สารบัญ

รายการ **หน้า**

สารบัญ ..... ก
สารบัญรูป ..... ข
สารบัญตาราง ..... ค
1.1 ประวัติความเป็นมาของท่าอากาศยาน 1
1.2 รายละเอียดโครงการ 2
1.3 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 11
1.4 การทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 33
1.5 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 35
1.6 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน 54
1.7 การติดตามตรวจสอบผลกระทบโดยการสำรวจความคิดเห็น 83
1.8 แนวทางการประเมินผลกระทบด้านเสียง 102
1.9 การศึกษานิเวศวิทยานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน 107
1.10 คู่มือการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยาน 116
1.11 การจัดอบรมการด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมสนามบิน 128

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2
ภาคผนวก ค การจัดอบรมเจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งท่าอากาศยานกระบี่ 3
รูปที่ 1.2.-2 ผังแสดงองค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานกระบี่ 4
รูปที่ 1.5.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา 36
รูปที่ 1.5-1 ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ 41
รูปที่ 1.5-2 ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ 46
รูปที่ 1.5-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพนำผิวดินรอบพื้นที่ท่าอาดาศยานกระบี่ 50
รูปที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2538, 2543, 2550-2551, 2554, 2556, 2558, 2560-2561 2562 2563 และ 2564 58
รูปที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยากระบี่ ในปี 2538, 2543, 2550-2551, 2554, 2556, 2558, 2560-2561 2562 2563 และ 2564 62
รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2550-2551, 2554, 2556, 2558, 2560-261 2562 2563 และ 2654 67
รูปที่ 1.6-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2551, 2554, 2558, 2560-2561 2562 2563 และ 2564 76
รูปที่ 1.6-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้บริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2551, 2554, 2558,2560-2561 2562 และ 2564 81
รูปที่ 1.7-1 ตำแหน่งชุมชนที่ทำการสำรวจแบบสอบถาม 85
รูปที่ 1.7.2 ประมวลภาพการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ บริเวณท่าอากาศยานกระบี่ วันที่ 20 กันยายน 2564 86
รูปที่ 1.8-1 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF กรณีปัจจุบัน ท่าอากาศยานกระบี่ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2564 106
รูปที่ 11.1-1 บรรยากาศการอบรมวันพุธที่ 8 ธันวาคม 2564 129

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

ตารางที่ 1.2.1-1 สถิติการขนส่งทางอากาศของท่าอากาศยานกระบี่ ปี 2543-2563 6
ตารางที่ 1.3-1 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ 12
ตารางที่ 1.3-2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ 18
ตารางที่ 1.4-1 สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน 33
ตารางที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ 39
ตารางที่ 1.5-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ 45
ตารางที่ 1.5-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ 49
ตารางที่ 1.5-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ 52
ตารางที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2538, 2543, 2550-2551, 2554, 2556, 2558, 2560-2561 2562 2563 และ 2564 54
ตารางที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2543, 2550-2551, 2554, 2556, 2558, 2560-2561 2562 2563 และ 2564 59
ตารางที่ 1.6-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2550-2551, 2554, 2556, 2558, 2560-2561 2562 2563 และ 2564 64
ตารางที่ 1.6-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2551, 2554, 2556, 2558, 2560-2561 2562 2563 และ 2564 71
ตารางที่ 1.6-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้บริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2551, 2554, 2558, 2560-2561 2562 และ 2564 80
ตารางที่ 1.7-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ 88
ตารางที่ 1.7-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ 91
ตารางที่ 1.7-3 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมของพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ 94
ตารางที่ 1.7-4 ข้อมูลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ 98
ตารางที่ 1.7-5 ข้อมูลด้านผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากท่าอากาศยานกระบี่ 99
ตารางที่ 1.8-1 จำนวนเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินของท่าอากาศยานกระบี่ 105
ตารางที่ 1.9-1 แสดงขนาดและน้ำหนักของสัตว์ที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยาน 109

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

ตารางที่ 1.9-2 ตัวอย่างการประเมินอันตรายโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยง 111
ตารางที่ 1.9-3 โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด 113
ตารางที่ 1.9-4 โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน 114
ตารางที่ 1.9-5 ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่ามีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานกระบี่ 114
ตารางที่ 1.10.6-1 ตัวอย่างแบบบันทึกปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในท่าอากาศยาน 124
ตารางที่ 1.10.7-1 ตัวอย่างแบบบันทึกรายละเอียดสถิติและข้อมูลปริมาณน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย 127