

9. สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

9.1 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

จากผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศ พื้นที่โครงการบริเวณใกล้กับถนนสุขุมวิท และใกล้กับสหยูเนี่ยน

ช่วงก่อสร้าง

เดือนธันวาคม 2564 ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศช่วงการก่อสร้างโครงการ วันที่ 14-16 ธันวาคม 2564 บริเวณใกล้กับถนนสุขุมวิท มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) สูงสุด เท่ากับ 0.178 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมที่ บริเวณใกล้กับสหยูเนี่ยน พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.153 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.33 มก./ลบ.ม.)

ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศขนาด 10 ไมครอน (PM10) วันที่ 14-16 ธันวาคม 2564 บริเวณใกล้กับถนนสุขุมวิท เท่ากับ 0.097 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาด 10 ไมครอนใกล้กับสหยูเนี่ยน พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.086 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.12 มก./ลบ.ม.)

ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศขนาด 2.5 ไมครอน (PM2.5) วันที่ 14-16 ธันวาคม 2564 บริเวณใกล้กับถนนสุขุมวิท เท่ากับ 0.038 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาด 2.5 ไมครอนใกล้กับสหยูเนี่ยน พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.029 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.05 มก./ลบ.ม.)

กล่าวโดยสรุป ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศช่วงการก่อสร้างโครงสร้างอาคารปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศ ฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) มีปริมาณต่ำที่ใกล้กับถนนสุขุมวิท และบริเวณใกล้กับสหยูเนี่ยน (ปัจจุบันภายในสหยูเนี่ยน มีการก่อสร้างภายในรั้วของบริษัท) และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

9.2 สรุปผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

เดือนธันวาคม 2564

ช่วงการตรวจวัด วันที่ 14-16 ธันวาคม 2564 ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก ช่วงเวลาลมสงบร้อยละ 73.61 ความเร็วลมเฉลี่ยสูงสุด 0.5-2.1 เมตร/วินาที ความเร็วลมเฉลี่ย 0.26 เมตร/วินาที

ทิศทางลมส่วนใหญ่ พัดพามาจากทิศตะวันตก ซึ่งเป็นถนนซอย พัดพาไปทางทิศตะวันออกซึ่งเป็นสหยูเนียน โครงการติดตั้งรั้วสูง 6 เมตรไว้แล้วในช่วงนี้ ผลกระทบด้านฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

9.3 สรุปผลการตรวจวัดก๊าซมลพิษในบรรยากาศ

9.3.1 สรุปผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

ธันวาคม 2564 ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณใกล้กับถนนสุขุมวิท และ บริเวณใกล้กับสหยูเนียน มีค่าค่อนข้างต่ำ ค่าสูงสุด ได้แก่ 1.19 และ 1.19 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่าต่ำกว่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 30 ppm)

9.4 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง

ช่วงก่อสร้าง

ธันวาคม 2564 การตรวจวัดระดับเสียงช่วงก่อสร้างเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง วันที่ 14-16 ธันวาคม 2564 บริเวณใกล้กับถนนสุขุมวิท พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) สูงสุด เท่ากับ 70.2 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าเกินค่ามาตรฐาน($\leq 70\text{dB(A)}$) และค่าสูงสุด 103.8 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด ($\leq 115\text{dB(A)}$) และเมื่อพิจารณาถึง ค่าระดับเสียงรบกวน พบว่ามีค่าเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบลในช่วงเวลาเที่ยงวัน

บริเวณใกล้กับสหยูเนียน พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) สูงสุด เท่ากับ 70.3 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าเกินค่ามาตรฐาน($\leq 70\text{dB(A)}$) และค่าสูงสุด (Lmax) 104.4 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด($\leq 115\text{dB(A)}$)และเมื่อพิจารณาถึง ค่าระดับเสียงรบกวน พบว่ามีค่าเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบลในช่วงเวลาเที่ยงวัน

ในช่วงก่อสร้างโครงสร้างอาคารในช่วงนี้ พบว่า เดือน ธันวาคม 2564 มีค่าสูงในวันแรก และวันที่ 2 และ 3 อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯทั้งหมด การทำงานช่วงก่อสร้างในครั้งนี้ มีระดับเสียงดังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ เป็นส่วนใหญ่

9.5 สรุปผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน

ช่วงก่อสร้าง

วันที่ 14-16 ธันวาคม 2564

บริเวณใกล้กับถนนสุขุมวิท พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 1.377 มม./วินาที ที่ความถี่ 3.11 เฮิร์ตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 3.11 เฮิร์ตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที)

บริเวณใกล้กับสหยูเนี่ยน พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 1.552 มม./วินาที ที่ความถี่ 3.72 เฮิร์ตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 3.72 เฮิร์ตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที)

กล่าวโดยสรุป ช่วงก่อสร้างโครงการ จุดตรวจวัดใกล้กับถนนสุขุมวิท ความถี่ที่เกิดขึ้นอยู่ในแนวตั้งความถี่ต่ำ ค่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงนี้มีค่าต่ำ เนื่องจากมีกิจกรรม การก่อสร้างขึ้นชั้นอาคารแล้วและไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงแต่อย่างใด และที่จุดตรวจวัดใกล้กับสหยูเนี่ยน ความถี่ที่เกิดขึ้นอยู่ในแนวตั้ง มีความถี่ต่ำ ค่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างมีค่าต่ำ การก่อสร้างขึ้นชั้นอาคารแล้ว และความสั่นสะเทือนไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงแต่อย่างใด

9.6 สรุปผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จากบ่อบำบัดน้ำทิ้งพื้นที่ก่อสร้าง เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เป็นดังนี้

- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เดือน ธันวาคม 2564 เป็นเบส 7.9 ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (pH 5-9)
- ค่าตะกอนแขวนลอย (SS) ค่าตะกอนแขวนลอยอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ๙ (ไม่เกิน 50 มก./ลิตร)
- ค่าตะกอนละลาย (TDS) ค่าตะกอนละลายไม่เกินค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. (ไม่เกิน 500 มก./ลิตร)
- ค่าตะกอนจมตัว (Settleable Solids) มีค่าต่ำ <0.1 มก./ลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค.พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ๙ (ไม่เกิน 0.5 มก./ลิตร)
- บีโอดี (BOD) มีค่าค่อนข้างต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. พบว่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 40 มก./ลิตร)
- ค่าไขมันและน้ำมัน (Oil&Grease) มีค่าต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค.พบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน (ไม่เกิน 20 มก./ลิตร)
- ค่าไนโตรเจนในรูป TKN มีค่าต่ำ 3.4 มก./ลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค.พบว่า น้ำทิ้งไม่เกินค่ามาตรฐาน ๙ ไม่เกิน (40 มก./ลิตร)

- ค่าซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าต่ำ ไม่เกิน 1 มก./ลิตร ค่าซัลไฟด์ไม่เกินค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. (ไม่เกิน 1.0 มก./ลิตร)

การวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งตลอดช่วงเวลาตรวจวัด ในครั้งนี้ โดยภาพรวม มีคุณภาพน้ำทิ้งเมื่อปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียแล้วอยู่ในคุณภาพดี และพารามิเตอร์ ทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค.

9.7 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นผู้พักอาศัยบ้านเรือนประชาชน ในรัศมี 100 เมตร

จากการสำรวจความคิดเห็น ประจำปี 2564 กลุ่มตัวอย่าง 20 ชุด พบว่า มีผู้ตอบแบบสอบถาม เป็นผู้ชาย ร้อยละ 55 และผู้หญิง ร้อยละ 45 ลักษณะที่พักอาศัยที่มากที่สุดบ้านเดี่ยว ร้อยละ 50 เป็นอาคารพาณิชย์ ร้อยละ 35 จำนวนคนที่พักอาศัย ส่วนใหญ่ มี 3-4 คน และ 5 คน ร้อยละ 35 ในช่วงเวลากลางวัน ส่วนใหญ่มีผู้พักอาศัย 3-4 คน ร้อยละ 35 บ้านที่มีผู้พักอาศัยเวลากลางวันส่วนใหญ่มี อายุที่พักกลางวัน ส่วนใหญ่ 30-40 ปี ผู้ตอบแบบสอบถามมีอาชีพส่วนใหญ่ค้าขาย และธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 40 เมื่อสอบถามถึงสุขภาพทั่วไป พบว่า ไม่มีโรคประจำตัว ร้อยละ 100 วิธีการเดินทางส่วนใหญ่ ใช้รถยนต์มากที่สุด ร้อย 85 รองลงมาเป็นจักรยานยนต์ ร้อยละ 15

ได้รับผลกระทบจากการเดินทาง ร้อยละ 15 และไม่ได้รับผลกระทบจากการเดินทาง ร้อยละ 85 ซึ่งมีเหตุผลถึงเรื่องนี้ว่า บางครั้งมีรถจอดริมซอย

ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 25 และไม่ได้รับผลกระทบร้อยละ 75 สำหรับผลกระทบที่ได้รับ ได้แก่ ด้านฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และเสียงดัง พบว่า ผลกระทบที่ได้รับมีผลกระทบ น้อย ถึงปานกลาง

9.8 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ สุขุมวิท ฮิลล์ ระยะก่อสร้าง เป็นโครงการประเภท อาคารสำนักงานและโรงแรม ประกอบด้วยอาคารสำนักงาน ความสูง 19 ชั้น (อาคาร A) มีพื้นที่ใช้สอย 19,997 ตารางเมตร มีห้องชุดสำนักงาน จำนวน 72 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 2 ห้อง และโรงแรมความสูง 7 ชั้น (อาคาร B) มีจำนวนห้องพัก 84 ห้อง

ปัจจุบันการก่อสร้างโครงการ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร B (รีโนเวทอาคาร) แล้วเสร็จ เปิดดำเนินการแล้ว และ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร A ได้ก่อสร้างเสาเข็มแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร A ซึ่งมีการดำเนินการของผู้รับเหมาหลักของโครงการไว้แล้วดำเนินงานด้วยการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัดและบางมาตรการที่ยังดำเนินการไม่ครบถ้วนจะรีบดำเนินการในช่วงต่อไป

โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการฯ เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง ด้านเสียงดัง และด้านแรงสั่นสะเทือน ด้วยการใช้รั้วชั่วคราวเป็นกำแพงกันเสียงทุกด้านของโครงการ

ด้านการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ฝุ่นละอองแขวนลอย ค่าระดับเสียงดัง ค่าความสั่นสะเทือน ค่ามลพิษในบรรยากาศและการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ ทางโครงการได้ดำเนินการไว้ในเดือน ธันวาคม 2564 และเสนอไว้ในเล่มรายงานเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2564

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ สุขุมวิท ฮิลล์ ตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 13 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

แบบ ตต.3

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	เอกสารอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบ
1.ภูมิประเทศ	รอบพื้นที่โครงการ	ระดับพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน	ปรับถมที่แล้ว	ภาพที่ 6-6	บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด
	รั้วโดยรอบโครงการ	มีความแข็งแรงทนทาน	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 6-1	
2.คุณภาพอากาศ -ฝุ่นละออง -มลพิษทางอากาศ	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 จุด ภายในพื้นที่โครงการติดตั้งใกล้กับถนนสุขุมวิท และพื้นที่โครงการติดตั้งใกล้กับ บริษัท สหยูเนี่ยน จำกัด (มหาชน) ช่วงก่อสร้าง TSP 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง PM10 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง PM2.5 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง CO 3 วันต่อเนื่อง	ตรวจสอบไว้แล้วในเดือน มิถุนายน 2564 พารามิเตอร์ TSP PM10 PM2.5 3 วันต่อเนื่อง CO 3 วันต่อเนื่อง	เดือนละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 7	บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด
	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ฉีดพรมน้ำสม่ำเสมอ	ทุกวัน	ภาพที่ 6-20	
	การปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์	ปิดคลุมไว้อย่างมิดชิด	ทุกวัน		
3.ระดับเสียง	Leq 24 hr., Lmax , L90 และเสียงรบกวน ช่วงเสาเข็มฐานรากต้องตรวจวัดทุกวัน เมื่ออยู่ในช่วงก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง	ดำเนินการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องในเดือน ธันวาคม 2564	เดือนละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 7	บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ สุขุมวิท ฮิลล์ ตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 13 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	เอกสารอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบ
4.ความสั่นสะเทือน	PPV , Hz เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องพื้นที่โครงการติดตั้งใกล้กับถนนสุขุมวิท และพื้นที่โครงการติดตั้งใกล้กับ บริษัท สหยูเนี่ยน จำกัด (มหาชน)	ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องในเดือน ธันวาคม 2564	เดือนละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 7	บริษัท เฮอร์เบิน อ่อนนุช จำกัด
5 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Sheet Pile	จัดทำระบบป้องกันดินพังไว้แล้ว	1 ครั้ง/สัปดาห์ช่วงทำฐานราก	ภาพที่ 6-16	บริษัท เฮอร์เบิน อ่อนนุช จำกัด
	บริเวณรอบพื้นที่ก่อสร้าง	มีระดับพื้นดินที่ก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ เพื่อไม่ให้กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่โครงการ	1 ครั้ง ภายหลังจากปรับถมพื้นที่	ภาพที่ 6-6	
6.น้ำใช้	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มีการรั่วซึม	เดือนละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 6-24	บริษัท เฮอร์เบิน อ่อนนุช จำกัด
7 ระบบบำบัดน้ำเสีย	บ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	มีห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียรวมและมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำ pH , SS , TDS , Settleable Solids , BOD , TKN , Fat Oil&Grease , Sulfide , ตรวจสอบทุก 1 เดือน ในเดือน ธันวาคม 2564	เดือนละ 1 ครั้ง	-	บริษัท เฮอร์เบิน อ่อนนุช จำกัด
	ห้องน้ำและห้องส้วม	มีห้องน้ำ ห้องส้วมไว้แล้ว	ทุกวัน	ภาพที่ 6-13	
	ประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสียและห้องน้ำห้องส้วม	มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นแบบเกราะกรองไร้อากาศ	เดือนละ 1 ครั้ง	-	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ สุขุมวิท ฮิลล์ ตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 13 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	เอกสารอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบ
8 การคมนาคม พื้นที่ก่อสร้างและบริเวณถนน สุขุมวิทด้านหน้าโครงการ	ป้ายสัญลักษณ์แสดงเขตการก่อสร้าง	ป้ายอยู่ในสภาพดีไม่ลบเลือน	ทุก 1 เดือน	ภาพที่ 6-5	บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด
	เศษดิน โคลนและเศษวัสดุก่อสร้าง	มีความสะอาดไม่มีเศษดินตกหล่น	ทุก 1 เดือน	ภาพที่ 6-3	
	ช่วงเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	มีพนักงานตรวจสอบไว้แล้ว ขนส่งอยู่นอก เวลาเร่งด่วน	ทุก 1 เดือน	-	
	ยามรักษาความปลอดภัยทางเข้าออก โครงการ	มียามรักษาความปลอดภัยคอยดูแลการ เข้าออกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเศษ วัสดุก่อสร้าง ไม่รบกวนต่อรถทางตรง	ทุก 1 เดือน	ภาพที่ 6-11	
	ความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและ บริเวณถนนสาธารณะ	ฉีดล้างทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ	เดือนละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 6-19	
9.การระบายน้ำและการป้องกัน น้ำท่วม	วางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มีการอุดตัน ระบบระบายน้ำบริเวณ อาคาร A	เดือนละ 1 ครั้ง	-	บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด
10.การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่ง ปฏิกูล	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานไม่ มีมูลฝอยตกค้าง	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	-	บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด
	สิ่งปฏิกูลจากห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง	สูบกู้จัดเมื่อเต็ม	เดือนละ 1 ครั้ง	-	
	ปริมาณมูลฝอยจากการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างรอการจัดเก็บ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 6-12	
	ใบเสร็จรับเงินจากศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อน นุช และศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจาก การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้างนำเศษวัสดุออกไปกำจัด ภายนอกโครงการ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	-	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ สุขุมวิท ฮิลล์ ตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 13 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	เอกสารอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบ
11.การป้องกันอัคคีภัย	ถังเคมีดับเพลิง	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	6 เดือน/ครั้ง	ภาพที่ 6-15	บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด
	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ	ยังไม่มีอุบัติเหตุร้ายแรง	1 สัปดาห์/ครั้ง	ภาพที่ 6-9	
	สายไฟและอุปกรณ์	สายไฟและอุปกรณ์พร้อมใช้งาน	1 สัปดาห์/ครั้ง	-	
12 เศรษฐกิจและสังคม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัย จากการก่อสร้างและคนงาน	มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนโดยใช้บาร์โค้ด	เดือนละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 6-8	บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด
	สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและตามเส้นทางคมนาคมขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างถึงอนุญาตเปิดใช้อาคาร วิธีการและสุ่มตัวอย่างเป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติพร้อมทั้งแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ	สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นในรัศมี 100 เมตร ประจำปี 2564	ปีละ 1 ครั้ง	-	บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด
13.ทัศนียภาพ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	การปิดคลุมอาคารขณะก่อสร้าง	ปิดคลุมอาคาร A ด้วยผ้าใบ	ทุกวัน	ภาพที่ 6-6	บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด
	การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	จัดเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	ทุกวัน	-	
	สภาพแนวรั้วของโครงการ	แนวรั้วโครงการอยู่ในสภาพดี	ทุกวัน	ภาพที่ 6-1	