

ผลการดำเนินการตามมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1.1 บทนำ

นิติบุคคลอาคารชุดบริดจ์ ได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการบริดจ์ (ชื่อเดิม พหลโยธิน คอนโดมิเนียม) (ระยะดำเนินการ) ช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2564 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งทางนิติบุคคลอาคารชุดบริดจ์ ได้รวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ และภาพถ่ายประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ไว้ในรายงานฉบับนี้ โดยเนื้อหาบทนี้จะแสดงผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบสาธารณูปโภค ระบบการสนับสนุน และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเมินผล และจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบถึงสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการบริดจ์ (ชื่อเดิม พหลโยธิน คอนโดมิเนียม)

3.1.3 ขอบเขตการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางโครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2564 ประกอบไปด้วย คุณภาพน้ำ และการคมนาคมซึ่งตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 51/5 ที่กำหนดให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้วจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งและอ้างอิงหนังสือขอขยายระยะเวลาในการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนั้นเพื่อเป็นการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับนิติบุคคลอาคารชุดบริดจ์จึงได้จัดให้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบริดจ์ (ชื่อเดิมคือโครงการพหลโยธิน คอนโดมิเนียม) ระยะดำเนินการประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2564 เสนอหน่วยงานอนุญาตรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 3

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3 : ตารางสรุปการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา/อุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำ - ตรวจวัดปริมาณและลักษณะของน้ำทิ้ง ได้แก่ pH, BOD, SS, TKN, Oil & Grease, Fecal Coliform Bacteria ua: Residual Chlorine บริเวณถึงบำบัดน้ำเสียทั้ง 3 ชุด	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการได้มีการตรวจคุณภาพน้ำโดยการว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เจ. โซ แอนติพิค จำกัด ตรวจสอบคุณภาพน้ำของโครงการซึ่งพบว่า คุณภาพในเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2564 อยู่ในเกณฑ์ตามที่กำหนด	- ในเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2564 ไม่ได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเนื่องจากมีปัญหาเรื่องค่าใช้จ่าย	
- ตรวจวัดปริมาณและลักษณะของน้ำเสีย ได้แก่ pH, BOD, SS, TKN, Oil & Grease, Fecal Coliform Bacteria บริเวณถึงบำบัดน้ำเสียทั้งชุด	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการได้มีการตรวจคุณภาพน้ำโดยการว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เจ. โซ แอนติพิค จำกัด ตรวจสอบคุณภาพน้ำของโครงการซึ่งพบว่า คุณภาพในเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2564 อยู่ในเกณฑ์ตามที่กำหนด	-	
2. การคมนาคม กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบสภาพปัญหาและอุปสรรคต่างๆในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การสำรวจสภาพจราจรบริเวณทางเข้าโครงการการทำงานของระบบไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการอำนวยความสะดวกใน	- ถนนภายในโครงการและ ด้านหน้าโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพปัญหาและอุปสรรคต่างๆในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เรียบร้อยแล้วจึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกสำหรับรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา/อุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
ชั่วโมงเร่งด่วนรวมทั้งการประเมินผลจำนวน ผู้ใช้บริการรถรับ-ส่งจากโครงการไปยังระบบ ขนส่งมวลชน			จัดให้มีการจัดให้มีแผนงานการ บำรุงรักษาระบบไฟแสงสว่างใน พื้นที่โครงการโดยกำหนดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจตราทุกวัน (แผนงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (ระบบสาธารณูปโภค) ประจำปี 2553 ทั้งนี้ในส่วนของการจัดรถ บริการรับส่งผู้พักอาศัยในโครงการ ไปยังสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (สถานี พหลโยธิน) และสถานีรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชน (สถานีจตุจักร) ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นนั้น โครงการไม่ได้จัดรถบริการรับส่ง ดังกล่าวเนื่องจากปัจจุบันผู้พักอาศัย สามารถใช้บริการสถานีรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชน (สถานีรัชโยธิน) ซึ่ง อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการเพียง 500 เมตร		