

## 9. สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

### 9.1 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

จากผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศ ภายในพื้นที่โครงการ ช่วงก่อสร้าง เดือน  
สิงหาคม ถึง ธันวาคม 2564 (เดือนกรกฎาคม 2564 ปิดพื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากคำสั่งของรัฐบาล)  
เดือนสิงหาคม 2564 (วันที่ 16-18 สิงหาคม 2564)

ช่วงการก่อสร้าง ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศภายในพื้นที่โครงการ มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม  
(TSP) สูงสุด 0.111 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า  
ไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.33 มก./ลบ.ม.)

ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศขนาด 10 ไมครอน (PM10) ภายในพื้นที่โครงการมีค่าสูงสุด  
เท่ากับ 0.058 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ไม่  
เกินค่ามาตรฐาน (<0.12 มก./ลบ.ม.)

#### เดือนกันยายน 2564 (วันที่ 10-12 กันยายน 2564)

ช่วงการก่อสร้าง ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศภายในพื้นที่โครงการ มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม  
(TSP) สูงสุด 0.120 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า  
ไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.33 มก./ลบ.ม.)

ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศขนาด 10 ไมครอน (PM10) ภายในพื้นที่โครงการมีค่าสูงสุด  
เท่ากับ 0.063 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ไม่  
เกินค่ามาตรฐาน (<0.12 มก./ลบ.ม.)

#### เดือนตุลาคม 2564 (วันที่ 9-11 ตุลาคม 2564)

ช่วงการก่อสร้าง ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศภายในพื้นที่โครงการ มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม  
(TSP) สูงสุด 0.132 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า  
ไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.33 มก./ลบ.ม.)

ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศขนาด 10 ไมครอน (PM10) ภายในพื้นที่โครงการมีค่าสูงสุด  
เท่ากับ 0.069 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ไม่  
เกินค่ามาตรฐาน (<0.12 มก./ลบ.ม.)

#### เดือนพฤศจิกายน 2564 (วันที่ 8-10 พฤศจิกายน 2564)

ช่วงการก่อสร้าง ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศภายในพื้นที่โครงการ มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม  
(TSP) สูงสุด 0.136 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า  
ไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.33 มก./ลบ.ม.)

ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศขนาด 10 ไมครอน (PM10) ภายในพื้นที่โครงการมีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.071 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.12 มก./ลบ.ม.)

#### **เดือนธันวาคม 2564 (วันที่ 11-12 ธันวาคม 2564)**

ช่วงการก่อสร้าง ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศภายในพื้นที่โครงการ มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) สูงสุด 0.109 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.33 มก./ลบ.ม.)

ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศขนาด 10 ไมครอน (PM10) ภายในพื้นที่โครงการมีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.057 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.12 มก./ลบ.ม.)

**กล่าวโดยสรุป** จากช่วงการก่อสร้างช่วงก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ทั้งหมดมีกิจกรรมเทพื้นซีเมนต์ ด้วยรถผสมปูนซีเมนต์ ไม่มีการผสมปูนผงในช่วงนี้ พบว่ามีปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยภายในพื้นที่โครงการต่ำถึงปานกลาง และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทั้งหมด

## **9.2 สรุปผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม**

### **ช่วงก่อสร้าง**

#### **- เดือนสิงหาคม 2564**

ขณะทำการตรวจวัด ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศใต้ ความเร็วลมเฉลี่ย 0.94 เมตร/วินาที มีลมสงบร้อยละ 37.50

#### **- เดือนกันยายน 2564**

ขณะทำการตรวจวัด ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลมเฉลี่ย 1.62 เมตร/วินาที มีลมสงบร้อยละ 27.78

#### **- เดือนตุลาคม 2564**

ขณะทำการตรวจวัด ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันตก ความเร็วลมเฉลี่ย 0.82 เมตร/วินาที มีลมสงบร้อยละ 50

#### **- เดือนพฤศจิกายน 2564**

ขณะทำการตรวจวัด ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันตก ความเร็วลมเฉลี่ย 0.78 เมตร/วินาที มีลมสงบร้อยละ 37.50

#### - เดือนธันวาคม 2564

ขณะทำการตรวจวัด ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ความเร็วลมเฉลี่ย 0.77 เมตร/วินาที มีลมสงบร้อยละ 45.83

กล่าวโดยสรุป ช่วงการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง ตั้งแต่เดือน สิงหาคม ถึง ธันวาคม 2564 ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศใต้ ทิศตะวันตก และเป็นทิศเหนือ ซึ่งมีผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงด้านทิศเหนือ และทิศตะวันออก ซึ่งเป็นด้านที่ติดที่ว่างและสำนักงานพื้นที่ก่อสร้างด้านหลังพื้นที่โครงการ

### 9.3 สรุปผลการตรวจวัดก๊าซมลพิษในบรรยากาศ

#### 9.3.1 สรุปผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

**สิงหาคม 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.94 , 0.95 , 0.93 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่าต่ำกว่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 30 ppm)

**กันยายน 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.95 , 1.09 , 1.03 ppm เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่าต่ำกว่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 30 ppm)

**ตุลาคม 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 1.21 , 1.15 , 1.20 ppm เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่าต่ำกว่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 30 ppm)

**พฤศจิกายน 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.96 , 0.97 , 0.98 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่าต่ำกว่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 30 ppm)

**ธันวาคม 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.75 , 0.73 , 0.71 ppm เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่าต่ำกว่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 30 ppm)

#### 9.3.2 สรุปผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์

**สิงหาคม 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.004 , 0.005 , 0.004 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่า ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 0.3 ppm)

**กันยายน 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.004 , 0.004 , 0.004 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่า ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 0.3 ppm)

**ตุลาคม 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.003 , 0.003 , 0.003 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่า ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 0.3 ppm)

**พฤศจิกายน 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.003 , 0.002 , 0.002 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่า ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 0.3 ppm)

**ธันวาคม 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.002 , 0.002 , 0.002 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่า ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 0.3 ppm)

### 9.3.3 สรุปผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

**สิงหาคม 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.019 , 0.019 , 0.019 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่า ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 0.17 ppm)

**กันยายน 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.023 , 0.023 , 0.022 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่า ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 0.17 ppm)

**ตุลาคม 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.022 , 0.020 , 0.024 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่า ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 0.17 ppm)

**พฤศจิกายน 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.019 , 0.023 , 0.021 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่า ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 0.17 ppm)

**ธันวาคม 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าค่อนข้างต่ำ ได้แก่ 0.019 , 0.019 , 0.019 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่า ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 0.17 ppm)

### 9.3.4 สรุปผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอน

**สิงหาคม 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอน บริเวณพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.91, 0.88 , 1.01 ppm ตามลำดับ

**กันยายน 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอน บริเวณพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.63 , 0.72 , 0.67 ppm ตามลำดับ

**ตุลาคม 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอน บริเวณพื้นที่โครงการ เท่ากับ 1.04 , 0.99 , 1.03 ppm ตามลำดับ

**พฤศจิกายน 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอน บริเวณพื้นที่โครงการ เท่ากับ 1.02, 0.87 , 0.82 ppm ตามลำดับ

**ธันวาคม 2564** ค่าความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอน บริเวณพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.41 , 0.39 , 0.54 ppm ตามลำดับ

### 9.4 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง

#### ช่วงก่อสร้าง

**เดือนสิงหาคม 2564 (วันที่ 16 สิงหาคม 2564)**

ภายในพื้นที่โครงการ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 62.8 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน( $\leq 70\text{dB(A)}$ ) และค่าระดับเสียงสูงสุด 93.9 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด( $\leq 115\text{ dB(A)}$ ) และค่าระดับเสียงรบกวน ไม่เกิน 10 เดซิเบลทุกช่วงเวลา

**เดือนกันยายน 2564 (วันที่ 10 กันยายน 2564)**

ภายในพื้นที่โครงการ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 62.1 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน( $\leq 70\text{dB(A)}$ ) และค่าระดับเสียงสูงสุด 98.1 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด( $\leq 115\text{ dB(A)}$ ) และค่าระดับเสียงรบกวน ไม่เกิน 10 เดซิเบลทุกช่วงเวลา

**เดือนตุลาคม 2564 (วันที่ 9 ตุลาคม 2564)**

ภายในพื้นที่โครงการ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 62.0 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน( $\leq 70\text{dB(A)}$ ) และค่าระดับเสียงสูงสุด 92.9 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด( $\leq 115\text{ dB(A)}$ ) และค่าระดับเสียงรบกวน ไม่เกิน 10 เดซิเบลทุกช่วงเวลา

### เดือนพฤศจิกายน 2564 (วันที่ 8 พฤศจิกายน 2564)

ภายในพื้นที่โครงการ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 65.4 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน( $\leq 70\text{dB(A)}$ ) และค่าระดับเสียงสูงสุด 95.2 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด( $\leq 115\text{ dB(A)}$ ) และค่าระดับเสียงรบกวน ไม่เกิน 10 เดซิเบลทุกช่วงเวลา

### เดือนธันวาคม 2564 (วันที่ 11 ธันวาคม 2564)

ภายในพื้นที่โครงการ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) เท่ากับ 61.9 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน( $\leq 70\text{dB(A)}$ ) และค่าระดับเสียงสูงสุด 93.5 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด( $\leq 115\text{ dB(A)}$ ) และค่าระดับเสียงรบกวน ไม่เกิน 10 เดซิเบลทุกช่วงเวลา

สรุปได้ว่า ช่วงก่อสร้าง ได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ โครงการได้ใช้รั้วชั่วคราวเป็นกำแพงกันเสียงที่จะออกไปสู่บ้านข้างเคียงไว้แล้วและรั้วอยู่ในสภาพดี

## 9.5 สรุปผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน

### ช่วงก่อสร้าง

จากผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน เป็นเวลา 24 ชั่วโมง เดือนละ 1 ครั้ง ภายในพื้นที่โครงการ

### เดือนสิงหาคม 2564 (วันที่ 16 สิงหาคม 2564)

ภายในพื้นที่โครงการ มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 0.649 มม./วินาที ที่ความถี่ 2.65 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 2.65 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที)

### เดือนกันยายน 2564 (วันที่ 10 กันยายน 2564)

ภายในพื้นที่โครงการ มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Y เท่ากับ 1.20 มม./วินาที ที่ความถี่ 1.54 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 1.54 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที)

### เดือนตุลาคม 2564 (วันที่ 9 ตุลาคม 2564)

ภายในพื้นที่โครงการ มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 0.803 มม./วินาที ที่ความถี่ 30.12 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 30.12 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 10.03 มิลลิเมตรต่อวินาที)

### เดือนพฤศจิกายน 2564 (วันที่ 8 พฤศจิกายน 2564)

ภายในพื้นที่โครงการ มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Y เท่ากับ 0.324 มม./วินาที ที่ความถี่ 113.78 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 113.78 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 20 มิลลิเมตรต่อวินาที)

### เดือนธันวาคม 2564 (วันที่ 11 ธันวาคม 2564)

ภายในพื้นที่โครงการ มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 1.085 มม./วินาที ที่ความถี่ 56.89 เฮิรตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 56.89 เฮิรตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 15.689 มิลลิเมตรต่อวินาที)

สรุปได้ว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดภายในพื้นที่โครงการ เดือนสิงหาคม ถึง ธันวาคม 2564 มีกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างอาคารทั้งหมด มีรถผสมปูนซีเมนต์เข้ามาเทปูนซีเมนต์ รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าความสั่นสะเทือนที่ได้ส่วนใหญ่ อยู่ในแนวดิ่ง และแนวรัศมี และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารประเภท 2 (บ้านพักอาศัย) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในการก่อสร้างช่วงก่อสร้างชั้นใต้ดินในครั้งนี้พบว่า ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบ้านพักอาศัยข้างเคียง

## 9.6 สรุปผลการวิเคราะห์น้ำทิ้ง

ปัจจุบันโครงการได้จัดให้มีห้องน้ำคณงานก่อสร้างอยู่ในพื้นที่โครงการ พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียเกราะกรองไร้อากาศ

ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ ตั้งแต่เดือน สิงหาคม ถึง ธันวาคม 2564 พบว่า มีค่าความเป็นกรดต่างค่อนข้างเป็นต่าง pH 6.9-9.1 ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค.(pH 5-9) และมีค่าสูง 9.1 ในเดือน สิงหาคม 2564 เกินค่ามาตรฐาน

ค่าตะกอนแขวนลอย พบว่า ทั้งหมดมีค่าต่ำและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค.( $<50$  mg/l)

ค่าตะกอนละลาย พบว่า เดือน ตุลาคม ถึง ธันวาคม 2564 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค.( $<500$  mg/l) และในเดือนสิงหาคม ถึง กันยายน 2564 เกินค่ามาตรฐานค่อนข้างมาก

ค่าตะกอนจมตัว พบว่า ทุกเดือน มีค่า ต่ำกว่า 0.1 มก./ลิตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค.( $\leq 0.5$  mg/l)

ค่าความสกปรกของน้ำ (BOD) พบว่า ตั้งแต่เดือน สิงหาคม ถึง ธันวาคม 2564 มีค่าค่อนข้างต่ำ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค.( $<40$  mg/l) สูงสุด 18 มก./ลิตร

ค่าไขมันและน้ำมัน พบว่า มีค่าต่ำมาก และทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. (น้อยกว่า 20 มก./ลิตร)

ค่าไนโตรเจน (TKN) พบว่า ทุกเดือน อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. (<40 mg/l) น้อยกว่า 0.28 มก./ลิตร

ค่าซัลไฟด์ พบว่า ทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ( $\leq 3$  mg/l) น้อยกว่า 1.0 มก./ลิตร

## 9.7 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในรัศมี 100 เมตร

จากการสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถาม ถึงด้านสังคมและเศรษฐกิจ โดยรวม เป็นดังนี้ เป็นประชากรผู้ชายร้อยละ 50 และผู้หญิงร้อยละ 50 บ้านทั้งหมดอยู่ในแขวงพระโขนง เขตคลองเตย ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่พักอาศัยบ้านเดี่ยว ร้อยละ 16 รองลงมาเป็นอาคารพาณิชย์ร้อยละ 32.5 จำนวนผู้พักอาศัยส่วนใหญ่จะอยู่กัน 1.2 คน ร้อยละ 45 รองลงมา 5-10 คน ร้อยละ 25 มีคนพักอาศัยในเวลากลางวัน มีจำนวน มากสุด 1-2 คน ร้อยละ 40 รองลงมา 3-4 คน ร้อยละ 35 ผู้พักอาศัยในเวลากลางวันส่วนใหญ่มีอายุ 40-50 ปี ร้อยละ 40 และรองลงมาอายุ 30-40 ปี ร้อยละ 27.5

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ทำอาชีพธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 37.5 รองลงมาเป็นค้าขาย และรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 17.5 และทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ด้านสุขภาพ ผู้ที่มีโรคประจำตัว ร้อยละ 5 ส่วนใหญ่เป็นโรค ความดันโลหิต โรคเบาหวาน ผู้พักอาศัยส่วนใหญ่ มีรถยนต์เป็นของตนเอง ถึงร้อยละ 50 และใช้รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 30 เมื่อสอบถามถึงผลกระทบด้านการเดินทางมีความไม่สะดวกประการใดหรือไม่ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ร้อยละ 77.5 พบว่าไม่ได้รับผลกระทบในด้านการเดินทางที่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 22.5 ส่วนใหญ่ตอบว่าเป็นปัญหามีรถบรรทุกวิ่งเข้าออกทำให้การเดินทางไม่สะดวก เนื่องจากถนนแคบ

ผลกระทบด้านการก่อสร้างโครงการผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ตอบว่า ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 87.5 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 12.5 เป็นกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการในรัศมีไม่เกิน 10 เมตรและบ้านติดโครงการ

ผลกระทบด้านฝุ่นละออง ระดับการได้รับตอบมากที่สุด ได้แก่ ผลกระทบน้อย ร้อยละ 7.5

ผลกระทบด้านเสียงรบกวน ระดับการได้รับการตอบมากที่สุด ได้แก่ผลกระทบน้อย ร้อยละ 12.5 ตามลำดับ

ผลกระทบด้านการขั้รถบรรทุกวิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการกีดขวางการจราจร ระดับการได้รับการตอบ ผลกระทบน้อย ร้อยละ 5



การสอบถามเรื่องการร้องเรียน พบว่ามีกลุ่มตัวอย่างเคยร้องเรียน ร้อยละ 2.5 ซึ่งได้รับการแก้ไขในทันที ร้อยละ 100 ได้รับการประชาสัมพันธ์จากการก่อสร้างโครงการบ่อย ๆ ร้อยละ 5 และนาน ๆ ครั้ง ร้อยละ 95

สรุปการดำเนินการตามมาตรการในรอบการตรวจวัดเดือน สิงหาคม ถึง ธันวาคม 2564 เนื่องจากอยู่ในช่วงของสถานการณ์โรคโควิด 19 ทางโครงการจึงได้เพิ่มเติมมาตรการการตรวจวัดอุณหภูมิการเข้า-ออกของพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด และคนงานก่อสร้างต้องตรวจสุขภาพตรวจหาเชื้อโควิด 19 ทุกสัปดาห์ และอยู่ภายในบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น สำหรับการดำเนินการด้านการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทางโครงการได้ปิดคลุมอาคารด้วยผ้าใบก่อสร้างในช่วงการก่อสร้างโครงสร้างอาคารทั้งหมดไว้แล้วเพื่อป้องกันฝุ่นละออง สำหรับการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะเข้ามาทางด้านทิศเหนือของโครงการและขนส่งด้วยทาวเวอร์เครนการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ส่วนใหญ่ในช่วงนี้เป็นการใช้เครื่องไฟฟ้า มีการใช้เครื่องดีเซลจะเป็นการใช้รถผสมปูนซีเมนต์ผสมเสร็จ ซึ่งไม่มีฝุ่นละอองจากการผสมปูนในที่โล่ง การจัดให้มีพื้นที่ปิดล้อมในการตัดการขาดอยู่ในพื้นที่ปิดเพื่อป้องกันมิให้มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และในช่วงนี้มีระดับเสียงและความสั่นสะเทือนลดลงจากช่วงที่ผ่านมาค่อนข้างมาก การก่อสร้างส่วนใหญ่จะอยู่ภายในอาคารที่ขึ้นโครงสร้างไว้แล้วความสั่นสะเทือน อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงแต่อย่างใด และการระบายน้ำทิ้งของโครงการในช่วงแรกมีค่าตะกอนละลายค่อนข้างสูงอาจเนื่องมาจากตะกอนจากการล้างวัสดุก่อสร้าง และลดลงในเดือน ตุลาคม ถึง ธันวาคม 2564 อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ค่าความสกปรกของน้ำทุกเดือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารทั้งหมด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุด Sanctuary (แซงซัวรี) ตั้งอยู่ที่ ซอยแสงจันทร์-รุเปีย ถ.สุขุมวิท 40 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 28 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง						แบบ ตต.3
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	เอกสารอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบ	
1.ภูมิประเทศ	รั้วโดยรอบโครงการ	มีความแข็งแรงทนทาน	ทุกวันตลอดการก่อสร้าง	ภาพที่ 5-26	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด	
2.ดินและการชะล้างพังทลาย	เศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี เศษดินตกหล่นบริเวณถนนทางเข้าออก และไม่มีตามท่อระบายน้ำสาธารณะ	ทุกวันตลอดการก่อสร้าง	ภาพที่ 5-3	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด	
	เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง	เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างไม่มีตกหล่นบนถนนทางเข้าออกโครงการและท่อสาธารณะ	ทุกวันตลอดการก่อสร้าง	ภาพที่ 5-3	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด	
2.ธรณีวิทยา	การเคลื่อนตัวของดิน	ติดตั้งอุปกรณ์ Inclinator ไม่มีการเคลื่อนตัวอย่างมีนัยสำคัญ	ทุกวันตลอดการก่อสร้าง	ภาพที่ 5-10		
3.คุณภาพอากาศ	การปิดคลุมรถบรรทุกขนส่ง	ปิดคลุมทุกคัน	ทุกวันตลอดการก่อสร้าง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด	
	ความเร็วรถ	ใช้ความเร็วต่ำช่วงที่ผ่านชุมชน	ทุกวันตลอดการก่อสร้าง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด	
	ช่วงเวลาทำงาน	อยู่ในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน	ทุกวันตลอดการก่อสร้าง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด	
	ผ้าใบคลุมอาคาร	ยังไม่มีการปิดคลุมอาคารการก่อสร้างบนพื้นราบ	ทุกวันตลอดการก่อสร้าง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด	
	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ 1 จุดด้านทิศใต้ของอาคารช่วงก่อสร้าง TSP 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง PM10 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง CO 3 วันต่อเนื่อง NOx 3 วันต่อเนื่อง SOx 3 วันต่อเนื่อง HC 3 วันต่อเนื่อง	ตรวจวัดไปแล้วเดือนละ 1 ครั้ง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง	ตรวจสอบช่วงก่อสร้างเดือนละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 6	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุด Sanctuary (แซงซัวรี) ตั้งอยู่ที่ ซอยแสงจันทร์-รุเปีย ถ.สุขุมวิท 40 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

### ตารางที่ 28 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	เอกสารอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบ
4 ระดับเสียง	Leq 24 hr., Lmax , L90 และเสียงรบกวน 1 วันต่อเนื่อง ช่วงก่อสร้าง	ใช้เครื่อง Integrating Sound Meter อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	เดือนละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 6	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
5.ความสั่นสะเทือน	PPV , Hz เป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง	ตรวจวัดช่วงก่อสร้างเดือนละ 1 ครั้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรืองกำหนดมาตรฐานการสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ	เดือนละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 6	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
6 การเกิดแผ่นดินไหว	ตรวจการก่อสร้างอาคารโครงการในพื้นที่ก่อสร้าง	ก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนและพรบ. ควบคุมอาคาร และข้อกำหนด มยผ.1302-52 มาตรฐานประกอบการออกแบบอาคารและต้านแรงแผ่นดินไหว	ทุกวัน	ภาพที่ 1	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
7 การใช้น้ำ	สภาพการใช้งานของถังสำรองน้ำใช้	อยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยรั่วซึม	เดือนละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 5-8	
8 การใช้ไฟฟ้า	การใช้งานของระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง	มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย	เดือนละ 1 ครั้ง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
9 การจัดการขยะ	สภาพของถังขยะ	สภาพดี ไม่ชำรุดเสียหาย มีฝาถัง	เดือนละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 5-14	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	ผู้รับเหมานำเศษวัสดุนำกลับมาใช้ใหม่ส่งไปกำจัดภายนอกโครงการ	ดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ ไม่กองเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้ในโครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
10 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	ประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำและบ่อดักขยะ-ทราย	ชุดลอกที่ระบายน้ำสม่ำเสมอ ไม่เกิดการอุดตัน	เดือนละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 5-18	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
11 ระบบบำบัดน้ำเสีย	ประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัด	มีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียได้ดี และยังไม่ชำรุด	เดือนละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 5-8	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุด Sanctuary (แซงซัวรี่) ตั้งอยู่ที่ ซอยแสงจันทร์-รู่เปี้ย ถ.สุขุมวิท 40 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

### ตารางที่ 28 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	เอกสารอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบ
	บ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่ก่อสร้าง	ตรวจวัด pH , SS , TDS , Settleable Solids , BOD , TKN , Fat Oil&Grease , Sulfide , ตรวจสอบทุก 1 เดือน อยู่ในเกณฑ์ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548	ทุก 1 เดือน	ภาพที่ 6	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	ห้องน้ำและห้องส้วม	ภายในโครงการ ทำความสะอาดห้องส้วม อยู่เสมอ ไม่มีกลิ่นเหม็นและไม่มีน้ำขังเอ่อ	ทุกวัน	ภาพที่ 5-26	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
12 การคมนาคม	การจอดรถบรรทุกและกองวัสดุก่อสร้าง	ไม่จอดรถที่ไหล่ทางซอยแสงจันทร์-รู่เปี้ย และถนนพระรามสี่	ทุก 1 เดือน	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	จำกัดความเร็วรถบรรทุก	ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	ทุกวัน	ภาพที่ 5-24	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	จัดจราจรให้ปลอดภัย ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร	ติดตั้งป้ายสัญญาณ เช่น ป้ายบอกทางเข้าโครงการและมีไฟส่องสว่างทางเข้า-ออก	ทุกวัน	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	ประวัติของพนักงานขับรถ การใช้สารกระตุ้น	มีประวัติตรวจร่างกายไม่มีสารเสพติด	ทุก 1 เดือน	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	เตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ กองวัสดุก่อสร้าง	มีไว้แล้วภายในพื้นที่โครงการ	ทุกวันตลอดการก่อสร้าง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	มีผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง	ดำเนินการทุกครั้งที่มีการขนส่ง	เดือนละ 1 ครั้ง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	รถบรรทุกทำประกันอุบัติเหตุ	มีประกันอุบัติเหตุไว้แล้ว	ทุกวัน	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	วางแผนขนส่งวัสดุ หลีกเลียงช่วง 10.00-15.00 น	ขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนไว้แล้ว	ทุกวันตลอดการก่อสร้าง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุด Sanctuary (แซงซัวรี่) ตั้งอยู่ที่ ซอยแสงจันทร์-รุเปีย ถ.สุขุมวิท 40 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

### ตารางที่ 28 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	เอกสารอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบ
13 การสื่อสาร และการ โทรคมนาคม	การบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุจาก ตัวอาคารกับบ้านพักอาศัยโดยรอบ โครงการในระยะ 100 เมตร	ไม่ได้รับการร้องเรียนด้านความเดือดร้อน เรื่องการบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุ ตัวอาคารโครงการกับบ้านพักอาศัย โดยรอบ 100 เมตร	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
14.การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ขนาดพื้นที่ใช้สอย ระยะร่นอาคาร ความสูงอาคาร	ตรวจสอบตามแบบและพรบ.ควบคุม อาคาร	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภาพที่ 1	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
15 เศรษฐกิจและสังคม	ความเดือดร้อนของเจ้าของอาคารหรือ บ้านพักอาศัย จากการก่อสร้างและคนงาน	ตรวจสอบบ้านข้างเคียงรัศมี 100 เมตร ยัง ไม่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและ ประชาชน สถานประกอบการและ หน่วยงานพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบ พื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและตาม เส้นทางคมนาคมขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างถึง อนุญาตเปิดใช้อาคาร วิธีการและสุ่ม ตัวอย่างเป็นไปตามหลักวิชาการและหลัก สถิติพร้อมทั้งแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ	สำรวจไว้แล้วในช่วงเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2564 กับพื้นที่ระยะประชิดรัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ และตาม แนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ปีละ 1 ครั้ง	หัวข้อ 8.5	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
16 การศึกษาการมีส่วนร่วมของ ประชาชน	เรื่องร้องเรียนของเจ้าของอาคารหรือ บ้านพักอาศัยใกล้เคียงจากการก่อสร้าง	มีเจ้าหน้าที่เยี่ยมเยียนและสอบถามทุก สัปดาห์ และมีจุดรับเรื่องร้องเรียนที่ สำนักงานโครงการ	-	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุด Sanctuary (แซงซัวรี) ตั้งอยู่ที่ ซอยแสงจันทร์-รพีเปียม ถ.สุขุมวิท 40 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

### ตารางที่ 28 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	เอกสารอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบ
	สอบถามและสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและตามเส้นทางคมนาคมขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างถึงอนุญาตเปิดใช้อาคาร วิธีการและสมุดตัวอย่างเป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติพร้อมทั้งแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ	สอบถามไว้แล้วในช่วงเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2564 กับพื้นที่ระยะประชิดรัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ และตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ปีละ 1 ครั้ง	หัวข้อ 8.5	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
17 การสาธารณสุข	โรคติดต่อ หรือพาหะนำโรคติดต่อร้ายแรง	ตรวจสอบสุขภาพคนงาน ปีละ 1 ครั้ง	ทุก 3 เดือน	ภาพที่ 5-20	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	ความเดือดร้อนเรื่องร้องเรียนของอาคารหรือบ้านพักอาศัยใกล้เคียงจากการก่อสร้าง	มีเจ้าหน้าที่เยี่ยมเยียนและสอบถามข้อร้องเรียนเรื่องการก่อสร้างไว้แล้วทุกสัปดาห์	ทุกสัปดาห์	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	ห้องปฐมพยาบาล	มีห้องปฐมพยาบาลอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน	ภาพที่ 5-9	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	รถรับ-ส่งที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือบาดเจ็บจากการทำงาน	มีรถพร้อมไว้ที่พื้นที่ก่อสร้างทุกวัน	ทุกวัน	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	เบอร์โทรติดต่อรพพยาบาลฉุกเฉิน หรือเบอร์สถานพยาบาลใกล้เคียง ติดประกาศไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	มีเบอร์ติดต่อไว้แล้วที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด

ตารางที่ 28 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	เอกสารอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบ
18 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ประสิทธิภาพความแข็งแรงทนทานของอุปกรณ์ต่าง ๆ บันจัน ลิฟต์โดยสาร กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั่งร้าน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	บันจันแบบรถเคลื่อนที่อยู่ในสภาพดี ยังไม่ได้ติดตั้ง ยังไม่ได้ติดตั้ง สภาพดีแข็งแรง พร้อมใช้งาน	ทุกวัน	ภาพที่ 1	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	ป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือนรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ป้ายเตือนอยู่ในสภาพดีไม่ชำรุด	ทุกวัน	ภาพที่ 5-5	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	มี จป.วิชาชีพไว้แล้ว มี รปภ.ดูแลตลอด 24 ชม.	ทุกวัน	ภาพที่ 5-13	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	การอบรมคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	จัดอบรมไว้ตลอดการก่อสร้าง	เดือนละ 1 ครั้ง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	การจ่อครกบรทุกชนส่งวัสดุก่อสร้าง รถยนต์ผู้รับเหมาก่อสร้าง	ไม่จ่อครกบนถนนซอยแสงจันทร์-ภูเขาภิรมย์	ทุกวัน	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ทุกวัน	ภาพที่ 5-11	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	สภาพการใช้งานของเข็มขัดนิรภัย	มีสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ทุกวัน	ภาพที่ 5-11	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	ความสะอาดและจัดวางวัสดุอุปกรณ์	มีความสะอาดและจัดวางวัสดุอุปกรณ์ อย่างเป็นสัดส่วนไม่มีกองบริเวณที่ สาธารณะ	ทุกวัน	ภาพที่ 5-16	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	แสงสว่างและการระบายอากาศ	แสงสว่าง และระบายอากาศได้ดี	ทุกวัน	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุด Sanctuary (แซงซัวรี) ตั้งอยู่ที่ ซอยแสงจันทร์-รุเปีย ถ.สุขุมวิท 40 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

### ตารางที่ 28 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	เอกสารอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบ
	จัดทำคู่มือ การบำรุงรักษาดูแลอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เครื่องจักรกลทุกชนิด	มีคู่มือไว้บำรุงรักษาไว้แล้ว และมีสภาพพร้อมใช้งาน	เดือนละ 1 ครั้ง	ภาพที่ 5-7	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	ความเพียงพอของระบบสุขาภิบาล น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด และภาชนะรองรับขยะ	มีเครื่องกรองน้ำดื่มที่สะอาด มีถังขยะในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	ทุกวัน	ภาพที่ 5-14	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	ถึงเคมีดับเพลิง และจุดเสี่ยงการเกิดเพลิงไหม้	มีถังดับเพลิง 2 ถัง/ชั้น ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	ทุกวัน	ภาพที่ 5-7	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	ประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อชดเชยค่าเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สิน	ทำประกันอุบัติเหตุไว้แล้ว	ทุกวัน	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง	มีบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุไว้แล้ว ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุเป็นศูนย์	ทุกวัน	ภาพที่ 5-5	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือกรณีฉุกเฉิน	สภาพเครื่องมือปฐมพยาบาลอยู่ในสภาพดี	ทุกวัน	ภาพที่ 5-9	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	ประสิทธิภาพการใช้งานของทาวเวอร์เครน ก่อนใช้และหลังใช้	ติดตั้งทาวเวอร์เครนไว้แล้ว	ทุกวัน	ภาพที่ 5-23	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
19 ความปลอดภัยสาธารณะ	ความเดือดร้อนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัยจากการรบกวนของคนงานก่อสร้าง	มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้แล้วและ กล่องรับเรื่องร้องเรียน จัดทำทะเบียนและประวัติคนงานก่อสร้าง ทุกคน และไม่มีใครรบกวนผู้พักอาศัย ข้างเคียง ตรวจปัสสาวะหาสารเสพติด มีหัวหน้าคนงาน ไว้แล้ว 1 : 40 คน มี รปภ.ประจำโครงการ	ทุก 6 เดือน  ทุกครั้งที่รับเข้าทำงาน  ปีละ 2 ครั้ง เดือนละ 1 ครั้ง เดือนละ 1 ครั้ง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุด Sanctuary (แซงซัวรี) ตั้งอยู่ที่ ซอยแสงจันทร์-รุเปีย ถ.สุขุมวิท 40 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

### ตารางที่ 27 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ	ความถี่	เอกสารอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบ
		สแกนนิ้วมือเพื่อเข้าทำงาน	เดือนละ 1 ครั้ง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
20 การป้องกันอัคคีภัย	สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้า	พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย	เดือนละ 1 ครั้ง	-	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	จุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้	ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงไว้บริเวณที่เก็บก๊าซ	ทุกวัน	ภาพที่ 5-7	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
21 สุนทรียภาพและทัศนียภาพ	สภาพรั้วที่ดี	รั้วชั่วคราวมีสภาพดีบดบังมลทัศน์ได้	ทุกวัน	ภาพที่ 5-26	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	หนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังทัศนียภาพจากโครงการและชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ยังไม่มีหนังสือแจ้งอย่างเป็นทางการ แต่ได้มีการสอบถามพูดคุยตลอดการก่อสร้างผู้พักอาศัยในระยะ 100 เมตร	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ยังไม่มีหนังสือแจ้ง	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	หนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังทัศนียภาพจากโครงการและชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ยังไม่มีหนังสือแจ้งอย่างเป็นทางการ แต่ได้มีการสอบถามพูดคุยตลอดการก่อสร้างผู้พักอาศัยในระยะ 100 เมตร	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ยังไม่มีหนังสือแจ้ง	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด
	หนังสือแจ้ง เรื่องการการบดบังแสงแดดจากโครงการและชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ยังไม่มีหนังสือแจ้งอย่างเป็นทางการ แต่ได้มีการสอบถามพูดคุยตลอดการก่อสร้างผู้พักอาศัยในระยะ 100 เมตร	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ยังไม่มีหนังสือแจ้ง	บริษัท ไดก้า เอสเตท จำกัด