

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง) โครงการอัลบาร์ เพนินซูลา (ALBAR PENINSULA) ของบริษัท อัลบาร์ เพนินซูลา จำกัด ในระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2564 พบว่า โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่มาตรการฯ กำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักต่อความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ ซึ่งสามารถสรุปผลการดำเนินงานในแต่ละประเด็นตามรายละเอียดดังนี้

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า โครงการโครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่มาตรการฯ กำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักต่อความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ

ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ กำกับ ดูแล และติดตามตรวจสอบ ให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.1 สภาพภูมิประเทศ

โครงการมีการตรวจสอบความคงทน ความแข็งแรงของรั้วตามแนวเขตที่ดิน ให้มีสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุด โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้ทันที

5.2.2 คุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณเทศบาลนาจอมเทียน ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ธันวาคม 2564 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง (ลงวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2544) ที่กำหนดให้ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (ลงวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552) ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน และมาตรฐานตามประกาศ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ที่กำหนดให้ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการควรมีมาตรการในการเฝ้าระวังและควบคุมมิให้ฝุ่นละอองและสารเคมีที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฟุ้งกระจายออกสู่ชุมชนโดยรอบ และทำการติดตามตรวจสอบโดยการตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นและปริมาณก๊าซบริเวณรอบโครงการอยู่เป็นประจำ

5.2.3 เสียงและความสั่นสะเทือน

1) ระดับเสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ธันวาคม 2564 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงสูงสุด มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดและระดับเสียงรบกวน เมื่อเทียบมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดให้ระดับเสียงรบกวน มีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบลเอพบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ยกเว้นเสียงรบกวนช่วงเวลากลางในเวลาที่ทำงานที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานเนื่องจากอาจเกิดจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม ทางโครงการควรมีมาตรการควบคุม และป้องกันเสียงมิให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน โดยการควบคุมที่แหล่งกำเนิดเสียง ได้แก่ การควบคุมเสียงที่เกิดจากเครื่องจักรทำงาน และควบคุมที่ทางผ่านของเสียง นอกจากนี้ควรมีการเฝ้าระวังโดยทำการติดตามตรวจวัดระดับเสียงบริเวณรอบโครงการอยู่เป็นประจำ

2) ความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ และเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ธันวาคม 2564 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการควรมีมาตรการควบคุม และป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน โดยการควบคุมที่แหล่งกำเนิด ได้แก่การจำกัดความเร็วและควบคุมพิสัยน้ำหนักรถบรรทุกขนส่งของรถบรรทุก ตามที่กฎหมายกำหนด

5.2.4 การระบายน้ำ

โครงการได้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของรางระบายน้ำ และบ่อดักขยะ-ทราย ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางรางระบายน้ำ มีการขุดลอกรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ และมีการกำชับไม่ให้คนงานทิ้งเศษขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำ

5.2.5 ความปลอดภัยสาธารณะ

โครงการมีการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร อุปกรณ์เป็นประจำ ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนด้านความปลอดภัยไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงาน มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบ ควบคุม ดูแลการทำงานของคนงาน ให้ถูกต้อง และมีความปลอดภัย

5.2.6 การป้องกันอัคคีภัย

โครงการมีการตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบการชำรุดหรือใช้การไม่ได้จะมีการแก้ไขทันที

5.2.7 การคมนาคม

โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และควบคุมให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และปิดคลุมวัสดุขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่น ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน