

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการ สกายไรส์ อเวนิว สุขุมวิท 64 (Skyrise Avenue Sukhumvit 64) ของบริษัท คอนเร็กซ์ 64 จำกัด ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 64/2 แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม ประกอบด้วย

- อาคารชุดพักอาศัยสูง 48 ชั้น (อาคาร D,E) จำนวน 2 อาคาร
- อาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 46 ชั้น (อาคาร F) จำนวน 1 อาคาร
- อาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 49 ชั้น (อาคาร G) จำนวน 1 อาคาร
- อาคารสำนักงานและพื้นที่พาณิชย์ ขนาดความสูง 6 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร
- อาคารจอดรถ ขนาดความสูง 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 3 อาคาร

มีจำนวนห้องชุดทั้งโครงการ จำนวน 1,968 ห้อง (ห้องชุดเพื่อพักอาศัย จำนวน 1,961 ห้อง ห้องชุดสำนักงานและพาณิชย์ จำนวน 7 ห้อง) โดยมีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมทั้ง โครงการ 139,991.57 ตารางเมตร ค่าเนินการบนขนาดที่ดิน 14-2-71.4 ไร่ (23,485.60 ตารางเมตร) ทั้งนี้โครงการได้เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา โดย สผ. ซึ่งมีมติเห็นชอบในรายงาน EIA ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.5/3915 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2564 (ดังภาคผนวก ก-1) ซึ่ง บริษัท คอนเร็กซ์ 64 จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นเพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท คอนเร็กซ์ 64 จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท เอ็น.เอ็ม.เค คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ สกายไรส์ อเวนิว สุขุมวิท 64 (Skyrise Avenue Sukhumvit 64) เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 1 ของระยะรื้อถอน-ระยะก่อสร้าง ซึ่งเป็นรายงานฉบับระหว่างเดือนมิถุนายน- ธันวาคม 2564

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป

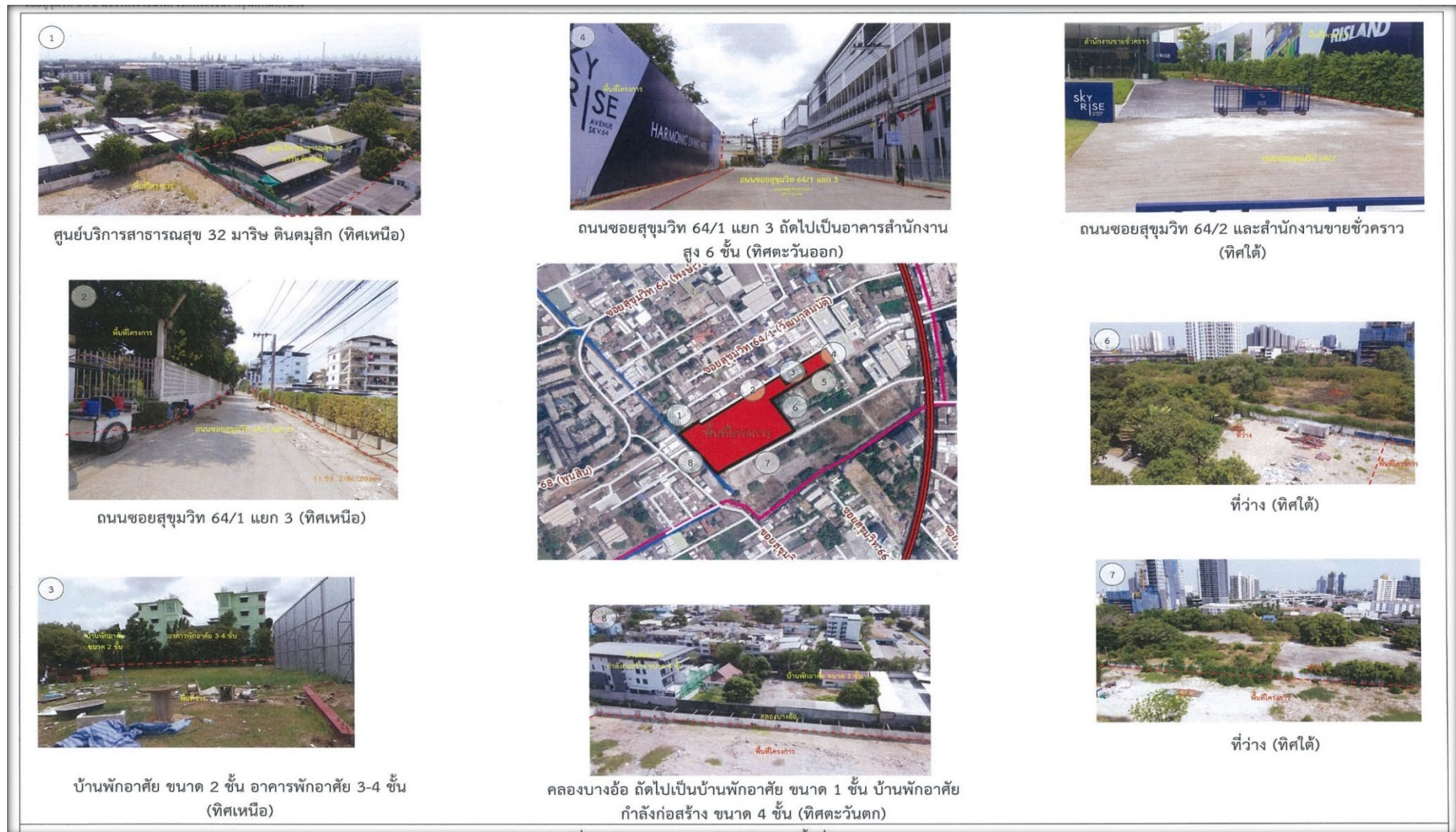
- 1) ชื่อโครงการ โครงการ สกายไรส์ อเวนิว สุขุมวิท 64 (Skyrise Avenue Sukhumvit 64)
- 2) สถานที่ตั้ง ตั้งอยู่ที่ ซอยสุขุมวิท 64/2 แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร
- 3) ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท คอนแริกซ์ 64 จำกัด
- 4) สถานที่ติดต่อ เลขที่ 9 อาคารจี ทาวเวอร์ แกรนด์ พระราม 9 ชั้น 24 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
คุณ วิธวินท์ เตียงตระกูลสุข โทรศัพท์ 090-9911166
Email: vitavin.t@risland.co.th
- 5) จัดทำรายงานโดย บริษัท เอ็น.เอ็ม.เค คอนซัลแทนท์ จำกัด
- 6) โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.5/3915 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2564
- 7) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นฉบับที่ 1
ฉบับระหว่างเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564
- 8) รายละเอียดโครงการ
 - 1) สภาพการดำเนินการปัจจุบันอยู่ในระยะก่อสร้าง โดยเริ่มรื้อถอนตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2564
 - 2) สภาพแวดล้อมบริเวณแนวเขตติดต่อพื้นที่โครงการ สกายไรส์ อเวนิว สุขุมวิท 64 มีดังนี้
ทิศเหนือ ติดกับ ศูนย์บริการสาธารณสุข 32 มาริษดินตมุลิก
บ้านพักอาศัยขนาดความสูง 2 ชั้น อาคารพักอาศัยขนาดความสูง 3-4 ชั้น
ถนนสาธารณะ (ซอยสุขุมวิท 64/1 แยก 3)
ทิศตะวันออก ติดกับ ถนนสาธารณะ (ซอยสุขุมวิท 64/1 แยก 3) พื้นที่ว่างและสำนักงานขาย
ชั่วคราวโครงการ (นอกพื้นที่โครงการ)
ทิศใต้ ติดกับ ถนนสาธารณะ (ซอยสุขุมวิท 64/2) พื้นที่ว่างและสำนักงานขายชั่วคราว
โครงการ (นอกพื้นที่โครงการ)
ทิศตะวันตก ติดกับ คลองบางอ้อ
รายละเอียดแผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-1 และรายละเอียดอาณาเขตติดต่อ
โดยรอบ แสดงดังรูปที่ 1-2



รูปที่ 1-1 ที่ตั้งโครงการ



รูปที่ 1-2 อาณาเขตติดต่อโดยรอบ



รูปที่ 1-2 (ต่อ) อาณาเขตติดต่อโดยรอบ

1.2.1 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ ใช้การคมนาคมทางบกโดยอาศัยรถยนต์ และรถบริการขนส่งสาธารณะเป็นหลัก โคนพื้นที่โครงการจะมีทางเข้า-ออกเชื่อมต่อกับถนนสุขุมวิท ซึ่งมีเส้นทางรถเดินแบบสองทิศทางสามารถเดินทางเข้าสู่โครงการมีจำนวน 2 เส้นทางคือ

1) ทางรถยนต์

เส้นทางที่ 1 มาจากทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช และถนนสุขุมวิท 62 เลี้ยวเข้า ถนนซอยสุขุมวิท 62 มุ่งหน้าแยกสุขุมวิท 62 ระยะทางประมาณ 690 เมตร เลี้ยวขวาออกสู่ถนนสุขุมวิท ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร ให้กลับรถ (บริเวณสถานีรถไฟฟ้าอโศกมสุข) ตรงไประยะทางประมาณ 640 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยสุขุมวิท 64/2 ระยะทางประมาณ 165 เมตร จะพบโครงการอยู่ด้านหน้า

เส้นทางที่ 2 จากถนนพระราม 4 ถนนสุขุมวิท ผ่านแยกพระโขนงไปตามถนนสุขุมวิท ให้กลับรถ (บริเวณสถานีรถไฟฟ้าอโศกมสุข) ตรงไประยะทางประมาณ 640 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยสุขุมวิท 64/2 ระยะทางประมาณ 165 เมตร จะพบโครงการอยู่ด้านหน้า

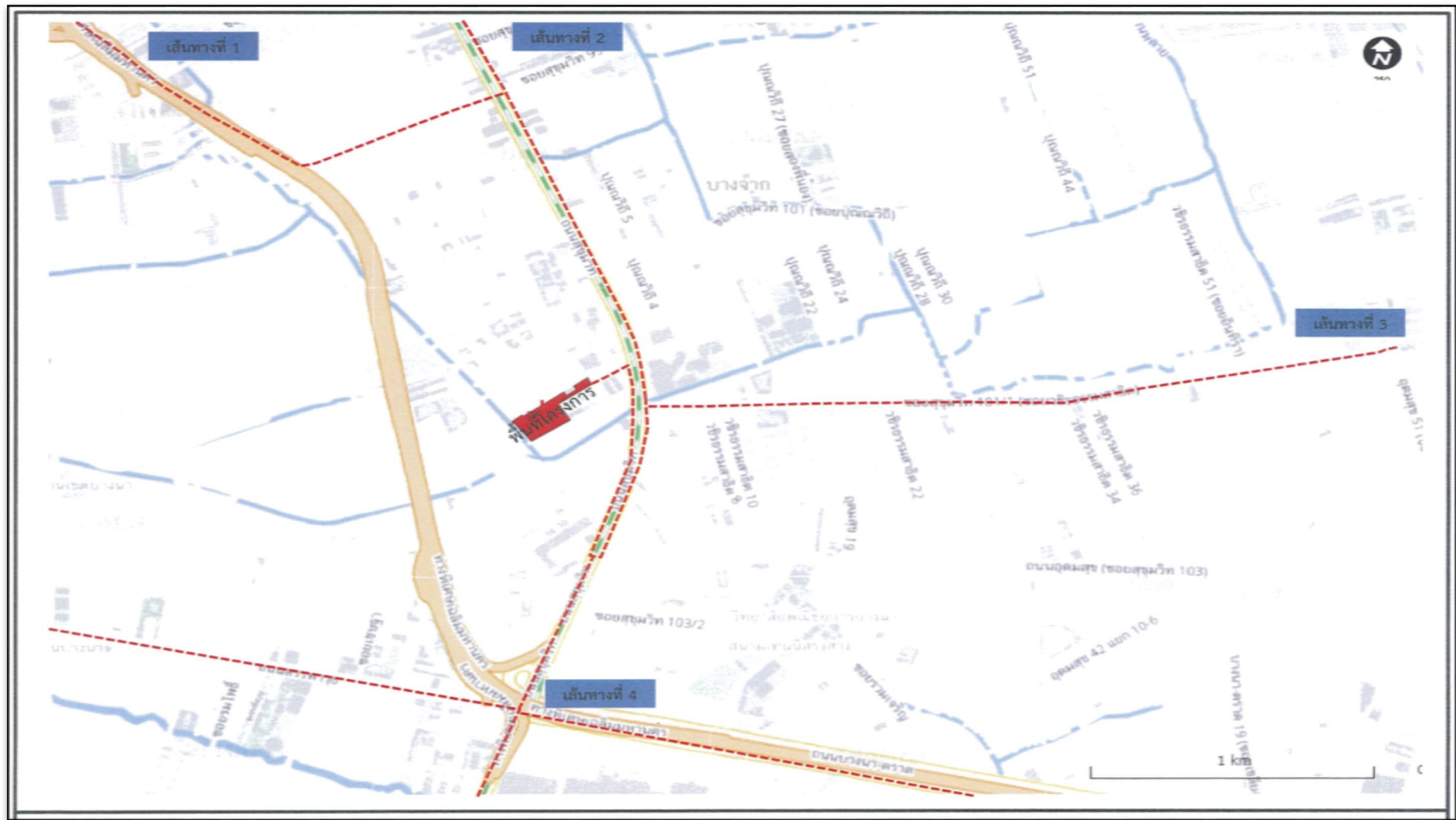
เส้นทางที่ 3 จากถนนซอยสุขุมวิท 101/1 (ถนนซอยวิจิตรธรรมสาริต) มุ่งหน้าแยกสุขุมวิท 101/1 เลี้ยวขวาเข้าถนนสุขุมวิท 64/2 ระยะทางประมาณ 170 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยสุขุมวิท 64/2 ระยะทางประมาณ 165 เมตร จะพบโครงการอยู่ด้านหน้า

เส้นทางที่ 4 จากถนนสุขุมวิท ถนนสรรพาวุธ และถนนเทพรัตน มุ่งหน้าแยกบางนา เลี้ยวเข้าถนนสุขุมวิทมุ่งหน้าถนนสุขุมวิท 64/2 ระยะทางประมาณ 1.2 กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยสุขุมวิท 64/2 ระยะทางประมาณ 165 เมตร จะพบโครงการอยู่ด้านหน้า

2) ทางรถไฟฟ้า

สามารถเดินทางโดยระบบไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า BTS) ลงสถานีปทุมวัน ซึ่ง เป็นสถานีที่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด มีระยะห่างจากโครงการตามเส้นทางรถเดินเท้าประมาณ 450 เมตร และสามารถมาลงที่สถานีอโศกมสุข ห่างจากโครงการตามเส้นทางรถเดินเท้าประมาณ 730 เมตร ซึ่งทั้ง 2 สถานี ตั้งอยู่บนถนนสุขุมวิท สามารถเดินทางไปยังโครงการและสถานีรถไฟฟ้าโดยสะดวก ด้วยการเดินเท้า หรือใช้บริการรถรับจ้าง (Taxi) และรถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง ซึ่งใช้ระยะเวลาในการเดินทางประมาณ 5-10 นาที

แผนที่แสดงเส้นทางรถเดินเท้าถึงพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 1-3



รูปที่ 1-3 เส้นทางการเข้าถึงพื้นที่โครงการ

1.2.2 ประเภทและขนาดโครงการ

1.2.2.1) การใช้พื้นที่ของโครงการ

การพัฒนาโครงการ เป็นการก่อสร้างและดำเนินการเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม อาคารสำนักงาน และพาณิชยกรรม (อาคารชุด) อาคารจอดรถ ประกอบด้วย

- อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 48 ชั้น (อาคาร D,E) สูง 162.50 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) จำนวน 2 อาคาร
- อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 46 ชั้น (อาคาร F) สูง 156.10 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) จำนวน 1 อาคาร
- อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 49 ชั้น (อาคาร G) สูง 165.70 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) จำนวน 1 อาคาร
- อาคารสำนักงานและพื้นที่พาณิชยกรรม ขนาดความสูง 6 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น สูง 22.75 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) จำนวน 1 อาคาร
- อาคารจอดรถ ขนาดความสูง 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น สูง 5.00 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) จำนวน 2 อาคาร

มีจำนวนห้องชุดทั้งโครงการ จำนวน 1,968 ห้อง (ห้องชุดเพื่อพักอาศัย จำนวน 1,961 ห้อง ห้องชุดสำนักงานและพาณิชยกรรม จำนวน 7 ห้อง) มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมทั้ง โครงการ 139,991.57 ตารางเมตร จึงมีลักษณะเข้าข่ายเป็นโครงการอาคารอยู่อาศัยรวม(อาคารชุด) และมีลักษณะเป็นอาคารสูง และอาคารขนาดใหญ่พิเศษ สำหรับอาคารสำนักงานและพื้นที่พาณิชยกรรมมีลักษณะเป็นอาคารขนาดใหญ่

1) การใช้พื้นที่ภายในโครงการ ขนาดพื้นที่ 14-2-71-4 ไร่ หรือ 23,485.60 โดยมีรายละเอียดการใช้พื้นที่ภายในโครงการดังนี้

การใช้พื้นที่	ขนาดพื้นที่ (ตร.ม.)	ร้อยละ
1.พื้นที่ปกคลุมดินของอาคาร		
1.1 อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 48 ชั้น (อาคาร D) จำนวน 1 อาคาร	583.79	
1.2 อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 48 ชั้น (อาคาร E) จำนวน 1 อาคาร	583.79	
1.3 อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 46 ชั้น (อาคาร F) จำนวน 1 อาคาร	583.79	
1.4 อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 49 ชั้น (อาคาร G) จำนวน 1 อาคาร	583.79	
1.5 อาคารสำนักงานและพื้นที่พาณิชยกรรม ขนาดความสูง 6 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร	828.82	
1.6 อาคารจอดรถ ขนาดความสูง 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น (1)	276.76	
1.7 อาคารจอดรถ ขนาดความสูง 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น (2)	423.92	
1.8 อาคารจอดรถ ขนาดความสูง 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น (3)	276.76	
1.9 ห้องพักรถยนต์รวม	131.58	
1.10 ห้องเครื่องไฟฟ้า	57.60	

การใช้พื้นที่	ขนาดพื้นที่ (ตร.ม.)	ร้อยละ
1.11 สระว่ายน้ำ	493.91	
1.12 ห้องเครื่องพัดลมระบายอากาศ + บันได	164.72	
รวมพื้นที่ปกคลุมดิน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6+1.7+1.8+1.9+1.10+1.11+1.12)	4,989.24	21.24
2. ที่ว่าง		
2.1 ที่จอดรถ ทางเดิน และอื่นๆ	9,874.90	
2.2 พื้นที่สีเขียวอาคาร ชั้นล่าง (ที่ไม่นับเป็นพื้นที่สีเขียว ได้แก่ พื้นที่น้อยกว่า 1 เมตร, อยู่ในแนวเขตอาคาร, ซ้อนทับกับพื้นที่งานระบบ)	8,621.46	
รวมที่ว่าง (2.1+2.2)	18,496.36	78.76
รวม	23,485.60	100.00

1.2.2.2) การใช้ประโยชน์อาคาร

โครงการเป็น โครงการอยู่อาศัยรวม อาคารสำนักงาน และพาณิชย์ (อาคารชุด) อาคารจอดรถ ประกอบด้วย

- อาคารชุดพักอาศัยสูง 48 ชั้น (อาคาร D,E) สูง 162.50 เมตร จำนวน 2 อาคาร
- อาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 46 ชั้น (อาคาร F) สูง 156.10 เมตร จำนวน 1 อาคาร
- อาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 49 ชั้น (อาคาร G) สูง 165.70 เมตร จำนวน 1 อาคาร
- อาคารสำนักงานและพื้นที่พาณิชย์ขนาดความสูง 6 ชั้นและชั้นใต้ดิน 2 ชั้น สูง 22.75 เมตร จำนวน 1 อาคาร
- อาคารจอดรถ ขนาดความสูง 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น สูง 5.00 เมตร จำนวน 3 อาคาร

มีจำนวนห้องชุดทั้งโครงการ จำนวน 1,968 ห้อง (ห้องชุดเพื่อพักอาศัย จำนวน 1,961 ห้อง ห้องชุดสำนักงานและพาณิชย์ จำนวน 7 ห้อง ซึ่งมีรายละเอียดในการขพื้นที่ในอาคารแต่ละชั้น

1. อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 48 ชั้น (อาคาร D)

อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 48 ชั้น (อาคาร D) สูง 162.50 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย จำนวน 493 ห้อง และพื้นที่ใช้สอยอาคาร 26,853.17 ตารางเมตร มีการใช้ประโยชน์พื้นที่อาคาร ดังนี้

- ชั้นที่ 1 มีการใช้พื้นที่เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 5 ห้อง ห้องพัสดุฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้า ห้องไฟฟ้า ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ห้องซักรีด โถงต้อนรับ ส่วนต้อนรับ ห้องน้ำส่วนกลาง ตู้จดหมาย ป้อมยาม บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ
- ชั้นที่ 2 มีการใช้พื้นที่เป็นห้องนิติบุคคล ห้องเครื่องอัดอากาศ ห้องพัสดุฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้าบันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ

- ชั้นที่ 3-45 มีการใช้พื้นที่เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 473 ห้อง (จำนวน 11 ห้อง/ชั้น จำนวน 43 ชั้น) ห้องพักขยะมูลฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้า บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ

- ชั้นดาดฟ้า มีการใช้พื้นที่เป็นพื้นที่สีเขียว พื้นที่หนีไฟทางอากาศ ห้องเครื่องอัดอากาศ บันไดหลัก ทางเดิน และบันไดหนีไฟ

2. อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 48 ชั้น (อาคาร E)

อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 48 ชั้น (อาคาร E) สูง 162.50 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย จำนวน 493 ห้อง และมีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 27,145.82 ตารางเมตร มีการใช้ประโยชน์พื้นที่อาคารดังนี้

- ชั้นที่ 1 มีการใช้พื้นที่เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 5 ห้อง ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้า ห้องไฟฟ้า ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ห้องซักritz โถงต้อนรับ ส่วนต้อนรับ ห้องน้ำส่วนกลาง ตู้จดหมาย ป้อมยาม บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ

- ชั้นที่ 2 มีการใช้พื้นที่เป็นห้องเก็บของ ห้องเครื่องอัดอากาศ ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้าบันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ

- ชั้นที่ 3-45 มีการใช้พื้นที่เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 473 ห้อง (จำนวน 11 ห้อง/ชั้น จำนวน 43 ชั้น) ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้า บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ

- ชั้นที่ 46-48 มีการใช้พื้นที่เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 15 ห้อง (จำนวน 5 ห้อง/ชั้น จำนวน 3 ชั้น) ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้า บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ

- ชั้นดาดฟ้า มีการใช้พื้นที่เป็นพื้นที่สีเขียว พื้นที่หนีไฟทางอากาศ ห้องเครื่องอัดอากาศ บันไดหลัก ทางเดิน และบันไดหนีไฟ

3. อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 46 ชั้น (อาคาร F)

อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 46 ชั้น (อาคาร F) สูง 156.10 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย จำนวน 471 ห้อง และมีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 25,736.61 ตารางเมตร มีการใช้ประโยชน์พื้นที่อาคารดังนี้

- ชั้นที่ 1 มีการใช้พื้นที่เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 5 ห้อง ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้า ห้องไฟฟ้า ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ห้องซักritz โถงต้อนรับ ส่วนต้อนรับ ห้องน้ำส่วนกลาง ตู้จดหมาย ป้อมยาม บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ

- ชั้นที่ 2 การใช้พื้นที่เป็นห้องเก็บของ ห้องเครื่องอัดอากาศ ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้า บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ

- ชั้นที่ 3-43 มีการใช้พื้นที่เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 451 ห้อง (จำนวน 11 ห้อง/ชั้น จำนวน 41 ชั้น) ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้า บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ

- ชั้นที่ 44-46 มีการใช้พื้นที่เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 15 ห้อง (จำนวน 5 ห้อง/ชั้น จำนวน 3 ชั้น) ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้า บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ

- ชั้นดาดฟ้า มีการใช้พื้นที่เป็นพื้นที่สีเขียว พื้นที่หนีไฟทางอากาศ ห้องเครื่องอัดอากาศ บันไดหลัก ทางเดิน และบันไดหนีไฟ

4. อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 49 ชั้น (อาคาร G)

อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 46 ชั้น (อาคาร G) สูง 165.70 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย จำนวน 504 ห้อง และมีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 27,411.45 ตารางเมตร มีการใช้ประโยชน์พื้นที่อาคารดังนี้

- ชั้นที่ 1 มีการใช้พื้นที่เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 5 ห้อง ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้า ห้องไฟฟ้า ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ห้องซักрид โถงต้อนรับ ส่วนต้อนรับ ห้องน้ำส่วนกลาง ตู้จดหมาย ป้อมยาม บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ

- ชั้นที่ 2 การใช้พื้นที่เป็นห้องเก็บของ ห้องเครื่องอัดอากาศ ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้า บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ

- ชั้นที่ 3-46 มีการใช้พื้นที่เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 484 ห้อง (จำนวน 11 ห้อง/ชั้น จำนวน 44 ชั้น) ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้า บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ

- ชั้นที่ 47-49 มีการใช้พื้นที่เป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 15 ห้อง (จำนวน 5 ห้อง/ชั้น จำนวน 3 ชั้น) ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ตู้ไฟฟ้า บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ ลิฟท์ดับเพลิง โถงลิฟท์ โถงลิฟท์ดับเพลิง และบันไดหนีไฟ

- ชั้นดาดฟ้า มีการใช้พื้นที่เป็นพื้นที่สีเขียว พื้นที่หนีไฟทางอากาศ ห้องเครื่องอัดอากาศ บันไดหลัก ทางเดิน และบันไดหนีไฟ

5. อาคารสำนักงานและพื้นที่พาณิชย์ ขนาดความสูง 6 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น

อาคารสำนักงานและพื้นที่พาณิชย์ ขนาดความสูง 6 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น สูง 22.75 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) จำนวน 1 อาคาร มีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 7,591.57 ตารางเมตร มีการใช้ประโยชน์พื้นที่อาคารดังนี้

- ชั้นใต้ดิน (B1) มีการใช้พื้นที่เป็นพื้นที่จอดรถ จำนวน 36 คัน ทางเดินรถ บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ โถงลิฟท์ และบันไดหนีไฟ

- ชั้นที่ 1 มีการใช้พื้นที่เป็นพื้นที่ร้านค้า จำนวน 2 ห้อง ห้องน้ำส่วนกลาง ห้องงานระบบ ห้องระบบไฟฟ้า บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ โถงลิฟท์ และบันไดหนีไฟ

- ชั้นที่ 2-6 มีการใช้พื้นที่เป็นพื้นที่สำนักงาน จำนวน 5 ห้อง (1ห้อง/ชั้น) ห้องน้ำส่วนกลาง ห้องงานระบบ ห้องระบบไฟฟ้า บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ โถงลิฟท์ และบันไดหนีไฟ

6. อาคารจอดรถ ขนาดความสูง 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น (1)

อาคารจอดรถ ขนาดความสูง 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น (1) สูง 5.00 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) มีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 9,235.01 ตารางเมตร มีการใช้ประโยชน์อาคารดังนี้

- ชั้นใต้ดิน (B2) มีการใช้พื้นที่เป็นพื้นที่จอดรถ จำนวน 141 คัน ทางเดินรถ บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ โถงลิฟท์ และบันไดหนีไฟ

- ชั้นใต้ดิน (B1) มีการใช้พื้นที่เป็นพื้นที่จอดรถ จำนวน 144 คัน ทางเดินรถ บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ โถงลิฟท์ และบันไดหนีไฟ

- ชั้น G มีการใช้พื้นที่เป็นห้องน้ำส่วนกลาง ห้องอเนกประสงค์ สระว่ายน้ำ พื้นที่สีเขียว ทางเดินรถ บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ โถงลิฟท์ และบันไดหนีไฟ

7. อาคารจอดรถ ขนาดความสูง 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น (2)

อาคารจอดรถขนาดความสูง 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น (2) สูง 5.00 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) มีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 6,841.01 ตารางเมตร มีการใช้ประโยชน์อาคารดังนี้

- ชั้นใต้ดิน (B2) มีการใช้พื้นที่เป็นพื้นที่จอดรถ จำนวน 98 คัน ทางเดินรถ บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ โถงลิฟท์ และบันไดหนีไฟ

- ชั้นใต้ดิน (B1) มีการใช้พื้นที่เป็นพื้นที่จอดรถ จำนวน 101 คัน ทางเดินรถ บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ โถงลิฟท์ และบันไดหนีไฟ

- ชั้น G มีการใช้พื้นที่เป็นห้องฟิตเนส ห้องน้ำส่วนกลาง พื้นที่สีเขียว ทางเดินรถ บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ โถงลิฟท์ และบันไดหนีไฟ

8. อาคารจอดรถ ขนาดความสูง 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น (3)

อาคารจอดรถ ขนาดความสูง 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น (3) สูง 5.00 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) มีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 9,176.93 ตารางเมตร มีการใช้ประโยชน์อาคารดังนี้

- ชั้นใต้ดิน (B2) มีการใช้พื้นที่เป็นพื้นที่จอดรถ จำนวน 151 คัน ทางเดินรถ บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ โถงลิฟท์ และบันไดหนีไฟ

- ชั้นใต้ดิน (B1) มีการใช้พื้นที่เป็นพื้นที่จอดรถ จำนวน 154 คัน ทางเดินรถ บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ โถงลิฟท์ และบันไดหนีไฟ

- ชั้น G มีการใช้พื้นที่เป็นห้องสมุด ห้องน้ำส่วนกลาง พื้นที่สีเขียว ทางเดินรถ บันไดหลัก ทางเดิน ลิฟท์ โถงลิฟท์ และบันไดหนีไฟ

1.3 การจัดการในระยะก่อสร้าง

การก่อสร้างโครงการ สกายไรส์ อเวนิว สุขุมวิท 64 (Skyrise Avenue Sukhumvit 64) คาดว่าจะใช้เวลาในการตัดแปลงและก่อสร้างประมาณ 39 เดือน ซึ่งมีกำหนดการก่อสร้าง ดังนี้ รายละเอียดระยะเวลาของกิจกรรมการก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 1.3-1

1) งานรื้อถอนอาคารเดิม	ใช้เวลาประมาณ	3	เดือน
2) งานโครงสร้าง	ใช้เวลาประมาณ	29	เดือน
3) งานสถาปัตย์	ใช้เวลาประมาณ	19	เดือน
4) งานระบบประกอบอาคาร	ใช้เวลาประมาณ	22	เดือน
5) งานระบบลิฟท์	ใช้เวลาประมาณ	8	เดือน
6) งานภายนอกอาคาร	ใช้เวลาประมาณ	8	เดือน
7) งานตกแต่งภายใน	ใช้เวลาประมาณ	8	เดือน
8) งานจัดสวน	ใช้เวลาประมาณ	6	เดือน
9) งานทำความสะอาด	ใช้เวลาประมาณ	2	เดือน

ตารางที่ 1.3-1 แผนงานการรื้อถอนอาคารเดิมและก่อสร้างอาคารโครงการ

กิจกรรมการก่อสร้าง	ระยะเวลาการก่อสร้าง (เดือน)																																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
1. งานรื้อถอนอาคารเดิม																																								
2. งานโครงสร้าง																																								
-งานเสาเข็มอาคารชุดพักอาศัย																																								
-งานเสาเข็มอาคารจอดรถ																																								
-งานเสาเข็มอาคารสำนักงาน																																								
-งานขุดดินและฐานราก																																								
-งานพื้นชั้น 1																																								
-งานพื้นชั้น 2-หลังคา																																								
3. งานสถาปัตย์																																								
-งานก่ออิฐ-ฉาบปูน																																								
-งานตกแต่งพื้น ผนัง																																								
-งานฝ้าเพดาน																																								
-งานประตู หน้าต่าง																																								
-งานติดตั้งเฟอร์นิเจอร์																																								
-งานติดตั้งสุขภัณฑ์																																								
-งานทาสี																																								
4. งานระบบประกอบอาคาร																																								
-งานระบบไฟฟ้า																																								
-งานระบบประปา ดับเพลิง																																								
-งานระบบปรับอากาศ																																								
5. งานระบบลิฟท์																																								
6. งานภายนอกอาคาร																																								
7. งานตกแต่งภายใน																																								
8. งานจัดสวน																																								
9. งานทำความสะอาด																																								

1.3.1 คนงานก่อสร้าง

การก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานจำนวนทั้งสิ้น 200 คน โดยคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่นอกโครงการ ซึ่งจะมีรถบริการรับ-ส่งคนงาน ดังนั้นจึงไม่มีบ้านพักคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่โครงการ สำหรับบ้านพักคนงาน โครงการได้จัดให้มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

1.3.2 การใช้น้ำ

ระยะก่อสร้างโครงการจะใช้น้ำจากการประปานครหลวง โดยอยู่ในพื้นที่บริการของสำนักงานประปาสาขาพระโขนง โดยจะติดตั้งมิเตอร์รับน้ำเข้าสู่พื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านพักคนงาน ส่วนน้ำดื่มผู้รับเหมาจะจัดหาซื้อน้ำดื่มบรรจุขวด/ถังหรือเครื่องกรองน้ำไว้สำหรับคนงาน

1.3.3 การบำบัดน้ำเสีย

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

1) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง จากการประเมินอัตราการใช้น้ำในการก่อสร้างโครงการพบว่า มีการใช้น้ำประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้เพื่อการผสมปูนซีเมนต์ บ่มปูน ฉีดพรมพื้นเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย และใช้เพื่อการล้างอุปกรณ์เครื่องมือในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งน้ำเสียจากกิจกรรมดังกล่าวมีปริมาณน้อยมาก เนื่องจากโครงการใช้ผลิตภัณฑ์ผสมเสร็จเป็นส่วนใหญ่ และเป็นน้ำเสียส่วนที่ไม่มีสารพิษเจือปน จึงปล่อยให้ไหลซึมตามร่องระบายน้ำชั่วคราว ก่อนไหลลงสู่บ่อพักดักมูลฝอย เพื่อทำการดักเศษมูลฝอยก่อนที่จะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ และบางส่วนปล่อยทิ้งไปเองตามธรรมชาติในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

2) น้ำเสียจากคนงานก่อสร้าง ประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากห้องส้วม และการชำระร่างกาย การบำบัดแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ

2.1 น้ำเสียโสโครกประมาณ 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 28 ของปริมาณน้ำเสียทั้งหมด) โครงการจัดให้มีห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 20 ห้อง น้ำเสียโสโครกจากห้องส้วมจะถูกบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 5.60 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด ซึ่งเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะถูกรวบรวมลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป นอกจากนี้โครงการประสานให้รถสูบล้างถังของสำนักงานเขตพระโขนงทำการสูบล้างไปกำจัดด้วยความถี่ทุก 2 เดือน และภายหลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โครงการจะทำการสูบล้างถังออกจากถังบำบัดน้ำเสียและปรับพื้นที่ดังกล่าวเพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป

2.2 น้ำเสียจากการชำระล้าง ประมาณ 14.40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 72 ของปริมาณน้ำเสียทั้งหมด) โครงการจะรวบรวมลงสู่ท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดกว้าง 0.40 เมตร ลึก 0.50 เมตร ก่อนปล่อยให้ไหลลงสู่บ่อพักตะกอนดินเพื่อทำการดักเศษมูลฝอย ก่อนที่จะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป น้ำบางส่วนที่ไหลตามร่องระบายน้ำชั่วคราวจะซึมผ่านดิน และทิ้งไปเองตามธรรมชาติ ณ จุดชำระล้าง

บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง

น้ำเสียจากคนงานก่อสร้างประมาณ 15.68 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง) น้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วม และการชำระร่างกาย การบำบัดแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ

1) น้ำเสียโสโครกประมาณ 4.39 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 28 ของปริมาณน้ำเสียทั้งหมด) โครงการจัดให้มีห้องส้วมภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 25 ห้อง น้ำเสียโสโครกจากห้องส้วมจะถูกบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 4.39 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด จากห้องส้วม 25 ห้อง น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะถูกรวบรวมลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป และภายหลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โครงการจะทำการสูบล้างถังของสำนักงานเขตพระโขนงทำการสูบล้างไปกำจัดด้วยความถี่ทุก 2 เดือน และภายหลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โครงการจะทำการสูบล้างถังออกจากถังบำบัดน้ำเสียและปรับพื้นที่บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างเพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป

2) น้ำเสียจากการชำระล้าง ประมาณ 11.29 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 72 ของปริมาณน้ำเสียทั้งหมด) โครงการจะรวบรวมลงสู่ร่องระบายน้ำชั่วคราว ก่อนปล่อยให้ไหลลงสู่บ่อพักตะกอนดิน เพื่อทำการคัดเศษมูลฝอยก่อนที่จะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป น้ำบางส่วนที่ไหลตามร่องระบายน้ำชั่วคราวจะซึมผ่านดินและแห้งไปตามธรรมชาติ ณ จุดชำระล้าง

1.3.4 การระบายน้ำ

การระบายน้ำในระยะรื้อถอนและก่อสร้างบริเวณพื้นที่โครงการ โครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวบริเวณโดยรอบโครงการ เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพัก พร้อมตะแกรงคัดมูลฝอย เพื่อให้เศษดินตกตะกอนแล้วปล่อยซึมลงดิน และจะสูบผ่านท่อขนาด 4 นิ้ว เพื่อระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำหน้าโครงการต่อไป

1.3.5 การจราจร

ระยะก่อสร้างโครงการจะมีรถส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับส่งคนงานเข้า-ออก โครงการสูงสุดประมาณ 33 เที่ยว/วัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) รถขนส่งเจ้าหน้าที่ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในการขนส่งสูงสุด จำนวน 8 เที่ยว/วัน
- 2) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างคอนกรีต และดินใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งสูงสุด จำนวน 25 เที่ยว/วัน

โครงการได้จัดการใช้ที่ดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดพื้นที่สำหรับจอดรถขนดินและรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณใกล้กับทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่กีดขวางการจราจรภายนอกโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ โครงการจะใช้ทั้งรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในการขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ ในการขนส่งเจ้าหน้าที่ โดยจะปฏิบัติตามมาตรการและข้อบังคับใน พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด

1.3.6 การจัดการมูลฝอย

มูลฝอยในระยะก่อสร้างสามารถแบ่งได้เป็น 3 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยจากกิจกรรมรื้อถอนอาคารเดิม มูลฝอยจากกิจกรรมในการก่อสร้างและมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน

มูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนและมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง ในการจัดการมูลฝอยประเภทที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษคอนกรีต เศษเหล็ก เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น โครงการส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช

มูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 11 ถัง แบ่งเป็นถังมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 3 ถัง ถังมูลฝอยทั่วไป จำนวน 3 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 3 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 2 ถัง โดยถังมูลฝอยแต่ละประเภทสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ยกเว้นมูลฝอยอันตรายสามารถรองรับมูลฝอยอันตรายได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน โครงการจะติดป้ายข้างถังว่า “ถังมูลฝอยอันตราย” ภายในถังรองด้วยถุงพลาสติกสีส้ม/แดง/ดำ ในแต่ละวันจะมีพนักงานจัดเก็บและรวบรวมไว้ในถังรองรับมูลฝอยที่เตรียมไว้ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตพระโขนงมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป พร้อมกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด

1.3.7 การใช้ไฟฟ้า

ระหว่างการก่อสร้างโครงการจะใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง เขตบางนา ซึ่งรับผิดชอบการให้บริการไฟฟ้าในพื้นที่แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนงด้วย โดยจะติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งการไฟฟ้านครหลวง เขตบางนา มีความสามารถในการให้บริการได้อย่างทั่วถึง ดังนั้นจึงสามารถให้บริการแก่โครงการในระยะก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ

1.3.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ระหว่างการก่อสร้าง โครงการจะมีข้อกำหนดในการปฏิบัติงานให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินดังนี้

- (1) จัดให้มีรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ติดป้ายเขตก่อสร้างห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- (2) ติดตั้งป้ายชื่อโครงการและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ในตำแหน่งที่บุคคลภายนอกเห็นชัดเจน
- (3) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรและป้องกันไม่ให้นักงานออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง
- (4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุให้แก่คนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากฝุ่น ถุงมือ เป็นต้น เพื่อสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน
- (5) นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้
- (6) เมื่อทำโครงสร้างอาคารต้องทำ Chain Link ขึ้นออกจากอาคาร เพื่อกันวัสดุร่วงหล่น และย้ายตามไปทุก 2 ชั้น
- (7) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- (8) จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้างาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงเรื่องการรักษาความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น
- (9) จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

1.4 สภาพโครงการปัจจุบัน

การดำเนินงานปัจจุบันของโครงการ สกายไรส์ อเวนิว สุขุมวิท 64 (Skyrise Avenue Sukhumvit 64) เป็นการดำเนินงานในระยะก่อสร้างของโครงการ โดยเริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2564 เป็นต้นมา ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างและสภาพปัจจุบันของโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-4



รูปที่ 1-4 กิจกรรมการก่อสร้างและสภาพปัจจุบันของโครงการ

1.5 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.5-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ สกายไรส์ อเวนิว สุขุมวิท 64 (Skyrise Avenue Sukhumvit 64) (ระยะรื้อถอน-ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนแกรีค์ 64 จำกัด ระหว่างเดือนมิถุนายน - ธันวาคม 2564

รายละเอียด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด ระหว่างเดือน มิถุนายน-ธันวาคม 2564						
			มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ช่วงรื้อถอน									
1. คุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ									
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- TSP, PM ₁₀	92 ครั้ง	✓	✓	✓				
	- CO, NO ₂ , SO ₂ , HC	3 ครั้ง	✓	✓	✓				
	- PM 2.5 (ตรวจวัดในกรณีที่มีปริมาณความเข้มข้นในอากาศเกินค่ามาตรฐาน)	-							
- บริเวณศูนย์บริการสาธารณสุข 32 มาริษตินตมุลิก	- TSP, PM ₁₀	3 ครั้ง	✓	✓	✓				
	- CO, NO ₂ , SO ₂ , HC	3 ครั้ง	✓	✓	✓				
2. เสียง									
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- Leq 24 hr, L _{mex} , L ₉₀ , เสียงรบกวน	92 ครั้ง	✓	✓	✓				
- บริเวณศูนย์บริการสาธารณสุข 32 มาริษตินตมุลิก	- Leq 24 hr, L _{mex} , L ₉₀ , เสียงรบกวน	3 ครั้ง	✓	✓	✓				
3. ความสั่นสะเทือน									
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- Vibration (PPV, Hz)	92 ครั้ง	✓	✓	✓				
- บริเวณศูนย์บริการสาธารณสุข 32 มาริษตินตมุลิก	- Vibration (PPV, Hz)	3 ครั้ง	✓	✓	✓				

หมายเหตุ ✓ การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะรื้อถอน

ตารางที่ 1.5-1(ต่อ)

รายละเอียด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด ระหว่างเดือน มิถุนายน-ธันวาคม 2564						
			มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ช่วงรื้อถอน(ต่อ) 4. การบำบัดน้ำเสีย - บ่อพักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบาย ออกสู่ระบบน้ำทิ้งด้านหน้าโครงการ	- pH, BOD, SS, TDS, TKN, Sulfide, Oil & Grease	3 ครั้ง	√	√	√				
5. คุณภาพน้ำในคลองแสมดำ - บริเวณก่อนผ่านพื้นที่ถมดิน	- pH, DO, H2S, BOD, COD, SS, TKN, NO3, TCB	3 ครั้ง	√	√	√				
- บริเวณหลังผ่านพื้นที่ถมดิน	- pH, DO, H2S, BOD, COD, SS, TKN, NO3, TCB	3 ครั้ง	√	√	√				

หมายเหตุ √ การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะรื้อถอน

ตารางที่ 1.5-1(ต่อ)

รายละเอียด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด ระหว่างเดือน มิถุนายน-ธันวาคม 2564						
			มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ช่วงก่อสร้าง									
1. คุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ									
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- TSP, PM ₁₀	122 ครั้ง				✓	✓	✓	✓
	- CO, NO ₂ , SO ₂ , HC	4 ครั้ง				✓	✓	✓	✓
	- PM 2.5 (ตรวจวัดในกรณีที่มีปริมาณความเข้มข้นในอากาศเกินค่ามาตรฐาน)	-							
- บริเวณศูนย์บริการสาธารณสุข 32 มาริษตินตมุลิก	- TSP, PM ₁₀	4 ครั้ง				✓	✓	✓	✓
	- CO, NO ₂ , SO ₂ , HC	4 ครั้ง				✓	✓	✓	✓
2. ระดับเสียง									
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- Leq 24 hr, L _{mex} , L ₉₀ , เสียงรบกวน	122 ครั้ง				✓	✓	✓	✓
- บริเวณศูนย์บริการสาธารณสุข 32 มาริษตินตมุลิก	- Leq 24 hr, L _{mex} , L ₉₀ , เสียงรบกวน	4 ครั้ง				✓	✓	✓	✓
3. ความสั่นสะเทือน									
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- Vibration (PPV, Hz)	122 ครั้ง				✓	✓	✓	✓
- บริเวณศูนย์บริการสาธารณสุข 32 มาริษตินตมุลิก	- Vibration (PPV, Hz)	4 ครั้ง				✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ ✓ การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง



ตารางที่ 1.5-1(ต่อ)

รายละเอียด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด ระหว่างเดือน มิถุนายน-ธันวาคม 2564						
			มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ช่วงก่อสร้าง(ต่อ 4. การบำบัดน้ำเสีย - บ่อพักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบาย ออกสู่ระบบน้ำทั้งด้านหน้าโครงการ	- pH, BOD, SS, TDS, TKN, Sulfide, Oil & Grease	4 ครั้ง				√	√	√	√
5. คุณภาพน้ำในคลองแสมดำ - บริเวณก่อนผ่านพื้นที่ถมดิน	- pH, DO, H2S, BOD, COD, SS, TKN, NO3, TCB	4 ครั้ง				√	√	√	√
- บริเวณหลังผ่านพื้นที่ถมดิน	- pH, DO, H2S, BOD, COD, SS, TKN, NO3, TCB	4 ครั้ง				√	√	√	√

หมายเหตุ √ การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง