

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการ สาทร โปรเจก วัน ตั้งอยู่ที่ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ดำเนินการโดยบริษัท สาทร โปรเจก วัน จำกัด โดยโครงการเป็นอาคารโรงแรม ขนาดความสูง 35 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 4 ชั้น (ระดับที่จอดรถอัตโนมัติ 11 ระดับ) ความสูง 136.10 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องพักรวมทั้งสิ้น 202 ห้อง ขนาดพื้นที่รวมทั้งสิ้น 0-3-50 ไร่ หรือ 1,400 ตารางเมตร

โครงการ สาทร โปรเจก วัน ดำเนินการโดยบริษัท สาทร โปรเจก วัน จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โดยโครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นของการขออนุญาตก่อสร้าง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้โรงแรมหรือสถานที่พักตากอากาศ ตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตร ขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบกิจการพิจารณาก่อนการดำเนินการ ทั้งนี้ โครงการได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แล้วตามหนังสือ ที่ ทส 1010.5/16466 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2564 ดังแสดงในภาคผนวก ก-1 และได้ไปรับแจ้งการก่อสร้าง คัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตรี (แบบ ขผ.4) ดังแสดงในภาคผนวก ก-2

โครงการ สาทร โปรเจก วัน ต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ” ได้ว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกซเรย์กับกรมโรงงานอุตสาหกรรม เลขทะเบียน ว-156 ดังแสดงในภาคผนวก ก-3 ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “Third Party” เป็นผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงก่อสร้าง ตลอดจนเป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 (ระยะก่อสร้าง) เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต (กรุงเทพมหานครฯ), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขตบางรักต่อไป

1.2 รายละเอียดโครงการ

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการ สาทร โปรเจก วัน ตั้งอยู่ที่ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ดังแสดงในรูปที่ 1-1 ดำเนินการโดยบริษัท สาทร โปรเจก วัน จำกัด สำหรับอาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ดังแสดงในรูปที่ 1-2 มีดังนี้

ทิศเหนือ	มีอาณาเขตติดต่อกับ	อาคารสำนักงาน (ให้เช่า) ศรีเฟื่องฟู ขนาดความสูง 10 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ถัดไปเป็นกลุ่มอาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 3-4 ชั้น จำนวน 4 คูหา และถนนพระราม ที่ 4 เขตทางกว้าง ประมาณ 42.0 เมตร
ทิศตะวันออกมี	อาณาเขตติดต่อกับ	อาคารสำนักงาน (ให้เช่า) พิบูลธรรม ขนาดความสูง 12 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ถัดไปเป็นอาคารโรงแรม โซ แบงคอก ขนาดความสูง 30 ชั้น จำนวน 1 อาคาร กลุ่มอาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 2-3 ชั้น จำนวน 3 คูหา บ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง และทาวน์เฮ้าส์ ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง
ทิศใต้	มีอาณาเขตติดต่อกับ	ถนนสาทรเหนือ ความกว้างประมาณ 21.60 - 21.63 เมตร ถัดไปเป็นถนนสาทรใต้ เขตทางกว้างประมาณ 21.20-21.30 เมตร
ทิศตะวันตก	มีอาณาเขตติดต่อกับ	อาคารอยู่อาศัยรวม (ให้เช่า) ลุมพินีเฮ้าส์ ขนาดความสูง 9 ชั้น จำนวนอาคาร 1 อาคาร และลุมพินี คลินิกเวชกรรม และกลุ่มบ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน 3 หลัง ถัดไปเป็น ถนนซอยสาทร 2 เขตทางกว้างประมาณ 10.00 – 10.15 เมตร



รูปที่ 1-1 พื้นที่ตั้งโครงการ



รูปที่ 1-2 บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

1.2.2 การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ มี 7 เส้นทางหลัก ดังแสดงในรูปที่ 1-3 ดังนี้

(1.1) เส้นทางที่ 1 จากถนนสาทรเหนือ ทิศทางจากแยกสาทร-นราธิวาส มุ่งหน้าถนนพระรามที่ 4 ระยะทางประมาณ 1.4 กิโลเมตร จะพบทางเข้าโครงการอยู่ด้านซ้าย

(1.2) เส้นทางที่ 2 จากถนนสีลม มุ่งหน้าแยกศาลากลาง เลี้ยวขวาเข้าถนนพระรามที่ 4 ระยะทางประมาณ 900 เมตร เลี้ยวขวาที่แยกวิฑูเข้าถนนสาทรใต้ ระยะทางประมาณ 650 เมตร กลับรถที่จุดกลับรถเข้าถนนสาทรเหนือ มุ่งหน้าถนนพระรามที่ 4 ระยะทางประมาณ 450 เมตร จะพบทางเข้าโครงการอยู่ด้านซ้าย

(1.3) เส้นทางที่ 3 จากถนนพระรามที่ 4 มุ่งหน้าแยกศาลาแดง ระยะทางประมาณ 900 เมตร เลี้ยวขวาที่แยกวิฑูเข้าถนนสาทรใต้ ระยะทางประมาณ 650 เมตร กลับรถที่จุดกลับรถเข้าถนนสาทรเหนือ มุ่งหน้าถนนพระรามที่ 4 ระยะทางประมาณ 450 เมตร จะพบทางเข้าโครงการอยู่ด้านซ้าย

(1.4) เส้นทางที่ 4 จากถนนราชดำริ มุ่งหน้าแยกศาลาแดง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระรามที่ 4 ระยะทางประมาณ 900 เมตร เลี้ยวขวาที่แยกวิฑูเข้าถนนสาทรใต้ ระยะทางประมาณ 650 เมตร กลับรถที่จุดกลับรถเข้าถนนสาทรเหนือ มุ่งหน้าถนนพระรามที่ 4 ระยะทางประมาณ 450 เมตร จะพบทางเข้าโครงการอยู่ด้านซ้าย

(1.5) เส้นทางที่ 5 จากถนนวิฑู มุ่งหน้าแยกวิฑูเข้าถนนสาทรใต้ ระยะทาง 950 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสาทรใต้ ระยะทางประมาณ 650 เมตร กลับรถที่จุดกลับรถเข้าถนนสาทรเหนือ มุ่งหน้าถนนพระรามที่ 4 ระยะทางประมาณ 450 เมตร จะพบทางเข้าโครงการอยู่ด้านซ้าย

(1.6) เส้นทางที่ 6 จากถนนพระรามที่ 4 มุ่งหน้าแยกวิฑูระยะทางประมาณ 950 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสาทรใต้ ระยะทางประมาณ 650 เมตร กลับรถที่จุดกลับรถเข้าถนนสาทรเหนือ มุ่งหน้าถนนพระรามที่ 4 ระยะทางประมาณ 450 เมตร จะพบโครงการอยู่ด้านซ้าย

(1.7) เส้นทางที่ 7 จากทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษถนนพระรามที่ 4 (ช่วงคลองเตย-ลุมพินี) เลี้ยวขวาเข้าถนนพระรามที่ 4 มุ่งหน้าแยกวิฑูระยะทางประมาณ 950 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสาทรใต้ ระยะทางประมาณ 650 เมตร กลับรถที่จุดกลับรถเข้าถนนสาทรเหนือ มุ่งหน้าถนนพระรามที่ 4 ระยะทางประมาณ 450 เมตร จะพบทางเข้าโครงการอยู่ด้านซ้าย

1.2.3 การเดินทางออกจากโครงการ มี 6 เส้นทางหลัก ดังแสดงในรูปที่ 1-4 ดังนี้

(2.1) เส้นทางที่ 1 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกถนนสาทรเหนือ ระยะทางประมาณ 150 เมตร กลับรถที่จุดกลับรถบริเวณถนนสาทรเหนือ เป็นเส้นทางที่สามารถกระจายการจราจรไปถนนสาทรใต้ และถนนราชีวาสราชนครินทร์ได้

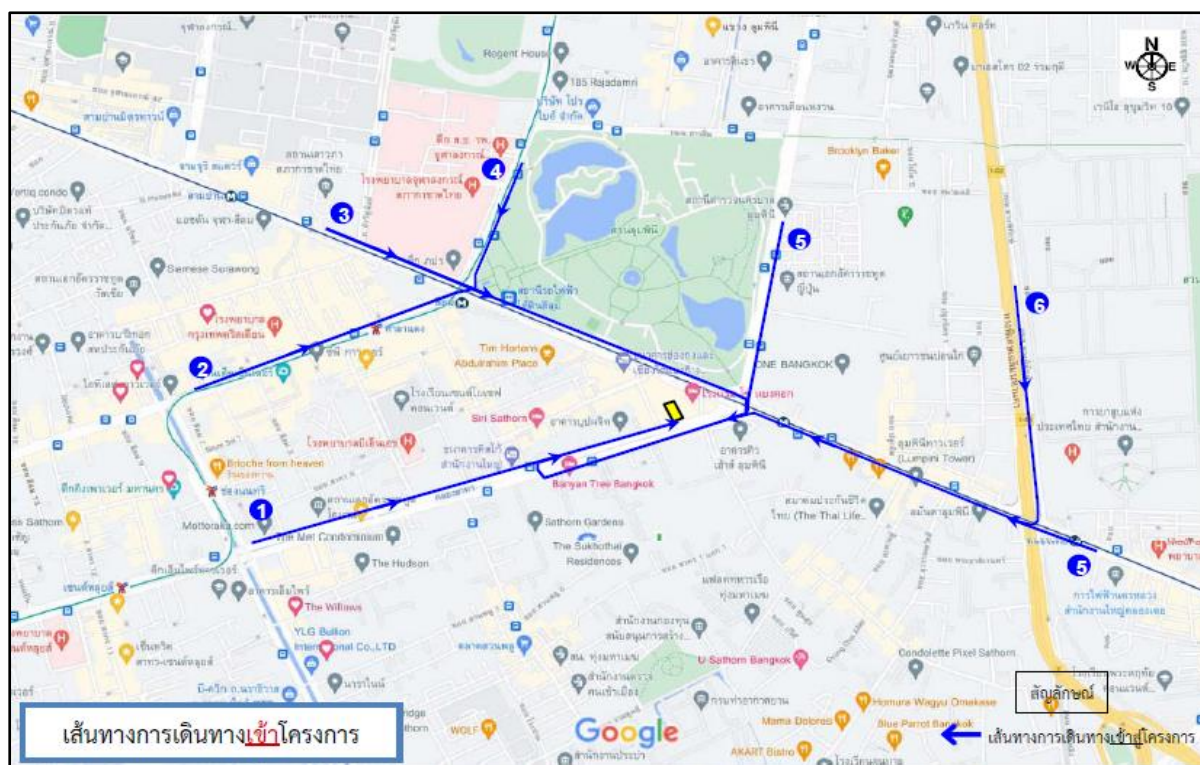
(2.2) เส้นทางที่ 2 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกถนนสาทรเหนือ ระยะทางประมาณ 150 เมตร เลี้ยวซ้ายที่แยกวิฑูออกถนนพระรามที่ 4 ระยะทางประมาณ 900 เมตร เลี้ยวซ้ายที่แยกศาลาแดงออกถนนสีลมเป็นเส้นทางที่สามารถกระจายการจราจรไปถนนสีลมได้

(2.3) เส้นทางที่ 3 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกถนนสาทรเหนือ ระยะทางประมาณ 150 เมตร เลี้ยวซ้ายที่แยกวิฑูออกถนนพระรามที่ 4 ระยะทางประมาณ 400 เมตร ชิดขวาเพื่อขึ้นสะพานข้ามแยกศาลาแดงเป็นเส้นทางที่สามารถกระจายการจราจรไปถนนพระรามที่ 4 ถนนสุขุมวิท ถนนพญาไท และถนนบรรทัดทองได้

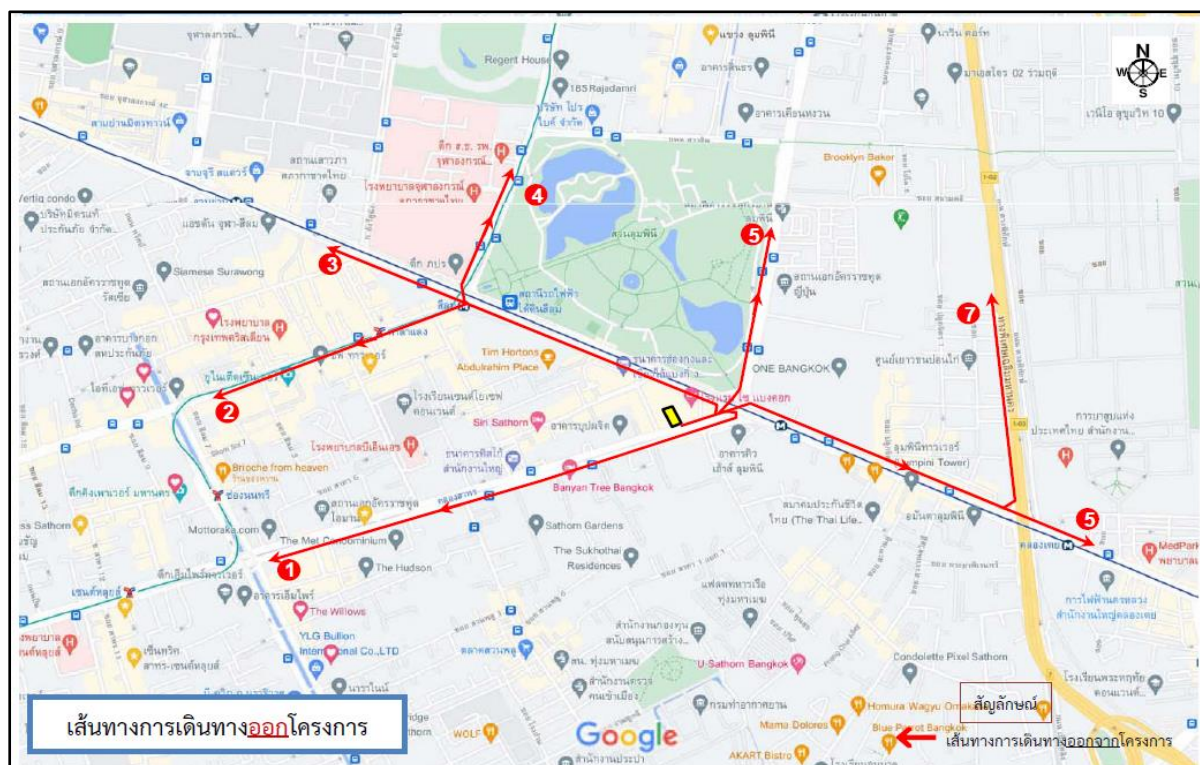
(2.4) เส้นทางที่ 4 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกถนนสาทรเหนือ ระยะทางประมาณ 150 เมตร เลี้ยวซ้ายที่แยกวิฑูออกถนนพระรามที่ 4 ระยะทางประมาณ 900 เมตร เลี้ยวขวาที่แยกศาลาแดงออกถนนราชดำริเป็นเส้นทางที่สามารถกระจายการจราจรไปถนนราชดำริ และถนนสารสินได้

(2.5) เส้นทางที่ 5 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกถนนสาทรเหนือ ระยะทางประมาณ 150 เมตร ผ่านแยกวิฑูออกถนนวิฑู เป็นเส้นทางที่สามารถกระจายการจราจรไปถนนวิฑู และถนนเพลินจิตได้

(2.6) เส้นทางที่ 6 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกถนนสาทรเหนือ ระยะทางประมาณ 150 เมตร เลี้ยวขวาที่แยกวิฑูออกถนนพระรามที่ 4 ระยะทางประมาณ 950 เมตร มุ่งหน้าถนนพระรามที่ 4 เป็นเส้นทางที่สามารถกระจายการจราจรไปถนนพระรามที่ 4 ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และถนนรัชดาภิเษกได้



รูปที่ 1-3 เส้นทางเดินทางเข้าโครงการ



รูปที่ 1-4 เส้นทางเดินทางออกโครงการ

1.3 ประเภทและขนาดของโครงการ

โครงการเป็นอาคาร โรงแรม ขนาดความสูง 35 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 4 ชั้น (ระดับที่จอดรถอัตโนมัติ 11 ระดับ) ความสูง 136.10 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องพักทั้งหมด 202 ห้อง มีพื้นที่อาคารรวม เท่ากับ 15,071.19 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) เท่ากับ 15,037.36 ตารางเมตร โดยมีรายละเอียดการใช้พื้นที่ภายในอาคารแต่ละชั้น ดังนี้

ชั้นใต้ดิน 4	เป็นที่จอดรถอัตโนมัติ 5 ระดับ (จอดรถยนต์ได้จำนวน 20 คัน)
ชั้นใต้ดิน 3	เป็นที่จอดรถอัตโนมัติ 3 ระดับ (จอดรถยนต์ได้จำนวน 12 คัน) ห้องเครื่องสูบน้ำ ถังเก็บน้ำ ทางเดิน บันได และลิฟต์
ชั้นใต้ดิน 2	เป็นที่จอดรถอัตโนมัติ 1 ระดับ (จอดรถยนต์ได้จำนวน 4 คัน) ห้องซักผ้า ห้องวิศวกร ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นใต้ดิน 1	เป็นที่จอดรถอัตโนมัติ 2 ระดับ (จอดรถได้จำนวน 8 คัน) ห้องควบคุม ห้องไฟฟ้าสื่อสาร ห้องไฟฟ้า ห้องปฐมพยาบาล ห้องสำนักงาน ห้องประชุม ห้องเก็บของ ห้องล็อกเกอร์ ห้องน้ำชาย-หญิง ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 1	เป็นจุดรับรถของที่จอดรถอัตโนมัติ จำนวน 2 ชุด ที่จอดรถสำหรับผู้ พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา จำนวน 5 คัน โถงต้อนรับ ห้องเก็บของ ห้องพัสดุผลอยรวม ทางเดิน บันได และลิฟต์
ชั้นลอย	เป็นที่จอดรถอัตโนมัติ 3 ระดับ (จอดรถยนต์ได้จำนวน 12 คัน) ห้องควบคุม ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 2	เป็นที่จอดรถอัตโนมัติ 2 ระดับ (จอดรถยนต์ได้จำนวน 8 คัน) ห้องเครื่อง ไฟฟ้า ห้องไฟฟ้า ห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ห้องหล่อเย็น ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 3-9	เป็นที่จอดรถอัตโนมัติ 12 ระดับ (จอดรถยนต์ได้จำนวน 48 คัน) ห้องพัก จำนวน 4 ห้อง/ชั้น (รวม 7 ชั้น มีจำนวน 28 ห้อง) ห้องพักสำหรับผู้พิการ หรือทุพพลภาพและคนชรา จำนวน 1 ห้อง/ชั้น (รวม 7 ชั้น มีจำนวน 7 ห้อง) ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 10-26	เป็นชั้นห้องพัก จำนวน 8 ห้อง/ชั้น (รวม 17 ชั้น มีจำนวน 136 ห้อง) ห้องพักสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา จำนวน 1 ห้อง/ชั้น (รวม 17 ชั้น มีจำนวน 17 ห้อง) ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

ชั้นที่ 27-28	เป็นชั้นห้องพัก จำนวน 6 ห้อง/ชั้น (รวม 2 ชั้น มีจำนวน 12 ห้อง) ห้องพักสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา จำนวน 1 ห้อง/ชั้น (รวม 2 ชั้น มีจำนวน 2 ห้อง) ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 29	เป็นพื้นที่ทานอาหารสำหรับพนักงาน ห้องครัว ห้องสำนักงาน ห้องพัฒนาระบายอากาศ ห้องไฟฟ้า ส่วนบริการ ห้องน้ำชาย-หญิง ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 30	เป็นพื้นที่ห้องอาหารสำหรับผู้มาใช้บริการ ห้องพักคอย ห้องไฟฟ้า ห้องน้ำชาย-หญิง ห้องน้ำสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 31	เป็นพื้นที่จัดสวน ห้องไฟฟ้า โถงต้อนรับ ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นห้องเครื่อง	เป็นพื้นที่ห้องพัฒนาระบายอากาศ ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องไฟฟ้า ส่วนบริการ ห้องน้ำชาย-หญิง ถังเก็บน้ำ พื้นที่ได้สรวายน้ำ ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 32	เป็นพื้นที่จัดสวน สรวายน้ำ ห้องออกกำลังกาย บาร์ โถงทางเดิน ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 33	เป็นพื้นที่จัดสวน เตาจ้ ส่วนบริการ ห้องน้ำชาย-หญิง ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 34	เป็นพื้นที่ห้องสูบน้ำน้ำ ทางเดิน และบันได
ชั้นห้องเครื่องลิฟต์	เป็นพื้นที่ห้องเครื่องลิฟต์ ทางเดิน และบันได
ชั้นที่ 35	เป็นพื้นที่ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องหล่อเย็น ถังเก็บน้ำ ทางเดิน และบันได
ชั้นดาดฟ้า	เป็นพื้นที่จัดสวน พื้นที่หนีไฟทางอากาศ ทางเดิน และบันได

1.4 น้ำใช้

โครงการให้บริการน้ำประปาจากการประปานครหลวง สำนักงานประปาสาขาทุ่งมหาเมฆ โดยน้ำใช้ในช่วงก่อสร้าง คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง และใช้เพื่อการก่อสร้าง เช่น ผสมปูนซีเมนต์และบ่มคอนกรีต ทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ เป็นต้น

1.5 การใช้ไฟฟ้า

ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจะใช้บริการไฟฟ้า จากการไฟฟ้านครหลวงเขตคลองเตย โดยติดตั้งหม้อแปลงชั่วคราว สำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งการไฟฟ้านครหลวงเขตคลองเตย มีความสามารถในการให้บริการได้อย่างทั่วถึง ดังนั้น จึงสามารถบริการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโครงการ ในระหว่างการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ

1.6 การบำบัดน้ำเสีย

โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ จำนวน 1 ชุด ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสีย ที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง และจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาทรเหนือ (ซึ่งเป็นท่อรวมที่รองรับ ทั้งน้ำทิ้งและน้ำฝน) บริเวณด้านหน้าโครงการ จากนั้นน้ำจะไหลตามท่อระบายน้ำไปทางด้านทิศตะวันตก ลงสู่บ่อพักน้ำเสีย ซึ่งจะถูกรวบรวมไปตามท่อรวบรวมน้ำเสียที่อยู่ริมถนนสาทรเหนือ เพื่อเข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำชองนนทบุรีต่อไป

1.7 การระบายน้ำ

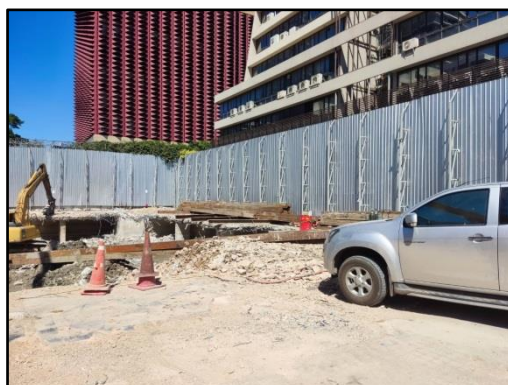
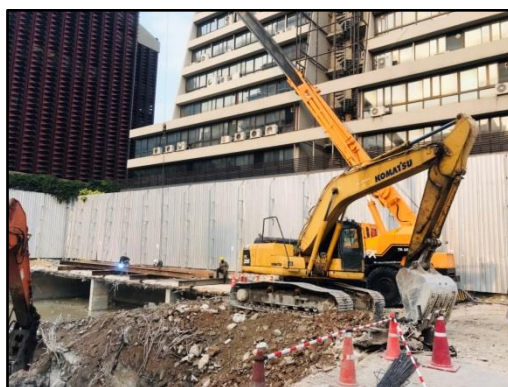
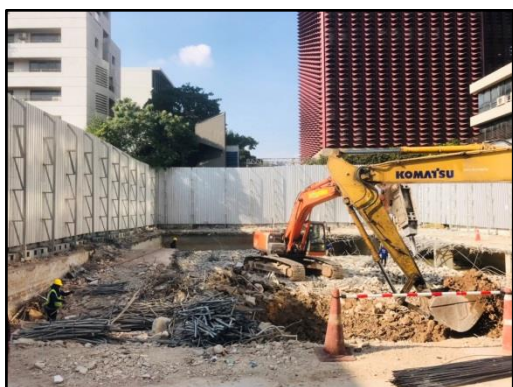
ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ กรณีที่ฝนตกโครงการจะควบคุมการระบายน้ำโดยจัดให้มีท่อระบาย น้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจุดสุดท้ายของท่อระบายน้ำชั่วคราวจะมีบ่อดักตะกอนพร้อมทั้ง ตะแกรงขยะ จำนวน 1 บ่อ เพื่อให้ตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนจะ ระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาทรเหนือ (ซึ่งเป็นท่อรวมที่รองรับทั้งน้ำทิ้งและน้ำฝน) บริเวณด้านหน้า โครงการ จากนั้นน้ำจะไหลตามท่อระบายน้ำไปทางด้านทิศตะวันตกลงสู่บ่อพักน้ำเสีย ซึ่งจะถูกรวบรวม ไปตามท่อรวบรวมน้ำเสียที่อยู่ริมถนนสาทรเหนือ เพื่อเข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำชองนนทบุรีต่อไป

1.8 การจัดการมูลฝอย

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างส่วนใหญ่เกิดจากคนงานก่อสร้าง สามารถแบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง และมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน โดยโครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยซึ่งเพียงพอและเหมาะสมกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตบางรักในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป

1.9 สภาพปัจจุบันของโครงการ

ปัจจุบัน โครงการอยู่ระหว่างการเตรียมพื้นที่สำหรับงานเสาเข็มเจาะ และได้ดำเนินการก่อสร้างไปแล้วร้อยละ 15.43 ดังแสดงในรูปที่ 1-5 ตามแผนงานการก่อสร้างของโครงการ ดังแสดงในภาคผนวก ก-4



รูปที่ 1-5 สภาพปัจจุบันของโครงการ