ภาคผนวกที่ 7

เอกสารประกอบมาตรการ

7.1 กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2558

กฎกระทรวง

ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๒๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของข้อ ๖ แห่งกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๔.๑ และหมายเลข ๔.๑/๑ และที่ดินในบริเวณหมายเลข ๔.๒ ถึงหมายเลข ๔.๑๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๐ แห่งกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๐ ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม คลังสินค้า สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละยี่สิบของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) เลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้า

(๒) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน

(๓) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๔) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรม

(๕) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย

(๖) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงเด็ก

(๗) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนชรา

(๘) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนพิการ

ที่ดินประเภทนี้ ในบริเวณหมายเลข ๔.๑/๑ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการโรงงานตามที่กำหนดต่อไปนี้ด้วย

(๑) โรงงานสกัดน้ำมันจากพืช สัตว์ หรือไขมันสัตว์ เฉพาะที่ใช้สารตัวทำละลายในการสกัด

(๒) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเคมีภัณฑ์ สารเคมีหรือวัตถุอันตราย

(๓) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับปุ๋ย หรือสารป้องกัน หรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์

(๔) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิตยางเรซินสังเคราะห์ ยางอีลาสโตเมอร์ พลาสติก หรือเส้นใยสังเคราะห์ซึ่งมิใช่ใยแก้ว

(๕) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสี น้ำมันชักเงา เชลแล็ค แล็กเกอร์ หรือผลิตภัณฑ์สำหรับใช้ยาหรืออุด

(๖) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการทำไม้ขีดไฟ วัตถุระเบิด หรือดอกไม้ไฟ

(๗) โรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม

(๘) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม ถ่านหิน หรือลิกไนต์

(๙) โรงงานผลิตก๊าซ ซึ่งมิใช่ก๊าซธรรมชาติ ส่งหรือจำหน่ายก๊าซ

(๑๐) โรงงานบรรจุก๊าซ

(๑๑) โรงงานห้องเย็น

(๑๒) โรงงานผลิต ซ่อมแซม ดัดแปลง เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด หรือสิ่งอื่นใดที่มีอำนาจในการประหาร ทำลายหรือทำให้หมดสมรรถภาพ ในทำนองเดียวกับอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน หรือวัตถุระเบิด และรวมถึงสิ่งประกอบของสิ่งดังกล่าว

(๑๓) โรงงานเกี่ยวกับกระดูกสัตว์

(๑๔) โรงงานผลิตเยื่อกระดาษจากไม้ เศษผ้า หรือเส้นใย

(๑๕) โรงงานอุตสาหกรรมคลอ - แอลคาไลน์ (Chlor - Alkaline Industry) ที่ใช้โซเดียมคลอไรด์ (NaCL) เป็นวัตถุดิบในการผลิตโซเดียมคาร์บอเนต (Na_2CO_3) โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) กรดไฮโดรคลอริก (HCL) คลอรีน (CL_2) โซเดียมไฮโพคลอไรด์ (NaOCL) และปูนคลอรีน (Bleaching Powder)

(๑๖) โรงงานผลิตสารออกฤทธิ์หรือสารที่ใช้ป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์โดยกระบวนการทางเคมี

(๑๗) โรงงานผลิต ดัดแปลง หรือซ่อมแซมวัตถุระเบิด

(๑๘) โรงกลั่นปิโตรเลียมหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติ

(๑๙) โรงไฟฟ้าโดยใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง

(๒๐) โรงงานผลิตซีเมนต์

(๒๑) โรงงานผลิตโลหะขั้นต้น

(๒๒) โรงงานผลิตถ่านไฟฉายและแบตเตอรี่

(๒๓) โรงงานผลิตหลอดฟลูออเรสเซนต์

(๒๔) โรงงานรับซื้อหม้อแบตเตอรี่เก่าและนำตะกั่วกลับมาหลอมใหม่

(๒๕) โรงงานผลิตโซดาแอช

(๒๖) โรงงานเกี่ยวกับหนังสัตว์และฟอกหรือย้อมสีขนสัตว์

(๒๗) โรงงานฟอกหรือย้อมสีด้ายหรือสิ่งทอ

การใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๔.๑/๑ ให้มีระยะกันชนจากแนวริมฝั่งลำชวดสาธารณะ และคลองอุดมดี - บางจาก ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร และแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร ห้ามประกอบกิจการอาคารทุกประเภท เว้นแต่เป็นการก่อสร้างถนน ที่จอดรถยนต์ การสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง รั้ว กำแพง และแนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ในพื้นที่กันชนนี้

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ยกเว้นที่ดินในบริเวณหมายเลข ๔.๑/๑ ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค”

ข้อ ๓ ให้เพิ่มบริเวณหมายเลข ๔.๑/๑ ตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงนี้ ในแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกบริเวณหมายเลข ๖.๒ ในแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้บริเวณหมายเลข ๖.๒ ตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงนี้แทน

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความใน ๔. ในรายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความใน ๔. ในรายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงนี้แทน

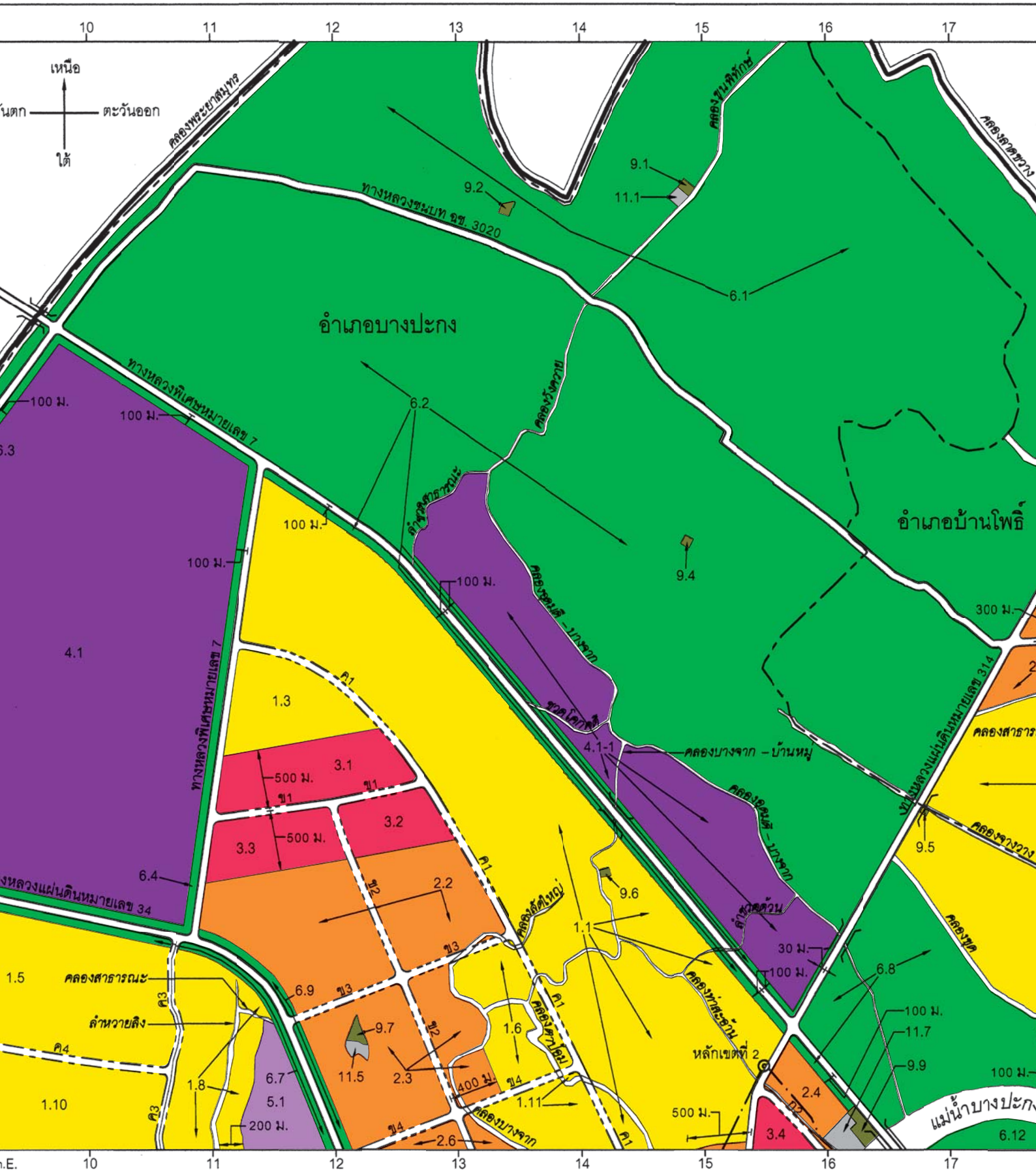
ข้อ ๖ ให้เพิ่มรายการ ๔.๑/๑ ตามรายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงนี้ ในรายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในรายการ ๖.๒ ในรายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความในรายการ ๖.๒ ในรายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงนี้แทน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘
พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

มาตราส่วน 1 : 40,000

0 0.5 1 1.5 2 3 กิโลเมตร



สัญลักษณ์

- แนวเขตผังเมืองรวม
- เขตอำเภอ
- เขตเทศบาล
- ถนนเดิม
- ถนนเดิมขยาย

1. เขตสีเหลือง
2. เขตสีส้ม
3. เขตสีแดง
4. เขตสีม่วง
5. เขตสีม่วงอ่อน
6. เขตสีเขียว

- ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย
- ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง
- ที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก
- ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า
- ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจ
- ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม

ผังเมืองรวมชุมชนบา
จังหวัดฉะเชิงเท

(นายอนวัช สุวรรณเดช

ผู้อำนวยการสำนักผังเมืองรวมและผัง

รายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๕๘

การใช้ประโยชน์ที่ดินใน ๔. รายการ ๔.๑/๑ และใน ๖. รายการ ๖.๒ ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังต่อไปนี้

๔. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๔.๑ และหมายเลข ๔.๑/๑ และที่ดินในบริเวณหมายเลข ๔.๒ ถึงหมายเลข ๔.๑๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า มีรายการดังต่อไปนี้

๔.๑/๑ ด้านเหนือ จดริมลำชวดสาธารณะ ฝั่งใต้
ด้านตะวันออก จดคลองอุดมดี - บางจาก ฝั่งตะวันตก
ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔
ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

๖. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๖.๑ ถึงหมายเลข ๖.๓๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

๖.๒ ด้านเหนือ จดทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๐ ฟากใต้
ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันตก
ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ
ด้านตะวันตก จดทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๐ ฟากตะวันออก

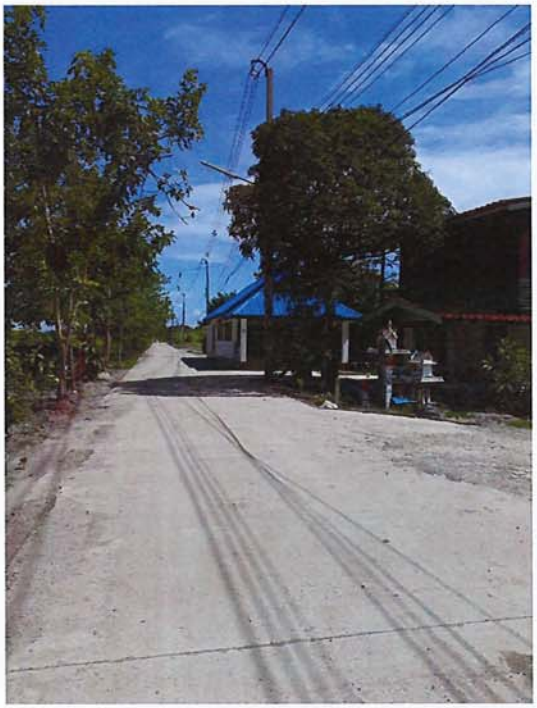
ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๔.๑/๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง และบริเวณหมายเลข ๙.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมะกอก

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรจำแนกประเภทที่ดินและการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรมบางส่วนให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า และปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาของจังหวัดฉะเชิงเทราที่ต้องการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ไม่มีผลกระทบต่อชุมชน การสร้างระบบขนส่งเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมภาคตะวันออก ประกอบกับมีการจัดตั้งเขตประกอบการเสรีในพื้นที่ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเพิ่มเติม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

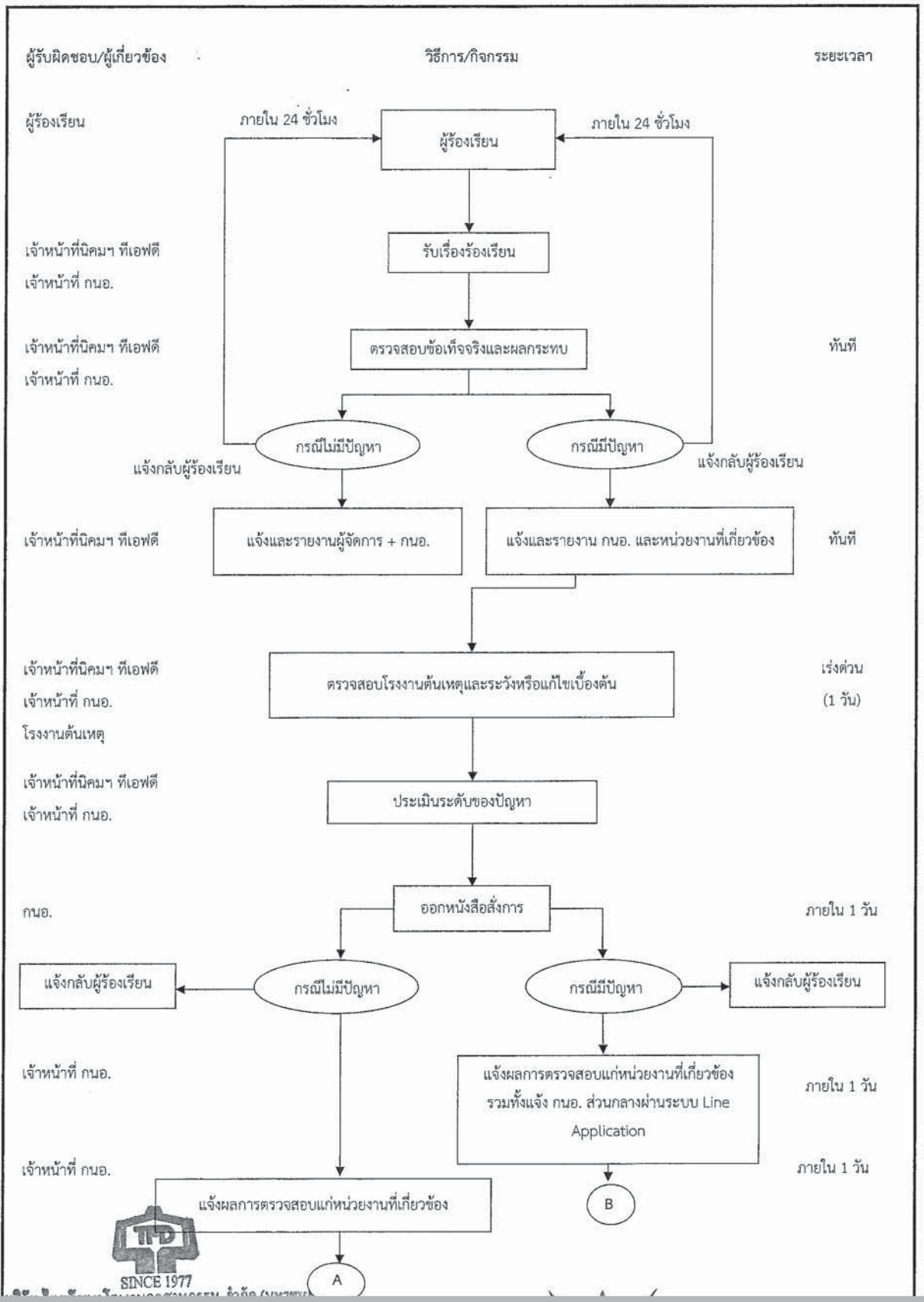
7.2 เอกสารรูปถ่ายสำรวจบ้านพักอาศัยข้างเคียงก่อนเริ่มโครงการ และจัดพื้นที่สำหรับ ตัด เจียร เชื่อม และบัดกรี

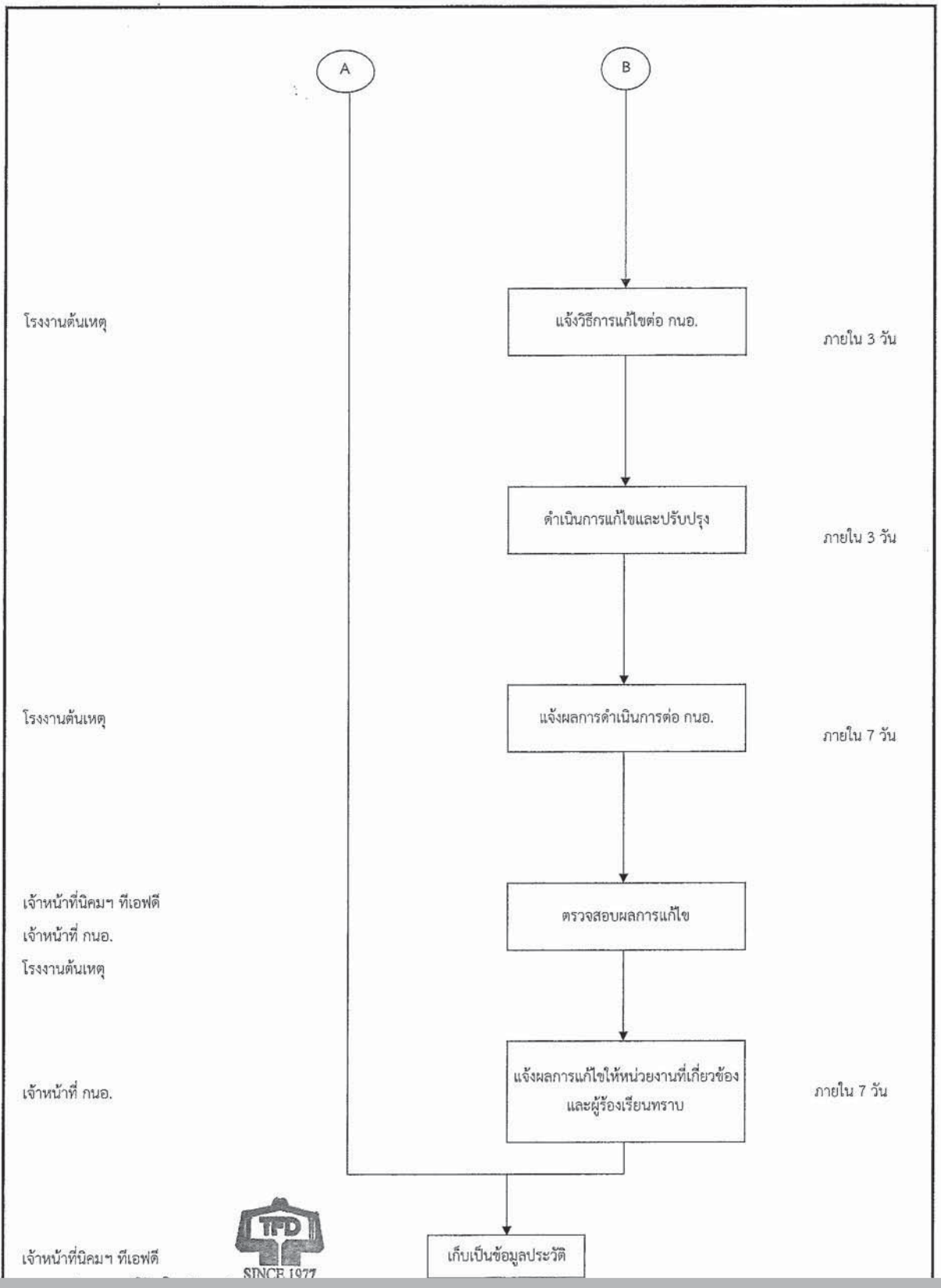
6. พื้นที่เฉพาะการตัด การเชื่อม การเจียร การบัดกรี

7. การสำรวจบ้านพักอาศัยข้างเคียง ก่อนเริ่มโครงการ



7.3 แผนรับเรื่องร้องเรียน


ผู้รับผิดชอบ/ผู้เกี่ยวข้อง
วิธีการ/กิจกรรม
ระยะเวลา
ผู้ร้องเรียน
ภายใน 24 ชั่วโมง
ผู้ร้องเรียน
ภายใน 24 ชั่วโมง
รับเรื่องร้องเรียน
เจ้าหน้าที่นิคมฯ ทีเอฟดี
เจ้าหน้าที่ กนอ.
ตรวจสอบข้อเท็จจริงและผลกระทบ
ทันที
กรณีไม่มีปัญหา
กรณีมีปัญหา
แจ้งกลับผู้ร้องเรียน
แจ้งกลับผู้ร้องเรียน
แจ้งและรายงานผู้จัดการ + กนอ.
แจ้งและรายงาน กนอ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ทันที
ตรวจสอบโรงงานต้นเหตุและระวังหรือแก้ไขเบื้องต้น
เร่งด่วน
(1 วัน)
โรงงานต้นเหตุ
ประเมินระดับของปัญหา
ออกหนังสือสั่งการ
ภายใน 1 วัน
แจ้งกลับผู้ร้องเรียน
กรณีไม่มีปัญหา
กรณีมีปัญหา
แจ้งกลับผู้ร้องเรียน
แจ้งผลการตรวจสอบแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
รวมทั้งแจ้ง กนอ. ส่วนกลางผ่านระบบ Line
Application
ภายใน 1 วัน
ภายใน 1 วัน
แจ้งผลการตรวจสอบแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
B
A
SINCE 1977


A
B
โรงงานต้นเหตุ
แจ้งวิธีการแก้ไขต่อ กนอ.
ภายใน 3 วัน
ดำเนินการแก้ไขและปรับปรุง
ภายใน 3 วัน
โรงงานต้นเหตุ
แจ้งผลการดำเนินการต่อ กนอ.
ภายใน 7 วัน
เจ้าหน้าที่นิคมฯ ทีเอฟดี
เจ้าหน้าที่ กนอ.
โรงงานต้นเหตุ
ตรวจสอบผลการแก้ไข
เจ้าหน้าที่ กนอ.
แจ้งผลการแก้ไขให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
และผู้ร้องเรียนทราบ
ภายใน 7 วัน
เจ้าหน้าที่นิคมฯ ทีเอฟดี
เก็บเป็นข้อมูลประวัติ

7.4 กิจกรรมด้านบริการด้านสังคมและสาธารณะร่วมกับชุมชน

กิจกรรม CSR

การประชุมคณะกรรมการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ในนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี ครั้งที่ 1/2564 วันพฤหัสบดีที่ 5 สิงหาคม 2564

ณ ชั้น 2 ห้องประชุมสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ทีเอฟดี ผ่านระบบออนไลน์ โปรแกรม Microsoft Teams

ประกอบด้วยผู้แทนจากการนิคมอุตสาหกรรม / บริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด จำกัด (มหาชน) / บริษัทเอ็นไวรอนเมนท์ รีเสริช แอน เทคโนโลยี จำกัด/ ผู้ประกอบการ/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล / ผู้แทนชุมชน ตำบลท่าสะอ้านและหนองจอก

กิจกรรม CSR

นิคมอุตสาหกรรม ทีเอฟดี

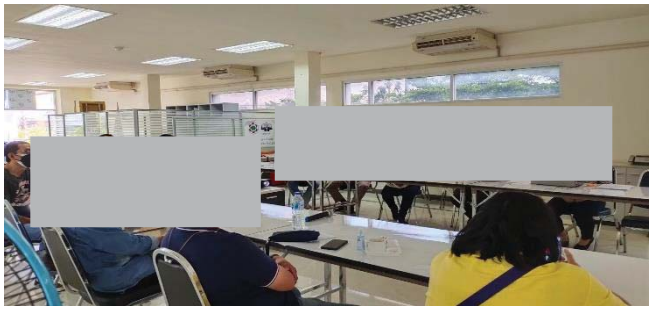
สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดซื้อข้าวสารอาหารแห้งแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19

วันพฤหัสบดีที่ 5 สิงหาคม 2564

กิจกรรม CSR

นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี

ได้จัดทำโครงการธรรมมาภิบาลสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ธงขาวดาวเขียว) เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการตรวจประเมินโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมและส่งเริมความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนโดยรอบ โดยการจัดประชุมออกเป็น 2 ช่องทาง ณ ห้องประชุมสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี และผ่านระบบออนไลน์ โปรแกรม Microsoft Teams โดยมีคณะกรรมการเข้าตรวจประเมินโรงงาน จำนวน 2 โรงงาน บริษัท อเมซอน คัลเลอร์ จำกัด และ บริษัท เพาเวอร์เทค เอ็นจิ้น แอสแซมบลี จำกัด เมื่อวันพฤหัสที่ 17 สิงหาคม 2564



กิจกรรม CSR

นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี

จัดการประชุมชี้แจงสรุปผลการให้บริการและบำรุงรักษาสาธารณูปโภค ผ่านระบบออนไลน์ โปรแกรม Microsoft Teams ได้มีการกำหนดกระบวนการควบคุมคุณภาพการให้บริการและบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกในนิคม ร่วมดำเนินงานฯเพื่อต้องการบริการระบบสาธารณูปโภคแก่ผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่ กนอ.กำหนด ระหว่าง

เดือน กรกฎาคม ปี 2563 – เดือน มิถุนายน 2564 ผ่านระบบ ออนไลน์ โปรแกรม Microsoft Teams

แก่ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหรรม ที เอฟ ดี

จัดขึ้นวันพฤหัสบดีที่ 9 กันยายน 2564

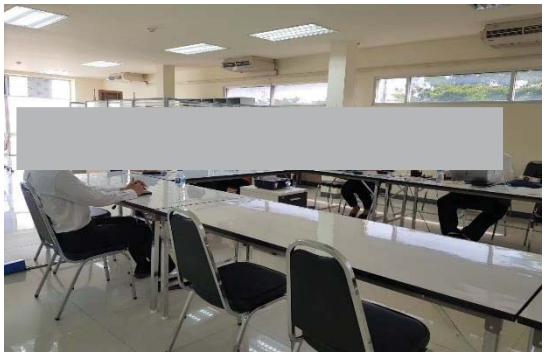
กิจกรรม CSR

นิคมอุตสาหกรรม ทีเอฟดี

เนื่องจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดให้นิคมฯ ที เอฟ ดี ต้องยกระดับสู่การเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ภายในปีงบประมาณ 2564 ดังนั้นการกองบริหารเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (กบม.) และ บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (ที่ปรึกษา) ได้เข้ามาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (Coaching) ให้แก่พนักงาน สน.ทด. และผู้ปฏิบัติงานบริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) เพื่อหาแนวทางและวิธีการดำเนินงานเพื่อยกระดับนิคมฯที เอฟ ดี สู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2564 ระหว่างนั้นทาง บริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจระเมินเพื่อขอรับรองมาตรฐานสิ่งแวดล้อม (ISO14001:2015) จากนั้นได้มีการตรวจประเมินเบื้องต้น (Pre-Audit) เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2564 เพื่อพิจารณาคะแนนในเบื้องต้นและเตรียมความพร้อมเพื่อรับการตรวจรับรองจริงโดยคณะกรรมการฯ และนิคมฯที เอฟ ดี ได้รับการตรวจประเมิน (Audit) ในวันที่ 19 สิงหาคม 2564 ซึ่งได้รับคะแนนการตรวจประเมินอยู่ที่ 27 คะแนน และได้การรับรองการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ระดับ Eco-Champion เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2564

กิจกรรม CSR

11/30/2563 14:12:33

ISO 14001
CERTIFICATION
TM
Intertek
UKAS
MANAGEMENT
SYSTEMS
014


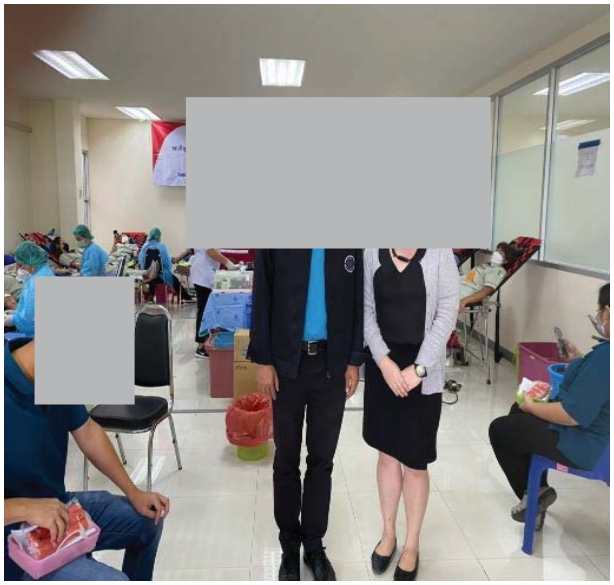
CERTIFICATE
ประกาศเกียรติคุณนี้ให้ไว้กับ
นิคมอุตสาหกรรมทีเอฟดี
เพื่อรับรองว่าเป็น เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Estate)
ระดับ Eco-Champion
นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
ECO
Eco-Champion
2021

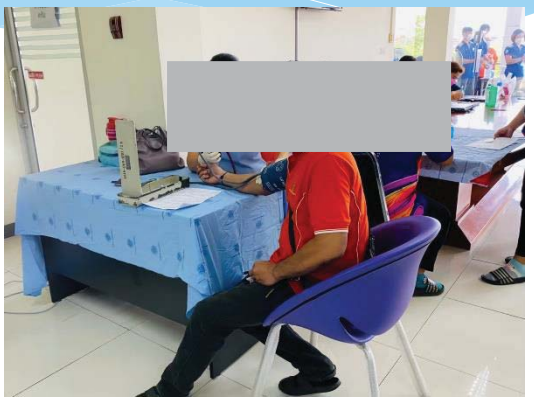
กิจกรรม CSR

วันพุธที่ 10 พฤศจิกายน 2564

นิคมอุตสาหกรรม ทีเอฟดี โครงการ "ทีเอฟดี มอบโลหิต เพื่อช่วยเหลือมนุษย์"

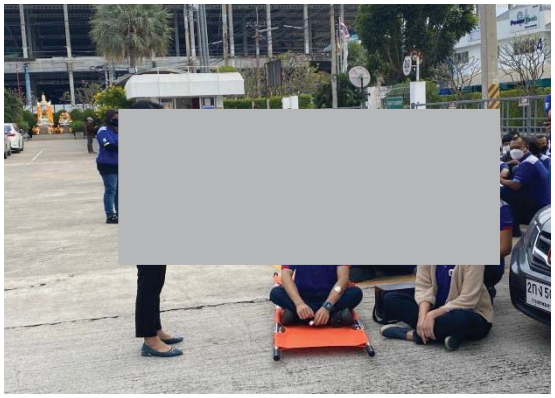
มีผู้บริจาคโลหิต จำนวน 84 ราย





กิจกรรม CSR

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ทีเอฟดี ร่วมกับ บริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชันแนล จำกัด (มหาชน)
และ บริษัท เพาเวอร์เทค 2004 จำกัด จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับ 1
ในวันพฤหัสบดีที่ 25 พฤศจิกายน 2564



7.5 ระเบียบการเข้าประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ระเบียบการเข้าประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมที เอฟ ดี

หมวด 1. ระเบียบทั่วไปเกี่ยวกับการก่อสร้าง/แก้ไข โรงงานภายในนิคมฯ

ข้อ 1. ระเบียบทั่วไป กรณีก่อสร้างโรงงาน

กำหนดให้ลูกค้า ผู้ประกอบการ และ/หรือผู้รับเหมาภายในนิคมฯ พึงปฏิบัติ ดังนี้

1.1 ลูกค้า ผู้ประกอบการ และ/หรือผู้รับเหมาที่ดำเนินการก่อสร้างโรงงานเอง และหรือปรับปรุงต่อเติมแก้ไขโรงงาน จะต้องแจ้งขออนุญาตต่อนิคมฯ เพื่อพิจารณาอนุญาตก่อนเข้าเริ่มดำเนินงานล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 14 วัน และจะต้องส่งแผนการก่อสร้างงานพร้อมแบบรายละเอียดงาน (แบบทั้งหมดที่ผ่านการอนุมัติแล้วจาก กนอ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) รายละเอียดมาตรการควบคุมดูแลป้องกันระหว่างการก่อสร้างหรือปรับปรุงต่อเติมแก้ไขและรายชื่อผู้ควบคุมงาน-ผู้รับเหมางานต่าง ๆ จำนวน 3 ชุด โดยส่งมาพร้อมเรื่องแจ้งขออนุญาต ทั้งนี้ห้ามเข้าดำเนินการใด ๆ จนกว่าจะได้รับแจ้งอนุญาตแล้วจากนิคมฯ และลูกค้า ผู้ประกอบการ และ/หรือผู้รับเหมาได้วางเงินประกันการก่อสร้าง เป็นเงิน 300,000.- บาท (สามแสนบาทถ้วน) และหรือวางเงินประกันการปรับปรุงต่อเติมแก้ไขโรงงานเป็นเงิน 100,000.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)กับทางนิคมฯ เรียบร้อยแล้ว โดยนิคมฯ ที เอฟ ดีจะคืนเงินประกัน เมื่อการก่อสร้าง หรือการปรับปรุงต่อเติมแก้ไขโรงงานนั้นแล้วเสร็จ และผ่านการตรวจสอบแล้วว่าไม่มีความเสียหายใดๆ

ทั้งนี้ การวางเงินประกันนี้ เพื่อรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับระบบสาธารณูปโภค สิ่งปลูกสร้าง ทรัพย์สิน หรือชีวิตของบุคคลที่สาม หรือต่อผู้ประกอบการรายอื่นภายในนิคมฯ ที เอฟ ดี และเงินประกันข้างต้น นิคมฯ ที เอฟ ดี มีสิทธินำไปชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ทันที ในกรณีเงินประกันข้างต้นไม่เพียงพอ ผู้ก่อความเสียหายต้องชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงเต็มจำนวน ถ้าเหลือเงินประกัน นิคมฯ ที เอฟ ดี จะคืนเงินประกันต่อเมื่อได้รับการชดใช้ค่าเสียหายต่างๆตามระเบียบของนิคมอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว

1.2 ลูกค้า/ผู้ประกอบการที่ดำเนินการก่อสร้างโรงงานเอง และหรือปรับปรุงต่อเติมแก้ไขโรงงาน จะต้องดำเนินงานภายในเขตพื้นที่ของลูกค้า/ผู้ประกอบการนั้นๆ ห้ามดำเนินงานและหรือวางสิ่งใดล้ำเกินเขตพื้นที่อย่างเด็ดขาด หากตรวจพบจะต้องรีบแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมง นับจากวันที่นิคมฯแจ้งให้ทราบ หากไม่ดำเนินการแก้ไขภายในกำหนด ลูกค้า/ผู้ประกอบการต้องจ่ายค่าปรับเป็นเงิน 10,000.- บาท(หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)/วัน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ทั้งนี้นิคมฯ มีสิทธิ์เข้าดำเนินการจัดระเบียบพื้นที่ โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด ลูกค้า/ผู้ประกอบการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดพร้อมทั้งชำระค่าปรับดังกล่าวด้วย

1.3 ลูกค้า/ผู้ประกอบการที่ดำเนินการก่อสร้างโรงงานเอง และหรือปรับปรุงต่อเติมแก้ไขโรงงาน จะจัดสถานที่จอดรถต่าง ๆ อยู่ภายในเขตพื้นที่ของลูกค้า/ผู้ประกอบการนั้นๆ ห้ามจอดรถในพื้นที่ของนิคมฯ (ถนนทางเท้าและพื้นที่สีเขียว) อย่างเด็ดขาด หากตรวจพบจะต้องรับแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 1 ชั่วโมงนับจากวันที่นิคมฯ ได้แจ้งให้ทราบ และต้องจ่ายค่าปรับเป็นเงินคัน

ละ 500 -.บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)/ครั้ง ที่นิคมฯแจ้งให้ทราบ หากลูกค้า/ผู้ประกอบการไม่รีบดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด นิคมฯขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการ (ล็อคล้อหรือลากเคลื่อนย้ายโดยนิคมไม่รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น) และลูกค้า/ผู้ประกอบการต้องจ่ายค่าดำเนินการของนิคมฯนี้ทั้งหมดพร้อมทั้งชำระค่าปรับดังกล่าวด้วย

1.4 ลูกค้า/ผู้ประกอบการที่ดำเนินการก่อสร้างโรงงานเอง และหรือปรับปรุงต่อเติมแก้ไขโรงงาน จะต้องควบคุมดูแลรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ดำเนินงานและพื้นที่โดยรอบ ห้ามทำให้เกิดความสกปรกและไม่เรียบร้อยในพื้นที่ของนิคมฯ (ถนนทางเท้าและพื้นที่สีเขียว) อย่างเด็ดขาด หากตรวจพบจะต้องรีบแก้ไขภายใน 24 ชั่วโมงนับจากวันที่นิคมฯแจ้งให้ทราบ และต้องจ่ายค่าปรับเป็นเงิน 1,000 .-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)ต่อวันต่อครั้งที่นิคมฯได้แจ้งเตือน หากลูกค้า/ผู้ประกอบการไม่รีบดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด นิคมฯขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการเอง โดยลูกค้า/ผู้ประกอบการจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดพร้อมทั้งชำระค่าปรับดังกล่าวด้วย

1.5 ลูกค้า/ผู้ประกอบการที่ดำเนินการก่อสร้างโรงงานเอง และหรือปรับปรุงต่อเติมแก้ไขโรงงาน ห้ามขนดินและนำออกไปนอกเขตพื้นที่นิคมอย่างเด็ดขาด โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนิคมฯ และต้องแจ้งขออนุญาตขนดินและนำออกไปนอกเขตพื้นที่ของลูกค้า/ผู้ประกอบการนั้นๆ ต่อนิคมฯ เพื่อพิจารณาอนุญาตก่อนเข้าเริ่มดำเนินงานไม่น้อยกว่า 14 วัน และต้องส่งแผนการขนดินและนำออก รายละเอียดมาตรการควบคุมดูแลป้องกันระหว่างการขนดินออก และรายชื่อผู้ควบคุมงาน – ผู้รับเหมางานขนดินออก จำนวน 3 ชุด โดยส่งมาพร้อมเรื่องแจ้งขออนุญาต ทั้งนี้ห้ามเข้าดำเนินการใดๆ จนกว่าจะได้รับแจ้งอนุญาตแล้วจากนิคมฯ (โดยนิคมจะแจ้งอนุญาตให้ขนไปวางในพื้นที่ที่นิคมจัดให้และถือว่าดินดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของนิคมต่อไป) และหากตรวจพบว่าการขนดินออกนี้มีการทำให้เกิดการสกปรกไม่เรียบร้อยต่อพื้นที่ของนิคมฯ (ดินตกหล่น) ลูกค้า/ผู้ประกอบการจะต้องรีบแก้ไขให้สะอาดเรียบร้อยเสร็จภายใน 3 ชั่วโมง นับจากที่นิคมฯแจ้งให้ทราบและต้องจ่ายค่าปรับเป็นเงิน 5,000.- บาท(ห้าพันบาทถ้วน) ต่อครั้งที่นิคมตรวจพบและได้แจ้งให้ลูกค้า/ผู้ประกอบการทราบ หากลูกค้า/ผู้ประกอบไม่ดำเนินการภายในกำหนด นิคมฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการ โดยลูกค้า/ผู้ประกอบต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดพร้อมทั้งชำระค่าปรับดังกล่าวด้วย

1.6 ลูกค้า/ผู้ประกอบการที่ดำเนินการก่อสร้างโรงงานเองและหรือปรับปรุงต่อเติมแก้ไขโรงงาน จะต้องควบคุมดูแลรักษาค่าคุณภาพน้ำเสียน้ำฝน ค่าคุณภาพฝุ่นละออง ค่าคุณภาพเสียงและอากาศ ให้อยู่ในเกณฑ์กำหนดของนิคม (ตามรายละเอียดหมวดเกณฑ์กำหนดฯ) และเกณฑ์กำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และต้องควบคุมห้ามปล่อยระบายน้ำเสีย สิ่งปฏิกูลและขยะออกนอกเขตพื้นที่ดำเนินงานและพื้นที่โดยรอบอย่างเด็ดขาด หากตรวจพบจะต้องรีบแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมงนับจากวันที่นิคมฯแจ้งให้ทราบ และต้องจ่ายค่าปรับเป็นเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้งที่นิคมตรวจพบและได้แจ้งให้ลูกค้า/ผู้ประกอบการ

ทราบ หากลูกค้า/ผู้ประกอบการ ไม่รีบดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด นิคมฯขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการโดยลูกค้า/ผู้ประกอบการต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดพร้อมทั้งชำระค่าปรับดังกล่าวด้วย

1.7 ลูกค้า/ผู้ประกอบการที่ดำเนินการก่อสร้างโรงงานเองและหรือปรับปรุงต่อเติมแก้ไขโรงงานจะต้องควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกของต่าง ๆ โดยควบคุม รถบรรทุกตั้งแต่6 ล้อขึ้นไป รวมถึงการบรรทุก ไม่ให้เกิน 21 ตัน และรถบรรทุก 18 ล้อรวมการบรรทุกแล้วไม่ให้เกิน 37.4 ตัน และไม่อนุญาตให้วิ่งภายในนิคมฯอย่างเด็ดขาด หากตรวจพบจะต้องรีบขับออกไปนอกเขตพื้นที่นิคมฯโดยทันที และต้องจ่ายค่าปรับเป็นเงิน 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้ง หากลูกค้า/ผู้ประกอบการไม่รีบดำเนินการตามที่ได้รับแจ้ง นิคมฯขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการโดยลูกค้า/ผู้ประกอบการต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

1.8 ผู้ประกอบการในนิคมฯจะต้องแจ้งกำหนดเวลาและแผนงานก่อสร้างโรงงาน พร้อมรายชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง ก่อนเข้ามาดำเนินการก่อสร้าง 14 วัน ทั้งนี้ให้รวมถึง แบบโรงงาน (ทั้งหมด) จำนวน 2 ชุด และรายละเอียดอื่นตามจำเป็น

1.9 ในระหว่างก่อสร้าง ผู้ประกอบการต้องชำระค่าบริการในการใช้สาธารณูปโภค ดังนี้ กรณีการก่อสร้างโรงงานที่ซื้อใหม่ในอัตราไร่ละ 2,000.- บาท (สองพันบาทถ้วน)/เดือน ในกรณีเป็นการก่อสร้างเพิ่มเติม ขยายโรงงาน ต้องชำระค่าบริการในอัตราไร่ละ 2,000.- บาท (สองพันบาทถ้วน)/เดือน (นอกเหนือจากค่าบริการส่วนกลางรายเดือน) โดยเริ่มคิดค่าบริการฯ ตั้งแต่วันที่แจ้งการก่อสร้าง จนถึงวันที่ทางนิคมฯ ที เอฟ ดีได้ตรวจสอบงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ ก่อนคืนเงินประกันการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว

1.10 ค่าบำรุงรักษาส่วนกลาง ตามข้อ 1.10 มีรายละเอียด ดังนี้

- อัตราสำหรับพื้นที่เขตอุตสาหกรรมทั่วไป 1,300.-บาท/ไร่/เดือน
- อัตราสำหรับพื้นที่เขตอุตสาหกรรมการค้าเสรี 1,500.-บาท/ไร่/เดือน

1.11 ในระหว่างการก่อสร้าง ผู้ประกอบการจะต้องรักษาความสะอาดของบริเวณก่อสร้าง รางระบายน้ำและถนนบริเวณหน้างานก่อสร้างให้สะอาด หากปล่อยปละละเลยจนนิคมฯ ที เอฟ ดีต้องส่งคนเข้าไปทำความสะอาด ทางนิคมฯ ที เอฟ ดีจะคิดค่าปรับ กับผู้ประกอบการในอัตรา 2,000.- บาท (สองพันบาทถ้วน)/วัน และคิดค่าใช้จ่ายในการทำความสะอาดดังกล่าวอีกส่วนหนึ่ง

1.12 ห้ามขุดบ่อน้ำหรือบ่อบาดาลหรือบ่อใดๆ ที่มีจุดประสงค์จะใช้น้ำจากบ่อดังกล่าว

1.13 ห้ามปลูกสร้างอาคารที่พักหรือบ้านพัก ร้านค้า ในบริเวณที่ดินของผู้ประกอบการในนิคมฯ ยกเว้นเฉพาะในระหว่างก่อสร้าง หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) และค่าใช้จ่ายในการเรียกร้องอีกต่างหาก

1.14 ห้ามทำการวางสิ่งของ วัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร ที่พัก เต็นท์ หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใด หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) และค่าใช้จ่ายในการเรียกร้องอีกต่างหาก

1.15 การขนส่งดิน เข้า-ออกโครงการจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังรวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันการร่วงหล่นและจะต้องทำการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อยโดยเร็วเพื่อไม่ให้กีดขวางทางจราจรและทำให้พื้นผิวถนนสกปรก หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวอีกด้วย

1.16 การก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินบริเวณกว้าง จะต้องอัดชั้นดินให้แน่นราบเรียบและกำหนดให้มีความลาดเอียงไม่น้อยกว่า 1 : 2 เพื่อป้องกันการไหลบ่า และชะล้างพังทลายของหน้าดินไปยังบริเวณภายนอกโดยเฉพาะในฤดูฝน

1.17 ห้ามนำเศษเสาเข็ม แผ่นคอนกรีต เศษคอนกรีต หรือเศษวัสดุก่อสร้างเข้าไปทิ้งในพื้นที่นิคมฯ ทีเอฟดี หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวอีกด้วย

1.18 ในระหว่างการก่อสร้าง จะต้องฉีดพรมน้ำบริเวณ ถนนทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) หรือมากกว่าตามความจำเป็น หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวอีกด้วย

1.19 กำหนดให้มีผ้า หรือพลาสติกคลุมดิน ทราย หรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ที่อาจฟุ้งกระจายใน ระหว่างการขนส่ง หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับคันละ 500.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)ต่อเที่ยว และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวอีกด้วย

1.20 ห้ามมิให้ทำการเผาขยะมูลฝอย หรือวัสดุอื่นๆ ที่เกิดจากบ้านพักคนงานและภายในพื้นที่ทำการก่อสร้าง หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับครั้งละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวอีกด้วย

1.21 คอยตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร และเครื่องยนต์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขทันที ทั้งนี้เพื่อลดปริมาณควันเสียและมลพิษทางอากาศและเสียง หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวอีกด้วย

1.22 กิจการการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกเสาเข็ม ให้ดำเนินการช่วงเวลากลางวัน 8.00 – 17.00 น. เท่านั้น หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับครั้งละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวอีกด้วย

<u>หมายเหตุ</u> การก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชนหมู่ 3 บ้านคลองบ้านหมู่ ให้พิจารณาใช้เสาเข็มเจาะหรือหากใช้เสาเข็มตอก *(รายเอียดปรากฏตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของนิคมฯ ทีเอฟดี 2 – ตารางที่ 1 หน้า 7-8)*

1.23 ในระหว่างการก่อสร้าง จะต้องทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกครั้ง ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับคันละ 500 .- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวอีกด้วย

1.24 ในระหว่างการก่อสร้าง จะต้องกำหนดเขต ห้ามนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับคันละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวอีกด้วย

1.25 ในระหว่างการก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เพื่ออำนวยความสะดวก และดูแลการ เข้าและออกของรถบรรทุกต่างๆ ที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง

1.26 จัดสร้างห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะให้เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง ตามกฎกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ. 2548โดยห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร และไม่ปล่อยลงท่อระบายน้ำ หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวอีกด้วย

1.27 ห้ามคนงานก่อสร้างทำการจับสัตว์ ในบริเวณพื้นที่นิคมฯ ที เอฟ ดี

1.28 กำกับให้พนักงานขับรถทุกคน ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

1.29 กำกับให้งดการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในระยะเวลาตั้งแต่ 07.00 - 09.00 น. และ 16.00 - 18.00 น.

1.30 ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในทางท่อระบายน้ำ ท่อน้ำทิ้ง บ่อบำบัดน้ำเสียและแหล่งน้ำต่างๆ ในบริเวณใกล้ๆ พื้นที่ก่อสร้างหรือในนิคมฯ ที เอฟ ดี และคอยตรวจตราดูแลไม่ให้ท่อระบายท่อน้ำทิ้งเกิดการอุดตัน หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับครั้งละ 500.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวอีกด้วย

1.31 หากมีการร้องเรียนไม่ว่าเรื่องใดๆในขณะดำเนินการก่อสร้าง ผู้ประกอบการต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับครั้งละ 500.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวอีกด้วย

1.32 ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดหา ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

1.33 กำหนดเขตบริเวณก่อสร้างหรือส่วนต่างๆ เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้วให้ชัดเจนแยกระบบน้ำเสียออกจากระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด และต้องป้องกันไม่ให้น้ำเสียไหลลงสู่ระบบระบายน้ำฝนของโครงการ หรือลำรางสาธารณูปโภค หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับครั้งละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวอีกด้วย

1.34 ต้องขุดลอกคลองสาธารณะที่ไหลผ่านพื้นที่ภายในนิคมฯ ที เอฟ ดี 1 ครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง และขุดลอกเพิ่มเติม หากการระบายน้ำไม่ดีหรือเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของชุมชน และพื้นที่การเกษตร

1.35 รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุการก่อสร้างจะต้องไม่บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่ราชการกำหนดเพื่อป้องกันความเสียหายต่อพื้นผิวจราจรและเพื่อความปลอดภัย และห้ามมิให้นำรถแทรกเตอร์

รถแมคโครและรถบดถนน วิ่งบนถนนในนิคมฯ ที เอฟ ดี โดยเด็ดขาด

1.36 จัดระบบจราจรภายในโครงการที่ก่อสร้างและบริเวณเข้า-ออกโครงการที่ก่อสร้างให้มีความสะดวกและปลอดภัย โดยติดตั้งป้าย สัญญาณ หรือจัดให้มีพนักงานอำนวยความสะดวกตามความเหมาะสม

1.37 จัดการด้านสาธารณูปโภค และสาธารณูปการแก่คนงานให้เพียงพอ และควบคุมความประพฤติความเป็นอยู่ของคนงาน ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ชุมชนบริเวณใกล้เคียง

1.38 กำกับดูแลมิให้คนงานรบกวนหรือบุกรุกพื้นที่นอกโครงการก่อสร้าง

1.39 หากมีการร้องเรียนในขณะดำเนินการก่อสร้างผู้ประกอบการต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที

1.40 จัดให้มีระบบสุขาภิบาลและอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณสิ่งก่อสร้างที่ดี เช่น น้ำสะอาดสำหรับการอุปโภคบริโภค ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบระบายน้ำและระบบกำจัดขยะมูลฝอย

1.41 จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลที่กฎหมายกำหนด

1.42 ตรวจสอบและป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องเหมาะสมกับประเภทของงาน

1.43 ผู้ประกอบการจะต้องปลูกสร้างอาคารให้ห่างจากแนวริมคลองไม่น้อยกว่า 30 เมตร

1.44 หลีกเลี่ยงการกองวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรหนักบริเวณใกล้แนวคลองสาธารณะเพื่อป้องกันดินบริเวณนั้นทรุดตัวและพังทลายลงสู่คลอง

1.45 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดพนักงานตรวจตราความเรียบร้อยในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างสะพานในทุกๆวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง อีกทั้งกิจกรรมช่วงการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างตกลงในคลอง เพื่อป้องกันไม่ให้มี การกวนตะกอนใต้น้ำให้ขุ่น อันจะมีผลต่อคุณภาพน้ำและการไหลของน้ำ

1.46 กรณีมีเศษวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุใดๆ ร่วงหล่นลงในคลองสาธารณะ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบให้คนงานทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นขึ้นมา เพื่อไม่ให้กีดขวางการไหลของน้ำ

1.47 ห้ามกระทำการตัดทอนกิ่ง ตัดโค่นต้นไม้ภายในนิคมฯ ที เอฟ ดี อย่างเด็ดขาด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากนิคมฯ ที เอฟ ดี เป็นลายลักษณ์อักษรให้ดำเนินการดังกล่าว หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับต้นละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) พร้อมทั้งชดใช้ราคาทรัพย์สินที่ถูกทำลาย

1.48 ห้ามจำหน่าย เสพ ดื่มสุราของมึนเมาทุกชนิด ห้ามส่งเสียงดังตลอดจนทะเลาะวิวาทอันก่อให้เกิดความรำคาญต่อผู้อื่น หรือมียาเสพติด หรืออาวุธร้ายไว้ในครอบครองเป็นอันตรายแก่ผู้อื่น และผู้รับเหมาต้องไม่นำแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในนิคมฯ ที เอฟ ดี โดยผิดกฎหมาย หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับครั้งละ 1,000.- บาท/คน (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ 2. ระเบียบทั่วไป กรณีถมดิน กำหนดให้ลูกค้า ผู้ประกอบการ และ/หรือผู้รับเหมาต้องปฏิบัติ ดังนี้

2.1 กำหนดเวลาทำงานตั้งแต่เวลา 18.00 – 06.00 น. เท่านั้น และทำความสะอาดเศษวัสดุถมที่ที่ตกหล่นบนถนนทั้งหมดให้แล้วเสร็จก่อนเวลา 07.00 น. ของทุกวัน หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับ ครั้งละ 500.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

2.2 กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุถมที่ น้ำหนักรวมคันละไม่เกิน 21 ตัน และต้องนำใบชั่งน้ำหนักรวมของรถบรรทุกวัสดุถมที่มาแสดงทุกครั้ง ที่เข้ามาในนิคมฯ ที เอฟ ดี

2.3 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานถมที่ ตารางหมายเลขทะเบียนรถบรรทุก พร้อมสำเนาใบขับขี่ของคนขับรถบรรทุกทุกคันที่จะเข้ามาในนิคมฯ ที เอฟ ดี โดยมีบัตรแผ่นป้ายของบริษัทผู้รับเหมาติดแสดงไว้ที่กระจกหน้ารถบรรทุก หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับครั้งละ 500.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

2.4 นิคมฯ ที เอฟ ดีจะเป็นผู้กำหนดเส้นทางขนส่ง ภายในนิคมฯ ที เอฟ ดี ให้ผู้รับเหมาถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากรถบรรทุกคันใดออกนอกเส้นทางที่กำหนด ทางนิคมฯ ที เอฟ ดีจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าววิ่งในนิคมฯ ที เอฟ ดีอีก พร้อมทั้งชำระค่าปรับครั้งละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ทั้งนี้ นิคมฯ ที เอฟ ดี ควบคุม กำชับ และกวดขัน โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและ/หรืออาสาสมัคร เพื่อห้ามรถบรรทุกไม่ผ่านจุดตรวจสอบ โดยจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่อยู่ในตำแหน่งที่สามารถควบคุมไม่ให้รถบรรทุกเดินรถเข้ามายังถนนสาธารณะภายในนิคมอุตสาหกรรม เพื่อป้องกันการเดินรถผ่านถนนสาธารณะที่ห้ามรถบรรทุกผ่านตลอด 24 ชม.ภายในพื้นที่นิคมฯ ที เอฟ ดี โดยเฉพาะบริเวณถนนสาธารณะที่เชื่อมกับถนนคู่ขนานมอเตอร์เวย์ ทางเข้า-ออกถนนคลองใหม่-บางควาย ทางเข้า-ออกบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านคลองบ้านหมู่ พร้อมทั้งกำชับห้ามรถบรรทุกเดินรถผ่านถนนสาธารณะที่ตัดผ่านชุมชนหมู่ 3 บ้านคลองบ้านหมู่โดยเด็ดขาด พร้อมทั้งติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อคอยตรวจสอบและตรวจตราร่วมกัน

2.5 นิคมฯ ที เอฟ ดีจะเรียกเก็บเงินประกันความเสียหาย ต่อระบบสาธารณูปโภค/อุบัติเหตุต่อทรัพย์สิน และชีวิตของบุคคลที่สาม ภายในนิคมฯ ที เอฟ ดี จำนวนเงินขั้นต่ำ 100,000.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) หรือตามพื้นที่ถมที่ ในราคาไร่ละ 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) และสูงสุดไม่เกิน 500,000.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) โดยชำระเป็นเช็คธนาคารสั่งจ่ายในนาม “บริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)” หากเกิดความเสียหายขึ้น นิคมฯที เอฟ ดี มีสิทธินำเงินจำนวนดังกล่าวไปชดใช้ความเสียหายได้ทันที ถ้าหากเงินจำนวนนี้ไม่เพียงพอ ผู้ก่อความเสียหายต้องชดใช้ค่าเสียหายตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงให้เต็มจำนวนและ นิคมฯ ที เอฟ ดียินยอมคืนเงินประกัน ต่อเมื่อมีการซ่อมแซมสาธารณูปโภคที่ชำรุด และ/หรือชดใช้ค่าเสียหายจากอุบัติเหตุต่างๆ ตามระเบียบของทางนิคมฯ ที เอฟ ดีเรียบร้อยแล้ว

2.6 การถมที่ภายในบริเวณโรงงาน ให้ถมดินได้ไม่เกินกว่าระดับ $\pm$ 3 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง

ข้อ 3. ระเบียบในการก่อสร้าง เพื่อมิให้มีผลกระทบกับระบบสาธารณูปโภคในนิคมฯ ที เอฟ ดี

3.1 ระเบียบการระบายน้ำเสียในระหว่างก่อสร้าง

ผู้ประกอบการในนิคมฯต้องแยกระบบน้ำเสีย ออกจากระบบระบายน้ำฝน ให้มีบ่อเกรอะ (Septic tank) ในกรณีที่มีที่พักคนงาน ในขณะก่อสร้าง ต้องจัดให้มีบ่อพักน้ำเสีย (Manhole) ที่ได้มาตรฐาน เพื่อรวบรวมน้ำเสีย และเพื่อสะดวกในการเก็บตัวอย่างน้ำเสีย ซึ่งการเชื่อมท่อน้ำเสียเข้าสู่ระบบน้ำเสียของนิคมฯ ที เอฟ ดี จะต้องแจ้งให้ทางนิคมฯ ที เอฟ ดีทราบก่อน 14 วัน และหลังจากตรวจสอบความถูกต้องแล้ว นิคมฯจะแจ้งให้ดำเนินการเชื่อมท่อ และยินยอมให้ระบายน้ำเสียได้ ซึ่งลูกค้าหรือผู้รับเหมาของลูกค้าต้องจัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยมีสัดส่วนอย่างน้อย 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 500.-บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะดำเนินการสร้างให้เรียบร้อย

3.2 ระเบียบการระบายน้ำเสียของโรงงานในนิคมฯ กำหนดให้ผู้ประกอบการ/ตัวแทน ต้องปฏิบัติดังนี้

3.2.1 จัดสร้างบ่อพักน้ำเสียซึ่งได้มาตรฐานอย่างน้อย 1 บ่อ เพื่อรวบรวมน้ำเสีย และเพื่อสะดวกในการเก็บตัวอย่างน้ำเสียไปตรวจวิเคราะห์ และต้องมีวาล์วปิด-เปิดระหว่าง บ่อพักน้ำเสียนี้กับบ่อพักน้ำเสียของนิคมฯ ที เอฟ ดี หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 1,000.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) จนกว่าจะดำเนินการสร้างให้เรียบร้อย

3.2.2 การต่อเชื่อมท่อน้ำเสียกับระบบลำเลียงน้ำเสีย ผู้ประกอบการจะต้องส่งแบบระบายน้ำเสีย และรายละเอียดในการเชื่อมต่อก่อน 14 วัน เมื่อนิคมฯ ที เอฟ ดีพิจารณาแล้วจะแจ้งให้ทราบ เพื่อดำเนินการต่อไป

3.2.3 คุณสมบัติของน้ำเสียหากรายการใด มีค่าเกินกว่ามาตรฐาน ของนิคมฯ ที เอฟ ดีจะต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นที่ให้ได้มาตรฐาน ก่อนระบายน้ำเสียดังกล่าวลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

3.2.4 ในกรณีที่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน หรือสิ่งอาศัยชั่วคราว จะต้องจัดให้มี มาตรการในการแยกแยะ ระบาย บำบัด น้ำจากการซักล้าง น้ำจากการอาบน้ำ และสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ ฯลฯ ทั้งนี้ให้อ้างอิงกับแบบที่แนบมา หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 500.-บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะดำเนินการสร้างให้เรียบร้อย

3.2.5 น้ำเสียที่ผ่านการใช้มาแล้ว ห้องน้ำ รวมถึงสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ จะต้องจัดให้มีบ่อเกรอะ (Septic tank) เพื่อบำบัดน้ำเสียหรือสิ่งปฏิกูลดังกล่าวอย่างพอเพียง ก่อนปล่อยลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของทางโรงงาน หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 500.-บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะดำเนินการสร้างให้เรียบร้อย

3.2.6 น้ำเสียจากโรงอาหารที่มีไขมันปะปนอยู่ด้วย จะต้องจัดให้มีบ่อดักไขมัน (Grease Trap) ที่ได้มาตรฐานในการดักเก็บไขมันโดยลูกค้าจะต้องดูแลรักษาไม่ให้บ่อดักไขมันมีปริมาณ

ไขมันเก็บกักไว้มากเกินไป และคอยระวังไม่ให้มีไขมันปะปนออกมากับน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียดังกล่าวอย่างพอเพียง ก่อนปล่อยลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของทางโรงงาน หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 500.-บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะดำเนินการสร้างให้เรียบร้อย

3.3 ระเบียบการระบายน้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำฝนของนิคมฯ ที เอฟ ดี

กำหนดให้ผู้ประกอบการ/ ตัวแทน ต้องปฏิบัติ ดังนี้

3.3.1 ต้องยื่นแบบขออนุญาตต่อท่อระบายน้ำฝน ภายในโรงงานลงสู่ระบบระบายน้ำฝนของทางนิคมฯ ที เอฟ ดี เมื่อนิคมฯ ที เอฟ ดีพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสมจึงจะให้ดำเนินการต่อเชื่อมได้ หลังจากต่อเชื่อมท่อแล้ว ต้องแจ้งนิคมฯ ที เอฟ ดีให้ทำการตรวจสอบต่อไป

3.3.2 ห้ามระบายน้ำเสีย จากกระบวนการผลิตหรือน้ำจากห้องน้ำ ห้องส้วม และน้ำที่ผ่านการใช้แล้วลงระบบระบายน้ำฝน (รางระบายน้ำด้านหน้าโรงงาน) โดยเด็ดขาด หากมีการปล่อยน้ำเสียลงรางระบายน้ำฝน ทางนิคมฯ ที เอฟ ดีจะคิดปรับครั้งละ 10,000.-บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) พร้อมค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นๆ

3.3.3 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำรางระบายน้ำชั่วคราว ต้องจัดทำบ่อรับตะกอนที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ เพื่อป้องกันโคลน หรือตะกอน ไหลเข้าสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ ที เอฟ ดี

3.3.4 การขุดลอกรางระบายน้ำหรือทำความสะอาด 3 เดือน/ครั้ง พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำ และตรวจสอบการจัดวางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางน้ำไหลหรือรางระบายน้ำ

3.4 ระเบียบในการทำทางเชื่อมเข้าโรงงาน หรือการสร้างสะพานเข้าโรงงาน

ผู้ประกอบการจะต้องส่งแบบให้ทางนิคมฯ ที เอฟ ดีตรวจสอบ โดยใช้เวลาพิจารณา 14 วัน เมื่อเห็นว่าเหมาะสมแล้วจะแจ้งให้ทราบ เพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป หากทางผู้ประกอบการก่อสร้างสะพาน รั้ว หรือทางข้ามในตำแหน่งที่มีแนวท่อประปา หรือท่อน้ำเสียของทางนิคมฯ ที เอฟ ดี วางผ่าน โดยไม่ได้แจ้งทางนิคมฯ ที เอฟ ดี เพื่อตรวจสอบก่อน หากเกิดความเสียหายทางนิคมฯ ที เอฟ ดีจะปรับเป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน)/ครั้ง/จุด โดยไม่รวมกับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม ซึ่งลูกค้าจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมดังกล่าวแก่นิคมฯ ที เอฟ ดีพร้อมทั้งชำระค่าปรับดังกล่าวด้วย

3.5 ระเบียบในการจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง

กำหนดให้ผู้ประกอบการ/ตัวแทน ต้อง ปฏิบัติ ดังนี้

3.5.1 ในระหว่างการก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและกากของเสีย ที่มีฝาปิดมิดชิดกระจายอยู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อรองรับกากของเสียและกำจัดของ

เสียให้เป็นตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 200.- บาท (สองร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะดำเนินการสร้างให้เรียบร้อย

3.5.2 แยกเศษวัสดุหรือขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก อะลูมิเนียม ไม้อัด เศษไม้ ฯลฯ และขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานออกจากกัน และจัดเก็บในภาชนะให้เป็นระเบียบ โดยต้องไม่มีขยะตกค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 200.-บาท (สองร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะดำเนินการสร้างให้เรียบร้อย

3.5.3 จัดให้มีคนงานรับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและกากของเสียไว้ บริเวณพื้นที่ที่เตรียมให้รถขยะเข้ามาเก็บขนขยะไปกำจัดอย่างเพียงพอและเหมาะสม

3.6 ระเบียบในการกำหนดความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง

กำหนดให้ผู้ประกอบการ/ตัวแทน ต้องปฏิบัติ ดังนี้

3.6.1 จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม กับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ซึ่งได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุ ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อม เพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น

3.6.2 จัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดจุดเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน

3.6.3 จัดทำป้ายเตือน เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เขตก่อสร้าง” “ลดความเร็วรถยนต์” “เขตสวมหมวกนิรภัย” “ห้ามสูบบุหรี่” เป็นต้น

3.6.4 จัดให้มีอุปกรณ์ สำหรับการปฐมพยาบาล รวมทั้งขั้นตอนการประสานงาน สำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่งไปยังสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง

3.6.5 การพิจารณาเลือกผู้รับเหมาโครงการควรพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบด้วยและในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการ และบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องครอบคลุมวิธีการคุ้มครองความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ควรมีรายละเอียดเกี่ยวกับ

. กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

. การจัดให้มีและควบคุมการดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ

. การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิด เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

3.6.6 ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องเหมาะสมกับประเภทของงาน

หมายเหตุ บริเวณก่อสร้างด้านที่อยู่ใกล้กับชุมชนหมู่ 3 บ้านคลองบ้านหมู่ ให้ติดตั้งกำแพงชั่วคราวที่สามารถลดทนระดับเสียง (Transmission Loss) ลงได้ไม่น้อยกว่า 23 เดซิเบล (เอ) เช่น ไม้อัดความหนาประมาณ 25 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีความสามารถในการกั้นเสียงได้เทียบเท่าหรือดีกว่า ความสูงอย่างน้อย 6 เมตร โดยติดตั้งให้มีช่องว่างน้อยที่สุด ความกว้างไม่น้อยกว่า 4 เท่าของระยะห่างระหว่างแหล่งกำเนิดและกำแพงกั้นเสียง

ข้อ 4. หลักเกณฑ์โดยทั่วไป เกี่ยวกับการเขียนแบบ และการก่อสร้างโรงงานที่ควรทราบ กำหนดให้ผู้ประกอบการ/ตัวแทน ต้องปฏิบัติ ดังนี้

4.1 ส่งแบบแปลนแสดงทางระบายน้ำเสีย และน้ำฝนออกจากโรงงาน พร้อมทิศทางน้ำไหลไปสู่ระบบระบายน้ำเสียและน้ำฝน ของนิคมฯ ที เอฟ ดี

4.2 ที่ว่างห่างแนวเขตที่ดิน

- โรงงานที่มีความสูงไม่เกิน 12 เมตร (วัดจากพื้นโรงงานถึงเพดานไม่รวมโครงหลังคา) ต้องมีที่ว่างทุกด้านไม่น้อยกว่า 6 เมตร (วัดจากแนวเขตที่ดินถึงตัวโรงงาน)
- โรงงานที่มีความสูงเกิน 12 เมตร (วัดจากพื้นโรงงานถึงเพดานไม่รวมโครงหลังคา) ต้องมีที่ว่างด้านหน้าติดถนนไม่น้อยกว่า 12 เมตร และด้านอื่นไม่น้อยกว่า 6 เมตร (วัดจากแนวเขตที่ดินถึงตัวอาคาร)

  หมายเหตุ โดยส่วนที่เป็นที่ว่างตามข้อ 2 จะต้องไม่มีหลังคา กันสาด และ/หรือสิ่งอื่นใดปิดคลุมเหนือที่ว่างนั้น

4.3 การก่อสร้างรั้ว

- รั้วด้านที่ติดกับถนนและสาธารณูปโภคในนิคมฯ ที เอฟ ดี ต้องเป็นรั้วโปร่ง ความสูงของรั้วสูงไม่เกิน 2 เมตร จากระดับหลังถนนของนิคมฯ ที เอฟ ดี
- การก่อสร้างด้านข้างระหว่างโรงงานกับโรงงาน และด้านหลังโรงงาน ให้เป็นรั้วบล็อกทึบสูงไม่เกิน 2 เมตร
- การก่อสร้างรั้วโรงงานด้านที่ติดกับคันดิน ควรทำระบบระบายน้ำที่ขังอยู่ระหว่างคันดินกับรั้ว โดยวางท่อระบายน้ำฝนตลอดแนวรั้ว ให้ระบายลงรางระบายน้ำฝนภายในโรงงาน

4.4 กรณีจัดให้รถยนต์วิ่งได้ทางเดียว ทางเข้า-ออกต้องกว้างไม่น้อยกว่า 6 เมตร และกรณีแยกทางเข้า และทางออกทางกว้างไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร

4.5 ที่ดินที่ตั้งอยู่มุมทางแยก หรือทางร่วม ทางออกสู่ถนน ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 20 เมตร จากมุมของทางร่วม หรือทางแยกถึงแนวศูนย์กลางปากทางเข้า-ออก

4.6 ถนนเข้า-ออก ที่ผ่านทางระบายน้ำเปิด หรือระบบท่อต่างๆ ของนิคมฯ ที เอฟ ดี ให้เป็นไปตามที่นิคมฯ ที เอฟ ดีกำหนด

4.7 ระบบระบายน้ำเสียจะต้องแยกจากระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด

4.8 ระบบระบายน้ำฝน จะต้องมีตะแกรงดักขยะขนาดช่องว่างของตะแกรงไม่เกิน 1 นิ้ว ติดตั้งไว้ทุกจุดที่ระบายลงสู่ระบบระบายน้ำฝนของทางนิคมฯ ที เอฟ ดี

4.9 ระบบระบายน้ำเสีย จะต้องมีบ่อตรวจที่ได้มาตรฐาน และประตูน้ำปิด-เปิด ตามแบบมาตรฐานของทางนิคมฯ ที เอฟ ดี ก่อนที่จะระบายน้ำเสียลงสู่ระบบระบายน้ำเสีย

4.10 ถ้ามีถังแก๊ส LPG ให้ตั้งห่างจากรั้ว 6 เมตร และห่างจากอาคารโรงงาน 12 เมตร การติดตั้งถังแก๊ส จะต้องยื่นขออนุญาตกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด

4.11 ห้ามก่อสร้างอาคารทุกประเภท ในระยะถอยร่นจากแนวริมฝั่งคลองอุดมดี-บางจาก ไม่น้อยกว่า 30 เมตร และโรงงานรายโรงต้องจัดให้มีพื้นที่สีเขียว ในแนวระยะถอยร่นกว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร

ข้อ 5. ข้อกำหนดการใช้ที่ดิน และระเบียบการเข้าก่อสร้างนิคมฯ ที เอฟ ดี

5.1 ผู้รับเหมาจะต้องทำสัญญาและวางเงินประกันความเสียหาย ต่อระบบสาธารณูปโภค/อุบัติเหตุต่อทรัพย์สิน และชีวิตของบุคคลที่สาม ภายในนิคมฯ ที เอฟ ดี จำนวนเงินขั้นต่ำ 100,000.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) หรือตามพื้นที่ถมที่ ในราคาไร่ละ 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) และสูงสุดไม่เกิน 500,000.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) โดยชำระเป็นเช็คธนาคารสั่งจ่ายในนาม “บริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)” หากเกิดความเสียหายขึ้น นิคมฯที เอฟ ดี มีสิทธินำเงินจำนวนดังกล่าวไปชดใช้ความเสียหายได้ทันที เมื่อก่อนสร้างแล้วเสร็จ ต้องแจ้งให้ทางนิคมฯ ที เอฟ ดี ทราบภายใน 7 วัน เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย หากตรวจสอบแล้วไม่มีความเสียหายเกิดขึ้น นิคมฯ ที เอฟ ดี จะคืนเงินประกันดังกล่าวโดยไม่มีดอกเบี้ยใดๆ ให้แก่ผู้รับเหมาต่อไป

5.2 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องชำระค่าส่วนกลางในการอำนวยความสะดวกดูแลความเรียบร้อยภายในนิคมฯ ที เอฟ ดี ได้แก่ ถนนหนทาง ความสะอาด การจัดระเบียบการจราจร การรักษาความปลอดภัย และอื่นๆ ในอัตราเดือนละ 10,000 บาท/ไร่ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

5.3 ผู้รับเหมาจะทำการถมดินได้สูงระดับเดียวกับถนนของนิคมฯ ที เอฟ ดี แปลงด้านหน้าที่ดินยกเว้นพื้นที่ภายในตัวอาคารหรือโรงงานเท่านั้น หากตรวจสอบพบว่ามีการฝ่าฝืนจะต้องถูกสั่งระงับการถมดินจนกว่าจะปรับระดับให้เท่าตามที่กำหนด

5.4 ผู้รับเหมาจะต้องควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกของต่าง ๆ โดยควบคุมรถบรรทุก ดังต่อไปนี้

รถบรรทุกไม่เกิน 10 ล้อ	น้ำหนักรวมไม่เกิน 12 ตัน
รถบรรทุกไม่เกิน 18 ล้อ	น้ำหนักรวมไม่เกิน 37.4 ตัน

โดยไม่อนุญาตให้วิ่งภายในนิคมฯอย่างเด็ดขาด หากตรวจพบจะต้องรีบขับออกไปนอกเขตพื้นที่นิคมฯ โดยทันที และต้องจ่ายค่าปรับเป็นเงิน 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้ง หาก

ผู้รับเหมาไม่รีบดำเนินการตามที่ได้รับแจ้ง นิคมฯขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการโดยผู้รับเหมาต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

5.5 ห้ามรถบรรทุกวัสดุก่อร้างและอุปกรณ์ก่อสร้างทุกชนิดน้ำหนักรวมเกินกว่าที่กำหนดเข้ามาในนิคมฯ ที เอฟ ดี และต้องนำใบชั่งน้ำหนักรวมของรถบรรทุกวัสดุถมที่มาแสดงทุกครั้ง หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับครั้งละ 500.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

5.6 ห้ามรถบรรทุกวัสดุก่อร้างและอุปกรณ์ก่อสร้างทุกชนิดที่ไม่มีป้ายทะเบียนเข้ามาภายในนิคมฯ ที เอฟ ดี ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับครั้งละ 500.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

5.7 ห้ามรถบรรทุกทุกชนิดจากนิคมฯ ที เอฟ ดี2 เข้าสู่ถนนในโครงการของนิคมฯ ที เอฟ ดี1 ในช่วงเวลา 7.30 น. ถึง 10.00 น. และช่วงเวลา 16.00 น. ถึง 18.00 น. หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับครั้งละ 500.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

5.8 ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างใช้เส้นทาง เข้า-ออก ตามที่นิคมฯ ที เอฟ ดี เป็นผู้กำหนดเส้นทางขนส่งอย่างเคร่งครัด หากรถบรรทุกคันใดออกนอกเส้นทางที่กำหนด ทางนิคมฯ ที เอฟ ดี จะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าววิ่งในนิคมฯ ที เอฟ ดี อีก พร้อมทั้งชำระค่าปรับครั้งละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

5.9 รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างก่อสร้างทุกชนิดที่ผ่านเข้า-ออก จะต้องทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกครั้ง และกำหนดให้มีผ้า หรือพลาสติกคลุมดิน ทราย หรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ที่อาจฟุ้ง กระจายในระหว่างการขนส่ง หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับคันละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อเที่ยว และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวอีกด้วย

5.10 ห้ามมิให้นำรถแทรกเตอร์ รถแมคโครและรถบดถนน วิ่งบนถนนในนิคมฯ ที เอฟ ดี โดย เด็ดขาดไม่ว่ากรณีใดๆ สิ้น หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับคันละ 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ต่อเที่ยว และต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการซ่อมแซมดังกล่าวอีกด้วย

5.11 ห้ามทิ้งขยะ และเศษวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ภายในนิคมฯ ที เอฟ ดี เป็นอันขาด หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับคันละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

5.12 ห้ามขนถ่ายสิ่งของอุปกรณ์ก่อสร้างหรือวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ในบริเวณทางเท้าหรือถนน หรือกระทำการใดๆอันเป็นการกีดขวางทางจราจรและเกิดอันตรายต่อก่อสัญจร หากฝ่าฝืนทางนิคมฯ ที เอฟ ดี จะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวเข้า-ออก ในนิคมฯ ที เอฟ ดีอีก พร้อมทั้งชำระค่าปรับครั้งละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

5.13 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ถ้าผู้รับเหมาได้กระทำความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคหรือสิ่งแวดล้อม ผู้รับเหมาจะต้องแก้ไขหรือซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมให้เรียบร้อยทันที หากไม่ดำเนินการซ่อมแซม ผู้รับเหมาจะต้องชำระค่าปรับวันละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) พร้อมทั้งระงับการก่อสร้างไว้ชั่วคราวจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมแซมแล้วเสร็จ

5.14 ผู้รับเหมาจะต้องทำป้ายชื่อเจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา ชื่อวิศวกรรมผู้ควบคุมงาน เ ล ข ที่ใบอนุญาตก่อสร้าง วันเริ่มและวันสิ้นสุดโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ไว้ด้านหน้าที่ดินแปลงที่ก่อสร้าง หากไม่ดำเนินการดังกล่าว ผู้รับเหมาจะต้องชำระค่าปรับวันละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาท ถ้วน) พร้อมทั้งระงับการก่อสร้างไว้ชั่วคราวจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

หมวด 2. การประกอบกิจการภายในนิคมฯ

ข้อ 6. อัตราค่าบริการและค่าดำเนินการต่าง ๆ

6.1 ค่าบริการ เมื่อผู้ประกอบการเรียกใช้บริการรถน้ำ

6.1.1 กรณีการใช้น้ำทั่วไปของผู้ประกอบการภายในนิคมฯ ที เอฟ ดี
เก็บค่าบริการตามเที่ยวรถน้ำที่ใช้ 500.- บาท/เที่ยว

6.1.2 กรณีการใช้น้ำทั่วไปของผู้รับเหมาที่ดำเนินงานให้กับนิคมฯ ที เอฟ ดี
เก็บค่าบริการตามเที่ยวรถน้ำที่ใช้ 350.- บาท/เที่ยว

6.2 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดูดน้ำเสีย

รายละเอียด	**ราคา**
ดูดน้ำเสีย	250 บาท/ลบ.ม.
กั้นรางระบายน้ำ**	2,500 บาท/จุด

<u>หมายเหตุ</u> การกั้นรางระบายน้ำ ** จะเก็บค่าใช้จ่ายในกรณีที่โรงงานปล่อยน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำฝนส่วนกลาง และทางโรงงานที่ปล่อยออกมาจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาที่ทิ้งน้ำเสียและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นตามระเบียบของทางนิคมฯ ที เอฟ ดี

6.3 ระเบียบในการขอใช้น้ำ กำหนดให้ผู้ประกอบการ/ตัวแทน ต้องปฏิบัติ ดังนี้

6.3.1 ผู้ประกอบการต้องยื่นคำร้องขอใช้น้ำ โดยแจ้งปริมาณการใช้น้ำต่อวัน ขนาดท่อน้ำขนาดมิเตอร์ พร้อมแสดงตำแหน่งจุดต่อเข้าโรงงาน ฯลฯ นิคมฯ ที เอฟ ดีจะตรวจสอบและแจ้งค่าใช้จ่าย ให้ทราบภายใน 7 วัน หลังได้รับหนังสือขอใช้น้ำ และจะดำเนินการให้เรียบร้อยภายใน 14 วัน หลังจากผู้ขอชำระเงินแล้ว

6.3.2 การขอใช้น้ำ แบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

- การใช้น้ำชั่วคราว

ผู้ประกอบการต้องวางเงินค่าประกันมิเตอร์น้ำ ขนาดไม่เกิน 2 นิ้ว จำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) และหรือค่าประกันมิเตอร์น้ำ ขนาดเกิน 2 นิ้ว แต่ไม่เกิน 4 นิ้ว จำนวน 60,000.- บาท (หกหมื่นบาทถ้วน) โดยเงินจำนวนนี้ ไม่รวมค่าใช้จ่ายในการต่อท่อ ติดตั้งมิเตอร์ และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็น และจะคืนเฉพาะค่าประกันมิเตอร์น้ำ ให้เมื่อมีการขอยกเลิกการใช้น้ำ

- การใช้น้ำถาวร

ผู้ประกอบการต้องวางเงินค่าประกันมิเตอร์น้ำ ขนาดไม่เกิน 2 นิ้ว จำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) และหรือค่าประกันมิเตอร์น้ำ ขนาดเกิน 2 นิ้ว แต่ไม่เกิน 4 นิ้ว จำนวน 60,000.- บาท (หกหมื่นบาทถ้วน) ไม่รวมค่าใช้จ่ายในการต่อท่อ ติดตั้งมิเตอร์ และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็น และจะคืนเฉพาะเงินค่าประกันมิเตอร์น้ำให้เมื่อมีการขอยกเลิกการใช้น้ำระหว่างการก่อสร้าง

6.3.3 อัตราค่าน้ำประปา

- กรณีการขอใช้น้ำชั่วคราว และการใช้น้ำถาวร (นิคมจะแจ้งเป็นคราวๆไป)

อัตราค่าน้ำประปา (กรณีใช้น้ำไม่เกิน 3.85 ลบ.ม./ไร่/วัน)	22 บาท/ลบ.ม.
อัตราค่าน้ำประปา (กรณีใช้น้ำมากกว่า 3.85 ลบ.ม./ไร่/วัน)	35 บาท/ลบ.ม.

- กรณีงานก่อสร้าง/ต่อเติมแก้ไข หรืองานซ่อมโรงงาน

อัตราค่าน้ำประปา (กรณีใช้น้ำไม่เกิน 7 ลบ.ม./วัน)	35 บาท/ลบ.ม.
อัตราค่าน้ำประปา (กรณีใช้น้ำมากกว่า 7 ลบ.ม./วัน)	40 บาท/ลบ.ม.

6.3.4 อัตราบำบัดน้ำเสีย

ผู้ประกอบการจะต้องเสียค่าบำบัดน้ำเสียในปริมาณ 80% ของปริมาณน้ำประปาที่ใช้ รายละเอียด ดังนี้

- ค่า BOD ไม่เกิน 200 PPM (mg/l)	10 บาท/ลบ.ม.
- ค่า BOD เกิน 201 - 300 PPM (mg/l)	12 บาท/ลบ.ม.
- ค่า BOD เกิน 301 - 400 PPM (mg/l)	14 บาท/ลบ.ม.
- ค่า BOD เกิน 500 PPM (mg/l) (ตั้งแต่ 501 PPM ขึ้นไป)	25 บาท/ลบ.ม.

<u>ค่าปรับ</u>

(ค่าปรับ 3 x ค่าน้ำเสีย – กรณีค่า BOD เกินค่ากำหนดมากกว่า 1 เท่าแต่ไม่เกิน 1.5 เท่า)

(ค่าปรับ 5 x ค่าน้ำเสีย – กรณีค่า BOD เกินค่ากำหนดมากกว่า 1.5 เท่า)

6.3.5 ค่าไฟฟ้าสำรอง

ผู้ประกอบการต้องวางเงินค่าประกันการใช้ไฟฟ้า จำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ไม่รวมค่าติดตั้งและค่าดำเนินการต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยคิดอัตราค่าไฟฟ้าหน่วยละ 6 บาท

หมายเหตุ ใช้อัตราค่าบริการไฟฟ้าข้างต้น (ในกรณีอยู่ระหว่างที่ผู้ประกอบการ/ลูกค้าดำเนินการขอจากการไฟฟ้า)

6.3.5 ค่าจอดรถพื้นที่จอดส่วนกลาง (ปรับแก้ไขได้ ซึ่งนิคมจะแจ้งเป็นคราวๆไป)

- อัตราสำหรับยานยนต์ไม่เกิน 4 ล้อ 20 บาท/ชม.
- อัตราสำหรับยานยนต์เกิน 4 ล้อ 40 บาท/ชม.

6.3.6 **ค่าผ่านทางขนวัสดุและซากเข้า-ออกนิคมฯ**

เก็บค่าบริการรถเสาเข็ม		380.-	บาท/เที่ยว
เก็บค่าบริการรถเทลเลอร์-รถพ่วง		250.-	บาท/เที่ยว
เก็บค่าบริการรถสิบล้อ		150.-	บาท/เที่ยว
เก็บค่าบริการรถหกล้อ		125.-	บาท/เที่ยว
เก็บค่าบริการรถปูนผสมไม่เกิน 4 คิว	คันละ	60.-	บาท/เที่ยว

หมายเหตุ ชำระค่าบริการก่อนเข้าพื้นที่นิคมฯ ค่าบริการยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข้อ 7. ระเบียบโรงงานที่เข้ามาจัดตั้งในนิคมฯ ที เอฟ ดี

7.1 การดำเนินงานจะต้องสอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 หรือกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและใช้บังคับเป็นการเฉพาะในพื้นที่ตั้งนิคมฯ

7.2 โรงงานที่เข้ามาตั้งต้องเป็นโรงงานที่มีปริมาณสารพิษที่ปล่อยออกมาจากโรงงานไม่เกินเกณฑ์กำหนดของหน่วยงานราชการต่างๆ

7.3 โรงงานที่อยู่ในข่ายประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 46 และ 51 แห่ง พรบ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 จะต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อยื่นเสนอต่อ สผ. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอน

7.4 หากมีการเปลี่ยนแปลง ลักษณะหรือกระบวนการผลิตหรือขยายโรงงาน เจ้าของโรงงานจะต้องรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงนั้นให้นิคมฯ ที เอฟ ดี และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยพิจารณาอนุญาตตามขั้นตอน

7.5 โรงงานที่จะเข้ามาดำเนินการในนิคมฯ จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน และข้อกำหนดสำหรับการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมฯ อย่างเคร่งครัด

7.6 แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่มีพื้นที่ติดโครงการให้รับทราบข้อมูลและระยะเวลาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และหากชุมชนแจ้งว่าได้รับความเดือนร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

7.7 ปลูกหญ้าคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก เป็นต้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินและการทับถมของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือพื้นที่ข้างเคียง

7.8 คุณภาพอากาศ โดยกำหนดให้โรงงานในนิคมฯ ต้องปฏิบัติดังนี้

7.8.1 กำหนดให้โรงงานในนิคมฯ ที่มีแหล่งกำเนิดและระบายมลพิษทางอากาศ เช่น ปล่องจาก Boiler เป็นต้น ซึ่งในนิคมฯมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องปีละ 2 ครั้ง (หรือตามกฎหมายหรือหน่วยงานราชการกำหนด) โดยเจ้าของโรงงานต้องส่งผลการตรวจวัดให้ บมจ.เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล/กนอ.เก็บรวบรวมไว้ ทั้งนี้โรงงานรายโรงต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง ภายใต้การดูแลโดยนิคมฯ หากไม่ดำเนินการจะต้องชำระค่าปรับครั้งละ 1,000.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

7.8.2 โรงงานที่เข้ามาตั้งในนิคมฯ ต้องส่งข้อมูลแหล่งกำเนิดอากาศเสีย (ถ้ามี) ให้นิคมฯ ที เอฟ ดี และจะต้องระบายมลพิษทางอากาศไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด ตามที่กฎหมายกำหนด

7.8.3 โรงงานที่เข้ามาตั้งในนิคมฯ ที เอฟ ดี ต้องแจ้งรายละเอียดของสารเคมี (VOCs) ที่ใช้ภายในโรงงานนั้นๆ ให้นิคมฯ ที เอฟ ดีทราบ และตรวจสอบอัตราการระบายสารเคมี (VOCs) ดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพอากาศ ตามที่กฎหมายกำหนด

7.8.4 กำหนดความสูงปล่องของโรงงานที่จะเข้ามาตั้งต้องไม่น้อยกว่า 15 เมตร และกรณีที่นิคมฯ ที เอฟ ดี มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงความสูงของโรงงาน หรือขยายพื้นที่นิคมฯ ที เอฟ ดีในอนาคตให้ศึกษา และทบทวนอัตราการระบายใหม่ ให้สอดคล้องกับความสามารถในการรองรับมลพิษทางอากาศ (Carrying Capacity) และเป็นไปตามหลักการ Good Engineering Practices (GEP)

7.8.5 ลูกค้าต้องเสนอรายละเอียดของสารเคมีที่ใช้ในกระบวนการผลิต รวมถึงประสิทธิภาพของระบบควบคุม ซึ่งระบบดังกล่าวจะต้องเหมาะสม กับชนิดของมลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นจากโรงงานนั้นๆ

7.8.6 โรงงานที่มีการใช้เชื้อเพลิงชนิดต่างๆ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงวิธีการกักเก็บที่ถูกต้องตามกฎหมาย

7.9 คุณภาพเสียง โดยกำหนดให้โรงงานในนิคมฯ ต้องปฏิบัติดังนี้

7.9.1 ห้ามไม่ให้โรงงานที่มีเสียงดัง (เช่น ประเภทกลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะเครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง) ตั้งอยู่ใกล้กับชุมชนโดยเฉพาะตอนกลางของพื้นที่โครงการที่ติดกับชุมชนหมู่ 3 บ้านคลองบ้านหมู่

7.9.2 โรงงานที่มีแหล่งกำเนิดเสียงในระดับสูง ต้องก่อสร้างอาคารด้วยวัสดุดูดซับเสียงที่เหมาะสม หรือปลูกต้องไม้รอบพื้นที่โรงงาน เพื่อเป็นแนวกันเสียงที่จะกระทบต่อชุมชนหรือพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงรอบพื้นที่โครงการ

7.9.3 จัดให้มีมาตรการลดระดับเสียงสำหรับโรงงานที่มีแหล่งกำเนิดที่มีเสียงดัง เช่น ลดการเกิดการกระแทกหรือการสั่นสะเทือน การใช้ฝาครอบปิดที่อุปกรณ์หรือใช้ตัวกลางดูดซับเสียง เป็นต้น โดยไม่ให้ค่าระดับเสียงจากโรงงานบริเวณริมรั้วไม่ให้มีค่าระดับเสียงเกินกว่า 70 เดซิเบล (เอ) ที่ระยะห่าง 1 เมตร เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

7.9.4 กรณีโรงงานที่ตั้งภายในโครงการก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนภายนอก โรงงานจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที หากเพิกเฉยต้องชำระค่าปรับวันละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

7.10 คุณภาพน้ำ โดยกำหนดให้โรงงานในนิคมฯ ต้องปฏิบัติดังนี้

7.10.1 กำหนดให้โรงงานที่เข้ามาต้องแจ้งปริมาณและลักษณะสมบัติน้ำเสียต่อนิคมฯและหากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่จะมีผลต่อปริมาณและลักษณะของน้ำเสีย ต้องแจ้งให้ทางนิคมฯ ทราบเพื่อป้องกันผลเสียต่อประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียรวม

7.10.2 ต้องตรวจสอบและควบคุมคุณภาพน้ำเสีย ที่จะส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางด้วยวิธีการสุ่มตัวอย่างอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

7.10.3 แยกระบบน้ำเสียออกจากระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด และต้องป้องกันไม่ให้น้ำเสียไหลลงสู่ระบบระบายน้ำฝนของโครงการหรือลำรางสาธารณูปโภค

7.10.4 ควบคุมดูแลการต่อท่อระบายน้ำเสียของโรงงาน กับท่อรวบรวมน้ำเสีย ให้ลงที่ตำแหน่งที่เหมาะสม ตามที่นิคมฯ ที เอฟ ดี ได้จัดเตรียมหรือกำหนดไว้

7.10.5 ลักษณะคุณสมบัติของน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดเบื้องต้น ต้องเป็นไปตามเกณฑ์คุณภาพน้ำเสียก่อนที่จะระบายน้ำทิ้งลงท่อน้ำเสียตามเกณฑ์นิคมฯ ที เอฟ ดี เท่านั้น

7.10.6 การต่อเชื่อมกับท่อระบายน้ำเสียส่วนกลางจะต้องเชื่อมต่อให้แน่น เพื่อป้องกันการรั่วซึม และให้โครงการเข้าตรวจสอบและเห็นชอบก่อนใช้งาน

7.10.7 ห้ามสูบน้ำ ระบายน้ำทิ้งลงระบบระบายน้ำฝนและทางน้ำธรรมชาติ ได้แก่คลองลำชวดด้วง, คลองใหม่อุดมดี และลำคลองโดยรอบนิคมฯ ที เอฟ ดี โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนต้องชำระค่าปรับวันละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

7.10.8 จัดทำรางระบายน้ำและบ่อตกตะกอนเพื่อระบายน้ำฝนและป้องกันดินตกตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำ

7.11 การจัดการน้ำเสียของโรงงานภายในนิคมฯ

7.11.1 โรงงานรายโรงทุกหลังจะต้องจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งหลังการบำบัด จากกระบวนการผลิต ซึ่งระยะเวลาเก็บกักอย่างน้อย 1 วัน เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียให้ได้มาตรฐานที่นิคมฯกำหนดก่อนระบายเข้าสู่ ระบบรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ที เอฟ ดี

7.11.2 หากน้ำเสียเกินมาตรฐานก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ตามที่นิคมฯ ที เอฟ ดี กำหนดให้โรงงานนั้นๆ หยุดระบายน้ำเสียออกนอกโรงงาน และทำการสูบน้ำทิ้งจากบ่อพักทิ้ง 1 วัน ภายในโรงงานไปบำบัดใหม่ที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงาน จนกระทั่งได้มาตรฐานก่อนจึงจะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางได้

7.11.3 หากพบว่า โรงงานไม่สามารถดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาอันสั้น นิคมฯ ที เอฟ ดี จะแจ้งตักเตือนให้โรงงานรีบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จ ในเวลาที่กำหนดประมาณ 24 ชั่วโมง จนกว่าจะได้มาตรฐานก่อนปล่อยไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และหากพบว่าคุณภาพน้ำเกินมาตรฐานติดต่อกัน 3 ครั้ง นิคมฯ ที เอฟ ดี จะงดจ่ายน้ำประปาให้แก่โรงงานดังกล่าว โดยโรงงานนั้นๆจะต้องแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนจึงจะจ่ายน้ำประปาตามปกติ และเรียกเก็บเงินค่าปรับและค่าความเสียหาย พร้อมทั้งค่าดำเนินการที่เกิดขึ้น ซึ่งจะแจ้งดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป

7.11.4 ถ้าหากการนำน้ำเสียกลับไปบำบัดใหม่ของโรงงาน ยังไม่สามารถดำเนินการจนได้มาตรฐานภายในเวลาที่กำหนด หรือหากไม่ปฏิบัติตามหรือแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขที่เหมาะสม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจะดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย

7.11.5 โรงงานที่ปล่อยน้ำเสียไม่ได้มาตรฐานที่กำหนด เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางนั้น นิคมฯ ที เอฟ ดีได้กำหนดอัตราค่าปรับในอัตราวันละ 3,000.-บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อวัน จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อควบคุมให้โรงงานแต่ละโรงมีการบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น และควบคุมคุณภาพน้ำเสีย ให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

7.11.6 ในกรณีที่โรงงานมีคุณภาพน้ำเสียเกินมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ โดยพบว่ามีโลหะหนักในน้ำเสียเจ้าหน้าที่นิคมฯ ที เอฟ ดี ตรวจพบ เจ้าหน้าที่จะปิดวาล์วน้ำประปาทันที

7.12 การควบคุมคุณภาพน้ำเสียของโรงงานภายในนิคม ฯ

7.12.1 เมื่อมีคุณภาพน้ำเสียเกินมาตรฐาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ศูนย์ตรวจพบจะแจ้งเตือนให้ โรงงานนำน้ำเสียกลับไปบำบัดใหม่ ห้ามปล่อยลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางและรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

7.12.2 เจ้าหน้าที่ศูนย์จะควบคุมดูแลการดำเนินการแก้ไข ของโรงงานอย่างใกล้ชิดจนกว่าจะดำเนินการให้เป็นที่เรียบร้อย

7.12.3 เจ้าหน้าที่จะมีหนังสือแจ้งปรับค่าน้ำเสีย กรณีเกินเกณฑ์มาตรฐานให้โรงงานรับทราบและดำเนินการตามรายละเอียดที่ตกลงไว้ ตั้งแต่ทำสัญญาจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขเรียบร้อย

7.12.4 กรณีที่พบว่าโรงงานไม่ดำเนินการแก้ไข ให้น้ำเสียมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและมีผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเกินมาตรฐานติดต่อกัน 3 ครั้ง นิคมฯจะงดจ่ายน้ำประปาให้แก่โรงงานดังกล่าว โดยโรงงานจะต้องแก้ไขให้เรียบร้อยก่อน นิคมฯจึงจะจ่ายน้ำประปาให้ตามปกติ

7.12.5 เมื่อมีคุณภาพน้ำเสียจากโรงงานเกินมาตรฐาน โดยพบว่าโลหะหนักในน้ำเสีย เจ้าหน้าที่นิคมฯ ที เอฟ ดีตรวจพบเจ้าหน้าที่จะปิดวาล์วน้ำประปาทันที

7.12.6 เจ้าหน้าที่ศูนย์แจ้งโรงงานเตือนให้โรงงานนำน้ำเสียกลับไปบำบัดใหม่ และห้ามปล่อยน้ำเสียลงสู่ระบบกลาง และรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ภายในเวลา 1-2 วัน

7.12.7 เจ้าหน้าที่ศูนย์จะควบคุมดูแล การดำเนินการแก้ไขของโรงงานอย่างใกล้ชิดจนกว่าจะดำเนินการเสร็จเรียบร้อย

7.12.8 ถ้าหากไม่สามารถดำเนินการได้ในระยะเวลาอันสั้น จะแจ้งผู้จัดการศูนย์ เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

7.13 ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ

7.13.1 นิคมฯ ที เอฟ ดีจะไม่รับบำบัดน้ำเสีย จากกระบวนการผลิตที่มีการปนเปื้อนของโลหะหนักที่มี ความเข้มข้น หรือเจือจางโดยเด็ดขาด แต่จะกำหนดให้โรงงานจัดเก็บและส่งให้หน่วยงานที่รับบำบัด โดยจะจัดให้น้ำเสียดังกล่าวเป็นของเสียอันตรายจากโรงงาน ซึ่งจะต้องผ่านขั้นตอนการขออนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามที่กฎหมายกำหนด

7.13.2 โรงงานดังกล่าว จะต้องจัดเตรียมภาชนะบรรจุน้ำเสีย ในส่วนที่มีโลหะหนักปนเปื้อนดังกล่าวไว้ในโรงงาน และขออนุญาตกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตมาขนส่งจากโรงงาน ไปบำบัดโดยตรงจากโรงงาน โดยภาชนะกักเก็บจะต้องมีระยะเวลาการกักเก็บ ไม่น้อยกว่า 3 วัน หรือมากกว่าตามคำแนะนำของบริษัทที่รับบำบัด

7.13.3 โรงงาน จะต้องมีระยะห่าง/ระยะถอยร่นของสิ่งก่อสร้างต่างๆ ในนิคมฯ ที เอฟ ดี ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคาร กฎหมายผังเมืองและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.14 การจัดการมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และของเสียอันตราย กำหนดให้ผู้ประกอบการ/ตัวแทน ต้องปฏิบัติ ดังนี้

7.14.1 จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยเกิดขึ้นในแต่ละโรงงานให้เพียงพอ โดยแยกประเภทขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลฯ

7.14.2 กำกับควบคุมการรั่วไหล รั่วซึมของน้ำเสียและสารเคมี ทั้งจากการขนส่งอย่างเคร่งครัด

7.14.3 ขยะมูลฝอยทั่วไป เช่น เศษอาหาร กิ่งไม้ พลาสติก เศษอาหารจากการอุปโภคและบริโภค ประมาณ 8.82 ตัน/วัน จะติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการให้เข้ามาเก็บขนจากโรงงานไปกำจัด

7.14.4 ขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ เช่น กระดาษ, กระดาษแข็ง, ไม้, พลาสติก ฯลฯ ประมาณ 3.15 ตัน/วัน จะคัดแยกและขายให้กับหน่วยงานที่รับซื้อต่อไป

7.14.5 ของเสียอันตรายจากสำนักงาน เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย ประมาณ 630 กิโลกรัม/วัน จะติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเพื่อเก็บขนไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป

7.14.6 บันทึกรายละเอียดของเสียและขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโรงงาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

7.15 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย กำหนดให้โรงงานในนิคมฯ ต้องปฏิบัติ ดังนี้

7.15.1 จัดให้มีศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉินพร้อมบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในการดำเนินงาน กรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นในโรงงานและนิคมฯ

7.15.2 จัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเพลิงไหม้เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในการประสานงานด้านความช่วยเหลือระหว่างโรงงานในนิคมฯและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

7.15.3 โรงงานรายโรง จะต้องจัดให้มีสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาล ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือมาตรฐานล่าสุด

7.15.4 กำหนดให้ทุกโรงงาน ต้องนำระบบความปลอดภัยมาใช้ภายในโรงงาน

7.15.5 กำหนดให้โรงงานต่างๆ ในนิคมฯ ที เอฟ ดีจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัย รวมทั้งการฝึกซ้อม และอบรมด้านความปลอดภัย ให้กับพนักงานของโรงงานนั้นอย่างน้อยปีละ 1ครั้ง

7.15.6 จัดให้มีการประชุม เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยของโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ให้นิคมฯ ที เอฟ ดีเพื่อการปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉิน และมาตรการด้านความปลอดภัย

7.15.7 ภายในอาคารของโรงงานต่างๆ ต้องจัดให้มี

- Portable Fire Extinguisher ตามมาตรฐานของ NFPA และ วสท.
- อุปกรณ์ดับเพลิงตามกฎหมายพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร
- ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

7.15.8 กำหนดให้มีการแลกเปลี่ยนแผนฉุกเฉินระหว่างโรงงาน และทำการฝึกซ้อมร่วมกับโรงงานข้างเคียงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

7.15.9 เข้าร่วมการประชุม เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยของโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในนิคมฯ ที เอฟ ดี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อการปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉิน และมาตรการด้านความปลอดภัย

7.15.10 รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ การตรวจสุขภาพ และการตรวจสอบอาชีวอนามัยในโรงงาน ๆ เกี่ยวกับสาเหตุ ความเสียหาย การชดเชยความเสียหายและความรุนแรงและภาวะการเจ็บป่วยของพนักงานในโรงงาน ปีละ 1 ครั้ง

ข้อ 8. ระเบียบในการจราจร กำหนดให้ผู้ประกอบการ/ตัวแทน ต้องปฏิบัติ ดังนี้

8.1 ผู้ประกอบการต้องไม่ให้พนักงานของตน หรือ ผู้มาติดต่อธุรกิจจอดรถยนต์ทุกชนิดบนพื้นผิวถนนของโครงการ

8.2 เมื่อผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าขึ้น ลง ต้องไม่ให้รถบรรทุกสินค้ากีดขวางทางจราจรในพื้นที่ถนนของนิคมฯ

8.3 ให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด

8.4 ห้ามผู้ประกอบการนำรถบรรทุกที่มีขนาดน้ำหนักเกินพิกัดเข้ามาในบริเวณนิคมฯ ดังนี้

-รถบรรทุก 10 ล้อ	น้ำหนักบรรทุกรวมรถไม่เกิน	21	ตัน
-รถบรรทุก 18 ล้อ	น้ำหนักบรรทุกรวมรถไม่เกิน	37.4	ตัน

8.5 จำกัดความเร็วของยานพาหนะภายในพื้นที่นิคมฯ ให้ไม่เกิน 60 กม./ชม.

8.6 ห้ามรถบรรทุกทุกชนิดจากนิคมฯ ที เอฟ ดี2 เข้าสู่ถนนในโครงการของนิคมฯ ที เอฟ ดี1 ในช่วงเวลา 7.30 น. ถึง 10.00 น. และช่วงเวลา 16.00 น. ถึง 18.00 น.

8.7 ห้ามรถบรรทุกที่ก่อให้เกิดมลภาวะทางเสียงตามที่กฎหมายประกาศกำหนด เข้า-ออก นิคมฯ ที เอฟดี1 และนิคมฯ ที เอฟ ดี2

8.8 ห้ามแข่งรถหรือใช้รถอื่นที่น่าทำให้เกิดต่อบุคคลอื่นภายในนิคมฯ ที เอฟ ดี1และนิคมฯ ที เอฟ ดี2

หากลูกค้าทำการฝ่าฝืนในข้อ 8.1 ถึง ข้อ 8.8 นิคมฯ ที เอฟ ดีจะดำเนินการบังคับโดยทำการขัดขวางไม่ให้มีการเคลื่อนย้ายของรถฯที่กระทำผิด และต้องชำระค่าปรับเป็นเงินครั้งละ 1,000 .-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) และต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นอีกต่างหาก

ข้อ 9. ระเบียบการใช้พื้นที่สีเขียว

ห้ามมิให้ผู้ประกอบการ หรือพนักงานของผู้ประกอบการในนิคมฯใช้ หรือกระทำการใดๆในพื้นที่สีเขียวของนิคมฯโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ข้อ 10. ระเบียบการรักษาความสะอาด กำหนดให้ผู้ประกอบการ/ตัวแทน ต้องปฏิบัติ ดังนี้

10.1 ผู้ประกอบการต้องรักษาความสะอาดของถนน รางระบายน้ำในนิคมฯ หากปล่อยปละละเลยจนนิคมฯ ต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปทำความสะอาด นิคมฯ จะคิดค่าใช้จ่ายกับผู้ประกอบการในอัตราครั้งละ 2,000.- บาท (สองพันบาทถ้วน)

10.2 หากผู้ประกอบการกระทำการใดๆ ให้เกิดมีฝุ่นละออง ผู้ประกอบการจะต้องฉีดพรมน้ำบริเวณดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับวันละ 2,000 บาท จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

10.3 ห้ามมิให้ผู้ประกอบการทิ้งขยะมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำ ท่อน้ำทิ้ง บ่อบำบัดน้ำเสีย และแหล่งน้ำอื่นๆ ในนิคมฯ และคอยตรวจตราดูแลความสะอาดในท่อระบายน้ำฯ ดังกล่าวไม่ให้เกิดการอุดตัน

10.4 ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และจัดเก็บให้เป็นระเบียบ เรียบร้อย

ข้อ 11. ระเบียบการรักษาความสงบเรียบร้อย

ผู้ประกอบการต้องไม่ก่อให้เกิดเสียงดังจนเป็นที่รำคาญในพื้นที่นิคมฯ หรือในพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งกำกับดูแลพนักงานของผู้ประกอบการ ให้ไม่ให้มีการกระทำดังกล่าว

ข้อ 12. ระเบียบเกี่ยวกับภัยพิบัติ

หากโรงงานเกิดอัคคีภัย ภัยพิบัติอย่างใดๆ ถึงแม้โรงงานไม่ได้รับความเสียหาย หรือได้รับความเสียหายเพียงบางส่วนหรือทั้งหมดหรือได้รับความเสียหายจากอัคคีภัย หรือจากภัยพิบัติอย่างอื่นอันเป็นผลมาจากการกระทำ หรือละเว้นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่อของผู้ประกอบการ ลูกจ้าง หรือผู้แทนของผู้ประกอบการ ผู้ประกอบการโรงงานจะต้องแจ้งนิคมฯเพื่อทราบเหตุอัคคีภัย หรือจากภัยพิบัติดังกล่าวทันที และ

นิคมฯ มีสิทธิหักเงินประกันที่วางไว้เพื่อเป็นการชดเชยตามความเสียหายเบื้องต้นได้ทันที (ตามที่ระบุไว้ในสัญญาเช่าที่ดินและโรงงาน และสัญญาบริการที่ดินและโรงงาน)

ข้อ 13. ระเบียบการเข้าตรวจโรงงานภายในนิคมฯ ที เอฟ ดี

นิคมฯ ที เอฟ ดี (หรือผู้แทนและ/หรือคนงานของนิคมฯ) มีสิทธิเข้าตรวจสภาพของโรงงานทุกโรงภายในนิคมฯ ในเวลาอันควรในระหว่างชั่วโมงทำการตามปกติ ทั้งนี้ นิคมฯจะบอกกล่าวผู้ประกอบการเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าเจ็ด (7) วัน และหากส่วนหนึ่งส่วนใดของโรงงานได้รับความเสียหาย สูญหาย หรือต้องการซ่อมแซม ไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม นิคมฯ จะส่งหนังสือบอกกล่าวถึงผู้ประกอบการระบุถึงการซ่อมแซมใด ซึ่งผู้ประกอบการต้องดำเนินการภายใต้ข้อกำหนดของระเบียบปฏิบัตินี้ หากผู้ประกอบการไม่ดำเนินการซ่อมแซมดังกล่าวภายในยี่สิบเอ็ด (21) วัน นับจากวันที่ได้รับคำบอกกล่าวนั้น ผู้ประกอบการยินยอมให้นิคมฯ ที เอฟ ดี (หรือผู้แทนและ/หรือคนงานของนิคมฯ) เข้าไปในโรงงานและดำเนินการซ่อมแซมดังกล่าว และผู้ประกอบการจะชำระค่าซ่อมแซมดังกล่าวให้แก่นิคมฯ

ข้อ 14. สภาพเศรษฐกิจสังคม

ให้โรงงานต่าง ๆ ภายในนิคมมีนโยบายในการรับคนงานท้องถิ่นเข้าทำงานเพื่อทำให้ประชาชนท้องถิ่นมีงานทำและมีรายได้แน่นอน

ข้อ 15. บทเฉพาะกาล

15.1 ข้อกำหนดและหลักเกณฑ์อื่นๆ ที่นอกเหนือไปจากนี้และ/หรือที่ไม่ได้กล่าวถึงในเอกสารฉบับนี้ให้มีผลใช้ตามประกาศหรือบันทึกข้อความที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยมีประกาศใช้อยู่และ/หรือตามกฎหมายของทางราชการที่บังคับใช้อยู่ และ/หรือเพิ่มเติมหรือแก้ไขขึ้นใหม่ภายภาคหน้า

15.2 นิคมฯ ที เอฟ ดีขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขกำหนดและหลักเกณฑ์ต่างๆ ขึ้นใหม่ในภายภาคหน้าได้ตามที่นิคมฯ ที เอฟ ดี ได้พิจารณาเห็นสมควร

ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการ ในนิคมอุตสาหกรรม

ระเบียบข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี

ข้อ 1. ผู้ประกอบกิจการต้องไม่ปลูกสร้างที่พักอาศัยใดๆ ในบริเวณ ในบริเวณที่ดินที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ และต้องไม่ให้ผู้ใดพักอาศัยอยู่ในบริเวณที่ดินดังกล่าว เว้นแต่

1.1 เป็นผู้ประกอบกิจการซึ่งให้บริการซึ่งให้บริการที่พักอาศัยในบริเวณที่จัดไว้สำหรับเป็นที่พักอาศัย หรือเพื่อพาณิชย์ และบริการตามแผนผังแม่บทของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

1.2 ได้ดำเนินการภายใต้หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ กนอ. กำหนด

1.3 กรณีอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด

ข้อ 2. ผู้ประกอบกิจการต้องรักษาความสะอาดในโรงงานอื่นๆ ในบริเวณที่ดินที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ และต้องดำเนินการจัดเก็บสินค้า ผลิตภัณฑ์ให้เป็นหมวดหมู่ไม่ปะปนกัน

ข้อ 3. ผู้ประกอบกิจการมีหน้าที่ต้องดำเนินการเพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อผู้อาศัยในบริเวณข้างเคียง ดังต่อไปนี้

3.1 จัดให้มีและใช้ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอที่จะปรับปรุงคุณภาพน้ำทิ้งหมดของโรงงานให้มีคุณลักษณะตามมาตรฐานที่ กนอ. กำหนดตลอดเวลาทำงาน

3.2 จัดให้มีและใช้ระบบขจัดกลิ่น ฝุ่นละออง หรือวัตถุอันตรายที่มีประสิทธิภาพ

3.3 ดำเนินการกำจัดกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียและกากอุตสาหกรรมจากกระบวนการผลิตให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ

3.4 ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการประกอบอุตสาหกรรม

ในกรณีที่มีเหตุผลอันสมควรหรือโดยสภาพเป็นกิจการที่ไม่จำเป็นต้องดำเนินการตาม (1) (2) หรือ (3) ให้ กนอ. พิจารณาผ่อนผันหรือยกเว้นการดำเนินการดังกล่าวได้ตามที่เห็นสมควร หรือตามสภาพดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ประกาศนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เรื่อง หลักเกณฑ์ทั่วไปในการระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม

ข้อ 1. การระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม ผู้ประกอบกิจการจะต้องก่อสร้างระบบระบายน้ำเสียเพื่อระบายน้ำเสียทุกส่วนลงสู่ท่อระบายน้ำเสียส่วนกลาง โดยมีหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

1.1 ระบบระบายน้ำเสีย ต้องเป็นระบบท่อปิด

1.2 ระบบระบายน้ำเสีย จะต้องแยกจากระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ เพื่อป้องกันมิให้น้ำฝนไหลลงท่อระบายน้ำเสียส่วนกลาง และต้องป้องกันไม่ให้น้ำเสียไหลเข้าสู่ระบบระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมโดยเด็ดขาด

1.3 ต้องจัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำ (INSPECTION MANHOLE) อย่างน้อย 1 บ่อภายในสถานประกอบกิจการก่อนที่จะปล่อยน้ำเสียลงท่อระบายน้ำเสียส่วนกลาง ทั้งนี้ เพื่อใช้ประโยชน์สำหรับเก็บตัวอย่างน้ำเสียมาวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

1.4 ต้องมีบ่อเก็บกักขนาดเหมาะสมพอที่จะปรับคุณลักษณะของน้ำเสียให้คงที่ในกรณีที่น้ำเสียมีคุณลักษณะเปลี่ยนแปลงมากในช่วงเวลาหนึ่งก่อนที่จะระบายเข้าสู่ท่อระบายน้ำเสียส่วนกลาง

1.5 จะต้องมีประตูน้ำปิด – เปิด ก่อนที่จะระบายน้ำเสียลงท่อระบายน้ำเสียส่วนกลาง

1.6 การเชื่อมต่อท่อน้ำเสียเข้ากับท่อระบายน้ำเสียส่วนกลาง จะต้องต่อท่อจากบ่อตรวจคุณภาพน้ำ (INSPECTION MANHOLE) ของสถานประกอบกิจการ เชื่อมกับท่อพักน้ำเสีย (MANHOLE) ที่ กนอ. ได้จัดเตรียมไว้ให้ โดยต้องเชื่อมรอยต่อให้สนิทเพื่อป้องกันน้ำซึมเข้า- ออก

ข้อ 2. ห้ามผู้ประกอบกิจการระบายสารที่มีผลต่อการระบายและการบำบัดน้ำเสียเข้าสู่ท่อระบายน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม เช่น สารทีมีความหนืดสูง สารที่จัดหรือตกตะกอนในท่อระบายแล้วทำให้อุดตันหรือวัสดุที่ทำให้อุดตัน ตะกอนแคลเซี่ยมคาร์ไบด์ (Calcium Carbide Sludge) สารตัวทำละลาย (Solvent) เป็นต้น

ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เรื่อง การพัฒนาที่ดินสำหรับผู้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม

ข้อ 1. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการปรับที่ดินที่อยู่ในความครอบครองของตนให้มีสภาพเป็นบ่อ แอ่ง หรือที่ลุ่ม เว้นแต่ในกรณีที่มีความจำเป็นในทางเทคนิคเพื่อให้เกิดสภาพแวดล้อมที่ดี และต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก กนอ.

ข้อ 2. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการขุดเจาะบ่อบาดาลในแปลงที่ดินที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม

ข้อ 3. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการนำดินออกนอกบริเวณแปลงที่ดินของตน เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก กนอ.

ข้อ 4. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการทำการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารในนิคมอุตสาหกรรม เว้นแต่ได้รับอนุญาตจาก กนอ.

ข้อ 5. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยในเขตอุตสาหกรรม เว้นแต่เป็นการก่อสร้างอาคารชั่วคราวเพื่อใช้ในการก่อสร้างอาคารถาวรซึ่งไม่เกินสองชั้นหรือสูงไม่เกิน 9.00 เมตร และมีกำหนดเวลารื้อถอนเมื่อได้ก่อสร้างอาคารนั้นแล้วเสร็จ

ข้อ 6. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการแบ่งแปลงที่ดินให้ผิดไปจากผังแม่บทของนิคมอุตสาหกรรม เว้นแต่เป็นการแบ่งแปลงที่ดินที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และผังการใช้ที่ดิน อีกทั้งไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารและจะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก กนอ. ด้วย

ข้อ 7. กรณีการพัฒนาที่ดินเพื่อทำการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งก่อสร้างใด ๆ ในแปลงที่ดินของผู้ประกอบกิจการจะต้องเว้นที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของพื้นที่แปลงที่ดินนั้น

ข้อ 8. กรณีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร หรือการปรับปรุงแปลงที่ดินของผู้ประกอบกิจการที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกของนิคมอุตสาหกรรม ผู้ประกอบกิจการนั้นจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซม ปรับปรุง แก้ไข หรือชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ตามที่ กนอ. กำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามควรแก่พฤติการณ์และมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

ข้อ 9. ผู้ประกอบกิจการต้องจัดให้มีที่สำหรับจอดรถยนต์ภายในแปลงที่ดินของตนไม่น้อยกว่า 1 คัน ต่อพื้นที่อาคาร 240 ตารางเมตร เศษของ 240 ตารางเมตรให้คิดเป็น 240 ตารางเมตร ทั้งนี้ ให้ถือที่จอดรถยนต์จำนวนที่มากว่าเป็นเกณฑ์

ข้อ 10. กรณีที่ผู้ประกอบกิจการมีวัตถุมีพิษ วัตถุเคมี วัตถุไวไฟ วัตถุที่อาจเกิดระเบิดหรือวัตถุอื่นใดที่อาจเกิดอันตรายไว้ในครอบครองเพื่อใช้สำหรับการประกอบกิจการ ผู้ประกอบกิจการต้องจัดให้มีสถานที่จัดเก็บและการใช้วัตถุดังกล่าวให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

ข้อ 11. ผู้ประกอบกิจการต้องกำหนดตำแหน่งที่ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ห้องควบคุมระบบไฟฟ้าภายในอาคาร ตลอดจนตำแหน่งติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายนอกอาคารในแปลงที่ดินของผู้ประกอบกิจการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของการไฟฟ้านครหลวงหรือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกำหนด แล้วแต่กรณี

ข้อ 12. การก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารในนิคมอุตสาหกรรมต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

12.1 อาคารที่มีความสูงไม่เกิน 12.00 เมตรให้มีระยะร่นจากแนวริมเสาด้านนอกหรือผนังของอาคารถึงแนวรั้วหรือเขตที่ดินด้านหน้าแปลงที่ดินหรือด้านที่มีทางเข้าออกไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร สำหรับอาคารที่มีความสูงเกิน 12.00 เมตรให้มีระยะร่นดังกล่าวไม่น้อยกว่า 12.00 เมตร โดยให้แนวชายคาอาคารมีระยะร่นจากแนวรั้วหรือแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร ทั้งนี้ ความสูงของอาคารให้วัดแนวดิ่งจากระดับถนนหรือระดับพื้นดินที่ก่อสร้างขึ้นไปถึงส่วนของอาคารที่สูงที่สุด สำหรับอาคารทรงจั่ว หรือปั้นหยาให้วัดถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

หากเป็นการก่อสร้างโครงสร้างรองรับท่อ โครงสร้างรองรับหม้อแปลงไฟฟ้า อาคารป้อมยามหลังคาโรงจอดรถ สถานีปรับความดันแก๊สขนาดเล็ก ศาลพระภูมิ หรือเสาธง ให้มีการก่อสร้างชิดแนวเขตที่ดินได้

12.2 การก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารที่ใกล้เคียงหรือติดกับถนนของนิคมอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่บริเวณด้านหน้าแปลงที่ดินหรือด้านที่มีทางเข้าออก ให้มีระยะร่นจากแนวริมเสาด้านนอกหรือผนังอาคารถึงแนวรั้วหรือแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร

12.3 การก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารที่ใกล้เคียงหรือติดกับที่ดินของผู้ประกอบกิจการรายอื่นให้มีระยะร่นจากแนวริมเสาด้านนอกหรือผนังอาคารถึงเขตที่ดินของผู้ประกอบกิจการรายนั้นไม่น้อยกว่า 5.00 เมตรและแนวชายคาอาคารให้มีระยะร่นจากเขตที่ดินของผู้ประกอบกิจการรายดังกล่าวไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร เว้นแต่กรณีที่เป็นโครงสร้างรองรับท่อให้ก่อสร้างชิดแนวเขตที่ดินได้ แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เป็นการกีดขวางทางสัญจรเพื่อสะดวกต่อการดับเพลิง

12.4 หอถังสูงสำหรับเก็บน้ำใช้ภายในแปลงที่ดิน ให้มีระยะร่นจากริมสุดของถังเก็บน้ำหรือส่วนของโครงสร้างวัดตามแนวดิ่งถึงแนวรั้วหรือเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร

12.5 สิ่งก่อสร้างหรืออาคารที่มีความสูงจากระดับพื้นดินไม่เกิน 1.20 เมตร จากระดับหลังถนนนิคมอุตสาหกรรมและไม่มีหลังคาหรือสิ่งก่อสร้างปกคลุมเหนือระดับนั้น ให้เว้นระยะห่างจากขอบนอกสุดของสิ่งก่อสร้างหรืออาคารตามแนวดิ่งถึงแนวรั้วหรือเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และต้องไม่เป็นการกีดขวางทางสัญจรเพื่อสะดวกต่อการดับเพลิง

12.6 อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ ให้มีระยะร่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารกำหนด

12.7 อาคารอยู่อาศัย อาคารตึกแถว อาคารพาณิชย์ซึ่งอยู่นอกเขตอุตสาหกรรม ให้มีระยะร่นตามที่กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารกำหนด

ข้อ 13. การก่อสร้างอาคารที่เป็นสำนักงานของผู้ประกอบกิจการ ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชราด้วย ทั้งนี้ ภายใต้หลักเกณฑ์ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยคามสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา

ข้อ 14. ผู้ประกอบกิจการที่ประสงค์จะก่อสร้างรั้วรอบแนวเขตแปลงที่ดินของตนที่ตั้งอยู่ติดหรือใกล้กับถนนของนิคมอุตสาหกรรม ให้ก่อสร้างเป็นรั้วโปร่งสูงได้ไม่เกิน 2.00 เมตร จากระดับทางเท้าหรือถนนด้านที่ติดกับแปลงที่ดินของผู้ประกอบกิจการ ทั้งนี้ ส่วนล่างของรั้วอาจก่อสร้างเป็นรั้วทึบก็ได้แต่ต้องสูงไม่เกิน 1.20 เมตร จากระดับทางเท้าหรือถนนด้านที่ติดกับแปลงที่ดินนั้น

แบบของรั้วตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ กนอ. กำหนดหรือตามแบบมาตรฐานที่ผู้ร่วมดำเนินงานซึ่งได้รับอนุมัติและทำสัญญาร่วมดำเนินงานโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมกับ กนอ. เป็นผู้กำหนดด้วยความเห็นชอบของ กนอ.

สำหรับกรณีการก่อสร้างรั้วเพื่อใช้ในการป้องกันอุทกภัยเป็นการเฉพาะให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 15. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการทำการก่อสร้างทางเข้าออกบริเวณแปลงที่ดินของตนเพื่อเชื่อมสู่ถนนสายประธานภายในนิคมอุตสาหกรรม เว้นแต่ที่ดินแปลงนั้นไม่มีทางเข้าออกสู่ถนนสายอื่น หรือมีเหตุความจำเป็นอื่นๆ ทางด้านวิศวกรรม กนอ. จะพิจารณาเป็นกรณี ๆ ไปโดยยึดหลักความปลอดภัยด้านวิศวกรรมจราจรเป็นประการสำคัญ

ข้อ 16. ผู้ประกอบกิจการจะต้องจัดให้มีทางเข้าออกสำหรับรถยนต์ในแปลงที่ดินตน กว้างไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร เว้นแต่ในกรณีที่จัดให้รถยนต์วิ่งได้ทางเดียวให้มีทางเข้าออกกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร โดยต้องทำเครื่องหมายแสดงทางเข้าออกไว้ให้ชัดเจน และไม่ส่งผลกระทบต่อการจราจรของแปลงที่ดินข้างเคียงของผู้ประกอบกิจการรายอื่น

กรณีที่ผู้ประกอบกิจการจัดให้มีทางเข้าออกมากกว่าหนึ่งทาง ทางเข้าออกนั้นจะต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 60.00 เมตรจากจุดศูนย์กลางทางเข้าออก เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นและไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์นี้ได้ กนอ. จะพิจารณาเป็นกรณี ๆ ไป

กนอ. จะอนุญาตให้ก่อสร้างทางเข้าออกได้เฉพาะภายในเขตนิคมอุตสาหกรรมเท่านั้น

ข้อ 17. กรณีแปลงที่ดินของผู้ประกอบกิจการซึ่งตั้งอยู่บริเวณมุมทางร่วมทางแยกในนิคมอุตสาหกรรม ต้องกำหนดให้ทางเข้าออกสำหรับรถยนต์ห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งหรือหักมุมของขอบทางร่วมหรือขอบทางแยกถึงแนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกสำหรับรถยนต์ระยะไม่น้อยกว่า 40.00 เมตร เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นและไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์นี้ได้ กนอ. จะพิจารณาเป็นกรณี ๆ ไป แต่ทั้งนี้จะต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 20.00 เมตร

แนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกสำหรับรถยนต์ตามวรรคหนึ่ง ต้องไม่ตั้งอยู่บนเชิงลาดสะพานและต้องห่างจากจุดสุดเชิงลาดสะพานระยะไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร

ข้อ 18. การก่อสร้างทางเข้าออกในนิคมอุตสาหกรรมที่ผ่านทางระบายน้ำแบบเปิดหรือระบบท่อ ผู้ประกอบกิจการจะต้องดำเนินการก่อสร้างแบบที่ กนอ. กำหนดหรือเห็นชอบ

ข้อ 19. ผู้ประกอบกิจการจะต้องแสดงแบบแปลนระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝนจากอาคารหรือแปลงที่ดินของตน ให้เหมาะสมกับแหล่งรองรับน้ำทั้งสองระบบ ดังต่อไปนี้

19.1 ระบบระบายน้ำเสียต้องแยกออกจากระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด

19.2 ทางระบายน้ำฝนที่ใช้สำหรับการระบายน้ำฝนออกจากอาคารหรือแปลงที่ดินต้องมีลักษณะที่สามารถทำความสะอาดได้โดยสะดวก กรณีทางระบายน้ำฝนเป็นแบบท่อปิดต้องมีบ่อพักน้ำทุกระยะไม่เกิน 8.00 เมตรและทุกมุมเลี้ยว อีกทั้งจะต้องจัดให้มีบ่อตรวจระบายน้ำฝนและตะแกรงดักขยะอยู่ในสถานที่ตรวจสอบได้สะดวก ก่อนที่จะระบายน้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรม

19.3 น้ำเสียหรือน้ำที่ผ่านการใช้แล้วทุกชนิดจากอาคารหรือแปลงที่ดิน ให้ระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้ เกณฑ์คุณภาพของน้ำดังกล่าวต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ทั่วไปในการระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมที่ กนอ. กำหนด

19.4 ระบบระบายน้ำเสียของผู้ประกอบกิจการต้องก่อสร้างเป็นระบบปิด และต้องจัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำเสีย พร้อมประตูน้ำปิด-เปิดซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณที่สามารถเข้าไปตรวจสอบได้ตลอดเวลาก่อนที่จะระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ตามแบบที่ กนอ. กำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

ข้อ 20. กรณีที่ผู้ประกอบกิจการจำเป็นต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นก่อนระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรม ผู้ประกอบกิจการต้องดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่ภายในแปลงที่ดินให้เพียงพอต่อการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น

ข้อ 21. ผู้ประกอบกิจการควรจัดให้มีที่เก็บน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อใช้สำหรับการประกอบกิจการในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็นต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซมระบบประปาหน้าแปลงที่ดินหรือบริเวณใกล้เคียง

ข้อ 22. ผู้ประกอบกิจการที่ประสงค์จะทำการถมดินในแลงที่ดินตน โดยมีความสูงของเนินดินเกินระดับที่ดินของผู้ประกอบกิจการรายอื่นที่อยู่ข้างเคียง ผู้ประกอบกิจการนั้นต้องจัดให้มีการระบายน้ำเพียงพอที่จะไม่ก่อให้เกิดความเดือนร้อนหรือความเสียหายแก่ผู้ประกอบกิจการหรือบุคคลอื่นที่เป็นเจ้าของแปลงที่ดินรายอื่นที่อยู่ข้างเคียง

ข้อ 23. กรณีการถมดินทั่วไปในแปลงที่ดินของผู้ประกอบกิจการ จะต้องไม่สูงกว่าระดับถนนหน้าแปลงที่ดินหรือระดับทางเท้าด้านหน้าแปลงที่ดินนั้น แต่ไม่รวมถึงระดับของพื้นอาคาร

สำหรับการถมดินเพื่อก่อสร้างเป็นถนนภายในโรงงานให้ถมสูงได้ไม่เกิน 50.00 เซนติเมตร โดยวัดจากระดับกึ่งกลางถนนด้านหน้าแปลงที่ดิน เว้นแต่ในกรณีที่มีความจำเป็นและไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์นี้ได้ กนอ. จะพิจารณาเป็นกรณี ๆ ไป

ข้อ 24. ผู้ประกอบกิจการจะต้องดำเนินการปลูกต้นไม้ยืนต้นในพื้นที่โรงงานที่อยู่ในความรับผิดชอบซึ่งมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่เป็นจำนวนสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ต้นต่อพื้นที่ 1 ไร่ และความสูงของต้นไม้ต้องไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร โดยให้แสดงไว้ในแบบผังบริเวณที่ยื่นขออนุญาตก่อสร้างต่อ กนอ.

ข้อ 25. การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารของผู้ประกอบกิจการเพื่อพัฒนาที่ดินสำหรับการประกอบกิจการหรือการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวเนื่องกับการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ 26. การขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารของผู้ประกอบกิจการเพื่อพัฒนาที่ดินสำหรับการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับและยังอยู่ระหว่างการพิจารณา

ของ กนอ. ให้ถือว่าเป็นคำขอตามประกาศฉบับนี้ และกนอ.จะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ต่อไป

ผู้ก่อกำเนิดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ข้อ 1. ต้องไม่ครอบครองสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไว้ภายในโรงงานเกินระยะเวลา 90 วัน หากเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้นี้ ต้องขออนุญาตต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามแบบ สก.1 ท้ายประกาศนี้ ในกรณีที่ครอบครองของเสียอันตรายให้ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547

ข้อ 2. ต้องมีผู้ควบคุมดูแลระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมที่มีความรู้เฉพาะด้าน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำหนดชนิดและขนาดโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษ หรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแลสำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2545 และต้องจัดฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานตามหน้าที่ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

ข้อ 3. ต้องจัดทำแผนกการป้องกันอุบัติภัยเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุรั่วไหลอัคคีภัย การระเบิดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วหรือเหตุที่คาดไม่ถึง ตามที่กำหนดในภาคผนวกที่ 3 ท้ายประกาศนี้ และต้องมีอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยและอุปกรณ์รองรับเหตุฉุกเฉินภายในบริเวณโรงงาน และมีเส้นทางหนีภัยไปยังที่ปลอดภัย

ข้อ 4. ห้ามมิให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรมมอบหมายให้นำออกไปเพื่อการจัดการด้วยวิธีการและเสนอสถานที่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในภาคผนวกที่ 4 ท้ายประกาศนี้ ในกรณีที่ทำการบำบัดหรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานต้องปฏิบัติตามหมวด 4 ข้อ 12 และข้อ 16 ถึงข้อ 18 ด้วย

ข้อ 5. ต้องส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตรายให้กับผู้รวบรวมและขนส่ง หรือผู้บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเท่านั้น ในกรณีที่จะใช้บริการของผู้อื่นในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุ ที่ไม่ใช้แล้ว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ข้อ 6. ต้องมีใบกำกับการขนส่ง เมื่อมีการนำของเสียอันตรายออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้งและให้แจ้งข้อมูลการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วทุกชนิดตามประกาศฉบับนี้ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยการแจ้งทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ข้อ 7. ต้องทำการตรวจสอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และต้องรับผิดชอบต่อภาระความรับผิด (liability) ในกรณีสูญหาย เกิดอุบัติเหตุ การทิ้งผิดที่ หรือการลักลอบทิ้ง และการรับคืน เนื่องจากข้อขัดแย้งที่ไม่เป็นไปตามสัญญาการให้บริการระหว่างผู้ก่อกำเนิดและผู้บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จนกว่าผู้บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจะรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วนั้นไว้ในครอบครอง

ข้อ 8. ต้องส่งรายงานประจำปีให้แก่กรมโรงงานอุตสาหกรรมตามแบบ สก.3 ท้ายประกาศนี้ ภายใน วันที่ 1 มีนาคม ของปีถัดไป

ข้อ 9. การนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เข้ามาหรือออกนอกราชอาณาจักร ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และกฎหมายระหว่างประเทศด้วย

การรวบรวมและขนส่งของเสียอันตราย

ข้อ 1. กรณีผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย หรือผู้บำบัดและกำจัดของเสียอันตราย แต่งตั้ง ตัวแทน เพื่อเป็นผู้รวบรวมและขนส่ง จะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด

ข้อ 2. ผู้แต่งตั้งตัวแทนต้องรับภาระความรับผิด (liability) ร่วมกับตัวแทนระหว่างการดำเนินการขนส่ง และต้องดำเนินการเพื่อให้ผู้รวบรวมและขนส่งปฏิบัติดังนี้

2.1 ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2545

2.2 ต้องปฏิบัติตามประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งอันตรายทางบก พ.ศ. 2545

2.3 ต้องส่งรายงานประจำปีให้แก่กรมโรงงานอุตสาหกรรมตามแบบ สก. 4 ท้ายประกาศนี้ ภายในวันที่ 1 มีนาคม ของปีถัดไป

ผู้บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ข้อ 1. ผู้ประกอบกิจการบำบัดหรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วต้องปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด

ข้อ 2. ต้องรับบำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเฉพาะที่ได้รับอนุญาตตามเงื่อนไขการประกอบกิจการโรงงานที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ใช้บริการทราบถึงประเภทของกิจการที่ได้รับอนุญาต ประเภทของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่สามารถรับดำเนินการได้ พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ข้อ 3. ต้องใช้ใบกำกับการขนส่ง และต้องปฏิบัติตามประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 และเมื่อมีการรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเข้ามาในบริเวณโรงงาน ให้แจ้งข้อมูลต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมโดยการแจ้งทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ข้อ 4. ต้องรับภาระความรับผิด (liability) ต่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เมื่อรับดำเนินการบำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และได้ลงลายมือชื่อในใบกำกับการขนส่งแล้ว

ข้อ 5. ต้องมีข้อมูลผลวิเคราะห์ทางเคมีและกายภาพของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วก่อนการดำเนินการบำบัดหรือกำจัด จากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของสถานประกอบการ ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของทางราชการ หรือห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และให้เก็บข้อมูลผลวิเคราะห์ไว้อย่างน้อย 3 ปี เพื่อการตรวจสอบ

ข้อ 6. ต้องมีผู้ควบคุมดูแลระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมที่มีความรู้เฉพาะ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำหนดชนิดและขนาดโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสีย มลพิษ หรือสิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2545 และต้องจัดฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานตามหน้าที่ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

ข้อ 7. ต้องจัดแผนการป้องกันอุบัติภัยเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุรั่วไหลอัคคีภัย การระเบิดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว หรือเหตุที่คาดไม่ถึง ตามที่กำหนดในภาคผนวกที่ 3 ท้ายประกาศนี้ และต้องมีอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยและอุปกรณ์รองรับเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสมและเพียงพออยู่ภายในโรงงาน และมีเส้นทางหนีภัยออกจากพื้นที่ไปยังที่ปลอดภัย

ข้อ 8. ต้องส่งรายงานประจำปีให้แก่กรมโรงงานอุตสาหกรรมตามแบบ สก.5 ท้ายประกาศนี้ภายในวันที่ 1 มีนาคม ของปีถัดไป

ระเบียบปฏิบัติของ พนักงานรักษาความปลอดภัยในนิคมอุตสาหกรรมที เอฟ ดี

ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยในนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี ปฏิบัติดังนี้

1. แต่งกายสะอาดสุภาพเรียบร้อย
2. แสดงกิริยาและใช้วาจาสุภาพต่อผู้มาติดต่อในนิคมฯ
3. ตรวจตราดูแลความเรียบร้อยในนิคมฯ
4. ตรวจตรายานพาหนะทุกประเภทที่ผ่านเข้าออกโดยบันทึกหมายเลขทะเบียน เวลาเข้า-ออกในนิคมฯ
5. ทำการตรวจค้นยานพาหนะที่ต้องสงสัยว่าได้กระทำผิดโดยการสังเกตเห็น หรือโดยได้รับแจ้ง และทำการหยุดสกัดทันที
6. ห้ามมิให้บุคลใดเข้ามาทำการค้าขายในนิคมฯโดยเด็ดขาด
7. ทำการห้ามมิให้บุคคลใดบุกรุกพื้นที่ถนน หรือทางสาธารณะในนิคมฯ
8. ทำการตรวจตราดูแลระบบกล้องวงจรปิดในนิคมฯให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ หากพบความเสียหายให้แจ้งเจ้าหน้าที่ของนิคมฯทันที

สิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน

BOARD OF INVESMENT (BOI)

ในการได้รับการส่งเสริมการลงทุน ผู้ขอรับการส่งเสริมการลงทุนต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ระบุในบัตรส่งเสริมการลงทุน โดยจะได้รับสิทธิประโยชน์ซึ่งสรุปได้ดังนี้

<u>สิทธิประโยชน์</u>

1. สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
    - 1.1 ยกเว้น/ลดหย่อนอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร (มาตรา 28/29)
    - 1.2 ลดหย่อนอากรขาเข้าสำหรับวัตถุดิบหรือวัสดุจำเป็น (มาตรา 30)
    - 1.3 ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลและเงินปันผล (มาตรา 31 และ 34)
    - 1.4 ลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ 50 (มาตรา 35 (1))
    - 1.5 ให้หักค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปา เป็นสองเท่า (มาตรา 35 (2))
    - 1.6 ให้หักค่าติดตั้งหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้นร้อยละ 25 (มาตรา 35 (3))
    - 1.7 ยกเว้นอากรขาเข้าวัตถุดิบหรือวัสดุจำเป็นสำหรับการผลิตเพื่อการส่งออก (มาตรา 36)

2. สิทธิประโยชน์ที่ไม่เกี่ยวกับภาษีอากร
    - 2.1 อนุญาตให้นำคนต่างด้าวเข้ามาเพื่อศึกษาลู่ทางการลงทุน (มาตรา 24)
    - 2.2 อนุญาตให้นำช่างฝีมือและผู้ชำนาญการเข้ามาทำงานในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (มาตรา 25 และ 26)
    - 2.3 อนุญาตให้ถือกรรมสิทธิ์ที่ดิน (มาตรา 27)
    - 2.4 อนุญาตให้ส่งออกซึ่งเงินตราต่างประเทศ (มาตรา 37)

สิทธิประโยชน์จากการนิคมแห่งประเทศไทย

เพื่อให้นิคมอุตสาหกรรมเป็นฐานการผลิตที่ช่วยเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ จึงต้องมีการวางระบบโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก ระบบบริหารจัดการรวมถึง "สิทธิประโยชน์" ต่างๆ ที่จะเป็นตัวช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถทำธุรกิจได้คล่องตัวมากขึ้น มีขีดความสามารถในการเลือกตลาดการค้าได้ตามสภาวะแข่งขันปัจจุบัน ไม่ว่าจะขายในประเทศหรือผลิตเพื่อส่งออก พื้นที่เพื่อประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม จำแนกออกเป็น 2 เขต คือ

1. เขตอุตสาหกรรมทั่วไป (General Industrial Zone: GIZ)
2. เขตประกอบการเสรี (I-EA-T Free Zone)

โดยผู้ลงทุนในเขตอุตสาหกรรมทั้งสองจะได้รับโอกาสและทางเลือกตลอดจนสิทธิประโยชน์ ดังนี้

สิทธิประโยชน์ที่ไม่เกี่ยวกับภาษี(Non-Tax Privileges) สำหรับการลงทุนใน GIZ และ I-EA-T Free Zone

1) สิทธิในการถือกรรมสิทธิ์ที่ดินในนิคมอุตสาหกรรม

2) ได้รับอนุญาตนำผู้เชี่ยวชาญ ช่างฝีมือต่างชาติเข้ามาทำงานในประเทศพร้อมการให้บริการขอวีซ่าและ Work Permit

3) ได้รับอนุญาตนำคู่สมรส บุตรและผู้อยู่ในอุปการะเข้าพักอาศัยในประเทศ พร้อมการให้บริการขอวีซ่า

4) สามารถนำส่งเงินตราต่างประเทศออกนอกราชอาณาจักรได้

5) สิทธิประโยชน์เพิ่มเติมจาก BOI ในกรณีขอรับการส่งเสริมการลงทุน

สิทธิประโยชน์ด้านภาษี (Tax Privileges) สำหรับการลงทุนใน I-EA-T Free Zone

1) ได้รับสิทธิประโยชน์ที่ไม่เกี่ยวกับภาษี (Non-Tax Privileges) เช่นเดียวกับ GIZ

2) ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี (Tax Privileges)

3) ได้รับยกเว้นอากรขาเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตสำหรับเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องใช้ในการผลิต

4) ได้รับยกเว้นอากรขาออก ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิต สำหรับของที่นำเข้าเพื่อการผลิตสินค้า หรือเพื่อพาณิชยกรรม

5) ได้รับยกเว้นอากรขาออก ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิต สำหรับวัตถุดิบรวมทั้งผลิตภัณฑ์สิ่งพลอยได้และสิ่งอื่นที่ได้จากการผลิต

7.6 เอกสารการตรวจสอบ การซ่อมบำรุงเครื่องจักร

T M & T M บริษัท เทอมอล แอนด์ ทรานส์มิชชัน แมชชีน จำกัด
TEL 0-2701-5795 0-81781-7759 0-81301-6150 0-89053-3367 0-86825-2018 0-81819-2210 0-83994-8776 0-84939-5200 FAX 0-3836-2176 0-2317-3435

สำนักความปลอดภัยแรงงาน
อาคารกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ส่วนแยกหลังชั้น 22/22 ถ.ขรบรายชูมี
แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10170 โทร.0 2448 8338 www.oshthai.org

REF. LTT-TM 1114/20

ปจ.๒

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

Issued date 23-ธ.ค.-20

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

Eep. Date 23-มิ.ค.-21

[redacted]

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) ○ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ○ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ○ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ○ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ○ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ○ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

[redacted]

(ลงชื่อ).....

(.....)

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

.....

.....

.....

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ● รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง ○ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ CHASSIS NO.KG51T-00105

○ เรือปั้นจั่น ○ แบบอื่น ๆ (ระบุ) ENGINE NO.RG8-002504

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย "KATO" ประเทศ ญี่ปุ่น NISSAN 8 CYL 370 HP

รุ่น NK-300 ปีที่ผลิต 53.4 ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) (ไม่มี) ที่อยู่ (ไม่มี)

โทร (ไม่มี)

๓. ขนาดพิกัดอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ● ผู้ผลิตกำหนด ○ วิศวกรกำหนด[1]

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.4 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 30 ตัน

ที่มุมองศามากสุด N/A ตัน ที่มุมองศาน้อยสุด N/A ตัน 4 Part of Lines

อื่น ๆ .....ตัน

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ

○ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ○ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น หมายเหตุ : มีเฉพาะบางส่วนและเป็นภาษาต่างประเทศ

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น[2]

○ มี (ระบุ)..... ● ไม่มี

๖. โครงสร้างปั้นจั่น

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น[3]

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง[4]

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙. ระบบต้นกำลัง

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๒.๒ ระบบคลัตช์

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๒.๓ ระบบเบรก

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐. ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น [5]

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. ระบบไฮดรอลิค และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๓.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๓.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔ สภาพตะขอ

๑๓.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๕ ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๖ มีชุดล็อคป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18 mm. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ไม่มีข้อมูล ปี

๑๔.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้น ในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๕.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

๑๕.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. สภาพลวดสลิง

๑๖.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓. ระบบความปลอดภัย [6]

๒๓.๑ Anti-twi block devices	● เรียบร้อย	○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๒๓.๒ Boom backstop devices	● เรียบร้อย	○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๒๓.๓ Swing radius warning devices	● เรียบร้อย	○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๒๓.๔ Boom Angle indicator	● เรียบร้อย	○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๒๓.๕ อื่น ๆ	● เรียบร้อย	○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔. ขาขันพื้น (Outriggers) [7]

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ [8]

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Counter Weight of Mobile Crane น้ำหนัก 3 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ Vernier Caliper & Measurement Tape

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ แว่นขยาย, Weld Gauge, สารแทรกซึม และ MT YOKE & Spray (กรณีถ้าจำเป็น)

อื่น ๆ ระบุ.....

๒๗. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๒๗.๑ ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน) ○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน

๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๕๐ ตัน) ○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน

๒๗.๒ ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด [9] โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

ตามวาระทุก 3 เดือน ● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน

หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน

หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน

หลังการซ่อมที่มีผลต่อความปลอดภัย ○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน

๒๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น (ชนิดเคลื่อนที่)

[1] วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

[2] วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก

[3] โครงสร้างหลัก หมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

[4] ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นปั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

[5] ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

[6] ระบบความปลอดภัย

Anti-twi block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

[7] Outriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค

[8] น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่น ๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

[9] กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

<u>ตัวอย่างที่ ๑</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖x๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

<u>ตัวอย่างที่ ๒</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙x๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

T M & T M บริษัท เทอมอล แอนด์ ทรานส์มิชชัน แมชชีน จำกัด
TEL 0-2701-5795 0-81781-7759 0-81301-6150 0-89053-3367 0-86825-2018 0-81819-2210 0-83994-8776 0-84939-5200 FAX 0-3836-2176 0-2317-343

สำนักความปลอดภัยแรงงาน
อาคารกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ส่วนแยกหลังชั้น 22/22 กรุงเทพมหานคร
แขวงดินแดง เขตหลังชั้น กรุงเทพฯ 10170 โทร.0 2448 8338 www.oshthai.org

REF. LTT-TM 1112/20

ปจ.๒

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

Issued date 23-ธ.ค.-20

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

Eep. Date 23-มี.ค.-21

[redacted]

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) ○ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ○ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ○ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ○ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ○ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ○ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

[redacted]

(ลงชื่อ).....

(.....)

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

.....

.....

.....

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ● รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง ○ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ CHASSIS NO.TR252-0649

○ เรือปั้นจั่น ○ แบบอื่น ๆ (ระบุ) ENGINE NO.6D16-502367

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย "TADANO" ประเทศ ญี่ปุ่น

รุ่น TR-250M-4-00103 ปีที่ผลิต 3.1989 ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) (ไม่มี) ที่อยู่ (ไม่มี)

โทร (ไม่มี)

๓. ขนาดพิกัดอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ● ผู้ผลิตกำหนด ○ วิศวกรกำหนด[1]

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.7 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 25 ตัน

ที่มุมองศามากสุด N/A ตัน ที่มุมองศาน้อยสุด N/A ตัน 4 Part of Lines

อื่น ๆ .....ตัน

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ

○ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ○ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น หมายเหตุ : มีเฉพาะบางส่วนและเป็นภาษาต่างประเทศ

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น[2]

○ มี (ระบุ)..... ● ไม่มี

๖. โครงสร้างปั้นจั่น

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น[3]

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง[4]

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙. ระบบต้นกำลัง

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๒.๒ ระบบคลัตช์

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๒.๓ ระบบเบรก

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐. ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น [5]

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. ระบบไฮดรอลิค และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๓.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๓.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔ สภาพตะขอ

๑๓.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๓ การสึกหรอที่ห้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๕ ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๖ มีชุดล็อคป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 mm. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ไม่มีข้อมูล ปี

๑๔.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้น ในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๕.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

๑๕.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. สภาพลวดสลิง

๑๖.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓. ระบบความปลอดภัย [6]

๒๓.๑ Anti-twi block devices ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓.๒ Boom backstop devices ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓.๓ Swing radius warning devices ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓.๔ Boom Angle indicator ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓.๕ อื่น ๆ ..... ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔. ขายันพื้น (Outriggers)[7]

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ[8]

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Steel Structures น้ำหนัก 0.95 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ Vernier Caliper & Measurement Tape

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ แว่นขยาย, Weld Gauge, สารแทรกซึม และ MT YOKE & Spray (กรณีถ้าจำเป็น)

อื่น ๆ ระบุ.....

๒๗. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๒๗.๑ ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน) ○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน

๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๕๐ ตัน) ○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน

๒๗.๒ ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด[9] โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

ตามวาระทุก 3 เดือน ● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน

หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน

หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน

หลังการซ่อมที่มีผลต่อความปลอดภัย ○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน

๒๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น (ชนิดเคลื่อนที่)

[1] วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

[2] วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก

[3] โครงสร้างหลัก หมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

[4] ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นปั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

[5] ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

[6] ระบบความปลอดภัย

Anti-twi block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

[7] Outriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค

[8] น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่น ๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

[9] กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

<u>ตัวอย่างที่ ๑</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖x๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

<u>ตัวอย่างที่ ๒</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙x๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

T M & T M บริษัท เทอมอล แอนด์ ทรานส์มิชชัน แมชชีน จำกัด
TEL 0-2701-5795 0-81781-7759 0-81301-6150 0-89053-3367 0-86825-2018 0-81819-2210 0-83994-8776 0-84939-5200 FAX 0-3836-2176 0-2317-343

สำนักความปลอดภัยแรงงาน
อาคารกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ชั้น 22/22 ถนนมิตรไมตรี
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10170 โทร.0 2448 8338 www.oshthai.org

REF. LTT-TM 1113/20

ปจ.๒

Issued date 23-ธ.ค.-20

Eep. Date 23-มี.ค.-21

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

[redacted]

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) ○ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ○ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ○ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ○ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ○ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ○ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

[redacted]

(ลงชื่อ).....

(.....)

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

.....

.....

.....

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ● รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง ○ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ CHASSIS NO.TR252-1239

○ เรือปั้นจั่น ○ แบบอื่น ๆ (ระบุ) ENGINE NO.6D16-549100

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย "TADANO" ประเทศ ญี่ปุ่น MITSUBISHI 6 CYL 215 HP

รุ่น TR-250M-4-00103 ปีที่ผลิต 3.1989 ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) (ไม่มี) ที่อยู่ (ไม่มี)

โทร (ไม่มี)

๓. ขนาดพิกัดอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ● ผู้ผลิตกำหนด ○ วิศวกรกำหนด[1]

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.7 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 25 ตัน

ที่มุมองศามากสุด N/A ตัน ที่มุมองศาน้อยสุด N/A ตัน 4 Part of Lines

อื่น ๆ .....ตัน

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ

○ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ○ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น หมายเหตุ : มีเฉพาะบางส่วนและเป็นภาษาต่างประเทศ

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น[2]

○ มี (ระบุ)..... ● ไม่มี

๖. โครงสร้างปั้นจั่น

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น[3]

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง[4]

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙. ระบบต้นกำลัง

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๒.๒ ระบบคลัตช์

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๒.๓ ระบบเบรก

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐. ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น [5]

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. ระบบไฮดรอลิค และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๓.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๓.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔ สภาพตะขอ

๑๓.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๕ ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๖ มีชุดล็อคป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 mm. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ไม่มีข้อมูล ปี

๑๔.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้น ในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๕.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

๑๕.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. สภาพลวดสลิง

๑๖.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓. ระบบความปลอดภัย [6]

๒๓.๑ Anti-twi block devices	● เรียบร้อย	○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๒๓.๒ Boom backstop devices	● เรียบร้อย	○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๒๓.๓ Swing radius warning devices	● เรียบร้อย	○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๒๓.๔ Boom Angle indicator	● เรียบร้อย	○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๒๓.๕ อื่น ๆ	● เรียบร้อย	○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔. ขายันพื้น (Outriggers) [7]

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

● เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ [8]

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Steel Structures น้ำหนัก 0.95 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ Vernier Caliper & Measurement Tape

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ แว่นขยาย, Weld Gauge, สารแทรกซึม และ MT YOKE & Spray (กรณีถ้าจำเป็น)

อื่น ๆ ระบุ.....

๒๗. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๒๗.๑ ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน) ○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน

๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๕๐ ตัน) ○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน

๒๗.๒ ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด [9] โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

ตามวาระทุก 3 เดือน	● ผ่าน	○ ไม่ผ่าน
หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	○ ผ่าน	○ ไม่ผ่าน
หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	○ ผ่าน	○ ไม่ผ่าน
หลังการซ่อมที่มีผลต่อความปลอดภัย	○ ผ่าน	○ ไม่ผ่าน

๒๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น (ชนิดเคลื่อนที่)

[1] วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

[2] วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก

[3] โครงสร้างหลัก หมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

[4] ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นปั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

[5] ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

[6] ระบบความปลอดภัย

Anti-twi block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

[7] Outriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค

[8] น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่น ๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

[9] กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

<u>ตัวอย่างที่ ๑</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖x๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

<u>ตัวอย่างที่ ๒</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘x๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

7.7 กฎข้อบังคับของหน่วยงานก่อสร้าง

โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. พร้อมรางระบายน้ำ

กฎข้อบังคับของหน่วยงานก่อสร้าง

1.ให้รักษาความสะอาดจัดเก็บวัสดุให้เป็นที่เรียบร้อย ทั้งที่พัก และบริเวณปฏิบัติงาน

2.แต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม สวมรองเท้าหุ้มส้นและสวมหมวดนิรภัยตลอดเวลา ที่อยู่ในหน่วยงานก่อสร้าง

3.ต้องติดบัตรประจำตัวพนักงานที่หน้าอกตลอดเวลาที่อยู่ในหน่วยงานของบริษัท

4.ห้ามพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องและเด็กเข้าหน่วยงานก่อสร้างโดยเด็ดขาด

5.ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเฉพาะงานตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน เช่น เข็มขัดนิรภัยในกรณีที่ทำงานสูง และสวมหน้ากากลดแสงในกรณีทำงานเชื่อม ฯลฯ

6.ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด

7.ห้ามดื่ม เสพ ของมึนเมา แล้วห้ามมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นภายในหน่วยงานก่อสร้าง

8.ไม่อนุญาตให้ผู้มีอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้าทำงานหน่วยก่อสร้างและไม่อนุญาตให้คนต่างชาติเข้ามาทำงานในหน่วยงานก่อสร้าง ยกเว้นในกรณีได้รับอนุญาตจากทางการแล้ว

9.งานที่ทำให้เกิดประกายไฟ ต้องมีเครื่องดับเพลิงไว้ใกล้กับบริเวณที่ทำงาน

10.ให้รับประทานอาหารและพักผ่อนในจุดที่จัดไว้ให้โดยเฉพาะเท่านั้น

11.ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องห้ามใช้หรือยุ่งเกี่ยวกับเครื่องจักร หรือไฟฟ้าโดดเด็ดขาด

12.ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องมือทุกชนิดให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยทุกครั้งก่อนนำไปใช้งาน

13.ผู้ใดพบเห็นสภาพกรณ์ที่ไม่ปลอยภัย ล่อแหลมที่อาจทำให้เกิดอันตรายต้องแจ้งหัวหน้างานและฝ่ายเซฟตี้ บริษัท เอส.เค.2002 การโยธาจำกัด

14.ให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องทุกคนถือปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด

โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. พร้อมรางระบายน้ำ

กฎระเบียบด้านความปลอดภัย

พนักงาน/คนงานทุกคนจะต้องทำความคุ้นเคยและเข้าใจในกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐานซึ่งใช้บังคับในการปฏิบัติงานของพนักงาน/คนงาน และบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาติดต่อธุระกับบริษัทฯต่างๆ ภายในโครงการนี้ ผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎและผ่าฝืนระเบียบนี้จะถูกลงโทษตราที่กำหนดไว้จนถึงไล่ออก รวมทั้งจะไม่อนุญาตให้เข้ามาในโครงการนี้ต่อไป

1ต้องปฏิบัติตามข้อแนะนำความปลอดภัยทุกข้อ เชน ป้ายประกาศ และสัญลักษณ์ต่างๆรวมทั้งคำสั่งที่ได้รับจากผู้บังคับบัญชา

2.พฤติกรรมตลอดเวลาของการทำงาน พฤติกรรมและการกระทำของท่านจะต้องไม่ก่อให้เกิดอันตรายกับตัวเองและผู้อื่น ห้ามหยอกล้อหรือล้อเล่นกันขณะทำงาน เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

3.ยารักษาโรค พนักงานทำงานและอยู่ในระหว่างรักษาตัวด้วยยา ควรแจ้งต่อผู้บังคับบัญชาหรือหัวหน้างานให้ทราบทุกครั้งก่อนทำงาน เนื่องจากยาบางชนิดที่ใช้อยู่ อาจทำให้ความสามารถในการทำงานลดลง และไม่ปลอดภัยจนทำให้เกิดอันตรายในการทำงานได้

4.กิจกรรม/การปฏิบัติงานที่ไม่อนุญาต ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ห้ามกระทำการต่างๆ เช่า ปรับแต่ง การเปลี่ยนแปลงชุดระบบควบคุม วาล์วและการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ยายพาหนะ หรือ อุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตหรือใช้ผิดประเภท

5.อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วยบุคคลที่ต้องสวมใส่ตลอดการทำงาน

-หมวกนิรภัย

-รองเท้านิรภัย (ยกเว้นงานบางชนิดที่ได้มีการขออนุญาตตามประเภทของงาน

-อุปกรณ์พิเศษอื่นๆ ตามลักษณะของจุดปฏิบัติงาน เช่นที่ป้องกันหู ถุงมือ หน้ากก เข็มขัด นิรภัย

6.ยานพาหนะ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ให้จอดในพื้นที่กำหนดเท่านั้น

7.การเข้า – ออกจะต้องแสดงบัตรประจำตัวพนักงานทุกครั้งและต้องให้ รปภ. ทำการตรวจค้นตาระเบียบ สำหรับบุคคลที่ไม่มีบัตร และบุคคลภายนอกต้องติดต่อขออนุญาตก่อย เช่น ส่งของ ติดต่องาน ตรวจงาน

8.ข้อห้ามพิเศษ – ห้ามพกอาวุธ ยาเสพติด ห้ามเล่นการพนัน ห้ามดื่มสุราขณะเข้าทำงานห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามลักขโมยทรัพย์สินทุกชนิดที่อยู่ภายในหน่วยงาน

9.บทลงโทษพนักงาน/คนงานที่ฝ่าฝืน และไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐานนี้หรือกฎระเบียบที่กฎหมายกำหนด จะถูกลงโทษตามกฎระเบียบที่วางไว้ คือ ตักเตือน บันทึกความผิดเป็นลายลักษณ์อักษร พักงาน และไล่ออก

7.8 กฎระเบียบสำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้าง ของโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

กฎระเบียบสำหรับบ้านพักคนงาน

สำหรับงานก่อสร้างของโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

เพื่อเป็นการควบคุมและการปฏิบัติให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยสำหรับพนักงาน/คนงานของบริษัทฯ และผู้รับเหมาทุกรายที่เข้าพักอาศัยในพื้นที่บ้านพักคนงาน สำหรับงานก่อสร้างของนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2 โดยให้ถือปฏิบัติตามข้อบังคับดังนี้

1. ห้ามทะเลาะวิวาท
2. ห้ามเล่นการพนัน
3. ห้ามดื่มสุราจนเป็นเหตุให้เกิดความรำคาญรบกวนและทำความเสียหายต่อบริษัทฯ และบุคคลอื่นในนิคมฯ
4. ห้ามส่งเสียงดัง หรือใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังจนก่อความรำคาญเดือดร้อนแก่ผู้อื่น
5. ห้ามมั่วสุมเสพยาเสพติด และมีสิ่งเสพติดต่างๆ ไว้ในครอบครอง
6. ห้ามปล่อยน้ำเสีย หรือขยะมูลฝอยทิ้งลงในบริเวณที่ไม่ได้จัดให้
7. ห้ามทำลายทรัพย์สิน จับสัตว์น้ำ/สัตว์ต่างๆ และตัด/ทำลายพืชพันธุ์ไม้ต่างๆ ภายในเขตพื้นที่นิคมฯ และโดยรอบนิคมฯ อย่างเด็ดขาด
8. ห้ามนำบุคคลอื่น/บุคคลภายนอกที่ไม่ได้ทำงานในนิคมฯ เข้ามาพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
9. ห้ามเปิดร้านค้าขายสิ่งของต่างๆ รวมทั้งสุรา และรถค้าขายจากภายนอกเข้ามาค้าขายในนิคมฯ นอกจากจะได้รับการอนุญาตจากทางบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว
10. ห้ามลักลอบตัดต่อและติดตั้งระบบไฟฟ้า , ระบบน้ำประปา และต่อเติมสิ่งปลูกสร้างใดๆ อย่างเด็ดขาด นอกจากจะได้รับการอนุญาตจากทางบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว
11. ผู้รับเหมาทุกรายต้องรวบรวมรายชื่อพร้อมสำเนาบัตรประชาชน และหรือรูปถ่ายของคนงานที่เข้าพัก โดยต้องทำเรื่องแจ้งขออนุญาตกับบริษัทฯ ก่อน และ บริษัทฯ ได้อนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรแล้วจึงสามารถเข้าพักในพื้นที่บ้านพักของผู้รับเหมาได้ ห้ามเข้าพักก่อนได้รับอนุญาตอย่างเด็ดขาด
12. คนงานที่พักในพื้นที่บ้านพักคนงานทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
13. อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆของผู้เข้าพักอาศัยในนิคมฯ ต้องแจ้งรายการขอใช้เครื่องไฟฟ้าต่อนิคมฯ พิจารณาก่อนและต้องได้รับการอนุญาตจากทางนิคมฯแล้วจึงสามารถมีใช้ได้

ผู้ใดฝ่าฝืน ละเลย หรือไม่ปฏิบัติตามความกำหนดไว้ในข้อบังคับดังกล่าวข้างต้น จะถูกลงโทษดำเนินการตามมาตรการของบริษัทฯ คือจะไม่อนุญาตให้บุคคลรายนั้นพักอาศัยและไล่ออกจากพื้นที่ทันที พร้อมทั้งจะหักค่าความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับนี้กับพนักงาน/คนงาน หรือผู้รับเหมาที่เป็นนายจ้างของคนงานรายนั้นซึ่งต้องรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการกระทำดังกล่าว

7.9 รายชื่อบริษัทในนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

สถานภาพผู้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมทีเอฟดี 2 (ณ 19 ม.ค. 65)

เขตอุตสาหกรรมทั่วไป

สรุปสถานภาพ	
จำนวนผู้ประกอบกิจการโรงงานทั้งหมด	6 ราย
จำนวนโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว	2 ราย
จำนวนโรงงานที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	1 ราย
จำนวนโรงงานที่ยังไม่ก่อสร้าง	3 ราย

7.10 เอกสารสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง สะพาน

7.11 รูปป้ายเตือนความปลอดภัย และป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์

5. ป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ ป้ายเตือนความปลอดภัย

7.12 ผลการวิเคราะห์คุณภาพดิน
โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/114 Mu 6 Soi Chinnakhet 1, Ngam Wong Wan Road,
Thung Song Hong, Lak Si, Bangkok 10210
Tel 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th
Head Office/Tax ID 0105 542 064 981

ANALYSIS REPORT

Customer Name	:	JCK International PCL.			
Address	:	18 Soi Sathorn 11 Yaek 9, TFD Building, Yannawa, Sathon, Bangkok 10120			
Project Name	:	โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2			
Project Location	:	ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา			
Sampling Point	:	**บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ก่อนการปรับถมพื้นที่ ระดับความลึก 0-50 เซนติเมตร**			
GPS. Coordinate	:	UTM (WGS84) 47P 0714879 E, 1501449 N			
Type of Sample	:	Soil Sampling	**Report Number**	:	SSA106/2564
Sampling Instrument	:	Shovel	**Received Date**	:	July 1, 2021
Sampling Date	:	June 28, 2021	**Analytical Date**	:	July 1-30, 2021
Sampling Time	:	13:25	**Report Date**	:	August 2, 2021
Sampling By	:	Mr.Assada Chaiyawong			
Analyzed By	:	Environment Research & Technology Co., Ltd.			

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result	Standard[1/]	
				Habitat	Commerce, Agriculture and Other Purposes
Other Chemicals					
- Base Satuation (BS)[2/]	%	Base SatuationPersentase	104	-	-
- Cation Exchange Capacity (CEC)[2/]	cmol/kg	Titration Method	29.70	-	-
- pH	-	Electrometric Method (1:5)	5.4	-	-

Remark : [1/] Notification of the Ministry National Environmental Board issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.138, Part 54D, dated March 11, B.E.2564 (2021).
[2/] Analyzed Sample by Soil – Fertilizer – Environment Scientific Development Project. Department of Soil Science, Faculty of Agriculture, Kasetsart University.

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO.,LTD.

(Ms.Ramita Taengthai)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/114 Mu 6 Soi Chinnakhet 1, Ngam Wong Wan Road,
Thung Song Hong, Lak Si, Bangkok 10210
Tel 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th
Head Office/Tax ID 0105 542 064 981

ANALYSIS REPORT

Customer Name	:	JCK International PCL.			
Address	:	18 Soi Sathorn 11 Yaek 9, TFD Building, Yannawa, Sathon, Bangkok 10120			
Project Name	:	โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2			
Project Location	:	ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา			
Sampling Point	:	**บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ก่อนการปรับถมพื้นที่ ระดับความลึก 50-100 เซนติเมตร**			
GPS. Coordinate	:	UTM (WGS84) 47P 0714879 E, 1501149 N			
Type of Sample	:	Soil Sampling	**Report Number**	:	SSA107/2564
Sampling Instrument	:	Shovel	**Received Date**	:	July 1, 2021
Sampling Date	:	June 28, 2021	**Analytical Date**	:	July 1-30, 2021
Sampling Time	:	13:47	**Report Date**	:	August 2, 2021
Sampling By	:	Mr.Assada Chaiyawong			
Analyzed By	:	Environment Research & Technology Co., Ltd.			

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result	Standard[1/]	
				Habitat	Commerce, Agriculture and Other Purposes
Other Chemicals					
- Base Satuation (BS)[2/]	%	Base SatuationPersentase	95.3	-	-
- Cation Exchange Capacity (CEC)[2/]	cmol/kg	Titration Method	32.10	-	-
- pH	-	Electrometric Method (1:5)	5.3	-	-

Remark : [1/] Notification of the Ministry National Environmental Board issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.138, Part 54D, dated March 11, B.E.2564 (2021).
[2/] Analyzed Sample by Soil – Fertilizer – Environment Scientific Development Project. Department of Soil Science, Faculty of Agriculture, Kasetsart University.

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Ramita Taengthai)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/114 Mu 6 Soi Chinnakhet 1, Ngam Wong Wan Road,
Thung Song Hong, Lak Si, Bangkok 10210
Tel 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th
Head Office/Tax ID 0105 542 064 981

ANALYSIS REPORT

Customer Name	:	JCK International PCL.			
Address	:	18 Soi Sathorn 11 Yaek 9, TFD Building, Yannawa, Sathon, Bangkok 10120			
Project Name	:	โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2			
Project Location	:	ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา			
Sampling Point	:	**บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ภายหลังการปรับถมพื้นที่ ระดับความลึก 0-50 เซนติเมตร**			
GPS. Coordinate	:	UTM (WGS84) 47P 0714915 E, 1501345 N			
Type of Sample	:	Soil Sampling	**Report Number**	:	SSA171/2564
Sampling Instrument	:	Shovel	**Received Date**	:	November 22, 2021
Sampling Date	:	November 19, 2021	**Analytical Date**	:	November 22, 2021 – January 18, 2022
Sampling Time	:	11:49	**Report Date**	:	January 19, 2022
Sampling By	:	Mr.Apidech Yasomdee			
Analyzed By	:	Environment Research & Technology Co., Ltd.			

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result	Standard[1/]	
				Habitat	Commerce, Agriculture and Other Purposes
Other Chemicals					
- Base Satuation (BS)[2/]	%	Base SatuationPersentase	11.8	-	-
- Cation Exchange Capacity (CEC)[2/]	cmol/kg	Titration Method	1.9	-	-
- pH	-	Electrometric Method (1:5)	4.7	-	-

Remark : [1/] Notification of the Ministry National Environmental Board issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.138, Part 54D, dated March 11, B.E.2564 (2021).
[2/] Analyzed Sample by Soil – Fertilizer – Environment Scientific Development Project. Department of Soil Science, Faculty of Agriculture, Kasetsart University.

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Ramita Taengthai)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/114 Mu 6 Soi Chinnakhet 1, Ngam Wong Wan Road,
Thung Song Hong, Lak Si, Bangkok 10210
Tel 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th
Head Office/Tax ID 0105 542 064 981

ANALYSIS REPORT

Customer Name	:	JCK International PCL.			
Address	:	18 Soi Sathorn 11 Yaek 9, TFD Building, Yannawa, Sathon, Bangkok 10120			
Project Name	:	โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2			
Project Location	:	ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา			
Sampling Point	:	**บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ภายหลังการปรับถมพื้นที่ ระดับความลึก 50-100 เซนติเมตร**			
GPS. Coordinate	:	UTM (WGS84) 47P 0714915 E, 1501345 N			
Type of Sample	:	Soil Sampling	**Report Number**	:	SSA172/2564
Sampling Instrument	:	Shovel	**Received Date**	:	November 22, 2021
Sampling Date	:	November 19, 2021	**Analytical Date**	:	November 22, 2021 – January 18, 2022
Sampling Time	:	12:12	**Report Date**	:	January 19, 2022
Sampling By	:	Mr.Apidech Yasomdee			
Analyzed By	:	Environment Research & Technology Co., Ltd.			

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result	Standard[1/]	
				Habitat	Commerce, Agriculture and Other Purposes
Other Chemicals					
- Base Satuation (BS)[2/]	%	Base SatuationPersentase	11.5	-	-
- Cation Exchange Capacity (CEC)[2/]	cmol/kg	Titration Method	1.6	-	-
- pH	-	Electrometric Method (1:5)	4.4	-	-

Remark : [1/] Notification of the Ministry National Environmental Board issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.138, Part 54D, dated March 11, B.E.2564 (2021).
[2/] Analyzed Sample by Soil – Fertilizer – Environment Scientific Development Project. Department of Soil Science, Faculty of Agriculture, Kasetsart University.

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Ramita Taengthai)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

7.13 สรุปผลการสำรวจโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติของชุมชนรอบพื้นที่โครงการอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประชาชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร ดำเนินการระหว่างวันที่ 18-21 ตุลาคม 2564 โดยการสัมภาษณ์ตามแบบสอบถามกลุ่มประชากรที่ทำการศึกษา ได้แก่ ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการและชุมชนดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยทำการสุ่มตัวอย่าง 4 เทศบาล 1 องค์การบริหารส่วนตำบล

ดังแสดงรายละเอียดพื้นที่สำรวจดังตาราง จำนวนตัวอย่าง 409 ตัวอย่าง มีรายละเอียดดังนี้

Code	เทศบาล/อบต.	จำนวนที่เก็บ
01	เทศบาลบางวัวคณารักษ์	104 ชุด
02	เทศบาลบางวัว	13 ชุด
03	เทศบาลท่าสะอ้าน	41 ชุด
04	เทศบาลแสนภูดาษ	56 ชุด
05	อบต.ท่าสะอ้าน	195 ชุด
รวม		**409 ชุด**

1. สภาพทั่วไปทางสังคม - เศรษฐกิจ

1.1-1.2 เพศ /อายุ และสถานภาพ ของกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชายร้อยละ 51.34 และเพศหญิง ร้อยละ 48.66 โดยสามารถแบ่งช่วงอายุของกลุ่มตัวอย่างได้ทั้งหมด 5 ช่วงดังนี้

1. ช่วงอายุ 21 – 30 ปี ร้อยละ 7.58 ของผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด
2. ช่วงอายุ 31 – 40 ปี ร้อยละ 13.94 ของผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด
3. ช่วงอายุ 41 – 50 ปี ร้อยละ 30.07 ของผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด
4. ช่วงอายุ 51-60 ปี ร้อยละ 33.25 ของผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด
5. ช่วงอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 15.16 ของผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด

โดยจะเห็นได้ว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีอายุระหว่างช่วงที่ 4 และ 5 ซึ่งนับว่ากลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษามีวัยวุฒิที่ให้ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการเป็นที่น่าเชื่อถือได้

1.3 ในด้านระดับการศึกษา พบว่าในพื้นที่ศึกษากลุ่มตัวอย่างสำเร็จการศึกษาในระดับชั้นที่แตกต่างกันโดยสามารถกระจายลำดับชั้นได้ดังนี้ จบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 33.01 จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 28.36 จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายร้อยละ 15.65 จบการศึกษาระดับปวส/ปวช ร้อยละ 9.54 และจบการศึกษาระดับปริญญาตรีร้อยละ 5.13 ซึ่งนับเป็นกลุ่มตัวอย่างที่มีคุณวุฒิที่น่าเชื่อถือโดยมีผู้ที่ไม่ได้รับการศึกษาเพียง ร้อยละ 8.31 เท่านั้น

1.4-1.6 การพักอาศัยของชุมชนนี้โดยกลุ่มตัวอย่างย้ายจากที่อื่นมาพักอาศัยอยู่ในชุมชนนี้ ร้อยละ 24.21 และโดยส่วนใหญ่ย้ายมาจากภาคอีสานร้อยละ 32.32 ภาคกลาง ร้อยละ 30.30 ภาคตะวันออก ร้อยละ 25.25 ภาคตะวันตก ร้อยละ 5.05 ภาคเหนือร้อยละ 4.04 และภาคใต้ร้อยละ 3.03 โดยในส่วนของการย้ายมาอยู่ที่นี่สามารถลำดับระยะเวลาจากน้อยไปมากได้ดังนี้ ย้ายมาอยู่เป็นระยะเวลา 0-5 ปี ร้อยละ 10.10 ย้ายมาอยู่ที่นี่เป็นระยะเวลา 6-10 ปี ร้อยละ 16.16 ย้ายมาอยู่ที่นี่เป็นระยะเวลา 11-15 ปี ร้อยละ 34.34 ย้ายมาอยู่ที่นี่เป็นระยะเวลา 16-20 ปี ร้อยละ 25.25 และย้ายมาอยู่ที่นี่เป็นระยะเวลา มากกว่า 20 ปี ร้อยละ 14.14 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด ซึ่งสาเหตุสำคัญที่ทำให้กลุ่มตัวอย่างย้ายมาพักอาศัยที่นี่เนื่องมาจาก เพื่อการประกอบอาชีพเป็นสำคัญ ร้อยละ 73.74
เพื่อติดตามครอบครัว เพื่อแต่งงาน ร้อยละ 15.15 และเพื่อหาที่อยู่อาศัยใหม่ ร้อยละ 11.11 เป็นต้น

1.7-1.8 ในด้านการประกอบอาชีพของครอบครัวกลุ่มตัวอย่างโดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 43.52 อาชีพรับจ้างทั่วไปร้อยละ 32.03 พนักงานบริษัท/โรงงานร้อยละ 19.07 ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจร้อยละ 3.67 และอาชีพเกษตรกรร้อยละ 1.71 จากผลการสำรวจกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดประกอบอาชีพหลักเพียงอย่างเดียวไม่มีอาชีพรองร้อยละ 64.55 ส่วนอาชีพรองที่กลุ่มตัวอย่างโดยส่วนใหญ่ทำคือ อาชีพค้าขายร้อยละ 19.07 รับจ้างทั่วไปร้อยละ 15.89 และเกษตรกร ร้อยละ0.49

1.9 ในด้านข้อมูลสถานภาพทางการเงิน การกู้ยืม และการออมเงินของครัวเรือนในกลุ่ม

- มีเพียงพอเหลือเก็บร้อยละ 49.64 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด
- เพียงพอไม่เหลือเก็บร้อยละ 39.36 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด
- ไม่เพียงพอร้อยละ 13.69 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด โดยวิธีแก้ไขส่วนมากใช้วิธีประหยัดร้อยละ 46.43 หางานพิเศษทำร้อยละ 25.00 ใช้วิธีกู้ยืม ร้อยละ 17.86 และขายทรัพย์สินร้อยละ 10.71

1.10 ในด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารทั่วไปในครัวเรือนของกลุ่มตัวอย่างโดยสามารถเรียงลำดับสื่ออันเป็นที่นิยมของกลุ่มตัวอย่างได้ดังนี้

- <u>อันดับที่ 1</u> จากการดูโทรทัศน์ร้อยละ 47.99
- <u>อันดับที่ 2</u> จากการบอกเล่าของเพื่อนบ้านและผู้นำชุมชนร้อยละ 29.25
- <u>อันดับที่ 3</u> จากการอ่านหนังสือพิมพ์ 13.19
- <u>อันดับที่ 4</u> จากการฟังวิทยุร้อยละ ร้อยละ 9.56

1.11 ในด้านของลักษณะชุมชนนั้นกลุ่มตัวอย่างโดยส่วนมากคิดว่าชุมชนของเค้ามีลักษณะคนส่วนใหญ่อยู่กันแบบต่างคนต่างอยู่ถือประโยชน์ส่วนตัวเป็นหลัก ร้อยละ 33.01 อยู่กันแบบเครือญาติโดยยึดถือผลประโยชน์พี่น้องเป็นหลัก ร้อยละ 30.32 อยู่กันแบบเครือญาติโดยถือผลประโยชน์ส่วนใหญ่ ร้อยละ19.32 และอยู่เป็นหมู่ถือประโยชน์ส่วนรวมเป็นหลัก ร้อยละ 17.36 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด

1.12 ในด้านการประกอบกิจกรรมทางศาสนานั้นส่วนใหญ่จะประกอบกิจกรรมทางศาสนานานๆครั้งร้อยละ 43.77 ไม่เคยทำกิจกรรมทางศาสนา ร้อยละ 38.63 และประกอบกิจกรรมทางศาสนาในทุกครั้งของวันสำคัญทางศาสนาโดยร้อยละ 17.60 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด

1.13 ในเรื่องของสิ่งยึดเหนี่ยวทางจิตใจนั้นเห็นว่าศาสนาเป็นสิ่งยึดเหนี่ยวจิตใจ ร้อยละ 54.32 วัด ร้อยละ 28.16 พระเครื่อง/เครื่องรางของขลัง ร้อยละ 9.53 การดูดวง/ทรงเจ้า ร้อยละ 2.66 เซ่นไหว้เจ้า/ศาลพระภูมิ ร้อยละ 1.33

1.14 สภาพปัญหาของชุมชนในปัจจุบันประกอบไปด้วยปัญหาที่แตกต่างดังนี้ ปัญหาค่าครองชีพ ร้อยละ 20.12 ปัญหาว่างงาน

ร้อยละ 14.02 ปัญหายาเสพติด ร้อยละ 5.49 ปัญหาเรื่องอาชญากรรม ร้อยละ 4.47 ปัญหาความขัดแย้ง ร้อยละ 1.42 และปัญหาความแออัด ร้อยละ 0.20 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด

2. อนามัยครอบครัว

2.1 เรื่องการเจ็บป่วย ในรอบปีที่ผ่านมาสมาชิกในครอบครัวของกลุ่มตัวอย่างทั้ง 409 คน มีปัญหาเรื่องการเจ็บป่วยเป็นโรค ร้อยละ 74.13 ของทั้งหมดโดยสามารถจำแนกอาการของโรคได้เป็นลำดับ ดังนี้

- โรคไข้หวัด ร้อยละ 54.59
- โรคความดัน ร้อยละ 11.54
- โรคภูมิแพ้อากาศ ร้อยละ 10.58
- โรคเกี่ยวกับทางเดินอาหาร ร้อยละ 8.01
- โรคเบาหวาน ร้อยละ 6.41
- อุบัติเหตุ ร้อยละ 5.45
- โรคท้องเสีย ร้อยละ 3.53 (เป็นต้น)

2.2-2.3 โดยกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ในครอบครัวไม่มีหญิงตั้งครรภ์ซึ่ง ร้อยละ 98.55 ของทั้งหมด และเมื่อกลุ่มตัวอย่างที่ทำการสำรวจมีอาการเจ็บป่วยโดยส่วนใหญ่จะเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลรัฐบาล ร้อยละ 59.08 ซึ่งโรงพยาบาลในกลุ่มนี้ยกตัวอย่างได้ดังนี้ โรงพยาบาลบางปะกง ,โรงพยาบาลบ้านโพธิ์, โรงพยาบาลพุทธโสธร เป็นต้น ส่วนโรงพยาบาลเอกชนกลุ่มตัวอย่างเลือกที่จะเข้ารับการรักษาร้อยละ 13.33 โดยส่วนใหญ่จะเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลจุฬารัตน์, โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ และโรงพยาบาลรวมแพทย์ เป็นต้น ส่วนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกลุ่มตัวอย่างเลือกที่จะเข้ารับการรักษา ร้อยละ 11.49 โดยส่วนใหญ่จะเข้ารับการรักษาที่ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพท่าสะอ้าน, ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพแสนภูดาษ, ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพบางวัว และศูนย์ส่งเสริมสุขภาพเขาดิน เป็นต้น

2.4-2.6 แหล่งน้ำดื่ม น้ำใช้ของกลุ่มตัวอย่าง

- แหล่งน้ำดื่มของกลุ่มผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่จะบริโภคน้ำดื่มแบบขวด ร้อยละ 93.08 น้ำดื่มจากตู้หยอดเหรียญ ร้อยละ 4.53 น้ำฝนร้อยละ 1.91 และน้ำประปา ร้อยละ 0.48
- แหล่งน้ำใช้ของกลุ่มผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดจะใช้น้ำประปาโดย ร้อยละ 100.00

ปัญหาเรื่องน้ำดื่มน้ำใช้ในครัวเรือน จากการสำรวจข้อมูลกลุ่มตัวอย่างโดยส่วนใหญ่บริโภคน้ำดื่มแบบขวดร้อยละ 93.08 น้ำดื่มจากตู้หยอดเหรียญ ร้อยละ 4.53 น้ำฝนร้อยละ 1.91 และน้ำประปา ร้อยละ 0.48 ซึ่งเห็นว่าคุณภาพของน้ำดื่มนั้น ดีอยู่แล้ว ร้อยละ 100.00 และเห็นว่าปริมาณน้ำดื่มมีเพียงพอต่อความต้องการร้อยละ 100.00

ปัญหาเรื่องน้ำใช้ในครัวเรือน จากการที่กลุ่มตัวอย่างโดยส่วนใหญ่ใช้น้ำประปานั้นร้อยละ 100.00 โดยผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าน้ำใช้มีคุณภาพดีอยู่แล้ว ร้อยละ 100.00 ในเรื่องของปริมาณน้ำมีเพียงพอนั้น ร้อยละ 98.29 เห็นว่ามีปริมาณเพียงพอต่อการใช้ในชีวิตประจำวัน และเห็นว่าไม่เพียงพอร้อยละ 1.71 เนื่องจากน้ำไหลช้า ร้อยละ 85.71 และน้ำไม่ไหล ร้อยละ 14.29

2.7 - 2.8 แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร จากกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด มีจำนวน 7 คนที่ประกอบอาชีพเกษตรกรได้ให้ความเห็น ในเรื่องของแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรว่ามาจากคลอง ร้อยละ 100.00 ซึ่งมีวิธีการนำมาใช้โดยผันน้ำเข้ามาในผื้นที่เกษตรของตัวเองทางคลอง ซึ่งกลุ่มตัวอย่างซึ่งมีอาชีพเกษตรกรทั้งหมดเห็นว่าน้ำที่นำมาใช้ในการเกษตรไม่มีปัญหาด้านน้ำเน่าเสียของน้ำและน้ำมีปนเปื้อนสารเคมีแต่อย่างใด ร้อยละ 100.00

2.9 - 2.10 การกำจัดขยะและน้ำเน่าเสียที่เกิดจากกิจกรรมในครัวเรือนในด้านการกำจัดขยะนั้นกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดใช้วิธีการใส่ในถังขยะรอให้รถเก็บขยะมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบมาเก็บไป ร้อยละ 100.00 ในส่วนของการกำจัดน้ำเสียนั้นใช้วิธีทิ้งลงท่อระบายน้ำ ร้อยละ 82.64 , ทิ้งในที่โล่ง/ไหลไปตามดิน ร้อยละ 16.63 และนำไปรดน้ำต้นไม้ ร้อยละ 0.73

2.11 ในด้านสภาพปัญหาชุมชนในปัจจุบันสามารถเรียงลำดับของปัญหาจากมากไปน้อยได้ดังนี้

- ปัญหาด้านการว่างงานร้อยละ 16.24
- ปัญหาด้านยาเสพติดร้อยละ 12.03
- ปัญหาชุมชนแออัด ร้อยละ 7.59
- ปัญหาด้านอาชญากรรมร้อยละ 4.22

3.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน

ปัญหาจากฝุ่น มีกลุ่มตัวอย่างที่ได้รับผลกระทบจากปัญหานี้ทั้งหมด ร้อยละ 42.79 โดยส่วนใหญ่เห็นว่า ปัญหาดังกล่าวเกิดจากการจราจร ร้อยละ 49.71 ลอยมาตามอากาศ ร้อยละ 27.43 เกิดจากรถบรรทุก ร้อยละ 12.57 และเกิดจากโรงงาน ร้อยละ 10.29 ซึ่งช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากสุด มีดังนี้ ตลอดปี ร้อยละ 51.43 ฤดูหนาวร้อยละ 31.43 ฤดูแล้ง ร้อยละ 11.43 และบางเวลา ร้อยละ 5.71 โดยผลกระทบต่อความรำคาญ กลุ่มผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลปานกลาง ร้อยละ 55.43 มีผลน้อย ร้อยละ 26.86 และมีผลมาก ร้อยละ 17.71 โดยความรุนแรงของผลกระทบปัจจุบันเทียบกับช่วงที่ผ่านมามีปริมาณเท่าเดิม ร้อยละ 69.71 มากขึ้น ร้อยละ 24.57 และน้อยร้อยละ 5.71 สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาดังกล่าวส่วนใหญ่เห็นว่ามีเหตุมาจากการจราจร ลมพัดลอยมาตามอากาศ รวมทั้งจากโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น เป็นต้น

ปัญหาจากเสียง มีกลุ่มตัวอย่างที่ได้รับผลกระทบจากปัญหานี้ทั้งหมด ร้อยละ 8.80 โดยส่วนใหญ่เห็นว่า ปัญหาดังกล่าวเกิดจากการจราจร ร้อยละ 66.67 และจากโรงงาน ร้อยละ 33.33 ซึ่งช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากสุด คือ บางเวลา ร้อยละ 100.00 โดยผลกระทบต่อความรำคาญกลุ่มผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลน้อย ร้อยละ 61.11 และมีผลน้อย ร้อยละ 38.89 ความรุนแรงของผลกระทบปัจจุบันเทียบกับช่วงที่ผ่านมามีปริมาณน้อยลง ร้อยละ 66. และมีปริมาณเท่าเดิม ร้อยละ 22.22 สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาดังกล่าวส่วนใหญ่เห็นว่ามีเหตุมาจาก รถเยอะ และเครื่องจักรโรงงาน เป็นต้น

ปัญหาจากน้ำเสีย มีกลุ่มตัวอย่างที่ได้รับผลกระทบจากปัญหานี้ทั้งหมด ร้อยละ 3.42 โดยส่วนใหญ่เห็นว่า ปัญหาดังกล่าวเกิดจากน้ำทิ้งจากบ้านเรือน ร้อยละ 78.57 และท่อระบายน้ำ ร้อยละ 21.43 ซึ่งช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ คือ บางเวลา ร้อยละ 100.00 โดยผลกระทบต่อความรำคาญกลุ่มผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลน้อย ร้อยละ 64.29 และมีผลปานกลาง ร้อยละ 35.71 ความรุนแรงของผลกระทบปัจจุบันเทียบกับช่วงที่ผ่านมามีปริมาณเท่าเดิมร้อยละ 85.71 และน้อยลง ร้อยละ 14.29 ในส่วนสาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาดังกล่าวทั้งหมดเห็นว่ามีเหตุมาจากการปล่อยน้ำเสียจากบ้านเรือน ร้อยละ 100.00

ปัญหาจากกลิ่นเหม็น มีกลุ่มตัวอย่างที่ได้รับผลกระทบจากปัญหานี้ทั้งหมด ร้อยละ 6.60 โดยส่วนใหญ่เห็นว่าปัญหาดังกล่าวเกิดจากควันจากการจราจร ร้อยละ 51.85 ขยะล้นถัง ร้อยละ 33.33 และจากโรงงาน ร้อยละ 14.81 ซึ่งช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากสุดสามารถเรียงลำดับได้ดังนี้ บางเวลา ร้อยละ 92.59 และฤดูฝน ร้อยละ 7.41 โดยผลกระทบต่อความรำคาญกลุ่มผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลปานกลาง ร้อยละ 51.85 และมีผลน้อย ร้อยละ 48.15 โดยความรุนแรงของผลกระทบปัจจุบันเทียบกับช่วงที่ผ่านมามีปริมาณเท่าเดิม ร้อยละ 74.07 ปริมาณน้อย ร้อยละ 18.52 และปริมาณมากขึ้น ร้อยละ 7.41 สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาดังกล่าวส่วนใหญ่เห็นว่ามีเหตุมาจากรถบนถนนเยอะขึ้น และการจัดเก็บขยะของหน่วยงานล่าช้า ร้อยละ 33.33 (เท่ากัน) โรงงาน ร้อยละ 14.81 และรถบรรทุก ร้อยละ 7.41

ปัญหาจากเขม่าควัน มีกลุ่มตัวอย่างที่ได้รับผลกระทบจากปัญหานี้ทั้งหมด ร้อยละ 9.36 โดยส่วนใหญ่เห็นว่าปัญหาดังกล่าวเกิดจากการจราจร ร้อยละ 60.33 รถบรรทุก ร้อยละ 34.21 และโรงงาน ร้อยละ 5.26 ซึ่งช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากสุดสามารถเรียงลำดับได้ดังนี้ ตลอดปี ร้อยละ 55.26 และบางเวลา ร้อยละ 44.74 โดยผลกระทบต่อความรำคาญกลุ่มผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลปานกลาง ร้อยละ 60.53 มีผลน้อย ร้อยละ 23.68 และมีผลมาก ร้อยละ 15.79 โดยความรุนแรงของผลกระทบปัจจุบันเทียบกับช่วงที่ผ่านมามีปริมาณเท่าเดิม ร้อยละ 78.95 ปริมาณมากขึ้น ร้อยละ 15.79 และปริมาณน้อยลง ร้อยละ 5.26 สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาดังกล่าวส่วนใหญ่เห็นว่ามีเหตุมาจากรถเยอะขึ้น ร้อยละ 50.00 และการจราจร ร้อยละ 39.47

3.2 กรณีที่ได้รับผลกระทบกลุ่มตัวอย่างโดยส่วนใหญ่ได้ทำการแจ้งไปยังหน่วยงานต่างๆโดยเรียงลำดับได้ดังนี้

- ผู้นำชุมชน ร้อยละ 10.99
- องค์การบริหารส่วนตำบล / เทศบาล ร้อยละ 1.57

3.3-3.4 โดยกลุ่มตัวอย่างที่ได้แจ้งไปในหน่วยงานต่างๆนั้นเห็นว่าปัญหายังไม่ได้รับการแก้ไข ร้อยละ 100.00 ในส่วนของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยในชุมชนนั้นกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าเกิดจากรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 58.92 และเห็นว่าเกิดจากรถยนต์ ร้อยละ 41.08

ความคิดเห็นต่อโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี

จากจำนวนตัวอย่างทั้งหมด 409 ตัวอย่างมีกลุ่มที่รู้จักนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2 ร้อยละ 88.75 และไม่รู้จัก ร้อยละ 11.25 โดยกลุ่มที่รู้จักนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2 นั้นส่วนใหญ่รู้จักมาจาก เพื่อน/เพื่อนบ้าน , จากญาติ/พี่น้อง , ทราบเองจากการขับรถผ่าน การประชาสัมพันธ์ของโครงการ และจากสื่อประชาสัมพันธ์ เป็นต้น ซึ่งกลุ่มตัวอย่างไม่เคย ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2 ร้อยละ 92.91 และเคยได้รับผลกระทบจากการดำเนิน การของนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี ร้อยละ 7.09 ในเรื่องของผลกระทบจากการจราจรทำให้รถติดบริเวณโครงการ

ประโยชน์และผลดีต่อชุมชน กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดที่ทำการสำรวจได้ให้ความคิดเห็นในเรื่องของประโยชน์หรือผลดีของโรงงาน ที เอฟ ดี 2 ต่อชุมชนโดยสามารถเรียงลำดับได้ดังนี้

- ลำดับที่ 1 ประโยชน์คือการสร้างงานสร้างรายได้ให้กับชุมชน ร้อยละ 40.68
- ลำดับที่ 2 ประโยชน์จากการสร้างเศรษฐกิจให้กับชุมชน ร้อยละ 31.14
- ลำดับที่ 3 ประโยชน์จากการได้รับภาษีบำรุง ร้อยละ 13.56
- ลำดับที่ 4 ประโยชน์จากการได้รับการดูแลเอาใจใส่เกี่ยวกับสุขภาพของชุมชนมากขึ้น ร้อยละ 10.81
- ลำดับที่ 5 ประโยชน์จากราคาที่ดินสูงขึ้น ร้อยละ 3.81

ในด้านความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่รู้สึก เชื่อมั่นโดย ร้อยละ 55.99 ของทั้งหมด โดยมีความเชื่อมั่นเนื่องจากโรงงานมีมาตรการจัดการสิ่งแวดล้อม มีการจัดการที่ดี โรงงานใหญ่มีความน่าเชื่อถือ คาดว่าโรงงานน่าจะปฏิบัติตามมาตรการได้ดี รวมถึงไม่ได้รับผลกระทบ เป็นต้น ไม่แน่ใจ ร้อยละ 25.18 ไม่มีความคิดเห็น ร้อยละ 15.65 และไม่เชื่อมั่น ร้อยละ 3.18

ในด้านความเชื่อมั่นในมาตรการของหน่วยงานราชการที่จะควบคุมไม่ให้โครงการก่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สังคมและสุขภาพ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่รู้สึก เชื่อมั่นโดย ร้อยละ 57.95 ของทั้งหมด โดยมีความเชื่อมั่นเพราะมีหน่วยงานที่ต้องคอยดูแลอยู่แล้ว เป็นหน้าที่ของหน่วยงาน โรงงานมีความน่าเชื่อถือ และมีการจัดการที่ดี เป็นต้น ไม่แน่ใจ ร้อยละ 25.92 ไม่มีความคิดเห็น ร้อยละ 13.45 และไม่เชื่อมั่น ร้อยละ 2.69

สื่อประชาสัมพันธ์/การให้ข้อมูลของโครงการ ในด้านการประชาสัมพันธ์นั้นกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าควรแจ้งข่าวสารผ่านกำนันผู้ใหญ่บ้านร้อยละ 29.58 สื่อโซเชียล ร้อยละ 28.12 แผ่นพับ ร้อยละ 27.14 ติดประกาศบอร์ดของหมู่บ้าน ร้อยละ 11.00 และทำการจัดประชุม ร้อยละ 4.16 เป็นต้น

ข้อเสนอแนะ จากการสำรวจกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 409 คน ได้มีข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2 ของบริษัท ไทยพัฒนา โรงงานอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) ดังนี้

- อยากให้เข้ามาสนับสนุนกิจกรรมชุมชน
- อยากให้ดูแลจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมให้ดี
- รับคนในพื้นที่เข้าทำงาน
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโรงงาน
- ลงพื้นที่ร่วมกิจกรมกับชุมชน
- สนับสนุนทุนการศึกษาเด็กนักเรียนในพื้นที่
- สนับสนุนงบประมาณในการพัฒนาชุมชน
- ให้มีการจัดการดีๆแบบนี้ต่อไป เป็นต้น

ตารางที่ 1.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป												
1.1 เพศ												
ชาย	57	54.81	5	38.46	18	43.90	33	58.93	86	44.10	199	48.66
หญิง	47	45.19	8	61.54	23	56.10	23	41.07	109	55.90	210	51.34
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**
1.2 อายุ												
ต่ำกว่า 20 ปี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
21-30 ปี	12	11.54	1	7.69	3	7.32	3	5.36	12	6.15	31	7.58
31-40 ปี	15	14.42	3	23.08	5	12.20	6	10.71	28	14.36	57	13.94
41-50 ปี	33	31.73	5	38.46	12	29.27	17	30.36	56	28.72	123	30.07
51-60 ปี	26	25.00	2	15.38	17	41.46	23	41.07	68	34.87	136	33.25
มากกว่า 60 ปี	18	17.31	2	15.38	4	9.76	7	12.50	31	15.90	62	15.16
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**

ตารางที่ 1.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.3 ระดับการศึกษา												
ไม่ได้เรียนหนังสือ	14	13.46	1	7.69	4	9.76	5	8.93	10	5.13	34	8.31
ประถมศึกษา	28	26.92	6	46.15	6	14.63	6	10.71	89	45.64	135	33.01
มัธยมศึกษาตอนต้น	23	22.12	4	30.77	16	39.02	21	37.50	52	26.67	116	28.36
มัธยมศึกษาตอนปลาย	17	16.35	2	15.38	4	9.76	15	26.79	26	13.33	64	15.65
อาชีวศึกษา ปวส./ปวช.	13	12.50	0	0.00	7	17.07	5	8.93	14	7.18	39	9.54
ปริญญาตรี	9	8.65	0	0.00	4	9.76	4	7.14	4	2.05	21	5.13
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**
1.4 ภูมิลำเนาเดิม												
เกิดที่นี่	81	77.88	8	61.54	31	75.61	37	66.07	153	78.46	310	75.79
ย้ายมาจากที่อื่น	23	22.12	5	38.46	10	24.39	19	33.93	42	21.54	99	24.21
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**

ตารางที่ 1.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(จากข้อ 1.4) ย้ายมาจากที่อื่น (n=99)												
ภาคเหนือ	0	0.00	1	20.00	0	0.00	0	0.00	3	7.14	4	4.04
ภาคอีสาน	4	17.39	3	60.00	5	50.00	8	42.11	12	28.57	32	32.32
ภาคกลาง	11	47.83	1	20.00	1	10.00	4	21.05	13	30.95	30	30.30
ภาคตะวันออก	7	30.43	0	0.00	3	30.00	6	31.58	9	21.43	25	25.25
ภาคตะวันตก	1	4.35	0	0.00	1	10.00	0	0.00	3	7.14	5	5.05
ภาคใต้	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	5.26	2	4.76	3	3.03
รวม	**23**	**100.00**	**5**	**100.00**	**10**	**100.00**	**19**	**100.00**	**42**	**100.00**	**99**	**100.00**
1.5 ระยะเวลาที่ย้ายมาอยู่ที่นี่ เป็นระยะเวลา (n=99)												
0 – 5 ปี	1	4.35	0	0.00	1	10.00	3	15.79	5	11.90	10	10.10
6 – 10 ปี	2	8.70	1	20.00	3	30.00	1	5.26	9	21.43	16	16.16
11 – 15 ปี	9	39.13	1	20.00	4	40.00	8	42.11	12	28.57	34	34.34
16 – 20 ปี	7	30.43	2	40.00	1	10.00	5	26.32	10	23.81	25	25.25
มากกว่า 20 ปี	4	17.39	1	20.00	1	10.00	2	10.53	6	14.29	14	14.14
รวม	**23**	**100.00**	**5**	**100.00**	**10**	**100.00**	**19**	**100.00**	**42**	**100.00**	**99**	**100.00**

ตารางที่ 1.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.6 สาเหตุสำคัญที่ท่านย้ายมาอยู่ที่นี่ (n=99)												
ติดตามครอบครัว/เพื่อแต่งงาน	4	17.39	0	0.00	3	30.00	3	15.79	5	11.90	15	15.15
ประกอบอาชีพ	17	73.91	5	100.00	6	60.00	11	57.89	34	80.95	73	73.74
เพื่อหาที่อยู่อาศัยใหม่	2	8.70	0	0.00	1	10.00	5	26.32	3	7.14	11	11.11
ตามคำสั่งหน่วยงาน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	**23**	**100.00**	**5**	**100.00**	**10**	**100.00**	**19**	**100.00**	**42**	**100.00**	**99**	**100.00**
1.7 อาชีพหลักของครอบครัวในปัจจุบัน												
เกษตรกร	2	1.92	1	7.69	0	0.00	3	5.36	1	0.51	7	1.71
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	56	53.85	5	38.46	22	53.66	17	30.36	78	40.00	178	43.52
ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1	0.96	0	0.00	4	9.76	3	5.36	7	3.59	15	3.67
รับจ้างทั่วไป	28	26.92	4	30.77	10	24.39	21	37.50	68	34.87	131	32.03
พนักงานบริษัท/โรงงาน	17	16.35	3	23.08	5	12.20	12	21.43	41	21.03	78	19.07
อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**

ตารางที่ 1.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.8 อาชีพรองของครอบครัวในปัจจุบัน												
เกษตรกร	1	0.96	0	0.00	0	0.00	1	1.79	0	0.00	2	0.49
ค้าขาย	16	15.38	2	15.38	7	17.07	12	21.43	41	21.03	78	19.07
รับจ้างทั่วไป	13	12.50	1	7.69	10	24.39	8	14.29	33	16.92	65	15.89
ไม่มีอาชีพรอง	74	71.15	10	76.92	24	58.54	35	62.50	121	62.05	264	64.55
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**
1.9 สถานภาพทางการเงินการกู้ยืมและการออมของครัวเรือน												
ไม่เพียงพอ	15	14.42	2	15.38	3	7.32	11	19.64	25	12.82	56	13.69
เพียงพอ ไม่เหลือเก็บ	54	51.92	5	38.46	12	29.27	13	23.21	77	39.49	161	39.36
เพียงพอมีเหลือเก็บ	35	33.65	6	46.15	26	63.41	32	57.14	93	47.69	192	46.94
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**

ตารางที่ 1.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(ต่อจากข้อ 1.9) กรณีไม่เพียงพอแก้ไขโดย (n=56)												
ประหยัดหรือลดค่าใช้จ่าย	9	60.00	1	50.00	1	33.33	6	54.55	9	36.00	26	46.43
กู้ยืม	1	6.67	1	50.00	0	0.00	1	9.09	7	28.00	10	17.86
ขายทรัพย์สิน	2	13.33	0	0.00	0	0.00	1	9.09	3	12.00	6	10.71
หางานพิเศษทำ	3	20.00	0	0.00	2	66.67	3	27.27	6	24.00	14	25.00
รวม	15	14.42	2	15.38	3	7.32	11	19.64	25	12.82	56	13.69
1.10 การรับข่าวสารทั่วไปในครัวเรือนของท่าน (ตามได้มากกว่า 1 ข้อ)												
จากการบอกเล่าของเพื่อนบ้านและผู้นำชุมชน	31	22.96	4	25.00	23	36.51	23	27.71	72	31.86	153	29.25
จากการอ่านหนังสือพิมพ์	8	5.93	3	18.75	8	12.70	17	20.48	33	14.60	69	13.19
จากการฟังวิทยุ	14	10.37	2	12.50	3	4.76	11	13.25	20	8.85	50	9.56
จากการดูโทรทัศน์	82	60.74	7	43.75	29	46.03	32	38.55	101	44.69	251	47.99
****หมายเหตุ ข้อนี้สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ จำนวนคนตอบแต่ละข้อ และ ร้อยละ จะคิดจาก n=523 จะดูแนวนอน ****												

ตารางที่ 1.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ		ผลการสำรวจ											
		บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.11	**ท่านคิดว่าชุมชนของท่านมีลักษณะตรงกับข้อใดต่อไปนี้**												
	คนส่วนใหญ่อยู่กันเป็นพวกเป็นพวกเป็นหมู่และถือเอาผลประโยชน์ส่วนใหญ่เป็นหลัก	21	20.19	2	15.38	22	53.66	9	16.07	17	8.72	71	17.36
	คนส่วนใหญ่อยู่กันแบบเครือญาติและถือเอาผลประโยชน์ คนส่วนใหญ่เป็นหลัก	25	24.04	4	30.77	6	14.63	6	10.71	38	19.49	79	19.32
	คนส่วนใหญ่อยู่กันแบบเครือญาติและถือเอาผลประโยชน์ ญาติพี่น้องเป็นหลัก	26	25.00	5	38.46	8	19.51	17	30.36	68	34.87	124	30.32
	คนส่วนใหญ่ต่างคนต่างอยู่ถือเอาผลประโยชน์ส่วนตัวเป็นหลัก	32	30.77	2	15.38	5	12.20	24	42.86	72	36.92	135	33.01
รวม		**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**

ตารางที่ 1.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ		ผลการสำรวจ											
		บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.12	**สมาชิกในครัวเรือนของท่านเข้าวัด/มัสยิด/โบสถ์/ประกอบพิธีกรรมทางศาสนามากน้อยเพียงใด**												
	ไม่เคยไปและไม่เคยทำกิจกรรมใดๆเลย												
	ใน 3 เดือนที่ผ่านมา	36	34.62	4	30.77	17	41.46	29	51.79	72	36.92	158	38.63
	ทุกครั้งของวันสำคัญทางศาสนา	13	12.50	3	23.08	6	14.63	13	23.21	37	18.97	72	17.60
	นานๆครั้ง	55	52.88	6	46.15	18	43.90	14	25.00	86	44.10	179	43.77
รวม		**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**
1.13	**เครื่องยึดเหนี่ยวจิตใจในการดำรงชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**												
	พระเครื่อง/เครื่องรางของขลัง	5	4.13	2	15.38	8	16.33	7	11.48	21	10.14	43	9.53
	การดูดวง/ทรงเจ้า	2	1.65	0	0.00	0	0.00	3	4.92	7	3.38	12	2.66
	เซ่นไหว้เจ้า/ศาลพระภูมิ/ศาลเจ้าที่/ศาลเจ้าพ่อ	0	0.00	0	0.00	1	2.04	1	1.64	4	1.93	6	1.33
	วัด	14	11.57	5	38.46	20	40.82	14	22.95	74	35.75	127	28.16
	ศาสนา	98	80.99	6	46.15	17	34.69	32	52.46	92	44.44	245	54.32
	ไม่มี	2	1.65	0	0.00	3	6.12	4	6.56	9	4.35	18	3.99
****หมายเหตุ ข้อนี้สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ จำนวนคนตอบแต่ละข้อ และ ร้อยละ จะคิดจาก n=451 จะดูแนวนอน ****													

ตารางที่ 1.1-1.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.4 สภาพปัญหาของชุมชนของท่านในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
ไม่มี	53	40.77	8	53.33	31	65.96	37	53.62	138	59.74	267	54.27
ปัญหาอาชญากรรม	3	2.31	1	6.67	2	4.26	3	4.35	13	5.63	22	4.47
ปัญหายาเสพติด	4	3.08	2	13.33	1	2.13	4	5.80	16	6.93	27	5.49
ปัญหาค่าครองชีพ	41	31.54	3	20.00	8	17.02	16	23.19	31	13.42	99	20.12
ปัญหาว่างงาน	26	20.00	1	6.67	5	10.64	8	11.59	29	12.55	69	14.02
ปัญหาความขัดแย้ง	2	1.54	0	0.00	0	0.00	1	1.45	4	1.73	7	1.42
ปัญหาความแออัด	1	0.77	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.20
****หมายเหตุ ข้อนี้สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ จำนวนคนตอบแต่ละข้อ และ ร้อยละ จะคิดจาก n=492 จะดูแนวนอน ****												
ตอนที่ 2 อนามัยครอบครัว												
2.1 รอบปีที่ผ่านมาสมาชิกในครัวเรือนของท่านมีการเจ็บป่วยหรือไม่												
ไม่มี	17	16.35	8	61.54	4	9.76	13	26.53	62	31.79	104	25.87
มี คือ โดยเจ็บป่วยเป็นโรค	87	83.65	5	38.46	37	90.24	36	73.47	133	68.21	298	74.13
รวม	**92**	**100.00**	**7**	**100.00**	**39**	**100.00**	**37**	**100.00**	**137**	**100.00**	**312**	**100.00**

ตารางที่ 1.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(จากข้อ 2.1) โรคที่เจ็บป่วยคือ (n=312)												
ท้องเสีย	2	2.17	0	0.00	4	10.26	3	8.11	2	1.46	11	3.53
ไข้หวัด	49	53.26	2	28.57	25	64.10	19	51.35	75	54.74	170	54.49
โรคทางเดินอาหาร	10	10.87	2	28.57	4	10.26	1	2.70	8	5.84	25	8.01
อุบัติเหตุ	8	8.70	0	0.00	1	2.56	2	5.41	6	4.38	17	5.45
ภูมิแพ้อากาศ	12	13.04	1	14.29	3	7.69	4	10.81	13	9.49	33	10.58
เบาหวาน	4	4.35	1	14.29	0	0.00	3	8.11	12	8.76	20	6.41
ความดัน	7	7.61	1	14.29	2	5.13	5	13.51	21	15.33	36	11.54
ไตเรื้อรัง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	**92**	**100.00**	**7**	**100.00**	**39**	**100.00**	**37**	**100.00**	**137**	**100.00**	**312**	**100.00**

ตารางที่ 1.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ		ผลการสำรวจ											
		บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.2	**ปัจจุบันภายในครัวเรือนของท่านมีหญิงมีครรภ์หรือไม่**												
	มี	103	99.04	13	100.00	41	100.00	55	98.21	129	97.73	341	98.55
	ไม่มี	1	0.96	0	0.00	0	0.00	1	1.79	3	2.27	5	1.45
รวม		**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**132**	**100.00**	**346**	**100.00**
	(จากข้อ 2.2) กรณีที่มีคือ (n=5)												
	1 คน	1	100.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	3	100.00	5	100.00
	2 คน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	3 คน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม		**1**	**100.00**	**0**	**0.00**	**0**	**0.00**	**1**	**100.00**	**3**	**100.00**	**5**	**100.00**
2.3	**เมื่อมีอาการเจ็บป่วยส่วนใหญ่รับบริการรักษาที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**												
	โรงพยาบาลของรัฐ	**77**	**70.64**	**6**	**35.29**	**24**	**50.00**	**27**	**47.37**	**123**	**60.29**	**257**	**59.08**
	โรงพยาบาลเอกชน	**13**	**11.93**	**2**	**11.76**	**6**	**12.50**	**13**	**22.81**	**24**	**11.76**	**58**	**13.33**
	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	**5**	**4.59**	**4**	**23.53**	**12**	**25.00**	**9**	**15.79**	**20**	**9.80**	**50**	**11.49**
	ซื้อยาทานเอง	**11**	**10.09**	**3**	**17.65**	**5**	**10.42**	**8**	**14.04**	**32**	**15.69**	**59**	**13.56**
	อื่นๆ ระบุว่า คลินิค	**3**	**2.75**	**2**	**11.76**	**1**	**2.08**	**0**	**0.00**	**5**	**2.45**	**11**	**2.53**
****หมายเหตุ ข้อนี้สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ จำนวนคนตอบแต่ละข้อ และ ร้อยละ จะคิดจาก n=435 จะดูแนวนอน ****													

ตารางที่ 1.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(จากข้อ 2.3) โรงพยาบาลของรัฐ (n=257)												
โรงพยาบาลบางปะกง	69	89.61	4	66.67	13	54.17	20	74.07	86	69.92	192	74.71
โรงพยาบาลพุทธโสธร	6	7.79	2	33.33	2	8.33	5	18.52	24	19.51	39	15.18
โรงพยาบาลบ้านโพธิ์	2	2.60	0	0.00	9	37.50	2	7.41	13	10.57	26	10.12
รวม	**77**	**70.64**	**6**	**35.29**	**24**	**50.00**	**27**	**47.37**	**123**	**60.29**	**257**	**59.08**
(จากข้อ 2.3) โรงพยาบาลเอกชน (n=58)												
โรงพยาบาลจุฬารัตน์	7	53.85	2	100.00	4	66.67	7	53.85	16	66.67	36	62.07
โรงพยาบาลเกษมราษฎร์	6	46.15	0	0.00	1	16.67	5	38.46	6	25.00	18	31.03
โรงพยาบาลรวมแพทย์	0	0.00	0	0.00	1	16.67	1	7.69	2	8.33	4	6.90
รวม	**13**	**11.93**	**2**	**11.76**	**6**	**12.50**	**13**	**22.81**	**24**	**11.76**	**58**	**13.33**
(จากข้อ 2.3) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (n=50)												
รพสต.แสนภูดาษ	5	100.00	0	0.00	0	0.00	9	100.00	3	15.00	17	34.00
รพสต.ท่าสะอ้าน	0	0.00	0	0.00	12	100.00	0	0.00	17	85.00	29	58.00
รพสต.บางวัว	0	0.00	4	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	8.00
รพสต.เขาดิน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	**5**	**4.59**	**4**	**23.53**	**12**	**25.00**	**9**	**15.79**	**20**	**9.80**	**50**	**11.49**

ตารางที่ 1.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.4 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
น้ำฝน	2	1.90	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6	2.99	8	1.91
น้ำบ่อตื้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
น้ำบาดาล	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
น้ำประปา	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	3.39	0	0.00	2	0.48
น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง	95	90.48	13	100.00	38	92.68	51	86.44	193	96.02	390	93.08
น้ำตู้หยอดเหรียญ	8	7.62	0	0.00	3	7.32	6	10.17	2	1.00	19	4.53
****หมายเหตุ ข้อนี้สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ จำนวนคนตอบแต่ละข้อ และ ร้อยละ จะคิดจาก n=419 จะดูแนวนอน ****												
2.5 แหล่งน้ำใช้ เช่น ซักผ้า อาบน้ำ ในครัวเรือน												
น้ำฝน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
น้ำบ่อตื้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
น้ำบาดาล	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
น้ำประปา	104	100.00	13	100.00	41	100.00	56	100.00	195	100.00	409	100.00
น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
****หมายเหตุ ข้อนี้สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ จำนวนคนตอบแต่ละข้อ และ ร้อยละ จะคิดจาก n=409 จะดูแนวนอน ****												

ตารางที่ 1.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.6 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่มและน้ำใช้ในครัวเรือน												
คุณภาพน้ำดื่ม												
ดี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ไม่ดี	104	100.00	13	100.00	41	100.00	56	100.00	195	100.00	409	100.00
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**
ปริมาณน้ำดื่ม												
เพียงพอ	104	100.00	13	100.00	41	100.00	56	100.00	195	100.00	409	100.00
ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**
คุณภาพน้ำใช้												
ดี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ไม่ดี	104	100.00	13	100.00	41	100.00	56	100.00	195	100.00	409	100.00
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**
ปริมาณน้ำใช้												
เพียงพอ	102	98.08	13	100.00	40	97.56	56	100.00	191	97.95	402	98.29
ไม่เพียงพอ	2	1.92	0	0.00	1	2.44	0	0.00	4	2.05	7	1.71
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**

ตารางที่ 1.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ปัญหาด้านปริมาณใช้(n=7)												
น้ำไหลช้า	1	50.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	4	100.00	6	85.71
น้ำไม่ไหล	1	50.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	14.29
รวม	**2**	**100.00**	**0**	**0.00**	**1**	**100.00**	**0**	**0.00**	**4**	**100.00**	**7**	**100.00**
วิธีแก้ไขปัญหา												
ไม่ได้แก้ไข	2	100.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	4	100.00	7	100.00
รวม	**2**	**100.00**	**0**	**0.00**	**1**	**100.00**	**0**	**0.00**	**4**	**100.00**	**7**	**100.00**
2.7 แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร (เฉพาะผู้ที่ประกอบการเกษตรเป็นอาชีพหลักและอาชีพรอง) (n=7)												
คลอง	2	100.00	1	100.00	0	0.00	3	100.00	1	100.00	7	100.00
รวม	**2**	**100.00**	**1**	**100.00**	**0**	**0.00**	**3**	**100.00**	**1**	**100.00**	**7**	**100.00**

ตารางที่ 1.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(ต่อจากข้อ 2.7) นำน้ำขึ้นมาใช้โดยวิธี ดังนี้ (n=18)												
ผันน้ำเข้ามาทางคลอง	2	100.00	1	100.00	0	0.00	3	100.00	1	100.00	7	100.00
รวม	**2**	**100.00**	**1**	**100.00**	**0**	**0.00**	**3**	**100.00**	**1**	**100.00**	**7**	**100.00**
2.8 ปัญหาน้ำเกี่ยวกับการเกษตร (n=7)												
ไม่มี	2	100.00	1	100.00	0	0.00	3	100.00	1	100.00	7	100.00
มี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	**2**	**100.00**	**1**	**100.00**	**0**	**0.00**	**3**	**100.00**	**1**	**100.00**	**7**	**100.00**
2.9 วิธีการกำจัดขยะโดย												
เผา	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ฝัง/กลบ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ทิ้งทั่วไป	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ใส่ในถังขยะรอให้รถเก็บขยขยะมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบมาเก็บ	104	100.00	13	100.00	41	100.00	56	100.00	195	100.00	409	100.00
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**

ตารางที่ 1.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ		ผลการสำรวจ											
		บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.10	**วิธีกำจัดน้ำเสียในครัวเรือน**												
	ทิ้งลงแหล่งน้ำธรรมชาติ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	ทิ้งในที่โล่ง/ไหลไปตามดิน	19	18.27	2	15.38	0	0.00	9	16.07	38	19.49	68	16.63
	ทิ้งลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	82	78.85	11	84.62	41	100.00	47	83.93	157	80.51	338	82.64
	นำไปรดน้ำต้นไม้	3	2.88	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	0.73
	อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**
2.11	**สภาพปัญหาของชุมชนในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**												
	ไม่มี	72	63.16	11	78.57	33	75.00	41	63.08	127	53.59	284	59.92
	ปัญหาอาชญากรรม	6	5.26	0	0.00	0	0.00	1	1.54	13	5.49	20	4.22
	ปัญหายาเสพติด	15	13.16	2	14.29	2	4.55	8	12.31	30	12.66	57	12.03
	ปัญหาชุมชนแออัด	4	3.51	0	0.00	3	6.82	4	6.15	25	10.55	36	7.59
	ปัญหาคนว่างงาน	17	14.91	1	7.14	6	13.64	11	16.92	42	17.72	77	16.24
	อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
****หมายเหตุ ข้อนี้สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ จำนวนคนตอบแต่ละข้อ และ ร้อยละ จะคิดจาก n=474 จะดูแนวนอน ****													

ตารางที่ 1.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ตอนที่ 3 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน												
3.1 ปัจจุบันครอบครัวของท่านได้รับความเดือดร้อน/รำคาญ จากผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไปนี้หรือไม่ (ตอบได้มากว่า 1 ข้อ)												
ฝุ่น	41	39.42	7	53.85	16	39.02	24	42.86	87	44.62	175	42.79
เสียง	8	7.69	0	0.00	3	7.32	4	7.14	21	10.77	36	8.80
น้ำเสีย	3	2.88	0	0.00	1	2.44	2	3.57	8	4.10	14	3.42
กลิ่นเหม็น	7	6.73	1	7.69	5	12.20	3	5.36	11	5.64	27	6.60
เขม่าควัน	11	10.89	1	7.69	4	9.76	7	12.50	15	7.69	38	9.36
****หมายเหตุ ข้อนี้สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ จำนวนคนตอบแต่ละข้อ และ ร้อยละ จะคิดจาก n=618 จะดูแนวนอน ****												

ตารางที่ 1.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ฝุ่น : แหล่งที่มาของฝุ่น (n = 175)												
การจราจร	22	53.66	3	42.86	8	50.00	11	45.83	43	49.43	87	49.71
โรงงาน	5	12.20	0	0.00	2	12.50	4	16.67	7	8.05	18	10.29
ลอยมาตามอากาศ	9	21.95	4	57.14	4	25.00	6	25.00	25	28.74	48	27.43
รถบรรทุก	5	12.20	0	0.00	2	12.50	3	12.50	12	13.79	22	12.57
รวม	**41**	**100.00**	**7**	**100.00**	**16**	**100.00**	**24**	**100.00**	**87**	**100.00**	**175**	**100.00**
ฝุ่น : ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (n = 175)												
แล้ง	3	7.32	1	14.29	2	12.50	3	12.50	11	12.64	20	11.43
หนาว	22	53.66	2	28.57	3	18.75	5	20.83	23	26.44	55	31.43
ฝน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ตลอดปี	16	39.02	4	57.14	8	50.00	16	66.67	46	52.87	90	51.43
บางเวลา	0	0.00	0	0.00	3	18.75	0	0.00	7	8.05	10	5.71
รวม	**41**	**100.00**	**7**	**100.00**	**16**	**100.00**	**24**	**100.00**	**87**	**100.00**	**175**	**100.00**

ตารางที่ 1.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ฝุ่น : ผลกระทบต่อความรำคาญ (n = 175)												
น้อย	3	7.32	3	42.86	9	56.25	8	33.33	24	27.59	47	26.86
ปานกลาง	28	68.29	3	42.86	5	31.25	9	37.50	52	59.77	97	55.43
มาก	10	24.39	1	14.29	2	12.50	7	29.17	11	12.64	31	17.71
รวม	**41**	**100.00**	**7**	**100.00**	**16**	**100.00**	**24**	**100.00**	**87**	**100.00**	**175**	**100.00**
ฝุ่น : ความรุนแรงของผลกระทบปัจจุบันเทียบกับช่วงเวลาที่ผ่านมา (n = 175)												
น้อยลง	3	7.32	0	0.00	2	12.50	0	0.00	5	5.75	10	5.71
เท่าเดิม	26	63.41	5	71.43	7	43.75	16	66.67	68	78.16	122	69.71
มากขึ้น	12	29.27	2	28.57	7	43.75	8	33.33	14	16.09	43	24.57
รวม	**41**	**100.00**	**7**	**100.00**	**16**	**100.00**	**24**	**100.00**	**87**	**100.00**	**175**	**100.00**
ฝุ่น : สาเหตุของปัญหา (n = 175)												
การจราจร	29	70.73	5	71.43	8	50.00	15	62.50	56	64.37	113	64.57
โรงงานเยอะ	5	12.20	0	0.00	2	12.50	4	16.67	7	8.05	18	10.29
ลอยมาตามอากาศ	4	9.76	2	28.57	2	12.50	2	8.33	18	20.69	28	16.00
ไม่ระบุ	3	7.32	0	0.00	4	25.00	3	12.50	6	6.90	16	9.14
รวม	**61**	**100.00**	**12**	**100.00**	**31**	**100**	**55**	**100.00**	**153**	**100.00**	**312**	**100**

ตารางที่ 1.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<u>เสียง</u> : แหล่งที่มาของเสียงที่ได้รับผลกระทบ (n = 36)												
การจราจร	5	62.50	0	0.00	3	100.00	1	25.00	15	71.43	24	66.67
โรงงาน	3	37.50	0	0.00	0	0.00	3	75.00	6	28.57	12	33.33
รวม	**8**	**100.00**	**0**	**0.00**	**3**	**100.00**	**4**	**100.00**	**21**	**100.00**	**36**	**100.00**
<u>เสียง</u>: ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (n = 36)												
ฤดูแล้ง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ฤดูหนาว	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ฤดูฝน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ตลอดปี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
บางเวลา	8	100.00	0	0.00	3	100.00	4	100.00	21	100.00	36	100.00
รวม	**8**	**100.00**	**0**	**0.00**	**3**	**100.00**	**4**	**100.00**	**21**	**100.00**	**36**	**100.00**
<u>เสียง</u> : ผลกระทบต่อความรำคาญ (n = 36)												
น้อย	5	62.50	0	0.00	3	100.00	2	50.00	12	57.14	22	61.11
ปานกลาง	3	37.50	0	0.00	0	0.00	2	50.00	9	42.86	14	38.89
มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	**8**	**100.00**	0	**0.00**	**3**	**100.00**	**4**	**100.00**	**21**	**100.00**	**36**	**100.00**

ตารางที่ 1.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<u>เสียง</u> : ความรุนแรงของผลกระทบปัจจุบันเทียบกับช่วงเวลาที่ผ่านมา (n = 36)												
น้อยลง	3	37.50	0	0.00	3	100.00	1	25.00	17	80.95	24	66.67
เท่าเดิม	5	62.50	0	0.00	0	0.00	3	75.00	4	19.05	12	33.33
มากขึ้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	**8**	**100.00**	**0**	**0.00**	**3**	**100.00**	**4**	**100.00**	**21**	**100.00**	**36**	**100.00**
<u>เสียง</u> : สาเหตุของปัญหา (n = 36)												
รถเยอะ	5	62.50	0	0.00	2	66.67	1	25.00	5	23.81	13	36.11
เครื่องจักรโรงงาน	1	12.50	0	0.00	0	0.00	1	25.00	6	28.57	8	22.22
ไม่ระบุ	2	25.00	0	0.00	1	33.33	2	50.00	10	47.62	15	41.67
รวม	**8**	**100.00**	**0**	**0.00**	**3**	**100.00**	**4**	**100.00**	**21**	**100.00**	**36**	**100.00**

ตารางที่ 1.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
น้ำเสีย: แหล่งที่มาของน้ำเสียที่ได้รับผลกระทบ (n =14)												
น้ำทิ้งจากบ้านเรือน	3	100.00	0	0.00	1	100.00	2	100.00	5	62.50	11	78.57
ท่อระบายน้ำ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	37.50	3	21.43
รวม	**3**	**100.00**	**0**	**0.00**	**1**	**100.00**	**2**	**100.00**	**8**	**100.00**	**14**	**100.00**
น้ำเสีย : ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (n = 14)												
ฤดูแล้ง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ฤดูหนาว	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ฤดูฝน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ตลอดปี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
บางเวลา	3	100.00	0	0.00	1	100.00	2	100.00	8	100.00	14	100.00
รวม	**3**	**100.00**	**0**	**0.00**	**1**	**100.00**	**2**	**100.00**	**8**	**100.00**	**14**	**100.00**
น้ำเสีย: ผลกระทบต่อความรำคาญ (n = 14)												
น้อย	2	66.67	0	0.00	1	100.00	2	100.00	4	50.00	9	64.29
ปานกลาง	1	33.33	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	50.00	5	35.71
มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	**3**	**100.00**	**0**	**0.00**	**1**	**100.00**	**2**	**100.00**	**8**	**100.00**	**14**	**100.00**

ตารางที่ 1.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
น้ำเสีย : ความรุนแรงของผลกระทบปัจจุบันเทียบกับช่วงเวลาที่ผ่านมา (n = 14)												
น้อยลง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	25.00	2	14.29
เท่าเดิม	3	100.00	0	0.00	1	100.00	2	100.00	6	75.00	12	85.71
มากขึ้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	**3**	**100.00**	**0**	**0.00**	**1**	**100.00**	**2**	**100.00**	**8**	**100.00**	**14**	**100.00**
น้ำเสีย : สาเหตุของปัญหา (n =161)												
การปล่อยน้ำเสียจากบ้านเรือน	3	100.00	0	0.00	1	100.00	2	100.00	8	100.00	14	100.00
รวม	**3**	**100.00**	**0**	**0.00**	**1**	**100.00**	**2**	**100.00**	**8**	**100.00**	**14**	**100.00**
กลิ่นเหม็น : แหล่งที่มาของกลิ่นเหม็นที่ได้รับผลกระทบ (n = 27)												
ควันจากการจราจร	2	28.57	0	0.00	3	60.00	3	100.00	6	54.55	14	51.85
โรงงาน	0	0.00	1	100.00	2	40.00	0	0.00	1	9.09	4	14.81
ขยะล้นถัง	5	71.43	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	36.36	9	33.33
รวม	**7**	**100.00**	**1**	**100.00**	**5**	**100.00**	**3**	**100.00**	**11**	**100.00**	**27**	**100.00**

ตารางที่ 1.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<u>กลิ่นเหม็น</u> : ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (n = 27)												
ฤดูแล้ง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ฤดูหนาว	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ฤดูฝน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	18.18	2	7.41
ตลอดปี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
บางเวลา	7	100.00	1	100.00	5	100.00	3	100.00	9	81.82	25	92.59
รวม	**7**	**100.00**	**1**	**100.00**	**5**	**100.00**	**3**	**100.00**	**11**	**100.00**	**27**	**100.00**
<u>กลิ่นเหม็น</u> : ผลกระทบต่อความรำคาญ (n = 27)												
น้อย	2	28.57	0	0.00	3	60.00	3	100.00	5	45.45	13	48.15
ปานกลาง	5	71.43	1	100.00	2	40.00	0	0.00	6	54.55	14	51.85
มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	**7**	**100.00**	**1**	**100.00**	**5**	**100.00**	**3**	**100.00**	**11**	**100.00**	**27**	**100.00**
<u>กลิ่นเหม็น</u> : ความรุนแรงของผลกระทบปัจจุบันเทียบกับช่วงเวลาที่ผ่านมา (n = 7)												
น้อยลง	0	0.00	0	0.00	3	60.00	1	33.33	1	9.09	5	18.52
เท่าเดิม	7	100.00	1	100.00	2	40.00	2	66.67	8	72.73	20	74.07
มากขึ้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	18.18	2	7.41
รวม	**7**	**100.00**	**1**	**100.00**	**5**	**100.00**	**3**	**100.00**	**11**	**100.00**	**27**	**100.00**

ตารางที่ 1.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<u>กลิ่นเหม็น</u> : สาเหตุของปัญหา (n =27)												
รถบรรทุก	1	14.29	0	0.00	1	20.00	0	0.00	0	0.00	2	7.41
โรงงาน	0	0.00	1	100.00	2	40.00	0	0.00	1	9.09	4	14.81
รถเยอะขึ้น	1	14.29	0	0.00	2	40.00	3	100.00	3	27.27	9	33.33
หน่วยงานจัดเก็บล่าช้า	5	71.43	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	36.36	9	33.33
ไม่ระบุ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	27.27	3	11.11
รวม	**7**	**100.00**	**1**	**100.00**	**5**	**100.00**	**3**	**100.00**	**11**	**100.00**	**27**	**100.00**
<u>เขม่าควัน</u> : แหล่งที่มาของเขม่าควันที่ได้รับผลกระทบ (n =38)												
การจราจร	8	72.73	1	100.00	2	50.00	5	71.43	7	46.67	23	60.53
รถบรรทุกวิ่ง	3	27.27	0	0.00	2	50.00	2	28.57	6	40.00	13	34.21
โรงงาน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	13.33	2	5.26
รวม	**11**	**100.00**	**1**	**100.00**	**4**	**100.00**	**7**	**100.00**	**15**	**100.00**	**38**	**100.00**

ตารางที่ 1.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
เขม่าควัน: ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (n = 38)												
ฤดูแล้ง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ฤดูหนาว	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ฤดูฝน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ตลอดเวลา	8	72.73	1	100.00	3	75.00	3	42.86	6	40.00	21	55.26
บางเวลา	3	27.27	0	0.00	1	25.00	4	57.14	9	60.00	17	44.74
รวม	**11**	**100.00**	**1**	**100.00**	**4**	**100.00**	**7**	**100.00**	**15**	**100.00**	**38**	**100.00**
เขม่าควัน : ผลกระทบต่อความรำคาญ (n = 38)												
น้อย	3	27.27	0	0.00	1	25.00	2	28.57	3	20.00	9	23.68
ปานกลาง	7	63.64	1	100.00	1	25.00	4	57.14	10	66.67	23	60.53
มาก	1	9.09	0	0.00	2	50.00	1	14.29	2	13.33	6	15.79
รวม	**11**	**100.00**	**1**	**100.00**	**4**	**100.00**	**7**	**100.00**	**15**	**100.00**	**38**	**100.00**
เขม่าควัน: ความรุนแรงของผลกระทบปัจจุบันเทียบกับช่วงเวลาที่ผ่านมา (n = 38)												
น้อยลง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	28.57	0	0.00	2	5.26
เท่าเดิม	11	100.00	1	100.00	2	50.00	3	42.86	13	86.67	30	78.95
มากขึ้น	0	0.00	0	0.00	2	50.00	2	28.57	2	13.33	6	15.79
รวม	**11**	**100.00**	**1**	**100.00**	**4**	**100.00**	**7**	**100.00**	**15**	**100.00**	**38**	**100.00**

ตารางที่ 1.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<u>เขม่าควัน</u> : สาเหตุของปัญหาเกี่ยวกับฝุ่น (n = 38)												
รถเยอะขึ้น	7	63.64	1	100.00	2	50.00	3	42.86	6	40.00	19	50.00
การจราจร	4	36.36	0	0.00	2	50.00	2	28.57	7	46.67	15	39.47
ไม่ระบุ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	28.57	2	13.33	4	10.53
รวม	**11**	**100.00**	**1**	**100.00**	**4**	**100.00**	**7**	**100.00**	**15**	**100.00**	**38**	**100.00**
3.2 กรณีที่ท่านผลกระทบ ท่านแจ้งหน่วยงานใดได้รับ (n=191)												
ไม่ได้แจ้งหน่วยงานใด	43	89.58	7	100.00	16	100.00	20	83.33	81	84.38	167	87.43
องค์การบริหารส่วนตำบล	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	3.13	3	1.57
เจ้าของโครงการ และหน่วยราชการอื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ผู้นำชุมชน	5	10.42	0	0.00	0	0.00	4	16.67	12	12.50	21	10.99
รวม	**48**	**100.00**	**7**	**100.00**	**16**	**100.00**	**24**	**100.00**	**96**	**100.00**	**191**	**100.00**
3.3 การแก้ไขผลกระทบเป็นอย่างไร (จากข้อ 3.2) (n=21)												
ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ยังไม่ได้รับการแก้ไข	5	100.00	0	0.00	0	0.00	4	100.00	12	100.00	21	100.00
แก้ไขแล้วแต่ยังไม่เรียบร้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	**5**	**100.00**	**0**	**0.00**	**0**	**0.00**	**4**	**100.00**	**12**	**100.00**	**21**	**100.00**

ตารางที่ 1.3-1.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3.4 อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยในชุมชน												
อุบัติเหตุทางรถยนต์	41	39.42	9	69.23	21	51.22	25	44.64	72	36.92	168	41.08
อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์	63	60.58	4	30.77	20	48.78	31	55.36	123	63.08	241	58.92
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกสารเคมี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ไฟไหม้	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	**104**	100.00	**13**	100.00	**41**	100.00	**56**	100.00	**195**	100.00	**409**	100.00
<u>ความคิดเห็นต่อโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี</u>												
1. ท่านรู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี หรือไม่												
ไม่รู้จัก	11	10.58	0	0.00	0	0.00	4	7.14	31	15.90	46	11.25
รู้จัก	93	89.42	13	100.00	41	100.00	52	92.86	164	84.10	363	88.75
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**

ตารางที่ 12-1.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(ต่อจากข้อ 1) กรณีที่รู้จัก รู้จักจากไหน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
ญาติ/พี่น้อง	33	27.27	4	26.67	16	30.77	25	39.06	37	16.97	115	24.47
เพื่อน/เพื่อนบ้าน	57	47.11	7	46.67	23	44.23	26	40.63	153	70.18	266	56.60
การประชาสัมพันธ์โครงการ	12	9.92	0	0.00	2	3.85	8	12.50	5	2.29	27	5.74
สื่อประชาสัมพันธ์	6	4.96	1	6.67	5	9.62	0	0.00	2	0.92	14	2.98
การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
อื่นๆ ระบุว่า ทราบเอง เคยขับรถผ่าน	13	10.74	3	20.00	6	11.54	5	7.81	21	9.63	48	10.21
****หมายเหตุ ข้อนี้สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ จำนวนคนตอบแต่ละข้อ และ ร้อยละ จะคิดจาก n=470 จะดูแนวนอน ****												
2. ที่ผ่านมาการดำเนินงานของโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี ได้ก่อเกิดผลกระทบต่อชุมชนและต่อท่าน												
เคย คือ ทำให้รถติดบริเวณโครงการ	5	4.81	2	15.38	3	7.32	7	12.50	12	6.15	29	7.09
ไม่เคย	99	95.19	11	84.62	38	92.68	49	87.50	183	93.85	380	92.91
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**
ผลการตรวจสอบ												
ยังไม่แก้ไข	5	100.00	2	100.00	3	100.00	7	100.00	12	100.00	29	100.00
รวม	**5**	**100.00**	**2**	**100.00**	**3**	**100.00**	**7**	**100.00**	**12**	**100.00**	**29**	**100.00**

ตารางที่ 1.1.3-1.1.4 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3 ท่านคิดว่าโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี มีประโยชน์หรือผลดีต่อชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
สร้างเศรษฐกิจให้กับชุมชน	37	33.33	6	40.00	13	27.08	24	30.77	67	30.45	147	31.14
สร้างงาน สร้างรายได้ให้กับชุมชน	43	38.74	7	46.67	28	58.33	33	42.31	81	36.82	192	40.68
ได้รับภาษีเพื่อบำรุงท้องถิ่นเพิ่มเติม	16	14.41	2	13.33	5	10.42	9	11.54	32	14.55	64	13.56
ราคาที่ดินสูงขึ้น	2	1.80	0	0.00	0	0.00	4	5.13	12	5.45	18	3.81
ได้รับการดูแลเอาใจใส่เกี่ยวกับสุขภาพของชุมชน	13	11.71	0	0.00	2	4.17	8	10.26	28	12.73	51	10.81
****หมายเหตุ ข้อนี้สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ จำนวนคนตอบแต่ละข้อ และ ร้อยละ จะคิดจาก n=472 จะดูแนวนอน ****												
4 ท่านมีความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตราการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการหรือไม่ ซึ่งรวมถึงศักยภาพในการคุ้มครองต่อสุขภาพของชุมชน												
เชื่อมั่น	58	55.77	8	61.54	15	36.59	38	67.86	110	56.41	229	55.99
ไม่เชื่อมั่น	3	2.88	1	7.69	2	4.88	0	0.00	7	3.59	13	3.18
ไม่แน่ใจ/ไม่มีข้อมูล	35	33.65	3	23.08	13	31.71	10	17.86	42	21.54	103	25.18
ไม่มีความคิดเห็น	8	7.69	1	7.69	11	26.83	8	14.29	36	18.46	64	15.65
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**

ตารางที่ 1.1.4 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(ต่อจากข้อ 4) ถ้าเชื่อมั่น เพราะ.... (n=229)												
โรงงานมีมาตรการจัดการสิ่งแวดล้อม	25	43.10	4	50.00	10	66.67	11	28.95	46	41.82	96	41.92
มีการจัดการที่ดี	11	18.97	3	37.50	3	20.00	20	52.63	39	35.45	76	33.19
ไม่ได้รับผลกระทบ	2	3.45	0	0.00	0	0.00	4	10.53	14	12.73	20	8.73
โรงงานใหญ่มีความน่าเชื่อถือ	12	20.69	1	12.50	0	0.00	0	0.00	8	7.27	21	9.17
คาดว่าโรงงานน่าจะปฏิบัติตามมาตรการได้ดี	8	13.79	0	0.00	2	13.33	3	7.89	3	2.73	16	6.99
รวม	**58**	100.00	**8**	100.00	**15**	100.00	**38**	100.00	**110**	100.00	**229**	100.00
(ต่อจากข้อ 4) ถ้าไม่เชื่อมั่น เพราะ.... (n=13)												
กลัวโรงงานจัดการไม่ดี	1	33.33	1	100.00	2	100.00	0	0.00	2	28.57	6	46.15
ยังไม่มีข้อมูลเกี่ยวกับโรงงาน	2	66.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	42.86	5	38.46
ยังไม่มั่นใจ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	28.57	2	15.38
รวม	**3**	100.00	**1**	100.00	**2**	100.00	**0**	0.00	**7**	100.00	**13**	100.00

ตารางที่ 1.1.5 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
5. ท่านมีความเชื่อมั่นในมาตราการของหน่วยงานราชการที่จะคอยควบคุมไม่ให้โครงการก่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อสังคมและสุขภาพหรือไม่												
เชื่อมั่น	54	51.92	8	61.54	17	41.46	43	76.79	115	58.97	237	57.95
ไม่เชื่อมั่น	2	1.92	1	7.69	2	4.88	0	0.00	6	3.08	11	2.69
ไม่แน่ใจ/ไม่มีข้อมูล	43	41.35	2	15.38	14	34.15	7	12.50	40	20.51	106	25.92
ไม่มีความคิดเห็น	5	4.81	2	15.38	8	19.51	6	10.71	34	17.44	55	13.45
รวม	**104**	100.00	**13**	100.00	**41**	100.00	**56**	100.00	**195**	100.00	**409**	100.00
(ต่อจากข้อ 5) ถ้าเชื่อมั่น เพราะ.... (n=237)												
มีหน่วยงานที่ต้องคอยดูแลอยู่แล้ว	27	50.00	5	62.50	13	76.47	25	58.14	33	28.70	103	43.46
เป็นหน้าที่ของหน่วยงาน	21	38.89	3	37.50	2	11.76	13	30.23	46	40.00	85	35.86
โรงงานมีความน่าเชื่อถือ	4	7.41	0	0.00	2	11.76	3	6.98	28	24.35	37	15.61
มีการจัดการที่ดี	2	3.70	0	0.00	0	0.00	2	4.65	8	6.96	12	5.06
รวม	**54**	100.00	**8**	100.00	**17**	100.00	**43**	100.00	**115**	100.00	**237**	100.00

ตารางที่ 1.1.5 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(ต่อจากข้อ 5) ถ้าไม่เชื่อมั่น เพราะ.... (n=11)												
กลัวว่าจะควบคุมดูแลไม่ดี	1	50.00	1	100.00	2	100.00	0	0.00	3	50.00	7	63.64
หน่วยงานอาจปล่อยปละละเลย	1	50.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	16.67	2	18.18
หน่วยงานอาจจัดการล่าช้า	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	33.33	2	18.18
รวม	**2**	100.00	**1**	100.00	**2**	100.00	**0**	0.00	**6**	100.00	**11**	100.00
6. ท่านคิดว่ารูปแบบการประชาสัมพันธ์/การให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการต่อชุมชนควรเป็น												
แจ้งข่าวสารผ่านกำนัน / ผู้ใหญ่บ้าน	23	22.12	4	30.77	19	46.34	20	35.71	55	28.21	121	29.58
จัดประชุม	2	1.92	0	0.00	0	0.00	1	1.79	14	7.18	17	4.16
ติดประกาศบอร์ดของหมู่บ้าน	8	7.69	1	7.69	6	14.63	4	7.14	26	13.33	45	11.00
แจกแผ่นพับ	45	43.27	5	38.46	12	29.27	17	30.36	32	16.41	111	27.14
สื่อ Social line facebook	26	25.00	3	23.08	4	9.76	14	25.00	68	34.87	115	28.12
รวม	**104**	**100.00**	**13**	**100.00**	**41**	**100.00**	**56**	**100.00**	**195**	**100.00**	**409**	**100.00**

ตารางที่ 1.1.7 ผลการสำรวจความคิดเห็นโครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ของกลุ่มตัวอย่าง รัศมี 0-5,000 เมตร

รายการ	ผลการสำรวจ											
	บางวัวคณารักษ์		บางวัว		ท่าสะอ้าน		แสนภูดาษ		อบต.ท่าสะอ้าน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
7 ข้อเสนอแนะอื่นๆ												
อยากให้เข้ามาสนับสนุนกิจกรรมชุมชน	17	27.87	3	50.00	9	34.62	11	35.48	22	32.35	62	32.29
อยากให้ดูแลจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมให้ดี	5	8.20	2	33.33	4	15.38	7	22.58	13	19.12	31	16.15
รับคนในพื้นที่เข้าทำงาน	8	13.11	1	16.67	6	23.08	3	9.68	18	26.47	36	18.75
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโรงงาน	2	3.28	0	0.00	0	0.00	1	3.23	2	2.94	5	2.60
ลงพื้นที่ร่วมกิจกรรมกับชุมชน	10	16.39	0	0.00	1	3.85	2	6.45	0	0.00	13	6.77
สนับสนุนทุนการศึกษาเด็กนักเรียนในพื้นที่	12	19.67	0	0.00	3	11.54	4	12.90	11	16.18	30	15.63
สนับสนุนงบประมาณในการพัฒนาชุมชน	6	9.84	0	0.00	3	11.54	2	6.45	0	0.00	11	5.73
ให้มีการจัดการดีๆแบบนี้ต่อไป	1	1.64	0	0.00	0	0.00	1	3.23	2	2.94	4	2.08
รวม	**61**	**100.00**	**6**	**100.00**	**26**	**100.00**	**31**	**100.00**	**68**	**100.00**	**192**	**100.00**

7.14 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ภายในและภายนอกพื้นที่ โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ 2

ตารางสรุปบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ ประจำปี 2564

ภายในนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

เดือน	รายงานอุบัติเหตุ					
	รถจักรยานยนต์ จำนวน(ครั้ง)	รถยนต์ จำนวน(ครั้ง)	รถบรรทุก จำนวน(ครั้ง)	รถอื่นๆ จำนวน(ครั้ง)	สรุปเหตุการณ์	การแก้และการชดเชย
มกราคม	0	0	0	0	ไม่เกิดเหตุใดๆ	
กุมภาพันธ์	0	0	0	0	ไม่เกิดเหตุใดๆ	
มีนาคม	0	0	0	1	รถเทเลอร์เกี่ยวสายโทรศัพท์หน้าโครงการ	ผู้รับเหมาทำการยกสายโทรศัพท์ เข้าที่แล้ว
เมษายน	0	0	0	0	ไม่เกิดเหตุใดๆ	
พฤษภาคม	0	0	0	0	ไม่เกิดเหตุใดๆ	
มิถุนายน	0	0	0	0	ไม่เกิดเหตุใดๆ	
กรกฎาคม	0	0	0	0	ไม่เกิดเหตุใดๆ	
สิงหาคม	0	0	0	0	ไม่เกิดเหตุใดๆ	
กันยายน	0	0	0	0	ไม่เกิดเหตุใดๆ	
ตุลาคม	0	0	0	0	ไม่เกิดเหตุใดๆ	
พฤศจิกายน	0	0	0	0	ไม่เกิดเหตุใดๆ	
ธันวาคม	0	0	0	0	ไม่เกิดเหตุใดๆ	

หมายเหตุ **- เจ้าหน้าที่ประจำนิคมฯ (คุณเอกกร) เป็นผู้ดำเนินการสำรวจบันทึกข้อมูล**

7.15 บันทึกสถิติอุบัติเหตุบริเวณถนนคลองใหม่-บางควาย โดย สภ. บางปะกง

แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

มกราคม-ธันวาคม ๒๕๖๔

ภ.จว.ฉะเชิงเทรา

3.แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

รายละเอียดอุบัติเหตุ														
ลำดับ	สภ.	เวลาที่เกิดเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ.....ถนน.....(ทล.ชนบท ฯลฯ)	ผู้บาดเจ็บ		ผู้เสียชีวิต		พาหนะ					สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง
				เพศ	อายุ	เพศ	อายุ	รถยนต์	จยย.	รถบรรทุก	รถโดยสาร	อื่นๆ	
1	สภ.บางปะกง	15ม.ค.64 08.10 น.	หน้า บ.ศิริวัฒนาอินเตอร์พริ้นต์ ถ.เทพรัตน ทล.34 กม.46 ขาเข้า ชบ.			ชาย	48 ปี	เก๋ง	-	-	-	-	ขับรถเร็ว/เปลี่ยนเลนกระชั้นชิด
2	สภ.บางปะกง	23ม.ค.64 20.30 น.	ทางเข้าบางควาย ถนนคลองใหม่-บางควาย ทช.3149			ชาย	44 ปี	-	จยย.	-	-	-	ขับรถเร็ว/เปลี่ยนเลนกระชั้นชิด
3	สภ.บางปะกง	31ม.ค.64 01.50 น.	ใกล้ต่างระดับบางควายหลังเด็นโซ่ ถ.เลียบมอเตอร์เวย์ ทล.	ชาย	34 ปี	ชาย	34 ปี	กระบะ		-	-	-	หลับใน
4	สภ.บางปะกง	4 ก.พ.64 23.00 น.	ตรงข้ามร้าน ส.พัฒนา ถนนสิริโสธร กม.1+250 ขาเข้าฉะเชิงเทรา ทล.314			ชาย	27 ปี	-	จยย.	-	-	-	ขับรถเร็ว
5	สภ.บางปะกง	16 ก.พ.64 23.50 น.	หน้าตึกศิลาอ่อน เทศบาลท่าข้าม6 ถนนเทศบาล			ชาย	50 ปี	-	จยย.	-	-	-	ขับรถเร็ว
6	สภ.บางปะกง	22 ก.พ.64 01.00 น.	ช่องทางด่วน กม.41 ทล.34 ขาเข้า ชบ.			ชาย ขับขี่	19 ปี	-	จยย.	-	-	-	เสียหลักล้ม
						ชายซ้อน	23 ปี	-	-	-	-	-	
7	สภ.บางปะกง	5 มี.ค.64 12.30 น.	หน้า บ.สหยูเนี่ยน ทล.34 กม.37 คู่ขนานเข้าชบ.			ชาย	39 ปี	-	จยย.	-	-	-	ชนท้าย/จอดรถลักษณะเสี่ยงอันตราย
8	สภ.บางปะกง	2 เมษายน 2564 20.30 น.	จุดกลับรถหน้าคลังเวิลล์แก๊ส ถนนสุขุมวิท กม.74 ขาเข้าบางปกง ทล.3			ชาย	42 ปี	กระบะ	-	-	-	-	ขับรถเร็ว/ตัดหน้ากระชั้นชิด
9	สภ.บางปะกง	8 เมษายน 2564 19.20 น.	ถนนคู่ขนานกรุงเทพ-ชลบุรี ทล.3606 หลังเวลโกรว์ ม.9 ต.บางวัว			หญิง	20	กระบะ	จยย.	-	-	-	ขับรถเร็ว/แซงในที่คับขัน
10	สภ.บางปะกง	12 เมษายน 2564 17.45 น.	ถนนหนองจอก-พิมพา ทช.3020 หมู่ 3 ต.พิมพา			ชาย	32	กระบะ	-	-	-	-	ขับรถเร็ว/ถนนลื่น
11	สภ.บางปะกง	14 เมษายน 2564 19.30 น.	ถนนคลองแสมขาว ถนนท้องถิ่น หมู่ 3 ต.สองคลอง			ชาย	24	-	จยย.	-	-	-	เมาขับ/แสงสว่างไม่เพียงพอ
12	สภ.บางปะกง	24 เมษายน 2564 19.30 น.	ถนนเทพรัตน กม.37+700 ช่องทางด่วน ขาเข้า ชบ. ทล.34			ชาย	55	-	-	-	-	คนเดินเท้า	ตัดหน้ากระชั้นชิด
13	สภ.บางปะกง	10 พฤษภาคม 2564 22.00 น.	ถนนแสนภูษา-หนองจอก ก่อนถึงแยกวัดสุขาราม ทช.3020 ม.4 ต.หนองจอก			ชาย	16	-	จยย.	-	-	-	ดัดแปลงสภาพรถ/ขับรถเร็ว
14	สภ.บางปะกง	12 พฤษภาคม 2564 10.20 น.	ถนนสิริโสธร ทล.314 บริเวณแยกท่าสะอ้าน ม.7			ชาย	58	-	จยย.	-	-	-	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ
15	สภ.บางปะกง	20 พฤษภาคม 2564 06.40 น.	ถนนเทพรัตน ทล.34 กม.47.250 คู่ขนาน ขาเข้า ชบ.			ชาย	28	-	จยย.	-	-	-	เปลี่ยนช่องทางกระชั้นชิด
16	สภ.บางปะกง	21 พฤษภาคม 2564 22.00 น.	ถนนสิริโสธร ทล.314 กม.4.250 แยกท่าสะอ้านขาเข้าฉะเชิงเทรา			หญิง	44	-	จยย.	-	-	-	เปลี่ยนช่องทางกระชั้นชิด/ตัดหหน้า
17	สภ.บางปะกง	31 พฤษภาคม 2564 00.30 น.	ถนนบูรพาวิถี กม.43 ขาเข้า กทม. ทล.พิเศษ	หญิง	42	หญิง	59	เก๋ง	-	-	-	-	ขับรถเร็ว/ถนนลื่น
18	สภ.บางปะกง	28 มิถุนายน 2564 00.45 น.	ถนนเลียบมอเตอร์เวย์ หน้าหมู่บ้านวิคตรอเลีย ม.5 ต.ท่าสะอ้าน ทล.	ชาย	32	ชาย	29	กระบะ	-	-	-	-	เสียหลักชนเสาไฟฟ้า
				ชาย	51			-	-	-	-	-	
19	สภ.บางปะกง	20 สิงหาคม 2564 18.40 น.	ถนนเทพรัตน กม.47 คู่ขนานขาเข้า กทม. ทล.34	-	-	ชาย	50 ปี	-	จยย.	-	-	-	หลับใน/ขับรถเร็ว
20	สภ.บางปะกง	20 สิงหาคม 2564 20.42 น.	ถนนสิริโสธร กม.6 ขาเข้าบางปะกง ทล.314			ชาย	45 ปี	กระบะ	-	-	-	-	ตามกระชั้นชิด/ถนนลื่น
				ชาย	50 ปี	-	-	กระบะ	-	-	-	-	ขับรถเร็ว/ถนนลื่น
				ชาย	18 ปี			เก๋ง	-	-	-	-	ถนนลื่น
				หญิง	33 ปี	-	-	กระบะ	-	-	-	-	ผู้โดยสาร
21	สภ.บางปะกง	4 กันยายน 2564 เวลา 01.00 น.	ถนนสุขุมวิท กม.65 หน้าวัดแสมขาว ขาเข้าคลองด่าน ทล.3			ชาย	17 ปี	-	จยย.	-	-	-	ย้อนศร
22	สภ.บางปะกง	19 กันยายน 2564 22.30 น.	ถนนพิมพาวาส-แสนภูดาษ ทล.2004 กม.4 หน้าบ.คาราบาวแดง			ชาย	20 ปี	-	จยย.	-	-	-	ตัดหน้ากระชั้นชิด
23	สภ.บางปะกง	26 กันยายน 2564 05.20 น.	หน้าบ้านมั่นคง ถนนสุขุมวิท ทล.3 กม.65+400			ชาย	37 ปี	-	จยย.	-	-	-	จอดรถลักษณะอันตราย/ถนนลื่น
24	สภ.บางปะกง	26 กันยายน 2564 17.30 น.	หน้าซุ้มประตูวัดลาดยาว ถนนท้องถิ่น ม.5 ต.หอมศีล			ชาย	31 ปี	-	จยย.	-	-	-	ตัดหน้า/ไม่ให้รถที่มีสิทธิดีกว่าไปก่อน

ตำบลท่าสะอ้าน

Share Tweet

แบ่งเขตการปกครอง เป็น 8 หมู่บ้าน

ประกอบด้วยหมู่บ้าน หมู่1 บ้านคลองบางไทร (คลองท่าไทร) , หมู่2 บ้านคลองใหม่ , หมู่3 บ้านคลองบ้านหมู่ , หมู่4 บ้านหมู่ , หมู่5 บ้านคลองท่าสะอ้าน , หมู่6 บ้านตลาดท่าสะอ้าน , หมู่7 บ้านประตูน้ำปากคะคลอ , หมู่8 บ้านท่าไข่

คู่กรณี		เลขบัตรประชาชน	พฤติการณ์
ฝ่ายประมาท	ฝ่ายเสียหาย		
เก๋ง	จยย.	3300500117707	เก๋งขับด้วยความเร็วช่องขวาสุด เปลี่ยนช่องทางกระทันหัน เสียหลักไปชน จยย.ขับขี่ข้างทาง และเสาไฟฟ้า ผู้ขับขี่เก๋งเสียชีวิตที่เกิดเหตุ
จยย.	จยย.	3310100628021	จยย.ขับเร็วชน จยย.สวนทางมา ตกลงข้างทาง
กระบะ	ด้วยตนเอง	1450010092831	กระบะหลับในตกข้างทาง หลังนิคมเวลโกร์ว ใกล้เคียงต่างะดับบางควาย ผู้โดยสารเสียชีวิต
จยย.บิ๊กไบรท์ด้วยตนเอง			จยย.ขับเร็วชนป้ายกลางถนน
จยย.ด้วยตนเอง			จยย.ขับเร็วเสียหลักชนเสาไฟข้างทาง
จยย.เสียหลัก	บรรทุกไม่ทร	1104300547651	จยย.เสียหลักล้ม บรรทุกไม่ทราบชนิดเหยียบเสียชีวิต 2 คน ผู้ขับขี่และซ้อนท้าย
		1401700193184	
เทเลอร์	จยย.	3340701410932	จยย.ชนท้ายเทเลอร์จอดข้างทาง
กระบะ	พ่วง18ล้อ		บรรทุกพ่วงกลับรถ กระบะมาทางตรงชน
กระบะ	จยย.	1210200100056	จยย.แซง และเสียหลักล้มกระบะทับ
กระบะ		1249900169791	กระบะเสียหลักชนเสาไฟฟ้าข้างทาง
จยย.		CC67611	จยย.ชนเสาไฟฟ้าข้างทาง ชาวเมียนมา
กระบะ	คนเดินเท้า	3240400209783	คนเดินเท้าวิ่งข้ามถนนช่องทางด่วน
จยย.ด้วยตนเอง		1209000218515	จยย.ตัดแปลงสภาพรถเสียหลักตกข้างทาง
จยย.	บรรทุก6ล้อ	3110200674271	จยย.ฝ่าไฟจราจรจากอำเภอไปจรัญยานนท์
จยย.	กระบะ.	1670400154601	จยย.แซงรถอื่นเปลี่ยนช่องกระทันหันไปชนกระบะมาทางตรง
จยย.	บรรทุก6ล้อ	2301700027259	เปลี่ยนช่องทางกระทันหัน/ตัดหน้ากระชั้นชิด
เบ๊นซ์ ด้วยตนเอง			ขับรถเร็ว/ถนนลื่น
กระบะด้วยตนเอง			ขับรถเร็ว /ขับขี่มาด้วยกัน 3 คน บาดเจ็บ 2 ผู้โดยสารเสียชีวิต 1
จยย.	บรรทุก	3100904372981	จยย.ชนท้ายบรรทุกจอดหน้าบุญยาง
กระบะ(1)ข้ามเลนส์ไปชนรถ		3101000509498	
(3)ชายขับขี่ตาย หญิงโดยสารเจ็บ			
(1)ชายบาดเจ็บ (2)ชายบาดเจ็บ			
จยย.	จยย.		จยย.คู่กรณีขับขี่ย้อนศรมาชน จยย.ของผู้เสียชีวิต
เทลเลอร์	จยย.	1240401133806	เทเลอร์ตัดหน้า จยย.
เทลเลอร์	จยย.	1320600005385	เทเลอร์จอดหน้าบ้านมั่นคง กำลังออกตัว จยย.ชนท้าย
จยย.	จยย.	1200100284465	ตัดหน้า/ไม่ให้รถที่มีสิทธิดีกว่าไปก่อน

รายงานสถิติผู้ประสบภัยจากรถ (กรกฎาคม - ธันวาคม 2564)

ภูมิภาค: ตะวันออก จังหวัด: ฉะเชิงเทรา อำเภอ: บางปะกง ตำบล: ท่าสะอ้าน

สะสมรวม: 130 คน

บาดเจ็บ: 129 คน

เสียชีวิต: 1 คน

จำนวนการเกิดเหตุสะสมจำแนกตามเดือน

เดือน	จำนวนการเกิดเหตุ (เปอร์เซ็นต์)
กรกฎาคม	15
สิงหาคม	14
กันยายน	12
ตุลาคม	14
พฤศจิกายน	12
ธันวาคม	34

อ้างอิงจาก : https://www.thairsc.com/

รายงานสถิติผู้ประสบภัยจากรถทั่วประเทศ

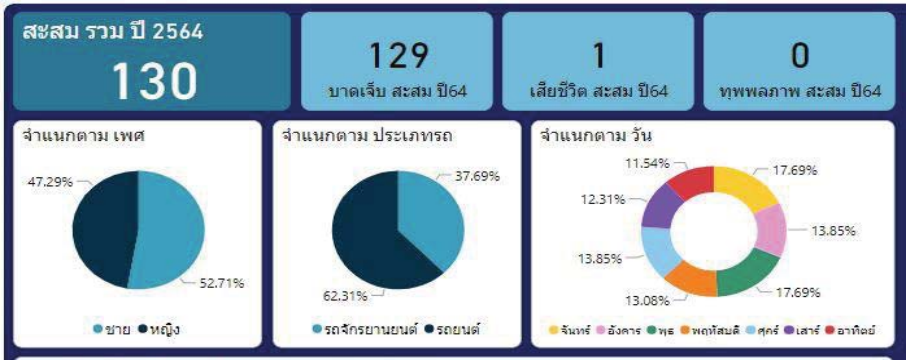
วันที่เกิดเหตุ | วันที่รับแจ้ง

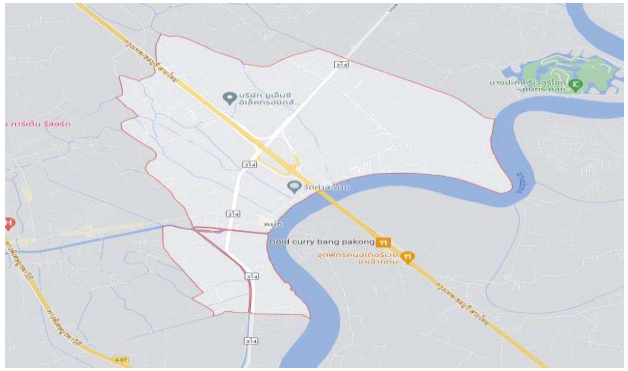
เดือน: Multiple se... | วัน: All | วันที่: All

พื้นที่

ภูมิภาค: ภาคตะวันออก | จังหวัด: ฉะเชิงเทรา | อำเภอ: บางปะกง | ตำบล: ท่าสะอ้าน

☑ บาดเจ็บ
☑ เสียชีวิต





ตำบลท่าสะอ้าน

Share | Tweet

ประเทศไทย > ภาคตะวันออก > จ.ฉะเชิงเทรา > อ.บางปะกง

แบ่งเขตการปกครอง เป็น 8 หมู่บ้าน

ประกอบด้วยหมู่บ้าน หมู่1 บ้านคลองบางไทร (คลองท่าไทร) , หมู่2 บ้านคลองใหม่ , หมู่3 บ้านคลองบ้านหมู่ , หมู่4 บ้านหมู่ , หมู่5 บ้านคลองท่าสะอ้าน , หมู่6 บ้านตลาดท่าสะอ้าน , หมู่7 บ้านประตูน้ำปากตะคลอ , หมู่8 บ้านท่าไข่

รายงานสถิติผู้ประสบภัยจากรถ (กรกฎาคม - ธันวาคม 2564)

ภูมิภาค: ตะวันออก จังหวัด: ฉะเชิงเทรา อำเภอ: บางปะกง ตำบล: หนองจอก

สะสมรวม: 32 คน

บาดเจ็บ: 31 คน

เสียชีวิต: 1 คน

จำนวนการเกิดเหตุสะสมจำแนกตามเดือน

เดือน	จำนวนการเกิดเหตุ (เปอร์เซ็นต์)
กรกฎาคม	25
สิงหาคม	16
กันยายน	6
ตุลาคม	13
พฤศจิกายน	13
ธันวาคม	28

อ้างอิงจาก : https://www.thairsc.com/

รายงานสถิติผู้ประสบภัยจากรถทั่วประเทศ

วันที่เกิดเหตุ | วันที่รับแจ้ง

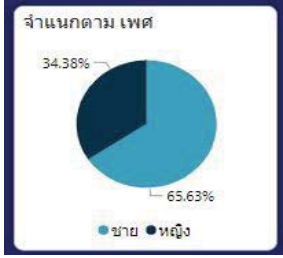
เดือน: Multiple se... | วัน: All | วันที่: All

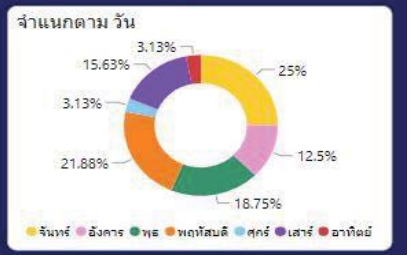
พื้นที่

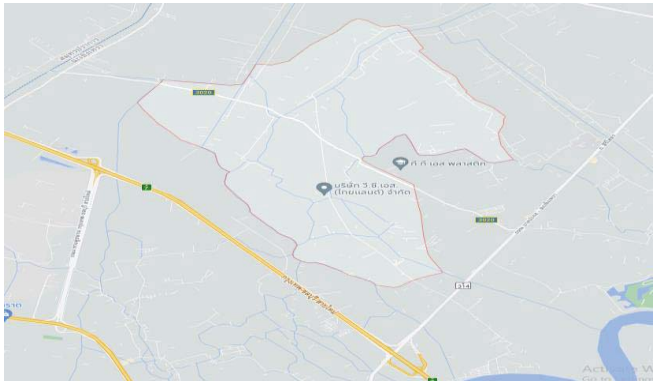
ภูมิภาค: ภาคตะวันออก | จังหวัด: ฉะเชิงเทรา | อำเภอ: บางปะกง | ตำบล: หนองจอก

☑ บาดเจ็บ
☑ เสียชีวิต

สะสม รวม ปี 2564	บาดเจ็บ สะสม ปี64	เสียชีวิต สะสม ปี64	ทุพพลภาพ สะสม ปี64
32	31	1	0







ตำบลหนองจอก

Share | Tweet

ประเทศไทย > ภาคตะวันออก > จ.ฉะเชิงเทรา > อ.บางปะกง

แบ่งเขตการปกครอง เป็น 9 หมู่บ้าน

ประกอบด้วยหมู่บ้าน หมู่1 บ้านคลองใหม่ , หมู่2 บ้านคลองบางจาก , หมู่3 บ้านบางควาย , หมู่4 บ้านหนองจอก , หมู่5 บ้านปลายไม้ , หมู่6 บ้านคลองขุนพิทักษ์ , หมู่7 บ้านคลองขุนพิทักษ์ , หมู่8 บ้านคลองแขวงกลั่น , หมู่9 บ้านคลองขวาง

7.16 ผังแม่บทนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

2.10 พื้นที่ปลูกไม้						
รวม	129-2-55.5	15.56%	-	12-3-74.9	142-2-30.4	17.11%
3.พื้นที่สีเขียว						
3.1พื้นที่สีเขียว	32-1-68.6		-	-	32-1-68.6	
3.2 พื้นที่ BUFFER ZONE	52-0-39.7		-	-	52-0-39.7	
รวม	84-2-08.3	10.14%	-	-	84-2-08.3	10.14%
รวมพื้นที่โครงการทั้งหมด	833-1-05.4	100.00%	102-1-52.5	102-1-52.5	833-1-05.4	100.00%

แผนที่สังเขป

7.17 แผนงานบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภค

แผนงานบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภค ประจำปี 2564

โครงการ นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2 จังหวัดฉะเชิงเทรา

รายการ	มค.				กพ.				มีค.				เมย.				พค.				มิย.				กค.				สค.				กย.				ตค.				พย.				ธค.				งบประมาณ
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	(บาท)
ระบบผลิตน้ำประปา																																																
- งานล้างเมมเบรนและงานฟลัชล้างระบบท่อจ่ายน้ำ															■	■															■	■													■	■			*150,000.00*
- งานตรวจเช็คบำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบ	■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				*24,000.00*
ระบบบำบัดน้ำเสีย																																																
- งานตรวจเช็คบำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบ	■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				*36,000.00*
- งานตรวจวัดคุณภาพน้ำ		■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				■			*80,000.00*
- งานล้างท่อรวบรวมน้ำเสียและบ่อพัก									■	■	■	■	■	■	■	■																									■	■	■	■	■	■	■	■	*30,000.00*
ระบบระบายน้ำฝน																																																
- งานตรวจเช็คบำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบ	■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				*36,000.00*
- งานตรวจวัดคุณภาพน้ำ		■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				■			*40,000.00*
- งานล้างรางระบายน้ำฝน									■	■	■	■	■	■	■	■																									■	■	■	■	■	■	■	■	*30,000.00*
- งานปรับสภาพริมคลองสาธารณะเพื่อช่วยระบายน้ำฝน	■	■	■	■	■	■	■	■																					■	■	■	■	■	■	■	■											*95,000.00*
ระบบไฟฟ้าและไฟแสงสว่างถนน																																																
- งานตรวจเช็คทำความสะอาดระบบ				■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				*24,000.00*
ระบบป้องกันอัคคีภัย																																																
- งานตรวจเช็คบำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบ				■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				■				*12,000.00*
- งานซ้อมแผนฉุกเฉิน (ซ้อมร่วมกับนิคม TFD)													■	■	■	■	■	■	■	■																					■	■	■	■	■	■	■		*20,000.00*
งานตัดหญ้าและปรับสภาพพื้นที่																																																
- งานตัดหญ้า			■	■							■	■							■	■							■	■							■	■							■	■					*240,000.00*
																																														งบประมาณการ			*817,000.00*
หมายเหตุ																																																*TFD-FM-01-1/1*

0-2954-7745-6

0-2954-7747

www.enviresearch.co.th

Save nature for the future.

Environment Research & Technology Co.,Ltd. has been established since 1999 with the commitment to protect the quality of the environment and to provide services to the government and various industries. The company together with the experienced consulting team will offer the environmental & safety engineering and technical services to support your environmental management and to assist your business and company to achieve safety and healthy environment.

บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสริช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 25/114 หมู่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210

Environment Research & Technology Co.,Ltd.
25/114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tax. ID. 0105-542-064-981