

### บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- มาตรการทั่วไป
- ทรัพยากรกายภาพ
- ทรัพยากรชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE (ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- มาตรการทั่วไป	โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE (ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) ตั้งอยู่ที่ถนนรามคำแหง แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร ดำเนินการโดยบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด โดยโครงการประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย (อาคาร A) ขนาดความสูง 31 ชั้น และชั้นลอยความสูง 109.70 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับชั้นหลังคา) จำนวน 1 อาคาร และอาคารจอดรถยนต์ (อาคาร B) ขนาดความสูง 8 ชั้น ความสูง 22.40 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับชั้นหลังคา) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดทั้งสิ้น 1,011 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 1,007 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ จำนวน 4 ห้อง) ทั้งนี้โครงการจะก่อสร้างบนโฉนดที่ดิน จำนวน 14 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 80579 102076 102077 102078 102079 102080 102618 102619 102620 32869 32868 101649 101648 และ 62646	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>เลขที่ดิน 1260 2608 2609 2610 2611 2612 1261 2619 1262 1263 1263 1264 1259 และ 2507 ตามลำดับ มีขนาดพื้นที่ 4-0-87 ไร่ หรือ 6,748 ตารางเมตร โดยโฉนดที่ดินแปลงดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท รักดีหมจู้ จำกัด รายละเอียดดังต่อไปนี้</p> <p>1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE (ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) อย่างเคร่งครัด</p> <p>2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผน</p>	<p>- โครงการจะยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทาง</p>	-	-
			-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3. ในกรณี โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่</p>	<p>การเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- หากโครงการมีการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการจะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้ดำเนินการตามมาตรการกำหนด และแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบต่อไป</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>รับแจ้งแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติและอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการจะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้ดำเนินการตามมาตรการกำหนด และแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไป</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้น และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (กรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- เมื่อโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล เจ้าของโครงการจะทำการแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รัม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- หากโครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการ หรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รัม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>				
<b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b>	<p>1. จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร กันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และด้านล่างด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก จัดทำกำแพงกันดิน (Retaining Wall) เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน</p> <p>2. จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในโครงการช่วงก่อสร้างโดยจัดให้มีท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตรและความลาดเอียง 1:200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ให้เข้าบ่อดักขยะ เพื่อดักเศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนให้ตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนตามค่าแห่งต่อไป โดยไม่ให้น้ำหลากไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3. คูแลบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	<p>- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน ทั้งนี้ขณะอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร โครงการได้ติดตั้ง Sheet pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดินไว้บริเวณด้านล่างด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่เข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อดักเศษตะกอนดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนให้ตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนตามค่าแห่งต่อไป ทั้งนี้ได้จัดให้คนงานคอยทำความสะอาดและขุดลอกตะกอนดินบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาคอยควบคุม ดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 2</p> <p>- ดังภาพที่ 3-5</p> <p>- ดังภาพที่ 6-7</p>



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	4. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxข) ไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตมีนบุรี และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้โดยทันที	-	- ดังภาพที่ 8-10 และภาคผนวกที่ 8
	5. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	- โครงการได้ปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น ตามมาตรการกำหนด	-	-
	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว และกำแพงกันดิน ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการคอยดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ	<p>1) มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(1) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้านอาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด</p> <p>(2) ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(3) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p> <p>2) มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร</p> <p>(1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หิน ทราช เพื่อป้องกันการรบกวนลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง</p>	<p>- โครงการได้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้านอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุด ตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่ซักล้างโดยเฉพาะ เพื่อลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับคนงานก่อสร้างให้ใช้น้ำอย่างประหยัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุเหลือใช้ไว้อย่างเป็นสัดส่วน และได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธีเป็นประจำ</p> <p>- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอย่างมิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาพที่ 13</p> <p>- ดังภาพที่ 50 และภาพผนวกที่ 9</p> <p>- ดังภาพที่ 16-18</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(2) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการได้กำชับคนงานให้ดับเครื่องจักรทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานผ่านกิจกรรม Safety Talk และได้ติดป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ไว้บริเวณเครื่องจักร ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 12 และ 19
	(3) ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 7 และ 20
	3) มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง (1) ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามีชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	- ดังภาพผนวกที่ 10
	(2) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราช และฉีดพรมน้ำ บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 17-18

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(3) ตรวจสอบเครื่องขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมทำงานเพื่อลดการเกิดมลพิษ</p> <p>4) มาตรการด้านการจัดการของเสีย</p> <p>- กำจัดผู้รับเหมามิให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5) มาตรการด้านการก่อสร้าง</p> <p>(1) กำหนดช่วงเวลาการทำงานช่วงก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์-วันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินช่วงเวลาต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือน อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) โดยไม่ให้เกินเวลา 20.00 น. ให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันและจะต้อง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องขนถ่ายของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที</p> <p>- โครงการได้กำชับคนงานไม่ให้มีการเผาขยะภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Safety Talk พร้อมทั้งติดป้ายเตือนห้ามเผาขยะไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม โดยจะดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทุกวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด โครงการจะโทรแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและสำนักงานเขตมินบุรีรับทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 10-11</p> <p>- ดังภาพที่ 12 และ 21</p> <p>- ดังภาพที่ 22</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใดๆ</p> <p>(2) หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน</p> <p>(3) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ</p> <p>(4) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด</p> <p>5) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด</p> <p>6) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet ซึ่งมีความสูงจากพื้นชั้นที่ก่อสร้างขึ้นไปอีก 1.5 เมตร ในแต่ละชั้น ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง</p>	<p>- หากมีการขุดผิวคอนกรีต ทางผู้รับเหมาจะกำชับให้คนงานทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อนเสมอ</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บกองทรายไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้เลือกใช้ไซโลปูนซีเมนต์ในการบรรจุปูนซีเมนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อย หลังจากใช้แล้วทางผู้รับเหมาจะกำชับให้คนงานเก็บในถุงให้มิดชิด</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet โดยรอบอาคารในแต่ละชั้น ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 24</p> <p>-</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 23</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>7) มาตรการด้านการขนส่งดิน</p> <p>(1) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ในตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายเทลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากคนถ่ายวัสดุบนถนนรามคำแหง</p> <p>(2) จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งโดยใช้ น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก</p> <p>(3) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลาโดยเปิด เฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาด ปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอย กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และได้ จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการตาม มาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดทำพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุก และจัดให้ มีคนงานคอยทำความสะอาดฉีดล้างล้อรถบรรทุก ทุกคัน ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้จัดทำประตูทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างปิดทึบ ตลอดเวลา และจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก พร้อมทั้งจัด ให้มีคนงานคอยทำความสะอาด กวาดเศษหิน ดิน ทราย และ ฉีดพรมน้ำบริเวณปากทางเข้า-ออกเป็นประจำทุกวัน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 7, 20 และ 25-26</p> <p>- ดังภาพที่ 27-28</p> <p>- ดังภาพที่ 17-18 และ 29</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(4) ถัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 18
	(5) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด กวาดเศษหิน ดิน ทราช บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	-	- ดังภาพที่ 17
	(6) จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยให้เดินหน้าเข้าพื้นที่โครงการ และกลับรถภายในโครงการออกสู่ถนนรามคำแหง	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	-	- ดังภาพที่ 26

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(7) ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ได้ค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) มีความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลงานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการงานตัด เาะเจาะคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ก็จะให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการจากกรมควบคุมมลพิษในแต่ละวันตามมาตรการกำหนด พร้อมทั้งได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้หากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือโครงการยินดีให้ความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 24



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง	<p>1. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์-วันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณี มีความจำเป็น จะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินช่วงเวลา ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) โดยไม่ให้เกินเวลา 20.00 น. ให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันและจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใด ๆ</p> <p>2. ช่วงทำฐานรากจัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A)</p> <p>3. ช่วงงาน โครงสร้างอาคาร ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยเลือกใช้ Metal Sheet รายละเอียดดังนี้</p>	<p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม โดยจะดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทุกวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด โครงการจะโทรแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียง และสำนักงานเขตมีนบุรีรับทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เพื่อช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 22</p> <p>- ดังภาพที่ 2</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>(1) ชั้นที่ 1 ของแต่ละอาคาร จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A)</p> <p>(2) ตั้งแต่ชั้นที่ 2 ขึ้นไป ของอาคารจอดรถยนต์ (อาคาร B) จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียง ความสูง 3 เมตร ด้านทิศเหนือ และทิศตะวันออก</p> <p>(3) ตั้งแต่ชั้นที่ 2 ขึ้นไป ของอาคารชุดพักอาศัย (อาคาร A) จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียง ความสูง 3 เมตร ด้านทิศตะวันออก</p> <p>4. ช่วงงานปรับปรุงสภาพพื้นที่ และทำฐานราก งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร ด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A) และจะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เพื่อช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ (อาคาร B) โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงความสูง 3 เมตร ด้านทิศเหนือ และทิศตะวันออกตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงความสูง 3 เมตร ด้านทิศตะวันออกของอาคารชุดพักอาศัย (อาคาร A) ตามมาตรการกำหนด</p> <p>- ช่วงงานปรับปรุงสภาพพื้นที่ ก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้างอาคาร ทางโครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยรอบพื้นที่โครงการ อย่างเป็นสัดส่วน เพื่อช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 2</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 31</p> <p>- ดังภาพที่ 2</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>ผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง (ประเมินกรณีที่มีกิจกรรมก่อสร้างงาน งาน ตกแต่ง และงานเก็บทำความสะอาดพร้อมกัน)</p> <p>5. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก</p> <p>6. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>7. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p> <p>8. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p>	<p>- โครงการได้กำชับคนงานให้ดับเครื่องจักรทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานผ่านกิจกรรม Safety Talk และได้ติดป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ไว้บริเวณเครื่องจักร ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามีอาการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที</p> <p>- โครงการได้พิจารณาเลือกใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักรตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาคอยควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับความปลอดภัยในหน่วยงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียงโดยเด็ดขาด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 12 และ 19</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 10</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 6</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>9. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดังการขนวัสดุก่อสร้างเข้ามาในเวลากลางคืนให้จอดรอไว้ภายในพื้นที่โครงการและขกลงในตอนเช้า</p> <p>10. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 11 และ ภาคผนวกที่ 1</p>
1.4 ความสั่นสะเทือน	1. ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคารโครงการ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร ทั้งนี้ขณะอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทางโครงการได้พิจารณาเลือกใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคาร เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	2. กำหนดช่วงเวลาการทำงานช่วงก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์-วันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินช่วงเวลา ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) โดยไม่ให้เกินเวลา 20.00 น. ให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันและจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใด ๆ	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม โดยจะดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทุกวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด โครงการจะโทรแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียง และสำนักงานเขตมีนบุรีรับทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง	-	- ดังภาพที่ 22
	3. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง กรณีการก่อสร้างทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับพิชชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าสำรวจ และถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับพิชชอบในกรณีที่ตรวจพบว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง	-	- ดังภาพผนวกที่ 5

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รัม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	4. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ดีตาม ในระหว่างประสานกับบริษัทประกัน โครงการจะดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหาย โดยกำหนดวงเงินชดเชยเบื้องต้นจำนวน 10 ล้านบาท	- โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ	-	- ดังภาพผนวกที่ 6
	5. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุม ดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	- ดังภาพผนวกที่ 13
	6. โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 11
	7. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 11 และภาพผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>8. หลีกเลี่ยงการเจาะโดยใช้เครื่องมือขนาดใหญ่เพื่อป้องกันการสั่นสะเทือน</p> <p>9. โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัทผู้ควบคุมงานที่มีความรับผิดชอบ มีประสิทธิภาพและมีคุณภาพ</p> <p>10. ตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน หากพบว่าค่าเกินมาตรฐานต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p>	<p>- โครงการได้หลีกเลี่ยงการเจาะโดยใช้เครื่องมือขนาดใหญ่เพื่อป้องกันการสั่นสะเทือน ตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้คัดเลือกบริษัท เจ แอนด์ เค กรุ๊ป เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งเป็นบริษัทผู้ควบคุมงานที่มีความรับผิดชอบ มีประสิทธิภาพและมีคุณภาพตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันพบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 24</p>
1.5 การพังทลายของดิน	1. จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร กันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และด้านล่างด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก โครงการจะก่อสร้างแนวกำแพงดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน ทั้งนี้ขณะอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร โครงการได้ติดตั้ง Sheet pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน ไว้บริเวณด้านล่างด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>3. จัดให้มี Sheet Pile ความลึก 14 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่ฝังอยู่ใต้ดิน ได้แก่ ถังเก็บน้ำระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน โดยมีการคำนวณ และวิศวกรคอยตรวจสอบความปลอดภัย</p> <p>4. กัด Sheet Pile ด้วยเครื่อง Silent Pile ซึ่งเป็นระบบที่ลดเสียงและความสั่นสะเทือนจากการติดตั้ง Sheet Pile</p> <p>5. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจภาพถ่ายสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อเช็คความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร ทั้งนี้ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้ติดตั้งระบบป้องกันดินพังทลาย (Sheet pile) เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดินตามมาตรการกำหนด โดยมีวิศวกรคอยคำนวณ และตรวจสอบความปลอดภัยอยู่เสมอ</p> <p>- ขณะอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าสำรวจ และถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบในกรณีที่ตรวจพบว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 11 และภาคผนวกที่ 1</p> <p>- ดังภาพที่ 1 และภาคผนวกที่ 13</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 5</p>



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.6 คุณภาพน้ำ	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 20 ห้อง อยู่ทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ โดยมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 34
	2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศจำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างโดยถึงบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป	- โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป ทั้งนี้ โครงการจะประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบกากตะกอนจากถังบำบัดไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม	-	- ดังภาพที่ 36
	3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมทุกวัน	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดห้องน้ำส้วมเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานทุกคนช่วยกันรักษาความสะอาดผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	- ดังภาพที่ 12 และ 35
	4. โครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวลล์ กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ทางโครงการยังไม่มี การสูบกากตะกอนออกไปกำจัด ทั้งนี้โครงการจะประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบกากตะกอนส่วนเกินออกจากถังบำบัดไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมีกำจัดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง</p> <p>7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้คอยดูแล ตรวจสอบ ถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการจัดให้มีการฉีดพ่นสารเคมีกำจัดแมลง และสัตว์พาหะนำโรคภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านพักคนงาน ตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	-  -  -	-  - ดังภาพที่ 53  - ดังภาพที่ 35
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	<p>1. การบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศจำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างโดยถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป</p>	-	- ดังภาพที่ 36

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ (ต่อ)	<b>2. การระบายน้ำ</b> - จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง รวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่เข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อคัดเศษตะกอนดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนให้ตกตะกอน และระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนน รามคำแหงต่อไป ไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ (คลองแสนแสบ)	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่เข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อคัดเศษตะกอนดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนให้ตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนน รามคำแหงต่อไป ทั้งนี้ได้จัดให้คนงานคอยทำความสะอาดและขุดลอกตะกอนดินบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำ	-	- ดังภาพที่ 3-5
	<b>3. ขยะมูลฝอย</b> - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยทั่วไปขนาด 240 ลิตรจำนวน 18 ถัง วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตมีนบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป ไม่ให้มูลฝอยจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะข้างเคียง	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอย วางไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตมีนบุรีเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	-	- ดังภาพที่ 52

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ)	<p>- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในแหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียง โดยจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง ส่งไปกำจัดต่อไป</p> <p>4. การพังทลายของดิน</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพแนวเขื่อนคอนกรีตริมแหล่งน้ำ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที</p>	<p>- โครงการกำชับคนงานห้ามนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในแหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียงโครงการโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Safety Talk ทั้งนี้ผู้รับเหมาได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัดอย่างถูกวิธีเป็นประจำ</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพแนวเขื่อนคอนกรีตริมแหล่งน้ำ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 12 และภาคผนวกที่ 9</p> <p>-</p>
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 น้ำใช้	<p>1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน)</p> <p>2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดก๊อกน้ำทุกครั้งเมื่อใช้เสร็จผ่านกิจกรรม Safety Talk พร้อมทั้งติดป้ายรณรงค์ช่วยกันประหยัดน้ำไว้บริเวณอ่างล้างมือ</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 33</p> <p>- ดังภาพที่ 13</p>
3.2 น้ำเสีย	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 20 ห้อง อยู่ทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ โดยมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 34

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 15 ลูกบาศก์ เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจาก คณงานก่อสร้างโดยถึงบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัด น้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป</p> <p>3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมำเสมอ ทุกวัน</p> <p>4. โครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัดเป็นต้น มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็น ประจำ</p> <p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถึงบำบัดน้ำเสียให้ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับ น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตาม มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนดก่อนระบาย ออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป ทั้งนี้โครงการ จะประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบกากตะกอน จากถังบำบัดไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดห้องน้ำเป็น ประจำทุกวัน พร้อมทั้งกำชับให้คณงานทุกคนช่วยกันรักษา ความสะอาดผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ทางโครงการยังไม่มี การสูบกากตะกอนออกไปกำจัด ทั้งนี้โครงการจะประสาน ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบกากตะกอนส่วนเกินออก จากถังบำบัดไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ที่มีความรู้คอยดูแล ตรวจสอบ ถึงบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 36</p> <p>- ดังภาพที่ 12 และ 35</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวันตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมีการฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง 7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีการฉีดพ่นสารเคมีกำจัดแมลง และสัตว์พาหะนำโรคภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านพักคนงานตามมาตรการกำหนด  - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้ห้องน้ำสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-  -	- ดังภาพที่ 53  - ดังภาพที่ 35
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1: 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง รวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่เข้าสู่บ่อพักขะเพื่อให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน และระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนตามค่าแห่งต่อไป	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่เข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อคัดแยกตะกอนดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนให้ตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนตามค่าแห่งต่อไป	-	- ดังภาพที่ 3-4
3.4 การจัดการมูลฝอย	1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง/รื้อถอน - ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้งานส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกครั้งให้มีติดชิด พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 16-18

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>- ควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรดด้วย ความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ใน บริเวณนั้น ๆ โดยจะ กำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูนเท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอย กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้าง ควบคุม น้ำหน้ารถบรรทุกทุกตามพิกัด และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำชับให้ขับรด ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>- โครงการกำชับคนงานห้ามนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งใน พื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด และได้กำหนดให้ผู้รับเหมา เป็นผู้รับผิดชอบ นำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอน สิ่งก่อสร้าง จำพวกคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก และผนังปูน ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้ว นำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและ แปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัด มูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 7 และ 20</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 9</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>- จัดให้มีการบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภทและลักษณะปริมาณของเศษวัสดุจากการก่อสร้างทุกครั้งที่ย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่จะนำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช</p> <p>- กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ตามลำดับ ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้</p> <p><b>2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</b></p> <p>- จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยทั่วไปขนาด 240 ลิตรจำนวน 18 ถัง วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตมีนบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป ไม่ให้มูลฝอยจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และลักษณะของเศษวัสดุจากการก่อสร้างของโครงการก่อนที่จะขนย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุก ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอย วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตมีนบุรีเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 18</p> <p>- ดังภาพที่ 7, 20 และ 25-26</p> <p>- ดังภาพที่ 52</p>



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำจัดให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ทิ้งถึงมูลฝอย พื้นที่พักขยะ และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</li> <li>- หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น</li> <li>- ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น ผ่านกิจกรรม Safety talk</li> <li>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ทิ้งถึงมูลฝอย พื้นที่พักขยะ และกำชับให้คนงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง ผ่านกิจกรรม Safety talk</li> <li>- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการเป็นประจำทุกวัน หากมีเรื่องร้องเรียนด้านกลิ่นรบกวน โครงการจะดำเนินการจัดหาวิธีแก้ไขให้โดยทันที</li> <li>- โครงการจัดให้มีการฉีดพ่นสารเคมีกำจัดแมลง และสัตว์พาหนะนำโรคภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพที่ 12 และ 52</li> <li>- ดังภาพที่ 12</li> <li>-</li> <li>- ดังภาพที่ 53</li> </ul>
3.5 ระบบไฟฟ้า	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</li> <li>2. ไฟสปอร์ตไลท์ต้องไม่ส่องมาทางพื้นที่โดยรอบ โดยจะกำหนดให้ส่องอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งานผ่านกิจกรรม Safety Talk พร้อมทั้งได้ติดป้ายณรงค์ช่วยกันประหยัดไฟฟ้าไว้บริเวณสวิตช์ไฟ</li> <li>- โครงการได้ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างมาทางพื้นที่โดยรอบโครงการในเวลากลางคืน โดยที่ไม่ให้มีแสงรบกวนพื้นที่ข้างเคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพที่ 12 และ 14</li> <li>- ดังภาพที่ 37</li> </ul>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การป้องกันอัคคีภัย	<p>1. ผ้าใบหุ้มตัวอาคาร (Mesh Sheet) โดยการเลือกใช้แบบกันไฟลาม เพื่อไม่ให้เพลิงไหม้ลุกลาม</p> <p>2. คัดแยกวัสดุที่ใช้ตกแต่งอาคารต่าง ๆ และวัสดุที่ติดไฟง่ายออกจากกัน ไม่ให้เกิดการสะสมในปริมาณมาก</p> <p>3. ห้ามคนงานก่อสร้างสูบบุหรี่ภายในอาคารที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด และจัดสถานที่สูบบุหรี่ให้กับคนงานก่อสร้างให้ชัดเจน</p> <p>4. โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ดังนี้</p> <p>4.1 จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม</p> <p>- ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ชนิด 4A5B ขนาด 10 ปอนด์ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 6 ถัง</p> <p>- ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง จะต้องติดตั้งถังดับเพลิงชนิด 4 A5B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง/ชั้น/อาคาร</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม โดยรอบอาคาร ในแต่ละชั้น ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด เพื่อไม่ให้เพลิงไหม้ลุกลาม ตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้คัดแยกวัสดุที่ใช้ตกแต่งอาคารต่าง ๆ และวัสดุที่ติดไฟง่ายออกจากกัน และไม่ให้มีการสะสมในปริมาณมาก</p> <p>- โครงการกำชับห้ามคนงานสูบบุหรี่ภายในพื้นที่กำลังก่อสร้างโดยเด็ดขาด พร้อมทั้งติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ไว้บริเวณภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ได้จัดสถานที่พักสูบบุหรี่ให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน และเหมาะสม</p> <p>- ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และหยิบใช้งานได้สะดวก</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และหยิบใช้งานได้สะดวก และคอยตรวจสอบให้มีสภาพคืออยู่เสมอ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 23</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 38-39</p> <p>- ดังภาพที่ 40</p> <p>- ดังภาพที่ 40 และภาพผนวกที่ 15</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>ทั้งนี้ คิดตั้งขั้นตอนการใช้งานไว้บริเวณที่ตั้งถึงดับเพลิงเคมี เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ผู้พบเหตุการณ์จะสามารถใช้ถังดับไฟในเบื้องต้นได้</p> <p>4.2 ในระหว่างก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดรวมพล โดยจะใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่าง ขนาดพื้นที่ประมาณ 80 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 320 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 300 คน</p> <p>4.3 โครงการจะต้องประสานสถานดับเพลิงบางชันมาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>4.4 โครงการต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง</p> <p>4.5 โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรม การชักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้ใช้พื้นที่ว่างบริเวณภายในพื้นที่โครงการ จัดให้เป็นจุดรวมพล พร้อมทั้งแจ้งให้คนงานก่อสร้างรับทราบทุกคน</p> <p>- โครงการได้จัดอบรมการปฏิบัติตนเมื่อเกิดอัคคีภัย และวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้แก่คนงานเป็นประจำ ผ่านกิจกรรม Safety talk ทั้งนี้ยังไม่ได้ประสานสถานดับเพลิงบางชันมาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19</p> <p>- โครงการได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง และจัดอบรมคนงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตนเมื่อเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรม การชักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้างตามมาตรการกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 41</p> <p>- ดังภาพที่ 12</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 19</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 12</p>

(ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเทอร์เน็ต) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	4.6 โครงการจะต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน	- โครงการจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ และได้ติดไว้บริเวณบันไดของอาคาร สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาคผนวกที่ 21
3.7 การจราจร	1. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้นออกมานอกพื้นที่โครงการ  2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้ออดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ รวมทั้งเข้าไปกลับรถด้านในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ห้ามกลับรถบริเวณทางเข้าออกโครงการบนถนนรามคำแหง  3. จัดเตรียมผ้าใบคลุมกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดินและเศษวัสดุกระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการเพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน พร้อมทั้งจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด  - โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ โดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ ตามมาตรการกำหนด  - โครงการกำชับให้พนักงานขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันให้มิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-  -  -	- ดังภาพที่ 15  - ดังภาพที่ 26  - ดังภาพที่ 16-18

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การจราจร (ต่อ)	<p>4. จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงาน ติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น</p> <p>5. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน ป้องกันการเฉี่ยวชน</p> <p>6. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก</p>	<p>- โครงการได้ติดป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัยทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น</p> <p>- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงบริเวณด้านข้าง และท้ายรถบรรทุก เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 20 และ 30</p> <p>- ดังภาพที่ 42</p> <p>- ดังภาพที่ 7 และ 20</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การจราจร (ต่อ)	<p>7. หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางริมถนน รามคำแหง หรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการซึ่งอาจจะเป็น อุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการ และจะก่อให้เกิด ปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะ รับผิดชอบงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายงานจราจรของสถานี ตำรวจนครบาลมีนบุรี ซึ่งดูแลรับผิดชอบในพื้นที่โครงการ ให้เข้ามาดูแลกดดันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าวรวมถึงจะแจ้ง ชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่ง ในช่วงก่อสร้างโครงการ</p> <p>8. กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะขนส่ง วัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง กรณีใช้รถขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนซึ่งช่วงเวลา ดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่มิสภาพการจราจรไม่หนาแน่น เพื่อ เป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งแจ้งให้ชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการเสมอ</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และให้อยู่นอกช่วงเวลา เร่งด่วน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอย กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก ขับรถด้วยความระมัดระวัง เป็นพิเศษ ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และได้ จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการตาม มาตรการกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 7</p> <p>- ดังภาพที่ 7, 20 และ 25-26</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การจราจร (ต่อ)	9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนรามคำแหงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนรามคำแหงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	- ดังภาพที่ 7
	10. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งสินค้ารับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความสะดวกจากการขนส่งสินค้า และรับ-ส่งคนงาน	- โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อไว้บริเวณด้านหน้าของรถขนส่งสินค้ารับ-ส่งคนงาน	-	- ดังภาพที่ 43
	11. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีป้ายรายละเอียดโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางทางเข้า-ออกโครงการ ติดไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 8 และ 44
	12. ติดตั้งไฟเตือนสัญญาณไฟกระพริบ และป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนนรามคำแหงในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการติดตั้งไฟเตือนสัญญาณไฟกระพริบ และป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนนรามคำแหงในระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 20 และ 45

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การจราจร (ต่อ)	13. จัดให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสาร โดยให้เหลื่อมเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดรอคิวเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมและกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสาร โดยให้เหลื่อมเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดรอคิวเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมและกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 46
	14. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันงดก่อสร้าง ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัด และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 7 และ 20
	15. โครงการจะต้องกำหนดเวลาสำหรับรถบรรทุก รถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ในการเข้า-ออกโครงการ ซึ่งจะต้องเป็นช่วงเวลาที่ตรงกับเวลาการเข้า-ออกของรถยนต์ขนาดเล็กของโครงการ	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างเหมาะสม โดยกำหนดช่วงเวลาการขนส่งให้ไม่ตรงกับเวลาการเข้า-ออกของรถยนต์ขนาดเล็กของโครงการ	-	- ดังภาพที่ 25
	16. บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด ต้องควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b>				
<b>4.1 ผลกระทบทางสังคม</b>	<p>1. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก</p> <p>2. กรณีรับคนงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานและกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</p> <p>3. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้</p> <p>4. โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แพนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติดบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ</p>	<p>- โครงการได้พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรกตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้ว่าจ้างแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานเท่านั้น และได้กำชับให้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในหน่วยงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีชุดปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยระบุสีเสื้อผ้าปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แพนกที่สังกัด รวมถึงมีการตรวจสอบเอกสารสภาพร่างกายคนงานตามมาตรการกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 6 และภาพผนวกที่ 17</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 17</p> <p>- ดังภาพที่ 47</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	1. โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการขยะมูลฝอย น้ำเสีย รวมทั้งผลกระทบอื่นๆ ให้ครบถ้วน	- โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการขยะมูลฝอย น้ำเสีย รวมทั้งผลกระทบอื่นๆ อย่างครบถ้วนตามมาตรการกำหนด	-	-
	2. บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด ต้องกำชับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด	-	-
	3. หากการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อบ้านเลขที่ 117 โครงการต้องดำเนินการแก้ไขให้ทุกกรณี	- หากตรวจสอบและพบว่า บ้านเลขที่ 117 ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทางโครงการจะรับผิดชอบค่าเสียหาย และเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาให้โดยทันที	-	- ดังภาคผนวกที่ 6
	4. โครงการจะออกหนังสือรับรองว่าจะรับผิดชอบ และแก้ไขผลกระทบให้กับบ้านเลขที่ 117 หากได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการตั้งแต่เริ่มโครงการ	- โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 6

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รัม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	5. ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน(PM 2.5) มีความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์ เมตร) จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้ เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่ง วัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการงานตัด เาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตาม มาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ก็จะให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ โครงการจากกรมควบคุมมลพิษในแต่ละวันตามมาตรการ กำหนด พร้อมทั้งได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไว แล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงาน ฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการ ก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้หากหน่วยงานราชการขอความ ร่วมมือโครงการยินดีปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพผนวกที่ 24
	1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง และไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	-	- ดังภาพที่ 54
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายใน พื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ คอยดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้มีความปลอดภัย และเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 7

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	3. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ใ้บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	- โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ใ้บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยดูแล ตรวจสอบความเรียบร้อย และความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 7 และ 48
	4. โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง	- โครงการได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง และจัดอบรมคนงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตนเมื่อเกิดอัคคีภัยเป็นประจำผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	- ดังภาพที่ 12 และ ภาคผนวกที่ 19
	5. ทำ Chain Link ขึ้นจากอาคารประมาณ 2 เมตร ทำจากเหล็กตะแกรงรองด้วยผ้าใบที่มีความแข็งแรง ขณะทำโครงสร้าง เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น และจะย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น	- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้ง Chain Link ขึ้นจากอาคาร ทั้งนี้ทางโครงการได้ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet โดยรอบอาคาร ในแต่ละชั้น เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น และฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 23
	6. ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุควบคุมการกวาดแขน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานทุกครั้ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และกำชับให้ผู้ขับเครนคอยควบคุมการกวาดแขน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	-	- ดังภาพที่ 51 และ ภาคผนวกที่ 10 และ 20
	7. จัดให้มีผู้ควบคุมเครนอย่างใกล้ชิด	- โครงการจัดให้มีผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมผู้บังคับเครนคอยควบคุมเครนอย่างใกล้ชิด	-	- ดังภาคผนวกที่ 20

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	8. ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์กลางของการยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมงานการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อความถูกต้อง และปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพผนวกที่ 13
	9. ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือกอุปกรณ์การยก และจะต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักรก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	- ดังภาพผนวกที่ 10
	10. ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดทำงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบ เพื่อแก้ไขโดยทันที	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และได้จัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมงานการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อความถูกต้อง และปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพผนวกที่ 13
	11. การติดตั้งเครนจะต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งมีวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีวิศวกรวิชาชีพ และวิศวกรผู้ควบคุมคอยดูแลการติดตั้งเครนอย่างใกล้ชิด เพื่อความถูกต้อง และปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพผนวกที่ 13
	12. จัดให้ผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์ และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงานยก รวมถึงจัดทำแผนการยกก่อนการทำงาน	- โครงการจัดให้มีผู้ผ่านการฝึกอบรมผู้บังคับเครนคอยควบคุมเครนอย่างใกล้ชิด	-	- ดังภาพผนวกที่ 20

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	13. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  14. บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด ต้องกำชับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และได้ติดสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน  - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	-  -	- ดังภาพที่ 32 และ ภาพผนวกที่ 6  -
4.2 ผลกระทบด้านการให้บริการสาธารณสุข	-	-	-	-
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รัม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง (ต่อ)	2. การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาตัดเดือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม 3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด โดยได้ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาตัดเดือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อแจ้งถึงแผนงานและกำหนดการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเป็นประจำ	-  -	- ดังภาพที่ 11 และ ภาคผนวกที่ 1  - ดังภาพที่ 10 และ ภาคผนวกที่ 4
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง	1. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	3. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาดเศษหิน ดิน ทราย และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 17-18
	4. ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้าง ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 7 และ 20



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>1. จัดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีค่า NRR 33 dB(A) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง และเครื่องจักร ดังนี้</p> <p><b>1.1 ช่วงงานฐานราก (เดือนที่ 1-6)</b></p> <p>- กรณีเครื่องจักรชนิดเดี่ยว</p> <p>1. ส่วนไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p> <p>2. เครื่องสกัดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5-10 เมตรต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p> <p>3. เครื่องเจาะเสาเข็ม ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p>	<p>- ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</p> <p>- ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</p> <p>- ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</p>	-  -  -	- ดัชนีภาพที่ 47  - ดัชนีภาพที่ 47  - ดัชนีภาพที่ 47

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	- กรณีเครื่องจักรหลายชนิด 1. ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47
	2. ที่ระยะ 10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47
	1.2 ช่วงงานปรับสภาพพื้นที่ งานฐานราก งานโครงสร้างและงานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค (ช่วงข้อทับกิจกรรมเดือนที่ 7) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว 1. ส่วนไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. เครื่องสกดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.7 ชั่วโมง ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง และที่ระยะ 10 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง สำหรับเครื่องจักรชนิดอื่น ๆ ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง - กรณีเครื่องจักรหลายชนิด	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47
	1. ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47
	2. ที่ระยะ 10 เมตร ขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47
	1.3 ช่วงงานโครงสร้าง (เดือนที่ 8-18) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว			
	1. ทาวเวอร์เครน และส่วนไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. เครื่องสกัดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5-10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง - กรณีเครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5-10 เมตรต้องใส่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง  1.4 ช่วงงานภายในและภายนอก รวมงานเก็บทำความสะอาด (เดือนที่ 19-19.5 และ 22-24.5) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว 1. ส่วนไฟฟ้า ลิฟต์งานก่อสร้าง และรถบรรทุก ที่ระยะ 1-5 เมตรต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน  - โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47
			-	- ดังภาพที่ 47

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. เครื่องสกัดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.7 ชั่วโมง และที่ระยะ 5-10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง - กรณีเครื่องจักรหลายชนิด	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47
	1. ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47
	2. ที่ระยะ 10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47
	1.5 งานรื้อถอนสำนักงานขาย งานตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด (ช่วงช้อนทับกิจกรรม เดือนที่ 19.5-21) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว 1. เครื่องตบบดอัดดิน และสว่านไฟฟ้าที่ระยะ 1-5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. ลิฟต์งานก่อสร้าง ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47
	3. รถบรรทุก รถขุดดิน และรถสกัด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47
	4. เครื่องสกัดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.7 ชั่วโมง และที่ระยะ 5-10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง - กรณีเครื่องจักรหลายชนิด	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47
	1. ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47
	2. ที่ระยะ 10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. ติดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน	- โครงการได้ติดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักร ไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และได้กำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 47
	3. เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงน้อยกว่า 85 dB(A) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม และจัดให้มีการหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงน้อยกว่า 85 dB(A) ตามประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561	-	- ดังภาพที่ 22
	4. โครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ได้แก่ กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 รวมทั้งประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ได้แก่ กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 รวมทั้งประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	1. มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน	- ขณะอยู่ในช่วงงานเจาะเสาเข็ม โครงการได้ปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ	- ขณะอยู่ในช่วงงานเจาะเสาเข็ม โครงการได้ปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบที่มีการ ชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	- ดังภาพผนวกที่ 10
	- ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบที่มีการ ชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	- ดังภาพผนวกที่ 10
	- โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ใน สภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่ เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการกำหนดช่วงเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้าง อย่างเหมาะสม ตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 22
	2. มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล	- ขณะอยู่ในช่วงงานเจาะเสาเข็ม โครงการได้ปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	- กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับ เครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตราย โดยกำหนดการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง			
	- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงเท้าเบาะที่นั่ง สำหรับรถขุดเจาะ			



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>- ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสิ้นเปลืองอย่างใกล้ชิด</p> <p>1. โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้าง และลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด</p> <p>3. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่ และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับ อุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาใน การทำงาน เป็นต้น</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และวิศวกรคอย ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ มีความสิ้นเปลืองอย่างใกล้ชิด</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามข้อกำหนดของ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้าง และลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน พร้อมทั้งได้ออกกฎ ข้อบังคับความปลอดภัยในหน่วยงานก่อสร้างให้คนงาน ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับ อนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และ คนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับ อุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงานผ่านกิจกรรม Safety talk และกำหนดช่วงเวลาในการทำงานอย่างเหมาะสม ตามมาตรการกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 12-13</p> <p>- ดังภาพที่ 6</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 12</p> <p>- ดังภาพที่ 12 และ 22</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.5 การด้าน ทาน การเกิด แผ่นดินไหว	- ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการ ต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยใน การออกแบบจะวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์	- โครงการได้จัดให้มีสถาปนิก และวิศวกรออกแบบอาคาร ให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือน ของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยในการออกแบบจะวิเคราะห์ ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์ตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 3 และ 13

	
<p>ภาพที่ 1 สภาพโครงการในปัจจุบัน</p>	
	
<p>ภาพที่ 2 รั้ว Metal Sheet</p>	<p>ภาพที่ 3 ท่อระบายน้ำ</p>
	
<p>ภาพที่ 4 บ่อพักน้ำทิ้ง</p>	<p>ภาพที่ 5 คนงานขุดลอกตะกอนดิน</p>



ภาพที่ 6 ป้ายกฏข้อบังคับความปลอดภัยในหน่วยงานก่อสร้าง



ภาพที่ 7 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 8 ป้ายรายละเอียดโครงการ








ภาพที่ 9 กล่องรับความคิดเห็น





ภาพที่ 10 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์




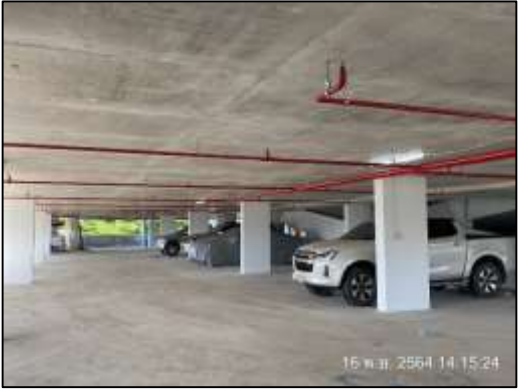




	
<p>ภาพที่ 11 ติดรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ภาพที่ 12 กิจกรรม Safety Talk</p>
	
<p>ภาพที่ 12 (ต่อ) กิจกรรม Safety Talk</p>	
	
<p>ภาพที่ 13 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ</p>	<p>ภาพที่ 14 ป้ายรณรงค์ประหยัดไฟฟ้า</p>

	
<p>ภาพที่ 15 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง</p>	
	
<p>ภาพที่ 16 ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุก</p>	<p>ภาพที่ 17 กิจกรรมทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ</p>
	
<p>ภาพที่ 17 (ต่อ) กิจกรรมทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>ภาพที่ 18 กิจกรรมฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ</p>

	
<p>ภาพที่ 19 ป้ายดับเครื่องยนต์</p>	<p>ภาพที่ 20 ป้ายจำกัดความเร็ว</p>
	
<p>ภาพที่ 21 ป้ายห้ามเผาขยะ</p>	<p>ภาพที่ 22 ป้ายกำหนดช่วงเวลางาน</p>
	
<p>ภาพที่ 23 ผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ปิดคลุมรอบอาคาร</p>	



	
<p>ภาพที่ 24 ไซโลเก็บปูนซีเมนต์ และแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป</p>	
	
<p>ภาพที่ 25 ป้ายกำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p>	<p>ภาพที่ 26 พื้นที่จอดรถ</p>
	
<p>ภาพที่ 27 พื้นที่ล้างล้อ</p>	<p>ภาพที่ 28 กิจกรรมฉีดล้างล้อรถบรรทุก</p>





ภาพที่ 29 ประตูทางเข้า-ออกปิดทึบ



ภาพที่ 30 ป้ายเตือนอันตราย และความปลอดภัย



ภาพที่ 30 (ต่อ) ป้ายเตือนอันตราย และความปลอดภัย









ภาพที่ 31 แผ่นกันเสียง

	
<p>ภาพที่ 32 ตารางการประเมินความเสี่ยงบริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>ภาพที่ 33 ถังสำรองน้ำใช้</p>
	
<p>ภาพที่ 34 ห้องส้วมคนงาน</p>	<p>ภาพที่ 35 คนงานทำความสะอาดห้องส้วม</p>
	
<p>ภาพที่ 35 (ต่อ) คนงานทำความสะอาดห้องส้วม</p>	<p>ภาพที่ 36 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</p>



	
<p>ภาพที่ 37 ไฟสปอร์ตไลท์</p>	<p>ภาพที่ 38 ป้ายห้ามสูบบุหรี่</p>
	
<p>ภาพที่ 39 พื้นที่สูบบุหรี่</p>	<p>ภาพที่ 40 ถังดับเพลิงเคมี</p>
	
<p>ภาพที่ 41 ป้ายจุดรวมพล</p>	<p>ภาพที่ 42 ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงบริเวณข้างรถบรรทุก</p>

	
<p>ภาพที่ 43 ติดชื่อบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อไว้บริเวณรถบรรทุก</p>	<p>ภาพที่ 44 ลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการ</p>
	
<p>ภาพที่ 45 สัญญาณไฟกระพริบ</p>	<p>ภาพที่ 46 วิทยุสื่อสาร</p>
	
<p>ภาพที่ 47 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>	

	
<p>ภาพที่ 48 กล้องวงจรปิด</p>	<p>ภาพที่ 49 ป้ายสถิติความปลอดภัย</p>
	
<p>ภาพที่ 50 พื้นที่กองเก็บเศษวัสดุเหลือใช้</p>	<p>ภาพที่ 51 การควบคุมแขนเครน</p>
	
<p>ภาพที่ 52 ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>	<p>ภาพที่ 53 กิจกรรมฉีดพ่นแมลง พาหะนำโรค</p>



	
<p>รั้วรอบบ้านพักคนงาน</p>	<p>บ้านพักคนงาน</p>
	
<p>กฎระเบียบบ้านพักคนงาน</p>	<p>ลานอาบน้ำ และห้องส้วมคนงาน</p>
	
<p>ถังดับเพลิง</p>	<p>ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>
<p>ภาพที่ 54 บ้านพักคนงาน</p>	