

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มีนาคม พ.ศ. 2565

บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่หินปูนของ บริษัท เวลด์ แอล.พี.จี. กรุ๊ป จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 115 หมู่ 16 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยอาศัยข้อมูลจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ การตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง และการตรวจสอบสภาพพื้นที่จริง พร้อมเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด พร้อมทั้งบันทึกผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในแต่ละด้านที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า โครงการทำเหมืองแร่หินปูนของ บริษัท เวลด์ แอล.พี.จี. กรุ๊ป จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม - มีนาคม พ.ศ. 2565 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดีครบถ้วน โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำแท็บเรือขนส่งสินค้า (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เวิลด์ แอล.พี.จี. กรุ๊ป จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม - มีนาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ก. มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1. บริเวณโครงการฯ และประตูเข้า-ออกโครงการฯ ควรติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ป้ายกำหนดความเร็ว ป้ายแจ้งทิศทางการเดินรถอย่างชัดเจน และสามารถ สังเกตได้สะดวก	- โครงการได้ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ป้ายห้ามรถสูงเกินกำหนด 4.5 เมตร ป้ายสัญญาณจราจร และป้ายแจ้งทิศทาง การเดินรถบริเวณ โครงการฯ และประตูเข้า-ออก โครงการฯ ที่สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน	ไม่มี	- ภาคผนวก ง รูปที่ 1 - ภาคผนวก ง รูปที่ 2 - ภาคผนวก ง รูปที่ 3
	2. กำหนดให้ความเร็วของรถยนต์ทุกชนิดที่วิ่งเข้า-ออก โครงการฯ จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง ทั้งนี้เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น	- โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วเพื่อกำหนด ความเร็วของรถยนต์ทุกชนิดที่วิ่งเข้า-ออกโครงการฯ ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ที่อาจจะเกิดขึ้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ง รูปที่ 2
	3. การขนถ่ายสินค้า 3.1 บริเวณท่าเทียบเรือส่วนที่ใช้สำหรับขนถ่ายน้ำมัน และแก๊สจะต้องสร้างแนวรั้วสูงอย่างน้อย 1 เมตร และขอบคอนกรีตสูง 10 เซนติเมตร รอบพื้นที่ท่าเรือ	- โครงการได้สร้างแนวรั้วสูงอย่างน้อย 1 เมตร บริเวณ ท่าเทียบเรือ และขอบคอนกรีตสูง 10 เซนติเมตร รอบพื้นที่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ง รูปที่ 4 - ภาคผนวก ง รูปที่ 5
	3.2 ติดตั้งป้ายเตือนห้ามบุคคลภายนอกเข้าไปใน บริเวณท่าเทียบเรือ	- โครงการได้ติดป้ายเตือนห้ามบุคคลภายนอกเข้าไป บริเวณท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด	ไม่มี	- ภาคผนวก ง รูปที่ 6
	3.3 บริเวณปลายท่อที่จะเชื่อมต่อกับท่อนบนเรือจะต้อง มีถาดเหล็กรองรับอยู่ใต้ท่อตลอดเวลาเพื่อรองรับน้ำมัน ที่รั่วไหลขณะขนถ่าย	- ปัจจุบันโครงการมีเฉพาะกิจกรรมบรรจุแก๊สเท่านั้น	ไม่มี	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ก. มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	3.4 เตรียมหน้าากป้องกันฝุ่น และไอพิษให้กับ พนักงานที่ทำงานบนท่าเรือทุกคน	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล ได้แก่ ถุงมือผ้า หมวกเซฟตี้ หน้ากาก ป้องกันฝุ่น แก๊ส และไอพิษ เป็นต้น ให้กับพนักงาน ที่ทำงานบนท่าเรือ พร้อมทั้งได้มีการตรวจสอบบันทึก อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล PPE. รวมถึงกำหนด ให้พนักงานทุกคนสวมใส่ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน	ไม่มี	- ภาคผนวก ง รูปที่ 7 - ภาคผนวก ง รูปที่ 8 - ภาคผนวก จ
	3.5 สำหรับการขนถ่ายสินค้าทางการเกษตรด้วย สายพานลำเลียง บริษัทฯ จะต้องใช้วัสดุที่สามารถ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น เช่น ผ้าพลาสติก แผ่นเหล็ก เป็นต้น ครอบปิดสายพานลำเลียงโดยตลอด ส่วนที่ปลายสายพานลำเลียงต้องติดตั้ง Flexible Chute ที่สามารถปรับระดับได้ ทั้งนี้เพื่อลดการกระจายของฝุ่น ขณะขนถ่าย	- ปัจจุบันโครงการมีเฉพาะกิจกรรมบรรจุแก๊สเท่านั้น	ไม่มี	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ก. มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	4. การเทียบท่า 4.1 ต้องประสานงานกันอย่างใกล้ชิดระหว่าง พนักงานบนเรือกับพนักงานบนท่าเรือในการนำเรือ เข้าเทียบท่า และต้องเตรียมพร้อมเสมอในการ นำขึ้นตอนลูกเดินมาใช้กรณีเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการได้จัดทำข้อกำหนดและกฎระเบียบท่าเทียบเรือ เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยมีการ ประสานงานกันอย่างใกล้ชิดระหว่างพนักงานบนเรือกับ พนักงานบนท่าเรือในการนำเรือเข้าเทียบท่า และได้จัดทำ แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย แผนการอพยพหนีไฟ รวมถึง มีการฝึกซ้อมอพยพฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ ล่าสุดเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2563 เรียบร้อยแล้ว เนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ ระบาดของ Covid-19 ทางโครงการจึงได้กำหนดแผนการ ฝึกซ้อมอพยพฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ ประจำปี 2565 ในเดือนธันวาคมต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ง รูปที่ 9 - ภาคผนวก ฉ - ภาคผนวก ข - ภาคผนวก ช
	4.2 เรือที่จะเข้าเทียบท่าจะต้องเปิดสัญญาณ แจ้งเตือนทุกครั้ง เพื่อให้เรือที่แล่นผ่านไป-มา บริเวณใกล้เคียงได้ทราบ	- โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎระเบียบ ท่าเทียบเรือ โดยกำหนดให้เรือที่จะเข้าเทียบท่ามีการ เปิดสัญญาณแจ้งเตือนทุกครั้ง เพื่อให้เรือแล่นผ่าน ไป-มาบริเวณใกล้เคียงได้ทราบ	ไม่มี	- ภาคผนวก ฉ
	4.3 กำหนดข้อบังคับห้ามปล่อยของเสียจากเรือ ลงสู่แม่น้ำ เช่น ขยะ น้ำทิ้งเรือ น้ำล้างเรือ เป็นต้น	- โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎระเบียบ ท่าเทียบเรือ โดยได้กำหนดข้อบังคับห้ามปล่อยของเสียจาก เรือลงสู่แม่น้ำ เช่น ขยะ น้ำทิ้งเรือ น้ำล้างเรือ เป็นต้น โดยเด็ดขาด รวมถึงได้จัดเตรียมถังขยะภายในพื้นที่โครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ง รูปที่ 10 - ภาคผนวก ฉ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ก. มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	5. บริเวณโทรศัพท์ที่ใช้ติดต่อกับภายนอก รวมทั้ง บริเวณที่พักของพนักงานรักษาความปลอดภัย ควรมี หมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานต่างๆ ที่จะให้ความ ช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรืออัคคีภัย เช่น สถานี ตำรวจ สถานีดับเพลิง สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคที่ 6 (จังหวัดฉะเชิงเทรา) เป็นต้น	- โครงการได้ติดหมายเลขโทรศัพท์ที่ใช้ติดต่อกับ ภายนอกของหน่วยงานต่างๆ ที่จะให้ความช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรืออัคคีภัยไว้บริเวณโทรศัพท์ และบริเวณที่พักของพนักงานรักษาความปลอดภัย และได้จัดเตรียมถังดับเพลิง หักฉีดน้ำดับเพลิง ปั้มน้ำดับเพลิง สายฉีดน้ำดับเพลิง และได้จัดทำแผน ป้องกันและระงับอัคคีภัย แผนการอพยพหนีไฟ รวมถึง มีการฝึกซ้อมอพยพฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ ล่าสุด เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2563 เรียบร้อยแล้ว เนื่องด้วย สถานการณ์การแพร่ระบาดของ Covid-19 ทางโครงการ จึงได้กำหนดแผนการฝึกซ้อมอพยพฉุกเฉินกรณี เกิดอุบัติเหตุ ประจำปี 2565 ในเดือนธันวาคมต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ง รูปที่ 9 - ภาคผนวก ง รูปที่ 11 - ภาคผนวก ง รูปที่ 12 - ภาคผนวก ง รูปที่ 13 - ภาคผนวก ง รูปที่ 14 - ภาคผนวก ง รูปที่ 15 - ภาคผนวก ง รูปที่ 16 - ภาคผนวก ข - ภาคผนวก ข - ภาคผนวก ณ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ข. มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	1. ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำบางปะกงบริเวณ หน้าโครงการฯ จำนวน 2 จุด คือ ตรงบริเวณหัวท่า และท้ายท่า โดยตรวจวัดค่า pH, ความเค็ม, BOD ₅ , ไขมันและน้ำมัน, ตะกอนแขวนลอย เป็นประจำ ทุก 3 เดือน นับตั้งแต่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการ	- โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำ บางปะกงบริเวณหน้าโครงการฯ จำนวน 2 จุด คือ ตรงบริเวณหัวท่า และท้ายท่า โดยตรวจวัดค่า pH, ความเค็ม, BOD ₅ , ไขมันและน้ำมัน, ตะกอน แขวนลอย เป็นประจำทุก 3 เดือน พบว่า ผลการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ซึ่งครั้งล่าสุด ได้จัดส่งรายงานฉบับประจำเดือนตุลาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2564 ให้กับกรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาต และจัดส่งให้กับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก ฐ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ข. มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	2. ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละออง ในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าทางการเกษตรสูงสุด โดยตรวจวัด 2 จุด คือ บริเวณท่าเทียบเรือ ที่มีการขน ถ่ายสินค้าลงเรือ 1 จุด และตรวจบริเวณอาคาร สำนักงานอีก 1 จุด โดยทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- ปัจจุบันโครงการมีเฉพาะกิจกรรมบรรจุแก๊สเท่านั้น โดยโครงการได้มีแผนดำเนินการตรวจวัดคุณภาพ อากาศ จำนวน 2 จุด คือ บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยตรวจวัดปริมาณ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) เป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งครั้งล่าสุดได้จัดส่งรายงาน ฉบับประจำเดือนตุลาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2564 ให้กับ กรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาต และจัดส่งให้กับ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก
	3. ตรวจสอบประสิทธิภาพและความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องมือสำหรับกำจัดและควบคุมน้ำมันและตรวจสอบ ความถูกต้องของที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของ บุคคล และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในกรณีร้องขอ ความช่วยเหลือ	- ปัจจุบันโครงการมีเฉพาะกิจกรรมบรรจุแก๊สเท่านั้น	ไม่มี	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ข. มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	4. กำหนดให้พนักงานรักษาความปลอดภัย คอยควบคุม และตรวจสอบรถยนต์ทุกประเภทที่วิ่งเข้า-ออกใน บริเวณ โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ และมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดทำระเบียบ การปฏิบัติหน้าที่ของ พนักงานรักษาความปลอดภัย โดยกำหนดให้พนักงาน รักษาความปลอดภัยคอยควบคุม และตรวจสอบรถยนต์ ทุกประเภทที่วิ่งเข้า-ออกในบริเวณโครงการฯ และต้อง ปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎระเบียบทำเหมืองแร่ อย่างเคร่งครัด อีกทั้งโครงการยังได้มีการจัดทำมาตรการ ป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ประจำทำ ร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ง รูปที่ 17 - ภาคผนวก ง รูปที่ 18 - ภาคผนวก ค - ภาคผนวก ญ - ภาคผนวก ฎ
	5. จัดทำสถิติอุบัติเหตุเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม ทุกประเภทของโครงการฯ ทั้งนี้เพื่อนำมาใช้ในการประเมิน และการปรับปรุงมาตรการรักษาความ ปลอดภัยของบริษัทฯ ต่อไป	- โครงการได้จัดทำสถิติอุบัติเหตุเกี่ยวกับการดำเนิน กิจกรรมของโครงการฯ เพื่อนำมาใช้ในการประเมิน และปรับปรุงมาตรการรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ รวมถึงได้ติดตั้งป้ายสถิติอุบัติเหตุเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ง รูปที่ 19