

ที่ วว 0804/ 2671

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ขอเชิญผู้สนใจ 7 ณ พระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

4 กันยายน 2538

เรื่อง ผลการพิจารณาจากทางราชการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน  
หลักสี่ อำเภอหลักสี่ จังหวัดเพชรบูรณ์

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือ กรมการบินพาณิชย์ ที่ ตส 0407/1668 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการลดผลกระทบและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง  
ท่าอากาศยานหลักสี่ จังหวัดเพชรบูรณ์

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง กรมการบินพาณิชย์ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานหลักสี่ อำเภอหลักสี่ จังหวัดเพชรบูรณ์ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท  
พีดี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียด  
แจ้งแล้ว

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ในการประชุมครั้งที่  
10/2538 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2538 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยมี  
กรมการบินพาณิชย์ เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลกระทบและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ  
ก่อสร้างท่าอากาศยานหลักสี่ จังหวัดเพชรบูรณ์ ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างไรก็ตาม โครงการ  
ในสิ่งที่ส่งมาด้วย ระบุว่าให้ตั้งงบประมาณในส่วนของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้  
กรมการบินพาณิชย์ และให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมดำเนินการในส่วนดังกล่าว และให้จัดทำ  
กรมการบินพาณิชย์ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ ซึ่งเป็นรายงานหลัก จำนวน 3 เล่ม และรายงานฉบับย่อ  
จำนวน 5 เล่ม ให้สำนักงานฯ พิจารณา

2/ 08

- 2 -

อนึ่ง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม วัตถุประสงค์การดำเนินงานกับจังหวัด  
เพชรบูรณ์ และกรมการผังเมือง เพื่อความร่วมมือของเมืองและการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง  
ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และแนวเขตเสี่ยงภัยจาก NEP 30  
ดังรูปตามเอกสารในสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้ดำเนินการแจ้ง  
จังหวัดเพชรบูรณ์ ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ สมจิตต์)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2799703

โทรสาร. 2785469, 2713226



ที่ วว 0804/1269



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ขอเชิญเลขที่ 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

4 กันยายน 2538

เรื่อง ผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน  
หล่มสัก อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

เรียน อธิบดีกรมการนิเวศน์

อ้างถึง หนังสือ กรมการนิเวศน์ ที่ ทค 0407/1668 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปมาตรการลดผลกระทบและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง  
ท่าอากาศยานหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ตามหนังสืออ้างถึง กรมการนิเวศน์ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานหล่มสัก อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท  
พี ดี เวิลด์คอมเม้นท์ คอมมิวนิเทนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียด  
แจ้งเสร็จสิ้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
พิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน ในการประชุมครั้งที่  
10/2538 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2538 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้  
กรมการนิเวศน์เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลกระทบและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ  
ก่อสร้างท่าอากาศยานหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียด  
ในสิ่งที่ส่งมาด้วย รายนามผู้ติดตามตรวจสอบตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้ที่  
กรมการนิเวศน์ และให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมดำเนินการในส่วนดังกล่าว และโครงการ  
กรมการนิเวศน์ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ ซึ่งเป็นรายงานฉบับหลัก จำนวน 3 เล่ม และรายงานฉบับย่อ  
จำนวน 5 เล่ม ให้สำนักงานฯ ด้วย

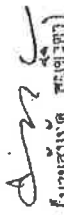
2/ อนึ่ง ...

- 2 -

อนึ่ง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เคารพให้กรมการนิเวศน์พิจารณาเรื่อง  
เพชรบูรณ์ และกรมการตั้งเมือง เพื่อควบคุมการขยายตัวของเมืองและการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง  
ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และแนวเขตเสียงดังรบกวน NDF 30  
ดังรูปตามเอกสารแนบสิ่งส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาต่อไปในการ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง  
จังหวัดเพชรบูรณ์ ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายสัมพันธ์ สมุทรสา)  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทร. 2799703  
โทรสาร. 2785369, 2713226

ตารางที่ ๕-๑ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน จังหวัดเพชรบูรณ์

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
ก. ชุมชนการก่อสร้าง 1. อุณหภูมิอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้าโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) โดยมีผู้ใช้ ส่วนหนึ่งมาจากบ่อน้ำบาดาลลึก เพื่อเป็นการประหยัดน้ำ</li> <li>- สถานีที่เผาศพ หรือตากของเสียจากการก่อสร้าง ค้างห่างจากชุมชนอย่างน้อย 1 กิโลเมตร โดยอยู่ภายในพื้นที่ของโครงการและต้องไม่รบกวนชาวบ้าน</li> <li>- เส้นทางรถขนส่งวัสดุ ให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 21 สายเพชรบูรณ์-หล่มสัก และแยกเข้าโครงการบริเวณทางหลวงจังหวัดหมายเลข 2275 สายบ้านม่วงน้ำเค็ม-บ้านช้างคะจูด เนื่องจากลาดยางแล้วไม่มีฝุ่นละออง</li> <li>- กำหนดให้รถบรรทุกดิน และวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ รังนกถนนสายหลักด้วยความเร็วไม่เกิน 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และวิ่งในพื้นที่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งจะสามารถลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)</li> </ul>	1,500 บาท/วัน

สรุปมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>การขุดดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างวาง-ลานปูน ถนน รพช. สายคลอง-ลานปูน ให้น้อยที่สุด เนื่องจากเป็นทางถูก รั้ง อาจก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นและของ รบกวนประชาชนที่อาศัยสองข้างทาง</li> <li>เมื่อได้รับการร้องเรียนปัญหาฝุ่นละอองจากประชาชนจะรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาด่วน</li> <li>จัดหาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย เช่น Ear plug, Ear muffs ในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง เช่น เครื่องปั่นไฟ การออกเสาเข็ม เป็นต้น</li> <li>ไม่ทำการขุดในช่วงเวลา กลางคืนและเวลาเร่งด่วน โดย กำหนดเส้นทางตั้งเช่นมาตรการ ลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</li> <li>จัดตั้งอุปกรณ์กักเก็บให้เกิดเสียงดัง เช่น อุปกรณ์ผสมคอนกรีต, เครื่องปั่นไฟ ให้ห่างไกลชุมชนมากที่สุดอย่างน้อย 100.00 เมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>ต่อเนื่องเวลาการก่อสร้าง</li> <li>ต่อเนื่องเวลาการก่อสร้าง</li> <li>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5,000 บาท</li> </ul>

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณที่มีเสียงดังมากต้องจัดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันเสียง</li> <li>ติดตามมาตรฐานเสียงของOSCHA และกระทรวงมหาดไทย</li> <li>หากได้รับการร้องเรียนด้านเสียงดังรบกวน จะสั่งเร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที</li> <li>จัดให้มีการก่อสร้างระบบน้ำรอบโครงการก่อนการก่อสร้างอื่น ๆ โดยให้มีทิศทางน้ำไหล เช่นเดียวกับแนวร่องระบายน้ำตามธรรมชาติ ขนาดความกว้างเฉลี่ย 9.00 ม. และสูง 14.00 ม.</li> <li>ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่โครงการในรั้วปลูกให้สวยงามที่สุด</li> <li>บริเวณที่ทำการปรับพื้นที่ใกล้เคียงกับพื้นที่ของชุมชน จะออกแบบให้ระบบระบายน้ำ ระบบลงสู่รางระบายน้ำ โดยรอบโครงการที่สร้างขึ้นก่อน</li> <li>บริเวณทางน้ำเดิมจากภายนอกโครงการและไหลผ่านพื้นที่โครงการ ก่อนทำการถมพื้นที่ที่จะออกแบบ โดยใช้ท่อระบายน้ำเชื่อมต่อกับทางระบายน้ำอีกด้านเพื่อส่งให้ทางน้ำเดิมสามารถไหลผ่านได้ ตามธรรมชาติเช่นเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>ตลอดระยะเวลาในการปรับพื้นที่โครงการ</li> <li>ก่อนดำเนินการถมพื้นที่โครงการ</li> <li>ก่อนทำการถมพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหาร)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แล้วเสร็จการปรับปรุงแก้ไข</li> <li>รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง (100,000 บาท)</li> <li>รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง (50,000 บาท)</li> <li>รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง (100,000 บาท)</li> </ul>

ตารางที่ ๔.๑ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
4. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีบ่อระบะ - บ่อกรองไว้ อากศในการบำบัดน้ำเสีย จาก ส้วมบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดย ต้องห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 30 เมตร</li> <li>- จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเชื่อมกับก้นน้ำ เพื่อรับน้ำเสียจากการรั่วลงจาก บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยมี ระยะเวลาเกี่ยวกับอย่างน้อย 3 วัน</li> <li>- นำน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำไปใช้การ ผิดพรหม เพื่อลดฝุ่นละอองใน บริเวณต่าง ๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนดำเนินการ ก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการ ก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลา การขุดส่งวัสดุ และปรับปรุงพื้นที่ โครงการ</li> </ul>	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการนิคมพาณิชย์)	รวมอยู่ในงบ ประมาณการ ก่อสร้าง (50,000 บาท)
5. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมไม่ให้กีดขวางการ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ ให้กีดขวางตามถนนที่กฎหมาย กำหนด</li> <li>- กำหนดความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งถนนทางหลวงหมายเลข 21 และทางหลวงจังหวัดหมายเลข 2275</li> <li>- จัดให้มีสัญญาณจราจรบริเวณ ทางเข้า-ออก โครงการ และมีผู้ ควบคุมการจราจรภายในพื้นที่ โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการนิคมพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการนิคมพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการนิคมพาณิชย์)</li> </ul>	30,000 บาท

ตารางที่ ๔.๒ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
6. ทรัพยากรสัตว์น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนด ให้ผู้รับเหมาจ้างรถกับ พนักงนขับเรือให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลด อุบัติเหตุ</li> <li>- กำหนดให้การขนดินและวัสดุ การก่อสร้างหลีกเลี่ยงช่วงเวลา กลางคืน (22.00-05.00 น.) และ ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น (07.00-09.00 น.) และ (16.00-18.00 น.)</li> <li>- ปรับปรุงพื้นที่ที่โครงการ และ บริเวณ ใกล้เคียงไม่ให้เป็นแหล่ง ดึงดูดนกชนิดต่าง ๆ โดยเฉพาะ หีองักจัดหีที่ขึ้นอาหารของนก ได้แก่ นกกะเดื่อ สะบง พุทรา มะขามเทศ เป็นต้น และต้นไม้ที่มี ทรงพุ่มขนาดใหญ่ในบริเวณ พื้นที่โครงการ</li> <li>- ปรับปรุงพื้นที่ภายในท่าอากาศยาน โดยการปรับถมหนองน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดการชักนำให้สัตว์ น้ำเข้ามาอาศัย และเป็นแหล่งหา กินของนกชนิดต่างๆ โดยเฉพาะ บริเวณ ใกล้กับทางวิ่งและอาคาร ที่พัสดุโดยสาร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนการก่อสร้าง จะแล้วเสร็จ</li> <li>- ช่วงการปรับถม พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการนิคมพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการนิคมพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการนิคมพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการนิคมพาณิชย์)</li> </ul>	10,000 บาท

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบเชิงบวก	มาตรการลดผลกระทบเชิงบวก	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
7. ทรัพยากรป่าไม้	<p>มาตรการลดผลกระทบเชิงบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดินที่ใช้ในการปรับพื้นที่โครงการ ควรใช้ดินที่มีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ เป็นดินอุกขัง หรือดินปนทรายลัด</li> <li>- การตัดฟันต้นไม้เพื่อก่อสร้างโรงถลุง การกระทำเช่นนี้โดยจะรักษาสภาพธรรมชาติไว้ให้มากที่สุด</li> <li>- การตัดต้นไม้จะกระทำเฉพาะในจุดแสง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด การพังทลายของดินที่อาจเกิดขึ้นเมื่อสิ้นสุด</li> <li>- การรักษาดินไว้ เพื่อการสร้างโครงการ จะทำการระมัดระวัง ไม่ให้เกิดผลกระทบหรือทำลาย ดินในบริเวณนอกเขตสนามบิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงการปรับพื้นที่โครงการ</li> <li>- ช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารพาณิชย์)</li> </ul>	<p>รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง</p>
8. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในกรณีที่สิ่งกีดขวางก่อสร้างโดยปรับพื้นที่เดิมร่องระบายน้ำอยู่ในโครงการ จะต้องทำการวางท่อระบายน้ำขนาดที่เหมาะสมเชื่อมหรือทำการขุดร่องระบายน้ำใหม่เพื่อรักษาสภาพธรรมชาติเอาไว้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงการก่อสร้างที่ทำการปรับพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารพาณิชย์)</li> </ul>	<p>รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง (50,000 บาท)</p>

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบเชิงบวก	มาตรการลดผลกระทบเชิงบวก	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
9. การกักตุนขยะ	<p>มาตรการลดผลกระทบเชิงบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินการปรับปรุงพื้นที่โครงการ จะกระทำในจุดแอ่ง เพื่อลดปริมาณสารแขวนลอย ซึ่งอาจจะไหลลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะห้วยจันทน์ ห้วยคันทนา หากมีความจำเป็นจะต้องทำจุดสูบน้ำทิ้ง ตั้งจุดรับขยะมูลฝอยไว้รอบพื้นที่โครงการก่อน</li> <li>- น้ำที่จากถนนก่อนก่อสร้างจะได้รับการบำบัดก่อนโดยใช้ระบบบ่อกรอง-บ่อกรอง ไร้อากาศ และบ่อเก็บกักน้ำ</li> <li>- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และจำนวนเพียงพอสำหรับรวบรวมขยะจากบ้านพักคนงาน โดยประมาณ 5 ใบ ถึงขนาด 50-100 ลิตร</li> <li>- จัดให้มีระบบกำจัดขยะที่เหมาะสม ได้แก่ การเผา โดยจะต้องมีภาชนะสำหรับเผาขยะ โดยเฉพาะและไปใช้วิธี Open burning การกลบฝัง โดยจุดหลุมขนาดใหญ่ ลึกอย่างน้อย 2.5 เมตร ทำการฝังกลบ ตลอดจนห้ามคนงานนำขยะไปทิ้งในแหล่งน้ำอย่างเด็ดขาด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารพาณิชย์)</li> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารพาณิชย์)</li> </ul>	<p>10,000 บาท</p>

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
10. สภาพเศรษฐกิจสังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจ้างงานและทำการจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก เพื่อเป็นการกระจายรายได้และช่วยให้คนท้องถิ่นมีงานทำ ได้แก่ คนในท้องถิ่นจ้างมาทำ บ้านร่องกอก บ้านลานบัว บ้านท่าข้าม บ้านคลองสีห์ เป็นลำดับแรกก่อน</li> <li>- โครงการก่อสร้างในพื้นที่สาธารณะประโยชน์พื้นที่ 2,616-0-18 ไร่ มีผู้ปลูกถั่วเหลืองที่ดิน 170 ไร่ จำนวน 182 แปลง จังหวัดแพร่-บูรณ์ จะดำเนินการขั้วราษฎรและที่ที่ดินเดิมออกพื้นที่โครงการก่อนส่งมอบพื้นที่ให้กรมการป่าไม้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ก่อนทำการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการป่าไม้พาณิชย์)</li> <li>จังหวัดแพร่-บูรณ์</li> </ul>	-
11. สาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมา จะทำการพิจารณาความสามารถด้านตลอด และมาตรฐานสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข, สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม โดยไม่ส่งผลกระทบต่อคนในท้องถิ่น เป็นพาณิชย์และบริษัทผู้รับเหมา ต้องระบุโครงการสิ่งแวดล้อมโครงการลดผลกระทบด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่มีปฏิบัติงานในโครงการได้แก่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงก่อนคัดเลือกผู้รับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการป่าไม้พาณิชย์)</li> </ul>	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* การจัดอุปกรณ์และดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ เช่น รองเท้าหุ้มเหล็ก หมวกนิรภัย ที่อุดหู หน้ากากกันฝุ่น แวนตาเข้าหรือเชื่อมโลหะ เป็นต้น</li> <li>* การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>* การกำหนดกฎเกณฑ์ และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานตามที่กระทรวงแรงงานกำหนด</li> <li>- จัดทำแนวรั้วเพื่อแสดงขอบเขตของบริเวณ โครงการอย่างชัดเจน ตลอดจนกำหนดจุดเข้า-ออกโครงการ และตรวจรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงก่อนการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการป่าไม้พาณิชย์)</li> </ul>	50,000 บาท
11. ชุมชนและสังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คัดเลือกเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>- กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถต้องดับเครื่องยนต์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- เปิดดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมการป่าไม้พาณิชย์</li> <li>กรมการป่าไม้พาณิชย์</li> </ul>	200,000 บาท

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บดอัดไม่ให้เกิดเสียงรบกวนบริเวณอาคารโดยรอบ โดยดำเนินการปิดกั้นอาคารและใช้ผ้าคลุมอาคาร แต่ไม่ให้ผล</li> <li>- ห้ามการวางสายเคเบิลไฟฟ้า อาคารตามพรบ. โดยเฉพาะถนน รพช. ตามตรงทาง-ลานม้าเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> </ul>	กรรมการบริหารบริษัท จังหวัดเพชรบุรี	3 ล้านบาท
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งดการเดิน-ลง ในช่วงเวลาพักเที่ยง (เวลา 22.00-07.00 น.)</li> </ul>	เปิดดำเนินการ	กรรมการบริหารบริษัท	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดวิธีการขึ้น-ลง ของเครื่องใช้ให้หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลง บริเวณหัวรถจักรหน้า</li> </ul>	เปิดดำเนินการ	กรรมการบริหารบริษัท	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดความเร็วในช่วงเวลาพักเที่ยง</li> </ul>	เปิดดำเนินการ	กรรมการบริหารบริษัท	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งระบบรับอากาศบริเวณอาคารที่ปล่อยโดยสาย</li> </ul>	ก่อนเปิดดำเนินการ	กรรมการบริหารบริษัท	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้แก่นักงานที่เข้าไปทำงานในลานบิน (Air Side) เช่น Ear Plug หรือ Ear muff</li> </ul>	ก่อนเปิดดำเนินการ	กรรมการบริหารบริษัท	50,000 บาท

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มาตรการป้องกันเสียงดังของเครื่องบินที่ความสูงของเสียงมากขึ้นหรือจำนวนเที่ยวบินมากขึ้น 5 เที่ยวบินต่อวัน หรือจำเป็นต้องบินในช่วงเวลาพักเที่ยง จะหามาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่น ติดตั้งรั้วป้องกันเสียงดัง ติดตั้งรั้วป้องกันเสียงดังสำหรับอาคาร หรือบ้านพักที่ได้รับผลกระทบ และการจ่ายเงินชดเชย เป็นต้น</li> <li>- ประสานงานกับจังหวัดและสำนักงาน ในกาจัดตั้งการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันผลกระทบของชุมชน และการร้องเรียนที่หลัง โดยกำหนดค่า ๑ ดังนี้</li> <li>* หักข้อของโครงการจะรวมศูนย์ การขยายตัวของชุมชนโดยวิธีกำหนดเขตความปลอดภัยทางเดินอากาศ ซึ่งต้องขออนุญาตกรรมการบริหารบริษัทมีความต้องการก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัยจะต้องขออนุญาตเสียงดังรบกวนที่เกิดขึ้น รวมทั้งการสร้างโรงเรียน, โรงพยาบาล, ศาสนสถาน ในบริเวณดังกล่าว ซึ่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เปิดดำเนินการ</li> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> </ul>	กรรมการบริหารบริษัท จังหวัดเพชรบุรี สำนักงานเมือง	งบประมาณ อีกครึ่ง



ตารางที่ ๕-๑ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดระยะทางห่างจากทางวิ่ง หัว-ท้ายสนามบิน 1,600 เมตร * ด้านข้างโครงการออกเขต NPEC-30 ก่อนสร้างอาคารที่พักอาศัยได้ แต่ต้องห่างจากทางวิ่งของสนามบิน 340 เมตร (ดังแสดงในรูปที่ ๕-๑)  3. คุณภาพน้ำ  - จัดตั้งระบบบำบัดเสียสำเร็จรูปแบบ Extended Aeration Process สามารถรองรับน้ำเสียขนาดไม่ต่ำกว่า 10.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยรับน้ำเสียจากห้องส้วม และห้องอาหาร (ถ้ามี) โดยเฉพาะน้ำเสียจากห้องอาหารทิ้งเมื่อพักไอน้ำมันเผาของบ่อตัดไอน้ำมันต้องมีการกักเก็บไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง  - บริเวณพื้นที่ของพนักงานจะติดตั้งบ่อกรอง - บ่อกรองไขมันจากส้วมและบ่อซึม พร้อมการเติมคลอรีนของบ้านแต่ละหลัง โดยมีขนาดรองรับน้ำเสีย 5 คน/ครัวเรือน จำนวน 30 ครัวเรือน  - ทำการควบคุมสิ่งปฏิกูล และคุณภาพน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์ของมาตรฐานของประเทศไทย	- ก่อนเปิดดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         		

အမည်အတိုင်း (၁၀)

ตารางที่ ๕.๑ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
7. การใช้ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำจัดกองขยะที่อยู่ในท่าอากาศยานโดยเฉพาะบริเวณเตาเผาขยะ เพราะจะเป็นที่เอื้ออำนวย และหากมีขยะกองต่าง ๆ ซึ่งเป็นแหล่งหากินของนก</li> <li>- แสงไฟที่ใช้ในโครงการเป็นแสงไฟที่ติดตั้งแบบลงโล้น้อยที่สุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการทุก 2 เดือน</li> <li>- ช่วงเปิดดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมการบินพาณิชย์</li> <li>กรมการบินพาณิชย์</li> </ul>	
	จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการบินพาณิชย์ สำนักงานเมือง สำนักงานจังหวัด เพื่อการควบคุมการขยายตัวของเมือง และการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ช่วงเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์ สำนักงานจังหวัด เพชรบูรณ์ สำนักงานเมือง	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานกับจังหวัดเพชรบูรณ์ สำนักงานเมือง วางผังเมืองเพื่อป้องกันการพัฒนาของเมืองในบริเวณแนวเขต MEF-30 และห้ามการก่อสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถาน ในบริเวณดังกล่าว (รูปที่ 5-1)</li> <li>- ประสานกับจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อควบคุมดูแลมิให้ราษฎรบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์บริเวณพื้นที่สาธารณะประโยชน์บริเวณพื้นที่สาธารณะของจังหวัดซึ่งตั้งอยู่ใกล้เชิงโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เปิดดำเนินการ</li> </ul>	สำนักงานจังหวัด เพชรบูรณ์	

ตารางที่ ๕.๑ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
8. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และลดความรุนแรงของผลกระทบด้านอากาศ กำหนดไม่ให้ทำการก่อสร้างโรงเรียน โรงพยาบาลชุมชนที่พิศอกชัยพนมเน้น สถานสงเคราะห์คนชรา วัด บริเวณทางหลวง ด้านหัวท้ายในระยะทาง 1,600 เมตร และห่างทางด้านข้างทางวิ่ง ในระยะทาง 340 เมตร ให้สองด้าน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวน และความปลอดภัยทางเดินอากาศ</li> <li>- จัดให้มีสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- ช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมการบินพาณิชย์ จังหวัดเพชรบูรณ์ สำนักงานจังหวัด เพชรบูรณ์</li> <li>กรมทางหลวง/จังหวัดเพชรบูรณ์ กรมการบินพาณิชย์</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ทางเข้า-ออกโครงการ 2 ทางคือ               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ทางหลวงจังหวัดหมายเลข 2275 สายบ้านนุ่งน้ำดำ-บ้านช้างคะจูด</li> <li>2) ทาง รพช.ที่ลาดยางแล้ว ทางลงขวาง-ลานน้ำ</li> </ol> </li> <li>- จัดให้มีภาพขณะขึ้น-ลงเปิดปิดชุดและมีจำนวนเพียงพอ สำหรับรวบรวมข้อมูลอย่างน้อย 20 ใบ</li> <li>- สร้างเสนาหะขนาดไม่ต่ำกว่า 200 กิโลกรัมหัวโม่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> </ul>	กรมการบินพาณิชย์	20,000 บาท
	9. การกำจัดขยะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> </ul>	กรมการบินพาณิชย์	200,000 บาท

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดบริเวณสร้างเตาเผาขยะ จากอาคารที่พักผู้โดยสารอย่าง น้อย 800 เมตร และไปจุดค้นไม้บด ำกับพื้นที่ รวบรวมทั้งก่อสร้าง โรงพัก ขยะมูลฝอย มีฝักปิดมีขีดสามารถ เก็บขยะรอกำจัด ได้ประมาณ 460 กิโลกรัมวัน อยู่ใกล้เตาเผาขยะ</li> <li>- จัดพื้นที่สิ่งของกักเก็บไหม้มาไป ณ ที่ภายใน โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงดำเนินการ</li> </ul>	กรมการวินพณิชย	
10. เสริมภูมิ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้พิจารณาพื้นที่ใกล้- ติดโครงการ หรือจังหวัดเพชร- บุรีณที่มีควารู้ความสามารถได้ร การบรรจุเข้าทำงานเป็นพนักงาน ของท่าอากาศยานพชรบุรีนก่อน เป็นลำดับแรก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงดำเนินการ</li> </ul>	กรมการวินพณิชย	
11. สาธารณสุขและ ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใน บริเวณ ใกล้เคียงทราบถึงเหตุผล เกี่ยวกับความกังวลการ สูงองการ และเจตความปลอดภัยทางเดิน อากาศ</li> <li>- ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทาง ขึ้น ลานจอดเครื่องบินให้อยู่ใน มาตรฐานที่เสนอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- เปิดดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมการวินพณิชย</li> <li>สำนักงาน จังหวัดพชรบุรีน</li> <li>กรมการวินพณิชย</li> </ul>	

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนมีเจ้า- หน้าที่รับผิดชอบประสานงานกับ หน่วยงานอื่น ๆ ในการขอความ ช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือ เหตุฉุกเฉิน รวมทั้งจัดทำแผนการ ซ้อมในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับ แผนฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- และช่วงการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมการวินพณิชย</li> <li>สำนักงาน จังหวัดพชรบุรีน</li> <li>โรงพยาบาล จังหวัดพชรบุรีน</li> <li>สถานีตำรวจหล่มสัก และใกล้เคียง</li> <li>หน่วยทหาร โกลีแดง</li> <li>สาธารณสุข จังหวัดพชรบุรีน</li> </ul>	200,000 บาท

ตารางที่ 5.2 มทการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้อง ทำการติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่	หน่วยงาน	งบประมาณ
5. นิคมประมงและนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งใช้ไม่ไป ให้แก่ แอ่ง คอน, สัตว์ป่า, สัตว์น้ำ	ตรวจวัด 4 จุด (ด้านเหนือโครงการ) - หัวปลาก (ด้านใต้โครงการ) - หัวปลาก ให้ใช้ให้โครงการ - แอ่งน้ำที่ขุดขุดน้ำออก จากโครงการ	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือน ธันวาคมและมกราคม	- กรมการนิเทศ - สำนักงานนโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	100,000 บาทต่อปี ประมาณการตามงบกลาง
6. นิคมประมง ตรวจสอบการไม่ไปของ พื้นที่น้ำที่ขุดขุดน้ำออก จากโครงการ	- พื้นที่น้ำที่ขุดขุดน้ำออก จากโครงการ	ตรวจวัดปีละครั้ง	กรมการนิเทศ	50,000 บาท ต่อปี

ตารางที่ 5.2 มทการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้อง ทำการติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่	หน่วยงาน	งบประมาณ
1. นิคมประมง - การจัดการน้ำเสีย - การจัดการน้ำเสีย - การจัดการน้ำเสีย	ตรวจวัด 2 จุด คือ - อ่างเก็บน้ำเสีย - อ่างเก็บน้ำเสีย	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือน ธันวาคมและมกราคม หรือทุก ครั้งที่มีการปล่อยน้ำเสีย ประมาณ 737 - 400 บาทต่อหัวคน 2 ปี	- กรมการนิเทศ - สำนักงานนโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	150,000 บาทต่อปี ประมาณการตามงบกลาง
2. นิคม - การจัดการน้ำเสีย - การจัดการน้ำเสีย - การจัดการน้ำเสีย	ตรวจวัด 3 จุด คือ - อ่างเก็บน้ำเสีย - อ่างเก็บน้ำเสีย - อ่างเก็บน้ำเสีย	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือน ธันวาคมและมกราคม หรือทุก ครั้งที่มีการปล่อยน้ำเสีย ประมาณ 737 - 400 บาทต่อหัวคน 2 ปี	- กรมการนิเทศ - สำนักงานนโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	200,000 บาทต่อปี ประมาณการตามงบกลาง
3. นิคมประมง - การจัดการน้ำเสีย - การจัดการน้ำเสีย - การจัดการน้ำเสีย	ตรวจวัด 4 จุด - อ่างเก็บน้ำเสีย - อ่างเก็บน้ำเสีย - อ่างเก็บน้ำเสีย	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือน ธันวาคมและมกราคม หรือทุก ครั้งที่มีการปล่อยน้ำเสีย ประมาณ 737 - 400 บาทต่อหัวคน 2 ปี	- กรมการนิเทศ - สำนักงานนโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	150,000 บาทต่อปี ประมาณการตามงบกลาง
4. นิคม - การจัดการน้ำเสีย - การจัดการน้ำเสีย - การจัดการน้ำเสีย	ตรวจวัด 2 จุด - อ่างเก็บน้ำเสีย - อ่างเก็บน้ำเสีย	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือน ธันวาคมและมกราคม หรือทุก ครั้งที่มีการปล่อยน้ำเสีย ประมาณ 737 - 400 บาทต่อหัวคน 2 ปี	- กรมการนิเทศ - สำนักงานนโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม	100,000 บาทต่อปี ประมาณการตามงบกลาง