



## บทที่ 2

# การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานเพชรบูรณ์  
ตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ (ภาคผนวก ก)  
ดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1. คุณภาพอากาศ</b>		
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณ อาคารที่พักผู้โดยสาร	- ดำเนินการติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคาร ที่พักผู้โดยสาร(ดังแสดงในรูปที่ 2-1)	ไม่มี
- กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณ ลานจอดรถยนต์ ต้องดับ เครื่องยนต์	- เจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานได้มีการประชาสัมพันธ์ ให้ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานนำรถยนต์มาจอด บริเวณลานจอดรถยนต์ และขอความร่วมมือให้ ดับเครื่องยนต์ (ดังแสดงในรูปที่ 2-2)	ไม่มี
- ปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่น บริเวณลานจอดรถยนต์และ หน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยต้นไม้ควรมีลักษณะใบดก หนา แต่ไม่ให้ผล	- บริเวณลานจอดรถยนต์และบริเวณอาคารที่พัก ผู้โดยสารมีการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่น ต้นไม้ ที่ปลูกมีลักษณะใบดกหนา และไม่มีผลที่เป็นอาหาร ของนกได้ (ดังแสดงในรูปที่ 2-3)	ไม่มี
- ทำการลาดยางเส้นทางเข้าสู่ ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ โดยเฉพาะถนน รพช. สายดง ขวาง-ลานบ่า เพื่อลดปริมาณ ฝุ่นละออง	- ปัจจุบันถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยานเป็น ถนนลาดยาง	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>2. ระดับเสียง</b>		
- งดการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลา กลางคืน (เวลา 22.00-07.00 น.)	- ปัจจุบันท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ไม่มีสายการบิน พาณิชย์ให้บริการ มีเพียงเครื่องบินฝึกบินของโรงเรียน การบิน เริ่มฝึกบินในเวลา 08.00 น. และจะเลิกฝึก บินไม่เกินเวลา 16.00 น. ยกเว้น กรณีเหตุฉุกเฉิน อาจมีเที่ยวบินมาลงหลังเวลา 22.00 น.แต่ไม่บ่อยครั้ง โดยเป็นภารกิจด้านความมั่นคง	ไม่มี
- กำหนดวิธีการบินขึ้น-ลงของ เครื่องบิน ให้หลีกเลี่ยงการบิน เหนือบริเวณชุมชนหนาแน่น	- บริเวณพื้นที่การบินขึ้น-ลงของเครื่องบินไม่ได้เป็นพื้นที่ ชุมชนหนาแน่น โดยการฝึกบินจะใช้หัวทางวิ่ง 18 และ 36 ในสัดส่วนการขึ้นลงที่เท่ากัน	ไม่มี
- จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลา กลางวันสูงสุดไม่เกิน 5 เที่ยวบิน	- ปัจจุบันท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ไม่มีสายการบิน พาณิชย์ให้บริการ แต่อาจมีเครื่องบินที่ใช้ในการฝึกบิน โดยทำการบินขึ้นลงไม่เกิน 5 เที่ยวบิน	ไม่มี
- ติดตั้งระบบปรับอากาศบริเวณ อาคารที่พักผู้โดยสาร	- ดำเนินการติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พัก ผู้โดยสาร (ดังแสดงในรูปที่ 2-1)	ไม่มี
- จัดหาอุปกรณ์ ป้องกันเสียงดัง ให้แก่พนักงานที่เข้าไปทำงานใน ลานบิน (Air Side) เช่น Ear Plug หรือ Ear muff	- ปัจจุบันท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ไม่มีสายการบิน พาณิชย์ให้บริการ มีเพียงเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานและ เจ้าหน้าที่จากโรงเรียนการบินที่มีอากาศยาน มาลง โดยพนักงานที่เข้าไปทำงานในบริเวณลานบิน (Air Side) จะสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear muff ทุกครั้ง	ไม่มี
- หากมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของ เครื่องบินที่มีความดังของเสียง มากขึ้นหรือเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน มากกว่า 5 เที่ยวบินต่อวัน หรือ จำเป็นต้องบินในช่วงเวลากลางคืน จะหามาตรการลดผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้น เช่น ติดตั้งวัสดุป้องกัน	- ปัจจุบันท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ไม่มีสายการบิน พาณิชย์ให้บริการ	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
เสียงดังบริเวณทางขึ้นทางลงของ ทางวิ่ง ติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดัง สำหรับอาคาร หรือบ้านพักที่ได้รับ ผลกระทบ และการจ่ายเงินชดเชย เป็นต้น		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับจังหวัดและสำนัก ผังเมืองในการจัดผังการใช้ ประโยชน์ที่ดินเพื่อป้องกันการ ขยายตัวของชุมชนและการ โรงเรียนที่หลัง โดยกำหนดคร่าวๆ ดังนี้</li> <li>• หัวท้ายของโครงการจะ ควบคุมการขยายตัวของชุมชน โดยวิธีกำหนดเขตปลอดภัย ทางเดินอากาศ ซึ่งต้องขออนุญาต กรมการบินพาณิชย์ หากมี ความต้องการก่อสร้างอาคารเพื่อ อยู่อาศัยจะต้องยอมรับเสียงดัง รบกวนที่เกิดขึ้น รวมทั้งห้ามสร้าง โรงเรียนโรงพยาบาล ศาสนสถาน ในบริเวณดังกล่าว ซึ่งกำหนด ระยะห่างจากทางวิ่งหัว-ท้าย สนามบิน 1,600 ม.</li> <li>• ด้านข้างโครงการนอกเขต NEF-30 ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ได้ แต่ต้องห่างจากทางวิ่งของ สนามบิน 340 ม.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อมีผู้มาขออนุญาตก่อสร้างในพื้นที่ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นจะแจ้งต่อท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ให้ตรวจสอบความสูงของอาคารเพื่อให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามท้องที่การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด หากพบว่าความสูงเป็นไปตาม ข้อกำหนดจึงจะแจ้งอนุญาตให้ก่อสร้างได้</li> </ul>	ไม่มี



### ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

#### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3. คุณภาพน้ำ</b>		
- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปแบบ Extended Aeration Process สามารถ รองรับน้ำเสียขนาดไม่ต่ำกว่า 10.8 ลบ.ม./วัน โดยรับน้ำเสีย จากห้องส้วม และห้องอาหาร (ถ้ามี) โดยเฉพาะน้ำเสียจาก ห้องอาหารต้องมีบ่อดักไขมัน ขนาดของบ่อดักไขมันต้องมีเวลา กักเก็บไม่น้อยกว่า 6 ชม.	- มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบ เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ	ไม่มี
- บริเวณบ้านพักของพนักงาน จะติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อกรอง ไร้อากาศ และบ่อซึม พร้อมการเติมคลอรีนของบ้าน แต่ละหลัง โดยมีขนาดรองรับ น้ำเสีย 5 คน/ครัวเรือน จำนวน 30 ครัวเรือน	- ติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อกรองไร้อากาศ และบ่อซึม บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่แต่ละหลัง โดยมีเจ้าหน้าที่ พักอาศัยที่บ้านพักเจ้าหน้าที่ 15 คน	ไม่มี
- ทำการควบคุมทั้งปริมาณ และ คุณภาพน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์ ของมาตรฐานของประเทศไทย	- มีเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมฯ ดูแลระบบบำบัด น้ำเสียภายในท่าอากาศยานเพื่อควบคุมปริมาณ และ คุณภาพน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	ไม่มี
<b>4. อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</b>		
- ปลูกรักษาหรือพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณ คูระบายน้ำโดยรอบโครงการ	- มีการปลูกรักษาและพืชคลุมดินบริเวณคูระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะ	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>- เมื่อเปิดดำเนินโครงการแล้ว คาดว่า จะไม่มีปัญหาเรื่องอุทกวิทยาและ การระบายน้ำต่อพื้นที่ภายในและ ภายนอกโครงการ ซึ่งได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● พื้นที่ด้านตะวันตกเฉียงใต้ของ ท่าอากาศยานจัดให้มีท่อระบาย น้ำฝนตลอดได้ถนนภายในโครงการ เพื่อระบายน้ำปริมาณ 5 ลบ.ม./ วินาที ลงสู่อ่างเก็บน้ำที่กรม ท่าอากาศยานสร้างขึ้นในพื้นที่ โครงการขนาดกว้าง x ยาว = 200 x 600 ม. ปริมาณน้ำส่วนเกินจะ ระบายลงสู่ร่องระบายน้ำ รอบโครงการ</li> <li>● พื้นที่ส่วนเหนือของโครงการ จัดให้มีท่อระบายน้ำเพื่อระบายน้ำ ได้ปริมาณ 9.88 ลบ.ม./วินาที ไหลลงสู่ร่องระบายน้ำรอบโครงการ ไหลลงลำน้ำธรรมชาติ และแม่น้ำ ป่าสักต่อไป</li> <li>● พื้นที่ด้านใต้ของโครงการ จัดให้มีท่อระบายน้ำเพื่อระบายน้ำ ได้ปริมาณ 6.70 ลบ.ม./วินาที ไหลลงสู่ร่องระบายน้ำรอบโครงการ เพื่อไหลลงลำน้ำธรรมชาติ และ แม่น้ำป่าสักต่อไป</li> </ul>	<p>- จัดให้มีท่อระบายน้ำผ่านตลอดได้ถนนภายในโครงการ เพื่อระบายน้ำลงสู่อ่างเก็บน้ำบริเวณด้านทิศตะวันตก เฉียงใต้ของท่าอากาศยาน และท่อระบายน้ำเพื่อระบาย น้ำทางด้านทิศเหนือและทิศใต้ของโครงการ ไหลลง ร่องระบายน้ำรอบโครงการเพื่อไหลลงลำน้ำธรรมชาติ และแม่น้ำป่าสักต่อไป (ดังแสดงในรูปที่ 2-4)</p>	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>5. ทรัพยากรป่าไม้</b>		
- อนุรักษ์ต้นไม้ในพื้นที่โครงการ ที่มีขนาดใหญ่ ซึ่งมีอยู่จำนวน น้อยไว้ให้มากที่สุด	- ท่าอากาศยานได้ทำการอนุรักษ์ไม้ใหญ่ที่มีในพื้นที่ ท่าอากาศยาน ที่มีจำนวนน้อยให้มากที่สุดตาม ข้อกำหนด (ดังแสดงในรูปที่ 2-5)	ไม่มี
- ปลุกต้นไม้เพื่อสร้างความร่มรื่น โดยรอบโครงการ เช่น รอบโครงการควบปลูกต้นไม้ที่มี ใบดกหนา ทรงพุ่ม ด้านหน้า อาคารที่พักผู้โดยสารควบปลูกไม้ ดอกไม้ประดับเพื่อความสวยงาม และจัดสวนหย่อมให้เกิดความ ร่มรื่น โดยใช้ไม้พื้นเมืองเป็นหลัก แต่ไม่ควรปลูกต้นไม้ขนาดใหญ่ ให้ผล ซึ่งจะมีปัญหาเป็นแหล่ง อาหารของนกต่างๆ	- ภายในท่าอากาศยานมีการปลุกต้นไม้เพื่อสร้าง ความร่มรื่นโดยรอบท่าอากาศยาน ต้นไม้ที่ปลูก มีลักษณะใบดกหนา ทรงพุ่ม และไม่มีผลที่จะเป็นแหล่ง อาหารของนก (ดังแสดงในรูปที่ 2-3 และรูปที่ 2-5) - จัดให้มีสวนหย่อมบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (ดังแสดงในรูปที่ 2-6)	ไม่มี
<b>6. ทรัพยากรสัตว์ป่า</b>		
- ควบคุมชนิดและขนาดของต้นไม้ ไม่ให้มีความสูงเกินไป และไม่ใ้ มีเรือนยอดแผ่กว้าง เพื่อป้องกัน ไม่ให้นกใช้เป็นสถานที่เกาะ พักผ่อนในเวลากลางวัน และ หลบร้อนในเวลากลางคืน หรือ ใช้เป็นสถานที่ทำรัง	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมชนิดต้นไม้ โดยเลือกต้นไม้ ไม่ให้ความสูงเกินไป และไม่ใ้มีเรือนยอดแผ่กว้าง เพื่อป้องกันไม่ให้นกใช้เป็นสถานที่เกาะพักผ่อน ในเวลากลางวันและหลบร้อนในเวลากลางคืน หรือ ใช้เป็นสถานที่ทำรัง และหากพบว่ามีพุ่มหนา หรือ มีพุ่ม แผ่กว้างจะดำเนินการตัดแต่ง (ดังแสดงในรูปที่ 2-3)	ไม่มี
- ภายในโครงการจำกัดชนิด และ ขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดเป็นทรง พุ่มใหญ่ เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่ อาศัย และเป็นแหล่งอาหาร โดยมีความสูงไม่เกิน 4 ม. และ ขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 ม.	- ควบคุมชนิดต้นไม้ โดยเลือกต้นไม้ที่ไม่สูงเกินไป และไม่มี เรือนยอดแผ่กว้างและมีเจ้าหน้าที่ดูแลขนาดของต้นไม้ ภายในท่าอากาศยาน เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัย และเป็นแหล่งอาหารของนก โดยมีการควบคุมความสูง ไม่เกิน 4 ม. และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 ม. (ดังแสดง ในรูปที่ 2-3)	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- กำจัด กอง ขยะ ที่ อยู่ ใน ท่าอากาศยาน โดยเฉพาะบริเวณ เตาเผาขยะเพราะจะเป็นที่อยู่ อาศัยและหากินของแมลงต่างๆ ซึ่งเป็นแหล่งหากินของนก	- ปัจจุบันท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ไม่ได้กำจัดขยะ โดยใช้เตาเผาขยะ โดยในการจัดการขยะภายในพื้นที่ ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์จะมีเจ้าหน้าที่คอยรวบรวม ขยะที่เกิดขึ้นตามจุดต่างๆ ภายในท่าอากาศยาน สัปดาห์ละ 3 วัน ได้แก่ วันจันทร์ พุธ และศุกร์ แล้วนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบ	ไม่มี
- แสงไฟที่ใช้ในโครงการควรเป็น แสงไฟที่ดึงดูดแมลงได้น้อยที่สุด	- แสงไฟที่ใช้ในท่าอากาศยานส่วนใหญ่เป็นแสงไฟ สีเหลือง เพราะดึงดูดแมลงน้อยและไม่เป็นแหล่งอาหาร ของนกที่กินแมลง	ไม่มี
<b>7. การใช้ที่ดิน</b>		
- จัดตั้งคณะกรรมการจาก หน่วยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมท่าอากาศยาน สำนักงาน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด สำนักงานจังหวัด เพื่อควบคุม การขยายตัวของเมือง และ การก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูก สร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนด เขตความปลอดภัยในการ เดินอากาศ	- ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหรือตัวแทนท่าอากาศยาน เข้าร่วมประชุมกับจังหวัดรวมทั้งหน่วยงานราชการ ต่างๆ เพื่อรับทราบข้อมูล และให้ข้อคิดเห็นด้านการใช้ ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานอย่างต่อเนื่อง - ผู้ที่จะก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตความปลอดภัย ในการเดินอากาศ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะแจ้งต่อท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ให้ตรวจสอบความสูง ของอาคารเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้าน ความปลอดภัยในการเดินอากาศตามที่องค์การ การบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด หากพบว่าความสูงเป็นไปตามข้อกำหนดจึงจะแจ้ง อนุญาตให้ก่อสร้างได้	ไม่มี
- ประสานกับจังหวัดเพชรบูรณ์ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัด วางผังเมือง เพื่อป้องกัน การขยายตัวของเมืองในบริเวณ แนวเขต NEF-30 และห้าม ก่อสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานในบริเวณ ดังกล่าว	- ปัจจุบันท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ เปิดให้บริการ อย่างไรก็ตาม ทางท่าอากาศยาน ได้ประสานงานกับจังหวัดเพชรบูรณ์ สำนักงาน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อป้องกัน การขยายตัวของเมืองและห้ามก่อสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานใกล้กับท่าอากาศยาน เพชรบูรณ์ในระยะ 1,600 ม. จากหัว-ท้ายทางวิ่ง และในระยะ 340 ม. ด้านข้างทางวิ่ง	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ประสานกับจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อควบคุมดูแลมิให้ราษฎร บุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์บริเวณ พื้นที่สาธารณะประโยชน์บริเวณ พื้นที่สาธารณะของจังหวัด ซึ่งตั้งอยู่ใกล้เคียงโครงการ	- ปัจจุบันพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นาข้าว และมีพื้นที่ชุมชนวางตัว ตามเส้นทางคมนาคม เช่น ทางหลวงชนบท พ.ศ. 2215 และถนนสาธารณะบริเวณชุมชน โดยทางท่าอากาศยาน ได้ประสานกับจังหวัดเพชรบูรณ์รวมถึงหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเสมอ เพื่อควบคุมดูแลมิให้ราษฎรบุกรุก เข้าไปใช้ประโยชน์บริเวณพื้นที่สาธารณะประโยชน์	ไม่มี
- ใช้มาตรการด้านผังเมือง และ เขตควบคุมความปลอดภัย ทางเดินอากาศ กำหนดไม่ให้อาคาร ก่อสร้างโรงเรือน โรงพยาบาล ชุมชนที่พักอาศัย หนาแน่น สถานสงเคราะห์ คนชรา วัด บริเวณห่างจากทาง วิ่งด้านหัว-ท้ายในระยะทาง 1,600 ม. และห่างจากด้านข้าง ทางวิ่งในระยะทาง 340 ม. ทั้งสองด้านเพื่อลดผลกระทบ ด้านเสียงรบกวน และความ ปลอดภัยทางเดินอากาศ	- จากการตรวจสอบบริเวณห่างจากทางวิ่งด้านหัวท้าย ในระยะทาง 1,600 ม. และบริเวณห่างจากด้านข้าง ทางวิ่งในระยะทาง 340 ม. ไม่มีโรงเรียน โรงพยาบาล สถานสงเคราะห์คนชรา และวัด อยู่ในระยะดังกล่าว - เมื่อมีผู้มาขออนุญาตก่อสร้างในพื้นที่ องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่นจะแจ้งต่อท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ให้ตรวจสอบความสูงของอาคารเพื่อให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดหากพบว่าความสูงเป็นไปตามข้อกำหนด จึงจะแจ้งอนุญาตให้ก่อสร้างได้	ไม่มี
<b>8. การคมนาคม</b>		
- จัดให้มีสัญญาณไฟจราจรบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ	- ปัจจุบันท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ไม่มีสายการบิน พาณิชยให้บริการ จึงทำให้บริเวณทางเข้า-ออก โครงการมีปริมาณจราจรเบาบาง อย่างไรก็ตาม หากในอนาคต ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์มีสายการบิน พาณิชยเปิดให้บริการ ทางโครงการจะพิจารณา การจัดให้มีสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อความปลอดภัยด้านการจราจร	ไม่มี





## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ทางเข้า-ออกโครงการ 2 ทาง คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ทางหลวงจังหวัดหมายเลข 2275 สายบ้านบุงน้ำเต้า-บ้านช้างตะลูด</li> <li>• ทาง รพช. ที่ลาดยางแล้ว สายดงขวาง-ลานป่า</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่าอากาศยานมีทางเข้า-ออก 2 ทาง คือ ถนนทางหลวงชนบท พช.2215 และถนนทางหลวงชนบท สาย พช. 2023</li> </ul>	ไม่มี
<b>9. การกำจัดขยะ</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และมีจำนวนเพียงพอ สำหรับการรวบรวมมูลฝอยอย่างน้อย 20 ใบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ภายในท่าอากาศยานที่พัสดุโดยสาร และด้านนอกอาคารที่พัสดุโดยสาร โดยแยกภาชนะรองรับออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะเปียก ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ และขยะอันตราย สามารถรองรับขยะได้อย่างเพียงพอ (ดังแสดงในรูปที่ 2-7)</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สร้างเตาเผาขยะขนาดไม่ต่ำกว่า 200 กก./ชม.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีเตาเผาขยะขนาดไม่ต่ำกว่า 200 กก./ชม. อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ไม่ได้ใช้วิธีการกำจัดขยะโดยวิธีการเผาแล้ว แต่มาใช้วิธีการฝังกลบแทน เนื่องจากปริมาณขยะมีน้อย ทั้งนี้ เกิดจากท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ไม่มีผู้โดยสารเข้ามาใช้บริการ มีเพียงเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานเท่านั้น</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดบริเวณสร้างเตาเผาขยะ ห่างจากอาคารที่พักผู้โดยสาร อย่างน้อย 800 ม. และปลูกต้นไม้บดบังภูมิทัศน์ รวมทั้งก่อสร้างโรงพักขยะมูลฝอยมีฝาปิดมิดชิด สามารถเก็บขยะรอกำจัดได้ประมาณ 460 กก./วัน อยู่ใกล้เตาเผาขยะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ได้ดำเนินการสร้างเตาเผาขยะ โดยอยู่ห่างจากอาคารที่พักผู้โดยสารระยะทางประมาณ 1,600 เมตร และดำเนินการปลูกต้นไม้บดบังภูมิทัศน์ บริเวณที่ก่อสร้างเตาเผาขยะ อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ไม่ได้ใช้วิธีการกำจัดขยะโดยวิธีการเผาแล้ว แต่มาใช้วิธีการฝังกลบแทน เนื่องจากปริมาณขยะมีน้อย ทั้งนี้ เกิดจากท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ไม่มีผู้โดยสารเข้ามาใช้บริการ มีเพียงเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานเท่านั้น</li> </ul>	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ชี้นำที่เหลืจากการเผาไหม้ นำไปถมที่ภายในโครงการ	- ปัจจุบันท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ไม่ได้กำจัดขยะ โดยวิธีการเผา จึงไม่มีชี้นำที่เหลืจากการเผาไหม้ นำไปใช้ถมในพื้นที่โครงการ	ไม่มี
<b>10. เศรษฐกิจ-สังคม</b>		
- กำหนดให้พิจารณาคนในพื้นที่ ใกล้เคียงโครงการหรือจังหวัด เพชรบูรณ์ที่มีความรู้ความสามารถ ได้รับการบรรจุเข้าทำงานเป็น พนักงานของท่าอากาศยาน เพชรบูรณ์ก่อนเป็นอันดับแรก	- มีการพิจารณารับพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง ท่าอากาศยาน และภายในจังหวัดเพชรบูรณ์ก่อน เป็นอันดับแรก - เจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ส่วนใหญ่ เป็นคนในท้องถิ่น	ไม่มี
<b>11. สาธารณสุขและความปลอดภัย</b>		
- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใน บริเวณใกล้เคียงทราบถึงเหตุผล เกี่ยวกับการกำหนดความสูง อาคารและเขตปลอดภัยทางเดิน อากาศ	- ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์มีการประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนได้รับทราบถึงเหตุผลเกี่ยวกับการกำหนด ความสูงอาคารและเขตปลอดภัยทางเดินอากาศ ผ่านทางหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง	ไม่มี
- ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินให้อยู่ ในสภาพที่ดีเสมอ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแลทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ภายในท่าอากาศยานให้มีสภาพดี อยู่เสมอ (ดังแสดงในรูปที่ 2-8 ถึง รูปที่ 2-10)	ไม่มี
- จัดแผนฉุกเฉินในกรณี เกิด อุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ ประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ในการขอความช่วยเหลือ กรณี เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งจัดทำแผนการซ้อมในการ แก้ปัญหาเกี่ยวกับแผนฉุกเฉิน ปีละ 2 ครั้ง	- จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุ ฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่สำหรับรับผิดชอบ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดให้มีซ้อมดับเพลิง เป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี



รูปที่ 2-1 เครื่องปรับอากาศภายในอาคารที่พัก  
ผู้โดยสาร



รูปที่ 2-2 ลานจอดรถยนต์



รูปที่ 2-3 ต้นไม้บริเวณภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-4 ท่อระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-5 การอนุรักษ์ต้นไม้ในพื้นที่โครงการ  
ที่มีขนาดใหญ่



รูปที่ 2-6 การจัดสวนหย่อม  
บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร





รูปที่ 2-7 การจัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อ  
รองรับมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-8 สภาพทางขับ



รูปที่ 2-9 สภาพทางวิ่ง



รูปที่ 2-10 สภาพลานจอดเครื่องบิน