



## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

### ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานปาย ตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานปาย (ภาคผนวก ก) ดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานปาย

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1. คุณภาพอากาศ</b>		
- กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณ ลานจอดรถต้องดับ เครื่องยนต์	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแล ความเรียบร้อยและขอความร่วมมือกับผู้ใช้บริการ ที่นำรถยนต์เข้ามาจอดบริเวณลานจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์ (ดังแสดงในรูปที่ 2-1)	ไม่มี
- ก่อนการเปลี่ยนแปลงประเภท อากาศยานหรือจำนวนเที่ยวบิน มากกว่า 8 เที่ยวบิน/วัน ต้อง เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการต่อ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม พร้อมผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพอากาศจาก อากาศยานและผลการวิเคราะห์ ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	- ท่าอากาศยานปายไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ทำการบิน แบบประจำตั้งแต่เดือนกันยายน 2562 และ ด้วยสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัส โควิด-19 ในปัจจุบันจึงไม่มีสายการบินพาณิชย์ ให้บริการ  - หากกรมท่าอากาศยานมีความประสงค์ จะเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานหรือจำนวน เที่ยวบินมากกว่า 8 เที่ยวบิน/วัน จะจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม พร้อมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพ อากาศจากอากาศยานและผลการวิเคราะห์ ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานปาย

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>2. ระดับเสียง</b>		
- ห้ามมิให้มีการบินขึ้น-ลงในเวลากลางคืน ยกเว้นในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	- ปัจจุบันท่าอากาศยานปายไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ ทั้งนี้หากในอนาคตมีสายการบินพาณิชย์เปิดให้บริการ ทางท่าอากาศยานปายจะกำหนดห้ามมิให้มีเที่ยวบินทำการบินขึ้นลงภายในท่าอากาศยาน ในช่วงเวลากลางคืน ยกเว้นเหตุฉุกเฉินหรือเพื่อเหตุการณ์ด้านความมั่นคง	ไม่มี
- กำหนดให้ท่าอากาศยานปาย จำกัดจำนวนเที่ยวบินที่ขึ้น-ลงท่าอากาศยาน โดยมีขอบเขตของระดับเสียง NEF-30 จากอากาศยานที่ขึ้นลงท่าอากาศยานปาย อยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ท่าอากาศยานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ปัจจุบันท่าอากาศยานปายไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ และเนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโควิด-19 ทำให้ประเทศไทยมีมาตรการจำกัดการเดินทางเพื่อควบคุมการระบาดภายในประเทศ อย่างไรก็ตามหากในอนาคตมีเที่ยวบินที่มาใช้บริการของท่าอากาศยานปายมากขึ้น ทางท่าอากาศยานปายจะมีการจำนวนเที่ยวบินที่ขึ้น-ลง โดยมีขอบเขตของระดับเสียง NEF-30 จากอากาศยานที่ขึ้นลงท่าอากาศยานปาย อยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ท่าอากาศยานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ไม่มี
- ก่อนการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานหรือจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 8 เที่ยวบิน/วัน ต้องเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากอากาศยาน และผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	- ด้วยสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโควิด-19 ในปัจจุบันจึงไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ  - หากกรมท่าอากาศยานมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานหรือจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 8 เที่ยวบิน/วัน จะจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากอากาศยาน และผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานปาย

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ห้ามมิให้มีการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน ในท่าอากาศยานปายเกิน 45 เที่ยวบิน/วัน ซึ่งเป็นจำนวนเที่ยวบิน สูงสุดที่จะส่งผลกระทบต่อชุมชน	- ด้วยสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัส โควิด-19 ในปัจจุบันจึงไม่มีสายการบินพาณิชย์ ให้บริการ และจากการดำเนินการที่ผ่านมา พบว่า การให้บริการของท่าอากาศยานปาย มีเที่ยวบิน ให้บริการไม่เกิน 45 เที่ยวบิน/วัน	ไม่มี
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดิน</b>		
- ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับอาคารที่พัก ผู้โดยสารแห่งใหม่ต้องมีความสามารถ รองรับน้ำเสียรวมไม่ต่ำกว่า 5 ลบ.ม./ วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัด น้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์ มาตรฐานน้ำทิ้ง โดยมีค่าบีโอดี ไม่มากกว่า 20 มิลลิกรัม/ลิตรและ ของแข็งแขวนลอยไม่มากกว่า 30 มิลลิกรัม/ลิตร ไม่มีสีหรือกลิ่น อันเป็นที่น่ารังเกียจ	- ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งบริเวณอาคารที่พัก ผู้โดยสารแห่งใหม่มีความสามารถรองรับน้ำเสีย ไม่ต่ำกว่า 5 ลบ.ม./วัน ซึ่งมีประสิทธิภาพ ในการบำบัดน้ำเสียได้มาตรฐานตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคาร ประเภท ค)	ไม่มี
- ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเหมาะสม ต่อการรองรับอัตราการไหลของน้ำเสีย ที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง มีความ ต้องการใช้พลังงานน้อย มีค่าใช้จ่าย ในการบำรุงรักษาน้อยและมีการ ประกันการซ่อมบำรุงระบบบำบัด น้ำเสียไม่น้อยกว่า 5 ปี	- กรมท่าอากาศยานได้พิจารณาเลือกระบบบำบัด น้ำเสียเป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติม อากาศสามารถรองรับน้ำเสียไม่ต่ำกว่า 5 ลบ.ม./วัน โดยรับน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของอาคารที่พัก ผู้โดยสารเนื่องจากท่าอากาศยานปาย ก่อสร้าง อาคารที่พักผู้โดยสารตั้งแต่ปี 2547 ทำให้ประกัน การซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียเลยระยะเวลา ที่กำหนด แต่อย่างไรก็ตามท่าอากาศยานปาย ได้มีการดูแลรักษา/ซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย ทุก 4 เดือน	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานปาย

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียร่วมกับการให้บริการของผู้ติดตั้งระบบ เพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี และดูแลระบบต่อเนื่องหลังจากสิ้นสุดการประกันระบบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ผู้ติดตั้งระบบได้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียประจำท่าอากาศยาน</li> <li>- ปัจจุบันท่าอากาศยานปายได้มีการดูแล/ซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียทุก 4 เดือน</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำทิ้งที่ระบายออกจากท่าอากาศยานจะต้องมีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานน้ำทิ้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารผู้โดยสารที่ผ่านมา เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พบว่า ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง (อาคารประเภท ค)</li> </ul>	ไม่มี
<b>4. การระบายน้ำ</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการก่อสร้างรางดาดคอนกรีตเพื่อระบายน้ำภายในโครงการ รายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● ด้านข้างทางวิ่งฝั่งซ้ายและขวา ขนาดปากราง 3.5 ม. ท้องราง 0.5 ม. ลึก 0.75 ม.</li> <li>● ด้านข้างถนนทางเข้า-ออก (ฝั่งขวา) ขนาดปากราง 3.5 ม. ท้องราง 0.4 ม. ลึก 0.7 ม.</li> <li>● ด้านข้างถนนทางเข้า-ออก (ฝั่งซ้าย) ขนาดปากราง 1.9 ม. ท้องราง 0.3 ม. ลึก 0.4 ม.</li> <li>● ท่อลอด Taxi Way ขนาด <math>\phi</math> 0.6</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการก่อสร้างรางดาดคอนกรีตเพื่อระบายน้ำภายในโครงการ (ดังแสดงในรูปที่ 2-2)</li> </ul>	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานปาย

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ท่อลอดสี่เหลี่ยมจัตุรัส 2 ท่อลอดทางวิ่งขนาด 2.5x2.5 ม.</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลุกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสม พร้อมทั้งดูแลควบคุมตะกอนในทางระบายน้ำอยู่เสมอ ไม่ให้เกิดขบวนการระบายน้ำ (ดังแสดงในรูปที่ 2-2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการปลุกหญ้าและพืชคลุมดินตามพื้นที่ด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสมพร้อมทั้งดูแลควบคุมตะกอนในทางระบายน้ำอยู่เสมอ ไม่ให้เกิดขบวนการระบายน้ำ (ดังแสดงในรูปที่ 2-2)</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุงลำน้ำปายสายเก่า โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ลำน้ำปายสายเก่าสามารถรองรับน้ำจากภายในและภายนอกโครงการมีความกว้างของลำน้ำประมาณ 5 ม. และลึกประมาณ 1 ม. ตั้งแต่ภายในพื้นที่โครงการจนถึงจุดสบกับแม่น้ำปายเป็นระยะทางประมาณ 200 ม.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ภายในท่าอากาศยานมีการดูแลลำน้ำสม่ำเสมอ ส่วนแนวทางน้ำภายนอกท่าอากาศยานทางท่าอากาศยาน ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แต่เนื่องจากการขุดลอกหรือการขยายลำน้ำอยู่นอกเหนืออำนาจของท่าอากาศยานปาย</li> </ul>	- เสนอให้ขอยกเลิกมาตรการเนื่องจากการบำรุงลำน้ำอยู่นอกเหนืออำนาจของท่าอากาศยานปาย
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการขุดลอกรางระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายน เพื่อเตรียมความพร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการขุดลอกรางระบายน้ำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงก่อนเข้าสู่ฤดูฝนเพื่อเตรียมความพร้อมของรางระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ (โดยขุดลอกครั้งล่าสุด เมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564)</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินงานที่ผ่านมา ท่าอากาศยานยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำ ทั้งนี้หากทางท่าอากาศยานได้รับเรื่องร้องเรียนดังกล่าว จะทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที</li> </ul>	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานปาย

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>5. อุบัติเหตุการบินจากนก</b>		
- ควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ ข้างทางวิ่ง และรางระบายน้ำดิน ตัดให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่เป็นแหล่ง อาหารของนก	- หญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำ จะมีเจ้าหน้าที่ดูแลตัดให้สั้นเสมอ โดยดำเนินการ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาหาร ของนก (ดังแสดงในรูปที่ 2-3)	ไม่มี
- ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาด ของต้นไม้ที่มีขนาดเป็นทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็น แหล่งอาหาร โดยมีความสูงไม่เกิน 4 ม. และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 ม.	- มีเจ้าหน้าที่ดูแลจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ ภายในท่าอากาศยานเพื่อมิให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัย และเป็นแหล่งอาหารของนก โดยมีการควบคุม ความสูงไม่เกิน 4 ม. และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 ม. (ดังแสดงในรูปที่ 2-4)	ไม่มี
- ต้องไม่มีบึงน้ำอยู่บริเวณพื้นที่ โครงการควรระบายให้แห้งหรือ ถมเสีย	- จากการตรวจสอบไม่มีบึงน้ำอยู่ในบริเวณพื้นที่ ท่าอากาศยาน	ไม่มี
- ปรับปรุงพื้นที่โครงการและพื้นที่ ใกล้เคียงมิให้เป็นแหล่งดึงดูดนก เข้ามาทำกิน	- มีการปรับปรุงพื้นที่ภายในท่าอากาศยาน โดยการ ตัดแต่งกิ่งไม้ ควบคุมความสูงของหญ้าและกำจัด ขยะ เพื่อป้องกันมิให้เป็นแหล่งดึงดูดนกและสัตว์ ชนิดอื่นๆ เข้ามาทำกิน เช่น บริเวณด้านหน้าอาคาร ที่พักผู้โดยสารมีการตัดแต่งกิ่งไม้ และขอความ ร่วมมือจากประชาชนที่อยู่อาศัยข้างเคียง ท่าอากาศยานปาย ควบคุมความสูงของต้นไม้ หรือ กำจัดขยะเพื่อป้องกันมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก	ไม่มี
- แสงไฟที่ใช้ในโครงการควรเป็น แสงไฟที่ไม่ดึงดูดแมลงหรือดึงดูด แมลงได้น้อยสุด	- แสงไฟที่ใช้ในท่าอากาศยานส่วนใหญ่เป็นแสงไฟ สีเหลืองเพราะดึงดูดแมลงน้อย และจะไม่ประสบ ปัญหาแมลงมาก จนชักนำให้นกที่ออกมาหากิน ตอนกลางคืนเข้ามาภายในพื้นที่	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานปาย

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ประสานกับเทศบาลตำบลปาย ให้ดำเนินการจัดการขยะมูลฝอย ให้ถูกหลักสุขาภิบาล	- เนื่องจากขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายใน ท่าอากาศยานปายมีปริมาณน้อย จึงจัดให้มี เจ้าหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการเก็บพร้อมคัดแยก ก่อนนำไปทิ้งที่บ่อขยะของเทศบาลตำบลปาย เป็นประจำทุกวัน ดังนั้นจึงมิได้ประสานงานกับ เทศบาลตำบลปายเข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายใน ท่าอากาศยานแต่อย่างใด	ไม่มี
<b>6. การคมนาคม</b>		
- จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า- ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวง หมายเลข 1095	- จัดทำป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ ท่าอากาศยานกับทางหลวงหมายเลข 1095 (ดังแสดงในรูปที่ 2-5)	ไม่มี
- ควบคุมความเร็วของยานพาหนะ ภายในบริเวณโครงการ ไม่เกิน 40 กม./ชม.	- มีเส้นชะลอความเร็วบริเวณ ทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานเพื่อลดความเร็วของยานพาหนะ และขอความร่วมมือผู้มาใช้บริการให้ใช้ความเร็ว ของยานพาหนะไม่เกิน 40 กม./ชม. (ดังแสดงใน รูปที่ 2-6)	ไม่มี
<b>7. การกำจัดขยะมูลฝอย</b>		
- จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มี ฝาปิดมิดชิด และมีรูปทรงที่ เหมาะสมต่อการใช้ในท่าอากาศยาน ตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณ อาคารที่พักผู้โดยสาร และลานจอด รถ สำหรับการรวบรวมมูลฝอย ที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ	- ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารจัดให้มีถังขยะ ตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พัก ผู้โดยสาร สำนักงาน และลานจอดรถ โดยจัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยเก็บรวบรวมขยะ และนำไปทิ้ง ที่บ่อขยะของเทศบาลตำบลปายเป็นประจำทุกวัน (ดังแสดงในรูปที่ 2-7)	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานปาย

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลปาย และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในท่าอากาศยาน รวมทั้งดูแลความสะอาดบริเวณภาชนะรองรับขยะภายในท่าอากาศยาน - เนื่องจากท่าอากาศยานปายมีปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวันไม่มากนัก ทางเทศบาลตำบลปายจึงไม่ได้เข้ามาจัดเก็บ แต่ทั้งนี้ท่าอากาศยานปายจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบนำขยะที่เก็บรวบรวมไปทิ้งที่บ่อขยะของเทศบาลตำบลปายเป็นประจำวัน	ไม่มี
- กรมท่าอากาศยาน จะต้องประสานงานกับเทศบาลตำบลปายให้มีการจัดการพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ซึ่งพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลปาย อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 100 ม.	- ได้มีการประสานงานกับเทศบาลตำบลปายให้มีการจัดการพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	ไม่มี
- มีห้องพักขยะหรือที่เก็บขยะซึ่งสามารถเก็บขยะได้อย่างน้อย 3 วัน ในกรณีที่ไม่สามารถนำไปกำจัดได้ทันที	- จัดสร้างที่พักขยะขนาด 2x2x2.5 ม. ซึ่งสามารถรองรับขยะได้อย่างน้อย 3 วัน และท่าอากาศยานจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบนำขยะที่เก็บรวบรวมไปทิ้งที่บ่อขยะของเทศบาลตำบลปายทุกวัน ซึ่งในแต่ละวันไม่มีปัญหาขยะตกค้างภายในท่าอากาศยาน	ไม่มี





## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานปาย

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>8. เศรษฐกิจ-สังคม</b>		
- จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณ ชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร แห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและ รับเรื่องราวร้องเรียน	- ฝ่ายประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานตั้งอยู่บริเวณ ด้านหน้าของอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อเผยแพร่ ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียน (ดังแสดงใน รูปที่ 2-8)	ไม่มี
- มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราว ร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็น และเข้าถึงได้ง่าย	- มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนตั้งอยู่ บริเวณฝ่ายประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานปาย (ดังแสดงในรูปที่ 2-9)	ไม่มี
- จัดทำอาคารที่พักผู้โดยสารให้ สอดคล้องกับลักษณะทาง สถาปัตยกรรมท้องถิ่น (ไทยใหญ่)	- อาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานปาย มีลักษณะเป็นอาคารหลังคาทรงจั่วสามเหลี่ยม โดยมีความสอดคล้องกับลักษณะทางสถาปัตยกรรม ท้องถิ่น (ดังแสดงในรูปที่ 2-10)	ไม่มี
- หากมีบ้านเรือนของชุมชนที่อยู่ โดยรอบท่าอากาศยานได้รับความ เสียหายจากแรงสั่นสะเทือน ของการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน ให้โครงการดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมอาคารที่ได้รับความเสียหาย ให้อยู่ในสภาพเดิม	- การดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่เคยมีปัญหาเกี่ยวกับ บ้านเรือนของชุมชนได้รับความเสียหาย ทั้งนี้หากมี บ้านเรือนของชุมชนได้รับความเสียหายจาก แรงสั่นสะเทือนของการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน ท่าอากาศยานยินดีที่จะดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมอาคารที่ได้รับความเสียหายให้อยู่ในสภาพ เดิม	ไม่มี
<b>9. การสาธารณสุข</b>		
- ให้นักงานเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน บริเวณภายนอกอาคารสวมอุปกรณ์ ลดเสียงเมื่อเครื่องบินกำลังขึ้น-ลง เช่น Ear Plug, Ear Muff	- พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่การบิน และบริเวณลานจอดเครื่องบินจะสวมอุปกรณ์ ลดเสียงในขณะที่เครื่องบินกำลังขึ้น-ลงทุกครั้ง	ไม่มี
- ดำเนินการควบคุมผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศและเสียง อย่างเคร่งครัด	- ท่าอากาศยานมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศและ ระดับเสียงเพื่อใช้ในการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานปาย

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- โครงการต้องจัดให้มีฝ่าย ประชาสัมพันธ์ในบริเวณชั้นล่างของ อาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ วิธีการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ และรับเรื่องราวร้องเรียนเกี่ยวกับการ การดำเนินกิจกรรมของโครงการ ทั้งในเรื่องสุขภาพของประชาชนและ สิ่งแวดล้อม โดยต้องมีป้ายแสดง ตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียน ที่เด่นชัดสามารถมองเห็นและเข้าถึง ได้ง่าย	- ฝ่ายประชาสัมพันธ์ตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าของ อาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล โครงการวิธีการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราว ร้องเรียนของโครงการเพื่อรับเรื่องราวร้องเรียน เกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ทั้งใน เรื่องสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อม	ไม่มี
- ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชน ในเรื่องของผลกระทบต่อสุขภาพ จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ให้เจ้าของโครงการจัดตั้ง คณะกรรมการในการประเมินผล กระทบด้านสุขภาพ โดยมีชุมชน ที่ได้รับผลกระทบเป็นส่วนหนึ่ง ในคณะกรรมการดำเนินงาน	- ปัจจุบันท่าอากาศยานปายยังไม่ได้รับเรื่องราว ร้องเรียนจากชุมชนในเรื่องของผลกระทบต่อ สุขภาพจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ - หากได้รับการร้องเรียน ทางท่าอากาศยานยินดี ที่จะดำเนินงานตามเงื่อนไขโดยจัดตั้งคณะกรรมการ ในการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพให้มีชุมชน ที่ได้รับผลกระทบเป็นส่วนหนึ่งในคณะกรรมการ ดำเนินงาน	ไม่มี
<b>10. อุบัติเหตุและความปลอดภัย</b>		
- เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินท่าอากาศยาน ปายควรดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติ การฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ท่าอากาศยานปายได้ทำการซ้อมแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน ได้แก่ การฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยอาคาร และการฝึกซ้อมแผนอากาศยานประสบเหตุ เป็นประจำทุกเดือน ดำเนินงานครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2564 (รายงานการฝึกซ้อม ดับเพลิงฯ และแผนอากาศยานประสบเหตุในช่วงที่ ผ่านมา (ปี 2564) แสดงดังภาคผนวก จ และ รูปที่ 2-11) รวมถึงจัดให้มีการซ้อมแผนปฏิบัติการ	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานปาย

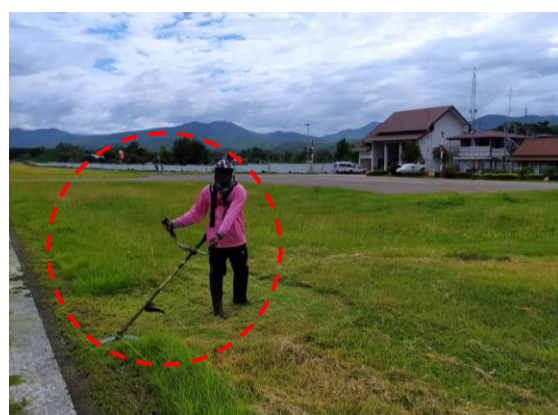
มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
	ฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	
- ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนเครื่องบิน บินต่ำบริเวณถนนทางหลวง 1095 เพื่อเตือนให้ผู้ใช้เส้นทาง เพิ่ม ความระมัดระวังขณะสัญจรผ่าน บริเวณโครงการ	- ประสานงานกับทางหลวงหัวัดแม่ฮ่องสอน ในการดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน เครื่องบินบินต่ำ บริเวณทางหลวงหมายเลข 1095 แต่เนื่องจากทางหลวงดังกล่าวอยู่นอกเหนืออำนาจ ของท่าอากาศยานปายในการดูแลหรือจัดสร้าง จึงไม่สามารถดำเนินการได้	ไม่มี
- ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ในช่วงที่มี การขึ้น-ลงของเครื่องบินบริเวณ ทางหลวงหมายเลข1095	- ประสานงานกับทางหลวงจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในการดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณไฟกระพริบ ในช่วงที่มีการบินขึ้น-ลงเครื่องบินบริเวณทางหลวง หมายเลข 1095 เนื่องจากถนนดังกล่าว อยู่นอกเหนืออำนาจของท่าอากาศยานปาย ในการดูแลหรือจัดสร้างจึงไม่สามารถดำเนินการได้	ไม่มี
- ติดเส้นขนานขวางถนนทางหลวง หมายเลข 1095 ที่ระยะ 50 ม. ก่อนถึงแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน ทั้ง 2 ด้าน	- ประสานงานกับทางหลวงจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในการดำเนินการจัดสร้างเส้นขนานชะลอความเร็ว บริเวณทางหลวงหมายเลข 1095 ที่ระยะ 50 ม. ก่อนถึงแนวขึ้น-ลง ของเครื่องบินทั้ง 2 ด้าน เนื่องจากอยู่นอกเหนืออำนาจของท่าอากาศยานปาย ในการดูแลหรือจัดสร้าง จึงไม่สามารถดำเนินการได้	ไม่มี
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก ในช่วงของการบิน ขึ้น-ลง ของเครื่องบินในบริเวณ ทางหลวงหมายเลข 1095 ที่ผ่าน พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันท่าอากาศยานปายไม่มีสายการบินพาณิชย์ ให้บริการ หากในอนาคตมีสายการบินพาณิชย์ เปิดให้บริการท่าอากาศยานปายจะดำเนินการ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 1095 ในช่วง ของการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน	ไม่มี



รูปที่ 2-1 บริเวณลานจอดรถยนต์



รูปที่ 2-2 รางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน



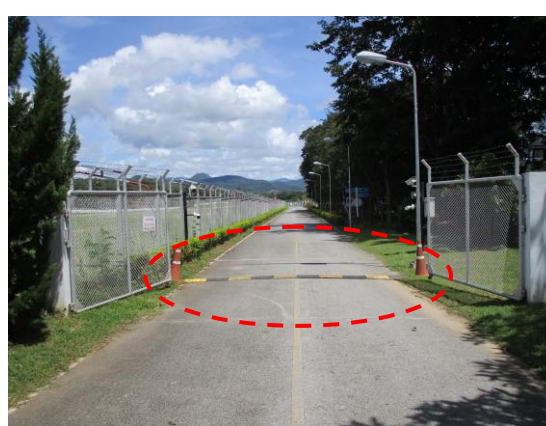
รูปที่ 2-3 การตัดหญ้าบริเวณข้างทางวิ่ง



รูปที่ 2-4 การดูแลจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน



รูปที่ 2-5 ป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยาน



รูปที่ 2-6 สันชะลอความเร็ว





รูปที่ 2-7 ถังขยะบริเวณพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-8 จุดประชาสัมพันธ์ภายในท่าอากาศยาน



รูปที่ 2-9 ป้ายรับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 2-10 อาคารที่พักผู้โดยสารมีความสอดคล้อง  
กับลักษณะทางสถาปัตยกรรมท้องถิ่น (ไทยใหญ่)



รูปที่ 2-11 การซั่มดับเพลิงประจำเดือนกันยายน 2564