

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินปาย เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินปาย ในท้องที่ตำบลเวียงเหนือ ตำบลเวียงใต้ ตำบลแม่ฮี้ ตำบลทุ่งยาว ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

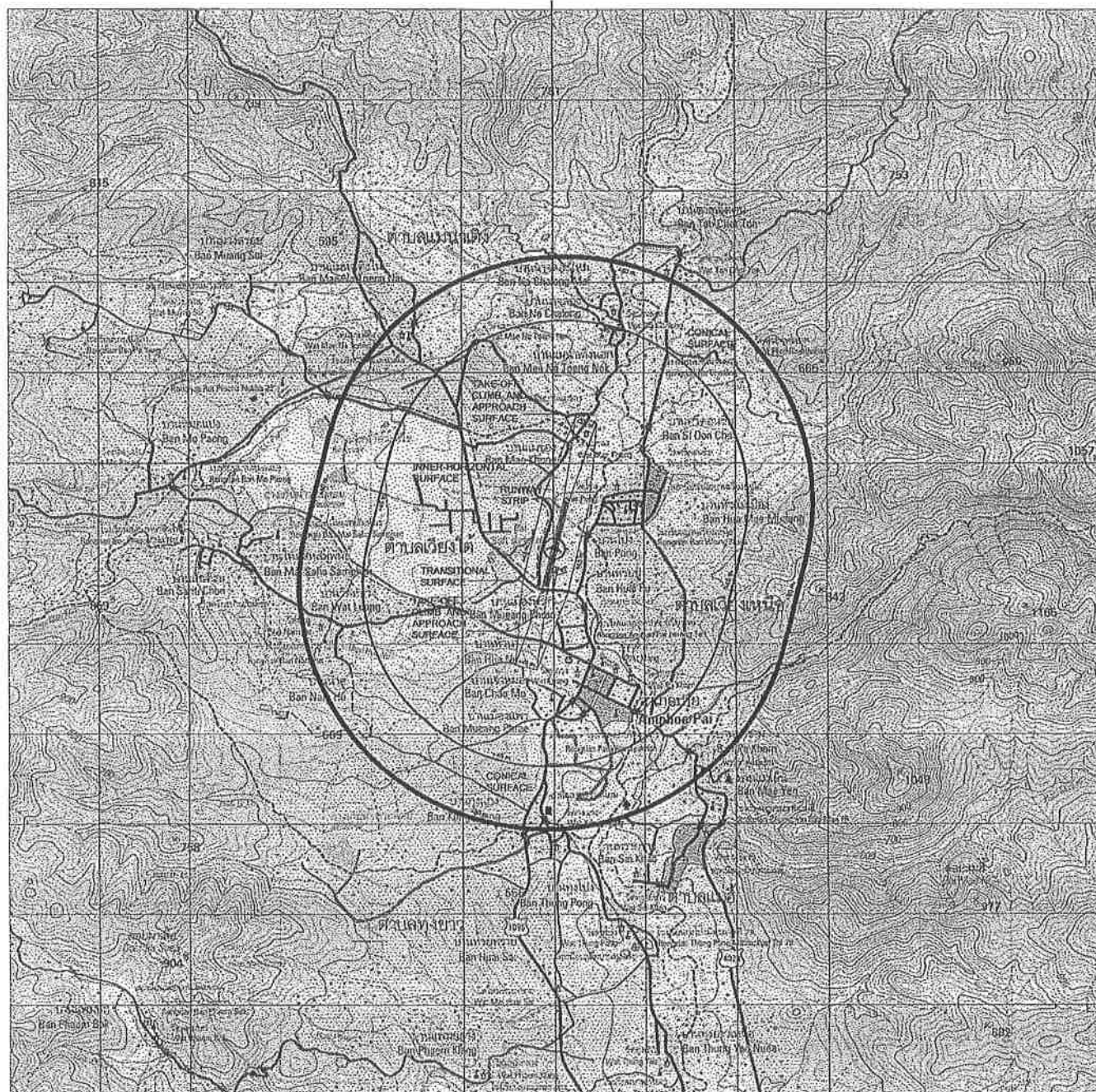
ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๙

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

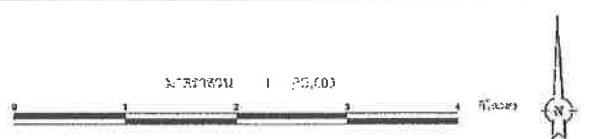
[illegible]

19° 22' 19.23" N



19° 22' 19.23" N

98° 26' 9.11" E



កំណត់: ពាក្យ ផ្លាស់ប្តូរ

The image shows a document page with a grid of text. The text is mostly illegible due to the scan quality and the background graphic. The background graphic is a large, faint, stylized map or technical drawing with various labels and lines. The text is arranged in a grid-like pattern, with some lines being more prominent than others. The overall appearance is that of a low-quality scan of a document page.

1. Runway Strip มีขนาด 30 ม. พยายามใช้การวางชุดการวิ่งวิ่งซึ่งไม่มีอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง หรือต้นไม้ใหญ่บริเวณขั้วของปีกอาคารวิ่ง (วิ่ง 2 ข้าง)
2. Transitional Surface มี Slope = 20% คลื่นจากขอบของ Runway Strip ออกไป 30 ม. ทำตามระดับพื้นความสูงได้ 45 ม.
3. Inner Horizontal Surface มีขนาดวางไม่เกิน 45 ม.
4. Coastal Surface มี Slope = 5% ที่จากขอบของ Inner Horizontal Surface จนถึงปีกอาคารสูง 15 ม.
5. Take-off Climb Surface หรือ Approach Surface มี Slope 5% ทำพื้นที่โดยรอบที่ศูนย์กลางวิ่งไป 30 ม. ถึงระดับ 900 ม. ซึ่งมีอาคารสูงได้ไม่เกิน 45 ม. เพราะ Inner Horizontal Surface ความหนา 0.5 ม.
6. ที่ระดับ -0.00 ม. เป็นค่าระดับดินซึ่งมีอยู่ตามอาคารวิ่ง 01

2

(นามารุทก ฐิตะภานุ)
ผู้ชำนาญการสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย