



## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

### ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่สอด ตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่สอด (ภาคผนวก ก) ดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่สอด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการทั่วไป</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>- กำหนดให้มีการแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตาม มาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม ในช่วง การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินการ ประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none"><li>• ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมจังหวัดตาก</li><li>• ผู้แทนจากที่ว่าการอำเภอแม่สอด</li><li>• ผู้แทนจากเทศบาลนครแม่สอด</li><li>• ผู้แทนจากเทศบาลส่วนตำบลท่าสายลวด</li><li>• ผู้แทนจากโรงเรียนบ้านแม่ตาว</li><li>• ผู้ทรงคุณวุฒิ ด้าน สิ่งแวดล้อม เพื่อ ควบคุมดูแลกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ ก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหาร จัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- มีคณะกรรมการของกรมท่าอากาศยาน คอยดำเนินการกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ ก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติ ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ สำนัก งาน นโยบาย และ แผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ไม่มี</li></ul>



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่สอด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
- ให้กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และต้องว่าจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอกรมท่าอากาศยานและจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน	- ในปีงบประมาณ 2564 กรมท่าอากาศยานได้มอบหมายให้บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน	- ไม่มี
- หากมีข้อร้องเรียนจากการดำเนินการก่อสร้างให้เจ้าของโครงการหรือผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการป้องกันและแก้ไขอย่างเร่งด่วน	- หากมีข้อร้องเรียน ทางกรมท่าอากาศยานยินดีแก้ไขและรับผิดชอบหากมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ	- ไม่มี
- หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมพิจารณา	- หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจกรรมต่อเนื่องอื่นๆ และ/หรือมีมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในด้านเนื้อหาของรายงานที่ได้ให้ความเห็นชอบกรมท่าอากาศยานจะเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและ	- ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่สอด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
ให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	แผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</b>		
<b>1. คุณภาพอากาศ</b>		
- กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์เมื่อทำการจอดเรียบร้อยแล้ว	- ขอความร่วมมือกับผู้ใช้บริการท่าอากาศยานแม่สอด ให้ดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถทุกครั้ง พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานคอยเดินตรวจตรา	- ไม่มี
- กรมท่าอากาศยานต้องจัดระบบการจราจรบริเวณพื้นที่ลานจอดรถยนต์และอาคารรับส่งผู้โดยสาร ให้มีความคล่องตัวเพื่อป้องกันปัญหาการกักตัวของมลสารในพื้นที่	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในการจัดระบบจราจรเพื่อป้องกันปัญหาการกักตัวของมลสาร บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณลานจอดรถยนต์	- ไม่มี
- หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศหรือกรณีที่เกิดจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบ แก้ไข และรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น	- การดำเนินงานที่ผ่านมายังไม่พบปัญหาร้องเรียนในเรื่องดังกล่าว (ข้อมูลเดือนกันยายน 2564) อย่างไรก็ตาม หากได้รับเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการด้านคุณภาพอากาศ ทางกรมท่าอากาศยานมีความยินดีที่จะรับผิดชอบและแก้ไขโดยเร่งด่วน  - ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน โรงเรียนบ้านแม่ตาว และสำนักสงฆ์หนองกิ่งฟ้า ทำการตรวจวัดในวันที่ 10-13 กันยายน 2564 ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	- ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่สอด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
- กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	- กรมท่าอากาศยานยินดีที่จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้	- ไม่มี
<b>2. เสี่ยงรบกวน</b>		
- หลีกเลี่ยงการกำหนดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางคืน (22.00-7.00 น.)	- สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการในท่าอากาศยานแม่สอดมี 1 สายการบิน คือ สายการบินนกแอร์ เส้นทางการบินแม่สอด-ดอนเมือง จำนวน 5 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) โดยเที่ยวบินแรกจะบินมาถึงท่าอากาศยานแม่สอดเวลาประมาณ 7.20 น. และเที่ยวบินสุดท้ายออกจากท่าอากาศยานแม่สอดเวลาประมาณ 17.50 น. แต่เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้ปัจจุบันเหลือเพียง 1 เที่ยวบิน/วัน (อาจสลับช่วงเวลา) (ไป-กลับ) โดยถึงท่าอากาศยานแม่สอด เวลาประมาณ 12.15 น. และออกจากท่าอากาศยานแม่สอดเวลาประมาณ 12.45 น. และ (ไป-กลับ) ถึงท่าอากาศยานแม่สอดเวลาประมาณ 15.20 น. และออกจากท่าอากาศยานแม่สอดเวลาประมาณ 15.55 น. (ข้อมูลเดือนกันยายน 2564)	- ไม่มี
- ท่าอากาศยานที่ขึ้นลงท่าอากาศยานแม่สอดต้องผ่านหลักเกณฑ์การควบคุมมลพิษทางเสียงตามข้อกำหนดของ ICAO	- สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการในท่าอากาศยานแม่สอดมี 1 สายการบิน คือ สายการบินนกแอร์ โดยสายการบินดังกล่าวอยู่ในเกณฑ์การควบคุมมลพิษทางเสียงตามข้อกำหนดของ ICAO	- ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่สอด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียง หรือกรณีที่เกิดการตรวจวัดระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด กรมท่าอากาศยาน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบ แก้ไข และรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมท่าอากาศยานยินดีที่จะแก้ไขและรับผิดชอบ หากได้รับเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ</li> </ul>	- ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมท่าอากาศยานยินดีที่จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	- ไม่มี
<b>3. น้ำทิ้ง</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในบริเวณพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย 4 จุด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียชนิดถังกรองไร้อากาศแบบมีตัวกลาง (Anaerobic Filter) ขนาด 11.2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่</li> <li>• ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียชนิดถังกรองไร้อากาศแบบมีตัวกลาง (Anaerobic Filter) ขนาด 21 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากภัตตาคารอาหารของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ ได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ 2 ฟังของอาคารที่พักผู้โดยสาร จำนวน 4 จุด ได้แก่ ถังบำบัดน้ำเสียชนิดถังกรองไร้อากาศ จำนวน 3 ถัง รองรับน้ำเสียจากห้องน้ำของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่และอีก 1 ถัง รองรับน้ำจากภัตตาคารอาหารของอาคารที่พักใหม่ นอกจากนี้ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารที่ทำการดับเพลิง/หน่วยกู้ภัยใหม่และอาคารโรงเก็บเครื่องมือกลใหม่ จำนวน 1 ถัง</li> <li>- มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ และในช่วงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย ผู้ติดตั้งระบบดังกล่าว ได้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียประจำท่าอากาศยานสัปดาห์ละ 2 ครั้ง</li> </ul>	- ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่สอด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารที่ทำการดับเพลิง/หน่วยกู้ภัยใหม่และอาคารโรงเก็บเครื่องมือกลใหม่จำนวน 1 ถัง ในแต่ละอาคาร</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียและให้ผู้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียถ่ายทอดเทคโนโลยีและดูแลระบบ</li> <li>- กรมท่าอากาศยานต้องดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียในวันที่ 13 กันยายน 2564 เมื่อนำผลตรวจวิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท ข พบว่าผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</li> </ul>	
<b>4. ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวบริเวณโครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างทางวิ่งทางขับ และอาคารที่พักผู้โดยสารโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมท่าอากาศยานยินดีที่จะปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนดไว้</li> </ul>	- ไม่มี
<b>5. นิเวศวิทยา</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามติดตั้งเสาไฟฟ้าที่ต้องพาดสายไฟฟ้าเพื่อป้องกันนกใช้เป็นที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงแนวทางวิ่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่าอากาศยานมิได้ตั้งเสาไฟฟ้าที่มีการพาดสายไฟฟ้า แต่อย่างใด</li> </ul>	- ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลอดไฟที่ใช้ในพื้นที่โครงการควรเป็นหลอดไฟที่ไม่ดึงดูดแมลง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากมีการติดตั้งหรือเปลี่ยนหลอดไฟจะใช้หลอดไฟที่มีแสงสีเหลือง เพื่อไม่ให้เกิดการดึงดูดแมลงเข้ามาบริเวณท่าอากาศยาน</li> </ul>	- ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดขนาดและชนิดของต้นไม้ที่ปลูกบริเวณท่าอากาศยานไม่ให้มีลักษณะเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งหากินของนก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่ดูแลจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ภายในท่าอากาศยานเพื่อมิให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหารของนก โดยมีการควบคุมความสูงไม่เกิน 4 ม. และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 ม. (ดังแสดงในรูปที่ 2-1)</li> </ul>	- ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่สอด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
- ควรตัดแต่งหญ้าและกำจัดวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำให้สั้นเสมอ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแล ตัดหญ้า และกำจัดวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่ง รวมทั้งหญ้าบริเวณรางระบายน้ำให้สั้นเสมอ (ดังแสดงในรูปที่ 2-2 ถึง รูปที่ 2-3)	- ไม่มี
<b>6. ความปลอดภัย</b>		
- ท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	- ท่าอากาศยานแม่สอดจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินแบบบางส่วน (Partial Exercise) จำนวน 1 ครั้ง/เดือน (ดังแสดงในรูปที่ 2-4) รวมถึงจัดให้มีการซ้อมแบบเต็มรูปแบบ (Full-Scale Exercise) จำนวน 2 ปี/ครั้ง	- ไม่มี
- ควบคุมการจราจรทางอากาศ การบำรุงรักษาอากาศยานและการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO	- ท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินงานโดยปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยของ ICAO อย่างเคร่งครัด	- ไม่มี
- ตรวจสอบดูแลสภาพของทางวิ่งทางขับลานจอดเครื่องบิน อุปกรณ์ช่วยเดินอากาศให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ	- มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลสภาพทางวิ่งทางขับ และลานจอดเครื่องบิน รวมทั้งอุปกรณ์ช่วยเดินอากาศให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ (ดังแสดงในรูปที่ 2-5)	- ไม่มี
<b>7. การใช้ประโยชน์ที่ดิน</b>		
- กรมท่าอากาศยานต้องประสานงานกับจังหวัดตาก สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตาก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการแจ้งเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และการควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างที่จะมีการขออนุญาตใหม่ต่อไป	- ในกรณีที่มีการปลูกสร้างในเขตความปลอดภัยการเดินอากาศ ทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะดำเนินการประสานไปยังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับทราบ สำหรับท่าอากาศยานมีหน้าที่ตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างใหม่ แล้วประสานไปยังหอบังคับการบินเพื่อรับทราบ	- ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่สอด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
- กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	- กรมท่าอากาศยานยินดีที่จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	- ไม่มี
<b>8. การจราจร</b>		
- จัดป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานแม่สอดกับทางหลวงหมายเลข 12 เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง	- มีป้ายบอกทางเข้าท่าอากาศยานแม่สอด บริเวณทางหลวงหมายเลข 12 เพื่ออำนวยความสะดวก (ดังแสดงในรูปที่ 2-6)	- ไม่มี
- กรมท่าอากาศยานประสานงานกับแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณหน้าสนามบินเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาการจราจรที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ	- บริเวณทางเข้า-ออก ทางหลวงหมายเลข 12 ด้านหน้าท่าอากาศยานแม่สอดมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ (ดังแสดงในรูปที่ 2-7)	- ไม่มี
<b>9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</b>		
- ท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการติดตั้งหอดังน้ำสูง คสล. ขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใต้ดิน คสล. ขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร	- ท่าอากาศยานแม่สอดได้ดำเนินการติดตั้งหอดังน้ำสูง และถังเก็บน้ำใต้ดินตามที่กำหนด (ดังแสดงในรูปที่ 2-8)	- ไม่มี
- โครงการต้องทำการสูบน้ำประปาเข้าสู่หอดังน้ำสูงและถังเก็บน้ำใต้ดินหลังเวลา 21.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาการใช้น้ำหนาแน่นของประชาชนในชุมชน	- ปัจจุบันท่าอากาศยานแม่สอดใช้น้ำประปาส่วนภูมิภาคสาขาแม่สอดและได้เก็บสำรองน้ำไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดินที่อยู่ด้านข้างหอดังน้ำสูง (ดังแสดงในรูปที่ 2-9)	- ไม่มี
- ประสานงานกับการประปาส่วนภูมิภาคสาขาแม่สอด เพื่อแจ้งการสูบน้ำประปาเข้าสู่หอดังน้ำสูงและถังเก็บน้ำใต้ดินของโครงการ	- การดำเนินงานที่ผ่านมาได้มีการประสานกับการประปาส่วนภูมิภาคเพื่อแจ้งการสูบน้ำประปาอย่างต่อเนื่อง	- ไม่มี





## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่สอด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
- จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมีรูปทรงที่เหมาะสมต่อการใช้ในบริเวณท่าอากาศยาน โดยตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน	- จัดให้มีถังขยะวางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร และด้านนอกอาคารที่พักผู้โดยสารโดยใช้ถังแบบใส และรวบรวมขยะทั้งหมดไปไว้ยังอาคารพักขยะรวม สำหรับบ้านพักเจ้าหน้าที่จัดให้มีถังขยะวางไว้ด้านหน้าบ้านพักของเจ้าหน้าที่ เพื่อรอรถเก็บขยะของเทศบาลตำบลท่าสายลวดเข้ามาจัดเก็บทุกวัน (ดังแสดงในรูปที่ 2-10)	- ไม่มี
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด และเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานมาไว้ยังที่พักขยะมูลฝอย เพื่อรอเทศบาลตำบลท่าสายลวดมาเก็บขนและดูแลความสะอาดบริเวณที่พักมูลฝอย	- มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในท่าอากาศยานมาไว้ยังอาคารพักขยะรวม เพื่อรอรถเก็บขยะของเทศบาลตำบลท่าสายลวดเข้ามาจัดเก็บทุกวัน	- ไม่มี
- ประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าสายลวด ให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานเป็นประจำทุกวัน โดยไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้าง	- ท่าอากาศยานมีการประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าสายลวด ให้เข้ามาจัดเก็บขยะทุกวัน จึงไม่มีปัญหาเรื่องขยะตกค้าง	- ไม่มี
<b>10. การระบายน้ำ</b>		
- ท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการตรวจสอบการสะสมตะกอนดินและวัชพืชของอาคารระบายน้ำ หากพบที่มีการสะสมของตะกอนและวัชพืชในบริเวณดังกล่าว ต้องดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชเพื่อมิให้เกิดขวางการระบายน้ำ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบตะกอนดินและวัชพืชที่ขึ้นบริเวณรางระบายน้ำ หากพบที่มีการสะสมของตะกอนดินมากกว่า 1/3 ของรางระบายน้ำ จะดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืช เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ	- ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่สอด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ทำการขุดลอกรางระบายน้ำภายใน โครงการทั้งหมด อย่างน้อยปีละ 2 ครั้งได้ใช้ประโยชน์ในกิจกรรม นันทนาการและพักผ่อนหย่อนใจ	- มีการขุดลอกรางระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน สม่ำเสมออย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง หรือเมื่อพบว่า มีการสะสมของตะกอนดินมากกว่า 1/3 ของ รางระบายน้ำ	- ไม่มี
- กรมท่าอากาศยานให้ความร่วมมือกับ เทศบาลนครแม่สอดในการขุดลอก ลำห้วยแม่สอดเพื่อรักษาสภาพการ ระบายน้ำของลำห้วยแม่สอด ตามความเหมาะสม	- หากเทศบาลนครแม่สอดประสาน ขอความร่วมมือในการขุดลอกลำห้วยแม่สอด กรมท่าอากาศยานและท่าอากาศยานแม่สอด ยินดีให้ความร่วมมือและช่วยเหลือ	- ไม่มี
- หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ให้กรมท่าอากาศยานทำการ ตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหา ดังกล่าว	- การดำเนินงานที่ผ่านมายังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน จากประชาชนด้านการระบายน้ำ หากกรม ท่าอากาศยานได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน ในประเด็นดังกล่าว ทางท่าอากาศยานแม่สอด จะดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไข ทันที	- ไม่มี
- กรมท่าอากาศยานร่วมกับอำเภอ แม่สอดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแล รักษา บำรุงรักษาลำห้วยสาขาห้วยแม่สอด ที่ใช้เป็นทางระบายน้ำของพื้นที่ โครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยจัดงบประมาณในการดูแลรักษา ห้วยสาขาห้วยแม่สอดตามความ เหมาะสม	- กรมท่าอากาศยานจะพิจารณางบประมาณ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแลรักษา ห้วยสาขาห้วยแม่สอดตามความเหมาะสม	- ไม่มี
<b>11. เศรษฐกิจ-สังคม</b>		
- จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนโครงการ ให้ชัดเจน บริเวณฝ่ายประชาสัมพันธ์ ที่อยู่ชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร แห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และ รับเรื่องราวร้องเรียน	- จุดรับเรื่องราวร้องเรียนของกรมท่าอากาศยาน อยู่บริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียน - หากประชาชนมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ การดำเนินงานของท่าอากาศยาน จะประสาน ผ่านทางผู้นำชุมชน หรือสามารถเข้ามาแจ้งได้	- ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่สอด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
	โดยตรงที่จุดประชาสัมพันธ์ชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร	
- มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย	- จัดให้มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องร้องเรียนบริเวณฝ่ายประชาสัมพันธ์ (ดังแสดงในรูปที่ 2-11)	- ไม่มี
- กรมท่าอากาศยานประชาสัมพันธ์และแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงทราบอย่างต่อเนื่อง	- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณบอร์ตประชาสัมพันธ์ภายในท่าอากาศยาน และทำหนังสือเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวไปที่เทศบาลตำบลท่าสายลวด และเทศบาลนครแม่สอด เพื่อให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงได้ทราบ	- ไม่มี
<b>12. สุขภาพของคนในชุมชน</b>		
- หากได้รับ เรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น	- การดำเนินงานที่ผ่านมายังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียง - หากกรมท่าอากาศยานได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และระดับเสียงที่เป็นผลจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน จะดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขทันที	- ไม่มี
- กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	- กรมท่าอากาศยานยินดีที่จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียงที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ไม่มี



<p>รูปที่ 2-1 แนวต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ (ควบคุมความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่ม น้อยกว่า 2 เมตร)</p>	<p>รูปที่ 2-2 หลุมบริเวณข้างทางวิ่ง</p>
<p>รูปที่ 2-3 รางระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน</p>	<p>รูปที่ 2-4 การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน (เดือนมกราคม 2564)</p>
<p>รูปที่ 2-5 จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลสภาพทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบิน รวมถึงอุปกรณ์ช่วยเดินอากาศให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้อยู่เสมอ</p>	





รูปที่ 2-6 ป้ายบอกทางเข้าท่าอากาศยาน



รูปที่ 2-7 สัญญาณไฟบริเวณหน้าสนามบิน



รูปที่ 2-8 หอถังน้ำสูง



รูปที่ 2-9 ถังเก็บน้ำสำรอง



รูปที่ 2-10 จัดให้มีถังขยะภายในท่าอากาศยาน



รูปที่ 2-11 ป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราว  
ร้องเรียนบริเวณจุดประชาสัมพันธ์  
ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร