



บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานลำปาง ตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานลำปาง (ภาคผนวก ก) ดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานลำปาง

| มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| 1. อุทกวิทยาของน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน | | |
| - หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในฤดูฝน | - ปัจจุบันท่าอากาศยานลำปางไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน ทั้งนี้หากมีกิจกรรมดังกล่าวจะหลีกเลี่ยงในช่วงฤดูฝน | ไม่มี |
| - คาดตลิ่งสองข้างลำเหมืองทำ ท่อลอดทางวิ่ง | - ท่าอากาศยานลำปางมีการจัดสร้างท่อลอดใต้ทางวิ่งเพื่อให้้ำสามารถไหลผ่านแนวทางวิ่งสู่ร่องน้ำสาธารณะอีกด้านหนึ่ง (ดังแสดงในรูปที่ 2-1) | ไม่มี |
| 2. การใช้ที่ดิน | | |
| - กรมท่าอากาศยานประสานงาน กับสำนักผังเมือง เทศบาลเมือง และสำนักงานจังหวัดลำปาง | - มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยผู้อำนวยการท่าอากาศยาน หรือตัวแทน ร่วมประชุมกับหัวหน้าส่วนราชการในจังหวัดลำปาง และรับฟังความคิดเห็นด้านการใช้ที่ดินโดยรอบ ท่าอากาศยานลำปางอย่างสม่ำเสมอ | ไม่มี |
| 3. การคมนาคม | | |
| - ติดตั้งป้ายเตือนการเข้า-ออก | - จัดให้มีป้ายเตือนการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ท่าอากาศยาน และป้ายสัญลักษณ์การจราจรบริเวณ ลานจอดรถยนต์ (ดังแสดงในรูปที่ 2-2) | ไม่มี |



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานลำปาง

| มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| 4. การระบายน้ำ | | |
| - ปรับปรุงสภาพทางระบายน้ำ | - ปรับปรุงสภาพทางระบายน้ำจากรางดินเป็นคอนกรีต และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุดลอกทางระบายน้ำเป็นประจำ บริเวณด้านข้างทางวิ่ง เพื่อประสิทธิภาพของการระบายน้ำ (ดังแสดงในรูปที่ 2-3) | ไม่มี |
| - ติดตั้งระบบสูบน้ำ | - จากการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่เคยประสบปัญหา น้ำท่วมขัง โดยน้ำที่เกิดขึ้นจะไหลจากหัวทางวิ่ง หมายเลข 36 มาทางด้านหัวทางวิ่งหมายเลข 18 แล้วไหลเชื่อมออกสู่รางระบายน้ำบริเวณทางหลวง หมายเลข 1 ทั้งนี้ หากพบว่ามีปัญหาน้ำท่วมขัง ทางโครงการจะพิจารณาติดตั้งระบบสูบน้ำ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น | ไม่มี |
| 5. สภาพเศรษฐกิจ | | |
| - ตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตาม ในการติดตามดูแล ชีวิตความเป็นอยู่ประชากร ในบริเวณใกล้เคียงสนามบิน ลำปาง (ผลกระทบเป็นเพียง ข้อเสนอแนะเท่านั้น) | - การดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่ได้มีการตั้ง คณะกรรมการเพื่อติดตามดูแลชีวิตความเป็นอยู่ ของประชาชนบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน แต่หากประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยาน ได้รับความเดือดร้อน จะแจ้งต่อประธานชุมชน ซึ่งมีหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเพื่อประสานมายัง ท่าอากาศยานลำปางได้รับทราบ และดำเนินการแก้ไข | ไม่มี |
| 6. การสาธารณสุข | | |
| - เห็นควรให้ทางท่าอากาศยาน ขอความร่วมมือจากโรงพยาบาล ลำปาง ในการซ้อมแผนอุบัติภัย ที่อาจเกิดขึ้น ทั้งในบริเวณ สนามบินและนอกสนามบิน อย่างน้อย 2 ปี ต่อ 1 ครั้ง แผนงานในแต่ละขั้นตอนควรมี การสั่งงานกันให้ชัดเจน ว่าใคร | - ท่าอากาศยานลำปางมีการฝึกซ้อมเพื่อเตรียมรับ สถานการณ์ฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการสมมติ เหตุการณ์หรือสถานการณ์จำลองหากประสบเหตุ เป็นประจำทุกเดือน (รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ในช่วงที่ผ่านมา (ปี 2564) แสดงดังรูปที่ 2-6 และ ภาคผนวก จ) | ไม่มี |



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานลำปาง

| มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| จะต้องทำอะไรที่ไหน เมื่อเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉิน | | |
| 7. ความปลอดภัยของประชาชน | | |
| 7.1 เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ | | |
| - การประสานความร่วมมือกับ หน่วยงานของจังหวัด อาทิ เช่น ผังเมืองจังหวัด กองช่างเทศบาล และโยธาธิการจังหวัด ในการ กำหนดความสูงของอาคาร สิ่งปลูกสร้าง | - ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน หรือตัวแทนร่วมประชุม กับหัวหน้าส่วนราชการในจังหวัดลำปางและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ด้านการใช้ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานลำปาง สม่ำเสมอ | ไม่มี |
| - ทำรั้วเพื่อกันไม่ให้คนนำสัตว์เลี้ยง เข้ามาในเขตท่าอากาศยาน | - มีรั้วกันโดยรอบขอบเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันการนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาภายใน ท่าอากาศยาน (ดังแสดงในรูปที่ 2-4) | ไม่มี |
| 7.2 ดับเพลิงและกู้ภัย | | |
| - ควรจัดหางบประมาณเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถของการดับเพลิง และกู้ภัยในท่าอากาศยาน ให้เหมาะสมกับเครื่องบินและ ขนาดของท่าอากาศยาน - ควรมีการวางแผนร่วมกับ ทางจังหวัดในการวางแผน ทางด้านสาธารณภัย - มีห้องพยาบาล หรือรถพยาบาล ประจำท่าอากาศยาน | - ท่าอากาศยานลำปางมีการฝึกซ้อมเพื่อเตรียมรับ สถานการณ์ฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ โดยดำเนินการ ฝึกซ้อมการกู้ภัยและดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน ของเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงท่าอากาศยาน - หากทางจังหวัดลำปางมีการวางแผนทางด้าน สาธารณภัยหรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ผู้อำนวยการ ท่าอากาศยาน หรือตัวแทนจะมีการร่วมประชุม เป็นประจำเพื่อวางแผนร่วมกัน - ท่าอากาศยานได้จัดให้พื้นที่สำหรับปฐมพยาบาล ไว้บริเวณภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร | ไม่มี |
| 7.3 เครื่องช่วยในการเดินอากาศ | | |
| - ในกรณีที่ทัศนวิสัยไม่ดี ควรจัดหา อุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เช่น Vasis, RW Lights, App Lights, RW End Lights T/W Lights | - มีการติดตั้งสัญญาณไฟบริเวณทางวิ่ง และทางขับ เพื่อช่วยในการขึ้น-ลง ของอากาศยานในกรณีที่ ทัศนวิสัยไม่ดี (ดังแสดงในรูปที่ 2-5) | ไม่มี |



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานลำปาง

| มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| 8. คุณภาพน้ำผิวดิน | | |
| - สร้างระบบบำบัดน้ำเสียประเภท Anaerobic Fiber และ บ่ อ ซี ม บริเวณบ้านพักอาศัยของเจ้าหน้าที่ สนามบิน และใช้ถัง SATS บริเวณ อาคารที่พักผู้โดยสาร (รายละเอียด ตามที่ระบุรายงานฯ) | - ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ | ไม่มี |



| | |
|---|--|
|  |  |
| รูปที่ 2-1 ท่อลอดใต้ทางวิ่ง | รูปที่ 2-2 ป้ายสัญลักษณ์การจราจร บริเวณลานจอดรถยนต์ |
|  |  |
| รูปที่ 2-3 รางระบายน้ำภายใน พื้นที่ท่าอากาศยาน | รูปที่ 2-4 แนวรั้วกันเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน |
|  |  |
| รูปที่ 2-5 ติดตั้งสัญญาณไฟบริเวณทางขับ | รูปที่ 2-6 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน |