



บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ภาคผนวก ก) ดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ		
1.1 คุณภาพอากาศ		
- กำหนดให้รถยนต์จอดบริเวณลานจอดรถยนต์	- กำหนดให้รถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดบริเวณลานจอดรถ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย กำกับดูแลให้รถจอดบริเวณดังกล่าว (ดังแสดงในรูปที่ 2-1)	ไม่มี
- หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดยการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้นานๆ	- เครื่องบินทุกลำไม่ได้มีการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะจอดรอผู้โดยสารขึ้น-ลง	ไม่มี
- บำรุงรักษาพืชคลุมดินข้างถนนและทางวิ่งให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะเครื่องบินวิ่งขึ้น-ลง	- บริเวณข้างทางวิ่งและทางขับได้มีการปลูกพืชคลุมดิน พร้อมทั้งดูแลรักษาพืชคลุมดินภายในท่าอากาศยานอย่างต่อเนื่อง (ดังแสดงในรูปที่ 2-2)	ไม่มี
1.2 ระดับเสียง		
- งดการบินขึ้น-ลงของอากาศยานในช่วงเวลากลางคืนโดยเด็ดขาด (เวลา 19.00-05.00 น.)	- เที่ยวบินพาณิชย์ที่ให้บริการทางการบิน ณ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน จะทำการบินเฉพาะในเวลากลางวัน โดยเที่ยวบินแรกจะมาถึงเวลา 14.35 น. ส่วนเที่ยวบินสุดท้ายจะออกจากท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนเวลา 16.15 น.	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลา กลางวันสูงสุดสำหรับเครื่องบิน Boeing 737-400 ไม่เกิน 10 เที่ยวบิน/วัน (เที่ยวบินไป- กลับ) และเครื่องบิน FOKKER 50 ไม่เกิน 4 เที่ยวบิน/วัน (เที่ยวบินไป-กลับ)	- เที่ยวบินพาณิชย์ที่เข้ามาทำการบินที่ท่าอากาศยาน แม่ฮ่องสอน ได้แก่ สายการบินนกแอร์ โดยจะเปิด ให้บริการในวันอังคาร วันพุธ วันศุกร์ และวันอาทิตย์ จำนวน 1 เที่ยวบิน/วัน (2 Movement) โดยจะใช้ เครื่องบิน Q400 - ปัจจุบันเครื่องบิน Boeing 737-400 ไม่มีการบินขึ้นลง ในปัจจุบัน	ไม่มี
- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงาน ในลานบิน (Airside) เช่น Ear Plug หรือ Muff	- พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่การบิน (Airside) จะใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงทุกครั้ง	ไม่มี
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ		
แผนการป้องกันอุบัติเหตุอากาศยานชนนก		
- ควบคุมไม่ให้มีไม้พุ่มและไม้ ขนาดใหญ่ที่เป็นแหล่งอาศัย และแหล่งอาหารของนกภายใน เขตท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	- ท่าอากาศยานจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตกแต่งกิ่งไม้และ เก็บใบไม้ที่ร่วงหล่นอย่างต่อเนื่อง (ดังแสดงใน รูปที่ 2-3) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแหล่งอาหารและแหล่งอาศัย ของนกภายในท่าอากาศยานและบริเวณโดยรอบ อย่างต่อเนื่อง	ไม่มี
- ควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์ แมลง เช่น กองขยะในพื้นที่ ท่าอากาศยาน	- จากการตรวจสอบไม่พบแหล่งเพาะพันธุ์แมลง การจัดการขยะมูลฝอยภายในท่าอากาศยานจะรวบรวม ขยะตามจุดต่างๆ มาไว้ยังอาคารที่พักขยะรวม (ดังแสดง ในรูปที่ 2-4 และรูปที่ 2-5) เพื่อรอรถเก็บขยะของ เทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอนมาจัดเก็บ จำนวน 3 ครั้ง/ สัปดาห์ในวันจันทร์ พุธ และศุกร์ จึงไม่เกิดปัญหา ดังกล่าวขึ้น	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ไม่ให้มีแหล่งน้ำหรือพื้นที่ที่ น้ำขังในช่วงฤดูฝนที่เป็นแหล่ง อาศัยของสัตว์น้ำและสัตว์ สะเทินบก สัตว์น้ำ เพื่อ ไม่ให้ดึงดูดนกประเภทกิน สัตว์น้ำ	- โครงการควบคุมไม่ให้มีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำขังที่จะเป็น แหล่งอาศัยของสัตว์น้ำ และสัตว์สะเทินบก ที่ก่อให้เกิดการชักนำของนกเข้ามาในบริเวณดังกล่าว	ไม่มี
- ควบคุมความสูงของหญ้าและ วัชพืชต่างๆ ในพื้นที่ ท่าอากาศยานให้สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือผลที่เป็น อาหารของนกและป้องกันนก ใช้เป็นที่พักรังวางไข่	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตัดหญ้าและวัชพืชต่างๆ ในพื้นที่ ท่าอากาศยานอย่างต่อเนื่อง (ประมาณ 5 ครั้ง/ปี)	ไม่มี
- บันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบิน ชนนกทุกครั้งพร้อมระบุ ตำแหน่งทิศทางการบินระดับ ความสูงจากพื้น	- ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนจะมีจัดทำรายงานบันทึก หากเกิดอุบัติเหตุเครื่องบินชนนกทุกครั้ง ทั้งนี้ จากการ ดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่เคยมีเหตุการณ์อากาศยาน ชนนก	ไม่มี
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
การใช้ประโยชน์ที่ดิน		
- จัดตั้งคณะกรรมการจาก หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมท่าอากาศยาน สำนักงานโยธาธิการ และ ผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อควบคุมการขยายตัวเมือง และการก่อสร้างอาคารและ สิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับ ข้อกำหนดเขตความปลอดภัย ในการเดินอากาศบริเวณภายใน	- มีการดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองตัวแทนจาก ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน สำนักงานที่ดิน สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น เพื่อวางแผน และจัดทำผังเมือง และเพื่อควบคุมการขยายตัวเมืองและ สิ่งปลูกสร้างในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ บริเวณเขต NEF-30	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
เขต NEF-30 ตลอดจนการ ป้องกันการขยายตัวของชุมชน รวมทั้งไม่ควรอนุญาตให้สร้าง โรงเรียน โรงพยาบาลและ ศาสนสถานในบริเวณดังกล่าว		
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
สาธารณสุขและความปลอดภัย		
- ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินให้ อยู่ในสภาพที่ใช้งานใช้ได้ อยู่เสมอ	- จัดให้มีพนักงานตรวจสอบทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด เครื่องบิน ก่อนมีเครื่องบินลงจอดทุกเที่ยวบิน (ดังแสดงใน รูปที่ 2-6)	ไม่มี
- ปฏิบัติตามแผนกู้ภัย อากาศยานและดับเพลิงกรณี ฉุกเฉินตามแผนเดิมที่ปฏิบัติ อยู่ในปัจจุบัน	- ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนมีการฝึกซ้อมเตรียมความพร้อม รับสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยมีการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัย เป็นการซ้อมย่อย 2 ครั้ง/เดือน (รายงานการฝึกซ้อม ดับเพลิงในช่วงที่ผ่านมา (ปี 2564) แสดงในภาคผนวก จ)	ไม่มี



	
รูปที่ 2-1 ถนนลาดยางยนต์	รูปที่ 2-2 พืชคลุมดินบริเวณข้างทางวิ่ง
	
รูปที่ 2-3 แนวต้นไม้บริเวณภายในเขตท่าอากาศยาน	รูปที่ 2-4 ถังขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน
	
รูปที่ 2-5 อาคารพักขยะรวม	รูปที่ 2-6 การตรวจสอบสภาพทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบินให้มีสภาพดีอยู่เสมอ