



## บทที่ 2

# การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่ ตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่ (ภาคผนวก ก) ดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติ ตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1. ที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ</b>		
กรมการบินพลเรือนจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งที่คณะกรรมการกำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติมดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>- ให้มีแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและความชัดเจนของแผนการก่อสร้างหรือการดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อลดความขัดแย้งของราษฎรในพื้นที่ และป้องกันการร้องเรียนของราษฎรในประเด็นปัญหาการเรียกร้องค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน รวมทั้งผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นได้ในภายหลัง</li></ul>	กรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>- ในช่วงดำเนินการมีการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของการดำเนินงานของท่าอากาศยาน โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการรวมถึงติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นเพื่อเปิดโอกาสให้ราษฎรในพื้นที่แสดงความคิดเห็นข้อร้องเรียน และข้อวิตกกังวลต่างๆ การดำเนินการที่ผ่านมายังไม่พบข้อร้องเรียนแต่อย่างใด</li></ul>	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้นำมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ ซึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว นำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานได้นำมาตรการฯ กำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาจ้างกับบริษัทฯ และให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อ้างอิงไว้ในรายงาน</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องควบคุม กำกับ และดูแลให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานได้นำมาตรการฯ รวมถึงเงื่อนไขต่าง ๆ ใช้ในการควบคุมกำกับกับบริษัทฯ ผู้รับจ้างตามเงื่อนไขสัญญาจ้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อ้างอิงไว้ในรายงาน</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมพบว่าโครงการมีส่วนทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบกรมการบินพลเรือน และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน รวมทั้งจะต้องแจ้งจังหวัดหน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ และหาวิธีเพื่อให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่มีการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ</li> <li>- หากกรมท่าอากาศยานได้รับเรื่องราวร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบในระหว่างดำเนินการดำเนินงานจะดำเนินการป้องกันและแก้ไข และแจ้งให้จังหวัดหน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ เพื่อหาวิธีถึงสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ดำเนินการหรือว่าจ้างคณะทำงานชุดที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในปีงบประมาณ 2564 กรมท่าอากาศยานได้มอบหมายให้บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
โดยแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ส่วนราชการในระดับภูมิภาคและท้องถิ่น หรือองค์กรในท้องถิ่น รวมทั้งองค์กรเอกชน เป็นต้น	สิ่งแวดล้อม และทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดำเนินการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักพัฒนาท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน โดยมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม - กรมท่าอากาศยานได้แจ้งผลการดำเนินงานต่อเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานแพร่เพื่อให้นำความรู้ไปใช้ประโยชน์ในการจัดการสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน พร้อมทั้งเผยแพร่ข้อมูลต่อหน่วยงานต่างๆ ในระดับจังหวัดและท้องถิ่นต่อไป	
- จัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับ	- กรมท่าอากาศยานได้จัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่มี
- หากกรมการบินพลเรือนมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการหรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการบินพลเรือนต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการ	- ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการหรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม - หากมีความประสงค์จะดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการหรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กรมท่าอากาศยานจะนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการ	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
เปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	เปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในปีงบประมาณ 2564 กรมท่าอากาศยานได้มอบหมายให้บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอต่อกรมท่าอากาศยาน</li> </ul>	ไม่มี
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ</b>		
<b>1. คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการจัดการน้ำเสีย</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักพนักงานตลอดจนอาคารต่างๆ ใช้ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึมการใช้งานและการบำรุงรักษาที่ท่าอากาศยานแพร่จะต้องปฏิบัติเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพที่สำคัญ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● ห้ามเทสารที่เป็นพิษต่อจุลินทรีย์ลงในบ่อเกรอะ เช่น น้ำกรดหรือด่างเข้มข้น หรือน้ำยาล้างห้องน้ำเข้มข้นและคลอรีนเข้มข้น เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของบ่อเกรอะลดลง</li> <li>● น้ำทิ้งสารอินทรีย์ หรือสารย่อยสลายยากเช่นพลาสติก ฝ้ายอนามัย นอกจากจะทำให้ส้วมเต็มก่อนกำหนดแล้วยังเกิดการอุดตันในท่อระบาย</li> <li>● กรณีน้ำในบ่อเกรอะเอ่อสูงและ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่มีระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึมและมีการดูแลรักษาโดยมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● กำจัดให้เจ้าหน้าที่ที่ดูแลความสะอาดภายในอาคารห้ามเทน้ำยาล้างห้องน้ำและคลอรีนเข้มข้นลงในบ่อเกรอะ</li> <li>● ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารมีการนำภาชนะรองรับขยะวางไว้ในบริเวณต่างๆ รวมถึงภายในห้องน้ำ เพื่อรองรับขยะ เช่น พลาสติก กระดาษชำระ รวมถึงฝ้ายอนามัย เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ผู้มาใช้บริการทิ้งขยะลงในโถส้วมและเพื่อเป็นการป้องกันการอุดตันในท่อระบายน้ำ</li> <li>● จัดให้มีการตรวจสอบการระบายน้ำและประสิทธิภาพของบ่อซึมภายในอาคารและบ้านพักพนักงานทุกเดือน</li> </ul> </li> </ul>	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
ลาดส้วมไม่ลง ให้ตรวจการระบายหรือประสิทธิภาพของบ่อซึม		
- ดูแลรักษารางระบายน้ำที่อยู่ภายในท่าอากาศยานแพร่ โดยเฉพาะจะต้องทำความสะอาดก่อนเข้าฤดูฝน	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาระบบรางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานต่อเนื่องเป็นประจำ โดยเฉพาะก่อนช่วงฤดูฝนมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและขุดลอกรางระบายน้ำ (ดังแสดงในรูปที่ 2-1)	ไม่มี
- ปัจจุบันร้านอาหารขายอาหารประเภทของขบเคี้ยวและน้ำดื่ม เนื่องจากผู้ใช้บริการน้อย แต่หากกรณีที่ร้านอาหารบริเวณที่พักอาคารที่พักผู้โดยสารจะดำเนินการขายประเภทข้าวหรืออาหารที่ปรุงในร้านและทิ้งน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้งเพื่อเข้าสู่บ่อเกรอะ-บ่อซึม ให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● เพิ่มตะแกรงดักเศษอาหารและบ่อดักไขมัน การสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างชนิด 2 ห้อง (Double Compartment) จะให้ประสิทธิภาพสูงกว่า (บุญส่ง ไขเกษ, 2534) สำหรับการควบคุมการทำงานและบำรุงรักษาบ่อดักไขมัน มีข้อเสนอดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ดักไขมันออกเป็นระยะ ทั้งนี้ประสิทธิภาพการดักไขมันต้องอาศัยจากการสังเกตและประสบการณ์</li> <li>2) สูบกากตะกอนจากบ่อดักไขมันทุก 2 เดือน</li> </ol> </li> <li>● จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหารทำความสะอาดพื้นที่</li> </ul>	- ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารยังไม่มีกรขายอาหารประเภทข้าวหรืออาหารที่ปรุงสำเร็จในร้าน <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากในอนาคตมีการเปิดขายอาหารประเภทข้าวหรืออาหารที่ปรุงในร้าน โครงการจะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในมาตรการ</li> </ul>	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<p>ร้านอาหารทุกวัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหาร/ผัก ออกจากการทำอาหารเพื่อมิให้ปะปนกับน้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณบ้านพักพนักงานของกรมการบิน พลเรือนจะมีจุดระบายน้ำทิ้งอยู่ 3 บริเวณ ทั้งนี้โดยปกติน้ำทิ้งจากครัวเรือนมักจะมีไขมันปะปนรวมทั้งขยะจากบริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงควรกำหนดให้สร้างระบบดักขยะและบ่อดักไขมันก่อนที่จะไหลลงสู่บ่อดัก</li> <li>ระบบดักขยะกำหนดให้ใช้ตะแกรงดักขยะแบบราง (Bar screen) ติดตั้งไว้ทางด้านหน้าบ่อดักไขมัน แล้วทำความสะอาดตะแกรงโดยดักขยะที่ติดค้างออก ทั้งนี้ความลาดเอียงของตะแกรงให้อยู่ที่ 30°-40° กับพื้นราบ โดยมีระยะห่างระหว่างเส้นเหล็ก 1 ซม.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน ยังไม่ได้ติดตั้งตะแกรงดักขยะแบบรางและบ่อดักไขมัน แต่ได้กำชับให้มีการคัดแยกขยะทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้มีเศษขยะไหลลงสู่บ่อดัก</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>บ่อดักไขมันกำหนดให้มีระยะเวลาเก็บกัก (Detention time) ไม่น้อยกว่า 6 ชม. ทั้งนี้บ้านพักมีจำนวนพนักงาน 50 คน ดังนั้นจึงกำหนดให้ความจุของบ่อดักไขมันมีปริมาตร 2.5 ลบ.ม.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันมีจำนวนเจ้าหน้าที่และสมาชิกที่พักอาศัยอยู่ในบ้านพัก 32 คน (ข้อมูลเดือนกันยายน 2564) แต่ละครัวเรือนที่พักอาศัย จะทำการคัดแยกขยะ/เศษอาหารออกทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้ไปอุดตันในระบบบำบัดน้ำเสีย</li> </ul>	ไม่มี
<b>2. คุณภาพอากาศ</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดยติดเครื่องยนต์ไว้บริเวณลานจอดเครื่องบิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เมื่ออากาศยานมาถึงบริเวณลานจอดเครื่องบิน จะทำการดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง</li> </ul>	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
- ขอความร่วมมือกับสายการบินและหน่วยงานต่างๆ ที่จะนำเครื่องบินมาใช้บริการบริเวณ ท่าอากาศยานแพร่ จัดตารางการบินให้กระจายการขึ้น-ลงในแต่ละวัน โดยกำหนดมิให้เครื่องบินชนิดต่างๆ ขึ้น-ลงพร้อมกันหรือใกล้เคียงกันในเวลา 1 ชม. ตามการประเมินผลด้านคุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อลดปัญหาจากก๊าซ NO <sub>2</sub>	- ปัจจุบันท่าอากาศยานแพร่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการเพียง 1 สายการบิน คือ นกแอร์ จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) โดยเที่ยวบินแรกที่มาถึงท่าอากาศยานแพร่เวลาประมาณ 11.00 น. และเที่ยวบินสุดท้ายที่ออกจากท่าอากาศยานแพร่ในเวลาประมาณ 16.40 น. หากในอนาคตมีสายการบินพาณิชย์อื่นๆ เข้ามาให้บริการท่าอากาศยานแพร่จะจัดตารางการบินในแต่ละวันไม่ให้อากาศยานต่างๆ ขึ้นลงพร้อมกันหรือใกล้เคียงกันในเวลา 1 ชม. (ดังแสดงในรูปที่ 2-2)	ไม่มี
- ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานแพร่ ให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ขณะจอด	- จัดทำป้ายขอความร่วมมือดับเครื่องยนต์ติดตั้งบริเวณลานจอดรถยนต์ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดบริเวณลานจอดรถยนต์ (ดังแสดงในรูปที่ 2-3)	ไม่มี
- ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่งในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้การจราจรติดขัดในช่วงที่รถยนต์มากจะส่งผลให้ไอเสียที่ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น	- บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารมีการทาสีแดงสลับขาวแสดงถึงการห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่งผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน (ดังแสดงในรูปที่ 2-4) และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมและจัดระเบียบจราจรภายในท่าอากาศยาน	ไม่มี
<b>3. เสียง</b>		
- ให้อาคารสำนักงานภายในท่าอากาศยานแพร่ปิดประตูกันมิดชิด เพื่อป้องกันเสียงรบกวนช่วงเวลาที่มีเครื่องบินขึ้น-ลง	- เพื่อป้องกันเสียงรบกวนในช่วงเวลาเครื่องบินขึ้น-ลง อาคารสำนักงานภายในท่าอากาศยานมีการปิดประตูอย่างมิดชิด	ไม่มี
- เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการขึ้น-ลงของเครื่องบิน จะต้องใช้	- พนักงานของสายการบินที่ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่การบินมีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	
- การขึ้น-ลงของเครื่องบิน กำหนดให้วนออกทางด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน เพื่อหลีกเลี่ยงการบินอ้อมเข้าสู่ชุมชนใจกลางเมืองแพร่	- การบินขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ส่วนใหญ่ใช้ทางวิ่งหมายเลข 01 มีสัดส่วนการขึ้น-ลงร้อยละ 90 และทางวิ่งหมายเลข 19 มีสัดส่วนการขึ้น-ลง ร้อยละ 10 โดยทั่วไปนักบินจะบังคับให้อากาศยานวนออกทางด้านตะวันออกของท่าอากาศยาน	ไม่มี
- ท่าอากาศยานแพร่จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากท่าอากาศยาน เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานแพร่แสดงข้อคิดเห็น ร้องเรียนข้อวิตกกังวลต่างๆ โดยเฉพาะประเด็นผลกระทบด้านเสียง	- ท่าอากาศยานแพร่จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารเพื่อให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยาน หากต้องการแสดงข้อคิดเห็น/ร้องเรียน สามารถแจ้งและติดต่อเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ได้โดยตรง (ดังแสดงในรูปที่ 2-5)	ไม่มี
- การประชาสัมพันธ์ ให้จัดทำเอกสารเพื่อการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ที่ท่าอากาศยานแพร่ดำเนินการในกรณีที่ประชาชน หรือ ผู้สนใจต้องการทราบการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ รวมทั้งผลการตรวจวัดระดับเสียง ณ สถานีตรวจวัดต่างๆ	- จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ได้แก่ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดระดับเสียง โดยวางไว้ที่จุดประชาสัมพันธ์บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและผู้สนใจทราบ	ไม่มี
- กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	- ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานยังไม่ได้รับเรื่องราวร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการ  - หากได้รับการร้องเรียน กรมท่าอากาศยานจะดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	ไม่มี





## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
- ให้หลีกเลี่ยงทำการบินด้านพาณิชย์ในช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00 น.)	- ปัจจุบันท่าอากาศยานแพร่สายการบินพาณิชย์ให้บริการ 1 สายการบิน คือ นกแอร์ จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) โดยเที่ยวบินแรกที่มาถึงท่าอากาศยานแพร่เวลาประมาณ 11.00 น. และเที่ยวบินสุดท้ายที่ออกจากท่าอากาศยานแพร่ในเวลาประมาณ 16.40 น.	ไม่มี
<b>4. ทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่า</b>		
<b>การจัดการสิ่งแวดล้อม</b>		
- ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทางวังให้สามารถระบายน้ำได้เร็วขึ้น ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบาย	- ท่าอากาศยานจัดเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทางของทางวังเพื่อให้ระบายน้ำได้เร็วขึ้นและไม่มีน้ำท่วมขังและให้มีการขุดลอกคูระบาย และวางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยเฉพาะก่อนช่วงฤดูฝน (สภาพการระบายน้ำ ดังแสดงในรูปที่ 2-1)	ไม่มี
- ตัดตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวังและคูระบายน้ำตลอดแนวทางวัง รวมทั้งพื้นที่ส่วนอื่นๆ ในเขตท่าอากาศยานไม่ให้หนาแน่นและสูงเกิน 10 ซม.	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตัดหญ้าในเขตพื้นที่การบินและบริเวณพื้นที่ปฏิบัติการ เช่น บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร บริเวณไหล่ทางวัง โดยควบคุมและดูแลไม่ให้หญ้าหนาแน่นและไม่ให้สูงเกิน 10 ซม.อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (ดังแสดงในรูปที่ 2-6)	ไม่มี
- เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้ว เพื่อป้องกันนกนำเศษหญ้าไปทำรัง	- มีการเก็บเศษหญ้าทิ้งหลังจากดำเนินการตัดหญ้าเสร็จสิ้น	ไม่มี
- ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานแพร่ต้องตัดแต่งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 ม. และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 ม. เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก	- จัดเจ้าหน้าที่ตัดต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยาน โดยตัดแต่งเรือนยอดให้โปร่งและมีการควบคุมความสูงของต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน โดยกำหนดให้มีความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร (ดังแสดงในรูปที่ 2-7)	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่ รวมทั้งแหล่งเกาเขนอนและแหล่งอาหารของนกบริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ ถ้าหากพบให้ทำลายไข่ หรือหาทางแก้ไข เพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือที่วางไข่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ และเมื่อพบเห็นเจ้าหน้าที่จะขับไล่นกที่เข้ามาอาศัยหรือหาอาหารในพื้นที่ท่าอากาศยาน</li> </ul>	ไม่มี
<b>การไล่นก</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียงเพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียงเพื่อไล่นกทุกครั้งก่อนอากาศยานขึ้น-ลง</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่กรมการบินพลเรือนประสานงานการไล่นกกับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด ที่มีหน้าที่ดูแลหอบังคับการบิน การให้สัญญาณการขึ้นลงของเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด อยู่เป็นประจำในการให้สัญญาณขึ้น-ลงเครื่องบิน (ดังแสดงในรูปที่ 2-8)</li> </ul>	ไม่มี
<b>5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้กรมการบินพลเรือนประสานงานกับกรมการผังเมือง กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไข</li> <li>- ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ (เขตปลอดภัยในการเดินอากาศของท่าอากาศยานแพร่ แสดงดังภาคผนวก ข)</li> </ul>	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
- ท่าอากาศยานแพร่ กรมการบินพลเรือนจะต้องประสานงานกับเทศบาลเมืองแพร่ ผังเมืองจังหวัดแพร่ และองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อให้รับทราบข้อกำหนดต่างๆ ที่อยู่ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	- มีการประสานกับหน่วยงานราชการในระดับจังหวัด อำเภอ หน่วยงานท้องถิ่น รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้รับทราบข้อกำหนดต่างๆ ที่อยู่ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	ไม่มี
- การท่าอากาศยานแพร่ กรมการบินพลเรือน ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศรับทราบโดยจัดทำเอกสารชี้แจง ทั้งนี้เพื่อให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน	- มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยทางเดินอากาศรับทราบโดยจัดทำเอกสารชี้แจงผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตั้งอยู่ในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ไม่มี
- ท่าอากาศยานแพร่หมั้นตรวจสอบควบคุมสิ่งก่อสร้างมิให้สูงเกินข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินแพร่ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง	- ทำการตรวจสอบควบคุมสิ่งก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และจะทำการตรวจสอบทุกครั้งเมื่อมีการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร/สิ่งปลูกสร้างภายในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ไม่มี
- ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแพร่หรือตัวแทน ประสานงานหรือชี้แจงขอเบี่ยงความปลอดภัยในการเดินอากาศให้กับหน่วยงานต่างๆในวาระโอกาสที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดแพร่	- ตัวแทนท่าอากาศยานแพร่เข้าร่วมประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดแพร่ ประชุมครั้งล่าสุดเมื่อเดือนกันยายน 2564 (ข้อมูลเดือนกันยายน 2564)	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>6. การคมนาคม</b>		
- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพิ่มเติมเพื่อให้ ผู้ขับขี่จอดรถยนต์บริเวณที่จัดเตรียม ไว้ให้	- มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณต่างๆ เพื่อความปลอดภัยและติดป้ายสัญญาณบริเวณ ลานจอดรถยนต์ เพื่อให้ผู้ขับขี่จอดรถยนต์ บริเวณลานจอดรถยนต์ (ดังแสดงในรูปที่ 2-9)	ไม่มี
- ห้ามจอดรถยนต์ทิ้งไว้บริเวณที่รับ-ส่ง ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร และ ไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์	- บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารมีการทาสี แดงสลับขาวแสดงถึงการห้ามจอดรถยนต์ รับ-ส่งผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน (ดังแสดง ในรูปที่ 2-4) และมีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยควบคุมและจัดระเบียบจราจรภายใน ท่าอากาศยาน	ไม่มี
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อน เครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชม. ดำเนิน จัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับลานจอด รถยนต์เพื่อจัดการจราจรให้เป็นระเบียบ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแล ระบบจราจรก่อนอากาศยานขึ้น-ลง อย่างน้อย 1 ชม. เพื่อความเป็นระเบียบในการจราจร	ไม่มี
<b>7. อุทกวิทยา การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b>		
- ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการ ขจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมภายในร่องระบาย น้ำภายในท่าอากาศยานแพร่	- มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลและกำจัดวัชพืช ที่ขึ้นปกคลุมร่องระบายน้ำต่อเนื่องโดยเฉพาะ ก่อนช่วงฤดูฝนและดำเนินการตรวจสอบ หากพบบริเวณที่มีวัชพืชปกคลุมจะทำการกำจัด บริเวณดังกล่าว	ไม่มี
- ดำเนินการกำจัดวัชพืชปกคลุมท่อระบาย น้ำ ได้แก่ บริเวณคูระบายน้ำข้างสนาม กอล์ฟด้านทิศเหนือ คูดินระบายน้ำ บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่และบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง	- มีการกำจัดวัชพืชปกคลุมท่อระบายน้ำ ได้แก่ บริเวณ คูระบายน้ำด้านทิศเหนือของ ท่าอากาศยานและบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ เป็นครั้งคราว - ปัจจุบันมีบ่อกักเก็บน้ำอยู่เพียง 1 แห่ง ตั้งอยู่ บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคุระบายน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการรับและระบายน้ำส่วนบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง ควรทำการขุดลอกให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ได้อีก 2 เท่าของความจุเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคุระบายน้ำโดยมีความถี่ประมาณ 2 ปี/ครั้ง</li> <li>- ปัจจุบันมีบ่อกักเก็บน้ำอยู่เพียง 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ที่มีการขุดลอกให้เก็บกักน้ำได้อย่างเพียงพอ</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีฝนตกหนักจะต้องเก็บกักน้ำภายในบ่อกักเก็บน้ำทั้ง 4 แห่ง หลังฝนหยุดตกแล้วจึงระบายออก การเก็บกักดังกล่าว นอกจากจะสามารถช่วยป้องกันหรือบรรเทาปัญหา น้ำท่วม แล้ว ท่าอากาศยานแพร่สามารถใช้เป็นแหล่งน้ำสำรองดับเพลิงได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อกักเก็บน้ำของท่าอากาศยานตั้งอยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ จำนวน 1 แห่ง มีขนาด 24,000 ลบ.ม. มีการขุดลอกให้เก็บกักน้ำได้อย่างเพียงพอ และในช่วงฝนหยุดตกบ่อดังกล่าวสามารถรับน้ำไหลบ่าผิวดินได้เพื่อป้องกันกับปัญหาน้ำท่วม และสามารถเก็บกักน้ำเพื่อให้เป็นแหล่งน้ำสำรองดับเพลิง</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝน และควรจัดซื้อปั้มน้ำเพิ่มอีก 1 เครื่อง เพื่อเก็บไว้สำรองใช้งาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการดูแลตรวจสอบเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ให้สามารถใช้งานได้ปกติ ทั้งนี้ ยังไม่มีการจัดซื้อปั้มน้ำสำรองใช้งาน</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพิ่มท่อดูดที่เชื่อมต่อระหว่างบ่อน้ำด้านทิศเหนือติดกับคลองชลประทาน เนื่องจากปัจจุบันบริเวณดังกล่าวเป็นร่องดินขนาดกว้าง 0.3 ม.อัตราการระบายน้อยและมีโอกาสชำรุดและตันขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการสร้างท่อดูดเชื่อมต่อบ่อน้ำบริเวณด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานที่ติดกับคลองชลประทาน เพื่อเพิ่มอัตราการระบายน้ำ</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน จำเป็นต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบันยังไม่ได้รับเรื่องราวร้องเรียนเกี่ยวกับการระบายน้ำ</li> <li>- หากได้รับการร้องเรียนกรมท่าอากาศยานจะดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน</li> </ul>	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>8. ขยะ/สาธารณูปโภค</b>		
- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามา ใช้บริการท่าอากาศยาน นำขยะมาทิ้ง ยังถังขยะที่จัดเตรียมไว้	- ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะไว้ในพื้นที่ โครงการตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ (ดังแสดง ในรูปที่ 2-10)	ไม่มี
- จัดหาฝาดักขยะรองรับขยะ	- ถังขยะภายในอาคารที่พักผู้โดยสารบางแห่ง จะมีการนำไปกำจัดแบบวันต่อวัน จึงออกแบบ ให้ไม่มีฝาดักเพื่อความสะดวกในการจัดเก็บ ส่วนถังขยะภายนอกอาคารทุกแห่ง จะจัดให้มี ฝาดักอย่างมิดชิด	ไม่มี
- ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกเป็น อย่างน้อย 2 กลุ่ม ได้แก่ จำพวกขยะที่ 1 ขยะเศษอาหารจำพวกที่ 2 ขยะที่นำกลับ เอามาใช้ใหม่ได้	- จัดให้มีถังขยะแยกประเภทจำแนกเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่ ขยะอินทรีย์ ขยะอันตราย ขยะรีไซเคิล และขยะทั่วไป (ดังแสดงในรูปที่ 2-11)	ไม่มี
<b>9. เศรษฐกิจ-สังคม/การทดแทนทรัพยากร</b>		
- กรณี การรับพนักงานเข้าทำงาน ท่าอากาศยานควรพิจารณารับบุคลากร ที่มาจากชุมชนในท้องถิ่น	- การรับพนักงานเข้าทำงานในท่าอากาศยานจะ พิจารณารับบุคลากรจากชุมชนในท้องถิ่น เป็นหลัก	ไม่มี
- พบปะผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการ ของท่าอากาศยานแพร่	- ท่าอากาศยานมีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และ มีการพบปะผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่าง ๆ	ไม่มี
<b>10. สุนทรียภาพ ภูมิทัศน์ และสิ่งมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์</b>		
- การท่าอากาศยานแพร่ กรมการบิน พลเรือนประสานงานกับสำนักงานการ ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ภาคเหนือ เขต 2 เพื่อขอเอกสารประชาสัมพันธ์ แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดแพร่ แจกให้กับนักท่องเที่ยว	- มีการประสานงานกับสำนักงานการท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย ภาคเหนือ เขต 2 เพื่อ ประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดแพร่ และติดตั้งรูปแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดแพร่ ไว้ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (ดังแสดงใน รูปที่ 2-12)	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- จัดระเบียบส่วนบริการต่าง ๆ ภายใน อาคารที่พักผู้โดยสารให้มีความชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ นักท่องเที่ยว	- มีการจัดระเบียบส่วนบริการต่างๆ ภายใน อาคารที่พักผู้โดยสารให้มีความชัดเจน เพื่อ อำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว เช่น จุดบริการเช่ารถ	ไม่มี





	
รูปที่ 2-1 รางระบายน้ำที่อยู่ภายใน ท่าอากาศยาน	รูปที่ 2-2 สายการบินพาณิชย์ที่ให้บริการ
	
รูปที่ 2-3 ป้ายขอความร่วมมือดับเครื่องยนต์	รูปที่ 2-4 บริเวณห้ามจอดรถยนต์ หน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร
	
รูปที่ 2-5 จุดประชาสัมพันธ์	รูปที่ 2-6 การตัดหญ้าในเขตพื้นที่การบิน





	
รูปที่ 2-7 ต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-8 บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
	
รูปที่ 2-9 การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณต่างๆ	รูปที่ 2-10 การจัดให้มีถังขยะตามจุดต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร
	
รูปที่ 2-11 การส่งเสริมการคัดแยกขยะ	รูปที่ 2-12 การประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว