



ที่ ทส 1009/ 2232

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

7 มีนาคม 2546

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานแพร่

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0504/1576 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2545

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานแพร่

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผล  
กระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ ซึ่งโครงการดังกล่าวตั้งอยู่ที่อำเภอ  
เมือง จังหวัดแพร่ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการ  
พิจารณารายงานความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน  
โครงการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการ  
ประชุมครั้งที่ 2/2546 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2546 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบรายงาน  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ

2/ สิ่งแวดล้อม.....

สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอให้กรมการขนส่งทางอากาศ จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้สำนักงานในโอกาสต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายมานิช ศิริวรรณ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232 - 8 ต่อ 122

โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/2232

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

มีนาคม 2546

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานแพร์

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0604/1576 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2545

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานแพร์

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร์ ซึ่งโครงการดังกล่าวตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดแพร์ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานโครงการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 2/2546 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2546 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบรายงานโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร์ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ

2/ สิ่งแวดล้อม.....



8.4 จัดทำแผนปฏิบัติการให้มีความชัดเจนในการคัดเลือกองค์กร (Third Party) เพื่อเป็นหน่วยงานปฏิบัติในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไขและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในข้อ 1) และ รายงานผลการดำเนินการ ปัญหา – อุปสรรค และ ข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการฯ ที่จัดตั้งขึ้นตามข้อ 2 ) เพื่อพิจารณาการดำเนินการโครงการและสั่งการเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โดยมีรายละเอียด หลักเกณฑ์และขั้นตอนการคัดเลือกผู้ประกอบการและอำนาจหน้าที่ งบประมาณในการดำเนินการ เป็นต้น

8.5 สรุปงบประมาณทั้งหมดที่ใช้ในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ การดำเนินงานของคณะกรรมการและหน่วยงานกลาง โดยจำแนกรายละเอียดการใช้เป็นรายปี และงบประมาณทั้งหมดตลอดอายุโครงการ เปรียบเทียบกับต้นทุนการดำเนินการโครงการทั้งหมด แหล่งงบประมาณ และวิธีใช้จ่ายงบประมาณดังกล่าว

8.6 ให้มีการศึกษาและเฝ้าระวังผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ

8.7 ให้พิจารณาตรวจสอบคุณภาพดินบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานที่ใช้ในการศึกษาการปนเปื้อนของพื้นดินในบริเวณดังกล่าวต่อไป

## 9. ประเด็นอื่นๆ

เนื่องจากผู้อ่านรายงานและประชาชนทั่วไปไม่รู้และอาจไม่เข้าใจขอบเขตการศึกษา วิธีการศึกษา และการชี้แจงในบางเรื่อง จึงขอให้อธิบายให้เหตุผลตามประเด็นรายละเอียดต่อไปนี้

9.1 เหตุใดข้อมูลผลกระทบของโครงการโรงแยกก๊าซต่อสุขภาพอนามัยจึงคล้ายกับรายงานข้อมูล ผลกระทบของโครงการท่อส่งก๊าซ

9.2 ผลกระทบต่อโรคทางเดินหายใจที่เกิดจากก๊าซที่ปล่อยจากโครงการมีความจำเป็นที่ต้องศึกษาหรือไม่ อย่างไร

9.3 มีการศึกษาผลกระทบของโครงการโรงแยกก๊าซต่อประชาชนในเรื่องความหวาดกลัว กังวล เกี่ยวกับการรั่ว ระเบิด ของโรงแยกก๊าซและที่บริเวณถังเก็บก๊าซหรือไม่ อย่างไร

9.4 เหตุใดในรายงานฉบับแก้ไขข้อมูลเพิ่มเติม จึงมีชื่อของพนักงานการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยปรากฏอยู่ในรายชื่อของผู้ร่วมจัดทำรายงาน

9.5 การประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศได้ศึกษาครอบคลุมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่อำเภอเมือง อำเภอสิงหนคร อำเภोजะนะ และอำเภอหาดใหญ่ หรือไม่ อย่างไร

9.6 เหตุใดในรายงานจึงระบุว่า สารประกอบไฮโดรคาร์บอนเบาจากโรงแยกก๊าซไม่มีอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมหรือสุขภาพอนามัยของประชาชน

9.7 เปรียบเทียบข้อมูลการระบายก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ของโครงการโรงแยกก๊าซกับโครงการโรงไฟฟ้าแม่เมาะ

9.8 โครงการมีการดำเนินการอนุรักษ์ป่าชายหาดอำเภอจะนะอย่างไร

สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอให้กรมการขนส่งทางอากาศ จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้สำนักงานในโอกาสต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายมานิตย์ ศิริวรรณ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232 - 8 ต่อ 122

โทรสาร 0-2278-5469



## 7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

7.1 เสนอรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนที่เกี่ยวกับการศึกษาด้านสังคม เศรษฐกิจ และการประชุมสาธารณะ ในประเด็นต่อไปนี้

- จัดทำตารางสรุปลำดับเหตุการณ์ที่โครงการได้มีการจัดทำ การสำรวจด้านสังคม เศรษฐกิจ กิจกรรมการมีส่วนร่วมของชุมชน และกิจกรรมประชุมสาธารณะที่ผ่านมา โดยจำแนกเป็น หัวข้อวัน เวลาที่จัด ลักษณะกิจกรรมที่ดำเนินการ ระดับของข้อมูลโครงการ ตลอดจนลักษณะของ ข้อมูลที่โครงการเผยแพร่ให้กับชุมชนในแต่ละช่วงเวลา และผลการดำเนินการซึ่งมีประเด็นข้อคิดเห็นของ ชุมชน

- วิเคราะห์ข้อมูลเพิ่มเติมว่า ความคิดเห็นของชุมชนมีการเปลี่ยนไปในทางที่ดีขึ้นหรือไม่ ดีต่อโครงการ และมีผลมาจากระดับของข้อมูลโครงการที่ชุมชนได้รับมากน้อยหรือไม่เพียงใด โดยทำ การศึกษาจากประสบการณ์ที่ได้ดำเนินการมา

- รายงานต้องนำข้อเสนอแนะต่างๆจากการสำรวจด้านสังคม เศรษฐกิจ และการประชุม สาธารณะไปประกอบการพิจารณาเสนอมาตรการลดผลกระทบตั้งแต่การออกแบบโครงการและการ ดำเนินการ โดยนำไปจัดทำเพิ่มเติมในแผนปฏิบัติการ ซึ่งระบุวิธีการ กลุ่มเป้าหมาย ช่วงเวลาและผู้รับ ผิดชอบ

สำหรับกลุ่มเป้าหมายหรือหมู่บ้านที่ควรดำเนินการ ควรพิจารณาให้รอบคอบ โดยศึกษา ย้อนกลับจากผลการสำรวจด้านสังคม เศรษฐกิจว่า หมู่บ้านใดระบุว่าประสบปัญหาใด ก็ให้แก้ไขหรือ ป้องกันให้สนองตอบปัญหาและความต้องการของหมู่บ้านนั้นๆ และหมู่บ้านอื่นๆ ตามความเหมาะสม

- แบบสอบถาม แบบสัมภาษณ์ที่ใช้ในการสำรวจหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้นำชุมชน ในรายงานฯ และแสดงผลโดยละเอียด

7.2 เสนอรายละเอียดเกี่ยวกับแผนมวลชนสัมพันธ์ซึ่งแสดงรายละเอียดของกิจกรรม ระยะเวลา ดำเนินการในแต่ละปี เป็นระยะเวลาติดต่อกันอย่างน้อย 5 ปี ในอนาคต ตลอดจนวิธีการประเมินผล สำเร็จของการดำเนินการและแผนการแก้ไขปัญหากกรณีได้รับเรื่องร้องเรียน คัดค้านตั้งแต่ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินโครงการ

7.3 เนื่องจากข้อมูลในรายงานฯ ระบุว่าได้มีการประชุมสาธารณะ ซึ่งพบว่าผู้ดำเนินการจัด ประชุมยังไม่สามารถให้ข้อมูลที่ชัดเจนแก่ชาวบ้านได้เนื่องจากการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมยังไม่แล้วเสร็จ ในทางปฏิบัติควรมีขั้นตอน การมีส่วนร่วมมากกว่าที่ปรากฏในรายงานฯ ดัง นั้นในการดำเนินงานขณะนี้เพื่อแสดงให้เห็นถึงความเปิดเผยและการยินดียินดีรับฟังความคิดเห็นเพื่อนำมา ปรับปรุงโครงการ จึงเห็นควรให้บริษัทจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องและประชาชนให้ข้อคิดเห็นและจัดทำตารางสรุปความเห็นของแต่ละหน่วยงานเพื่อพิจารณา ประกอบ

7.4 ระบุว่าพื้นที่โครงการและพื้นที่ชั่วคราวที่ใช้ระหว่างก่อสร้างอยู่บริเวณใด มีการใช้ประโยชน์ ในพื้นที่ดังกล่าวอย่างไรบ้าง ผู้ถือครองประกอบด้วยบุคคลใดบ้าง และให้ประเมินว่าเมื่อมีการดำเนิน การโครงการ บุคคลเหล่านี้จะได้รับผลกระทบอย่างไรบ้าง



มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานแพร่

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ได้ประชุมพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ ของกรมการ  
ขนส่งทางอากาศ จังหวัดแพร่ ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2546 วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2546 ซึ่งกรรมการ  
มีมติเห็นชอบรายงาน โดยมีเงื่อนไขเพิ่มเติมดังนี้

1. กรมการขนส่งทางอากาศจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งที่คณะกรรมการกำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติมดังนี้

1.1 ให้มีแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและความชัดเจน  
ของแผนการก่อสร้างหรือการดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อลดความขัดแย้งของราษฎรในพื้นที่ และป้องกัน  
การร้องเรียนของราษฎรในประเด็นปัญหาการเรียกร้องค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน รวมทั้งผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นได้ในภายหลัง

1.2 ให้นำมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่  
ซึ่งได้รับความเห็นชอบแล้วนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง  
และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ

1.3 ต้องควบคุม กำกับ และดูแลให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัท  
ผู้ดำเนินการโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่อย่างเคร่งครัด

1.4 เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมพบว่าโครงการมีส่วนทำให้เกิด  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ กรมการขนส่งทางอากาศและ/หรือ  
บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดย  
เร่งด่วน รวมทั้งจะต้องแจ้งจังหวัด หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ และหารือเพื่อให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว

2/ 1.5 ให้ดำเนินการ....

## ภาคผนวก B

ภาคผนวก B1	Computer Output ของความเข้มข้น	CO	: normal Case 1
ภาคผนวก B2	Computer Output ของความเข้มข้น	H <sub>2</sub> S	: <u>normal Case 1</u>
ภาคผนวก B3	Computer Output ของความเข้มข้น	H <sub>2</sub> S	: <u>normal Case 3</u>
ภาคผนวก B4	Computer Output ของความเข้มข้น	HC	: <u>normal Case 1</u>
ภาคผนวก B5	Computer Output ของความเข้มข้น	HC	: <u>normal Case 3</u>
ภาคผนวก B6	Computer Output ของความเข้มข้น	NO <sub>x</sub>	: normal Case 1
ภาคผนวก B7	Computer Output ของความเข้มข้น	PM <sub>10</sub>	: normal Case 1
ภาคผนวก B8	Computer Output ของความเข้มข้น	SO <sub>2</sub>	: <u>normal Case 1</u>

obe



1.5 ให้ดำเนินการหรือว่าจ้างคณะทำงานชุดที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ส่วนราชการในระดับภูมิภาคและท้องถิ่น หรือองค์กรในท้องถิ่น รวมทั้งองค์กรเอกชน เป็นต้น

1.6 จัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม การแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับ

1.7 หากกรมการขนส่งทางอากาศ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการหรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.8 เสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ

2. จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ โดยให้ปรับปรุงรายละเอียดทั้งหมด ตามที่คณะกรรมการได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้วและเพิ่มเติมรายละเอียดตามที่ได้ชี้แจง ดังนี้

2.1 ศักยภาพและความสามารถในการรองรับของท่าอากาศยานแพร่ที่ กรมการขนส่งทางอากาศจะต้องจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสม

2.2 ปรับปรุงมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศให้มีความเหมาะสม และนำไปใช้งานได้จริง โดยพิจารณาจำนวนผู้โดยสารในช่วงสูงสุด (peak) ของแต่ละปี มาใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดช่วงเวลาและความถี่ของการติดตามตรวจสอบ

นำไปใช้ประกอบในเงื่อนไขสัญญาการก่อสร้างและเงื่อนไขสัญญาการดำเนินงาน และเป็นแนวทางที่ชัดเจน ในการควบคุม กำกับและติดตามตรวจสอบของหน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้อง

8.3 ให้มีความชัดเจนเกี่ยวกับคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล การปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการทั้งใน ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการแสดงรายละเอียด ขั้นตอนการจัดตั้ง องค์กร ประกอบและอำนาจหน้าที่ ระยะเวลาทำงาน หน่วยงานรองรับและงบประมาณการดำเนินงานของคณะกรรมการ โดยให้พิจารณาความเป็นไปได้ในแง่วิชาการ ระเบียบ หลักเกณฑ์ และข้อกฎหมายที่จะทำให้ คณะกรรมการสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และให้ท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการดังกล่าว

8.4 จัดทำแผนปฏิบัติการให้มีความชัดเจนในการคัดเลือกองค์กร (Third Party) เพื่อเป็นหน่วยงานปฏิบัติในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไขและติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในข้อ 1) และ รายงานผลการดำเนินการ ปัญหา-อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการฯ ที่จัดตั้งขึ้นตามข้อ 2) เพื่อพิจารณาการดำเนินการโครงการและสั่งการเพื่อให้เกิด ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โดยมีรายละเอียด หลักเกณฑ์และขั้นตอนการคัดเลือก องค์กร ประกอบและอำนาจหน้าที่ งบประมาณในการดำเนินการ เป็นต้น

8.5 สรุปงบประมาณทั้งหมดที่ใช้ในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ การดำเนินงานของคณะกรรมการและหน่วยงานกลาง โดยจำแนกรายละเอียดการใช้เป็นรายปี และงบประมาณทั้งหมดตลอดอายุ โครงการ เปรียบเทียบกับต้นทุนการดำเนินการโครงการทั้งหมด แหล่งงบประมาณ และวิธีใช้จ่ายงบประมาณดังกล่าว

8.6 ให้มีการศึกษาและเฝ้าระวังผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่ง อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ

8.7 ให้พิจารณาตรวจสอบคุณภาพดินบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานที่ใช้ในการ ศึกษาการปนเปื้อนของพื้นดินในบริเวณดังกล่าวต่อไป

## 9. ประเด็นอื่นๆ

เนื่องจากผู้อ่านรายงานและประชาชนทั่วไปไม่รู้และอาจไม่เข้าใจขอบเขตการศึกษา วิธีการศึกษา และการชี้แจงในบางเรื่อง จึงขอให้อธิบายนให้เหตุผลตามประเด็นรายละเอียดต่อไปนี้

9.1 เหตุใดข้อมูลผลกระทบของโครงการโรงแยกก๊าซต่อสุขภาพอนามัยจึงคล้ายกับรายงานข้อมูล ผลกระทบของโครงการท่อก๊าซ

9.2 ผลกระทบต่อโรคทางเดินหายใจที่เกิดจากก๊าซที่ปล่อยจากโครงการมีความจำเป็นที่ต้องศึกษา หรือไม่ อย่างไร

9.3 มีการศึกษาผลกระทบของโครงการโรงแยกก๊าซต่อประชาชนในเรื่องความหวาดกลัว กังวล เกี่ยวกับการรั่ว ระเบิด ของโรงแยกก๊าซและที่บริเวณดงเก็บก๊าซหรือไม่ อย่างไร