



ที่ ทส 1009/11554

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ขอยกยุดพิจารณา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

14 พฤศจิกายน 2548

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย

ท่าอากาศยานนานาชาติเมือง จันทบุรี

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ จต 0504/256 ลงวันที่ 29 กันยายน 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนานาชาติ จันทบุรี

2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามที่หนังสือที่ยกถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนานาชาติ จันทบุรีเมือง จันทบุรี เมื่อวันที่ 11/12/48 จัดทำรายงาน โดยบริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณาโครงการฯ ความละเอียดแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2548 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2548 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนานาชาติของกรมการขนส่งทางอากาศ และได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตาม

2/ มาตรการ.....

- 2 -

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด และแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดด้านสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ตามลำดับ และขอให้กรมการขนส่งทางอากาศจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ในจำนวน 3 ชุด แต่เป็นทั้ง ข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 8 แผ่น เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาอนุญาตหรือต่อไป อนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเป็นเงื่อนไขในการปล่อยมลพิษหรือปล่อยมลพิษ โดยให้ถือว่าเจ้าหน้าที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธรรมันทร์ พงษ์ธรรมานะ)

รองอธิการบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กรุงเทพมหานคร

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มาขอการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน ที่กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติ

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาแผนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2548 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2548 มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่านและให้กรมการขนส่งทางอากาศ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดเพิ่มเติม

1.1 จัดทำบัญชีประเภทขุดหรือพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง (Notso Exposure Forecast : NEF) ที่ได้ทำการประเมินผลกระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดงเป็นแผนผังให้ชัดเจนเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูล และประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดน่าน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

1.2 ดัดแปลงแบบแปลนให้เสียโดยพิจารณาประสิทธิภาพของระบบบำบัดให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละช่วงเวลาของระยะเวลาดำเนินการ

2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน (เอกสารแนบ) อย่างเคร่งครัด

3. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ปีละ 2 ครั้ง

4. หากการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องระงับกิจกรรมที่ทำให้ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

5. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางอากาศต้องเสนอรายละเอียดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาเสนอแนะการดำเนินการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

จำนวน.....	หน้า
ลงชื่อ.....	ผู้รับ

เอกสารแนบ

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การหนองต่อ มาตรการ	เพื่อให้มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ ได้รับการตอบสนองจากผู้ ปฏิบัติ	เสนอให้กรมการขนส่งทางอากาศ กำหนดให้มาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนความ รับผิดชอบของผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นส่วนหนึ่งของ เงื่อนไขประกอบสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างของ โครงการ	เสนอให้กรมการขนส่งทางอากาศ เป็นผู้กำกับดูแล การปฏิบัติของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตาม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ	กิจกรรมที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพ อากาศคือการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	1 ให้รถบรรทุกดินมีผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกให้ มิดชิด และรักษาสภาพกระบะบรรทุกให้อยู่ในสภาพ ดีอยู่เสมอ 2 ให้ขับรถขนส่งดินด้วยความเร็ว ไม่เกิน 40 กม./ชม. ช่วงผ่านเขตชุมชน และถนนชั่วคราวที่ไม่มีผิวทาง ถาวร 3 ให้รถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทั้งหมดล้าง เลนดินทวารออกจากล้อรถ ก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารแห่งใหม่ ดัชนี: TSP (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) PM-10 (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) ความถี่ 2 ครั้ง/ปี

0.

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 1)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เสียง	ผลกระทบด้านเสียงดังจากกิจกรรมการ ก่อสร้างและเครื่องจักร ส่งผลกระทบต่อ กลุ่มของพนักงานก่อสร้างของโครงการ	1 จัดหา Ear plug หรือ Ear muffs ให้พนักงาน/คนงานที่ ปฏิบัติงานประจำเครื่องจักรที่มีเสียงดังและใช้ อุปกรณ์ป้องกัน 2 เครื่องมือที่มีเสียงดัง ที่สามารถลดระดับประจักษ์ เช่น เครื่องปั้นไฟฟ้าควรมีอาคารคลุมเพื่อลดเสียง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ	ติดตามตรวจสอบระดับเสียง จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารแห่งใหม่ ดัชนี: L _{eq} -24 ชั่วโมง L _{dn} L _{max} ความถี่ 2 ครั้ง/ปี
3 คุณภาพน้ำผิวดิน	3.1 การใช้น้ำในกิจกรรมของพนักงาน 10 ลบ.ม/วัน อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพ น้ำ	1 จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงาน บริเวณ อาคารสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง อย่างน้อย 5 ห้อง พร้อมติดตั้งระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม เพื่อบำบัด น้ำเสีย 2 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนห้องน้ำห้อง ส้วมออกหรือปรับปรุงคืนสภาพพื้นที่	

0.

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ จังหวัดน่าน (ต่อ 2)

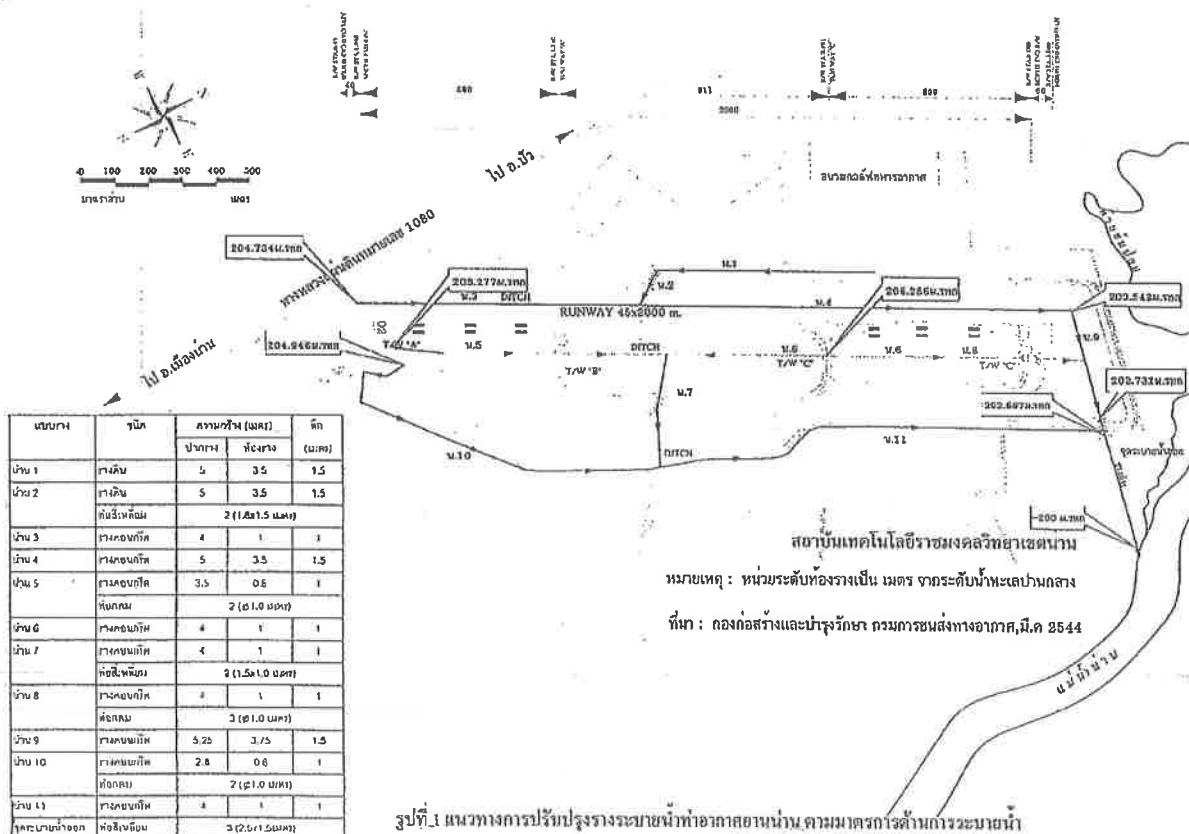
ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	3.2 บริเวณที่ตกในพื้นที่โครงการระยะ ก่อสร้าง อาจชะล้างตะกอนดิน	1 ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำคูระบายน้ำรอบพื้นที่ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ระบายน้ำลงสู่ บ่อพักตะกอนขนาดความกว้าง กว้าง 2 เมตร ลึก 10 เมตร ลึก 2 เมตร เพื่อคัดตะกอนที่มีขนาดใหญ่ก่อน ระบายลงรางระบายน้ำของท่าอากาศยานน่าน 2 เมื่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำและระบบบ่อพักของ กลุ่มอาคารแห่งใหม่แล้วเสร็จ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปรับถมพื้นที่สภาพพื้นที่ และปลูกหญ้าคลุมดินโดยเร็ว	
4 อุบัติเหตุการบิน จากนก	นกท้องถิ่น 3 ชนิด และนกอพยพในช่วงฤดู หนาว 6 ชนิด อาจเป็นอันตรายต่อการบิน ขึ้น-ลงของอากาศยาน	1 ดินที่ใช้ในการปรับถมพื้นที่โครงการ ควรใช้ดินที่มี ความอุดมสมบูรณ์ต่ำหรือเป็นดินคุณภาพต่ำ เช่น ดิน เปรี้ยวจัด เค็มจัด หรือดินลูกรัง เพื่อลดการเจริญออก งามของพืช อันเป็นอาหารของแมลง ซึ่งเป็นอาหาร ของนกอีกทอดหนึ่ง 2 ปรับปรุงพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงไม่ให้เป็น แหล่งดึงดูดนกชนิดต่าง ๆ โดยการกำจัดพืชที่เป็นอาหาร นก และต้นไม้ทรงพุ่มขนาดใหญ่และหนาต้องไม่ให้มี ในโครงการ 3 ไม่ควรติดตั้งเสาไฟฟ้าที่ตอมหาสายไฟฟ้า ซึ่งนก นางแอ่นใช้เป็นที่เกาะอาศัยในบริเวณใกล้เคียงทางวิ่ง	

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ จังหวัดน่าน (ต่อ 3)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5 การกวนนํ้า บนต่ง	การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงก่อสร้าง ของโครงการอาจก่อให้เกิดการจราจรไป มาคล่องตัวและอุบัติเหตุ	1. กวดขันให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด พร้อมติดตั้งป้ายระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้รับเหมาที่มองเห็นอย่างชัดเจนคันท้าย รถบรรทุก 2. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 40 กม./ชม. และในช่วงผ่านเขตชุมชน และทางที่ไม่มีผิวทางดาว 3 ใช้ผ้าใบหรือวัสดุปกคลุมกระบะบรรทุก ที่ใช้ในการ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษดิน, เศษวัสดุ จากการขนส่ง 4 ดัดโค้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณจุดตัด ของถนน และบริเวณที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรในช่วงชั่วโมงที่มี เที่ยวบิน ตลอดจนการก่อสร้าง	

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 4)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6 การกำจัดขยะ	ขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของงาน ประมาณ 0.15 ตบม./วัน ควรมีมาตรการ รวบรวมและลดมูลฝอย	1. จัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด บริเวณอาคาร สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และบริเวณที่พักผ่อนของ คนงาน เพื่อรวบรวมให้เทศบาลเมืองน่านเก็บขน โดย ผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้เทศบาล 2. สำหรับขยะสามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ที่อยู่ในส่วน ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องนำออกจาก พื้นที่ท่าอากาศยานทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
7 การระบายน้ำ	น้ำที่ระบายออกจากท่าอากาศยานน่าน เกิน ความสามารถรองรับของทางระบายน้ำที่ ผ่านพื้นที่เทศบาลเมืองน่าน จึงต้อง ปรับปรุงระบบระบายน้ำของท่าอากาศยาน เพื่อระบายน้ำลงสู่แม่น้ำน่านโดยตรง	1. จัดตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของจังหวัดน่าน ที่มี ผู้แทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมอยู่ด้วย เพื่อให้การแก้ไข ปัญหาด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานน่าน และพื้นที่ กองทัพอากาศเป็นส่วนหนึ่งของแนวทางแก้ไขปัญหานี้ใน ภาพรวมของพื้นที่ และขอความร่วมมือราชการในการจัดสร งงบประมาณในการแก้ไขปัญหานี้ จากนั้นที่ระบายออกจากท่า อากาศยานและพื้นที่กองทัพอากาศในปัจจุบัน โดยมีแนวทาง ของการปรับปรุงระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานน่าน ระดับท้องราง และขนาดของรางระบายน้ำ ดังรูปที่ 1	



สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อําเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 5)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2 การระบายน้ำจากปลายทางวิ่ง 02 ไปยังแนวปลายทางวิ่ง และมีระยะห่างจากแนวทางวิ่งไม่น้อยกว่า 40 เมตร จัดคือปรับปรุงพื้นที่บริเวณรางดินเดิม โดยนำดินที่ได้จากการขุดแนวรางใหม่กลับรางดินเดิม</p> <p>3 ให้ระบายน้ำจากท่าอากาศยานน่าน และพื้นที่ชุ่มน้ำตอนบนลงสู่แม่น้ำน่านโดยตรง ผ่านรางดินในพื้นที่ชลประทานเทกโบ โดยีรางของชลประทานเดิม ดังรูปที่ 1 และยกเลิกการระบายน้ำของผู้ระบายน้ำเดิมทางหลวงหมายเลข 1080 ท่อระบายน้ำของเทศบาลเมืองน่าน และท่อระบายน้ำลงห้วยกมป้อย</p>	
8 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	เพื่อให้ประชาชนสามารถรับรู้ข่าวสารของท่าอากาศยานน่าน และสามารถร้องเรียนในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน จึงควรมีมาตรการด้านการประชาสัมพันธ์	<p>1 จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียน</p> <p>2 มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย</p>	เสนอในกรรมการขนส่งทางอากาศ รวบรวมข้อมูลเรื่องราวร้องเรียน และผลที่ได้ดำเนินการตามเรื่องราวร้องเรียน ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อําเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 6)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9 ความปลอดภัย	การเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน ในรั้งก่อสร้าง โครงการ	<p>1 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน และกำหนดให้คนงานใช้อุปกรณ์</p> <p>2 ตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกครั้งก่อนใช้ทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>3 ให้คนงานปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานตามที่กระทรวงแรงงานกำหนด</p> <p>4 จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลภายในสำนักงานก่อสร้างโครงการ</p> <p>5 ในขณะที่มีเที่ยวบินขึ้นลงท่าอากาศยานน่าน คนงานและอุปกรณ์การก่อสร้างต้องออกจากเขตการบินทั้งหมด</p> <p>6 ผู้รับเหมาต้องควบคุมให้คนงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามระเบียบด้านความปลอดภัยในเขตทหารอย่างเคร่งครัด</p>	

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ (ต่อ 1)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
3 คุณภาพน้ำ	น้ำเสียจากอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ซึ่งมีปริมาณน้ำทิ้งจากอาคารที่พัก ผู้โดยสารประมาณ 10 ลบ.ม./วัน ใน จำนวนนี้เป็นน้ำจากห้องอาหาร ประมาณ 1 ลบ.ม./วัน	1. ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับ อาคารที่พักผู้โดยสารแห่ง ใหม่ ต้องมีความสามารถรองรับน้ำเสียรวม ไม่ต่ำกว่า 10 ลบ.ม./วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มี คุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง โดยมีค่าบีโอดี ไม่ มากกว่า 20 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งแขวนลอย ไม่ มากกว่า 30 มิลลิกรัม/ลิตร ไม่มีสีหรือกลิ่นอันเป็นน้ำ รั่วเสีย 2. น้ำเสียที่ระบายจากครัว ต้องมีถังดักไขมันมี ความสามารถรองรับน้ำทิ้งจากห้องครัว ไม่โดยดทว่า 1 ลบ.ม./ชั่วโมง ก่อนระบายลงระบบบำบัดน้ำเสีย 3. ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเหมาะสม ต่อการรองรับอัตรา การไหลของน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างสม่ำเสมอ มีความ ต้องการใช้พลังงานน้อย มีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา น้อย และมีการประกันการซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำ เสียไม่น้อยกว่า 5 ปี	เสนอให้กรมการขนส่งทางอากาศ ดำเนินการ ตรวจสอบ รายงานแบบแผน และรายการคำนวณ ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียที่วิศวกรลงนาม รับรอง สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ให้ เป็นไปตามข้อกำหนด

๕

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ (ต่อ 2)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		4 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียร่วมกับ ให้บริการของผู้คัดค้านระบบ เพื่อรับการถ่ายทอด เทคโนโลยี และดูแลระบบต่อเนื่องหลังจากสิ้นสุดการ ประเมินระบบ 5 น้ำทิ้งที่ระบายออกจากท่าอากาศยานจะต้องมีคุณภาพ น้ำตามมาตรฐานน้ำทิ้ง	ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากบ่อพักน้ำหลังผ่าน ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ด้วยปี : - ความเป็นกรด-ด่าง - ของแข็งแขวนลอย - บีโอดี (BOD ₅) - น้ำมันและไขมัน - ฟอสฟอรัสและไนโตรเจน ความถี่ 2 ครั้ง/ปี
4 อุบัติเหตุการบิน จากนก	นกท้องถิ่น 3 ชนิด และนกอพยพในช่วงฤดู หนาว 6 ชนิด อาจเป็นอันตรายต่อการบิน ขึ้น-ลงของอากาศยาน	1 ควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและราง ระบายน้ำคืนให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่เป็นแหล่ง อาหารของนก 2 ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มี ขนาดใหญ่ เป็นทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่พักอาศัย และเป็นแหล่งอาหาร โดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร	การติดตามตรวจสอบอากาศยานนก - ดำเนินการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก การติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของนก กรมการขนส่งทางอากาศประสานงานต่อ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อ 1) ดำเนินการสำรวจระยะยาวของนก ชนิดและความชุก ชุมของนก ทั้งในช่วงฤดูหนาวและช่วงปกติ 2) รวบรวมข้อมูลการคิดค้นตรวจสอบเปรียบเทียบ ระหว่างช่วงฤดูหนาวและช่วงปกติ พร้อมทั้งจัดเก็บเป็น ข้อมูลเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาค้นคว้าวิจัยวิทยาใน อนาคตต่อไป

๕

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 3)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5 การคมนาคม	รถยนต์เข้าออกท่าอากาศยาน ประมาณ 88 คัน/เที่ยวบิน ในกรณี Boeing 737-400 ขึ้นลงท่าอากาศยาน	1 จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 1080 2 ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการไม่เกิน 60 กม./ชม.	
6 การกำจัดขยะมูลฝอย	ปริมาณมูลฝอยจากอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ ประมาณ 0.47 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดำเนินการเก็บขนและกำจัดโดยเทศบาลเมืองน่าน	1 จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมีรูปทรงที่เหมาะสมต่อการใช้ในบริเวณท่าอากาศยาน ตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถ สำหรับรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ 2 จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ มาไว้ยังที่ทิ้งขยะเพื่อการเก็บขนจากเทศบาลเมืองน่าน และดูแลความสะอาดของบริเวณที่ทิ้งขยะ	

๑

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 4)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7 การระบายน้ำ	ปริมาณน้ำที่ระบายออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานและพื้นที่ทหาร สูงสุดประมาณ 22.53 ลบ.ม./วินาที	1 ปกคลุมผิวหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ขุดเปิดด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสม พร้อมทั้งดูแลควบคุมวัชพืชและตะกอนในทางระบายน้ำอยู่เสมอ ไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำ 2 ทำการขุดลอกรางระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนมีนาคม เพื่อเตรียมความพร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3 หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหานั้นที่	ตรวจสอบการสะสมของตะกอน และวัชพืชในรางระบายน้ำ หากมีมากจนเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ ให้ดำเนินการขุดลอก

๑

ทูลปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระเบียบด้านนิคม
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน้ำน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ ๕)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8 เศรษฐกิจ-สังคม	การดำเนินงานท่าอากาศยานในอนาคต อาจมีผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบ จึง ควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อการให้ ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนต่าง ๆ	1 จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ ในบริเวณชั้นล่างของ อาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียน 2 มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย	ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ สังคม ด้วยแบบสอบถาม สถานี : - บ้านลุมพินัย - บ้านมหาโพธิ์ - บ้านตาดค - ตาบ้านเทคโน โลยีราชมนต์วิทยาเขตน่าน ดัชนี : - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม เมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ - ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ - ระดับความรู้เกี่ยวกับการรบกวนโดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทัศนคติต่อ โครงการ - ข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
9 ความปลอดภัย	อุบัติเหตุที่ไม่สามารถคาดหมายได้ และ ท่าอากาศยานควรมีความพร้อมต่อการ บรรเทาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทำ อากาศยานน้ำน ควรดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	บันทึกผลการฝึกซ้อม ปัญหาและอุปสรรค และ ประเมินผลการฝึกซ้อม

61