



บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานน่านนคร ตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานน่านนคร (ภาคผนวก ก) ดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานน่านนคร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ		
<ul style="list-style-type: none">- มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดเพิ่มเติม● จัดทำป้ายติดประกาศเขตหรือพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast: NEF) ที่ได้ทำการประเมินผลกระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดงเป็นแผนผังให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบข้อมูลและประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดน่านเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป● ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียโดยพิจารณาประสิทธิภาพของระบบบำบัดให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละช่วงเวลาตลอดระยะเวลาดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- มีการติดป้ายประกาศเขต หรือพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (NEF) ที่ได้ทำการประเมินผลกระทบด้านเสียงไว้บริเวณริมรั้วหัวทางวิ่ง 02 เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล พร้อมทั้งได้มีการประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดน่านเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป- โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น	<p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานน่านนคร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	ไม่มี
- รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง	- ในปีงบประมาณ 2564 กรมท่าอากาศยานได้มอบหมายให้บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน	ไม่มี
- หากการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องระงับกิจกรรมที่ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อให้ข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- การดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่มีการร้องเรียน อย่างไรก็ตาม หากเกิดเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือก่อให้เกิดปัญหาการร้องเรียน โครงการจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	ไม่มี
- หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรมท่าอากาศยานต้องเสนอรายละเอียดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	- ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจกรรมต่อเนื่องอื่นๆ และ/หรือมีมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในด้านเนื้อหาของรายงานที่ได้ให้ความเห็นชอบ	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานน่านนคร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
	ทางโครงการจะเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา นำเสนอ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	ไม่มี
ที่ระบุไว้ในรายงานฯ		
1. คุณภาพอากาศ		
- กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์	- มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าอาคารที่พัสดุโดยสารให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ (ดังแสดงในรูปที่ 2-2)	ไม่มี
2. เสียง		
- หลีกเลี่ยงการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางวัน	- ปัจจุบันท่าอากาศยานน่านนครมีสายการบินพาณิชย์ให้บริการจำนวน 3 สายการบิน คือ สายการบินของไทยแอร์เอเชีย ไทยสมายล์แอร์เวย์ และสายการบินนกแอร์ โดยเที่ยวบินเที่ยวบินแรก จะมาถึงท่าอากาศยานน่านนครเวลา 8.50 น. และเที่ยวบินสุดท้ายที่ออกจากท่าอากาศยานน่านนครเวลา 17.45 น. (ข้อมูลเดือนธันวาคม 2564) (ดังแสดงในรูปที่ 2-1)	ไม่มี
- กำหนดให้ท่าอากาศยานน่านนครจำกัดจำนวนเที่ยวบินที่ขึ้นลงท่าอากาศยาน โดยมีขอบเขตของระดับเสียง NEF-30 จากอากาศยานที่ขึ้นลงท่าอากาศยานน่านนครอยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ที่ท่าอากาศยานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการจะทำการจำกัดจำนวนเที่ยวบินขึ้นลง โดยให้มีขอบเขตของระดับเสียง NEF-30 จากอากาศยานที่ขึ้นลงท่าอากาศยานน่านนครอยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ที่ท่าอากาศยานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานน่านนคร

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3. คุณภาพน้ำ		
<ul style="list-style-type: none"> - ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ต้องมีความสามารถรองรับน้ำเสียรวมไม่ต่ำกว่า 10 ลบ.ม./วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งโดยมีค่าบีโอดี ไม่มากกว่า 20 มก./ล. และของแข็งแขวนลอยไม่มากกว่า 30 มก./ล. ไม่มีสีหรือกลิ่นอันเป็นที่น่ารังเกียจ 	<ul style="list-style-type: none"> - ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่มีถึงบำบัดน้ำเสียขนาด 20 ลบ. จำนวน 2 ถัง รวมเป็น 40 ลบ. ซึ่งมีความสามารถรองรับน้ำเสียไม่ต่ำกว่า 10 ลบ.ม./วัน (ดังแสดงในรูปที่ 2-3) - จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมาเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2564 จากบ่อกักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร พบว่า มีค่าบีโอดี มีค่าเท่ากับ 24 มก./ล. และปริมาณของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 6.0 มก./ล. และไม่มีสีหรือกลิ่นอันเป็นที่น่ารังเกียจ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด 	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียที่ระบายจากครัวต้องมีถังดักไขมันที่มีความสามารถรองรับน้ำทิ้งจากห้องครัว ไม่น้อยกว่า 1 ลบ.ม./ชม. ก่อนระบายลงระบบบำบัดน้ำเสีย 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารมีเพียงร้านค้าขายของชำ/ของที่ระลึก และร้านกาแฟ แต่ยังไม่มีการเปิดบริการ จึงยังไม่มีถังดักไขมัน (ดังแสดงในรูปที่ 2-4) 	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> - ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเหมาะสมต่อการรองรับอัตราการไหลของน้ำเสียที่ขึ้นอย่างไม่ต่อเนื่อง มีความต้องการใช้พลังงานน้อย มีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาน้อย และมีการประกันการซ่อมแซมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 5 ปี 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมท่าอากาศยานได้พิจารณาเลือกระบบบำบัดน้ำเสียที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างไม่ต่อเนื่อง และมีการประกันการซ่อมแซมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 5 ปี 	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานน่านนคร

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียร่วมกับการให้บริการของผู้ติดตั้งระบบ เพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี และดูแลระบบต่อเนื่องหลังจากสิ้นสุดการประกันระบบ	- ในช่วงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ผู้ติดตั้งระบบมีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียประจำท่าอากาศยาน	ไม่มี
- น้ำทิ้งที่ระบายออกจากท่าอากาศยานจะต้องมีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานน้ำทิ้ง	- จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมาเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2564 จากบ่อบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร พบว่า มีค่าบีโอดี มีค่าเท่ากับ 24 มก./ล. และปริมาณของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 6.0 มก./ล. และไม่มีสีหรือกลิ่นอับเป็นที่น่ารังเกียจ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด	ไม่มี
- เสนอให้กรมท่าอากาศยานดำเนินการตรวจสอบรายการแบบแปลนและรายการคำนวณประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียที่วิศวกรลงนามรับรอง สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดผลการตรวจวัดระดับเสียง ณ สถานีตรวจวัดต่างๆ	- กรมท่าอากาศยานได้ตรวจสอบรายการแบบแปลน และรายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียที่วิศวกรลงนามรับรองและทำการติดตั้งภายในอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่แล้วเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด	ไม่มี
4. อุบัติเหตุการบินจากนก		
- ควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่ง และรางระบายน้ำ ตัดให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่เป็นที่ล่องอาหารของนก	- หญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำมีเจ้าหน้าที่ดูแลตัดให้สั้นตลอดเวลาเพื่อไม่ให้เป็นที่ล่องอาหารของนก โดยดำเนินการเป็นประจำทุกเดือนนอกจากนี้เจ้าหน้าที่ได้ทำการขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำต่อเนื่องเป็นประจำ โดยครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อเดือนสิงหาคม 2564 (ดังแสดงในรูปที่ 2-5 ถึง รูปที่ 2-6)	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานน่านนคร

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาด ของต้นไม้ที่มีขนาดเป็นทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้ต้นไม้เป็นที่ยึดอาศัยและเป็น แหล่งอาหาร โดยมีความสูงไม่เกิน 4 ม. และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 ม.	- มีเจ้าหน้าที่ดูแลจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ ภายในท่าอากาศยานเพื่อมิให้เป็นแหล่งที่อยู่ อาศัยและเป็นแหล่งอาหารของนก โดยมีการ ควบคุมความสูงไม่เกิน 4 ม. และขนาดทรงพุ่ม น้อยกว่า 2 ม. (ดังแสดงในรูปที่ 2-7)	ไม่มี
5. การคมนาคม		
- จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทาง เข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวง หมายเลข 1080	- จัดให้มีป้ายบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ ท่าอากาศยาน	ไม่มี
- ควบคุมความเร็วของยานพาหนะ ภายในบริเวณโครงการไม่เกิน 60 กม./ชม	- จัดให้มีป้ายควบคุมความเร็วและสัญญาณ ชะลอความเร็ว พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ดูแล ควบคุมความเร็วและการจราจร (ดังแสดงใน รูปที่ 2-8 ถึง รูปที่ 2-9)	ไม่มี
6. การกำจัดขยะมูลฝอย		
- จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิด มิดชิดและมีรูปทรงที่เหมาะสมต่อ การใช้ในบริเวณ ท่าอากาศยาน ตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณ อาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถ สำหรับการรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้น ในพื้นที่โครงการ	- ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารจัดให้มีถังขยะ รองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด ตั้งกระจาย ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ (ดังแสดง ในรูปที่ 2-10)	ไม่มี
- จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บ รวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ โครงการมาไว้ยังที่พักรวบรวมเพื่อรอ การเก็บขนจากเทศบาลเมืองน่าน และ ดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักรวบรวม	- มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการไปไว้บริเวณอาคาร ที่พักขยะ เพื่อรอรถเก็บขยะของเทศบาล เมืองน่านเข้ามาจัดเก็บทุกวัน	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานน่านนคร

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
7. การระบายน้ำ		
- ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ขุด เปิดด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกัน การกัดเซาะและตะกอนสะสม พร้อม ทั้งดูแลควบคุมวัชพืชและตะกอน ในทางระบายน้ำอยู่เสมอไม่ให้เกิดขวาง การระบายน้ำ	- พื้นที่ขุดเปิดด้านข้างรางระบายน้ำตามจุดต่างๆ ภายในท่าอากาศยาน จะมีการปลูกพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการกัดเซาะ และตะกอนสะสม พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลควบคุมวัชพืช ขุดลอก รางระบายน้ำต่อเนื่องเป็นประจำ โดยครั้ง ล่าสุดดำเนินการเมื่อเดือนสิงหาคม 2564 (สภาพรางระบายน้ำภายในโครงการ ดังแสดง ในรูปที่ 2-6)	ไม่มี
- ทำการขุดลอกรางระบายน้ำภายใน โครงการทั้งหมดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายน เพื่อเตรียมความ พร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ดำเนินการขุดลอกรางระบายน้ำภายใน ท่าอากาศยานเป็นประจำ โดยเฉพาะในช่วง ฤดูฝน ซึ่งหญ้าจะขึ้นไว โดยครั้งล่าสุด ดำเนินการเมื่อเดือนสิงหาคม 2564	ไม่มี
- หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ใน ด้าน การ ระบาย น้ำ ของ ท่าอากาศยานทำการตรวจสอบ หาสาเหตุและแก้ไขปัญหาดังที่	- การดำเนินงานที่ผ่านมายังไม่พบเรื่องร้องเรียน จากประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ หากได้รับการ ร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่โดยรอบ ท่าอากาศยาน โครงการจะทำการตรวจสอบ หาสาเหตุและแก้ไขปัญหาดังที่ โดยสามารถ ร้องเรียนผ่านทางฝ่ายประชาสัมพันธ์ภายใน อาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี
8. เศรษฐกิจ-สังคม		
- จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณ ชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร แห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและ รับเรื่องราวร้องเรียน	- ฝ่ายประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานตั้งอยู่ใน บริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร แห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราว ร้องเรียน (ดังแสดงในรูปที่ 2-11)	ไม่มี



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานน่านนคร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราว ร้องเรียนที่เด่นชัดสามารถมองเห็น และเข้าถึงได้ง่าย	- จุดรับเรื่องราวร้องเรียนจะแสดงอยู่บนหน้าจอทีวี ดิจิทัลบริเวณฝ่ายประชาสัมพันธ์และบริเวณ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารโดยอยู่ในตำแหน่งที่ มองเห็นได้ชัดและเข้าถึงได้ง่าย (ดังแสดงใน รูปที่ 2-12)	ไม่มี
9. ความปลอดภัย		
- เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินท่าอากาศยาน น่าน ควรดำเนินการซ้อม แผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- ท่าอากาศยานน่านนครได้มีการดำเนินการฝึกซ้อม กู้ภัย และดับเพลิง ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมแผนย่อยเป็น ประจำทุกเดือน และจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ไม่มี



	
รูปที่ 2-1 สายการบินพาณิชย์ที่ให้บริการ	รูปที่ 2-2 บริเวณลานจอดรถยนต์
	
รูปที่ 2-3 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	รูปที่ 2-4 ร้านค้าภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร
	
รูปที่ 2-5 หญ้าบริเวณข้างทางวิ่ง	รูปที่ 2-6 รางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ
	
รูปที่ 2-7 ต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-8 ป้ายควบคุมความเร็ว และสัญญาณชะลอความเร็ว



	
<p>รูปที่ 2-9 เจ้าหน้าที่ดูแลการจราจร</p>	<p>รูปที่ 2-10 การจัดให้มีถังขยะตามจุดต่างๆ ภายในโครงการ</p>
	
<p>รูปที่ 2-11 ฝ่ายประชาสัมพันธ์ บริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>	<p>รูปที่ 2-12 จุดรับเรื่องราวร้องเรียน แสดงบนหน้าจอทีวีดิจิทัล</p>