



## บทที่ 2

# การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานพิษณุโลก ตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานพิษณุโลก (ภาคผนวก ก) ดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1. คุณภาพอากาศ</b>		
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน และห้องบังคับการบิน	- มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร อาคารสำนักงานและห้องบังคับการบิน (ดังแสดงในรูปที่ 2-1)	ไม่มี
- กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์	- เจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานนำรถยนต์มาจอดบริเวณลานจอดรถยนต์และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอด (ดังแสดงในรูปที่ 2-2)	ไม่มี
- ปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่นและช่วยฟอกอากาศบริเวณลานจอดรถยนต์และบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยต้นไม้จะต้องไม่เป็นไม้ทรงพุ่มขนาดใหญ่และไม่มีส่วนใดใช้เป็นอาหารของนกได้	- บริเวณลานจอดรถยนต์และบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารมีการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่นลักษณะของต้นไม้ที่ปลูกไม่เป็นทรงพุ่มขนาดใหญ่และไม่มีส่วนใดใช้เป็นอาหารของนกได้ (ดังแสดงในรูปที่ 2-3 ถึง รูปที่ 2-4)	ไม่มี
- หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดยติดเครื่องยนต์ไว้บริเวณลานจอดเครื่องบิน	- การจอดเครื่องบินบริเวณลานจอดเครื่องบินจะมีการขอความร่วมมือให้ไม่มีการติดเครื่องยนต์ไว้บริเวณดังกล่าว	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>2. ระดับเสียง</b>		
- ห้ามทำการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลา กลางคืนโดยเด็ดขาด (22.00-07.00 น.)	- ปัจจุบันสายการบินพาณิชย์(ไม่มีการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลา 22.00-07.00 น.จะเปิดให้บริการ จะมีการบินขึ้น-ลงอยู่ในช่วง 8.00-18.30 น. (ไม่มีการบินขึ้น-ลง ในช่วงเวลา 22.00-07.00 น.) (ข้อมูลเดือนธันวาคม 2564) - ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เครื่องบินภารกิจด้านทหาร หรือ ราชการอาจจำเป็นต้องทำการบิน ในช่วงเวลาหลัง 22.00 น.	ไม่มี
- กำหนดให้ท่าอากาศยานพิษณุโลก รองรับเครื่องบิน Airbus-300 ได้สูงสุด ไม่เกิน 9 เที่ยวบิน/วัน หรือ Boeing 737-400 ไม่เกิน 10 เที่ยวบิน/วัน เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวนต่อโรงเรียนอนุบาลโรจนวิทย์มาลาเปียง และบ้านพักทหารอากาศ	- ปัจจุบันท่าอากาศยานพิษณุโลกรองรับเครื่องบิน B737-800 จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน เครื่องบิน A320 จำนวน 3 เที่ยวบิน/วัน และเครื่องบิน B737-900ER จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน ซึ่งจำนวน เที่ยวบินไม่เกินตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวนต่อผู้โดยสาร บริเวณห้องพักที่พัสดุโดยสารของท่าอากาศยานพิษณุโลก	- มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณห้องพักของอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อป้องกันเสียงรบกวน (ดังแสดงในรูปที่ 2-1)	ไม่มี
- บริเวณ ห้องพัก ผู้โดยสารที่ติดกับลานจอดเครื่องบินจะต้องจัดทำเป็นกระจกสองชั้น เพื่อป้องกันเสียงรบกวน	- บริเวณห้องพักผู้โดยสารที่ติดกับลานจอดเครื่องบินของอาคารที่พักผู้โดยสารเป็นกระจกหนา สามารถป้องกันเสียงรบกวนได้	ไม่มี
- จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังรบกวนให้แก่พนักงานที่เข้าไปที่บริเวณลานบิน (Air Side) เช่น Ear plug หรือ Ear muff	- เจ้าหน้าที่ของแต่ละสายการบินที่เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณลานจอดเครื่องบิน จะมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง (Ear Muff) ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	ไม่มี
- บริเวณที่มีค่า NEF-30 สำหรับจำนวน เที่ยวบินตามที่คำนวณต้องประสานกับจังหวัดและสำนักงานโยธาธิการและ	- ท่าอากาศยานพิษณุโลกได้มีการประสานขอความร่วมมือจังหวัดและสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพิษณุโลก	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
ผังเมืองจังหวัดพิษณุโลกจัดทำแผนการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชนและการร้องเรียนในอนาคต รวมทั้งห้ามสร้างโรงพยาบาล โรงเรียน และศาสนสถาน ในบริเวณดังกล่าว	ในการจัดทำแผนการใช้ที่ดินในบริเวณที่มีค่า NEF-30 เพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชน	
- ประสานงานกับจังหวัดและสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดพิษณุโลก เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	- ท่าอากาศยานพิษณุโลกได้มีการประสานงานกับจังหวัด และสำนักงานโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัดพิษณุโลก เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ นอกจากนี้ผู้ที่ดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใดๆ ในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศต้องขออนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการใดๆ	ไม่มี
- หากมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินที่มีความดังของเสียงมากขึ้นหรือจำเป็นต้องบินในเวลากลางคืน ต้องจัดทำการศึกษาผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยใช้แบบจำลองและทำ Noise Contour ใหม่ เพื่อทราบขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่แน่นอน และต้องหามาตรการลดผลกระทบที่เกิดขึ้น เช่น ติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดังสำหรับอาคารหรือที่พักที่ได้รับผลกระทบ และการจ่ายเงินชดเชย เป็นต้น	- ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินที่มีความดังของเสียงมากขึ้นหรือจำเป็นต้องบินในเวลากลางคืน - หากกรมท่าอากาศยานมีความประสงค์เปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินที่มีความดังของเสียงมากขึ้น หรือจำเป็นต้องบินในเวลากลางคืนทางกรมท่าอากาศยาน จะจัดทำการศึกษาผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองและทำ Noise Contour ใหม่ เพื่อทราบขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่แน่นอนและหามาตรการลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	ไม่มี
- กำหนดให้มีการศึกษาแนวทางในการขยายแนวทางวิ่งไปทางทิศใต้ อีก เพื่อร่นพื้นที่การใช้ประโยชน์แนวทางวิ่งด้านทิศเหนือ	- เนื่องจากสายการบินเข้ามาทำการบินที่ท่าอากาศยานพิษณุโลกใช้เครื่องบินรุ่นใหม่ และเครื่องบินดังกล่าวจะพัฒนาด้าน	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
ลง เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านเสียง รบกวนที่มีต่อชุมชนด้านทิศเหนือ	เทคโนโลยีด้านความปลอดภัย และ มีผลกระทบต่อเสียงและสิ่งแวดล้อมน้อยลง จึงไม่ได้มีการศึกษาแนวทางในการขยาย แนวทางวิ่งไปทางทิศใต้ อย่างไรก็ตามหากมี จำนวนเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้นทางกรมท่าอากาศยาน จะกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบ ด้านเสียงที่มีต่อชุมชนด้านทิศเหนือทางวิ่ง	
- กำหนดให้เครื่องบินขนาดเล็กที่มี ความต้องการทางวิ่งน้อยกว่า 1,000 ม. บินลงสู่ท่าอากาศยานที่จุดแตะพื้นทางวิ่ง และตั้งต้นการบินขึ้นที่จุดเริ่มห่างจาก ปลายทางวิ่ง หมายเลข 14 ตามความเหมาะสมของประเภทเครื่องบิน และความปลอดภัยในการเดินอากาศ	- การขึ้น-ลงของเครื่องบินคำนึงถึงทิศทางและ ความเร็วลม ในขณะนำเครื่องลงหรือขึ้น เพื่อความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานพิษณุโลกได้ขอความร่วมมือกับ นักบินที่ใช้เครื่องบินขนาดเล็ก ในการบินลงสู่ ท่าอากาศยานและการตั้งต้นบิน กรณี มีความจำเป็นที่จะใช้หัวทางวิ่ง 14 ให้ใช้ จุดแตะที่มีระยะห่างจากหัวทางวิ่ง 14 ตาม ความเหมาะสมของประเภทเครื่องบิน และ ความปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อลด ผลกระทบด้านที่ที่จะเกิดต่อชุมชนบริเวณ หัวทางวิ่ง 14	ไม่มี
<b>3. คุณภาพน้ำ</b>		
- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แบบเติมอากาศที่บริเวณอาคารที่พัก ผู้โดยสาร รองรับน้ำทิ้งจากห้องน้ำ ทุกบริเวณของอาคาร ซึ่งบำบัดน้ำทิ้ง ได้คุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารที่ สผ. กำหนด ก่อนระบายลงสู่คูรับน้ำดินชุดทางทิศใต้ ของพื้นที่โครงการและออกสู่ ห้วยคลองคูต่อไป	- อาคารที่พักผู้โดยสารมีการติดตั้งระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ และมีการจัด ให้มีเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานเข้ามาดูแล และเปิดเครื่องเติมอากาศอยู่เป็นประจำ เพื่อควบคุมให้คุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
- ติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหาร บ่อดักไขมัน และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบไร้อากาศที่บริเวณห้องอาหารของท่าอากาศยาน น้ำที่ผ่านระบบบำบัดจะลงสู่บ่อดักน้ำขนาด 170 x 27 ม. ลึก 0.5 ม.บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารติดกับลานจอดรถยนต์ ซึ่งจะเก็บกักน้ำไว้ได้นานเพียงพอ เพื่อให้ น้ำเกิดการย่อยสลายตามธรรมชาติจนมีคุณภาพได้มาตรฐานตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่ สผ.กำหนด แล้วจึงระบายลงสู่คูรับน้ำดินชุดทางทิศใต้ของโครงการและออกสู่ห้วยคลองคูณต่อไป	- ภายในท่าอากาศยานไม่มีห้องอาหารภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร มีเพียงร้านขายขนมและของที่ระลึก และร้านขายน้ำ เท่านั้น (ดังแสดงในรูปที่ 2-5)	ไม่มี
- กำหนดให้บริษัทผู้จำหน่ายระบบบำบัดน้ำเสียทำการทดสอบประสิทธิภาพของระบบให้เป็นไปตามรายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งลงลายมือชื่อของวิศวกรผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแล้วจึงรับมอบระบบ	- บริษัทผู้จำหน่ายระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปได้มีการทดสอบประสิทธิภาพของระบบให้เป็นไปตามรายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียและลงลายมือชื่อของวิศวกรผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแล้วจึงส่งมอบระบบบำบัดน้ำเสียให้ทางท่าอากาศยาน	ไม่มี
- จัดจ้างผู้ควบคุมระบบซึ่งมีใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือ กรมควบคุมมลพิษให้ดูแลตรวจสอบ และซ่อมบำรุง รวมทั้งเปลี่ยนอะไหล่ให้ระบบอยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการทำน้ำที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง รวมทั้งเปลี่ยนอะไหล่ให้ระบบอยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4. การระบายน้ำ</b>		
- จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในโครงการโดยรอบ อาคารและสถานที่ต่างๆ ในท่าอากาศยานโดยได้ออกแบบระบบให้สามารถรองรับน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ที่คาบการเกิดซ้ำ (Return Period) 5 ปีได้อย่างเพียงพอ	- ทางท่าอากาศยานพิษณุโลกจัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการที่มีการออกแบบให้ระบบระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ดังแสดงในรูปที่ 2-6)	ไม่มี
- สำหรับท่อลอดของโครงการที่ได้ออกแบบไว้ ต้องมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงให้สามารถรองรับน้ำฝนที่ระบายได้เพียงพอ ดังนี้ ท่อลอด X ให้เปลี่ยนใช้ท่อ Ø 1.5 ม. จำนวน 3 ท่อ ท่อลอด Y และ Z เปลี่ยนใช้ BOX CULVER ขนาด 1.5 x 1.5 ม. จำนวน 3 ท่อ และท่อลอด ให้เปลี่ยนใช้ท่อ Ø 1.5 ม. จำนวน 2 ท่อ แทน	- ท่อลอดมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงท่อลอดให้สามารถรองรับน้ำฝนที่ระบายได้เพียงพอตามมาตรการกำหนด (ดังแสดงในรูปที่ 2-7)	ไม่มี
- ให้ระบบระบายน้ำรวบรวมน้ำจากพื้นที่โครงการลงสู่คูรับน้ำดินชุดด้านทิศใต้ของโครงการก่อนออกสู่ห้วยคลองคุณต่อไป	- ภายในท่าอากาศยานมีระบบระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อรวบรวมน้ำจากพื้นที่ภายในท่าอากาศยานก่อนระบายสู่ห้วยคลองคุณ (ดังแสดงในรูปที่ 2-6)	ไม่มี
- ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ข้างทางระบายน้ำดินแบบเปิดเพื่อป้องกันการกัดเซาะและพัดพาตะกอนและคอยดูแลควบคุมหญ้าให้สั้นอยู่เสมอไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำ	- ปลูกหญ้าและพืชคลุมดินตามพื้นที่ข้างทางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและพัดพาตะกอน พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ดูแลควบคุมหญ้าให้สั้นอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำ	ไม่มี
- ทำการขุดลอกทางระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนถึงฤดูฝน เพื่อเตรียมความพร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- การขุดลอกทางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการได้ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อเตรียมความพร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหานั้น	- ปัจจุบันทางท่าอากาศยานยังไม่ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาเรื่องการระบายน้ำ - หากทางท่าอากาศยานได้รับการร้องเรียนท่าอากาศยานจะทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหานั้น	ไม่มี
<b>5. ทรัพยากรสัตว์ป่า</b>		
- ควบคุมหญ้า และวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำดินให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่เป็นแหล่งอาหารของนก	- การควบคุมความสูงของหญ้าทางท่าอากาศยานพิษณุโลกได้มีการตัดหญ้าเดือนละ 1 ครั้ง นอกจากนี้ทางท่าอากาศยานได้มีการแบ่งเขตความรับผิดชอบในการควบคุมความสูงของหญาร่วมกับกองบิน 46 รวมทั้งมีการจัดประตักในการขับไล่ และใช้รถลาดตระเวนสำรวจเก็บซากนก ซากสัตว์ (Welfare Factor) (ดังแสดงในรูปที่ 2-7)	ไม่มี
- ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดเป็นทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหาร โดยมีความสูงไม่เกิน 4 ม. และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 ม.	- ภายในพื้นที่โครงการได้เลือกปลูกต้นไม้ที่ไม่มีขนาดเป็นทรงพุ่มใหญ่ โดยให้มีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร เพื่อมิให้ใช้เป็นที่อยู่อาศัย และแหล่งอาหารของนก รวมทั้งมีการจัดประตัก ในการขับไล่ และใช้รถลาดตระเวน เก็บซากนก ซากสัตว์ (Welfare Factor) (ดังแสดงในรูปที่ 2-3 และรูปที่ 2-4)	ไม่มี
<b>6. การใช้ที่ดิน</b>		
- จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการบินพาณิชย์ สำนักงานโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัดพิษณุโลก สำนักงานจังหวัดเพื่อควบคุมการขยายตัวของเมืองและการก่อสร้าง	- ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหรือตัวแทนท่าอากาศยานเข้าร่วมประชุมกับจังหวัด รวมทั้งหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อรับทราบข้อมูลและให้ข้อคิดเห็นด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้เมื่อ	ไม่มี



### ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

#### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับ ข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการ เดินอากาศ	วันพฤหัสบดีที่ 28 ตุลาคม พ.ศ.2564 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานพิษณุโลก ร่วม ประชุมคณะกรรมการจังหวัดและหัวหน้าส่วน ราชการจังหวัดพิษณุโลก ครั้งที่ 10/2564 ประจำเดือนตุลาคม 2564 โดยผู้ว่าราชการ จังหวัดพิษณุโลก และเจ้าหน้าที่หน่วยงาน ราชการต่าง ๆ เข้าร่วมประชุมด้วยในครั้งนี้ โดย ผ่านระบบการประชุมวิดีโอทางไกล (Zoom) ณ ห้องผู้อำนวยการท่าอากาศยานพิษณุโลก ท่าอากาศยานพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก (ดัง แสดงในรูปที่ 2-13) - ผู้ที่จะก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตความ ปลอดภัยในการเดินอากาศ หน่วยงานท้องถิ่น จะประสานงานมายังท่าอากาศยาน ให้ทำการ ตรวจสอบความสูงของอาคารว่าเป็นไปตาม ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ หรือไม่ หากเป็นไปตามข้อกำหนดจึงจะอนุญาต ให้ทำการก่อสร้าง	





## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
- เสนอให้ท่าอากาศยานพิษณุโลก งดการผ่อนผันให้มีการปลูกสร้างอาคาร ในเขตควบคุมการบินในรัศมี 500 ม. จากปลายทางวิ่ง พร้อมทั้งแจ้งประกาศ พื้นที่เขตควบคุมการบินต่อเจ้าพนักงาน ท้องถิ่น เพื่อปิดประกาศให้ประชาชน ทราบที่ว่าท่าอากาศยานพิษณุโลก ที่ทำการเทศบาลเมืองพิษณุโลก ที่ทำการ อบต.อรัญญิก อบต.บึงพระ อบต.วังพิรุณ อบต.ท่าทอง อบต. วัดจันทร์ อบต.บ้านคลอง และอบต. พลายชุมพล ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขต ความปลอดภัยในการเดินอากาศ	- ท่าอากาศยานพิษณุโลกได้มีการแจ้งประกาศ พื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นในบริเวณดังกล่าว นอกจากนี้ผู้ที่ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขต ความปลอดภัยในการเดินอากาศ ต้องยื่นเรื่อง ขออนุมัติจากสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยก่อน	ไม่มี
<b>7. การคมนาคม</b>		
- จัดให้มีป้ายจราจร บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการกับ ทางหลวงหมายเลข 1064	- มีการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ ท่าอากาศยานกับทางหลวงหมายเลข 1064 พร้อมทั้งดูแลให้ใช้งานได้ดีเสมอ	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>8. การใช้น้ำ</b>		
- กรณีที่ท่าอากาศยานจะนำน้ำบาดาลมาใช้ในกิจกรรมอุปโภคบริโภคภายในอาคาร จะต้องติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ ได้แก่ ระบบสเปรย์น้ำ และถังตกตะกอนเพื่อแยกเหล็กที่มีปะปนอยู่ในน้ำบาดาลในปริมาณที่เกินมาตรฐานน้ำบาดาลฯ ก่อนจึงจะนำน้ำมาใช้ประโยชน์	- ปัจจุบันท่าอากาศยานพิษณุโลกจะมีการนำน้ำประปามาใช้ในกิจกรรมต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ โดยเป็นระบบประปาของเทศบาลนครพิษณุโลก อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีการนำน้ำบาดาลมาใช้ในอนาคต ทางท่าอากาศยานพิษณุโลกจะมีการติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำตามมาตรการกำหนด	ไม่มี
<b>9. การกำจัดขยะ</b>		
- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และมีจำนวนพอเพียงสำหรับการรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ	- ท่าอากาศยานได้มีการจัดภาชนะเพื่อรองรับมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน รวมถึงยังได้จัดสร้างโรงพักขยะเพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ (ดังแสดงในรูปที่ 2-9) ทั้งนี้ถึงขยะภายในอาคารที่พักผู้โดยสารบางแห่ง จะมีการนำไปกำจัดแบบวันต่อวัน จึงออกแบบให้ไม่มีฝาปิดเพื่อความสะดวกในการจัดเก็บ ส่วนถึงขยะภายนอกอาคารทุกแห่ง จะจัดให้มีฝาปิดอย่างมิดชิด	ไม่มี
- จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ มาไว้ยังที่พักขยะและคอยดูแลความเรียบร้อยของที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลเมืองพิษณุโลก	- เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดจะรวบรวมขยะจากจุดต่างๆ ไปยังอาคารพักขยะรวม (ดังแสดงในรูปที่ 2-10) เพื่อรอให้รถจัดเก็บของเทศบาลนครพิษณุโลกนำไปกำจัด โดยจัดเก็บสัปดาห์ละ 3 ครั้ง คือ วันจันทร์ พุธ และศุกร์	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>10. เศรษฐกิจ-สังคม</b>		
- กรมท่าอากาศยาน ควรทำการประชาสัมพันธ์โดยการมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ภายในจังหวัด เพื่อให้ชาวพิษณุโลกมีทัศนคติที่ดีต่อท่าอากาศยานมากยิ่งขึ้น และมีความภูมิใจในการพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกให้เป็นศูนย์กลางของภาคเหนือตอนล่าง	- ท่าอากาศยาน พิษณุโลก ได้ทำการประชาสัมพันธ์กิจกรรมต่างๆ เช่น งานเข้าพรรษา งานสงกรานต์ เป็นต้น โดยติดป้ายประกาศภายในท่าอากาศยานบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร ตลอดจนเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ที่ทางจังหวัดจัดขึ้นเพื่อสร้างทัศนคติที่ดี	ไม่มี
<b>11. ความปลอดภัย</b>		
- ตรวจสอบระบบช่วยการเดินอากาศ สัญญาณไฟต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ	- ทางท่าอากาศยาน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบสัญญาณไฟต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอเป็นประจำทุกวัน (ดังแสดงในรูปที่ 2-11)	ไม่มี
- ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ	- ทางท่าอากาศยาน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ และดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินให้อยู่ในสภาพที่ดี (ดังแสดงในรูปที่ 2-12)	ไม่มี
- ประชาสัมพันธ์ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงทราบและเข้าใจเกี่ยวกับการกำหนดความสูงของอาคาร และเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	- ทางท่าอากาศยาน ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงทราบ และเข้าใจเกี่ยวกับการกำหนดความสูงของอาคาร และเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยมีการประชาสัมพันธ์บริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานพิษณุโลก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ในการขอความช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งจัดทำแผนการฝึกซ้อม แก้ไขปัญหาเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่าอากาศยานพิษณุโลกได้ทำการฝึกซ้อมตามแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยมีการฝึกซ้อมย่อยบนโต๊ะ การฝึกซ้อมกึ่งรูปแบบเดือนละ 1 ครั้ง อีกทั้งมีการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง นอกจากนี้ยังมีการฝึกซ้อมอื่นๆ ได้แก่ การฝึกซ้อมดับเพลิงอาคาร ฝึกซ้อมดับเพลิงอากาศยาน และฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และมีการฝึกซ้อมแผนด้านความปลอดภัยร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ทั้งหน่วยงานเอกชนและหน่วยงานราชการ</li> </ul>	ไม่มี
<b>12. ทศนิยมภาพ</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้มีการปลูกต้นไม้ริมทาง บริเวณเส้นทางถนนทางเข้าสู่อาคารต้อนรับผู้โดยสารและลานจอดรถ โดยต้นไม้ที่ปลูกจะใช้ต้นปี ซึ่งเป็นต้นไม้ประจำจังหวัด (ดอกสีขาว) ปลูกสลับกับต้นทางนกยูงฝรั่ง (ดอกสีส้มแดง) และต้นนนทรี (ดอกสีเหลือง) โดยจะปลูกห่างกันเป็นระยะ 8-10 ม.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการปลูกต้นไม้ริมทางบริเวณถนนทางเข้าสู่อาคารที่พักผู้โดยสาร และลานจอดรถ (ดังแสดงในรูปที่ 2-3 และ รูปที่ 2-4)</li> </ul>	ไม่มี
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรปรับปรุงพื้นที่ภายในและโดยรอบทางแยกต่างระดับให้เป็นลานกีฬา และสวนสาธารณะเพื่อให้ราษฎรในท้องถิ่นได้ใช้ประโยชน์ในกิจกรรมนันทนาการ และพักผ่อนหย่อนใจ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ภายในและโดยรอบทางแยกต่างระดับอยู่ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เนื่องจากพื้นที่ภายในและโดยรอบทางแยกต่างระดับอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงทางโครงการจึงไม่มีอำนาจในการปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าว</li> </ul>



## ตารางที่ 2-2

### ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม จากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพิษณุโลก

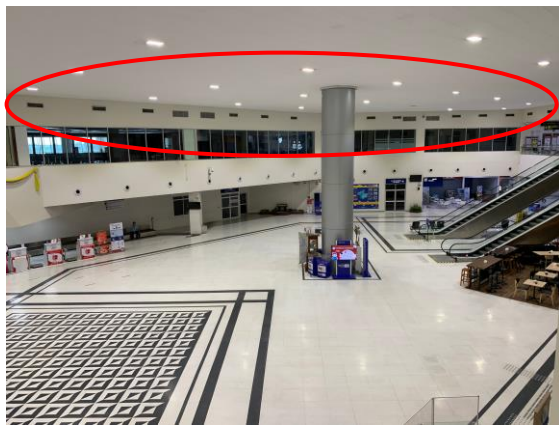
ประเด็น	ข้อเสนอแนะ
1. ระดับเสียง	- สำรวจความคิดเห็นทางโรงเรียนโรจนวิทยามาลาเปียง เพิ่มเติมเกี่ยวกับ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก โดยเฉพาะเรื่องเสียงจาก เครื่องบิน ขึ้น-ลง
2. สัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน	- ประสานงานกับสำนักบริหารอนุรักษ์ที่ 11 เพื่อแก้ไขปัญหา ร่วมกันในเชิงวิชาการในเรื่องสัตว์ป่า - จัดให้มีมาตรการเข้าไปลาดตะเวนพื้นที่โดยรอบ และไม่สร้างแหล่งที่อยู่ หรือ แหล่งน้ำที่เหมาะสมให้กับสัตว์ โดยดำเนินการให้เป็นรูปธรรมชัดเจน - ใช้เสียงธรรมชาติหรือเสียงนกเหยี่ยวในการขับไล่

## ตารางที่ 2-3

### ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม จากผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า

ประเด็น	ข้อเสนอแนะ
1. สัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน	- จัดการสภาพแวดล้อมของสนามบินเพื่อต่อการเป็นอยู่ของนก เช่น 1. จัดการเรื่องบ่อน้ำ จะต้องไม่มีไม้ยืนต้น และดำเนินการขุดลอกบริเวณขอบ บ่อน้ำให้มีความลึกกว่าระดับที่นกจะสามารถยืนหากินบริเวณผิวน้ำได้ หรือ ดำเนินการถมบ่อน้ำเพื่อไม่ให้แหล่งหากินของนก 2. ปรับสภาพขอบบ่อควรทำให้ชัน และยึดระดับเดียวกันกับท้องบ่อ 3. กำหนดมาตรการตัดหญ้าในเวลากลางคืน เนื่องจากเวลากลางวันจะมีนก เข้ามาในพื้นที่เพื่อหากินแมลง หลังจากตัดหญ้า





รูปที่ 2-1 เครื่องปรับอากาศ  
ภายในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร



รูปที่ 2-2 บริเวณลานจอดรถยนต์



รูปที่ 2-3 ต้นไม้บริเวณลานจอดรถยนต์



รูปที่ 2-4 ต้นไม้บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร



รูปที่ 2-5 ร้านค้าภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร



รูปที่ 2-6 ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ





	
รูปที่ 2-7 สภาพท่อลอด	รูปที่ 2-8 ความสูงของหญ้าด้านข้างทางวิ่ง
	
รูปที่ 2-9 ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณภายในพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-10 อาคารพักขยะรวม
	
รูปที่ 2-11 สัญญาณไฟบริเวณทางวิ่ง	รูปที่ 2-12 สภาพทางวิ่ง



รูปที่ 2-13 ประชุมร่วมคณะกรรมการจังหวัดและหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดพิษณุโลก