

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ภาคผนวก ก) ดังแสดงในตารางที่ 2.1-1



ตารางที่ 2.1-1

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและใต้ดิน		
- ก่อนถึงฤดูฝนดำเนินการกำจัดวัชพืช ที่ขึ้นปกคลุมภายในร่องระบายน้ำ	- การกำจัดวัชพืชภายในท่าอากาศยานอุดรธานีแบ่งเขต ความรับผิดชอบเป็น 2 ส่วน คือ เขตความรับผิดชอบ ของท่าอากาศยานและเขตความรับผิดชอบของกองบิน 23	ไม่มี
- กำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมปากท่อ ระบายน้ำทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ สนามบิน	- ท่าอากาศยานจะมีรอบกำจัดวัชพืช โดยมีการกำจัด วัชพืชบริเวณรางระบายน้ำภายในสนามบินและปากท่อ รางระบายน้ำบริเวณบ่อยืมดินด้านข้างทางวิ่งบริเวณ Box culvert ไม่มีวัชพืชปกคลุม	ไม่มี
- ขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำ	- ทำการขุดลอกตะกอนดินที่อยู่บริเวณรางระบายน้ำ คอนกรีตข้างอาคารที่พักผู้โดยสารและรางระบายน้ำ ด้านข้างทางวิ่ง	ไม่มี
- เก็บกักน้ำไว้ในโครงการกรณี ฝนตกหนัก หลังฝนหยุดตกจึงระบาย	- มีบ่อกักเก็บน้ำที่ไว้ที่บ่อยืมดินอยู่ด้านข้างทางวิ่งสำหรับ กักเก็บน้ำ และมีสระน้ำด้านหน้าทางเข้าท่าอากาศยาน สำหรับรองรับน้ำในช่วงฝนตกก่อนจะระบายออก สู่ภายนอก (ดังแสดงในรูปที่ 2.1-2)	ไม่มี
- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำ ภายในท่าอากาศยาน	- ท่าอากาศยานมีกำหนดการตรวจสอบและซ่อมบำรุง เครื่องสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี
- ตรวจสอบสาเหตุและแก้ไข หากได้รับ การร้องเรียนปัญหาการระบายน้ำของ ท่าอากาศยาน	- การดำเนินการในช่วง ม.ค.-ก.ย.64 ไม่มีการร้องเรียน เนื่องจากปัญหาการระบายน้ำของท่าอากาศยาน หากได้รับการร้องเรียนปัญหาการระบายน้ำของ ท่าอากาศยานจะตรวจสอบสาเหตุและแก้ไข	ไม่มี



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2. คุณภาพน้ำผิวดินและการจัดการน้ำเสีย		
2.1 บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร		
- สร้างคู่มือติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพ ระบบบำบัดน้ำเสีย	- มีคู่มือการใช้งานและการตรวจสอบประสิทธิภาพของ ระบบบำบัดน้ำเสีย	ไม่มี
- ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ปีละ 1 ครั้ง	- มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และมีแผนการ สุบกาตะก่อนทิ้งอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี
- เพิ่มตะแกรงดักเศษอาหารที่เกิดขึ้น จากการทิ้งเศษอาหารของร้านอาหารที่อยู่ ชั้น 2 ของอาคารที่พักผู้โดยสาร	- มีการติดตั้งตะแกรงเศษอาหาร จากร้านอาหารที่อยู่ ชั้น 2 ของอาคารตามที่กำหนด	ไม่มี
- หากถึงเต็มอากาศทำงานผิดปกติต้อง เร่งแก้ไข	- มีแผนตรวจสอบระบบเติมอากาศและตรวจสอบ ถึงเต็มอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หากพบว่า ทำงานผิดปกติจะเร่งแก้ไขโดยด่วน	ไม่มี
- ขอความร่วมมือผู้ประกอบการร้านอาหาร แยกเศษอาหารจากน้ำทิ้ง	- มีหนังสือแจ้งให้ผู้ประกอบการร้านอาหารคัดแยก เศษอาหารออกจากน้ำทิ้งและให้ติดตั้งตะแกรงดัก เศษอาหารที่อาจปะปนมากับน้ำทิ้ง	ไม่มี
- เติมนคลอรีนก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำ	- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายสู่รางระบายน้ำ ทั้งนี้โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่าน ระบบบำบัดน้ำเสีย ครั้งที่ 1 เดือน พ.ค. 64 และครั้งที่ 2 เดือน ก.ย. 64 ของจุดระบายน้ำทิ้งของอาคารที่พัก ผู้โดยสาร 1 และ 2 พบว่า คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน	ไม่มี
- เพื่อประสิทธิภาพการกำจัดน้ำทิ้ง ของร้านอาหารบริเวณชั้น 2 ของอาคาร ที่พักผู้โดยสาร โดยเชื่อมระบบน้ำทิ้ง เข้ากับระบบถัง SATS ของอาคารที่พัก ผู้โดยสาร	- เชื่อมระบบน้ำทิ้งจากอาคารทิ้งน้ำจากร้านอาหารเข้ากับ ระบบถัง SATS ของอาคาร	ไม่มี
- เพิ่มบ่อดักไขมันเพื่อจัดการน้ำทิ้ง จากร้านอาหาร ทั้งนี้ บ่อดักกล่าว จะต้องดักไขมันออกสม่ำเสมอและ สุบกาตะก่อนทุก 2 เดือน	- มีการติดตั้งบ่อดักไขมันและดักไขมันออกเป็นประจำทุกวัน และกำจัดกาตะก่อนที่อาจมีสะสมในถัง เดือนละ 1 ครั้ง	ไม่มี



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2.2 ร้านอาหารใกล้หอบังคับการบิน		
- ห้ามร้านอาหารที่อยู่ใกล้กับหอบังคับ การบินทิ้งเศษอาหารลงสู่ระบายน้ำ	- ขอความร่วมมือไม่ให้ร้านอาหารที่อยู่ใกล้กับหอบังคับ การบินทิ้งเศษอาหารลงสู่ระบายน้ำ	ไม่มี
- ทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน	- ทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน	ไม่มี
- นำผลการติดตามตรวจสอบระบบ บำบัดน้ำเสียเพื่อประเมินความจำเป็น ในการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจาก ร้านอาหารชั้น 2	- ความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำเสียของอาคาร ที่פקผู้โดยสาร พบว่า ระบบบำบัดน้ำเสียยังมี ความสามารถรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ อีกทั้งยังมีการ ตรวจสอบและบำรุงรักษาถังบำบัดน้ำเสีย แต่อย่างไรก็ ตามผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ปัจจุบัน มีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน	ไม่มี
3. คุณภาพอากาศ		
- ติดป้ายและประกาศประชาสัมพันธ์ ขอความร่วมมือผู้เข้ามาใช้บริการ ภายในท่าอากาศยานอุดรธานีให้ดับ เครื่องยนต์	- ท่าอากาศยานได้มีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ ขอความร่วมมือผู้เข้ามาใช้บริการในท่าอากาศยาน บริเวณลานจอดรถยนต์ อาคารที่פקผู้โดยสารและ ด้านหน้าอาคารที่פקผู้โดยสาร ให้ดับเครื่องยนต์	ไม่มี
- ห้ามจอดรถรับ-ส่งในลักษณะของ การจอดซ้อนคันด้านหน้าอาคารที่פק ผู้โดยสาร	- จากการสำรวจ พบว่า มีรถจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร บริเวณด้านหน้าอาคารที่פקผู้โดยสารโดยมีเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัยขอความร่วมมือไม่ให้จอดรถซ้อน คัน (ดังแสดงในรูปที่ 2.1-3)	ไม่มี
- หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดย ติดเครื่องยนต์ บริเวณลานจอด เครื่องบิน	- เครื่องบินทุกลำไม่ได้มีการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ เนื่องจาก เป็นการประหยัดต้นทุนของสายการบิน	ไม่มี
4. เสียง		
- ขณะเครื่องบินขึ้น-ลงให้ปิดประตู ให้มิดชิด	- ขณะที่มีเครื่องบินขึ้น-ลง จะมีการปิดประตูของอาคาร ที่פקผู้โดยสารด้านที่ติดกับลานจอดเครื่องบินอย่าง มิดชิด	ไม่มี
- ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง เจ้าหน้าที่ที่ทำงาน บริเวณ Air Side ควรใช้เครื่องป้องกัน เสียง	- เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานบริเวณลานจอดเครื่องบิน จะมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงขณะปฏิบัติงาน ทุกครั้ง	ไม่มี



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- การขึ้น-ลงให้วนออกด้านทิศใต้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบินเข้าเขตชุมชน หนาแน่น	- การบินขึ้น-ลงของอากาศยาน ใช้ทั้งทางวิ่งหมายเลข 30 เป็นหัวทางวิ่งที่อยู่ด้านทิศใต้ และอยู่ใกล้กับค่าย ประจักษ์-ศิลปาคม เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการบินผ่าน ชุมชน	ไม่มี
- ตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียน ต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดจาก สนามบิน	- จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์อยู่บริเวณชั้นล่างของอาคาร ที่พักผู้โดยสารจำนวน 2 จุด คือ บริเวณใกล้กับประตู ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียน ต่าง ๆ จากประชาชนและผู้ที่ใช้บริการ (ดังแสดง ในรูปที่ 2.1-5)	ไม่มี
- จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ มาตรการต่าง ๆ ของท่าอากาศยาน อุดรธานี	- ได้จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ซึ่งประกอบด้วย มาตรการและผลการดำเนินงานตามมาตรการ ผลการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปติดไว้ที่ป้าย ประชาสัมพันธ์ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร (ดังแสดงใน รูปที่ 2.1-1)	ไม่มี
5. นิเวศวิทยาทางบก		
การจัดการสิ่งแวดล้อม		
- ควบคุมหญ้าและวัชพืชภายในพื้นที่ สนามบิน (Air Side) สูงไม่เกิน 10 ซม.	- การควบคุมหญ้าและวัชพืชจะมีการจ้างให้ผู้รับเหมา จากภายนอกเข้ามาตัดเป็นประจำ	ไม่มี
- ขุดลอกคูระบายน้ำเพื่อมิให้น้ำขังอันจะ เป็นสาเหตุให้แก๊สเปิดน้ำลงมาอาศัย	- ทำการขุดลอกระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน	ไม่มี
- ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยาน อุดรธานี ต้องตัดแต่งสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร	- ส่วนใหญ่แนวต้นไม้ในเขตทำการบินจะสูงไม่เกิน 6 เมตร และความกว้างของพุ่มไม่เกิน 5 เมตร (ดังแสดงใน รูปที่ 2.1-6) - มีการควบคุมความหนาแน่นของต้นไม้โดยให้ความกว้าง ของพุ่มไม่เกิน 5 เมตร ตัดแต่งทรงพุ่มให้โปร่งเพื่อไม่ให้ เป็นที่อยู่ของนก (ดังแสดงในรูปที่ 2.1-6) - การควบคุมความสูงของต้นไม้ จะมีการจ้างให้ผู้รับเหมา จากภายนอกเข้ามาตัดเป็นประจำ	ไม่มี



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ควบคุมมิให้หญ้ามีเมล็ดงอกแซมขึ้นมา เพราะจะกลายเป็นแหล่งอาหารของนก	- มีการควบคุมหญ้าไม่ให้มีเมล็ดและใช้วิธีการควบคุม ความสูงด้วยการตัดหญ้าบริเวณทางวิ่งโดยเมื่อตัดหญ้า แล้วจะให้ผู้รับเหมาจัดเก็บเศษหญ้าออกจากพื้นที่	ไม่มี
- เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้วเพื่อป้องกันนก เอาเศษหญ้าไปทำรัง	- ให้ผู้รับเหมาเก็บเศษหญ้าที่ได้จากการใช้เครื่องตัดหญ้า ออกจากบริเวณพื้นที่	ไม่มี
- ภายในท่าอากาศยานอุดรธานีต้องไม่มี กองขยะกลางแจ้ง	- จัดสร้างอาคารที่พักขยะรวมซึ่งอยู่บริเวณใกล้กับบ้านพัก เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานจึงไม่มีการกองขยะไว้กลางแจ้ง	ไม่มี
- ตรวจสอบรั้วหรือแหล่งวางไข่บริเวณ อาคารต่าง ๆ ของท่าอากาศยานอุดรธานี	- มีเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่สำรวจและทำลายรังของนก ในท่าอากาศยานเป็นประจำ	ไม่มี
6.การไล่นก		
- ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงต้องจัดให้มี เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทางวิ่ง	- มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทางวิ่งและสำรวจนกบริเวณ ทางวิ่ง โดยมีการจดบันทึก วันที่ เวลา บริเวณที่พบ ชนิดนก จำนวนที่พบ และวิธีการจัดการไว้ทุกครั้ง	ไม่มี
- ประสานงานการไล่นกกับกองบิน 23 อย่างต่อเนื่อง	- มีการประสานงานกับกองบิน 23 เพื่อไล่นกในพื้นที่ ที่รับผิดชอบ เช่น การจุดพลุไฟไล่นก	ไม่มี
- ศึกษาประชากรนกอย่างต่อเนื่อง	- ดำเนินการสำรวจปีละ 2 ครั้ง ซึ่งในปี พ.ศ. 2564 มีการ สำรวจในเดือนพฤษภาคม 2564 และเดือนตุลาคม 2564	ไม่มี
7.การใช้ประโยชน์ที่ดิน		
- เร่งดำเนินการเจรจากับผู้ครองที่ดินที่มี ต้นไม้สูงบริเวณหัวทางวิ่งเพื่อตัดต้นไม้ ออก	- ได้มีการเจรจาเพื่อขอตัดต้นไม้ที่อยู่ในบ้านของประชาชน บริเวณปลายหัวทางวิ่งหมายเลข 12 แต่ไม่สามารถตัดต้นไม้ ออกได้ทั้งหมด	ไม่มี
- ควบคุมการใช้ที่ดินให้เป็นไปตาม เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยประสานงานกับจังหวัด เทศบาล นครอุดรธานี รวมทั้งองค์การบริหาร ส่วนตำบลที่อยู่ในแนวเขตปลอดภัย ในการเดินอากาศ ได้แก่	- ประสานงานเรื่องการใช้ที่ดินในเขตปลอดภัย ในการเดินอากาศกับจังหวัด เทศบาลนครอุดรธานี เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ใน เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ หากมีการขออนุญาต ปลูกสร้างอาคารในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ จะต้องมีการประสานงานมายังท่าอากาศยานนานาชาติ	ไม่มี



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลตำบลบ้านจั่น (ปัจจุบันยกฐานะเป็นเทศบาลตำบล) - องค์การบริหารส่วนตำบลหนองขอนกว้าง - องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเลื่อม - องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงเพ็ง - องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงยืน - องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว - องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่ - องค์การบริหารส่วนตำบลหมื่น - องค์การบริหารส่วนตำบลสามพร้าว - องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาคำ - องค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม - องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสูง 	<p>อุดรธานีให้ทำการตรวจสอบว่าความสูงของอาคารเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศหรือไม่</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศและประชาชนทั่วไปทราบ พร้อมจัดทำเอกสารประกอบ 	<p>- ประกาศประชาสัมพันธ์เขตปลอดภัยในการเดินอากาศในเว็บไซต์ของกรมท่าอากาศยาน และแจ้งไปยังสำนักงานกรมโยธาธิการและผังเมืองอุดรธานี เทศบาลนครอุดรธานี เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลให้ประชาชนทราบว่าบริเวณใดที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ซึ่งจะต้องยื่นขออนุญาตก่อนทำการก่อสร้าง จากนั้นจะมีการประสานงานมายังท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีให้ทำการตรวจสอบว่าความสูงของอาคารเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศหรือไม่ หากเป็นไปตามข้อกำหนดจึงจะอนุญาตให้ทำการก่อสร้างต่อไป</p>	ไม่มี



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
8.การคมนาคม		
- ติดป้ายสัญญาณจราจรเพิ่มเติมเพื่อให้ ผู้โดยสารยานพาหนะเข้ามาจอดบริเวณ ที่จัดไว้ให้	- ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ได้มีการจัดทำป้ายเพื่อ ควบคุมให้ผู้ที่ยานพาหนะเข้ามาจะต้องจอดรถในที่ ที่เตรียมไว้เช่น ป้ายแสดงลานจอดรถยนต์ ป้ายจำกัด ความเร็ว ป้ายห้ามเลี้ยว ป้ายห้ามจอด เป็นต้น (ดังแสดงในรูปที่ 2.1-7)	ไม่มี
- ห้ามจอดรถยนต์ทิ้งไว้บริเวณด้านหน้า อาคารที่พักผู้โดยสาร	- ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ติดตั้งป้ายประกาศ พื้นที่รับ-ส่งผู้โดยสารชั่วคราวเท่านั้น	ไม่มี
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดระบบการจราจร ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณ ทางเข้า-ออกอาคาร และด้านหน้าทางเข้าท่าอากาศยาน เพื่อจัดระบบการจราจรในช่วงที่มีรถเข้า-ออก โดยเฉพาะ ในช่วงก่อนและหลังเครื่องขึ้นลง	ไม่มี
- จัดระบบจราจรภายในท่าอากาศยาน ให้เหมาะสม	- มีการจัดระบบจราจรทั้งในส่วน of เส้นทางสัญจร ป้ายจราจร และพื้นที่ลานจอดให้สามารถรองรับปริมาณ รถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการได้อย่างเหมาะสมเพียงพอ (ดังแสดงในรูปที่ 2.1-4)	ไม่มี
9.การจัดการขยะ		
- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการ ท่าอากาศยานทิ้งขยะตามที่จัดเตรียมไว้	- ส่วนใหญ่ผู้ที่เข้ามาใช้บริการจะทิ้งขยะในภาชนะ ที่จัดเตรียมไว้ให้โดยมีการจัดเตรียมถังขยะสำหรับรองรับ ขยะอย่างเพียงพอ และมีพนักงานทำความสะอาดเก็บ ขยะในกรณีที่ผู้เข้ามาใช้อาคารไม่ทิ้งในภาชนะ ที่จัดเตรียมไว้ (ดังแสดงในรูปที่ 2.1-8) - ฝ่ายประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานดำเนินการ ประชาสัมพันธ์รณรงค์การทิ้งขยะในภาชนะที่จัดเตรียม ไว้	ไม่มี
- ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกเป็น อย่างน้อย 2 กลุ่ม คือ เศษอาหาร และ ขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่	- มีการคัดแยกขยะโดยร้านอาหารจะมีการคัดแยก เศษอาหารออกจากขยะทั่วไป และมีแม่บ้านทำหน้าที่ คัดแยกขยะทั่วไปอีกครั้ง เพื่อนำขยะที่สามารถนำ กลับมาใช้ใหม่ได้ออกจากขยะเหลือใช้ (ดังแสดงในรูปที่ 2.1-8)	ไม่มี



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

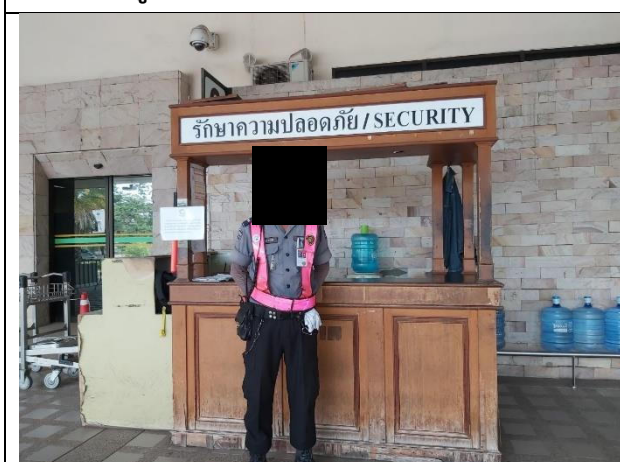
มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ประสานงานกับเทศบาลนครอุดรธานี เก็บขยะให้หมดทุกวัน	- เทศบาลนครอุดรธานีเข้ามาจัดเก็บขยะภายในท่าอากาศยาน และบ้านพักเจ้าหน้าที่ทุกวัน จึงไม่มีขยะตกค้าง	ไม่มี
- จัดให้มีที่รวบรวมขยะขึ้น 1 แห่ง โดยให้ มีความสามารถในการรองรับขยะได้ อย่างน้อย 3 วัน	- จัดสร้างอาคารที่พักขยะรวมบริเวณใกล้กับบ้านพัก เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน	ไม่มี
- ทำความสะอาดที่รวบรวมขยะอย่าง น้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์	- มีการทำความสะอาดอาคารที่พักขยะและบริเวณ โดยรอบอาคารสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ไม่มี
10.การใช้น้ำ		
- ประชาสัมพันธ์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด	- มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด บริเวณห้องน้ำ (ดังแสดงในรูปที่ 2.1-9)	ไม่มี
- ติดป้ายประหยัดน้ำ เช่น บริเวณห้องน้ำ	- มีการติดป้ายประหยัดน้ำบริเวณห้องน้ำ (ดังแสดงใน รูปที่ 2.1-9)	ไม่มี
11.เศรษฐกิจ-สังคม		
- ประชาสัมพันธ์โครงการและมีส่วนร่วม ในกิจกรรมต่าง ๆ ภายในจังหวัดอุดรธานี อย่างสม่ำเสมอ	- มีการประชาสัมพันธ์โครงการโดยการจัดเจ้าหน้าที่ ให้เข้าร่วมกิจกรรมที่ทางจังหวัดและหน่วยงานต่าง ๆ จัดขึ้นอยู่เสมอ	ไม่มี
- กรณีรับพนักงานหรือลูกจ้าง ควร พิจารณาจากรายการในชุมชนใกล้เคียง	- การรับพนักงานลูกจ้างทั้งในส่วนของผู้รับเหมา และพนักงานอัตราจ้างจะพิจารณาเลือกคนในท้องถิ่น	ไม่มี



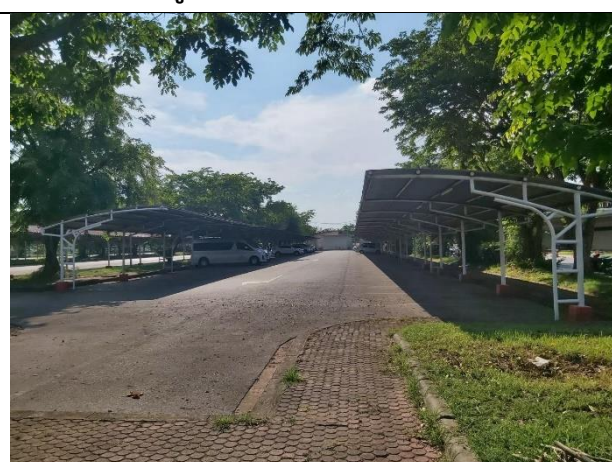
รูปที่ 2.1-1 บอร์ดประชาสัมพันธ์



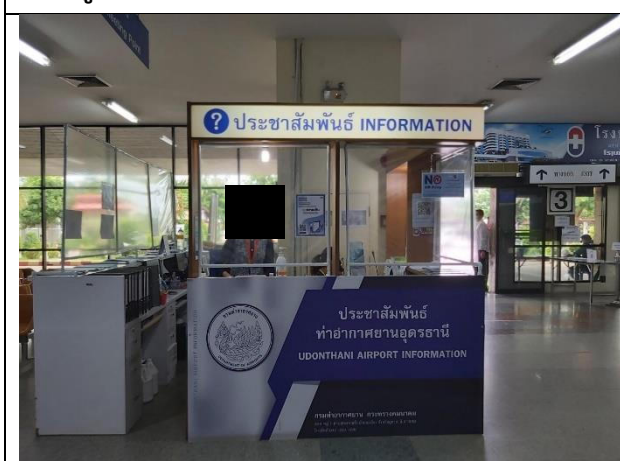
รูปที่ 2.1-2 บ่อกักเก็บน้ำ



รูปที่ 2.1-3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 2.1-4 ที่จอดรถของท่าอากาศยาน



รูปที่ 2.1-5 หน่วยประชาสัมพันธ์เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดจากสนามบิน



รูปที่ 2.1-6 ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยาน



	
	
รูปที่ 2.1-7 ป้ายจราจร ป้ายแสดงลานจอดรถยนต์ ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายห้ามเลี้ยว ป้ายห้ามจอด	
	
รูปที่ 2.1-8 การคัดแยกมูลฝอย (ถังแยกประเภทของมูลฝอย)	รูปที่ 2.1-9 ติดป้ายประหยัดน้ำ เช่น บริเวณห้องน้ำ
	
รูปที่ 2.1-10 อุปกรณ์สำหรับดับเพลิง และอาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย	