

บทที่ 5

ผลการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของ

กรมท่าอากาศยาน

(การประชุมเชิงปฏิบัติการ)



บทที่ 5

ผลการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน (การประชุมเชิงปฏิบัติการ)

5.1 เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อสร้างความเข้าใจในการจัดการสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) รวม 8 แห่ง รวมทั้งมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนจึงกำหนดให้มี “การอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน” ขึ้นเพื่อเสริมสร้างความรู้ให้กับบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้มีความเข้าใจ และสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5.2 วัตถุประสงค์ของการจัดอบรม

- (1) เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม
- (2) เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความเข้าใจผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลักของท่าอากาศยาน
- (3) เพื่อสร้างความเข้าใจในการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.3 ข้อมูลที่จะนำเสนอ

เนื้อหาในการจัดอบรมได้นำเสนอหัวข้อการบรรยายดังต่อไปนี้

- (1) นำเสนอผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากสนามบินต่อสภาพแวดล้อมโดยรอบในสภาพปัจจุบัน โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดย : ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียง/แบบจำลองทางคณิตศาสตร์
- (2) การจัดการเชิงปฏิบัติการด้านจราจร กรณีศึกษาสมาร์ต แอร์พอร์ต (Traffic Management and Operation: Smart Airport Case Studies) โดย : ผู้เชี่ยวชาญด้านจราจร
- (3) นำเสนอพฤติกรรมของสัตว์และการจัดการสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน โดย : ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า
- (4) นำเสนอผลการดำเนินงานโครงการ การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแนวทางการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น โดย : ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



5.4 กลุ่มเป้าหมาย

จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมทั้งหมด 42 คน รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ซ-1 ประกอบด้วย

- (1) เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน 8 แห่ง จำนวน 15 คน
- (2) เจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 13 คน
- (3) บริษัทที่ปรึกษา จำนวน 14 คน

5.5 ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่

ระยะเวลาดำเนินการ จัดการอบรม จำนวน 1 ครั้ง

วัน-เวลา-สถานที่ วันอังคารที่ 7 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00-15.15 น.

ณ ห้อง Zinnia ชั้น 5 โรงแรม LE D'TEL BANGKOK

5.6 สื่อ อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้

- (1) สไลด์ประกอบการบรรยาย รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ซ-2
- (2) แบบประเมินผลภายหลังการอบรม รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ซ-3

5.7 ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมอบรม

ในการจัดอบรมครั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ทำการประเมินผลการจัดอบรมโดยใช้แบบสอบถามประเมินผล รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 5.7-1 และสามารถสรุปผลได้ ดังนี้

(1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

จากการสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าอบรม จำนวน 42 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 23 คน พบว่า ผู้เข้าร่วมอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน 8 แห่ง จำนวน 15 คน และเจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 8 คน

(2) ความคิดเห็นของผู้เข้าอบรมต่อเนื้อหาและกระบวนการด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมอบรมเห็นว่าเนื้อหาการอบรมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ ระดับมากที่สุด จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 43.5 ระดับมาก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 56.5

เนื้อหาการอบรมสอดคล้องกับความจำเป็นของหน่วยงาน พบว่า ผู้เข้าร่วมอบรมเห็นว่ามีความสอดคล้อง ระดับมากที่สุด จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 43.5 ระดับมาก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 56.5

การนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ประโยชน์ พบว่า ผู้เข้าร่วมอบรมเห็นว่าสามารถนำความรู้ไปปรับใช้ประโยชน์ ระดับมากที่สุด จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 21.7 ระดับมาก จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 69.6 และระดับปานกลาง จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 8.7



ความเหมาะสมของเอกสารประกอบการบรรยาย พบว่า ผู้เข้าร่วมอบรมเห็นว่าเอกสารประกอบการอบรมมีความเหมาะสม ระดับมากที่สุด จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 39.1 ระดับมาก จำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 60.9

ความเหมาะสมของวัน เวลาที่จัดประชุม พบว่า ผู้เข้าร่วมอบรมเห็นว่ามีความเหมาะสมระดับมากที่สุด จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 47.8 ระดับมาก จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 39.1 และระดับปานกลาง จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 13.1

ความเหมาะสมของสื่อ โสตทัศนูปกรณ์ พบว่า ผู้เข้าร่วมอบรมเห็นว่ามีความเหมาะสม ระดับมากที่สุด จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 47.8 ระดับมาก จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 52.2

ความพึงพอใจในภาพรวมต่อการอบรมในครั้งนี้ พบว่า ผู้เข้าร่วมอบรมมีความพึงพอใจ ระดับมากที่สุด จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 47.8 ระดับมาก จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 47.8 และระดับปานกลาง จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 4.4

จำนวนวิทยากร และผู้ช่วยวิทยากร พบว่า ผู้เข้าร่วมอบรมเห็นว่ามีความเหมาะสม ระดับมากที่สุด จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 30.4 ระดับมาก จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 65.2 และระดับปานกลาง จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 4.4

ความเหมาะสมของจำนวนผู้เข้าร่วมการอบรม พบว่า ผู้เข้าร่วมอบรมเห็นว่ามีความเหมาะสม ระดับมากที่สุด จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 43.5 ระดับมาก จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 52.2 และระดับปานกลาง จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 4.3

ความเหมาะสมของระยะเวลาในการอบรม พบว่า ผู้เข้าร่วมอบรมเห็นว่ามีความเหมาะสม ระดับมากที่สุด จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 39.1 ระดับมาก จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 52.2 และระดับปานกลาง จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 8.7

(3) ความคิดเห็นโดยรวมเกี่ยวกับการอบรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมอบรมเห็นว่าการอบรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมครั้งนี้สอดคล้องกับความคาดหวัง จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 100.0

ความชัดเจนและตรงประเด็นของเนื้อหาเกี่ยวกับหัวข้องาน พบว่า ผู้เข้าร่วมอบรมเห็นว่าการอบรมมีความชัดเจน จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 100.0



ตารางที่ 5.7-1

แสดงผลการประเมินผลการอบรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดแบบสอบถาม	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
เพศ		
1. ชาย	17	73.9
2. หญิง	6	26.1
รวม	23	100.0
อายุ		
1. 20-30 ปี	10	43.5
2. 31-40 ปี	9	39.1
3. 41-50 ปี	4	17.4
4. 51-60 ปี	0	0.0
5. สูงกว่า 60 ปี	0	0.0
รวม	23	100.0
ระดับการศึกษา		
1. ต่ำกว่าปริญญาตรี	4	17.4
2. ปริญญาตรี	18	78.3
3. ปริญญาโท	1	4.3
4. ปริญญาเอก	0	0.0
5. อื่น ๆ โปรดระบุ	0	0.0
รวม	23	100.0
ตำแหน่งปัจจุบัน		
1. นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	1	4.3
2. ผู้ดูแลสนามบิน	2	8.7
3. นักวิชาการขนส่ง	5	21.7
4. นักวิชาการคอมพิวเตอร์	1	4.3
5. วิศวกรเครื่องกล	1	4.3
6. นิติกรปฏิบัติการ	1	4.3
7. นายช่างโยธา	7	30.4
8. นิติกรชำนาญการ	1	4.3
9. นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	1	4.3
10. นายช่างไฟฟ้า	1	4.3
11. ไม่ระบุ	2	8.7
รวม	23	100.0



ตารางที่ 5.7-1 (ต่อ)

แสดงผลการประเมินผลการอบรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดแบบสอบถาม	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งปัจจุบัน (ปี)		
1. ต่ำกว่า 1 ปี	2	8.7
2. 1-3 ปี	14	60.9
3. 4-6 ปี	5	21.7
4. 7-9 ปี	0	0.0
5. 10 ปีขึ้นไป	2	8.7
รวม	23	100.0
ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมอบรมต่อเนื้อหาและกระบวนการด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม		
1. เนื้อหาการอบรมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้		
- มากที่สุด	10	43.5
- มาก	13	56.5
รวม	23	100.0
2. เนื้อหาการอบรมสอดคล้องกับความจำเป็นของหน่วยงาน		
- มากที่สุด	10	43.5
- มาก	13	56.5
รวม	23	100.0
3. การนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ประโยชน์		
- มากที่สุด	5	21.7
- มาก	16	69.6
- ปานกลาง	2	8.7
รวม	23	100.0
4. ความเหมาะสมของเอกสารประกอบการบรรยาย		
- มากที่สุด	9	39.1
- มาก	14	60.9
รวม	23	100.0
5. ความเหมาะสมของ วัน เวลาที่จัดประชุม		
- มากที่สุด	11	47.8
- มาก	9	39.1
- ปานกลาง	3	13.1
รวม	23	100.0



ตารางที่ 5.7-1 (ต่อ)

แสดงผลการประเมินผลการอบรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดแบบสอบถาม	จำนวน (คน)	ร้อยละ
6. ความเหมาะสมของ สื่อ โสตทัศนูปกรณ์		
- มากที่สุด	11	47.8
- มาก	12	52.2
รวม	23	100.0
7. ความพึงพอใจของท่านในภาพรวมต่อการอบรมในครั้งนี้		
- มากที่สุด	11	47.8
- มาก	11	47.8
- ปานกลาง	1	4.4
รวม	23	100.0
8. จำนวนวิทยากร และวิทยากรผู้ช่วย		
- มากที่สุด	7	30.4
- มาก	15	65.2
- ปานกลาง	1	4.4
รวม	23	100.0
9. ความเหมาะสมของจำนวนผู้เข้าร่วมการอบรม		
- มากที่สุด	10	43.5
- มาก	12	52.2
- ปานกลาง	1	4.3
รวม	23	100.0
10. ระยะเวลาในการอบรม		
- มากที่สุด	9	39.1
- มาก	12	52.2
- ปานกลาง	2	8.7
รวม	23	100.0



ตารางที่ 5.7-1 (ต่อ)

แสดงผลการประเมินผลการอบรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดแบบสอบถาม	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นโดยรวมเกี่ยวกับการอบรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม		
1. ท่านได้รับประโยชน์หรือความรู้จากการอบรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมใน ครั้งนี้/อย่างไร		
- เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถนำความรู้ไปใช้ในการปฏิบัติงานได้		
● มาก	6	75.0
● ปานกลาง	2	25.0
รวม	8	100.0
- การคาดการณ์ระดับเสี่ยงจากสแนมบินต่อสภาพแวดล้อมโดยรอบ		
● มาก	6	100.0
รวม	6	100.0
- การจัดการด้านจราจรภายในสนามบินการจัดการด้านจราจรภายใน สนามบิน		
● มาก	5	100.0
รวม	5	100.0
- การนำเสนอพฤติกรรมของสัตว์และการจัดการสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน		
● มาก	6	100.0
รวม	6	100.0
- การติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
● มาก	1	100.0
รวม	5	100.0
- เจ้าหน้าที่เข้าใจในเรื่องของการจัดการสิ่งแวดล้อมสนามบินมากขึ้น		
● มาก	9	90.0
● ปานกลาง	1	10.0
รวม	10	100.0



ตารางที่ 5.7-1 (ต่อ)

แสดงผลการประเมินผลการอบรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดแบบสอบถาม	จำนวน (คน)	ร้อยละ
2. การอบรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมครั้งนี้สอดคล้องกับความคาดหวังของท่านหรือไม่		
- สอดคล้อง	23	100.0
รวม	23	100.0
3. ความชัดเจนและตรงประเด็นของเนื้อหาเกี่ยวกับหัวข้องาน		
- ชัดเจนและตรงประเด็นมาก	23	100.0
รวม	23	100.0

5.8 ประโยชน์ที่ได้รับจากการอบรม

ผู้เข้าร่วมอบรมระบุว่า ทำให้ทราบความเป็นมาของการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้รับความรู้ในเรื่องการทำงานและวิธีการดูแลรักษาด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน และทราบกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมฉบับใหม่ ที่เพิ่งมีการนำมาบังคับใช้

5.9 การบรรลุเป้าหมายของการจัดอบรม

(1) จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมจากกลุ่มเป้าหมายที่กำหนดในการจัดอบรม จำนวน 30 คน พบว่ามีผู้เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น 42 คน ดังนั้น จึงบรรลุเป้าหมายของการจัดอบรม

(2) ผู้เข้าร่วมอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ประโยชน์ ซึ่งจากผลประเมินจากแบบสอบถามพบว่า ผู้เข้าร่วมอบรมเห็นว่าสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ประโยชน์ รวมกันทั้งสิ้นจำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 100.0 ดังนั้น จึงบรรลุเป้าหมายของการจัดอบรม

(3) ผู้เข้าร่วมอบรมได้รับประโยชน์หรือความรู้จากการอบรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมในครั้งนี้ ซึ่งจากผลประเมินจากแบบสอบถามพบว่า ผู้เข้าร่วมอบรมเห็นว่าได้รับประโยชน์ฯ จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 100.0 ดังนั้น จึงบรรลุเป้าหมายของการจัดอบรม

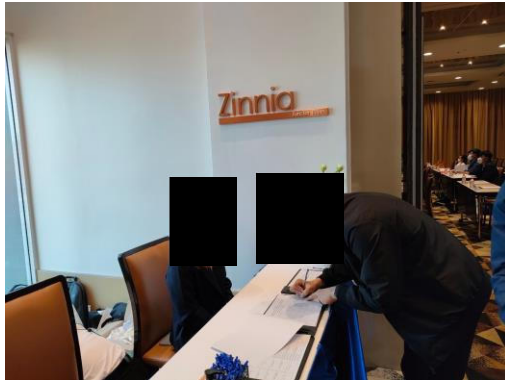


5.10 ข้อเสนอแนะของการจัดอบรม

ผู้เข้าร่วมอบรมได้มีความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการจัดอบรมในครั้งนี้ ได้แก่

- ข้อควรระวังในการศึกษาจำนวนเที่ยวบินในวันศึกษาหรือเก็บข้อมูลกับสภาพปัจจุบัน อาจไม่สอดคล้องกันเที่ยวบินเพราะมีการเพิ่มลดตลอดจำเป็นต้องปรับปรุงข้อมูลให้ปัจจุบันทุกปี
- ปีนี้พบว่ารูปประกอบการรายงานเป็นรูปจริงมากขึ้นเช่นภาพนกซึ่งจะตรงกับข้อเท็จจริงมากกว่า การทำรูป insert จากนิตยสารทำได้ดีขึ้น
- มาตรการป้องกันโรค covid-19 ยังไม่ชัดเจนควรมีการคัดกรองที่เข้มข้นมากกว่านี้ จะได้รับการตรวจสอบที่มากกว่านี้

โดยภาพการดำเนินกิจกรรมการจัดอบรมเจ้าหน้าที่ ดังแสดงในรูปที่ 5.10-1

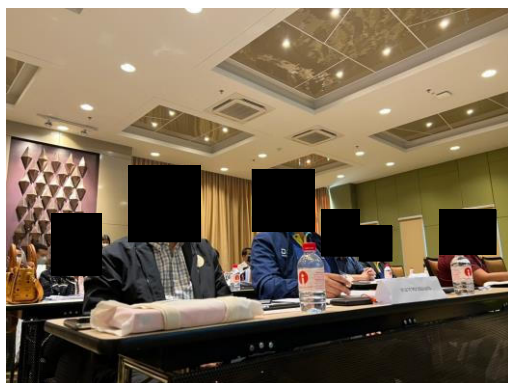
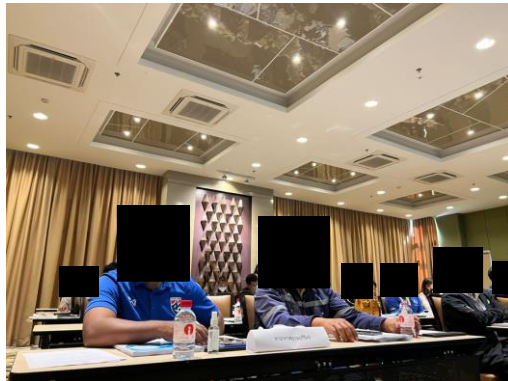
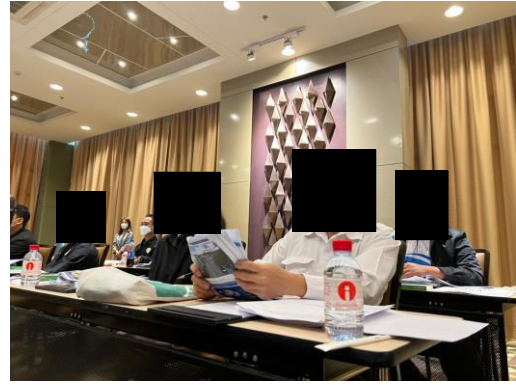


ลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม เปิดการประชุม



วิทยากรนำเสนอข้อมูล

รูปที่ 5.10-1 การประชุมเชิงปฏิบัติการวันอังคารที่ 7 ธันวาคม 2564 ณ โรงแรม LE D'TEL BANGKOK



ผู้เข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการและบรรยากาศการประชุม

รูปที่ 5.10-1 การประชุมเชิงปฏิบัติการวันอังคารที่ 7 ธันวาคม 2564 ณ โรงแรม LE D'TEL BANGKOK