

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะสิ้นสุดการก่อสร้างของโครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3 ของบริษัท แอล เอช มอลส์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- มาตรการทั่วไป
- ทรัพยากรชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3 ของบริษัท แอล เอช มอลส์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอลต์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป	1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3 ของบริษัท แอล เอช มอลต์ แอนด์ โฮเทล จำกัด อย่างเคร่งครัด	- โครงการยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเทอร์มินอล 21 พระราม 3 ของบริษัท แอล เอช มอลต์ แอนด์ โฮเทล จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	-
	2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>3. ในกรณีที่โครงการความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	- โครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือรายละเอียดในมาตรการฯ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>2) หากหน่วยงานอนุมัติ หรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิ ให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- เมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิ ให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการ จะแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิ และหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการ หรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	<p>- โครงการดำเนินการแก้ไขปัญหาการร้องเรียน โดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>1. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น</p> <p>2. จัดทำ Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โคยรอบแนว พื้นที่ก่อสร้างทุกด้าน เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง อย่างเป็นสัดส่วน</p> <p>3. จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ รายละเอียดดังนี้</p> <p>3.1 ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการ ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเขต บางคอแหลม เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่าน ไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3.2 ติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- โครงการดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น</p> <p>- ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้โครงการได้ทำรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และได้จัดทำป้ายชื่อโครงการแบบถาวร ซึ่งขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้ติดป้ายรายละเอียดโครงการ พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมออก เนื่องจากได้ส่งมอบอาคารเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้ติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>- ดังภาพที่ 2</p> <p>- ดังภาพที่ 3 และ ภาพผนวกที่ 20</p>

ของบริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ	<p>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</p> <p>- จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ รายละเอียดดังนี้</p> <p>* ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุม การก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน เขตบางคอแหลม เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียง และที่สัญจรผ่าน ไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณี ที่ได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>* คัดตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องปิด หรือคลุมด้วยผ้าใบให้มีมิดชิด</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และได้จัดทำ ป้ายชื่อโครงการแบบถาวร ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างโครงการ ได้ติดป้ายรายละเอียด พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจน</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนตารางสรุปมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมออก เนื่องจากได้ส่งมอบอาคารเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้คัดตารางสรุป มาตรการฯ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการซึ่งสามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจน</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ โครงการซึ่งมีผ้าใบปิดคลุมมิดชิด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 2</p> <p>- ดังภาพที่ 3 และ ภาคผนวกที่ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 4</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ(ต่อ)	- กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ จราจร ทางบก	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมากำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ ใช้ขนส่งดิน วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 20 กม./ชม. และกำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และให้ขับรถ ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-	- ดังภาพที่ 5
	- ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการรบกวนกลิ่นลงบน ถนนที่ใช้เป็น เส้นทางขนส่ง	- โครงการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการรบกวนกลิ่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทาง ขนส่ง	-	- ดังภาพที่ 6
	- ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้าง และเครื่องจักรต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	- การตรวจสอบสภาพรถบรรทุกอยู่ในความรับผิดชอบของ ผู้รับเหมา ทั้งนี้โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	- โครงการกำชับให้คนงานปิดเครื่องจักรทุกครั้งที่ไม่ได้ใช้งาน ผ่านการอบรมและกิจกรรม Morning Talk	-	- ดังภาพที่ 7
	มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง - ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกโดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจาก โครงการทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับทำความสะอาด ล้อรถบรรทุกและกิจกรรมการทำความสะอาดล้อ รถบรรทุก ทุกคันก่อนออกจากโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ(ต่อ)	- จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มาตรการด้านการจัดการของเสีย - กำชับผู้รับเหมามิให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง มาตรการด้านการก่อสร้าง - ติดตั้ง Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง - จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น - จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด - ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ภายในพื้นที่ของโครงการ ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบ ให้มิดชิด	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำและกวาดทำความสะอาดพื้นที่โครงการและบริเวณปากทางเข้า-ออกเป็นประจำ - โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย พร้อมติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตเข้ามาเก็บขนไปกำจัดต่อไป - ปัจจุบัน โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาใช้วัสดุก่อสร้างแบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป และให้มีกิจกรรมการหล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น - โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการซึ่งมีผ้าใบปิดคลุมมิดชิด	- - - - -	- ดังภาพที่ 8 - ดังภาพที่ 9 - ดังภาคผนวกที่ 4 และภาคผนวกที่ 20 - ดังภาคผนวกที่ 3 - - ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ(ต่อ)	<p>- ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p> <p>มาตรการด้านการขุดดิน</p> <p>- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งกวาด ฝุ่นละออง และตะกอนภายหลังการฉีดพรมน้ำ เพื่อป้องกันการอุดตันท่อระบายน้ำ และการฟุ้งกระจาย อีกครั้ง</p> <p>- การกระทำใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ ต้องจัดทำในพื้นที่ที่คลุมผ้าใบหรือในหึ่งที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน</p> <p>- บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้ สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้าง จนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- โครงการไม่มีการกองหรือเก็บเศษวัสดุก่อสร้างไว้หน้างานเป็นเวลานาน พร้อมทั้งได้ติดต่อประสานงานให้หน่วยงานเอกชนเข้ามารับไปดำเนินการต่อไป</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำและกวาดทำความสะอาดพื้นที่โครงการและบริเวณปากทางเข้า-ออกเป็นประจำ</p> <p>- ปัจจุบันภายในโครงการไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากได้ส่งมอบอาคารเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำและกวาดทำความสะอาดพื้นที่โครงการและบริเวณปากทางเข้า-ออกเป็นประจำ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 8</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 8</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอเดิล แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตก หล่น บริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพ หน่วยงานต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีพนักงานคอยฉีดพรมน้ำและกวาดทำความสะอาดพื้นที่โครงการและบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียงเป็นประจำ - โครงการจัดให้มีพนักงานคอยฉีดพรมน้ำและกวาดทำความสะอาดพื้นที่โครงการและบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นเป็นประจำ 	-	- ดังภาพที่ 8
1.3 เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาการทำงานวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) อาทิเช่น การเทปูนเพื่อทำฐานราก เป็นต้น ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ให้อนุญาต แต่ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะ ไม่มีการก่อสร้างใดๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเวลา 08.00-18.00 น. ในวันจันทร์-เสาร์ และหยุดทำงานในวันอาทิตย์หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ กรณีที่มีการทำงานล่วงเวลาจะแจ้งให้บ้านข้างเคียงทราบก่อนเริ่มดำเนินการ 	-	- ดังภาพที่ 10 และ ภาคผนวกที่ 4

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอเดิล แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงทำฐานราก จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียง Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) บริเวณแนวรั้วโครงการ ความสูง 6 เมตร ด้านทิศตะวันออก ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวแผ่นกันเสียงลงได้ ประมาณ 50 dB(A) และลดระดับเสียงเมื่ออ้อมแนว แผ่นกันเสียงลงได้ 28.2 dB(A) - ช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกัน ได้แก่ งานขึ้นโครงสร้างอาคารรวม และงานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายในและภายนอกจะดำเนินการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ที่ระยะ 1 เมตร ความสูง 2.4 เมตร ที่ชั้น 1 ถึงชั้นหลังคา ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกัน เสียง 50 dB(A) และเสียงที่ลดลงเมื่ออ้อมผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 25.8-40.3 dB(A) - ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง - ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการติดตั้งแผ่นกันเสียง Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก เพื่อช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวกันเสียง ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวแผ่นกันเสียงลงได้ ประมาณ 50 dB(A) และลดระดับเสียงเมื่ออ้อมแนว แผ่นกันเสียงลงได้ 28.2 dB(A) - ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการกำชับคนงานไม่ให้ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันผ่านการพูดคุยและกิจกรรม Morning Talk 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 11 - ดังภาพที่ 3 - ดังภาพที่ 3 และภาคผนวกที่ 4 - ดังภาพที่ 7

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอเดิล แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน - เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด - อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือลงระหว่างการพัก - ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี เท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอใน ระหว่างการก่อสร้าง - ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร - ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อาศัยข้างเคียง - ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการโครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มี 	<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่มีการใช้เครื่องจักร ทางโครงการได้กำชับให้รับเหมาทำการลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกันลงและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - โครงการเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด ตลอดจนมีการติดตั้งแผ่นกันเสียงบริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก เพื่อช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวกันเสียง - โครงการจัดให้มีการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือลงระหว่างการพัก - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องจักรให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการจัดให้มีการใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของ เครื่องจักร - โครงการคอยกำชับผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง รบกวนผู้อาศัยข้างเคียง - โครงการคอยกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - - ดังภาพที่ 11 - - ดังภาคผนวกที่ 5 - - -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>การโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>- จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบ อย่างเคร่งครัด</p> <p>- จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ รายละเอียดดังนี้</p> <p>* ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการ ควบคุม การก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และเจ้าหน้าที่ ของสำนักงานเขตบางคอแหลม เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>* ดัดตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เห็นอย่างชัดเจน</p>	<p>- โครงการได้จัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้ให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และได้จัดทำป้ายชื่อโครงการแบบถาวร ซึ่งขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้ติดป้ายรายละเอียดโครงการ พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมออก เนื่องจากได้ส่งมอบอาคารเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้ดัดตารางสรุป</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 2</p> <p>- ดังภาพที่ 3 และ ภาคผนวกที่ 20</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอเดิล แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความั่นสะเทือน	<p>- ก่อนก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 เดือน ผู้รับเหมา ต้องแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง โดยทำการสำรวจถ่ายภาพ สภาพทั่ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร ก่อนการทำระบบป้องกันดินพัง เพื่อรับพิชชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพ เดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง</p> <p>- กำหนดช่วงเวลาการทำงานวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้าง ที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) อาทิเช่น การเทปูนเพื่อทำฐานราก เป็นต้น ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ให้อนุญาต แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. สำหรับในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มี การก่อสร้างใด ๆ</p>	<p>มาตรการฯ ไว้บริเวณหน้าโครงการซึ่งมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งข้อมูลข่าวสารบ้านข้างเคียงก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจบ้านข้างเคียงก่อนเริ่มการก่อสร้าง ร่วมกับบริษัทประกันภัย โดยหากมีความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการจะเข้าไปให้ตรวจสอบพร้อมกับแจ้งบริษัทประกันให้รับทราบ และดำเนินการแก้ไขให้อย่างเร่งด่วนที่สุดให้กลับสู่สภาพเดิมหรือได้มาตรฐานที่ควรจะเป็นตามที่ตกลงร่วมกันกับเจ้าของอาคารข้างเคียง ทั้งนี้ ผู้ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง</p> <p>- โครงการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเวลา 08.00-18.00 น. ในวันจันทร์-เสาร์ และหยุดทำงานในวันอาทิตย์หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ กรณีที่มีการทำงานล่วงเวลาจะแจ้งให้บ้านข้างเคียงทราบก่อนเริ่มดำเนินการ</p>	-	<p>- ดังภาพผนวกที่ 6-7</p> <p>- ดังภาพที่ 10 และภาพผนวกที่ 4</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอเดิล แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์เพื่อน(ต่อ)	- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็น ได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อ กฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก สำหรับการติดป้ายแสดงอยู่ระหว่างดำเนินการ หากดำเนินการ แล้วเสร็จจะนำเสนอให้ทราบในลำดับถัดไป	-	- ดังภาพผนวกที่ 7
	- จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุม การก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผล กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมตลอดการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	- ดังภาพผนวกที่ 8
	- นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการใน ที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนตารางสรุปมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมออก เนื่องจากได้ส่งมอบอาคารเรียบร้อยแล้ว แล้ว ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้ติดตารางสรุป	-	- ดังภาพที่ 3 และ ภาพผนวกที่ 20
	- จัดให้มีผู้ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อควบคุมผู้รับเหมา ให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ รายละเอียดดังนี้ * ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการ ควบคุมการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และเจ้าหน้าที่	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมตลอดการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด - ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และได้จัดทำ ป้ายชื่อโครงการแบบถาวร ซึ่งขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการ	-	- ดังภาพผนวกที่ 8 - ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความั่นสะเทือน(ต่อ)	ของสำนักงานเขตบางคอแหลม เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและ ที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณี ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ * ติดตาม รวบรวม มาตรการ ป้องกัน และ แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ได้อย่างชัดเจน	ได้จัดป้ายรายละเอียดโครงการ พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้างที่สามารถมองเห็น ได้อย่างชัดเจน - โครงการดำเนินการติดตามรวบรวมมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้สามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 3
1.5 การพังทลายของดิน	- ก่อนก่อสร้างโครงการประมาณ 1 เดือน ผู้รับเหมาต้อง แจ้งเจ้าของบ้าน/อาคารข้างเคียง โดยทำการสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร พร้อมทำเอกสาร เพื่อให้แต่ละฝ่ายเก็บไว้ฝ่ายละ 1 ชุด ก่อนการจัดทำเสาเข็ม ของอาคาร เพื่อรับผิชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น และให้หมายเลข โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ สามารถ ติดต่อกับโครงการได้โดยตรง - ก่อสร้างอาคารโครงการโดยใช้เสาเข็มเจาะเพื่อป้องกัน ผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งข้อมูลข่าวสารบ้าน ข้างเคียงก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าไปสำรวจบ้านข้างเคียงก่อนเริ่มการก่อสร้าง ร่วมกับบริษัท ประกันภัย โดยหากมีความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการ จะเข้าไปให้ตรวจสอบพร้อมกับแจ้งบริษัทประกันให้รับทราบ และดำเนินการแก้ไขให้อย่างเร่งด่วนที่สุดให้กลับสู่สภาพเดิม หรือได้มาตรฐานที่ควรจะเป็นตามที่ตกลงร่วมกันกับเจ้าของ อาคารข้างเคียงทั้งนี้ ผู้ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับ เจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง - ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ขณะ ดำเนินการก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- -	- ดังภาคผนวกที่ 6-7 - ดังภาพที่ 3 และ ภาคผนวกที่ 4

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอลต์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 การพังทลายของดิน(ต่อ)	- โครงการจัดให้มี Sheet Pile และทำค้ำยันเหล็ก (Bracing) รอบแนวอาคารโครงการ ระบบบำบัด น้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ และถังเก็บน้ำใต้ดิน เพื่อป้องกัน ผลกระทบ จากการพังทลายของดิน รวมทั้งในช่วงการถอน Sheet Pile โครงการต้องดำเนินการกลบร่องที่ เกิดจากการถอน Sheet Pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัด	- ปัจจุบันได้ผ่านช่วงงานฐานรากแล้ว ซึ่งขณะดำเนินการ ก่อสร้างโครงการจัดให้มี Sheet Pile และทำค้ำยันเหล็ก (Bracing) รอบแนวอาคารโครงการ	-	- ดังภาพที่ 3 และ ภาพผนวกที่ 4
	- จัดให้มีบริษัทควบคุมการก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมา ให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่าง เคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ควบคุมการก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	-
	- บริษัท แอล เอช มอลต์ แอนด์ โฮเทล จำกัด จัดให้มีการ สำรองเงินเพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อน จากนั้นบริษัท ฯ จะดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความ เสียหายจากบริษัทประกันภัยหลัง	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ไม่มีเหตุการณ์ ดังกล่าว หากมีโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	- จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 25 ห้อง ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	- ดังภาพที่ 12

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.6 คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเดิมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้สามารถรองรับน้ำเสียได้รวม 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร) ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนน พระรามที่ 3 บริเวณด้านทิศเหนือของโครงการต่อไป ซึ่งจะถูกรวบรวมเข้าสู่โรงควบคุม คุณภาพน้ำของนนทรีต่อไป	- โครงการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ และจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเดิมอากาศซึ่งออกแบบให้สามารถรองรับน้ำเสียได้รวม 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร) ก่อนระบายออก สู่ท่อระบายน้ำริมถนนพระรามที่ 3 บริเวณด้านทิศเหนือ ของโครงการต่อไป ซึ่งจะถูกรวบรวมเข้าสู่โรงควบคุม คุณภาพน้ำของนนทรีต่อไปในช่วงดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	- ดังภาพที่ 13-14
	- จัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดห้องน้ำ และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำ	-	- ดังภาพที่ 15
	- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีคนงานตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ	-	- ดังภาพที่ 15
	- หากบริเวณพื้นที่ห้องส้วม ส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพ มาช่วยกำจัดกลิ่น	- หากบริเวณพื้นที่ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพ อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์				
3.1 น้ำใช้	- จัดให้มีการสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 30 ลูกบาศก์เมตร/ วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน)	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอ ทั้งนี้ได้จัดทำ ห้องปั้มน้ำเพื่อใช้ภายในโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 16-17
3.2 น้ำเสีย	- กำจัดให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการกำจัดให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	-	- ดังภาพที่ 18
	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
3.3 การระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ความกว้าง 0.4 เมตร ความลึก 0.3 เมตร ความลาดเอียง 1:200 โดยรอบพื้นที่ โครงการ เพื่อให้ตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อ ระบายน้ำริมถนนพระรามที่ 3 ต่อไป	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ เพื่อให้ ตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝน ตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพระรามที่ 3 ต่อไป	-	- ดังภาพที่ 19

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.3 การระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม(ต่อ)	- ในช่วงก่อสร้างชั้นใต้ดิน จัดให้มีรางระบายน้ำรวบรวม น้ำหลากที่เกิดขึ้นจากชั้นใต้ดินเข้าสู่บ่อพักน้ำและใช้ เครื่องสูบน้ำสูบน้ำระบายน้ำออกสู่รางระบายน้ำที่อยู่ โดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อ รวบรวมน้ำหลากที่เกิดขึ้นจากชั้นใต้ดินเข้าสู่บ่อพักน้ำและใช้ เครื่องสูบน้ำสูบน้ำระบายน้ำออกสู่รางระบายน้ำที่อยู่ โดยรอบพื้นที่ โครงการ	-	- ดังภาพที่ 19
3.4 การจัดการมูลฝอย	มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง - ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน และเศษวัสดุ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิด ฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้ง กระจายขณะขนย้าย - ใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และในช่วงเวลา 21.00-06.00 น. ซึ่งอยู่นอก ช่วงเวลา เร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่ อนุญาตให้ รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณ โครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่ โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถเพื่อไม่ให้ส่งผล กระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ ข้างเคียง	- โครงการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง - โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำและกวาดทำความสะอาด พื้นที่โครงการและบริเวณปากทางเข้า-ออกเป็นประจำ - โครงการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. และกรณี ใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และ 21.00-06.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาร่งด่วน	- - -	- ดังภาพที่ 6 - ดังภาพที่ 8 -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอย(ต่อ)	- กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจาก การก่อสร้างที่ต้องการทำลายหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น แผ่นคอนกรีต คอนกรีตเสริม เหล็ก เศษเหล็กเส้น เศษหินและเศษปูน ส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการก่อสร้างอ่อนนุชโดยปฏิบัติตาม เงื่อนไขของศูนย์ฯ	- โครงการติดต่อให้หน่วยงานเอกชนเข้ามาเก็บขนเศษวัสดุ ก่อสร้างดำเนินการ สำหรับขยะมูลฝอยได้ประสานงาน ไปยังสำนักงานเขตเข้ามาเก็บขน	-	- ดังภาคผนวกที่ 9
	- ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	- การตรวจสอบสภาพรถบรรทุกอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมา ทั้งนี้ โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 7 ถัง วางไว้ในบริเวณก่อสร้าง และในแต่ละวัน ต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขต บางคอแหลมมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยประจำพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานรวบรวมขยะไปไว้ยังถังของสำนักงานเขตบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อสะดวกต่อการเก็บขนของเจ้าหน้าที่	-	- ดังภาพที่ 9
	- กำชับ ให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้ พร้อมติดป้ายณรงค์	-	- ดังภาพที่ 9

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอย(ต่อ)	- หากบริเวณพื้นที่พักมูลฝอยของโครงการส่งผลกระทบ ด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารชีวภาพมา ช่วยกำจัดกลิ่น	- ปัจจุบันยังไม่มีเหตุการณ์ดังกล่าว หากมีจะปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด	-	-
3.5 การป้องกันอัคคีภัย	- ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ เช่น หนู แมลงสาบ เป็นประจำ โดยหากพบต้องกำจัดทันที	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยการควบคุมไม่ให้มี สัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ	-	-
	- จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณ พื้นที่สำนักงาน เพื่อ เตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการติดตั้งถังดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่โครงการที่มีความ เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย ตรวจสอบถังดับเพลิงให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 20 และ ภาคผนวกที่ 10
	- กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือน ห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบอย่างชัดเจน พร้อมกำหนด มาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนอย่างชัดเจน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่เฉพาะ พร้อมทั้งติดตั้งถัง ดับเพลิงไว้ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อรองรับหากเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	- ดังภาพที่ 20-21
	- ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	- โครงการติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่ อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	-	- ดังภาพที่ 20
	- จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดย ติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงขนานนาว่าให้มาจัดอบรม และซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับเจ้าหน้าที่และคนงาน ในโครงการ	- โครงการจัดให้มีการอบรมและซ้อมการอพยพหนีไฟ	-	- ดังภาคผนวกที่ 11

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 การป้องกันอัคคีภัย(ต่อ)	- จัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ของสถานีดับเพลิง ยานนาวา โรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์ และสถานี ตำรวจนครบาลวัดพระยาไกร ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถ แจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทัน	- โครงการติดหมายเลขโทรศัพท์ของสถานีดับเพลิงยานนาวา โรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์ และสถานีตำรวจนครบาลวัดพระยาไกร ด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 22
3.6 ระบบไฟฟ้า	- กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด ปิดสวิตช์ ปิดไฟทุกเครื่องเมื่อเลิกใช้งาน พร้อมทั้งติดป้ายณรงค์	-	- ดังภาพที่ 23
3.7 การจราจร	- ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งคนโดยสาร โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งคนโดยสารได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งคนโดยสาร - จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งคนโดยสาร โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้สัญจรโดยใช้เส้นทาง ร่วมกับรถขนส่งคนโดยสารได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งคนโดยสาร - ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และได้จัดทำป้ายชื่อโครงการแบบถาวร ซึ่งขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้ติดป้ายรายละเอียดโครงการ พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 24
			-	- ดังภาพที่ 2-3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การจราจร(ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางการจราจรบนถนนพระรามที่ 3 ด้านหน้าโครงการ และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบน ถนนสาธารณะเป็นหลัก	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกการเข้า-ออกพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 25
	- ติดตั้งสัญญาณไฟเตือนไฟกระพริบ และป้าย การจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวัน และกลางคืน	- โครงการติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	-	- ดังภาพที่ 26-27
	- จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งสินค้า/วัสดุ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถภายในโครงการสำหรับรถที่เข้ามาขนย้ายวัสดุ เพื่อไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	-	- ดังภาพที่ 28
	- ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งสินค้า ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนพระรามที่ 3 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถภายในโครงการสำหรับรถที่เข้ามาขนย้ายวัสดุ เพื่อไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	-	- ดังภาพที่ 28

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การจราจร(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดินโดยรถบรรทุกให้อยู่นอก ช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาต ให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืนโครงการ จะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการ เท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อด้าน เสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ - จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขน โดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก - จัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดิน หินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้ - จัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (หากจำเป็น) 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และ 21.00-06.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ - ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับทำความสะอาดล้อรถบรรทุกและกิจกรรมการทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกคันก่อนออกจากโครงการ - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด - โครงการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - ดัชนีภาพที่ 6 - ดัชนีภาพที่ 5 ภาพที่ 26 และภาพที่ 29

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพและคุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อ ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง - ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด แต่ทั้งนี้จะมีคนงานไม่เกิน 2 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุม สโตร์เวลากลางคืน นอกจากนี้จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่เกิน 2 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ - จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง ได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมได้โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อนจาก บ้านพักคนงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ตามที่กำหนด เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการตลอดจนจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง ได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมได้โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อนจาก บ้านพักคนงาน 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 25 และภาพที่ 30</p> <p>- ดังภาพที่ 30</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอเดิล แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม(ต่อ)	<p>สำหรับด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและสวัสดิการของประชาชน โครงการได้จัดให้มีระบบ รักษาความปลอดภัยภายในโครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายใน โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง - จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ทั่วบริเวณ โดยรอบโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าวเพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ - พิจารณารับคนงานในชุมชนเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยลดการโยกย้ายของแรงงานต่างถิ่น - โครงการจะต้องกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อบ้าน/อาคารข้างเคียง - พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ทั่วบริเวณโดยรอบโครงการ - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีกฎระเบียบข้อปฏิบัติของคนงานในพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการกำหนด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 25 - ดังภาพที่ 30 - ดังภาคผนวกที่ 12 - ดังภาพที่ 32 - ดังภาคผนวกที่ 12

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีรับคนงานต่างด้าวต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง - โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงาน ภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุใส่เสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ - จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบ ประวัติคนงานได้ - โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในระยะสิ้นสุดการก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - กำหนดให้มีการจ้างงานและคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น (กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว) - กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (6 เดือน/ครั้ง) เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจ เป็นพาหะนำโรคได้ 	- โครงการได้จัดจ้างแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย	-	- ดังภาคผนวกที่ 13
		- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติดของคนงานภายในโครงการ ในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งมีมาตรการให้คนงานสวมใส่เสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานพร้อมทั้งติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงานและแผนกที่สังกัดตามมาตรการที่กำหนด	-	-
		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 13
		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
		- โครงการได้จัดจ้างแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย	-	- ดังภาคผนวกที่ 13
		- โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงานปีละ 2 ครั้ง	-	- ดังภาคผนวกที่ 14

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขอนามัยของ คนงานจัดระเบียบคนงาน รวมทั้งดูแลความสะอาดภายใน บ้านพักคนงาน ตลอดจนจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง - จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ใบบริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัย ภายในโครงการ - จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความ พร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ - กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือน ห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการ บทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลความ ปลอดภัย และอำนวยความสะดวกการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ใบบริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความ ปลอดภัยภายใน โครงการ - โครงการติดตั้งถังดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่โครงการที่มีความ เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย ตรวจสอบถังดับเพลิงให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่เฉพาะ พร้อมทั้งติดตั้งถัง ดับเพลิงไว้ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อรองรับหากเกิดเหตุเพลิงไหม้ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 30 - ดังภาพที่ 25 - ดังภาพที่ 31 - ดังภาพที่ 20 และ ภาคผนวกที่ 10 -ดังภาพที่ 20-21

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแต่ละอันไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ถูกต้องทันที - ติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงยานนาวา เพื่อมาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับเจ้าหน้าที่และคนงานในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง -ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที - โครงการจัดให้มีการอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 20 - ดังภาพผนวกที่ 11 -
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ ต่อประชาชนข้างเคียง โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด 	-	-
1) ผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพคุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา แจ้งอาคาร/ร้านค้าข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งข้อมูลข่าวสารบ้านข้างเคียงก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจบ้านข้างเคียงก่อนเริ่มการก่อสร้าง ร่วมกับบริษัทประกันภัย โดยหากมีความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการจะเข้าไปให้ตรวจสอบพร้อมกับแจ้งบริษัทประกันให้รับทราบ และดำเนินการแก้ไขให้อย่างเร่งด่วนที่สุดให้กลับสู่สภาพเดิมหรือได้มาตรฐานที่ควรจะเป็น 	-	- ดังภาพผนวกที่ 6-7
2) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย				

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณ โคยรอบ แนวเขตที่ดิน - ทำ Chain Link ขึ้นจากอาคารขณะทำโครงสร้าง เพื่อกัน เศษวัสดุร่วงหล่น และจะย้ายตามไปทุก 2 – 3 ชั้น - กำหนดให้ใช้เครนเป็นแบบพับแขนได้ และแขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง - บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการ เข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะ ต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย - จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย ต่อ ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และ แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ตามที่ตกลงร่วมกันกับเจ้าของอาคารข้างเคียงทั้งนี้ ผู้ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้โครงการได้ทำรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการ - ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้จัดให้มี Chain Link ขึ้นออกจากตัวอาคาร และ Mesh Sheet ในการป้องกันการตกลงร่วงด้วยกับ Chain Link - โครงการใช้เครนเป็นแบบพับแขนได้ และแขนของเครนอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความปลอดภัยของโครงการและควบคุมการเข้า-ออกตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก สำหรับการติดป้ายแสดงอยู่ระหว่างดำเนินการ หากดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอให้ทราบในลำดับถัดไป 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 1 - ดังภาพที่ 3 - ดังภาพที่ 33 - ดังภาพที่ 25 - ดังภาพผนวกที่ 7

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป - ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง - จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ - จัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือให้เพียงพอเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายใน พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง - โครงการจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการติดตั้งถังดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่โครงการที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตรวจสอบถังดับเพลิงให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพผนวกที่ 10 - ดังภาพที่ 34 - ดังภาพที่ 31 - ดังภาพที่ 35 - ดังภาพที่ 20 และภาพผนวกที่ 10

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 ผลกระทบด้านอาชีว อนามัยและความปลอดภัย 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากผ้า 2 ชั้น ซึ่งสามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ - ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่ทำงานเท่าที่จำเป็น - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป พร้อมทั้งกวาดฝุ่นละออง และตะกอนภายหลังการฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันการอุดตันท่อระบายน้ำ และการฟุ้งกระจายอีกครั้ง - จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานอย่างเพียงพอ พร้อมกำชับให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงานทุกครั้งและแต่งกายอย่างมิดชิด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำและกวาดทำความสะอาดพื้นที่โครงการและบริเวณปากทางเข้า-ออกเป็นประจำ - โครงการจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธีก่อนเริ่มงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 36 - - ดังภาพที่ 8 - ดังภาพที่ 36 และภาคผนวกที่ 15

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอเดิล แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้คนงานที่ได้รับเสียงเกิน 85 dB (A) ใช้อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการทำงานซึ่งอยู่ใกล้ เครื่องจักรเพื่อให้คนงานสัมผัสเสียงดังได้ไม่เกินกว่า ค่าที่กฎหมายกำหนด - กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงาน ก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ - กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง - ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเพื่อลดเสียง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งแจ้งให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจติดตามคุณภาพเสียงภายในพื้นที่โครงการ จากผลการตรวจวัดพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ซึ่งมาตรฐานกำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) - โครงการจัดให้มีกลุ่มคนทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังสลับกันในเวลาที่เหมาะสม - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด เช่น เลือกใช้วิธีการเจาะเสาเข็มแบบเปียก เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง - โครงการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง 	-	- ดังภาพผนวกที่ 21
	มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างแทนเสาเข็มตอก 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบัน โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด 	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบัน โครงการไม่มีเครื่องจักรที่ใช้ในการขุดเจาะแล้ว ซึ่งขณะดำเนินการ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด 	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด 	-	-
			-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 ผลกระทบด้านอาชีว อนามัยและความปลอดภัย 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล - กำหนดชั่วโมงการทำงานของพนักงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้มีการพักในระหว่างทำงาน โดยพัก 20 นาที ต่อการทำงานช่วงเวลาต่อจากเวลา ปกติไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง - ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงทำเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ - ตรวจสอบการทำงานของพนักงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักร ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักร ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - ปัจจุบันภายในโครงการไม่มีเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนแล้ว ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - ปัจจุบันภายในโครงการไม่มีรถสำหรับขุดเจาะแล้ว ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดมีการตรวจสอบการทำงานของพนักงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพผนวกที่ 5 - ดังภาพผนวกที่ 5 - - - ดังภาพผนวกที่ 5

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 ผลกระทบด้านอาชีว อนามัยและความปลอดภัย 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	<p>- โครงการจะจัดทำผังบุคลากรทางด้านความปลอดภัย ประจำโครงการในผังจะต้องแสดงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต เจ้าหน้าที่บริหาร ความปลอดภัย และผังบุคลากรประจำหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งหน้า ที่ (Job Description) เพื่อ วางแผนงาน ด้านบริหารงานความปลอดภัย และ สุขภาพพร้อมทั้งระบุหน้าที่และความรับผิดชอบของ บุคลากร</p> <p>- โครงการจะต้องอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อน เข้าทำงาน ขณะทำงานเพื่อให้ทุกคนเข้าใจในเรื่อง ความปลอดภัยประจำ หน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุ หรือ อุบัติภัยต่อสุขภาพ และทรัพย์สินของหน่วยงาน ดังนี้</p> <p>* จัดให้มีการอบรมพนักงานก่อนเข้ามาเป็นพนักงานใน หน่วยงานก่อสร้าง (Safety Orientation) ซึ่งจะประกอบด้วย อุปกรณ์ป้องกันภัยประจำตัว เช่น หมวก แวนตา และเข็มขัด นิรภัย การติดบัตรผ่าน เข้า-ออกหน่วยงานก่อสร้าง การเข้า ร่วม Morning Talk เพื่อให้พนักงานใหม่ได้เข้าใจกฎระเบียบ ในการรักษาความปลอดภัยและสุขภาพประจำหน่วยงาน ก่อสร้าง</p>	- โครงการจัดทำผังบุคลากรทางด้านความปลอดภัยประจำ หน่วยงานก่อสร้างพร้อมทั้งหน้า ที่ (Job Description) เพื่อ วางแผนงานด้านบริหารงานความปลอดภัย และสุขภาพพร้อมทั้ง ระบุหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากร	-	- ดังภาพผนวกที่ 16
		- โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน ขณะทำงานเพื่อทุกคนเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยประจำ หน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุ หรืออุบัติเหตุ ต่อสุขภาพ และทรัพย์สินของหน่วยงาน	-	- ดังภาพที่ 38
		- โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานก่อนเข้ามาเป็น พนักงาน ในหน่วยงานก่อสร้าง (Safety Orientation) ซึ่งจะประกอบด้วย อุปกรณ์ป้องกันภัยประจำตัว	-	- ดังภาพที่ 38

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 ผลกระทบด้านอาชีว อนามัยและความปลอดภัย 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	<p>* จัดให้มีการประชุมพนักงานก่อนเริ่มทำงานทุกเช้า พร้อมกับการออกกำลังกาย ในทุก ๆ เช้าก่อนเริ่มทำงาน ผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Safety Manager) ต้องทำการประชุมพนักงานทุกคน เพื่อแจ้งเตือนและอบรมเรื่องความปลอดภัยทุกเช้า เพื่อให้พนักงานเกิดความระมัดระวังและรับทราบเหตุการณ์ก่อสร้างที่ต้องระมัดระวัง หลังจากประชุมเสร็จก็ให้ร่วมกันออกกำลังกาย เพื่อเตรียมความพร้อมของ ร่างกายก่อนการทำงาน</p> <p>* จัดให้มีการประชุม Safety Meeting ทุก ๆ สัปดาห์ โดยฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้าง จะต้องร่วมการประชุมด้านความปลอดภัยประจำสัปดาห์ของโครงการ ได้แก่ จำนวนชั่วโมงความปลอดภัย อุบัติเหตุหรือความเสียหายของอุบัติเหตุ (Incident, Accident) การก่อสร้างที่สำคัญ ๆ และมีความเสี่ยงเพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง (Risk Assessment) พร้อมทั้งเสนอวิธีการก่อสร้างที่เสี่ยง หรือป้องกันความเสี่ยง (Construction Method)</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการประชุม Morning Talk พร้อมกับการออกกำลังกาย ในทุก ๆ เช้าก่อนเริ่มทำงาน</p> <p>- จัดให้มีการประชุม Safety Meeting ทุก ๆ สัปดาห์ โดยฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมประชุมด้านความปลอดภัยประจำสัปดาห์ของโครงการ ซึ่งมีหัวข้อการประชุมตามมาตรการที่กำหนด</p>	-	<p>- ดังภาพที่ 7</p> <p>- ดังภาพที่ 7 และ ภาคผนวกที่ 17</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	<p>* จัดให้มีการเดินตรวจหน่วยงานก่อสร้างของฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างทุก ๆ สัปดาห์ โดยฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมกันเดินตรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อตรวจสอบความสะอาด สุขอนามัย ความปลอดภัยประจำหน่วยงาน และกำหนดให้แก้ไขในด้านต่าง ๆ ที่มีความเสี่ยงต่อสุขภาพ และความปลอดภัย</p> <p>* จัดให้มีการเสนอวิธีการก่อสร้างเพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง ฝ่ายก่อสร้างจะต้องเสนอแผนของการก่อสร้างและแผนวิเคราะห์ความเสี่ยง (Construction Method & Risk Assessment) ให้ฝ่ายความปลอดภัย พิจารณาเพื่อกำหนดวิธีการก่อสร้างให้ปลอดภัย ก่อนที่จะเริ่มทำงานก่อสร้างจริง</p> <p>- ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <p>- จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือ สำหรับคนงานก่อสร้าง</p>	- โครงการจัดให้มีวิศวกรและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการเดินตรวจหน่วยงานก่อสร้างของฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างทุก ๆ สัปดาห์	-	- ดังภาพผนวกที่ 8 และภาพผนวกที่ 10
		- โครงการจัดให้มีการเสนอวิธีการก่อสร้างเพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง ฝ่ายก่อสร้างจะต้องเสนอแผนของการก่อสร้างและแผนวิเคราะห์ความเสี่ยง (Construction Method & Risk Assessment) ให้ฝ่ายความปลอดภัย พิจารณาเพื่อกำหนดวิธีการก่อสร้างให้ปลอดภัย ก่อนที่จะเริ่มทำงานก่อสร้างจริง	-	-
		- โครงการติดป้ายแนะนำการทำงานและป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	-	- ดังภาพที่ 20 และภาพที่ 37
		- โครงการจัดให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์เครื่องมือก่อนเริ่มงาน	-	- ดังภาพที่ 7

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอเดิล แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 ผลกระทบด้านอาชีว อนามัยและความปลอดภัย 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีอุปกรณ์การรักษาพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง - จัดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง - จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือ สำหรับคนงานก่อสร้าง - จัดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง - จัดให้มีอุปกรณ์การรักษาพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง - จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือ สำหรับคนงานก่อสร้าง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง - โครงการจัดป้ายแนะนำการทำงานและป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง - โครงการจัดให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์เครื่องมือก่อนเริ่มงาน - โครงการจัดป้ายแนะนำการทำงานและป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์เครื่องมือก่อนเริ่มงาน - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาคผนวกที่ 10 - ดังภาพที่ 39 - ดังภาพที่ 20 และภาพที่ 37 - ดังภาพที่ 7 - ดังภาพที่ 20 และภาพที่ 37 - ดังภาพที่ 39 - ดังภาพที่ 7 - ดังภาคผนวกที่ 10

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 ผลกระทบด้านอาชีว อนามัยและความปลอดภัย 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากผ้า 2 ชั้น ซึ่งสามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงานเพื่อป้องกัน ฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ - ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น - จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างาน ต่อไป - ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานอย่างเพียงพอ พร้อมกำชับให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงานทุกครั้งและแต่งกายอย่างมิดชิด - โครงการมีการควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น - โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำและกวาดทำความสะอาดพื้นที่โครงการและบริเวณปากทางเข้า-ออกเป็นประจำ - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมากำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 20 กม./ชม. และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 36 และภาพที่ 40 - - ดังภาพที่ 8 - ดังภาพที่ 5

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 ผลกระทบด้านอาชีว อนามัยและความปลอดภัย 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน - จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี - กำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง - กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ - กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง - ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานอย่างเพียงพอ พร้อมกำชับให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง - โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธีก่อนเริ่มงาน - โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานอย่างเพียงพอ พร้อมกำชับให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง - โครงการจัดให้มีกลุ่มคนทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังสลับกันในเวลาที่เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด เช่น เลือกใช้วิธีการเจาะเสาเข็มแบบเปียก เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง - โครงการติดป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 36 และภาพที่ 40 - ดังภาพที่ 7 และภาคผนวกที่ 15 - ดังภาพที่ 36 และภาพที่ 40 - ดังภาคผนวกที่ 4 - - ดังภาพที่ 36-37

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 ผลกระทบด้านอาชีว อนามัยและความปลอดภัย 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือสารเคมีมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ หรือน้ำยาต่างๆ ฯลฯ จะต้องแต่งกายให้รัดกุม เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน สวมถุงมือยาง แว่นตา นิรภัย และรองเท้า นิรภัยที่เหมาะสม ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน - ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น - จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างาน ต่อไป - ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง - กำหนดกฎระเบียบปฏิบัติในการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันความขัดแย้ง - จัดให้มีกิจกรรมสันตนาการระหว่างคนงานก่อสร้าง เพื่อคลายความเครียดจากการทำงาน และให้เกิดความสามัคคีในการอยู่ร่วมกัน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานอย่างเพียงพอ พร้อมกำชับให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงานทุกครั้งและแต่งกายอย่างมิดชิด - โครงการมีการควบคุมการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น - โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำและกวาดทำความสะอาดพื้นที่โครงการและบริเวณปากทางเข้า-ออกเป็นประจำ - โครงการควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง - โครงการจัดให้มีกฎระเบียบข้อปฏิบัติของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง ตามมาตรการกำหนด - โครงการจัดให้มีกิจกรรมสันตนาการระหว่างคนงานก่อสร้าง เพื่อคลายความเครียดจากการทำงาน และให้เกิดความสามัคคีในการอยู่ร่วมกันในกิจกรรม Morning Talk 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 36 และภาพที่ 40 - - ดังภาพที่ 8 - ดังภาพที่ 5 - ดังภาพที่ 32 - ดังภาพที่ 7

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 ผลกระทบด้านอาชีว อนามัยและความปลอดภัย 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร และกำหนดให้มีทาง เข้า-ออก บ้านพักคนงาน จำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบ และควบคุม การเข้า-ออกของคนงานก่อสร้าง - กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการ เข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้าง จะสามารถออกจากบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับ อนุญาต เท่านั้น - มีกฎข้อบังคับในการเข้าพักอาศัย พร้อมทั้งจัดให้มี หัวหน้าคนงานคอยตรวจตรา และควบคุมกฎระเบียบ คนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงและ คนงานอื่นที่อยู่ร่วมกัน อาทิเช่น ห้ามดื่มสุรา/เสพและ จำหน่ายยาเสพติด ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามทะเลาะ วิวาท ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยอื่น เช่น เปิดเครื่องเสียง เสียงดังเกินไป และห้ามคนงานออก จากบ้านพักยามวิกาล เวลา 23.00-07.00 น. (ยกเว้น กรณี ได้รับอนุญาตอย่าง ถูกต้อง) เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดทำรั้วรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วนความสูง อย่างน้อย 2 เมตร และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน จำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงาน ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออก บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้าง จะสามารถออกจาก บ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น - โครงการจัดให้มีกฎข้อบังคับในการเข้าพักอาศัย พร้อมทั้งจัด ให้มีหัวหน้าคนงานคอยตรวจตรา และควบคุมกฎระเบียบ คนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงและคนงานอื่น ที่อยู่ร่วมกัน 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 30</p> <p>- ดังภาพที่ 30</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 18</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3







ของบริษัท แอล เอช มอල් แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 ผลกระทบด้านอาชีว อนามัยและความปลอดภัย 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องพักคนงานตามจำนวนคนงานของบ้านพักคนงานแต่ละแห่ง โดยคิดอัตราคนงานจำนวน 2 คน/1 ห้อง) - จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณอย่างเพียงพอ - ให้จัดเตรียมหัวฉีดน้ำดับเพลิงมือถือแบบแห้ง อย่างน้อย 1 ชุด/ อาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทาง ไม่เกิน 45 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีห้องพักคนงานตามจำนวนคนงานตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณอย่างเพียงพอ - โครงการติดตั้งถังดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่โครงการที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตรวจสอบถังดับเพลิงให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 30 - ดังภาพที่ 30 - ดังภาพที่ 20 และภาพผนวกที่ 10
5. การด้านทานการเกิด แผ่นดินไหว	<ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของ แผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการออกแบบโครงสร้างอาคารโครงการให้สามารถรับรองรับแผ่นดินไหว เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงดังกล่าว โดยในการออกแบบใช้การวิเคราะห์ด้วยวิธีพลศาสตร์ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรการออกแบบอาคารด้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวของกรมโยธาธิการและผังเมือง (มยพ.1302) โดยรายการคำนวณการออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อรองรับการเกิดแผ่นดินไหว 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพผนวกที่ 19

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เทอร์มินอล 21 พระราม 3

ของบริษัท แอล เอช มอลต์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5. การด้านทานการเกิด แผ่นดินไหว(ต่อ)	- อาคารโครงการจัดเป็นอาคารสูง จะต้องดำเนินการตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดชนิดหรือประเภทของอาคาร หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการตรวจสอบงาน ออกแบบและคำนวณส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างอาคาร พ.ศ. 2550 ที่ระบุ “ ข้อ 2 การตรวจสอบงานออกแบบและ คำนวณส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างอาคารให้กระทำโดยผู้ ได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขา วิศวกรรมโยธา ระดับวุฒิวิศวกรตามกฎหมาย ว่าด้วยวิศวกร	- โครงการจะดำเนินการตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดชนิด หรือประเภทของอาคาร หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการ ตรวจสอบงาน ออกแบบและคำนวณส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้าง อาคาร พ.ศ. 2550 ที่ระบุ “ ข้อ 2 การตรวจสอบงานออกแบบ และคำนวณส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างอาคารให้กระทำโดยผู้ ได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขา วิศวกรรมโยธา ระดับวุฒิวิศวกรตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรอย่าง เคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 19
6. การจัดการพื้นที่ว่าง สาธารณะ ประโยชน์	- บริษัท แอล เอช มอลต์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ในฐานะ ผู้พัฒนาโครงการ จะประสานกับสำนักงานเขตบางคอแหลม หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางในการพัฒนา และปรับปรุงพื้นที่ว่างสาธารณประโยชน์บริเวณด้านทิศ ใต้และทิศตะวันตกของโครงการ ซึ่งหากได้รับอนุญาตให้ ดำเนินการทางโครงการยินดีพัฒนาและปรับปรุงพื้นที่ว่าง ดังกล่าว โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการทั้งหมด	- โครงการได้ยึดถือและจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	-

	
<p>ภาพที่ 1 รั้วถาวรรอบโครงการ</p>	
	
<p>ภาพที่ 2 ป้ายชื่อโครงการ</p>	<p>ภาพที่ 3 สภาพโครงการปัจจุบัน</p>
	
<p>ภาพที่ 3 (ต่อ) สภาพโครงการปัจจุบัน</p>	



ภาพที่ 3 (ต่อ) สภาพโครงการปัจจุบัน



ภาพที่ 4 ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อนสร้าง



ภาพที่ 5 ป้ายจำกัดความเร็ว

ภาพที่ 6 ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

	
<p>ภาพที่ 7 กิจกรรม Morning Talk</p>	<p>ภาพที่ 8 กิจกรรมทำความสะอาด ภายในพื้นที่โครงการ</p>
	
<p>ภาพที่ 8 (ต่อ) กิจกรรมทำความสะอาด ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>ภาพที่ 9 ถังรองรับมูลฝอย</p>
	
<p>ภาพที่ 10 ป้ายกำหนดเวลาการทำงาน</p>	<p>ภาพที่ 11 แผ่นกันเสียง</p>

	
<p>ภาพที่ 12 ห้องน้ำ/ห้องส้วมสำหรับคนงาน</p>	
	
<p>ภาพที่ 13 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</p>	<p>ภาพที่ 14 ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>
	
<p>ภาพที่ 15 กิจกรรมทำความสะอาด ห้องน้ำ/ห้องส้วม</p>	<p>ภาพที่ 16 ถังสำรองน้ำใช้</p>



ภาพที่ 17 ห้องปั้มน้ำ



ภาพที่ 18 ป้ายรณรงค์ประหยัคน้ำ



ภาพที่ 19 รางระบายน้ำ



ภาพที่ 20 ถังดับเพลิง



ภาพที่ 20 (ต่อ) ถังดับเพลิง





ภาพที่ 21 พื้นที่สูบบุหรี่

ภาพที่ 22 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน



ภาพที่ 23 ป้ายรณรงค์ประหยัดไฟ






ภาพที่ 24 ป้ายประชาสัมพันธ์ข้างรถขนส่ง

	
<p>ภาพที่ 25 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>	<p>ภาพที่ 26 สัญญาณไฟกระพริบ</p>
	
<p>ภาพที่ 27 ป้ายจราจรชั่วคราว</p>	<p>ภาพที่ 28 พื้นที่จอดรถภายในโครงการ</p>
	
<p>ภาพที่ 28 (ต่อ) พื้นที่จอดรถภายในโครงการ</p>	<p>ภาพที่ 29 ป้ายเตือนและสัญญาณการก่อสร้าง</p>

	
<p>บ้านพักคนงาน</p>	<p>ป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ผู้รับเหมา</p>
	
<p>รั้วล้อมรอบบ้านพักคนงาน</p>	<p>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>
	
<p>ถังสำรองน้ำใช้</p>	<p>ลานอาบน้ำ/ซักล้าง</p>
<p>ภาพที่ 30 บ้านพักคนงาน</p>	

	
กิจกรรมทำความสะอาดห้องน้ำ/ห้องส้วม	ถังดับเพลิง
	
จุดล้างจาน	ถังรองรับมูลฝอย
	
เครื่องซักผ้า	กฎระเบียบ
ภาพที่ 30 (ต่อ) บ้านพักคนงาน	

	
<p>ภาพที่ 31 กล้องวงจรปิด CCTV และห้องควบคุมกล้องวงจรปิด</p>	
	
<p>ภาพที่ 32 กฎระเบียบภายในโครงการ</p>	<p>ภาพที่ 33 เครน</p>
	
<p>ภาพที่ 34 ป้ายแสดงสถิติความปลอดภัย</p>	<p>ภาพที่ 35 ไฟฟ้าส่องสว่าง</p>

	
<p>ภาพที่ 36 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>	<p>ภาพที่ 37 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง</p>
	
<p>ภาพที่ 37 (ต่อ) ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง</p>	<p>ภาพที่ 38 กิจกรรมอบรมพนักงานใหม่</p>
	
<p>ภาพที่ 39 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>	<p>ภาพที่ 40 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>



ภาพที่ 40 (ต่อ) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล