

ภาคผนวกที่ 4

ผลตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

ภาคผนวกที่ 4-1

ผลตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ระยะดำเนินการ ครั้งที่ 3

วันที่ 13-18 สิงหาคม 2564

ANALYSIS REPORT

Customer Name : คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
Address :
Project Name : โครงการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สาทร)
 กรณี บริษัทรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)
Project Location : -
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : V1 : โรงเรียนอนุบาลสวนหิน (กำแพงวัง) แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0665186 E, 1517421 N
Measured Date : August 13 - 14, 2021
Measured By :
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM9255
Reported Number : VH027/2564

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|------------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 12:00-13:00 น. | 12:33:35 | 0.843 (Vert) | 4.5 | การจราจร |
| 13:00-14:00 น. | 13:07:13 | 1.47 (Vert) | 3.7 | การจราจร |
| 14:00-15:00 น. | 14:57:09 | 1.18 (Vert) | 4.9 | การจราจร |
| 15:00-16:00 น. | 15:53:18 | 1.06 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 16:00-17:00 น. | 16:31:15 | 1.31 (Vert) | 3.9 | การจราจร |
| 17:00-18:00 น. | 17:48:15 | 1.32 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 18:00-19:00 น. | 18:12:55 | 1.01 (Vert) | 4.5 | การจราจร |
| 19:00-20:00 น. | 19:30:36 | 1.29 (Vert) | 4.7 | การจราจร |
| 20:00-21:00 น. | 20:10:28 | 0.694 (Vert) | 4.0 | การจราจร |
| 21:00-22:00 น. | 21:22:29 | 1.24 (Vert) | 4.2 | การจราจร |
| 22:00-23:00 น. | 22:14:21 | 1.14 (Vert) | 6.5 | การจราจร |
| 23:00-24:00 น. | 23:04:02 | 0.772 (Vert) | 9.7 | การจราจร |
| 00:00-01:00 น. | 00:28:01 | 0.922 (Vert) | 4.8 | การจราจร |
| 01:00-02:00 น. | 01:13:11 | 1.17 (Vert) | 4.3 | การจราจร |
| 02:00-03:00 น. | 02:27:14 | 1.16 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 03:00-04:00 น. | 03:28:21 | 1.29 (Vert) | 3.8 | การจราจร |
| 04:00-05:00 น. | 04:21:38 | 0.993 (Vert) | 4.2 | การจราจร |
| 05:00-06:00 น. | 05:44:53 | 1.61 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 06:00-07:00 น. | 06:11:29 | 0.796 (Vert) | 4.0 | การจราจร |
| 07:00-08:00 น. | 07:52:55 | 1.25 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 08:00-09:00 น. | 08:31:08 | 1.69 (Vert) | 4.9 | การจราจร |
| 09:00-10:00 น. | 09:57:57 | 1.47 (Vert) | 3.6 | การจราจร |
| 10:00-11:00 น. | 10:41:36 | 1.47 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 11:00-12:00 น. | 11:07:46 | 1.61 (Vert) | 4.0 | การจราจร |
| ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง | 08:31:08 | 1.69 (Vert) | 4.9 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวนอนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวนอนคด)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวนอนตามยาว)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 1/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
Address :
Project Name : โครงการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนนทรี-สาทร)
 กรณี บริษัทรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)
Project Location : -
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : V1 : โรงเรียนอนุบาลสวนหิน (กำแพงรีว) แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
GPS, Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0665186 E, 1517421 N
Measured Date : August 14 - 15, 2021
Measured By :
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM9255
Reported Number : VH027/2564

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|------------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 12:00-13:00 น. | - | <0.600 | N/A | - |
| 13:00-14:00 น. | 13:52:01 | 1.13 (Vert) | 4.0 | การจราจร |
| 14:00-15:00 น. | 14:55:22 | 1.22 (Vert) | 3.7 | การจราจร |
| 15:00-16:00 น. | 15:17:46 | 1.26 (Vert) | 3.5 | การจราจร |
| 16:00-17:00 น. | 16:56:47 | 0.883 (Vert) | 3.8 | การจราจร |
| 17:00-18:00 น. | 17:29:51 | 1.30 (Vert) | 4.6 | การจราจร |
| 18:00-19:00 น. | 18:21:00 | 0.867 (Vert) | 3.9 | การจราจร |
| 19:00-20:00 น. | 19:36:51 | 1.11 (Vert) | 4.4 | การจราจร |
| 20:00-21:00 น. | 20:17:03 | 0.914 (Vert) | 4.2 | การจราจร |
| 21:00-22:00 น. | 21:13:05 | 1.70 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 22:00-23:00 น. | 22:06:05 | 0.741 (Vert) | 4.0 | การจราจร |
| 23:00-24:00 น. | 23:53:13 | 1.22 (Vert) | 4.3 | การจราจร |
| 00:00-01:00 น. | 00:37:53 | 1.27 (Vert) | 3.5 | การจราจร |
| 01:00-02:00 น. | - | <0.600 | N/A | - |
| 02:00-03:00 น. | 02:36:49 | 1.16 (Vert) | 4.0 | การจราจร |
| 03:00-04:00 น. | 03:38:24 | 1.10 (Vert) | 3.8 | การจราจร |
| 04:00-05:00 น. | 04:28:37 | 1.43 (Vert) | 3.7 | การจราจร |
| 05:00-06:00 น. | 05:20:00 | 1.02 (Vert) | 3.8 | การจราจร |
| 06:00-07:00 น. | 06:10:12 | 1.58 (Vert) | 3.7 | การจราจร |
| 07:00-08:00 น. | 07:28:41 | 1.65 (Vert) | 3.7 | การจราจร |
| 08:00-09:00 น. | 08:37:17 | 1.39 (Vert) | 3.8 | การจราจร |
| 09:00-10:00 น. | 09:48:49 | 1.51 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 10:00-11:00 น. | 10:25:39 | 1.35 (Vert) | 3.8 | การจราจร |
| 11:00-12:00 น. | - | <0.600 | N/A | - |
| ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง | 21:13:05 | 1.70 (Vert) | 4.1 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวขนานขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาการวัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
 REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 2/5

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
Address :
Project Name : โครงการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สาทร)
 กรณี บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)
Project Location : -
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : V1 : โรงเรียนอนุบาลสวนหิน (กำแพงรี) แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0665186 E, 1517421 N
Measured Date : August 15 - 16, 2021
Measured By :
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM9255
Reported Number : VH027/2564

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|---|-----------------|----------------------------|
| 12:00-13:00 น. | 12:13:09 | 0.962 (Vert) | 3.8 | การจราจร |
| 13:00-14:00 น. | 13:47:41 | 1.03 (Vert) | 4.2 | การจราจร |
| 14:00-15:00 น. | 14:29:23 | 1.22 (Vert) | 2.9 | การจราจร |
| 15:00-16:00 น. | - | <0.600 | N/A | - |
| 16:00-17:00 น. | 16:02:08 | 1.14 (Vert) | 4.0 | การจราจร |
| 17:00-18:00 น. | 17:27:44 | 1.32 (Vert) | 4.2 | การจราจร |
| 18:00-19:00 น. | 18:47:19 | 0.854 (Vert) | 6.9 | การจราจร |
| 19:00-20:00 น. | 19:09:58 | 1.55 (Vert) | 3.8 | การจราจร |
| 20:00-21:00 น. | 20:07:02 | 1.13 (Vert) | 3.7 | การจราจร |
| 21:00-22:00 น. | 21:53:11 | 0.788 (Vert) | 4.7 | การจราจร |
| 22:00-23:00 น. | 22:15:04 | 1.42 (Vert) | 9.1 | การจราจร |
| 23:00-24:00 น. | - | <0.600 | N/A | - |
| 00:00-01:00 น. | 00:40:24 | 0.851 (Vert) | 3.7 | การจราจร |
| 01:00-02:00 น. | 01:49:02 | 0.851 (Vert) | 4.2 | การจราจร |
| 02:00-03:00 น. | 02:22:55 | 1.10 (Vert) | 4.4 | การจราจร |
| 03:00-04:00 น. | 03:07:50 | 0.820 (Vert) | 3.8 | การจราจร |
| 04:00-05:00 น. | 04:05:36 | 1.21 (Vert) | 4.0 | การจราจร |
| 05:00-06:00 น. | 05:14:56 | 1.19 (Vert) | 3.3 | การจราจร |
| 06:00-07:00 น. | 06:17:52 | 1.29 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 07:00-08:00 น. | 07:59:01 | 1.22 (Vert) | 4.2 | การจราจร |
| 08:00-09:00 น. | 08:31:05 | 0.894 (Long) | 11 | การจราจร |
| 09:00-10:00 น. | 09:51:37 | 1.86 (Vert) | 4.0 | การจราจร |
| 10:00-11:00 น. | 10:05:24 | 1.17 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 11:00-12:00 น. | 11:24:22 | 0.899 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | 09:51:37 | 1.86 (Vert) | 4.0 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 3/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
Address :
Project Name : โครงการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานุมานทร-สาทร)
 กรณี บริษัทรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)
Project Location : -
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : V1 : โรงเรียนอนุบาลสวนหิน (กำแพงวัง) แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0665186 E, 1517421 N
Measured Date : August 16 - 17, 2021
Measured By :
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanteil Model Micromate Serial Number UM9255
Reported Number : VH027/2564

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|------------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 12:00-13:00 น. | 12:27:17 | 1.66 (Vert) | 3.8 | การจราจร |
| 13:00-14:00 น. | 13:49:45 | 1.34 (Vert) | 4.2 | การจราจร |
| 14:00-15:00 น. | 14:27:18 | 0.955 (Vert) | 4.7 | การจราจร |
| 15:00-16:00 น. | 15:35:32 | 1.13 (Vert) | 4.4 | การจราจร |
| 16:00-17:00 น. | 16:20:52 | 1.34 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 17:00-18:00 น. | 17:35:31 | 1.07 (Vert) | 4.2 | การจราจร |
| 18:00-19:00 น. | 18:11:17 | 1.00 (Vert) | 4.3 | การจราจร |
| 19:00-20:00 น. | 19:04:46 | 0.938 (Vert) | 4.5 | การจราจร |
| 20:00-21:00 น. | 20:36:20 | 1.16 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 21:00-22:00 น. | 21:39:24 | 2.03 (Vert) | 4.5 | การจราจร |
| 22:00-23:00 น. | 22:44:02 | 1.02 (Vert) | 3.6 | การจราจร |
| 23:00-24:00 น. | 23:08:07 | 1.51 (Vert) | 4.5 | การจราจร |
| 00:00-01:00 น. | 00:21:16 | 0.786 (Vert) | 5.4 | การจราจร |
| 01:00-02:00 น. | 01:51:57 | 1.02 (Vert) | 5.5 | การจราจร |
| 02:00-03:00 น. | 02:32:14 | 0.796 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 03:00-04:00 น. | 03:14:41 | 1.00 (Vert) | 4.5 | การจราจร |
| 04:00-05:00 น. | 04:05:31 | 1.74 (Vert) | 4.4 | การจราจร |
| 05:00-06:00 น. | 05:07:21 | 1.22 (Vert) | 4.7 | การจราจร |
| 06:00-07:00 น. | 06:22:02 | 1.21 (Vert) | 3.7 | การจราจร |
| 07:00-08:00 น. | - | <0.600 | N/A | - |
| 08:00-09:00 น. | 08:16:44 | 1.31 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 09:00-10:00 น. | 09:41:19 | 0.891 (Vert) | 4.5 | การจราจร |
| 10:00-11:00 น. | 10:17:18 | 1.08 (Vert) | 4.2 | การจราจร |
| 11:00-12:00 น. | 11:53:45 | 1.81 (Vert) | 3.9 | การจราจร |
| ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง | 21:39:24 | 2.03 (Vert) | 4.5 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
 REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 4/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
Address :
Project Name : โครงการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สาทร)
 กรณี บริษัทยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)
Project Location : -
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : V1 : โรงเรียนอนุบาลสวนหิน (กำแพงรั้ว) แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0665186 E, 1517421 N
Measured Date : August 17 - 18, 2021
Measured By :
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM9255
Reported Number : VH027/2564

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 12:00-13:00 น. | 12:29:51 | 1.00 (Vert) | 4.3 | การจราจร |
| 13:00-14:00 น. | 13:09:50 | 0.954 (Vert) | 5.6 | การจราจร |
| 14:00-15:00 น. | 14:05:39 | 0.733 (Vert) | 4.7 | การจราจร |
| 15:00-16:00 น. | 15:54:32 | 0.962 (Vert) | 3.9 | การจราจร |
| 16:00-17:00 น. | 16:24:50 | 1.02 (Vert) | 4.0 | การจราจร |
| 17:00-18:00 น. | 17:06:10 | 0.985 (Vert) | 4.5 | การจราจร |
| 18:00-19:00 น. | 18:10:00 | 1.01 (Vert) | 3.7 | การจราจร |
| 19:00-20:00 น. | 19:04:54 | 0.694 (Vert) | 3.7 | การจราจร |
| 20:00-21:00 น. | 20:47:09 | 1.52 (Vert) | 4.9 | การจราจร |
| 21:00-22:00 น. | 21:43:08 | 1.69 (Vert) | 4.0 | การจราจร |
| 22:00-23:00 น. | 22:06:32 | 1.05 (Vert) | 4.8 | การจราจร |
| 23:00-24:00 น. | 23:03:01 | 1.28 (Vert) | 3.6 | การจราจร |
| 00:00-01:00 น. | 00:15:30 | 0.883 (Vert) | 4.0 | การจราจร |
| 01:00-02:00 น. | 01:59:28 | 1.12 (Vert) | 5.5 | การจราจร |
| 02:00-03:00 น. | 02:05:01 | 0.969 (Vert) | 4.3 | การจราจร |
| 03:00-04:00 น. | 03:30:15 | 1.22 (Vert) | 4.1 | การจราจร |
| 04:00-05:00 น. | 04:17:28 | 1.61 (Vert) | 3.5 | การจราจร |
| 05:00-06:00 น. | 05:26:44 | 1.52 (Vert) | 4.4 | การจราจร |
| 06:00-07:00 น. | - | <0.600 | N/A | - |
| 07:00-08:00 น. | 07:23:51 | 0.757 (Vert) | 10 | การจราจร |
| 08:00-09:00 น. | 08:31:57 | 0.772 (Vert) | 5.1 | การจราจร |
| 09:00-10:00 น. | 09:33:44 | 1.43 (Vert) | 6.5 | การจราจร |
| 10:00-11:00 น. | 10:37:46 | 1.41 (Vert) | 5.2 | การจราจร |
| 11:00-12:00 น. | 11:56:26 | 0.954 (Vert) | 3.6 | การจราจร |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | 21:43:08 | 1.69 (Vert) | 4.0 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวกว้างขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวกว้างยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
 REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 5/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
Address : 
Project Name : โครงการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สาทร)
กรณี บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)
Project Location : -
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : V1 : โรงเรียนอนุบาลสวนอิน (กำแพงรั้ว) แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0865186 E, 1517421 N
Measured Date : August 13 - 18, 2021
Measured By : 
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM9255
Range 0.13 to 254 mm/s, Trigger Set 0.600 mm/s
Reported Number : VH027/2564

| Measured Date | Result | | | Standard** (Peak particle velocity; mm/s) | Result compare to standard |
|----------------------|----------|-----------------------------------|-------------------|---|-------------------------------|
| | Time | Peak particle velocity* (mm/s) | Frequency (Hz) | | |
| August 13 - 14, 2021 | 08:31:08 | 1.69 (Vert) | 4.9 | 5 | Compliance |
| August 14 - 15, 2021 | 21:13:05 | 1.70 (Vert) | 4.1 | 5 | Compliance |
| August 15 - 16, 2021 | 09:51:37 | 1.66 (Vert) | 4.0 | 5 | Compliance |
| August 16 - 17, 2021 | 21:39:24 | 2.03 (Vert) | 4.5 | 5 | Compliance |
| August 17 - 18, 2021 | 21:43:08 | 1.69 (Vert) | 4.0 | 5 | Compliance |

Remark : * Peak particle velocity; Vert = Vertical, Long = Longitudinal, Tran = Transverse.
** Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010).
Ground Floor of Building; Building Type II

Laboratory Reviewer

Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 6/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ภาคผนวกที่ 4-2

ผลตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ระยะดำเนินการ ครั้งที่ 4

วันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2564

ANALYSIS REPORT

Customer Name : คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
Address :
Project Name : โครงการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานุมานทร-สาทร)
 กรณี บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)
Project Location : -
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : V1 : โรงเรียนอนุบาลสวนหิน (กำแพงรั้ว) แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0665179 E, 1517423 N
Measured Date : November 10 - 11, 2021
Measured By :
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VH028/2564

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|------------------------------|--------------------------------|---|-----------------|----------------------------|
| 12:00-13:00 น. | 12:59:47 | 1.21 (Vert) | 4.0 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 13:00-14:00 น. | 13:35:50 | 1.60 (Vert) | 3.9 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 14:00-15:00 น. | 14:38:29 | 1.51 (Vert) | 4.1 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 15:00-16:00 น. | 15:13:18 | 1.46 (Vert) | 4.4 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 16:00-17:00 น. | 16:08:04 | 1.22 (Vert) | 4.1 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 17:00-18:00 น. | 17:19:33 | 1.59 (Vert) | 4.2 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 18:00-19:00 น. | 18:48:12 | 1.20 (Vert) | 3.8 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 19:00-20:00 น. | 19:10:44 | 0.977 (Vert) | 3.5 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 20:00-21:00 น. | 20:32:01 | 1.47 (Vert) | 3.8 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 21:00-22:00 น. | 21:48:10 | 1.60 (Vert) | 4.2 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 22:00-23:00 น. | 22:26:53 | 1.73 (Vert) | 3.7 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 23:00-24:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 00:00-01:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 01:00-02:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 02:00-03:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 03:00-04:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 04:00-05:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 05:00-06:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 06:00-07:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 07:00-08:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 08:00-09:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 09:00-10:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 10:00-11:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 11:00-12:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง | 22:26:53 | 1.73 (Vert) | 3.7 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
 REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 1/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
Address :
Project Name : โครงการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สาทร)
 กรณี บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษา (S4)
Project Location : -
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : V1 : โรงเรียนอนุบาลสวนจีน (กำแพงรั้ว) แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0665179 E, 1517423 N
Measured Date : November 11 - 12, 2021
Measured By :
Measured Instrument : Vibration Meter, Instante! Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VH028/2564

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใดๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|------------------------------|--------------------------------|---|-----------------|----------------------------|
| 12:00-13:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 13:00-14:00 น. | 13:52:50 | 1.47 (Vert) | 4.6 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 14:00-15:00 น. | 14:12:16 | 1.27 (Vert) | 4.3 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 15:00-16:00 น. | 15:55:12 | 1.98 (Vert) | 4.3 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 16:00-17:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 17:00-18:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 18:00-19:00 น. | 18:16:12 | 1.30 (Vert) | 4.1 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 19:00-20:00 น. | 19:54:15 | 1.54 (Vert) | 3.9 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 20:00-21:00 น. | 20:20:09 | 1.26 (Vert) | 3.1 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 21:00-22:00 น. | 21:24:34 | 1.68 (Vert) | 3.6 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 22:00-23:00 น. | 22:50:08 | 1.48 (Vert) | 3.6 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 23:00-24:00 น. | 23:09:24 | 1.18 (Vert) | 3.6 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 00:00-01:00 น. | 00:42:06 | 2.04 (Vert) | 3.6 | การจราจร |
| 01:00-02:00 น. | 01:15:02 | 1.86 (Vert) | 4.4 | การจราจร |
| 02:00-03:00 น. | 02:55:22 | 1.67 (Vert) | 3.9 | การจราจร |
| 03:00-04:00 น. | 03:25:40 | 1.69 (Vert) | 4.0 | การจราจร |
| 04:00-05:00 น. | 04:23:09 | 1.58 (Vert) | 3.5 | การจราจร |
| 05:00-06:00 น. | 05:08:40 | 1.31 (Vert) | 4.3 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 06:00-07:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 07:00-08:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 08:00-09:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 09:00-10:00 น. | 09:52:31 | 1.28 (Vert) | 4.1 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 10:00-11:00 น. | 10:23:13 | 1.43 (Vert) | 3.9 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 11:00-12:00 น. | 11:14:46 | 1.42 (Vert) | 4.2 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง | 00:42:06 | 2.04 (Vert) | 3.6 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
 REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 2/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
Address :
Project Name : โครงการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สาทร)
 กรณี บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)
Project Location : -
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : V1 : โรงเรียนอนุบาลชวนชื่น (กำแพงรั้ว) แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0665179 E, 1517423 N
Measured Date : November 12 - 13, 2021
Measured By :
Measured Instrument : Vibration Meter, Instante! Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VH028/2564

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 12:00-13:00 น. | 12:40:55 | 1.26 (Vert) | 3.6 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 13:00-14:00 น. | 13:33:25 | 1.32 (Vert) | 3.9 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 14:00-15:00 น. | 14:56:15 | 1.45 (Vert) | 4.1 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 15:00-16:00 น. | 15:41:02 | 1.40 (Vert) | 4.1 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 16:00-17:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 17:00-18:00 น. | 17:43:14 | 1.33 (Vert) | 3.9 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 18:00-19:00 น. | 18:54:43 | 1.50 (Vert) | 3.5 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 19:00-20:00 น. | 19:38:14 | 1.94 (Vert) | 4.2 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 20:00-21:00 น. | 20:13:25 | 1.64 (Vert) | 4.1 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 21:00-22:00 น. | 21:31:34 | 2.11 (Vert) | 5.1 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 22:00-23:00 น. | 22:30:05 | 1.46 (Vert) | 3.8 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 23:00-24:00 น. | 23:46:30 | 1.68 (Vert) | 3.4 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 00:00-01:00 น. | 00:47:52 | 1.43 (Vert) | 5.0 | การจราจร |
| 01:00-02:00 น. | 01:35:16 | 1.61 (Vert) | 3.4 | การจราจร |
| 02:00-03:00 น. | 02:37:06 | 2.28 (Vert) | 4.7 | การจราจร |
| 03:00-04:00 น. | 03:27:09 | 1.65 (Vert) | 4.7 | การจราจร |
| 04:00-05:00 น. | 04:14:59 | 1.70 (Vert) | 4.5 | การจราจร |
| 05:00-06:00 น. | 05:29:17 | 1.58 (Vert) | 4.4 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 06:00-07:00 น. | 06:19:45 | 1.20 (Vert) | 3.7 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 07:00-08:00 น. | 07:57:45 | 1.11 (Vert) | 3.4 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 08:00-09:00 น. | 08:50:04 | 1.25 (Vert) | 6.9 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 09:00-10:00 น. | 09:54:43 | 1.07 (Vert) | 3.8 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 10:00-11:00 น. | 10:12:32 | 1.47 (Vert) | 4.0 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 11:00-12:00 น. | 11:14:21 | 0.969 (Vert) | 4.4 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | 02:37:08 | 2.29 (Vert) | 4.7 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และการจัดที่เก็บบันทึกได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
 REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 3/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
Address : [REDACTED]
Project Name : โครงการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สาทร)
 กรณี บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)
Project Location : -
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : V1 : โรงเรียนอนุบาลสวนจีน (กำแพงรั้ว) แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0665179 E, 1517423 N
Measured Date : November 13 - 14, 2021
Measured By : [REDACTED]
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VH028/2564

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 12:00-13:00 น. | 12:27:02 | 1.74 (Vert) | 4.3 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 13:00-14:00 น. | 13:07:03 | 1.22 (Vert) | 4.6 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 14:00-15:00 น. | 14:08:26 | 1.05 (Vert) | 4.7 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 15:00-16:00 น. | 15:58:44 | 1.43 (Vert) | 4.2 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 16:00-17:00 น. | 16:26:34 | 1.51 (Vert) | 4.8 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 17:00-18:00 น. | 17:18:43 | 1.36 (Vert) | 4.9 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 18:00-19:00 น. | 18:29:24 | 2.17 (Vert) | 3.5 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 19:00-20:00 น. | 19:03:50 | 1.49 (Vert) | 4.3 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 20:00-21:00 น. | 20:32:03 | 2.14 (Vert) | 4.6 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 21:00-22:00 น. | 21:14:12 | 1.71 (Vert) | 3.7 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 22:00-23:00 น. | 22:31:03 | 1.28 (Vert) | 3.8 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 23:00-24:00 น. | 23:16:51 | 1.19 (Vert) | 4.3 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 00:00-01:00 น. | 00:01:32 | 1.80 (Vert) | 4.3 | การจราจร |
| 01:00-02:00 น. | 01:55:01 | 1.63 (Vert) | 3.6 | การจราจร |
| 02:00-03:00 น. | 02:44:52 | 1.05 (Vert) | 3.9 | การจราจร |
| 03:00-04:00 น. | 03:10:58 | 1.19 (Vert) | 4.7 | การจราจร |
| 04:00-05:00 น. | 04:29:19 | 1.32 (Vert) | 3.6 | การจราจร |
| 05:00-06:00 น. | 05:58:09 | 1.29 (Vert) | 4.1 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 06:00-07:00 น. | 06:56:25 | 1.21 (Vert) | 3.7 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 07:00-08:00 น. | 07:04:18 | 1.22 (Vert) | 4.2 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 08:00-09:00 น. | 08:40:44 | 1.11 (Vert) | 4.7 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 09:00-10:00 น. | 09:58:51 | 1.32 (Vert) | 4.3 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 10:00-11:00 น. | 10:39:39 | 1.38 (Vert) | 4.1 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 11:00-12:00 น. | 11:07:00 | 2.29 (Vert) | 4.3 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | 11:07:00 | 2.29 (Vert) | 4.3 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แนวนอนสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แนวนอนสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แนวนอนสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
 REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 4/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
Address : 
Project Name : โครงการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานุมานทร-สาทร)
 กรณี บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)
Project Location : -
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : V1 : โรงเรียนอนุบาลสวนหิน (กำแพงรั้ว) แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0665179 E, 1517423 N
Measured Date : November 14 - 15, 2021
Measured By : 
Measured Instrument : Vibration Meter, Instante! Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VH028/2564

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|------------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 12:00-13:00 น. | 12:10:33 | 1.53 (Vert) | 3.6 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 13:00-14:00 น. | 13:41:37 | 1.62 (Vert) | 3.7 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 14:00-15:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 15:00-16:00 น. | 15:50:58 | 1.06 (Vert) | 3.8 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 16:00-17:00 น. | 16:40:14 | 1.51 (Vert) | 3.7 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 17:00-18:00 น. | 17:37:00 | 1.28 (Vert) | 4.0 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 18:00-19:00 น. | 18:22:23 | 1.47 (Vert) | 4.2 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 19:00-20:00 น. | 19:27:07 | 1.41 (Vert) | 4.2 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 20:00-21:00 น. | 20:08:54 | 1.89 (Vert) | 3.7 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 21:00-22:00 น. | 21:57:26 | 1.29 (Vert) | 3.6 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 22:00-23:00 น. | 22:12:22 | 1.47 (Vert) | 3.8 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 23:00-24:00 น. | 23:23:25 | 1.39 (Vert) | 4.9 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 00:00-01:00 น. | 00:10:47 | 1.58 (Vert) | 3.8 | การจราจร |
| 01:00-02:00 น. | 01:31:00 | 1.25 (Vert) | 4.7 | การจราจร |
| 02:00-03:00 น. | 02:35:49 | 1.13 (Vert) | 4.9 | การจราจร |
| 03:00-04:00 น. | 03:21:09 | 1.80 (Vert) | 4.7 | การจราจร |
| 04:00-05:00 น. | 04:42:31 | 1.92 (Vert) | 4.8 | การจราจร |
| 05:00-06:00 น. | 05:42:18 | 1.28 (Vert) | 4.4 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 06:00-07:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 07:00-08:00 น. | - | <0.950 | N/A | - |
| 08:00-09:00 น. | 08:50:13 | 1.06 (Vert) | 4.0 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 09:00-10:00 น. | 09:53:31 | 1.55 (Vert) | 3.5 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 10:00-11:00 น. | 10:32:18 | 1.32 (Vert) | 3.8 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| 11:00-12:00 น. | 11:28:04 | 1.73 (Vert) | 4.4 | การจราจร, รถไฟฟ้าผ่าน |
| ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง | 04:42:31 | 1.92 (Vert) | 4.8 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าและระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
 REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 5/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
Address : 
Project Name : โครงการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สาทร)
 กรณี บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)
Project Location : -
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : V1 : โรงเรียนอนุบาลสวนจีน (กำแพงรั้ว) แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0665179 E, 1517423 N
Measured Date : November 10 - 15, 2021
Measured By : 
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM10935
 Range 0.13 to 254 mm/s, Trigger Set 0.950 mm/s
Reported Number : VH028/2564

| Measured Date | Result | | | Standard** (Peak particle velocity; mm/s) | Result compare to standard |
|------------------------|----------|-----------------------------------|-------------------|---|-------------------------------|
| | Time | Peak particle velocity* (mm/s) | Frequency (Hz) | | |
| November 10 - 11, 2021 | 22:28:53 | 1.73 (Vert) | 3.7 | 5 | Compliance |
| November 11 - 12, 2021 | 00:42:06 | 2.04 (Vert) | 3.6 | 5 | Compliance |
| November 12 - 13, 2021 | 02:37:08 | 2.29 (Vert) | 4.7 | 5 | Compliance |
| November 13 - 14, 2021 | 11:07:00 | 2.29 (Vert) | 4.3 | 5 | Compliance |
| November 14 - 15, 2021 | 04:42:31 | 1.92 (Vert) | 4.8 | 5 | Compliance |

Remark : * Peak particle velocity; Vert = Vertical, Long = Longitudinal, Tran = Transverse.
 ** Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010).
 Ground Floor of Building; Building Type II



Laboratory Reviewer

Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
 REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 6/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017