

## บทที่ 2

### ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562 และได้รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2562 ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณีการก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4) เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำเป็นต้องมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณีการก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4) เพื่อรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

#### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณีบริษัทรบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 2/2564 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ประกอบด้วยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของผู้รับจ้าง รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ ดังตารางที่ 2.2-1

โดยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณีบริษัทรบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

## ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. มาตรการทั่วไป</b>			
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการ ตามที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ชองนนทบุรี-สาทร) การก่อสร้างสถานี ศึกษาวิทยา (S4) และที่กรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบ ก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการ โครงการ	- ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนิน โครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ชองนนทบุรี-สาทร) การก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4)	-	-
- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร (ชองนนทบุรี-สาทร) การก่อสร้างสถานี ศึกษาวิทยา (S4)	- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/ หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ	-	-
- จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ ในค่าใช้จ่ายของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่ง มวลชน กรุงเทพมหานคร (ชองนนทบุรี-สาทร) การก่อสร้างสถานี ศึกษาวิทยา (S4)	- ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษา ด้านสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยแจ้งผล	-	-

## ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b>			
ภายใต้การกำกับดูแลของบริษัทรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสำนักงานการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยสำนักนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร กรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำสรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการทุกๆ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	-	-
- กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานการจราจรและขนส่ง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	- ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษา ด้านสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยแจ้งผลปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำสรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการทุกๆ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	-	-


## ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b>			
- กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งจะมอบหมาย บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมรายงานฯ ซึ่งผ่าน การพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ เป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการ พิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสำเนา แจ้งสำนักงาน นโยบายนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข มาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไข และ วิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเสนอสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ	- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/ หรือมาตรการได้เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอ รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเสนอ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ	-	-


## ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการ โครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไข โดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทาง และข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- กรณีการก่อสร้างและดำเนินการของโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง จะเร่งตรวจสอบและดำเนินการป้องกันแก้ไขโดยด่วน พร้อมทั้งแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา รายงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จากการดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่พบปัญหา และข้อร้องเรียนใดๆ	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2. อุทกวิทยาในเมือง (อุทกวิทยาน้ำผิวดิน)</b>			
- เมื่อก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4) แล้วเสร็จ การระบายน้ำจากสถานีให้ใช้ระบบท่อลอดใต้ถนนเชื่อมต่อกับท่อน้ำสาธารณะกลางถนนสาทร “โดยไม่มีการเปิดผิวจราจร”	- ดำเนินการติดตั้งระบบระบายน้ำจากสถานีศึกษาวิทยา (สถานีแซนด์หลุยส์) (S4) ระบบท่อลอดใต้ถนนเชื่อมต่อกับท่อน้ำสาธารณะกลางถนนสาทร	-	

## ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2. อุทกวิทยาในเมือง (อุทกวิทยาน้ำผิวดิน) (ต่อ)</b>			
- จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงาน และ เจ้าหน้าที่ประจำสถานีศึกษาวิทยา (S4)	- ดำเนินการจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4) และยังมีการเพิ่มห้องสุขา สำหรับผู้โดยสารที่เข้าใช้บริการสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-	 <p>(ห้องสุขาสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานี)</p>

**ตารางที่ 2.2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			 <p>(ห้องสุขาสำหรับผู้โดยสารที่เข้าใช้บริการสถานี)</p>




**ตารางที่ 2.2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกสุขลักษณะบนสถานีศึกษาวิทยา (S4)	- ดำเนินการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกสุขลักษณะบนสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-	



**ตารางที่ 2.2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- จัดระบบการรวบรวมและการจัดการมูลฝอยที่สถานีศึกษาวิทยา (S4) อย่างเหมาะสม	- จัดให้มีจุดรวบรวมขยะมูลฝอยบริเวณสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-	


### ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดิน</b>			
- ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียบนสถานีศึกษาวิทยา (S4) ให้สามารถใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ	- ดำเนินการตรวจสอบระบบน้ำเสียบนสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4) ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ และมีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งมีการว่าจ้างบริษัทภายนอกมาสุบกาทดสอบ และตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งประจำปี	-	

**ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- จัดเตรียมถังขยะมูลฝอย แบบมีฝาปิดและแยกเป็น ถังขยะเปียกถังขยะแห้ง ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล บริเวณ สถานีศึกษาวิทยา (S4) เพื่อรองรับปริมาณ ขยะมูลฝอย	- จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิด และแยกเป็น ถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง ถังขยะอันตราย และ ขยะรีไซเคิล บริเวณสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-	
- ประสานกับหน่วยงานกรุงเทพมหานคร เพื่อเข้ามาจัดเก็บ ขยะมูลฝอย	- กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการเข้าพื้นที่บริเวณ สถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4) เพื่อเก็บ ขยะมูลฝอยเป็นประจำทุกวันในช่วงเวลา 05.00 น.	-	

## ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณภาพอากาศ</b>			
- ติดต่อประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลยานนาวา ในการวางแผนและจัดการจราจรบนถนนโครงข่ายถนน สาทรให้เกิดความคล่องตัวและลดความคับคั่งของสภาพจราจร โดยการติดตั้งเครื่องหมายจราจรต่างๆ เพื่อบ่งบอก ทิศทางและกำหนดความเร็วในการขับขี่บริเวณใต้ สถานีศึกษาวิทยา (S4)	- เนื่องจากสภาพการจราจรบริเวณถนนสาทรเหนือ สาทรใต้ บริเวณสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4) มีการจราจรที่หนาแน่นในช่วงเวลาเร่งด่วน ดังนั้นจึงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายจราจร ต่างๆ เพื่อบ่งบอกทิศทางและกำหนดความเร็วในการ ขับขี่บริเวณใต้สถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-	
- ติดต่อประสานงานกับกรุงเทพมหานครและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงและรักษาความสะอาด ถนนสาทร โดยประสานงานให้ทำการล้างทำความสะอาด และดูดฝุ่นละอองจากผิวถนนเป็นประจำ	- ได้ดำเนินการติดต่อประสานงานกรุงเทพมหานคร ในการซ่อมบำรุงและรักษาความสะอาดบริเวณ ถนนสาทร ในการล้างทำความสะอาด และดูดฝุ่นละอองจากผิวถนนสาทร	-	-



ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>			
- ให้ทำการติดตั้งระบบหัวฉีดละอองน้ำไว้ใต้สถานีศึกษาวิทยา (S4) เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิด	- อยู่ในช่วงการดำเนินการ	-	-
<b>5. เสียง</b>			
- หากผลการตรวจวิเคราะห์ระดับเสียงในช่วงดำเนินการฯ บริเวณพื้นที่ฟุตบอลในสวนกึ่งกลางสถานีศึกษาวิทยา (S4) (บริเวณหน้าอาคารธนาคาร ยูโอบี) มีค่าสูงเกินกว่าที่ได้ตรวจวัดไว้ก่อนการก่อสร้างเกิน 3 เดซิเบล (เอ) ต้องดำเนินการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงประเภท Absorptive Material ในพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้าพื้นที่เพื่อลดระดับเสียงดังรบกวนที่เกิดขึ้น	- ระดับเสียงก่อนการก่อสร้าง ได้มีการตรวจวัดไว้จำนวน 2 ช่วง คือ ช่วงเวลาทำการศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ วันที่ 7-12 มีนาคม พ.ศ.2560 มีการตรวจวัด 1 ครั้ง มีค่าระดับเสียงระหว่างการก่อสร้าง 1 ครั้ง คือ ช่วงวันที่ 22-27 มีนาคม พ.ศ. 2562 มีค่าระดับเสียงระหว่าง 70.5-71.7 เดซิเบล (เอ) ซึ่งค่าการตรวจวัดช่วงก่อนการก่อสร้างมีค่าลดลง เนื่องจากช่วงดำเนินการตรวจวัด มีป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งด้านหน้าของสถานีทำให้ค่าระดับเสียงลดลง แต่เมื่อเทียบกับระดับเสียงช่วงการศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการแล้ว พบว่าค่าระดับเสียงมีเสียงปัจจุบันใกล้เคียงกับระดับเสียงเดิม ประกอบกับค่าระดับเสียงริมถนนจากการรายงานผลการตรวจวัดของกรมควบคุมมลพิษ ค่าระดับเสียงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และมีค่าระหว่าง 74.7-78.3 เดซิเบล (เอ) ซึ่งใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดของสถานีศึกษาวิทยา (S4) จึงไม่มีการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงประเภท Absorptive Material ในพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้าพื้นที่เพื่อลดระดับเสียงดังรบกวนที่เกิดขึ้น	-	- กรมควบคุมมลพิษ ได้รายงานในปี พ.ศ. 2562 ระดับเสียงบริเวณพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พบว่า พื้นที่ริมถนนมีค่าเฉลี่ยของระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{eq}$ ) 24 ชั่วโมง เท่ากับ 69.9 เดซิเบลเอ (ค่ามาตรฐาน 70.0 เดซิเบลเอ) เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. 2560 เท่ากับ 67.4 เดซิเบลเอ โดยบริเวณที่มีระดับเสียงเฉลี่ยเกินมาตรฐาน ได้แก่ สนามกีฬาการเคหะชุมชนห้วยขวางถนนประชาสงเคราะห์ พาหุรัด ถนนตรีเพชร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย ถนนลาดพร้าว สถานีไฟฟ้าอโยธยมนบุรี ถนนอินทพรพิทักษ์ และการเคหะชุมชนดินแดง ถนนดินแดง เมื่อพิจารณาในช่วง 10 ปี ที่ผ่านมา (พ.ศ. 2552-2561) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{eq}$ ) 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ริมถนนมีแนวโน้มค่อนข้างคงที่ โดยใน พ.ศ. 2561 มีค่าสูงสุดในรอบ 10 ปี ในขณะที่พื้นที่ริมถนน (จุดตรวจวัดชั่วคราว) มีค่าเฉลี่ยของระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{eq}$ ) 24 ชั่วโมง เท่ากับ 75.6 เดซิเบล (เอ) เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. 2560 ที่มีค่าเท่ากับ 74.7 เดซิเบลเอ โดยจุดตรวจวัดที่มีระดับเสียงสูงที่สุดได้แก่ ป้อมตำรวจสี่แยกแมนีสรี ถนนบางคูวัด สถานีตำรวจนครบาลพระโขนงถนนสุขุมวิท ซอย 77 ตรวจวัดได้ 78.3 เดซิเบลเอ เท่ากัน และป้อมตำรวจอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ตรวจวัดได้ 77.8 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ ที่มา : 58. ระดับเสียงบริเวณพื้นที่ริมถนนในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล-ฐานข้อมูลเพื่อการรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย (onep.go.th)

## ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

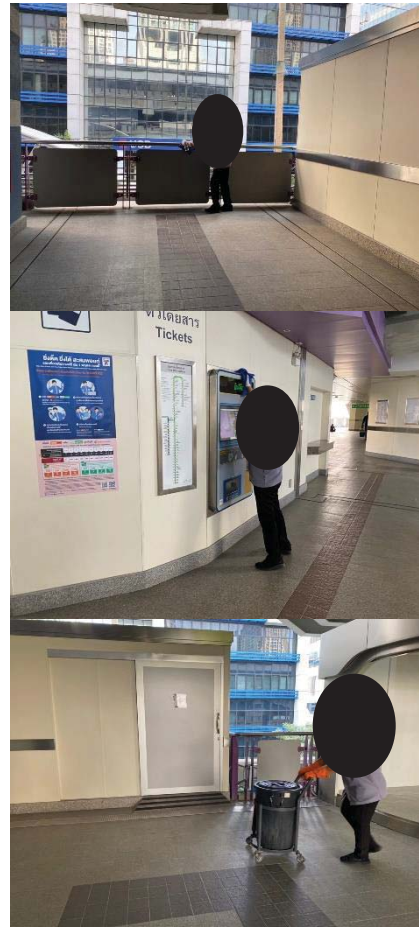
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>5. เสียง (ต่อ)</b>			
- กำหนดให้ผู้รับสัมปทานหรือผู้เดินรถต้องดูแล และบำรุงรักษาสีรถไฟฟ้าและระบบรางรถไฟฟ้า ทำให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาที่ให้บริการ หากพบความผิดปกติให้พิจารณาแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ทันที	- ทาง บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ ได้ดำเนินการบำรุงรักษาสีรถไฟฟ้าและระบบรางรถไฟฟ้า เป็นไปตามแผนงานปฏิบัติการบำรุงรักษาระบบล้อและรางที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-
<b>6. สั่นสะเทือน</b>			
- ต้องตรวจสอบความสมบูรณ์แข็งแรงและประสิทธิภาพของยางรองหมุดยึดรางรถไฟฟ้าบริเวณตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้าหรือยางบริเวณคูล์ของรถไฟฟ้า เดือนละ 1-2 ครั้ง หากพบว่าชำรุดหรือไม่เป็นไปตามมาตรฐานของระบบรถไฟฟ้า ให้พิจารณาปรับเปลี่ยนใหม่ทันที	- ทาง บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพของยางรองหมุดยึดรางรถไฟฟ้าบริเวณตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้าหรือยางบริเวณคูล์ของรถไฟฟ้า ตามมาตรฐานของระบบรถไฟฟ้า ภายในระยะเวลาเดือนละ 1-2 ครั้ง	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564**



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>7. แสงสว่าง</b>			
- ให้ติดตั้งไฟส่องสว่างใต้สถานีให้เพียงพอ โดยการติดตั้งทุกระยะ 50 เมตร ทั้งสองฝั่งจราจร	- ดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีศึกษาวิทยา(สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-	




**ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>8. ขยะ</b>			
- เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการทิ้งขยะ โดยการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนทุกสาขา พร้อมทั้ง จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด และหาภาชนะรองรับ ที่ถูกต้องบริเวณสถานีด้วย	- ดำเนินการการประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดเตรียม เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด และถังขยะบริเวณสถานี	-	

## ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>9. นิเวศวิทยาบก</b>			
- ต้องดูแลและบำรุงรักษาด้านไม้ ที่ปลูกไว้ในบริเวณต่างๆ ของพื้นที่โครงการ ให้เจริญเติบโตและให้ทำการปลูกชดเชย ในกรณีที่มีต้นไม้ตาย โดยพิจารณาจากต้นไม้ที่มีใบสีเขียว ไม่มีการร่วงหล่นของใบตามฤดูกาล เพื่อให้ง่ายต่อการดูแลและบำรุงรักษา	- อยู่ในช่วงการดำเนินการปลูกต้นไม้เพิ่มเติม และได้ดำเนินการดูแลบำรุงรักษาด้านไม้บริเวณ สถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4) ซึ่งอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร	-	 


## ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>10. สังคม เศรษฐกิจ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วม</b>			
- ประสานงานกับหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร เพื่อการจัดระเบียบการใช้พื้นที่บริเวณทางขึ้นลงสถานีศึกษาวิทยา (S4) ให้เป็นไปตามระเบียบของกรุงเทพมหานคร เช่น การห้ามขายสินค้าบริเวณฟุตบาท และการตั้งวินมอเตอร์ไซค์รับส่งบริเวณทางขึ้นลงสถานี	- ได้ดำเนินการจัดระเบียบการใช้พื้นที่บริเวณทางขึ้นทางลงสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4) ให้เป็นไปตามระเบียบของกรุงเทพมหานคร	-	

**ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564**

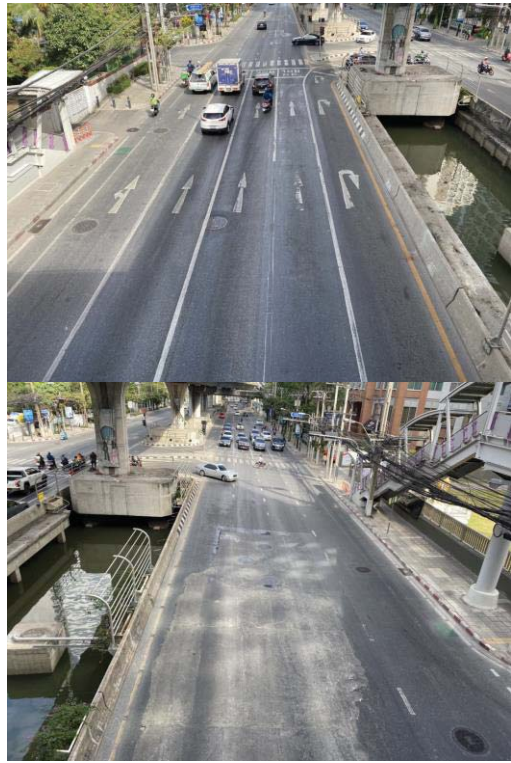
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>10. สังคม เศรษฐกิจ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วม (ต่อ)</b>			
- ประสานงานกับหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร เพื่อจัดการเรื่องความสะอาดบริเวณใต้ทางขึ้นลงสถานี ศึกษาวิทยา (S4)	- ได้ดำเนินการประสานงานเพื่อจัดการเรื่อง ความสะอาดบริเวณใต้ทางขึ้นลงสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-	

## ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>11. สาธารณสุขและความปลอดภัย</b>			
- การติดตั้งประตูกันชานชาลา (Platform Screen Doors) บริเวณชานชาลาศึกษาวิทยา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการพลัดตก ปัจจุบันทางบริษัทฯ ได้วางแผนการติดตั้งประตูกันชานชาลา (Platform Screen Doors) ในทุกสถานี โดยพิจารณาจากระดับการให้บริการของสถานีที่มีผู้โดยสารมากกว่า 50,000 เที่ยวการเดินทางต่อวัน และจะดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จทั้งระบบในปี พ.ศ. 2565	- อยู่ในช่วงการดำเนินการ	-	-
- มาตรการให้ประชาชนทั่วไปและผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลให้เปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ เพิ่มมากขึ้น เพื่อลดปัญหามลภาวะทางอากาศและระดับเสียง	- ได้ดำเนินการรณรงค์ให้ประชาชนทั่วไปและผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลให้เปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ เพิ่มมากขึ้นเพื่อลดปัญหามลภาวะทางอากาศและระดับเสียง โดยมีช่องทางการประชาสัมพันธ์ดังนี้  www.bts.co.th Twitter : @BTS_SkyTrain Line : @btsskytrain Facebook : รถไฟฟ้าบีทีเอส	-	



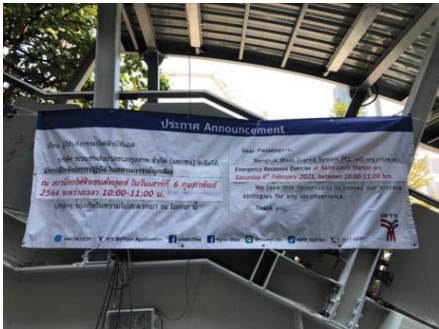

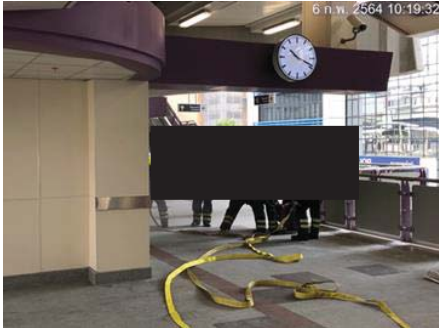
**ตารางที่ 2.2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- กำหนดให้ผู้ใช้งานพาหนะส่วนบุคคล หรือผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนสาธารณะประเภทอื่นๆ ที่เดินทางผ่านโดยเฉพาะช่วงพื้นที่ได้สถานีรถไฟฟ้า ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	- ดำเนินการการติดตั้งเครื่องหมายจราจรต่างๆ เพื่อบ่งบอกทิศทางและกำหนดความเร็วในการขับขี่บริเวณได้สถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-	

## ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

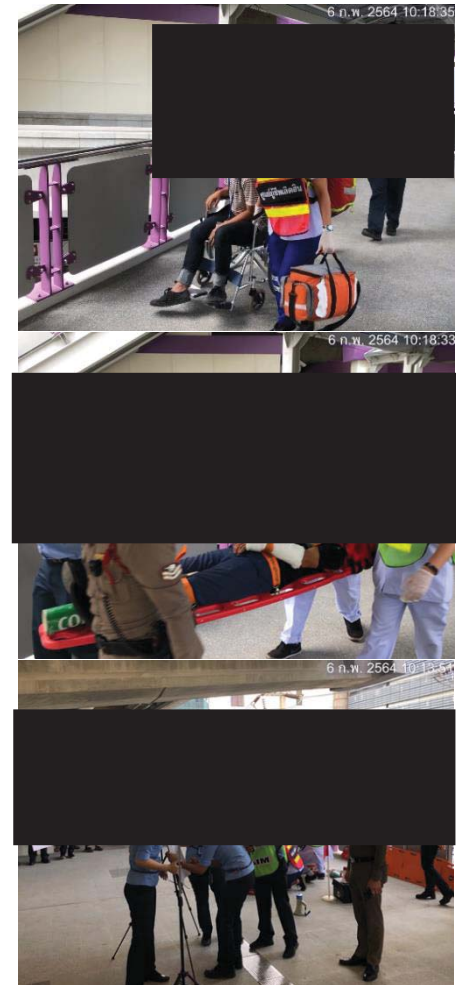
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุสื่อสาร เว็บไซต์ หรือโทรทัศน์ และการให้ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนและผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ ได้รับทราบถึงความสำคัญและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ และหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับมลพิษทางอากาศโดยตรง และต้องดูแลสุขภาพอนามัยของตนเองอย่างเคร่งครัด	- ได้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่นป้ายประชาสัมพันธ์แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุสื่อสาร เว็บไซต์ หรือโทรทัศน์ และการให้ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนและผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ โดยมีช่องทางการประชาสัมพันธ์ดังนี้  www.bts.co.th  Twiter : @BTS_SkyTrain  Line : @btsskytrain  Facebook : รถไฟฟ้าบีทีเอส	-	

## ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

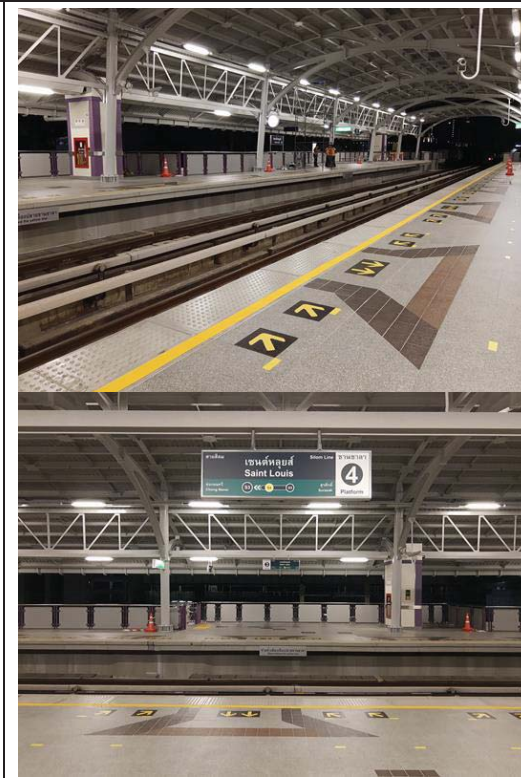
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>11. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
<p>- ต้องจัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้เป็นมาตรฐานสากล โดยให้มีการทดสอบและซักซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินด้านความปลอดภัยในกรณีเลวร้ายต่างๆ อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี เช่น การเกิดอัคคีภัยบนสถานีรถไฟฟ้า/ชั้นพื้นถนน/ชั้นจำหน่ายตั๋ว/ชั้นชานชาลา การอพยพผู้โดยสารออกจากสถานีรถไฟฟ้า/ตัวรถไฟฟ้า การหยุดเดินรถไฟฟ้าฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้โดยสารระหว่างการอพยพ/กรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟฟ้าตกราง เป็นต้น</p>	<p>- ดำเนินการจัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยให้มีการทดสอบและซักซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินด้านความปลอดภัยปีละ 2 ครั้ง ตามแผนการจัดการด้านความปลอดภัยของสถานี เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในสถานี จะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีตำรวจนครบาลยานนาวา โทร 02-236-7083 02-233-7148 ต่อ 9</li> <li>- สถานีดับเพลิงยานนาวา โทร 02-2119-263</li> <li>- โรงพยาบาลเลิศจิน โทร 02-233-7296 ต่อ 7</li> </ul>	-	  



**ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)			

## ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>11. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
- ต้องจัดให้มีแนวเส้นสีเหลืองเพื่อแสดงเขตห้ามลงล้อ ขณะรถไฟฟ้าแล่นจอดเทียบชานชาลา โดยจัดเตรียมพื้น ชานชาลาให้มีผิวขรุขระเพื่อให้ผู้โดยสารสัมผัสได้	- ดำเนินการจัดให้มีแนวเส้นสีเหลืองเพื่อแสดงเขต ห้ามลงล้อขณะรถไฟฟ้าแล่นจอดเทียบชานชาลา โดยจัดเตรียมพื้นชานชาลาให้มีผิวขรุขระเพื่อให้ ผู้โดยสารสัมผัสได้	-	

## ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ต้องจัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3	- บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการจัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิต และทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3 เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในขณะใช้บริการสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-	-
<b>11. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)</b>			
- ประสานงานและขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลสุขภาพความปลอดภัยที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ เช่น สถานีตำรวจ โรงพยาบาล หรือหน่วยบรรเทาสาธารณภัย โดยจัดให้มีการติดตั้งระบบประสานงานและระบบสื่อสารที่ทันสมัยที่สามารถแจ้งเหตุฉุกเฉินและเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือต่างๆ จนถึงพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว	- ได้ดำเนินการประสานงานและขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลสุขภาพความปลอดภัยที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ เช่น สถานีตำรวจ โรงพยาบาล หรือหน่วยบรรเทาสาธารณภัย โดยจัดให้มีการติดตั้งระบบประสานงานและระบบสื่อสารที่ทันสมัยที่สามารถแจ้งเหตุฉุกเฉินและเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือต่างๆ จนถึงพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว - เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในสถานีจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - สถานีตำรวจนครบาลยานนาวา โทร 02-236-7083 02-233-7148 ต่อ 9 - สถานีดับเพลิงยานนาวา โทร 02-2119-263 - โรงพยาบาลเลิศจิน โทร 02-233-7296 ต่อ 7	-	-