



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ฉบับที่ 2/2564 เดือนกรกฎาคม – เดือนธันวาคม 2564

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
(ส่วนชื่องานตรี-สาทร) กรณี บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

วันที่

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณี บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ตั้งอยู่เลขที่ 1000 อาคารบีทีเอส ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร ของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2564

() มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่ร่วมงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการ

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ขอแสดงความนับถือ



อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ฉบับที่ 2/2564 กรกฎาคม-ธันวาคม 2564

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
(ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณี บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)

๑. ชื่อโครงการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)
ชื่อเดิม โครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ปี 2538
๒. สถานที่ตั้ง ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร
๓. ชื่อเจ้าของโครงการ
๔. สถานที่ติดต่อ
๕. จัดทำโดย
๖. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
 - 1) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ วว 0802/6463 ลงวันที่ 30 เมษายน 2540
 - 2) หนังสือความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 3/2540 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2540 ได้มีมติเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้กำหนดให้มีการปฏิบัติแนบท้าย ข้อ 2.4 เมื่อจะมีการก่อสร้างสถานีที่ 4 (ในอนาคต) ให้บริษัทฯ เสนอให้สำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของตำแหน่งสถานีก่อนดำเนินการก่อสร้าง
 - 3) หนังสือความเห็นชอบการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณี บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) เลขที่ ทส 1010.4/14738 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2561

๗. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564
(ระยะดำเนินการ)

๘. รายละเอียดโครงการ

- ประเภทโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง : สถานีศึกษาวิทยา (S4) เป็นสถานีก่อสร้างขึ้นใหม่อยู่ระหว่างสถานี
ช่องนนทรี (S3) และสถานีสุรศักดิ์ (S5)
- กิจกรรมในโครงการ : ให้บริการเดินรถไฟฟ้า สถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 2/2564 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

ตารางที่ 1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป		
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ชองนนทบุรี-สาทร) การก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4) และที่กรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ	- ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ชองนนทบุรี-สาทร) การก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4)	-
- ควบคุมดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ชองนนทบุรี-สาทร) การก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4)	- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ	-
- จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ชองนนทบุรี-สาทร) การก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4) ภายใต้การกำกับดูแลของ	- ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยแจ้งผลปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำสรุปผล	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี-สาทร) กรณีบริษัทรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิชา (S4) ฉบับที่ 2/2564 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

ตารางที่ 1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		
บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสำนักงานการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยสำนักนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานครควบคุมมลพิษ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	การปฏิบัติงานตามมาตรการทุกๆ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	-
- กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานการจราจรและขนส่ง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	- ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยแจ้งผลปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำสรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการทุกๆ 6 เดือนให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	-
- กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งจะมอบหมายบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ	- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการได้เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี-สาทร) กรณีบริษัทรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 2/2564 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

ตารางที่ 1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		
คุณภาพสิ่งแวดล้อมรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ ที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อม มากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้ เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทั่งต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบ ในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ		-
- ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการ โครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อ จะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- กรณีการก่อสร้างและดำเนินการของโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง จะเร่งตรวจสอบและดำเนินการ ป้องกันแก้ไขโดยด่วน พร้อมทั้งแจ้งสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณารายงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว แล้ว จากการดำเนินการที่ผ่านมายังไม่พบปัญหา และข้อร้องเรียนใดๆ	-
- เมื่อก่อสร้างสถานีสึกษาวิทยา (S4) แล้วเสร็จ ภาระบายน้ำจากสถานีให้ใช้ระบบ ท่อลอดใต้ถนนเชื่อมต่อกับท่อน้ำสาธารณะกลางถนนสาทร “โดยไม่มีการเปิดผิว จราจร”	- ดำเนินการติดตั้งระบบระบายน้ำจากสถานีสึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4) ระบบท่อลอดใต้ถนนเชื่อมต่อกับท่อน้ำสาธารณะกลางถนนสาทร	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 2/2564 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

ตารางที่ 1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		
- จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานีสึกษาวิทยา (S4)	- ดำเนินการจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานีสึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4) และยังมีการเพิ่มห้องสุขาสำหรับผู้โดยสารที่เข้าใช้บริการสถานีสึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-
- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกสุขลักษณะบนสถานีสึกษาวิทยา (S4)	- ดำเนินการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกสุขลักษณะบนสถานีสึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-
- จัดระบบการรวบรวมและการจัดการมูลฝอยที่สถานีสึกษาวิทยา (S4) อย่างเหมาะสม	- จัดให้มีจุดรวบรวมขยะมูลฝอยบริเวณสถานีสึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-
3. คุณภาพน้ำผิวดิน		
- ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียบนสถานีสึกษาวิทยา (S4) ให้สามารถใช้งานได้ อย่างสม่ำเสมอ	- ดำเนินการตรวจสอบระบบน้ำเสียบนสถานีสึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4) ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบเดิมอากาศ และมีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งมีการว่าจ้างบริษัทภายนอกมาสุบกาตะก่อน และตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งประจำปี	-
- จัดเตรียมถังขยะมูลฝอย แบบมีฝาปิดและแยกเป็นถังขยะเปียกถังขยะแห้ง ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล บริเวณสถานีสึกษาวิทยา (S4) เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอย	- จัดเตรียมถังขยะมูลฝอย แบบมีฝาปิดและแยกเป็น ถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล บริเวณสถานีสึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-
- ประสานกับหน่วยงานกรุงเทพมหานคร เพื่อเข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอย	- กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการเข้าพื้นที่บริเวณสถานีสึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4) เพื่อเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำทุกวันในช่วงเวลา 05.00 น.	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 2/2564 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

ตารางที่ 1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
4. คุณภาพอากาศ		
- ติดตามประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลยานนาวาในการวางแผนและจัดการจราจรบนถนนโครงข่ายถนนสาทรให้เกิดความคล่องตัวและลดความคับคั่งของสภาพจราจร โดยการติดตั้งเครื่องหมายจราจรต่างๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และกำหนดความเร็วในการขับขี่บริเวณใต้สถานีศึกษาวิทยา (S4)	- เนื่องจากสภาพการจราจรบริเวณถนนสาทรเหนือ สาทรใต้ บริเวณสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4) มีการจราจรที่หนาแน่นในช่วงเวลาเร่งด่วน ดังนั้นจึงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายจราจรต่างๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและกำหนดความเร็วในการขับขี่บริเวณใต้สถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	
- ติดตามประสานงานกับกรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงและรักษาความสะอาดถนนสาทร โดยประสานงานให้ทำการล้างทำความสะอาดและดูดฝุ่นละอองจากผิวถนนเป็นประจำ	- ได้ดำเนินการติดตามประสานงานกรุงเทพมหานครในการซ่อมบำรุง และรักษาความสะอาดบริเวณถนนสาทร ในการล้างทำความสะอาด และดูดฝุ่นละอองจากผิวถนนสาทร	-
- ให้ทำการติดตั้งระบบหัวฉีดละอองน้ำไว้ใต้สถานีศึกษาวิทยา (S4) เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิด	- อยู่ในช่วงการดำเนินการ	-
5. เสียง		
- หากผลการตรวจวิเคราะห์ระดับเสียงในช่วงดำเนินการฯ บริเวณพื้นที่ฟุตบอลใน ส่วนกึ่งกลางสถานีศึกษาวิทยา (S4) (บริเวณหน้าอาคารธนาคารยูโอบี) มีค่าสูงเกินกว่าที่ได้ตรวจวัดไว้ก่อนการก่อสร้างเกิน 3 เดซิเบล (เอ) ต้องดำเนินการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงประเภท Absorptive Material ในพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้าพื้นที่เพื่อลดระดับเสียงดังรบกวนที่เกิดขึ้น	- ระดับเสียงก่อนการก่อสร้าง ได้มีการตรวจวัดไว้จำนวน 2 ช่วง คือ ช่วงเวลาทำการศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ วันที่ 7-12 มีนาคม พ.ศ.2560 มีการตรวจวัด 1 ครั้ง มีค่าระดับเสียงระหว่าง 76.00-77.1 เดซิเบล (เอ) และการตรวจวัดการก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง คือ ช่วงวันที่ 22-27 มีนาคม พ.ศ. 2562 มีค่าระดับเสียงระหว่าง 70.5-71.7 เดซิเบล (เอ) ซึ่งค่าการตรวจวัดช่วงก่อนการก่อสร้างมีค่าลดลงเนื่องจากช่วงดำเนินการตรวจวัดมีป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งด้านหน้าของสถานี ทำให้ค่าระดับเสียงลดลง แต่เมื่อเทียบกับระดับเสียงช่วงการศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการแล้ว พบว่า ค่าระดับเสียงมีเสียงปัจจุบันใกล้เคียงกับระดับเสียงเดิม ประกอบกับค่าระดับเสียงริมถนนจากการรายงานผลการตรวจวัดของกรมควบคุมมลพิษ ค่าระดับเสียงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สารท) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 2/2564 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

ตารางที่ 1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
5. เสียง (ต่อ)		
	และ มีค่าระหว่าง 74.7-78.3 เดซิเบล (เอ) ซึ่งใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดของ สถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4) จึงไม่มีการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง ประเภท Absorptive Material ในพื้นที่ได้สถานีรถไฟฟ้าพื้นที่เพื่อลดระดับเสียงดัง รบกวนที่เกิดขึ้น	
- กำหนดให้ผู้รับสัมปทานหรือผู้เดินรถต้องดูแลและบำรุงรักษาสีร์รถไฟฟ้าและ ระบบรางรถไฟฟ้า ทำให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาที่ ให้บริการหากพบความผิดปกติให้พิจารณาแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ทันที	- ทาง บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ ได้ดำเนินการบำรุงรักษา สีร์รถไฟฟ้าและระบบรางรถไฟฟ้า เป็นไปตามแผนงานปฏิบัติการ บำรุงรักษาระบบสีร์และรางที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล	
6. สั่นสะเทือน		
- ต้องตรวจสอบความสมบูรณ์แข็งแรงและประสิทธิภาพของยางรองหมุดยึดราง รถไฟฟ้าบริเวณตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้าหรือยางบริเวณคู่มือล้อของรถไฟฟ้า เดือนละ 1-2 ครั้ง หากพบว่าชำรุดหรือไม่เป็นไปตามมาตรฐานของระบบรถไฟฟ้า ให้พิจารณาปรับเปลี่ยนใหม่ทันที	- ทาง บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบ ประสิทธิภาพของยางรองหมุดยึดรางรถไฟฟ้าบริเวณตำแหน่งที่ตั้งสถานี รถไฟฟ้าหรือยางบริเวณคู่มือล้อของรถไฟฟ้าตามมาตรฐานของ ระบบรถไฟฟ้า ภายในระยะเวลาเดือนละ 1-2 ครั้ง	-
7. แสงสว่าง		
- ให้ติดตั้งไฟส่องสว่างได้สถานีให้เพียงพอ โดยการติดตั้งทุกระยะ 50 เมตร ทั้ง สองฝั่งจราจร	- ดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณได้สถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-
8. ชยะ		
- เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการทิ้งขยะโดยการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ มวลชนทุกสาขา พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด และหาภาชนะ รองรับที่ถูกต้องบริเวณสถานีด้วย	- ดำเนินการการประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด และถังขยะบริเวณสถานี	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษา (S4) ฉบับที่ 2/2564 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

ตารางที่ 1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
9. นิเวศวิทยาบก		
- ต้องดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ ที่ปลูกไว้ในบริเวณต่างๆของพื้นที่โครงการ ให้เจริญเติบโตและให้ทำการปลูกชดเชยในกรณีที่มีต้นไม้ตาย โดยพิจารณาจาก ต้นไม้ที่มีใบสีเขียว ไม่มีการร่วงหล่นของใบตามฤดูกาล เพื่อให้ง่ายต่อการดูแลและบำรุงรักษา	- อยู่ในระหว่างการดำเนินการปลูกต้นไม้เพิ่มเติม และได้ดำเนินการดูแล บำรุงรักษาต้นไม้บริเวณสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4) ซึ่งอยู่ใน ความดูแลรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร	-
10. สังคมเศรษฐกิจ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วม		
- ประสานงานกับหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร เพื่อการจัดระเบียบการใช้พื้นที่ บริเวณทางขึ้นลงสถานีศึกษาวิทยา (S4) ให้เป็นไปตามระเบียบของ กรุงเทพมหานคร เช่นการห้ามขายสินค้าบริเวณฟุตบาท และการตั้งวินมอเตอร์ไซด์ รับส่งบริเวณทางขึ้นลงสถานี	- ได้ดำเนินการจัดระเบียบการใช้พื้นที่บริเวณทางขึ้นทางลงสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4) ให้เป็นไปตามระเบียบของกรุงเทพมหานคร	-
- ประสานงานกับหน่วยงานของกรุงเทพมหานครเพื่อจัดการเรื่องความสะอาด บริเวณใต้ทางขึ้นลงสถานีศึกษาวิทยา (S4)	- ได้ดำเนินการประสานงานเพื่อจัดการเรื่องความสะอาดบริเวณใต้ทางขึ้น ลงสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-
11. สาธารณสุขและความปลอดภัย		
- การติดตั้งประตูกันชนชาลา (Platform Screen Doors) บริเวณชานชาลาสถานี ศึกษาวิทยา (S4) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการพลัดตก ปัจจุบันทางบริษัทฯ ได้วางแผนการติดตั้งประตูกันชนชาลา (Platform Screen Doors) ในทุกสถานีโดย พิจารณาจากระดับการให้บริการของสถานีที่มีผู้โดยสารมากกว่า 50,000 เที่ยวการ เดินทางต่อวัน และจะดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จทั้งระบบในปี พ.ศ. 2565	- อยู่ในระหว่างการดำเนินการ	-
- รมรณรงค์ให้ประชาชนทั่วไปและผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลให้เปลี่ยนมาใช้ ระบบขนส่งมวลชนฯ เพิ่มมากขึ้นเพื่อลดปัญหาหมอกควันทางอากาศและระดับเสียง	- ได้ดำเนินการรณรงค์ให้ประชาชนทั่วไปและผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วน บุคคลให้เปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ เพิ่มมากขึ้นเพื่อลดปัญหา หมอกควันทางอากาศและระดับเสียง	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทบุรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 2/2564 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

ตารางที่ 1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
- กำหนดให้ผู้ใช้งานพาหนะส่วนบุคคล หรือผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชน สาธารณะประเภทอื่นๆ ที่เดินทางผ่าน โดยเฉพาะช่วงพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้า ต้อง ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	- ดำเนินการการติดตั้งเครื่องหมายจราจรต่างๆ เพื่อป้องกันทิศทางและกำหนด ความเร็วในการขับขี่บริเวณใต้สถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-
- การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุสื่อสาร เว็บไซต์ หรือโทรทัศน์ และการให้ความรู้ความเข้าใจ แก่ประชาชนและผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนฯ ได้รับทราบถึงความสำคัญและ อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ และหลีกเลี่ยง การสัมผัสกับมลพิษทางอากาศโดยตรง และต้องดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง อย่างเคร่งครัด	- ได้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุสื่อสาร เว็บไซต์ หรือโทรทัศน์ และการให้ความรู้ ความเข้าใจแก่ประชาชน และผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนฯ	-
11. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)		
- ต้องจัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้เป็นตาม มาตรฐานสากล โดยให้มีการทดสอบและซักซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ด้านความปลอดภัยในกรณีเลวร้ายต่างๆ อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี เช่น การเกิดอัคคีภัยบน สถานีรถไฟฟ้า/ชั้นพื้นถนน/ชั้นจำหน่ายตั๋ว/ชั้นชานชาลา การอพยพผู้โดยสารออก จากสถานีรถไฟฟ้า/ตัวรถไฟฟ้า การหยุดเดินรถไฟฟ้าฉุกเฉิน การให้ความ ช่วยเหลือแก่ผู้โดยสารระหว่างการอพยพ/กรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟฟ้าตกราง เป็นต้น	- ดำเนินการจัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้เป็นไป ตามมาตรฐานสากล โดยให้มีการทดสอบ และซักซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินด้าน ความปลอดภัยปีละ 2 ครั้งตามแผนการจัดการด้านความปลอดภัยของสถานี เมื่อเกิดเหตุ ฉุกเฉินภายในสถานีจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - สถานีตำรวจนครบาลยานนาวา โทร 02-236-7083 , 02-233-7148 ต่อ 9 - สถานีดับเพลิงยานนาวา โทร 02-2119-263 - โรงพยาบาลเลิศจิน โทร 02-233-7296 ต่อ 7	-
- ต้องจัดให้มีแนวเส้นทางสีเหลืองเพื่อแสดงเขตห้ามลงล่างขณะรถไฟฟ้าแล่นจอด เทียบชานชาลา โดยจัดเตรียมพื้นชานชาลาให้มีผิวขรุขระเพื่อให้ผู้โดยสารสัมผัสได้	- ดำเนินการจัดให้มีแนวเส้นทางสีเหลืองเพื่อแสดงเขตห้ามลงล่างขณะรถไฟฟ้าแล่น จอดเทียบชานชาลาโดยจัดเตรียมพื้นชานชาลาให้มีผิวขรุขระ เพื่อให้ผู้โดยสาร สัมผัสได้	-
- ต้องจัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3	- บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการจัดทำประกันภัย สาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสาร และบุคคลที่ 3 เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ในขณะที่ใช้บริการสถานีศึกษาวิทยา (สถานีเซนต์หลุยส์) (S4)	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 2/2564 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

ตารางที่ 1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
- ประสานงานและขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรักษาความปลอดภัยที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ เช่น สถานีตำรวจ โรงพยาบาล หรือหน่วยบรรเทาสาธารณภัย โดยจัดให้มีการติดตั้งระบบประสานงาน และระบบสื่อสารที่ทันสมัยที่สามารถแจ้งเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือต่างๆ จนถึงพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว	<ul style="list-style-type: none"> - ได้ดำเนินการประสานงานและขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรักษาความปลอดภัยที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ เช่น สถานีตำรวจ โรงพยาบาล หรือหน่วยบรรเทาสาธารณภัย โดยจัดให้มีการติดตั้งระบบประสานงาน และระบบสื่อสารที่ทันสมัยที่สามารถแจ้งเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือต่างๆ จนถึงพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว - เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในสถานี จะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - สถานีตำรวจนครบาลยานนาวา โทร 02-236-7083 02-233-7148 ต่อ 9 - สถานีดับเพลิงยานนาวา โทร 02-2119-263 - โรงพยาบาลเลิศจีน โทร 02-233-7296 ต่อ 7 	-