



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยอาซาฮิเคมิกส์ จำกัด ได้รับการต่อใบอนุญาตประกอบกิจการภายใต้เงื่อนไขให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ปัจจุบันเปลี่ยนเป็นสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) และกรมเจ้าท่า ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้สรุปผลการดำเนินการ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบรายงาน
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยอัสซีเคมีกันท์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เงื่อนไข	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	<p>- การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และตรวจสอบการรั่วไหลขณะขนถ่ายไฮโดรไฟเหลวจากท่าเรือสู่ถังเก็บ และจากถังเก็บลงสู่รถบรรทุกที่เสนอมาอย่างเคร่งครัด โดยมาตรการป้องกันการรั่วไหลมีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดให้มียามรักษาการณ์ในขณะที่กำลังทำการขนถ่าย 2 คน ▪ ติดป้ายห้ามเปิดวาล์วท่อไฮโดรไฟ และทำการรั้วดวาล์วปิด-เปิดด้วยลวดเหล็ก เพื่อป้องกันการเปิดหรือปิดวาล์วในระหว่างขนถ่ายทั้งในส่วนหัวต่อที่บริเวณหน้าท่า และที่วาล์วบริเวณถังเก็บไฮโดรไฟ 	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุกครั้งที่มีการขนถ่ายไฮโดรไฟเหลว โดยในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 64 โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดให้มียามรักษาการณ์ขณะขนถ่ายในพื้นที่บริเวณท่าเรือ (รูปที่ 2.1) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 64 โครงการฯ ไม่มีเรือขนส่งสารเคมีเข้าเทียบท่า ▪ ติดป้ายห้ามเปิดวาล์วท่อไฮโดรไฟ และทำการรั้วดวาล์วปิด-เปิดด้วยลวดเหล็ก (รูปที่ 2.2) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 64 โครงการฯ ไม่มีเรือขนส่งสารเคมีเข้าเทียบท่า 	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.1 ยามรักษาการณ์บริเวณท่าเทียบเรือ</p>  <p>รูปที่ 2.2 การรั้วดวาล์วด้วยลวดเหล็กและติดป้ายห้ามเปิดวาล์วท่อไฮโดรไฟกรณีมีการขนถ่าย</p>

ตารางที่ 2.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบรายงาน

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไทยอາซาฮิเคมิภัณฑ์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เงื่อนไข	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>- การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และตรวจสอบการรั่วไหลขณะขนถ่ายโซดาไฟเหลวจากท่าเรือสู่ถังเก็บ และจากถังเก็บลงสู่รถบรรทุกที่เลนออกมาอย่างเคร่งครัดโดยมาตรการป้องกันการรั่วไหลมีดังนี้ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจตราความดันในเส้นท่อจาก Pressure gauge และตรวจตราการรั่วไหลตลอดแนวเส้นท่อ ▪ จัดให้มีภาชนะขนาด 1.5x1.5 เมตร รองรับโซดาไฟเหลวที่อาจเกิดจากการหกหล่นหลังการขนถ่ายเสร็จแล้ว 	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุกครั้งที่มีการขนถ่ายโซดาไฟเหลว โดยในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 64 โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราความดันในเส้นท่อในขณะที่มีการขนถ่ายโซดาไฟเหลวจากท่าเรือสู่ถังเก็บ (รูปที่ 2.3) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 64 โครงการฯ ไม่มีเรือขนส่งสารเคมีเข้าเทียบท่า ▪ จัดให้มีภาชนะขนาด 1.5x1.5 เมตร เพื่อรองรับโซดาไฟเหลวที่อาจเกิดจากการหกหล่นหลังการขนถ่าย (รูปที่ 2.4) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 64 โครงการฯ ไม่มีเรือขนส่งสารเคมีเข้าเทียบท่า 	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.3 เจ้าหน้าที่ตรวจตราตลอดแนวเส้นท่อ กรณีมีการขนถ่าย</p>  <p>รูปที่ 2.4 ภาชนะรองรับโซดาไฟเหลวขณะขนถ่ายเสร็จ กรณีมีการขนถ่าย</p>

ตารางที่ 2.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบรายงาน
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไทยอาซาฮิเคมิคอล จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เงื่อนไข	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ	- ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ* <ul style="list-style-type: none"> pH Free Chlorine Mercury (Hg) Dissolved Solid SS Temperature 	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง (pH, SS, Temperature, TDS และ Free Chlorine) เป็นประจำทุกเดือน โดยในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 64 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกประการ (รายละเอียดดังบทที่ 3 หัวข้อ 3.4) - สำหรับปริมาณปรอท (Hg) ไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดเนื่องจากโครงการได้ยกเลิกกระบวนการผลิตโดยใช้เซลล์ไฟฟ้าปรอทแล้ว ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2548 (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา	ตารางที่ 3.4
3. อาชีวอนามัย	- จัดอุปกรณ์ป้องกันเพิ่มเติมจากถุงมือ และ หน้ากาก คือ รองเท้ายาง หรือ Safety Shoes	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพิ่มเติมจากถุงมือและหน้ากาก คือ รองเท้ายาง หรือ Safety Shoes สำหรับพนักงานที่จะเข้าปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าว และสำรองไว้เพียงพอพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ทั้งนี้ ในเดือน ก.ค.-ธ.ค. 64 ไม่มีกิจกรรมการชนถ่ายโซดาไฟเหลว (รูปที่ 2.5)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.5 พนักงานสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p>

ตารางที่ 2.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบรายงาน

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไทยอาซาฮิเคมิคัลส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เงื่อนไข	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
3. อาชีวอนามัย (ต่อ)	- จัดหาป้ายเตือนอันตรายของสารประเภท Corrosive ติดบริเวณวาล์วต่อท่อขนถ่าย หน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณสถานีจ่ายผลิตภัณฑ์	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดป้ายเตือนอันตรายของสารประเภท Corrosive บริเวณวาล์วต่อท่อขนถ่าย (รูปที่ 2.6) ตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.6 ป้ายเตือนอันตรายของสารประเภท Corrosive บริเวณวาล์วต่อท่อขนถ่าย</p>

หมายเหตุ: * = เนื่องจากโครงการทำเทียบเรือเป็นพื้นที่ส่วนหนึ่งของบริษัท ไทยอาซาฮิเคมิคัลส์ จำกัด จะไม่มีน้ำทิ้งใดๆ ทั้งสิ้น น้ำทิ้งที่ถูกระบุในโครงการนั้นแท้จริงแล้วเป็นน้ำทิ้งที่เกิดจากกระบวนการผลิตของบริษัทฯ ซึ่งในกระบวนการผลิตโดยเซลล์ไฟฟ้าปรอทถูกยกเลิกตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2548 อีกทั้งบริษัทฯ มีโครงการโรงงานผลิตคลอรีน-แอลคาไล (ครั้งที่ 4) ที่รับอนุมัติจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหนังสือเลขที่ ทส.1009.8/2366 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561 ซึ่งไม่ถูกกำหนดให้ต้องตรวจปรอทในน้ำทิ้ง ทั้งนี้บริษัทฯ จึงมิได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์ปรอทในน้ำทิ้งอีกแล้ว