



เลขที่ ๑๗/๒๕๖๔

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กรมเจ้าท่า ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ของ บริษัท รวมทุนไทย จำกัด (ท่าหมายเลข ๙) ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ประมาณกิโลเมตรทางน้ำที่ ๑๓.๕๐ ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ปรากฏว่ามีสภาพความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการเดินเรือ/รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

หมายเหตุ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรองฉบับนี้ทุกประการ โดยกรมเจ้าท่า สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า

เลขที่ ๑๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

บริษัท รวมทุนไทย จำกัด (ท่าหมายเลข ๙)

๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
๒. ห้ามทิ้งเศษสินค้า สิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย ตลอดจนน้ำมันและสิ่งอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำเด็ดขาด
๓. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้ง หลังการขนถ่ายสินค้าและต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก
๔. ให้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๕. ให้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศปีละ ๒ ครั้ง โดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศบนบริเวณพื้นที่โครงการ ๑ จุด และตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในสถานที่ทำงานในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า ๑ จุด แล้วส่งผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๖. ให้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด - ด่าง (PH) บีโอดี (BOD) ปริมาณไขมัน และน้ำมัน (GREASE & OIL) และปริมาณสารแขวนลอย (SS) ทุก ๓ เดือน และส่งผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๗. เงื่อนไขฯ นี้มีกำหนด ๑ ปี หากการรับรองสภาพท่าเทียบเรือครั้งต่อไป มีเหตุให้เกิดความล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ นี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณารับรองสภาพท่าเทียบเรือ ในครั้งต่อไป
๘. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
๙. ต้องจัดหา หรือจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียจากเรือประจำท่า (Port Reception Facilities) ตามอนุสัญญา Marpol ที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี เพื่อให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือแก่เรือที่ร้องขอ และไม่ทำให้เรือนั้นๆ เสียเวลา หรือล่าช้า
๑๐. ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุมและกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบ และอุปกรณ์ ดังกล่าว ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนต่อไป
๑๑. ให้ดำเนินการกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการเดินเรือ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ)

(สกสว.)

วันที่ ๑๙/๗/๖๔

ผู้รับใบอนุญาต