



รายงาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ รอบปีที่ 5
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0 2641 4611



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800 Email: uae@uaeconsultant.com

รายงาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564

นำเสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จัดทำรายงานโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก

เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800

E-mail address: uae@uaeconsultant.com

หนังสือรับรอง

**การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
สำหรับโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)**

วันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2564

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟ
แห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ตั้งอยู่ที่กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ทางด่วนและ
รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

() มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2564

(✓) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2564

() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
และเสียง

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

ชื่อโครงการ	: โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนน บรมราชชนนี ระยะดำเนินการ
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: - มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ตามหนังสือของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย	: ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: 1) ระบบทางด่วน เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร (ช่วงถนนวงแหวน รอบนอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก)-ถนนกำแพงเพชร ระยะทาง ประมาณ 17 กิโลเมตร 2) ระบบราง เริ่มต้นจากสถานีรถไฟบางซื่อตามเขตทางรถไฟสายตะวันตก (สายใต้เดิม)-สถานีชุมทางตลิ่งชัน ระยะทางประมาณ 15.2 กิโลเมตร 3) ถนนเลียบทางรถไฟ เลียบแนวเขตทางรถไฟทั้งสองด้าน โดยด้านเหนือมี ความยาวประมาณ 11.5 กิโลเมตร ด้านใต้มีความยาวประมาณ 11.7 กิโลเมตร

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

รายละเอียดโครงการ (ต่อ)

- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป)** :
- 1) ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง
 - 2) ดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันดิน (Retaining Wall) และมีการปลูกพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน (ซึ่งบริเวณที่ปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดินเป็นพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย)
 - 3) มีการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิด และแยกขยะประเภทปนเปื้อนมีการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดและแยกขยะประเภทปนเปื้อนรวบรวมขยะที่หน้าด่านทั้ง 10 ด่าน ก่อนนำไปกำจัดให้ถูกวิธี
 - 4) จัดทำระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ที่บริเวณด่านทั้ง 10 ด่านของโครงการ
 - 5) แผนการบำรุงรักษาสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุด
 - 6) ติดตั้งกำแพงกันเสียง จำนวน 4 จุด ได้แก่ หมู่บ้านสมชายพัฒนา 1 วัดเพลง หมู่บ้านสินพัฒนารร.อนุบาลรัตนกุล รร.ศานติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ รร.ประมุขวิทยา รร.วัดวิมุตยารามพิทยากร รร.วัดวิมุตยาราม และวัดวิมุตยาราม
 - 7) ปฏิบัติตามมาตรการในการลดผลกระทบทางด้านฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีแผนในการประชาสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนเรียบร้อย

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 บทนำ	1-1
1.2 ที่ตั้งและองค์ประกอบหลักของโครงการ	1-2
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.2.2 องค์ประกอบหลักของโครงการ	1-4
1.3 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-6
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-7
1.5 จุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-11
1.5.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	1-11
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และระดับเสียงโดยทั่วไป	3-2
3.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และระดับเสียงโดยทั่วไป	3-2
3.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-3
3.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-7
3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-9
3.4.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-9
3.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-18
3.4.3 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	3-35
3.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-35
3.5.1 เปรียบเทียบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-35
3.5.2 เปรียบเทียบระดับเสียงในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-41
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-2
4.2.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-2
4.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	4-3

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก ก-1 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป
- ภาคผนวก ก-2 ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน
- ภาคผนวก ก-3 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์
- ภาคผนวก ก-4 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

ภาคผนวก ข มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก ข-1 มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540
- ภาคผนวก ข-2 มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
- ภาคผนวก ข-3 มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552
- ภาคผนวก ข-4 มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ.2538

ภาคผนวก ค เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก ง เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก

- ภาคผนวก จ เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก จ-1 หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเลขที่ ทส 1008/ว 7703
ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
- ภาคผนวก จ-2 ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก จ-3 เอกสารตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง
- ภาคผนวก จ-4 เอกสาร Retaining wall Ramp
- ภาคผนวก จ-5 เอกสารการจัดการของเสีย
- ภาคผนวก จ-6 แผนงานรักษาความสะอาดทาง
- ภาคผนวก จ-7 ผลการตรวจสภาพรถปฏิบัติการ
- ภาคผนวก จ-8 แผนการประชาสัมพันธ์
- ภาคผนวก จ-9 แผนความปลอดภัย และแผนฉุกเฉิน
- ภาคผนวก จ-10 ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน
- ภาคผนวก จ-11 แผนการตรวจสุขภาพ ประจำปี 2564
- ภาคผนวก ฉ ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน
พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 37)

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2564	1-8
1-2 คำพิกิตทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑลบนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ	1-10
2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564	2-2
3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑลบนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ	3-1
3-2 คำพิกิตทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปและระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ	3-2
3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	3-10
3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดเพลง ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	3-11
3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	3-12
3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดสร้อยทอง	3-13
3-7 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณวัดเพลง	3-14
3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณสถานีฉิมพลี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	3-15

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
3-9 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	3-16
3-10 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนสมศรีรัตนศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น) โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑลบนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-19
3-11 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดสร้อยทอง	3-21
3-12 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเพลง โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-23
3-13 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีรถไฟมิสสิล โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-25
3-14 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านมณฑกานต์ โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-27
3-15 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านกรีนเนอรี่วิว 2 โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-29
3-16 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านธนากรวิลล่า โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-31
3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 - พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-35
3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-42

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1-1 แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี	1-3
1-2 แนวเส้นทางโครงการ-ตำแหน่งทางขึ้น-ลงของโครงการและทางกลับรถ	1-6
1-3 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณวัดสร้อยทอง	1-11
1-4 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณวัดเพลง	1-12
1-5 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี	1-13
1-6 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา (บริเวณธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์เพื่อการเกษตรสาขาประชารัฐ)	1-14
1-7 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณหมู่บ้านมณฑลพนา	1-15
1-8 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณหมู่บ้านกรีนเนอรี่วิว 2	1-16
1-9 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณหมู่บ้านธนากรวิลล่า	1-17
2-1 ถึงระยะแบบแยกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณศูนย์ควบคุมอาคาร CCB7	2-8
2-2 ถึงระยะแบบแยกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางพลัด	2-8
2-3 ถึงระยะแบบแยกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ	2-8
2-4 ถึงระยะแบบแยกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี	2-8
2-5 ถึงระยะแบบแยกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน	2-8
2-6 จุดพักขยะของโครงการฯ เพื่อรอกำจัด ภายในพื้นที่ศูนย์ควบคุมอาคารควบคุมทางด่วน (CCB7)	2-8
2-7 ระบบบำบัดสำเร็จรูป บริเวณศูนย์ควบคุมอาคาร CCB7	2-9
2-8 ระบบบำบัดสำเร็จรูป บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางพลัด	2-9
2-9 ระบบบำบัดสำเร็จรูป บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ	2-9
2-10 ระบบบำบัดสำเร็จรูป บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี	2-9
2-11 ถังดักไขมัน บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางพลัด	2-9
2-12 ถังดักไขมัน บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ	2-9
2-13 ถังดักไขมัน บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี	2-10
2-14 ถังดักไขมัน บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน	2-10
2-15 ป้ายตรวจจับความเร็ว ของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการฯ	2-10
2-16 การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการฯ	2-10
2-17 กำแพงกันเสียง บริเวณโรงเรียนอนุบาลรัตนกุล โรงเรียนศานติวิทยายุทธธรรมริมทางรถไฟ โรงเรียนประมุขวิทยา โรงเรียนวัดวิมุตยารามพิทยากร โรงเรียนวัดวิมุตยารามและวัดวิมุตยาราม	2-11
2-18 กำแพงกันเสียง บริเวณวัดเพลงและชุมชนวัดเพลง	2-11
2-19 กำแพงกันเสียง บริเวณหมู่บ้านสมชายพัฒนา 1	2-11
2-20 กำแพงกันเสียง บริเวณหมู่บ้านสินพัฒนา	2-11
2-21 ด่านซังน้ำหนักยานพาหนะบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง	2-11

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2-22	กำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	2-12
2-23	การบำรุงรักษาต้นไม้ ภายในบริเวณศูนย์ควบคุมอาคารควบคุม (CCB7)	2-12
2-24	การบำรุงรักษาต้นไม้ ภายในด่านเก็บค่าผ่านทางบางพลัด	2-12
2-25	การบำรุงรักษาต้นไม้ ภายในด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ	2-12
2-26	การบำรุงรักษาต้นไม้ ภายในด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี	2-12
2-27	การบำรุงรักษาต้นไม้ ภายในด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน	2-13
2-28	โทรศัพท์ฉุกเฉิน	2-13
2-29	ป้ายแจ้งเหตุฉุกเฉิน	2-13
2-30	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณด่านเก็บ ค่าผ่านทาง (Dry Chemical Extinguisher)	2-13
2-31	การติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	2-13
2-32	อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)	2-13
2-33	การทำความสะอาดผิวถนน	2-14
2-34	กำแพงกันดิน	2-14
2-35	การปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดิน	2-14
3-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-6
3-2	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-7
3-3	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-17
3-4	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-17
3-5	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-18
3-6	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-33
3-7	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-33
3-8	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-34
3-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-34
3-10	เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-37
3-11	เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-37
3-12	เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-38

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
3-13 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-38
3-14 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-39
3-15 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-39
3-16 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-40
3-17 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-40
3-18 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-41
3-19 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนสมศรีรื่นศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-45
3-20 เปรียบเทียบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนสมศรีรื่นศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-45
3-21 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนสมศรีรื่นศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-46
3-22 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณโรงเรียนสมศรีรื่นศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-46
3-23 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-47
3-24 เปรียบเทียบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-47
3-25 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-48
3-26 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-48
3-27 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-49
3-28 เปรียบเทียบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดเพลง ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	3-49

សារប័ណ្ណរូប

[illegible]

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
3-45	เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณหมู่บ้านธนากรวิลล่า ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564
3-46	เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณหมู่บ้านธนากรวิลล่า ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564