

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สืบเนื่องจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการศึกษาและจัดทำ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment) โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมกับ ถนนบรมราชชนนี ซึ่งรายงานฉบับดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549 รายละเอียดดังแสดง ในภาคผนวก จ-1 และ จ-2 โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) จะต้องนำมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมกับเงื่อนไข และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ไปปฏิบัติให้ ครบถ้วน

สำหรับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนน บรมราชชนนี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564 สรุปได้ดังตารางที่ 2-1

**ตารางที่ 2-1   สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
<b>1. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว</b>			
(1) โครงการจะต้องมีการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง เพื่อซ่อมแซมและแก้ไขอย่างทันท่วงที	- โครงการฯ มีการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง และหากพบว่ามี การชำรุดทางโครงการฯ จะรีบดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก จ-3
<b>2. การชะล้างพังทลายของดิน</b>			
(1) โครงการได้ออกแบบให้มีกำแพงกันดิน (Retaining Wall) ด้านข้างของคันทาง อีกทั้งมีการปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดินเพื่อเป็นการป้องกันการพังทลาย	- โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันดิน (Retaining Wall) และมีการปลูกพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน ซึ่งบริเวณที่ปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดินเป็นพื้นที่ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	รูปที่ 2-34 ถึง รูปที่ 2-35 และ ภาคผนวก จ-4
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา</b>			
(1) เก็บรวบรวมขยะให้มีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันไม่ให้ขยะตกลงไปในแหล่งน้ำ	- โครงการฯ ได้จัดเตรียมถังขยะตามประเภทและมีฝาปิดมิดชิดไว้ที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษและพื้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางทั้ง 10 แห่ง ทั้งนี้ ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมและนำไปทิ้งในจุดพักขยะ เพื่อรอสำนักงานเขตประจำท้องที่มารับไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม	-	รูปที่ 2-1 ถึง รูปที่ 2-6 และ ภาคผนวก จ-5
(2) น้ำเสีย/น้ำทิ้งจะต้องถูกรวบรวมและบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- โครงการฯ ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปพร้อมถังดักไขมัน ในตำแหน่งห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติมากกว่า 100 เมตร ไว้ในบริเวณพื้นที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษและพื้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางทั้ง 10 แห่งของโครงการ	-	รูปที่ 2-7 ถึง รูปที่ 2-14

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
<b>4. คุณภาพอากาศ</b>			
(1) มีการซ่อมบำรุงและทำความสะอาดผิวการจราจรในเวลาปกติ และถูกเดินอย่างต่อเนื่อง เช่น มีดินทรายหล่น โดยอัตโนมัติ	- โครงการฯ มีแผนการบำรุงรักษาและทำความสะอาดสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุดโดยใช้แอสฟัลท์หรือคอนกรีต รวมทั้งมีแผนในการทำความสะอาดผิวการจราจรอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-33 และ ภาคผนวก จ-3 ภาคผนวก จ-6
(2) มีการตรวจไอเสียยานพาหนะตามกฎหมายเป็นประจำ	- โครงการฯ มีการดำเนินการตรวจสอบรถปฏิบัติการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ในส่วนของการตรวจจักรยานยนต์ดำที่เข้ามาใช้ในโครงการฯ อยู่ในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจร โดยโครงการฯ ได้ประสานกองบังคับการตำรวจจราจรให้ดำเนินการตามมาตรการฯ ต่อไป	-	ภาคผนวก จ-7
<b>5. เสียง</b>			
(1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะบนถนนของโครงการให้เหมาะสม	- โครงการฯ มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมาย และมีการจำกัดความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการตามความเหมาะสม พร้อมทั้งตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการฯ	-	รูปที่ 2-15 ถึง รูปที่ 2-16
(2) พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมในบริเวณแหล่งรับผลกระทบด้านเสียงที่มีแนวโน้มจะเกิดเสียงดังเกินค่ามาตรฐานฯ จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการฯ มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง จำนวน 4 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>● หมู่บ้านสมชายพัฒนา 1 กม.10+085 ถึง กม.10+360 ระยะทาง 275 ม. ด้านเหนือ</li> <li>● วัดเพลง และชุมชนวัดเพลง กม.8+995 ถึง กม.9+430 ระยะทาง 435 ม. ด้านใต้</li> <li>● หมู่บ้านสินพัฒนา กม.10+495 ถึง กม.10+860 ระยะทาง 365 ม. ด้านเหนือ</li> <li>● รร.อนุบาลรัตนกุล รร.ศานติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ รร.ประมุขวิทยา รร.วัดวิมุติยารามพิทยากร รร.วัดวิมุติยาราม และวัดวิมุติยาราม กม.11+165 ถึง กม.12+560 ระยะทาง 1,395 ม. ด้านใต้</li> </ul>	-	รูปที่ 2-17 ถึง รูปที่ 2-20

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
<b>5. เสียง (ต่อ)</b>			
	- อีกทั้ง โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป เป็นประจำทุก 6 เดือน โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ที่กำหนด ดังแสดงไว้ในรายงานบทที่ 3		
(3) ทำการตรวจสอบสภาพผิวทางและมีการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการฯ มีแผนการบำรุงรักษาสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุดโดยใช้แอสฟัลท์หรือคอนกรีต และหากพบว่ามีการชำรุดทางโครงการจะรีบซ่อมแซมและแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก จ-3
(4) พิจารณาใช้รถไฟฟ้าที่มีเทคโนโลยีที่เหมาะสมและก่อให้เกิดเสียงดังต่ำ	- ไม่อยู่ในขอบข่ายการดำเนินงานของโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	-	-
<b>6. ความสั่นสะเทือน</b>			
(1) ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาพื้นผิวถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	- โครงการฯ มีแผนการบำรุงรักษาสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุดโดยใช้แอสฟัลท์หรือคอนกรีต และหากพบว่ามีการชำรุดทางโครงการจะรีบซ่อมแซมและแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก จ-3
(2) กำหนดน้ำหนักรถบรรทุกที่จะเข้ามาใช้เส้นทาง และทำการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง	- โครงการฯ ได้มีการกำหนดและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกที่จะเข้ามาใช้เส้นทางให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย โดยเฉพาะรถบรรทุกทุกทางโครงการมีด่านชั่งน้ำหนักรถก่อนที่เข้าใช้เส้นทาง	-	รูปที่ 2-21
(3) พิจารณาเลือกใช้เทคโนโลยีและรถไฟฟ้าที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ	- ไม่อยู่ในขอบข่ายการดำเนินงานของโครงการฯ อย่างไรก็ตาม โครงการฯ มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอประกอบกับการตรวจสอบสภาพผิวจราจรอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
<b>7. ขยะมูลฝอย</b>			
(1) ในบริเวณสถานีรถไฟจะต้องมีภาชนะใส่ขยะตั้งไว้ในบริเวณที่เหมาะสม	- เนื่องจากบริเวณสถานีรถไฟเป็นส่วนความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทยทางโครงการฯ จึงไม่ได้มีการติดตั้งภาชนะใส่ขยะไว้ภายในสถานี	-	-
(2) เพื่อลดผลกระทบด้านขยะมูลฝอยในบริเวณสถานีรถไฟ อาคารควบคุมด้านเก็บเงิน และอาคารควบคุมส่วนกลาง ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ความจุประมาณ 200 ลิตร ให้เพียงพอสำหรับเก็บรวบรวมขยะในแต่ละพื้นที่เพื่อรอให้เก็บกักขยะได้ประมาณ 2-3 วัน	- โครงการฯ ได้จัดเตรียมถังขยะตามประเภทและมีฝาปิดมิดชิดไว้ที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และพื้นที่ด้านเก็บค่าผ่านทางทั้ง 10 แห่ง ทั้งนี้ ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมและนำไปทิ้งในจุดพักขยะ เพื่อรอสำนักงานเขตประจำท้องที่มารับไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม	-	รูปที่ 2-1 ถึง รูปที่ 2-5 และ ภาคผนวก จ-5
(3) การทิ้งขยะมูลฝอยและกากของเสียอันตรายจะต้องมีการประสานงานล่วงหน้า เพื่อขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการขยะ รวมทั้งผู้กำจัดขยะและผู้ขนส่ง ต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- โครงการฯ ได้รวบรวมกากของเสียแต่ละประเภทไว้ในอาคารรวบรวมของเสีย บริเวณศูนย์ควบคุมทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก (CCB7) เพื่อรอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขนส่งกากของเสียมารับไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม	-	รูปที่ 2-6 และ ภาคผนวก จ-5
<b>8. เศรษฐกิจ-สังคม</b>			
(1) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะทางด้านฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือน รวมถึงแผนการประชาสัมพันธ์ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการในการลดผลกระทบทางด้านฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีแผนในการประชาสัมพันธ์ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และเพื่อปฏิบัติตาม พรก. ฉุกเฉิน จึงไม่สามารถดำเนินการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564  อย่างไรก็ตาม ทั้งนี้ โครงการได้เลื่อนแผนไปในปี พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก จ-8 และ ภาคผนวก ฉ

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
<b>9. ประวัติศาสตร์ โบราณคดี</b>			
(1) ใช้มาตรการเดียวกับมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	- โครงการฯ ใช้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดีเดียวกันกับมาตรการในการลดผลกระทบทางด้านอากาศ	-	-
(2) สร้างกำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุบนระบบทางด่วนตกลงมาในพื้นที่ศาสนสถานที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการฯ มีการสร้างกำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ตกลงมาด้านล่างทางด่วน	-	รูปที่ 2-22
(3) สร้างรั้วที่แข็งแรงป้องกันรถยนต์ในถนนเลียบทางรถไฟเสียหลักออกไปก่อให้เกิดความเสียหายต่อศาสนสถาน-โบราณสถาน	- เนื่องจากรั้วในถนนเลียบทางรถไฟเป็นส่วนความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย/หน่วยงานท้องถิ่น ทางโครงการฯ จึงไม่ได้มีการสร้างรั้วป้องกันรถยนต์ในถนนเลียบทางรถไฟ	-	-
<b>10. ทัศนียภาพและการเพิ่มคุณค่าทางสุนทรียภาพ</b>			
(1) ดูแลสุขภาพและบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกตามแผนการปรับปรุงภูมิทัศน์อย่างต่อเนื่อง	- โครงการฯ มีการดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางทั้ง 10 ด้าน อย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการปลูกเพิ่มเติมเพื่อสร้างภูมิทัศน์ให้ดี	-	รูปที่ 2-23 ถึง รูปที่ 2-27

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
<b>11. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย</b>			
<b>11.1 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย</b>			
(1) ใช้มาตรการตรวจจบบรรณคดีควันทาที่ใช้โครงการฯ	- การตรวจจบบรรณคดีควันทาที่ใช้ในโครงการฯ อยู่ในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจร โดยโครงการฯ จะประสานกองบังคับการตำรวจจราจรให้ดำเนินการตามมาตรการฯ ต่อไป	-	-
(2) ซ่อมบำรุงและดูแลสภาพถนนอย่างสม่ำเสมอและรีบซ่อมแซมในกรณีถนนเกิดชำรุด	- โครงการฯ มีแผนการบำรุงรักษาสภาพถนนและทำความสะอาดเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุดโดยใช้แอสฟัลท์หรือคอนกรีต และหากพบว่าการชำรุดทางโครงการฯ จะรีบซ่อมแซมและแก้ไขทันที	-	รูปที่ 2-33 และ ภาคผนวก จ-3 ภาคผนวก จ-6
<b>11.2 ความปลอดภัย</b>			
(1) จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับการดำเนินงานที่เหมาะสม ได้แก่ การติดตั้งโทรศัพท์สำหรับโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือยานพาหนะต่าง ๆ ที่ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ ตลอดจนช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุจากพื้นที่โครงการ เป็นต้น	- โครงการฯ มีแผนด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับการดำเนินการ เช่น การจัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน เบอร์ 1543 หรือ 0-2555-0255 เพื่อรับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้ใช้เส้นทางและผู้พบเห็น จากนั้นทางโครงการฯ จะจัดเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือและแก้ไขเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น นอกจากนี้โครงการฯ ได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินและถังดับเพลิงภายในอาคารควบคุมด้านเก็บค่าผ่านทางแต่ละแห่ง	-	รูปที่ 2-28 ถึง รูปที่ 2-32 และ ภาคผนวก จ-9 ภาคผนวก จ-10



### รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-1 ถึงขยะแบบแยกประเภท  
ภายในพื้นที่บริเวณศูนย์ควบคุมอาคาร CCB7



รูปที่ 2-2 ถึงขยะแบบแยกประเภท  
ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางพลัด



รูปที่ 2-3 ถึงขยะแบบแยกประเภท  
ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ



รูปที่ 2-4 ถึงขยะแบบแยกประเภท  
ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี



รูปที่ 2-5 ถึงขยะแบบแยกประเภท  
ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน



รูปที่ 2-6 จุดพักขยะของโครงการฯ เพื่อรอการจัด  
ภายในพื้นที่ศูนย์ควบคุมอาคารควบคุมทางด่วน (CCB7)



### รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-7 ระบบบำบัดสำเร็จรูป  
บริเวณศูนย์ควบคุมอาคาร CCB7



รูปที่ 2-8 ระบบบำบัดสำเร็จรูป  
บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางพลัด



รูปที่ 2-9 ระบบบำบัดสำเร็จรูป  
บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ



รูปที่ 2-10 ระบบบำบัดสำเร็จรูป  
บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี



รูปที่ 2-11 ถังดักไขมัน  
บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางพลัด



รูปที่ 2-12 ถังดักไขมัน  
บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ

### รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-13 ถังดักไขมัน  
บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี



รูปที่ 2-14 ถังดักไขมัน  
บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน



รูปที่ 2-15 ป้ายตรวจจับความเร็ว  
ของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการฯ



รูปที่ 2-16 การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว  
ของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการฯ





## รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-17 กำแพงกันเสียง บริเวณโรงเรียนอนุบาลรัตนกุล  
โรงเรียนศานติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ  
โรงเรียนประมุขวิทยา โรงเรียนวัดวิมุตยารามพิทยากร  
โรงเรียนวัดวิมุตยารามและวัดวิมุตยาราม



รูปที่ 2-18 กำแพงกันเสียง  
บริเวณวัดเพลงและชุมชนวัดเพลง



รูปที่ 2-19 กำแพงกันเสียง  
บริเวณหมู่บ้านสมชายพัฒนา 1



รูปที่ 2-20 กำแพงกันเสียง  
บริเวณหมู่บ้านสินพัฒนา

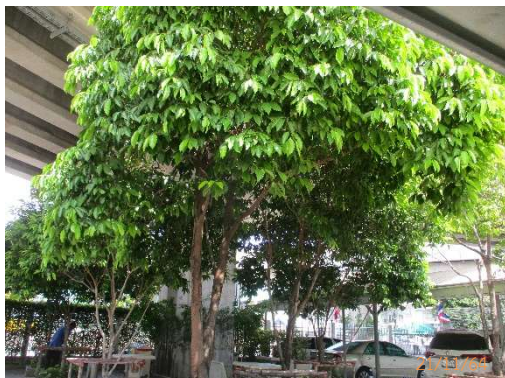


รูปที่ 2-21 ด้านซังน้ำหนัทยานพาหนะบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง

## รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-22 กำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูง  
เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ



รูปที่ 2-23 การบำรุงรักษาต้นไม้  
ภายในบริเวณศูนย์ควบคุมอาคารควบคุม (CCB7)



รูปที่ 2-24 การบำรุงรักษาต้นไม้  
ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางบางพลัด



รูปที่ 2-25 การบำรุงรักษาต้นไม้  
ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ



รูปที่ 2-26 การบำรุงรักษาต้นไม้  
ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี



## รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-27 การบำรุงรักษาต้นไม้  
ภายในด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน



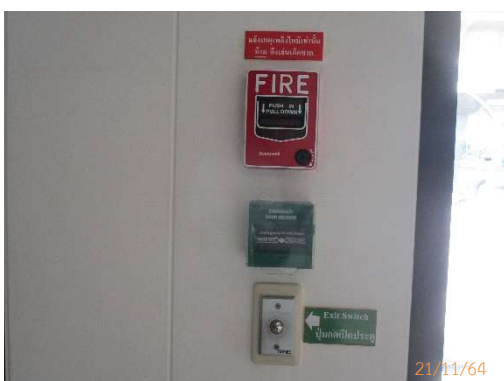
รูปที่ 2-28 โทรศัพท์ฉุกเฉิน



รูปที่ 2-29 ป้ายแจ้งเหตุฉุกเฉิน



รูปที่ 2-30 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณด่านเก็บ  
ค่าผ่านทาง (Dry Chemical Extinguisher)



รูปที่ 2-31 การติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน



รูปที่ 2-32 อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)

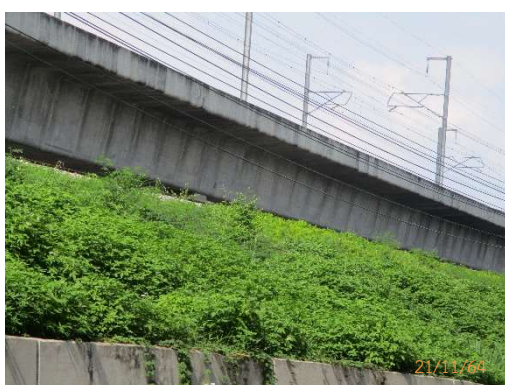
### รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-33 การทำความสะอาดผิวถนน



รูปที่ 2-34 กำแพงกันดิน



รูปที่ 2-35 การปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดิน