

แบบฟอร์มรายงานการรับขยะอันตราย

ภาคผนวก จ-6

แผนงานรักษาความสะอาดทาง

แผนงานรักความสะอาดทางพิเศษศรีฯ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2564

[illegible]

ภาคผนวก จ-7

ผลการตรวจสอบภาพรวมปฏิบัติการ

เลขทะเบียน

ผลการตรวจ

ลำดับการตรวจ

เวลาที่ตรวจ

เลขที่ใบอนุญาต

ชื่อสถานตรวจสภาพรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาต

วันที่จดทะเบียน

ประเภท รถ.

หมายเลขเครื่องยนต์

แรงห้ามล้อ เพลา 1 ซ้าย

2290

แรงห้ามล้อ เพลา 1 ขวา

2160

แรงห้ามล้อ เพลา 2 ซ้าย

1340

แรงห้ามล้อ เพลา 2 ขวา

1040

แรงห้ามล้อ เพลา 3 ซ้าย

0

แรงห้ามล้อ เพลา 3 ขวา

0

แรงห้ามล้อ เพลา 4 ซ้าย

0

แรงห้ามล้อ เพลา 4 ขวา

0

น้ำหนักลงเพลา 1

6298.02

น้ำหนักลงเพลา 2

3511.98

น้ำหนักลงเพลา 3

0

น้ำหนักลงเพลา 4

0

ผลต่าง เพลา 1

5.68

ผลต่าง เพลา 2

22.39

ผลต่าง เพลา 3

0

ผลต่าง เพลา 4

0

แรงห้ามล้อ ซ้าย

1580

แรงห้ามล้อ ขวา

1120

ประสิทธิภาพห้ามล้อ

69.62

ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ

ผ่าน

ศูนย์ล้อ

ผลความแตกต่าง

ผ่าน

ผลเบรค

ผ่าน

ผลเบรคมือ

ผ่าน

ผลศูนย์ล้อ

ผ่าน

ผลระดับเสียง

ผ่าน

ผลมลพิษจากไอเสีย

ผ่าน

ผลแดรล์สัญญาณ

ผ่าน

ผลเครื่องวัดความเร็ว

ผ่าน

ผลโคมไฟพุ่งไกล โคมไฟพุ่งต่ำ

ผ่าน

ผลโคมไฟเลี้ยว โคมไฟป้าย โคมไฟหยุด

ผ่าน

โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟอื่นๆ

ผ่าน

กระจกกันลมหน้า-หลังและส่วนที่เป็นกระจก

ผ่าน

ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย

ผ่าน

ล้อและยาง

ผ่าน

ถังเชื้อเพลิง และท่อส่ง

ผ่าน

เครื่องล่าง

ผ่าน

สภาพตัวถังและโครงรถ	ผ่าน
ประตูและพื้นรถ	ผ่าน
เข็มขัดนิรภัย	ผ่าน
เครื่องปัดน้ำฝน	ผ่าน
อื่นๆ	ผ่าน
ค่าเครื่องวัดเสียง	87.90
ค่าไอเสีย	
ค่า CO	0
ค่า HC	21
ผู้ตรวจที่ 1	551001434
ผู้ตรวจที่ 2	562000033
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	24
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	23
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	18
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	17
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	1.38
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	1.32
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	1.03
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	0.97
IP ADDRESS	192.168.1.6
MAC ADDRESS	4C:72:B9:2D:FF:1D
ชื่อ ตรอ.	บริษัท ชูวิศกรการ จำกัด
ระยะทางวิ่ง	123322
รูปภาพ	
ประเภทระยะทาง	km
เลขตัวถังรถ	MR2BT9F3101217775
รูปเบรค	
ลักษณะรถ	
สีรถ	1
ขนาดล้อส่วนของรถ	1
ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง	1

 **หมายเหตุ** สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://check.inspection.in.th>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

หากมีข้อสงสัยสอบถามได้ที่ 0 2271 8613-4

วันที่พิมพ์ 2021-01-26

เลขทะเบียน

ผลการตรวจ

ลำดับการตรวจ

เวลาที่ตรวจ

เลขที่ใบอนุญาต

ชื่อสถานตรวจสภาพรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาต

วันที่จดทะเบียน

ประเภท รถ.

หมายเลขเครื่องยนต์

แรงห้ามล้อ เพลา 1 ซ้าย

2840

แรงห้ามล้อ เพลา 1 ขวา

2580

แรงห้ามล้อ เพลา 2 ซ้าย

2960

แรงห้ามล้อ เพลา 2 ขวา

2380

แรงห้ามล้อ เพลา 3 ซ้าย

0

แรงห้ามล้อ เพลา 3 ขวา

0

แรงห้ามล้อ เพลา 4 ซ้าย

0

แรงห้ามล้อ เพลา 4 ขวา

0

น้ำหนักลงเพลา 1

10016.01

น้ำหนักลงเพลา 2

10212.21

น้ำหนักลงเพลา 3

0

น้ำหนักลงเพลา 4

0

ผลต่าง เพลา 1

9.15

ผลต่าง เพลา 2

19.59

ผลต่าง เพลา 3

0

ผลต่าง เพลา 4

0

แรงห้ามล้อ ซ้าย

2770

แรงห้ามล้อ ขวา

2470

ประสิทธิภาพห้ามล้อ

53.19

ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ

ผ่าน

ศูนย์ล้อ

ผลความแตกต่าง

ผ่าน

ผลเบรค

ผ่าน

ผลเบรคมือ

ผ่าน

ผลศูนย์ล้อ

ผ่าน

ผลระดับเสียง

ผ่าน

ผลมลพิษจากไอเสีย

ผ่าน

ผลแดรสัญญาณ

ผ่าน

ผลเครื่องวัดความเร็ว

ผ่าน

ผลโคมไฟพุ่งไกล โคมไฟพุ่งต่ำ

ผ่าน

ผลโคมไฟเลี้ยว โคมไฟป้าย โคมไฟหยุด

ผ่าน

โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟอื่นๆ


ผ่าน

กระจกกันลมหน้า-หลังและส่วนที่เป็นกระจก

ผ่าน

ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย

ผ่าน

ล้อและยาง	ผ่าน
ถังเชื้อเพลิง และท่อส่ง	ผ่าน
เครื่องล่าง	ผ่าน
สภาพตัวถังและโครงรถ	ผ่าน
ประตูและพื้นรถ	ผ่าน
เข็มขัดนิรภัย	ผ่าน
เครื่องปรับอากาศ	ผ่าน
อื่นๆ	ผ่าน
ค่าเครื่องวัดเสียง	92.10
ค่าไอเสีย	18
ค่า CO	
ค่า HC	
ผู้ตรวจที่ 1	551001434
ผู้ตรวจที่ 2	562000033
ค่าโคมไฟฟุ้งไกล ด้านซ้าย	26
ค่าโคมไฟฟุ้งไกล ด้านขวา	25
ค่าโคมไฟฟุ้งต่ำ ด้านซ้าย	22
ค่าโคมไฟฟุ้งต่ำ ด้านขวา	21
ตำแหน่งโคมไฟฟุ้งไกล ด้านซ้าย	1.49
ตำแหน่งโคมไฟฟุ้งไกล ด้านขวา	1.43
ตำแหน่งโคมไฟฟุ้งต่ำ ด้านซ้าย	1.26
ตำแหน่งโคมไฟฟุ้งต่ำ ด้านขวา	1.20
IP ADDRESS	192.168.1.2
MAC ADDRESS	4C:72:B9:2D:FF:1D
ชื่อ ตรอ.	บริษัท ชูวิคกลการ จำกัด
ระยะทางวิ่ง	143431
รูปภาพ	
ประเภทระยะทาง	km
เลขตัวถังรถ	MP1TFR86JFG082269
รูปเบรค	
ลักษณะรถ	
สีรถ	1
ขนาดล้อของรถ	1
ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง	1

หมายเหตุ สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://check.inspection.in.th>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

หากมีข้อขัดข้องสอบถามได้ที่ 0 2271 8613-4

วันที่พิมพ์

2021-02-25



สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด

เคยได้รับอนุญาตตั้งสำนักงานการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม

พ.ร.ก. ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10325

โทร 02-310-8023-6

เลขทะเบียน	
ผลการตรวจ	
ลำดับการตรวจ	
เวลาที่ตรวจ	
เลขที่ใบอนุญาต	
ชื่อสถานตรวจสภาพรถ	
ผู้ได้รับใบอนุญาต	
วันที่จดทะเบียน	
ประเภท รถ.	
หมายเลขเครื่องยนต์	
แรงห้ามล้อ เฟลา 1 ข้าย	3160
แรงห้ามล้อ เฟลา 1 ขวา	2690
แรงห้ามล้อ เฟลา 2 ข้าย	2830
แรงห้ามล้อ เฟลา 2 ขวา	2380
แรงห้ามล้อ เฟลา 3 ข้าย	0
แรงห้ามล้อ เฟลา 3 ขวา	0
แรงห้ามล้อ เฟลา 4 ข้าย	0
แรงห้ามล้อ เฟลา 4 ขวา	0
น้ำหนักลงเฟลา 1	8730.9
น้ำหนักลงเฟลา 2	9123.3
น้ำหนักลงเฟลา 3	0
น้ำหนักลงเฟลา 4	0
ผลต่าง เฟลา 1	14.87
ผลต่าง เฟลา 2	15.9
ผลต่าง เฟลา 3	0
ผลต่าง เฟลา 4	0
แรงห้ามล้อ ข้าย	3080
แรงห้ามล้อ ขวา	2560
ประสิทธิภาพห้ามล้อ	61.95
ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ	ผ่าน
ศูนย์ล้อ	
ผลความแตกต่าง	ผ่าน
ผลเบรค	ผ่าน
ผลเบรคมือ	ผ่าน
ผลศูนย์ล้อ	ผ่าน
ผลระดับเสียง	ผ่าน
ผลมลพิษจากไอเสีย	ผ่าน
ผลตรวจสัญญาณ	ผ่าน
ผลเครื่องวัดความเร็ว	ผ่าน
ผลโคมไฟพุ่งไกล โคมไฟพุ่งต่ำ	ผ่าน
ผลโคมไฟเลี้ยว โคมไฟป้าย โคมไฟหยุด	ผ่าน
โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟอื่นๆ	ผ่าน
กระจกกันลมหน้า-หลังและส่วนที่เป็นกระจก	ผ่าน
ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	ผ่าน
ล้อและยาง	ผ่าน
ถังเชื้อเพลิง และท่อส่ง	ผ่าน
เครื่องล่าง	ผ่าน
สภาพตัวถังและโครงรถ	ผ่าน
ประตูและพื้นรถ	ผ่าน
เข็มขัดนิรภัย	ผ่าน
เครื่องปัดน้ำฝน	ผ่าน
อื่นๆ	ผ่าน
ค่าเครื่องวัดเสียง	95.60
ค่าไอเสีย	24
ค่า CO	
ค่า HC	
ผู้ตรวจที่ 1	551001434
ผู้ตรวจที่ 2	562000033
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	30
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	29
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	27

ค่าคอมไฟฟ่งต่ำ ด้านขวา	26
ตำแหน่งคอมไฟฟ่งไกล ด้านซ้าย	1.72
ตำแหน่งคอมไฟฟ่งไกล ด้านขวา	1.66
ตำแหน่งคอมไฟฟ่งต่ำ ด้านซ้าย	1.55
ตำแหน่งคอมไฟฟ่งต่ำ ด้านขวา	1.49
IP ADDRESS	192.168.1.4
MAC ADDRESS	4C:72:B9:2D:FF:1D
ชื่อ ดรอ.	บริษัท ชูวิคกลการ จำกัด
ระยะทางวิ่ง	108596
รูปภาพ	
ประเภทระยะทาง	km
เลขตัวถังรถ	MP1TFR87JGG034679
รูปเบรค	
ลักษณะรถ	
สีรถ	1
ขนาดล้อส่วนของรถ	1
ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง	1



ส่วนที่ 2

6703 สำหรับผู้รับการตรวจสภาพ




หมายเหตุ สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://check.inspection.in.th>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

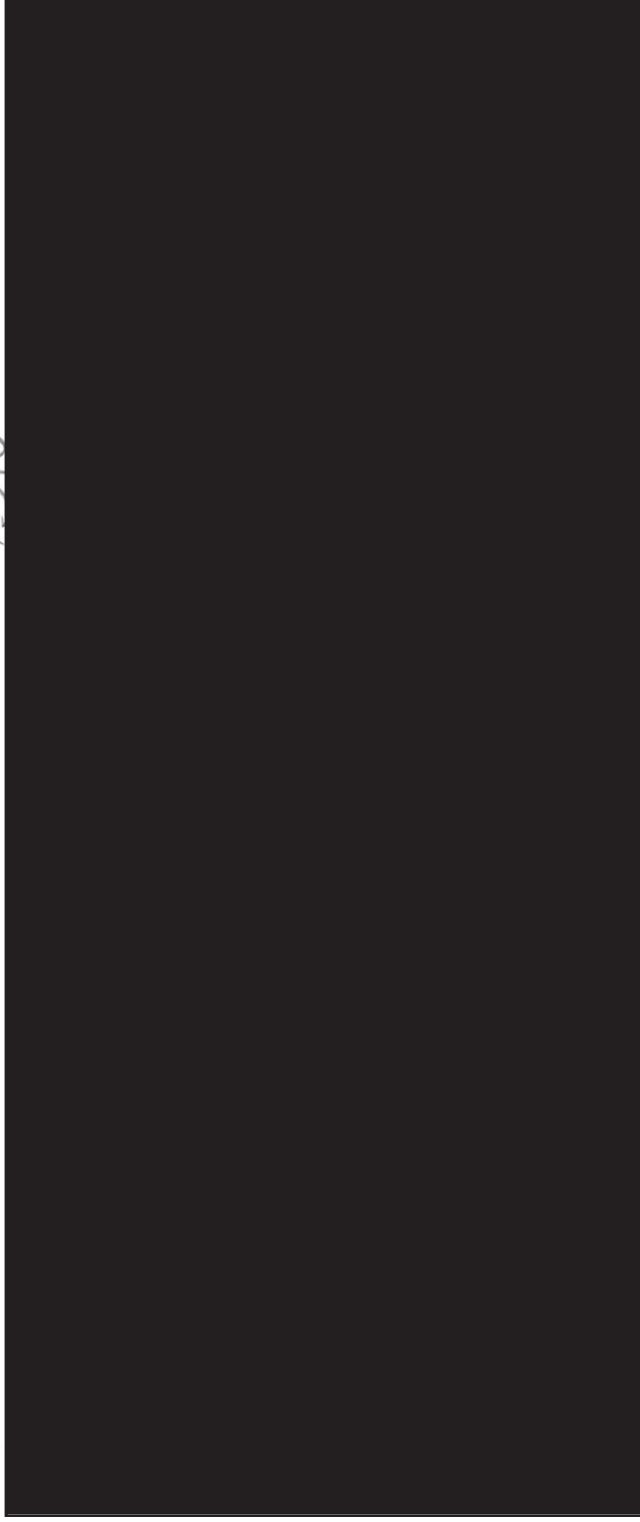
หากมีข้อสงสัยสอบถามได้ที่ 0 2271 8613-4

วันที่พิมพ์ 2021-02-02

เลขทะเบียน	
ผลการตรวจ	
ลำดับการตรวจ	
เวลาที่ตรวจ	
เลขที่ใบอนุญาต	
ชื่อสถานตรวจสภาพรถ	
ผู้ได้รับใบอนุญาต	
วันที่จดทะเบียน	
ประเภท รถ.	
หมายเลขเครื่องยนต์	
แรงห้ามล้อ เพลา 1 ซ้าย	3690
แรงห้ามล้อ เพลา 1 ขวา	3220
แรงห้ามล้อ เพลา 2 ซ้าย	2550
แรงห้ามล้อ เพลา 2 ขวา	2420
แรงห้ามล้อ เพลา 3 ซ้าย	0
แรงห้ามล้อ เพลา 3 ขวา	0
แรงห้ามล้อ เพลา 4 ซ้าย	0
แรงห้ามล้อ เพลา 4 ขวา	0
น้ำหนักลงเพลา 1	10496.7
น้ำหนักลงเพลา 2	10535.94
น้ำหนักลงเพลา 3	0
น้ำหนักลงเพลา 4	0
ผลต่าง เพลา 1	12.74
ผลต่าง เพลา 2	5.1
ผลต่าง เพลา 3	0
ผลต่าง เพลา 4	0
แรงห้ามล้อ ซ้าย	2510
แรงห้ามล้อ ขวา	2410
ประสิทธิภาพห้ามล้อ	56.48
ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ	ผ่าน
ศูนย์ล้อ	
ผลความแตกต่าง	ผ่าน
ผลเบรค	ผ่าน
ผลเบรคมือ	ผ่าน
ผลศูนย์ล้อ	ผ่าน
ผลระดับเสียง	ผ่าน
ผลมลพิษจากไอเสีย	ผ่าน
ผลตรวจสัญญาณ	ผ่าน
ผลเครื่องวัดความเร็ว	ผ่าน
ผลโคมไฟพุ่งไกล โคมไฟพุ่งต่ำ	ผ่าน
ผลโคมไฟเลี้ยว โคมไฟป้าย โคมไฟหยุด	ผ่าน
โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟอื่นๆ	ผ่าน
กระจกกันลมหน้า-หลังและส่วนที่เป็นกระจก	ผ่าน
ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	ผ่าน
ล้อและยาง	ผ่าน
ถังเชื้อเพลิง และท่อส่ง	ผ่าน
เครื่องล่าง	ผ่าน
สภาพตัวถังและโครงรถ	ผ่าน
ประตูและพื้นรถ	ผ่าน
เข็มขัดนิรภัย	ผ่าน
เครื่องปัดน้ำฝน	ผ่าน
อื่นๆ	ผ่าน
ค่าเครื่องวัดเสียง	94.80
ค่าไอเสีย	24
ค่า CO	
ค่า HC	
ผู้ตรวจที่ 1	551001434
ผู้ตรวจที่ 2	562000033
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	28
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	27
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	24

ค่าคอมไฟฟุ้งต่ำ ด้านขวา	23
ตำแหน่งคอมไฟฟุ้งไกล ด้านซ้าย	1.60
ตำแหน่งคอมไฟฟุ้งไกล ด้านขวา	1.55
ตำแหน่งคอมไฟฟุ้งต่ำ ด้านซ้าย	1.38
ตำแหน่งคอมไฟฟุ้งต่ำ ด้านขวา	1.32
IP ADDRESS	192.168.1.6
MAC ADDRESS	4C:72:B9:2D:FF:1D
ชื่อ ตรอ.	บริษัท ซูริคกลการ จำกัด
ระยะทางวิ่ง	331857
รูปภาพ	
ประเภทระยะทาง	km
เลขตัวถังรถ	MP1TFR863FG082298
รูปเบรค	
ลักษณะเบรค	
สีรถ	1
ขนาดล้อส่วนของรถ	1
ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง	1





หมายเหตุ สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://check.inspection.in.th>



โดยให้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

หากมีข้อสงสัยสอบถามได้ที่ 0 2271 8613-4

วันพิมพ์ 2021-01-28

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท สุวิศกรการ จำกัด
 โดยได้รับอนุญาตตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม
 170/4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320
 โทร 02-318-8023-6

เลขทะเบียน	
ผลการตรวจ	
ลำดับการตรวจ	
เวลาที่ตรวจ	
เลขที่ใบอนุญาต	
ชื่อสถานตรวจสภาพรถ	
ผู้ได้รับใบอนุญาต	
วันที่จดทะเบียน	
ประเภท รย.	
หมายเลขเครื่องยนต์	
แรงห้ามล้อ เผลา 1 ซ้าย	3010
แรงห้ามล้อ เผลา 1 ขวา	2870
แรงห้ามล้อ เผลา 2 ซ้าย	3380
แรงห้ามล้อ เผลา 2 ขวา	2700
แรงห้ามล้อ เผลา 3 ซ้าย	0
แรงห้ามล้อ เผลา 3 ขวา	0
แรงห้ามล้อ เผลา 4 ซ้าย	0
แรงห้ามล้อ เผลา 4 ขวา	0
น้ำหนักลงเพลา 1	10575.18
น้ำหนักลงเพลา 2	12458.7
น้ำหนักลงเพลา 3	0
น้ำหนักลงเพลา 4	0
ผลต่าง เผลา 1	4.65
ผลต่าง เผลา 2	20.12
ผลต่าง เผลา 3	0
ผลต่าง เผลา 4	0
แรงห้ามล้อ ซ้าย	3160
แรงห้ามล้อ ขวา	2660
ประสิทธิภาพห้ามล้อ	51.92
ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ	ผ่าน
ศูนย์ล้อ	
ผลความแตกต่าง	ผ่าน
ผลเบรค	ผ่าน
ผลเบรคมือ	ผ่าน
ผลศูนย์ล้อ	ผ่าน
ผลระดับเสียง	ผ่าน
ผลมลพิษจากไอเสีย	ผ่าน
ผลตรวจสัญญาณ	ผ่าน
ผลเครื่องวัดความเร็ว	ผ่าน
ผลโคมไฟพุ่งไกล โคมไฟพุ่งต่ำ	ผ่าน
ผลโคมไฟเลี้ยว โคมไฟป้าย โคมไฟหยุด	ผ่าน
โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟอื่นๆ	ผ่าน
กระจกกันลมหน้า-หลังและส่วนที่เป็นกระจก	ผ่าน
ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	ผ่าน
ล้อและยาง	ผ่าน
ถังเชื้อเพลิง และท่อส่ง	ผ่าน
เครื่องล่าง	ผ่าน
สภาพตัวถังและโครงรถ	ผ่าน
ประตูและพื้นรถ	ผ่าน
เข็มขัดนิรภัย	ผ่าน
เครื่องปัดน้ำฝน	ผ่าน
อื่นๆ	ผ่าน
ค่าเครื่องวัดเสียง	97.80
ค่าไอเสีย	28
ค่า CO	
ค่า HC	
ผู้ตรวจที่ 1	551001434
ผู้ตรวจที่ 2	562000033
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	32
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	31
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	26

ค่าคอมไฟฟ่งต่ำ ด้านขวา	25
ตำแหน่งคอมไฟฟ่งไกล ด้านซ้าย	1.83
ตำแหน่งคอมไฟฟ่งไกล ด้านขวา	1.78
ตำแหน่งคอมไฟฟ่งต่ำ ด้านซ้าย	1.49
ตำแหน่งคอมไฟฟ่งต่ำ ด้านขวา	1.43
IP ADDRESS	192.168.1.6
MAC ADDRESS	4C:72:B9:2D:FF:1D
ชื่อ ดรอ.	บริษัท ซูริคการ จำกัด
ระยะทางวิ่ง	274143
รูปภาพ	
ประเภทระยะทาง	km
เลขตัวถังรถ	MP1TFR86JFG082301
รูปเบรค	
ลักษณะรถ	
สีรถ	1
ขนาดล้อส่วนของรถ	1
ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง	1





หมายเหตุ

สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://check.inspection.in.th>



โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ


หากมีข้อสงสัยสอบถามได้ที่ 0 2271 8613-4

วันที่พิมพ์

2021-01-28

สน. นครหลวงภาพพร บริษัท ผู้ประกอบการ จำกัด
 โดยได้รับอนุญาตตั้งจากการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม
 170/4 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320
 โทร 02-318-8023-6

เลขทะเบียน	
ผลการตรวจ	
ลำดับการตรวจ	
เวลาที่ตรวจ	
เลขที่ใบอนุญาต	
ชื่อสถานตรวจสอบสภาพรถ	
ผู้ได้รับใบอนุญาต	
วันที่จดทะเบียน	
ประเภท รถ.	
หมายเลขเครื่องยนต์	
แรงห้ามล้อ เพลา 1 ซ้าย	3520
แรงห้ามล้อ เพลา 1 ขวา	3240
แรงห้ามล้อ เพลา 2 ซ้าย	3230
แรงห้ามล้อ เพลา 2 ขวา	3070
แรงห้ามล้อ เพลา 3 ซ้าย	0
แรงห้ามล้อ เพลา 3 ขวา	0
แรงห้ามล้อ เพลา 4 ซ้าย	0
แรงห้ามล้อ เพลา 4 ขวา	0
น้ำหนักกลองเพลา 1	9731.52
น้ำหนักกลองเพลา 2	11418.84
น้ำหนักกลองเพลา 3	0
น้ำหนักกลองเพลา 4	0
ผลต่าง เพลา 1	7.95
ผลต่าง เพลา 2	4.95
ผลต่าง เพลา 3	0
ผลต่าง เพลา 4	0
แรงห้ามล้อ ซ้าย	2780
แรงห้ามล้อ ขวา	2870
ประสิทธิภาพห้ามล้อ	61.75
ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ	ผ่าน
ศูนย์ล้อ	
ผลความแตกต่าง	ผ่าน
ผลเบรค	ผ่าน
ผลเบรคมือ	ผ่าน
ผลศูนย์ล้อ	ผ่าน
ผลระดับเสียง	ผ่าน
ผลมลพิษจากไอเสีย	ผ่าน
ผลตรวจสัญญาณ	ผ่าน
ผลเครื่องวัดความเร็ว	ผ่าน
ผลโคมไฟพุ่งไกล โคมไฟพุ่งต่ำ	ผ่าน
ผลโคมไฟเลี้ยว โคมไฟป้าย โคมไฟหยุด	ผ่าน
โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟอื่นๆ	ผ่าน
กระจกกันลมหน้า-หลังและส่วนที่เป็นกระจก	ผ่าน
ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	ผ่าน
ล้อและยาง	ผ่าน
ถังเชื้อเพลิง และท่อส่ง	ผ่าน
เครื่องล่าง	ผ่าน
สภาพตัวถังและโครงรถ	ผ่าน
ประตูและพื้นรถ	ผ่าน
เข็มขัดนิรภัย	ผ่าน
เครื่องปัดน้ำฝน	ผ่าน
อื่นๆ	ผ่าน
ค่าเครื่องวัดเสียง	93.80
ค่าไอเสีย	30
ค่า CO	
ค่า HC	
ผู้ตรวจที่ 1	551001434
ผู้ตรวจที่ 2	562000033
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	35
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	34
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	27

ค่าคอมไฟฟุ้งต่ำ ด้านขวา	26
ตำแหน่งคอมไฟฟุ้งไกล ด้านซ้าย	2.01
ตำแหน่งคอมไฟฟุ้งไกล ด้านขวา	1.95
ตำแหน่งคอมไฟฟุ้งต่ำ ด้านซ้าย	1.55
ตำแหน่งคอมไฟฟุ้งต่ำ ด้านขวา	1.49
IP ADDRESS	192.168.1.6
MAC ADDRESS	4C:72:B9:2D:FF:1D
ชื่อ ตรอ.	บริษัท ชูวิคกลการ จำกัด
ระยะทางวิ่ง	382814
รูปภาพ	
ประเภทระยะทาง	km
เลขตัวถังรถ	MP1TFR86JFG082312
รูปเบรค	
ลักษณะรถ	
สีรถ	1
ขนาดล้อส่วนของรถ	1
ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง	1



หมายเหตุ สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://check.inspection.in.th>

โดยให้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

หากมีข้อสงสัยสอบถามได้ที่ 0 2271 8613-4

วันที่พิมพ์ 2021-01-30

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ผู้ประกอบการ จำกัด
 โดยได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม
 170/4 ถนนพระราม 9 แขวงบึงกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10327
 โทร 02-310-8023-5

ภาคผนวก จ-8
แผนการประชาสัมพันธ์

เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564



การวิเคราะห์วงจรไฟฟ้า
...วิเคราะห์กันอย่างไร ?

ระบบไฟฟ้าในอาคาร
จะปลอดภัยต้องวางมาตรการ
อย่างไร?

NUO38

วิเคราะห์วงจรไฟฟ้ากระแสตรง

KMUTNBOO2

เทคโนโลยีซ่อมบำรุงโรงงาน

การวิเคราะห์วงจรไฟฟ้าในการหาค่า
แรงดันกระแสไฟฟ้ากำลังงานไฟฟ้า ใน
วงจรได้ง่ายและสะดวกมากขึ้น

- หลักการพื้นฐานสำหรับการวิเคราะห์วงจรไฟฟ้า
- ทฤษฎีวงจรไฟฟ้า
- วงจรขยายเชิงตัวดำเนินการ-ออปแอมป์
- วงจร RC RL ดัชนีหาค่าและผลตอบสนองของปริภูมิ
- วงจร RLC และผลตอบสนองของปริภูมิ



การวางมาตรการออกแบบระบบไฟฟ้า
สำหรับการดูแลรักษาระบบไฟฟ้าภายใน
สถานประกอบการ

- การทดสอบเพื่อบำรุงรักษา
- การทดสอบอุปกรณ์ป้องกัน
- การทดสอบเพื่อวิเคราะห์
- รายการบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้า
- การจัดเตรียมความพร้อมปลอดภัยสำหรับการบำรุงรักษา



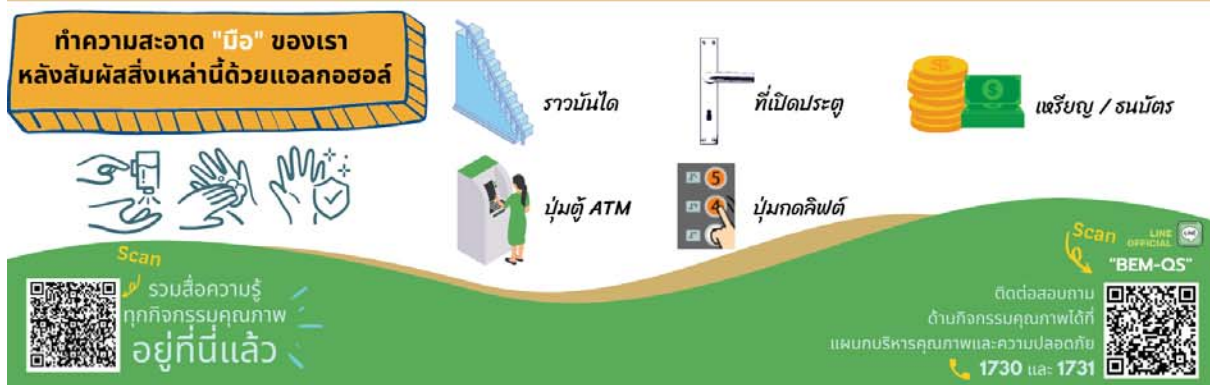
1421-1423

BEM
BANK OF EARTH AND METAL



" 5ส @ Office ป้องกัน Covid - 19 "

เชื้อไวรัสโคโรนา สามารถเข้าสู่ร่างกายได้ 3 ทาง คือ ตา จมูก ปาก และบางครั้งเรามักจะสัมผัสมือ และนำมือมาจับที่หน้าของเรา ดังนั้นการทำความสะอาดพื้นที่รอบๆ ปฏิบัติงานจึงเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยป้องกัน เชื้อ Covid-19 ได้ วันนี้เราขอชวนเพื่อนๆ มาทำ " 5ส @ Office ป้องกัน Covid-19 " กันค่ะ *



KM GURU

»» รอบรู้

ธุรกิจองค์กร ««

July

03/64

เปิดลิ้นชักโต๊ะไม่ได้
กุญแจหาย
ทำไงดี ?

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

KM Website แพนก 44

หัวข้อ "วิธีปลดล็อกกุญแจ
โดยไม่ต้องใช้ลูกกุญแจ"



Username : รหัสพนักงาน
Password : รหัสเดียวกับ fc



ภาพจาก KM Website

วิธีปลดล็อก
กุญแจโดยไม่ต้อง
ใช้ลูกกุญแจ



แรงงานรัฐ
สู่โควิด
www.tosh.or.th



-OSH

สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน)

อยู่ใกล้ชิด



พฤติกรรม

เสี่ยง
โควิด 19

อยู่ที่แคบ



อยู่สังสรรค์



อยู่กันแน่น



อยู่กันนาน



ลดความเสี่ยงด้วย



ใส่หน้ากาก



ล้างมือบ่อยๆ



เว้นระยะห่าง



ไม่แออัด



งดสังสรรค์



ใช้เวลาให้น้อย



ศูนย์อำนวยการส่งเสริมความปลอดภัยแรงงาน
ภายใต้สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)



www.tosh.or.th



สสปท-TOSH





**มีเทคนิคดี ๆ อย่างไร...
อาคารที่ประหยัดพลังงาน**

**ในการออกแบบและก่อสร้าง
และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม**

**NU048 เทคนิคการออกแบบและก่อสร้าง
อาคารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม**

**NU003 เทคโนโลยีการก่อสร้าง
อาคารแบบผสมผสาน**

**นำเทคนิคการออกแบบทางสถาปัตยกรรม
การประสานเทคโนโลยีอาคาร ระบบอุปกรณ์อาคาร
และเทคโนโลยีการก่อสร้างที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม**

- สถาปัตยกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- สถาปัตยกรรมกับระบบนิเวศอาคาร
- รูปแบบการประยุกต์ใช้เทคนิคการออกแบบ และ
การประสานระบบอุปกรณ์อาคารที่เป็นมิตรต่อ
สิ่งแวดล้อม

**นำเอาเทคโนโลยีการก่อสร้างอาคารแบบผสมผสาน
เพื่อออกแบบและก่อสร้างอาคาร ให้มีประสิทธิภาพ
การใช้สอยอาคารสูงสุดและประหยัดพลังงาน**

- แนวโน้มสถาปัตยกรรมของโลกในอนาคต
- เทคโนโลยีการก่อสร้างอาคารแบบผสมผสานคืออะไร
- ประโยชน์ของวัสดุก่อสร้าง
- แนวทางออกแบบก่อสร้างอาคารแบบผสมผสาน



1421-1423

BEM
BANK OF EMBANKMENT



KM
GURU

»» รอบรู้
ธุรกิจองค์กร ««



July

02/64

การประมวล ทางด่วน

เกี่ยวข้องกับ

แผนกพัฒนาธุรกิจอย่างไร?

มาร่วมหาคำตอบกับเราได้ที่



KM Website แผนก 14

หัวข้อ "งานบริหารงานพัฒนาธุรกิจ"

** เฉพาะพนักงาน BEM เท่านั้น **



Core Competency

ของบริษัทมีที่ตัว?

"Learning and Improvement"

การเรียนรู้และพัฒนาตนเอง

ตัวที่
1



"เรียนรู้จากงานที่ทำ เข้าร่วมอบรม
แลกเปลี่ยนความรู้กับทีม"



ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
KM Website แพน 14
หัวข้อ : Core Competency BEM



Username : รหัสพนักงาน
Password : รหัสเดียวกับ FC

** สงวนลิขสิทธิ์เฉพาะพนักงาน BEM เท่านั้น **

เรียนรู้เพิ่มเติมที่

เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564



ออกเสียงภาษาอังกฤษอย่างไร? ฟัง Get คนไทยทำใจ !!

CMออกเสียงภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร

การสนทนาในหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับการสื่อสารในชีวิตประจำวัน โดยเน้นการออกเสียงเฉพาะคำกับเสียงสูงต่ำในประโยคและฝึกแบบประโยคสนทนาเบื้องต้น



- การทำความรู้จัก การบรรยายลักษณะ
- การบรรยายลักษณะการพูดถึงเหตุการณ์ในอดีต
- การใช้ภาษาทางโทรศัพท์
- การพูดถึงเหตุการณ์ในอดีต
- สถานที่ตั้งและทิศทาง
- การให้คำสั่ง การแก้ไขปัญหาและให้คำแนะนำ และการแสดงความคิดเห็น



อยากโกอินเตอร์ ต้องเตรียมพร้อม การติดต่อสื่อสารภาษาอังกฤษ ในชีวิตประจำวัน

STOU.CCDKM001สื่อสารทักอัฟอังกฤษ

ภาษาอังกฤษในการ ติดต่อสื่อสาร โดยเฉพาะความมั่นใจ ในการใช้ภาษาอังกฤษในการติดต่อสื่อสารในชีวิตประจำวัน และใช้ประโยชน์ตามที่ตนเองต้องการได้



- Pronunciation
- Thank you and Farewells
- Questions | Constructing and answering
- Making introductions, Welcoming guests, Making small talk
- Asking for Repeats
- Giving instructions, directions and rules



Core Competency

ของบริษัทมีที่ตัว?

"Ethic and Integrity"

จริยธรรมและความซื่อสัตย์

ตัวที่
2

STOP!



"ไม่ปล่อยข่าวลือ ไม่เฝ้าที่เรื่องคนอื่น
ไม่เอาทรัพย์สินบริษัทเป็นของตัวเอง"



ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
KM Website แพน 14
หัวข้อ : Core Competency BEM



SCAN ME

Username : รหัสพนักงาน

Password : รหัสเดียวกับ FC

** ส่องหนังสือเฉพาะพนักงาน BEM เท่านั้น **

เรียนรู้เพิ่มเติมที่

เดือนกันยายน พ.ศ. 2564



น้องมิตร.....ขอเชิญชวน
เพื่อน ๆ พนักงานทุกท่าน



บริจาคโลหิต



ร่วมกับสภากาชาดไทย



HR4U

วันพุธที่ 29 กันยายน 2564 เวลา 09.00-15.00 น.
ณ ห้องประชุม Auditorium อาคารบริหาร พระราม 9

เพื่อนพนักงานที่ประสงค์บริจาคโลหิต

ลงทะเบียนล่วงหน้า ตั้งแต่วันที่ จนถึงวันที่ 14 กันยายน 2564 ที่
คุณพนิตา แผนกบริหารทรัพยากรบุคคล โทร.1140

- เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 จึงมีการจำกัดรอบเวลาบริจาคโลหิตโดยแบ่งเป็น 10 รอบ ๆ ละ 8 คน

รอบเช้า

รอบที่ 1	รอบที่ 2	รอบที่ 3
09.00-09.30	09.30-10.00	10.00-10.30
รอบที่ 4	รอบที่ 5	รอบที่ 6
10.30-11.00	11.00-11.30	11.30-12.00

รอบบ่าย

รอบที่ 7	รอบที่ 8
13.00-13.30	13.30-14.00
รอบที่ 9	รอบที่ 10
14.00-14.30	14.30-15.00

- กรณีพนักงานลงทะเบียนแล้วไม่สามารถร่วมบริจาคได้ กรุณาแจ้ง คุณพนิตา แผนกบริหารทรัพยากรบุคคล โทร.1140

สอบถามรายละเอียดกิจกรรม : แผนกบริหารทรัพยากรบุคคล โทร.1140

หมดอายุประชาสัมพันธ์ 14 กันยายน 2564

WWW.BEMPLC.CO.TH

MRT BANGKOK METRO

MRT BANGKOK METRO

MRT_BANGKOK

BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

ศูนย์บริการข้อมูล
0 2624 5200

BANGKOK MRT
APPLICATION
ดาวน์โหลดที่
App Store



ปัก
หมุด

ทางด่วน



SECTOR C

เส้นทางที่คนทางด่วนต้องรู้



เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564

กิจกรรม 5 ส

Bangkok Expressway and Metro Public Company Limited

5 ส (Self) Audit #3/64

ทำไม (Self) Audit?

- ลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID - 19

ใครตรวจ?

- หัวหน้าพื้นที่ เป็นผู้ตรวจและถ่ายภาพ

ตรวจเมื่อไหร่?

ระหว่างวันที่
11-18
ต.ค. 64

ตรวจอย่างไร?

- คณะผู้ตรวจ ติดตามให้หัวหน้าพื้นที่ดำเนินการตรวจพื้นที่แผนกตนเองแบบ Online ที่ Link :
<https://sites.google.com/view/5s-bem>
- คณะผู้ตรวจ รวบรวมและอัปโหลดภาพการตรวจ
- ภาพถ่ายที่อัปโหลดต้องสอดคล้องกับคำถามในฟอร์มตรวจ
- การตรวจพื้นที่รถให้ตรวจอย่างน้อยครึ่งหนึ่งของรถทั้งหมด (กรณีมีรถเกิน 7 คัน ให้ตรวจอย่างน้อย 4 คัน)
- การตรวจจรัลพื้นที่เดียว แต่มีหลายสถานที่ เช่น ห้องช่างตามด้านต่างๆ ให้ตรวจจำนวนครึ่งหนึ่งของพื้นที่ทั้งหมด

Link ตรวจ



<https://sites.google.com/view/5s-bem>

Link อัปโหลด
ภาพการตรวจ



<https://bit.ly/340Tz7q>

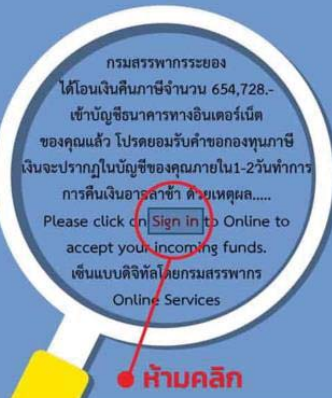
อยากได้คะแนนเต็ม
ต้องทำใจมาคู่กันเลย



<https://bit.ly/3l7ABp2>

กรมสรรพากรเตือน!!! อย่าหลงเชื่อ อีเมลปลอม กรณีให้กดลิงค์เพื่อรับคืนภาษี

* ตัวอย่างอีเมลปลอม



ห้ามคลิก



กรมสรรพากร
THE REVENUE DEPARTMENT



RD INTELLIGENCE CENTER 1161

กรมสรรพากร

เตือนอย่าเชื่ออีเมลปลอม
อ้างคลิกลิงค์รับคืนภาษี
คลิกแล้วอาจเสียทรัพย์ได้

โฆษกกรมสรรพากร เปิดเผยว่า “ตามที่มีอีเมลส่งถึงผู้เสียภาษีแจ้งว่า กรมสรรพากรได้โอนเงินคืนภาษี เข้าบัญชีธนาคารของผู้เสียภาษี โดยมีเงื่อนไขให้ยอมรับคำขอของทุนภาษี หลังจากนั้นเงินภาษีจะถูกโอนเข้าบัญชีของผู้เสียภาษีภายใน 1 – 2 วันทำการ” นั้นกรมสรรพากร ขอยืนยันว่าอีเมลดังกล่าวเป็นอีเมลปลอม โปรดอย่าหลงเชื่อ หากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามได้ที่สำนักงานสรรพากรทุกแห่งทั่วประเทศหรือศูนย์สารสนเทศสรรพากร (RD Intelligence Center) โทร. 1161



BEM ชวนรักษ์

โหน้ตบู้ก คอมพิวเตอร์
และอุปกรณ์ไฟฟ้า
อย่าลืมปิดทุกครั้ง
เมื่อไม่ได้ใช้งาน



RANSOMWARE

ทำไม ??? ระบาดหนัก พร้อมวิธีป้องกันและรับมือ

SonicWall บริษัทด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของสหรัฐอเมริกาเปิดเผยรายงานจำนวนครั้งการโจมตีทางไซเบอร์ด้วยมัลแวร์เรียกค่าไถ่ (Ransomware) ในครึ่งปีแรกของปี 2564 สูงถึง 304.7 ล้านครั้ง ซึ่งมากกว่า สถิติของปี 2563 ทั้งปี



สาเหตุที่ Ransomware ระบาดหนัก

- ① “เงิน” การเรียกค่าไถ่แต่ละครั้ง มีโอกาสที่จะทำให้แฮกเกอร์ได้รับเงินอย่างน้อย 1 แส่นดอลลาร์สหรัฐ
- ② การเรียกค่าไถ่ของแฮกเกอร์ ถูกมองเป็น “ความท้าทาย” กรณีที่หากสามารถแฮกข้อมูลของบริษัทใหญ่ๆ ได้

เหตุการณ์ที่ถูกโจมตีด้วย Ransomware



Bangkok Airways โดนกลุ่มแฮกเกอร์ LockBit โจมตีทางไซเบอร์ด้วย Ransomware โดยมีข้อมูลหลุดมากกว่า 200 GB เป็นผลให้อาจมีข้อมูลผู้ใช้บริการถูกเข้าถึงโดยไม่ได้รับอนุญาต บริษัทแนะนำให้ผู้โดยสารติดต่อ ไปยังผู้ให้บริการบัตรเครดิตเพื่อดำเนินการตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

เผยแพร่เมื่อ : 26 สิงหาคม 2564



แอกซ่า (AXA) บริษัทประกันที่ให้บริการอยู่ในหลายประเทศในโซนเอเชีย ถูกโจมตีด้วย Ransomware จากกลุ่มแฮกเกอร์ที่ชื่อว่า Avaddon สามารถนำข้อมูล ออกไปได้กว่า 3TB ซึ่งประกอบไปด้วยข้อมูลที่ละเอียดอ่อน อาจเป็นภัยต่อความเป็นส่วนตัวของลูกค้า

เผยแพร่เมื่อ : 18 พฤษภาคม 2564



โคโลเนียล ปิปปิไลน์ บริษัทส่งแก๊สคร่าวเรือสหรัฐฯ ถูกโจมตีด้วย Ransomware ทำให้ 45% ของผู้บริโภคฝั่งตะวันออกไม่สามารถใช้ก๊าซในครัวเรือนได้ คาดว่าเป็นฝีมือของกลุ่ม Darkside ซึ่งบุกยึดข้อมูลเกือบ 100 GB จากนั้น แฮกเกอร์ก็ปิดล็อกการเข้าถึงข้อมูลจากคอมพิวเตอร์ และเซิร์ฟเวอร์ บางส่วนเพื่อเรียกค่าไถ่

เผยแพร่เมื่อ : 10 พฤษภาคม 2564



วิธีป้องกัน และรับมือ Ransomware

- สำรองข้อมูลที่สำคัญอยู่เสมอ
- หมั่นตรวจสอบและอัปเดตซอฟต์แวร์บนคอมพิวเตอร์
- ระมัดระวังในการคลิกลิงค์หรือเปิดไฟล์แนบจากบัญชีที่ไม่รู้จัก
- ตั้งรหัสผ่านให้ยากต่อการคาดเดาอยู่เสมอและเปิดใช้ระบบยืนยันตัวตนด้วยหลายปัจจัย
- ตรวจสอบบัญชีผู้ใช้งานที่มีพฤติกรรมกลั่นแกล้งที่ผิดปกติ ซึ่งอาจเกิดจากแฮกเกอร์เข้ามาใช้งาน
- หากพบมัลแวร์เรียกค่าไถ่ ไม่ควรจ่ายเงิน เพราะการจ่ายเงินเป็นการกระตุ้นให้กลับ มาโจมตีได้อีก



คนละครึ่งเฟส 3 พร้อมใช้งานกับ LINE MAN และ Grab Food

ล่าสุด โครงการคนละครึ่งเฟส 3 ก็ถูกอัปเดตให้สามารถใช้งานกับ LINE MAN และ Grab Food ได้ทันที โดยจะเริ่มใช้งานได้ตั้งแต่วันที่ 4 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป

สำหรับการใช้สิทธิโครงการคนละครึ่งกับแพลตฟอร์ม Food Delivery ในตอนนี้ยังรองรับแค่ LINE MAN กับ Grab Food เท่านั้น และสิทธิ์คนละครึ่งจะถูกนำมาหักกับค่าอาหารเท่านั้น ไม่รวมค่าส่ง โดยคาดว่าจะอีกสักพักอาจจะมีแพลตฟอร์มอื่น ๆ จะตามมา

วิธีการสั่งอาหารและใช้สิทธิโครงการคนละครึ่ง



วิธีการชำระค่าอาหารโดยตัดเงินจาก G-Wallet



ทำอย่างไรเมื่อได้รับ SMS หลอกหลวงให้กู้เงิน

SMS หลอกหลวงมี 2 ประเภท

1. เมื่อกดที่ลิงก์ จะพาไปที่เว็บไซต์พนัน



2. แอปกู้เงินเถื่อน มี 2 ลักษณะคือ

- หลอกให้โอนค่าธรรมเนียมก่อน เมื่อเราโอนให้แล้ว ก็เชิดเงินหายไป

- ให้กู้จริง แต่ได้รับเงินน้อยกว่าที่ตกลง ดอกเบี้ยสูง เมื่อจ่ายชำระโดนปรจานให้อับอาย

วิธีสังเกตแอปเงินกู้

- นำชื่อแอปไปเสิร์ช 1359.GO.TH เพื่อเช็คชื่อประกอบการ
- หากลบมีคริปไปแล้ว ให้สังเกตจากบัญชีปลายทาง ถ้าเป็นชื่อคน ให้สันนิษฐานว่าเป็นมิจฉาชีพ

เมื่อได้รับ SMS หลอกหลวงกู้เงิน

- ❌ ต้องไม่สนใจ!
- ❌ ไม่คลิกลิงก์!
- ❌ ไม่กรอกข้อมูล!
- ❌ บล็อกทันที!



ที่มา : ศูนย์ปราบปรามอาชญากรรมเทคโนโลยีสารสนเทศ (ปปอ.อส)

ANTI-FAKE NEWS CENTER ศูนย์ต่อต้านข่าวปลอม ประเทศไทย

Copyright © 2021, Anti-Fake News Center, All rights reserved



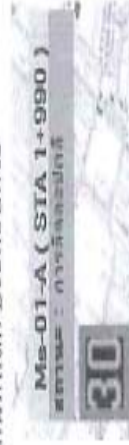
ภาคผนวก จ-9

แผนความปลอดภัย และแผนฉุกเฉิน

3.3 การใช้งานบนแผนที่

1. สถานะป้าย

เป็นการแสดงหมายเลขป้ายและสถานะปัจจุบันของป้ายนั้น โดยการเลื่อน Mouse ไปไว้ในกรอบรูปของป้าย (Icon) บนแผนที่หลัก ประกอบด้วย



รูปที่ 19 ตัวอย่าง Pop-up แสดงสถานะป้าย

- หมายเลขและรหัสถนน : หมายเลขและตำแหน่งกิโลเมตรของป้าย
- สถานะ : สถานะปัจจุบันของป้าย เช่น การปิดกั้นปกติ/ ขาดการติดต่อ/ อุปกรณ์ขัดข้อง

2. การกำหนดตำแหน่งบนแผนที่

เป็นการกำหนดตำแหน่งของรูปแสดงป้ายแสดงแสดงสัญลักษณ์จราจร ในตำแหน่งเสมือนจริงหรือใกล้เคียง กับตำแหน่งที่ติดตั้งจริงของป้ายบนเส้นทาง

วิธีการกำหนดตำแหน่งบนแผนที่

- เลื่อน Mouse ไปที่รูปของป้าย (Icon) ที่ต้องการกำหนดตำแหน่ง
- คลิกขวา จะปรากฏเมนู (ดังรูป) เลือก "กำหนดตำแหน่งบนแผนที่" -> "ย้ายตำแหน่ง (Unlock)"



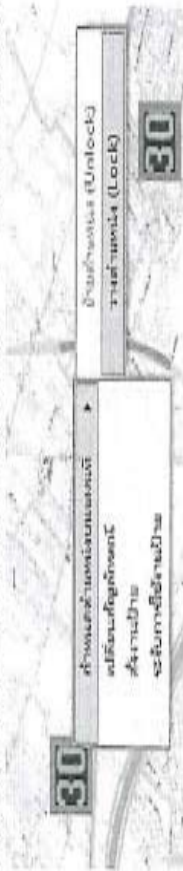
รูปที่ 20 เมนูย่อยการกำหนดตำแหน่งบนแผนที่ (ย้ายตำแหน่ง)

- ที่รูปของป้าย (Icon) ที่ต้องการย้ายตำแหน่ง จะมีกรอบนอกสีเทาเกิดขึ้น (ดังรูป)



รูปที่ 21 สถานีย้ายตำแหน่ง

- คลิกซ้ายที่รูปของป้าย (Icon) ที่ต้องการเคลื่อนย้ายตำแหน่ง (กรอบนอกสีเทา) ค้างไว้เพื่อลากไปไว้ในตำแหน่งที่ต้องการบนแผนที่
- เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้วให้คลิกขวาที่รูปของป้าย (Icon) ที่ย้ายตำแหน่งไว้แล้วอีกครั้ง จะปรากฏเมนู (ดังรูป) เลือก "กำหนดตำแหน่งบนแผนที่" -> "วางตำแหน่ง (Lock)"



รูปที่ 22 เมนูย่อยการเปลี่ยนสัญลักษณ์จากแผน (วางตำแหน่ง)

หมายเหตุ

- ขณะที่มีการเลือก "ย้ายตำแหน่ง (Unlock)" อยู่ จะไม่สามารถสั่งเปลี่ยนสัญลักษณ์กับสิ่งงานป้ายได้ และไม่สามารถออกจากระบบ หรือปิดโปรแกรมได้ ต้องเลือก "วางตำแหน่ง (Lock)" ก่อน



รูปที่ 23 หน้าต่างเตือนปิดโปรแกรม

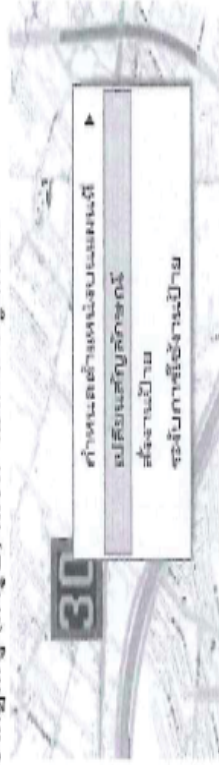
3. การเปลี่ยนแปลงป้ายสัญลักษณ์จราจรบนแผนที่

สามารถสั่งเปลี่ยนสัญลักษณ์ป้ายแสดงสัญลักษณ์จราจรบนแผนที่หลักได้ครั้งละ 1 ป้าย หรือหลายป้าย ตามที่เลือกไว้

วิธีสั่งเปลี่ยนป้ายแสดงสัญลักษณ์จราจรบนแผนที่

การสั่งเปลี่ยนสัญลักษณ์ป้ายเดียว

- คลิก Mouse ไปที่ที่รูปของป้าย (Icon) ที่ต้องการสั่งเปลี่ยนสัญลักษณ์
- คลิกขวาจะปรากฏเมนู (ดังรูป) เลือก “เปลี่ยนสัญลักษณ์”



รูปที่ 24 เมนูของการเปลี่ยนสัญลักษณ์จากแผนที่

- ที่รูปของป้าย (Icon) ที่ต้องการสั่งเปลี่ยนสัญลักษณ์ จะถูกเปลี่ยนตามรอบที่เป็นสีชมพูเข้ม และปรากฏกรอบให้เลือกสัญลักษณ์ที่ต้องการสั่งเปลี่ยนสัญลักษณ์ทางด้านซ้ายบน (ดังรูป)



รูปที่ 25 ตัวอย่างการสั่งเปลี่ยนสัญลักษณ์ป้ายเดียว

- กดเลือกสัญลักษณ์ที่ต้องการเปลี่ยน ที่กรอบให้เลือกสัญลักษณ์

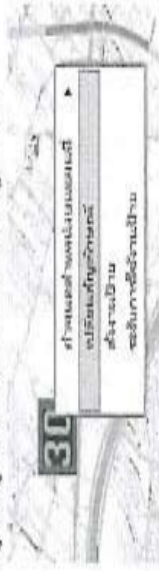


รูปที่ 26 ตัวอย่างการคลิกเลือกสัญลักษณ์

- เมื่อเลือกเสร็จแล้ว ที่รูปของป้าย (Icon) ที่ซึ่งเปลี่ยนสัญลักษณ์จะถูกรับเปลี่ยนการอบลิและสัญลักษณ์เป็นสีขาว [50] ทั้งนี้ และการคลิกเลือกสัญลักษณ์ 12 สัญลักษณ์จะหายไป

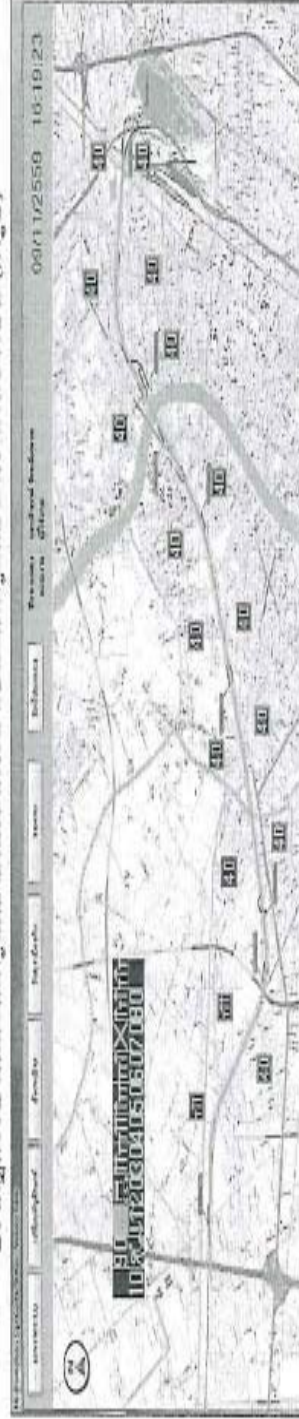
การส่งเปลี่ยนสัญลักษณ์ป้าย

- เลือก Mouse ไปชี้ที่รูปของป้าย (Icon) ที่ต้องการส่งเปลี่ยนสัญลักษณ์
- คลิกขวาจะปรากฏเมนู (ดังรูป) ให้เลือก "เปลี่ยนสัญลักษณ์"



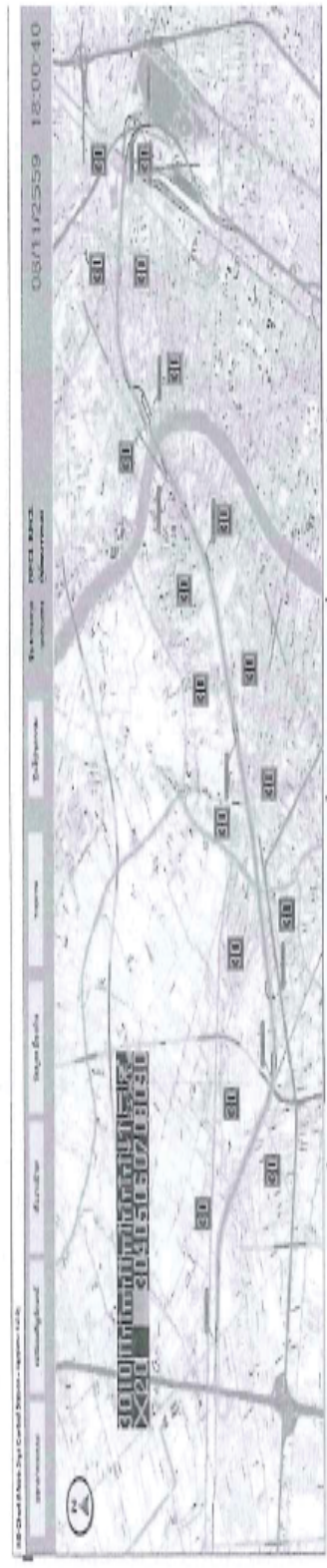
รูปที่ 27 เมนูต่อการเปลี่ยนสัญลักษณ์จากแผนที่

- ที่รูปของป้าย (Icon) ที่ต้องการส่งเปลี่ยนสัญลักษณ์ จะถูกเปลี่ยนสีของกรอบเป็นสีชมพูเข้ม และปรากฏการคลิกเลือกสัญลักษณ์ที่ต้องการส่งเปลี่ยนสัญลักษณ์ทางด้านซ้ายบน (ดังรูป)



รูปที่ 28 ตัวอย่าง Icon กรอบสีชมพูเข้มและการคลิกเลือกสัญลักษณ์

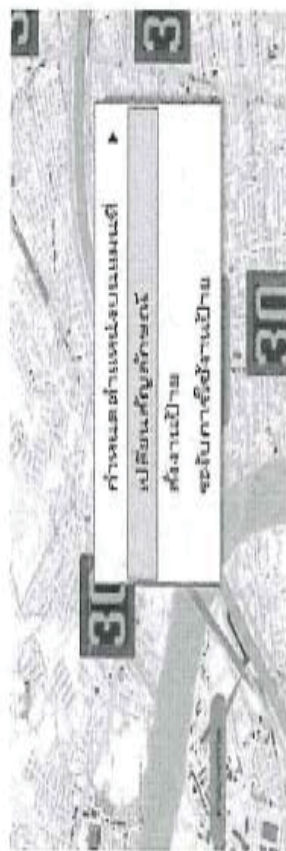
- A คลิกลายที่รูปของป้าย (Icon) อื่นๆที่ต้องการสั่งเปลี่ยนสัญลักษณ์อีก ที่ละป้าย จนรูปแต่ละรูปถูกเปลี่ยนครบถือเป็นเสร็จสิ้น จมครบ



รูปที่ 29 ตัวอย่างการเลือกป้ายที่ต้องการจะเปลี่ยนสัญลักษณ์

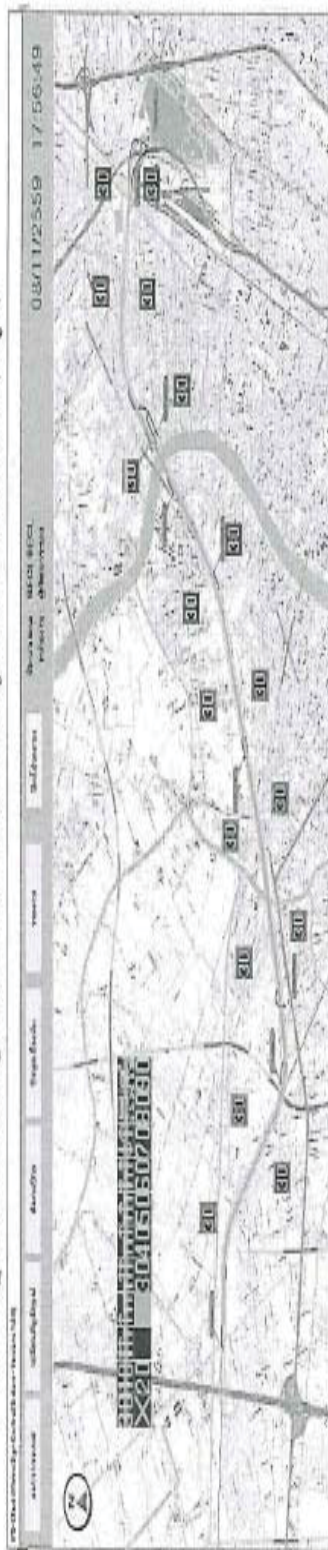
- ❖ หรือ คลิกลายที่รูปของป้าย (Icon) ที่ต้องการสั่งเปลี่ยนสัญลักษณ์ที่ละป้าย รูปแต่ละรูปจะถูกเปลี่ยนจนครบถือเป็นเสร็จสิ้น จมครบ

- ❖ คลินิกขาที่รูปที่เลือกไว้ (กรอบสีชมพูเข้ม) รูปใดรูปหนึ่ง จะปรากฏเมนูให้เลือก “เปลี่ยนสัญลักษณ์”



รูปที่ 30 เมนูย่อยการเปลี่ยนสัญลักษณ์

- ❖ จะปรากฏกรอบให้เลือกสัญลักษณ์ที่ต้องการซึ่งเปลี่ยนสัญลักษณ์ทางสำนักงาน (ดังรูป)



รูปที่ 31 ตัวอย่างการตั้งเปลี่ยนสัญลักษณ์หลายป้าย

3.7 โทรเข้า-โทรออก

แบ่งออกเป็น 2 แบบหลักดังนี้

1. การโทรเข้าจากโทรศัพท์ฉุกเฉิน

โทรเข้า-โทรออก	
ข้อมูลประจำตัว	หลักคน.
T-57	00+057

รูปที่ 13 ตัวอย่างรายการโทรเข้า

- หากมีสายเรียกเข้ามาบนหน้าจอในส่วนโทรเข้า-โทรออกจะแสดงชื่อโทรศัพท์ หลักคน. ของโทรศัพท์ฉุกเฉินที่โทรเข้ามา มีสัญลักษณ์ (ลูกศรสีฟ้าที่ไปทางขวา) มีเสียงดังจากโปรแกรม และบนแผนที่ที่มีสัญลักษณ์ ๗ ไอคอนโทรศัพท์ฉุกเฉินตัวที่โทรเข้ามา
- เจ้าหน้าที่ที่สามารถรับสายที่ Operator Phone เมื่อรับสายแล้วรายการจะไปปรากฏที่รายการสนทนาแทน และบนแผนที่โทรศัพท์ฉุกเฉินนั้นๆ ไอคอนเปลี่ยนเป็น (สีเขียวเข้ม) ระบบฯ รองรับการกดรับสายจากบนหน้าจอ GUI แต่จะไม่ส่งผลการทำงานกับ Operator Phone โดยคลิก Mouse ขวาที่รายการที่ต้องการรับสายและทำการเลือก "รับสาย" หรือบนแผนที่สามารถคลิก Mouse ขวาที่โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ต้องการรับสายและทำการเลือก "รับสาย"
- หากต้องการวางสาย (ตัดสาย) เจ้าหน้าที่ที่สามารถวางสายที่ Operator Phone หรือระบบฯ รองรับการวางสายจากบนหน้าจอ GUI แต่จะไม่ส่งผลการทำงานกับ Operator Phone สามารถทำได้โดยคลิก Mouse ขวาที่รายการที่ต้องการวางสายและทำการเลือก "วางสาย" หรือบนแผนที่สามารถคลิก Mouse ขวาที่โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ต้องการวางสายและทำการเลือก "วางสาย"



รูปที่ 14 ตัวอย่างการรับสายบน GUI (ส่วนโทรเข้า - ออก)



รูปที่ 15 ตัวอย่างการรับสายบน GUI (ส่วนแผนที่)



หมายเหตุ :

- การรับสาย, วางสายบน GUI ใช้ในการเชื่อมต่อกับ Headphone เท่านั้น
- ในโครงการนี้ไม่รวมอุปกรณ์ Headphone ดังนั้นฟังก์ชันนี้สามารถรองรับในอนาคตหากมีการเพิ่มเติมอุปกรณ์

2. การโทรออกไปยังโทรศัพท์ฉุกเฉิน

โทรเข้า-โทรออก	
ข้อมูลปรกรม	หลักกม.
T-57	00+057

รูปที่ 16 ตัวอย่างรายการโทรออก

- ระบบฯ รองรับการโทรออกจากบนหน้าจอ GUI แต่จะไม่ส่งผลการทำงานกับ Operator Phone โดยหากมีการโทรออกบนหน้าจอ (ดูในส่วนการโทรออกบนแผนที่) ในส่วนโทรเข้า-โทรออกจะแสดงชื่อโทรศัพท์ หลักกม. ของโทรศัพท์ฉุกเฉินที่โทรออกไป มีสัญลักษณ์  (ถูกศรีพิชัยไปทางซ้าย) ส่วนบนแผนที่ที่มีสัญลักษณ์พระพิรุณ ๗ ไอศคอน โทรศัพท์ฉุกเฉินตัวที่โทรออก
- เมื่อมีการรับสายที่โทรศัพท์ฉุกเฉินนั้นๆ แล้วรายการจะไปปรากฏที่รายการสนทนาแทน และบนแผนที่โทรศัพท์ฉุกเฉินนั้นๆ ไอศคอนเปลี่ยนเป็น  (สีเขียวเข้ม)
- หากต้องการวางสายก่อนที่จะมีการรับสาย เจ้าหน้าที่ที่สามารถวางสายที่ Operator Phone หรือระบบฯ รองรับการวางสายจากบนหน้าจอ GUI แต่จะไม่ส่งผลการทำงานกับ Operator Phone สามารถทำได้โดยคลิก Mouse ขวาที่รายการที่ต้องการวางสายและทำการเลือก “วางสาย” หรือบนแผนที่สามารถคลิก Mouse ขวาที่โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ต้องการวางสายและทำการเลือก “วางสาย” ดังรูปด้านล่าง

โทรเข้า-โทรออก	
ข้อมูลปรกรม	หลักกม.
	วางสาย

รูปที่ 17 ตัวอย่างการวางสายบน GUI (ส่วนโทรเข้า - ออก)





รูปที่ 18 ตัวอย่างการวางสายบน GUI (ส่วนแผนที่)

หมายเหตุ :

- การวางสายบน GUI ใช้ในกรณีที่มีการเชื่อมต่อกับ Headphone เท่านั้น
- ในโปรแกรมนี้ไม่รวมอุปกรณ์ Headphone ดังนั้นฟังก์ชันที่สามารถรองรับการใช้งานในอนาคตหากมีการเพิ่มอุปกรณ์

3.8 สมทนา

- เมื่อมีการรับสายที่โทรศัพท์ฉุกเฉินนั้นๆ แล้วรายการจะไปปรากฏที่รายการสมทนา โดยจะแสดงชื่อโทรศัพท์ หลักม. ของโทรศัพท์ฉุกเฉินที่สมทนา
- กล้อง CCTV จะหมุนมา ณ ตำแหน่งโทรศัพท์ฉุกเฉินนั้นๆ
- เจ้าหน้าที่การสมทนาและไฟส์เสียงการสมทนาเริ่มบันทึกโดยอัตโนมัติ
- หาก Service บันทึกการสมทนาทำงานระบบจะแสดง  (วงกลมเขียว) แต่หาก Service การบันทึกการสมทนาไม่ทำงานจะแสดง  (วงกลมแดง)

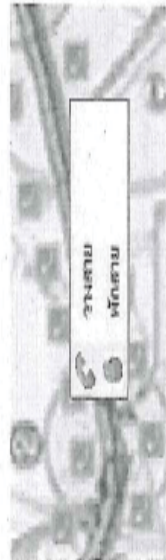


รูปที่ 19 ตัวอย่างรายการสมทนา

- ระบบฯ รองรับการวางสายจากบนหน้าจอ GUI แต่จะไม่ส่งผลการทำงานกับ Operator Phone หากต้องการวางสาย สามารถทำได้โดยคลิก Mouse ขวาที่รายการที่ต้องการวางสายและทำการเลือก “วางสาย” หรือบนแผนที่สามารถคลิก Mouse ขวาที่โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ต้องการวางสายและทำการเลือก “วางสาย” ส่วนกล้อง CCTV จะหันกลับไปด้วยตัวเองเมื่อค้นได้กำหนดไว้และไฟส์เสียงการสมทนาจะหยุดการบันทึกโดยอัตโนมัติ
- ระบบฯ รองรับการพักสายจากบนหน้าจอ GUI แต่จะไม่ส่งผลการทำงานกับ Operator Phone หากต้องการพักสาย สามารถทำได้โดยคลิก Mouse ขวาที่รายการที่ต้องการพักสายและทำการเลือก “พักสาย” หรือบนแผนที่สามารถคลิก Mouse ขวาที่โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ต้องการพักสายและทำการเลือก “พักสาย” จากนั้นรายการจะไปปรากฏที่รายการพักสาย ดังรูปด้านล่าง



รูปที่ 20 ตัวอย่างการวางสาย/พักสายบน GUI (ส่วนบน)



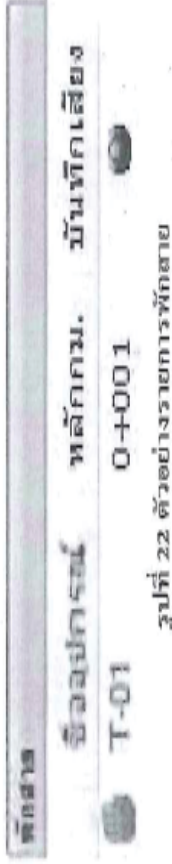
รูปที่ 21 ตัวอย่างการวางสาย/พักสายบน GUI (ส่วนบนที่)

หมายเหตุ :

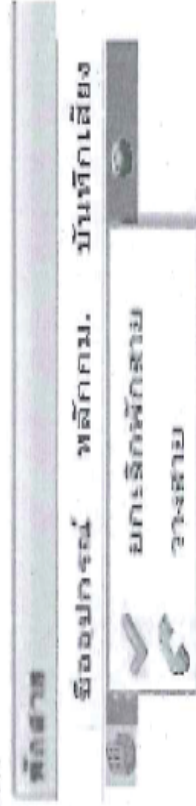
- การวางสาย, พักสายบน GUI ใช้ในกรณีที่มีการเชื่อมต่อกับ Headphone เท่านั้น
- ในโครงการนี้ไม่รวมอุปกรณ์ Headphone ดังนั้นฟังก์ชันนี้สามารถรองรับการใช้งานในอนาคตหากมีการเพิ่มเติมอุปกรณ์

3.9 พักสาย

- เมื่อมีการพักสายที่ โทรศัพท์ฉุกเฉินนั้นๆ แล้วรายการจะไปปรากฏที่รายการพักสาย โดยจะแสดงชื่อ โทรศัพท์ หลักม. ของ โทรศัพท์ฉุกเฉินที่พักสาย
- ไฟล์เสียงการสนทนายังบันทึกอยู่แต่เป็นไม่มีเสียง
- หาก Service บันทึกการสนทนาทำงานระบบจะแสดง (วงกลมเขียว) แต่หาก Service การบันทึกการสนทนาไม่ทำงานจะแสดง (วงกลมแดง)



- ระบบฯ รองรับการยกเลิกพักสายจากบนหน้าจอ GUI แต่จะไม่ส่งผลการทำงานกับ Operator Phone หากต้องการยกเลิกพักสาย สามารถทำได้โดยคลิก Mouse ขวาที่รายการที่ต้องการยกเลิกพักสายและทำการเลือก "ยกเลิกพักสาย" หรือบนเมนูที่สามารถคลิก Mouse ขวาที่โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ต้องการยกเลิกพักสายและทำการเลือก "ยกเลิกพักสาย" จากนั้นรายการจะกลับไปปรากฏที่รายการสนทนา
- ระบบฯ รองรับการวางสายจากบนหน้าจอ GUI แต่จะไม่ส่งผลการทำงานกับ Operator Phone หากต้องการวางสาย สามารถทำได้โดยคลิก Mouse ขวาที่รายการที่ต้องการวางสายและทำการเลือก "วางสาย" หรือบนเมนูที่สามารถคลิก Mouse ขวาที่โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ต้องการวางสายและทำการเลือก "วางสาย" ดังรูปด้านล่าง



รูปที่ 23 ตัวอย่างการยกเลิกพักสาย/วางสายบน GUI (ส่วนพักสาย)



รูปที่ 24 ตัวอย่างการยกเลิกพักลำวางสาย/วางสายบน GUI (ส่วนแผนที่)

หมายเหตุ :

- การยกเลิกพักลำ, วางสายบน GUI ใช้ในกรณีที่มีการเชื่อมต่อกับ Headphone เท่านั้น
- ในโครงการที่ไม่รวมอุปกรณ์ Headphone ดังนั้นฟังก์ชันนี้สามารถรองรับการใช้งานในอนาคตหากมีการเพิ่มเติมอุปกรณ์



หมวดที่ 2 งานผู้ภัย

การปฏิวัติทางการเมืองมักก่อผลกระทบที่รุนแรง สามารถวัดผลได้หลายแง่มุมใหญ่ๆ ดังนี้

1. การให้บริการรถที่เสียบนทาง
2. การช่วยเหลืออุบัติเหตุ

1. การให้บริการรถที่เสียทาง

1. การให้รางวัลชมเชยแก่เด็ก

เมื่อมีรางวัลตอบแทนผู้ทำดี เด็กจะรู้สึกดีใจและภูมิใจในตัวเอง และอยากจะทำดีอีกต่อไป การให้รางวัลชมเชยแก่เด็กเป็นสิ่งสำคัญมาก เพราะจะทำให้เด็กมีความมั่นใจในตัวเอง และอยากจะทำดีต่อไป

การให้รางวัลชมเชยแก่เด็กสามารถทำได้หลายวิธี เช่น

- 1. การให้คำชมเชย
- 2. การให้ของขวัญ
- 3. การให้บัตรรางวัล
- 4. การให้เหรียญรางวัล
- 5. การให้ถ้วยรางวัล
- 6. การให้เกียรติบัตร
- 7. การให้รางวัลพิเศษ
- 8. การให้รางวัลใหญ่
- 9. การให้รางวัลเล็ก
- 10. การให้รางวัลตามสมควร

การให้รางวัลชมเชยแก่เด็กควรคำนึงถึงหลายปัจจัย เช่น

- 1. ความเหมาะสมของรางวัล
- 2. ความถี่ในการให้รางวัล
- 3. ความสม่ำเสมอในการให้รางวัล
- 4. ความตั้งใจในการให้รางวัล
- 5. ความรู้ความเข้าใจของเด็ก
- 6. ความสนใจของเด็ก
- 7. ความสามารถของเด็ก
- 8. ความประพฤติของเด็ก
- 9. ความรับผิดชอบของเด็ก
- 10. ความซื่อสัตย์ของเด็ก

การให้รางวัลชมเชยแก่เด็กเป็นสิ่งที่ดี แต่ควรใช้ให้เหมาะสม และไม่ควรใช้ให้มากเกินไป เพราะจะทำให้เด็กเกิดความเคยชิน และไม่อยากทำดีอีกต่อไป

พนักงานบัญชีและพนักงานต้อนรับที่ทำงานเต็มเวลาให้ค่าจ้างรายชั่วโมง 6 - 8 ดอลลาร์ เพื่อการบริการแก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารสาธารณะที่จอดเทียบ ณ สถานีบริการ (TBR 014) ซึ่งจะต้องมีใบอนุญาตให้ทำงานบัญชี โดยอธิบดีฯ เป็นผู้ให้ใบอนุญาตให้รับบริการ

ในกรณีที่สถานีบริการ ให้บริการรถโดยสารสาธารณะแก่ผู้โดยสารที่เดินทางไกล ให้บริการรถโดยสารสาธารณะแก่ผู้โดยสารที่เดินทางไกล (TBR 011 , TBR 012 , TBR 013 , TBR 016 , TBR 017) และรถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการแก่ผู้โดยสารที่เดินทางไกล

TR 016, TR 017) และอยู่ในประเภทของแบบ
 Standardized. นักวิจัยจะให้การแยกแยะภาษาของงานดังนี้

1.1 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

1.1. ทราบข้อเท็จจริงแล้วว่านายอรรถพรต้องจ่ายค่าเสียหายให้แก่ นายอรรถพรแล้วหรือไม่ อย่างไร และนายอรรถพรได้ฟ้องเรียกค่าเสียหายจากนายอรรถพรหรือไม่ อย่างไร

1.2 การเคลื่อนย้ายข้อมูลจากเซิร์ฟเวอร์ โดยใช้อินเทอร์เน็ต

1.2 การเคลื่อนย้ายของบุคลากร โดยได้พิจารณา
เมื่อจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายขอให้พนักงานผู้เกี่ยวข้อง
ทางส่วนโง่งของออกที่ปรึกษาที่สุด
สองทางนั้น และระสานงานด้าน
พนักงานต้องระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหาย

๑๖**๒๐**

- [illegible]

เตือนนายผู้ให้ทางอันเอ็นที่ช่วยจากหลั่งมา ให้ระมัดระวัง

ภาคผนวก จ-10

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

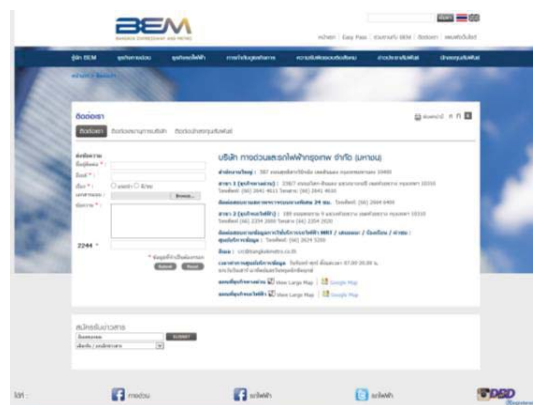
ช่องทางรับฟังความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีช่องทางที่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มสามารถติดต่อร้องเรียน หรือ แสดงความคิดเห็นในเรื่องที่อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อบริษัท หรือพบพฤติกรรมหรือเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจเป็นการฝ่าฝืน หรือการไม่ปฏิบัติตามจรรยาบรรณ นโยบายต่างๆ โดยสามารถร้องเรียนโดยตรงที่เบอร์โทรศัพท์ 0 2641 4611 หรือ หมายเลข โทรสาร 0 2641 4610 รวมทั้งทางจดหมาย และช่องทาง Online เช่น E-mail Facebook Website รวมทั้งกล่องรับข้อร้องเรียน ของบริษัท

ที่อยู่ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) : เลขที่ 238/7 ถ.อโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

หรือแจ้งผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) โดยทาง EXAT Center เบอร์โทร 1543

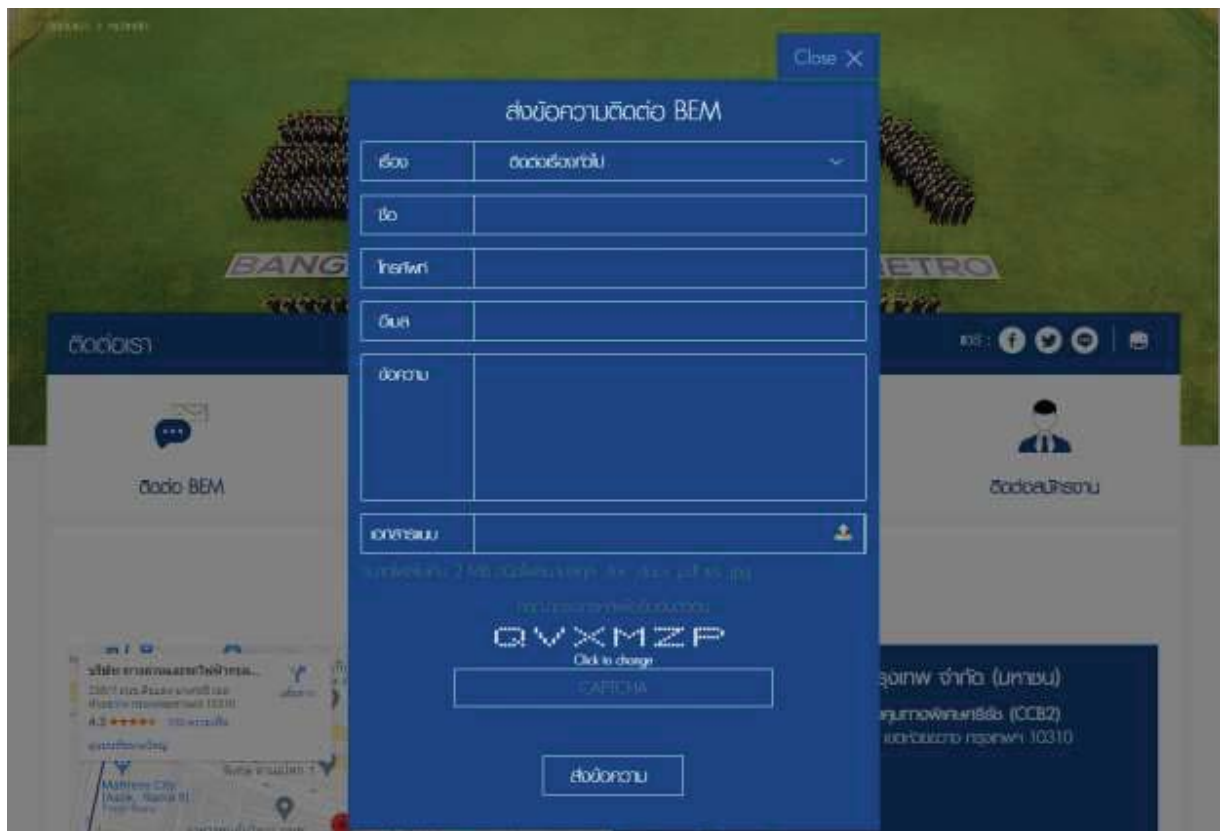
Website : www.bemplc.co.th /เมนูติดต่อเรา



Facebook : Bangkok Expressway and Metro PLC.



ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนผ่านเว็บไซต์



The image shows a web browser window with a complaint form titled "ส่งข้อความติดต่อ BEM" (Send message to BEM) overlaid on a background of a Bangkok Metro station. The form is a blue modal box with a "Close X" button in the top right corner. It contains several input fields for user information and a CAPTCHA verification step.

ส่งข้อความติดต่อ BEM

ชื่อ:

ชื่อ:

โทรศัพท์:

อีเมล:

ข้อความ:

อัปโหลดรูป:

กรุณาคัดเลือก 2 ข้อความที่ตรงกับเรื่องร้องเรียนของคุณ

QVXMZP
Click to change

ช่องทาง Facebook



ภาคผนวก จ-11

แผนการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี 2564

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

บันทึก

วันที่ 4 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง กำหนดการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2564

เรียน ผู้อำนวยการอาวุโส ผู้อำนวยการ ฝ่าย

ผู้จัดการอาวุโส / ผู้จัดการ แผนก

เนื่องด้วย บริษัทฯ ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 2564 สำหรับพนักงานระดับ 1 - 5 โดยมีกำหนดการและรายละเอียดดังนี้

1. วัน และเวลา วันที่ 27 ธันวาคม 2564 เวลา 06.30 – 16.30 น.
สถานที่ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคาร CCB - 2 และบริเวณลานจอดรถ
2. วัน และเวลา วันที่ 28 และ 29 ธันวาคม 2564 เวลา 06.30 – 16.30 น.
สถานที่ ห้องประชุม ชั้น 5 อาคาร CCB - 7 และบริเวณลานจอดรถ
3. รายการตรวจสอบสภาพ
 1. ตรวจร่างกายโดยแพทย์
 2. ตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก
 3. ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด
 4. ตรวจปัสสาวะ
 5. ตรวจสมรรถภาพการทำงานของไต
 6. ตรวจสมรรถภาพการทำงานของตับ
 7. ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด
 8. ตรวจระดับไขมันในเลือด (Cholesterol)
 9. ตรวจระดับไขมันในเลือด (Triglyceride)
 10. ตรวจระดับไขมันชนิดดี HDL
 11. ตรวจระดับไขมันชนิดไม่ดี LDL
 12. ตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะ
 13. ตรวจไวรัสตับอักเสบบี ก่อนฉีดวัคซีน (เฉพาะผู้ที่ยังไม่ได้รับการตรวจ)
 14. ตรวจหาสารตะกั่วในเลือด (เฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่บนทางด่วน)
 15. ตรวจวัดสายตาด้วยระบบคอมพิวเตอร์
 16. ตรวจระดับกรดยูริก (โรคเก๊าท์)
 17. ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (รายการที่ 16 - 17 สำหรับพนักงานที่มีอายุ 35 ปีขึ้นไป)

อนึ่ง บริษัทฯ ได้เข้าร่วมโครงการโรงงานสีขาว กับกระทรวงแรงงาน ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้จัดให้มีการตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะเพิ่มเติมอีก 1 รายการ โดยขอความร่วมมือจากพนักงานทุกคนในการเข้ารับการตรวจสอบสภาพรายการดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและกรุณาแจ้งพนักงานในสังกัดของท่านเข้ารับการตรวจสอบสภาพ ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว อนึ่ง เพื่อให้ผลการตรวจสุขภาพถูกต้อง พนักงานควรงดอาหารอย่างน้อย 8 ชั่วโมงก่อนเข้ารับการตรวจสุขภาพ

