

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

### บทที่ 3

## ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 แผนการดำเนินงาน

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 3 จุด และระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 7 จุด ตามแนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ในระยะดำเนินการ เมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2564 โดยมีรายละเอียดดังนี้

**ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และระดับเสียงโดยทั่วไป**  
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี  
ระยะดำเนินการ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	แผนการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	1. ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	1. วัดเพลง 2. สถานีรถไฟฉิมพลี 3. วัดสร้อยทอง	4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq} 1 \text{ hour}$ ) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq} 24 \text{ hours}$ ) 3. ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) 4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) 5. ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน และกลางคืน ( $L_{Adn}$ )	1. โรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชานิคม) 2. วัดสร้อยทอง 3. วัดเพลง 4. สถานีรถไฟฉิมพลี 5. หมู่บ้านมณฑกานต์ 6. หมู่บ้านกรีนเนอรี่วิว 2 7. หมู่บ้านธนากรวิลล่า	4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564
3. สาธารณสุข อาชีวอนามัย	ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน	- พื้นที่โครงการและชุมชน ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	27-29 ธันวาคม พ.ศ. 2564

### 3.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และระดับเสียงโดยทั่วไป

ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ และค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และระดับเสียงโดยทั่วไป ตามแนวเส้นทางของโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ในระยะดำเนินการ แบ่งเป็นการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 3 จุด และระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 7 จุด โดยสรุปได้ดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ

จุดติดตามตรวจสอบ	ค่าพิกัดภูมิศาสตร์แสดงตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ		
	UTM WGS84	East (X)	North (Y)
<b>คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</b>			
1. วัดเพลง	47P	0660871	1525564
2. สถานีรถไฟฉิมพลี	47P	0653577	1526064
3. วัดสร้อยทอง	47P	0664082	1527633
<b>ระดับเสียงโดยทั่วไป</b>			
1. โรงเรียนสมศรีนันทศึกษา (บริเวณ รกส. สาขาประชาชื่น)	47P	0664075	1527609
2. วัดสร้อยทอง	47P	0660900	1525542
3. วัดเพลง	47P	0653585	1526022
4. สถานีรถไฟฉิมพลี	47P	0652507	1525854
5. หมู่บ้านมณฑาทันต์	47P	0654946	1525619
6. หมู่บ้านกรีนเนอรี่วิว 2	47P	0659181	1525100
7. หมู่บ้านธนาคารวิลล่า	47P	0666248	1528585

### 3.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ โดยคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ส่วนระดับเสียงโดยทั่วไป ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน โดยมีรายละเอียดวิธีการติดตามตรวจสอบดังนี้

### 3.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

#### 1) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

##### (Particulate Matter less than 10 microns Average 24 Hours)

การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองที่มีขนาดอนุภาคไม่เกิน 10 ไมครอน ได้ใช้วิธี Gravimetric ตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 71 ง วันที่ 5 กันยายน 2538 ด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler ดำเนินการเก็บตัวอย่างในภาคสนามแล้วนำตัวอย่างกลับมาวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นฝุ่นละออง การดำเนินงานทุกขั้นตอนได้เป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ในวิธีการขอการรับรอง มอก. 17025-2560 (ISO/IEC 17025:2017) โดยขั้นตอนที่สำคัญๆ สรุปได้ดังนี้

- เตรียมเครื่องเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสอบสภาพของเครื่องเก็บตัวอย่างและสภาพหัวคัดเลือกรุ่นฝุ่นละอองก่อนนำออกไปปฏิบัติงาน
- เตรียมกระดาศกรองชนิด Quartz Fiber Filter ขนาด 8x10 นิ้ว โดยประทับหมายเลขบนขอบกระดาศกรองแล้วนำไปอบในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง โดยควบคุมความชื้นตลอดระยะเวลาที่อบให้อยู่ในช่วง 30-50 %RH แล้วจึงนำมาชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียด 4 ตำแหน่งที่ผ่านการปรับเทียบแล้ว บันทึกค่าไว้พร้อมเตรียมกระดาศบันทึกอัตราการไหลอากาศ (Flow Chart)
- นำเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยจะต้องเลือกจุดให้ได้ตามข้อกำหนดของ U.S. EPA ได้แก่ ช่องชักตัวอย่างเครื่องสูงจากพื้นสูงอย่างน้อย 1.5 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร ในรัศมี 270 องศา โดยรอบช่องชักตัวอย่างอากาศต้องไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศเป็นพื้นที่โล่ง ห่างจากกำแพงหรือผนังหรือสิ่งก่อสร้างโดยรอบมากกว่า 2 เมตร และอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางทางลมมากกว่า 20 เมตร หรือระยะห่างอย่างน้อยสองเท่าของความสูงของสิ่งกีดขวางนั้น ควรจะอยู่ห่างจากถนนที่ไม่ได้ลาดด้วยวัสดุและสถานที่มีการทำการเกษตรไม่น้อยกว่า 400 เมตร อยู่ห่างแหล่งกำเนิดมลพิษที่อาจทำให้ข้อมูลการตรวจวัดผิดพลาด เช่น เตาเผามูลฝอย เตาหลอมโลหะ หรือแหล่งที่อาจทำให้เกิดฝุ่น นอกจากแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นจะเป็นส่วนหนึ่งที่ต้องการจะตรวจวัดด้วย และในกรณีที่ไม่สามารถกำหนดจุดตรวจวัดที่เหมาะสมที่สุดได้ ให้เลือกจุดที่สะดวกในการติดตั้ง และบันทึกลักษณะของจุดตรวจวัดโดยการเขียนแผนผังจุดตรวจวัด และพื้นที่โดยรอบในแบบบันทึกการชักตัวอย่างฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ดำเนินการปรับเทียบอัตราการไหลของเครื่องเก็บตัวอย่าง High Volume Air Sampler ด้วย Standard Orifice ที่ผ่านการปรับเทียบแล้ว (Certified Orifice) ณ จุดเก็บตัวอย่างจำนวน 5 ค่า ก่อนทำการเก็บตัวอย่างนำมาพลอตกราฟเพื่อคำนวณค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (Correlation Coefficient, r) ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0.995 ในกรณีที่ไม่ได้ค่าตามที่กำหนดจะต้องตรวจสอบเครื่องชักตัวอย่าง และทำการปรับเทียบอีกครั้ง จนกว่าจะได้ค่า r มากกว่าหรือเท่ากับ 0.995 บันทึกผลการปรับเทียบไว้ในแบบบันทึกการเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป

- เก็บตัวอย่างโดยการสูบอากาศผ่านกระดาศกรองด้วยอัตราการสูบประมาณ 1.13-1.7 ลูกบาศก์เมตรต่อ นาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมงแล้วนำกระดาศกรอง กระดาศบันทึกอัตราการไหลของอากาศ และแบบบันทึก การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไปเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน
- นำตัวอย่างไปอบในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมงอีกครั้งหนึ่งโดยควบคุมความชื้น แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียด 4 ตำแหน่ง ที่ได้ผ่านการปรับเทียบแล้ว คำนวณ น้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาศกรองตามหลักการของ Pre and Post Weight Different
- คำนวณปริมาตรอากาศที่ไหลผ่านกระดาศกรองจากกระดาศบันทึกอัตราการไหล (Flow Chart) พร้อม กับผลจากการปรับเทียบ แล้วปรับปริมาตรอากาศไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ)
- คำนวณและรายงานผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมงในหน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของวิธี Gravimetric แล้วเสนอผลการติดตามตรวจสอบพร้อมกับประเมินผลโดยเปรียบเทียบผลการติดตาม ตรวจสอบที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

## 2) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Nitrogen Dioxide average 1 hour)

การติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ ได้ดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศระบบ “เคมีลูมิเนสเซน” ตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ โดยเครื่องวิเคราะห์นี้ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ที่เป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้ เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในธรรมชาติ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบ และสอบ เทียบแบบ Multipoint Calibration แล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญมีดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่องวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่ Sampling Probe, Pump สูบอากาศ, เครื่องวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ, Condition ของเครื่องวิเคราะห์ ฯลฯ
- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ เช่น ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ปลายท่อ เก็บตัวอย่างอยู่สูง 3.0-6.0 เมตรจากระดับพื้น บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่ม Warm up เครื่องวิเคราะห์และระบบระหว่าง 2-3 ชั่วโมง ตรวจสอบ Condition ของเครื่องโดยเฉพาะ Condition ของ Reaction Chamber และ Photo-multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas ( $\text{NO}$ ,  $\text{NO}_2$  Free) ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard  $\text{NO}$  ( $\text{N}_2$  Balanced) ผ่านอุปกรณ์ Standard Gas Generator ซึ่งเป็น Dynamic Diluter ที่ใช้อุปกรณ์ Mass Flow Controller ในการ

ควบคุมอัตราการไหลของ Gas NO และ Zero Gas โดยจะต้องให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of full scale)

- ทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยระหว่างนี้จะทำการตรวจสอบ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ทุกๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดตรวจวัดใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน ผลการตรวจวัดที่ได้จะถูกบันทึกไว้ใน Data Logger แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์ โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

### 3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Carbon Monoxide average 1 hour)

การตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศได้ดำเนินการโดยการใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศระบบ Non-Dispersive Infrared หรือ NDIR ซึ่งเป็นวิธีการที่เป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยเครื่องวิเคราะห์นี้ได้ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ที่สถานีที่ซึ่งเป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในธรรมชาติ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบแล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้

- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ ได้แก่ ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ปลายท่อเก็บตัวอย่างต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่ม Warm up เครื่องวิเคราะห์และระบบระหว่าง 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบ Condition ของเครื่องโดยเฉพาะ Condition ของ Reaction Chamber และ Photo-Multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Nitrogen Gas (CO Free) ที่บรรจุในถัง แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard Carbon Monoxide Gas (N<sub>2</sub> Balanced) ให้แก่เครื่องวิเคราะห์ โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยตั้งการอ่านค่าของเครื่องให้อ่านค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ทุกๆ 24 ชั่วโมง (ค่าเฉลี่ยการเก็บตัวอย่าง อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม หรือเปลี่ยนแปลงค่าเฉลี่ยตามรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับก่อนหน้า เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบผลการตรวจวัดได้)
- ผลการตรวจวัดที่ได้นั้นถูกบันทึกไว้ใน Data Logger แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป



วัดเพลง



สถานีรถไฟฉิมพลี



วัดสร้อยทอง

### รูปที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



### 3.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน 2540 ดำเนินการติดตามตรวจสอบในรูประดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hour}$ ) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) จากนั้นนำค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ตลอด 24 ชั่วโมงอย่างต่อเนื่องมาคำนวณหาค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hours}$ ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) ในหน่วยเดซิเบลเอ

การติดตามตรวจสอบใช้มาตรระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ยี่ห้อ Rion รุ่น NL-21 หรือ NL-42 ซึ่งผลิตโดย Rion Co., Ltd. เป็นมาตรระดับเสียงที่ได้มาตรฐานสากล IEC-61672 มีความเที่ยงตรงสูงและมีค่าความคลาดเคลื่อนของการติดตามตรวจสอบอยู่ในช่วง  $\pm 0.5\ dB(A)$  มี Wind Screen ติดที่หัว Microphone เพื่อป้องกันและกำบังลมที่เป็นปัจจัยให้เกิดการผิดพลาดขณะติดตามตรวจสอบ โดยติดตั้งมาตรระดับเสียงบนขาตั้งให้ไมโครโฟนอยู่สูงจากพื้น 1.2-1.5 เมตร ภายในรัศมี 3.5 เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนไม่มีกำแพงหรือสิ่งกีดขวางอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่ ก่อนการติดตามตรวจสอบมีการสอบเทียบและตรวจสอบความถูกต้องด้วยเครื่อง Sound Level Calibrator ชนิด Acoustic Calibrator ที่ระดับเสียงมาตรฐาน 94.0 dB ความถี่ 1,000 Hz ที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก C และปรับไปที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก A



โรงเรียนสมศรีนศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น)



วัดสร้อยทอง

รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป





วัดเพลง



สถานีรถไฟฉิมพลี



หมู่บ้านมณฑกานต์



หมู่บ้านกรีนเนอร์วิว 2



หมู่บ้านธนากรวิลล่า

### รูปที่ 3-2 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

### 3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

#### 3.4.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 จำนวน 3 จุด ได้แก่ วัดเพลง สถานีรถไฟฉิมพลี และวัดสร้อยทอง ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่าทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547

- ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่าทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552

- ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่าทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538 โดยสรุปได้ตั้งตารางที่ 3-3 ถึงตารางที่ 3-9 และรูปที่ 3-3 ถึงรูปที่ 3-5

**ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป**  
**ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564**  
**โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย**  
**สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ**  
**บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)**

จัดทำโดย: บริษัท ยูโนเดิต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัด: วัดเพลง 47P 0660871E 1525564N ผู้ควบคุมสถานี: นายวรพงษ์ นนทจันทร์  
สถานีรถไฟผิมพลี 47P 0653577E 1526064N  
วัดสร้อยทอง 47P 0664082E 1527633N

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์: High Volume Sampler ยี่ห้อ Thermo Scientific รุ่น HVMOL-CMCBD, CMBBD-1012 และ CMBBD-1004

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ: Orifice Transfer Standard Calibrator ยี่ห้อ Tisch Environmental, Inc. รุ่น TE-5025A

วันหมดอายุการสอบเทียบ: 18 ตุลาคม พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
1. วัดเพลง	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	0.043
	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	0.032
	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	0.026
ต่ำสุด		0.026
สูงสุด		0.043
2. สถานีรถไฟผิมพลี	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	0.026
	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	0.027
	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	0.048
ต่ำสุด		0.026
สูงสุด		0.048
3. วัดสร้อยทอง	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	0.028
	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	0.057
	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	0.055
ต่ำสุด		0.028
สูงสุด		0.057
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		≤0.12
หน่วย		มก./ลบ.ม.

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม 2547)  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน 2547

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท: บริษัท ยูโนเดิต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ชื่อผู้บันทึก: นายวรพงษ์ นนทจันทร์  
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเดิต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-3174  
ชื่อผู้ตรวจสอบ: นางปิยะพัชร สุทมนต์สงฆ์  
ชื่อผู้วิเคราะห์: นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด  
เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดเพลง

ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย

สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัด: วัดเพลง 47P 0660871E 1525564 ผู้ควบคุมสถานี: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์: NO/NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> Analyzer ยี่ห้อ Thermo Scientific รุ่น 42i 1180540062

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ: Standard Gas ยี่ห้อ Airgas รุ่น CC159599

วันที่ตรวจรับรอง: 30 มิถุนายน พ.ศ. 2562

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ: 44.76 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ: 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง		
	วัดเพลง		
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564
07.00-08.00 น.	0.0183	0.0127	0.0164
08.00-09.00 น.	0.0187	0.0116	0.0176
09.00-10.00 น.	0.0183	0.0111	0.0158
10.00-11.00 น.	0.0175	0.0150	0.0140
11.00-12.00 น.	0.0162	0.0182	0.0116
12.00-13.00 น.	0.0163	0.0215	0.0106
13.00-14.00 น.	0.0162	0.0209	0.0102
14.00-15.00 น.	0.0186	0.0204	0.0116
15.00-16.00 น.	0.0198	0.0203	0.0121
16.00-17.00 น.	0.0160	0.0195	0.0137
17.00-18.00 น.	0.0159	0.0190	0.0125
18.00-19.00 น.	0.0156	0.0170	0.0140
19.00-20.00 น.	0.0149	0.0161	0.0151
20.00-21.00 น.	0.0145	0.0155	0.0121
21.00-22.00 น.	0.0150	0.0152	0.0102
22.00-23.00 น.	0.0161	0.0158	0.0102
23.00-00.00 น.	0.0174	0.0149	0.0114
00.00-01.00 น.	0.0178	0.0137	0.0105
01.00-02.00 น.	0.0164	0.0125	0.0107
02.00-03.00 น.	0.0163	0.0124	0.0128
03.00-04.00 น.	0.0146	0.0135	0.0120
04.00-05.00 น.	0.0148	0.0148	0.0159
05.00-06.00 น.	0.0143	0.0162	0.0179
06.00-07.00 น.	0.0145	0.0164	0.0210
ค่าต่ำสุด	0.0143	0.0111	0.0102
ค่าสูงสุด	0.0198	0.0215	0.0210
มาตรฐาน (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) <sup>2/</sup>	≤0.17		
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน		

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามระยะทางที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนที่พิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี

ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย

สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัด: สถานีรถไฟฉิมพลี 47P 0653577E 1526064N ผู้ควบคุมสถานี: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์: NO/NO<sub>2</sub>/NOx Analyzer ยี่ห้อ Thermo Scientific รุ่น 42i 1180540064

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ: Standard Gas ยี่ห้อ Airgas รุ่น CC159599

วันที่ตรวจรับรอง: 30 มิถุนายน พ.ศ. 2562

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ: 44.76 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ: 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง		
	สถานีรถไฟฉิมพลี		
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564
07.00-08.00 น.	0.0123	0.0138	0.0182
08.00-09.00 น.	0.0128	0.0144	0.0183
09.00-10.00 น.	0.0138	0.0163	0.0179
10.00-11.00 น.	0.0140	0.0173	0.0171
11.00-12.00 น.	0.0133	0.0164	0.0161
12.00-13.00 น.	0.0137	0.0141	0.0141
13.00-14.00 น.	0.0143	0.0131	0.0123
14.00-15.00 น.	0.0126	0.0136	0.0107
15.00-16.00 น.	0.0112	0.0149	0.0101
16.00-17.00 น.	0.0105	0.0151	0.0096
17.00-18.00 น.	0.0110	0.0148	0.0098
18.00-19.00 น.	0.0122	0.0136	0.0110
19.00-20.00 น.	0.0142	0.0137	0.0113
20.00-21.00 น.	0.0158	0.0158	0.0112
21.00-22.00 น.	0.0168	0.0161	0.0129
22.00-23.00 น.	0.0186	0.0162	0.0147
23.00-00.00 น.	0.0174	0.0149	0.0166
00.00-01.00 น.	0.0179	0.0133	0.0168
01.00-02.00 น.	0.0162	0.0130	0.0175
02.00-03.00 น.	0.0148	0.0120	0.0171
03.00-04.00 น.	0.0136	0.0124	0.0178
04.00-05.00 น.	0.0143	0.0123	0.0174
05.00-06.00 น.	0.0132	0.0148	0.0178
06.00-07.00 น.	0.0126	0.0164	0.0186
ค่าต่ำสุด	0.0105	0.0120	0.0096
ค่าสูงสุด	0.0186	0.0173	0.0186
มาตรฐาน (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) <sup>2/</sup>	≤0.17		
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน		

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> จำนวนเทียบสถานะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนที่ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828



ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดสร้อยทอง

ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย

สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำโดย: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัด: วัดสร้อยทอง 47P 0664082E 1527633N ผู้ควบคุมสถานี: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์: NO/NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> Analyzer ยี่ห้อ Thermo Scientific รุ่น 1182920008

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ: Standard Gas ยี่ห้อ Airgas รุ่น CC159599

วันที่ตรวจรับรอง: 30 มิถุนายน พ.ศ. 2562

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ: 44.76 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ: 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง		
	วัดสร้อยทอง		
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564
07.00-08.00 น.	0.0263	0.0237	0.0211
08.00-09.00 น.	0.0287	0.0246	0.0224
09.00-10.00 น.	0.0304	0.0248	0.0220
10.00-11.00 น.	0.0283	0.0236	0.0229
11.00-12.00 น.	0.0265	0.0248	0.0227
12.00-13.00 น.	0.0245	0.0245	0.0247
13.00-14.00 น.	0.0258	0.0253	0.0264
14.00-15.00 น.	0.0273	0.0245	0.0263
15.00-16.00 น.	0.0285	0.0247	0.0257
16.00-17.00 น.	0.0289	0.0253	0.0253
17.00-18.00 น.	0.0279	0.0269	0.0247
18.00-19.00 น.	0.0271	0.0283	0.0243
19.00-20.00 น.	0.0280	0.0277	0.0230
20.00-21.00 น.	0.0278	0.0261	0.0223
21.00-22.00 น.	0.0286	0.0248	0.0210
22.00-23.00 น.	0.0258	0.0259	0.0195
23.00-00.00 น.	0.0254	0.0268	0.0184
00.00-01.00 น.	0.0237	0.0274	0.0179
01.00-02.00 น.	0.0259	0.0259	0.0177
02.00-03.00 น.	0.0257	0.0276	0.0171
03.00-04.00 น.	0.0255	0.0282	0.0176
04.00-05.00 น.	0.0238	0.0278	0.0185
05.00-06.00 น.	0.0226	0.0251	0.0200
06.00-07.00 น.	0.0229	0.0225	0.0192
ค่าต่ำสุด	0.0226	0.0225	0.0171
ค่าสูงสุด	0.0304	0.0283	0.0264
มาตรฐาน (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) <sup>2/</sup>	≤0.17		
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน		

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสถานะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828



ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดเพลง

ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย

สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำโดย: บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัด: วัดเพลง 47P 0660871E 1525564N ผู้ควบคุมสถานี: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์: Carbon Monoxide Analyzer ยี่ห้อ Thermo รุ่น 48C-62011-333

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ: Standard Gas ยี่ห้อ Airgas รุ่น CC159599

วันที่ตรวจรับรอง: 30 มิถุนายน พ.ศ. 2562

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ: 1000 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ: 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง		
	วัดเพลง		
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564
07.00-08.00 น.	1.54	1.28	1.24
08.00-09.00 น.	1.57	1.27	1.24
09.00-10.00 น.	1.49	1.28	1.25
10.00-11.00 น.	1.36	1.30	1.26
11.00-12.00 น.	1.23	1.30	1.29
12.00-13.00 น.	1.18	1.29	1.33
13.00-14.00 น.	1.18	1.29	1.34
14.00-15.00 น.	1.23	1.26	1.33
15.00-16.00 น.	1.28	1.29	1.36
16.00-17.00 น.	1.30	1.31	1.40
17.00-18.00 น.	1.30	1.38	1.45
18.00-19.00 น.	1.27	1.45	1.47
19.00-20.00 น.	1.23	1.50	1.48
20.00-21.00 น.	1.18	1.57	1.46
21.00-22.00 น.	1.13	1.58	1.44
22.00-23.00 น.	1.14	1.57	1.43
23.00-00.00 น.	1.17	1.52	1.45
00.00-01.00 น.	1.23	1.50	1.45
01.00-02.00 น.	1.29	1.45	1.45
02.00-03.00 น.	1.37	1.42	1.44
03.00-04.00 น.	1.44	1.39	1.44
04.00-05.00 น.	1.47	1.38	1.45
05.00-06.00 น.	1.42	1.32	1.45
06.00-07.00 น.	1.34	1.28	1.43
ค่าต่ำสุด	1.13	1.26	1.24
ค่าสูงสุด	1.57	1.58	1.48
มาตรฐาน <sup>2/</sup>	≤30		
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน		

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ  
<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท: บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงใจรักษ์

เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI and DSS

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ



ตารางที่ 3-9

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดสร้อยทอง

ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย

สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำโดย: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัด: วัดสร้อยทอง

47P 0664082E 1527633N

ผู้ควบคุมสถานี: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์: Carbon Monoxide Analyzer ยี่ห้อ Thermo รุ่น 48C-71185-368

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ: Standard Gas ยี่ห้อ Airgas รุ่น CC159599

วันที่ตรวจรับรอง: 30 มิถุนายน พ.ศ. 2562

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ: 1000 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ: 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง		
	วัดสร้อยทอง		
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564
07.00-08.00 น.	2.07	2.14	2.09
08.00-09.00 น.	2.10	2.11	2.09
09.00-10.00 น.	2.20	2.03	2.11
10.00-11.00 น.	2.15	2.03	2.00
11.00-12.00 น.	2.17	2.02	1.91
12.00-13.00 น.	2.17	2.02	1.80
13.00-14.00 น.	2.26	2.01	1.68
14.00-15.00 น.	2.35	2.10	1.62
15.00-16.00 น.	2.41	2.20	1.65
16.00-17.00 น.	2.45	2.32	1.73
17.00-18.00 น.	2.38	2.34	1.79
18.00-19.00 น.	2.30	2.30	1.83
19.00-20.00 น.	2.16	2.25	1.87
20.00-21.00 น.	2.10	2.23	2.01
21.00-22.00 น.	2.02	2.29	2.13
22.00-23.00 น.	2.08	2.28	2.15
23.00-00.00 น.	2.16	2.27	2.09
00.00-01.00 น.	2.29	2.26	2.05
01.00-02.00 น.	2.27	2.27	2.09
02.00-03.00 น.	2.23	2.27	2.10
03.00-04.00 น.	2.18	2.19	2.10
04.00-05.00 น.	2.24	2.08	2.08
05.00-06.00 น.	2.24	2.02	2.08
06.00-07.00 น.	2.21	1.99	2.27
ค่าต่ำสุด	2.02	1.99	1.62
ค่าสูงสุด	2.45	2.34	2.27
มาตรฐาน <sup>2/</sup>	≤30		
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน		

หมายเหตุ :

<sup>1/</sup> คำนวณเทียบสถานะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท:

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก:

นายวรพงษ์ นนทจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ:

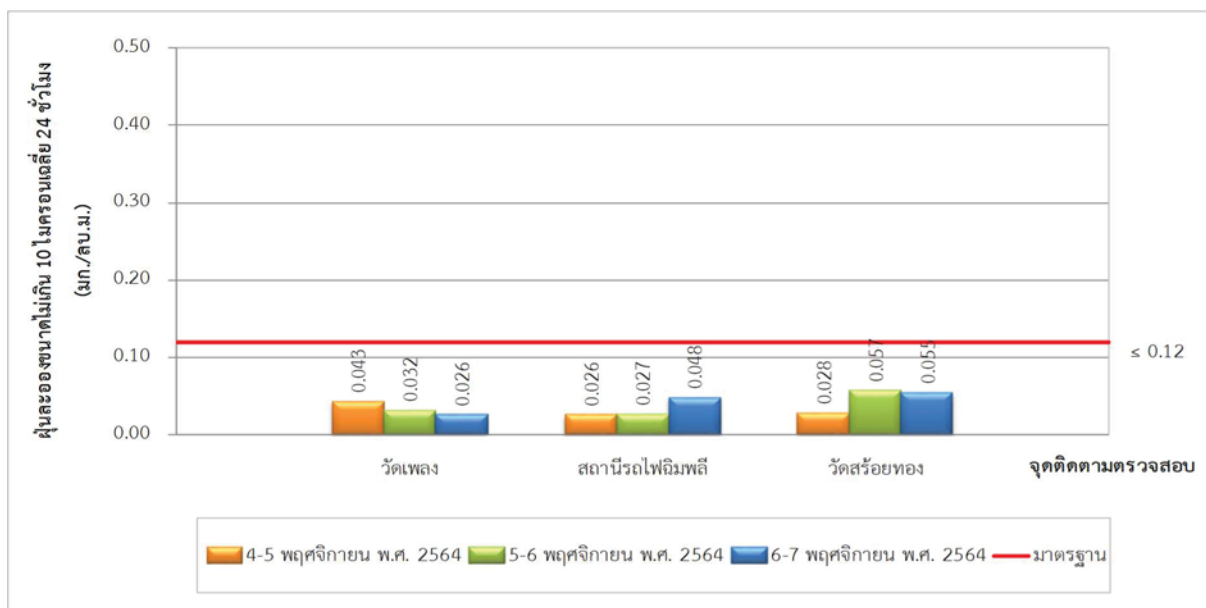
นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์:

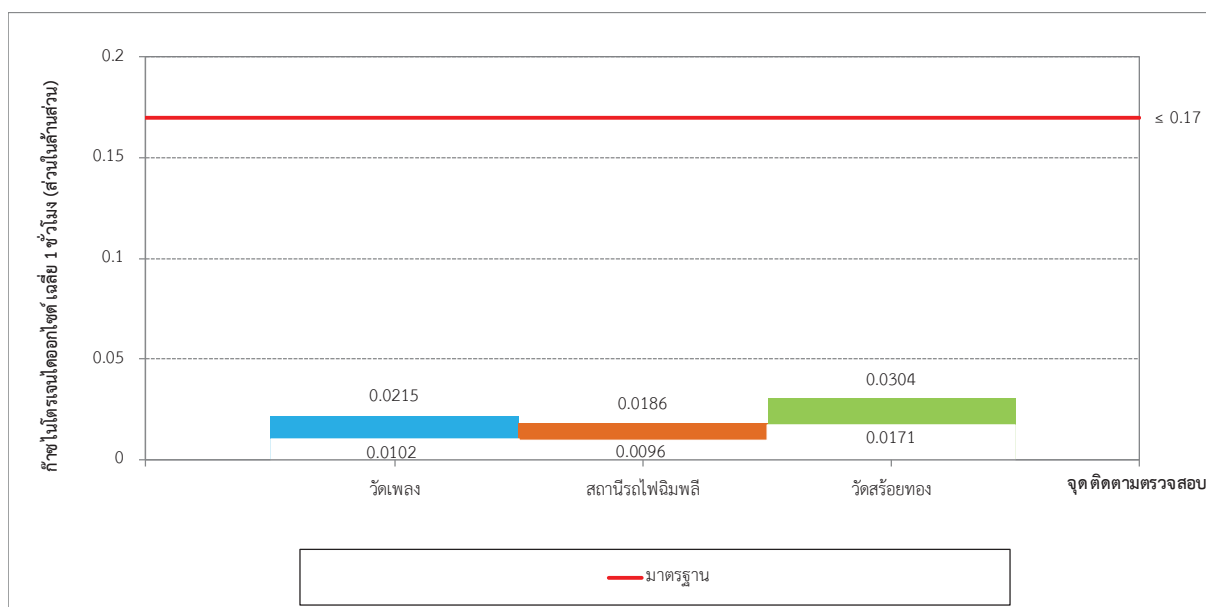
บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์:

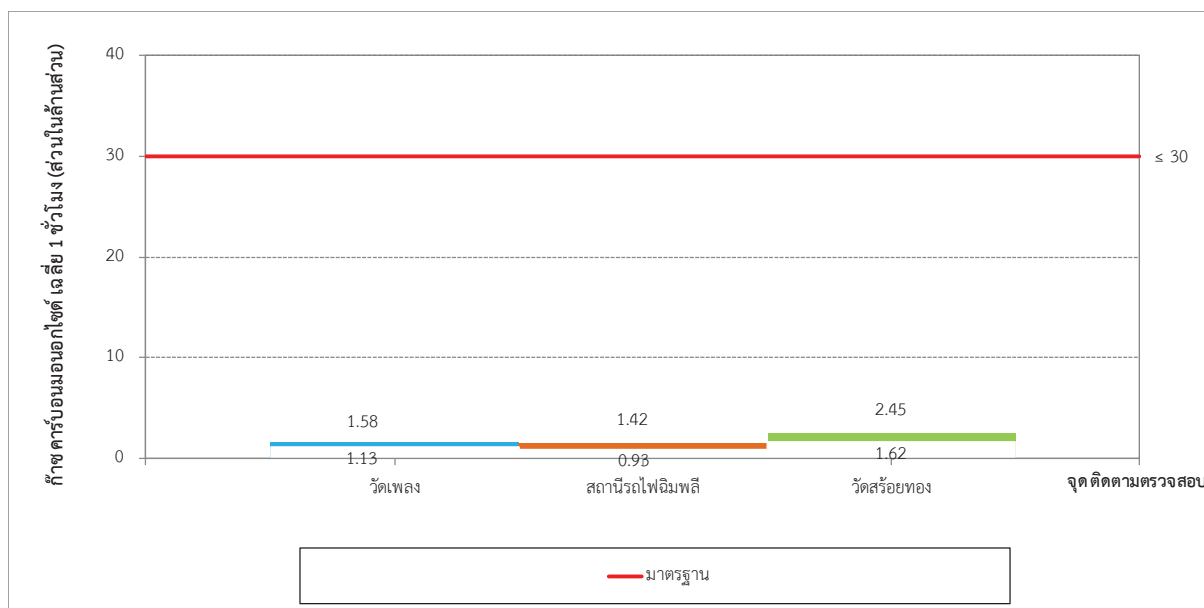
0 2763 2828



รูปที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



รูปที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง  
ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



รูปที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง  
ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

### 3.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการระหว่างวันที่ ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 จำนวน 7 จุด พบว่าผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน พบว่ามีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน 2540 โดยสรุปได้ดังตารางที่ 3-10 ถึงตารางที่ 3-16 และรูปที่ 3-6 ถึงรูปที่ 3-9

### ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนสมศรีนศึกษา

(บริเวณ รกส. สาขาประชาชื่น)

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย

สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

จัดทำโดย: บริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัด: 47P 0666248E 1528585N

ผู้ควบคุมสถานี: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด: Sound Level Meter ยี่ห้อ Larson Davis รุ่น LxT2/0005407

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ: Sound Level Meter (Acoustic Calibrator) ยี่ห้อ Svantex รุ่น SV36

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ: 94 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง: 94 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง: 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

เลขที่เอกสารสอบเทียบ: 11022022

เวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level)			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	ธนาคาร รกส. สาขาประชาชื่น (แทนจุดโรงเรียนสมศรีนศึกษา)			
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	
07.00-08.00 น.	60.5	59.5	58.5	-
08.00-09.00 น.	62.1	61.4	58.7	-
09.00-10.00 น.	57.4	58.3	58.6	-
10.00-11.00 น.	57.2	56.4	58.8	-
11.00-12.00 น.	57.7	57.7	60.5	-
12.00-13.00 น.	57.4	57.6	63.0	-
13.00-14.00 น.	59.0	57.1	58.9	-
14.00-15.00 น.	55.7	56.7	59.2	-
15.00-16.00 น.	57.3	59.9	60.8	-
16.00-17.00 น.	58.4	56.9	59.5	-
17.00-18.00 น.	59.6	60.1	58.9	-
18.00-19.00 น.	59.9	60.8	59.4	-
19.00-20.00 น.	57.8	58.3	57.5	-
20.00-21.00 น.	57.7	58.4	58.3	-
21.00-22.00 น.	56.4	57.7	57.9	-
22.00-23.00 น.	57.2	57.8	58.0	-
23.00-00.00 น.	60.5	55.8	53.1	-
00.00-01.00 น.	51.0	50.6	54.4	-
01.00-02.00 น.	50.6	53.5	49.8	-
02.00-03.00 น.	52.6	49.8	50.4	-
03.00-04.00 น.	60.4	58.4	49.3	-
04.00-05.00 น.	51.5	49.6	50.3	-
05.00-06.00 น.	53.7	51.5	51.8	-
06.00-07.00 น.	60.7	57.7	57.4	-
หน่วย	เดซิเบลเอ			



ตารางที่ 3-10 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนสมศรีรื่นศึกษา  
(บริเวณ รกส. สาขาประชาชื่น)

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย  
สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

เวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level)			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	ธนาคาร ธกส. สาขาประชาชื่น (แทนจุดโรงเรียนสมศรีรื่นศึกษา)			
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	
L <sub>Aeq</sub> 24 hrs	58.1	57.7	58.1	≤70
ค่าต่ำสุด-สูงสุด L <sub>Amax</sub> <sup>2/</sup>	67.5-94.5	67.2-88.6	64.0-84.2	≤115
ค่าต่ำสุด-สูงสุด L <sub>A90</sub>	47.1-53.9	45.4-54.0	46.6-54.6	-
L <sub>Adn</sub>	63.8	62.3	61.7	-
หน่วย	เดซิเบลเอ			

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540)  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

<sup>2/</sup> ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L<sub>Amax</sub>) เพิ่มเติมจากข้อกำหนดในรายงาน EIA

ชื่อผู้ตรวจวัด: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ชื่อผู้บันทึก: นายวรพงษ์ นนทจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงใจรักษ์  
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

**ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดสร้อยทอง**  
**โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย**  
**สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564**

จัดทำโดย: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ตำแหน่งพิกัด: 47P 0664075E 1527609N ผู้ควบคุมสถานี: นายวรพงษ์ นนทจันทร์  
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด: Sound Level Meter ยี่ห้อ Larson Davis รุ่น LxT2/0005408  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ: Sound Level Meter (Acoustic Calibrator) ยี่ห้อ Svantex รุ่น SV36  
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ: 94 dB(A) ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง: 94 dB(A)  
วันที่ตรวจรับรอง: 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 เลขที่เอกสารสอบเทียบ: 11022022

เวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level)			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	วัดสร้อยทอง			
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	
07.00-08.00 น.	64.8	67.3	66.0	-
08.00-09.00 น.	66.5	66.6	66.3	-
09.00-10.00 น.	66.3	66.6	66.0	-
10.00-11.00 น.	66.2	66.8	65.2	-
11.00-12.00 น.	65.4	65.5	65.7	-
12.00-13.00 น.	65.5	66.2	66.2	-
13.00-14.00 น.	65.4	65.8	65.5	-
14.00-15.00 น.	65.2	66.2	66.4	-
15.00-16.00 น.	65.9	67.7	66.1	-
16.00-17.00 น.	65.9	68.0	67.8	-
17.00-18.00 น.	67.1	67.4	68.3	-
18.00-19.00 น.	66.7	66.6	67.2	-
19.00-20.00 น.	66.8	66.5	67.6	-
20.00-21.00 น.	65.3	65.4	65.5	-
21.00-22.00 น.	63.4	64.4	63.8	-
22.00-23.00 น.	62.2	63.8	61.7	-
23.00-00.00 น.	60.0	60.6	60.7	-
00.00-01.00 น.	58.0	59.6	59.3	-
01.00-02.00 น.	57.7	61.1	59.0	-
02.00-03.00 น.	56.3	58.7	56.4	-
03.00-04.00 น.	56.3	57.6	57.7	-
04.00-05.00 น.	60.9	59.3	60.1	-
05.00-06.00 น.	63.8	60.9	61.0	-
06.00-07.00 น.	65.2	65.2	64.0	-
หน่วย	เดซิเบลเอ			

ตารางที่ 3-11 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดสร้อยทอง

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย

สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

เวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level)			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	วัดสร้อยทอง			
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	
L <sub>Aeq</sub> 24 hrs	64.6	65.3	65.0	≤70
ค่าต่ำสุด-สูงสุด L <sub>Amax</sub> <sup>2/</sup>	73.0-92.6	77.9-92.9	76.2-94.2	≤115
ค่าต่ำสุด-สูงสุด L <sub>A90</sub>	41.7-62.3	42.1-63.0	42.7-61.8	-
L <sub>Adn</sub>	68.6	69.0	68.4	-
หน่วย	เดซิเบลเอ			

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540)  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

<sup>2/</sup> ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L<sub>Amax</sub>) เพิ่มเติมจากข้อกำหนดในรายงาน EIA

ชื่อผู้ตรวจวัด: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก: นายรพพงษ์ นนทจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงไกรรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

**ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเพลง**  
**โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย**  
**สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564**

จัดทำโดย: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ตำแหน่งพิกัด: 47P 0660900E 1525542N ผู้ควบคุมสถานี: นายวรพงษ์ นนทจันทร์  
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด: Sound Level Meter ยี่ห้อ Larson Davis รุ่น LxT2/0006614  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ: Sound Level Meter (Acoustic Calibrator) ยี่ห้อ Svantex รุ่น SV36  
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ: 94 dB(A) ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง: 94 dB(A)  
วันที่ตรวจรับรอง: 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 เลขที่เอกสารสอบเทียบ: 11022022

เวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level)			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	วัดเพลง			
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	
07.00-08.00 น.	57.7	61.6	60.6	-
08.00-09.00 น.	58.8	64.4	61.5	-
09.00-10.00 น.	59.4	63.5	61.5	-
10.00-11.00 น.	62.1	62.5	61.7	-
11.00-12.00 น.	60.4	62.2	61.9	-
12.00-13.00 น.	58.3	60.3	59.3	-
13.00-14.00 น.	58.9	60.8	62.7	-
14.00-15.00 น.	58.1	60.0	61.2	-
15.00-16.00 น.	60.0	59.9	62.0	-
16.00-17.00 น.	61.2	60.3	61.6	-
17.00-18.00 น.	62.0	61.8	60.8	-
18.00-19.00 น.	63.7	61.7	62.7	-
19.00-20.00 น.	61.2	58.8	59.8	-
20.00-21.00 น.	59.6	59.2	60.0	-
21.00-22.00 น.	59.3	58.2	58.5	-
22.00-23.00 น.	56.9	56.1	56.2	-
23.00-00.00 น.	55.3	56.6	56.0	-
00.00-01.00 น.	57.5	54.4	55.0	-
01.00-02.00 น.	53.8	56.7	57.6	-
02.00-03.00 น.	55.3	52.3	54.7	-
03.00-04.00 น.	59.0	57.5	53.0	-
04.00-05.00 น.	58.2	57.7	54.5	-
05.00-06.00 น.	61.2	59.6	56.5	-
06.00-07.00 น.	59.0	59.0	56.4	-
หน่วย	เดซิเบลเอ			

ตารางที่ 3-12 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเพลง

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย

สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

เวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level)			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	วัดเพลง			
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	
L <sub>Aeq</sub> 24 hrs	59.6	60.2	59.8	≤70
ค่าต่ำสุด-สูงสุด L <sub>Amax</sub> <sup>2/</sup>	71.8-93.7	74.0-90.6	73.9-91.8	≤115
ค่าต่ำสุด-สูงสุด L <sub>A90</sub>	48.7-56.9	48.6-59.4	44.2-55.2	-
L <sub>Adn</sub>	64.8	64.4	63.5	-
หน่วย	เดซิเบลเอ			

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540)  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

<sup>2/</sup> ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L<sub>Amax</sub>) เพิ่มเติมจากข้อกำหนดในรายงาน EIA

ชื่อผู้ตรวจวัด: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก: นายศักดิ์สิทธิ์ เกิดขิง

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงไกรรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

**ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี**  
**โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย**  
**สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564**

จัดทำโดย: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ตำแหน่งพิกัด: 47P 0653585E 1526022N ผู้ควบคุมสถานี: นายวรพงษ์ นนทจันทร์  
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด: Sound Level Meter ยี่ห้อ Larson Davis รุ่น LxT2/0006615  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ: Sound Level Meter (Acoustic Calibrator) ยี่ห้อ Svantex รุ่น SV36  
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ: 94 dB(A) ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง: 94 dB(A)  
วันที่ตรวจรับรอง: 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 เลขที่เอกสารสอบเทียบ: 11022022

เวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level)			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	สถานีรถไฟฉิมพลี			
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	
07.00-08.00 น.	57.7	61.6	60.6	-
08.00-09.00 น.	58.8	64.4	61.5	-
09.00-10.00 น.	59.4	63.5	61.5	-
10.00-11.00 น.	62.1	62.5	61.7	-
11.00-12.00 น.	60.4	62.2	61.9	-
12.00-13.00 น.	58.3	60.3	59.3	-
13.00-14.00 น.	58.9	60.8	62.7	-
14.00-15.00 น.	58.1	60.0	61.2	-
15.00-16.00 น.	60.0	59.9	62.0	-
16.00-17.00 น.	61.2	60.3	61.6	-
17.00-18.00 น.	62.0	61.8	60.8	-
18.00-19.00 น.	63.7	61.7	62.7	-
19.00-20.00 น.	61.2	58.8	59.8	-
20.00-21.00 น.	59.6	59.2	60.0	-
21.00-22.00 น.	59.3	58.2	58.5	-
22.00-23.00 น.	56.9	56.1	56.2	-
23.00-00.00 น.	55.3	56.6	56.0	-
00.00-01.00 น.	57.5	54.4	55.0	-
01.00-02.00 น.	53.8	56.7	57.6	-
02.00-03.00 น.	55.3	52.3	54.7	-
03.00-04.00 น.	59.0	57.5	53.0	-
04.00-05.00 น.	58.2	57.7	54.5	-
05.00-06.00 น.	61.2	59.6	56.5	-
06.00-07.00 น.	59.0	59.0	56.4	-
หน่วย	เดซิเบลเอ			

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI and DSS  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ



ตารางที่ 3-13 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย

สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

เวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level)			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	สถานีรถไฟฉิมพลี			
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	
L <sub>Aeq</sub> 24 hrs	59.6	60.2	59.8	≤70
ค่าต่ำสุด-สูงสุด L <sub>Amax</sub> <sup>2/</sup>	71.8-93.7	74.0-90.6	73.9-91.8	≤115
ค่าต่ำสุด-สูงสุด L <sub>A90</sub>	48.7-56.9	48.6-59.4	44.2-55.2	-
L <sub>Adn</sub>	64.8	64.4	63.5	-
หน่วย	เดซิเบลเอ			

หมายเหตุ:

<sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

<sup>2/</sup> ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L<sub>Amax</sub>) เพิ่มเติมจากข้อกำหนดในรายงาน EIA

ชื่อผู้ตรวจวัด:

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก:

นายศักดิ์สิทธิ์ เกิดขิง

ชื่อผู้ตรวจสอบ:

นายศิลา บรรจงไกรรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์:

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์:

0 2763 2828

**ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านมณฑกานต์**  
**โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย**  
**สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564**

จัดทำโดย: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ตำแหน่งพิกัด: 47P 0652507E 1525854N ผู้ควบคุมสถานี: นายวรพงษ์ นนทจันทร์  
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด: Sound Level Meter ยี่ห้อ Larson Davis รุ่น LxT2/0006616  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ: Sound Level Meter (Acoustic Calibrator) ยี่ห้อ Svantex รุ่น SV36  
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ: 94 dB(A) ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง: 94 dB(A)  
วันที่ตรวจรับรอง: 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 เลขที่เอกสารสอบเทียบ: 11022022

เวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level)			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	หมู่บ้านมณฑกานต์			
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	
07.00-08.00 น.	57.7	57.0	56.1	-
08.00-09.00 น.	56.3	56.3	58.2	-
09.00-10.00 น.	54.5	56.3	56.2	-
10.00-11.00 น.	54.4	55.9	57.4	-
11.00-12.00 น.	56.6	55.6	55.5	-
12.00-13.00 น.	54.7	55.2	54.4	-
13.00-14.00 น.	56.6	56.0	56.2	-
14.00-15.00 น.	55.8	55.8	56.1	-
15.00-16.00 น.	54.9	55.5	54.2	-
16.00-17.00 น.	55.6	56.0	55.2	-
17.00-18.00 น.	58.0	58.3	57.2	-
18.00-19.00 น.	58.3	57.8	59.7	-
19.00-20.00 น.	56.8	56.0	58.7	-
20.00-21.00 น.	58.0	56.2	56.5	-
21.00-22.00 น.	53.0	53.3	52.2	-
22.00-23.00 น.	50.8	56.4	53.1	-
23.00-00.00 น.	50.5	51.5	50.5	-
00.00-01.00 น.	47.2	51.0	48.0	-
01.00-02.00 น.	46.8	54.1	48.2	-
02.00-03.00 น.	46.2	45.2	45.2	-
03.00-04.00 น.	45.1	44.5	45.2	-
04.00-05.00 น.	46.1	49.3	48.5	-
05.00-06.00 น.	49.9	50.7	50.2	-
06.00-07.00 น.	54.6	53.1	53.3	-
หน่วย	เดซิเบลเอ			

ตารางที่ 3-14 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านมณฑกานต์

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย

สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

เวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level)			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	หมู่บ้านมณฑกานต์			
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	
L <sub>Aeq</sub> 24 hrs	54.8	55.1	55.1	≤70
ค่าต่ำสุด-สูงสุด L <sub>Amax</sub> <sup>2/</sup>	61.3-89.3	61.5-87.2	65.2-85.5	≤115
ค่าต่ำสุด-สูงสุด L <sub>A90</sub>	37.8-53.0	39.3-50.9	39.6-51.9	-
L <sub>Adn</sub>	57.9	59.3	58.2	-
หน่วย	เดซิเบลเอ			

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540)  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

<sup>2/</sup> ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L<sub>Amax</sub>) เพิ่มเติมจากข้อกำหนดในรายงาน EIA

ชื่อผู้ตรวจวัด: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก: นายรพพงษ์ นนทจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงไกรรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

**ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านกรีนเนอรีวิว 2**  
**โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย**  
**สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564**

จัดทำโดย: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ตำแหน่งพิกัด: 47P 0654946E 1525619N ผู้ควบคุมสถานี: นายวรพงษ์ นนทจันทร์  
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด: Sound Level Meter ยี่ห้อ Larson Davis รุ่น LxT2/0006617  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ: Sound Level Meter (Acoustic Calibrator) ยี่ห้อ Svantex รุ่น SV36  
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ: 94 dB(A) ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง: 94 dB(A)  
วันที่ตรวจรับรอง: 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 เลขที่เอกสารสอบเทียบ: 11022022

เวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level)			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	หมู่บ้านกรีนเนอริว 2			
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	
07.00-08.00 น.	58.4	58.8	57.0	-
08.00-09.00 น.	57.0	55.8	57.8	-
09.00-10.00 น.	57.2	55.5	58.3	-
10.00-11.00 น.	57.1	56.5	60.4	-
11.00-12.00 น.	62.1	54.5	66.5	-
12.00-13.00 น.	55.6	55.7	56.4	-
13.00-14.00 น.	55.9	60.0	55.9	-
14.00-15.00 น.	55.3	55.6	55.6	-
15.00-16.00 น.	56.4	55.4	56.3	-
16.00-17.00 น.	57.3	57.6	56.8	-
17.00-18.00 น.	59.2	59.0	57.5	-
18.00-19.00 น.	55.0	56.3	55.8	-
19.00-20.00 น.	56.5	57.5	55.8	-
20.00-21.00 น.	54.8	53.1	54.6	-
21.00-22.00 น.	54.5	51.7	54.3	-
22.00-23.00 น.	50.7	52.9	52.3	-
23.00-00.00 น.	50.5	50.0	51.7	-
00.00-01.00 น.	48.9	49.1	47.3	-
01.00-02.00 น.	43.7	45.2	44.7	-
02.00-03.00 น.	46.7	47.8	43.5	-
03.00-04.00 น.	47.7	45.2	47.0	-
04.00-05.00 น.	49.2	51.3	51.0	-
05.00-06.00 น.	53.6	51.6	51.0	-
06.00-07.00 น.	56.1	58.2	56.3	-
หน่วย	เดซิเบลเอ			

ตารางที่ 3-15 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านกรีนเนอร์วิว 2

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย

สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

เวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level)			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	หมู่บ้านกรีนเนอร์วิว 2			
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	
L <sub>Aeq</sub> 24 hrs	55.9	55.5	57.2	≤70
ค่าต่ำสุด-สูงสุด L <sub>Amax</sub> <sup>2/</sup>	63.3-95.0	67.8-93.5	65.9-87.4	≤115
ค่าต่ำสุด-สูงสุด L <sub>A90</sub>	35.8-53.1	35.6-52.6	34.7-52.6	-
L <sub>Adn</sub>	59.1	59.5	59.8	-
หน่วย	เดซิเบลเอ			

หมายเหตุ:

<sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

<sup>2/</sup> ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L<sub>Amax</sub>) เพิ่มเติมจากข้อกำหนดในรายงาน EIA

ชื่อผู้ตรวจวัด:

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก:

นายวรพงษ์ นนทจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ:

นายศิลา บรรจงไกรรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์:

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์:

0 2763 2828

**ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านธนกรวิลล่า**  
**โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย**  
**สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564**

จัดทำโดย: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ตำแหน่งพิกัด: 47P 0659181E 1525100N ผู้ควบคุมสถานี: นายวรพงษ์ นนทจันทร์  
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด: Sound Level Meter ยี่ห้อ Larson Davis รุ่น LxT2/0006618  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ: Sound Level Meter (Acoustic Calibrator) ยี่ห้อ Svantex รุ่น SV36  
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ: 94 dB(A) ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง: 94 dB(A)  
วันที่ตรวจรับรอง: 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 เลขที่เอกสารสอบเทียบ: 11022022

เวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level)			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	หมู่บ้านธนกรวิลล่า			
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	
07.00-08.00 น.	52.7	53.8	54.0	-
08.00-09.00 น.	53.4	58.6	53.8	-
09.00-10.00 น.	54.3	56.2	57.6	-
10.00-11.00 น.	53.9	51.5	54.4	-
11.00-12.00 น.	54.3	57.8	53.8	-
12.00-13.00 น.	54.6	64.4	53.4	-
13.00-14.00 น.	54.2	52.7	53.6	-
14.00-15.00 น.	56.1	53.4	51.0	-
15.00-16.00 น.	63.6	52.6	52.4	-
16.00-17.00 น.	59.2	52.7	55.0	-
17.00-18.00 น.	55.1	56.5	51.5	-
18.00-19.00 น.	57.8	53.5	59.8	-
19.00-20.00 น.	55.4	53.3	52.9	-
20.00-21.00 น.	55.6	55.2	50.8	-
21.00-22.00 น.	52.1	56.2	60.3	-
22.00-23.00 น.	58.6	61.1	46.3	-
23.00-00.00 น.	44.9	61.6	52.0	-
00.00-01.00 น.	49.9	63.9	50.1	-
01.00-02.00 น.	52.2	61.4	47.7	-
02.00-03.00 น.	41.5	62.4	49.9	-
03.00-04.00 น.	44.0	55.1	46.3	-
04.00-05.00 น.	64.8	49.9	48.5	-
05.00-06.00 น.	61.7	45.8	56.9	-
06.00-07.00 น.	59.0	50.8	62.8	-
หน่วย	เดซิเบลเอ			



### ตารางที่ 3-16 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านธนากรวิลล่า

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย

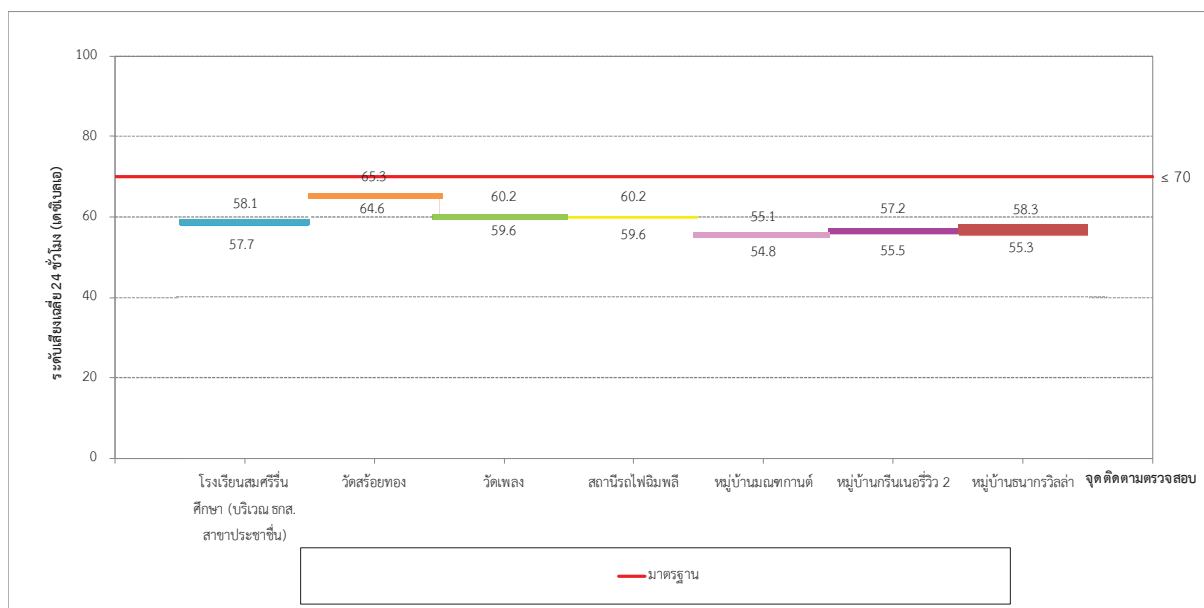
สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

เวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level)			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	หมู่บ้านธนากรวิลล่า			
	4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	
L <sub>Aeq</sub> 24 hrs	57.5	58.3	55.3	≤70
ค่าต่ำสุด-สูงสุด L <sub>Amax</sub> <sup>2/</sup>	50.2-82.8	63.8-88.5	63.9-88.2	≤115
ค่าต่ำสุด-สูงสุด L <sub>A90</sub>	36.7-49.9	36.8-48.3	37.9-49.4	-
L <sub>Adn</sub>	64.7	66.0	61.6	-
หน่วย	เดซิเบลเอ			

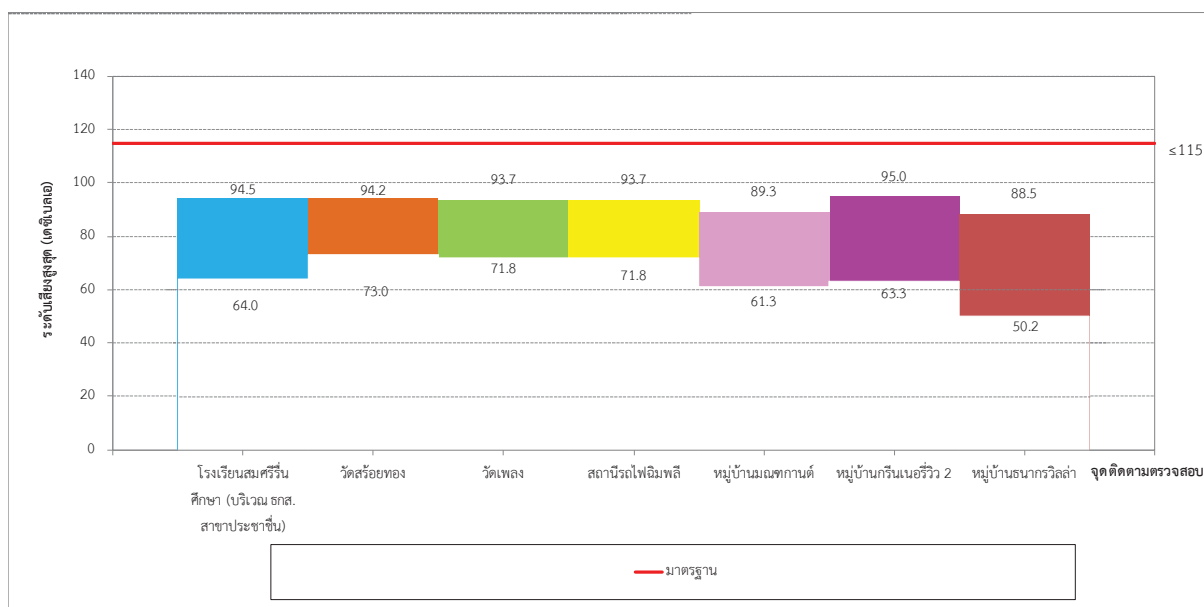
หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540)  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

<sup>2/</sup> ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) เพิ่มเติมจากข้อกำหนดในรายงาน EIA

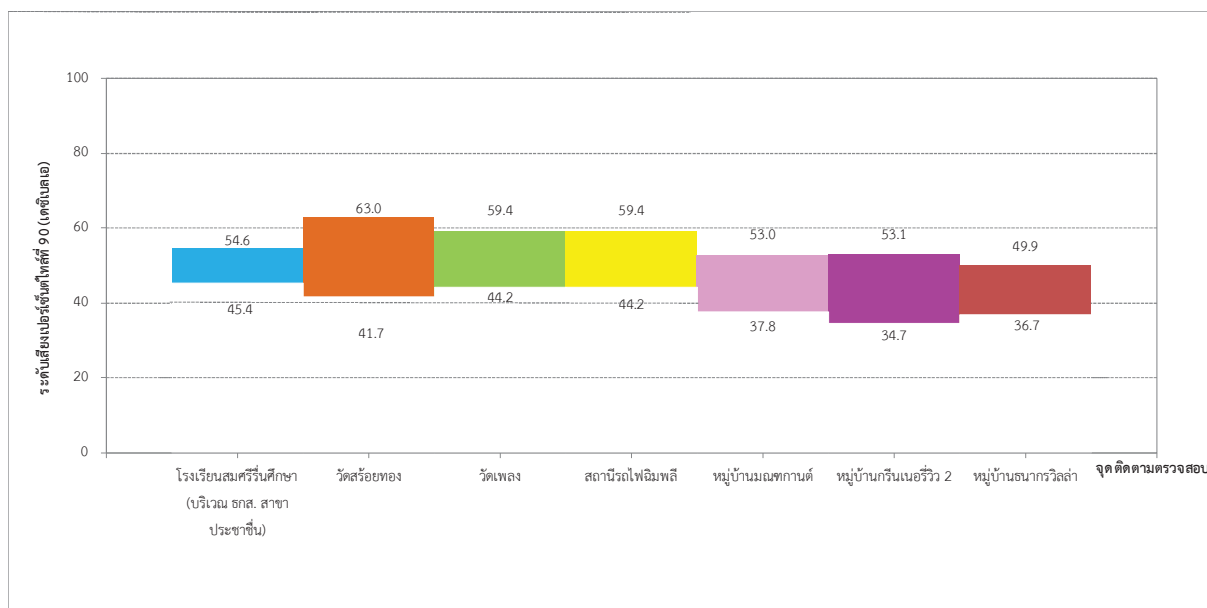
ชื่อผู้ตรวจวัด: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ชื่อผู้บันทึก: นายวรพงษ์ นนทจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงใจรักษ์  
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828



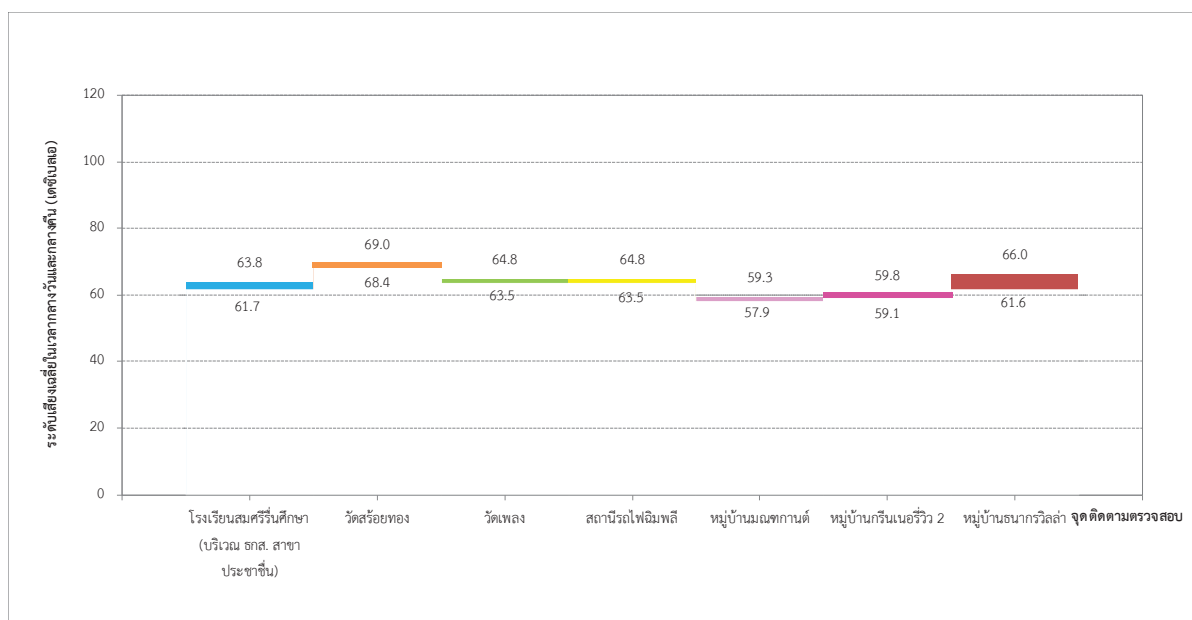
รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



รูปที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด  
ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



รูปที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90  
ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



รูปที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน  
ระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

### 3.4.3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพของพนักงาน

ผลการตรวจสอบคุณภาพของพนักงานประจำปี พ.ศ. 2564 มีแผนการตรวจสอบคุณภาพ ระหว่างวันที่ 27-29 ธันวาคม พ.ศ. 2564 แสดงดังภาคผนวก จ-11 ทั้งนี้การตรวจสอบคุณภาพจะประกอบด้วยตรวจสอบคุณภาพทั้งสิ้น 17 ประเภท ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพพนักงานอยู่ระหว่างรวบรวมวิเคราะห์ผลและจะรายงานผลในเล่มถัดไป

## 3.5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

### 3.5.1 เปรียบเทียบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่าผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเพิ่มขึ้น ในขณะที่ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด ซึ่งรายละเอียดสรุปได้ดังตารางที่ 3-17 และรูปที่ 3-10 ถึงรูปที่ 3-18

#### ตารางที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 - พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ (มก./ลบ.ม.)		
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
1. วัดเพลง	23-26 พ.ย. 60	0.036-0.052	0.0005-0.0076	0.49-1.44
	22-25 พ.ย. 61	0.040-0.066	0.0075-0.0186	0.96-2.03
	27 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	0.029-0.051	0.0064-0.0167	0.20-0.94
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	0.018-0.028	0.0115-0.0298	0.98-2.01
	4-7 พ.ย. 64	0.026-0.043	0.0102-0.0215	1.13-1.58
2. สถานีรถไฟหมอชิต	23-26 พ.ย. 60	0.034-0.044	0.0038-0.0047	0.40-1.33
	22-25 พ.ย. 61	0.052-0.073	0.0075-0.0186	1.57-2.28
	27 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	0.036-0.062	0.0100-0.0186	1.37-2.07
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	0.018-0.041	0.0105-0.0244	0.80-1.54
	4-7 พ.ย. 64	0.026-0.048	0.0096-0.0186	0.93-1.42
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤0.12 <sup>1/</sup>	≤0.17 <sup>2/</sup>	≤30 <sup>3/</sup>

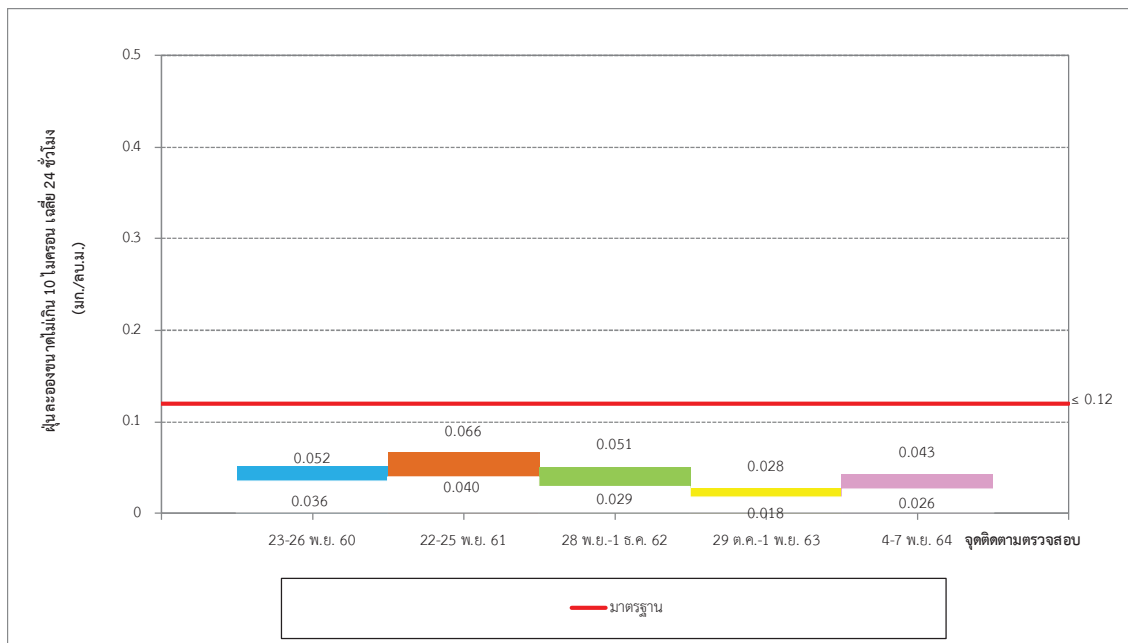
**ตารางที่ 3-17 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป**  
**โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ**  
**ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 - พฤศจิกายน พ.ศ. 2564**

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ (มก./ลบ.ม.)		
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
3. วัดสร้อยทอง	23-26 พ.ย. 60	0.043-0.056	0.0046-0.0070	0.40-2.08
	22-25 พ.ย. 61	0.056-0.065	0.0103-0.0255	1.60-2.89
	27 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	0.029-0.055	0.0108-0.0208	1.20-1.52
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	0.035-0.044	0.0104-0.0316	1.85-2.94
	4-7 พ.ย. 64	0.028-0.057	0.0171-0.0304	1.62-2.45
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤0.12 <sup>1/</sup>	≤0.17 <sup>2/</sup>	≤30 <sup>3/</sup>

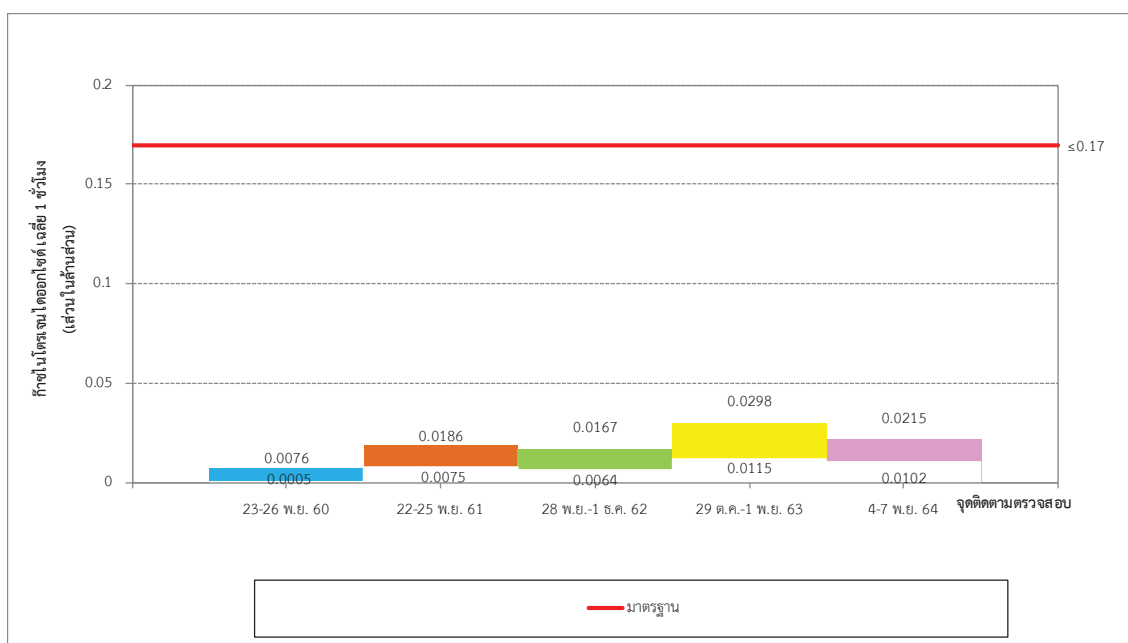
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนที่พิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552

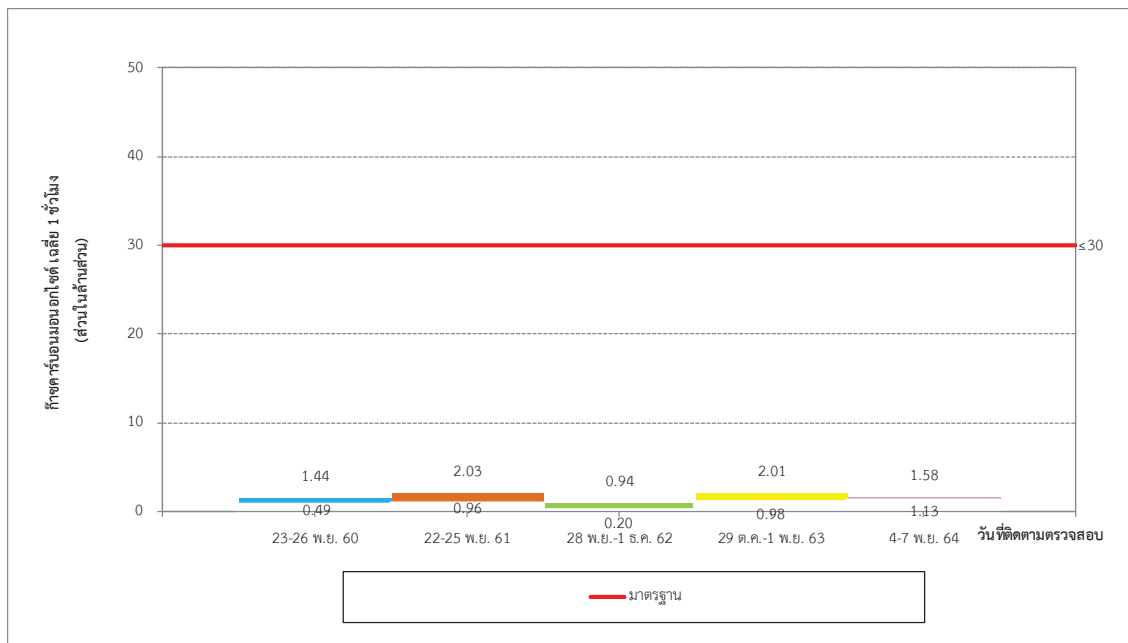
<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่พิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538



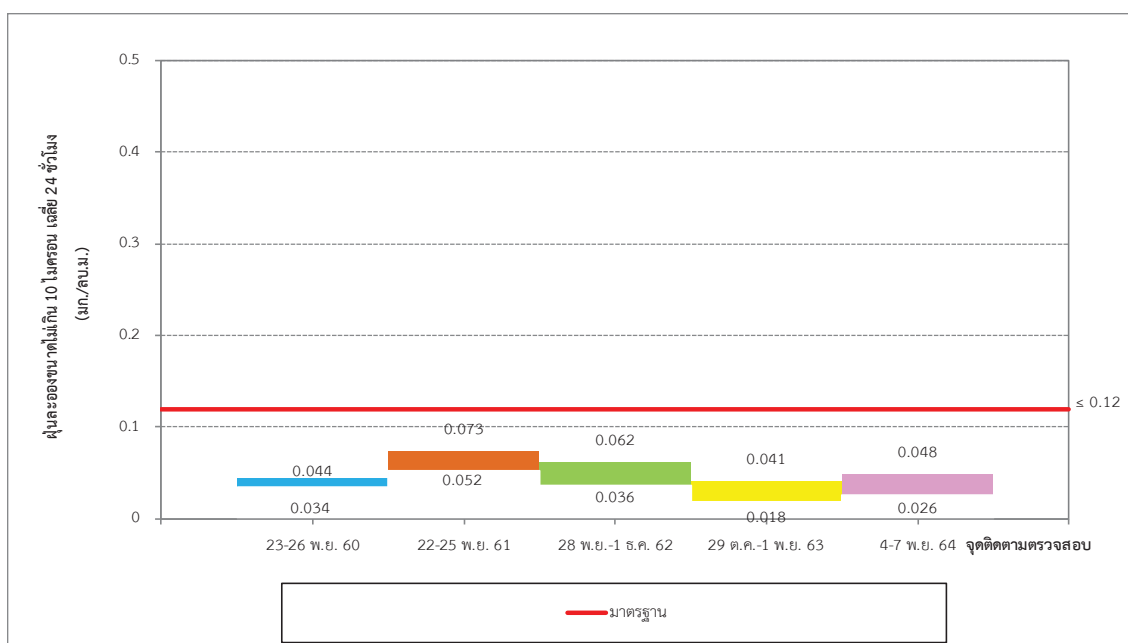
รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง  
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



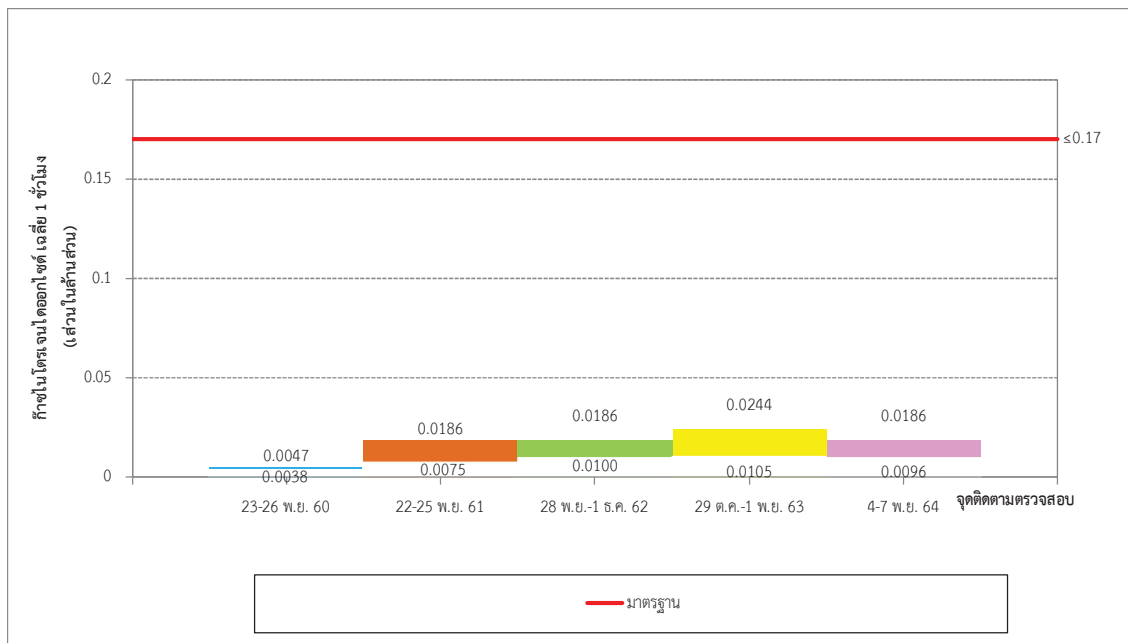
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง  
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



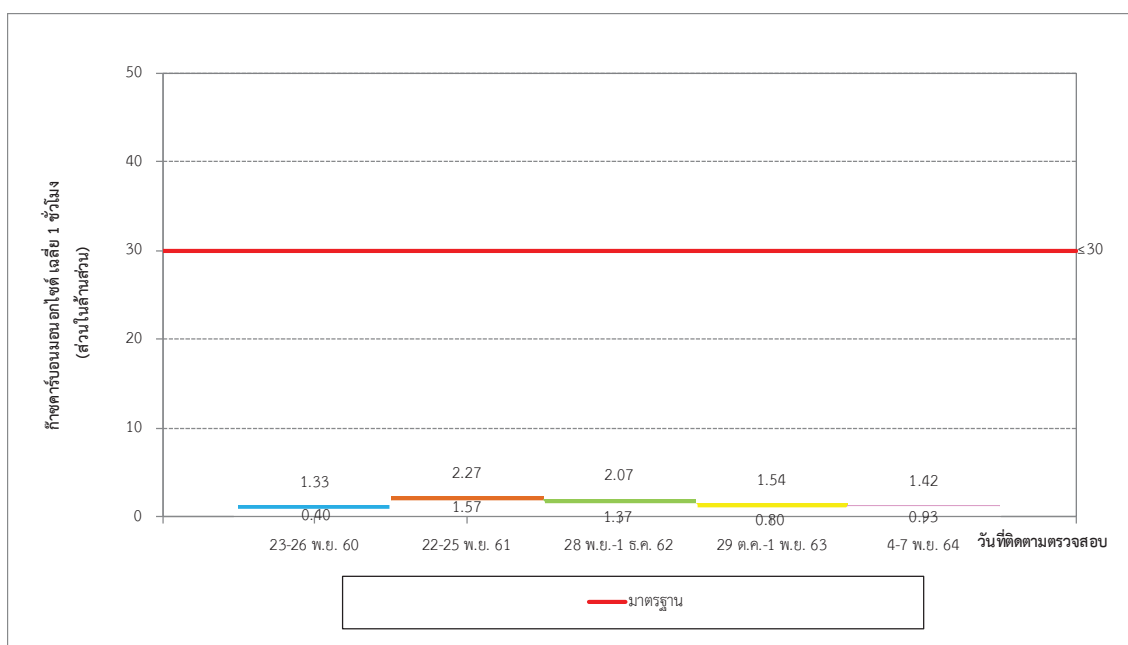
รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง  
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี  
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

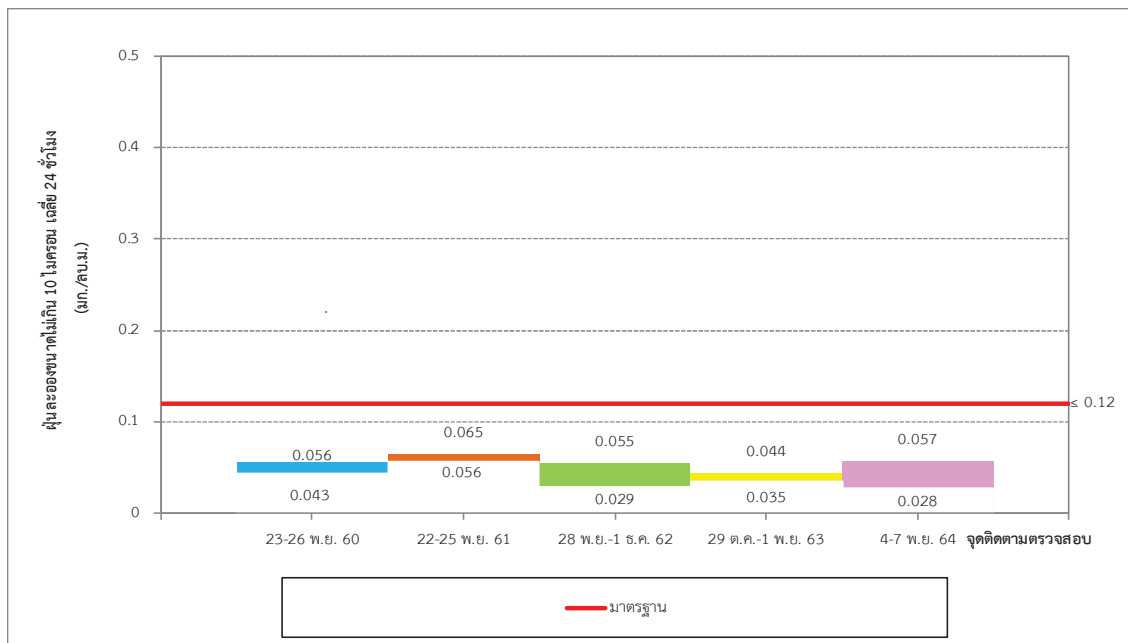


รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี  
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

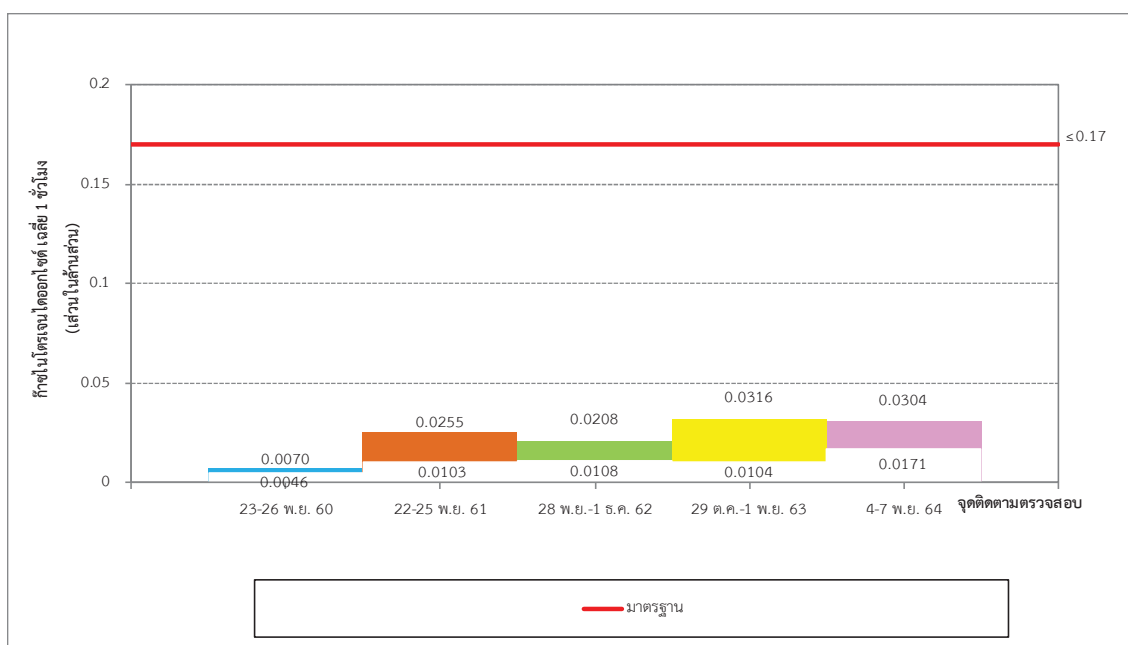


รูปที่ 3-15 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี  
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

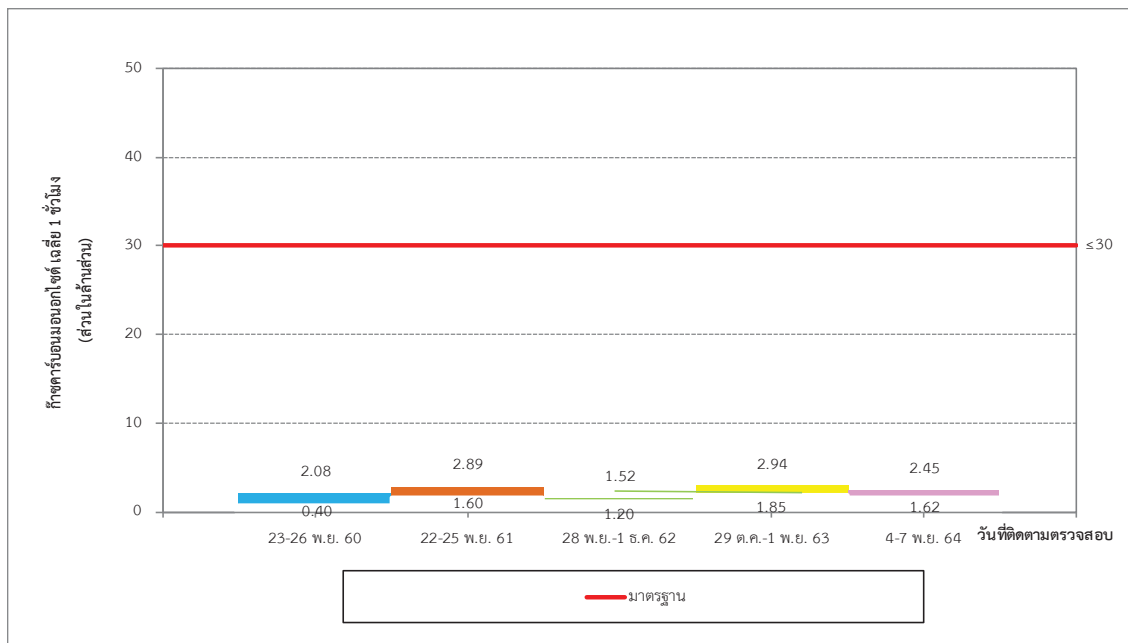




รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง  
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง  
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง  
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

### 3.5.2 เปรียบเทียบระดับเสียงในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่าผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ส่วนใหญ่มีค่าใกล้เคียงกันเมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-18 และรูปที่ 3-19 ถึงรูปที่ 3-46

### ตารางที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล

บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ (เดซิเบลเอ)			
		L <sub>Aeq</sub> 24 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Adn</sub>
1. โรงเรียนสมศรีรัตนศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น)	25-28 พ.ค. 60	59.8-63.3	92.9-99.6	54.1-70.1	63.4-65.6
	23-26 พ.ย. 60	57.9-58.1	89.9-95.7	53.9-54.3	62.7-63.8
	28-31 พ.ค. 61	57.1-57.6	86.2-95.0	52.9-53.2	61.7-62.6
	22-25 พ.ย. 61	57.1-57.8	69.9-90.6	45.5-53.1	62.1-62.7
	30 พ.ค.-2 มิ.ย. 62	59.4-60.1	64.9-96.2	48.8-56.4	64.4-65.6
	28 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	56.1-57.5	65.5-93.7	44.8-53.7	61.2-63.3
	28-31 พ.ค. 63	54.1-54.3	64.1-85.9	37.2-52.8	58.2-58.5
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	55.9-56.2	64.7-90.4	46.6-54.7	60.9-61.6
	27-30 พ.ค. 64	51.9-56.9	55.5-91.2	42.2-55.8	56.7-64.8
	4-7 พ.ย. 64	57.7-58.1	64.0-94.5	45.4-54.6	61.7-63.8
2. วัดสร้อยทอง	25-28 พ.ค. 60	65.9-66.3	94.9-97.2	62.4-67.3	71.0-72.3
	23-26 พ.ย. 60	59.9-64.3	87.1-95.8	55.9-60.7	66.5-69.6
	28-31 พ.ค. 61	65.7-66.3	93.7-100.6	62.4-63.0	71.8-72.6
	22-25 พ.ย. 61	65.6-66.2	77.5-98.6	45.5-63.3	70.3-71.5
	30 พ.ค.-2 มิ.ย. 62	63.4-65.0	72.5-93.9	42.3-61.4	68.7-71.0
	28 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	63.9-64.3	75.9-100.9	43.0-59.7	68.9-70.2
	28-31 พ.ค. 63	65.1-65.3	76.7-95.5	41.9-62.9	69.0-70.1
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	64.8-65.4	75.0-94.3	42.0-63.4	69.3-70.1
	27-30 พ.ค. 64	62.6-63.7	71.0-104.1	38.0-61.1	66.6-69.4
	4-7 พ.ย. 64	64.6-65.3	73.0-94.2	41.7-63.0	68.4-69.0
3. วัดเพลง	25-28 พ.ค. 60	57.4-65.2	84.6-89.0	54.9-72.6	62.8-67.0
	23-26 พ.ย. 60	56.2-56.7	85.7-91.5	54.0-54.8	60.9-61.1
	28-31 พ.ค. 61	55.8-56.6	83.7-91.5	53.3-53.5	60.0-61.4
	22-25 พ.ย. 61	55.8-56.7	67.3-95.2	41.6-54.5	61.3-62.5
	30 พ.ค.-2 มิ.ย. 62	55.6-60.9	66.9-94.0	38.3-59.3	60.4-64.1
	28 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	55.2-55.9	64.6-88.6	41.4-54.1	60.2-60.5
	28-31 พ.ค. 63	54.1-54.3	64.1-85.9	37.2-52.8	58.2-58.5
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	54.3-57.7	60.3-88.6	39.4-57.6	58.4-64.6
	27-30 พ.ค. 64	55.9-58.5	59.5-87.1	36.3-54.1	58.8-65.1
	4-7 พ.ย. 64	59.6-60.2	71.8-93.7	44.2-59.4	63.5-64.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤70	≤115	-	-

**ตารางที่ 3-18 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป**

**โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล**

**บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

**ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564**

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ (เดซิเบลเอ)			
		L <sub>Aeq</sub> 24 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Adn</sub>
4. สถานีรถไฟหมอชิต	25-28 พ.ค. 60	62.6-63.6	92.1-101.5	61.8-63.0	65.7-68.2
	23-26 พ.ย. 60	61.2-62.2	94.9-99.9	55.7-61.0	64.4-65.5
	28-31 พ.ค. 61	60.5-62.0	87.0-94.3	61.0-61.8	63.8-67.0
	22-25 พ.ย. 61	60.7-62.0	73.0-99.7	44.8-62.1	64.2-65.4
	30 พ.ค.-2 มิ.ย. 62	63.0-64.1	70.4-104.5	53.5-62.5	69.0-70.3
	28 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	60.5-60.6	73.0-94.9	43.8-61.0	63.3-65.9
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	61.7-63.0	73.9-108.1	45.2-62.8	65.1-68.2
	27-30 พ.ค. 64	61.7-61.9	70.2-97.1	42.2-58.7	64.9-68.0
	4-7 พ.ย. 64	59.6-60.2	71.8-93.7	44.2-59.4	63.5-64.8
5. หมู่บ้านมณฑกานต์	25-28 พ.ค. 60	61.6-66.0	97.2-100.8	57.4-62.3	63.4-69.8
	23-26 พ.ย. 60	59.7-60.4	92.9-96.5	54.1-56.7	63.0-63.7
	28-31 พ.ค. 61	57.8-58.2	88.8-95.8	52.6-55.2	61.2-62.0
	22-25 พ.ย. 61	58.3-59.1	65.9-99.9	40.7-55.3	62.2-63.1
	30 พ.ค.-2 มิ.ย. 62	57.6-58.2	62.6-93.4	40.6-54.7	61.3-62.9
	28 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	57.2-59.1	61.8-106.0	41.4-54.5	60.5-61.4
	28-31 พ.ค. 63	55.8-56.1	61.2-91.5	38.3-56.1	59.3-60.1
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	57.6-58.2	63.6-95.9	41.3-54.6	60.5-61.3
	27-30 พ.ค. 64	52.0-52.9	58.8-88.7	32.5-51.3	55.4-58.5
	4-7 พ.ย. 64	54.8-55.1	61.3-89.3	37.8-53.0	57.9-59.3
6. หมู่บ้านกรีนเนอรี่วิว 2	25-28 พ.ค. 60	61.2-63.4	98.2-101.5	53.6-59.0	64.9-67.5
	23-26 พ.ย. 60	61.3-63.5	98.1-99.0	53.6-56.7	64.5-66.2
	28-31 พ.ค. 61	56.2-57.4	86.7-91.9	52.7-55.1	61.2-61.8
	22-25 พ.ย. 61	56.9-58.9	62.7-98.1	38.6-55.2	59.8-62.0
	30 พ.ค.-2 มิ.ย. 62	55.3-56.5	58.7-93.5	38.7-54.4	60.3-61.4
	28 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	55.7-56.1	63.6-92.5	41.3-54.6	60.2-60.9
	28-31 พ.ค. 63	55.7-57.3	54.5-93.0	42.4-53.9	59.2-60.4
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	53.8-54.8	59.7-91.3	34.8-54.1	57.3-58.3
	27-30 พ.ค. 64	54.0-55.7	54.9-92.2	36.3-52.3	61.3-62.0
	4-7 พ.ย. 64	55.5-57.2	63.3-95.0	34.7-53.1	59.1-59.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤70	≤115	-	-

**ตารางที่ 3-18 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป**

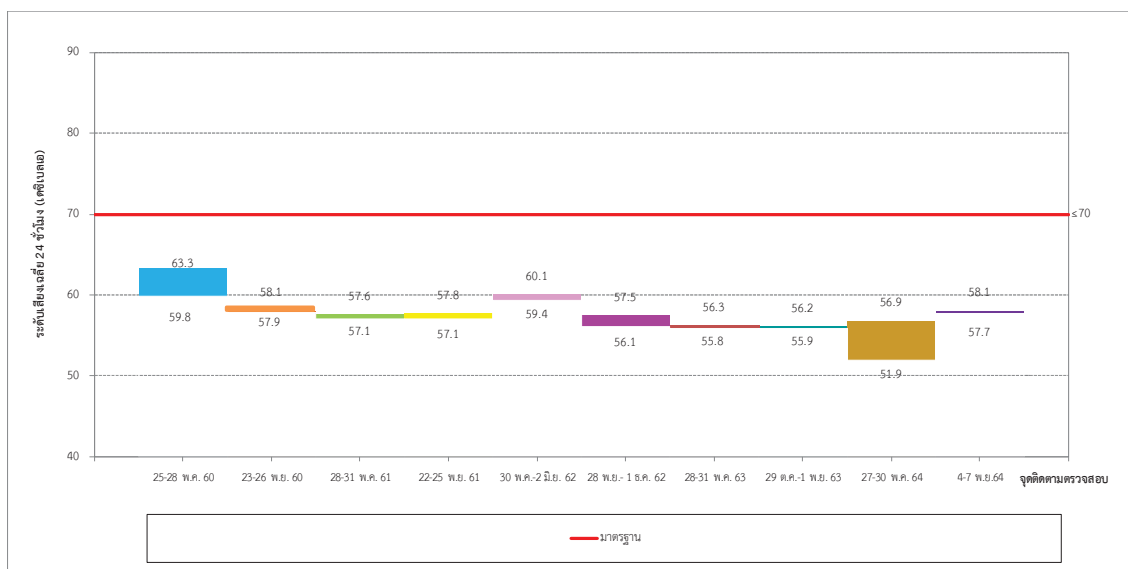
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล

บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

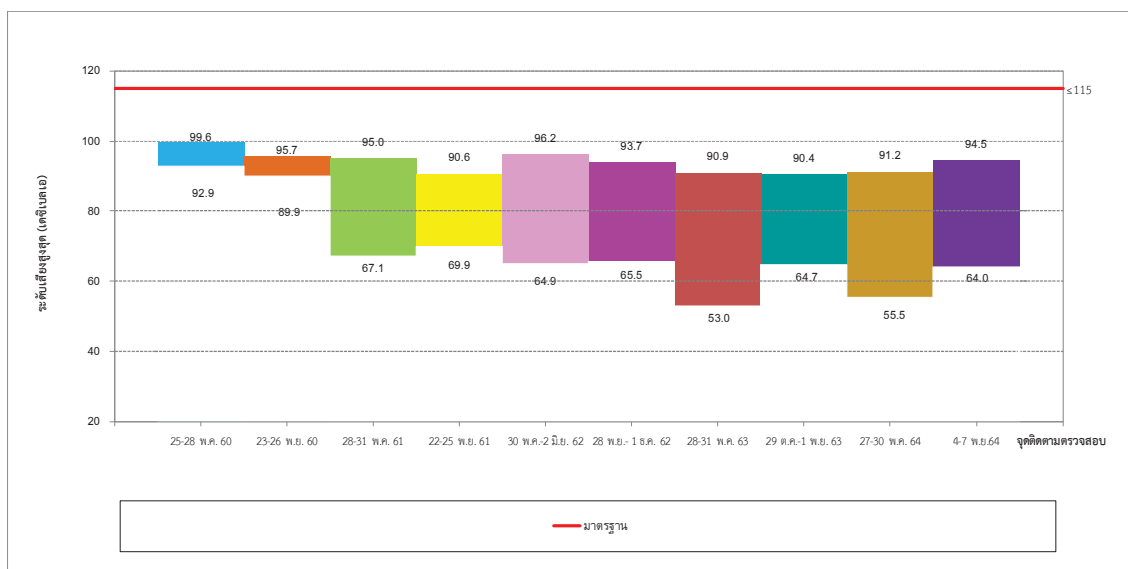
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ (เดซิเบลเอ)			
		L <sub>Aeq</sub> 24 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Adn</sub>
7. หมู่บ้านธนากรวิลล่า	25-28 พ.ค. 60	58.5-62.4	87.6-99.7	52.7-67.8	62.1-66.0
	23-26 พ.ย. 60	57.5-59.4	90.2-99.4	53.3-55.2	60.7-64.0
	28-31 พ.ค. 61	56.4-60.1	96.7-97.7	51.8-53.0	60.5-63.3
	22-25 พ.ย. 61	56.0-57.9	65.7-93.4	46.9-52.9	60.9-61.7
	30 พ.ค.-2 มิ.ย. 62	56.2-58.1	57.8-97.5	42.6-53.3	61.5-63.9
	28 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	55.1-55.3	66.9-89.1	41.3-52.7	60.4-61.2
	28-31 พ.ค. 63	54.8-56.7	53.1-89.8	38.7-55.5	58.4-62.9
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	49.4-50.3	56.8-81.9	33.8-50.0	52.3-56.4
	27-30 พ.ค. 64	53.4-56.2	57.5-89.5	37.0-52.2	56.4-63.9
	4-7 พ.ย. 64	55.3-58.3	50.2-88.5	36.7-49.9	61.6-66.0
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤70	≤115	-	-

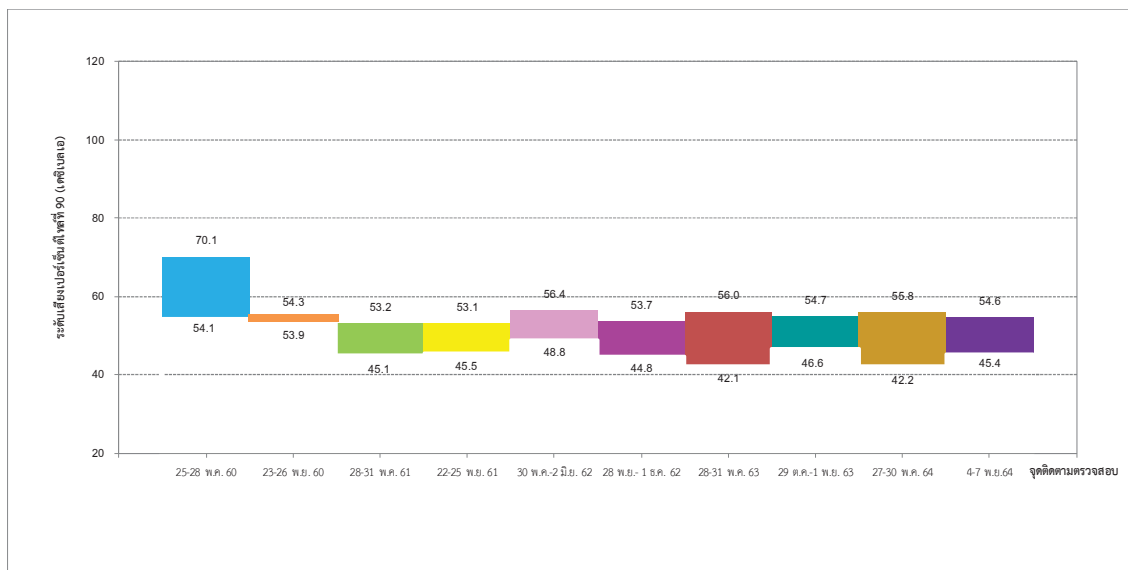
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน 2540



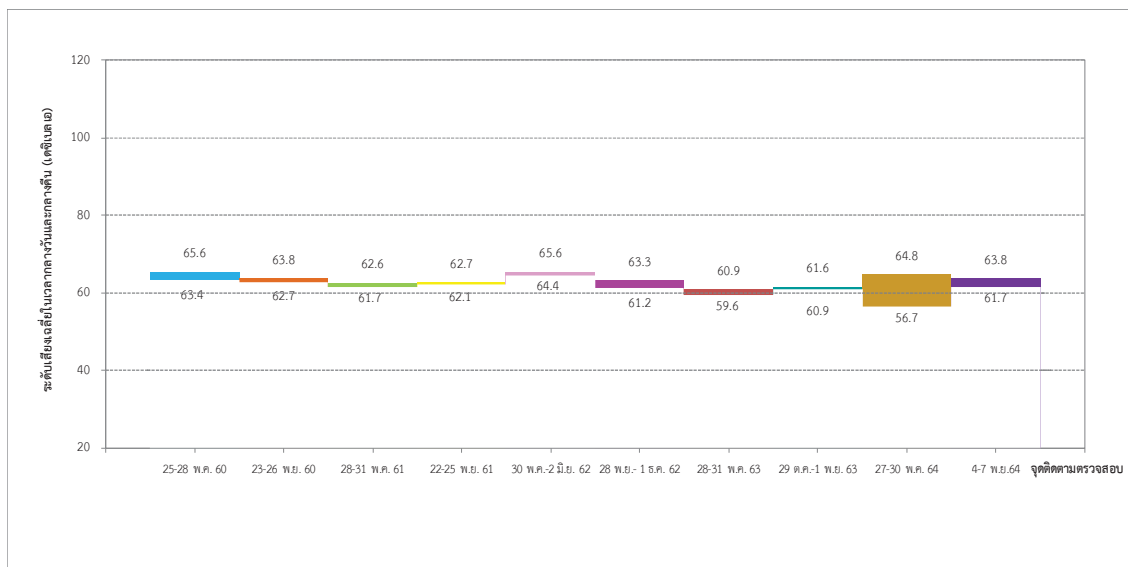
รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนสมศรีรื่นศึกษา  
(บริเวณ รกส. สาขาประชาชื่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



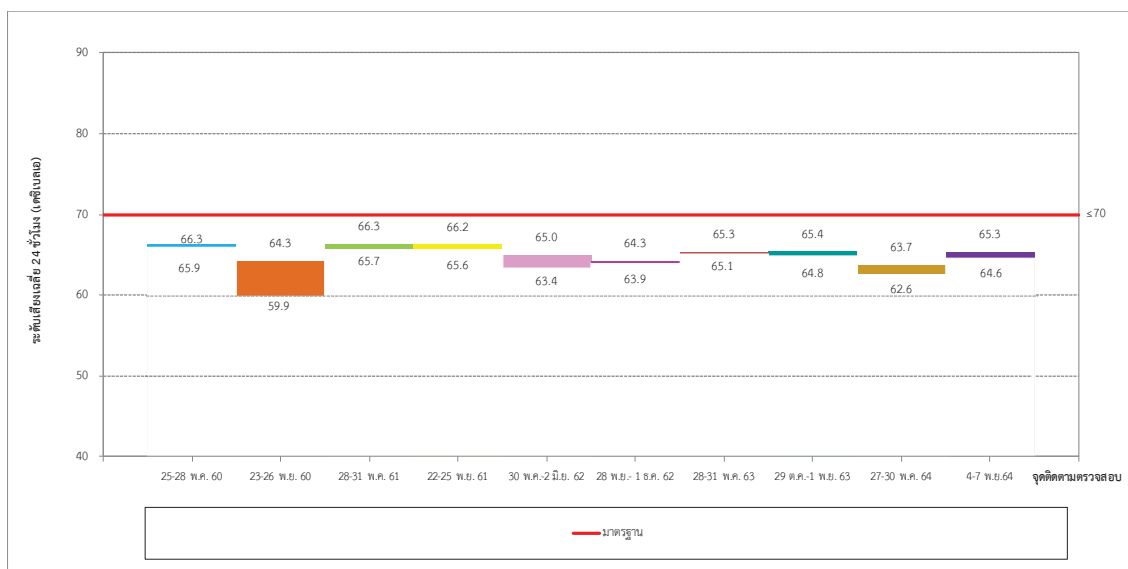
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนสมศรีรื่นศึกษา  
(บริเวณ รกส. สาขาประชาชื่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



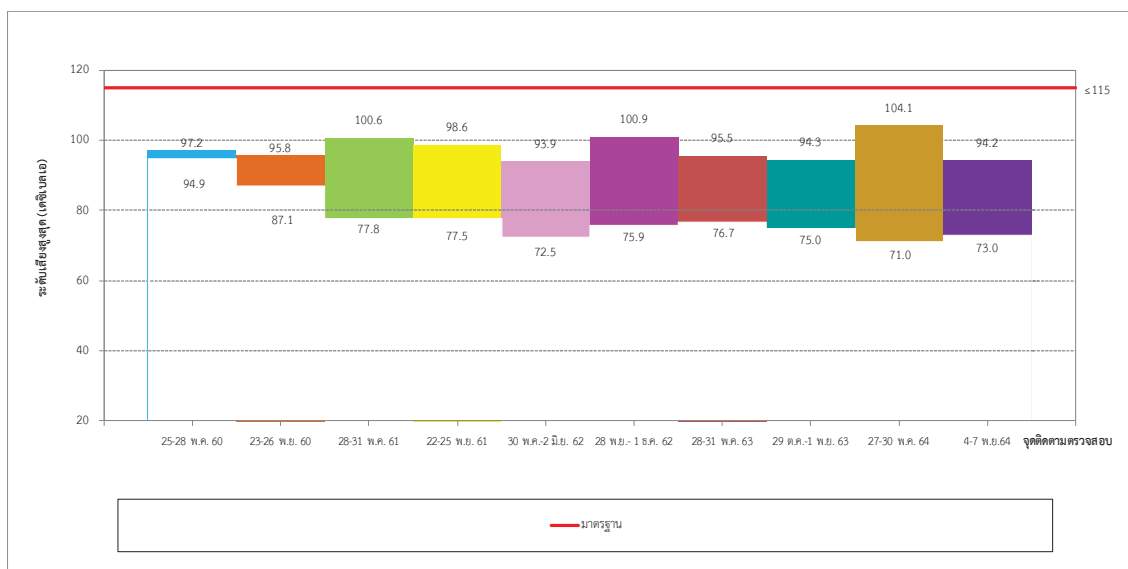
รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนสมศรีรื่นศึกษา  
(บริเวณ รกส. สาขาประชาชื่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณโรงเรียนสมศรีรื่นศึกษา  
(บริเวณ รกส. สาขาประชาชื่น) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

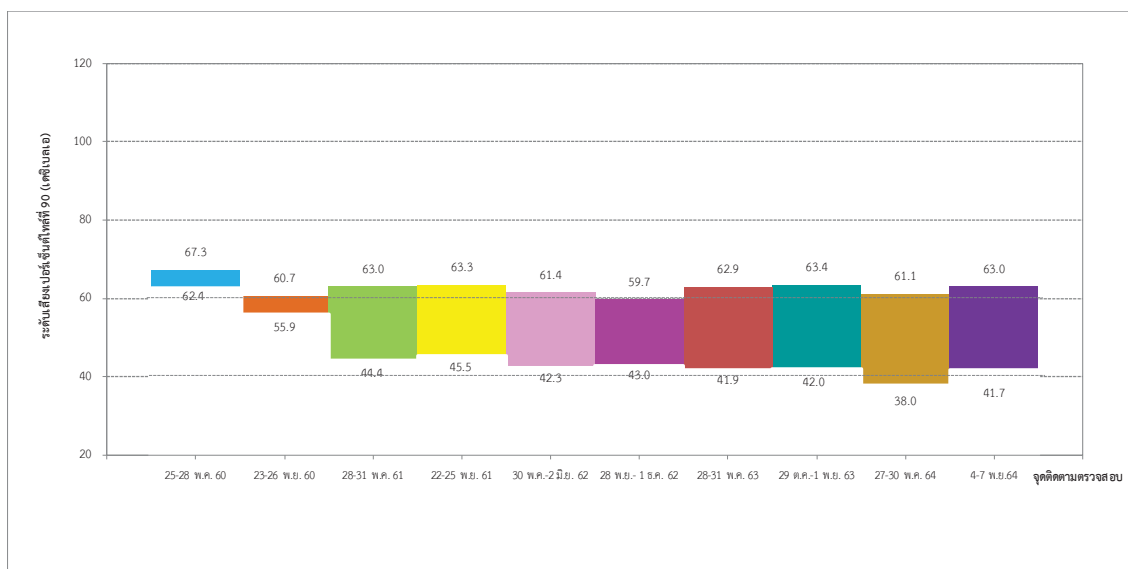


รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

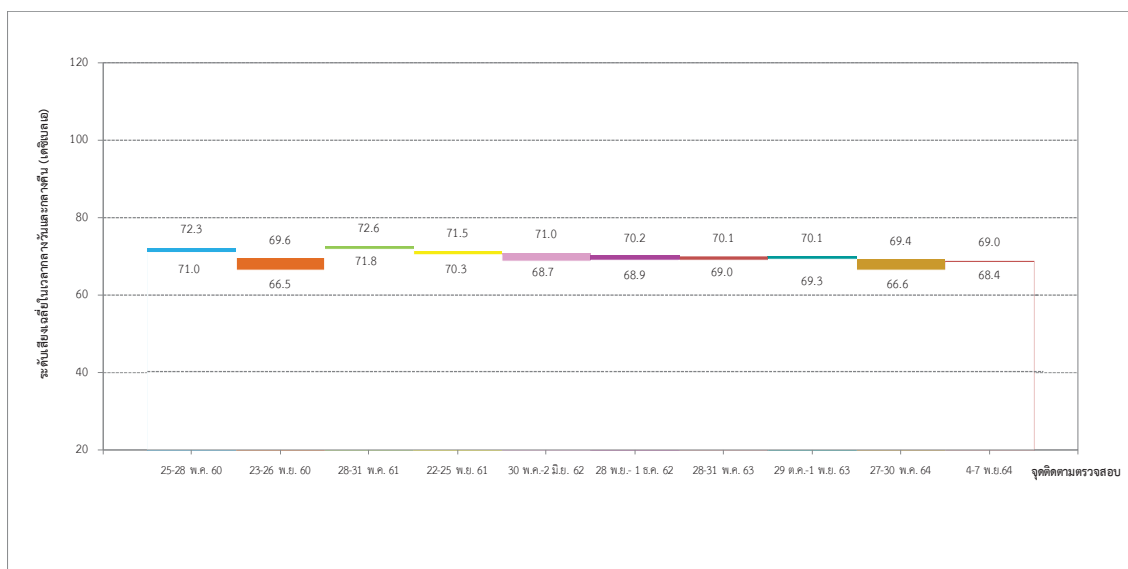


รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดสร้อยทอง  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

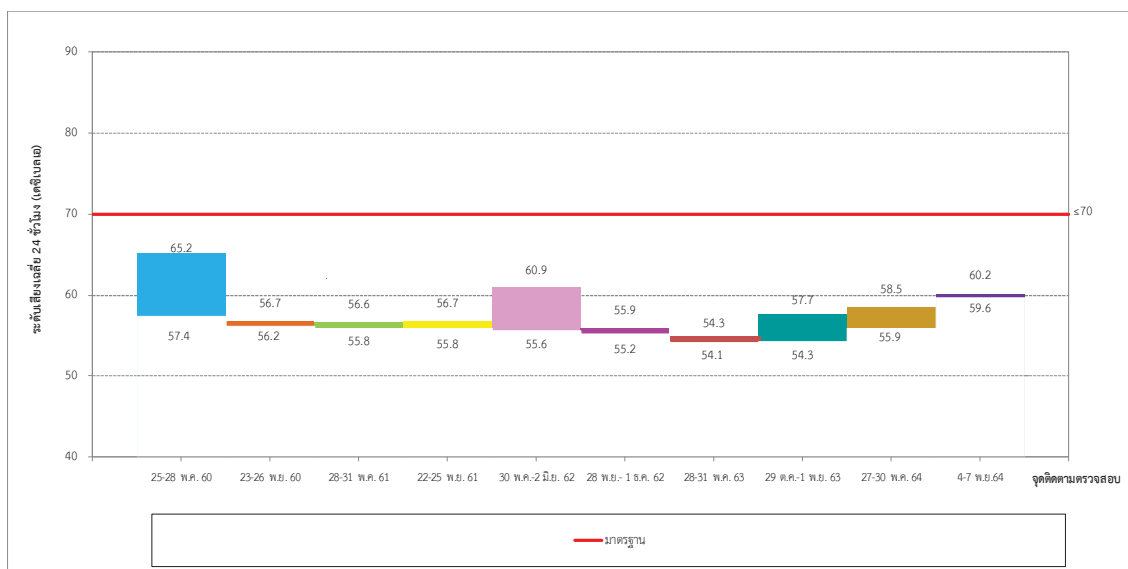




รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณวัดสร้อยทอง  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



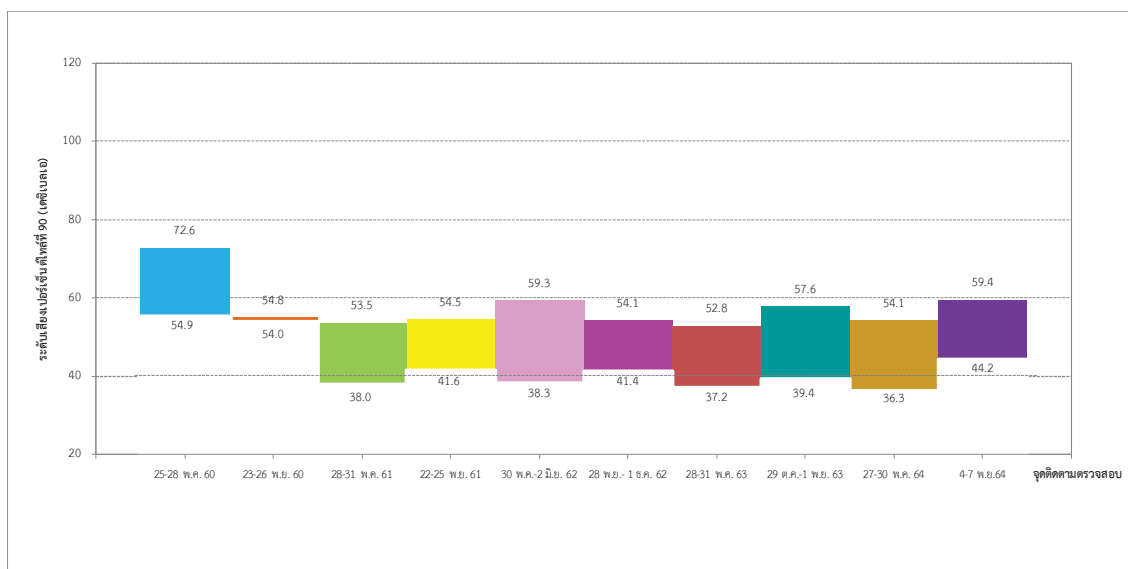
รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณวัดสร้อยทอง  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



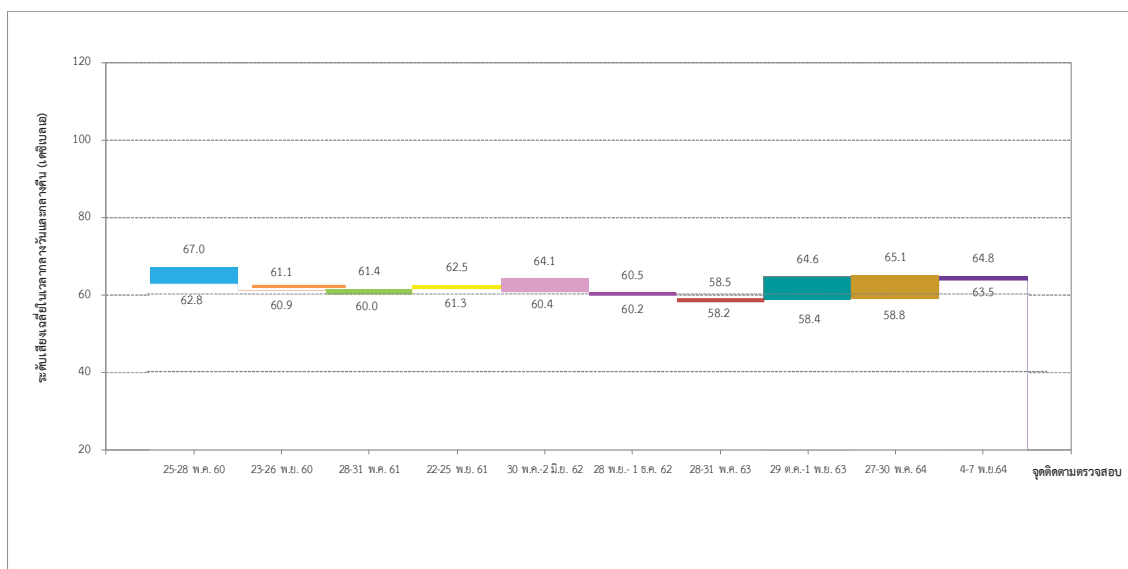
รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



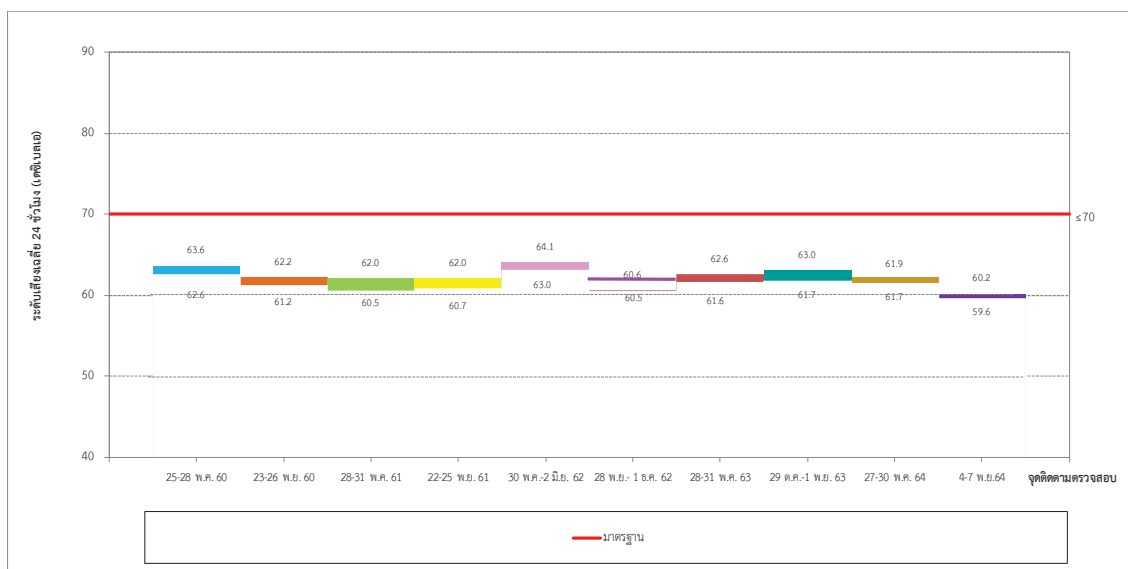
รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดเพลง  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



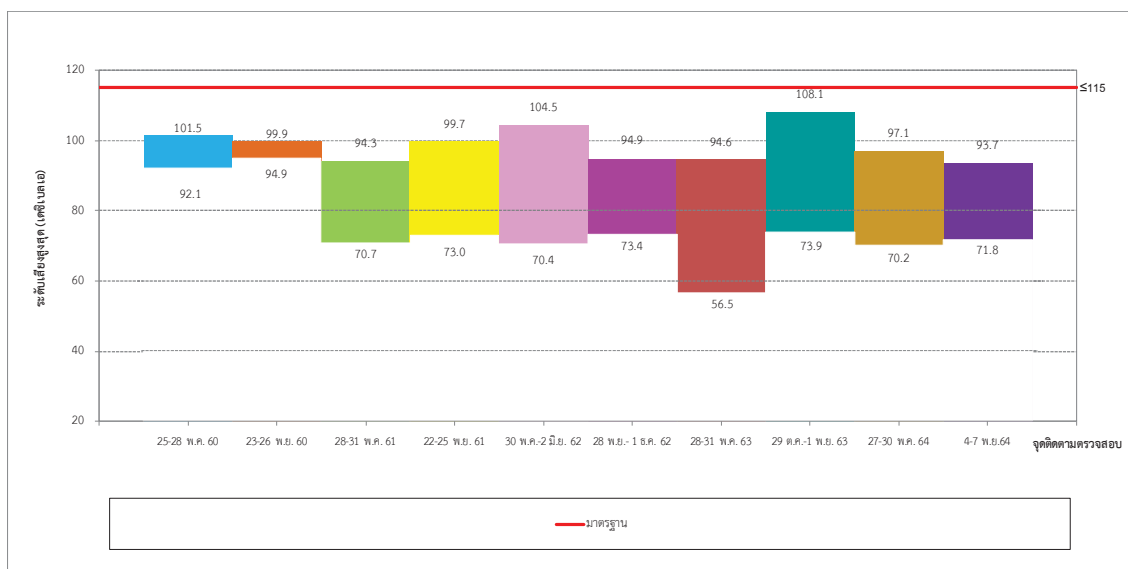
รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณวัดเพลง  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



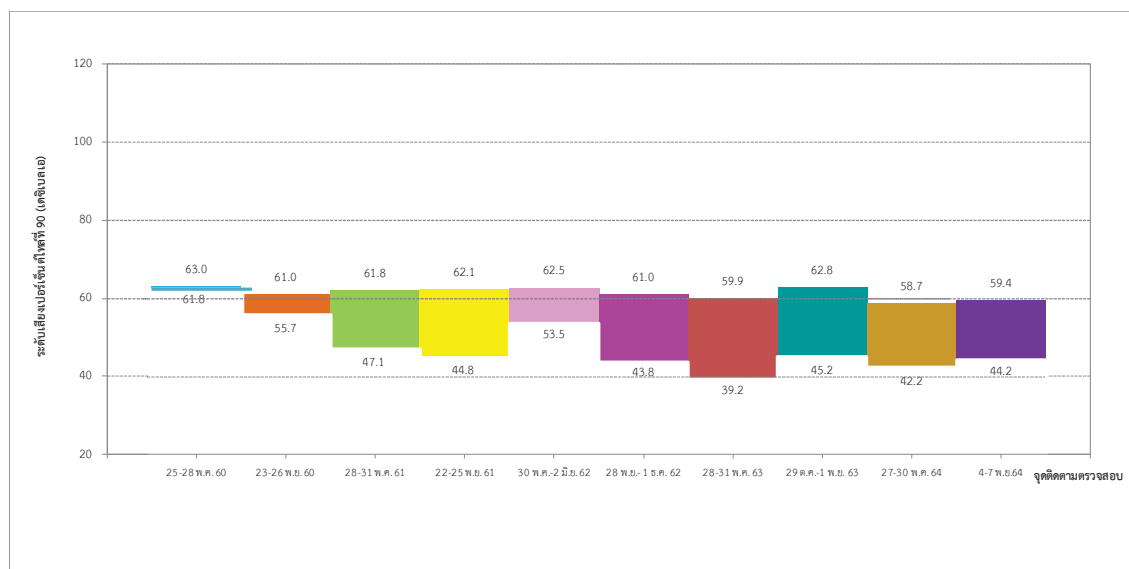
รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณวัดเพลง  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



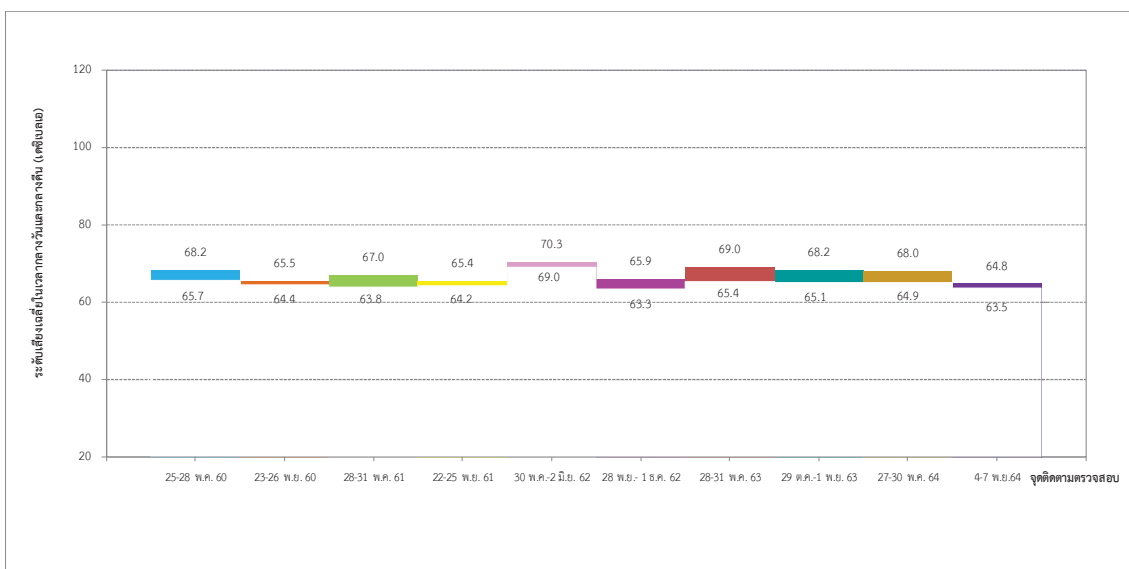
รูปที่ 3-31 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟผิมพลี  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



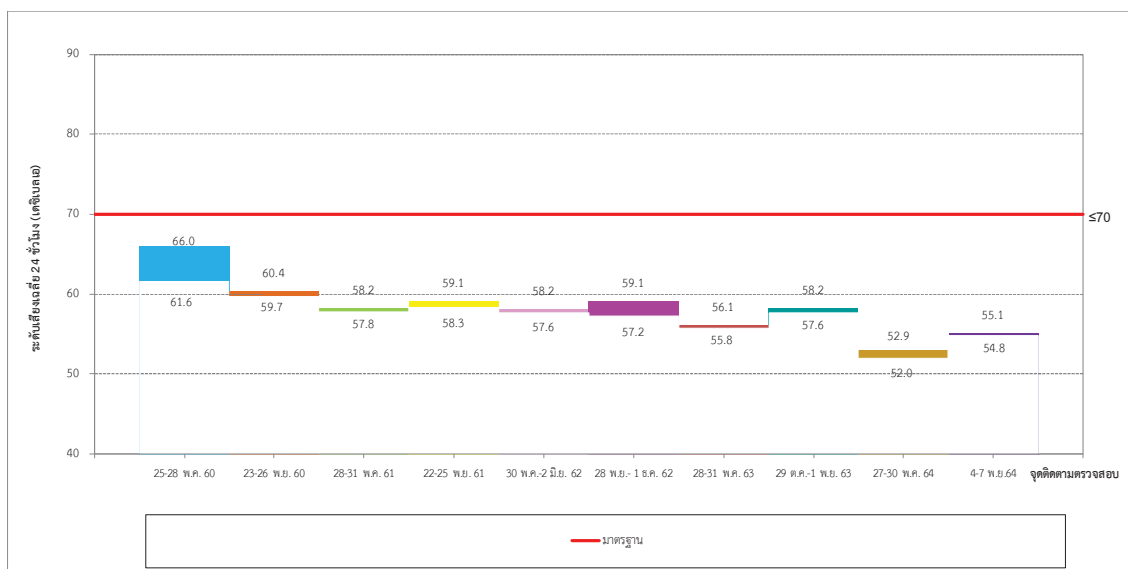
รูปที่ 3-32 เปรียบเทียบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานีรถไฟผิมพลี  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



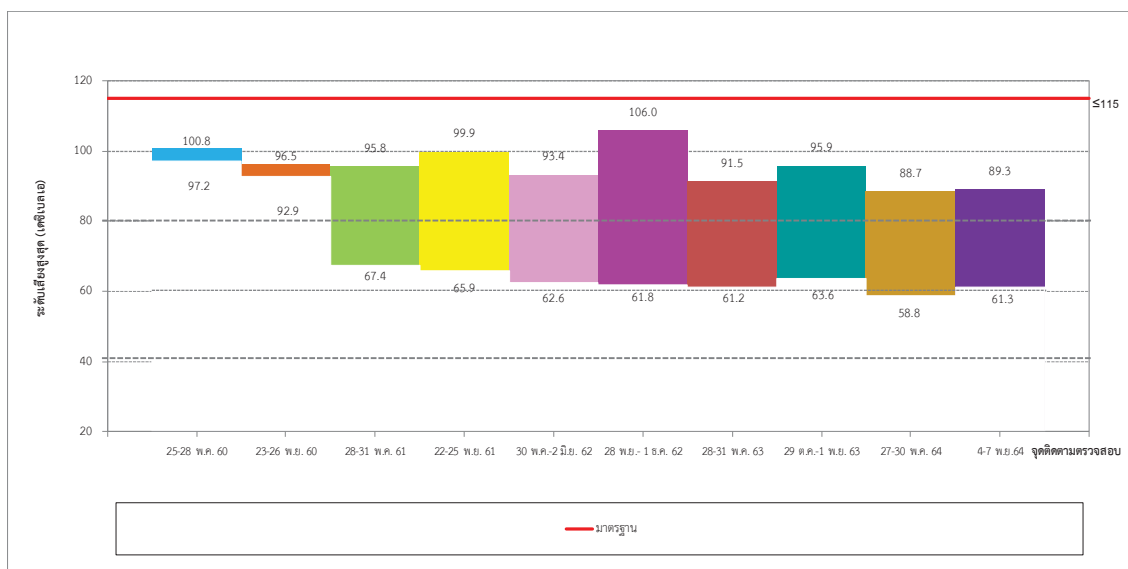
รูปที่ 3-33 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



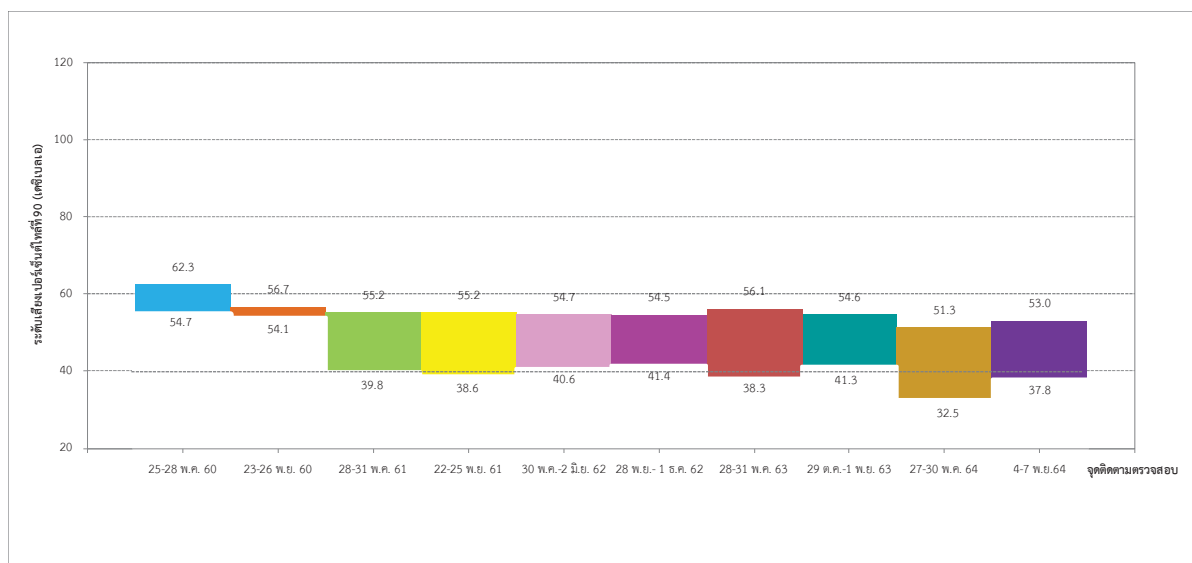
รูปที่ 3-34 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



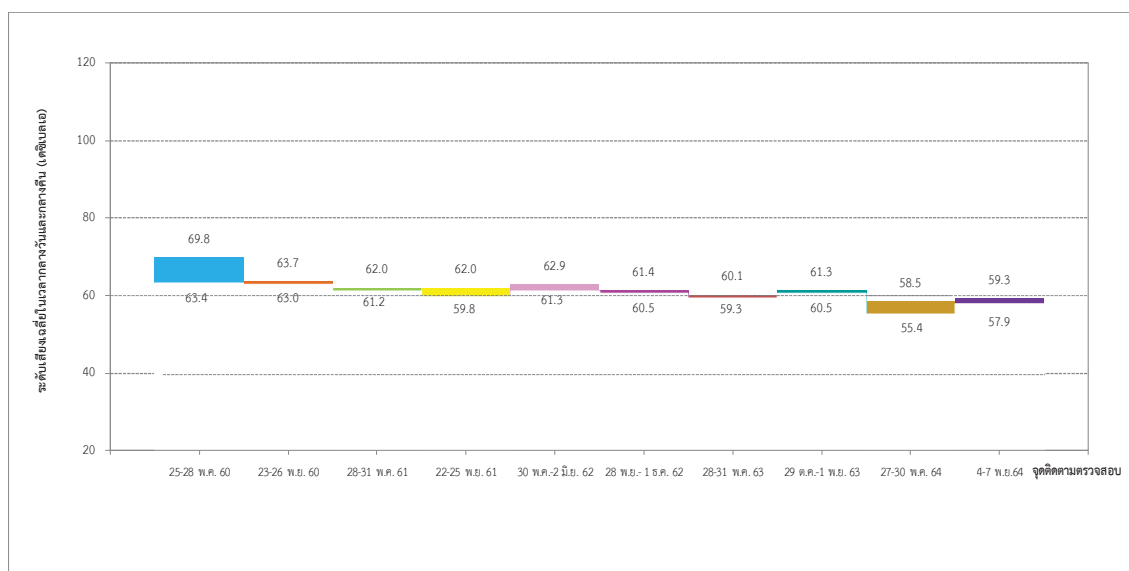
รูปที่ 3-35 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านมณฑกานต์  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



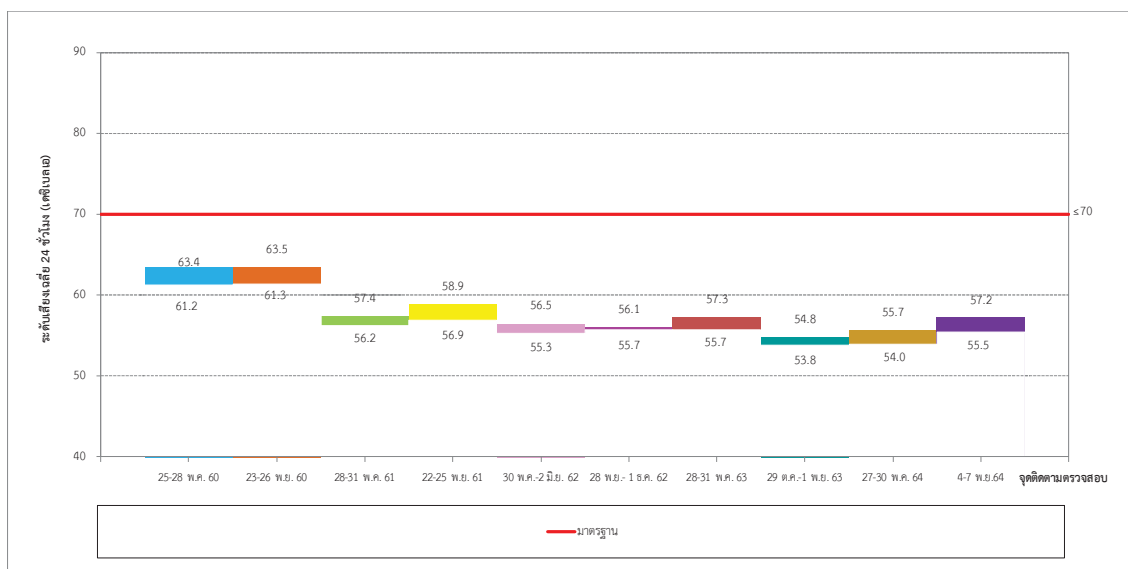
รูปที่ 3-36 เปรียบเทียบระดับเสียงสูงสุด บริเวณหมู่บ้านมณฑกานต์  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



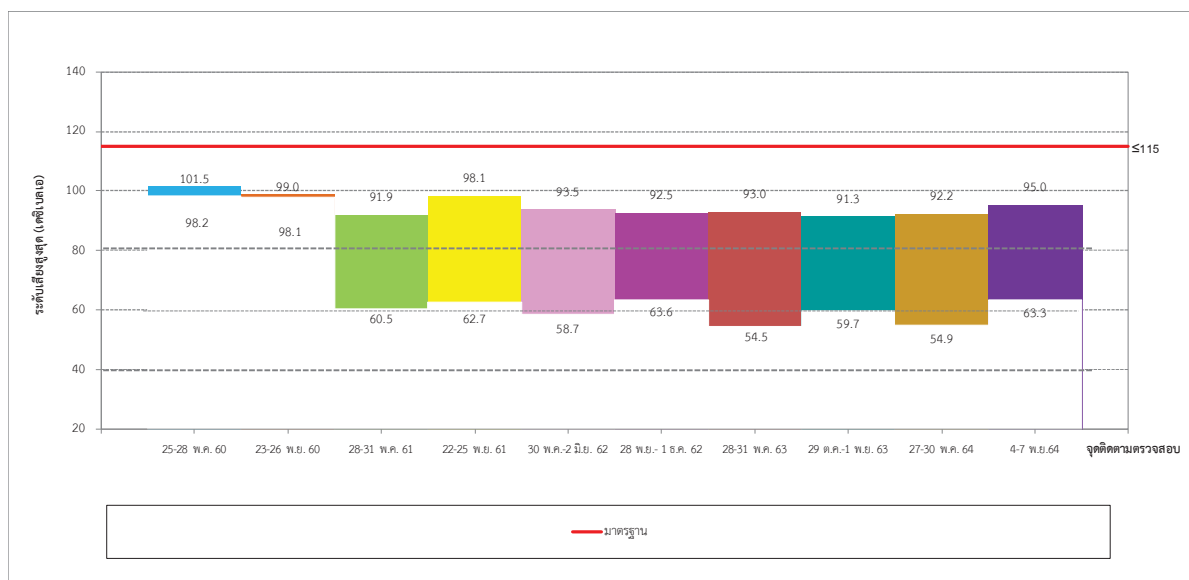
รูปที่ 3-37 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณหมู่บ้านมณฑกานต์  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



รูปที่ 3-38 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณหมู่บ้านมณฑกานต์  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

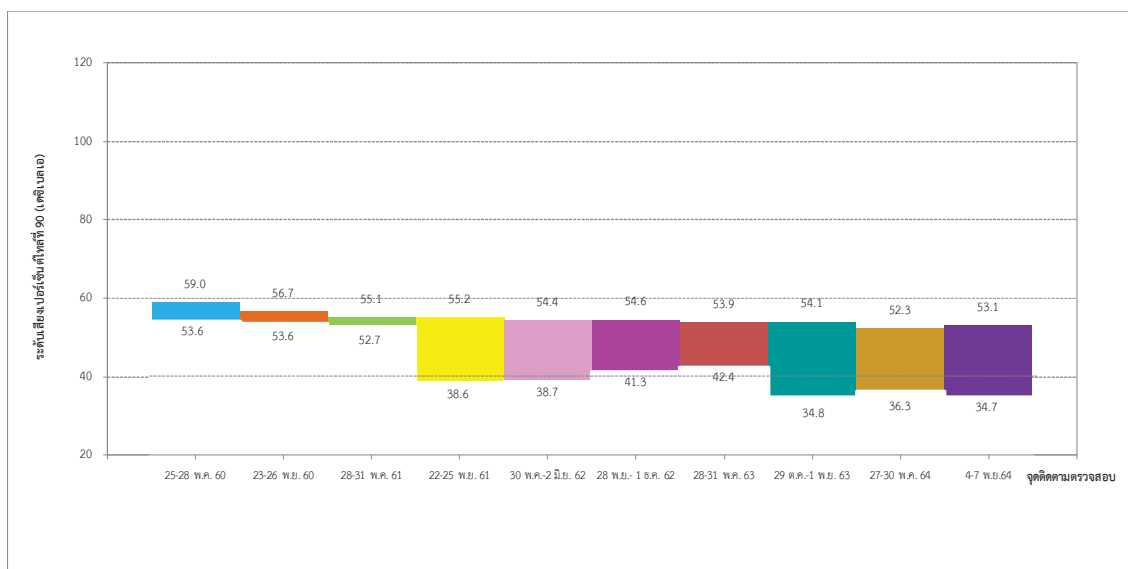


รูปที่ 3-39 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านกรีนเนอร์วิว 2  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

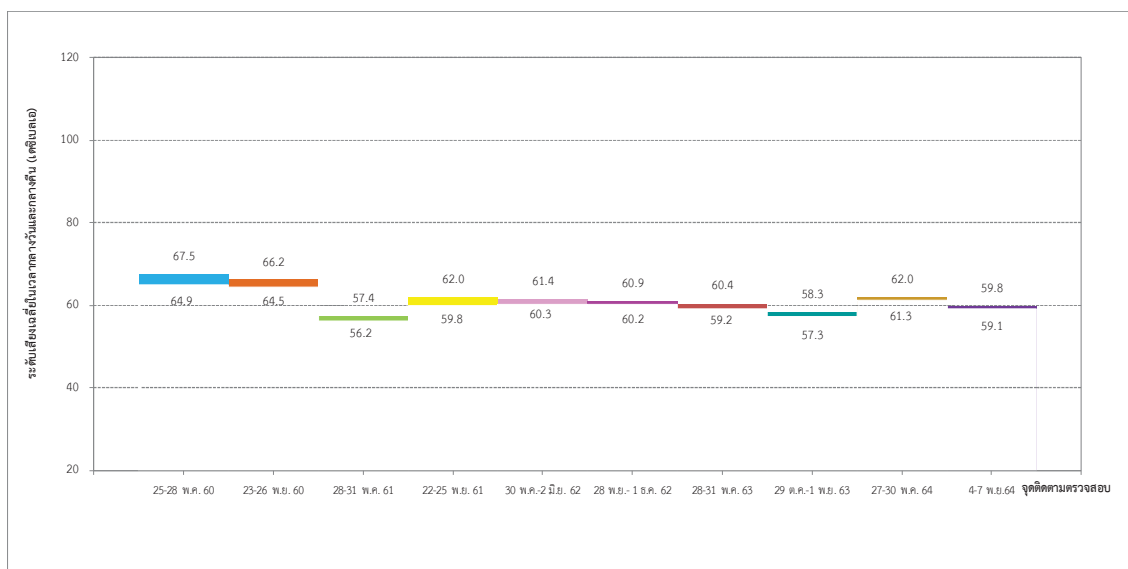


รูปที่ 3-40 เปรียบเทียบระดับเสียงสูงสุด บริเวณหมู่บ้านกรีนเนอร์วิว 2  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

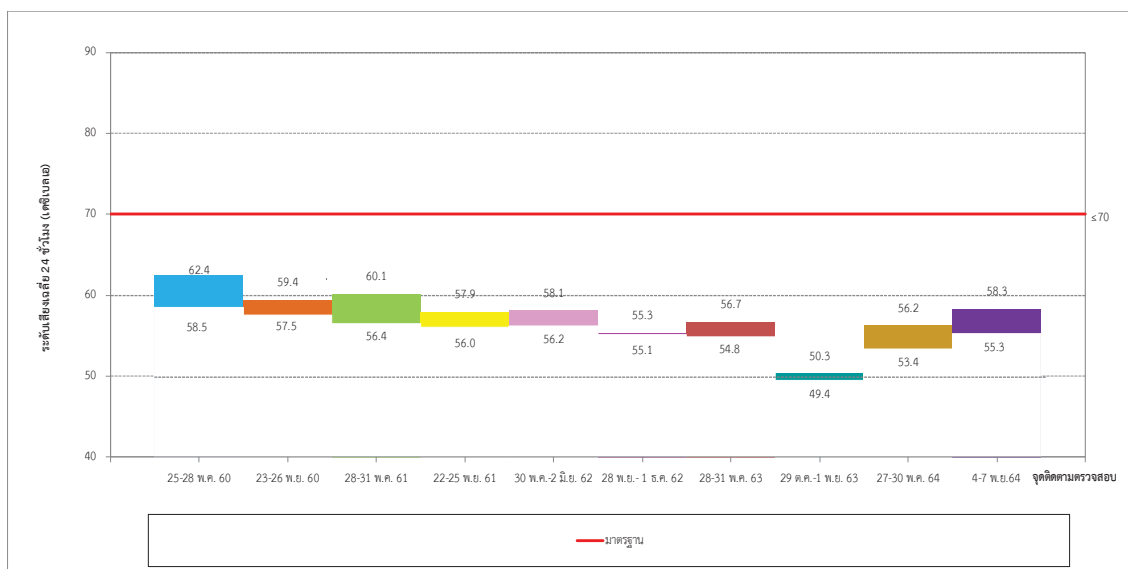




รูปที่ 3-41 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 บริเวณหมู่บ้านกรีนเนอร์วิว 2  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



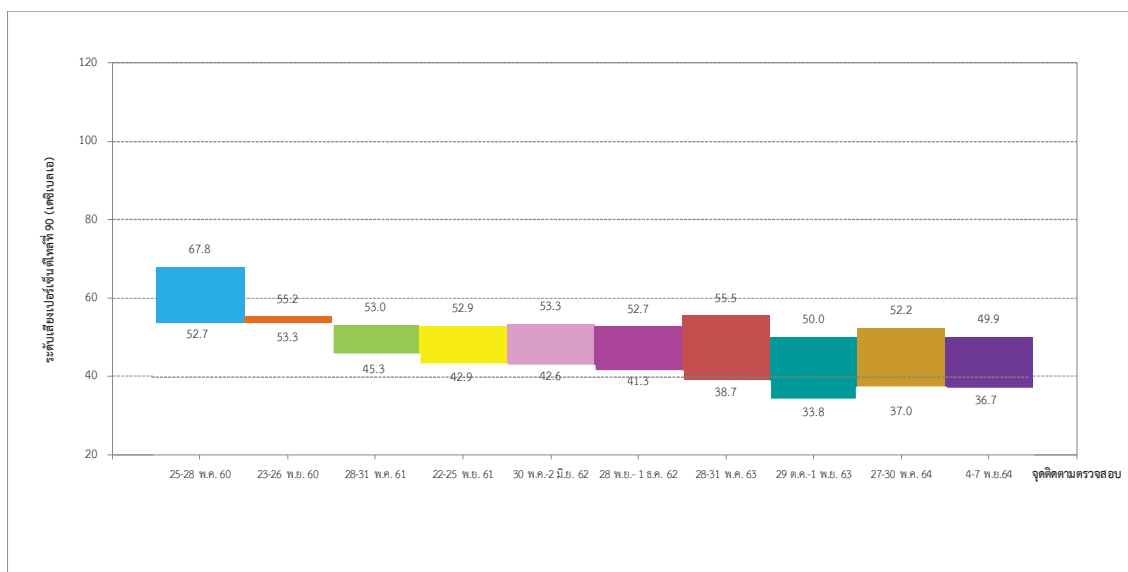
รูปที่ 3-42 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณหมู่บ้านกรีนเนอร์วิว 2  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



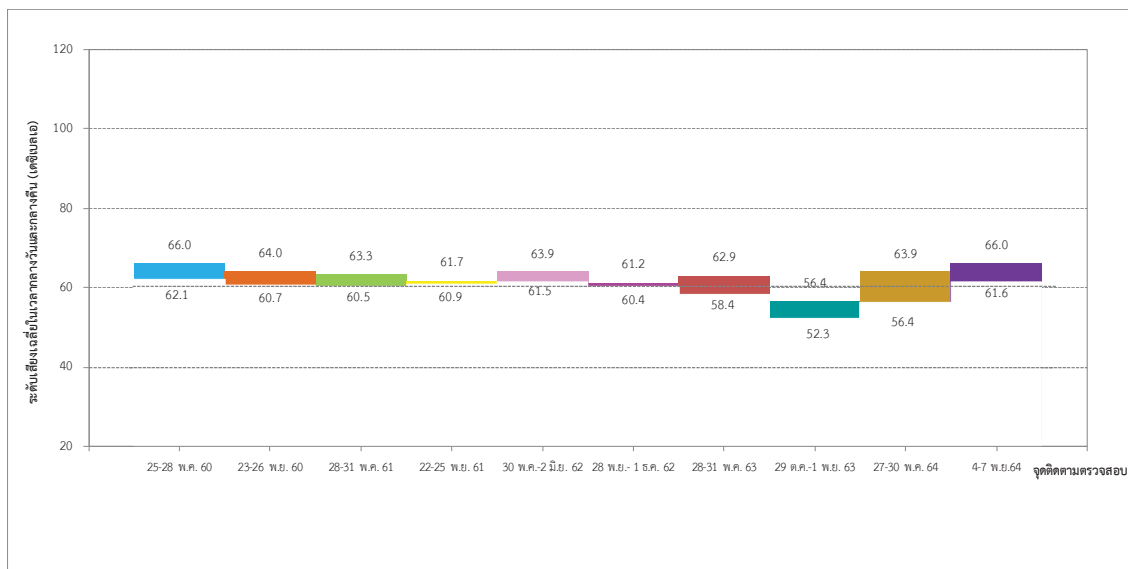
รูปที่ 3-43 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านธนากรวิลล่า  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



รูปที่ 3-44 เปรียบเทียบระดับเสียงสูงสุด บริเวณหมู่บ้านธนากรวิลล่า  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



รูปที่ 3-45 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณหมู่บ้านธนกรวิลล่า  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



รูปที่ 3-46 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณหมู่บ้านธนกรวิลล่า  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2564