

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางสะพาน2-สุราษฎร์ธานี2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ในช่วงระยะก่อสร้างอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระหว่างดำเนินการพัฒนาโครงการ สำหรับผลการดำเนินงานในช่วงเดือนเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ดังมีรายละเอียดตามตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางสะพาน2-สุราษฎร์ธานี2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)-ระยะก่อสร้าง (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป		
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ทุก 6 เดือน โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ที่เสนอไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางสะพาน2-สุราษฎร์ธานี2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) อย่างเคร่งครัด นอกจากนั้นยังได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว (ระยะก่อสร้าง) และนำเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมป่าไม้ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค.)	-
2) กฟผ. จะต้องปลูกป่าชดเชยในพื้นที่โครงการหรือใกล้เคียงโครงการ โดยพันธุ์ไม้ที่ปลูกทดแทนให้ต้องมีความหลากหลายของชนิดพันธุ์พืชตามสภาพพื้นที่เดิม เขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม	- ดำเนินการภายหลังระยะก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามแผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาบนบก	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>3) กฟผ. จะต้องออกแบบโครงสร้างระบบโครงข่ายไฟฟ้าให้มีความปลอดภัยและสามารถรองรับความเสี่ยงจากการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ได้</p> <p>4) ในกรณี กฟผ. จะว่าจ้างบริษัทผู้รับจ้างในการออกแบบ/ก่อสร้าง/ดำเนินการ กฟผ. ต้องนำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปควบคุมการทำงานของ บริษัทผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ</p> <p>5) หากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะต้องแจ้งให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบพื้นที่และหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทราบโดยเร็ว เพื่อจะให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>6) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ กฟผ. ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และต้องไม่ยินยอมให้ราษฎรในพื้นที่หรือบริเวณใกล้พื้นที่เข้าครอบครองทำกินในพื้นที่แนวเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าที่อยู่ในเขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม</p>	<p>- กฟผ. ออกแบบโครงสร้างระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่สามารถรองรับความเสี่ยงจากการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ ดังรายละเอียดในหัวข้อ 2.2 หน้า 1-9</p> <p>- ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ไม่พบประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง</p> <p>- เมื่อพบประเด็นปัญหาที่เกิดจากการดำเนินงานของ กฟผ. และยังคงมีข้อวิตกกังวลของชุมชนอยู่ จะดำเนินการแก้ไขอย่างทันท่วงทีและจะไม่อนุญาตให้มีการเข้าพื้นที่เพื่อทำกินในแนวเขตรบบโครงข่าย ทั้งยังมีการติดป้าย กั้นเขต ทำแนวรั้ว และปักธงล้อมพื้นที่โครงการเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
1. ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน		
1) ห้ามคนงานก่อสร้างล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในลำน้ำใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	- มีการเน้นย้ำและห้ามไม่ให้คนงานล้างทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักรในลำน้ำใกล้เคียง	-
2) การก่อสร้างฐานรากเสากระสวยโครงข่ายไฟฟ้าให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จที่ละต้น	- ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จที่ละต้น รวมถึงมีการใช้เครื่องมือหนักซึ่งไม่สะดวกต่อการขนย้ายบ่อยๆ จึงต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จที่ละต้น	-
3) กำชับคนงานก่อสร้างให้ดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้ มีการทิ้งขยะมูลฝอยในพื้นที่ โดยผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบในการเก็บรวบรวม และนำออกมาทิ้งยังบริเวณพื้นที่รองรับขยะของชุมชน	- มีการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง คำนึงถึงเรื่องการรักษาความสะอาด มีการจัดหาภาชนะเก็บรวบรวมขยะเพื่อ ความเป็นระเบียบ และมีการนำออกไปทิ้งนอกโครงการ	-
4) เมื่อทำการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ ให้รีบทำการกลบอัดดินทันที เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินเพิ่มเติม	- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จทำการกลบอัดดินทันทีเพื่อป้องกันการชะล้างของดินและเพื่อความมั่นคงแข็งแรง	-
5) ในระหว่างการก่อสร้างฐานราก หากเกิดฝนตกหนักจนมีน้ำสะสมในหลุมฐานรากจะทำการขุดหลุมของเสาตันถัดไปและสูบน้ำไปใส่ในหลุมดังกล่าวเพื่อให้ซึมลงดิน	- เมื่อฝนตกหนักจนมีน้ำสะสมในหลุม จะสูบน้ำออกไปจากหลุม ย้ายการก่อสร้างไปดำเนินการที่หลุมอื่นก่อน แล้วเมื่อหลุมเดิมแห้งจึงค่อยกลับมาดำเนินการต่อ	-
6) พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน หรือวางแผนก่อสร้างในระหว่างฝนทิ้งช่วงให้ได้มากที่สุด	- หลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วงฤดูฝน	-
7) ทำการเปิดหน้าดินเฉพาะเท่าที่จำเป็น และห้ามผู้รับเหมาถางพืชคลุมดินในพื้นที่ที่ไม่ใช่การก่อสร้างฐานราก เพื่อให้พืชคลุมดินช่วยในการกรองตะกอนและลดความแรงของน้ำหลาก	- กำชับผู้รับเหมาให้ทำการเปิดหน้าดินเฉพาะเท่าที่จำเป็น และห้ามไม่ให้ถางพืชคลุมดินนอกพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด โดยชี้แจงในที่ประชุมก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
8) ทำการปลูกพืชคลุมดินรอบฐานเสาหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน	- มีการปลูกพืชคลุมดินที่ฐานเสาหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-
9) กำหนดตำแหน่งจัดตั้งสำนักงานภาคสนามโครงการให้อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ โดยตั้งอยู่บริเวณที่ราบหรือที่ดอน และห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร	- สำนักงานภาคสนามของโครงการตั้งอยู่นอกพื้นที่โครงการ และห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 7 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในที่ราบและมีแหล่งน้ำใช้	-
2. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน		
1) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฤดูฝน โดยทำการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง หรือฝนทิ้งช่วง	- หลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วงฤดูฝน	-
2) หลีกเลี่ยงการตัดทางลัดลง (Access road) สำหรับเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิม หรือปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่ให้สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้สะดวก	- ใช้ทางเข้าของเดิมที่มีอยู่แล้วของท้องถิ่น	-
3) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ลาดชันให้ใช้แรงคน	- การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีน้ำหนักเบาในพื้นที่ลาดชันจะมีการใช้แรงงานคนเท้าที่จำเป็น	-
4) ทำการกลบและบดอัดดินบริเวณฐานเสาไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพเดิมทันทีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จทำการกลบอัดดินทันทีเพื่อป้องกันการชะล้างของดินและเพื่อความมั่นคงแข็งแรง	-
5) ต้องกำหนดแนวเขตของพื้นที่ที่มีการตัดต้นไม้ให้ชัดเจน พร้อมทั้งวางแผนตัดต้นไม้ให้สอดคล้องกับงานก่อสร้างในพื้นที่ โดยทำการตัดต้นไม้จากบริเวณที่ต่ำสุดก่อน	- มีการกำหนดแนวเขตที่ชัดเจน และมีการตัดต้นไม้จากพื้นที่ด้านล่างก่อนแล้วจึงค่อยไล่ขึ้นด้านบน	-
6) ปลูกพืชคลุมดินหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยใช้พืชตระกูลถั่วประเภทเถาเลื้อยเพื่อคลุมดินบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน โดยเฉพาะบริเวณก่อสร้างฐานรากของเสา	- ดำเนินการภายหลังระยะก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามแผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
ไฟฟ้า จะช่วยให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินน้อยลง และช่วยให้น้ำซึมลงดินได้ดีขึ้น โดยลดการเกิดน้ำไหลบ่าหน้าดิน โดยใช้พืชตระกูลถั่วประเภทเลื้อย ได้แก่ ถั่วคาโลโปโกเนีย (Calopogonium mucunoides) ถั่วเพอราเรีย (Pueraria phaseoloides) และถั่วเซนโตรซีมา (Centrosema pubescens) เนื่องจากเป็นพืชที่โตเร็ว สามารถคลุมพื้นที่ทั้งหมดภายหลังการปลูกภายใน 2-3 เดือน		
3. ทรัพยากรป่าไม้		
1) ในการเข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ กฟผ. จะดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้เพื่อเข้าใช้ประโยชน์พื้นที่ตามมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 โดยเคร่งครัด	- กฟผ. ดำเนินการขออนุญาตเพื่อเข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 อย่างเคร่งครัด	-
2) การขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง หลีกเลียงการตัดทางลัดใหม่ (Access road) สำหรับเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมให้มากที่สุด	- ใช้ทางเข้าของเดิมที่มีอยู่แล้วของท้องถิ่น	-
3) กรณีต้องตัดต้นไม้ ต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่กรมป่าไม้กำหนด และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยให้ตัดเฉพาะที่จำเป็นและอยู่ในแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าเท่านั้น โดยควบคุมให้ไม้ล้มไปในทิศทางเดียวกันกับแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า เพื่อมิให้ไม้ล้มไปทำ ความเสียหายกับต้นไม้นอกเขต	- ในการตัดต้นไม้ กฟผ. ดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่กรมป่าไม้กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการควบคุมการตัดต้นไม้ให้ล้มไปในทิศทางเดียวกันและไม่ให้ก่อความเสียหายต่อต้นไม้ภายนอกโครงการ	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>4) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้เพื่อทำการตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ที่จะดำเนินการตัดฟันให้ชัดเจน รวมทั้งการทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จำเป็นต้องจะตัดฟันตลอดแนวโครงข่ายไฟฟ้าช่วงที่พาดผ่านป่าสงวนแห่งชาติ</p> <p>5) กฟผ. ต้องแจ้งให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) เข้าดำเนินการตัดฟันชักลากไม้ในพื้นที่ดำเนินการ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>6) ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ซึ่งรวมถึงการสอดส่องตรวจตราและระมัดระวังไม่ให้มีการบุกรุกแผ้วถางป่าในบริเวณติดต่อใกล้เคียงหรือตามแนวทางเข้าออกพื้นที่ในเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเรื่องกำหนดเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้า ทั้งนี้หากพบเห็นการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ กฟผ. ต้องแจ้งกรมป่าไม้ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</p>	<p>- มีการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมป่าไม้เพื่อแจ้งจุดที่ชัดเจน และมีการทำเครื่องหมายที่ต้นไม้เพื่อให้ตัดต้นไม้ได้อย่างถูกต้องตลอดแนวโครงข่ายไฟฟ้าที่พาดผ่านป่าสงวนแห่งชาติ</p> <p>- กฟผ. ได้ติดต่อ ออป. เพื่อเข้าดำเนินการตัดฟันชักลากไม้ในพื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- กฟผ. ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด มีการป้องกันและตรวจสอบไม่ให้มีการบุกรุกเข้าพื้นที่ และหากมีการบุกรุกจะดำเนินการแจ้งกรมป่าไม้ให้ทราบโดยทันที</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า		
<p>1) หลีกเลี่ยงการตัดทางลำลองใหม่ (Access road) สำหรับเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมให้มากที่สุด</p> <p>2) ห้ามคนงาน/พนักงานและผู้รับเหมาก่อสร้าง ลำหรือจับสัตว์ป่าทุกชนิด</p>	<p>- ใช้ทางเข้าของเดิมที่มีอยู่แล้วของท้องถิ่น</p> <p>- มีการห้ามและกำชับไม่ให้มีการจับสัตว์ป่าทุกชนิด ทั้งนี้พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่เป็นป่าเศรษฐกิจ เพื่อทำการเกษตรกรรมไม่ได้เป็นพื้นที่ป่าที่มีสัตว์ป่า</p>	<p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
3) ในการดำเนินการก่อสร้างต้องเริ่มจากด้านที่เปิดโล่ง อาทิ พื้นที่ตามแนวถนน/แนวสายส่งเดิมเข้าไปยังพื้นที่มีพันธุ์พืชปกคลุมดิน/พื้นที่ป่า ทั้งนี้ เพื่อให้สัตว์ป่ามีโอกาสหลบ/หนีเข้าป่า/อพยพไปยังพื้นที่ธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง/หรือติดกันได้	- เริ่มดำเนินการก่อสร้างจากพื้นที่ที่เปิดโล่งก่อน แล้วจึงเข้าไปสู่พื้นที่ป่า	-
4) การพักขณะก่อสร้างของแรงงาน ต้องหลีกเลี่ยงพื้นที่ ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่/อาศัยของสัตว์ป่า เช่น พื้นที่แหล่งน้ำรวมถึงพื้นที่ซึ่งมีพืชปกคลุมดินอยู่มาก เป็นต้น	- คนงานพักอยู่ในที่พักคนงาน ไม่ได้ออกนอกพื้นที่ ทั้งนี้พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่เป็นป่าเศรษฐกิจ เพื่อทำการเกษตรกรรม ไม่ได้เป็นพื้นที่ป่าที่มีสัตว์ป่า	-
5) ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างช่วงเวลากลางวัน โดยเริ่มหลัง 8.00 น. และหยุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อลดการรบกวนสัตว์ป่า	- ดำเนินงานก่อสร้างในช่วง 08.00-17.00	-
6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับสัตว์ป่า	- มีการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคำนึงถึงเรื่องการรักษาความสะอาด มีการจัดหาภาชนะเก็บรวบรวมขยะเพื่อความเป็นระเบียบ และมีการนำออกไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการก่อสร้าง	-
7) หากพบร่องรอยของสัตว์มูลสัตว์ในพื้นที่ก่อสร้าง ให้หยุดดำเนินการทันที และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อดำเนินการให้เหมาะสมและเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่	- หากพบร่องรอยสัตว์ในพื้นที่ก่อสร้าง จะหยุดดำเนินการและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที ทั้งนี้พื้นที่โครงการก่อสร้างเป็นพื้นที่ที่เป็นป่าเศรษฐกิจ เพื่อทำการเกษตรกรรม ไม่ได้เป็นพื้นที่ป่าที่มีสัตว์ป่า	-
5.คมนาคนขนส่ง		
1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้กับหน่วยงานและชุมชนที่เกี่ยวข้อง ได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อย่างน้อย 1 สัปดาห์	- มีการแจ้งแผนการก่อสร้างให้แก่เจ้าของพื้นที่ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง แจ้งทางโทรศัพท์หรือแจ้งต่อหน้า	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
2) ใช้ทางลัดลงชั่วคราว (Access road) โดยพิจารณาใช้เส้นทางเดิมที่มีอยู่เดิมให้มากที่สุด	- ใช้ทางเข้าของเดิมที่มีอยู่แล้วของท้องถิ่น	-
3) กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของผู้ร่วมทางและตัวพนักงานเอง	- กำชับพนักงานให้ขับรถตามกฎหมายจราจร และมีการเน้นย้ำทุกครั้งในที่ประชุมตอนเช้า (Morning talk)	-
4) ควบคุมน้ำหนักของการบรรทุก เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร	- มีการควบคุมการบรรทุกน้ำหนักของรถ	-
5) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์รถให้มีสภาพการใช้งานได้เป็นอย่างดีก่อนใช้งาน	- มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถอย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน	-
6) ระมัดระวังการขนส่งลำเลียงอุปกรณ์ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนให้จำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไม่เกิน 40 กม./ชม. ส่วนบริเวณอื่นให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	- มีการระมัดระวังในระหว่างการขนส่งลำเลียงอุปกรณ์ขณะที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และจำกัดความเร็วที่ 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด	-
7) ต้องเร่งปรับปรุงผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หากเกิดกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการขนส่งลำเลียงของโครงการ	- มีการปรับปรุงถนนและผิวจราจรให้มีสภาพดั้งเดิมหรือสภาพดีขึ้นหลังจากที่โครงการเสร็จงาน	-
6.เศรษฐกิจและสังคม		
1) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ผู้นำท้องถิ่นและประชาชนรับทราบล่วงหน้าอย่างทั่วถึงไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนการก่อสร้างโครงการ โดยแจ้งผ่านช่องทางต่างๆ เช่น จดหมาย เอกสารติดประกาศ ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น	- มีการแจ้งแผนการก่อสร้างให้แก่ผู้นำท้องถิ่น ประชาชน และเจ้าของพื้นที่ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง มีการแจ้งทางโทรศัพท์ แจ้งต่อหน้า ประชาสัมพันธ์โดยการติดป้ายแจ้งขอบเขต และป้ายบอกเขตก่อสร้าง	-
2) ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบวินัย ไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่	- มีการควบคุมคนงานก่อสร้างให้ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือรบกวนประชาชนในพื้นที่	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>3) จัดให้มีช่องทางในการแจ้งข้อร้องเรียน โดยผู้ร้องสามารถทำหนังสือร้องเรียนถึงโครงการโดยตรง หรือร้องเรียนผ่านผู้นำชุมชน ระบบโทรศัพท์สายตรง ศูนย์บริการข้อมูล กฟผ. 1416 และเอกสารต่างๆ (จดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ไปที่ EGATCALLCENTER@egat.co.th) โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแลและรับเรื่องร้องเรียนในการดำเนินการซึ่งจะทำการแจ้งขั้นตอนการดำเนินการต่อผู้ร้องเรียนทันทีที่ได้รับเรื่องร้องเรียน พร้อมกับส่งเรื่องร้องเรียนให้หัวหน้าหน่วยก่อสร้างในพื้นที่/ฝ่ายปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป โดยแยกเป็นกรณีทั่วไปและกรณีฉุกเฉิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีทั่วไป: ดำเนินการตรวจสอบข้อมูล/สาเหตุเบื้องต้นภายใน 48 ชั่วโมง และดำเนินการแก้ไข (วิเคราะห์หาสาเหตุ กำหนดแนวทางและวิธีการ และแก้ไข ปัญหาให้เรียบร้อย) ภายใน 3 วัน - กรณีฉุกเฉิน : ดำเนินการตรวจสอบข้อมูล/สาเหตุเบื้องต้นทันที และดำเนินการแก้ไข ปัญหาทันที และให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมง <p>ทั้งนี้จะต้องแจ้งผลการแก้ไขปัญหา/เรื่องร้องเรียนให้แก่ผู้แจ้งเรื่องร้องเรียนได้รับทราบทันทีผ่านทางโทรศัพท์มือถือ หรือแอปพลิเคชัน Line ทั้งกรณีที่แก้ไขสำเร็จและไม่สำเร็จ ซึ่งในกรณีแก้ไขไม่สำเร็จจะต้องดำเนินการแก้ไขจนกว่าจะแก้ไข ปัญหาให้ลุล่วง โดยจะต้องแจ้งผลการแก้ไข ปัญหา/ข้อร้องเรียนเป็นระยะ ทุกๆ 1 เดือน และเมื่อแก้ไขสำเร็จแล้วให้จัดทำสรุปและบันทึก/รายงาน รวมทั้งประสานงาน</p>	<p>- มีช่องทางการร้องเรียนโดยสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่โครงการได้โดยตรง หรือผ่านผู้นำชุมชน ทางโทรศัพท์สายตรงของ กฟผ. และทางจดหมายต่างๆ</p>	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
และนัดหมายผู้แจ้งเรื่องร้องเรียน เพื่อส่งมอบเอกสารรายงานผลการแก้ไขปัญหา/ร้องเรียนภายใน 5 วันทำการ และติดประกาศแจ้งผลการแก้ไขปัญหา/เรื่องร้องเรียน เพื่อให้ชุมชนได้รับทราบภายใน 5 วันทำการ เช่น ศาลาประชาคม ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน วัด/มัสยิด และที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และเว็บไซต์ของ กฟผ. (www.egat.co.th) เป็นต้น		
7.สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย		
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามระเบียบการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเคร่งครัด	- กำหนดและกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบของ กฟผ. กฎหมายและระเบียบข้อบังคับด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-
2) จำกัดเวลาในการทำงานที่ทำให้เกิดเสียงดังโดยให้ทำการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00 - 18.00 น.	- จำกัดเวลาการทำงานให้อยู่ในช่วง 08.00-17.00	-
3) ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักรเครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดเสียงดัง	- มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังเนื่องจากสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ไม่ดี	-
4) จัดให้มีระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่สำนักงานภาคสนามของโครงการอย่างเพียงพอและถูกสุขลักษณะ	- มีการจัดสาธารณูปโภคในพื้นที่ภาคสนามอย่างเพียงพอ	-
5) ที่พักอาศัยของพนักงานและคนงานของผู้รับเหมา ใช้วิธีการเช่าสำนักงานหรือบ้านพักอยู่ในย่านชุมชนเมืองที่มีระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานไว้รองรับอย่างเพียงพอแล้ว	- พนักงานของ กฟผ. เช่าสำนักงานและบ้านพักในชุมชนที่มีระบบสาธารณูปโภคอย่างเพียงพอ และคนงานพักอาศัยอยู่ที่พักคนงานที่มีระบบสาธารณูปโภคอย่างเพียงพอ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 7 กิโลเมตร	-
6) ให้เข้มงวดด้านสุขาภิบาลต่อคนงานเพื่อป้องกันปัญหาการก่อ/แพร่กระจายของเชื้อโรค หรือโรคติดต่อ	- มีความเข้มงวดและตรวจตราด้านสุขาภิบาลของคนงานก่อสร้าง	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
7) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ช่วยเหลือที่จำเป็น เพื่อให้การบริการและสามารถปฐมพยาบาลในเบื้องต้นได้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีพาหนะนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ในกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ	- มีการจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ช่วยเหลือติดไว้ที่รถของหัวหน้าคนงาน มีรถเตรียมพร้อมหากเกิดกรณีฉุกเฉิน รวมถึงมีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ด้วย	-
8) ประสานงานและขอความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อให้การปฐมพยาบาลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการเจ็บป่วย	- ไม่เคยเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเจ็บป่วยในระหว่างดำเนินงาน หากเกิดกรณีฉุกเฉินหรือเจ็บป่วยขึ้นจะดำเนินการส่งผู้ป่วยไปที่หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทันที	-
9) กำหนดให้มีการอบรมและทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัย และต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และควบคุมดูแลให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาทำงาน โดยเฉพาะอุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง หมวกนิรภัย ถุงมือ นิรภัย รองเท้านิรภัย และอื่นๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งต้องตรวจสอบอุปกรณ์เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- มีการอบรมและทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน และมีการประชุมเพื่อเน้นย้ำ รวมถึงมีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในการทำงาน อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง หมวกนิรภัย ถุงมือ นิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น และเน้นย้ำให้มีการสวมใส่อยู่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ก่อนใช้งาน	-
10) ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุเกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นที่และปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ	- มีการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคำนึงถึงเรื่องการรักษาความสะอาด มีการจัดหาภาชนะเก็บรวบรวมขยะเพื่อความเป็นระเบียบ และมีการนำออกไปทิ้งนอกโครงการ	-
11) กำหนดให้ผู้รับเหมากำจัดขยะของเสียที่เกิดจากสำนักงานสนาม โดยนำไปทิ้งบริเวณพื้นที่รองรับขยะของชุมชนภายนอกสำนักงานสนาม	- สำนักงานภาคสนามของโครงการตั้งอยู่นอกพื้นที่โครงการ และห่างจากพื้นที่	-
12) กำหนดตำแหน่งจัดตั้งสำนักงานภาคสนามโครงการให้อยู่ภายนอกพื้นที่	-	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>โครงการ โดยตั้งอยู่บริเวณที่ราบหรือที่ดอน และห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร</p> <p>13) การขุดหลุมฐานรากในบริเวณดินอ่อน ทุกครั้ง ต้องใช้ sheet pile เพื่อป้องกันผนังดินถล่ม</p> <p>14) กำหนดให้ จป.วิชาชีพ ส่งหยุดงานหากพบสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน</p> <p>15) ประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยแจ้งจำนวนคนงาน ระยะเวลาในการก่อสร้าง เพื่อให้ได้รับทราบสถานการณ์</p> <p>16) ผู้ปฏิบัติงานในการชิงสายไฟ การขึ้นเสาโครงเหล็กจะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมการปฏิบัติงานบนที่สูงแล้วเท่านั้น</p> <p>17) ผู้บังคับรถเครน รถเฮียบ จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมการบังคับรถเครน รถเฮียบเท่านั้น</p> <p>18) ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง เพื่อให้ผู้ควบคุมรถเครนเห็นว่าต้องเคลื่อนแขนบูมและสายเคเบิลอย่างไร</p> <p>19) ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามาในพื้นที่ที่อาจได้รับอันตรายจากรถเครน</p> <p>20) ควบคุมพนักงานขับรถให้ขับรถไม่เกินความเร็วที่กฎหมายกำหนด</p> <p>21) พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>22) ต้องมีการตรวจสภาพของรถที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่เสมอ โดยต้องตรวจสอบก่อนออกปฏิบัติงานทุกครั้ง</p>	<p>โครงการประมาณ 7 กิโลเมตร</p> <p>- ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมที่ดำเนินโครงการนี้ ไม่มีพื้นที่ที่เป็นดินอ่อนที่ต้องใช้ Sheet Pile</p> <p>- มี จป. วิชาชีพคุมงานอยู่ที่หน้างาน ยังไม่เคยมีการส่งหยุดงานเนื่องจากมีการปฏิบัติงานตามขั้นตอน</p> <p>- มีการสำรวจระบบสาธารณูปโภคและหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการเพื่อเตรียมพร้อมกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน</p> <p>- ผู้ปฏิบัติงานและผู้รับเหมาที่จะต้องขึ้นปฏิบัติงานบนที่สูง มีการผ่านการฝึกอบรมการปฏิบัติงานบนที่สูงและฝึกปฏิบัติก่อนทำงาน</p> <p>- ผู้ปฏิบัติงานผ่านการฝึกอบรมในการบังคับเครนและรถเฮียบ</p> <p>- มีผู้ให้สัญญาณในการควบคุมเครนทุกครั้งที่ใช้งานเครน</p> <p>- มีการห้ามไม่ให้บุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามาในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ควบคุมพนักงานไม่ให้ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>- มีการตรวจสภาพรถอย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งานทุกครั้ง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>