

บทที่ 1

บทนำ

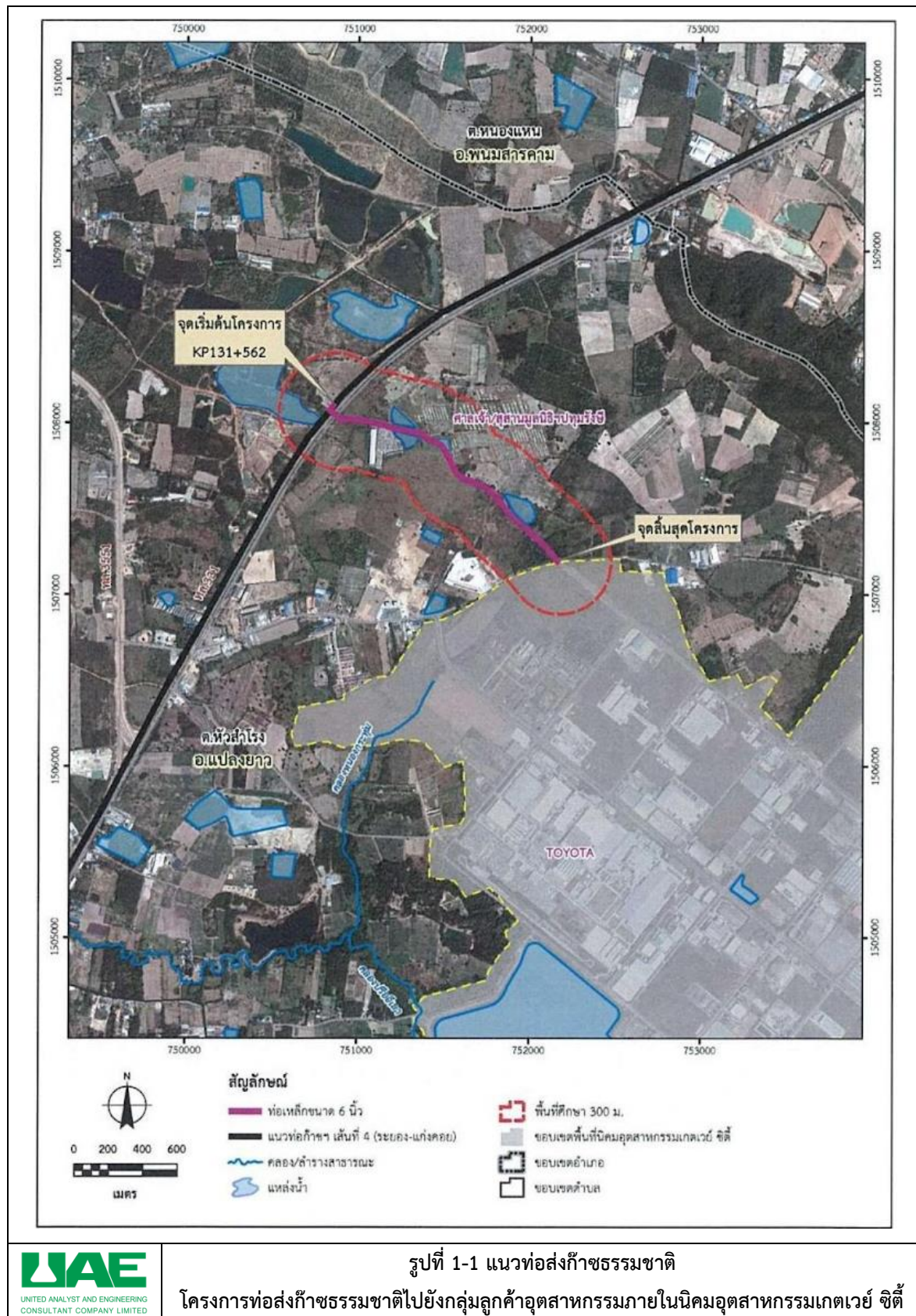
1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1) ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้
- 2) สถานที่ตั้ง : นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้
ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา แสดงดังรูปที่ 1-1
- 3) ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- 4) จัดทำโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี)
- 5) โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/962 ลงวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2560 และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยมีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงแนววางท่อในเขตทางหลวงหมายเลข 331 ตอนแปลงยาว-เขาหินซ้อนด้านซ้ายทางของถนนไปยังนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ โดยให้ปรับศูนย์กลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อยู่ที่ระยะ 5 เมตร จากเขตทางหลวง และปรับตำแหน่งบ่อรับ/บ่อส่ง ช่วงวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตลอดได้ถนนทางหลวงหมายเลข 331 บริเวณกิโลเมตรที่ 0+058 และ 0+133 โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามหนังสือเลขที่ สกพ 5502/4829 ลงวันที่ 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก 1-1 และภาคผนวก 1-3
- 6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ : รายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564
- 7) ช่วงเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง : ระหว่างเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

1.2 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินงานโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของภาคอุตสาหกรรม โดยการเชื่อมต่อจาก Sale Tap Valve ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ที่อยู่บริเวณถนน ทล. 331 แล้ววางท่อเหล็กขนาด 6 นิ้ว เข้าสู่ Gate Station ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม และเข้าสู่บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด หลังจากนั้นวางท่อ HDPE ขนาด 4-8 นิ้ว เข้าสู่กลุ่มลูกค้าต่าง ๆ ภายในนิคมอุตสาหกรรม รวมระยะทางประมาณ 15.6 กิโลเมตร โดยเป็นการวางท่อกายนอกนิคมอุตสาหกรรมประมาณ 1.76 กิโลเมตร (ตามขอบเขตพื้นที่ในรายงาน EIA) โดยโครงการมีแผนงานก่อสร้างจนเริ่มจ่ายก๊าซฯ 2 ส่วน ดังนี้ ส่วนที่ 1 ประมาณ 11 เดือน (สิงหาคม 2564 - มิถุนายน 2565) และ ส่วนที่ 2 ประมาณ 10 เดือน (กุมภาพันธ์ - พฤศจิกายน 2565) ดังแสดงในรูปที่ 1-1 ซึ่งโครงการได้มีการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใต้ชื่อ “โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้” โดยรายงานดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/962 ลงวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2560 และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยมีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงแนววางท่อในเขตทางหลวงหมายเลข 331 ตอนแปลงยาว-เขาหินซ้อนด้านซ้ายทางของถนนไปยังนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ โดยให้ปรับศูนย์กลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อยู่ที่ระยะ 5 เมตร จากเขตทางหลวงและปรับตำแหน่งบ่อรับ/บ่อส่งช่วงวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตลอดถนนทางหลวงหมายเลข 331 บริเวณกิโลเมตรที่ 0+058 และ 0+133 โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามหนังสือเลขที่ สกพ 5502/4829 ลงวันที่ 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก 1-1 และภาคผนวก 1-3

ทั้งนี้ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้กำหนดให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 นำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตต่อไป



1.3 วัตถุประสงค์

1.3.1 เพื่อติดตาม ตรวจสอบ และวิเคราะห์ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

1.3.2 เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

1.3.3 เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบ ในระยะก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

1.3.4 เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

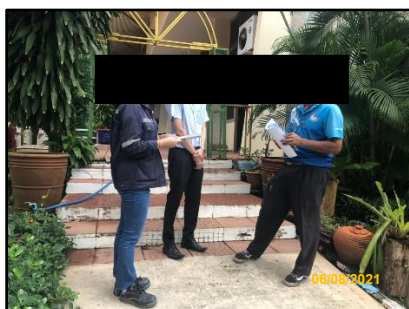
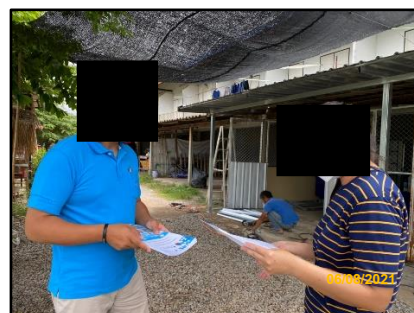
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้นำเสนอฉบับนี้ มีเพียงเฉพาะกิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ แผนงานก่อสร้าง และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการในพื้นที่รับทราบ ซึ่งได้ดำเนินการในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 และยังไม่มียกกิจกรรมการก่อสร้างภายนอกนิคมอุตสาหกรรมแต่อย่างใด โดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูล และเอกสารที่เกี่ยวข้อง และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุกสัปดาห์

1.5 รายละเอียดของโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ตั้งอยู่ในเขตตำบลหัวสำโรง อำเภอบางพลี จังหวัดฉะเชิงเทรา ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท คิคุชิ อินดัสทรี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทผู้รับเหมาของโครงการ โดยการวางท่อส่งก๊าซฯ เชื่อมต่อจาก Sale Tap Valve ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ที่อยู่บริเวณถนน ทล. 331 แล้วเชื่อมต่อวางท่อเหล็กขนาด 6 นิ้ว เข้าสู่ Gate Station ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ต่อไป โดยรายงานฉบับนี้จะนำเสนอเฉพาะการวางท่อส่งก๊าซที่ตั้งอยู่ภายนอกนิคมอุตสาหกรรมเท่านั้น รวมระยะทางประมาณ 1.76 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 1-1

1.6 สภาพของโครงการในปัจจุบัน

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท คิคุชิ อินดัสทรี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทผู้รับเหมาของโครงการ มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ (ภาคผนวก 1-1) และจัดให้มีบุคลากรในการดูแล ควบคุม กำกับ และติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม รวมถึงกำหนดให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเดือนสิงหาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างภายนอกพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ แต่อย่างใด โดยโครงการได้ดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการต่อหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการในพื้นที่ให้รับทราบในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว (ดังรูปที่ 1-2)



รูปที่ 1-2 กิจกรรมระหว่างเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564

การประชาสัมพันธ์โครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างแก่หน่วยงานราชการ และชุมชนใกล้เคียง

1.7 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ใน EIA ของโครงการ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทส 1009.7/962 ลงวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2560 ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการฯ ซึ่งประกอบด้วย

ก. มาตรการทั่วไป

ข. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง จำนวน 8 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ
- (5) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- (7) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (8) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย






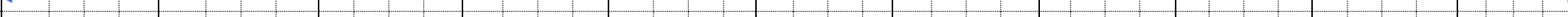





ค. มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง จำนวน 4 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านจราจร
- (3) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย


1.8 แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระยะก่อสร้าง


บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดให้มีนักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติงานภาคสนามบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

กิจกรรมหลักของโครงการ	ระยะเวลาการก่อสร้าง																																															
	ปี 2564																ปี 2565																															
	ก.ค.				ส.ค.				ก.ย.				ต.ค.				พ.ย.				ธ.ค.				ม.ค.				ก.พ.				มี.ค.				เม.ย.				พ.ค.				มิ.ย.			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4								
1. ทบทวนรายละเอียดโครงการ/แผนงาน/มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม																																																
2. ประสานงาน รวบรวมเอกสารข้อมูลประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้																																																
3. การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป																																																
4. การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																																																
4.1 มาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง																																																
5. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																																																
5.1 ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ																																																
5.2 ด้านจราจร																																																
5.3 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน																																																
5.4 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย																																																
6. การประชุมด้าน EIA&SHE																																																
7. งานตรวจประเมิน EIA&SHE																																																
7.1 รายงานการตรวจประเมินฯ ประจำสัปดาห์																																																
7.2 รายงานการตรวจประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับนำเสนอหน่วยงานอนุญาต																																																

สัญลักษณ์

 ช่วงระยะเวลาการดำเนินงานกิจกรรมอย่างต่อเนื่องของโครงการ

 การนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานอนุญาต