

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การตรวจประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินงานโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบที่ ทส 1009.7/962 ลงวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2560 ดังรายละเอียดในภาคผนวก 1-1 และภาคผนวก 1-2 โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ซึ่งข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกสัปดาห์ ตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูลรวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจาก ปตท. และบริษัท คิคุชิ อินดัสทรี (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการภายใต้การกำกับและควบคุมการปฏิบัติงานโดย ปตท.

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินงานโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนงานก่อสร้างต่อผู้นำชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่เรียบร้อยแล้ว ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง และจากการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอย่างเคร่งครัด ซึ่งได้แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการไว้ ดังแสดงในตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการท่อส่งก๊าซกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการทั่วไป	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- โครงการกำหนดให้บริษัท คิอูชิ อินดัสทรี (ประเทศไทย) จำกัด และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ (ภาคผนวก 1-2) และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง โดย บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ โดยดำเนินการเก็บข้อมูล สำรวจพื้นที่ก่อสร้าง วิเคราะห์และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วนำเข้าในการประชุมก่อนเริ่มงานและประชุมประจำสัปดาห์ (รูปที่ 2-1) เพื่อรายงานผลและเสนอแนะแนวทางการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ เพื่อให้การก่อสร้างโครงการเป็นไปตามมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อควบคุมการทำงานของพนักงาน ดังแสดงในภาคผนวก 4-1</p>	-
<p>2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากกรมที่ดินแห่งประเทศไทย (กนอ.) และบริษัท เอ็ม ดี เอ็กซ์ จำกัด (มหาชน) ก่อนเริ่มดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในภาคผนวก 2</p>	-	-
<p>3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการก่อสร้างและยึดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิภาพของสัญญาปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้นำรายละเอียดแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาการจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง (ภาคผนวก 4-2) เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานให้มากขึ้น นอกจากนี้ยังได้จัดให้มีการจัดประชุมเพื่อร่วมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและประสานความร่วมมือในระยะก่อนดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการเสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและหน่วยงาน</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการทั่วไป	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
	ที่เกี่ยวข้องโดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ และคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินได้รับทราบอีกด้วย ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก 5-1 ถึงภาคผนวก 5-3	-
4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีการประชุมชี้แจงรายละเอียดและแผนงานก่อสร้างโครงการ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างโดยมีการเข้าพบหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการ ผู้นำชุมชน และชุมชนโดยรอบเพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการตลอดจนจัดให้มีช่องทางทางการรับเรื่องร้องเรียนแก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ระหว่างวันที่ 2-6 สิงหาคม พ.ศ. 2564 (รูปที่ 2-2 และภาคผนวก 5-1 ถึงภาคผนวก 5-3) โครงการจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดโครงการติดตั้งไว้ด้านหน้าพื้นที่จุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ โดยระบุรายละเอียด ชื่อโครงการ ระยะเวลาก่อสร้างชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม และพร้อมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงดังแสดงในรูปที่ 2-3	-
5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนผังแสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียด และชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมทั้งแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงการที่ดำเนินการจริง และส่งให้กับนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ รับทราบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการต่อไป	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการต่อสิ่งกีดขวางทัศนวิสัยในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการทั่วไป	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
6) จัดทำคู่มือการรับเหตุฉุกเฉินของโครงการต่อสิ่งกีดขวางทัศนวิสัยไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการดำเนินการและปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	- โครงการได้จัดทำคู่มือการรับเหตุฉุกเฉินสำหรับเผยแพร่ให้หน่วยงานราชการ สถานประกอบการ และบ้านเรือนที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่าน และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงาน และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ ดังแสดงในภาคผนวก 5-3	-
7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงานและความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการฯ ได้จัดทำคู่มือการรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติและติดต่อประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน และหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่โครงการ หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ โดยจะฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับชุมชนและหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ภายหลังจากการจ่ายก๊าซสู่ระบบท่อ และจะนำเสนอในรายงานฯ ระยะดำเนินการต่อไป ดังแสดงในภาคผนวก 5-3	-
8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น ซึ่งขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทจะประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท คิคูชิ อินดัสทรี (ประเทศไทย) จำกัด ได้จัดทำประกันภัยสาธารณะ เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ดังแสดงในภาคผนวก 6	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการก่อสร้างกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการทั่วไป	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
<p>9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานพิจารณาทุกๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ดังแสดงในรูปที่ 2-1 รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขอใบอนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และนำเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)</p>	-
<p>10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	<p>- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และไม่พบแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</p>	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการทั่วไป	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
<p>11) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>(1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้น ที่รับรองแจ้งไว้ในสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ</p> <p>(2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายการการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญ</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ (ครั้งที่ 1) โดยมีการขอเปลี่ยนแปลงแนววางท่อในเขตทางหลวงหมายเลข 331 ตอนแฉ่งยาว-เขาหินซ้อน ด้านซ้ายทางของถนนไปยังนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ โดยให้ปรับปรุงจุดศูนย์กลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่ระยะ 5 เมตร จากเขตทางหลวง และปรับตำแหน่งบ่อรับ/บ่อส่ง ช่วงวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ลอดใต้ถนนทางหลวงหมายเลข 331 บริเวณกิโลเมตรที่ 0+058 และ 0+133 โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามหนังสือเลขที่ สกพ 5502/4829 ลงวันที่ 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก 1-3</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาท่าอากาศยานในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการทั่วไป	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้มีความเห็นประกอบดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้องค์กรงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ		
12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทฯ ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่	<p>- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างโครงการ โดยเข้าพบหน่วยงานราชการ ได้แก่ ที่ว่าการอำเภอแกลง จังหวัดระยอง องค์การบริหารส่วนตำบลลำไโรง และองค์การบริหารส่วนตำบลแปลงยาว เป็นต้น รวมทั้งสถานประกอบการที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และผู้นำชุมชนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ และเป็นการลดข้อวิตกกังวลของชุมชนที่มีต่อการดำเนินการของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก 5-1 ถึงภาคผนวก 5-3</p>	

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่าส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ		
1) ควบคุมให้ผู้รับเหมามีความพร้อมน้ำบริเวณพื้นที่ขุดเปิดหน้าดิน และเส้นทางคมนาคม ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือมากกว่า	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
2) เก็บและทำความสะอาด เศษดิน หรือเศษวัสดุจากก่อสร้างที่ตกหล่นบนผิวทางและไหล่ทาง	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
3) ก่อนนำรถออกจากพื้นที่ให้ล้างทำความสะอาดล้อรถที่มีเศษหิน ดินโคลน หรือทรายที่อาจจะก่อให้เกิดสภาพที่เป็นอันตราย และความสกปรกบนถนนท้องถิ่น	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
4) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านภายในชุมชน ให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแต่ละพื้นที่	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	
5) เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ดำเนินการฝังกลบทันที เพื่อคืนพื้นที่ให้เสร็จในแต่ละวันกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในแต่ละวัน ให้ดำเนินการฉีดพรมน้ำเพื่อไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองแล้วจึงดำเนินการฝังกลบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้าง ทางรถไฟสายใหม่ตอนใต้ของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข
2. แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง		
1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และหน่วยงานในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างโครงการ โดยการเข้าพบหน่วยงานราชการ ได้แก่ ที่ว่าการอำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง และองค์การบริหารส่วนตำบลแปลงยาว เป็นต้น สถานประกอบการที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และผู้นำชุมชนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก 5-1 ถึง ภาคผนวก 5-3	-
2) ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00) ทั้งนี้ ยกเว้นกิจกรรมที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง โดยโครงการต้องแจ้งแผนการดำเนินงานให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และหน่วยงานในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	- โครงการได้มีการแจ้งแผนงานก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนเรียบร้อยแล้ว ดังแสดงในภาคผนวก 5-5 ทั้งนี้ในระหว่างเดือนสิงหาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 โครงการยังอยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ	-
3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดัง ให้เป็นไปตามมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมรับได้ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กำหนด	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
4) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและรถยนต์ โดยผู้ที่มีความรู้/ความชำนาญเพื่อให้เครื่องมืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อกรณีพบว่าเกิดความชำรุดเสียหายให้แก้ไขปรับปรุงทันที	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายลพบุรี-ชัยนาท ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
3. แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน		
1) เมื่อวางแผนการก่อสร้างและมีการตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินที่รื้อขุด ซึ่งอาจเกิดจากฝนและลม	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
2) การถมดินกลับต้องเลือกใช้ดินใหม่ไว้บริเวณแนวท่อ โดยเผื่อปริมาณดิน ไว้กรณีที่ดินมีการยุบตัว	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
3) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องปรับสภาพดินและพื้นผิวสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิม และ/หรือปลูกพืชคลุมดิน อาทิ หญ้าแฝกหรือพืชชนิดอื่น ที่เป็นพืชหาง่ายและมีการเจริญเติบโตเร็วและ/หรือใช้วัสดุคลุมดินอื่นที่เหมาะสม ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อตกลงกับเจ้าของพื้นที่	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
4) ช่วงที่สภาพอากาศแห้งและมีลมพัดแรง ต้องมีวิธีการควบคุมการพังกระจ่ายของกองดิน เช่น ฉีดพรมน้ำบนกองดินให้มีความชื้นอยู่เสมอ เป็นต้น	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
5) เมื่อมีการวางท่อเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้รับเหมาทำการคืนสภาพพื้นที่ตามแนวท่อให้อยู่ในสภาพเดิม หรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
6) การขุดรื้อวางท่ออาจเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดินหรือมีสภาพเป็นดินอ่อนให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดินเช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
7) กรณีวางท่อแบบเจาะลอด ให้มีการจัดวางคูขุดหรือจัดทำคันดินกัน และตอก Sheet Pile รอบบ่อรับ-บ่อส่งเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนจากการขุดออกสู่ภายนอกและป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
4. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ		
ก. การดำเนินงานทั่วไป		
1) ที่ตั้งสำนักงานโครงการชั่วคราวและบ้านพักคนงานต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร	- โครงการได้จัดตั้งสำนักงานโครงการชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ซึ่งบริเวณดังกล่าวไม่พบว่ามีแหล่งน้ำแต่อย่างใด (รูปที่ 2-5) สำหรับการเตรียมที่พักคนงานก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการได้จัดเตรียมไว้ใกล้เคียงกับนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ซึ่งไม่พบแหล่งน้ำโดยรอบพื้นที่แต่อย่างใด ดังแสดงในภาคผนวก 3-1 ถึงภาคผนวก 3-2	-
2) ห้ามลักลอบอุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องจักรและ/หรือระบายนํ้าทิ้งนํ้าปนเปื้อนนํ้ามันเครื่องใช้แล้วและสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด และจัดให้มีภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนนํ้ามันหล่อลื่นจากยานพาหนะ และอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
3) กรณีที่การเก็บเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่สำนักงานโครงการกำหนดให้ถังบรรจุน้ำมันและพื้นที่สำหรับการบำรุงรักษาและเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องเป็นพื้นคอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ โดยคันดังกล่าวต้องมีขนาดเพียงพอที่จะเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เท่ากับ	- โครงการไม่มีการสำรองเชื้อเพลิงในบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการ	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตท่าอากาศยานภายใน
นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
ปริมาณความจุของภาชนะที่มีขนาดใหญ่ที่สุด (กำหนดปริมาณความจุเท่ากับร้อยละ 110 ของปริมาตรเก็บกัก)		
4) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับหรือพื้นที่รองรับการรั่วซึม เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน ในพื้นที่ก่อสร้าง	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
5) จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอให้กับจำนวนคนงานในพื้นที่ตามที่กฎหมายกำหนด และจะต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรูปที่ได้มาตรฐาน และรื้อถอนออกจากพื้นที่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
6) ห้ามระบายน้ำเสียของเสียใด ๆ ที่ยังมีได้ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ และจะต้องดำเนินการบำบัดน้ำเสีย/ของเสียดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	
7) ห้ามทิ้งขยะ สารเคมีใด ๆ หรือน้ำมันเครื่องใช้แล้ว ลงสู่แหล่งน้ำ	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	
8) จัดให้มีเครื่องรองรับขยะ เช่น ถังหรือถุงรองรับ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องรวบรวม และจัดเก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	
9) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าสหกรณ์ภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
ข. การดำเนินงานทดสอบท่อ 10) น้ำที่ใช้ในการทำ Hydrostatic Test ต้องเป็นน้ำสะอาดและไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	
11) ติดตั้งตะแกรงดักเศษขยะและของแข็งที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อที่ใช้ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสิทธิ์	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	
12) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซฯ ภายหลังการทดสอบทางชลสิทธิ์ (Hydrostatic Test) โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อที่อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่ากับระยะภาค ก่อนระบายลงสู่จุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายหรือการกัดเซาะดินบริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้ง และโครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	
13) เมื่อทดสอบท่อด้วยวิธีชลสิทธิ์ (Hydrostatic Test) แล้วเสร็จ จะปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศพร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งเพื่อดักเศษของแข็งหรือตะกอนดิน แล้วจะทำการระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ โดยไม่มีการเก็บน้ำทิ้งไว้บ่อพักน้ำทิ้งจากการทดสอบแต่อย่างใดทั้งนี้ จะทำการตรวจสอบค่าความเป็นกรด-ด่าง(pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และอุณหภูมิ	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่จากกรุงเทพฯ ถึงเชียงใหม่
นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
(Temperature) ให้คุณภาพน้ำเป็นไปตามมาตรฐานในกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 หากคุณภาพน้ำไม่ผ่านเกณฑ์ดังกล่าว จะส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปกำจัดต่อไป		
14) หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการน้ำทิ้งจากการทดสอบทางสถิตยศาสตร์ (Hydrostatic Test) ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
5. แผนปฏิบัติการด้านความมั่นคง		
1) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
2) จำกัดจำนวนก่อสร้างหรือการขนถ่ายวัสดุไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ทำการขนถ่ายวัสดุในลักษณะที่นำไปวางเรียงกระจายในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานต่อวันและจะต้องจัดวางท่อในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และไม่กีดขวางเส้นทางจราจร	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
3) จัดให้มีการรับแจ้งเหตุ เสนอแนะ และร้องเรียน โดยจัดให้มีการประชุมสัมมนาให้ทราบในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างด้วย	- โครงการจัดให้มีการติดป้ายแสดงชื่อโครงการ ระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อประสานงานได้ ดังแสดงในรูปที่ 2-3	-
4) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-

นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
5) อบรม และควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและข้อกำหนดของงานจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ตลอดจนช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
6) ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ให้บรรทุกไม่เกินอัตราตามที่กฎหมายกำหนด	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
7) ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานให้พ้นจากพื้นที่ติดตั้งทันที และจะต้องเก็บกองให้เรียบร้อย ไม่กีดขวางทางสัญจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต่อใช้งาน จะต้องเก็บกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสม	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่นั้น และต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพิ่มเติม หากมีการปิดกั้นการจราจร โดยเฉพาะช่วงโมงเร่งด่วนในพื้นที่จราจรติดขัด	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
9) กรณีมีรถบรรทุกที่จอดรอเพื่อรับเศษดินจากกิจกรรมการขุดเปิดจะต้องอดรอนในสถานที่ที่จัดไว้อย่างเป็นระเบียบ โดยไม่กีดขวางการจราจร	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
10) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งคืนสภาพพื้นที่โดยเร็วและให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยรวมทั้งติดตั้งป้ายเตือน และ/หรือสัญลักษณ์ของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตท่าอากาศยานภายใน
นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
11) ให้นักขุดพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยคอนกรีต รวด หรือกรวย พลาสติก รวมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนไฟกระพริบในเวลากลางคืนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
12) หากมีความจำเป็นต้องตัดพื้นที่ต้นไม้ในเขตทาง ให้ประสานกับองค์การบริหารส่วนตำบลหัวไร่เพื่อขออนุญาต ทั้งนี้ปฏิบัติตามเงื่อนไขหน่วยงานดังกล่าวกำหนด	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
6. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย		
1) ผู้รับเหมามีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่เกิดจากคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัดต่อไป	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
2) รวบรวม และจัดเก็บขยะ/เศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากบริเวณพื้นที่โครงการทุกวัน	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
3) ให้ผู้รับเหมาคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่าง ๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการไปกำจัดต่อไป	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
4) จัดให้มีวัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำทำความสะอาดน้ำมันที่อาจหกหรือไหลในพื้นที่เช่น ขี้เลื่อย ทราย เป็นต้น	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกรตเวสต์ ซีดี

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
5) ของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายที่ใช้ล้างเครื่องมือ วัสดุตัดขับหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายที่ใช้ล้างเครื่องมือ วัสดุตัดขับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกไว้ไหลให้แยกออกจากของเสียทั่วไป และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อ	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
6) ผลสมิโซเดียมเบนโซโนไทรที่ใช้ในการเจาะลุด โดยพิจารณาสัดส่วนการพองตัวของโซเดียมเบนโซโนไทรที่ประกอบเพื่อลดปริมาณโคลนโซเดียมเบนโซโนไทรที่เหลือใช้และต้องนำไปกำจัด	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
7) กรณีมีการไหลรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโซโนไทรไปยังพื้นที่ใกล้เคียงให้ดำเนินการดังนี้ (7.1) กรณีที่มีการไหลรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโซโนไทร ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ โดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มพื้นที่และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบ (7.2) กรณีสารโซเดียมเบนโซโนไทรรั่วไหลหรือทะลักขึ้นบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะใช้รถดูด (Vacuum) ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีหากมีการทะลักในปริมาณมากให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อนจึงจะเริ่มการทำงาน	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ภาคใต้ไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
<p>ของเครื่องจักรต่อไป โดยมีวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการปล่อยไอเสียเครื่องยนต์เบนโซโทนที่ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลวดให้เหมาะสม เป็นต้น</p> <p>(7.3) กรณีเกิดการไหลย้อน/รั่วไหลของโคลนไคเดียมเบนโทนที่ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตรของประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลง ชดเชย ค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น และเกิดความพึงพอใจของผู้ได้รับผลกระทบและเจ้าของโครงการ</p>		
<p>8) โคลนไคเดียมเบนโทนที่รั่วไหลหรือโคลนไคเดียมเบนโทนที่เหลือทิ้งจากการวางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีเจาะลวด (HDD) จะใช้ชุดดูด (Vacuum) หรือใช้รถแบ็คโฮดูดใส่รถบรรทุก 6 ล้อ เพื่อนำไปรับถมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Gate Station ของโครงการ โดยต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการขออนุญาตนำเศษวัสดุ ไม่ใช่แล้วออกนอกพื้นที่และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data</p>	<p>- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป</p>	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายใน
นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข
Sheet) ของสารโพลีเอทิลีนที่ให้น้ำหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ได้รับทราบก่อนการดำเนินการขุดลอก		
9) กำหนดให้ทำการปูพื้นที่บริเวณที่จะนำโคลนโพลีเอทิลีน (HDPE) ความหนาไม่ต่ำกว่า 0.75 มิลลิเมตร ก่อนดำเนินการปรับถมด้วยโคลนโพลีเอทิลีนที่ให้น้ำ เพื่อป้องกันน้ำชะซึมออกสู่ภายนอก	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน		
(ก) ระยะก่อนก่อสร้าง		
1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะเยี่ยมเยียนประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคยกับชุมชน เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ และรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน	- โครงการได้จัดให้จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบ และประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างของโครงการต่อหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ หมู่ 7 หมู่ 9 ต.หัวลำโพง อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ สอบถามประเด็นความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ในพื้นที่ เพื่อประสานสัมพันธ์ที่ดีอย่างต่อเนื่อง และเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจในการดำเนินงานของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-2	-
2) ประชาชนสัมพันธ์ข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่องและแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7 วัน เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	- โครงการได้จัดให้มีการเข้าพบ และประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างของโครงการต่อหน่วยงานราชการท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ นั้น โครงการได้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และคู่มือระเบียบข้อปฏิบัติของชุมชน เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินงานของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก 5-1 ถึงภาคผนวก 5-3	-
3) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน และประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา	- โครงการได้จัดให้มีการเข้าพบ และประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างของโครงการต่อหน่วยงานราชการท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ นั้น โครงการได้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตท่าอากาศยานภายใน
นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข
เกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการ แผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่องทางการร้องเรียน เป็นต้น พร้อมทั้งรวมหรือแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานให้เหมาะสม	และคู่มือระเบียบข้อปฏิบัติของชุมชน เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจในการดำเนินงานของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก 5-1 ถึงภาคผนวก 5-3	
(ข) ระยะก่อสร้าง		
1) การสร้างความสัมพันธ์ที่ดี โดยการประสานงานหรือเข้าพบปะหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชน หมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการ ช่องทางการร้องเรียน และสอบถามถึงผลกระทบหรือความเดือดร้อนราคาที่ดินที่ได้รับจากการก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีกิจกรรมการเข้าพบ และประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างของโครงการต่อหน่วยงานราชการท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชนที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ นั้น โครงการได้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และคู่มือระเบียบข้อปฏิบัติของชุมชน เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจในการดำเนินงานของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก 5-1 ถึงภาคผนวก 5-3	-
2) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะเยี่ยมเยียนประชาชนหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย และหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคยกับชุมชน เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ และรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน	- โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่เจ้าหน้าที่ที่มีมวลชนสัมพันธ์เข้าพบ และประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างของโครงการต่อหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ หมู่ 7 หมู่ 9 ต.หัวลำโพง อ. บางพลาย จ. ฉะเชิงเทรา เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ สอบถามประเด็นความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ในพื้นที่ เพื่อสานสัมพันธ์ที่ดียิ่งขึ้น และเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจในการดำเนินงานของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-13	-
3) เสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชนและผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์เชิญเพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่าง ๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลด้านความปลอดภัยและการรับ	- โครงการได้จัดให้กิจกรรมการเข้าพบ และประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างของโครงการต่อหน่วยงานราชการท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชนที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ นั้น โครงการได้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และคู่มือระเบียบข้อปฏิบัติของชุมชน เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจในการดำเนินงานของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก 5-1 ถึงภาคผนวก 5-3	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตท่าอากาศยานภายใน
นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
เหตุฉุกเฉิน และอื่น ๆ โดยการจัดประชุม หรือผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เช่น การแจกใบปลิว แผ่นพับ เป็นต้น		
4) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง และแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่เพื่อสร้างความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล ได้แก่ การจัดทำคู่มือระเบียบแผนฉุกเฉิน การปฏิบัติตามกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น	- โครงการได้จัดให้มีกิจกรรมการเข้าพบ และประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างของโครงการต่อหน่วยงานราชการท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของชุมชน เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินงานของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-13 และภาคผนวก 5-1 ถึงภาคผนวก 5-3	-
5) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการ และช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อสงสัยว่าสามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	- โครงการได้จัดทำป้ายแสดงรายละเอียดโครงการติดตั้งไว้ด้านหน้าพื้นที่จุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ โดยระบุรายละเอียดชื่อโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน และรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ดังแสดงในรูปที่ 2-3	-
6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลกิจกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ก่อนความเดือนร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผ่านวงและรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้างและหากพบข้อร้องเรียนอื่นเนื่องมาจากการสร้างก่อสร้าง ต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่บริเวณอาคารสำนักงานชั้นชั่วคราวของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-4 และภาคผนวก 5-4	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติไปยังกลุ่มลูกค้าสหกรณ์ภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
8) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่าอากาศยาน	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท คิคุชิ อินดัสทรี (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ (ภาคผนวก 6) ทั้งนี้พบว่า ตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินแต่อย่างใด	-
9) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหายของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไข ปัญหาดังกล่าวให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกการรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	- โครงการได้มีการจัดเตรียมจ่ายค่าชดเชยโดยบริษัทประกันภัยกรณีเกิดความเสียหายขึ้น (ภาคผนวก 6)	-
10) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	- โครงการได้จัดจ้างให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และเข้าร่วมการประชุมประจำสัปดาห์ (รูปที่ 2-1) เพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ รวมทั้งให้คำปรึกษา แนะนำ เพื่อให้การก่อสร้างโครงการเป็นไปตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมภาคเวสต์ ซีดี

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
(ค) การรับเรื่องร้องเรียนและติดตามแก้ไขปัญหา		
<p>ขั้นตอนการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาร้องเรียนมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้</p> <p>1) เจ้าหน้าที่โครงการได้รับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางจาก โทรศัพท์ บันทึกรายการ จดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และผู้รับข้อร้องเรียนจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดข้อร้องเรียน พร้อมข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น</p>	<p>- โครงการจัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนต่อการดำเนินงานของโครงการที่บริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ ซึ่งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมภาคเวสต์ ซีดี ทั้งนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อสำหรับกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข่าวสารไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-3 ถึงรูปที่ 2-4 และภาคผนวก 5-4</p>	-
<p>2) ผู้รับข้อร้องเรียนส่งข้อร้องเรียนไปยังที่ศูนย์รับข้อร้องเรียนเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนนี้และจะมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ไปประสานไปยังผู้ร้องเรียนเพื่อนัดหมายเข้าพบที่เจ้าหน้าที่ประสานปัญหา(ถ้ามี) ร่วมกัน (ซึ่งอยู่ด้วยความพร้อมของผู้ร้องเรียน) และผู้ร้องเรียนตรวจสอบรายละเอียดในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนที่เก็บบันทึกไว้ โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานจากนั้นเจ้าหน้าที่ได้รับมอบหมายจะจัดบันทึกสิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ พร้อมวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น ระบุประเภทของข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนต่อการดำเนินงานของโครงการที่บริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ ซึ่งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมภาคเวสต์ ซีดี ทั้งนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อสำหรับกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข่าวสารไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-3 ถึงรูปที่ 2-4 และภาคผนวก 5-4</p>	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่าส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายใน นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข
3) ทีมงานโครงการทุกฝ่ายประชุมร่วมกัน เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการแก้ไขต่อไป พร้อมแจ้งกลับไปให้ผู้ร้องเรียนรับทราบถึง แผน/แนวทางการดำเนินการ	- โครงการจัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนต่อการดำเนินงานของโครงการที่บริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ ซึ่งอยู่ใน นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ทั้งนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อสำหรับกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการ แจ้งข่าวสารไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-3 ถึงรูปที่ 2-4 และภาคผนวก 5-4	-
4) ผู้จัดการโครงการสั่งการให้ดำเนินการแก้ไข โดยการกรอก รายละเอียดการส่งการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน พร้อมลงวันที่ กำกับไว้	- โครงการจัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนต่อการดำเนินงานของโครงการที่บริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ ซึ่งอยู่ใน นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ทั้งนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อสำหรับกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการ แจ้งข่าวสารไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-3 ถึงรูปที่ 2-4 และภาคผนวก 5-4	-
5) ผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแก้ไข หลังจากได้รับแจ้งให้ ดำเนินการ พร้อมกรอกรายละเอียดผลการดำเนินการในแบบฟอร์ม ข้อร้องเรียนหลังจากการแก้ไขแล้วเสร็จ	- โครงการจัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนต่อการดำเนินงานของโครงการที่บริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ ซึ่งอยู่ใน นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ทั้งนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อสำหรับกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการ แจ้งข่าวสารไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-3 ถึงรูปที่ 2-4 และภาคผนวก 5-4	-
6) ในกรณีโครงการยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จจะต้องรายงาน ผลการจัดการข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง โดยแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนรับทราบทุก 2 วัน พร้อมทั้งคณะทำงานทุกฝ่ายของโครงการจะหาวิธี ทางแก้ไขปัญหาร่วมกันอีกครั้ง	- โครงการจัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนต่อการดำเนินงานของโครงการที่บริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ ซึ่งอยู่ใน นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ทั้งนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อสำหรับกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการ แจ้งข่าวสารไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-3 ถึงรูปที่ 2-4 และภาคผนวก 5-4	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าสหกรณ์ภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
8. แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย		
(ก) การดำเนินงานทั่วไป		
1) ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอนและเป็นไปตามมาตรฐานสากล	- โครงการได้มีการออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอนและเป็นไปตามมาตรฐานสากล ASME B31.8	-
2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในกรณีหน่วยงานต่างๆ มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการใดๆ ในเขตระบบส่งท่อก๊าซธรรมชาติ ให้มีการประสานแจ้งให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับทราบ และจัดให้เจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการเพื่อความปลอดภัย	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างของโครงการต่อหน่วยงานต่างๆ โดยได้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ คู่มือระเบียบเหตุผลเงินของชุมชน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่มีวอร์ชมัมพันธ์ประสานงานเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินงานของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และภาคผนวก 5-3 โดยหากต้องการกระทำการใดๆ ในเขตพื้นที่ ให้อำนาจความสะดวกด้านความปลอดภัยต่อไปในระยะดำเนินการ	-
3) อบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
4) จัดฝึกอบรมภาคปฏิบัติงานที่ต้องการความชำนาญเฉพาะด้านให้กับคนงานก่อนเริ่มก่อสร้าง เพื่อเพิ่มทักษะในการทำงานให้มากขึ้น	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
5) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็น ของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่จากกรุงเทพมหานครถึงจังหวัดเชียงใหม่

นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบความปลอดภัยระหว่าง การก่อสร้างรวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับด้านความปลอดภัย	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน ดังแสดงในภาคผนวก 4-1	-
7) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์ การก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะ ปฏิบัติงาน	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการ ดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
8) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการ ดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
9) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงาน ประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่นงานเชื่อมท่อ และงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการ ดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
10) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและ พร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยผู้ที่มีความรู้เรื่องเครื่องจักรเป็นอย่างดี และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการ ดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
11) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อนย้ายได้ไวใน จำนวนที่เหมาะสมและเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ อาจก่อให้เกิดประกายไฟได้	- โครงการได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีในพื้นที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในพื้นที่บริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดจากอัคคีภัย ดังแสดงในรูปที่ 2-6	-

นิคมอุตสาหกรรมเวย์ สู่ต

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
<p>12) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีรถสำหรับนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีกรณีฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว พร้อมทั้งกำหนดให้สำนักงานชั่วคราวเป็นจุดปฐมพยาบาล และจัดเตรียมยานพาหนะพร้อมสำหรับนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที ดังแสดงในรูปที่ 2-7 ถึงรูปที่ 2-8</p>	<p>-</p>
<p>13) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานการบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น</p>	<p>- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมามีการรายงานการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน พร้อมทั้งจัดทำบันทึกสถิติการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ ที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น โดยได้ติดตั้งป้ายสถิติความปลอดภัยไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ แสดงดังรูปที่ 2-9</p>	<p>-</p>
<p>14) การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราว โครงการจะต้องได้รับอนุญาตหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนการดำเนินการ</p>	<p>- โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่บริเวณด้านข้างของบริษัท อีซูซุ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อดำเนินงานก่อสร้างสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) รวมถึงจัดตั้งสำนักงานชั่วคราวของโครงการ จากนั้นเมื่ออุตสาหกรรมเกตเวย์ จิตี และบริษัท เอ็ม ดี เอ็กซ์ จำกัด ดังแสดงในรูปที่ 2-5 และภาคผนวก 3-1</p>	<p>-</p>
<p>15) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุของความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกการละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำและตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน</p>	<p>- โครงการได้ทำประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังแสดงในภาคผนวก 6</p>	
<p>(ข) การจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองวัสดุ ท่อ และการขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p>		
<p>16) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้นเมื่อนำจะตั้งใช้ที่ดินเอกชนในการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ และท่อส่งก๊าซ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของเจ้าของพื้นที่ โดยได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่บริเวณด้านข้างบริษัท อีซูซุ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อดำเนินงานก่อสร้างสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) รวมถึงจัดตั้งสำนักงาน</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าสหกรณ์ภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
ในท้องถิ่นนั้น ตลอดจนการใช้ที่ดินสาธารณะในการจัดเก็บจะต้องได้รับอนุญาตก่อน	ชั่วคราวของโครงการ และจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ และท่อส่งก๊าซฯ จากนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ และบริษัท เอ็ม ดี เอ็กซ์ จำกัด ดังแสดงในรูปที่ 2-10 และภาคผนวก 3-1	
17) ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่จำเป็น	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
18) ในกรณีที่จำเป็นต้องพื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต ที่มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงชันล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าวซึ่งมีความจุอย่างน้อยร้อยละ 110 ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด	- โครงการไม่มีการสำรองเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการ	-
19) ดูแลและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดี ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
(ค) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซ		
20) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และจะดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	- ผู้รับเหมาได้จัดเก็บท่อไว้ตามที่ได้ตกลงกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ดังแสดงในรูปที่ 2-11	-
21) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดการบรรทุกอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการเคลื่อนย้ายท่อ ช้อนรถ การขนส่ง การย้ายท่อลง และการเก็บที่บริเวณเก็บท่อ	- ผู้รับเหมาได้จัดเตรียมกระสอบทราย และอุปกรณ์อื่นๆ สำหรับการขนย้าย และการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้พร้อมก่อนการขนย้ายท่อส่งก๊าซ พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด ดังแสดงในรูปที่ 2-12	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตท่าอากาศยานภายใน
นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
22) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาวัสดุไม้ที่ใช้ในบริเวณเก็บท่อ และจะต้องปรับให้ระดับก่อนที่ท่อจะวาง จะต้องแน่ใจว่า การสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองรับ จะต้องจัดทาลูมิเนียม สำหรับการป้องกันการพังทลายของท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน	- ผู้รับเหมาได้ดำเนินการจัดวางท่อให้เป็นระเบียบ พร้อมทั้งจัดให้มีวัสดุรองท่อสังกะสี เพื่อวางเป็นฐานไม่ให้ท่อสัมผัสกับพื้น เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ดังแสดงในรูปที่ 2-11	-
23) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เก็บวัสดุต่างๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
(ง) การงานต่อเชื่อมท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้		
24) ก่อนทำการต่อเชื่อมผู้รับเหมาจะทำ Tie-in Procedure Safety Procedure และ Emergency Response Procedure และเสนอ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	--
25) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนการดำเนินการเพื่อให้ได้ความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และมาตรการความปลอดภัยทั้ง อธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อก๊าซ ให้ผู้รับผิดชอบปรับทราบบนดำเนินการ	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
26) เจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทำการอบรมความปลอดภัยก่อนปฏิบัติงาน ขั้นตอนการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและมาตรการ	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับผู้รับเหมาทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานต่อเชื่อมเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย และสอดคล้องกับนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดลอมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)		
27) ผู้รับเหมาจะต้องทำการขออนุญาตการทำงาน (Work Permit) และปฏิบัติตามขั้นตอน การปฏิบัติงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีว-อนามัยและสิ่งแวดลอมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
28) กำหนดพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) บริเวณจุดต่อเชื่อม มิให้มีแหล่งกำเนิดประกายไฟ (Ignition Source) หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟในระหว่างที่ดำเนินการ	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
29) จัดเตรียมและตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ควบคุม	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
30) ประสานงานรถดับเพลิงสำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
31) ประสานงานรถพยาบาลจากโรงพยาบาลใกล้เคียง พร้อมพยาบาลอย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่ดำเนินการตลอดระยะเวลา โดยการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับโรงพยาบาลพุทธโสธร หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
32) ตรวจสอบอุปกรณ์และเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) จำนวน 1 ชุด ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) จำนวน 2 ชุด สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
33) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน และควบคุมให้ใช้คุณสมบัติปฏิบัติงาน	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
34) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตำรวจดับเพลิง หน่วยงานบรรเทา สาธารณภัยส่วนท้องถิ่น เพื่อดูแลความปลอดภัยและเพื่อขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
35) ติดตั้งป้ายเตือนและราวเหล็ก หรือแผงคอนกรีตบริเวณโดยรอบที่ทำ Tie-in โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพพื้นที่	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
36) การต่อเชื่อมกับภาวส์ให้ปฏิบัติตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติในการทำ Tie in ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ Weld Branch Connection อ้างอิงมาตรฐาน ASME B31.8	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่จากกรุงเทพฯ ถึงเชียงใหม่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
(จ) งานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			
37) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	37) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
	38) ควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตามสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาแลนแสง หรือ หน้ากากแลนแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
	39) ทำการกันเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
(ฉ) งานตรวจสอบรอยเชื่อม			
40) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีและได้รับการชี้แนะวิธีปฏิบัติงานในการปฏิบัติงานเชื่อม และตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing : NDT)	40) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีและได้รับการชี้แนะวิธีปฏิบัติงานในการปฏิบัติงานเชื่อม และตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing : NDT)	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
	41) กันบริเวณพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-

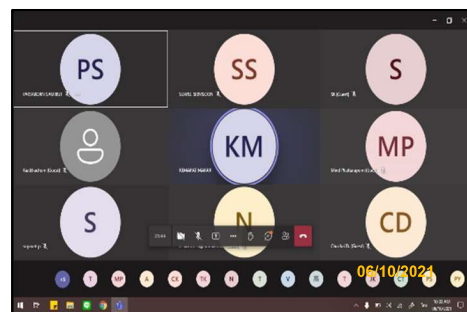
ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตท่าอากาศยานภายใน
นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
42) ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบ และติด Film Badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD Card ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
43) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
(ข) งานวางท่อลงสู่ร่องชุด		
44) จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพของรยเบ็คโธ และอุปกรณ์การยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
45) ตรวจสอบไม่ให้สิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
(ง) งาน Commissioning		
46) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานใส่กาวใสในท่อสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู และที่ครอบหูในขณะปฏิบัติงาน	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
(ฉ) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3		
47) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tap) ที่มีข้อความเตือนไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.7 เมตร และฝังแผ่นคอนกรีตไว้ใต้ดินลึก 0.5 เมตร เหนือแนวท่อ ในกรณีวางท่อแบบขุดเปิดดินในพื้นที่เขตทาง	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาท่าอากาศยานภูเก็ต

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข
48) การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซ และ เบอรีโทรศัพทท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (โทร.1540)	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการ ดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
49) ในการขุดเปิดพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับระบบการขนส่งก๊าซ ธรรมชาติทางท่อหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม จะต้อง มี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือเจ้าของระบบสาธารณูปโภคนั้นๆ ให้คำแนะนำก่อนการดำเนินการใดๆ พร้อมทั้งมีวิศวกรควบคุม อย่างใกล้ชิด โดยต้องมีการติดตั้งสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งระบบการ ขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิมหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียง และพิจารณาติดตั้งวัสดุ/อุปกรณ์ เพื่อป้องกันระบบการขนส่ง ก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียง กรณีจำเป็น	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการ ดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-
50) ติดตั้งอุปกรณ์กักกันดระะยะปลอดภัย (Goal Post) โดยเฉพาะจะจุด ตกหักของข้างของสายส่งไฟฟ้าเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตเห็นการ เคลื่อนที่ของเครื่องจักรไม่ให้สูงกว่ารั้วความปลอดภัย	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการ ดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอให้ทราบในรายงานต่อไป	-



รูปที่ 2-1 การประชุมการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำสัปดาห์



นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้



บริษัท เอ็ม ดี เอ็กซ์ จำกัด



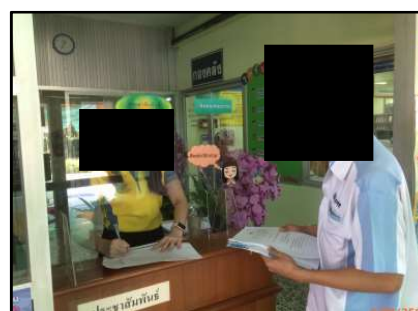
กรมธุรกิจพลังงาน จังหวัดฉะเชิงเทรา



คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานประจำเขต 8 (ชลบุรี)

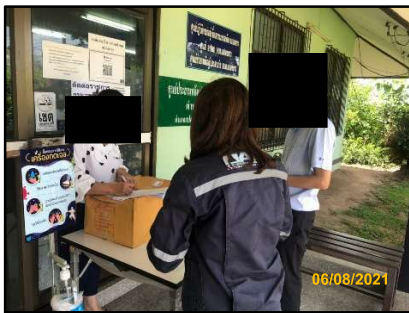


การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อ.แปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา



องค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง

รูปที่ 2-2 การประชาสัมพันธ์และการแจ้งแผนการก่อสร้างแก่หน่วยงาน และชุมชนใกล้เคียง (ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลแปลงยาว



โรงพยาบาลแปลงยาว



คลินิกจุฬารัตน์ 12 เกตเวย์



ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านเกาะลอย



ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านหนองตะเภา



ผู้ดูแล/ผู้แทนครัวเรือนที่พักอาศัยภายใน
นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้



เจ้าของ/ผู้ดูแลทวนแฮสส์ 14 คูหา



ค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร จอมประจัญ นพเขต

รูปที่ 2-2 (ต่อ) การประชาสัมพันธ์และการแจ้งแผนการก่อสร้างแก่หน่วยงาน และชุมชนใกล้เคียง
(ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง)



วัดสุวรรณคีรี



สุสานมูลนิธิปทุมรังษี

รูปที่ 2-2 (ต่อ) การประชาสัมพันธ์และการแจ้งแผนการก่อสร้างแก่หน่วยงาน และชุมชนใกล้เคียง
(ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง)



รูปที่ 2-3 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ



รูปที่ 2-4 กล่องรับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 2-5 ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราวของโครงการที่ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะ



รูปที่ 2-6 การเตรียมถังดับเพลิงเพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน



รูปที่ 2-7 การจัดเตรียมอุปกรณ์ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น



รูปที่ 2-8 การเตรียมยานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที



รูปที่ 2-9 ป้ายสติความปลอดภัย



รูปที่ 2-10 พื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ และท่อส่งก๊าซ



รูปที่ 2-11 การจัดเก็บท่อฯ อย่างเป็นระเบียบ



รูปที่ 2-12 การจัดเตรียมความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซ



รูปที่ 2-12 (ต่อ) การจัดเตรียมความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซฯ



รูปที่ 2-13 เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์เข้าพบปะเยี่ยมเยือนประชาชน