

## บทที่ 4

# ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 4.1 บทนำ

การควบคุมดูแลระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ (ระยะดำเนินการ) และความรับผิดชอบต่อในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ NGV ของสมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย พื้นที่ อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น โดยส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 4 (ปท.4) มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ปตท. ต้องปฏิบัติรวม 2 ประเด็น ได้แก่

- (1) สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

## 4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ที่ ปตท. ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ที่เปิดดำเนินการที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ปท.4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2564 ตามตารางที่ 4.2-1



**ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**ของโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 4**  
**โครงการวางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ NGV ของสมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย พื้นที่ อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น**

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม/มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค
<b>1. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>				
1. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง	หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ปตท. จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนและขอเสนอแนะ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น โทรศัพท์ เว็บไซต์ E-mail จดหมาย และ Facebook เป็นต้น และติดตามการแก้ไขอย่างเป็นระบบ ดังแสดงใน <b>ภาคผนวก ง</b> อย่างไรก็ตามในช่วงเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2564 ยังไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการนี้	ไม่มี
<b>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>				
1. สถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	พื้นที่ดำเนินการระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง	- ปตท. ได้จัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินของทอส่งก๊าซอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินของโครงการ ดังแสดงใน <b>ภาคผนวก ฎ</b>	ไม่มี
2. สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน	พื้นที่ดำเนินการระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง	- ปตท. ได้จัดทำบันทึกชั่วโมงการทำงานและสถิติการบาดเจ็บและเจ็บป่วยของพนักงานเนื่องจากการทำงานอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2564 ไม่พบพนักงานที่บาดเจ็บและเจ็บป่วยในระหว่างปฏิบัติงาน ดังแสดงใน <b>ภาคผนวก ฎ</b>	ไม่มี



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม/มาตรการ ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				
3. สุขภาพของพนักงาน	พื้นที่ดำเนินการระบบทอส่งก๊าซ ธรรมชาติของโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	- ปตท. จัดให้มีสวัสดิการตรวจสุขภาพของพนักงานทุกคน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2564 ปตท. กำหนดแผนการตรวจสุขภาพประจำปีและ ปัจจัยเสี่ยง วันที่ 1 มิถุนายน – วันที่ 30 กันยายน 2564 ดังแสดงใน ภาคผนวก รฐ-1 และผลการตรวจสุขภาพพนักงาน ดังแสดงใน ภาคผนวก รฐ-2	ไม่มี

#### 4.3 แผนและผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วนปฏิบัติการระบบท่อ เขต 4 (ปท.4) ประจำปี 2564

การตรวจสอบสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานใน ปท.4 จัดให้มีสวัสดิการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานทุกคน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2564 ปตท. กำหนดแผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปีและปัจจัยเสี่ยง วันที่ 1 มิถุนายน – วันที่ 30 กันยายน 2564 ดังแสดงในภาคผนวก รฐ-1 และผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ดังแสดงในภาคผนวก รฐ-2

#### 4.4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขของติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของ ปท.4 ที่ต้องจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) จำนวน 1 โครงการทอส่งก๊าซฯ พบว่าทาง ปท.4 ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายละเอียดดัง ตารางที่ 4.2-1 ทั้งนี้ สามารถสรุปผลการศึกษาและประเด็นสำคัญที่ ปตท. ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ได้ดังนี้

##### ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จากผลการดำเนินการของ ปท.4 พบว่า โครงการทอส่งก๊าซฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างครบถ้วน และมีประสิทธิภาพ โดยได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงระยะก่อสร้างจนถึงปัจจุบัน

นอกจากนี้ พบว่า จากการตรวจสอบสถิติการรั่วไหลของระบบขนส่งก๊าซฯ ทางท่อในพื้นที่รับผิดชอบของ ปท.4 เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2564 มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ แสดงดัง ภาคผนวก ก