



บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

## บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิด จำกัด

## บทที่ 4

### สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบว่า กิจกรรมโครงการที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ดำเนินการในเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 ที่ผ่านมา โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพบว่า บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

##### 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีรถบรรทุกน้ำประจำอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลาปฏิบัติงาน มีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีการล้างทำความสะอาดถนน มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์/เครื่องจักรทุกชนิดก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณมลสารทางอากาศที่อาจเกิดขึ้นได้ และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน เป็นต้น

##### 2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงรบกวนอย่างเคร่งครัด เช่น แจกแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งหลักเสียงบริเวณที่เป็นบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว ให้มากที่สุด จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียง คือ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) และที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง และมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และเครื่องจักรทุกชนิดก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น

##### 3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดินอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น โครงการมีการเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบและคืนพื้นที่ชั่วคราวทันที และโครงการได้ติดตั้ง Trench box/Sheet pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิดเพื่อป้องกันดินถล่ม เป็นต้น

#### 4) แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยานบก

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยานบกอย่างเคร่งครัด เช่น ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ เพื่อหารือและรับทราบถึงแนวทางในการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างก่อนดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ รวมทั้งจำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต และคืนพื้นที่ภายหลังการก่อสร้างให้กลับสู่สภาพเดิม เป็นต้น

#### 5) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาในน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาในน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีสำนักงานโครงการชั่วคราวและพื้นที่เก็บกองท่อ ห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 50 เมตร มีการจัดการภาชนะรองรับขยะมูลฝอยพร้อมการรวบรวมและจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จัดให้มีห้องสุขาที่มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มาตรฐานและจัดวางให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 15 เมตร รั้วอย่างเพียงพอกับจำนวนคนงาน และไม่มีการระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ กำหนดไม่ให้ระบายหรือทิ้งน้ำที่ผ่านการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมถึงน้ำมันเบือนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงแหล่งน้ำ จัดวางถุงทรายและทำคันดินรอบเครื่องจักรหรือพื้นที่ที่อาจเกิดการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนต์ รวมถึงจัดให้มีบุคลากรเฝ้าติดตามตรวจสอบผลตลอดเวลาเพื่อควบคุมความดันในการเจาะตลอดพร้อมทั้งเฝ้าระวังการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนต์รั่วไหล ตลอดการก่อสร้าง เป็นต้น

#### 6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น ในช่วงที่ขนส่งท่อน้ำมันและอุปกรณ์ก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้าและเย็นบนถนนทางหลวงสายหลัก มีการจัดหาแผงกันและกรวยพลาสติก เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือนมีการอบรมพนักงานขับรถก่อนเริ่มทำงานและควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดการจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ทำให้ไม่มีผลกระทบต่อการจราจรมากนักและเป็นเพียงผลกระทบในช่วงสั้นๆ

#### 7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมอย่างเคร่งครัด เช่น มีการเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และดูแลระบบระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ดังนั้น จึงไม่พบว่ามีน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงอันเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด

#### 8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภทพร้อมฝาปิดมิดชิดในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นทางโครงการได้ติดต่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เก็บขนเพื่อรวบรวมนำไปกำจัดยังพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ เป็นต้น

#### 9) แผนปฏิบัติการด้านแหล่งศิลปกรรม ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี

โครงการได้มีการประสานไปยังสำนักศิลปากรเพื่อร่วมลงสำรวจพื้นที่และหาวิธีารลดผลกระทบ และมีการขุดตรวจทางโบราณคดีสอดคล้องตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของกรมศิลปากรและหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงได้ประสานงานนักโบราณคดีเข้าตรวจสอบหลักฐานหรือโบราณวัตถุที่อาจพบในพื้นที่ในช่วงที่มีงานก่อสร้างใกล้เคียงกับใกล้เคียงกับแหล่งโบราณคดีบ้านเมืองเพีย อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

#### 10) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น ทางบริษัท ไซนา ปีโตรเลียม ไปป์ไลน์ บูโร (ประเทศไทย) จำกัด (CHINA PETROLEUM PIPELINE BUREAU (THAILAND) Co.,Ltd. : CPPT) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างได้ทำการชี้แจงข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่อง เช่น แผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่องทางการร้องเรียน พร้อมทั้งร่วมหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และรับฟังข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาปรับปรุงการดำเนินงานให้เหมาะสม ต่อองค์ประกอบส่วนท้องถิ่นระดับตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำศาสนา ผู้นำชุมชน ในระยะก่อนการก่อสร้าง และเมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด และบริษัท ผู้รับเหมาหลัก ยังคงมีการพบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อแจ้งความก้าวหน้าของโครงการ และรับข้อร้องเรียนต่างๆ อย่างต่อเนื่องเพื่อเสริมสร้างสัมพันธอันดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งโครงการได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยได้มีการแจ้งแผนการดำเนินงานและปรึกษาหารือเกี่ยวกับรูปแบบแนวทางการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ในพื้นที่ที่แนวท่อส่งน้ำมันพาดผ่าน ให้เกิดความเหมาะสมสอดคล้องกับท้องถิ่นและความต้องการของชุมชนในแต่ละแห่งแล้ว คณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งในแต่ละพื้นที่ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญและไวต่อผลกระทบ โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือนายอำเภอเป็นประธานขึ้นอยู่กัคณะกรรมการฯ ในแต่ละพื้นที่ปกครอง พร้อมทั้งมีการกำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย การกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เร่งรัดแก้ไขปัญหาการดำเนินโครงการ รับเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน และทำการติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนการปิดงานโครงการ โดยหากเกิดปัญหาเนื่องจากการดำเนินการโครงการมีการกำหนดให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหของโครงการ ทั้งนี้ จากการดำเนินงานที่ผ่านมา บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหชุมชนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในทุกประเด็นของข้อวิตกกังวลที่ได้รับการร้องเรียน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้จัดทีมงานมวลชนสัมพันธ์ เร่งดำเนินการแก้ไขความเสียหายและดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นในพื้นที่ทันที

#### 11) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอันตรายและการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากขึ้น เช่น การออกแบบระบบท่อส่งน้ำมันให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอนและเป็นไปตามมาตรฐานสากลตามที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด กำหนด จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานก่อนเริ่มก่อสร้าง การควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานก่อสร้างตลอดเวลาทำงาน การควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่มาตรการฯ เป็นต้น

#### 12) แผนปฏิบัติการคลังน้ำมันปลายทาง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการในแผนปฏิบัติการคลังน้ำมันปลายทาง ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ แผนปฏิบัติการด้านเสียง แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยานก แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาในน้ำ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภย ได้อย่างครบถ้วน

## 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพบว่า บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เนตเวิร์ค จำกัด ได้ปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 1) ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ

สำหรับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามแนวท่อสร้างท่อน้ำมัน จำนวน 14 สถานีจากทั้งหมด 27 สถานี และตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณคลังน้ำมัน 1 สถานีบริเวณโรงเรียนรัตนันธร อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ซึ่งผลการตรวจวัดอยู่ในคุณภาพมาตรฐานทั้งหมด

### 2) ผลการติดตามตรวจสอบด้านเสียงรบกวน

สำหรับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 ได้ดำเนินการตรวจวัดเสียงตามแนวท่อสร้างท่อน้ำมัน จำนวน 14 สถานีจากทั้งหมด 27 สถานี และตรวจวัดเสียงบริเวณคลังน้ำมันขอนแก่น 1 สถานี คือ บริเวณโรงเรียนรัตนันธร อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ซึ่งผลการตรวจวัดอยู่ในคุณภาพมาตรฐานทั้งหมด

### 3) ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

ในระหว่างช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 โครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำผิวดินจำนวน 3 สถานี จากทั้งสิ้น 9 สถานีตรวจวัด ได้แก่ 1) บริเวณแม่น้ำป่าสัก อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี 2) บริเวณห้วยสามหมอก อำเภอกอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ 3) บริเวณห้วยแช่กลอย อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ และจุดตรวจวัดที่คลังน้ำมัน 2 จุด ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า กิจกรรมก่อสร้างของโครงการไม่มีผลต่อคุณภาพน้ำผิวดินแต่อย่างใด

### 4) ผลการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ในระหว่างช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 โครงการได้จัดทำบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน พบว่า ที่ผ่านมา สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ ไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้นแต่อย่างใด ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและการจราจรโดยรอบแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากพบบริเวณที่มีน้ำท่วมขังซึ่งเกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ทางโครงการได้เข้าดำเนินการแก้ไขโดยปรับพื้นที่ให้สภาพการระบายน้ำมีความใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุดหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งได้มีการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้ในการระบายน้ำอย่างทันทั่วทั้ง

### 5) ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย

ในระหว่างช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อน้ำมัน และบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราว โดยขยะทั่วไปทางโครงการได้ขอความอนุเคราะห์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการนำไปกำจัดในการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอย

#### 6) ผลการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเพื่อติดตามและทำการประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงเหตุผลความเป็นมาของโครงการและให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่กลุ่มเป้าหมาย เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ และทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้า และรับฟังความคิดเห็นพร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โดยตรง อีกทั้ง บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอีกด้วย และได้ติดตามตรวจสอบการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนประชาชน สถานประกอบการ สถานศึกษา ศาสนสถาน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ในระยะรัศมี 500 เมตร รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 3

#### 7) ผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ที่ผ่านหลักสูตรการศึกษาและการฝึกอบรม และมีคุณสมบัติเป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างอยู่ประจำในพื้นที่โครงการ และได้มีการบันทึกสถิติการบาดเจ็บ การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และการเจ็บป่วยของพนักงานเป็นประจำทุกเดือน

โดยสรุปการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และได้พยายามหาแนวทาง/วิธีการที่จะบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างทันท่วงที จึงทำให้การก่อสร้างท่อส่งน้ำมันไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด สำหรับมาตรการที่ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงดังกล่าว เช่น กิจกรรมงานต่อเชื่อมกับท่อส่งน้ำมันเดิม การทดสอบท่อทางชลสถิต (Hydrostatic Test) การทดสอบระบบและใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อ การคืนสภาพพื้นที่พร้อมติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งน้ำมัน และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในบางพื้นที่ เนื่องจากยังไม่มีมีการก่อสร้างผ่านบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เป็นต้น ซึ่งหากมีการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้อย่างครบถ้วนและเคร่งครัดและจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป