

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบทจักดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการสะพานข้ามคลองคู อำเภอละกู จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง ตามที่ระบุเงื่อนไขไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งปรับปรุงการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมต่อโครงการ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดอันจะนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต้องจัดทำโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) ทางกรมทางหลวงชนบทจึงได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะประเมินใน 7 ลักษณะ รายละเอียดดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มาตรการที่ปฏิบัติ	●	ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วนในทุกประเด็น
2. มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	○	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่ทางโครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
3. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	<ul style="list-style-type: none"> - ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
4. มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้	⊗	<ul style="list-style-type: none"> - มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการกำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	□	กรณีมาตรการที่กำหนดเป็นมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้
6. มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊖	การประเมินในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดแต่ไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันหรือลดผลกระทบ
7. มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	Δ	กรณีที่มาตรการอยู่ในขั้นตอนการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้



4.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 155 มาตรการ รายละเอียดแยกตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4.2-1

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน ถึงวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2563 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2-2

4.3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

การพัฒนาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ จังหวัดสตูล มีกิจกรรมในระยะก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและการใช้ประโยชน์ของประชาชน เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด ทางโครงการจึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีจำนวน 9 แผน (มาตรการที่ต้องปฏิบัติ 51 มาตรการ (ตารางที่ 4.3-1) ดังนี้


- 1) แผนปฏิบัติการจัดการจราจรและการประชาสัมพันธ์ในระยะก่อสร้าง
- 2) แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 3) แผนปฏิบัติการควบคุมการปนเปื้อนของน้ำมันและของเสียลงสู่แหล่งน้ำ
- 4) แผนปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน
- 5) แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า
- 6) แผนปฏิบัติการด้านการชะล้างพังทลายของดินและตะกอนดิน
- 7) แผนปฏิบัติการป้องกันปัญหาการคมนาคมทางน้ำ
- 8) แผนปฏิบัติการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- 9) แผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องทุกข์ของประชาชน



ตารางที่ 4.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในช่วงระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการในช่วงระยะก่อสร้าง (มาตรการ)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1 1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน 2 1.3 คุณภาพอากาศ 7 1.4 ระดับเสียง 12 1.5 ความสั่นสะเทือน 2 1.6 คุณภาพน้ำ 21 1.7 การกัดเซาะและการตกตะกอนดิน 3	
รวม 1.	48
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ 6 2.2 ทรัพยากรป่าชายเลนและสัตว์ป่า 17	
รวม 2.	23
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน 4 3.2 ระบบสาธารณสุขและสาธารณสุขการ 5 3.3 การคมนาคม 20	
รวม 3.	29
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม 16 4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน 1 4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย 31 4.4 แหล่งท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ 4	
รวม 4.	52
5. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558 วันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2558	3
รวม 5.	3
รวมทั้งหมด 1.+2.+3.+4.+5.	155




ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
I มาตรการตามแบบ สผ.1					
1. ทรัพยากรทางกายภาพ					
1.1 สภาพภูมิประเทศ	ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด จัดทำฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้างแนวเส้นทางและสะพาน โดยกำหนดจำนวนเสาเข็มรองรับน้ำหนักของโครงสร้างเป็นการถ่ายเทน้ำหนักกดของโครงสร้างที่อยู่เหนือดิน รวมทั้งน้ำหนักของยานพาหนะที่สัญจรผ่านลงสู่ชั้นดินรองรับน้ำหนักจากระดับพื้น จนถึงดินชั้นล่างที่จุดสิ้นสุดระยะความลึกของเสาเข็ม เป็นการรองรับน้ำหนักในแนวตั้งสามารถป้องกันการเลื่อนไหลหรือการทรุดตัวของพื้นที่ข้างเคียงได้	●	กรมทางหลวงชนบทได้ออกแบบรายละเอียดฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้างแนวเสาตอม่อและสะพาน โดยใช้เสาเข็มรองรับน้ำหนักของโครงสร้างที่อยู่เหนือดิน	ไม่มี	ไม่มี
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) การก่อสร้างเสาตอม่อจะใช้ระบบครนเลื่อนเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งลักษณะการก่อสร้างจะเริ่มก่อสร้างเสาตอม่อบนพื้นที่ฝั่งก่อน เพื่อเป็นแนวทางครนเลื่อน หลังจากนั้นจึงทำการก่อสร้างเสาตอม่อที่อยู่บริเวณชายเลน โดยการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างผ่านครนเลื่อนเพื่อไม่กระทบกับพื้นที่ป่าชายเลน หากในกรณีพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในระยะที่มีน้ำทะเลหนุน ก็สามารถใช้แพควบคู่ไปด้วย สำหรับในการใช้วัสดุประเภทคอนกรีตผสมเสร็จนั้น ถ้าผู้ก่อสร้างมีรถปั๊มคอนกรีตที่สายส่งมีระยะทางส่งถึงก็สามารถใช้ได้ แต่ในกรณีที่สายส่งของปั๊มคอนกรีตมีระยะทางไม่เพียงพอ ก็สามารถใช่วิธีลำเลียงโดยครนเลื่อนควบคู่ไปได้ เลือกใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติของวัสดุให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรฐานอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ มอก.15 เล่ม 1-2547 ประเภทห้า และมาตรฐานอเมริกัน ASTM C-150 TYPE 5 เป็นปูนที่เหมาะสมสำหรับงานโครงสร้างที่อยู่ในทะเล หรือในบริเวณที่มีดินเค็ม	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้รถครนในการก่อสร้างเสาเข็มและเสาตอม่อกิจกรรมก่อสร้างอยู่ในพื้นที่เขตทางโครงการ สามารถป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อพื้นที่ป่าชายเลนได้ - ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้รถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จในงานก่อสร้าง	ไม่มี	 รถครนที่ใช้ในงานก่อสร้าง

4-4


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	2) ให้มีรางระบายน้ำตลอดความยาวของสะพาน เพื่อรับน้ำจากสะพาน มารวมกันที่ปลายสะพานทั้งสองด้าน และก่อสร้างบ่อดักทรายและ ตะกอนทรายก่อนปล่อยน้ำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติเพื่อป้องกันการ การชะล้างเศษซีเมนต์หลังจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่ป่า ชายเลน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขุดรางระบาย น้ำตลอดความยาวของถนนตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.0+599 รวมทั้งได้ วางท่อลอดใต้ถนน เพื่อระบายน้ำ ไปตามการระบายน้ำในพื้นที่ และ จากผลการติดตามตรวจสอบสภาพ พื้นที่ไม่พบปัญหาด้านการระบาย น้ำในพื้นที่	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขุดราง ระบายน้ำ ตลอดความยาว ของถนน ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.0+599
1.3 คุณภาพอากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) ฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วง เช้าและช่วงบ่าย)	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างฉีดพรมน้ำเพื่อ ลดปริมาณฝุ่นละออง อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าเวลา 8.00- 9.00 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00- 16.00 น.)	ไม่มี	 รถฉีดพรมน้ำบนถนน โครงการ
	2) จัดให้มีผ้าใบคลุมหลังรถบรรทุกทุกคันและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างทุกคัน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและการรบกวนของดินหรือวัสดุ ต่างๆ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ใช้ผ้าใบคลุม หลังรถบรรทุกทุกคันและรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างทุกคัน ที่แล่นเข้าสู่พื้นที่ โครงการ	ไม่มี	 รถบรรทุกทุกคันและทรายที่มี ผ้าใบปิดคลุมก่อนแล่นมายัง โครงการ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-6	3) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้เกิดควันดำเกินมาตรฐานที่กำหนด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้เกิดควันดำเกินมาตรฐานที่กำหนด	ไม่มี	ไม่มี
	4) ล้างล้อรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถยนต์อื่นๆ ภายในพื้นที่โครงการก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ล้างล้อรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถยนต์อื่นๆ โดยนำรถยนต์เข้าล้างบริเวณสำนักงานโครงการ ในกรณีที่ล้อรถเปื้อนดินในปริมาณมาก แต่หากมีการเปื้อนดินในปริมาณน้อยทางพนักงานขับรถบรรทุกจะใช้น้ำฉีดทำความสะอาดดินออกจากล้อรถ	ไม่มี	 คนงานล้างล้อรถที่สำนักงานโครงการ
	5) จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นแก่คนงานในพื้นที่ก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมหน้ากากผ้าแก่คนงานให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงาน	ไม่มี	ไม่มี
	6) กำหนดให้พนักงานตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ก่อนการทำงานเพื่อลดปริมาณฝุ่น และควันดำสู่บรรยากาศ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมให้พนักงานตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ก่อนการทำงานทุกครั้งก่อนใช้งานเพื่อเตรียมความพร้อมของเครื่องมือ	ไม่มี	ไม่มี
	7) กำจัดดิน ทราย ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราแนวถนนเพื่อกำจัดดิน ทรายที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.4 ระดับเสียง	ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด - ออกแบบให้มีการปรับลดระดับความลาดชันของแนวเส้นทาง โดยกำหนด Longitudinal Profile Grade ไว้ไม่เกิน 12 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งจะช่วยป้องกันและลดผลกระทบของเสียงจากการเร่งเครื่องรถที่ใช้ทาง	●	กรมทางหลวงชนบทได้ออกแบบให้มีการปรับลดระดับความลาดชันของแนวเส้นทาง โดยกำหนด Longitudinal Profile Grade ไว้ไม่เกิน 12 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งจะช่วยป้องกันและลดผลกระทบของเสียงจากการเร่งเครื่องรถที่ใช้ทาง	ไม่มี	ไม่มี
	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) กำหนดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียงรบกวนในบริเวณพื้นที่หน้ามัสยิดอัลมุตตกิน กม.ที่ 3+106 จุดสิ้นสุดโครงการฝังบ้านสุโหงมุไซะ	⊗		- จากการสำรวจแนวถนนโครงการที่จะใช้ก่อสร้างจริงพบว่า จุดสิ้นสุดโครงการอยู่ที่ กม.3+061.97 - ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการก่อสร้างบริเวณพื้นที่หน้ามัสยิดอัลมุตตกิน กม.ที่ 3+061.97 จุดสิ้นสุดโครงการฝังบ้านสุโหงมุไซะ	ไม่มี
	2) กิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดังต้องหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืนและดำเนินการในช่วงกลางวันตั้งแต่ 08.00-18.00 น.	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินงานก่อสร้างในช่วงกลางวัน ตั้งแต่ 08.00-17.00 น. จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การพักผ่อนของชุมชนโดยรอบ	ไม่มี	ไม่มี
	3) ต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ดีตลอดเวลา เพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-8			โครงการให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ดีตลอดเวลา		
	4) เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือใช้อุปกรณ์ลดเสียง หรือควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ที่แหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องจักรกล โดยการติดตั้งอุปกรณ์ครอบเสียงหรือปกคลุมเหล็กหุ้มครอบเครื่องยนต์เพื่อลดระดับเสียงเครื่องยนต์หรือใช้แผ่นรองตอกเพื่อลดเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) เพื่อลดเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม	ไม่มี	ไม่มี
	5) จำกัดความเร็วในการขั้วยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมพนักงานขับรถของโครงการและพนักงานของบริษัทร่วมค้าให้จำกัดความเร็วในการขั้วยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน	ไม่มี	ไม่มี
	6) กำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) เป็นเวลานานติดต่อกันมากกว่า 8 ชั่วโมง ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียง	⊗		<ul style="list-style-type: none"> - ยังไม่มีพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) - ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติ งานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง เช่น เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หรือเครื่องอุดหู (Ear Plugs) ในขณะที่ทำงานบริเวณรบกวนดิน รบดอัดดินเป็นต้นและกำหนดเวลาให้คนงานทำงานติดต่อกันไม่เกิน 4 ชั่วโมง 	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-9	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสียงรบกวน</p> <p>1) กำหนดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียงรบกวนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ผ่านชุมชน โดยกำหนดให้ติดตั้งรั้วชั่วคราวบริเวณ กม.ที่ 3+106 จุดสิ้นสุดโครงการฝั่งบ้านสุโงมูโซ๊ะ หนามสยิดอัมมุตตกิน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงในระหว่างการก่อสร้าง โดยกำหนดให้ติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งทางผู้ออกแบบประเมินว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 720 วัน ในการก่อสร้าง สำหรับการป้องกันผลกระทบที่เกิดจากเสียงนั้น กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) หรือทางวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด</p>	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการก่อสร้างบริเวณ กม.ที่ 3+106 จึงยังไม่มี การติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง	ไม่มี
	2) กิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดังต้องหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืนเพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยควร จะดำเนินการในช่วงกลางวันตั้งแต่ 08.00-18.00 น. และหลีกเลี่ยง การทำงานของเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินงานก่อสร้างในช่วงกลางวัน ตั้งแต่ 08.00-17.00 น. ไม่รบกวนการพักผ่อนของประชาชน	ไม่มี	ไม่มี
	3) เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือใช้อุปกรณ์ลดเสียงหรือควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ที่แหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องจักรกล โดยการติดตั้งอุปกรณ์ครอบเสียงหรือปกคลุมเหล็กหุ้มครอบเครื่องยนต์เพื่อลดระดับเสียงเครื่องยนต์หรือใช้แผ่นรองตอกเพื่อลดเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม หรือการใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอกเพื่อลดระดับความดังของเสียง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำเพื่อลดเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-10	อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ได้แก่ เครื่องตอกเสาเข็ม และรถแทรกเตอร์ เป็นต้น				
	4) จำกัดความเร็วในการขั้วยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชนที่พักอาศัยหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมพนักงานขับรถของโครงการและพนักงานของบริษัทร่วมค้าให้จำกัดความเร็วในการขั้วยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน	ไม่มี	ไม่มี
	5) กำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) เป็นเวลานานติดต่อกันมากกว่า 8 ชั่วโมง ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียง เช่น เครื่องครอบหู (Ear Muffs) ซึ่งลดระดับเสียงลงได้ 30-40 เดซิเบล (เอ) และเครื่องอุดหู (Ear Plugs) ซึ่งลดระดับเสียงลงได้ 6-25 เดซิเบล (เอ) หรือหมวกเวียนเจ้าหน้าที่โครงการหรือคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะเวลาทุกๆ 30 วัน	⊗		<ul style="list-style-type: none"> - ยังไม่มีพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) - ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง เช่น เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หรือเครื่องอุดหู (Ear Plugs) ในขณะที่ทำงานบริเวณรถขุดดิน รถบดอัดดิน เป็นต้น และกำหนดเวลาให้คนงานทำงานติดต่อกันไม่เกิน 4 ชั่วโมง 	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.5 ความสั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) การก่อสร้างและขนส่งวัสดุต้องไม่ทำในเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างในช่วงกลางวันตั้งแต่ 08.00-17.00 น. ไม่รบกวนการพักผ่อนของประชาชน ในกรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างต่อเนื่อง เช่นการเทคอนกรีต ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะแจ้งแก่ผู้พักอาศัยก่อนดำเนินการล่วงหน้า 1 วัน ทั้งนี้ในปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างทำในเวลากลางคืน	ไม่มี	ไม่มี
	2) พื้นถนนที่เข้าสู่พื้นที่โครงการหากชำรุด เนื่องจากการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างต้องมีการปรับปรุงและซ่อมแซมโดยด่วน เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นได้	⊗		ไม่พบว่ามีถนนชำรุดที่เกิดจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่โครงการ	ไม่มี
1.6 คุณภาพน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) การจัดหา/ปลูกสร้างชุมชนที่พักอาศัยของพนักงานก่อสร้าง ให้นำเสนอขอความเห็นชอบจากกรมทางหลวงชนบทและต้องปฏิบัติตามกฎหมาย/ระเบียบของหน่วยงานท้องถิ่นในการก่อสร้างที่พักอาศัยอย่างเคร่งครัดหรือตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 หรือตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 55 พ.ศ. 2543	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปลูกสร้างชุมชนที่พักอาศัยของพนักงานก่อสร้าง และได้รับความความเห็นชอบจากกรมทางหลวงชนบท โดยบ้านพักคนงานเป็นอาคารไม้ชั้นเดียว และเรือนแถวไม้ชั้นเดียว โดยได้ปฏิบัติตามกฎหมาย/ระเบียบของหน่วยงานท้องถิ่นในการก่อสร้างที่พักอาศัยอย่างเคร่งครัดหรือตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	ไม่มี	ไม่มี




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-12			หรือตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 55 พ.ศ. 2543		
	2) ต้องจัดให้มีตาข่ายหรือผ้าใบมาซึ่งปกคลุมบริเวณใต้โครงสร้างสะพาน เพื่อรองรับวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูนซีเมนต์ ฯลฯ) ที่อาจตกหรือร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ซึ่งเป็นการเพิ่มความชุ่มให้แก่แหล่งน้ำผิวดิน	⊗		- ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสะพาน - ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการติดตั้งตาข่าย หรือผ้าใบมาซึ่งปกคลุมบริเวณใต้โครงสร้างสะพาน	ไม่มี
	3) กิจกรรมก่อสร้างสำคัญๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองคูให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงฤดูแล้ง เช่น การขุด/ปรับถมพื้นที่ หรือการขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานรากรองรับโครงสร้างสะพาน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการเพิ่มความชุ่มจากการกัดเซาะและชะล้างหน้าดินหรือการปนเปื้อนของน้ำมัน/สารหล่อลื่นที่เหลือใช้จากเครื่องจักรอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางแผนงานก่อสร้าง ในพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู โดยดำเนินการในช่วงฤดูแล้งและช่วงที่ฝนไม่ตก เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการเพิ่มความชุ่มจากการกัดเซาะและชะล้างหน้าดินหรือการปนเปื้อนของน้ำมัน/สารหล่อลื่นที่เหลือใช้จากเครื่องจักรอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	4) ต้องจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) รวมทั้งการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดความจุ 2 ลูกบาศก์เมตร/ใบ จำนวน 5 ใบ คิดรวมปริมาณบำบัดน้ำเสียได้ 10.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วม หรือการล้างภาชนะใส่อาหารในระหว่างการปฏิบัติงานในแต่ละวันของพนักงาน/เจ้าหน้าที่ฯ จำนวน 20 คน/วัน ภายในสำนักงานโครงการ	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างมีคนงาน 40 คน แบ่งเป็นคนงานในท้องถิ่น 15 คน และคนงานต่างถิ่น 25 คน โดยคนงานต่างถิ่นจะเข้าพักในบ้านพักคนงานที่ทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดไว้ภายในบ้านพักคนงานมีห้องส้วมรวม 10 ห้อง เพียงพอต่อคนงาน และห้องอาบน้ำเป็นห้องอาบนํ้ารวม - สำนักงานโครงการมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน 8 คน - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของบ้านพักคนงานใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม ส่วนการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของสำนักงานโครงการผ่านถังเกรอะ กรองไร้อากาศ - น้ำจากการล้างภาชนะใส่อาหารของพนักงาน/เจ้าหน้าที่ฯ ภายในสำนักงานโครงการ ผ่านบ่อดักไขมัน ก่อนไหลไปยังบ่อซึม 	ไม่มี	 <p>ห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในสำนักงานโครงการที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p>  <p>การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แบบ Septic Tank ภายในสำนักงานโครงการ</p>  <p>บ่อซึม รองรับน้ำเสียจาก Septic Tank ภายในสำนักงานโครงการ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-14	5) ต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยความจุ 0.25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 8 ถัง โดยกำหนดตั้งกระจายไว้ในสถานที่ต่างๆ เป็นกลุ่มๆ ละ 4 ถัง ภายในสำนักงานโครงการ เพื่อรอให้องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสนเข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	●	กรมทางหลวงชนบทได้วางถังรองรับขยะมูลฝอยความจุ 0.25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 8 ถัง วางไว้ภายนอกอาคาร เพื่อรอให้องค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่น ซึ่งเป็นหน่วยงานที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	ไม่มี	 ถังรองรับขยะมูลฝอยภายในสำนักงานโครงการ
	6) ปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่อเนื่องจากการก่อสร้างสะพาน เช่น การถ่ายเทน้ำมันเครื่อง การล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะต่างๆ ฯลฯ ให้ดำเนินการในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ในสำนักงานโครงการ โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 100 เมตร และต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดความจุ 6 ลูกบาศก์เมตร/ใบ จำนวน 1 ใบ คิดรวมปริมาณบำบัดน้ำเสียได้ 6 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้น	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่ เช่น การถ่ายเทน้ำมันเครื่อง การล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะต่างๆ ฯลฯ ไว้ที่บ้านพักคนงาน - พื้นที่ถ่ายเทน้ำมันเครื่อง การล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ ก่อสร้างหรือยานพาหนะต่างๆ ที่บ้านพักคนงาน อยู่ห่างจากทะเล 600 เมตร 	ไม่มี	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-15			<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียจากการล้างอุปกรณ์ระบายไปยังบ่อซึมแทนระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป - ผลจากการติดตามสภาพพื้นที่บริเวณที่ล้างน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นไม่มีผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอก 		
	7) พื้นที่ตั้งสำนักงานโครงการจะต้องขุดวางระบายน้ำชั่วคราว ขนาด 0.60x0.60 เมตร ไว้โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและมีบ่อดักตะกอนขนาด 1.00x1.00x1.00 เมตร จำนวน 1 บ่อ ไว้ที่ตอนปลายของรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรองรับปริมาณน้ำที่จากกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ (เช่น การล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้าง หรือ ยานพาหนะต่างๆ) หรือใช้ดักปริมาณตะกอนดินที่ไหลปะปนมา กับปริมาณน้ำ/น้ำฝนไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่ระบายน้ำสาธารณะ หรือพื้นที่ลุ่มต่ำได้โดยตรง	Δ	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขุดวางระบายน้ำชั่วคราวขนาด 0.60x0.60 เมตร ทั้งสองข้างทางพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ ปริมาณน้ำที่จากกิจกรรมการก่อสร้างจะปล่อยซึมทรายภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน ไม่ระบายไปยังพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด	ผู้รับเหมาก่อสร้างอยู่ในขั้นตอนการขุดบ่อดักตะกอนขนาด 1.00x1.00x1.00 เมตร จำนวน 1 บ่อ ไว้ที่ตอนปลายของรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรองรับปริมาณน้ำที่จากกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ	ไม่มี
	8) ติดตั้งม่านดักตะกอนรอบตอม่อ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของตะกอน	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการติดตั้งม่านดักตะกอนรอบตอม่อบริเวณตอม่อสะพาน	ไม่มี
	9) การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินซึ่งเก็บไว้ใช้ในการก่อสร้าง ให้ใช้ผ้าใบคลุมและจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงไปสู่บริเวณที่ต่ำกว่า และให้วางวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากบริเวณร่อนน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร	●	เมื่อผู้รับเหมาก่อสร้างนำดินมาปรับถมพื้นที่โดยไม่มีการกองดินทิ้งไว้ในวันถัดไป	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-16	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>1) การป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ลำน้ำ : ให้ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างในพื้นที่ที่มีอัตราการชะล้างพังทลายสูงรวมทั้งเป็นบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้นจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในฤดูแล้ง โดยวางแผนการก่อสร้างให้ช่วงระยะเวลาความยาวของถนนที่จะทำการก่อสร้างสอดคล้องกับระยะเวลาที่ใช้ เพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินตลอดแนวสายทางหรือเปิดหน้าดินเป็นระยะทางยาวเกินความจำเป็น อันมีผลต่อเนื่องให้ดินในบริเวณก่อสร้างถูกชะล้างลงสู่ลำน้ำในช่วงฤดูฝน 	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางแผนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู โดยดำเนินการในช่วงฤดูแล้งและช่วงที่ฝนไม่ตก - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็นในงานก่อสร้าง 	ไม่มี	ไม่มี
	<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างถนนในบริเวณอื่นๆ ก็ควรดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งเช่นกัน หรืออย่างน้อยที่สุดการก่อสร้างชั้นหินคลุกต้องแล้วเสร็จก่อนเข้าสู่ฤดูฝน และจะต้องก่อสร้างบ่อดักตะกอนในทุกๆ จุดที่จะระบายน้ำลงสู่ลำห้วยและท่อลอดของบริเวณที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง 	Δ	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางแผนงานก่อสร้างถนนระดับพื้น โดยดำเนินการในช่วงฤดูแล้งและช่วงที่ฝนไม่ตก และขุดวางท่อลอดถนนในช่วงกม.ที่ 0+000 ถึง กม.0+599 ปริมาณน้ำจะไหลลงร่องระบายน้ำขนาด 1x1 เมตร</p>		ไม่มี
	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดพื้นที่ที่จะทำการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำการก่อสร้างสายทางและหลีกเลี่ยงการถางพืชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น 	●	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จำกัดพื้นที่ที่เปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำการก่อสร้างสายทางและหลีกเลี่ยงการถางพืชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น</p>	ไม่มี	 <p>พื้นที่เปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำการก่อสร้าง</p>


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-17	- จำกัดการเปิดพื้นที่รื้อน้ำเพื่อลดการชะล้างตะกอนลงสู่แม่น้ำ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการก่อสร้างริมคลองดู	ไม่มี
	- ห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ลำน้ำและห้ามกองเศษวัสดุไม้ใช้แล้วไว้ใกล้ลำน้ำและทางระบายน้ำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมคนงานไม่ให้ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ลำน้ำคลองดูและห้ามกองเศษวัสดุไม้ใช้แล้วไว้ใกล้ลำน้ำและทางระบายน้ำเป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มทำงานในแต่ละวัน	ไม่มี	ไม่มี
	2) การป้องกันคราบน้ำมันและน้ำมันไหลลงปนเปื้อนลำน้ำ : น้ำมันและไขมันที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการมาจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ได้แก่ โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่องและถังเก็บน้ำมันของเสีย บริเวณล้างทำความสะอาดพาหนะและเครื่องจักรกล และโรงผสมแอสฟัลท์ ซึ่งบริเวณดังกล่าวอาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันหรือคราบน้ำมันลงบนพื้น ซึ่งหากไม่ทำการป้องกัน คราบน้ำมันและน้ำมันเหล่านี้จะถูกชะล้างลงปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำผิวดินได้ จึงกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันผลกระทบ ดังนี้				
	- กำหนดบริเวณที่ตั้งของแหล่งมลพิษดังกล่าวให้ห่างจากลำน้ำและแนวระบายน้ำอย่างน้อย 100 เมตร	●	โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรอยู่ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานและอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลประมาณ 300 เมตร	ไม่มี	ไม่มี
	- จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุง เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุง เพื่อรวบรวมก่อนขายให้แก่ผู้รับซื้อต่อไป	ไม่มี	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-18	- เทศคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ตลอดจนสารอันตรายอื่นๆ อาทิ ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล ลาน ล้างรถ บริเวณจัดเก็บถัง น้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมัน ของเสีย และถังเก็บแอสฟัลต์ โดยเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ เพื่อกันมิให้สิ่งที่มีรั่วไหลกระจายลงสู่พื้นที่รอบข้าง และต่อเชื่อมท่อ ระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมันเพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้น คอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรง ระบายน้ำที่ผ่านการดักไขมันแล้ว ลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของที่พักคนงาน และตรวจสอบสภาพบ่อดัก ไขมันและดักคราบไขมันออกจากบ่ออย่างสม่ำเสมอ และนำไป เก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันของเสียเพื่อรอนำส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัด ที่ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป	Δ	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เทศคอนกรีตใน บริเวณลานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล ลานล้างรถ โดยเป็นพื้นคอนกรีตที่ ยกขอบโดยรอบ เพื่อกันมิให้สิ่งที่มี รั่วไหลกระจายลงสู่พื้นที่รอบข้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้างอยู่ในขั้นตอน การเชื่อม ท่อ ระหว่างพื้น คอนกรีตกับบ่อดักไขมันเพื่อ รวบรวมน้ำมันและไขมันจาก พื้นคอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมัน โดยตรงก่อนระบายน้ำที่ผ่าน การดักไขมันแล้วลงสู่ระบบ บำบัดน้ำเสียของที่พักคนงาน และตรวจสอบสภาพบ่อดัก ไขมันและดักคราบไขมันออก จากบ่ออย่างสม่ำเสมอ และ นำไปเก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันของ เสียเพื่อรอนำส่งไปกำจัดยัง สถานที่กำจัดที่ถูกหลัก สุขาภิบาลต่อไป	 ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล บริเวณบ้านพักคนงาน
	- ห้ามทิ้งน้ำมันของเสียลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำโดยตรง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมคนงาน ไม่ให้ทิ้งน้ำมันของเสียลงสู่แหล่ง น้ำหรือทางระบายน้ำโดยตรง	ไม่มี	ไม่มี
	- ซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ซ่อมบำรุง เครื่องจักรกลและพาหนะของ โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้ เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	ไม่มี	ไม่มี
	3) การป้องกันของเสียจากกิจกรรมมนุษย์ลงปนเปื้อนลำน้ำ : แหล่งผลิต น้ำเสียและมูลฝอยที่สำคัญในระยะก่อสร้างโครงการ คือ ที่พักคนงาน และสำนักงานโครงการ เพื่อป้องกันมิให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำเสีย				


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	และมูลฝอยเหล่านี้ลงสู่ลำน้ำ กำหนดให้ดำเนินการตามมาตรการดังนี้				
4-19	- ต้องจัดสร้างที่พักคนงานให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างที่พักคนงานตั้งอยู่ที่บ้านขอนแก่น ตำบลขอนแก่น อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากริมทะเล ประมาณ 600 เมตร	ไม่มี	 บ้านพักคนงานตั้งอยู่ห่างจากทะเล 600 เมตร
	- ห้ามระบายน้ำเสียและมูลฝอยจากที่พักคนงานลงสู่ลำน้ำเด็ดขาด รวมทั้งต้องมีการจัดสร้างบ่อเกรอะ บ่อซึม หรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง เพื่อทำการบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำ ห้องครัว และลานซักล้างให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยน้ำทิ้งผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ลานซึมซึ่งจัดไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งน้ำ ไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรงเพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่อาจเป็นปัญหาต่อคุณภาพน้ำ และจัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้ตามบริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่ที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมคนงานไม่ให้ระบายน้ำเสียและทิ้งมูลฝอยจากที่พักคนงานลงสู่ลำน้ำเด็ดขาด - จัดสร้างบ่อเกรอะ บ่อซึมรองรับน้ำเสียจากบ้านพักคนงานซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานได้อย่างเพียงพอ - น้ำอาบ น้ำซักผ้า น้ำล้างจานจะระบายสู่บ่อซึม โดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทในบ้านพักคนงาน 	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.7 การกีดเซาะและการตกตะกอนดิน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนการก่อสร้างสะพานและองค์ประกอบต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับช่วงฤดูกาล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนจะต้องพยายามหลีกเลี่ยงงานขุดเปิดหน้าดิน งานก่อสร้างฐานคอนกรีตตอม่อ ฯลฯ กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้จะต้องใช้หลักปฏิบัติในการก่อสร้างที่เหมาะสมและทำด้วยความระมัดระวัง เช่น การถมหน้าดินให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว บดอัดพื้นดินให้แน่นหรือการปลูกหญ้าหรือต้นไม้คลุมดินเพื่อลดการกีดเซาะผิวดิน ฯลฯ	●	กรมทางหลวงชนบทได้วางแผนการก่อสร้างสะพานและองค์ประกอบต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับช่วงฤดูกาล โดยจะดำเนินการก่อสร้างงานขุดเปิดหน้าดิน งานก่อสร้างฐานคอนกรีตตอม่อในช่วงฤดูแล้งและช่วงวันที่ฝนไม่ตก	ไม่มี	ไม่มี
	2) จัดให้มีมาตรการในการดักเศษวัสดุต่างๆ จากกิจกรรมการก่อสร้าง (เช่น เศษดิน เศษหิน หรือเศษคอนกรีต ฯลฯ) รวมทั้งจัดกองวัสดุก่อสร้างต่างๆ ให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดิน ประมาณ 100 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดชะล้างสู่ลำน้ำมากเกินไป หากมีความจำเป็นต้องขุดพื้นที่โดยรอบให้เป็นร่องขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ลึกประมาณ 50 เซนติเมตร หรือทำคันดักตะกอนความสูงประมาณ 30 เซนติเมตร ไว้โดยรอบกองวัสดุ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดกองเสาเข็มให้ห่างจากคลองดู ประมาณ 200 เมตร	ไม่มี	 เสาเข็มกองไว้ห่างจากคลองดูประมาณ 200 เมตร
	3) การจำกัดพื้นที่กองดินจากการขุดให้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนพื้นที่ใกล้เคียงกรณีพื้นที่มีความลาดชันมากกว่า 20 เปอร์เซ็นต์ ให้พิจารณาทำกองดินหรือกองหินเป็นชั้นบันไดและภายหลังเสร็จสิ้นงานก่อสร้างแล้วให้นำปริมาณดิน หิน และเศษวัสดุก่อสร้างอื่นๆ มากองให้เป็นระเบียบ และทำการปลูกต้นไม้ หญ้า หรือพืชคลุมดินในบริเวณก่อสร้างอื่นๆ ที่อาจมีปัญหากการกีดเซาะให้เร็วที่สุด	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างจำกัดพื้นที่กองดิน จากการขุดให้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ได้ปลูกต้นไม้ หญ้า หรือพืชคลุมดินในบริเวณก่อสร้างอื่นๆ เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างยังไม่ถึง 	ไม่มี	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
			เวลาดำเนินการ		
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ					
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินการมีขั้นตอนเช่นเดียวกับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	Δ	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน เช่น การจัดการน้ำเสีย การจัดการขยะ แต่ยังมีบางมาตรการอยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น มาตรการที่กำหนดให้ขุดบ่อดักตะกอนร่อนน้ำฝนจากโครงการ	ผู้รับเหมาก่อสร้างอยู่ในขั้นตอนการก่อสร้างบ่อดักตะกอนบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อรองรับน้ำทิ้ง จากลานคอนกรีตและบ่อดักไขมัน	ไม่มี
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการระหว่างก่อสร้าง ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ 1) บริเวณพื้นที่ตอกเสาเข็มสะพาน ต้องนำม่านดักตะกอน (Silt Curtain) มาล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างไว้เพื่อช่วยกักการแพร่กระจายของตะกอนให้จำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณที่มีการตอกเสาเข็ม ทั้งนี้ การล้อมม่านดักตะกอน ให้ล้อมเป็นวงรอบเสาเข็มแต่ละจุด ไม่ควรใช้วิธีกันตลอดความกว้างของคลองดู เนื่องจากจะเป็นการขัดขวางการเคลื่อนที่ของสัตว์น้ำ เช่น ปูม้าและกระปุน เป็นต้น และจะมีผลกระทบต่อการประมงของประชาชนในพื้นที่	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการตอกเสาเข็มสะพาน	ไม่มี
	2) ในการถมดินและก่อสร้างคอสะพาน ให้สร้างคันดินชั่วคราวล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างไว้ เพื่อทำหน้าที่กักตะกอนดินไม่ให้ไหลปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการถมดินและก่อสร้างคอสะพาน	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-22	3) ให้ผู้รับเหมาระมัดระวังการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักรลงสู่พื้นที่ก่อสร้าง ในการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ต้องจัดทำในโรงเรือนที่ได้รับการออกแบบไว้สำหรับป้องกันการชะล้างคราบน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะบนแพหรือแท่นที่ใช้ตอกเสาเข็ม ต้องระมัดระวังการหกหล่นของคราบน้ำมันเป็นพิเศษ หากสามารถกระทำได้ออกแบบพื้นที่แพที่สามารถเก็บดักคราบน้ำมันได้ ทั้งนี้ เพื่อนำคราบน้ำมันที่หก	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมคนงานให้เพิ่มความระมัดระวังการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักรลงสู่พื้นที่ก่อสร้าง และให้สังเกตและหมั่นตรวจตราการทำงานของเครื่องจักรเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักรลงสู่พื้นที่ก่อสร้างในที่ทำงานด้วย - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เตรียมพื้นที่สำหรับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องบริเวณบ้านพักคนงาน 	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างระมัดระวังการหกหล่นของคราบน้ำมันขณะปฏิบัติงาน</p>
	4) หากมีการสร้างที่พักคนงานและสำนักงานในพื้นที่ก่อสร้างสะพาน ควรกำหนดสร้างไว้ให้ห่างจากริมฝั่งคลองดูให้มากที่สุด และผู้รับเหมาต้องจัดสร้างระบบบำบัดน้ำทิ้งจากที่พักคนงานหรืออาคารสำนักงานให้ถูกสุขลักษณะ โดยจัดให้มีบ่อเกรอะบ่อซึมสำหรับห้องน้ำ-ห้องส้วม รวมทั้งจัดสร้างคูพักน้ำไว้โดยรอบบริเวณลานซักล้างต่างๆ ให้ผู้รับเหมาจัดหาถังขนาดใหญ่วางประจำไว้ตามจุดต่างๆ เพื่อใช้เป็นที่รวบรวมขยะและขอบริการจากเทศบาลอำเภอละงูเพื่อนำขยะไปกำจัดต่อไป	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้สร้างเพิงพักพิงชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณ กม.ที่ 1+000 - คนงานจะใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วมที่อาคารสำนักงาน 	ไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงานในพื้นที่ก่อสร้างสะพานริมฝั่งคลองดู	ไม่มี
	5) ในบริเวณที่ถนนตัดผ่านร่องน้ำขนาดใหญ่ของป่าชายเลนควรสร้างทางระบายน้ำเป็นบล็อก คสล. (Box Convert) แทนการใช้ท่อระบายน้ำ คสล. ธรรมดา ทั้งนี้เพื่อลดความแรงของกระแสน้ำที่ไหลผ่านท่อในช่วงการขึ้นลงของน้ำให้น้อยลง	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการถนนตัดผ่านร่องน้ำขนาดใหญ่ของป่าชายเลน	ไม่มี




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรป่าชายเลนและสัตว์ป่า	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากปัญหาในระยะสั้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับถมที่ทำแนวถนน ต้องตัดฟันไม้เอกเท่าที่จำเป้นเท่านั้น และภายหลังจากการดำเนินงานต้องกำจัดขยะและสิ่งตกค้างจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่ให้หมดสิ้น 	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างตัดฟันไม้เอกเท่าที่จำเป้นเฉพาะในเขตทางที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างถนน	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ตัดฟันไม้เอกเท่าที่จำเป้นเท่านั้นเฉพาะพื้นที่ในเขตทาง</p>
	<p>2) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากปัญหาในระยะยาว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปลุกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป (สูญเสีย 3.6 ไร่) เพื่อรักษาระบบนิเวศของพื้นที่ป่าชายเลน โดยกำหนดพื้นที่ให้ปลุกป่าทดแทน จำนวน 72 ไร่ ในบริเวณพื้นที่เลนงอก จำนวน 66 ไร่ รวมกับพื้นที่ป่าในแนวกันชน จำนวน 6 ไร่ และให้กรมทางหลวงชนบท จัดตั้งงบประมาณให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเป็นผู้ดำเนินการปลุกป่าชายเลน 	Δ		<ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงชนบทยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการปลุกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไปจากการก่อสร้างโครงการ - กรมทางหลวงชนบทอยู่ในขั้นตอนเตรียมการจัดตั้งงบประมาณให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเป็นผู้ดำเนินการปลุกป่าชายเลน 	ไม่มี
	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อช่วยกันอนุรักษ์และหยุดยั้งการบุกรุกทำลายพื้นที่ป่าชายเลน 	Δ		กรมทางหลวงชนบทอยู่ในขั้นตอนจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารสำหรับประชาสัมพันธ์และให้ความรู้แก่ประชาชน เรื่องการอนุรักษ์และหยุดยั้งการบุกรุกทำลายพื้นที่ป่าชายเลนช่วยกันอนุรักษ์และหยุดยั้งการ	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-24				บุกรุกทำลายพื้นที่ป่าชายเลน คาดว่าจะดำเนินการประมาณ เดือนกุมภาพันธ์ 2564	
	3) ต้องกำหนดแนวเขตที่จะต้องมีการตัดฟันต้นไม้ให้ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าให้น้อยที่สุด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดแนวเขตการก่อสร้างที่ชัดเจน โดยใช้เชือกกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน และช่วยบ่งบอกแนวเขตไม่ให้คนงานไม่ออกนอกพื้นที่ในเวลาปฏิบัติงานและตัดฟันต้นไม้ออกจากพื้นที่เท่าที่จำเป็น	ไม่มี	 <p>แนวเขตที่ตัดฟันต้นไม้ เฉพาะในเขตทาง</p>  <p>การกำหนดแนวเขตการก่อสร้าง</p>
	4) กำหนดแนวกันชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง จากแนวเส้นทางถนนโครงการ เพื่อเป็นแนวกันชนป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนในอนาคต	●	กรมทางหลวงชนบทได้กำหนดแนวกันชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง จากแนวเส้นทางถนนโครงการ เพื่อเป็นแนวกันชนป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนในอนาคต	ไม่มี	 <p>แนวกันชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง จากแนวเส้นทางถนนโครงการ เพื่อเป็นแนวกันชนป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนในอนาคต</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-25	5) หากพบสัตว์ป่า ผู้รับเหมาห้ามล่าสัตว์ป่าให้คนงานช่วยเหลือในการอพยพหรือประสานงานให้เจ้าหน้าที่ป่าไม้ในพื้นที่เข้ามาช่วยดำเนินการให้ รวมทั้งจะต้องมีกฎข้อบังคับห้ามไม่ให้คนงานทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบ	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมคนงานไม่ให้คนงานจับหรือทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบ เช่น ปู ปลา นก บริเวณพื้นที่ป่าชายเลน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือสัตว์ป่าที่พบ ไล่หรือปล่อยให้เคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่เป็นประจำทุกวัน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายเตือนกฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติงาน และเมื่อพบสัตว์ป่า 	ไม่มี	ไม่มี
	6) มีกฎข้อบังคับห้ามมิให้พนักงานและคนงานกระทำการลักลอบตัดต้นไม้ พร้อมกำหนดบทลงโทษให้ชัดเจนและประชาสัมพันธ์ให้คนงานร่วมมือในการอนุรักษ์ป่าชายเลน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและห้ามมิให้คนงานลักลอบตัดต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้าง หากคนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับข้างต้น จะลงโทษด้วยวิธีการตักเตือนจนถึงเลิกจ้าง	ไม่มี	 <p>กฎระเบียบพร้อมบทลงโทษติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-26	7) การก่อสร้างสำนักงานหรือบ้านพักคนงาน/พนักงาน ต้องหลีกเลี่ยงการตั้งที่พักขีตลำน้ำและบริเวณชายฝั่งทะเล รวมทั้งห้ามก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่ป่าชายเลน	●	<ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงชนบทได้ก่อสร้างสำนักงานโครงการ ตั้งอยู่ที่บ้านต้นหยงละไน หมู่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอลงู จังหวัดสตูล ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากคลองดูประมาณ 600 เมตร - ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างที่พักคนงานตั้งอยู่ที่บ้านขอนคลาน ตำบลขอนคลาน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากริมทะเล ประมาณ 600 เมตร 	ไม่มี	 <p>ที่ตั้งสำนักงานโครงการตั้งอยู่ห่างจากคลองดูประมาณ 600 เมตร</p>  <p>บ้านที่พักคนงานตั้งอยู่ห่างจากริมทะเล ประมาณ 600 เมตร</p>
	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทรัพยากรป่าชายเลน</p> <p>1) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากปัญหาในระยะสั้นในการตัดไม้เพื่อปรับถมที่ทำแนวถนนควรตัดฟันไม้เพื่อทำเป็นเท่านั้น และภายหลังจากการดำเนินงานควรกำจัดขยะและสิ่งตกค้างอันเกิดจากการก่อสร้างของโครงการฯ ออกจากพื้นที่ให้หมดสิ้น</p>	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างตัดฟันไม้ ออกจากพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นเท่านั้น - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดคนงานคอยจัดเก็บเศษขยะและเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน 	ไม่มี	 <p>การตัดไม้เพื่อปรับถมที่ทำแนวถนนเท่าที่จำเป็นเท่านั้น</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-27	2) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากปัญหาในระยะยาว - กำหนดเป็นมาตรการแนวกันชน เพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนในอนาคต เนื่องจากการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคูอาจจะสร้างความงุนงงให้มันักท่องเที่ยวและนักลงทุนเข้ามายังพื้นที่โครงการมากขึ้น โดยกำหนดแนวกันชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่งจากแนวเส้นทางถนนโครงการ คิดเป็นพื้นที่ป่าชายเลนเป็นแนวกันชนทั้งหมดประมาณ 6 ไร่ โดยกรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในเรื่องของการจัดสรรงบประมาณให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการปลูกป่าชายเลน และกำหนดพันธุ์ไม้ที่จะปลูก เช่น ต้นโกงกาง ถั่วขาว เป็นต้น รวมถึงการร่วมมือกับชุมชนและหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชาย เลขที่ 36 (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง) มีส่วนร่วมในการปลูกป่าดังกล่าว	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้กำหนดแนวกันชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่งจากแนวเส้นทางถนนโครงการ คิดเป็นพื้นที่ป่าชายเลนเป็นแนวกันชนทั้งหมดประมาณ 6 ไร่	กรมทางหลวงชนบทยังไม่ถึงเวลาดำเนินการจัดสรรงบประมาณปลูกป่าชายเลนให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	ไม่มี
	- ปลูกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไปเพื่อปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้คงอยู่รักษาระบบนิเวศของพื้นที่ป่าไม้ให้คงไว้ โดยกรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 36 รวมถึงประชาชนในพื้นที่โครงการ คือ หมู่บ้านต้นหยงละโน้และบ้านสุโงมูโง๊ะและหมู่บ้านใกล้เคียง ได้แก่ หมู่บ้านบุญและบ้านตุแตหรี มีส่วนร่วมในการปลูกป่าชายเลน โดยมีการกำหนดข้อบังคับหรือระเบียบร่วมกันในการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งคาดว่าจะหากมีโครงการฯ เกิดขึ้นจริงการเดินทางเข้าไปใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนสามารถเข้าไปได้อย่าง	⊗		กรมทางหลวงชนบทยังไม่ถึงเวลาดำเนินการจัดสรรงบประมาณปลูกป่าชายเลนให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-28	สะดวกมากขึ้น ดังนั้นจึงต้องมีมาตรการและอาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง				
	- แบบถนนที่ใช้ในการก่อสร้างควรยกสูง หรือวางท่อระบายน้ำให้มีความสูง เพื่อช่วยให้ระบบการขึ้น-ลงของน้ำในป่าชายเลนไม่สูญเสียไปซึ่งมีส่วนช่วยให้ระบบนิเวศป่าชายเลนยังคงเดิมและยังเป็นเส้นทางในการเคลื่อนย้ายของสัตว์ที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ป่าชายเลนให้สามารถข้ามฝั่งไป-มาได้อย่างปกติ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ออกแบบถนนช่วงที่ผ่านป่าชายเลนเป็นถนนยกระดับ และวางท่อระบายน้ำในป่าชายเลนและยังเป็นเส้นทางในการเคลื่อนย้ายของสัตว์ที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ป่าชายเลนให้สามารถข้ามฝั่งไป-มาได้อย่างปกติ	ไม่มี	ไม่มี
	- ควรมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับผลกระทบในทางอ้อมของโครงการฯ คือ การก่อให้เกิดความสะดวกในการลักลอบตัดไม้ให้แก่ชาวบ้าน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้ทราบเพื่อให้ช่วยเฝ้าระวังและตรวจสอบการลักลอบตัดไม้ ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญในการทำให้ระบบนิเวศป่าชายเลนเสื่อมโทรม	Δ		กรมทางหลวงชนบทอยู่ในขั้นตอนจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารสำหรับประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้แก่ประชาชน เรื่องการอนุรักษ์และหยุดยั้งการบุกรุก ทำลายพื้นที่ป่าชายเลน ช่วยกันอนุรักษ์และหยุดยั้งการบุกรุกทำลายพื้นที่ป่าชายเลน คาดว่าจะดำเนินการประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2564	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-29	ทรัพยากรสัตว์ป่า 1) ในระหว่างการก่อสร้างซึ่งจะต้องมีการตัดฟันต้นไม้เพื่อปรับพื้นที่ ควรกำหนดแนวเขตที่จะต้องมีการตัดฟันต้นไม้ให้ชัดเจนเพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าให้น้อยที่สุด เพื่อเปิดโอกาสให้สัตว์ป่าได้อพยพออกจากพื้นที่โครงการไปอยู่ในบริเวณใกล้เคียงที่มีสภาพนิเวศเหมือนกับพื้นที่โครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดแนวเขตการก่อสร้างที่ชัดเจนและตัดฟันต้นไม้ออกจากพื้นที่เท่าที่จำเป็นเพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าให้น้อยที่สุด	ไม่มี	ไม่มี
	2) ในระหว่างการตัดฟันต้นไม้ทั้งบริเวณที่ก่อสร้างถนนและทางยกระดับ หากพบสัตว์ป่า โพรง หรือรังที่มีลูกของสัตว์ป่าอาศัยอยู่ ผู้รับเหมาต้องกำชับให้คนงานช่วยเหลือในการอพยพ หรือประสานงานให้เจ้าหน้าที่ป่าไม้ในพื้นที่เข้ามาช่วยดำเนินการให้ รวมทั้งจะต้องมีกฎข้อบังคับห้ามไม่ให้คนงานทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ทั้งโดยการล่าหรือการทำลายรังที่อยู่อาศัยของสัตว์ เป็นต้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมคนงานไม่ให้คนงานจับหรือทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบ เช่น ปู ปลา นก บริเวณพื้นที่ป่าชายเลน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือสัตว์ป่าที่พบ ไก่ หรือปล่อยให้เคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่	ไม่มี	ไม่มี
	3) การขนส่งวัสดุและการก่อสร้างควรดำเนินการในช่วงกลางวัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการหากินของสัตว์ป่า ซึ่งมักจะออกหากินในช่วงเช้ามืดและตอนกลางคืน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างในช่วงกลางวัน ตั้งแต่ 08.00-17.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการหากินของสัตว์ป่า ซึ่งมักจะออกหากินในช่วงเช้ามืดและตอนกลางคืน	ไม่มี	ไม่มี
	4) การก่อสร้างที่พักของคนงาน ควรอยู่ห่างจากพื้นที่ป่าชายเลน หรือสร้างในส่วนที่เป็นที่ชุมชนเดิม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการรบกวนสัตว์ป่าจากกิจกรรมต่างๆ ของคนงาน รวมทั้งผลกระทบที่อาจเกิดจากการทิ้งขยะหรือเศษอาหารของคนงาน ที่อาจเป็นอันตรายถึงชีวิตของสัตว์ป่าจากการกินเศษอาหารและน้ำที่เกิดการเน่าเสีย เป็นต้น	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างที่พักคนงานตั้งอยู่ที่บ้านขอนแก่น ตำบลขอนแก่น อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากริมทะเล ประมาณ 600 เมตร ห่างจากชุมชน ประมาณ 600	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			เมตร และห่างจากพื้นที่ป่าชายเลนประมาณ 500 เมตร - กรมทางหลวงชนบทได้ก่อสร้างสำนักงานโครงการ ตั้งอยู่ที่บ้านต้นหยงละโน้ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากคลองดู ประมาณ 200 เมตร และอยู่ห่างจากป่าชายเลนประมาณ 300 เมตร		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
4-30 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด - พื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลน จังหวัดสตูล ตอนที่ 1 ประเภทป่าเศรษฐกิจ ก และ ข จึงต้องดำเนินการขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าจากกรมป่าไม้ รวมถึงสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างถนนและสะพานในพื้นที่โครงการ	●	จังหวัดสตูลได้ยื่นขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแล้ว ตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2563 ขณะนี้รอผลการอนุญาตขอใช้พื้นที่จากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-31	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) กิจกรรมในการก่อสร้าง การกองวัสดุก่อสร้าง และโรงเก็บอุปกรณ์ เครื่องจักรกลจะต้องจำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ</p>	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางวัสดุ ก่อสร้างจำกัดอยู่เฉพาะใน บริเวณพื้นที่โครงการ - ผู้รับเหมาก่อสร้างจะเก็บโรง เก็บอุปกรณ์ เครื่องจักรกลไว้ที่ บ้านพักคนงาน 	ไม่มี	 <p>การวางวัสดุก่อสร้างจำกัด อยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่ โครงการ</p>  <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เก็บ วัสดุก่อสร้างไว้บริเวณ บ้านพักคนงาน</p>
	2) ต้องมีข้อบังคับห้ามมิให้รุกร้าเกินพื้นที่ทางโครงการได้รับการอนุมัติ ดำเนินการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการ ก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่ทางโครงการ ได้รับการอนุมัติดำเนินการเท่านั้น	ไม่มี	ไม่มี
	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ใน รายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1) เนื่องจากสภาพพื้นที่โครงการส่วนใหญ่มีสภาพพื้นที่เป็นป่าชายเลน ดังนั้น ในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะต้องคำนึง ถึงผลกระทบในเรื่องนี้ด้วย โดยต้องมีข้อบังคับห้ามมิให้รุกร้าเกิน พื้นที่หากโครงการได้รับการอนุมัติดำเนินการ</p>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและ กำชับให้คนงานมิให้รุกร้าเกินพื้นที่ ก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) สำนักงานและที่พักคนงานต้องมีการใช้สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาระบบหรือแหล่งสาธารณูปโภคสำรองไว้ เพื่อดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดสาธารณูปโภคสำรอง เช่น ไฟฟ้า น้ำใช้ ไว้ใช้สำหรับสำนักงานและที่พักคนงานได้อย่างเพียงพอ อย่างน้อย 3 วัน	ไม่มี	 <p>น้ำดื่มบรรจุขวดสำหรับคนงาน</p>  <p>น้ำประปา สำหรับเก็บไว้ใช้ในสำนักงานโครงการ</p>
	2) เคลื่อนย้ายหรือขนส่งระบบสาธารณูปการต่างๆ ในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 07.00 น. แต่ไม่เกิน 17.00 น. และต้องมีการแจ้งหรือประกาศเตือนให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน	⊗		ยังไม่ถึงพื้นที่ และเวลาดำเนินการ ยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทได้ประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอละงูแล้ว และอยู่ระหว่างรอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอละงูดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้าในเขตทางก่อสร้าง	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-33	3) ต้องมีผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกขนย้ายระบบสาธารณูปการต่างๆ ให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงสู่พื้นผิวจราจร	⊗		ยังไม่ถึงพื้นที่ และเวลา ดำเนินการ เนื่องจากกรม ทางหลวงชนบทได้ประสานกับ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอ ละงูแล้ว และอยู่ระหว่างรอให้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอ ละงูดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้า ในเขตทางก่อสร้าง	ไม่มี
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ใน รายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ รวมทั้งสำนักงานและที่พัก คนงานต้องมีการใช้สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ ในบริเวณ พื้นที่โครงการ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาระบบหรือแหล่ง สาธารณูปโภคสำรองไว้ เพื่อดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ โดยเฉพาะระบบไฟฟ้า และแหล่งน้ำใช้สำรองให้ เพียงพอต่อความต้องการใช้และไม่เกิดปัญหาการขาดแคลน หรือไม่เพียงพอในด้านสาธารณูปโภคกับชุมชนในบริเวณใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดสาธารณู- ปโภคสำรอง เช่น ไฟฟ้า น้ำใช้ ไว้ ใช้ในสำนักงานและที่พักคนงานได้ อย่างเพียงพอ	ไม่มี	ไม่มี
	2) หากต้องมีการเคลื่อนย้ายหรือขนส่งระบบสาธารณูปการต่างๆ ที่ จำเป็นเกี่ยวกับโครงการควรดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ เวลา 07.00 น. แต่ไม่เกิน 17.00 น. และต้องมีการแจ้งหรือ ประกาศเตือนให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน	⊗		ยังไม่ถึงพื้นที่ และเวลา ดำเนินการ เนื่องจากกรม ทางหลวงชนบทได้ประสานกับ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอ ละงูแล้ว และอยู่ระหว่างรอให้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอ ละงูดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้า ในเขตทางก่อสร้าง	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์ 1) ติดตั้งป้ายหรือไฟสัญญาณหรือป้ายเตือนอันตรายทั้งทางบกและทางน้ำ	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายเตือนจราจร ไฟสัญญาณหรือป้ายเตือนอันตรายทางบก (รูปที่ 4.2-1) - ส่วนทางน้ำยังไม่ได้ติดตั้งป้ายเตือนการสัญจรทางน้ำ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างต่อม่อและสะพานในลำน้ำ 	ไม่มี	 <p>ติดตั้งป้ายหรือไฟสัญญาณหรือป้ายเตือนอันตราย ริมทางหลวงหมายเลข 3018 ก่อนถึงพื้นที่ดังกล่าว</p>
	2) กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ชัดเจน	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ชัดเจน - เส้นทางขนส่งท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก วัสดุทรายถมและทรายรองพื้นทางจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด เกียรติเจริญชัยคอนกรีตเจริญชัยคอนกรีตโปรดักส์ ตั้งอยู่ที่เลขที่ 243 หมู่ที่ 10 ตำบลท่านแพ อำเภอนาทม จังหวัดสตูล จะใช้เส้นทางถนนทางหลวงหมายเลข 416 และทางหลวงชนบทหมายเลข 3018 จนถึงพื้นที่โครงการ ระยะทาง 53.9 กิโลเมตร 	ไม่มี	<ul style="list-style-type: none"> - เส้นทางขนส่งท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก วัสดุทรายถมและทรายรองพื้นทาง หินคลุกและลูกรังมายังโครงการ ดังแสดงในภาคผนวก 4ก


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			<ul style="list-style-type: none"> - เส้นทางขนส่งวัสดุหินคลุกจากห้างหุ้นส่วนจำกัด ทุ่งนุ้ยศิลาทอง เลขที่ 223 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งนุ้ย อำเภอควากาหลง จังหวัดสตูล จะใช้เส้นทางถนนทางหลวงหมายเลข 4137 และทางหลวงชนบทหมายเลข 3018 จนถึงพื้นที่โครงการ ระยะทาง 70.9 กิโลเมตร - เส้นทางขนส่งวัสดุลูกรังจากห้างหุ้นส่วนจำกัด เกียรติเจริญชัยคอนกรีตโปรดักส์ เลขที่ 416 ตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล จะใช้เส้นทางถนนทางหลวงหมายเลข 416 และทางหลวงชนบทหมายเลข 3018 จนถึงพื้นที่โครงการ ระยะทาง 20.1 กิโลเมตร 		
	3) มีการทำทางเบี่ยงเพื่อให้สามารถเข้าไปใช้ถนนด้านในได้เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นสามารถสัญจรได้ตามปกติ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการทำทางเบี่ยงเส้นทางเพื่อใช้ในการก่อสร้าง	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-36	4) การบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ ต้องมีการคลุมผ้าใบ เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่บรรทุกมายังพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบเพื่อป้องกันวัสดุอุปกรณ์ตกหล่นบนถนน
	5) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมพนักงานขับรถของโครงการและพนักงานของบริษัทร่วมค้าให้จำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน	ไม่มี	ไม่มี
	6) ให้มีการปรับปรุงพื้นที่ผิวและขยายช่องทางการจราจรเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปรับปรุงพื้นที่ผิวและขยายช่องทางการจราจรเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น	ไม่มี	ไม่มี
	7) ให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟในเวลากลางคืน ในขณะที่มีการก่อสร้างโครงการในลำน้ำ เพื่อความปลอดภัยของเรือประมงที่สัญจรผ่านเข้า-ออกบริเวณคลองดู	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการก่อสร้างโครงการในลำน้ำคลองดู	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-37	8) ให้มีการจัดฝึกอบรมเรื่องการจราจรให้กับประชาชนในท้องถิ่น	△		กรมทางหลวงชนบทยังไม่ถึงเวลาดำเนินการจัดฝึกอบรมเรื่องการจราจรให้กับประชาชนในท้องถิ่นเนื่องจากอยู่ในขั้นตอนเตรียมการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กำนันตำบลแหลมสน ผู้ใหญ่บ้านต้นหยงละเ็น และผู้ใหญ่บ้านสุโงงมูโงะ ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการจัดฝึกอบรมเรื่องการจราจรให้กับประชาชนในท้องถิ่น ในปี พ.ศ. 2564	ไม่มี
	9) ให้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้อบรมพนักงานขับรถของโครงการ และพนักงานของบริษัทร่วมค้าให้จำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน	ไม่มี	ไม่มี
	10) ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรที่ชำรุดอยู่เสมอ และหากพบว่า เกิดจากรถบรรทุกของโครงการ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมในทันที	⊗		ไม่พบว่ามีผิวการจราจรที่ชำรุดที่เกิดจากรถบรรทุกของโครงการ	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-38	11) กรณีขนย้ายวัสดุไปภายนอกเขตก่อสร้าง จะต้องมีการขออนุญาตที่ภายใน เขตก่อสร้างสำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ล้างล้อรถ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และ รถยนต์อื่นๆ ภายในพื้นที่โครงการ โดยนำรถยนต์เข้ามล้างบริเวณ สำนักงานโครงการ ในกรณีที่ล้อรถ เปื้อนดินในปริมาณมาก แต่หากมี การเปื้อนดินในปริมาณน้อยทาง พนักงานขับรถบรรทุกจะใช้ไม้กวาด ปัดเศษดินออกจากล้อรถ	ไม่มี	ไม่มี
	12) ให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลมาจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง เช่น อุบัติเหตุที่เกิดจากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการ ก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางผิวจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหาย ของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาทั้งบนแนวเส้นทางโครงการและ เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง	●	<ul style="list-style-type: none"> - ยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจาก กิจกรรมการก่อสร้างกับ ประชาชน - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้บันทึก สถิติการเกิดอุบัติเหตุจาก กิจกรรมการก่อสร้างเป็น ประจำทุกเดือน ปัจจุบันยังไม่ พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับคนงาน ก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ตรวจสอบ พื้นผิวถนนเป็นประจำทุกเดือน ปัจจุบันยังไม่พบว่า มีผิวการ จราจรในแนวเส้นทางที่ชำรุด 	ไม่มี	 <p>สถิติความปลอดภัยติดตั้งไว้ บริเวณหน้าสำนักงาน โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายงานสรุปอุบัติเหตุ แสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก 4ข - การตรวจสอบความ ปลอดภัยและสภาพ แวดล้อมระหว่างการ ก่อสร้าง แสดง รายละเอียดใน ภาคผนวก 4ค

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-39	13) ต้องจัดให้มีป้ายข้อความบริเวณข้างตัวรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ แสดงชื่อโครงการ/หน่วยงาน ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการและกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างแจ้งปัญหาเข้าสู่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้	Δ		ผู้รับเหมาก่อสร้างอยู่ในขั้นตอนเตรียมข้อความสำหรับติดตั้งป้ายข้อความบริเวณข้างตัวรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ แสดงชื่อโครงการ/หน่วยงานผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการและกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างแจ้งปัญหาเข้าสู่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้	ไม่มี
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการการขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์ 1) ติดตั้งป้ายหรือไฟสัญญาณหรือป้ายเตือนอันตรายในแนวเส้นทางจราจรทางบกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ซึ่งอาจเกิดจากการขนส่งคนงานหรือการขนส่งเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายไฟสัญญาณ ป้ายเตือนอันตรายในแนวเส้นทางจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3018 เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ใช้เส้นทางทราบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ปัจจุบันไม่มีผู้ร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากการสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้าง 	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-40	2) กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ชัดเจน มีการประสานงานกับตำรวจทางหลวง เพื่อการอำนวยความสะดวกในบางกรณี เช่น การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรขนาดใหญ่ในการตอกเสาเข็ม	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ชัดเจนในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรเข้าสู่พื้นที่โครงการโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 404 ทางหลวงชนบทสาย สด.3018 เป็นเส้นทางในการขนส่งเข้าพื้นที่ก่อสร้าง - ผู้รับเหมาไม่ได้ประสานงานกับตำรวจทางหลวง เนื่องจากสามารถขนส่งวัสดุได้โดยไม่กีดขวางทางเดินรถของผู้ใช้เส้นทาง 	ไม่มี	ไม่มี
	3) การก่อสร้างทางบริการช่วงที่เป็นจุดเชื่อมต่อกับถนนท้องถิ่น จะต้องมีการทำทางเบี่ยงเพื่อให้สามารถเข้าไปใช้ถนนด้านในได้ เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นสามารถสัญจรได้ตามปกติ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาในการก่อสร้างทางเบี่ยงในพื้นที่ด้านฝั่งสุโขทัย	ไม่มี
	4) ในการบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ ต้องมีการคลุมผ้าใบเพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุก่อสร้าง ซึ่งจะเป็นการป้องกันหรือลดอุบัติเหตุและความสกปรกบนพื้นผิวการจราจร	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อนแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน - คนขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะสังเกตท้ายรถบรรทุกตลอดเวลาเพื่อป้องกันวัสดุไม่ให้ตกหล่นสู่พื้นที่ถนน - ไม่มีการรบกวนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ 	ไม่มี	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	5) จำกัดความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างโครงการไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และป้องกันมิให้ผิวการจราจรเกิดการชำรุดเสียหายมากเกินไป	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จำกัดความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างโครงการไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	ไม่มี
	6) ต้องมีการปรับปรุงพื้นที่ผิวและขยายช่องทางการจราจร เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะรถบรรทุกหนัก ในระยะของการก่อสร้างโครงการ	●	รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างบรรทุกน้ำหนักไม่เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	ไม่มี
	7) ในขณะที่มีการก่อสร้างโครงการในลำน้ำ ต้องมีการติดตั้งสัญญาณไฟในเวลากลางคืน เพื่อความปลอดภัยของเรือประมงที่สัญจรผ่านเข้า-ออกบริเวณคลองตุ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาติดตั้งสัญญาณไฟในเวลากลางคืน เนื่องจากยังไม่มีดำเนินการก่อสร้างในลำน้ำ	ไม่มี
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	<p>ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด</p> <p>การก่อสร้างโครงการจะต้องพิจารณาถึงความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทาง/การเดินทางติดต่อระหว่างพื้นที่สองฝั่งของประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการซึ่งพิจารณาให้สอดคล้องกับการใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับการประกอบอาชีพของประชาชน เช่น ความสูงของสะพานข้ามพื้นที่ป่าชายเลน</p> <p>1) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ กรมทางหลวงชนบทและผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ชุมชนต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทางทราบล่วงหน้า โดยเฉพาะผู้ที่ได้รับผลกระทบ</p>	●	กรมทางหลวงชนบทและผู้รับเหมาก่อสร้างได้แจ้งแผนงานก่อสร้างให้ชุมชน ที่อยู่ตามแนวเส้นทางทราบล่วงหน้าผ่าน แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการและป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูลโครงการติดตั้งไว้ที่จุดเริ่มต้นโครงการ	ไม่มี	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-42	2) กำหนดให้ผู้รับจ้างพิจารณาว่าจ้างคนงานในท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทาง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ว่าจ้างคนงานประมาณ 20 คน ซึ่งเป็นคนท้องถิ่นในตำบลแหลมสนและในอำเภอละงูมาทำงานในโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	3) กำหนดระเบียบเพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อราษฎรท้องถิ่น ซึ่งหากฝ่าฝืนจะต้องมีบทลงโทษที่ชัดเจน	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดระเบียบ ข้อบังคับในการทำงานและพักอาศัยในบ้านพักคนงาน โดยแจ้งให้คนงานได้รับทราบก่อนแรกเข้าทำงานเพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่ - ไม่มีการร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบจากพฤติกรรมของคนงาน 	ไม่มี	ไม่มี
	4) การก่อสร้างในช่วงที่เป็นการเชื่อมหรือทางแยกจะต้องจัดให้มีทางเข้า-ออกชั่วคราว และควบคุมไม่ให้มีการกองวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางเข้า-ออก	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่มีมีการก่อสร้างทางเชื่อมและทางแยกเป็นทางเข้า-ออกชั่วคราว จึงยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างในช่วงที่เป็นการเชื่อมหรือทางแยก	ไม่มี
	5) จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนจากราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ และต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยด่วน	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานโครงการ ตั้งอยู่ที่ บ้านต้นหยงละไน หมู่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูลสำหรับรับเรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ 	ไม่มี	 <p>ตู้แดงติดตั้งไว้ที่สำนักงานโครงการ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			- ยังไม่มีประชาชนร้องเรียนปัญหาที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง		
	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1) ผลกระทบต่อความขัดแย้งระหว่างเจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างกับราษฎรภายในท้องถิ่น : เพื่อลดปัญหาการกระทบกระทั่งกัน ความหวาดระแวงหรือความคับข้องใจของราษฎรภายในท้องถิ่นที่อาจมีต่อเจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างต้องเตรียมการป้องกันแก้ไขหรือลดผลกระทบดังกล่าวดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างต้องแจ้งให้ชุมชนต่างๆ ที่พื้นที่ก่อสร้างตั้งอยู่ให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งอาจแจ้งผ่านผู้นำชุมชนหรือชี้แจงกับราษฎรโดยตรง 	●	กรมทางหลวงชนบทและผู้รับเหมาก่อสร้างได้แจ้งแผนงานก่อสร้างให้ชุมชน ที่อยู่ตามแนวเส้นทางทราบล่วงหน้าผ่านแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการและป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูลโครงการติดตั้งไว้ที่จุดเริ่มต้นโครงการ	ไม่มี	 <ul style="list-style-type: none"> - ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งไว้ที่จุดเริ่มต้นโครงการ - รายละเอียดแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ ดังแสดงในภาคผนวก 4ง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-44	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทผู้รับจ้างที่รับผิดชอบในงานก่อสร้างต้องเข้มงวดกวดขัน มิให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างประพฤติปฏิบัติตนในทางที่จะก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ราษฎรภายในท้องถิ่น ซึ่งรวมถึงการก่อการทะเลาะวิวาทกับราษฎรในท้องถิ่นด้วย 	●	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดระเบียบ ข้อบังคับในการทำงานและพักอาศัยในบ้านพักคนงานโดยแจ้งให้คนงานได้รับทราบก่อนแรกเข้าทำงานเพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่ ไม่มีการร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบจากพฤติกรรมของคนงาน 	ไม่มี	ไม่มี
	<p>2) ผลกระทบต่อความสะดวกสบายในการเดินทาง : มีการกำหนดมาตรการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> บริษัทผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรของเส้นทางปัจจุบันหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรโดยปกติ หากหลีกเลี่ยง ไม่ได้ต้องกันจัดการแก้ไขให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดและต้องปรับปรุงให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อยให้สามารถใช้การได้โดยเร่งด่วน 	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรของเส้นทางปัจจุบันหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรโดยปกติ	ไม่มี	ไม่มี
	<ul style="list-style-type: none"> ต้องมีการแจ้งให้ผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้าในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติและต้องติดตั้งป้ายชี้แจงเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่จะสะดวกกว่า 	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้าในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติ	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-45	- ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะทำให้มีผลกระทบทางอ้อมต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น มาตรการที่กำหนดให้การบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ ต้องมีการคลุมผ้าใบเพื่อกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง และมาตรการที่กำหนดให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด	ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เนื่องจากกิจกรรมในมาตรการที่กำหนดยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาในการดำเนินการ	ไม่มี
	3) การป้องกันผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชน - การดำเนินกิจกรรมของการก่อสร้างถนนและสะพานต้องมีการควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะหรือเกิดมีการรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีลงสู่พื้นที่ใกล้เคียง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดอบรมคนงานก่อนเริ่มงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะหรือปล่อยน้ำมันจากเครื่องมือเครื่องจักรให้รั่วไหลลงคลองคูและพื้นที่ป่าชายเลน	ไม่มี	ไม่มี
	- การกองวัสดุและสินค้าที่ฟุ้งกระจายได้จะต้องมีผ้าใบคลุม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กองวัสดุบนพื้นที่ก่อสร้าง		ไม่มี
	- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวันเท่านั้น เพื่อมิให้รบกวนชุมชน	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินงานปรับถมดินและก่อสร้างเสาตอม่อในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. - ไม่มีการร้องเรียนของประชาชนที่อาศัยอยู่ริมทางจากเสียงดังจากรถบดอัดดิน	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-46	4) จัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์ทำหน้าที่ในการเป็นสื่อกลางระหว่างชาวบ้านและท่าเรือ เพื่อประชาสัมพันธ์รับทราบปัญหาและเรื่องราวร้องทุกข์ เร่งแก้ไขปัญหาคือการก่อสร้างถนนและสะพานข้ามคลองอย่างจริงจังและเร่งด่วน	●	กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์ทำหน้าที่ในการเป็นสื่อกลางระหว่างประชาชนและโครงการตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบทเลขที่ 2032/2563 ลงวันที่ 30 กันยายน 2563	ไม่มี	คำสั่งจัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์ แสดงรายละเอียดในภาคผนวก 4จ
	5) ในการจ้างแรงงานควรเปิดโอกาสให้คนในท้องถิ่นได้ทำงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการด้วย	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ว่าจ้างคนงานประมาณ 20 คน ซึ่งเป็นคนท้องถิ่นในตำบลแหลมสนและในอำเภอละงูมาทำงานในโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	6) ประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความร่วมมือให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่วางไว้อย่างสอดคล้องกัน	●	กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับ ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครประจำหมู่บ้าน เพื่อชี้แจง ประชาสัมพันธ์รายละเอียดการก่อสร้างโครงการผ่านแผ่นพับ การพบปะพูดคุยทั้งอย่างเป็นทางการและอย่างไม่เป็นทางการเพื่อให้ข้อมูลที่ชัดเจนเกี่ยวกับโครงการเป็นระยะๆ	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสำรวจและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแนวเส้นทางโครงการในรัศมี 500 เมตร ทั้งสองฝั่งเส้นทาง ไม่พบการรุกรกล้ำบ้านเรือนของประชาชน หรือพื้นที่เกษตรกรรมของชาวบ้าน จึงไม่ต้องการเวนคืนที่ดินหรือทรัพย์สิน ทั้งนี้หากมีการจัดสถานที่วางวัสดุและเครื่องมือก่อสร้างมิให้รุกรกล้ำพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งควรจัดในบริเวณพื้นที่ว่างเปล่าและจัดทำเครื่องหมายที่ชัดเจน	⊗		ไม่มีการเวนคืนที่ดินหรือทรัพย์สินในเขตทางโครงการ	ไม่มี
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) การลดความเสี่ยงในการเกิดภาวะเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีมลพิษทางอากาศฟุ้งกระจายอย่างต่อเนื่อง จึงกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	ไม่มี
	2) การลดความเสี่ยงจากการเป็นโรคระบบการได้ยิน (เช่น หูหนวก หูบอด หูตึง เยื่อแก้วหูทะลุ ฯลฯ) ของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง 8 ชั่วโมงติดต่อกัน จึงกำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงดังในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงดังในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - คนงานไม่มีผู้ใดบาดเจ็บจากโรคระบบการได้ยิน	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

4-48

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3) ในการก่อสร้างจะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานขึ้นเสมอๆ หากผู้ปฏิบัติงานขาดความระมัดระวังและประมาท และเพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุมิให้เกิดขึ้นในระดับรุนแรงผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none">- ต้องจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยเพื่อกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การกำหนดแผนงานการก่อสร้างและมาตรการควบคุมความปลอดภัย การควบคุมและกำกับดูแลพนักงาน และคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามระเบียบหรือกฎหมายความปลอดภัย การตรวจสอบหาสาเหตุการเกิดเหตุอันตรายต่างๆ และการให้ข้อเสนอแนะและฝึกอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ฯลฯ	Δ		กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างอยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย	ไม่มี
	<ul style="list-style-type: none">- ต้องจัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานและต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบอย่างน้อย 3 คน/พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลตรวจตราบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งเสมอ รวมทั้งต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานตลอดเวลา	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานในครั้งแรกและอบรมอย่างต่อเนื่องสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-49	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้พนักงานและคนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกๆ ครั้ง ระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เช่น สวมหมวกนิรภัย ถุงมือและหน้ากากปิดหน้าป้องกันฝุ่นละออง หรือสวมใส่เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หรือปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) เพื่อป้องกันเสียงดัง และรองเท้าบูท ฯลฯ 	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและกำชับให้พนักงานและคนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกๆ ครั้ง ระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ หน้ากาก เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หรือปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs)	ไม่มี	ไม่มี
	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุม ดูแลและห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งห้ามมิให้เล่นการพนัน และต้องกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนขั้นรุนแรง (เช่น พักการปฏิบัติงาน ไม่มีกำหนด ตัดเงินเดือน 50% หรือไล่ออก) ฯลฯ 	●	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแล และห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับและมีกฎระเบียบห้ามคนงานเล่นการพนันในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน พร้อมบทลงโทษให้พักงานอย่างน้อย 3 วันจนถึงขั้นรุนแรงให้ไล่ออกจากการทำงาน 	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-50	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำหนดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่แล่นผ่านแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น สถานศึกษา/โรงเรียน สถานพยาบาล หรือศาสนสถาน ฯลฯ 	●	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและกำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดให้พนักงานขับรถใช้ความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่แล่นผ่านแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น สถานศึกษา/โรงเรียน สถานพยาบาล หรือศาสนสถาน 	ไม่มี	ไม่มี
	<ul style="list-style-type: none"> ต้องจัดทำป้ายสัญญาณแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ (เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น วิทยุชุมชน ฯลฯ) เพื่อให้ประชาชนหรือผู้สัญจรผ่านไป-มาได้รับทราบกรณีจะมีการปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติ เพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่หรืองานวางคานคอนกรีต ฯลฯ 	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาในการปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติ เพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ หรือเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่หรืองานวางคานคอนกรีต ฯลฯ	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-51	- กำหนดมาตรการควบคุมดูแลพื้นที่ก่อสร้าง โดยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเข้ามาสอดส่องรักษาความปลอดภัย ฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตและผู้ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าใกล้หรือสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอย่างน้อย 2 คน คอยตรวจตรารักษาความปลอดภัย ฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตและผู้ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	ไม่มี	ไม่มี
	- กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องสร้างเครื่องป้องกันหรือนาตาข่ายหรือผ้าใบมาซึ่งกันบริเวณที่จะก่อสร้างโครงสร้างสะพานและส่วนประกอบอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการตกลงของวัสดุหรืออุปกรณ์จากการก่อสร้างโดยเฉพาะเศษหิน เศษเหล็ก เศษคอนกรีต/เศษปูนหรือเศษโลหะจากสะเก็ดไฟที่เกิดจากการเชื่อมด้วยไฟฟ้า ฯลฯ กรณีมีประชาชนทั่วไปหรือผู้ได้รับความเสียหายร้องเรียนมายังศูนย์กลางการรับข้อมูลและเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความเสียหายและต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสมหรือตามความเป็นจริง	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการต้องสร้างเครื่องป้องกันหรือนาตาข่ายหรือผ้าใบมาซึ่งกันบริเวณที่จะก่อสร้างโครงสร้างสะพานและส่วนประกอบอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการตกลงของวัสดุหรืออุปกรณ์จากการก่อสร้างร่วงหล่นมายังพื้นดิน	ไม่มี
	- ต้องจัดให้มีแสงสว่างภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรผ่านไป-มา และจัดให้มีการจัดตั้งไฟสัญญาณหรือไฟกระพริบเพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งแสงสว่างภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรผ่านไป-มา และจัดให้มีการจัดตั้งไฟสัญญาณหรือไฟกระพริบเพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-52	4) ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานป้องกัน ไม่ให้คนงานก่อสร้างเกิดการทะเลาะวิวาท และต้องกำหนดบทลงโทษ แก่ผู้ฝ่าฝืนขั้นรุนแรง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแล ความเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้างและ ที่พักคนงานป้องกันไม่ให้คนงาน ก่อสร้างเกิดการทะเลาะวิวาทกับคน ท้องถิ่น	ไม่มี	ไม่มี
	5) กำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น ภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ โดยมีพยาบาลวิชาชีพ ประจำอยู่อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น เช่น การปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างที่ เจ็บป่วย กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงาน จะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด (ใช้ระยะเวลา เดินทางไม่เกิน 30 นาที) เช่น สถานีอนามัยบ้านปากบารา สถานี อนามัยบ้านต้นหยงละไน โรงพยาบาลละงู ฯลฯ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดตั้งหน่วย ปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ โดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่ อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษา พยาบาลเบื้องต้น เช่น การปฐม พยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานและ คนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วยและ อุบัติเหตุ	ไม่มี	พยาบาลวิชาชีพประจำ โครงการดังแสดงใน ภาคผนวก 4ฉ
	6) ต้องจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงาน โครงการให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข ดังนี้ - ต้องจัดให้มีปริมาณน้ำดื่ม (5 ลิตร/คน/วัน) และปริมาณน้ำใช้ (50 ลิตร/คน/วัน) ที่มีความสะอาดให้เพียงพอกับจำนวน พนักงานและคนงานก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ ก่อสร้างหรือสำนักงานโครงการ โดยแหล่งน้ำดื่ม-น้ำใช้ได้จาก การซื้อจากบริษัทเอกชนและจัดให้มีที่เก็บกักสำรองน้ำดื่ม-น้ำ ใช้ให้เพียงพอสำหรับ 3 วัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมน้ำดื่ม บรรจุขวดให้คนงานและเจ้าหน้าที่ ประจำโครงการซึ่งมีปริมาณ เพียงพออย่างน้อย 3 วัน ส่วนน้ำ ใช้กักเก็บไว้ในถังสำรองน้ำ ซึ่ง ปริมาณน้ำสำรองใช้ได้อย่างเพียงพอ อย่างน้อย 3 วัน	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-53	- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม (10 คน/ห้อง) ที่มีการติดตั้งระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ภายในสำนักงานโครงการให้เพียงพอ	●	เจ้าหน้าที่ประจำที่สำนักงาน โครงการประมาณ 10 คน มี ห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 4 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปจำนวน 1 ชุด รองรับน้ำ เสียจากส้วม ซึ่งเพียงพอรองรับน้ำ เสียจากสำนักงาน ส่วนน้ำเสียจาก การชักล้างจะระบายสู่บ่อซึม	ไม่มี	ไม่มี
	- จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานโครงการให้เพียงพอ โดยแยกเป็นถังรองรับขยะ มูลฝอยเปียก (สีเขียว) ถังรองรับขยะมูลฝอยแห้ง (สีเหลือง) และถังรองรับขยะมูลฝอยอันตราย (สีแดงหรือสีส้ม)	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดวางถัง รองรับขยะมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะ ไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงาน โครงการโดยแยกเป็นถังรองรับ ขยะมูลฝอยเปียก (สีเขียว) ถัง รองรับขยะมูลฝอยแห้ง (สีเหลือง) และถังรองรับขยะมูลฝอยอันตราย (สีแดงหรือสีส้ม)	ไม่มี	ไม่มี
	- ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดเสมอ และทำการสูบตะกอนจากระบบบำบัดทุกๆ 3 เดือน	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่ ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มี ประสิทธิภาพสูงสุดเสมอ - แต่ยังไม่ถึงเวลาสูบตะกอนจาก ระบบบำบัดน้ำเสีย	ไม่มี	ไม่มี
	- กำหนดที่ตั้งของสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้างให้ อยู่ห่างจากที่ตั้งของบ่อบาดาลเกินกว่า 50 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยง การปนเปื้อนของสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน	●	ที่ตั้งของสำนักงานโครงการและที่ พักคนงานก่อสร้างอยู่ห่างจากที่ตั้ง ของบ่อบาดาลเกินกว่า 50 เมตร	ไม่มี	ไม่มี


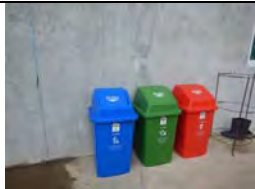

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-54	- ติดตั้งองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน หรือที่มีระบบกำจัดขยะซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อนำขยะไปกำจัดทุกสัปดาห์	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้รวบรวมขยะมูลฝอยนำไปทิ้งยังถังรองรับมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลคอนกลาง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่อยู่ในใกล้เคียงบริเวณพื้นที่โครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	7) ติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ชนิดผงเคมีแห้งหรือชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อช่วยในการดับเพลิงขนาดเล็กมิให้ลุกลามต่อ โดยการทำการติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถหยิบใช้ได้สะดวก และตั้งอยู่ในระยะที่เหมาะสม ตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ชนิดผงเคมีแห้งไว้ที่สำนักงานโครงการ จำนวน 1 ถัง	ไม่มี	 ถังดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ชนิดผงเคมีแห้ง
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) กำหนดให้บริษัทผู้รับจ้างดำเนินการจัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณสถานที่ก่อสร้างและสถานที่พักคนงาน ให้ถูกสุขลักษณะเพื่อป้องกันการเกิดโรคระบาดต่างๆ โดยต้องดำเนินการดังนี้ - จัดหาน้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอับความต้องการของคนงานก่อสร้าง โดยคิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตร/คน/วัน ส่วนน้ำใช้โดยเฉลี่ย 200 ลิตร/คน/วัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมน้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอับความต้องการของคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 น้ำดื่มบรรจุขวดของคนงานและสำนักงานโครงการ



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-55	- จัดเตรียมส้วมราดน้ำที่ถูกสุขลักษณะและให้มีจำนวนเพียงพอ กับความต้องการของคนงานก่อสร้าง (คิด 15 คน/1 ส้วม) ไว้ ในสถานที่พักคนงานและบริเวณก่อสร้างองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการเพื่อป้องกันการถ่ายอุจจาระเรียราดซึ่งเป็น สาเหตุให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคต่างๆ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ก่อสร้างส้วม ราดน้ำจำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอ กับความต้องการของคนงาน ก่อสร้าง	ไม่มี	 สภาพห้องส้วมภายใน บ้านพักคนงาน
	- จัดหาอุปกรณ์รองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอและนำไปกำจัด อย่างถูกหลักสุขาภิบาล เช่น เภาหรือฝัองกลบ เป็นต้น เพื่อ ป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็น พาหะนำโรค	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดวางถัง รองรับขยะมูลฝอยซึ่งเพียงพอใน การรองรับขยะที่เกิดขึ้นในสำนักงาน โครงการ	ไม่มี	 สภาพถังรองรับมูลฝอย แยกประเภท
	- จัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมภายในสถานที่พักคนงานก่อสร้าง ให้เป็นระเบียบ มีอากาศถ่ายเทสะดวกและมีพื้นที่การใช้ ประโยชน์อย่างเพียงพอห่างจากบริเวณที่ทิ้งขยะมูลฝอยและ แหล่งน้ำขังไม่ต่ำกว่า 30 เมตร	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดการสุขาภิบาล สิ่งแวดล้อมภายในสถานที่พัก คนงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบ มี อากาศถ่ายเทสะดวกและมีพื้นที่ การใช้ประโยชน์อย่างเพียงพอห่าง จากแหล่งน้ำ 150 เมตร	ไม่มี	 สภาพบ้านพักคนงาน มีความ เป็นระเบียบและอากาศ ถ่ายเทได้ดี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-56	- ต้องรักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะ ไม่มีเศษอาหาร ไม่มีน้ำขัง และขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง	●	คนงานที่พักอาศัยในบ้านพัก คนงานร่วมกันรักษาความสะอาด ในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูก สุขลักษณะ ไม่มีเศษอาหาร ไม่มี น้ำขัง และขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง	ไม่มี	 คนงานที่พักอาศัยในบ้านพัก คนงานร่วมกันรักษาความ สะอาดในบริเวณที่ประกอบ อาหารให้ถูกสุขลักษณะไม่มี เศษอาหาร ไม่มีน้ำขัง และ ขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง
	2) กำหนดให้บริษัทผู้รับจ้างจัดตั้งหน่วยบริการทางการแพทย์และการสาธารณสุขพื้นฐานขึ้นภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น ส่งเสริมสุขภาพ ป้องกันโรคต่างๆ มีการควบคุมและเฝ้าระวังโรคที่เป็นอันตรายและการแพร่ระบาดของโรคในกลุ่มคนงานก่อสร้าง เป็นต้น	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานโครงการรวมทั้งจัดพยาบาลวิชาชีพประจำสำนักงาน - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพบ้านตันหยงละไนเพื่อพาคนป่วยเข้ารับการรักษากรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย และในกรณีมีผู้ป่วยหนักจะเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลอำเภอละงู	ไม่มี	 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ บ้านตันหยงละไน ตั้งอยู่ที่ บ้านตันหยงละไน ตำบล แหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-57	<p>3) ในการก่อสร้างจะเกิดอุบัติเหตุขึ้นเสมอถ้าหากผู้ปฏิบัติงานขาดความระมัดระวังและประมาทเพื่อป้องกันอุบัติเหตุมิให้เกิดขึ้นในระดับรุนแรง ดังนั้นบริษัทผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกล อุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานและต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลตรวจตราบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งเสมอ นอกจากนี้ต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าการชำรุดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน 	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกล อุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน - ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลตรวจตราบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งเสมอ 	ไม่มี	ไม่มี
	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการทำงาน เช่น สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ และหน้ากากปิดหน้าป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น 	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับให้คนงานก่อสร้างใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการทำงาน เช่น สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ และหน้ากากปิดหน้าป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไว้ให้คนงาน</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-58	- ห้ามมิใช้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงานรวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดกฎระเบียบมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนให้พักงาน 3 วัน	ไม่มี	ไม่มี
	- กำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำหนดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะในช่วงที่แล่นผ่านบริเวณชุมชนหรือบ้านเรือนราษฎร	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและกำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและกำชับให้คนงานใช้ความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะในช่วงที่แล่นผ่านบริเวณชุมชนหรือบ้านเรือนราษฎร 	ไม่มี	ไม่มี
	- จัดทำป้ายสัญญาณเพื่อแสดงพื้นที่ก่อสร้างและมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบกรณีที่จะมีการปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติเพื่อเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาในการป้ายสัญญาณเพื่อแสดงพื้นที่ก่อสร้างและมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบกรณีที่จะมีการปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติเพื่อเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.4 แหล่งท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านทัศนียภาพ 1) กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทางชั่วคราวและป้ายบอกทางในบริเวณที่เป็นทางแยกไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาและพื้นที่ทำทางชั่วคราวและป้ายบอกทางในบริเวณที่เป็นทางแยกไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ	ไม่มี
	2) ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	ไม่มี
	3) เศษกิ่งไม้และเศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างจะต้องนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันทีหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากยังไม่สามารถนำไปกำจัดทันที จะต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีคันกันล้อมรอบพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด เก็บเศษกิ่งไม้และเศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างจะต้องนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนเลิกงานเป็นประจำทุกวันเก็บไว้ที่บริเวณบ้านพักคนงานก่อนนำไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	ไม่มี
	4) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณกองวัสดุก่อสร้าง โรงผสมคอนกรีต สำนักงาน ควบคุมงานและบริเวณบ้านพักคนงานให้กลับคืนสภาพธรรมชาติไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาและพื้นที่ปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณกองวัสดุก่อสร้าง โรงผสมคอนกรีต สำนักงาน ควบคุมงานและบริเวณบ้านพักคนงานให้กลับคืนสภาพธรรมชาติเนื่องจากอยู่ระหว่างก่อสร้าง	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
II มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558					
4-60	1) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่าง คร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ของ กรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุม ครั้งที่ 3/2557 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ได้ ดำเนินการในบางมาตรการ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาและพื้นที่ ดำเนินการในมาตรการที่ กำหนด	ไม่มี
	2) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	●	กรมทางหลวงชนบทตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	ไม่มี	ไม่มี
	3) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป	●	กรมทางหลวงชนบทได้นำความเห็น ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อ ประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป และ ได้รับผ่อนผันการใช้พื้นที่ก่อสร้าง สะพานแล้ว	ไม่มี	รายละเอียดเอกสารการ ได้รับการผ่อนผันให้ใช้พื้นที่ ก่อสร้างสะพานคลองคูตง ภาคผนวก 4ข

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ																														
1. แผนปฏิบัติการ จัดการจราจร และการ ประชาสัมพันธ์ ในระยะก่อสร้าง	1.1 กำหนดแผนการดำเนินงานก่อสร้างถนนและสะพานให้มีความละเอียดชัดเจน และให้ระบุช่วงเวลาที่ต้องมีการปิดกั้นการจราจรเพื่อขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างแต่ละประเภท (เสาเข็มหรือคานคอนกรีตขนาดใหญ่) หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลขนาดใหญ่หรือกิจกรรมการก่อสร้างอื่นๆ รวมถึงความถี่ในการดำเนินการดังกล่าวในแต่ละเดือนจนกระทั่งเสร็จสิ้นระยะการก่อสร้าง (48 เดือน) โดยให้ใช้แบบฟอร์มตัวอย่างที่มีรายละเอียดดังนี้	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลา วางแผนการดำเนินงานก่อสร้าง ถนนและสะพานที่ต้องมีการปิด กั้นการจราจรเพื่อขนถ่ายวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างแต่ละประเภท	ไม่มี																														
	<table><tr><th rowspan="2">ประเภทของงาน</th><th rowspan="2">พื้นที่ที่มีการ ปิดการจราจร</th><th colspan="2">ระยะเวลาดำเนินการ</th></tr><tr><th>วัน/เดือน/ปี</th><th>ช่วงเวลา (น.)</th></tr><tr><td>1.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6.</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					ประเภทของงาน	พื้นที่ที่มีการ ปิดการจราจร	ระยะเวลาดำเนินการ		วัน/เดือน/ปี	ช่วงเวลา (น.)	1.				2.				3.				4.				5.				6.			
	ประเภทของงาน							พื้นที่ที่มีการ ปิดการจราจร	ระยะเวลาดำเนินการ																										
						วัน/เดือน/ปี	ช่วงเวลา (น.)																												
	1.																																		
	2.																																		
	3.																																		
	4.																																		
5.																																			
6.																																			
		</																																	

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับจ้าง ได้แก่ ผู้อำนวยการโครงการ ผู้จัดการโครงการ วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง และตัวแทนผู้ขี้นยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธร 				
	1.3 การจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้ใช้เส้นทางได้ทราบล่วงหน้าถึงกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์แต่ละเดือน โดยผ่านทางสื่อต่างๆ อย่างน้อย ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ป้ายประกาศเตือนขนาดใหญ่ (1.50x2.00 เมตร) จำนวน 2 ป้าย ให้ติดตั้งบริเวณสามแยกบ้านวังตง (สต.3002) และสามแยกบ้านศิลา-ราไว ทั้งในเส้นทางขาเข้าและขาออก 	Δ		กรมทางหลวงชนบทอยู่ในขั้นตอนเตรียมการติดตั้งป้ายประกาศเตือนขนาดใหญ่ (1.50x2.00 เมตร) จำนวน 2 ป้าย ให้ติดตั้งบริเวณสามแยกบ้านวังตง (สต. 3002) และสามแยกบ้านศิลา-ราไว ทั้งในเส้นทางขาเข้าและขาออก	ไม่มี
	<ul style="list-style-type: none"> - แผ่นพับประชาสัมพันธ์ในระหว่างการก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินการ 	●	กรมทางหลวงชนบทได้แจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนโดยรอบโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	<ul style="list-style-type: none"> - ลงโฆษณาในหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น 	Δ		กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างเตรียมการลงโฆษณาในหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-63	<p>1.4 ในการประชาสัมพันธ์ต้องแจ้งให้ผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนที่จะปิดกั้นการจราจรเพื่อประกอบกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ หรือการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งเนื้อหาต่างๆ ที่ใช้ประชาสัมพันธ์อย่างน้อยต้องประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่มีการก่อสร้างหรือปิดกั้นเส้นทางจราจรหรือการขนส่งที่สำคัญ และระยะเวลาดำเนินการ - กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องดำเนินการและมีผลกระทบต่อสภาพการจราจร - เสนอแนะข้อมูลสภาพการจราจรให้แก่ผู้ใช้เส้นทางเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะ - เส้นทางหลีกเลี่ยงที่ใช้เดินทางทดแทนเส้นทางที่มีการก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์สถานที่ติดต่อ รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องที่สามารถให้ประชาชน/ผู้ใช้เส้นทางมีส่วนร่วมในการเสนอแนะข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการก่อสร้างโครงการ 	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาวางแผนการดำเนินงานก่อสร้างถนนและสะพานที่ต้องมีการปิดกั้นการจราจร เพื่อขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างแต่ละประเภท	ไม่มี
	<p>1.5 กำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบด้านการคมนาคมและอุบัติเหตุ จากการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร 	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ	ไม่มี
	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรหนาแน่นและอุบัติเหตุจากการขนส่ง 	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้าในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติ	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-64	- จัดให้มีป้ายและสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งกลางวันและกลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร ทั้งทางบกและทางน้ำ โดยเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างต่อม่อสะพาน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งป้าย และสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งกลางวันและกลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร บนทางหลวงหมายเลข สด. 3018 ก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	- ควรขนส่งและเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงที่การจราจรไม่หนาแน่น และไม่เกิดปัญหากับชุมชน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและกำชับให้พนักงานขับรถขนส่ง และเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงที่การจราจรไม่หนาแน่น และไม่เกิดปัญหากับชุมชน	ไม่มี	ไม่มี
	- ใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น การสร้างถนนภายในท้องถิ่น การจัดทำ การเบี่ยง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรในท้องถิ่น	●	กรมทางหลวงชนบทได้ออกแบบ การก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู ใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม ตามหลักวิศวกรรมโครงสร้าง	ไม่มี	รูปแบบการก่อสร้าง ดังแสดงไว้ในบทที่ 2 รายละเอียดโครงการ
	- ใช้ผ้าใบคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและ ฝุ่นละออง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ผ้าใบคลุม ท้ายรถกระบะขณะทำการขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
	- กรณีที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หากมีการขรุขระของผิวทางให้ทำการ ซ่อมแซมผิวทางให้ดียิ่งขึ้น	⊗		ยังไม่มี การขรุขระของผิวทางที่ เกิดจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างของโครงการ	ไม่มี
	- ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมให้ พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-65	- บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องจักรอุปกรณ์เป็นประจำสม่ำเสมอ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างบำรุงรักษา ยานพาหนะและเครื่องจักร อุปกรณ์เป็นประจำสม่ำเสมอ อย่างน้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์	ไม่มี	ไม่มี
	- จัดให้แสงสว่างที่เพียงพอและสัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้แสง สว่างที่เพียงพอและสัญลักษณ์ แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ ชัดเจน	ไม่มี	ไม่มี
	- ประสานกับตำรวจจราจรในท้องที่ในระหว่างการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ขนาดใหญ่ในระยะการก่อสร้างโครงการ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่มีกิจกรรม ที่ต้องประสานกับตำรวจจราจร ในท้องที่ในระหว่างการขนย้าย วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ ในระยะการก่อสร้างโครงการ	ไม่มี
	- จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการ ก่อสร้างโครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เตรียมพื้นที่ จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักร อุปกรณ์ ก่อสร้างที่ใช้ในการ ก่อสร้างโครงการไว้ที่บ้านพัก คนงาน	ไม่มี	ไม่มี
	- กำหนดความเร็วต่ำภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม.	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้ พนักงานขับรถบรรทุกทุกวัสดุ อุปกรณ์ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. เมื่อแล่นเข้ามาภายใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-66	- เชื่อมงวดกับพิกัดบรรทุกของรถบรรทุกของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับให้พนักงานบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ให้สอดคล้องตามกฎหมายที่กำหนด	ไม่มี	ไม่มี
	- กำหนดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ล้างล้อรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถยนต์อื่นๆ โดยนำรถยนต์เข้ามาล้างบริเวณสำนักงานโครงการในกรณีที่ล้อรถเปื้อนดินในปริมาณมาก แต่หากมีการเปื้อนดินในปริมาณน้อยทางพนักงานขับรถบรรทุกจะใช้ไม้กวาดปัดเศษดินออกจากล้อรถ	ไม่มี	ไม่มี
	- กรณีที่มีฝุ่นในพื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิดฝุ่นอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าเวลา 10.00 น. และช่วงบ่ายเวลา 16.00 น.)	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและลด ผลกระทบต่อ คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา ทางน้ำ	2.1 การป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและสิ่งมีชีวิตในน้ำและบริเวณ ชายฝั่งที่เกิดจากปัญหาการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ กำหนดให้ ปฏิบัติตามมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและลด ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำอย่าง เคร่งครัด	ไม่มี	ไม่มี
	2.2 การป้องกันการพังกระจายของตะกอนจากการตอกเสาเข็ม เพื่อก่อสร้าง สะพาน โดยกำหนดให้การตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างตอม่อสะพานจะต้อง ดำเนินการในพื้นที่ปิดล้อม (ใช้ Sheet Pile ปิดล้อมพื้นที่ที่ก่อสร้าง) และเร่ง ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดการพังกระจายของ ตะกอน	●		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลา ติดตั้ง Sheet Pile ปิดล้อม พื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากยังไม่มี ตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างตอม่อ สะพาน	ไม่มี
	2.3 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำคันดินดักตะกอน หรือวางหมอนกันดิน (Erosion control Log) บริเวณริมตลิ่งที่ก่อสร้างโครงสร้างสะพาน (คอสะพาน) เพื่อ ป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ และหลังจากการก่อสร้าง แล้วเสร็จให้ทำการปรับปรุงลาดตลิ่งให้มีความมั่นคง โดยการปลูกพืชคลุมดิน ซึ่งจะต้องดำเนินการทันทีเมื่อการก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลา ทำคันดินดักตะกอน หรือวาง หมอน กันดิน (Erosion control Log) บริเวณริมตลิ่งที่ก่อสร้าง โครงสร้างสะพาน (คอสะพาน)	ไม่มี
	2.4 การจัดเตรียมพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้อยู่ห่าง จากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 500 เมตร บนที่ราบ พร้อมทั้งจัดให้มีคันดิน ล้อมรอบบริเวณที่กองวัสดุดังกล่าว เพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่รางระบายน้ำ และแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เตรียม พื้นที่กองวัสดุก่อสร้างและเศษ วัสดุก่อสร้างไว้ที่บ้านพักคนงาน ซึ่งอยู่ห่างจากทะเลประมาณ 600 เมตร	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-68	2.5 ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการเก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับพื้นที่ และการตัดถนนคันทางออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือจัดให้มีที่เก็บกองให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างต่อไปหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะต้องจัดให้มีคันดินล้อมรอบบริเวณดังกล่าวเพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ/ทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับพื้นที่ และการตัดถนนคันทางออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน	ไม่มี	ไม่มี
	2.6 หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะต้องทำการตรวจสอบท่อระบายน้ำต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทาง ซึ่งอาจได้รับความเสียหายและอาจได้รับผลกระทบจากการตกทับถมของตะกอนดินในระหว่างการก่อสร้าง และทำการซ่อมแซม/ขุดลอกในบริเวณที่พบการตกทับถมของตะกอน/เศษวัสดุก่อสร้างเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้โดยสะดวก	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับ เหม า ก่อ ส ราง ได้ ตรวจสอบท่อระบายน้ำที่อยู่ตามแนวเส้นทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ - ไม่มีท่อระบายน้ำเสียหายจากการก่อสร้าง 	ไม่มี	ไม่มี
	2.7 กำหนดให้ทำการขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมบริเวณท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ และบริเวณใต้สะพานตลอดแนวเส้นทาง หากพบว่ามีกรตื้นเขินเกิดขึ้น และนำเอาเศษวัชพืช กิ่งไม้และเศษวัสดุที่ติดอยู่ตามอาคารระบายน้ำต่างๆ เพื่อให้อาคารระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้ตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยกำหนดให้ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง คือ ในช่วงก่อนเข้าฤดูฝนและหลังหมดฤดูฝน	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่คอยขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมบริเวณท่อระบายน้ำรางระบายน้ำ - ปัจจุบันท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพดี สามารถรองรับการระบายน้ำได้ดี 	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการ ควบคุมการ ปนเปื้อนของ น้ำมันและของเสีย ลงสู่แหล่งน้ำ	3.1 กำหนดให้การก่อสร้างที่พักคนงาน และสำนักงานควบคุมงาน อยู่ห่างจาก แหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างที่พัก คนงานตั้งอยู่ที่บ้านขอนแก่น ตำบลขอนแก่น อำเภอทุ่งหัว จังหวัดสตูล ซึ่งตั้งอยู่ห่างจาก ริมทะเล ประมาณ 600 เมตร	ไม่มี	ไม่มี
	3.2 ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม หรือติดตั้งระบบบำบัด น้ำเสียเฉพาะที่ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง/พนักงาน เพื่อทำการ บำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างและพนักงาน โดยน้ำทิ้งที่ผ่าน การบำบัดให้ระบายลงสู่ลานซึมซึ่งจัดไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ให้ระบาย ลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่อาจเป็นปัญหาต่อคุณภาพน้ำ รวมทั้งกักขังคนงานไม่ให้ทิ้งน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างสร้างบ่อ เกรอะ-บ่อซึมรองรับน้ำเสีย จากบ้านพักคนงาน ซึ่ง สามารถรองรับน้ำเสียที่ เกิดขึ้นจากคนงานได้อย่าง เพียงพอ - น้ำอาบ น้ำซักผ้า น้ำล้างจาน จะระบายสู่บ่อซึม โดยไม่ ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง 	ไม่มี	ไม่มี
	3.3 ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยไว้ตามบริเวณต่างๆ ในพื้นที่ ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมไปกำจัดอย่างถูกหลัก สุขาภิบาลต่อไป รวมทั้งกักขังคนงานไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำโดย เด็ดขาด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางถัง รวบรวมมูลฝอยแยกประเภท ไว้ที่พื้นที่ก่อสร้างและที่พัก คนงานให้เพียงพอรวบรวม ไปทิ้งยังถังรองรับมูลฝอยของ องค์การบริหารส่วนตำบล แหลมสน	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

4-70

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	3.4 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บเครื่องจักร รวมทั้งโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรบริเวณจัดเก็บถ่านน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่องและถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว บริเวณทำความสะอาดพาหนะและเครื่องจักรกลและโรงผสมแอสฟัลท์ รวมทั้งพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ห่างจากแนวระบายน้ำอย่างน้อย 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างของน้ำมันและเศษวัสดุต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เตรียมพื้นที่ว่างบริเวณบ้านพักคนงานสำหรับวางและเก็บเครื่องจักร พื้นที่ซ่อมบำรุง ทั้งนี้ตำแหน่งเครื่องจักร พื้นที่จัดเก็บถ่านน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่องและถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว พื้นที่ทำความสะอาดพาหนะและเครื่องจักรกลและโรงผสมแอสฟัลท์ รวมทั้งพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างอยู่ห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 600 เมตร	ไม่มี	ไม่มี
	3.5 กำหนดให้ผู้รับเหมาเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ตลอดจนสารอันตรายอื่นๆ เช่น ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถ่านน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมันใช้แล้วและถังเก็บแอสฟัลท์ โดยเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ เพื่อกันมิให้น้ำมัน ไขมัน หรือสารอันตรายที่รั่วไหลกระจายลงสู่พื้นที่รอบข้าง และต่อเชื่อมต่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อดักคราบไขมันออกจากบ่อและรวบรวมเก็บไว้ในถังเพื่อนำไปยังสถานที่กำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป สำหรับน้ำเสียภายหลังการดักคราบไขมันแล้วให้ระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของที่พักคนงาน	○	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เทพื้นคอนกรีตในบริเวณลานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล ลานล้างรถ โดยเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ เพื่อกันมิให้สิ่งที่รั่วไหลกระจายลงสู่พื้นที่รอบข้าง	ผู้รับเหมา ยังไม่ได้เชื่อมต่อระหว่างพื้นคอนกรีตกับบ่อดักไขมันเพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรง ระบายน้ำที่ผ่านการดักไขมันแล้วลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของที่พักคนงานและตรวจสอบสภาพบ่อดักไขมันและดักคราบไขมันออกจากบ่ออย่างสม่ำเสมอ และนำไปเก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันของเสียเพื่อรอขนส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	3.6 จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุง เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสมและห้ามทิ้งน้ำมันของเสียลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุง	ไม่มี	ไม่มี
	3.7 ซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันตามแนวเส้นทางในระหว่างการก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและพาหนะของโครงการตามรอบอายุการซ่อมบำรุงโดยเครื่องจักรที่นำมาใช้งานในพื้นที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติและสภาพดี	ไม่มี	ไม่มี
4. แผนปฏิบัติการ ป้องกันการบุกรุก พื้นที่ป่าชายเลน	<p>หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จกำหนดให้มีการปลูกป่าทำแนวกันชน (Buffer Zone) ระหว่างแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ โดยกำหนดแนวกันชนห่างจากแนวเขตทางโครงการออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง คิดเป็นพื้นที่ป่าชายเลนเป็นแนวกันชนทั้งหมดประมาณ 6 ไร่ โดยกรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในเรื่องของการจัดสรรงบประมาณให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการปลูกป่าชายเลน และกำหนดพันธุ์ไม้ที่จะปลูก เช่น ต้นโกงกาง ถั่วขาว เป็นต้น รวมถึงการร่วมมือกับชุมชนและหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 36 (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง) มีส่วนร่วมในการปลูกป่าดังกล่าว โดยมีขั้นตอนและวิธีการดังนี้</p> <p>4.1 การสำรวจจริงวัดแนวเขตโดยรอบพื้นที่แปลงปลูก พร้อมทั้งกำหนดแนวเขตคำนวณเนื้อที่ และนำมากำหนดลงในแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:4,000 โดยละเอียด เพื่อใช้ติดตามตรวจสอบ</p> <p>4.2 กำหนดชนิดพันธุ์ไม้ที่จะปลูกให้เหมาะสมกับสภาพป่าเดิม ซึ่งทั้งนี้การเลือกพันธุ์ไม้ที่จะทำการปลูกจะสังเกตพันธุ์ไม้เบิกนำเป็นหลัก ซึ่งพบไม้เบิกนำ คือ ต้นโกงกาง ไม้จำพวกถั่วขาว</p>	⊗		กรมทางหลวงชนบทยังไม่ถึงเวลาประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในเรื่องของการจัดสรรงบประมาณให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการปลูกป่าชายเลน	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	<p>4.3 การเตรียมพื้นที่ปลูก โดยเก็บเศษกิ่งไม้ใหญ่ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการปลูกต้นไม้ (ห้ามเผา และลูกไม้ที่ขึ้นอยู่เดิมโดยเด็ดขาด) ทั้งนี้ การปลูกต้นไม้โกงกาง จะต้องเป็นพื้นที่ดินเลนมีน้ำท่วมถึงอยู่อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>4.4 ปักหลักแสดงจุดที่จะทำการปลูกต้นไม้ โดยใช้ไม้หลักยาว 1 เมตร กำหนดระยะการปลูก ไม้โกงกางจะปลูกระยะห่างระหว่างต้น 1x1 เมตร หรือ 1.5x1.5 เมตร สำหรับการปลูกจะต้องให้เป็นแถวเป็นแนว หากปลูกโดยใช้ฝัก อาจจะปลูกโดยตรงไม่ต้องมีหลักไม้ ถ้าปลูกด้วยกล้าควรจะมีหลักไม้ปักไว้ก่อน การปักหลักนอกจากจะมีประโยชน์เป็นแถวเป็นแนวแล้ว ยังจะใช้ผูกกล้าไม้ติดกับหลักด้วย เพื่อป้องกันการพัดพาของลมและกระแสน้ำ ปัจจุบันการปลูก ไม้โกงกางนิยมใช้ปลูกจากฝักโดยตรง แต่สำหรับไม้ชนิดอื่นนิยมปลูกโดยใช้กล้าไม้จากเรือนเพาะชำ เพราะจะได้ผลดีกว่า</p> <p>4.5 การตรวจสอบและปลูกซ่อม โดยหลังจากการปลูกแล้วจะต้องทำการตรวจสอบ ว่ากล้าไม้ที่ปลูกไว้มีอัตราการรอดตายเท่าไร และต้องทำการปลูกซ่อมในส่วนที่ตายไป</p> <p>สำหรับการป้องกันการบุกรุกหรือการรุกรานพื้นที่ป่าชายเลนนั้น ที่ปรึกษาได้กำหนด มาตรการการจัดทำแนวเขตของป่าให้ชัดเจนในพื้นที่ โดยการขุดคูแทรกเป็นแนว ป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนตามแนวทางที่กรมทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่งดำเนินการอยู่แล้วในปัจจุบัน และเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชนเข้าไป ในเขตป่าชายเลนในอนาคตด้วย</p>				

4-72

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการ ฟื้นฟูสภาพ ป่าชายเลนและ ลดผลกระทบต่อ ทรัพยากรสัตว์ป่า	<p>5.1 ดำเนินการปลูกป่าชายเลนบริเวณที่มีสภาพพื้นที่น้ำทะเลท่วมถึง มีกระแสน้ำ ขึ้น-น้ำลงซึ่งเป็นบริเวณที่เหมาะสมกับพืชที่อยู่ในป่าชายเลน ได้แก่ ต้นโกงกาง เล็ก ถั่วขาว และแสม เป็นต้น ทั้งนี้มีการเสนอให้กรมทางหลวงชนบท จัดตั้ง งบประมาณเพื่อดำเนินการปลูกป่าชายเลนประสานการปลูกป่าชายเลนกับ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีพันธกิจในด้านนี้ โดยตรง และมีบุคลากรที่เชี่ยวชาญในการฟื้นฟูและบำรุงรักษาพื้นที่ป่าชาย เลนเป็นผู้ร่วมดำเนินการปลูกป่าชายเลนในครั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานมี ความถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นไปตามกรอบแผนงานการฟื้นฟูพื้นที่ ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมถึงประสานกับกรมป่า ไม้ในการร่วมกิจกรรมปลูกป่าและตรวจตราพื้นที่ป่า</p> <p>5.2 กรมทางหลวงชนบทต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 36 รวมถึงประชาชนในพื้นที่โครงการ คือ หมู่บ้านต้นหยงละไนและบ้านสุไหงมุไซะ และหมู่บ้านใกล้เคียง ได้แก่ หมู่บ้านบุโบย และบ้านตูแตหฺร่า มีส่วนร่วมใน การปลูกป่าชายเลน และบริหารจัดการพื้นที่ป่าชายเลนร่วมกัน เพื่อป้องกัน การลักลอบตัดไม้จากป่าชายเลน โดยมีการกำหนดข้อบังคับหรือระเบียบ ร่วมกันในการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งคาดว่าหากมีโครงการฯ เกิดขึ้นจริง การเดินทางเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า ชายเลนสามารถเข้าไปได้อย่างสะดวกมากขึ้น ดังนั้น จึงต้องมีมาตรการและ อาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>5.3 ปลูกป่าชายเลนเป็นพื้นที่ 72 ไร่ เพื่อชดเชยต่อผลกระทบจากการใช้พื้นที่ เพื่อก่อสร้างโครงการ</p>	⊗		กรมทางหลวงชนบทยังไม่ถึงเวลา ประสานงานกับกรมทรัพยากร ทางทะเลและชายฝั่ง ในเรื่อง ของการจัดสรรงบประมาณให้ กรมทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่งในฐานะหน่วยงานผู้รับ ผิดชอบในการปลูกป่าชายเลน	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการ ด้านการชะล้าง พังทลายของดิน และตะกอนดิน	6.1 บริเวณทางเข้าสถานที่ก่อสร้างโดยเฉพาะทางที่ใช้สำหรับการก่อสร้างและ สถานที่จอดยานพาหนะและอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างปราศจากสิ่ง ปกคลุม ผู้รับเหมาต้องทำให้เกิดความเสถียรด้วยการโรยกรวดปกคลุมหรือ ปลูกหญ้าปกคลุมชั่วคราว	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโรยกรวดปก คลุมหน้าดินหรือวางแผ่นเหล็ก บริเวณพื้นที่ที่เปิดหน้าดินใหม่ เพื่อให้สามารถนำรถยนต์และ เครื่องจักรเข้ามายังพื้นที่ได้	ไม่มี	ไม่มี
	6.2 ผู้รับเหมาจัดทำรางรับน้ำรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ น้ำไหลบ่าจากบริเวณ ภายนอกเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งรางรับต้องมีการบดอัดให้แน่นเพื่อให้มีความ เสถียรมากที่สุด และขุดบ่อดักตะกอนขนาด 1.00x1.00 เมตร ไว้ทุก 100 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนออกไปจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งต้องขุดออกเป็น ประจำ เมื่อตะกอนสูงขึ้นประมาณ 50% ของบ่อดักตะกอน	●	- ผู้รับเหมาจัดทำรางรับน้ำริม ทางในช่วงพื้นที่ก่อสร้าง กม.0+000 ถึง กม.0+599 เพื่อไม่ให้ น้ำไหลบ่าจาก บริเวณภายนอกเข้าสู่พื้นที่ ก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ได้ ขุดบ่อดักตะกอนขนาด 1.00x1.00 เม ตร ไว้ ก 100 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้ ตะกอนออกไปจากบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
	6.3 ให้เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น (ครั้งละไม่เกิน 500 เมตร) โดยวางแผนการก่อสร้างให้ช่วงระยะความยาวของถนนที่จะทำการก่อสร้าง สอดคล้องกับระยะเวลาที่ใช้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาว เกินความจำเป็น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างเปิดหน้าดิน เฉพาะส่วนที่จะดำเนินการ เท่านั้น (ครั้งละไม่เกิน 500 เมตร)	ไม่มี	ไม่มี

4-74

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	6.4 ในระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู โดยเฉพาะการขุดและตอกเสาเข็ม เพื่อก่อสร้างฐานรากรองรับตอม่อสะพาน ให้ผู้รับเหมาใช้ Permanent Steel Casing ซึ่งเป็นการเจาะเอาดินออกจนถึงระดับที่ต้องการ โดยการกรูหลุมเจาะ ด้วยปลอกเหล็ก (Casing) ป้องกันดินพัง แล้วใส่เหล็กเสริมเข้าไปในหลุมเจาะ เทคอนกรีตจนเต็มหลุมเจาะ สำหรับการเจาะดินจะใช้วิธีกดปลอกเหล็กลงไป เพื่อขุดดินภายในปลอกเหล็กขึ้นมา การกำจัดพื้นที่การเจาะให้อยู่เฉพาะ ภายใน Permanent Steel Casing ดังกล่าว นอกจากจะช่วยลดการพัง กระจายของตะกอนดินจากการก่อสร้างในคลองคูแล้ว ยังช่วยป้องกันมิให้ สารละลาย Polymer ที่ใช้ในการเจาะเสาเข็มฟุ้งกระจายออกไปปนเปื้อนกับ น้ำในคลองได้อีกทางหนึ่ง	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่ และเวลาในการก่อสร้างช่วง สะพานข้ามคลองคู	ไม่มี
7. แผนปฏิบัติการ ป้องกันปัญหา การคมนาคม ทางน้ำ	7.1 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบสีเหลืองล้อมรอบเสาตอม่อของสะพาน โดยทำการ ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองล้อมรอบตอม่อ จำนวน 4 ตอม่อ ที่เรือแล่นผ่าน และในแต่ละตอม่อติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองตอม่อละ 2 ดวง	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่ และเวลาในการติดตั้งสัญญาณ ไฟกระพริบสีเหลืองล้อมรอบเสา ตอม่อของสะพาน เนื่องจากยัง ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างตอม่อ ในลำน้ำ	ไม่มี
	7.2 ติดตั้งทุ่นไฟเตือน ตัวทุ่นจะมีลักษณะสี่เหลี่ยม ทำการติดตั้งทุ่นไฟเตือน จำนวน 2 ทุ่น โดยติดตั้งบริเวณตำแหน่งก่อนและหลังของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตอม่อ ของสะพานข้างละ 200 เมตร	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่ และเวลาในการติดตั้งสัญญาณ ไฟกระพริบสีเหลืองล้อมรอบเสา ตอม่อของสะพาน เนื่องจากยัง ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างตอม่อ ในลำน้ำ	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการ ควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	8.1 กรมทางหลวงชนบทซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ ต้องแจ้งผู้รับจ้างให้ทราบถึง เงื่อนไข มาตรการลดผลกระทบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมที่ได้รับ ความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับจ้างนำมาตราการต่างๆ ไปประกอบแผนการดำเนินงาน ก่อสร้าง และนำเสนอให้กรมทางหลวงชนบทเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินการ ก่อสร้าง	●	กรมทางหลวงชนบทได้แจ้ง ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ทราบถึง เงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบ ด้านการระบายน้ำและควบคุม น้ำท่วมที่ได้รับความเห็นชอบ จากสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างนำมาตราการต่างๆ ไป ประกอบแผน การดำเนินงาน ก่อสร้าง และนำเสนอให้กรม ทางหลวงชนบทเห็นชอบก่อน เริ่มดำเนินการก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
	8.2 กรมทางหลวงชนบทในฐานะเจ้าของโครงการ ต้องกำกับดูแลให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติตามแผนงานที่เสนอไว้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง อาทิเช่น 1) ตรวจสอบสภาพท่อและทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการ หากพบว่าการอุดตัน มีดินทรายทับถมหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบ ดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ พร้อมกับ ตรวจสอบประสิทธิภาพการป้องกันการชะล้างพังทลาย เพื่อมิให้เกิด ปัญหาต่อเนื่องถึงการระบายน้ำ	●	กรมทางหลวงชนบทได้กำกับ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบ สภาพท่อและทางระบายน้ำ ตลอดแนวการก่อสร้างโครงการ หากพบว่าการอุดตัน มีดิน ทรายทับถมหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบขุดลอกออกจากท่อและ ทางระบายน้ำเพื่อมิให้เกิดปัญหา ต่อเนื่องถึงการระบายน้ำบริเวณ พื้นที่ข้างเคียง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-77	2) การก่อสร้างถนนต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำโดยธรรมชาติ และต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยในช่วง 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก	●	การก่อสร้างถนนได้ออกแบบระบบระบายน้ำตามสภาพพื้นที่ โดยการวางท่อระบายน้ำตามขวางถนนเพื่อการระบายน้ำระบายน้ำที่เกิดขึ้นและไม่ปิดกั้นการระบายน้ำโดยธรรมชาติตลอดจนทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 1 คนคอยเฝ้าตรวจตราพื้นที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยในช่วง 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก	ไม่มี	ไม่มี
	8.3 กรมทางหลวงชนบท ต้องกำกับดูแลผู้รับจ้างให้มีการจัดวางระบบระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอ สำหรับพื้นที่ก่อสร้างสำนักงาน บ้านพักคนงานก่อสร้าง ทั้งระบบระบายน้ำเสียที่เกิดจากการชำระล้าง ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบระบายน้ำฝน โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่ การซึมและการไหลนองของน้ำ ตลอดจนพื้นที่รับน้ำ ทั้งนี้จะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง ขณะเดียวกันก็ต้องไม่ทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง โดยอาจจะนำระบบการท่อน้ำมาใช้ เช่น การสร้างบ่อพักน้ำก่อนระบายออก	●	กรมทางหลวงชนบทได้กำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการจัดวางระบบระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับพื้นที่ก่อสร้างสำนักงาน บ้านพักคนงานก่อสร้าง ทั้งระบบระบายน้ำเสียที่เกิดจากการชำระล้าง ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบระบายน้ำฝน โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่ การซึมและการไหลนองของน้ำ ตลอดจนพื้นที่รับน้ำ ไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง และในพื้นที่ข้างเคียง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

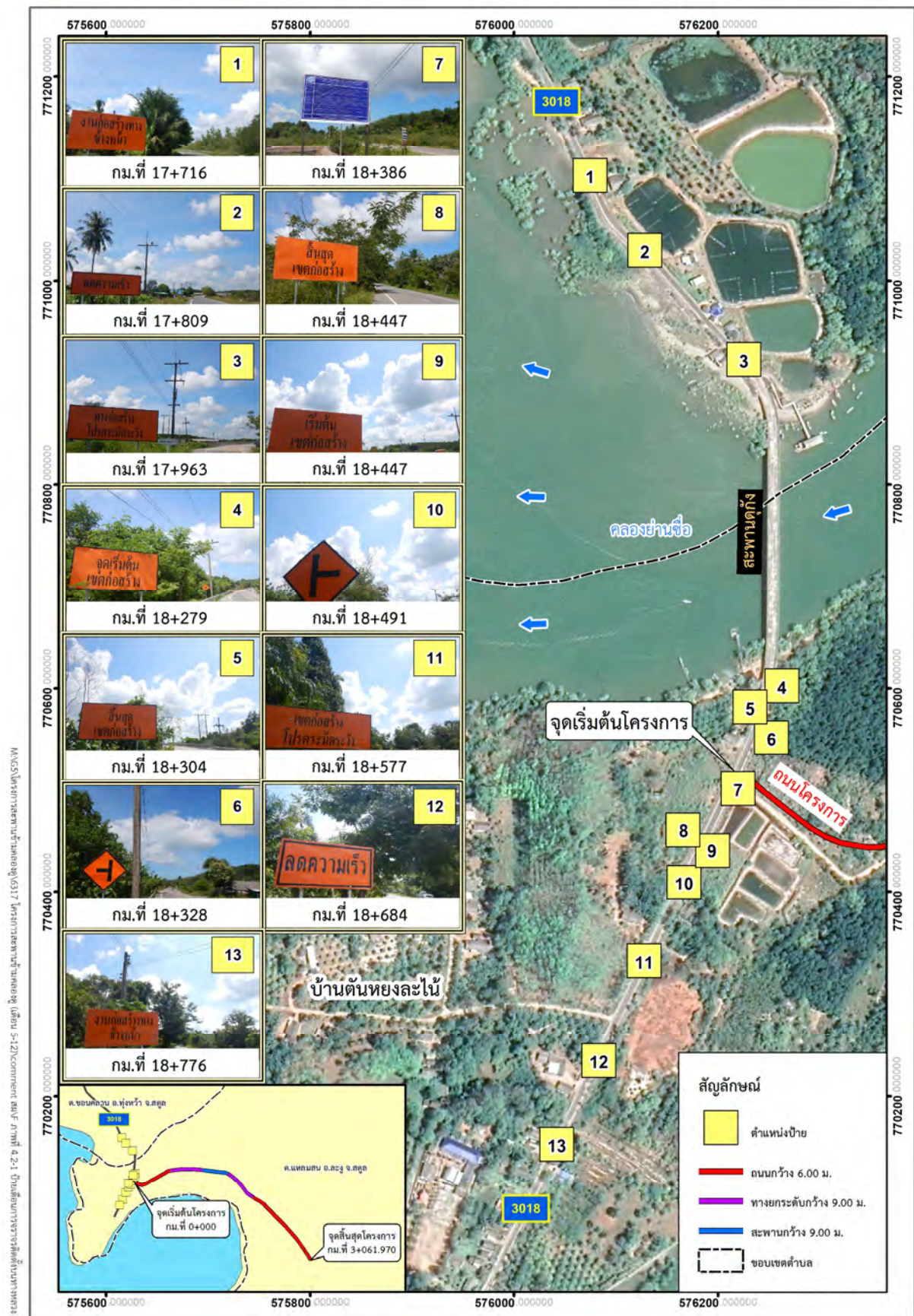
แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	8.4 กรมทางหลวงชนบทต้องจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม และจัดทำรายงานนำเสนอคณะกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลการก่อสร้าง ต่อกรมทางหลวงชนบท และสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นประจำทุก 6 เดือน	●	กรมทางหลวงชนบทได้จ้างบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม และจัดทำรายงานฉบับดังกล่าวนำเสนอคณะกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลการก่อสร้าง ต่อกรมทางหลวงชนบทและสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นประจำทุก 6 เดือน	ไม่มี	ไม่มี
9. แผนปฏิบัติการ รับเรื่องร้องทุกข์ ของประชาชน	9.1 จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์สายตรงที่ประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลข่าวสาร และร้องเรียนปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้าง โดยใช้สำนักงานควบคุมการก่อสร้างเป็นที่ตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียน บริเวณมัสยิดหรือโรงเรียนในหมู่บ้าน 2 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนบ้านราไว และมัสยิดบ้านตันหยงละไน โดยภายในศูนย์ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียน ประกอบด้วย บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการและกล่องรับเรื่องร้องเรียน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง และให้บริษัทผู้รับเหมานำไปปรับปรุงแผนการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานโครงการ ตั้งอยู่ที่บ้านตันหยงละไน หมู่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล สำหรับรับเรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ - เบอร์โทรศัพท์หมายเลข 074-740197 สำหรับรับเรื่องราวร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ 	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-79			<ul style="list-style-type: none"> - เว็บไซต์ http://www.drrklongdu.com สำหรับประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าในการก่อสร้างของโครงการ และรับเรื่องราวร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ - เฟสบุ๊ก ชื่อ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู อ.ละงู จ.สตูล สำหรับประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าในการก่อสร้างของโครงการและรับเรื่องราวร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ 		
	9.2 ในกรณีที่แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม ดังที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	●	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ชี้แจงกฎระเบียบการทำงานและการเข้าพักในบ้านพักคนงานก่อนรับเข้าทำงานเพื่อป้องกันปัญหาการอยู่อาศัยร่วมกันของคนงานและคนในชุมชน - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคมตามที่กำหนด 	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



รูปที่ 4.2-1 ป้ายเตือนการจราจรติดตั้งบนถนนทางหลวง สด.3018 ก่อนถึงพื้นที่โครงการ