

5. ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ผลกระทบจากการทำเหมือง 1.1.1 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบในระยะเตรียมการ 1) จัดสร้างคันทำนบดินอัดแน่นมีลักษณะพื้นที่หน้าตัดเป็นรูปสี่เหลี่ยมคางหมู สูงประมาณ 0.5 เมตร สันคันทำนบกว้างประมาณ 1 เมตร ฐานกว้าง 2 เมตร และระบายน้ำขนาดกว้างประมาณ 1 เมตร ลึกประมาณ 0.3 เมตร ท่อคูกว้างประมาณ 0.4 เมตร โดยมีความยาวคันทำนบและระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยอาศัยดินจากการขุดระบายน้ำ และจากการเปิดเปลือกดินในพื้นที่ A1 ในช่วง 6 เดือนแรกของการทำเหมือง	- ดำเนินการจัดสร้างคันทำนบดินอัดแน่น และระบายน้ำ โดยรอบพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-
2) ปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ สะเดา ปกคลุมให้ทั่วคันทำนบดินและพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการ และตามขอบถนนและเส้นทางลำเลียงขนส่ง พื้นที่ว่างอื่นๆ ที่ไม่มีกิจกรรมการทำเหมือง	- ดำเนินการปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ สะเดา บริเวณคันทำนบดินและไม้ยืนต้นอื่นๆ ภายในพื้นที่โครงการที่ไม่มีกิจกรรมการทำเหมืองและโดยรอบพื้นที่โครงการ	-
3) ชีดพรมน้ำบริเวณหน้างานขุดเปิดเปลือกดิน และเส้นทางขนส่งดิน ที่ใช้สร้างคันทำนบและการขุดระบายน้ำ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้งเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขุดตักและขนส่ง	- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณหน้างานและเส้นทางขนส่งดิน วันละ 2 ครั้ง	-
4) ดำเนินการเปิดเปลือกดินให้เป็นไปตามแผนผังโครงการ จัดทำขอบเขตพื้นที่ห้ามทำเหมืองเข้าใกล้ถนนและคลองหนองจอกใหญ่(แนวเว้นระยะ 50 เมตร) และขอบพื้นที่ (แนวเว้นระยะ 10 เมตร) ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง (Stability) ของขอบบ่อดินเก่าที่กำหนดเป็นบ่อเก็บขังอยู่เสมอ	- ดำเนินการเปิดเปลือกดินเป็นไปตามแผนผังโครงการ และเว้นระยะ การทำเหมืองเข้าใกล้ถนนและคลองหนองจอกใหญ่และขอบพื้นที่ แล้ว	-
5) ปลูกหญ้าแฝกปกคลุม ขอบบ่อเหมืองเก่า ด้านลาดบ่อเหมืองเก่าที่ใช้เป็นบ่อเก็บขังน้ำและที่ว่างที่ไม่มีการทำเหมือง ให้หนาแน่น	- ดำเนินการปลูกหญ้าแฝกปกคลุมขอบบ่อเหมืองเก่าและที่ว่างที่ไม่มีการทำเหมืองแล้ว	- ดูแลให้เจริญเติบโตและปกคลุมให้หนาแน่น

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
6) แนวทางพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำเหมืองเท่านั้น บริเวณโดยังไม่มีการทำเหมืองให้คงสภาพพืชคลุมดินไว้ดังเดิม	- ไม่มีการแนวทางพืชคลุมดินบริเวณที่ไม่มีการทำเหมืองแต่อย่างใด	- บริเวณที่ไม่มีการทำเหมืองยังคงสภาพพืชคลุมดินไว้
7) จัดสร้างป้ายประกาศเตือนอันตรายห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่โครงการเนื่องจากมีบ่อเหมืองเก่าลึก และห้ามลงเล่นน้ำ เพื่อป้องกันอันตรายหรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้	- ดำเนินการจัดทำป้ายเตือน “ห้ามลงเล่นน้ำ” ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-
1.1.2 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบระยะการทำเหมือง 1) เนื่องจากปริมาณเปลือกดินที่เกิดขึ้นจากการทำเหมืองมีปริมาณไม่มากเพียงพอต่อการฟื้นฟูบ่อเหมืองเก่า ในการเปิดเปลือกดินจึงให้นำไปปรับถมกลับบริเวณที่ผ่านการทำเหมืองในช่วงที่ผ่านมาของแต่ละพื้นที่ ไม่ให้นำไปปรับถมลงบ่อเก็บขัง ข2 และ ข6 โดยเด็ดขาด เพื่อให้บ่อมีคุณภาพดีเพื่อใช้ในกิจกรรมการทำเหมือง หรือสำรองไว้ใช้ทางการเกษตรดังเช่นที่ผ่านมาต่อไป	- ดำเนินการเปิดเปลือกดินโดยไม่มีการนำดินไปปรับถมลงบ่อเก็บขัง ข2 และ ข6 แต่อย่างใด	-
2) จัดพรมน้ำบริเวณที่มีการขุดเปิดเปลือกดินและทางเหมืองแร่ให้ชุ่มชื้นอยู่เสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้งช่วงเช้าและเย็น หากพบว่ามีการฟุ้งกระจายเกิดขึ้นให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมทันที	- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการขุดเปลือกดินและหน้าเหมือง วันละ 2 ครั้ง	-
3) ปรับแต่งขอบบ่อเหมืองให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีความลาดชันตามความเหมาะสมเพื่อให้มีความเสถียรภาพ และปลูกหญ้าแฝกปกคลุมบริเวณด้านลาดขอบบ่อเหมือง และที่ว่างที่ไม่มีการทำเหมือง ให้หนาแน่น	- ปรับแต่งขอบบ่อเหมืองเก่าให้มีความลาดชันอย่างเหมาะสมแล้วและปลูกหญ้าแฝกบริเวณขอบบ่อเหมืองและที่ว่างแล้ว	-
4) จากแผนผังโครงการกำหนดภายหลังการทำเหมืองสิ้นสุดลงในแต่ละพื้นที่ (พื้นที่ A1 พื้นที่ A2 และพื้นที่ A3 ให้ดำเนินการปรับแต่งขอบบ่อเหมืองเก่า ปรับลดความลาดชัน ปลูกไม้ยืนต้นโตเร็วและหญ้าแฝกเพิ่มเติมให้หนาแน่นเพื่อให้สามารถใช้เป็นแหล่งสำรองน้ำเพื่อการเกษตรได้โดยทันที	- ปัจจุบันหน้าเหมืองอยู่ที่พื้นที่ บ่อเก็บขัง ข.6 ซึ่งได้ปรับแต่งขอบบ่อเหมือง ปรับลดความลาดชันแบบขั้นบันไดแล้ว และพื้นที่ A1 ปัจจุบันเป็นบ่อเหมือง มีน้ำขังบ่อ และได้ปรับลดความลาดชัน ปรับแต่งขอบบ่อเหมืองเรียบร้อยแล้ว	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
<p>1.1.3 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการขนส่ง</p> <p>1) ก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องดำเนินการล้างล้อและปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้ง ในระหว่างการขนส่งแร่ หากพนักงานขับรถพบว่ามีดินโคลนตกเปรอะเปื้อนบนถนนให้แจ้งสำนักงานเหมืองให้จัดพนักงานไปดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที</p>	<p>- ดำเนินการอย่างเคร่งครัด ยังไม่พบดินโคลนตกเปรอะเปื้อนถนน จากการขนส่งแร่ของโครงการ</p>	<p>- ตรวจตราดูแลการใช้เส้นทางขนส่งแร่อย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบการชำรุดหรือสกปรกจากการทำดินโคลนตก ต้องดำเนินการทำความสะอาดในพื้นที่</p>
<p>2) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือประมาณ 15 ไมล์/ชั่วโมง ในช่วงที่เป็นทางดินลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน</p>	<p>- โครงการได้กำหนดให้คนขับรถขนส่ง ด้วยความเร็วตามที่กำหนด ในช่วงที่เป็นทางดินลูกรังและช่วงที่ผ่านชุมชน</p>	-
<p>3) ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นดินที่ติดมากับรถ</p>	<p>- ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ</p>	-
<p>4) เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนลูกรัง ทำการปรับปรุงและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ทำความสะอาดจิตล้างฝุ่นละอองสะสมบนผิวทางให้สะอาด ปลูกพันธุ์ไม้โตเร็ว ได้แก่ สะเดาริมทางขนส่งแร่ทั้ง 2 ด้านโดยตลอดแนวขนส่ง</p>	<p>- โครงการได้ปรับปรุงและซ่อมแซมถนนลูกรัง บดอัดแน่น อยู่เสมอ และฉีดพรมน้ำบนผิวทางตามที่กำหนด</p> <p>- ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณสองข้างทางตลอดแนว</p>	-
<p>5) ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนลูกรังเป็นระยะ อย่างน้อย วัน ละ 2 ครั้ง และหากพบว่ามี การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมโดยทันที</p>	<p>- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ช่วงถนนลูกรังวันละ 2 ครั้ง อย่างเคร่งครัด</p>	-
<p>6) บำรุงรักษาบ่อนดินเก่าที่กำหนดให้เป็นบ่อเก็บขังน้ำ ข1 ถึง ข6 ให้มีสภาพในการเก็บขังน้ำได้ดีอยู่เสมอ เพื่อใช้เป็นแหล่งน้ำสำรองในการฉีดพรมหน้าเหมือง และทางขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนลูกรังของโครงการ</p>	<p>- บ่อดินเก่า ข2 และ ข6 อยู่ในสภาพดี และมีสภาพเก็บขังน้ำได้เป็นอย่างดี ปัจจุบันโครงการทำเหมืองบริเวณด้านทิศเหนือของบ่อ ข.6 บางส่วน</p>	-
<p>1.1.4 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง</p> <p>1) คงสภาพคันทำนบดินอัดแน่น และคูระบายน้ำ โดยรอบพื้นที่โครงการ พันธุ์ไม้ยืนต้นโตเร็ว และหญ้าแฝกที่ได้ดำเนินการเอาไว้ในระยะเตรียมการ และช่วงระยะการทำเหมือง ตรวจสอบปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดี ตัดป้ายเตือนอันตรายบ่อเหมืองลึก และห้ามมิให้บุคคลภายนอกเข้าภายในพื้นที่โครงการก่อนได้รับอนุญาต</p>	<p>- ดำเนินการในระยะเตรียมการเรียบร้อยแล้ว และระยะดำเนินการ ได้ปรับปรุงตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และตัดป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
2) เมื่อสิ้นสุดการทำเหมืองในแต่ละพื้นที่แต่ละช่วง (พื้นที่ A1, A2 และ A3) ให้ทำการปรับลดความลาดของขอบบ่อเหมืองให้ปลอดภัยและปลูกหญ้าแฝกและไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ สะเดา บริเวณปากชุมเหมืองและที่ว่างให้ทั่วไปในพื้นที่โดยทันทีไปพร้อมกับการทำเหมืองในพื้นที่ต่อไป (ภาพที่ 4)	- ปัจจุบันมีการปรับลดความลาดชันของบ่อเหมือง A1 และ A2 ให้มีความปลอดภัยแล้ว และปลูกหญ้าแฝก และต้นสะเดา บริเวณขอบบ่อเหมือง	-
1.2 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบที่มีต่อสภาพภูมิประเทศโดยรอบ 1) ปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ สะเดา มีระยะห่างระหว่างแถว 2 เมตร และระยะห่างระหว่างต้น 2 เมตร แบบสลับฟันปลา ให้ทั่วทั้งพื้นที่เว้นการทำเหมืองและที่ว่างดูแลให้เจริญเติบโตดีตลอดอายุประจําพันธุ์เพื่อป้องกันดินพัง 2) ปลูกหญ้าแฝกปลูกคลุมระหว่างแถวไม้ยืนต้นโตเร็ว ขอบบ่อเหมือง ด้านลาดบ่อเหมืองและที่ว่างที่ไม่มีการทำเหมือง ให้หนาแน่น	- ปลูกสะเดาบริเวณคันทำนบดินโดยรอบพื้นที่โครงการ และปลูกต้นตะกูไว้บริเวณขอบพื้นที่ทำเหมืองโดยรอบและบริเวณพื้นที่ที่ไม่มีการทำเหมืองและปลูกหญ้าแฝกตามขอบบ่อเหมือง ด้านลาดบ่อเหมือง รวมทั้งที่ว่างที่ไม่ได้มีการทำเหมือง	-
1.3 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบที่มีต่อคุณภาพอากาศ และเสียงรบกวนจากการทำเหมือง 1) เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนลูกรัง ทำการปรับปรุงและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ทำความสะอาดฉีดล้างฝุ่นละอองสะสมบนผิวทางให้สะอาด ปลูกสะเดาริมทางขนส่งแร่ทั้ง 2 ด้านโดยตลอดแนวขนส่ง	- โครงการได้ปรับปรุงและซ่อมแซมถนนลูกรัง บดอัดแน่น อยู่เสมอ และฉีดพรมน้ำบนผิวทางตามที่กำหนด - ปลูกไม้ยืนต้นและหญ้าแฝกบริเวณสองข้างทางตลอดแนว	-
2) ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนลูกรังเป็นระยะ อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน หากพบว่ามีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมโดยทันที	- ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ ช่วงถนนลูกรัง วันละ 2 ครั้ง	- ในฤดูแล้งที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นให้ทำการฉีดพรมน้ำเพิ่มขึ้น
3) กำหนดให้คนงานที่ทำงานบริเวณหน้าเหมืองต้องสวมใส่เครื่องป้องกันฝุ่นละออง ได้แก่ หน้ากากกรองฝุ่นละออง ปลั๊กอุดหู และแว่นตากันกระเด็น เป็นต้น ตลอดเวลาที่ทำงานในบริเวณหน้าเหมือง	- คนงานบริเวณหน้าเหมืองสวมเครื่องป้องกันฝุ่นละออง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-
4) ปลูกต้นไม้บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการบริเวณเว้นระยะการทำเหมืองโดยทันทีตั้งแต่ระยะเตรียมการทำเหมืองให้หนาแน่นเพื่อเป็นแนวกั้นเสียง (Noise Barrier) และเป็นแนวกันลม	- ปลูกไม้ยืนต้นโดยรอบพื้นที่โครงการและบริเวณที่เว้นการทำเหมืองแล้ว	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
5) ตรวจสอบและบำรุงรักษารถบรรทุกขนส่งแร่ให้มีความสมบูรณ์ ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและปลดปล่อยไอเสียเกินกว่ากฎหมายกำหนด หากพบว่ามีความผิดปกติต้องซ่อมบำรุงโดยทันที	- ตรวจสอบและบำรุงรักษารถขนส่งแร่อย่างสม่ำเสมอ ยังไม่พบการก่อปัญหาปล่อยควันดำเกินกฎหมายกำหนด	-
6) ก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องดำเนินการล้างล้อและปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้ง หากพบดินเปื้อนบนถนนให้ดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที	- ดำเนินการล้างล้อรถและปิดคลุมกระบะบรรทุกมิดชิดทุกครั้งอย่างเคร่งครัด	-
7) ปลูกต้นไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ สะเดา ริมทางขนส่งแร่ลูกรังของโครงการทั้ง 2 ด้านโดยตลอดแนวจนจรดกับทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 บำรุงรักษาให้เจริญเติบโตดีตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	- ดำเนินการปลูกไม้ยืนต้น บริเวณริมเส้นทางลูกรัง สองข้างทางแล้ว	-
8) ใช้ความเร็วในการบรรทุกขนส่งแร่ให้สม่ำเสมอ ประมาณ 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบริเวณถนนลูกรังของโครงการเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และใช้ความเร็วที่ประมาณ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบริเวณทางหลวงชนบทหมายเลข สป. 2001 และห้ามเร่งรอบเครื่องยนต์ขณะรถหยุดหรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงชุมชนโดยเด็ดขาด	- ใช้ความเร็วในการบรรทุกขนส่งแร่ตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-
9) ในการบรรทุกแร่จะต้องให้มีน้ำหนักรวมไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเสียหาย	- ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-
10) รับข้อร้องเรียนหรือสอบถามชุมชน เกี่ยวกับการคมนาคมขนส่ง ความประพฤติพนักงานขับรถที่ไม่สุภาพทุกกรณี และผลกระทบอื่น ๆ ที่เกิดขึ้น และดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยโดยทันที	- ตลอดการดำเนินการทำเหมืองยังไม่พบการร้องเรียนของชุมชนเกี่ยวกับการคมนาคมขนส่งแต่อย่างใด	-
1.4 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบที่มีต่อทรัพยากรน้ำผิวดิน 1) ปรับปรุงพื้นที่บ่อเก็บน้ำ ช1-ช6 โดยให้ทำการปรับปรุงความลาดชันบ่อ ปรับปรุงคูน้ำสันเชื่อมบ่อเก็บน้ำต่างๆให้อยู่ในสภาพดี ปลูกพันธุ์ไม้ยืนต้นโตเร็ว โดยรอบ ปลูกหญ้าแฝกปกคลุมขอบบ่อให้หนาแน่น ก่อนการทำเหมือง	- ดำเนินการปรับปรุงบ่อเก็บน้ำ ช1 – ช6 โดยมีความลาดชันเหมาะสม และปลูกหญ้าแฝกปกคลุมบริเวณขอบบ่อแล้ว	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
2) ปรับปรุงพื้นที่บ่อเหมืองที่เกิดขึ้นในภายหลังการทำเหมืองในแต่ละพื้นที่และช่วงเวลาโดยทันทีก่อนการทำ เหมืองในพื้นที่ต่อไป โดยให้ทำการปรับปรุงความลาดชันบ่อเหมือง จัดสร้าง คูน้ำล้นเชื่อมลงสู่บ่อเก็บขัง โดยพื้นที่ A1 และ A2 เชื่อมระบายลงสู่บ่อ ข2 A3 เชื่อมระบายลงสู่ บ่อ ข6 ปลุกพันธุ์ไม้ยืนต้นโตเร็ว โดยรอบ ปลุกหญ้าแฝกปกคลุมขอบบ่อเหมืองเก่าที่ผ่านการทำเหมืองไปแล้วให้หนาแน่น	- ปัจจุบันปรับแต่งขอบบ่อเหมือง A1 และ A2 ปรับแต่งความลาดชันไม่ให้เกิดอันตราย และเป็นบ่อเก็บขัง น้ำขอบบ่อเหมืองปลุกหญ้าแฝกคลุมขอบบ่อเหมืองให้มีความหนาแน่น	-
3) จัดทำคันทำนบและคูระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการและคูระบายน้ำริมทางเหมืองแร่ ให้มีทิศทางระบายลงสู่บ่อเก็บขังน้ำ	- ดำเนินการจัดทำคันทำนบดินและคูระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการแล้ว	-
4) หลีกเลี่ยงการแผ้วถางพืชคลุมดินเดิม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	- ไม่พบการแผ้วถางพืชคลุมดินแต่อย่างใด	-
5) หลีกเลี่ยงการดำเนินการต่าง ๆ เช่น การขุดตัดแร และการขนส่งแร่ในช่วงฝนตกและหลังฝนตกใหม่ ๆ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายดินบริเวณเหมืองและทางขนส่งแร่	- ไม่มีการดำเนินการทำเหมืองในช่วงฝนตกและหลังฝนตกใหม่ๆ	-
2. ผลกระทบทางคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์และคุณภาพชีวิต 2.1 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการคมนาคม 1) ในการบรรทุกแร่จะต้องให้มีน้ำหนักรวมไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเสียหาย หากพบว่ามีความเสี่ยงชำรุดเสียหายจากการขนส่งแร่ของโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการประสานท้องถิ่นและดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที	- ดำเนินการบรรทุกน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด	-
2) หลีกเลี่ยงการขนส่งในระยะเวลา 7.00-8.00 น. และช่วงเวลา 15.00-16.00 น. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับเด็กนักเรียนในช่วงการเดินทางไป-กลับ	- หลีกเลี่ยงการขนส่งในระยะเวลาเร่งด่วนตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-
3) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุ	- มีพนักงานรักษาความปลอดภัย บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการแล้ว	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
4) ดูแลบำรุงรักษายานพาหนะให้อยู่ในมาตรฐานการใช้งาน ให้มีความสมบูรณ์ ไม่มีเสียงดัง และควันดำเกินกว่ากฎหมายกำหนดหากพบว่ามีสภาพไม่สมบูรณ์ ต้องซ่อมบำรุงโดยทันที	- ดูแลรักษายานพาหนะให้ใช้งานได้ดีอย่างสม่ำเสมอ และยังไม่พบว่าเกิดควันดำ	-
5) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน ให้ใช้ความเร็วสม่ำเสมอไม่เร่งเครื่องยนต์ให้มีเสียงดังและไอเสีย	- ดำเนินการขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. ในช่วงทางลูกรังและช่วงที่ผ่านชุมชนแล้วอย่างเคร่งครัด	-
6) รับข้อร้องเรียนหรือสอบถามชุมชน เกี่ยวกับการคมนาคมขนส่ง ความประพฤตินักงงานขับรถที่ไม่สุภาพทุกกรณี และผลกระทบอื่น ๆ ที่เกิดขึ้น และดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยทันที	- ตลอดการดำเนินการทำเหมืองยังไม่พบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการคมนาคมขนส่งและความประพฤติของพนักงานขับรถ แต่อย่างใด	-
7) ฝึกอบรมแก่พนักงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน โดยแนะนำวิธีการใช้งานเครื่องจักรอย่างถูกต้อง	- ฝึกอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	-
8) จัดทำป้ายสัญญาณเตือนภัย ระวังอันตรายเขตการทำเหมืองบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้กับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยป้ายต้องมองเห็นได้ชัดเจน เช่น ป้ายเตือนให้ระวังรถบรรทุก และป้ายชะลอความเร็ว เป็นต้น ให้แล้วเสร็จก่อนการทำเหมือง	- จัดทำป้ายเตือนภัย “ห้ามบุคคลภายนอกเข้าก่อนได้รับอนุญาต” ด้านหน้าทางเข้าโครงการอย่างชัดเจน	-
9) พนักงานขับรถของโครงการกวดตรวจให้สัญญาณเตือนภัยผู้ที่สัญจรไปมาบนถนนรับทราบทุกครั้ง โดยกวดตรวจสัญญาณบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณสามแยกทางเชื่อมบริเวณกลุ่มบ้านหนองจอกใหญ่ออกสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001	- ดำเนินการทุกครั้งอย่างเคร่งครัด	-
2.2 มาตรการแก้ไขผลกระทบที่มีต่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบต่อชุมชน 1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยเคร่งครัดและเริ่มดำเนินการโดยทันทีที่ได้รับอนุญาตทำเหมือง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
2) ภายหลังได้รับอนุญาตการทำเหมือง และเริ่มการทำเหมืองในพื้นที่ให้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทันที	- โครงการได้เริ่มการทำเหมืองและปฏิบัติตามมาตรการฯโดยดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทันที	-
3) ในการใช้จ่ายซื้อวัสดุอุปกรณ์และอื่นๆของโครงการให้ซื้อจากภายในท้องถิ่นก่อนเพื่อให้เป็นรายได้หมุนเวียนภายในท้องถิ่นให้มากที่สุด	- ซื้อวัสดุอุปกรณ์ในการทำงานภายในท้องถิ่นเป็นส่วนใหญ่	-
4) กำหนดให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์จากราษฎร เพื่อให้ราษฎรที่อาจได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินงานของโครงการ แจ้งร้องเรียนความเดือดร้อนรำคาญนั้น เพื่อให้โครงการดำเนินการตรวจสอบร่วมกันกับราษฎรที่ร้องเรียนตัวแทนชาวบ้าน ผู้นำชุมชน เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาที่ร้องเรียนนั้นๆ และหากเกิดความเสียหาย ต้องชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรมทันที	- กำหนดจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ของราษฎรบริเวณสำนักงานของโครงการ ปัจจุบันยังไม่พบข้อร้องทุกข์แต่อย่างใด	-
5) มีมาตรการเสริมสร้างความเชื่อมั่น และแสดงความรับผิดชอบต่อชุมชนโดยการจัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ที่เป็นรูปธรรม เพื่อสร้างความเข้าใจต่อกิจกรรมของโครงการ ได้แก่ ช่วยเหลือ และสนับสนุนกิจกรรมภายในโรงเรียน เช่น บริจาคเงินในการซ่อมแซมอาคารเรียนที่ชำรุด ให้ทุนการศึกษาแก่นักเรียนในชุมชน และบริจาคอุปกรณ์การเรียนแก่นักเรียน ทำนุบำรุงศาสนสถานต่าง ๆ ภายในชุมชน พร้อมทั้งส่งเสริมกิจกรรมทางศาสนา อย่างน้อยปีละ 50,000 บาท	- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ มีอายุ 20 ปีตั้งแต่วันที่ 6 พ.ค.54 ถึง 5 พ.ค.74 (ภาคผนวก ข) มีกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้ บริจาคค่าใช้จ่ายให้กับโรงเรียนวัดหนองจอกใหญ่ เป็นประจำทุกเดือน	-
6) หากได้รับการร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการหรือสาธารณสมบัติได้รับความเสียหายจากกิจกรรมเหมืองแร่ และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจพบว่าไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ผู้ถือประทานบัตรยินยอมยุติการทำเหมือง ตามคำสั่งของทางราชการ แล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่จะดำเนินการต่อไป	- ปัจจุบันไม่พบการร้องเรียนจากราษฎรใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญ หรือสาธารณสมบัติได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่ของโครงการแต่อย่างใด	-
7) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดของโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จก่อนการทำเหมือง	- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ รายละเอียดของโครงการไว้บริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
8) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงและหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ รับทราบอย่างทั่วถึงตลอดอายุประทานบัตร	- ประชาสัมพันธ์ผ่านหน่วยงานสาธารณสุขตำบลโคกแย้ และสถานที่สำคัญภายในตำบล เช่น วัด โรงเรียน	-
9) แต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดการทำเหมือง ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ ตัวแทนโครงการ หน่วยงานราชการและตัวแทนจากชุมชนใกล้เคียงโครงการ เพื่อทำหน้าที่สร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน และตรวจสอบข้อร้องเรียน เป็นต้น และให้รายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวได้รับทราบปีละ 1 ครั้ง	- ดำเนินการแล้วเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-
2.3 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบที่มีต่อประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และโบราณคดี 1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยเคร่งครัดและเริ่มดำเนินการโดยทันทีที่ได้รับอนุญาตทำเหมือง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-
2) หากในขณะทำเหมืองพบวัตถุโบราณ หรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี ให้หยุดการทำเหมืองและแจ้งให้หน่วยงานของทางราชการรับทราบโดยทันที	- ยังไม่พบวัตถุโบราณหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีแต่อย่างใด	-
2.4 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบทางด้านการสาธารณสุข อาชีวอนามัย 1) จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม	- ดำเนินการตรวจสุขภาพปลายปี 2563	-
2) ผู้จัดการเหมืองต้องเข้มงวดคนงานให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ปลั๊กอุดหู แว่นตากันกระเด็น และหน้ากากกันฝุ่น เป็นต้น ในขณะที่ปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด	- ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
3) จัดให้มีผู้ควบคุมการดำเนินงานเป็นประจำเพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุสำหรับการทำเหมือง และให้มีบันทึกผลการตรวจไว้เป็นหลักฐาน เพื่อแสดงแก่พนักงานเจ้าหน้าที่	- จัดให้มีผู้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุและบันทึกการทำงานอย่างสม่ำเสมอ	-
4) ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2513) และกฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2525) ออกตามตรา 17(6)แห่ง พ.ร.บ. แร่ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2516 ว่าด้วยการให้ความคุ้มครองแก่คนงานและความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอก	- ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	-
5) ก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องดำเนินการล้างล้อและปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้ง หากพนักงานขับรถพบดินตกหล่นเบี่ยงบนถนนให้แจ้งสำนักงานเหมืองดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที	- ดำเนินการอย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ออกจากพื้นที่โครงการ	-
6) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน	- ใช้ความเร็วตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัดทุกครั้งในการขนส่งแร่	-
7) ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นที่มากับรถบรรทุก	- ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่ติดมากับรถบรรทุก	-
8) ชีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ให้ชุ่มชื้นอยู่เสมอ	- ดำเนินการฉีดพรมน้ำเส้นทางขนส่งแร่อย่างสม่ำเสมอ	-
9) รถบรรทุกต้องล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง	- ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-
10) หากพบว่ามีแร่ตกหล่นบนทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 ที่ใช้ขนส่งแร่ ต้องดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที	- ยังไม่พบว่ามีแร่ตกหล่นบนทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001	-
11) จัดตั้ง"กองทุนเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชน" โดยจัดสรรเงินงบประมาณเข้ากองทุน ปีละ 50,000 บาท ในเดือนแรกของทุกปี ตลอดอายุประทานบัตร เพื่อให้ในกิจกรรมการเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชน ของหน่วยงานสาธารณสุขที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ การบริหารจัดการกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนด	- จัดให้มีกองทุนเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชนร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขตำบลโคกแย้แล้ว และได้ชี้แจงการดำเนินงานกองทุนให้กับสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรีในเดือนมิถุนายน 2564	-
2.5 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบทางด้านสังคม		
1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด	- ดำเนินการจัดทำตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
<p>และเสนอต่อชุมชนไว้โดยเคร่งครัดและเริ่มดำเนินการโดยทันทีที่ได้รับอนุญาตทำเหมือง ได้แก่</p> <p>1.1) ขีดพรมน้ำป้องกันการพังกระจายของฝุ่นละออง ทั้งจากเหมือง และการขนส่งดิน</p> <p>1.2) ปิดคลุมผ้าใบกระบะบรรทุกดินขณะขนส่งดินไม่ให้ตกหล่นบนถนน</p> <p>1.3) ใช้ความเร็วต่ำไม่เกิน 25 กม./ชม. และไม่ให้เร่งเครื่องยนต์ขณะบรรทุกผ่านชุมชน และควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด</p> <p>1.4) ล้างทำความสะอาดเศษฝุ่นดินที่เปื้อนอะเปื้อนบนถนนอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง</p> <p>1.5) พร้อมให้ตรวจสอบควบคุมโดยกรรมการร่วม ได้แก่ ราษฎร กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และ อบต.โคกแย้ และ พร้อมแก้ไขผลกระทบทันที และชดเชยค่าเสียหายจากผลกระทบที่เกิดขึ้น</p>	<p>กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดแล้วในด้าน การขีดพรมน้ำ วันละ 2 ครั้ง การปิดคลุมผ้าใบกระบะบรรทุก การใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. การล้างทำความสะอาดเศษฝุ่นดินบนถนนลูกรังและการตรวจสอบควบคุมโดยกรรมการร่วม ได้แก่ อบต.โคกแย้ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน</p>	
<p>2) ในขณะที่มีการทำเหมือง บริษัท หนองแคเคลย์ จำกัด จัดให้มีเงินเพื่อช่วยพัฒนาท้องถิ่นประจำปี เช่น ทุนการศึกษาของนักเรียน, จัดงบประมาณสนับสนุนโครงการพัฒนาหมู่บ้านโดยรอบ</p>	<p>- ดำเนินการบริจาคเงินช่วยเหลือวัด อบต.และโรงเรียนใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้วยดี เสมอมา สำเนาเงินบริจาคติดภาคผนวก ข.</p>	-