

9. สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

9.1 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

จากผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศ พื้นที่โครงการบริเวณใกล้กับถนนสุขุมวิท และใกล้กับสหยูเนี่ยน

ช่วงก่อสร้าง

เดือนมิถุนายน 2564 ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศช่วงการก่อสร้างโครงการ วันที่ 10-12 มิถุนายน 2564 บริเวณใกล้กับถนนสุขุมวิท มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) สูงสุด เท่ากับ 0.131 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมที่ บริเวณใกล้กับสหยูเนี่ยน พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.123 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.33 มก./ลบ.ม.)

ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศขนาด 10 ไมครอน (PM10) วันที่ 10-12 มิถุนายน 2564 บริเวณใกล้กับถนนสุขุมวิท เท่ากับ 0.068 มก./ลบ.ม. และการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาด 10 ไมครอนใกล้กับสหยูเนี่ยน พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.064 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป พบว่า ทั้งสองจุดตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน (<0.12 มก./ลบ.ม.)

กล่าวโดยสรุป ค่าปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศช่วงการก่อสร้างโครงสร้างอาคารปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศ ฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) มีปริมาณต่ำที่ใกล้กับถนนสุขุมวิท และบริเวณใกล้กับสหยูเนี่ยน (ปัจจุบันภายในสหยูเนี่ยน มีการก่อสร้างภายในรั้วของบริษัท) และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

9.2 สรุปผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

เดือนมิถุนายน 2564

ช่วงการตรวจวัด วันที่ 10-12 มิถุนายน 2564 ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก ช่วงเวลาลมสงบร้อยละ 43.06 ความเร็วลมเฉลี่ยสูงสุด 2.1-3.6 เมตร/วินาที ความเร็วลมเฉลี่ย 0.69 เมตร/วินาที

ทิศทางลมส่วนใหญ่ พัดมาจากทิศตะวันตก ซึ่งเป็นถนนซอย พัดพาไปทางทิศตะวันออกซึ่งเป็นสหยูเนี่ยน โครงการติดตั้งรั้วสูง 6 เมตรไว้แล้วในช่วงนี้ ผลกระทบด้านฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ

9.3 สรุปผลการตรวจวัดก๊าซมลพิษในบรรยากาศ

9.3.1 สรุปผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

มิถุนายน 2564 ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณใกล้กับถนนสุขุมวิท และ บริเวณใกล้กับสหยูเนี่ยน มีค่าค่อนข้างต่ำ ค่าสูงสุด ได้แก่ 1.25 และ 1.23 ppm ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไป พบว่าต่ำกว่ามาตรฐาน (น้อยกว่า 30 ppm)

9.4 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง

ช่วงก่อสร้าง

มิถุนายน 2564 การตรวจวัดระดับเสียงช่วงก่อสร้างเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง วันที่ 10-12 มิถุนายน 2564 บริเวณใกล้กับถนนสุขุมวิท พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) สูงสุด เท่ากับ 71.0 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าเกินค่ามาตรฐาน(≤ 70 dB(A)) และค่าสูงสุด 106.8 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด (≤ 115 dB(A)) และเมื่อพิจารณาถึง ค่าระดับเสียงรบกวน พบว่ามีค่าเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบลในช่วงเวลากลางคืน คาดว่าจะมีการรบกวนจากการจราจรภายนอกโครงการ (ขั้วรถจักรยานยนต์แข่งบนถนนสุขุมวิท)

บริเวณใกล้กับสหยูเนี่ยน พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) สูงสุด เท่ากับ 70.4 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมงพบว่าเกินค่ามาตรฐาน(≤ 70 dB(A)) และค่าสูงสุด (Lmax) 101.7 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด พบว่าไม่เกินระดับเสียงสูงสุด(≤ 115 dB(A))และเมื่อพิจารณาถึง ค่าระดับเสียงรบกวน พบว่ามีค่าเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบลในช่วงเวลากลางคืน คาดว่าจะมีการรบกวนจากการจราจรภายนอกโครงการ (ขั้วรถจักรยานยนต์แข่งบนถนนสุขุมวิท)

ในช่วงก่อสร้างโครงสร้างอาคารในช่วงนี้ พบว่า เดือน มิถุนายน 2564 มีค่าสูงในวันแรก และวันที่ 2 และ 3 อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด การทำงานช่วงก่อสร้างในครั้งนี้ มีระดับเสียงดังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ เป็นส่วนใหญ่

9.5 สรุปผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน

ช่วงก่อสร้าง

วันที่ 10-12 มิถุนายน 2564

บริเวณใกล้กับถนนสุขุมวิท พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Z เท่ากับ 3.083 มม./วินาที ที่ความถี่ 5.48 เฮิร์ตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 5.48 เฮิร์ตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที)

บริเวณใกล้กับสหยูเนี่ยน พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกน Y เท่ากับ 4.82 มม./วินาที ที่ความถี่ 4.06 เฮิร์ตซ์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่ความถี่ 4.06 เฮิร์ตซ์ (ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที)

กล่าวโดยสรุป ช่วงก่อสร้างโครงการ จุดตรวจวัดใกล้กับถนนสุขุมวิท ความถี่ที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่อยู่ในแนวดิ่ง ความถี่ต่ำ ค่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงนี้มีค่าปานกลาง เนื่องจากมีกิจกรรม ปรับพื้นที่อยู่ใกล้กับจุดตรวจวัด และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงแต่อย่างใด และที่จุดตรวจวัดใกล้กับสหยูเนี่ยน ความถี่ที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่อยู่ในแนวนอน มีค่าความถี่ต่ำ ค่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างมีค่าปานกลาง ถึงสูง เนื่องจากกิจกรรมที่ใกล้กับจุดตรวจวัดมีรถผสมปูนซีเมนต์วิ่งเข้าออก และใกล้กับการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดินของโครงการ และความสั่นสะเทือนไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงแต่อย่างใด

9.6 สรุปผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จากบ่อบำบัดน้ำทิ้งพื้นที่ก่อสร้าง เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เป็นดังนี้

- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เดือน มิถุนายน 2564 เป็นเบส 10.2 ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. พบว่าส่วนใหญ่เกินเกณฑ์มาตรฐาน (pH 5-9)
- ค่าตะกอนแขวนลอย (SS) ค่าตะกอนแขวนลอยอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ๙ (ไม่เกิน 50 มก./ลิตร)
- ค่าตะกอนละลาย (TDS) ค่าตะกอนละลายไม่เกินค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. (ไม่เกิน 500 มก./ลิตร)
-
- ค่าตะกอนจมตัว (Settleable Solids) มีค่าต่ำ <0.1 มก./ลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค.พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ๙ (ไม่เกิน 0.5 มก./ลิตร)

- บีโอดี (BOD) มีค่าค่อนข้างต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. พบว่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 40 มก./ลิตร)
- ค่าไขมันและน้ำมัน (Oil&Grease) มีค่าต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. พบว่าไม่เกินค่ามาตรฐาน (ไม่เกิน 20 มก./ลิตร)
- ค่าไนโตรเจนในรูป TKN มีค่าต่ำกว่า 0.28 มก./ลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. พบว่า น้ำทิ้งไม่เกินค่ามาตรฐาน ฯ ไม่เกิน (40 มก./ลิตร)
- ค่าซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าต่ำ ไม่เกิน 1 มก./ลิตร ค่าซัลไฟด์ไม่เกินค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. (ไม่เกิน 1.0 มก./ลิตร)

การวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งตลอดช่วงเวลาตรวจวัด ในครั้งนี้ โดยภาพรวม มีคุณภาพน้ำทิ้งเมื่อปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียแล้วอยู่ในคุณภาพดี และพารามิเตอร์ ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค.

9.7. สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ สุขุมวิท ฮิลล์ ระยะก่อสร้าง เป็นโครงการประเภท อาคารสำนักงานและโรงแรม ประกอบด้วยอาคารสำนักงาน ความสูง 19 ชั้น (อาคาร A) มีพื้นที่ใช้สอย 19,997 ตารางเมตร มีห้องชุดสำนักงาน จำนวน 72 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 2 ห้อง และโรงแรมความสูง 7 ชั้น (อาคาร B) มีจำนวนห้องพัก 84 ห้อง

ปัจจุบันการก่อสร้างโครงการ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร B (รีโนเวทอาคาร) แล้วเสร็จ และ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร A ได้ก่อสร้างเสาเข็มแล้วเสร็จ ปรับพื้นที่ทั้งหมดอยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคาร A. ซึ่งมีการดำเนินการของผู้รับเหมาหลักของโครงการไว้แล้วดำเนินงานด้วยการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดและบางมาตรการที่ยังดำเนินการไม่ครบถ้วนจะรีบดำเนินการในช่วงต่อไป

โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการฯ เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง ด้านเสียงดัง และด้านแรงสั่นสะเทือน ด้วยการใช้รั้วชั่วคราวเป็นกำแพงกันเสียงทุกด้านของโครงการ

ด้านการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ฝุ่นละอองแขวนลอย ค่าระดับเสียงดัง ค่าความสั่นสะเทือน ค่ามลพิษในบรรยากาศและการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ ทางโครงการได้ดำเนินการไว้ในเดือนมิถุนายน 2564 และเสนอไว้ในเล่มรายงานเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2564

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ สุขุมวิท ฮิลล์ ตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 13 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

แบบ ตต.3

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ตรวจวัด | ผลการตรวจสอบ | ความถี่ | เอกสารอ้างอิง | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|---|-------------------|---------------|--------------------------------|
| 1.ภูมิประเทศ | รอบพื้นที่โครงการ | ระดับพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน | ปรับถมที่แล้ว | ภาพที่ 6-6 | บริษัท เฮอร์เบิน อ่อนนุช จำกัด |
| | รั้วโดยรอบโครงการ | มีความแข็งแรงทนทาน | สัปดาห์ละ 1 ครั้ง | ภาพที่ 6-1 | |
| 2.คุณภาพอากาศ -ฝุ่นละออง -มลพิษทางอากาศ | การตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 จุด ภายในพื้นที่โครงการติดตั้งใกล้กับถนนสุขุมวิท และพื้นที่โครงการติดตั้งใกล้กับ บริษัท สหยูเนี่ยน จำกัด (มหาชน) ช่วงก่อสร้าง TSP 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง PM10 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง PM2.5 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง CO 3 วันต่อเนื่อง | ตรวจสอบไว้แล้วในเดือน มิถุนายน 2564 พารามิเตอร์ TSP PM10 3 วันต่อเนื่อง CO 3 วันต่อเนื่อง และจะดำเนินการตรวจวัด PM 2.5 เสนอในเล่มรายงาน ก.ค.-ธ.ค.64 ต่อไป | เดือนละ 1 ครั้ง | ภาพที่ 7 | บริษัท เฮอร์เบิน อ่อนนุช จำกัด |
| | บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | ฉีดพรมน้ำสม่ำเสมอ | ทุกวัน | ภาพที่ 6-20 | |
| | การปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ | ปิดคลุมไว้อย่างมิดชิด | ทุกวัน | | |
| 3.ระดับเสียง | Leq 24 hr., Lmax , L90 และเสียงรบกวน ช่วงเสาเข็มฐานรากต้องตรวจวัดทุกวัน เมื่ออยู่ในช่วงก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง | ดำเนินการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องในเดือน มิถุนายน 2564 | เดือนละ 1 ครั้ง | ภาพที่ 7 | บริษัท เฮอร์เบิน อ่อนนุช จำกัด |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ สุขุมวิท ฮิลล์ ตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 13 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ตรวจวัด | ผลการตรวจสอบ | ความถี่ | เอกสารอ้างอิง | ผู้รับผิดชอบ |
|----------------------------------|---|---|---------------------------------|---------------|--------------------------------|
| 4.ความสั่นสะเทือน | PPV , Hz เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องพื้นที่โครงการติดตั้งใกล้กับถนนสุขุมวิท และพื้นที่โครงการติดตั้งใกล้กับ บริษัท สหยูเนี่ยน จำกัด (มหาชน) | ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องในเดือน มิถุนายน 2564 | เดือนละ 1 ครั้ง | ภาพที่ 7 | บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด |
| 5 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน | บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Sheet Pile | จัดทำระบบป้องกันดินพังไว้แล้ว | 1 ครั้ง/สัปดาห์ช่วงทำฐานราก | ภาพที่ 6-16 | บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด |
| | บริเวณรอบพื้นที่ก่อสร้าง | มีระดับพื้นดินที่ก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ เพื่อไม่ให้กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่โครงการ | 1 ครั้ง ภายหลังจากปรับถมพื้นที่ | ภาพที่ 6-6 | |
| 6.น้ำใช้ | บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | ไม่มีการรั่วซึม | เดือนละ 1 ครั้ง | ภาพที่ 6-24 | บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด |
| 7 ระบบบำบัดน้ำเสีย | บ่อพักน้ำทั้งก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ | มีห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียรวมและมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำ pH , SS , TDS , Settleable Solids , BOD , TKN , Fat Oil&Grease , Sulfide , ตรวจสอบทุก 1 เดือน ในเดือนมิถุนายน 2564 | เดือนละ 1 ครั้ง | - | บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด |
| | ห้องน้ำและห้องส้วม | มีห้องน้ำ ห้องส้วมไว้แล้ว | ทุกวัน | ภาพที่ 6-13 | |
| | ประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสียและห้องน้ำห้องส้วม | มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นแบบเกราะกรองไร้อากาศ | เดือนละ 1 ครั้ง | - | |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ สุขุมวิท ฮิลล์ ตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 13 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ตรวจวัด | ผลการตรวจสอบ | ความถี่ | เอกสารอ้างอิง | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|-------------------|---------------|--------------------------------|
| 8 การคมนาคม พื้นที่ก่อสร้างและบริเวณถนน สุขุมวิทด้านหน้าโครงการ | ป้ายสัญลักษณ์แสดงเขตการก่อสร้าง | ป้ายอยู่ในสภาพดีไม่ลบเลือน | ทุก 1 เดือน | ภาพที่ 6-5 | บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด |
| | เศษดิน โคลนและเศษวัสดุก่อสร้าง | มีความสะอาดไม่มีเศษดินตกหล่น | ทุก 1 เดือน | ภาพที่ 6-3 | |
| | ช่วงเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้าง | มีพนักงานตรวจสอบไว้แล้ว ขนส่งอยู่นอก เวลาเร่งด่วน | ทุก 1 เดือน | - | |
| | ยามรักษาความปลอดภัยทางเข้าออก โครงการ | มียามรักษาความปลอดภัยคอยดูแลการ เข้าออกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเศษ วัสดุก่อสร้าง ไม่รบกวนต่อรถทางตรง | ทุก 1 เดือน | ภาพที่ 6-11 | |
| | ความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและ บริเวณถนนสาธารณะ | ฉีดล้างทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ | เดือนละ 1 ครั้ง | ภาพที่ 6-19 | |
| 9.การระบายน้ำและการป้องกัน น้ำท่วม | วางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | ไม่มีการอุดตัน ระบบระบายน้ำบริเวณ อาคาร A | เดือนละ 1 ครั้ง | - | บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด |
| 10.การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่ง ปฏิกูล | บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน | บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานไม่ มีมูลฝอยตกค้าง | สัปดาห์ละ 1 ครั้ง | - | บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด |
| | สิ่งปฏิกูลจากห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง | สูบกู้จัดเมื่อเต็ม | เดือนละ 1 ครั้ง | - | |
| | ปริมาณมูลฝอยจากการก่อสร้าง | อยู่ระหว่างรอการจัดเก็บ | สัปดาห์ละ 1 ครั้ง | ภาพที่ 6-12 | |
| | ใบเสร็จรับเงินจากศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อน นุช และศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจาก การก่อสร้าง | ผู้รับเหมาก่อสร้างนำเศษวัสดุออกไปกำจัด ภายนอกโครงการ | สัปดาห์ละ 1 ครั้ง | - | |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ สุขุมวิท ฮิลล์ ตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 13 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ตรวจวัด | ผลการตรวจสอบ | ความถี่ | เอกสารอ้างอิง | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|---|-----------------|---------------|--------------------------------|
| 11.การป้องกันอัคคีภัย | ถังเคมีดับเพลิง | อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | 6 เดือน/ครั้ง | ภาพที่ 6-15 | บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด |
| | สถิติการเกิดอุบัติเหตุ | ยังไม่มีอุบัติเหตุร้ายแรง | 1 สัปดาห์/ครั้ง | ภาพที่ 6-9 | |
| | สายไฟและอุปกรณ์ | สายไฟและอุปกรณ์พร้อมใช้งาน | 1 สัปดาห์/ครั้ง | - | |
| 12 เศรษฐกิจและสังคม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | ติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัย จากการก่อสร้างและคนงาน | มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนโดยใช้บาร์โค้ด | เดือนละ 1 ครั้ง | ภาพที่ 6-8 | บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด |
| | สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและตามเส้นทางคมนาคมขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างถึงอนุญาตเปิดใช้อาคาร วิธีการและสุ่มตัวอย่างเป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติพร้อมทั้งแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ | ยังมิได้สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นในรัศมี 100 เมตร | ปีละ 1 ครั้ง | - | บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด |
| 13.ทัศนียภาพ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | การปิดคลุมอาคารขณะก่อสร้าง | ยังไม่มีการปิดคลุมอาคาร A | ทุกวัน | - | บริษัท เออร์เบิน อ่อนนุช จำกัด |
| | การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง | จัดเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ | ทุกวัน | - | |
| | สภาพแนวรั้วของโครงการ | แนวรั้วโครงการอยู่ในสภาพดี | ทุกวัน | ภาพที่ 6-1 | |