

### บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะสิ้นสุดการก่อสร้างของโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION (ดี ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชัน) ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2564 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- มาตรการทั่วไป
- ทรัพยากรกายภาพ
- ทรัพยากรชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION (ดี ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชัน) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2564 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิน คอน โคมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป	โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION (ดิ ออร์จิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) ของบริษัท ออร์จิน คอน โคมิเนียม จำกัด โครงการตั้งอยู่ที่ถนนรามอินทรา แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร โครงการเป็นอาคารโครงการอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 8 อาคาร สูง 22.95 เมตร (อาคาร 1 ถึงอาคาร 8) โดยมีพื้นที่ใช้สอยรวมทั้งโครงการ 39,402.33 ตารางเมตร ดำเนินการบนขนาดที่ดิน 6-3-91 ไร่ (11,164 ตารางเมตร) จัดทำรายงานการฯ โดยบริษัท มาสเตอร์ ฟอร์ กรีน จำกัด ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION (ดิ ออร์จิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) ของบริษัท ออร์จิน คอนโดมิเนียม จำกัด อย่างเคร่งครัด	- โครงการจะยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
	2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนิน โครงการหรือกิจการแล้ว ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน	- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชัน) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3. ในกรณี โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร</p>	<p>- หากโครงการมีการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการจะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้ดำเนินการตามมาตรการกำหนด และแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไป</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิ้น รามอินทรา 83 สเตชัน) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ธรรมชาติสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติและอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้โครงการจะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้ดำเนินการตามมาตรการกำหนด และแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไป</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิ้น รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้น และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (กรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล เจ้าของโครงการได้ทำการแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- หากโครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการ หรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชัน) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ</b> <b>1.1 ลักษณะภูมิประเทศ</b>	<p>1. จัดทำรั้วทึบ (Metal Sheet) ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประตูเลื่อนผ้าใบทึบ จะปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก</p> <p>2. คูแลบริเวนพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>3. ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งระบุชื่อที่อยู่ หมายเลข โทรศัพท์ เว็บไซต์ และจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (อีเมล) ที่สามารถติดต่อได้ของเจ้าของโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการตลอดระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ และได้จัดทำรั้วถาวรล้อมรอบพื้นที่โครงการ อย่างเป็นสัดส่วน พร้อมทั้งจัดให้มีทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสม</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาคอยควบคุม ดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยสอดส่องดูแลบริเวณพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ</p> <p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ และได้จัดทำป้ายชื่อโครงการ ติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 1-2 และ 8 และภาคผนวกที่ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 4 และภาคผนวกที่ 5</p> <p>- ดังภาพที่ 3, 8 และภาคผนวกที่ 20</p>



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ)	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องที่จะเกิดจากการก่อสร้างหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่โครงการเข้าตรวจสอบหรือแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหามาให้โดยทันที	-	- ดังภาพที่ 6 และภาคผนวกที่ 6-8
	5. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยดูแล ควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	- ดังภาคผนวกที่ 18
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง	1. ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างหิน ทราบเพื่อป้องกันการรบกวนสิ่งแวดล้อม	- ผู้รับเหมาได้กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนสวมใส่ผ้าปิดจมูกก่อนก่อสร้างของโครงการใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถให้มิดชิดก่อนเข้า-ออกพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการรบกวนสิ่งแวดล้อม	-	- ดังภาพที่ 7
	2. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง เช้า เย็น และเย็น	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 5

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<p>3. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และเมื่อปิดหน้าดินแล้วต้องปิดหน้าดินด้วยคอนกรีตหรือยางแอสฟัลต์ทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น</p> <p>4. จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด</p> <p>5. เศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องไม่มีการกองหรือกักไว้ที่หน้างาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p> <p>6. บริเวณปากทางเข้า-ออกต้องปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทรายหรือฝุ่นตกค้างจนทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด</p> <p>- โครงการได้เลือกใช้บริการรถผสมปูนซีเมนต์สำเร็จรูปในการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุเหลือใช้ไว้อย่างเป็นสัดส่วน และได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธีเป็นประจำ</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 29</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิ้น รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	7. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนน โดยทำเป็นบ่อล้างล้อรถมีเหล็กกรูสามเหลี่ยมทั้งข้างขึ้นและลงเพื่อขูดดินออกจากล้อรถ	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จึงได้รื้อถอนพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดฉีดล้างล้อรถบรรทุก ทุกคันก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 8 และภาพผนวกที่ 20
	8. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราชที่ตกหล่นอยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 5
	9. จำกัดความเร็วของรถให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง	- โครงการกำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับพนักงานขับรถบรรทุกทุกคันส่งวัสดุก่อสร้าง ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<p>10. โครงการจะติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน(PM2.5)มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 25 ไมครอน (PM2.5)ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เเจาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษไม่เกิน 25 ไมครอน ก็จะให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด</p> <p>11. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหที่พบทันที</p>	<p>- โครงการได้ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการจากกรมควบคุมมลพิษในแต่ละวันตามมาตรการกำหนด พร้อมทั้งได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไว แล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จึงรื้อถอนกล่องรับความคิดเห็นเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	- ดังภาพผนวกที่ 22
			-	- ดังภาพที่ 8 และภาพผนวกที่ 20

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	12. จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกข้อ ร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วัน และเวลาที่ ร้องเรียนรวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อเรียน ดังกล่าว เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนดแนว ทางการแก้ไขปัญหา <u>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</u>	- โครงการได้จัดทำแผนผังรับเรื่องร้องเรียน และแบบฟอร์ม บันทึกเรื่องร้องเรียน และปัญหาจากการก่อสร้างของ โครงการตามมาตรการกำหนด หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน เกิดขึ้นทางโครงการจะรีบดำเนินการค้นหาสาเหตุและแก้ไข ปัญหาที่พบทันที	-	- ดังภาพผนวกที่ 6-8
	1. ทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดไม่น้อยกว่า 1x0.5 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุด กิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์ โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้าง พร้อม ทั้งระบุ สำนักงานเขตคันนายาวที่มีหน้าที่ควบคุมงาน ก่อสร้าง โดยติดไว้บริเวณที่มีการก่อสร้างให้เห็นอย่าง ชัดเจน	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ และ ได้จัดทำป้ายชื่อโครงการ ติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ขณะดำเนินการ ก่อสร้าง โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 3 และ 8 และภาพผนวกที่ 20
	2. จัดทำระบบบันทึกเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิด ฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นในพื้นที่โครงการเป็น ประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	- ดังภาพผนวกที่ 22

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	3. จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ จะระบุ ชื่อวันและเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบัน พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 22
	<u>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</u>			
	4. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- ผู้รับเหมาได้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น ให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	-	- ดังภาคผนวกที่ 3
	5. ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่น (Mesh Sheet) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จึงได้รื้อถอนผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ที่ปิดคลุมโดยรอบตัวอาคารออกแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคารโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และภาคผนวกที่ 4 และ 20
	6. ควบคุมและลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำชับให้คนงานช่วยกันประหยัดน้ำ และปิดน้ำทุกครั้งเมื่อไม่ใช่ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	- ดังภาพที่ 9
	7. ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<p><u>มาตรการด้านการใช้เครื่องจักร</u></p> <p>8. ปิดรถบรรทุกดินในขณะขนดินเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มีมิดชิด</p> <p>9. ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน</p> <p>10. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า</p> <p>11. วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุ เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่งทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่</p> <p><u>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</u></p> <p>12. ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย</p> <p>13. จัดทำแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้เพียงพอ</p> <p>14. ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอย่างมิดชิด</p> <p>- โครงการกำชับคนงานให้ดับเครื่องจักรทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- โครงการพิจารณาหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแล และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอย่างมิดชิด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 7</p> <p>- ดังภาพที่ 9</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 4</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 10</p> <p>- ดังภาพที่ 7</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	15. จัดให้มีคนงานและระบบที่จะทำความสะอาดให้ พร้อมใช้งาน ในกรณีที่มีการยกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และ ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 5
	<u>มาตรการเฉพาะด้านการจัดการของเสีย</u> 16. ละเว้นการเผามูลฝอยและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการกำชับคนงานไม่ให้มีการเผาขยะภายในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	- ดังภาพที่ 9
	<u>มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</u> 17. เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็นส่วนอื่นที่เปิด แล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น	- ปัจจุบัน โครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขณะอยู่ในช่วงงานขุดดิน โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8
	<u>มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</u> 18. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนด	-	-
	19. การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้า มาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด	- โครงการได้เลือกใช้บริการรถผสมปูนซีเมนต์สำเร็จรูปในการ ก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บปูนซีเมนต์พร้อม ผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	-	- ดังภาพที่ 29



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<p><u>มาตรการเฉพาะด้านการขนดิน</u></p> <p>20. ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>21. ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ คืออยู่เสมอ</p> <p>22. ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่มี ถนนแห้ง</p> <p>23. ทำประตูทางเข้า-ออก ของรถบรรทุก ต้องมีระยะห่าง ไม่ น้อยกว่า 10 เมตร จากบ้านเรือนของผู้ได้รับผลกระทบ</p> <p>24. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างและรับส่งคนงาน โดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และ สามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความ เดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จึงได้ รื้อถอนพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ขณะ ดำเนินการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด ล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้ปรับปรุงถนนภายในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ใน สภาพใช้งานได้คืออยู่เสมอ</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพ่นน้ำบริเวณถนนภายใน พื้นที่โครงการเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการได้จัดทำทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการอย่าง เหมาะสม</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์ โทรศัพท์ติดต่อกับบริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกันได้รับทราบข้อมูล และ สามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง หากได้รับความ เดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 8 และ ภาพผนวกที่ 20</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p> <p>- ดังภาพที่ 2</p> <p>- ดังภาพที่ 31</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<p>25. ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืน</p> <p>26. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ ตลอดจนจัดให้บริษัทควบคุมงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>27. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำพื้นที่ก่อสร้างและกล่องรับเสียงรบกวน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนกรณีเกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>28. กรณีเกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงอันมีสาเหตุมาจากโครงการ เจ้าของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งไฟส่องสว่างรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืนอย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ และคอยควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จึงรื้อถอนกล่องรับความคิดเห็นเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน ของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 11</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 6, 8 และภาพผนวกที่ 6-8 และ 20</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 9</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 2) มลพิษทางอากาศ	1. ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	- โครงการกำชับคนงานให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	- ดังภาพที่ 9
	2. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามีอาการชำรุดเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	-
	3. จัดให้มี Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม คลุมรอบตัวอาคารตลอดแนวด้านข้างทั้ง 4 ด้าน และตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จึงได้รื้อถอนผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ที่ปิดคลุมโดยรอบตัวอาคารออกแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคารโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ ภาคผนวกที่ 4 และ 20
	4. การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมและฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	-	-
	5. จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางจราจรภายนอก	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จึงได้รื้อถอนพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	-	- ดังภาพที่ 8 และ ภาคผนวกที่ 20
	6. จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเพื่อลดการรบกวนหรือฟุ้งกระจายของวัสดุก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกครั้งทั้งที่เข้า-ออกโครงการอย่างมิดชิด	-	- ดังภาพที่ 7

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง	<p>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามด้านหน้าพื้นที่โครงการพร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>2. กำหนดวันและเวลาทำงานในระยะสิ้นสุดการก่อสร้างตามเวลา ดังนี้</p> <p>- กำหนดช่วงเวลาทำงาน และงานจะเจาะเสาเข็มในวันจันทร์-เสาร์ เวลา 8.00-17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน ยกเว้นการเทปูน ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ (ประมาณ 12 วัน/เดือน) ให้ดำเนินการไม่เกิน 20.00 น. โดยจะต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน ด้วยการลงพื้นที่แจ้งตามบ้านและปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้า</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเข้าพบปะบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้โดยทันที</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้างอาคาร โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้หากมีการทำงานล่วงเวลา ทางโครงการจะทำการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง และสำนักงานเขตคันนายาวทราบล่วงหน้าก่อนเสมอ</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 6 และภาคผนวกที่ 6-8</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<b>1.3 ระดับเสียง (ต่อ)</b>	<p>โครงการและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ที่สำคัญและมีวันหยุดติดต่อกัน เช่น วันสงกรานต์ วันปีใหม่ และวันแรงงาน เป็นต้นจะไม่มีมีการก่อสร้างใด ๆ และจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด</p> <p>3. จัดเครื่องมือก่อสร้าง หรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่าง ๆ ไว้ในพื้นที่โครงการด้านที่ห่างจากที่พักอาศัยของประชาชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน</p> <p>4. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p> <p>5. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นประจำควรมีระดับเครื่องหรือเบาะรองลงระหว่างการพัก</p> <p>6. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p>	<p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- โครงการได้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรไว้ในพื้นที่โครงการด้านที่ห่างจากที่พักอาศัยของประชาชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนตามมาตรการกำหนด</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้างอาคาร โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการกำชับคนงานให้ดับเครื่องจักรทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามีชำรุดเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมทันที</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 9</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 3</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 9</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>7. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง</p> <p>8. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาทันที</p> <p>9. ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>10. ติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 6 เมตร วัสดุ Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาคอยควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังตามมาตรการกำหนด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จึงรื้อถอนกล่องรับความคิดเห็นเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่ามี การชำรุด เสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้พนักงานขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ และได้จัดทำรั้วถาวรโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างเป็นทางการเป็นสัดส่วน ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้างอาคาร โครงการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 6, 8 และ ภาพผนวกที่ 6-8 และ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 1 และ 8 และภาพผนวกที่ 20</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<b>1.3 ระดับเสียง (ต่อ)</b>	<p>11. เพิ่มเติม การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้างงานฐานราก) สูง 6 เมตร วัสดุ Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) ด้านทิศตะวันตก ติดกับอาคารพาณิชย์ (JR ไทโรวิลล์) สูง 4 ชั้น ห่างจากเขตแนวที่ดินไม่น้อยกว่า 4.5 เมตร</p> <p>12. ช่วงขึ้นโครงสร้าง จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง สูง 1 เมตร วัสดุ Metal Sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร</p> <p>13. ช่วงเก็บงานและตกแต่ง ก่อนเริ่มงานตกแต่งอาคาร ผู้รับเหมาจะต้องก่อผนังอาคารจากพื้นจนถึงเพดานชั้นก่อสร้างทำให้เมื่อเริ่มงานตกแต่งอาคาร จะมีผนังโครงการทำหน้าที่เป็นกำแพงกันเสียง ซึ่งสามารถลดเสียงได้อีก</p> <p>14. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ และได้จัดทำรั้วถาวรโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน ทั้งนี้ ขณะดำเนินการก่อสร้างอาคาร โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ และคอยควบคุมงานการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 1, 8 และภาคผนวกที่ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 8 และภาคผนวกที่ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 8 และภาคผนวกที่ 20</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิ้น รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>15. มาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่ระดับก่อสร้างชั้น 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งกำแพงกันเสียง สูง 6 เมตร วัสดุ Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- เพิ่มเติม การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้างงานฐานราก) สูง 6 เมตร วัสดุ Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) ด้านทิศตะวันตก ติดกับอาคารพาณิชย์ (JR ไทโรวิลล์) สูง 4 ชั้น ห่างจากเขตแนวที่ดินไม่น้อยกว่า 4.5 เมตร</li> <li>- กิจกรรมก่อสร้าง "งานตกแต่งอาคาร" จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง สามารถลดเสียงได้ประมาณ 34 เดซิเบล (เอ)</li> </ul>	<p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 8 และ ภาพผนวกที่ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 8 และ ภาพผนวกที่ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 8 และ ภาพผนวกที่ 20</p>



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิ้น รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>16. มาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่ระดับก่อสร้างชั้น 2 ขึ้นไป</p> <p>- ติดตั้งกำแพงกันเสียง "งานโครงสร้าง" สูง 1 เมตร วัสดุ Metal Sheetหนา 0.64 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบล (เอ) ปิดล้อมทั้ง 4 ด้านรอบแนวอาคารล้อมรอบพื้นที่งานก่อสร้างบนอาคาร</p> <p>- กิจกรรมก่อสร้าง "งานตกแต่งอาคาร" จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง สามารถลดเสียงได้ประมาณ 34 เดซิเบล (เอ)</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>- ดังภาพที่ 8 และ ภาพผนวกที่ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 8 และ ภาพผนวกที่ 20</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<b>มาตรการในการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง</b> 1. กำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้งและต้องเลือกสวมใส่ให้สอดคล้องกับการทำงาน เช่น ระยะห่างจากเครื่องจักรไม่เกิน 3 เมตร กำหนดให้ใช้ที่ครอบหู (Ear Muff) ซึ่งมีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 32 dB และทำงานในระยะห่างจากเครื่องจักรมากกว่า 3 เมตร กำหนดให้ใช้ปลั๊กอุดหู(Ear Plugs) ชนิดโฟม มีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 33 dB 2. จัดให้มีการสลับเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 12-13
		- โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม และได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 12-13

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>3. กำหนดให้มีชั่วโมงการทำงานเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียง ตามกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ดังนี้</p> <p>- กรณี ที่คนงาน ใช้ Hand-held Pneumatic Breaker (เครื่องเจาะมือถือ) และทำงานที่ระยะ 1 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงาน 6.35 ชั่วโมง และทำงานที่ระยะ 3 เมตร และ 5 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง</p> <p>- กรณีที่คนงานใช้ Hand-held Circular Saw (เลื่อยตัดแบบมือถือ) และทำงานที่ระยะ 1 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงาน 5.04 ชั่วโมงและทำงานที่ระยะ 3 เมตร และ 5 เมตรให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง</p> <p>- กรณีที่คนงานใช้ Tower Cane (เครน) ทำงานที่ระยะ 1 เมตร 3 เมตร และ5 เมตรให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง</p>	<p>- โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม และได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม และได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้างอาคาร โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม ตามมาตรการกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 12-13</p> <p>- ดังภาพที่ 12-13</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	- กรณีที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ให้มีชั่วโมงการทำงานระหว่าง 18 ชั่วโมง/วัน แล้วแต่กรณีเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียง(ตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง)	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม ตามมาตรการกำหนด และสอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียง(ตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง)	-	-
1.4 ความสั่นสะเทือน	<b>มาตรการป้องกันเชิงรุก</b> 1. บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปชี้แจงต่อบุคคลที่อยู่อาศัยในบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบรับทราบข้อมูล รวมทั้งแนะนำผู้ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เช่น ผู้จัดการโครงการ ผู้รับเหมาโครงการ เป็นต้น ก่อนที่จะเริ่มกิจกรรมก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบรับทราบข้อมูล พร้อมทั้งทำการสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงก่อนการก่อสร้าง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย ทั้งนี้ได้ให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับทางโครงการได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	-	- ดังภาพผนวกที่ 4 และ 9-10

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2. ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด ต้องแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อทำการสำรวจถ่ายภาพสภาพรื้อ กำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อเป็นหลักฐานและเพื่อรับผิชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม หากเกิดการแตกร้าวขึ้น หรือได้รับผลกระทบจากโครงการ ทั้งนี้ ผู้ที่ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง	- ก่อนเริ่มการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปทำการสำรวจถ่ายภาพสภาพรื้อ กำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อเป็นหลักฐานและเพื่อรับผิชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม หากเกิดการแตกร้าวขึ้น หรือได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับทางโครงการได้โดยตรง	-	- ดังภาคผนวกที่ 9-10
	3. ติดตั้งเครื่องวัดความสั่นสะเทือน Seismometer หรือเครื่องวัดความสั่นสะเทือนอื่นที่เป็นไปตามมาตรฐานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัยสูง 2 ชั้น (ด้านทิศเหนือ) และอาคารพาณิชย์ (JR ไทโรวิลล์) (ด้านทิศตะวันตก) ซึ่งมีค่าสั่นสะเทือนมากที่สุด	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็น ไวลีบ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันพบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 22

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p><b>มาตรการป้องกัน ทั่วไป</b></p> <p>1. กำหนดวันและเวลาทำงานในระยะสิ้นสุดการก่อสร้างตามเวลา ดังนี้</p> <p>- กำหนดช่วงเวลาทำงาน และงานเจาะเสาเข็มในวันจันทร์-เสาร์ เวลา 8.00-17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน ยกเว้นการเทปูน ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ (ประมาณ 12 วัน/เดือน) ให้ดำเนินการไม่เกิน 20.00 น. โดยจะต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน ด้วยการลงพื้นที่แจ้งตามบ้านและปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ที่สำคัญและมีวันหยุดติดต่อกัน เช่น วันสงกรานต์ วันปีใหม่ และวันแรงงาน เป็นต้น จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ และจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด</p>	<p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้หากมีการทำงานล่วงเวลา ทางโครงการจะทำการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง และสำนักงานเขตคันนายาว ทราบล่วงหน้าก่อนเสมอ</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ผ่านกิจกรรม Safety Talk</p>	-	-
			-	- ดังภาพที่ 9

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>2. จำกัดความเร็วรถบรรทุกในช่วงที่วิ่งเข้าออกถนนบริเวณด้านหน้าโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่ออยู่ในเขตโครงการให้รถบรรทุกวิ่งตามแนวถนนในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น</p> <p>3. การตั้งวางเครื่องจักร เครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดความสัมพันธ์ ให้ตั้งถอยร่นเข้ามาในโครงการไม่เกินแนวเขตอาคารก่อสร้าง โดยเฉพาะพื้นที่ติดกับอาคารข้างเคียง</p> <p>4. ในช่วงขุดเจาะเสาเข็มและงานเปิดหน้าดินทำฐานรากอาคาร ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการติดต่อประสานงานเข้าไปสังเกตการณ์และสอบถามเจ้าของอาคาร หรือผู้อยู่อาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงเป็นระยะ ๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาที่อาคารข้างเคียงอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างนำมาปรับปรุงแก้ไขหรือปรับแผนการก่อสร้างให้เหมาะสมเพื่อลดผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาได้จัดวางเครื่องจักรเครื่องยนต์ไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยไม่ให้เกินแนวเขตอาคารก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านความสัมพันธ์ต่ออาคารข้างเคียงตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากทางโครงการเข้าพบปะบ้านข้างเคียงเป็นประจำเพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหามาให้โดยทันที</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 4</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาพที่ 6 และภาพผนวกที่ 6-8</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)	<p>5. เมื่อได้รับแจ้งว่ามีอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ประสานงานต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบงานก่อสร้างพิจารณาปรับปรุงแก้ไขปัญหาหรือปรับแผนการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว</p> <p>6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และจัดให้มีติดตามเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นตลอดระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้า ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง หากได้รับแจ้งว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะรีบดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีการแก้ไขปัญหาให้โดยทันที</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากทางโครงการเข้าพบปะบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้โดยทันที</p>	-	-
			-	- ดังภาพที่ 6 และภาพผนวกที่ 6-8



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	7. มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหาและ เยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยแสดงขั้นตอนและระยะเวลา ดำเนินการให้ชัดเจน	- โครงการได้จัดทำแผนผังรับเรื่องร้องเรียน และแบบฟอร์ม บันทึกเรื่องร้องเรียน และปัญหาจากการก่อสร้างของ โครงการตามมาตรการกำหนด หากพบว่ามีการร้องเรียน เกิดขึ้นทางโครงการจะรับดำเนินการค้นหาสาเหตุและแก้ไข ปัญหาที่พบทันที	-	- ดังภาพที่ 6-8
	8. จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับความสัมพันธ์ จากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบ ระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบทั้งนี้ จะระบุ ชื่อ วัน และเวลาร้องเรียนรวมทั้งกิจกรรมที่ได้ ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดค่าความสัมพันธ์จากการ ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐาน ราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันพบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 22
	9. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบกับโครงการจัดให้มีเงินสำรองจ่ายสำหรับเยียวยาผู้ ได้รับผลกระทบจากโครงการเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอ การดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันความเสียหาย	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตาม กฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 9

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	10. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยดูแล ควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	- ดังภาคผนวกที่ 18
	11. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ และคอยควบคุมงานการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	-
	12. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างที่เหมาะสม โดยเฉพาะงานฐานรากและงานโครงสร้างหลักตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างที่เหมาะสม โดยเฉพาะงานฐานรากและงานโครงสร้างหลักตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 3 และ 18

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>13. โครงการจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยมีหน้าที่ในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการพัฒนาโครงการ เพื่อทำการรับเรื่องราวเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและเหตุรำคาญ ตรวจสอบข้อเท็จจริง หาสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขปัญหาให้ผู้ได้รับผลกระทบ/ผู้ร้องเรียน รับทราบ</p> <p>14. จัดให้ใช้เสาเข็มกด ในการก่อสร้างฐานรากอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านความสัมพันธ์ต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>15. จัดให้มีระบบ ป้องกัน ดิน พังทลาย (Sheet pile) เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน</p> <p>16. ให้มีการแสดงรายละเอียดการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณพื้นที่โครงการตลอดระยะสิ้นสุดการก่อสร้างให้ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการสามารถเห็นได้ชัดเจน</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากทางโครงการเข้าพบปะบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้โดยทันที</p> <p>- ขณะอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยเลือกใช้เสาเข็มกด ในการก่อสร้างฐานรากอาคาร</p> <p>- ขณะอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้างอาคาร โครงการได้ติดตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณพื้นที่โครงการ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 6 และภาคผนวกที่ 6-8</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 ทรัพยากรแหล่งน้ำและ คุณภาพน้ำผิวดิน	1. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้ สะอาดอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดห้องส้วมเป็น ประจำ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานช่วยกันรักษาความสะอาด ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	- ดังภาพที่ 9 และ ภาพที่ 14
	2. จัดให้คนงานมีน้ำสะอาดใช้อย่างเพียงพอและจัดให้มีการ สำรองน้ำใช้สำหรับคนงานปริมาตร 85 ลูกบาศก์เมตร	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ	-	- ดังภาพที่ 10
	3. ประชาสัมพันธ์และกำชับคนงานให้ใช้น้ำอย่างประหยัด และสอดส่องดูแลให้คนงานปิดก๊อกน้ำเมื่อไม่ต้องการใช้น้ำ	- โครงการกำชับให้คนงานช่วยกันประหยัดน้ำ และปิดน้ำ ทุกครั้งเมื่อไม่ใช้ ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	- ดังภาพที่ 9
	4. จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงาน ก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอ	- โครงการได้จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดถูกสุขลักษณะสำหรับ คนงานก่อสร้างไว้อย่างเพียงพอ	-	- ดังภาพที่ 15
	5. จัดให้มีกระบะหรือภาชนะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อที่จะสามารถล้างอุปกรณ์ก่อสร้างได้ในปริมาณมาก	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีกระบะ สำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้างหลังเลิกงานทุกวัน ตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1.5 ทรัพยากรแหล่งน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	6. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 17.92 ลูกบาศก์เมตร น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียที่มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร จะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ 7. คู่อรัญระบบระบายน้ำต่าง ๆ ไม่ให้น้ำท่วมขังที่อาจเกิดกลิ่นรบกวนผู้ที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนด - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบระบายน้ำต่าง ๆ ไม่ให้มีน้ำท่วมขัง ตามมาตรการกำหนด	-  -	- ดังภาพที่ 16  -
1.6 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและการบำบัดน้ำเสีย เพื่อลดการปนเปื้อนด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและการบำบัดน้ำเสีย เพื่อลดการปนเปื้อนด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดินอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอ และได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ดังภาพที่ 10 และ 16
1.7 สภาพธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	1. จัดให้มีแผ่นพับประชาสัมพันธ์ คำแนะนำในการปฏิบัติตัวหากเกิดแผ่นดินไหวให้สำนักงานไว้เผยแพร่กับคณงานก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้เอกสารประชาสัมพันธ์ คำแนะนำในการปฏิบัติตัวหากเกิดแผ่นดินไหว ไว้เผยแพร่ให้แก่คณงานก่อสร้างตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพผนวกที่ 11

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.7 สถาปัตยกรรมวิทยาและ แผ่นดินไหว (ต่อ)	2. ติดตามข่าว สถานการณ์ คำแนะนำ คำเตือนต่าง ๆ จาก ทางราชการอย่างต่อเนื่อง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยได้ติดตามข่าว สถานการณ์ คำแนะนำ คำเตือนต่าง ๆ จากทางราชการอย่าง ต่อเนื่องตามมาตรการกำหนด	-	-
1.8 ทรัพยากรดินและการ พังทลายของดิน	1. ในการขุดดินจะต้องขุดให้มีความลาดเอียงในอัตราส่วน 1:1 (ห้ามุม 45 องศา กับแนวระนาบ) เพื่อป้องกันผลกระทบ จากการพังทลายของดิน  2. ติดตั้งเครื่องมือตรวจสอบการเคลื่อนตัวและการทรุดตัว ของดินบริเวณที่ขุด หากเกิดระยะเคลื่อนตัวมากกว่าที่ กำหนดไว้ต้องแจ้งให้ทางวิศวกรดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว  3. จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดิน ให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะก่อสร้าง  4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องที่จะเกิดจากการก่อสร้างหาก พบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบหรือ แก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยดูแล ควบคุมการก่อสร้างให้ เป็นไปตามปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งจัดทำ ระบบ ป้องกัน ดิน พังทลาย (Sheet pile) เพื่อ ป้องกัน ผลกระทบจากการพังทลายของดิน  - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และ จัดให้มีวิศวกรคอยดูแล ควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตาม หลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงน้อยที่สุด  - โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพ ของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะก่อสร้าง  - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากทางโครงการเข้าพบปะ บ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจ ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน เกิดขึ้น ทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนว ทางแก้ไขปัญหามาให้โดยทันที	-  -  -  -	- ดังภาพผนวกที่ 18  - ดังภาพผนวกที่ 18  - ดังภาพผนวกที่ 18  - ดังภาพที่ 6 และ ภาพผนวกที่ 6-8

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.8 ทรัพยากรดินและการ พังทลายของดิน (ต่อ)	5. โครงการจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไข ปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการ ก่อสร้างโครงการ โดยมีหน้าที่ในการตรวจสอบ และแก้ไข ปัญหาข้อร้องเรียนจากการพัฒนาโครงการ เพื่อทำการรับ เรื่องราวเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและเหตุ รำคาญตรวจสอบข้อเท็จจริง สาเหตุและแนวทางในการ แก้ไขปัญหาให้ผู้ได้รับผลกระทบผู้ร้องเรียน รับทราบ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากทางโครงการเข้าพบปะ บ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจ ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน เกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนว ทางแก้ไขปัญหาให้โดยทันที	-	- ดังภาพที่ 6 และ ภาคผนวกที่ 6-8
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้าน ชีวภาพ  2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การ พังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์อย่างเคร่งครัดตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	- โครงการกักจับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	1. กักจับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด  2. ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อ หากพบให้รีบแก้ไขโดยด่วน  3. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ให้เพียงพอับความต้องการ  4. ให้วิศวกรควบคุมตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวด เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง	- โครงการกักจับให้คนงานช่วยกันประหยัดน้ำ และปิดน้ำทุกครั้งเมื่อไม่ใช้ ผ่านกิจกรรม Safety Talk  - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อ หากพบว่ามีการรั่วซึม จะรีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน  - โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอับความต้องการของคนงานก่อสร้าง  - โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวด เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง ตามมาตรการกำหนด	-  -  -  -	- ดังภาพที่ 9  -  - ดังภาพที่ 10  - ดังภาคผนวกที่ 18



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิ้น รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.1 การใช้น้ำ (ต่อ)	5. เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ	- โครงการได้พิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดน้ำทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้ ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	- ดังภาพที่ 9
3.2 การบำบัดน้ำเสีย	1. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 17.92 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียที่มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร จะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะหน้าโครงการต่อไป 2. ติดต่อประสานงานกับสำนักงานเขตคันนายาวให้มาสุบสิ่งปฏิกูลแล้วนำไปกำจัดต่อไป 3. เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบน้ำออกจากบ่อเกรอะ-บ่อกรองทิ้งทั้งหมด ฆ่าเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร 4. ให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อสุขภาพอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนด - โครงการได้ติดต่อประสานงานกับสำนักงานเขตคันนายาวให้มาสุบสิ่งปฏิกูลแล้วนำไปกำจัดต่อไปตามมาตรการกำหนด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อสุขภาพอย่างเคร่งครัด	- - - -	- ดังภาพที่ 16 - - -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิ้น รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.3 การระบายน้ำ และการ ป้องกันน้ำท่วม	1. จัดทำร่องระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักเพื่อให้เกิดการตกตะกอนดิน โดยน้ำหลากที่เกิดจากพื้นที่โครงการจะสูบน้ำผ่านร่องระบายน้ำ เพื่อระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดทำบ่อพักน้ำของโครงการ เพื่อให้มีการตกตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 17
	2. ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำ	- โครงการจัดให้มีทีมงานคอยขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักน้ำเป็นประจำ	-	-
	3. จัดให้มีตะแกรงคัดมูลฝอยก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	4. ไม่ทำการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างจากการก่อสร้างอาคารให้ลงไปยังท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	- โครงการกำชับคนงาน ห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างจากการก่อสร้างอาคารให้ลงไปยังท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	- ดังภาพที่ 9
	5. เก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเพื่อไม่ให้ขวางทิศทางการไหลของน้ำ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	-	-
	6. จัดให้มีพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ โดยมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด และอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	7. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการและจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน	- โครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น ผ่านกิจกรรม Safety Talk พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยกวาด ทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน	-	- ดังภาพที่ 5, 9, และ 18
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	1. มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง - ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ - จัดหาผู้รับผิดชอบที่จะนำมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ไปกำจัด  - จัดให้มีการจดบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และลักษณะเศษวัสดุก่อสร้าง ของมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่จะนำไปกำจัด ทั้งนี้โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ดังกล่าว	- โครงการกำชับคนงานห้ามทิ้งนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Safety Talk - โครงการได้ประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ไปกำจัดอย่างถูกต้องเป็นประจำ - โครงการได้จัดทำแบบฟอร์มจดบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และลักษณะเศษวัสดุก่อสร้าง ของมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการตามมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งกำชับให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ	-  -  -	- ดังภาพที่ 9  -  - ดังภาคผนวกที่ 12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	2. มูลฝอยที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง - จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 11 ถัง แบ่งเป็นถังมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 3 ถัง ถังมูลฝอย ทั่วไปจำนวน 3 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 3 ถัง และถัง มูลฝอยอันตราย จำนวน 2 ถัง โดย ถังมูลฝอยอันตรายจะมี การติดป้ายข้างถังว่า "ถังมูลฝอยอันตราย" ภายในถังรองด้วย ถุงพลาสติกสีส้ม สามารถรองรับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น 0.72 ลูกบาศก์เมตร ได้มากกว่า 3 วัน ซึ่งเป็นภาชนะรองรับที่ ไม่มีการรั่วซึม พร้อมทั้งมีฝาปิดป้องกันน้ำฝนและการส่ง กลิ่นเหม็น โดยในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการ รวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของ สำนักงานเขตคันนายวามาเก็บขนไปกำจัดต่อไป - กำชับให้พนักงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้ จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด - ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตคันนายวามารับ ไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไว้ภายในพื้นที่โครงการ อย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้พนักงานทิ้งมูลฝอยลงใน ภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น ผ่านกิจกรรม Safety Talk พร้อมทั้งประสานงานกับสำนักงานเขตคันนายวาม ให้เข้ามา เก็บขนมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป  - โครงการได้กำชับให้พนักงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะที่ จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น ผ่านกิจกรรม Safety Talk  - โครงการได้ติดต่อประสานงานให้สำนักเขตคันนายวาม เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล เป็นประจำ	-          -          -	- ดังภาพที่ 9 และ 18          - ดังภาพที่ 9 และ 18          -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	- ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่ อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอย ชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพถังรองรับ มูลฝอยเป็นประจำ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรค หากพบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหาย จะดำเนินการ ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทนทันที	-	- ดังภาพที่ 18
3.5 การใช้ไฟฟ้าและการ อนุรักษ์พลังงาน	1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด  2. ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆให้อยู่ ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันที เมื่อพบว่า ชำรุดเสียหาย  3. ติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้า ลัดวงจร	- โครงการกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และปิด ไฟทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งานผ่านกิจกรรม Safety Talk  - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าและ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานเสมอหาก พบว่ามีชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที  - โครงการติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกัน กระแสไฟฟ้าลัดวงจร และติดตั้งอุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าที่ถูกต้อง ตามมาตรฐาน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบระบบ สายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อม ใช้งานเสมอหากพบว่ามีชำรุดเสียหายจะดำเนินการ ซ่อมแซมทันที	-  -  -	- ดังภาพที่ 9  - ดังภาพที่ 19  - ดังภาพที่ 19

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 ความปลอดภัยและการ ป้องกันอัคคีภัย	<p>1. การเดินสายไฟทุกชั้นต้องกระทำอย่างถูกหลัก วิชาการ</p> <p>2. ออกกฎไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ในขณะปฏิบัติงาน</p> <p>3. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ทำงานและที่ เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย</p> <p>4. จัดให้มีจุดรวมพลภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5. จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้ สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบว่ามีเสียหายหรือใช้ การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>6. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้บริเวณที่ อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ ทันที</p>	<p>- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมการเดินสายไฟให้ ถูกต้องตามหลักวิชาการทุกชั้นตอน</p> <p>- โครงการได้ออกกฎข้อบังคับความปลอดภัยในหน่วยงาน ก่อสร้าง และกำชับคนงานห้ามสูบบุหรี่ในขณะปฏิบัติงาน โดยเด็ดขาดผ่านกิจกรรม Safety Talk ทั้งนี้ได้จัดเตรียมพื้นที่ พักสูบบุหรี่ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสม</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ไว้ภายในพื้นที่ โครงการ ในจุดที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และ สะดวกต่อการใช้งาน เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีจุดรวมพลภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อม ทั้งแจ้งคนงานให้รับทราบผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงให้ อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้จะรีบดำเนินการเปลี่ยนถังใหม่ทันที</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุ สามารถใช้ได้ทันที ตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวกที่ 18</p> <p>- ดังภาพที่ 9, 20 และภาคผนวกที่ 5</p> <p>- ดังภาพที่ 21-22</p> <p>- ดังภาพที่ 9 และ 28</p> <p>- ดังภาพที่ 21</p> <p>- ดังภาพที่ 21-22</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 ความปลอดภัยและการ ป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	7. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของการทำงาน และหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าให้สภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 8. จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มาอบรมและ ซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของการทำงาน และหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าให้สภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการได้ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ มาอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้แก่คนงานตาม มาตรการกำหนด และคอยจัดอบรมการใช้ถังดับเพลิงเคมี ให้แก่คนงานผ่านกิจกรรม Safety Talk เป็นประจำ พร้อมทั้ง จัดทำแผนฉุกเฉินกรณีเกิดอัคคีภัย และแผ่นดินไหวให้ คนงานปฏิบัติตามในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวอีกด้วย	-  -	- ดังภาพผนวกที่ 5  - ดัง ภาพ ที่ 9, 23 และ ภาพ ผนวก ที่ 13-14
3.7 การคมนาคม	1. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมา นอกพื้นที่โครงการ 2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่ สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้ออกล้ำเข้า ไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมอย่าง มิดชิด - โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถไว้ภายในโครงการ อย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณ ด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-  -	-  - ดังภาพที่ 4 และ ภาพที่ 24

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การคมนาคม (ต่อ)	3. จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหนักในหน่วยงานเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถบรรทุกออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จึงได้รื้อถอนพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	-	- ดังภาพที่ 8
	4. จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุที่อาจจะกระเด็นตกหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย	- ผู้รับเหมาได้กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถให้มิดชิดก่อนเข้า-ออกพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุที่อาจจะกระเด็นตกหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ และเพื่อความปลอดภัย	-	- ดังภาพที่ 7
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อป้องกันรบกวน และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนรามอินทรา	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุมและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันรบกวน และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนรามอินทรา	-	- ดังภาพที่ 4
	6. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	- โครงการจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงบริเวณด้านข้าง และท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	-	- ดังภาพที่ 32



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชัน) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การคมนาคม (ต่อ)	7. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น อย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง เช้า เทียง และเย็น	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 5
	8. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นบริเวณ ปากทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงบริเวณโดยรอบ โครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 5
	9. โครงการกำหนดรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์การ ก่อสร้างเป็นรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ โดยควบคุมน้ำหนัก บรรทุกไม่เกิน 15 ตัน ตามพิกัดกำหนดของถนนที่ใช้ในการ ขนส่งในบริเวณพื้นที่โครงการและจำกัดความเร็วของรถ ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน กำชับให้ผู้ ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอย กำชับพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความ ระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง ตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 4
	10. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางชำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและเมื่อ เข้าใกล้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ และได้ รื้อถอนป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ ออกแล้ว ทั้งนี้ขณะ ดำเนินการก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 8 และ ภาคผนวกที่ 20

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชัน) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การคมนาคม (ต่อ)	<p>11. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้าโครงการอย่างชัดเจน</p> <p>12. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีความจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขปัญหานั้น</p> <p>13. กำหนดจัดทำป้ายผ้าหรือไว้นิรระบุชื่อโครงการและผู้รับเหมา พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้ที่รถขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้</p> <p>14. กำหนดที่จอดรถเพื่อรถขนส่งคนในให้อยู่ในแนวเขตที่ดินพื้นที่โครงการ ห้ามจอดรถเพื่อรถขนส่งคนใน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนสาธารณะ และถนนอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด</p>	<p>- โครงการได้จัดทำป้ายชื่อโครงการติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จึงรื้อถอนกล่องรับความคิดเห็นเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดและจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อไว้บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกันได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง หากได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถไว้ภายในโครงการอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 3</p> <p>- ดังภาพที่ 6, 8 และภาพผนวกที่ 6-8 และ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 31</p> <p>- ดังภาพที่ 4 และภาพที่ 24</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การคมนาคม (ต่อ)	15. กำหนดช่วงเวลาขนส่งดินตามข้อบังคับพนักงานจราจร ในเขตกรุงเทพมหานครโดยรอบรถทุก 6 ล้อ เว้นในเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ เว้นในเวลา 10.00-15.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการ เพื่อไม่ก่อให้เกิด ปัญหาการจราจรในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และช่วย ลดผลกระทบด้านการจราจรได้อีกทางหนึ่ง	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการ ขนส่งดิน ตาม ข้อบังคับ พนักงาน จราจร ใน เขต กรุงเทพมหานคร และอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมทั้งจัด ให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแล และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 4
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 การประเมินผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจ สังคม และ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไป ตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับ คนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยใน พระบรมราชูปถัมภ์ 2. จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้า คนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น 3. ว่าจ้างคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น เพื่อป้องกัน การเป็นพาหะนำโรค เช่น โรคไข้หวัด โรคฉี่หนูโรค เป็นต้น	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาจัดทำบ้านพักคนงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ - โครงการได้จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัย แก่หัวหน้าคนงาน และจัดทำคู่มือรักษาความปลอดภัยใน การก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น - โครงการว่าจ้างแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมายเข้า มาทำงานเท่านั้น ตามมาตรการกำหนด	-  -  -	- ดังภาพที่ 33  - ดังภาคผนวกที่ 14  - ดังภาคผนวกที่ 15

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 การประเมินผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจ สังคม และ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	4. จ้างแรงงานในท้องถิ่นเพื่อลดการอพยพโยกย้ายแรงงาน และเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้และเป็นการกระจาย รายได้สู่ท้องถิ่น	- โครงการได้พิจารณาว่าจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับ แรก ตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	5. ไม่ให้มีการค้างคืนของแรงงานในพื้นที่ก่อสร้างโดย เด็ดขาด	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานค้างคืนในพื้นที่ก่อสร้างโดย เด็ดขาด ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน ก่อสร้างภายนอกพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 33
	6. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	- โครงการกำหนดให้หัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแล คนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของบ้านพัก คนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพผนวกที่ 16
	7. ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดย ไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัย ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน	- โครงการกำชับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของ บ้านพักคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และกำหนดให้ หัวหน้าคนงานคอยตรวจสอบบุคคลเข้า-ออกบ้านพักคนงาน อย่างเข้มงวด เพื่อมิให้มีบุคคลภายนอกเข้ามาพักในพื้นที่ บ้านพักคนงาน เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัย	-	- ดังภาพผนวกที่ 16
	8. ห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคทุกชนิด	- โครงการกำชับคนงานห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทุกชนิดตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพผนวกที่ 16

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 การประเมินผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจ สังคม และ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	9. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ละอองอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง เช้า เย็น และเย็น	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และ ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 5
	10. การกระทำการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะต้องทำใน พื้นที่ที่คลุมผ้าหรือในหีบห่อที่มีหลังคาและผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีพื้นที่ทำงาน สำหรับกิจกรรมดังกล่าวอย่างเหมาะสมตามที่มาตรการ กำหนด	-	-
	11. จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่ง สำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด	- โครงการได้เลือกใช้บริการรถผสมปูนซีเมนต์สำเร็จรูปใน การก่อสร้างโครงการ	-	- ดังภาพที่ 29
	12. บริเวณปากทางเข้า-ออกต้องปิดทึบตลอดเวลา เปิด เฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจาก เศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 5
	13. เศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องไม่มีการกองหรือกักไว้ที่หน้า งาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุเหลือใช้ไว้อย่างเป็น สัดส่วน และได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขน ไปกำจัดอย่างถูกวิธีเป็นประจำ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิ้น รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 การประเมินผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจ สังคม และ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	14. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนน โดยทำ เป็นบ่อล้างล้อรถ	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จึงได้ รื้อถอนพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ขณะ ดำเนินการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด สะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	-	- ดังภาพที่ 8 และ ภาคผนวกที่ 20
	15. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นอยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มี เศษดินเปื้อนตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และ กวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 5
	16. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที	- ปัจจุบัน โครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จึงรื้อถอนกล่องรับความคิดเห็นเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ขณะ ดำเนินการก่อสร้าง โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อ สอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับการก่อสร้างโครงการ	-	- ดังภาพที่ 6, 8 และ ภาคผนวกที่ 6-8 และ 20
	17. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัท ควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ เห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่อง	- โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ และคอยควบคุม งานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
4.1 การประเมินผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจ สังคม และ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน			
	18. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ที่อาบน้ำ และลานซักล้าง ให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน โดยในการบำบัดน้ำเสีย โดยจะถูกบำบัดโดยระบบบ่อ เกรอะ-บ่อกรองไร้อากาศ	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ที่อาบน้ำ และลานซักล้าง ให้เพียงพอกับความต้องการของ คนงาน และติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียโดยระบบบ่อเกรอะ-บ่อ กรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียที่มาจากกิจกรรมของ คนงานก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 33
	19. จัดหาถังมุลฝอยขนาด 240ลิตร จำนวน 11 ถัง วางไว้ใน บริเวณก่อสร้างแยกเป็นมุลฝอยเปียก3 ถัง มุลฝอยทั่วไป 3 ถังมุลฝอยรีไซเคิล 3 ถัง และมุลฝอยอันตราย 2 ถัง ซึ่งเป็น ภาชนะรองรับที่ไม่มีการรั่วซึม พร้อมทั้งมีฝาปิดป้องกันน้ำฝน และการส่งกลิ่นเหม็น และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบ ในการรวบรวมมุลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมุลฝอย ของสำนักงานเขตคันนายาว มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมุลฝอยตั้งไว้ บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน อย่างเพียงพอ และกำชับ ให้คนงานทิ้งขยะมุลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียม ไว้ผ่านกิจกรรม Safety Talk พร้อมทั้งได้ติดต่อประสานงาน ให้รถเก็บขนมุลฝอยของสำนักงานเขตคันนายาว เข้ามาเก็บ ขนมุลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	-	- ดังภาพที่ 9 และ 18
	20. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือ สถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ	- โครงการกำชับคนงานห้ามนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งใน พื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	- ดังภาพที่ 9





ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- การรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	2. จัดให้มีเงินสำรองจ่ายสำหรับเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันความเสียหาย	- โครงการจัดให้มีกิจกรรมรณรงค์เกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการลดความเสี่ยงความเสียหายในกรณีที่เกิดตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 9
4.2 สุข ภาพ และ การ สาธารณสุข - ผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง	- ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อที่ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.2) คุณภาพอากาศ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อที่ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.2) คุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อที่ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.3) ระดับเสียง	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อที่ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.3) ระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อที่ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.4) ความสั่นสะเทือน	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อที่ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.4) ความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.2 สุขภาพและการสาธารณสุข - ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (2) ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (พักอาศัยนอกพื้นที่โครงการ)	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (2) ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (พักอาศัยนอกพื้นที่โครงการ) อย่างเคร่งครัด	-	-
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	1. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ 2. ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น 3. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป 4. ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- - -	- ดังภาพที่ 12-13 - - ดังภาพที่ 5 - ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	1. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 12-13
	2. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	- โครงการจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธีให้แก่คนงานก่อสร้างผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	- ดังภาพที่ 9
	3. กำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง และต้องเลือกสวมใส่ให้สอดคล้องการกับทำงาน เช่น ระยะห่างจากเครื่องจักรไม่เกิน 3 เมตร กำหนดให้ใช้ที่ครอบหู (Ear Muff) ซึ่งมีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 32 dB และทำงานในระยะห่างจากเครื่องจักรมากกว่า 3 เมตร กำหนดให้ใช้ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม มีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 33 dB	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 12-13
	4. กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชัน) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	5. กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มี ระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์ และ เครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำตามมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้ง จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงาน ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าการชำรุดเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	-
	6. ติดป้ายบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงาน บริเวณที่มีเสียงดัง	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการกำชับคนงานให้สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงาน บริเวณที่มีเสียงดังเสมอ	-	- ดังภาพที่ 12-13
	7. ปรับปรุงที่แหล่งกำเนิด 1) บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ เช่น การเปลี่ยนอุปกรณ์ ชิ้นส่วนต่างๆ ตามกำหนดระยะเวลาการใช้งานหรือก่อนที่ จะเกิดการชำรุด การตรวจเดิมสารหล่อลื่นเพื่อลดการสึก หลอ เนื่องจากการเสียดสี การตรวจสอบ/ขันน็อตยึด ส่วนประกอบต่างๆ ให้แน่นสนิท การบำรุงรักษานี้ควรเป็น ระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive maintenance)	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าการ ชำรุดเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	-
	2) เลือกใช้เครื่องจักรที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น เครื่องจักร แบบใช้ไฟฟ้า	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนด โดยหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	3) ถัดคมใบเลื่อย ใบมีดคบไสไม้ ดอกกีดขึ้นรูปชิ้นงานไม้ เป็นต้น ให้มีความคมเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการตัดไส กีดผิว/เนื้อไม้ขึ้นรูปชิ้นงาน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	4) การติดตั้งเครื่องจักรบนพื้นที่ที่มีความมั่นคงและติด อุปกรณ์ลดแรงสั่นสะเทือนที่ฐานหรือขาของเครื่องจักร เช่น ยางหรือสปริง เมื่อแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการทำงานของ เครื่องจักรลดลง ระดับเสียงที่เกิดขึ้นก็จะลดตามลงด้วย นอกจากนี้ยังช่วยลดปัญหาเสียงดังที่ส่งผ่านไปตาม โครงสร้างของอาคารด้วย	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนด โดยได้ติดอุปกรณ์ลดแรงสั่นสะเทือนที่ฐานของ เครื่องจักรตามมาตรการกำหนด และจัดให้มีการตรวจวัด ระดับเสียง และค่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการ ก่อสร้างทุกวันในช่วงงานฐานรากอาคาร จากนั้นตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ	-	- ดังภาพผนวกที่ 22
	5) การป้องกันที่ทางผ่านของเสียง 8. การป้องกันที่ทางผ่านของเสียง 1) เลือกใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติในการดูดซับเสียงเหมาะสม กับลักษณะของเสียงที่เกิดขึ้นในแต่ละความถี่ ซึ่งจะเป็นการ แก้ไขปัญหาได้ถูกต้อง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	<p>2) จัดห้องเก็บเสียง และฝุ่นในการตัดการจราจรกระเบื้องปูพื้น และวัสดุต่าง ๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียงสำหรับคนงาน</p> <p>3) ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี และมีฝาครอบเพื่อลดระดับเสียง</p> <p>9. การป้องกันที่ตัวบุคคล</p> <p>1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ครอปหูลดเสียง (Ear Plug) ต้องทำด้วยพลาสติกยางโฟม หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ที่อุดหูทั้ง 2 ข้าง และสามารถลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 33 dB(A) โดยให้คนงานสวมใส่ในขณะการขึ้น โครงสร้างและการเก็บงาน และตกแต่ง</p>	<p>- ปัจจุบัน โครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที</p> <p>- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p>	-  -  -	- ดังภาพที่ 8 และ ภาคผนวกที่ 20  -  - ดังภาพที่ 12-13

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	<p>2) จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวตลอดเวลา โดยเฉพาะอย่างยิ่งขึ้นตอนเก็บงานและตกแต่ง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน</p> <p>3) หากภายในพื้นที่ก่อสร้างมีระดับเสียงที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอขึ้นไป จะต้องทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน</p> <p>- กรณี ที่ คน งาน ใช้ Hand-held Pneumatic Breaker (เครื่องเจาะมือถือ) และทำงานที่ระยะ 1 เมตร ใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ซึ่งมีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 32 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 6.35 ชั่วโมง และทำงานที่ระยะ 3 เมตร และ 5 เมตร ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม มีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 33 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง</p>	<p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวและหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวตลอดเวลา เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p>	-	-
			-	- ดังภาพที่ 12-13

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	<p>- กรณีที่คนงานใช้ Hand-held Circular Saw (เลื่อยตัดแบบมือถือ) และทำงานที่ระยะ 1 เมตร ใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ซึ่งมีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 32 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 5.04 ชั่วโมง และทำงานที่ระยะ 3 เมตร และ 5 เมตร ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม มีค่า อัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 33 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง</p> <p>- กรณีที่คนงานใช้ Tower Crane (เครน) ทำงานที่ระยะ 1 เมตร ใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ซึ่งมีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 32 dB 3 เมตร และ 5 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง ทำงานที่ระยะ 3 เมตร และ 5 เมตร ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม มีค่า อัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 33 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง</p> <p>10. โครงการจะต้องปฏิบัติตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหู เมื่อสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล, 2562 โดยจะต้องได้รับเสียงไม่เกิน 85 dB(A) ตลอดระยะเวลาที่สัมผัสเสียงต่อเนื่องนาน 8 ชั่วโมง รวมถึงอุปกรณ์อื่นที่มีความดังของ</p>	<p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหู เมื่อสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด และจัดระยะเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม</p>	-	- ดังภาพที่ 12-13
			-	- ดังภาพที่ 12-13
			-	- ดังภาพที่ 13



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	<p>เสี่ยงเกินค่ามาตรฐานที่ขอมให้สัมผัสได้นานต่อเนื่อง 8 ชั่วโมง</p> <p>11. จัดให้มีการติดตั้งเครื่องวัดปริมาณเสียงสะสมส่วนบุคคล โดยติดตั้งที่คนงานที่ทำหน้าที่เปลี่ยนปลอกเสาเข็ม (Casing) เพื่อบันทึกเสียงสะสมที่คนงานได้รับในแต่ละวัน และนำไปพิจารณาเลือกอุปกรณ์ที่มีความเหมาะสมต่อคนงานในแต่ละกิจกรรม หรือกิจกรรมอื่นที่ทำหมุนเวียน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับสะสมทั้งวันไม่เกิน 85 dB(A)</p> <p>12. จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสลับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งขั้นตอนการทำงานรากต่อคนงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องกดเสาเข็ม ในระยะ 1 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน</p> <p>13. มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ควบคุมการทำงานของคนงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>1. มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน</p> <p>- เลือกใช้เสาเข็มกดในการก่อสร้างแทนเสาเข็มตอก</p>	<p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวและหมุนเวียนสลับเปลี่ยนคนงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องกดเสาเข็ม ในระยะ 1 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) คอยควบคุมการทำงานของคนงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>- ขณะอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยเลือกใช้เสาเข็มกด ในการก่อสร้างฐานรากอาคาร</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 12-13</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 17</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ</li> <li>- ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ</li> <li>- ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอยู่เสมอโครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสมและตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน</li> </ul> <p><b>2. มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตราย โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือ กำหนดให้มีการพักในระหว่างทำงาน โดยพัก 20 นาที ต่อการทำงาน 2 ชั่วโมง</li> <li>- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ทำเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานของของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> <li>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าการชำรุดเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมทันที</li> <li>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</li> <li>- ขณะอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม โครงการได้จัดให้มีเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะตามมาตรการที่กำหนด</li> <li>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบการทำงานของคนที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul> <p>- ดังภาพที่ 12-13</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 17</p>



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 4.3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ข้อ 1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 4.3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ข้อ 1) ผลกระทบด้านฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 4.3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ข้อ 2) ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 4.3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ข้อ 2) ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-
	- กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือสารเคมี เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ หรือน้ำยาต่างๆ ฯลฯ จะต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสมกับการปฏิบัติงานสวมถุงมือยาง แว่นตานิรภัย และรองเท้าที่ปลอดภัยตลอดเวลาที่ทำงาน	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 12-13
	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ในหัวข้อ 3.5 การป้องกันอัคคีภัย	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ในหัวข้อ 3.5 การป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) ภายในพื้นที่บ้านพัก คนงานก่อสร้าง (พักอาศัย นอกพื้นที่โครงการ)	1. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพัก คนงานโดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมาผู้ควบคุม งาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบข้อมูล และ สามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรงในกรณี ได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยได้ติดป้าย ประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดย ระบุชื่อบริษัท ชื่อผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับ ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน ได้โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	-	- ดังภาพที่ 33
	2. จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วนความ สูงอย่างน้อย 2 เมตร และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพัก คนงานจำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออก ของคนงานก่อสร้าง	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้จัดทำรั้วล้อมรอบ บ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน และจัดให้มีทางเข้า-ออก บ้านพักคนงานจำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการ เข้า-ออกของคนงานก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 33
	3. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการ เข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้างจะ สามารถออกจากบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ และควบคุมการเข้า-ออกของ คนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด	-	- ดังภาพที่ 4
	4. กำชับให้คนงานช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพัก คนงาน	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยกำชับคนงานให้ ช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) ภายในพื้นที่บ้านพัก คนงานก่อสร้าง (พักอาศัย นอกพื้นที่โครงการ) (ต่อ)	<p>5. จัดระเบียบคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามดื่มสุราเสพและจำหน่ายยาเสพติด</p> <p>6. จัดให้มีบ้านพักคนงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 400 ห้อง (คิดอัตรา 2 คน/ห้อง)</p> <p>7. ให้จัดเตรียมหัวฉีดน้ำดับเพลิงมือถือแบบแห้งอย่างน้อย 1 ชุด/อาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร</p> <p>8. ให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ</p> <p>9. ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างตลอดแนวรั้วบ้านพักคนงาน เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในบ้านพักคนงานและพื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยกำกับคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของบ้านพักคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงมือถือไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และหยิบใช้งานได้สะดวก เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีการฉีดพ่นยาเพื่อกำจัดแมลงพาหะนำโรค และป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อตามมาตรการกำหนด</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิดที่แนวรั้วบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในบ้านพักคนงานและพื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 16</p> <p>- ดังภาพที่ 33</p> <p>- ดังภาพที่ 33</p> <p>- ดังภาพที่ 30</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<b>4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>  <b>(1) ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมก่อสร้าง</b>	<p>1. ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา เข้าไปแจ้งบ้านพักอาศัยบริเวณข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>2. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินโดยรอบโดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>3. ทำ Chain Link ขึ้นจากอาคารขณะทำโครงสร้างเพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น และทำแผงตาข่ายกันรอบอาคาร เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้ว โดยใช้โครงเหล็กขึงด้วยตาข่ายถี่ทุกชั้น ซึ่งทุก 2-3 ชั้น ต้องแขวนนั่งร้านและขึงตาข่ายรอบเพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับทางโครงการได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หากได้รับแจ้งผลกระทบ ทางโครงการจะรีบดำเนินการหาแนวทางแก้ไขให้โดยทันที</p> <p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ และได้จัดทำรั้วถาวรล้อมรอบพื้นที่โครงการ อย่างเป็นสัดส่วน พร้อมทั้งจัดให้มีทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสม</p> <p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จึงได้ทำการรื้อถอน Chain Link เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้างอาคาร โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 8 และ 10</p> <p>- ดังภาพ ที่ 1-2, 8 และภาพผนวกที่ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 8 และภาพผนวกที่ 20</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ)	4. ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนใช้งานเสมอ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ได้จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามีอาการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	-
	5. ควบคุมการกวาดเขน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการกำชับให้ผู้ควบคุมเครนคอยควบคุมการกวาดเขน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	-
	6. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- ดังภาพที่ 4
	7. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- ผู้รับเหมาได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเคมีไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ อยู่ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้งานได้สะดวก เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	- ดังภาพที่ 21



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ)	8. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกและแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการลดความเสี่ยงอันตรายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	- ดังภาพผนวกที่ 9
	9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการคอยดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง	-	-
	10. ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิดโดยรอบพื้นที่โครงการและบริเวณเหนือรั้วโครงการตามมาตรการกำหนด เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลความเรียบร้อย และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 4 และภาพที่ 27
	11. จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน โดยส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และไม่มีแสงรบกวนพื้นที่ข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 11

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ)	12. โครงการต้องระบุงบเงินไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขในสัญญา และให้พิจารณาตัดเดือนก่อน หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการได้ระบุงบเงินไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขในสัญญา และให้พิจารณาตัดเดือนก่อน หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	-	-
(2) ผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	1. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที  2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับทางโครงการได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หากได้รับแจ้งผลกระทบ ทางโครงการจะรีบดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที  - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบการเข้า-ออกของบุคคลภายนอก และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	-  -	- ดังภาพผนวกที่ 4 และ 10  - ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
(2) ผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	3. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ใไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	- โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิดโดยรอบพื้นที่โครงการและบริเวณเหนือรั้วโครงการตามมาตรการกำหนด เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลความเรียบร้อย และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 4 และภาพที่ 27
4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ	1. จัดทำประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อชดเชยค่าเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของอาคารข้างเคียงในกรณีที่เกิดการก่อสร้างทุกวันตลอดระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง  2. จัดวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด รวมทั้งติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง  3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการดูแลตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการชัดเจนความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ  - โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยดูแล ควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด  - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบการเข้า-ออกของบุคคลภายนอก และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	-  -  -	- ดังภาคผนวกที่ 9  - ดังภาคผนวกที่ 18  - ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	4. จัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิดโดยรอบพื้นที่โครงการและบริเวณเหนือรั้วโครงการตามมาตรการกำหนด เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลความเรียบร้อย และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 4 และ 27
	5. จัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และไม่มีแสงรบกวนพื้นที่ข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 11
	6. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบด้านอัคคีภัย	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านอัคคีภัย พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 21
	7. กำหนดและควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดตามมาตรการที่กำหนดไว้	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาคอยกำกับ และควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบต่าง ๆ อย่างเคร่งครัดตามมาตรการที่กำหนดไว้	-	- ดังภาพผนวกที่ 5 และ 16

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
4.6 คุณทริยภาพ	<p>1. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์</p> <p>2. จัดทำรั้วทึบล้อมรอบบริเวณบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วนความสูงอย่างน้อย 3 เมตร</p> <p>3. ภายในบริเวณบ้านพักคนงานจะต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ลานซักล้างและถังมูลฝอยอย่างเพียงพอ</p> <p>4. จัดให้มีหัวหน้างานคอยดูแลสอดส่องความประพฤติของคนงานและให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p> <p>5. กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน</p> <p>6. จัดหาน้ำใช้ ระบบรวบรวมและกำจัดมูลฝอย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูลที่ถูกต้องสุขลักษณะได้อย่างเพียงพอ</p>	<p>- ผู้รับเหมาได้จัดทำบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์</p> <p>- โครงการได้จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน</p> <p>- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ- ห้องส้วม ลานซักล้าง และถังรองรับมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการจัดให้มีหัวหน้างานคอยดูแล สอดส่องความประพฤติของคนงานและให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการกำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน</p> <p>- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ ถังรองรับมูลฝอย ห้องน้ำ-ห้องส้วม ลานซักล้าง และถังบำบัดน้ำเสียชนิดบ่อเกรอะ-บ่อกรองไว้รออากาศอย่างถูกต้องสุขลักษณะ และเพียงพอต่อความต้องการของคนงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 33</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 33</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 16</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 16</p> <p>- ดังภาพที่ 33</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
4.6 คุณทริยภาพ (ต่อ)	7. จัดเตรียมถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันผลกระทบด้านอัคคีภัย	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านอัคคีภัย พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 33
	8. กำชับให้คนงานรักษาความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน	- โครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างทุกคนช่วยกันรักษาความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน	-	- ดังภาพที่ 33
	9. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้างและจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้นอย่างครบถ้วน	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้นไว้อย่างครบถ้วน และเพียงพอ	-	- ดังภาพที่ 25
	10. บริเวณทางเข้า-ออกต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่ คนงานและยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการคอยตรวจสอบการเข้า-ออกของบุคคลภายนอกและยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- ดังภาพที่ 4
	11. จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงานหรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	- โครงการได้จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน และจัดทำคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	-	- ดังภาพผนวกที่ 14

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 คุณภาพ (ต่อ)	<p>12. ควบคุมดูแลและสอดคล้องการใช้ไฟฟ้าและจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น</p> <p>13. เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาลเพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ</p> <p>14. ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย</li> <li>- ห้ามเล่นการพนันทุกประเภทเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท</li> <li>- ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง</li> <li>- ห้ามส่งเสียงดังหลังเวลา 22.00 น.</li> <li>- ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย</li> <li>- ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี</li> </ul>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล และสอดคล้องการใช้ไฟฟ้า และติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้างในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้งานได้สะดวก เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีการฉีดพ่นยา เพื่อกำจัดแมลงพาหะนำโรค และป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน และให้หัวหน้าคนงานคอยดูแล ควบคุมความประพฤติ และกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 19 และ 21</p> <p>- ดังภาพที่ 30</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 16</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออร์จิ้น รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
4.6 คุณทริยภาพ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามลักขโมยหากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี</li> <li>- ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักในพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตเพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน</li> </ul>	- โครงการได้ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน และให้หัวหน้างานคอยดูแล ควบคุมความประพฤติ และกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพผนวกที่ 16





ภาพที่ 1 รั้วถาวรล้อมรอบพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2 ทางเข้า-ออกโครงการ

ภาพที่ 3 ป้ายชื่อโครงการ

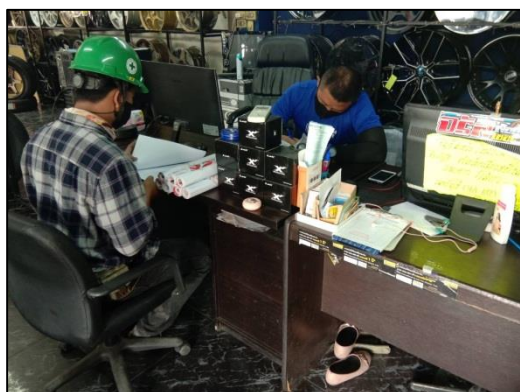


ภาพที่ 4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ

ภาพที่ 5 กิจกรรมกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 5 (ต่อ) กิจกรรมกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 6 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

ภาพที่ 7 ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุก

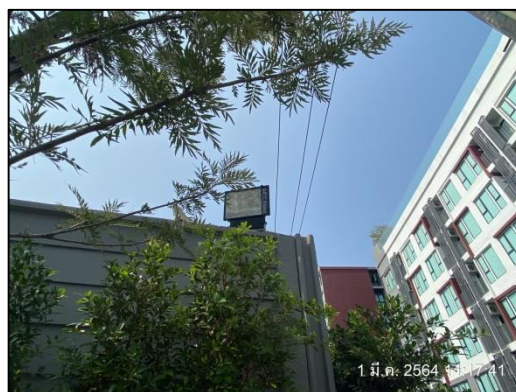


ภาพที่ 8 สภาพปัจจุบันของโครงการ





ภาพที่ 9 กิจกรรม Safety Talk



ภาพที่ 10 ถังสำรองน้ำใช้

ภาพที่ 11 ไฟฟ้าส่องสว่าง



ภาพที่ 12 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

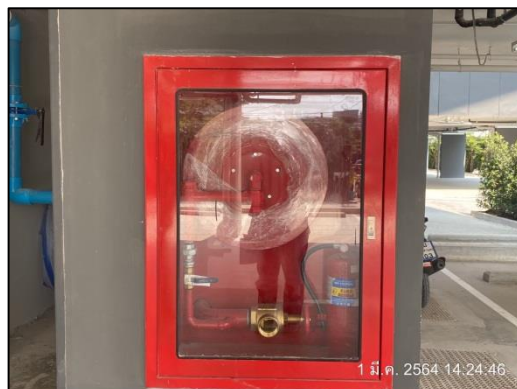
ภาพที่ 13 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

	
<p>ภาพที่ 14 คนงานทำความสะอาดห้องส้วม</p>	<p>ภาพที่ 15 น้ำดื่มสำหรับคนงาน</p>
	
<p>ภาพที่ 16 ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>	<p>ภาพที่ 17 บ่อพักน้ำ</p>
	
<p>ภาพที่ 18 ห้องพักขยะ</p>	<p>ภาพที่ 19 อุปกรณ์จ่ายไฟฟ้า</p>





ภาพที่ 20 พื้นที่สูบบุหรี่



ภาพที่ 21 อุปกรณ์ดับเพลิง และสัญญาณเตือนภัย



ภาพที่ 21 (ต่อ) อุปกรณ์ดับเพลิง และสัญญาณเตือนภัย



ภาพที่ 22 ป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง



ภาพที่ 23 กิจกรรมซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพที่ 24 พื้นที่จอดรถ



ภาพที่ 25 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

ภาพที่ 26 ป้ายเตือนอันตราย



ภาพที่ 27 กล้องวงจรปิด (CCTV)

ภาพที่ 28 จุดรวมพล





ภาพที่ 29 รถผสมปูนซีเมนต์สำเร็จรูป



ภาพที่ 30 กิจกรรมฉีดพ่นกำจัดแมลงพาหะนำโรค



ภาพที่ 31 ป้ายชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ติดด้านข้างรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 32 ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 32 (ต่อ) ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 33 บริเวณบ้านพักคนงาน

	
<p>ลานซักล้าง</p>	<p>ลานอาบน้ำ</p>
	
<p>ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</p>	<p>ห้องส้วม</p>
	
<p>ถังดับเพลิงเคมี</p>	<p>ถังรองรับมูลฝอย</p>
<p>ภาพที่ 33 (ต่อ) บริเวณบ้านพักคนงาน</p>	





ถังสำรองน้ำใช้



ป้ายประชาสัมพันธ์

ภาพที่ 33 (ต่อ) บริเวณบ้านพักคนงาน