

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างของโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION (ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2563 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- เรื่องทั่วไป
- ทรัพยากรกายภาพ
- ทรัพยากรชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION (ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2563 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	<p>1. จัดทำรั้วทึบ (Metal Sheet) ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประตูเลื่อนผ้าใบทึบ จะปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก</p> <p>2. คูแลบริเวนพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>3. ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งระบุชื่อ-ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ เว็บไซต์ และจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (อีเมล) ที่สามารถติดต่อได้ของเจ้าของโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตรอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างไว้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดทำประตูทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประตูเลื่อนผ้าใบปิดทึบตลอดเวลา และจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาคอยควบคุม ดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำ และกวาดเศษดิน ทราชที่ตกลงบนบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำ</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายรายละเอียดโครงการ โดยระบุชื่อ-ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และอีเมล ที่สามารถติดต่อได้ของเจ้าของโครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 1-3</p> <p>- ดังภาพที่ 4 และภาพผนวกที่ 6</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ)	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องที่จะเกิดจากการก่อสร้างหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่โครงการเข้าตรวจสอบหรือแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที 5. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเข้าพบปะบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหามาให้โดยทันที อีกทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ - โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยดูแล ควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- -	- ดังภาพที่ 6, 14 และภาคผนวกที่ 7-8 - ดังภาคผนวกที่ 9
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง	1. ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างหิน ทหยา เพื่อป้องกันการรบกวนสิ่งแวดล้อม 2. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง เช้า เย็น และเย็น	- โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอย่างมิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- -	- ดังภาพที่ 4 และภาพที่ 7 - ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	3. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดย กองวัสดุเท่าที่จำเป็น และเมื่อปิดหน้าดินแล้วต้องปิดหน้าดิน ด้วยคอนกรีตหรือยางแอสฟัลต์ทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้อง ทำงานที่ผิวพื้น 4. จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่ง สำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด 5. เศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องไม่มีการกองหรือกักไว้ที่หน้างาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด 6. บริเวณปากทางเข้า-ออกต้องปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะ เมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทรายหรือฝุ่นตกค้างจนทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด - โครงการได้เลือกใช้บริการรถผสมปูนซีเมนต์สำเร็จรูปใน การก่อสร้างโครงการ - โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุเหลือใช้ไว้อย่างเป็น สัดส่วน และได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขน ไปกำจัดอย่างถูกวิธีเป็นประจำ - โครงการได้จัดทำประตูทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็น ประตูเลื่อนผ้าใบปิดทึบตลอดเวลา และจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถ เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง	- - - -	- ดังภาพที่ 8 - ดังภาพที่ 9 - ดังภาพที่ 8 - ดังภาพที่ 3-4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<p>7. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนน โดยทำเป็น บ่อล้างล้อรถมีเหล็กกรูสามเหลี่ยมทั้งขาขึ้นและลงเพื่อขูด ดินออกจากล้อรถ</p> <p>8. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราชที่ ตกหล่นอยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มี เศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและ กวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</p> <p>9. จำกัดความเร็วของรถให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง</p>	<p>- โครงการได้จัดทำพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุก และจัดให้ มีคนงานคอยทำความสะอาด ฉีดล้างล้อรถบรรทุก ทุกคัน ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีด พรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับ พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วไว้ บริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 10-11</p> <p>- ดังภาพที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 12-13</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<p>10. โครงการจะติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน(PM2.5)มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 25 ไมครอน (PM2.5)ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษไม่เกิน 25 ไมครอน ก็จะให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด</p> <p>11. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหานั้นทันที</p>	<p>- โครงการได้ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการจากกรมควบคุมมลพิษในแต่ละวันตามมาตรการกำหนด พร้อมทั้งได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ไว้อย่างชัดเจนบริเวณด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหานั้นทันที</p>	-	- แสดงผลการตรวจวัดในบทที่ 4
			-	- ดังภาพที่ 14 และภาคผนวกที่ 7-8

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	12. จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกข้อ ร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วัน และเวลาที่ ร้องเรียนรวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อเรียน ดังกล่าว เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนดแนว ทางการแก้ไขปัญหา <u>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</u> 1. ทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดไม่น้อยกว่า 1x0.5 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุด กิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์ โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้าง พร้อม ทั้งระบุ สำนักงานเขตคันนายาวที่มีหน้าที่ควบคุมงาน ก่อสร้าง โดยติดไว้บริเวณที่มีการก่อสร้างให้เห็นอย่าง ชัดเจน 2. จัดทำระบบบันทึกเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิด ฝุ่น โดยระบุสาเหตุ และเวลา	- โครงการได้จัดทำแผนผังรับเรื่องร้องเรียน และแบบฟอร์ม บันทึกเรื่องร้องเรียน และปัญหาจากการก่อสร้างของ โครงการตามมาตรการกำหนด หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน เกิดขึ้นทางโครงการจะรีบดำเนินการค้นหาสาเหตุและแก้ไข ปัญหาที่พบทันที - โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุ ชื่อ ประเภท และขนาดโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัท รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่ม และหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมทั้งระบุชื่อ และ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้าง และสำนักงานเขตคันนายาว ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน - โครงการจัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นในพื้นที่โครงการเป็น ประจำทุกเดือน	- - -	- ดังภาพที่ 15 และ ภาคผนวกที่ 8 และ 10 - ดังภาพที่ 5 - แสดงผลการตรวจวัด ในบทที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	3. จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการ แก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการ ร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ จะระบุ ชื่อวันและเวลาที่ ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียน ดังกล่าว <u>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</u> 4. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด 5. ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่น (Mesh Sheet) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น 6. ควบคุมและลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ ก่อสร้าง 7. ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ระดับ เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง โดยดำเนินการ ตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบัน พบว่าผลการ ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - โครงการได้จัดให้มีการวางตำแหน่งเครื่องจักรและ กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น ให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมาก ที่สุดตามมาตรการกำหนด - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร ทั้งนี้หากถึง ช่วงงานโครงสร้างอาคาร ทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - โครงการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดน้ำ ทุกครั้งเมื่อไม่ใช้ ผ่านกิจกรรม Morning Talk พร้อมทั้งติด ป้ายณรงค์ช่วยกันประหยัดน้ำไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	- - - - -	- แสดงผลการตรวจวัด ในบทที่ 4 - ดังภาคผนวกที่ 4 - ดังภาพที่ 16 และ ภาคผนวกที่ 5 - ดังภาพที่ 17-18 - ดังภาพที่ 8

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<p><u>มาตรการด้านการใช้เครื่องจักร</u></p> <p>8. ปิดรถบรรทุกดินในขณะที่ขนดินเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มิดชิด</p> <p>9. ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน</p> <p>10. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า</p> <p>11. วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุ เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่งทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่</p> <p><u>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</u></p> <p>12. ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย</p> <p>13. จัดทำแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้เพียงพอ</p> <p>14. ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอย่างมิดชิด</p> <p>- โครงการได้กำชับคนงานให้ดับเครื่องจักรทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานผ่านกิจกรรม Morning Talk พร้อมทั้งติดป้ายกรุณาดับเครื่องยนต์ไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการพิจารณาหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแล และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอย่างมิดชิด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 7</p> <p>- ดังภาพที่ 17 และ 19</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 12 และภาพที่ 20</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 21</p> <p>- ดังภาพที่ 7</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<p>15. จัดให้มีคนงานและระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีที่มีการขกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น</p> <p><u>มาตรการเฉพาะด้านการจัดการของเสีย</u></p> <p>16. ละเว้นการเผามูลฝอยและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p><u>มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</u></p> <p>17. เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็นส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น</p> <p><u>มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</u></p> <p>18. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ</p> <p>19. การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการได้กำชับคนงานไม่ให้มีการเผาขยะภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด ผ่าน กิจกรรม Morning Talk พร้อมทั้งติดป้ายห้ามเผาขยะในเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการไม่มีการเก็บกองทรายไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้เลือกใช้บริการรถผสมปูนซีเมนต์สำเร็จรูปในการก่อสร้างโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 17 และภาพที่ 22</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 9</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<p><u>มาตรการเฉพาะด้านการขนดิน</u></p> <p>20. ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>21. ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ คืออยู่เสมอ</p> <p>22. ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่มี ถนนแห้ง</p> <p>23. ทำประตูทางเข้า-ออก ของรถบรรทุก ต้องมีระยะห่าง ไม่ น้อยกว่า 10 เมตร จากบ้านเรือนของผู้ได้รับผลกระทบ</p> <p>24. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างและรับส่งคนงาน โดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และ สามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีได้รับความ เดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน</p>	<p>- โครงการได้จัดทำพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุก และจัดให้ มีคนงานคอยทำความสะอาด ฉีดล้างล้อรถบรรทุก ทุกคัน ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้ปรับปรุงถนนภายในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ใน สภาพใช้งานได้คืออยู่เสมอ</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพ่นน้ำบริเวณถนนภายใน พื้นที่โครงการเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง</p> <p>- โครงการได้จัดทำประตูทางเข้า-ออกของรถบรรทุกให้มี ระยะห่างจากบ้านเรือนของผู้ที่อาจได้รับผลกระทบตาม มาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์ โทรศัพท์ติดต่อไว้บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกันได้รับทราบข้อมูล และ สามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง หากได้รับความ เดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p>	- - - -	- ดังภาพที่ 10-11 - ดังภาพที่ 23 - ดังภาพที่ 4 - ดังภาพที่ 3 - ดังภาพที่ 24

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<p>25. ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืน</p> <p>26. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ ตลอดจนจัดให้บริษัทควบคุมงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>27. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำพื้นที่ก่อสร้างและกล่อรับเรื่องร้องเรียน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนกรณีเกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>28. กรณีเกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงอันมีสาเหตุมาจากโครงการ เจ้าของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งไฟส่องสว่างรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืนอย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ และคอยควบคุมงานการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเข้าพบปะบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหามาให้โดยทันที อีกทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ</p> <p>- โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 25</p> <p>- ดังภาพที่ 26</p> <p>- ดังภาพที่ 6, 14 และภาคผนวกที่ 7-8</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 11</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 2) มลพิษทางอากาศ	1. ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน 2. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ 3. จัดให้มี Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม คลุมรอบตัวอาคาร ตลอดแนวด้านข้างทั้ง 4 ด้าน และตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง 4. การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิด ล้อมและฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอ 5. จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุ ก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางจราจรภายนอก 6. จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดการรบกวนหรือฟุ้งกระจายของวัสดุก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับคนงานให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานผ่านกิจกรรม Morning Talk พร้อมทั้งติดป้าย กรณาดับเครื่องยนต์ไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามี การชำรุดเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมทันที - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร ทั้งนี้หากถึง ช่วงงาน โครงสร้างอาคาร ทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด - โครงการได้จัดทำพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุก และจัดให้ มีคนงานคอยทำความสะอาด ฉีดล้างล้อรถบรรทุก ทุกคัน ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง - โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุ ก่อสร้างทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอย่างมิดชิด	- - - - -	- ดังภาพที่ 17 และ 19 - ดังภาพผนวกที่ 12 - ดังภาพที่ 16 และ ภาพผนวกที่ 5 - ดังภาพที่ 8 - ดังภาพที่ 10-11 - ดังภาพที่ 7

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง	<p>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถาม ถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับ ความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามด้านหน้าพื้นที่โครงการพร้อม ทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหาก มีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>2. กำหนดวันและเวลาทำงานในระยะก่อสร้างตามเวลา ดังนี้</p> <p>- กำหนดช่วงเวลาทำงาน และงานจะเสาะเข้ามาในวัน จันทร์-เสาร์ เวลา 8.00-17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการ ก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด ต้องเป็น กิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน ยกเว้น การเทปูน ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ (ประมาณ 12 วัน/เดือน) ให้ดำเนินการไม่เกิน 20.00 น. โดยจะต้องแจ้งผู้ ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน ด้วยการ ลงพื้นที่แจ้งตามบ้านและปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้า โครงการและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเข้าพบปะ บ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจ ได้จากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีการร้องเรียน เกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนว ทางแก้ไขปัญหาให้โดยทันที อีกทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนต่างๆ</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างใน วันจันทร์-วันเสาร์ อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหยุด ทำงานในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้หากมีการ ทำงานล่วงเวลา ทางโครงการจะทำการแจ้งผู้พักอาศัย ข้างเคียง และสำนักงานเขตคันนายาว ทราบล่วงหน้าก่อน เสมอ</p>	-	- ดังภาพที่ 6, 14 และภาคผนวกที่ 7-8
			-	- ดังภาพที่ 27 และ ภาคผนวกที่ 13

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>- วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ที่สำคัญและมีวันหยุดติดต่อกัน เช่น วันสงกรานต์ วันปีใหม่ และวันแรงงาน เป็นต้น จะไม่มีการก่อสร้างใดๆ และจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด</p> <p>3. จัดเครื่องมือก่อสร้าง หรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ไว้ในพื้นที่โครงการด้านที่ห่างจากที่พักอาศัยของประชาชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน</p> <p>4. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p> <p>5. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาลงระหว่างการทำงาน</p> <p>6. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการทำงานก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p>	<p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้จัดทำแผนผังการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักรไว้ในพื้นที่โครงการด้านที่ห่างจากที่พักอาศัยของประชาชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับคนงานให้ดับเครื่องจักรทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานผ่านกิจกรรม Morning Talk พร้อมทั้งติดป้ายกฏณาดับเครื่องยนต์ไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามีชำรุดเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมทันที</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 4</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 17 และ 19</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 12</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>7. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง</p> <p>8. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาทันที</p> <p>9. ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>10. ติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 6 เมตร วัสดุ Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาคอยควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ไว้อย่างชัดเจนบริเวณด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบทันที</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีอาการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที พร้อมทั้งกำชับให้พนักงานขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วไว้บริเวณพื้นที่โครงการให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตรอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เพื่อลดระดับเสียง และป้องกันการกระเด็นของเศษดิน โคลนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 14 และ ภาพผนวกที่ 7-8</p> <p>- ดังภาพที่ 13</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>11. เพิ่มเติม การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (ระยะก่อสร้างงานฐานราก) สูง 6 เมตร วัสดุ Metal Sheetหนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) ด้านทิศตะวันตก ติดกับอาคารพาณิชย์ (JR ไทโรวิลล์) สูง 4 ชั้น ห่างจากเขตแนวที่ดินไม่น้อยกว่า 4.5 เมตร</p> <p>12. ช่วงขึ้นโครงสร้าง จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง สูง 1 เมตร วัสดุ Metal Sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร</p> <p>13. ช่วงเก็บงานและตกแต่ง ก่อนเริ่มงานตกแต่งอาคาร ผู้รับเหมาจะต้องก่อผนังอาคารจากพื้นจนถึงเพดานชั้นก่อสร้างทำให้เมื่อเริ่มงานตกแต่งอาคาร จะมีผนังโครงการทำหน้าที่เป็นกำแพงกันเสียง ซึ่งสามารถลดเสียงได้อีก</p> <p>14. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตรอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เพื่อลดระดับเสียง และป้องกันการกระเด็นของเศษดินโคลนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร ทั้งนี้หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร ทั้งนี้หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ และคอยควบคุมงานการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>- ดังภาพที่ 16</p> <p>- ดังภาพที่ 16</p> <p>- ดังภาพที่ 26</p>

(ดี ออริจิ้น รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>15. มาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่ระดับก่อสร้างชั้น 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งกำแพงกันเสียง สูง 6 เมตร วัสดุ Metal Sheetหนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง - เพิ่มเติม การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (ระยะก่อสร้างงานฐานราก) สูง 6 เมตร วัสดุ Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) ด้านทิศตะวันตก ติดกับอาคารพาณิชย์ (JR ไทรวีลด์) สูง 4 ชั้น ห่างจากเขตแนวที่ดินไม่น้อยกว่า 4.5 เมตร - กิจกรรมก่อสร้าง "งานตกแต่งอาคาร" จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทับอีกชั้นหนึ่ง สามารถลดเสียงได้ประมาณ 34 เดซิเบล (เอ) 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตรอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เพื่อลดระดับเสียง และป้องกันการกระเด็นของเศษดิน โคลนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ - โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตรอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เพื่อลดระดับเสียง และป้องกันการกระเด็นของเศษดิน โคลนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร ทั้งนี้หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>- ดังภาพที่ 16</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>16. มาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่ระดับก่อสร้าง ชั้น 2 ขึ้นไป</p> <p>- ติดตั้งกำแพงกันเสียง "งานโครงสร้าง" สูง 1 เมตร วัสดุ Metal Sheetหนา 0.64 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่ สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบล (เอ) ปิด ล้อมทั้ง 4 ด้านรอบแนวอาคารล้อมรอบพื้นที่งานก่อสร้างบน อาคาร</p> <p>- กิจกรรมก่อสร้าง "งานตกแต่งอาคาร" จะเริ่มดำเนินการ เมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่ง ผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงใน ลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง สามารถลดเสียงได้ประมาณ 34 เดซิเบล (เอ)</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร ทั้งนี้หากถึง ช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร ทั้งนี้หากถึง ช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 16</p> <p>- ดังภาพที่ 16</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p><u>มาตรการในการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง</u></p> <p>1. กำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือ ที่ครอบหู (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้งและต้องเลือกสวมใส่ให้สอดคล้องกับการทำงาน เช่น ระยะห่างจากเครื่องจักรไม่เกิน 3 เมตร กำหนดให้ใช้ที่ครอบหู (Ear Muff) ซึ่งมีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 32 dB และทำงานในระยะห่างจากเครื่องจักรมากกว่า 3 เมตร กำหนดให้ใช้ปลั๊กอุดหู(Ear Plugs) ชนิดโฟม มีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 33 dB</p> <p>2. จัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน</p>	<p>- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม และได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 28-29</p> <p>- ดังภาพที่ 28-29</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>3. กำหนดให้มีชั่วโมงการทำงานเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียง ตามกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง ดังนี้</p> <p>- กรณี ที่ คน งาน ใช้ Hand-held Pneumatic Breaker (เครื่องเจาะมือถือ) และทำงานที่ระยะ 1 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงาน 6.35 ชั่วโมง และทำงานที่ระยะ 3 เมตร และ 5 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง</p> <p>- กรณีที่คนงานใช้ Hand-held Circular Saw (เลื่อยตัดแบบมือถือ) และทำงานที่ระยะ 1 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงาน 5.04 ชั่วโมงและทำงานที่ระยะ 3 เมตร และ 5 เมตรให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง</p> <p>- กรณีที่คนงานใช้ Tower Cane (เครน) ทำงานที่ระยะ 1 เมตร 3 เมตร และ 5 เมตรให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง</p>	<p>- โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม และได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม และได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานอย่างเหมาะสมตามมาตรการกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 27-29</p> <p>- ดังภาพที่ 27-29</p> <p>- ดังภาพที่ 27</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	- กรณีที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ให้มีชั่วโมงการทำงานระหว่าง 18 ชั่วโมง/วัน แล้วแต่กรณีเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียง(ตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง)	- โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม ตามมาตรการกำหนด และสอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียง(ตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง)	-	- ดังภาพที่ 27
1.4 ความสั่นสะเทือน	<u>มาตรการป้องกันเชิงรุก</u> 1. บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปชี้แจงต่อบุคคลที่อยู่อาศัยในบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบรับทราบข้อมูล รวมทั้งแนะนำผู้ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เช่น ผู้จัดการโครงการ ผู้รับเหมาโครงการ เป็นต้น ก่อนที่จะเริ่มกิจกรรมก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบรับทราบข้อมูล พร้อมทั้งทำการสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงก่อนการก่อสร้าง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย ทั้งนี้ได้ให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับทางโครงการได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	-	- ดังภาพผนวกที่ 5 และ 14

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>2. ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ ผู้รับหมายภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด ต้องแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อทำการสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อเป็นหลักฐานและเพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม หากเกิดการแตกร้าวขึ้น หรือได้รับผลกระทบจากโครงการ ทั้งนี้ ผู้ที่ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง</p> <p>3. ติดตั้งเครื่องวัดความสั่นสะเทือน Seismometer หรือเครื่องวัดความสั่นสะเทือนอื่นที่เป็นไปตามมาตรฐานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัยสูง 2 ชั้น (ด้านทิศเหนือ) และอาคารพาณิชย์ (JR ไทโรวิลล์) (ด้านทิศตะวันตก) ซึ่งมีค่าสั่นสะเทือนมากที่สุด</p>	<p>- ก่อนเริ่มการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปทำการสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อเป็นหลักฐานและเพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม หากเกิดการแตกร้าวขึ้น หรือได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับทางโครงการได้โดยตรง</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันพบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p>	-	- ดังภาคผนวกที่ 11 และ 14
			-	- แสดงผลการตรวจวัดในบทที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p><u>มาตรการป้องกันทั่วไป</u></p> <p>1. กำหนดวันและเวลาทำงานในระยะก่อสร้างตามเวลา ดังนี้</p> <p>- กำหนดช่วงเวลาทำงาน และงานเจาะเสาเข็มในวันจันทร์-เสาร์ เวลา 8.00-17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสัมพันธ์ ยกเว้นการเทปูน ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ (ประมาณ 12 วัน/เดือน) ให้ดำเนินการไม่เกิน 20.00 น. โดยจะต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน ด้วยการลงพื้นที่แจ้งตามบ้านและปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ที่สำคัญและมีวันหยุดติดต่อกัน เช่น วันสงกรานต์ วันปีใหม่ และวันแรงงาน เป็นต้นจะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ และจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้หากมีการทำงานล่วงเวลา ทางโครงการจะทำการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง และสำนักงานเขตคันนายาว ทราบล่วงหน้าก่อนเสมอ</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด</p>	-	- ดังภาพที่ 27 และภาคผนวกที่ 13
			-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>2. จำกัดความเร็วรถบรรทุกในช่วงที่วิ่งเข้าออกถนนบริเวณด้านหน้าโครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่ออยู่ในเขตโครงการให้รถบรรทุกวิ่งตามแนวถนนในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น</p> <p>3. การตั้งวางเครื่องจักร เครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ตั้งลดรอบเข้ามาในโครงการ ไม่เกินแนวเขตอาคารก่อสร้าง โดยเฉพาะพื้นที่ติดกับอาคารข้างเคียง</p> <p>4. ในช่วงขุดเจาะเสาเข็มและงานเปิดหน้าดินทำฐานรากอาคาร ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการติดต่อประสานงาน เข้าไปสังเกตการณ์และสอบถามเจ้าของอาคาร หรือผู้อยู่อาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาที่อาคารข้างเคียงอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างนำมาปรับปรุงแก้ไขหรือปรับแผนการก่อสร้างให้เหมาะสมเพื่อลดผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วไว้บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดทำแผนผังการจัดวางเครื่องจักร เครื่องยนต์ไว้ในพื้นที่โครงการ ไม่ให้เกินแนวเขตอาคารก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่ออาคารข้างเคียง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเข้าพบปะบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีการร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหามาให้โดยทันที อีกทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 12-13</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 6, 14 และภาคผนวกที่ 7-8</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>5. เมื่อได้รับแจ้งว่ามีอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ประสานงานต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบงานก่อสร้างพิจารณาปรับปรุงแก้ไขปัญหาหรือปรับแผนการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว</p> <p>6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และจัดให้มีติดตามเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น ตลอดระยะก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้า ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง หากได้รับแจ้งว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะรีบดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีการแก้ไขปัญหาให้โดยทันที</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเข้าพบปะบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้โดยทันที อีกทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ</p>	-	- ดังภาคผนวกที่ 7-8
			-	- ดัง ภาพ ที่ 6, 14 และภาคผนวกที่ 7-8

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>7. มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหาและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยแสดงขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจน</p> <p>8. จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับความสัมพันธ์จากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบทั้งนี้ จะระบุ ชื่อ วัน และเวลาร้องเรียนรวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว</p> <p>9. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบกับโครงการจัดให้มีเงินสำรองจ่ายสำหรับเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันความเสียหาย</p>	<p>- โครงการได้จัดทำแผนผังรับเรื่องร้องเรียน และแบบฟอร์มบันทึกเรื่องร้องเรียน และปัญหาจากการก่อสร้างของโครงการตามมาตรการกำหนด หากพบว่าไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะรีบดำเนินการค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบทันที</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดค่าความสัมพันธ์จากการก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันพบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการลดความเสี่ยงอันตรายในกรณีที่เกิดตรวจพบมาจากการดำเนินการของโครงการ พร้อมทั้งติดสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไว้ในที่เปิดเผยและมองเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 15 และภาคผนวกที่ 8 และ 10</p> <p>- แสดงผลการตรวจวัดในบทที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 49 และภาคผนวกที่ 11</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>10. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด</p> <p>11. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</p> <p>12. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างที่เหมาะสม โดยเฉพาะงานฐานรากและงานโครงสร้างหลักตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยดูแล ควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด</p> <p>- โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ และคอยควบคุมงานการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างที่เหมาะสม โดยเฉพาะงานฐานรากและงานโครงสร้างหลักตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 9</p> <p>- ดังภาพที่ 26</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 3 และ 9</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>13. โครงการจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยมีหน้าที่ในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการพัฒนาโครงการ เพื่อทำการรับเรื่องราวเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและเหตุรำคาญ ตรวจสอบข้อเท็จจริง หาสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขปัญหาให้ผู้ได้รับผลกระทบ/ผู้ร้องเรียน รับทราบ</p> <p>14. จัดให้ใช้เสาเข็มกด ในการก่อสร้างฐานรากอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านความสัมพันธ์ต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>15. จัดให้มีระบบ ป้องกัน ดิน พังทลาย (Sheet pile) เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน</p> <p>16. ให้มีการแสดงรายละเอียดการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการตลอดระยะก่อสร้างให้ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการสามารถเห็นได้ชัดเจน</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเข้าพบปะบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้โดยทันที อีกทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ</p> <p>- โครงการจัดให้มีการใช้เสาเข็มกด ในการก่อสร้างฐานรากอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านความสัมพันธ์ต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีระบบป้องกันดินพังทลาย (Sheet pile) เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดินตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้ติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณพื้นที่โครงการ และสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 6, 14 และภาคผนวกที่ 7-8</p> <p>- ดังภาพที่ 30</p> <p>- ดังภาพที่ 31</p> <p>- ดังภาพที่ 26</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 ทรัพยากรแหล่งน้ำและ คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>1. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้ สะอาดอยู่เสมอ</p> <p>2. จัดให้คนงานมีน้ำสะอาดใช้อย่างเพียงพอและจัดให้มีการ สำรองน้ำใช้สำหรับคนงานปริมาตร 85 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>3. ประชาสัมพันธ์และกำชับคนงานให้ใช้น้ำอย่างประหยัด และสวดส่งดูแลให้คนงานปิดก๊อกน้ำเมื่อไม่ต้องการใช้น้ำ</p> <p>4. จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงาน ก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอ</p> <p>5. จัดให้มีกระบะหรือภาชนะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อที่จะสามารถล้างอุปกรณ์ก่อสร้างได้ในปริมาณมาก</p>	<p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดห้องส้วมเป็น ประจำ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานช่วยกันรักษาความสะอาด ผ่านกิจกรรม Morning Talk</p> <p>- โครงการจัดให้มีน้ำสะอาด และถังสำรองน้ำใช้สำหรับ คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดน้ำ ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้ ผ่านกิจกรรม Morning Talk พร้อม ทั้งติดป้ายณรงค์ช่วยกันประหยัดน้ำไว้ภายในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดสำหรับคนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีกระบะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง หลังเลิกงานทุกวัน ตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 17 และ ภาพที่ 32</p> <p>- ดังภาพที่ 21</p> <p>- ดังภาพที่ 17-18</p> <p>- ดังภาพที่ 33</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 ทรัพยากรแหล่งน้ำและ คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	6. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 17.92 ลูกบาศก์เมตร น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียที่มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร จะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ 7. ดูแลรักษาระบบระบายน้ำต่างๆ ไม่ให้น้ำท่วมขังที่อาจเกิดกลิ่นรบกวนผู้ที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนด - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบระบายน้ำต่างๆ ไม่ให้น้ำท่วมขัง ตามมาตรการกำหนด	- -	- ดังภาพที่ 34 -
1.6 อุทกวิทยาและคุณภาพ น้ำใต้ดิน	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและการบำบัดน้ำเสีย เพื่อลดการปนเปื้อนด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและการบำบัดน้ำเสีย เพื่อลดการปนเปื้อนด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดินอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอ และได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ดังภาพที่ 21 และภาพที่ 34
1.7 สภาพธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว	1. จัดให้มีแผ่นพับประชาสัมพันธ์ คำแนะนำในการปฏิบัติตัวหากเกิดแผ่นดินไหวให้สำนักงานไว้เผยแพร่กับคนงานก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้เอกสารประชาสัมพันธ์ คำแนะนำในการปฏิบัติตัวหากเกิดแผ่นดินไหว ไว้เผยแพร่ให้แก่คนงานก่อสร้างตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 15

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.7 สภาพธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว (ต่อ)	2. ติดตามข่าว สถานการณ์ คำแนะนำ คำเตือนต่างๆ จากทาง ราชการอย่างต่อเนื่อง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยได้ติดตามข่าว สถานการณ์ คำแนะนำ คำเตือนต่างๆ จากทางราชการอย่าง ต่อเนื่อง	-	-
1.8 ทรัพยากรดินและการ พังทลายของดิน	1. ในการขุดดินจะต้องขุดให้มีความลาดเอียงในอัตราส่วน 1:1 (ห้ามขุด 45 องศา กับแนวระนาบ) เพื่อป้องกันผลกระทบ จากการพังทลายของดิน	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยดูแล ควบคุมการก่อสร้างให้ เป็นไปตามปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งจัดทำ ระบบ ป้องกัน ดิน พัง ทลาย (Sheet pile) เพื่อ ป้องกัน ผลกระทบจากการพังทลายของดิน	-	- ดังภาพที่ 31 และ ภาคผนวกที่ 9
	2. ติดตั้งเครื่องมือตรวจสอบการเคลื่อนตัวและการทรุดตัว ของดินบริเวณที่ขุด หากเกิดระยะเคลื่อนตัวมากกว่าที่ กำหนดไว้ต้องแจ้งให้ทางวิศวกรดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และ จัดให้มีวิศวกรคอยดูแล ควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตาม หลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงน้อยที่สุด	-	- ดังภาคผนวกที่ 9
	3. จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุด ดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพ ของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 9
	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องที่จะเกิดจากการก่อสร้างหาก พบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบหรือ แก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเข้าพบปะบ้าน ข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจาก การก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทาง โครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้ โดยทันที อีกทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณ ด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ	-	- ดังภาพที่ 6, 14 และภาคผนวกที่ 7-8

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.8 ทรัพยากรดินและการ พังทลายของดิน (ต่อ)	5. โครงการจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไข ปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการ ก่อสร้างโครงการ โดยมีหน้าที่ในการตรวจสอบ และแก้ไข ปัญหาข้อร้องเรียนจากการพัฒนาโครงการ เพื่อทำการรับ เรื่องราวเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและเหตุ รำคาญตรวจสอบข้อเท็จจริง สาเหตุและแนวทางในการ แก้ไขปัญหาให้ผู้ได้รับผลกระทบผู้ร้องเรียน รับทราบ	- โครงการได้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำ โครงการ และคอยเข้าพบปะบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อ สอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีการร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจด บันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้โดยทันที อีกทั้งได้ ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ	-	- ดัง ภาพ ที่ 6, 14 และภาคผนวกที่ 7-8
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้าน ชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การ พังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์อย่างเคร่งครัดตามมาตรการกำหนด	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	1. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 2. ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อ หากพบให้รีบแก้ไขโดยด่วน 3. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ให้เพียงพอกับความต้องการ 4. ให้วิศวกรควบคุมตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวด เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง 5. เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ	- โครงการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดน้ำทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้ ผ่านกิจกรรม Morning Talk พร้อมทั้งติดป้ายณรงค์ช่วยกันประหยัดน้ำไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อ หากพบว่ามี การรั่วซึม จะรีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน - โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอ กับความต้องการของคณงานก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวด เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง ตามมาตรการกำหนด - โครงการได้พิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดน้ำทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้ ผ่านกิจกรรม Morning Talk พร้อมทั้งติดป้ายณรงค์ช่วยกันประหยัดน้ำไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- - - -	- ดังภาพที่ 17-18 - - ดังภาพที่ 21 - ดังภาคผนวกที่ 9 - ดังภาพที่ 17-18

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การบำบัดน้ำเสีย	<p>1. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 17.92 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียที่มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร จะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะหน้าโครงการต่อไป</p> <p>2. ติดต่อประสานงานกับสำนักงานเขตคันนายาวให้มาสุบสิ่งปฏิกูลแล้วนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>3. เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบน้ำออกจากบ่อเกรอะ-บ่อกรองทิ้งทั้งหมด ฆ่าเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร</p> <p>4. ให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อสุขภาพอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มี การสูบสิ่งปฏิกูลไปกำจัด ทั้งนี้หากสิ่งปฏิกูลในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเต็ม ทางโครงการจะดำเนินการติดต่อประสานงานกับสำนักงานเขตคันนายาวให้เข้ามาสูบสิ่งปฏิกูลไปกำจัดต่อไป</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อสุขภาพอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 34</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 16</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.3 การระบายน้ำ และการ ป้องกันน้ำท่วม	<p>1. จัดทำร่องระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักเพื่อให้เกิดการตกตะกอนดิน โดยน้ำหลากที่เกิดจากพื้นที่โครงการจะสูบน้ำผ่านร่องระบายน้ำ เพื่อระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะหน้าโครงการ</p> <p>2. ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำ</p> <p>3. จัดให้มีตะแกรงดักมูลฝอยก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ</p> <p>4. ไม่ทำการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างจากการก่อสร้างอาคารให้ลงไปยังท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ</p> <p>5. เก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเพื่อไม่ให้ขวางทิศทางการไหลของน้ำ</p> <p>6. จัดให้มีพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ โดยมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ</p>	<p>- โครงการจัดทำบ่อพักน้ำชั่วคราวของโครงการ เพื่อให้มีการตกตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักน้ำเป็นประจำ</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งตะแกรงดักมูลฝอยบริเวณบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ</p> <p>- โครงการกำชับคนงาน ห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างจากการก่อสร้างอาคารให้ลงไปยังท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ โดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Morning Talk</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด และอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 51</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 17</p> <p>- ดังภาพที่ 8</p> <p>- ดังภาพที่ 8</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.3 การระบายน้ำ และการ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	7. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะ ที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของ โครงการและจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความ สะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน	- โครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะที่ จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น ผ่านกิจกรรม Morning talk พร้อมทั้ง จัดให้มีคนงานคอยกวาด ทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน	-	- ดังภาพที่ 4, 17, และภาพที่ 35
3.4 การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล	1. มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง - ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือ สถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ - จัดหาผู้รับผิดชอบที่จะนำมูลฝอยจากกิจกรรมการ ก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ไปกำจัด - จัดให้มีการจดบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และลักษณะเศษวัสดุก่อสร้าง ของมูลฝอยที่ไม่สามารถนำ กลับมาใช้ประโยชน์ได้ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ เพื่อ เป็นข้อมูลสำหรับการติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่จะนำไป กำจัด ทั้งนี้โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบ นำไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตาม เงื่อนไขของศูนย์ ดังกล่าว	- โครงการกำชับคนงานห้ามทิ้งนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งใน พื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Morning Talk - โครงการได้ประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามา เก็บขนมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ไป กำจัดอย่างถูกต้องเป็นประจำ - โครงการได้จัดทำแบบฟอร์มจดบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และลักษณะเศษวัสดุก่อสร้าง ของมูลฝอย ที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ โครงการตามมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งกำชับให้ ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย อ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ	- - -	- ดังภาพที่ 17 - ดังภาคผนวกที่ 16 - ดังภาคผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	<p>2. มูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 11 ถัง แบ่งเป็นถังมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 3 ถัง ถังมูลฝอยทั่วไปจำนวน 3 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 3 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 2 ถัง โดย ถังมูลฝอยอันตรายจะมีการติดป้ายข้างถังว่า "ถังมูลฝอยอันตราย" ภายในถังรองด้วยถุงพลาสติกสีส้ม สามารถรองรับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น 0.72 ลูกบาศก์เมตร ได้มากกว่า 3 วัน ซึ่งเป็นภาชนะรองรับที่ไม่มีการรั่วซึม พร้อมทั้งมีฝาปิดป้องกันน้ำฝนและการส่งกลิ่นเหม็น โดยในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตคันนายาวมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป - กำจัดให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด - ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตคันนายาวเข้ามารับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น ผ่านกิจกรรม Morning Talk พร้อมทั้งประสานงานกับสำนักงานเขตคันนายาว ให้เข้ามาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป - โครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น ผ่านกิจกรรม Morning talk - โครงการได้ติดต่อประสานงานให้สำนักเขตคันนายาวเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลเป็นประจำ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 17, 35 และภาคผนวกที่ 16 - ดังภาพที่ 17 และภาพที่ 35 - ดังภาคผนวกที่ 16

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	- ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่ อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอย ชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพถังรองรับ มูลฝอยเป็นประจำ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรค หากพบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหาย จะดำเนินการ ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทนทันที	-	- ดังภาพที่ 35
3.5 การใช้ไฟฟ้าและการ อนุรักษ์พลังงาน	1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 2. ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆให้อยู่ ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันที เมื่อพบว่า ชำรุดเสียหาย 3. ติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้า ลัดวงจร	- โครงการกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และปิด ไฟทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งานผ่านกิจกรรม Morning Talk พร้อม ทั้งติดป้ายประหยัดไฟฟ้าบริเวณพื้นที่โครงการ - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าและ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานเสมอหาก พบว่าการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที - โครงการติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกัน กระแสไฟฟ้าลัดวงจร และติดตั้งอุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าที่ถูกต้อง ตามมาตรฐาน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบระบบ สายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อม ใช้งานเสมอหากพบว่าการชำรุดเสียหายจะดำเนินการ ซ่อมแซมทันที	- - -	- ดังภาพที่ 17 และ ภาพที่ 36 - ดังภาคผนวกที่ 17 - ดังภาพที่ 37 และ ภาคผนวกที่ 17

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 ความปลอดภัยและการ ป้องกันอัคคีภัย	<p>1. การเดินสายไฟทุกชั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลัก วิชาการ</p> <p>2. ออกกฎไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติงาน</p> <p>3. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ทำงานและที่ เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย</p> <p>4. จัดให้มีจุดรวมพลภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5. จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้ สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบว่ามีเสียหายหรือใช้ การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>6. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้บริเวณที่ อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ ทันที</p>	<p>- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมการเดินสายไฟให้ ถูกต้องตามหลักวิชาการทุกชั้นตอน</p> <p>- โครงการได้ออกกฎข้อบังคับความปลอดภัยในหน่วยงาน ก่อสร้าง และกำชับคนงานห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติงาน โดยเด็ดขาดผ่านกิจกรรม Morning Talk ทั้งนี้ได้จัดเตรียม พื้นที่พักสูบบุหรี่ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสม</p> <p>- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ ทำงานและที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ ได้ง่าย พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพ ดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีจุดรวมพลภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อม ทั้งแจ้งคนงานให้รับทราบผ่านกิจกรรม Morning Talk</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงให้ อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามี เสียหายหรือใช้การไม่ได้จะรีบดำเนินการเปลี่ยนถังใหม่ทันที</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุ สามารถใช้ได้ทันที ตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 9</p> <p>- ดังภาพที่ 17, 38 และภาพผนวกที่ 6</p> <p>- ดังภาพที่ 39</p> <p>- ดังภาพที่ 17 และ ภาพที่ 41</p> <p>- ดังภาพที่ 39</p> <p>- ดังภาพที่ 39-40</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 ความปลอดภัยและการ ป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	7. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของการทำงาน และหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าให้สภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 8. จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มาอบรมและ ซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของการทำงาน และหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าให้สภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการมีแผนจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิง ไหม้ให้แก่คนงานในเดือนพฤศจิกายน 2563 ซึ่งจะนำเสนอ ในรายงานรอบถัดไป ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดอบรมการใช้ ถังดับเพลิงเคมีให้แก่คนงานผ่านกิจกรรม Morning Talk และได้จัดทำแผนฉุกเฉินกรณีเกิดอัคคีภัย และแผ่นดินไหว ให้แก่คนงานปฏิบัติตามในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว	- -	- ดังภาพผนวกที่ 6 และ 17 - ดังภาพที่ 17 และ ภาพผนวกที่ 19
3.7 การคมนาคม	1. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมา นอกพื้นที่โครงการ 2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่ สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไป ในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมอย่าง มิดชิด - โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ และ ไม่ให้มีการจอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะ ภายนอกโครงการ พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณ ด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	- -	- ดังภาพที่ 8 - ดังภาพที่ 12 และ ภาพที่ 42

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การคมนาคม (ต่อ)	<p>3. จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหนักในหน่วยงานเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถบรรทุกออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ</p> <p>4. จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุที่อาจจะกระเด็นตกหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย</p> <p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้างเพื่อป้องกันรถติด และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนรามอินทรา</p> <p>6. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน</p>	<p>- โครงการได้จัดทำพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุก และจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด ถัดล้างล้อรถบรรทุก ทุกคันก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง</p> <p>- โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอย่างมิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุมและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันรถติด และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนรามอินทรา</p> <p>- โครงการจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงบริเวณด้านข้าง และท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 10-11</p> <p>- ดังภาพที่ 4 และภาพที่ 7</p> <p>- ดังภาพที่ 12</p> <p>- ดังภาพที่ 43</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การคมนาคม (ต่อ)	<p>7. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น อย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง เช้า เทียง และเย็น</p> <p>8. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นบริเวณ ปากทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงบริเวณโดยรอบ โครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</p> <p>9. โครงการกำหนดรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์การ ก่อสร้างเป็นรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ โดยควบคุมน้ำหนัก บรรทุกไม่เกิน 15 ตัน ตามพิกัดกำหนดของถนนที่ใช้ในการ ขนส่งในบริเวณพื้นที่โครงการและจำกัดความเร็วของรถ ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน กำชับให้ผู้ ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>10. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางซำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและเมื่อ เข้าใกล้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีด พรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีด พรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอย กำชับพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความ ระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วไว้บริเวณพื้นที่ โครงการ</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างไว้บริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่าง ชัดเจน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 12-13</p> <p>- ดังภาพที่ 2</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การคมนาคม (ต่อ)	<p>11. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้าโครงการอย่างชัดเจน</p> <p>12. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีความจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขปัญหานั้น</p> <p>13. กำหนดจัดทำป้ายผ้าหรือไว้นิระขุชื่อโครงการและผู้รับเหมา พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ที่รถขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้</p> <p>14. กำหนดที่จอดรถเพื่อรถขนส่งคนให้อยู่ในแนวเขตที่ดินพื้นที่โครงการ ห้ามจอดรถเพื่อรถขนส่งคน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนสาธารณะ และถนนอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด</p>	<p>- โครงการได้จัดทำป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้าโครงการอย่างชัดเจนตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ไว้อย่างชัดเจนบริเวณด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้หากพบว่ามีความจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขปัญหานั้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบทันที</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อไว้บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกันได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง หากได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถเพื่อรถขนส่งคนให้อยู่ในแนวเขตที่ดินพื้นที่โครงการ และไม่ให้มีการจอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 5 และภาพที่ 44</p> <p>- ดังภาพที่ 14 และภาพผนวกที่ 7-8</p> <p>- ดังภาพที่ 24</p> <p>- ดังภาพที่ 12 และภาพที่ 42</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การคมนาคม (ต่อ)	15. กำหนดช่วงเวลาขนส่งดินตามข้อบังคับพนักงานจราจร ในเขตกรุงเทพมหานครโดยรถบรรทุก 6 ล้อ เว้นในเวล 09.00-16.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ เว้นในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการ เพื่อไม่ก่อให้เกิด ปัญหาการจราจรในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และช่วย ลดผลกระทบด้านการจราจรได้อีกทางหนึ่ง	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งดินตามข้อบังคับ พนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร และอยู่นอก ช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยคอยดูแล และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 12 และ ภาพที่ 20
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 การประเมินผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจ สังคม และ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไป ตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับ คนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยใน พระบรมราชูปถัมภ์ 2. จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้า คนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น 3. ว่าจ้างคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น เพื่อป้องกัน การเป็นพาหะนำโรค เช่น โรคไข้หวัด โรคฉี่หนู เป็นต้น	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ - โครงการได้จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัย แก่หัวหน้าคนงาน และจัดทำคู่มือรักษาความปลอดภัยใน การก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น - โครงการว่าจ้างแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย เท่านั้น	- - -	- ดังภาพที่ 52 - ดังภาคผนวกที่ 20 - ดังภาคผนวกที่ 21

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 การประเมินผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจ สังคม และ การ มี ส่วน ร่วม ของ ประชาชน (ต่อ)	4. จ้างแรงงานในท้องถิ่นเพื่อลดการอพยพโยกย้ายแรงงาน และเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้และเป็นการกระจาย รายได้สู่ท้องถิ่น	- โครงการได้พิจารณาว่าจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับ แรก ตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	5. ไม่ให้มีการค้างคืนของคนงานในพื้นที่ก่อสร้างโดย เด็ดขาด	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานค้างคืนในพื้นที่ก่อสร้างโดย เด็ดขาด ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน ก่อสร้างภายนอกพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 52
	6. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงาน ก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง พร้อมทั้ง กำชับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของบ้านพักคนงาน ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 45 และ ภาพผนวกที่ 22
	7. ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดย ไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัย ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ บ้านพักคนงานคอยตรวจสอบบุคคลเข้า-ออกบ้านพักคนงาน อย่างเข้มงวด เพื่อมิให้มีบุคคลภายนอกเข้ามาพักในพื้นที่ บ้านพักคนงาน เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัย	-	- ดังภาพที่ 52
	8. ห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคทุกชนิด	- โครงการกำชับคนงานห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทุกชนิดตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 การประเมินผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจ สังคม และ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	9. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ละอองอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง เช้า เย็น และเย็น	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีด พรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 4
	10. การกระทำการใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะต้องทำใน พื้นที่ที่คลุมผ้าหรือในหึ่งที่มีหลังคาและผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ทำงานสำหรับกิจกรรมดังกล่าวอย่าง เหมาะสมตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	11. จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่ง สำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด	- โครงการได้เลือกใช้รถผสมปูนซีเมนต์สำเร็จรูปในการ ก่อสร้างโครงการ	-	- ดังภาพที่ 9
	12. บริเวณปากทางเข้า-ออกต้องปิดทึบตลอดเวลา เปิด เฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจาก เศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการได้จัดทำประตูทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็น ประตูเลื่อนผ้าใบปิดทึบตลอดเวลา และจะเปิดเฉพาะเมื่อมี รถเข้า-ออก พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำควา สะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่ ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 3-4
	13. เศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องไม่มีการกองหรือกักไว้ที่หน้า งาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุเหลือใช้ไว้อย่างเป็น สัดส่วน และได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขน ไปกำจัดอย่างถูกวิธีเป็นประจำ	-	- ดังภาพที่ 8

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 การประเมินผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจ สังคม และ การ มี ส่วน ร่วม ของ ประชาชน (ต่อ)	14. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนน โดยทำ เป็นบ่อล้างล้อรถ	- โครงการได้จัดทำพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุก และจัดให้ มีพนักงานคอยทำความสะอาด นิดล้างล้อรถบรรทุก ทุกคัน ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	-	- ดังภาพที่ 10-11
	15. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน ทราาย ที่ตกหล่นอยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มี เศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และ กวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีด พรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 4
	16. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบทันที	- โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น และหมายเลข โทรศัพท์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ไว้อย่างชัดเจน บริเวณด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน เกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการค้นหาสาเหตุและ แก้ไขปัญหาที่พบทันที	-	- ดังภาพที่ 14 และ ภาพผนวกที่ 7-8
	17. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัท ควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ เห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่อง และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ และคอยควบคุม งานการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ อย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 26

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
4.1 การประเมินผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจ สังคม และ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	18. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ที่อาบน้ำ และลานซักล้าง ให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน โดยในการบำบัดน้ำเสีย โดยจะถูกบำบัดโดยระบบบ่อก เกรอะ-บ่อกรองไร้อากาศ	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ที่อาบน้ำและลานซักล้าง ให้เพียงพอกับความต้องการของ คนงาน และติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียโดยระบบบ่อกเกรอะ-บ่อ กรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียที่มาจากกิจกรรมของ คนงานก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 52
	19. จัดหาถังมูลฝอยขนาด 240ลิตร จำนวน 11 ถัง วางไว้ใน บริเวณก่อสร้างแยกเป็นมูลฝอยเปียก3 ถัง มูลฝอยทั่วไป 3 ถังมูลฝอยรีไซเคิล 3 ถัง และมูลฝอยอันตราย 2 ถัง ซึ่งเป็น ภาชนะรองรับที่ไม่มีการรั่วซึม พร้อมทั้งมีฝาปิดป้องกัน น้ำฝนและการส่งกลิ่นเหม็น และในแต่ละวันต้องจัดให้มี ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถ เก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตคันนายาว มาเก็บขนไป กำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยตั้งไว้ บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน อย่างเพียงพอ และกำชับ ให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียม ไว้ผ่าน กิจกรรม Morning Talk พร้อมทั้งได้ติดต่อ ประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขต คันนายาว เข้ามาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	-	- ดังภาพที่ 17, 35, 52 และภาคผนวกที่ 16
	20. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือ สถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ	- โครงการกำชับคนงานห้ามทิ้งนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งใน พื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	- ดังภาพที่ 17

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 การประเมินผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจ สังคม และ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	21. กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้างและรวบรวม ไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสมและจัดให้มีระบบการคัด แยกและนำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น เศษอิฐ เศษปูนก็จะ นำมาปรับถมระดับพื้นที่โครงการไม้แนบนำกลับมาใช้ใหม่ ได้ มูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก ผู้รับเหมาก็จะทิ้งลงถังรองรับ เพื่อจะขายให้ผู้รับซื้อของเก่า 22. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่สำหรับคนงานที่ ทำงานก่อสร้างและจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์การ รักษาพยาบาลเบื้องต้นอย่างครบถ้วน	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้างและ รวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำ แบบฟอร์มจดบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และ ลักษณะเศษวัสดุก่อสร้าง ในกรณีที่มูลฝอยที่ไม่สามารถนำ กลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก ผู้รับเหมาก็จะทิ้งลงถังรองรับ เพื่อจะขายให้ผู้รับซื้อของเก่า - โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่สำหรับ คนงานที่ทำงานก่อสร้าง และได้จัดเตรียมอุปกรณ์การ รักษาพยาบาลเบื้องต้นไว้อย่างครบถ้วน	- -	- ดังภาพผนวกที่ 18 - ดังภาพที่ 46
- การรับเรื่องร้องเรียน	1. จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนในการดำเนินการก่อสร้าง อาคารโครงการหลากหลายช่องทาง อาทิ กล้องรับเรื่อง ร้องเรียนบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โทรศัพท์ โทรสาร จดหมาย แจ้งด้วยตัวเองที่สำนักงานก่อสร้าง แจ้งผ่าน เว็บไซต์หรืออีเมลล์ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด และสำนักงานเขตคันทนาว พร้อมขั้นตอนการร้องเรียน	- โครงการได้จัดทำแผนผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และแบบฟอร์มบันทึกเรื่องร้องเรียนและปัญหาจากการ ก่อสร้างของโครงการตามมาตรการกำหนด พร้อมทั้งได้ ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เจ้าหน้าที่เพื่อรับแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ ก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะ รับดำเนินการค้นหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาที่พบ โดยทันที	- -	- ดังภาพที่ 14-15 และภาพผนวกที่ 7-8 และ 10

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- การรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	2. จัดให้มีเงินสำรองจ่ายสำหรับเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันความเสียหาย	- โครงการจัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการลดความเสี่ยงความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	- ดังเอกสารแนบที่ 11
4.2 สุขภาพ และการ สาธารณสุข - ผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อที่ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.2) คุณภาพอากาศ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อที่ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.2) คุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อที่ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.3) ระดับเสียง	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อที่ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.3) ระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อที่ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.4) ความสั่นสะเทือน	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อที่ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.4) ความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 สุขภาพ และการ สาธารณสุข - ผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง (ต่อ)	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 4.3 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (2) ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (พักอาศัย นอกพื้นที่โครงการ)	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 4.3 อาชีว อนามัยและความปลอดภัย (2) ภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง (พักอาศัยนอกพื้นที่โครงการ) อย่างเคร่งครัด	-	-
4.3 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	1. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่น มาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีต ที่มีการผสมปูนซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถ ป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลา ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ 2. ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น 3. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ ในการฉีด พรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณา ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป 4. ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ คนงานให้สวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อ ปฏิบัติงาน - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีด พรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับ พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ขับรถด้วยความ ระมัดระวังเป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วไว้บริเวณพื้นที่โครงการ	- - - -	- ดังภาพที่ 28-29 - - ดังภาพที่ 4 - ดังภาพที่ 12-13

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	1. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 28-29
	2. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง	- โครงการจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องให้แก่มคนงานก่อสร้างผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	- ดังภาพที่ 17
	3. กำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง และต้องเลือกสวมใส่ให้สอดคล้องการกับทำงาน เช่น ระยะห่างจากเครื่องจักรไม่เกิน 3 เมตร กำหนดให้ใช้ที่ครอบหู (Ear Muff) ซึ่งมีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 32 dB และทำงานในระยะห่างจากเครื่องจักรมากกว่า 3 เมตร กำหนดให้ใช้ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม มีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 33 dB	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 28-29
	4. กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ	- โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม	-	- ดังภาพที่ 27

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	5. กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำตามมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าการชำรุดเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	- ดังภาพผนวกที่ 12
	6. ติดป้ายบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงาน บริเวณที่มีเสียงดัง	- โครงการได้ติดป้ายบริเวณที่มีเสียงดัง และกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดังเสมอ	-	- ดังภาพที่ 28-29
	7. ปรับปรุงที่แหล่งกำเนิด 1) บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ เช่น การเปลี่ยนอุปกรณ์ชิ้นส่วนต่างๆ ตามกำหนดระยะเวลาการใช้งานหรือก่อนที่จะเกิดการชำรุด การตรวจเช็คสารหล่อลื่นเพื่อลดการสึกหรอ เนื่องจากการเสียดสี การตรวจสอบ/ขันน็อตยึดส่วนประกอบต่างๆ ให้แน่นสนิท การบำรุงรักษานี้ควรเป็นระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive maintenance)	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าการชำรุดเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมทันที	- -	- - ดังภาพผนวกที่ 12
	2) เลือกใช้เครื่องจักรที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น เครื่องจักรแบบใช้ไฟฟ้า	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	3) ถัดคมใบเลื่อย ใบมีดคบไสไม้ ดอกกีดขึ้นรูปชิ้นงานไม้ เป็นต้น ให้มีความคมเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการตัดไม้ กีดผิว/เนื้อไม้ขึ้นรูปชิ้นงาน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	4) การติดตั้งเครื่องจักรบนพื้นที่ที่มีความมั่นคงและติดตั้ง อุปกรณ์ลดแรงสั่นสะเทือนที่ฐานหรือขาของเครื่องจักร เช่น ยางหรือสปริง เมื่อแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการทำงานของ เครื่องจักรลดลง ระดับเสียงที่เกิดขึ้นก็จะลดตามลงด้วย นอกจากนี้ยังช่วยลดปัญหาเสียงดังที่ส่งผ่านไปตาม โครงสร้างของอาคารด้วย	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยได้ติดตั้งอุปกรณ์ลด แรงสั่นสะเทือนที่ฐานของเครื่องจักรตามมาตรการกำหนด และจัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียง และค่าความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้างทุกวันในช่วงงานฐานรากอาคาร จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง โครงการ	-	- แสดงผลการ ตรวจวัดในบทที่ 4
	5) การป้องกันที่ทางผ่านของเสียง 8. การป้องกันที่ทางผ่านของเสียง 1) เลือกใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติในการดูดซับเสียงเหมาะสม กับลักษณะของเสียงที่เกิดขึ้นในแต่ละความถี่ ซึ่งจะเป็นการ แก้ไขปัญหาได้ถูกจุด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- -	- -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	<p>2) จัดห้องเก็บเสียง และฝุ่นในการตัดการจราจรเบี่ยงไปพื้นที่ และวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียงสำหรับคนงาน</p> <p>3) ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี และมีฝาครอบเพื่อลดระดับเสียง</p> <p>9. การป้องกันที่ตัวบุคคล</p> <p>1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ครอปหูตาดเสียง (Ear Plug) ต้องทำด้วยพลาสติกยางโฟมหรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ที่อุดหูทั้ง 2 ข้าง และสามารถลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 33 dB(A) โดยให้คนงานสวมใส่ในขณะการขึ้น โครงสร้างและการเก็บงาน และตกแต่ง</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร ทั้งนี้หากถึงช่วงงาน โครงสร้างอาคาร ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามีชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที</p> <p>- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p>	- - -	<p>- ดังภาพที่ 16 และภาคผนวกที่ 5</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 12</p> <p>- ดังภาพที่ 28-29</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	<p>2) จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวตลอดเวลา โดยเฉพาะอย่างยิ่งขึ้นตอนเก็บงานและตกแต่ง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน</p> <p>3) หากภายในพื้นที่ก่อสร้างมีระดับเสียงที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอขึ้นไป จะต้องทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน</p> <p>- กรณีที่คนงานใช้ Hand-held Pneumatic Breaker (เครื่องเจาะมือถือ) และทำงานที่ระยะ 1 เมตร ใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ซึ่งมีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 32 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 6.35 ชั่วโมง และทำงานที่ระยะ 3 เมตร และ 5 เมตร ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม มีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 33 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง</p>	<p>- โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวและหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวตลอดเวลา เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน</p> <p>- โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p>	-	- ดังภาพที่ 27
			-	- ดังภาพที่ 27-29

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายใน พื้นที่ ก่อสร้าง (ต่อ)	<p>- กรณีที่คนงานใช้ Hand-held Circular Saw (เลื่อยตัดแบบมือถือ) และทำงานที่ระยะ 1 เมตร ใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ซึ่งมีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 32 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 5.04 ชั่วโมง และทำงานที่ระยะ 3 เมตร และ 5 เมตร ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม มีค่า อัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 33 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง</p> <p>- กรณีที่คนงานใช้ Tower Crane (เครน) ทำงานที่ระยะ 1 เมตร ใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ซึ่งมีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 32 dB 3เมตร และ 5เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง ทำงานที่ระยะ 3 เมตร และ 5 เมตร ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม มีค่า อัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 33 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง</p>	<p>- โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p>	-	- ดังภาพที่ 27-29
	<p>10. โครงการจะต้องปฏิบัติตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสใบหู เมื่อสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล, 2562 โดยจะต้องได้รับเสียงไม่เกิน 85 dB(A) ตลอดระยะเวลาที่สัมผัสเสียงต่อเนื่องนาน 8 ชั่วโมง รวมถึงอุปกรณ์อื่นที่มีความดังของเสียงเกินค่ามาตรฐานที่ยอมให้สัมผัสได้นานต่อเนื่อง 8 ชั่วโมง</p>	<p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสใบหู เมื่อสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด และจัดระยะเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม</p>	-	- ดังภาพที่ 27

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รัมอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	11. จัดให้มีการติดตั้งเครื่องวัดปริมาณเสียงสะสมส่วนบุคคล โดยติดตั้งไว้ที่คนงานที่ทำหน้าที่เปลี่ยนปลอกเสาเข็ม (Casing) เพื่อบันทึกเสียงสะสมที่คนงานได้รับในแต่ละวัน และนำไป พิจารณาเลือกอุปกรณ์ที่มีความเหมาะสมต่อคนงานในแต่ละ กิจกรรม หรือกิจกรรมอื่นที่ทำหมุนเวียน เพื่อให้ระดับเสียงที่ คนงานได้รับสะสมทั้งวันไม่เกิน 85 dB(A)	- โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้าง อย่างเหมาะสม และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้ง กำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง เมื่อปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 27-29
	12. จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียน สลับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว โดยเฉพาะ อย่างยิ่งขั้นตอนการทุบฐานรากต่อคนงานที่ทำหน้าที่ควบคุม เครื่องกดเสาเข็ม ในระยะ 1 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบที่ อาจเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน	- โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้าง อย่างเหมาะสม มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวและ หมุนเวียนสลับเปลี่ยนคนงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องกด เสาเข็ม ในระยะ 1 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะ เกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน	-	- ดังภาพที่ 27
	13. มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ควบคุมการทำงานของคนงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) คอยควบคุมการทำงานของคนงานก่อสร้างตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 23
	1. มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน - เลือกใช้เสาเข็มกดในการก่อสร้างแทนเสาเข็มตอก	- โครงการจัดให้มีการใช้เสาเข็มกด ในการก่อสร้างฐานราก อาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียงตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 30

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอยู่เสมอ โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสมและตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน <p>2. มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตราย โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือ กำหนดให้มีการพักในระหว่างทำงาน โดยพัก 20 นาที ต่อการทำงาน 2 ชั่วโมง - ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ทำเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ - ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามี การชำรุดเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมทันที - โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้าง อย่างเหมาะสม และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้ง กำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง เมื่อปฏิบัติงาน - โครงการได้จัดให้มีเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะตาม มาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) คอยตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้ เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - - - ดังภาพผนวกที่ 12 - - ดังภาพที่ 27-29 - - ดังภาพผนวกที่ 23

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 4.3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ข้อ 1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 4.3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ข้อ 1) ผลกระทบด้านฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 4.3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ข้อ 2) ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 4.3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ข้อ 2) ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-
	- กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือสารเคมี เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ หรือน้ำยาต่างๆ ฯลฯ จะต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน สวมถุงมือยาง แวนดามิรภัย และรองเท้าที่หุ้มส้นตลอดเวลาที่ทำงาน	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับคนงานให้แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 28-29
	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ในหัวข้อ 3.5 การป้องกันอัคคีภัย	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ในหัวข้อ 3.5 การป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) ภายใน พื้นที่บ้านพัก คนงานก่อสร้าง (พักอาศัย นอกพื้นที่โครงการ)	<p>1. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพัก คนงานโดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับ ผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรงในกรณีได้รับความ เดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน</p> <p>2. จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วนความ สูงอย่างน้อย 2 เมตร และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพัก คนงานจำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออก ของคนงานก่อสร้าง</p> <p>3. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า- ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้างจะสามารถ ออกจากบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น</p> <p>4. กำชับให้คนงานช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพัก คนงาน</p> <p>5. จัดระเบียบคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ใกล้เคียง เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามดื่มสุราเสพและ จำหน่ายยาเสพติด</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณบ้านพักคนงาน ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการติดตั้ง แล้วเสร็จ จะนำเสนอในรายงานรอบถัดไป</p> <p>- โครงการได้จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็น สัดส่วน และจัดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานจำนวน 1 จุด พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบ และควบคุมการเข้า-ออกของคนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอย ตรวจสอบ และควบคุมการเข้า-ออกของคนงานก่อสร้างอย่าง เข้มงวด</p> <p>- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยกำชับคนงานให้ ช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยกำชับคนงานให้ ปฏิบัติตามกฎระเบียบของบ้านพักคนงานก่อสร้างอย่าง เคร่งครัด เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 52</p> <p>- ดังภาพที่ 52</p> <p>- ดังภาพที่ 45 และ ภาพที่ 52</p> <p>- ดังภาพที่ 45 และ ภาคผนวกที่ 22</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) ภายในพื้นที่บ้านพัก คนงานก่อสร้าง (พักอาศัย นอกพื้นที่โครงการ) (ต่อ)	6. จัดให้มีบ้านพักคนงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 400 ห้อง (คิด อัตรา 2 คน/ห้อง) 7. ให้จัดเตรียมหัวฉีดน้ำดับเพลิงมือถือแบบแห้งอย่างน้อย 1 ชุด/อาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร 8. ให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหา การแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ 9. ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง ตลอดแนวรั้วบ้านพักคนงาน เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย ในบ้านพักคนงานและพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างตามมาตรการที่ กำหนด - โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงมือถือไว้ภายในบริเวณ บ้านพักคนงานในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และหยิบ ใช้งานได้สะดวก - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาเข้มงวดต่อคนงานด้าน สุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรค หรือโรคติดต่อ - โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการติดตั้งกล้องวงจรปิดที่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการติดตั้งแล้วเสร็จ จะนำเสนอในรายงานรอบถัดไป	- - - -	- ดังภาพที่ 52 - ดังภาพที่ 52 - ดังภาพที่ 52 -
4.4 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (1) ผลกระทบด้านความ ปลอดภัยจากกิจกรรม ก่อสร้าง	1. ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งบ้านพักอาศัยบริเวณข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการ ก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่ง หากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปพบผู้พัก อาศัยข้างเคียง เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง พร้อม ทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับทางโครงการได้โดยตรง ในกรณีที่ ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หาก ได้รับแจ้งผลกระทบ ทางโครงการจะรีบดำเนินการหาแนว ทางแก้ไขให้โดยทันที	-	- ดังภาพผนวกที่ 5 และ 14

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ)	2. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินโดยรอบโดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เพื่อบดบังทัศนียภาพที่เกิดจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 1-2
	3. ทำ Chain Link ขึ้นจากอาคารขณะทำโครงสร้างเพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น และทำแผงตาข่ายกันรอบอาคาร เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้ว โดยใช้โครงเหล็กขึงด้วยตาข่ายถี่ทุกชั้น ซึ่งทุก 2-3 ชั้น ต้องแขวนนั่งร้านและขึงตาข่ายรอบเพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร ทั้งนี้หากถึงช่วงงานโครงสร้างอาคาร ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 16 และ ภาคผนวกที่ 5
	4. ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนใช้งานเสมอ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ได้จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามีอาการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	- ดังภาคผนวกที่ 12
	5. ควบคุมการกวาดแขน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการกำชับให้ผู้ควบคุมเครน ควบคุมการกวาดแขน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 48

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ)	6. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- ดังภาพที่ 12
	7. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้างในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้งานได้สะดวก เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	- ดังภาพที่ 39
	8. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกและแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการลดความเสี่ยงความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ พร้อมทั้งติดสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไว้ในที่เปิดเผยและมองเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 49 และ ภาคผนวกที่ 11
	9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการคอยดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ)	10. ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วโครงการตามมาตรการกำหนด เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลความเรียบร้อย และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 12 และภาพที่ 50
	11. จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน โดยส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และไม่มีแสงรบกวนพื้นที่ข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 25
	12. โครงการต้องระบุงบเงินในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขในสัญญา และให้พิจารณาดักเตือนก่อน หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มอบปรับตามความเหมาะสม	- โครงการได้ระบุงบเงินในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขในสัญญา และให้พิจารณาดักเตือนก่อน หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มอบปรับตามความเหมาะสม	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) ผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	<p>1. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>3. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับทางโครงการได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หากได้รับแจ้งผลกระทบ ทางโครงการจะรีบดำเนินการหาแนวทางแก้ไขให้โดยทันที</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วโครงการตามมาตรการกำหนด เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลความเรียบร้อย และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 5 และ 14</p> <p>- ดังภาพที่ 12</p> <p>- ดังภาพที่ 12 และ ภาพที่ 50</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ	1. จัดทำประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อชดเชยค่าเสียหาย ทั้งร่างกายและทรัพย์สินของอาคารข้างเคียงในกรณีที่เกิด การก่อสร้างทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตาม กฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการลดความเสี่ยงความเสียหายในกรณีที่ ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ พร้อมทั้งติด สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไว้ในที่เปิดเผยและ มองเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 49 และ ภาคผนวกที่ 11
	2. จัดวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการ ก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อ พื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด รวมทั้งติดตามตรวจสอบ ผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยดูแล ควบคุมการก่อสร้างอย่าง ใกล้ชิด และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อ พื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	- ดังภาคผนวกที่ 9
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการดูแล ตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอย ตรวจสอบการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และ ยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและ เป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- ดังภาพที่ 12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	4. จัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วโครงการตามมาตรการกำหนด เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลความเรียบร้อย และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 12 และภาพที่ 50
	5. จัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน โดยส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และไม่มีแสงรบกวนพื้นที่ข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 25
	6. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบด้านอัคคีภัย	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบด้านอัคคีภัย พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 39
	7. กำหนดและควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดตามมาตรการที่กำหนดไว้	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาคอยกำกับ และควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัดตามมาตรการที่กำหนดไว้	-	- ดังภาพผนวกที่ 6 และ 22

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
4.6 สุขภาพ	<p>1. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์</p> <p>2. จัดทำรั้วทึบล้อมรอบบริเวณบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วนความสูงอย่างน้อย 3 เมตร</p> <p>3. ภายในบริเวณบ้านพักคนงานจะต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ลานซักล้างและถังมูลฝอยอย่างเพียงพอ</p> <p>4. จัดให้มีหัวหน้างานคอยดูแลสอดส่องความประพฤติของคนงานและให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p> <p>5. กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน</p> <p>6. จัดหาน้ำใช้ ระบบรวบรวมและกำจัดมูลฝอย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะได้อย่างเพียงพอ</p>	<p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์</p> <p>- โครงการได้จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน</p> <p>- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ลานซักล้าง และถังรองรับมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการจัดให้มีหัวหน้างานคอยดูแล สอดส่องความประพฤติของคนงานและให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการกำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน</p> <p>- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ ถังรองรับมูลฝอย ห้องน้ำ-ห้องส้วม ลานซักล้าง และถังบำบัดน้ำเสียชนิดบ่อเกรอะ-บ่อกรองไว้รออากาศอย่างถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อความต้องการของคนงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 52</p> <p>- ดังภาพที่ 52</p> <p>- ดังภาพที่ 52</p> <p>- ดังภาพที่ 45 และ ภาพผนวกที่ 22</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 22</p> <p>- ดังภาพที่ 52</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	7. จัดเตรียมถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันผลกระทบด้านอัคคีภัย	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านอัคคีภัย พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 52
	8. กำชับให้คนงานรักษาความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน	- โครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างทุกคนช่วยกันรักษาความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน	-	- ดังภาพที่ 52
	9. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้างและจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้นอย่างครบถ้วน	- โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง และได้จัดเตรียมอุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้นไว้อย่างครบถ้วน	-	- ดังภาพที่ 46
	10. บริเวณทางเข้า-ออกต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่ คนงานและยานพาหนะต่างๆตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- ดังภาพที่ 12
	11. จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงานหรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	- โครงการได้จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน และจัดทำคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	-	- ดังภาพผนวกที่ 20

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION
(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	<p>12. ควบคุมดูแลและสอดคล้องการใช้ไฟฟ้าและจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น</p> <p>13. เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาลเพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ</p> <p>14. ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภทเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท - ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง - ห้ามส่งเสียงดังหลังเวลา 22.00 น. - ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย - ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี 	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล และสอดคล้องการใช้ไฟฟ้า และติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้างในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้งานได้สะดวก เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาเข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ</p> <p>- โครงการได้ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน และให้หัวหน้าคนงานคอยดูแล ควบคุมความประพฤติ และกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 39</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 45 และภาพผนวกที่ 22</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMINTRA 83 STATION

(ดิ ออริจิน รามอินทรา 83 สเตชั่น) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามลักขโมยหากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี - ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักในพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตเพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน 	- โครงการได้ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน และให้หัวหน้าคนงานคอยดูแล ควบคุมความประพฤติ และกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพ ที่ 45 และภาคผนวกที่ 22

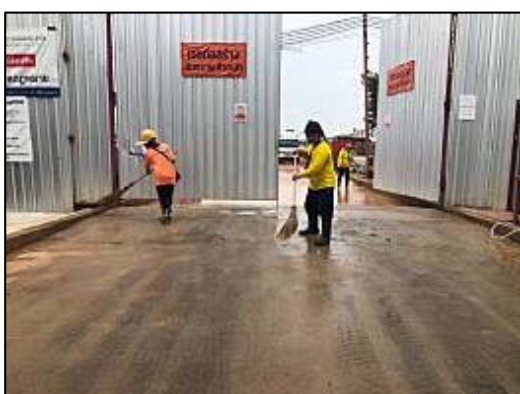


ภาพที่ 1 รั้ว Metal Sheet



ภาพที่ 2 ป้ายแสดงเขตก่อสร้าง

ภาพที่ 3 ประตูทางเข้า-ออกปิดทึบ



ภาพที่ 4 กิจกรรมกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 4 (ต่อ) กิจกรรมกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 5 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

ภาพที่ 6 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



ภาพที่ 6 (ต่อ) กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



ภาพที่ 7 ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุก



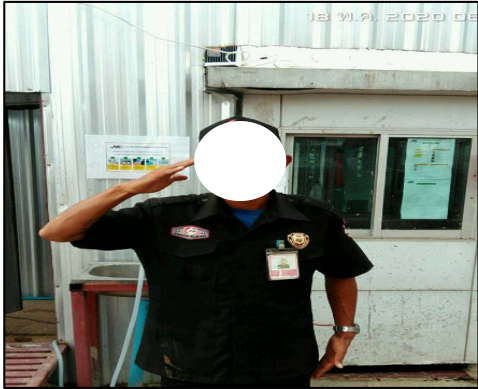





ภาพที่ 8 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างพร้อมผ้าใบปิดคลุม

ภาพที่ 9 รถผสมปูนซีเมนต์สำเร็จรูป



ภาพที่ 10 พื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก

ภาพที่ 11 คนงานฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก

	
<p>ภาพที่ 12 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>	
	
<p>ภาพที่ 13 ป้ายจำกัดความเร็ว</p>	<p>ภาพที่ 14 กล่องรับความคิดเห็น</p>
	
<p>ภาพที่ 15 แผนผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>ภาพที่ 16 สภาพโครงการปัจจุบัน</p>



ภาพที่ 17 กิจกรรม Morning Talk



ภาพที่ 18 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ







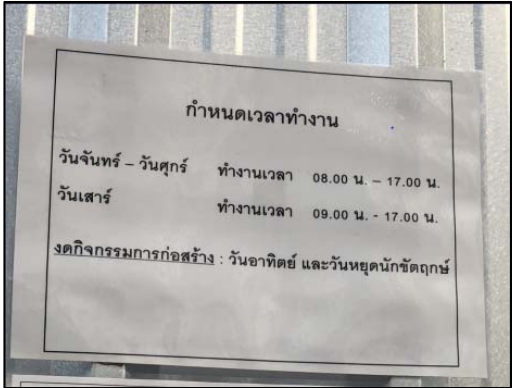
ภาพที่ 19 ป้ายดับเครื่องขุด



ภาพที่ 20 ป้ายกำหนดช่วงเวลาการขุดส่งวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 21 ถังสำรองน้ำใช้

	
<p>ภาพที่ 22 ป้ายห้ามเผาขยะ</p>	<p>ภาพที่ 23 ถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	
<p>ภาพที่ 24 ติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์บริเวณด้านข้างรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง</p>	<p>ภาพที่ 25 ไฟส่องสว่าง</p>
	
<p>ภาพที่ 26 ติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ภาพที่ 27 ป้ายกำหนดช่วงเวลาการทำงาน</p>



ภาพที่ 28 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 29 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 30 เสวเข็มแบบกด



ภาพที่ 31 Sheet Pile/Prebore



ภาพที่ 32 คนงานทำความสะอาดห้องส้วม



ภาพที่ 33 น้ำดื่มสะอาด



ภาพที่ 34 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

ภาพที่ 35 ถังรองรับมูลฝอย



ภาพที่ 35 (ต่อ) ถังรองรับมูลฝอย



ภาพที่ 36 ป้ายรณรงค์ประหยัดไฟฟ้า



ภาพที่ 37 อุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าที่ถูกต้องตามมาตรฐาน



ภาพที่ 38 พื้นที่พักสูบบุหรี่



ภาพที่ 39 ถังดับเพลิงเคมี



ภาพที่ 40 ป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิง



ภาพที่ 41 ป้ายจุดรวมพล



ภาพที่ 42 พื้นที่จอดรถบรรทุก



ภาพที่ 43 ดัดแผ่นป้ายสะท้อนแสงรอบรถบรรทุก



ภาพที่ 44 ลูกศรแสดงทางเข้า-ออก และป้ายชื่อโครงการ



ภาพที่ 45 (ต่อ) หัวหน้าพนักงาน



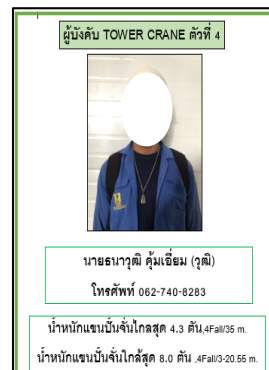
ภาพที่ 46 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



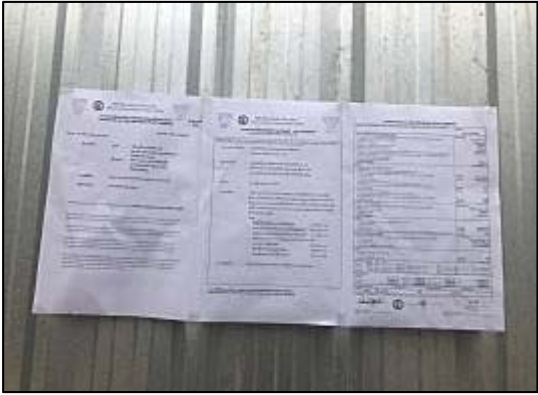





ภาพที่ 47 ป้ายเตือนอันตราย และความปลอดภัย







ภาพที่ 47 (ต่อ) ป้ายเตือนอันตราย และความปลอดภัย



ภาพที่ 48 ผู้ควบคุมการใช้เครน

	
<p>ภาพที่ 49 คัดตารางกรมธรรม์ประกันภัย</p>	<p>ภาพที่ 50 กล้องวงจรปิด (CCTV)</p>
	
<p>ภาพที่ 50 (ต่อ) กล้องวงจรปิด (CCTV)</p>	<p>ภาพที่ 51 บ่อพักน้ำชั่วคราว</p>
	
<p>บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>	<p>ห้องส้วมคนงาน</p>
<p>ภาพที่ 52 บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>	

	
<p>ลานอาบน้ำ</p>	<p>ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</p>
	
<p>ถังรองรับมูลฝอย</p>	<p>ถังดับเพลิงเคมี</p>
<p>ภาพที่ 52 (ต่อ) บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>	