

### บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด ประจำเดือนมิถุนายน 2563 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- เรื่องทั่วไป
- ทรัพยากรกายภาพ
- ทรัพยากรชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE (ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด ประจำเดือนมิถุนายน 2563 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>1. จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร กันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และด้านล่างด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกจัดทำกำแพงกันดิน (Retaining Wall) เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน</p> <p>2. จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในโครงการช่วงก่อสร้างโดยจัดให้มีท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตรและความลาดเอียง 1:200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ให้เข้าบ่อดักขยะ เพื่อดักเศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนให้ตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนน รามคำแหงต่อไป โดยไม่ให้น้ำหลากไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง (ดูรูปที่ 2)</p> <p>2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	<p>- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน เพื่อบดบังทัศนียภาพที่เกิดจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรางระบายน้ำ และท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอในรายงานรอบถัดไป</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาคอยควบคุม ดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 1-2</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 3-4</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	3. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxข) ไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตมีนบุรี และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ หากดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอในรายงานรอบถัดไป ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้โดยทันที	-	- ดังภาพที่ 5
	4. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น ตามมาตรการกำหนด	-	-
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว และกำแพงกันดิน ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ	<p>1) มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(1) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้านอาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด</p> <p>(2) ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(3) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p> <p>2) มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร</p> <p>(1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หิน ทราช เพื่อป้องกันการรบกวนลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง</p>	<p>- โครงการได้จัดทำแผนผังการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้านอาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด ตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดก๊อกน้ำทุกครั้งเมื่อใช้เสร็จ ผ่านกิจกรรม Morning Talk</p> <p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกองเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้จากการก่อสร้างไว้นาน ทั้งนี้หากมีเศษวัสดุเหลือใช้ ทางโครงการจะประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธีตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอย่างมิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 4</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 6-7</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(2) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการได้กำชับคนงานให้ดับเครื่องจักรทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานผ่านกิจกรรม Morning Talk พร้อมทั้งติดป้ายดับเครื่องยนต์ไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 11
	(3) ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 4 และ 10
	3) มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง (1) ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามีอาการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	- ดังภาพผนวกที่ 10
	(2) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราช และฉีดพรมน้ำ บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 7

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออร์จิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(3) ตรวจสอบเครื่องขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุ ก่อสร้าง รวมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมทำงานเพื่อลดการเกิดมลพิษ</p> <p>4) มาตรการด้านการจัดการของเสีย</p> <p>- กำจัดผู้รับเหมามิให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ ก่อสร้าง</p> <p>5) มาตรการด้านการก่อสร้าง</p> <p>(1) กำหนดช่วงเวลาการทำงานช่วงก่อสร้างที่ก่อให้เกิด เสียงดัง และความ สั่น สะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวัน จันทร์-วันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณี มีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินช่วงเวลาต้อง เป็นกิจกรรมที่ไม่เกิดเสียงดัง และความ สั่น สะเทือน อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) โดยไม่ให้เกิน เวลา 20.00 น. ให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันและจะต้อง ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และ วันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใดๆ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องขนถ่าย วัสดุขนส่งดิน และเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เสมอ หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที</p> <p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาคอยกำชับคนงานมิให้เผา ทำลายวัสดุมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม โดยจะดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วง เวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทุกวันอาทิตย์ และวันหยุด นักขัตฤกษ์ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมต่อเนื่องเกิน เวลาที่กำหนด โครงการจะ โทรมแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียง และ สำนักงานเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวกที่ 10</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(2) หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน</p> <p>(3) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบับ (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ</p> <p>(4) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด</p> <p>5) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด</p> <p>6) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet ซึ่งมีความสูงจากพื้นชั้นที่ก่อสร้างขึ้นไปอีก 1.5 เมตร ในแต่ละชั้น ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง</p>	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม จึงยังไม่มีการใช้ทรายภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้หากมีการใช้ทรายในกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้บรรจุปูนซีเมนต์ในภาชนะที่ปิดมิดชิด และได้พิจารณาเลือกใช้รถผสมปูนซีเมนต์สำเร็จรูปในกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการได้บรรจุปูนซีเมนต์ในภาชนะที่ปิดมิดชิด และได้พิจารณาเลือกใช้รถผสมปูนซีเมนต์สำเร็จรูปในกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานขึ้นโครงสร้างอาคาร โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 8 และ 12</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 9</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 9</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 8 และ 12</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7) มาตรการด้านการขนส่งดิน (1) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ในตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายเทลงจากรถ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนรามคำแหง (2) จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งโดยใช้ น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก (3) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลาโดยเปิด เฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาด ปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ใช้ความเร็ว ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และได้จัดให้มีพื้นที่จอด รถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการตามมาตรการกำหนด  - โครงการได้จัดทำพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุก และจัดให้ มีคนงานคอยทำความสะอาดฉีดล้างล้อรถบรรทุก ทุกคัน ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง  - โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำประตูทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้าง หากดำเนินการจัดทำแล้วเสร็จจะนำเสนอใน รายงานรอบถัดไป ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้มีคนงานคอย ทำความสะอาด กวาดเศษหิน ดิน ทราย บริเวณปากทาง เข้า-ออกเป็นประจำทุกวันหลังเลิกงาน	-	- ดังภาพที่ 4, 10 และ 14
			-	- ดังภาพที่ 13
			-	- ดังภาพที่ 7



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(4) งดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป</p> <p>(5) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>(6) จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยให้เดินหน้าเข้าพื้นที่โครงการ และกลับรถภายในโครงการออกสู่ถนนรามคำแหง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาด และพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด กวาดเศษหิน ดิน ทราช บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวันหลังเลิกงาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ โดยให้เดินหน้าเข้าพื้นที่โครงการ และกลับรถภายในโครงการออกสู่ถนนรามคำแหงตามมาตรการกำหนด</p>	-  -  -	- ดังภาพที่ 7  - ดังภาพที่ 7  - ดังภาพที่ 14-15

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(7) ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ได้ค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) มีความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการงานตัด เาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ก็จะให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการจากกรมควบคุมมลพิษในแต่ละวันตามมาตรการกำหนด พร้อมทั้งได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบัน พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	- ส ด ง พ ล ก า ร ตรวจวัดในบทที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง	<p>1. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์-วันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็น จะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินช่วงเวลา ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) โดยไม่ให้เกินเวลา 20.00 น. ให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันและจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใดๆ</p> <p>2. ช่วงทำฐานรากจัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A)</p> <p>3. ช่วงงานโครงสร้างอาคาร ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยเลือกใช้ Metal Sheet รายละเอียดดังนี้</p>	<p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม โดยจะดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทุกวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด โครงการจะโทรแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียง และสำนักงานเขตมีนบุรีรับทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เพื่อช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเจาะเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานโครงสร้างอาคาร โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 1-2</p> <p>- ดังภาพที่ 8 และ 12</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>(1) ชั้นที่ 1 ของแต่ละอาคาร จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A)</p> <p>(2) ตั้งแต่ชั้นที่ 2 ขึ้นไป ของอาคารจอร์จทาวน์ (อาคาร B) จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียง ความสูง 3 เมตร ด้านทิศเหนือ และทิศตะวันออก</p> <p>(3) ตั้งแต่ชั้นที่ 2 ขึ้นไป ของอาคารชุดพักอาศัย (อาคาร A) จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียง ความสูง 3 เมตร ด้านทิศตะวันออก</p> <p>4. ช่วงงานปรับปรุงสภาพพื้นที่ และทำฐานราก งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร ด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A) และจะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบ</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเจาะเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานโครงสร้างอาคาร โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเจาะเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานโครงสร้างอาคาร โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเจาะเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานโครงสร้างอาคาร โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานปรับปรุงสภาพพื้นที่ และเจาะเสาเข็ม โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยรอบพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน เพื่อช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-  -  -  -	- ดังภาพที่ 8 และ 12  - ดังภาพที่ 8 และ 12  - ดังภาพที่ 8 และ 12  - ดังภาพที่ 1-2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>อีกชั้นหนึ่ง (ประเมินกรณีที่มีกิจกรรมก่อสร้างงาน งาน ตกแต่ง และงานเก็บทำความสะอาดพร้อมกัน)</p> <p>5. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาลงระหว่างการทำงาน</p> <p>6. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการทำงานก่อสร้าง</p> <p>7. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p> <p>8. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p>	<p>- โครงการได้กำชับคนงานให้ดับเครื่องจักรทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานผ่านกิจกรรม Morning Talk พร้อมทั้งติดป้ายดับเครื่องยนต์ไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามีอาการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที</p> <p>- โครงการพิจารณาเลือกใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักรตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาคอยควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับความปลอดภัยในหน่วยงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียงโดยเด็ดขาด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 11</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 10</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 3</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>9. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดังการขนวัสดุก่อสร้างเข้ามาในเวลากลางคืนให้จอดรอไว้ภายในพื้นที่โครงการและขกลงในตอนเช้า</p> <p>10. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>
1.4 ความสั่นสะเทือน	1. ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคาร โครงการ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	- โครงการได้พิจารณาเลือกใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคาร โครงการ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>2. กำหนดช่วงเวลาการทำงานช่วงก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสัมพันธ์ เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์-วันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินช่วงเวลา ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสัมพันธ์ อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) โดยไม่ให้เกินเวลา 20.00 น. ให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันและจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใด ๆ</p> <p>3. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง กรณีการก่อสร้างทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับพิชชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</p>	<p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม โดยจะดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทุกวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด โครงการจะโทรแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียง และสำนักงานเขตมีนบุรีรับทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าสำรวจ และถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับพิชชอบในกรณีที่ตรวจพบว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง</p>	-	-
			-	- ดังภาพผนวกที่ 9

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออร์จิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>4. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ดีตาม ในระหว่างประสานกับบริษัทประกัน โครงการจะดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้น ให้กับผู้เสียหาย โดยกำหนดวงเงินชดเชยเบื้องต้นจำนวน 10 ล้านบาท</p> <p>5. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุม การก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบ ต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด</p> <p>6. โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาคิดไว้บริเวณพื้นที่ โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย</p> <p>7. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมา ให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำประกันภัยความรับ ผิดตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สิน ของ บุคคลภายนอก ทั้งนี้หากดำเนินการจัดทำแล้วเสร็จจะ นำเสนอในรายงานรอบถัดไป</p> <p>- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุม ดูแลการก่อสร้างอย่าง ใกล้ชิด และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบ ต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ ทั้งนี้หากดำเนินการ จัดทำแล้วเสร็จจะนำเสนอในรายงานรอบถัดไป</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุ ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการ เห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 6</p> <p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>8. หลีกเลี่ยงการเจาะโดยใช้เครื่องมือขนาดใหญ่เพื่อป้องกันการสั่นสะเทือน</p> <p>9. โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัทผู้ควบคุมงานที่มีความรับผิดชอบ มีประสิทธิภาพและมีคุณภาพ</p> <p>10. ตรวจสอบค่าความสัมพันธ์หากพบค่าเกินมาตรฐานต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p>	<p>- โครงการหลีกเลี่ยงการเจาะโดยใช้เครื่องมือขนาดใหญ่เพื่อป้องกันการสั่นสะเทือน ตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัทผู้ควบคุมงานที่มีความรับผิดชอบ มีประสิทธิภาพและมีคุณภาพตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดค่าความสัมพันธ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันพบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- แสดงผลการตรวจวัดในบทที่ 4</p>
1.5 การพังทลายของดิน	<p>1. จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร กันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และด้านล่างด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกโครงการจะก่อสร้างแนวกำแพงดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน</p> <p>2. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน เพื่อบดบังทัศนียภาพที่เกิดจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 1-2</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	3. จัดให้มี Sheet Pile ความลึก 14 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่ฝังอยู่ใต้ดิน ได้แก่ ถังเก็บน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน โดยมีการคำนวณ และวิศวกรคอยตรวจสอบความปลอดภัย	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเจาะเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานก่อสร้างฐานรากอาคาร โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	4. กัด Sheet Pile ด้วยเครื่อง Silent Pile ซึ่งเป็นระบบที่ลดเสียงและความสั่นสะเทือนจากการติดตั้ง Sheet Pile	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเจาะเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานก่อสร้างฐานรากอาคาร โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	5. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อเช็คเช็คความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าสำรวจ และถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบในกรณีที่ตรวจพบว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง	-	- ดังภาคผนวกที่ 9

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.6 คุณภาพน้ำ	<p>1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 20 ห้อง อยู่ทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p> <p>2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศจำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างโดยถึงบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป</p> <p>3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมทุกวัน</p> <p>4. โครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสท์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ โดยมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป ทั้งนี้โครงการได้ประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบกากตะกอนจากถังบำบัดไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานทุกคนช่วยกันรักษาความสะอาดผ่านกิจกรรม Morning Talk</p> <p>- โครงการได้ประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบกากตะกอนส่วนเกินจากถังบำบัดไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 16</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 8</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 8</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมีการฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง</p> <p>7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ที่มีความรู้คอยดูแล ตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	<p>1. การบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศจำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างโดยถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป ทั้งนี้โครงการได้ประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบกากตะกอนจากถังบำบัดไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม</p>	-	- ดังภาคผนวกที่ 8

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออร์จิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ (ต่อ)	2. การระบายน้ำ - จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1: 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง รวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่เข้าสู่บ่อดักขยะเพื่อให้ เศษดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝน ตกตะกอน และระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนน รวมค่าแห่งต่อไป ไม่ไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ (คลอง แสนแสบ)	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำท่อระบายน้ำชั่วคราว บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการ แล้วเสร็จ จะนำเสนอในรายงานรอบถัดไป	-	-
	3. ขยะมูลฝอย - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยทั่วไปขนาด 240 ลิตรจำนวน 18 ถัง วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้อง จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตมีนบุรีมาเก็บขน ไปกำจัดต่อไป ไม่ให้มูลฝอยจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ สาธารณะข้างเคียง	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอย วางไว้ภายใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงาน รวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ให้รถเก็บขนมูลฝอยของ สำนักงานเขตมีนบุรีเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกต้อง ต่อไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ (ต่อ)	<p>- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในแหล่งน้ำสาธารณะ ใกล้เคียง โดยจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาเป็น ผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง ส่งไปกำจัดต่อไป</p> <p>4. การพังทลายของดิน</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพแนวเขื่อนคอนกรีต ริมแหล่งน้ำ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง หากพบว่าชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมโดย ทันที</p>	<p>- โครงการกำชับคนงานห้ามนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งใน แหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียงโครงการโดยเด็ดขาด ผ่าน กิจกรรม Morning Talk</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพแนวเขื่อน คอนกรีตริมแหล่งน้ำ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง หากพบว่าชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม โดยทันที</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 น้ำใช้	<p>1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน)</p> <p>2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดก๊อก น้ำทุกครั้งเมื่อใช้เสร็จ ผ่านกิจกรรม Morning Talk</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 17</p> <p>-</p>
3.2 น้ำเสีย	<p>1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 20 ห้อง อยู่ทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งมีลักษณะมิดชิด ไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ไว้ภายใน พื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ โดยมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้ อยู่อาศัยข้างเคียง</p>	-	- ดังภาพที่ 16

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 15 ลูกบาศก์ เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจาก คนงานก่อสร้างโดยถึงบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัด น้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป	- โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับ น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตาม มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนดก่อนระบาย ออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป ทั้งนี้โครงการ ได้ประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบกากตะกอนจาก ถังบำบัดไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม	-	- ดังภาคผนวกที่ 8
	3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอ ทุกวัน	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดห้องน้ำเป็น ประจำทุกวัน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานทุกคนช่วยกันรักษา ความสะอาดผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	-
	4. โครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวลล์ กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสท์ แมนเนจเม้นท์ จำกัดเป็นต้น มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็น ประจำ	- โครงการได้ประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบกาก ตะกอนส่วนเกินจากถังบำบัดไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม	-	- ดังภาคผนวกที่ 8
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้คอยดูแล ตรวจสอบ ถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวันตลอดจน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมีการฉีดพ่นยา กำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง 7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด  - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วซึมของ น้ำจากห้องน้ำอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยทำ ความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้ห้องน้ำ สะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-  -	-  -
3.3 การระบายน้ำ และการ ป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1: 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง รวบรวม น้ำฝนที่ตกในพื้นที่เข้าสู่บ่อดักขยะเพื่อให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน และระบายออกสู่ท่อ ระบายน้ำริมถนนรามาธิบดีต่อไป	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำวางระบายน้ำ และ ท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากดำเนินการ แล้วเสร็จจะนำเสนอในรายงานรอบถัดไป	-	-
3.4 การจัดการมูลฝอย	1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง/รีดอน - ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้งานส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน	- โครงการกำชับให้พนักงานขับใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลัง รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกครั้งให้มิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มี คนงานคอยทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- -	- - ดังภาพที่ 6-7



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>- ควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ใน บริเวณนั้น ๆ โดยจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และผนังปูนเท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้าง ควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกทุกตามพิกัด และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>- โครงการกำชับคนงานห้ามนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด และได้กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้าง จำพวกคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก และผนังปูน ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์</p>	-	- ดังภาพที่ 4 และ 10
			-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>- จัดให้มีการบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภทและลักษณะปริมาณของเศษวัสดุจากการก่อสร้างทุกครั้งที่ย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่จะนำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช</p> <p>- กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ตามลำดับ ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้</p> <p>2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</p> <p>- จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยทั่วไปขนาด 240 ลิตรจำนวน 18 ถัง วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตมีนบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป ไม่ให้มูลฝอยจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะข้างเคียง</p>	<p>- โครงการได้จัดทำแบบฟอร์มบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และลักษณะของเศษวัสดุจากการก่อสร้างของโครงการ ตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุก ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอย วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตมีนบุรีเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 4, 10 และ 14</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำจัดให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ติดตั้งมูลฝอย พื้นที่พักขยะ และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</li> <li>- หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น</li> <li>- ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น ผ่านกิจกรรม Morning talk</li> <li>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ติดตั้งมูลฝอย พื้นที่พักขยะ และกำชับให้คนงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</li> <li>- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการเป็นประจำทุกวัน หากมีเรื่องร้องเรียนด้านกลิ่นรบกวน โครงการจะดำเนินการจัดหาวิธีแก้ไขให้โดยทันที</li> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>
3.5 ระบบไฟฟ้า	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</li> <li>2. ไฟสปอร์ตไลท์ต้องไม่ส่องมาทางพื้นที่โดยรอบ โดยจะกำหนดให้ส่องอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งานผ่านกิจกรรม Morning Talk พร้อมทั้งติดป้ายประหยัดไฟฟ้าไว้บริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- โครงการได้ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างมาทางพื้นที่โดยรอบโครงการในเวลากลางคืน โดยที่ไม่ให้มีแสงรบกวนพื้นที่ข้างเคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพที่ 18</li> <li>- ดังภาพที่ 19</li> </ul>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การป้องกันอัคคีภัย	<p>1. ผ้าใบหุ้มตัวอาคาร (Mesh Sheet) โดยการเลือกใช้แบบกันไฟลาม เพื่อไม่ให้เพลิงไหม้ลุกลาม</p> <p>2. คัดแยกวัสดุที่ใช้ตกแต่งอาคารต่าง ๆ และวัสดุที่ติดไฟง่ายออกจากกัน ไม่ให้เกิดการสะสมในปริมาณมาก</p> <p>3. ห้ามคนงานก่อสร้างสูบบุหรี่ภายในอาคารที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด และจัดสถานที่สูบบุหรี่ให้กับคนงานก่อสร้างให้ชัดเจน</p> <p>4. โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ดังนี้</p> <p>4.1 จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม</p> <p>- ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ชนิด 4A5B ขนาด 10 ปอนด์ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 6 ถัง</p> <p>- ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง จะต้องติดตั้งถังดับเพลิงชนิด 4 A5B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง/ชั้น/อาคาร</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานโครงสร้างอาคาร โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัสดุที่ติดไฟง่ายไว้อย่างเป็นสัดส่วน</p> <p>- โครงการกำชับคนงานห้ามสูบบุหรี่ภายในพื้นที่กำลังก่อสร้างโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ได้จัดสถานที่พักสูบบุหรี่ให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน และเหมาะสม</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และหยิบใช้งานได้สะดวก</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานขึ้นโครงสร้างอาคาร โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 8</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 21</p> <p>- ดังภาพที่ 8 และ 12</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>ทั้งนี้ ดิ ดิ ดั้งขึ้นตอนการใช้งานไว้บริเวณที่ตั้งถึง ดับเพลิงเคมี เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ผู้พบเหตุการณ์จะ สามารถใช้ถังดับไฟในเบื้องต้นได้</p> <p>4.2 ในระหว่างก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดรวมพล โดยจะ ใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่าง ขนาด พื้นที่ประมาณ 80 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 320 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 300 คน</p> <p>4.3 โครงการจะต้องประสานสถานดับเพลิงบางชั้นมา ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>4.4 โครงการต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ในช่วงก่อสร้าง</p> <p>4.5 โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการ ฝึกอบรม การซักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีจุดรวมพล โดยใช้พื้นที่ว่างภายในพื้นที่ ก่อสร้าง และแจ้งให้คนงานก่อสร้างรับทราบทุกคน</p> <p>- โครงการมีแผนจะดำเนินการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่ คนงานก่อสร้างในรอบถัดไป</p> <p>- โครงการได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วง ก่อสร้าง และจัดอบรมคนงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตนเมื่อเกิด อัคคีภัยผ่านกิจกรรม Morning Talk</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการ ฝึกอบรม การซักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้างตามมาตรการกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 7</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	4.6 โครงการจะต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานขึ้นโครงสร้างอาคาร โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
3.7 การจราจร	1. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้นออกมานอกพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน พร้อมทั้งจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	-	- ดังภาพที่ 22
	2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้ออกสู่ทางเข้า-ออกในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ รวมทั้งเข้าไปกลับรถด้านในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ห้ามกลับรถบริเวณทางเข้าออกโครงการบนถนนรามคำแหง	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ โดยให้เดินหน้าเข้าพื้นที่โครงการ และกลับรถภายในโครงการออกสู่ถนนรามคำแหงตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 14
	3. จัดเตรียมผ้าใบคลุมกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดินและเศษวัสดุ กระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการเพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	- โครงการกำชับให้พนักงานขับใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันให้มิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 6-7

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การจราจร (ต่อ)	4. จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงาน ติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้า ทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมาก ยิ่งขึ้น	- โครงการได้ติดป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะ ทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัยทั้งในพื้นที่ ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออก โครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนน หน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวัง มากยิ่งขึ้น	-	- ดังภาพที่ 2 และ 23
	5. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่น ป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่ ขบวนบนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน ป้องกันการเฉี่ยวชน	- โครงการจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงบริเวณ ด้านข้าง และท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่าง ชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	-	-
	6. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่าง เคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับ ให้พนักงานขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนด ของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยขับรถด้วยความระมัดระวัง เป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ได้ติดป้ายจำกัดความเร็วไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 4 และ 10

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การจราจร (ต่อ)	7. หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางริมถนน รามคำแหง หรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการซึ่งอาจจะเป็น อุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการ และจะก่อให้เกิด ปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะ ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายงานจราจรของสถานี ตำรวจนครบาลมีนบุรี ซึ่งดูแลรับผิดชอบในพื้นที่โครงการ ให้เข้ามาดูแลกดดันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าวรวมถึงจะแจ้ง ชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่ง ในช่วงก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งแจ้งให้ชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อน ล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการเสมอ	-	- ดังภาพที่ 4
	8. กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะขนส่ง วัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง กรณีใช้รถขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนซึ่งช่วงเวลา ดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่มิสภาพการจราจรไม่หนาแน่น เพื่อ เป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้พนักงานขับ รถบรรทุก ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ใช้ความเร็ว ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และได้จัดให้มีพื้นที่จอด รถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 4, 10 และ 14



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การจราจร (ต่อ)	9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนรามคำแหงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนรามคำแหงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	- ดังภาพที่ 4
	10. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งสินค้า และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัท ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือการขนส่งสินค้า และรับ-ส่งคนงาน	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งสินค้า และรับ-ส่งคนงาน	-	-
	11. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำป้ายชื่อโครงการ ทั้งนี้ หากดำเนินการจัดทำแล้วเสร็จจะนำเสนอในรายงานรอบถัดไป	-	-
	12. ติดตั้งไฟเตือนสัญญาณไฟกระพริบ และป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนนรามคำแหงในระหว่างก่อสร้าง	- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งไฟเตือนสัญญาณไฟกระพริบ ทั้งนี้ได้ติดป้ายแสดงเขตก่อสร้าง และป้ายเตือนอันตราย และความปลอดภัยไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	- ดังภาพที่ 2 และ 23

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การจราจร (ต่อ)	<p>13. จัดให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสาร โดยให้เหลื่อมเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดรอคิวเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมและกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>14. ควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>15. โครงการจะต้องกำหนดเวลาสำหรับรถบรรทุก รถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ในการเข้า-ออกโครงการ ซึ่งจะต้องเป็นช่วงเวลาที่ตรงกับเวลาการเข้า-ออกของรถยนต์ขนาดเล็กของโครงการ</p> <p>16. บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด ต้องควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสาร โดยให้เหลื่อมเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดรอคิวเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมและกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกตามพิกัด และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างเหมาะสม โดยกำหนดช่วงเวลาการขนส่งให้ไม่ตรงกับเวลาการเข้า-ออกของรถยนต์ขนาดเล็กของโครงการ</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 24</p> <p>- ดังภาพที่ 4 และ 10</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 ผลกระทบทางสังคม	<p>1. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก</p> <p>2. กรณีรับคนงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานและกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</p> <p>3. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้</p> <p>4. โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แพนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติดบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ</p>	<p>- โครงการได้พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรกตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้ว่าจ้างแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานเท่านั้น และได้กำชับให้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีชุดปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยระบุสีเสื้อผ้า ปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แพนกที่สังกัด รวมถึงมีการตรวจสอบสารเสพติดในร่างกายคนงานตามมาตรการกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 3</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 25</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	<p>1. โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการขยะมูลฝอย น้ำเสีย รวมทั้งผลกระทบอื่นๆ ให้ครบถ้วน</p> <p>2. บริษัท ออริจิ้น คอนโดเนียม จำกัด ต้องกำชับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p> <p>3. หากการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อบ้านเลขที่ 117 โครงการต้องดำเนินการแก้ไขให้ทุกกรณี</p> <p>4. โครงการจะออกหนังสือรับรองว่าจะรับผิดชอบ และแก้ไขผลกระทบให้กับบ้านเลขที่ 117 หากได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการตั้งแต่เริ่มโครงการ</p>	<p>- โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการขยะมูลฝอย น้ำเสีย รวมทั้งผลกระทบอื่นๆ อย่างครบถ้วนตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด</p> <p>- หากตรวจสอบและพบว่า บ้านเลขที่ 117 ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทางโครงการจะรับผิดชอบค่าเสียหาย และเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาให้โดยทันที</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	5. ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน(PM 2.5) มีความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์ เมตร) จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการงานตัด เาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ก็จะให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการจากกรมควบคุมมลพิษในแต่ละวันตามมาตรการกำหนด พร้อมทั้งได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	- แ ส ด ง ผล ก า ร ตรวจวัดในบทที่ 4
	1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	-	-
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ คอยดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้มีความปลอดภัย และเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออร์จิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	3. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ใบบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ คอยดูแล ตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 4
	4. โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง	- โครงการได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง และจัดอบรมคนงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตนเมื่อเกิดอัคคีภัยผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	- ดังภาพผนวกที่ 7
	5. ทำ Chain Link ขึ้นจากอาคารประมาณ 2 เมตร ทำจากเหล็กตะแกรงรองด้วยผ้าใบที่มีความแข็งแรง ขณะทำโครงสร้าง เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น และจะย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานขึ้นโครงสร้างอาคาร โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	6. ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุควบคุมการกวาดแขน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามีชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	- ดังภาพผนวกที่ 10
	7. จัดให้มีผู้ควบคุมเครนอย่างใกล้ชิด	- โครงการจัดให้มีผู้ผ่านการฝึกอบรมผู้บังคับปั้นจั่นคอยควบคุมเครนอย่างใกล้ชิด	-	- ดังภาพผนวกที่ 11

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	8. ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์กลางของการยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมงานการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อความถูกต้อง และปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพผนวกที่ 6
	9. ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือกอุปกรณ์การยก และจะต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าการชำรุดเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	- ดังภาพผนวกที่ 10
	10. ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดทำงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบ เพื่อแก้ไขโดยทันที	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และได้จัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมงานการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อความถูกต้อง และปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพผนวกที่ 6
	11. การติดตั้งเครนจะต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งมีวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีวิศวกรวิชาชีพ และวิศวกรผู้ควบคุมคอยดูแลการติดตั้งเครนอย่างใกล้ชิด เพื่อความถูกต้อง และปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพผนวกที่ 6
	12. จัดให้ผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์ และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงานยก รวมถึงจัดทำแผนการยกก่อนการทำงาน	- โครงการจัดให้มีผู้ผ่านการฝึกอบรมผู้บังคับปั้นจั่นคอยควบคุมเครนอย่างใกล้ชิด	-	- ดังภาพผนวกที่ 11

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	13. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  14. บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด ต้องกำชับให้มีการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำประกันภัยความรับ ผิดตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของ บุคคลภายนอก ทั้งนี้หากดำเนินการจัดทำแล้วเสร็จจะ นำเสนอในรายงานรอบถัดไป  - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้าน ต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	-  -	-  -
4.2 ผลกระทบด้านการ ให้บริการสาธารณสุข	-	-	-	-
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง	1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนของเศษวัสดุ ก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำ เสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทาง อากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และ การรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูล ฝอย และการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านสุขภาพ	-	-



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง (ต่อ)	2. การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดย ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่ นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณา ตัดเดือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตาม ความเหมาะสม 3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการ ดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด โดยได้ระบุ เป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาคัดเดือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้ มีบทปรับตามความเหมาะสม  - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง โครงการ เพื่อแจ้งถึงแผนงานและกำหนดการดำเนินงาน ก่อสร้างโครงการ	-  -	-  - ดังภาพที่ 5 และ เอกสารแนบที่ 5
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง	1. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่น มาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีต ที่มีการผสมปูนซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถ ป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดเวลาที่ ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	3. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีด พรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณา ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป 4. ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาดเศษหิน ดิน ทราย และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง  - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับ ให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้าง ขับรถด้วยความ ระมัดระวังเป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วไว้ภายในพื้นที่ ก่อสร้างให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-  -	- ดังภาพที่ 7  - ดังภาพที่ 4 และ 10

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>1. จัดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีค่า NRR 33 dB(A) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง และเครื่องจักร ดังนี้</p> <p>1.1 ช่วงงานฐานราก (เดือนที่ 1-6)</p> <p>- กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว</p> <p>1. ส่วนไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p> <p>2. เครื่องสกัดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5-10 เมตรต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p> <p>3. เครื่องเจาะเสาเข็ม ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p>	<p>- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</p>	-  -  -	-  -  -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	- กรณีเครื่องจักรหลายชนิด 1. ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถ ทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	-
	2. ที่ระยะ 10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถ ทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	-
	1.2 ช่วงงานปรับสภาพพื้นที่ งานฐานราก งานโครงสร้าง และงานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค (ช่วง ซ้อนทับกิจกรรมเดือนที่ 7) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว 1. ส่วนไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5 เมตร ขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วง งานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. เครื่องสกัดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.7 ชั่วโมง ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง และที่ระยะ 10 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง สำหรับเครื่องจักรชนิดอื่น ๆ ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง - กรณีเครื่องจักรหลายชนิด	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	1. ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	2. ที่ระยะ 10 เมตร ขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	1.3 ช่วงงานโครงสร้าง (เดือนที่ 8-18) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว			
	1. ทาวเวอร์เครน และสว่านไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. เครื่องสกัดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5-10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง - กรณีเครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5-10 เมตรต้องใส่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง  1.4 ช่วงงานภายในและภายนอก รวมงานเก็บทำความสะอาด (เดือนที่ 19-19.5 และ 22-24.5) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วง งานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	1. ส่วนไฟฟ้า ลิฟต์งานก่อสร้าง และรถบรรทุก ที่ระยะ 1-5 เมตรต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วง งานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออร์จิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. เครื่องสกัดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.7 ชั่วโมง และที่ระยะ 5-10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง - กรณีเครื่องจักรหลายชนิด	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด  - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	1. ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง  2. ที่ระยะ 10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง		-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	1.5 งานรื้อถอนสำนักงานขาย งานตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด (ช่วงขึ้นทึบกิจกรรมเดือนที่ 19.5-21) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว  1. เครื่องตบดินอัดดิน และสว่านไฟฟ้าที่ระยะ 1-5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง		-	- ดังภาพที่ 8 และ 12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. ลิฟต์งานก่อสร้าง ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วง งานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	3. รถบรรทุก รถขุดดิน และรถสกัด ที่ระยะ 5 เมตร ต้อง ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วง งานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	4. เครื่องสกัดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.7 ชั่วโมง และที่ระยะ 5-10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง - กรณีเครื่องจักรหลายชนิด	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วง งานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	1. ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถ ทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วง งานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	2. ที่ระยะ 10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถ ทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วง งานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. จัดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วง กิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วง งานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	3. เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่าง คนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงน้อยกว่า 85 dB(A) ประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทั้งนี้หากถึงช่วง งานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 12
	4. โครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ได้แก่ กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 รวมทั้งประกาศกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ มาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กับมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ได้แก่ กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 รวมทั้งประกาศกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ มาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด





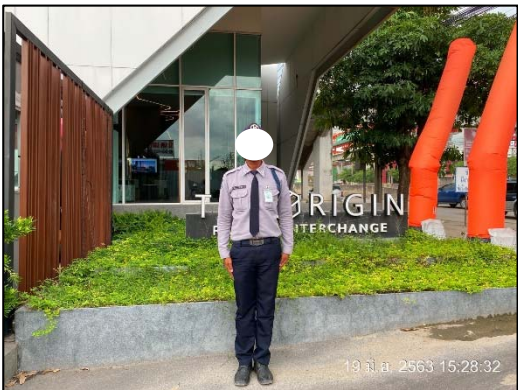

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>1. มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ</li> <li>- ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ</li> <li>- ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul> <p>- โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน</p> <p>2. มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตราย โดยกำหนดการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง</li> <li>- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงเท้าเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> <li>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามี การชำรุดเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมทันที</li> <li>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที</li> <li>- โครงการกำหนดช่วงเวลาการทำงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม ตามมาตรการกำหนด</li> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>- ดังภาคผนวกที่ 10</li> <li>- ดังภาคผนวกที่ 10</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	- ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และวิศวกรคอย ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	-	- ดังภาพผนวกที่ 6
	1. โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้าง และลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามข้อกำหนดของ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้าง และลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน พร้อมทั้งได้ออกกฎ ข้อบังคับความปลอดภัยในหน่วยงานก่อสร้างให้คนงาน ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 3
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับ อนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	3. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่ และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับ อุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาใน การทำงาน เป็นต้น	- โครงการจัดอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และ คนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับ อุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาใน การทำงาน ตามมาตรการกำหนด ผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE  
(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

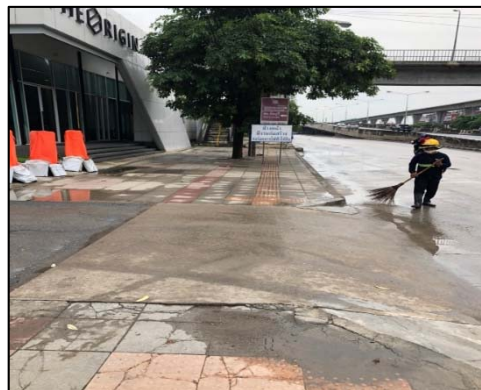
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.5 การด้าน ทาน การเกิด แผ่นดินไหว	- ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการ ต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยใน การออกแบบจะวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์	- โครงการได้จัดให้มีสถาปนิก และวิศวกรออกแบบอาคาร ให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือน ของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยในการออกแบบจะวิเคราะห์ ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์ตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 6

	
<p>ภาพที่ 1 รั้ว Metal Sheet</p>	
	
<p>ภาพที่ 2 ป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ภาพที่ 3 กฎข้อบังคับความปลอดภัยในหน่วยงานก่อสร้าง</p>
	
<p>ภาพที่ 4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>	<p>ภาพที่ 5 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์</p>





ภาพที่ 6 ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุก



ภาพที่ 7 กิจกรรมทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 7 (ต่อ) กิจกรรมทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 8 สภาพปัจจุบันของโครงการ



ภาพที่ 8 (ต่อ) สภาพปัจจุบันของโครงการ

	
<p>ภาพที่ 9 รถผสมปูนซีเมนต์สำเร็จรูป และภาชนะบรรจุถุงปูนซีเมนต์อย่างมิดชิด</p>	
	
<p>ภาพที่ 10 ป้ายจำกัดความเร็ว 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p>	<p>ภาพที่ 11 ป้ายดับเครื่องยนต์</p>
	
<p>ภาพที่ 12 เสาเข็มเจาะ</p>	<p>ภาพที่ 13 กิจกรรมการฉีดล้างล้อรถบรรทุก</p>





ภาพที่ 14 พื้นที่จอดรถภายในโครงการ



ภาพที่ 15 รถรับ-ส่งคนงาน



ภาพที่ 16 ห้องส้วมคนงาน



ภาพที่ 17 ถังสำรองน้ำใช้



ภาพที่ 18 ป้ายรณรงค์ประหยัดการใช้ไฟฟ้า



ภาพที่ 19 ไฟสปอร์ตไลท์





ภาพที่ 20 พื้นที่พักรสูบบุหรี่



ภาพที่ 21 ถังดับเพลิงเคมี



ภาพที่ 22 พื้นที่กองวัสดุพร้อมผ้าใบปิดคลุม



ภาพที่ 23 ป้ายเตือนอันตราย และความปลอดภัย



ภาพที่ 24 วิทยุสื่อสาร



ภาพที่ 25 ชุดปฏิบัติงานของพนักงานก่อสร้าง