



บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

2.1 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน

การดำเนินการโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่าอากาศยาน 2 (ปท.2) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสระบุรี และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยปี พ.ศ. 2564 มีโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบที่เปิดดำเนินการ และต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) จำนวน 18 โครงการสายหลัก และ 8 โครงการสายย่อยก่อสร้างฯ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1) โครงการวางท่าอากาศยานไปยัง บริษัท ไอศภสกา จำกัด (อยุธยา)

แนวท่าอากาศยานของโครงการเป็นการวางท่าอากาศยานเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว เริ่มต้นบริเวณหลักกิโลเมตรที่ 12+470 ในเขตทางหลวงหมายเลข 309 แนวท่อนานไปกับถนนถึงกิโลเมตรที่ 15+642 ระยะทาง 3,172 เมตร และตัดข้ามทางหลวงหมายเลข 309 ระยะทางประมาณ 58 เมตร จากนั้นแนววางท่าจะใช้เขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูงไปถึงสถานี MRS ด้านหลังบริษัท ไอศภสกา จำกัด (อยุธยา) เป็นระยะทาง 1,347 เมตร รวมระยะทางประมาณ 4,577 เมตร แนววางท่าก่อสร้างฯ พาดผ่านพื้นที่ตำบลคานหาม อำเภออุทัย และตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยแผนที่แนววางท่าและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-1 และภาพที่ 2.1-1 ตามลำดับ

2) โครงการท่าอากาศยานวัดวังน้อย-แก่งคอย

แนวท่าอากาศยานของโครงการเป็นการวางท่าอากาศยานเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว เชื่อมต่อจากสถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซของโรงไฟฟ้าวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปยังสถานีวัดปริมาตรก๊าซของโรงไฟฟ้าแก่งคอย 2 จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางประมาณ 72 กิโลเมตร แนววางท่าก่อสร้างฯ พาดผ่านพื้นที่อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแค อำเภอวิหารแดง และอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนววางท่าและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-2 และภาพที่ 2.1-2 ตามลำดับ

3) โครงการท่าอากาศยาน ไปยังศูนย์ปฏิบัติการระบบท่าอากาศยาน เขต 2 และสถาบันวิจัยและเทคโนโลยี

แนวท่าอากาศยานของโครงการเป็นการวางท่าอากาศยานเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เริ่มต้นที่บริเวณริมถนนพหลโยธิน กม.ที่ 79+020 ทางด้านขวา โดยจะต่อเชื่อมท่าอากาศยานเดิมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว (สายประธานบางพลี-สระบุรี) จากนั้นจะวางแนวท่าในเขตทางด้านขวานานถนนพหลโยธินไปจนถึง กม.ที่ 77+991 แล้ววางลอดถนนข้ามมายังฝั่งซ้ายบริเวณกม.ที่ 77+945 เพื่อวางท่อนานเข้าไปตามแนวรั้วของศูนย์ปฏิบัติการระบบท่าอากาศยาน เขต 2 และสถาบันวิจัยและเทคโนโลยีของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร แนววางท่าก่อสร้างฯ พาดผ่านพื้นที่ตำบลสนับทึบ อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และตำบลไผ่ดำ อำเภอ



หนองแค จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-3 และภาพที่ 2.1-3 ตามลำดับ

**4) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ทีที เซรามิค จำกัด และบริษัท เซรามิค
อุตสาหกรรมไทย จำกัด (สระบุรี)**

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ต่อเชื่อมจากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค วางไปตามถนนภายในนิคมฯ ผ่านพื้นที่หมู่ 4 หมู่ที่ 6 และหมู่ 13 ของตำบลโคกแย้ ไปสิ้นสุดบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ (MRS) ภายในพื้นที่โรงงานบริษัท ทีที เซรามิค อุตสาหกรรมไทย จำกัด อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-4 และภาพที่ 2.1-4 ตามลำดับ

5) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท เคมีแมน จำกัด

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว เชื่อมต่อจากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายประธานบริเวณสถานีควบคุมก๊าซท่าหลวง (BV#22) เขตเทศบาลตำบลท่าลาน แล้ววางในเขตทางของถนนเลียบคลองชลประทานชัยนาท-ป่าสัก ไปจนถึงจุดตัดของทางหลวงหมายเลข 3267 กับทางหลวงหมายเลข 3034 แล้ววางขนานไปกับเขตทางหลวงหมายเลข 3034 และ 3250 ไปสิ้นสุดบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ (MRS) ภายในพื้นที่ของบริษัท เคมีแมน จำกัด รวมระยะทางประมาณ 11.2 กิโลเมตร แนววางท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่านพื้นที่เขตปกครองในเขตเทศบาลตำบลท่าลาน อำเภอหนองแค และตำบลบ้านลำ อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-5 และภาพที่ 2.1-5 ตามลำดับ

**6) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนสุวรรณศร อำเภอหนองแค และอำเภอวิหารแดง
จังหวัดสระบุรี**

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อ (Tie-in) กับ Sale Tap Valve ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ทีที เซรามิค จำกัด และบริษัท เซรามิคอุตสาหกรรมไทย จำกัด บริเวณทางหลวงหมายเลข 33 หรือถนนสุวรรณศรตัดกับถนนบ้านหนองผักชี หน้าหมวดการทางหนองแค แล้ววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ขนานไปกับเขตทางของถนนสุวรรณศรฝั่งซ้าย (ฝั่งเดียวกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ทีที เซรามิค จำกัด) ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติวังน้อย-แก่งคอย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว บริเวณจุดตัดของแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงกับถนนสุวรรณศร รวมเป็นระยะทางประมาณ 6.2 กิโลเมตร แนววางท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่านพื้นที่ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค และตำบลบ้านลำ อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-6 และภาพที่ 2.1-6 ตามลำดับ

**7) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง บริษัท โตโต้ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด**

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 6 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นของแนวท่อเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้วเดิม ภายในเขตประกอบอุตสาหกรรม เอส ไอ แอล และมีจุดสิ้นสุดที่บริษัท โตโต้ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ภายในพื้นที่เขตประกอบอุตสาหกรรม เอส ไอ แอล ตำบลบัวลอย และตำบลหนองปลาหมอ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางประมาณ 1.2 กิโลเมตร โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-7 และภาพที่ 2.1-7 ตามลำดับ

8) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมต่อระหว่างสถานีควบคุมความดันก๊าซที่ 5 (WK#5) และ สถานีควบคุมความดันก๊าซที่ 25 (BV#25)

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 18 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นของแนวท่อบริเวณสถานีควบคุมก๊าซวังน้อย-แก่งคอย ที่ 5 (WK#5) และไปสิ้นสุดที่แนวท่อระหว่างสถานีควบคุมก๊าซบางพลี-สระบุรี ที่ 25 (BV#25) บริเวณเขตทางรถไฟ เชื่อมระหว่าง WK#5-BV#25 ตั้งอยู่ที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางประมาณ 280 เมตร โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-8 และภาพที่ 2.1-8 ตามลำดับ

9) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 และ 8 นิ้ว วางตามเขตทางถนนของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ผ่านพื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่มีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติพาดผ่าน ซึ่งจะต่อเชื่อมจากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ใช้งานในปัจจุบันภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหนองแค พร้อมติดตั้งวาล์วจ่ายใต้ดิน (Sale Tap Valve) ตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ผ่านพื้นที่อุตสาหกรรมในนิคมฯ รวมระยะทางประมาณ 2.737 กิโลเมตร โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-9 และภาพที่ 2.1-9 ตามลำดับ

- โครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท กรีนสโอด จำกัด

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมขนาด 12 นิ้ว (Hot-Tab) ภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี เข้าสู่พื้นที่บริษัทฯ รวมระยะทางประมาณ 12 เมตร โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-9 และภาพที่ 2.1-9 ตามลำดับ

- โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง บริษัท สยามเพเล็คทาวเวอร์ จำกัด

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ด้วยวิธีขุดเปิด (Open cut) และวิธีเจาะลอด (Horizontal Directional Drilling; HDD) รวมระยะทางประมาณ 230 เมตร แนวท่อส่งก๊าซฯ อยู่บริเวณถนน SRD 1 ภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค แสดงดังรูปที่ 2.1-9 และภาพที่ 2.1-9 ตามลำดับ



- โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง บริษัท คราวน์ เบียร์ แคน แอนด์ โคลส เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท คราวน์ ทีซีพี เบฟเวอเรจ แคนส์ จำกัด) และ บริษัท ควอลิตี้คอนสตรัคชันโปรดักส์ จำกัด (มหาชน)

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเชื่อมต่อกับ Sale-tap Valve ขนาด 8 นิ้ว บริเวณด้านหน้าบริษัท สยาม สติล กัลวาไนซิ่ง จำกัด ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหนองแค อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี และวางท่อส่งก๊าซ ขนาด 8 นิ้ว ไปยังบริษัท คราวน์ ทีซีพี เบฟเวอเรจ แคนส์ จำกัด ด้วยวิธีขุดเปิดและเจาะลอด ระยะทางประมาณ 460 และ 50 เมตร ตามลำดับ และก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซ ขนาด 6 นิ้ว ไปยังบริษัท ควอลิตี้คอนสตรัคชันโปรดักส์ จำกัด (มหาชน) ด้วยวิธีเจาะลอด ระยะทางประมาณ 40 เมตร แสดงดังรูปที่ 2.1-9 และภาพที่ 2.1-9 ตามลำดับ

10) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตประกอบการเหมราชสระบุรี (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น WHA)

- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท นอริตาเก้ เอสซีจี พลาสเตอร์ จำกัด

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 8 นิ้ว ที่มีอยู่เดิมในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรีที่อยู่ในบริเวณด้านหน้าบริษัท นอริตาเก้ เอสซีจี พลาสเตอร์ จำกัด เข้าพื้นที่บริษัทฯ รวมระยะทางประมาณ 10 เมตร โดยมีความลึกจากผิวถนนอย่างน้อย 3 เมตร แนววางท่อก๊าซฯ อยู่ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนวท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-10 และภาพที่ 2.1-10 ตามลำดับ

- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ไทยมาลาयाกลาส จำกัด

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นจากบริเวณสถานีควบคุมความดันก๊าซ (Gate Station) ของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 8 นิ้ว ที่มีอยู่เดิมในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรีที่อยู่ในบริเวณด้านหน้าบริษัท ไทยมาลาयाกลาส จำกัด เข้าพื้นที่บริษัทฯ รวมระยะทางประมาณ 10 เมตร โดยมีความลึกจากผิวถนนอย่างน้อย 3 เมตร แนววางท่อก๊าซฯ อยู่ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนวท่อส่งก๊าซฯ และภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-10 และภาพที่ 2.1-10 ตามลำดับ

- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท เซรามิค อุตสาหกรรมไทย จำกัด (โรงงานใหม่)

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นที่เชื่อมต่อกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 8 นิ้ว ที่มีอยู่เดิมในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรีที่อยู่ในบริเวณด้านหน้าบริษัท เซรามิค อุตสาหกรรมไทย จำกัด ทางฝั่งตะวันตก ไปยังบริเวณด้านหน้าบริษัท เซรามิค อุตสาหกรรมไทย จำกัด ทางฝั่งทิศตะวันออก รวมระยะทางประมาณ 171 เมตร โดยมีความลึกจากผิวถนนอย่างน้อย 3 เมตร แนววางท่อก๊าซฯ อยู่ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนวท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-12 และภาพที่ 2.1-12 ตามลำดับ



- **โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท โรม เมคเทค (ประเทศไทย) จำกัด**

แนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว โดยเชื่อมต่อกับระบบท่อก๊าซธรรมชาติภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี เดิมขนาด 8 นิ้ว ด้วยวิธี Hot tap เข้าสู่บริษัท โรม เมคเทค (ประเทศไทย) จำกัด แนววางท่อก๊าซ อยู่ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางประมาณ 7 เมตร โดยแผนที่แนวท่อก๊าซและภาพถ่ายปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-10 และภาพที่ 2.1-10 ตามลำดับ

- **โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเฉพาะแนววางท่อก๊าซธรรมชาติ ส่วนที่ 1 (Line A)**

แนวท่อก๊าซธรรมชาติใช้สำหรับเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตของภาคอุตสาหกรรมที่ประกอบการกิจกรรมภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี ตำบลหนองปลาหมอ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี โดยโครงข่ายระบบท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ ประกอบด้วย ท่อ 3 ขนาด ได้แก่ ท่อก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 6 นิ้ว 8 นิ้ว และ 12 นิ้ว ทั้งนี้ ขอบเขตของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการครั้งนี้ จะครอบคลุมเฉพาะแนววางท่อก๊าซธรรมชาติ ส่วนที่ 1 (Line A) ซึ่งมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นจากสถานีควบคุมก๊าซ (Gate Station) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองระพีพัฒน์ด้านทิศใต้ของเขตประกอบการฯ แล้ววางท่อก๊าซ ไปจนถึงบริเวณด้านหน้าบริษัท ไทยมาลา ยากลาส จำกัด ซึ่งเป็นจุดติดตั้ง Gate Station ของโครงการ รวมระยะทางประมาณ 5,200 เมตร แสดงดังรูปที่ 2.1-10 และภาพที่ 2.1-10 ตามลำดับ

11) **โครงการท่อก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ผลิตภัณฑ์ตราเพชร จำกัด (มหาชน)**

แนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นที่เชื่อมต่อกับแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาด 4 นิ้ว เดิมหน้าสถานีบริการ NGV ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี โดยวางใต้พุตบาทขนานในเขตทางด้านขวาของถนนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) หรือฝั่งขวาเข้ากรุงเทพมหานคร จาก กม. 9+264 จนถึง 9+046 สิ้นสุดที่หน้าบริษัทที่มีอยู่เดิมในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรีที่อยู่บริเวณด้านหน้าบริษัท ผลิตภัณฑ์ตราเพชร จำกัด (มหาชน) รวมระยะทางประมาณ 200 เมตร แนวท่อก๊าซ ของโครงการวางใต้พุตบาทช่วงที่วางขนานในเขตทางด้านขวาอยู่ลึกอย่างน้อย 3.5 เมตรจากผิวดิน พื้นที่โครงการอยู่ในเขตหมู่ที่ 4 ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี โดยแผนที่แนวท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-11 และภาพที่ 2.1-11 ตามลำดับ

12) **โครงการท่อก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าสระบุรี เอ โคเจนเนอเรชั่น**

แนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เชื่อมต่อกับท่อก๊าซธรรมชาติแผนที่แนวท่อก๊าซธรรมชาติบางพลี-สระบุรี บริเวณเขตคลองหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 กม. ที่ 113 (ถนนมิตรภาพฝั่งขวาเข้ากรุงเทพฯ) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18 นิ้ว โดยแนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จะลอดผ่านทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2 หรือ ถนนมิตรภาพ เป็นระยะทาง 81 เมตร เข้าสู่พื้นที่โครงการโรงไฟฟ้าสระบุรี เอ โคเจนเนอเรชั่น ที่ตั้งอยู่ในเขตตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ฝั่งตรงกันข้าม และวางในพื้นที่



ของโรงไฟฟ้า ก่อนที่จะไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) อีกประมาณ 6 เมตร รวมระยะทางประมาณ 81 เมตร โดยแผนที่แนวงวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-12 และภาพที่ 2.1-12 ตามลำดับ

13) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าโคกแย้ 1 และโรงไฟฟ้าโคกแย้ 2 (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจน เนอเรชั่น)

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณสุวรรณศร ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าโคกแย้ 1 และโรงไฟฟ้าโคกแย้ 2 ซึ่งตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ตำบลโคกแย้ อำเภอนองแค จังหวัดสระบุรี รวมความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมด 4.871 กิโลเมตร แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จะเริ่มต้นต่อเชื่อม (Tie-in) จากวาล์ว (Sale Tap Valve) จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนสุวรรณศร (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว) ที่ติดตั้งอยู่ใต้ดินในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 บริเวณ กม.ที่ 98+200 หรือถนนสุวรรณศร จากนั้นจะวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ไปจนถึง MRS ของโรงไฟฟ้าโคกแย้ 1 และจะวางท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว แยกไปยังควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) ของโรงไฟฟ้าโคกแย้ 2 และ Gate Station ตามลำดับ ไปเชื่อมต่อกับวาล์วขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ที ที เซรามิค จำกัด ที่ติดตั้งไว้แล้วในเขตทางถนนสายบ้านหนองผักชี (บริเวณสามแยกเข้านิคมอุตสาหกรรมหนองแค) เพื่อส่งก๊าซธรรมชาติมายังบริษัท ที ที เซรามิค จำกัด ความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงนี้ประมาณ 0.938 กิโลเมตร โดยแผนที่แนวงวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-13 และภาพที่ 2.1-13 ตามลำดับ

14) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 นิ้ว เชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติวังน้อย-แก่งคอย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าหนองแขง จังหวัดสระบุรี รวมความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมด 19.3 กิโลเมตร แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จะเริ่มต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติวังน้อย-แก่งคอย บริเวณ KP 11+255 ซึ่งแนวท่อจะวางเลียบพื้นที่เขตทางของถนน อบต.กุ่มหัก ทางด้านทิศเหนือของถนน จนไปถึงจุดตัดของถนนเลียบคลองชอย 9 ขวา จากนั้นแนวท่อจะมาใช้เขตทางของถนนเลียบคลองชอย 9 ขวาเรื่อยไปจนถึงจุดบรรจบของถนนเลียบคลองชอย 9 ขวา กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 สายใหม่ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะวางในเขตทาง ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ด้านทิศตะวันออก (ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ) ก่อนที่จะลอดไปยังฝั่งตรงข้ามบริเวณด้านหน้าโรงงาน ของบริษัท ไทย บริดจสโตน จำกัด จากนั้นจะวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่เขตทางของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ด้านทิศตะวันตก (ฝั่งขาออกจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดสระบุรี) เรื่อยไปจนถึงบริเวณทางแยกของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ระหว่างสายเก่าและสายใหม่ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะลอดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 สายเก่า เพื่อไปใช้พื้นที่เขตทางด้านทิศตะวันออกเรื่อยไปจนถึงบริเวณจุดตัดของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 สายเก่า ตัดกับคลองระพีพัฒน์ (บริเวณหน้าวัดสหมิตรมงคล) แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะลอดผ่าน



คลองระพีพัฒน์ ไปเพื่อมาใช้ในเขตทางของถนนเลียบคลองระพีพัฒน์ฝั่งเดียวกับโรงไฟฟ้าหนองแขง โดยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะวางในพื้นที่เขตทางด้านทิศตะวันออกของถนนเลียบคลองระพีพัฒน์ฝั่งซ้ายของคลองเรื่อยไปจนถึงจุดสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) ซึ่งอยู่ในบริเวณพื้นที่โรงไฟฟ้าหนองแขง โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-14 และภาพที่ 2.1-14 ตามลำดับ

15) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอุทัย

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในเขตพื้นที่ของสถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซวังน้อย ตั้งอยู่ที่ หมู่ 4 บ้านคลองแปด ตำบลวังจุฬา อำเภอลำลูกเกด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แล้ววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ถนนเลียบคลองชลประทาน (คลองนครหลวง) และถนนในเขตอุตสาหกรรมโรจนะ ไปจนถึงด้านหน้าโรงไฟฟ้าอุทัย แล้ววางท่อในพื้นที่ในโรงไฟฟ้าอุทัย ไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) ของโรงไฟฟ้าอุทัย ภายในอุตสาหกรรมโรจนะ รวมระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-15 และภาพที่ 2.1-15 ตามลำดับ

16) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก ของ บริษัท กัลฟ์ เจพี เอ็นเค 2 จำกัด

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว เชื่อมต่อจากวาล์วที่ติดตั้งไว้แล้ว ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมที่อยู่ในพื้นที่ (ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าหนองแขง) ไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าขนาดเล็ก ซึ่งตั้งอยู่ในเขตประกอบการอุตสาหกรรม เอส ไอ แอล (สระบุรี) อำเภอนองแสง จังหวัดสระบุรี รวมความยาวของท่อส่งก๊าซทั้งหมดประมาณ 2.1 กิโลเมตร โดยแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-16 และ ภาพที่ 2.1-16 ตามลำดับ

17) โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซฯ สำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมโรจนะเพาเวอร์ 3

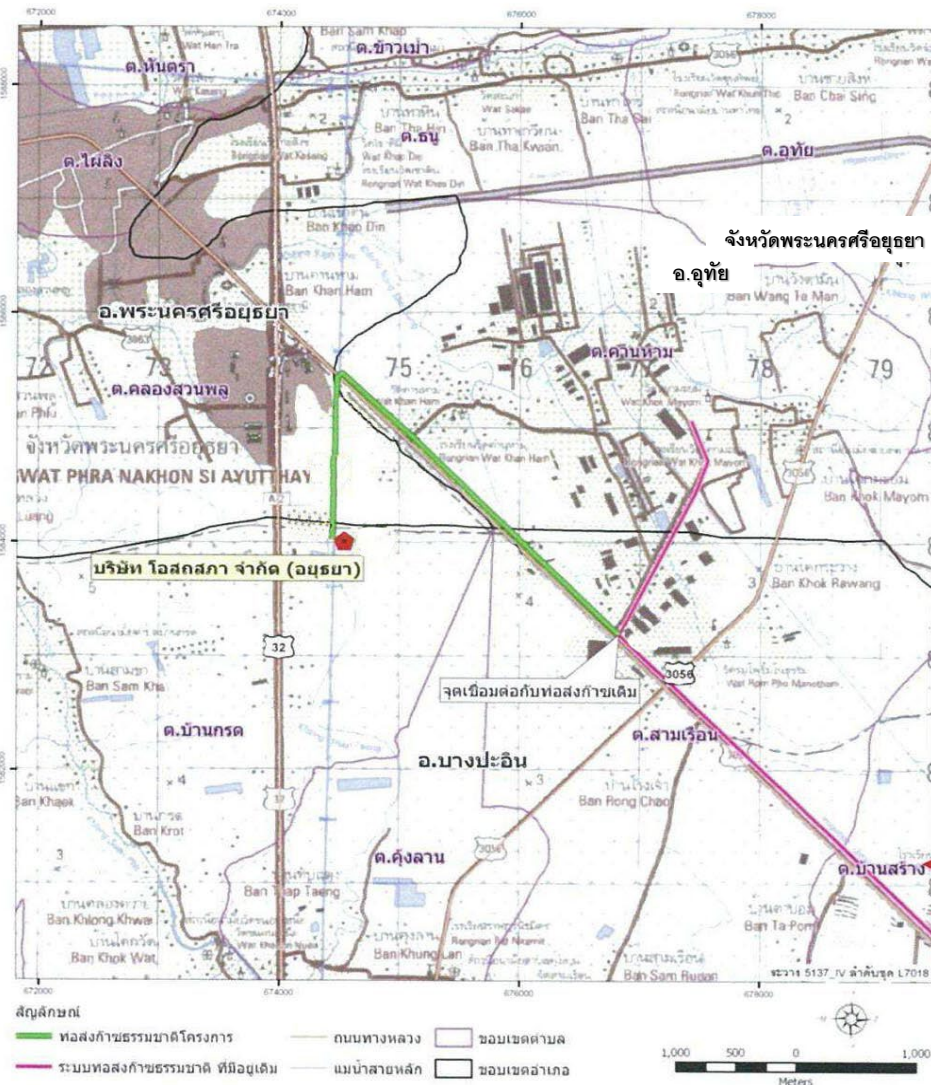
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว เชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ KP39+475 หรือประมาณ กม.19+076 ของ ทล.32 บริเวณทางแยกต่างระดับอยุธยา จากนั้นแนวท่อจะวางขนานกับระบบสาธารณูปโภคและแนวท่อธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ โดยวางในเขตทางของ ทล.32 ประมาณ 0.331 กิโลเมตร ก่อนที่จะเบี่ยงมาวางในเขตคลองชลประทาน (คลอง 3 ขวา) โดยวางขนานไปกับถนนเลียบคลองชลประทาน (คลอง 3 ขวา) ลอดผ่านช่องซอยชลประทาน จนถึงจุดตัดของ ทล. 3056 แนวท่อจะลอดใต้ ทล.3056 และวางท่อในเขตคลองชลประทาน ลอดผ่านคลองช่องสะเดาจนถึงบริเวณถนน (ทางเข้า-ออก) สวนอุตสาหกรรมโรจนะ 3 ลอดใต้ถนนเลียบคลองชลประทาน (คลอง 3 ขวา) คลองชลประทาน (คลอง 3 ขวา) และ ทล.3043 เข้าสู่พื้นที่อุตสาหกรรมโรจนะ 3 โดยวางใต้ผิวจราจรของถนนสายหลักและถนน 8 เอ 1 ฝั่งขาเข้าสวนอุตสาหกรรมโรจนะ 3 จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) ของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมโรจนะเพาเวอร์ 3 (SPP3) รวม



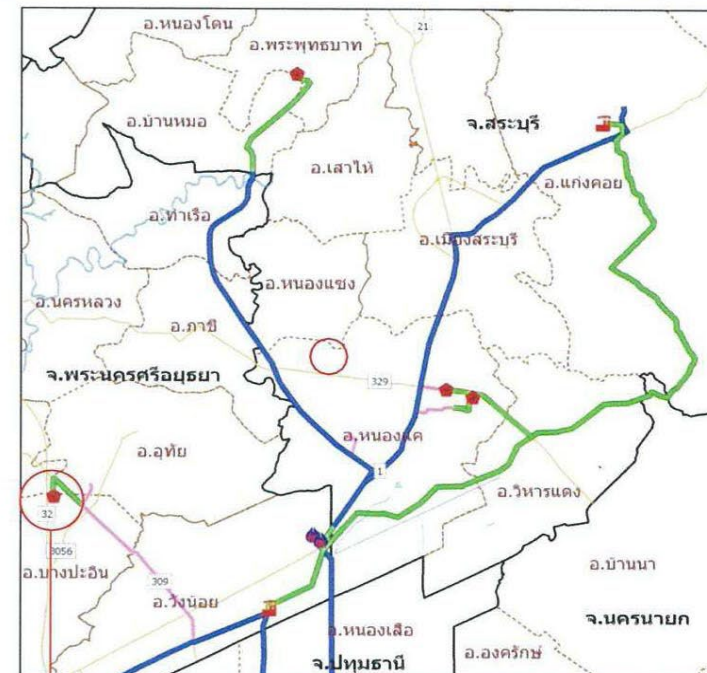
ระยะทางประมาณ 9.850 กิโลเมตร โดยแผนที่แนwthท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-17 และภาพที่ 2.1-17 ตามลำดับ

18) โครงการท่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 จาก BV20-WK5

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18 นิ้ว ทดแทนแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม (Reroute) ในช่วงท่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 โดยเริ่มจากสถานีควบคุมก๊าซที่ 20 (BV20) ถึงสถานีควบคุมก๊าซฯ วังน้อย-แก่งคอยที่ 5 (WK5) แนวท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่านพื้นที่ 16 ตำบล 3 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ ตำบลไผ่ดำ ตำบลกุ่มหัก ตำบลหนองแค ตำบลหนองไข่น้ำ ตำบลห้วยขมิ้น ตำบลห้วยทราย ตำบลหนองนา อำเภอนองแค ตำบลหนองยาว ตำบลปากข้าวสาร ตำบลปากเพรียว ตำบลตะกุด ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า และตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางประมาณ 42 กิโลเมตร โดยแผนที่แนwthท่อส่งก๊าซและภาพถ่ายปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-18 และภาพที่ 2.1-18 ตามลำดับ



KEY MAP ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเขต 2

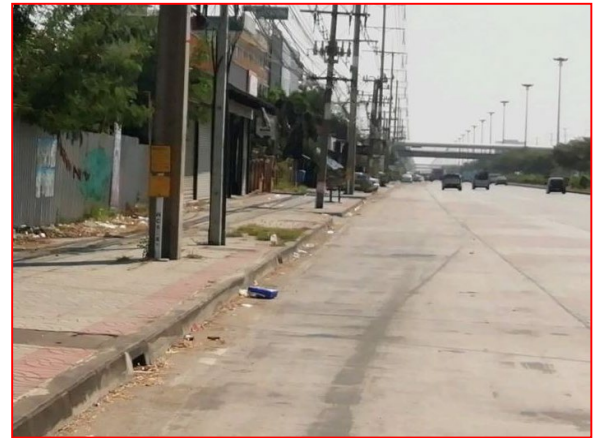


รายการ	ข้อมูล
เส้นทางศูนย์กลาง	3 นิ้ว
ระยะทาง	4.6 กม.
พื้นที่วางท่อ	เขตทางของถนน เขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูง และพื้นที่ของผู้ใช้ก๊าซฯ
ที่ตั้ง	ด.คานหาม อ.อุทัย และ ด.คลองสวนพลู อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา

รูปที่ 2.1-1 แผนที่แสดงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ไอสกรอส จำกัด (อยุธยา)



บริษัท โอสดสกา จำกัด



แนวท่อบริเวณริมกำแพงบริษัท โอสดสกา จำกัด



สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ
บริษัท โอสดสกา จำกัด



อุปกรณ์ดับเพลิงภายในสถานีควบคุมก๊าซ



รั้วเหล็กกันจุด Test Post



ป้ายเตือนแนวท่อบริเวณบริษัท โอสดสกา จำกัด

ภาพที่ 2.1-1 สภาพปัจจุบันตามแนวทอส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการวางทอส่งก๊าซธรรมชาติ
ไปยังบริษัท โอสดสกา จำกัด (อยุธยา)



2.2 การดำเนินงานทอส่งก๊าซธรรมชาติ

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2 (ปท.2) เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้างของ ปท.2 ประกอบด้วย 3 หน่วยงานหลัก คือ (1) หน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ หรือ ปท.2-1 (2) หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม หรือ ปท.2-2 และ (3) แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการเขต 2 หรือ ปท.2-3 (ผังโครงสร้างฯ ดังรูปที่ 2.2-1) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

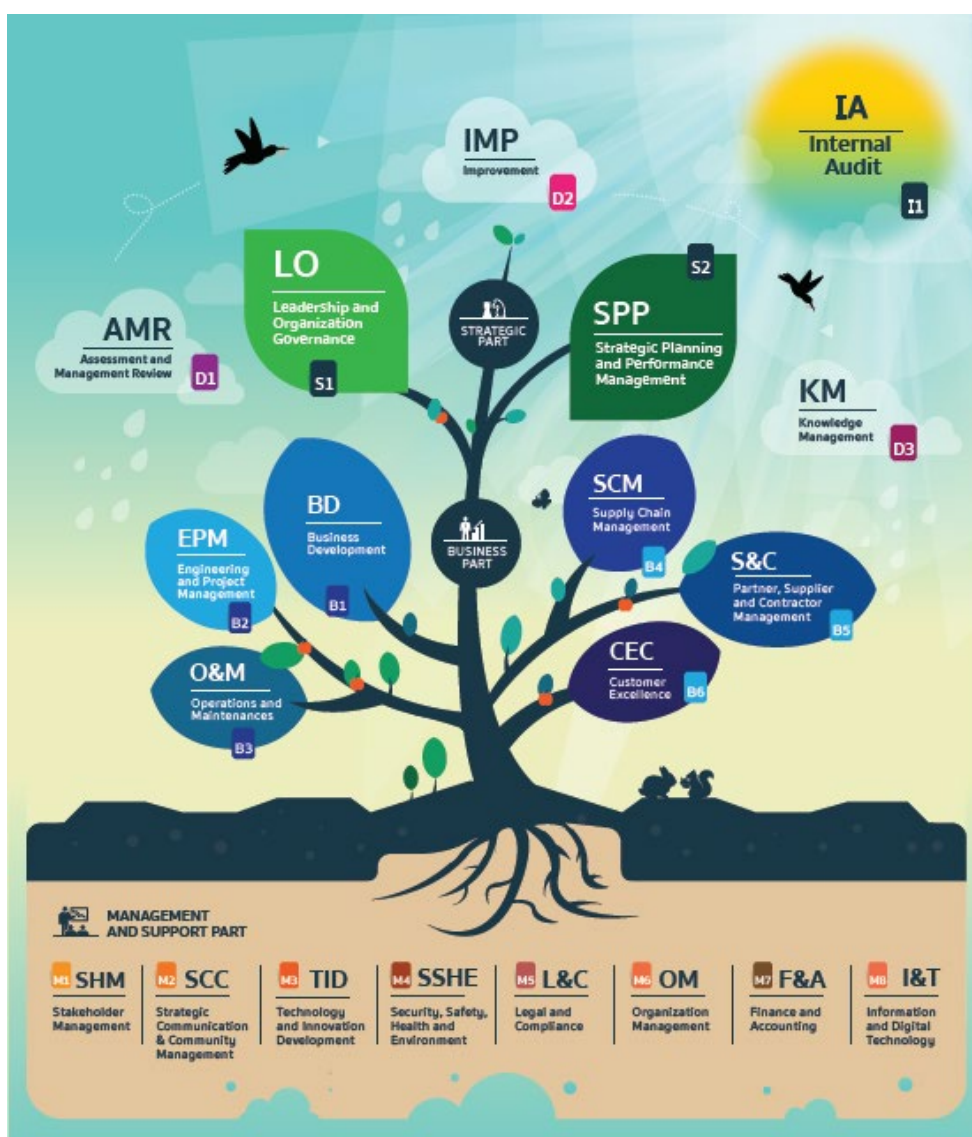
- 1) ควบคุมการปฏิบัติการจ่ายก๊าซฯ ให้สามารถรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างถูกต้องต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยทั้งต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
- 2) ควบคุมการบำรุงรักษา การสอบเทียบระบบเครื่องมือตรวจวัดและระบบควบคุมฯ อย่างต่อเนื่องครบถ้วนตามวาระและตามมาตรฐานสากล เพื่อให้ส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างต่อเนื่องถูกต้องเที่ยงตรงและใช้งานได้ยาวนาน
- 3) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ และระบบอุปกรณ์ให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องตามวาระและมาตรฐานสากล โดยเน้นที่การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน เพื่อให้ระบบทอส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
- 4) ปรับปรุง พัฒนาระบบท่อและอุปกรณ์ (Modification) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบ
- 5) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตรบบทอส่งก๊าซฯ รวมทั้งการก่อสร้างในโครงการใหม่ เพื่อป้องกันและระงับแนวท่อมิให้เสียหายและเป็นอันตราย
- 6) ควบคุม ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจภายใต้การยอมรับของสังคม ชุมชน และผู้มีส่วนได้เสีย รวมถึงการรักษาและสร้างชื่อเสียงขององค์กรอย่างต่อเนื่อง
- 7) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบการขนส่ง ระบบการวัดซื้อขายก๊าซฯ และให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ
- 8) ควบคุมดูแล Master Data ในระบบ SAP สำหรับการบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ และเครื่องมือวัดและระบบควบคุมเขต 2 ให้มีข้อมูลถูกต้องและตรงตามความเป็นจริง
- 9) ควบคุมดูแลภาพรวมการทำงานบนระบบ SAP ภายในหน่วยงานสำหรับกระบวนการซ่อมบำรุงระบบทอส่งก๊าซเขต 2 โดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำ สนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานในเบื้องต้น พิจารณาคำขอเปลี่ยนแปลงกระบวนการ/ระบบงานจากผู้ปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารและกระบวนการธุรกิจนำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม รวมทั้งปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งานให้ทันสมัยอยู่เสมอ
- 10) รับนโยบาย/เป้าหมาย/แผนงาน ตลอดจนมาตรฐาน แนวทาง และกระบวนการดำเนินงานด้านความมั่นคงปลอดภัยจากส่วนนโยบายความมั่นคงปลอดภัย มาดำเนินการในพื้นที่รับผิดชอบอย่างมีประสิทธิภาพ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจสอบ/ประเมินผล เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบ



รูปที่ 2.2-1 แสดงโครงสร้างกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบท่าส่งก๊าซ)

2.3 ระบบบริหารจัดการของ ปตท.

เพื่อให้การดำเนินการระบบมาตรฐานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนกระบวนการทำงานของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติอย่างเป็นระบบ ปี 2564 สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติจึงได้นำระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS) มาเป็นกรอบการดำเนินงาน ซึ่งมาจากการบูรณาการระบบมาตรฐานระดับสากล อาทิ ISO TQA และ OEMS โดย PIMS จะประกอบไปด้วย 4 ส่วนสำคัญ ได้แก่ Strategic Part, Business Part, Management and Support Part และ Development Part ที่มี 20 elements ย่อย ดังรูปที่ 2.3-1



รูปที่ 2.3-1 ระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS)

ในปี 2564 สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ได้รับตรวจประเมินความสอดคล้องการดำเนินงานตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการ ปตท. และขอรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001:2018 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กร



ต่อผู้มีส่วนได้เสียของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งในปี 2563 พื้นที่ Onshore Maintenance & Operations Plant (OSP) ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ได้นำระบบ Process Safety Management (PSM) มาประยุกต์ใช้และรับการตรวจประเมินตามกฎหมาย “ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙” เนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่การนิคมอุตสาหกรรม โดยผู้ตรวจประเมินภายนอก บริษัท บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส

อีกทั้ง ปตท. ได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่ การออกแบบก่อสร้าง (Design & Construction) จนถึงขั้นตอนการดำเนินการส่งก๊าซฯ (Operation) และคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ให้มีการจัดการ และควบคุมดูแลอย่างเหมาะสม ตามข้อกำหนดในระบบบริหารจัดการของ ปตท. เช่น Engineering and Project management (B2), Operation and Maintenance หรือ O&M (B3) และ Security, Safety, Health and Environment หรือ SSHE (M4) เป็นต้น จึงได้จัดให้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 1) บำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ที่ใช้ในการส่งก๊าซฯ
- 2) การบำรุงรักษาระบบตรวจวัดการรั่วไหล
- 3) การเฝ้าระวังการกระทำของบุคคลที่ 3
- 4) การฝึกอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย
- 5) การฝึกซ้อมระดับเหตุฉุกเฉิน
- 6) การบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยง การจัดทำโครงการลดความเสี่ยง
- 7) การตรวจความปลอดภัยก่อนจ่ายก๊าซ
- 8) การประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม
- 9) การจัดทำโครงการจัดการสิ่งแวดล้อม โครงการอนุรักษ์พลังงาน
- 10) การติดตามตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง การตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจวัดระดับความดังของเสียง ฯลฯ

นอกจากนี้ ในส่วนการปฏิบัติการทดสอบ ส่วนควบคุมคุณภาพและปริมาณก๊าซ ฝ่ายบริหารและควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติ และห้องปฏิบัติการสอบเทียบฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษาระบบทอส่งก๊าซ ได้นำระบบ ISO/IEC 17025 เข้ามาดำเนินการ ซึ่งจะช่วยเสริมความมั่นใจในการทดสอบ/ทดสอบของห้องปฏิบัติการ และความถูกต้องของผลการทดสอบและสอบเทียบตามขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

ในปี 2564 สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ได้รับตรวจประเมินความสอดคล้องการดำเนินงานตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการ ปตท. และขอรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001:2018 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กรต่อผู้มีส่วนได้เสียของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งในปี 2563 พื้นที่ Onshore Maintenance & Operations Plant (OSP)



ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ได้นำระบบ Process Safety Management (PSM) มาประยุกต์ใช้และรับการตรวจประเมินตามกฎหมาย “ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙” เนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่การนิคมอุตสาหกรรม โดยผู้ตรวจประเมินภายนอก บริษัท บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส