

4. 4. สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พบว่าโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ระยะก่อสร้าง มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพียงบางส่วน โดยมีมาตรการฯที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม ดังนี้

- 1) จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือน
- 2) ติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง
- 3) จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ
- 4) ฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง รวมทั้งบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และถนนทางเข้า-ออกโครงการ
- 5) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารไว้เป็นหลักฐาน
- 6) สูบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้งชุดลอกวางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เป็นประจำอย่างน้อยน้ำปีละ 2 ครั้ง
- 7) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด
- 8) แสดงรายชื่อบริษัท และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ไว้ที่บริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถยนต์โครงการทุกคัน เพื่อความสะดวกในการติดต่อร้องเรียนกรณีได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ
- 9) ชุดวางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เป็นประจำอย่างน้อยน้ำปีละ 2 ครั้ง
- 10) สร้างวางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้น้ำหลากจากพื้นที่ก่อสร้างไหลบ่าไปยังพื้นที่ข้างเคียง
- 11) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าการชำรุดเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที
- 12) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามจุดต่างๆ ให้เพียงพอ
- 13) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง การสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด
- 14) จัดให้มีการติดตั้งราวกันตกบนอาคาร เพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง
- 15) ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการทางการแพทย์และสาธารณสุขในพื้นที่ เข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- 16) จัดให้มีการสนทนาระหว่างคนงานก่อสร้างเพื่อให้คลายความเครียดจากการทำงาน
- 17) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด

4.2 ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในช่วงงานฐานราก และเริ่มงานโครงสร้างอาคาร พบว่า บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ ซึ่งต่อมาได้มีการเปลี่ยนแปลงจุดเป็นบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันออก (โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์) (รายละเอียดตั้งข้อ 3.2.1 และผนวก จ) มีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่า TSP ไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม., PM-10 ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม., ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชม. ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน

ส่วนผลการตรวจวัดระดับเสียง พบว่า บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ ซึ่งต่อมาได้มีการเปลี่ยนแปลงจุดเป็นบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันออก (โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์) (รายละเอียดตั้งข้อ 3.2.2 และผนวก จ) มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

สำหรับผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีค่าระดับความสั่นสะเทือนเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดค่าความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

ส่วนผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 พบว่า คุณภาพน้ำ บ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียส่วนใหญ่ มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำระหว่างเดือนมีนาคม พ.ศ. 2564 มีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 20 มก./ล. ทั้งนี้ เป็นผลมาจากการที่ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ รวมทั้งยังไม่ได้สูบลากตะกอนออกจากบ่อเกรอะ และขุดลอกตะกอนรางระบายน้ำ ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดให้มีการสูบลากตะกอนออกจากบ่อเกรอะ และขุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

4.3 ข้อเสนอแนะ

- 1) สูบลากตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้งขุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
- 2) จัดให้มีการติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นที่มั่งคั่งแข็งแรงเป็นระยะๆ ในขณะก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงจากชั้นที่ก่อสร้างลงมาที่พื้นล่างและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี
- 3) สูบลากตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้งขุดลอกรางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง
- 4) จัดเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบกับผู้ที่ยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง