









### 3. ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

#### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม




การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 มีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.ลักษณะภูมิประเทศ	1) จัดทำรั้วทึบเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 ม. โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	1) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet
	2) ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	ไม่มี	 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง
	3) ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	4) แยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจนเป็นหมวดหมู่	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	ไม่มี	 ห้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ)	5) จัดระบบไฟฟ้าและสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โครงการตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ	5) มีไฟฟ้าส่องสว่างโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	ไม่มี	 <p>ไฟฟ้าส่องสว่างรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	6) ทำป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 2x4 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งชื่อและตำแหน่งของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และรหัสบอกมาตรการควบคุมและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อความสะดวกในการรับเรื่องร้องเรียนและติดตามตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนบริเวณโดยรอบโครงการ	6) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>ป้ายรายละเอียดโครงการ</p>
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด	7) มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ แต่ยังไม่มีการเข้าพบเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19)	หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลงให้จัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบกับผู้ที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	 <p>กล่องรับเรื่องร้องเรียน</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ	<p><b>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</b></p> <p>1) ทำป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 2X4 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ ในการก่อสร้างแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้ง ชื่อและตำแหน่งของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานท้องถิ่นที่มีหน้าที่ ควบคุมการก่อสร้าง และรหัสบอกมาตรการควบคุม และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อความสะดวกในการรับเรื่องร้องเรียนและติดตามตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนบริเวณโดยรอบโครงการ</p>	<p>1) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง</p>	ไม่มี	 <p>ป้ายรายละเอียดโครงการ</p>
	<p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อม ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p>	<p>2) มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ แต่ยังไม่มีการเข้าพบเจ้าหน้าที่จากบริษัท ผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่ยังค้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19)</p>	<p>หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลงให้จัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบกับผู้ที่ยังค้างเคียงพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	 <p>กล่องรับเรื่องร้องเรียน</p>
	<p>3) ให้มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง ต้องแจ้งผู้ที่ยังอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน</p>	<p>3) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด</p>	ไม่มี	-
	<p><b>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</b></p> <p>1) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้ง กิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียน ดังกล่าว</p>	<p>1) ยังไม่มีการจัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน ตามที่มาตรการกำหนด</p>	<p>จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด</p>	-









<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา	2) ยังไม่มีการจัดทำบันทึกข้อร้องเรียน จากการตรวจสอบ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 พบว่า ยังไม่มี เหตุการณ์ที่ผิดปกติใดที่ทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง	จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความ สั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดตาม มาตรการกำหนด	-
	มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่และดูแลพื้นที่ก่อสร้าง  1) จัดทำรั้วทึบซึ่งเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่าง เป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดัง รบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	1) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet
	2) ติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบ อาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคาร ข้างเคียง	2) มีการติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคารเพียงบางส่วน	ติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่าง จนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อ ป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยัง อาคารข้างเคียง	 อาคาร
	3) ติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นที่มั่งคั่งแข็งแรงเป็นระยะๆ ในขณะก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นจากชั้น ที่ก่อสร้างลงมาที่พื้นล่างและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี	3) มีการติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น ที่บริเวณชั้น 1 ของ โครงสร้างอาคาร	ไม่มี	 แผงกันวัสดุตกหล่น


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) ตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบของตัวอาคารให้มีความมั่นคง แข็งแรง และตรวจสอบความแข็งแรงของนั่งร้าน ทาวเวอร์ เครน แผงป้องกันวัสดุร่วงหล่น และตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง โดยตรวจสอบอุปกรณ์หรือวัสดุที่สามารถปลิวไปกับลมได้ ให้มีการจัดเก็บในพื้นที่ที่มิดชิด	4) มีการติดตามตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบของตัวอาคารให้มีความมั่นคง แข็งแรง และตรวจสอบความแข็งแรงของนั่งร้าน ทาวเวอร์เครน และตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆให้มีความมั่นคง และแข็งแรงอยู่เสมอ	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ทาวเวอร์เครน</p>
	5) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีการวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมต่างๆ ให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	ไม่มี	-
	6) ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	6) มีการติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคารเพียงบางส่วน	ติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	 <p style="text-align: center;">อาคาร</p>
	7) ลดปริมาณน้ำไหล และน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัดเพื่อลดปริมาณน้ำไหล และน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ป้าย “ปิดน้ำทุกครั้งหลังเลิกใช้”</p>
	8) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการวางแผน และพื้นที่กองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการเดินรถ และการใช้เครื่องจักร 1) รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการจะต้องคลุม กระบะให้มิดชิดป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างบน ถนนสาธารณะ	1) ยังไม่มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกด้วยผ้าใบ	จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะ รถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-
	2) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกบนพื้นที่โครงการ และถนน ด้านหน้าโครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	2) มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ</p>
	3) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมาย และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการจราจรทางบก และกำชับให้ขับรถด้วยความ ระมัดระวัง	3) มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินพิกัดตามที่กฎหมาย กำหนด รวมทั้งมีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	4) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุและดินเพื่อลด ปัญหา ฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้ง ประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตาม ข้อกำหนดของพนักงานจราจร	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5) จัดให้มีจุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกภายในพื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่ติดกับถนนด้านหน้าโครงการโดยรถทุกคันก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องล้างล้อรถเพื่อไม่ให้มีดินติดล้อรถไปรบกวนหล่นบนถนนสาธารณะ	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีจุดสำหรับล้างล้อรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">จุดล้างล้อรถบรรทุก</p>
	6) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้าง และเครื่องจักรกลอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลสารทางอากาศ	6) มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถบรรทุก และเครื่องจักรเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">เครื่องจักร</p>
	7) ถ้ามีดินหรือทรายหกหล่นบนถนนสาธารณะต้องเก็บกวาดให้เรียบร้อยในทันที	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า ถนนบริเวณถนนที่เข้า-ออกโครงการอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ถนนบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง</p>

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	8) จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาบริเวณภายในพื้นที่โครงการ บริเวณที่มีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมนโคลนในช่วงฝนตก	8) มีการปูแผ่นเหล็กอย่างหนาภายในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่มีรถวิ่งผ่าน ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>แผ่นเหล็กอย่างหนา ที่ปูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	9) ไม่ติดเครื่องยนต์/ เครื่องจักร ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	9) จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการติดเครื่องยนต์/ เครื่องจักรทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	ไม่มี	 <p>รถยนต์</p>
	10) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เลือกใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้าเป็นหลัก ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้จะใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง	ไม่มี	-
	11) ลดการใช้รถขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่โดยใช้การขนส่งรวม	11) เนื่องจากผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดบ้านพักคนงานไว้บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่จำเป็นต้องใช้รถขนส่งคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>บ้านพักคนงาน</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<b>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</b> 1) ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เลือกใช้ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อยที่สุด	ไม่มี	-
	2) จัดให้มีปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยมีความสูงเท่ากับ ความสูงของอาคาร และให้พรมน้ำเศษวัสดุก่อสร้างให้ขึ้น ก่อนทิ้งลงปล่องเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้กะบะหัวเรือ เพื่อรองรับเศษวัสดุ ก่อสร้างจากที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้ายแทนปล่อง รองรับเศษวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">กะบะหัวเรือ</p>
	3) จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มี การหกของสิ่งที่เกิดฝุ่น	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาด บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ จาก การตรวจสอบพบว่า ถนนบริเวณถนนที่เข้า-ออกโครงการอยู่ใน สภาพดี	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ถนนบริเวณทางที่เข้า-ออกโครงการ</p>
	<b>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</b> 1) ละเว้นการเผายยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	1) จากการตรวจสอบไม่พบการเผายยะ และวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><b>มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่ และการเปิดหน้าดิน</b></p> <p>1) เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็นส่วนอื่นที่เปิด แล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น</p>	1) มีการเปิดพื้นที่หน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	ไม่มี	-
	<p>2) เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำบนผิวดินทุก 2 ชั่วโมง/ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและจัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้ในการ ฉีดพรมน้ำให้มีความเพียงพอ</p>	2) มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า 1 ครั้ง และช่วงบ่าย 1 ครั้ง และเมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดแสดงดังข้อ 3.2.1	ไม่มี	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแสดงไว้ในภาคผนวก ข
	<p>3) การกองดิน หิน หรือทรายบนพื้นที่ให้ใช้พลาสติกหรือผ้าใบคลุมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือพรมน้ำกองดินตามความเหมาะสม</p>	3) ยังไม่มีการฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	 <p>กองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	<p>4) ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ดินแห้ง</p>	4) ยังไม่มีการฉีดพ่นน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และถนนทางเข้า-ออกโครงการ	จัดให้มีการฉีดพ่นน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และถนนทางเข้า-ออกโครงการ	-
	<p><b>มาตรการด้านการก่อสร้าง</b></p> <p>1) หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต หากจำเป็นต้องทำ ต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน</p>	1) จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่มีกิจกรรมการขุดผิวคอนกรีต	ไม่มี	-
	<p>2) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ</p>	2) ยังไม่มีการเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องใช้งาน	ไม่มี	-







<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามา โดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	3) มีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโดยบรรจุ ภาชนะอย่างมิดชิด	ไม่มี	 ถุงปูนซีเมนต์ผง
	4) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากการใช้ ต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	4) จากการตรวจสอบพบว่า หลังจากการใช้งานมีการจัดเก็บ ถุงซีเมนต์ผงไว้ในถุงอย่างมิดชิด	ไม่มี	-
	5) จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูป หรือ กึ่งสำเร็จรูป และให้มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อย ที่สุด	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้เทคนิคการก่อสร้างแบบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูปเป็นหลัก	ไม่มี	-
	6) การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปิก โดยมิ น้ำ หล่อระหว่างใบพัดและกระเบื้องเพื่อป้องกันฝุ่นละออง ฟุ้งกระจาย	6) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าวตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากอยู่ช่วงงานก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	 อาคาร
	7) เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการ หล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้เทคนิคการก่อสร้างแบบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูปเป็นหลัก	ไม่มี	-
	8) จัดให้มีห้องเก็บเสียงและฝุ่นในการตัดการเจียรกระเบื้อง ปู พื้นและวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่น สำหรับคนงาน	8) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าวตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากอยู่ช่วงงานก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	-






<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><b>มาตรการด้านการขนส่ง</b></p> <p>1) การขนส่ง และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน) เท่านั้น และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี</p>	<p>1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร</p>	ไม่มี	-
	<p>2) ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีจุดสำหรับล้างล้อรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p>	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">จุดล้างล้อรถบรรทุก</p>
	<p>3) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ</p>	<p>3) มีการปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ จากการตรวจสอบพบว่าถนนในพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในสภาพดี</p>	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>



<p style="text-align: center;"><b>ตารางที่ 1</b>  <b>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</b>  <b>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</b></p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) ทำประตูเข้าออกของรถบรรทุกจากพื้นที่ต้องมีระยะห่าง ไม่น้อยกว่า 10 เมตร จากบ้านเรือนของผู้รับผลกระทบ	4) จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดทำประตู ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างห่างจากบ้านข้างเคียงพื้นที่ ก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ประมาณ 20 เมตร	ไม่มี	 ประตูทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
3. เสียง	1) เลือกใช้เทคโนโลยีและเครื่องมือที่มีระดับเสียงต่ำทั้งงาน ก่อสร้างและงานดิน	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เลือกใช้เทคโนโลยีและเครื่องมือที่มี ระดับเสียงต่ำ พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อ ผู้ที่อยู่ในอาคารข้างเคียงได้	ไม่มี	 แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series
	2) พยายามหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังบริเวณที่ อยู่ใกล้บ้านพักอาศัย และอาคารใกล้เคียง	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง รบกวนพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	3) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง พร้อมๆ กัน	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรือ อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมๆ กัน เพื่อลดผลกระทบ ทางด้านเสียงรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	4) พยายามเลือกใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ตกแต่งสำเร็จรูปที่ ตัดแต่งมาจากโรงงาน เพียงแต่นำมาประกอบที่หน้างาน เพื่อหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่มีเสียงดัง	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้เทคนิคการก่อสร้างแบบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูปเป็นหลัก	ไม่มี	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	5) กิจกรรมประเภท ตัด เจียร หรือกิจกรรมที่มีเสียงดังให้ดำเนินการภายในบริเวณที่จัดไว้	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการทำกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด	ไม่มี	 <p>พื้นที่สำหรับกิจกรรมการ ตัด เจียร เหล็ก ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	6) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบາเครื่องลงระหว่างการพัก	6) มีการดับเครื่องจักร หรือเบาเครื่อง ทุกครั้งที่ไม่มีการใช้งาน	ไม่มี	-
	7) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง โดยให้กระทำในห้องที่มีมิดชิดและอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการทำกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteq 2 Tuff Series ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ภายในอาคารข้างเคียงได้	ไม่มี	 <p>แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteq 2 Tuff Series</p>
	8) จัดทำรั้วทึบโดยเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>รั้ว Metal Sheet</p>


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	9) ในช่วงก่อสร้างฐานราก จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 2 เมตร ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในอาคารข้างเคียงด้านทิศเหนือที่มีความสูงไม่เกิน 15 เมตร โดยจะช่วยลดระดับเสียง เมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 50 dB(A)	มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ความสูง 6 เมตร ทางด้านทิศเหนือตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series</p>
	10) ช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกัน ได้แก่ ในช่วงขึ้นโครงสร้าง และงานเก็บงานและตกแต่ง จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ดังนี้ (1) ด้านทิศเหนือ ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 จะติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ความสูง 3.7 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 50 dB(A) (2) ด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตกและทิศใต้ ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 จะติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ความสูง 2.8 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 50 dB(A)			
	11) กำหนดให้ในช่วงดำเนินการงานสาธารณูปโภค และงานตกแต่งอยู่ในขั้นตอนสุดท้ายของการก่อสร้าง	11) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 อยู่ในช่วงงานก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	12) กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ช่วงเวลา 8.00-17.00 น. หยุดก่อสร้างทุกวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดอื่น ๆ ที่ราชการประกาศเป็นวันหยุด ทั้งนี้ กิจกรรมที่จำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะงานเทคนิคพื้นฐานราก เท่านั้นที่สามารถดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น โดยจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยติดโครงการรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน	12) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ ระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	13) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	13) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง	ไม่มี	-
	14) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตัด งานเจียร โดยให้ทำในห้องที่มีดัดและอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการทำกิจกรรมต่างๆที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในอาคารข้างเคียงได้	ไม่มี	 <p>แผ่นกันเสียงชนิดBloxteg 2 Tuff Series</p>
	15) จัดลำดับงานที่ทำให้เกิดเสียงดังให้มีความถี่ของกิจกรรมน้อยที่สุดและควรเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม	15) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้กำหนดช่วงเวลากิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังภายในระยะเวลาน้อยที่สุดของกิจกรรมนั้นๆ	ไม่มี	-
	16) ให้มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	16) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	<p>17) หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัย ช่างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน</p> <p>18) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบเจ้าหน้าที่ของทางโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ อย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งด้านเสียง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละออง การจราจร เพื่อเป็นการรวบรวมปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น และนำมาหาวิธีการป้องกันและแก้ไขต่อไป พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p>	มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ แต่ยังไม่มีความชัดเจนจากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19)	หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลงให้จัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบกับผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	 <p>กล่องรับเรื่องร้องเรียน</p>
	19) หลีกเลี่ยงการมีกิจกรรมเสียงดังในช่วงที่มีการสอบของทางโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ เพื่อลดผลกระทบต่อสมาธิในการสอบของนักเรียน	19) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างฐานราก และโครงสร้างอาคารในช่วงที่ไม่มีการสอบของโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์	ไม่มี	-
	20) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือเครื่องระหว่างการพัก	20) มีการดับเครื่องจักร หรือเบาคู่มือเครื่อง ทุกครั้งที่ไม่มีการใช้งาน	ไม่มี	 <p>รถยนต์</p>
	21) ในกรณีที่พบว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นมีผลรบกวนผู้พักอาศัย ในบริเวณข้างเคียงให้ดำเนินการปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง และ/หรือหามาตรการลดระดับความเข้มของเสียง เพื่อลดผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในบริเวณข้างเคียง และไม่ให้เกิดค่าที่กำหนดตามกฎหมาย	21) จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2563 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังข้อ 3.2.2	ไม่มี	ผลการตรวจวัดระดับเสียง แสดงไว้ในผนวก ค



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">พัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิศน์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	22) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้น ต้องการแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	22) มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ แต่ยังไม่มีการเข้าพบที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่ยังข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19)	หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลงให้จัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบกับผู้ที่ยังข้างเคียงพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
	23) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	23) มีการติดป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
	24) ห้ามรถบรรทุกเร่งเครื่องและกดแตรโดยไม่จำเป็น	24) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับพนักงานขับรถบรรทุก ทุกคันไม่ให้เร่งเครื่อง หรือกดแตรโดยไม่จำเป็น	ไม่มี	-
	25) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น ที่อุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้กับคนงานปฏิบัติงานบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง	25) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงาน	ไม่มี	-
	26) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร และบำรุงรักษาให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	26) มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถบรรทุก และเครื่องจักรเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	27) กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด	27) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ระหว่าง 08.00-17.00 น. ซึ่งไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
4. ความสั่นสะเทือน	1) ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างฐานรากเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (1) อาคารสโมสร (เฉพาะตำแหน่งแนวแรกที่อยู่ประชิดใกล้กับอาคารข้างเคียง 5 ตำแหน่ง) โดยการใช้เสาเข็มระบบ Jack-inPile (2) อาคารสโมสรในส่วนที่เหลือ (เสาเข็มในแนวถัดไป) ของอาคารสโมสร และอาคารอยู่อาศัยรวมของโครงการทั้ง 4 อาคารจะใช้เสาเข็มแบบเจาะชนิด pre-bore	กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 ยังไม่มีการเจาะเสาเข็มอาคารสโมสร จากการตรวจสอบพบว่า มีการกิจกรรมก่อสร้างฐานราก และโครงสร้างอาคารของอาคาร 1, อาคาร 2, อาคาร 3 และอาคาร 4 เท่านั้น	ไม่มี	 อาคาร
	2) กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. หยุดก่อสร้างทุกวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดอื่น ๆ ที่ราชการประกาศเป็นวันหยุด ทั้งนี้กิจกรรมที่จำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะงานเทคอนกรีตฐานรากเท่านั้นที่สามารถดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยติดโครงการ รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างระหว่าง 08.00-17.00 น. ในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	3) จัดลำดับการขึ้นเสาเข็มโดยเริ่มจากบริเวณที่ใกล้กับอาคารที่ใกล้ที่สุดเป็นอันดับแรก	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการตอกเสาเข็มบริเวณที่ใกล้กับอาคารข้างเคียงมากที่สุดเป็นอันดับแรก	ไม่มี	-
	4) จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	4) วิศวกรประจำพื้นที่ก่อสร้างทำหน้าที่ควบคุม และดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-









<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	5) จัดให้มีการติดตั้งแผ่นป้ายข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการที่สามารถติดต่อได้	5) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>ป้ายรายละเอียดโครงการ</p>
	6) จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกายและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเจ้าของโครงการ พร้อมด้วยเจ้าของอาคารข้างเคียงตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกันพร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารก่อนการก่อสร้างไว้เป็นหลักฐาน	6) มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกายและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>แสดงสำเนารางกรมธรรม์ ประกันภัย</p>
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	7) มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน ทำหน้าที่ในการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>สำนักงานก่อสร้างโครงการ</p>


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	8) ในกรณีที่อาคารในบริเวณข้างเคียงเกิดการชำรุดเสียหาย อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากความสั่นสะเทือนของโครงการ จะต้องมีการเจรจากับเจ้าของเพื่อทำความเข้าใจในการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	ไม่มี	-
	9) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกบนพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	9) มีการติดป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>
	10) กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยไม่ใช้ความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนด	10) มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งมีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	11) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารกับกลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 6 แห่ง ก่อนการก่อสร้าง โดยทำป้ายประชาสัมพันธ์ที่ระบุวันเวลาที่ก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนบ้านเรือน/ร้านค้า ให้แน่นอนและชัดเจน พร้อมช่องทางในการติดต่อกับโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีที่ได้รับเดือดร้อนจากโครงการ หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	11) มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และมีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>ป้ายรายละเอียดโครงการ</p>

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	12) ในกรณีที่อาคารในบริเวณข้างเคียง หรือสิ่งปลูกสร้าง ต่างๆ ในพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 6 แห่ง ขาดความเสียหายอันเป็นผล สืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ จะต้องมีการเจรจากับ เจ้าของอาคาร เพื่อทำความเข้าใจในการซ่อมแซมหรือ ชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสมโดยเร็ว ที่สุด	12) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชย ความเสียหายต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการ	ไม่มี	-
	13) ให้มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุด นักขัตฤกษ์	13) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงวัน จันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	14) หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง ต้องแจ้งผู้ที่อยู่ อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน	14) ยังไม่มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาด ของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19)	หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ เชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลงให้จัดเจ้าหน้าที่ของ โครงการเข้าพบกับผู้ที่อยู่ข้างเคียง พื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	15) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้าง บริษัทประกันภัยของผู้รับเหมา และเจ้าของโครงการพร้อมด้วยเจ้าของอาคารข้างเคียง ตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกันพร้อมทั้งถ่ายรูปเป็นหลักฐาน และจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหาย ซึ่งเกิดจากการสั่นสะเทือน เนื่องจากการก่อสร้างฐานรากที่อยู่ต่ำกว่าผิวดินเดิม โดยระบบป้องกันดินทลายเป็นระบบ Sheet Pile ซึ่งมีขนาดเพียงพอที่จะรับน้ำหนักของดิน และน้ำหนักของสิ่งก่อสร้าง รวมทั้งน้ำหนักจรบนดินได้เพียงพอเพื่อกันดินเคลื่อนตัว ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่เสาเข็มและอาคารข้างเคียง	15) มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาทารากรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง แต่ยังไม่มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคาร	จัดให้มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารไว้เป็นหลักฐาน	 <p>แสดงสำเนาทารากรมธรรม์ประกันภัย</p>
	16) ทางโครงการเข้าไปทำข้อตกลงร่วม เพื่อทำการตรวจสอบสภาพอาคารร่วมกันระหว่างเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาและเจ้าของกรรมสิทธิ์ เข้าไปถ่ายรูปสภาพอาคารที่อยู่โดยรอบ ทั้งนี้เพื่อเก็บภาพสภาพดั้งเดิมของอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้างและจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้งเพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม (ฐานราก) และการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยแล้วเสร็จ	16) ยังไม่มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคาร พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคาร เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19)	หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลง ให้มีตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารไว้เป็นหลักฐาน	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรดิน	1) จัดให้มีพื้นที่กองดินโดยเฉพาะ และในกรณีที่มีการเก็บกองไว้หลายวันต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบทึบ/พลาสติก หรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมเพื่อป้องกันการชะล้างดิน	1) ยังไม่มีการฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	 <p>กองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	2) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างฐานรากและระบบสาธารณูปโภคในช่วงฤดูฝน แต่หากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝน ต้องมีการขุดร่องน้ำดักโดยรอบบริเวณหลุมหรือบ่อขุดพร้อมบ่อพักชั่วคราวเพื่อเบี่ยงน้ำหลาออกจากพื้นที่ขุด และในหลุมหรือบ่อขุดต้องมีการระบายน้ำออกจากหลุมหรือบ่ออย่างเพียงพอที่จะไม่ทำให้สภาพของดินเปลี่ยนไป	2) ในช่วงฤดูฝนกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการขุดหลุมจึงไม่มีการขุดร่องน้ำดักโดยรอบบริเวณหลุมที่ขุด	ไม่มี	
	3) การขุดหรือเปิดหน้าดินใช้ระบบกำแพงกันดิน เพื่อป้องกันดินไหลเนื่องจากสภาพการทำงานในหน่วยงานหรือจากการรับน้ำหนักของน้ำฝนที่อุ้มไว้ ทั้งนี้ระบบกำแพงกันดิน ที่ใช้ในแต่ละจุดต้องมีการขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนการดำเนินการ	3) ไม่มีการใช้ระบบกำแพงกันดิน เนื่องจากเปิดพื้นที่หน้าดินเท่าที่จำเป็น	ไม่มี	 <p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>
	4) ไม่ดำเนินการใดๆ ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพบ่อดินขุดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อน และหากมีความจำเป็นต้องดำเนินการ ต้องมีวิธีการป้องกันการรบกวน และเสริมความแข็งแรงของระบบป้องกันดินพังทลายก่อน พร้อมทั้งให้เตรียมการและขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนการดำเนินการ	4) มีการเปิดพื้นที่หน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยอยู่ภายใต้การทำงานของวิศวกรผู้ควบคุมงาน	ไม่มี	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	5) ไม่กองดินไว้บริเวณปากหลุมของบ่อดินที่เปิด โดยให้กองห่างจากปากหลุมไม่น้อยกว่าระยะแขนของรถขุดดินการกองดินไว้นาน (เกินกว่า 3 วัน) ต้องปรับแต่งกองดิน	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่กองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน จากการตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการกองดินไว้บริเวณปากหลุมของบ่อดินที่เปิด	ไม่มี	 พื้นที่สำหรับกองดินภายในโครงการ
	6) ให้ความลาดเอียงที่เหมาะสมกับลักษณะดิน เพื่อไม่ให้เกิดการพังทลายเนื่องจากการถูกรบกวนจากสภาพการทำงานในหน่วยงาน หรือการรับน้ำหนักของน้ำฝนที่อุ้มไว้	6) จากการตรวจสอบพบว่า พื้นที่ก่อสร้างมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบ ที่มีความลาดเอียงน้อยมาก	ไม่มี	 พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
	7) การกองดินที่สูงเกินกว่า 2 เมตร ต้องขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน โดยต้องตรวจสอบคุณภาพและลักษณะของพื้นที่ที่จะกองดินนั้นว่าสามารถรองรับน้ำหนักดินที่จะกองได้หรือไม่	7) มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโดยอยู่ภายใต้การควบคุมของวิศวกรผู้ควบคุมงาน	ไม่มี	 พื้นที่กองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง
	8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการพังทลายของดินที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันและพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	8) มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการพังทลายของดินที่กำหนด ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันและพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-

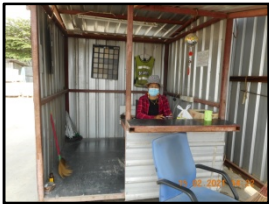
<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	9) ก่อนการตอก Sheet Pile และก่อนการก่อสร้างอาคาร โครงการต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้รับทราบล่วงหน้า และจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และ เจ้าของโครงการพร้อมด้วยเจ้าของอาคาร ข้างเคียง ตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกัน พร้อมทั้งถ่ายรูป สภาพอาคารก่อนการก่อสร้างไว้เป็นหลักฐาน	กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 เป็นกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ซึ่งได้ผ่าน ช่วงกิจกรรมดังกล่าวที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">อาคาร</p>
	10) ในระหว่างการก่อสร้างต้องตรวจสอบการเคลื่อนตัวของ Sheet Pile เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			
	11) การรื้อถอน Sheet Pile ให้ค่อยๆ ถอน Sheet Pile ออกทีละแผ่น และเติมทรายให้เต็มช่องว่างทันที โดยค้ำ ยัน (Bracing) ไว้ก่อนที่จะถอน Sheet Pile			
	12) ระหว่างการถอน Sheet Pile หากเกิดการยุบตัวของดิน โดยรอบจนอาจเกิดความเสียหายต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ ใกล้เคียง ต้องหยุดการถอนบริเวณดังกล่าว และบดอัดดิน ใหม่ให้แน่นทันที			
	13) ในกรณีที่อาคารข้างเคียงเกิดการชำรุดเสียหาย อันเป็น ผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการต้องมีการเจรจากับ เจ้าของอาคารเพื่อทำความเข้าใจในการซ่อมแซม หรือ ชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม	13) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชย ความเสียหายต่างๆที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการ	ไม่มี	-







<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. อุทกวิทยา และ คุณภาพน้ำผิวดิน	1) จัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง ที่ถูกหลักสุขาภิบาล จำนวน 14 ห้อง ตามข้อกำหนดของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (คนงาน15 คน/ห้องส้วม 1 ห้อง)	1) มีห้องส้วมชาย-หญิง จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับ คนงานก่อสร้างจำนวน 5 คน ในอัตรา 1 คน/ห้อง ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	ไม่มี	 ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง
	2) น้ำเสียจากห้องส้วม 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลทำความสะอาดห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	2) มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำ และมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1 ลบ.ม./วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้าง แต่จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 พบว่า คุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดตั้งข้อ 3.2.4	สูบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้งชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก จ
	3) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เกิดขบวนการไหลของน้ำและเกิดปัญหาน้ำเน่าเสีย	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีจุดรวบรวมมูลฝอย บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมป้ายระบุประเภทของถังรองรับมูลฝอย จากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 จุดรวบรวมมูลฝอย







<p style="text-align: center;"><b>ตารางที่ 1</b>  <b>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</b>  <b>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</b></p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. อุทกวิทยา และ คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	4) น้ำเสียจากการชะล้างทำความสะอาดประมาณ 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	4) น้ำเสียจากการชะล้าง ทำความสะอาดจะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำชั่วคราว โดยผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 พบว่า คุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน <b>รายละเอียดตั้งข้อ 3.2.4</b>	สูบน้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้งชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงไว้ในภาคผนวก จ
	5) ประสานงานให้เทศบาลนครนนทบุรี เข้ามาสูบกากตะกอนไปกำจัดตามความเหมาะสม	5) ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสูบกากตะกอนไปกำจัดเนื่องจากมีปริมาณน้อย	ไม่มี	-
7. อุทกธรณีวิทยา และ คุณภาพน้ำใต้ดิน	น้ำเสียจากห้องส้วม 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1 ลบ.ม./วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้าง แต่จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน <b>รายละเอียดตั้งข้อ 3.2.4</b>	สูบน้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้งชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงไว้ในภาคผนวก จ
8. นิเวศวิทยาบนบก	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพียงบางส่วน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพียงบางส่วน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	-
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	การดำเนินการของโครงการต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2548 และกฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร	การดำเนินการโครงการ มีความสอดคล้องกับกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2548 และกฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร	ไม่มี	-
11. การคมนาคมขนส่ง	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	1) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 <p>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2) จัดให้มีที่จอดรถ และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างบนพื้นที่โครงการไม่มีการจอดรถบนถนนสาธารณะ	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถ และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน จากการตรวจสอบไม่มีการจอดรถบนถนนสาธารณะ	ไม่มี	 <p>พื้นที่สำหรับจอดรถ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>  <p>พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง</p>
	3) ห้ามรถบรรทุกของโครงการทุกคันจอดรอบถนนสาธารณะเพื่อป้องกันกีดขวางการจราจร	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง จากการตรวจสอบไม่มีการจอดรถบนถนนสาธารณะ	ไม่มี	 <p>พื้นที่จอดรถภายในโครงการ</p>
	4) กำชับให้คนขับรถบรรทุกทุกคันมีการวางแผนการจัดการจราจรล่วงหน้าก่อนเข้าสู่พื้นที่โครงการ	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร	ไม่มี	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5) กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	5) มีการติดป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทาง-เข้าออกโครงการ</p>
	6) กำหนดเวลาขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน) เท่านั้น	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	-
	7) ต้องไม่ขนส่งไม่เป็นช่วงเวลาที่มีการรับ-ส่งนักเรียนของโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาที่มีการรับ-ส่ง นักเรียนของโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์	ไม่มี	-
	8) รถยนต์ของโครงการทุกคันต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้ โดยสะดวก	8) ยังไม่มีการแสดงรายชื่อ และหมายเลขติดต่อของบริษัทที่บริเวณด้านข้าง หรือด้านหลังของรถ	แสดงรายชื่อบริษัท และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ไว้ที่บริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถยนต์โครงการทุกคัน เพื่อความสะดวกในการติดต่อร้องเรียนกรณีได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ	-
	9) กำหนดระยะเวลาให้รถบรรทุกทยอยเข้ามายังพื้นที่โครงการเป็นระยะๆ ไม่พร้อมกันเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงอุปกรณ์ก่อสร้าง	9) มีการจัดระบบการขนส่งในการลำเลียงอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดระยะเวลาให้รถบรรทุกเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงอุปกรณ์ก่อสร้าง	ไม่มี	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	10) กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันมีผ้าใบคลุมกระบะรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างอันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ร่วมใช้ถนนเก็บกวาดดินที่ร่วงหล่นจากรถบรรทุกของโครงการบนถนนสาธารณะให้เรียบร้อยในทันที	10) ยังไม่มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกด้วยผ้าใบ	จัดให้มี ผ้าใบ ปิด คลุม กระบะรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-
	11) จัดให้มีผู้ดูแลโครงการประสานงาน แจ้งแผนการทำงานของโครงการ และทำความเข้าใจกับผู้อยู่อาศัยในบริเวณข้างเคียงเป็นระยะๆ	11) ยังไม่มีการแจ้งแผนการทำงานของโครงการ แก่ผู้พักอาศัยในบริเวณข้างเคียงโครงการ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19)	หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลง จัดให้มีการแจ้งแผนการทำงานของโครงการแก่ผู้พักอาศัยในบริเวณข้างเคียงโครงการ	-
	12) จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงาน	12) มีการติดตั้งป้ายเตือน “โปรดระวังอันตรายงานก่อสร้าง” และป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	ไม่มี	 <p>ป้ายเตือน “โปรดระวังอันตรายงานก่อสร้าง”</p>  <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	มาตรการเพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งดิน 1) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	1) มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทาง-เข้าออก โครงการ
	2) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมาย และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับด้วยความ ระมัดระวัง	2) มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินพิกัดตามที่กฎหมาย กำหนด รวมทั้งมีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	3) รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการต้องคลุมกระบะ ให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษดิน และวัสดุ ก่อสร้างบนถนนสาธารณะ	3) ยังไม่มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกด้วยผ้าใบ	จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะ รถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-
	4) จัดให้มีจุดล้างล้อรถภายในพื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า- ออกโครงการที่ติดกับถนนประชาชนเวสต์ 3 โดยรถทุกคัน ก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องล้างล้อเพื่อไม่ให้มีดินติด ล้อรถไปรบกวนบนถนนสาธารณะ	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีจุดสำหรับล้างล้อรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อทำความสะอาดล้อ รถบรรทุก ก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 จุดสำหรับล้างล้อรถบรรทุก
	5) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ โดย ทำเป็นบ่อล้างรถมีเหล็กอุปสามเหลี่ยมทั้งทางขึ้น-ลง เพื่อ ขูดดินจากล้อรถในช่วงก่อสร้างโครงการ			


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	6) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราาย ที่ตกหล่น บริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่ เศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและ กวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยทำความสะอาด บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุก สัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า บริเวณถนนที่เข้า-ออก โครงการ ไม่มีดินหรือทรายหกหล่น	ไม่มี	 ถนนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
	7) ห้ามมิให้จอร์รถบรรทุกเพื่อขนส่งดิน หรือรับส่งคนงาน หรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อป้องกัน การกีดขวางการจราจรอย่างเด็ดขาด	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับจอร์รถบรรทุกไว้ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งมีการกำชับพนักงานขับรถไม่ให้ จอร์รถอบถนนสาธารณะด้านนอกโครงการ	ไม่มี	 พื้นที่จอร์รถภายในโครงการ
	8) หากมีความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนโครงข่ายบริเวณ พื้นที่โครงการ และถนนสาธารณะหน้าโครงการ โครงการ ต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และทำให้ดีดังเดิมเมื่อสิ้นสุด การก่อสร้าง	8) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 ยังไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรบน ถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 ถนนด้านหน้าโครงการ
	9) เลือกขนาดรถบรรทุกที่ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การ ก่อสร้างให้มีความเหมาะสมพร้อมทั้งมีการวางแผนด้านการ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เช่น เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง ช่วงเวลาที่ ขนส่งและความถี่ในการขนส่ง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการ ดำเนินงานและลดผลกระทบต่อปริมาณการจราจรบนถนนที่ เกี่ยวข้องกับโครงการ	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตาม ข้อกำหนดของพนักงานจราจร	ไม่มี	-







<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	10) กำหนดเวลาขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้อยู่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน ) เท่านั้น	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	-
	11) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการอำนวยความสะดวกตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และเพิ่มเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางแยกกรณีมีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	11) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 <p>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>
12. ระบบไฟฟ้า	1) กำชับคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และระมัดระวังเมื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ไฟฟ้า	1) มีติดป้ายรณรงค์ให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด ไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 <p>ป้ายรณรงค์ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</p>
	2) ต้องจัดเก็บสารไวไฟที่ใช้ในการก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่จัดเก็บอย่างมิดชิด	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีห้องสำหรับจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน	ไม่มี	 <p>ห้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. ระบบไฟฟ้า (ต่อ)	3) ติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าลัดวงจร	3) มีการติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าลัดวงจร	ไม่มี	-
	4) ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหายตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	4) มีการตรวจสอบสายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบพบว่าสายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ไม่มี	 <p>ไฟฟ้าส่องสว่างภายในโครงการ</p>
13. ระบบน้ำใช้	1) จัดให้คนงานมีน้ำสะอาดใช้อย่างเพียงพอ	1) มีการจัดหาน้ำสะอาดสำหรับคนงาน ภายในพื้นที่พักคนงาน	ไม่มี	 <p>น้ำดื่มบรรจุถัง</p>
	2) ประชาสัมพันธ์และกำชับคนงานให้ใช้น้ำอย่างประหยัดและสอดส่องดูแลให้คนงานปิดก๊อกน้ำเมื่อไม่ใช้น้ำ	2) มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัดบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 <p>ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด</p>

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. ระบบน้ำใช้ (ต่อ)	3) จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงาน ก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอ	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาด ถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">น้ำดื่มบรรจุถัง</p>
	4) จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างความจุ ไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร และจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไว้ บริเวณบ้านพักคนงานความจุไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้สำหรับช่วงก่อสร้างอย่างน้อย 1 วัน	4) มีบ่อสำรองน้ำใช้ความจุขนาด 5 ลบ.ม. จำนวน 1 บ่อ คิด เป็นปริมาตรรวม 5 ลบ.ม. ซึ่งสามารถสำรองน้ำใช้สำหรับ คนงานก่อสร้าง 5 คน อย่างน้อย 250 วัน	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">บ่อสำรองน้ำใช้</p>
	5) จัดให้มีกระบะหรือภาชนะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อที่จะสามารถล้างอุปกรณ์ก่อสร้างได้ในปริมาณมาก	5) มีภาชนะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้างตามมาตรการ	ไม่มี	-
14. การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล	1) จัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง ที่ถูกหลักสุขาภิบาล จำนวน 14 ห้อง	1) มีห้องส้วม จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงาน ก่อสร้างจำนวน 5 คน ในอัตรา 0.5 คน/ห้อง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ห้องส้วม</p>




<p style="text-align: center;"><b>ตารางที่ 1</b>  <b>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</b>  <b>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวศน์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</b></p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14. การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	2) น้ำเสียจากห้องส้วมทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพัก คนงานจะบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมี คุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบาย น้ำสาธารณะ	2) มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1 ลบ.ม./วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้าง แต่จากผล การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 พบว่าส่วนใหญ่ มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังข้อ 3.2.4	สูบตะกอนออกจากระบบบำบัด น้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้ง ชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่าง สม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบ บำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงไว้ในภาคผนวก จ
	3) รวบรวมน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่บ่อพัก ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	3) ยังไม่มีการชุดรางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน	ชุดรางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพัก คนงาน เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการ ล้างทำความสะอาดเข้าสู่ระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลง สู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เป็น ประจำอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	 รางระบายน้ำรอบพื้นที่ บ้านพักคนงาน
	4) น้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	4) จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่ สาธารณะ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 พบว่าส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียด ดังข้อ 3.2.4	สูบตะกอนออกจากระบบบำบัด น้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้ง ชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่าง สม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบ บำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงไว้ในภาคผนวก จ


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14. การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	5) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลทำความสะอาด ห้อง ส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาด ห้องส้วมเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ห้องส้วม</p>
	6) กำหนดให้รถสุขาภิบาลจากเทศบาลนครนนทบุรีเข้ามา สูบล้างจากบ่อเกรอะเป็นประจำตามความเหมาะสม	6) ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสูบล้างจากตะกอนไปกำจัด เนื่องจากมาปริมาณน้อย	ไม่มี	-
	7) ให้มีการกัน/ปลูกต้นไม้รอบบริเวณห้องส้วม เพื่อลด ผลกระทบด้านกลิ่น และทัศนียภาพต่อพื้นที่ข้างเคียง	7) มีการกันห้องส้วมด้วยต้นไม้รอบบริเวณห้องส้วม เพื่อลด ผลกระทบด้านกลิ่น และทัศนียภาพต่อพื้นที่ข้างเคียง		 <p style="text-align: center;">วางกันห้องส้วมด้วยต้นไม้</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15. การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม	1) จัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราว พร้อมบ่อพักชั่วคราว สำหรับระบายน้ำ เพื่อไม่ให้ น้ำหลากจากพื้นที่ก่อสร้างไหล บ่าไปยังพื้นที่ข้างเคียง	1) ยังไม่มีการสร้างรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	สร้างรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ น้ำหลากจาก พื้นที่ก่อสร้างไหลบ่าไปยังพื้นที่ ข้างเคียง	-
	2) ขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อพักเป็น ประจำตามความเหมาะสม	2) ยังไม่มีการขุดรางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน	ขุดรางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพัก คนงาน เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการ ล้างทำความสะอาดเข้าสู่ระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลง สู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เป็น ประจำอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	 รางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพัก คนงาน
	3) ล้อมรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้าง และเศษมูลฝอยตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง โครงการ	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet
	4) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ โครงการเพื่อไม่ให้กีดขวางทิศทางการไหลของน้ำและเกิด ปัญหาน้ำเน่าเสีย	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีจุดรวบรวมมูลฝอย บริเวณ ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมป้ายระบุประเภทของ ถังรองรับมูลฝอย จากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้าง ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 จุดรวบรวมมูลฝอย



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
16. การจัดการขยะ มูลฝอย	1) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร วางไว้ตาม จุดต่างๆ จำนวน 2 จุด จุดละ 2 ถัง (ถังขยะเปียกจำนวน 2 ถัง และถังขยะแห้งจำนวน 2 ถัง) และในแต่ละวันต้องจัดให้มี ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	1) มีถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง วางไว้เพียงจุดภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการประสานงานให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดทุกวันเว้นวัน จากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างภายในโครงการ	ไม่มี	 ถังรองรับขยะมูลฝอย
	2) คัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ในการก่อสร้าง เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น โครงการจะจัดหาผู้รับผิดชอบนำไปกำจัด ไม่กองหรือเก็บไว้ภายในโครงการ โดยในการขนส่งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้ (1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนสาธารณะ (2) กำหนดช่วงเวลาขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยไม่ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า ตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น.และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ตั้งแต่เวลา 15.00-17.00 น. (3) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ (4) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ (5) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ	2) มีการคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก และเศษไม้ โดยกองเก็บไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว เพื่อรอการขนย้ายนำไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	 เศษวัสดุก่อสร้าง









<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
16. การจัดการขยะ มูลฝอย (ต่อ)	3) จัดสร้างปล่องทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างของอาคารและทำรั้ว กัน ล้อมพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายของฝุ่นและการปนเปื้อนของเศษมูลฝอยต่อ พื้นที่ ภายนอก	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการใช้กะบะหัวเรือ เพื่อรองรับเศษ วัสดุก่อสร้างจากที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้าย แทน ปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	 กะบะหัวเรือ
	4) จัดให้มีคนงานรับผิดชอบการเก็บรวบรวมมูลฝอย มีการ แยก ประเภทของมูลฝอย ณ แหล่งกำเนิด และอำนวยความสะดวก สะดวกแก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลนครนนทบุรีที่เข้ามาเก็บขน มูลฝอยไปกำจัด	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีป้ายแยกประเภทของถัง รองรับขยะ พร้อมกำชับคนงานให้แยกขยะก่อนทิ้ง เพื่อให้ รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไป กำจัดต่อไป	ไม่มี	 ถังรองรับมูลฝอย
	5) เศษวัสดุก่อสร้างประเภทเศษหินปูน และทราย ต้อง รวบรวม และจัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสม และนำไปกำจัด เช่น การนำไปถมที่ดินซึ่งเจ้าของที่ดินยินยอม	5) จากการตรวจสอบพบว่าเศษวัสดุก่อสร้างประเภท หินปูน และทราย ปริมาณน้อยจึงยังไม่มีการนำไปกำจัด	ไม่มี	-
	6) กำชับคนงานให้ทิ้งขยะลงในถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีป้ายระบุประเภทถังรองรับ ขยะ พร้อมกำชับคนงานให้แยกขยะก่อนทิ้ง	ไม่มี	 ป้ายระบุประเภทถังรองรับขยะ

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
16. การจัดการขยะ มูลฝอย (ต่อ)	7) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เกิดขบวนการไหลของน้ำและเกิดปัญหาน้ำเน่าเสีย	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีป้ายแยกประเภทของถังรองรับขยะ พร้อมกำชับคนงานให้แยกขยะก่อนทิ้ง เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	 <p>ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>
	8) ตรวจสอบความเพียงพอของถังขยะ ถ้าพบว่าไม่เพียงพอให้จัดหาเพิ่มเติม	8) จากการตรวจสอบพบว่า ปริมาณถังขยะภายในพื้นที่ก่อสร้างมีความเพียงพอต่อการรองรับมูลฝอย	ไม่มี	
	9) ทำความสะอาดถังขยะเป็นประจำทุกครั้งหลังรถขยะของเทศบาลนครนนทบุรีเข้ามาเก็บขนไปกำจัด	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพนักงานคอยล้างทำความสะอาดถังขยะ ภายหลังจากที่เทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไป จากการตรวจสอบพบว่าถังรองรับขยะอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	
17. การสื่อสาร	1) ประชาสัมพันธ์ และแจ้งให้ประชาชนโดยรอบรับทราบว่าจะอาคารของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการบินคลื่นสัญญาณวิทยุและโทรทัศน์ และจัดให้มีการรับแจ้งผลกระทบจากการบดบังสัญญาณ ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างอาคารแก่ผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการในระยะ 200 เมตร ให้ทราบว่าหากมีปัญหาด้านสัญญาณโทรทัศน์ให้แจ้งกับโครงการ โดยกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการ ตั้งแต่ระยะก่อสร้าง จนถึงภายหลังการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จเป็นเวลา 1 ปี	1) ยังไม่มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคาร พร้อมถ่ายรูปสภาพอาคาร เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19)	หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลง ให้มีตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารไว้เป็นหลักฐาน	-
	2) จัดให้มีการปรับแก้งานรับสัญญาณ และติดต่อบริษัทที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการติดตั้งจุดขยายสัญญาณในบริเวณที่ได้รับแจ้งว่าเกิดการอับสัญญาณ ทั้งนี้โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการแก้ไขให้รับสัญญาณได้ตามเดิม	2) จากการตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา ยังไม่พบปัญหาเรื่องการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุและโทรทัศน์ใดๆจากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
18. การป้องกันอัคคีภัย	1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	1) มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 ถังดับเพลิงเคมีบริเวณสำนักงาน
	2) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีการชำรุดเสียหาย หรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	2) ยังไม่มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย	ตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-
	3) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	3) มีขั้นตอนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยบนถังดับเพลิง และจัดให้มีการอบรมวิธีการใช้งานอย่างถูกวิธี	ไม่มี	 ขั้นตอนการใช้ถังดับเพลิง
	4) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของการทำงาน และหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	4) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของการทำงาน รวมทั้งมีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	-
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน	1) จัดทำรั้วทึบโดยเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 3 เมตร โดยรอบ แนวเขตที่ดินเพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	2) คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน โดยมีทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน	2) มีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณพื้นที่โครงการ	3) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	4) จัดให้มีการติดประกาศกฎระเบียบ รวมทั้งบทลงโทษต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน เช่น เขตปลอดยาเสพติด การทิ้งขยะ การจำกัดความเร็วของรถยนต์ เป็นต้น	4) มีการติดป้ายประกาศกฎระเบียบการอยู่ห้องพักของหน่วยงาน และกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	 ป้ายกฎระเบียบการอยู่ห้องพักของหน่วยงาน
	5) จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน รวมทั้งดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	5) มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน รวมทั้งดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	6) จัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างที่มีการจัดการระบบสุขาภิบาลที่ถูกสุขลักษณะ โดยต้องมีลักษณะ/คุณสมบัติเทียบเท่าหรือไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในแนวทางในการจัดสวัสดิการที่พักอาศัยชั่วคราวของลูกจ้างในกิจการก่อสร้างของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย อาคารพักอาศัยจำนวนไม่น้อยกว่า 100 ห้อง (คนงาน 2 คน/ห้อง) ห้องน้ำห้องส้วม ไม่น้อยกว่า 14 ห้อง (คนงาน 15 คน/ห้อง) ห้องครัว และที่พักขยะ	6) มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 80 ห้อง และห้องส้วมสำหรับคนงาน จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 5 คน	ไม่มี	 บ้านพักคนงาน
	7) จัดเตรียมน้ำสะอาดบรรจุถัง สำหรับบริโภคไว้ให้คนงานอย่างเพียงพอ	7) มีการจัดเตรียมน้ำสะอาดบรรจุถัง สำหรับบริโภคไว้ให้คนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 น้ำบรรจุถัง
	8) จัดทำรายงานน้ำทิ้งที่บ้านพักคนงานและงานชักล้าง เพื่อให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพและไม่มีน้ำขังในพื้นที่	8) ยังไม่มีการขุดวางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน	ขุดวางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เป็นประจำอย่างน้อย 2 ครั้ง	 วางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน

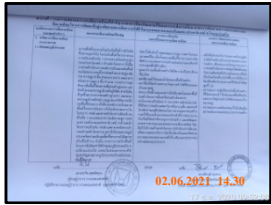
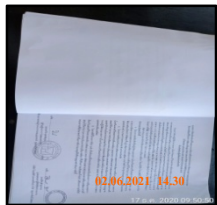
<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	9) ตรวจสอบและดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ห้องส้วม</p>
	10) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามจุดต่างๆ ให้เพียงพอ	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีถังรองรับขยะ ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง ไว้บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ แต่ยังไม่มีการปิดมิดชิด	จัดให้มีฝาปิดถังรองรับมูลฝอยที่มิดชิด	 <p style="text-align: center;">ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>
	11) จัดให้มีทางเข้า-ออกที่พนักงานทางเดียว และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลการเข้า-ออกพื้นที่บ้านพักคนงานตลอดเวลา	11) จากการตรวจสอบพบว่า บ้านพักคนงานมีทางเข้า-ออกทางเดียว และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการเข้า-ออกบริเวณบ้านพักคนงานตลอดเวลา	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">บ้านพักคนงาน</p>
	12) ในกรณีที่เป็บ้านพักคนงานก่อสร้างชั่วคราว ภายหลังการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โครงการต้องดำเนินการรื้อถอนอาคารรวมทั้งระบบสุขาภิบาลในพื้นที่ทั้งหมด โดยเก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่และปรับระดับพื้นที่บริเวณดังกล่าวให้ อยู่ในสภาพเรียบร้อยดังเดิม	12) เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-








<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	13) ก่อนที่จะเริ่มการก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้ โดยตรง	13) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด	14) มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ แต่ยังไม่มีการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19)	หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลง จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง	 <p>กล่องรับความคิดเห็น</p>
	15) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง การสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	15) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง การสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอยเพียงบางส่วน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง การสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	-
	16) มีการประกันภัยกับบริษัทประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายอันเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	16) มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>แสดงสำเนາตารางกรมธรรม์ประกันภัย</p>








<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวศน์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	17) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารกับกลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวก่อนการก่อสร้างโดยทำป้ายประชาสัมพันธ์ที่ระบุวันเวลาที่ก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนบ้านเรือน/ร้านค้า ให้แน่นอนและชัดเจน พร้อมช่องทางในการติดต่อกับโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	17) มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัย ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจัดให้มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายรายละเอียดโครงการ
	18) ในกรณีที่อาคารในบริเวณข้างเคียง หรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ในพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 6 แห่ง ขาดสูญเสียอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากความสั่นสะเทือนของโครงการ จะต้องมีการเจรจากับเจ้าของเพื่อทำความเข้าใจความตกลงในการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสมให้เร็วที่สุด	18) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายต่างๆที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	ไม่มี	-
	<b>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน</b> 1) ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลประชาชนเวศน์ 3) โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก และวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้างขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบ ที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	1) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงรายละเอียดตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	 ป้ายรายละเอียดโครงการ

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	2) นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้ บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเพื่อความสะดวกในการติดตามตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนบริเวณโดยรอบโครงการ	2) มีการนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางไว้บริเวณสำนักงาน	ไม่มี	 <p>ตารางมาตรการฯบริเวณสำนักงาน</p>
	3) จัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางไว้บริเวณห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง	3) จัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางไว้บริเวณห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง	ไม่มี	 <p>เล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
	4) จัดทำ CD/DVD รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้บ้านที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และจัดเตรียม CD/DVD รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้บริเวณ ห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง	4) มีการนำส่ง DVD รายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้แก่บ้านที่อยู่ติดโครงการ และจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางไว้บริเวณห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง	ไม่มี	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคมและการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	5) ให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหา แนวทางแก้ไขโดยทันที	5) มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ แต่ยังไม่เจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19)	หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลง จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง	 <p>กล่องรับความคิดเห็น</p>
	6) คัดพ่นยากำจัดยุงและแมลงสาบ เป็นต้น บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยต้องฉีดพ่นยาหลังจากที่คนงานก่อสร้างย้ายออกไปจากพื้นที่แล้วเท่านั้น	กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรือถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
	7) ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณบ้านพักคนงานหลังจากกรือถอนบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ			
	8) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้กรือถอน ห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เรียบร้อย และสุบสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงาน ก่อสร้างออกและทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม			
20 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	1) จัดทำรั้วทึบความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน และแสดง เครื่องหมายในตำแหน่งที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจนว่า “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า”	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการติดตั้งรั้วทึบความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน และมีป้าย “โปรดระวังอันตรายงานก่อสร้าง” ตามแนวรั้วรอบโครงการ	ไม่มี	 <p>รั้ว ความสูง 3 เมตร และป้าย “โปรดระวังอันตรายงานก่อสร้าง”</p>

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	2) คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพมีประวัติการทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน โดยมีทะเบียน ประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน	2) มีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการทำงาน ที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน ตามที่ มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	3) ติดตั้งแผงป้องกันฝุ่นตลอดความสูงของอาคารในขณะ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	3) มีการติดตั้งแผงป้องกันฝุ่น ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด เพียงบางส่วน	ติดตั้งแผงป้องกันฝุ่น ตั้งแต่ชั้นล่าง จนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อ ป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยัง อาคารข้างเคียง	 แผงป้องกันฝุ่นโดยรอบอาคาร
	4) จัดให้มีปล่องทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างชั่วคราวที่มั่นคงแข็งแรง ตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้างและรวบรวมเศษวัสดุ ก่อสร้างใส่ถุงหรือภาชนะก่อนทิ้งลงปล่อง	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการใช้กะบะหัวเรือ เพื่อรองรับเศษ วัสดุก่อสร้างจากที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้าย แทน ปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	 กะบะหัวเรือ
	5) ติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นที่มั่นคงแข็งแรงเป็นระยะๆ ในขณะการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่น จากชั้นที่ก่อสร้างลงมาที่พื้นล่าง และพื้นที่ข้างเคียง	5) มีการติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น ที่บริเวณชั้น 1 ของ โครงสร้างอาคาร	ไม่มี	 แผงกันวัสดุตกหล่น



<p style="text-align: center;"><b>ตารางที่ 1</b>  <b>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</b>  <b>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</b></p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	6) จัดบันไดทางขึ้น-ลงอาคาร สำหรับคนงานและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสะดวกในการทำงาน	6) มีการติดตั้งบันไดขึ้น-ลง อาคารชั่วคราวสำหรับคนงาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสะดวกในการทำงาน	ไม่มี	 บันไดขึ้น-ลงอาคารชั่วคราว 06.06.2021 14.30
	7) จัดเตรียมนั่งร้านที่ปลอดภัยแข็งแรงสำหรับคนงาน ก่อสร้าง โดยได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมงาน และติดตั้งราวกันตกสูงอย่างน้อย 0.90 เมตร หรือไม่เกิน 1.10 เมตร จากพื้นนั่งร้าน	7) มีการติดตั้งนั่งร้านที่มีความปลอดภัยและแข็งแรง แต่ยัง ไม่มีการติดตั้งราวกันตกบนอาคารก่อสร้าง	จัดให้มีการติดตั้งราวกันตกบน อาคาร เพื่อความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง	 นั่งร้าน 06.06.2021 14.30
	8) ติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุ ตามความเห็นชอบจากวิศวกร ควบคุม หรือเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนด	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการกะบะหัวเรือ เพื่อขนส่งวัสดุ ก่อสร้างขึ้นที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้าย แทนการใช้ ลิฟต์ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	 กะบะหัวเรือ 06.06.2021 14.30
	9) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับ คนงานตามลักษณะงาน เช่นหมวกนิรภัย รองเท้า นิรภัย เข็มขัดนิรภัย ถุงมือ รองเท้ายาง และปลั๊กอุดหู ให้ เพียงพอ และกำชับในคนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่เข้าไปปฏิบัติงาน	9) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวก นิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้ คนงานสวมใส่ทุกครั้งปฏิบัติงาน	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	10) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมี ติดตั้งบริเวณก่อสร้างในตำแหน่ง ต่างๆ ที่เหมาะสมและสะดวกต่อการใช้งานในกรณีที่เกิด เหตุฉุกเฉิน	10) มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้าง โครงการ	ไม่มี	 ถังดับเพลิงเคมีบริเวณสำนักงาน
	11) จัดให้มีระเบียบและบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบ และ กำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	11) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของการทำงาน รวมทั้งมีการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	-
	12) กำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่มีเสียงดังรบกวน ในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. อันเป็นช่วงเวลา ที่ประชาชนส่วนใหญ่ออกไปประกอบอาชีพหรือศึกษาเล่า เรียน	12) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่มีเสียงดังรบกวน ในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	ไม่มี	-
	13) รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ต้อง คลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิด	13) ยังไม่มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกด้วยผ้าใบ	จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะ รถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-
	14) กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และ อุปกรณ์ต่างๆ ในเขตชุมชนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง	14) มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทาง-เข้าออก โครงการ


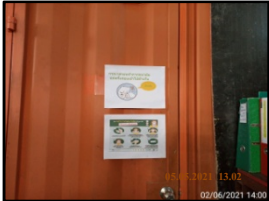





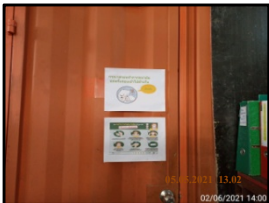
<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	15) กำชับไม่ให้คนขับรถแรงเครื่องยนต์และกดแตรบริเวณที่มี การจราจรหนาแน่น หรือบริเวณชุมชนถ้าไม่จำเป็น	15) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับพนักงานขับรถบรรทุก ทุกคันไม่ให้แตรหรือกดแตรโดยไม่จำเป็น	ไม่มี	-
	16) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณพื้นที่โครงการ	16) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	17) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด	17) มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ แต่ยังไม่เห็นเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19)	หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลง จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง	 กล่องรับความคิดเห็น
21. ความเพียงพอของ สถานพยาบาล	จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานก่อสร้าง และจัดให้มีเบอร์โทรศัพท์ของโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งมีรถสำหรับนำคนเจ็บส่งแพทย์หรือ โรงพยาบาลประจำตลอดเวลาทำงาน	มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ และติดหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานราชการต่างๆ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	ไม่มี	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล







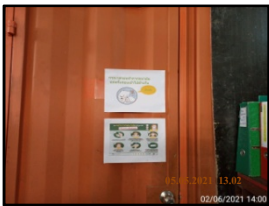

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย	1) จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัย เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำสะอาด การชำระล้างร่างกายเป็นประจำเป็นต้น	1) มีการแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัย เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำสะอาด การชำระล้างร่างกายอยู่เสมอ	ไม่มี	-
	2) ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	2) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ ของการทำงาน อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	3) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน และกำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักทุกสัปดาห์	3) มีพนักงานคอยดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน และห้องพักคนงานเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	 บ้านพักคนงานก่อสร้าง
	<b>โรกระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้</b> 1) จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง	1) จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	ไม่มี	-
	2) ฉีดพรมน้ำผิวดินบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อให้ดินชื้นเป็นประจำ โดยมีความถี่ในการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	2) มีการฉีดพรมน้ำผิวดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า 1 ครั้ง และช่วงบ่าย 1 ครั้ง ในสภาพอากาศแล้ง	ไม่มี	-
	3) การกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างให้มิดชิด	3) มีการปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด	ไม่มี	 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	4) รักษาความสะอาดบริเวณปากทางเข้า-ออก ให้ปราศจาก เศษดิน หินทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาด บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ จาก การตรวจสอบพบว่า บริเวณถนนที่เข้า-ออกโครงการไม่มีดิน หรือทรายหกหล่น	ไม่มี	 ถนนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
	5) จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการ ทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น	5) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้สารเคมีที่มี กลิ่นรุนแรง เนื่องจากยังอยู่ในช่วงงานก่อสร้างโครงสร้าง อาคาร	ไม่มี	 อาคาร
	<b>โรคเกี่ยวกับการได้ยิน</b> 1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น ที่ อุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้กับคนงาน ที่ปฏิบัติงานบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือคนงานที่ ทำงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง	1) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวก นิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้ คนงานสวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	ไม่มี	-
	2) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของ เครื่องจักร และบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีสภาพพร้อมใช้งาน อย่างสม่ำเสมอ	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์และ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง	ไม่มี	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อสุขภาพกาย (ต่อ)	<p>โรคระบบทางเดินอาหาร</p> <p>1) จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดไว้อย่างเพียงพอ และรักษาความสะอาดของภาชนะบรรจุน้ำดื่ม</p>	<p>1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้าง</p>	ไม่มี	 <p>น้ำดื่มบรรจุถัง</p>
	<p>2) จัดให้มีการอบรม/ให้คำแนะนำคนงานในด้านสุขลักษณะในการรับประทานอาหาร เช่น รับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ ล้างมือก่อนรับประทานอาหาร เป็นต้น</p>	<p>2) มีอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัยในกิจกรรมแก่คนงานก่อสร้างอยู่เสมอ</p>	ไม่มี	 <p>ป้ายคำแนะนำในการดูแลสุขภาพ</p>
	<p>3) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และกำกับให้คนงานดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>3) มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ จำนวน 10 ห้อง และมีพนักงานคอยดูแลความสะอาดเป็นประจำทุกวัน</p>	ไม่มี	 <p>ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง</p>

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	4) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความ สะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ	4) มีพนักงานคอยดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพัก คนงานและห้องพักคนงานเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	 บ้านพักคนงาน
	<b>โรคผิวหนัง</b> 1) ให้คนงานสวมเสื้อผ้าที่มิดชิด และสวมถุงมือทุกครั้งที่จะ ต้องสัมผัส หรือใช้ปูนซีเมนต์ หรือสารเคมีที่เป็น อันตราย ต่อผิวหนังในการทำงาน	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีเสื้อผ้าที่มิดชิดให้แก่คนงาน ก่อสร้าง และกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมเสื้อผ้างดงกล่าว เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	ไม่มี	-
	2) จัดให้มีผ้าใบรอบอาคารหรือตาข่ายกันฝุ่นละอองเพื่อ ป้องกันฝุ่นละออง รวมทั้งฝุ่นผงปูนซีเมนต์ฟุ้งกระจายไป ยัง พื้นที่ข้างเคียง	2) มีการติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคารเพียงบางส่วน	ติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่าง จนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อ ป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยัง อาคารข้างเคียง	 อาคาร
	3) จัดให้มีแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์ให้คำแนะนำด้าน สุขอนามัยส่วนบุคคล เช่น การรักษาความสะอาดร่างกาย สวมใส่เสื้อผ้า รองเท้าที่แห้ง และสะอาด เป็นต้น	3) มีอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพ อนามัยในกิจกรรมแก่คนงานก่อสร้างอยู่เสมอ	ไม่มี	 ป้ายคำแนะนำในการดูแลสุขภาพ

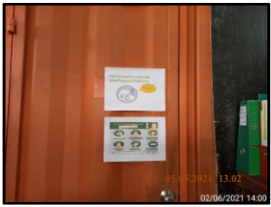


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	โรคที่เกิดจากสัตว์เป็นพาหะนำโรค	1) ยังไม่มีการขุดวางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน	ขุดวางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เป็นประจำอย่างน้อย 2 ครั้ง	 รางระบายน้ำรอบพื้นที่ บ้านพักคนงาน
	2) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่สามารถรองรับมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ และดูแลทำความสะอาดไม่ให้ขยะล้นถัง เพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรคเช่น แมลงวัน หนู หรือแมลงสาบรบกวน	2) มีถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง วางไว้เพียงจุดภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการประสานงานให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดทุกวันเว้นวัน จากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างภายในโครงการ	ไม่มี	 ถังรองรับขยะมูลฝอย
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดห้องส้วมและห้องอาบน้ำเป็นประจำ	มีห้องที่ถูกหลักสุขาภิบาล จำนวน 10 ห้อง และมีพนักงานคอยทำความสะอาดเป็นประจำทุกวัน จากการตรวจสอบพบว่าห้องส้วมอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 ห้องส้วม
	4) จัดให้มีห้องส้วมที่สะอาดถูกหลักสุขาภิบาล			



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	5) จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาด	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขอรับน้ำประปาชั่วคราว จากการ ประสานครหลวง สาขานครหลวง สำหรับใช้ในกิจกรรม ต่างๆ ของคนงานก่อสร้าง และได้จัดหาน้ำดื่มบรรจุถึงที่ สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 น้ำดื่มบรรจุถึง
	6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้และคำแนะนำ เกี่ยวกับสุขอนามัยในการรับประทานอาหารที่ถูกต้องเพื่อ ป้องกัน โรคติดต่อต่างๆ เช่น การใช้ช้อนกลาง ล้างมือให้ สะอาดก่อนรับประทานอาหาร และรับประทานอาหารที่ปรุง สุกใหม่ๆ เป็นต้น	6) มีอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพ อนามัยในกิจกรรมแก่คนงานก่อสร้างอยู่เสมอ	ไม่มี	 ป้ายคำแนะนำในการดูแลสุขภาพ
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าคนงานคอยตรวจสอบไม่ให้ คนงานก่อสร้างให้อาหารสัตว์ และห้ามนำสัตว์เลี้ยงใดๆ เข้า มาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	7) มีข้อกำหนดไม่ให้คนงานก่อสร้างเลี้ยงสัตว์ใดๆ ในพื้นที่ ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง จากการตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการเลี้ยงสัตว์ใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพัก คนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 ข้อกำหนดการเข้าพักอาศัยใน บ้านพักคนงาน
	8) ฉีดพ่นสารฆ่าเชื้อโรคอย่างน้อย 2 ครั้ง ห่างกัน 1 เดือน ก่อนรื้อถอนบ้านพักคนงาน และเมื่อรื้อถอนแล้วเสร็จทันที 9) จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อย ภายหลังการรื้อถอนบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ	กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอน บ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-









<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	10) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความ สะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ	10) มีคนงานก่อสร้างคอยดูแลความสะอาดภายในบริเวณ บ้านพักคนงานเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	 บ้านพักคนงาน
	11) ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขในพื้นที่ เข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงานเป็น ประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	11) ยังไม่มีการประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลท่าทราย ให้เข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้าง	ประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลท่าทราย ให้เข้ามา ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้าง	-
	12) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงาน อย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพักห้องน้ำ น้ำใช้ การระบาย น้ำเสียจากห้องส้วม ถังรองรับขยะมูลฝอย ให้มีจำนวน และ คุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยใน พระบรมราชูปถัมภ์	12) มีการจัดระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ให้แก่ คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ และเป็นไปตาม มาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรม ราชูปถัมภ์ ดังนี้ - ห้องพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 80 ห้อง - ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 10 ห้อง - รับน้ำประปาจากการประปานครหลวง สาขานนทบุรี และติดตั้งเครื่องกรองน้ำ สำหรับบริโภค - มีรางระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน - มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง	ไม่มี	 ห้องส้วมสำหรับคนงาน  ถังรองรับขยะมูลฝอย






<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	13) จัดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อให้ ความรู้แก่คนงานถึงวิธีป้องกันโรคติดต่อที่เกิดจากคน เช่น ใช้ ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม หรือความรู้ เกี่ยวกับการป้องกันโรคเอดส์ เป็นต้น	13) มีอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพ อนามัยในกิจกรรมแก่คนงานก่อสร้างอยู่เสมอ	ไม่มี	 ป้ายคำแนะนำในการดูแลสุขภาพ
	14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ และรักษาความสะอาด เพื่อป้องกันการเป็น แหล่งเพาะพันธุ์สัตว์นำโรค	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	ไม่มี	 ห้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
	อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและในระหว่างการก่อสร้าง 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปทำความเข้าใจกับผู้พักอาศัย บริเวณพื้นที่ติดโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับ โครงการได้โดยตรง	1) มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ แต่ยังไม่เห็นเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ข้างเคียง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรค ไวรัส โควิด-19 (COVID-19)	หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ เชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลง จัดให้มีเจ้าหน้าที่จาก โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง	 กล่องรับความคิดเห็น

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพทางกาย (ต่อ)	2) จัดทำรั้วทึบโดยเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินแสดงเครื่องหมายในตำแหน่งที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจนว่า “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า”	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการติดตั้งรั้วทึบความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน และมีป้าย “โปรดระวังอันตรายงานก่อสร้าง” ตามแนวรั้วรอบพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 <p>รั้ว ความสูง 3 เมตร และป้าย “โปรดระวังอันตรายงานก่อสร้าง”</p>
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณพื้นที่โครงการ	3) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 <p>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>
	4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับคนงานตามลักษณะงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เข็มขัดนิรภัย ถุงมือ รองเท้ายาง และปลั๊กอุดหูให้เพียงพอ และกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่เข้าไปปฏิบัติงาน	4) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งที่ยังปฏิบัติงาน	ไม่มี	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพทางกาย (ต่อ)	5) ติดตั้งป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือนเพื่อให้คนงาน ก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	5) มีการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยขณะทำงาน บริเวณ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณด้านหน้าโครงการ	ไม่มี	 <p>ป้ายเตือนขณะทำงาน บริเวณด้านหน้าโครงการ</p>
	6) อบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้า คนงานหรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัย ในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงเรื่องความปลอดภัยให้แก่คนงานก่อสร้าง	6) มีป้ายแสดงการแต่งกายที่ถูกต้องขณะปฏิบัติงาน และ ป้ายแสดงกฎระเบียบขณะปฏิบัติงาน แสดงไว้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	 <p>ป้ายแสดงการแต่งกายที่ถูกต้อง ขณะปฏิบัติงาน และป้ายแสดง กฎระเบียบขณะปฏิบัติงาน</p>
	7) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงาน ก่อสร้าง	7) มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ และติด หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานราชการต่างๆ ในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน	ไม่มี	 <p>อุปกรณ์ปฐมพยาบาล</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อ สุขภาพทางกาย (ต่อ)	8) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อ ผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้ พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อโครงการได้ โดยสะดวก	8) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้า โครงการ โดยแสดงตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 ป้ายรายละเอียดโครงการ
	<b>อุบัติเหตุจากอัคคีภัยจากการก่อสร้าง</b> 1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียม ความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	1) มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้าง โครงการ	ไม่มี	 ถังดับเพลิงเคมีบริเวณสำนักงาน
	2) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้บริเวณที่ อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถใช้งานได้ ทันที	2) มีขั้นตอนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยบนถังดับเพลิง และจัดให้มีการอบรมวิธีการใช้งานอย่างถูกวิธี	ไม่มี	 ขั้นตอนการใช้ถังดับเพลิง
	3) ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับของการทำงาน และหมั่น ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน อยู่เสมอ	3) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับของการทำงาน รวมทั้งมีการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวศน์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
23. ผลกระทบด้าน สุขภาพจิต	1) จัดสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐานแบบ ก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34) และมาตรฐานที่พักคนงานของจังหวัด นนทบุรีประกาศจังหวัดนนทบุรี เรื่อง มาตรฐานที่พักอาศัย แรงงานต่างด้าวประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ.2560	1) มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 80 ห้อง ซึ่งเป็นไปตาม มาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงาน ก่อสร้าง ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรม ราชูปถัมภ์ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 บ้านพักคนงานก่อสร้าง
	2) กำหนดกฎระเบียบปฏิบัติในการอยู่ร่วมกัน เพื่อป้องกัน ความขัดแย้ง	2) มีกฎระเบียบสำหรับคนงานก่อสร้าง และมีการควบคุมให้ คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	 ข้อกำหนดการเข้าพักอาศัยใน บ้านพักคนงาน
	3) จัดให้มีกิจกรรมสันถวนการระหว่างคนงานก่อสร้าง เพื่อ คลายความเครียดจากการทำงานและให้เกิดความสามัคคีใน การอยู่ร่วมกัน	3) ยังไม่มีการจัดสันถวนการระหว่างคนงานก่อสร้าง	จัดให้มีการสันถวนการระหว่าง คนงาน ก่อสร้างเพื่อให้คลาย ความเครียดจากการทำงาน	-
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อ ความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	4) มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อ ความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	ไม่มี	-
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบกับผู้ที่อยู่ข้างเคียง พื้นที่โครงการรวมทั้งพื้นที่บ้านพักคนงานตลอดระยะเวลา การก่อสร้างเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและรับทราบปัญหา จากผู้ที่อยู่ข้างเคียงโดยตรง	5) ยังไม่มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19)	หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ เชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลง จัดให้มีเจ้าหน้าที่จาก โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
23. ผลกระทบด้าน สุขภาพจิต (ต่อ)	6) กำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่มีเสียงดังรบกวน ในช่วงกลางวันระหว่างเวลา 08.00-17.00 น.	6) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง รบกวนในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. ตามที่ มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	7) ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงาน รวมทั้ง ระบบระบายน้ำต่างๆ ไม่ให้น้ำท่วมขัง ที่อาจเกิดกลิ่น รบกวนผู้ที่อยู่โดยรอบได้	7) มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาด ห้องส้วม ที่อาบน้ำ และระบบระบายน้ำภายในพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นประจำ ทุกวัน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดห้องส้วม
	8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่าง คร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	8) มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพียงบางส่วน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์อย่างเคร่งครัด	-
24. มาตรการเกี่ยวกับการ จัดบ้านพักคนงาน ของโครงการ	1) ระยะก่อสร้างอาคารโครงการต้องมีการจัดผังบริเวณ บ้านพักคนงานจะเป็นไปตามแบบมาตรฐานที่พักคนงาน ของจังหวัดนนทบุรี ประกาศจังหวัดนนทบุรี เรื่องมาตรฐาน ที่พักอาศัยแรงงานต่างด้าวประเภทกิจการ ก่อสร้าง พ.ศ. 2560	1) มีผังบริเวณบ้านพักคนงานที่เป็นไปตามแบบมาตรฐานที่ พักคนงาน ของจังหวัดนนทบุรี ประกาศจังหวัดนนทบุรี เรื่องมาตรฐานที่พักอาศัยแรงงานต่างด้าวประเภทกิจการ ก่อสร้าง พ.ศ. 2560	ไม่มี	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
24. มาตรการเกี่ยวกับการจัดบ้านพักคนงานของโครงการ (ต่อ)	<p>2) มาตรการในการรื้อถอนที่พักคนงานหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ มีดังนี้</p> <p>(1) ทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยทั้งก่อน และหลังการรื้อถอนบ้านพักคนงาน</p> <p>(2) ปรับสภาพพื้นที่ให้ราบเรียบสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้มีหลุมที่ อาจเป็นแหล่งกักขังน้ำฝน</p> <p>(3) ทำความสะอาดพื้นที่ให้สะอาด ไม่ให้มีวัชพืชสิ่งปฏิกูลขยะมูลฝอย ที่อาจเป็นแหล่งอาหารหรือแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน เป็นต้น</p> <p>(4) กำจัดหนูโดยวิธีใช้กรงดัก วางกาวดักหรืออาจใช้สารเคมีตามความเหมาะสม</p> <p>(5) ติดต่อให้เทศบาลนครนนทบุรีที่รับผิดชอบในพื้นที่มาจัดเก็บขยะและเศษวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่</p> <p>(6) สูดกากตะกอนในถังเกราะภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ และรื้อถอนห้องน้ำห้องส้วมและปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย</p> <p>(7) ฉีดพ่นยากำจัดยุง และแมลงสาบ เป็นต้น บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยต้องฉีดพ่นยาหลังจากที่คนงานก่อสร้างย้ายออกไปจากพื้นที่แล้วเท่านั้น</p> <p>(8) ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณบ้านพักคนงานภายหลังการรื้อ ถอนบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ</p> <p>(9) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอน ห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้เรียบร้อยและสูดสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงานก่อสร้างออก และทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม</p>	2) เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
25. สุนทรียภาพ	1) จัดทำรั้วทึบความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน	1) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>รั้ว Metal Sheet</p>
	2) กำชับไม่ให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างและจอดรถนอกพื้นที่โครงการ	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้าง และที่จอดรถไว้อย่างเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง</p>  <p>ที่จอดรถภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
25. สุนทรียภาพ (ต่อ)	3) กำชับให้มีรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทุกคัน ปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบที่ปิดให้มิดชิด	3) ยังไม่มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกด้วยผ้าใบ	จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-
	4) วางแผนจัดการจราจรล่วงหน้า เพื่อป้องกันรถบรรทุกไปจอดรอส่งของให้กับโครงการบนถนนสาธารณะ	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร	ไม่มี	-
	5) จัดให้มีคนงานเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน หลังเลิกกิจกรรมการก่อสร้าง	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานเก็บกวาดบริเวณพื้นที่ทำงานก่อสร้างทุกครั้งที่เลิกกิจกรรมการก่อสร้าง	ไม่มี	-

### 3.2 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าใน กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบ ลักษณะภูมิประเทศคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน ทรัพยากรดิน คุณภาพน้ำ การคมนาคมขนส่ง ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำใช้ การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การจัดการขยะมูลฝอย การป้องกันอัคคีภัย สังคมและการมีส่วนร่วมของชุมชน และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มีรายละเอียดดังนี้

#### 3.2.1 คุณภาพอากาศ

##### 1) วิธีดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3 และภาพที่ 2) ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้าง และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ ซึ่งต่อมาได้มีการเปลี่ยนแปลงจุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ จากเดิมติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ เปลี่ยนเป็นจุดตรวจวัดบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันออก (โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์) ซึ่งเป็นจุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่ใกล้เคียงกับ จุดเดิม เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิด-19 (COVID-19) โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ จึงได้มีมาตรการป้องกันโรค โดยไม่อนุญาตให้บุคคลภายนอกเข้ามาภายในบริเวณโรงเรียน (ผนวก ฉ) มีรายละเอียดดัชนีตรวจวัดและความถี่ในการตรวจวัดดังนี้

**ระยะก่อสร้างฐานราก :** ดำเนินการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้างฐานราก และดำเนินการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>x</sub>), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) เดือนละ 1 ครั้ง

**ภายหลังงานก่อสร้างฐานราก :** ดำเนินการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>x</sub>), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) เดือนละ 1 ครั้ง

โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตามวิธีมาตรฐานของ Method of Air Sampling and Analysis : 3<sup>rd</sup> Edition, AWMA, ACS, AICHE, APWA ASME, AOAC, HPS และ ISA ดังนี้ (ตารางที่ 2)

ตารางที่ 2 วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ			
ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลาเก็บตัวอย่าง	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ปริมาณฝุ่นละอองรวม(TSP)	24 ชม.	High Volume Air Sampler	Gravimetric
2. ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)	24ชม.	High Volume Air Sampler	Gravimetric
3. ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	24ชม.	NO <sub>2</sub> Analyzer	Ctemilunminescence
4. ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>x</sub> )	24ชม.	SO <sub>2</sub> Analyzer	Fluorescence
5.คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	24ชม.	CO-Analyzer	Non-DisperaiveInfrared Detection
6. ไฮโดรคาร์บอน (THC)	24ชม.	THC-Analyzer	Flame lionization







ตรวจวัดคุณภาพอากาศ



ความสั่นสะเทือน



ตรวจวัดเสียง

### ก. พื้นที่ก่อสร้างภายในโครงการ



ตรวจวัดคุณภาพอากาศ



ตรวจวัดเสียง

### ข. บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์



ตรวจวัดคุณภาพอากาศ



ความสั่นสะเทือน

### ค. บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันออก (โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์)

### ภาพที่ 2 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

## 2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างโครงการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 ประกอบด้วยกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 จนถึงปัจจุบัน โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 3 และรูปที่ 4 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ในภาคผนวก ข)

### 2.1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง :

**วันที่ 18-19 มกราคม พ.ศ. 2564 :** มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.110 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.064 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) มีค่าเท่ากับ 0.0127 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0021 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.71 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.48 ส่วนในล้านส่วน

**วันที่ 15-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 :** มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.178 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.072 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) มีค่าเท่ากับ 0.0151 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0029 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.68 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.75 ส่วนในล้านส่วน

**วันที่ 22-23 มีนาคม พ.ศ. 2564 :** มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.205 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.104 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) มีค่าเท่ากับ 0.0162 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0037 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.58 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.85 ส่วนในล้านส่วน

**วันที่ 19-20 เมษายน พ.ศ. 2564 :** มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.177 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.085 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) มีค่าเท่ากับ 0.0119 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0035 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.70 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.67 ส่วนในล้านส่วน

**วันที่ 18-19 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 :** มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.104 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.046 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) มีค่าเท่ากับ 0.0143 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0018 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.79 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.68 ส่วนในล้านส่วน

**วันที่ 1-2 มิถุนายน พ.ศ. 2564 :** มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.115 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.039 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) มีค่าเท่ากับ 0.0133 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0019 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.65 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.58 ส่วนในล้านส่วน

จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า คุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในระยะภายหลังงานก่อสร้างฐานรากโครงการ มีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม., ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม., ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน

## **2.2) บริเวณโรงเรียนเบญจมราชาอนุสรณ์ : (บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันออก (โรงเรียนเบญจมราชาอนุสรณ์))**

**วันที่ 18-19 มกราคม พ.ศ. 2564 :** มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.114 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.070 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) มีค่าเท่ากับ 0.0108 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0018 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.80 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.40 ส่วนในล้านส่วน

**วันที่ 15-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 :** มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.110 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.074 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) มีค่าเท่ากับ 0.0117 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0019 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.65 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.66 ส่วนในล้านส่วน

**วันที่ 22-23 มีนาคม พ.ศ. 2564 :** มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.155 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.081 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) มีค่าเท่ากับ 0.0145 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0026 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.59 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.60 ส่วนในล้านส่วน

**วันที่ 19-20 เมษายน พ.ศ. 2564 :** มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.167 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.073 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) มีค่าเท่ากับ 0.0126 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0029 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.70 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.56 ส่วนในล้านส่วน

**วันที่ 18-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 :** มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.084 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.048 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) มีค่าเท่ากับ 0.0109 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0019 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.79 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.60 ส่วนในล้านส่วน

**วันที่ 1-2 มิถุนายน พ.ศ. 2564 :** มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.102 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.031 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) มีค่าเท่ากับ 0.0123 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0018 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.63 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.54 ส่วนในล้านส่วน



จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ และบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันออก (โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์) ในระยะภายหลังงานก่อสร้างฐานรากโครงการ มีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม., ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม., ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน

### 3) การเปรียบเทียบผล

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ. 2562-ธันวาคม พ.ศ. 2563) มีรายละเอียดการเปรียบเทียบผลในแต่ละสถานีดังนี้ (ตารางที่ 4-ตารางที่ 5 และรูปที่ 5)

**3.1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง :** มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

**3.2) โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ :** มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

<div> <div>ตารางที่ 3</div> <div>ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564</div> </div>												
วันที่	พื้นที่ก่อสร้าง						โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ <sup>5</sup>					
	TSP (มก./ลบ.ม.)	PM-10 (มก./ลบ.ม.)	NO <sub>2</sub> (ppm)	SO <sub>2</sub> (ppm)	CO (ppm)	THC (ppm)	TSP (มก./ลบ.ม.)	PM-10 (มก./ลบ.ม.)	NO <sub>2</sub> (ppm)	SO <sub>2</sub> (ppm)	CO (ppm)	THC (ppm)
18-19 ม.ค. 64*	0.110	0.064	0.0127	0.0021	0.71	2.48	0.114*	0.070*	0.0108*	0.0018*	0.80*	2.40*
15-16 ก.พ. 64	0.178	0.072	0.0151	0.0029	0.68	2.75	0.110	0.074	0.0117	0.0019	0.65	2.66
22-23 มี.ค. 64	0.205	0.104	0.0162	0.0037	0.58	2.85	0.155	0.081	0.0145	0.0026	0.59	2.60
19-20 เม.ย. 64*	0.177	0.085	0.0119	0.0035	0.70	2.67	0.167*	0.073*	0.0126*	0.0029*	0.70*	2.56*
18-19 พ.ค. 64	0.104	0.046	0.0143	0.0018	0.79	2.68	0.084	0.048	0.0109	0.0019	0.79	2.60
1-2 มิ.ย. 64	0.115	0.039	0.0133	0.0019	0.65	2.58	0.102	0.031	0.0123	0.0018	0.63	2.54
มาตรฐาน	0.330 <sup>1</sup>	0.120 <sup>1</sup>	0.1700 <sup>2</sup>	0.1200 <sup>3</sup>	30.00 <sup>4</sup>	-	0.330 <sup>1</sup>	0.120 <sup>1</sup>	0.1700 <sup>1</sup>	0.1200 <sup>2</sup>	30.00 <sup>3</sup>	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

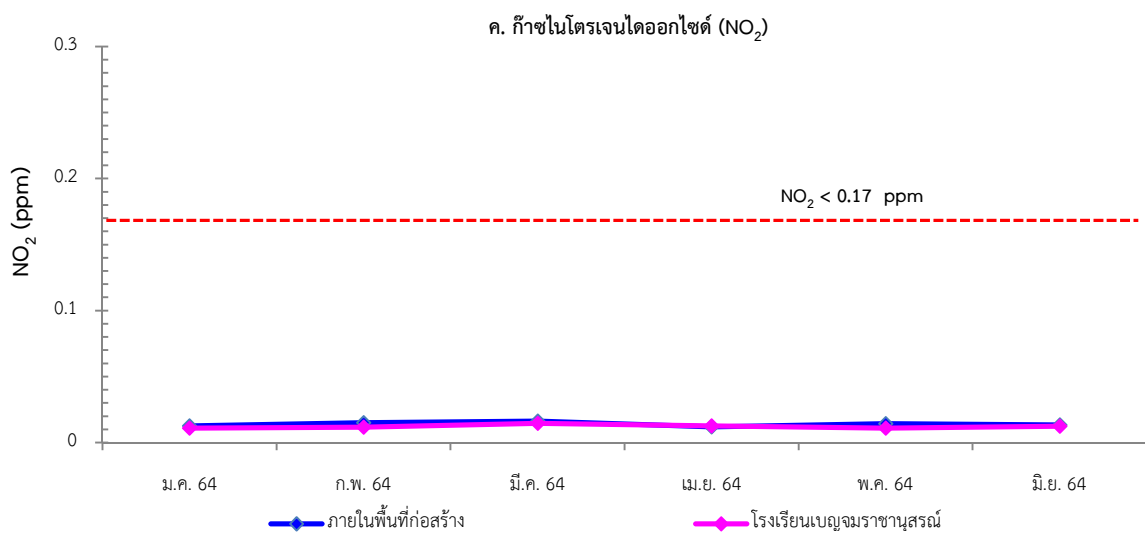
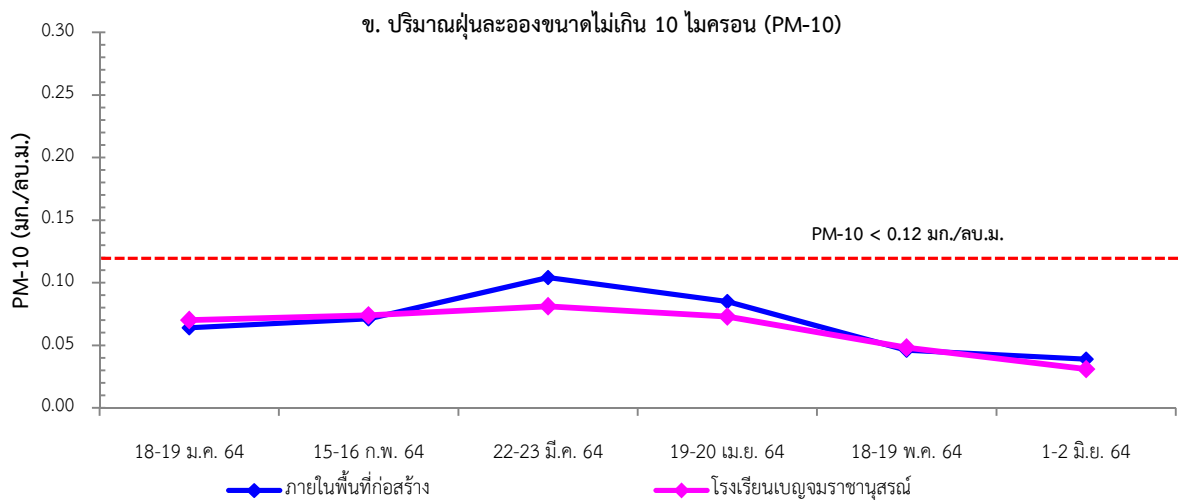
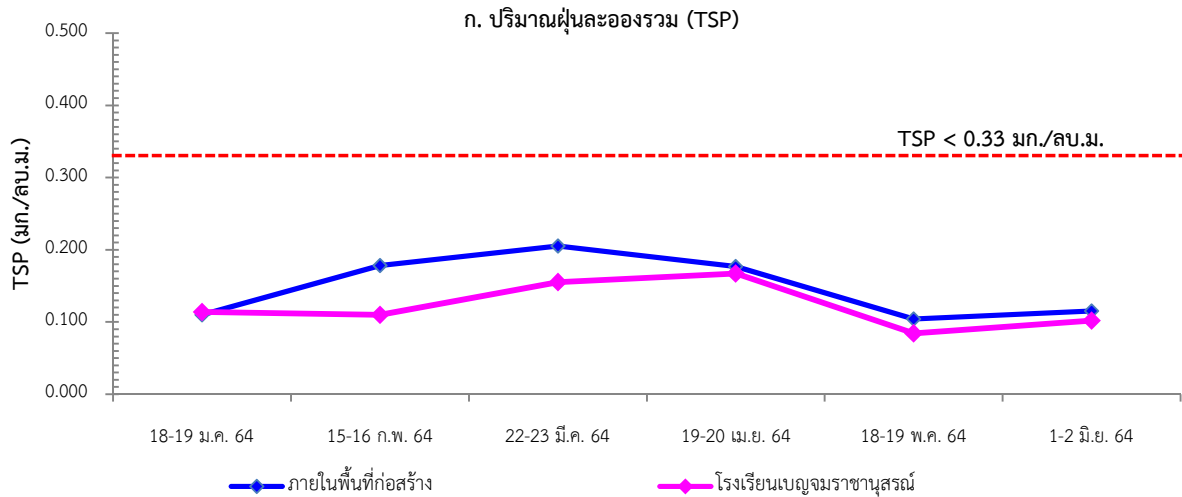
<sup>2</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 ( พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

<sup>3</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 ( พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

<sup>4</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ( พ.ศ. 2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

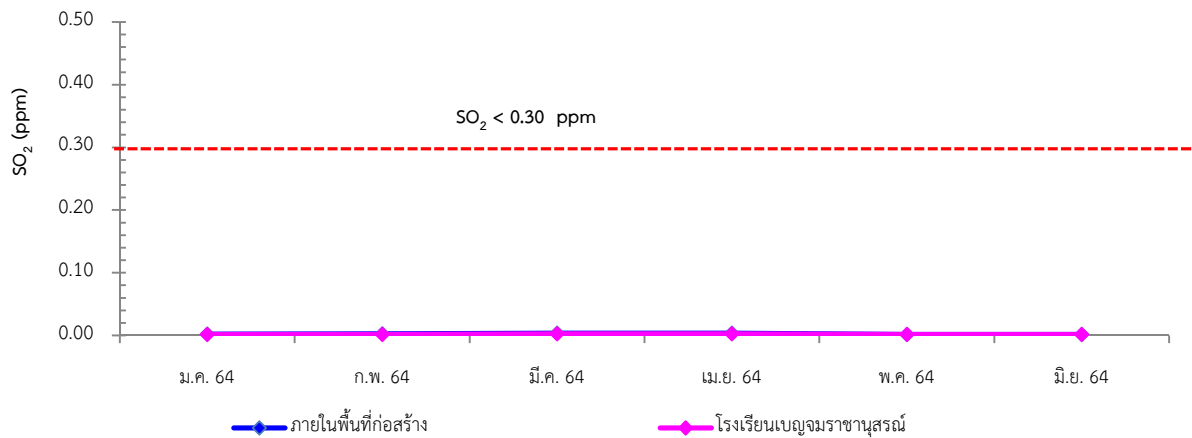
<sup>5</sup> เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดโควิด-19 (COVID-19) ทางโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์จึงขอความร่วมมือในการย้ายสถานที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดจากบุคคลภายนอก ซึ่งตำแหน่งติดตั้งใหม่ได้ผ่านการพิจารณาจากการเคหะฯ เรียบร้อยแล้ว

\* จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันออก (โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์)

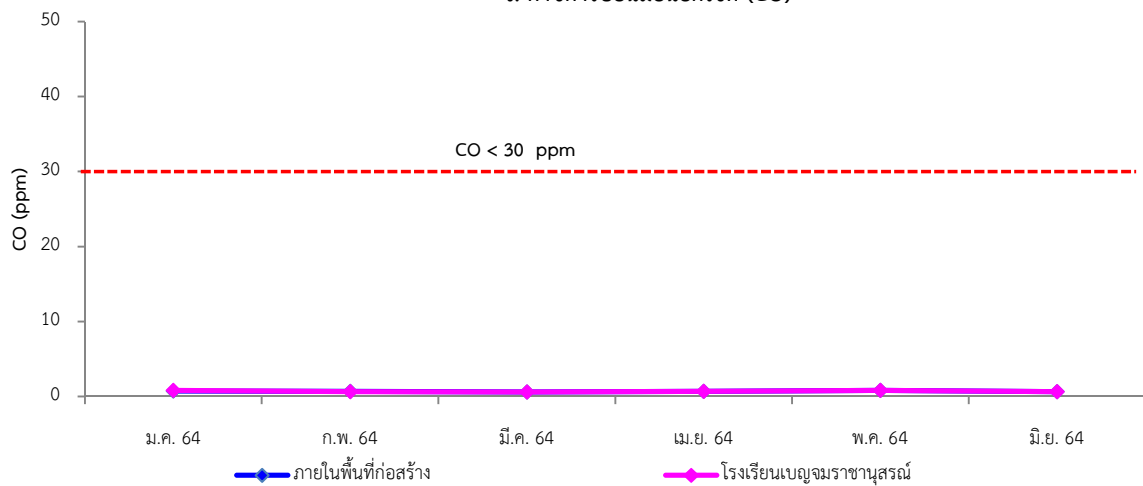


#### รูปที่ 4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

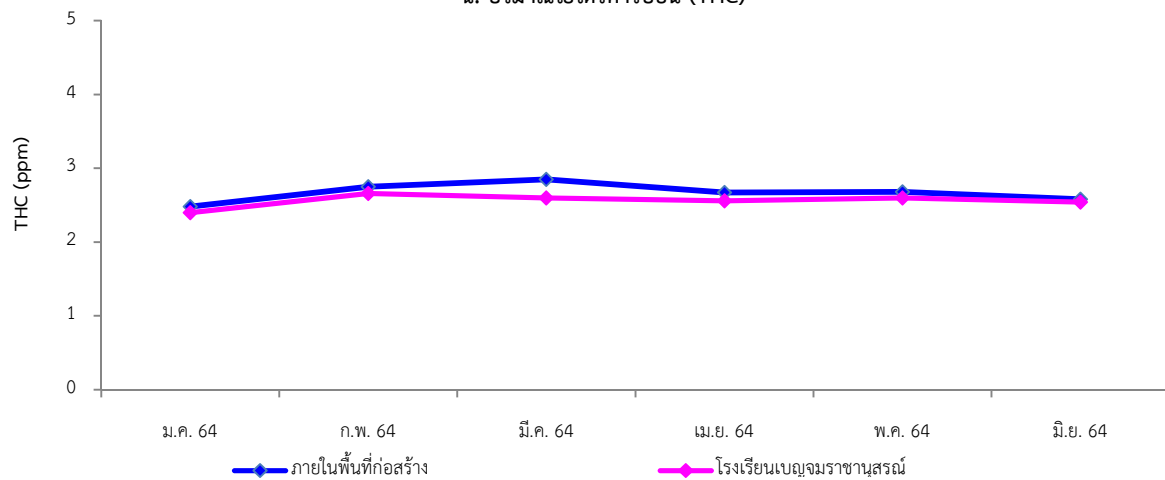
ง. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)



จ. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)



ฉ. ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC)



รูปที่ 4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (ต่อ)

<div> <div>ตารางที่ 4</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พื้นที่ก่อสร้าง</div> </div>						
วันที่	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ					
	TSP (มก./ลบ.ม.)	PM-10 (มก./ลบ.ม.)	NO <sub>2</sub> (ppm)	SO <sub>2</sub> (ppm)	CO (ppm)	THC (ppm)
<b>ระยะเสาเข็มและฐานราก</b>						
29 ส.ค.-4 ก.ย. 62	0.165	0.055				
5-11 ก.ย. 62	0.168	0.058				
12-18 ก.ย. 62	0.159	0.054	0.0218	0.0017	1.71	3.17
19-25 ก.ย. 62	0.166	0.061				
26 ก.ย.-2 ต.ค. 62	0.226	0.086				
3-9 ต.ค. 62	0.176	0.073				
10-16 ต.ค. 62	0.189	0.073	0.0572	0.0027	1.46	3.05
17-23 ต.ค. 62	0.207	0.082				
24-30 ต.ค. 62	0.180	0.069				
31 ต.ค.-6 พ.ย. 62	0.197	0.074				
7-13 พ.ย. 62	0.211	0.082	0.0469	0.0025	0.88	2.91
14-20 พ.ย. 62	0.197	0.074				
21-24 พ.ย. 62	0.196	0.075				
13-19 ม.ค. 63	0.195	0.078				
20-26 ม.ค. 63	0.231	0.092	0.0430	0.0028	1.34	2.84
27 ม.ค. – 2 ก.พ. 63	0.229	0.090				
3-9 ก.พ. 63	0.211	0.087				
10-16 ก.พ. 63	0.210	0.083	0.0579	0.0022	0.86	2.79
17-21 ก.พ. 63	0.211	0.088				
<b>ระยะหลังงานฐานราก</b>						
6-7 มี.ค. 63	0.217	0.095	0.0461	0.0025	0.95	2.95
27-28 เม.ย. 63	0.180	0.105	0.0364	0.0022	0.73	2.84
8-9 พ.ค. 63	0.233	0.083	0.0078	0.0034	1.80	2.62
4-5 มิ.ย. 63	0.161	0.075	0.0055	0.0031	2.60	5.70
23-24 ก.ค. 63	0.122	0.057	0.0098	0.0054	1.90	2.28
27-28 ส.ค. 63	0.123	0.094	0.0099	0.0047	1.62	2.35
21-22 ก.ย. 63	0.168	0.069	0.0099	0.0054	0.83	2.55
21-22 ต.ค. 63	0.126	0.074	0.0099	0.0053	0.97	2.29
24-25 พ.ย. 63	0.118	0.053	0.0088	0.0031	0.93	2.48
11-12 ธ.ค. 63	0.221	0.050	0.0099	0.0019	0.90	2.42
18-19 ม.ค. 64	0.110	0.064	0.0127	0.0021	0.71	2.48
15-16 ก.พ. 64	0.178	0.072	0.0151	0.0029	0.68	2.75
22-23 มี.ค. 64	0.205	0.104	0.0162	0.0037	0.58	2.85
19-20 เม.ย. 64	0.177	0.085	0.0119	0.0035	0.70	2.67
18-19 พ.ค. 64	0.104	0.046	0.0143	0.0018	0.79	2.68
1-2 มิ.ย. 64	0.115	0.039	0.0133	0.0019	0.65	2.58
<b>มาตรฐาน</b>	<b>0.33<sup>1</sup></b>	<b>0.12<sup>1</sup></b>	<b>0.17<sup>2</sup></b>	<b>0.30<sup>3</sup></b>	<b>30.00<sup>4</sup></b>	<b>-</b>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

<sup>2</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 ( พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

<sup>3</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 ( พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ

โดยทั่วไปเป็นเวลา 1 ชั่วโมง

<sup>4</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ( พ.ศ. 2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

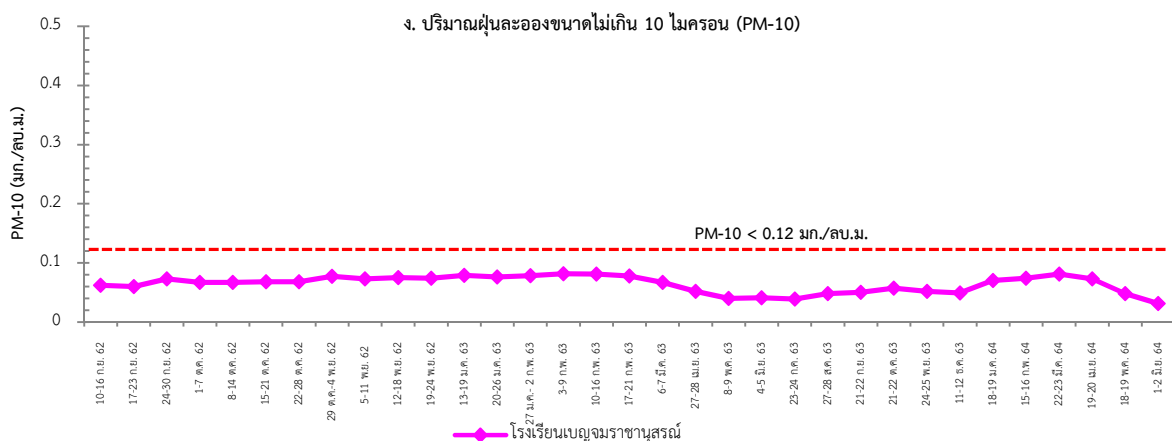
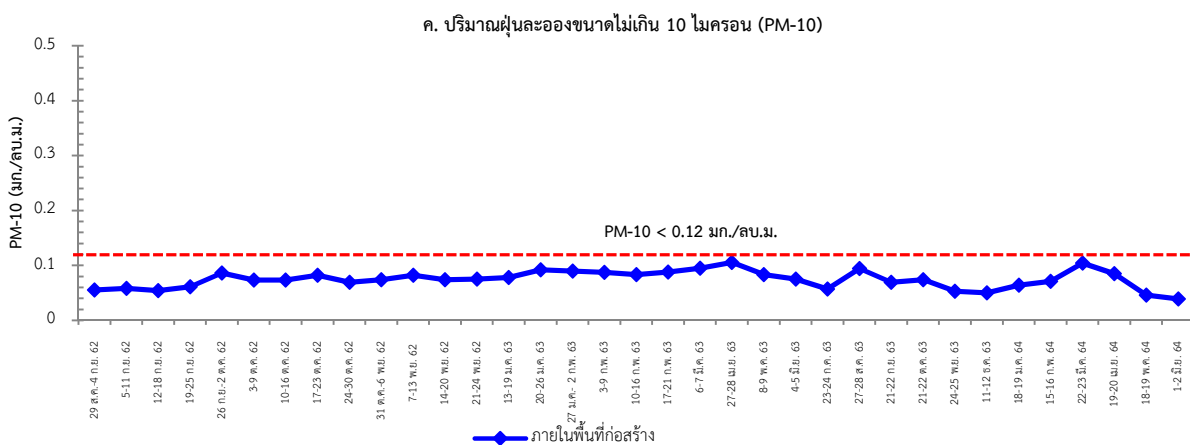
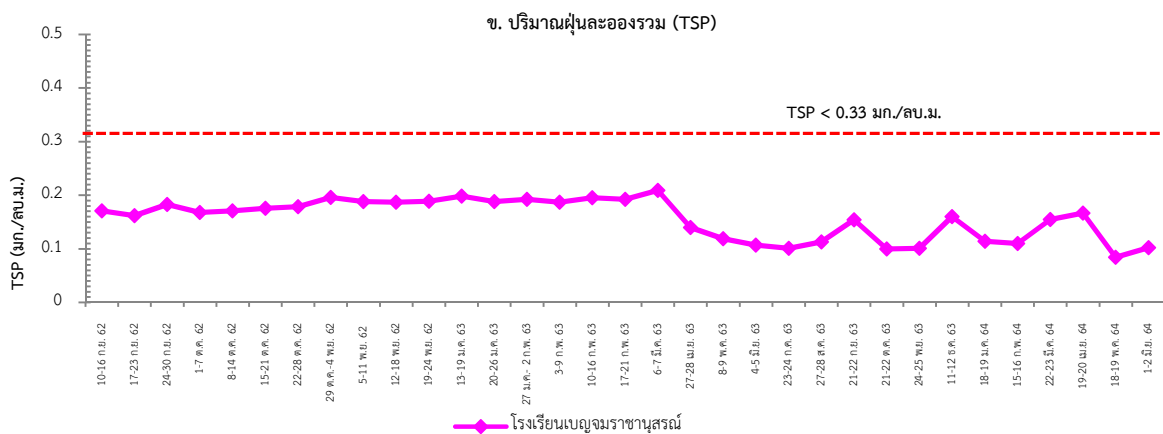
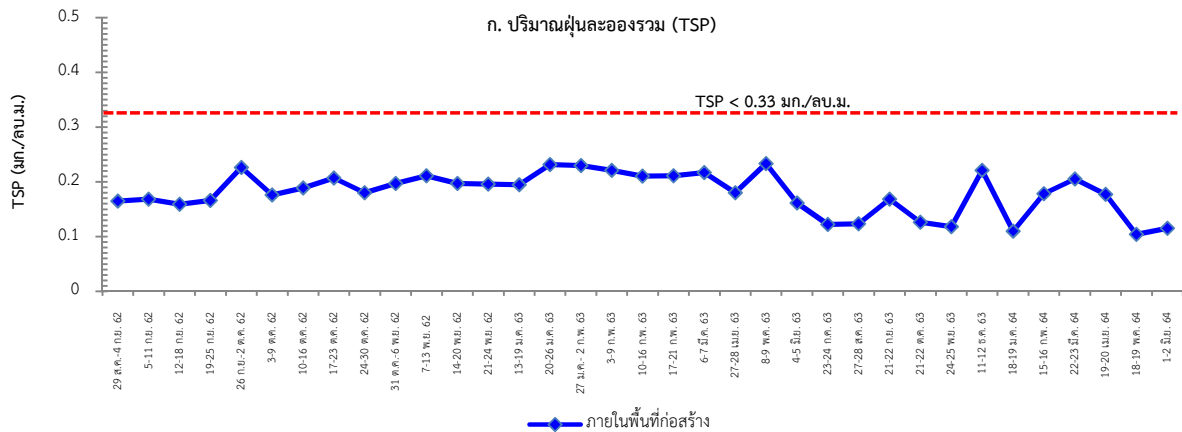
ตารางที่ 5						
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ <sup>5</sup>						
วันที่	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ					
	TSP (มก./ลบ.ม.)	PM-10 (มก./ลบ.ม.)	NO <sub>2</sub> (ppm)	SO <sub>2</sub> (ppm)	CO (ppm)	THC (ppm)
<b>ระยะเสาเข็มและฐานราก</b>						
10-16 ก.ย. 62	0.171	0.062				
17-23 ก.ย. 62	0.162	0.060	0.0317	0.0015	1.94	3.02
24-30 ก.ย. 62	0.183	0.073				
1-7 ต.ค. 62	0.168	0.067				
8-14 ต.ค. 62	0.171	0.067				
15-21 ต.ค. 62	0.176	0.068	0.0391	0.0025	1.37	2.96
22-28 ต.ค. 62	0.179	0.068				
29 ต.ค.-4 พ.ย. 62	0.196	0.077				
5-11 พ.ย. 62	0.188	0.073				
12-18 พ.ย. 62	0.187	0.075	0.0385	0.0017	0.58	2.78
19-24 พ.ย. 62	0.189	0.074				
13-19 ม.ค. 63	0.199	0.079				
20-26 ม.ค. 63	0.188	0.076	0.0364	0.0026	1.10	2.72
27 ม.ค. – 2 ก.พ. 63	0.193	0.078				
3-9 ก.พ. 63	0.187	0.082				
10-16 ก.พ. 63	0.195	0.081	0.0524	0.0026	0.90	2.68
17-21 ก.พ. 63	0.192	0.078				
<b>ระยะหลังงานฐานราก</b>						
6-7 มี.ค. 63	0.209	0.067	0.0429	0.0025	0.72	2.87
27-28 เม.ย. 63	0.140	0.052	0.0336	0.0020	0.67	2.80
8-9 พ.ค. 63	0.119	0.040	0.0064	0.0031	1.10	2.17
4-5 มิ.ย. 63	0.107	0.041	0.0059	0.0031	2.00	5.01
23-24 ก.ค. 63	0.101	0.039	0.0046	0.0042	1.40	2.27
27-28 ส.ค. 63	0.113	0.048	0.0059	0.0036	1.55	2.23
21-22 ก.ย. 63	0.154	0.050	0.0095	0.0061	0.53	2.53
21-22 ต.ค. 63	0.100	0.057	0.0085	0.0035	0.75	2.43
24-25 พ.ย. 63	0.101	0.052	0.0086	0.0018	0.63	2.40
11-12 ธ.ค. 63	0.160	0.049	0.0095	0.0019	0.84	2.42
<b>มาตรฐาน</b>	<b>0.33<sup>1</sup></b>	<b>0.12<sup>1</sup></b>	<b>0.17<sup>2</sup></b>	<b>0.30<sup>3</sup></b>	<b>30.00<sup>4</sup></b>	<b>-</b>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป  
<sup>2</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 ( พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป  
<sup>3</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 ( พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  
<sup>4</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ( พ.ศ. 2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป  
<sup>5</sup> เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดโควิด-19 (COVID-19) ทางโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์จึงขอความร่วมมือในการย้ายสถานที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดจากบุคคลภายนอก ซึ่งตำแหน่งติดตั้งใหม่ได้ผ่านการพิจารณาจากการเคหะฯ เรียบร้อยแล้ว  
\* จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันออก (โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์)

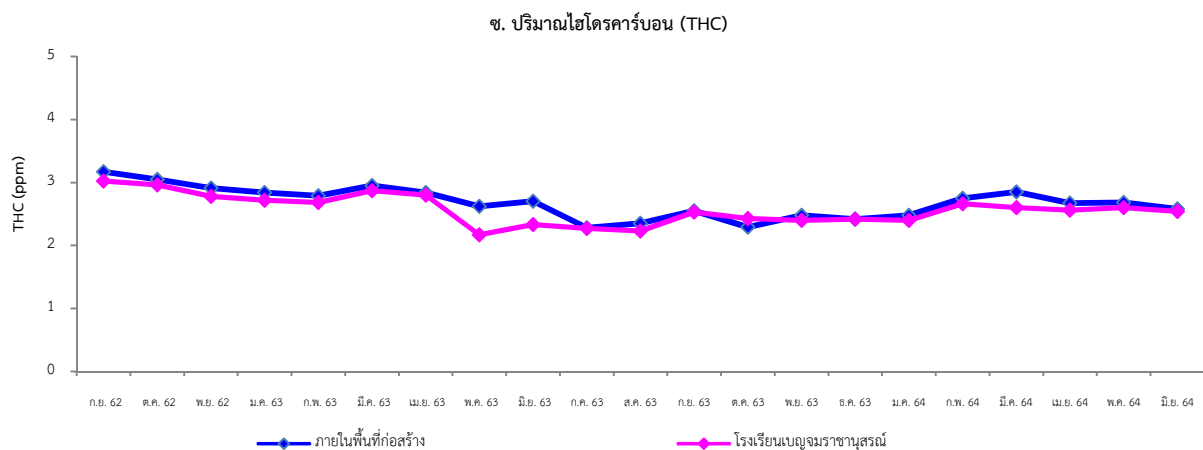
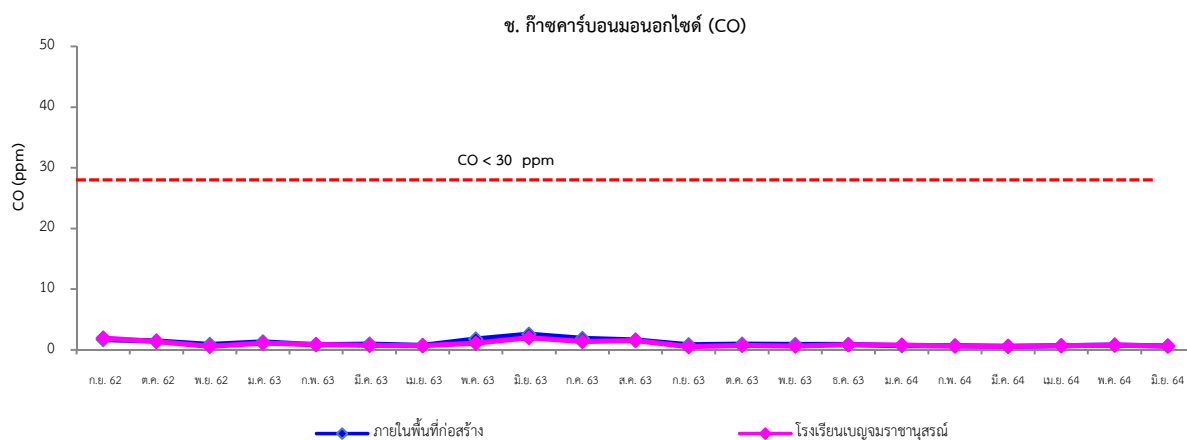
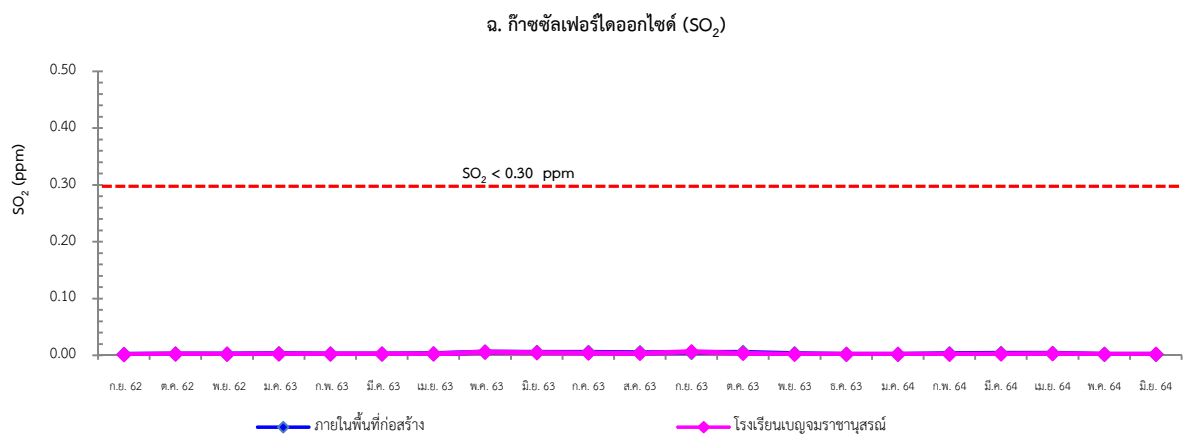
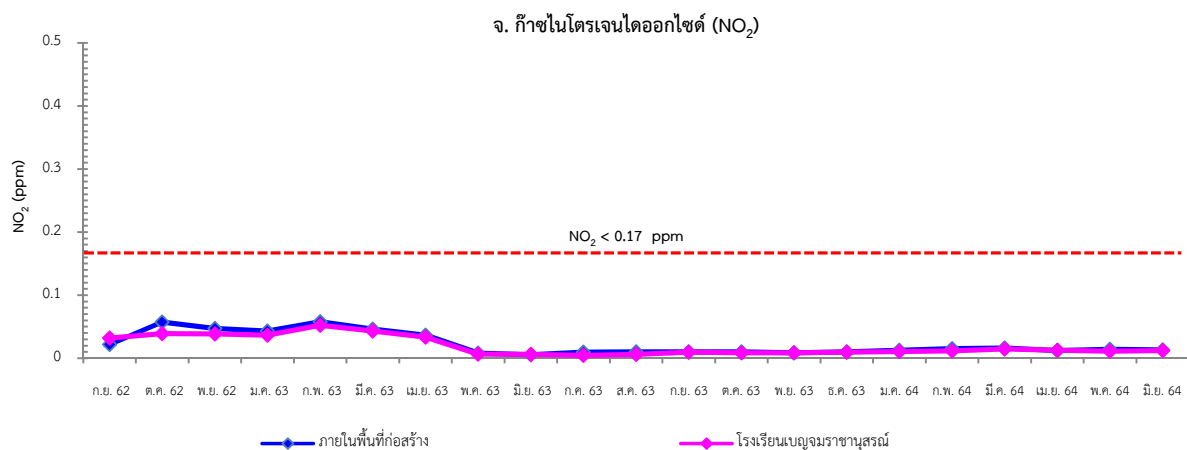
ตารางที่ 5						
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ <sup>5</sup> (ต่อ)						
วันที่	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ					
	TSP (มก./ลบ.ม.)	PM-10 (มก./ลบ.ม.)	NO <sub>2</sub> (ppm)	SO <sub>2</sub> (ppm)	CO (ppm)	THC (ppm)
18-19 ม.ค. 64*	0.114*	0.070*	0.0108*	0.0018*	0.80*	2.40*
15-16 ก.พ. 64	0.110	0.074	0.0117	0.0019	0.65	2.66
22-23 มี.ค. 64	0.155	0.081	0.0145	0.0026	0.59	2.60
19-20 เม.ย. 64*	0.167*	0.073*	0.0126*	0.0029*	0.70*	2.56*
18-19 พ.ค. 64	0.084	0.048	0.0109	0.0019	0.79	2.60
1-2 มิ.ย. 64	0.102	0.031	0.0123	0.0018	0.63	2.54
มาตรฐาน	0.33 <sup>1</sup>	0.12 <sup>1</sup>	0.17 <sup>2</sup>	0.30 <sup>3</sup>	30.00 <sup>4</sup>	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป  
<sup>2</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 ( พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป  
<sup>3</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 ( พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  
<sup>4</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ( พ.ศ. 2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป  
<sup>5</sup> เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดโควิด-19 (COVID-19) ทางโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์จึงขอความร่วมมือในการย้ายสถานที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดจากบุคคลภายนอก ซึ่งตำแหน่งติดตั้งใหม่ได้ผ่านการพิจารณาจากการเคหะฯ เรียบร้อยแล้ว  
\* จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันออก (โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์)





## รูปที่ 5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ



### รูปที่ 5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (ต่อ)

### 3.2.2 ระดับเสียง

#### 1) วิธีดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกันกับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ (รูปที่ 3 และภาพที่ 2) ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้าง และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ ซึ่งต่อมาได้มีการเปลี่ยนแปลงจุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ จากเดิมติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ เปลี่ยนเป็นจุดตรวจวัดบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันออก (โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์) ซึ่งเป็นจุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่ใกล้เคียงกับจุดเดิม เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิด-19 (COVID-19) โรงเรียนโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ จึงได้มีการมาตรการป้องกันโรค โดยไม่อนุญาตให้บุคคลภายนอกเข้ามาภายในบริเวณโรงเรียน มีรายละเอียดดัชนีตรวจวัดและความถี่ในการตรวจวัดดังนี้

**ระยะก่อสร้างฐานราก :** ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 ชม.), ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  8 ชม.), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) และเสียงรบกวน เป็นประจำทุกวัน

**ภายหลังงานก่อสร้างฐานราก :** ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 ชม.), ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  8 ชม.), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) และเสียงรบกวน เดือนละ 1 ครั้ง

โดยดำเนินการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐานของ ISO 1996/1 (International Standard for Organization 1996/1)

ตารางที่ 6 วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ระดับเสียง		
ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. $L_{ep}$ (24 ชม.)	IntegrationSonud	Sonud Level Recording
2. $L_{dn}$	Sonud Level	-
3. $L_{90}$	Sonud Level	-
4. $L_{max}$	Sonud Level	-
5. $L_{ep}$ (8 ชม.)	IntegrationSonud	Sonud Level Recording
6. เสียงรบกวน	IntegrationSonud	Sonud Level Recording

#### 2) ผลการตรวจวัดระดับเสียง

สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างโครงการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 ประกอบด้วยกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 จนถึงปัจจุบัน โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 7-ตารางที่ 8 และรูปที่ 6 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ใน ภาคผนวก ค)

##### 2.1) พื้นที่ก่อสร้าง :

**วันที่ 18-19 มกราคม พ.ศ. 2564 :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 ชม.) เท่ากับ 60.2 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 94.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  8 ชม.) มีค่าเท่ากับ 63.3 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเท่ากับ 61.7 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าเท่ากับ 59.9 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 9.7 เดซิเบล (เอ)

**วันที่ 15-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.) เท่ากับ 54.1 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 93.0 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.) มีค่าเท่ากับ 63.3 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเท่ากับ 61.7 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าเท่ากับ 54.2 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 6.3 เดซิเบล (เอ)

**วันที่ 22-23 มีนาคม พ.ศ. 2564 :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.) เท่ากับ 57.1 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 86.8 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.) มีค่าเท่ากับ 58.9 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเท่ากับ 62.2 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าเท่ากับ 57.3 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 5.7 เดซิเบล (เอ)

**วันที่ 19-20 เมษายน พ.ศ. 2564 :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.) เท่ากับ 62.1 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 88.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.) มีค่าเท่ากับ 58.9 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเท่ากับ 62.2 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าเท่ากับ 66.4 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 9.7 เดซิเบล (เอ)

**วันที่ 18-19 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.) เท่ากับ 58.7 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 85.1 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.) มีค่าเท่ากับ 60.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเท่ากับ 63.6 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าเท่ากับ 60.5 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวนมีค่าสูงสุดเท่ากับ 9.1 เดซิเบล (เอ)

**วันที่ 1-2 มิถุนายน พ.ศ. 2564 :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.) เท่ากับ 54.2 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 81.8 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.) มีค่าเท่ากับ 55.2 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเท่ากับ 59.1 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าเท่ากับ 53.0 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวนมีค่าสูงสุดเท่ากับ 7.2 เดซิเบล (เอ)

จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า ค่าระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในระยะภายหลังงานก่อสร้างฐานรากโครงการ มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.) ไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และ ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.) ไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) แต่ในบางวันมีค่าระดับเสียงรบกวนเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)

## **2.2) บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ :**

**วันที่ 15-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.) เท่ากับ 60.4 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 102.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.) มีค่าเท่ากับ 62.8 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเท่ากับ 66.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าเท่ากับ 62.3 เดซิเบล (เอ) โดยไม่มีค่าระดับเสียงรบกวน

**วันที่ 22-23 มีนาคม พ.ศ. 2564 :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.) เท่ากับ 64.9 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 98.2 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.) มีค่าเท่ากับ 66.1 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเท่ากับ 69.8 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าเท่ากับ 63.4 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 2.9 เดซิเบล (เอ)

**วันที่ 18-19 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.) เท่ากับ 63.4 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 100 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.) มีค่าเท่ากับ 65.0 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเท่ากับ 67.6 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าเท่ากับ 63.7 เดซิเบล (เอ) โดยไม่มีค่าระดับเสียงรบกวน

**วันที่ 11-12 มิถุนายน พ.ศ. 2564 :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.) เท่ากับ 65.0 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 98.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.) มีค่าเท่ากับ 66.3 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเท่ากับ 68.7 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าเท่ากับ 61.2 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวนมีค่าสูงสุดเท่ากับ 9.2 เดซิเบล (เอ)

### **2.3) บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันออก (โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์) :**

**วันที่ 18-19 มกราคม พ.ศ. 2564 :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.) เท่ากับ 61.3 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 93.3 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.) มีค่าเท่ากับ 62.8 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเท่ากับ 66.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าเท่ากับ 62.5 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 5.5 เดซิเบล (เอ)

**วันที่ 19-20 เมษายน พ.ศ. 2564 :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.) เท่ากับ 59.4 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 85.4 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.) มีค่าเท่ากับ 66.1 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเท่ากับ 69.8 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าเท่ากับ 59.1 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 4.3 เดซิเบล (เอ)

จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า ค่าระดับเสียงในบริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ และบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันออก (โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์) ในระยะภายหลังงานก่อสร้างฐานรากโครงการ มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.) ไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และ ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.) ไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) แต่ในบางวันมีค่าระดับเสียงรบกวนเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)

### **3) การเปรียบเทียบผล**

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2562-ธันวาคม พ.ศ. 2563) มีรายละเอียดการเปรียบเทียบผลในแต่ละสถานดังนี้ (ตารางที่ 9-ตารางที่ 10 และรูปที่ 7)

**3.1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง :** ค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา ส่วนค่าระดับเสียงรบกวนมีค่าใกล้เคียงจากผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

**3.2) โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ :** ค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  ชม.), ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}8$  ชม.), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา ส่วนค่าระดับเสียงรบกวนมีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

<div>ตารางที่ 7</div> <div>ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564</div>						
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
	L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>eq</sub> 8 hr	L <sub>dn</sub>	L <sub>max</sub>	L90	เสียงรบกวน
18-19 ม.ค. 64	60.2	63.3	61.7	94.6	59.9	9.7
15-16 ก.พ. 64	54.1	63.3	61.7	93.0	54.2	6.3
22-23 มี.ค. 64	57.1	58.9	62.2	86.8	57.3	5.7
19-20 เม.ย. 64	62.1	58.9	62.2	88.6	66.4	9.7
18-19 พ.ค. 64	58.7	60.6	63.6	85.1	60.5	9.1
1-2 มิ.ย. 64	54.2	55.2	59.1	81.8	53.0	7.2
<b>มาตรฐาน</b>	<b>70<sup>1</sup></b>	<b>85<sup>2</sup></b>	<b>-</b>	<b>115<sup>1</sup></b>	<b>-</b>	<b>10<sup>3</sup></b>

<div>ตารางที่ 8</div> <div>ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์<sup>4</sup> ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564</div>						
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
	L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>eq</sub> 8 hr	L <sub>dn</sub>	L <sub>max</sub>	L90	เสียงรบกวน
18-19 ม.ค. 64*	61.3	62.8	66.0	93.3	62.5	5.5
15-16 ก.พ. 64	60.4	62.8	66.0	102.6	62.3	-
22-23 มี.ค. 64	64.9	66.1	69.8	98.2	63.4	2.9
19-20 เม.ย. 64*	59.4	66.1	69.8	85.4	59.1	4.3
18-19 พ.ค. 64	63.4	65.0	67.6	100.0	63.7	-
1-2 มิ.ย. 64	65.0	66.3	68.7	98.6	61.2	9.2
<b>มาตรฐาน</b>	<b>70<sup>1</sup></b>	<b>85<sup>2</sup></b>	<b>-</b>	<b>115<sup>1</sup></b>	<b>-</b>	<b>10<sup>3</sup></b>

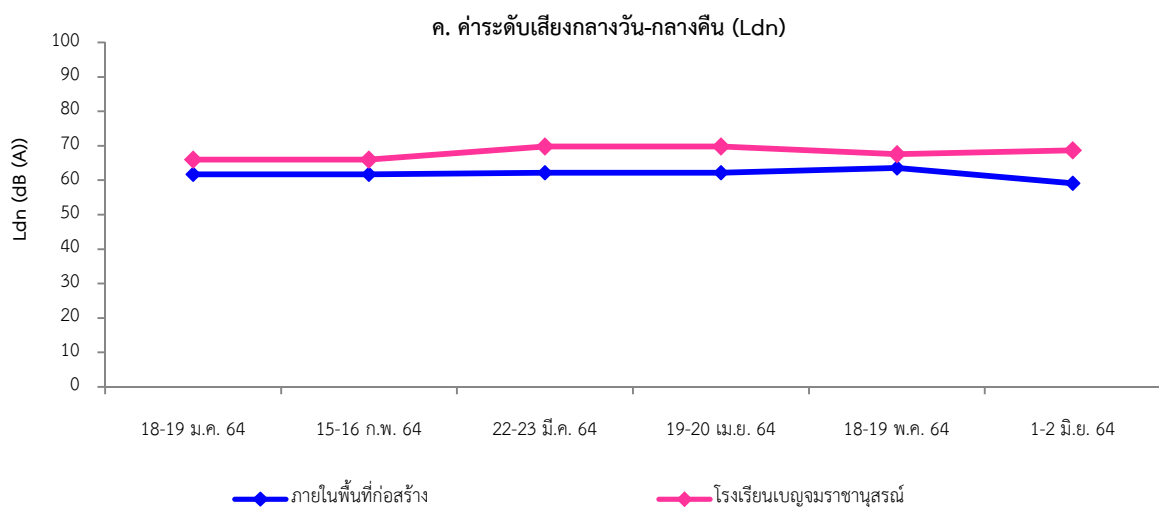
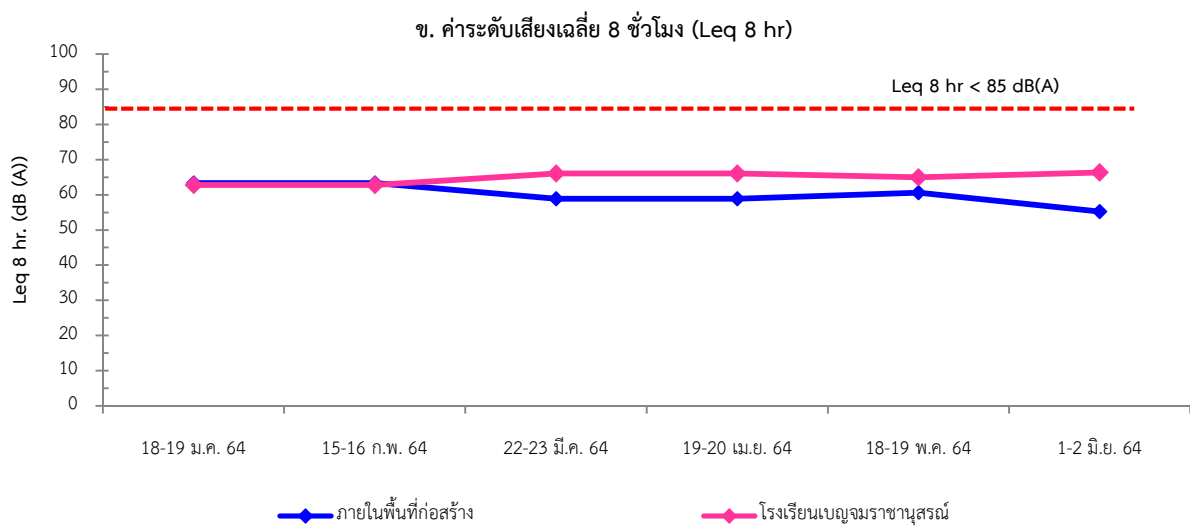
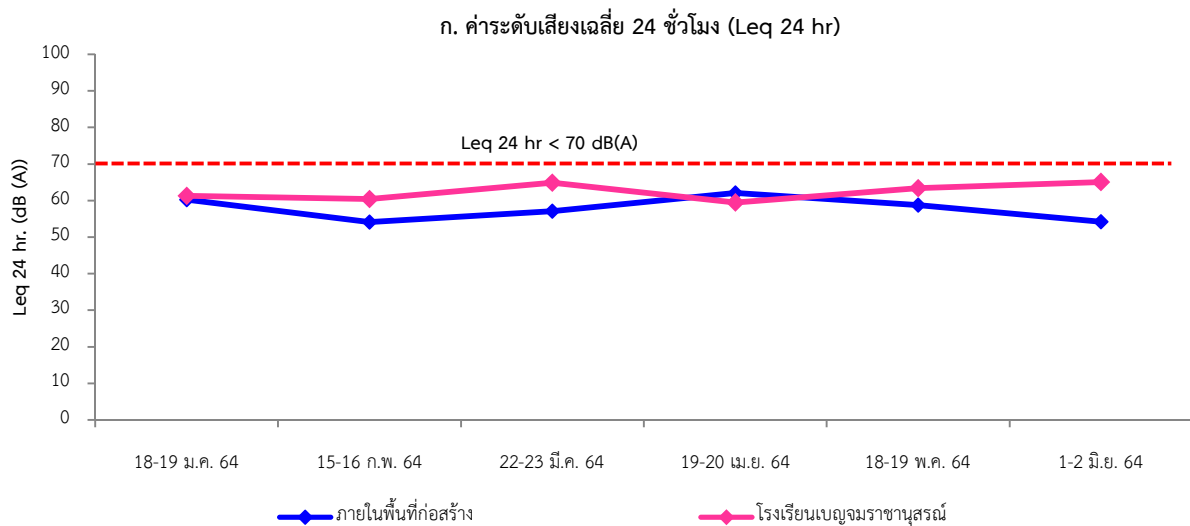
หมายเหตุ: <sup>1</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>2</sup> ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

<sup>3</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน  
- ค่าระดับเสียงไม่มีการรบกวน

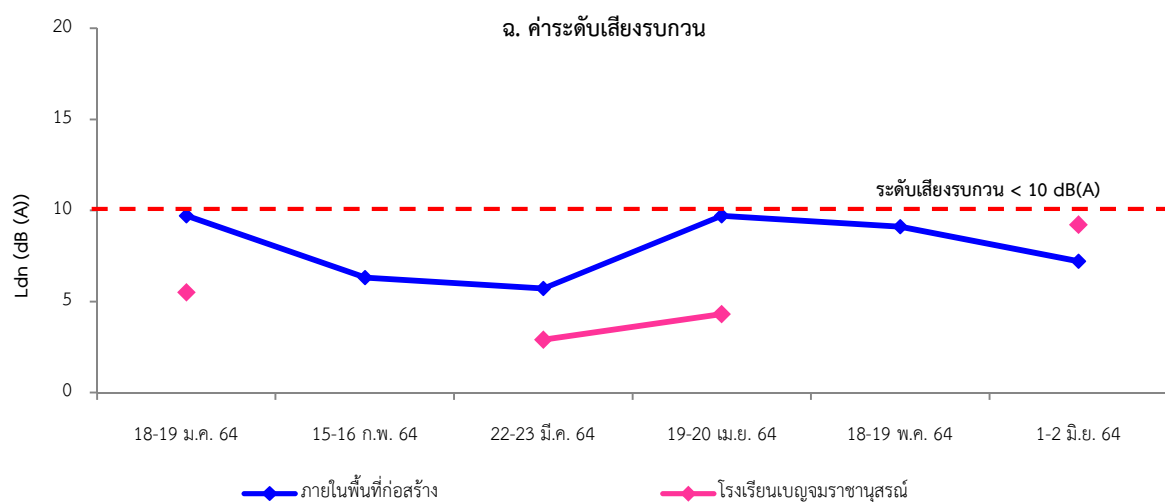
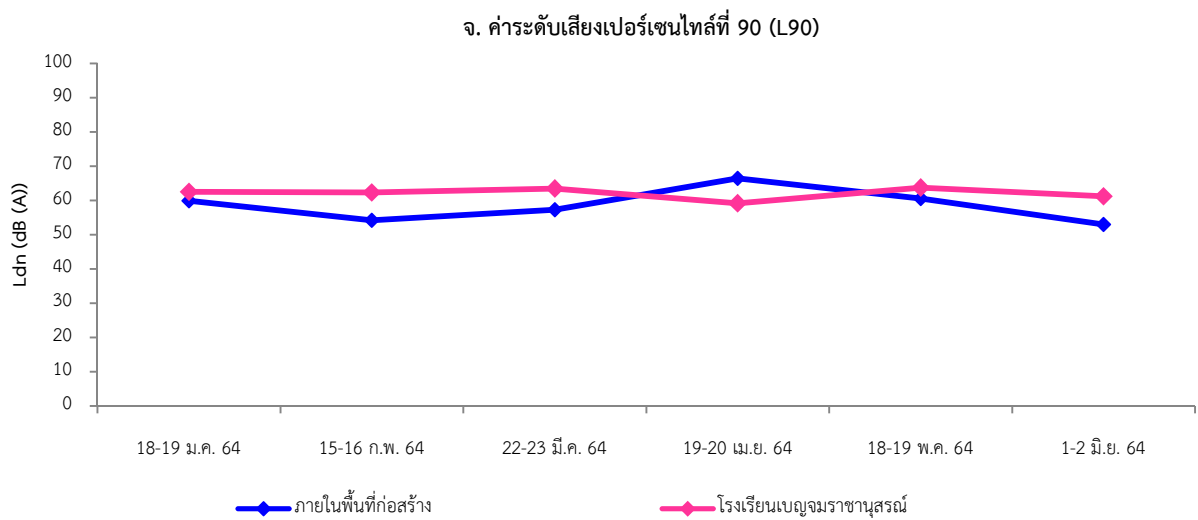
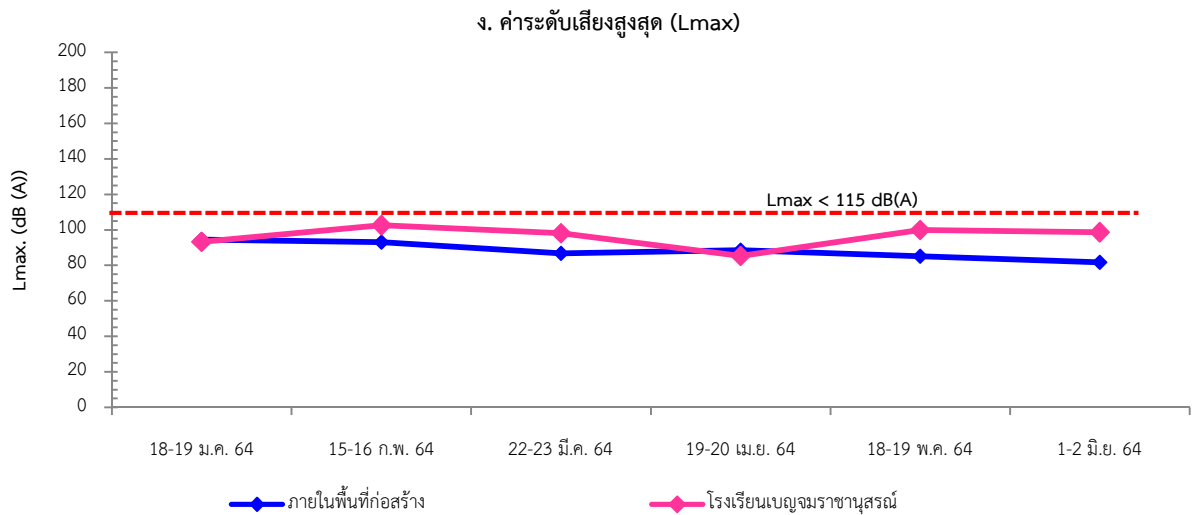
<sup>4</sup> เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดโควิด-19 (COVID-19) ทางโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์จึงขอความร่วมมือในการย้ายสถานที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดจากบุคคลภายนอก ซึ่งตำแหน่งติดตั้งใหม่ได้ผ่านการพิจารณาจากการเคหะฯ เรียบร้อยแล้ว

\* จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันออก (โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์)



รูปที่ 6 ผลการตรวจวัดระดับเสียง





รูปที่ 6 ผลการตรวจวัดระดับเสียง (ต่อ)

<div> <div>ตารางที่ 9</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</div> </div>						
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
	L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>eq</sub> 8 hr	L <sub>dn</sub>	L <sub>max</sub>	L90	เสียงรบกวน
<b>ระยะเสาเข็มและฐานราก</b>						
29 ส.ค.-4 ก.ย. 62	62.1	64.2	67.3	103.6	58.8-73.8	3.7-24.9
5-11 ก.ย. 62	60.8	61.8	66.4	91.3	60.3-65.3	0.0-12.2
12-18 ก.ย. 62	62.4	63.2	68.0	104.6	64.3-72.8	0.0-20.2
19-25 ก.ย. 62	62.8	65.2	67.2	92.4	61.4-73.5	0.0-23.9
26 ก.ย.-2 ต.ค. 62	72.9	74.2	71.0	98.9	61.6-76.7	6.7-29.0
3-9 ต.ค. 62	69.7	74.2	70.6	103.7	65.3-72.8	16.3-26.5
10-16 ต.ค. 62	63.1	66.3	66.3	99.7	62.2-70.1	1.2-9.6
17-23 ต.ค. 62	61.6	64.7	64.5	92.1	60.0-68.0	7.9-8.9
24-30 ต.ค. 62	61.7	64.7	65.4	96.4	62.4-65.3	6.5-9.5
31 ต.ค.-6 พ.ย. 62	60.9	64.0	64.2	92.9	60.0-67.8	3.8-12.0
7-13 พ.ย. 62	60.2	62.5	63.8	94.7	57.0-65.9	1.4-9.9
14-20 พ.ย. 62	62.2	65.5	65.0	91.6	56.4-68.6	2.1-11.9
21-24 พ.ย. 62	63.6	67.2	66.2	94.4	58.5-69.2	1.0-17.0
13-19 ม.ค. 63	62.0	63.4	65.8	103.6	57.3-68.2	5.5-18.9
20-26 ม.ค. 63	63.7	67.4	65.3	106.9	60.2-67.0	13.0-30.2
27 ม.ค. – 2 ก.พ. 63	65.4	68.2	66.0	103.5	58.2-68.1	9.0-29.6
3-9 ก.พ. 63	64.3	68.1	65.1	105.8	60.3-65.4	16.8-30.9
10-16 ก.พ. 63	62.5	66.7	66.7	104.9	59.5-67.6	13.1-25.8
17-21 ก.พ. 63	68.7	72.1	69.1	109.5	67.8-72.1	20.0-24.3
<b>ระยะหลังงานฐานราก</b>						
6-7 มี.ค. 63	53.7	57.7	54.9	87.6	57.0	9.9
27-28 เม.ย. 63	65.7	69.9	66.4	94.2	64.5	9.8
8-9 พ.ค. 63	66.6	69.5	68.0	110.1	72.6	9.3
4-5 มิ.ย. 63	62.2	65.7	66.3	100.7	65.8	9.9
23-24 ก.ค. 63	64.1	69.2	81.1	69.5	67.6	9.7
27-28 ส.ค. 63	63.6	67.3	92.2	64.9	66.0	9.8
21-22 ก.ย. 63	61.6	63.8	86.4	65.9	63.6	9.6
21-22 ต.ค. 63	56.3	58.0	61.5	87.4	58.5	-
24-25 พ.ย. 63	58.8	61.6	61.4	97.9	63.9	10.0
11-12 ธ.ค. 63	56.8	58.4	61.6	94.2	59.1	5.1
18-19 ม.ค. 64	60.2	63.3	61.7	94.6	59.9	9.7
15-16 ก.พ. 64	54.1	63.3	61.7	93.0	54.2	6.3
22-23 มี.ค. 64	57.1	58.9	62.2	86.8	57.3	5.7
19-20 เม.ย. 64	62.1	58.9	62.2	88.6	66.4	9.7
18-19 พ.ค. 64	58.7	60.6	63.6	85.1	60.5	9.1
1-2 มิ.ย. 64	54.2	55.2	59.1	81.8	53.0	7.2
<b>มาตรฐาน</b>	<b>70<sup>1</sup></b>	<b>85<sup>2</sup></b>	<b>-</b>	<b>115<sup>1</sup></b>	<b>-</b>	<b>10<sup>3</sup></b>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>2</sup> ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

<sup>3</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน  
- ค่าระดับเสียงไม่มีการรบกวน

<div> <div>ตารางที่ 10</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์<sup>4</sup></div> </div>						
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
	L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>eq</sub> 8 hr	L <sub>dn</sub>	L <sub>max</sub>	L90	เสียงรบกวน
<b>ระยะเสาเข็มและฐานราก</b>						
10-16 ก.ย. 62	63.2	64.4	65.8	111.8	60.5-66.3	4.3-9.3
17-23 ก.ย. 62	57.0	58.0	62.1	90.3	48.8-65.6	0.0-9.5
24-30 ก.ย. 62	56.0	58.1	59.4	87.5	46.9-64.0	3.5-9.6
1-7 ต.ค. 62	53.0	55.0	57.2	79.2	48.7-57.2	3.6-8.1
8-14 ต.ค. 62	56.4	55.5	58.5	104.5	46.1-56.6	3.6-9.4
15-21 ต.ค. 62	52.6	54.8	56.6	73.0	45.2-51.1	2.9-9.3
22-28 ต.ค. 62	54.5	57.0	58.0	76.3	49.1-54.9	5.2-9.5
29 ต.ค.-4 พ.ย. 62	56.2	59.4	58.2	83.7	51.8-53.9	6.6-9.6
5-11 พ.ย. 62	56.0	59.3	58.0	82.5	52.0-52.3	8.5-9.8
12-18 พ.ย. 62	56.2	59.2	58.4	90.3	45.1-53.8	5.1-9.7
19-24 พ.ย. 62	54.8	56.5	57.5	80.2	46.7-56.9	4.3-9.6
13-19 ม.ค. 63	68.4	69.6	72.6	104.2	63.3-68.8	6.0-13.4
20-26 ม.ค. 63	68.8	69.6	73.8	99.4	65.7-69.8	3.5-11.3
27 ม.ค. – 2 ก.พ. 63	68.9	69.4	73.2	103.1	65.8-69.3	3.0-9.8
3-9 ก.พ. 63	69.1	69.8	73.5	105.6	62.9-70.8	6.2-9.9
10-16 ก.พ. 63	68.1	69.4	73.3	105.6	64.5-68.6	4.9-11.2
17-21 ก.พ. 63	68.8	70.0	73.5	99.9	65.8-97.9	4.8-9.3
<b>ระยะหลังงานฐานราก</b>						
6-7 มี.ค. 63	57.9	59.7	62.4	90.8	53.5	7.8
27-28 เม.ย. 63	57.8	59.9	60.7	85.9	56.4	8.1
8-9 พ.ค. 63	59.7	61.7	62.6	94.6	57.8	5.6
4-5 มิ.ย. 63	61.3	63.9	65.3	99.5	64.7	9.6
23-24 ก.ค. 63	65.4	65.6	92.6	96.5	65.1	4.8
27-28 ส.ค. 63	62.2	65.0	99.6	64.4	65.0	5.1
21-22 ก.ย. 63	54.9	56.4	99.4	59.2	55.9	6.7
21-22 ต.ค. 63	55.2	56.7	59.9	90.1	57.4	-
24-25 พ.ย. 63	56.1	57.7	61.3	85.6	63.8	4.5
11-12 ธ.ค. 63	57.2	58.8	61.0	88.5	66.1	4.4
18-19 ม.ค. 64*	61.3	62.8	66.0	93.3	62.5	5.5
15-16 ก.พ. 64	60.4	62.8	66.0	102.6	62.3	-
22-23 มี.ค. 64	64.9	66.1	69.8	98.2	63.4	2.9
19-20 เม.ย. 64*	59.4	66.1	69.8	85.4	59.1	4.3
18-19 พ.ค. 64	63.4	65.0	67.6	100.0	63.7	-
1-2 มิ.ย. 64	65.0	66.3	68.7	98.6	61.2	9.2
<b>มาตรฐาน</b>	<b>70<sup>1</sup></b>	<b>85<sup>2</sup></b>	<b>-</b>	<b>115<sup>1</sup></b>	<b>-</b>	<b>10<sup>3</sup></b>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>2</sup> ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

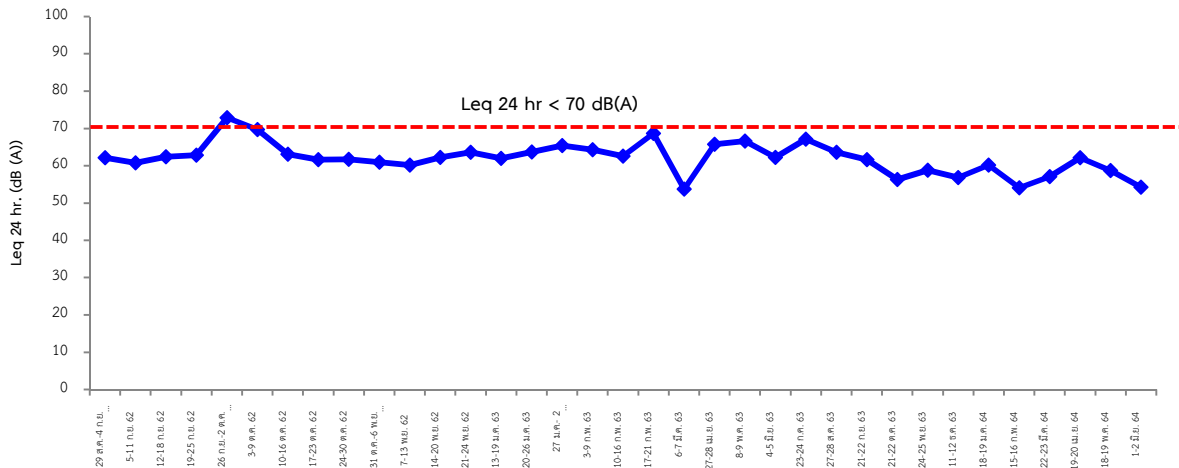
<sup>3</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

- ค่าระดับเสียงไม่มีการรบกวน

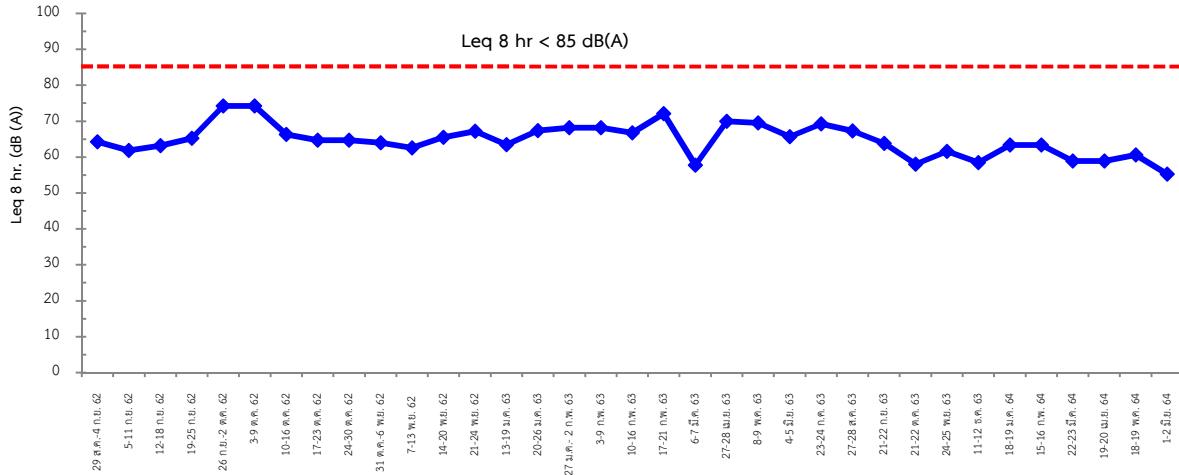
<sup>4</sup> เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดโควิด-19 (COVID-19) ทางโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์จึงขอความร่วมมือในการย้ายสถานที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของจากบุคคลภายนอก ซึ่งตำแหน่งติดตั้งใหม่ได้ผ่านการพิจารณาจากการเคหะฯ เรียบร้อยแล้ว

\* จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันออก (โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์)

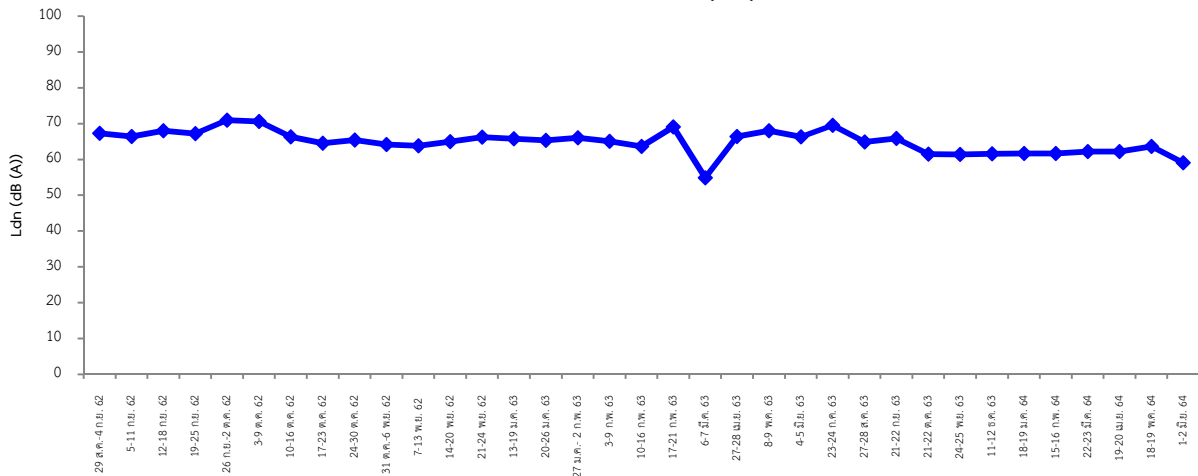
ก. ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)



ข. ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr)



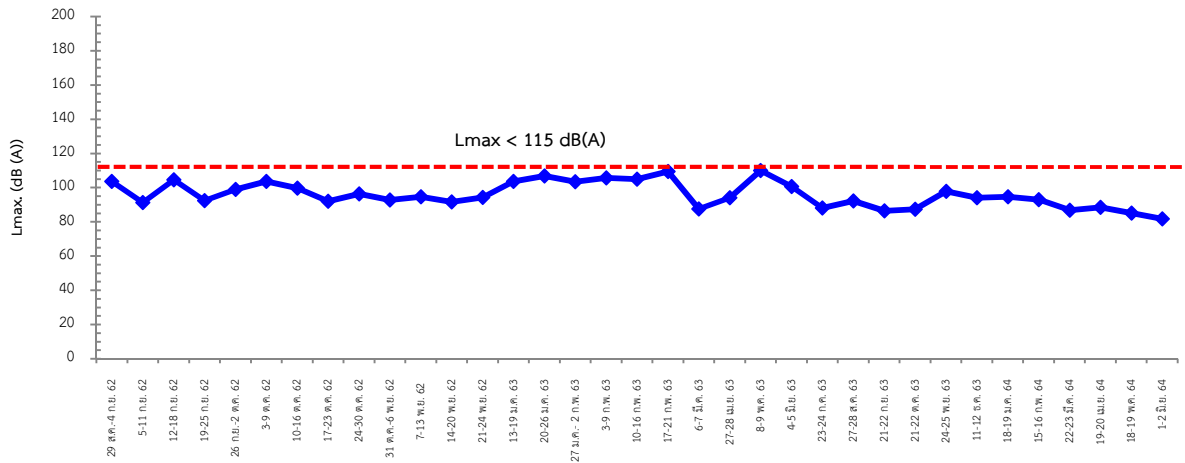
ค. ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)



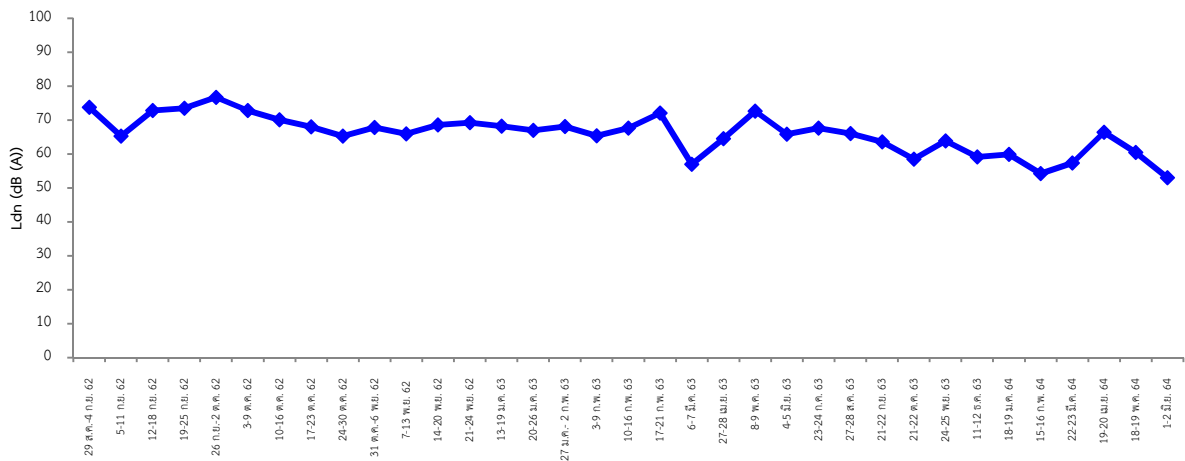
### ก. พื้นที่ก่อสร้าง

## รูปที่ 7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง

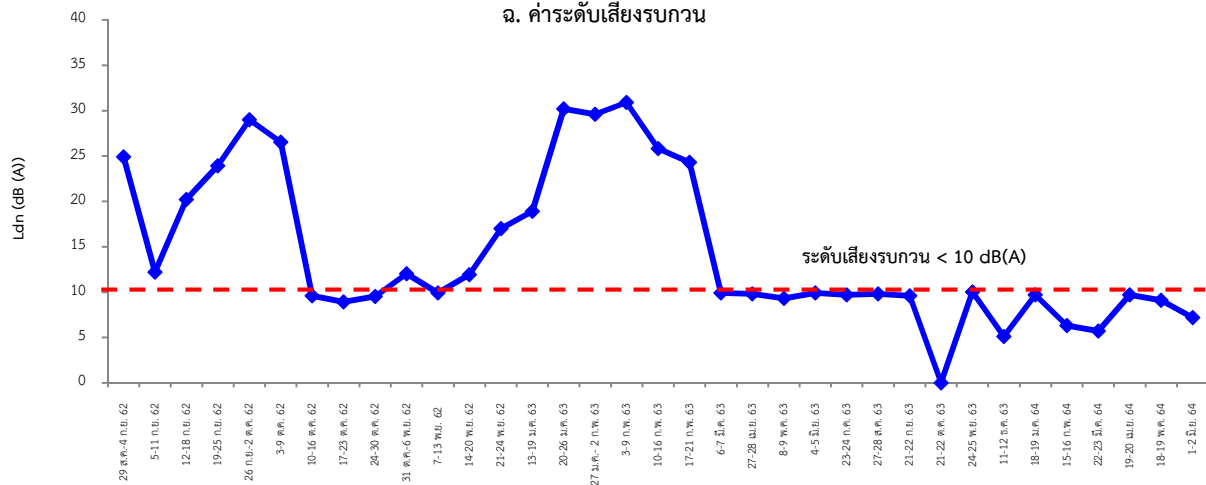
ง. ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax)



จ. ค่าระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L90)

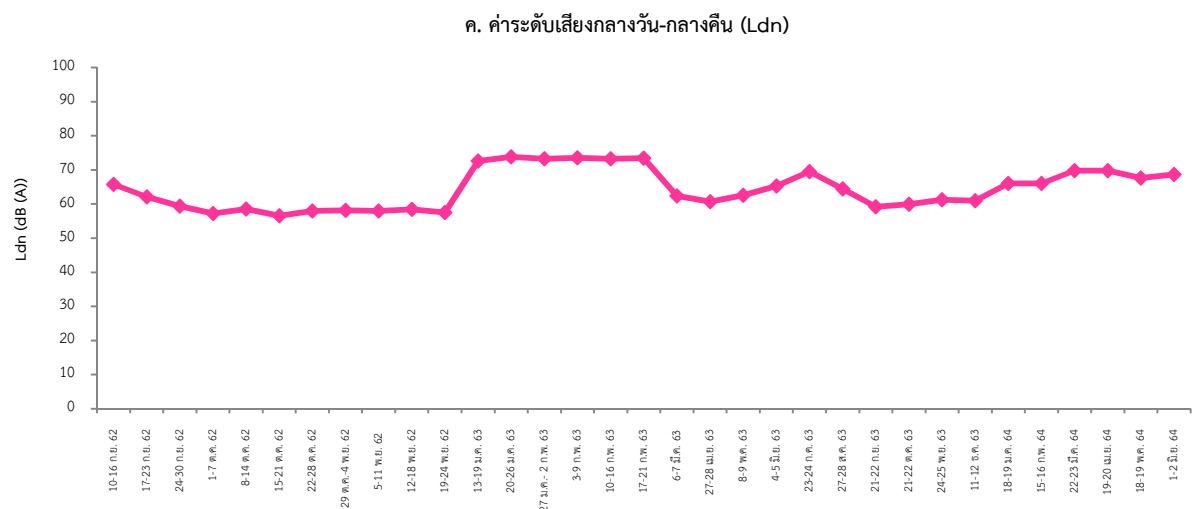
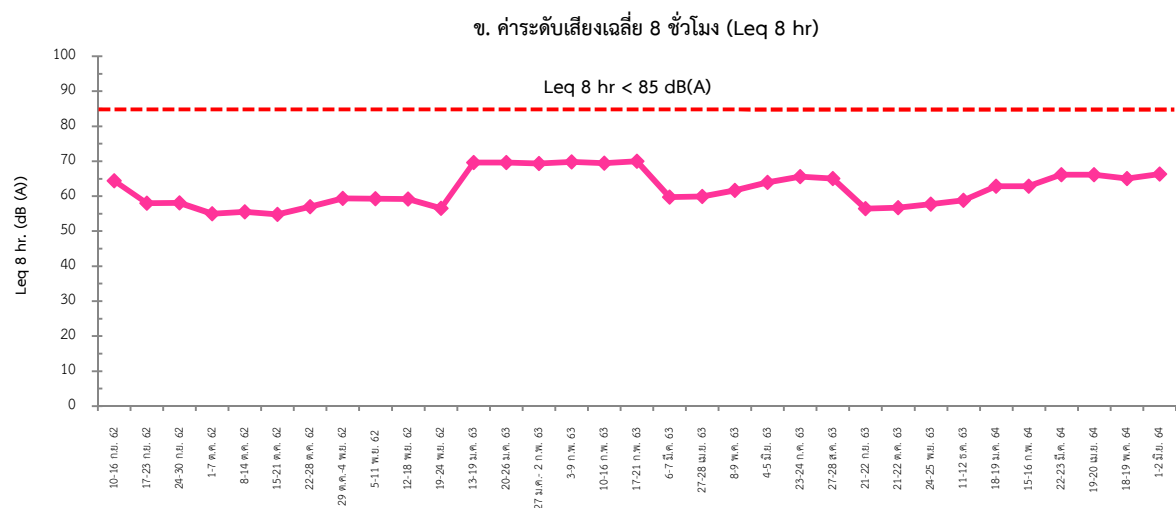
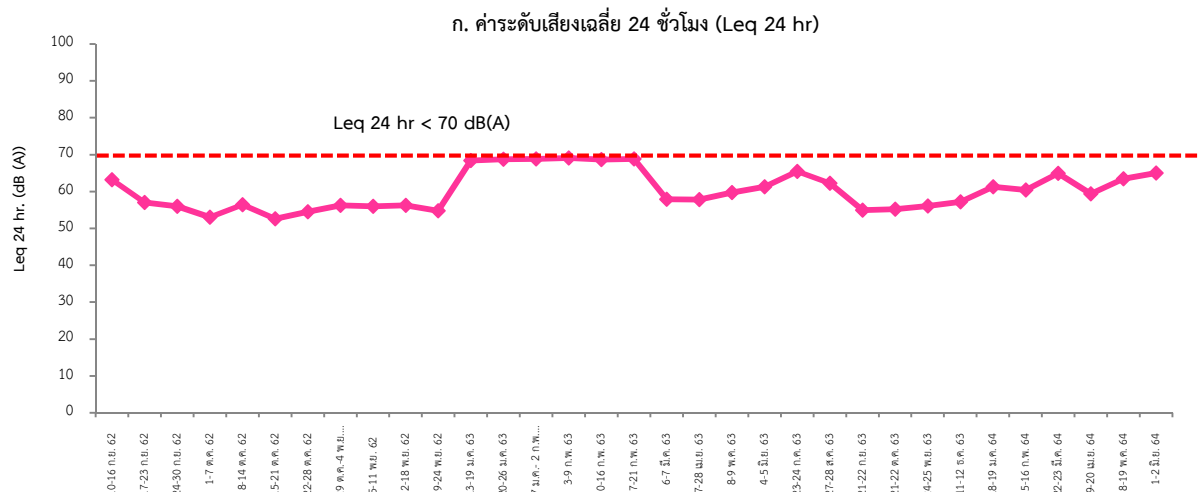


ฉ. ค่าระดับเสียงรบกวน



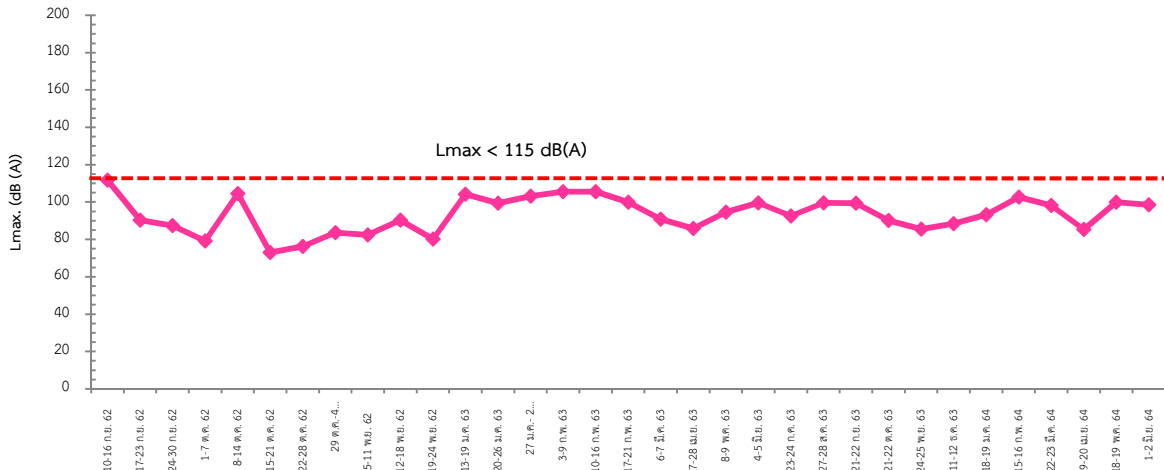
## ข. พื้นที่ก่อสร้าง

### รูปที่ 7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง (ต่อ)

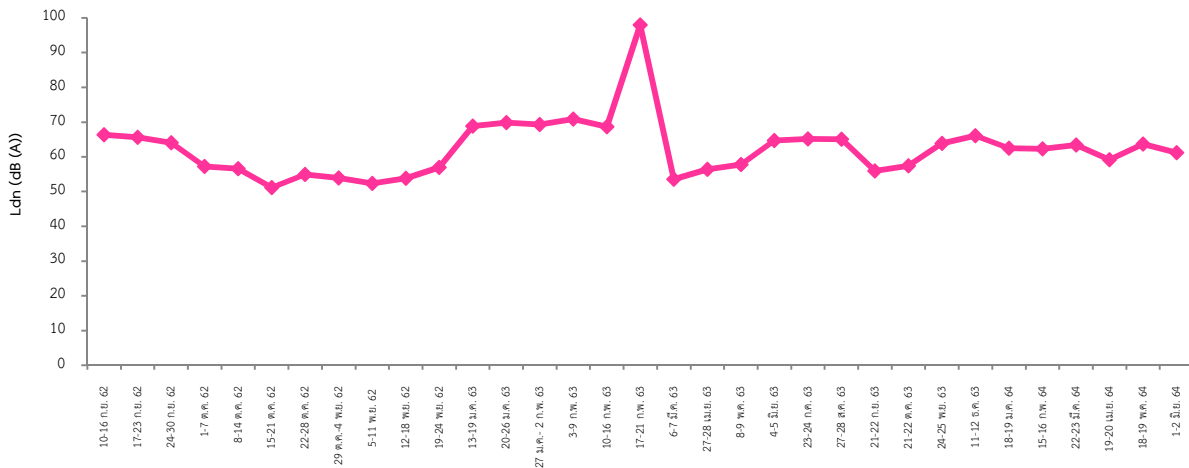


ค. โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์  
รูปที่ 7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง (ต่อ)

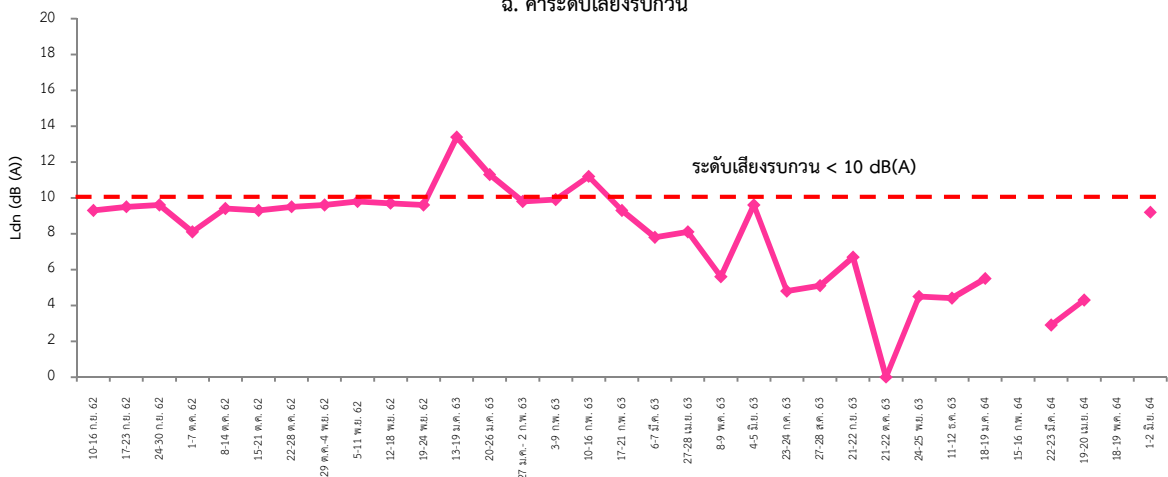
ง. ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax)



จ. ค่าระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L90)



ฉ. ค่าระดับเสียงรบกวน



### ง. โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์

#### รูปที่ 7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง (ต่อ)



### 3.2.3 ความสั่นสะเทือน

#### 1) วิธีดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 3 และภาพที่ 2) ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ (Frequency : Hz) ตามวิธีมาตรฐานของ ISO (International Standard for Organization) และใช้เครื่องวัดแรงสั่นสะเทือน Seismometer วิเคราะห์ด้วยวิธี Ground Vibration Recording ตามมาตรฐานของ ISO เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างฐานราก และตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ภายหลังจากก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ

#### 2) ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 ประกอบด้วยกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 จนถึงปัจจุบัน มีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 11 และรูปที่ 8 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ใน ภาคผนวก ง)

วันที่ 18-19 มกราคม พ.ศ. 2564 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.449 มม./วินาที และมีความถี่มากกว่า 100 เฮิรตซ์

วันที่ 15-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.276 มม./วินาที และมีความถี่มากกว่า 100 เฮิรตซ์

วันที่ 22-23 มีนาคม พ.ศ. 2564 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 5.680 มม./วินาที และมีความถี่มากกว่า 100 เฮิรตซ์

วันที่ 19-20 เมษายน พ.ศ. 2564 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 4.530 มม./วินาที และมีความถี่เท่ากับ 37.9 เฮิรตซ์

วันที่ 18-19 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.512 มม./วินาที และมีความถี่เท่ากับ 24.4 เฮิรตซ์

วันที่ 1-2 มิถุนายน พ.ศ. 2564 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดน้อยกว่า 0.140 มม./วินาที และไม่มีค่าความถี่

จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนในระยะภายหลังงานก่อสร้างฐานรากโครงการ มีความสั่นสะเทือนเป็นไปเกณฑ์ตามมาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 (ตารางที่ 13)

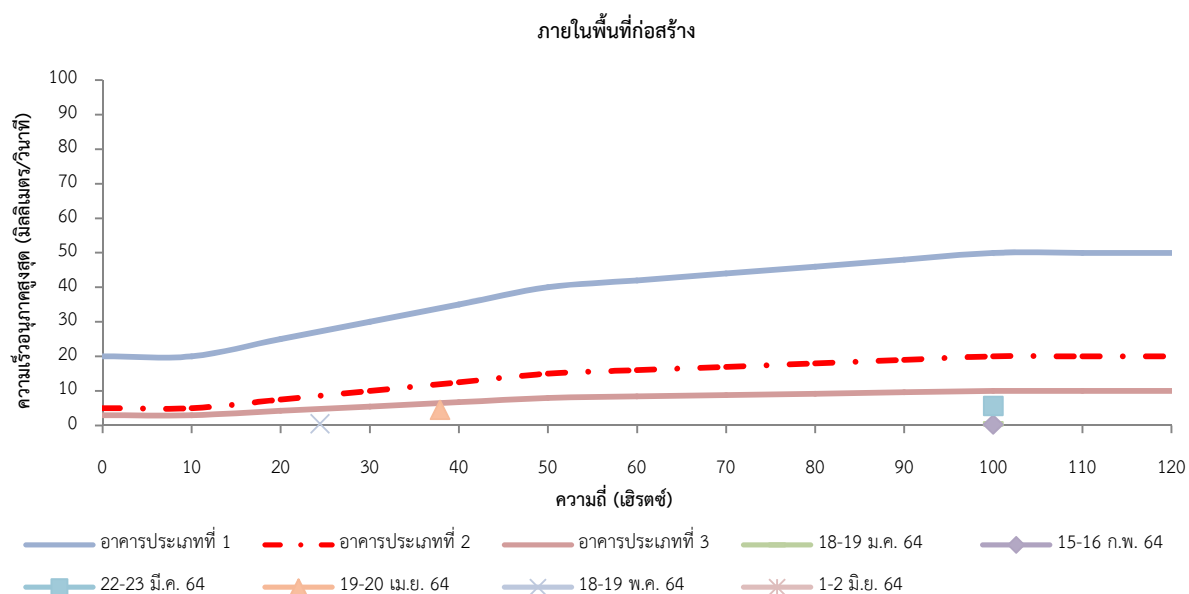
#### 3) การเปรียบเทียบผล

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2562-ธันวาคม พ.ศ. 2563) พบว่า มีค่าความสั่นสะเทือนมีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา และยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ตามมาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 (ตารางที่ 12 และรูปที่ 9)

ตารางที่ 11			
ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		มาตรฐานความสั่นสะเทือน อาคารประเภทที่ 2 ตามความถี่ที่ตรวจวัดได้ (มิลลิเมตร/วินาที)
	ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่สูงสุด (เฮิรตซ์)	
18-19 ม.ค. 64	0.449	>100.0	20
15-16 ก.พ. 64	0.276	>100.0	20
22-23 มี.ค. 64	5.680	>100.0	20
19-20 เม.ย. 64	4.530	37.9	11.975
18-19 พ.ค. 64	0.512	24.4	8.600
1-2 มิ.ย. 64	0.140	-	5

หมายเหตุ : \* . มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามความถี่ที่ตรวจวัดได้

- = Non Detected



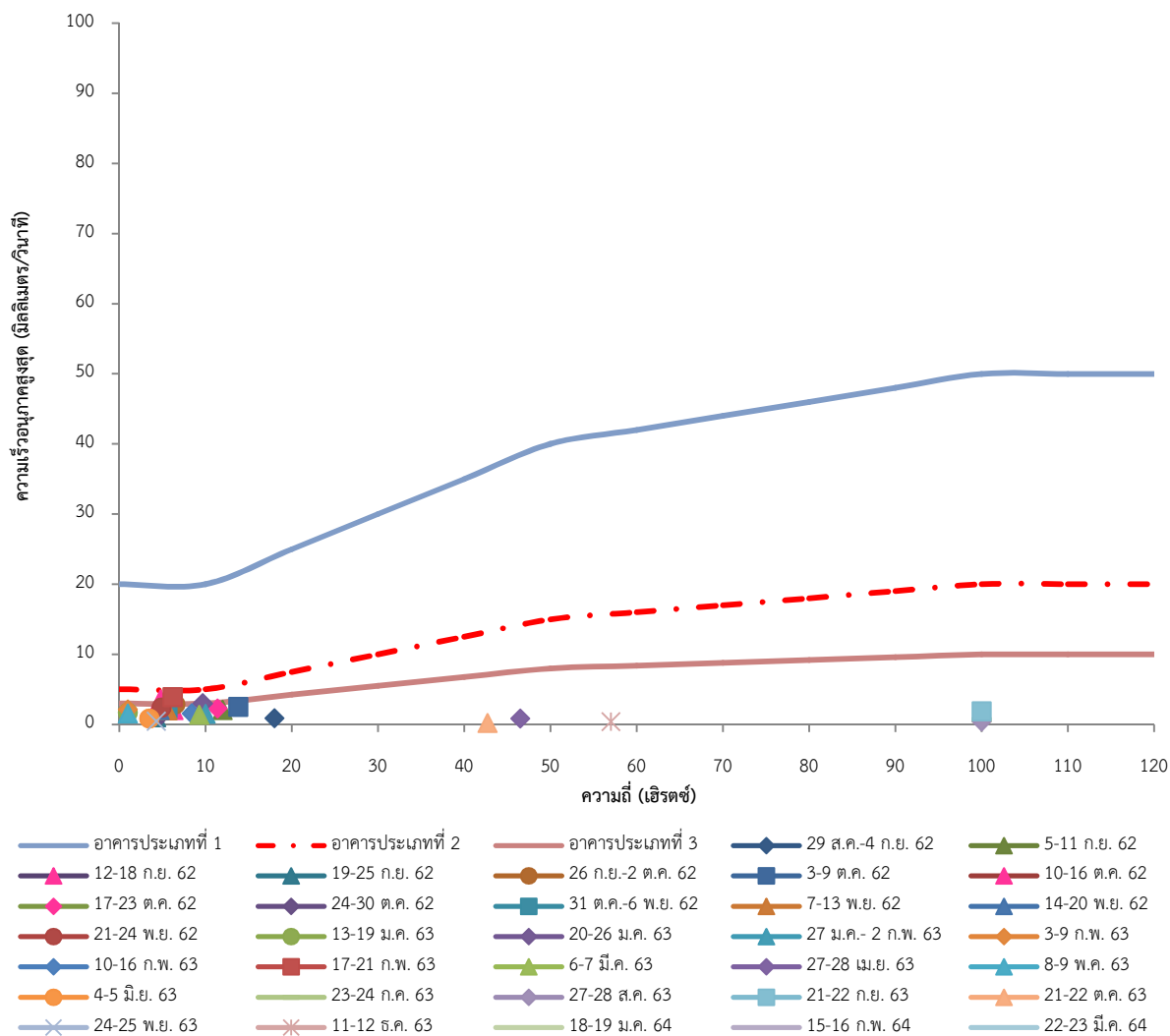
รูปที่ 8 ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 12			
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		มาตรฐานความสั่นสะเทือน อาคารประเภทที่ 2 ตามความถี่ที่ตรวจวัดได้ (มิลลิเมตร/วินาที)
	ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่สูงสุด (เฮิรตซ์)	
<b>ระยะฐานราก</b>			
29 ส.ค.-4 ก.ย. 62	0.889	18.0	7.00
5-11 ก.ย. 62	2.050	12.0	5.50
12-18 ก.ย. 62	2.080	6.3	5.00
19-25 ก.ย. 62	1.020	4.3	5.00
26 ก.ย.-2 ต.ค. 62	2.870	6.5	5.00
3-9 ต.ค. 62	2.510	13.8	5.95
10-16 ต.ค. 62	3.520	4.8	5.00
17-23 ต.ค. 62	2.300	11.4	5.35
24-30 ต.ค. 62	1.300	4.8	5.00
31 ต.ค.-6 พ.ย. 62	2.290	5.6	5.00
7-13 พ.ย. 62	2.030	5.6	5.00
14-20 พ.ย. 62	2.060	4.7	5.00
21-24 พ.ย. 62	2.410	4.9	5.00
13-19 ม.ค. 63	1.700	<1.0	5.00
20-26 ม.ค. 63	2.980	9.7	5.00
27 ม.ค.-2 ก.พ. 63	1.530	10.0	5.00
3-9 ก.พ. 63	2.170	<1.0	5.00
10-16 ก.พ. 63	1.550	8.4	5.00
17-21 ก.พ. 63	3.900	6.2	5.00
<b>ระยะหลังงานฐานราก</b>			
6-7 มี.ค. 63	1.381	9.3	5.00
27-28 เม.ย. 63	0.857	46.5	14.13
8-9 พ.ค. 63	1.570	<1.0	5.00
4-5 มิ.ย. 63	0.851	3.5	5.00
23-24 ก.ค. 63	0.651	>100.0	20
27-28 ส.ค. 63	0.473	>100.0	20
21-22 ก.ย. 63	1.890	>100.0	20
21-22 ต.ค. 63	0.236	42.7	13.18
24-25 พ.ย. 63	0.481	4.3	5
11-12 ธ.ค. 63	0.402	57.0	15.70
18-19 ม.ค. 64	0.449	>100.0	20
15-16 ก.พ. 64	0.276	>100.0	20
22-23 มี.ค. 64	5.680	>100.0	20
19-20 เม.ย. 64	4.530	37.9	11.975
18-19 พ.ค. 64	0.512	24.4	8.600
1-2 มิ.ย. 64	0.140	-	5

หมายเหตุ : \* . มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามความถี่ที่ตรวจวัดได้

- = Non Detected

### ภายในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 9 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 13				
มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร				
อาคารประเภทที่	จุดตรวจวัด	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน (มิลลิเมตร/วินาที)	
			ความสั่นสะเทือนกรณีที่ 1	ความสั่นสะเทือน กรณีที่ 2
1	1.1 ฐานราก หรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	20	-
		$10 < f \leq 50$	$0.5 f + 15$	
		$50 < f \leq 100$	$0.2 f + 30$	
		$f > 100$	50	
	1.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	40*	10*
	1.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**
2	2.1 ฐานราก หรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	5	-
		$10 < f \leq 50$	$0.25 f + 2.5$	
		$50 < f \leq 100$	$0.1 f + 10$	
		$f > 100$	20	
	2.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	15*	5*
	2.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**
3	3.1 ฐานราก หรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	3	-
		$10 < f \leq 50$	$0.125 f + 1.75$	
		$50 < f \leq 100$	$0.04 f + 6$	
		$f > 100$	10	
	3.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	8*	2.5*
	3.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : f หมายถึง ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีหน่วยเป็น เฮิรตซ์

\* หมายถึง กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนนอน

\*\*หมายถึง กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนตั้ง

อาคารประเภทที่ 1 หมายถึง โรงงาน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม หอแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลและโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษา เพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

อาคารประเภทที่ 3 หมายถึง โบราณสถาน หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม

### 3.2.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ

#### 1) วิธีดำเนินการ

ดำเนินการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ ดังนี้

##### 1.1) คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย : มีดัชนีคุณภาพที่ทำการตรวจวิเคราะห์ดังนี้

คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : pH, BOD, SS, Total Dissolved Solids, Settleable Solids, TKN, Fat Oil & Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria

คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย : pH, BOD, SS, Total Dissolved Solids, Settleable Solids, TKN, Fat Oil & Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria

##### 1.2) คุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป : pH, BOD, SS, Total Dissolved Solids, Settleable Solids, TKN, Fat Oil & Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria

ตัวอย่างน้ำที่เก็บในภาคสนามจะทำการรักษาสภาพของตัวอย่าง และทำการวิเคราะห์คุณภาพน้ำตามวิธีมาตรฐานของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 23<sup>rd</sup> edition, 2017, APHA-AWWA-WEF โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ดังนี้ (ตารางที่ 14)

ตารางที่ 14 รายละเอียดดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ วิธีเก็บรักษาและวิเคราะห์คุณภาพน้ำ		
ดัชนีคุณภาพ	วิธีการเก็บรักษา	วิธีการวิเคราะห์
pH	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
BOD	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	5-day BOD test, Membrane Electrode
Total Suspended Solids (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $103-105^{\circ}\text{C}$
Total Dissolved Solids (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $180^{\circ}\text{C}$
Settleable Solids (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Volumetric
Fat Oil & Grease	เติม $\text{H}_2\text{SO}_4$ ให้ pH < 2 และแช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Liquid-Liquid Partition Gravimetric
TKN	เติม $\text{H}_2\text{SO}_4$ ให้ pH < 2 และแช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Semi-Micro Kjeldahl
Sulfide	เติม 2N Zinc Acetate 4 หยด/100 มล. และเติม NaOH ให้ pH > 9 และแช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Pretreatment, Iodometric
Total Coliform Bacteria	แช่เย็นที่ $\leq 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique
Fecal Coliform Bacteria	แช่เย็นที่ $\leq 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique

สำหรับการดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าและหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อกักสุดท้ายก่อนระบายออกเป็นประจำทุกเดือน (รูปที่ 10 และภาพที่ 3) โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์ดังนี้



✿ จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย

✿ จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

รูปที่ 10 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ





ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย



หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่ท่อสาธารณะ

ก. วันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2564



ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย



หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ข. วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

ภาพที่ 3 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564)





ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย



หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ค. วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2564



ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย



หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ง. วันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2564

ภาพที่ 3 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564) (ต่อ)





ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย



หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

จ. วันที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2564



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ฉ. วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2564

### ภาพที่ 3 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564) (ต่อ)

## 2) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2564 มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 15 และรูปที่ 11 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ใน ภาคผนวก จ)

**วันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2564 :** คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.34, BOD มีค่าเท่ากับ 10.8 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 22 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 1,619 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 5.00 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 4.77 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $9.2 \times 10^3$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $1.7 \times 10^3$  MPN/100 ml ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.22, BOD มีค่าเท่ากับ 3.12 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 20 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 315 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.62 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 5.62 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $5.4 \times 10^3$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $2.3 \times 10^2$  MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้ร้อยละ 71

**วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 :** คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.4, BOD มีค่าเท่ากับ 2.51 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 13 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 355 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 4.70 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 9.37 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $1.2 \times 10^4$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $4.9 \times 10^2$  MPN/100 ml ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.6, BOD มีค่าเท่ากับ 2.73 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 12 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 373 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.80 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 7.95 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $9.2 \times 10^3$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $2.1 \times 10^2$  MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และไม่สามารถคิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้

**วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2564 :** คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.2, BOD มีค่าเท่ากับ 28.4 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 56 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 354 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 5.10 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 14.1 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $9.2 \times 10^4$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $9.2 \times 10^4$  MPN/100 ml ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.1, BOD มีค่าเท่ากับ 26.7 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 87 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 275 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.74 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 10.2 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $3.5 \times 10^3$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $3.5 \times 10^3$  MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า BOD และ SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้ ร้อยละ 6

**วันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2564 :** คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.1, BOD มีค่าเท่ากับ 5.44 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 6 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 396 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 2.20 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 10.7 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $9.2 \times 10^4$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $9.2 \times 10^3$  MPN/100 ml ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.1, BOD มีค่าเท่ากับ 2.65 มก./ล., SS มีค่าน้อยกว่า 5 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 391 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.70 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 9.81 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $9.2 \times 10^3$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $4.1 \times 10^3$  MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้ ร้อยละ 51

**วันที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 :** คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.2, BOD มีค่าเท่ากับ 12.4 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 105 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 3,147 มก./ล., Settleable Solids มีค่าเท่ากับ 0.50 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 5.46 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 14.0 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $5.4 \times 10^5$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $7.9 \times 10^3$  MPN/100 ml ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.1, BOD มีค่าเท่ากับ 2.25 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 13 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 1,233 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., TKN มีค่าน้อยกว่า 4.00 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $5.4 \times 10^4$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $2.2 \times 10^3$  MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้ร้อยละ 82

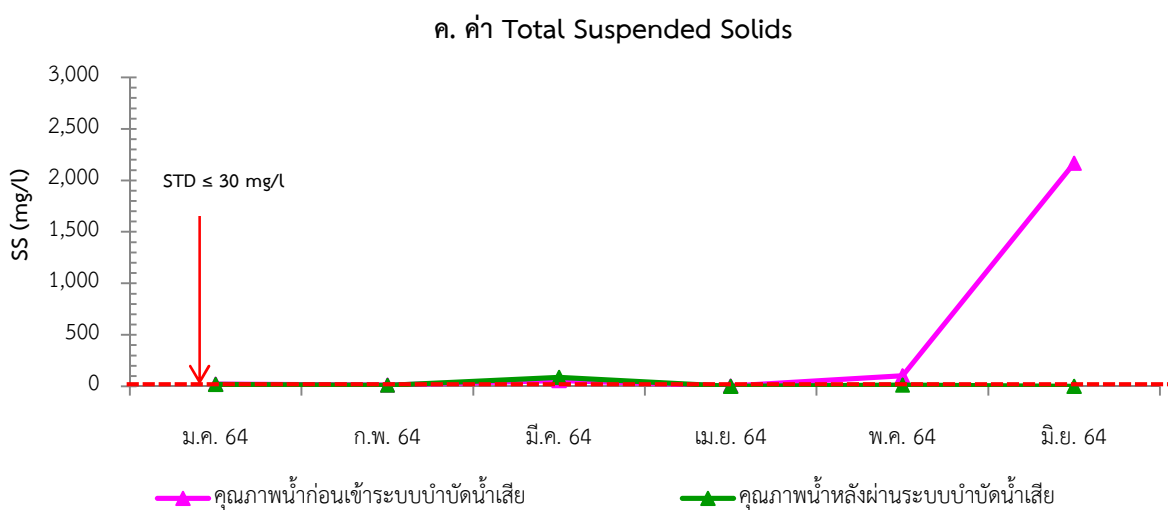
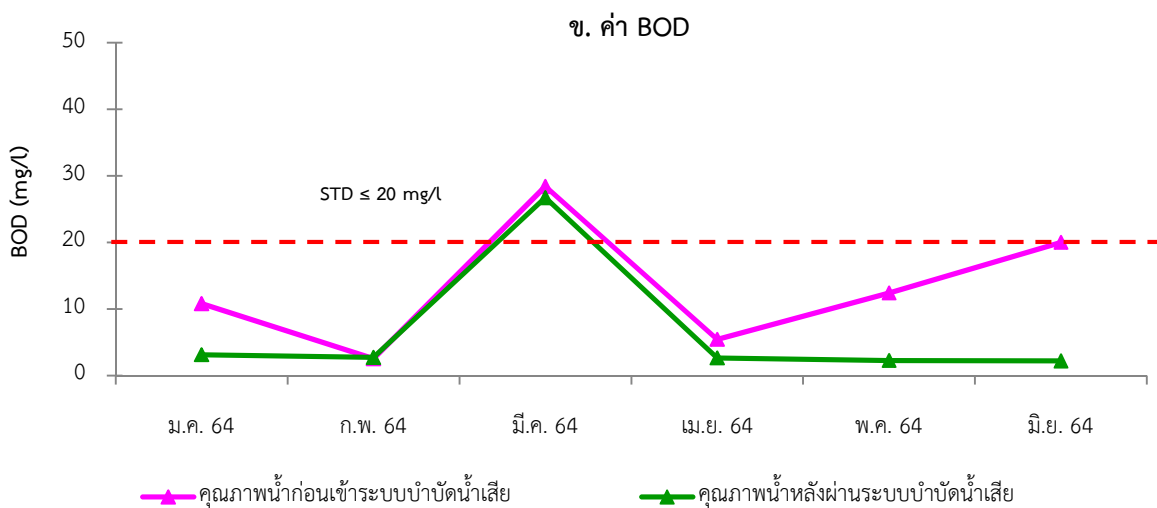
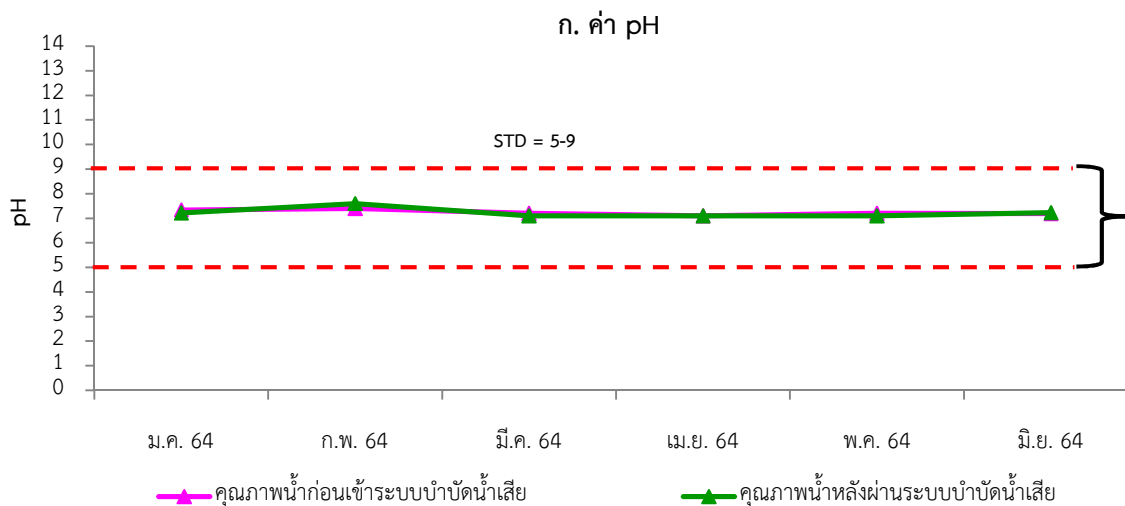
**วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2564 :** คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.19, BOD มีค่าเท่ากับ 20 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 2,167 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 2,428 มก./ล., Settleable Solids มีค่าเท่ากับ 101 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 10.3 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 11.2 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $3.5 \times 10^4$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $1.6 \times 10^4$  MPN/100 ml ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.23, BOD มีค่าเท่ากับ 2.17 มก./ล., SS มีค่าน้อยกว่า 5 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 1,030 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.12 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 4.78 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $4.1 \times 10^2$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $2.2 \times 10^2$  MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้ ร้อยละ 89

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำข้างต้น พบว่า มีเพียงคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียในเดือนเมษายน พ.ศ. 2564 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2564 มีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 20 มก./ล. คุณภาพน้ำในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2564 ยังมีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30 มก./ล. ทั้งนี้ เป็นผลมาจากการที่ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเต็มอากาศ รวมทั้งยังไม่ได้สูบลากตะกอนออกจากบ่อเกรอะ และชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำ ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดให้มีการสูบลากตะกอนออกจากบ่อเกรอะ และชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

### 3) การเปรียบเทียบผล

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (กันยายน พ.ศ. 2562-ธันวาคม พ.ศ. 2563) พบว่า คุณภาพน้ำมีค่า SS ลดลง จากผลการตรวจวิเคราะห์ที่ผ่านมา โดยคุณภาพน้ำระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2562, พฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 และเดือนมีนาคม พ.ศ. 2564 มีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำในเดือนกันยายน, พฤศจิกายน, ธันวาคม พ.ศ. 2562, มิถุนายน และเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2563 มีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งคุณภาพน้ำในเดือนกันยายน พ.ศ. 2562 มีค่า Settleable Solids และ Fat Oil & Grease ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน นอกจากนี้คุณภาพน้ำในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ยังมีค่า TKN และ Sulfide ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 16 และรูปที่ 12)

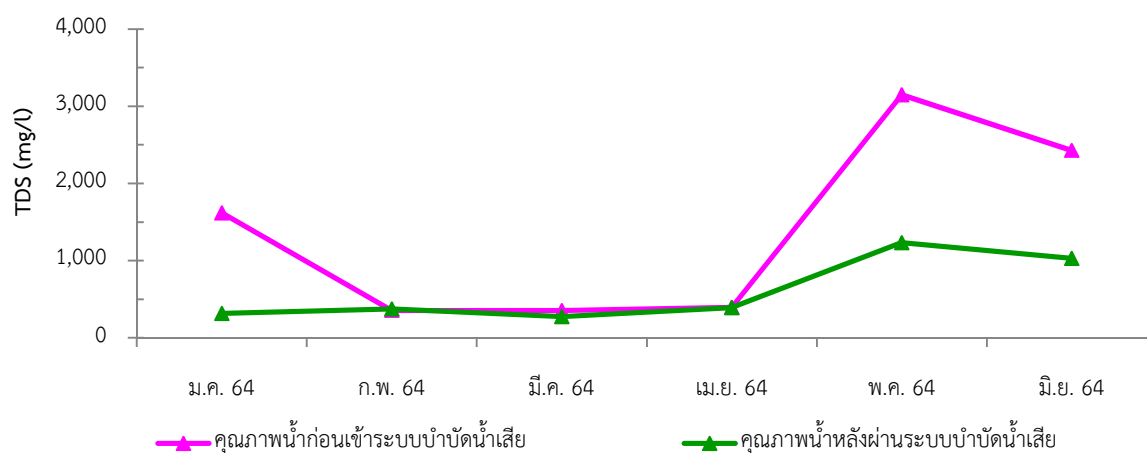
ตารางที่ 15														
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564														
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน *	18 ม.ค. 64		15 ก.พ. 64		22 มี.ค. 64		19 เม.ย. 64		18 พ.ค. 64		2 มิ.ย. 64	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
pH***	-	5-9	7.34	7.22	7.4	7.6	7.2	7.1	7.1	7.1	7.2	7.1	7.19	7.23
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	10.8	3.12	2.51	2.73	28.4	26.7	5.44	2.65	12.4	2.25	20.0	2.17
Total Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	22	20	13	12	56	87	6	<5	105	13	2,167	<5
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500 **	1,619	315	355	373	354	275	396	391	3,147	1,233	2,428	1,030
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	0.50	<0.20	101	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	5.00	1.62	4.70	1.80	5.10	1.74	2.20	1.70	5.46	<1.00	10.3	1.12
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	4.77	5.62	9.37	7.95	14.1	10.2	10.7	9.81	14.0	<4.00	11.2	4.78
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	9.2×10 <sup>3</sup>	5.4×10 <sup>3</sup>	1.2×10 <sup>4</sup>	9.2×10 <sup>3</sup>	9.2×10 <sup>4</sup>	3.5×10 <sup>3</sup>	9.2×10 <sup>4</sup>	9.2×10 <sup>2</sup>	5.4×10 <sup>5</sup>	5.4×10 <sup>4</sup>	3.5×10 <sup>4</sup>	4.1×10 <sup>2</sup>
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	1.7×10 <sup>3</sup>	2.3×10 <sup>2</sup>	4.9×10 <sup>2</sup>	2.1×10 <sup>2</sup>	9.2×10 <sup>4</sup>	3.5×10 <sup>3</sup>	9.2×10 <sup>3</sup>	4.1×10 <sup>2</sup>	7.9×10 <sup>3</sup>	2.2×10 <sup>3</sup>	1.6×10 <sup>4</sup>	2.2×10 <sup>2</sup>
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			71%		8%		6%		51%		82%		89%	



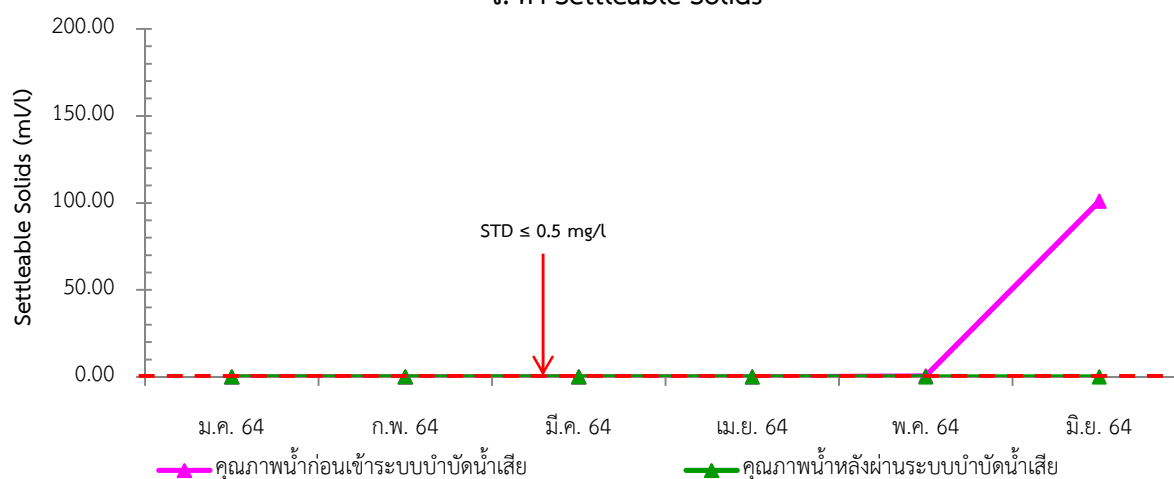
รูปที่ 11 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย



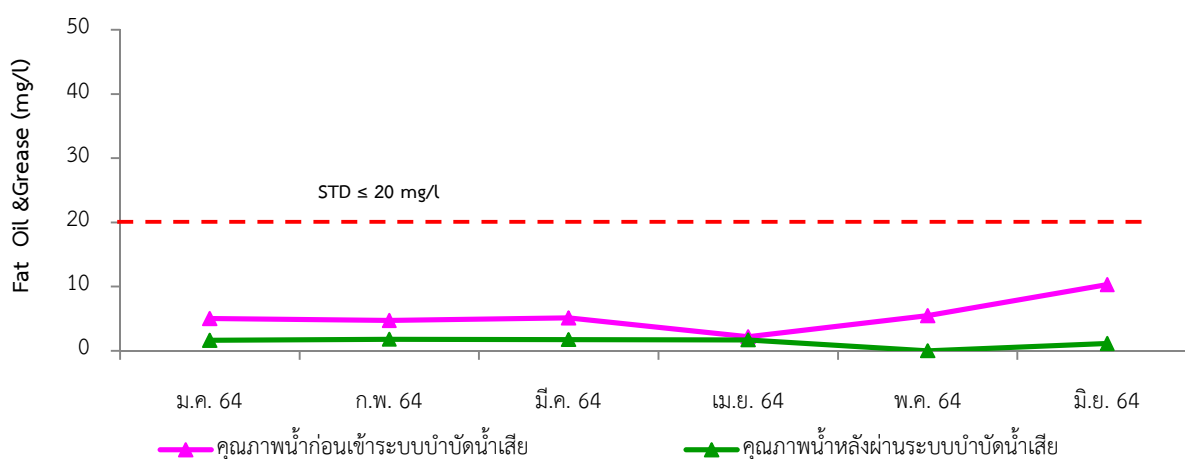
### ง. ค่า Total Dissolved Solids



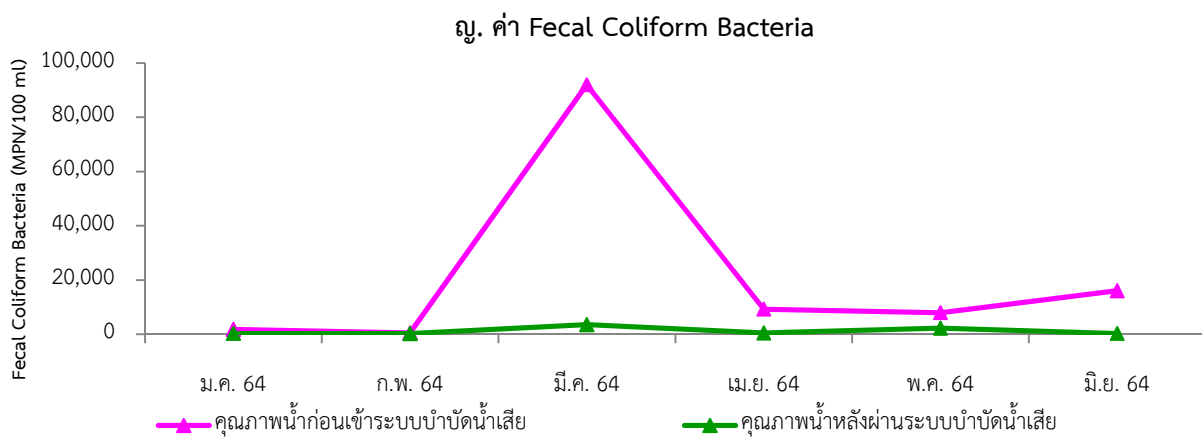
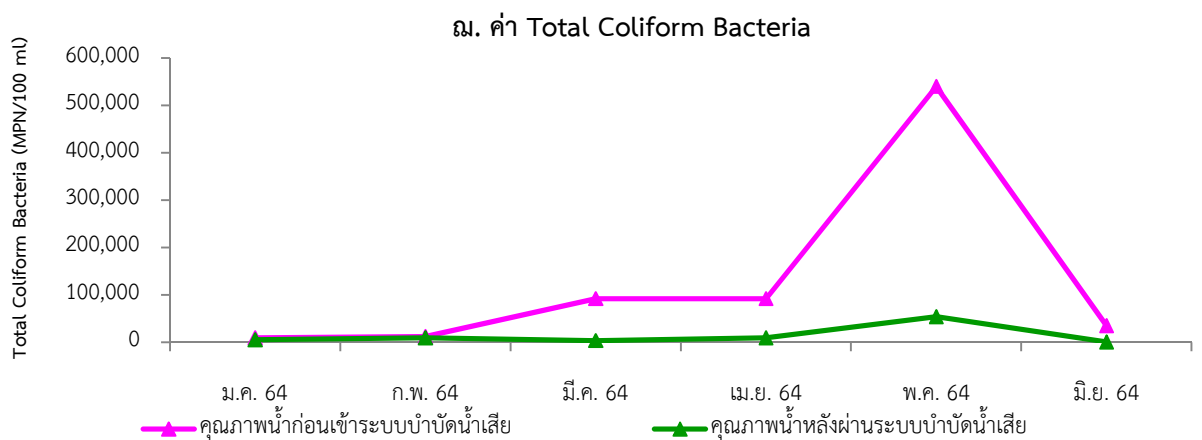
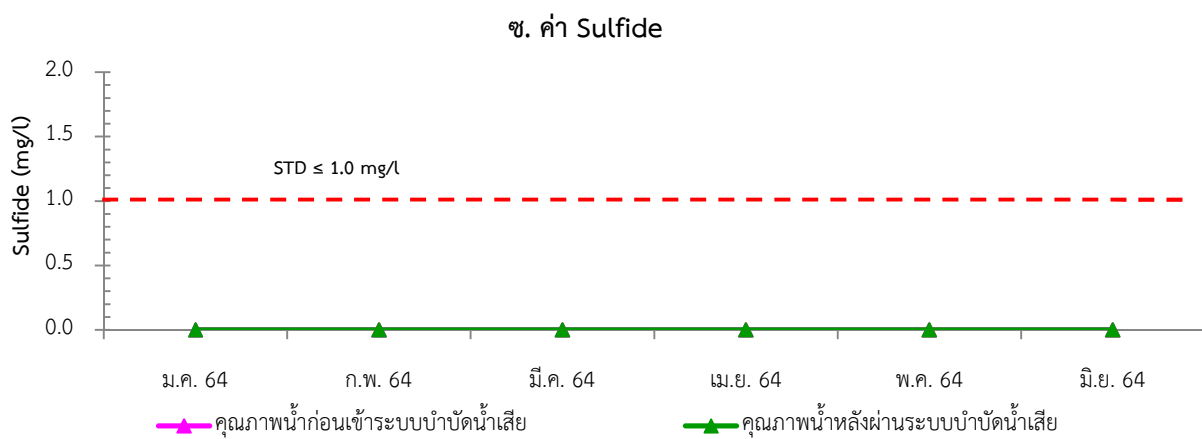
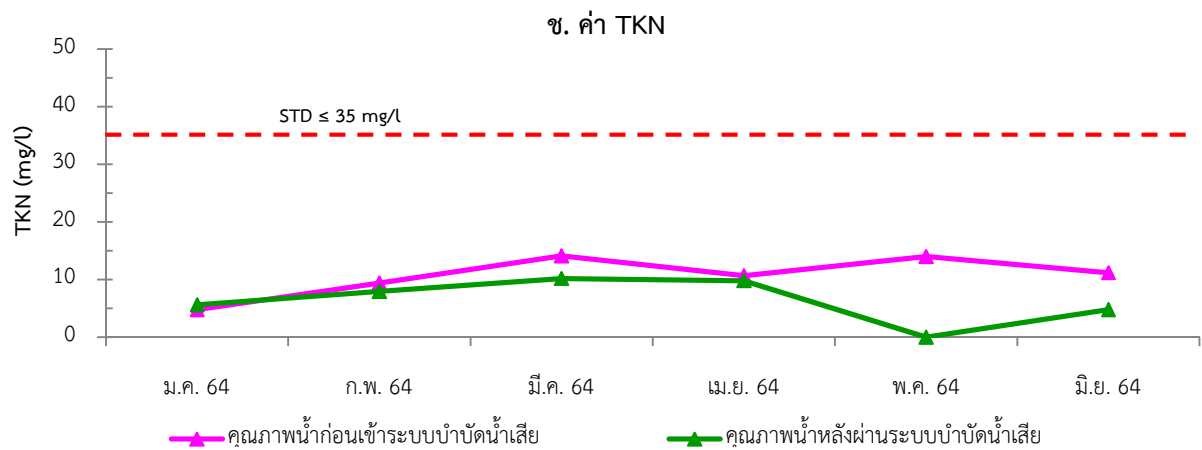
### จ. ค่า Settleable Solids



### ฉ. ค่า Fat Oil & Grease



รูปที่ 11 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)



รูปที่ 11 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

ตารางที่ 16										
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย										
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน*	ก.ย. 62		ต.ค. 62		พ.ย. 62		ธ.ค. 62	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
pH***	-	5-9	7.8	7.7	7.3	7.5	7.2	7.0	7.1	7.3
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	180	166	100	63.6	178	51.8	347	262
Total Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	836	220	383	26.0	128	43.0	460	107
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500**	437	449	451	448	504	454	1,005	910
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	3.60	0.90	2.20	<0.20	0.55	<0.20	3.70	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	94.0	23.9	21.5	7.20	29.0	13.0	90.5	19.1
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	28.4	26.7	35.1	14.9	29.0	17.2	92.0	80.0
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน1.0	1.11	0.60	1.62	0.54	2.51	0.47	2.14	2.68
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	1.6x10 <sup>7</sup>	3.5x10 <sup>4</sup>	5.9x10 <sup>5</sup>	2.8x10 <sup>4</sup>	1.6x10 <sup>6</sup>	3.8x10 <sup>3</sup>	5.4x10 <sup>5</sup>	1.7x10 <sup>4</sup>
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	1.4x10 <sup>6</sup>	1.5x10 <sup>4</sup>	5.9x10 <sup>5</sup>	2.8x10 <sup>4</sup>	4.7x10 <sup>5</sup>	2.2x10 <sup>3</sup>	1.7x10 <sup>5</sup>	1.4x10 <sup>4</sup>
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			8%		36%		71%		24%	

หมายเหตุ : \* มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาดประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122ตอนที่ 125ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

\*\* เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ

\*\*\* ตรวจวัดภาคสนาม - ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

INF = จุดเก็บน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

EFF = จุดเก็บน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

<div> <div>ตารางที่ 16</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</div> </div>														
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน*	ม.ค. 63		ก.พ. 63		มี.ค. 63		เม.ย. 63		พ.ค. 63		มิ.ย. 63	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
pH***	-	5-9	****	****	****	****	****	****	****	****	7.0	7.2	7.0	7.3
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	****	****	****	****	****	****	****	****	26.0	25.1	22.2	20.5
Total Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	****	****	****	****	****	****	****	****	27.0	24.0	25.0	52.0
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500**	****	****	****	****	****	****	****	****	574	560	609	578
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	****	****	****	****	****	****	****	****	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
Fat Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	****	****	****	****	****	****	****	****	6.0	7.26	8.79	8.40
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	****	****	****	****	****	****	****	****	27.8	21.6	29.8	27.6
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	****	****	****	****	****	****	****	****	0.47	0.40	0.54	0.27
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	****	****	****	****	****	****	****	****	$5.9 \times 10^3$	$5.9 \times 10^2$	$9.2 \times 10^3$	$5.4 \times 10^3$
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	****	****	****	****	****	****	****	****	$5.9 \times 10^3$	$5.5 \times 10^2$	$9.2 \times 10^3$	$4.7 \times 10^2$
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			****		****		****		****		3%		8%	

หมายเหตุ : \* มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

\*\* เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ

INF = จุดเก็บน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

\*\*\* ตรวจวัดภาคสนาม

\*\*\*\* ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากยังไม่ได้ก่อสร้างบ่อกักน้ำทิ้งและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

EFF = จุดเก็บน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

- ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

<div> <div>ตารางที่ 16</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</div> </div>														
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน *	ก.ค. 63		ส.ค. 63		ก.ย. 63		ต.ค. 63		พ.ย. 63		ธ.ค. 63	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
pH***	-	5-9	7.3	7.2	7.04	7.08	7.24	7.30	7.30	7.18	7.25	7.22	7.4	7.1
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	13.4	7.11	6.23	5.37	8.20	6.92	5.99	5.09	3.91	3.38	4.03	2.99
Total Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	130	151	146	24	74	26	16	21	14	18	18	15
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500**	408	494	624	575	572	461	986	1,221	711	522	292	280
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	0.90	0.30	0.40	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	4.80	3.40	1.89	1.20	2.50	1.30	2.06	1.65	3.20	1.86	3.30	<1.00
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	5.06	5.35	4.53	6.23	7.95	5.96	<4.00	10.1	4.52	5.64	<4.00	<4.00
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	0.27	0.14	0.47	0.34	0.47	0.27	0.60	0.27	0.47	0.40	0.27	0.20
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	$1.0 \times 10^3$	$2.4 \times 10^2$	$2.8 \times 10^3$	$4.4 \times 10^2$	$5.4 \times 10^3$	$5.5 \times 10^2$	$3.3 \times 10^3$	$2.6 \times 10^2$	$3.5 \times 10^4$	$3.5 \times 10^3$	$5.4 \times 10^3$	$1.7 \times 10^2$
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	$1.0 \times 10^3$	$2.4 \times 10^2$	$9.4 \times 10^2$	$4.4 \times 10^2$	$3.2 \times 10^2$	$2.2 \times 10^2$	$2.0 \times 10^2$	$1.7 \times 10^2$	$1.7 \times 10^3$	$4.1 \times 10^2$	$4.7 \times 10^2$	20
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			47%		14%		16%		15%		14%		26%	

หมายเหตุ : \* มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

\*\* เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ

INF = จุดเก็บน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

\*\*\* ตรวจวัดภาคสนาม - ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

EFF = จุดเก็บน้ำหลังจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

ตารางที่ 16														
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)														
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน *	ม.ค. 64		ก.พ. 64		มี.ค. 64		เม.ย. 64		พ.ค. 64		มิ.ย. 64	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
pH***	-	5-9	7.34	7.22	7.4	7.6	7.2	7.1	7.1	7.1	7.2	7.1	7.19	7.23
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	10.8	3.12	2.51	2.73	28.4	26.7	5.44	2.65	12.4	2.25	20.0	2.17
Total Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	22	20	13	12	56	87	6	<5	105	13	2,167	<5
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500 **	1,619	315	355	373	354	275	396	391	3,147	1,233	2,428	1,030
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	0.50	<0.20	101	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	5.00	1.62	4.70	1.80	5.10	1.74	2.20	1.70	5.46	<1.00	10.3	1.12
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	4.77	5.62	9.37	7.95	14.1	10.2	10.7	9.81	14.0	<4.00	11.2	4.78
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน1.0	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	9.2×10 <sup>3</sup>	5.4×10 <sup>3</sup>	1.2×10 <sup>4</sup>	9.2×10 <sup>3</sup>	9.2×10 <sup>4</sup>	3.5×10 <sup>3</sup>	9.2×10 <sup>4</sup>	9.2×10 <sup>2</sup>	5.4×10 <sup>5</sup>	5.4×10 <sup>4</sup>	3.5×10 <sup>4</sup>	4.1×10 <sup>2</sup>
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	1.7×10 <sup>3</sup>	2.3×10 <sup>2</sup>	4.9×10 <sup>2</sup>	2.1×10 <sup>2</sup>	9.2×10 <sup>4</sup>	3.5×10 <sup>3</sup>	9.2×10 <sup>3</sup>	4.1×10 <sup>2</sup>	7.9×10 <sup>3</sup>	2.2×10 <sup>3</sup>	1.6×10 <sup>4</sup>	2.2×10 <sup>2</sup>
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			9%		8%		6%		51%		88%		89%	

หมายเหตุ : \* มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

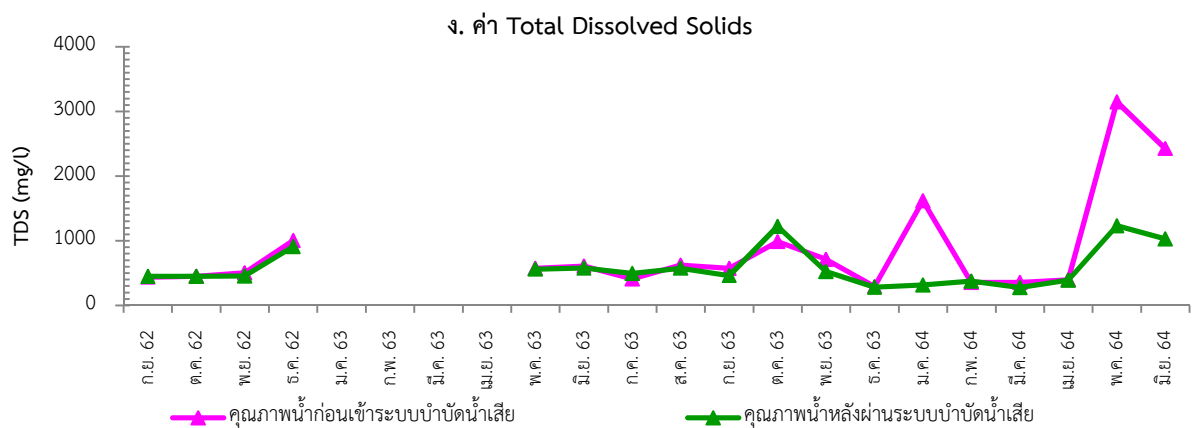
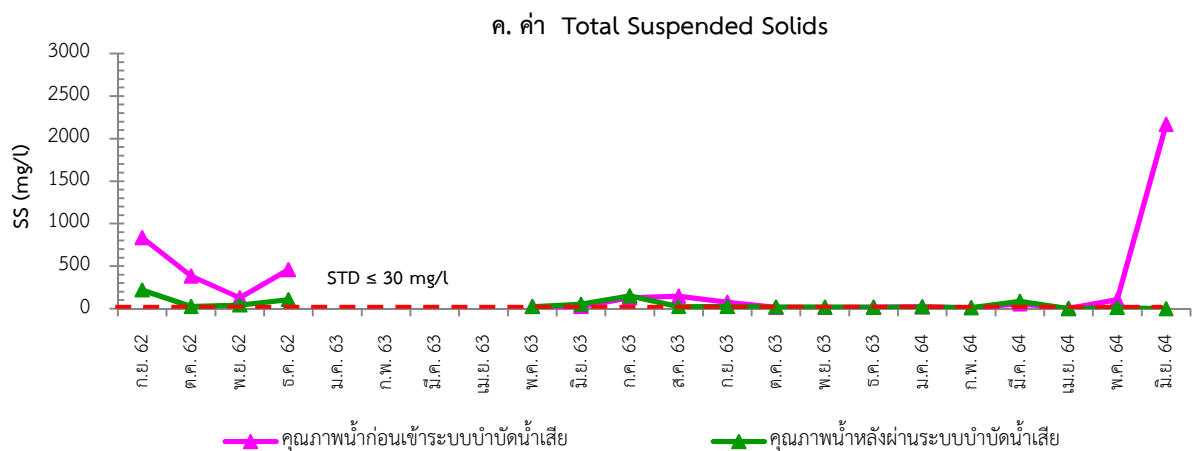
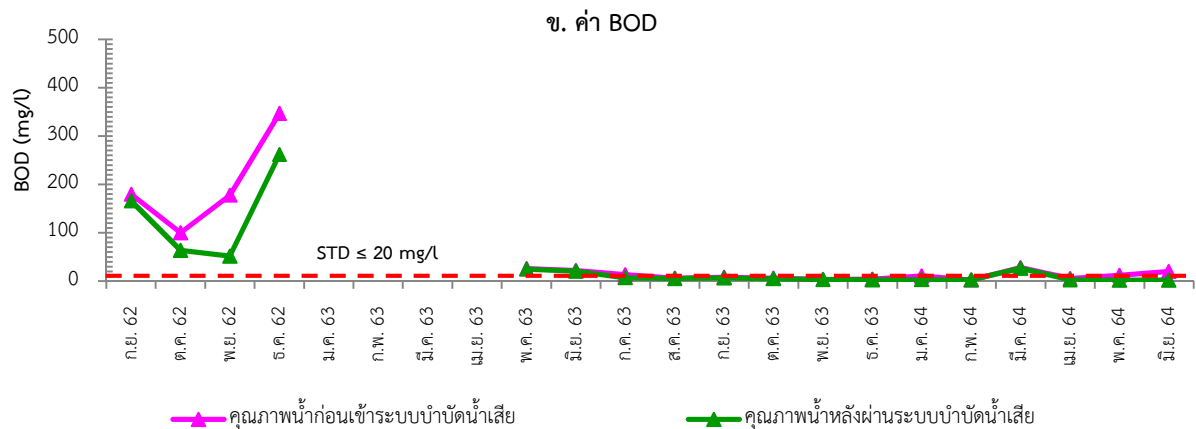
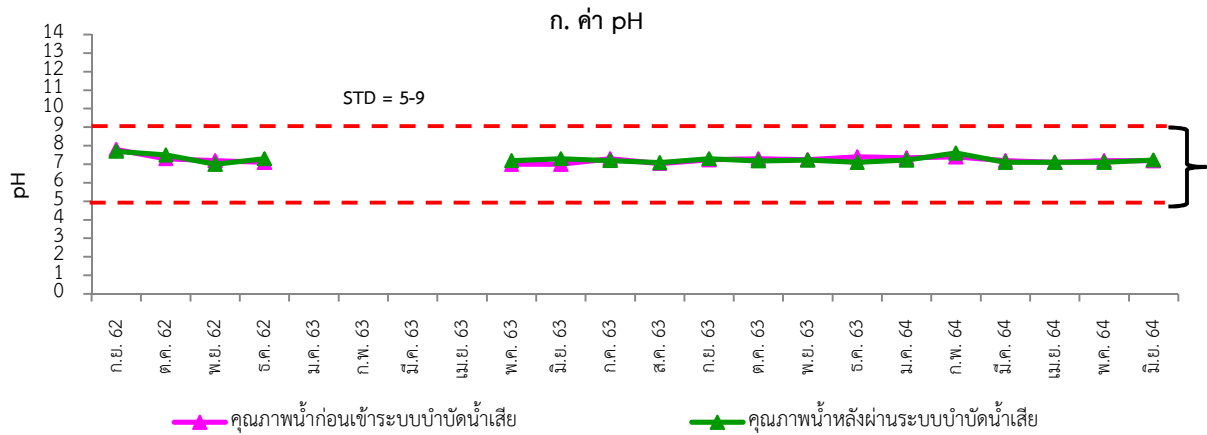
เล่ม 122 ตอนที่ 125ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

\*\* เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ

INF = จุดเก็บน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

\*\*\* ตรวจวัดภาคสนาม - ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

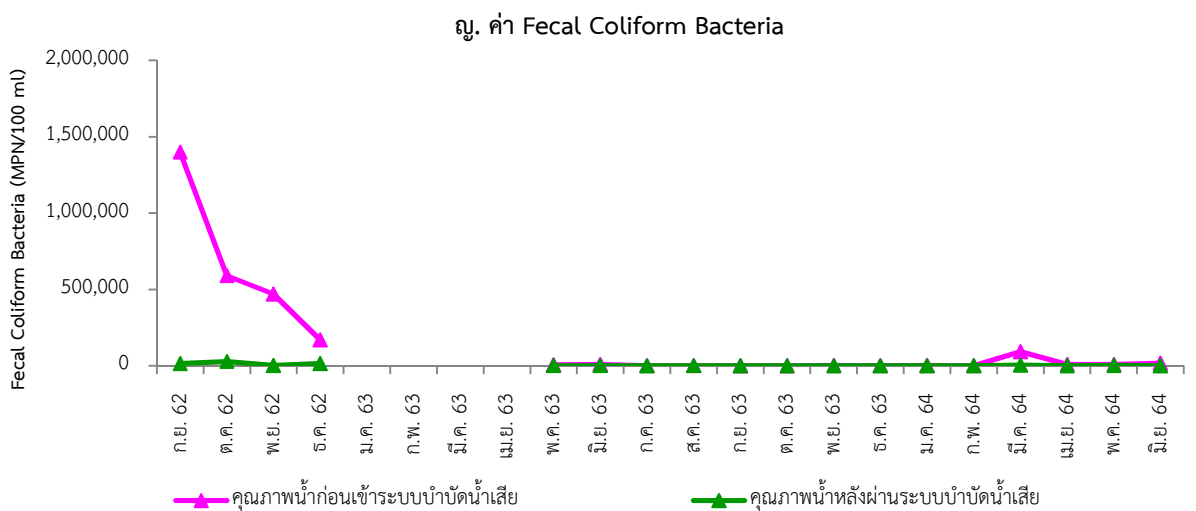
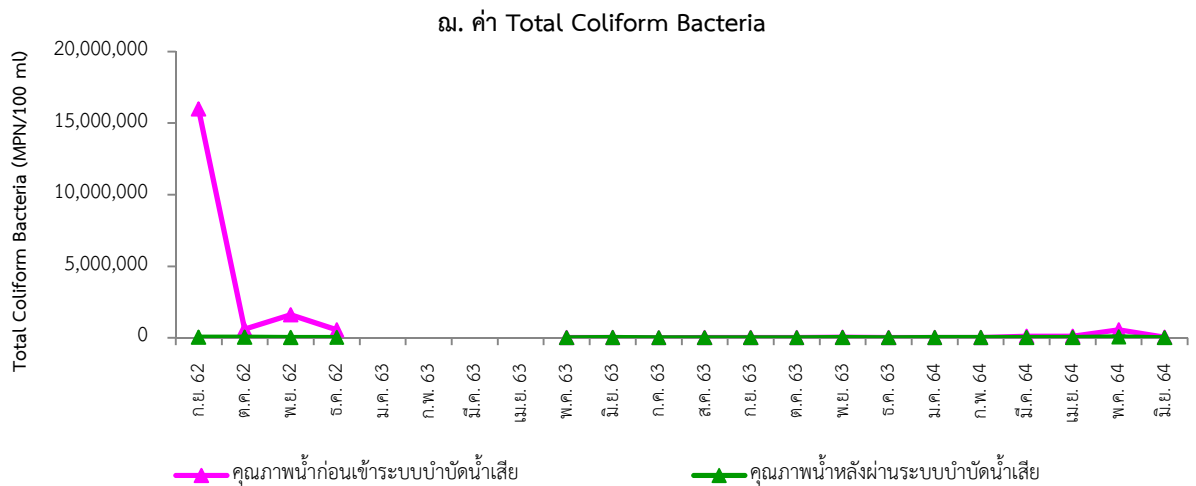
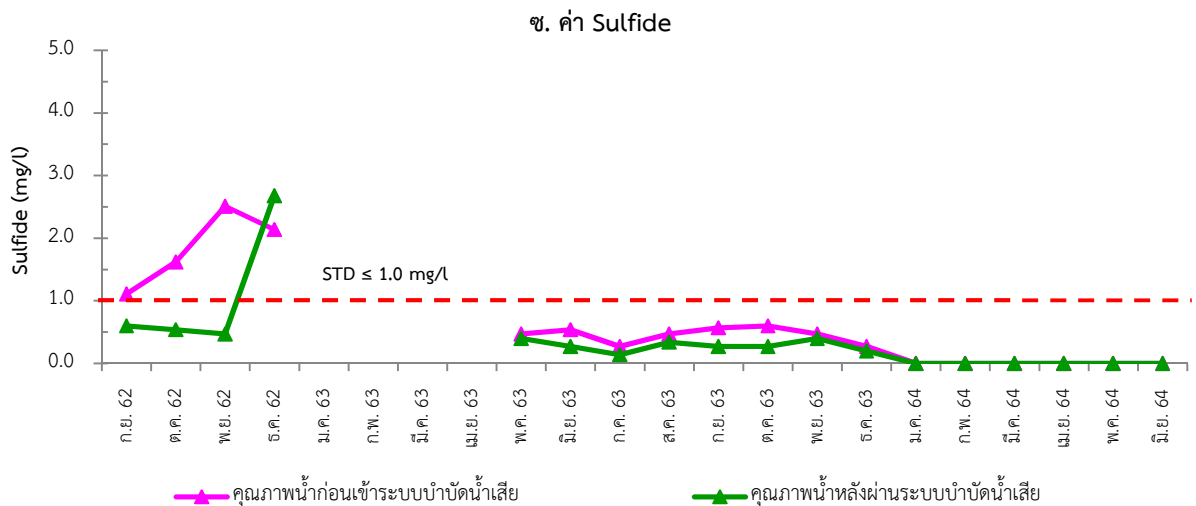
EFF = จุดเก็บน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง



รูปที่ 12 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย







รูปที่ 12 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

### 3) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 17 และรูปที่ 13 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ในภาคผนวก จ)

**วันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2564 :** มีค่า pH เท่ากับ 7.21, BOD มีค่าเท่ากับ 6.72 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 8 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 1,077 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.30 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 6.74 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $2.2 \times 10^2$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $2.2 \times 10^2$  MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

**วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 :** มีค่า pH เท่ากับ 7.5, BOD มีค่าเท่ากับ 1.27 มก./ล., SS มีค่าน้อยกว่า 5 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 1,198 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.80 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 7.38 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $3.5 \times 10^3$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $1.7 \times 10^2$  MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

**วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2564 :** มีค่า pH เท่ากับ 7.2, BOD มีค่าเท่ากับ 25.6 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 84 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 309 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 2.73 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 10.2 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $5.4 \times 10^3$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $5.4 \times 10^3$  MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า BOD และ SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

**วันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2564 :** มีค่า pH เท่ากับ 7.2, BOD มีค่าเท่ากับ 5.13 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 8 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 1,572 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 2.90 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 6.73 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $1.6 \times 10^4$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $2.8 \times 10^3$  MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

**วันที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 :** มีค่า pH เท่ากับ 7.1, BOD มีค่าเท่ากับ 1.95 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 18 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 2,089 มก./ล., Settleable Solids มีค่าเท่ากับ 0.25 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.20 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 4.49 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $1.6 \times 10^4$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $3.5 \times 10^3$  MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

**วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2564 :** มีค่า pH เท่ากับ 7.21, BOD มีค่าเท่ากับ 1.60 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 19 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 2,558 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Fat Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 2.40 มก./ล., TKN มีค่าน้อยกว่า 4.00 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ  $1.6 \times 10^4$  MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ  $4.8 \times 10^2$  MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำข้างต้น พบว่า คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2563 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 มีค่า TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 500 มก./ล. และคุณภาพน้ำในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2563 ยังมีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30 มก./ล. ทั้งนี้ เป็นผลมาจากการที่ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเดิมอากาศ รวมทั้งยังไม่ได้สูบลากตะกอนออกจากบ่อเกรอะ และชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำ ดังนั้นผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดให้มีการสูบลากตะกอนออกจากบ่อเกรอะ และชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

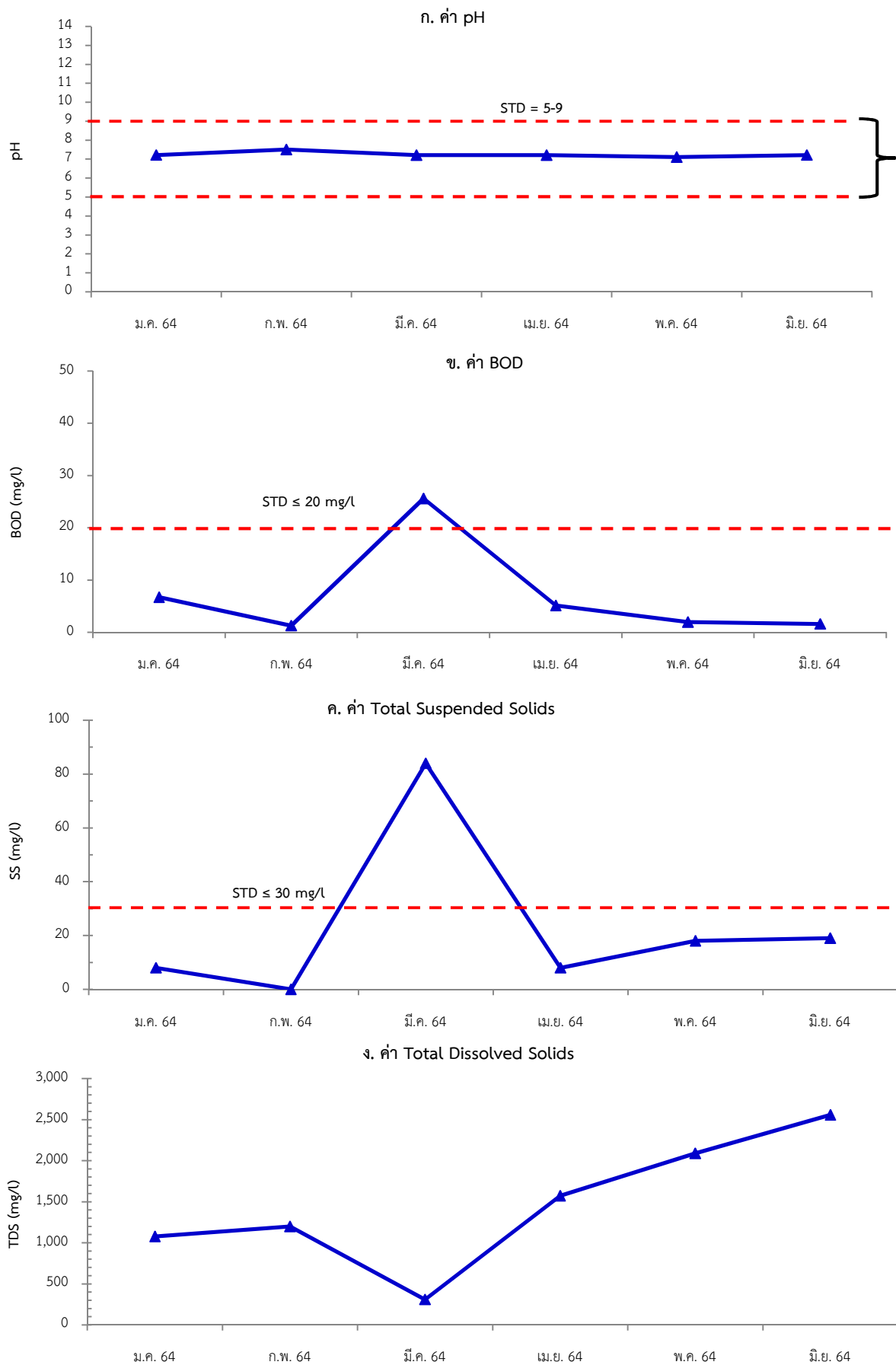
### 3) การเปรียบเทียบผล

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (กันยายน พ.ศ. 2562-ธันวาคม พ.ศ. 2563) พบว่า คุณภาพน้ำมีค่า TDS เพิ่มขึ้นกับกับผลการตรวจวิเคราะห์ที่ผ่านมา โดยคุณภาพน้ำเดือนกันยายน พ.ศ. 2562, พฤษภาคม พ.ศ. 2563 และมิถุนายน พ.ศ. 2564 มีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำในเดือนกันยายน พ.ศ. 2562, ระหว่างเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม พ.ศ. 2563 และเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 มีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน นอกจากนี้คุณภาพน้ำในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563 ยังมีค่า Fat Oil & Grease ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 18 และรูปที่ 14)

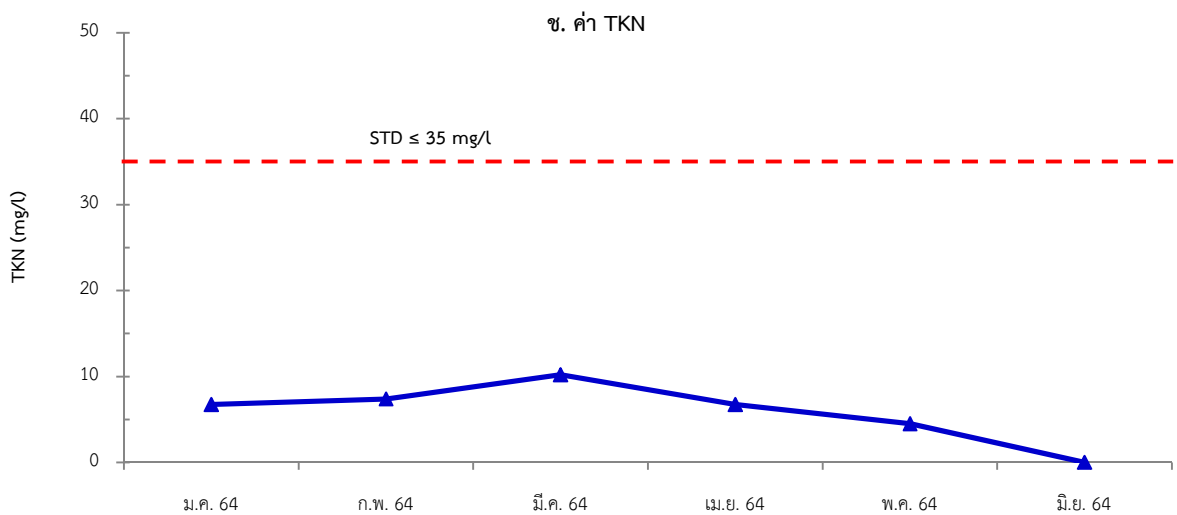
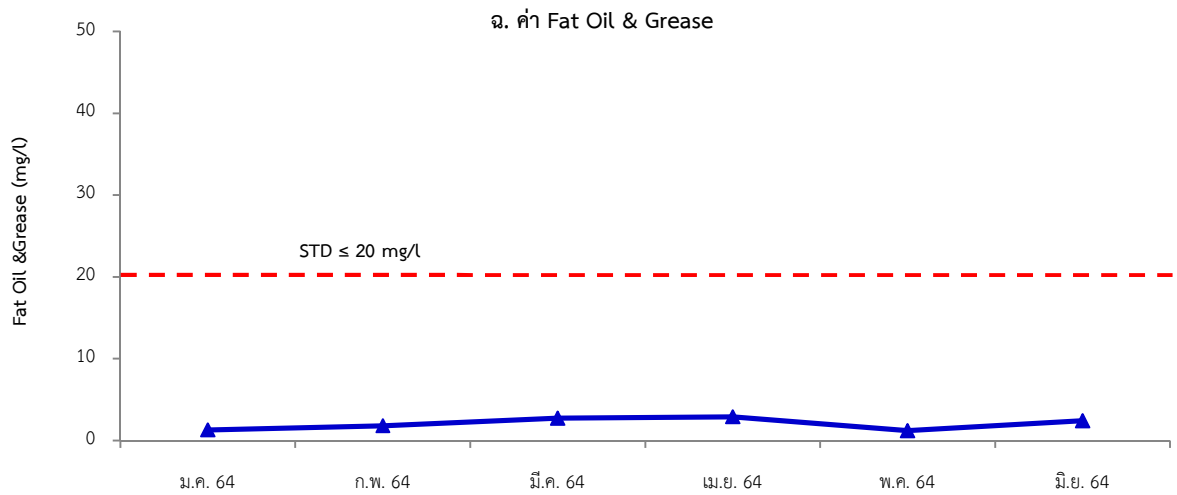
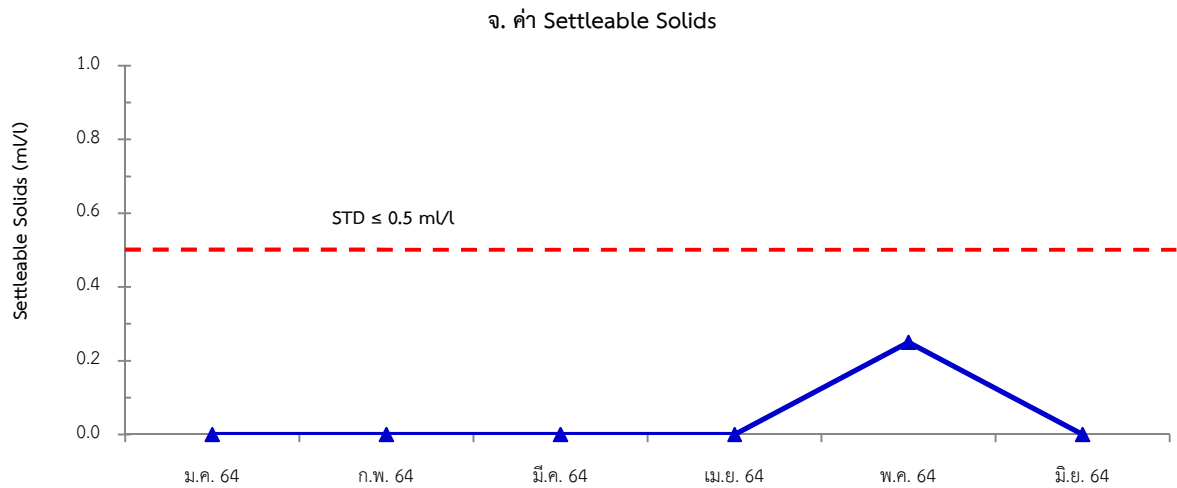
<div> <div>ตารางที่ 17</div> <div>ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564</div> </div>								
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน	18 ม.ค. 64	15 ก.พ. 64	22 มี.ค. 64	19 เม.ย. 64	18 พ.ค. 64	2 มิ.ย. 64
pH***	-	5-9	7.21	7.5	7.2	7.2	7.1	7.21
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	6.72	1.27	25.6	5.13	1.95	1.60
Total Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	8	<5	84	8	18	19
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500**	1,077	1,198	309	1,572	2,089	2,558
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	0.25	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	1.30	1.80	2.73	2.90	1.20	2.40
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	6.74	7.38	10.2	6.73	4.49	<4.00
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	$2.2 \times 10^2$	$3.5 \times 10^3$	$5.4 \times 10^3$	$1.6 \times 10^4$	$1.6 \times 10^4$	$1.6 \times 10^4$
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	$2.2 \times 10^2$	$1.7 \times 10^2$	$5.4 \times 10^3$	$2.8 \times 10^3$	$3.5 \times 10^3$	$4.8 \times 10^2$

หมายเหตุ : \* มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

\*\* เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ      \*\*\* ตรวจวัดภาคสนาม      - ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

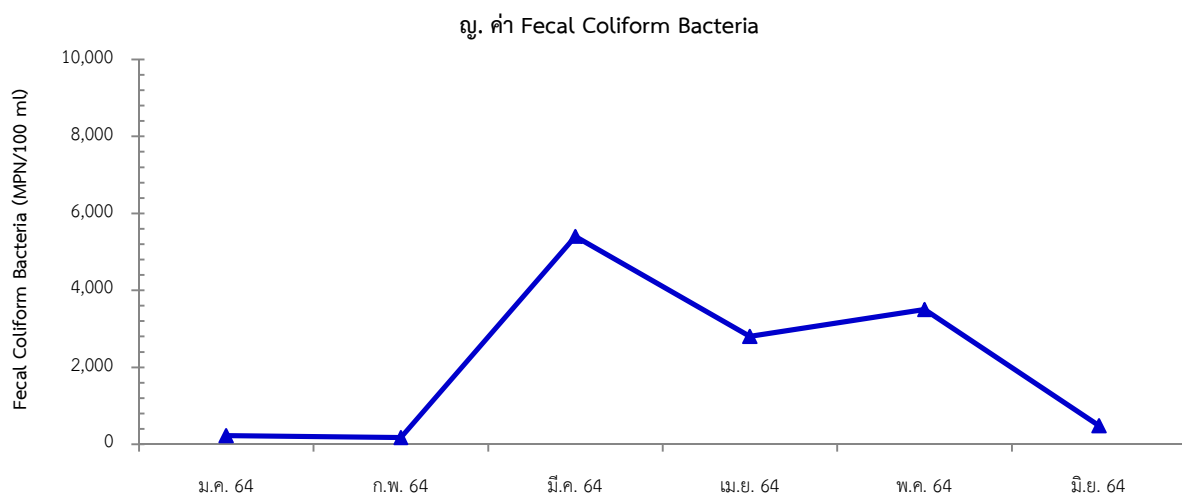
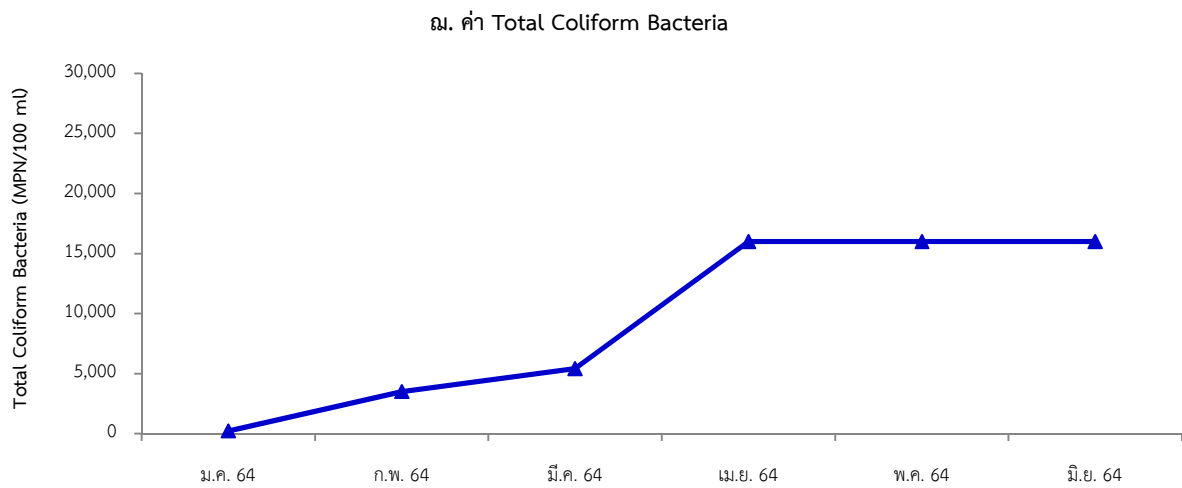
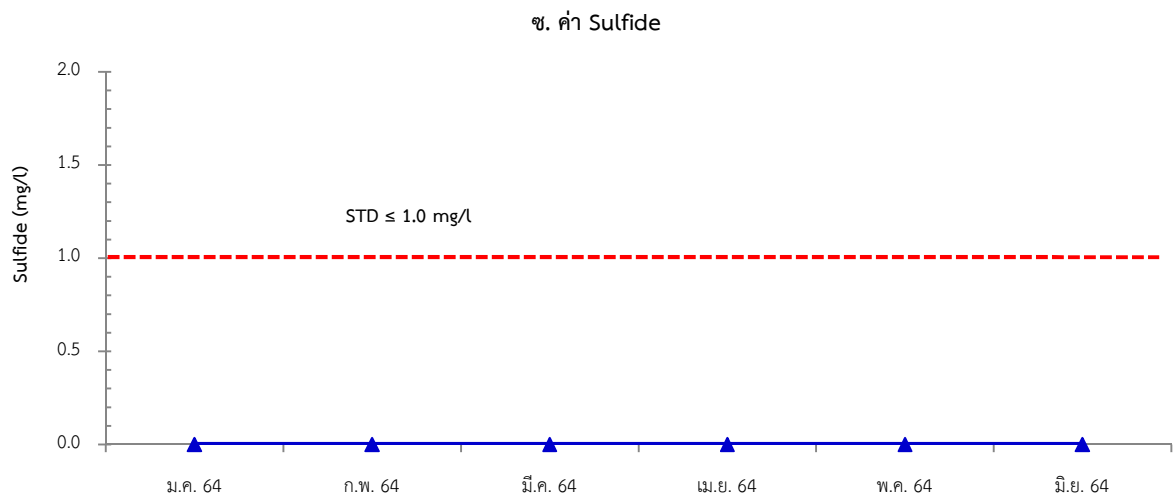


รูปที่ 13 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 13 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)





รูปที่ 13 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

<div> <div>ตารางที่ 18</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักสลายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย</div> </div>												
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน	ก.ย. 62	ต.ค. 62	พ.ย. 62	ธ.ค. 63	ม.ค. 63	ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63
pH	-	5-9	7.6	7.6	7.5	7.6	***	***	7.0	7.2	7.5	7.5
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	22.0	5.02	15.0	14.2	***	***	16.4	18.8	51.9	19.6
Total Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	117	10	26	16	***	***	31	31	75	31
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500**	404	594	460	478	***	***	396	1,562	612	615
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	***	***	<0.2	0.2	<0.2	<0.2
Fat Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	4.90	5.30	8.00	4.00	***	***	4.49	1.30	25.7	7.10
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	8.42	5.62	9.01	7.88	***	***	7.38	9.08	28.4	26.5
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	0.27	0.54	0.27	0.27	***	***	0.40	0.30	0.54	0.54
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	2.2×10 <sup>4</sup>	5.4×10 <sup>3</sup>	1.6×10 <sup>5</sup>	3.5×10 <sup>3</sup>	***	***	3.5×10 <sup>3</sup>	9.2×10 <sup>4</sup>	1.6×10 <sup>4</sup>	9.2×10 <sup>4</sup>
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	3.9×10 <sup>3</sup>	5.4×10 <sup>3</sup>	1.6×10 <sup>5</sup>	1.5×10 <sup>3</sup>	***	***	4.2×10 <sup>3</sup>	1.6×10 <sup>4</sup>	4.1×10 <sup>2</sup>	9.2×10 <sup>4</sup>

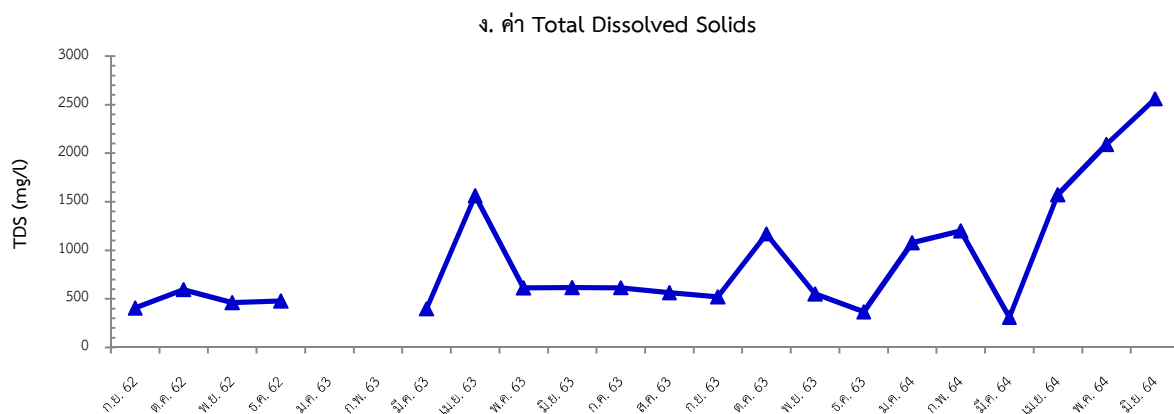
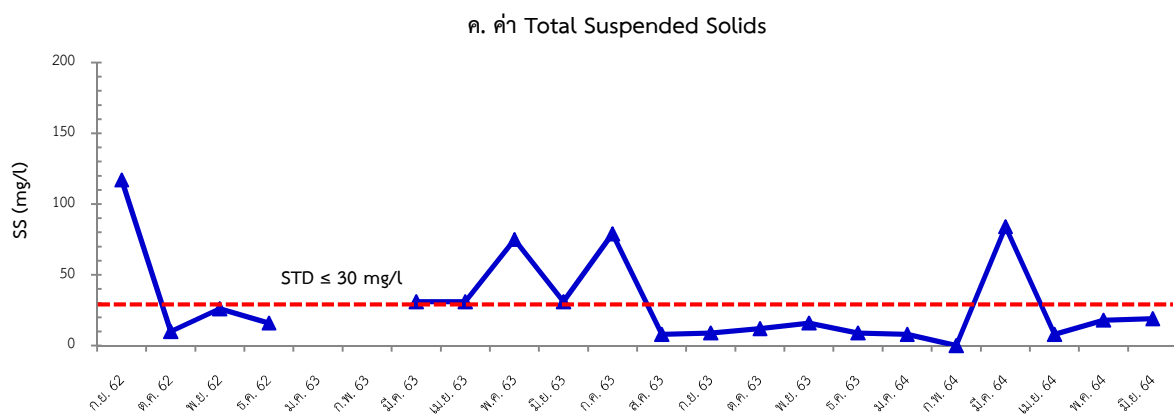
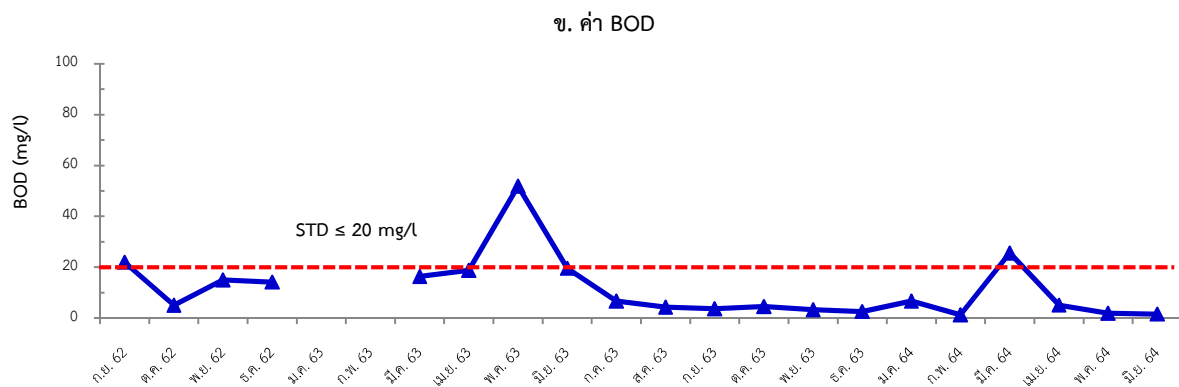
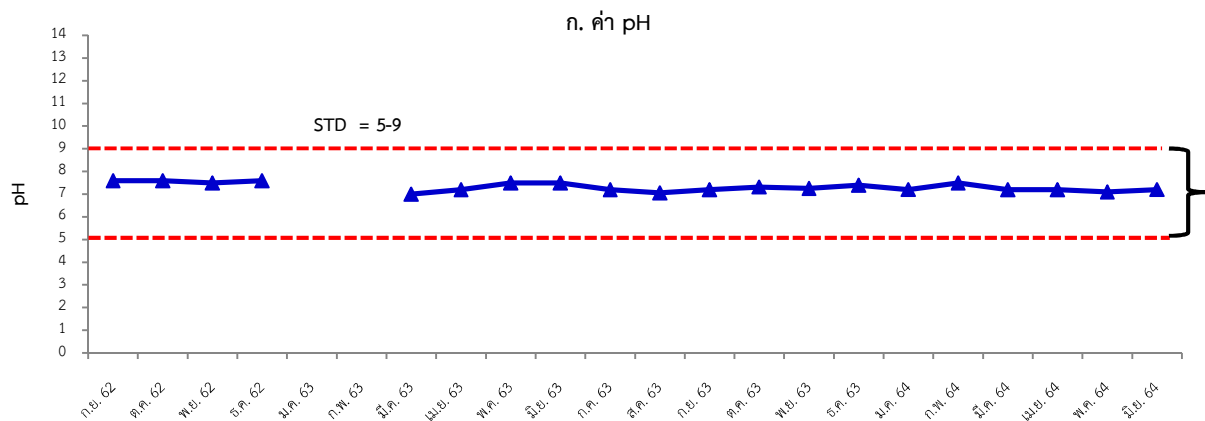
<div> <div>ตารางที่ 18</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักสลายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย</div> </div>														
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64
pH	-	5-9	7.2	7.06	7.20	7.32	7.26	7.4	7.21	7.5	7.2	7.2	7.1	7.21
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	6.67	4.33	3.70	4.54	3.28	2.61	6.72	1.27	25.6	5.13	1.95	1.60
Total Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	79	8	9	12	16	9	8	<5	84	8	18	19
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500**	614	562	519	1,167	549	366	1,077	1,198	309	1,572	2,089	2,558
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	0.25	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	0.25	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	3.80	1.46	1.88	2.40	2.90	1.82	1.30	1.80	2.73	2.90	1.20	2.40
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	5.63	6.23	5.96	7.04	5.08	4.27	6.74	7.38	10.2	6.73	4.49	<4.00
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	0.17	0.27	0.81	0.27	0.54	0.27	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	2.2×10 <sup>2</sup>	1.2×10 <sup>3</sup>	3.5×10 <sup>3</sup>	1.2×10 <sup>3</sup>	1.7×10 <sup>3</sup>	1.7×10 <sup>3</sup>	2.2×10 <sup>2</sup>	3.5×10 <sup>3</sup>	5.4×10 <sup>3</sup>	1.6×10 <sup>4</sup>	1.6×10 <sup>4</sup>	1.6×10 <sup>4</sup>
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	1.7×10 <sup>2</sup>	8.4×10 <sup>2</sup>	4.9×10 <sup>2</sup>	1.2×10 <sup>3</sup>	1.7×10 <sup>2</sup>	3.3×10 <sup>2</sup>	2.2×10 <sup>2</sup>	1.7×10 <sup>2</sup>	5.4×10 <sup>3</sup>	2.8×10 <sup>3</sup>	3.5×10 <sup>3</sup>	4.8×10 <sup>2</sup>

หมายเหตุ : \* มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 122

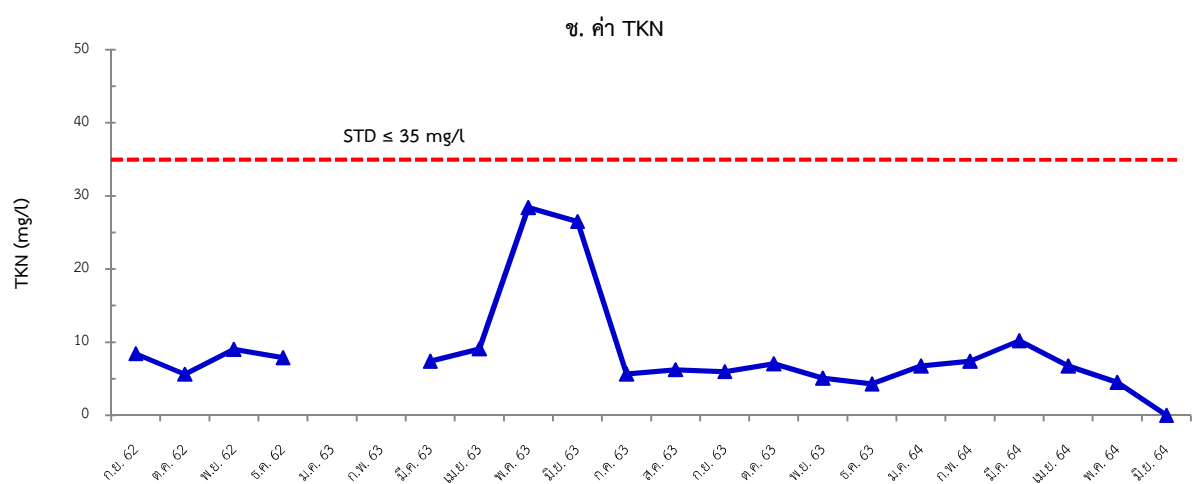
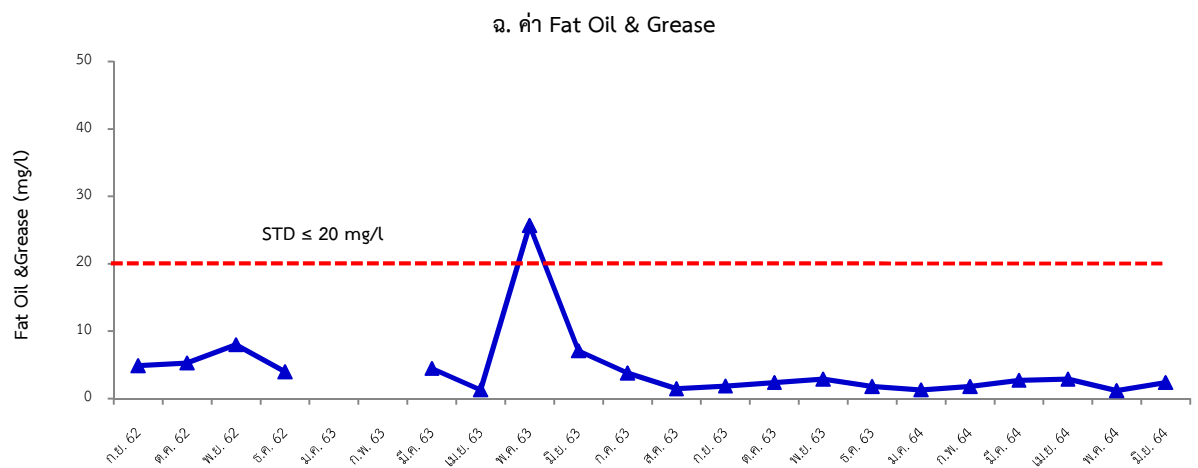
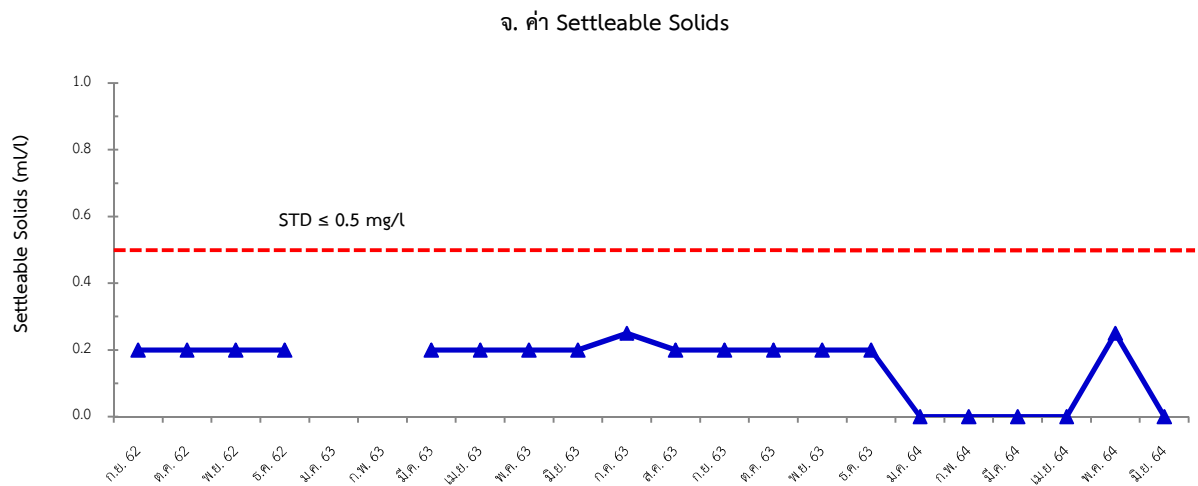
ตอนที่ 125 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

\*\* เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ - ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

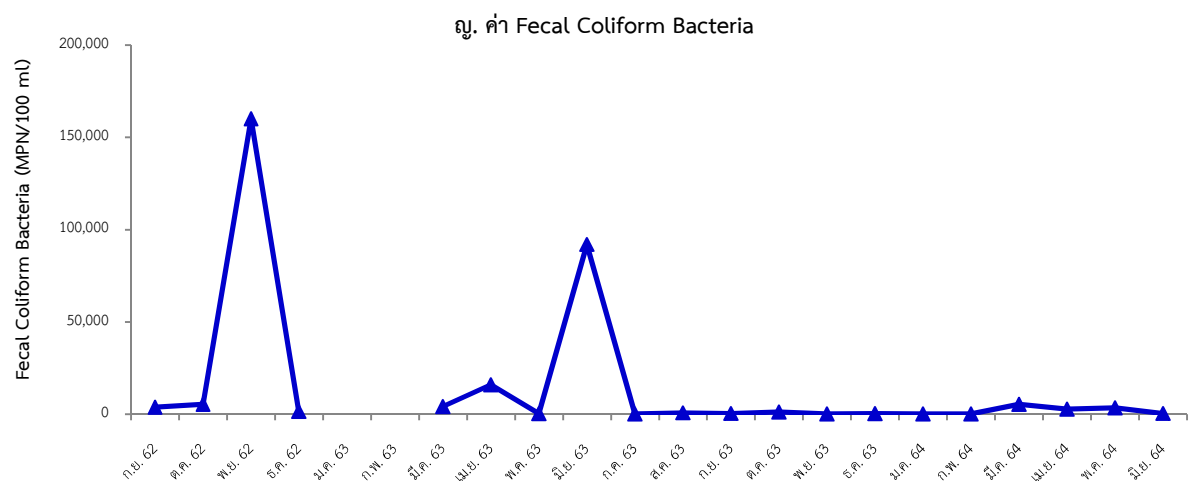
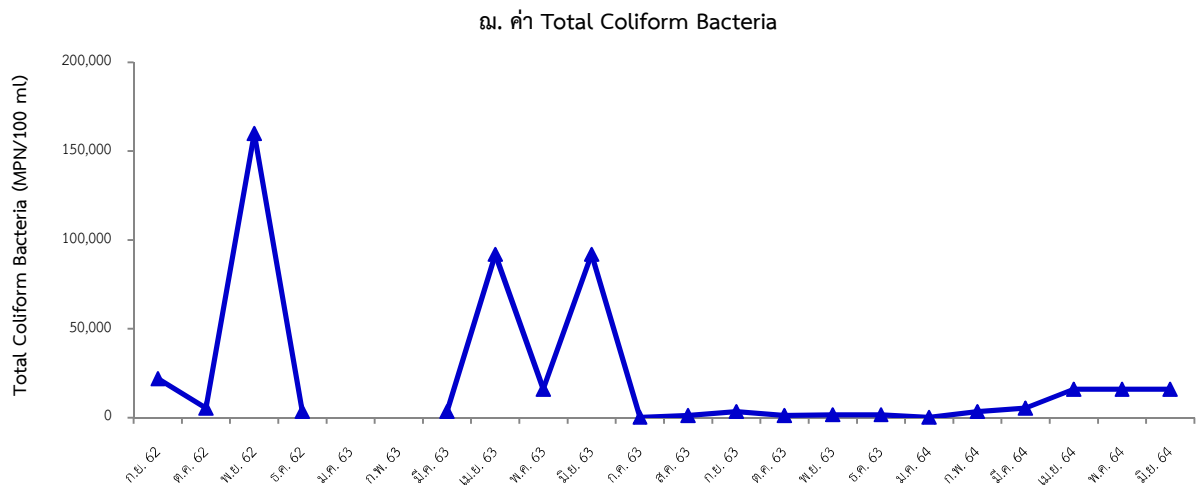
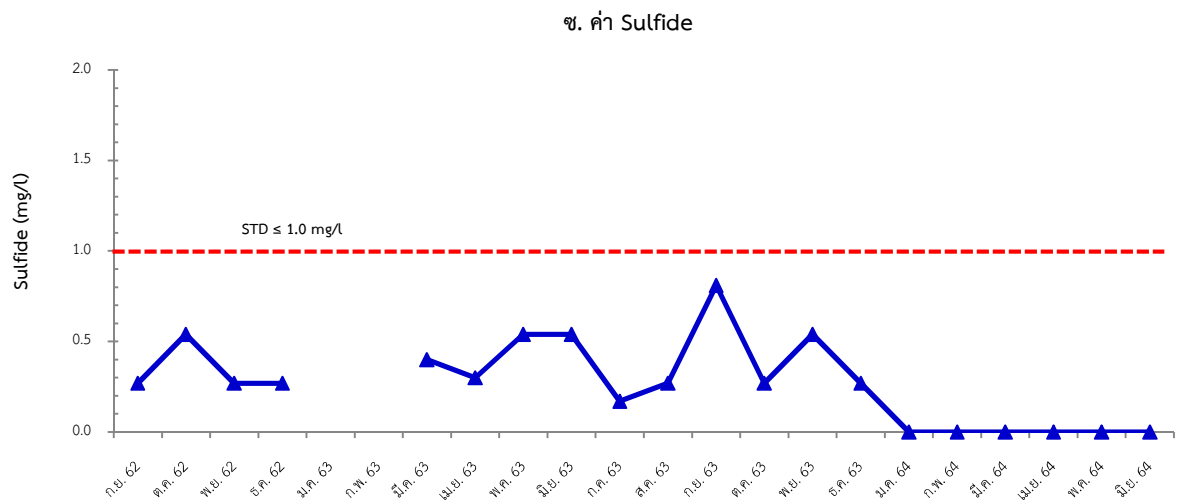
\*\*\* ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากยังไม่ได้ก่อสร้างบ่อกักน้ำทิ้งและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



รูปที่ 14 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 14 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)



รูปที่ 14 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

### 3.2.5 ลักษณะภูมิประเทศ

1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด :

มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ แต่ยังไม่มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการรับข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง

2) ตรวจสอบการปฏิบัติตามผังพื้นที่ก่อสร้างที่ได้ออกแบบไว้ ซึ่งต้องแยกพื้นที่จัดเก็บ และกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจน และเป็นหมวดหมู่ :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน รวมทั้งจัดให้มีวิศวกรประจำโครงการทำหน้าที่ตรวจสอบการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแผนผังที่ได้ออกแบบไว้

3) ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบ ให้อยู่ในสภาพแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบเป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า รั้วดังกล่าวยังอยู่ในสภาพดี

### 3.2.6 ทรัพยากรดิน

1) ตรวจสอบระบบป้องกันการพังทลายของดิน และการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง :

มีคณานก่อสร้างคอยตรวจสอบระบบป้องกันการพังทลายของดิน เป็นประจำทุกวัน และมีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมทั้งได้มีการทำข้อตกลงกับอาคารข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อทำการซ่อมแซมความเสียหาย ภายหลังจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ

### 3.2.7 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน

1) ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเป็นประจำทุก 1 เดือน :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของคณานก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีคณานก่อสร้างคอยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม เป็นประจำทุกเดือน จากการตรวจสอบไม่พบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมแต่อย่างใด

### 3.2.8 การคมนาคมขนส่ง

1) ติดตามตรวจสอบให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาที่กำหนด :

มีการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ชั่วโมงเร่งด่วน

2) ตรวจสอบไม่ให้มีการจอดรถของโครงการบนถนนสาธารณะ :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จากการตรวจสอบ ไม่พบการจอดรถบริเวณถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ

3) ตรวจสอบความเรียบร้อยในการคลุมผ้าใบของกระบะบรรทุก :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกมีการปิดคลุมกระบะบรรทุกรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง

4) ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผิวนถนน และจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ:

กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 ยังไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อผิวนถนนถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่โครงการ

### 3.2.9 ระบบไฟฟ้า

1) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีที่พบว่าอุปกรณ์ดังกล่าวชำรุดเสียหาย โดยมีความถี่ในการตรวจสอบเป็นประจำทุก 1 เดือน:

มีแผนงานก่อสร้างคอยการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟ เป็นประจำทุก 1 เดือน จากการตรวจสอบพบว่า อุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

### 3.2.10 ระบบน้ำใช้

1) ตรวจสอบสภาพของเส้นท่อน้ำประปาและก๊อกน้ำเป็นประจำ หากพบข้อบกพร่อง ต้องรีบแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี :

มีแผนงานก่อสร้างคอยการตรวจสอบสภาพของเส้นท่อน้ำ และก๊อกน้ำ เป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า ท่อน้ำประปา และก๊อกน้ำยังอยู่ในสภาพดี

### 3.2.11 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

1) ติดตามตรวจสอบให้มีการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อพักตลอดระยะเวลาก่อสร้าง :

มีแผนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบปริมาณตะกอนในรางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำชั่วคราว เป็นประจำทุกสัปดาห์ แต่ยังไม่มีการขุดลอก เนื่องจากมีปริมาณตะกอนน้อย

### 3.2.12 การจัดการขยะมูลฝอย

1) ติดตามตรวจสอบให้มีถังขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามที่ได้กำหนดอย่างเพียงพอ :

มีแผนงานก่อสร้างทำหน้าที่รวบรวมมูลฝอยใส่ในถุงดำ และปิดปากถุงอย่างมิดชิด ก่อนรวบรวมไปไว้ที่ถังขยะของเทศบาลบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไป กำจัดต่อไป และจากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างในโครงการแต่อย่างใด

### 3.2.13 การป้องกันอัคคีภัย

1) ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของถังดับเพลิง เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต:

จากการตรวจสอบพบว่า มีถังดับเพลิงเคมีภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่ยังไม่มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของถังดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิต

### 3.2.14 สังคมและการมีส่วนร่วมของชุมชน

1) ตรวจสอบสภาพความเสียหายของสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ข้างเคียงโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์:

ยังไม่มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลงให้จัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบกับผู้ที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

### 3.2.15 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) บันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน:




ยังไม่มีการจัดทำบันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีบันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน

2) ติดตามตรวจสอบถึงระดับเพลิงเคมีที่ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งาน เป็นประจำทุก 3 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต :


จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีถึงดับเพลิงเคมีภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถึงเคมีดับเพลิง ติดตั้งไว้ในบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ เช่น โรงซ่อมบำรุง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของถึงดับเพลิงเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต

สำหรับผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 19



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 19</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2564</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด	1) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 <p>กล่องรับเรื่องร้องเรียน</p>
	2) ตรวจสอบการปฏิบัติตามผังพื้นที่ก่อสร้างที่ได้ออกแบบไว้ ซึ่งต้องแยกพื้นที่จัดเก็บ และกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจน และเป็นหมวดหมู่	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน รวมทั้งจัดให้มีวิศวกรประจำโครงการทำหน้าที่ตรวจสอบการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแผนผังที่ได้ออกแบบไว้	ไม่มี	 <p>ห้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>
	3) ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบ ให้อยู่ในสภาพแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบเป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า รั้วดังกล่าวยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 <p>รั้ว Metal Sheet</p>

<div>ตารางที่ 19</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2564 (ต่อ)</div>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ	1) ตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ โดยดำเนินการตรวจวัด TSP และ PM10 ทุกวันที่ก่อสร้างฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการตรวจวัด CO, HC, NO <sub>x</sub> และ SO <sub>x</sub> เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1) ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่ก่อสร้าง และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังข้อ 3.2.1	ไม่มี	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแสดงไว้ในภาคผนวก ข
3. ระดับเสียง	1) ตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการ และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ โดยดำเนินการตรวจวัด Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน ทุกวันที่ก่อสร้างฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1) ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่ก่อสร้าง และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังข้อ 3.2.2	ไม่มี	ผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงไว้ในภาคผนวก ค
4. ความสั่นสะเทือน	1) ตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ทุกวันที่ก่อสร้างฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1) ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด และค่าความถี่สูงสุด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังข้อ 3.2.3	ไม่มี	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนแสดงไว้ในภาคผนวก ง
5. ทรัพยากรดิน	1) ตรวจสอบระบบป้องกันพังทลายของดิน และการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง	1) มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบระบบป้องกันพังทลายของดิน เป็นประจำทุกวัน และมีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมทั้งได้มีการทำข้อตกลงกับอาคารข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อทำการซ่อมแซมความเสียหาย ภายหลังจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ	ไม่มี	-

<div>ตารางที่ 19</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2564 (ต่อ)</div>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. อุทกวิทยาและ คุณภาพน้ำผิวดิน	1) ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเป็นประจำทุก 1 เดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีคณงานก่อสร้างคอยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม เป็นประจำทุกเดือน จากการตรวจสอบไม่พบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมแต่อย่างใด	ไม่มี	-
	2) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวิเคราะห์ ดังนี้ pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids, TKN, Oil and Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria เดือนละ 1 ครั้ง	2) มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ในข้อ 3.2.4	ไม่มี	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก จ
7. การคมนาคมขนส่ง	1) ติดตามตรวจสอบให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาที่กำหนด	1) มีการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ชั่วโมงเร่งด่วน	ไม่มี	-
	2) ตรวจสอบไม่ให้มีการจอดรถของโครงการบนถนนสาธารณะ	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จากการตรวจสอบ ไม่พบการจอดรถบริเวณถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	ไม่มี	 พื้นที่จอดรถภายในโครงการ
	3) ตรวจสอบความเรียบร้อยในการคลุมผ้าใบของกระบะรถบรรทุก	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างทุกคัน	ไม่มี	-

<div> <div>ตารางที่ 19</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2564 (ต่อ)</div> </div>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4) ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผิวถนน และจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	4) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 ยังไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่โครงการ	ไม่มี	-
8. ระบบไฟฟ้า	1) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีที่พบว่าอุปกรณ์ดังกล่าวชำรุดเสียหาย โดยมีความถี่ในการตรวจสอบเป็นประจำทุก 1 เดือน	1) มีการตรวจสอบสายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบพบว่าสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ไม่มี	-
9. ระบบน้ำใช้	1) ตรวจสอบสภาพของเส้นท่อน้ำประปาและก๊อกน้ำเป็นประจำ หากพบข้อบกพร่อง ต้องรีบแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	มีคณงานก่อสร้างคอยการตรวจสอบสภาพของเส้นท่อน้ำ และก๊อกน้ำ เป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่าท่อน้ำประปา และก๊อกน้ำยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	-
10. การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	1) ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้า และหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวิเคราะห์ ดังนี้ pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids, TKN, Oil and Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria เดือนละ 1 ครั้ง	1) มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้า และหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ใน ข้อ 3.2.4	ไม่มี	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก จ
	2) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวิเคราะห์ ดังนี้ pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids, TKN, Oil and Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria เดือนละ 1 ครั้ง	2) มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ใน ข้อ 3.2.4	ไม่มี	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก จ

<div>ตารางที่ 19</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2564 (ต่อ)</div>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม	1) ติดตามตรวจสอบให้มีการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำ ชั่วคราว และบ่อพักตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1) มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบปริมาณตะกอนในราง ระบายน้ำ และบ่อพักน้ำชั่วคราว เป็นประจำทุกสัปดาห์ แต่ ยังไม่มีการขุดลอก เนื่องจากมีปริมาณตะกอนน้อย	ไม่มี	-
12. การจัดการขยะ มูลฝอย	1) ติดตามตรวจสอบให้มีถังขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่ได้กำหนดอย่างเพียงพอ	1) มีคนงานก่อสร้างทำหน้าที่รวบรวมมูลฝอยใส่ในถุงดำ และปิดปากถุงอย่างมิดชิด ก่อนรวบรวมไปไว้ที่ถังขยะ ของเทศบาลบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถเก็บขน ขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไป กำจัด ต่อไป และจากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างในโครงการ แต่อย่างใด	ขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำ และ บ่อพักน้ำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	-
13. การป้องกันอัคคีภัย	1) ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของถังดับเพลิง เป็น ประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	1) จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีถังดับเพลิงเคมีภายใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถัง เคมีดับเพลิง ติดตั้งไว้ในบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ เช่น โรงซ่อมบำรุง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบ ประสิทธิภาพของถังดับเพลิงเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	ไม่มี	-
14. สังคมและการมี ส่วนร่วมของชุมชน	1) ตรวจสอบสภาพความเสียหายของสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ ข้างเคียงโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์	1) ยังไม่มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับ เจ้าของอาคาร พร้อมถ่ายรูปสภาพอาคาร เนื่องจาก สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19)	หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ เชื้อโรคไวรัส โควิด-19 (COVID-19) สิ้นสุดลง ให้มีตรวจสอบสภาพ อาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของ อาคารข้างเคียง พร้อมทั้งถ่ายรูป สภาพอาคารไว้เป็นหลักฐาน	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 19</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2564 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	1) บันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการ ก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำ สัปดาห์ และประจำเดือน	1) ยังไม่มีการจัดทำบันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและ อุบัติเหตุในการก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัย ตามที่มาตรการกำหนด	จัดให้มีบันทึกข้อมูลสถิติความ ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการ ก่อสร้าง และจัดทำรายงานความ ปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน	-
	2) ติดตามตรวจสอบระดับเพลิงเคมีที่ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เพื่อให้อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งาน เป็นประจำทุก 3 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	จากการตรวจสอบพบว่า มีถังดับเพลิงเคมีภายในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-