









3. ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ



3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม




การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 มีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרชาנית 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.ลักษณะภูมิประเทศ	1) จัดทำรั้วทึบเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 ม. โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	1) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet
	2) ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	ไม่มี	 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง
	3) ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	4) แยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจนเป็นหมวดหมู่	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	ไม่มี	 ห้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ)	5) จัดระบบไฟฟ้าและสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โครงการตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ	5) มีไฟฟ้าส่องสว่างโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	ไม่มี	 ไฟฟ้าส่องสว่างรอบพื้นที่ก่อสร้าง
	6) ทำป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 2x4 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งชื่อและตำแหน่งของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และรหัสบอกมาตรการควบคุมและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อความสะดวกในการรับเรื่องร้องเรียนและติดตามตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนบริเวณโดยรอบโครงการ	6) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายรายละเอียดโครงการ
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด	7) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 การเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרະชาณเวยศน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ	<p>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</p> <p>1) ทำป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 2X4 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ ในการก่อสร้างแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์ โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้ง ชื่อและตำแหน่งของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานท้องถิ่นที่มีหน้าที่ ควบคุมการก่อสร้าง และให้สบอกมาตรการควบคุม และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยติดไว้บริเวณด้านหน้า โครงการให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อความสะดวกในการรับเรื่อง ร้องเรียนและติดตามตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนบริเวณโดยรอบโครงการ</p>	<p>1) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้า โครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง</p>	ไม่มี	 <p>ป้ายรายละเอียดโครงการ</p>
	<p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อม ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนว ทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p>	<p>2) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุก สัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น</p>	ไม่มี	 <p>การเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>
	<p>3) ให้มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัต ฤกษ์ หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง ต้องแจ้งผู้ที่อยู่ อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน</p>	<p>3) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วง วันจันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวัน อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด</p>	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้ง กิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียน ดังกล่าว	1) ยังไม่มีการจัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน ตามที่มาตรการกำหนด	จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด	-
	2) จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา	2) จากการตรวจสอบระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2563 พบว่า ยังไม่มีเหตุการณ์ที่ผิดปกติใดที่ทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง	ไม่มี	-
	มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่และดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดทำรั้วทึบซึ่งเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	1) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet
	2) ติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	2) มีการติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	ไม่มี	 ติดตั้ง Mesh Sheet โดยรอบอาคาร


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרชานีเวศน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) ติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นที่มั่งคั่งแข็งแรงเป็นระยะๆ ในขณะก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นจากชั้น ที่ก่อสร้างลงมาที่พื้นล่างและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี	3) มีการติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น ที่บริเวณชั้น 1 ของ โครงสร้างอาคาร	ไม่มี	 แผงกันวัสดุตกหล่น
	4) ตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบของตัวอาคารให้มีความมั่นคง แข็งแรง และตรวจสอบความแข็งแรงของนั่งร้าน ทาวเวอร์ เครน แผงป้องกันวัสดุร่วงหล่น และตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง โดยตรวจสอบอุปกรณ์หรือวัสดุที่ สามารถปลิวไปกับลมได้ ให้มีการจัดเก็บในพื้นที่ที่มีขีด	4) มีการติดตามตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบของตัวอาคารให้ มีความมั่นคง แข็งแรง และตรวจสอบความแข็งแรงของ นั่งร้าน ทาวเวอร์เครน และตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆให้ มีความมั่นคง และแข็งแรงอยู่เสมอ	ไม่มี	 ทาวเวอร์เครน
	5) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีการวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมต่างๆ ให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	ไม่มี	-
	6) ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่น เพื่อ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	6) มีการติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคารเพื่อกันกิจกรรมจากแหล่งกำเนิดฝุ่นภายใน พื้นที่ก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	ไม่มี	 ติดตั้ง Mesh Sheet โดยรอบอาคาร



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7) ลดปริมาณน้ำไหล และน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณน้ำไหล และน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>ป้าย “ปิดน้ำทุกครั้งหลังเลิกใช้”</p>
	8) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการวางแผน และพื้นที่กองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง</p>
	<p>มาตรการด้านการเดินรถ และการใช้เครื่องจักร</p> <p>1) รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการจะต้องคลุมกระบะให้มิดชิดป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างบนถนนสาธารณะ</p>	1) มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกทุกคันด้วยผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	ไม่มี	 <p>ปิดคลุมกระบะรถบรรทุก</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกบนพื้นที่โครงการ และถนน ด้านหน้าโครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุก ขับรถภายในโครงการ และถนนด้านหน้าโครงการด้วย ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณด้านหน้าโครงการ</p>
	3) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมาย และกำกับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการจราจรทางบก และกำกับให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง	3) มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินพิกัดตามที่กฎหมาย กำหนด รวมทั้งมีการกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	4) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุและดินเพื่อลด ปัญหา ฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้ง ประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตาม ข้อกำหนดของพนักงานจราจร	ไม่มี	-
	5) จัดให้มีจุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุกภายในพื้นที่ โครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่ติดกับถนนด้านหน้า โครงการโดยรถทุกคันก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องล้างล้อ รถเพื่อไม่ให้มีดินติดล้อรถไปรบกวนบนถนนสาธารณะ	5) มีจุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกภายในพื้นที่ ก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>จุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุก</p>


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרชานีเวรน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้าง และเครื่องจักรกลอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลสารทางอากาศ	6) มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถบรรทุก และเครื่องจักร เป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">เครื่องจักร</p>
	7) ถ้ามีดินหรือทรายหกหล่นบนถนนสาธารณะต้องเก็บ กวาดให้เรียบร้อยในทันที	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาด บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ จาก การตรวจสอบพบว่า บริเวณถนนที่เข้า-ออกโครงการ ไม่มี ดินหรือทรายหกหล่น	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ถนนบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง</p>
	8) จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูบริเวณภายในพื้นที่โครงการ บริเวณที่มีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมนโคลนในช่วงฝนตก	8) มีการปูแผ่นเหล็กอย่างหนาภายในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่ มีรถวิ่งผ่าน ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">แผ่นเหล็กอย่างหนา ที่ปูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	9) ไม่ติดเครื่องยนต์/ เครื่องจักร ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	9) จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการติดเครื่องยนต์/ เครื่องจักรทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">รถยนต์</p>
	10) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เลือกใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้าเป็นหลัก ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ จะใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง	ไม่มี	-
	11) ลดการใช้รถขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่โดยใช้การขนส่งรวม	11) เนื่องจากผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดบ้านพักคนงานไว้บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่จำเป็นต้องใช้รถขนส่งคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">บ้านพักคนงาน</p>
	<p>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</p> <p>1) ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย</p>	<p>1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เลือกใช้ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อยที่สุด</p>	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) จัดให้มีปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยมีความสูงเท่ากับความสูงของอาคาร และให้พรมน้ำเศษวัสดุก่อสร้างให้ขึ้นก่อนทิ้งลงปล่องเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	2) จัดให้มีกะบะหัวเรือ เพื่อรองรับเศษวัสดุก่อสร้างจากที่สูงโดยใช้รถเครนในการขนย้าย แทนปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้างที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">กะบะหัวเรือ</p>
	3) จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มีการหกของสิ่งสกปรกที่ก่อให้เกิดฝุ่น	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า บริเวณถนนที่เข้า-ออกโครงการ ไม่มีดินหรือทรายหกหล่น	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">พนักงานทำความสะอาดถนน</p>
	<p>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</p> <p>1) ละเว้นการเผายขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	1) จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการเผายขยะ และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>
	<p>มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่ และการเปิดหน้าดิน</p> <p>1) เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็นส่วนอื่นที่เปิดแล้ว ควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น</p>	1) มีการเปิดพื้นที่หน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	ไม่มี	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำบนผิวดินทุก 2 ชั่วโมง/ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและจัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้ในการ ฉีดพรมน้ำให้มีความเพียงพอ	2) มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า 1 ครั้ง และช่วงบ่าย 1 ครั้ง และเมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดแสดงดังข้อ 3.2.1	ไม่มี	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแสดงไว้ในภาคผนวก ข
	3) การกองดิน หิน หรือทรายบนพื้นที่ให้ใช้พลาสติกหรือผ้าใบคลุมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือพรมน้ำกองดินตามความเหมาะสม	3) ยังไม่มีการฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	 กองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง
	4) ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ดินแห้ง	4) มีการฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า 1 ครั้ง และช่วงบ่าย 1 ครั้ง	ไม่มี	 ฉีดพรมน้ำภายในด้านหน้าโครงการ
	มาตรการด้านการก่อสร้าง 1) หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต หากจำเป็นต้องทำ ต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน	1) จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่มีกิจกรรมการขุดผิวคอนกรีต	ไม่มี	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น (bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	2) ยังไม่มีการเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องใช้งาน	ไม่มี	-
	3) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	3) มีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโดยบรรจุภาชนะอย่างมิดชิด	ไม่มี	 ถุงปูนซีเมนต์ผง
	4) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากการใช้ ต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	4) จากการตรวจสอบพบว่า หลังจากการใช้งานมีการจัดเก็บถุงซีเมนต์ผงไว้ในถุงอย่างมิดชิด	ไม่มี	-
	5) จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป และให้มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้เทคนิคการก่อสร้างแบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปเป็นหลัก	ไม่มี	-
	6) การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำหล่อระหว่างใบพัดและกระเบื้องเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	6) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2563 ยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าวตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากอยู่ช่วงงานก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	 อาคาร
	7) เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้เทคนิคการก่อสร้างแบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปเป็นหลัก	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרชานีเวศน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	8) จัดให้มีห้องเก็บเสียงและฝุ่นในการตัดการเจียรกระเบื้องปู พื้นและวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน	8) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2563 ยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าวตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากอยู่ช่วงงานก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	-
	<p>มาตรการด้านการขนส่งดิน</p> <p>1) การขนส่งดิน และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน ช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน) เท่านั้น และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี</p>	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร	ไม่มี	-
	2) ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	2) มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>จุดล้อรถบรรทุก บริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ	3) มีการปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี จากการตรวจสอบพบว่าถนนในพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 ถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง
	4) ทำประตูเข้าออกของรถบรรทุกจากพื้นที่ต้องมีระยะห่างไม่ น้อยกว่า 10 เมตร จากบ้านเรือนของผู้รับผลกระทบ	4) จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดทำประตูทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างห่างจากบ้านข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ประมาณ 20 เมตร	ไม่มี	 ประตูทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
3. เสียง	1) เลือกใช้เทคโนโลยีและเครื่องมือที่มีระดับเสียงต่ำทั้งงานก่อสร้าง และงานดิน	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เลือกใช้เทคโนโลยีและเครื่องมือที่มีระดับเสียงต่ำ พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ภายในอาคารข้างเคียงได้	ไม่มี	 แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series
	2) พยายามหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังบริเวณที่อยู่ใกล้บ้านพักอาศัย และอาคารใกล้เคียง	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังบริเวณพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	3) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง พร้อมๆ กัน	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรือ อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมๆ กัน เพื่อลดผลกระทบ ทางด้านเสียงรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	4) พยายามเลือกใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ตกแต่งสำเร็จรูปที่ตัด แต่งมาจากโรงงาน เพียงแต่นำมาประกอบที่หน้างาน เพื่อ หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่มีเสียงดัง	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้เทคนิคการก่อสร้างแบบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูปเป็นหลัก	ไม่มี	-
	5) กิจกรรมประเภท ตัด เจียร หรือกิจกรรมที่มีเสียงดังให้ ดำเนินการภายในบริเวณที่จัดไว้	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการทำกิจกรรมต่างๆ ที่อาจ ก่อให้เกิดเสียงดังอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่าง จากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด	ไม่มี	 พื้นที่สำหรับกิจกรรมการ ตัด เจียร เหล็ก ภายในพื้นที่ก่อสร้าง
	6) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ ดับเครื่องหรือเบาคะเครื่องระหว่างการพัก	6) มีการดับเครื่องจักร หรือเบาคะเครื่อง ทุกครั้งที่ไม่มีการใช้ งาน	ไม่มี	-
	7) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง โดยให้กระทำในห้องที่มีมิดชิดและอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัย ข้างเคียงมากที่สุด	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการทำกิจกรรมต่างๆ ที่อาจ ก่อให้เกิดเสียงดังอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่าง จากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นกัน เสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่งสามารถลดระดับเสียง ที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในอาคารข้างเคียงได้	ไม่มี	 แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	8) จัดทำรั้วทึบโดยเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 3 เมตร โดยรอบ แนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	8) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">รั้ว Metal Sheet</p>
	9) ในช่วงก่อสร้างฐานราก จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิดBloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตรห่างจากจุดกำเนิดเสียง 2 เมตร ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในอาคารข้างเคียงด้านทิศเหนือที่มีความสูงไม่เกิน 15 เมตร โดยจะช่วยลดระดับเสียง เมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 50 dB (A)	9) มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ความสูง 6 เมตร ทางด้านทิศเหนือตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series</p>
	10) ช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกัน ได้แก่ ในช่วงขึ้นโครงสร้าง และงานเก็บงานและตกแต่ง จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ดังนี้ (1) ด้านทิศเหนือ ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 จะติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ความสูง 3.7 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 50 dB(A)	10) มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ความสูง 6 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series</p>


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	(2) ด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตกและทิศใต้ ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 จะติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg2Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า)ความสูง 2.8 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่ง สามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 50 dB(A)			
	11) กำหนดให้ในช่วงดำเนินการงานสาธารณูปโภค และงานตกแต่งอยู่ในขั้นตอนสุดท้ายของการก่อสร้าง	11) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2563 อยู่ในช่วงงานก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	-
	12) กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ช่วงเวลา 8.00-17.00 น. หยุดก่อสร้างทุกวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดอื่น ๆ ที่ราชการประกาศเป็นวันหยุด ทั้งนี้ กิจกรรมที่จำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะงานเทคอนกรีตฐานราก เท่านั้นที่สามารถดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น โดยจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยติดโครงการรับทราบล่วงหน้าอย่าง น้อย 1 วัน	12) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ ระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	13) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	13) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	14) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตัด งานเจียร โดยให้ทำในห้องที่มีมิดชิดและอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการทำกิจกรรมต่างๆที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในอาคารข้างเคียงได้	ไม่มี	 แผ่นกันเสียงชนิดBloxteg 2 Tuff Series
	15) จัดลำดับงานที่ทำให้เกิดเสียงดังให้มีความถี่ของกิจกรรมน้อยที่สุดและควรเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม	15) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้กำหนดช่วงเวลากิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังภายในระเวลเวลาน้อยที่สุดของกิจกรรมนั้นๆ	ไม่มี	-
	16) ให้มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	16) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	
	17) หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัย ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน	17) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการแจ้งต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	 แจ้งต่อผู้พักอาศัย


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	18) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบเจ้าหน้าที่ของทางโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ อย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งด้านเสียง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละออง การจราจร เพื่อเป็นการรวบรวมปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น และนำมาหาวิธีการป้องกันและแก้ไขต่อไป พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	18) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบตัวแทนของโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์เป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น
	19) หลีกเลี่ยงการมีกิจกรรมเสียงดังในช่วงที่มีการสอบของทางโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ เพื่อลดผลกระทบต่อสมาธิในการสอบของนักเรียน	19) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างฐานราก และโครงสร้างอาคารในช่วงที่ไม่มีการสอบของโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์	ไม่มี	-
	20) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก	20) มีการดับเครื่องจักร หรือเบาเครื่อง ทุกครั้งที่ไม่มีการทำงาน	ไม่มี	 รถยนต์



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	21) ในกรณีที่พบว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นมีผลรบกวนผู้พักอาศัย ในบริเวณข้างเคียงให้ดำเนินการปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง และ/หรือหามาตรการลดระดับความเข้มของเสียง เพื่อลดผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในบริเวณข้างเคียง และไม่ให้เกิดค่าที่กำหนดตามกฎหมาย	21) จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พบว่ามีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังข้อ 3.2.2	ไม่มี	ผลการตรวจวัดระดับเสียง แสดงไว้ในผนวก ค
	22) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้น ต้องการแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	22) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">กล่องรับความคิดเห็น</p>
	23) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	23) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก ขับรถภายในโครงการ และถนนด้านหน้าโครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณถนนด้านหน้าโครงการ</p>


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	24) ห้ามรถบรรทุกเร่งเครื่องและกดแตรโดยไม่จำเป็น	24) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับพนักงานขับรถบรรทุก ทุกคันไม่ให้เร่งเครื่อง หรือกดแตรโดยไม่จำเป็น	ไม่มี	-
	25) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น ที่อุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้กับคนงานปฏิบัติงานบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง	25) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	ไม่มี	 <p>การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>
	26) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร และบำรุงรักษาให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	26) มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถบรรทุก และเครื่องจักร เป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	-
	27) กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด	27) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ระหว่าง 08.00-17.00 น. ซึ่งไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
4. ความสั่นสะเทือน	1) ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างฐานรากเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (1) อาคารสโมสร (เฉพาะตำแหน่งแนวแรกที่อยู่ประชิดใกล้กับอาคารข้างเคียง 5 ตำแหน่ง) โดยการใช้เสาเข็มระบบ Jack-inPile	1) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2563 ยังไม่มีการเจาะเสาเข็มอาคารสโมสร จากการตรวจสอบพบว่า มีการกิจกรรมก่อสร้างฐานรากและโครงสร้างอาคารของอาคาร 1, อาคาร 2, อาคาร 3 และอาคาร 4 เท่านั้น	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	(2) อาคารสโมสรในส่วนที่เหลือ (เสาเข็มในแนวถัดไป) ของอาคารสโมสร และอาคารอยู่อาศัยรวมของโครงการทั้ง 4อาคารจะใช้เสาเข็มแบบเจาะชนิด pre-bore	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างระหว่าง 08.00-17.00 น. ในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	2) กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. หยุดก่อสร้างทุกวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดอื่น ๆ ที่ราชการประกาศเป็นวันหยุด ทั้งนี้กิจกรรมที่จำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะงานเทคนิคกรุดฐานรากเท่านั้นที่สามารถดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยติดโครงการ รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน			
	3) จัดลำดับการขึ้นเสาเข็มโดยเริ่มจากบริเวณที่ใกล้กับอาคารที่ใกล้ที่สุดเป็นอันดับแรก	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการตอกเสาเข็มบริเวณที่ใกล้กับอาคารข้างเคียงมากที่สุดเป็นอันดับแรก	ไม่มี	-
	4) จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อนั้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	4) มีวิศวกรประจำพื้นที่ก่อสร้างทำหน้าที่ควบคุมและดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	5) จัดให้มีการติดตั้งแผ่นป้ายข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการที่สามารถติดต่อได้	5) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>ป้ายรายละเอียดโครงการ</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	6) จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนารายการกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเจ้าของโครงการ พร้อมด้วยเจ้าของอาคารข้างเคียงตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกันพร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารก่อนการก่อสร้างไว้เป็นหลักฐาน	6) มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนารายการกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>แสดงสำเนารายการกรมธรรม์ประกันภัย</p>
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	7) มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน ทำหน้าที่ในการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	ไม่มี	-
	8) ในกรณีที่อาคารในบริเวณข้างเคียงเกิดการชำรุดเสียหายอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากความสั่นสะเทือนของโครงการจะต้องมีการเจรจากับเจ้าของเพื่อทำความเข้าใจในการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายต่างๆที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	ไม่มี	-
	9) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกบนพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	9) มีการกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุก ให้ขับรถภายในพื้นที่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p>





<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרະชาณเวยศน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	10) กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยไม่ใช้ความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนด	10) มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งมีการกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	11) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารกับกลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 6 แห่ง ก่อนการก่อสร้าง โดยทำป้ายประชาสัมพันธ์ที่ระบุนวันเวลาที่ก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนบ้านเรือน/ร้านค้า ให้แน่นอนและชัดเจน พร้อมช่องทางในการติดต่อกับโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีที่ได้รับเดือดร้อนจากโครงการ หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	11) มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัย ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจัดให้มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายรายละเอียดโครงการ
	12) ในกรณีที่อาคารในบริเวณข้างเคียง หรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ในพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 6 แห่ง ขาดเสียหายอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ จะต้องมีการเจรจากับเจ้าของอาคาร เพื่อทำความเข้าใจในการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสมโดยเร็วที่สุด	12) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายต่างๆที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	ไม่มี	-
	13) ให้มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	13) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	14) หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัย ช่างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการแจ้งต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">แจ้งต่อผู้พักอาศัย</p>
	15) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้าง บริษัทประกันภัยของผู้รับเหมา และเจ้าของโครงการพร้อมด้วยเจ้าของอาคารข้างเคียง ตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกันพร้อม ทั้งถ่ายรูปเป็นหลักฐาน และจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหาย ซึ่งเกิดจากการสั่นสะเทือน เนื่องจากการก่อสร้างฐานรากที่อยู่ต่ำกว่าผิวดินเดิม โดยระบบป้องกันดินถลายเป็นระบบ Sheet Pile ซึ่งมีขนาดเพียงพอที่จะรับน้ำหนักของดิน และน้ำหนักของสิ่งก่อสร้าง รวมทั้งน้ำหนักจรถบดินได้เพียงพอ เพื่อกันดินเคลื่อนตัว ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่เสาเข็มและอาคารข้างเคียง	15) มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง แต่ยังไม่มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคาร พร้อมถ่ายรูปสภาพอาคารข้างเคียง	จัดให้มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารไว้เป็นหลักฐาน	 <p style="text-align: center;">แสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัย</p>


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	16) ทางโครงการเข้าไปทำข้อตกลงร่วม เพื่อทำการตรวจสอบ สภาพอาคารร่วมกันระหว่างเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาและเจ้าของกรรมสิทธิ์ เข้าไปถ่ายรูปสภาพอาคารที่อยู่โดยรอบ ทั้งนี้เพื่อเก็บภาพสภาพดั้งเดิมของอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้างและจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้งเพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม (ฐานราก) และการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยแล้วเสร็จ	16) ยังไม่มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคาร พร้อมถ่ายรูปสภาพอาคาร	จัดให้มีตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารไว้เป็นหลักฐาน	-
5. ทรัพยากรดิน	1) จัดให้มีพื้นที่กองดินโดยเฉพาะ และในกรณีที่มีการเก็บกองไว้หลายวันต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบทึบ/พลาสติก หรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อม เพื่อป้องกันการชะล้างดิน	1) ยังไม่มีการฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	 กองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง
	2) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างฐานรากและระบบสาธารณูปโภคในช่วงฤดูฝน แต่หากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝน ต้องมีการขุดร่องน้ำดักโดยรอบบริเวณหลุมหรือบ่อขุดพร้อมบ่อพักชั่วคราวเพื่อเบี่ยงน้ำหลากออกจากพื้นที่ขุด และในหลุมหรือบ่อขุดต้องมีการระบายน้ำออกจากหลุมหรือบ่ออย่างเพียงพอที่จะไม่ทำให้สภาพของดินเปลี่ยนไป	2) ในช่วงฤดูฝนกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการขุดหลุม จึงไม่มีการขุดร่องน้ำดักโดยรอบบริเวณหลุมที่ขุด	ไม่มี	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3) การขุดหรือเปิดหน้าดินใช้ระบบกำแพงกันดิน เพื่อป้องกันดินถล่มเนื่องจากสภาพการทำงานในหน่วยงานหรือจากการรับน้ำหนักของน้ำฝนที่อุ้มไว้ ทั้งนี้ระบบกำแพงกันดิน ที่ใช้ในแต่ละจุดต้องมีการขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนการดำเนินการ	3) ไม่มีการใช้ระบบกำแพงกันดิน เนื่องจากเปิดพื้นที่หน้าดินเท่าที่จำเป็น	ไม่มี	-
	4) ไม่ดำเนินการใดๆ ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพบ่อดินขุดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อน และหากมีความจำเป็นต้องดำเนินการ ต้องมีวิธีการป้องกันการรบกวน และเสริมความแข็งแรงของระบบป้องกันดินพังทลายก่อน พร้อมทั้งให้เตรียมการและขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนการดำเนินการ	4) มีการเปิดพื้นที่หน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยอยู่ภายใต้การทำงานของวิศวกรผู้ควบคุมงาน	ไม่มี	-
	5) ไม่กองดินไว้บริเวณปากหลุมของบ่อดินที่เปิด โดยให้กองห่างจากปากหลุมไม่น้อยกว่าระยะแขนของรถขุดดินการกองดินไว้นาน (เกินกว่า 3 วัน) ต้องปรับแต่งกองดิน	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่กองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน จากการตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการกองดินไว้บริเวณปากหลุมของบ่อดินที่เปิด	ไม่มี	 <p>พื้นที่สำหรับกองดินภายในโครงการ</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	6) ให้มีความลาดเอียงที่เหมาะสมกับลักษณะดิน เพื่อไม่ให้เกิดการพังทลายเนื่องจากการถูกรบกวนจากสภาพการทำงานในหน่วยงาน หรือการรับน้ำหนักของน้ำฝนที่อุ้มไว้	6) จากการตรวจสอบพบว่า พื้นที่ก่อสร้างมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบ ที่มีความลาดเอียงน้อยมาก	ไม่มี	 <p>สภาพความลาดชันในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	7) การกองดินที่สูงเกินกว่า 2 เมตร ต้องขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน โดยต้องตรวจสอบคุณภาพและลักษณะของพื้นที่ที่จะกองดินนั้นว่าสามารถรองรับน้ำหนักดินที่จะกองได้หรือไม่	7) มีการกองดินไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยอยู่ภายใต้การควบคุมของวิศวกรผู้ควบคุมงาน	ไม่มี	 <p>พื้นที่กองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการพังทลายของดินที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันและพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	8) มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการพังทลายของดินที่กำหนด ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันและพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרชานีเวศน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	9) ก่อนการตอก Sheet Pile และก่อนการก่อสร้างอาคาร โครงการต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้รับทราบล่วงหน้า และจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และ เจ้าของโครงการพร้อมด้วยเจ้าของอาคาร ข้างเคียง ตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกัน พร้อมทั้งถ่ายรูป สภาพอาคารก่อนการก่อสร้างไว้เป็นหลักฐาน	9) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2563 เป็นกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้าง อาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงกิจกรรมดังกล่าวที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	  อาคาร
	10) ในระหว่างการก่อสร้างต้องตรวจสอบการเคลื่อนตัวของ Sheet Pile เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	10) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2563 เป็นกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้าง อาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงกิจกรรมดังกล่าวที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	
	11) การรื้อถอน Sheet Pile ให้ค่อยๆ ถอน Sheet Pile ออกทีละแผ่น และเติมทรายให้เต็มช่องว่างทันที โดยคงค้ำ ยัน(Bracing) ไว้ก่อนที่จะถอน Sheet Pile	11) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2563 เป็นกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้าง อาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงกิจกรรมดังกล่าวที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	  อาคาร
	12) ระหว่างการถอน Sheet Pile หากเกิดการยุบตัวของดิน โดยรอบจนอาจเกิดความเสียหายต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ ใกล้เคียง ต้องหยุดการถอนบริเวณดังกล่าว และบดอัดดิน ใหม่ให้แน่นทันที	12) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2563 เป็นกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้าง อาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงกิจกรรมดังกล่าวที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	13) ในกรณีที่อาคารข้างเคียงเกิดการชำรุดเสียหาย อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการต้องมีการเจรจากับเจ้าของอาคารเพื่อทำความเข้าใจความตกลงในการซ่อมแซม หรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม	13) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายต่างๆที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	ไม่มี	-
6. อุทกวิทยา และ คุณภาพน้ำผิวดิน	1) จัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง ที่ถูกหลักสุขาภิบาล จำนวน 14 ห้อง ตามข้อกำหนดของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (คนงาน15 คน/ห้องส้วม 1 ห้อง)	1) มีห้องส้วมชาย-หญิง จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ในอัตรา 5 คน/ห้อง ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	ไม่มี	 <p>ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง</p>
	2) น้ำเสียจากห้องส้วม 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลทำความสะอาดห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	2) มีคนงานก่อสร้างคอยทำความสะอาดห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1 ลบ.ม./วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้าง แต่จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2563 พบว่า คุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังข้อ 3.2.4	สูบน้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้งชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงไว้ในภาคผนวก จ



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. อุทกวิทยา และ คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	3) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เกิดขบวนการไหลของน้ำและเกิดปัญหาน้ำเน่าเสีย	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียมไว้ให้ตามจุดต่างๆภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>
	4) น้ำเสียจากการชะล้างทำความสะอาดประมาณ 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	4) น้ำเสียจากการชะล้าง ทำความสะอาดจะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำชั่วคราว โดยผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พบว่า คุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังข้อ 3.2.4	สูบลบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้งชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก จ
	5) ประสานงานให้เทศบาลนครนนทบุรี เข้ามาสูบลบกากตะกอนไปกำจัดตามความเหมาะสม	5) ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสูบลบกากตะกอนไปกำจัดเนื่องจากมีปริมาณน้อย	ไม่มี	-
7. อุทกธรณีวิทยา และ คุณภาพน้ำใต้ดิน	น้ำเสียจากห้องส้วม 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1 ลบ.ม./วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้าง แต่จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังข้อ 3.2.4	สูบลบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้งชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก จ




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. นิเวศวิทยานบก	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์บางส่วน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศเสียง ความ สั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	-
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์บางส่วน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศเสียง ความ สั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	-
10. การใช้ประโยชน์ ที่ดิน	การดำเนินการของโครงการต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับ กฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับ ผังเมืองรวมจังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2548 และกฎหมายตาม พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร	การดำเนินการโครงการ มีความสอดคล้องกับกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัด นนทบุรี พ.ศ. 2548 และกฎหมายตามพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרะขานีเวศน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	1) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	2) จัดให้มีที่จอดรถและพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างบนพื้นที่โครงการ ไม่มีการจอดรถบนถนนสาธารณะ	2) มีพื้นที่จอดรถและพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่มีการจอดรถบนถนนสาธารณะ	ไม่มี	 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง
	3) ห้ามรถบรรทุกของโครงการทุกคันจอดรอบถนนสาธารณะเพื่อป้องกันกีดขวางการจราจร	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น รวมทั้งมีการกำกับพนักงานขับรถ ไม่ให้จอดรอบถนนสาธารณะด้านนอกโครงการ	ไม่มี	 พื้นที่จอดรถภายในโครงการ
	4) กำชับให้คนขับรถบรรทุกมีการวางแผนการจัดการจราจรล่วงหน้าก่อนเข้าสู่พื้นที่โครงการ	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרະชาณเวยศน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5) กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	5) มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งมีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ขับผ่านชุมชน และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</p>
	6) กำหนดเวลาขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้อยู่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน)เท่านั้น	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	-
	7) ต้องไม่ขนส่งไม่เป็นช่วงเวลาที่มีการรับ-ส่งนักเรียนของโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาที่มีการรับ-ส่ง นักเรียนของโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์	ไม่มี	-
	8) รถยนต์ของโครงการทุกคัน ต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการสามารถติดต่อได้ โดยสะดวก	8) ยังไม่มีการแสดงรายชื่อ และหมายเลขติดต่อของบริษัทที่บริเวณด้านข้าง หรือด้านหลังของรถ	แสดงรายชื่อบริษัท และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ไว้ที่บริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถยนต์โครงการทุกคัน เพื่อความสะดวกในการติดต่อร้องเรียนกรณีได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרชานีเวศน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	9) กำหนดระยะเวลาให้รถบรรทุกทยอยเข้ามายังพื้นที่โครงการเป็นระยะๆ ไม่พร้อมกัน เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรในขณะลำเลียงอุปกรณ์ก่อสร้าง	9) มีการจัดระบบการขนส่งในการลำเลียงอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดระยะวันและเวลาให้รถบรรทุกเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรในขณะลำเลียงอุปกรณ์ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	10) กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันมีผ้าใบคลุมกระบะรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่ว่งหล่นของวัสดุก่อสร้างอันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ร่วมใช้ถนนเก็บกวาดดินที่ร่ว่งหล่นจากรถบรรทุกของโครงการบนถนนสาธารณะให้เรียบร้อยในทันที	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการปิดคลุมกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยเก็บกวาดดินที่ร่ว่งหล่นบนถนนสาธารณะที่ใช้เข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	 ปิดคลุมกระบะรถบรรทุก
	11) จัดให้มีผู้ดูแลโครงการประสานงาน แจ้งแผนการทำงาน ของโครงการ และทำความเข้าใจกับผู้อยู่อาศัยในบริเวณข้างเคียงเป็นระยะๆ	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อแจ้งแผนการทำงานของโครงการ และทำความเข้าใจกับผู้อยู่อาศัยในบริเวณข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 การเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง
	12) จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงาน	12) จัดให้มีป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ขณะทำงาน ทั้งนี้ มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายเตือนขณะทำงาน


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>มาตรการเพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งดิน</p> <p>1) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p>	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุก ขับรถภายในโครงการ และถนนด้านหน้าโครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</p>
	2) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมาย และกำกับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง	2) มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งมีการกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	3) รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการต้องคลุมกระบะให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษดิน และวัสดุ ก่อสร้างบนถนนสาธารณะ	3) มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกทุกคันด้วยผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	ไม่มี	 <p>ปิดคลุมกระบะรถบรรทุก</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרชานีเวศน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4) จัดให้มีจุดล้างล้อรถภายในพื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่ติดกับถนนפרชานีเวศน์ 3 โดยรถทุกคัน ก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องล้างล้อรถเพื่อไม่ให้มีดินติดล้อรถไปร่ว่งหล่นบนถนนสาธารณะ	4) มีจุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง และทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 จุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุก
	5) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ โดยทำเป็นบ่อล้างรถมีเหล็กกรูสามเหลี่ยมทั้งทางขึ้น-ลง เพื่อขูดดินจากล้อรถในช่วงก่อสร้างโครงการ	5) จุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง และทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	
	6) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่เศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพนักงานก่อสร้างคอยทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า บริเวณถนนที่เข้า-ออกโครงการ ไม่มีดินหรือทรายหล่น	ไม่มี	 ทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
	7) ห้ามมิให้จอดรถบรรทุกเพื่อรอขนส่งดิน หรือรับส่งคนงาน หรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรอย่างเด็ดขาด	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น รวมทั้งมีการกำกับพนักงานขับรถ ไม่ให้จอดรถบนถนนสาธารณะด้านนอกโครงการ	ไม่มี	 พื้นที่จอดรถภายในโครงการ




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	8) หากมีความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่โครงการ และถนนสาธารณะหน้าโครงการ โครงการต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และทำให้ได้ดังเดิมเมื่อสิ้นสุดการก่อสร้าง	8) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2563 ยังไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ถนนด้านหน้าโครงการ</p>
	9) เลือกขนาดรถบรรทุกที่ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างให้มีความเหมาะสมพร้อมทั้งมีการวางแผนด้านการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เช่น เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง ช่วงเวลาที่ขนส่งและความถี่ในการขนส่ง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและลดผลกระทบต่อปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร	ไม่มี	-
	10) กำหนดเวลาขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้อยู่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน) เท่านั้น	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	-
	11) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการอำนวยความสะดวกตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และเพิ่มเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางแยกกรณีมีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	11) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. ระบบไฟฟ้า	1) กำชับคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และระมัดระวัง เมื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ไฟฟ้า	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่าง ประหยัด และระมัดระวังเมื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ ไฟฟ้าในกิจกรรม Safety Talk	ไม่มี	 กิจกรรม Safety Talk
	2) ต้องจัดเก็บสารไวไฟที่ใช้ในการก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ จัดเก็บอย่างมิดชิด	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีห้องสำหรับจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน	ไม่มี	 ห้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
	3) ติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้า ลัดวงจร	3) มีการติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกัน กระแสไฟฟ้าลัดวงจร	ไม่มี	-
	4) ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	4) มีการตรวจสอบสายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อย่าง สม่ำเสมอ จากการตรวจสอบพบว่าสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้า ต่างๆอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ไม่มี	-
13. ระบบน้ำใช้	1) จัดให้คนงานมีน้ำสะอาดใช้อย่างเพียงพอ	1) มีการจัดหาน้ำสะอาดสำหรับคนงาน ภายในพื้นที่พัก คนงาน	ไม่มี	-
	2) ประชาสัมพันธ์และกำชับคนงานให้ใช้น้ำอย่างประหยัด และสวดส่งดูแลให้คนงานปิดก๊อกน้ำเมื่อไม่ใช้น้ำ	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. ระบบน้ำใช้ (ต่อ)	3) จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอ	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 น้ำดื่มบรรจุถัง
	4) จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างความจุไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร และจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไว้บริเวณบ้านพักคนงานความจุไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้สำหรับช่วงก่อสร้างอย่างน้อย 1 วัน	4) มีบ่อสำรองน้ำใช้ความจุขนาด 5 ลบ.ม. จำนวน 3 บ่อ คิดเป็นปริมาตรรวม 15 ลบ.ม. ซึ่งสามารถสำรองน้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้าง 50 คน อย่างน้อย 1 วัน	ไม่มี	 บ่อสำรองน้ำใช้ภายใน บ้านพักคนงานก่อสร้าง
	5) จัดให้มีกระบะหรือภาชนะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อที่จะสามารถล้างอุปกรณ์ก่อสร้างได้ในปริมาณมาก	5) มีภาชนะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้างตามที่มาตรการ	ไม่มี	-
14. การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล	1) จัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง ที่ถูกหลักสุขาภิบาล จำนวน 14 ห้อง	1) มีห้องส้วมชาย-หญิง จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ในอัตรา 5 คน/ห้อง ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	ไม่มี	 ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14. การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	2) น้ำเสียจากห้องส้วมทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพัก คนงานจะบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมี คุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบาย น้ำสาธารณะ	1) มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1 ลบ.ม./วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้าง แต่จากผล การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2563 พบว่าส่วนใหญ่ มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังข้อ 3.2.4	สูบตะกอนออกจากระบบบำบัด น้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้ง ชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่าง สม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบ บำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงไว้ในภาคผนวก จ
	3) รวบรวมน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่บ่อพัก ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	3) ยังไม่มีการชุดรางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน	ชุดรางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพัก คนงาน เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการ ล้างทำความสะอาดเข้าสู่ระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลง สู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เป็น ประจำอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	 รางระบายน้ำรอบพื้นที่ บ้านพักคนงาน
	4) น้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	4) จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่ สาธารณะ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2563 พบว่าส่วนใหญ่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังข้อ 3.2.4	สูบตะกอนออกจากระบบบำบัด น้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้ง ชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่าง สม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบ บำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงไว้ในภาคผนวก จ

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14. การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	5) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลทำความสะอาด ห้อง ส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาด ห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	ไม่มี	 พนักงานทำความสะอาดห้องส้วม
	6) กำหนดให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลจากเทศบาลนครนนทบุรีเข้ามา สูบล้างจากบ่อเกรอะเป็นประจำตามความเหมาะสม	6) ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสูบล้างจากตะกอนไปกำจัด เนื่องจากมาปริมาณน้อย	ไม่มี	!
	7) ให้มีการกั้น/ปลูกต้นไม้รอบบริเวณห้องส้วม เพื่อลด ผลกระทบด้านกลิ่น และทัศนียภาพต่อพื้นที่ข้างเคียง	7) มีการกั้นห้องส้วมด้วยต้นไม้รอบบริเวณห้องส้วม เพื่อลด ผลกระทบด้านกลิ่น และทัศนียภาพต่อพื้นที่ข้างเคียง		 วางกั้นห้องส้วมด้วยต้นไม้
15. การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม	1) จัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราว พร้อมบ่อพักชั่วคราว สำหรับระบายน้ำ เพื่อไม่ให้น้ำหลากจากพื้นที่ก่อสร้างไหล ป่าไปยังพื้นที่ข้างเคียง	1) ยังไม่มีการสร้างรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	สร้างรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้น้ำหลากจาก พื้นที่ก่อสร้างไหลป่าไปยังพื้นที่ ข้างเคียง	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15. การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	2) ขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อพักเป็น ประจำตามความเหมาะสม	2) ยังไม่มีการขุดวางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน	ขุดวางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพัก คนงาน เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการ ล้างทำความสะอาดเข้าสู่ระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลง สู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เป็น ประจำอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	 รางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพัก คนงาน
	3) ล้อมรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้าง และเศษมูลฝอยตกลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง โครงการ	3) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet
	4) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ โครงการเพื่อไม่ให้กีดขวางทิศทางการไหลของน้ำและเกิด ปัญหาน้ำเน่าเสีย	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถัง ที่จัดเตรียมไว้ให้ตามจุดต่างๆภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ถังรองรับขยะมูลฝอย



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
16. การจัดการขยะ มูลฝอย	1) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร วางไว้ตาม จุดต่างๆ จำนวน 2 จุด จุดละ 2 ถัง (ถังขยะเปียกจำนวน 2 ถัง และถังขยะแห้งจำนวน 2 ถัง) และในแต่ละวันต้องจัดให้มี ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	1) มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีคนงานรับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยแต่ละถัง เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	 ถังรองรับขยะมูลฝอย
	2) คัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ในการก่อสร้าง เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น โครงการจะจัดหาผู้รับผิดชอบนำไปกำจัด ไม่กองหรือเก็บไว้ภายในโครงการ โดยในการขนส่งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้ (1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนสาธารณะ (2) กำหนดช่วงเวลาขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยไม่ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า ตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ตั้งแต่เวลา 15.00-17.00 น. (3) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ (4) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	2) มีการคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก และเศษไม้ โดยกองเก็บไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว เพื่อรอการขนย้ายนำไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	 เศษวัสดุก่อสร้าง




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
16. การจัดการขยะ มูลฝอย (ต่อ)	(5) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือ สถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ			
	3) จัดสร้างปล่องทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างของอาคารและทำรั้วกัน ล้อมพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นและการปนเปื้อนของเศษมูลฝอยต่อพื้นที่ ภายนอก	3) จัดให้มีกะบะหัวเรือ เพื่อรองรับเศษวัสดุก่อสร้างจากที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้าย แทนปล่องรองรับเศษวัสดุ ก่อสร้างที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 กะบะหัวเรือ
	4) จัดให้มีคนงานรับผิดชอบการเก็บรวบรวมมูลฝอย มีการ แยก ประเภทของมูลฝอย ณ แหล่งกำเนิด และอำนวยความสะดวก สะดวกแก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลนครนนทบุรีที่เข้ามาเก็บขน มูลฝอยไปกำจัด	4) มีพนักงานคอยรวบรวมมูลฝอยแต่ละถัง เพื่อให้รถเก็บขน ขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัด ต่อไป	ไม่มี	 ถังรองรับมูลฝอย
	5) เศษวัสดุก่อสร้างประเภทเศษหินปูน และทราย ต้อง รวบรวม และจัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสม และนำไปกำจัด เช่น การนำไปถมที่ดินซึ่งเจ้าของที่ดินยินยอม	5) จากการตรวจสอบพบว่าเศษวัสดุก่อสร้างประเภท หินปูน และทราย ปริมาณน้อยจึงยังไม่มีนำไปกำจัด	ไม่มี	-
	6) กำชับคนงานให้ทิ้งขยะลงในถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้	6) มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับคนงานให้ทิ้งขยะมูล ฝอยลงในถังขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
16. การจัดการขยะ มูลฝอย (ต่อ)	7) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ โครงการเพื่อไม่ให้กีดขวางการไหลของน้ำและเกิดปัญหาน้ำ เน่าเสีย	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถึง ที่จัดเตรียมไว้ให้ตามจุดต่างๆภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>
	8) ตรวจสอบความเพียงพอของถังขยะ ถ้าพบว่าไม่เพียงพอ ให้จัดหาเพิ่ม	8) จากการตรวจสอบพบว่า ปริมาณถังขยะภายในพื้นที่ ก่อสร้างมีความเพียงพอต่อการรองรับมูลฝอย	ไม่มี	
	9) ทำความสะอาดถังขยะเป็นประจำทุกครั้งหลังขยะของ เทศบาลนครนนทบุรีเข้ามาเก็บขนไปกำจัด	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยล้างทำ ความสะอาดถังขยะ ภายหลังจากที่เทศบาลนครนนทบุรีมา เก็บขนไป	ไม่มี	
17. การสื่อสาร	1) ประชาสัมพันธ์ และแจ้งให้ประชาชนโดยรอบรับทราบว่ อาคารของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการบินบดบัง คลื่นสัญญาณวิทยุและโทรทัศน์ และจัดให้มีการรับแจ้ง ผลกระทบจากการบดบังสัญญาณ ในช่วงเวลาที่มีการ ก่อสร้างอาคารแก่ผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการในระยะ 200 เมตร ให้ทราบว่าหากมีปัญหาด้านสัญญาณโทรทัศน์ให้ แจ้งกับโครงการ โดยกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการ ตั้งแต่ระยะก่อสร้าง จนถึงภายหลังการก่อสร้างอาคารแล้ว เสร็จเป็นเวลา 1 ปี	1) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุก สัปดาห์ เพื่อสอบถามเกี่ยวกับการได้รับผลกระทบจาก กิจกรรมการก่อสร้าง และการรบกวนสัญญาณโทรทัศน์	ไม่มี	 <p>การเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>
	2) จัดให้มีการปรับแก้งานรับสัญญาณ และติดต่อบริษัทที่ เกี่ยวข้องให้ดำเนินการติดตั้งจุดขยายสัญญาณในบริเวณที่ ได้รับแจ้งว่าเกิดการอับสัญญาณ ทั้งนี้โครงการจะเป็น ผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการแก้ไขให้รับ สัญญาณได้ตามเดิม	2) จากการตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา ยังไม่พบปัญหาเรื่อง การบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุและโทรทัศน์ใดๆจากผู้พักอยู่ อาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
18. การป้องกันอัคคีภัย	1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีประจำจุดต่างๆหรือจุดที่อาจได้รับความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ถังดับเพลิงเคมี
	2) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีอาการชำรุดเสียหาย หรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	2) จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ไม่มี	-
	3) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	3) มีขั้นตอนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยบนถังดับเพลิง และจัดให้มีการอบรมวิธีการใช้งานอย่างถูกวิธี	ไม่มี	 ขั้นตอนการใช้ถังดับเพลิง
	4) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของการทำงาน และหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	4) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของการทำงาน รวมทั้งมีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน	1) จัดทำรั้วทึบโดยเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 3 เมตร โดยรอบ แนวเขตที่ดินเพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	1) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet
	2) คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน โดยมีทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน	2) มีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณพื้นที่โครงการ	3) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	4) จัดให้มีการติดประกาศกฎระเบียบ รวมทั้งบทลงโทษต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน เช่น เขตปลอดยาเสพติด การทิ้งขยะ การจำกัดความเร็วของรถยนต์ เป็นต้น	4) มีการติดป้ายประกาศกฎระเบียบการอยู่ห้องพักของหน่วยงาน และกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	 ป้ายกฎระเบียบการอยู่ห้องพักของ หน่วยงาน

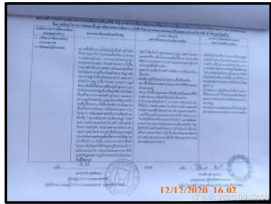
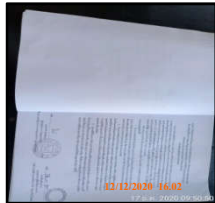
<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	5) จัดให้มีหัวหน้างานคอยดูแลความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และที่พนักงาน รวมทั้งดูแลความประพฤติของพนักงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	5) มีหัวหน้างานคอยดูแลความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และที่พนักงาน รวมทั้งดูแลความประพฤติของพนักงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	6) จัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างที่มีการจัดการระบบสุขาภิบาลที่ถูกต้องเหมาะสม โดยต้องมีลักษณะ/คุณสมบัติเทียบเท่าหรือไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในแนวทางในการจัดสวัสดิการที่พักอาศัยชั่วคราวของลูกจ้างในกิจการก่อสร้างของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย อาคารพักอาศัยจำนวนไม่น้อยกว่า 100 ห้อง (คนงาน 2 คน/ห้อง) ห้องน้ำห้องส้วม ไม่น้อยกว่า 14 ห้อง (คนงาน 15 คน/ห้อง) ห้องครัว และที่พักขยะ	6) มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 80 ห้อง และห้องส้วม สำหรับคนงาน จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 50 คน ในอัตรา ห้องพัก 2 คน/ห้อง และห้องส้วม 5 คน/ห้อง	ไม่มี	 บ้านพักคนงาน
	7) จัดเตรียมน้ำสะอาดบรรจุถัง สำหรับบริโภคไว้ให้คนงานอย่างเพียงพอ	7) มีการจัดเตรียมน้ำสะอาดบรรจุถัง สำหรับบริโภคไว้ให้คนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 น้ำบรรจุถัง


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	8) จัดทำรางระบายน้ำทั้งที่บ้านพักคนงานและงานซักล้าง เพื่อให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพและไม่มีน้ำขังในพื้นที่	8) ยังไม่มีการขุดวางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน	ขุดวางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	 <p>รางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน</p>
	9) ตรวจสอบและดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	ไม่มี	 <p>ห้องส้วม</p>
	10) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามจุดต่างๆให้เพียงพอ	10) มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดโดยวางไว้ตามจุดต่างๆภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	11) จัดให้มีทางเข้า-ออกที่พนักงานทางเดียว และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลการเข้า-ออกพื้นที่บ้านพักพนักงานตลอดเวลา	11) จากการตรวจสอบพบว่า บ้านพักพนักงานมีทางเข้า-ออกทางเดียว และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการเข้า-ออกบริเวณบ้านพักพนักงานตลอดเวลา	ไม่มี	 บ้านพักพนักงาน
	12) ในกรณีที่เป็บ้านพักพนักงานก่อสร้างชั่วคราว ภายหลังการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โครงการต้องดำเนินการรื้อถอนอาคารรวมทั้งระบบสุขาภิบาลในพื้นที่ทั้งหมด โดยเก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่และปรับระดับพื้นที่บริเวณดังกล่าวให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยดังเดิม	12) เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักพนักงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
	13) ก่อนที่จะเริ่มการก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้ โดยตรง	13) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด	14) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 กล่องรับความคิดเห็น




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	15) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง การสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	15) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง การสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอยเพียงบางส่วน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง การสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	-
	16) มีการประกันภัยกับบริษัทประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายอันเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	16) มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">แสดงสำเนາตารางกรมธรรม์ ประกันภัย</p>
	17) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารกับกลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวก่อนการก่อสร้างโดยทำป้ายประชาสัมพันธ์ที่ระบุนวันเวลาที่ก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนบ้านเรือน/ร้านค้า ให้แน่นอนและชัดเจน พร้อมช่องทางในการติดต่อกับโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือร้องเรียนจากโครงการ หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	17) มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัย ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจัดให้มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ป้ายรายละเอียดโครงการ</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	18) ในกรณีที่อาคารในบริเวณข้างเคียง หรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ในพื้นที่รอบๆ ทั้ง 6 แห่ง ขาดความแข็งแรงอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากความสั่นสะเทือนของโครงการ จะต้องมีการเจรจากับเจ้าของเพื่อทำความเข้าใจในการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสมให้เร็วที่สุด	18) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	ไม่มี	-
	มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน 1) ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประชาชนเวสต์ 3) โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก และวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้างขบวนที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบ ที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	1) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายรายละเอียดโครงการ



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	2) นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการมาติดไว้ บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเพื่อ ความสะดวกในการติดตามตรวจสอบของหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องและประชาชนบริเวณโดยรอบโครงการ	2) มีการนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการวางไว้บริเวณสำนักงาน	ไม่มี	 ตารางมาตรการฯบริเวณสำนักงาน
	3) จัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการวางไว้บริเวณห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะ ก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชน ใกล้เคียง	3) จัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการวางไว้บริเวณห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะ ก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชน ใกล้เคียง	ไม่มี	 เล่มรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	4) จัดทำ CD/DVD รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้บ้านที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และจัดเตรียม CD/DVD รายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้บริเวณ ห้อง สำนักงานภาคสนาม ในระยะก่อสร้างเพื่อความสะดวกใน การเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง	4) มีการนำส่ง DVD รายงานการประเมิน ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้แก่บ้านที่อยู่ติดโครงการ และ จัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการวางไว้บริเวณห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะ ก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชน ใกล้เคียง	ไม่มี	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคมและการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	5) ให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหา แนวทางแก้ไขโดยทันที	5) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 กล่องรับความคิดเห็น
	6) ฉีดพ่นยากำจัดยุงและแมลงสาบ เป็นต้น บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยต้องฉีดพ่นยาภายหลังจากที่คนงานก่อสร้างย้ายออกไปจากพื้นที่แล้วเท่านั้น	6) กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรือถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
	7) ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณบ้านพักคนงานภายหลังจากกรรือถอนบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ	7) กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรือถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
	8) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้กรรือถอน ห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เรียบร้อย และสุบสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงาน ก่อสร้างออกและทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม	8) กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรือถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-


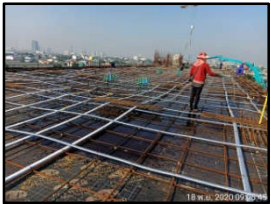

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרชานีเวศน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	1) จัดทำรั้วทึบความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน และ แสดง เครื่องหมายในตำแหน่งที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน ว่า “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า”	1) มีการจัดทำรั้วทึบความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน และแสดง เครื่องหมายในตำแหน่งที่สามารถสังเกตเห็นได้ ชัดเจนว่า “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ตามที่มาตรการ กำหนด	ไม่มี	 ป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	2) คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพมีประวัติการทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน โดยมีทะเบียน ประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน	2) มีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการทำงาน ที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน ตามที่ มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	3) ติดตั้งแผงป้องกันฝุ่นตลอดความสูงของอาคารในขณะ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	3) มีการติดตั้งแผงป้องกันฝุ่น ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคาร ข้างเคียง	ไม่มี	 แผงป้องกันฝุ่นโดยรอบอาคาร
	4) จัดให้มีปล่องทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างชั่วคราวที่มั่นคงแข็งแรง ตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้างและรวบรวมเศษวัสดุ ก่อสร้างใส่ถุงหรือภาชนะก่อนทิ้งลงปล่อง	4) จัดให้มีกะบะหัวเรือ เพื่อบรรจุเศษวัสดุก่อสร้างจากที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้าย แทนปล่องรองรับเศษวัสดุ ก่อสร้างที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 กะบะหัวเรือ



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרชานีเวศน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	5) ติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นที่มั่นคงแข็งแรงเป็นระยะๆ ในขณะการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่น จากชั้นที่ก่อสร้างลงมาที่พื้นล่าง และพื้นที่ข้างเคียง	5) มีการติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น ที่บริเวณชั้น 1 ของ โครงสร้างอาคาร	ไม่มี	 แผงกันวัสดุตกหล่น
	6) จัดบันไดทางขึ้น-ลงอาคาร สำหรับคนงานและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสะดวกในการทำงาน	6) จัดทำบันไดขึ้น-ลงอาคารชั่วคราวสำหรับคนงาน เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุและสะดวกในการทำงาน	ไม่มี	 บันไดขึ้น-ลงอาคารชั่วคราว
	7) จัดเตรียมนั่งร้านที่ปลอดภัยแข็งแรงสำหรับคนงาน ก่อสร้าง โดยได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมงาน และติดตั้งราวกันตกสูงอย่างน้อย 0.90 เมตร หรือไม่เกิน 1.10 เมตร จากพื้นนั่งร้าน	7) จัดให้มีการติดตั้งนั่งร้านที่มีความปลอดภัยและแข็งแรง แต่ยังไม่มีการติดตั้งราวกันตกบนอาคารก่อสร้าง	จัดให้มีการติดตั้งราวกันตกบน อาคาร เพื่อความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง	 นั่งร้าน




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרະชาณเวยศน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	8) ติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุ ตามความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุม หรือเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนด	8) จัดให้มีกะบะหัวเรือ เพื่อขนส่งวัสดุก่อสร้างขึ้นที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้าย แทนการใช้ลิฟต์ขนส่งวัสดุที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">กะบะหัวเรือ</p>
	9) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE) ให้กับคนงานตามลักษณะงาน เช่นหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เข็มขัดนิรภัย ถุงมือ รองเท้ายาง และปลั๊กอุดหู ให้เพียงพอ และกำชับในคนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล ทุกครั้งที่เข้าไปปฏิบัติงาน	9) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงาน	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>
	10) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมี ติดตั้งบริเวณก่อสร้างในตำแหน่งต่างๆ ที่เหมาะสมและสะดวกต่อการใช้งานในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	10) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีประจำจุดต่างๆหรือจุดที่อาจได้รับความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ถังดับเพลิงเคมี</p>
	11) จัดให้มีระเบียบและบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบ และกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	11) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของการทำงาน รวมทั้งมีการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	12) กำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่มีเสียงดังรบกวน ในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น.อันเป็นช่วงเวลาที่ ประชาชนส่วนใหญ่ออกไปประกอบอาชีพหรือศึกษาเล่าเรียน	12) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่มีเสียงดังรบกวน ในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	ไม่มี	-
	13) รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ต้องคลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิด	13) มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกทุกคันด้วยผ้าใบปิดคลุม อย่างมิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	ไม่มี	 <p>ปิดคลุมกระบะรถบรรทุก</p>
	14) กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และ อุปกรณ์ต่างๆ ในเขตชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก ขับรถภายในโครงการ และถนนด้านหน้าโครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	ไม่มี	-
	15) กำชับไม่ให้คนขับรถแรงเครื่องยนต์และกดแตรบริเวณที่มี การจราจรหนาแน่น หรือบริเวณชุมชนถ้าไม่จำเป็น	15) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับพนักงานขับรถบรรทุก ทุกคันไม่ให้เร่งเครื่อง หรือกดแตรโดยไม่จำเป็น	ไม่มี	-
	16) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณ พื้นที่โครงการ	16) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 <p>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	17) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึง ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับ ความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจ เกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไข โดยเร็วที่สุด	17) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุก สัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 กล่องรับความคิดเห็น
21. ความเพียงพอของ สถานพยาบาล	1) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์ในการปฐม พยาบาล เบื้องต้นที่สำนักงานก่อสร้าง และจัดให้มีเบอร์ โทรศัพท์ของ โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งมีรถสำหรับนำคน เจ็บส่งแพทย์หรือ โรงพยาบาลประจำตลอดเวลาทำงาน	1) มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ และติด หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานราชการต่างๆ ในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน	ไม่มี	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย	1) จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพ อนามัย เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่ม น้ำสะอาด การชำระล้างร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น	1) มีการอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพ อนามัยในกิจกรรม Morning Talk	ไม่มี	 กิจกรรมMorning Talk
	2) ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่าง เคร่งครัด	2) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของการทำงาน อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความ สะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน และกำหนดให้ทำความ สะอาดห้องพักทุกสัปดาห์	3) มีคนงานก่อสร้างคอยดูแลความสะอาดภายในบริเวณ บ้านพักคนงานเป็นประจำทุกวัน และกำหนดให้คนงาน ก่อสร้างทำความสะอาดห้องพักเป็นประจำทุกสัปดาห์	ไม่มี	 บ้านพักคนงานก่อสร้าง
	โรกระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้ 1) จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง	1) จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียม หน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	ไม่มี	-
	2) ฉีดพรมน้ำผิวดินบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อให้ดินชื้นเป็น ประจำ โดยมีความถี่ในการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม ของสภาพอากาศ	2) มีการฉีดพรมน้ำผิวดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า 1 ครั้ง และช่วงบ่าย 1 ครั้ง ในสภาพอากาศแล้ง	ไม่มี	 ฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง
	3) การกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เลื้อยให้ปิดหรือคลุม ด้วยผ้าใบดำบนและด้านข้างให้มีมิดชิด	3) มีการกองวัสดุที่เลื้อยใช้ไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยปิด คลุมด้วยผ้าใบตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	4) รักษาความสะอาดบริเวณปากทางเข้า-ออก ให้ปราศจาก เศษดิน หิน เศษวัสดุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาด บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ จาก การตรวจสอบพบว่า บริเวณถนนที่เข้า-ออกโครงการ ไม่มี ดินหรือทรายหกหล่น	ไม่มี	 พนักงานทำความสะอาดบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
	5) จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการ ทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น	5) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2563 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้ สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เนื่องจากยังอยู่ในช่วงงานฐานราก และช่วงเริ่มงานโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	-
	โรคเกี่ยวกับการได้ยิน 1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น ที่ อุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้กับคนงาน ที่ปฏิบัติงานบริเวณใกล้เสียงพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือคนงานที่ ทำงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง	1) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวก นิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้ คนงานสวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	ไม่มี	 การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล
	2) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของ เครื่องจักร และบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีสภาพพร้อมใช้งาน อย่างสม่ำเสมอ	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์และ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อสุขภาพกาย (ต่อ)	โรคระบบทางเดินอาหาร 1) จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดไว้อย่างเพียงพอ และรักษาความสะอาดของภาชนะบรรจุน้ำดื่ม	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">น้ำดื่มบรรจุถัง</p>
	2. จัดให้มีการอบรม/ให้คำแนะนำคนงานในด้านสุขลักษณะในการรับประทานอาหาร เช่น รับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ ล้างมือก่อนรับประทานอาหาร เป็นต้น	2) มีการอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขอนามัยในกิจกรรม Morning Talk	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">กิจกรรมMorning Talk</p>
	3) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และกำกับให้คนงานดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ	3) มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ จำนวน 10 ห้อง และมีคนงานก่อสร้างคอยดูแลความสะอาดเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	4) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความ สะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ	4) มีคนงานก่อสร้างคอยดูแลความสะอาดภายในบริเวณ บ้านพักคนงานเป็นประจำทุกวัน และกำหนดให้คนงาน ก่อสร้างทำความสะอาดห้องพักเป็นประจำทุกสัปดาห์	ไม่มี	 บ้านพักคนงาน
	โรคผิวหนัง 1) ให้คนงานสวมเสื้อผ้าที่มิดชิด และสวมถุงมือทุกครั้ง ที่ต้องสัมผัส หรือใช้ปูนซีเมนต์ หรือสารเคมีที่เป็น อันตราย ต่อผิวหนังในการทำงาน	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีเสื้อผ้าที่มิดชิดให้แก่คนงาน ก่อสร้าง และกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมเสื้อผ้างดงกล่าว เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	ไม่มี	 การแต่งกายของคนงานก่อสร้าง
	2) จัดให้มีผ้าใบรอบอาคารหรือตาข่ายกันฝุ่นละอองเพื่อ ป้องกันฝุ่นละออง รวมทั้งฝุ่นผงปูนซีเมนต์ฟุ้งกระจายไป ยัง พื้นที่ข้างเคียง	2) มีการติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคาร ข้างเคียง	ไม่มี	 ติดตั้ง Mesh Sheet โดยรอบอาคาร




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	3) จัดให้มีแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์ให้คำแนะนำด้าน สุขอนามัยส่วนบุคคล เช่น การรักษาความสะอาดร่างกาย สวมใส่เสื้อผ้า รองเท้าที่แห้ง และสะอาด เป็นต้น	3) ผู้รับเหมาจัดให้มีการอบรมและให้คำแนะนำคนงานใน ด้าน สุขอนามัยส่วนบุคคล เช่น การรักษาความสะอาด ร่างกาย สวมใส่เสื้อผ้า รองเท้าที่แห้ง และสะอาด เป็นต้นใน กิจกรรม Morning Talk	ไม่มี	-
	โรคที่เกิดจากสัตว์เป็นพาหะนำโรค 1) จัดให้มีรางระบายน้ำรอบโครงการเพื่อให้น้ำจากการชำระ ล้างและทำความสะอาดไม่ไหลนองหรือท่วมขังบนพื้น	3) ยังไม่มีการขุดวางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน	ขุดวางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพัก คนงาน เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการ ล้างทำความสะอาดเข้าสู่ระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลง สู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เป็น ประจำอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	 รางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพัก คนงาน
	2) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่สามารถรองรับมูลฝอยได้ อย่างเพียงพอและดูแลความสะอาดไม่ให้ขยะล้นถัง เพื่อ ป้องกันสัตว์พาหะนำโรคเช่น แมลงวัน หนู หรือแมลงสาบ รบกวน	2) มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีคนงานรับผิดชอบในการ รวบรวมมูลฝอยแต่ละถัง เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของ เทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	 ถังรองรับขยะมูลฝอย




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרชานีเวศน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดห้องส้วมและห้อง อาบน้ำเป็นประจำ	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด ห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	ไม่มี	 ห้องส้วม
	4) จัดให้มีห้องส้วมที่สะอาดถูกหลักสุขาภิบาล	4) มีห้องที่ถูกหลักสุขาภิบาล จำนวน 10 ห้อง และมีคนงาน ก่อสร้างคอยทำความสะอาดเป็นประจำทุกสัปดาห์	ไม่มี	 ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง
	5) จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาด	5) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้ขอรับน้ำประปาชั่วคราว จากการ ประปานครหลวง สาขานครหลวง สำหรับใช้ในกิจกรรม ต่างๆ ของคนงานก่อสร้าง และได้จัดหาตู้มบรรจุถึงที่ สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 น้ำดื่มบรรจุถึง




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרชานีเวรน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้และคำแนะนำเกี่ยวกับสุขอนามัยในการรับประทานอาหารที่ถูกต้องเพื่อป้องกัน โรคติดต่อต่างๆ เช่น การใช้ช้อนกลาง ล้างมือให้สะอาดก่อนรับประทานอาหาร และรับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ๆ เป็นต้น	6) มีการอบรมและให้คำแนะนำคนงานเกี่ยวกับสุขอนามัยในการรับประทานอาหารที่ถูกต้องเพื่อป้องกัน โรคติดต่อต่างๆ เช่น การใช้ช้อนกลาง ล้างมือให้สะอาดก่อนรับประทานอาหาร และรับประทานอาหารที่ปรุงสุกในกิจกรรม Morning Talk	ไม่มี	 กิจกรรม Morning Talk
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ หรือ หัวหน้าคนงาน คอยตรวจสอบไม่ให้คนงานก่อสร้างให้อาหารสัตว์ และห้ามนำสัตว์เลี้ยงใดๆ เข้ามาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	7) มีข้อกำหนดไม่ให้คนงานก่อสร้างเลี้ยงสัตว์ใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการเลี้ยงสัตว์ใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 ข้อกำหนดการเข้าพักอาศัยใน บ้านพักคนงาน
	8) ฉีดพ่นสารฆ่าเชื้อโรคน้อย 2 ครั้ง ห่างกัน 1 เดือน ก่อนรื้อถอนบ้านพักคนงาน และเมื่อรื้อถอนแล้วเสร็จทันที	8) กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	9) จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อย ภายหลังการรื้อถอนบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ	9) กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอน บ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
	10) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความ สะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ	10) มีคนงานก่อสร้างคอยดูแลความสะอาดภายในบริเวณ บ้านพักคนงานเป็นประจำทุกวัน และกำหนดให้คนงาน ก่อสร้างทำความสะอาดห้องพักเป็นประจำทุกสัปดาห์	ไม่มี	 บ้านพักคนงาน
	11) ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขในพื้นที่ เข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงานเป็น ประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการประสานงานกับ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทราย ให้เข้ามาตรวจ สุขภาพคนงานก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	12) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงาน อย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพักห้องน้ำ น้ำใช้ การระบาย น้ำเสียจากห้องส้วม ถึงรองรับขยะมูลฝอย ให้มีจำนวน และ คุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยใน พระบรมราชูปถัมภ์	12) มีการจัดระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการให้แก่ คนงานก่อสร้าง อย่างถูกสุขลักษณะและเป็นไปตาม มาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรม ราชูปถัมภ์ ดังนี้ - ห้องพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 80 ห้อง - ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 10 ห้อง - ระบายน้ำจากการประปานครหลวง สาขานนทบุรี และติดตั้งเครื่องกรองน้ำ สำหรับบริโภค - มีถังระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน - มีถังรองรับขยะมูลฝอย จำนวน 15 ถัง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">บ้านพักคนงาน</p>  <p style="text-align: center;">ห้องส้วมสำหรับคนงาน</p>  <p style="text-align: center;">ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	13) จัดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อให้ ความรู้แก่คนงานถึงวิธีป้องกันโรคติดต่อที่เกิดจากคน เช่น ใช้ ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม หรือความรู้ เกี่ยวกับการป้องกันโรคเอดส์ เป็นต้น	13) ผู้รับเหมาจัดให้มีการอบรมและให้คำแนะนำคนงาน เกี่ยวกับวิธีป้องกันโรคติดต่อที่เกิดจากคน เช่น ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม หรือความรู้ เกี่ยวกับการ ป้องกันโรคเอดส์ เป็นต้นในกิจกรรม Morning Talk	ไม่มี	 กิจกรรมMorning Talk
	14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ให้ เป็น ระเบียบ และรักษาความสะอาด เพื่อป้องกันการเป็น แหล่ง เพาะพันธุ์สัตว์นำโรค	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	ไม่มี	 ห้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
	อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและในระหว่างการก่อสร้าง 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปทำความเข้าใจกับผู้พักอาศัย บริเวณพื้นที่ติดโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับ โครงการได้โดยตรง	1) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุก สัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 กล่องรับความคิดเห็น

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพทางกาย (ต่อ)	2) จัดทำรั้วทึบโดยเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินแสดงเครื่องหมายในตำแหน่งที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจนว่า “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า”	2) มีการจัดทำรั้วทึบความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน และแสดง เครื่องหมายในตำแหน่งที่สามารถสังเกตเห็นได้ ชัดเจนว่า “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ตามที่มาตรการ กำหนด	ไม่มี	 ป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณพื้นที่โครงการ	3) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับคนงานตามลักษณะงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เข็มขัดนิรภัย ถุงมือ รองเท้ายาง และปลั๊กอุดหูให้เพียงพอ และกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่เข้าไปปฏิบัติงาน	4) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงาน	ไม่มี	 การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพทางกาย (ต่อ)	5) ติดตั้งป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงาน ก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	5) จัดให้มีป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ขณะทำงาน ทั้งนี้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายเตือนขณะทำงาน
	6) อบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้า คนงานหรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัย ในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงเรื่องความปลอดภัยให้แก่คนงานก่อสร้าง	6) มีการอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่ หัวหน้าและคนงาน ในการก่อสร้างพร้อมทั้งชี้แจงเรื่องความ ปลอดภัยให้แก่คนงานก่อสร้างในกิจกรรม Safety Talk	ไม่มี	 กิจกรรม Safety Talk
	7) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงาน ก่อสร้าง	7) มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ และติด หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานราชการต่างๆ ในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน	ไม่มี	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2. ผลกระทบต่อ สุขภาพทางกาย (ต่อ)	8) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อ ผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้ พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อโครงการได้ โดยสะดวก	8) มีการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้า โครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายรายละเอียดโครงการ
	อุบัติเหตุจากอัคคีภัยจากการก่อสร้าง 1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียม ความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีประจำจุดต่างๆหรือจุดที่อาจได้รับ ความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ถังดับเพลิงเคมี
	2) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้บริเวณที่ อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้งานได้ ทันที	2) มีขั้นตอนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยบนถังดับเพลิง และจัดให้มีการอบรมวิธีการใช้งานอย่างถูกวิธี	ไม่มี	 ขั้นตอนการใช้ถังดับเพลิง
	3) ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของการทำงาน และหมั่น ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน อยู่เสมอ	3) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของการทำงาน รวมทั้งมีการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרະชาณเวิศน์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
23. ผลกระทบด้าน สุขภาพจิต	1) จัดสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐานแบบ ก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34) และมาตรฐานที่พักคนงานของจังหวัด นนทบุรีประกาศจังหวัดนนทบุรี เรื่อง มาตรฐานที่พักอาศัย แรงงานต่างด้าวประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ.2560	1) มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 80 ห้อง ซึ่งเป็นไปตาม มาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงาน ก่อสร้าง ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรม ราชูปถัมภ์ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 บ้านพักคนงานก่อสร้าง
	2) กำหนดกฎระเบียบปฏิบัติในการอยู่ร่วมกัน เพื่อป้องกัน ความขัดแย้ง	2) มีกฎระเบียบสำหรับคนงานก่อสร้าง และมีการควบคุมให้ คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	 ข้อกำหนดการเข้าพักอาศัยใน บ้านพักคนงาน
	3) จัดให้มีกิจกรรมสันถวนการระหว่างคนงานก่อสร้าง เพื่อ คลายความเครียดจากการทำงานและให้เกิดความสามัคคีใน การอยู่ร่วมกัน	3) ยังไม่มีการจัดสันถวนการระหว่างคนงานก่อสร้าง	จัดให้มีการสันถวนการระหว่าง คนงานก่อสร้างเพื่อให้คลาย ความเครียดจากการทำงาน	-
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อ ความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	4) มีหัวหน้างานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อ ความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	ไม่มี	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
23. ผลกระทบด้าน สุขภาพจิต (ต่อ)	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบกับผู้ที่อยู่ข้างเคียง พื้นที่โครงการรวมทั้งพื้นที่บ้านพักคนงานตลอดระยะเวลา การก่อสร้างเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและรับทราบปัญหา จากผู้ที่อยู่ข้างเคียงโดยตรง	5) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุก สัปดาห์	ไม่มี	 การเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง
	6) กำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่มีเสียงดังรบกวน ในช่วงกลางวันระหว่างเวลา 08.00-17.00 น.	6) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง รบกวนในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. ตามที่ มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	7) ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงาน รวมทั้ง ระบบระบายน้ำต่างๆ ไม่ให้น้ำท่วมขัง ที่อาจเกิดกลิ่น รบกวนผู้ที่อยู่โดยรอบได้	7) มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลทำความสะอาด ห้องส้วม ที่อาบน้ำ และระบบระบายน้ำภายในพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นประจำ ทุกสัปดาห์	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดห้องส้วม
	8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่าง เคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	8) มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ บางส่วน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์อย่างเคร่งครัด	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
24. มาตรการเกี่ยวกับการจัดบ้านพักคนงานของโครงการ	1) ระยะก่อสร้างอาคารโครงการต้องมีการจัดผังบริเวณบ้านพักคนงานจะเป็นไปตามแบบมาตรฐานที่พักคนงานของจังหวัดนนทบุรี ประกาศจังหวัดนนทบุรี เรื่องมาตรฐานที่พักอาศัยแรงงานต่างด้าวประเภทกิจการ ก่อสร้าง พ.ศ. 2560	1) มีผังบริเวณบ้านพักคนงานที่เป็นไปตามแบบมาตรฐานที่พักคนงาน ของจังหวัดนนทบุรี ประกาศจังหวัดนนทบุรี เรื่องมาตรฐานที่พักอาศัยแรงงานต่างด้าวประเภทกิจการ ก่อสร้าง พ.ศ. 2560	ไม่มี	-
	2) มาตรการในการรื้อถอนที่พักคนงานหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ มีดังนี้ (1) ทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยทั้งก่อน และหลังการรื้อถอนบ้านพักคนงาน (2) ปรับสภาพพื้นที่ให้ราบเรียบสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้มีหลุมที่ อาจเป็นแหล่งกักขังน้ำฝน (3) ทำความสะอาดพื้นที่ให้สะอาด ไม่ให้มีวัชพืชสิ่งปฏิกูลขยะมูลฝอย ที่อาจเป็นแหล่งอาหารหรือแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน เป็นต้น (4) กำจัดหนูโดยวิธีใช้กรงดัก วางกาวดักหรืออาจใช้สารเคมีตามความเหมาะสม (5) ติดต่อให้เทศบาลนครนนทบุรีที่รับผิดชอบในพื้นที่มาจัดเก็บขยะและเศษวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่	2) เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-

<p>(6)สูบกากตะกอนในถังเกรอะภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ และรื้อถอนห้องน้ำห้องส้วมและปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย</p> <p>(7) ฉีดพ่นยากำจัดยุง และแมลงสาบ เป็นต้น บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยต้องฉีดพ่นยาหลังจากที่คนงานก่อสร้างย้ายออกไปจากพื้นที่แล้วเท่านั้น</p> <p>(8) ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณบ้านพักคนงานภายหลังจากรื้อ ถอนบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ</p> <p>(9) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอน ห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้เรียบร้อยและสูบล้างปฏิภาณจากห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงานก่อสร้างออก และทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม</p>			
--	--	--	--

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
25. สุนทรียภาพ	1) จัดทำรั้วทึบความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน	1) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet
	2) กำชับไม่ให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างและจอตกรอกพื้นที่โครงการ	2) มีการจัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง และที่จอตกรอกไว้อย่างเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง
	3) กำชับให้มีรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทุกคัน ปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบทึบให้มิดชิด	3) มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกทุกคันด้วยผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	ไม่มี	 ปิดคลุมกระบะรถบรรทุก
	4) วางแผนจัดการจราจรล่วงหน้า เพื่อป้องกันรถบรรทุกไปจอตกรอกของให้กับโครงการบนถนนสาธารณะ	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร	ไม่มี	-

5) จัดให้มีคนงานเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน หลังเลิกกิจกรรมการก่อสร้าง	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานเก็บกวาดบริเวณ พื้นที่ทำงานก่อสร้างทุกครั้งหลังเลิกกิจกรรมการก่อสร้าง	ไม่มี	-
--	---	-------	---

3.2 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯและปริมณฑล (פרחנית 3) ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบ ลักษณะภูมิประเทศ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน ทรัพยากรดิน คุณภาพน้ำ การคมนาคมขนส่ง ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำใช้ การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การจัดการขยะมูลฝอย การป้องกันอัคคีภัย สังคมและการมีส่วนร่วมของชุมชน และ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย มีรายละเอียดดังนี้

3.2.1 คุณภาพอากาศ

1) วิธีดำเนินการ

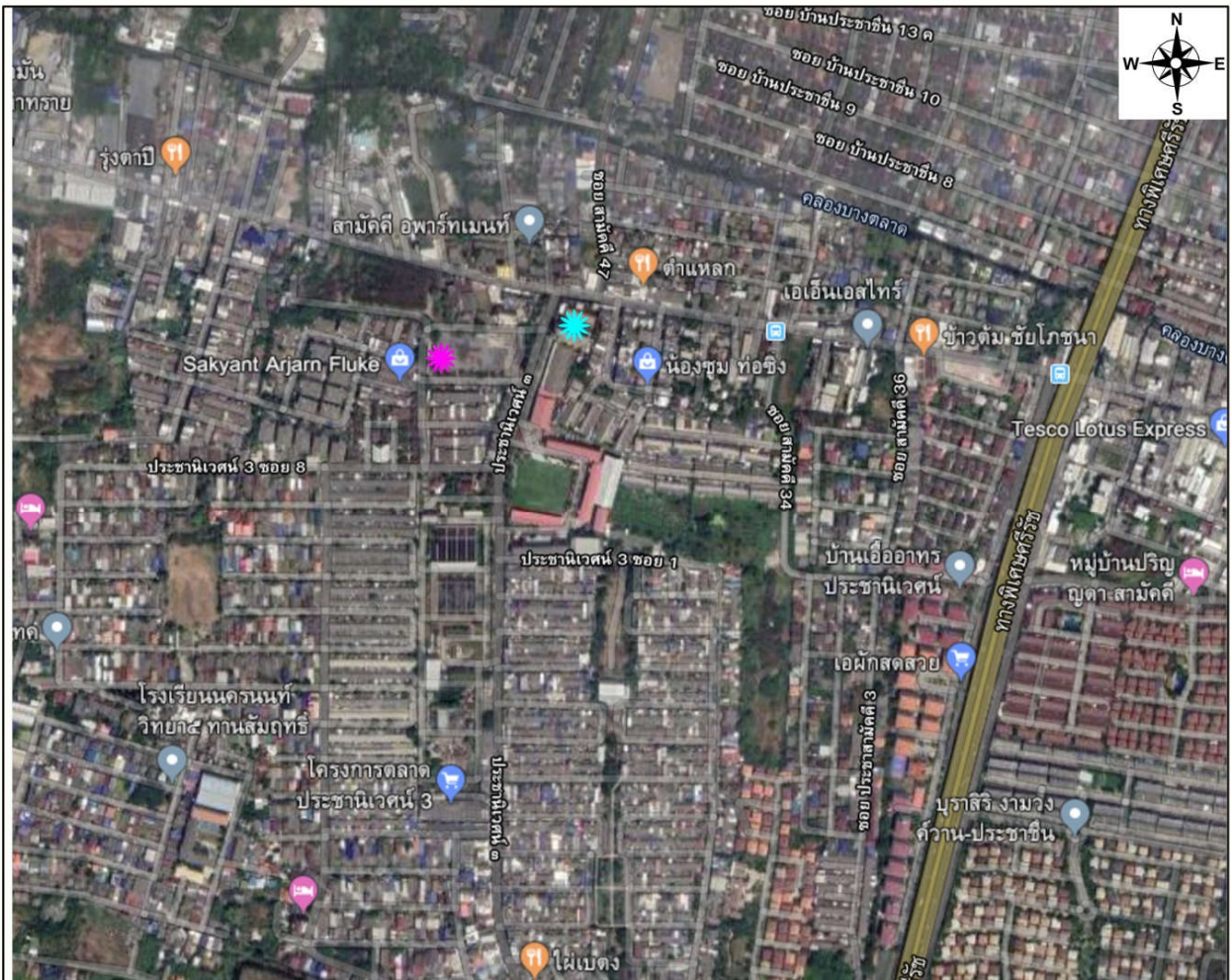
ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3 และภาพที่ 2) ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้าง และ โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ มีรายละเอียดดัชนีตรวจวัดและความถี่ในการตรวจวัดดังนี้

ระยะก่อสร้างฐานราก : ดำเนินการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้างฐานราก และดำเนินการตรวจวัดปริมาณ ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_x), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และปริมาณ ไฮโดรคาร์บอน (THC) เดือนละ 1 ครั้ง

ภายหลังงานก่อสร้างฐานราก : ดำเนินการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_x), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) เดือนละ 1 ครั้ง

โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตามวิธีมาตรฐานของ Method of Air Sampling and Analysis : 3rd Edition, AWMA, ACS, AICHE, APWA ASME, AOAC, HPS และ ISA ดังนี้ (ตารางที่ 2)

ตารางที่ 2 วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ			
ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลาเก็บตัวอย่าง	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ปริมาณฝุ่นละอองรวม(TSP)	24 ชม.	High Volume Air Sampler	Gravimetric
2. ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)	24ชม.	High Volume Air Sampler	Gravimetric
3. ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	24ชม.	NO ₂ Analyzer	Ctemilunminescence
4. ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO _x)	24ชม.	SO ₂ Analyzer	Fluorescence
5.คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	24ชม.	CO-Analyzer	Non-DisperaiVeInfrared Detection
6. ไฮโดรคาร์บอน (THC)	24ชม.	THC-Analyzer	Flame lionization



พิกัด 47 P 665357.28 E 1535192 N



จุดตรวจวัดในโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์



จุดตรวจวัดในบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง

รูปที่ 3 จุดตั้งเครื่องตรวจวัด



ตรวจวัดคุณภาพอากาศ



ความสั่นสะเทือน



ตรวจวัดเสียง

ก. พื้นที่ก่อสร้างภายในโครงการ



ตรวจวัดคุณภาพอากาศ



ตรวจวัดเสียง

ข. บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์

ภาพที่ 2 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างโครงการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 ประกอบด้วยกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 จนถึงปัจจุบัน โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 3 และรูปที่ 4 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ในภาคผนวก ข)

2.1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง :

วันที่ 23-24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.122 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.057 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0098 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0054 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 1.90 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.28 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 27-28 สิงหาคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.123 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.094 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0099 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0047 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 1.62 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.35 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 21-22 กันยายน พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.168 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.069 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0099 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0054 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.83 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.55 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 21-22 ตุลาคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.126 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.074 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0099 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0053 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.97 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.29 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 24-25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.118 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.053 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0088 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0031 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.92 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.48 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 11-12 ธันวาคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.221 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.050 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0099 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0019 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.90 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.42 ส่วนในล้านส่วน

จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า คุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในระยะ ภายหลังงานก่อสร้างฐานรากโครงการ มีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าปริมาณฝุ่น ละเอียดรวม (TSP) ไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม., ปริมาณฝุ่นละเอียดขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม., ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน

2.2) บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ :

วันที่ 23-24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละเอียดรวม (TSP) เท่ากับ 0.101 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละเอียดขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.039 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการ ตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0046 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0042 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 1.40 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.27 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 26-27 สิงหาคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละเอียดรวม (TSP) เท่ากับ 0.113 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละเอียดขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.048 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการ ตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0059 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0036 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 1.55 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.23 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 21-22 กันยายน พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละเอียดรวม (TSP) เท่ากับ 0.154 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละเอียดขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.050 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการ ตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0095 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0061 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.53 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.53 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 21-22 ตุลาคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละเอียดรวม (TSP) เท่ากับ 0.100 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละเอียดขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.057 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการ ตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0085 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0035 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.75 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.43 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 24-25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละเอียดรวม (TSP) เท่ากับ 0.101 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละเอียดขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.052 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการ ตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0086 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0018 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.63 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.40 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 11-12 ธันวาคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละเอียดรวม (TSP) เท่ากับ 0.160 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละเอียดขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.049 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการ ตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0095 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0019 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.84 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.42 ส่วนในล้านส่วน

จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า คุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในระยะ ภายหลังงานก่อสร้างฐานรากโครงการ มีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าปริมาณฝุ่น ละเอียดรวม (TSP) ไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม., ปริมาณฝุ่นละเอียดขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม., ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน

3) การเปรียบเทียบผล

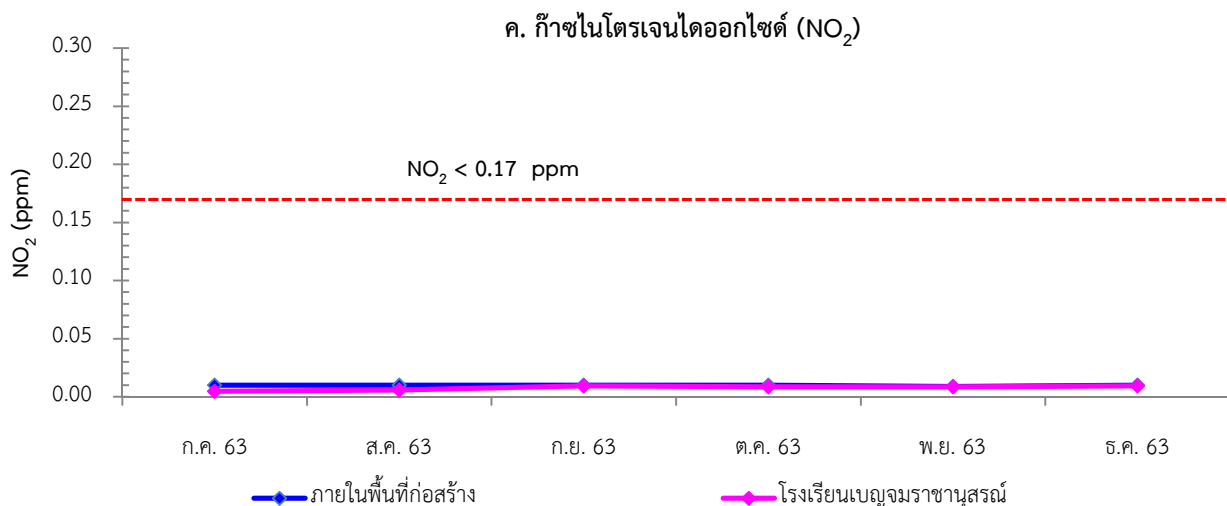
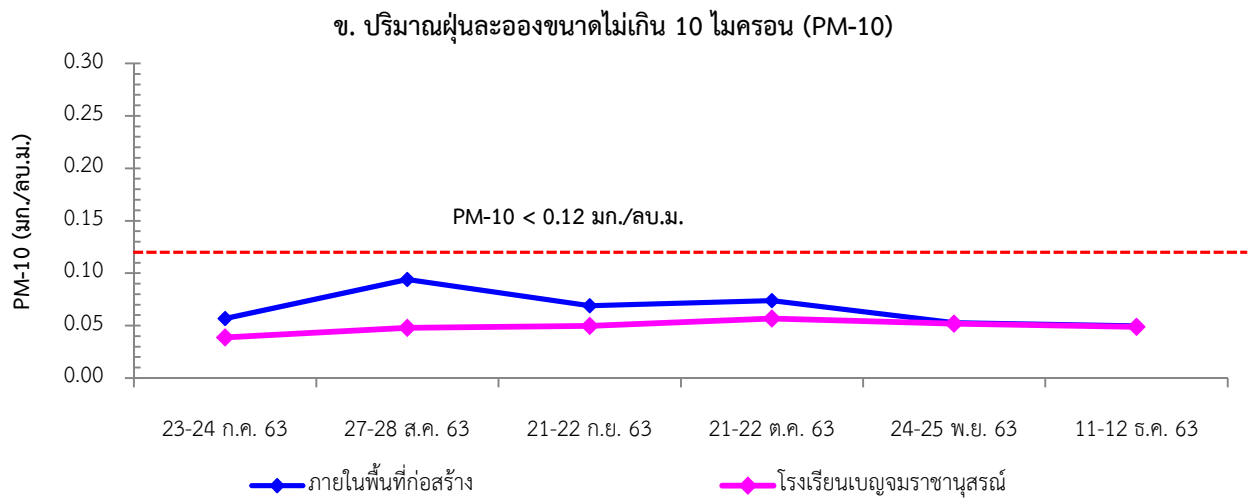
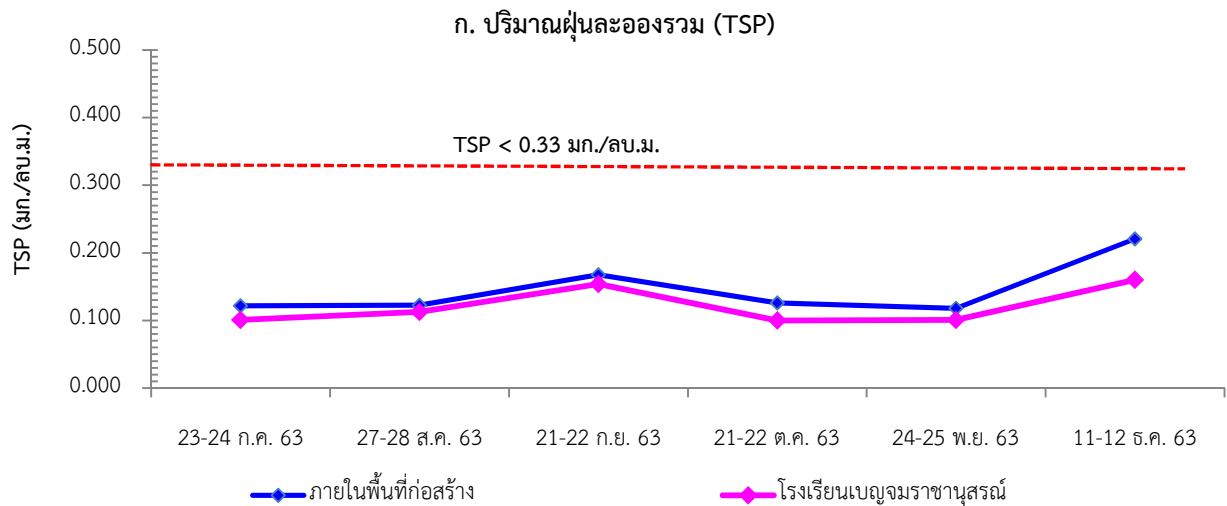
เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ. 2562-มิถุนายน พ.ศ.2563) มีรายละเอียด การเปรียบเทียบผลในแต่ละสถานีดังนี้ (ตารางที่ 4-ตารางที่ 5 และรูปที่ 5)

3.1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง : มีปริมาณฝุ่นละเอียดรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละเอียดขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂), ปริมาณ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

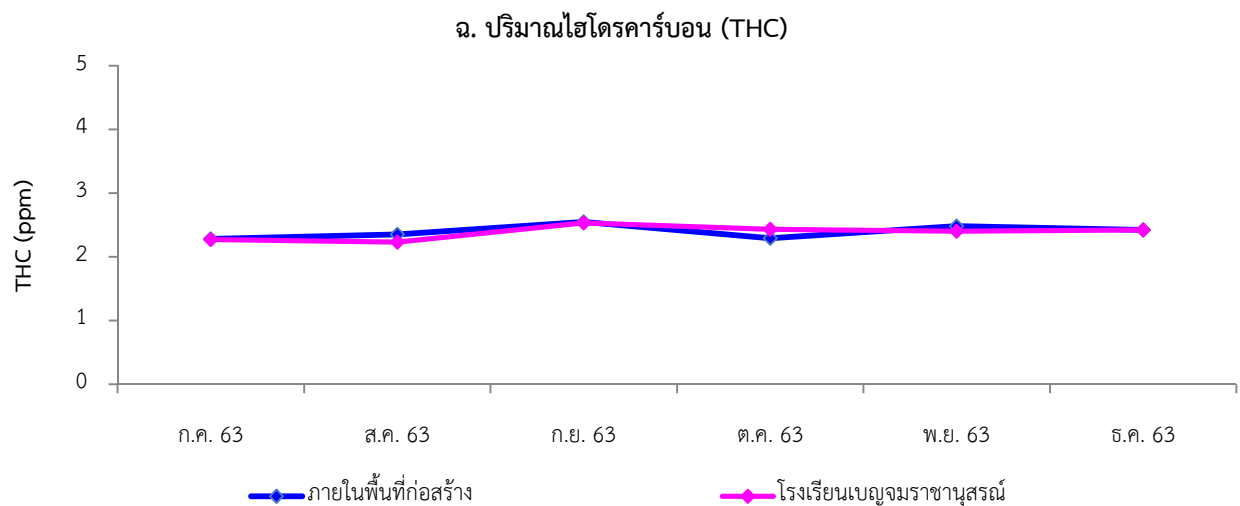
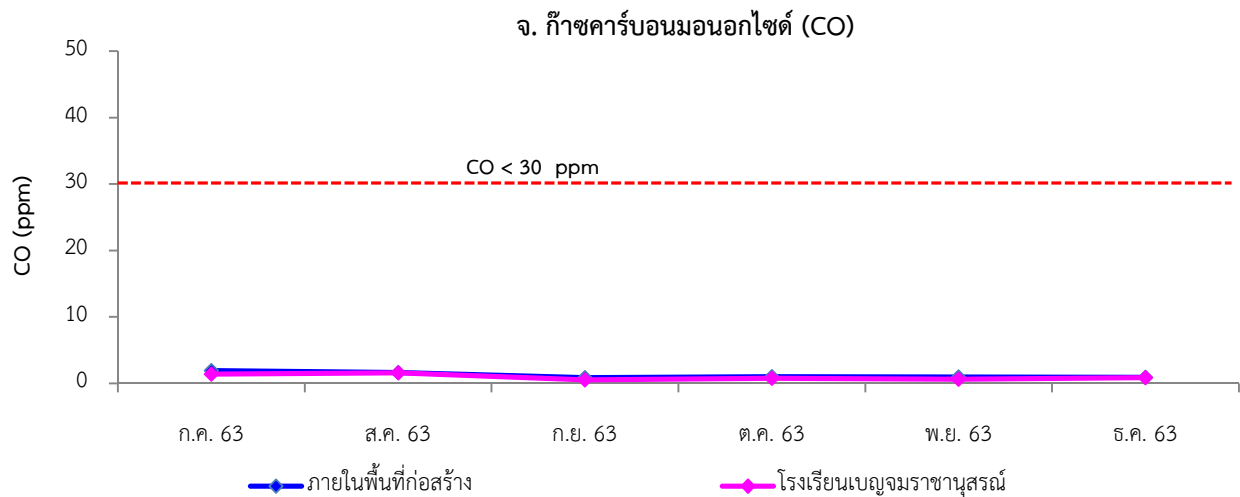
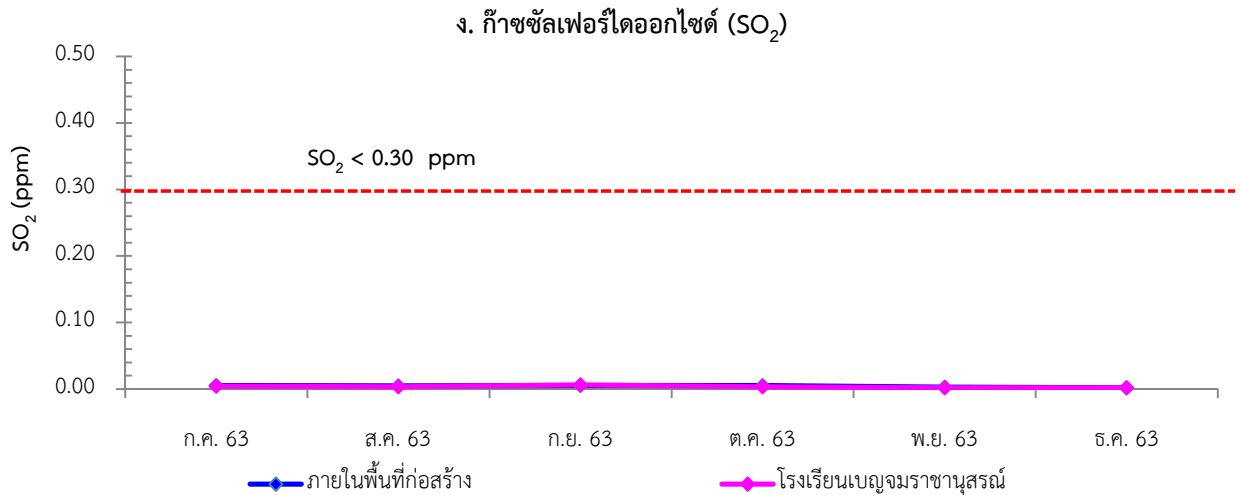
3.2) โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ : มีปริมาณฝุ่นละเอียดรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละเอียดขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂), ปริมาณ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

<div>ตารางที่ 3</div> <div>ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563</div>												
วันที่	พื้นที่ก่อสร้าง						โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์					
	TSP (มก./ลบ.ม.)	PM-10 (มก./ลบ.ม.)	NO ₂ (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO (ppm)	THC (ppm)	TSP (มก./ลบ.ม.)	PM-10 (มก./ลบ.ม.)	NO ₂ (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO (ppm)	THC (ppm)
23-24 ก.ค. 63	0.122	0.057	0.0098	0.0054	1.90	2.28	0.101	0.039	0.0046	0.0042	1.40	2.27
27-28 ส.ค. 63	0.123	0.094	0.0099	0.0047	1.62	2.35	0.113	0.048	0.0059	0.0036	1.55	2.23
21-22 ก.ย. 63	0.168	0.069	0.0099	0.0054	0.83	2.55	0.154	0.050	0.0095	0.0061	0.53	2.53
21-22 ต.ค. 63	0.126	0.074	0.0099	0.0053	0.97	2.29	0.100	0.057	0.0085	0.0035	0.75	2.43
24-25 พ.ย. 63	0.118	0.053	0.0088	0.0031	0.93	2.48	0.101	0.052	0.0086	0.0018	0.63	2.40
11-12 ธ.ค. 63	0.221	0.050	0.0099	0.0019	0.90	2.42	0.160	0.049	0.0095	0.0019	0.84	2.42
มาตรฐาน	0.33 ¹	0.12 ¹	0.17 ¹	0.12 ²	30.00 ³	-	0.33 ¹	0.12 ¹	0.17 ¹	0.12 ²	30.00 ³	-

หมายเหตุ : ¹ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป
² ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
³ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป



รูปที่ 4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ



รูปที่ 4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (ต่อ)

<div> <div>ตารางที่ 4</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พื้นที่ก่อสร้าง</div> </div>						
วันที่	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ					
	TSP (มก./ลบ.ม.)	PM-10 (มก./ลบ.ม.)	NO ₂ (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO (ppm)	THC (ppm)
ระยะเสาเข็มและฐานราก						
29 ส.ค.-4 ก.ย. 62	0.165	0.055				
5-11 ก.ย. 62	0.168	0.058				
12-18 ก.ย. 62	0.159	0.054	0.0218	0.0017	1.71	3.17
19-25 ก.ย. 62	0.166	0.061				
26 ก.ย.-2 ต.ค. 62	0.226	0.086				
3-9 ต.ค. 62	0.176	0.073				
10-16 ต.ค. 62	0.189	0.073				
17-23 ต.ค. 62	0.207	0.082	0.0572	0.0027	1.46	3.05
24-30 ต.ค. 62	0.180	0.069				
31 ต.ค.-6 พ.ย. 62	0.197	0.074				
7-13 พ.ย. 62	0.211	0.082				
14-20 พ.ย. 62	0.197	0.074	0.0469	0.0025	0.88	2.91
21-24 พ.ย. 62	0.196	0.075				
13-19 ม.ค. 63	0.195	0.078				
20-26 ม.ค. 63	0.231	0.092	0.0430	0.0028	1.34	2.84
27 ม.ค. – 2 ก.พ. 63	0.229	0.090				
3-9 ก.พ. 63	0.211	0.087				
10-16 ก.พ. 63	0.210	0.083	0.0579	0.0022	0.86	2.79
17-21 ก.พ. 63	0.211	0.088				
ระยะหลังงานฐานราก						
6-7 มี.ค. 63	0.217	0.095	0.0461	0.0025	0.95	2.95
27-28 เม.ย. 63	0.180	0.105	0.0364	0.0022	0.73	2.84
8-9 พ.ค. 63	0.233	0.083	0.0078	0.0034	1.80	2.62
4-5 มิ.ย. 63	0.161	0.075	0.0055	0.0031	2.60	5.70
23-24 ก.ค. 63	0.122	0.057	0.0098	0.0054	1.90	2.28
27-28 ส.ค. 63	0.123	0.094	0.0099	0.0047	1.62	2.35
21-22 ก.ย. 63	0.168	0.069	0.0099	0.0054	0.83	2.55
21-22 ต.ค. 63	0.126	0.074	0.0099	0.0053	0.97	2.29
24-25 พ.ย. 63	0.118	0.053	0.0088	0.0031	0.93	2.48
11-12 ธ.ค. 63	0.221	0.050	0.0099	0.0019	0.90	2.42
มาตรฐาน	0.33¹	0.12¹	0.17²	0.30³	30.00⁴	-

หมายเหตุ : ¹ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
² ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป
³ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
⁴ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

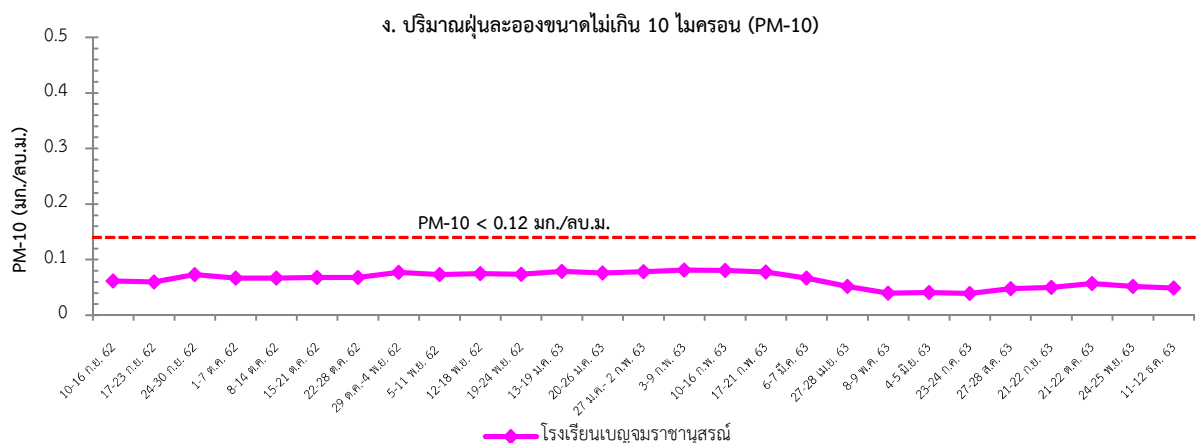
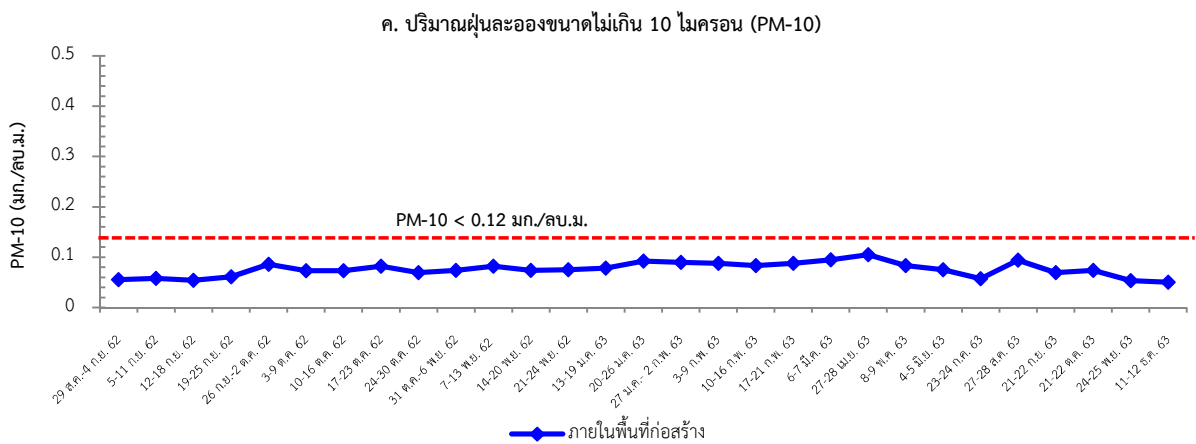
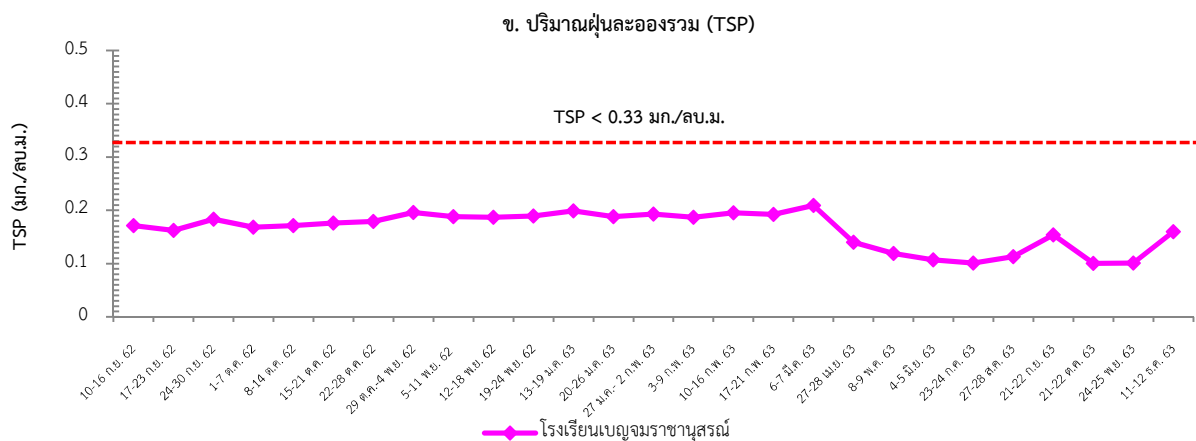
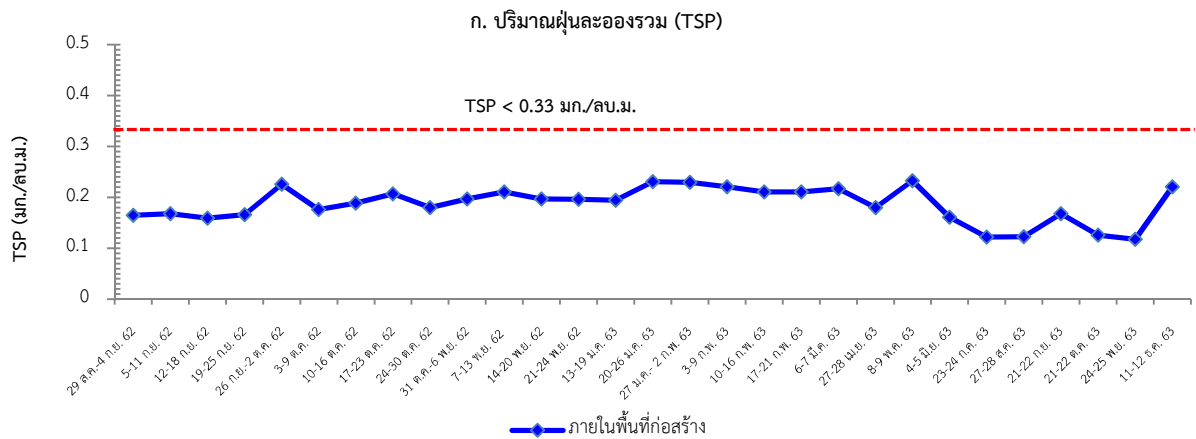
<div> <div>ตารางที่ 5</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์</div> </div>						
วันที่	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ					
	TSP (มก./ลบ.ม.)	PM-10 (มก./ลบ.ม.)	NO ₂ (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO (ppm)	THC (ppm)
ระยะเสาเข็มและฐานราก						
10-16 ก.ย. 62	0.171	0.062				
17-23 ก.ย. 62	0.162	0.060	0.0317	0.0015	1.94	3.02
24-30 ก.ย. 62	0.183	0.073				
1-7 ต.ค. 62	0.168	0.067				
8-14 ต.ค. 62	0.171	0.067				
15-21 ต.ค. 62	0.176	0.068	0.0391	0.0025	1.37	2.96
22-28 ต.ค. 62	0.179	0.068				
29 ต.ค.-4 พ.ย. 62	0.196	0.077				
5-11 พ.ย. 62	0.188	0.073				
12-18 พ.ย. 62	0.187	0.075	0.0385	0.0017	0.58	2.78
19-24 พ.ย. 62	0.189	0.074				
13-19 ม.ค. 63	0.199	0.079				
20-26 ม.ค. 63	0.188	0.076	0.0364	0.0026	1.10	2.72
27 ม.ค. – 2 ก.พ. 63	0.193	0.078				
3-9 ก.พ. 63	0.187	0.082				
10-16 ก.พ. 63	0.195	0.081	0.0524	0.0026	0.90	2.68
17-21 ก.พ. 63	0.192	0.078				
ระยะหลังงานฐานราก						
6-7 มี.ค. 63	0.209	0.067	0.0429	0.0025	0.72	2.87
27-28 เม.ย. 63	0.140	0.052	0.0336	0.0020	0.67	2.80
8-9 พ.ค. 63	0.119	0.040	0.0064	0.0031	1.10	2.17
4-5 มิ.ย. 63	0.107	0.041	0.0059	0.0031	2.00	5.01
23-24 ก.ค. 63	0.101	0.039	0.0046	0.0042	1.40	2.27
27-28 ส.ค. 63	0.113	0.048	0.0059	0.0036	1.55	2.23
21-22 ก.ย. 63	0.154	0.050	0.0095	0.0061	0.53	2.53
21-22 ต.ค. 63	0.100	0.057	0.0085	0.0035	0.75	2.43
24-25 พ.ย. 63	0.101	0.052	0.0086	0.0018	0.63	2.40
11-12 ธ.ค. 63	0.160	0.049	0.0095	0.0019	0.84	2.42
มาตรฐาน	0.33¹	0.12¹	0.17²	0.30³	30.00⁴	-

หมายเหตุ : ¹ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

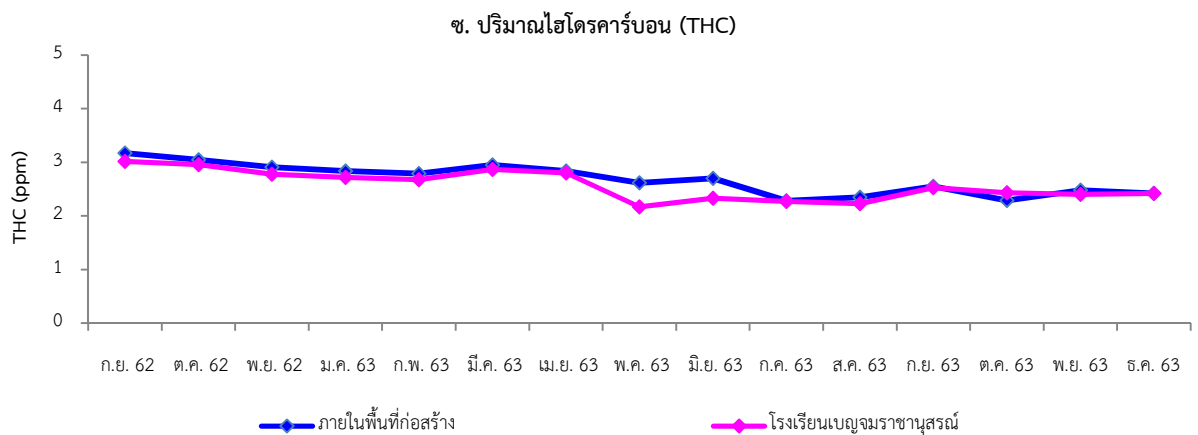
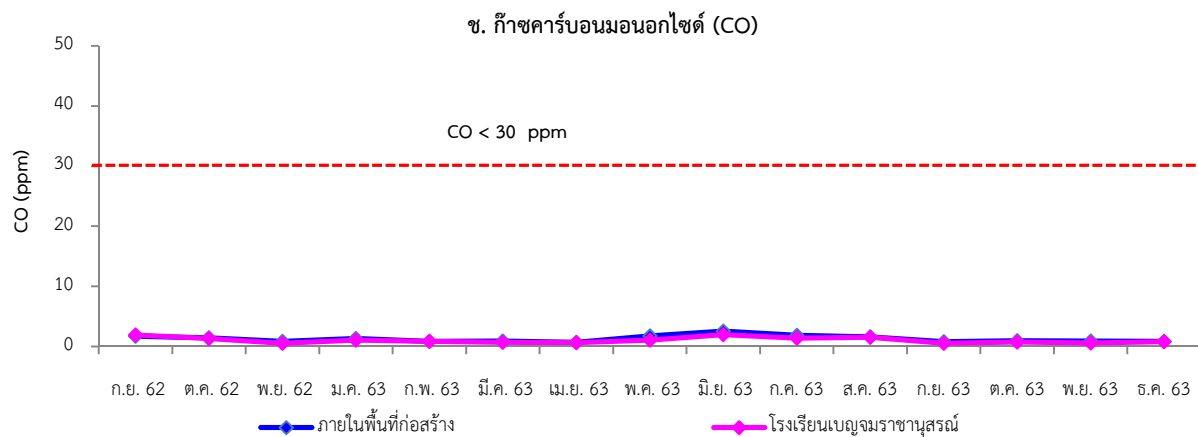
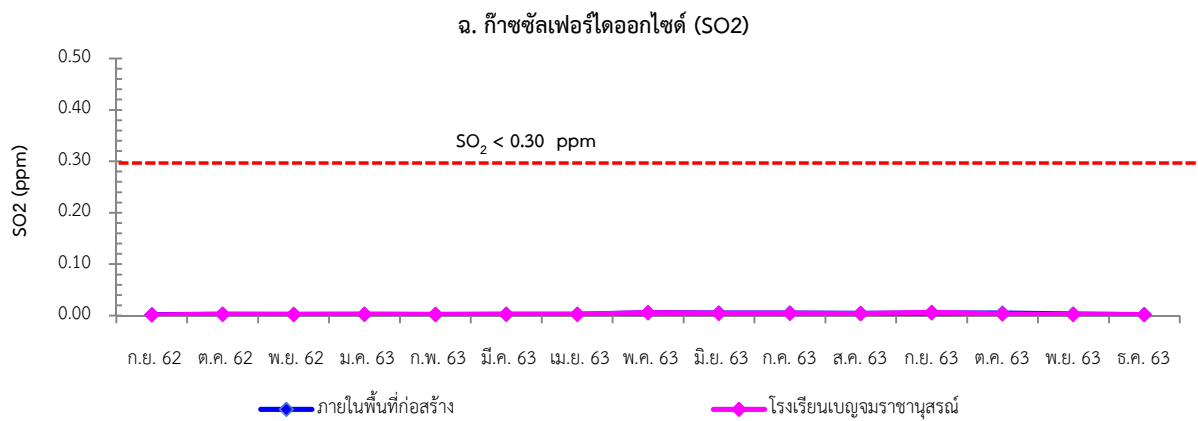
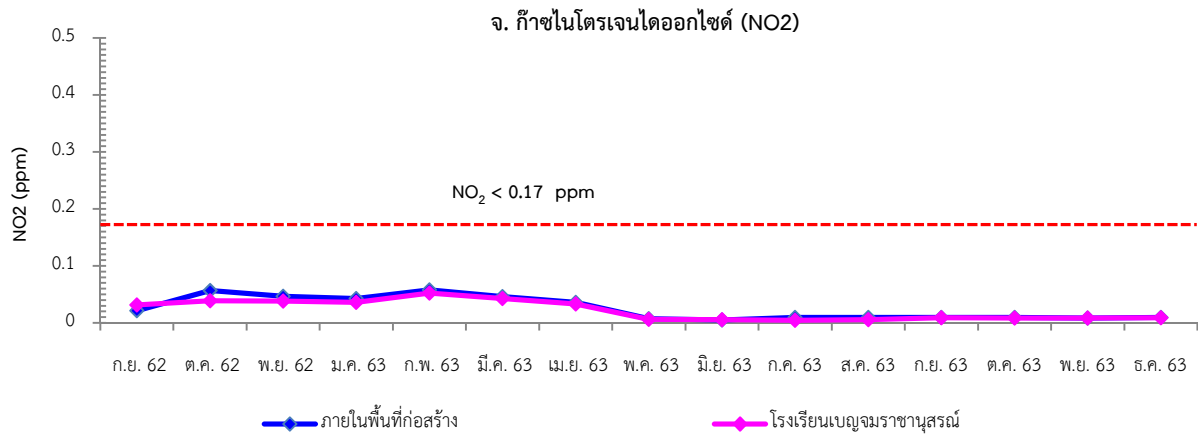
² ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

³ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

⁴ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป



รูปที่ 5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ



รูปที่ 5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (ต่อ)

3.2.2 ระดับเสียง

1) วิธีดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกันกับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ (รูปที่ 3 และภาพที่ 2) ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้าง และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ มีรายละเอียดดัชนีตรวจวัดและความถี่ในการตรวจวัดดังนี้

ระยะก่อสร้างฐานราก : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.), ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 ชม.), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และเสียงรบกวน เป็นประจำทุกวัน

ภายหลังงานก่อสร้างฐานราก : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.), ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 ชม.), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และเสียงรบกวน เดือนละ 1 ครั้ง

โดยดำเนินการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐานของ ISO 1996/1 (International Standard for Organization 1996/1)

ตารางที่ 6 วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ระดับเสียง		
ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. L_{eq} (24 ชม.)	IntegrationSonud	Sonud Level Recording
2. L_{dn}	Sonud Level	-
3. L_{90}	Sonud Level	-
4. L_{max}	Sonud Level	-
5. L_{eq} (8 ชม.)	IntegrationSonud	Sonud Level Recording
6. เสียงรบกวน	IntegrationSonud	Sonud Level Recording

2) ผลการตรวจวัดระดับเสียง

สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างโครงการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 ประกอบด้วยกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 จนถึงปัจจุบัน โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 7-ตารางที่ 8 และรูปที่ 6 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ใน ภาคผนวก ค)

2.1) พื้นที่ก่อสร้าง :

วันที่ 23-24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) เท่ากับ 67.1 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 88.1 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 ชม.) มีค่าเท่ากับ 69.2 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 69.5 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 67.6 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 9.7 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 27-28 สิงหาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) เท่ากับ 63.6 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 92.2 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 ชม.) มีค่าเท่ากับ 67.3 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 64.9 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 66.0 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 9.8 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 21-22 กันยายน พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 61.6 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 86.4 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 63.8 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 65.9 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 63.6 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 9.6 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 21-22 ตุลาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 56.3 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 87.4 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 58.0 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 61.5 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 58.5 เดซิเบล (เอ) โดยไม่มีค่าระดับเสียงรบกวน

วันที่ 24-25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 58.8 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 97.9 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 61.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 61.4 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 63.9 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 10.0 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 11-12 ธันวาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 56.8 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 94.2 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 58.4 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 61.6 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 59.1 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 5.1 เดซิเบล (เอ)

จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า ค่าระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในระยะภายหลังงานก่อสร้างฐานรากโครงการ มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และ ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) ไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) แต่ในบางวันมีค่าระดับเสียงรบกวนเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)

2.2) บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ :

วันที่ 23-24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 65.4 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 92.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 65.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 69.5 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 65.1 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 4.8 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 26-27 สิงหาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 62.2 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 99.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 65.0 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 64.4 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 65.0 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 5.1 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 21-22 กันยายน พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 56.4 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 99.4 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 56.4 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 59.2 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 55.9 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 6.7 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 21-22 ตุลาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 55.2 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 57.4 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 56.7 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 59.9 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 57.4 เดซิเบล (เอ) โดยไม่มีค่าระดับเสียงรบกวน

วันที่ 24-25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 56.1 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 85.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 57.7 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 61.3 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 63.8 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 4.5 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 11-12 ธันวาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 57.2 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 88.5 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 58.8 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 61.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 66.1 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 4.4 เดซิเบล (เอ)

จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า ค่าระดับเสียงในบริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ ทั้งในระยะก่อสร้างฐานราก และภายหลังงานก่อสร้างฐานรากโครงการ มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และ ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) ไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) แต่ในบางวันมีค่าระดับเสียงรบกวนเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)

3) การเปรียบเทียบผล

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2562-มิถุนายน พ.ศ. 2563) มีรายละเอียดการเปรียบเทียบผลในแต่ละสถานีดังนี้ (ตารางที่ 9-ตารางที่ 10 และรูปที่ 7)

3.1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง : ค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา ส่วนค่าระดับเสียงรบกวนมีค่าลดลงจากผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

3.2) โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ : ค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา ส่วนค่าระดับเสียงรบกวนมีค่าลดลงจากผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

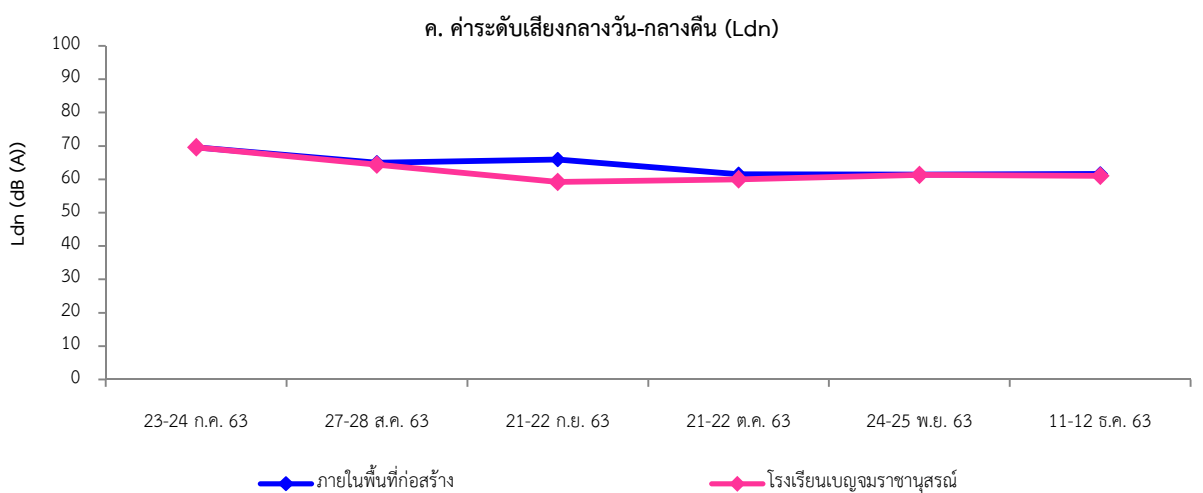
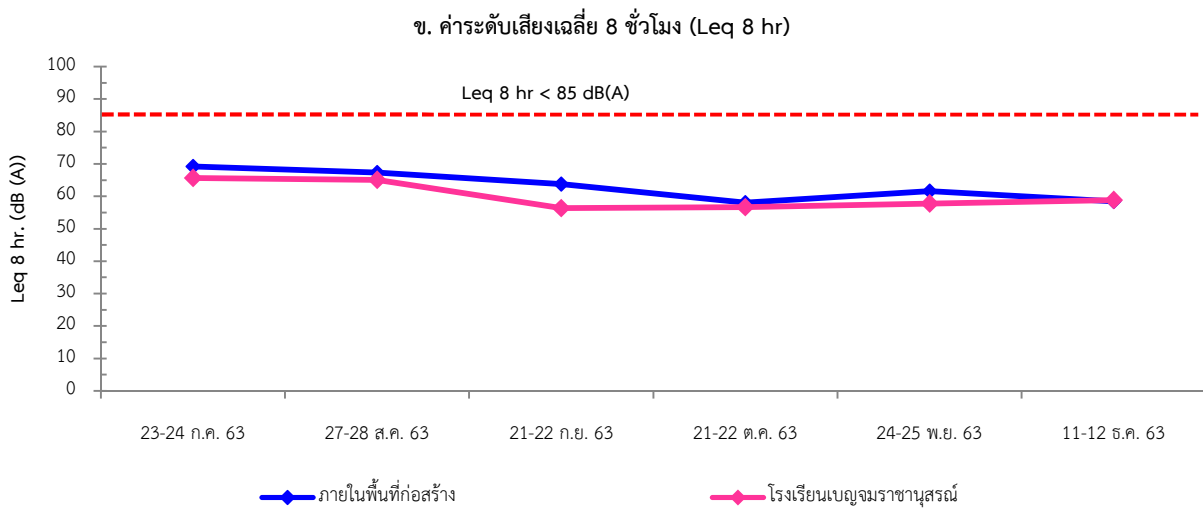
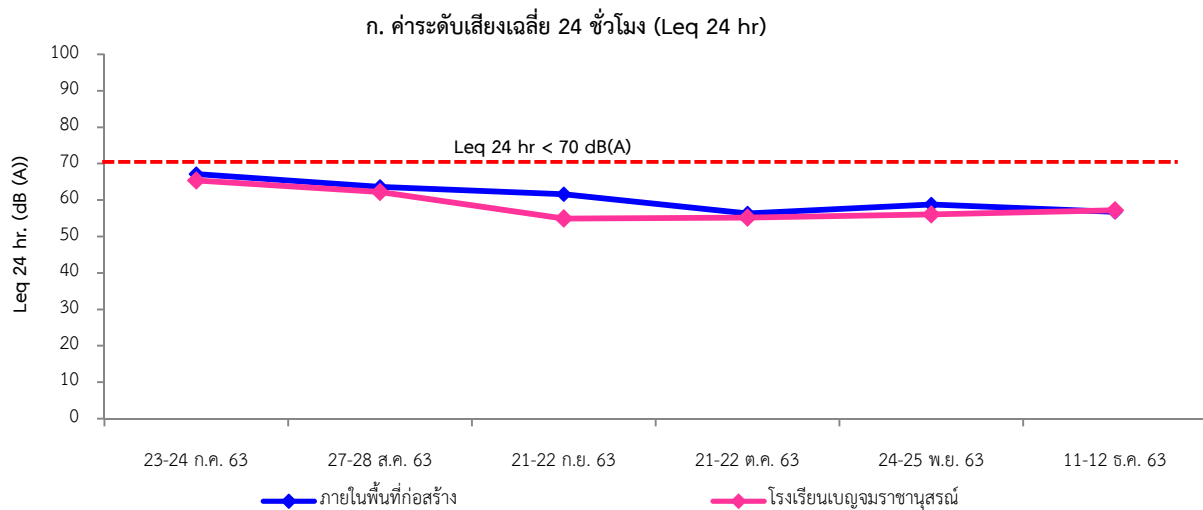
<p style="text-align: center;">ตารางที่ 7</p> <p style="text-align: center;">ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563</p>						
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
	L _{eq} 24 hr	L _{eq} 8 hr	L _{dn}	L _{max}	L90	เสียงรบกวน
23-24 ก.ค. 63	64.1	69.2	69.5	88.1	67.6	9.7
27-28 ส.ค. 63	63.6	67.3	64.9	92.2	66.0	9.8
21-22 ก.ย. 63	61.6	63.8	65.9	86.4	63.6	9.6
21-22 ต.ค. 63	56.3	58.0	61.5	87.4	58.5	-
24-25 พ.ย. 63	58.8	61.6	61.4	97.9	63.9	10.0
11-12 ธ.ค. 63	56.8	58.4	61.6	94.2	59.1	5.1
มาตรฐาน	70 ¹	85 ²	-	115 ¹	-	10 ³

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 8</p> <p style="text-align: center;">ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563</p>						
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
	L _{eq} 24 hr	L _{eq} 8 hr	L _{dn}	L _{max}	L90	เสียงรบกวน
23-24 ก.ค. 63	65.4	65.6	96.5	92.6	65.1	4.8
27-28 ส.ค. 63	62.2	65.0	64.4	99.6	65.0	5.1
21-22 ก.ย. 63	54.9	56.4	59.2	99.4	55.9	6.7
21-22 ต.ค. 63	55.2	56.7	59.9	90.1	57.4	-
24-25 พ.ย. 63	56.1	57.7	61.3	85.6	63.8	4.5
11-12 ธ.ค. 63	57.2	58.8	61.0	88.5	66.1	4.4
มาตรฐาน	70 ¹	85 ²	-	115 ¹	-	10 ³

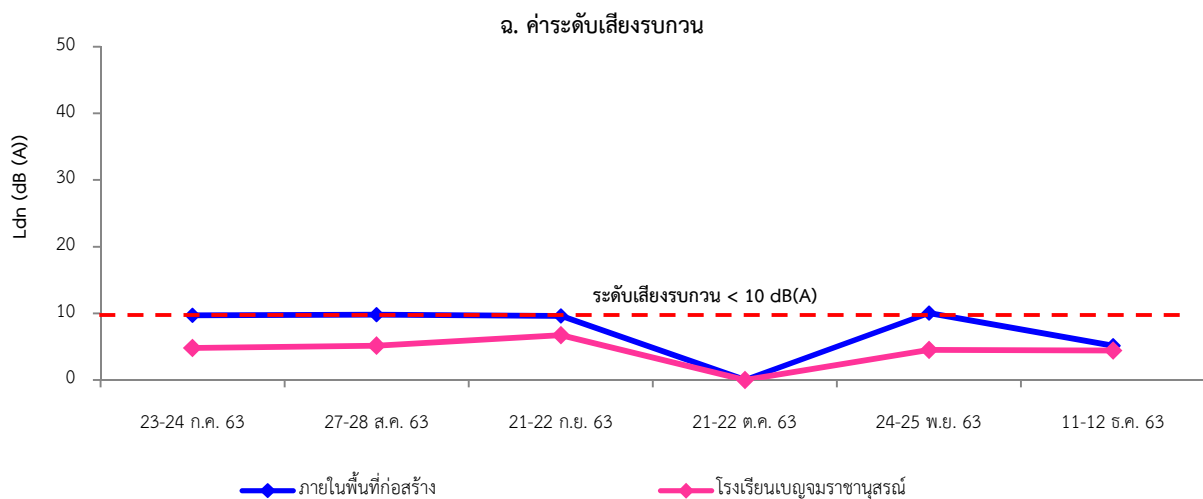
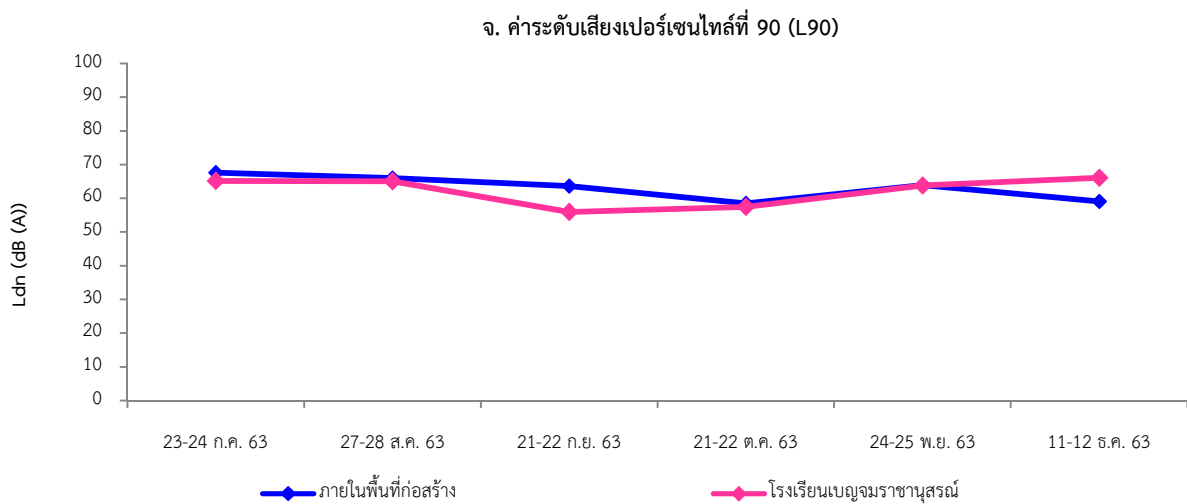
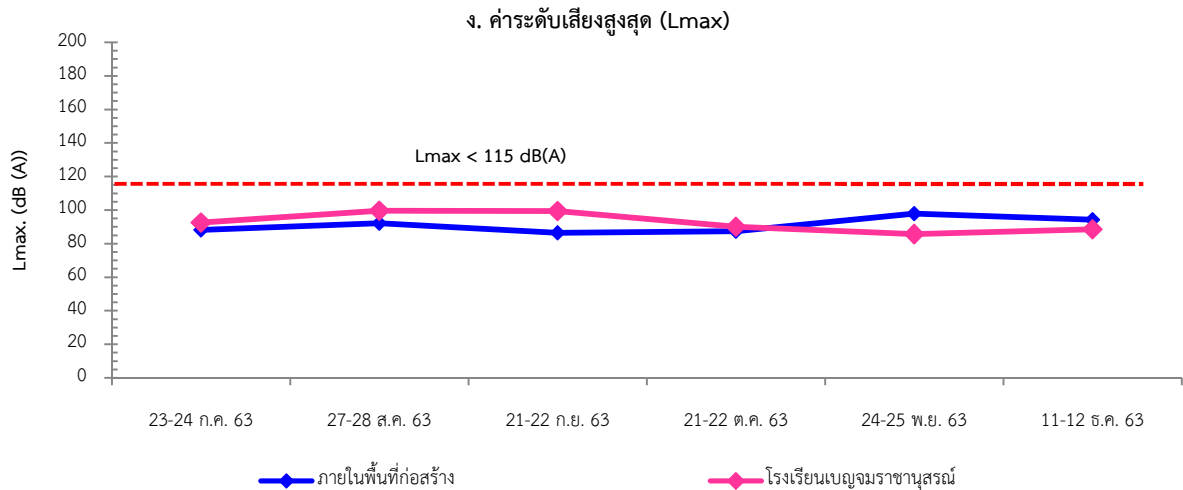
หมายเหตุ : ¹ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

² ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 199 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

³ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
- ค่าระดับเสียงไม่มีการรบกวน



รูปที่ 6 ผลการตรวจวัดระดับเสียง



รูปที่ 6 ผลการตรวจวัดระดับเสียง (ต่อ)

<div>ตารางที่ 9</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</div>						
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
	L _{eq} 24 hr	L _{eq} 8 hr	L _{dn}	L _{max}	L90	เสียงรบกวน
ระยะเสาเข็มและฐานราก						
29 ส.ค.-4 ก.ย. 62	62.1	64.2	67.3	103.6	58.8-73.8	3.7-24.9
5-11 ก.ย. 62	60.8	61.8	66.4	91.3	60.3-65.3	0.0-12.2
12-18 ก.ย. 62	62.4	63.2	68.0	104.6	64.3-72.8	0.0-20.2
19-25 ก.ย. 62	62.8	65.2	67.2	92.4	61.4-73.5	0.0-23.9
26 ก.ย.-2 ต.ค. 62	72.9	74.2	71.0	98.9	61.6-76.7	6.7-29.0
3-9 ต.ค. 62	69.7	74.2	70.6	103.7	65.3-72.8	16.3-26.5
10-16 ต.ค. 62	63.1	66.3	66.3	99.7	62.2-70.1	1.2-9.6
17-23 ต.ค. 62	61.6	64.7	64.5	92.1	60.0-68.0	7.9-8.9
24-30 ต.ค. 62	61.7	64.7	65.4	96.4	62.4-65.3	6.5-9.5
31 ต.ค.-6 พ.ย. 62	60.9	64.0	64.2	92.9	60.0-67.8	3.8-12.0
7-13 พ.ย. 62	60.2	62.5	63.8	94.7	57.0-65.9	1.4-9.9
14-20 พ.ย. 62	62.2	65.5	65.0	91.6	56.4-68.6	2.1-11.9
21-24 พ.ย. 62	63.6	67.2	66.2	94.4	58.5-69.2	1.0-17.0
13-19 ม.ค. 63	62.0	63.4	65.8	103.6	57.3-68.2	5.5-18.9
20-26 ม.ค. 63	63.7	67.4	65.3	106.9	60.2-67.0	13.0-30.2
27 ม.ค. – 2 ก.พ. 63	65.4	68.2	66.0	103.5	58.2-68.1	9.0-29.6
3-9 ก.พ. 63	64.3	68.1	65.1	105.8	60.3-65.4	16.8-30.9
10-16 ก.พ. 63	62.5	66.7	66.7	104.9	59.5-67.6	13.1-25.8
17-21 ก.พ. 63	68.7	72.1	69.1	109.5	67.8-72.1	20.0-24.3
ระยะหลังงานฐานราก						
6-7 มี.ค. 63	53.7	57.7	54.9	87.6	57.0	9.9
27-28 เม.ย. 63	65.7	69.9	66.4	94.2	64.5	9.8
8-9 พ.ค. 63	66.6	69.5	68.0	110.1	72.6	9.3
4-5 มิ.ย. 63	62.2	65.7	66.3	100.7	65.8	9.9
23-24 ก.ค. 63	64.1	69.2	81.1	69.5	67.6	9.7
27-28 ส.ค. 63	63.6	67.3	92.2	64.9	66.0	9.8
21-22 ก.ย. 63	61.6	63.8	86.4	65.9	63.6	9.6
21-22 ต.ค. 63	56.3	58.0	61.5	87.4	58.5	-
24-25 พ.ย. 63	58.8	61.6	61.4	97.9	63.9	10.0
11-12 ธ.ค. 63	56.8	58.4	61.6	94.2	59.1	5.1
มาตรฐาน	70¹	85²	-	115¹	-	10³

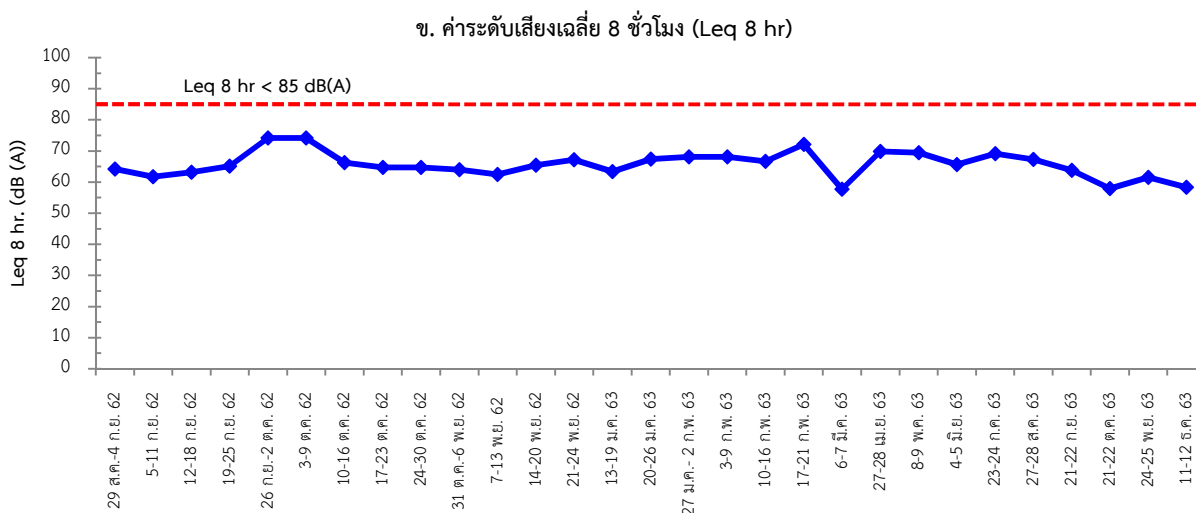
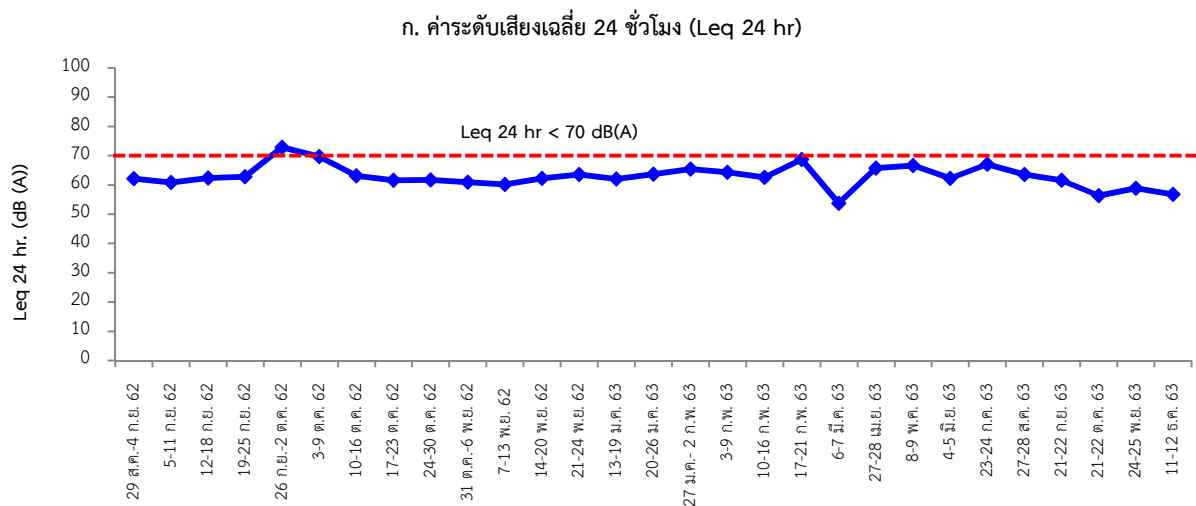
หมายเหตุ : ¹ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

² ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

³ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
- ค่าระดับเสียงไม่มีการรบกวน

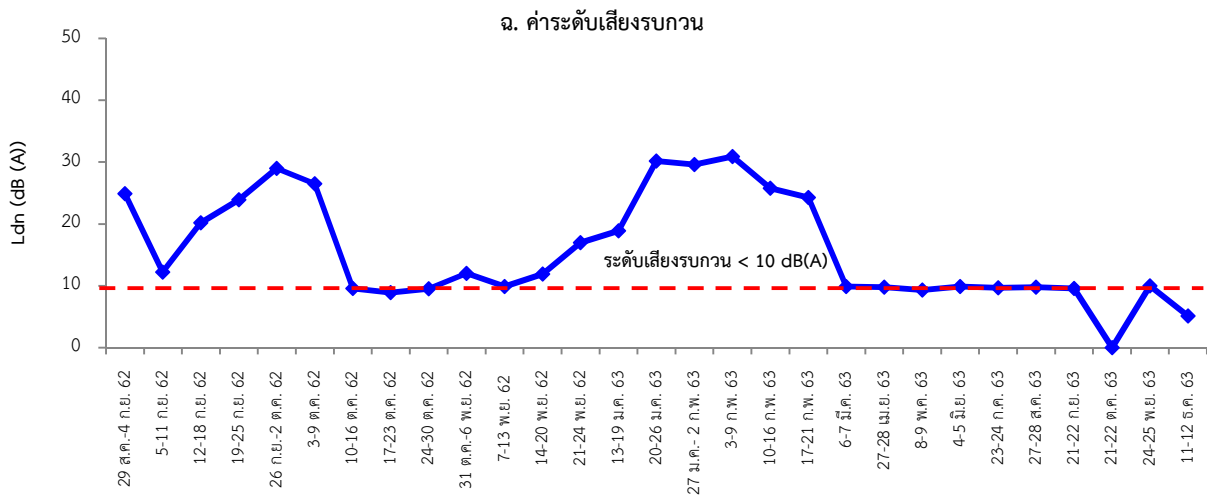
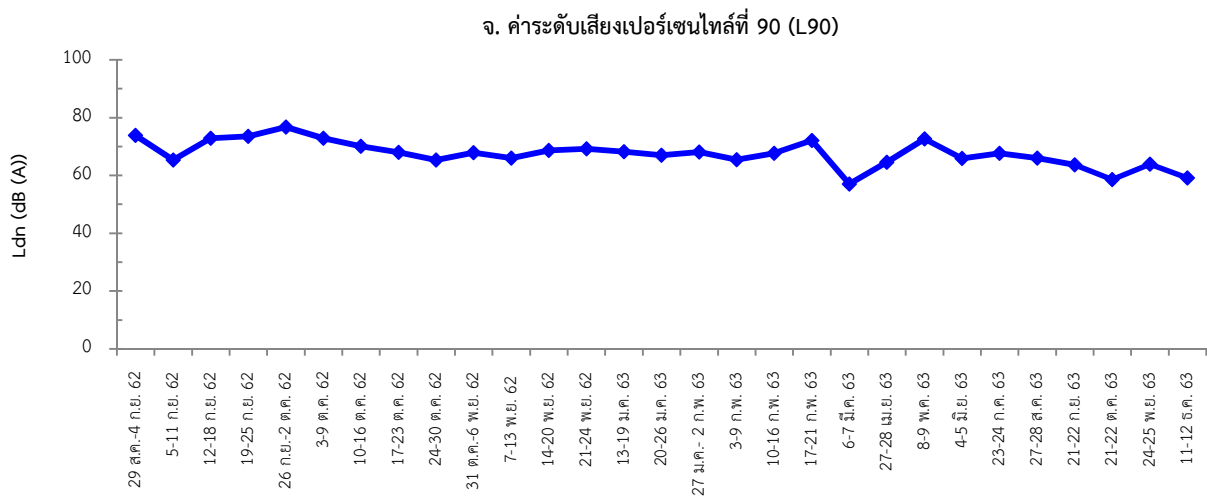
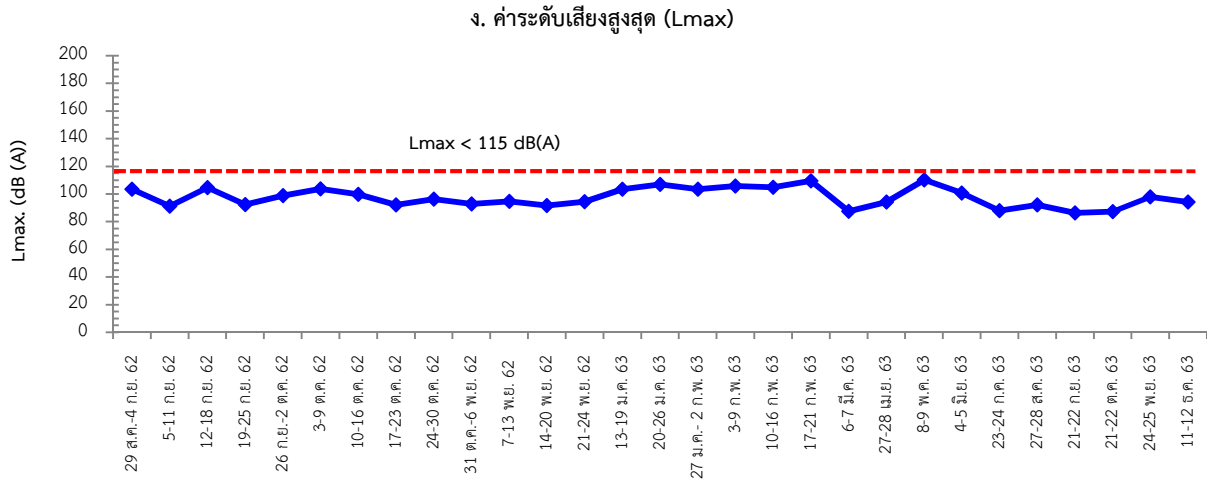
<div> <div>ตารางที่ 10</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์</div> </div>						
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
	L _{eq} 24 hr	L _{eq} 8 hr	L _{dn}	L _{max}	L90	เสียงรบกวน
ระยะเสาเข็มและฐานราก						
10-16 ก.ย. 62	63.2	64.4	65.8	111.8	60.5-66.3	4.3-9.3
17-23 ก.ย. 62	57.0	58.0	62.1	90.3	48.8-65.6	0.0-9.5
24-30 ก.ย. 62	56.0	58.1	59.4	87.5	46.9-64.0	3.5-9.6
1-7 ต.ค. 62	53.0	55.0	57.2	79.2	48.7-57.2	3.6-8.1
8-14 ต.ค. 62	56.4	55.5	58.5	104.5	46.1-56.6	3.6-9.4
15-21 ต.ค. 62	52.6	54.8	56.6	73.0	45.2-51.1	2.9-9.3
22-28 ต.ค. 62	54.5	57.0	58.0	76.3	49.1-54.9	5.2-9.5
29 ต.ค.-4 พ.ย. 62	56.2	59.4	58.2	83.7	51.8-53.9	6.6-9.6
5-11 พ.ย. 62	56.0	59.3	58.0	82.5	52.0-52.3	8.5-9.8
12-18 พ.ย. 62	56.2	59.2	58.4	90.3	45.1-53.8	5.1-9.7
19-24 พ.ย. 62	54.8	56.5	57.5	80.2	46.7-56.9	4.3-9.6
13-19 ม.ค. 63	68.4	69.6	72.6	104.2	63.3-68.8	6.0-13.4
20-26 ม.ค. 63	68.8	69.6	73.8	99.4	65.7-69.8	3.5-11.3
27 ม.ค. – 2 ก.พ. 63	68.9	69.4	73.2	103.1	65.8-69.3	3.0-9.8
3-9 ก.พ. 63	69.1	69.8	73.5	105.6	62.9-70.8	6.2-9.9
10-16 ก.พ. 63	68.1	69.4	73.3	105.6	64.5-68.6	4.9-11.2
17-21 ก.พ. 63	68.8	70.0	73.5	99.9	65.8-97.9	4.8-9.3
ระยะหลังงานฐานราก						
6-7 มี.ค. 63	57.9	59.7	62.4	90.8	53.5	7.8
27-28 เม.ย. 63	57.8	59.9	60.7	85.9	56.4	8.1
8-9 พ.ค. 63	59.7	61.7	62.6	94.6	57.8	5.6
4-5 มิ.ย. 63	61.3	63.9	65.3	99.5	64.7	9.6
23-24 ก.ค. 63	65.4	65.6	92.6	96.5	65.1	4.8
27-28 ส.ค. 63	62.2	65.0	99.6	64.4	65.0	5.1
21-22 ก.ย. 63	54.9	56.4	99.4	59.2	55.9	6.7
21-22 ต.ค. 63	55.2	56.7	59.9	90.1	57.4	-
24-25 พ.ย. 63	56.1	57.7	61.3	85.6	63.8	4.5
11-12 ธ.ค. 63	57.2	58.8	61.0	88.5	66.1	4.4
มาตรฐาน	70¹	85²	-	115¹	-	10³

หมายเหตุ : ¹ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
² ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
³ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
- ค่าระดับเสียงไม่มีการรบกวน

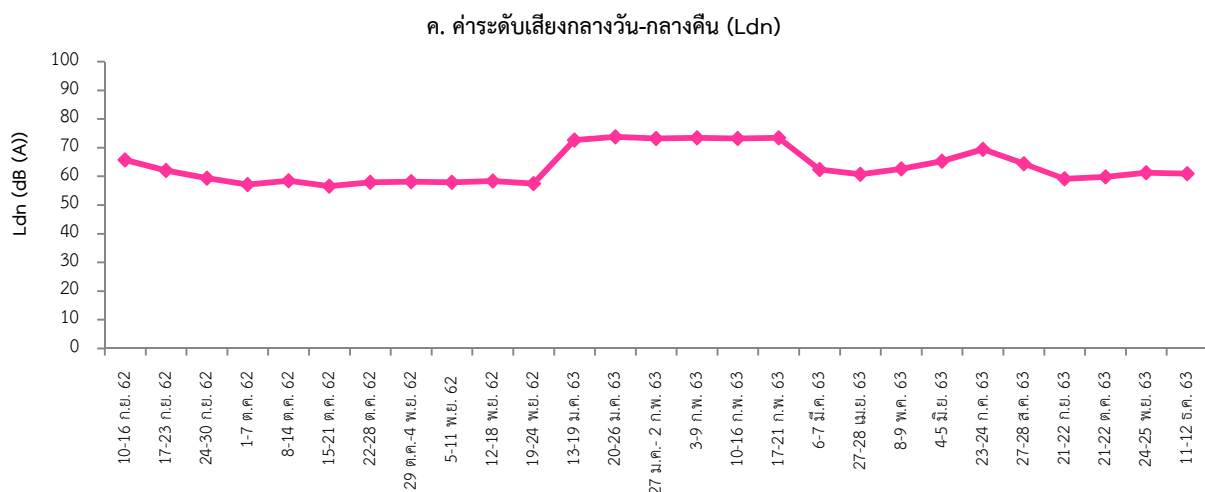
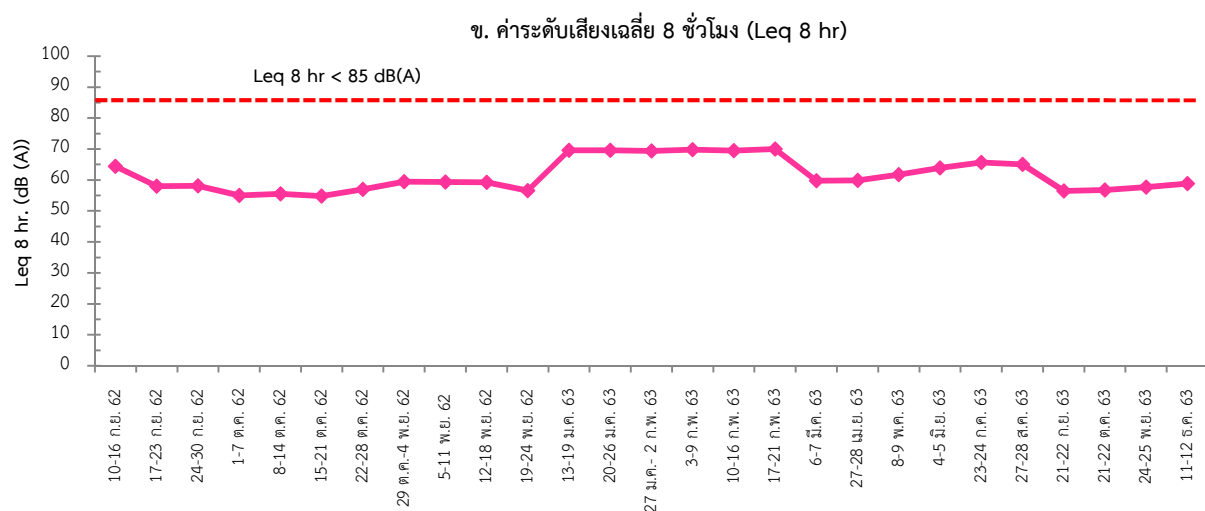
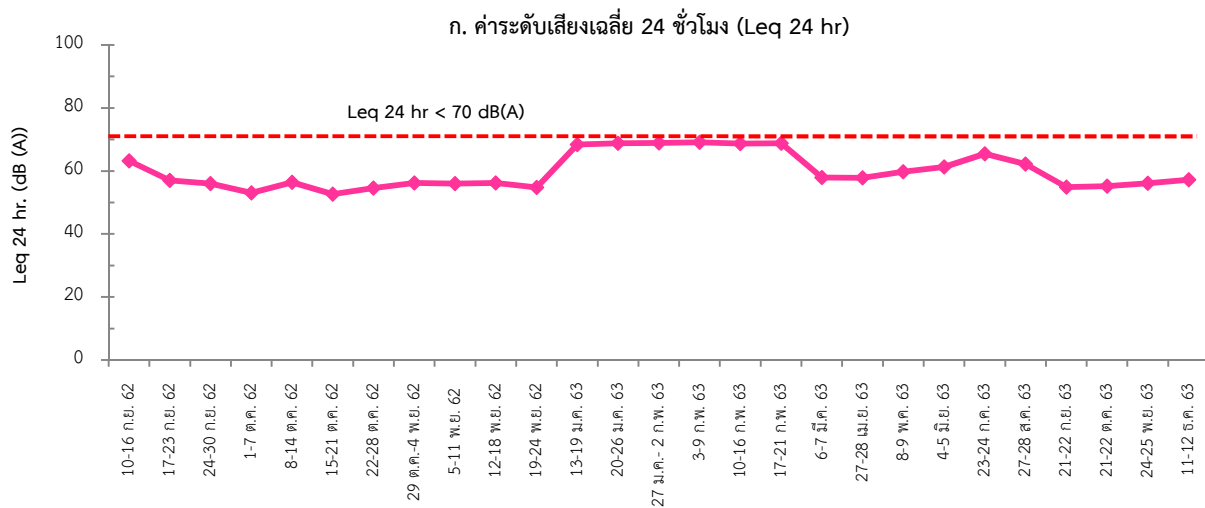


ก. พื้นที่ก่อสร้าง

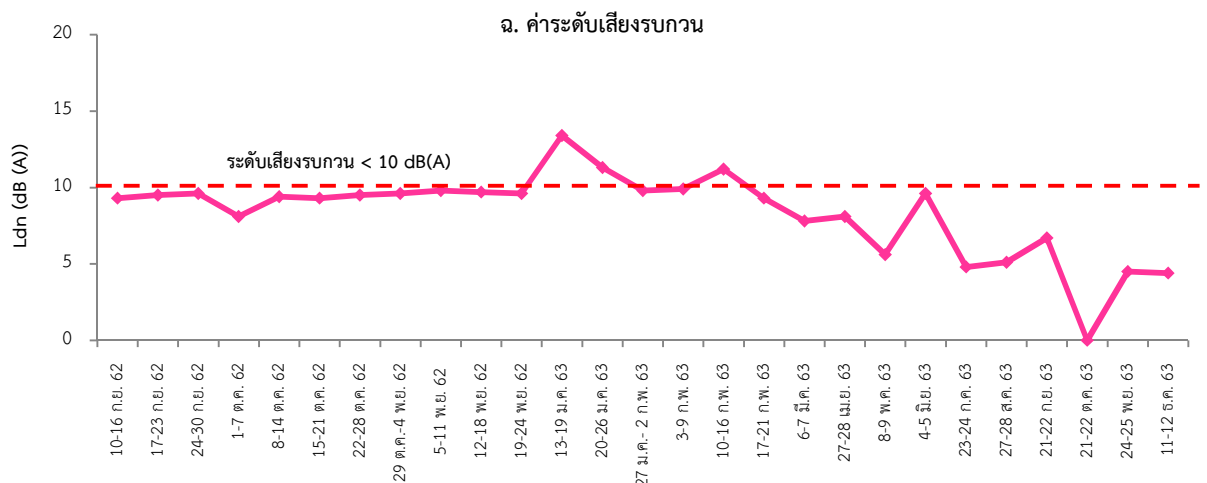
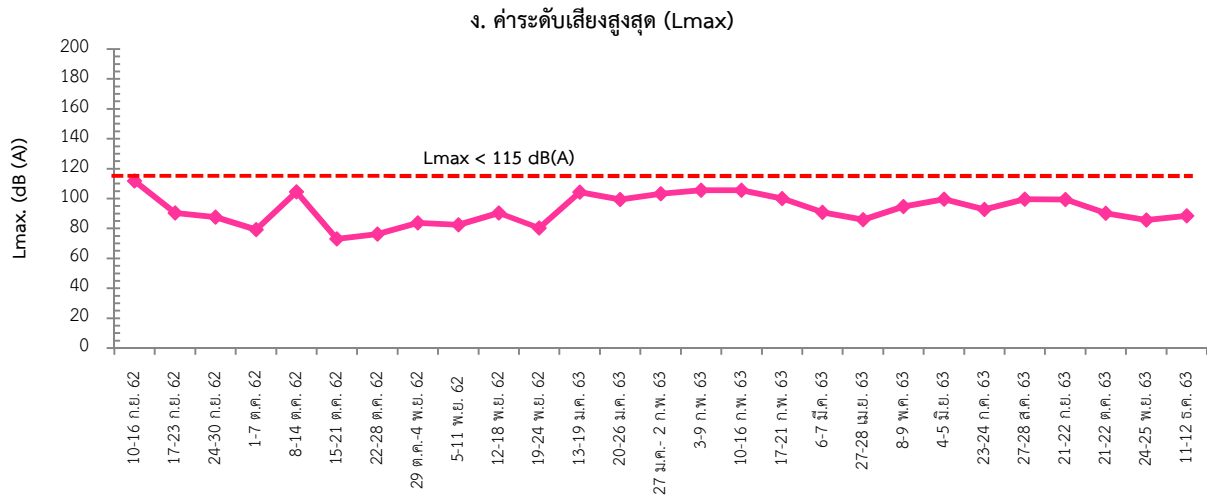
รูปที่ 7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง



ข. พื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง (ต่อ)



ค. โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์
รูปที่ 7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง (ต่อ)



ง. โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์
รูปที่ 7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง (ต่อ)

3.2.3 ความสั่นสะเทือน

1) วิธีดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 3 และภาพที่ 2) ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ (Frequency : Hz) ตามวิธีมาตรฐานของ ISO (International Standard for Organization) และใช้เครื่องวัดแรงสั่นสะเทือน Seismometer วิเคราะห์ด้วยวิธี Ground Vibration Recording ตามมาตรฐานของ ISO เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างฐานราก และตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ภายหลังจากก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ

2) ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 ประกอบด้วยกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 จนถึงปัจจุบัน มีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 11 และรูปที่ 8 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ใน ภาคผนวก ง)

วันที่ 23-24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.651 มม./วินาที และมีค่าความถี่มากกว่า 100 เฮิรตซ์

วันที่ 27-28 สิงหาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.473 มม./วินาที และมีค่าความถี่มากกว่า 100 เฮิรตซ์

วันที่ 21-22 กันยายน พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.890 มม./วินาที และมีค่าความถี่มากกว่า 100 เฮิรตซ์

วันที่ 21-22 ตุลาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.236 มม./วินาที และมีค่าความถี่เท่ากับ 42.7 เฮิรตซ์

วันที่ 24-25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.481 มม./วินาที และมีค่าความถี่เท่ากับ 4.3 เฮิรตซ์

วันที่ 11-12 ธันวาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.402 มม./วินาที และมีค่าความถี่เท่ากับ 57.0 เฮิรตซ์

จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า ค่าความสั่นสะเทือน ในระยะภายหลังจากก่อสร้างฐานรากโครงการ มีค่าความสั่นสะเทือนเป็นไปเกณฑ์ตามมาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 (ตารางที่ 13)

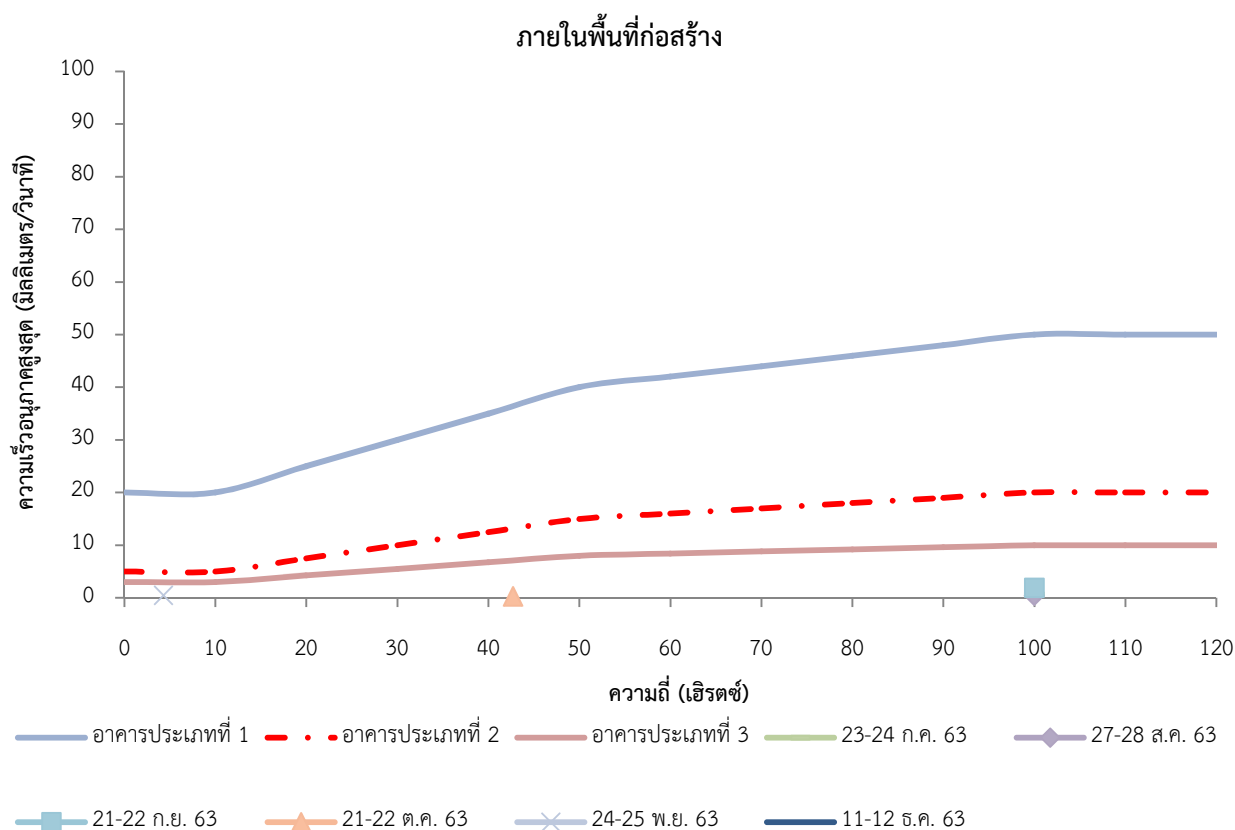
3) การเปรียบเทียบผล

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2562-มิถุนายน พ.ศ. 2563) พบว่า มีค่าความสั่นสะเทือนใกล้เคียงกัน และยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ตามมาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 (ตารางที่ 12 และรูปที่ 9)

ตารางที่ 11 ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		มาตรฐานความสั่นสะเทือน อาคารประเภทที่ 2 ตามความถี่ที่ตรวจวัดได้ (มิลลิเมตร/วินาที)
	ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่สูงสุด (เฮิรตซ์)	
23-24 ก.ค. 63	0.651	>100.0	20
27-28 ส.ค. 63	0.473	>100.0	20
21-22 ก.ย. 63	1.890	>100.0	20
21-22 ต.ค. 63	0.236	42.7	13.18
24-25 พ.ย. 63	0.481	4.3	5
11-12 ธ.ค. 63	0.402	57.0	15.70

หมายเหตุ : * . มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามความถี่ที่ตรวจวัดได้

- = Non Detected



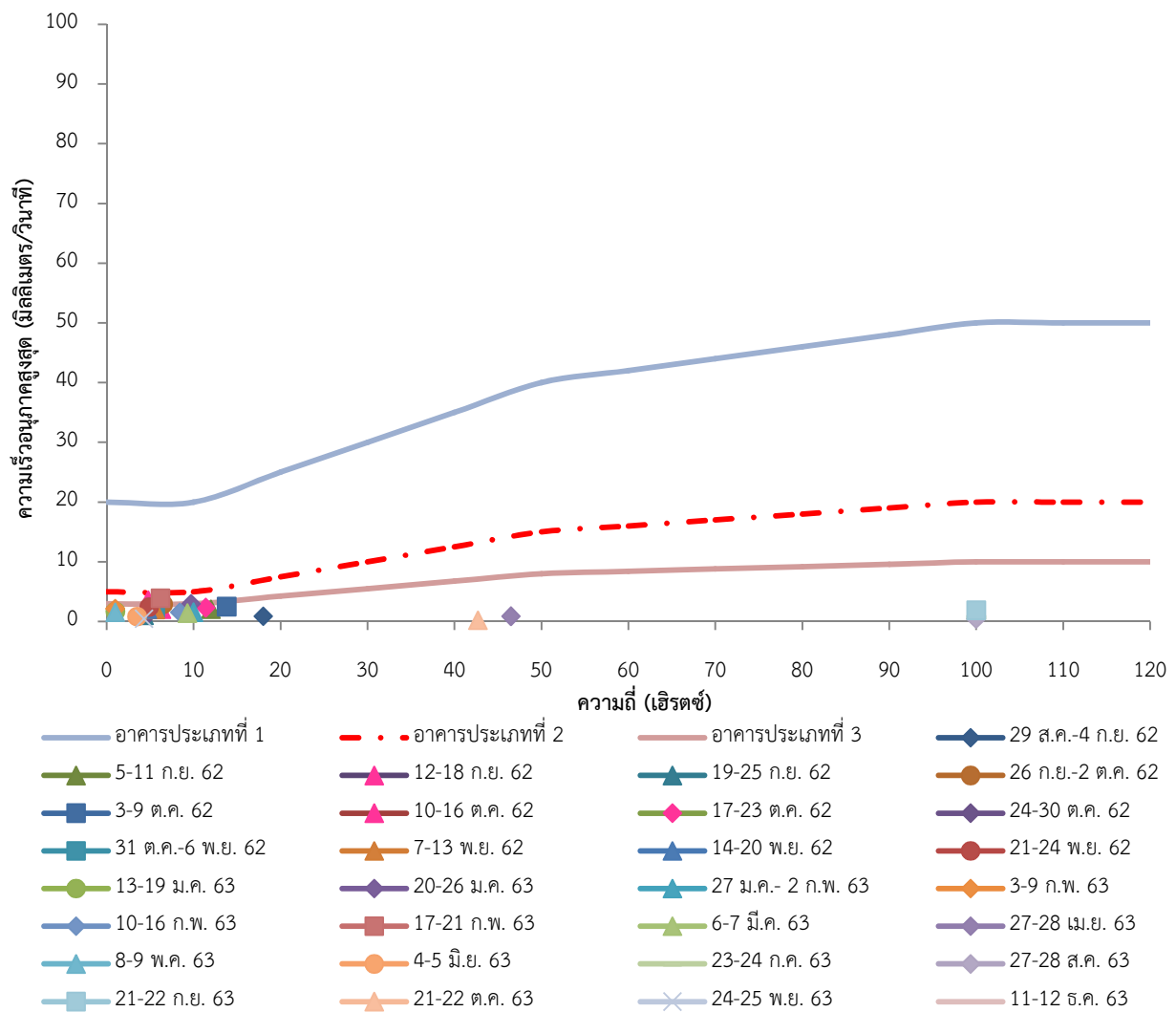
รูปที่ 8 ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 12 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		มาตรฐานความสั่นสะเทือน อาคารประเภทที่ 2 ตามความถี่ที่ตรวจวัดได้ (มิลลิเมตร/วินาที)
	ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่สูงสุด (เฮิรตซ์)	
ระยะฐานราก			
29 ส.ค.-4 ก.ย. 62	0.889	18.0	7.00
5-11 ก.ย. 62	2.050	12.0	5.50
12-18 ก.ย. 62	2.080	6.3	5.00
19-25 ก.ย. 62	1.020	4.3	5.00
26 ก.ย.-2 ต.ค. 62	2.870	6.5	5.00
3-9 ต.ค. 62	2.510	13.8	5.95
10-16 ต.ค. 62	3.520	4.8	5.00
17-23 ต.ค. 62	2.300	11.4	5.35
24-30 ต.ค. 62	1.300	4.8	5.00
31 ต.ค.-6 พ.ย. 62	2.290	5.6	5.00
7-13 พ.ย. 62	2.030	5.6	5.00
14-20 พ.ย. 62	2.060	4.7	5.00
21-24 พ.ย. 62	2.410	4.9	5.00
13-19 ม.ค. 63	1.700	<1.0	5.00
20-26 ม.ค. 63	2.980	9.7	5.00
27 ม.ค.-2 ก.พ. 63	1.530	10.0	5.00
3-9 ก.พ. 63	2.170	<1.0	5.00
10-16 ก.พ. 63	1.550	8.4	5.00
17-21 ก.พ. 63	3.900	6.2	5.00
ระยะหลังงานฐานราก			
6-7 มี.ค. 63	1.381	9.3	5.00
27-28 เม.ย. 63	0.857	46.5	14.13
8-9 พ.ค. 63	1.570	<1.0	5.00
4-5 มี.ย. 63	0.851	3.5	5.00
23-24 ก.ค. 63	0.651	>100.0	20
27-28 ส.ค. 63	0.473	>100.0	20
21-22 ก.ย. 63	1.890	>100.0	20
21-22 ต.ค. 63	0.236	42.7	13.18
24-25 พ.ย. 63	0.481	4.3	5
11-12 ธ.ค. 63	0.402	57.0	15.70

หมายเหตุ : *. มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามความถี่ที่ตรวจวัดได้

- = Non Detected

ภายในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 9 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 13 มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร				
อาคารประเภทที่	จุดตรวจวัด	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน (มิลลิเมตร/วินาที)	
			ความสั่นสะเทือนกรณีที่ 1	ความสั่นสะเทือน กรณีที่ 2
1	1.1 ฐานราก หรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	20	-
		$10 < f \leq 50$	$0.5 f + 15$	
		$50 < f \leq 100$	$0.2 f + 30$	
		$f > 100$	50	
	1.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	40*	10*
	1.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**
2	2.1 ฐานราก หรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	5	-
		$10 < f \leq 50$	$0.25 f + 2.5$	
		$50 < f \leq 100$	$0.1 f + 10$	
		$f > 100$	20	
	2.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	15*	5*
	2.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**
3	3.1 ฐานราก หรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	3	-
		$10 < f \leq 50$	$0.125 f + 1.75$	
		$50 < f \leq 100$	$0.04 f + 6$	
		$f > 100$	10	
	3.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	8*	2.5*
	3.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : f หมายถึง ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีหน่วยเป็น เฮิรตซ์

* หมายถึง กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนอน

** หมายถึง กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนตั้ง

อาคารประเภทที่ 1 หมายถึง โรงงาน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม หอแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลและโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษา เพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

อาคารประเภทที่ 3 หมายถึง โบราณสถาน หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม

3.2.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ

1) วิธีดำเนินการ

ดำเนินการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ ดังนี้

1.1) คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย : มีดัชนีคุณภาพที่ทำการตรวจวิเคราะห์ดังนี้

คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : pH, BOD, SS, Total Dissolved Solids, Settleable Solids, TKN, Oil&Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria

คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย : pH, BOD, SS, Total Dissolved Solids, Settleable Solids, TKN, Oil&Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria

1.2) คุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป : pH, BOD, SS, Total Dissolved Solids, Settleable Solids, TKN, Oil&Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria

ตัวอย่างน้ำที่เก็บในภาชนะนามจะทำการรักษาสภาพของตัวอย่าง และทำการวิเคราะห์คุณภาพน้ำตามวิธีมาตรฐานของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 23rd edition, 2017, APHA-AWWA-WEF โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ดังนี้ (ตารางที่ 14)

ตารางที่ 14		
รายละเอียดดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ วิธีเก็บรักษาและวิเคราะห์คุณภาพน้ำ		
ดัชนีคุณภาพ	วิธีการเก็บรักษา	วิธีการวิเคราะห์
pH	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
BOD	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	5-day BOD test, Membrane Electrode
Suspended Solids (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $103-105^{\circ}\text{C}$
Total Dissolved Solids (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at 180°C
Settleable Solids (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Volumetric
Oil & Grease	เติม H_2SO_4 ให้ pH < 2 และแช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Liquid-Liquid Partition Gravimetric
TKN	เติม H_2SO_4 ให้ pH < 2 และแช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Semi-Micro Kjeldahl
Sulfide	เติม 2N Zinc Acetate 4 หยด/100 มล. และเติม NaOH ให้ pH > 9 และแช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Pretreatment, Iodometric
Total Coliform Bacteria	แช่เย็นที่ $\leq 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique
Fecal Coliform Bacteria	แช่เย็นที่ $\leq 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique

สำหรับการดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าและหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อกักสุดท้ายก่อนระบายออกเป็นประจำทุกเดือน (รูปที่ 10 และภาพที่ 3) โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์ดังนี้



จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย



จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

รูปที่ 10 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ก. วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ข. วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2563

ภาพที่ 3 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563)



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ค. วันที่ 21 กันยายน พ.ศ. 2563



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ง. วันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2563

ภาพที่ 3 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563) (ต่อ)



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

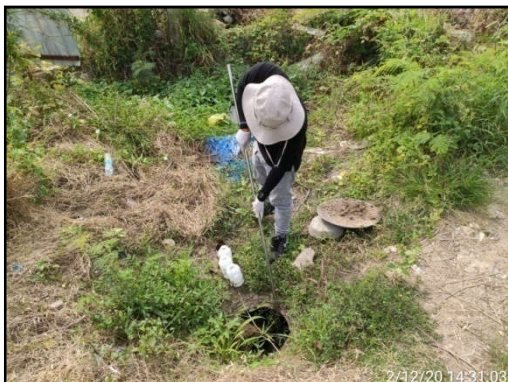


บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

จ. วันที่ 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ฉ. วันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2563

ภาพที่ 3 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563) (ต่อ)

2) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2563 มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 15 และรูปที่ 11 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ใน ภาคผนวก จ)

วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 : คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.3, BOD มีค่าเท่ากับ 13.4 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 130 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 408 มก./ล., Settleable Solids มีค่าเท่ากับ 0.90 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 4.80 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 5.06 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.27 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 1.0×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 1.0×10^3 MPN/100 ml ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.2, BOD มีค่าเท่ากับ 7.11 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 151 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 494 มก./ล., Settleable Solids มีค่าเท่ากับ 0.30 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 3.40 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 5.35 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.14 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 2.4×10^2 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 2.4×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้ ร้อยละ 47

วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2563 : คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.04, BOD มีค่าเท่ากับ 6.23 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 146 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 624 มก./ล., Settleable Solids มีค่าเท่ากับ 0.40 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.89 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 4.53 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.47 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 2.8×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 9.4×10^2 MPN/100 ml ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.08, BOD มีค่าเท่ากับ 5.37 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 24 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 575 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.20 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 6.23 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.34 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 4.4×10^2 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 4.4×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้ ร้อยละ 14

วันที่ 21 กันยายน พ.ศ. 2563 : คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.24, BOD มีค่าเท่ากับ 8.20 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 74 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 572 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 2.50 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 7.95 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.47 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 5.4×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 3.2×10^2 MPN/100 ml ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.30, BOD มีค่าเท่ากับ 6.92 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 26 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 461 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.30 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 5.96 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.27 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 5.5×10^2 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 2.2×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้ ร้อยละ 16

วันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2563 : คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.30, BOD มีค่าเท่ากับ 5.99 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 16 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 986 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 2.06 มก./ล., TKN มีค่าน้อยกว่า 4.00 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.60 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 3.3×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 2.0×10^2 MPN/100 ml ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.18, BOD มีค่าเท่ากับ 5.09 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 21 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 1,221 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.65 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 10.1 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.27 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 2.6×10^2 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 1.7×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้ร้อยละ 14

วันที่ 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 : คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.25, BOD มีค่าเท่ากับ 3.91 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 14 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 711 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 3.20 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 4.52 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.47 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 3.5×10^4 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 1.7×10^3 MPN/100 ml ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.22, BOD มีค่าเท่ากับ 3.38 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 18 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 522 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.86 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 5.64 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.40 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 3.5×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 4.1×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้ร้อยละ 14

วันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2563 : คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.4, BOD มีค่าเท่ากับ 4.03 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 18 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 292 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 3.30 มก./ล., TKN มีค่าน้อยกว่า 4.00 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.27 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 5.4×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 4.7×10^2 MPN/100 ml ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.1, BOD มีค่าเท่ากับ 2.99 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 15 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 280 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Oil & Grease มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล., TKN มีค่าน้อยกว่า 4.00 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.20 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 1.7×10^2 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 20 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้ร้อยละ 26

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำข้างต้น พบว่า คุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียในเดือนกันยายน และธันวาคม พ.ศ. 2563 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2563 มีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30 มก./ล. นอกจากนี้ คุณภาพน้ำในเดือนสิงหาคม, ตุลาคม และพฤศจิกายน พ.ศ. 2563 ยังมีค่า TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 500 มก./ล. ทั้งนี้ เป็นผลมาจากการที่ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเดิมอากาศ รวมทั้งยังไม่ได้สูบลากตะกอนออกจากบ่อเกรอะ และชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำ ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดให้มีการสูบลากตะกอนออกจากบ่อเกรอะ และชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

3) การเปรียบเทียบผล

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (กันยายน พ.ศ. 2562-มิถุนายน พ.ศ. 2563) พบว่าคุณภาพน้ำใกล้เคียงกับผลการตรวจวิเคราะห์ที่ผ่านมา โดยคุณภาพน้ำระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2562, พฤษภาคม และเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2563 มีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำในเดือนกันยายน, พฤศจิกายน, ธันวาคม พ.ศ. 2562, มิถุนายน และเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2563 มีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งคุณภาพน้ำในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562, พฤษภาคม, มิถุนายน, สิงหาคม, ตุลาคม และเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2563 มีค่า TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้งคุณภาพน้ำในเดือนกันยายน พ.ศ. 2562 มีค่า Settleable Solids และ Oil & Grease ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน นอกจากนี้คุณภาพน้ำในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ยังมีค่า TKN และ Sulfide ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 16 และรูปที่ 12)

ตารางที่ 15

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน *	24 ก.ค. 63		27 ส.ค. 63		21 ก.ย. 63		2 ต.ค. 63		3 พ.ย. 63		2 ธ.ค. 63	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
pH***	-	5-9	7.3	7.2	7.04	7.08	7.24	7.30	7.30	7.18	7.25	7.22	7.4	7.1
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	13.4	7.11	6.23	5.37	8.20	6.92	5.99	5.09	3.91	3.38	4.03	2.99
Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	130	151	146	24	74	26	16	21	14	18	18	15
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500**	408	4.94	624	575	572	461	986	1,221	711	522	292	280
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	0.90	0.30	0.40	<0.20	<0.2	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	4.80	3.40	1.89	1.20	2.50	1.30	2.06	1.65	3.20	1.86	3.30	<1.00
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	5.06	5.35	4.53	6.23	7.95	5.96	<4.00	10.1	4.52	5.64	<4.00	<4.00
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	0.27	0.14	0.47	0.34	0.47	0.27	0.60	0.27	0.47	0.40	0.27	0.20
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	1.0×10^3	2.4×10^2	2.8×10^3	4.4×10^2	5.4×10^3	5.5×10^2	3.3×10^3	2.6×10^2	3.5×10^4	3.5×10^3	5.4×10^3	1.7×10^2
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	1.0×10^3	2.4×10^2	9.4×10^2	4.4×10^2	3.2×10^2	2.2×10^2	2.0×10^2	1.7×10^2	1.7×10^3	4.1×10^2	4.7×10^2	20
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			47%		14%		16%		15%		14%		26%	

หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 122 ตอนที่ 125ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

** เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ

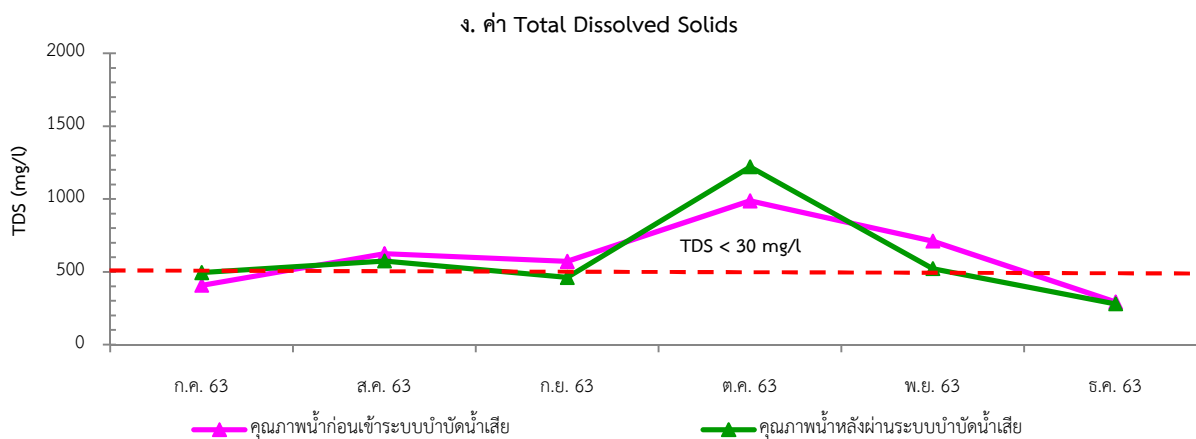
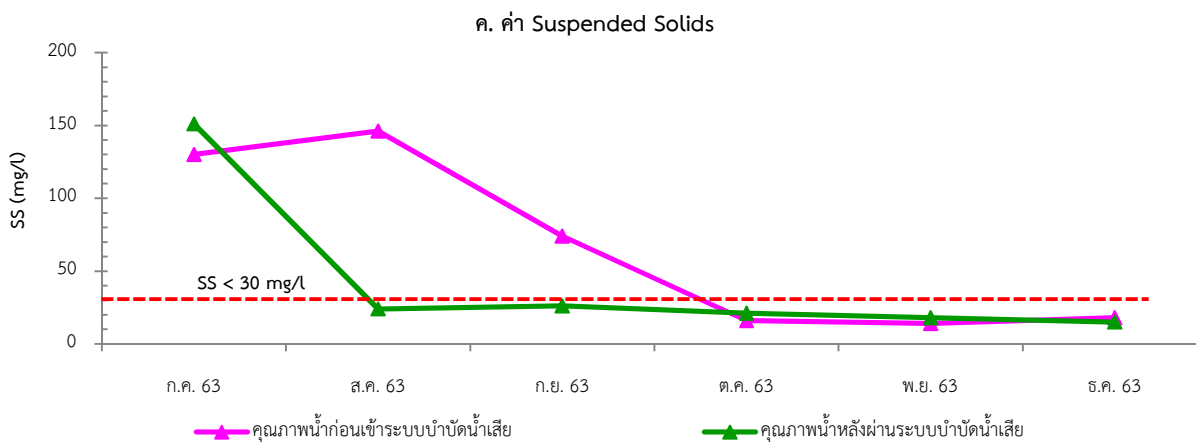
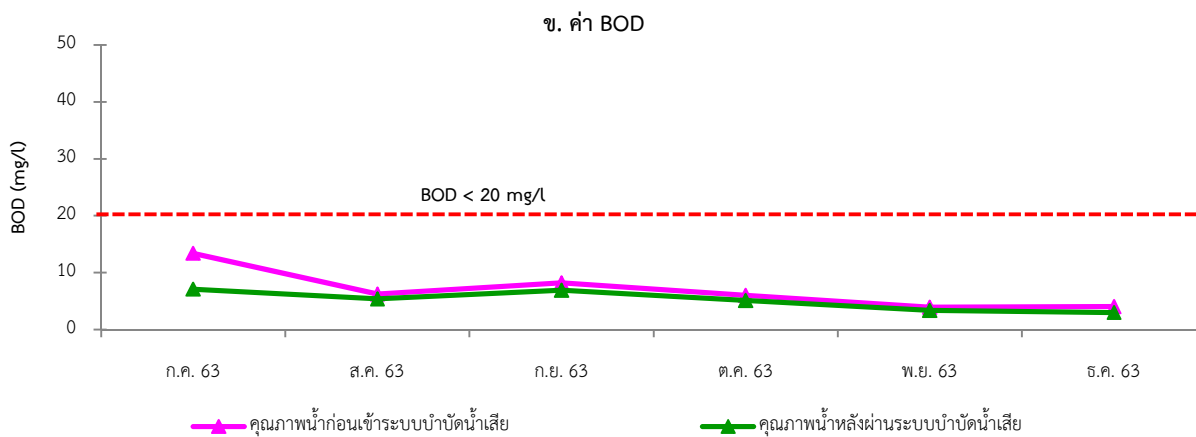
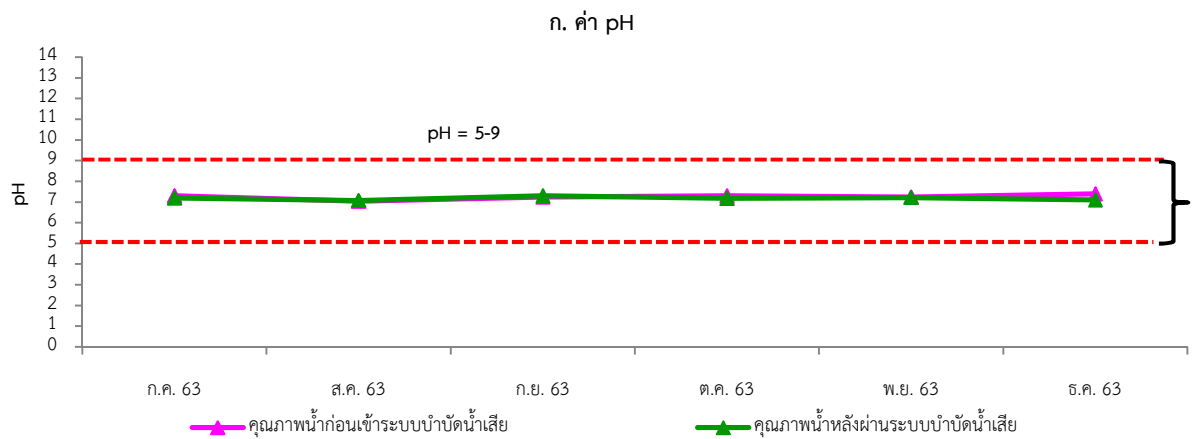
*** ตรวจวัดภาคสนาม

**** ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากยังไม่ได้ก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำทิ้งและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

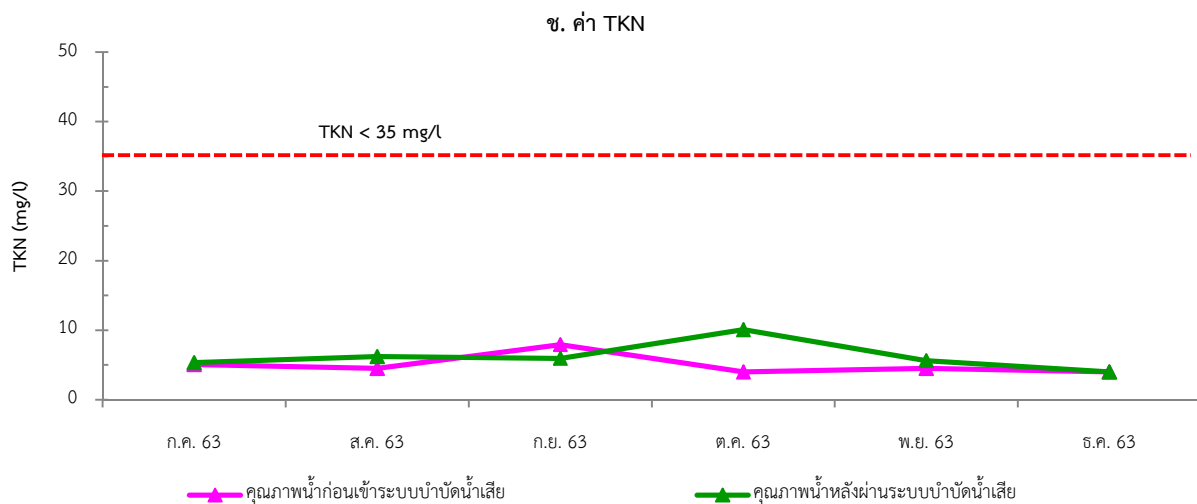
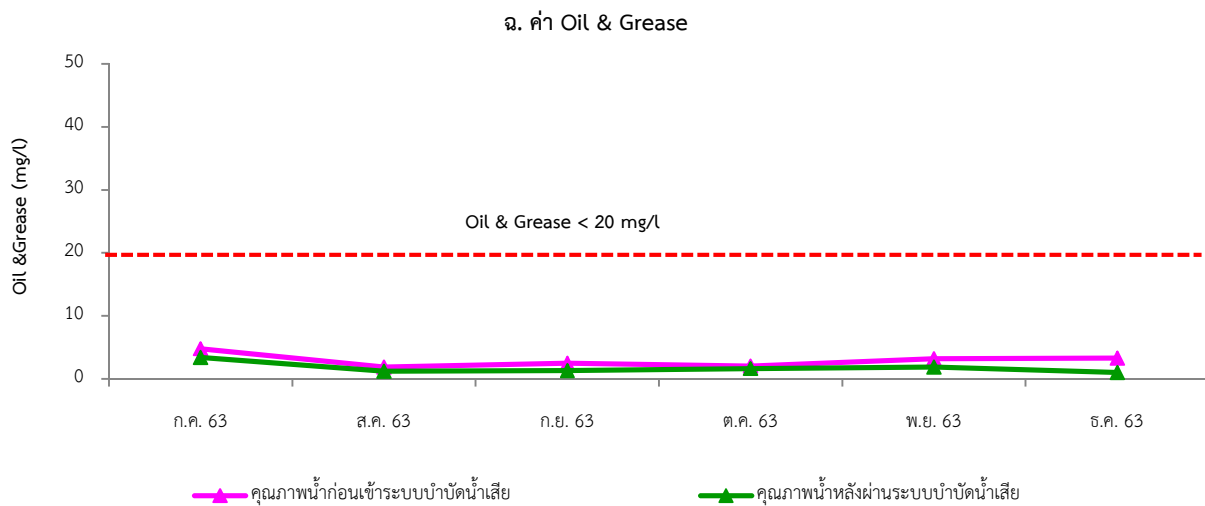
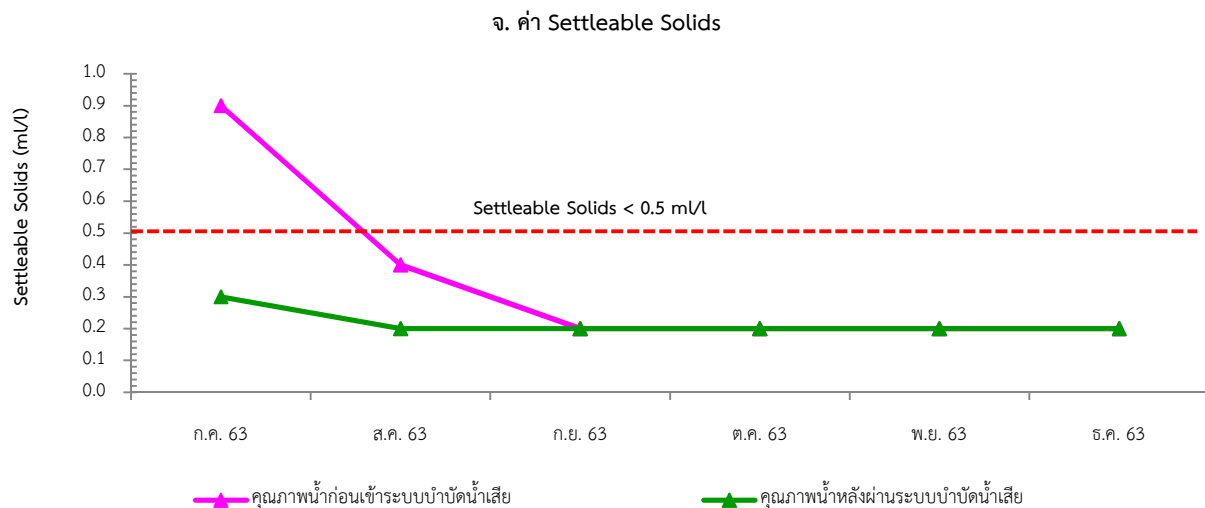
INF = จุดเก็บน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

EFF = จุดเก็บน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

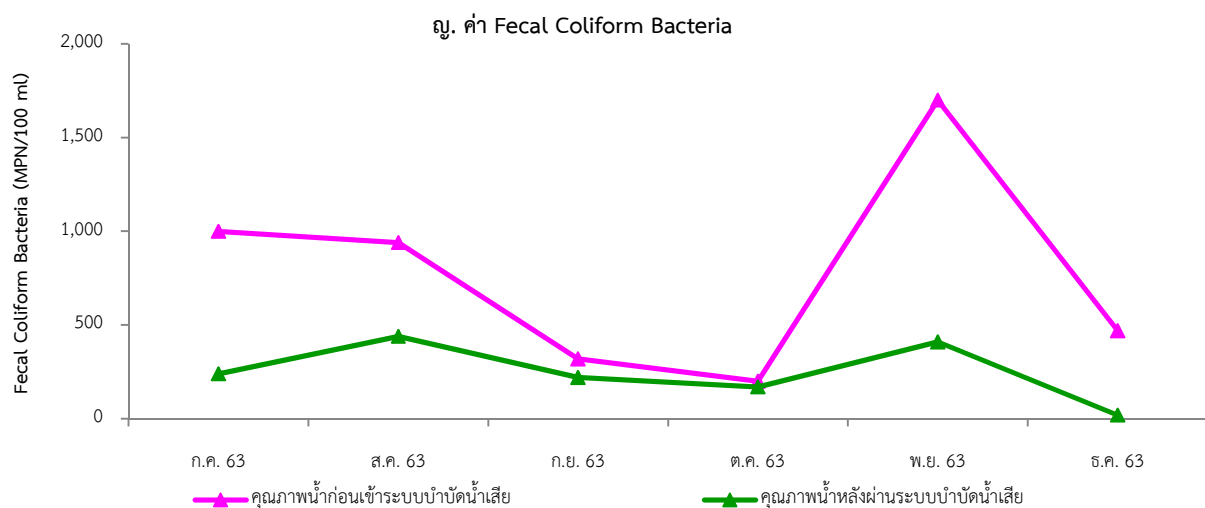
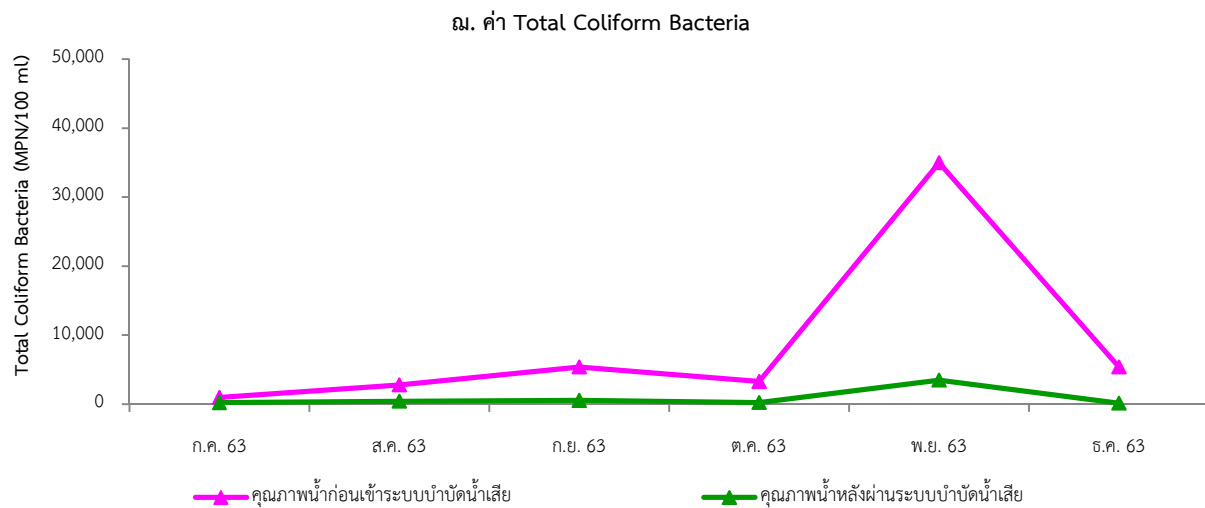
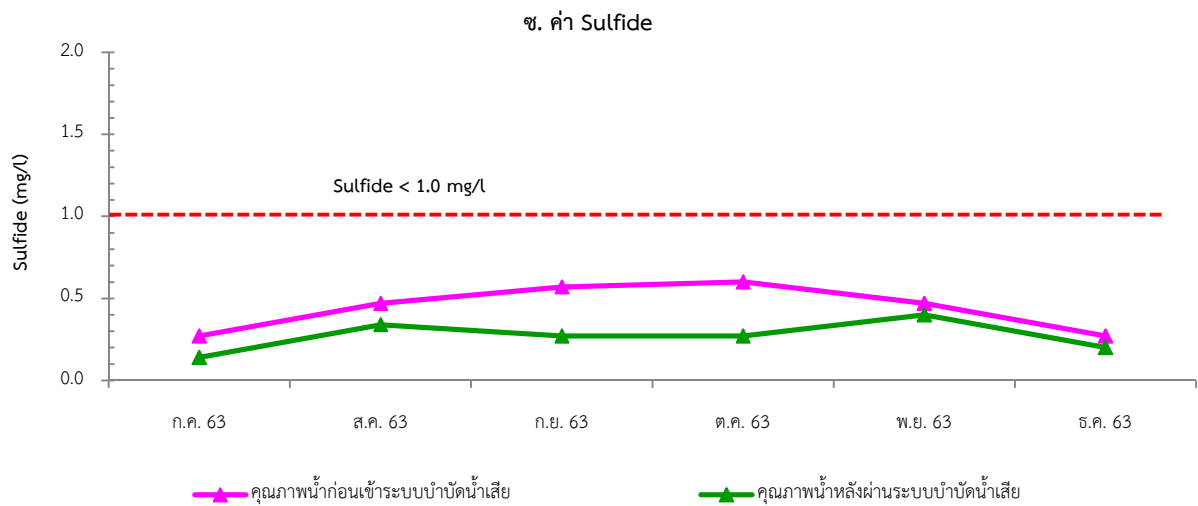
- ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน



รูปที่ 11 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 11 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 11 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

ตารางที่ 16														
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)														
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน*	ม.ค. 63		ก.พ. 63		มี.ค. 63		เม.ย. 63		พ.ค. 63		มิ.ย. 63	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
pH***	-	5-9	****	****	****	****	****	****	****	****	7.0	7.2	7.0	7.3
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	****	****	****	****	****	****	****	****	26.0	25.1	22.2	20.5
Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	****	****	****	****	****	****	****	****	27.0	24.0	25.0	52.0
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500**	****	****	****	****	****	****	****	****	574	560	609	578
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	****	****	****	****	****	****	****	****	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	****	****	****	****	****	****	****	****	6.0	7.26	8.79	8.40
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	****	****	****	****	****	****	****	****	27.8	21.6	29.8	27.6
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน1.0	****	****	****	****	****	****	****	****	0.47	0.40	0.54	0.27
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	****	****	****	****	****	****	****	****	5.9×10^3	5.9×10^2	9.2×10^3	5.4×10^3
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	****	****	****	****	****	****	****	****	5.9×10^3	5.5×10^2	9.2×10^3	4.7×10^2
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			****		****		****		****		3%		8%	

หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 122 ตอนที่ 125ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

** เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ

*** ตรวจวัดภาคสนาม

**** ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากยังไม่ได้ก่อสร้างบ่อพักน้ำทิ้งและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

INF = จุดเก็บน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

EFF = จุดเก็บน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

- ไม่ได้กำหนดค่า

<div> <div>ตารางที่ 16</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</div> </div>														
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน *	ก.ค. 63		ส.ค. 63		ก.ย. 63		ต.ค. 63		พ.ย. 63		ธ.ค. 63	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
pH***	-	5-9	7.3	7.2	7.04	7.08	7.24	7.30	7.30	7.18	7.25	7.22	7.4	7.1
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	13.4	7.11	6.23	5.37	8.20	6.92	5.99	5.09	3.91	3.38	4.03	2.99
Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	130	151	146	24	74	26	16	21	14	18	18	15
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500**	408	494	624	575	572	461	986	1,221	711	522	292	280
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	0.90	0.30	0.40	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	4.80	3.40	1.89	1.20	2.50	1.30	2.06	1.65	3.20	1.86	3.30	<1.00
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	5.06	5.35	4.53	6.23	7.95	5.96	<4.00	10.1	4.52	5.64	<4.00	<4.00
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	0.27	0.14	0.47	0.34	0.47	0.27	0.60	0.27	0.47	0.40	0.27	0.20
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	1.0×10^3	2.4×10^2	2.8×10^3	4.4×10^2	5.4×10^3	5.5×10^2	3.3×10^3	2.6×10^2	3.5×10^4	3.5×10^3	5.4×10^3	1.7×10^2
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	1.0×10^3	2.4×10^2	9.4×10^2	4.4×10^2	3.2×10^2	2.2×10^2	2.0×10^2	1.7×10^2	1.7×10^3	4.1×10^2	4.7×10^2	20
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			47%		14%		16%		15%		14%		26%	

หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 122 ตอนที่ 125 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

** เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ

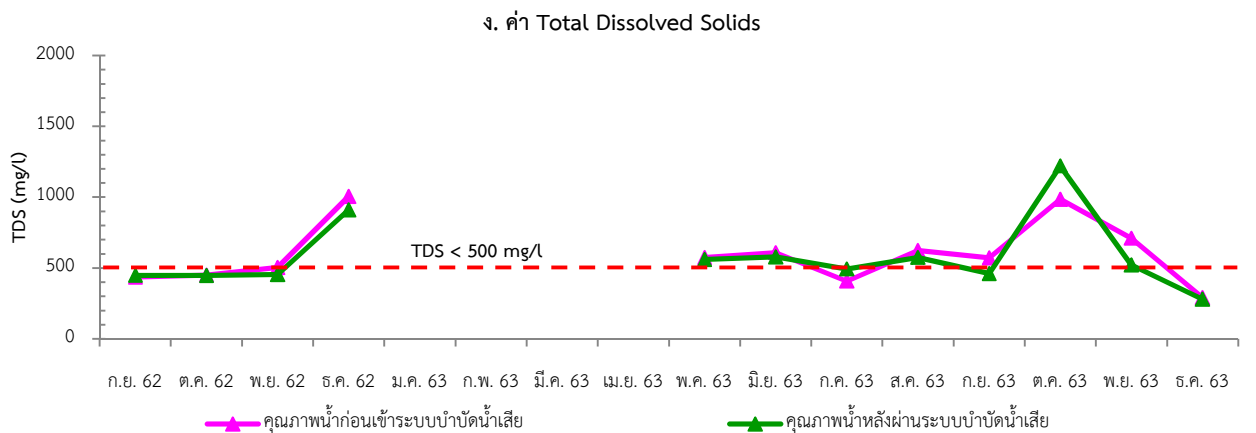
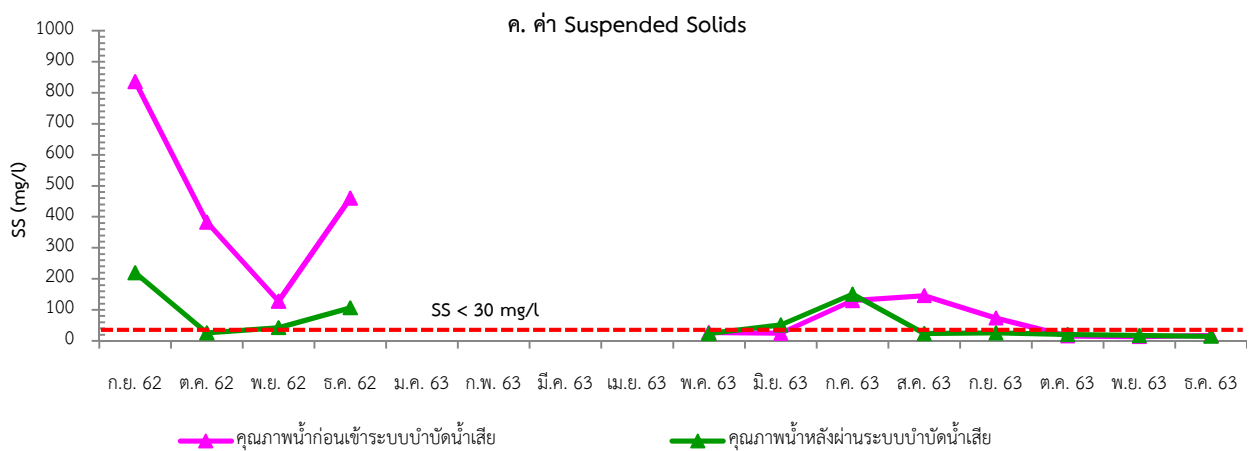
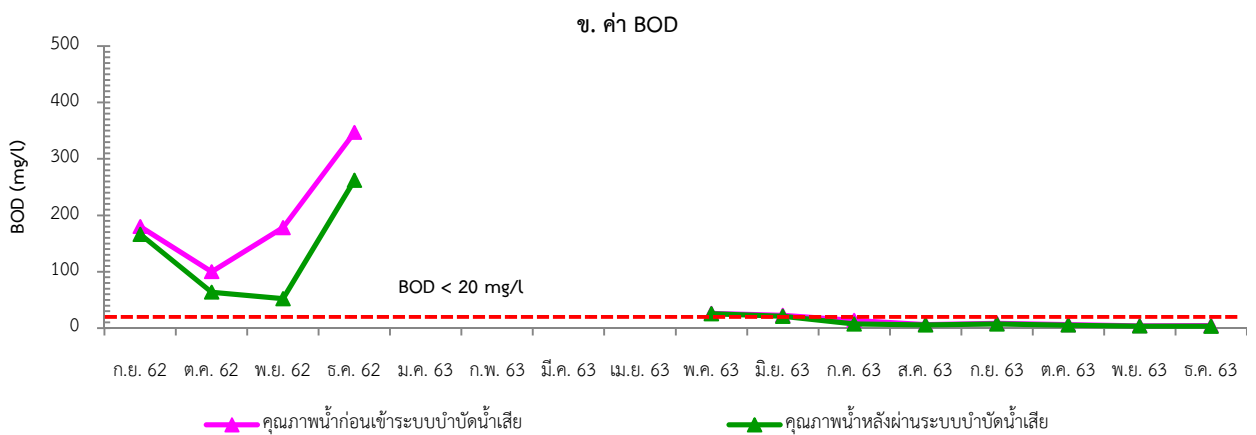
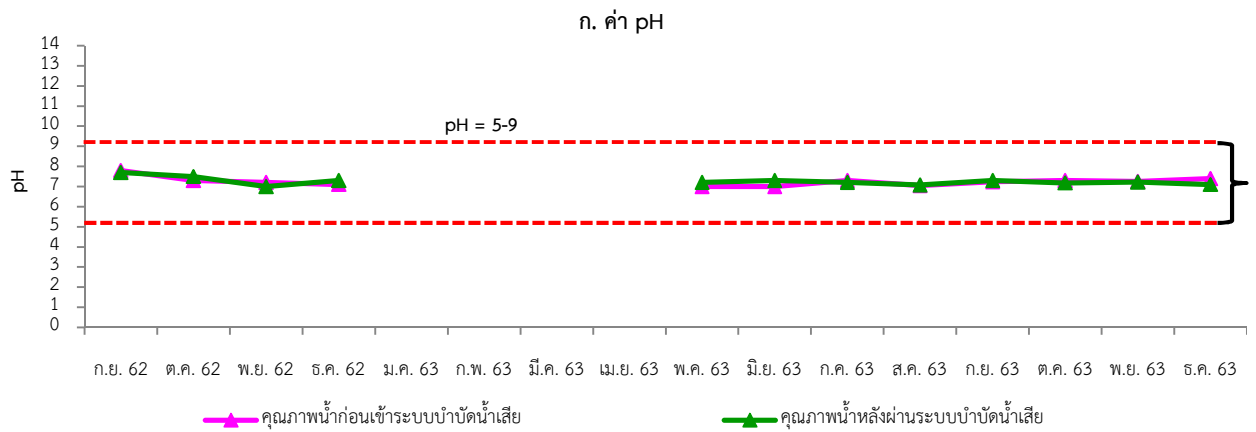
*** ตรวจวัดภาคสนาม

**** ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากยังไม่ได้ก่อสร้างบ่อกักน้ำทิ้งและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

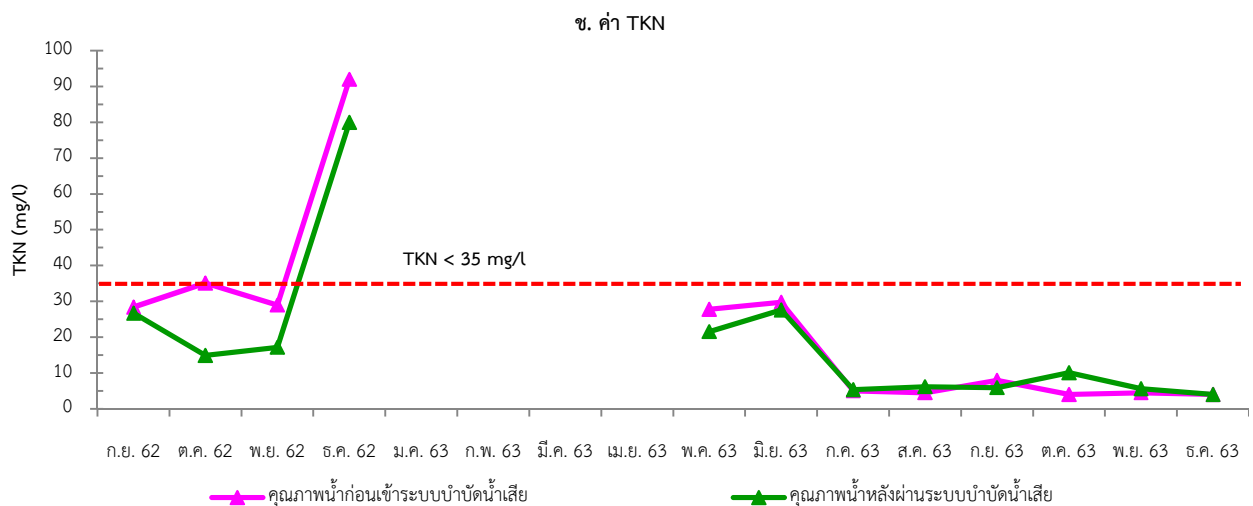
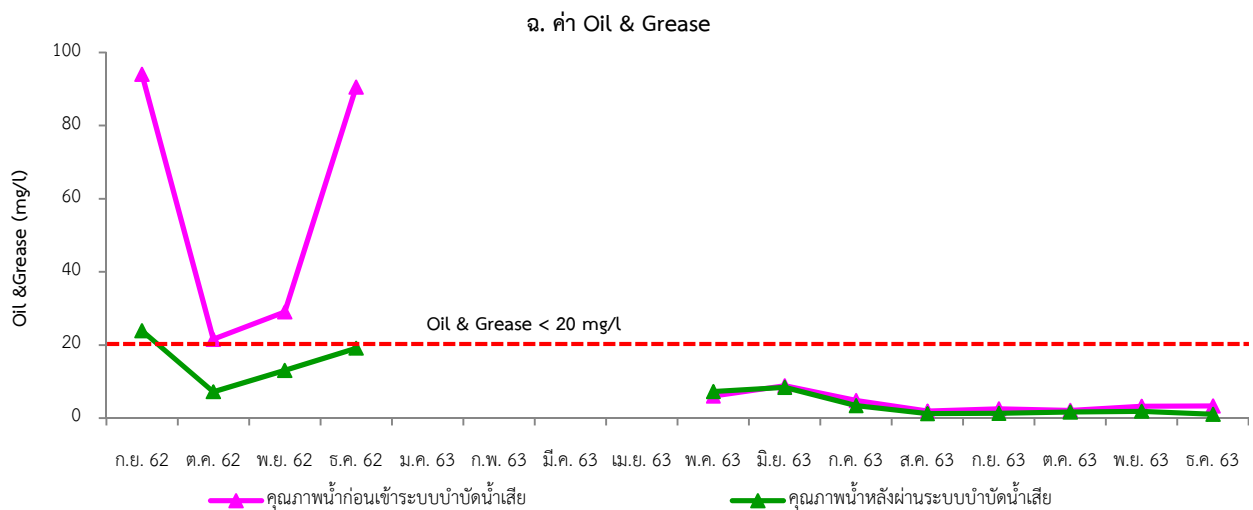
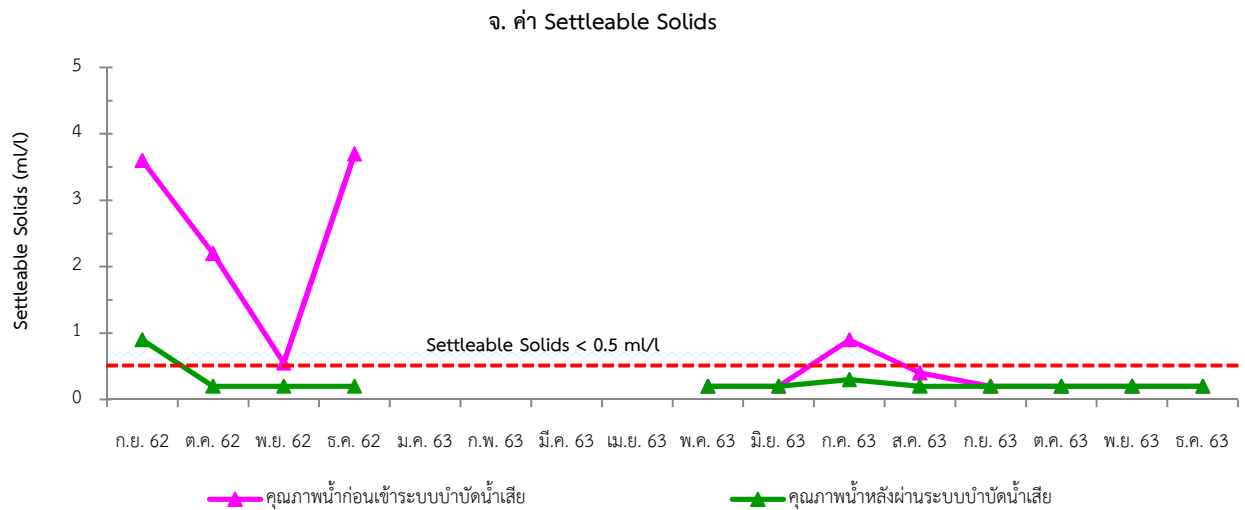
INF = จุดเก็บน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

EFF = จุดเก็บน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

- ไม่ได้กำหนดค่า

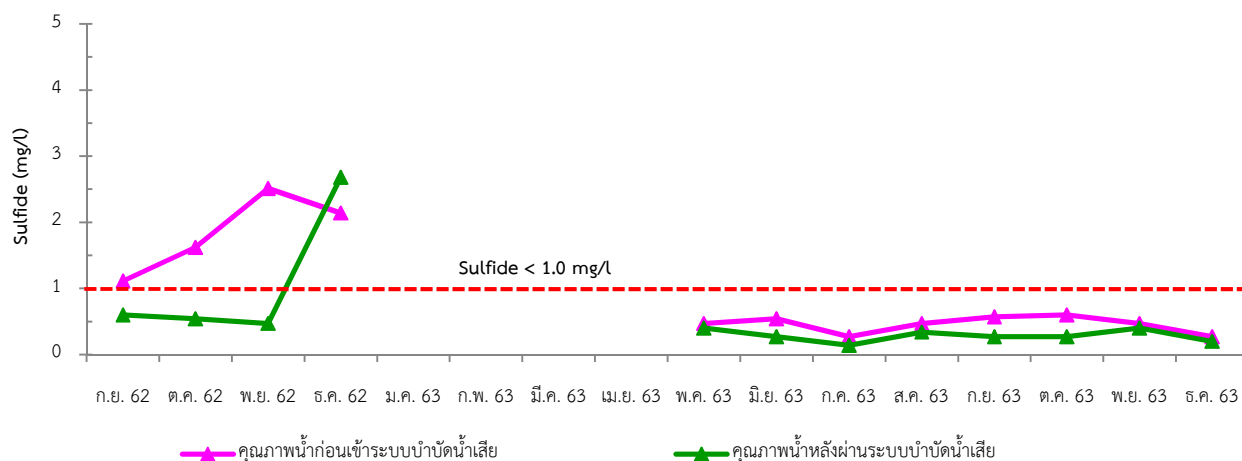


รูปที่ 12 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย

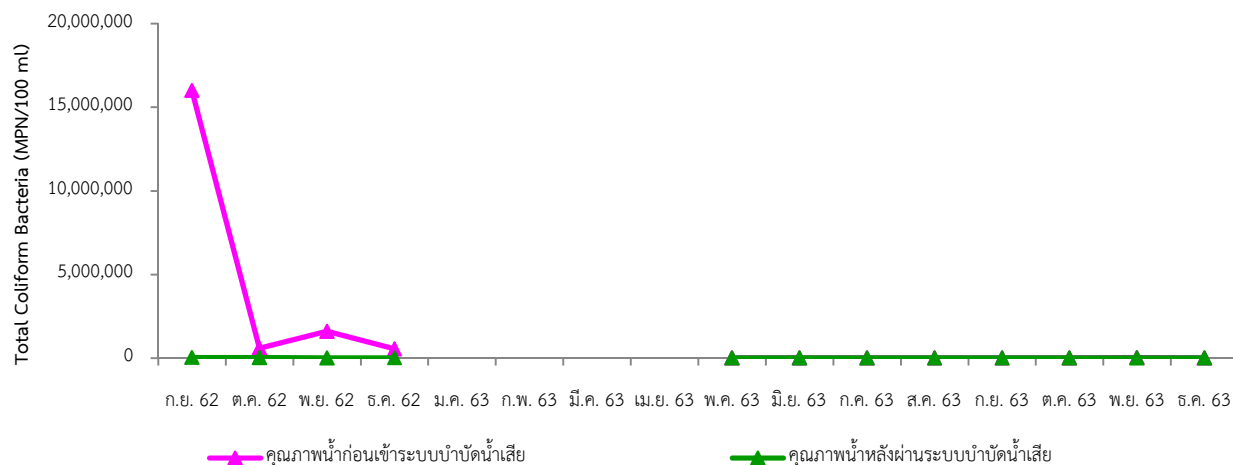


รูปที่ 12 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

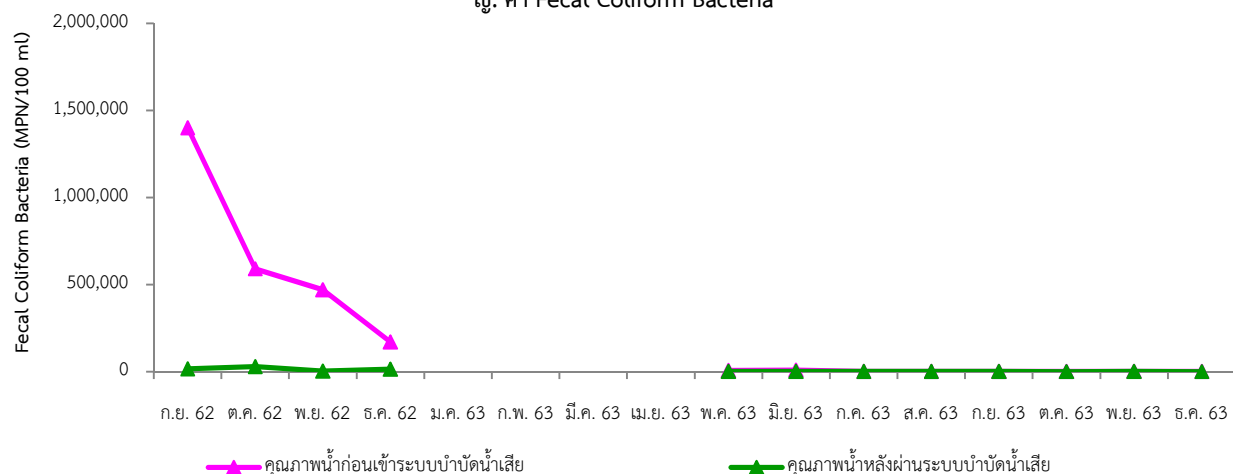
ซ. ค่า Sulfide



ณ. ค่า Total Coliform Bacteria



ญ. ค่า Fecal Coliform Bacteria



รูปที่ 12 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

3) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563 มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 17 และรูปที่ 13 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ในภาคผนวก จ)

วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 : มีค่า pH เท่ากับ 7.2, BOD มีค่าเท่ากับ 6.67 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 79 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 614 มก./ล., Settleable Solids มีค่าเท่ากับ 0.25 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 3.80 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 5.63 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.17 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 2.2×10^2 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 1.7×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า SS และ TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2563 : มีค่า pH เท่ากับ 7.06, BOD มีค่าเท่ากับ 4.33 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 8 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 562 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.46 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 6.23 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.27 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 1.2×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 8.4×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

วันที่ 21 กันยายน พ.ศ. 2563 : มีค่า pH เท่ากับ 7.20, BOD มีค่าเท่ากับ 3.70 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 9 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 519 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.88 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 5.96 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.81 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 3.5×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 4.9×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

วันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2563 : มีค่า pH เท่ากับ 7.32, BOD มีค่าเท่ากับ 4.54 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 12 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 1,167 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 2.40 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 7.04 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.27 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 1.2×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 1.2×10^3 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

วันที่ 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 : มีค่า pH เท่ากับ 7.26, BOD มีค่าเท่ากับ 3.28 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 16 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 549 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 2.90 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 5.08 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.54 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 1.7×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 1.7×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

วันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2563 : มีค่า pH เท่ากับ 7.4, BOD มีค่าเท่ากับ 2.61 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 9 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 366 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.82 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 4.27 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.27 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 1.7×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 3.3×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำข้างต้น พบว่า คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2563 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 มีค่า TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 500 มก./ล. และคุณภาพน้ำในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2563 ยังมีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30 มก./ล. ทั้งนี้ เป็นผลมาจากการที่ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเดิมอากาศ รวมทั้งยังไม่ได้สูบลากตะกอนออกจากบ่อเกรอะ และชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำ ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดให้มีการสูบลากตะกอนออกจากบ่อเกรอะ และชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

3) การเปรียบเทียบผล

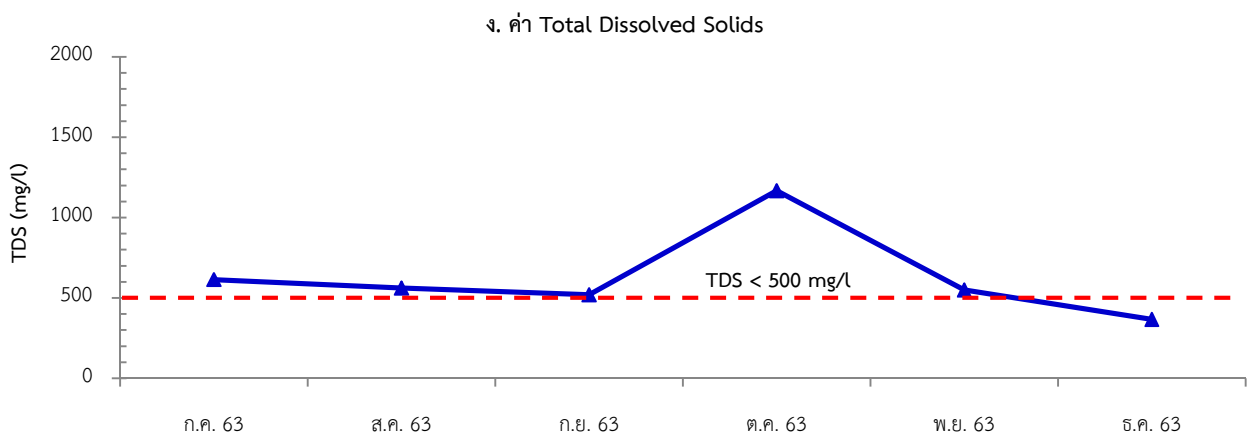
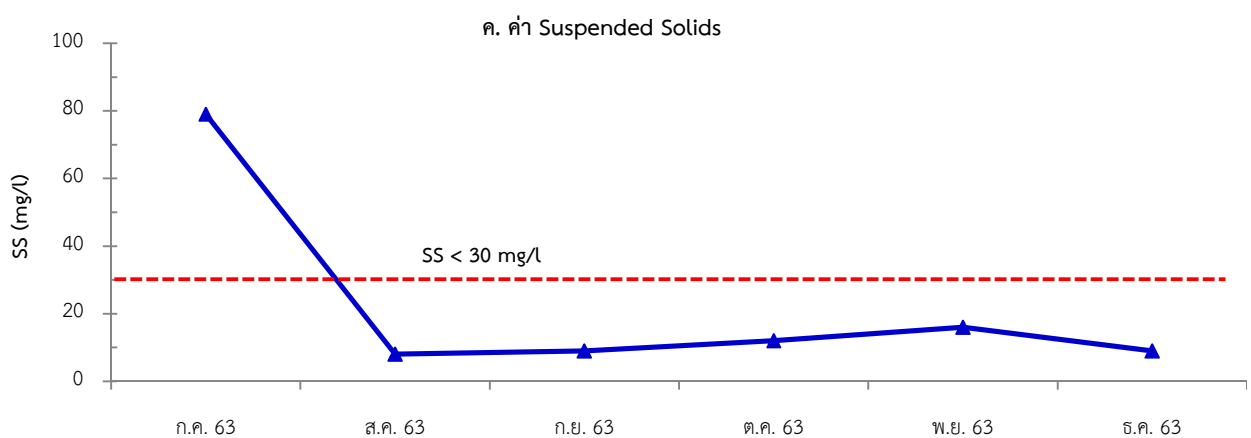
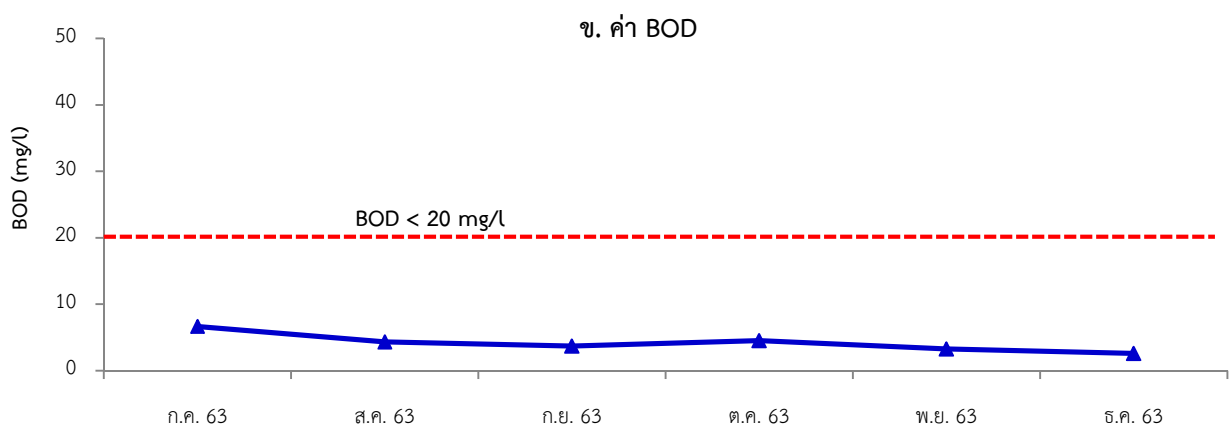
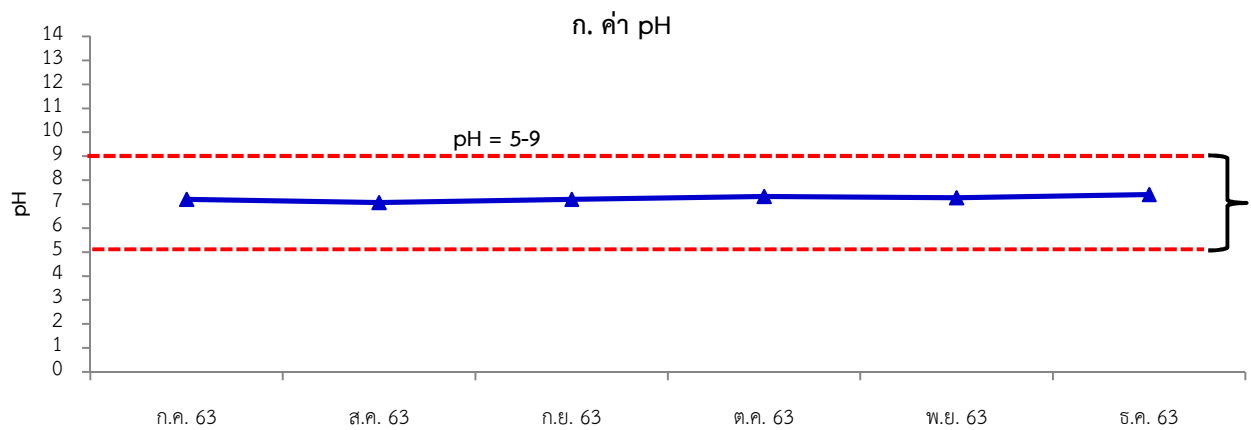
เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (กันยายน พ.ศ. 2562-มิถุนายน พ.ศ. 2563) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าคุณภาพน้ำใกล้เคียงกับผลการตรวจวิเคราะห์ที่ผ่านมา โดยคุณภาพน้ำเดือนกันยายน พ.ศ. 2562 และ พฤษภาคม พ.ศ. 2563 มีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำเดือนกันยายน พ.ศ. 2562 และระหว่างเดือนมีนาคม-กรกฎาคม พ.ศ. 2563 มีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน นอกจากนี้ คุณภาพน้ำเดือนตุลาคม พ.ศ. 2562 และระหว่างเดือนเมษายน-พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 มีค่า TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมถึงคุณภาพน้ำในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563 ยังมีค่า Oil & Grease ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 18 และรูปที่ 14)

ตารางที่ 17								
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563								
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน	24 ก.ค. 63	27 ส.ค. 63	21 ก.ย. 63	2 ต.ค. 63	3 พ.ย. 63	2 ธ.ค. 63
pH***	-	5-9	7.2	7.06	7.20	7.32	7.26	7.4
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	6.67	4.33	3.70	4.54	3.28	2.61
Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	79	8	9	12	16	9
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500**	614	562	519	1,167	549	366
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	0.25	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	3.80	1.46	1.88	2.40	2.90	1.82
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	5.63	6.23	5.96	7.04	5.08	4.27
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	0.17	0.27	0.81	0.27	0.54	0.27
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	2.2×10^2	1.2×10^3	3.5×10^3	1.2×10^3	1.7×10^3	1.7×10^3
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	1.7×10^2	8.4×10^2	4.9×10^2	1.2×10^3	1.7×10^2	3.3×10^2

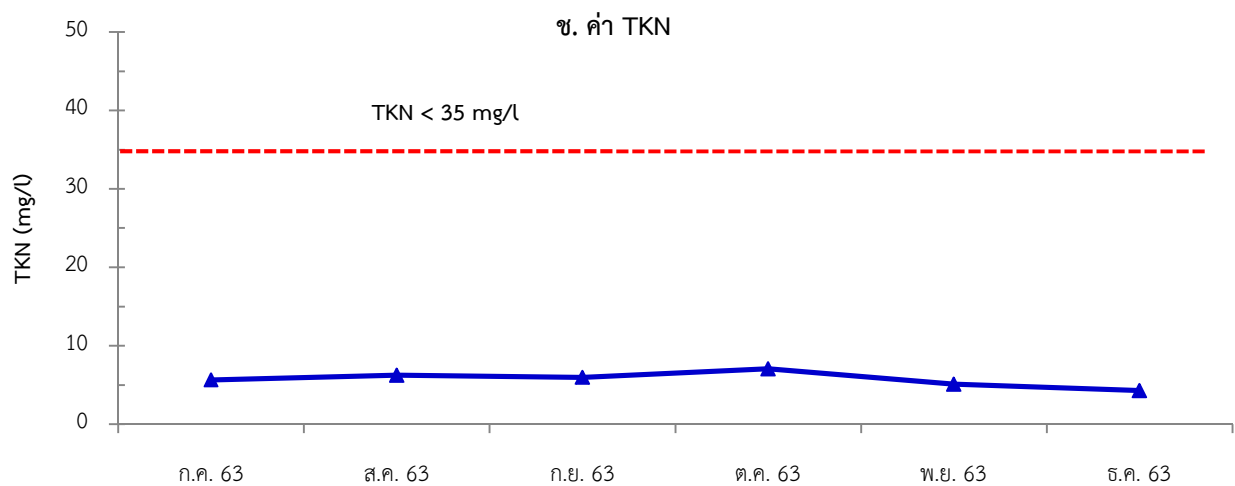
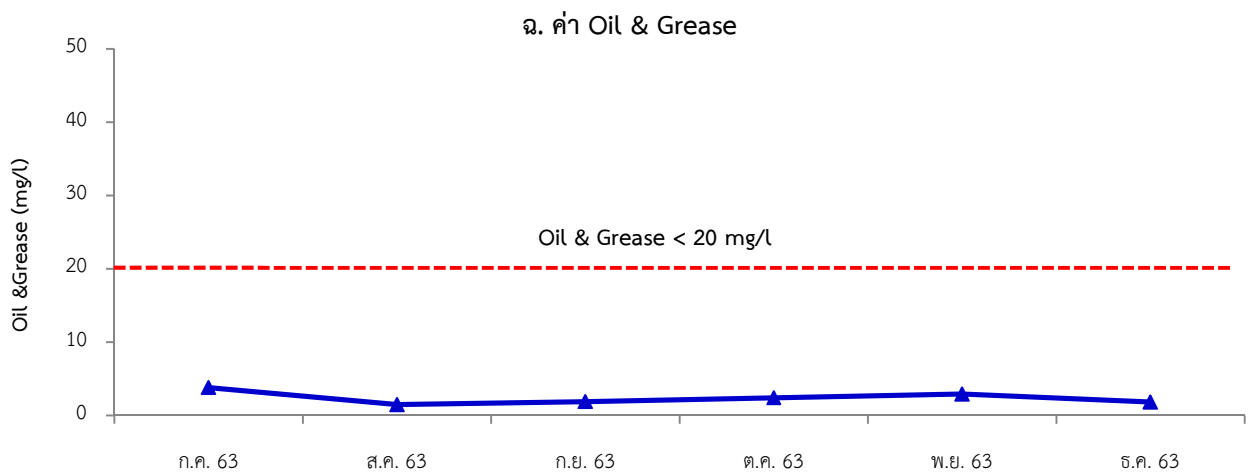
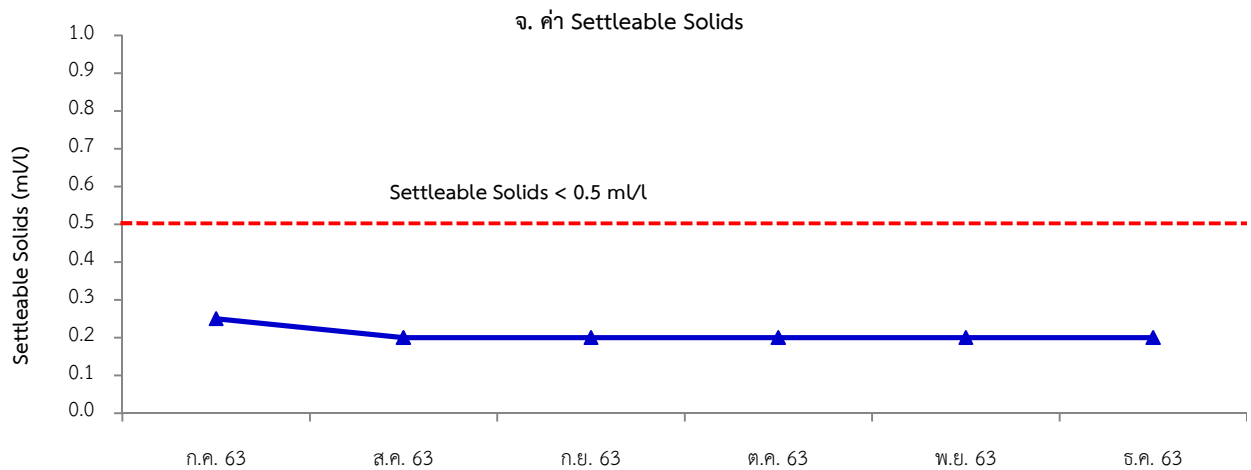
หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 122 ตอนที่ 125ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

** เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ *** ตรวจวัดภาคสนาม

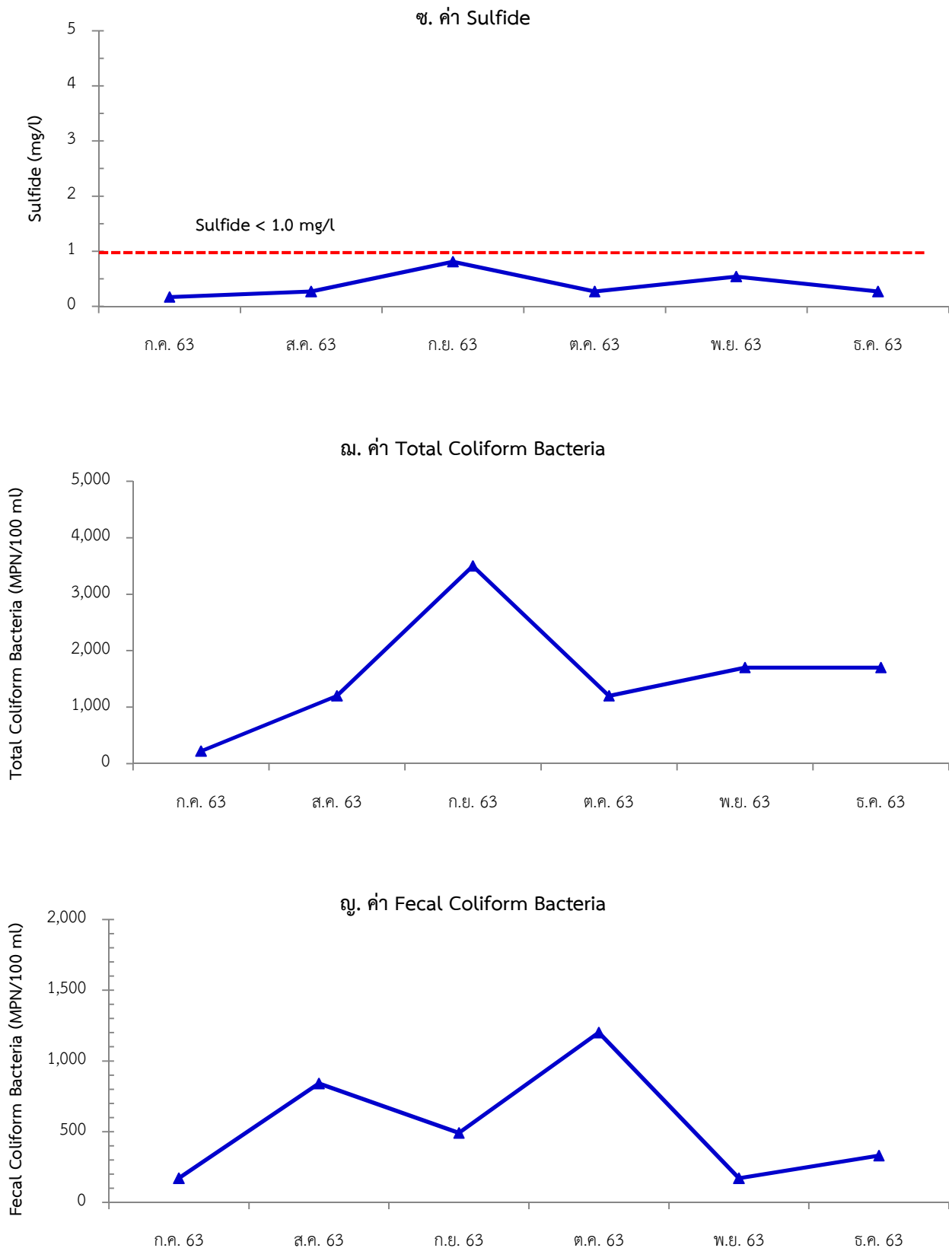
- ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน



รูปที่ 13 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 13 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)



รูปที่ 13 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

<div> <div>ตารางที่ 18</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย</div> </div>												
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน	ก.ย. 62	ต.ค. 62	พ.ย. 62	ธ.ค. 63	ม.ค. 63	ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63
pH	-	5-9	7.6	7.6	7.5	7.6	***	***	7.0	7.2	7.5	7.5
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	22.0	5.02	15.0	14.2	***	***	16.4	18.8	51.9	19.6
Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	117	10	26	16	***	***	31	31	75	31
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500**	404	594	460	478	***	***	396	1,562	612	615
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	***	***	<0.2	0.2	<0.2	<0.2
Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	4.90	5.30	8.00	4.00	***	***	4.49	1.30	25.7	7.10
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	8.42	5.62	9.01	7.88	***	***	7.38	9.08	28.4	26.5
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	0.27	0.54	0.27	0.27	***	***	0.40	0.30	0.54	0.54
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	2.2×10^4	5.4×10^3	1.6×10^5	3.5×10^3	***	***	3.5×10^3	9.2×10^4	1.6×10^4	9.2×10^4
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	3.9×10^3	5.4×10^3	1.6×10^5	1.5×10^3	***	***	4.2×10^3	1.6×10^4	4.1×10^2	9.2×10^4

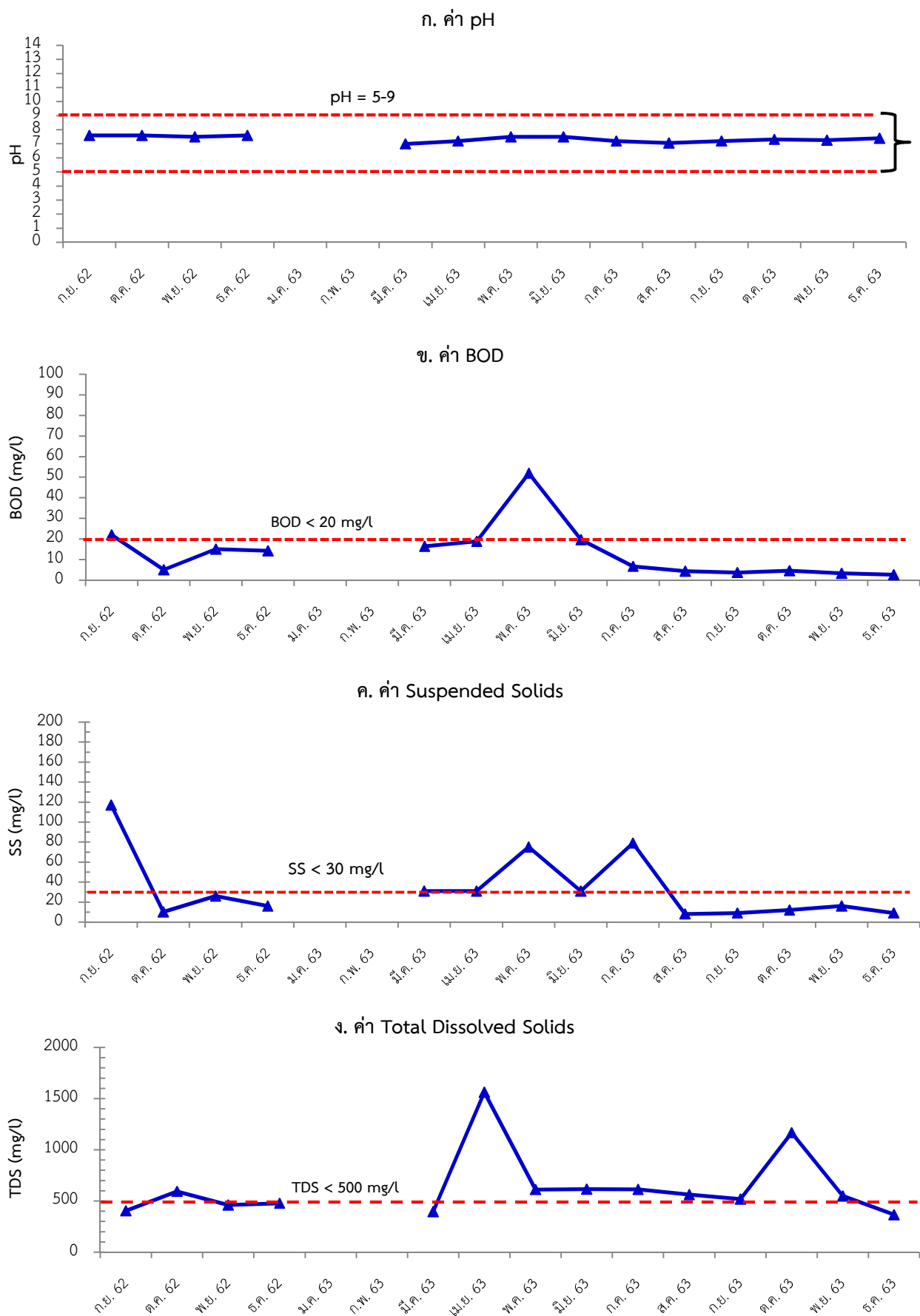
<div> <div>ตารางที่ 18</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย</div> </div>								
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63
pH	-	5-9	7.2	7.06	7.20	7.32	7.26	7.4
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	6.67	4.33	3.70	4.54	3.28	2.61
Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	79	8	9	12	16	9
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500**	614	562	519	1,167	549	366
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	0.25	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	3.80	1.46	1.88	2.40	2.90	1.82
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	5.63	6.23	5.96	7.04	5.08	4.27
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	0.17	0.27	0.81	0.27	0.54	0.27
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	2.2×10^2	1.2×10^3	3.5×10^3	1.2×10^3	1.7×10^3	1.7×10^3
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	1.7×10^2	8.4×10^2	4.9×10^2	1.2×10^3	1.7×10^2	3.3×10^2

หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

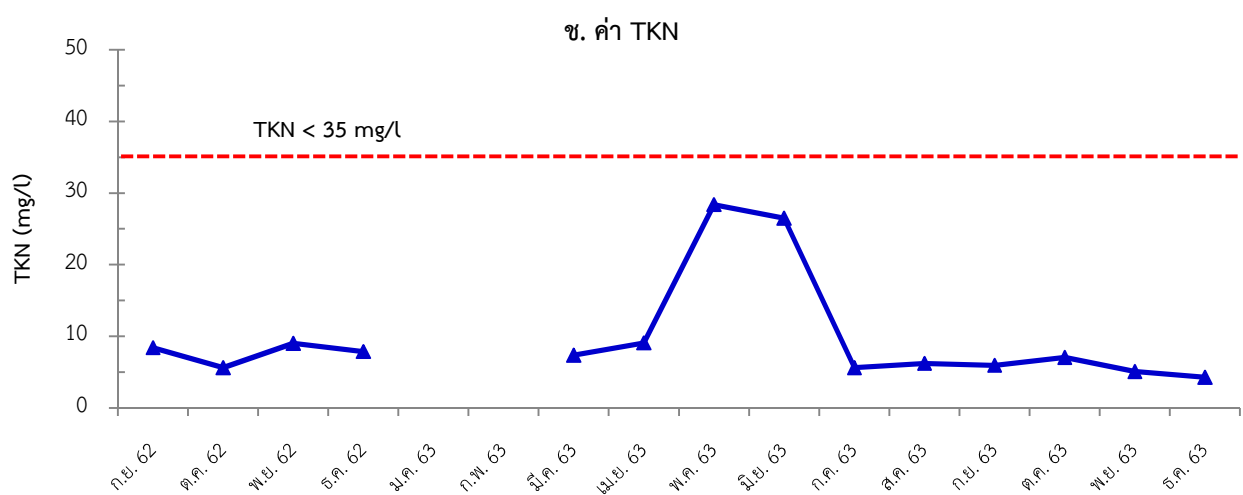
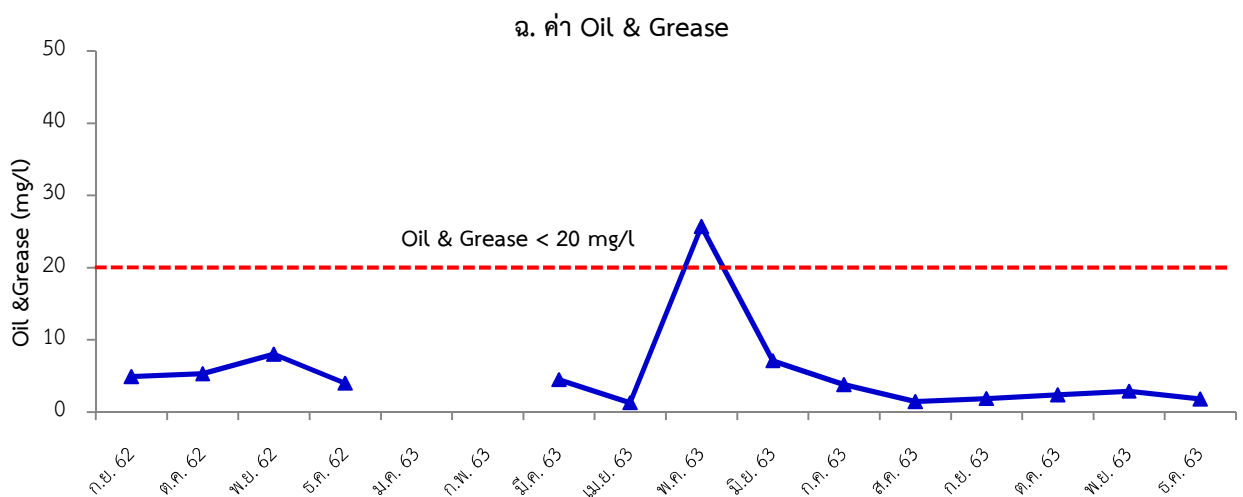
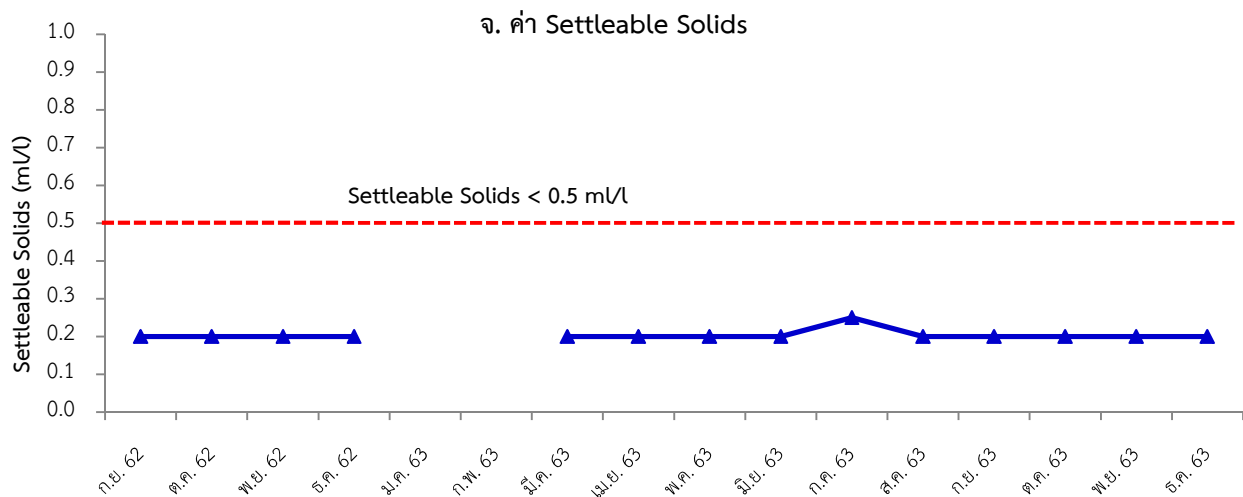
เล่ม 122 ตอนที่ 125 งวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

- ไม่ได้กำหนดค่า ** เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ

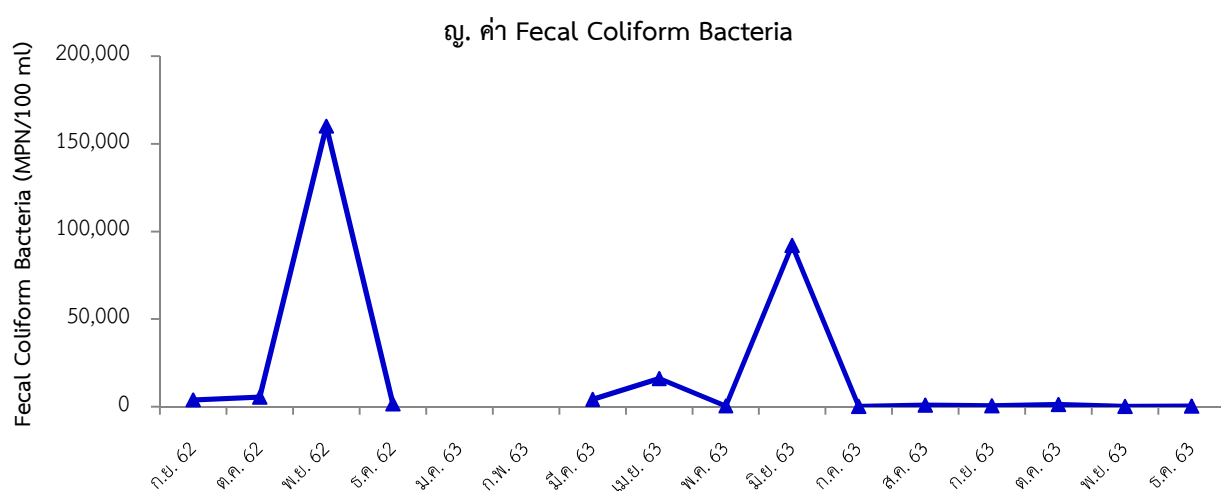
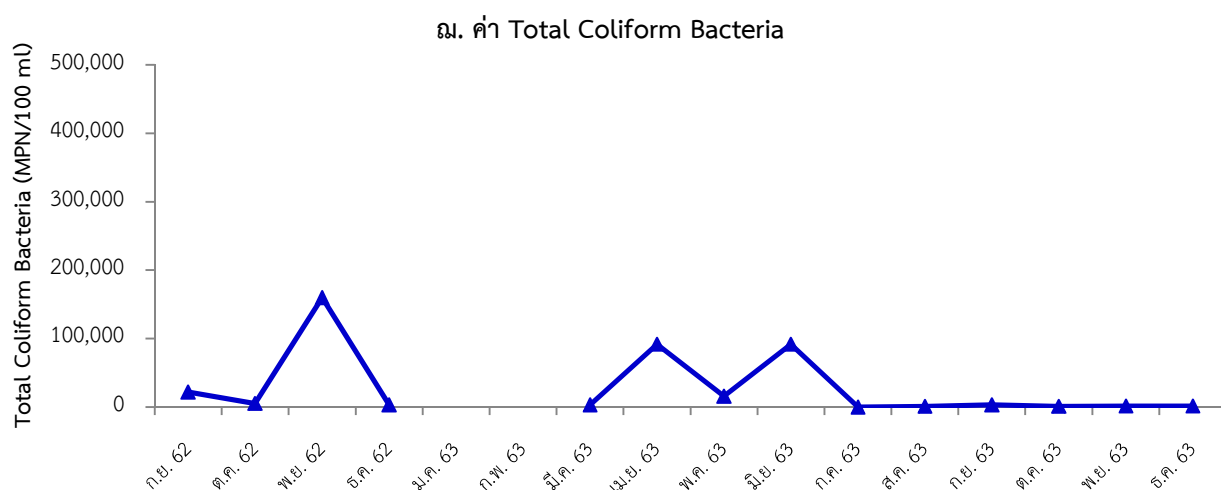
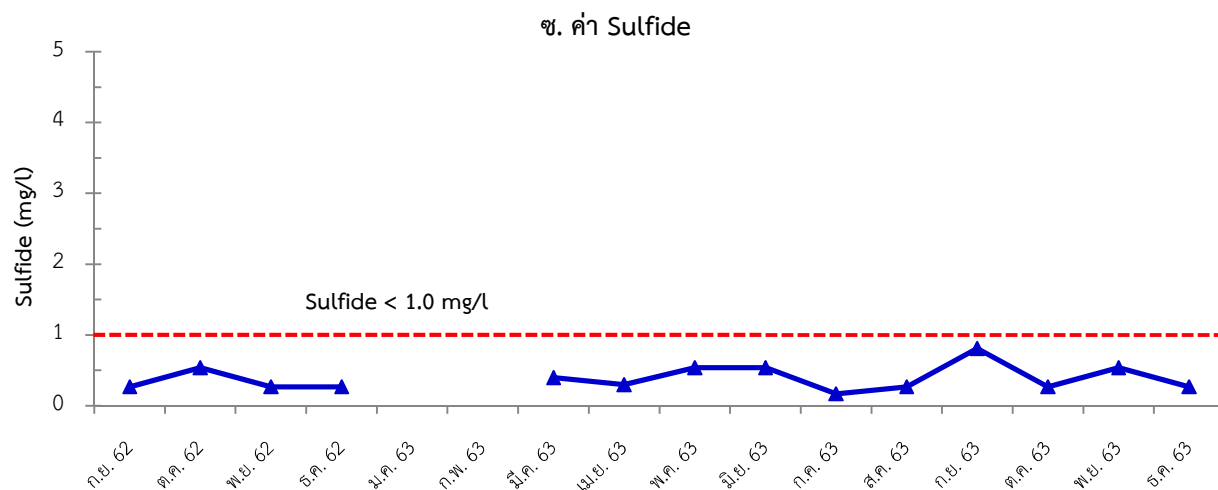
*** ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากยังไม่ได้ก่อสร้างบ่อพักน้ำทิ้งและติดตั้งบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



รูปที่ 14 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 14 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)



รูปที่ 14 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

3.2.5 ลักษณะภูมิประเทศ

1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด :

มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ แต่ยังไม่มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการรับข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง

2) ตรวจสอบการปฏิบัติตามผังพื้นที่ก่อสร้างที่ได้ออกแบบไว้ ซึ่งต้องแยกพื้นที่จัดเก็บ และกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจน และเป็นหมวดหมู่ :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน รวมทั้งจัดให้มีวิศวกรประจำโครงการทำหน้าที่ตรวจสอบการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแผนผังที่ได้ออกแบบไว้

3) ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบ ให้อยู่ในสภาพแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบเป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า รั้วดังกล่าวยังอยู่ในสภาพดี

3.2.6 ทรัพยากรดิน

1) ตรวจสอบระบบป้องกันการพังทลายของดิน และการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง :

มีแผนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบระบบป้องกันการพังทลายของดิน เป็นประจำทุกวัน และมีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมทั้งได้มีการทำข้อตกลงกับอาคารข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อทำการซ่อมแซมความเสียหาย ภายหลังจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ

3.2.7 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน

1) ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเป็นประจำทุก 1 เดือน :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของคานาก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีคานาก่อสร้างคอยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม เป็นประจำทุกเดือน จากการตรวจสอบไม่พบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมแต่อย่างใด

3.2.8 การคมนาคมขนส่ง

1) ติดตามตรวจสอบให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาที่กำหนด :

มีการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ชั่วโมงเร่งด่วน

2) ตรวจสอบไม่ให้มีการจอดรถของโครงการบนถนนสาธารณะ :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จากการตรวจสอบ ไม่พบการจอดรถบริเวณถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ

3) ตรวจสอบความเรียบร้อยในการคลุมผ้าใบของกระบะรถบรรทุก :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกมีการปิดคลุมกระบะบรรทุกรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างทุกคัน

4) ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผิวถนน และจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ:

กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 ยังไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่โครงการ

3.2.9 ระบบไฟฟ้า

1) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีที่พบว่าอุปกรณ์ดังกล่าวชำรุดเสียหาย โดยมีความถี่ในการตรวจสอบเป็นประจำทุก 1 เดือน:

มีแผนงานก่อสร้างคอยการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟ เป็นประจำทุก 1 เดือน จากการตรวจสอบพบว่า อุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

3.2.10 ระบบน้ำใช้

1) ตรวจสอบสภาพของเส้นท่อน้ำประปาและก๊อกน้ำเป็นประจำ หากพบข้อบกพร่อง ต้องรีบแก้ไข ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี :

มีแผนงานก่อสร้างคอยการตรวจสอบสภาพของเส้นท่อน้ำ และก๊อกน้ำ เป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า ท่อน้ำประปา และก๊อกน้ำยังอยู่ในสภาพดี

3.2.11 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

1) ติดตามตรวจสอบให้มีการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อพักตลอดระยะเวลาก่อสร้าง :

มีแผนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบปริมาณตะกอนในรางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำชั่วคราว เป็นประจำทุกสัปดาห์ แต่ยังไม่มีการขุดลอก เนื่องจากมีปริมาณตะกอนน้อย

3.2.12 การจัดการขยะมูลฝอย

1) ติดตามตรวจสอบให้มีถังขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามที่กำหนดอย่างเพียงพอ :

มีแผนงานก่อสร้างทำหน้าที่รวบรวมมูลฝอยใส่ในถุงดำ และปิดปากถุงดำอย่างมิดชิด ก่อนรวบรวมไปไว้ที่ถังขยะของเทศบาลบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป และจากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างในโครงการแต่อย่างใด

3.2.13 การป้องกันอัคคีภัย

1) ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของถังดับเพลิง เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต:

จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีถังดับเพลิงเคมีภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังดับเพลิง ติดตั้งไว้ในบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ เช่น โรงซ่อมบำรุง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของถังดับเพลิงเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต

3.2.14 สังคมและการมีส่วนร่วมของชุมชน

1) ตรวจสอบสภาพความเสียหายของสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ข้างเคียงโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์:

มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมทั้งได้มีการทำข้อตกลงกับอาคารข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อทำการซ่อมแซมความเสียหาย ภายหลังจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ

3.2.15 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย




1) บันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน:

ยังไม่มีการจัดทำบันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีบันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน

2) ติดตามตรวจสอบถึงระดับเพลิงเคมีที่ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งาน เป็นประจำทุก 3 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต :

จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีถึงระดับเพลิงเคมีภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีถึงเคมีดับเพลิง ติดตั้งไว้ในบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ เช่น โรงซ่อมบำรุง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของถังดับเพลิงเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต

สำหรับผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 19

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 19</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2563</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด	1) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 กล่องรับความคิดเห็น
	2) ตรวจสอบการปฏิบัติตามผังพื้นที่ก่อสร้างที่ได้ออกแบบไว้ ซึ่งต้องแยกพื้นที่จัดเก็บ และกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจน และเป็นหมวดหมู่	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน รวมทั้งจัดให้มีวิศวกรประจำโครงการทำหน้าที่ตรวจสอบการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแผนผังที่ได้ออกแบบไว้	ไม่มี	 ห้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
	3) ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบ ให้อยู่ในสภาพแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบเป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า รั้วดังกล่าวยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 19</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ	1) ตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ โดยดำเนินการตรวจวัด TSP และ PM10 ทุกวันที่ก่อสร้างฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการตรวจวัด CO, HC, NO _x และ SO _x เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1) ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่ก่อสร้างและโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังข้อ 3.2.1	ไม่มี	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแสดงไว้ในภาคผนวก ข
3. ระดับเสียง	1) ตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการ และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ โดยดำเนินการตรวจวัด Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน ทุกวันที่ก่อสร้างฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1) ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่ก่อสร้าง และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังข้อ 3.2.2	ไม่มี	ผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงไว้ในภาคผนวก ค
4. ความสั่นสะเทือน	1) ตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ทุกวันที่ก่อสร้างฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1) ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด และค่าความถี่สูงสุด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังข้อ 3.2.3	ไม่มี	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนแสดงไว้ในภาคผนวก ง
5. ทรัพยากรดิน	1) ตรวจสอบระบบป้องกันการพังทลายของดิน และการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง	1) มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบระบบป้องกันการพังทลายของดิน เป็นประจำทุกวัน และมีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมทั้งได้มีการทำข้อตกลงกับอาคารข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อทำการซ่อมแซมความเสียหาย ภายหลังจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ	ไม่มี	-

<div>ตารางที่ 19</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2563 (ต่อ)</div>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	1) ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเป็นประจำทุก 1 เดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีคณงานก่อสร้างคอยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม เป็นประจำทุกเดือน จากการตรวจสอบไม่พบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมแต่อย่างใด	ไม่มี	-
	2) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวิเคราะห์ ดังนี้ pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids, TKN, Oil and Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria เดือนละ 1 ครั้ง	2) มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ในข้อ 3.2.4	ไม่มี	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก จ
7. การคมนาคมขนส่ง	1) ติดตามตรวจสอบให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาที่กำหนด	1) มีการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ชั่วโมงเร่งด่วน	ไม่มี	-
	2) ตรวจสอบไม่ให้เกิดการจราจรของโครงการบนถนนสาธารณะ	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จากการตรวจสอบ ไม่พบการจอดรถบริเวณถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	ไม่มี	 พื้นที่จอดรถภายในโครงการ
	3) ตรวจสอบความเรียบร้อยในการคลุมผ้าใบของกระบะรถบรรทุก	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างทุกคัน	ไม่มี	-

<div> <div>ตารางที่ 19</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2563 (ต่อ)</div> </div>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4) ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผิวถนน และจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	4) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 ยังไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่โครงการ	ไม่มี	-
8. ระบบไฟฟ้า	1) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีที่พบว่าอุปกรณ์ดังกล่าวชำรุดเสียหาย โดยมีความถี่ในการตรวจสอบเป็นประจำทุก 1 เดือน	1) มีการตรวจสอบสายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบพบว่าสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ไม่มี	-
9. ระบบน้ำใช้	1) ตรวจสอบสภาพของเส้นท่อน้ำประปาและก๊อกน้ำเป็นประจำ หากพบข้อบกพร่อง ต้องรีบแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	มีคณงานก่อสร้างคอยการตรวจสอบสภาพของเส้นท่อ และก๊อกน้ำ เป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่าท่อน้ำประปา และก๊อกน้ำยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	-
10. การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	1) ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้า และหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวิเคราะห์ ดังนี้ pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids, TKN, Oil and Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria เดือนละ 1 ครั้ง	1) มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้า และหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ใน ข้อ 3.2.4	ไม่มี	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก จ
	2) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวิเคราะห์ ดังนี้ pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids, TKN, Oil and Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria เดือนละ 1 ครั้ง	2) มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ใน ข้อ 3.2.4	ไม่มี	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก จ

<div> <div>ตารางที่ 19</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2563 (ต่อ)</div> </div>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	1) ติดตามตรวจสอบให้มีการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อพักตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1) มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบปริมาณตะกอนในรางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำชั่วคราว เป็นประจำทุกสัปดาห์ แต่ยังไม่มีการขุดลอก เนื่องจากมีปริมาณตะกอนน้อย	ไม่มี	-
12. การจัดการขยะมูลฝอย	1) ติดตามตรวจสอบให้มีถังขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามที่ได้กำหนดอย่างเพียงพอ	1) มีคนงานก่อสร้างทำหน้าที่รวบรวมมูลฝอยใส่ในถุงดำ และปิดปากถุงอย่างมิดชิด ก่อนรวบรวมไปไว้ที่ถังขยะของเทศบาลบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถเก็บขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไป กำจัดต่อไป และจากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างในโครงการแต่อย่างใด	ขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	-
13. การป้องกันอัคคีภัย	1) ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของถังดับเพลิง เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	1) จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีถังดับเพลิงเคมีภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังดับเพลิง ติดตั้งไว้ในบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ เช่น โรงซ่อมบำรุง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของถังดับเพลิงเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	ไม่มี	-
14. สังคมและการมีส่วนร่วมของชุมชน	1) ตรวจสอบสภาพความเสียหายของสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ข้างเคียงโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์	1) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมทั้งได้มีการทำข้อตกลงกับอาคารข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อทำการซ่อมแซมความเสียหาย ภายหลังจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ	ไม่มี	 <div>การเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง</div>

<div> <div>ตารางที่ 19</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2563 (ต่อ)</div> </div>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	1) บันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการ ก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำ สัปดาห์ และประจำเดือน	1) ยังไม่มีการจัดทำบันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและ อุบัติเหตุในการก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัย ตามที่มาตรการกำหนด	จัดให้มีบันทึกข้อมูลสถิติความ ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการ ก่อสร้าง และจัดทำรายงานความ ปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน	-
	2) ติดตามตรวจสอบถึงระดับเพลิงไหม้ที่ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เพื่อให้อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งาน เป็นประจำทุก 3 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	จากการตรวจสอบพบว่า มีถึงดับเพลิงเคมีภายในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-