

## บทที่ 4

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ ORIGIN SMART DISTRICT RAYONG (อริจิน์ สมาร์ท ดิสทริค ระยอง) โครงการส่วนที่ 3 NOTTING HILL RAYONG (ช่วงก่อสร้าง) ของบริษัท อริจิน์ อีอีซี จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงาน อนุญาต พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของโครงการ พบว่า โครงการสามารถ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างต่อเนื่อง ส่วนผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และน้ำเสีย พบว่า ผลการตรวจวัด ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ สำหรับการพังทลายของดิน น้ำใช้ การระบายน้ำ การจัดการ มูลฝอย ระบบไฟฟ้า การป้องกันอัคคีภัย การจราจร ด้านความปลอดภัยของพื้นที่ข้างเคียง และ ความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง โครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน

เพื่อให้การดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โครงการจะดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ พร้อมทั้งนำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตต่อเนื่องต่อไป

### ข้อเสนอแนะการปรับปรุง

#### 1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ของโครงการ ORIGIN SMART DISTRICT RAYONG (อริจิน์ สมาร์ท ดิสทริค ระยอง) โครงการส่วนที่ 3 NOTTING HILL RAYONG (ช่วงก่อสร้าง) บริษัท อริจิน์ อีอีซี จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ และบริเวณภายในพื้นที่หมู่บ้านเพอร์เฟคโฮม พบว่า รายการทดสอบส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนดไว้ ยกเว้น รายการทดสอบ PM10 (เดือนกุมภาพันธ์ 2564) ทั้ง 2 สถานี ที่มีค่าไม่เป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานฯ ทั้งนี้ อาจเนื่องมาจากภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การตัด การเจียร การวางเหล็ก เข้าแบบ และเทคอนกรีต เป็นต้น และมีการขนย้ายหน้าดินมีรถบรรทุกผ่านเข้า-ออกโครงการ และ มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ส่วนบริเวณพื้นที่หมู่บ้านเพอร์เฟคโฮม มีรถสัญจรผ่านเข้า-ออกหมู่บ้าน และ ภายในหมู่บ้านมีกิจกรรมการก่อสร้าง

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รายการทดสอบ TSP, CO, THC และ SO<sub>2</sub> มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา และรายการทดสอบ PM10 และ NO<sub>2</sub> มีค่าเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



- บริเวณภายในพื้นที่หมู่บ้านเพอร์เฟคโฮม รายการทดสอบ TSP, CO, THC และ  $SO_2$  มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา และรายการทดสอบ PM10 และ  $NO_2$  มีค่าเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินงานของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อม โดยรอบโครงการตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน

อย่างไรก็ตาม โครงการได้ฉีดน้ำลดฝุ่นละอองตลอดเวลาการเจาะ ท่อ การขนถ่ายเศษวัสดุ และบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุก่อนขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

## 2. ระดับเสียงโดยทั่วไปและเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและเสียงรบกวน ของโครงการ ORIGIN SMART DISTRICT RAYONG (อริจิน์ สมาร์ท ดิสทริค ระยอง) โครงการส่วนที่ 3 NOTTING HILL RAYONG (ช่วงก่อสร้าง) บริษัท อริจิน์ อีอีซี จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณภายในพื้นที่หมู่บ้านเพอร์เฟคโฮม พบว่า

- ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ( $L_{eq}$  24 hr.) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้ง 2 สถานี

- ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า ช่วงเวลาส่วนใหญ่ไม่มีเสียงรบกวนเกิดขึ้น และมีบางช่วงเวลามีเสียงรบกวนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในเดือนมีนาคม และมิถุนายน 2564 และบริเวณภายในพื้นที่หมู่บ้านเพอร์เฟคโฮม ในเดือนเมษายน-มิถุนายน 2564 มีเสียงรบกวนเกิดขึ้น

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ระดับเสียงโดยทั่วไป มีค่าลดลง และระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา

- บริเวณภายในพื้นที่หมู่บ้านเพอร์เฟคโฮม ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวนมีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา

### ข้อสังเกต

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นในบางช่วงเวลา สาเหตุเนื่องจากบริเวณในพื้นที่ก่อสร้างมีกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การตัด การเจียร การวางเหล็ก เข้าแบบ เทปูนคอนกรีต เป็นต้น และมีการทำงานของเครื่องจักร การเคลื่อนย้ายวัสดุ ก่อสร้าง และมีรถสัญจรเข้า-ออก จึงอาจส่งผลทำให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาดังกล่าว และบริเวณภายในพื้นที่หมู่บ้านเพอร์เฟคโฮม ในบางช่วงเวลาที่เสียงรบกวนเกิดขึ้นทางโครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนั้น เสียงรบกวนที่เกิดขึ้นอาจไม่ได้เกิดจากกิจกรรมภายในพื้นที่ก่อสร้าง

ทั้งนี้ จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปทั้งบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณภายในพื้นที่หมู่บ้านเพอร์เฟคโฮม พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และไม่พบข้อร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง จึงอาจกล่าวได้ว่ากิจกรรมของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ

อย่างไรก็ตาม โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดทุกประการ เช่น

1. จัดทำรั้วสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และช่วยลดระดับเสียงลงประมาณ 18 เดซิเบล(เอ) เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนรอบพื้นที่โครงการ
2. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
3. แจ้งให้ผู้รับเหมาควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอย่างเคร่งครัด เช่น กำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้ายและควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง
4. กำชับผู้รับเหมาไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน เป็นต้น

### **3. ความสั่นสะเทือน**

จากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ของโครงการ ORIGIN SMART DISTRICT RAYONG (อริจิน์ สมาร์ท ดิสทริค ระยอง) โครงการส่วนที่ 3 NOTTING HILL RAYONG (ช่วงก่อสร้าง) บริษัท อริจิน์ อีอีซี จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง พบว่า ความสั่นสะเทือนมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารที่กำหนดไว้ โดยมาตรฐานความสั่นสะเทือนอ้างอิงอาคารประเภทที่ 2 จุดตรวจวัด 2.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร กำหนดมาตรฐานตามความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีหน่วยเป็นเฮิรตซ์



เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า ความสั่นสะเทือนบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่มีค่าลดลง และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

#### ข้อเสนอแนะ

- ทางโครงการควรทำการเฝ้าระวังและติดตามผลการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ
- หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือน
- ในการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ควรดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือน
- อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาดเครื่องลงระหว่างการพัก
- หลีกเลี่ยงการทิ้งสิ่งของจากที่สูง หากจำเป็นควรมีวัสดุรองรับ เพื่อลดเสียงกระทบกันของสิ่งของกับพื้นที่ก่อสร้าง โดยอาจใช้เป็นแผ่นยาง หรือพรม เป็นต้น

#### 4. การพังทลายของดิน

โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ความสูง 6 เมตร กันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.1) จัดทำแนวกำแพงเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และมีการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ดี (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.2) โดยก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการให้ผู้รับเหมาแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง และทำการสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร ก่อนการกด Sheet Pile และทำค้ำยัน (Bracing) (ภาคผนวกที่ 11) ซึ่งหากเกิดการแตกร้าว โครงการจะรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.25) โดยในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2564 ไม่พบข้อร้องเรียนเกิดขึ้น ทั้งนี้ หากมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที (ภาคผนวกที่ 26)

#### 5. น้ำใช้

โครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.31) และบ่อสำรองน้ำใช้ (ดังแสดงในบทที่ รูปที่ 2.32) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อสำรองน้ำใช้ในเวลาเกิดกรณีฉุกเฉิน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ เพื่อปลูกจิตสำนึกให้คนงานตระหนักถึงคุณค่าของน้ำ และกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.33)



## 6. การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ของโครงการ ORIGIN SMART DISTRICT RAYONG (โครงการส่วนที่ 1 KENSINGTON RAYONG 1) บริษัท อริจิน์ อีอีซี จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จำนวน 1 สถานี คือ ระบบบำบัดน้ำเสียโครงการ โดยโครงการใช้ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการส่วนที่ 1 (KENSINGTON RAYONG 1) ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการมีการใช้ระบบบำบัดน้ำเสียร่วมกับโครงการส่วนที่ 1 (KENSINGTON RAYONG 1) และจากผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า ทุกรายการทดสอบมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท (ข) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2548 และค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ โครงการได้ทำการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า รายการทดสอบส่วนใหญ่มีค่าไม่เปลี่ยนแปลงจากครั้งที่ผ่านมา ยกเว้นค่า pH, TDS, TSS, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าลดลง ทั้งนี้ ยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

### ข้อสังเกต

สำหรับค่า Total Dissolved Solids พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดไว้ทุกประการ เนื่องจากมีค่าเพิ่มขึ้นจาก Total Dissolved Solids ในน้ำประปาไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร ยกตัวอย่างเช่น ผลการทดสอบเดือนเมษายน พบว่า น้ำประปามีค่า Total Dissolved Solids เท่ากับ 126 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำทิ้งมีค่า Total Dissolved Solids เท่ากับ 226 มิลลิกรัมต่อลิตร ดังนั้น Total Dissolved Solids ของน้ำทิ้ง มีค่าเพิ่มขึ้นจากน้ำใช้ (น้ำประปา) เท่ากับ 100 มิลลิกรัมต่อลิตร (226-126 มิลลิกรัมต่อลิตร) ซึ่งเป็นค่าที่เพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติ ไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร ดังนั้น Total Dissolved Solids จึงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด เป็นต้น

## 7. การระบายน้ำ

ปัจจุบันโครงการดำเนินงานอยู่ในช่วงงานก่อสร้างโครงสร้าง (ขั้นตอนที่ 28) โครงการได้จัดทำวางระบายน้ำถาวรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ เพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด หวาย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะ บริเวณด้านหน้าโครงการ (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.34)

## 8. การจัดการมูลฝอย

โครงการได้จัดให้มีถังขยะ จำนวน 4 ถัง แยกตามประเภท แบ่งออกเป็น ถังมูลฝอยแห้ง ถังมูลฝอยเปียก ถังมูลฝอยรีไซเคิล และถังมูลฝอยอันตราย (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.35) ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับขยะจากจำนวนคนงาน 45 คน วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบถังรองรับขยะให้สะอาด อยู่สภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งตรวจสอบไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้าง โดยคนงานจะรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ มาพักไว้ที่พื้นที่กักเก็บขยะ เพื่อให้รถเก็บมูลฝอยของบริษัทมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.13) และกำชับให้คนงานทิ้งขยะลงในภาชนะรองรับอย่างเคร่งครัด ติดป้ายรณรงค์ทิ้งขยะให้ลงถังให้เห็นอย่างชัดเจน (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.36) ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยติดตามตรวจสอบข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างสม่ำเสมอ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ไม่พบข้อร้องเรียนดังกล่าว

## 9. ระบบไฟฟ้า

โครงการกำชับให้คนงานปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน ติดป้ายรณรงค์การใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.37) และไม่ติดตั้งไฟส่องสว่างเพื่อการทำงานไปยังอาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียง ซึ่งไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อการอยู่อาศัยโดยปกติของผู้อยู่ข้างเคียง (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.38) พร้อมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอายุการใช้งาน และสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (ภาคผนวกที่ 21)

## 10. การป้องกันอัคคีภัย

โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ (ดังแสดงในบทที่ รูปที่ 2.39) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ดังแสดงในบทที่ รูปที่ 2.40) โดยมีการอบรมพนักงานผ่านกิจกรรม Morning Talk (ดังแสดงในบทที่ รูปที่ 2.22) พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง (ภาคผนวกที่ 14) สภาพป้าย เครื่องหมายแสดงการหนีไฟ และแผนผังเส้นทางหนีไฟให้อยู่ในสภาพดี มองเห็นได้ชัดเจน ไม่ให้ลบเลือน รวมถึงแผนระงับเหตุอัคคีภัยเพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ (ภาคผนวกที่ 15) และจัดให้มีการอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อ บริษัท บีแอลการดับเพลิง จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟ โดยในปี 2563 ได้ดำเนินการวันที่ 1 ธันวาคม 2563 (ภาคผนวกที่ 24) สำหรับปี 2564 มีแผนดำเนินการช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบในฉบับถัดไป

## 11. การจราจร

โครงการกำหนดให้รถขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงาน ติดป้ายประชาสัมพันธ์โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้างและรับ-ส่งคนงาน (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.5) และจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ไม่พบข้อร้องเรียนดังกล่าว

ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถเข้า-ออกได้ โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจร (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.21) และติดป้ายชื่อโครงการ โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา ก่อสร้าง (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.3) ติดตั้งไฟสัญญาณเตือนอันตราย (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.44) ป้ายเตือนเขตพื้นที่ก่อสร้าง (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.45) และป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.46) พร้อมทั้งจัดให้เจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยตรวจสอบสภาพป้ายให้อยู่สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจน ไม่ให้ลบเลือนอย่างสม่ำเสมอ

## 12. ด้านความปลอดภัยของพื้นที่ข้างเคียง

โครงการได้ดำเนินการติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) คลุมอาคารพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุในพื้นที่ปฏิบัติงานจากที่สูง และป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.14) ติดตั้งกล่องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วพื้นที่ก่อสร้าง (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.47) เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง และติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและแนวรั้วโครงการอย่างเพียงพอ (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.38) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบโทรทัศน์วงจรปิดอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงติดตั้งป้ายแนะนำการทำงานไว้ในพื้นที่โครงการให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้คนงานปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง และมีการตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดี (ภาคผนวกที่ 8) พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.4) โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ไม่พบข้อร้องเรียนเกิดขึ้น ทั้งนี้ หากมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว (ภาคผนวกที่ 26)

โครงการได้ดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตร แสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.51) รวมถึงจัดให้มีการตรวจสภาพร่างกายของคนงานก่อสร้างว่าเป็นผู้ปลอดสารเสพติด พร้อมทั้งมีการบันทึกข้อมูลเก็บไว้ เพื่อง่ายต่อการตรวจสอบ (ภาคผนวกที่ 19)

ทั้งนี้ โครงการได้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่  
ก่อสร้างสถิติรวม 3 โครงการ (ดังแสดงในบทที่ 2 รูปที่ 2.54) เพื่อนำผลมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการ  
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป โดยในช่วงเดือนมกราคม-  
มิถุนายน 2564 พบอุบัติเหตุเกิดขึ้น 3 ครั้ง (ภาคผนวกที่ 20)