

บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ในช่วงระยะก่อสร้างอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระหว่างดำเนินการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 2.1 แสดงรายละเอียดการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) สำหรับการดำเนินงานในระยะก่อสร้างช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ซึ่งมีความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้างตามรายละเอียดที่แสดงไว้ในบทที่ 1 (ข้อ 4 สถานภาพการดำเนินงานในปัจจุบัน)

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) - ระยะก่อสร้าง (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2563)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป		
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ทุก 6 เดือน โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ที่เสนอไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) อย่างเคร่งครัด นอกจากนั้นยังได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว (ระยะก่อสร้าง) และนำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง	-
2) กฟผ. จะต้องปลูกป่าชดเชยในพื้นที่โครงการหรือใกล้เคียงโครงการโดยพันธุ์ไม้ที่ปลูกทดแทนให้ต้องมีความหลากหลายของชนิดพันธุ์พืชตามสภาพพื้นที่เดิมเขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม	- ดำเนินการตามมาตรการฯ กำหนด โดยในช่วงมกราคม-มิถุนายน 2563 ได้ประสานในเบื้องต้นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกรมป่าไม้ เพื่อให้การปลูกป่าทดแทนเป็นไปตามเป้าหมายต่อไป (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ง.)	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
3) กฟผ. จะต้องออกแบบโครงสร้างระบบโครงข่ายไฟฟ้าให้มีความปลอดภัยและสามารถรองรับความเสี่ยงจากการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ได้	- ฝ่ายวิศวกรรมระบบส่ง (อวส.) ดำเนินการออกแบบโครงสร้างระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่สามารถรองรับความเสี่ยงจากการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่	-
4) ในกรณี กฟผ. จะว่าจ้างบริษัทผู้รับจ้างในการออกแบบ/ก่อสร้าง/ดำเนินการ กฟผ.ต้องนำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปควบคุมการทำงานของ บริษัทผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ	- ดำเนินตามมาตรการฯ กำหนด โดยมี การชี้แจงเกี่ยวกับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมกับบริษัทผู้รับจ้างในการก่อสร้างโครงการฯ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในรายงาน IEE โครงการฯ เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2563 (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ค.)	-
5) หากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะต้องแจ้งให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบพื้นที่และหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทราบโดยเร็ว เพื่อจะให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ไม่พบประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง	-
6) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ กฟผ. ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และต้องไม่ยินยอมให้ราษฎรในพื้นที่หรือบริเวณใกล้พื้นที่เข้าครอบครองทำกินในพื้นที่แนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่อยู่ในเขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม	- โครงการพัฒนาระบบส่งนครหลวงและปริมณฑล (อค-นร.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการก่อสร้างโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ได้ จัด ตั้ง สำนักงาน ที่อยู่คือ หมู่บ้านเตชะนิถนมนหาราช ตำบลเมืองประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000 โดยมีการแจ้งเบอร์ตติดต่อ	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
	ผู้ปฏิบัติงานและเบอร์ดิตต่อฉุกเฉิน บริเวณสำนักงานภาคสนามในกรณีพบ เห็นเหตุฉุกเฉิน หรือสิ่งผิดปกติที่ เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ให้ประชาชน ทราบ (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ค.)	
1. ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน		
<p>1) ห้ามคนงานก่อสร้างล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในลำน้ำ ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด</p> <p>2) การก่อสร้างฐานรากเสาระบบ โครงข่ายไฟฟ้าให้ดำเนินการให้แล้ว เสร็จที่ละต้น</p> <p>3) กำชับคนงานก่อสร้างให้ดูแล รักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้ มีการทิ้งขยะมูลฝอยในพื้นที่ โดยผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบในการ เก็บรวบรวม และนำออกมาทิ้งยัง บริเวณพื้นที่รองรับขยะของชุมชน</p> <p>4) เมื่อทำการก่อสร้างฐานรากแล้ว เสร็จ ให้รีบทำการกลบบดอัดดิน ทันทีเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน เพิ่มเติม</p> <p>5) ในระหว่างการก่อสร้างฐานราก หากเกิดฝนตกหนักจนมีน้ำสะสมใน หลุมฐานรากจะทำการขุดหลุมของ เสาต้นถัดไปและสูบน้ำไปใส่ในหลุม ดังกล่าวเพื่อให้ซึมลงดิน</p> <p>6) พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้าง ในช่วงฤดูฝน หรือวางแผนก่อสร้าง ในระหว่างฝนทิ้งช่วงให้ได้มากที่สุด</p> <p>7) ทำการเปิดหน้าดินเฉพาะเท่าที่ จำเป็น และห้ามผู้รับเหมาถางพืช คลุมดินในพื้นที่ที่ไม่ใช่การก่อสร้าง ฐานราก</p>	<p>- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโล โวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาด ผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) อยู่ใน ขั้นตอนการขอใบอนุญาตเข้าใช้ ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่ากุยบุรีทั้ง 3 ช่วง จากกรมป่าไม้ตาม มาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่า สงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไข เพิ่มเติม โดย มาตรา 7 แห่ง พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 จึงยังไม่มี การเข้าพื้นที่ป่า ดังกล่าวเพื่อดำเนินการก่อสร้างใดๆ (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ข.)</p>	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>8) ทำการปลูกพืชคลุมดินรอบฐานเสาหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน</p> <p>9) กำหนดตำแหน่งจัดตั้งสำนักงานภาคสนามโครงการให้อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ โดยตั้งอยู่บริเวณที่ราบหรือที่ดอน และห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร</p>	<p>- ดำเนินการตามมาตรการฯ กำหนดโดยโครงการพัฒนาระบบส่งนครหลวงและปริมณฑล (อค-นร.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการก่อสร้างโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ได้จัดตั้งสำนักงานภาคสนาม ที่อยู่คือ หมู่บ้านเตชะนิ ถนนมหาราช ตำบลเมืองประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000</p>	-
2. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน		
<p>1) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฤดูฝน โดยทำการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้งหรือฝนทิ้งช่วง</p> <p>2) หลีกเลี่ยงการตัดทางลาลอง (Access road) สำหรับเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิม หรือปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่ให้สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้สะดวก</p> <p>3) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ลาดชันให้ใช้แรงคน</p> <p>4) ทำการกลบและบดอัดดินบริเวณฐานเสาไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพเดิมทันทีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>5) ต้องกำหนดแนวเขตของพื้นที่ที่มีการตัดต้นไม้ให้ชัดเจน พร้อมทั้งวางแผนตัดต้นไม้ให้สอดคล้องกับงานก่อสร้างในพื้นที่ โดยทำการตัดต้นไม้จากบริเวณที่ต่ำสุดก่อน</p>	<p>- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) อยู่ในขั้นตอนการขอใบอนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่ากุยบุรีทั้ง 3 ช่วง จากกรมป่าไม้ตามมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 จึงยังไม่มี การเข้าพื้นที่ป่าดังกล่าวเพื่อดำเนินการก่อสร้างใดๆ (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ข.)</p>	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
6) ปลุกพืชคลุมดินหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยใช้พืชตระกูลถั่วประเภทเถาเลื้อยเพื่อคลุมดินบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน โดยเฉพาะบริเวณก่อสร้างฐานรากของเสาไฟฟ้า จะช่วยให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินน้อยลง และช่วยให้น้ำซึมลงดินได้ดีขึ้น โดยลดการเกิดน้ำไหลบ่าหน้าดิน โดยใช้พืชตระกูลถั่วประเภทเถาเลื้อย ได้แก่ ถั่วคาโลโปโกเนีย (Calopogonium mucunoides) ถั่วเพอราเรีย (Pueraria phaseoloides) และถั่วเซนโตรซีมา (Centrosema pubescens) เนื่องจากเป็นพืชที่โตเร็ว สามารถคลุมพื้นที่ทั้งหมดภายหลังการปลูกภายใน 2-3 เดือน		
3. ทรัพยากรป่าไม้		
1) ในการเข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ กฟผ. จะดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้เพื่อเข้าใช้ประโยชน์พื้นที่ ตามมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 โดยเคร่งครัด 2) การขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างหลีกเลี่ยงการตัดทางลัดใหม่ (Access road) สำหรับเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมให้มากที่สุด 3) กรณีต้องตัดต้นไม้ ต้องดำเนินการตามกฎหมายและ	- ดำเนินการตามมาตรการฯกำหนดโดยปัจจุบัน โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) อยู่ในขั้นตอนการขอใบอนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ กุญบุรีทั้ง 3 ช่วง จากกรมป่าไม้ตามมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ข.)	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>ระเบียบที่กรมป่าไม้กำหนด และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยให้ตัดเฉพาะที่จำเป็นและอยู่ในแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าเท่านั้น โดยควบคุมให้ไม่ล้มไปในทิศทางเดียวกันกับแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า เพื่อมิให้ไม่ล้มไปทำความเสียหายกับต้นไม้นอกเขต</p> <p>4) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้เพื่อทำการตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ที่จะดำเนินการตัดฟันให้ชัดเจน รวมทั้งการทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จำเป็นต้องจะตัดฟันตลอดแนวโครงข่ายไฟฟ้าช่วงที่พาดผ่านป่าสงวนแห่งชาติ</p> <p>5) กฟผ. ต้องแจ้งให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) เข้าดำเนินการตัดฟันชักลากไม้ในพื้นที่ดำเนินการ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>6) ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ซึ่งรวมถึงการสอดส่องตรวจตราและระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกแผ้วถางป่าในบริเวณติดต่อใกล้เคียง หรือตามแนวทางเข้าออกพื้นที่ในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเรื่องกำหนดเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ทั้งนี้หากพบเห็นการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ กฟผ. ต้องแจ้งกรมป่าไม้ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</p>		

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า		
<p>1) หลีกเลี่ยงการตัดทางลัดใหม่ (Access road) สำหรับเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมให้มากที่สุด</p> <p>2) ห้ามคนงาน/พนักงานและผู้รับเหมาก่อสร้าง ล่าหรือจับสัตว์ป่าทุกชนิด</p> <p>3) ในการดำเนินการก่อสร้างต้องเริ่มจากด้านที่เปิดโล่ง อาทิ พื้นที่ตามแนวถนน/ แนวสายส่งเดิมเข้าไปยังพื้นที่ที่มีพันธุ์พืชปกคลุมดิน/พื้นที่ป่า ทั้งนี้ เพื่อให้สัตว์ป่ามีโอกาสหลบ/หนี เข้าป่า/อพยพไปยังพื้นที่ธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง/หรือติดกันได้</p> <p>4) การพักขณะก่อสร้างของคนงานต้องหลีกเลี่ยงพื้นที่ ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่/อาศัยของสัตว์ป่า เช่น พื้นที่แหล่งน้ำรวมถึงพื้นที่ซึ่งมีพืชปกคลุมดินอยู่มาก เป็นต้น</p> <p>5) ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างช่วงเวลากลางวัน โดยเริ่มหลัง 8.00 น. และหยุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อลดการรบกวนสัตว์ป่า</p> <p>6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะ ที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับสัตว์ป่า</p> <p>7) หากพบร่องรอยของสัตว์มูลสัตว์ในพื้นที่ก่อสร้าง ให้หยุดดำเนินการทันที และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) อยู่ในขั้นตอนการขอใบอนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่ากุยบุรีทั้ง 3 ช่วง จากกรมป่าไม้ตามมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 จึงยังไม่มีกรเข้าพื้นที่ป่าดังกล่าวเพื่อดำเนินการก่อสร้างใดๆ (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ข.)</p>	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
ในพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อดำเนินการให้ เหมาะสมและเป็นไปตามข้อกำหนด ของหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่		
5.คมนาคมขนส่ง		
<p>1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้กับ หน่วยงานและชุมชนที่เกี่ยวข้อง ได้ ทราบล่วงหน้า ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ในพื้นที่อย่างน้อย 1 สัปดาห์</p> <p>2) ใช้ทางลัดลงชั่วคราว (Access road) โดยพิจารณาใช้เส้นทางเดิมที่ มีอยู่เดิมให้มากที่สุด</p> <p>3) กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของผู้ร่วมทาง และตัวพนักงานเอง</p> <p>4) ควบคุมน้ำหนักของการบรรทุก เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิว จราจร</p> <p>5) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพ การใช้งานได้เป็นอย่างดีก่อนใช้งาน</p> <p>6) ระมัดระวังการขนส่งลำเลียง อุปกรณ์ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ ชุมชนให้จำกัดความเร็วในการขับขี ยานพาหนะไม่เกิน 40 กม./ชม. ส่วน บริเวณอื่นให้เป็นไปตามที่กฎหมาย กำหนด</p> <p>7) ต้องเร่งปรับปรุงผิวจราจรให้มี สภาพเหมือนเดิม หากเกิดกรณี ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการ ขนส่งลำเลียงของโครงการ</p>	<p>- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์ เพิ่มเติม) อยู่ในขั้นตอนการขอ ใบอนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่ากุยบุรีทั้ง 3 ช่วง จากกรมป่าไม้ตามมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวน แห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไข เพิ่มเติมโดยมาตรา 7 แห่ง พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 จึงยังไม่มี การเข้าพื้นที่ป่าดังกล่าวเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างใดๆ (รายละเอียดแสดงใน ภาคผนวก ข.)</p>	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
6.เศรษฐกิจและสังคม		
<p>1) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ผู้นำท้องถิ่นและประชาชนรับทราบล่วงหน้าอย่างทั่วถึงไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนการก่อสร้างโครงการ โดยแจ้งผ่านช่องทางต่างๆ เช่น จดหมาย เอกสารตีพิมพ์ ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น</p> <p>2) ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบวินัย ไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่</p> <p>3) จัดให้มีช่องทางในการแจ้งข้อร้องเรียน โดยผู้ร้องสามารถทำหนังสือร้องเรียนถึงโครงการโดยตรงหรือร้องเรียนผ่านผู้นำชุมชน ระบบโทรศัพท์สายตรง ศูนย์บริการข้อมูล กฟผ. 1416 และเอกสารต่างๆ (จดหมาย แฟกซ์ จดหมาย อี เล็ ก ท ร อ นื ก ส์ ไป ที่ EGATCALLCENTER@egat.co.th) โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแลและรับเรื่องร้องเรียนในการดำเนินการซึ่งจะทำการแจ้งขั้นตอนการดำเนินการต่อผู้ร้องเรียนทันทีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนพร้อมกับส่งเรื่องร้องเรียนให้หัวหน้าหน่วยก่อสร้างในพื้นที่/ฝ่ายปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป โดยแยกเป็นกรณีทั่วไปและกรณีฉุกเฉิน ดังนี้</p> <p>- กรณีทั่วไป: ดำเนินการตรวจสอบข้อมูล/สาเหตุเบื้องต้นภายใน 48 ชั่วโมง และดำเนินการแก้ไข (วิเคราะห์หาสาเหตุ กำหนด</p>	<p>- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) อยู่ในขั้นตอนการขอใบอนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่ากุยบุรีทั้ง 3 ช่วง จากกรมป่าไม้ตามมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 จึงยังไม่มีกรเข้าพื้นที่ป่าดังกล่าวเพื่อดำเนินการก่อสร้างใดๆ</p> <p>- โครงการพัฒนาระบบส่งนครหลวงและปริมณฑล (อค-นร.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการก่อสร้างโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ได้จัดตั้งสำนักงานภาคสนาม ที่อยู่คือ หมู่บ้านเตชะนิถนมหาธาราช ตำบลเมืองประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000 โดยมีการแจ้งเบอร์ติดต่อผู้ปฏิบัติงานและเบอร์ติดต่อฉุกเฉินบริเวณสำนักงานภาคสนามในกรณีพบเห็นเหตุฉุกเฉิน หรือสิ่งผิดปกติที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ให้ประชาชนทราบ (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ค.)</p>	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>แนวทางและวิธีการ และแก้ไข ปัญหาให้เรียบร้อย) ภายใน 3 วัน</p> <p>- กรณีฉุกเฉิน : ดำเนินการ ตรวจสอบข้อมูล/สาเหตุเบื้องต้น ทันที และดำเนินการแก้ไข ปัญหา ทันที และให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมง ทั้งนี้จะต้องแจ้งผลการแก้ไข ปัญหา/เรื่องร้องเรียนให้แก่ผู้แจ้ง เรื่องร้องเรียนได้รับทราบทันทีผ่าน ทางโทรศัพท์มือถือ หรือ แอปพลิเคชัน Line ทั้งกรณีที่แก้ไขสำเร็จและ ไม่สำเร็จ ซึ่งในกรณีแก้ไขไม่สำเร็จ จะต้องดำเนินการแก้ไขจนกว่าจะ แก้ไขปัญหาให้คล่อง โดยจะต้องแจ้ง ผลการแก้ไขปัญหา/ข้อร้องเรียนเป็น ระยะ ทุกๆ 1 เดือน และเมื่อแก้ไข สำเร็จแล้วให้จัดทำสรุปและบันทึก/ รายงาน รวมทั้งประสานงานและนัด หมายผู้แจ้งเรื่องร้องเรียน เพื่อส่ง มอบเอกสารรายงานผลการแก้ไข ปัญหา/ร้องเรียนภายใน 5 วันทำ การ และติดประกาศแจ้งผลการ แก้ไขปัญหา/เรื่องร้องเรียน เพื่อให้ ชุมชนได้รับทราบภายใน 5 วันทำ การ เช่น ศาลาประชาคม ที่ทำการ ผู้ใหญ่บ้าน วัด/มัสยิด และที่ทำการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และ เว็บไซต์ของ กฟผ . (www.egat.co.th) เป็นต้น</p>		

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
7.สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย		
<p>1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามระเบียบการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และกฎหมายระเบียบข้อบังคับด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเคร่งครัด</p> <p>2) จำกัดเวลาในการทำงานที่ทำให้เกิดเสียงดังโดยให้ทำการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00 - 18.00 น.</p> <p>3) ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักรเครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดเสียงดัง</p> <p>4) จัดให้มีระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่สำนักงานภาคสนามของโครงการอย่างเพียงพอและถูกสุขลักษณะ</p> <p>5) ที่พักอาศัยของพนักงานและคนงานของผู้รับเหมา ใช้วิธีการเช่าสำนักงานหรือบ้านพักอยู่ในย่านชุมชนเมืองที่มีระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานไว้รองรับอย่างเพียงพอแล้ว</p> <p>6) ให้เข้มงวดด้านสุขาภิบาลต่อคนงานเพื่อป้องกันปัญหาการก่อ/แพร่กระจายของเชื้อโรค หรือโรคติดต่อ</p> <p>7) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ช่วยเหลือที่จำเป็น เพื่อให้การบริการและสามารถปฐมพยาบาลในเบื้องต้นได้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีพาหนะนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ในกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) อยู่ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่ากุยบุรีทั้ง 3 ช่วง จากกรมป่าไม้ตามมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 จึงยังไม่มีกรเข้าพื้นที่ป่าดังกล่าวเพื่อดำเนินการก่อสร้างใดๆ (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ข.)</p>	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>8) ประสานงานและขอความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อให้การปฐมพยาบาลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการเจ็บป่วย</p> <p>9) กำหนดให้มีการอบรมและทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัย และต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและควบคุมดูแลให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาทำงาน โดยเฉพาะอุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง หมวกนิรภัย ถุงมือนิรภัย รองเท้านิรภัย และอื่นๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งต้องตรวจสอบอุปกรณ์เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>10) ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นที่และปิดมิดชิดเพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ</p> <p>11) กำหนดให้ผู้รับเหมากำจัดขยะของเสียที่เกิดจากสำนักงานสนาม โดยนำไปทิ้งบริเวณพื้นที่รองรับขยะของชุมชนภายนอกสำนักงานสนาม</p> <p>12) กำหนดตำแหน่งจัดตั้งสำนักงานภาคสนามโครงการให้อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ โดยตั้งอยู่บริเวณที่ราบหรือที่ดอน และห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร</p>		

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>13) การขุดหลุมฐานรากในบริเวณดินอ่อนทุกครั้ง ต้องใช้ sheet pile เพื่อป้องกันผนังดินถล่ม</p> <p>14) กำหนดให้ จป.วิชาชีพ สั่งหยุดงานหากพบสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน</p> <p>15) ประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยแจ้งจำนวนคนงานระยะเวลาในการก่อสร้าง เพื่อให้ได้รับทราบสถานการณ์</p> <p>16) ผู้ปฏิบัติงานในการชิงสายไฟ การขึ้นเสาโครงเหล็กจะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมการปฏิบัติงานบนที่สูงแล้วเท่านั้น</p> <p>17) ผู้บังคับรถเครน รถเฮียบจะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมการบังคับรถเครน รถเฮียบเท่านั้น</p> <p>18) ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้งเพื่อให้ผู้ควบคุมรถเครนเห็นว่าต้องเคลื่อนแขนบูมและสายเคเบิลอย่างไร</p> <p>19) ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามาในพื้นที่ที่อาจได้รับอันตรายจากรถเครน</p> <p>20) ควบคุมพนักงานขับรถให้ขับรถไม่เกินความเร็วที่กฎหมายกำหนด</p> <p>21) พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>22) ต้องมีการตรวจสภาพของรถที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่เสมอ โดยต้องตรวจสอบก่อนออกปฏิบัติงานทุกครั้ง</p>		