

### บทที่ 3

#### ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ได้ทำการสรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชนเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- คุณภาพอากาศ
- คุณภาพน้ำ
- การจัดการขยะ
- การคมนาคมทางบก/ทางทะเล
- สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- เศรษฐกิจ-สังคม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.1

### ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- ทิศเหนือพื้นที่โครงการ	- TSP - SO <sub>2</sub> - NO <sub>2</sub> - WS/WD	- Gravimetric Method - UV-Fluorescence Method - Chemiluminescence Method - WS/WD Equipment	24-27 มี.ค. 64
2. คุณภาพน้ำ 2.1 คุณภาพน้ำเสีย	- บ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (ตึก Admin)	- Flow Rate, pH, Conductivity, SS, BOD <sub>5</sub> , COD, TKN, Phosphorus, Oil and Grease	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 <sup>rd</sup> Edition, 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	6 มี.ค. และ 12 มิ.ย. 64
2.2 คุณภาพน้ำทะเล	- สถานีที่ 1 (พิกัด 1445200 E และ 705600 N) - สถานีที่ 2 (พิกัด 1444900 E และ 705200 N) - สถานีที่ 3 (พิกัด 1443500 N และ 704700 E) - สถานีที่ 4 (พิกัด 1444800 N และ 704000 E)	- Temperature, pH, Transparency, Conductivity, Salinity, SS, DO, BOD <sub>5</sub> , Oil and Grease, Total Coliform Bacteria	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 <sup>rd</sup> Edition, 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	26 พ.ค. 64

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
2.3 นิเวศวิทยาทางน้ำ (น้ำทะเล)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 (พิกัด 1445200 E และ 705600 N)</li> <li>- สถานีที่ 2 (พิกัด 1444900 E และ 705200 N)</li> <li>- สถานีที่ 3 (พิกัด 1443500 N และ 704700 E)</li> <li>- สถานีที่ 4 (พิกัด 1444800 N และ 704000 E)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Phytoplankton, Zooplankton, Benthos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Counting Chamber Method</li> </ul>	26 พ.ค. 64
3. การจัดการขยะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ของท่าเรือ A2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภทและปริมาณขยะจากการจัดเก็บและปัญหา ด้านการจัดการขยะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดบันทึกประเภทและปริมาณขยะที่เกิดขึ้นแต่ละวัน</li> </ul>	ม.ค.-มิ.ย. 64
4. การคมนาคมทางบก/ทางทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ</li> <li>- ถนนภายในท่าเรือ A2</li> <li>- ทางแยกเข้า-ออกท่าเรือ A2</li> <li>- ทะเลบริเวณท่าเรือ A2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนนภายในท่าเรือและทาง แยกท่าเรือ</li> <li>- ปริมาณจราจรทางบก/ทางทะเล แยกประเภทและจุดมุ่งหมาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณภายในท่าเรือและทางแยกท่าเรือ</li> <li>- จัดบันทึกปริมาณจราจรทางบก/ทางทะเลแยกประเภทและจุดมุ่งหมาย</li> </ul>	ม.ค.-มิ.ย. 64

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

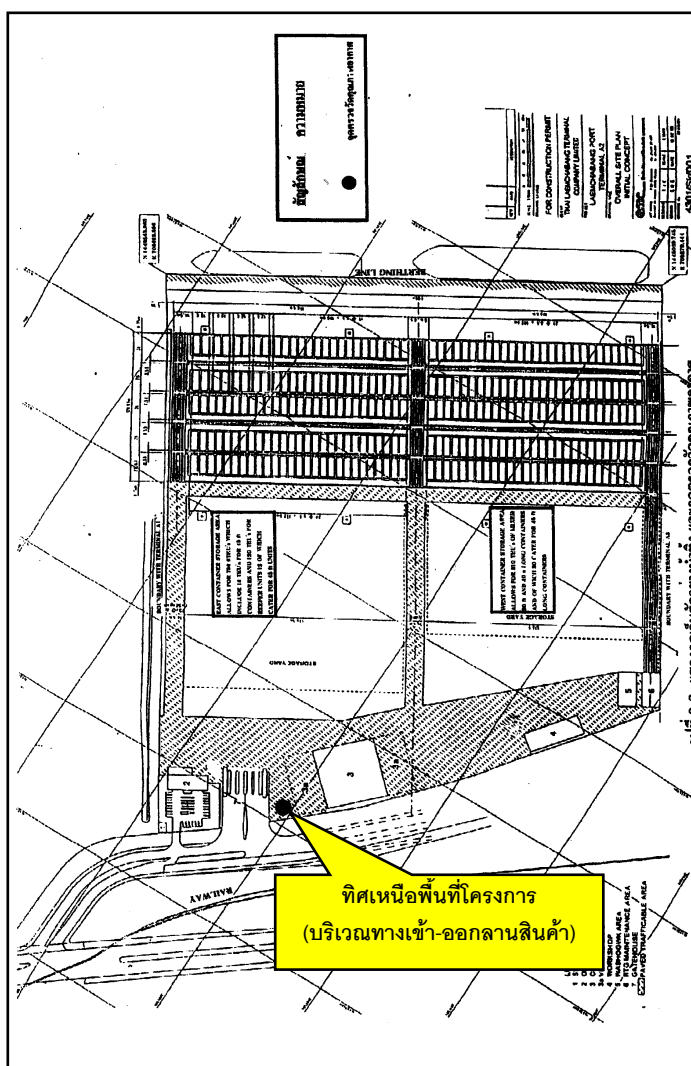
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
5. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ของท่าเรือ A2	- ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยในท่าเรือ - รวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยอย่างต่อเนื่องจากสถานพยาบาลและศูนย์บริการสาธารณสุข	- ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยภายในท่าเรือ A2 - จัดฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ - รวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยจากสถานพยาบาลและศูนย์ บริการสาธารณสุข	ม.ค.-มิ.ย. 64
6. เศรษฐกิจ - สังคม	- รอบบริเวณพื้นที่โครงการ	- สำรวจทัศนคติของชุมชนที่มีต่อโครงการ	- รวบรวมข้อมูลคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบโครงการ	ปลายปี 2564

### 3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ

#### 3.1.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จำนวน 1 สถานี คือ ทิศเหนือพื้นที่โครงการ (บริเวณทางเข้า-ออกลานสินค้า) แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังภาพที่ 3.1 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.1

แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.1 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

## รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



รูปที่ 3.1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณ ทิศเหนือพื้นที่โครงการ  
(บริเวณทางเข้า-ออกลานสินค้า)

### 3.1.1.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐาน ประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 พ.ศ.2538, ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538, ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 และ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 และตามวิธีการสากลที่ยอมรับทั่วไปคือ U.S.EPA หรือ APHA Intersociety Committee; Method of Air Sampling and Analysis รายละเอียดวิธีการตรวจวัด แสดงดังตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์
1	Total Suspended Particulate; TSP	Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ High Volume Air Sampler ดูดตัวอย่างอากาศผ่านกระดาดกรองชนิด Glass fiber filter ขนาด 8 x 10 นิ้ว ด้วย flow rate 1.1-1.7 ลบ.ม./นาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองตามวิธี Gravimetric Method
2	Sulfur Dioxide ; SO <sub>2</sub>	UV – Fluorescence Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas Analyzer) ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์โดยใช้ SO <sub>2</sub> Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ได้อย่างต่อเนื่อง เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี UV Fluorescence Method

### ตารางที่ 3.2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์
3	Nitrogen Dioxide ; NO <sub>2</sub>	Chemiluminescence Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas Analyzer) ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ NO <sub>2</sub> Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี Chemiluminescence Method

#### 3.1.1.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ในระหว่างวันที่ 24-27 มีนาคม 2564 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณทิศเหนือพื้นที่โครงการ (บริเวณทางเข้า-ออกลานสินค้า) ดังตารางที่ 3.3-3.5 และผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 3.6

### ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

UTM		จุดเก็บตัวอย่าง	ระยะทางจากจุดกำเนิดมลพิษ (ม.)	ผลการตรวจวัด		หมายเหตุ
X	Y			วันที่ตรวจวัด	TSP (mg/m³)	
704953E	1445590N	ทิศเหนือพื้นที่โครงการ (บริเวณทางเข้า-ออกลานสินค้า)	-	24-25 มี.ค. 64	0.097	แดดร้อน/ ลมน้อย / เมฆน้อย
				25-26 มี.ค. 64	0.098	แดดร้อน/ ลมน้อย / เมฆน้อย
				26-27 มี.ค. 64	0.068	แดดร้อน/ ลมน้อย / เมฆน้อย
มาตรฐาน					0.33	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

ชื่อผู้บันทึก : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุทธาทิตย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2205

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

กิจกรรมโดยรอบจุดตรวจวัด : บริเวณทิศเหนือพื้นที่โครงการ (บริเวณทางเข้า-ออกลานสินค้า) บริเวณโดยรอบจุดตรวจวัด มีรถเข้าออกตลอดทั้งวัน

### ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO<sub>2</sub>) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 704953E, 1445590N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายธรรมรัตน์ ไพรัตน์คำ

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model M100E S/N 603

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : CC473218 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration <ppm>) : 50.00 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 51.01 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561 วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

ผลการตรวจวัด SO <sub>2</sub> บริเวณ ทิศเหนือพื้นที่โครงการ (บริเวณทางเข้า-ออกลานสินค้า) (ppm)			
เวลาที่ตรวจวัด	24-25 มี.ค. 64	25-26 มี.ค. 64	26-27 มี.ค. 64
09:00 – 10:00	0.004	0.005	0.003
10:00 – 11:00	0.004	0.004	0.003
11:00 – 12:00	0.004	0.003	0.002
12:00 – 13:00	0.003	0.003	0.003
13:00 – 14:00	0.004	0.004	0.003
14:00 – 15:00	0.002	0.004	0.003
15:00 – 16:00	0.002	0.004	0.003
16:00 – 17:00	0.003	0.004	0.003
17:00 – 18:00	0.003	0.004	0.003
18:00 – 19:00	0.003	0.004	0.003
19:00 – 20:00	0.003	0.004	0.003
20:00 – 21:00	0.003	0.004	0.003
21:00 – 22:00	0.004	0.004	0.004
22:00 – 23:00	0.004	0.004	0.003
23:00 – 00:00	0.004	0.005	0.003
00:00 – 01:00	0.005	0.005	0.003
01:00 – 02:00	0.004	0.004	0.004
02:00 – 03:00	0.005	0.005	0.004
03:00 – 04:00	0.005	0.005	0.005
04:00 – 05:00	0.005	0.005	0.005
05:00 – 06:00	0.005	0.005	0.005
06:00 – 07:00	0.006	0.005	0.005
07:00 – 08:00	0.006	0.005	0.005
08:00 – 09:00	0.005	0.004	0.005
Min-Max	0.002-0.006	0.003-0.005	0.002 -0.005
มาตรฐาน	0.30		



มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

ชื่อผู้บันทึก : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวรรณ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวรรณ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2183

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

### ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO<sub>2</sub>) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 704953E, 1445590N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายธรรมรัตน์ ไพรัตน์คำ

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model M200E S/N 2004

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : CC503358 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration <ppm>) : 50.00 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 50.55 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561 วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

ผลการตรวจวัด NO <sub>2</sub> บริเวณ ทิศเหนือพื้นที่โครงการ (บริเวณทางเข้า-ออกลานสินค้า) (ppm)			
เวลาที่ตรวจวัด	24-25 มี.ค. 64	25-26 มี.ค. 64	26-27 มี.ค. 64
09:00 – 10:00	0.010	0.045	0.019
10:00 – 11:00	0.032	0.043	0.019
11:00 – 12:00	0.032	0.040	0.017
12:00 – 13:00	0.029	0.034	0.019
13:00 – 14:00	0.031	0.033	0.019
14:00 – 15:00	0.022	0.035	0.019
15:00 – 16:00	0.021	0.033	0.018
16:00 – 17:00	0.023	0.030	0.016
17:00 – 18:00	0.025	0.029	0.016
18:00 – 19:00	0.025	0.027	0.016
19:00 – 20:00	0.049	0.028	0.019
20:00 – 21:00	0.061	0.043	0.021
21:00 – 22:00	0.058	0.041	0.023
22:00 – 23:00	0.054	0.038	0.020
23:00 – 00:00	0.051	0.033	0.020
00:00 – 01:00	0.043	0.031	0.020
01:00 – 02:00	0.046	0.030	0.021
02:00 – 03:00	0.056	0.030	0.022
03:00 – 04:00	0.050	0.028	0.022
04:00 – 05:00	0.046	0.029	0.022
05:00 – 06:00	0.045	0.028	0.022
06:00 – 07:00	0.046	0.027	0.021
07:00 – 08:00	0.043	0.027	0.024
08:00 – 09:00	0.045	0.020	0.022
Min-Max	0.010-0.061	0.020-0.045	0.016-0.024
มาตรฐาน	0.17		

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

ชื่อผู้บันทึก : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวรรณ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวรรณ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2183

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

### ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา

จุดเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด		
		TSP (mg/m <sup>3</sup> )	SO <sub>2</sub> (ppm)	NO <sub>2</sub> (ppm)
ทิศเหนือพื้นที่โครงการ (บริเวณทางเข้า-ออกลานสินค้า)	10-13 เม.ย. 61	0.05-0.12	0.012-0.018	0.003-0.033
	2-5 ต.ค. 61	0.144-0.178	0.001-0.004	0.011-0.023
	9-12 พ.ค. 62	0.063-0.075	0.004-0.009	0.028-0.041
	7-10 ต.ค. 62	0.124-0.190	0.003-0.006	0.004-0.027
	4-7 มิ.ย. 63	0.025-0.047	0.011-0.013	<0.001-0.010
	2-5 พ.ย. 63	0.144-0.168	0.013-0.032	0.009-0.033
	24-27 มี.ค. 64	0.068-0.098	0.002-0.006	0.010-0.061
มาตรฐาน		0.33 <sup>1/</sup>	0.30 <sup>2/</sup>	0.17 <sup>3/</sup>

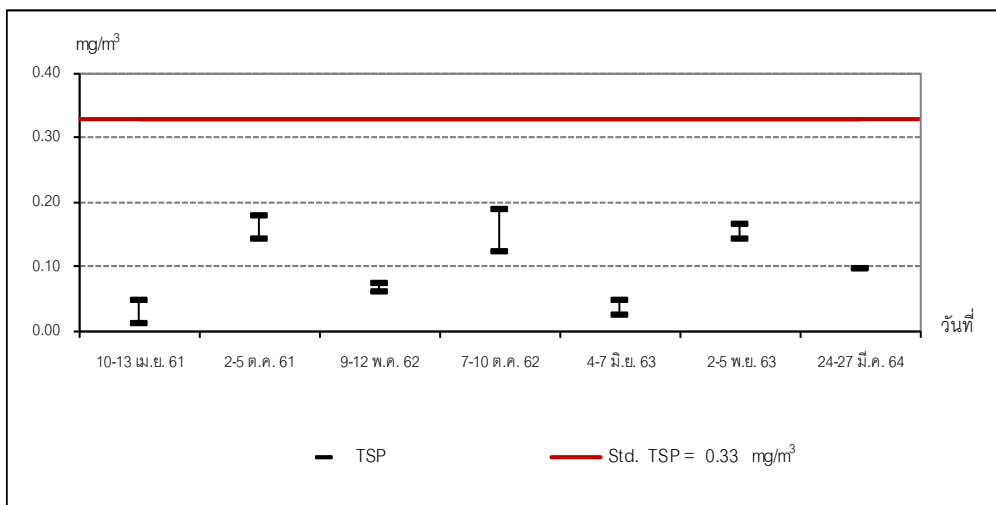
หมายเหตุ : < = น้อยกว่า

มาตรฐาน : <sup>1/</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

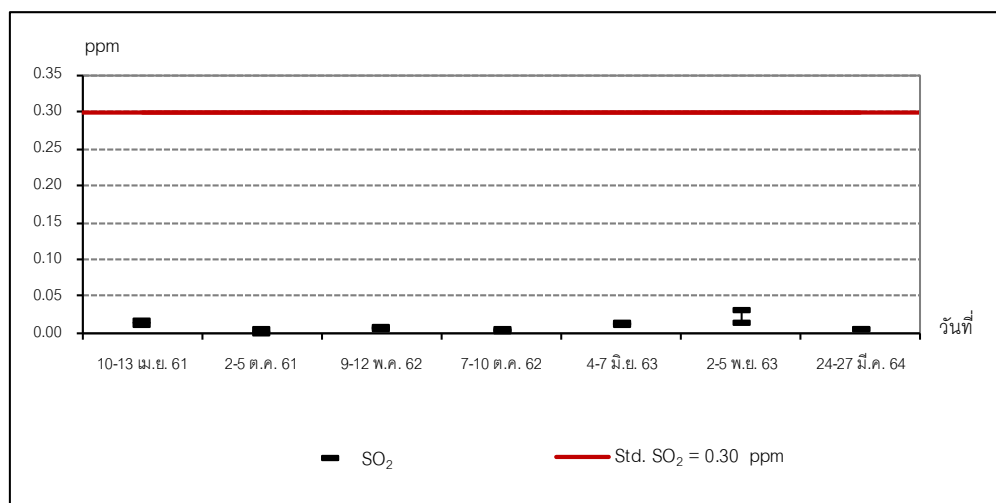
<sup>2/</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

<sup>3/</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

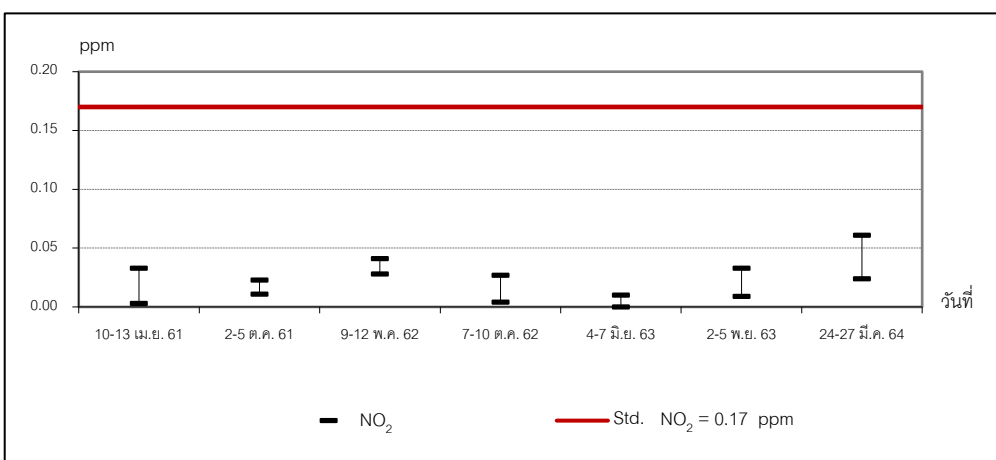
## กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.2 กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.3 กราฟแสดงผลการตรวจวัด SO₂ ในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.4 กราฟแสดงผลการตรวจวัด NO₂ ในบรรยากาศ

### 3.1.1.3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จำนวน 1 สถานี คือ ทิศเหนือพื้นที่โครงการ (บริเวณทางเข้า-ออกลานสินค้า) ในระหว่างวันที่ 24-27 มีนาคม 2564 พบว่า ผลการตรวจวัดทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า รายการตรวจวัด TSP และค่า  $SO_2$  มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา ส่วนค่า  $NO_2$  มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ทั้งนี้ยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

## 3.1.2 การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

### 3.1.2.1 วิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม มีรายละเอียดวิธีการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.7

ตารางที่ 3.7 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการตรวจวัด
1	ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction ; WS / WD)	WS / WD Equipment	ดำเนินการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมโดยใช้เครื่องตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction Equipment) เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง 3 วันต่อเนื่อง นำข้อมูลมาประมวลผลและจัดทำ Wind Rose Diagram.

### 3.1.2.2 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณทิศเหนือพื้นที่โครงการ (ทางเข้า-ออกลานสินค้า) ในระหว่างวันที่ 24-27 มีนาคม 2564 แสดงดังตารางที่ 3.8 และภาพที่ 3.5

### ตารางที่ 3.8 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 สถานีตรวจวัด บริเวณทิศเหนือพื้นที่โครงการ (ทางเข้า-ออกลานสินค้า)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 704953E, 1445590N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณทิศเหนือพื้นที่โครงการ (ทางเข้า-ออกลานสินค้า)					
	24-25 มี.ค. 64		25-26 มี.ค. 64		25-27 มี.ค. 64	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
09:00-10:00	0.0	-	0.9	ESE	2.2	SSE
10:00-11:00	2.2	ENE	1.8	SSE	2.2	S
11:00-12:00	1.8	SE	2.2	SW	2.7	S
12:00-13:00	1.8	SE	2.7	SW	2.7	S
13:00-14:00	2.7	W	3.6	SW	3.1	S
14:00-15:00	3.1	WNW	4.0	SW	3.6	SSE
15:00-16:00	3.1	W	4.5	SSW	4.0	SSE
16:00-17:00	2.7	WSW	4.9	S	4.9	SSE
17:00-18:00	2.7	SW	5.4	SSE	4.5	SSE
18:00-19:00	3.1	SW	4.9	SSE	4.5	SSE
19:00-20:00	2.7	SW	4.0	SSE	3.1	SSE
20:00-21:00	1.8	SSW	1.8	SSE	2.2	SSE
21:00-22:00	1.8	SSE	2.2	ESE	2.2	SSE
22:00-23:00	2.2	SSE	2.2	ESE	2.7	SSE
23:00-00:00	1.3	SSE	1.8	ESE	2.2	SSE
00:00-01:00	0.9	SSE	2.2	ESE	1.8	SSE
01:00-02:00	0.9	ESE	1.8	SSE	1.8	SSE
02:00-03:00	0.9	ESE	1.3	ESE	1.8	E
03:00-04:00	0.0	-	0.9	ENE	1.3	E
04:00-05:00	0.4	ESE	0.9	E	0.9	ENE
05:00-06:00	0.4	ESE	0.9	ENE	0.9	ENE
06:00-07:00	0.9	ESE	0.9	E	0.9	ENE
07:00-08:00	0.9	ESE	1.8	SSE	0.4	NE
08:00-09:00	0.9	ESE	2.2	SSE	0.4	E
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	3.1	-	5.4	-	4.9	-

หมายเหตุ : WS = Wind Speed (เมตร/วินาที), WD = Wind Direction

N	= 349-360-11	SE	= 124-146	W	= 259-270-281
NNE	= 12-33	SSE	= 147-168	WNW	= 282-303
NE	= 34-56	S	= 169-180-191	NW	= 304-326
ENE	= 57-78	SSW	= 192-213	NNW	= 327-348
E	= 79-90-101	SW	= 214-236		
ESE	= 102-123	WSW	= 237-258		

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

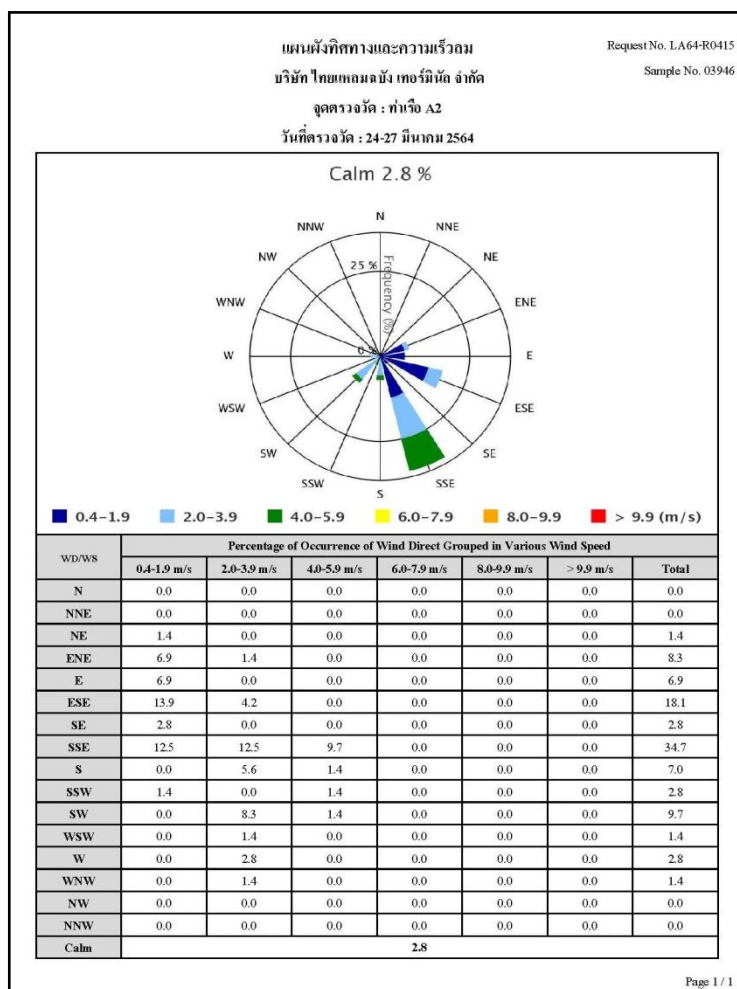
ชื่อผู้บันทึก : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวรรณ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวรรณ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-053-ค-2183

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2



ภาพที่ 3.5 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ที่มา : ผลการตรวจวัดโดยบริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

### 3.1.2.3 สรุปผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

จากผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมของ โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จำนวน 1 สถานี บริเวณทิศเหนือ พื้นที่โครงการ (ทางเข้า-ออกลานสินค้า) ในระหว่างวันที่ 24-27 มีนาคม 2564 พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-5.4 เมตรต่อวินาที ทั้งนี้เป็นลมสงบ 2.8 % ส่วนใหญ่ลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ 34.7 % รองลงมาคือ ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก 18.1 % ทิศตะวันตกเฉียงใต้ 9.7 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย ดังนั้น พื้นที่ที่อยู่ทิศทางใต้ลม อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการในบางช่วงเวลา อย่างไรก็ตาม จุดตรวจวัดเป็นพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมซึ่งบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงไม่มีชุมชนอาศัยอยู่ ประกอบกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ดังนั้น อาจกล่าวได้ว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบหรือส่งผลกระทบน้อยมากต่อชุมชนโดยรอบ

## 3.2 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

### 3.2.1 วิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานของ APHA, AWWA and WEF Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.9 และรายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.10

#### ตารางที่ 3.9 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ

วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ
เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีการแบบจ้วง (Grab Sampling) โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดประเภทต่าง ๆ ดังนี้
1. รายการทดสอบ Oil and Grease เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้วขนาด 1,050 มิลลิลิตร และเติมสารเคมีเพื่อรักษาสภาพตัวอย่างโดยเติมกรดซัลฟูริก 1 : 1 ในอัตราส่วน 5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 1,050 มิลลิลิตร
2. รายการทดสอบ COD เก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 500 มิลลิลิตร และเติมสารเคมีเพื่อรักษาสภาพตัวอย่างโดยเติมกรดซัลฟูริก 1:1 ในอัตราส่วน 5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 500 มิลลิลิตร
3. รายการทดสอบ Bacteria เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้วขนาด 250 มิลลิลิตร ที่ผ่านการฆ่าเชื้อด้วยวิธี Sterile Technique
4. รายการทดสอบอื่นๆ เก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 1,800 มิลลิลิตร
ทั้งนี้ค่า pH, DO, Temperature และ Flow Rate จะทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม ส่วนรายการทดสอบอื่น ๆ จะนำกลับมาวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการของบริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด โดยทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็งเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ ภายใน 24 ชั่วโมง



### ตารางที่ 3.10 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1	BOD <sub>5</sub>	5-Day BOD Test, Membrane Electrode : APHA 2017 (5210B)
2	COD	Closed Reflux, Titrimetric
3	Conductivity	Laboratory
4	DO	Membrane Electrode
5	TDS	Dried at 180 C : APHA 2017 (2540C)
6	Flow Rate	Calculation
7	Oil and Grease	Partition-Gravimetric Method : APHA 2017 (5520B)
8	pH	Electrometric
9	Phosphorus	Ascorbic Acid
10	Salinity	Electrical Conductivity
11	TSS	Dried at 103-105 C : APHA 2017 (2540D)
12	Temperature	Laboratory and Field
13	TKN	Macro Kjeldahl
14	Total Coliform Bacteria	MPN Test

#### 3.2.2 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของ โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จำนวน 1 สถานีคือ บริเวณบ่อดักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (ตึก Admin)

#### รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง



รูปที่ 3.2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง  
บริเวณบ่อดักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (ตึก Admin)

### 3.2.2.1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของ โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (ตึก Admin) ในวันที่ 6 มีนาคม และ 12 มิถุนายน 2564 ผลการตรวจ วิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 แสดงดังตารางที่ 3.11 เปรียบเทียบกับผลการ วิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมาแสดงดังตารางที่ 3.12 และประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัด แสดงดัง ตารางที่ 3.13

#### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

ตำแหน่งที่ตรวจวัด บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (ตึก Admin)

รายการทดสอบ	หน่วย	บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (ตึก Admin)		ค่ามาตรฐาน
		6 มี.ค. 64	12 มิ.ย. 64	
Biochemical Oxygen Demand	mg/l	6.6	8.8	$\leq 20$
Chemical Oxygen Demand	mg/l	<40	55	$\leq 120$
Conductivity	$10^{-6}$ S/cm	476	493	-
Oil and Grease	mg/l	<3.0	<3.0	$\leq 5$
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/l as $\text{NH}_3\text{-N}$	8	9	$\leq 100$
pH (on site)	-	6.2	7.2	5.5-9.0
Phosphorus	mg/l as P	2.96	5.20	-
Total Dissolved Solids	mg/l	300	372	$\leq 3,000$
Total Suspended Solids	mg/l	5	<5	$\leq 50$
Flow rate	$\text{m}^3/\text{day}$	Not available	Not available	-

หมายเหตุ :  $\leq$  = น้อยกว่าหรือเท่ากับ, - = ไม่มีมาตรฐานกำหนด, < = น้อยกว่า

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

### ตารางที่ 3.12 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

ตำแหน่งที่ตรวจวัด บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (ตึก Admin)

วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์บริเวณ บ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (ตึก Admin)									
	BOD <sub>5</sub> (mg/l)	COD (mg/l)	Conductivity (10 <sup>-6</sup> S/cm)	Oil and Grease (mg/l)	TKN (mg/l as NH <sub>3</sub> -N)	pH	Phosphorus (mg/l as P)	TDS (mg/l)	TSS (mg/l)	Flow rate (m <sup>3</sup> /day)
16 มี.ค. 61	13.2	<40	826	ND	51	8.0	4.04	292	<5	Not available
8 มิ.ย. 61	9.2	71	785	ND	28	7.3	7.46	368	15	Not available
27 ก.ย. 61	13.3	55	679	ND	12	6.9	5.29	368	11	Not available
26 พ.ย. 61	11.4	48	828	ND	34	7.1	6.93	380	6	Not available
30 มี.ค. 62	11.1	94	946	ND	42	7.2	7.68	376	11	Not available
15 มิ.ย. 62	2.5	60	1,441	ND	<5	6.6	3.81	1,396	8	Not available
7 ก.ย. 62	9.1	42	611	ND	9	5.6	4.44	326	6	Not available
7 ธ.ค. 62	2.9	52	710	ND	23	7.4	4.19	288	6	Not available
14 มี.ค. 63	<2.0	<40	598	ND	5	7.2	1.96	352	<5	Not available
27 มิ.ย. 63	3.3	<40	556	<3.0	9	6.3	2.68	318	<5	Not available
19 ก.ย. 63	2.2	<40	385	<3.0	7	7.1	1.23	231	<5	Not available
19 ธ.ค. 63	12.2	45	585	<3.0	16	7.0	4.53	288	5	Not available
6 มี.ค. 64	6.6	<40	476	<3.0	8	6.2	2.96	300	5	Not available
16 มิ.ย. 64	8.8	55	493	<3.0	9	7.2	5.20	372	<5	Not available
มาตรฐาน	≤20	≤120	-	≤5	≤100	5.5-9.0	-	≤3,000	≤50	-

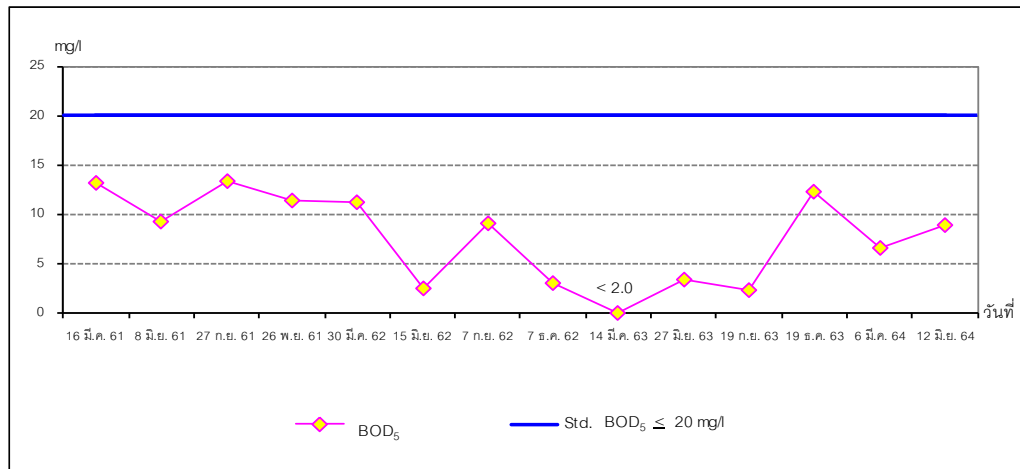
- หมายเหตุ** : MDL = Method Detection Limit [MDL of Oil and Grease = 1.4 mg/l, ND = Not Detected  
≤ = น้อยกว่าหรือเท่ากับ, - = ไม่มีมาตรฐานกำหนด, < = น้อยกว่า
- มาตรฐาน** : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ตารางที่ 3.13 ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัด ประจำปี 2564

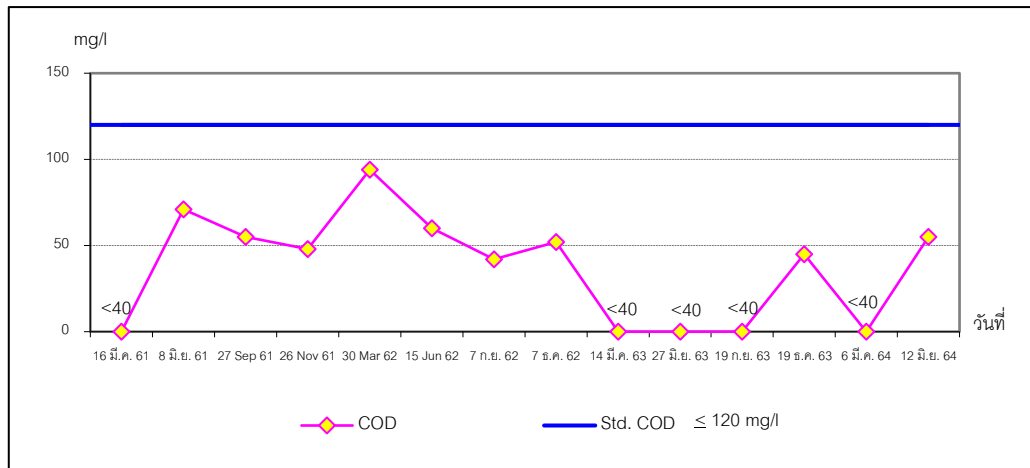
พารามิเตอร์	ผลการทดสอบ		% Removal	มาตรฐาน	หน่วย
	น้ำเข้าระบบ	น้ำออกระบบ			
BOD <sub>5</sub>	21.2	6.6	68.87	≤ 20	mg/l
COD	57	<40	>29.82	≤ 120	mg/l
TSS	<5	5	-	≤ 50	mg/l
TKN	42	8	80.95	≤100	mg/l as NH <sub>3</sub> -N

- หมายเหตุ** : น้ำเข้าระบบเก็บตัวอย่างบริเวณบ่อเติมอากาศ
- มาตรฐาน** : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

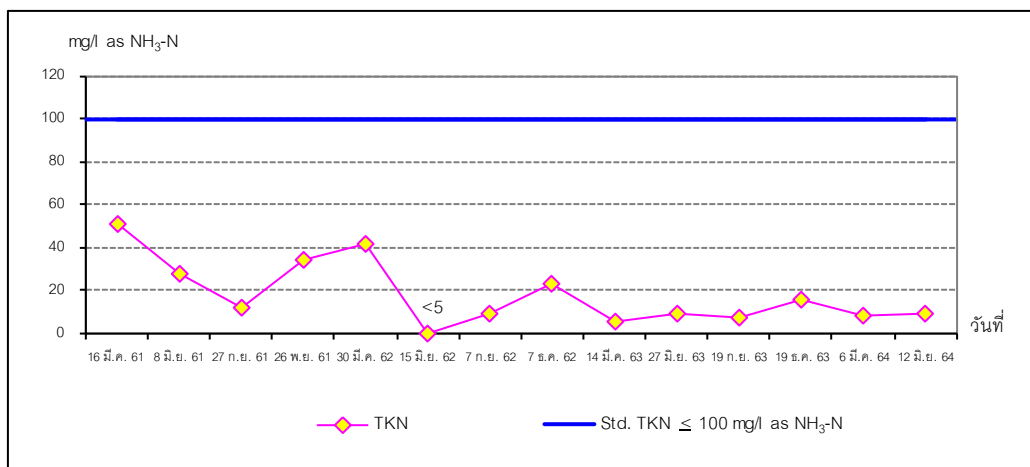
### กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



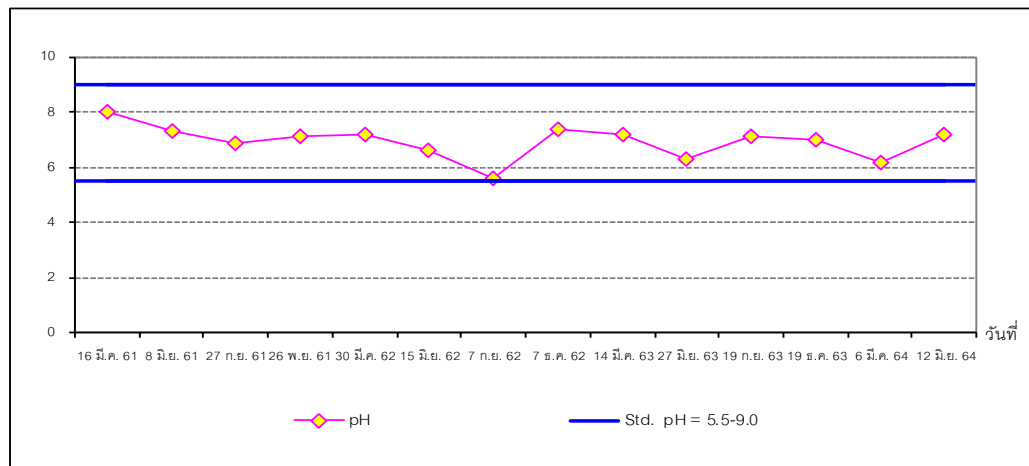
ภาพที่ 3.6 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ BOD<sub>5</sub> ในน้ำทิ้ง



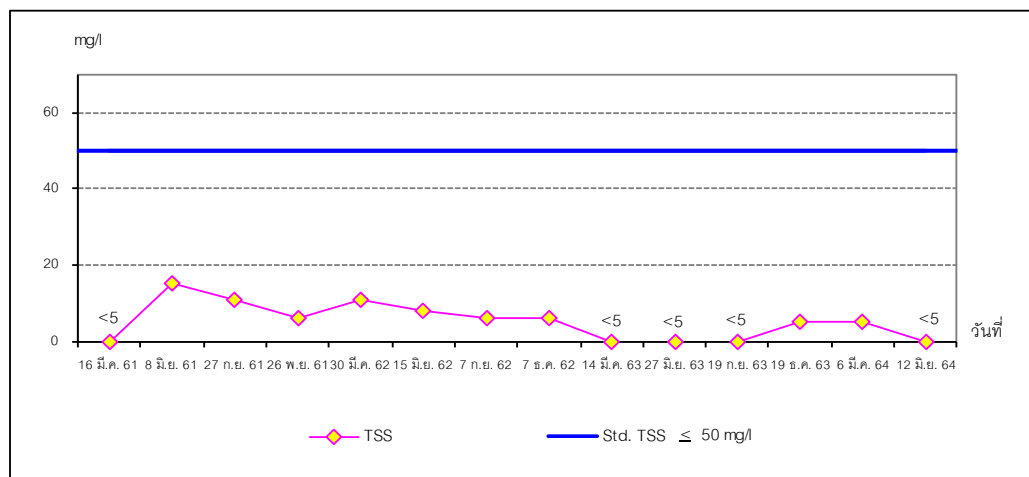
ภาพที่ 3.7 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ COD ในน้ำทิ้ง



ภาพที่ 3.8 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ TKN ในน้ำทิ้ง



ภาพที่ 3.9 กราฟแสดงผลการตรวจวัด pH ในน้ำทิ้ง



ภาพที่ 3.10 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ TSS ในน้ำทิ้ง

### 3.2.2.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (ตึก Admin) พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งเก็บตัวอย่างวันที่ 6 มีนาคม และ 12 มิถุนายน 2564 ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ. ศ. 2559 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ที่กำหนดไว้

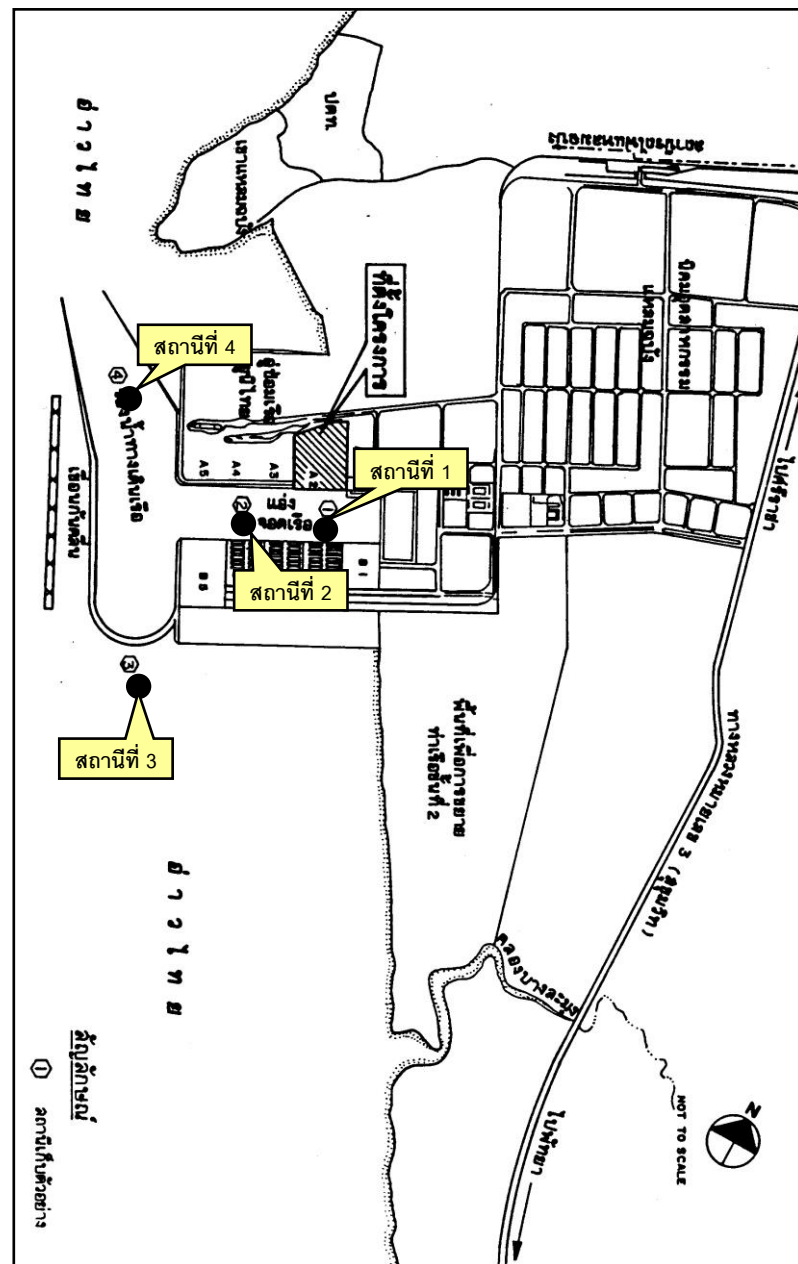
เมื่อเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านๆ มา พบว่า รายการทดสอบส่วนใหญ่มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านๆ มา ยกเว้น รายการทดสอบ  $BOD_5$  , Conductivity, และ TKN มีค่าลดลง ส่วนรายการทดสอบ Oil and Grease และ TSS มีค่าไม่เปลี่ยนแปลงจากครั้งที่ผ่านๆ มา ทั้งนี้ ทุกรายการทดสอบยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ ในปี 2564 โครงการสามารถบำบัดค่า TKN ร้อยละ 80.95 ,  $BOD_5$  ร้อยละ 68.87 และ COD ร้อยละ >29.82 ผลการทดสอบคุณภาพน้ำออกจากระบบบำบัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานทุกประการ

### 3.2.3 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จำนวน 4 สถานีคือ บริเวณสถานีที่ 1 สถานีที่ 2 สถานีที่ 3 และสถานีที่ 4 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล แสดงดังภาพที่ 3.11 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล แสดงดังรูปที่ 3.3-3.6

แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล



ภาพที่ 3.11 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล



## รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล



รูปที่ 3.3 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณ สถานีที่ 1



รูปที่ 3.4 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณ สถานีที่ 2



รูปที่ 3.5 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณ สถานีที่ 3



รูปที่ 3.6 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณ สถานีที่ 4

### 3.2.3.1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพทะเล

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ในวันที่ 26 พฤษภาคม 2564 จำนวน 4 สถานี คือ บริเวณสถานีที่ 1 สถานีที่ 2 สถานีที่ 3 และสถานีที่ 4 แสดงดังตารางที่ 3.14 และเปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 3.15

### ตารางที่ 3.14 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

พารามิเตอร์	BOD <sub>5</sub> (mg/l)	Total Coliform Bacteria (MPN:100 ml)	Conductivity (10 <sup>6</sup> S/cm)	DO (mg/l)	Oil and Grease (mg/l)	pH	Salinity (ppt)	SS (mg/l)	Temperature (°C)	Transparency (m)
ผลการวิเคราะห์บริเวณสถานีที่ 1 (1445444E, 705547N)										
26 พ.ค. 64	<2.0	27	46,310	4.6	Non	8.1	28.52	<5	30	2.0
ผลการวิเคราะห์บริเวณสถานีที่ 2 (1445128E, 705023N)										
26 พ.ค. 64	<2.0	490	47,290	4.8	Non	8.1	28.57	5	30	2.0
ผลการวิเคราะห์ บริเวณสถานีที่ 3 (1443505N, 704705E)										
26 พ.ค. 64	<2.0	14	46,390	4.7	Non	8.2	28.56	5	31	2.0
ผลการวิเคราะห์ บริเวณสถานีที่ 4 (1444720N, 703922E)										
26 พ.ค. 64	<2.0	49	46,410	4.5	Non	8.1	28.71	6	31	1.5
มาตรฐาน	-	≤1,000	-	≥4	มองไม่เห็น	7.0-8.5	▽	△△	△	▽▽

หมายเหตุ : - = ไม่มีมาตรฐานกำหนด, < = น้อยกว่า, ≤ = น้อยกว่าหรือเท่ากับ, ≥ = มากกว่าหรือเท่ากับ, Non = Nonvisible flatable, มองไม่เห็น = ไม่พบน้ำมันและไขมันลอยบริเวณผิวน้ำ

△ = มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 °C จากสภาพธรรมชาติ

△△ = มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมค่าเฉลี่ย 1 วันหรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ

▽ = เปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด

▽▽ = เปลี่ยนแปลงลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกิน 10 % จากค่าความโปร่งใสต่ำสุด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภทที่ 5 : บริเวณแหล่งอุตสาหกรรม และท่าเรือ)

### ตารางที่ 3.15 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

พารามิเตอร์	ผลการวิเคราะห์บริเวณสถานีที่ 1 (1445444E, 705547N)									
	BOD <sub>5</sub> (mg/l)	Total Coliform Bacteria (MPN:100 ml)	Conductivity (10 <sup>6</sup> S/cm)	DO (mg/l)	Oil and Grease (mg/l)	pH	Salinity (ppt)	SS (mg/l)	Temperature (°C)	Transparency (m)
27 มี.ค. 61	<2.0	79	41,010	4.8	Non	8.2	30.30	11	30	1.2
7 พ.ย. 61	<2.0	33	46,200	5.1	Non	8.1	29.15	5	30	1.5
20 พ.ค. 62	<2.0	2.0	47,620	5.9	Non	7.7	30.95	<5	31	2.0
11 พ.ย. 62	<2.0	22	47,400	5.5	Non	8.2	30.59	<5	29	1.3
23 เม.ย. 63	<2.0	33	48,910	4.7	Non	8.1	31.55	<5	33	3.5
7 พ.ย. 63	<2.0	2.0	46,480	4.9	Non	8.2	30.59	<5	29	3.0
26 พ.ค. 64	<2.0	27	46,310	4.6	Non	8.1	28.52	<5	30	2.0
พารามิเตอร์	ผลการวิเคราะห์บริเวณสถานีที่ 2 (1445128E, 705023N)									
	BOD <sub>5</sub> (mg/l)	Total Coliform Bacteria (MPN:100 ml)	Conductivity (10 <sup>6</sup> S/cm)	DO (mg/l)	Oil and Grease (mg/l)	pH	Salinity (ppt)	SS (mg/l)	Temperature (°C)	Transparency (m)
27 มี.ค. 61	2.3	49	47,060	4.7	Non	8.0	46.92	9	30	1.2
7 พ.ย. 61	<2.0	33	46,080	5.1	Non	8.1	28.61	6	31	1.5
20 พ.ค. 62	<2.0	33	47,070	4.7	Non	8.1	30.89	8	32	2.0
11 พ.ย. 62	2.0	ND	47,500	5.2	Non	8.1	30.62	6	29	1.2
23 เม.ย. 63	<2.0	13	49,080	4.5	Non	8.1	31.66	<5	32	2.0
7 พ.ย. 63	2.0	3.4	47,170	4.2	Non	8.2	30.67	8	28	2.0
26 พ.ค. 64	<2.0	490	47,290	4.8	Non	8.1	28.57	5	30	2.0
มาตรฐาน <sup>1/1, /2</sup>	-	≤1,000	-	≥4	มองไม่เห็น	7.0-8.5	▽	ΔΔ	Δ	▽▽

### ตารางที่ 3.15 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

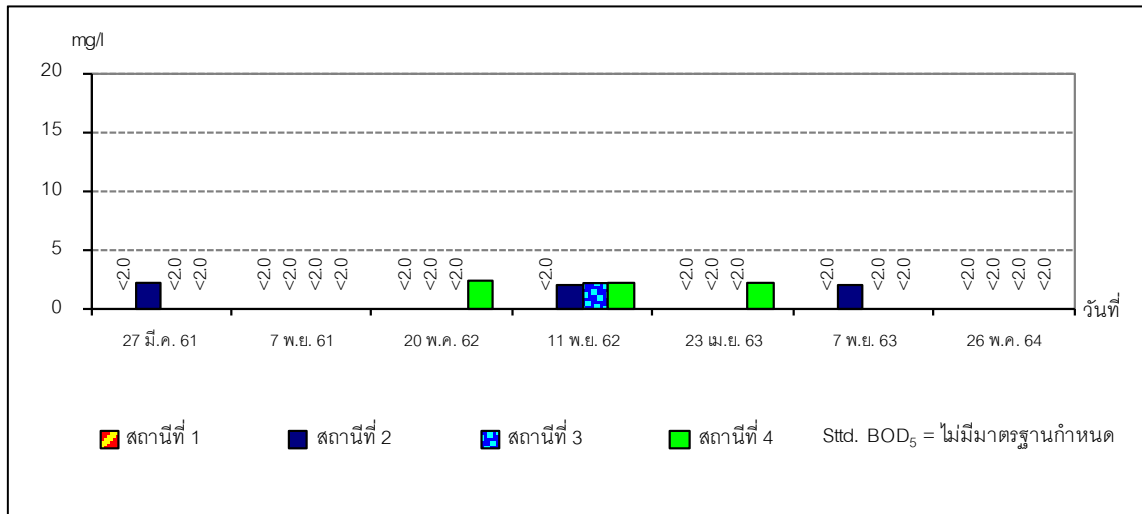
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

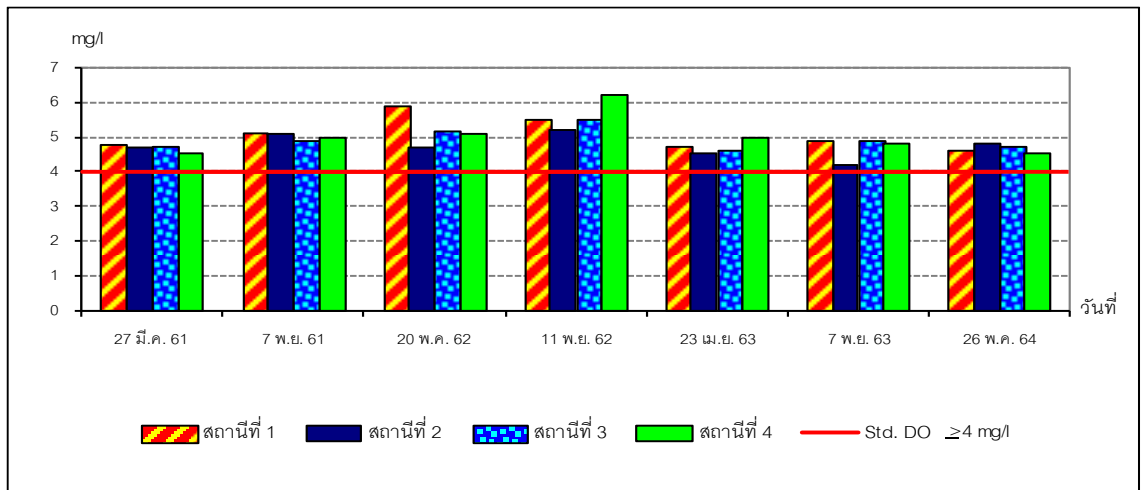
พารามิเตอร์	ผลการวิเคราะห์ บริเวณสถานีที่ 3 (1443505N, 704705E)									
	BOD <sub>5</sub> (mg/l)	Total Coliform Bacteria (MPN:105 ml)	Conductivity (10 <sup>6</sup> S/cm)	DO (mg/l)	Oil and Grease (mg/l)	pH	Salinity (ppt)	SS (mg/l)	Temperature (°C)	Transparency (m)
27 มี.ค. 61	<2.0	4.5	47,220	4.7	Non	8.4	30.54	4	30	1.5
7 พ.ย. 61	<2.0	23	46,370	4.9	Non	8.1	29.26	<5	30	1.5
20 พ.ค. 62	<2.0	27	47,310	5.2	Non	8.1	30.73	<5	31	2.5
11 พ.ย. 62	2.0	33	47,490	5.5	Non	8.2	30.51	<5	29	2.1
23 เม.ย. 63	<2.0	2.0	48,910	4.6	Non	8.2	32.11	<5	32	4.0
7 พ.ย. 63	<2.0	70	46,690	4.9	Non	8.2	30.92	6	28	2.0
26 พ.ค. 64	<2.0	14	46,390	4.7	Non	8.2	28.56	5	31	2.0
	ผลการวิเคราะห์ บริเวณสถานีที่ 4 (1444720N, 703922E)									
	BOD <sub>5</sub> (mg/l)	Total Coliform Bacteria (MPN:105 ml)	Conductivity (10 <sup>6</sup> S/cm)	DO (mg/l)	Oil and Grease (mg/l)	pH	Salinity (ppt)	SS (mg/l)	Temperature (°C)	Transparency (m)
27 มี.ค. 61	<2.0	33	47,270	4.5	Non	8.4	30.70	10	30	1.8
7 พ.ย. 61	<2.0	33	46,340	5.0	Non	8.2	28.61	<5	31	1.8
20 พ.ค. 62	2.5	22	47,070	5.1	Non	8.1	30.92	5	30	2.0
11 พ.ย. 62	2.3	ND	47,950	6.2	Non	7.8	30.84	5	29	2.5
23 เม.ย. 63	2.2	70	49,020	5.0	Non	8.0	31.53	7	32	3.5
7 พ.ย. 63	<2.0	130	46,850	4.8	Non	8.0	31.06	8	29	4.0
26 พ.ค. 64	<2.0	49	46,410	4.5	Non	8.1	28.71	6	31	1.5
มาตรฐาน <sup>1/, 2/</sup>	-	≤1,000	-	≥4	มองไม่เห็น	7.0-8.5	▽	ΔΔ	Δ	▽▽

หมายเหตุ	<p>: - = ไม่มีมาตรฐานกำหนด</p> <p>&lt; = น้อยกว่า, ≤ = น้อยกว่าหรือเท่ากับ, ≥ = มากกว่าหรือเท่ากับ, Non = Nonvisible floatable, มองไม่เห็น = ไม่พบน้ำมันและไขมันลอยบริเวณผิวน้ำ</p> <p>ND = Not Detected (ตรวจไม่พบค่า), MDL = Method Detection Limit [MDL of Total Coliform Bacteria = 1.8 MPN : 100 ml]</p> <p>Δ = มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 °C จากสภาพธรรมชาติ</p> <p>ΔΔ = มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมค่าเฉลี่ย 1 วันหรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ</p> <p>▽ = เปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด</p> <p>▽▽ = เปลี่ยนแปลงลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกิน 10 % จากค่าความโปร่งใสต่ำสุด</p>
มาตรฐาน	<p>: <sup>1</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 พ.ศ. 2549 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 : คุณภาพน้ำทะเล เพื่อการอุตสาหกรรม และทำเรือ</p> <p><sup>2</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภทที่ 5 : บริเวณแหล่งอุตสาหกรรม และทำเรือ)</p>

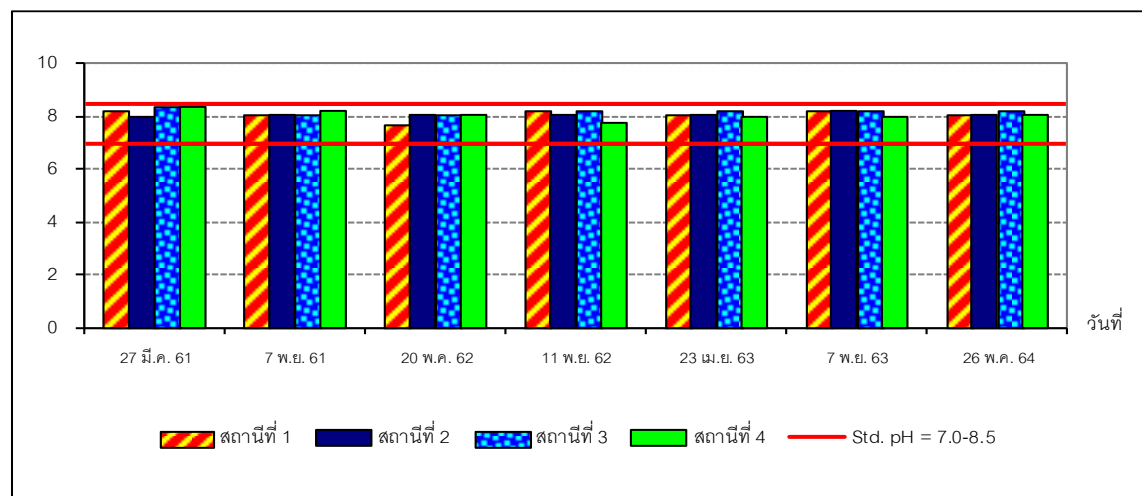
### กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล



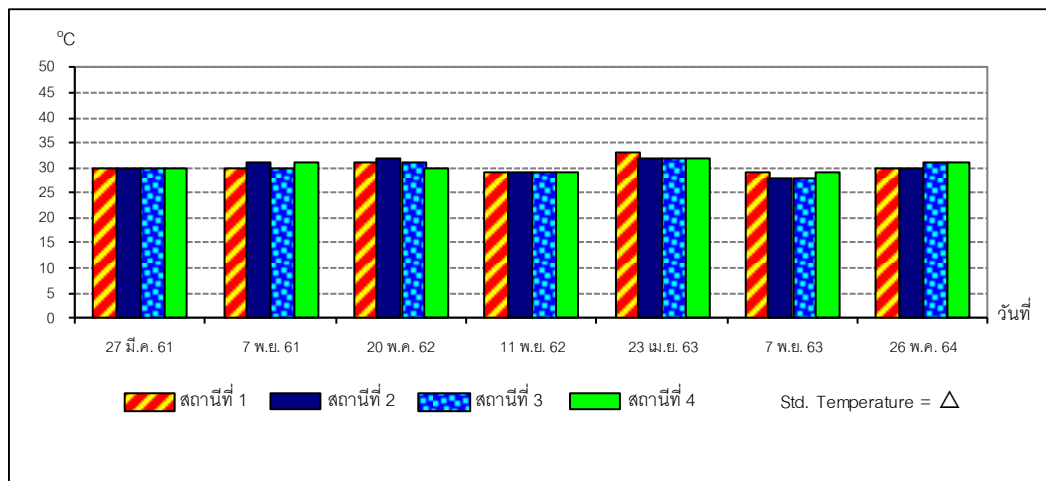
ภาพที่ 3.12 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ BOD<sub>5</sub> ในน้ำทะเล



ภาพที่ 3.13 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ DO ในน้ำทะเล



ภาพที่ 3.14 กราฟแสดงผลการตรวจวัด pH ในน้ำทะเล

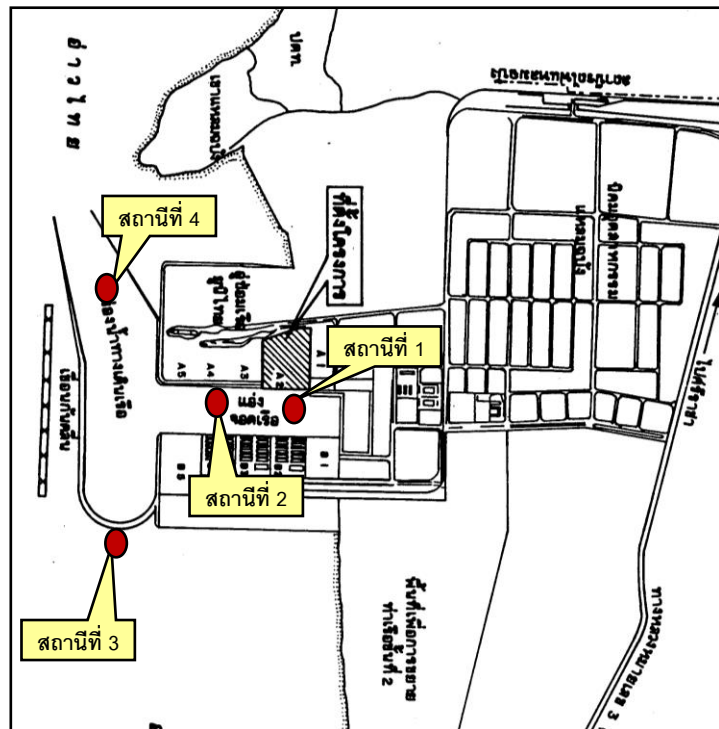


ภาพที่ 3.15 กราฟแสดงผลการตรวจวัด Temperature ในน้ำทะเล

### 3.2.3.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลของโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ในวันที่ 26 พฤษภาคม 2564 จำนวน 4 สถานีคือ บริเวณสถานีที่ 1 สถานีที่ 2 สถานีที่ 3 และสถานีที่ 4 เมื่อนำผลการทดสอบเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภทที่ 5 : บริเวณแหล่งอุตสาหกรรม และท่าเรือ) พบว่า ทุกรายการทดสอบมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้





ภาพที่ 3.11 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา พบว่า

สถานีที่ 1 รายการทดสอบส่วนใหญ่มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา ยกเว้นรายการทดสอบ Total Coliform Bacteria และ Temperature มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ส่วนรายการทดสอบ BOD<sub>5</sub>, Oil and Grease และ SS มีค่าไม่เปลี่ยนแปลงจากครั้งที่ผ่านมา

สถานีที่ 2 รายการทดสอบส่วนใหญ่มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ยกเว้น รายการทดสอบ BOD<sub>5</sub>, pH, Salinity และ SS มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา ส่วนรายการทดสอบ Oil and Grease และ Transparency มีค่าไม่เปลี่ยนแปลงจากครั้งที่ผ่านมา

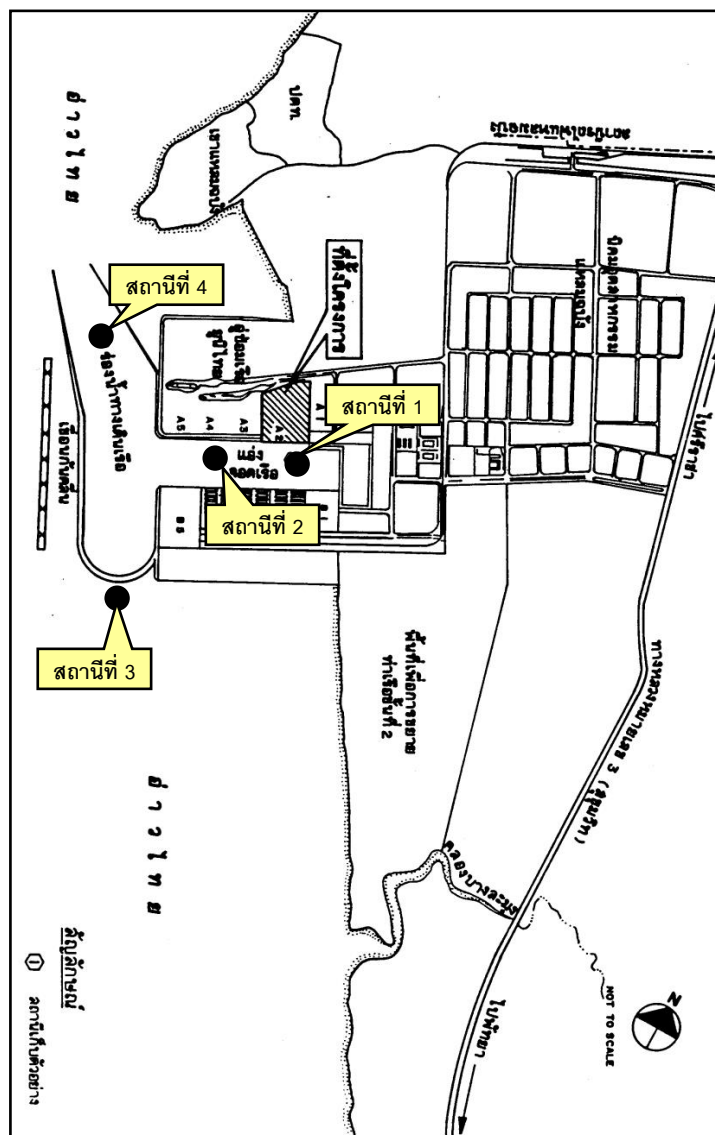
สถานีที่ 3 รายการทดสอบส่วนใหญ่มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา ยกเว้น รายการทดสอบ Temperature มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ส่วนรายการทดสอบ BOD<sub>5</sub>, Oil and Grease, pH และ Transparency มีค่าไม่เปลี่ยนแปลงจากครั้งที่ผ่านมา

สถานีที่ 4 รายการทดสอบส่วนใหญ่มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา ยกเว้น รายการทดสอบ pH และ Temperature มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ส่วนรายการทดสอบ BOD<sub>5</sub> และ Oil and Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลงจากครั้งที่ผ่านมา

### 3.2.4 การตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

การตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2564 จำนวน 4 สถานีคือ บริเวณสถานีที่ 1 สถานีที่ 2 สถานีที่ 3 และสถานีที่ 4 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ แสดงดังภาพที่ 3.16 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ แสดงดังรูปที่ 3.7-3.10

แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



ภาพที่ 3.16 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ

## รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



รูปที่ 3.7 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ สถานีที่ 1



รูปที่ 3.8 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ สถานีที่ 2



รูปที่ 3.9 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ สถานีที่ 3



รูปที่ 3.10 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ สถานีที่ 4

### 3.2.4.1 วิธีการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

การตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำจะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานของ APHA, AWWA and WEF Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บและการรักษาตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำแสดงดังตารางที่ 3.16 และรายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.17

### ตารางที่ 3.16 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ

วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ
<p>1. การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน (Plankton)</p> <p>เก็บตัวอย่างโดยการเก็บน้ำจากระดับความลึกเท่ากับค่า Transparency+ 1/3Transparency ด้วยเครื่อง Kemmerer มากรองผ่านถุงกรองแพลงก์ตอน (Plankton Net) ที่มีขนาดของรูกรอง 20 ไมครอน โดยให้มีปริมาตรน้ำผ่านถุง ไม่น้อยกว่า 60 ลิตร ตัวอย่างที่กรองได้จะแยกเก็บในขวดพลาสติกทึบแสงขนาด 505 มิลลิลิตร จากนั้นเก็บรักษาโดยการเติม Formaldehyde 40% ที่มีสภาพเป็นกลางลงไปในน้ำตัวอย่าง ให้มีความเข้มข้น 5% ของน้ำตัวอย่างและนำมาแช่เย็นในถังน้ำแข็ง ก่อนส่งห้องปฏิบัติการวิเคราะห์</p> <p>2. การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน (Benthos)</p> <p>เก็บตัวอย่างโดยใช้ Ekman Dredge ตักดินที่ระดับผิวดินขึ้นมาร่อนด้วยตะแกรง แช่ว้อย่างที่ร่อนได้ในขวดพลาสติกทึบแสงขนาด 505 มิลลิลิตร จากนั้นเก็บรักษาตัวอย่างโดยเติม Formaldehyde 40% ที่มีสภาพเป็นกลางลงในตัวอย่างให้มีความเข้มข้น 5% ของน้ำตัวอย่าง แล้วนำมาแช่เย็นในถังน้ำแข็ง ก่อนส่งห้องปฏิบัติการวิเคราะห์</p>

ตารางที่ 3.17 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์น้ำ

ลำดับที่	ดัชนีวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1	Phytoplankton	Counting Chamber Method
2	Zooplankton	Counting Chamber Method
3	Benthos	Counting Chamber Method

### 3.2.4.2 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำ

ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำ ของโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ในวันที่ 26 พฤษภาคม 2564 จำนวน 4 สถานีคือ บริเวณสถานีที่ 1 สถานีที่ 2 สถานีที่ 3 และสถานีที่ 4 แสดงดังตารางที่ 3.18 และผลการตรวจวิเคราะห์ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 3.19

ตารางที่ 3.18 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

รายการทดสอบ	หน่วย	ผลการทดสอบ			
		สถานีที่ 1 (1444905 E, 705205 N)	สถานีที่ 2 (1445079 E, 704814N)	สถานีที่ 3 (1443505 N, 704705 E)	สถานีที่ 4 (1444805 N, 704050 E)
Phytoplankton					
Division Cyanophyta					
<i>Oscillatoria</i> sp.	cell/l	92	67	38	21
<i>Pseudanabaena</i> sp.	cell/l	11	2	4	5
Division Chromophyta					
<i>Actinocyclus</i> sp.	cell/l	-	10	-	5
<i>Amphora</i> sp.	cell/l	-	-	23	1
Total	cell/l	103	79	65	32

### ตารางที่ 3.18 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

รายการทดสอบ	หน่วย	ผลการทดสอบ			
		สถานีที่ 1 (1444905 E, 705205 N)	สถานีที่ 2 (1445079 E, 704814N)	สถานีที่ 3 (1443505 N, 704705 E)	สถานีที่ 4 (1444805 N, 704050 E)
Phytoplankton					
Division Chromophyta					
<i>Bacillaria</i> sp.	cell/l	51	200	113	132
<i>Bacteriastrium</i> sp.	cell/l	78	189	416	304
<i>Bellerochea</i> sp.	cell/l	714	2,964	10,074	4,316
<i>Cerataulina</i> sp.	cell/l	1,224	1,854	227	92
<i>Ceratium</i> sp.	cell/l	23	78	66	24
<i>Chaetoceros</i> sp.	cell/l	4,121	7,404	10,584	7,484
<i>Climacodium</i> sp.	cell/l	6	-	15	8
<i>Corethron</i> sp.	cell/l	16	1	25	3
<i>Coscinodiscus</i> sp.	cell/l	16	7	57	17
<i>Cylindrotheca</i> sp.	cell/l	-	-	6	12
<i>Dactyliosolen</i> sp.	cell/l	17	-	32	53
<i>Dinophysis</i> sp.	cell/l	31	2	-	5
<i>Ditylum</i> sp.	cell/l	17	12	19	15
<i>Entomoneis</i> sp.	cell/l	-	1	9	1
<i>Eucampia</i> sp.	cell/l	-	17	8	32
<i>Guinardia</i> sp.	cell/l	173	422	397	224
<i>Gymnodinium</i> sp.	cell/l	1	-	-	-
<i>Helicotheca</i> sp.	cell/l	10	30	76	37
<i>Hemiaulus</i> sp.	cell/l	15	11	189	106
<i>Meunier</i> sp.	cell/l	-	8	-	16
<i>Melosira</i> sp.	cell/l	-	-	8	-
Total	cell/l	6,513	13,200	22,321	12,881

### ตารางที่ 3.18 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

รายการทดสอบ	หน่วย	ผลการทดสอบ			
		สถานีที่ 1 (1444905 E, 705205 N)	สถานีที่ 2 (1445079 E, 704814N)	สถานีที่ 3 (1443505 N, 704705 E)	สถานีที่ 4 (1444805 N, 704050 E)
Phytoplankton					
Division Chromophyta					
<i>Navicula</i> sp.	cell/l	-	20	95	9
<i>Nitzschia</i> sp.	cell/l	8	22	81	18
<i>Noctiluca</i> sp.	cell/l	11	16	6	4
<i>Odontella</i> sp.	cell/l	18	72	74	79
<i>Palmeria</i> sp.	cell/l	1	-	2	-
<i>Planktoniella</i> sp.	cell/l	-	-	-	1
<i>Pleurosigma</i> sp.	cell/l	82	155	89	51
<i>Proboscia</i> sp.	cell/l	163	244	265	198
<i>Prorocentrum</i> sp.	cell/l	9	1	132	-
<i>Protoperdinium</i> sp.	cell/l	15	111	-	26
<i>Pseudo-nitzschia</i> sp.	cell/l	214	322	321	304
<i>Pseudosolenia</i> sp.	cell/l	41	-	17	33
<i>Pyrophacus</i> sp.	cell/l	-	-	2	-
<i>Rhizosolenia</i> sp.	cell/l	112	21	340	185
<i>Skeletonema</i> sp.	cell/l	-	64	340	84
<i>Surirella</i> sp.	cell/l	-	-	-	-
<i>Thalassionema</i> sp.	cell/l	16	75	23	21
<i>Thalassiosira</i> sp.	cell/l	18	44	21	26
<i>Trachyneis</i> sp.	cell/l	-	-	-	1
<i>Triceratium</i> sp.	cell/l	-	6	-	-
Total	cell/l	708	1,173	1,808	1,040
Total Phytoplankton	cell/l	7,324	14,452	24,194	13,953
Total Genus	cell/l	31	33	36	38
Diversity Index	cell/l	1.62	1.63	1.43	1.42



### ตารางที่ 3.18 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

รายการทดสอบ	หน่วย	ผลการทดสอบ			
		สถานีที่ 1 (1444905 E, 705205 N)	สถานีที่ 2 (1445079 E, 704814N)	สถานีที่ 3 (1443505 N, 704705 E)	สถานีที่ 4 (1444805 N, 704050 E)
Zooplankton					
Phylum Protozoa					
<i>Favella</i> sp.	ind./l	36	28	19	11
<i>Tintinnopsis</i> sp.	ind./l	-	2	-	1
<i>Pleuraspis</i> sp.	ind./l	-	-	2	-
Phylum Cnidaria					
Jellyfish larvae	ind./l	2	2	2	1
Phylum Cnidaria					
<i>Sagitta</i> sp.	ind./l	-	-	-	1
Phylum Rotifera					
<i>Trichocerca</i> sp.	ind./l	1	-	-	-
Phylum Arthropoda					
Calanoid copepod	ind./l	10	18	19	8
Copepod nauplius	ind./l	57	160	87	62
<i>Coryceus</i> sp.	ind./l	2	-	-	-
Cirripede nauplius	ind./l	-	1	-	-
Cyclopoid copepod	ind./l	-	1	-	4
Harpacticoid copepod	ind./l	2	2	-	-
<i>Microsetella</i> sp.	ind./l	-	2	2	1
Phylum Mollusca					
Pelecypod larvae	ind./l	-	1	-	-
Phylum Echinodermata					
Echinopluteus larvae	ind./l	-	1	-	-
Phylum Chordata					
<i>Oikopleura</i> sp.	ind./l	4	4	11	-
Total Zooplankton	ind./l	114	222	142	89
Total Genus	ind./l	8	12	7	8
Diversity Index	ind./l	1.30	1.04	1.22	1.07



### ตารางที่ 3.18 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

รายการทดสอบ	หน่วย	ผลการทดสอบ			
		สถานีที่ 1 (1444905 E, 705205 N)	สถานีที่ 2 (1445079 E, 704814N)	สถานีที่ 3 (1443505 N, 704705 E)	สถานีที่ 4 (1444805 N, 704050 E)
Benthos	ind./m <sup>2</sup>	ND	ND	ND	ND
Total Benthos	ind./m <sup>2</sup>	ND	ND	ND	ND
Total Genus	ind./m <sup>2</sup>	-	-	-	-
Diversity Index	ind./m <sup>2</sup>	-	-	-	-

หมายเหตุ : ND = Not Detected (ตรวจไม่พบ)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายภาคภูมิ บัวสวัสดิ์, นายทรงพล ผิวอ้วน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาคภูมิ บัวสวัสดิ์, นายทรงพล ผิวอ้วน

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวรรณ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุภาพรพิทย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-053-ค-2205

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

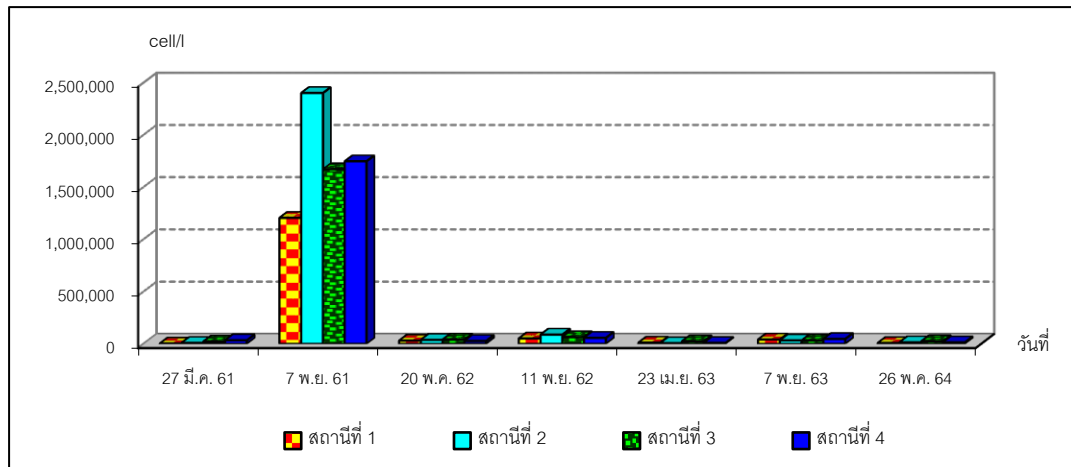
ตารางที่ 3.19 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา

วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ สถานีที่ 1					
	Phytoplankton		Zooplankton		Benthos	
	ความหนาแน่นรวม (Cell/l)	ชนิดที่พบรวม (ชนิด)	ความหนาแน่นรวม (ind./l)	ชนิดที่พบรวม (ชนิด)	ความหนาแน่นรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ชนิดที่พบรวม (ชนิด)
27 มี.ค. 61	2,470	34	1,316	11	178	1
7 พ.ย. 61	1,204,201	28	15,051	7	88	2
20 พ.ค. 62	30,084	43	816	14	-	-
11 พ.ย. 62	51,420	41	248	8	-	-
23 เม.ย. 63	11,169	32	457	7	-	-
7 พ.ย. 63	41,015	36	510	8	-	-
26 พ.ค. 64	7,324	31	114	8	-	-
ผลการตรวจวิเคราะห์ สถานีที่ 2						
27 มี.ค. 61	8,770	46	416	15	44	1
7 พ.ย. 61	2,400,800	28	22,175	9	44	1
20 พ.ค. 62	37,387	45	806	13	-	-
11 พ.ย. 62	87,923	43	691	9	15	1
23 เม.ย. 63	6,100	32	200	5	-	-
7 พ.ย. 63	32,446	43	669	11	-	-
26 พ.ค. 64	14,452	33	222	12	-	-

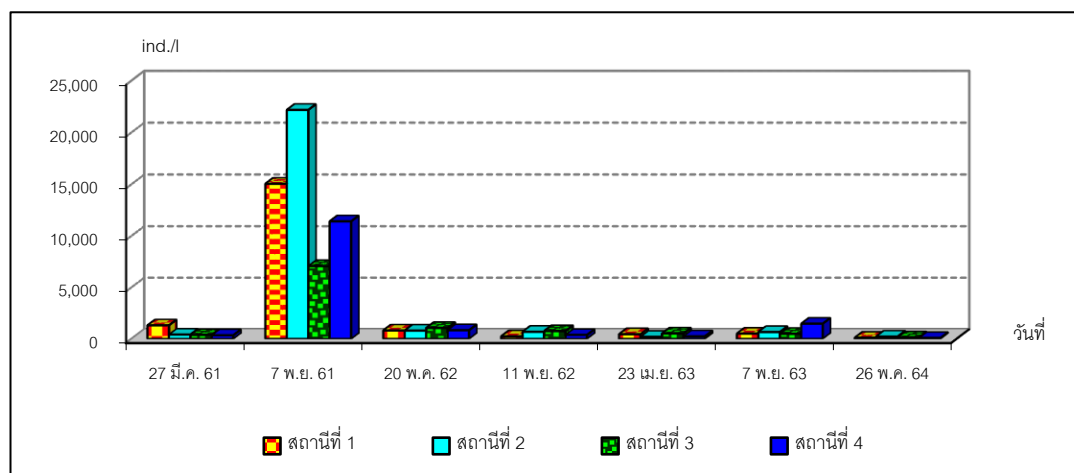
ตารางที่ 3.19 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ สถานีที่ 3					
	Phytoplankton		Zooplankton		Benthos	
	ความหนาแน่นรวม (Cell/l)	ชนิดที่พบรวม (ชนิด)	ความหนาแน่นรวม (ind./l)	ชนิดที่พบรวม (ชนิด)	ความหนาแน่นรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ชนิดที่พบรวม (ชนิด)
27 มี.ค. 61	21,024	29	381	19	89	1
7 พ.ย. 61	1,670,915	27	7,077	7	178	2
20 พ.ค. 62	39,816	46	1,063	14	30	2
11 พ.ย. 62	64,069	46	755	12	15	1
23 เม.ย. 63	23,541	40	520	6	15	1
7 พ.ย. 63	30,970	31	491	8	-	-
26 พ.ค. 64	24,194	36	142	7	-	-
ผลการตรวจวิเคราะห์ สถานีที่ 4						
27 มี.ค. 61	33,724	41	353	16	133	2
7 พ.ย. 61	1,746,214	30	11,418	10	88	2
20 พ.ค. 62	27,327	50	841	20	30	2
11 พ.ย. 62	57,045	41	379	9	30	1
23 เม.ย. 63	7,973	35	245	6	90	6
7 พ.ย. 63	46,188	39	1,477	13	30	2
26 พ.ค. 64	13,953	38	89	8	-	-

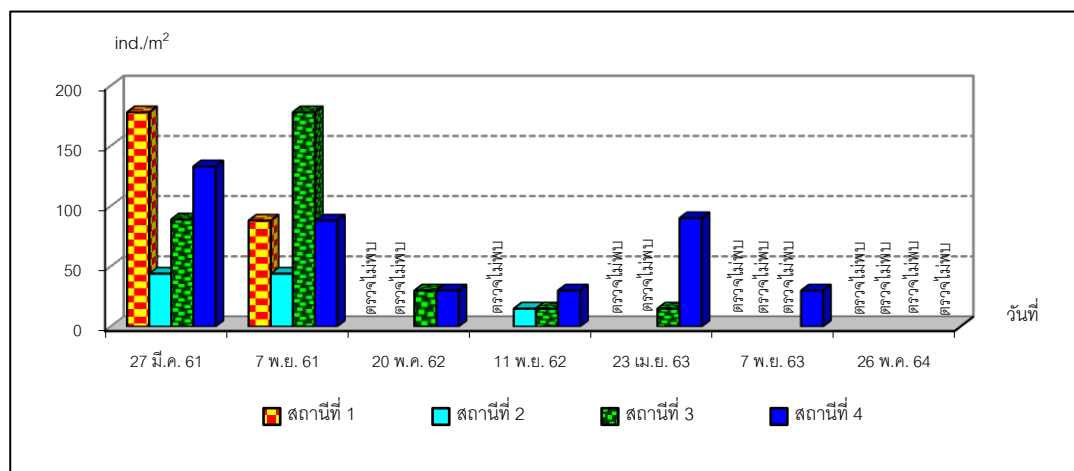
### กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์น้ำ



ภาพที่ 3.17 กราฟแสดงความหนาแน่นแพลงค์ตอนพืช



ภาพที่ 3.18 กราฟแสดงความหนาแน่นแพลงค์ตอนสัตว์



ภาพที่ 3.19 กราฟแสดงความหนาแน่นสัตว์หน้าดิน

### 3.2.4.3 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

จากผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จำนวน 4 สถานี คือ บริเวณสถานีที่ 1, สถานีที่ 2, สถานีที่ 3 และสถานีที่ 4 ในวันที่ 26 พฤษภาคม 2564 พบว่า

#### บริเวณสถานีที่ 1

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 7,324 cell/l พบทั้งสิ้น 31 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Chaetoceros* sp. มีความหนาแน่น 4,121 cell/l
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 114 ind./l พบทั้งสิ้น 8 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ Copepod nauplius มีความหนาแน่น มีความหนาแน่น 57 ind./l
- ตรวจไม่พบสัตว์หน้าดิน

#### บริเวณสถานีที่ 2

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 14,452 cell/l พบทั้งสิ้น 33 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Chaetoceros* sp. มีความหนาแน่น 7,404 cell/l
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 222 ind./l พบทั้งสิ้น 12 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 160 ind./l
- ตรวจไม่พบสัตว์หน้าดิน

#### บริเวณสถานีที่ 3

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 24,194 cell/l พบทั้งสิ้น 36 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Chaetoceros* sp. มีความหนาแน่น 10,584 cell/l
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 142 ind./l พบทั้งสิ้น 7 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 87 ind./l
- ตรวจไม่พบสัตว์หน้าดิน

#### บริเวณสถานีที่ 4

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 13,953 cell/l พบทั้งสิ้น 38 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Chaetoceros* sp. มีความหนาแน่น 7,484 cell/l
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 89 ind./l พบทั้งสิ้น 8 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 62 ind./l
- ตรวจไม่พบสัตว์หน้าดิน

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างสถานี พบว่า แต่ละสถานีมีค่าของความหนาแน่น และชนิดแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน แตกต่างกัน ดังนี้

- **แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)** พบความหนาแน่นมากที่สุดในสถานีที่ 3, 2, 4 และ 1 ตามลำดับ และพบจำนวนชนิดมากที่สุดในสถานีที่ 4, 3, 2 และ 1 ตามลำดับ ชนิดที่พบมากที่สุดทั้ง 4 สถานี คือ *Chaetoceros* sp.
- **แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)** พบความหนาแน่นมากที่สุดในสถานีที่ 2, 3, 4 และ 1 ตามลำดับ พบจำนวนชนิดมากที่สุดในสถานีที่ 2, 1 กับ 4 เท่ากัน และ 3 ตามลำดับ ชนิดที่พบมากที่สุดส่วนใหญ่ คือ Copepod nauplius
- **สัตว์หน้าดิน (Benthos)** ตรวจไม่พบสัตว์หน้าดินทั้ง 4 สถานี

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา (ในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2563) พบว่า

- **แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)** มีความหนาแน่นลดลงทั้ง 4 สถานี และจำนวนชนิด สถานีที่ 1, 2, และ 4 มีค่าลดลง และสถานีที่ 3 มีค่าเพิ่มขึ้น
- **แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)** มีความหนาแน่นลดลงขึ้นทั้ง 4 สถานี และจำนวนชนิด สถานีที่ 2 มีค่าเพิ่มขึ้น สถานีที่ 3 และ 4 มีค่าลดลง ส่วนสถานีที่ 1 มีจำนวนไม่เปลี่ยนแปลง
- **สัตว์หน้าดิน (Benthos)** ตรวจไม่พบ ดังนั้นจึงมีความหนาแน่นไม่เปลี่ยนแปลง 3 สถานี คือ สถานีที่ 1, 2, 3 ตรวจไม่พบ ส่วนสถานีที่ 4 มีความหนาแน่นลดลง จำนวนชนิดที่ลดลงมี 2 สถานี คือ สถานีที่ 3, 4 ส่วนสถานีที่ 1, 2 มีจำนวนไม่เปลี่ยนแปลง

### 3.3 การจัดการขยะ

#### 3.3.1 บันทึกประเภทและปริมาณขยะ

จากข้อมูลบันทึกประเภทและปริมาณขยะประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 พบว่ามีปริมาณขยะเกิดขึ้นเฉลี่ย 20-30 กิโลกรัมต่อวัน โดยขยะที่เกิดขึ้นส่วนมากเป็นประเภทกระดาษ รองลงมาคือ พลาสติก เศษผ้า เศษอาหาร ขวดแก้ว และโฟม ตามลำดับ โดยขยะที่สามารถรีไซเคิลได้ทางโครงการได้คัดแยกไว้จำหน่ายให้กับบริษัทเอกชนที่มารับซื้อ ส่วนขยะที่ไม่สามารถขายได้ทางโครงการได้ให้ทางท่าเรือแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการรับไปกำจัดต่อไป แสดงดังภาคผนวกที่ 8

### 3.4 การคมนาคมทางบก/ทางทะเล

#### 3.4.1 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลบันทึกรายงานสถิติอุบัติเหตุ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 พบว่าไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ แสดงดังภาคผนวกที่ 19

#### 3.4.2 บันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล

จากข้อมูลบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 แสดงดังภาคผนวกที่ 20 และมีรายละเอียด ดังนี้

##### **ปริมาณจราจรทางบก**

##### บริเวณลานตู้สินค้าท่าเทียบเรือ A2

- ปริมาณรถ 2 ล้อ ไม่มีการเข้า-ออก พื้นที่
- ปริมาณรถ 4 ล้อ เข้า-ออก มากที่สุดคือ 5 คันต่อวัน ในเดือนเมษายน และมิถุนายน 2564

เท่ากัน

- ปริมาณรถ 6 ล้อขึ้นไปเข้า-ออก มากที่สุดคือ 209 คันต่อวัน ในเดือนมีนาคม 2564

**หมายเหตุ :** รถหัวลาก (6 ล้อขึ้นไป) วิ่งเข้า-ออกที่ท่าเทียบเรือ A2

##### บริเวณอาคารสำนักงานบริหาร ท่าเทียบเรือ A2

- ปริมาณรถ 2 ล้อ ไม่มีการเข้า-ออก พื้นที่
- ปริมาณรถ 4 ล้อ เข้า-ออก มากที่สุดคือ 26 คันต่อวัน ในเดือนเมษายน 2564
- ปริมาณรถ 6 ล้อขึ้นไป ไม่มีการเข้า-ออก พื้นที่

##### บริเวณจุดจอดรถพนักงาน ท่าเทียบเรือ A2

- ปริมาณรถ 2 ล้อ เข้า-ออก มากที่สุดคือ 45 คันต่อวัน ในเดือนมีนาคม 2564

- ปริมาณรถ 4 ล้อ เข้า-ออก มากที่สุดคือ 26 คันต่อวัน ในเดือนมีนาคม 2564
- ปริมาณรถ 6 ล้อขึ้นไป ไม่มีการเข้า-ออก พื้นที่

### ปริมาณจราจรทางทะเล

ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 มีจำนวนเรือเข้า-ออก ท่าเทียบเรือทั้งหมด 273 ลำ โดยเดือนพฤษภาคม มีจำนวนเรือมากที่สุด คือ 64 ลำต่อเดือน

ทั้งนี้ ไม่มีเรืออื่นที่ผ่านหน้าท่าเทียบเรือ A2 คือเรือที่เข้า-ออก ท่าเทียบเรือ A1 ในช่วง มกราคม-มิถุนายน 2564

### 3.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ทำการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย ภายในท่าเทียบเรือ A2 เป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง แสดงดังภาคผนวกที่ 15 และทางโครงการมีแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดปี 2563 ได้ดำเนินการในวันที่ 10-12 พฤศจิกายน 2563 แสดงดังภาคผนวกที่ 16 และภาคผนวกที่ 17 สำหรับปี 2564 จะดำเนินการในช่วงปลายปีและจะรายงานให้ทราบในฉบับต่อไป

### 3.6 เศรษฐกิจ – สังคม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ทางโครงการได้ทำการสำรวจทัศนคติชุมชน 1 ชุมชน คือชุมชนบ้านแหลมฉบัง เนื่องจากตั้งอยู่ใกล้กับโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 โดยได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของประชากรตัวอย่าง จำนวน 40 ตัวอย่าง เป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดในปี 2563 ได้ดำเนินการในวันที่ 12 มิถุนายน 2563 พบว่า ประชากรส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 62.5 เพศชาย ร้อยละ 37.5 และส่วนใหญ่มีช่วงอายุ 41-50 ปี ทั้งนี้ประชากรส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็นต่อโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 โดยพบว่า การมีโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 มีประโยชน์ในด้านการสร้างงานให้กับประชาชน ร้อยละ 32.5 เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ร้อยละ 17.5 ในด้านความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ส่วนใหญ่มั่นใจ ร้อยละ 30.0 และสรุปความคิดเห็นภาพรวมต่อโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ส่วนใหญ่คิดเห็นว่าโครงการฯ ไม่รู้ไม่/ไม่แน่ใจ ร้อยละ 35.0 รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 21 สำหรับปี 2564 จะดำเนินการในช่วงปลายปีและจะรายงานให้ทราบในฉบับต่อไป



รูปภาพแสดงการสำรวจทัศนคติชุมชน โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2  
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด



รูปที่ 3.11 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง