

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม


โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานเอกชนเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญคือ

- คุณภาพอากาศ
- คุณภาพน้ำทะเล
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- การคมนาคมทางบก/ทางทะเล
- การใช้น้ำ
- การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย
- เศรษฐกิจ-สังคม
- สาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การท่องเที่ยว/สุนทรียภาพ

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	- ควบคุมการปล่อยมลสารของยานพาหนะทั้งทางบกและทางน้ำให้อยู่ในมาตรฐาน	- ทางโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบดูแลและซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ของยานพาหนะตามชั่วโมงการทำงานเป็นระยะๆ โดยฝ่ายวิศวกรรมของโครงการ ซึ่งเป็นมาตรการที่ช่วยในการดูแลเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ไม่ก่อให้เกิดมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา	-
2. คุณภาพน้ำทะเล	- ติดตั้ง Septic tank ชนิดถังเติมอากาศและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อย	- มีการติดตั้ง Septic tank และระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ (รูปที่ 2.1) พร้อมทั้งทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.1 Septic Tank แบบบ่อเติมอากาศ</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	- ติดตั้ง Grease trap ที่โรงอาหาร, โรงซ่อมบำรุง, ลานทำความสะอาดตู้ และบริเวณวางระบายน้ำฝนก่อนปล่อยทิ้งออกสู่ทะเล	- ทางโครงการได้ติดตั้งบ่อดักไขมันที่โรงอาหาร, โรงซ่อมบำรุง และบริเวณวางระบายน้ำฝนก่อนปล่อยทิ้งออกสู่ทะเล (รูปที่ 2.2) ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการไม่มีกิจกรรมล้างตู้และไม่ได้จัดพื้นที่สำหรับล้างตู้ ตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินโครงการ ตั้งแต่ปี 2551 จนถึงปัจจุบัน ทางโครงการได้ยกเลิก การใช้งานโรงอาหารของท่าเทียบเรือ A2 จึงยกเลิกการใช้งานบ่อดักไขมันที่โรงอาหารด้วย แต่บ่อดักไขมันยังคงติดตั้งอยู่ที่โรงอาหารตามมาตรการกำหนดเช่นเดิม ดังนั้น ปัจจุบันโครงการติดตั้งบ่อดักไขมัน จำนวน 3 แห่ง แต่ใช้งานเพียง 2 แห่งเท่านั้น	- ไม่พบปัญหา	 <p>บ่อดักไขมันที่โรงอาหาร</p>  <p>บ่อดักไขมันที่โรงซ่อมบำรุง รูปที่ 2.2 บ่อดักไขมัน</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	- น้ำเสียจากเรือที่มีการปนเปื้อนของน้ำมันต้องส่งไปยังระบบรองรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน	- การดำเนินการขนถ่ายน้ำเสียจากเรือที่มีการปนเปื้อนน้ำมันเป็นกิจกรรมในการควบคุมดูแลของกรมเจ้าท่า โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตดำเนินการขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจะได้รับการตรวจสอบและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเพื่อให้ขนถ่ายน้ำเสียไปยังระบบรองรับน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันอย่างถูกต้อง และต้องทำเอกสารขออนุญาต ท่าเรือแหลมฉบังก่อนดำเนินการขนถ่ายทุกครั้ง (รูปที่ 2.3)	- ทางโครงการได้ทำการแจ้งให้ สผ. ทราบแล้วตามหนังสือเลขที่ TLT 032/2561 ลงวันที่ 14 มี.ค. 61 (ภาคผนวกที่ 22)	 รูปที่ 2.3 การขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน
	- ควบคุมมิให้ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล โดยจัดให้มีเรือตรวจการณ์ในบริเวณท่าเรือและประสานงานกับ กรมเจ้าท่า ดำรวจน้ำและกองทัพเรือ	- การควบคุมมิให้ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล เป็นงานในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่าและท่าเรือแหลมฉบัง โดยทางท่าเรือแหลมฉบังมีมาตรการตรวจสอบการปล่อยน้ำเสียจากเรือ โดยทางโครงการมีหน้าที่ให้ความร่วมมือในการแจ้งให้หน่วยงานที่ควบคุมทราบ เมื่อพบเห็นเรือมีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาเพื่อดำเนินการต่อเรือที่กระทำผิดต่อไป (รูปที่ 2.4)	- ทางโครงการได้ทำการแจ้งให้ สผ. ทราบแล้วตามหนังสือเลขที่ TLT 032/2561 ลงวันที่ 14 มี.ค. 61 (ภาคผนวกที่ 22)	 รูปที่ 2.4 เรือตำรวจน้ำ



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- ใช้มาตรการเดียวกับคุณภาพน้ำทะเล	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการเช่นเดียวกับคุณภาพน้ำทะเล	- ไม่พบปัญหา	-
4. การคมนาคมทางบก/ทางทะเล	- ขยายเส้นทางภายในท่าเรือ	- การขยายเส้นทางภายในท่าเรือ อยู่ในหน้าที่รับผิดชอบ และการพิจารณาของท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ในส่วนของบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด มีการปรับปรุงเส้นทางภายในท่าเรือ A2 โดยให้รถบรรทุกที่มาส่งตู้เข้าประตู (Gate) ทางทิศใต้ และเมื่อส่งตู้เสร็จให้ออกประตู (Gate) ทางทิศเหนือ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ทำทางข้ามแยก เพิ่มทางเข้า-ออก ท่าเรือ	- กำหนดทางเข้า-ออก ทางเดียว ซึ่งในปัจจุบันได้ดำเนินการใช้ระบบรักษาความปลอดภัย ISPS CODE	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. การคมนาคม ทางบก/ทางทะเล (ต่อ)	- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือ และทางเข้า-ออกตามความเหมาะสม	- ทางโครงการได้ติดตั้งกระจกนูน บริเวณท่าเรือ แหลมฉบัง A2 (รูปที่ 2.5) และสัญญาณไฟ จราจรตามความเหมาะสม (รูปที่ 2.6) ซึ่งมี จำนวนเพียงพอ และมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจเช็ค พื้นที่การจราจร เพื่ออำนวยความสะดวก ในการเดินทาง	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.5 ติดตั้งกระจกนูน บริเวณท่าเทียบเรือ</p>  <p>รูปที่ 2.6 สัญญาณไฟจราจร บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ</p>

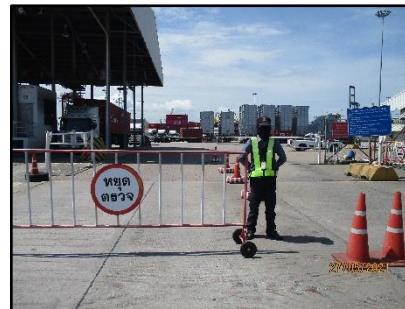

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. การคมนาคม ทางบก/ทางทะเล (ต่อ)				<p>รูปที่ 2.6 สัญญาณไฟจราจร บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p>
	- เพิ่มจุดซั่งน้ำหนัภายในเขตท่าเรืออย่างเหมาะสม	- ทางโครงการมีจุดซั่งน้ำหนัก 8 ช่อง ซึ่งเหมาะสมและมีความเพียงพอ (รูปที่ 2.7) ส่วนภายนอกบริษัทฯ ที่เป็นทางเข้าท่าเรือ ปัจจุบัน พบว่าปริมาณการจราจรมีความคล่องตัว	- ไม่พบปัญหา	<p>รูปที่ 2.7 จุดซั่งน้ำหนักภายในท่าเทียบเรือ</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. การคมนาคม ทางบก/ทางทะเล (ต่อ)	- ออกแบบทางแยกบริเวณทางเข้า-ออก ท่าเรืออย่างเหมาะสม	- ปฏิบัติตามมาตรการ พร้อมทั้งอบรมและ กำชับพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด สำหรับบุคคลภายนอก ที่เข้า-ออกลานสินค้าจะต้องขออนุญาตผ่าน เข้า-ออกจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทุกครั้ง (รูปที่ 2.8) และกำหนดให้รถบรรทุก ที่จะเข้าพื้นที่ลานสินค้าต้องติดไฟฉุกเฉิน ที่หลังคารถทุกคัน (รูปที่ 2.9)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.8 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณ ทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ</p>  <p>รูปที่ 2.9 รถที่เข้าบริเวณท่าเทียบเรือ ติดสัญญาณไฟฉุกเฉินที่บริเวณหลังคารถ</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. การคมนาคมทางบก/ทางทะเล (ต่อ)	- กำหนดเขตในการเดินเรือสำหรับชาวประมงและทำสัญญาให้ชัดเจน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยอยู่ในหน้าที่รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบังการท่าเรือแห่งประเทศไทย	- ไม่พบปัญหา	-
	- ติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในการเดินเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากลเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- มีการติดตั้งสัญญาณการเดินเรือเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยอยู่ในหน้าที่รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (รูปที่ 2.10)	- ทางโครงการได้ทำการแจ้งให้ สผ. ทราบแล้วตามหนังสือเลขที่ TLT 032/2561 ลงวันที่ 14 มี.ค. 61 (ภาคผนวกที่22)	 <p>แนวเขื่อนกันคลื่นและทุ่นลอย</p>  <p>หลักนำบริเวณท่าเทียบเรือบริการรูปที่ 2.10 สัญญาณการเดินเรือ</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. การคมนาคม ทางบก/ทางทะเล (ต่อ)	- ดูแลการเข้า-ออกของเรืออย่างเข้มงวด	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยอยู่ในความ รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งทาง โครงการได้จัดให้มีป้ายบอกระเบียบการปฏิบัติ ในการเข้าท่าเรือ (รูปที่ 2.11)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.11 ป้ายบอกระเบียบปฏิบัติ ในการเข้าท่าเทียบเรือ</p>

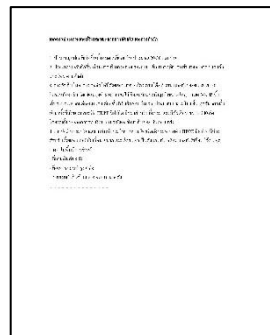
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. การใช้น้ำ	- ควบคุมดูแลให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด	- ทางโครงการได้จัดการรณรงค์ส่งเสริมให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด และไม่เปิดน้ำทิ้งไว้ในห้องน้ำและบริเวณล้างจาน (รูปที่ 2.12) รวมทั้งมีการหยุดใช้และซ่อมเครื่องสุขภัณฑ์ต่าง ๆ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำกรณีชำรุด	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.12 ป้ายรณรงค์ใช้น้ำอย่างประหยัด</p>
	- พิจารณานำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดต้นไม้	- ปัจจุบันทางโครงการได้ย้ายสำนักงานใหญ่มาประจำการ ณ ท่าเทียบเรือ C1C2 และย้ายสำนักงานศุลกากรไปประจำที่ท่าเทียบเรือ A3 รวมถึงได้ยกเลิกกิจกรรมโรงอาหารในโครงการ ทำให้ปริมาณน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานเกิดขึ้นน้อยมาก ซึ่งไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ได้	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย 6.1 การจัดการขยะ	- จัดตั้งถังรองรับส่วนกลางอย่างเพียงพอ	- ทางโครงการมีปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นเฉลี่ยต่อวันประมาณ 20-30 ก.ก./วัน แบ่งเป็นขยะที่มาจากอาคารสำนักงาน และบริเวณลานสินค้า ในปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกการใช้บริการรถขยะจากเทศบาลนครแหลมฉบัง โครงการใช้บริการรถขยะจากท่าเรือแหลมฉบังหน่วยงานเดียว จึงยกเลิกการใช้ถังขยะขนาด 5 ลบ.ม. แล้ว (ภาคผนวกที่ 8)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 8</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>6.1 การจัดการขยะ (ต่อ)</p>	<p>- จัดตั้งถังรวบรวมขยะให้เพียงพอ กับปริมาณขยะ 2 ลบ.ม./วัน</p>	<p>- ทางโครงการมีการจัดเก็บขยะบริเวณลานสินค้า โดยรวบรวมไว้ในถังขยะพลาสติก HDPE มีฝาปิดขนาด 240 ลิตร (รูปที่ 2.13) ไว้ตามจุดต่าง ๆ 3 จุด คือ จุดลานสินค้า 8 ถัง, จุดอาคารซ่อมบำรุง 6 ถัง, จุดอาคารคลังสินค้า และ Booth Gate 6 ถัง ทั้งนี้ ในพื้นที่อาคารสำนักงาน จัดให้มีถังขยะตามโต๊ะทำงานและในห้องครัว โดยมีถุงดำรองรับขยะอีกชั้นหนึ่ง (รูปที่ 2.14) และในส่วนถังขยะขนาด 5 ลบ.ม. ซึ่งทางเทศบาลนครแหลมฉบังจัดไว้ให้บริการนั้น ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกการใช้บริการรถขยะจากเทศบาลนครแหลมฉบัง โครงการใช้บริการรถขยะจากท่าเรือแหลมฉบังหน่วยงานเดียว จึงยกเลิกการใช้ถังขยะ ขนาด 5 ลบ.ม.</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.13 ถังขยะขนาด 240 ลิตร</p>  <p>รูปที่ 2.14 ถังขยะภายในอาคารสำนักงาน</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 6.1 การจัดการขยะ (ต่อ)	- เก็บรวบรวมขยะให้หมดในแต่ละวัน	- แม่บ้านของโครงการจะทำการเก็บรวบรวมและขนถ่ายขยะมูลฝอย (รูปที่ 2.15) ในช่วงบ่ายของทุก ๆ วัน โดยเก็บรวบรวมใส่ถุงดำแล้วนำไปทิ้งยังถังรองรับส่วนกลาง โดยใน 1 วัน พบว่า จะมีมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 20-30 กิโลกรัม/วัน	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.15 แม่บ้านของโครงการเก็บรวบรวมและขนถ่ายขยะมูลฝอย
	- ติดต่อประสานงานเทศบาลแหลมฉบัง และการทำเรือในการเก็บขนขยะ	- ปัจจุบันโครงการใช้บริการรถเก็บขนขยะจากท่าเรือแหลมฉบังเพียงหน่วยงานเดียว และยกเลิกการให้บริการจากเทศบาลนครแหลมฉบังแล้ว ทั้งนี้ท่าเรือแหลมฉบังจัดรถมาเก็บขนขยะของโครงการทุกวัน และไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 6.1 การจัดการขยะ (ต่อ)	- ภายหลังการจัดเก็บขยะแล้วจะต้องทำความสะอาด และน้ำที่ล้างนำไปบำบัดต่อ	- การเก็บรวบรวมขยะ ทางโครงการมีการจัดตั้งขยะ ซึ่งมีการรองถุงดำอีกชั้นสำหรับรองรับขยะทั่วไปและขยะเปียก ยกเว้น ขยะบางส่วน เช่น การกระดาษใช้แล้ว เศษไม้หรือพาเลท เศษเหล็กหรือลวดสลิง ซึ่งเป็นขยะแห้งและไม่สกปรกมากนักจะไม่มีการรองถุงดำไว้ โดยทางโครงการได้จัดให้มีถังไว้รองรับขยะอย่างเพียงพอ ทั้งในอาคารและนอกอาคาร (รูปที่ 2.13 - รูปที่ 2.14) และมีรถขยะจากจากท่าเรือแหลมฉบังเข้ามาเก็บเพื่อนำไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ทางโครงการ จะล้างทำความสะอาดถังขยะ โดยน้ำเสีย จากการล้างถังขยะจะระบายลงสู่ท่อรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.13 ถังขยะขนาด 240 ลิตร</p>  <p>รูปที่ 2.14 ถังขยะภายในอาคารสำนักงาน</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 6.2 การบำบัดน้ำเสีย	- ติดตั้งระบบบำบัด Septic tank ชนิดมีถังเติมอากาศ (Aeration tank) ไว้ที่อาคารสำนักงานและโรงอาหาร	- มีการติดตั้ง Septic tank และระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ (รูปที่ 2.1) และทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.1 Septic Tank แบบบ่อเติมอากาศ</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>6.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p>	<p>- ติดตั้ง Grease trap ที่โรงอาหาร, โรงซ่อมบำรุง, ลานทำความสะอาด ตู้คอนเทนเนอร์ และวางระบายน้ำฝน ก่อนปล่อยออกสู่ทะเล</p>	<p>- ทางโครงการได้ติดตั้งบ่อดักไขมันที่โรงอาหาร, โรงซ่อมบำรุง และบริเวณวางระบายน้ำฝน ก่อนปล่อยทิ้งออกสู่ทะเล (รูปที่ 2.2) ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการไม่มีกิจกรรมล้างตู้และไม่ได้จัดพื้นที่สำหรับล้างตู้ ตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินโครงการ ตั้งแต่ปี 2551 จนถึงปัจจุบัน ทางโครงการได้ยกเลิกการใช้งานโรงอาหารของท่าเทียบเรือ A2 จึงยกเลิกการใช้งานบ่อดักไขมันที่โรงอาหารด้วย แต่บ่อดักไขมันยังคงติดตั้งอยู่ที่โรงอาหารตามมาตรการกำหนดเช่นเดิม ดังนั้น ปัจจุบันโครงการติดตั้งบ่อดักไขมัน จำนวน 3 แห่ง แต่ใช้งานเพียง 2 แห่งเท่านั้น</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>บ่อดักไขมันที่โรงอาหาร</p>  <p>บ่อดักไขมันที่โรงซ่อมบำรุง รูปที่ 2.2 บ่อดักไขมัน</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 6.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	- น้ำเสียจากเรือต้องควบคุมให้เรือทุกลำนำไปบำบัดที่ระบบรองรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน	- การดำเนินการขนถ่ายน้ำเสียจากเรือที่มีการปนเปื้อนน้ำมันเป็นกิจกรรมในการควบคุมดูแลของกรมเจ้าท่า โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตดำเนินการขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจะได้รับการตรวจสอบและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า เพื่อให้มีขนถ่ายน้ำเสียไปยังระบบบำบัดของน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันอย่างถูกต้อง และต้องทำเอกสารขออนุญาตทำเรือแหลมฉบังก่อนดำเนินการขนถ่ายทุกครั้ง (รูปที่ 2.3)	- ทางโครงการได้ทำการแจ้งให้ สผ. ทราบแล้วตามหนังสือเลขที่ TLT 032/2561 ลงวันที่ 14 มี.ค. 61 (ภาคผนวกที่ 22)	 รูปที่ 2.3 การขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน
	- ควบคุมดูแลไม่ให้ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาลงสู่ทะเล	- ทำเรือแหลมฉบังดำเนินการดูแลควบคุมการลักลอบปล่อยน้ำเสีย โดยมีมาตรการตรวจสอบการปล่อยน้ำเสียจากเรือ และมีตำรวจน้ำตรวจการณ์โดยใช้เรือเล็ก เป็นประจำทุกวัน (รูปที่ 2.4)	- ทางโครงการได้ทำการแจ้งให้ สผ. ทราบแล้วตามหนังสือเลขที่ TLT 032/2561 ลงวันที่ 14 มี.ค. 61 (ภาคผนวกที่ 22)	 รูปที่ 2.4 เรือตำรวจน้ำ



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 6.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	- ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดอย่างน้อยร้อยละ 90	- ในปี 2564 โครงการสามารถบำบัดค่า TKN ร้อยละ 80.95 , BOD ₅ ร้อยละ 68.87 และ COD ร้อยละ >29.82 ผลการทดสอบคุณภาพน้ำออกจากระบบบำบัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานทุกประการ (รายละเอียดดังตารางที่ 3.13 บทที่ 3)	- ไม่พบปัญหา	บทที่ 3
	- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำทะเลโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัดโดยทางโครงการมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำทะเลโดยรอบโครงการเป็นประจำตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมกำหนด (รายละเอียดดังตารางที่ 3.13 บทที่ 3)	- ไม่พบปัญหา	บทที่ 3



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. เศรษฐกิจ-สังคม	- สอบถามความเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากระยะดำเนินการ	- ปฏิบัติตามมาตรการ ทางโครงการได้ทำการสอบถามความเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากระยะดำเนินการเป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการวันที่ 12 มิถุนายน 2563 (ภาคผนวกที่ 21) สำหรับ ปี 2564 จะดำเนินการในช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบในฉบับต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 21
	- ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่างๆ ในด้านสาธารณสุขสมบัติ ทุนการศึกษา	- ทางโครงการได้ให้ความช่วยเหลือ และมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ ที่ทางชุมชนจัดขึ้นเป็นประจำ โดยครั้งล่าสุดในปี 2563 (ภาคผนวกที่ 9) ทั้งนี้ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย 64 ไม่ได้ดำเนินกิจกรรมร่วมกับชุมชน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทั้งนี้โครงการจะสนับสนุนกิจกรรมชุมชนอย่างต่อเนื่องหากมีโอกาส และจะรายงานให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 9


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7.เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- รับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานในท่าเรือฯ	- ทางโครงการได้พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตรงกับลักษณะและความเหมาะสมของงาน เข้ามาทำงานกับโครงการ โดยปัจจุบันมีคนท้องถิ่นทำงานในโครงการคิดเป็น 30 % ของพนักงานทั้งหมด	- ไม่พบปัญหา	-
8. สาธารณสุข	- น้ำเสียจากเรือต้องควบคุมให้เรือทุกลำนำไปบำบัดที่ระบบรองรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน	- ท่าเรือแหลมฉบังร่วมกับขนส่งทางน้ำดำเนินการดูแลควบคุมมิให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียที่มีการปนเปื้อนของน้ำมันลงจากเรือ โดยมีมาตรการตรวจสอบการปล่อยน้ำเสียจากเรือทุกลำ	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.3 การขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน
	- ควบคุมการปล่อยน้ำมันเครื่อง, น้ำมันรั่วไหล หรือของเสียออกจากเรือ	- ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการดูแลควบคุมการลักลอบปล่อยน้ำมันเครื่อง, น้ำมันรั่วไหล หรือของเสียออกจากเรือ โดยมีมาตรการตรวจสอบการปล่อยน้ำมันเครื่อง, น้ำมันรั่วไหล หรือของเสียออกจากเรือ และมีตำรวจน้ำตรวจการณโดยใช้เรือเล็กเป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.4 เรือตำรวจน้ำ



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ)	- ประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอศรีราชา และเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการให้คำแนะนำและให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคเอดส์ และโรคติดต่ออื่น	- ทางโครงการจะมีการฝึกอบรมทีมช่วยเหลือเรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานเป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี 2563 ได้ดำเนินการในวันที่ 19 สิงหาคม 2563 (ภาคผนวกที่ 10) สำหรับปี 2564 จะดำเนินการในช่วงปลายปี และจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับต่อไป	- ทางโครงการได้ทำการแจ้งให้ สผ. ทราบแล้วตามหนังสือเลขที่ TLT 032/2561 ลงวันที่ 14 มี.ค. 61 (ภาคผนวกที่ 22)	 <p>มีการบรรยาย เรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ในเรื่องต่างๆ และแยกกลุ่มฝึกทำแผล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย และการทำ CPR</p> <p>ภาคผนวกที่ 10</p>


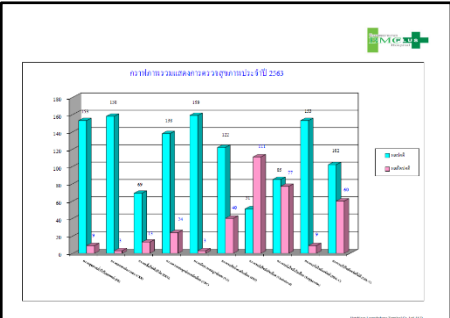
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ)		<p>- ทางโครงการได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลพร้อมเวชภัณฑ์และพยาบาลประจำ 1 คน (รูปที่ 2.16) ประจำอยู่ที่ A3 และยังจัดให้มีตู้ยาสามัญประจำบ้าน (รูปที่ 2.17) นอกจากนี้ยังมีรถตู้บริษัทเตรียมพร้อมไว้สำหรับเหตุฉุกเฉิน (รูปที่ 2.18) และมีการติดต่อกับโรงพยาบาลวิภาวดี แหลมฉบัง และโรงพยาบาลพญาไท ศรีราชา ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานเรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 24 มิถุนายน และ วันที่ 1, 15, 22 กรกฎาคม 2563 โดยศูนย์ตรวจสุขภาพ บริษัท บางพระเมดิคอล เซ็นเตอร์จำกัด (ภาคผนวกที่ 11) สำหรับปี 2564 จะดำเนินการในช่วงปลายปี และจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับต่อไป</p>	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.16 ห้องปฐมพยาบาล เวชภัณฑ์ และพยาบาลประจำ</p>  <p>รูปที่ 2.17 ตู้ยาสามัญประจำบ้านในสำนักงาน</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ)				 <p>รูปที่ 1.8 รถตู้บริษัทที่เตรียมพร้อมไว้สำหรับเหตุฉุกเฉิน</p>  <p>ภาคผนวกที่ 11</p>




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ)		- สนับสนุนและส่งเสริมให้พนักงานเล่นกีฬาเพื่อร่างกายและสุขภาพที่แข็งแรง โดยการจัดตั้งชมรมกีฬา โดยครั้งล่าสุดได้จัดการแข่งขันกีฬาขึ้นภายในโครงการ (10 th HPT CUP 2019) ในวันที่ 6 มิถุนายน 2562 (ภาคผนวกที่ 12) ซึ่งในปี 2563 และในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ไม่ได้มีการจัดกิจกรรมเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค Covid-19	- ไม่พบปัญหา	 <p>พิธีเปิดการแข่งขันฟุตบอล 7 คน ครั้งที่ 10/2562</p> <p>วันที่ 6 มิถุนายน 2562 จัดแข่งขัน ฟุตบอล 7 คน ระหว่างพนักงานกับทีมอาสาสมัคร โดยได้รับเกียรติจากนายอรรถพร ธีมากร กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด เป็นประธานเปิดการแข่งขัน</p> <p>ภาคผนวกที่ 12</p>
		- จัดหาและติดตั้งถังน้ำดื่มที่สะอาดให้พนักงานภายในโครงการอย่างเพียงพอ (รูปที่ 2.19) โดยจัดไว้ที่อาคารสำนักงานทุกชั้น, อาคารซ่อมบำรุง, อาคารคลังสินค้า และอาคารหน้าท่าอย่างละ 1 จุด	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.19 ถังน้ำดื่มภายในตัวอาคาร</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ)		- จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมอย่างเพียงพอสำหรับพนักงาน (รูปที่ 2.20) (ไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 15 คน) พร้อมมีระบบบำบัดน้ำเสียทุกจุด	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.20 ห้องน้ำภายในพื้นที่โครงการ</p>
		- จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ต่อต้านการใช้สารเสพติด (รูปที่ 2.21) เช่น การตรวจหาแอลกอฮอล์ และแอมเฟตามีน (ภาคผนวกที่ 13) การจัดบอร์ดข่าวสารและป้ายรณรงค์ต่อต้านสารเสพติด	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 13</p>  <p>ป้ายรณรงค์ต่อต้านสารเสพติด รูปที่ 2.21 กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ต่อต้านการใช้สารเสพติด</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ)	- ควบคุมเสียงและควันไอเสียจากรถ และเรือ	- ทางโครงการได้ควบคุมเสียง และควันไอเสียจากรถ และเรือที่เข้ามาภายในโครงการ โดยติดป้าย “จอดรถกรุณาดับเครื่องยนต์” ในบริเวณที่จอดรถยนต์ และบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ (รูปที่ 2.22)	- ทางโครงการได้ทำการแจ้งให้ สผ. ทราบแล้วตามหนังสือเลขที่ TLT 103/2559 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 59	  <p>รูปที่ 2.22 ป้ายควบคุมเสียง และควันไอเสียจากรถยนต์</p>
	- จัดระเบียบ การจอดเรือ และดับเครื่องยนต์ขณะจอดตามความเหมาะสม	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำเรือแหลมฉบังเป็นผู้ดูแล และจัดระเบียบการจอดเรือ	- ไม่พบปัญหา	-

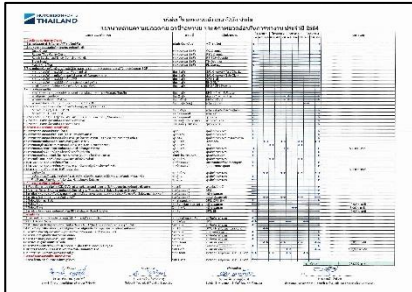
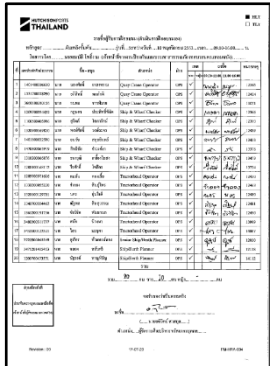
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บริเวณที่อาจเป็นอันตรายจะต้องมีเครื่องหมายแสดงให้เห็นเด่นชัด	- ปฏิบัติตามมาตรการโดยแสดงเครื่องหมายเตือนบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตรายอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.23)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.23 เครื่องหมายเตือน บริเวณพื้นที่อันตราย</p>
	- สำหรับผู้ประกอบการที่ให้บริการรับ-ส่งสินค้าอันตรายจะต้องจัดเก็บอย่างถูกต้องและเหมาะสม รวมทั้งทำเครื่องหมายบ่งชี้	- ไม่มีการจัดเก็บสินค้าอันตรายทุกประเภทไว้ในพื้นที่โครงการ โดยการดำเนินการด้านการขนถ่ายสินค้าอันตรายมีการปฏิบัติอยู่ภายใต้กฎระเบียบของท่าเรือและกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานโดยสารเคมีอันตราย และสินค้าอันตรายทุกประเภทจัดเก็บไว้ในคลังสินค้าอันตราย และดำเนินการขนส่งเข้า - ออก จากท่าเทียบเรือโดย บริษัท มหาชัย เอกสิริออยส์ จำกัด สำหรับช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 ไม่มีการขนส่งออกจากท่าเรือ	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดอบรมพนักงานเพื่อให้ความรู้ด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ทางโครงการได้จัดให้มีการอบรมทางด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงานใหม่ ทุกคน และพนักงานเก่าเป็นประจำทุกปี ตามแผนงาน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ภาคผนวกที่ 14)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 14</p>
	- ส่งเสริมและจัดให้มีกิจกรรมด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อยู่เสมอ	- ทางโครงการได้ฝึกอบรมให้แก่พนักงานด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (อบรมดับเพลิงขั้นต้น) เป็นประจำ โดยครั้งล่าสุด ทางโครงการได้ดำเนินการ เรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 10 พฤศจิกายน 2563 (ภาคผนวกที่ 17) สำหรับปี 2564 จะดำเนินการในช่วง ปลายปี และจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 17</p>


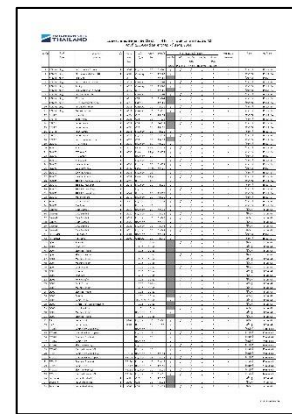
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยซีเมนต์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		และมีกิจกรรมรณรงค์ลดอุบัติเหตุและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ได้แก่ กิจกรรม Safety week กิจกรรม Safety Quiz และโครงการ Productivity-Safety Incentive groups รวมทั้งมีการติดป้ายสถิติความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.24) นอกจากนี้ ทางโครงการยังทำกิจกรรม KYT (ภาคผนวกที่ 18) ก่อนเริ่มทำงานทุกเช้า		 <p>รูปที่ 2.24 ป้ายสถิติความปลอดภัย</p>  <p>ภาคผนวกที่ 18</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่และพนักงานของผู้ประกอบการเกี่ยวกับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออัคคีภัย	- ทางโครงการมีแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดดำเนินการในวันที่ 10-12 พฤศจิกายน 2563 (ภาคผนวกที่ 16) สำหรับปี 2564 จะดำเนินการในช่วงปลายปี และจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>ซ้อมอพยพหนีไฟ A2 (กะกลางวัน)</p> <p>ภาคผนวกที่ 16</p>
		- ทางโครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับ อัคคีภัย อย่างสม่ำเสมอ (ภาคผนวกที่ 15)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 15</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การทำเรือแหลมฉบัง จะต้องดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานควบคุมดับเพลิงในท้องถิ่น เช่น จัดให้มีเรือและรถดับเพลิงประจำอยู่ที่โครงการอย่างน้อย 1 ลำ และ 1 คัน ตามลำดับ	- ทางโครงการได้ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบัง และเทศบาลนครแหลมฉบัง ในการรับบริการรถ และเรือดับเพลิง โดยปัจจุบันหน่วยดับเพลิงท่าเรือแหลมฉบัง มีรถดับเพลิงทั้งหมด 4 คัน และเรือดับเพลิง 5 ลำ รวมทั้งชุดปฏิบัติการดับเพลิง และชุดกู้ภัยสารเคมี ซึ่งพร้อมอำนวยความสะดวกให้แก่ท่าเทียบเรือในท่าเรือแหลมฉบัง (รูปที่ 2.25 และ 2.26) และทางโครงการได้จัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ร่วมกับท่าเรือแหลมฉบังและหน่วยดับเพลิงเทศบาลนครแหลมฉบัง รวมทั้งจัดกลุ่มเพื่อประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยท่าเรือ และหน่วยดับเพลิงท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ ทางโครงการได้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ 1 ครั้ง และได้มีการฝึกซ้อมร่วมกับท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล โดยครั้งล่าสุดทางโครงการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงในวันที่ 10-12 พฤศจิกายน 2563 (ภาคผนวกที่ 16) สำหรับปี 2564 จะดำเนินการในช่วงปลายปี และจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.25 การฝึกซ้อมระบับเหตุฉุกเฉินร่วมกับหน่วยดับเพลิง ท่าเรือแหลมฉบัง</p>  <p>ภาคผนวกที่ 16</p>

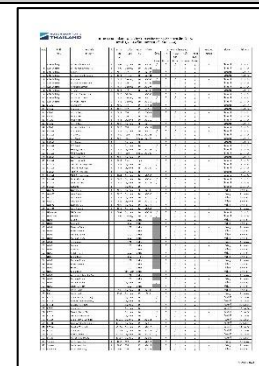

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		- ครึ่งล่าสุดทางโครงการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงในวันที่ 10-12 พฤศจิกายน 2563 (ภาคผนวกที่16) สำหรับปี 2564 จะดำเนินการในช่วงปลายปี และจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับต่อไป		  <p>รูปที่ 2.26 รถและเรือดับเพลิง ท่าเรือแหลมฉบัง</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไป โดยเฉพาะหน้าท่าและอาคารสำนักงาน ให้พอเพียง	- มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไปตามจุดต่างๆ (รูปที่ 2.27) เช่น ติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัย, ระบบตรวจจับความร้อน, ระบบตรวจจับควัน ในอาคาร เป็นต้น รวมทั้งระบบ Online ซึ่งจะส่งสัญญาณ ไปยังแผงควบคุมของสัญญาณเตือนภัย (รูปที่ 2.28) ที่อยู่ห้องควบคุมโดยตรง เพื่อแจ้งเหตุผิดปกติที่เกิดขึ้น ทำให้การดำเนินการแก้ไขสถานการณ์เป็นไปอย่างทันท่วงที และยังมี การตรวจอุปกรณ์ตามแผนทุก ๆ 3 เดือน (ภาคผนวกที่ 15)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 15</p>  <p>ระบบตรวจจับความร้อน รูปที่ 2.27 อุปกรณ์ดับเพลิง</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				 <p>ระบบตรวจจับควัน</p>  <p>ถังดับเพลิงชนิดผงเคมี</p> <p>รูปที่ 2.27 อุปกรณ์ดับเพลิง (ต่อ)</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				 <p>ระบบสัญญาณเตือนภัย</p>  <p>Hydrant</p> <p>รูปที่ 2.27 อุปกรณ์ดับเพลิง (ต่อ)</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.27 อุปกรณ์ดับเพลิง (ต่อ)</p>  <p>รูปที่ 2.28 แผงควบคุมของสัญญาณเตือนภัย</p>

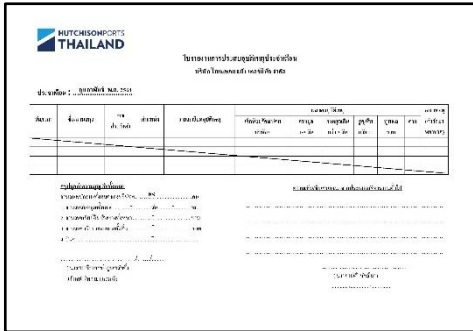
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การเก็บสินค้าเคมีอันตรายจะต้องนำไปเก็บที่โกดังเก็บสินค้าเคมีอันตรายของท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น และห้ามทำการเปิดภาชนะบรรจุสารเคมีอันตรายในบริเวณหน้าท่าเรืออย่างเด็ดขาด	- ไม่มีการจัดเก็บสินค้าอันตรายไว้ในโครงการตามประกาศของท่าเรือแหลมฉบัง โดยสินค้าอันตรายทุกประเภท จัดเก็บไว้ในคลังสินค้า	- ไม่พบปัญหา	-
	- สำหรับผู้ประกอบการที่ให้บริการที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและอัคคีภัยจะต้องจัดตั้งแผนรักษาความปลอดภัย	- ทางโครงการมีการจัดระบบรักษาความปลอดภัย โดยจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความปลอดภัย ในบริเวณโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง และติดตั้งกล้อง CCTV (รูปที่ 2.29) บริเวณโดยรอบโครงการ ซึ่งปัจจุบันทางโครงการได้รับการรับรองระบบ ISPS CODE พร้อมทั้งมีการบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในและภายนอกโครงการ (ภาคผนวกที่ 19)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.29 ติดตั้งกล้อง CCTV</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				 <p>ภาคผนวกที่ 19</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. การท่องเที่ยว/ สุนทรียภาพ	- ควบคุมดูแลการจราจรภายในบริเวณท่าเรือให้ถูกต้องตามกฎหมายจราจร	- ทางโครงการได้จัดให้มีป้ายจราจรภายในบริเวณท่าเทียบเรือ (รูปที่ 2.30) รวมทั้งมีการจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับจอดรถยนต์ภายในท่าเทียบเรือ (รูปที่ 2.31)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.30 ป้ายจราจรภายในท่าเทียบเรือ</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. การท่องเที่ยว/ สุนทรียภาพ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.30 ป้ายจราจรภายในท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p>  <p>รูปที่ 2.31 พื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ภายในท่าเทียบเรือ</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. การท่องเที่ยว/ สุนทรียภาพ (ต่อ)	- ปลูกต้นไม้ทรงสูงตามแนวเขตของการท่าเรือเพื่อลดผลกระทบทางทัศนียภาพ	- ทางโครงการได้จัดให้มีการปลูกต้นไม้ทรงสูงตามแนวเขตของท่าเทียบเรือ เพื่อเพิ่มทัศนียภาพให้กับโครงการ (รูปที่ 2.32) ทั้งนี้ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวซึ่งมีรูปแบบเป็นสวนสุขภาพ บริเวณทางเข้าท่าเรือฝั่งเอ (รูปที่ 2.33)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.32 ต้นไม้ทรงสูงภายในโครงการ</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. การท่องเที่ยว/ สุนทรียภาพ (ต่อ)				  <p>รูปที่ 2.33 สวนสุภาพทำเรือแหลมฉบัง บริเวณทางเข้า ท่าเรือฝั่งเอ</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. การท่องเที่ยว/สุนทรียภาพ (ต่อ)	- ปลูกต้นไม้ในเกาะกลางถนนภายในพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการปลูกต้นไม้ในเกาะกลางถนนภายในพื้นที่โครงการตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และไม่ให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของการขับขี่ยานพาหนะ (รูปที่ 2.34)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.34 ต้นไม้ในเกาะกลางถนนภายในโครงการ</p>