



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

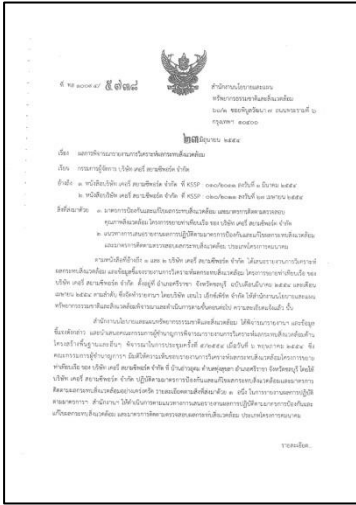
โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (โครงสร้างพื้นฐาน เอกชน) เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการขยาย ท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- มาตรการทั่วไป
- สมุทรศาสตร์ และฐานฐานวิทยาศาสตร์
- สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ
- เสียง
- คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล
- นิเวศวิทยาทางบก
- คมนาคมขนส่ง
- การจัดการกากของเสีย
- ด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1 และ 2.2



**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงก่อสร้าง และดำเนินการตามเสนอไว้ในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือ กิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี ซึ่งผนวก รวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ขยายท่าเทียบเรือ ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ไว้ด้วยแล้ว	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการดำเนินการ ท่าเรือด้วยการยึดหลักปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งโครงการได้รับ พิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ เลขที่ ทส. 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ต.ค. 57 (ภาคผนวกที่ 6)	ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 6

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพ สิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการ ขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี พร้อมทั้งนำรายละเอียด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง และดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติ ตามมาตรการที่กำหนดไว้	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการยึดหลักปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือ กิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน อย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ พร้อมทั้งได้กำกับ ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง และดำเนินการเป็นไปตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้กำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องรับผิดชอบการดำเนินการทั้งควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 ทางโครงการมีการจ้างบริษัทรับเหมา ซึ่งโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-



**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดในรายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ สุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- ทางโครงการได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อเป็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) โครงการได้นำเสนอรายงานฯ ฉบับประจำเดือน ก.ค.-ธ.ค. 63 เมื่อวันที่ 28 ม.ค. 64 ให้สำนักงานกรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 7</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>- ในกรณีที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ สุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบและสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีความประสงค์ จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- หากโครงการมีความประสงค์ จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยจะแจ้งหน่วยงานผู้อนุมัติพิจารณา ตามมาตรการกำหนดต่อไป</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p> <p>- ไม่พบปัญหา</p>	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบผลต่อสาระสำคัญในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 			



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมทางชายฝั่ง	ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ท่าเทียบเรือไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ได้ท่าเทียบเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นมาสืบบ่อพักขยะบนฝั่ง เพื่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังขนไปกำจัด	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ท่าเรือไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ได้ท่าเรือ พร้อมทั้งติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อตรวจสอบตลอดเวลา ถ้าพบเห็นขยะหรือเศษวัสดุดังกล่าว เจ้าหน้าที่จะเก็บขนขึ้นมาสืบบ่อพักขยะบนฝั่งเพื่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังขนไปกำจัดต่อไป (รูปที่ 2.1)	ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.1 กล้อง CCTV
	เก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ ไม่ให้ตกหล่นลงทะเล	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและเก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ (รูปที่ 2.2) เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุต่างๆ ตกหล่นลงในทะเลจนอาจไปติดได้ท่าเรือได้	ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.2 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. สมุทรศาสตร์ และฐานฐานวิทยาศาสตร์ (ต่อ)	- บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องมีการสำรวจพื้นที่ท้องทะเลทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการของท่าเทียบเรือ เพื่อตรวจสอบระดับพื้นที่ท้องทะเลไม่ให้เกิดการตื้นเขินจนเรือสินค้าไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ โดยต้องแจ้งผลการสำรวจให้หน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการขุดลอกตะกอน เช่น กรมเจ้าท่ารับทราบ	- ทางโครงการได้ทำการสำรวจพื้นที่ท้องทะเลเพื่อตรวจสอบระดับพื้นที่ท้องทะเลไม่ให้เกิดการตื้นเขิน และแจ้งผลการสำรวจให้กรมเจ้าท่ารับทราบ	- ไม่พบปัญหา	-


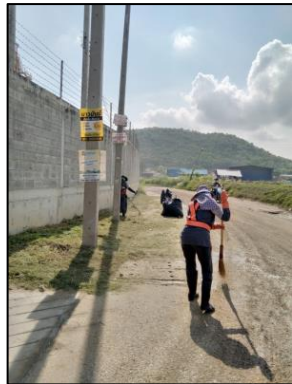
ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ	- ตรวจตราสภาพผิวการจราจรบนถนน สุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้อยู่ในสภาพ สมบูรณ์	- ทางโครงการได้คอยตรวจตราดูสภาพ ผิวการจราจร บนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ (รูปที่ 2.3) และได้ จัดสรรงบประมาณ สำหรับการซ่อมแซมถนน ดังกล่าว ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการซ่อมแซม แล้วบางส่วน และโครงการยินดีให้ความร่วมมือ กับบริษัทต่างๆ ที่มีคลังสินค้าบริเวณริมถนน สุขาภิบาล 3 ในการซ่อมแซมถนนดังกล่าวต่อไป	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.3 ผิวการจราจรถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล)</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่าน ถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และใช้ผ้าใบคลุม สินค้าที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง	- ทางโครงการได้ออกกฎระเบียบ และขอความ ร่วมมือจากพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า ผ่านท่าเรือของโครงการขณะขับผ่านถนน สุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้ใช้ความเร็วต่ำกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (รูปที่ 2.4) และกำหนดให้ รถบรรทุกขนส่งสินค้าใช้ผ้าใบคลุมสินค้า ที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง (รูปที่ 2.5) เพื่อป้องกัน การตกหล่นและฟุ้งกระจาย	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.4 ป้ายจำกัดความเร็วรถ ภายในพื้นที่โครงการ</p>  <p>รูปที่ 2.5 รถบรรทุกขนส่งสินค้า ที่มีผ้าใบปิดคลุม</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- โครงการจัดให้มีรถบรรทุกน้ำมารดพื้นถนน สุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และทางเข้าออก โครงการในฤดูแล้ง บริเวณที่พบปัญหา การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีรถสำหรับบรรทุกน้ำเพื่อมารดพื้น ถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และถนนทางเข้า โครงการ (รูปที่ 2.6) รวมทั้งบริเวณที่พบปัญหาฝุ่น ละอองฟุ้งกระจาย นอกจากนี้แล้วยังจัดให้มี เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน (รูปที่ 2.7) และมีรถ สำหรับดูดฝุ่น (รูปที่ 2.8) บริเวณพื้นที่โครงการ และถนนชุมชนบ้านอ่าวอุดมด้านหน้าทางเข้า โครงการอย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง เพื่อป้องกัน ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.6 รถบรรทุกน้ำรดพื้นถนน</p>  <p>รูปที่ 2.7 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.8 รถดูดฝุ่น บริเวณพื้นที่โครงการ</p>
	- ควบคุมปริมาณเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- โครงการควบคุมรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (รูปที่ 2.9) และกำหนดให้รถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ (รูปที่ 2.10) เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.9 ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>





ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.10 พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ</p>
	- ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง	- โครงการได้ออกกฎระเบียบ ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการติดเครื่องยนต์ ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง (ภาคผนวกที่ 8)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 8</p>


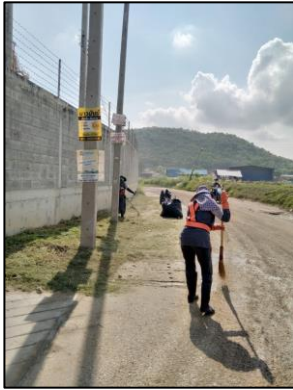
ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้า ตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการ ใช้งานที่ดี	- โครงการได้ขอความร่วมมือรถบรรทุกสินค้า ทุกคันให้ตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มี สภาพการใช้งานที่ดีตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ติดตั้งตาข่ายล้อมรอบขึ้นไม้สับ เพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการได้ติดตั้งตาข่ายล้อมรอบบริเวณพื้นที่ เทกองขึ้นไม้สับ (รูปที่ 2.11) เพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.11 ตาข่ายล้อมรอบ บริเวณพื้นที่เทกองขึ้นไม้สับ</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จำกัดความสูงของกองขึ้นไม้สับให้มีความสูง น้อยกว่าความสูงของต่ายกั้นฝุ่น	- โครงการได้จำกัดความสูงของรถบรรทุกที่ขนส่ง กองไม้สับ (รูปที่ 2.12) และกำหนดรถบรรทุก ทุกคันต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบ	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.12 ป้ายจำกัดความสูง ของรถบรรทุกขนส่งสินค้า
	- แจกเอกสารประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขีรถบรรทุก ช่วยดูแลเรื่องการปิดคลุมผ้าใบไม่ให้สินค้า ตกหล่น รวมทั้งดูแลล้อคู่คอนเทนเนอร์ ให้หนาแน่น	- โครงการได้ออกกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ เกี่ยวข้อง รถบรรทุกขนส่งสินค้ามายังพื้นที่โครงการให้ผู้ขับขี รับทราบและปฏิบัติตามข้อกำหนด (ภาคผนวกที่ 8)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 8

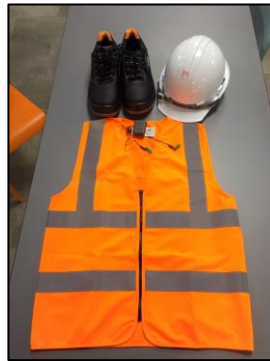
ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จัดรถเก็บกวาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่น และดูดฝุ่นบนถนนในพื้นที่โครงการทุกวัน	- โครงการมีรถสำหรับบรรทุกน้ำนำน้ำมารดพื้นถนนลูกรัง 3 (ถนนไฮโด) และถนนทางเข้าโครงการ (รูปที่ 2.6) รวมทั้งบริเวณที่พบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย นอกจากนี้แล้วยังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน (รูปที่ 2.7) และมีรถสำหรับดูดฝุ่น (รูปที่ 2.8) บริเวณพื้นที่โครงการ และถนนชุมชนบ้านอ่าวอุดมด้านหน้าทางเข้าโครงการอย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.6 รถบรรทุกน้ำรดพื้นถนน</p>  <p>รูปที่ 2.7 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน</p>

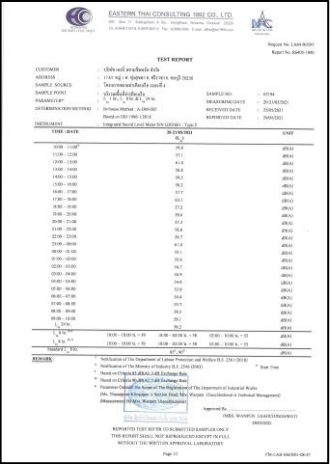
ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.8 รถดูดฝุ่น บริเวณพื้นที่โครงการ</p>
	- ไม่อนุญาตให้รถขนส่งสินค้าที่ไม่ปิดคลุมผ้าใบ ป้องกันสินค้าตกหล่นเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- โครงการมีนโยบายไม่อนุญาตให้รถขนส่งสินค้า ที่ไม่ปิดคลุมผ้าใบเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-

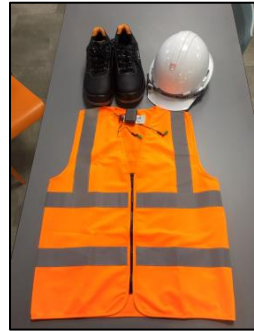

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง	- กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (เอ)	- จากการประเมินพื้นที่การทำงานไม่พบพื้นที่ใดที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตามทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ต่อการได้ยิน) เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) (รูปที่ 2.13) ไว้ให้กับพนักงานเพื่อสวมใส่ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.13 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- ระดับความดังเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง	- โครงการได้เฝ้าระวังระดับเสียงในพื้นที่การทำงานเป็นประจำทุกปี โดยมีการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่การทำงาน 8 ชั่วโมง เป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งผลการตรวจวัดในวันที่ 20-25 พ.ค. 64 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 1</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- จัดให้มีป้ายแสดงสำหรับพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหู-ที่อุดหูทุกครั้ง	- จากการประเมินพื้นที่การทำงานไม่พบพื้นที่ใดที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ต่อการได้ยิน) เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) (รูปที่ 2.13) ไว้ให้กับพนักงาน เพื่อสวมใส่ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.13 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p>
	- กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- โครงการได้จัดอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงานเป็นประจำทุกวันพฤหัสบดี ช่วงเวลา 15.00 น. และทุกๆต้นเดือน ร่วมกับแผนกบุคคล (ภาคผนวกที่ 9) เพื่อปลูกจิตสำนึกให้พนักงานได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 9</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรอภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลาเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- โครงการควบคุมรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (รูปที่ 2.9) และกำหนดให้รถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรอภายในโครงการ (รูปที่ 2.10) เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.9 ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>  <p>รูปที่ 2.10 พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ</p>

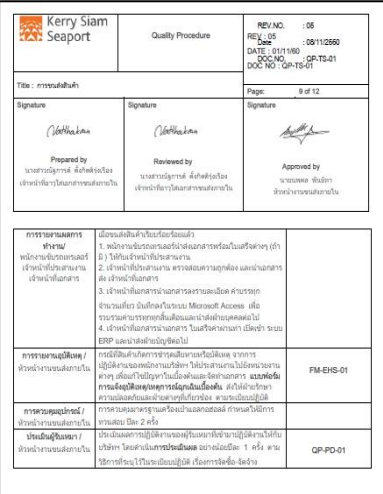
ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และเมื่อวิ่งในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.	- ทางโครงการได้ออกกฎระเบียบ และขอความร่วมมือจากพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือของโครงการขณะขับผ่านถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้ใช้ความเร็วต่ำกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (รูปที่ 2.4) และกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าใช้ผ้าใบคลุมสินค้า ที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง (รูปที่ 2.5) เพื่อป้องกันการตกหล่นและฟุ้งกระจาย	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.4 ป้ายจำกัดความเร็วรถ ภายในพื้นที่โครงการ</p>

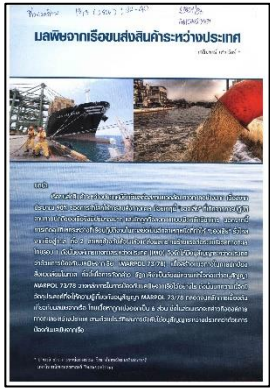

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง	- โครงการได้ออกกฎระเบียบ ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการติดเครื่องยนต์ ขณะจอดรอนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง (ภาคผนวกที่ 8)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 8</p>
	- กรณีที่พบว่ารถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการดัดแปลงท่อไอเสีย หรือใช้แตรลมทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ให้ทำหนังสือแจ้งผู้รับเหมาให้ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง และห้ามใช้แตรลมในขณะที่วิ่งในพื้นที่โครงการทันที	- โครงการได้ติดป้ายเตือนห้ามใช้แตรลมในขณะที่วิ่งในพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.14) และได้ออกกฎระเบียบห้ามรถบรรทุกดัดแปลงท่อไอเสีย หรือกระทำการที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชน โดยโครงการมีการตรวจสอบรถบรรทุกเป็นประจำ หากพบเหตุดังกล่าวจะทำหนังสือแจ้งและให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ ในเดือนม.ค.-มิ.ย. 64 ไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.14 ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- กำหนดมาตรการลดทอนเสียงรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่ไม่ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลงหรือใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้กำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษในกรณีที่พบรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการดัดแปลงท่อไอเสีย หรือใช้แตรลมทำให้เกิดเสียงดังรบกวน (ภาคผนวกที่ 8)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 8</p>
	- ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	- โครงการได้ขอความร่วมมือรถบรรทุกสินค้าทุกคันให้ตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดีตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล	- ควบคุมไม่ให้เรือบรรทุกสินค้าระบายน้ำเสียทิ้งเรือ (Bilge Water) หรือน้ำสกปรกจาก Slop Tank, Sludge Oil หรือของเสียอื่น ๆ ลงทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ	- ทางโครงการได้แจ้งเรือขนส่งสินค้าทุกลำไม่ให้ทิ้งน้ำอับเฉา/ถ่วงทิ้งเรือ/ของเสีย/ขยะลงทะเลเมื่อจอดเทียบท่า ซึ่งข้อห้ามดังกล่าวเป็นไปตามกฎหมายอนุสัญญามาโพล (Marpol) และกฎระเบียบทั่วไปของทางโครงการ (ภาคผนวกที่ 10) พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล้อง CCTV (รูปที่ 2.1) บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือเพื่อตรวจสอบการทิ้งของเสียและขยะลงทะเล	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 10</p>  <p>รูปที่ 2.1 กล้อง CCTV</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	น้ำเสียที่เกิดขึ้นบนเรือนั้น ถ้าเรือลำใดมีน้ำเสียตามที่กล่าวข้างต้นต้องกำจัด บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะช่วยติดต่อผู้ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า มาให้บริการเก็บขนและกำจัด ตัวอย่างเช่น บริษัท วี.พี.แอนด์ วี. อินเตอร์เนชั่นแนล บายโปรดักส์ จำกัด บริษัท คอนวอย จำกัด บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด เป็นต้น โดย Ship owner หรือ Ship Agency เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อตกลงการเดินเรือระหว่างประเทศ หรือตามเงื่อนไขของกรมเจ้าท่า	ปัจจุบันยังไม่มีกรณีที่เรือขนส่งสินค้าที่ออกเทียบท่าในพื้นที่โครงการต้องการกำจัดของเสียหรือน้ำอับเฉาจากเรือ หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้ อย่างเคร่งครัดต่อไป	ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะให้บริการขนขยะมูลฝอยบนเรือ แล้วจะรวบรวมให้ หจก. เมืองสะอาดการค้าขนไปกำจัดในพื้นที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลนครแหลมฉบังต่อไป	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรวบรวมขยะมูลฝอย (รูปที่ 2.15) ทุกวันจากท่าเทียบเรือและอาคารต่างๆ มาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักขยะมูลฝอย (รูปที่ 2.16) เพื่อรอให้รถขนขยะมูลฝอยของ บริษัท นูรพารวมเศษ จำกัด (ภาคผนวกที่ 13) เข้ามาขนไปกำจัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.15 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย</p>  <p>รูปที่ 2.16 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย</p>



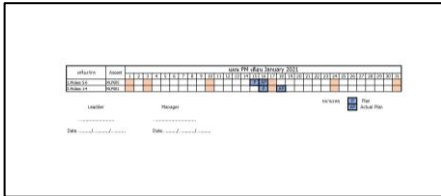

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขาที่อาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่า ลงสู่ทะเลโดยน้ำโสโครกทั้งหมดจะถูกเก็บไว้ภายในถังใต้อาคารหน้าท่า และติดต่อให้ หจก. เมืองสะอาดการค้ำมาเก็บไปกำจัด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ทางโครงการจะติดต่อ น.ส. บวรลักษณ์ เบญญาพัตถนันท์ มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 13)	ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 13



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- ตรวจสอบแนวท่อส่งกากน้ำตาล ถ้าพบว่ามี การรั่วไหลต้องหยุดขนถ่ายทันที และทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อไป	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วไหลของเศษกากน้ำตาลอย่างสม่ำเสมอตามแนวท่อส่งกากน้ำตาล (รูปที่ 2.17) และปฏิบัติตามแผน PM ซึ่งใช้โปรแกรมสำเร็จรูป ERP (ภาคผนวกที่ 11) พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ครอบบริเวณจุดเชื่อมต่อของท่อส่งกากน้ำตาล (รูปที่ 2.18) ซึ่งหากมีการตกหล่น หรือรั่วไหลจากหัวจ่ายกากน้ำตาล อุปกรณ์ดังกล่าวจะรองรับเศษกากน้ำตาลไว้ และป้องกันการตกหล่นลงสู่ทะเล หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะแจ้งคนงานให้หยุดทำงานทันที และซ่อมแซมจุดรั่วไหลให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.17 แนวท่อส่งกากน้ำตาล</p>  <p>รูปที่ 2.18 อุปกรณ์ครอบบริเวณจุดเชื่อมต่อของท่อส่งกากน้ำตาล</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)				 <p>ภาคผนวกที่ 11</p>
	- ตามแนวข้อต่อท่อขนถ่ายกากน้ำตาลและที่หัวจ่ายกากน้ำตาลลงเรือให้มีถังรองรับเพื่อป้องกันเศษกากน้ำตาลตกหล่นลงสู่ทะเล สำหรับเศษกากน้ำตาลภายในถังให้เก็บรวบรวมส่งให้ หจก.เมืองสะอาดการค้า กำจัดต่อไป	- โครงการได้จัดให้มีถังรองรับเพื่อป้องกันเศษกากน้ำตาลตกหล่นลงสู่พื้น และทะเล เศษกากน้ำตาลที่ตกหล่น ตามแนวข้อต่อท่อขนถ่ายกากน้ำตาล และที่หัวจ่ายกากน้ำตาลลงเรือ (รูปที่ 2.19)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.19 หัวจ่ายกากน้ำตาล</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- สร้างคันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บกากน้ำตาล โดยให้สามารถรองรับปริมาณกากน้ำตาลที่เกิดเหตุรั่วไหล ได้อย่างน้อยร้อยละ 110 ของปริมาตรถังเก็บกากน้ำตาลที่ใหญ่ที่สุด และเทคอนกรีตบริเวณพื้นที่ภายในคันคอนกรีตเพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่ดิน กรณีที่เกิดการรั่วไหลของกากน้ำตาล	- โครงการสร้างคันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บกากน้ำตาล (รูปที่ 2.20) และเทคอนกรีตบริเวณพื้นที่ภายในคันคอนกรีต (รูปที่ 2.21) เพื่อป้องกันการรั่วไหลและซึมลงดินของกากน้ำตาล	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.20 คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บกากน้ำตาล</p>  <p>รูปที่ 2.21 พื้นคอนกรีตบริเวณถังเก็บกากน้ำตาล</p>

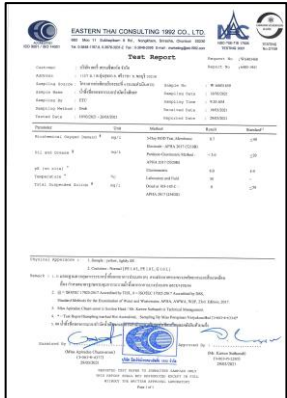

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่ท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและเก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ (รูปที่ 2.2) เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุต่างๆ ตกหล่นลงในทะเลจนอาจไปติดได้ท่าเรือได้	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.2 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ
	- การบำรุงรักษาเครื่องจักรบนท่าเทียบเรือต้องนำภาชนะมารองรับจารบีที่ใช้สำหรับหล่อลื่นเครื่องจักร	- ทางโครงการได้จัดเตรียมถาดรองรับน้ำมันเครื่อง และจารบีที่ใช้สำหรับหล่อลื่นเครื่องจักร เพื่อป้องกันการหกั่วไหลลงทะเล	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- ควบคุมดูแลพนักงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียมไว้	- โครงการได้ปลูกจิตสำนึกและอบรมให้พนักงานคัดแยกประเภทขยะก่อนทิ้ง โดยจัดให้มีถังขยะแบ่งประเภท ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย (รูปที่ 2.22)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.22 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

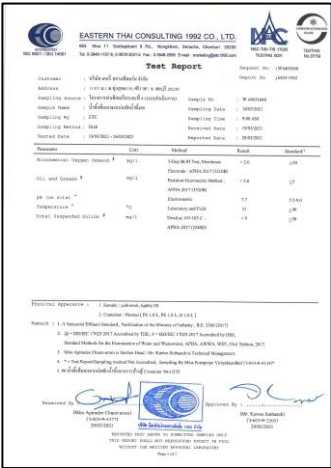
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- ควบคุมดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในค่ามาตรฐานฯ	ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และบริเวณน้ำลำตู้ Container ของ ICD โดยในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 ดำเนินการวันที่ 18 มี.ค. และ 14 มิ.ย. 64 พบว่ามีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกประการ (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 1
	- กรณีพบเห็นเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในบริเวณท่าเทียบเรือ จากการชนกันของเรือ หรือจากอุบัติเหตุอื่น ๆ ให้ทางท่าเรือของโครงการประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการติดต่อหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกำจัดคราบน้ำมัน เพื่อกำจัดคราบน้ำมันที่เกิดขึ้น	ในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 ไม่มีเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหล หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามแผนป้องกันสารเคมีหกรั่วไหล (ภาคผนวกที่ 12) และปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 12



**ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาที่ท่าเทียบเรือจะถูกเก็บพักไว้ในถังเก็บน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลได้อาคารปฏิบัติงานหน้าท่าและเมื่อถึงเต็มทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หจก. เมืองสะอาดการคำ (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาเก็บขนไปกำจัด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยเมื่อถังเก็บน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลได้อาคารปฏิบัติงานหน้าท่าเต็ม โครงการจะติดต่อรถดูดสิ่งปฏิกูลของ น.ส. บวรลักษณ์ เบญญาพัชรนันท์ เข้ามาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 13)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 13</p>

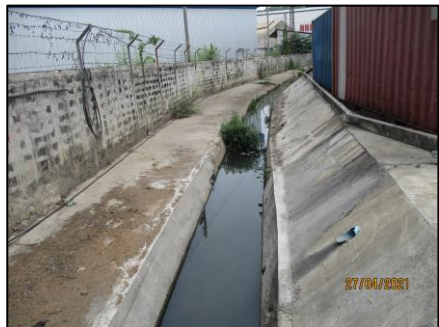
ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<p>- น้ำเสียที่ห้องสุขาของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ ICD ผ่านการบำบัดน้ำเสียโดยถังบำบัดสำเร็จรูปจะต้องมีการควบคุมดูแล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย เฉพาะอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีบีโอดีไม่เกิน 40 มก./ล. ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ที่กำหนดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2537 น้ำทิ้งชุมชนประเภท ค. ส่วนที่เป็นน้ำทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของ ICD ต้องควบคุมให้ค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. และของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ตามมาตรฐานน้ำทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม 	<p>ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และบริเวณน้ำล้างตู้ Container ของ ICD โดยในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 ดำเนินการวันที่ 18 มี.ค. และ 14 มิ.ย. 64 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกประการ (ภาคผนวกที่ 1)</p>	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 1</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทาง ทะเล (ต่อ)	<p>(ต่อ) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 หากไม่ได้มาตรฐานน้ำ ที่ดังกล่าว ทางโครงการจะต้องแก้ไขระบบ บำบัดน้ำเสีย เช่น การจัดเปลี่ยน Media การ เติมเชื้อจุลินทรีย์ ฯลฯ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดจ้างบริษัท ที่ขายระบบบำบัดน้ำเสีย หรือบริษัทอื่น ๆ ที่สามารถจัดการระบบ บำบัดน้ำเสียให้มาดูแลบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงาน และของ ICD ให้มีการจัดทำบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ ึ่งจากน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดของอาคาร สำนักงานบริหารท่าเทียบเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดบริเวณลานท่า ความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์จำนวน 2 บ่อ โดยกำหนดให้แต่ละบ่อมีขนาดเก็บกักได้ ไม่น้อยกว่า 1 วัน 			



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- ให้มีบ่อรวบรวมน้ำชะจากกองไม้สับ และวางระบายน้ำรอบพื้นที่กองเก็บไม้สับ เพื่อรวบรวมน้ำชะกองขึ้นไม้สับก่อนเข้าสู่บ่อพักน้ำชะกองไม้สับ โดยบ่อและวางมีขนาดกักเก็บได้อย่างน้อย 15 นาที	- โครงการควบคุมไม่ให้น้ำชะจากกองขึ้นไม้สับไหลซึมลงดิน โดยได้จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่กองเก็บไม้สับ (รูปที่ 2.23) และรวบรวมน้ำชะจากกองไม้สับไว้ที่บ่อรวบรวม (รูปที่ 2.24)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.23 รางระบายน้ำรอบพื้นที่กองไม้สับ</p>

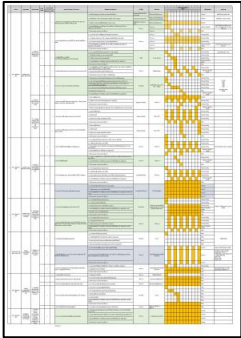

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.24 บ่อรวบรวมน้ำชะกองไม้สับ</p>
	- ให้มีบ่อกักน้ำชะกองไม้สับ โดยสามารถกักน้ำชะกองไม้สับได้อย่างน้อย 30 นาที เพื่อให้เศษไม้สับที่ปนมากับน้ำตกตะกอน	- โครงการได้กักน้ำชะจากกองไม้สับไว้ที่บ่อรวบรวม (รูปที่ 2.24) เพื่อให้เศษไม้สับที่ปนมากับน้ำตกตะกอน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- นำตะกอนในบ่อพักน้ำชะกองไม้สับไปกำจัดอย่างถูกวิธี	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตะกอนในบ่อพักน้ำชะกองไม้สับ โครงการได้ให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบัง ให้เป็นผู้มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	-
	- ห้ามพนักงานจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และได้ทำเทียบเรือ	- ทางโครงการได้ออกกฎระเบียบและติดป้ายห้ามพนักงาน และคนงานจับสัตว์น้ำ (รูปที่ 2.25) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และได้ทำเทียบเรือ	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.25 ป้ายกฎระเบียบในพื้นที่โครงการ</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ โดยร่วมกับสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานราชการในพื้นที่	- ทางโครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2564 (ภาคผนวกที่ 14) โดยในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 ได้ร่วมกิจกรรมสนับสนุนต่างๆ ร่วมกับท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมกิจกรรมอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำอย่างต่อเนื่อง (ภาคผนวกที่ 15) เช่น * สนับสนุนงบประมาณและร่วมโครงการประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม/ปล่อยกุ้ง และพันธุ์ปู - ครั้งที่ 1 ในวันที่ 5 พ.ค. 64 - ครั้งที่ 2 ในวันที่ 1 มิ.ย. 64	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 14  1.10 สนับสนุนกิจกรรมปล่อยพันธุ์กุ้ง/เขียดเพื่อขยายพันธุ์ในกระสร้างอาชีพ อนุรักษ์ กลุ่มประมงพื้นบ้านและกลุ่มประมงพื้นแบบ 1 มิถุนายน 2564 ภาคผนวกที่ 15



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. นิเวศวิทยาทางบก	- ส่งเสริมกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	- โครงการได้ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า โดยโครงการได้ส่งเสริมและจัดทำโครงการปลูกป่าประชารัฐร่วมใจปลูกต้นไม้ให้แผ่นดิน ร่วมกับกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันต้นไม้ที่ปลูกมีการเจริญเติบโตขึ้น	- ไม่พบปัญหา	-
	- ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ออกกฎระเบียบข้อบังคับเรื่องห้ามล่าสัตว์ป่า ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงให้พนักงานรับทราบ	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. คมนาคมขนส่ง 7.1 คมนาคมทางบก	<ul style="list-style-type: none"> มีป้ายบอกทางเข้าและออกจากโครงการให้ชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการได้ติดป้ายบอกทางเข้าและออกโครงการอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.9) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.9 ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลาด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการควบคุมรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (รูปที่ 2.9) และกำหนดให้รถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ (รูปที่ 2.10) เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลาด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.10 พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. คมนาคมขนส่ง 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	- จัดยามรักษาการณ์ ดูแลควบคุมยานพาหนะที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็ว ตามที่กำหนดและหยุดชะงักเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ	- ทางโครงการจัดยามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.26) ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนดและหยุดชะงัก เมื่อเข้า-ออกโครงการ	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.26 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย พื้นที่โครงการ
	- กำหนดมาตรการการจัดระเบียบการจราจรของรถบรรทุกในพื้นที่โครงการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> วางแผนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทให้วิ่งเฉพาะถนนที่เกี่ยวข้องตามทิศทางการจราจรที่กำหนด 	- โครงการวางแผนและกำหนดเส้นทางการขนส่งสินค้า (ภาคผนวกที่ 16) และบังคับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	 ภาคผนวกที่ 16


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. คมนาคมขนส่ง 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. 	<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการจัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ (รูปที่ 2.14) ได้แก่ ป้ายทิศทางให้รถวิ่ง ป้ายควบคุมความเร็วรถ ป้ายห้ามบีบแตรรถ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.14 ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>7. คมนาคมขนส่ง</p> <p>7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)</p>				  <p>รูปที่ 2.14 ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ (ต่อ)</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. คมนาคมขนส่ง 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.14 ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ (ต่อ)</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณจุดตัดระหว่างรถเข้า-ออกจากสะพานท่าเทียบเรือไปยังปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย และดูแลการจราจรให้รถบรรทุกปฏิบัติตามสัญลักษณ์การจราจร และให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด คือ ไม่เกิน 30 กม./ชม. 	- โครงการจัดยามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการ โดยรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการต้องแลกบัตรผ่าน และกำหนดให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนดและหยุดชะงักเมื่อเข้า-ออกโครงการ (รูปที่ 2.26)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.26 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยพื้นที่โครงการ</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> จัดคิวของรถบรรทุกทุกสินค้า โดยทำการปล่อยรถบรรทุกทุกสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนให้มีปริมาณใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน (ประมาณ 40 คัน/ชม.) เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วน 	- โครงการควบคุมรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้รถบรรทุกทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (รูปที่ 2.9) และกำหนดให้รถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ (รูปที่ 2.10) เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.9 ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>  <p>รูปที่ 2.10 พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	- ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ	- ทางโครงการได้คอยตรวจตราดูแลให้สภาพ ถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และจัดสรรงบประมาณสำหรับการ ซ่อมแซมถนนในกรณีที่ดินชำรุดภายใน พื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.27)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.27 สภาพถนนภายในพื้นที่โครงการ</p>

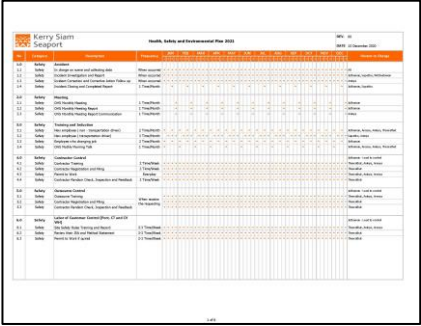
ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนว ทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	- ติดตั้งระบบ GPS ในการรถขนส่งสินค้าของผู้รับเหมาขนส่งสินค้า เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดให้มีการแจ้งเตือนผู้ขับรถบรรทุก	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งสินค้าติดตั้งระบบ GPS (รูปที่ 2.28) เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดจะมีการแจ้งเตือนผู้ขับรถบรรทุกให้รับทราบและแก้ไข	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.28 รถบรรทุกขนส่งติดตั้งระบบ GPS</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	โครงการมีนโยบายไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	ตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยให้การสนับสนุนแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ซึ่งใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- ทางโครงการได้คอยตรวจตราดูสภาพผิวจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ (รูปที่ 2.3) และได้จัดสรรงบประมาณ สำหรับการซ่อมแซมถนนดังกล่าว ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการซ่อมแซมแล้วบางส่วน และโครงการยินดีให้ความร่วมมือกับบริษัทต่างๆ ที่มีคลังสินค้าบริเวณริมถนนสุขาภิบาล 3 ในการซ่อมแซมถนนดังกล่าวต่อไป	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.3 ผิวจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล)</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	- รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันอุบัติเหตุ	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันอุบัติเหตุทุกคัน	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการและผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้มีวินัยด้านการจราจร	- ทางโครงการได้จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการและผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้มีวินัยด้านการจราจร ตามแผนการฝึกอบรม ประจำปี 2564 (ภาคผนวกที่ 17)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 17</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	- ติดป้ายชื่อบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อมหมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้ที่รถบรรทุกสินค้าทั้งของบริษัทเอง และของผู้รับเหมาขนส่งสินค้า	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าติดป้ายชื่อบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ (รูปที่ 2.29) สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 ไม่พบข้อร้องเรียนเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.29 รถบรรทุกสินค้าติดป้ายชื่อบริษัท</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

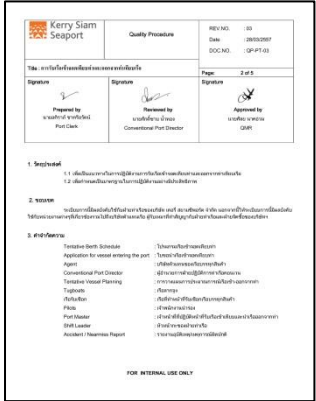

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.2 คมนาคมทางน้ำ	- ห้ามจอดเรือบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่านโดยหัวเรือหรือท้ายเรือต้องห่างจากแนวสายเคเบิลไม่น้อยกว่า 30 เมตร โดยมีการทำแนวห้ามจอดเรือไว้บริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยายด้วยการติดตั้งป้าย หรือทาสีบนพื้นที่ท่าเรือด้านนอก พร้อมเขียนข้อความว่า เขตห้ามจอดเรือ (ด้วยภาษาไทยและภาษาอังกฤษ)	- ทางโครงการได้ทำแนวเขตสายเคเบิล (รูปที่ 2.30) และติดตั้งป้ายห้ามเรือเข้าจอดใกล้เทียบท่าเรือในระยะ 200 เมตร (รูปที่ 2.31) เพื่อป้องกันให้เรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงตำแหน่งที่ชัดเจนของสายเคเบิล	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.30 แนวเขตสายเคเบิลไฟฟ้า</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.31 ป้ายแสดงเขตห้ามจอดเรือ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณขอบของท่าเรือและระยะ 100 เมตรจากแนวสายเคเบิลใต้น้ำ จะทำการติดตั้งป้ายหรือทาสีบนพื้นท่าเรือพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟ เพื่อแสดงตำแหน่งที่สายเคเบิลพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อบ่งบอกให้เรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงตำแหน่งที่ชัดเจนของสายเคเบิล และเพื่อเป็นการกระตุ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ตระหนักถึงความสำคัญของสายเคเบิล โดยป้ายหรือสีที่ทำดังกล่าวจะต้องให้เห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการห้ามเรือจอดบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่าน โดยได้ทำแนวห้ามจอดเรือบริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยาย (รูปที่ 2.30) พร้อมติดตั้งป้ายแสดงเขตห้ามจอดเรือ (รูปที่ 2.31) พร้อมทั้งได้ติดตั้งสัญญาณไฟแสดงตำแหน่งสายเคเบิล (รูปที่ 2.32) เพื่อให้ผู้เดินเรือทราบระยะห่างของความปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.32 สัญญาณไฟแสดงตำแหน่งสายเคเบิล</p>





ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	- สำหรับการนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่า จะกำหนดห้ามมิให้มีการทอดสมอ โดยจะบรรจุไว้อย่างชัดเจนในข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ	- โครงการได้ห้ามเรือที่เข้าเทียบท่าบริเวณท่าเรือ ส่วนขยายไม่ให้ทิ้งสมอจอดเรือ และไม่ทิ้งสมอคร่อมแนวสายเคเบิลไฟฟ้า โดยได้ออกเป็นข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ (ภาคผนวกที่ 18)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 18</p>
	- กำหนดให้มีการนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่าจะใช้เรือลากจูง (Tug Boat) จำนวน 2 ลำ เข้าช่วย ซึ่งท่าเรือจะดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยจะบรรจุไว้อย่างชัดเจนในข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ	- โครงการได้จัดให้มีเรือลากจูง (รูปที่ 2.33) จำนวน 4 ลำ ค่อยนำเรือเข้าและออกท่าเทียบเรือ โดยได้ออกเป็นข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.33 เรือลากจูง</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	- จัดให้มีเรือลากจูง (Tug Boat) จอดอยู่บริเวณสะพานท่าเรือของโครงการตลอดเวลา เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ทันทีตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเรือลากจูง จำนวน 4 ลำ (รูปที่ 2.33) จอดอยู่บริเวณสะพานท่าเรือตลอดเวลา เพื่อที่จะสามารถใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเมื่อต้องการใช้งานได้ทันที	- ไม่พบปัญหา	-
	- ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือ เพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าทราบตำแหน่งท่าเรือ	- โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือ (รูปที่ 2.34) เพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าสามารถมองเห็น และทราบตำแหน่งท่าเรือ	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.34 สัญญาณไฟบริเวณท่าเรือ</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	- กำหนดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือประจำตลอด 24 ชั่วโมง (รูปที่ 2.35) และใช้วิทยุสื่อสารในการประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่บนท่าเรือกับเจ้าหน้าที่บนเรือขนส่งสินค้า (รูปที่ 2.36) เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.35 พนักงานควบคุมการจราจรทางเรือ</p>  <p>รูปที่ 2.36 วิทยุสื่อสาร</p>



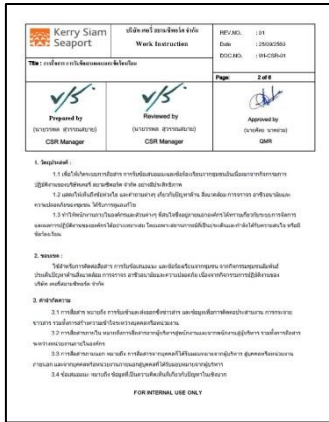
ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	- ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้าเข้า-ออก เปิดสัญญาณเสียงและวิทยุสื่อสาร	- โครงการกำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าที่ผ่าน เข้า-ออก ท่าเรือของโครงการต้องเปิดสัญญาณเสียงและวิทยุ สื่อสารทุกครั้งเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ (ภาคผนวกที่ 18)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 18</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	- ใช้บริการเจ้าหน้าที่นำร่องศรีราชาในการเดินเรือเข้าเทียบท่า และนำเรือออกจากท่า	- ทางโครงการได้ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องศรีราชา ในการนำทางเรือที่จะเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเรือ	- ไม่พบปัญหา	-
	- นายท่าของโครงการ ต้องแจ้งให้เรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือขนถ่ายน้ำมันทราบเวลาการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือสินค้า และขอความร่วมมือให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านในของโครงการเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร	- ทางโครงการไม่มีเรือขนถ่ายน้ำมันเข้าจอดเทียบท่าเรือ ทั้งนี้ นายท่าของโครงการจะแจ้งเวลาการเดินเรือขนถ่ายสินค้าจอดเทียบท่าในระยะห่าง 350 เมตร จากท่าเทียบเรือให้ผู้เดินเรือรับทราบ	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ในระหว่างการดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงสร้างและผังในการติดต่อสื่อสาร (Communication Chart) สำหรับติดต่อประสานงานในช่วงระหว่างการดำเนินการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด และใช้ในกรณีฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ในระหว่างการดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทางโครงการมีแผนรับเรื่องร้องเรียน (ภาคผนวกที่ 20) และได้ให้ข้อมูลผ่านผู้นำชุมชนเพื่อแจ้งต่อประชาชนที่อาจได้รับเรื่องเดือดร้อนรำคาญ และอุบัติเหตุจากโครงการได้ทราบว่าการโครงการมีสำนักงานท่าเรือเพื่อรับเรื่องร้องทุกข์จากประชาชน 	<p>ไม่พบปัญหา</p> <p>ไม่พบปัญหา</p>	<p>-</p> <div data-bbox="1823 839 2150 1262">  <p>ภาคผนวกที่ 20</p> </div>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ในช่วงระหว่างการทำงานหากพบสิ่งผิดปกติหรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ต้องแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายสมชาย ทรงศิริ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-790-0395 และนายวีรศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 02-590-5465 089-486-4122 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> หากพบสิ่งผิดปกติหรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. โครงการจะแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที 	- ไม่พบปัญหา	-

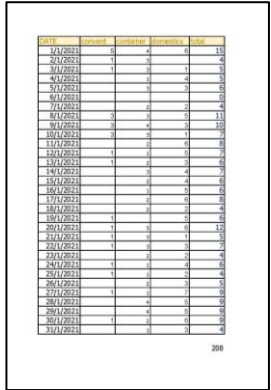
ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ยินยอมให้ กฟภ. เข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมแซมสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. และการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือระงับการดำเนินงานในพื้นที่แนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. 	- โครงการมีความยินดีให้ กฟภ. เข้าพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมแซมสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. และการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือระงับการดำเนินงานในพื้นที่แนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ.	- ไม่พบปัญหา	-
	<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่ กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องการแก้ไขเร่งด่วนต่อสายเคเบิลใต้น้ำ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิล โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. 	- ในกรณีที่ กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องการแก้ไขเร่งด่วนต่อสายเคเบิลใต้น้ำ โครงการจะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิล โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ.	- ไม่พบปัญหา	-

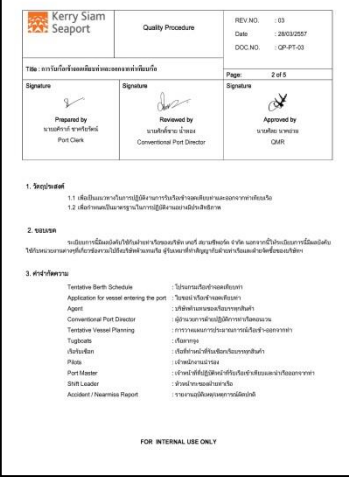
ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> หากเรือที่เข้ามาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ภายหลังจากขยายท่าเรือแล้วเสร็จ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่มาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ. เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทั้งค่าความเสียหายทางตรง คือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าทนายความ ค่าขึ้นศาล เป็นต้น และค่าความเสียหายทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ 3 ค่าสูญเสียรายได้ ค่าเสียหาย ที่เกิดขึ้นภายหลังอันเป็นผลสืบเนื่องจากอุบัติเหตุ นั้นๆ กับผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหาย 	- หากเรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. โครงการจะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่มาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ.	- ไม่พบปัญหา	-

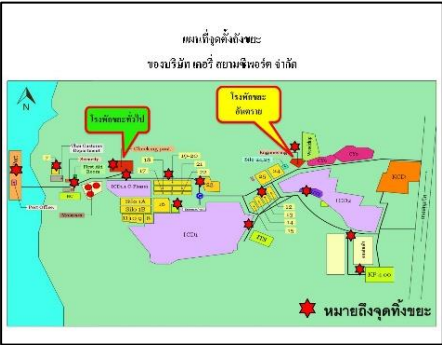

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้น้ำของ กพภ. ตามรายงานของบริษัท (Kerry Siam Seaport Phase IV Development Submarine Cable) 	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้น้ำของ กพภ. อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- ให้นายท่าของบริษัทฯ ขอความร่วมมือจากเรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือขนถ่ายน้ำมัน โดยการแจ้งให้เรือดังกล่าวทราบเวลาการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือสินค้า และให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านในของบริษัทฯ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร ในช่วงเวลาที่มีเรือเข้าจอดเทียบท่าด้านในของบริษัทฯ	- ทางโครงการไม่มีเรือขนถ่ายน้ำมันเข้าจอดเทียบท่าเรือ ทั้งนี้ นายท่าของโครงการจะแจ้งเวลาการเดินเรือขนถ่ายสินค้าจอดเทียบท่าในระยะห่าง 350 เมตร จากท่าเทียบเรือให้ผู้เดินเรือรับทราบ ทั้งนี้ ทางโครงการได้บันทึกปริมาณเรือที่เข้า-ออกเทียบท่าเรือโดยในเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 มีปริมาณเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือทั้งหมด 1,395 ลำ (ภาคผนวกที่ 19)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 19</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	- ท่าเรือจะบรรจุมตรการดังกล่าวทั้งหมดข้างต้นลงในคู่มือการดำเนินงานของท่าเรือ และแจกจ่ายให้กับเรือสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบและนำไปปฏิบัติอย่างจริงจัง	- ทางโครงการได้จัดทำคู่มือการดำเนินงานของท่าเรือ (ภาคผนวกที่ 18) และแจกจ่ายให้กับเรือสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบและนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 18</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย	- กำหนดให้โครงการต้องทำการแยกประเภทกากของเสียจากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจากพนักงาน พร้อมทั้งกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาล	- โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ แสดงผังแผนที่จุดติดตั้งขยะ (ภาคผนวกที่ 21) โดยจัดวางไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่างๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า และ ICD โดยจัดเป็นถังขยะแบบแยกประเภท (รูปที่ 2.22) ดังนี้ 1. ขยะทั่วไป 2. ขยะรีไซเคิล 3. ขยะอันตราย	- ไม่พบปัญหา	  รูปที่ 2.22 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การจัดการกากของเสีย	- จัดตั้งมูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอ ทั้งที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและอาคารต่างๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า และ ICD แยกเป็นมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง และมูลฝอยอันตราย และต้องเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิด โดยกำหนดให้บริเวณหน้าท่ามีถังมูลฝอย ขนาด 100 ลิตร ขึ้นไป จำนวน 8 ถัง แยกเป็นมูลฝอยเปียก 4 ถัง มูลฝอยแห้ง 3 ถัง และมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และอาคารต่างๆ จัดให้มี จำนวน 5 ถัง แยกเป็นถังมูลฝอยเปียก และมูลฝอยแห้งอย่างละ 2 ถัง และมูลฝอยอันตราย 1 ถัง พร้อมทั้งมีป้ายบอกว่าเป็นถังมูลฝอยเปียก ถังมูลฝอยแห้ง ถังมูลฝอยอันตรายอย่างชัดเจน	- โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ แสดงผังแผนที่จุดติดตั้งขยะ (ภาคผนวกที่ 21) โดยจัดวางไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่างๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า และ ICD โดยจัดเป็นถังขยะแบบแยกประเภท (รูปที่ 2.22) ดังนี้ 1. ขยะทั่วไป 2. ขยะรีไซเคิล 3. ขยะอันตราย และเป็นถังใส่ถุงดำที่มีฝาปิดมิดชิดและติดต่อให้รัดจากบริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด เข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี (ภาคผนวกที่ 13)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.22 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	- มูลฝอยเปียกใส่ถุงดำ ก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก	- ทางโครงการได้จัดให้มีการใส่ถุงดำลงในถังขยะมูลฝอยทุกประเภท (รูปที่ 2.22) เพื่อรองรับขยะมูลฝอยเปียกไม่ให้สัมผัส และหกเลอะเทอะในถังขยะเปียก และสะดวกในการจัดเก็บต่อไป	- ไม่พบปัญหา	-
	- ควบคุมและอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกมูลฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร มูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษกระป๋อง ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ทั้งมูลฝอยแยกตามประเภทและมูลฝอยอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย อุปกรณ์ไฟฟ้า กระป๋องสีและสเปรย์ต่างๆ ฯลฯ เป็นต้น	- โครงการได้ปลูกจิตสำนึกและอบรมให้พนักงานคัดแยกประเภทขยะก่อนทิ้ง โดยจัดให้มีถังขยะแบ่งประเภท แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย (รูปที่ 2.22)	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

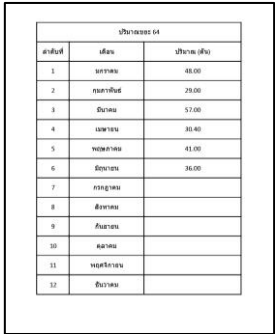
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	- จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด รวบรวมมูลฝอยทุกวันจากท่าเทียบเรือและอาคารต่างๆ บนฝั่งมาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักมูลฝอยเพื่อรอให้รถขนมูลฝอยของ หจก. เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) ขนไปกำจัด ส่วนมูลฝอยอันตรายให้ติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่ให้บริการเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายมาให้บริการ	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรวบรวมขยะมูลฝอย (รูปที่ 2.15) เป็นประจำทุกวันจากท่าเทียบเรือและอาคารต่างๆ มาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักขยะมูลฝอย (รูปที่ 2.16) เพื่อรอให้รถขนขยะมูลฝอย จากบริษัทบูรพาธรรมเศษ จำกัด เข้ามาขนไปกำจัดเป็นประจำทุกสัปดาห์	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.15 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย</p>  <p>รูปที่ 2.16 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	กรณีที่เรือลำใดต้องการให้เก็บขนมูลฝอยอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายที่อยู่ในประกาศของกรมเจ้าท่ามาให้บริการ	- ปัจจุบันยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์ที่เรือลำใดต้องการให้เก็บขนขยะมูลฝอยอันตราย หากมีเหตุการณ์ดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	โครงการต้องควบคุมไม่ให้น้ำชะขยะมูลฝอยและถังขยะอันตราย และต้องดูแลความสะอาดที่พักมูลฝอย	- ทางโครงการควบคุมไม่ให้น้ำชะขยะรั่วไหลจากถังขยะมูลฝอย และถังขยะอันตราย โดยกำหนดให้ต้องมีการสวมถุงรองรับขยะลงในถังขยะทุกประเภท เนื่องจากน้ำชะขยะจะถูกรวบรวมอยู่ในถังก่อสร้างไม่หกรั่วไหลและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาดของที่พักมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	- จัดทำรายงานสรุปการกำกับการขนส่งขยะ/กากของเสียออกจากโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการได้จัดทำรายงานสรุปการกำจัดการขยะมูลฝอย/กากของเสียออกจากโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 มี ปริมาณขยะ 241.4 ตัน (ภาคผนวกที่ 22)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 22</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการปรับขนาดอาคารระบายน้ำบางแห่งเพื่อให้ค่า Factor Safety มีค่ามากกว่า 1.30 โดยมีรายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน ICD1 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร - ท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.6 เมตร ด้านทิศใต้ของคลังสินค้าหมายเลข 15 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร - รางระบายน้ำกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.6 เมตร ด้านทิศใต้ของไซโล 1B ปรับเป็นกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.8 เมตร - รางระบายน้ำกว้าง 0.6 เมตร ลึก 0.8 เมตร ด้านตรงข้ามคลังสินค้าหมายเลข 2 และ 3 ปรับเป็นกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการได้ปรับขนาดบริเวณท่อระบายน้ำด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน ICD1 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร ท่อระบายด้านทิศใต้ของคลังสินค้าหมายเลข 15 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร รางระบายน้ำด้านทิศใต้ของไซโล 1B ปรับเป็นกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.8 เมตร รางระบายน้ำด้านตรงข้ามคลังสินค้าหมายเลข 2 และ 3 ปรับเป็นกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา 	-


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. การใช้น้ำ	- เพิ่มถังกักเก็บน้ำให้สามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ได้ อย่างน้อย 3 วัน	- โครงการได้จัดให้มีถังกักเก็บน้ำใช้ ขนาด 3,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง (รูปที่ 2.37) ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน		 <p>รูปที่ 2.37 ถังกักเก็บน้ำใช้</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>เพื่อสนับสนุนด้านการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ และเป็นการบรรเทาผลกระทบทางสังคม สร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด โครงการมีแผนชุมชนสัมพันธ์ในระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p>* การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหน่วยประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการโดยมีหน้าที่รับผิดชอบกิจกรรมการสร้างความรู้ความเข้าใจต่อคนในชุมชน เพื่อลดความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด โดยเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านการประชุมคณะกรรมการชุมชน ซึ่งมีตัวแทนจากชุมชนต่างๆ เช่น ชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการประชุมดังกล่าว และร่วมปรึกษาหารือและรับฟังความคิดเห็นจากชุมชน ล่าสุดมีการประชุมเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2563 โดยในปี 2564 จะดำเนินการในช่วงปลายปี เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันมีการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 (ภาคผนวกที่ 15) 		<div data-bbox="1688 895 2148 1153"> <p>1.5 สนับสนุนกิจกรรมประชุมร่วมชุมชนเขตใกล้เคียงKSSPเพื่อปรึกษาพูดคุยการปฏิบัติงาน การแก้ไขปัญหาและการพัฒนา 22 กุมภาพันธ์ 2564</p>  </div> <p>ภาคผนวกที่ 15</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของบริษัท/แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีตัวแทนจากชุมชนต่างๆ เช่น ชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม และการประชุมคณะกรรมการชุมชนอ่าวอุดมเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาพรวมการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการ ติดตามการปฏิบัติตามแผนและมาตรการด้าน โครงการท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ระยะดำเนินการ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ครั้งที่ 2/2563 วันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2563</p> <p>ไม่พบปัญหา 11.10 น. นางสาวสุภาวดี อดุลย์กุล ผู้ดำเนินการประชุม</p> <p>08 / 08</p>
	- จัดเยี่ยมชมพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน	- โครงการได้จัดการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนชุมชน ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เพื่อเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการทำงานและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ร่วมกับบริษัทฯ และเข้าเยี่ยมชมโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งที่ 2 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2563 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 ธ.ค. 63 (ภาคผนวกที่ 24) สำหรับครั้งที่ 1 ประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2564 จะดำเนินการในช่วงปลายปี เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันมีการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19	- ไม่พบปัญหา	

ภาคผนวกที่ 24


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน และแสดงความ คิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการในแต่ละ ชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา	- โครงการได้ยกระดับและพัฒนาให้สอดคล้อง กับเทคโนโลยีและพฤติกรรมของสังคม ในการนี้ จึงได้เปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่าน ทางโมบายแอปพลิเคชัน LINE ชื่อกลุ่ม ค.ก.ส. บ้านอ่าวอุดม โดยประกอบด้วยผู้นำชุมชน ในเขตพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการ และตัวแทน โครงการ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งช่องทางที่ให้บริการรับ เรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการทุกกลุ่มได้เข้าถึง การให้บริการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

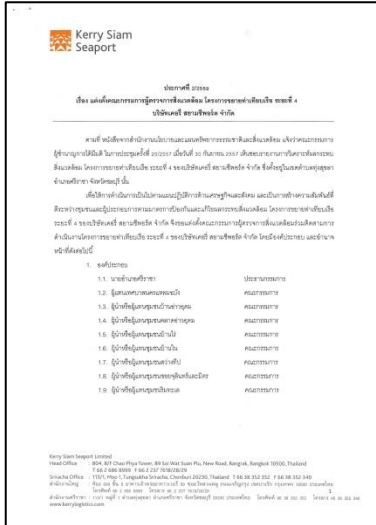
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>วิธีการดำเนินงานการเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อท้องถิ่น</p> <p>- ติดตามประกาศสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ เช่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่ว่าการ อำเภอศรีราชา สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง สำนักงานเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สำนักงานเทศบาลเมืองศรีราชา และทุกชุมชนที่อยู่ในระยะ 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการอย่างน้อยชุมชนละ 1 แห่ง โดยเฉพาะชุมชน หมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านโน เป็นต้น พร้อมบอกช่องทางการติดต่อสื่อสารของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ให้ได้รับทราบ</p>	<p>- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านการประชุมคณะกรรมการชุมชน ซึ่งมีตัวแทนจากชุมชนต่างๆ เช่น ชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการประชุมดังกล่าว และร่วมปรึกษาหารือและรับฟังความคิดเห็นจากชุมชน ล่าสุดมีการประชุมเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2563 โดยในปี 2564 จะดำเนินการในช่วงปลายปี เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันมีการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 (ภาคผนวกที่ 15)</p>	- ไม่พบปัญหา	<div data-bbox="1758 603 2161 829"> <p>1.5 สนับสนุนกิจกรรมประชุมร่วมชุมชนเขตใกล้เคียงKSSPเพื่อปรึกษาชุดคู่มือปฏิบัติงาน การแก้ไขปัญหาและการพัฒนา 22 กุมภาพันธ์ 2564</p>  </div> <p>ภาคผนวกที่ 15</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>- แจ้งผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น แจ้งข่าวสารผ่านเสียงตามสายของหมู่บ้าน/ชุมชนที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะหมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านในเป็นต้น</p> <p>- ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณมวลรวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด การมีส่วนร่วมของประชาชนในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งเสริม/อบรมผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยทางด้านสิ่งแวดล้อม และวิธีการพิจารณาผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับผู้ตรวจการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อสร้างความเข้าใจในผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ชุมชน</p>	<p>- โครงการมีการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีตัวแทนจากชุมชนต่างๆ เช่น ชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม โดยครั้งที่ 2 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2563 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 ธ.ค. 63 (ภาคผนวกที่ 24) สำหรับครั้งที่ 1 ประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2564 จะดำเนินการในช่วงปลายปี เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันมีการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19</p>	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 24</p>



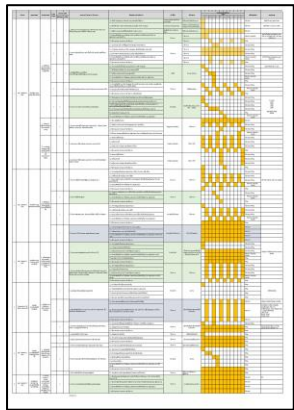

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	(ต่อ) เกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินการของบริษัท และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของผลการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อมได้อย่างถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง			
	ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าเยี่ยมชม ท่าเทียบเรือ - เปิดโอกาสให้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และตัวแทน ประชาชนทุกชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ 5 กิโลเมตรจาก ที่ตั้งโครงการ เข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงาน ของบริษัท ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ใน งบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ท จำกัด	- โครงการได้ประชุมจัดตั้งคณะกรรมการ ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการ เวทีชี้แจงชุมชน ในวันที่ 28 มิ.ย. 59 ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนชุมชนในรัศมีต่างๆ ตัวแทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ และ ตัวแทนบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เพื่อเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตาม ตรวจสอบการทำงานและตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ร่วมกับ บริษัทฯ (ภาคผนวกที่ 23)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 23

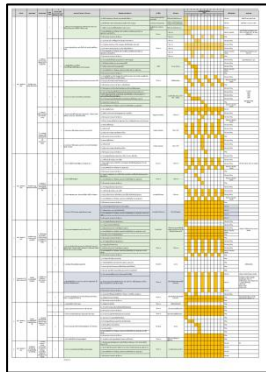


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>การมีส่วนร่วมของประชาชนในการร่วมรับประโยชน์จากโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการได้พิจารณาการรับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตามตำแหน่งงานเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก ปัจจุบันมีพนักงานที่มีภูมิลำเนาในเขตจังหวัดชลบุรี จำนวน 552 คนจากจำนวนพนักงานทั้งหมด 917 คน และมีการประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานผ่านช่องทาง Facebook ชื่อ “Kerry Siam Seaport Careers at Ao Udom” (รูปที่ 2.38) เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและรับรู้ข่าวสารของโครงการได้รวดเร็ว 	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.38 ประกาศรับสมัครงานผ่านช่องทาง Facebook</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม เช่น กิจกรรมงานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษากิจกรรมด้านการกีฬา กิจกรรมผู้สูงอายุ	- โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2564 (ภาคผนวกที่ 14) และให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม (ภาคผนวกที่ 15) เช่น <ul style="list-style-type: none"> โครงการสนับสนุนกิจกรรมพัฒนาศูนย์เด็กเล็กบ้านอ่าวอุดม โครงการสนับสนุนกิจกรรมผู้สูงอายุผู้พิการบ้านอ่าวอุดม กิจกรรมร่วมสนับสนุนพณฯฯเข้าร่วมทำความสะอาดชุมชนป้องกันโควิด-19 กิจกรรมสนับสนุนน้ำดื่มเพื่อกิจกรรมในชุมชน 	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 14</p>  <p>ภาคผนวกที่ 15</p>

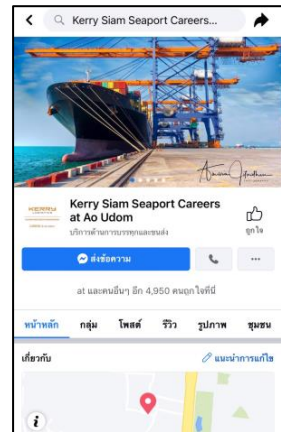
ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	- โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2564 (ภาคผนวกที่ 14) และให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขชุมชน ตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 14</p> <div>   </div> <p>ภาคผนวกที่ 15</p>
	- ส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมเพื่อฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล เช่น สนับสนุนพันธุ์ปลาเพื่อปล่อยคืนสู่ธรรมชาติ และสนับสนุนธนาคารปูไข่ ทั้งนี้ในการดำเนินงานจะต้องแจ้งต่อเทศบาลนครแหลมงบังและชุมชนให้รับทราบทุกครั้ง	- ทางโครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2564 (ภาคผนวกที่ 14) โดยในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย 64 ได้ร่วมกิจกรรมสนับสนุนต่างๆ ร่วมกับท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมกิจกรรมอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำอย่างต่อเนื่อง (ภาคผนวกที่ 15) เช่น * สนับสนุนงบประมาณและร่วมโครงการประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม/ปล่อยกุ้ง และพันธุ์ปู - ครั้งที่ 1 ในวันที่ 5 พ.ค. 64 - ครั้งที่ 2 ในวันที่ 1 มิ.ย. 64	- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- ดำเนินการตามแผนงาน CSR ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในทุกพื้นที่ศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	- โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2564 และมีงบประมาณสนับสนุนพื้นที่ศึกษา ของโครงการอย่างต่อเนื่องเพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน (ภาคผนวกที่ 15)	- ไม่พบปัญหา	-
	ด้านสังคม - บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด มีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทถ่านหินและกะลาปาล์ม	- โครงการมีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทถ่านหินและกะลาปาล์ม	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาพื้นที่	- ทางโครงการได้พิจารณาการรับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตามตำแหน่งงานเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก ปัจจุบันมีพนักงานที่มีภูมิลำเนาในเขตจังหวัดชลบุรี จำนวน 552 คนจากจำนวนพนักงานทั้งหมด 917 คน และมีการประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานผ่านช่องทาง Facebook ชื่อ “Kerry Siam Seaport Careers at Ao Udom” (รูปที่ 2.38) เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและรับรู้ข่าวสารของโครงการได้รวดเร็ว	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.38 ประกาศรับสมัครงานผ่านช่องทาง Facebook</p>




**ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	กรณีที่จ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานต้องดำเนินการจดทะเบียนประวัติคนต่างด้าวสำนักงานจัดหางาน	- ปัจจุบันโครงการไม่มีนโยบายกับแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงาน	- ไม่พบปัญหา	-
	ควบคุมและดูแลพฤติกรรมแรงงานต่างด้าวเข้าทำงานกับบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด อย่างเคร่งครัดไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน	- ปัจจุบันโครงการไม่มีนโยบายกับแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงาน	- ไม่พบปัญหา	-
	ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ จากการดำเนินงานโครงการอย่างจริงจังและต่อเนื่อง	- โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ จากการดำเนินงานโครงการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไข ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณ มวลชนสัมพันธ์บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	- โครงการได้ยกระดับและพัฒนาให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีและพฤติกรรมของสังคม ในการนี้ จึงได้เปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านทาง โมบายแอปพลิเคชัน LINE ชื่อกลุ่ม ค.ก.ส. บ้าน อ่าวอุดม โดยประกอบด้วยผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ โดยรอบพื้นที่โครงการ และตัวแทนโครงการ ซึ่งเป็น อีกหนึ่งช่องทางที่ให้บริการรับเรื่องราวร้องทุกข์ของ ประชาชนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ ทุกกลุ่มได้เข้าถึงการให้บริการได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว	- ไม่พบปัญหา	-

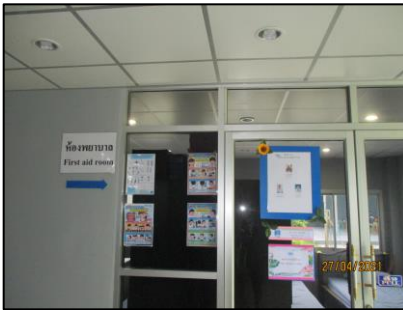

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ	อาชีวอนามัยความปลอดภัย - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ที่ปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี	- โครงการได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ปี 2563 ดำเนินการวันที่ 31 กันยายน และ 1 ตุลาคม 2563 โดยโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ อินเตอร์เนชั่นแนล ซึ่งปี 2564 จะดำเนินการในช่วงปลายปี ทั้งนี้ รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป (ภาคผนวกที่ 25)	ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 25</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- จัดตั้งยาสามัญประจำบ้านไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเทียบเรือและห้องซ่อมบำรุง	- ทางโครงการได้จัดให้มีตู้ยาสามัญประจำบ้านบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ห้องซ่อมบำรุง (รูปที่ 2.39) และจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล จำนวน 1 แห่ง ที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (บนฝั่ง) (รูปที่ 2.40) โดยห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักรักษา 3 เตียง (รูปที่ 2.41) มีตู้ยาสามัญประจำบ้าน และเจ้าหน้าที่ประจำห้องพยาบาล (รูปที่ 2.42) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08:00-17:00 น.	- ไม่พบปัญหา	 <p>บริเวณอาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า</p>  <p>บริเวณอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ</p> <p>รูปที่ 2.39 ตู้ยาสามัญประจำบ้าน</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)	- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า และอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเทียบเรือ (ห้องปฐมพยาบาลมีเตียงผู้ป่วยอย่างน้อย 2 เตียง และมีตู้ยาสามัญประจำบ้าน) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฐมพยาบาล	- ทางโครงการได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลจำนวน 1 แห่ง ที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (บนฝั่ง) (รูปที่ 2.41) โดยห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วย 3 เตียง (รูปที่ 2.42) มีตู้ยาสามัญประจำบ้าน และเจ้าหน้าที่ประจำห้องพยาบาล (รูปที่ 2.43) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08:00-17:00 น.	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.40 ห้องพยาบาล</p>  <p>รูปที่ 2.41 เตียงปฐมพยาบาล</p>

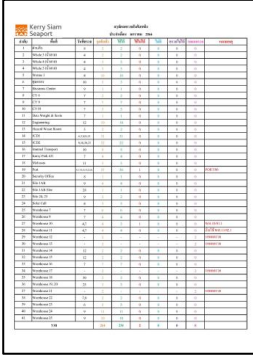
ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.42 พยาบาลประจำห้องพยาบาล</p>
	- จัดให้มีรถรับส่งพนักงานและคนงานที่เจ็บป่วย นำส่งโรงพยาบาลในกรณีเจ็บป่วยหนัก	- โครงการได้จัดเตรียมรถรับส่งคนงานไว้ เพื่อนำตัวผู้บาดเจ็บรุนแรง หรือเจ็บป่วยหนักส่งต่อไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้แก่ โรงพยาบาลแหลมฉบัง หรือ โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา เป็นต้น เพื่อดำเนินการรักษาต่อไป (รูปที่ 2.43) นอกจากนี้ โครงการจะประสานงานไปยังรถมูลนิธิ หรือรถของโรงพยาบาล เพื่อมารับตัวผู้ป่วยกรณีที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรง หรือเจ็บป่วยหนักที่ต้องได้รับการปฐมพยาบาลระหว่างนำตัวส่งโรงพยาบาล อีกทางหนึ่งด้วย	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.43 รถรับ-ส่งคนงาน ที่เจ็บป่วย นำส่งโรงพยาบาล</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ด้านอาชีวอนามัย ทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและคนงานตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (ภาคผนวกที่ 26) ซึ่งทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ และอัคคีภัย และมีการฝึกอบรมพนักงานใหม่เรื่องความรู้พื้นฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ทุกสัปดาห์แรกของเดือน และทุกกลางเดือน ของทุกเดือน (ภาคผนวกที่ 30)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 26</p>  <p>ภาคผนวกที่ 30</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	การป้องกันอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและอัคคีภัย - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการ เป็นประจำทุกปีว่าอยู่ในสภาพพร้อมต่อการ ใช้งาน หรือไม่ถ้าพบว่าไม่พร้อมต้องจัดการให้ สามารถใช้งานได้	- โครงการได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน (ภาคผนวกที่ 27) เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อม ต่อการใช้งานได้	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 27</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- จัดถังดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัม เพิ่มอีก จำนวน 1 ถัง ทุกระยะ 100 เมตร ของท่าเรือส่วนขยาย และให้มีถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ที่สถานีหม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือส่วยขยาย จำนวน 1 ถัง เพิ่มเติมจากสถานีหม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือเดิมที่มีอยู่อย่างละ 1 ถัง	- โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 4.5 กิโลกรัม จำนวนทั้งหมด 272 ถัง (รูปที่ 2.44) ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งาน (ภาคผนวกที่ 27)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.44 ถังดับเพลิง</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)				 <p>ภาคผนวกที่ 27</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- ฝึกซ้อมพนักงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในการปฏิบัติงานและประสานการ ดับเพลิง และการจัดการอุบัติเหตุตามแผนงาน ที่ทางโครงการกำหนดไว้กับหน่วยงานของ ทางราชการเป็นประจำทุกปี ทั้งการดับเพลิง และอุบัติเหตุที่หน้าท่าเทียบเรือและบนฝั่ง	- โครงการได้ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินขั้นต้น และแผนอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2563 ดำเนินการเมื่อวันที่ 9 พ.ย. 63 ซึ่งปี 2564 จะดำเนินการช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป (ภาคผนวกที่ 28)	-	 <p>ภาคผนวกที่ 28</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เข้าร่วมการฝึกซ้อมการขจัดคราบน้ำมัน และการสัมมนาต่างๆ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ และก่อให้เกิดการประสานความร่วมมือ อย่างเต็มที่ในการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน รั่วไหลลงสู่ทะเล	- โครงการได้จัดให้พนักงานเข้าเข้าร่วมการ ฝึกซ้อมการขจัดคราบน้ำมันและการสัมมนา ต่างๆ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ และก่อให้เกิดการประสานความร่วมมือ อย่างเต็มที่ในการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน รั่วไหลลงสู่ทะเล	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดเรือลากจูงพร้อมเครื่องดับเพลิงเพื่อช่วย ดับเพลิงบนเรือ และพื้นที่หน้าท่า	- โครงการได้จัดเตรียมเรือลากจูงพร้อม เครื่องดับเพลิง (รูปที่ 2.33) เพื่อช่วยดับเพลิง บนเรือ และพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ เรียบร้อย แล้ว	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.33 เรือลากจูง</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- จัดให้มีเรือเร็วติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ การช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ การเกิดปัญหาน้ำมันหกหล่นถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการได้จัดให้มีเรือเร็วเพื่อติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ (รูปที่ 2.45) ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ การช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ รวมทั้งการเกิดปัญหาน้ำมันหกหล่นถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 ยังไม่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.45 เรือเร็วติดต่อประสานงาน /เรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือ</p>
	- จัดเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าของโครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือจนอาจเกิดอุบัติเหตุได้	- โครงการได้จัดให้มีเรือคอยตรวจตรา (รูปที่ 2.45) พื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าหรือเรือของโครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือ จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้	- ไม่พบปัญหา	


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- ที่ปลายท่าเรือส่วนขยายให้ติดตั้งป้ายบอกระยะห่างของสายเคเบิลไฟฟ้า นับจากปลายท่าส่วนขยายของโครงการเพื่อให้มีความคุ้มครองและป้องกันไม่ให้เรือที่จะเข้าจอดท่าของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด หรือเรือของผู้อื่น ไปทิ้งสมอในแนวสายเคเบิลไฟฟ้าใกล้ท่าเรือ	- โครงการห้ามเรือจอดบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่าน โดยได้ทำแนวห้ามจอดเรือบริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยาย (รูปที่ 2.30) พร้อมติดตั้งป้ายแสดงเขตห้ามจอดเรือ (รูปที่ 2.31) พร้อมทั้งได้ติดตั้งสัญญาณไฟแสดงตำแหน่งสายเคเบิล (รูปที่ 2.32) เพื่อให้ผู้เดินเรือทราบระยะห่างของความปลอดภัย	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.30 แนวเขตสายเคเบิลไฟฟ้า</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.31 ป้ายแสดงเขตห้ามจอดเรือ</p>  <p>รูปที่ 2.32 สัญญาณไฟแสดงตำแหน่งสายเคเบิล</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และวิธีการแก้ไข เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำทุกปี	- โครงการได้จัดทำรายงานบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ในพื้นที่โครงการทั้งหมด 51 ครั้ง (ภาคผนวกที่ 29)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 29</p>