

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างของโครงการ ดี เอ็กเซล ไฮโดรอะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- ทรัพยากรกายภาพ
- ทรัพยากรชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ ดี เอ็กเซล ไฮโดรอะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด(มหาชน) ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1) การสนองต่อมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	1) เจ้าของโครงการต้องกำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ รัชดา ห้วยขวาง ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และเงื่อนไข ที่เพิ่มเติมโดยสำนักงาน น โยบาย และแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และ กรุงเทพมหานคร ซึ่งบริษัทฯต้องระบุในสัญญาว่าจ้าง และควบคุมให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามเงื่อนไข ที่ระบุ ในมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งระบุไว้ในสัญญาจ้าง อย่างชัดเจน	-	-
	2) เจ้าของโครงการต้องควบคุมให้ผู้ก่อสร้าง พร้อมทั้ง บริหารปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างโดยเคร่งครัด การกระทำใด ๆ ของผู้รับมอบหมายให้ดำเนินการ รวมถึงบริหารของผู้ได้รับมอบหมายให้ถือเป็นการ กระทำของเจ้าของโครงการ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามเงื่อนไข ในสัญญาจ้างอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) การสนองต่อมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ต่อ)	3) ให้มีคณะกรรมการประสานงานการแก้ไขปัญหาการ ก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนโครงการ เจ้าของ อาคารใกล้เคียงโครงการ และผู้แทนจากสำนักงานเขต พื้นที่ทำหน้าที่ในการตรวจสอบและดูแลให้โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและ มาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างของโครงการ	- โครงการแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานการแก้ไข ปัญหาการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน เกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนว ทางแก้ไขปัญหาให้โดยทันที	-	- ดังภาพที่ 35 และ ภาคผนวกที่ 5-7, 9,23
	4) จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาการ ก่อสร้าง ตรวจสอบอาคารข้างเคียงพร้อมถ่ายรูปประกอบ ของอาคารข้างเคียงโครงการเพื่อเป็นหลักฐานสภาพดั้งเดิม ของอาคารครั้งที่ 1 ก่อนการก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบ และถ่ายภาพครั้งที่ 2 เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างส่วนฐานราก อาคารและดำเนินการตรวจสอบและถ่ายภาพครั้งที่ 3 เมื่อการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยทำสำเนาการตรวจสอบและถ่ายภาพ มอบต่อเจ้าของอาคารและสำนักงานเขตพื้นที่เพื่อรับทราบ ร่วมกัน ในกรณีที่อาคารข้างเคียงเกิดความเสียหายเนื่องจาก การก่อสร้างโครงการ โครงการจะต้องชดเชยความเสียหาย ตามมูลค่าที่คณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการ พัฒนาโครงการพิจารณาให้ความเห็นชอบ	-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจสภาพอาคารที่อยู่ บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อเก็บข้อมูลสภาพ ของอาคารก่อนจะดำเนินการก่อสร้างอาคาร เพื่อเป็น หลักฐานสภาพดั้งเดิมของอาคาร ทั้งนี้หากพบว่าอาคาร ข้างเคียงได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทางโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม โดยทันที	-	- ดังภาพที่ 35 และ ภาคผนวกที่ 5-7, 9,11,23

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) มาตรการประชาสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน และการแก้ไขปัญหาเรื่อง ร้องเรียนระยะก่อสร้าง	1) เรื่องร้องเรียนระยะก่อสร้าง - ทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบ ในการควบคุมการก่อสร้างและเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่าง ชัดเจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง แสดงตัวอย่าง ข้อความรายละเอียดที่ต้องแสดงดังนี้	-โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดย ระบุชื่อ ประเภท และขนาดโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และ เวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมทั้ง ระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการ ควบคุมงานก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้ง ติดตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 2-3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินส์ปรี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) มาตรการประชาสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน และการแก้ไขปัญหาเรื่อง ร้องเรียนระยะก่อสร้าง	<p style="text-align: center;">(ตัวอย่างป้ายประกาศ)</p> <p>ชื่อโครงการ.....</p> <p>เจ้าของโครงการ.....</p> <p>ประเภท.....ขนาดของโครงการ.....</p> <p>บริษัทรับเหมาก่อสร้าง.....</p> <p>ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง.....เดือน ตั้งแต่.....ถึง.....</p> <p>เวลาก่อสร้างประจำวัน08.00 – 17.00 น.</p> <p>ชื่อของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง.....</p> <p>เบอร์โทรศัพท์.....</p> <p>หน่วยราชการที่ควบคุมการก่อสร้าง.....</p> <p>เบอร์โทรศัพท์.....</p> <p>ชื่อผู้ประสานงานเรื่องร้องเรียน.....</p> <p>เบอร์โทรศัพท์.....</p> <p>มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหนังสือ กรมขออนุญาต.....</p> <p style="text-align: center;">พื้นที่สำหรับติดตามการ</p>	-โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ ทราบ พร้อมทั้งได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุชื่อ ประเภท และขนาดโครงการ เจ้าของ โครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการ ก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละ วัน พร้อมทั้งระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบ ในการควบคุมงานก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ รวมถึงติดตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างให้เห็น อย่างชัดเจน ทั้งนี้ได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้ บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่ อาจเกิดขึ้น	-	- ดังภาพที่ 2-4,35 และภาคผนวกที่ 6-9

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) มาตรการประชาสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน และการแก้ไขปัญหาเรื่อง ร้องเรียนระยะก่อสร้าง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ชื่อเจ้าของโครงการ กำหนดการ/แผนงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้างและกรณีที่ประชาชนที่อาศัย ใกล้เคียงโครงการ และโดยรอบได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และต้องการร้องทุกข์ให้แก้ไข ปัญหา ให้สามารถติดต่อประสานงานโครงการ หรือ เจ้าของโครงการได้ - ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบ ถึงมาตรการรับข้อร้องเรียนก่อนการก่อสร้างโครงการ และมีป้ายระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ประสานงาน โครงการ ผู้รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการ ดำเนินการก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ให้โครงการแจ้งแผนงานก่อสร้าง พร้อมรายละเอียด ประกอบที่เกี่ยวข้อง กับงานก่อสร้างทั้งหมดต่อเจ้าบ้าน หรือหัวหน้าครอบครัวหรือนิคมุคคลอาคารชุดที่อยู่ติด กับพื้นที่โครงการทราบก่อนล่วงหน้าก่อนงานก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 30 วัน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ ทราบ พร้อมทั้งได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุชื่อ ประเภท และขนาดโครงการ เจ้าของ โครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการ ก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละ วัน พร้อมทั้งระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบ ในการควบคุมงานก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ รวมถึงติดตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างให้เห็น อย่างชัดเจน ทั้งนี้ได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณ ด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจ เกิดขึ้น 	-	- ดังภาพที่ 2-4,35 และภาคผนวกที่ 6-9, 23

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินส์ปรี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) มาตรการประชาสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน และการแก้ไขปัญหาเรื่อง ร้องเรียนระยะก่อสร้าง (ต่อ)	- เมื่อเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือผลกระทบที่ต้องการ แก้ไขเจ้าของโครงการ ต้องแจ้งให้หน่วยงานราชการ และประชาชนที่เกี่ยวข้องทราบถึงวิธีการแก้ไข และแจ้ง ผลการแก้ไขปัญหา เมื่อเสร็จเรียบร้อยแล้วตามขั้นตอน ในผังรับเรื่องร้องเรียน	- โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณ ด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจ เกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะ ทำการจดบันทึก และจัดประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไข ปัญหาให้โดยทันที พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานราชการ และประชาชนที่เกี่ยวข้องทราบถึงวิธีและผลการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว	-	- ดังภาพที่ 4 และ ภาคผนวกที่ 5-7
	2) โครงการต้องจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่ง คุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อผู้ได้รับผลกระทบจาก การก่อสร้างโครงการ โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุม ถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ นับจาก วันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.6) จาก หน่วยงานอนุญาตแล้ว 1 ปี เพื่อครอบคลุมความเสียหาย ที่อาจไม่เกิดขึ้นอย่างทันทีทันใด และจัดให้มีเงินสำรอง เพื่อชดเชยก่อนการครบประกันตามขั้นตอนในผังรับ เรื่องร้องเรียน	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบ ตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของ บุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการชดเชยความ เสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของ โครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 11

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินส์ปรี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3) การกำหนดช่วงเวลาการ ก่อสร้างและกิจกรรมการ ก่อสร้าง	1) ทำงานก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว (เช่น การเทปูน) โดยไม่ให้เกิน 22.00 น. ต้องได้รับการอนุญาตจากหน่วยงานและประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีการทำงานล่วงเวลา ทางโครงการจะมีการแจ้งผู้พักอาศัยใกล้เคียงและสำนักงานเขตห้วยขวางทราบล่วงหน้าก่อนเสมอ	-	- ดังภาพผนวกที่ 12
	2) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่ง และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าออกโครงการ ระหว่างเวลา 09.00 – 16.00 น. ของวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ซึ่งเป็นช่วงที่มีการจราจรเบาบาง เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ ได้แก่ ถนนบริเวณทางเข้า-ออก หลักของโครงการ (ถนนประราษฏร์บำเพ็ญ) โดยให้โครงการประกาศวันหยุดไว้ที่ด้านหน้าโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกควบคุมความเร็วตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 17

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน	- ประชาสัมพันธ์ แจ้งแผนงานก่อสร้างโครงการให้ บ้านพักอาศัยโดยรอบ ได้ทราบก่อนการดำเนินโครงการ อย่างน้อย 1 สัปดาห์	-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้อยู่อาศัยข้างเคียง โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อแจ้งกำหนดการและแผนงาน การก่อสร้างของโครงการ	-	- ดังภาพที่ 35 และ ภาคผนวกที่ 8-9,23
	-ทำงานก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความ จำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมที่ ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว (เช่น การเทปูน) โดยไม่ให้เกิน 22.00 น. ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตและ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้า เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์ถึง วันเสาร์อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดทำงาน ในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีการทำงาน ล่วงเวลา ทางโครงการจะมีการแจ้งผู้พักอาศัยใกล้เคียง และสำนักงานเขตห้วยขวางทราบล่วงหน้าก่อนเสมอ	-	- ดังภาคผนวกที่ 12
	-ให้ปฏิบัติตามบัญญัติ การขุดดินและการถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการ ป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุด ดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	-โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามบัญญัติ การขุดดินและการถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่า ด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดิน หรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน (ต่อ)	-จัดทำรั้ว Metal (Aluminum Sheet) สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง ให้เรียบร้อยก่อนการก่อสร้าง เป็นประตู เลื่อนผ้าใบทึบ จะปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถ เข้า- ออก	-โครงการจัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวสูง 6 เมตร รอบพื้นที่ โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และได้จัดทำประตู ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประตูเลื่อนผ้าใบทึบ และจะปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถผ่านเข้า- ออก ทั้งนี้ได้ติดป้ายแสดงเขตก่อสร้างอันตรายห้าม เข้า ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้สามารถมองเห็น ได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 6-8
	- จัดทำแนวป้องกันการชะล้างพังทลายของดินบริเวณที่มีการ เปิดหน้าดิน หรือขุดหลุม และบดอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกัน การพังทลายของดิน	- ปัจจุบันโครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากแล้ว ขณะ ดำเนินการโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 1
	- จัดให้มีพื้นที่เฉพาะสำหรับกองเศษวัสดุก่อสร้างและเก็บ อุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ โครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้างและพื้นที่ กองเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพผนวกที่ 3
	- ควบคุมการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างให้จำกัดอยู่ใน บริเวณพื้นที่โครงการ	-โครงการจัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวสูง 6 เมตร รอบพื้นที่ โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และดำเนินการกิจกรรม การก่อสร้างให้จำกัดอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 1,6 และ ภาพผนวกที่ 3-4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน (ต่อ)	-ควบคุมการก่อสร้าง และจัดทำบริเวณต่าง ๆ ภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้	-โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยดูแล และควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้และให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง (แสดงรายชื่อในใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (อ.1))	-	- ดังภาพผนวกที่ 1 และภาพผนวกที่ 4
	-มีการปัก Sheet Pile เพื่อป้องกันการดินไหลของดินในขณะก่อสร้าง	-ปัจจุบันโครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากแล้ว ขณะดำเนินการโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 1
	- จัดให้มีรั้วระบายน้ำชั่วคราว ขนาดกว้าง 0.5 เมตร และลึก 0.5 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อดักตะกอนดินบริเวณท้ายน้ำ เพื่อป้องกันมิให้มีการระบายน้ำชะล้างหน้าดินและน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไหลลงสู่ท่อระบายน้ำภายในโดยตรง	- โครงการจัดให้มีรั้วระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อดักตะกอนดินบริเวณท้ายน้ำ เพื่อป้องกันมิให้มีการระบายน้ำชะล้างหน้าดินและน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไหลลงสู่ท่อระบายน้ำภายในโดยตรง	-	- ดังภาพที่ 9-10
	- การก่อสร้างฐานราก ต้องจัดทำระบบป้องกันดินพังทลายให้มีความมั่นคงแข็งแรงตามการกำหนดแบบ โดยวิศวกรควบคุมการทำงานให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาการก่อสร้างฐานรากของโครงการ	- ปัจจุบันโครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากแล้ว ขณะดำเนินการโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ	<p>(1) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบเพื่อวางแผนทางในการติดต่อสื่อสารรวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูปพื้นที่ติดโครงการในระยะ 20 เมตร - จัดทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1.0 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ให้เห็นอย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะบ้านพักอาศัยข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการเป็นประจำ เพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้าง และสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้โดยทันที - โครงการได้ติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุชื่อ ประเภท และขนาดโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมทั้งระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ให้เห็นอย่างชัดเจน 	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 35 และภาพผนวกที่ 8-9,23</p> <p>- ดังภาพที่ 2 และภาพที่ 3</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(2) มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุนผลการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ โดยต้องระบุ ชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียนรวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว - จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา <p>(3) มาตรการด้านการติดตาม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งระบบตรวจวัดและบันทึกฝุ่น เสียง และการสั่นสะเทือนประจำวัน พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบรายงานผลต่อ สผ. และหน่วยงานอนุญาติ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดทำแบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ และได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวเล็ป จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งพบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (แสดงผลการตรวจวัดในบทที่ 4) - โครงการจะจัดทำบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา - โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวเล็ป จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งพบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 4,13 และ ภาพผนวกที่ 5-7</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 13 และ ผลการตรวจวัดในบทที่ 4</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>- ตรวจสอบการทำงานทั่วไป และหาแนวทางแก้ไข ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียนโดยทันที</p> <p>(4) มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะ ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>- ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่น เพื่อป้องกันและฟุ้งกระจายของฝุ่น</p> <p>- ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ไม่กองเก็บวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ การทำงานของคนงาน ทั้งนี้หากพบว่ามีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโครงการจะหาแนวทางแก้ไขให้โดยทันที ซึ่งปัจจุบัน ยังไม่มีมีการร้องเรียน</p> <p>- โครงการได้จัดให้เครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิด ฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการมีหนังสือแจ้งระงับการก่อสร้าง ทั้งนี้ หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- เนื่องจากโครงการมีหนังสือแจ้งระงับการก่อสร้าง จึงไม่ มีน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เนื่องจากโครงการมีหนังสือแจ้งระงับการก่อสร้าง จึงไม่ มีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวกที่ 5-7 และภาคผนวกที่ 20</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 24</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 24</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 24</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(5) มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปิดรถบรรทุกดิน วัสดุก่อสร้างและเครื่องมืออุปกรณ์ในขณะขนส่งเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิด - ไม่เดินเครื่องในขณะไม่ใช้งาน - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหากเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟ - ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง - วางแผนการใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุและดินเพื่อลดปัญหาฝุ่นและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้รถบรรทุกมีผ้าใบปิดคลุมหลังทุกครั้งที่มีการขนส่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - โครงการติดป้ายกรณาดับเครื่องยนต์ไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน - โครงการหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันและเชื้อเพลิงตามมาตรการกำหนด - โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน - โครงการวางแผนการใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุและกำหนดเวลาการขนส่ง พร้อมทั้งปูแผ่นเหล็กบริเวณที่มีรถวิ่งผ่าน เพื่อลดปัญหาฝุ่นและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 27 - ดังภาพที่ 11 - - ดังภาพที่ 22 - ดังภาพผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินส์ปรั ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ลดการขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่โดยการใช้ขนส่งรวม (6) มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย - จัดหาแหล่งน้ำที่จะฉีดพรมเพื่อลดฝุ่นให้เพียงพอ - ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด - จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มีการหกของสิ่งทีก่อให้เกิดฝุ่น (7) มาตรการด้านการจัดการของเสีย <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ให้เศษขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากโครงการมีหนังสือแจ้งระงับการก่อสร้าง จึงไม่มีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ - เนื่องจากโครงการมีหนังสือแจ้งระงับการก่อสร้าง จึงไม่มีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ - โครงการจัดให้ถังสำรองน้ำใช้เพื่อสเปย์น้ำและฉีดพรมน้ำในพื้นที่โครงการ - โครงการจัดให้รถบรรทุกมีผ้าใบปิดคลุมหลังทุกครั้งที่มีการขนส่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - โครงการกำชับคนงานให้ทำความสะอาดพื้นที่โครงการและฉีดพรมน้ำสม่ำเสมอ - โครงการกำชับคนงานไม่ให้มีการเผาขยะ และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดเตรียมพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่ทิ้งขยะไว้อย่างเรียบร้อย 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาคผนวกที่ 24 - ดังภาคผนวกที่ 24 - ดังภาพที่ 28,33-34 - ดังภาพที่ 27 - ดังภาพที่ 33 และภาพที่ 41 - ดังภาพที่ 32 และภาคผนวกที่ 3

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(8) มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เปิดพื้นที่ขุดดินให้มีบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่มีการปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น ๆ <p>(9) มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต หากต้องทำ ต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน - การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ - การนำปูนซีเมนต์ผลเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด - ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้หลังจากใช้งานเสร็จแล้วจะต้องเก็บในถุงให้มิดชิด 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบัน โครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากแล้ว ขณะดำเนินการโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และหากมีการขุดดิน โครงการจะจัดหาผ้าใบคลุมไว้หากไม่มีการปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น ๆ - ปัจจุบัน โครงการไม่มีการขุดผิวคอนกรีต หากต้องทำ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - เนื่องจากโครงการมีหนังสือแจ้งระงับการก่อสร้าง จึงไม่มีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ - เนื่องจากโครงการมีหนังสือแจ้งระงับการก่อสร้าง จึงไม่มีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ - เนื่องจากโครงการมีหนังสือแจ้งระงับการก่อสร้าง จึงไม่มีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 24</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 24</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 24</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินส์ปรี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(10) มาตรการเฉพาะด้านการขุดดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลา กลางคืน ต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี - ล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง - ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งาน ได้เสมอ - ทำประตูเข้า-ออกของรถบรรทุก โดยต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 เมตรจากบ้านเรือนผู้ได้รับผลกระทบ <p>(11) มาตรการอื่น ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความสูงอย่างน้อย 6 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำหนดเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแล และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถตรงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ - โครงการจัดให้มีการปูแผ่นเหล็กบริเวณที่รถวิ่งผ่านในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เสมอ - โครงการได้จัดทำประตูทางเข้า-ออกปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีพาหนะผ่านเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ตามมาตรการกำหนด - โครงการจัดทำรั้วทึบชั่วคราวสูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 5 และภาพที่ 17 - ดังภาพที่ 12 และภาพที่ 29 - ดังภาพที่ 21 - ดังภาพที่ 7 - ดังภาพที่ 6

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินส์ปรีร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	-ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกและเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษารถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	- ดังภาคผนวกที่ 13-14
	-รถบรรทุกที่มีเข้ามาจอดในพื้นที่ก่อสร้างต้องดับเครื่องยนต์ขณะจอด	-โครงการจัดให้มีพื้นที่ขนส่ง และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับพนักงานขับรถบรรทุกให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเข้ามาจอดในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้ายกั้นห้ามเครื่องยนต์ไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 5, 11 และภาพที่ 16
	- ไม่กองหรือกักเศษวัสดุเหลือใช้ไว้นาน โดยจัดให้รถบรรทุกไปกำจัดเป็นประจำ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บวัสดุและไม่กองหรือกักเศษวัสดุเหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยทางโครงการจะประสานให้รถบรรทุกเข้ามารับไปกำจัดอย่างถูกวิธีเป็นประจำ	-	- ดังภาคผนวกที่ 3
	-ใช้ผ้าใบหรือตาข่ายกันรอบตัวอาคาร ตลอดแนวด้านข้างและความสูงของอาคารที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น	- ปัจจุบันโครงการมีหนังสือแจ้งระงับการก่อสร้าง ทั้งนี้ หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 24
	-บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีประตูหรือผ้าใบปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดทำประตูทางเข้า-ออกปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถผ่านเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 7

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไสค์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคนวาดกวาดเศษดินทรายที่ตกหล่นบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างและภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน - จัดให้มีเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จ หรือ กึ่งสำเร็จรูปให้มากที่สุด และให้มีการก่อสร้างที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด - จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นติดตั้งไว้ที่บริเวณป้อมยามหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างงานโครงสร้างชั้นที่ 1 ทั้งนี้ หากถึงช่วงงานดังกล่าว ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาให้โดยทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 31 - ดังภาพที่ 1 - ดังภาพที่ 4 และภาคผนวกที่ 5-7
1.3 ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งแผนงานให้ผู้อยู่อาศัยโดยรอบโครงการ ได้รับทราบแผนการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ทราบ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาให้โดยทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพ ที่ 2-4,35 และภาคผนวกที่ 5-9, 23

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>- มีการประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้อยู่อาศัยโดยรอบโครงการทราบแผนงานก่อสร้างโครงการ รวมถึงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือนซึ่งระบุวัน และช่วงเวลาที่ชัดเจนโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้โดยตรงตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นและหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>- กำหนดให้มีตัวแทนเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาและเจ้าของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างร่วมสำรวจสภาพอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานก่อนการก่อสร้างโครงการ</p>	<p>-โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ทราบ พร้อมทั้งได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการโดยระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้าง ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมรายเดือน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาให้โดยทันที</p> <p>-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจสภาพอาคารที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อเก็บข้อมูลสภาพของอาคารก่อนจะดำเนินการก่อสร้างอาคาร พร้อมทั้งสอบถามถึงผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งนี้หากอาคารข้างเคียงได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมโดยทันที</p>	-	<p>- ดังภาพที่ 2, 4, 13, 35 และภาคผนวกที่ 5-9,23</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 9,11 และภาคผนวกที่ 23</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วทึบ โดยใช้ Bloxteq 2-Tuff (หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวรั้วเขตที่ดินทุกด้าน สามารถลดเสียงเมื่อผ่านผนังกันเสียงได้ 50 dB(A) - ในช่วงขึ้นโครงสร้าง ช่วงตกแต่งและเก็บงานกำหนดให้มีแผ่นกันเสียงชั่วคราว รั้วทึบโดยใช้ Bloxteq-Tuff (หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวรั้วเขตที่ดินทุกด้านสามารถลดเสียงเมื่อผ่านผนังกันเสียงได้ 50dB(A) - ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดัง อันเนื่องมาจากเครื่องจักรชำรุด - ก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00-18.00 น.กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมต่อเนื่องเป็นครั้งคราว (เช่น การเทปูน) โดยไม่ให้เกิน 22.00 น. ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตและประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดทำรั้วทึบชั่วคราวสูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน - ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างงานโครงสร้างชั้นที่ 1 ทั้งนี้ หากถึงช่วงงานดังกล่าว ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที - โครงการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างวันจันทร์-ศุกร์อยู่ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ทั้งนี้หากจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด โครงการจะแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียง และสำนักงานเขตห้วยขวางรับทราบก่อนทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 6 - ดังภาพที่ 1 - ดังภาพผนวกที่ 13-14 - ดังภาพผนวกที่ 12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> -ในการจัดทำฐานรากของโครงการ กำหนดให้ใช้เสาเข็มเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง -ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกัน -ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานในบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน -เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องยนต์และเทคโนโลยี การก่อสร้างที่มีเสียงเบา -ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร -อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือลงระหว่างการพัก -มีการลดเสียงที่แหล่งกำเนิดเสียง เช่น ใช้ระบบครอบแหล่งกำเนิดเสียงที่ก่อให้เกิดเสียงดัง 	<ul style="list-style-type: none"> -ปัจจุบันโครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากแล้ว ขณะดำเนินการโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด -โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยดูแล และควบคุมการทำงานของคนงาน ไม่ให้ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกัน -โครงการจัดให้มีการใช้งานเครื่องจักรลดลงในบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน -โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์เครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงเบาตามมาตรการกำหนด -โครงการมีการใช้น้ำมันหล่อลื่นเพื่อลดการเสียดสีของเครื่องจักร -โครงการกำชับให้คนงานดับเครื่องจักรทุกครั้งระหว่างการพัก พร้อมทั้งติดป้ายกรุณาดับเครื่องยนต์ไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน -ปัจจุบันโครงการมีหนังสือแจ้งระงับการก่อสร้าง ทั้งนี้หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดัชนีภาพที่ 1 - ดัชนีภาพผนวกที่ 20 - ดัชนีภาพผนวกที่ 3 - ดัชนีภาพผนวกที่ 13-15 - ดัชนีภาพผนวกที่ 13-14 - ดัชนีภาพที่ 11 - ดัชนีภาพผนวกที่ 24

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - คนที่ต้องทำงานในที่ที่มีเสียงดัง ให้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล รวมทั้งจำกัดชั่วโมงการทำงานของผู้ที่ต้องปฏิบัติการ ในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามข้อกำหนด - ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงอย่างดีเท่านั้น และต้องมีการดูแลรักษาสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง - ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง - ไม่ใช่เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป - ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งกระทำได้กล่าวก่อให้เกิดเสียงดัง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการมีหนังสือแจ้งระงับการก่อสร้าง ทั้งนี้ หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - โครงการได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงอย่างดีพร้อมใช้งานเสมอ - โครงการกำชับคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและบทลงโทษของโครงการอย่างเคร่งครัด - โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยกำชับไม่ให้ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไปตามคู่มือความปลอดภัย พร้อมทั้งติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วภายในพื้นที่โครงการ - โครงการจัดให้มีพื้นที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพผนวกที่ 24 - ดังภาพผนวกที่ 13-15 - ดังภาพผนวกที่ 17 - ดังภาพผนวกที่ 10 - ดังภาพที่ 16

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ให้มีกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก การตัดกระเบื้อง การบดกรี เป็นต้น โดยให้จัดทำในโรงงานภายนอกแล้วจึงขนส่งมาประกอบภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น - จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีพื้นที่ตัดเหล็กภายในพื้นที่โครงการห่างจากบ้านพักอาศัย เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวน - โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยดูแล และควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง (แสดงรายชื่อในใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (อ.1)) 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพผนวกที่ 3 - ดังภาพผนวกที่ 1
1.4 ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> - วางแผนกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้ใช้เวลาให้น้อยที่สุด และดำเนินการในช่วงกลางวันเท่านั้น - การก่อสร้างฐานรากของอาคาร โครงการโดยใช้ระบบเจาะเสาเข็มแบบ Press-in Pilling หรือวิธีอื่นที่เทียบเท่าเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีแผนงานการก่อสร้าง และคู่มือความปลอดภัยในการก่อสร้างเพื่อ ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้ใช้เวลาให้น้อยที่สุด และดำเนินการในช่วงกลางวันเท่านั้น - ปัจจุบัน โครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากแล้ว ขณะดำเนินการโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพผนวกที่ 8 และภาพผนวกที่ 10 - ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างฐานรากของโครงการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น - จัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด - ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนต้องทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการได้ผ่านช่วงงานฐานรากแล้ว ขณะดำเนินการโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยดูแล และควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง (แสดงรายชื่อในใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (อ.1)) - โครงการได้ติดตั้งเบาะนั่งและถุงมือกันสั่นสะเทือนและทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการ จะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้โดยทันที อีกทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 1 - ดังภาพผนวกที่ 1 - - ดังภาพที่ 4,3 5 และภาพผนวกที่ 5-9,23

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- จัดให้มีประกันความเสียหายต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียงที่อาจได้รับความเสียหายจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่เกิดความเสียหายให้โครงการดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นก่อน ทั้งนี้ หากไม่สามารถตกลงกันได้จะจัดให้มีบุคคลที่ 3 (คณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ) เข้ามาช่วยเจรจาไกล่เกลี่ยเพื่อหาข้อยุติ	- โครงการจัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	- ดังภาพผนวกที่ 6 และภาพผนวก 11
	- กำหนดให้มีการขุดคูดิน (ไม่มีน้ำ) ความกว้าง 1 เมตร ความลึก 1 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่ออาคารข้างเคียง	- โครงการได้ขุดคูดิน (ไม่มีน้ำ) ความกว้าง 1 เมตร ความลึก 1 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่ออาคารข้างเคียงตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 9
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงทุกวันบริเวณจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนโดยช่วงที่มีการทำฐานราก (เจาะเสาเข็ม) โดยเฉพาะเมื่อทำเสาเข็มที่ติดแนวเขตที่ดินด้านด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ของโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะบ้านข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหามาโดยทันที อีกทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	-	- ดังภาพที่ 35 และภาพผนวกที่ 5-7, 9,11,23

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนทุกวันช่วง ทำฐานราก (เสาเข็ม) โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัด แรงสั่นสะเทือนให้สอดคล้องกับตำแหน่งที่ทำการเจาะ เสาเข็ม หากมีการเจาะเสาเข็มที่ใกล้บ้านข้างเคียง ให้ติดตั้ง เครื่องวัดที่แนวรั้วด้านบ้านพักอาศัยที่ใกล้กับเสาเข็มโดย ต้องรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากช่วงก่อสร้างฐานราก (เสาเข็ม) จะติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนที่ ใกล้กับบ้านข้างเคียง โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ช่วงการก่อสร้าง สำหรับรายงานผลตรวจวัด แรงสั่นสะเทือน จะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์การ ก่อสร้างโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้พัก อาศัยโดยรอบสามารถมองเห็น และรับทราบถึงผลกระทบ แรงสั่นสะเทือนของโครงการได้ และหากผลการตรวจวัด ค่าเกินมาตรฐาน โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไข และ ปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดความสั่นสะเทือนจากการ ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงาน ฐานราก (เสาเข็ม) จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอด ระยะการก่อสร้าง ซึ่งพบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานกำหนด (แสดงผลการตรวจวัดใน บทที่ 4) ทั้งนี้ทางโครงการได้ติดป้ายรายงานผลตรวจวัด แรงสั่นสะเทือนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ และแจ้งผล การตรวจวัด เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบสามารถมองเห็น และรับทราบถึงผลกระทบแรงสั่นสะเทือนของโครงการ	-	- ดังภาพที่ 13 และ ผลการตรวจวัดบทที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการทำเสาเข็ม โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง แจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็ม โดยระบุช่วงเวลาที่เจาะเสาเข็มให้กลุ่มพื้นที่ติดโครงการทราบอย่างชัดเจน - จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วม ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียงหากมีความเสียหายจากการทำเสาเข็มและการก่อสร้างของโครงการ เจ้าของโครงการก็ต้องรับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดทันที โดยการตรวจรับงานการซ่อมแซมจะต้องมีตัวแทนของเจ้าของโครงการร่วมในการตรวจสอบงานกับเจ้าของทรัพย์สินด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปแจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็ม โดยระบุช่วงเวลาที่เจาะเสาเข็มให้กลุ่มพื้นที่ติดโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงทราบอย่างชัดเจน 	-	- ดังภาคผนวกที่ 8-9
		<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเข้าพบปะผู้พักอาศัยข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการเป็นประจำเพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนงานการก่อสร้าง และสอบถามถึงผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะทำการจดบันทึก และหาแนวทางแก้ไขปัญหามาให้โดยทันที 	-	- ดังภาพที่ 35 และภาคผนวกที่ 5-7, 9,23
		<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ 	-	- ดังภาคผนวกที่ 11

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการเพื่อซ่อมแซมอาคาร และหรือส่วนของอาคารที่แตกร้าว ทรุดตัวให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และมาตรฐานวิศวกรรม ทันทีเมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากชุมชน	- โครงการจัดให้มีทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับการเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อซ่อมแซมอาคาร หรือส่วนของอาคารที่แตกร้าว ทรุดตัวทันทีเมื่อพบว่ามีอาการแจ้งเหตุจากเจ้าของอาคารข้างเคียง	-	- ดังภาพผนวกที่ 1
1.5 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	- จัดให้กระเบสำหรับล้างเครื่องอุปกรณ์และปล่อยให้เศษดิน ทราช ปูน ตกตะกอนก่อนปล่อยน้ำใส่ให้ไหลลงสู่ระบบท่อระบายน้ำโครงการ	- โครงการให้มีลานซักล้างจัดทำคูดินล้อมรอบโครงการ และบ่อดักตะกอนก่อน ปล่อยน้ำใส่ให้ไหลลงสู่ระบบท่อระบายน้ำโครงการ	-	- ดังภาพที่ 9-10
	- จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสำหรับคนงานอย่างเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างอย่างน้อย 5 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อเกรอะ-บ่อกรองไร้อากาศ เพื่อให้ น้ำทิ้งมีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีห้องสุขาอย่างเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อเกรอะ-บ่อกรองไร้อากาศ เพื่อให้ น้ำทิ้งมีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	-	- ดังภาพที่ 14-15
	- จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้าง และมีบ่อดักน้ำตะกอนดักขยะก่อนระบายสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อดักตะกอนดินบริเวณท้ายน้ำ เพื่อป้องกันมิให้มีการระบายน้ำชะล้างหน้าดินและน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไหลลงสู่ท่อระบายน้ำภายในโดยตรง	-	- ดังภาพที่ 9-10

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 อุทกวิทยาและคุณภาพ น้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลไม่ให้เกิดการระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดออกสู่พื้นที่ภายนอก และไม่ให้เกิดการระบายน้ำลงสู่พื้นที่ว่างที่อยู่ข้างเคียงโดยเด็ดขาด - กำชับ ดูแลคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุ ก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ โดยห้ามทิ้งลงแหล่งน้ำและระบายน้ำอย่างเด็ดขาด - ประสานงานให้รถสูบล้างอุปกรณ์ของสำนักงานเขตห้วยขวาง มาสูบล้างก่อนไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม เพื่อรักษาประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย - ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดไว้ในสัญญาจ้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการเพื่อให้เกิดการตกตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ - โครงการกำชับให้คนงานทิ้งขยะลงในภาชนะที่จัดเตรียมให้เท่านั้น และห้ามทิ้งลงแหล่งน้ำและระบายน้ำ พร้อมทั้งจัดให้คนงานทำความสะอาดรางระบายน้ำ - โครงการจะประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบล้างตะกอนไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 10 - ดังภาพที่ 32 และภาพที่ 40 - -
1.6 คุณภาพน้ำในดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<ul style="list-style-type: none"> -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.7 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	- การออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อรองรับแรงแผ่นดินไหวโดยวิธีเชิงพลศาสตร์ ตามมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.1302) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ปี พ.ศ. 2552 รวมถึงกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนักความต้านทานความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2552 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- โครงการจัดให้มีวิศวกรออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อรองรับแรงแผ่นดินไหวโดยวิธีเชิงพลศาสตร์ ตามมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนตามมาตรการกำหนด พร้อมทั้งคอยควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนของอาคารที่ได้ออกแบบไว้ และตามแผนงานก่อสร้างที่ได้กำหนดไว้ (แสดงรายชื่อในใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (อ.1))	-	- ดังภาคผนวกที่ 1 และภาคผนวกที่ 4
2.ทรัพยากรทางชีวภาพ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด	-	-
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน ไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้างและพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกทุกภายในโครงการโดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ - จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหนักในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถยนต์ออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ - จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ไว้ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการโดยเด็ดขาด - โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่โครงการทุกคัน - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมามีผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออก และจัดให้มีคนงานล้างล้อรถและทำความสะอาดพื้นที่โครงการรวมถึงถนนหน้าพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 16 และภาพผนวกที่ 3 - ดังภาพที่ 12 และภาพที่ 29 - ดังภาพที่ 27,29,31 และภาพที่ 41

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ชุมชนและผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น - รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน - กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก - ห้ามรถยนต์ขนส่งของโครงการจอดกีดขวางริมถนนสาธารณะซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ติดป้ายเตือนอันตรายต่าง ๆ ไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ติดป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับผู้ขับรถบรรทุกให้ควบคุมความเร็วรถไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดทำป้ายกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงในเขตชุมชน - โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถไว้ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่ให้จอดกีดขวางริมถนนสาธารณะ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 8,22 - ดังภาพที่ 42 - ดังภาพที่ 5 และภาพที่ 22 - ดังภาพที่ 16 และภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - รถของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีชื่อของบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถเพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก - ให้ชนเข้าวัสดุเข้าออกโครงการในช่วงเวลาที่มีการจราจรเบาบาง เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานยนต์บนถนนสาธารณะบริเวณหน้าโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำชับให้รถของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีชื่อของ บริษัท และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ - โครงการได้กำหนดเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิดและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - - ดังภาพที่ 5 และภาพที่ 17 - ดังภาพที่ 5, 23 และภาพที่ 37
3.3 ระบบไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำชับคนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดในกิจกรรม Morning talk 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 39

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
3.3 ระบบไฟฟ้า (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ให้โครงการเลือกใช้หลอดไฟส่องสว่างภายในโครงการ เป็นแบบประหยัดพลังงาน แบบ LED ซึ่งใช้พลังงานต่ำแต่ให้ประสิทธิภาพการส่องสว่างสูงพร้อมทั้งจัดให้มีสวิทช์ควบคุมแยกบริเวณทางเดินพื้นที่จัดสวนเพื่อสะดวกในการเปิด-ปิด - ติดตั้งอุปกรณ์ และระบบการจ่ายไฟฟ้าโครงการ ให้เป็นไปตามแบบที่เสนอในรายงานฯ และมีความถูกต้องตามมาตรฐาน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีตู้จ่ายไฟและไฟฟ้าส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการ อย่างเพียงพอ ซึ่งมีการตรวจสอบอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานเสมอ - โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์และระบบจ่ายไฟตามมาตรฐานที่กำหนด ซึ่งมีการตรวจสอบอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานเสมอ 	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 19-20 และภาคผนวกที่ 15</p> <p>- ดังภาพที่ 19-20 และภาคผนวกที่ 15</p>
3.4 น้ำใช้	<ul style="list-style-type: none"> - กำชับคนงานให้ใช้น้ำประหยัด - จัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้สามารถสำรองน้ำใช้ได้อย่างน้อย 1 วัน - เลือกใช้และติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำชับคนงานใช้น้ำประหยัดประหยัดในกิจกรรม Morning talk - โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ - โครงการเลือกใช้อุปกรณ์สุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 39</p> <p>- ดังภาพที่ 28</p> <p>-</p>
3.5 การจัดการขยะมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none"> - ขยะที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น ให้พิจารณานำกลับมาใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่ให้มากที่สุด เช่น วัสดุเหล็กหรือไม้แบบกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ นำเศษอิฐและเศษปูนปรับถมและบดอัดในพื้นที่ให้แน่น เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการมีหนังสือแจ้งระงับการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่มีเศษวัสดุก่อสร้าง หากมีเศษวัสดุก่อสร้างมากพอโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 	-	- ดังภาคผนวกที่ 24

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	<p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในบริเวณนั้น เช่น นำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูนเท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) อาทิเช่น ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์</p> <p>- การรวบรวมมูลฝอยในพื้นที่บ้านพักคนงาน กำหนดให้จัดถังขยะพลาสติก ชนิดมีฝา บรรจุ 240 ลิตร แยกประเภทขยะมูลฝอย 4 ประเภท ประกอบด้วย ขยะทั่วไป และขยะรีไซเคิล ขยะเปียก และขยะอันตราย เพื่อให้สามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วันสำหรับขยะรีไซเคิล ให้คนงานคัดแยกออกเพื่อรวบรวมไว้จำหน่าย</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการมีหนังสือแจ้งระงับการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่มีเศษวัสดุก่อสร้าง หากมีเศษวัสดุก่อสร้างมากพอโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีถุงดำและพื้นที่พักขยะในพื้นที่บ้านพักคนงานเพื่อสะดวกต่อการขนย้ายขยะ</p>	-	<p>- ดังภาพผนวกที่ 24</p> <p>- ดังภาพที่ 44</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	- การรวบรวมขยะมูลฝอย สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง ให้จัด ถังขยะพลาสติก ชนิดมีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร แยก ประเภทขยะมูลฝอย 4 ประเภท ประกอบด้วย ขยะทั่วไป และขยะรีไซเคิล ขยะเปียก และขยะอันตราย จัดไว้ใน พื้นที่โครงการใกล้ปากทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยเก็บขนได้สะดวก	-โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยตั้งไว้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานทิ้งขยะ ลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น ทั้งนี้ได้ ประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนขยะ มูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกวิธีเป็นประจำ	-	- ดังภาพที่ 32
	- แยกประเภทขยะมูลฝอยบรรจุในถุงดำรัดปากถุงให้ แน่น ก่อนนำไปทิ้งในถังขยะขนาด 240 ลิตร เพื่อให้รถ ของสำนักงานเขตพื้นที่ มาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด	-โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยตั้งไว้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานทิ้งขยะ ลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น ทั้งนี้ได้ ประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนขยะ มูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกวิธีเป็นประจำ	-	- ดังภาพที่ 32
	- ควบคุมคนงานก่อสร้างให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงในลง ภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด ไม่ให้ทิ้งขยะ ลงท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยมีป้ายเตือนและให้ หัวหน้าคนงานก่อสร้าง และยามช่วยกันควบคุมดูแล	-โครงการกำชับให้คนงานทิ้งขยะลงในภาชนะที่ จัดเตรียมให้เท่านั้น และห้ามทิ้งลงแหล่งน้ำและราง ระบายน้ำ พร้อมทั้งจัดให้คนงานทำความสะอาดราง ระบายน้ำ	-	- ดังภาพที่ 32 และ ภาพที่ 40

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินส์ปรี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบถังรองรับขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้เปลี่ยนถังขยะใบใหม่ทันที - จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะมูลฝอยที่บรรจุถุงดำหนา 3 ชั้นมัดปากเรียบร้อย ส่งรถเก็บขนขยะ ตามเวลาที่สำนักงานเขตกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - โครงการจัดให้มีคนงานนำขยะมูลฝอย ส่งรถเก็บขนขยะ ตามเวลาที่สำนักงานเขตกำหนด 	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 32</p> <p>-</p>
3.6 การจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสำหรับคนงานเพียงพอสำหรับจำนวนคนงานก่อสร้างอย่างน้อย 5 ห้อง และมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดบำบัดไม่น้อยกว่า 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - ควบคุมผู้รับเหมาไม่ให้มีการระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดออกสู่พื้นที่ภายนอก และไม่ให้มีการระบายน้ำลงสู่พื้นที่ว่างที่อยู่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด - จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวสำหรับระบายน้ำฝนและปลายรางระบายน้ำต้องก่อสร้างบ่อดักตะกอนดิน เพื่อดักเศษดินทราย ก่อนระบายออกนอกโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีห้องน้ำภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อเกรอะ-บ่อกรองไร้อากาศ เพื่อให้ น้ำทิ้งมีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ - โครงการจัดให้มีบ่อดักน้ำทิ้งของโครงการเพื่อให้เกิดการตกตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ - โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อดักตะกอนดินบริเวณท้ายน้ำ เพื่อป้องกันมิให้มีการระบายน้ำชะล้างหน้าดินและน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไหลลงสู่ท่อระบายน้ำภายในโดยตรง 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 14-15</p> <p>- ดังภาพที่ 10</p> <p>- ดังภาพที่ 9-10</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินส์ปรี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ทำความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนให้ปราศจากเศษวัสดุ ขยะตกค้าง เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการอุดตันของระบบระบายน้ำ - จัดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ มีผ้าใบคลุมให้มิดชิดและอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการอย่างเหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนเป็นประจำเพื่อไม่ให้เกิดการอุดตันของระบบระบายน้ำ - โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการอย่างเหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 40 - ดังภาคผนวกที่ 3
3.7 การป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงเรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 - จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยเป็นหมวดหมู่ และไม่กีดขวางเส้นทางสัญจรหลักที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อให้ง่ายในการขนส่งและกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้สามารถเข้าไประงับเหตุได้ง่าย - ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณที่สำนักงานชั่วคราว บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงาน ให้มีจำนวนเพียงพอและอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการคอยควบคุมการทำงานของคนงาน และดูแลด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง - โครงการจัดให้มี พื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง และไม่กีดขวางเส้นทางสัญจร พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่ขนส่งวัสดุเพื่อให้ง่ายในการขนส่ง - โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาคผนวกที่ 6 และภาคผนวกที่ 20 - ดังภาคผนวกที่ 3 - ดังภาพที่ 25,44 และภาคผนวกที่ 16

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บเชื้อเพลิงประเภทที่ติดไฟง่ายในภาชนะและสถานที่เฉพาะ ให้เป็นเขตปลอดภัย และห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าว - อุปกรณ์เครื่องจักรก่อสร้างต้องมีการตรวจสอบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ไม่มีอันตรายและต้องไม่ใช้งานเกินขีดความสามารถของเครื่องจักรที่กำหนดไว้ และหลังใช้งานต้องมีการตรวจสอบสภาพอยู่เสมอ - มีการเดินสายไฟอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและตามที่มาตรฐานกำหนด และสายไฟต้องอยู่ในสภาพดีเพียงพอสำหรับใช้งาน - ตรวจสอบ ดักเตือน และอบรมคนงานให้มีความรู้เรื่องสาเหตุการเกิดอัคคีภัย และการป้องกัน โดยต้องไม่ประมาท และออกกฎให้คนงานดับไฟให้สนิทหลังเลิกสูบบุหรี่ หรือหลังทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับไฟ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บเชื้อเพลิง และพื้นที่สูบบุหรี่อย่างเป็นสัดส่วน - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์จ่ายไฟที่ถูกต้องตามมาตรฐาน และมีการเดินสายไฟอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ พร้อมทั้งคอยตรวจสอบสายไฟอย่างสม่ำเสมอ ป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น - โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับการเกิดอัคคีภัย พร้อมทั้งมีเบอร์โทรฉุกเฉินติดต่อหากเกิดเหตุอัคคีภัย 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 26 และภาคผนวกที่ 3 - ดังภาคผนวกที่ 13-15 - ดังภาพที่ 19-20 และภาคผนวกที่ 15 - ดังภาพที่ 39 และภาคผนวกที่ 18,21

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การป้องกันอัคคีภัยและ บรรเทาสาธารณภัย (ต่อ)	- วัสดุที่อาจให้เกิดไฟไหม้ต้องจัดวางไว้ในพื้นที่ที่ เหมาะสมโดยให้อยู่ห่างจากแนวรั้วที่ติดกับบ้านเรือน ประชาชน พร้อมทั้งมีป้ายเตือนอันตรายและมีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบดูแลเป็นประจำทุกวัน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บเชื้อเพลิง และพื้นที่สูบน้ำหรือ อย่างเป็นสัดส่วน	-	- ดังภาพที่ 26 และ ภาคผนวกที่ 3
	- กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน เพื่อขอ ความช่วยเหลือจากสถานีดับเพลิง และหน่วยพยาบาล ภายนอก พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ให้เห็นเด่นชัดในบริเวณต่างๆ	- โครงการได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและติดป้ายเบอร์ โทรฉุกเฉินไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถ มองเห็นได้ชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีผู้ประสานงานเมื่อ เกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงาน ภายนอก	-	- ดังภาพที่ 36,38 ภาคผนวกที่ 12
	- ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊ก ให้อยู่ในสภาพ ดีอยู่เสมอก่อนใช้งาน เพื่อป้องกันประกายไฟหรือไฟฟ้า ลัดวงจร และอุบัติเหตุต่อคนงานขณะปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 20 และ ภาคผนวกที่ 15

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - จัดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้างไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง และหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนรวมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ของผู้มีอำนาจในการตัดสินใจแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการสามารถติดต่อและประสานงานกับโครงการนี้ได้ กรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง และนำข้อร้องเรียนไปวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - โครงการได้จัดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุชื่อ ประเภท และขนาดโครงการ เข้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมทั้งระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาให้โดยทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	<ul style="list-style-type: none"> - - ดังภาพที่ 2,4 และภาคผนวกที่ 5-7

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้อยู่อาศัยข้างเคียงเพื่อประชาสัมพันธ์แผนงานกิจกรรมก่อสร้างให้แก่ผู้อยู่อาศัยติดกับพื้นที่โครงการ ทราบเป็นระยะ รวมทั้งรับฟังปัญหาที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างของโครงการ และมีการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหา ดังกล่าว - จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน โดยติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น และรับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยาม และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมเรื่องร้องเรียนเพื่อนำไปวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน โดยต้องระบุผู้รับผิดชอบให้ชัดเจน - จัดทำทะเบียนรายชื่อคนงาน และกำหนดกฎเกณฑ์การปฏิบัติเพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่ชุมชน โดยจัดให้มีหัวหน้างานควบคุมดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีบทลงโทษกรณีมีการฝ่าฝืน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานตลอด 24 ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะบ้านพักอาศัยข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการเป็นประจำ เพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้าง และสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้โดยทันที - โครงการได้จัดทำแบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาให้โดยทันที - โครงการจัดจ้างแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง และจัดให้หัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีกล้อง CCTV เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 35 และภาคผนวกที่ 5-9,23 - ดังภาพที่ 4 และภาคผนวกที่ 5-8 - ดังภาคผนวกที่ 18-19 - ดังภาพที่ 5,23,37 และภาพที่ 44

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- จัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการก่อสร้างไม่ให้เกิดผลกระทบต่ออาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียง และให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็วหากพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบ	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยดูแล และควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง (แสดงรายชื่อในใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (อ.1))	-	- ดังภาคผนวกที่ 1
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และมีการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- โครงการอยู่ระหว่างการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนของโครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 5-7
	- วางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนแก่เจ้าหน้าที่ผู้ใช้บริการ และผู้พักอาศัยโดยรอบ	- โครงการได้ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในหน่วยงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงานคอยดูแล ควบคุมพฤติกรรมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนแก่ผู้พักอาศัยโดยรอบ	-	- ดังภาพที่ 43-44 และภาคผนวกที่ 17,22
	- ออกกฎระเบียบไม่ให้คนงานดื่มเหล้า และเล่นการพนันบริเวณบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง และมีบทลงโทษกรณีฝ่าฝืน	- โครงการได้ออกกฎระเบียบบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 43-44 และภาคผนวกที่ 17,22

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ	- กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	- กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	- กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	- กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	- กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	- กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเศรษฐกิจสังคมอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	- มีการล้อมพื้นที่ก่อสร้างด้วยรั้วทึบและมีป้ายเตือนอุบัติเหตุจากการก่อสร้างและไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวสูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และติดป้ายแสดงเขตก่อสร้างอันตรายห้ามเข้า ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 6,8 และภาพที่ 18

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ)	- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างรอบตัวอาคารที่มีการก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างงานโครงสร้างชั้นที่ 1 ทั้งนี้ หากถึงช่วงงานดังกล่าว ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 1
	- กำหนดกฎระเบียบด้านความปลอดภัย และควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ออกกฎระเบียบด้านความปลอดภัย พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 10
	- มีการตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	- ดังภาคผนวกที่ 13-15
	- จัดพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ - ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับประเภทงานและควบคุมดูแลให้พนักงานให้อุปกรณ์ดังกล่าว	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถ ก่อสร้าง และจัดเก็บวัสดุก่อสร้างไว้อย่างเป็นระเบียบ - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมสำหรับคนงาน	- - -	- ดังภาพที่ 1, 16 และภาคผนวกที่ 3 - ดังภาพที่ 43 และภาคผนวกที่ 22 - ดังภาพที่ 30

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 สาธารณสุข และ ผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ)	- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาชุดหรือแบบฟอร์มให้แก่ คนงานก่อสร้าง หรือมีบัตรประจำตัวเพื่อให้สามารถ ตรวจสอบได้และสะดวกในการรักษาความปลอดภัย	- โครงการกำชับผู้รับเหมาจัดหาชุดหรือแบบฟอร์มให้แก่ คนงานก่อสร้าง หรือมีบัตรประจำตัวเพื่อให้สามารถ ตรวจสอบได้และสะดวกในการรักษาความปลอดภัย	-	- ดังภาพที่ 30
	- ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการ ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้า ทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมสำหรับคนงาน	-	-
	- ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เจาะเสาเข็ม ซึ่งจะก่อให้เกิด การสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุด	- ขณะช่วงงานเสาเข็มโครงการเลือกใช้เจาะเสาเข็ม เพื่อ ป้องกันการสั่นสะเทือนที่จะเกิดขึ้นกับบริเวณข้างเคียง โครงการ	-	-
	- ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร	- โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้ เครื่องจักร	-	-
	- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมสำหรับคนงาน	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบ ต่อสุขภาพ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ที่นั่งสำหรับรถชุดเจาะควรระบุที่ด้วยด้วยวัสดุที่ป้องกันการสั่นสะเทือน - ติดป้ายสัญลักษณ์เตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> -โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมสำหรับคนงาน -โครงการได้ติดป้ายสัญลักษณ์เตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในที่มองเห็นได้ชัดเจน 	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 18 และภาพที่ 30</p>



ภาพที่ 1 สภาพโครงการปัจจุบัน เดือนมีนาคม 2564



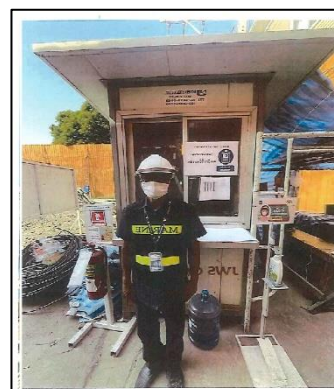
ภาพที่ 2 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ



ภาพที่ 3 เลขที่หนังสือเห็นชอบและมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



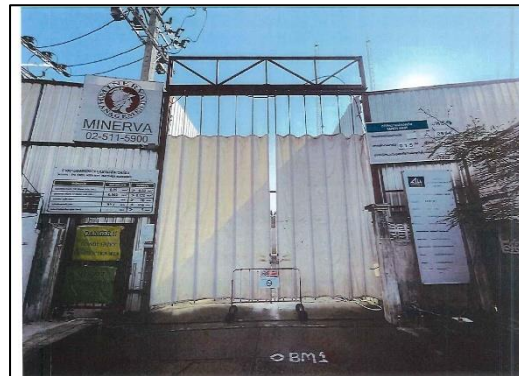
ภาพที่ 4 กล่องรับความคิดเห็น



ภาพที่ 5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 6 รั้วทึบชั่วคราวล้อมรอบพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 7 ประตูทางเข้า-ออกปิดทึบ



ภาพที่ 8 ป้ายเขตก่อสร้าง



ภาพที่ 9 คูดิน (ไม่มีน้ำ)



ภาพที่ 10 ป่อพักน้ำชั่วคราว



ภาพที่ 11 ป้ายดับเครื่องยนต์

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ดิ เอ็กเซล ไฮด์อะเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564



ภาพที่ 12 พื้นที่ล้างล้อรถ



ภาพที่ 13 ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ภาพที่ 14 ห้องสุขา



ภาพที่ 15 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



ภาพที่ 16 พื้นที่จอดรถ



ภาพที่ 17 เวลาเข้า-ออกรถบรรทุก

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ดิ เอ็กเซล ไอส์เตอเวย์ (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

	
<p>ภาพที่ 18 ป้ายเตือนความปลอดภัย และอันตรายต่างๆ</p>	<p>ภาพที่ 19 ไฟส่องสว่าง</p>
	
<p>ภาพที่ 20 อุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าถูกต้องตามมาตรฐาน</p>	
	
<p>ภาพที่ 21 ปูแผ่นเหล็กบริเวณที่มีรถวิ่งผ่าน</p>	<p>ภาพที่ 22 ป้ายจำกัดความเร็ว</p>



ภาพที่ 23 กล้อง CCTV



ภาพที่ 24 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ



ภาพที่ 25 ถังดับเพลิง



ภาพที่ 26 พื้นที่สูบบุหรี่



ภาพที่ 27 ผ้าใบปิดคลุมหลังรถ



ภาพที่ 28 ถังสำรองน้ำใช้



ภาพที่ 29 คนงานล้างล้อรถบรรทุก



ภาพที่ 30 คนงานแต่งกายถูกระเบียบ



ภาพที่ 31 ทำความสะอาดถนนหน้าโครงการ



ภาพที่ 32 ถังขยะแยกประเภท



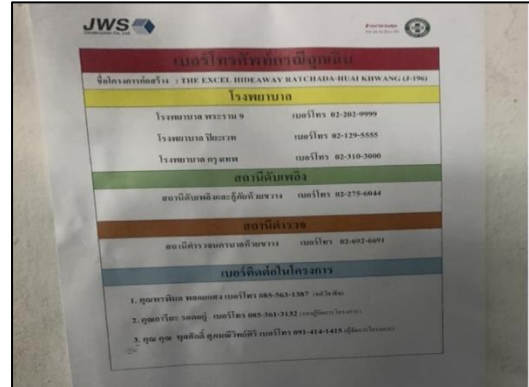
ภาพที่ 33 คนงานฉีดพรมน้ำในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 34 สเปรย์น้ำในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 35 พบปะบ้านข้างเคียง



ภาพที่ 36 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน



ภาพที่ 37 ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด



ภาพที่ 38 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



ภาพที่ 39 กิจกรรม Morning talk



ภาพที่ 40 คนงานขุดลอกตะกอนดิน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ดิ เอ็กเซล ไอศักรีม (รัชดา-ห้วยขวาง) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564



ภาพที่ 41 คนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 42 แล่สะท้อนแสงข้างรถบรรทุก



ภาพที่ 43 กฎระเบียบพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 44 บ้านพักคนงาน



กฎระเบียบบ้านพักคนงาน



ตู้จ่ายไฟ

ภาพที่ 44 (ต่อ) บ้านพักคนงาน

	
<p>อ่างน้ำ</p>	<p>เวลาเข้า-ออก บ้านพักคนงาน</p>
<p>ภาพที่ 44 (ต่อ) บ้านพักคนงาน</p>	