

บทที่ 2

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562 และได้รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2562 ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชื่องนนทรี-สาทร) กรณีการก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4) เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำเป็นต้องมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชื่องนนทรี-สาทร) กรณีการก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4) เพื่อรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชื่องนนทรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ประกอบด้วยผลการปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้าง รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ ดังตารางที่ 2.2-1

โดยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชื่องนนทรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป			
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ชองนนทบุรี-สาทร) การก่อสร้างสถานศึกษาวิทยา (S4) และที่กรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ	- ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ชองนนทบุรี-สาทร) การก่อสร้างสถานศึกษาวิทยา (S4)	-	-
- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ชองนนทบุรี-สาทร) การก่อสร้างสถานศึกษาวิทยา (S4)	- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ	-	-
- จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ชองนนทบุรี-สาทร) การก่อสร้างสถานศึกษาวิทยา (S4) ภายใต้การกำกับดูแลของ	- ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยแจ้งผลปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำสรุปผล	-	-

ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสำนักงานการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยสำนักนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร กรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	การปฏิบัติงานตามมาตรการทุกๆ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	-	-
- กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานการจราจรและขนส่ง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	- ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำสรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการทุกๆ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	-	-
- กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานการจราจรและขนส่ง จะมอบหมายบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ	- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการได้เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	-	-


ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
คุณภาพสิ่งแวดล้อมรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขมาตรการนั้นกระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไขและวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ		-	-


ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- กรณีการก่อสร้างและดำเนินการของโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง จะเร่งตรวจสอบและดำเนินการป้องกันแก้ไขโดยด่วน พร้อมทั้งแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณารายงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จากการดำเนินการที่ผ่านมายังไม่พบปัญหา และข้อร้องเรียนใดๆ	-	-


ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. อุทกวิทยาในเมือง (อุทกวิทยาน้ำผิวดิน)			
- เมื่อก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4) แล้วเสร็จ การระบายน้ำจากสถานีให้ใช้ระบบท่อลอดใต้ถนนเชื่อมต่อกับท่อน้ำสาธารณะกลางถนนสาทร “โดยไม่มีการเปิดผิวจราจร”	- ดำเนินการติดตั้งระบบระบายน้ำจากสถานีศึกษาวิทยา (S4) ระบบท่อลอดใต้ถนนเชื่อมต่อกับท่อน้ำสาธารณะกลางถนนสาทร	-	

ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. อุทกวิทยาในเมือง (อุทกวิทยาน้ำผิวดิน) (ต่อ)			
- จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานีศึกษาวิทยา (S4)	- ดำเนินการจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำสถานีศึกษาวิทยา (S4) และยังมีการเพิ่มห้องสุขาสำหรับผู้โดยสารที่เข้าใช้บริการสถานีศึกษาวิทยา (S4)	-	 <p>(ห้องสุขาสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานี)</p>

ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			 <p>(ห้องสุขาสำหรับผู้โดยสารที่เข้าใช้บริการสถานี)</p>


ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกสุขลักษณะบนสถานีศึกษาวิทยา (S4)	- ดำเนินการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกสุขลักษณะบนสถานีศึกษาวิทยา (S4)	-	



ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- จัดระบบการรวบรวมและการจัดการมูลฝอยที่สถานศึกษาวิทยา (S4) อย่างเหมาะสม	- จัดให้มีจุดรวบรวมขยะมูลฝอยบริเวณสถานศึกษาวิทยา (S4)	-	

ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน			
- ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียบนสถานีศึกษาวิทยา (S4) ให้สามารถใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ	- ดำเนินการตรวจสอบระบบน้ำเสียบนสถานีศึกษาวิทยา (S4) ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ และมีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งมีการว่าจ้างบริษัทภายนอกมาสุบภาคตะกอน และตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งประจำปี	-	


ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- จัดเตรียมถังขยะมูลฝอย แบบมีฝาปิดและแยกเป็นถังขยะเปียกถังขยะแห้ง ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล บริเวณสถานีศึกษาวิทยา (S4) เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอย	- จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิด และแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง ถังขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล บริเวณสถานีศึกษาวิทยา (S4)	-	 
- ประสานกับหน่วยงานกรุงเทพมหานคร เพื่อเข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอย	- กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการเข้าพื้นที่บริเวณสถานีศึกษาวิทยา (S4) เพื่อเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำทุกวันในช่วงเวลา 05.00 น.	-	-

ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพอากาศ			
- ติดต่อประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลยานนาวา ในการวางแผนและจัดการจราจรบนถนนโครงข่ายถนน สาทรให้เกิดความคล่องตัวและลดความคับคั่งของสภาพจราจร โดยการติดตั้งเครื่องหมายจราจรต่างๆ เพื่อป้องกัน ทิศทางและกำหนดความเร็วในการขับขี่บริเวณใต้ สถานีศึกษาวิทยา (S4)	- เนื่องจากสภาพการจราจรบริเวณถนนสาทรเหนือ สาทรใต้ บริเวณสถานีศึกษาวิทยา (S4) มีการจราจร ที่หนาแน่นในช่วงเวลาเร่งด่วน ดังนั้นจึงได้ดำเนินการ การติดตั้งเครื่องหมายจราจรต่างๆ เพื่อป้องกันทิศทาง และกำหนดความเร็วในการขับขี่บริเวณใต้สถานี ศึกษาวิทยา (S4)	-	

ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ติดต่อประสานงานกับกรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงและรักษาความสะอาดถนนสาทร โดยประสานงานให้ทำการล้างทำความสะอาดและดูดฝุ่นละอองจากผิวถนนเป็นประจำ	- ได้ดำเนินการติดต่อประสานงานกรุงเทพมหานครในการซ่อมบำรุงและรักษาความสะอาดบริเวณถนนสาทร ในการล้างทำความสะอาดและดูดฝุ่นละอองจากผิวถนนสาทร	-	


ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
- ให้ทำการติดตั้งระบบหัวฉีดละอองน้ำไว้ใต้สถานีศึกษาวิทยา (S4) เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิด	- อยู่ในระหว่างการดำเนินการ	-	-
5. เสียง			
- หากผลการตรวจวิเคราะห์ระดับเสียงในช่วงดำเนินการฯ บริเวณพื้นที่พัฒนาในส่วนกึ่งกลางสถานีศึกษาวิทยา (S4) (บริเวณหน้าอาคารธนาคาร ยูโอบี) มีค่าสูงเกินกว่าที่ได้ตรวจวัดไว้ก่อนการก่อสร้างเกิน 3 เดซิเบล (เอ) ต้องดำเนินการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงประเภท Absorptive Material ในพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้าทันทีเพื่อลดระดับเสียงดังรบกวนที่เกิดขึ้น	- ระดับเสียงก่อนการก่อสร้าง ได้มีการตรวจวัดไว้จำนวน 2 ช่วง คือ ช่วงเวลาทำการศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ วันที่ 7-12 มีนาคม พ.ศ.2560 มีการตรวจวัด 1 ครั้ง มีค่าระดับเสียงระหว่าง 76.00-77.1 เดซิเบล (เอ) และการตรวจวัดการก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง คือ ช่วงวันที่ 22-27 มีนาคม พ.ศ. 2562 มีค่าระดับเสียงระหว่าง 70.5-71.7 เดซิเบล (เอ) ซึ่งค่าการตรวจวัดช่วงก่อนการก่อสร้างมีค่าลดลงเนื่องจากช่วงดำเนินการตรวจวัดมีป้ายประชาสัมพันธ์มาติดตั้งด้านหน้าของสถานีทำให้ค่าระดับเสียงลดลง แต่เมื่อเทียบกับระดับเสียงช่วงการศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการแล้ว พบว่า ค่าระดับเสียงมีเสียงปัจจุบันใกล้เคียงกับระดับเสียงเดิม ประกอบกับค่าระดับเสียงริมถนนจากการรายงานผลการตรวจวัดของกรมควบคุมมลพิษ ค่าระดับเสียงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และมีค่าระหว่าง 74.7-78.3 เดซิเบล (เอ) ซึ่งใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดของสถานีศึกษาวิทยา (S4) จึงไม่มีการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงประเภท Absorptive Material ในพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้าทันทีเพื่อลดระดับเสียงดังรบกวนที่เกิดขึ้น	-	- กรมควบคุมมลพิษ ได้รายงานในปี พ.ศ. 2562 ระดับเสียงบริเวณพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พบว่า พื้นที่ริมถนนมีค่าเฉลี่ยของระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง เท่ากับ 69.9 เดซิเบลเอ (ค่ามาตรฐาน 70.0 เดซิเบลเอ) เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. 2560 เท่ากับ 67.4 เดซิเบลเอ โดยบริเวณที่มีระดับเสียงเฉลี่ยเกินมาตรฐาน ได้แก่ สนามกีฬาการเคหะชุมชนห้วยขวาง ถนนประชาสงเคราะห์ พาหุรัด ถนนตรีเพชร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย ถนนลาดพร้าว สถานีไฟฟ้าอยุธยาบุรี ถนนอินทรพิทักษ์ และการเคหะชุมชนดินแดง ถนนดินแดง เมื่อพิจารณาในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2552-2561) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ริมถนนมีแนวโน้มค่อนข้างคงที่ โดยใน พ.ศ. 2561 มีค่าสูงสุดในรอบ 10 ปี ในขณะที่ พื้นที่ริมถนน (จุดตรวจวัดชั่วคราว) มีค่าเฉลี่ยของระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง เท่ากับ 75.6 เดซิเบล (เอ) เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. 2560 ที่มีค่าเท่ากับ 74.7 เดซิเบลเอ โดยจุดตรวจวัดที่มีระดับเสียงสูงที่สุด ได้แก่ ป้อมตำรวจสี่แยกแมนศรี ถนนบำรุงเมือง สถานีตำรวจนครบาลพระโขนงถนนสุขุมวิท ซอย 77 ตรวจวัดได้ 78.3 เดซิเบลเอ เท่ากัน และป้อมตำรวจอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ตรวจวัดได้ 77.8 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ ที่มา : 58. ระดับเสียงบริเวณพื้นที่ริมถนนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล-ฐานข้อมูลเพื่อการรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย (onep.go.th)


ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. เสียง (ต่อ)			
- กำหนดให้ผู้รับสัมปทานหรือผู้เดินรถต้องดูแลและบำรุงรักษาล้อรถไฟฟ้าและระบบรางรถไฟฟ้า ทำให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาที่ให้บริการ หากพบความผิดปกติให้พิจารณาแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ทันที	- ทางบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครฯ ได้ดำเนินการบำรุงรักษาล้อรถไฟฟ้าและระบบรางรถไฟฟ้า เป็นไปตามแผนงานปฏิบัติการบำรุงรักษาระบบล้อและรางที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-
6. สั่นสะเทือน			
- ต้องตรวจสอบความสมบูรณ์แข็งแรงและประสิทธิภาพของยางรองหมุดยึดรางรถไฟฟ้าบริเวณตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้าหรือยางบริเวณคูล์ของรถไฟฟ้า เดือนละ 1-2 ครั้ง หากพบว่าชำรุดหรือไม่เป็นไปตามมาตรฐานของระบบรถไฟฟ้า ให้พิจารณาปรับเปลี่ยนใหม่ทันที	- ทางบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพของยางรองหมุดยึดรางรถไฟฟ้าบริเวณตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้าหรือยางบริเวณคูล์ของรถไฟฟ้า ตามมาตรฐานของระบบรถไฟฟ้า ภายในระยะเวลาเดือนละ 1-2 ครั้ง	-	-


ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. แสงสว่าง			
- ให้ติดตั้งไฟส่องสว่างใต้สถานีให้เพียงพอ โดยการติดตั้งทุกระยะ 50 เมตร ทั้งสองฝั่งจราจร	- ดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีศึกษาวิทยา (S4)	-	

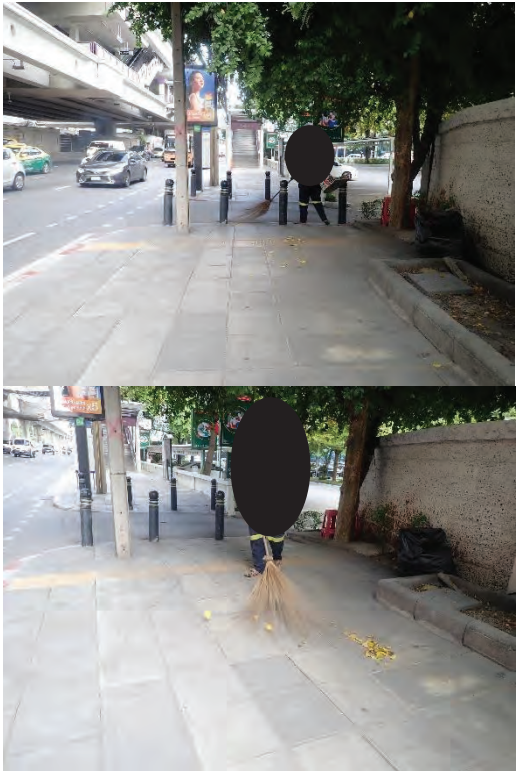
ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ชยะ - เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการทิ้งขยะ โดยการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนทุกสาขา พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด และหาภาชนะรองรับที่ถูกต้องบริเวณสถานีด้วย	- ดำเนินการการประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด และถึงขยะบริเวณสถานี	-	


ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. นิเวศวิทยาบก			
- ต้องดูแลและบำรุงรักษาด้านไม้ ที่ปลูกไว้ในบริเวณต่างๆ ของพื้นที่โครงการ ให้เจริญเติบโตและให้ทำการปลูกชดเชยในกรณีที่มีต้นไม้ตาย โดยพิจารณาจากต้นไม้ที่มีใบสีเขียว ไม่มีการร่วงหล่นของใบตามฤดูกาล เพื่อให้ง่ายต่อการดูแลและบำรุงรักษา	- อยู่ในระหว่างการดำเนินการปลูกต้นไม้เพิ่มเติม และได้ดำเนินการดูแลบำรุงรักษาด้านไม้บริเวณสถานศึกษาวิทยา (S4) ซึ่งอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร	-	


ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สังคมเศรษฐกิจ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วม (ต่อ)			
- ประสานงานกับหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร เพื่อจัดการเรื่องความสะอาดบริเวณใต้ทางขึ้นลงสถานีศึกษาวิทยา (S4)	- ได้ดำเนินการประสานงานเพื่อจัดการเรื่องความสะอาดบริเวณใต้ทางขึ้นลงสถานีศึกษาวิทยา (S4)	-	

ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สังคมเศรษฐกิจ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วม - ประสานงานกับหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร เพื่อการจัดระเบียบการใช้พื้นที่บริเวณทางขึ้นลงสถานีศึกษาวิทยา (S4) ให้เป็นไปตามระเบียบของกรุงเทพมหานคร เช่น การห้ามขายสินค้าบริเวณฟุตบอล และติดตั้งวินมอเตอร์ไซด์รับส่งบริเวณทางขึ้นลงสถานี	- ได้ดำเนินการจัดระเบียบการใช้พื้นที่บริเวณทางขึ้นทางลงสถานีศึกษาวิทยา (S4) ให้เป็นไปตามระเบียบของกรุงเทพมหานคร	-	


ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและความปลอดภัย			
- การติดตั้งประตูกันชานชาลา (Platform Screen Doors) บริเวณชานชาลาศึกษาวิทยา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการพลัดตก ปัจจุบันทางบริษัทฯ ได้วางแผนการติดตั้งประตูกันชานชาลา (Platform Screen Doors) ในทุกสถานี โดยพิจารณาจากระดับการให้บริการของสถานีที่มีผู้โดยสารมากกว่า 50,000 เที่ยวการเดินทางต่อวัน และจะดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จทั้งระบบในปี พ.ศ. 2565	- อยู่ในช่วงการดำเนินการ	-	-
- รมรณรงค์ให้ประชาชนทั่วไปและผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลให้เปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ เพิ่มมากขึ้น เพื่อลดปัญหามลภาวะทางอากาศและระดับเสียง	- ได้ดำเนินการรณรงค์ให้ประชาชนทั่วไปและผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลให้เปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ เพิ่มมากขึ้นเพื่อลดปัญหามลภาวะทางอากาศและระดับเสียง โดยมีช่องทางการประชาสัมพันธ์ดังนี้ www.bts.co.th Twitter : @BTS_SkyTrain Line : @btsskytrain Facebook : รถไฟฟ้าบีทีเอส	-	

ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- กำหนดให้ผู้ขายยานพาหนะส่วนบุคคล หรือผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนสาธารณะประเภทอื่นๆ ที่เดินทางผ่านโดยเฉพาะช่วงพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้า ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	- ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายจราจรต่างๆ เพื่อป้องกันทิศทางและกำหนดความเร็วในการขับขี่บริเวณใต้สถานีศึกษาวิทยา (S4)	-	

ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุสื่อสาร เว็บไซต์ หรือโทรทัศน์ และการให้ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนและผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ ได้รับทราบถึงความสำคัญและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ และหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับมลพิษทางอากาศโดยตรง และต้องดูแลรักษาสุขภาพอนามัยของตนเองอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ได้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่นป้ายประชาสัมพันธ์แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุสื่อสาร เว็บไซต์ หรือโทรทัศน์ และการให้ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนและผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ โดยมีช่องทางการประชาสัมพันธ์ดังนี้</p> <p>www.bts.co.th</p> <p>Twitter : @BTS_SkyTrain</p> <p>Line : @btsskytrain</p> <p>Facebook : รถไฟฟ้าบีทีเอส</p>	-	

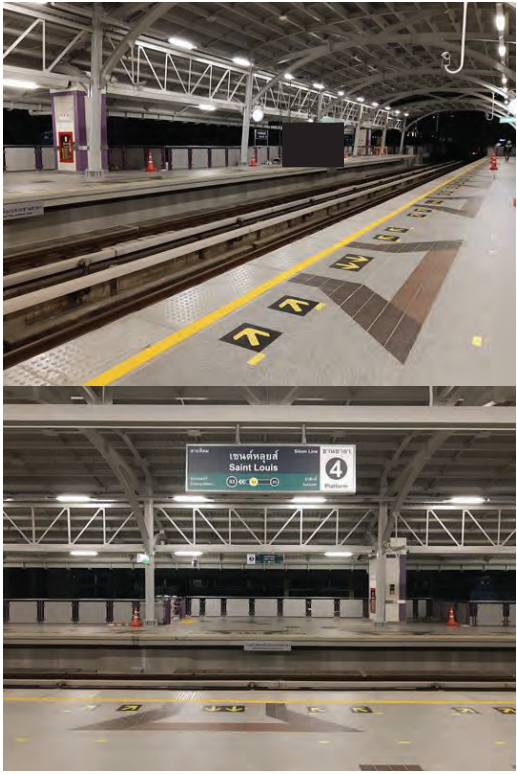
ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ) - ต้องจัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้เป็นมาตรฐานสากล โดยให้มีการทดสอบและซักซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินด้านความปลอดภัยในกรณีเลวร้ายต่างๆ อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี เช่น การเกิดอัคคีภัยบนสถานีรถไฟฟ้า/ชั้นพื้นถนน/ชั้นจำหน่ายตั๋ว/ชั้นชานชาลา การอพยพผู้โดยสารออกจากสถานีรถไฟฟ้า/ตัวรถไฟฟ้า การหยุดเดินรถไฟฟ้าฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้โดยสารระหว่างการอพยพ/กรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟฟ้าตกราง เป็นต้น	- ดำเนินการจัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยให้มีการทดสอบและซักซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินด้านความปลอดภัย ปีละ 2 ครั้ง ตามแผนการจัดการด้านความปลอดภัยของสถานี เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในสถานีจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - สถานีตำรวจนครบาลยานนาวา โทร 02-236-7083 02-233-7148 ต่อ 9 - สถานีดับเพลิงยานนาวา โทร 02-2119-263 - โรงพยาบาลเลิศจิน โทร 02-233-7296 ต่อ 7	-	

ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)			

ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)			
- ต้องจัดให้มีแนวเส้นสีเหลืองเพื่อแสดงเขตห้ามลงล่าง ขณะรถไฟฟ้าแล่นจอดเทียบชานชาลา โดยจัดเตรียมพื้นชานชาลาให้มีผิวขรุขระเพื่อให้ผู้โดยสารสัมผัสได้	- ดำเนินการจัดให้มีแนวเส้นสีเหลืองเพื่อแสดงเขตห้ามลงล่างขณะรถไฟฟ้าแล่นจอดเทียบชานชาลา โดยจัดเตรียมพื้นชานชาลาให้มีผิวขรุขระเพื่อให้ผู้โดยสารสัมผัสได้	-	
- ต้องจัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3	- บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการจัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิต และทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3 เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในขณะใช้บริการสถานีศึกษาวิทยา (S4)	-	-

ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)			
- ประสานงานและขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรักษาความปลอดภัยที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ เช่น สถานีตำรวจ โรงพยาบาล หรือหน่วยบรรเทาสาธารณภัย โดยจัดให้มีการติดตั้งระบบประสานงานและระบบสื่อสารที่ทันสมัยที่สามารถแจ้งเหตุฉุกเฉินและเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือต่างๆ จนถึงพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว	- ได้ดำเนินการประสานงานและขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรักษาความปลอดภัยที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ เช่น สถานีตำรวจ โรงพยาบาล หรือหน่วยบรรเทาสาธารณภัย โดยจัดให้มีการติดตั้งระบบประสานงานและระบบสื่อสารที่ทันสมัยที่สามารถแจ้งเหตุฉุกเฉินและเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือต่างๆ จนถึงพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว - เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในสถานีจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - สถานีตำรวจนครบาลยานนาวา โทร 02-236-7083 02-233-7148 ต่อ 9 - สถานีดับเพลิงยานนาวา โทร 02-2119-263 - โรงพยาบาลเลิศจีน โทร 02-233-7296 ต่อ 7	-	-