

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ถือเป็นระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายแรกของประเทศไทย โดยเริ่มจากวันที่ 17 มีนาคม 2535 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการให้กรุงเทพมหานครดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร โดยอนุมัติให้บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับสัมปทาน และได้แต่งตั้งผู้ว่าราชการจังหวัดกรุงเทพมหานครหรือผู้ที่มอบหมายเป็นเจ้าหน้าที่ ลงนามในสัมปทานเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2535 (ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมสัมปทานเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2538 และ 28 มิถุนายน 2538) ทางบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด ขณะนั้นได้วางแผนโครงการและจัดตั้งทีมบริหารโครงการฯ เพื่อดำเนินการสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ต่อมาเดือนตุลาคม 2535 พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มีผลบังคับใช้ให้โครงการขนาดใหญ่ทุกโครงการต้องทำการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น จึงทำให้โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครในส่วนต่อขยายต้องดำเนินการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยได้แบ่งรายงานออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้ (ภาพที่ 1.1-1)

1) โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยาย) ประกอบด้วยพื้นที่

(1) ถนนสุขุมวิท จากซอย 71 ถึงสุขุมวิทซอย 81

(2) ถนนพหลโยธิน จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ถึงสวนจตุจักร

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/8986 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2538

2) โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) ประกอบด้วยพื้นที่ ถนนราชดำริ-สีลม-นราธิวาสราชนครินทร์-สาทร จากแยกราชประสงค์-ถนนเจริญกรุง

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ วว 0802/6463 ลงวันที่ 30 เมษายน 2540

การดำเนินโครงการดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างและเปิดให้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2542 เป็นต้นมา ซึ่งในโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) นั้นได้ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างฐานรากสำหรับสถานีศึกษาวิทยา (S4) ไว้แล้วแต่ไม่ได้ก่อสร้างสถานีสักขาวิทยาทั้งแต่เริ่มต้นโครงการ โดยในหนังสือความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 3/2540 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2540 ได้มีมติเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้กำหนดให้มีการปฏิบัติแนบท้าย ดังนี้

- 1) ต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด
- 2) ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดเพิ่มเติม รวม 7 ข้อ ดังนี้

2.1) ให้บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบก เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2539 เรื่อง แนวทางลดปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการคมนาคมขนส่งทางบก บนถนนปัจจุบันหรือชุมชน

2.2) ในการก่อสร้างให้บริษัทฯ สร้างรั้วที่ปิดพื้นสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร และให้ใช้ผลิตภัณฑ์ประเภท dust suppressant เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง

2.3) ในเรื่องของความสะดวกในการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ให้บริษัทฯ และกรุงเทพมหานคร ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมงบประมาณและผู้รับผิดชอบในเรื่องของการปรับและบำรุงรักษาพื้นผิวถนนให้อยู่ในลักษณะเดิม ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดของคณะกรรมการประสานสาธารณูปโภคด้วย

2.4) เมื่อจะมีการก่อสร้างสถานีที่ 4 (ในอนาคต) ให้บริษัทฯ เสนอให้สำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของตำแหน่งสถานีก่อนดำเนินการก่อสร้าง

2.5) ในการติดตามตรวจสอบทั้งในช่วงการก่อสร้างและช่วงดำเนินการควรให้หน่วยงานกลาง (Third Party) ซึ่งได้รับการยอมรับจากหน่วยงานราชการเป็นผู้ดำเนินการ และเสนอแผนการติดตามตรวจสอบและรายงานผลให้กรุงเทพมหานครและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

2.6) ให้มีการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลที่ชัดเจนในบริเวณตำแหน่งการสร้างสถานี เพื่อสร้างความเข้าใจของชุมชนที่อยู่บริเวณโครงการ

2.7) ให้หลีกเลี่ยงการสร้างสถานีในตำแหน่งที่ใกล้โรงเรียนและโรงพยาบาล

3) ให้กรุงเทพมหานครรับข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยดังนี้

3.1) คลองช่งนนทรี และคลองสาทร เป็นคลองที่จะต้องอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2510 เพื่อเป็นทางระบายน้ำฝน และเพื่อความสวยงามของบ้านเมือง การดำเนินการก่อสร้างใดๆ บนคลองดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีด้วย

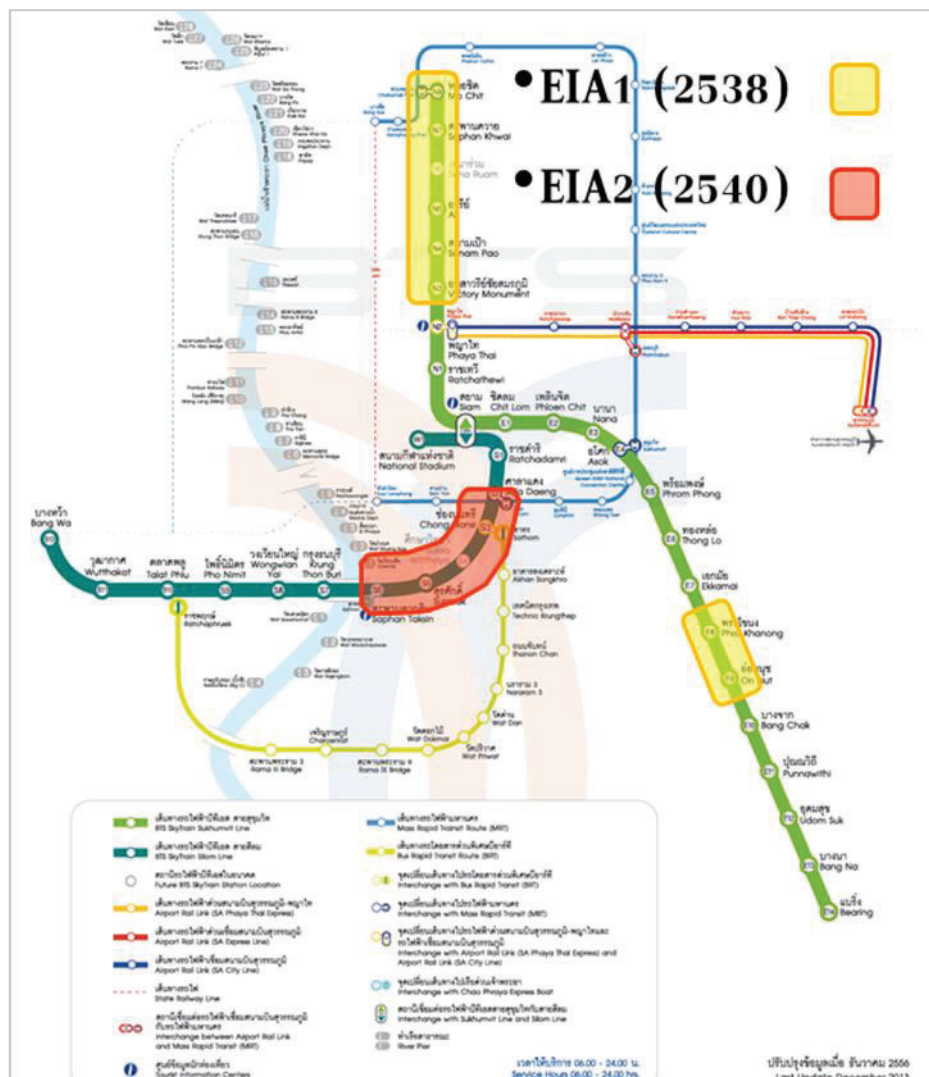
3.2) ควรเพิ่มการติดตั้งบันไดเลื่อนขึ้น-ลง บริเวณสถานีรับ-ส่ง ผู้โดยสารเพื่อการใช้สอยด้านสาธารณประโยชน์ รวมทั้งมาตรการอำนวยความสะดวกต่างๆ สำหรับคนพิการไว้ด้วย เพื่อเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จากมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติข้อ **2.4 เมื่อจะมีการก่อสร้างสถานีที่ 4 (ในอนาคต) ให้บริษัทฯ เสนอให้สำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของตำแหน่งสถานีก่อนดำเนินการก่อสร้าง** ทำให้บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)

เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้าง

ต่อมา สำนักจราจรและขนส่ง ได้จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
 เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้าง



ภาพที่ 1.1-1 การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

โดยรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ได้กำหนดให้โครงการฯ ต้องติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนด และติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดระยะก่อสร้างโครงการ โดยจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ ภายใต้การกำกับดูแลของ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสำนักงานการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งประกอบด้วยสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร กรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ

ปัจจุบัน บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ซึ่งได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ทั้งนี้ การก่อสร้างโครงการฯ สถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) เริ่มดำเนินการในปี 2562 และเปิดให้บริการในระยะดำเนินการในปี 2564

1.2 รายละเอียดโครงการ

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

สถานีศึกษาวิทยา (S4) เป็นสถานีก่อสร้างขึ้นใหม่ อยู่ระหว่างสถานีช่งนนทรี (S3) และสถานีสุรศักดิ์ (S5) ตั้งอยู่บนโครงสร้างตอม่อเดิมที่อยู่กลางคลองสาทร ระหว่างสาทรซอย 9 ถึง สาทรซอย 11 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

1.2.2 ลักษณะของสถานีรถไฟฟ้า

สถานีศึกษาวิทยา (S4) มีจำนวน 3 ชั้น ประกอบด้วย ชั้นชานชาลา (PLATFORM) ชั้นจำหน่ายตั๋ว (CONCOURSE) ชั้นพื้นถนน (GROUND LEVEL) มีความยาว 150 เมตร กว้าง 22.6 เมตร

1.3 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานที่รวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 และจะเริ่มดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินงานตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2564 เป็นต้นไป ซึ่งดำเนินการโดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

1.4 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) ในระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ในระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

1.5 แผนการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรากฏอยู่ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชื่องานทรี-สาทร) ที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด โดยได้ดำเนินการเริ่มต้นระยะดำเนินการตั้งแต่เปิดให้บริการสถานีศึกษาวิทยา (S4) มีปริมาณงานที่ต้องดำเนินการดังนี้

1.5.1 งานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผู้รับจ้างนำมาตรการดังกล่าวไปปฏิบัติให้ครบถ้วนในระยะดำเนินการ โดยมอบหมายให้ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือนให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.5.2 งานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผู้รับจ้างนำมาตรการดังกล่าวไปปฏิบัติให้ครบถ้วนในระยะดำเนินการ โดยมอบหมายให้ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งประกอบด้วยคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง สั่นสะเทือน นิเวศวิทยาแหล่งน้ำ การคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุ ด้านสังคมเศรษฐกิจ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วม ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 1.5.2-1

1.6 บุคลากรดำเนินงาน

ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ โดยมีนักวิจัยดังนี้



หัวหน้าโครงการ

ผู้ร่วมงาน

ผู้ร่วมงาน

ผู้ร่วมงาน

ผู้ร่วมงาน

ผู้ร่วมงาน

ผู้ร่วมงาน


ผู้ร่วมงาน

ตารางที่ 1.5-1 แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

แผนการติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การป้องกันตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	สถานีศึกษาวิทยา (S4)	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ												
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	1. ปริมาณน้ำไหลผ่านตามมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน 2. ปริมาณโลหะหนัก 3. พารามิเตอร์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	1. น้ำในคลองก่อนเข้าสถานี (S4-1) 2. น้ำในคลองใต้สถานี (S4-2) 3. น้ำในคลองผ่านออกจากสถานี (S4-3)	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน (มิถุนายน-สิงหาคม) และฤดูแล้ง (กุมภาพันธ์-เมษายน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ												
3. คุณภาพอากาศ	1. ความเร็วลมและทิศทางลม 2. ฝุ่นละอองรวม (TSP) 3. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) 4. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 5. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 6. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์	บริเวณหน้าตึกธนาคารยูโอบี ถนนสาทร	ทุก 3 เดือน โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุด ตลอดระยะเวลาดำเนินการ												
4. เสียง	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq24hr}) 2. ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) 3. ระดับความดังเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{dn}) 4. ระดับความดังเสียงสูงสุด (L _{max})	บริเวณหน้าตึกธนาคารยูโอบี ถนนสาทร	ทุก 3 เดือน โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุด ตลอดระยะเวลาดำเนินการ												
5. สั่นสะเทือน	1. ระดับการสั่นสะเทือน 2. การทรุดตัวของอาคาร	1. โรงเรียนอนุบาลสวนสุนันทา 2. อาคารแอตทาร์	ทุก 3 เดือน โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุด ตลอดระยะเวลาดำเนินการ												
6. นิเวศวิทยาแหล่งน้ำ	1. แพลงก์ตอน (Plankton) 2. สัตว์น้ำดิน (Benthos)	สถานีศึกษาวิทยา (S4)	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน (มิถุนายน-สิงหาคม) และฤดูแล้ง (กุมภาพันธ์-เมษายน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ												

ตารางที่ 1.5.2-1 แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

แผนการติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
7. การคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุ	1. ปริมาณจราจร 2. สถิติอุบัติเหตุ	1. แยกนราธิวาส 2. ถนนสาทร	ทุก 3 เดือน 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดตลอดระยะเวลาดำเนินการ												
8. สังคมเศรษฐกิจ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วม	1. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ 2. ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ และความคิดเห็น ทศนคติดต่อโครงการ 3. ปัญหาที่เกิดจากโครงการตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	ประชาชนที่อยู่อาศัยในพื้นที่เขตสาทร เขตบางรัก และผู้ประกอบการกิจการต่างๆ บริเวณโดยรอบสถานีศึกษาวิทยา (S4)	2 ปี ต่อ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ												

หมายเหตุ:  แผนการดำเนินงาน
 ผลการดำเนินงานจริง

1.7 รายละเอียดการจัดทำรายงาน

โครงการได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำเสนอต่อ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) มีรายละเอียด ดังนี้

1. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2562 เดือนกรกฎาคม-เดือนธันวาคม 2562
2. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2563 เดือนมกราคม-เดือนมิถุนายน 2563
3. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2563 เดือนกรกฎาคม-เดือนธันวาคม 2563
4. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-เดือนมิถุนายน 2564

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-เดือนมิถุนายน 2564 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ประกอบด้วย ผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในเดือนมกราคม-เดือนมิถุนายน 2564