



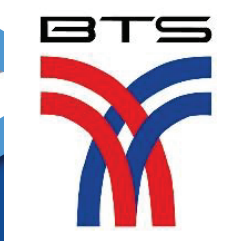
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน 2564

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
(ส่วนชื่องนนทบุรี-สาทร) กรณี บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)

(ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



จัดทำโดย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

## หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

วันที่

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชื่องนนทรี-สาทร) กรณี บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S๔) ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๐๐ อาคารบีทีเอส ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร ของบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

( ✓ ) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

( ) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่ร่วมงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



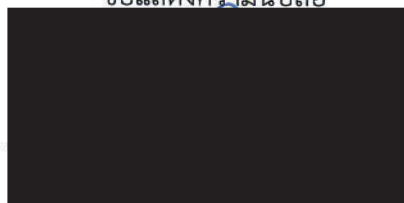
ผู้อำนวยการ

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ขอแสดงความนับถือ



อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564  
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
(ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณี บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)

๑. ชื่อโครงการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4)  
ชื่อเดิม โครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ปี 2538
๒. สถานที่ตั้ง ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร
๓. ชื่อเจ้าของโครงการ
๔. สถานที่ติดต่อ
๕. จัดทำโดย
๖. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
  - ๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ วว ๐๘๐๒/๖๔๖๓ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๔๐
  - ๒) หนังสือความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๔๐ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๔๐ ได้มีมติเห็นชอบกับรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้กำหนดให้มีการปฏิบัติแนบท้าย ข้อ ๒.๔ เมื่อจะมีการก่อสร้างสถานีที่ ๔ (ในอนาคต) ให้บริษัทฯ เสนอให้สำนักนโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อม พิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของตำแหน่งสถานีก่อน ดำเนินการก่อสร้าง
  - ๓) หนังสือความเห็นชอบการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่งนนทรี-สาทร) กรณี บริษัทระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S๔) เลขที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๔๗๓๘ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑

๗. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ กรกฎาคม-ธันวาคม 2563  
(ระยะก่อสร้าง)

๘. รายละเอียดโครงการ

- ประเภทโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง : สถานีศึกษาวิทยา (S4) เป็นสถานีก่อสร้างขึ้นใหม่อยู่ระหว่างสถานี  
ช่องนนทรี (S3) และสถานีสุรศักดิ์ (S5)
- กิจกรรมในโครงการ : ให้บริการเดินรถไฟฟ้า สถานีศึกษาวิทยา (S4)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทรี-สาทร) กรณีบริษัทรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

**ตารางที่ 1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<b>1. มาตรการทั่วไป</b>		
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ชองนนทรี-สาทร) การก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4) และที่กรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ	- ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ชองนนทรี-สาทร) การก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4)	-
- ควบคุมดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ชองนนทรี-สาทร) การก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4)	- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ	-
- จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ชองนนทรี-สาทร) การก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4) ภายใต้การกำกับดูแลของ	- ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยแจ้งผลปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำสรุปผล	-



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สาทร) กรณีบริษัทยุทธรณ์ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

**ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<b>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b>		
บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยสำนักนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร กรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	การปฏิบัติงานตามมาตรการทุกๆ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	-
- กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการจราจรและขนส่ง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	- ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยแจ้งผลปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำสรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการทุกๆ 6 เดือนให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	-
- กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการจราจรและขนส่งจะมอบหมายบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ	- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการ ได้เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สาทร) กรมบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

**ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<b>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b>		
คุณภาพสิ่งแวดล้อมรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทั่งต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ		-
- ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- กรณีการก่อสร้างและดำเนินการของโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง จะเร่งตรวจสอบและดำเนินการป้องกันแก้ไขโดยด่วน พร้อมทั้งแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณารายงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จากการดำเนินการที่ผ่านมายังไม่พบปัญหา และข้อร้องเรียนใดๆ	-
- เมื่อก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4) แล้วเสร็จ การระบายน้ำจากสถานีให้ใช้ระบบท่อลอดใต้ถนนเชื่อมต่อกับท่อน้ำสาธารณะกลางถนนสาทร “โดยไม่มีการเปิดผิวจราจร”	- ดำเนินการติดตั้งระบบระบายน้ำจากสถานีศึกษาวิทยา (S4) ระบบท่อลอดใต้ถนนเชื่อมต่อกับท่อน้ำสาธารณะกลางถนนสาทร	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

**ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<b>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b>		
- จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานีศึกษาวิทยา (S4)	- ดำเนินการจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานีศึกษาวิทยา (S4) และยังมีการเพิ่มห้องสุขาสำหรับผู้โดยสารที่เข้าใช้บริการสถานีศึกษาวิทยา (S4)	-
- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกสุขลักษณะบนสถานีศึกษาวิทยา (S4)	- ดำเนินการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกสุขลักษณะบนสถานีศึกษาวิทยา (S4)	-
- จัดระบบการรวบรวมและการจัดการมูลฝอยที่สถานีศึกษาวิทยา (S4) อย่างเหมาะสม	- จัดให้มีจุดรวบรวมขยะมูลฝอยบริเวณสถานีศึกษาวิทยา (S4)	-
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดิน</b>		
- ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียบนสถานีศึกษาวิทยา (S4) ให้สามารถใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ	- ดำเนินการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียบนสถานีศึกษาวิทยา (S4) ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบเดิมอากาศ และมีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งมีการว่าจ้างบริษัทภายนอกมาสุบกาทดสอบ และตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งประจำทุกปี	-
- จัดเตรียมถังขยะมูลฝอย แบบมีฝาปิดและแยกเป็นถังขยะเปียกถังขยะแห้ง ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล บริเวณสถานีศึกษาวิทยา (S4) เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอย	- จัดเตรียมถังขยะมูลฝอย แบบมีฝาปิดและแยกเป็น ถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล บริเวณสถานีศึกษาวิทยา (S4)	-
- ประสานกับหน่วยงานกรุงเทพมหานคร เพื่อเข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอย	- กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการเข้าพื้นที่บริเวณสถานีศึกษาวิทยา (S4) เพื่อเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำทุกวันในช่วงเวลา 05.00 น.	-
<b>4. คุณภาพอากาศ</b>		
- ติดต่อประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลยานนาวาในการวางแผนและจัดการจราจรบนถนนโครงข่ายถนนสาทรให้เกิดความคล่องตัวและลดความคับคั่งของสภาพจราจร โดยการติดตั้งเครื่องหมายจราจรต่างๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และกำหนดความเร็วในการขับขี่บริเวณใต้สถานีศึกษาวิทยา (S4)	- เนื่องจากสภาพการจราจรบริเวณถนนสาทรเหนือ สาทรใต้ บริเวณสถานีศึกษาวิทยา (S4) มีการจราจรที่หนาแน่นในช่วงเวลาเร่งด่วน ดังนั้นจึงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายจราจรต่างๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และกำหนดความเร็วในการขับขี่บริเวณใต้สถานีศึกษาวิทยา (S4)	-



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

**ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<b>4. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>		
- ติดต่อประสานงานกับกรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุง และรักษาความสะอาดถนนสาทร โดยประสานงานให้ทำการล้างทำความสะอาดและดูดฝุ่นละอองจากผิวถนนเป็นประจำ	- ได้ดำเนินการติดต่อประสานงานกรุงเทพมหานครในการซ่อมบำรุง และรักษาความสะอาดบริเวณถนนสาทร ในการล้างทำความสะอาด และดูดฝุ่นละอองจากผิวถนนสาทร	-
- ให้ทำการติดตั้งระบบหัวฉีดละอองน้ำไว้ใต้สถานีศึกษาวิทยา (S4) เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิด	- อยู่ในระหว่างการดำเนินการ	-
<b>5. เสียง</b>		
- หากผลการตรวจวิเคราะห์ระดับเสียงในช่วงดำเนินการฯ บริเวณพื้นที่ฟุตบอลใน ส่วนกึ่งกลางสถานีศึกษาวิทยา (S4) (บริเวณหน้าอาคารธนาคารยูโอบี) มีค่าสูงเกินกว่าที่ได้ตรวจวัดไว้ก่อนการก่อสร้างเกิน 3 เดซิเบล (เอ) ต้องดำเนินการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงประเภท Absorptive Material ในพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้าพื้นที่เพื่อลดระดับเสียงดังรบกวนที่เกิดขึ้น	- ระดับเสียงก่อนการก่อสร้าง ได้มีการตรวจวัดไว้จำนวน 2 ช่วง คือ ช่วงเวลาทำการศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ วันที่ 7-12 มีนาคม พ.ศ.2560 มีการตรวจวัด 1 ครั้ง มีค่าระดับเสียงระหว่าง 76.00-77.1 เดซิเบล (เอ) และการตรวจวัดการก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง คือ ช่วงวันที่ 22-27 มีนาคม พ.ศ. 2562 มีค่าระดับเสียงระหว่าง 70.5-71.7 เดซิเบล (เอ) ซึ่งค่าการตรวจวัดช่วงก่อนการก่อสร้างมีค่าลดลงเนื่องจากช่วงดำเนินการตรวจวัดมีป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งด้านหน้าของสถานีทำให้ค่าระดับเสียงลดลง แต่เมื่อเทียบกับระดับเสียงช่วงการศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการแล้ว พบว่า ค่าระดับเสียงมีเสียงปัจจุบันใกล้เคียงกับระดับเสียงเดิม ประกอบกับค่าระดับเสียงริมถนนจากการรายงานผลการตรวจวัดของกรมควบคุมมลพิษ ค่าระดับเสียงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และ มีค่าระหว่าง 74.7-78.3 เดซิเบล (เอ) ซึ่งใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดของสถานีศึกษาวิทยา (S4) จึงไม่มีการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงประเภท Absorptive Material ในพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้าพื้นที่เพื่อลดระดับเสียงดังรบกวนที่เกิดขึ้น	-
- กำหนดให้ผู้รับสัมปทานหรือผู้เดินรถต้องดูแลและบำรุงรักษาล้อรถไฟฟ้าและระบบรางรถไฟฟ้า ทำให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาให้บริการ หากพบความผิดปกติให้พิจารณาแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ทันที	- ทางบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครฯ ได้ดำเนินการบำรุงรักษาล้อรถไฟฟ้าและระบบรางรถไฟฟ้า เป็นไปตามแผนงานปฏิบัติการบำรุงรักษาระบบล้อและรางที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สาทร) กรมบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

**ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<b>6. สันตะเทือน</b>		
- ต้องตรวจสอบความสมบูรณ์แข็งแรงและประสิทธิภาพของยางรองหมุดยึดรางรถไฟฟ้าบริเวณตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้าหรือยางบริเวณดุมล้อของรถไฟฟ้า เดือนละ 1-2 ครั้ง หากพบว่าชำรุดหรือไม่เป็นไปตามมาตรฐานของระบบรถไฟฟ้า ให้พิจารณาปรับเปลี่ยนใหม่ทันที	- ทางบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพของยางรองหมุดยึดรางรถไฟฟ้าบริเวณตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้าหรือยางบริเวณดุมล้อของรถไฟฟ้าตามมาตรฐานของระบบรถไฟฟ้าภายในระยะเวลาเดือนละ 1-2 ครั้ง	-
<b>7. แสงสว่าง</b>		
- ให้ติดตั้งไฟส่องสว่างใต้สถานีให้เพียงพอ โดยการติดตั้งทุกระยะ 50 เมตร ทั้งสองฝั่งจราจร	- ดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีศึกษาวิทยา (S4)	-
<b>8. ชยะ</b>		
- เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการทิ้งขยะโดยการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนทุกสาขา พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด และหาภาชนะรองรับที่ถูกต้องบริเวณสถานีด้วย	- ดำเนินการการประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและถังขยะบริเวณสถานี	-
<b>9. นิเวศวิทยาบก</b>		
- ต้องดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ ที่ปลูกไว้ในบริเวณต่างๆของพื้นที่โครงการ ให้เจริญเติบโตและให้ทำการปลูกชดเชยในกรณีที่มีต้นไม้ตาย โดยพิจารณาจากต้นไม้ที่มีใบสีเขียว ไม่มีการร่วงหล่นของใบตามฤดูกาล เพื่อให้ง่ายต่อการดูแลและบำรุงรักษา	- อยู่ระหว่างการดำเนินการปลูกต้นไม้เพิ่มเติม และได้ดำเนินการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณสถานีศึกษาวิทยา (S4) ซึ่งอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร	-
<b>10. สังคมเศรษฐกิจ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วม</b>		
- ประสานงานกับหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร เพื่อการจัดระเบียบการใช้พื้นที่บริเวณทางขึ้นลงสถานีศึกษาวิทยา (S4) ให้เป็นไปตามระเบียบของกรุงเทพมหานคร เช่นการห้ามขายสินค้าบริเวณฟุตบาท และการตั้งวินมอเตอร์ไซด์รับส่งบริเวณทางขึ้นลงสถานี	- ได้ดำเนินการจัดระเบียบการใช้พื้นที่บริเวณทางขึ้นทางลงสถานีศึกษาวิทยา (S4) ให้เป็นไปตามระเบียบของกรุงเทพมหานคร	-
- ประสานงานกับหน่วยงานของกรุงเทพมหานครเพื่อจัดการเรื่องความสะอาดบริเวณใต้ทางขึ้นลงสถานีศึกษาวิทยา (S4)	- ได้ดำเนินการประสานงานเพื่อจัดการเรื่องความสะอาดบริเวณใต้ทางขึ้นลงสถานีศึกษาวิทยา (S4)	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

**ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<b>11. สาธารณสุขและความปลอดภัย</b>		
- การติดตั้งประตูกันชานชาลา (Platform Screen Doors) บริเวณชานชาลาสถานีศึกษาวิทยา (S4) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการพลัดตก ปัจจุบันทางบริษัทได้วางแผนการติดตั้งประตูกันชานชาลา (Platform Screen Doors) ในทุกสถานี โดยพิจารณาจากระดับการให้บริการของสถานีที่มีผู้โดยสารมากกว่า 50,000 เที่ยว การเดินทางต่อวัน และจะดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จทั้งระบบในปี พ.ศ. 2565	- อยู่ในช่วงการดำเนินการ	-
- รมรณคั้ให้ประชาชนทั่วไปและผู้ขับขียานพาหนะส่วนบุคคลให้เปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ เพิ่มมากขึ้นเพื่อลดปัญหาหมอกควันทางอากาศและระดับเสียง	- ได้ดำเนินการรณรงค์ให้ประชาชนทั่วไปและผู้ขับขียานพาหนะส่วนบุคคลให้เปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ เพิ่มมากขึ้นเพื่อลดปัญหาหมอกควันทางอากาศและระดับเสียง	-
- กำหนดให้ผู้ขับขียานพาหนะส่วนบุคคล หรือผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนสาธารณะประเภทอื่นๆ ที่เดินทางผ่าน โดยเฉพาะช่วงพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้า ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	- ดำเนินการการติดตั้งเครื่องหมายจราจรต่างๆ เพื่อป้องกันทิศทางและกำหนดความเร็วในการขับขีบริเวณใต้สถานีศึกษาวิทยา (S4)	-
- การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุสื่อสาร เว็บไซต์ หรือโทรทัศน์ และการให้ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนและผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ ได้รับทราบถึงความสำคัญและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ และหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับมลพิษทางอากาศโดยตรง และต้องดูแลสุขภาพอนามัยของตนเองอย่างเคร่งครัด	- ได้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุสื่อสาร เว็บไซต์ หรือโทรทัศน์ และการให้ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนและผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ	-
- ต้องจัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้เป็นตามมาตรฐานสากล โดยให้มีการทดสอบและซักซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินด้านความปลอดภัยในกรณีเลวร้ายต่างๆ อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี เช่น การเกิดอัคคีภัยบนสถานีรถไฟฟ้า/ชั้นพื้นถนน/ชั้นจำหน่ายตั๋ว/ชั้นชานชาลา การอพยพผู้โดยสารออกจากสถานีรถไฟฟ้า/ตัวรถไฟฟ้า การหยุดเดินรถไฟฟ้าฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้โดยสารระหว่างการอพยพ/กรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟฟ้าตกทาง เป็นต้น	- ดำเนินการจัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยให้มีการทดสอบ และซักซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินด้านความปลอดภัย ปีละ 2 ครั้ง ตามแผนการจัดการ ด้านความปลอดภัยของสถานี เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในสถานีจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - สถานีตำรวจนครบาลยานนาวา โทร 02-236-7083 , 02-233-7148 ต่อ 9 - สถานีดับเพลิงยานนาวา โทร 02-2119-263 - โรงพยาบาลเลิศจิน โทร 02-233-7296 ต่อ 7	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชานนทรี-สาทร) กรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (S4) ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

**ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<b>11. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
- ต้องจัดให้มีแนวเส้นสีเหลืองเพื่อแสดงเขตห้ามล้งล้ำขณะรถไฟฟ้าแล่นจอดเทียบชานชาลา โดยจัดเตรียมพื้นชานชาลาให้มีผิวขรุขระเพื่อให้ผู้โดยสารสัมผัสได้	- ดำเนินการจัดให้มีแนวเส้นสีเหลืองเพื่อแสดงเขตห้ามล้งล้ำขณะรถไฟฟ้าแล่นจอดเทียบชานชาลาโดยจัดเตรียมพื้นชานชาลาให้มีผิวขรุขระ เพื่อให้ผู้โดยสารสัมผัสได้	-
- ต้องจัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3	- บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการจัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสาร และบุคคลที่ 3 เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในขณะที่ใช้บริการสถานีศึกษาวิทยา (S4)	-
- ประสานงานและขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลสุขภาพความปลอดภัยที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ เช่น สถานีตำรวจ โรงพยาบาล หรือหน่วยบรรเทาสาธารณภัย โดยจัดให้มีการติดตั้งระบบประสานงาน และระบบสื่อสารที่ทันสมัยที่สามารถแจ้งเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือต่างๆ จนถึงพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว	- ได้ดำเนินการประสานงานและขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการดูแลสุขภาพความปลอดภัยที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ เช่น สถานีตำรวจ โรงพยาบาล หรือหน่วยบรรเทาสาธารณภัย โดยจัดให้มีการติดตั้งระบบประสานงาน และระบบสื่อสารที่ทันสมัยที่สามารถแจ้งเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือต่างๆ จนถึงพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว - เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในสถานีจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - สถานีตำรวจนครบาลยานนาวา โทร 02-236-7083 02-233-7148 ต่อ 9 - สถานีดับเพลิงยานนาวา โทร 02-2119-263 - โรงพยาบาลเลิศจิน โทร 02-233-7296 ต่อ 7	-