

### บทที่ 3

---

#### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### บทที่ 3

## การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/4820 ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2564 มีรายละเอียด ดังนี้

### 3.1 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

มาตรการฯ กำหนดให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน เกี่ยวกับการดำเนินการระบบขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมัน บริเวณชุมชนในรัศมี 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการตลอดแนวท่อ จำนวน 1 ครั้งในปีแรกของระยะดำเนินการ และทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

โครงการฯ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนในรัศมี 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการตลอดแนวท่อ การสำรวจทัศนคติชุมชนครั้งล่าสุดดำเนินการระหว่างวันที่ 19-21 ตุลาคม พ.ศ. 2559 และได้นำเสนอผลการดำเนินการเป็นที่เรียบร้อยแล้วในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2559

ทั้งนี้ โครงการฯ มีแผนดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนครั้งต่อไปในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 ซึ่งหากสถานการณ์โควิดคลี่คลาย และสามารถดำเนินการได้ โครงการฯ จะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป

### 3.2 การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

มาตรการฯ กำหนดให้โครงการดำเนินการบันทึกการรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น บริเวณพื้นที่ดำเนินการระบบท่อส่งน้ำมัน พร้อมทั้งให้ระบุสาเหตุ วิธีการแก้ไขผลกระทบที่มีต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ และชุมชนใกล้เคียงทุกครั้งที่เกิดเหตุ และสรุปทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

#### 3.2.1 ผลการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

โครงการ ฯ จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉิน บริเวณพื้นที่ดำเนินการระบบท่อส่งน้ำมันเป็นประจำ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีอุบัติเหตุที่ทำให้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน เหตุฉุกเฉินตลอดจนอุบัติเหตุทั่วไปเกิดขึ้นที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

อย่างไรก็ตามพบว่ามีอุบัติเหตุทั่วไปเกิดขึ้น 1 ครั้ง บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 653 ซึ่งอยู่ในแนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด- ศรีราชา เป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับ รถป.ก. ที่ประจำที่สถานีควบคุมระบบท่อที่ 653 ถูกหินเจียรซึ่งนำมาใช้ตัดหญ้า กระเด็นบาดปากทำให้เกิดบาดแผลต้องเย็บ รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ข-20

### ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ: ท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน: มกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2564

ประเภทอุบัติเหตุ <sup>(1)</sup>	ความถี่ของอุบัติเหตุ <sup>(2)</sup>	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ <sup>(3)</sup>
อุบัติเหตุบาดเจ็บเล็กน้อย 1 ครั้งโดยรบก. ที่ประจำที่ สถานีควบคุมระบบท่อที่ 653 ถูกหินเจียร์ซึ่งนำมาใช้ตัดหญ้า กระเด็นบาดปากทำให้เกิด บาดแผลต้องเย็บ	1 ครั้ง	สถานีควบคุมระบบท่อที่ 653 (BV 653)	อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล [REDACTED]

เบอร์โทรศัพท์ [REDACTED]

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา  
และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018

### 3.3 การติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงาน

โครงการฯ จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 1 มีนาคม ถึง 15 สิงหาคม พ.ศ. 2563 สำหรับปี พ.ศ. 2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิดจึงทำให้ดำเนินการช้ากว่าแผนงาน ทั้งนี้ โครงการฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 และจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป