

ภาคผนวก ก

เอกสารจากหน่วยงานราชการ
เพื่อประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก-1

สำเนาผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย
จำกัด ที่ ทส 1009.7/4820 ลงวันที่ 24 เมษายนพ.ศ. 2558

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๔ ๘ ๒ ๐ ๓



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๔ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ ผคก./สจก.๐๗๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ สจก./ผปก.๐๐๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย
จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม
และโครงการด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้เสนอรายงานการ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-
ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความ
ละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำรายงาน
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งน้ำมัน
(มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด เสนอต่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน
และในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้
ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

อย่างเคร่งครัด...

อย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ หากท่านได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานฯ ขอความร่วมมือท่านส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ อนึ่ง สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital file (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital file (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบ พร้อมทั้งสำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ทิမ် คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางปิยนันท์ โศภณคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

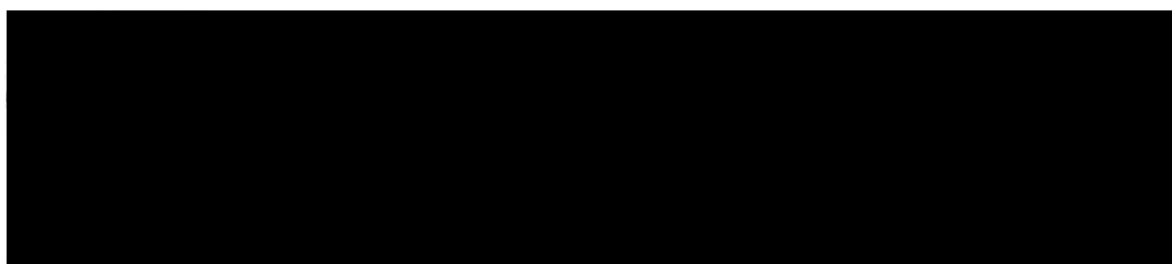
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

โครงการ	ท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา)
ของ	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ตั้งอยู่ที่	อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
โดย	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (มหาชน) 2/8 หมู่ที่ 11 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150
จัดทำโดย	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด 151 ถนนนวลจันทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230 โทร. 0-2509-9000 โทรสาร 0-2509-9047

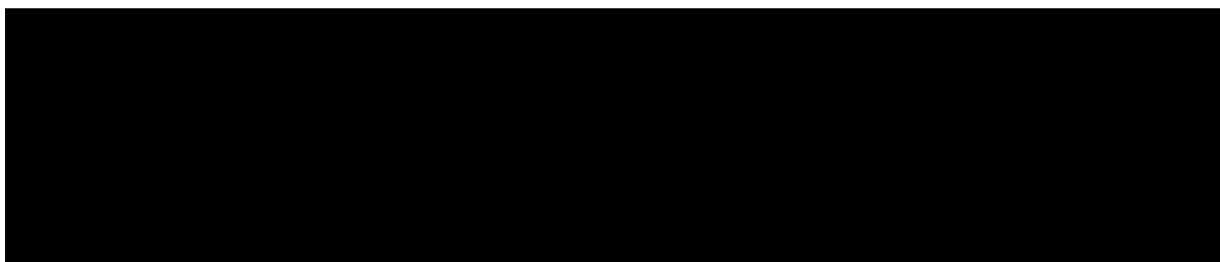
ปรับปรุงตามรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
เมษายน 2558



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ ของ ตั้งอยู่ที่	ท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
โดย	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (มหาชน) 2/8 หมู่ที่ 11 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150
จัดทำโดย	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนต์ จำกัด 151 ถนนนวลจันทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230 โทร. 0-2509-9000 โทรสาร 0-2509-9047

ปรับปรุงตามรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
เมษายน 2558



แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

1. บทนำ

โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด เป็นโครงการท่อส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว ความยาวประมาณ 66.87 กิโลเมตร ดำเนินการขนส่งน้ำมันด้วยอัตราการไหลประมาณ 850 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จากโรงกลั่นน้ำมันบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด และโรงกลั่นน้ำมันของบริษัท เอสพีอาร์ซี จำกัด จังหวัดระยอง ไปยังสถานีสูบน้ำมันศรีราชาและคลังน้ำมันศรีราชา ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อเชื่อมโยงกับระบบท่อน้ำมันที่มีอยู่เดิม และส่งต่อน้ำมันไปยังคลังน้ำมันลำลูกกาและสระบุรี ซึ่งโครงการดังกล่าว ได้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน ปี พ.ศ.2540 อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด มีความต้องการเพิ่มเติมขีดความสามารถในการขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อ โดยเพิ่มอัตราการไหลที่มีอยู่เดิมจาก 850 เป็น 1,250 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง โดยการติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติมบริเวณสถานีมาบตาพุด (UTM 47P 732443E, 1406700N) และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 (UTM 47P 719521E, 1428505N) ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการโครงการ การจัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ และเพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อประสิทธิภาพของแผนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องมีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อติดตามว่ามาตรการต่างๆ ที่เสนอไว้สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้

2. แผนปฏิบัติการของโครงการ

สำหรับแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย

- มาตรการทั่วไป
- แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง มีจำนวน 7 แผน ดังนี้
 1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
 2. แผนปฏิบัติการด้านเสียง
 3. แผนปฏิบัติการด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ
 4. แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
 5. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย
 6. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 7. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ มีจำนวน 3 แผน ดังนี้

1. แผนปฏิบัติการด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ
2. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
3. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังนี้

2.1 แผนปฏิบัติการทั่วไป

แผนปฏิบัติการทั่วไปเป็นการกำหนดมาตรการในภาพรวมหรือเงื่อนไขต่างๆ นอกเหนือจากมาตรการที่กำหนดไว้ในด้านการควบคุมมลพิษหรือความปลอดภัย เช่น มาตรการในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เงื่อนไขต่างๆ เมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เป็นต้น สำหรับมาตรการตามแผนปฏิบัติการทั่วไปมีรายละเอียดดังนี้

(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

(2) ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ

(3) ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง พิจารณาทุกๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ

(4) กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา

(5) หากบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

(6) กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย

(7) กำหนดให้มีการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหายจากการดำเนินงานของโครงการ

2.2 แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง มีจำนวน 7 แผน มีรายละเอียด ดังนี้

2.2.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

(1) หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้างเป็นเพียงการติดตั้งปั๊ม เพื่อเพิ่มเติมขีดความสามารถในการขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อ บริเวณสถานีมาบตาพุด (UTM 47P 732443E, 1406700N) และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 (UTM 47P 719521E, 1428505N) ซึ่งได้มีการปรับสภาพพื้นที่อยู่แล้ว ดังนั้น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างจึงเกิดจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น อย่างไรก็ตามทางโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพื่อให้ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นน้อยที่สุด สำหรับระยะดำเนินโครงการมีเพียงกิจกรรมการขนส่งน้ำมันทางท่อ จึงไม่มีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดปริมาณ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการพัฒนาโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

• ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
หรือตามความเหมาะสม

- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อต้องจอดเป็นระยะเวลานาน
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี
- ทำความสะอาดถนนกรณีที่มีวัสดุก่อสร้างหรือเศษดินตกหล่น
- ปิดคลุมรถขนส่งวัสดุที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นบนถนนได้
- ควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีที่ตรวจวัด	:	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - ความเร็วและทิศทางการลม
สถานีตรวจวัด	:	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (A1) วัดมาบชลด เทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และ (A2) ชุมชนบ้านมาบประชันบน เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ดังรูปที่ 2.2-1
วิธีการตรวจวัด	:	- TSP โดยวิธี Gravimetric-High Volume - PM-10 โดยวิธี Gravimetric-High Volume หรือวิธีการตาม U.S. EPA หรือวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด - ความเร็วและทิศทางการลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางการลม
ความถี่	:	ตรวจวัด 1 ครั้งในระหว่างก่อสร้าง โดยดำเนินการ 7 วันต่อเนื่อง ครบคลุมทั้งวันหยุดและวันทำการ
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	:	80,000 บาท/ครั้ง

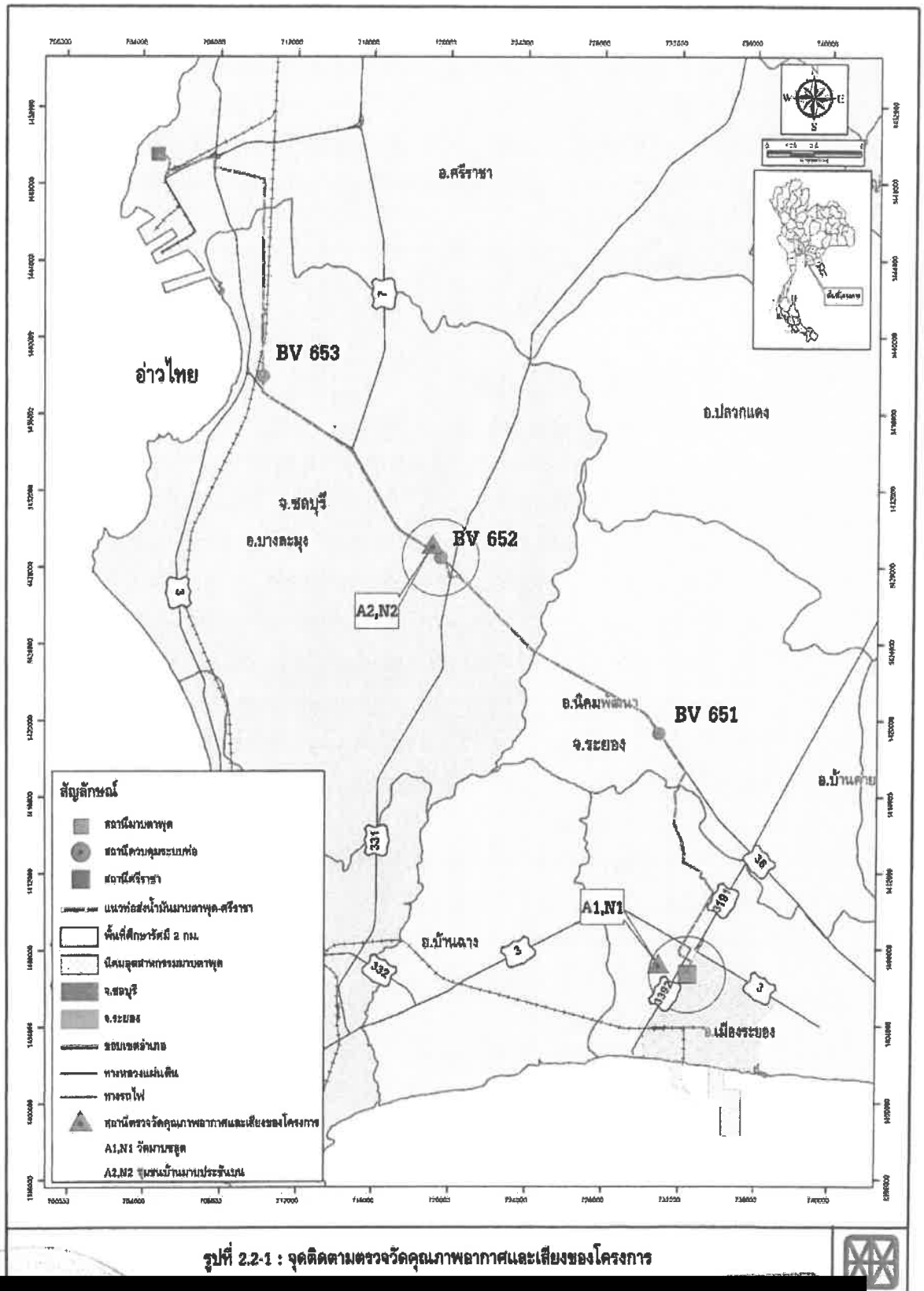
(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : 1 ครั้ง ช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด



(7) การประเมินผลกระทบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ทราบทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

2.2.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

(1) หลักการและเหตุผล

ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง โดยผลการคาดการณ์ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ในระยะก่อสร้างร่วมกับผลการตรวจวัดเสียง ปัจจุบัน บริเวณวัดมาบชวลิต และชุมชนบ้านมาบประชันบน มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด สำหรับผลการคาดการณ์เสียงรบกวนบริเวณวัดมาบชวลิต และชุมชนบ้านมาบประชันบน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและไม่ถือว่าเป็นเสียงรบกวน สำหรับผลการคาดการณ์เสียงในระยะดำเนินการร่วมกับผลการตรวจวัดปัจจุบันบริเวณวัดมาบชวลิต และชุมชนบ้านมาบประชันบน มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 และ 24 ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด สำหรับผลการคาดการณ์เสียงรบกวนบริเวณวัดมาบชวลิต และชุมชนบ้านมาบประชันบน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และไม่ถือว่าเป็นเสียงรบกวน อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงน้อยที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขระดับเสียงที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ และติดตามตรวจวัดระดับเสียงที่อาจจะเกิดขึ้น

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้า ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน (06.00-18.00 น.) ยกเว้น กิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ต้องแจ้งแผนงานก่อสร้าง รวมทั้งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองในท้องที่ หน่วยงานรับผิดชอบและประชาชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบล่วงหน้า

- กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงต่ำ หรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง
- ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง
- กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff ให้กับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบ
- ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด	: - Leq เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - Leq เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - L_{50} L_{50} L_{max} และ L_{5} นาที
สถานีตรวจวัด	: จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (N1) วัดมาบชลุต เทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และ (N2) ชุมชนบ้านมาบประชันบน เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ดังรูปที่ 2.2-1
วิธีการตรวจวัด	: International Organization for Standardization (ISO1996) หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด
ความถี่	: ตรวจวัด 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	: 60,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : 1 ครั้ง ช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

(7) การประเมินผลกระทบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำ

รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ทราบทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

2.2.3 แผนปฏิบัติการด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้างของโครงการ จะมีการใช้น้ำในการอุปโภค-บริโภคของพนักงานและคนงาน ก่อสร้างบริเวณสถานีมาบตาพุดและสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 ประมาณ 2.0 และ 3.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดย น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างประมาณ 1.6 และ 2.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ จะถูกรวบรวมและบำบัดด้วยระบบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- จัดทำรางระบายน้ำ และบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่จะรองรับน้ำฝนในพื้นที่ก่อสร้างก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำภายนอก โดยบ่อบำบัดน้ำทิ้งต้องสามารถพักน้ำได้เป็นเวลา 1 วัน และดูแลบำรุงรักษา และขุดลอกตะกอนดินในรางระบายน้ำ/บ่อบำบัดน้ำทิ้งให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

- หากพบว่ามีเศษวัสดุตกลงไปในรางระบายน้ำจนปิดกั้นหรือกีดขวางการไหลของน้ำ ให้เก็บออกเพื่อให้ น้ำไหลได้สะดวก

- จัดให้มีห้องสุขาที่มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ
- ห้ามทิ้งขยะเศษวัสดุและเศษดินลงสู่รางระบายน้ำ โดยเด็ดขาด
- การซ่อมบำรุงยานพาหนะและเครื่องจักรทุกชนิดอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิง ซึ่งการซ่อมบำรุงดังกล่าวจะต้องกระทำในบริเวณที่จัดเอาไว้หรือบนพื้นผิวที่แข็งและมีวัสดุรองกันการรั่วไหล และจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันหล่อลื่นและเก็บกักไว้รอขนส่งไปกำจัดให้ถูกต้อง โดยส่งให้ผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ห้ามทิ้งลงดินหรือแหล่งน้ำเด็ดขาด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

(7) การประเมินผลกระทบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ทราบทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

2.2.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม

(1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างโครงการจะมีการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งวัสดุก่อสร้าง ไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ รวมทั้งจะมีการขนส่งคนงานก่อสร้างด้วยรถบรรทุกเล็ก จากการคาดการณ์สภาพการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 36 และ 3191 เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบันเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ เพื่อให้เกิดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการน้อยที่สุด สำหรับในระยะดำเนินการโครงการ กิจกรรมหลักของโครงการจะมีเพียงการขนส่งน้ำมันทางท่อเท่านั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านการคมนาคม

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมจากโครงการในระยะก่อสร้าง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และแนวเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมต่อกับโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน
- ปฏิบัติตามข้อกำหนด และเงื่อนไขด้านความปลอดภัยจราจรตามที่กรมทางหลวงอนุญาต
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ
- อบรมและควบคุมให้ผู้ขับรถของโครงการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- ควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

(7) การประเมินผลกระทบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ทราบทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

2.2.5 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างอาจทำให้เกิดกากของเสีย ได้แก่ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง และมูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภค บริเวณสถานีมาบตาพุด และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 ประมาณ 20 และ 30 กิโลกรัม/วัน ตามลำดับ โดยกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้จะจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อทั่วไป หรือนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ ส่วนที่จำหน่ายไม่ได้จะทำการเก็บรวบรวมเพื่อติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการในการกำจัดกากของเสียมารับไปกำจัด สำหรับของเสียอันตรายเช่น น้ำมันเครื่องใช้แล้ว ให้รวบรวมและบรรจุในถังและส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานนำไปกำจัดต่อไป อย่างไรก็ตาม โครงการจึงได้เตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด สำหรับในระยะดำเนินโครงการ จะมีเพียงของเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน ประมาณ 3 กิโลกรัมต่อวัน ซึ่งโครงการจัดให้มีภาชนะเก็บรวบรวมและให้หน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบมาจัดเก็บ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบต่อการจัดการกากของเสียที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดพื้นที่ก่อสร้างโครงการและสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- โครงการจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ในการจัดการมูลฝอยทั่วไป เช่น การคัดแยกขยะ เพื่อลดปริมาณขยะ โดยการใช้ซ้ำ และการนำกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น
- จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยทั่วไปให้เพียงพอภายในสำนักงานสนามฯ

- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบเข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นและนำไปกำจัดต่อไป
- คัดแยกมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ออกจากมูลฝอยที่จะนำไปกำจัด เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่จะทิ้ง
- ของเสียอันตรายที่มีลักษณะ และคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องมือวัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดต่อไป

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

(7) การประเมินผลกระทบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ทราบทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

2.2.6 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) หลักการและเหตุผล

จากการสำรวจความคิดเห็นและรับฟังข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ศึกษา ประชาชนส่วนใหญ่มีความคิดเห็นในเชิงบวกต่อการพัฒนาโครงการ แต่ยังมีประชาชนบางส่วนที่ยังมีข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการเพื่อลดข้อวิตกกังวลของประชาชน

(2) วัตถุประสงค์

- เพื่อลดผลกระทบด้านต่อความวิตกกังวลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีมาตาพุด และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- เพื่อสร้างความเข้าใจและประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ
- เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารระหว่างโครงการกับประชาชน และองค์กรท้องถิ่น

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 2 กิโลเมตรจากขอบเขตที่ตั้งของสถานีมาบตาพุด และสถานีควบคุมระบบท่อ
ที่ 652

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เข้าร่วมประชุมหัวหน้าส่วนราชการระดับอำเภอ เพื่อแจ้งความก้าวหน้าให้กับหัวหน้าส่วนราชการได้รับทราบ

- ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง ซึ่งประกอบด้วย ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ คุณสมบัติของผลิตภัณฑ์น้ำมัน ระบบความปลอดภัยและการบำรุงรักษา ความก้าวหน้าของโครงการ แผนการก่อสร้าง ผลดี-ผลเสียจากการพัฒนาโครงการ ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับโครงการ ช่องทางการรับเรื่องราวร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ ช่องทางการติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน และแจ้งให้ครอบคลุมทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายก่อนการก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ และตลอดช่วงก่อสร้าง อย่างน้อย 3 ช่องทาง เช่น

- o ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น ผ่านเสียงตามสายของหน่วยงานราชการในพื้นที่ ผ่านเสียงตามสายของชุมชน หรือผ่านสื่อเคเบิลท้องถิ่น ตามความเหมาะสม

- o ผ่านการติดป้ายประกาศ/บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการในพื้นที่ชุมชนหรือในที่สาธารณะที่ประชาชนโดยทั่วไปสามารถมองเห็นได้ เช่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ของอำเภอที่เกี่ยวข้องกับโครงการ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของเทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของชุมชนที่เกี่ยวข้อง หรือบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษา รวมถึงบริเวณที่ตั้งของโครงการ

- o การวางเอกสารประชาสัมพันธ์/แผนพับของโครงการ เพื่อดำเนินการเผยแพร่รายละเอียดโครงการ ความก้าวหน้าของโครงการ (ในแต่ละระยะของการดำเนินงาน) ข้อมูลความปลอดภัยและการป้องกันเหตุฉุกเฉิน ช่องทางการติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน และช่องทางการรับเรื่องราวร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ ช่องทางการติดต่อสื่อสารของโครงการ เป็นต้น โดยวางไว้ ณ จุดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ ชุมชนหรือที่จุดประชาชนในพื้นที่เข้าถึง

- o ผ่านการแจกสติ๊กเกอร์ที่มีช่องทางการติดต่อกับโครงการ ให้กับชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นช่องทางการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการ

- o ผ่านการประชาสัมพันธ์ด้วยวิธีการอื่นๆ ตามความเหมาะสม เช่น วิธีการเคาะประตูบ้าน รถกระจายเสียง เป็นต้น

- แจ้งแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้กับผู้นำชุมชนได้รับทราบ และเปิดโอกาสให้ตัวแทนชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

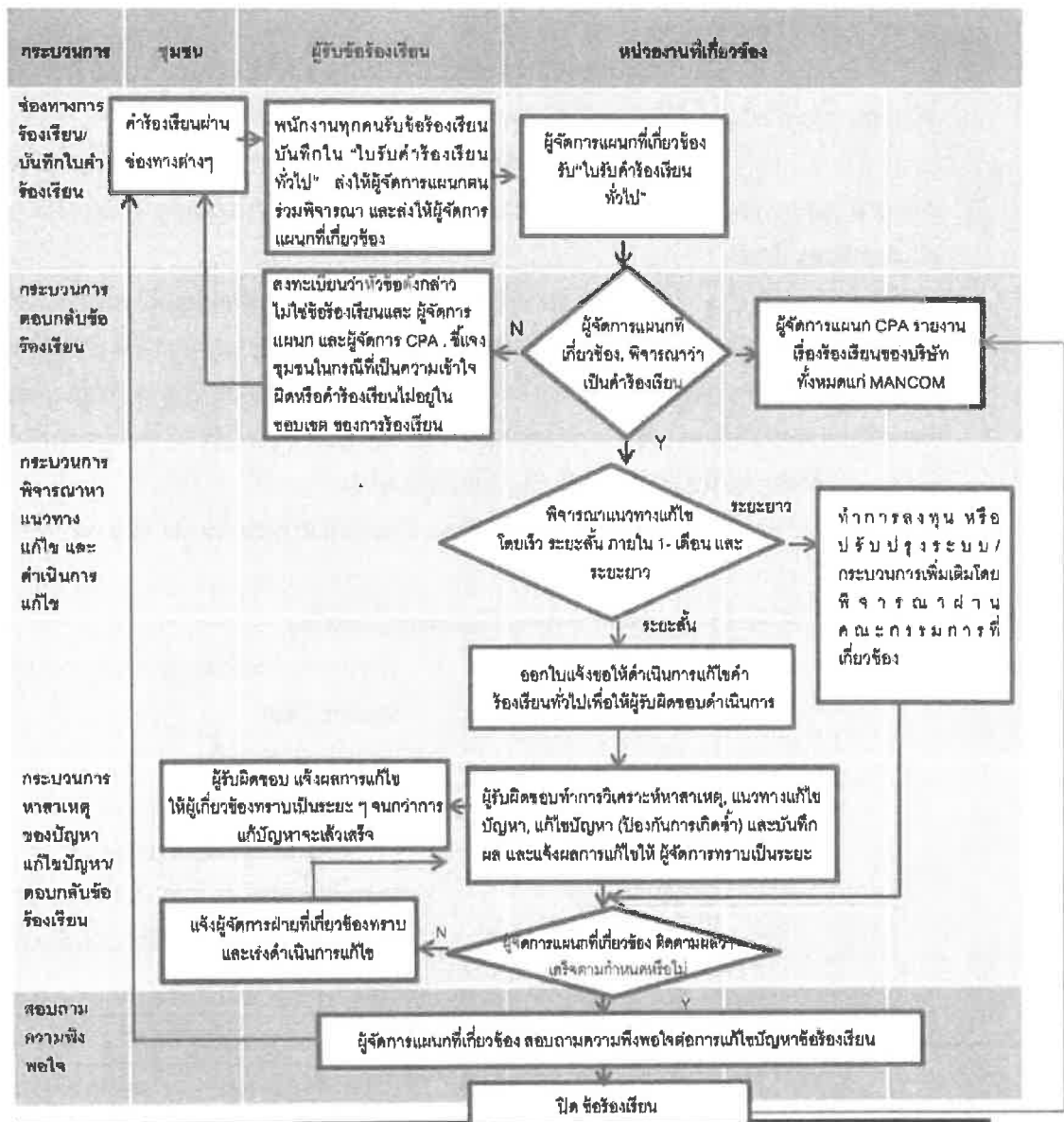
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อให้ข้อมูลข่าวสาร และรับเรื่องราวร้องเรียนที่เกิดขึ้น

- ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน
- ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือสนับสนุน และแก้ไขปัญหให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ
- สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา การศึกษาด้านสาธารณสุข เป็นต้น
- จัดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อนที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.2-2) พร้อมนี้ได้เตรียมแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียนของบริษัท ไว้ด้วย (รูปที่ 2.2-3) ณ ที่ตั้งของสำนักงานสนาม พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ โดยดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนทุกวัน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับไปยังผู้ร้องเรียน
- เมื่อได้รับแจ้งข้อร้องเรียนแล้วจะดำเนินการตามผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน (รูปที่ 2.2-2)

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด : สำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่
- ผลกระทบที่เกิดขึ้น
 - ข้อวิตกกังวลต่อการดำเนินการ
 - ข้อเสนอแนะต่อการประชาสัมพันธ์
- สถานีตรวจวัด : ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 2 กิโลเมตรจากขอบเขตที่ตั้งของสถานีมาบตาพุด และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 (รูปที่ 2.2-4) ประกอบด้วย

ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 2 กิโลเมตร	
สถานีมาบตาพุด	สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
ต.มาบชะลูด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
- ชุมชนตลาดห้วยโป่ง	- ม.5 บ้านมาบประชันบน
- ชุมชนมาบชะลูด	- ม.10 บ้านคลองใหญ่
- ชุมชนบ้านพลอง	ต.เขาไม้แก้ว
	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
	- ม.2 บ้านมาบเจริญ



รูปที่ 2.2-2 : ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน

ใบรับคำร้องเรียนทั่วไป

ส่วนที่ 1 การรับเรื่องร้องเรียน

[illegible]

สงขลา

[illegible]

ผู้รับคำร้องเรียน

วันที่/เวลา

ส่วนที่ 2 พิจารณากว่าเป็นเรื่องร้องเรียนหรือไม่ และส่งต่อเรื่องร้องเรียนให้ผู้เกี่ยวข้อง

ผู้จัดการแผนที่ยื่นเรื่องร้องเรียนได้ดำเนินการส่งเอกสารไปยัง

ผู้จัดการแผนก..... ซึ่งเป็นผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้อง พิจารณาแล้วเห็นว่า:

- (โปรดกรณรายละเอียดย)

- แก้ไขระยะยาว (โปรดระบุ).....

การดำเนินการแก้ไขสามารถดำเนินการโดยดำเนินการออกไปร้องขอให้ดำเนินการแก้ไขคำร้องเรียนทั่วไป

เลขที่

คิงชื่อ

(ผู้จัดการ

วันที่/เวลา _____

โรงเรียนทอประกายทองกำแพงนครราชสีมาวิทยารุ่นที่ ๒๕ Safety 001

ต้นฉบับ ผู้จัดการแผนกที่รับผิดชอบ สำเนา ผู้จัดการฝ่ายที่เกี่ยวข้อง / ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์

รูปที่ 2.2-3 : แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

ส่วนที่ 3 การบันทึกสถานะและแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียน

ผู้จัดการแผนที่เกี่ยวข้องได้แจ้งสถานะการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนทราบแล้วด้วย

วิธีการ (โปรดระบุ) ☐ เอกสาร ☐ โทรศัพท์ ☐ การเข้าพบ

ครั้งที่ 1 วันที่ เวลา

รายละเอียด

ครั้งที่ 2 วันที่ เวลา

รายละเอียด

ครั้งที่ 3 วันที่ เวลา

รายละเอียด

ครั้งที่ 4 วันที่ เวลา

รายละเอียด

ครั้งที่ 5 วันที่ เวลา

รายละเอียด

ส่วนที่ 4 การปิดข้อร้องเรียน

ผู้จัดการแผนก ซึ่งเป็นแผนกที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นว่า:

☐ สามารถปิดคำร้องเรียน และผู้ร้องเรียนพึงพอใจในการแก้ปัญหา

☐ สามารถปิดคำร้องเรียน และผู้ร้องเรียนมีข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหา (โปรดระบุรายละเอียด)

.....

.....

☐ ไม่สามารถปิดคำร้องเรียน เนื่องจากผู้ร้องเรียนไม่พึงพอใจในการแก้ปัญหา (โปรดระบุรายละเอียด)

.....

.....

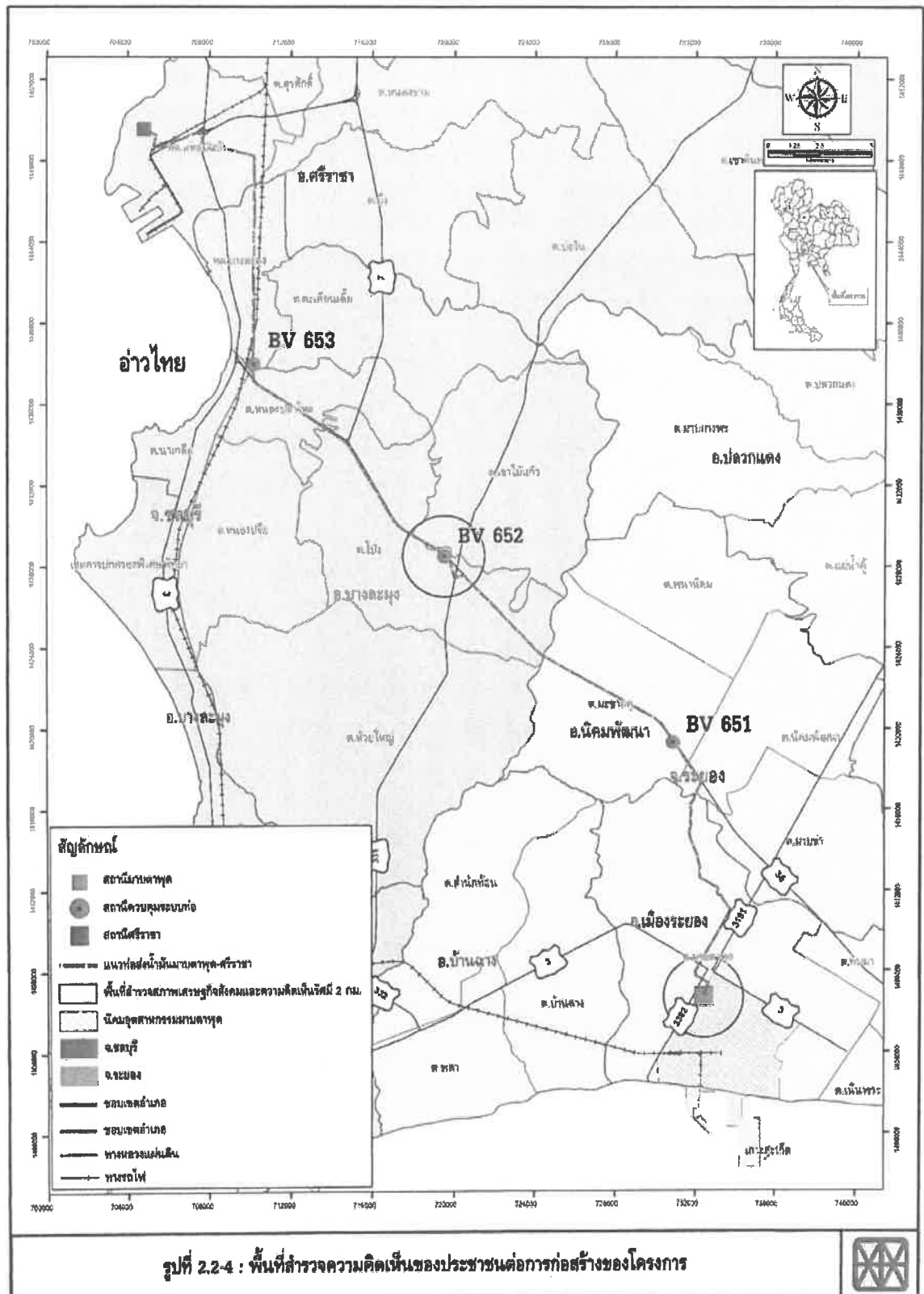
ลงชื่อ

(ผู้จัดการ))

วันที่/เวลา

ต้นฉบับ ผู้จัดการแผนกที่รับผิดชอบ สำเนา ผู้จัดการฝ่ายที่เกี่ยวข้อง / ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์

รูปที่ 2.2-3 : แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (ต่อ)



เอกสารแนบท้าย 1, หน้า 19/83, รูปที่ 2.2-4, 2.2-5, 2.2-6, 2.2-7, 2.2-8, 2.2-9, 2.2-10, 2.2-11, 2.2-12, 2.2-13, 2.2-14, 2.2-15, 2.2-16, 2.2-17, 2.2-18, 2.2-19, 2.2-20, 2.2-21, 2.2-22, 2.2-23, 2.2-24, 2.2-25, 2.2-26, 2.2-27, 2.2-28, 2.2-29, 2.2-30, 2.2-31, 2.2-32, 2.2-33, 2.2-34, 2.2-35, 2.2-36, 2.2-37, 2.2-38, 2.2-39, 2.2-40, 2.2-41, 2.2-42, 2.2-43, 2.2-44, 2.2-45, 2.2-46, 2.2-47, 2.2-48, 2.2-49, 2.2-50, 2.2-51, 2.2-52, 2.2-53, 2.2-54, 2.2-55, 2.2-56, 2.2-57, 2.2-58, 2.2-59, 2.2-60, 2.2-61, 2.2-62, 2.2-63, 2.2-64, 2.2-65, 2.2-66, 2.2-67, 2.2-68, 2.2-69, 2.2-70, 2.2-71, 2.2-72, 2.2-73, 2.2-74, 2.2-75, 2.2-76, 2.2-77, 2.2-78, 2.2-79, 2.2-80, 2.2-81, 2.2-82, 2.2-83, 2.2-84, 2.2-85, 2.2-86, 2.2-87, 2.2-88, 2.2-89, 2.2-90, 2.2-91, 2.2-92, 2.2-93, 2.2-94, 2.2-95, 2.2-96, 2.2-97, 2.2-98, 2.2-99, 2.2-100

วิธีการตรวจวัด : สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยดำเนินการสัมภาษณ์ครัวเรือน และผู้นำชุมชนที่อยู่ในรัศมี 2 กิโลเมตรจากขอบเขตที่ตั้งของสถานีมาตาพุด และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

- กลุ่มผู้นำ : ใช้วิธีสุ่มสัมภาษณ์แบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน
- กลุ่มครัวเรือน : ใช้วิธีแบบอาศัยความน่าจะเป็น (Probability Sampling) ครอบคลุมตามขอบเขตพื้นที่ศึกษาที่กำหนด ได้แก่ หมู่บ้านที่อยู่ในระยะ 2 กิโลเมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยให้มีการกระจายตัวอย่างทั่วถึงของแต่ละหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา

ความถี่ : ระยะก่อนก่อสร้าง 1 ครั้ง และระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง
ค่าใช้จ่าย : 40,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ระยะก่อนก่อสร้าง 1 ครั้ง และระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

(7) การประเมินผลกระทบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ทราบทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

2.2.7 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินงานโครงการในระยะก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ เช่น การขนย้าย และการจัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ การติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เป็นต้น ซึ่งหากไม่มีความระมัดระวังอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน หรือประชาชนผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง นอกจากนี้ยังอาจได้รับผลกระทบด้านสุขภาพจากการทำงาน อันได้แก่ ฝุ่นละอองและเสียงดังจากการก่อสร้าง และการบาดเจ็บจากการทำงาน ซึ่งผลกระทบเหล่านี้สามารถลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น โดยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

(2) วัตถุประสงค์

- ลดความเสี่ยง และป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- เพื่อทราบถึงปัญหาด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง และนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างบริเวณสถานีมาตาพูด และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

(4) วิธีการดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ออกแบบและติดตั้ง และการทดสอบอุปกรณ์การเชื่อมต่อระบบท่อของโครงการ โดยใช้มาตรฐานของ ASME/ANSI B31.3 หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ก่อนการก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดทำ และส่งแผนปฏิบัติการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ให้ความเห็นชอบและควบคุมให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว
- จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงาน ให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
- อบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการทำงานอย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ดูแลและตรวจสอบการทำงาน คอยดูแล และควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมตามความจำเป็นของงานในขณะปฏิบัติงาน
- จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม และเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้
- จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้คอยให้บริการในพื้นที่ก่อสร้าง

- ตรวจติดตามเฝ้าระวังระบบสุขภาพของที่พักคนงานก่อสร้าง
- พื้นที่ที่อาจจะก่อให้เกิดอันตราย ต้องติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานาน โดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- ติดต่อประสานงาน พร้อมทั้งแจ้งจำนวน และโรคประจำตัวของคนงานก่อสร้างแก่สถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ที่รับผิดชอบก่อนเข้าปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับการรับส่งผู้ป่วย
- จัดให้มีการบันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาค้าง
- จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานผู้ควบคุมพื้นที่ และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ การแก้ไข และผลเสียหาย
- จัดเตรียมมาตรการสำหรับการเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การประกันภัย หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน การป้องกันอัคคีภัย

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด	:	- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน - บันทึกการตรวจสอบสุขภาพทั่วไป รวมถึงเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือดพนักงานทุกคน
สถานที่ตรวจวัด	:	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
วิธีการตรวจวัด	:	- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงาน รวมถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขปัญหา และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน
ความถี่	:	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	:	500,000 บาท

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	:	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	:	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

(7) การประเมินผลกระทบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ทราบทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

2.3 แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ มีจำนวน 3 แผน มีรายละเอียด ดังนี้

2.3.1 แผนปฏิบัติการด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการของโครงการ จะมีการใช้น้ำในการอุปโภค-บริโภคของพนักงานที่อยู่ประจำสถานีมาบตาพุดและสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 ประมาณ 0.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน/สถานี ซึ่งโครงการจะรับน้ำจากเทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลโป่ง ส่วนน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคประมาณ 0.24 ลูกบาศก์เมตร/วัน/สถานี จะถูกรวบรวมและบำบัดด้วยระบบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่อยู่ในพื้นที่โครงการ สำหรับการจัดการน้ำฝนของโครงการ จะแบ่งออกเป็นน้ำฝนไม่ปนเปื้อน และน้ำฝนปนเปื้อน โดยน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อนจะระบายลงสู่รางระบายน้ำของเทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลโป่ง ส่วนน้ำฝนที่ปนเปื้อนจะถูกรวบรวมสูบน้ำแยกน้ำและน้ำมัน และระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่โครงการและแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์เพื่อดูแลและบำรุงรักษาบ่อแยกไขมัน
- ตรวจสอบการทำงานของบ่อแยกไขมันเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
- น้ำฝนปนเปื้อนน้ำมันจะถูกรวบรวมและส่งไปบ่อแยกน้ำมันออกก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก

โดยน้ำมันที่แยกออกมาแล้วจะรวบรวมเพื่อนำส่งไปกำจัดต่อไป สำหรับการจัดการน้ำส่วนใสมี

รายละเอียดดังนี้

- o บริเวณสถานีจ่ายน้ำมันมาตาพูด จัดทำประตูน้ำเพิ่มเติมเพื่อใช้เป็นที่พักน้ำส่วนใสที่ผ่าน OWS เป็นเวลา 1 วันก่อนปล่อยออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะ
- o บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 จัดทำบ่อเก็บตัวอย่างให้สามารถพักน้ำส่วนใสที่ผ่าน OWS เป็นเวลา 1 วันก่อนปล่อยออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะ
- สำหรับน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อนน้ำมัน สามารถระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการได้โดยตรง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

(7) การประเมินผลกระทบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ทราบทุก 6 เดือน ตลอดระยะการดำเนินโครงการ

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

2.3.2 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) หลักการและเหตุผล

จากการสำรวจความคิดเห็นและรับฟังข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ศึกษา ประชาชนส่วนใหญ่มีความคิดเห็นในเชิงบวกต่อการพัฒนาโครงการ แต่ยังมีประชาชนบางส่วนที่ยังมีข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการเพื่อลดข้อวิตกกังวลของประชาชน

(2) วัตถุประสงค์

• เพื่อลดผลกระทบด้านต่อความวิตกกังวลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ

- เพื่อสร้างความเข้าใจและประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ
- เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารระหว่างโครงการกับประชาชน และองค์กรท้องถิ่น

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ชุมชนในรัศมี 100 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันของ

โครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง โดยเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของท้องถิ่น รวมทั้งพบปะและหารือกับผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ใกล้เคียงแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ เป็นระยะตามความเหมาะสม

- ติดต่อสร้างความสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ

- ทำการประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ความเข้าใจต่อประชาชน และกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในรัศมี 100 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้เรื่องผลิตภัณฑ์น้ำมัน ระบบความปลอดภัยและการบำรุงรักษา เป็นต้น

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการผลกระทบจากโครงการต่อสภาพแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการความปลอดภัยเพื่อก่อให้เกิดความรู้สึกรู้สึกมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และเชื่อมั่นต่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

- จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อ เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน

- ให้การส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมท้องถิ่น และเทศกาลที่สำคัญในชุมชน

- จัดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อนที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.2-2) พร้อมนี้ได้เตรียมแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียนของบริษัท ไว้ด้วย (รูปที่ 2.2-3) และโครงการจะต้องเอาใจใส่และแก้ไขปัญหาให้เร็วที่สุด

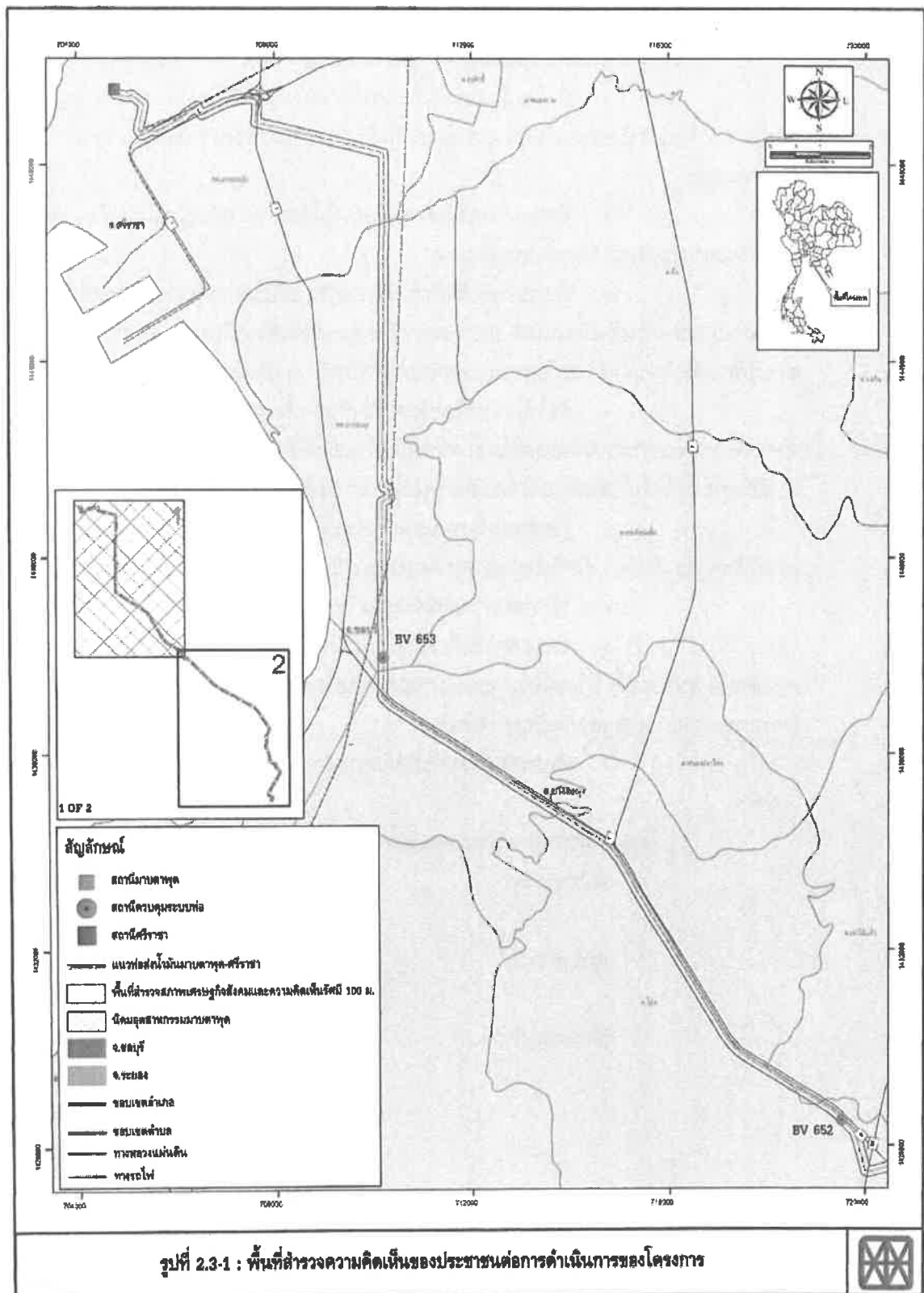
- ทำประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินโครงการ

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : ความคิดเห็นจากประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการระบบขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมัน

สถานีตรวจวัด : ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ตลอดแนวท่อ (รูปที่ 2.3-1)

วิธีการตรวจวัด : ดำเนินการสัมภาษณ์ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ตลอดแนวท่อ ให้มีการกระจายตัวอย่างทั่วถึงตามจำนวนครัวเรือนของแต่ละหมู่บ้านในพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสัมภาษณ์





ความถี่ : 1 ครั้ง ในปีแรกของระยะดำเนินการ และทุก 5 ปี
ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ค่าใช้จ่าย : 200,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : 1 ครั้ง ในปีแรกของระยะดำเนินการ
และทุก 5 ปีตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

(7) การประเมินผลกระทบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำ
รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ทราบทุก 6 เดือน ตลอด
ระยะเวลาดำเนินโครงการ

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

2.3.3 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการโครงการ จะมีการตรวจสอบสภาพแนวท่อน้ำมันของโครงการ และระบบ
ความปลอดภัยอยู่เป็นประจำโดยมีการซ่อมบำรุงท่อน้ำมันตามมาตรฐาน ดังนี้ การประเมินความเสียหายของ
ท่อตามวิธีมาตรฐาน ASME B 31G วิธีการซ่อมบำรุงท่อน้ำมันอาทิ การใช้ Cathodic Protection เพื่อป้องกัน
การผุกร่อนแนวท่อ การตรวจสอบแนวท่อด้วยการใช้เครื่องมือ DCVG การสำรวจท่อด้วยกระสวย Intelligence
Pig ตามวิธีมาตรฐาน ASME B31.4 และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการมีความปลอดภัย
สูงสุด อย่างไรก็ตาม อาจมีการดำเนินการซ่อมแซมระบบท่อ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรม ดังกล่าวอาจมี
ผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ ในระยะดำเนินการหากเกิด
อุบัติเหตุท่อน้ำมัน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรไปมา รวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวได้
แม้ว่าโอกาสเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ แต่เนื่องจากประเด็นด้านความปลอดภัยเป็นข้อห่วงใยของ
ประชาชนบางส่วนในพื้นที่ หากไม่มีมาตรการป้องกัน ดังนั้น โครงการจึงจัดทำแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและ
ความปลอดภัยเพื่อนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการลดความเสี่ยงและป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัย
และความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น

(2) วัตถุประสงค์

- ลดความเสี่ยง และป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ
- เพื่อทราบถึงปัญหาด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ และนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

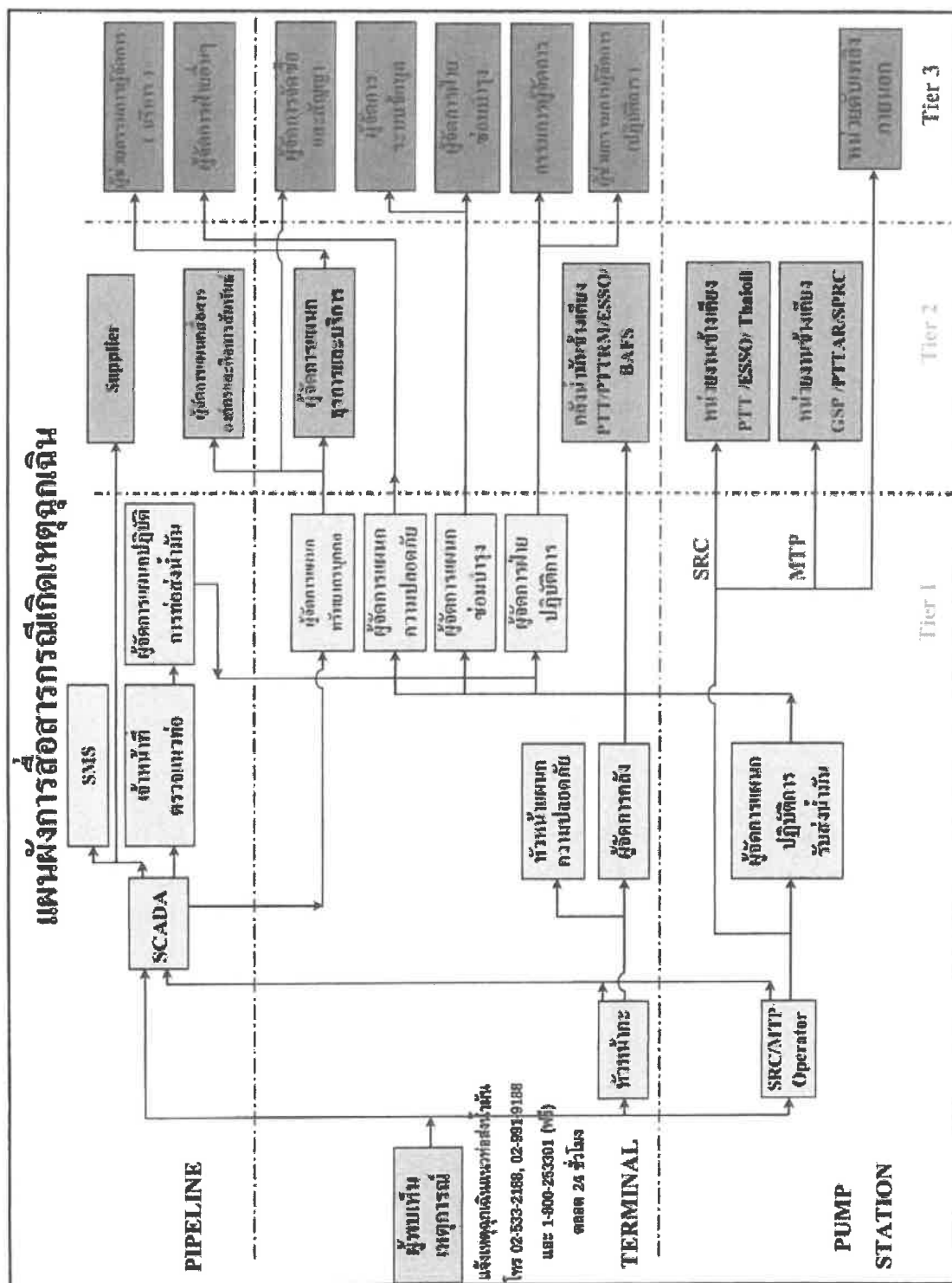
(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ

(4) วิธีดำเนินการ**(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

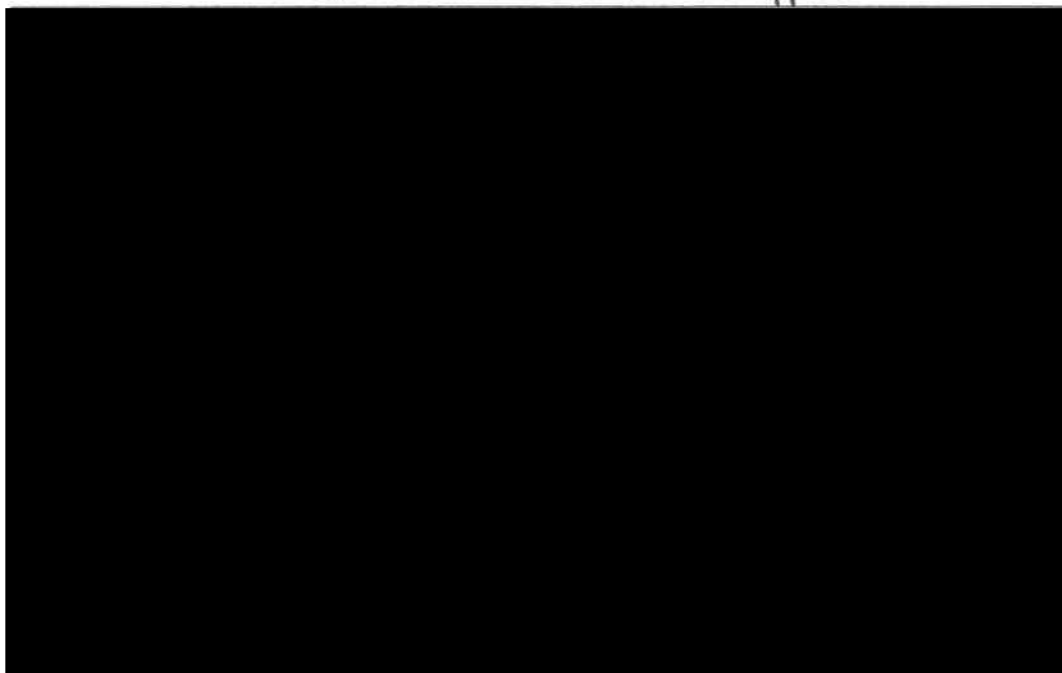
- โครงการจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ในการจัดการมูลฝอยทั่วไป เช่น การคัดแยกขยะ เพื่อลดปริมาณขยะ โดยการใช้ซ้ำ และการนำกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น
- จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยทั่วไปให้เพียงพอ และประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนมารับไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป
- ของเสียอันตรายที่มีลักษณะ และคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้ว พ.ศ.2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานมารับไปกำจัดต่อไป
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และแว่นตานิรภัย เมื่อเข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการฯ
- กรณีที่เข้าทำงานในพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการฯ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff ให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงจะได้รับผลกระทบเรื่องเสียงจากการปฏิบัติงาน
- การเข้าทำงานในพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการฯ ต้องเป็นไปตามระบบควบคุมการอนุญาตทำงาน (Permit to Work)
- พื้นที่ปฏิบัติการที่อาจจะก่อให้เกิดอันตราย ต้องติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานาน โดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- ติดตั้งอุปกรณ์การตรวจสอบการรั่วไหลด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory Control and Acquisition: SCADA)
- อบรมบุคลากรในการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม

- ตรวจสอบสภาพแวดล้อมภายนอกของท่อน้ำมันเป็นประจำทุกวัน โดยตรวจสอบลักษณะพื้นที่ การใช้งานพื้นที่ และกิจกรรมการขุดเจาะบริเวณพื้นที่ที่ท่อน้ำมันฝังอยู่ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อท่อน้ำมันได้
- หมั่นตรวจสอบแนวท่อน้ำมันอย่างสม่ำเสมอด้วยการประเินด้วยสายตาเป็นประจำทุกวัน และตรวจสอบด้วยอุปกรณ์ DCVG ทุกๆ 5 ปี
- จัดให้มีหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของแนวท่อเป็นประจำทุกวัน
- จัดให้มีการดูแลป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อ (Marker Post) เป็นประจำทุกวันโดยเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อ เพื่อดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงกรณีที่ไม่อยู่ในสภาพท่ามารถใช้งานได้
- ตรวจสอบสภาพภายในท่อด้วยกระสวย (Intelligent Pig) เป็นประจำทุกๆ 5 ปี
- มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม อาทิ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบตรวจจับเปลวไฟ ระบบปั๊มดับเพลิง และควบคุมการใช้งานอย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุงรักษาประจำปี
- ติดต่อประสานงานให้ข้อมูลโครงการ และสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสถานที่ตำรวจดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานพยาบาลในท้องถิ่นใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ
- จัดทำคู่มือการดำเนินการกรณีที่เกิดฉุกเฉิน และเผยแพร่ให้กับประชาชนในพื้นที่ใกล้แนวท่อได้รับทราบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- เตรียมระบบเตือนภัยฉุกเฉินสำหรับชุมชน เพื่อแจ้งเหตุแก่ชุมชนที่อยู่โดยรอบสถานี มีการตรวจสอบระบบทุก 3 เดือน
- จัดให้มีแผนผังการสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน (รูปที่ 2.3-2) และหมายเลขหน่วยงานที่ติดต่อประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ตารางที่ 2.3-1)
- กำหนดให้มีการอบรมแก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีมีเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- ทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และปรับปรุงให้ทันต่อเหตุการณ์
- ระบุโครงสร้างการบังคับบัญชากรณีเกิดเหตุ และเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีสูบน้ำดิบนครราชสีมา และ แนวท่อน้ำมันของโครงการฯ แสดงในรูปที่ 2.3-3 ถึงรูปที่ 2.3-7
- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่ สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีสูบน้ำดิบนครราชสีมา และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- เก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน โดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้น

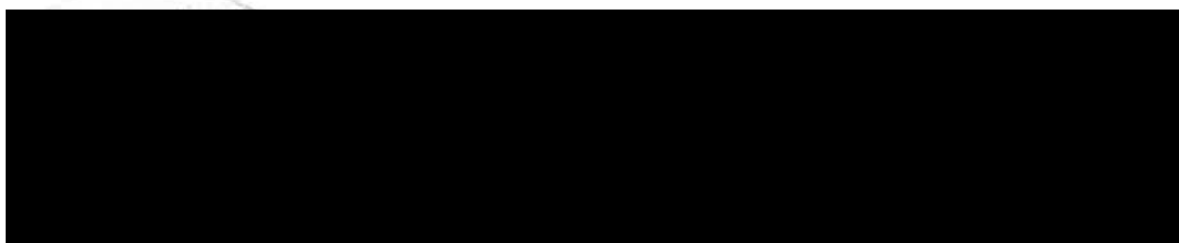
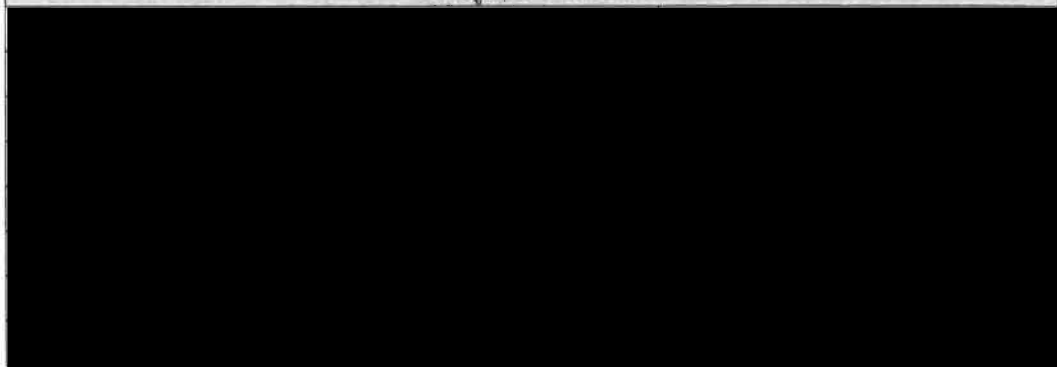


รูปที่ 2.3-2 : แผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของโครงการ

ตารางที่ 2.3-1
หมายเลขหน่วยงานที่ติดต่อประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

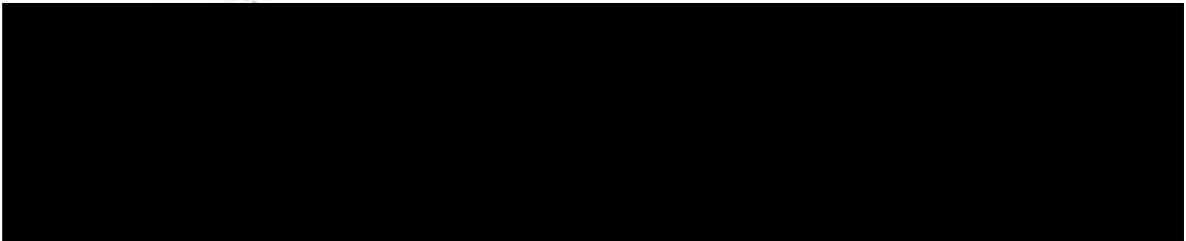


สถานีสูบน้ำผ้ามั่นศรีราชา



ตารางที่ 2.3-1
หมายเลขหน่วยงานที่ติดต่อประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ต่อ)
แนวข้อส่งน้ำมันสถานีสูบน้ำดิบจ่ายน้ำดิบมาบตาพุด - สถานีสูบน้ำดิบจ่ายน้ำดิบนครราชสีมา

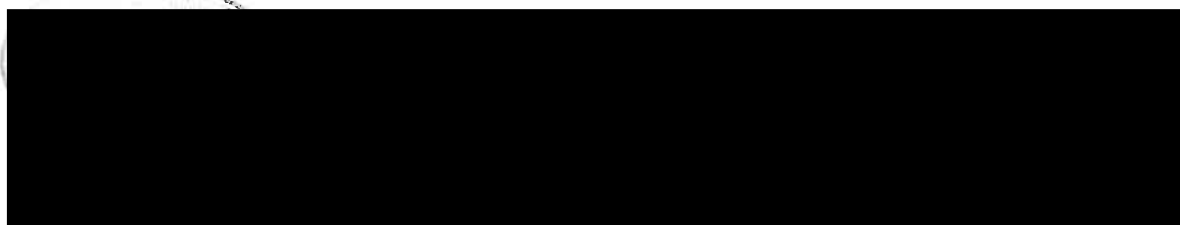
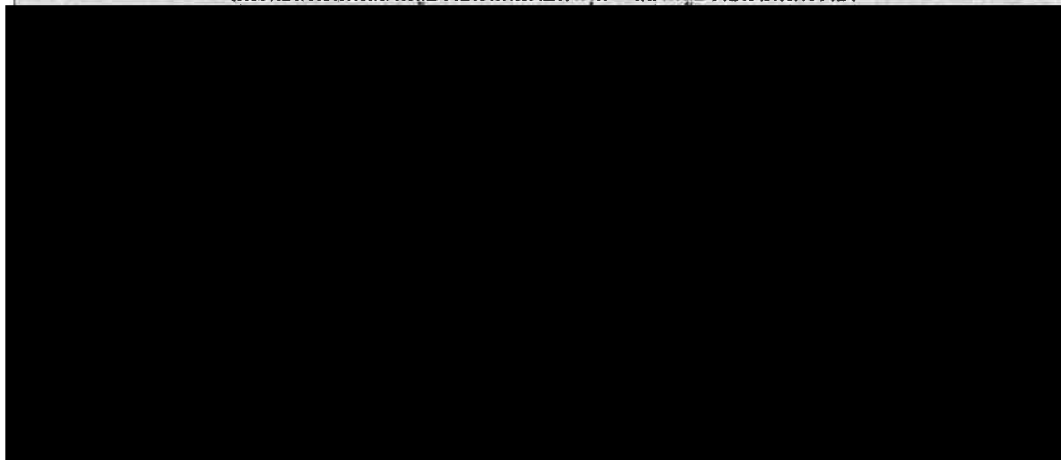
แนวข้อส่งน้ำมันสถานีสูบน้ำดิบจ่ายน้ำดิบมาบตาพุด - สถานีสูบน้ำดิบจ่ายน้ำดิบนครราชสีมา	
สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
สถานพยาบาล	หมายเลขโทรศัพท์



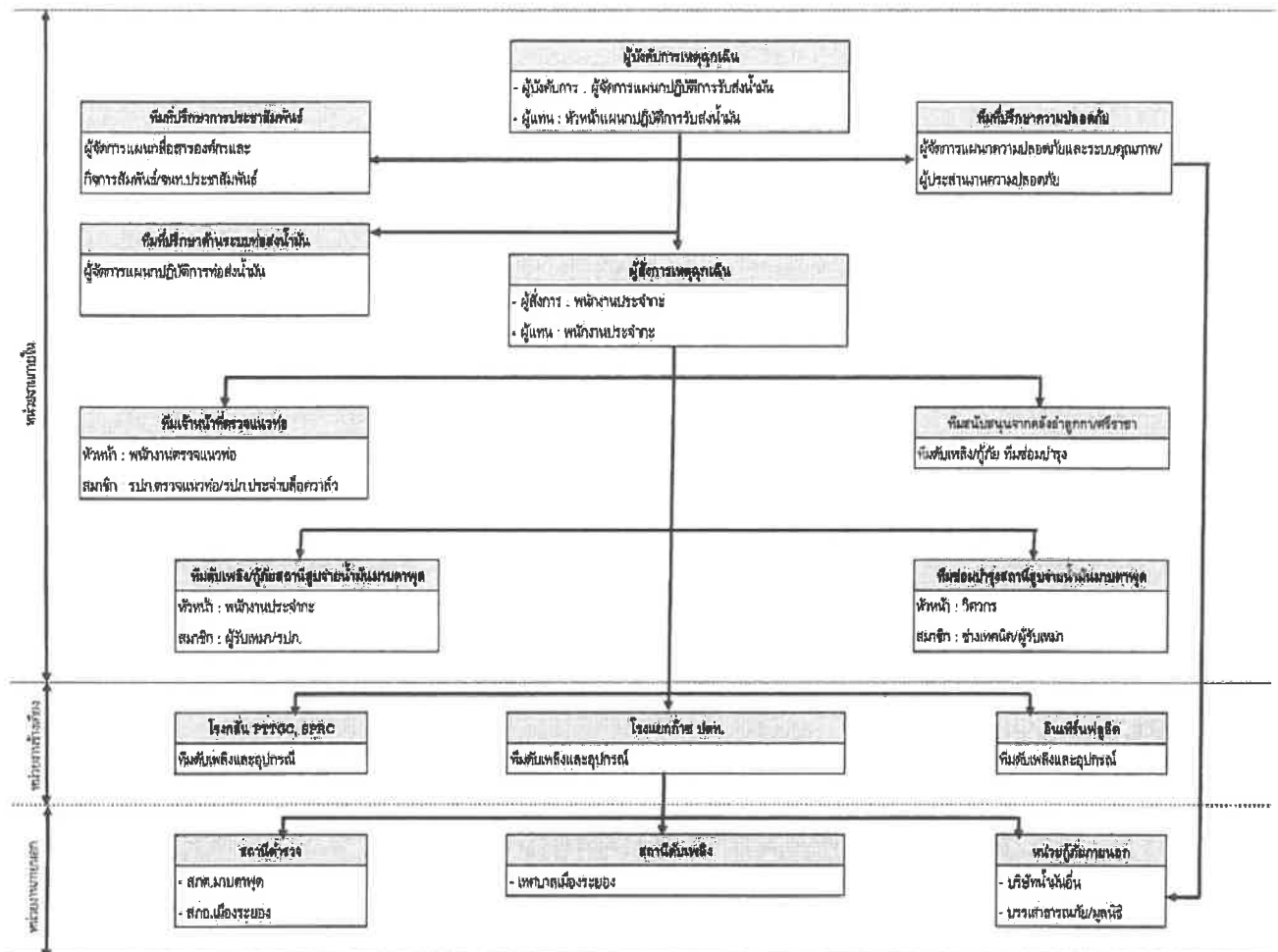
ตารางที่ 2.3-1

หมายเลขหน่วยงานที่ติดต่อประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ต่อ)

แนวท่อส่งน้ำมันสถานีสูบน้ำดิบอำเภอบางบาล - สถานีสูบน้ำดิบนครราชสีมา

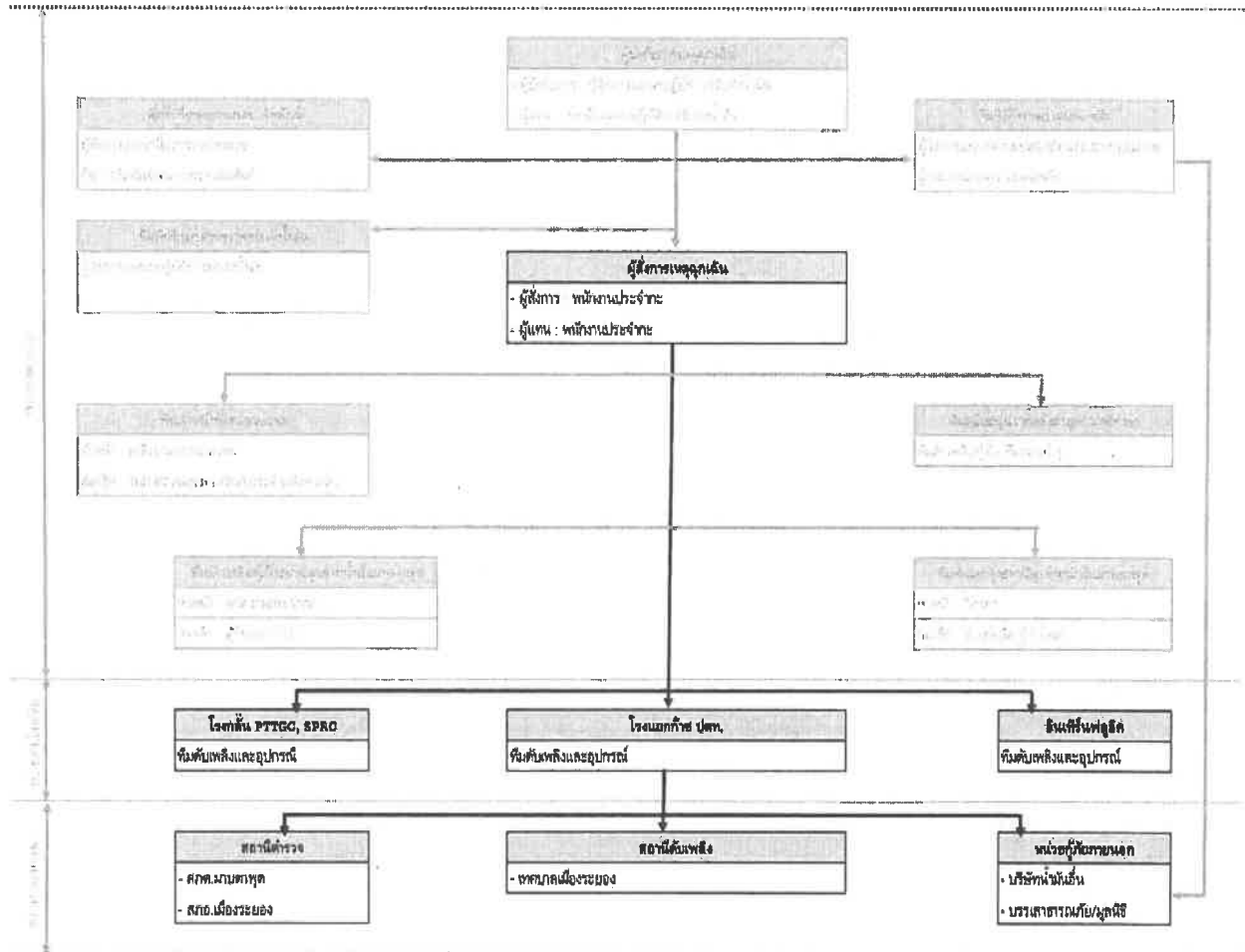


โครงสร้างองค์กร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



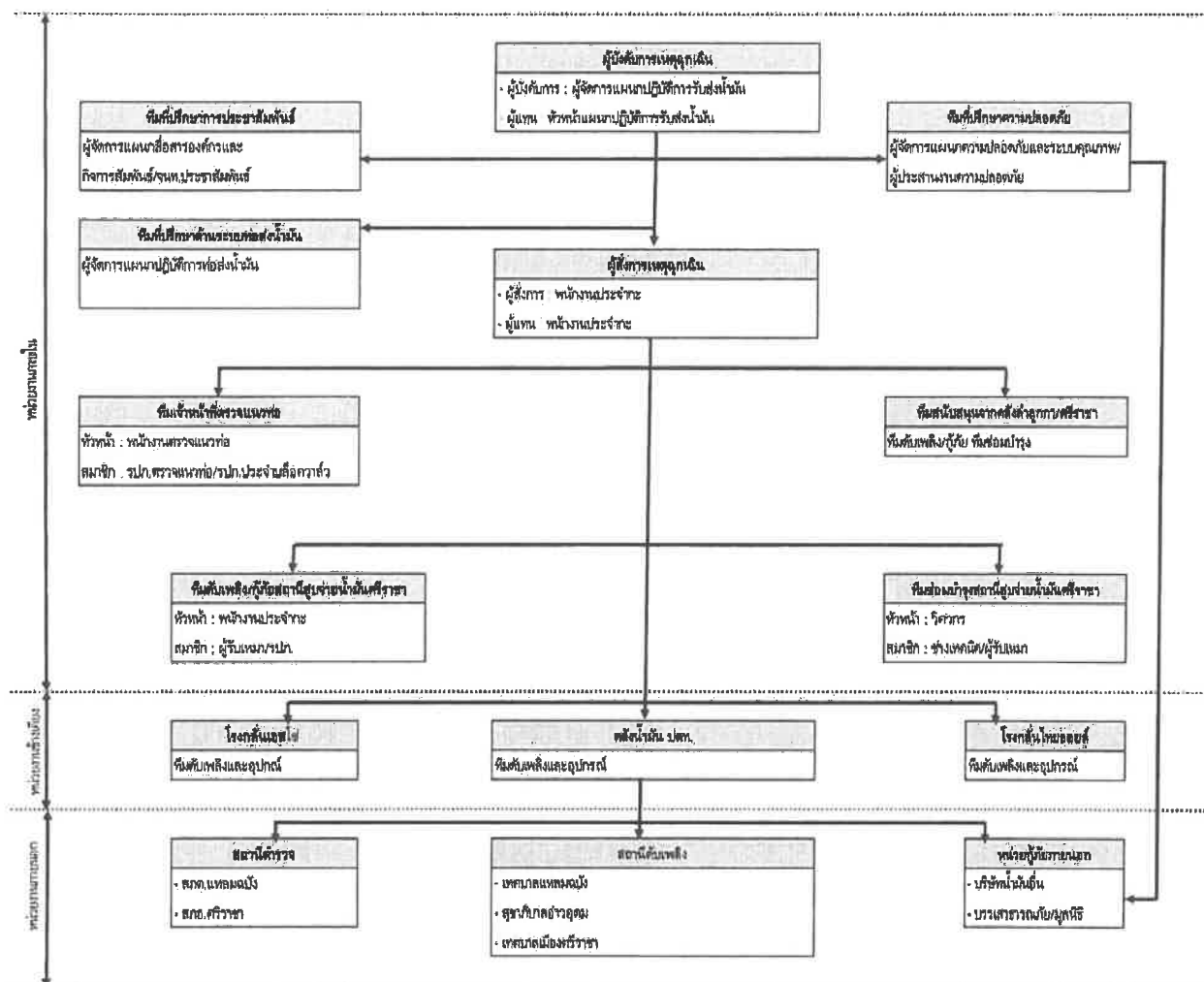
รูปที่ 2.3-3 รูปโครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด

โครงสร้างองค์กร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด (นอกเวลาปกติ)



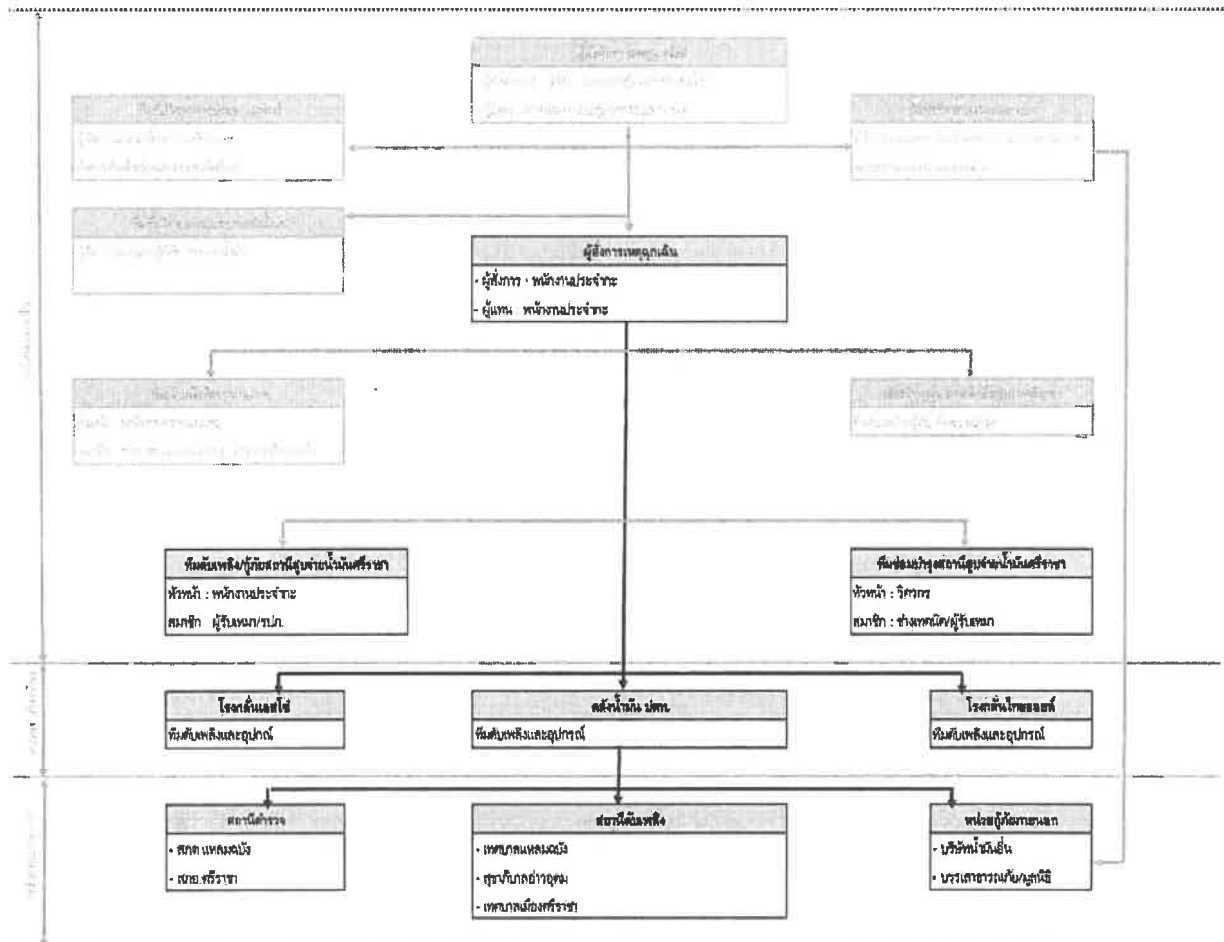
รูปที่ 2.3-4 รูปโครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด
(นอกเวลาทำการปกติ)

โครงสร้างองค์กร การดำเนินงานตามแผนงานตามนโยบายด้านบริหาร



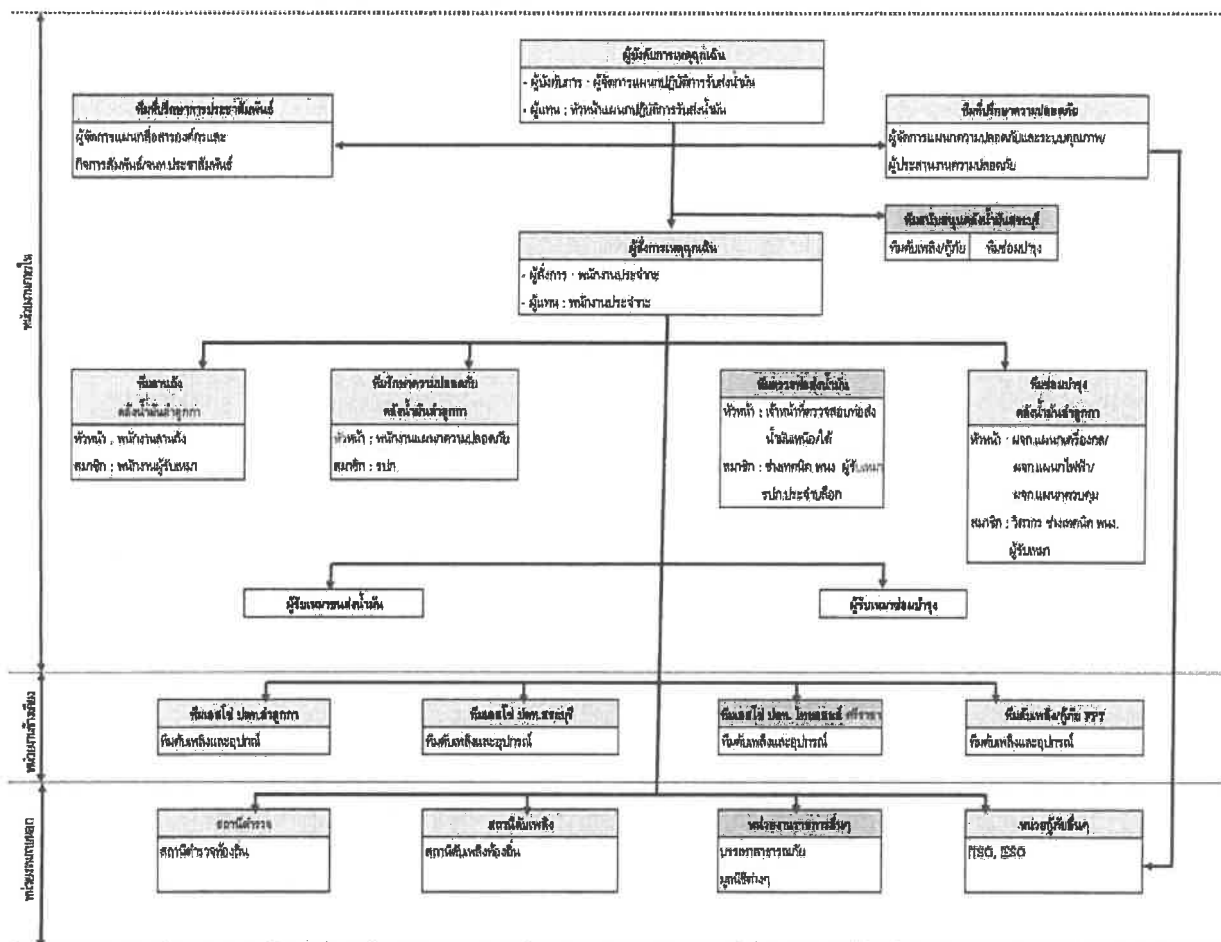
รูปที่ 2.3-5 รูปโครงสร้างองค์การกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันศรีราชา

โครงสร้างองค์กร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา (นอกเวลาปกติ)



รูปที่ 2.3-6 รูปโครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา (นอกเวลาทำการปกติ)

โครงสร้างองค์กร การไม่เกิดเหตุการณ์ในบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



รูปที่ 2.3-7 รูปโครงสร้างองค์การกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

• จัดให้มีระบบประกันภัยบุคคลที่สาม อาจจะได้รับ ความเสียหายจากการดำเนินโครงการ

• ติดตั้งระบบป้องกันเพิ่มเติม เช่น AC Mitigation ซึ่งเป็นระบบที่ใช้ลดผลกระทบจากไฟฟ้าลัดวงจรไม่ให้ไปทำลายฉนวนและเนื้อเหล็กของท่อ เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกันในอนาคต ซึ่งมีแผนจะจัดหาและติดตั้ง ในปี พ.ศ.2558

• ปรับปรุงระบบและประสิทธิภาพของระบบ Leak Detection ให้สามารถตรวจจับได้ละเอียดและแม่นยำยิ่งขึ้นซึ่งปัจจุบันสามารถตรวจสอบการรั่วไหลได้ 0.8% ของอัตราการไหล และให้ทางผู้ควบคุมระบบ ทำการตรวจสอบสัญญาณเตือนจากระบบ Leak Detection ตลอดเวลา พร้อมทั้งให้แจ้งต่อทางหน่วยงานที่ดูแลแนวท่อส่งน้ำมันทุกครั้งที่เกิดสัญญาณเตือนขึ้น

- จัดให้มีการตรวจสอบสภาพประจำปีแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานตามปัจจัยเสี่ยง
- จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

o มาตรการแก้ไขชั่วคราว

- ดำเนินการซ่อมแซมท่อแบบชั่วคราวด้วยวัสดุตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ดำเนินการเก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหล และขนส่งเพื่อนำไปกำจัดตามขั้นตอนและกระบวนการที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

- ชี้แจงทำความเข้าใจกับชาวบ้าน และชุมชนโดยรอบพื้นที่ ซึ่งได้รับผลกระทบจากกลิ่นและคราบน้ำมัน รวมถึงสื่อมวลชนและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อป้องกันผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

- ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อน และทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้นๆ

o มาตรการแก้ไขระยะยาว

- ซ่อมแซมท่อที่รั่วให้ถาวรด้วยวิธีการตัดต่อท่อใหม่

- ทบทวนหาสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อหาทางป้องกันและแก้ไขในอนาคต

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สถิติการรั่วไหล : การรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่ดำเนินการระบบท่อน้ำมัน

บันทึกสถิติการรั่วไหล : บันทึกการรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งระบุสาเหตุวิธีการแก้ไขผลกระทบที่มีต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ และชุมชนใกล้เคียง

ความถี่ : ทุกครั้งที่เกิดเหตุ และสรุปทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลา
ดำเนินการ

งบประมาณ : 200,000 บาท/ปี

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

(7) การประเมินผลกระทบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำ
รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ทราบทุก 6 เดือน ตลอด
ระยะเวลาดำเนินการ

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

3. สรุปแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะประกอบไปด้วย มาตรการทั่วไป
ดังตารางที่ 3-1 มาตรการในระยะก่อสร้าง สรุปได้ดังตารางที่ 3-2 มาตรการในระยะดำเนินการ สรุปได้ดังตารางที่
3-3 และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง สรุปได้ดังตารางที่ 3-4 และ
แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ สรุปได้ดังตารางที่ 3-5

ตารางที่ 3-1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไปของโครงการก่อสร้างน้ำมัน (มาตาพุต-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>(5) หากบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นส่งจัดแจ้งไว้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอขอความเห็นชอบการพิจารณาการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง <p>(6) กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องรีบแก้ไขปัญหา ทดสอบแก้ไข และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย</p> <p>(7) กำหนดให้มีการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหายจากการดำเนินงานของโครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ 	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
		<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง 	<p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ</p>	<p>บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด</p> <p>บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด</p>

ตารางที่ 3-2
ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้มีผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้งหรือตามความเหมาะสม - ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อต้องจอดเป็นระยะเวลานาน - ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี - ทำความสะอาดถนนการสัญจรที่ก่อสร้างหรือเศษดินตกหล่น - ปิดคลุมรถขนส่งวัสดุที่สามารทั้งกระจ่ายหรือตกหล่นบนถนนได้ - ควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะก่อสร้าง ตลอดระยะก่อสร้าง ตลอดระยะก่อสร้าง ตลอดระยะก่อสร้าง ตลอดระยะก่อสร้าง ตลอดระยะก่อสร้าง 	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
2. ด้านเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้า ก่อนดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ - ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน (6.00-18.00 น.) ยกเว้น กิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ต้องแจ้งแผนงานก่อสร้าง รวมทั้งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองในท้องที่ หน่วยงานรับผิดชอบและประชาชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบล่วงหน้า - กำหนดให้ผู้รับเหมานำเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีระดับเสียงต่ำ หรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง - จัดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง - กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล(เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff ให้กับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบ - ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะก่อสร้าง ตลอดระยะก่อสร้าง ตลอดระยะก่อสร้าง ตลอดระยะก่อสร้าง ตลอดระยะก่อสร้าง ตลอดระยะก่อสร้าง 	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ตารางที่ 3-2
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างนิคม (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท พอส่งนิคมไทย จำกัด (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. ด้านสุขภาพและคุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรายงานน้ำและป้องกันน้ำทิ้งที่จะรองรับน้ำในพื้นที่ก่อสร้างก่อนระบายลงสู่สาธารณะภายนอก โดยป้องกันน้ำทิ้งต้องสามารถพักน้ำได้เป็นเวลา 1 วัน และดูแลบำรุงรักษา และดูแลคุณภาพดินในรายงานน้ำป้องกันน้ำทิ้งให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ - หากพบว่ามีเศษวัสดุตกลงไปในรางระบายน้ำจนเกิดหรือกีดขวางการไหลของน้ำให้รีบออกเพื่อให้น้ำไหลได้สะดวก - จัดให้มีถังขยะที่มีถังบำบัดน้ำเสียสำหรับที่ถูกลูกขยะลงอย่างสม่ำเสมอป้องกันการรั่วไหลของน้ำทิ้งขยะเศษวัสดุและสิ่งปฏิกูลลงสู่รางระบายน้ำ โดยเด็ดขาด - การซ่อมบำรุงยานพาหนะและเครื่องจักรทุกชนิดอย่างสม่ำเสมอป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิง ซึ่งการซ่อมบำรุงดังกล่าวจะต้องกระทำในบริเวณที่จัดเอาไว้หรือบนพื้นผิวที่แข็งแรงและมีวัสดุรองกันการรั่วไหล และจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันไฮดรอลิกไปกำจัดให้ถูกต้อง โดยส่งให้ผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ท่านทั้งลงดินหรือแหล่งน้ำเด็ดขาด 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท พอส่งนิคมไทย จำกัด
4. ด้านคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ในช่วงฝนแรงด่วน - ปฏิบัติตามข้อกำหนด และเงื่อนไขด้านความปลอดภัยจราจรตามที่กรมทางหลวงอนุญาต - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ - อบรมและควบคุมให้ผู้ขับรถของโครงการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - จัดวางเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง - ควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ 	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท พอส่งนิคมไทย จำกัด

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน (มปตพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
5. ด้านการจัดการกากของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด ในการจัดการมูลฝอยทั่วไป เช่น การคัดแยกขยะ เพื่อลดปริมาณขยะ โดยการใช้ถัง และภาชนะที่เหมาะสม - จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยทั่วไปให้เพียงพอภายในสำนักงานสนามฯ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีปิดมิดชิด และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบเข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นและนำไปกำจัดต่อไป - คัดแยกมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ออกจากมูลฝอยที่จะนำไปกำจัด เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่จะทิ้ง - ของเสียอันตรายที่มีลักษณะ และคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่อันตราย พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องเมื่อ วัสดุ ดุดัชน้ำหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่รั่วไหล เป็นต้น ต้องแยกแยะออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมไว้ที่หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง 	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> - เข้าร่วมประชุมหัวหน้าส่วนราชการระดับอำเภอ เพื่อแจ้งความก้าวหน้าให้กับหัวหน้าส่วนราชการได้รับทราบ - ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง ซึ่งประกอบด้วย ข้อมูลเกี่ยวกับความริเริ่มเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ คุณสมบัติของผลิตภัณฑ์น้ำมัน ระบบความปลอดภัยและการบำรุงรักษา ความก้าวหน้าของโครงการ แผนการก่อสร้าง ผลดี-ผลเสียจากการพัฒนาโครงการ ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับโครงการ ช่องทางการรับเรื่องราวร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ ช่องทางการติดต่อการเงินและแจ้งให้ทราบคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์น้ำมัน 3 ช่องทาง เช่น <ul style="list-style-type: none"> o ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น ผ่านเสียงตามสายของหน่วยงานราชการในพื้นที่ ผ่านเสียงตามสายของชุมชน หรือผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามความเหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง 	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างท่าส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่าส่งน้ำไทย จำกัด (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ○ ผ่านการติดป้ายประกาศ/บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการในพื้นที่ ชุมชนหรือในศาลาของที่ประชาชนได้ทั่วไปสามารถมองเห็นได้ เช่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ของอำเภอที่เกี่ยวข้องกับโครงการ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของเทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบลที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของชุมชนที่เกี่ยวข้อง หรือบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษา รวมถึงบริเวณที่ตั้งของโครงการ ○ การวางแผนประชาสัมพันธ์/แผนพับของโครงการ เพื่อดำเนินการเผยแพร่รายละเอียดโครงการ ความก้าวหน้าของโครงการ (ในแต่ละระยะของการดำเนินงาน) ข้อมูลความปลอดภัย และการป้องกันเหตุฉุกเฉิน ช่องทางการติดต่อกรณีฉุกเฉิน และช่องทางการรับเรื่องราวร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ ช่องทางการติดต่อสื่อสารของโครงการ เป็นต้น โดยวางไว้ ณ จุดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ ชุมชนหรือที่จุดประชาชนไม่พื้นที่เข้าถึง ○ ผ่านการแจกสติกเกอร์ที่มีชื่อทางการติดกับโครงการ ให้กับชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นช่องทางการติดต่อการเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการ ○ ผ่านการประชาสัมพันธ์ด้วยวิธีการอื่นๆ ตามความเหมาะสม เช่น วิธีการเกาะจับบ้าน รดกระจายเสียง เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	บริษัท ท่าส่งน้ำไทย จำกัด

ตารางที่ 3-2

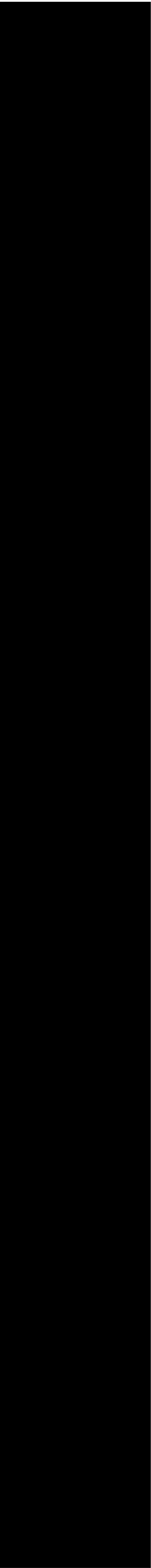
ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน (ท่าอากาศยานนานาชาติ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ - สนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ด้วยความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข เป็นต้น - จัดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนในการเกิดความเดือดร้อนที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.2-2) พร้อมนี้ได้เตรียมแม่แบบพร้อมการร้องเรียนของบริษัทฯ ไว้ด้วย (รูปที่ 2.2-3) ณ ที่ตั้งของสำนักงานสนาม พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและผลกระทบ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ โดยดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนทุกวัน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับไปยังผู้ร้องเรียน - เมื่อได้รับแจ้งข้อร้องเรียนแล้วจะดำเนินการตามแผนการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน (รูปที่ 2.2-2) 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
7. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบและติดตั้ง และการทดสอบอุปกรณ์การเชื่อมระบบท่อของโครงการ โดยใช้มาตรฐานของ ASME/ANSI หรือ B31.3 หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง - กำหนดการก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดทำ และส่งแผนปฏิบัติการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด มีความเห็นชอบและควบคุมให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว - จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่ อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับกาปฏิบัติงาน - อบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการทำงานอย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและตรวจสอบการทำงาน คอยดูแล และควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมตามความจำเป็นของงานในขณะปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน (มณฑลอุดร-ศรีสะเกษ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
7. ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม และเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ - จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้คอยให้บริการในพื้นที่ก่อสร้าง - ตรวจสอบตามแผนจะระบบสุขาภิบาลของที่พักคนงานก่อสร้าง - พื้นที่ที่อาจจะก่อให้เกิดอันตราย ต้องติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานาน โดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ติดต่อบริษัทประกัน พร้อมทั้งแจ้งจำนวน และโรคประจำตัวของคนงานก่อสร้างแก่สถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ที่รับผิดชอบก่อนเข้าปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับการรับส่งผู้ป่วย - จัดให้มีการบันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหานั้น - จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานผู้ควบคุมพื้นที่ และจัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ การแก้ไข และผลเสียหาย - จัดเตรียมมาตรการสำหรับการเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การประกันภัย หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน การป้องกันอัคคีภัย 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด



ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการก่อสร้างเหมือง (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านอุทกวิทยา และคุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ประกอบอาชีพประมงและประมงพื้นบ้านคอยเฝ้าระวังและเฝ้าระวังน้ำ - ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่องและ 1 ครั้ง - นำฝนเป็นน้ำดื่มจะถูกรวบรวมและนำไปแยกกันหมักหมมก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก โดยนำน้ำดื่มแยกออกมาแล้วจะรวบรวมเพื่อนำส่งไปกำจัดต่อไป สำหรับการจัดการน้ำส่วนที่มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> o บริเวณสถานีจ่ายน้ำมันมาบตาพุด จัดทำประตูปรับเพิ่มเติมน้ำเพื่อใช้เป็นที่สำหรับพักน้ำส่วนที่เหลือผ่าน OWS เป็นเวลา 1 วันก่อนปล่อยออกสู่สาธารณะ o บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 จัดทำประตูปรับเติมน้ำเพื่อใช้สำหรับการพักน้ำส่วนที่เหลือผ่าน OWS เป็นเวลา 1 วันก่อนปล่อยออกสู่สาธารณะ - สำหรับน้ำฝนที่ไม่เป็นอันตรายจะระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการโดยตรง 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - บริเวณสถานีจ่ายน้ำมันมาบตาพุด - บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ 	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> - มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง โดยเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณะประโยชน์อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งพบปะและหารือกับผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ใกล้เคียงแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการตลอดแนวท่อ เป็นระยะตามความเหมาะสม - จัดตั้งสร้างความสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ - ทำการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ความเข้าใจต่อประชาชนและกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในรัศมี 100 เมตรจากที่กลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้เรื่องผลิตภัณฑ์น้ำมัน ระบบความปลอดภัยและการบำรุงรักษา เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ และชุมชนโดยรอบ - พื้นที่โครงการ และชุมชนโดยรอบ - พื้นที่โครงการ และชุมชนโดยรอบ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ 	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบจากโครงการต่อสภาพแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการความปลอดภัย เพื่อก่อให้เกิดความรู้สึกลึกซึ้งในเจตจำนงและความรับผิดชอบต่อโครงการ และเชื่อมั่นต่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน - จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อ เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน - ให้การส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมท้องถิ่น และเทศกาลที่สำคัญในชุมชน - จัดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนในการเกิดความเดือดร้อนที่มีระยะเวลานานในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.2-2) พร้อมทั้งได้เตรียมแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียนของบริษัทฯ ไว้ด้วย (รูปที่ 2.2-3) และโครงการจะต้องเอาใจใส่และแก้ไขให้เร็วที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ และชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ และชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ และชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ และชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ 	ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ในการจัดการวัสดุอย่างทั่วไป เช่น การคัดแยกขยะ เพื่อลดปริมาณขยะ โดยการใช้ซ้ำ และการนำกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น - จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยทั่วไปให้เพียงพอ และประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนมารับไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป - ของเสียอันตรายที่มีลักษณะ และคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปนเปื้อนไม่ได้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานมารับไปกำจัดต่อไป - จัดให้มีการป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ได้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เมื่อเข้าในเขตพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ 	ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ตารางที่ 3-3
ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการก่อสร้างเขื่อน (แบบตาตุก-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - การนี้ใช้ทำงานในพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการฯ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff ให้กับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงจะได้รับผลกระทบเรื่องเสียงจากการปฏิบัติงาน - การเข้าทำงานในพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการฯ ต้องเป็นไปตามระบบควบคุมการอนุญาตทำงาน (Permit to Work) - พื้นที่ปฏิบัติการที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ต้องจัดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานาน โดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - จัดตั้งอุปกรณ์การตรวจสอบการรั่วไหลด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory Control and Acquisition: SCADA) - อบรมบุคลากรในการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม - ตรวจสอบสภาพแวดล้อมภายนอกของท่อเป็นประจำวัน โดยตรวจสอบลักษณะพื้นที่การใช้งานพื้นที่ และกิจกรรมการขุดเจาะบริเวณพื้นที่ที่ต่อน้ำมันฝังอยู่ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อน้ำมันได้ - หมั่นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอด้วยการประเมินด้วยสายตาเป็นประจำทุกวัน และตรวจสอบด้วยอุปกรณ์ DCVG ทุกๆ 5 ปี - จัดให้มีหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของแนวท่อเป็นประจำทุกวัน - จัดให้มีการดูแลป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อ (Marker Post) เป็นประจำทุกวันโดยเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อ เพื่อดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงกรณีที่พบไม่อยู่ในสภาพที่มารลใช้งานได้ - ตรวจสอบสภาพภายในท่อด้วยกระสวย (Intelligent Pig) เป็นประจำทุกๆ 5 ปี 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ 	ผู้รับผิดชอบ

ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการก่อสร้างน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม อาทิ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบตรวจนับลวดไฟ ระบบปั๊มดับเพลิง และควบคุมการใช้งานอย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุงรักษาประจำปี - ติดตั้งประสาณนาใช้ชีวมวลโครงการ และสร้างควมสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสถานีตำรวจดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาลในท้องถิ่นใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ - จัดทำคู่มือการดำเนินการด้านความปลอดภัย และเผยแพร่ให้กับประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงให้ได้รับทราบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน - เตรียมระบบเตือนภัยฉุกเฉินสำหรับชุมชน เพื่อแจ้งเหตุแก่ชุมชนที่อยู่โดยรอบสถานี มีการตรวจสอบระบบทุก 3 เดือน - จัดให้มีแผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (รูปที่ 2.3-2) และหมายเลขหน่วยงานที่ติดต่อประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ตารางที่ 2.3-1) - กำหนดให้มีการอบรมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานผู้ปฏิบัติงานเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน และปรับปรุงให้ทันต่อเหตุการณ์ - ระบุโครงสร้างการบังคับบัญชากรณีเกิดเหตุ และเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง - แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีส่งน้ำมันมาบตาพุด สถานีส่งน้ำมันศรีราชา และแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ แสดงในรูปที่ 2.3-3 ถึงรูปที่ 2.3-7 - จัดให้มีโปรแกรมปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่ สถานีส่งน้ำมันมาบตาพุด สถานีส่งน้ำมันศรีราชา และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 - เก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของระบบท่อส่งน้ำมัน โดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้น - จัดให้มีระบบประกันภัย/เคลมที่สาม ยารจะได้รับความเสียหายจากการดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ 	ผู้รับผิดชอบ

ตารางที่ 3-3
ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการก่อสร้างน้มน้ (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท พอส่งปีโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งระบบป้องกันเพลิงไหม้ เช่น AC Mitigation ซึ่งเป็นระบบที่ใช้ลดผลกระทบจากไฟฟ้าลัดวงจรไม่ให้ก่อให้เกิดความเสียหายและเหนือศีรษะของท่อ เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกันในอนาคต ซึ่งมีแผนจะจัดทาสีและติดตั้งในปี พ.ศ. 2558 - ปรับปรุงระบบและประสิทธิภาพของระบบ Leak Detection ให้สามารถตรวจจับได้ละเอียดและแม่นยำยิ่งขึ้นซึ่งปัจจุบันสามารถตรวจสอบการรั่วไหลได้ 0.8 % ของอัตราการไหล และให้ทางผู้ควบคุมระบบ ทำการตรวจสอบสัญญาณเตือนจากระบบ Leak Detection ตลอดเวลา พร้อมทั้งให้แจ้งต่อทางหน่วยงานที่ดูแลแนวท่อส่งน้ำมันทุกครั้งที่เกิดสัญญาณเตือนขึ้น - จัดให้มีการตรวจสอบสภาพประจักษ์ปีแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานตามเดิมเป็นประจำเสี่ยง - จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ○ มาตรการแก้ไขชั่วคราว <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการซ่อมแซมท่อแบบชั่วคราวด้วยวัสดุตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนด - ดำเนินการกับน้ำมันที่รั่วไหล และขนส่งเพื่อนำไปกำจัดตามขั้นตอนและกระบวนการที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - ชี้แจงทำความเข้าใจกับชาวบ้าน และชุมชนโดยรอบพื้นที่ ซึ่งได้รับผลกระทบจากกลิ่นและคราบน้ำมัน รวมถึงสื่อมวลชนและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อป้องกันผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น - ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อประเมินพื้นที่เป็นเบื้องต้นและทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้นๆ ○ มาตรการแก้ไขระยะยาว <ul style="list-style-type: none"> - ซ่อมแซมท่อที่รั่วให้ถาวรด้วยวิธีการตัดท่อใหม่ - ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อประเมินพื้นที่เป็นเบื้องต้นและทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงบริเวณที่เกิดเหตุรั่วไหล 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ 	ผู้รับผิดชอบ

ตารางที่ 3-4

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้าง (มาตาบุตร-ศรีราชา) ของบริษัท พอส่งปีโตรเลียมไทย จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> TSP (24 ชั่วโมง) PM-10 (24 ชั่วโมง) ความเร็วและทิศทางลม 	<ul style="list-style-type: none"> TSP โดยวิธี Gravimetric-High Volume หรือวิธี PM-10 โดยวิธี Gravimetric-High Volume หรือวิธีการตาม U.S. EPA หรือวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด ความเร็ว และทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม 	<p>พื้นที่ติดตามตรวจสอบ 2 สถานี ได้แก่ (A1) วัดมาบทุต เทศบาลเมืองมาบทุต อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และ (A2) ชุมชนบ้านมาบประชันบน เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี (รูปที่ 2.2-1)</p>	1 ครั้งในระยะเวลาก่อสร้าง โดยดำเนินการ 7 วันต่อเนื่องครอบคลุมทั้งวันหยุดและวันทำการ	บริษัท พอส่งปีโตรเลียมไทย จำกัด
2. ด้านเสียง	<ul style="list-style-type: none"> Leq เฉลี่ย 8 ชั่วโมง Leq เฉลี่ย 24 ชั่วโมง L_{dn}, L_{dn} และ $L_{eq,net}$ 	International Organization for Standardization (ISO1996) หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด	<p>พื้นที่ติดตามตรวจสอบใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (N1) วัดมาบทุต เทศบาลเมืองมาบทุต อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และ (N2) ชุมชนบ้านมาบประชันบน เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี (รูปที่ 2.2-1)</p>	1 ครั้งในระยะเวลาก่อสร้าง โดยดำเนินการ 7 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ	บริษัท พอส่งปีโตรเลียมไทย จำกัด
3. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ผลกระทบที่เกิดขึ้น ข้อวิตกกังวลต่อการดำเนินการ ข้อเสนอแนะต่อการประชาสัมพันธ์ 	<p>สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ โดยดำเนินการสัมภาษณ์ครัวเรือนและผู้นำชุมชนที่อยู่ในรัศมี 2 กิโลเมตรจากขอบเขตที่ตั้งของสถานีมาบทุตและสถานีควนคูมระบม หอที่ 652</p> <p>กลุ่มผู้นำ : ใช้วิธีสุ่มสัมภาษณ์แบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน</p>	<p>ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 2 กิโลเมตรจากขอบเขตที่ตั้งของสถานีมาบทุตและสถานีควนคูมระบม หอที่ 652 (รูปที่ 2.2-4) ประกอบด้วย</p> <p>สถานีมาบทุต : ต.มาบทุต อ.เมือง จ.ระยอง</p>	1 ครั้ง ในระยะก่อนก่อสร้าง และ 1 ครั้งในระหว่างก่อสร้าง	บริษัท พอส่งปีโตรเลียมไทย จำกัด

ตารางที่ 3-4
ตารางสรุปมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		กลุ่มครัวเรือน : ใช้วิธีแบบอาศัยความน่าจะเป็น (Probability Sampling) ครอบคลุมตามขอบเขตพื้นที่ศึกษาที่กำหนด ได้แก่ หมู่บ้านที่อยู่ในระยะ 2 กิโลเมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยเพิ่มการกระจายตัวอย่างทั่วถึงของแต่ละหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา	ชุมชนตลาดห้วยโป่ง - ชุมชนมาบตาพุด - ชุมชนบ้านพลอง สถานที่ควบคุมระบบท่อที่ 652 : ด.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี - ม.5 บ้านมาบประชัน - ม.10 บ้านคลองใหญ่ ด.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี - ม.2 บ้านมาบเจริญ		
4. ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน บันทึกการตรวจสอบสภาพทั่วไป รวมถึงอีกซึบย่อย และตรวจเลือดพนักงานทุกคน 	บันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงาน รวมถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข ปัญหา และความเสี่ยงที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ตารางที่ 3-5

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของบริษัท พอลิโพรพิลีนไทย จำกัด
ตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	ความเกิดขึ้นจากประชาชนเกี่ยวกับ การดำเนินการระบบขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมัน	ดำเนินการสัมภาษณ์ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร จากถังกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ตลอดแนวท่อ ให้มีการกระจายตัวอย่างทั่วถึงตามจำนวนครัวเรือนของแต่ละหมู่บ้านในพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากถังกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสัมภาษณ์	ชุมชนในรัศมี 100 เมตรจากถังกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ตลอดแนวท่อ	1 ครั้ง ในปีแรกของการดำเนินการ และทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท พอลิโพรพิลีนไทย จำกัด
2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	การรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	บันทึกการรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมแจ้งเหตุฉุกเฉินแก่ผู้ประกอบการที่มีต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ และชุมชนใกล้เคียง	พื้นที่ดำเนินการระบบท่อน้ำมัน	ทุกครั้งที่เกิดเหตุ และสรุป ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท พอลิโพรพิลีนไทย จำกัด

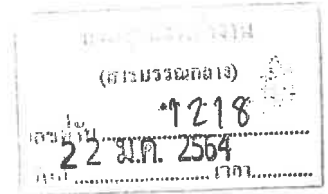
ภาคผนวก ก-2

สำเนาหนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2563



ที่ สจก. 002/2564

สำเนา



22 มกราคม 2564

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด – ศรีราชา) (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด – ศรีราชา) (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 จำนวน 4 ฉบับ
2. ข้อมูลรายงานฯ ที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์บันทึกลง CD-ROM จำนวน 4 แผ่น

ด้วยบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด – ศรีราชา) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 และได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวแล้วเสร็จ

อ้างถึงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562 ระบุว่าให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่เป็นเอกสาร และข้อมูลที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ให้กับหน่วยงานของรัฐผู้มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทั้งนี้ในการดำเนินโครงการขนส่งปิโตรเลียมทางท่อ หน่วยงานผู้ให้การอนุญาตของบริษัทฯ คือ กรมธุรกิจพลังงาน

ในการนี้ บริษัทฯ จึงได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าว ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานพิจารณา และเพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานนำส่งหน่วยงานราชการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้แก่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ประกาศฯ อ้างถึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้