

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

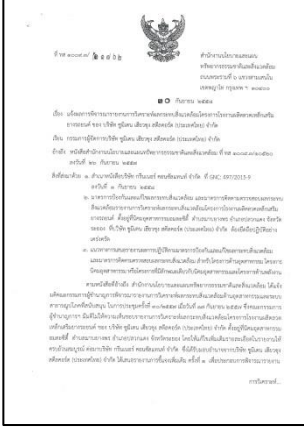
โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรมเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบตลอดจนมาตรการที่มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ของบริษัท ชูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- คุณภาพอากาศ
- ระดับเสียง
- คุณภาพน้ำ
- การคมนาคม
- การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
- การจัดการของเสีย
- สังคม-เศรษฐกิจ
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- สุนทรียภาพ
- สาธารณสุขและสุขภาพ
- ขอบรับรองมาตรฐาน ISO 14001

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ชูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ดังรายละเอียดในตารางที่ 2.1


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ตำบลมาบยางพร อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส.1009.3/11761 อย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 1
	- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ต้องแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อสำนักงานฯ จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- หากโครงการพบว่ามีเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ ทางโครงการจะทำการแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อดำเนินการหาวิธีการแก้ไขปัญหาโดยทันที และกำหนดมาตรการเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ ทั้งนี้ในรอบ มกราคม-มิถุนายน 2563 ไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา	-

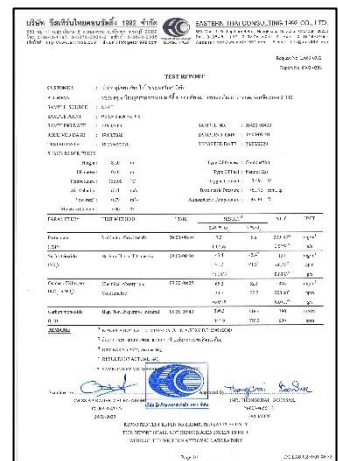
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- บริษัท ซุมิเดน เอียวซุง สตีลคอร์ป (ประเทศไทย) จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ ทุก 6 เดือน	- ทางโครงการฯ ได้จัดจ้างบริษัท อีสเทิร์นไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อเป็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 โครงการได้นำเสนอรายงานฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562 ในวันที่ 31 มกราคม 2563 ให้การนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ซึ่งทางการนิคมฯ จะรวบรวมรายงานและส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 7</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ซุมิเดน เอียวซุง สตีลคอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาในการติดตามตรวจสอบต่อไป</p>	<p>- จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด (ภาคผนวกที่ 2) อย่างไรก็ตามหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว</p>	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 2</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่บริษัท ซุมิเดน เอียวซุง สตีลคอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ซุมิเดน เอียวซุง สตีลคอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้	- หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ ทางโครงการจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ	- ไม่พบปัญหา	-

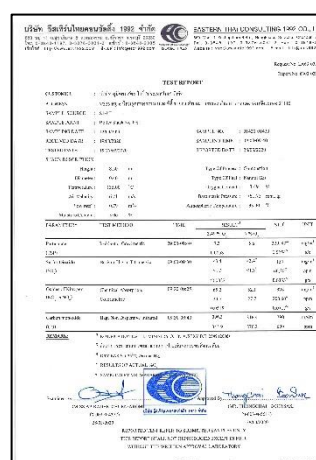
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ หากหน่วยผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 			

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ	<p>- ควบคุมความเข้มข้นมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายไม่ให้มีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม หรือประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของโครงการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ปล่องหน่วยผลิตน้ำร้อนที่ 1 (Boiler Stack No.1) ความสูง 8.5 เมตร TSP ไม่เกิน 40 mg/Nm³ และ 0.0254 g/s SO₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0333 g/s NO₂ ไม่เกิน 60 ppm และ 0.0717 g/s ปล่องหน่วยผลิตน้ำร้อนที่ 2 (Boiler Stack No.2) ความสูง 8.5 เมตร TSP ไม่เกิน 40 mg/Nm³ และ 0.0128 g/s SO₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0168 g/s NO₂ ไม่เกิน 60 ppm และ 0.0362 g/s 	<p>- โครงการมีการควบคุมค่าการระบายสารพิษทางอากาศจากปล่องระบายอากาศ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม หรือประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของโครงการ ซึ่งมีผลการตรวจวัดในวันที่ 10, 12-13, 20 มีนาคม และ 21 พฤษภาคม 2563 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ภาคผนวกที่ 2) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> Boiler Stack No.1 TSP มีค่า 7.3 mg/m³ และ 0.0058 g/s SO₂ มีค่า < 1.3 ppm และ < 0.0027 g/s NO₂ มีค่า 34.7 ppm และ 0.0515 g/s Boiler Stack No.2 TSP มีค่า 5.6 mg/m³ และ 0.0020 g/s SO₂ มีค่า < 1.3 ppm และ < 0.0012 g/s NO₂ มีค่า 41.5 ppm และ 0.0273 g/s 	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 2</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ปล่องหน่วยผลิตน้ำร้อนที่ 3 (Boiler Stack No.3) ความสูง 8.5 เมตร TSP ไม่เกิน 40 mg/Nm³ และ 0.0225 g/s SO₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0294 g/s NO₂ ไม่เกิน 75 ppm และ 0.0792 g/s ปล่องหน่วยผลิตน้ำร้อนที่ 4 (Boiler Stack No.4) ความสูง 8.5 เมตร TSP ไม่เกิน 40 mg/Nm³ และ 0.0090 g/s SO₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0118 g/s NO₂ ไม่เกิน 75 ppm และ 0.0318 g/s ปล่องเตาอบ (Heating Furnace Stack) ความสูง 9.6 เมตร TSP ไม่เกิน 40 mg/Nm³ และ 0.0151 g/s SO₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0198 g/s NO₂ ไม่เกิน 80 ppm และ 0.0570 g/s 	<ul style="list-style-type: none"> Boiler Stack No.3 TSP มีค่า 14.7 mg/m³ และ 0.0050 g/s SO₂ มีค่า < 1.3 ppm และ < 0.0012 g/s NO₂ มีค่า 41.6 ppm และ 0.0266 g/s Boiler Stack No.4 TSP มีค่า 2.3 mg/m³ และ 0.0009 g/s SO₂ มีค่า < 1.3 ppm และ < 0.0013 g/s NO₂ มีค่า < 1.0 ppm และ < 0.0007 g/s Heating Furnace Stack TSP มีค่า 6.1 mg/m³ และ 0.0073 g/s SO₂ มีค่า < 1.3 ppm และ < 0.0040 g/s NO₂ มีค่า < 1.0 ppm และ < 0.0024 g/s 		

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ปล่องเตาอบก่อนชุบลวด (Dust Collector Furnace Stack) ความสูง 9.3 เมตร TSP ไม่เกิน 50 mg/Nm³ และ 0.0116 g/s SO₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0121 g/s NO₂ ไม่เกิน 60 ppm และ 0.0261 g/s ปล่องเตาอบหลังชุบลวด ปล่องที่ 1 (Dust Collector Diffusion Furnace Stack No.1) ความสูง 9.5 เมตร TSP ไม่เกิน 50 mg/Nm³ และ 0.0176 g/s SO₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0184 g/s NO₂ ไม่เกิน 50 ppm และ 0.0331 g/s ปล่องเตาอบหลังชุบลวด ปล่องที่ 2 (Dust Collector Diffusion Furnace Stack No.2) ความสูง 9.3 เมตร TSP ไม่เกิน 50 mg/Nm³ และ 0.0216 g/s SO₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0226 g/s NO₂ ไม่เกิน 50 ppm และ 0.0406 g/s 	<ul style="list-style-type: none"> Dust Collector Furnace Stack TSP มีค่า 15.3 mg/m³ และ 0.0092 g/s SO₂ มีค่า < 1.3 ppm และ < 0.0033 g/s NO₂ มีค่า < 1.0 ppm และ < 0.0019 g/s Dust Collector Diffusion Furnace Stack No.1 TSP มีค่า 3.5 mg/m³ และ 0.0020 g/s SO₂ มีค่า < 1.3 ppm และ < 0.0019 g/s NO₂ มีค่า 8.8 ppm และ 0.0094 g/s Dust Collector Diffusion Furnace Stack No.2 TSP มีค่า 4.0 mg/m³ และ 0.0030 g/s SO₂ มีค่า < 1.3 ppm และ < 0.0026 g/s NO₂ มีค่า < 1.0 ppm และ < 0.0015 g/s 		

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ปล่องระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง ปล่องที่ 1 (Dry Drawing Process Stack No.1) ความสูง 9 เมตร TSP ไม่เกิน 20 mg/Nm³ และ 0.0984 g/s ปล่องระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง ปล่องที่ 2 (Dry Drawing Process Stack No.2) ความสูง 9 เมตร TSP ไม่เกิน 20 mg/Nm³ และ 0.0805 g/s ปล่องไอระเหยจากกระบวนการล้าง ปล่องที่ 1 (Pickling Line Stack No.1) ความสูง 15.2 เมตร HCl ไม่เกิน 3 mg/Nm³ และ 0.0796 g/s 	<ul style="list-style-type: none"> Dry Drawing Process Stack No.1 TSP มีค่า 1.5 mg/m³ และ 0.0042 g/s Dry Drawing Process Stack No.2 TSP มีค่า 1.4 mg/m³ และ 0.0023 g/s Pickling Line Stack No.1 HCl มีค่า < 0.015 mg/m³ และ < 0.0001 g/s 		


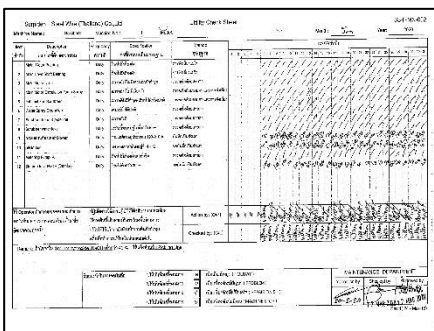
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ปล่องไอระเหยจากกระบวนการล้าง ปล่องที่ 2 (Pickling Line Stack No.2) ความสูง 15.2 เมตร HCl ไม่เกิน 3 mg/Nm³ และ 0.0377 g/s ปล่องไอระเหยจากกระบวนการชุบ ปล่องที่ 1 (Plating Line Stack No.1) ความสูง 8.2 เมตร Cu ไม่เกิน 1 mg/Nm³ และ 0.0068 g/s Zn ไม่เกิน 1 mg/Nm³ และ 0.0068 g/s ปล่องไอระเหยจากกระบวนการชุบ ปล่องที่ 2 (Plating Line Stack No.2) ความสูง 8.2 เมตร H₂SO₄ ไม่เกิน 3.5 ppm และ 0.0376 g/s 	<ul style="list-style-type: none"> Pickling Line Stack No.2 HCl มีค่า < 0.015 mg/m³ และ < 0.0001 g/s Plating Line Stack No.1 Cu มีค่า ND mg/m³ และ < 0.0001 g/s Zn มีค่า ND mg/m³ และ < 0.0001 g/s Plating Line Stack No.2 H₂SO₄ มีค่า < 0.05 ppm และ < 0.0002 g/s 		

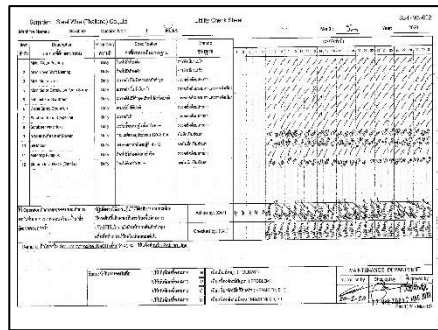
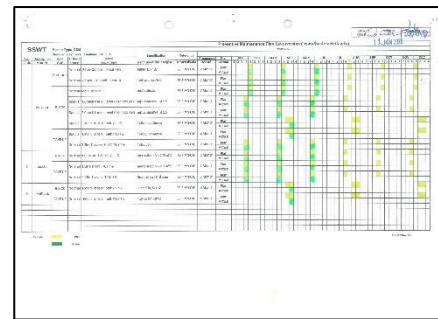
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ติดตั้งระบบรวบรวมและดักฝุ่นแบบถุงกรอง เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศจากกระบวนการ ดึงยืดลวดแบบแห้ง (Dry Drawing Process) จำนวน 2 ชุด	- ทางโครงการได้ติดตั้งระบบรวบรวม และดักฝุ่นแบบถุงกรอง (รูปที่ 2.1) บริเวณ กระบวนการดึงยืดลวดแบบแห้ง จำนวน 2 ชุด เพื่อควบคุมและบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.1 ระบบรวบรวมและดักฝุ่นแบบถุงกรอง</p>
	- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดดักฝุ่น และหน่วยกำจัดไธระเหย (wet scrubber) ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ อย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง และจัดทำตารางเปลี่ยน เครื่องจักรและอุปกรณ์ตามอายุการใช้งาน ของเครื่องจักรและอุปกรณ์	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ การทำงานของระบบดักฝุ่นและหน่วยกำจัด ไธระเหย (wet scrubber) เป็นประจำ ทุกสัปดาห์ และติดต่อให้หน่วยงานภายนอก เข้ามาตรวจสอบ ปีละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบ การทำงานของเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพ ที่ดีต่อการใช้งาน (ภาคผนวกที่ 10)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 10</p>

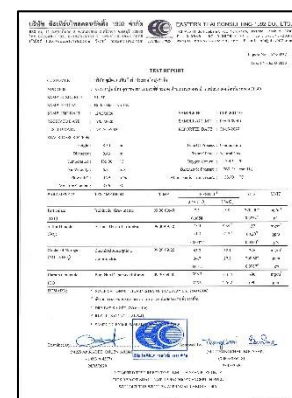
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ตัวชี้วัดสภาพการทำงานจากระบบเบี่ยงต้นประจำวัน เช่น ตรวจสอบกระแสไฟฟ้า ค่า pH การทำงานของปั้มน้ำสเปรย์ ตรวจสอบชุดมิเตอร์ดูดอากาศ เป็นต้น	- ทางโครงการได้ทำการตรวจสอบกระแสไฟฟ้า ค่า pH การทำงานของปั้มน้ำสเปรย์ และชุดมิเตอร์ดูดอากาศ บริเวณระบบ Wet scrubber เป็นประจำทุกวัน (ภาคผนวกที่ 10)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 10</p>
	- จัดทำแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงประจำปี รวมทั้งมอบหมายให้บริษัทรับเหมาที่มีความชำนาญเข้ามาให้การดูแลระบบเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ทางโครงการได้บำรุงรักษา และดูแลการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่มีการใช้งานได้ดีเป็นประจำตามแผนซ่อมบำรุง ประจำปี 2563 (PM) (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 11</p>

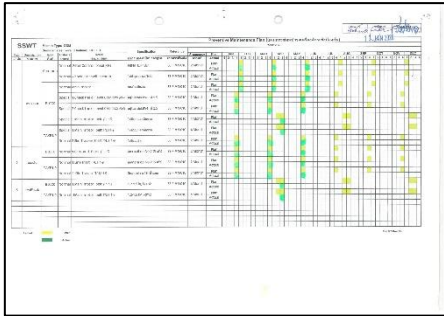
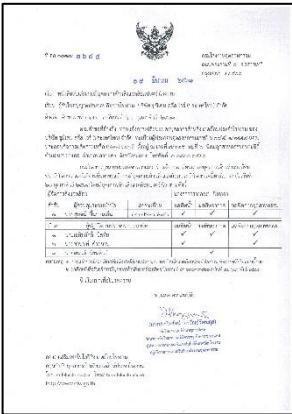
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- หากระบบดักฝุ่นและหน่วยกำจัดไธระเหย (Wet scrubber) เกิดการชำรุดหรือขัดข้อง โครงการจะหยุดการผลิตส่วนที่เกี่ยวข้องและดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมทั้งหาสาเหตุที่เกี่ยวข้องจนไม่สามารถทำงานได้ ถ้าแก้ไขไม่ได้ให้หยุดการดำเนินการผลิตเพื่อทำการซ่อมแซม	- หากโครงการตรวจสอบระบบดักฝุ่นและหน่วยกำจัดไธระเหย แล้วพบว่ามีการชำรุดหรือขัดข้อง โครงการจะสั่งหยุดการผลิตส่วนที่เกี่ยวข้องและดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2563 ไม่พบการชำรุดและขัดข้องเกิดขึ้นแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-
	- กรณีที่พบว่าค่าความเข้มข้นของมลพิษที่ระบายจากปล่องของโครงการมีค่าเกินกว่าที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะหยุดกิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่เกี่ยวข้องทันที และต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนกลับมาดำเนินการผลิตต่อไป	- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในปล่องระบายมีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ โครงการจะหยุดกิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่เกี่ยวข้องทันที และดำเนินการหาสาเหตุ เพื่อปรับปรุงแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว และจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ในเดือน มกราคม-มิถุนายน 2563 ผลการตรวจวัดในวันที่ 10, 12-13, 20 มีนาคม และ 21 พฤษภาคม 2563 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด (ภาคผนวกที่ 2)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 2</p>

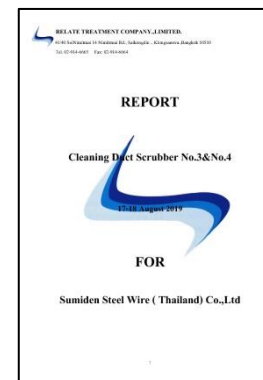

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ควบคุมมลสารทางอากาศให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ	- ทางโครงการได้ตรวจสอบ บำรุงรักษา และดูแลการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำตามแผนซ่อมบำรุงประจำปี 2563 (PM) (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 11
	- จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบมลพิษทางอากาศ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2545 เป็นผู้ควบคุมดูแลระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลสารทางอากาศ และเป็นไปตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย	- ทางโครงการได้จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ จำนวน 1 คน และผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ จำนวน 1 คน และผู้จัดการสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คน ซึ่งได้ผ่านการอบรม และขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 12



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จัดให้ทำคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน	- ทางโครงการได้จัดให้มีคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน (ภาคผนวกที่ 13) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 13</p>
3. ระดับเสียง	- กำหนดให้ควบคุมการทำงานของเครื่องจักรด้วยระบบอัตโนมัติ	- ทางโครงการได้ควบคุมเครื่องจักรด้วยระบบอัตโนมัติ (รูปที่ 2.2) และมีพนักงานคอยควบคุมเครื่องจักร	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.2 การควบคุมเครื่องจักรด้วยระบบอัตโนมัติ</p>

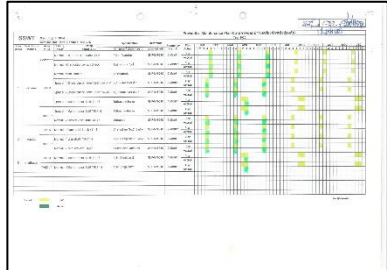
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. ระดับเสียง (ต่อ)	<p>- กำหนดเขตที่มีเสียงดังรอบพื้นที่/เครื่องจักรที่มีเสียงดัง 85 เดซิเบลเอ และให้เตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้กับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ และหากพนักงานเข้าไปทำงานในบริเวณดังกล่าวต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดเสียง ครบชุดเสียง เป็นต้น</p>	<p>- ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (รูปที่ 2.3) สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการที่มีเสียงดังไว้อย่างเพียงพอ เช่น ที่ครอบหู ปลั๊กอุดหู นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในบริเวณต่าง ๆ ที่คาดว่าจะก่อให้เกิดอันตรายต่อพนักงาน (รูปที่ 2.4)</p>	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.3 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p>  <p>รูปที่ 2.4 ป้ายเตือนพื้นที่ที่มีเสียงดัง</p>

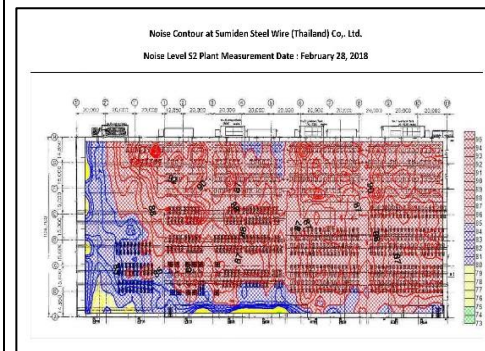
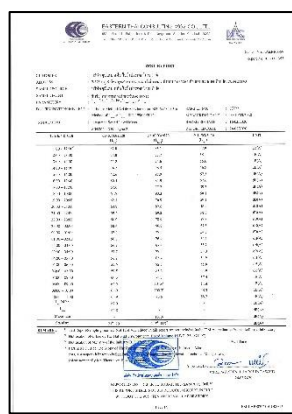
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. ระดับเสียง (ต่อ)	- ทำสัญลักษณ์แสดงบริเวณที่มีเสียงดัง โดยต้องให้พนักงานใส่อุปกรณ์ลดเสียง ในขณะที่ปฏิบัติงาน	- โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง (รูปที่ 2.4) และจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู ปลั๊กอุดหู (รูปที่ 2.3) สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการที่มีเสียงดังไว้อย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรในโรงงาน ตามระยะเวลาที่ระบุในข้อกำหนดของอุปกรณ์ต่าง ๆ	- ทางโครงการได้ตรวจสอบ บำรุงรักษา และดูแลการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี เป็นประจำตามแผนซ่อมบำรุง ประจำปี 2563 (PM) (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 11


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. ระดับเสียง (ต่อ)	- จัดทำ Noise Contour Map ในพื้นที่ส่วนการผลิตภายใน 1 ปี หลังจากโครงการเปิดดำเนินการส่วนขยาย โดยนำผลการศึกษาจากการจัดทำ Noise Contour Map มาใช้ในการจัดการสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในโครงการต่อไป พร้อมทั้งทำการทบทวนแนวเส้นเสียงจาก Noise Contour ทุก ๆ 3 ปี	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยได้จัดทำ Noise Contour Map ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561 และจะทบทวนอีกครั้งในปี 2564 (ภาคผนวกที่ 14)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 14</p>
	- กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 24 ชั่วโมง (Leq-24 ชั่วโมง) ในที่ริมรั้วโครงการให้มีค่าไม่เกิน 40 เดซิเบลเอ	- ทางโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดบริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออกเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยผลการตรวจวัดในวันที่ 9-16 มีนาคม 2563 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด (ภาคผนวกที่ 2)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 2</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. คุณภาพน้ำ 4.1 น้ำเสียจากกระบวนการผลิต	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 1,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกระบวนการผลิต ปริมาณ 446.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน ก่อนระบายน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) ขนาด 500 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดลงสู่ระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีขนาด 1,500 ลูกบาศก์เมตร (รูปที่ 2.5) ทั้งนี้โครงการมีน้ำเสียเข้าระบบประมาณ 300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานเพื่อบำบัดน้ำเสียจากกระบวนการผลิตทั้งหมด ก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.5 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> น้ำระบายทิ้งจากระบบหล่อเย็นเป็นน้ำที่ต้องระบายทิ้งเพื่อรักษาคุณภาพน้ำของระบบหล่อเย็น มีปริมาณ 20.46 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ซึ่งจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ จากนั้นจึงรวบรวมน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดไปยังบ่อตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> น้ำระบายทิ้งจากระบบหล่อเย็นโครงการจะรวบรวมเข้าสู่บำบัดน้ำเสียของโครงการให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและรวบรวมน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดไปยังบ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>4. คุณภาพน้ำ (ต่อ)</p> <p>4.1 น้ำเสียจากกระบวนการผลิต</p>	<p>- ควบคุมคุณภาพน้ำทั้งจากบ่อกักน้ำทิ้ง (Holding Tank) ของโครงการให้อยู่ในมาตรฐานที่ยอมให้ระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ก่อนส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ</p>	<p>- ทางโครงการได้มีการควบคุมคุณภาพน้ำทั้งจากบ่อกักสุดท้าย (รูปที่ 2.6) ให้เป็นไปตามเกณฑ์กำหนดก่อนที่จะปล่อยลงสู่รางรวบรวมน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ต่อไป ซึ่งโครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำทั้งโดยทำการติดตามตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ภาคผนวกที่ 2)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	  <p>รูปที่ 2.6 บ่อกักน้ำทิ้งสุดท้ายของโครงการ</p>

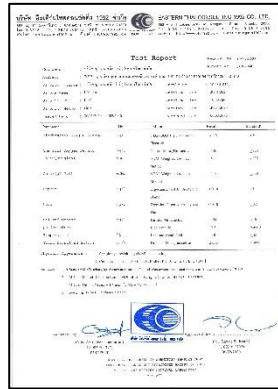
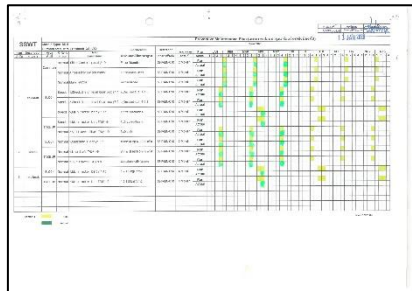
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>4. คุณภาพน้ำ (ต่อ)</p> <p>4.1 น้ำเสียจากกระบวนการผลิต</p>	<p>- เก็บตัวอย่างน้ำจากบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) เพื่อตรวจวิเคราะห์ค่า pH และ TDS ทุกวัน ถ้าพบว่ามีค่าเกินมาตรฐานกำหนดให้สูบน้ำเสียจากบ่อพักนี้ไปบำบัดใหม่</p>	<p>- ทางโครงการได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัด pH และ TDS Online บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) ซึ่งทำการตรวจวัดแบบ real time (รูปที่ 2.7) ผลการทดสอบประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2563 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดไว้ ทั้งนี้หากพบว่ามีค่าเกินมาตรฐานกำหนด จะทำการสูบน้ำเสียจากบ่อพักไปบำบัดตามที่มาตรการกำหนด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.7 เครื่องตรวจวัด pH และ TDS Online</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 4.1 น้ำเสียจากกระบวนการผลิต	- เก็บตัวอย่างน้ำจากบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) เดือนละ 1 ครั้ง (โดย third party) ซึ่งพารามิเตอร์ที่วัด ได้แก่ pH, Temp, Color & Odour, Chloride, BOD, COD, TSS, TDS, TKN, Oil & Grease, Iron, Copper, Zinc และ Lead	- ทางโครงการได้ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) เป็นประจำทุกเดือน ซึ่งผลการทดสอบประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดไว้ (ภาคผนวกที่ 2)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 2
	- หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสียและระบบท่อส่งน้ำทิ้งให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- ทางโครงการได้ตรวจสอบบำรุงรักษาและดูแลการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี เป็นประจำตามแผนซ่อมบำรุงประจำปี 2563 (PM) (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 11



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 4.1 น้ำเสียจาก กระบวนการผลิต	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำเพื่อทำหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียและการตรวจสอบค่าดัชนีคุณภาพน้ำต่าง ๆ ในการเดินระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ	- ทางโครงการได้จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางน้ำ จำนวน 1 คน ผู้ปฏิบัติงานจำนวน 1 คน และผู้จัดการสิ่งแวดล้อมจำนวน 1 คน ซึ่งได้ผ่านการอบรมและขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 12
	- ติดตั้ง pH Online ซึ่งจะทำการตรวจวัดแบบ real time ในกรณีค่า pH ของน้ำที่ผ่านการบำบัดไม่อยู่ในช่วงคุณภาพน้ำทิ้งที่นิคมฯกำหนดไว้ (ค่า pH น้ำทิ้งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ อยู่ในช่วง 5.5 - 9.0) ผู้ดูแลระบบจะต้องหยุดระบบบำบัดฯ และส่งน้ำที่ผ่านระบบบำบัดเข้าสู่ถังพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 500 ลูกบาศก์เมตร และทำการแก้ไขระบบบำบัดฯ ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ก่อนสูบน้ำทิ้งหมดกลับเข้าสู่ถัง Wastewater Basin เพื่อทำการบำบัดใหม่อีกครั้ง	- ทางโครงการได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัด pH Online (รูปที่ 2.7) ซึ่งจะทำการตรวจวัดแบบ real time เพื่อคอยตรวจสอบค่าความเป็นกรด-ด่าง ของน้ำทิ้งซึ่งหากพบว่าค่า pH มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด ระบบจะมีสัญญาณเตือนและผู้ดูแลระบบจะหยุดระบบบำบัดน้ำทิ้งและสูบน้ำทิ้งหมดเข้าไปบำบัดใหม่อีกครั้ง	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.7 เครื่องตรวจวัด pH และ TDS Online



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 4.2 น้ำเสียจากสำนักงานและโรงอาหาร	- น้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานและโรงอาหาร ปริมาณ 39 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและถังดักไขมันแล้วจึงระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ	- ทางโครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย (รูปที่ 2.5) เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ส่วนน้ำเสียจากโรงอาหารได้ติดตั้งถังดักไขมัน (รูปที่ 2.8) และมีการสูบน้ำมันจากบ่อเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.5 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p>  <p>รูปที่ 2.8 ถังดักไขมัน</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 4.2 น้ำเสียจากสำนักงาน และโรงอาหาร	- จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดถังบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปโดยการสูบล้างกากตะกอน ออกไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- ทางโครงการมีการดูแลทำความสะอาด ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็นประจำ ทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลท่อน้ำเสียอย่าง สม่ำเสมอ อยู่ในสภาพไม่รั่วซึมไม่มีการสะสม ของสิ่งปฏิกูลลงสู่รางระบายน้ำฝน	- ทางโครงการได้จัดให้มีรางระบายน้ำฝน (รูปที่ 2.9) ที่แยกออกจากรางระบาย น้ำเสีย (รูปที่ 2.10) และได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลท่อน้ำเสีย อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.9 รางระบายน้ำฝน  รูปที่ 2.10 รางระบายน้ำเสีย



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 4.3 อื่น ๆ	- ประสานงานกับนิคมฯ เพื่อยืนยันความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภคส่วนกลางของนิคมฯ ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำประปา และระบบบำบัดน้ำเสีย ว่าสามารถรองรับการพัฒนาโครงการได้อย่างเพียงพอโดยมีเอกสารรับรองการให้บริการ	- ทางโครงการได้ประสานงานกับนิคมฯ เพื่อยืนยันความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภคส่วนกลางของนิคมฯ เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. การคมนาคม	- กวดขันให้พนักงานขับรถใช้ความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- ทางโครงการได้มีการรณรงค์ เรื่อง การสวมหมวกนิรภัย 100% อย่างต่อเนื่อง (รูปที่ 2.11) เพื่อกำชับพนักงานที่ขับรถให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 16) และได้จัดรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.11 ป้ายรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100%</p>  <p>ภาคผนวกที่ 16</p>

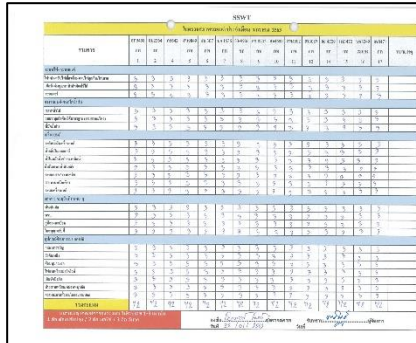

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. การคมนาคม (ต่อ)	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้าออกจากพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รูปที่ 2.12) คอยตรวจตราความเรียบร้อยตลอดเวลา คอยอำนวยความสะดวก และจัดระเบียบการจราจร บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการตลอดเวลา 24 ชั่วโมง	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.12 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>
	- จัดให้มีการฝึกอบรมและความรู้แก่พนักงานขับรถในเรื่องต่าง ๆ เกี่ยวกับการขนส่งขั้นตอนการปฏิบัติงาน ขั้นตอนการปฏิบัติการฉุกเฉิน ข้อกำหนด กฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดอบรมขับขี้อปลอดภัย (ภาคผนวกที่ 16) ซึ่งรวมไปถึงการอบรมพนักงานขับรถประเภทต่าง ๆ เช่น การขนส่งสารเคมี และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งกำชับให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2562 สำหรับในปี 2563 จะดำเนินการในช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 16</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. การคมนาคม (ต่อ)	- กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพรถ และซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	- ทางโครงการกำหนดให้รถขนส่ง ตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุง อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ทางจราจร (ภาคผนวกที่ 17)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 17</p>
	- กำหนดความเร็วของยานพาหนะไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ทางโครงการติดป้ายจำกัดความเร็ว ยานพาหนะให้ไม่เกิน 20 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออก และภายใน โครงการ (รูปที่ 2.13)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.13 ป้ายจำกัดความเร็วยานพาหนะ</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. การคมนาคม (ต่อ)	- รถขนส่งจะต้องมีวัสดุคลุมปกปิดอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน	- ทางโครงการได้กำชับให้รถขนส่ง ปิดคลุมด้วยวัสดุคลุมปกปิดอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน (รูปที่ 2.14)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.14 รถขนส่งปิดคลุมอย่างมิดชิด</p>
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วน (07.00 - 08.00 น. และ 17.00 - 18.00 น.) และพิจารณาถึงเส้นทางในการขนส่งที่ไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร และความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการกำหนดเส้นทางในการขนส่งและหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเวลา 07.00 - 08.00 น. และ 17.00 - 18.00 น.	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. การคมนาคม (ต่อ)	- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมาย เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร	- ทางโครงการกำหนดให้รถบรรทุกก่อนเข้า-ออกโครงการทุกคัน ควบคุมน้ำหนักไม่ให้บรรทุกเกินกฎหมายกำหนด และเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายของพื้นผิวถนน	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดให้ติดเบอร์ติดต่อของโครงการไว้ที่รถขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกติดป้ายเบอร์ติดต่อ (รูปที่ 2.15) เพื่อเปิดช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.15 เบอร์ติดต่อร้องเรียนรถบรรทุกขนส่ง</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีรางระบายน้ำฝนภายในโครงการ แยกออกจากระบบระบายน้ำเสีย	- ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำฝน (รูปที่ 2.9) ที่แยกออกจากระบบระบายน้ำเสียอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.10) โดยน้ำเสียที่เกิดจากโครงการจะถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นของโครงการ ก่อนจะระบายลงสู่รางระบายน้ำของการนิคมฯ ต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.9 รางระบายน้ำฝน</p>  <p>รูปที่ 2.10 รางระบายน้ำเสีย</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	- น้ำฝนและน้ำหลากจากบริเวณพื้นที่ที่ไม่ปนเปื้อน เช่น น้ำฝนที่ตกในบริเวณพื้นที่หลังคาของอาคาร เป็นต้น จะไหลลงสู่รางระบายน้ำฝนของโครงการก่อนระบายลงรางระบายน้ำของนิคมฯ ต่อไป	- ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยองเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	-
	- ตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอ	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำฝนอย่างต่อเนื่องและทำความสะอาดเป็นประจำทุกปี (ภาคผนวกที่ 18)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 18</p>


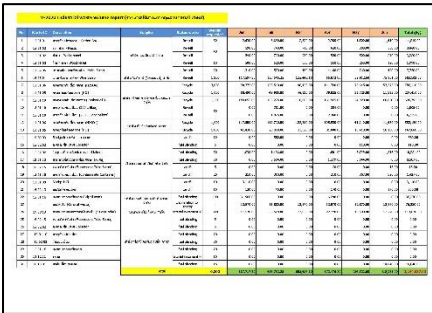
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การจัดการของเสีย 7.1 มาตรการทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียมถังรองรับขยะแยกประเภทไว้ 3 ประเภท คือ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ซึ่งจะนำไปวางตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดเตรียมถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิด โดยแยกเป็นขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย (รูปที่ 2.16) เพื่อรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดวางไว้ในบริเวณต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	  <p>รูปที่ 2.16 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การจัดการของเสีย (ต่อ) 7.1 มาตรการทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยประเภทต่าง ๆ ใส่ในภาชนะที่เหมาะสม มีฝาปิดมิดชิดและสามารถขนถ่ายได้สะดวกก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดเตรียมถังขยะแยกประเภทเพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยจัดวางไว้ในบริเวณต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.16) และรวบรวมไว้ในพื้นที่เก็บรวบรวมขยะ (รูปที่ 2.17) และติดต่อให้บริษัท เวสท์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด นำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป ทั้งนี้ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 76,230 กิโลกรัม (ภาคผนวกที่ 21) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.17 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ</p>  <p>ภาคผนวกที่ 21</p>


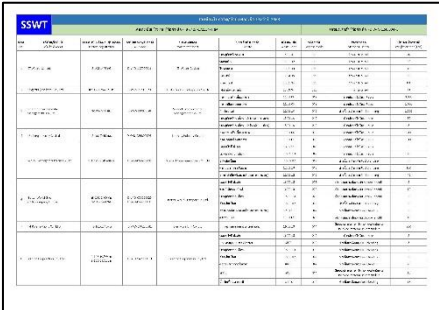
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การจัดการของเสีย (ต่อ) 7.1 มาตรการทั่วไป	- ขยะมูลฝอยรีไซเคิลที่เก็บรวบรวมได้จากโครงการควรนำกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด หรือเก็บรวบรวมไว้เพื่อให้บริษัทที่รับซื้อมาเก็บรวบรวมต่อไป	- โครงการได้รวบรวมขยะมูลฝอยรีไซเคิล (รูปที่ 2.16) เพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ และบางส่วนได้ติดต่อให้บริษัท เอสทีเอส จำกัด รับไปกำจัดอย่างถูกวิธี (ภาคผนวกที่ 21)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.16 ถังขยะแยกประเภทภายในพื้นที่โครงการ</p>
	- ส่งเสริมการนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการของเสีย ได้แก่ การลดการเกิดของเสียที่แหล่งกำเนิด (reduce) การนำของเสียกลับมาใช้ใหม่ (reuse) และการปรับปรุงคุณภาพของเสียเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (recycle)	- โครงการได้ส่งเสริมหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นการลดปริมาณขยะที่เกิดขึ้น (รูปที่ 2.18)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.18 ป้ายรณรงค์การนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะ</p>

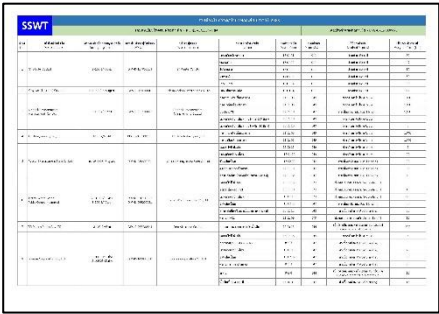
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>7. การจัดการของเสีย (ต่อ)</p> <p>7.1 มาตรการทั่วไป</p>	<p>- จัดให้มีพื้นที่เก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุม เพื่อเก็บกักของเสียก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป</p>	<p>- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บรวบรวมของเสียที่มีฝาปิดมิดชิด (รูปที่ 2.17) ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัด (ภาคผนวกที่ 22) ทั้งนี้ สำหรับพื้นที่เก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุมปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.17 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ</p>  <p>ภาคผนวกที่ 22</p>

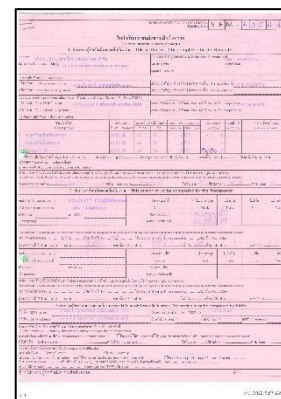
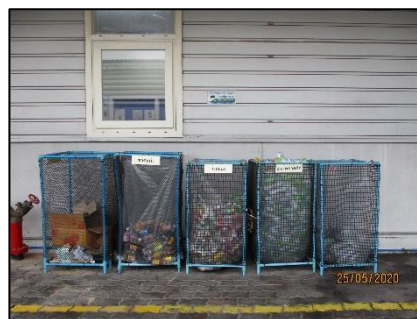
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การจัดการของเสีย (ต่อ) 7.1 มาตรการทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมและดูแลพนักงานจัดเก็บ และขนส่งกากของเสียไปกำจัดให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้เกิดการตกค้างหรือตกหล่นของกากของเสียภายในบริเวณโรงงานและระหว่างการขนส่ง 	<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการควบคุมและดูแลพนักงานจัดเก็บ และขนส่งกากของเสียไปกำจัดให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง และไม่ให้เกิดการตกค้างหรือตกหล่นภายในบริเวณพื้นที่โครงการ และระหว่างการขนส่ง ทั้งนี้โครงการได้ติดตามตรวจสอบบริษัทรับกำจัดของเสียของโครงการเป็นประจำทุกปี และได้จัดทำรายชื่อผู้รับกำจัด/บำบัดของเสียประจำปี 2563 ไว้ทั้งสิ้น 8 บริษัท (ภาคผนวกที่ 22) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>ภาคผนวกที่ 22</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การจัดการของเสีย (ต่อ) 7.1 มาตรการทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้โครงการจัดทำเอกสารกำกับการขนส่ง (manifest system) ให้กับผู้รับกำจัดและผู้ขนส่ง ก่อนที่จะนำของเสียดังกล่าวออกจากพื้นที่โครงการ และโครงการต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิด ปริมาณ และชื่อผู้บำบัด โดยวิธีการส่งข้อมูลทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (internet) ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามแบบการแจ้งที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้ติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับขยะไปกำจัด พร้อมทั้งจัดทำเอกสารกำกับการขนส่ง (ภาคผนวกที่ 20) และโครงการได้แจ้งรายละเอียดชนิด ปริมาณ และชื่อผู้บำบัด โดยวิธีการส่งข้อมูลสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 ภาคผนวกที่ 20
7.2 ของเสียจากอาคารสำนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และขยะมูลฝอยอันตรายจากสำนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดเตรียม ถังขยะแยกประเภท ที่มีฝาปิด คือ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และขยะมูลฝอยอันตราย (รูปที่ 2.16) เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดวางไว้ในบริเวณต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ อย่างเพียงพอ 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 ถังขยะแยกประเภท รูปที่ 2.16 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การจัดการของเสีย (ต่อ) 7.2 ของเสียจากอาคารสำนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> ขยะทั่วไปปริมาณ 100 ตัน/ปี ส่วนใหญ่ประกอบด้วยเศษอาหารจากโรงอาหาร เศษกระดาษ และพลาสติกที่ไม่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ซ้ำได้ทางโครงการได้ จัดเตรียมถังรองรับขยะ ซึ่งจะนำไปวางบริเวณต่าง ๆ ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัด 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้จัดเตรียมถังขยะรองรับเศษอาหารจากโรงอาหาร (รูปที่ 2.19) และได้จัดเตรียมถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิด (รูป 2.16) เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดวางไว้ในบริเวณต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ และติดต่อให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด รับไปกำจัด ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 76.23 ตัน (ภาคผนวกที่ 21) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.19 ถังขยะรองรับเศษอาหารจากโรงอาหาร</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ขยะรีไซเคิลปริมาณ 19 ตัน/ปี เช่น กระดาษ แก้วโลหะ และพลาสติก เป็นต้น โครงการจะจัดเตรียมถังรองรับขยะรีไซเคิลวางอยู่บริเวณอาคารต่าง ๆ เพื่อรวบรวมและคัดแยกอีกครั้งก่อนติดต่อให้ผู้รับซื้อมารับเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้จัดเตรียมถังขยะแยกประเภท (รูปที่ 2.16) เช่น ถังขยะรีไซเคิลวางไว้ในบริเวณต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ และได้คัดแยกก่อนติดต่อให้บริษัท เอสทีเอส จำกัด มารับไปกำจัด ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 14.80 ตัน (ภาคผนวกที่ 21) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา 	 <p>ถังขยะรีไซเคิล</p> <p>รูปที่ 2.16 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ</p>

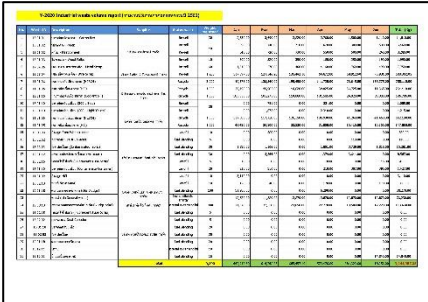

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>7. การจัดการของเสีย (ต่อ)</p> <p>7.2 ของเสียจากอาคารสำนักงาน</p>	<p>- ขยะอันตรายปริมาณ 7 ตัน/ปี เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพ สายไฟ และหมึกพิมพ์ เป็นต้น โดยโครงการกำหนดให้มีการเลือกใช้อุปกรณ์ต่างๆ ที่สามารถใช้งานได้รวมทั้งกำหนดให้มีการคัดแยกขยะอันตรายตั้งแต่แหล่งกำเนิดอย่างชัดเจนจากนั้นจะรวบรวมไปเก็บไว้ในอาคารจนมีปริมาณมากพอ จึงติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ</p>	<p>- โครงการได้จัดเตรียมถังขยะอันตรายวางไว้ในบริเวณต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.16) และติดต่อให้บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด มารับไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 10.28 ตัน (ภาคผนวกที่ 21)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>ถังขยะอันตราย</p> <p>รูปที่ 2.16 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ</p>  <p>ภาคผนวกที่ 21</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>7. การจัดการของเสีย (ต่อ)</p> <p>7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต</p>	<p>- เศษลวดเหล็ก (Scrap) มีปริมาณ 1,349 ตัน/ปี</p> <p>โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในอาคารส่วนการผลิตเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปหลอม เพื่อนำเหล็กกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปบำบัด</p>	<p>- โครงการทำการรวบรวมเศษลวดเหล็กที่ใช้แล้วไว้ในพื้นที่เก็บรวบรวม (รูปที่ 2.20) ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 583.30 ตัน และติดต่อให้บริษัท โออิทานิ (ไทยแลนด์) จำกัด รับไปหลอมเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (ภาคผนวกที่ 21)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>ภาคผนวกที่ 21</p>  <p>รูปที่ 2.20 พื้นที่เก็บรวบรวมเศษลวดเหล็ก</p>


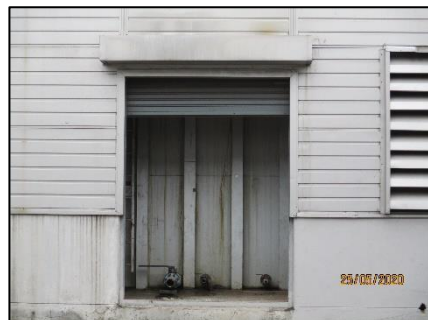
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การจัดการของเสีย (ต่อ) 7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต	- ผงสบูที่ผ่านการใช้งานแล้วจะขั้นตอนการดั่งลดขนาดลวด มีปริมาณ 222 ตัน/ปี โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในอาคารส่วนการผลิตก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด	- โครงการทำการรวบรวมเก็บผงสบูที่ใช้งานไว้ในถังเก็บ ภายในอาคารส่วนการผลิต (รูปที่ 2.21) ซึ่งในเดือน มกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 8.59 ตัน และติดต่อให้บริษัท เวสท์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด และบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) รับไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 21)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.21 ถังรวบรวมผงสบูที่ใช้งานแล้ว
	- กากตะกอน (Sludge) จากระบบบำบัดน้ำเสียมีปริมาณ 576 ลูกบาศก์เมตร/ปี โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสีย ก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด	- โครงการทำการรวบรวมกากตะกอน (Sludge) จากระบบบำบัดน้ำเสียไว้ในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสีย (รูปที่ 2.22) และติดต่อให้บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด (มหาชน) รับไปกำจัดต่อไป ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 113.63 ตัน (ภาคผนวกที่ 21)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.22 ถังเก็บรวบรวมกากตะกอน



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การจัดการของเสีย (ต่อ) 7.3 ของเสียจาก กระบวนการผลิต	- กรดเกลือเสื่อมสภาพ (Waste HCl) ที่เกิดจากขั้นตอนการล้างลวด มีปริมาณ 1,485 ลูกบาศก์เมตร/ปี โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิต ก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด	- โครงการทำการรวบรวมกรดเกลือเสื่อมสภาพ (Waste HCl) ไว้ภายในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิต (รูปที่ 2.23) และติดต่อให้บริษัท อินซิ่ง อินดัสทรี จำกัด และบริษัท ส.กนก การจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด รับไปกำจัดต่อไป ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 381.47 ลูกบาศก์เมตร (ภาคผนวกที่ 21)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.23 ถังรวบรวมกรดเกลือเสื่อมสภาพ
	- สารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ (Waste Lubricant) ที่เกิดจากขั้นตอนการดึงลดขนาดแบบเปียก มีปริมาณ 3,228 ลูกบาศก์เมตร/ปี โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิตก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด	- โครงการทำการรวบรวมสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ ไว้ภายในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิต (รูปที่ 2.24) และติดต่อให้บริษัท ส.กนกการจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด รับไปกำจัดต่อไป ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 635.78 ลูกบาศก์เมตร (ภาคผนวกที่ 21)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.24 ถังรวบรวมสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การจัดการของเสีย (ต่อ) 7.3 ของเสียจาก กระบวนการผลิต	- กรดกำมะถันเสื่อมสภาพ (Waste H_2SO_4) ที่เกิดจากขั้นตอนการชุบลวด มีปริมาณ 4,760 ลูกบาศก์เมตร/ปี โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิต ก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด	- โครงการทำการรวบรวมกรดกำมะถันเสื่อมสภาพ ไว้ภายในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิต (รูปที่ 2.25) ซึ่งในเดือน มกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 1,340.30 ลูกบาศก์เมตร และติดต่อให้บริษัท อันซิง อินดัสทรี จำกัด และบริษัท ส.กนก การจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด รับไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 21)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.25 ถังรวบรวมกรดกำมะถันเสื่อมสภาพ
	- ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี (ถังสนุ่) มีปริมาณ 24 ตัน/ปี โครงการจะเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่การผลิต ก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมและไปกำจัด	- โครงการทำการรวบรวมภาชนะปนเปื้อนสารเคมี (ถังสนุ่) ไว้ในพื้นที่การผลิต (รูปที่ 2.26) ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 5.22 ตัน และติดต่อให้บริษัท ส.กนก การจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด รับไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 21)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.26 ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี (ถังสนุ่)



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การจัดการของเสีย (ต่อ) 7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต	- ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี (ถังไนตริก) มีปริมาณ 12 ตัน/ปี โครงการจะเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่การผลิต ก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด	- โครงการทำการรวบรวมภาชนะปนเปื้อนสารเคมี (ถังไนตริก) ไว้ในพื้นที่การผลิต (รูปที่ 2.27) และติดต่อให้บริษัท ส.กนก การจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด รับไปกำจัดต่อไป ซึ่งในเดือน มกราคม-มิถุนายน 2563 ไม่มีการส่งกำจัด (ภาคผนวกที่ 21)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.27 ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี (ถังไนตริก)
	- เศษชิ้นส่วนไม้ (ใช้รองวัตถุดิบ) มีปริมาณ 12 ตัน/ปี โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในพื้นที่รวบรวมขยะ ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปรีไซเคิลหรือนำไปบำบัด	- โครงการทำการรวบรวมเศษชิ้นส่วนไม้ (ใช้รองวัตถุดิบ) ไว้ในอาคารเก็บรวบรวม (รูปที่ 2.28) ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 1.99 ตัน และติดต่อให้บริษัท เอสทีเวสต์ จำกัด นำไปรีไซเคิล (ภาคผนวกที่ 21)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.28 เศษชิ้นส่วนไม้ (ใช้รองวัตถุดิบ)


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การจัดการของเสีย (ต่อ) 7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต	- เศษพลาสติก มีปริมาณ 36 ตัน/ปี โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในพื้นที่รวบรวมขยะ ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปรีไซเคิลหรือนำไปบำบัด	- โครงการได้จัดเตรียมถังขยะรีไซเคิลวางไว้ในบริเวณต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ และได้นำมาเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่เก็บรวบรวมขยะของโครงการ (รูปที่ 2.16) ซึ่งในเดือน มกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 6.74 ตัน และติดต่อให้บริษัท เอสทีเวสต์ จำกัด นำไปรีไซเคิล (ภาคผนวกที่ 21)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.16 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ
	- เศษเหล็กหนา มีปริมาณ 36 ตัน/ปี เป็นชิ้นส่วนเหล็กจากการซ่อมบำรุง โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในพื้นที่รวบรวมขยะ ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปรีไซเคิลหรือบำบัด	- โครงการทำการรวบรวมชิ้นส่วนเหล็กจากการซ่อมบำรุงไว้ในพื้นที่รวบรวมขยะ (รูปที่ 2.29) ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 7.75 ตัน และติดต่อให้บริษัท เอสทีเวสต์ จำกัด นำไปรีไซเคิล (ภาคผนวกที่ 21)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.29 ชิ้นส่วนเหล็กจากการซ่อมบำรุง

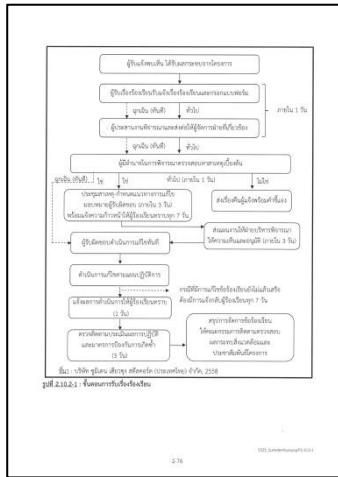

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การจัดการของเสีย (ต่อ) 7.3 ของเสียจาก กระบวนการผลิต	- เศษกระดาษลัง มีปริมาณ 216 ตัน/ปี หลัง ขยายกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นเป็น 240 ตัน/ปี ที่มาจากการทำงานของโรงงาน โครงการจะทำการ รวบรวมไว้ในพื้นที่รวบรวมขยะ ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปรีไซเคิลหรือ บำบัด	- โครงการได้จัดเก็บเศษกระดาษลังที่มาจากการใช้ งานทั่วไปไว้ในพื้นที่เก็บรวบรวมขยะ (รูปที่ 2.20) ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 มีปริมาณ 14.81 ตัน และติดต่อให้บริษัท เอสทีเอส จำกัด นำไปรีไซเคิล (ภาคผนวกที่ 21)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.17 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ

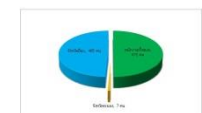
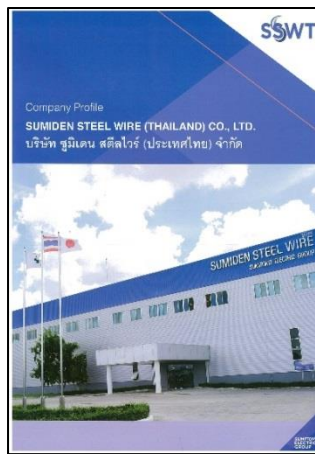
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สังคม-เศรษฐกิจ	- จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ เพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น	- โครงการได้มีการจัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน (ภาคผนวกที่ 23) และติดตั้งตู้รับฟังความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ (รูปที่ 2.30) และมีเจ้าหน้าที่เก็บข้อมูลเป็นประจำทุกวัน โดยในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2563 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 23</p>  <p>รูปที่ 2.30 ตู้รับเรื่องร้องเรียน</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	- พิจารณารับแรงงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งเข้าทำงานในโครงการเป็นอันดับแรก	- โครงการได้พิจารณาจ้างพนักงานที่อยู่ในจังหวัดระยอง (ท้องถิ่น) ที่มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของโครงการเป็นอันดับแรก โดยปัจจุบันโครงการมีพนักงานทั้งหมด 472 คน เป็นพนักงานที่อยู่ในเขตจังหวัดระยอง 7 คน คิดเป็นร้อยละ 1.48 ของพนักงานทั้งหมด (ภาคผนวกที่ 24)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 24
	- มีแผนการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการและเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการในท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้สนใจทั่วไปได้เข้าเยี่ยมชม	- โครงการได้ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ (ภาคผนวกที่ 25) โดยได้จัดประชุมร่วมกับตัวแทนภาครัฐ และหน่วยงานท้องถิ่นเป็นประจำทุก 3 เดือน และเปิดบ้านให้หน่วยงานราชการ และชุมชนเข้าเยี่ยมชม เป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดได้จัดประชุมเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 (ภาคผนวกที่ 29) ในปี 2563 ช่วงต้นปี ยังไม่มีการประชุม เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรค COVID-19 เพื่อป้องกัน	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 25

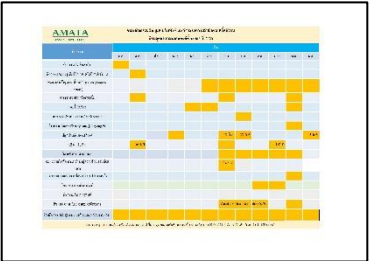

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)		หยุดการแพร่กระจาย และลดความเสี่ยง ของโรคระบาดฯ ทำให้ต้องเลื่อนประชุม และเปิดบ้านให้หน่วยงานต่างๆ เข้าเยี่ยมชม เป็นช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงาน ให้ทราบต่อไป		 <p>ภาพงานกิจกรรม</p> <p>ภาคผนวกที่ 29</p>

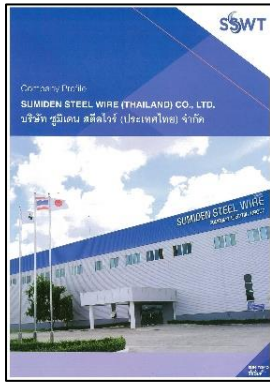
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	- มีแผนชุมชนสัมพันธ์โดยการสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน เช่น การส่งเสริมด้านการศึกษากับทุนการศึกษา การเข้าร่วมกิจกรรมหรือประเพณีของชุมชน เป็นต้น	- โครงการได้จัดทำแผนชุมชนสัมพันธ์ประจำปี 2563 (ภาคผนวกที่ 27) และได้จัดงานสาธารณประโยชน์ตามแผนมวลชนสัมพันธ์ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง (ภาคผนวกที่ 28) โดยครั้งล่าสุดได้จัดกิจกรรมพัฒนาโรงเรียน ณ โรงเรียนนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง 9 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 8 สิงหาคม 2562 สำหรับปี 2563 จะดำเนินการในช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 27</p>  <p>ภาคผนวกที่ 28</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	- ให้ความร่วมมือกับนิคมฯ และหน่วยงานของรัฐในการดูแลความสงบเรียบร้อยของโครงการ	- โครงการให้ความร่วมมือกับนิคมฯ และหน่วยงานของรัฐในการดูแลความสงบเรียบร้อยของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	
	- เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างสม่ำเสมอผ่านสื่อต่าง ๆ เช่น หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น วิทยุท้องถิ่น ป้ายประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน เอกสารประชาสัมพันธ์ เป็นต้น โดยประชาสัมพันธ์อย่างน้อยทุก 6 เดือน	- ทางโครงการได้จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ (ภาคผนวกที่ 25) รวมทั้งได้มีการนำส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมให้กับชุมชน	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 25</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	- แจ้งข่าวสารและชี้แจงข้อมูลการดำเนินโครงการในวาระการประชุมประจำเดือนของ อ. ก. ก. และ / หรือ ตำบล โดยประชาสัมพันธ์อย่างน้อยทุก 6 เดือน	- โครงการได้จัดประชุมร่วมกับตัวแทนภาครัฐและหน่วยงานท้องถิ่นเป็นประจำทุก 3 เดือน และมีการเข้าร่วมประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุกปี เพื่อแจ้งผลการดำเนินงานและผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยครั้งล่าสุดได้จัดประชุมเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 (ภาคผนวกที่ 26) ในปี 2563 ช่วงต้นปีเกิดยังไม่มีการประชุม เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรค COVID-19 เพื่อป้องกัน หยุดการแพร่กระจาย และลดความเสี่ยงของโรคระบาดฯ ทำให้ต้องเลื่อนประชุม และเปิดบ้านให้หน่วยงานต่างๆ เข้าเยี่ยมชมเป็นช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 26</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	- จัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ โดยเน้นคนในท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประเมินผลการเยี่ยมชมโครงการเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ทางโครงการได้เปิดโอกาสให้หน่วยงานจากภายนอก และชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการเป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 (ภาคผนวกที่ 26) ในปี 2563 ช่วงต้นปีเกิดยังไม่มีการดำเนินการ เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรค COVID-19 เพื่อป้องกัน หยุดการแพร่กระจาย และลดความเสี่ยงของโรคระบาดฯ ทำให้ต้องเลื่อนเปิดบ้านให้หน่วยงานต่างๆ เข้าเยี่ยมชมเป็นช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 29</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	- จัดตั้งทีมเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์ ติดตาม ใ้ละระวัง และรับเรื่องร้องเรียน ความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	- โครงการจัดให้มีหน่วยงานมวลชนสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชนและมีการลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบความคิดเห็นของชุมชนบริเวณรอบพื้นที่โครงการภายในรัศมี 5 กม. โดยในปี 2562 ได้ดำเนินการสำรวจในวันที่ 5-6 และ 8 เมษายน 2562 พบว่า ประชาชนที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่มีความคิดเห็นต่อโครงการอยู่ในระดับดี (ภาคผนวกที่ 30) สำหรับในปี 2563 จะดำเนินการในช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 30</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวย์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	<div><div>- จัดตั้งคณะกรรมการติดตามมาตรการตรวจสอบเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจัดตั้งคณะกรรมการเป็นรูปแบบพหุภาคีจำนวน 25 ท่าน ดังนี้</div><div>1. ตัวแทนภาคประชาชน จากชุมชน/หมู่บ้านในเขตการปกครองที่เป็นที่ตั้งโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ จำนวน 15 คน ประกอบด้วย</div><div><div><div>• ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร จำนวน 8 คน</div><div>• ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม จำนวน 3 คน</div><div>• ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว จำนวน 4 คน</div></div></div></div>	<div><div>- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการติดตามมาตรการตรวจสอบเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวกที่ 31) และมีการจัดประชุมเป็นประจำทุก 3 เดือน โดยครั้งล่าสุดได้จัดประชุมเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 (ภาคผนวกที่ 26) ในปี 2563 ช่วงต้นปีเกิดยังไม่มีการประชุม เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรค COVID-19 เพื่อป้องกัน หยุดการแพร่กระจาย และลดความเสี่ยงของโรคระบาดฯ ทำให้ต้องเลื่อนประชุม และเปิดบ้านให้หน่วยงานต่างๆ เข้าเยี่ยมชมเป็นช่วงปลายปี</div><div>รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป</div></div>	<div><div>- ไม่พบปัญหา</div></div>	<div><div><div><div><div><div>SSWT</div><div>SUMDEN STEEL WIRE (THAILAND) CO., LTD.</div><div>1321 Moo 1, Tambon Wangsom, Amphur Wangsom, Nakhon Phanom 52100 Thailand</div><div>โทร : 090-2812121 โทร : 090-2812122</div><div>อีเมล : sswt@sswt.co.th</div><div>เว็บไซต์ : www.sswt.co.th</div></div><div>ผู้ขอรับแจ้ง : บริษัท สสวท จำกัด (มหาชน)</div><div>วันที่ : 11 ธันวาคม 2562</div><div>เรื่อง : แจ้งผลการติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>โครงการก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้าง โรงงานผลิตเหล็กเส้นรีดร้อนขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มม. และ 12 มม. และโรงงานผลิตเหล็กเส้นรีดร้อนขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มม. และ 12 มม. และโรงงานผลิตเหล็กเส้นรีดร้อนขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มม. และ 12 มม.</div></div><div><div>ขอเรียนแจ้งว่า สสวท ได้ดำเนินการติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวกที่ 31) และมีการจัดประชุมเป็นประจำทุก 3 เดือน โดยครั้งล่าสุดได้จัดประชุมเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 (ภาคผนวกที่ 26) ในปี 2563 ช่วงต้นปีเกิดยังไม่มีการประชุม เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรค COVID-19 เพื่อป้องกัน หยุดการแพร่กระจาย และลดความเสี่ยงของโรคระบาดฯ ทำให้ต้องเลื่อนประชุม และเปิดบ้านให้หน่วยงานต่างๆ เข้าเยี่ยมชมเป็นช่วงปลายปี</div><div><div><div>เรื่อง</div><div>ผู้แจ้ง</div><div>ผู้รับแจ้ง</div></div><div><div>1. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>2. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>3. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>4. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>5. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>6. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>7. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>8. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>9. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>10. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>11. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>12. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>13. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>14. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>15. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>16. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>17. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>18. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>19. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>20. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>21. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>22. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>23. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>24. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div><div><div>25. การติดตามมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>สสวท</div><div>สสวท</div></div></div></div></div></div><div><div>ภาคผนวกที่ 31</div><div><div><div><div>Minutes Meeting Report / EIA consultation</div><div>การประชุมปรึกษาหารือ/ รายงานการประชุม</div><div>วันที่ : 26 ธันวาคม 2562</div><div>สถานที่ : ห้องประชุม 301 อาคาร 30 ชั้น โรงแรมรอยัลริมน้ำ</div><div>ผู้ดำเนินรายการ : นายสมชาย ใจดี</div><div>ผู้เข้าร่วมรายการ : นายสมชาย ใจดี, นายสม</div></div></div></div></div></div>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	<p>2. ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 8 คน ประกอบด้วย</p> <p>(ก) ตัวแทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ จำนวน 3 คน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร จำนวน 1 คน ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม จำนวน 1 คน ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว จำนวน 1 คน 			


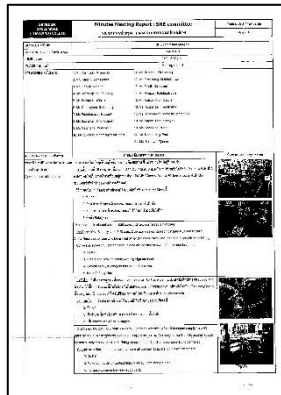
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	<p>(ข) ตัวแทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จำนวน 5 คน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง จำนวน 1 คน ผู้แทนจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง จำนวน 1 คน ผู้แทนจากที่ว่าการอำเภอปลวกแดงจำนวน 1 คน ผู้แทนจากหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ จำนวน 1 คน ผู้แทนจากสถาบันการศึกษาในพื้นที่จำนวน 1 คน <p>3. ตัวแทนจากโครงการจำนวน 2 คน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการโรงงานจำนวน 1 คน ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์บุคคล จำนวน 1 คน <p>ให้คณะกรรมการประชุมเพื่อคัดเลือกประธาน 1 ตำแหน่ง รองประธาน 2 ตำแหน่ง และเลขานุการกรรมการ 1 ตำแหน่ง จากนั้นให้ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการเฝ้าระวังผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโดยความเห็นชอบของที่ประชุม</p>			

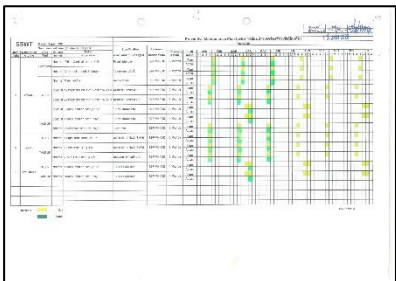
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 9.1 ความปลอดภัยทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อกำหนดนโยบายและวางแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยรวมถึงรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บริหารรับทราบ โดยมีการประชุมเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ซึ่งมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 61 ถึงวันที่ 3 กรกฎาคม 2563 (ภาคผนวกที่ 32) โดยมีการประชุมเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง (ภาคผนวกที่ 33) โดยครั้งล่าสุดได้จัดประชุมเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 ในปี 2563 ช่วงต้นปีเกิดยังไม่มีการประชุม เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรค COVID-19 เพื่อป้องกัน หยุดการแพร่กระจาย และลดความเสี่ยงของโรคระบาดฯ ทำให้ต้องเลื่อนประชุมเป็นช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา 	 <p>ภาคผนวกที่ 32</p>  <p>ภาคผนวกที่ 33</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ฐิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 9.1 ความปลอดภัยทั่วไป	- บำรุงรักษาและตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้สามารถใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- ทางโครงการได้จัดให้มีการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามแผนการบำรุงรักษาประจำปี 2563 (PM) (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 11
	- หมุนเวียนหรือสับเปลี่ยนหน้าที่การปฏิบัติงานเพื่อลดชั่วโมงการทำงานที่เกี่ยวข้องกับเสียง ความร้อน และสารเคมีที่เป็นอันตรายให้น้อยลง	- โครงการจัดให้มีช่วงเวลาพักให้พนักงานในช่วงเวลา 10:00 - 10.20 น. และ 15.00 - 15.20 น. เพื่อลดชั่วโมงการทำงานที่เกี่ยวข้องกับเสียง ความร้อน และสารเคมีที่เป็นอันตรายให้น้อยลง	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.1 ความปลอดภัยทั่วไป</p>	<p>- จัดให้มีพื้นที่ปฏิบัติงานมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม เช่น แสงสว่าง การถ่ายเทอากาศ ห้องสุขา พื้นที่พักผ่อน เป็นต้น</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมมีการถ่ายเทอากาศ (รูปที่ 2.31) มีห้องสุขาภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน (รูปที่ 2.32) และมีพื้นที่สำหรับพักผ่อนภายในพื้นที่โครงการทั้งด้านในและด้านนอกอาคาร (รูปที่ 2.33)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	  <p>รูปที่ 2.31 พื้นที่ปฏิบัติงาน</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อากาศในร่ม และความปลอดภัย (ต่อ) 9.1 ความปลอดภัย ทั่วไป				 <p>รูปที่ 2.32 ห้องสุขาภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.1 ความปลอดภัยทั่วไป</p>				  <p>รูปที่ 2.33 พื้นที่สำหรับพักผ่อน</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.1 ความปลอดภัยทั่วไป</p>	<p>- จัดให้มีการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานที่ทำงาน เช่น การตรวจวัดเสียง ความร้อน เป็นต้น รวมถึงจัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขสภาพที่ไม่ปลอดภัยโดยทันที</p>	<p>- โครงการได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณการทำงานเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ดำเนินการในวันที่ 4-6, 9-16, 20 มีนาคม, 1, 20 เมษายน และ 21 พฤษภาคม 2563 (ภาคผนวกที่ 2) ผลการตรวจวัดพบว่าส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>ภาคผนวกที่ 2</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.1 ความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ)</p>	<p>- ติดตั้งป้ายประกาศเตือนในบริเวณที่เสี่ยงอันตรายในตำแหน่งที่สังเกตเห็นได้ชัดเจนหรือป้ายแสดงการชำรุดของอุปกรณ์เครื่องมือในการทำงาน</p>	<p>- ในบริเวณพื้นที่ที่มีความเสี่ยงอันตรายโครงการได้จัดทำป้ายและติดตั้งประกาศเตือนห้ามให้พนักงานเข้าใกล้เขตพื้นที่ดังกล่าว เช่น ป้ายเตือนบริเวณที่มีความร้อนสูง ป้ายสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยิน เป็นต้น (รูปที่ 2.34)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.34 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 9.1 ความปลอดภัยทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่มีประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการอย่างเพียงพอ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู ถุงมือ รองเท้านิรภัย เพื่อให้พนักงานได้สวมใส่ขณะปฏิบัติงาน (รูปที่ 2.35) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.35 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p>
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีอุปกรณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ ฝักบัวฉุกเฉิน และอ่างล้างตา ในพื้นที่ต่าง ๆ เช่น พื้นที่เก็บสารเคมี อาคารส่วนการผลิต เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้ติดตั้งฝักบัวฉุกเฉิน และอ่างล้างตา (รูปที่ 2.36) ภายในพื้นที่เก็บสารเคมี และอาคารส่วนการผลิต 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.36 ฝักบัวและอ่างล้างตาฉุกเฉิน</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.1 ความปลอดภัยทั่วไป</p>	<p>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดเวลาและพยาบาลวิชาชีพตลอด 24 ชั่วโมง (ที่มีการปฏิบัติงาน) รวมทั้งจัดเตรียมรถฉุกเฉินไว้ประจำพื้นที่อีก 1 คัน เพื่อใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุหรือบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล</p>	<p>- โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล (รูปที่ 2.37) ที่ประกอบด้วยอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (รูปที่ 2.38) ยาสามัญประจำบ้าน (รูปที่ 2.39) และเตียงปฐมพยาบาล (รูปที่ 2.40) พร้อมทั้งจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพตลอด 24 ชั่วโมง (รูปที่ 2.41) รวมถึงได้ประสานงานกับสถานพยาบาล อมตะเวชกรรม โรงพยาบาลพญาไทศรีราชา ในการใช้รถพยาบาลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวกที่ 33)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.37 ห้องปฐมพยาบาล</p>  <p>รูปที่ 2.38 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.1 ความปลอดภัยทั่วไป</p>				 <p>รูปที่ 2.39 ยาสามัญประจำบ้าน</p>  <p>รูปที่ 2.40 เตียงปฐมพยาบาล</p>

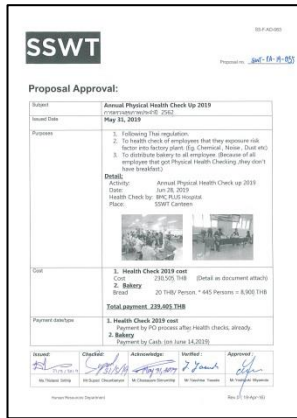
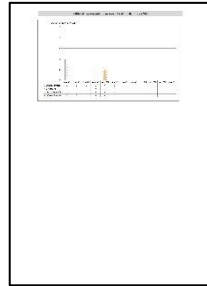
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.1 ความปลอดภัยทั่วไป</p>				 <p>รูปที่ 2.41 พยาบาลวิชาชีพ ประจำห้องปฐมพยาบาล</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 9.1 ความปลอดภัยทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน และตรวจสุขภาพประจำปีโดยการตรวจสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงให้ดำเนินการโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์และมีการติดตามตรวจซ้ำในรายที่พบความผิดปกติ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานและตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปีโดยตรวจสุขภาพตามปัจจัยความเสี่ยง โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการตรวจสุขภาพเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2562 (ภาคผนวกที่ 34) สำหรับในปี 2563 จะดำเนินการตรวจสุขภาพในช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>ภาคผนวกที่ 34</p>
	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ลักษณะของอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไขทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำทุกเดือน โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ ทั้งหมด 4 ครั้ง (ภาคผนวกที่ 35) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>ภาคผนวกที่ 35</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.1 ความปลอดภัยทั่วไป</p>	<p>- จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง และมีวิทยุสื่อสารใช้ในการติดต่อส่งข่าวระหว่างจุดต่าง ๆ ภายในโครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง (รูปที่ 2.12) และจัดให้มีวิทยุสื่อสารใช้ในการติดต่อส่งข่าวภายในโครงการ (รูปที่ 2.42)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.12 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>  <p>รูปที่ 2.42 วิทยุสื่อสาร</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.1 ความปลอดภัยทั่วไป</p>	<p>- จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ระบบความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน การขนถ่ายสารเคมี การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า และความร้อนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและวิธีการปฏิบัติที่ปลอดภัยในแต่ละลักษณะงาน</p>	<p>- โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมตามแผนการจัดอบรมให้แก่พนักงาน (ภาคผนวกที่ 36) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> อบรมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2563 	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>ภาคผนวกที่ 36</p>


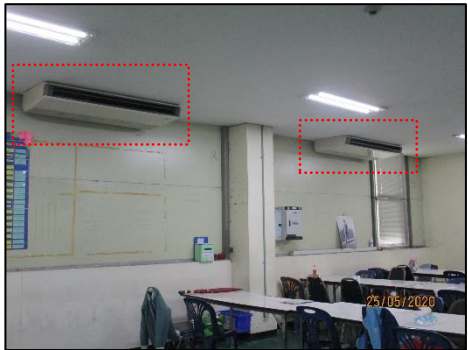
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (1) ความร้อน</p>	<p>- จัดให้มีน้ำเย็นและพัดลมระบายอากาศ บริเวณที่คนงานต้องเข้าไปทำงานและมีอุณหภูมิสูง</p>	<p>- โครงการได้จัดเตรียมน้ำดื่มในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ทำงาน (รูปที่ 2.43) พร้อมทั้งจัดให้มีพัดลมระบายอากาศ บริเวณที่คนงานต้องเข้าทำงาน และมีอุณหภูมิสูง (รูปที่ 2.44)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	  <p>รูปที่ 2.43 น้ำดื่มสำหรับคนงาน</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (1) ความร้อน</p>	<p>- จัดให้มีระบบระบายอากาศและการใช้ลมเย็น เพื่อช่วยลดความร้อนที่อาจจะสะสมในร่างกายพนักงาน</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการระบายอากาศเฉพาะจุด โดยมีการติดตั้งพัดลม ตามจุดต่าง ๆ (รูปที่ 2.44) และจัดให้มีห้องพักผ่อนที่มีเครื่องปรับอากาศ (รูปที่ 2.45) เพื่อช่วยลดความร้อนที่สะสมในร่างกายพนักงาน</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.44 พัดลมระบายอากาศ</p>  <p>รูปที่ 2.45 ห้องพักผ่อนติดเครื่องปรับอากาศ</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (1) ความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้พนักงานที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าวสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ความร้อน) ให้พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีความร้อน (รูปที่ 2.46) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.46 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ปิดประกาศเตือนให้พนักงานทราบบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดความร้อนที่มีสภาพความร้อนสูง เช่น บริเวณเตาอบ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้ติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบบริเวณที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อน (รูปที่ 2.47) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.47 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง (ความร้อน)</p>


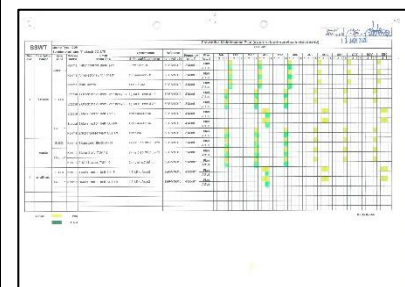
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (2) เสียง	- ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ และออกกฎระเบียบให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง	- โครงการติดป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ต่อการได้ยิน) (รูปที่ 2.48) ในบริเวณที่มีเสียงดังและจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยิน เช่น Ear plugs หรือ Ear muff ให้พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังสวมใส่	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.48 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง (เสียงดัง)
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (ear plugs) ครอบหู (ear muff) ซึ่งสามารถลดเสียงดังได้ 15-25 เดซิเบลเอ สำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยิน เช่น Ear plugs หรือ Ear muff (รูปที่ 2.49) ให้แก่ คนงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.49 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยิน


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (2) เสียง	- จัดทำโปรแกรมการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ตามกฎกระทรวงที่กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้มีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินภายในพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 38) โดยได้จัดทำ Noise Contour Map ภายในพื้นที่โครงการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561 และจะทบทวนอีกครั้งในปี 2564 (ภาคผนวกที่ 14)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 38</p>
	- หมั่นตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการได้ทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามแผนประจำปี 2563 (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 11</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (2) เสียง</p>	<p>- กำหนดระยะเวลาในการสัมผัสเสียงที่เหมาะสมตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง เสียง พ.ศ. 2549 สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังโดยจัดให้มีการผลัดเปลี่ยนพนักงานสลับกันทำงานเป็นระยะ ๆ</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่พักผ่อน และจัดเวลาให้พนักงานได้พักในช่วงเวลา 10.00 - 10.20 น. และ 15.00 - 15.20 น. เพื่อลดการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน พร้อมทั้งจัดให้มีที่ครอบอุดหูสวมใส่ขณะทำงานทุกครั้ง (รูปที่ 2.49)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.49 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยิน</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (3) อุบัติเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> จัดฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัย และฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้กับพนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ ปีละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการมีการจัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยเกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ เป็นประจำทุกปี (ภาคผนวกที่ 37) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>ภาคผนวกที่ 37</p>
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดบริเวณที่เป็นเส้นทางขนส่งโดยรถโฟล์คลิฟต์แยกจากเส้นทางเดินของพนักงานอย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้ทาสี/ตีเส้น กำหนดเส้นทางขนส่งโดยรถโฟล์คลิฟต์แยกจากเส้นทางเดินของพนักงานอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.50) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.50 ทางเดินพนักงาน</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (3) อุบัติเหตุ</p>	<p>- การจัดการแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยซึ่งแผนงานดังกล่าวเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ โดยมุ่งขจัดหรือลดเงื่อนไขที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากคน เครื่องจักร และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p>	<p>- โครงการจัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ประจำปี 2563 เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน (ภาคผนวกที่ 15)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>ภาคผนวกที่ 15</p>
<p>(4) สารเคมี</p>	<p>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกรองละอองสารเคมี ถุงมือยาง รองเท้าบูทยาง สำหรับการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมี โดยพิจารณาตามลักษณะหน้าที่การปฏิบัติ รวมถึงประเภทสารเคมีที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง หรือสัมผัสสารเคมี (รูปที่ 2.51)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.51 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลการสัมผัสสารเคมี</p>


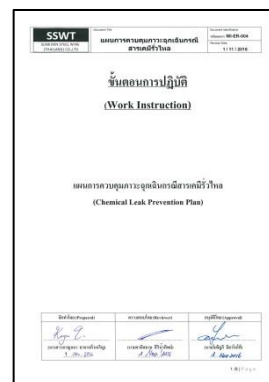
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (4) สารเคมี	- ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยใกล้บริเวณพื้นที่เก็บสารเคมี ได้แก่ ฝักบัวฉุกเฉิน (shower) และอ่างล้างตา (eye washer)	- โครงการได้ติดตั้งฝักบัวฉุกเฉิน และอ่างล้างตา (รูปที่ 2.36) ภายในพื้นที่เก็บสารเคมี และอาคารส่วนการผลิต	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.36 ฝักบัวและอ่างล้างตาฉุกเฉิน
	- แยกหมวดหมู่ของสารเคมีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำปฏิกิริยา	- โครงการได้จัดเก็บสารเคมีไว้ในอาคารเก็บสารเคมี (รูปที่ 2.52) พร้อมได้จัดวางแยกประเภทตามหมวดหมู่ของสารเคมี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำปฏิกิริยา	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.52 อาคารเก็บสารเคมี



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (4) สารเคมี	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ได้แก่ จัดให้มี bund wall หรือ emergency drain บริเวณพื้นที่กักเก็บสารเคมี 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณอาคารเก็บสารเคมี โครงการจัดให้มีระบบความปลอดภัย โดยจัดให้มีวัสดุดูดซับสารเคมีบริเวณพื้นที่กักเก็บสารเคมี (รูปที่ 2.53) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.53 วัสดุดูดซับสารเคมี</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคู่มือระบับุบัติภัยจากสารเคมีและวัสดุอันตรายและวิธีการปฏิบัติงานกรณีที่เกิดสารเคมีรั่วไหล 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดทำคู่มือการระบับุบัติภัยจากสารเคมี วัสดุอันตราย และวิธีการปฏิบัติงานกรณีที่สารเคมีรั่วไหล (ภาคผนวกที่ 39) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา 	 <p>ภาคผนวกที่ 39</p>

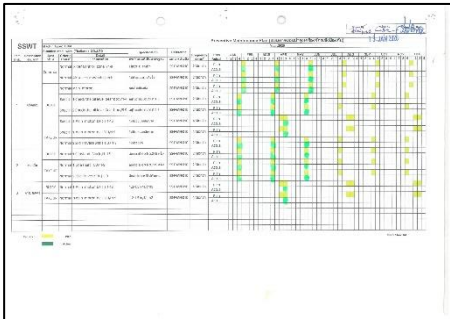

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (5) ก๊าซธรรมชาติ	- ติดใบประกาศถาวร “ก๊าซไวไฟ-ห้ามสูบบุหรี่-ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS)	- โครงการติดฉลากและป้ายแสดงความเป็นอันตรายบริเวณสถานีก๊าซธรรมชาติ (รูปที่ 2.54)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.54 ป้ายเตือนสถานีก๊าซธรรมชาติ
	- ติดข้อความแสดงทิศทางการหมุนวาล์ว และข้อความแสดงทิศทางการไหลในท่อขนส่งให้ชัดเจน พร้อมเครื่องหมายแสดงลำดับการทำงานอย่างเป็นขั้นตอน	- บริเวณสถานีก๊าซธรรมชาติโครงการติดป้ายข้อความแสดงทิศทางการหมุนวาล์ว และการแสดงทิศทางการไหลในท่อขนส่งอย่างชัดเจน พร้อมเครื่องหมายแสดงลำดับการทำงานอย่างเป็นขั้นตอน (รูปที่ 2.55)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.55 ทิศทางการหมุนวาล์ว


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (5) ก๊าซธรรมชาติ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบก๊าซธรรมชาติตามอายุการใช้งานของแต่ละอุปกรณ์ เช่น เครื่องวัดความดัน อัตราการไหล เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามแผน ประจำปี 2563 (ภาคผนวกที่ 11) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา 	 <p>ภาคผนวกที่ 11</p>
<p>9.3 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีไฟไหม้ในระดับต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ผังโครงการสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1 • ผังโครงการสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2 • ผังโครงการสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 3 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้เตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการ โดยได้จัดทำโครงสร้างแผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับที่ 1 – ระดับที่ 3 (ภาคผนวกที่ 40) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา 	 <p>ภาคผนวกที่ 40</p>

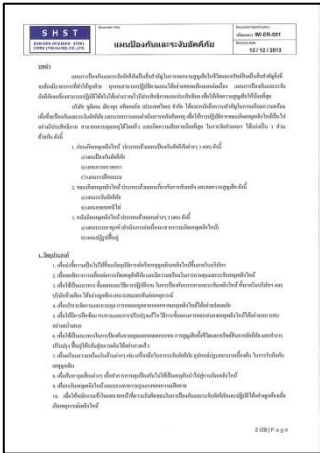
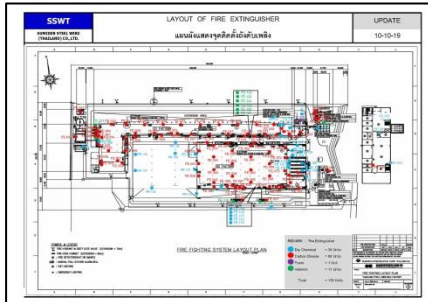
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 9.3 แผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน	- จัดให้มีแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล	- โครงการได้เตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการ และทำการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล (ภาคผนวกที่ 40) เป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2562 (ภาคผนวกที่ 41) สำหรับในปี 2563 จะดำเนินการในช่วงปลายปี รายละเอียดรายงานให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 41</p>
	- จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ระดับที่ 1 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้ความร่วมมือในการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับ 2-3 ร่วมกับนิคมฯ	- โครงการได้เตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการ (ภาคผนวกที่ 40) และทำการฝึกซ้อมแผนปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 (ภาคผนวกที่ 41) สำหรับในปี 2563 จะดำเนินการในช่วงปลายปี รายละเอียดรายงานให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 9.3 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีแผนฟื้นฟูหลังระดับเหตุฉุกเฉิน การจัดทำรายงานเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำโดยการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้เตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน โดยจัดแผนการฟื้นฟูหลังระดับเหตุฉุกเฉิน และการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำโดยการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (ภาคผนวกที่ 40) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>ภาคผนวกที่ 40</p>
9.4 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในแต่ละพื้นที่ และเป็นไปตามมาตรฐาน NFPA ได้แก่ เครื่องดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมี และคาร์บอนไดออกไซด์ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง (ภาคผนวกที่ 42) ซึ่งได้มาตรฐาน NFPA ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ไว้ในตำแหน่งต่าง ๆ รอบบริเวณพื้นที่ของโครงการ (รูปที่ 2.56) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>ภาคผนวกที่ 42</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 9.4 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย				  <p>รูปที่ 2.56 ถังดับเพลิง</p>


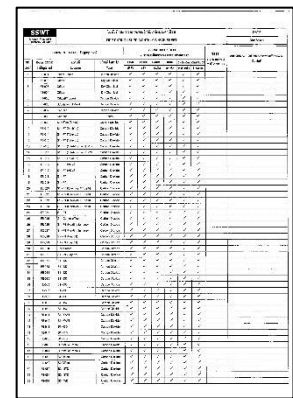
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.4 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย</p>	<p>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายนอกอาคารต่าง ๆ ประกอบด้วย ระบบท่อน้ำดับเพลิง หัวดับเพลิง (Hydrant) ชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และแหล่งน้ำสำหรับดับเพลิง</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายนอกอาคาร เช่น ระบบท่อน้ำดับเพลิง หัวดับเพลิง ชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และแหล่งน้ำสำหรับดับเพลิง (รูปที่ 2.57)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	  <p>รูปที่ 2.57 ระบบดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ</p>

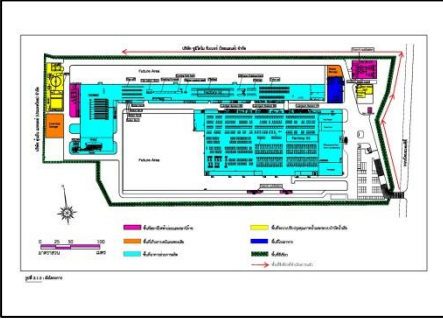

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 9.4 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย				 <p>รูปที่ 2.57 ระบบดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต่าง ๆ ตามระยะเวลาที่กำหนดของแต่ละอุปกรณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน (ภาคผนวกที่ 43) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>ภาคผนวกที่ 43</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. สุขภาพ	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่ขนาด 4.67 ไร่หรือร้อยละ 5.32 ของพื้นที่โครงการสำหรับเป็นพื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยพื้นที่ดังกล่าวห้ามนำไปใช้ประโยชน์ในลักษณะอื่นตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ปัจจุบันโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวคิดเป็นร้อยละ 1.97 รวม 2.25 ไร่ ของพื้นที่ทั้งหมด (ภาคผนวกที่ 44) ทั้งนี้ ได้มีการปลูกต้นไม้ยืนต้นแทรกต้นไม้ ยืนต้นที่มีอยู่เดิมในพื้นที่สีเขียวตลอดแนว รวมถึงแนวรั้วโรงงานเพื่อเป็น Buffer Zone โดยปลูกเป็นแนวสลับฟันปลาบริเวณรอบพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.58) อย่างไรก็ตามทางโครงการมีแผนที่จะดำเนินการปลูกต้นไม้เพื่อให้ครบตามมาตรการกำหนด และอยู่ระหว่างการจัดหาผู้ดูแลและรับผิดชอบ รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 44</p>  <p>รูปที่ 2.58 พื้นที่สีเขียว</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. สุขภาพ (ต่อ)	- โครงการเลือกใช้ไม้ยืนต้น อาทิ ตะแบก ทุกระจง และอโศกอินเดีย โดยรอบนอก ปลูกล้อมอโศกอินเดียและต้นตะแบกเป็น 2 แถว สลับฟันปลา เพื่อป้องกันมลพิษปลูกล้อมพื้นที่สีเขียว ซึ่งโครงการจะเลือกซื้อต้นกล้าที่มีขนาดสูงประมาณ 1.0 เมตร เป็นกล้าไม้สำหรับนำมาปลูกในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้มีการปลูกล้อมไม้ เพื่อเป็น Buffer Zone โดยปลูกเป็นแนวสลับฟันปลาบริเวณริมรั้วรอบพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.59)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.59 ต้นไม้ยืนต้นเพื่อเป็นแนวกันชน (Buffer Zone)</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ชุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. สุขอนามัย (ต่อ)	- มอบหมายให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลและบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการโดยตรง ซึ่งเมื่อมีการเสียหายหรือล้มตายของต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวไม่ว่าด้วยสาเหตุใด เจ้าหน้าที่ฝ่ายทรัพยากรบุคคลจะต้องเป็นผู้จัดหาต้นไม้ใหม่เพื่อนำมาปลูกทดแทนภายในระยะเวลา 15 วัน	- ทางโครงการอยู่ระหว่างการจัดหาผู้ดูแลและรับผิดชอบ รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหา	-
	- โครงการจะต้องมีการปลูกจิตสำนึกพนักงานให้มีความห่วงแหนและเล็งเห็นความสำคัญของพื้นที่สีเขียวที่มีอยู่ เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่สีเขียวของโครงการเป็นไปอย่างยั่งยืนตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการได้ปลูกจิตสำนึกพนักงานให้มีความห่วงแหนและเล็งเห็นความสำคัญของพื้นที่สีเขียวที่มีอยู่ เพื่อให้เป็นการพัฒนาพื้นที่สีเขียวของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซูมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. สาธารณสุข และสุขภาพ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำ การคมนาคมขนส่ง การจัดการของเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด โดยได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำ การคมนาคมขนส่ง การจัดการของเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดทำระเบียบปฏิบัติในการนำส่งพนักงานที่บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียงที่สามารถให้การรักษาได้ อาทิเช่น โรงพยาบาลปลวกแดง เป็นต้น โดยให้มีการโทรแจ้งหน่วยงานนั้น ๆ ล่วงหน้าก่อนนำส่งตัวผู้ป่วย	- โครงการได้ประสานงานในการส่งผู้ป่วยเข้ารับการรักษาที่สถานพยาบาลใกล้เคียงไว้ ได้แก่ โรงพยาบาลมตะเวชกรรม และโรงพยาบาลพญาไทศรีราชา โดยจะโทรแจ้งหน่วยงานนั้น ๆ ล่วงหน้าก่อนนำส่งตัวผู้ป่วย (ภาคผนวกที่ 45)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 45</p>

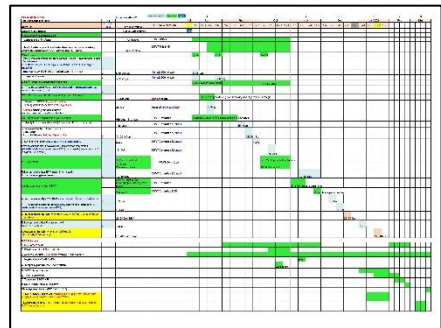
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)	- รับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับพนักงานหรือประชาชนที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโรงงานกรณีส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุรุนแรง	- โครงการมีความยินดีรับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับพนักงานหรือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโรงงานกรณีส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุรุนแรง	- ไม่พบปัญหา	-
	- สนับสนุนนโยบายภาครัฐหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นในด้านการเฝ้าระวังและดูแลสุขภาพของประชาชนอย่างต่อเนื่อง	- โครงการมีความยินดีสนับสนุนนโยบายภาครัฐหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นในด้านการเฝ้าระวัง และดูแลสุขภาพของประชาชนอย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหา	-
12. ขอรับรอง มาตรฐาน ISO14000	- โครงการกำหนดนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อยกระดับเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ 2 ภายในปี พ.ศ. 2559 รวมทั้งจะเริ่มดำเนินการ (Implement) ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO 14001 ต่อไป	- โครงการได้รับการยกระดับเป็นอุตสาหกรรมสีเขียว ระดับที่ 2 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และในปี 2562 ได้รับประกาศนียบัตรรางวัลการจัดการขยะดีเด่น ระดับ Silver และได้รับรางวัล Eco Factory (ภาคผนวกที่ 46) สำหรับการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO 14001 อยู่ระหว่างวางแผนดำเนินการจัดกิจกรรมเพื่อขอรับรองต่อไป (ภาคผนวกที่ 47)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 46</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ของบริษัท ซุมิเดน สตีลไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. ขอรับรอง มาตรฐาน ISO14000 (ต่อ)				 <p>ภาคผนวกที่ 47</p>