

การอบรมความปลอดภัยในการทำงาน



แบบฟอร์มการหยั่งรู้ระงับภัยด้วยเทคนิค KYT

งานที่วิเคราะห์ : การประเมินความเสี่ยงก่อนการปฏิบัติงานฝ่าย : โรงโม่หิน


1R อันตรายที่อาจเกิดขึ้น : การประเมินความเสี่ยงก่อนการปฏิบัติงาน			วันที่ : 8 ม.ค.2564		
2R นี่คือนิยามของเราให้เรียงลำดับความสำคัญของปัญหาในข้อ 2R					
ข้อที่	1R				2R
1	ปลุกจิตสำนึกอันตราย ประเมินความเสี่ยง และปรับปรุงให้ปลอดภัย ทุกครั้งก่อนการปฏิบัติงาน				1
2	มาตรการคัดกรองและแนวปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19				2
	- ทางจป. ได้ชี้แจงและอธิบายแนวปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่กลับมา				
	ระบดรอบ 2 ให้พนักงานรับทราบนำไปปฏิบัติ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดติดเชื้อเข้ามาภายในโรงงาน				
3R เลือกปัญหาจาก 2R มา 2 ข้อ และกำหนดมาตรการเพื่อการแก้ไขปัญหานั้น					
4R คิดเป้าหมายการกระทำของกลุ่ม โดยทำเครื่องหมาย P ท้ายข้อ (2 ข้อ)					
ข้อที่เลือก	3R				4R
1	ปลุกจิตสำนึกอันตราย ประเมินความเสี่ยง และปรับปรุงให้ปลอดภัย ทุกครั้งก่อนการปฏิบัติงาน				1
2	มาตรการคัดกรองและแนวปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19				2
					
ข้อที่เลือก	3R				4R
2	ปลุกจิตสำนึกอันตราย ประเมินความเสี่ยง และปรับปรุงให้ปลอดภัย ทุกครั้งก่อนการปฏิบัติงาน				1
สรุปเป้าหมายการกระทำ					
หลัก 3 ป.ปลอดภัยก่อนการทำงาน คือ 1.ปลุกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย					
2. ประเมินความเสี่ยงก่อนการทำงานและ 3.ปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีความปลอดภัย					
ทำเป็นข้อความสั้น ๆ ที่จดจำง่าย					
- ปลุกจิตสำนึก ประเมินความเสี่ยง ปรับปรุงความปลอดภัย อุบัติเหตุเป็น 0...OK					

สมาชิกในกลุ่ม



แบบฟอร์มการหยั่งรู้ระวังภัยด้วยเทคนิค KYT

งานที่วิเคราะห์ : การประเมินความเสี่ยงก่อนการปฏิบัติงาน ฝ่าย: เหมืองหินปูน แผนก : ผรม.ขับเคลื่อน



1R อันตรายที่อาจเกิดขึ้น : การประเมินความเสี่ยงก่อนการปฏิบัติงาน			วันที่ : 20 ม.ค.2564
2R นี่คือปัญหาของเราให้เรียงลำดับความสำคัญของปัญหาในช่อง 2R			
ข้อที่	1R	2R	
1	Morning Talk (จป.) : ได้ชี้แจงและอธิบายแนวปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ของบริษัทฯ ให้เป็นที่เข้าใจและผรม.จะต้งนำไปปฏิบัติ	1	
2	นายกิตติ : ก่อนขึ้นขั้รถบรรทุกให้ระวังจุด Bind Spot (จุดบอดที่คนขับมองไม่เห็นคนที่อยู่ใกล้รถ) อาจเกิดอุบัติเหตุโดนรถทับได้ เช่น ด้านหน้าฝั่งซ้าย-ขวา ของรถ และ ด้านท้าย	2	
3R เลือกปัญหาจาก 2R มา 2 ข้อ และกำหนดมาตรการเพื่อการแก้ไขปัญหา			
4R คิดเป้าหมายการกระทำของกลุ่ม โดยทำเครื่องหมาย P ท้ายข้อ (2 ข้อ)			
ข้อที่เลือก	3R	4R	
2	นายกิตติ : ก่อนขึ้นขั้รถบรรทุกให้ระวังจุด Bind Spot (จุดบอดที่คนขับมองไม่เห็นคนที่อยู่ใกล้รถ) อาจเกิดอุบัติเหตุโดนรถทับได้ เช่น ด้านหน้าฝั่งซ้าย-ขวา ของรถ และ ด้านท้าย	P	
			
ข้อที่เลือก	3R	4R	
2	ก่อนขึ้นขั้รถบรรทุกให้ระวังจุด Bind Spot (จุดบอดที่คนขับมองไม่เห็นคนที่อยู่ใกล้รถ) อาจเกิดอุบัติเหตุโดนรถทับได้ เช่น ด้านหน้าฝั่งซ้าย-ขวา ของรถ และ ด้านท้าย	P	
สรุปเป้าหมายการกระทำ			
	ประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง ก่อนขึ้นขั้รถบรรทุกให้ระวังจุด Bind Spot (จุดบอดที่คนขับมองไม่เห็นคนที่อยู่ใกล้รถ) อาจเกิดอุบัติเหตุโดนรถทับได้		
ทำเป็นข้อความสั้น ๆ ที่จดจำง่าย			
- ก่อนขึ้นรถตรวจสอบ ด้านหน้า ด้านข้าง และ ด้านท้ายรถทุกครั้ง อุบัติเหตุเป็น 0....OK			

สมาชิกในกลุ่ม



แบบฟอร์มการหยั่งรู้ระวางภัยด้วยเทคนิค KYT

งานที่วิเคราะห์ : การประเมินความเสี่ยงก่อนการปฏิบัติงาน ฝ่าย: เหมืองหินปูน แผนก : ผสม.พัฒนาบุตร

1R อันตรายที่อาจเกิดขึ้น : การประเมินความเสี่ยงก่อนการปฏิบัติงาน		วันที่ : 17 ก.พ.2564
2R นี่คือนิยามของเราให้เรียงลำดับความสำคัญของปัญหาในช่อง 2R		
ข้อที่	1R	2R
1	Morning Talk (จป.) : ได้ชี้แจงและอธิบายแนวปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ของบริษัทฯ ให้เป็นที่เข้าใจและผสม.จะต้องนำไปปฏิบัติ	1
2	ปลุกจิตสำนึกอันตราย ประเมินความเสี่ยง และปรับปรุงให้ปลอดภัย ทุกครั้งก่อนการปฏิบัติงาน	2
3	นายกักจ่าย : ก่อนขึ้นขับรถบรรทุกทุกครั้ง ให้ระวังจุด Blind Spot (จุดบอดที่คนขับมองไม่เห็นคนที่อยู่ใกล้รถ) อาจเกิดอุบัติเหตุโดนรถทับได้ เช่น ด้านหน้าฝั่งซ้าย-ขวา ของรถ และ ด้านท้าย	3
3R เลือกปัญหาจาก 2R มา 2 ข้อ และกำหนดมาตรการเพื่อการแก้ไขปัญหานั้น		
4R คิดเป้าหมายการกระทำของกลุ่ม โดยทำเครื่องหมาย P ท้ายข้อ (2 ข้อ)		
ข้อที่เลือก	3R	4R
2	ปลุกจิตสำนึกอันตราย ประเมินความเสี่ยง และปรับปรุงให้ปลอดภัย ทุกครั้งก่อนการปฏิบัติงาน	2
3	นายกักจ่าย : ก่อนขึ้นขับรถบรรทุกทุกครั้ง ให้ระวังจุด Blind Spot (จุดบอดที่คนขับมองไม่เห็นคนที่อยู่ใกล้รถ) อาจเกิดอุบัติเหตุโดนรถทับได้ เช่น ด้านหน้าฝั่งซ้าย-ขวา ของรถ และ ด้านท้าย	3
	 	
ข้อที่เลือก	3R	4R
3	ก่อนขึ้นขับรถบรรทุกทุกครั้ง ให้ระวังจุด Blind Spot (จุดบอดที่คนขับมองไม่เห็นคนที่อยู่ใกล้รถ) อาจเกิดอุบัติเหตุโดนรถทับได้ เช่น ด้านหน้าฝั่งซ้าย-ขวา ของรถ และ ด้านท้าย	3
สรุปเป้าหมายการกระทำ		
	ประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง ก่อนขึ้นขับรถบรรทุกให้ระวังจุด Blind Spot (จุดบอดที่คนขับมองไม่เห็นคนที่อยู่ใกล้รถ) อาจเกิดอุบัติเหตุโดนรถทับได้	
ทำเป็นข้อความสั้น ๆ ที่จดจำง่าย		
- ก่อนขึ้นรถตรวจสอบ ด้านหน้า ด้านข้าง และ ด้านท้ายรถทุกครั้ง อุบัติเหตุเป็น 0....OK		

สมาชิกในกลุ่ม

--