

บริษัท บุทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

170/67 อาคารโอเชียน ทาวเวอร์ 1 ชั้น 21 ซอยสุขุมวิท 16 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

## รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บุทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36



ที่ตั้งโครงการ : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้เสนอรายงาน

รายงานฉบับสมบูรณ์ : 2/2 ภาคผนวก



จัดทำโดย

บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์/โทรสาร : 02-548-0191

Email Address : greencareconsultant@gmail.com

มกราคม 2563



## รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ชื่อโครงการ : โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36
- ที่ตั้งโครงการ : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
- ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 170/67 อาคาร โอเชียน ทาวเวอร์ 1 ชั้น 21 ซอยสุขุมวิท 16 (สามมิตร)  
ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ 0-2620-8777 โทรสาร 0-2620-8778
- การมอบอำนาจ : ( ✓ ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ  
( ) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย

บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2563

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด เพื่อประกอบการขออนุญาตจากกรุงเทพมหานคร โดยมีบุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงานและผู้ร่วมจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

[Redacted signature]

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

กรรมการผู้จัดการ



บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บุกเบิก แวงค็อก สุขุมวิท 36

แบบ สผ. 8

ชื่อ-สกุล / วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละ ของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายละเอียดโครงการ</li> <li>- การใช้ประโยชน์ที่ดิน</li> <li>- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</li> <li>- การระบายน้ำ</li> <li>- น้ำใช้และการบำบัดน้ำเสีย</li> </ul>		20	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายละเอียดโครงการ</li> <li>- คุณภาพอากาศ และเสียง</li> <li>- ความสั่นสะเทือน</li> <li>- การป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> <li>- การจัดการขยะมูลฝอย</li> </ul>		25	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การบดบังแสงแดด/ทิศทางลม</li> <li>- รายละเอียดการก่อสร้าง</li> <li>- การคมนาคม/จราจร</li> <li>- ระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ</li> </ul>		15	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เศรษฐกิจ สังคม</li> <li>- การมีส่วนร่วมของประชาชน</li> </ul>		20	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่สีเขียวและทัศนียภาพ</li> <li>- สุขภาพ และอาชีวอนามัยฯ</li> </ul>		10	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว</li> <li>- เศรษฐกิจ สังคม</li> <li>- การมีส่วนร่วมของประชาชน</li> </ul>		10	

## แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ : โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36  
 ที่ตั้งโครงการ : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
 ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

### เหตุผลในการเสนอรายงาน

( ✓ ) เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2561 สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการประเภท ลำดับ 30 โรงแรมหรือสถานที่พักตากอากาศตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป

- ( ) เป็นโครงการที่จัดทำรายงานเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง.....  
 เมื่อวันที่..... (แนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)  
 ( ) อื่นๆ (ระบุ).....

### การขออนุญาตโครงการ

( ✓ ) รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุญาตจากกรุงเทพมหานคร กำหนดโดย พ.ร.บ. ส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 50

- ( ) รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี  
 ( ) รายงานนี้เป็นโครงการที่ไม่ต้องยื่นขอรับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและไม่ต้องขออนุมัติจาก คณะรัฐมนตรี  
 ( ) รายงานนี้เป็นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการด้าน (ระบุ).....  
 ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตามมาตรา 49 วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561  
 ( ) อื่นๆ.....

### สถานภาพโครงการตามขั้นตอนการเสนอรายงาน

- ( ✓ ) ยังไม่ได้ก่อสร้าง/ ดำเนินโครงการ  
 ( ) เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว  
 ( ) เปิดดำเนินโครงการแล้ว  
 ( ) อื่นๆ (ระบุ).....

สถานภาพโครงการนี้รายงานเมื่อ วันที่ 30 ตุลาคม 2562



แบบ สวส. ๔

## ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา  
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๒๕/๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๒ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยกำหนดเงื่อนไขดังต่อไปนี้

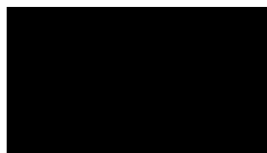
(๑) .....ไม่มีเงื่อนไข.....

(๒) .....

(๓) .....

(๔) .....

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐



เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม





ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/ ๑ ๗ ๐ ๕ ๓

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของ  
บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ GCC-070/2562

ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ที่ กท ๑๑๐๔/๓๓๘๒  
ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมที่โครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามที่ บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท กรีนแคร์  
คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36  
ตั้งอยู่ที่ ซอยสุขุมวิท ๓๖ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภท  
โรงแรม มีจำนวนห้องพัก ๑๘๒ ห้อง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอน  
การพิจารณารายงาน และกรุงเทพมหานคร ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ในการ  
ประชุมครั้งที่ ๗๐/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบ  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แวงค็อก  
สุขุมวิท 36 จำกัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม...

สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และให้ประธานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานฯ ที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับ การพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ กำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็น เอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือ แจ้งบริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง



เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel/Fax: 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

สำนักงาน	๒๑ พ.ค. ๒๕๖๒
ที่	๕๖๔๕
เวลา	๑๐.๓๙

ที่ GCC - 070/2562

17 พฤษภาคม 2562

กองวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม	๒๑ พ.ค.
เลขที่	๑๐๗๗
เวลา	๑๑.๔๔

เรื่อง นำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 1 เมษายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลักและผนวก) จำนวน 15 ชุด

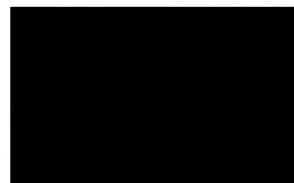
ตามที่บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา และยื่นเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่อ้างถึง โดยโครงการดังกล่าวเป็นอาคารโรงแรม สูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพัก 182 ห้อง มีที่จอดรถ 64 คัน ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ที่ปรึกษาฯ ได้จัดทำรายงานของโครงการฯ แล้วเสร็จ จึงขอนำส่งรายงานฯ มาเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

สำเนาถูกต้อง



เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

เลขที่	๑๐๖๙	วันที่	๑๖/๕/๖๒
เวลา	๑๕.๐๙	ผู้รับ	





ที่ กท ๑๑๐๔/๓๓๘๒

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
อาคาร ๑ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ดินแดง  
๑๑๑ ถ. มิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท ๓๖ ของบริษัท  
บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๘๐๔๓  
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติที่ประชุมฯ ครั้งที่ ๗๐/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐/๑๐/๒๕๖๒ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒  
๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท ๓๖ ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท ๓๖  
จำกัด (ต้นฉบับ ๑ ฉบับ และสำเนา ๗ ฉบับ)

ด้วยบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท กรีนแคร้ คอนซัล  
แตนท์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท ๓๖ ของ  
บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท ๓๖ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย  
กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทโรงแรม มีจำนวนห้องพัก ๑๘๒ ห้อง ให้กรุงเทพมหานคร พิจารณา  
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน

กรุงเทพมหานคร ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับดังกล่าว ให้คณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน  
กรุงเทพมหานคร พิจารณาลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุม ครั้งที่ ๗๐/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๑  
ตุลาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท ๓๖ ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท ๓๖  
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำเนาถูกต้อง



เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง  
สำนักสิ่งแวดล้อม  
เลขาธิการคณะกรรมการ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง  
โทร./โทรสาร ๐ ๒๑๒๖ ๖๔๐๖

๕ A

๐๖

๓๖

๓๓

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36

ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤษภาคม 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤษภาคม 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด อย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
	2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาต ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่โครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
	3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรือ	พื้นที่โครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤษภาคม 2562...

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤษภาคม 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บุติก แบล็คค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แบล็คค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้ไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้แจ้งให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>			

พฤศจิกายน 2562...

กรรมการผู้ชำนาญการ บริษัท บุติก แบล็คค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	พื้นที่โครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
BOUTIQUE  
พฤษภาคม 2562...

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤษภาคม 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>			
<b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b>	การพัฒนาโครงการจะมีการขุดดินเพื่อก่อสร้างเสาเข็มฐานราก ชั้นใต้ดิน และการวางระบบสาธารณูปโภคใต้ดินของโครงการ โดยกำหนดระดับถนนภายในโครงการอยู่ที่ระดับ -0.40 เมตร และระดับพื้นอาคาร -0.30 เมตร จากถนนสาธารณะ จึงทำให้สภาพภูมิประเทศมีการเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบันซึ่งเป็นพื้นที่ว่าง มีต้นไม้และพืชพรรณต่างๆ ขึ้นปกคลุม เปลี่ยนเป็นพื้นที่ที่ได้รับการพัฒนา แต่พื้นที่จะยังคงเป็นพื้นที่ราบ มีการปรับระดับเพื่อให้เหมาะสมต่อการระบายน้ำ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศดังกล่าวจะจำกัดอยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น แสดงในรูปที่ 1	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดทำรั้วทึบโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน</li> <li>2) ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย</li> <li>3) ปรับสภาพพื้นที่และก่อสร้างโครงการ ภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้นไม่รุกล้ำที่ดินบุคคลอื่นหรือพื้นที่สาธารณะ</li> <li>4) ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่บริเวณด้านหน้าโครงการ หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น ต้องรีบตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นโดยทันที</li> <li>5) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อบริษัทเจ้าของโครงการ ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาต เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตรวจสอบความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>2) ตรวจสอบสภาพรั้วโครงการให้มีความมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ol> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด</p>

บริษัท บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562...

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน	<p>การก่อสร้างจะมีการขุดดินเพื่อก่อสร้างเสาเข็ม ฐานราก ชั้นใต้ดิน และการวางระบบสาธารณูปโภคใต้ดินของ โครงการ โดยผลการประเมิน พบว่า จะมีปริมาณดินขุด จากกิจกรรมดังกล่าว ประมาณ 9,720 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งดินส่วนนี้จะถูกนำมาใช้ในการถมระหว่าง Sheet Pile และผนังโครงสร้างชั้นใต้ดิน ประมาณ 1,160 ลูกบาศก์ เมตร ดินส่วนที่เหลือประมาณ 8,560 ลูกบาศก์เมตร ต้องนำออกภายนอกโครงการ การขุดดินลึก เช่น การขุดดินทำชั้นใต้ดิน อาจทำให้เกิดการพังทลาย ของดินและมีผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงได้ และดิน ที่กองเก็บไว้เพื่อรอการใช้ประโยชน์ อาจเกิดการชะล้าง ลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ โดยเฉพาะในกรณีที่มีการ ก่อสร้างชั้นใต้ดินหรือการขุดดินลึกทำให้เกิดปัญหาตะกอนดินไปอุดตัน ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>1) การขุดเปิดหน้าดินบริเวณด้านในพื้นที่โครงการซึ่งไม่มี อาคารอื่นอยู่ใกล้เคียง ให้ขุดเปิดเป็น step ตาม มาตรฐานวิศวกรรม เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน ภายในโครงการ</p> <p>2) การขุดดินทำฐานรากซึ่งต้องขุดดินลึก ต้องมีการทำ Sheet Pile โดยต้องมีการค้ำยันให้แข็งแรงเพียงพอที่จะ สามารถรับแรงดันดินทางด้านข้างได้และมีการเคลื่อนตัว น้อย</p> <p>3) ในระหว่างการถอน Sheet Pile ให้ทำการเติมช่องว่าง จากการถอน Sheet Pile ด้วย Cement Bentonite Grout.</p> <p>4) ไม่ให้ทำการรื้อถอน Sheet Pile ในตำแหน่งที่เสี่ยงจะ เกิดการทรุดตัวมากกว่าค่าที่ยอมรับได้</p>	<p>1) ตรวจสอบการกองดิน ระหว่างรอการใช้ประโยชน์ ไม่ให้พังกระจายหรือ ตกหล่นหรือถูกน้ำชะล้าง ทางระบายน้ำ ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด</p>



พฤศจิกายน 2562...

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ของพื้นที่ และเป็นสาเหตุของปัญหาน้ำท่วมขัง สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับผู้อยู่อาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการได้	5) มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างชั้นใต้ดินให้เป็นไปตามหลัก วิศวกรรม 6) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาควบคุมงานก่อสร้างปฏิบัติ ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 7) ดินที่อยู่ระหว่างรอกการนำไปใช้ประโยชน์ ต้องจัดให้มี ที่กองเก็บไว้ภายในพื้นที่โครงการ มีการป้องกันการชะล้าง พังทลายไปสู่พื้นที่ข้างเคียง และการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง 8) ทำท่อระบายน้ำฝนชั่วคราวเพื่อรองรับน้ำฝนที่ตก ภายในพื้นที่ โดยมีบ่อดักขยะก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ	

บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562...

พฤศจิกายน 2562.....

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ	<p>จากการประเมินปริมาณมลสารที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง สรุปได้ดังนี้</p> <p>1) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เกิดขึ้น 0.023 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดปัจจุบัน พบว่า ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เพิ่มขึ้นจาก 0.041 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เป็น 0.064 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกิน ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <p>2) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เกิดขึ้น 0.076 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดปัจจุบัน พบว่า ฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้นจาก 0.074 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เป็น 0.150 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง</p>	<p>กิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>1) จัดทำรั้วทึบโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2) ใช้ผ้าใบหรือ Mesh Sheet ที่มีคุณสมบัติกันไฟลาม ปิดคลุมโดยรอบตัวอาคาร ความสูงเท่ากับอาคารส่วนที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดไม่ให้มีเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>4) การกระทำใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ เช่น การเจียรวัสดุ และงานตกแต่ง เป็นต้น ให้ทำในท้องที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างทั้ง 3 ด้าน</p> <p>5) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่น บริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยใน</p>	<p>1) ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 จุด โดยในช่วงเดือนแรกของการทำเสาเข็มและฐานรากให้ตรวจวัดต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 7 วัน หลังจากนั้นให้ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (รูปที่ 1)</p> <p>2) ตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) ในช่วงที่เริ่มมีการก่อสร้างขึ้น ในอากาศ</p>

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <p>3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จากกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้น 0.025 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดปัจจุบัน พบว่า ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เพิ่มขึ้นจาก 0.80 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เป็น 0.825 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าน้อยมากเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 34.2 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <p>4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เกิดขึ้น 0.120 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดปัจจุบัน พบว่า ความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจน</p>	<p>กรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</p> <p>6) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพิ่มความถี่ให้มากขึ้น ในกรณีที่มีฝุ่นละอองมาก</p> <p>7) มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจน (รูปที่ 5)</p> <p>8) เมื่อมีเรื่องร้องเรียน ให้โครงการตรวจสอบและแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้นโดยเร็ว ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไข ปัญหาที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน</p> <p>9) ให้ความร่วมมือกับรัฐบาลในการงดกิจกรรมที่จะเป็นการเพิ่มปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) ในช่วงที่มีวิกฤติปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก และ</p>	<p>เกินค่ามาตรฐานฯ ตามประกาศของกรมควบคุมมลพิษ</p> <p>3) ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) บริเวณภายนอกโครงการ 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาการก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท บุทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด</p>

พฤศจิกายน 2562...

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เมตร เป็น 0.216 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ 0.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <p>5) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เกิดขึ้น 0.008 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดปัจจุบัน พบว่า ความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เพิ่มขึ้นจาก 0.005 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เป็น 0.013 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2554) เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ 0.78 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p>	<p>ปฏิบัติตามแนวทางและนโยบายของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับการแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>)</p> <p><b>การจัดการกองวัสดุ</b></p> <p>10) วางกองวัสดุภายในบริเวณพื้นที่ของโครงการเท่านั้น และกองวัสดุเท่าที่จำเป็น</p> <p>11) วัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องกองเก็บในพื้นที่ที่มีหลังคา หรือปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัดเป็นประจำ</p> <p><b>การขนส่ง</b></p> <p>12) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีสิ่งปิดคลุมส่วนที่บรรทุกที่อาจตกหล่นให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่นบนทางสาธารณะ</p> <p>13) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ โดยจัดให้มีบ่อล้างล้อรถก่อนออกจากโครงการ</p>	



พฤศจิกายน 2562...

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

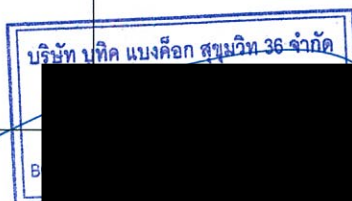
พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>14) จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่จะมีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก</p> <p>15) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรกลอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ</p> <p>16) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>17) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง</p>	



พุดศิกายน 2562...

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พุดศิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง	<p>กรณีไม่มีการป้องกันเสียงจากการก่อสร้าง ระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งชุมชนจะได้รับ จะมีค่าเกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ โดยเฉพาะพื้นที่ติดต่อกับโครงการ จากการประเมินพบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงงานเสาเข็มและฐานราก ระดับเสียงจากการก่อสร้าง จะมีค่าประมาณ 65.3 เดซิเบลเอ เมื่อรวมกับระดับเสียงปัจจุบันแล้ว ระดับเสียงรวมจะมีค่า 66.3 เดซิเบลเอ</li> <li>- ช่วงงานโครงสร้าง-สถาปัตยกรรม งานตกแต่งและเก็บงาน ระดับเสียงจากการก่อสร้าง จะมีค่าประมาณ 80.8 เดซิเบลเอ เมื่อรวมกับระดับเสียงปัจจุบัน ระดับเสียงรวมจะมีค่า 80.8 เดซิเบลเอ</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) กำหนดให้ก่อสร้างตั้งแต่เวลา 8.00-18.00 น. (หยุดวันอาทิตย์) กรณีมีความจำเป็นต้องก่อสร้างต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่มีเสียงดังรบกวน และไม่มีควมสั่นสะเทือน หรือการเทปูนเท่านั้น โดยให้ดำเนินการได้ไม่เกิน 22.00 น. โดยแจ้งให้หน่วยงานอนุญาตและผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน และดำเนินการได้ไม่เกิน 3 ครั้ง/สัปดาห์</li> <li>2) ช่วงงานเสาเข็มและฐานราก ติดตั้งกำแพงกันเสียงตามแนวเขตพื้นที่โครงการ โดยใช้วัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบลเอ เช่น แผ่นเหล็ก (เมทัลชีท) หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า โดยติดตั้งให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ซึ่งกำแพงกันเสียงรอบโครงการให้ใช้ทุกระยะการก่อสร้าง (รูปที่ 2)</li> <li>3) ช่วงงานโครงสร้าง-สถาปัตยกรรม ติดตั้งกำแพงกันเสียงโดยใช้วัสดุลดเสียงไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบลเอ เช่น แผ่นเหล็ก (เมทัลชีท) หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือแผ่นไม้อัด หนา 12 มิลลิเมตร เป็นต้น หรือวัสดุอื่น</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 จุด โดยในช่วงเดือนแรกของการทำเสาเข็มและฐานรากให้ตรวจวัดต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 7 วัน หลังจากนั้นให้ตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (รูปที่ 1)</li> <li>2) ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณภายนอกโครงการ โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ol>

พฤศจิกายน 2562.

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ที่กำหนดไว้ โครงการจึงจำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น และลดระดับเสียงจากการก่อสร้างให้อยู่ในระดับไม่เกินค่ามาตรฐาน โดยระดับเสียงรวมเมื่อปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงงานเสาเข็มและฐานราก ระดับเสียงจากการก่อสร้าง จะมีค่าประมาณ 48.1 เดซิเบลเอ เมื่อรวมกับระดับเสียงปัจจุบันแล้ว ระดับเสียงรวมจะมีค่า 59.8 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐาน</li> <li>- ช่วงงานโครงสร้าง-สถาปัตยกรรม งานตกแต่งและเก็บงาน ระดับเสียงจากการก่อสร้าง จะมีค่าประมาณ 58.5 เดซิเบลเอ เมื่อรวมกับระดับเสียงปัจจุบัน ระดับเสียงรวมจะมีค่า 62.0 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐาน</li> </ul>	<p>เทียบเท่าหรือดีกว่า โดยติดตั้งอาคารชั้นที่จะทำงาน โครงสร้าง-สถาปัตยกรรม โดยสูงจากพื้นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 3 เมตร (เมื่อก่อสร้างผนังอาคารชั้นนั้นๆ เสร็จแล้วสามารถลดกำแพงกันเสียงออกได้)</p> <p>แนวกำแพงกันเสียงบนอาคารช่วงงานโครงสร้าง-สถาปัตยกรรม งานตกแต่ง และเก็บงาน แสดงในรูปที่ 3</p> <p>ตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียงบนอาคารช่วงงาน โครงสร้าง-สถาปัตยกรรม แสดงในรูปที่ 4</p> <p>4) ช่วงงานตกแต่งและเก็บงาน จัดให้มีห้องทำงานเฉพาะสำหรับงานที่เกิดเสียงดังมากๆ เช่น การตัดกระเบื้อง งานเจียรโลหะ ตัดกระจก เป็นต้น โดยใช้ห้องที่ขึ้นโครงสร้างและกันผนังคอนกรีตรอบด้านแล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตสามารถลดเสียงได้ 34 เดซิเบลเอ (รูปที่ 3)</p> <p>5) ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานที่อยู่ใกล้เคียงกัน</p> <p>6) เลือกใช้อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p>	<p>3)ติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน ภายในพื้นที่โครงการ 1 จุด ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (รูปที่ 1)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด</p>



พฤศจิกายน 2562..

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>7) อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับหรือ เบาเครื่องลงระหว่างการพัก</p> <p>8) ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่บำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้นและ ดูแลสม่ำเสมอระหว่างก่อสร้าง</p> <p>9) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของ เครื่องจักร</p> <p>10) ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป</p> <p>11) ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวน ผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p> <p>12) ในการขนย้ายวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ ต้องดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิด เสียงดัง</p> <p>13) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาควบคุมงานก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้เห็นชอบแล้วอย่างเคร่งครัด</p>	



พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		14) โครงการต้องกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด และส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และ รายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กรุงเทพมหานครเป็นประจำทุก 6 เดือน	
1.5 ความสั่นสะเทือน	ผลการประเมินค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่อาคารที่อยู่ ใกล้เคียงโครงการมีค่า 0.381 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งมีค่า ไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดสำหรับอาคารอยู่อาศัย (อาคารประเภทที่ 2) ที่ 5 มิลลิเมตร/วินาที นอกจากนี้ แล้ว ความสั่นสะเทือนยังอาจมีผลกระทบต่อการ ดำรงชีวิตของมนุษย์ โดยพบว่าระดับความสั่นสะเทือนที่ เป็นไปได้ที่จะรับรู้ จะมีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด 0.15 - 0.3 มิลลิเมตร/วินาที และรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน	1) ทำการก่อสร้างอาคารโดยใช้เสาเข็มเจาะ 2) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พัก อาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานเจาะ เสาเข็มล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและ เบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ สามารถติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง 3) ในช่วงทำเสาเข็มและงานเปิดหน้าดินทำฐานรากอาคาร ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการติดต่อประสานงาน และสอบถามเจ้าของอาคารหรือผู้อยู่อาศัยในเขตติดต่อ	1) ตรวจวัดความสั่นสะเทือน ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ 1 จุด โดยในช่วง เดือนแรกของการทำ เสาเข็มและฐานราก ให้ตรวจวัดต่อเนื่องไม่น้อย กว่า 7 วัน หลังจากนั้นให้ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง หากผลการ

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แบล็ค อีโคโนมิก โซน 36 ของบริษัท บุติก แบล็ค อีโคโนมิก โซน 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ใกล้เคียงเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาที่อาคารข้างเคียงอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างนำมาปรับปรุงแก้ไขหรือปรับแผนการก่อสร้างให้เหมาะสมเพื่อลดผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง</p> <p>4) เมื่อได้รับแจ้งว่ามีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเจ้าหน้าที่ประสานงานต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบงานก่อสร้างหรือหน่วยงานให้ตรวจสอบ ปรับแผนการก่อสร้าง หรือปรับปรุงแก้ไขวิธีการทำงานเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว</p> <p>5) กำหนดให้ก่อสร้างตั้งแต่เวลา 8.00-18.00 น. (หยุดวันอาทิตย์) กรณีมีความจำเป็นต้องก่อสร้างต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่มีเสียงดังรบกวน และไม่มีควมสั่นสะเทือน หรือการเทปูนเท่านั้น โดยให้ดำเนินการได้ไม่เกิน 22.00 น. โดยแจ้งให้หน่วยงานอนุญาตและผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน และดำเนินการได้ไม่เกิน 3 ครั้ง/สัปดาห์</p>	<p>ตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐานต้องปรับปรุงแก้ไขวิธีการทำงาน เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง (รูปที่ 1)</p> <p>2) สอบถามผู้อยู่อาศัยข้างเคียงเกี่ยวกับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อหาแนวทางป้องกันแก้ไข</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท บุติก แบล็ค อีโคโนมิก โซน 36 จำกัด</p>



พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แบล็ค อีโคโนมิก โซน 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6) ทำประกันภัยและความรับผิดชอบต่อร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>7) ก่อนเริ่มการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่จะขออนุญาตเจ้าของอาคารข้างเคียงเพื่อเข้าไปตรวจสอบ ถ่ายภาพ และบันทึกสภาพของอาคารข้างเคียงเพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และแจ้งผลการตรวจสอบให้เจ้าของอาคารรับทราบ</p> <p>8) มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหาและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจน (รูปที่ 5)</p> <p>9) กรณีการก่อสร้างโครงการทำให้เกิดความเสียหายหรือผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง โครงการต้องมีการชดเชยหรือเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว ทั้งนี้ ให้เป็นการเจรจาตกลงกันระหว่างเจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ</p>	



พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>10)กรณีมีผู้ได้รับผลกระทบ โครงการจะส่งช่างหรือหัวหน้างานผู้รับผิดชอบเข้าไปให้การช่วยเหลือ ช่อมแซม แก้ไขตามความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นการเฉพาะหน้าก่อน (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของบ้าน และนัดหมายเวลาที่สะดวก</p> <p>11)มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด</p> <p>12)โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ควบคุมดูแลการทำงานของคนงานก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>13)โครงการต้องกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด และส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กรุงเทพมหานครเป็นประจำทุก 6 เดือน</p>	

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 แผ่นดินไหว	ที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในภาคกลาง ซึ่งเป็นบริเวณที่มีความเสี่ยงภัยแผ่นดินไหว เขต 2ก หรือเขตที่มีความเสี่ยงในการเกิดแผ่นดินไหวในระดับน้อยถึงปานกลาง การออกแบบโครงสร้างอาคารที่ไม่เหมาะสมอาจเกิดความเสียหายได้	1) ออกแบบอาคารตามมาตรฐานวิศวกรรมภายใต้ พรบ. ควบคุมอาคาร 2522 และกฎกระทรวงฉบับที่ 49 พ.ศ.2540 ควบคุมกับการคำนวณแผ่นดินไหวอ้างอิงตามมาตรฐานประกอบการออกแบบอาคารเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว มยผ.1301-54 และมาตรฐานการออกแบบอาคารเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว มยผ.1302-52 ออกโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง	1) ตรวจสอบการก่อสร้างอาคารให้มีความสอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
1.7 การบดบังแสงแดด	ฤดูร้อน (เดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนพฤษภาคม) ช่วงเช้า เวลา 8.00-11.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จะมีพื้นที่ที่อยู่ด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ หมู่บ้าน สุขุมวิท 36 การ์เด็น วิลเลจ และพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ IDEO Q สุขุมวิท 36 โดยช่วงเช้าเวลา 08.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	1) แจ้งให้ผู้ที่มีที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงโครงการทราบโดยใช้อีเมลประชาสัมพันธ์ ในกรณีที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงการก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นเวลา 1 ปี	1) ติดตามตรวจสอบจากการรับเรื่องร้องเรียนด้านการบดบังแสงแดด ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ทิศเหนือไกลที่สุดระยะประมาณ 5 เมตร จะมีหมู่บ้าน สุขุมวิท 36 การ์เด็น วิลเลจ ด้านทิศเหนือที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ สำหรับช่วงเวลา 14.00-17.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จะมีพื้นที่ที่อยู่ ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ บ้านพักอาศัย และพื้นที่สนามเทนนิสสันติสุข โดยช่วงเย็นเวลา 17.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทาง ทิศตะวันออกเฉียงเหนือไกลที่สุดระยะประมาณ 72 เมตร</p> <p>ฤดูฝน (เดือนมิถุนายนถึงเดือนกันยายน) ช่วงเช้าเวลา 8.00-11.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านไปทางทิศตะวันตก จะมีพื้นที่ที่อยู่ด้านทิศตะวันตกที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ IDEO Q สุขุมวิท 36 โดยช่วงเช้าเวลา 08.00 น. จะเกิดเงาพาด ผ่านทางตะวันตก ไกลที่สุดระยะประมาณ 57 เมตร</p>	<p>2) มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและ ระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจน (รูปที่ 5)</p> <p>3) ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัย บริเวณใกล้เคียง) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้ง คณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการ พัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	



พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ระยะใกล้สุด ประมาณ 5 เมตร สำหรับช่วงเวลา 14.00-17.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จะมีพื้นที่ที่อยู่ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ พื้นที่สนามเทนนิสสันติสุข โดยช่วงเย็น เวลา 17.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ไกลที่สุดระยะประมาณ 76 เมตร</p> <p>ฤดูหนาว (เดือนตุลาคมถึงเดือนมกราคม) ช่วงเช้าเวลา 8.00-11.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จะมีพื้นที่ที่อยู่ด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ หมู่บ้าน สุขุมวิท 36 การ์เด็น วิลเลจ และพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ IDEO Q สุขุมวิท 36 โดยช่วงเช้าเวลา 08.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทางตะวันตกเฉียงเหนือ ไกลที่สุดระยะประมาณ 95 เมตร เวลา 12.00 น. เกิดเงาพาดผ่านไปทางทิศเหนือ</p>		



พฤศจิกายน 2562.

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ช่วงเวลา 13.00-17.00 น. เงามจะพัดผ่านไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จะมีพื้นที่ที่อยู่ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ พื้นที่สนามเทนนิสสันติสุข และกลุ่มบ้านพักอาศัย โดยช่วงเวลา 17.00 น. จะเกิดเงาพัดผ่านไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือไกลที่สุดระยะประมาณ 125 เมตร		
1.8 การบดบังทัศนทาลม	การประเมินผลกระทบของกระแสลมที่เกิดจากการวางผังอาคาร โดยจำลองการไหลเวียนอากาศด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ โดยอาศัยการจำลองพลศาสตร์ของไหล (COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS, CFD) เพื่อทราบถึงการเปลี่ยนแปลงความเร็วลมในแต่ละบริเวณรอบอาคารโครงการ โดยจะทำการศึกษาการไหลเวียนของลมภายในรัศมี 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นบ้านพักอาศัย สูงประมาณ 2-3 ชั้น จากผลการประเมินพบว่า การก่อสร้างอาคารจะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงความเร็วลม	1) แจ้งให้ผู้ที่มีที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงโครงการทราบโดยใช้เอกสารประชาสัมพันธ์ ในกรณีที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงการก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นเวลา 1 ปี 2) มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหาและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจน (รูปที่ 5)	1) ติดตามตรวจสอบจากการรับเรื่องร้องเรียนด้านการบดบังทัศนทาลม <u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562

พฤศจิกายน 2562.....

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เดิมในพื้นที่ค่อนข้างน้อย เนื่องจากกระแสลมเดิมในที่ตั้งโครงการ มีความเร็วลมค่อนข้างน้อย รวมถึงอาคารข้างเคียงยังมีช่องว่าง ซึ่งทำให้ลมที่พัดผ่านพื้นที่ภายหลังการพัฒนาโครงการ ยังคงสามารถพัดกลับเข้ามาในทิศทางเดิมได้ จากการวิเคราะห์ผลกระทบการก่อสร้างโครงการ กลุ่มอาคารที่ได้รับความเร็วลมลดลงโดยส่วนใหญ่ยังสามารถเกิดการระบายอากาศ และสร้างความน่าสบาย (ความเร็วลมตั้งแต่ 0.20 m/s ขึ้นไป (LECHNER,2014)) จากลมที่พัดผ่านได้	3) ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน	
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ	โครงการตั้งอยู่บริเวณซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นพื้นที่เขตเมืองชั้นใน การใช้ประโยชน์ในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนและพาณิชยกรรมที่มีความพร้อมด้านระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ มีความ	1) กำกับคนงานก่อสร้างและผู้รับเหมาไม่ให้ทิ้งขยะสิ่งปฏิกูลหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 2) ควบคุมการระบายน้ำโดยจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวเพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการเข้าสู่บ่อพักเพื่อให้เศษดินตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	1) ตรวจสอบดูแลคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ 2) ตรวจสอบการก่อกองดินระหว่างรอการใช้ประโยชน์ไม่ให้พังกระจายหรือตกลงหรือถูกน้ำชะลง

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อาคารสำนักงานเป็นส่วนใหญ่ มีเส้นทางบริการรถไฟฟ้า บีทีเอส สายสุขุมวิท สถานีทองหล่อ (ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 420 เมตร) มิได้เป็นพื้นที่ป่าไม้ พื้นที่เพื่อการอนุรักษ์ หรือเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า แต่อย่างไรก็ดี พรรณไม้ที่พบในพื้นที่ศึกษาเป็นพรรณไม้ที่ปลูกขึ้นเพื่อให้ร่มเงาตามริมถนน บ้านเรือน และพรรณไม้ที่ขึ้นตามธรรมชาติในที่ดินรกร้าง จึงไม่พบว่ามีทรัพยากรทางนิเวศวิทยาที่สำคัญ สำหรับแหล่งน้ำผิวดินในรัศมี 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ คลองบ้านกล้วยใต้ อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร และ คลองหัวลำโพง อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 870 เมตร มีคุณภาพน้ำเสื่อมโทรม ใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำเป็นสำคัญ ดังนั้น จึงไม่มีระบบนิเวศวิทยาในน้ำที่สำคัญ	3) ดินที่อยู่ระหว่างรอกการนำไปใช้ประโยชน์ต้องมีพื้นที่กองเก็บที่อยู่ห่างจากท่อระบายน้ำเพื่อป้องกันการชะพาดิน ตะกอนสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ทางระบายน้ำ ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>			
<b>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</b>	ตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่บนที่ดินประเภท ย.9 (ย.9-23) สีนํ้าตาล เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมากที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่เขตเมืองชั้นในซึ่งอยู่ในเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน โดยที่ดินประเภทนี้ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด 29 ประเภท รวมถึง (8) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน 80 ห้อง เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 12 เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน 4 : 1 และมีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ด และให้มีพื้นที่	1) ก่อสร้างอาคารตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีค่าอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) เท่ากับ 6.34 : 1 มีค่าอัตราส่วนพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคาร (OSR) ร้อยละ 4.75 และมีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ 354 ตารางเมตร (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่ว่างหรือไม่น้อยกว่า 213.35 ตารางเมตร) 2) จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในขอบเขตที่ดินโครงการโดยไม่รุกล้ำที่ดินสาธารณะหรือที่ดินบุคคลอื่น	1) ตรวจสอบกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในขอบเขตที่ดินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ซึ่งเป็นโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน 80 ห้อง สามารถ ก่อสร้างได้ตามข้อยกเว้น เนื่องจากโครงการตั้งอยู่ภายใน ระยะ 500 เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชน (สถานีทองหล่อ)		
3.2 การจราจร	การขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ หรือ 10 ล้อ เฉลี่ยวันละ 2 เที่ยว (คัน) ตลอดช่วงงานก่อสร้าง และขนส่งดิน โดยรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ หรือ 10 ล้อ เฉลี่ยวันละ 2 เที่ยว (คัน) โดยจะขนส่งในช่วงเวลาที่ ได้รับอนุญาตและหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและเพื่อความปลอดภัย ของประชาชนในชุมชน	1) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและขนส่งดิน ต้องวิ่งในเวลา กฎหมายกำหนด โดยรถบรรทุก 6 ล้อ ห้ามวิ่งในเวลา 6.00-9.00 น. และ 16.00-20.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการ รถบรรทุก 10 ล้อ ห้ามวิ่งในเวลา 6.00-10.00 น. และ 15.00-21.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการ รถบรรทุกอื่นๆ เช่น รถบรรทุกเสาเข็ม ห้ามวิ่งในเวลา 6.00-21.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการ 2) ติดป้ายไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกรถบรรทุกวัสดุ ก่อสร้างและติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง เพื่อเตือนผู้ขับ ขี่ให้ระมัดระวัง 3) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อ	1) ตรวจสอบรถบรรทุกที่เข้า ออกในพื้นที่ก่อสร้าง ให้มี การปิดคลุมส่วนบรรทุกให้ มิดชิด ไม่ให้บรรทุกน้ำหนัก เกิน และไม่ใช้ความเร็วเกิน กว่าที่กฎหมายกำหนด 2) ตรวจสอบรถบรรทุกให้มี การล้างทำความสะอาด ล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ โครงการทุกครั้ง 3) ตรวจสอบรถบรรทุกไม่ให้ จอดกีดขวางบริเวณ

พฤศจิกายน 2562.

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>บริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องหรือใช้เส้นทางร่วมกับบริเวณของโครงการได้ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>4) มีป้ายชื่อโครงการ ป้ายเตือนต่างๆ และลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย</p> <p>5) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวก ปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ</p> <p>6) มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนสาธารณะ</p> <p>7) ห้ามจอดรถเพื่อขนส่งดิน หรือวัสดุก่อสร้างบนถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ</p>	<p>ด้านหน้าโครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>4) ตรวจสอบและปรับปรุงป้ายสัญญาณหรือป้ายเตือนต่างๆ ให้มีความชัดเจน และอยู่ในสภาพดี เพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้สัญจรผ่านสังเกตเห็นได้ชัดเจน และระมัดระวังเขตก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด</p>

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>8) ควบคุมการเข้า-ออกของรถขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูปไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินรถบนถนนสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง โดยผู้รับเหมาต้องใช้วิธีประสานกับหน่วยงานจำหน่ายคอนกรีตสำเร็จรูปทุกคันทางโทรศัพท์เคลื่อนที่และวิทยุสื่อสารเพื่อควบคุมเวลาในการออกเดินของรถจากโรงงานผลิต โดยให้ออกสลับกัน ไม่มาพร้อมกันในเวลาเดียวกัน ในขณะที่พื้นที่ก่อสร้างจะรายงานสถานการณ์ที่พื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะๆ เพื่อปรับแผนส่งคอนกรีตให้สัมพันธ์กันมากที่สุด</p> <p>9) กำชับพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างให้วิ่งรถตามเส้นทางที่จราจรกำหนดไว้เท่านั้น (ห้ามกลับรถบริเวณด้านหน้าโครงการ)</p>	



พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 น้ำใช้	น้ำใช้ในช่วงก่อสร้างจะรับจากการประปานครหลวง กิจกรรมการใช้น้ำส่วนใหญ่มาจากการใช้น้ำของคนงาน ก่อสร้างเพื่อการชำระล้าง น้ำใช้ในห้องน้ำ/ห้องส้วม และ การทำความสะอาดอุปกรณ์หรือทำความสะอาดพื้นที่ หลังเสร็จงาน โดยการประเมินน้ำใช้ในช่วงก่อสร้าง เฉลี่ยประมาณ 25.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการ จำเป็นต้องมีการสำรองน้ำไว้ใช้ให้เพียงพอเพื่อไม่ให้มี ผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	1) จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ให้สามารถใช้ได้อย่างน้อย 1 วัน 2) จัดหาน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอกับความต้องการบริโภค ของคนงานก่อสร้าง 3) กำกับดูแลให้คนงานก่อสร้างให้ใช้น้ำอย่างประหยัด ไม่เปิดน้ำทิ้งหรือปล่อยให้มีการรั่วไหล	1) ตรวจสอบระบบท่อ ถึงเก็บน้ำ และอุปกรณ์ ต่างๆ ในระบบประปา เป็นประจำ ให้อยู่ในสภาพ การใช้งานที่ดี หากเกิด การชำรุด เสียหาย หรือมี การรั่วไหลให้ซ่อมแซม โดยเร็ว  ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
3.4 การบำบัดน้ำเสีย	น้ำเสียจะมาจากกิจกรรมก่อสร้างประมาณ 20.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน และมาจากบ้านพักคนงานประมาณ 48.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น จะถูกบำบัดและปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	1) มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอสำหรับการ ใช้งาน และมีการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลก่อนระบาย สู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายผ่านท่อระบายน้ำ ชั่วคราว ไปสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง	1) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ 1 จุด โดย ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	แหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์น้ำโรค ส่งผลกระทบด้าน สุขอนามัยของพนักงานและประชาชนหรือชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียง หากระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะจะ ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งรองรับ	3) น้ำเสียจากการชำระล้างร่างกาย และการล้างทำความสะอาด สะอาดอุปกรณ์ มีความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ไม่มาก โครงการจะจัดให้มีท่อระบายน้ำ ซึ่งมีบ่อพักเพื่อ ตกตะกอนสิ่งสกปรกก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ 4) มีพนักงานดูแลทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม และ ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 5) ประสานรถสูบล้างถังของสำนักงานเขตคลองเตย ให้มาสูบล้างถังไปกำจัดเป็นระยะ 6) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องมีการรื้อย้ายห้องส้วม คนงานนำสิ่งปฏิกูลที่ตกค้างไปบำบัดตามหลักสุขาภิบาล ปรับสภาพพื้นที่ และมีการฆ่าเชื้อโรคบริเวณพื้นที่ โดยรอบ	ก่อสร้าง พารามิเตอร์ ที่ตรวจวัดประกอบด้วย pH, BOD, SS, Settleable Solids, TDS, Sulfide, TKN และ Fat , Oil and Grease (รูปที่ 1) ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	สภาพพื้นที่โครงการเดิมเป็นพื้นที่ว่าง มีต้นไม้และพืชต่าง ๆ ขึ้นปกคลุม ซึ่งมีการระบายน้ำตามธรรมชาติของพื้นที่ การพัฒนาโครงการในช่วงก่อสร้าง สภาพพื้นที่จะเริ่มเปลี่ยนแปลงไป มีการปรับสภาพพื้นที่ และมีการก่อสร้างเกิดขึ้น สภาพการระบายน้ำจะเปลี่ยนแปลงไป ฝนที่ตกในพื้นที่ก่อสร้างและน้ำทิ้งที่เกิดจากการใช้น้ำในกิจกรรมก่อสร้างหากไม่มีการจัดการดูแล น้ำฝนจะไหลนองไปตามพื้นที่ สะพานเอาเศษดิน เศษตะกอน หรือวัสดุก่อสร้างไปอุดตันที่ระบายน้ำ หรือทำให้เกิดน้ำท่วมขังได้ โครงการจำเป็นต้องมีการจัดการการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมเพื่อลดผลกระทบจากการระบายน้ำฝนและน้ำที่ระบายทิ้งจากโครงการไม่ให้มีผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง	1) ควบคุมการระบายน้ำโดยจัดให้มีที่ระบายน้ำชั่วคราวเพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ ก่อนระบายออกสู่ที่ระบายน้ำสาธารณะ 2) ดินที่อยู่ระหว่างรอการนำไปใช้ประโยชน์ต้องมีพื้นที่กองเก็บที่อยู่ห่างจากที่ระบายน้ำสาธารณะเพื่อป้องกันการชะพาดินตะกอนสู่ที่ระบายน้ำสาธารณะ 3) ดูแลไม่ให้เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างตกลงในท่อระบายน้ำสาธารณะซึ่งจะทำให้กีดขวางการระบายน้ำของชุมชน	1) ตรวจสอบระบบระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างทุก 3 เดือน เมื่อพบการอุดตันหรือการระบายน้ำไม่สะดวก ต้องทำความสะอาดหรือขุดลอกให้สามารถระบายน้ำได้สะดวก <u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 ไฟฟ้า	ในระยะก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาไฟฟ้าที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยต่อผ่านมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้านครหลวง โดยมีปริมาณการใช้ไฟฟ้าสำหรับการก่อสร้างไม่มากนัก และใช้ในบางช่วงของการก่อสร้าง เช่น การเชื่อม ตัดโลหะ และไฟฟ้าส่องสว่าง เป็นต้น	1) อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งและใช้งานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีลักษณะเป็นไปตามมาตรฐาน 2) กำกับดูแลคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างถูกวิธี 3) จัดให้มีถังดับเพลิงอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ 4) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่อุปกรณ์นั้นติดตั้งอยู่	1) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
3.7 การจัดการมูลฝอย	การก่อสร้างโครงการฯ จะมีเศษวัสดุจากการก่อสร้างเกิดขึ้น ประมาณ 1.28 ตัน/วัน แบ่งเป็น คอนกรีต 0.9818 ตัน/วัน, อิฐ 0.1758 ตัน/วัน, เหล็ก 0.0632 ตัน/วัน, กระเบื้องเซรามิก 0.0348 ตัน/วัน, กระเบื้องหลังคา 0.0196 ตัน/วัน, ยิปซัมบอร์ด 0.0042 ตัน/วัน [Redacted] วัสดุที่เกิดขึ้น [Redacted] วัสดุที่เกิดขึ้น	การจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง 1) ไม่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่จำเป็น 2) ในกรณีที่ต้องกองเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องจัดวางในบริเวณที่เหมาะสม ไม่ให้มีผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง 3) การขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างที่มีลักษณะเป็นฝุ่น ต้องฉีดพรมน้ำเป็นระยะเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	1) ตรวจสอบความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุและจุดตั้งวางถังขยะรวม ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จากคนงานก่อสร้าง จะเกิดขึ้นประมาณ 0.45 ลูกบาศก์ เมตร/วัน การกองเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างหรือการ จัดการขยะมูลฝอย หากไม่จัดการให้เป็นระเบียบ จะมี ผลกระทบต่อคนงานและการทำงานโดยตรง อาจทำให้ เกิดอุบัติเหตุ เป็นเชื้อเพลิงทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ หรือ การสะสมเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็น เวลานานจะทำให้เป็นแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของ แมลง สัตว์มีพิษ หรือพาหะนำโรคต่างๆ ได้ ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยตามมาได้	4) การขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างโดยรถบรรทุก ให้ใช้ผ้าใบปิด คลุมเพื่อป้องกันการร่วงหล่นระหว่างการขนส่ง 5) ควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถ ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 6) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือ สถานที่ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ 7) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้าง ประเภทคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐ บล็อก ผนังอิฐมวล และผนังปูนไปกำจัดที่โรงกำจัดและ แปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างของกรุงเทพมหานครที่ ซอยอ่อนนุช 86 ถนนอ่อนนุช เขตประเวศ และปฏิบัติ ตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด  การจัดการขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง 1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย วางไว้ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างให้เพียงพอ และจัดให้มีจุดพักขยะมูลฝอยรวม	ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ของพื้นที่ก่อสร้างและติดต่อสำนักงานเขตคลองเตย เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป</p> <p>2) กำชับให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงในถังรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้ให้อย่างเคร่งครัด</p> <p>3) ล้างทำความสะอาดถังขยะและพื้นที่โดยรอบจุดพักขยะรวมเป็นประจำ โดยเฉพาะภายหลังจากเจ้าหน้าที่เข้ามาจัดเก็บขยะออกไปเรียบร้อยแล้ว</p>	
3.8 สัญญาณโทรทัศน์ และวิทยุ	<p>ระยะก่อสร้าง รวมถึงช่วงเริ่มต้นของการเปิดใช้อาคาร คาดว่าระบบโทรทัศน์จะเป็นระบบดิจิทัลเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบต่อการบดบังคลื่นโทรทัศน์ต่อระบบโทรทัศน์แบบเดิม โดยพิจารณาการแพร่ภาพจากสถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3 เนื่องจากเป็นช่องสุดท้ายที่จะยุติระบบอนาล็อก ในปี พ.ศ. 2563 ซึ่งรับสัญญาณจากสถานีที่อาคารโบหยก 2 อาคารที่ใกล้เคียง</p> <p>จากพื้นที่</p>	<p>1) แจ้งให้ผู้ที่มีที่พักอาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการทราบโดยใช้เอกสารประชาสัมพันธ์ ในกรณีที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงการก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นเวลา 1 ปี</p> <p>2) มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจน (รูปที่ 5)</p>	<p>1) ติดตามจากเรื่องร้องเรียน และแก้ไขตามมาตรการฯ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด</p>



พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการที่ตั้งอยู่ในเขตเมือง เป็นสังคมที่รับกระแสการเปลี่ยนแปลงได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งในพื้นที่มีระบบการให้บริการโทรทัศนที่หลากหลายทั้งระบบจานรับสัญญาณดาวเทียม ระบบโทรทัศนทางสายเคเบิล อินเทอร์เน็ตทีวี เป็นต้น จึงเป็นผลกระทบระยะสั้น ผลกระทบจึงอยู่ระดับต่ำ	3) ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัย บริเวณใกล้เคียง) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้ง คณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน	
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b>			
<b>4.1 ผลกระทบทางสังคม</b>	จากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชน โดยเฉพาะ ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมีความกังวลต่อผลกระทบ ดังนี้ 1) การจราจรติดขัด การก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจร เนื่องจากจะมีการขนส่งวัสดุ สิ่งของ หรือคนงานเข้าออก โดยเฉพาะรถขนส่งที่เป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ กิจกรรมเหล่านี้จะเกิดเป็นระยะตลอดช่วงการก่อสร้าง ซึ่งอาจจะ	1) ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน และติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาต เพื่อให้ ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบข้อมูล และสามารถ ติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน/หน่วยงานอนุญาตได้ โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง	1) สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น ของประชาชน สถาน ประกอบการ และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุม ประเด็น ด้านการเปลี่ยนแปลง สภาพแวดล้อม ปัญหา และความเดือดร้อน

บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
พฤษภาคม 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
GCC  
พฤษภาคม 2562  
GREEN CARE CONSULTANT CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>2) คุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง กิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การปรับถมพื้นที่ การบดอัดดิน การกองดินระหว่างรอใช้ประโยชน์ การขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง และการทำงานของเครื่องจักรในพื้นที่ก่อสร้าง ก่อให้เกิดมลสารทางอากาศที่สำคัญ ได้แก่ ฝุ่นละออง และไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งนี้จากการประเมิน พบว่า มลภาวะที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างยังไม่เกินค่ามาตรฐาน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากบริเวณใกล้เคียงโครงการมีบ้านพักอาศัยที่อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งโครงการจำเป็นต้องให้ความสำคัญ โดยดำเนินการติดตามสอบถามผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงถึงผลกระทบที่ได้รับเพื่อรับทราบปัญหาและดำเนินการแก้ไข</p> <p>3) เสียงดังและความสั่นสะเทือน กิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะงานฐานราก ก่อให้เกิด</p>	<p>2) มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน (รูปที่ 5)</p> <p>3) เมื่อได้รับแจ้งร้องเรียนเรื่องความเสียหายจากการก่อสร้าง โครงการจะส่งช่างหรือหัวหน้างานผู้รับผิดชอบเข้าไปให้การช่วยเหลือซ่อมแซม แก้ไข ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นการเฉพาะหน้าก่อน (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของบ้านและนัดหมายเวลาที่สะดวก</p> <p>4) กรณีมีผู้เสียหายหรือได้รับผลกระทบ โครงการยินดีจะชดเชยและเยียวยาผลกระทบ โดยให้เป็นการเจรจาตกลงของทั้งสองฝ่าย คือ เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ</p> <p>5) มีการทำประกันภัยและความรับผิดชอบต่อร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดจนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ต้องการให้โครงการปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยดำเนินการในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทาง การขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ จนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการศึกษา และการสุ่มตัวอย่างให้</p>

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 36/136

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เสียงและความสั่นสะเทือนพบว่า ในกรณีที่ไม่มีมาตรการลดผลกระทบ กิจกรรมของโครงการจะทำให้ระดับเสียงในชุมชนเพิ่มขึ้นเกินค่ามาตรฐาน	<p>6) ก่อนเริ่มการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่จะขออนุญาตเจ้าของอาคารข้างเคียงเพื่อเข้าไปตรวจสอบ ถ่ายภาพ และบันทึกสภาพของอาคารข้างเคียงเพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบกรณีที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และแจ้งผลการตรวจสอบให้เจ้าของอาคารรับทราบ</p> <p>7) จัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการและรายละเอียดมาตรการฯ ติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>8) กำหนดให้ก่อสร้างตั้งแต่เวลา 8.00-18.00 น. (หยุดวันอาทิตย์) กรณีมีความจำเป็นต้องก่อสร้างต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่มีเสียงดังรบกวน และไม่มีความสั่นสะเทือน หรือการเทปูนเท่านั้น โดยให้ดำเนินการได้ไม่เกิน 22.00 น. โดยแจ้งให้หน่วยงานอนุญาตและผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน และดำเนินการได้ไม่เกิน 3 ครั้ง/สัปดาห์</p> <p>9) กำหนดระเบียบให้คนงานยึดถือปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและไม่สร้างปัญหาหรือละเมิดต่อบุคคลภายนอก</p>	<p>เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจให้ชัดเจน</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด</p>

พุดจิกายน 2562.....  
[Redacted Signature]

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พุดจิกายน 2562.....  
[Redacted Signature]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>10) ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ก่อเหตุทะเลาะวิวาท หรือก่อเรื่องเดือดร้อน รำคาญ ชัดแย้งกับผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>11) ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักค้างคืนในพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นคนงานที่รับผิดชอบดูแลความปลอดภัยหรือทรัพย์สินของบริษัท กรณีจำเป็นต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกรหรือผู้ควบคุมงาน</p> <p>12) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ ทางกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>13) เมื่อมีเรื่องร้องเรียน โครงการต้องตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาข้อตกลงร่วมกัน</p> <p>14) จัดทำรั้วทึบ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ความสูงประมาณ 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน</p>	

บริษัท  
B  
BOUTIQUE

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>15) ควบคุมการกวาดแซน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ล้ำเข้าไปในพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>16) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและผู้ควบคุมงานก่อสร้าง คอยตรวจตรา ฝ้าสังเกตการณ์ และอำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดเวลาทำงาน</p> <p>17) ควบคุมการเข้าพื้นที่ก่อสร้างของผู้รับเหมาที่จะเข้ามาปฏิบัติงาน โดยต้องมีบัตรผ่านเข้าออก ลงชื่อในสมุดบันทึก หรือติดบัตรประจำตัวพนักงานตลอดเวลาปฏิบัติงาน</p> <p>18) ไม่ใช้แรงงานต่างชาติที่ไม่ขึ้นทะเบียนแรงงานตามกฎหมาย และมีการบันทึกประวัติของคนงานทุกคนให้สามารถตรวจสอบได้</p>	

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>4.2 สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>			
<b>4.2.1 ผลกระทบด้านสุขภาพ และความปลอดภัย ต่อชุมชนข้างเคียง</b>	<p>การก่อสร้างโครงการมีกิจกรรมที่ทำให้เกิดมลภาวะเพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นปัจจัยคุกคามต่อสุขภาพทำให้โอกาสการเกิดผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนเพิ่มมากขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศพบว่า กิจกรรมการก่อสร้างทำให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) เท่ากับ 0.023 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับสภาพปัจจุบันเป็น 0.064 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (AQI) จะมีค่าอยู่ในช่วง AQI 26-50 จัดอยู่ในคุณภาพอากาศดี ไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพ</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุดในพื้นที่ทำงานมีค่า 84.8 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐาน 115 เดซิเบลเอ</li> </ul>	<p><b>มาตรการลดผลกระทบด้านสุขภาพต่อชุมชนข้างเคียง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดทำรั้วทึบโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง</li> <li>2) ติดตั้ง Mesh Sheet ที่มีคุณสมบัติกันไฟลามโดยรอบตัวอาคาร ความสูงเท่ากับอาคารส่วนที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง</li> <li>3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพิ่มความถี่ให้มากขึ้นในกรณีที่มีฝุ่นละอองมาก</li> <li>4) ตรวจสอบเครื่องยนต์ที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรกลอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ</li> <li>5) ติดตั้งกำแพงกันเสียงตามแนวเขตพื้นที่โครงการ โดยใช้วัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบลเอ เช่น แผ่นเหล็ก (เมทัลชีท) หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 จุด โดยในช่วงเดือนแรกของการทำเสาเข็มและฐานรากให้ตรวจวัดต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 7 วัน หลังจากนั้นให้ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง</li> <li>2) ตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) ในช่วงที่มีปริมาณความเข้มข้น ในอากาศเกินค่ามาตรฐานฯ ตาม</li> </ol>

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สั่นสะเทือน เป็นต้น ซึ่งเป็นปัจจัยคุกคามต่อสุขภาพ ทำให้ผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงมีโอกาสเกิดโรคต่างๆ เช่น ไข้หวัด โรคหอบหืด โรคเครียด โรคเยื่อหูอักเสบ และหูอักเสบ เป็นต้น</p> <p>นอกจากนี้ ผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง อาจเกิดจากปัจจัยคุกคามอื่นๆ เช่น การจัดระบบสุขาภิบาลในพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม อุบัติเหตุ และความไม่ปลอดภัยในการก่อสร้าง เป็นต้น</p>	<p>โดยติดตั้งให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ซึ่งกำแพงกันเสียงรอบโครงการให้ใช้ทุกระยะการก่อสร้าง (รูปที่ 2)</p> <p>6) จัดให้มีถังรองรับขยะอย่างเพียงพอ แยกเป็นถังรองรับขยะเปียกและถังรองรับขยะแห้ง</p> <p>7) จัดให้มีห้องส้วมคนงานให้เพียงพอและมีถังบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมก่อนระบายสู่ท่อสาธารณะ</p> <p>8) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และมาตรการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> <p>9) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด</p> <p><b>มาตรการลดผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อชุมชนข้างเคียง</b></p> <p>1) ควบคุมการกวาดแขน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ล้ำเข้าไปในพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2) ไม่ใช้แรงงานต่างชาติที่ไม่ขึ้นทะเบียนแรงงานตามกฎหมาย และมีการบันทึกประวัติของคนงานทุกคนให้สามารถตรวจสอบได้</p>	<p>ประกาศของกรมควบคุมมลพิษ</p> <p>3) ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) บริเวณภายนอกโครงการ 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาการก่อสร้าง</p> <p>4) ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 จุด โดยในช่วงเดือนแรกของการทำเสาเข็มและฐานราก ให้ตรวจวัดต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 7 วัน หลังจาก</p>

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 41/136

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิด แบล็คค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิด แบล็คค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3) ติดป้ายเตือนเขตพื้นที่ก่อสร้าง ห้ามบุคคลภายนอกเข้าก่อนได้รับอนุญาต</p> <p>4) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p>	<p>นั้นให้ตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>5) ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณภายนอกโครงการ โดยตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>6) ติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน ภายในพื้นที่โครงการ 1 จุด ตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิด แบล็คค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด</p>

บริษัท บูทิด แบล็คค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤษภาคม 2562

พฤษภาคม 2562.....

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิด แบล็คค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 ผลกระทบ ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p>กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดมลภาวะที่คนงานต้องสัมผัสโดยตรงและอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของคนงาน ทั้งนี้ จากการประเมินผลกระทบในช่วงก่อสร้างมีปัจจัยเสี่ยง เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุบัติเหตุจากการใช้เครื่องจักร เนื่องจากการชำรุดของเครื่องจักร หรือขาดทักษะในการใช้งาน หรือความประมาท</li> <li>- เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรหนัก เช่น ปั่นจั่น ในช่วงขุดเจาะเสาเข็ม</li> <li>- อันตรายจากการใช้เครื่องตัด เครื่องเชื่อม</li> <li>- สภาพแวดล้อมการทำงานที่ไม่เหมาะสม เช่น การทำงานบนที่สูง ในพื้นที่อับอากาศ การทำงานที่ต้องสัมผัสกลิ่นของสารเคมี</li> </ul>	<p><b>มาตรการลดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดให้มีโปรแกรมการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอให้พร้อมใช้งาน และมีความปลอดภัย</li> <li>2) มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องจักรก่อนอนุญาตให้ทำงาน และจัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้าง</li> <li>3) เลือกใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนน้อยหรือมีระบบป้องกันการสั่นสะเทือน</li> <li>4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากป้องกันฝุ่น เป็นต้น ให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน และต้องเป็นอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน และให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลา</li> </ol>	-

พฤษภาคม 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤษภาคม 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ในช่วงที่ความเข้มข้นฝุ่นละออง หรือมลสารทางอากาศ มีค่าสูงเกินมาตรฐาน</p> <p>5) จัดหา และให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดระดับเสียงเมื่อระดับเสียงที่ได้รับเกิน 85 เดซิเบลเอ ได้แก่ ที่อุดหู (Ear Plug) ที่มีค่าอัตราการลดเสียง (NRR) ไม่ต่ำกว่า 30 ทั้งนี้ อุปกรณ์ที่เลือกใช้ให้เป็นไปตามการประเมินผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในด้านเสียงที่มีต่อคนงานก่อสร้าง</p> <p>6) ต้องจัดห้องคนขับสำหรับคนงานขับยานบรรทุกป็นจัน คนงานขับรถตีนตะขาบ คนงานขับรถบรรทุก คนงานรถคอนกรีตผสมเสร็จ และคนงานขับรถชุด ให้ปิดมิดชิดหรือเป็นห้องปรับอากาศและปิดวิทยุ เพื่อลดเสียงทะลุผ่านที่ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับให้ลดลง และผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงขณะทำงานด้วย</p> <p>7) มีการสับเปลี่ยนหมุนเวียนงานไม่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนในระยะเวลาอันยาวนานเกินไป กรณีจำเป็นต้องให้มีการหยุดพักเป็นระยะ</p>	

บริษัท  
B  
BOUTIQUE  
พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>8) จัดผังพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม กันบริเวณพื้นที่ทำงาน เครื่องจักร พื้นที่สัญจรยานพาหนะ พื้นที่ทำงานของคน เป็นต้น มีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน และจำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>9) วางแผนการก่อสร้าง และการจัดช่วงเวลาทำงานให้เหมาะสม เพื่อลดจำนวนเครื่องจักรที่ใช้งานพร้อมกัน รวมทั้งปรับปรุงแก้ไขที่ต้นกำเนิดของเสียง หรือทางผ่านของเสียงก่อน เพื่อให้สภาพแวดล้อมการทำงานมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานตามกฎหมาย</p> <p>10) ใช้เครื่องมืออย่างถูกวิธีและมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง</p> <p>11) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับชนิดเชื้อเพลิง อย่างน้อย 1 เครื่อง ในบริเวณพื้นที่เก็บ และผสมสี และติดตั้งให้เหมาะสมพร้อมใช้งาน</p> <p>12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานควบคุมดูแลการทำงานของคนงานก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย</p>	

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		13) ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของพนักงานให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย	
4.3 การป้องกันและระงับ อัคคีภัย	โครงการจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้าง ประมาณ 16 เดือน จำแนกเป็น งานเสาเข็มและฐานราก งานโครงสร้าง-สถาปัตยกรรม งานตกแต่งและเก็บงาน โดยกิจกรรมส่วนใหญ่เป็นการทำงานของเครื่องจักรและเครื่องยนต์ มีการใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ซึ่งอาจเกิดปัญหาเนื่องจากการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีสภาพชำรุด เสียหาย รวมถึงการสูบบุหรี่ของพนักงานก่อสร้าง ก็อาจเป็นเหตุให้เกิดปัญหาอัคคีภัยตามมา	1) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดเก็บวัสดุไวไฟในบริเวณที่ห่างจากจุดที่อาจมีประกายไฟ 2) ติดตั้งป้ายเตือนและข้อแนะนำเพื่อความปลอดภัย 3) จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่อย่างเป็นทางการ มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ระบบไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน 4) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเคมี ประจำในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ สามารถหยิบใช้ได้สะดวกเมื่อจำเป็น 5) มีการจัดอบรมพนักงาน และซ้อมดับเพลิง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้พนักงานก่อสร้างมีความพร้อม และ	1) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง 2) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยตรวจสอบอย่างน้อย

บริษัท บูติก  
BO  
BOUTIQUE

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



ผู้ตรวจสอบตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>สามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์จริง และลดความสูญเสียต่อร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สิน</p> <p>6) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่อุปกรณ์นั้นติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้งานได้ทันที</p> <p>7) ต้องมีการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อไม่ให้ปนเปื้อนแหล่งเชื้อเพลิง</p> <p>8) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องระมัดระวังและมีการควบคุมดูแลไม่ให้เกิดปัญหาเกิดขึ้น</p> <p>9) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาต เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน/หน่วยงานอนุญาตได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง</p>	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง



พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>10) ติดป้ายหมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางติดต่อของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีดับเพลิง หน่วยกู้ภัย และโรงพยาบาล ในจุดที่มองเห็นชัดเจนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการขอความช่วยเหลือ</p> <p>11) ตรวจสอบตราพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำเพื่อเฝ้าระวังและจัดการจุดเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้</p> <p>12) กำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>13) จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ (ระยะก่อสร้าง) แสดงในหน้า 96-103</p>	

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ทัศนียภาพ	กิจกรรมการก่อสร้าง ประกอบด้วย การปรับพื้นที่ การขุดเจาะเสาเข็ม การขึ้นโครงสร้างอาคาร งานระบบ งานตกแต่ง และงานด้านภูมิสถาปัตยกรรม ระหว่างการก่อสร้าง จะมีการกองเก็บวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรต่างๆ ซึ่งจะทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามองต่อผู้พบเห็น	1) จัดให้มีรั้วทึบ ซึ่งมีความมั่นคงแข็งแรงโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ความสูงประมาณ 6 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และทัศนียภาพ 2) มีผ้าใบหรือ Mesh Sheet ที่มีคุณสมบัติกันไฟลาม ปิดคลุมรอบอาคาร ความสูงเท่ากับอาคารส่วนที่กำลังก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ 3) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	1) ตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย 2) ตรวจสอบสภาพรั้วและผ้าใบที่ปิดคลุมอาคาร ให้มีความมั่นคงแข็งแรง และสามารถป้องกันผลกระทบได้ดี ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

หมายเหตุ : เจ้าของโครงการต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรุงเทพมหานคร เป็นประจำทุก 6 เดือน

บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
BO  
BOUTIQUE  
พฤษภาคม 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤษภาคม 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ พื้นที่โครงการจะมีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ เป็นอาคารโรงแรม สูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่โครงการจะยังคงเป็นพื้นที่ราบ ถนนภายในโครงการจะมีค่าระดับ -0.40 เมตร ภายในโครงการมีการจัดภูมิสถาปัตย์ไว้ อย่างร่มรื่น สวยงาม ทำให้ปรากฏเป็นมุมมองที่ดีต่อผู้พบเห็น (ผังบริเวณโครงการ แสดงในรูปที่ 6)	-	-
1.2 ทรัพยากรดิน	ในระยะดำเนินการ พื้นที่โครงการจะถูกสร้างเป็นอาคาร โรงแรม ทางเดิน ถนนภายในโครงการ และพื้นที่สีเขียว ซึ่งทำให้พื้นดินมีสิ่งปกคลุมดินเพิ่มขึ้น ลดการชะพา ดินตะกอนโดยน้ำฝน	- ปลุกต้นไม้และพืชคลุมดินในบริเวณพื้นที่ว่างของโครงการ เพื่อลดการชะหน้าดินโดยน้ำฝน	1) ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูติก แบนด์ค็อก

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ	<p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการที่สำคัญเกิดจากการใช้รถยนต์ในโครงการ จากการประเมินความเข้มข้นของมลสารที่ระบายจากรถยนต์ร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบัน สรุปดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) มีค่า <math>1.2 \times 10^{-4}</math> มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดในปัจจุบัน พบว่าความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 0.041 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่า <math>6.4 \times 10^{-4}</math> มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> </ul> <p>ผลการตรวจวัด</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ดูแลถนนหรือทางเข้า-ออกภายในโครงการให้มีสภาพดี ไม่ชำรุด และสะอาด</li> <li>2) ปลุกต้นไม้และจัดพื้นที่สีเขียวในโครงการ โดยมีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการรวม 402 ตารางเมตร (รูปที่ 7-12)</li> <li>3) ปลุกไม้ยืนต้นเพื่อลดผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ และเสียงจากรถยนต์</li> <li>4) จัดระเบียบการจราจรภายในโครงการให้มีความคล่องตัว เพื่อลดการระบายความร้อนและมลพิษจากเครื่องยนต์</li> <li>5) จำกัดความเร็วรถที่วิ่งในโครงการ และขอความร่วมมือให้ดับเครื่องยนต์ เมื่อต้องจอดรออยู่ในโครงการเป็นเวลานาน เพื่อลดปริมาณการระบายมลพิษออกสู่บรรยากาศ</li> <li>6) บำบัดก๊าซมีเทนและละอองน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียด้วยวิธี Biological Oxidation โดยจัดให้มีบ่อดินบรรจุปุ๋ยหมัก เพื่อ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตรวจสอบบริเวณถนนทางเดินรถ ภายในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>2) ตรวจสอบพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้มีความดีอยู่เสมอ</li> </ol> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด</p>



พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่า <math>7.0 \times 10^{-5}</math> มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดปัจจุบัน พบว่ามีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 0.80 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 34.2 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>- ความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>x</sub>) มีค่า <math>3.9 \times 10^{-6}</math> มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับ</li> </ul>	7) จัดให้มีระบบปรับอากาศภายในห้องพักขยะเปียก เพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่นที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกและผู้มาใช้บริการภายในโครงการ	

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>0.096 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าน้อยมาก เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ 0.32 มิลลิกรัม/ ลูกบาศก์เมตร</p> <p>สำหรับพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบสูงสุด ได้แก่ พื้นที่สนามเทนนิสสันติสุข และบ้านพักอาศัย สูง 2-3 ชั้น จำนวน 2 หลัง อย่างไรก็ตาม ค่าความเข้มข้นของมลสาร ทางอากาศโดยรวมจะยังมีค่าไม่เกินมาตรฐาน</p> <p>จากการคำนวณความสามารถของต้นไม้ในการดูดซับ มลภาวะจากรถยนต์ พบว่า ต้นไม้ที่ปลูกภายในโครงการ สามารถดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ดี กล่าวคือ มีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) เกิดขึ้น 0.02876 กิโลกรัม/วัน โดยที่ต้นไม้สามารถดูดซับคาร์บอนไดออกไซด์</p>		

พฤศจิกายน 2562

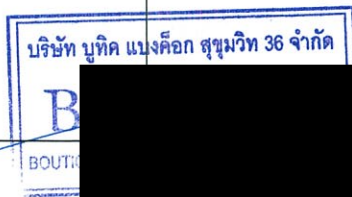
กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	นอกจากนี้แล้ว ยังมีมลภาวะอากาศที่เกิดจากระบบ บำบัดน้ำเสีย คือ ก๊าซมีเทนและละอองน้ำเสียที่ระบาย ออกสู่บรรยากาศซึ่งอาจมีผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง		
1.4 ระดับเสียง	จากผลการประเมินระดับเสียงจากการใช้รถยนต์ ในโครงการ พบว่า ผลการประเมินระดับเสียงจากอาคาร โครงการจากกิจกรรมการใช้รถยนต์ โดยพิจารณาเฉพาะ แหล่งรับผลกระทบตั้งแต่แนวเขตโครงการ จนถึงชุมชน ต่างๆ พบว่า ระดับเสียงจากโครงการมีค่า 43.3 เดซิเบลเอ เมื่อรวมกับระดับเสียงในปัจจุบัน 59.5 เดซิเบลเอ ระดับ เสียงรวม 59.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ	1) ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในโครงการ เพื่อลด ความเร็วและช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากการวิ่งของ รถยนต์ 2) จัดพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ โดยปลูกไม้ยืนต้น ตามแนวเขตที่ดิน เพื่อเป็นแนวกันชนและลดผลกระทบ ด้านเสียง (รูปที่ 7-12)	1) ตรวจสอบ คั่นชะลอ ความเร็วภายในโครงการ ให้มีสภาพอยู่เสมอ 2) ตรวจสอบพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น ตามแนวเขตที่ดินให้มี สภาพอยู่อยู่เสมอ ตลอด ระยะเวลาเปิดดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน	กิจกรรมในโครงการมีลักษณะเป็นการพักแรมทั่วไป ไม่มีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนที่สำคัญ รวมถึงการใช้รถในโครงการโดยปกติจะมีรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นหลัก ไม่มีรถบรรทุกหนักที่จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน	- จำกัดความเร็วของรถที่วิ่งในโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการใช้ความเร็วโดยไม่จำเป็น	1) ตรวจสอบคันชะลอความเร็วภายในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
1.6 การบดบังแสงแดด	ฤดูร้อน (เดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนพฤษภาคม) ช่วงเช้า เวลา 8.00-11.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จะมีพื้นที่ที่อยู่ด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ หมู่บ้าน สุขุมวิท 36 การ์เด้น วิลเลจ และพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ IDEO Q สุขุมวิท 36 โดยช่วงเช้าเวลา 08.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือไกลที่สุดระยะประมาณ 55 เมตร เวลา 12.00-13.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือใกล้ที่สุดระยะประมาณ 15 เมตร หมู่บ้าน สุขุมวิท 36 การ์เด้น วิลเลจ และพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ IDEO Q สุขุมวิท 36 โดยช่วงเช้าเวลา 08.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือไกลที่สุดระยะประมาณ 55 เมตร เวลา 12.00-13.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือใกล้ที่สุดระยะประมาณ 15 เมตร	1) แจ้งให้ผู้ที่มีที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงโครงการทราบโดยใช้เอกสารประชาสัมพันธ์ ในกรณีที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงการก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นเวลา 1 ปี 2) มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบบขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการให้ใช้	1) ติดตามตรวจสอบจากการรับเรื่องร้องเรียนด้านการบดบังแสงแดด ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ได้รับผลกระทบ สำหรับช่วงเวลา 14.00-17.00 น. จะพาดผ่านไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จะมีพื้นที่ที่อยู่ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ บ้านพักอาศัย และพื้นที่สนามเทนนิสสันติสุข โดยช่วงเย็นเวลา 17.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือไกลที่สุดระยะประมาณ 72 เมตร</p> <p>ฤดูฝน (เดือนมิถุนายนถึงเดือนกันยายน) ช่วงเช้าเวลา 8.00-11.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านไปทางทิศตะวันตก จะมีพื้นที่ที่อยู่ด้านทิศตะวันตกที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ IDEO Q สุขุมวิท 36 โดยช่วงเช้าเวลา 08.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทางตะวันตก ไกลที่สุดระยะประมาณ 57 เมตร สำหรับช่วงเวลา 12.00-13.00 น. จะพาดผ่านไปทางตะวันออก โดยจะมีซอยสุขุมวิท 36 บริเวณด้านหน้า</p>	<p>3) ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	



พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เงาจะพาดผ่านไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จะมีพื้นที่ที่อยู่ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ พื้นที่สนามเทนนิสสันติสุข โดยช่วงเย็น เวลา 17.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ไกลที่สุดระยะประมาณ 76 เมตร</p> <p>ฤดูหนาว (เดือนตุลาคมถึงเดือนมกราคม) ช่วงเช้าเวลา 8.00-11.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จะมีพื้นที่ที่อยู่ด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ หมู่บ้าน สุขุมวิท 36 การ์เด็น วิลเลจ และพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ IDEO Q สุขุมวิท 36 โดยช่วงเช้าเวลา 08.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทางตะวันตกเฉียงเหนือ ไกลที่สุดระยะประมาณ 95 เมตร เวลา 12.00 น. เกิดเงาพาดผ่านไปทางทิศเหนือประมาณ 20 เมตร จะมีหมู่บ้าน สุขุมวิท 36 การ์เด็น วิลเลจ ด้านทิศเหนือที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ สำหรับ</p>		

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ตะวันออกเฉียงเหนือที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ พื้นที่สนามเทนนิสสันติสุข และกลุ่มบ้านพักอาศัย โดยช่วงเวลา 17.00 น. จะเกิดเงาพาดผ่านทางทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือไกลที่สุดระยะประมาณ 125 เมตร		
1.7 การบดบังทัศนทาลม	การประเมินผลกระทบของกระแสลมที่เกิดจากการวาง ผังอาคาร โดยจำลองการไหลเวียนอากาศด้วยโปรแกรม คอมพิวเตอร์ โดยอาศัยการจำลองพลศาสตร์ของไหล (COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS, CFD) เพื่อทราบถึง การเปลี่ยนแปลงความเร็วลมในแต่ละบริเวณรอบอาคาร โครงการ โดยจะทำการศึกษากการไหลเวียนของลม ภายในรัศมี 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ ซึ่งส่วนใหญ่ เป็นบ้านพักอาศัย สูงประมาณ 2-3 ชั้น จากผลการ จำลองพบว่า อาคารโครงการก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ของทัศนทาลมต่อพื้นที่โดยรอบและส่งผลต่อความเร็วลม ในพื้นที่ตั้ง อาคาร	1) แจ้งให้ผู้ที่มีที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงโครงการทราบโดยใช้ เอกสารประชาสัมพันธ์ ในกรณีที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไข ผลกระทบดังกล่าว ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงการก่อสร้างแล้วเสร็จ เป็นเวลา 1 ปี 2) มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและ ระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจน (รูปที่ 13) 3) ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัย บริเวณใกล้เคียง) ไม่ส	1) ติดตามตรวจสอบจากการ รับเรื่องร้องเรียนด้านการ บดบังทัศนทาลม ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ข้างเคียงยังมีช่องว่าง ซึ่งทำให้ลมที่พัดผ่านพื้นที่ ภายหลังการพัฒนาโครงการ ยังคงสามารถพัดกลับเข้ามา ในทิศทางเดิมได้ จากการวิเคราะห์ผลกระทบการ ก่อสร้างโครงการ กลุ่มอาคารที่ได้รับความเร็วลมลดลง โดยส่วนใหญ่ยังสามารถเกิดการระบายอากาศ และสร้าง ความน่าสบาย (ความเร็วลมตั้งแต่ 0.20 m/s ขึ้นไป (LECHNER,2014)) จากลมที่พัดผ่านได้	คณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดจาก การพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาข้อตกลงร่วมกัน	
1.8 ความร้อนจาก เครื่องปรับอากาศ	ระบบปรับอากาศของโครงการจะติดตั้งระบบปรับ อากาศขนาดใหญ่ ใช้เครื่องทำน้ำเย็นชนิดระบายความ ร้อนด้วยอากาศ (Air Cooled Chiller) โดยติดตั้งระบบ ปรับอากาศบริเวณพื้นที่ต้อนรับ ห้องพัก ห้องงานระบบ ห้องพยาบาล ห้องน้ำชาย-หญิง ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ และห้องพักขยะเปียก เป็นต้น รวมระบบปรับอากาศ ที่ติดตั้งภายในโครงการทั้งหมด 298 ตันความเย็น ซึ่งความร้อนที่เกิดขึ้นจากการระบายอากาศ จะมีผล ต่อสิ่งแวดล้อม	1) ปลุกไม้ยืนต้นและพืชคลุมดินให้มากที่สุดบริเวณ ภายนอกอาคาร เพื่อช่วยลดความร้อนที่จะเข้ามาใน อาคาร และช่วยลดแสงจ้า (Glare) โดยรวมของอาคาร จากทั้งทางพื้นโดยใช้พืชคลุมดินและจากท้องฟ้าโดยใช้ ไม้ยืนต้น 2) การออกแบบภูมิสถาปัตย์ของพื้นที่แต่ละส่วนจะมีการ ปลูกต้นไม้ประเภทไม้ยืนต้นรวมกับการปลูกไม้ขนาดเล็ก ร่วมกัน เพื่อให้พื้นที่ Habitat และแสงสะท้อนที่จะเข้าสู่	1) ตรวจสอบพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น ตามแนวเขตที่ดินและ ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวของ โครงการให้มีสภาพดีอยู่ เสมอ ตลอดระยะเวลาเปิด ดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ

บริษัท บูติก  
BO  
BOUTIQUE  
พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์  
GCC  
GREEN CARE CONSULTANT CO.  
พฤศจิกายน 2562  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ	โครงการตั้งอยู่บริเวณซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็น พื้นที่เขตเมืองชั้นใน การใช้ประโยชน์ในพื้นที่ส่วนใหญ่ เป็นพื้นที่ชุมชนและพาณิชยกรรมที่มีความพร้อมด้าน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ มีความ สะดวกสบายในการเดินทาง ซึ่งพื้นที่ศึกษาจะมีการใช้ ประโยชน์เป็นบ้านพักอาศัย อาคารชุดพักอาศัย และ อาคารสำนักงานเป็นส่วนใหญ่ มีเส้นทางบริการรถไฟฟ้า บีทีเอส สายสุขุมวิท สถานีทองหล่อ (ห่างจากพื้นที่ โครงการประมาณ 420 เมตร) มีได้เป็นพื้นที่ป่าไม้ พื้นที่ เพื่อการอนุรักษ์ หรือเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า แต่อย่างไรก็ดี พรรณไม้ที่พบในพื้นที่ศึกษาเป็นพรรณไม้ ที่ปลูกขึ้นเพื่อให้ร่มเงาตามริมถนน บ้านเรือน และพรรณ ไม้ที่ขึ้นตามธรรมชาติในที่รกร้าง จึงไม่พบว่ามีทรัพยากร ทางนิเวศวิทยาที่สำคัญ สำหรับแหล่งน้ำผิวดินในรัศมี	1) มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจาก โครงการจนได้มาตรฐานก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ 2) มีการจัดเก็บและรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นอย่างถูก สุขลักษณะไม่ทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ	1) ปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตามตารางที่ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บริษัท บูติก  
BOUTIQUE  
พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ห้วลำโพง อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 870 เมตร มีคุณภาพน้ำเสื่อมโทรม ใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำเป็นสำคัญ ดังนั้น จึงไม่มีระบบนิเวศวิทยาในน้ำที่สำคัญ		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>			
<b>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</b>	ตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่บนที่ดินประเภท ย.9 (ย.9-23) สีน้ำตาล เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมากที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่เขตเมืองชั้นในซึ่งอยู่ในเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน โดยที่ดินประเภทนี้ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด 29 ประเภท รวมถึง (8) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน 80 ห้อง เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 12 เมตร	- ก่อสร้างอาคารตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีค่าอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) เท่ากับ 6.34 : 1 มีค่าอัตราส่วนพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคาร (OSR) ร้อยละ 4.75 และมีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ 354 ตารางเมตร (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่ว่างหรือไม่น้อยกว่า 213.35 ตารางเมตร)	-

บริษัท บูติก  
BO  
BOUTIQUE BA  
พฤษภาคม 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
พฤษภาคม 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	รวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน 4 : 1 และมีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ด และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง ดังนั้น โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ซึ่งเป็นโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน 80 ห้อง สามารถก่อสร้างได้ตามข้อยกเว้น เนื่องจากโครงการตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สถานีทองหล่อ)		
3.2 การจราจร	จากการเปรียบเทียบปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นเมื่อโครงการเปิดดำเนินการและอัตราส่วนระหว่างปริมาณจราจรกับค่าความจุถนน พบว่า ปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นจากโครงการ จำนวน 64 คัน เมื่อกระจายเข้าสู่ถนนโครงข่ายบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ ถนนเหล่านั้นยังสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เกิดจากโครงการได้ โดยเมื่อโครงการเปิดดำเนินการผลกระทบที่เกิดขึ้น	1) ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและชั้นจอดรถธรรมดา เพื่อความปลอดภัยและบันทึกภาพการเข้า-ออกของรถ 2) ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณจราจร และทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน 3) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างโดยเฉพาะด้านหน้าโครงการเพื่อความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร 4) มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก	1) ตรวจสอบบริเวณถนนทางเดินรถ และป้ายจราจรภายในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
BO  
BOUTIQUE BA  
พฤษภาคม 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

GREEN CARE CONSULTANT CO.  
GCC  
พฤษภาคม 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สำหรับการประเมินความเพียงพอของที่จอดรถ โดยพิจารณาโครงการโรงแรมที่อยู่ในทำเลใกล้เคียง และ เป็นโครงการที่เปิดใช้อาคารแล้ว เพื่อเปรียบเทียบกับ ที่จอดรถกับโครงการ ทั้งนี้ จากข้อมูลโครงการโรงแรม ที่อยู่ใกล้เคียง มีอัตราส่วนที่จอดรถต่อจำนวนห้องพักอยู่ ในระดับแตกต่างกัน (ในช่วงร้อยละ 28.3 - 38.4) คิดเป็นค่าเฉลี่ยร้อยละ 35.0 ซึ่งโครงการจัดให้มีจัดให้มี ที่จอดรถต่อจำนวนห้องพักอาศัย ร้อยละ 35.2 ซึ่งมีอัตราส่วนมากกว่าค่าเฉลี่ยของทั้ง 3 โครงการ (ร้อยละ 35.0)	5) ในกรณีที่จอดรถไม่เพียงพอ โครงการต้องจัดให้มี เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจัดหาพื้นที่จอดรถเพิ่มเติม บริเวณที่ว่างภายในโครงการหรือในบางจุดที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อถนนสาธารณะบริเวณ ด้านหน้าโครงการหรือบริเวณใกล้เคียง 6) ห้ามจอดรถบนทางสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออกของ โครงการฯ	
3.3 น้ำใช้	โครงการมีความต้องการใช้น้ำทั้งหมดประมาณ 142 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยรับจากการประปานครหลวง สาขาสุขุมวิท นำมาสำรองในถังเก็บน้ำใต้ดิน รวมปริมาตร ถังเก็บน้ำทั้งโครงการ 219.85 ลูกบาศก์เมตร แบ่งเป็น ถังเก็บน้ำสำรอง 10 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใช้ 15.5 ลูกบาศก์เมตร	1) มีถังเก็บน้ำสำรองใต้ดินให้เพียงพอกับการใช้งานไม่น้อย กว่า 1 วัน 2) ออกแบบและเลือกใช้สุขภัณฑ์และอุปกรณ์ที่มี ประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำ 3) มีการตรวจสอบระบบประปาและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุกเดือน หากพบข้อบกพร่องหรือชำรุด ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	1) ปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ตามตารางที่ 5) ผู้รับผิดชอบ

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ภายในท่อประปาสาธารณะด้านหน้าโครงการลดลงเล็กน้อยและอาจมีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนได้		
3.4 การบำบัดน้ำเสีย	น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการทั้งหมดมีปริมาตร 113 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียที่เกิดขึ้น หากไม่มีการบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้ง จะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งรองรับ ทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรม มีผลกระทบต่อสภาพทางนิเวศวิทยาในแหล่งน้ำได้ กรณีจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย จำเป็นต้องมีการดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมในโครงการทั้งหมดรวมถึงน้ำเสียจากห้องพักรวมอยู่รวม ต้องผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียจนได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้งสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>2) ดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดโอกาสเกิดความเสียหายที่ต้องใช้เวลาในการซ่อมแซมเป็นเวลานาน</li> <li>3) ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียและอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ เช่น เครื่องสูบน้ำ เครื่องเติมอากาศ และบ่อดักไขมัน เป็นต้น</li> <li>4) มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียประจำปี โดยกำหนดเป็นแผนงานอย่างชัดเจน</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ติดตามตรวจสอบซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียตามกำหนดการดูแลรักษาของระบบตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>2) ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ โดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดประกอบด้วย ค่า pH, BOD,</li> </ol>

บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
BO  
BOUTIQUE B  
พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 64/136

บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์  
GCC  
GREEN CARE CONSULTANT CO.  
พฤศจิกายน 2562  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุชุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุชุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>5) ประสานกับสำนักงานเขตคลองเตยเพื่อเข้ามาจัดเก็บกากไขมันจากบ่อดักไขมัน และสิ่งปฏิกูลจากบ่อเกรอะนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>6) ประสานกับหน่วยงานเอกชนที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายเข้ามาจัดเก็บตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสีย นำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลที่ตั้งระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ แสดงในรูปที่ 14</p>	<p>SS, Settleable Solids, TDS, Sulfide, TKN และ Fat , Oil and Grease</p> <p>3) จัดทำบันทึกรายละเอียดการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุกวัน ตามแบบ ทส.1* และสรุปผลการทำงานของระบบ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเป็น รายเดือนตามแบบ ทส. 2* และส่งรายงานให้หน่วยงานท้องถิ่นเป็นประจำทุกเดือน</p>

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุชุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิด แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิด แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			หลักเกณฑ์ วิธีการและแบบ การจัดเก็บสถิติ ข้อมูล การ จัดทำบันทึก รายละเอียด และ รายงานสรุปผลการดำเนินงาน ของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555) จุดเก็บตัวอย่าง น้ำทิ้ง แสดงในรูปที่ 14 ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิด แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
3.5 การระบายน้ำ	การพัฒนาโครงการมีผลให้สภาพพื้นที่บริเวณโครงการ เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการระบายน้ำ ตามธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น โครงการจะ ทำการควบคุมการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการ [Redacted] พื้นที่ [Redacted] ที่ต้อง	1) จัดให้มีหัวรับน้ำฝน เพื่อรับน้ำฝนจากบริเวณชั้นดาดฟ้า ระบายผ่านท่อระบายน้ำฝนแนวดิ่ง และเข้าสู่ระบบ ระบายน้ำฝนชั้นล่างต่อไป 2) จัดให้มีร่องระบายน้ำ ความกว้าง 200 มิลลิเมตร ความลึก 20 มิลลิเมตร [Redacted] ร่องระบายน้ำ ของอาคารไปยังบ่อสูบล้าง [Redacted] หรือ	1) ตรวจสอบระบบระบายน้ำ และบ่อบำบัดน้ำของโครงการ เป็นประจำ ตลอดระยะเวลา การเปิดดำเนินการ หาก [Redacted] หรือการ [Redacted] ฝนหรือ

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิด แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กักเก็บได้ในโครงการประมาณ 37.06 ลูกบาศก์เมตร หากไม่มีการจัดการและการควบคุมการระบายน้ำฝน ให้ดี ในช่วงที่ฝนตกจะทำให้ น้ำฝนไหลบ่า และอาจเกิด ท่วมขังภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียงได้	จำนวน 2 บ่อ ภายในแต่ละบ่อจะติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อทำหน้าที่สูบน้ำไปยังบ่อพักน้ำของโครงการ 3) มีบ่อหน่วงน้ำ ปริมาตร 52.50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ควบคุมการระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยติดตั้ง เครื่องสูบน้ำ ขนาด 0.0025 ลูกบาศก์เมตร/วินาที/ชุด จำนวน 2 ชุด ซึ่งมีค่าไม่เกินอัตราการระบายน้ำก่อน พัฒนาโครงการ (0.0144 ลูกบาศก์เมตร/วินาที) ผังบริเวณระบบระบายน้ำ แสดงในรูปที่ 15	เศษวัสดุที่จะเป็นอุปสรรค ต่อการระบายน้ำ ให้ทำการ ขุดลอกหรือทำความสะอาด ท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ โดยเฉพาะก่อนถึงฤดูฝน 2) ตรวจสอบการทำงานของ ระบบระบายน้ำและอุปกรณ์ ต่างๆ เป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาเปิด ดำเนินการ หรือตามคู่มือ ประจำอุปกรณ์นั้นๆ เพื่อให้พร้อมใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ  ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิก-แบงค็อก

บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
BO  
BOUQU

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
GREENCA

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การใช้ไฟฟ้า	โครงการจะรับกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง เขต คลองเตย โดยประเมินจากความต้องการใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ประมาณ 1,244.58 KVA. โดยจะติดตั้งหม้อแปลงที่ สามารถรองรับโหลดไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ หม้อแปลง จะติดตั้งอยู่ในห้องไฟฟ้า ตามมาตรฐานการติดตั้ง ของการไฟฟ้า เพื่อลดแรงดันไฟฟ้าให้เป็นระบบไฟฟ้า แรงดันต่ำก่อนที่จะจ่ายไปยังส่วนต่างๆ ของอาคารต่อไป นอกจากนี้ โครงการมีการจัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ฉุกเฉินมีขนาดที่เพียงพอกับขนาดโหลดที่ต้องการ โดยมี เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองที่สามารถรองรับโหลดไฟฟ้า ในส่วนที่จำเป็น	1) ออกแบบอาคารและติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ภายใน อาคารเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เช่น ออกแบบ ให้มีช่องเปิดภายในอาคารเพื่อให้สามารถใช้แสงสว่าง จากดวงอาทิตย์และการระบายอากาศตามธรรมชาติ ใช้หลอดประหยัดไฟ LED (ยกเว้นบางพื้นที่ที่หลอด LED ทดแทนไม่ได้) เป็นต้น 2) ติดตั้งไฟฟ้าสำรองสำหรับใช้งานในกรณีฉุกเฉิน เพื่อใช้ งานในส่วนที่จำเป็น เช่น ระบบแสงสว่างฉุกเฉิน และ ป้ายทางออกฉุกเฉิน โดยแยกเป็นอิสระจากระบบไฟฟ้า ตามปกติ และสามารถใช้งานได้โดยอัตโนมัติเมื่อไฟฟ้า ปกติหยุดทำงาน	1) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้อยู่ในสภาพดี หากมี การชำรุดเสียหาย ต้องรีบ ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข โดยทันที <u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การอนุรักษ์พลังงาน	โครงการนี้เป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องออกแบบให้มีการอนุรักษ์พลังงาน และจัดให้มีมาตรการด้านการอนุรักษ์พลังงานภายในโครงการ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ออกแบบอาคารให้มีพื้นที่รับแสงสว่างจากภายนอก เพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้าสำหรับการให้แสงสว่าง รวมถึงการจัดให้มีการระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติ ให้มากที่สุด เช่น มีการปลูกไม้ยืนต้นเพิ่มความร่มรื่น บริเวณชั้นล่างของอาคาร เพื่อเพิ่มความเย็นให้กับบรรยากาศและลดการใช้เครื่องปรับอากาศ</li> <li>2) ออกแบบภูมิสถาปัตย์โดยให้ร่มเงาแก่พื้นลาดแข็งด้วยพืชพรรณและ/หรือสิ่งก่อสร้าง</li> <li>3) มีค่าการถ่ายเทความร้อนรวมหลังคา (RTTV) ไม่เกิน 10 watt/m<sup>2</sup></li> <li>4) มีค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของผนังภายนอก (OTTV) ไม่เกิน 30 watt/m<sup>2</sup></li> <li>5) เลือกใช้อุปกรณ์/เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ประหยัดพลังงาน โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการ เช่น เครื่องใช้ไฟฟ้าและระบบปรับอากาศภายในห้องพัก ให้เลือกใช้</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตรวจสอบพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>2) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ในโครงการให้อยู่ในสภาพดี หากมีการชำรุดเสียหาย ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว</li> </ol> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด</p>

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5 เลือกใช้หลอดไฟประหยัดพลังงาน (หลอด LED) เป็นต้น	
3.8 การจัดการขยะมูลฝอย	<p>ในระยะดำเนินการ กรณีที่ผู้มาใช้บริการเต็มโครงการประมาณ 394 คน (รวมพนักงาน) จะก่อให้เกิดมูลฝอยโดยรวมประมาณ 394 กิโลกรัม/วัน นอกจากนี้ยังมีในส่วนของสิ่งปฏิกูล กากไขมัน และกากตะกอนมูลฝอยและกากตะกอนที่เกิดขึ้น หากไม่มีระบบจัดการที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล อาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ก่อความเดือดร้อนรำคาญในด้านกลิ่นเหม็นรบกวน ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ ตลอดจนเป็นแหล่งอาหารและแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์นำโรคชนิดต่างๆ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อผู้มาใช้บริการ</p> <p>ทั้งนี้ โครงการจำเป็นต้องมีมาตรการรองรับสำหรับ</p>	<p>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือแม่บ้านเป็นผู้รวบรวมขยะจากห้องพักและพื้นที่บริการต่างๆ นำไปจัดเก็บที่ห้องพักมูลฝอยรวมบริเวณชั้นล่างของอาคาร อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</p> <p>2) จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมตั้งอยู่บริเวณชั้นล่างของอาคาร ภายในห้องพักขยะรวม จะแบ่งเป็น 4 ส่วน ได้แก่ ห้องพักขยะเปียก ห้องพักขยะรีไซเคิล ห้องพักขยะทั่วไป และห้องพักขยะอันตราย ห้องพักขยะที่จัดเตรียมไว้สามารถรองรับขยะแต่ละประเภทได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน สำหรับขยะอันตรายรองรับได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน</p> <p>3) กำหนดให้พนักงานเปิดห้องพักมูลฝอยเฉพาะเวลารวบรวมขยะมูลฝอยจาก</p>	<p>1) ตรวจสอบและดูแลความสะอาดบริเวณห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ ทุกครั้งที่มีการขนย้ายมูลฝอย</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด</p>

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โดยโครงการจะให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะของสำนักงานเขตคลองเตย โดยต้องปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการให้บริการ</p> <p>นอกจากนี้ โครงการได้ออกแบบให้ห้องพักมูลฝอยเปียกมีพัดลมดูดอากาศ ขนาด 1.13 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ (8 เท่าของปริมาตรห้องพักมูลฝอยเปียก) รวบรวมอากาศผ่านท่อระบายอากาศไปยังห้อง Air Chamber ขนาด 1.0 x 0.5 x 1.0 เมตร เพื่อนำไปเติมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสีย จากนั้นรวบรวมอากาศผ่านท่อระบายอากาศมายังบ่อดิน ขนาด 9.0 ตารางเมตร มีระยะเวลาพักเก็บอากาศ 157 วินาที (ไม่น้อยกว่า 60 วินาที) โดยอาศัยจุลินทรีย์ที่มีอยู่ในดินเป็นตัวดูดซับและตรึงมลพิษที่เกิดจากอากาศเสีย รวมทั้งจัดให้มีระบบปรับอากาศภายในห้องพักขยะเปียก เพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่นที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกและ</p>	<p>และช่วงที่เจ้าหน้าที่จากสำนักงานเขตคลองเตยเข้ามาจัดเก็บมูลฝอย</p> <p>4) ดูแลห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการทุกวัน และทำความสะอาดทุกครั้งที่รถเก็บขยะเข้ามาจัดเก็บขยะจากโครงการ</p> <p>5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานขนย้ายมูลฝอยของโครงการ เช่น ผ้ากันเปื้อน ผ้าปิดปาก-จมูก ถุงมือยาง และรองเท้าน้ำยาง เป็นต้น</p> <p>6) ติดตามและประสานให้สำนักงานเขตคลองเตยเข้ามาจัดเก็บมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และกากไขมันเป็นประจำ เพื่อนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป</p> <p>7) จัดให้มีระบบปรับอากาศภายในห้องพักขยะเปียก เพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่นที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกและผู้มาใช้บริการภายในโครงการแบบขยายห้องพักมูลฝอยรวม แสดงในรูปที่ 16</p>	

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.9 การดูแลสระว่ายน้ำ	โครงการได้ออกแบบให้มีสระว่ายน้ำ ซึ่งเป็นพื้นที่ ส่วนกลางสำหรับพักผ่อนและออกกำลังกาย ซึ่งมีการใช้ งานร่วมกันของผู้มาใช้บริการ ซึ่งอาจเป็นแหล่งสะสม หรือแพร่เชื้อโรคหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้งานได้ ในกรณีที่ไม่มีมาตรการดูแลเรื่องสุขอนามัย ความสะอาดและ ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ รวมถึงการกำหนด ระเบียบปฏิบัติสำหรับผู้ใช้บริการ	มาตรการด้านโครงสร้างสระว่ายน้ำและอาคารประกอบ 1) โครงสร้างสระว่ายน้ำ สร้างด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือวัสดุที่มีความมั่นคง แข็งแรง น้ำซึมไม่ได้ ผนังเรียบ อยู่ในสภาพดี และทำความสะอาดง่าย 2) มีรางระบายน้ำล้นมีฝาปิด ไม่เป็นสนิม แข็งแรง ทำความสะอาดง่าย อยู่ในสภาพดี 3) มีอุปกรณ์ เครื่องมือสำหรับใช้ทำความสะอาด สระว่ายน้ำ เช่น แปรงขัดสระชนิดทองเหลืองและ พลาสติก 4) มีที่ว่างสำหรับใช้เป็นทางเดินบริเวณสระว่ายน้ำ ไม่ลื่น ไม่มีน้ำขัง ทำความสะอาดง่าย 5) มีป้ายบอกความลึกหรือเลขบอกระดับความลึกที่ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 6) มีแสงสว่างเพียงพอทั่วบริเวณสระว่ายน้ำ เพื่อให้ มองเห็นได้ชัดเจน ในกรณีที่มีการเปิดใช้สระในเวลา กลางคืน	มีการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจ วิเคราะห์คุณภาพน้ำ ดังนี้ 1) การเก็บตัวอย่างต้องทำ อย่างน้อย 2 จุด โดยเก็บ จากส่วนลึกและส่วนตื้น ขณะที่มีผู้ใช้สระว่ายน้ำ มากที่สุด 2) มีการตรวจวิเคราะห์ค่า ความเป็นกรด-ด่าง และ คลอรีนอิสระ วันละ 2 ครั้ง ก่อนเปิดบริการและหลัง ปิดบริการ 3) มีการตรวจวัด ปริมาณ โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และ (Fecal Coliform) อย่างน้อย

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>7) พื้น ทำด้วยวัสดุแข็งแรง เรียบ ไม่ดูดซึมน้ำ ทำความ สะอาดง่าย ไม่ลื่น อยู่ในสภาพดี</p> <p>8) มีห้องเปลี่ยนเสื้อผ้า ตู้เก็บสิ่งของ สำหรับผู้ใช้บริการ</p> <p>9) มีที่ล้างตัวและล้างเท้าก่อนลงสระว่ายน้ำ</p> <p>10) มีการรักษาความสะอาดรอบสระว่ายน้ำอย่าง สม่ำเสมอ</p> <p>11) ดูแลมิให้มีการนำสัตว์ทุกชนิดเข้ามาในบริเวณสระว่ายน้ำ</p> <p>12) มีการป้องกัน ควบคุม และกำจัดสัตว์และแมลงนำโรค โดยเฉพาะหนู แมลงวัน และแมลงสาบอย่างถูกต้อง ตามหลักสุขาภิบาล</p> <p><b>มาตรการด้านความปลอดภัย ป้องกันอุบัติเหตุ การช่วยชีวิตจากการจมน้ำ</b></p> <p>1) ต้องกำหนดให้มีผู้ดูแลด้วย กรณีที่นำเด็กอายุต่ำกว่า 10 ปี ที่ยังว่ายน้ำไม่เป็นและผู้สูงอายุที่ไม่สามารถดูแล ตัวเองได้มาใช้บริการสระว่ายน้ำ</p> <p>2) มีอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น</p>	<p>4) ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ทางเคมี และชีวภาพ ตาม เกณฑ์มาตรฐาน อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- คลอรีนอิสระ</li> <li>- ความเป็นด่าง (Alkalinity)</li> <li>- ความกระด้าง (Calcium hardness)</li> <li>- โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li> <li>- ฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform)</li> </ul> <p>5) จุลินทรีย์หรือตัวบ่งชี้ จุลินทรีย์ที่ทำให้เกิดโรค</p>

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3) จัดแสงสว่างบริเวณสระว่ายน้ำกับทางเดินบริเวณสระว่ายน้ำให้มองเห็นชัดเจน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ</p> <p>4) ต้องดูแลบำรุงรักษาเครื่องกรองน้ำตามระยะเวลาที่สมควรเพื่อให้ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ</p> <p><b>การควบคุมคุณภาพน้ำในสระ</b></p> <p>1) มีการจัดการและควบคุมคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>2) จัดให้มีการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน</p>	<p><i>aureus Pseudomonas aeruginosa</i></p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด</p>
3.10 สัญญาณโทรทัศน์และวิทยุ	<p>ระยะดำเนินการคาดว่าระบบโทรทัศน์จะเป็นระบบดิจิทัลทั้งหมด ซึ่งระบบโทรทัศน์ในประเทศไทยจะนำมาใช้เป็นระบบมาตรฐาน DVB-T (Digital Video Broadcasting Terrestrial) ซึ่งเป็นมาตรฐานของยุโรป และเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกระจายเสียงและแพร่ภาพแห่งชาติว่าด้วยมาตรฐานสัญญาณ</p>	<p>1) แจ้งให้ผู้ที่มีที่พักอาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการทราบโดยใช้เอกสารประชาสัมพันธ์ ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสง ทิศทางลม หรือการบดบังสัญญาณวิทยุและโทรทัศน์ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ เป็นไปตามข้อกำหนด</p>	<p>1) ติดตามตรวจสอบจากการรับเรื่องร้องเรียนด้านการบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุ</p>

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 74/136

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แบล็คค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แบล็คค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โทรศัพท์ภาคพื้นดินในระบบดิจิตอล ซึ่งระบบนี้ได้ถูกออกแบบเพื่อให้สามารถควบคุมการใช้งานได้ดีทั้งในบริเวณที่มี หรือไม่มีคลื่นวิทยุรบกวน โดยเครื่องรับยังสามารถรับสัญญาณได้ดี แม้ในขณะที่เคลื่อนที่อยู่ที่ตาม</p> <p>นอกจากนี้ ระบบได้ถูกออกแบบมาให้สามารถรับสัญญาณเข้าช้อนจากคลื่นวิทยุที่สะท้อนจากภูเขา อาคาร หรือสิ่งก่อสร้างได้ (กุลเชษฐ์, 2556) และโทรศัพท์ดิจิตอลจะให้ภาพที่สดใส มีความคมชัด ไม่มีสัญญาณรบกวน และไม่มีเงาสะท้อน แม้ในพื้นที่ที่เป็นภูเขาหรือในเมืองที่มีตึกสูงๆ บดบังสัญญาณ (ไพโรจน์, 2556) ดังนั้นผลกระทบจากโครงการต่อการบดบังคลื่นโทรศัพท์ในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>2) มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจน (รูปที่ 13)</p> <p>3) ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดให้มีลักษณะคณะกรรมการประสานงานเพื่อลดผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บุติก แบล็คค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>			
<b>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม</b>	เมื่อโครงการเปิดให้บริการ กรณีที่มีผู้มาใช้บริการ เต็มโครงการ จะมีกลุ่มคนนอกพื้นที่เข้ามาบริเวณ โครงการประมาณ 394 คน มีการจับจ่ายใช้สอยเพื่อการ อุปโภคและบริโภค จึงมีผลในการส่งเสริมและสนับสนุน ให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เพื่อรองรับความ ต้องการที่เพิ่มขึ้น โดยจะทำให้เกิดการค้าขายและการ บริการในด้านต่างๆ นอกจากนี้แล้ว การพัฒนาโครงการ ยังเป็นการสนับสนุนให้เกิดการประกอบอาชีพและการ จ้างงาน ก่อให้เกิดรายได้และอาชีพใหม่ และมีผลให้เกิด การพัฒนาในด้านสาธารณสุขสุขภาพการบริการบริเวณ โดยรอบโครงการให้สอดคล้องกับการพัฒนาโครงการ ซึ่งถือเป็นผลกระทบด้านบวก	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน ต่างๆ อย่างเคร่งครัด ได้แก่ มาตรการด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่า คุณภาพชีวิต เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</li> <li>2) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงทราบ กิจกรรมต่างๆ ของโครงการ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียน หรือซักถามในประเด็นข้อใจต่างๆ ที่มีต่อโครงการ</li> <li>3) มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและ ระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจน (รูปที่ 13)</li> <li>4) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้ทั่วถึงพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>5) ประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่ เพื่อขอความ ร่วมมือให้เจ้าหน้าที่ตรวจตราความเป็นระเบียบ เรียบร้อยในพื้นที่โครงการ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง ภายหลังเปิดดำเนินการ ให้ดำเนินการสำรวจสภาพ เศรษฐกิจ สังคมและความ คิดเห็นของประชาชน สถาน ประกอบการและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุกครั้งที่ตลอด ระยะเวลาเปิดดำเนินการ โดยวิธีการและสุ่มตัวอย่าง ตามหลักวิชาการและหลัก สถิติ พร้อมทั้งแสดงภาพ ตำแหน่งการสำรวจ</li> </ol>

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สุขภาพ	<p>ผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ ประกอบด้วย ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการจราจร ระดับเสียงจากการจราจร อุบัติเหตุจากการจราจรและอื่นๆ การจัดระบบสุขาภิบาลในโครงการและอัคคีภัย เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร ซึ่งผลการประเมินความเข้มข้นของมลสารทางอากาศในพื้นที่จอดรถได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน และสารไฮโดรคาร์บอน พบว่ามีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน</li> <li>- ระดับเสียงจากรถยนต์ในโครงการ จะทำให้ระดับเสียงรวมที่ชุมชนในพื้นที่ติดโครงการเพิ่มขึ้น แต่มีค่าไม่เกินมาตรฐาน</li> </ul>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและเสียงอย่างเคร่งครัด เช่น</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ดูแลถนนหรือทางเข้า-ออกภายในโครงการให้มีสภาพดี ไม่ชำรุด และสะอาด เพื่อป้องกันการกระจายตัวของฝุ่นเมื่อมีการใช้ถนน</li> <li>2) ปลุกต้นไม้และจัดพื้นที่สีเขียวในพื้นที่โครงการ โดยมีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการรวม 402 ตารางเมตร (รูปที่ 7-12)</li> <li>3) จัดระเบียบการจราจรภายในโครงการให้มีความคล่องตัว เพื่อลดการระบายความร้อนและมลพิษจากเครื่องยนต์</li> <li>4) จำกัดความเร็วรถที่วิ่งในโครงการ และขอความร่วมมือให้ดับเครื่องยนต์ เมื่อต้องจอดรถอยู่ในโครงการเป็นเวลานาน เพื่อลดการระบายมลพิษออกสู่บรรยากาศ</li> </ol>	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ตามตารางที่ 5)</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด</p>

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อาการผื่นปฏิกิริยา หรือก่อโรคขึ้นได้ทั้งผู้มาใช้บริการ หรือประชาชนกลุ่มเสี่ยง เกิดผลกระทบดังนี้</p> <p>โรคที่เกิดจากน้ำเป็นสื่อ สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการดื่มน้ำที่ไม่สะอาด รวมทั้งพฤติกรรมการกินอาหาร การใช้ห้องน้ำที่ไม่ถูกสุขลักษณะ ซึ่งก่อให้เกิดสิ่งสกปรกหรือเชื้อโรค มาสู่คน จนทำให้เกิดโรกระบบทางเดินอาหาร อาการโดยทั่วไป คือ ท้องเดิน มีไข้ อาเจียน และโรคที่เกิดจากการเล่นน้ำในสระว่ายน้ำ กลุ่มโรคที่เกิดจากเชื้อโรค ได้แก่ โรคเยื่อตาอักเสบ หูอักเสบ และกลุ่มโรคไม่ติดเชื้อ เช่น อาการแพ้ทางผิวหนังจากการสัมผัสสารเคมี</p> <p>โรคที่เกิดจากสัตว์เป็นพาหะนำโรค สัตว์และแมลงพาหะนำโรคที่สำคัญ และพบเห็นได้บ่อย เช่น แมลงวันและแมลงสาบ เป็นพาหะโรคอหิวาตกโรค บิด และพยาธิต่างๆ เป็นต้น หนู เป็นพาหะนำโรคกาฬโรค โรคฉี่หนู</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการบำบัดน้ำเสีย และขยะมูลฝอย เช่น</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือแม่บ้านเป็นผู้รวบรวมขยะจากห้องพักและพื้นที่บริการต่างๆ นำไปจัดเก็บที่ห้องพักมูลฝอยรวมบริเวณชั้นล่างของอาคาร อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</li> <li>2) จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมตั้งอยู่บริเวณชั้นล่างของอาคาร ภายในห้องพักขยะรวม จะแบ่งเป็น 4 ส่วน ได้แก่ ห้องพักขยะเปียก ห้องพักขยะรีไซเคิล ห้องพักขยะทั่วไป และห้องพักขยะอันตราย ห้องพักขยะที่จัดเตรียมไว้สามารถรองรับขยะแต่ละประเภทได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน สำหรับขยะอันตรายรองรับได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน</li> <li>3) กำหนดให้พนักงานเปิดห้องพักมูลฝอยเฉพาะเวลารวบรวมขยะมูลฝอยจากห้องพักและพื้นที่บริการต่างๆ และช่วงที่เจ้าหน้าที่จาก</li> </ol>	

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรค การปฏิสัมพันธ์ระหว่างผู้มาใช้บริการ และกับประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ทำให้โอกาสการเกิดโรคติดต่อกันได้ เช่น โรคติดต่อทางเดินหายใจ ได้แก่ โรคไข้หวัด โรควัณโรค หรือติดต่อทางเพศสัมพันธ์ ได้แก่ โรคเอดส์ โรคไวรัสตับอักเสบ เป็นต้น</p> <p>โรคทางผิวหนัง จากการทำงานที่ต้องสัมผัสมูลฝอยหรือน้ำเสียของผู้ปฏิบัติงาน อาจทำให้เกิดเป็นโรคผิวหนังอักเสบจากเชื้อราหรือไวรัส เช่น กลาก เกลื้อนเรื้อรัง เป็นต้น</p>	<p>4) ดูแลห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการทุกวัน และทำความสะอาดทุกครั้งที่รถเก็บขยะเข้ามาจัดเก็บขยะจากโครงการ</p> <p>5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานขนย้ายมูลฝอยของโครงการ เช่น ผ้ากันเปื้อน ผ้าปิดปาก-จมูก ถุงมือยาง และรองเท้าน้ำยาง เป็นต้น</p> <p>6) ติดตามและประสานให้สำนักงานเขตคลองเตยเข้ามาจัดเก็บมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และกากไขมันเป็นประจำ เพื่อนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป</p> <p>7) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมในโครงการทั้งหมด รวมถึงน้ำเสียจากห้องพักมูลฝอยรวม ต้องผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการจนได้มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แบล็คค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บุติก แบล็คค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การป้องกันและระงับ อัคคีภัย	อาคารโรงแรมของโครงการเป็นอาคารขนาดใหญ่ มีผู้มาใช้บริการจำนวนมาก กิจกรรมการพักแรมอาจเป็น ต้นเหตุให้เกิดประกายไฟลุกไหม้หรือเกิดอัคคีภัยได้ เช่น การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้า การทิ้งกันบูหรี่ไม่ถูกที่ หรือการ ซ่อมแซมที่มีการใช้เครื่องจักรเครื่องมือที่อาจก่อให้เกิด ประกายไฟ และลูกกลามเป็นเพลิงไหม้ ส่งผลกระทบเป็น วงกว้างได้	1) จัดให้มีระบบแจ้งเตือน ระบบป้องกัน และระงับอัคคีภัย ไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด เช่น สัญญาณแจ้งเตือน กล่องไฟฉุกเฉิน บันไดหนีไฟ เครื่องดับเพลิงมือถือ เป็นต้น 2) มีจุดรวมพลในโครงการ คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 102 ตารางเมตร เพื่อรองรับการอพยพคนในกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินต่างๆ 3) ดูแลและตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณริมถนนในโครงการให้ เหมาะสม เพื่อไม่ให้แผ่กิ่งก้านออกมาปกคลุมบริเวณ ผิวจราจรหรือทางวิ่งรถ ซึ่งจะเป็นอุปสรรคต่อการ ทำงานของรถดับเพลิง 4) มีการซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 5) กำหนดให้เจ้าหน้าที่เข้ารับการฝึกอบรมเบื้องต้น กับสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภา และอบรมทุกๆ 3 ปี	1) ตรวจสอบอุปกรณ์ใน ระบบป้องกันอัคคีภัย และสัญญาณ เตือนภัย ที่ติดตั้งในโครงการให้อยู่ ในสภาพดีและพร้อมใช้ งานอยู่เสมอ 2) ตรวจสอบระบบจ่ายไฟฟ้า สำรองให้อยู่ในสภาพที่ พร้อมใช้งาน 3) ตรวจสอบป้ายเครื่องหมาย แสดงทางหนีไฟ และ แผนผังเส้นทางหนีไฟ ให้อยู่ในสภาพดี เห็นได้ ชัดเจน ไม่ลบเลือน 4) ตรวจสอบทางหนีไฟ ประตุ

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แบล็คค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุภูมิวิท 36 ของบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุภูมิวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6) จัดให้มีป้ายแสดงวิธีการใช้งานระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และวิธีปฏิบัติในการระงับ อัคคีภัยบริเวณห้องไฟฟ้า ชั้นใต้ดิน 1A</p> <p>7) ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณหน้าห้องไฟฟ้า เพื่อให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงทราบว่า มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ อยู่บริเวณห้องไฟฟ้าของโครงการ</p> <p>8) กำหนดให้รถยนต์ที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ต้องใช้พื้นที่จอดรถภายนอกอาคารเท่านั้น</p> <p>9) จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ (ระยะเปิดดำเนินการ) แสดงในหน้า 104-118</p> <p>ผังแสดงจุดรวมพล แสดงในรูปที่ 17</p>	<p>5) ตรวจสอบป้ายแสดงวิธีการใช้งานระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และวิธีปฏิบัติในการระงับ อัคคีภัยบริเวณห้องไฟฟ้า ชั้นใต้ดิน 1A ให้อยู่ในสภาพดี เห็นได้ชัดเจน</p> <p>ไม่เปลี่ยนแปลง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุภูมิวิท 36 จำกัด</p>

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุภูมิวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ความสามารถในการรองรับแผ่นดินไหว	กรณีเกิดแผ่นดินไหว อาคารโรงแรมของโครงการอาจได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหว ส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตคนและโครงสร้างอาคารได้ จึงมีความจำเป็นต้องออกแบบอาคารให้สามารถรองรับการเกิดแผ่นดินไหวได้ตามที่กฎหมายกำหนด	- ออกแบบอาคารตามมาตรฐานวิศวกรรมภายใต้ พรบ. ควบคุมอาคาร 2522 และกฎกระทรวงฉบับที่ 49 พ.ศ.2540 ควบคุมกับการคำนวณแผ่นดินไหวอ้างอิงตามมาตรฐานประกอบการออกแบบอาคารเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว มยผ.1301-54 และมาตรฐานการออกแบบอาคารเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว มยผ.1302-52 ออกโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง	-
4.5 ทัศนียภาพ	เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะปรากฏอาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร บริเวณโดยรอบมีอาคารอื่นๆ ซึ่งเป็นอาคารที่มีความสูงมากกว่าอาคารโครงการ ดังนั้น กรณีที่มีโครงการเกิดขึ้นจะทำให้ทัศนียภาพของพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมไม่มาก อย่างไรก็ตาม อาจมีผลกระทบในด้านทัศนียภาพ	1) ออกแบบอาคารโดยใช้สีที่รู้สึกสบายตาไม่ฉูดฉาด ใช้กระจกหน้าต่างภายนอกอาคารมีค่าการสะท้อนแสงต่ำ (ไม่เกิน 30%) 2) ออกแบบให้มีพื้นที่สีเขียวบนอาคาร เพื่อปรับทัศนียภาพ	1) ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท บูติก แบนค็อก

หมายเหตุ :

เจ้าของโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทุก 6 เดือน

พฤศจิกายน 2562

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์/วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศและทัศนียภาพ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	1) ตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย 2) ตรวจสอบสภาพรั้วให้มีความมั่นคงแข็งแรง	อย่างน้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
2. คุณภาพอากาศ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 จุด (รูปที่ 1)	1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) 2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน(PM <sub>10</sub> )	ตรวจวัดต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 7 วัน ในช่วงเดือนแรกของการทำเสาเข็ม และฐานราก หลังจากนั้นให้ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
		3) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> )	ตรวจวัดในช่วงที่มีปริมาณความเข้มข้น ในอากาศเกินค่ามาตรฐานฯ ตามประกาศของกรมควบคุมมลพิษ	บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
	บริเวณภายนอกโครงการ 1 จุด	1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) 2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน(PM <sub>10</sub> )	ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
3. ระดับเสียง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 จุด (รูปที่ 1)	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ตรวจวัดต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 7 วัน ในช่วงเดือนแรกของการทำเสาเข็ม และฐานราก	บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์/วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 จุด (รูปที่ 1)	1) ระดับเสียงรบกวน	ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
	บริเวณภายนอกโครงการ 1 จุด	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
4. ความสั่นสะเทือน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 จุด (รูปที่ 1)	1) ค่าความสั่นสะเทือน (ความเร็วอนุภาคสูงสุด : Peak Particle Velocity, PPV)	ตรวจวัดต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 7 วัน ในช่วงเดือนแรกของการทำเสาเข็ม และฐานราก หลังจากนั้นให้ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
5. ระบบประปา	ระบบท่อ ถังเก็บน้ำ และอุปกรณ์ ต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	1) ตรวจสอบระบบท่อ ถังเก็บน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบประปา หากเกิดการชำรุด เสียหายหรือ มีการรั่วไหล ให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว	ดำเนินการตรวจสอบเป็นระยะ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
6. ระบบไฟฟ้า	อุปกรณ์และเครื่องมือ/ เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้ในงานก่อสร้าง	1) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง หรือก่อนการใช้งาน	บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
7. การระบายน้ำ	ระบบระบายน้ำ ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	1) ติดตามตรวจสอบระบบระบายน้ำในพื้นที่ ก่อสร้าง เมื่อพบการอุดตัน ต้องทำการขุดลอก ความสะอาดให้สามารถระบายน้ำได้	ดำเนินการตรวจสอบเป็นระยะ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์/วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
8. คุณภาพน้ำ	บ่อพักน้ำก่อนระบายสู่ ท่อสาธารณะ 1 จุด (รูปที่ 1)	1) ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) ค่าบีโอดี (BOD) 3) ของแข็งแขวนลอย (SS) 4) ไขมัน (Fat, Oil and Grease) 5) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) 6) ของแข็งละลาย (TDS) 7) ซัลไฟด์(Sulfide) 8) ค่าทีเคเอ็น (TKN)	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
9. การจราจร	บริเวณพื้นที่โครงการ และถนนสาธารณะใกล้เคียง	1) ตรวจสอบรถบรรทุกที่เข้าออกในพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่อาจตกหล่นให้ มิดชิด ไม่มีวัสดุตกหล่น 2) ตรวจสอบรถบรรทุกให้มีการล้างทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง 3) ตรวจสอบรถบรรทุกไม่ให้จอดรอกีดขวาง เส้นทางจราจรด้านหน้าโครงการ บนถนน สาธารณะ และไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ การจอดรถบรรทุกไม่ให้กีดขวางการ และจัดคิวรถเทคอนกรีตให้เข้ามาเท	ดำเนินการตรวจสอบเป็นระยะ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์/วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
		คอนกรีตตามจำนวนที่เหมาะสม เพื่อไม่ต้อง จอดรถเป็นเวลานาน		
10. การจัดการมูลฝอย	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	1) ตรวจสอบความสะอาดและความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่กองเก็บวัสดุ และพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุเหลือใช้จากการ ก่อสร้าง	ดำเนินการตรวจสอบเป็นระยะ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
11. สังคมและเศรษฐกิจ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ้านพักอาศัยในเขตติดต่อโครงการ</li> <li>- บ้านพักอาศัย อาคารชุดพักอาศัย และสถานประกอบการในรัศมีไม่เกิน 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่อ่อนไหว (รัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ)</li> <li>- พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รัศมี 1 กิโลเมตร</li> </ul>	1) สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น ของประชาชน สถานประกอบการ และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมประเด็น ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ปัญหา และความเดือดร้อน ตลอดจนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ต้องการให้โครงการปรับปรุง แก้ไขเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ โดยวิธีการศึกษาและการสุ่มตัวอย่าง ให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจให้	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ จนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์/วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	บ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง	1) รวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ผังรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 5)	ดำเนินการทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	1) จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ตรวจสอบและดูแลคนงานไม่ให้สร้างปัญหาหรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนใกล้เคียง	ดำเนินการเป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
12. สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	1) ตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน 2) ดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามระเบียบและข้อกำหนดด้านความปลอดภัย เช่น ไม่ทำงานด้วยความเสี่ยง ใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์อย่างถูกต้อง สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม เป็นต้น	ดำเนินการตรวจสอบเป็นระยะ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง	1) เก็บบันทึกข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อหาแนวทางป้องกันแก้ไข	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์/วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง	1) ติดตามตรวจสอบด้านสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม ของพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานให้ ถูก สุขลักษณะ เช่น บริเวณห้องน้ำ ห้องส้วม และจุด พักขยะ เป็นต้น	ดำเนินการตรวจสอบเป็นระยะ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	1) ตรวจสอบน้ำดื่ม น้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้าง ให้มีความเพียงพอ และถูกสุขลักษณะ	ดำเนินการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
13.การบดบังแสงแดดและ ทิศทางลม	บ้านพักอาศัย/อาคาร ที่อยู่ใกล้เคียง	1) รวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน เพื่อเป็น แนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ เกิดขึ้น ผังรับเรื่องร้องเรียน ดังแสดงในรูปที่ 5	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างจนถึงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นเวลา 1 ปี	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
14.สัญญาณวิทยุและ โทรทัศน์	บ้านพักอาศัย/อาคาร ที่อยู่ใกล้เคียง	1) รวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน เพื่อเป็น แนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ เกิดขึ้น ผังรับเรื่องร้องเรียน ดังแสดงในรูปที่ 5	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างจนถึงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นเวลา 1 ปี	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

หมายเหตุ : เจ้าของโครงการ ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรุงเทพมหานคร เป็นประจำทุก 6 เดือน

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะดำเนินการ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์/วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรดินและทัศนียภาพ	พื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ	1) ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
2. คุณภาพอากาศ	ถนนและพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ	1) ตรวจสอบบริเวณถนน ทางเดินรถ ภายในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ 2) ตรวจสอบพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
3. ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	พื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นตามแนวเขตที่ดินและคันชะลอความเร็ว	1) ตรวจสอบพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นตามแนวเขตที่ดินให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2) ตรวจสอบคันชะลอความเร็วภายในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
4. ความร้อนจากเครื่องปรับอากาศ	พื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นตามแนวเขตที่ดินและพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ	1) ตรวจสอบพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นตามแนวเขตที่ดินและดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
5. การจราจร	ทางเดินรถ และป้ายจราจร	1) ตรวจสอบบริเวณถนน ทางเดินรถ และป้ายจราจรให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะดำเนินการ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์/วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. ปริมาณการใช้น้ำ	ถังเก็บน้ำ	1) บันทึกปริมาณการใช้น้ำรายเดือนเพื่อดูประสิทธิภาพของมาตรการด้านการประหยัดน้ำ และเพื่อตรวจสอบความผิดปกติอันเกิดจากการชำรุด รั่วไหล	ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา เปิดดำเนินการ	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
7. การทำงานของระบบ ส่งน้ำและถังเก็บน้ำ	ปั๊ม ระบบส่งน้ำ และถังเก็บน้ำ	1) จัดเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ในระบบประปา ไม่ให้เกิดการชำรุด รั่วไหล และหากมีการชำรุด ให้แจ้งรายการชำรุดแก่เจ้าของโครงการ/ ตัวแทนเจ้าของโครงการเพื่อทราบและดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา เปิดดำเนินการ	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
8. ระบบบำบัดน้ำเสีย	ระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	1) ติดตามตรวจสอบ ซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียตามกำหนดการดูแลรักษาของระบบ 2) จัดทำบันทึกรายละเอียดการทำงานของระบบบำบัด น้ำเสีย และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเป็นประจำวัน ตามแบบ ทส.1* และสรุปผลการทำงานของระบบ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเป็นรายเดือน ตามแบบ ทส. 2* และส่งรายงานให้หน่วยงานท้องถิ่นเป็น ประจำวัน  *อ้างอิงตามกฎกระทรวงกำหนด การและแบบการจัดเก็บสถิติ ข้อมูล	- ตามคู่มือของระบบ หรือ ตามกำหนดการตรวจสอบ ของระบบ - บันทึกทุกวันและสรุปเป็น รายเดือน ตลอดระยะเวลา เปิดดำเนินการ	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะดำเนินการ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์/วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
		การจัดทำบันทึก รายละเอียด และรายงานสรุป ผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555)		
9. คุณภาพน้ำ	บ่อบำบัดน้ำทิ้ง ก่อนระบายสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะ 1 จุด (รูปที่ 14)	1) วิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว โดยมี พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ค่า pH, BOD SS, Settleable Solids, TDS ,Sulfide, TKN และ Fat, Oil & Grease	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา เปิดดำเนินการ	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
10.การระบายน้ำ	ระบบท่อระบายน้ำ	1) ตรวจสอบระบบระบายน้ำ และบ่อบำบัดน้ำของ โครงการเป็นประจำ หากพบว่ามีสิ่งอุดตัน หรือการ สะสมของตะกอนดินหรือเศษวัสดุอื่นๆ ที่จะกีดขวาง หรือเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอก หรือทำความสะอาดท่อระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำ	ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา เปิดดำเนินการ โดยเฉพาะก่อนถึงฤดูฝน	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
	ระบบท่อระบายน้ำ และอุปกรณ์	2) ตรวจสอบการทำงานของระบบระบายน้ำและ อุปกรณ์ต่างๆ เพื่อให้พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ทุกเดือนหรือตามคู่มือ ประจำอุปกรณ์นั้น ๆ ตลอด ระยะเวลาเปิดดำเนินการ	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
11.การใช้ไฟฟ้าและ การอนุรักษ์พลังงาน	ภายในพื้นที่โครงการ	1) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ในโครงการให้อยู่ใน สภาพดี หากมีการชำรุดเสียหาย ต้องรีบดำเนินการ โดยเร็ว	ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาเปิด	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะดำเนินการ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์/วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
		2) ตรวจสอบพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา เปิดดำเนินการ	
12.การจัดการมูลฝอย	ห้องพักมูลฝอยรวม	1) ตรวจสอบและดูแลความสะอาด บริเวณห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ	ทุกครั้งที่มีการขนย้ายมูลฝอย ตลอดระยะเวลา เปิดดำเนินการ	บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
13. การดูแลสรวายน้ำ	โครงสร้างและอาคารประกอบ ของสรวายน้ำ	1) ตรวจสอบสภาพของโครงสร้างให้มีความมั่นคง แข็งแรง อยู่ในสภาพดี ไม่มีน้ำรั่วซึม 2) ตรวจสอบรางระบายน้ำล้นไม่ให้เป็นสภาพแข็งแรง ไม่เป็นสนิม 3) ตรวจสอบป้ายบอกความลึก ป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ ในสภาพดี ไม่เลอะเลือน 4) ตรวจสอบสภาพของหลอดไฟ ความสว่างของแสงไฟ ให้สว่างทั่วถึงทุกบริเวณ	ตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลา เปิดดำเนินการ	บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
	ด้านความปลอดภัย การป้องกันอุบัติเหตุ	1) ตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น โฟมช่วยชีวิต ห่วงชูชีพ หรือทุ่นลอย ให้มีสภาพดีและเพียงพอต่อการใช้งาน	ตรวจสอบเป็นประจำ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา	บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะดำเนินการ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์/วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
		2) ตรวจสอบอุปกรณ์สื่อสารที่ใช้ในการติดต่อในกรณีฉุกเฉิน เพื่อขอความช่วยเหลือหน่วยงานต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 3) ตรวจสอบป้ายแสดงข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้บริการสระว่ายน้ำ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่เลอะเลือน 4) ดูแลรักษาและตรวจสอบระบบเครื่องกรองน้ำตามระยะเวลาที่สมควรเพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ		
	การควบคุมคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำ	มีการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ดังนี้ 1) การเก็บตัวอย่างต้องทำอย่างน้อย 2 จุด โดยเก็บจากส่วนลึกและส่วนตื้น ขณะที่ผู้ใช้สระว่ายน้ำมากที่สุด 2) ตรวจวิเคราะห์ปริมาณคลอรีนอิสระคงเหลือ และค่าความเป็นกรด-ด่าง 3) มีการตรวจวัด ปริมาณโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform Bacteria)	วันละ 2 ครั้ง ก่อนเปิดและหลังเปิดบริการ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะดำเนินการ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์/วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- คลอรีนคลอรีนอิสระ (Free chlorine)</li> <li>- คลอรีนที่รวมกับสารอื่น (Combined chlorine)</li> <li>- ความเป็นด่าง (Alkalinity)</li> <li>- ความกระด้าง (Calcium hardness)</li> <li>- กรดไซยานูริก (Cyanuric acid)</li> <li>- คลอไรด์ (Chloride)</li> <li>- แอมโมเนีย (Ammonia)</li> <li>- ไนเตรท (Nitrate)</li> <li>- โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li> <li>- ฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform)</li> <li>- จุลินทรีย์หรือตัวบ่งชี้จุลินทรีย์ที่ทำให้เกิดโรค ได้แก่ <i>Escherichia Coli Staphylococcus aureus</i> <i>Pseudomonas aeruginosa</i></li> </ul>		
14. สังคม	ผู้พักอาศัยภายในโครงการ	1) รวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ผังรับเรื่อง (ที่ 13)	จัดทำสรุปข้อร้องเรียนและ	บริษัท บูทิก แบงค็อก จำกัด

พฤศจิกายน 2563

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะดำเนินการ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์/วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ผู้พักอาศัยภายในโครงการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง	1) กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงภายหลังเปิดดำเนินการ ให้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกครั้งตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ โดยวิธีการและสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ	ดำเนินการทุกครั้ง ก่อนที่จะทำการเปลี่ยนแปลง	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
15. ระบบป้องกันอัคคีภัย - อุปกรณ์ป้องกันและสัญญาณเตือน	อุปกรณ์ป้องกันและสัญญาณเตือนอัคคีภัยทั้งหมดที่ติดตั้งในโครงการ	1) ตรวจสอบอุปกรณ์ในระบบป้องกันอัคคีภัยและสัญญาณเตือนภัยที่ติดตั้งในโครงการทั้งหมดตามคู่มือของแต่ละอุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ตามคู่มือการใช้งานของแต่ละอุปกรณ์	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
- ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรอง	ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรอง	1) ตรวจสอบระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	อย่างน้อยทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
- ป้าย/เครื่องหมาย/ทางหนีไฟ/บันไดหนีไฟ	ป้ายเครื่องหมายแสดงทางหนีไฟ	1) ตรวจสอบป้ายเครื่องหมายแสดงทางหนีไฟ และ	ทุก 1 เดือน	บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด (ระยะดำเนินการ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์/วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
- ความพร้อมของอุปกรณ์ ดับเพลิง	- เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ - อุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ	1) ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ สายฉีด เกว๊ตความดัน ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และ ตรวจสอบใบรับประกันซึ่งจะระบุช่วงเวลาที่ใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากอยู่ในสภาพไม่พร้อม ใช้งาน ต้องเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้	ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลา เปิดดำเนินการ	บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
- สภาพบันได บันไดหนีไฟ และทางเดิน	บันไดหนีไฟ ทางหนีไฟ	1) ตรวจสอบบริเวณบันไดหนีไฟ และเส้นทางหนีไฟ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้มีการวางสิ่งของกีดขวาง การเคลื่อนย้ายและการช่วยเหลือกรณีเกิดอัคคีภัย	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลา เปิดดำเนินการ	บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
16.การบบังแสงแดด และทิศทางลม	ผู้พักอาศัยภายในโครงการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง	1) รวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน เพื่อเป็นแนวทางใน การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ผังรับเรื่อง ร้องเรียน (รูปที่ 13)	ภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจดทะเบียนอาคารชุด	บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
17.สัญญาณวิทยุและ โทรทัศน์	ผู้พักอาศัยภายในโครงการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง	1) รวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน เพื่อเป็นแนวทางใน การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ผังรับเรื่อง ร้องเรียน (รูปที่ 13)	ภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจดทะเบียนอาคารชุด	บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

หมายเหตุ : เจ้าของโครงการต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรรมการปกครองในพื้นที่เป็นประจำทุก 6 เดือน

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



## แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย (ช่วงก่อสร้าง)

### โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36

#### วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากเหตุเพลิงไหม้
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยสำหรับคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อโครงการ

#### ขอบเขต

ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ก่อสร้าง

#### ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ

1. หน้าที่ของผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ แบ่งเป็น 2 แบบ ดังนี้
  - 1) ภาวะปกติ ปฏิบัติหน้าที่เป็น ศูนย์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
  - 2) ภาวะฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็น ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
2. กำหนดโครงการสร้างหน้าที่และผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
  - 1) ผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้าง ผู้อำนวยการดับเพลิง
  - 2) เจ้าหน้าที่ จป. และคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน ทีมควบคุมพื้นที่และอพยพเคลื่อนย้าย
  - 3) คนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน ทีมผจญเพลิง
  - 4) รปภ. และคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน ทีมช่าง

ตำแหน่ง	หน้าที่รับผิดชอบ
1. เจ้าของโครงการ	<p>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- จัดให้มีการติดตั้งระบบดับเพลิงประจำในพื้นที่ก่อสร้าง</li><li>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิงและการฝึกซ้อมดับเพลิง</li><li>- ติดตามแผนการดำเนินงานด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยเสมอ</li></ul> <p>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ปฏิบัติตามหน้าที่ที่วางไว้ในแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย</li><li>- แจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้</li></ul> <p>หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ออกลูกข่ายให้ผู้ประสบ</li></ul>



กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่ง	หน้าที่รับผิดชอบ
2. ผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้าง	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำกับเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายให้ปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> <li>- จัดเตรียมข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีดับเพลิง และสถานพยาบาล เป็นต้น</li> <li>- กำหนดแผนงานและบุคคลที่รับผิดชอบในการจัดกิจกรรมรณรงค์และการอบรมต่างๆ</li> <li>- กำหนดหน้าที่ผู้รับผิดชอบแต่ละส่วนในการปฏิบัติตามแผน เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- จัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อแจ้งข่าว และขอความช่วยเหลือ</li> </ul> <p><b>หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้</li> <li>- การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย</li> </ul>
3. เจ้าหน้าที่ จป.	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแล และตรวจสอบระบบดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</li> <li>- ตรวจตราภายในพื้นที่ก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจสอบให้กับผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้างทราบ</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามหน้าที่ที่วางไว้ในแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> </ul> <p><b>หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้</li> </ul>
4. รปภ.	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจตราในส่วนที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้เป็นประจำ</li> <li>- ดูแลพื้นที่ที่กำหนดเป็นตำแหน่งจอดรถดับเพลิงไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</li> </ul>
5. คนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การอบรมดับเพลิงขั้นต้นสำหรับคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>- การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง</li> <li>- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</li> <li>- การอบรมการปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือกรณีเหตุฉุกเฉิน</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามหน้าที่ที่วางไว้ในแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> </ul>

บริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พลศจิกายน

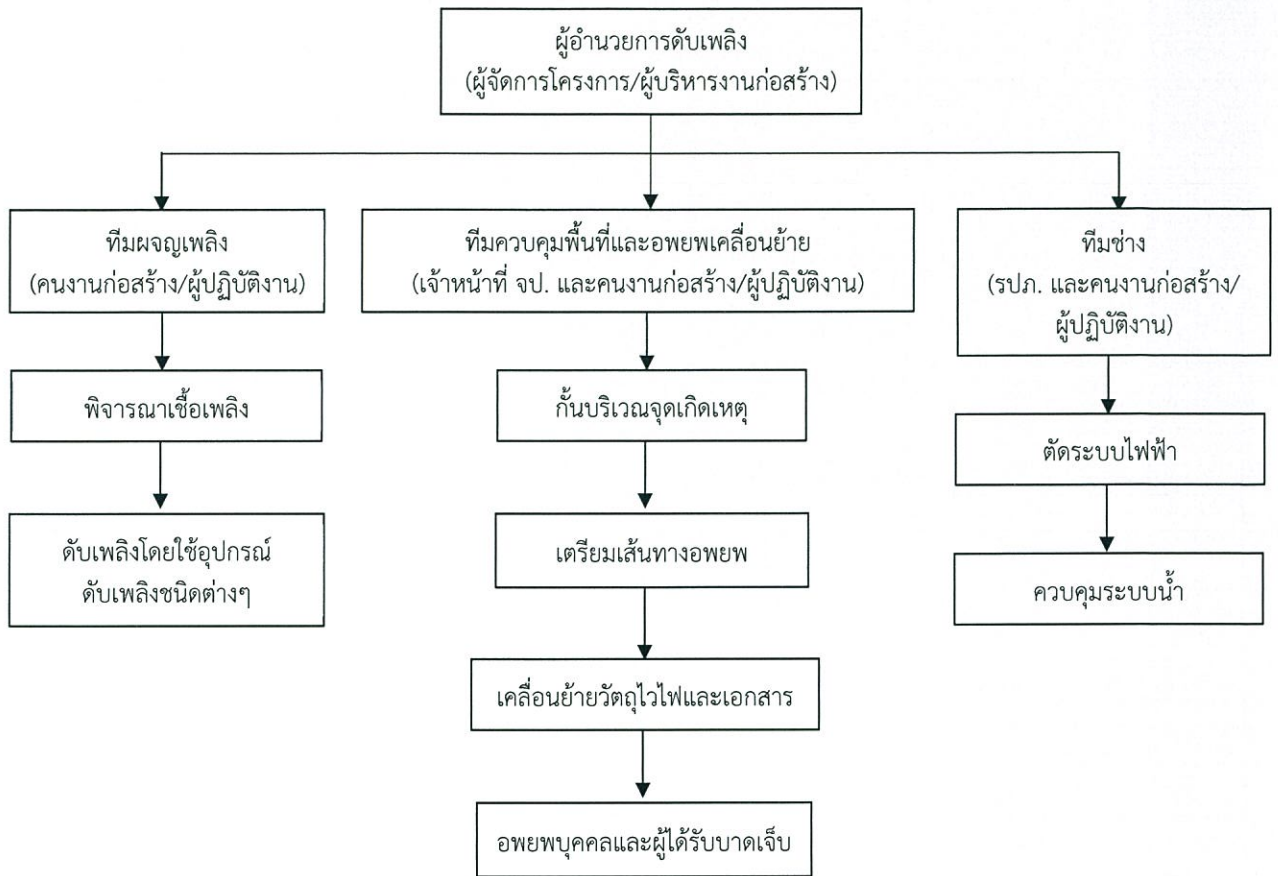
กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พลศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผังแสดงโครงสร้างและหน้าที่รับผิดชอบของทีมงานป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ



แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย
  - แผนการจัดระบบป้องกันอัคคีภัย
  - แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
  - แผนการอบรม
  - แผนการตรวจตรา
2. แผนขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย
  - แผนการดับเพลิง
  - แผนการอพยพหนีไฟ
3. แผนหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย
  - แผนบรรเทาทุกข์
  - แผนการฟื้นฟู

พฤศจิกายน

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

## 1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

### 1.1 แผนการจัดระบบป้องกันอัคคีภัย

โครงการฯ ต้องจัดให้มีการติดตั้งระบบดับเพลิงประจำในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งถังดับเพลิงบริเวณ ชั้นล่างและในอาคาร เพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและรับมือกับสถานการณ์เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยมีเจ้าหน้าที่ จป. เป็นผู้ควบคุมดูแล และตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อเกิดเหตุ นอกจากนี้ ต้องมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิงและการฝึกซ้อมดับเพลิงของคณานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน เช่น เสื้อผ้า รองเท้า ถุงมือ หน้ากากป้องกันความร้อนหรือควัน เป็นต้น

### 1.2 แผนการณรงค้ป้องกันอัคคีภัย

แผนการณรงค้ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเป็นการสร้างความสนใจและความตระหนัก และส่งเสริมเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับคณานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน หลักการจัดทำแผนการณรงค้ป้องกันอัคคีภัย เช่น

- การกำหนดบุคคลที่รับผิดชอบในการจัดกิจกรรมณรงค้
- กำหนดหัวข้อที่จะณรงค้ เช่น องค์ประกอบของการเกิดเหตุเพลิงไหม้ ผลที่เกิดจากเหตุเพลิงไหม้ การจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง
- กำหนดแผนงานหรือรอบเวลาในการจัดกิจกรรมการณรงค้

### 1.3 แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

เป็นแผนการอบรมให้คณานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีความรู้ความเข้าใจในเชิงป้องกัน และสามารถปฏิบัติตนได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย ลดความเสียหายต่อร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สิน ตัวอย่างแผนการฝึกอบรม เช่น

- การอบรมดับเพลิงขั้นต้นสำหรับคณานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน
- การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง
- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- การอบรมการปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือกรณีเหตุฉุกเฉิน

### 1.4 แผนการตรวจตรา

แผนการตรวจตราเป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตราเพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นตอของเหตุที่จะเกิดเพลิงไหม้ โดยทำความเข้าใจกับคณานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานให้ทราบเรื่องเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้า จุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ รวมถึงตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง การตรวจตราจะต้องกำหนดให้เจ้าหน้าที่ จป. มีหน้าที่ตรวจตราภายในพื้นที่ก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจสอบให้กับผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้างทราบ เช่น จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้ เชื้อเพลิงที่อาจติดไฟง่าย การใช้วัตถุไวไฟ ความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง เป็นต้น

พฤศจิกายน

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



## การจัดทำแผน

1. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ จป. คอยตรวจตราสิ่งทีกล่าวมาข้างต้น เมื่อพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งต่อผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้างรับทราบเพื่อหาทางแก้ไข
2. กำหนดระยะเวลาที่ตรวจตราและส่งรายงานนำเสนอต่อผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้างทุกเดือน
3. ควรให้ รปภ. คอยตรวจตราอยู่เป็นประจำเพื่อเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้นในส่วนที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้

## 2. แผนขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย แผนการดับเพลิง และแผนการอพยพหนีไฟ

### 2.1 แผนการดับเพลิง

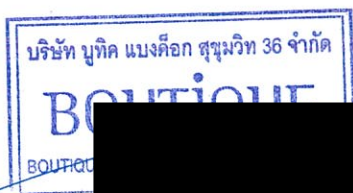
#### 2.1.1 การแจ้งเหตุ

ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์คนแรกตะโกนแจ้งเหตุ หรือโทรศัพท์หมายเลข.....แจ้งเจ้าหน้าที่ จป./ผู้ที่รับผิดชอบเข้าดับเพลิง ณ จุดเกิดเหตุ

- กรณีดับเพลิงได้ ให้รายงานผลให้ผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้างทราบ
- กรณีดับเพลิงไม่ได้ ให้ออกจากสถานที่เกิดเหตุ และรายงานผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้าง (โทรศัพท์หมายเลข.....) เพื่อตัดสินใจใช้แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

#### 2.1.2 การดับเพลิงขั้นต้น

- ผู้พบเหตุการณ์คนแรกทำการดับเพลิงขั้นต้นด้วยเครื่องดับเพลิงมือถือ และหากรู้ว่คัทเอาท์ไฟฟ้าอยู่ที่ไหนให้รีบสับคัทเอาท์ลงก่อน หรือหากไม่สามารถดับเพลิงขั้นต้นได้ด้วยตัวเอง ให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร (สายด่วน 199) สถานีดับเพลิงใกล้เคียง (โทรศัพท์หมายเลข.....) หรือแจ้งเหตุที่ รปภ. เวยยาม เพื่อช่วยกันดับเพลิง
- รายงานต่อผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้างเพื่อให้สั่งการใช้แผนการอพยพและแผนการดับเพลิงต่อไป



พฤศจิกายน

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บัญชีรายชื่อหน่วยงานติดต่อกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

1. หน่วยงานภายใน

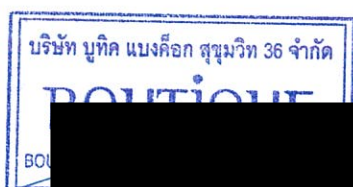
ผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้าง

โทรศัพท์หมายเลข .....

วิทยุสื่อสาร .....

2. หน่วยงานสนับสนุนภายนอก

สถานีดับเพลิงใกล้เคียง (ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....
สายด่วนสถานีดับเพลิง	โทรศัพท์หมายเลข.....
สายด่วนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	โทรศัพท์หมายเลข 199
สถานีตำรวจในพื้นที่(ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....
สถานพยาบาลในพื้นที่ (ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....
การไฟฟ้านครหลวง	โทรศัพท์หมายเลข.....
การประปานครหลวง	โทรศัพท์หมายเลข.....
อื่นๆ (ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....



พฤศจิกายน

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุญทิศ แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



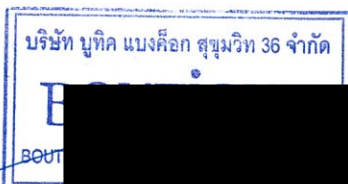
## 2.2 แผนการอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ องค์ประกอบของแผนอพยพหนีไฟ ประกอบด้วย

1. หน่วยตรวจสอบจำนวนคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน
2. ผู้นำทางหนีไฟ
3. จุดนัดพบ/จุดรวมพล
4. หน่วยช่วยชีวิต
5. ยานพาหนะ

ในแผนการอพยพจะถูกจัดทำขึ้นและมีการซักซ้อมโดยผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้างเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ ซึ่งในแผนจะกำหนดหน้าที่ผู้รับผิดชอบแต่ละส่วนในการปฏิบัติตามแผน เมื่อเกิดเหตุบุคคลที่มีหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจะต้องปฏิบัติหน้าที่ทันที เช่น

1. หน่วยตรวจสอบมีหน้าที่ตรวจสอบว่าได้อพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่
2. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางอพยพหนีไฟไปตามทางออกที่จัดไว้
3. จุดนัดพบหรือจุดรวมพล จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัย ซึ่งสามารถที่จะรายงานตัวและทำการตรวจนับจำนวนได้ หากพบว่าคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริงซึ่งหมายถึงติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดเหตุอัคคีภัย
4. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานที่ยังติดค้างอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างหรือในพื้นที่ที่เกิดเหตุรวมถึงกรณีของคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานที่ออกมาอยู่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลม ช็อคหมดสติ หรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยงานยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล



พฤศจิกายน

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบล็ค สุกุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

### 3. แผนหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย แผนบรรเทาทุกข์ และแผนฟื้นฟู

#### 3.1 แผนบรรเทาทุกข์

ภายหลังการระงับเหตุเพลิงไหม้แล้ว จะต้องมีการสำรวจตรวจตรา บรรเทา และฟื้นฟูความเสียหายทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยต้องดำเนินการดังนี้

การดำเนินงาน	ผู้ปฏิบัติการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้าง
2. การสำรวจความเสียหาย	เจ้าหน้าที่ จป. /ผู้จัดการโครงการ/ ผู้บริหารงานก่อสร้าง
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรับคำสั่ง	ผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้าง และผู้ที่ได้รับมอบหมาย
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	Fire Team/ ฝ่ายปฏิบัติการ
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต	Fire Team/ ฝ่ายปฏิบัติการ
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	เจ้าหน้าที่ จป. /ผู้จัดการโครงการ/ ผู้บริหารงานก่อสร้าง
7. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย	เจ้าของโครงการ/ผู้จัดการโครงการ/ ผู้บริหารงานก่อสร้าง
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้สถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด	เจ้าหน้าที่ จป. /ผู้จัดการโครงการ/ ผู้บริหารงานก่อสร้าง

#### 3.2 แผนการฟื้นฟู

1. การสงเคราะห์ผู้ป่วย ผู้บาดเจ็บ โดยเจ้าหน้าที่ จป. เช่น การปฐมพยาบาล และการส่งต่อผู้ป่วย
2. การขนย้ายผู้ประสบภัยและทรัพย์สินไปยังที่ปลอดภัย
3. การสำรวจความเสียหายและความต้องการด้านต่างๆ
4. เสริมสร้างขวัญและกำลังใจของผู้ประสบเหตุและคนงานก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว
5. ปรับปรุงซ่อมแซมและสรรหาสิ่งสูญเสียคืนสู่สภาพปกติ
6. การประชาสัมพันธ์แจ้งสาเหตุการเกิดเหตุอัคคีภัยและแนวทางป้องกันในรูปแบบต่างๆ โดยผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้าง ประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ : แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยนี้เป็นเพียงแนวทางในการดำเนินการ เจ้าของโครงการสามารถปรับปรุงแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยของตนเองให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง และต้องจัดให้มีการซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ และต้องปฏิบัติตามแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด

พฤศจิกายน 2562

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



## แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย (ช่วงเปิดดำเนินการ)

### โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36

#### วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากเหตุเพลิงไหม้
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยสำหรับผู้มาใช้บริการในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อโครงการ

#### ขอบเขต

ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นในอาคาร

#### ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ

1. หน้าที่ของผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ แบ่งเป็น 2 แบบ ดังนี้
  - 1) ภาวะปกติ ปฏิบัติหน้าที่เป็น ศูนย์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
  - 2) ภาวะฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็น ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
2. กำหนดโครงการสร้างหน้าที่และผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
  - 1) ผู้จัดการโรงแรม ผู้อำนวยการดับเพลิง
  - 2) เจ้าหน้าที่/พนักงานโรงแรม และ รปภ. ทีมควบคุมพื้นที่และอพยพเคลื่อนย้าย
  - 3) เจ้าหน้าที่/พนักงานโรงแรม ทีมผจญเพลิง
  - 4) ช่างประจำโรงแรม ทีมช่าง

ตำแหน่ง	หน้าที่รับผิดชอบ
1. เจ้าของโครงการ	ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ - จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยประจำในอาคารไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด - ติดตามแผนการดำเนินงานด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยเสมอ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ - ปฏิบัติตามหน้าที่ที่วางไว้ในแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ - การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย
2. ผู้จัดการโรงแรม	ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ - กำกับเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายให้ปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย - จัดเตรียมข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ - ควบคุมการอพยพเคลื่อนย้ายผู้เข้าพัก - ควบคุมการดับเพลิง

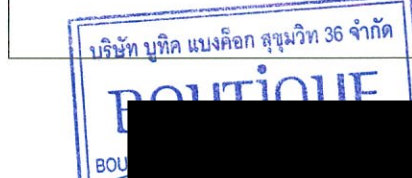
พฤศจิกายน

พฤศจิกายน 2562.

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่ง	หน้าที่รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การกำหนดบุคคลที่รับผิดชอบในการจัดกิจกรรมรณรงค์ และการอบรมต่างๆ</li> <li>- กำหนดหน้าที่ผู้รับผิดชอบแต่ละส่วนในการปฏิบัติตามแผน เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นผู้บังคับบัญชาเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายเพื่อควบคุมให้เพลิงสงบโดยเร็ว</li> <li>- เป็นผู้ประสานงานกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการดับเพลิง</li> <li>- รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บริหารสูงสุด/เจ้าของโครงการ</li> </ul> <p><b>หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้</li> <li>- การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย</li> </ul>
3. ช่างประจำโรงแรม	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมระบบไฟฟ้าและดับเพลิงของโรงแรม</li> <li>- ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งในโครงการ</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดับหรือตัดไฟฟ้าในบริเวณที่จำเป็น</li> </ul> <p><b>หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้</li> </ul>
4. รปภ.	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจตราในส่วนที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้เป็นประจำ</li> <li>- ดูแลพื้นที่ที่กำหนดเป็นตำแหน่งจอดรถดับเพลิง และหัวรับน้ำดับเพลิงไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</li> </ul>
5. เจ้าหน้าที่/พนักงานโรงแรม	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การอบรมดับเพลิงขั้นต้นสำหรับเจ้าหน้าที่ของโรงแรม กับสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภายใน 1 ปี หลังการเปิดใช้อาคาร และอบรมทุกๆ 3 ปี</li> <li>- การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง</li> <li>- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- การอบรมการปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือกรณีเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- ตรวจตราพื้นที่ที่ตนเองรับผิดชอบเป็นระยะ</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามหน้าที่ที่วางไว้ในแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> </ul>



พฤศจิกายน

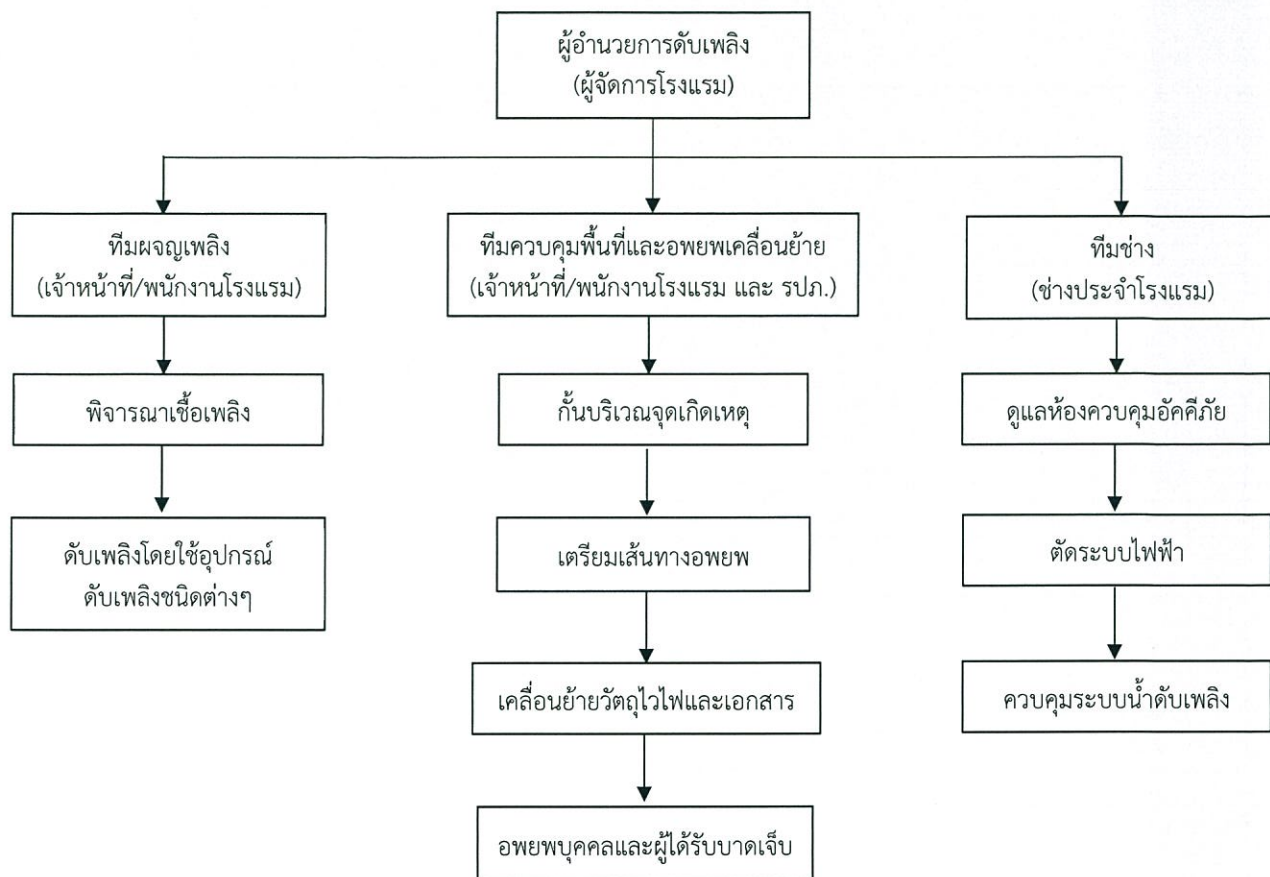
กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผังแสดงโครงสร้างและหน้าที่รับผิดชอบของทีมป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ



แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย
  - แผนการจัดระบบป้องกันอัคคีภัย
  - แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
  - แผนการอบรม
  - แผนการตรวจตรา
2. แผนขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย
  - แผนการดับเพลิง
  - แผนการอพยพหนีไฟ
3. แผนหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย

แผนบรรเทาทุกข์  
บริษัท บุกิต แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
แผนการฟื้นฟู  
BOU  
พฤศจิกายน

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุกิต แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
CCC  
พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

## 1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

### 1.1 แผนการจัดระบบป้องกันอัคคีภัย

โครงการฯ ต้องจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยประจำในอาคารไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและรับมือกับสถานการณ์เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ตัวอย่างระบบป้องกันอัคคีภัยที่สำคัญ เช่น

1) แผงควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm Control Panel) จะต่อกับระบบตรวจจับและแจ้งสัญญาณทั่วทั้งพื้นที่ในอาคาร เมื่ออุปกรณ์ตรวจจับตัวใดสามารถจับสิ่งผิดปกติได้ จะส่งสัญญาณมาที่แผงควบคุม เพื่อแจ้งตำแหน่งและสัญญาณเตือนภัยจะดังขึ้น

2) ระบบสัญญาณแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ด้วยมือ (Manual Station) มีการติดตั้งสัญญาณเตือนเหตุเพลิงไหม้ และกระดิ่งแจ้งเหตุ (Alarm Bell) เพื่อส่งสัญญาณไปยังแผงควบคุมและแจ้งเหตุ ไปยังบริเวณต่างๆ โดยมีการติดตั้งบริเวณพื้นที่ต้อนรับ โถงลิฟท์ของ บันได ST-1 และบันได ST-2

3) อุปกรณ์ตรวจจับความร้อนอัตโนมัติ (Heat Detector) เมื่อเครื่องทำงานจะส่งสัญญาณไปยังแผงควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ เพื่อส่งสัญญาณให้กระดิ่งแจ้งเหตุดังขึ้น โดยมีการติดตั้งบริเวณพื้นที่จอดรถและทางเดินรถชั้นใต้ดิน ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องเครื่องสูบน้ำสระว่ายน้ำ

4) อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector) ทำหน้าที่ตรวจจับอนุภาคของควันโดยอัตโนมัติ ติดตั้งบริเวณพื้นที่ต้อนรับ พื้นที่พักคอย ห้องพัก ห้องไฟฟ้า ห้องงานระบบ ห้องพยาบาล ห้องแม่บ้าน ห้องน้ำ ห้องพักผ่อน ห้องเก็บของ ห้องออกกำลังกาย โถงทางเดิน โถงลิฟท์ บันได ST-1 และบันได ST-2

5) ป้ายบอกทางหนีไฟ (Exit Light) เป็นป้ายพลาสติกชนิดเรืองแสง ซึ่งจะเปล่งแสงสะท้อนเมื่อไฟดับ ติดตั้งบริเวณทางเดินรถชั้นใต้ดิน พื้นที่ต้อนรับ พื้นที่พักคอย โถงทางเดิน บันได ST-1 และบันได ST-2

6) กล้องไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) จะทำงานทันทีเมื่อในอาคารเกิดไฟดับ ซึ่งในอาคารจะติดตั้งกล้องไฟฉุกเฉินบริเวณจุดบริการลงทะเบียน ห้องแม่บ้าน ห้องพยาบาล ห้องงานระบบ ห้องเก็บของ ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องเครื่องสูบน้ำสระว่ายน้ำ ห้องเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ห้องไฟฟ้า ห้องออกกำลังกาย ห้องน้ำ โถงทางเดิน โถงลิฟท์ บันได ST-1 และบันได ST-2

7) ทางหนีไฟ มีรายละเอียดดังนี้

- บันได ST-1 เป็นบันไดหลักและบันไดหนีไฟ อยู่ภายในอาคาร โดยตัวบันไดทำด้วยวัสดุทนไฟ คือ คอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) กว้าง 1.50 เมตร ลูกตั้งสูง 0.14-0.15 เมตร และมีลูกนอนกว้าง 0.28 เมตร เชื่อมต่อตั้งแต่ชั้นใต้ดิน 2 ถึงชั้นหลังคา สามารถเปิดออกสู่ชั้นล่างได้โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
- บันได ST-2 เป็นบันไดหนีไฟ อยู่ภายในอาคาร โดยตัวบันไดทำด้วยวัสดุทนไฟ คือ คอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) กว้าง 1.20 เมตร ลูกตั้งสูง 0.17 เมตร และมีลูกนอนกว้าง 0.25 เมตร เชื่อมต่อตั้งแต่ชั้นใต้ดิน 2 ถึงชั้นหลังคา สามารถเปิดออกสู่ชั้นล่างได้โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง

บริษัท บุญทิศ แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุญทิศ แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



8) ประตูหนีไฟ ออกแบบให้มีความกว้าง 0.9 เมตร และความสูง 2.0 เมตร ก่อสร้างด้วยวัสดุกันไฟ

9) ชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ออกแบบให้มีชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ใช้งานร่วมกัน โดยมีชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ติดตั้งที่ห้องเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชั้นใต้ดิน 1A ทำหน้าที่สูบน้ำจากถังสำรองน้ำดับเพลิงส่งจ่ายไปยังหัวกระจายน้ำดับเพลิง (Sprinkler) และตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงภายในอาคาร (Fire Hose Cabinet) ผ่านทางระบบท่อเย็นของโครงการ ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำดับเพลิงจำนวน 1 ชุด ขนาด 32 ลิตร/วินาที (500 แกลลอนต่อนาที) ความสูงน้ำ 90 เมตร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล และ Jockey Pump

10) ระบบท่อเย็นและสายฉีดน้ำดับเพลิง

10.1 ระบบส่งน้ำและแหล่งน้ำใช้ของโครงการ จะรับน้ำจากการประปานครหลวง สำนักงานประปาสาขาสุขุมวิท ผ่านมิเตอร์ของประปามาเก็บกักไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดิน บริเวณชั้นใต้ดิน 1A โดยโครงการมีปริมาณน้ำดับเพลิงทั้งหมด 64.35 ลูกบาศก์เมตร ใช้ดับเพลิงได้ 33.52 นาที

10.2 ท่อน้ำดับเพลิง (ท่อเย็น) มีจำนวน 1 ชุด ปริมาณน้ำสำหรับดับเพลิงในท่อเย็นเท่ากับ 500 GMP โดยจะรับน้ำจากหัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร (Fire Department Connection) และถังเก็บน้ำภายในอาคาร เพื่อส่งจ่ายน้ำไปยังตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงและหัวกระจายน้ำดับเพลิงที่ชั้นต่างๆ ของอาคาร

10.3 ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) จะรับน้ำจากระบบท่อเย็น ติดตั้งที่ชั้นใต้ดิน 2 ถึงชั้นที่ 8 ชั้นละ 2 ชุด ดังนี้

- ชั้นใต้ดิน 2 ติดตั้งบริเวณลิฟท์ (P2) และห้องเครื่องสูบน้ำ
- ชั้นใต้ดิน 1A ติดตั้งบริเวณลิฟท์ (P2) และบันได ST-2
- ชั้นที่ 1 ติดตั้งบริเวณลิฟท์ (P2) และบันได ST-2
- ชั้นที่ 2 ติดตั้งบริเวณสรวายน้ำ และด้านหน้าห้องแม่บ้าน
- ชั้นที่ 3-8 ติดตั้งบริเวณลิฟท์ (P2) และด้านหน้าห้องแม่บ้าน

สำหรับอุปกรณ์ภายในตู้ประกอบด้วย เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ ชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์, สายฉีดน้ำดับเพลิง และหัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิง

10.4 หัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร (Fire Department Connection) ติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าใกล้กับทางเข้า-ออกของโครงการ จำนวน 2 ชุด ขนาด 100 × 65 × 65 มิลลิเมตร ซึ่งรับน้ำจากเจ้าหน้าที่ดับเพลิง โดยจะส่งน้ำไปยังระบบน้ำดับเพลิงของอาคารและถังเก็บน้ำดับเพลิง

10.5 หัวจ่ายน้ำดับเพลิง ติดตั้งไว้บนชั้นดาดฟ้าบริเวณบันได ST-1 และบันได ST-2 รับน้ำจากถังเก็บน้ำใต้ดินผ่านท่อเย็นของโครงการ สามารถนำสายฉีดน้ำดับเพลิงมาต่อเข้ากับหัวจ่ายน้ำดับเพลิง เพื่อใช้ในการดับเพลิงบนชั้นดาดฟ้า

11) ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิง ติดตั้งครอบคลุมทุกชั้นตามที่กฎหมายกำหนด เช่น บริเวณบริเวณพื้นที่จอดรถและทางเดินรถชั้นใต้ดิน ห้องพัก ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องเครื่องสูบน้ำสรวายน้ำ พื้นที่ต้อนรับ พื้นที่พักคอย ห้องพยาบาล ห้องแม่บ้าน ห้องน้ำ โถงลิฟท์ และโถงทางเดิน เป็นต้น

นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งสามารถดับเพลิงได้โดยการลดความเข้มข้นของออกซิเจนลงจนถึงจุดที่ช่วยในการลุกไหม้ เชื้อเพลิงส่วนมากจะหยุดการเผาไหม้ติดตั้งบริเวณห้องไฟฟ้า ชั้นใต้ดิน 1A และชั้น 36 จำกัด

พฤศจิกายน

พฤศจิกายน 2562.

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติค แสงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการต้องมีการดูแลรักษา ซ่อมบำรุง รวมถึงการตรวจตราหรือตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อเกิดเหตุ และมีการทดสอบการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งเตือนเพลิงไหม้อย่างสม่ำเสมอ นอกจากการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยแล้ว ต้องมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิงและการฝึกซ้อมดับเพลิงของเจ้าหน้าที่ เช่น เสื้อผ้า รองเท้า ถุงมือ หน้ากากป้องกันความร้อนหรือควัน เป็นต้น

## 1.2 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในโครงการ โดยเป็นการสร้างความสนใจและความตระหนัก และส่งเสริมเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของโรงแรม หลักการจัดทำแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เช่น

- การกำหนดบุคคลที่รับผิดชอบในการจัดกิจกรรมรณรงค์
- กำหนดหัวข้อที่จะรณรงค์ เช่น องค์ประกอบของการเกิดเหตุเพลิงไหม้ ผลที่เกิดจากเหตุเพลิงไหม้ การจัดเก็บวัสดุไวไฟ
- เลือกวิธีการหรือรูปแบบการรณรงค์ที่เหมาะสม เช่น กิจกรรม 5 ส การประกวด การจัดนิทรรศการ การจัดทำโปสเตอร์ หรือป้าย หรือการใช้สื่อต่างๆ
- กำหนดแผนงานหรือกรอบเวลาในการจัดกิจกรรมการรณรงค์ เช่น แผนประจำปี หรือตามโอกาสสำคัญ

## 1.3 แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

เป็นแผนการอบรมให้เจ้าหน้าที่ของโรงแรมทุกคนมีความรู้ความเข้าใจในเชิงป้องกัน และสามารถปฏิบัติตนได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย ลดความเสียหายต่อร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สิน ตัวอย่างแผนการฝึกอบรม เช่น

- การอบรมดับเพลิงขั้นต้นสำหรับเจ้าหน้าที่ของโรงแรม กับสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภายใน 1 ปี หลังการเปิดใช้อาคาร และอบรมทุกๆ 3 ปี
- การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง
- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- การอบรมการปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือกรณีเหตุฉุกเฉิน

## 1.4 แผนการตรวจตรา

เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตราเพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นตอของเหตุที่จะเกิดเพลิงไหม้ โดยทำความเข้าใจกับเจ้าหน้าที่ของโรงแรมให้ทราบเรื่องเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้า จุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ รวมถึงตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งในโครงการ การตรวจตราจะต้องกำหนดให้เจ้าหน้าที่มีหน้าที่ตรวจตราพื้นที่ที่ตนเองรับผิดชอบเป็นระยะ สำหรับช่างประจำโรงแรม ซึ่งเป็นผู้ควบคุมระบบไฟฟ้าและคัมพลงของโรงแรม ต้องรายงานผลการตรวจสอบให้กับผู้จัดการโรงแรมทราบ เช่น จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ เชื้อเพลิงที่อาจติดไฟง่าย การใช้วัตถุไวไฟ เป็นต้น

พฤศจิกายน

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุญค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

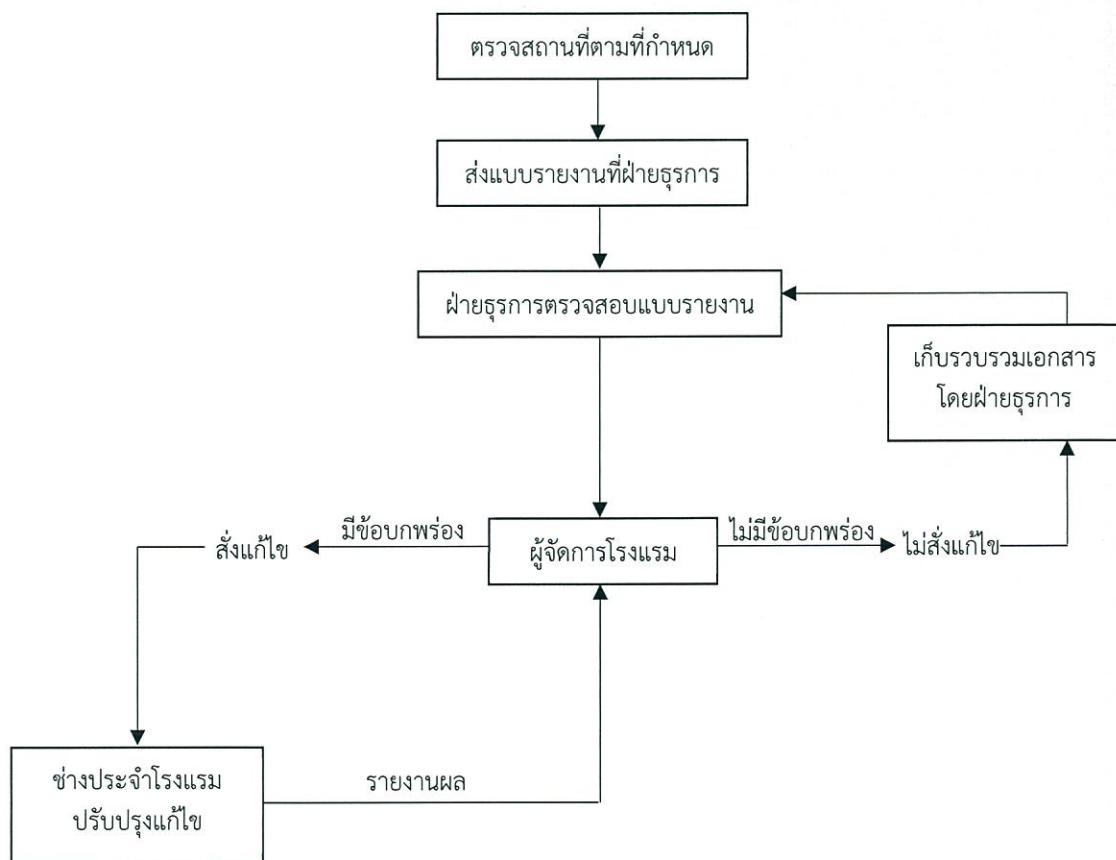
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



### การจัดทำแผน

1. กำหนดให้ช่างประจำโรงแรมคอยตรวจตราสิ่งทีกล่าวมาข้างต้น เมื่อพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งต่อผู้จัดการโรงแรมรับทราบเพื่อหาทางแก้ไข
2. ช่างประจำโรงแรมตรวจสอบเป็นประจำ
3. กำหนดระยะเวลาที่ตรวจตราและส่งรายงานนำเสนอต่อผู้จัดการโรงแรมทุกเดือน
4. ควรให้ ร.ภ. คอยตรวจตราอยู่เป็นประจำเพื่อเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้นในส่วนที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้

### ตัวอย่างขั้นตอนปฏิบัติตามแผนตรวจตรา



บริษัท บุติก แบล็กค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แบล็กค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
GCC

พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตัวอย่าง แบบฟอร์มตรวจตราความปลอดภัยเกี่ยวกับอัคคีภัย

ที่	รายการ	จำนวน	ผลการตรวจตรา		การปรับปรุง/แก้ไข		หมายเหตุ
			เรียบร้อย	ชำรุด/ ใช้งาน ไม่ได้	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ปรับปรุง/ แก้ไข เรียบร้อย	
1	ปลั๊กไฟต่างๆ						
2	กระติกน้ำร้อน						
3	คอมพิวเตอร์						
4	เครื่องปรับอากาศ						
5	สวิตช์ไฟฟ้า						
6	ถังดับเพลิง						
7	อุปกรณ์ตรวจจับควัน						
8	อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน						
9	อุปกรณ์แจ้งเตือนเพลิงไหม้						
10	ถังน้ำดับเพลิง						
11	ปั้มน้ำดับเพลิง						
12	หัวดับเพลิง						
13	เส้นทางหนีไฟ						
14	ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ						
15	จุดรวมพล						
16	อื่นๆ (ระบุ).....						

ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจตรา  
( )

ตำแหน่ง .....

วันที่ตรวจตรา .....



พฤษภาคม

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



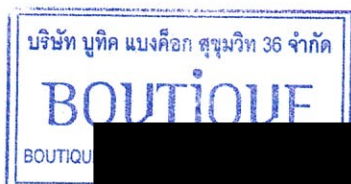
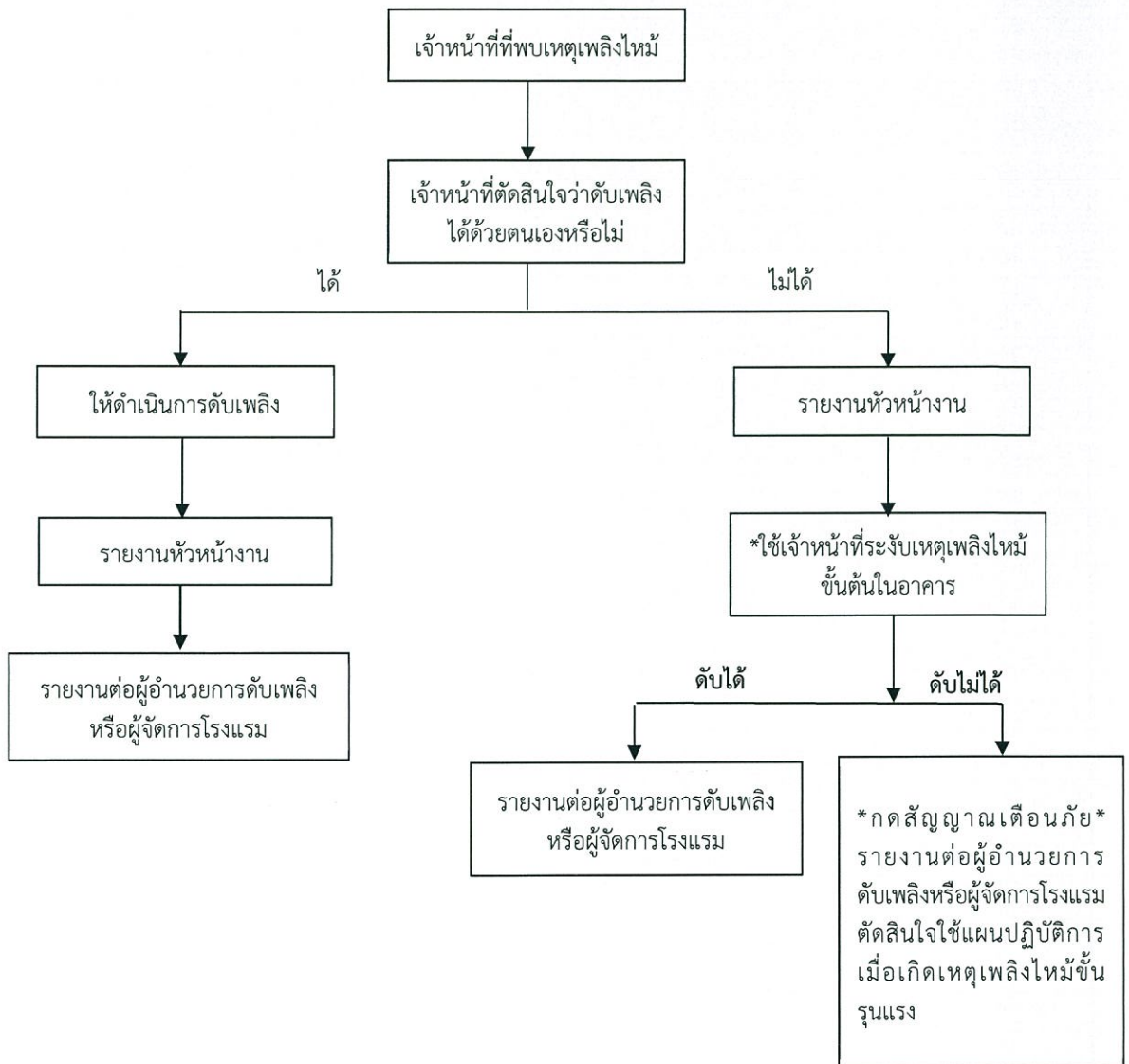
พฤษภาคม 2562.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนโดลแดนท์ จำกัด





ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเจ้าหน้าที่ของโรงแรมพบเหตุเพลิงไหม้



พฤศจิกายน

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

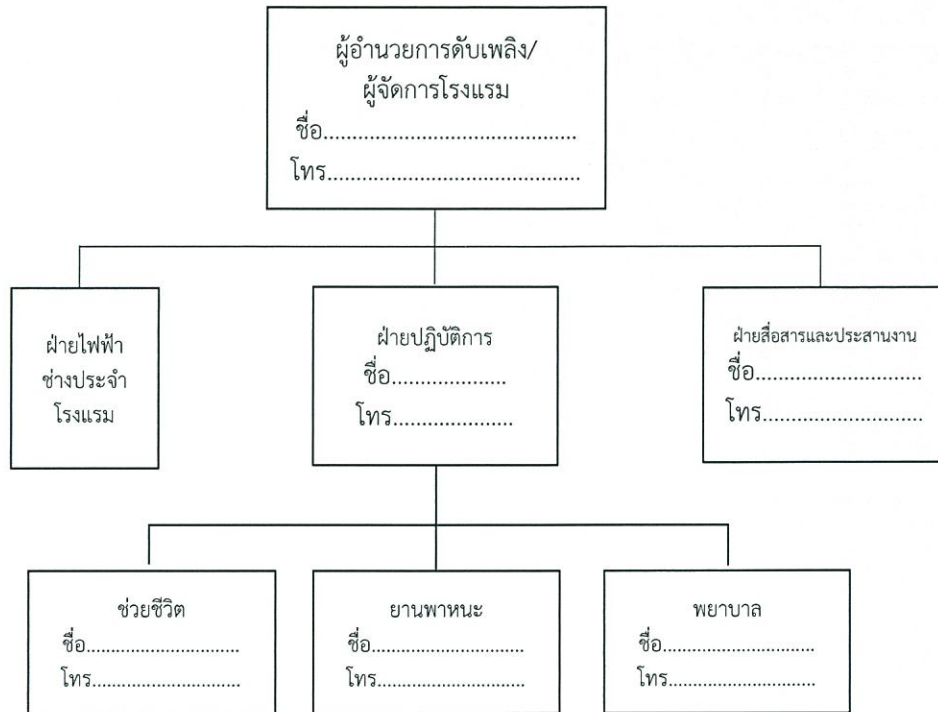


พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



## ตัวอย่างแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง



### หมายเหตุ

1. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการตามรูปแบบนี้จะใช้เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้อย่างรุนแรง
2. ผู้จัดการโรงแรมจะเป็นผู้พิจารณาและแต่งตั้งเจ้าหน้าที่แต่ละตำแหน่ง
3. ระบุชื่อผู้รับผิดชอบในตำแหน่งต่างๆ และติดประกาศให้เห็นเด่นชัดในจุดพื้นที่โครงการ
4. ผู้อำนวยการดับเพลิงจะต้องจัดการประชุมทีมในโครงสร้างเป็นประจำอย่างต่อเนื่องเพื่อซักซ้อมการปฏิบัติงานให้สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้องและรวดเร็วเมื่อเกิดสถานการณ์จริง

### หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งตามแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้รุนแรง

#### 1. ผู้อำนวยการดับเพลิง/ ผู้จัดการโรงแรม

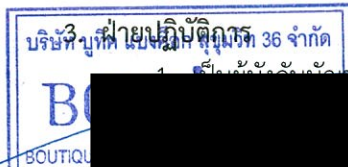
1. เป็นผู้บังคับบัญชาเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายเพื่อควบคุมให้เพลิงสงบโดยเร็ว
2. เป็นผู้ประสานงานกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการดับเพลิง
3. รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บริหารสูงสุด

#### 2. ฝ่ายไฟฟ้า/ ช่างประจำโรงแรม

1. ดับหรือตัดไฟฟ้าในบริเวณที่จำเป็น

#### 3. ฝ่ายปฏิบัติการ

1. ดับเพลิง



พฤศจิกายน

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แอนด์ รีสอร์ท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

3. แจ้งสถานดับเพลิงเพื่อระงับเพลิงไหม้ให้ลุกลาม
4. จัดหาและสนับสนุนการดับเพลิง
  - เตรียมอุปกรณ์ผจญเพลิง
  - เตรียมรถเปลพยาบาล / ประสานหน่วยงานเพื่อขอความช่วยเหลืออพยพหนีไฟ
5. ช่วยชีวิต/ค้นหา
  - ประสานงานกับผู้บังคับบัญชาเพื่อเข้าช่วยเหลือ/ค้นหาผู้ที่หลงเหลืออยู่ในพื้นที่ที่มีเหตุเพลิงไหม้
  - ลำเลียงคนที่เจ็บออก
6. เตรียมรถและขนย้ายอุปกรณ์ดับเพลิง และอื่นๆที่จำเป็นรวมถึงผู้ได้รับบาดเจ็บ
7. เตรียมรถ เปลพยาบาลเพื่อส่งผู้บาดเจ็บไปสถานพยาบาล

#### 4. ฝ่ายสื่อสาร/ประสานงาน

1. ติดต่อผู้อำนวยการดับเพลิงเพื่อประสานงานในเรื่องต่างๆ
2. แจ้งข่าวสารคำสั่ง ข้อปฏิบัติที่ได้รับจากผู้อำนวยการดับเพลิงให้ทุกฝ่ายทราบโดยผ่านเครื่องขยายเสียง
3. ติดตามสถานการณ์เพื่อกระจายเสียงหรือแจ้งทางโทรศัพท์ในแต่ละห้องพัก

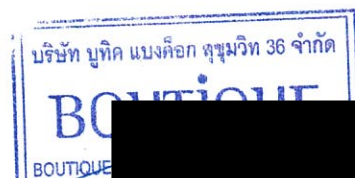
#### บัญชีรายชื่อหน่วยงานติดต่อกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

##### 1. หน่วยงานภายใน

ผู้จัดการโรงแรม  
โทรศัพท์หมายเลข .....  
วิทยุสื่อสาร .....

##### 2. หน่วยงานสนับสนุนภายนอก

สถานดับเพลิงใกล้เคียง (ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....
สายด่วนสถานดับเพลิง	โทรศัพท์หมายเลข.....
สายด่วนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	โทรศัพท์หมายเลข 199
สถานีตำรวจในพื้นที่(ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....
สถานพยาบาลในพื้นที่ (ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....
การไฟฟ้านครหลวง	โทรศัพท์หมายเลข.....
การประปานครหลวง	โทรศัพท์หมายเลข.....
อื่นๆ (ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....



พฤศจิกายน

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



## 2.2 แผนการอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของเจ้าหน้าที่ในโรงแรมและ  
ผู้มาใช้บริการในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ องค์ประกอบของแผนอพยพหนีไฟ ประกอบด้วย

1. หน่วยตรวจสอบจำนวนเจ้าหน้าที่ในโรงแรมและผู้มาใช้บริการ
2. ผู้นำทางหนีไฟ
3. จุดนัดพบ/จุดรวมพล
4. หน่วยช่วยชีวิต
5. ยานพาหนะ

ในแผนการอพยพจะถูกจัดทำขึ้นและมีการซักซ้อมโดยผู้จัดการโรงแรมเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ  
ซึ่งในแผนจะกำหนดหน้าที่ผู้รับผิดชอบแต่ละส่วนในการปฏิบัติตามแผน เมื่อเกิดเหตุ บุคคลที่มีหน้าที่ตามที่ได้  
ได้รับมอบหมายจะต้องปฏิบัติหน้าที่ทันที เช่น

1. หน่วยตรวจสอบมีหน้าที่ตรวจสอบว่าได้อพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคน  
หรือไม่
2. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางอพยพหนีไฟไปตามทางออกที่จัดไว้
3. จุดนัดพบหรือจุดรวมพล จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัย ซึ่งสามารถที่จะรายงานตัวและ  
ทำการตรวจนับจำนวนได้ หากพบว่าเจ้าหน้าที่ในโรงแรมและผู้มาใช้บริการอพยพหนีไฟ  
ออกมาไม่ครบตามจำนวนจริงซึ่งหมายถึงติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดเหตุอัคคีภัย
4. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีพเจ้าหน้าที่ในโรงแรมและผู้มา  
ใช้บริการที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่เกิดเหตุรวมถึงกรณีของเจ้าหน้าที่ในโรงแรม  
และผู้มาใช้บริการที่ออกมาอยู่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลม ช็อคหมดสติ หรือบาดเจ็บ  
เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นละติดต่อหน่วยงาน  
ยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล



พฤศจิกายน

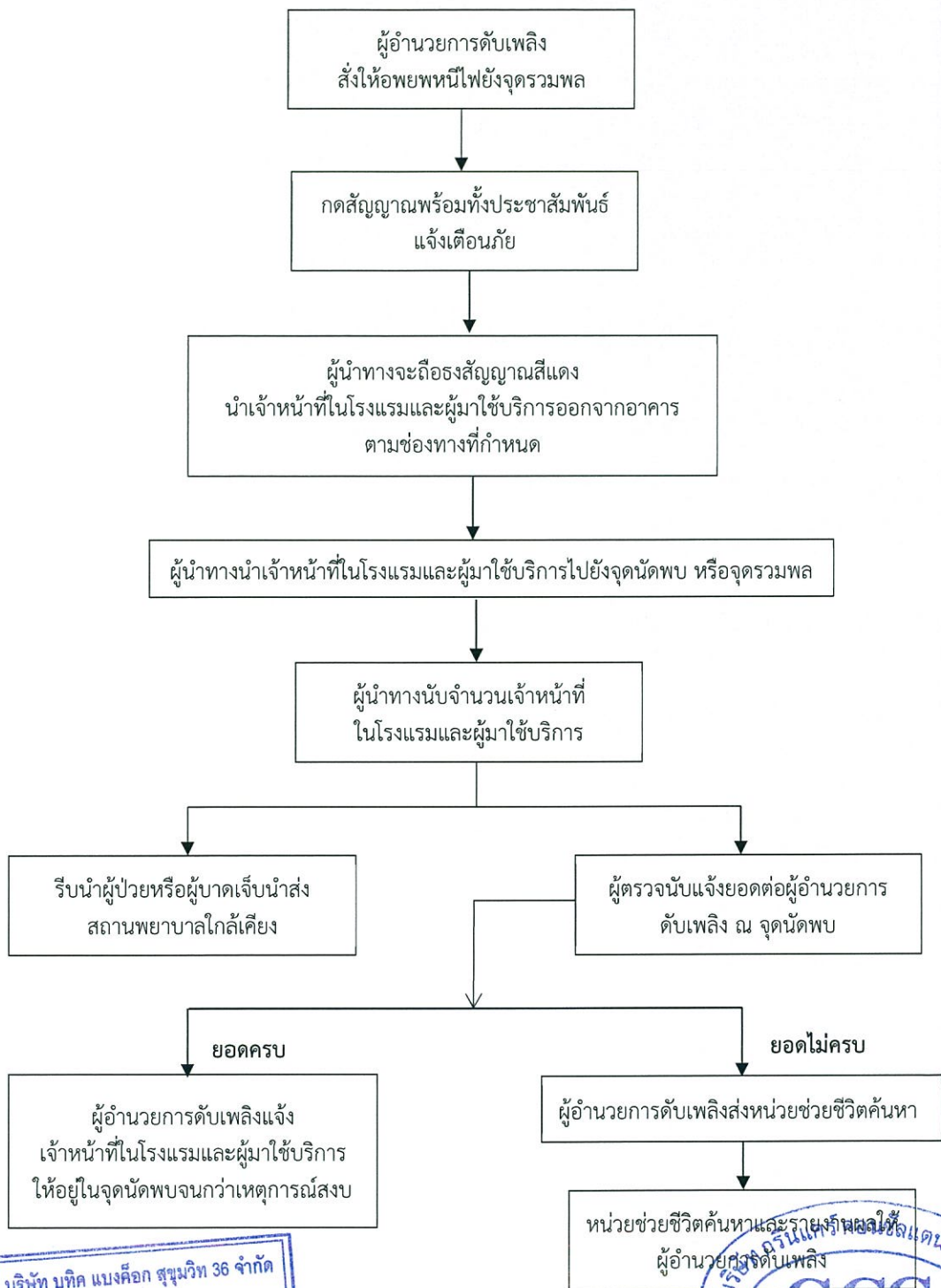
กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบล็ก ออ ก สุ ม วิ ท 36 จ ำ ก ัด



พฤศจิกายน 2562.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแตร้ คอนดั ล แตนท์ จ ำ ก ัด

## แผนการอพยพหนีไฟ



พฤศจิกายน

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พฤศจิกายน 2562.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



### 3. แผนหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย แผนบรรเทาทุกข์ และแผนฟื้นฟู

#### 3.1 แผนบรรเทาทุกข์

ภายหลังการระงับเหตุเพลิงไหม้แล้ว จะต้องมีการสำรวจตรวจตรา บรรเทา และฟื้นฟูความเสียหายทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยต้องดำเนินการดังนี้

การดำเนินงาน	ผู้ปฏิบัติการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผู้จัดการโรงแรม
2. การสำรวจความเสียหาย	ช่างประจำโรงแรม/ผู้จัดการโรงแรม
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรับคำสั่ง	ผู้จัดการโรงแรมและผู้ที่ได้รับมอบหมาย
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	Fire Team/ ฝ่ายปฏิบัติการ
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต	Fire Team/ ฝ่ายปฏิบัติการ
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	ช่างประจำโรงแรมและผู้จัดการโรงแรม
7. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย	ผู้จัดการโรงแรม/เจ้าของโครงการ
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้สถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด	ผู้จัดการโรงแรม/ช่างประจำโรงแรม

#### 3.2 แผนการฟื้นฟู

1. การสงเคราะห์ผู้ป่วย ผู้บาดเจ็บ โดยฝ่ายบริหารอาคาร เช่น การปฐมพยาบาล และการส่งต่อผู้ป่วย
2. การขนย้ายผู้ประสบภัยและทรัพย์สินไปยังที่ปลอดภัย
3. การสำรวจความเสียหายและความต้องการด้านต่างๆ
4. เสริมสร้างขวัญและกำลังใจของผู้ประสบเหตุและเจ้าหน้าที่ให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว
5. ปรับปรุงซ่อมแซมและสรรหาสิ่งสูญเสียคืนสู่สภาพปกติโดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุง ฝ่ายบริหารอาคาร และการเงินร่วมมือประสานงานกัน
6. การประชาสัมพันธ์แจ้งสาเหตุการเกิดเหตุอัคคีภัยและแนวทางป้องกันในรูปแบบต่างๆ โดยฝ่ายบริหารอาคาร ประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ : แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยนี้เป็นเพียงแนวทางในการดำเนินการ เจ้าของโครงการ/ผู้บริหารโรงแรมสามารถปรับปรุงแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยของตนเองให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการบริหารจัดการอาคาร และต้องจัดให้มีการซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ ๓ ครั้ง และมีการปรับปรุงแผนให้มีความเหมาะสม ทันสมัย เพื่อให้ได้แผนที่มีความเหมาะสม

และระงับอัค

พฤศจิกายน

พฤศจิกายน 2562.

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แอคค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



พฤศจิกายน 2562.....



- สัญลักษณ์
- : จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียง
  - : จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง
  - ▲ : จุดตรวจวัดความสั่นสะเทือน

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริเวณกองดินและวัสดุก่อสร้าง

แนวรั้วชั่วคราวสูง 6.00 ม.

ท่อซีเมนต์ Ø400 MM.

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ  
และเสียง

บ่อน้ำบาดาลก่อนปล่อยลงบ่อสาธารณะ

บริเวณกองดินและวัสดุก่อสร้าง

SLOPE 1:200 MH.

แนวรั้วชั่วคราวสูง 6.00 ม.

SLOPE 1:200 MH.

MH.

MH.

ถังดับเพลิง

ถังดับเพลิง

แนวอาคารก่อสร้าง

แนวอาคารก่อสร้าง

สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว

ห้องน้ำชั่วคราว

PLATFORM 3

PLATFORM 2

PLATFORM 1

แนวอาคารก่อสร้าง

ท่อซีเมนต์ Ø400 MM.

แนวรั้วชั่วคราวสูง 6.00 ม.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

จุดตรวจวัดความสั่นสะเทือน

พฤศจิกายน 2562.....

(นายมันโมฮันซิงห์ ทักกราล)

แนวรั้วชั่วคราวสูง 6.00 ม.

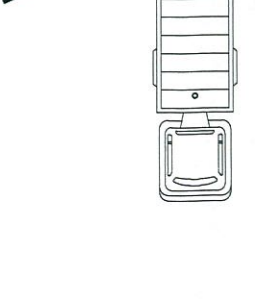
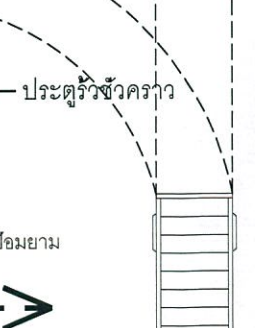
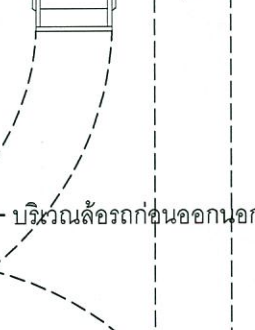
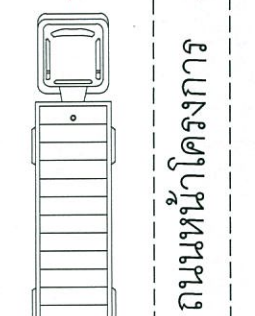
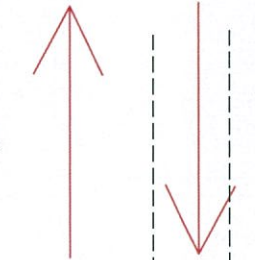
กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

รูปที่ 1 ผังบริเวณพื้นที่ช่วงก่อสร้าง

รับรองจำนวนหน้า 120/136

บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
BOU  
BOUQUE BANGKOK

ถนนน้ำโครงการ





บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริเวณกองดินและวัสดุก่อสร้าง

บริเวณกองดินและวัสดุก่อสร้าง

แนวรั้วชั่วคราวสูง 6.00 ม.

ท่อซีเมนต์ Ø400 MM.

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ  
และเสียง

บ่อบำบัดก่อนปล่อยลงบ่อสาธารณะ

แนวรั้วชั่วคราวสูง 6.00 ม.

SLOPE 1:200

MH.

MH.

SLOPE 1:200

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

PLATFORM 3

PLATFORM 2

PLATFORM 1

แนวอาคารก่อสร้าง

แนวอาคารก่อสร้าง

สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว

ห้องน้ำชั่วคราว

สโตร์ชั่วคราว

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

MH.

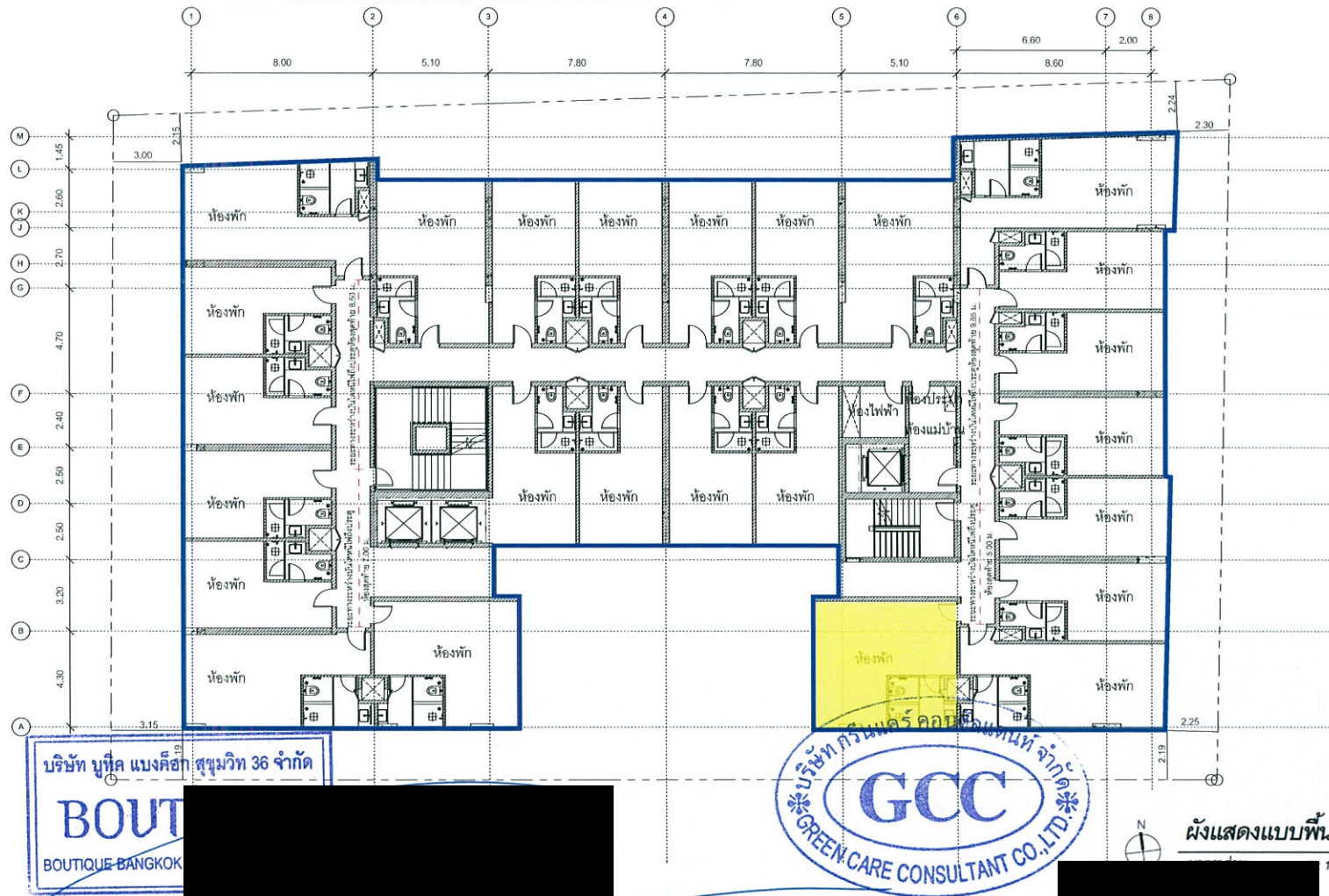
MH.

MH.



— ช่วงงานโครงสร้าง-สถาปัตย์ ติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยใช้วัสดุลดเสียงไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบลเอ เช่น แผ่นเหล็ก (เมทัลชีท) หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือ แผ่นไม้อัด หนา 12 มิลลิเมตร เป็นต้น หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า โดยติดตั้งบนอาคารชั้นที่จะทำงานโครงสร้าง-สถาปัตย์ โดยสูงจากพื้นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 3 เมตร (เมื่อก่อสร้างผนังอาคารชั้นนั้นๆ แล้วเสร็จ สามารถถอดกำแพงกันเสียงออกได้)

■ ช่วงงานตกแต่งและเก็บงาน ตัวอย่างห้องทำงานเฉพาะสำหรับงานที่เกิดเสียงดังมากๆ เช่น การตัดกระเบื้อง งานเจียรโลหะ ตัดกระจก เป็นต้น โดยใช้ห้องที่ขึ้นโครงสร้างและกันผนังคอนกรีตรอบด้านแล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตสามารถลดเสียงได้ 34 เดซิเบลเอ



พฤศจิกายน 2562.....

พฤศจิกายน 2562.....

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

รูปที่ 3 แนวกำแพงกันเสียงบนอาคารช่วงงานโครงสร้าง-สถาปัตย์ งานตกแต่ง และเก็บงาน



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Samer, Sukhumvit So. 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3061 F +66 2 663 3050  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนนสุขุมวิท 101/1 แขวงคลองเตย จ.กรุงเทพฯ

นาย/นาง/นางสาว	ชื่อ

แบบแสดง  
ผังแสดงแบบพื้นที่ 4-7

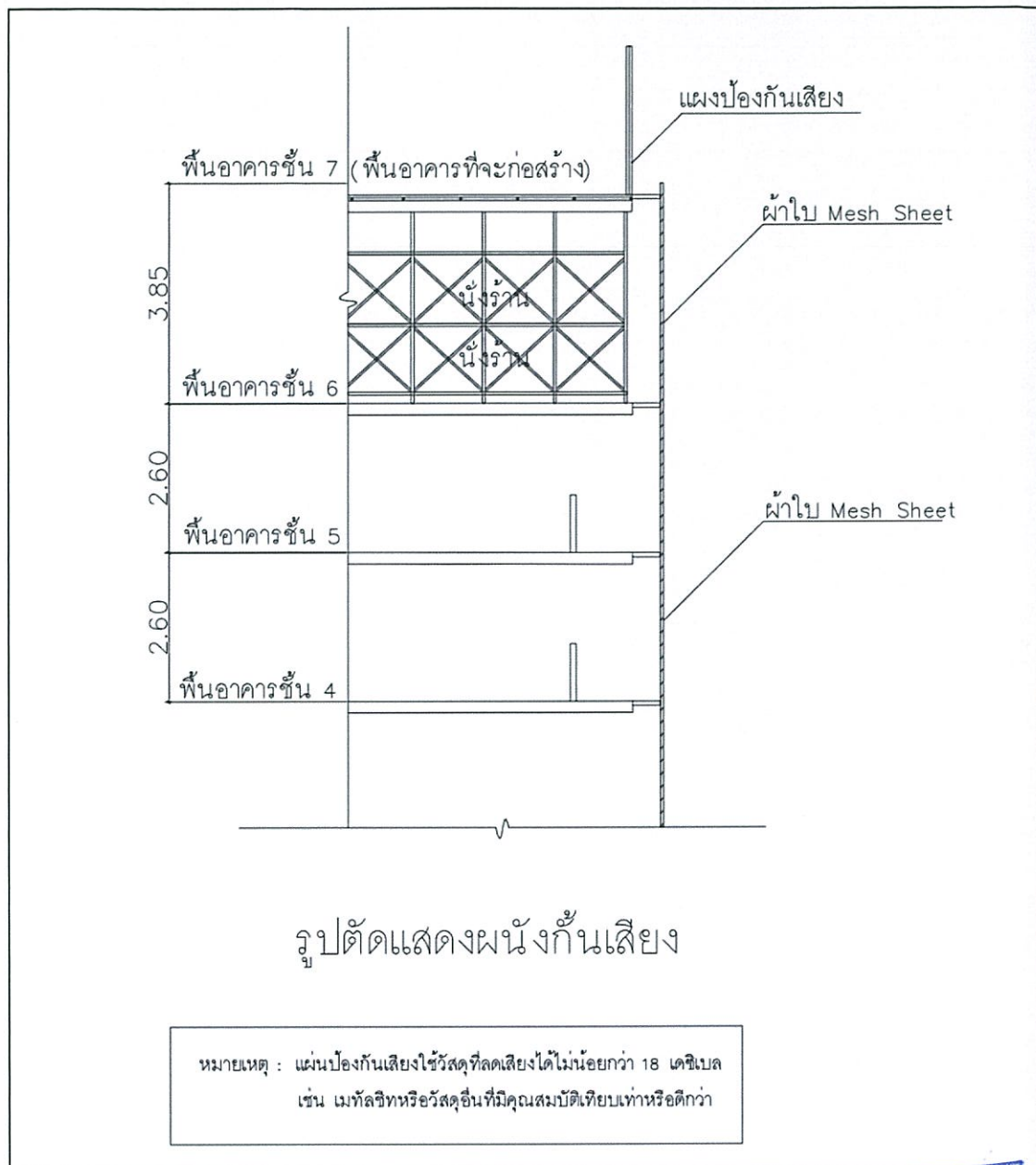
ชื่อ/นามสกุล	ตำแหน่ง	วันที่

แบบแสดง

A1.06.1

แบบแสดงนี้เป็นเอกสารของบริษัทฯ  
หากมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง  
โดยไม่แจ้งให้บริษัทฯ ทราบ  
บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ใน  
การดำเนินการต่อไป





รูปที่ 4 ตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียง

พุดจิกายน 2562.....

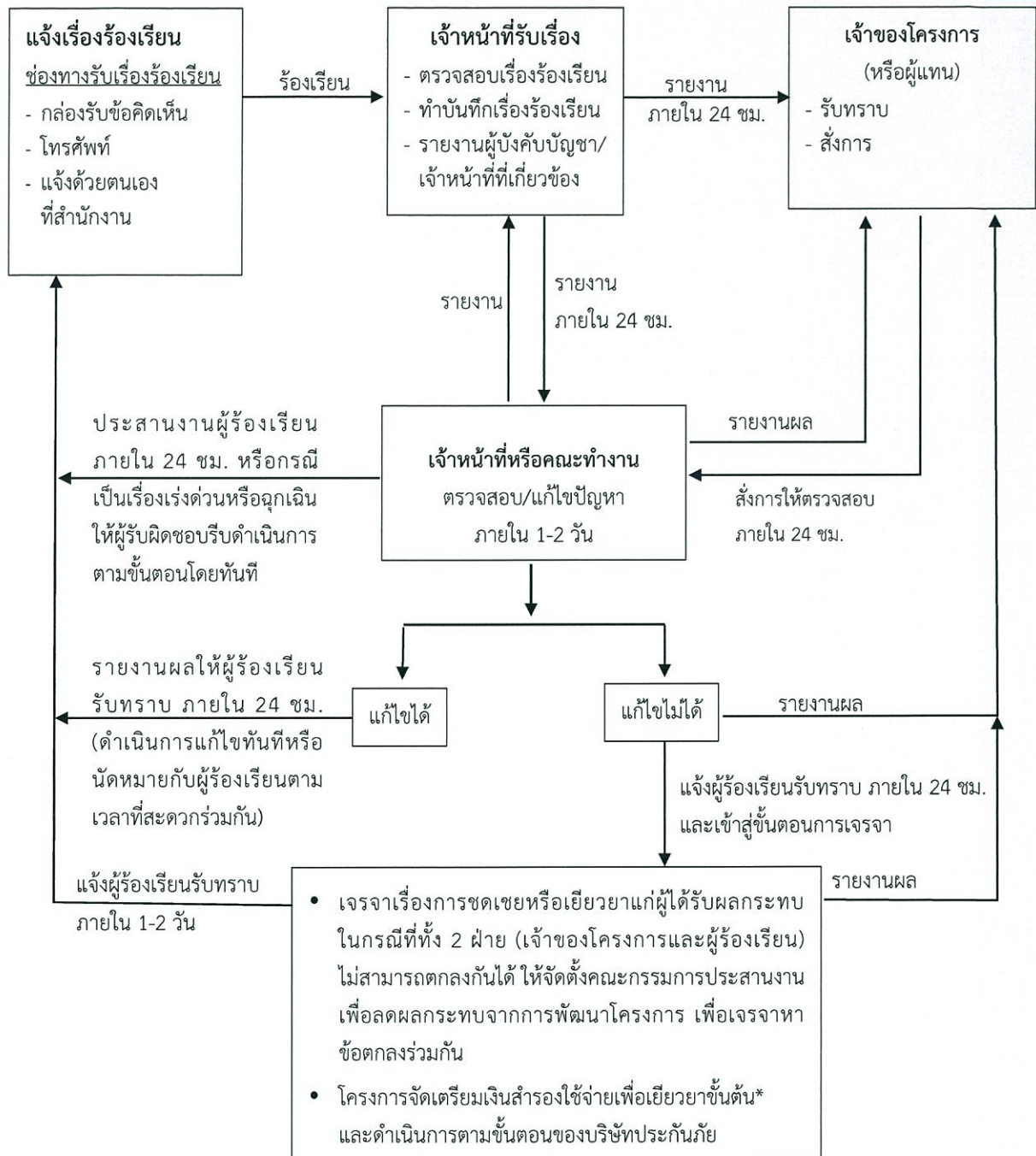


กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

พุดจิกายน 2562.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



หมายเหตุ : \* เจ้าของโครงการมีเงินสำรองขั้นต้น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อความรวดเร็วในการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและความเสียหายระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันภัย



พฤศจิกายน 2562..

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บูติก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

วันที่ 5 พฤษภาคม 2562 รับเรื่องร้องเรียน (ระยะก่อสร้าง)

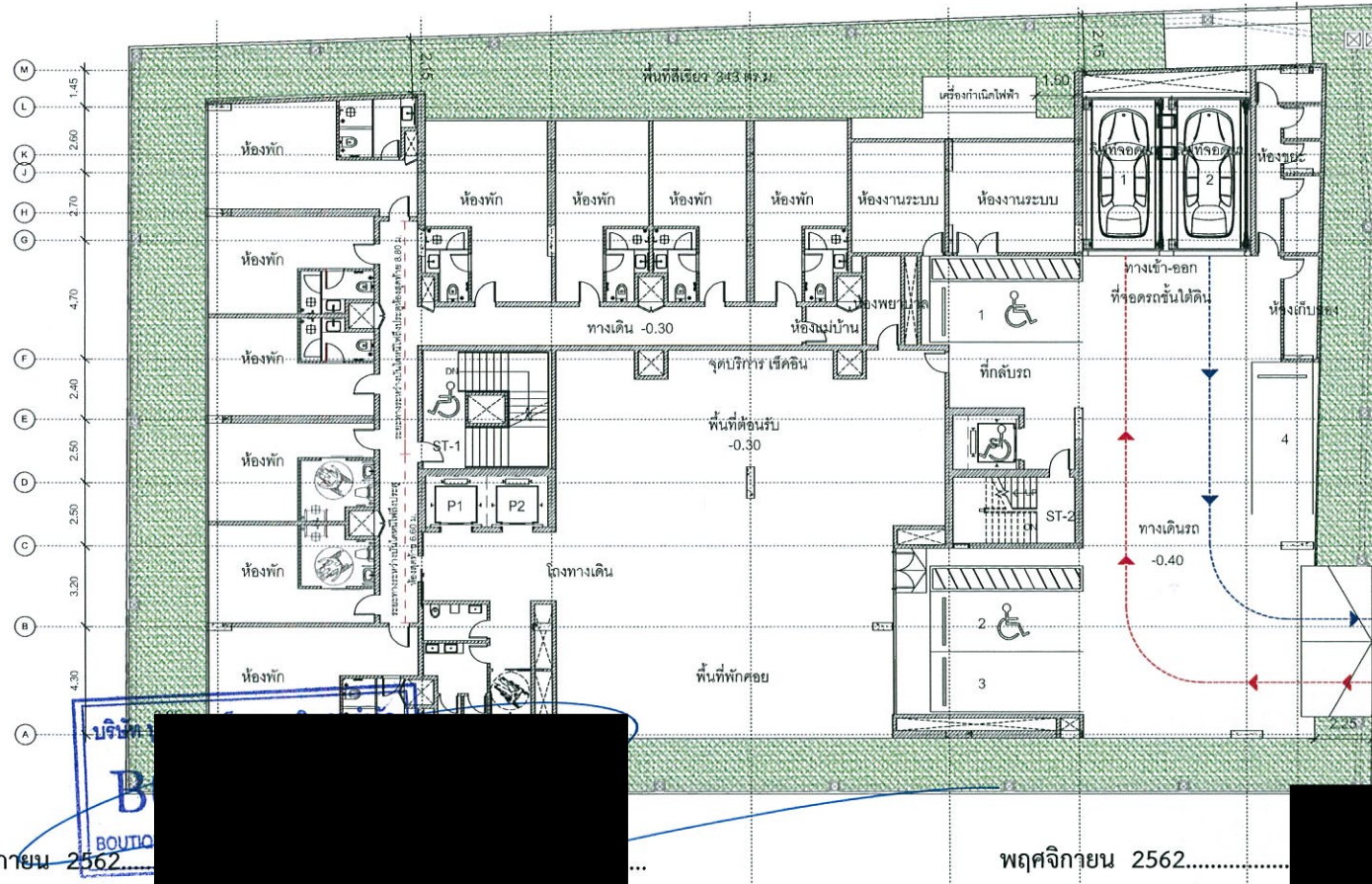


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด









ถนนซอยสุขุมวิท 36  
ตัดทางกว้าง 10.20-10.50 เมตร  
+0.00 เมตร

พฤศจิกายน 2562

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติค แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
ตารางสรุปพื้นที่สีเขียวของโครงการ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ผังแสดงขนาดพื้นที่สีเขียวชั้น 1

รายการพื้นที่สีเขียว	พื้นที่	พื้นที่สีเขียวชั้นต่ำตามข้อกำหนด(ตร.ม.)
แปลนพื้นที่ 1	343 ตร.ม.	394 ตร.ม. (1 ตร.ม./ 1 คน)
แปลนพื้นที่ 3	51 ตร.ม.	
แปลนพื้นที่ 8	8 ตร.ม.	
พื้นที่สีเขียวทั้งโครงการ	402 ตร.ม.	

พื้นที่สีเขียว

รูปที่ 7 ผังแสดงพื้นที่สีเขียวชั้นที่ 1

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammit, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T + 66 2 663 2000 F + 66 2 663 2070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ  
โครงการ บุติค แวงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

นาย/นางสาว/นาง	นส

แบบแสดง  
ผังแสดงพื้นที่สีเขียวชั้น 1

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

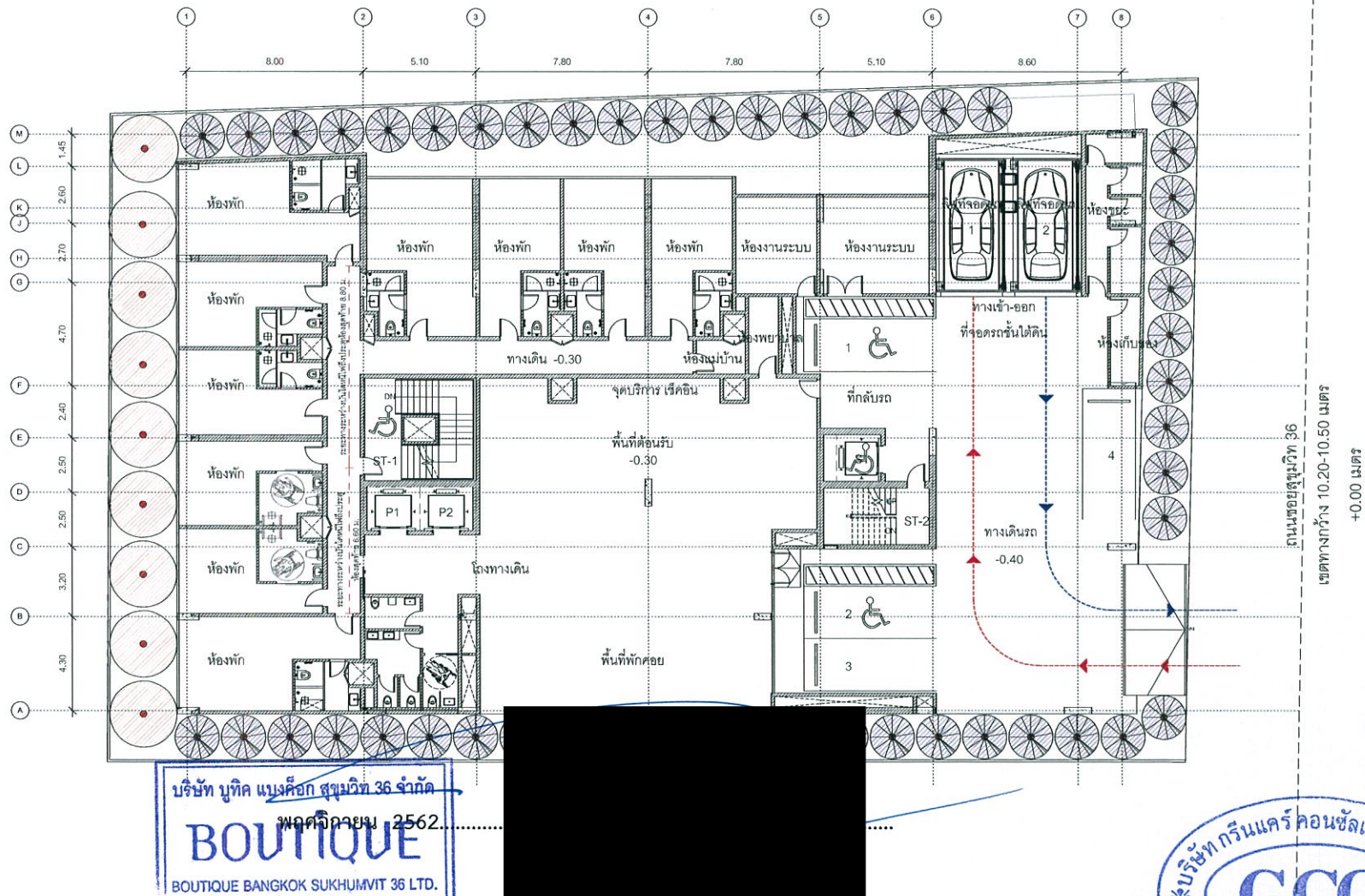
แบบแสดงที่

A0.11



แบบแสดงพื้นที่สีเขียวเป็นแบบที่ 1 เป็นพื้นที่สีเขียวที่จัดทำโดยสถาปนิก  
บริษัท บุติค แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด ซึ่งได้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการ  
ประเมินพื้นที่สีเขียวของโครงการตามข้อกำหนดของกรุงเทพมหานคร  
และกรุงเทพมหานคร 2562 และพื้นที่สีเขียวทั้งหมด  
ได้มาจากข้อมูลที่ดินและข้อมูลจากภาพถ่ายทางอากาศ



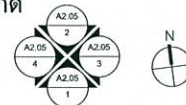
รูปทรงจำนวนหน้า 127/136



ตารางไม้ยืนต้น

สัญลักษณ์	ชื่อ	ชื่อวิทยาศาสตร์	จำนวนต้น	ทรงพุ่ม/เมตร	พื้นที่ปลูก (ตร.ม.)
	รงโค	<i>Bauhinia purpurea</i>	50	SP = 3 H = 5	150
	อโศกอินเดีย	<i>Polyalthia longifolia</i>	9	SP = 5 H = 10	45
				รวม	195

กรรมการผู้ชำนาญการ บริษัท บุญทิศา แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤษจิกายน 2562.

ผังแสดงการปลูกไม้ยืนต้น

มาตราส่วน 1 : 100

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร้ คอนซัลแตนท์ จำกัด

รูปที่ 8 ผังแสดงไม้ยืนต้นชั้นที่ 1

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3000 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

.....ถนนซอยสุขุมวิท 36

เขตทางกว้าง 10.20-10.50 เมตร

+0.00 เมตร

บริษัท นูติก แอวกาศ จำกัด 36 จำกัด

พศจิกายน 2562.

พฤษภาคม 2562

**BOUTIQUE**

BOUTIQUE BANGKOK SUKHUMVIT 36 LTD.

บทความ

โครงการ บูติค แบงค็อก สุขุมวิท 36

សេចក្តីស្នើសុំ: លេខ ២២២/២០១២ ច.ប្រ.រក

--	--

Polymers	200

แบบแสดง

$\frac{1}{2}$

ผงดัดแปลงพจนานุกรมไทยฉบับต้นฉบับ

အချိန်ပိုင်း	၈၇၃၄၈၈၅	၇၂၆
--------------	---------	-----

[illegible]

--	--	--

דער 17. יאנואר

\_\_\_\_\_

A0 13

A0.13

\_\_\_\_\_

บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ขอเชิญชวนทุกท่านร่วมกิจกรรม

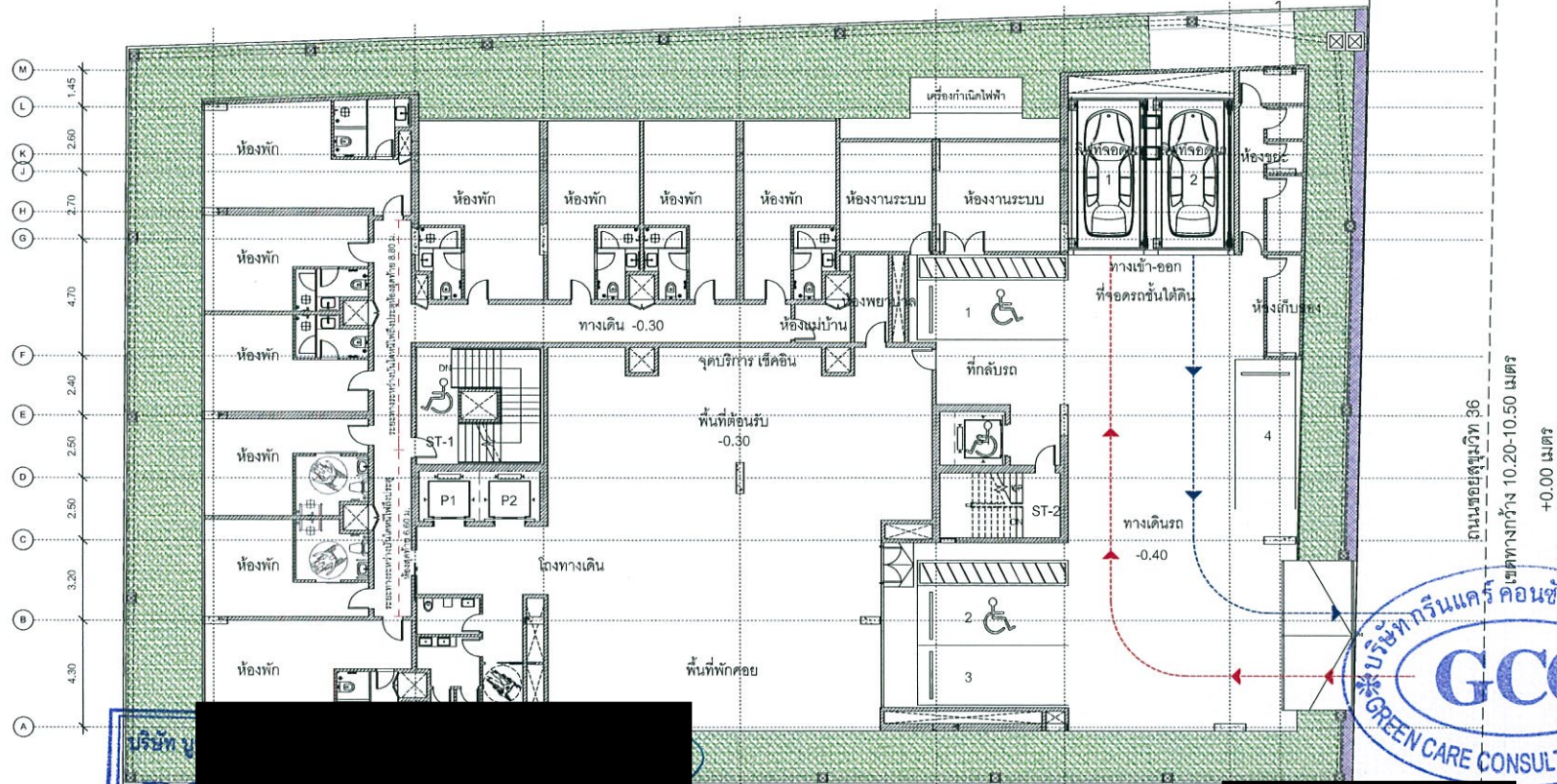
บทที่ ๑๓ (บทพิเศษ) จาคะ หรือเจ้าชาย จาคะ หรือเจ้าชาย

ថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១២ អង្គជំនុំជម្រះសាលាដំបូងរាជធានីភ្នំពេញ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

---





พฤศจิกายน 2562

พฤศจิกายน 2562

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติค แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
ตารางจำแนกพื้นที่ไม้ยืนต้น

สัญลักษณ์	ชนิดไม้คลุมดิน	ชื่อวิทยาศาสตร์	พื้นที่ปลูกคลุมดิน (ตรม.)
	หญ้าขนาดเล็ก	<i>Zoysia matrella Merril</i>	331 ตารางเมตร
	หนวดปลาหมึกกระ	<i>Schefflera arboricola (Hayata) Merr.</i>	12 ตารางเมตร
รวม			343 ตารางเมตร

บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผังแสดงการปลูกไม้พุ่ม-คลุมดิน

มาตราส่วน 1 : 100

รูปที่ 9 ผังแสดงไม้พุ่มและไม้คลุมดินชั้นที่ 1

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammit, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3006 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ บุติค แวงค็อก สุขุมวิท 36  
แผน 01/2562 01-02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

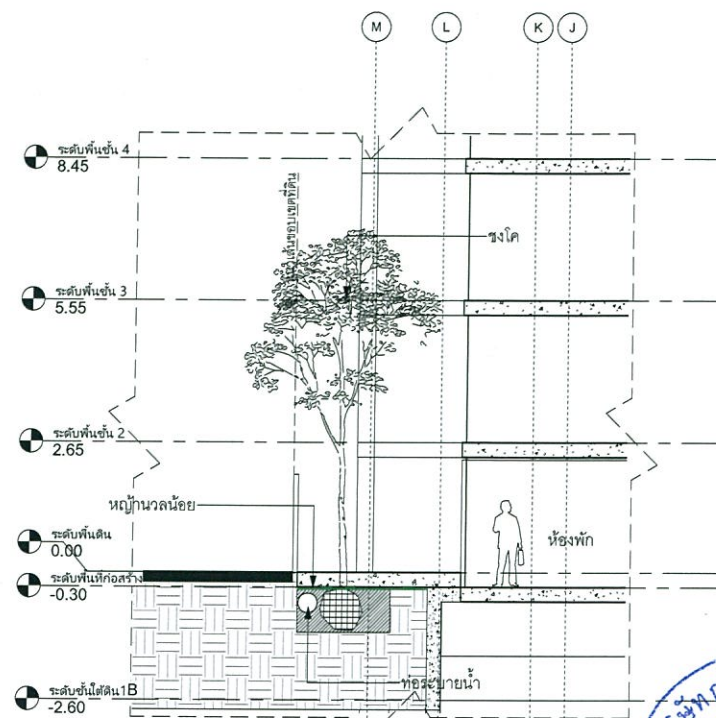
รายการ	วันที่

ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่

A0.12

แบบนี้เป็นเอกสารของบริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
หากมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงใดๆ กรุณาแจ้งให้บริษัทฯ  
ทราบโดยด่วน มิฉะนั้นจะถือว่าผิดกฎหมาย  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ใน  
ข้อมูลและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัท

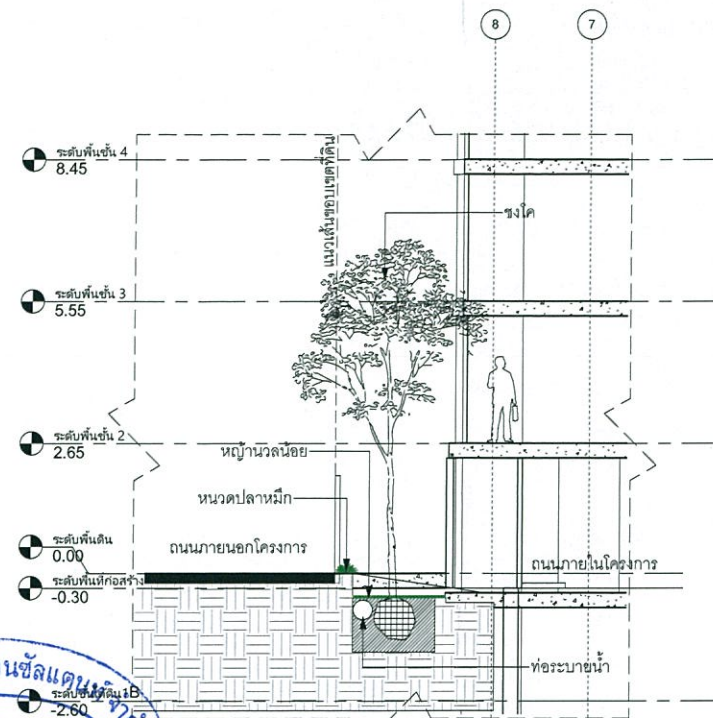




รูปตัดพื้นที่สีเขียว 1

มาตราส่วน 1 : 75

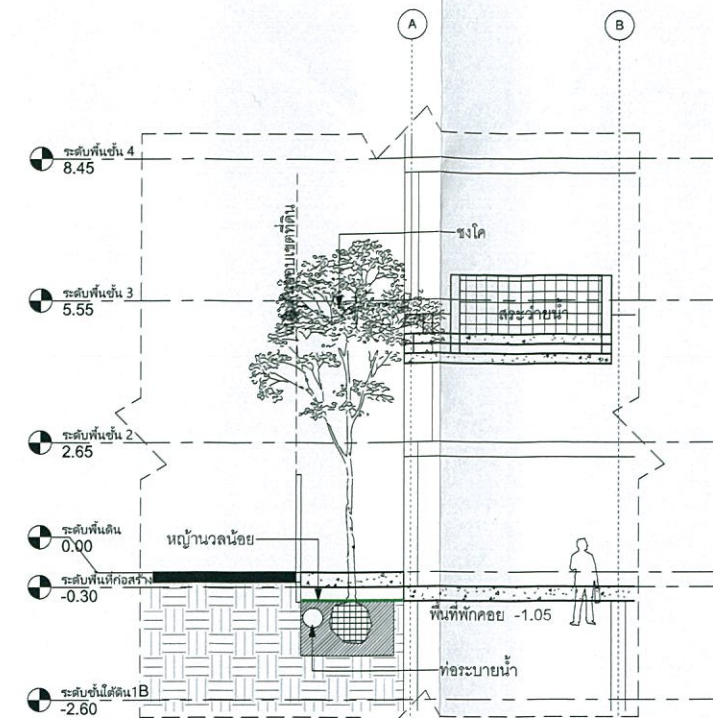
พฤศจิกายน 2562.....



รูปตัดพื้นที่สีเขียว 2

มาตราส่วน 1 : 75

พฤศจิกายน 2562.....



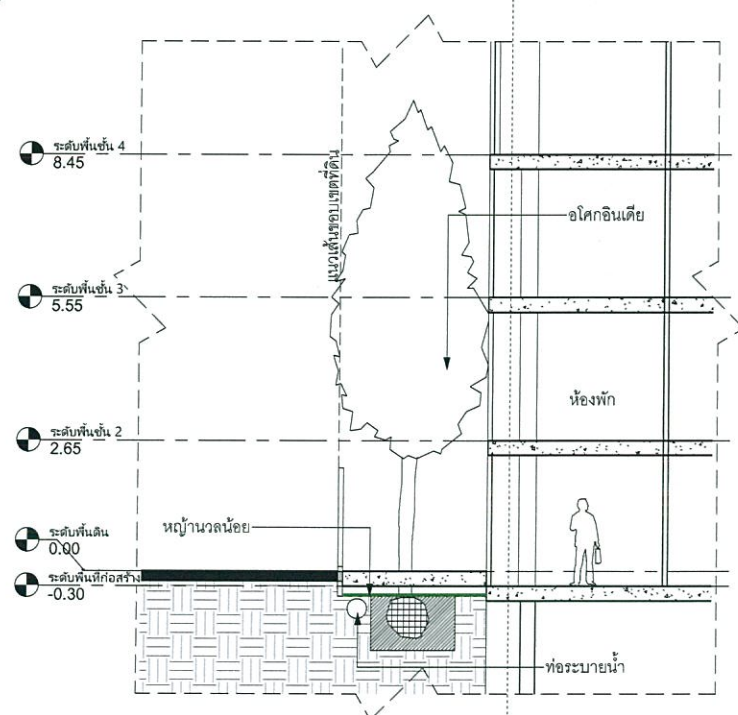
รูปตัดพื้นที่สีเขียว 3

มาตราส่วน 1 : 75

บริษัท นูติก แอ็กติก สุขุมวิท 36 จำกัด

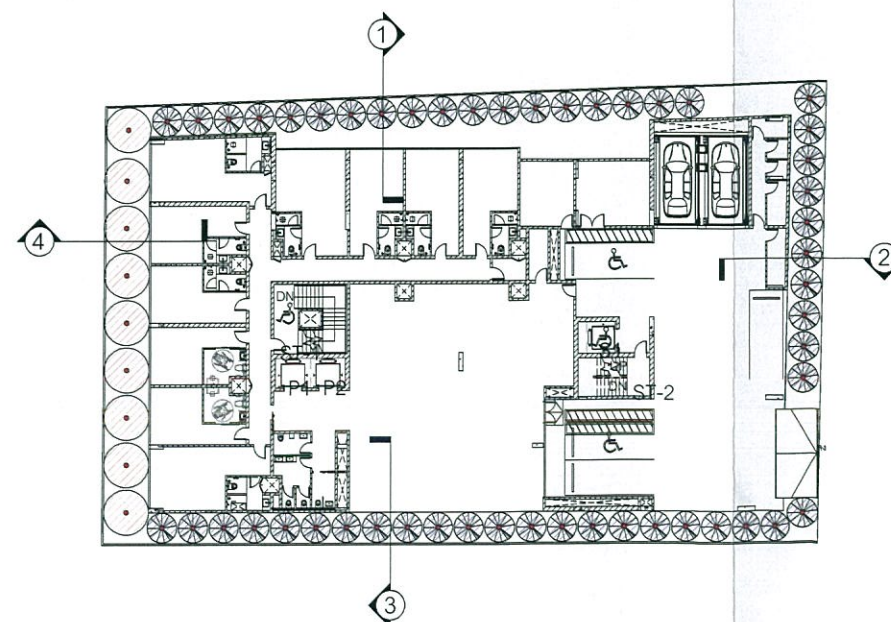
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท นูติก แอ็กติก สุขุมวิท 36 จำกัด



รูปตัดพื้นที่สีเขียว 4

มาตราส่วน 1 : 75



KEY PLAN

มาตราส่วน 1 : 250

รูปที่ 10 รูปตัดพื้นที่สีเขียวชั้นที่ 1

รับรองจำนวนหน้า 129/136

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammit, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ

โครงการ นูติก แอ็กติก สุขุมวิท 36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายการ	วันที่

แบบแสดง

รูปตัดพื้นที่สีเขียวชั้น 1

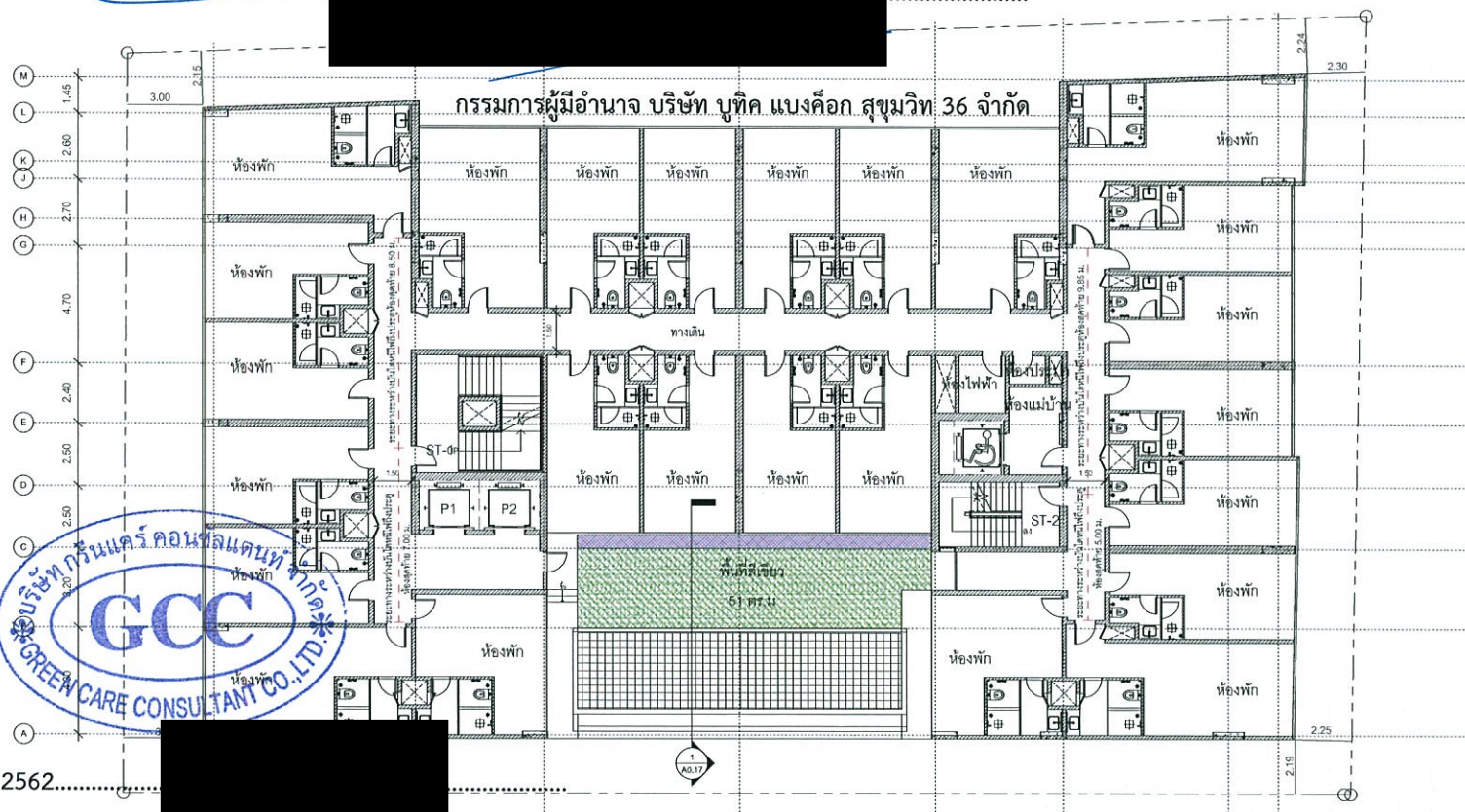
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบแสดง

A0.15

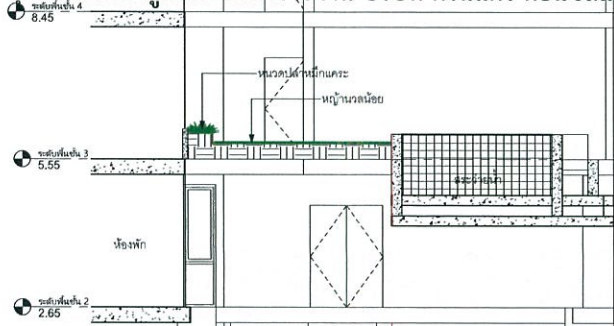
แบบที่แสดงอยู่ในแผ่นนี้เป็นแบบที่จัดทำขึ้นโดยสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด สำหรับใช้เพื่อวัตถุประสงค์  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยไม่ได้รับความยินยอมจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง





พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปตัดพื้นที่ปลูกต้นไม้ชั้น 3

มาตราส่วน 1 : 50

ตารางแสดงไม้พุ่มคลุมดินชั้น 2

สัญลักษณ์	ชนิดไม้พุ่มคลุมดิน	ชื่อวิทยาศาสตร์	พื้นที่ปลูกคลุมดิน (ตรม.)
	หญ้านวลน้อย	<i>Zoysia matrella</i> Merrill	44 ตารางเมตร
	หนวดปลาน้ำเค็ม	<i>Schefflera arboricola</i> (Hayata) Merr.	7 ตารางเมตร
รวม			51 ตารางเมตร



ผังแสดงขนาดพื้นที่สีเขียวชั้น 3

มาตราส่วน 1 : 100

รูปที่ 11 ผังแสดงไม้พุ่มและไม้คลุมดินชั้นที่ 3 และรูปตัดพื้นที่สีเขียวชั้นที่ 3



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammit, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 683 3000 F +66 2 683 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บริษัท บุติก แบล็ค สุธุมวิท 36

งาน: 000001-000001-000001-000001

รายละเอียด	วันที่

แบบแสดง

ผังแสดงพื้นที่ปลูกต้นไม้ชั้น 2

เขียน	ตรวจสอบ	วันที่

แบบแสดง

A0.17

แบบแสดงพื้นที่ปลูกต้นไม้ชั้น 2  
บริษัท บุติก แบล็ค สุธุมวิท 36 จำกัด  
โครงการ: 000001-000001-000001-000001  
งาน: 000001-000001-000001-000001  
วันที่: 00/00/0000  
โดย: 000001-000001-000001-000001



พฤศจิกายน

บริษัท บุ๊ค แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุ๊ค แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด



พฤศจิกายน 2562

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

จุดตัดถนนสุขุมวิท 22.95

จุดตัดถนนสุขุมวิท 8 20.05

หนองปลาหมึกกระ-

หนองปลาหมึก

รูปตัดพื้นที่สีเขียวชั้น 8

มาตราส่วน 1 : 50

ตารางแสดงไม้พุ่มคลุมดินชั้น 2

สัญลักษณ์	ชนิดไม้พุ่มคลุมดิน	ชื่อวิทยาศาสตร์	พื้นที่ปลูกคลุมดิน (ตรม.)
	หญ้าขนาดเล็ก	<i>Zoysia matrella</i> Merrill	7 ตารางเมตร
	หนวดปลาหมึกกระ-	<i>Schefflera arboricola</i> (Hayata) Merr.	1 ตารางเมตร
รวม			8 ตารางเมตร

ผังแสดงขนาดพื้นที่สีเขียวชั้น 8

มาตราส่วน 1 : 100

รูปที่ 12 ผังแสดงไม้พุ่มและไม้คลุมดินชั้นที่ 8 และรูปตัดพื้นที่สีเขียวชั้นที่ 8

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Samer, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3300 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ

โครงการ บุ๊ค แบงค็อก สุขุมวิท 36

ถนนสุขุมวิท กม. 22.95-23.00

นาย	นาย
นาย	นาย
นาย	นาย

แบบแสดง

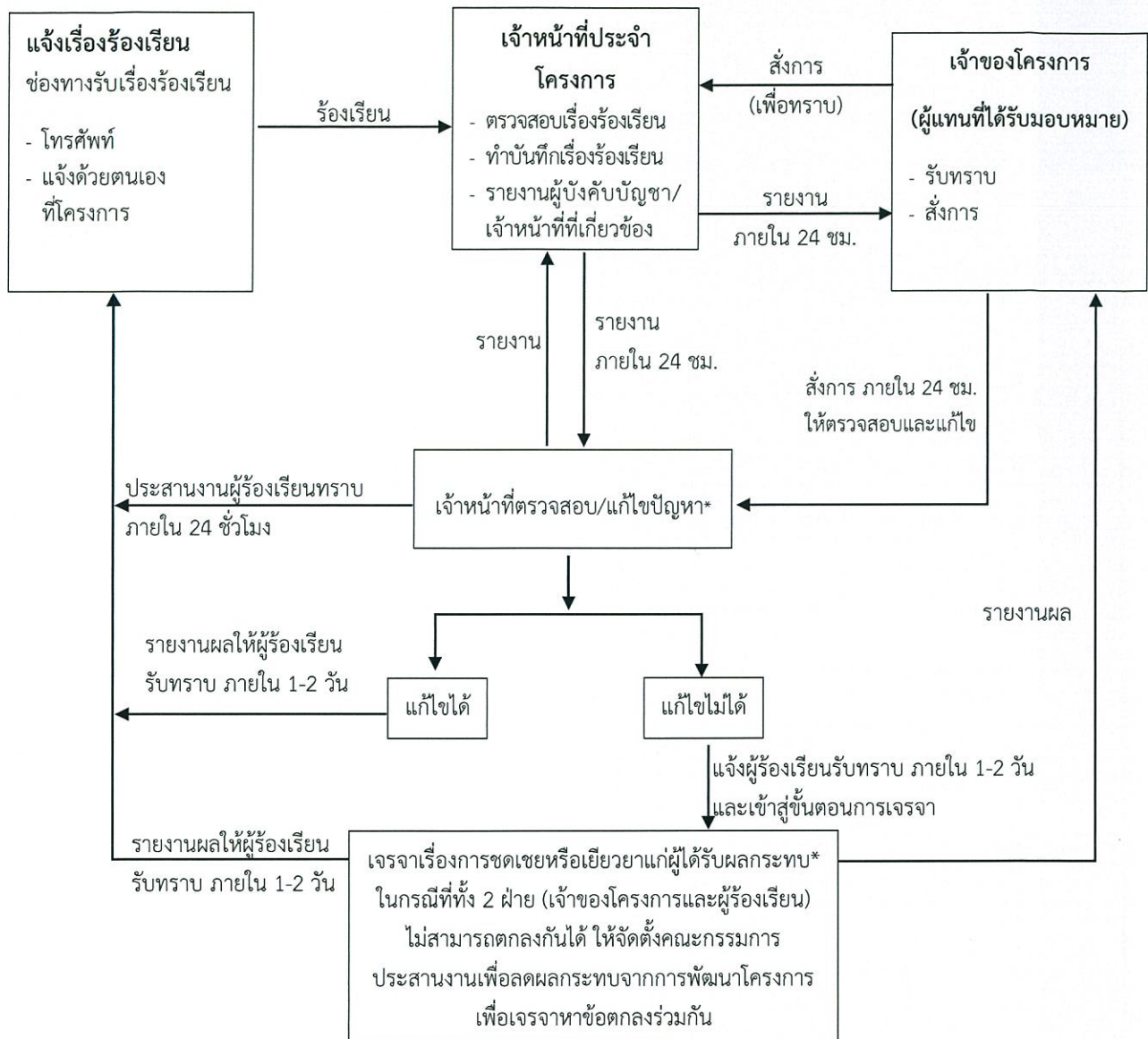
ผังแสดงพื้นที่ไม้ยืนต้นคลุมดินชั้น 8

ชื่อ	นาย	นาย
ชื่อ	นาย	นาย

แบบแสดง

A0.17.1

แบบผังแสดงพื้นที่ไม้ยืนต้นคลุมดินชั้น 8 และรูปตัดพื้นที่สีเขียวชั้นที่ 8  
บริษัท สอ. (ประเทศไทย) จำกัด 22 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ +66 2 663 3300 โทรสาร +66 2 663 3070 เว็บไซต์ www.soda-thai.com



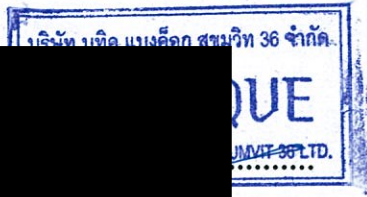
หมายเหตุ : \* 1) เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบ ตรวจสอบ/ แก้ไขปัญหา/ การชดเชยและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ

2) กรณีได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดด ทิศทางลม และสัญญาณวิทยุ/ โทรศัพท์ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงการก่อสร้างแล้วเสร็จ เป็นเวลา 1 ปี และเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการแก้ไขปัญหา ชดเชย หรือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ

พุดฉิกายน [Redacted] แจ้งเรื่องร้องเรียน (ระยะดำเนินการ) [Redacted]  
พุดฉิกายน 2562..... [Redacted]  
กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุทิด แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

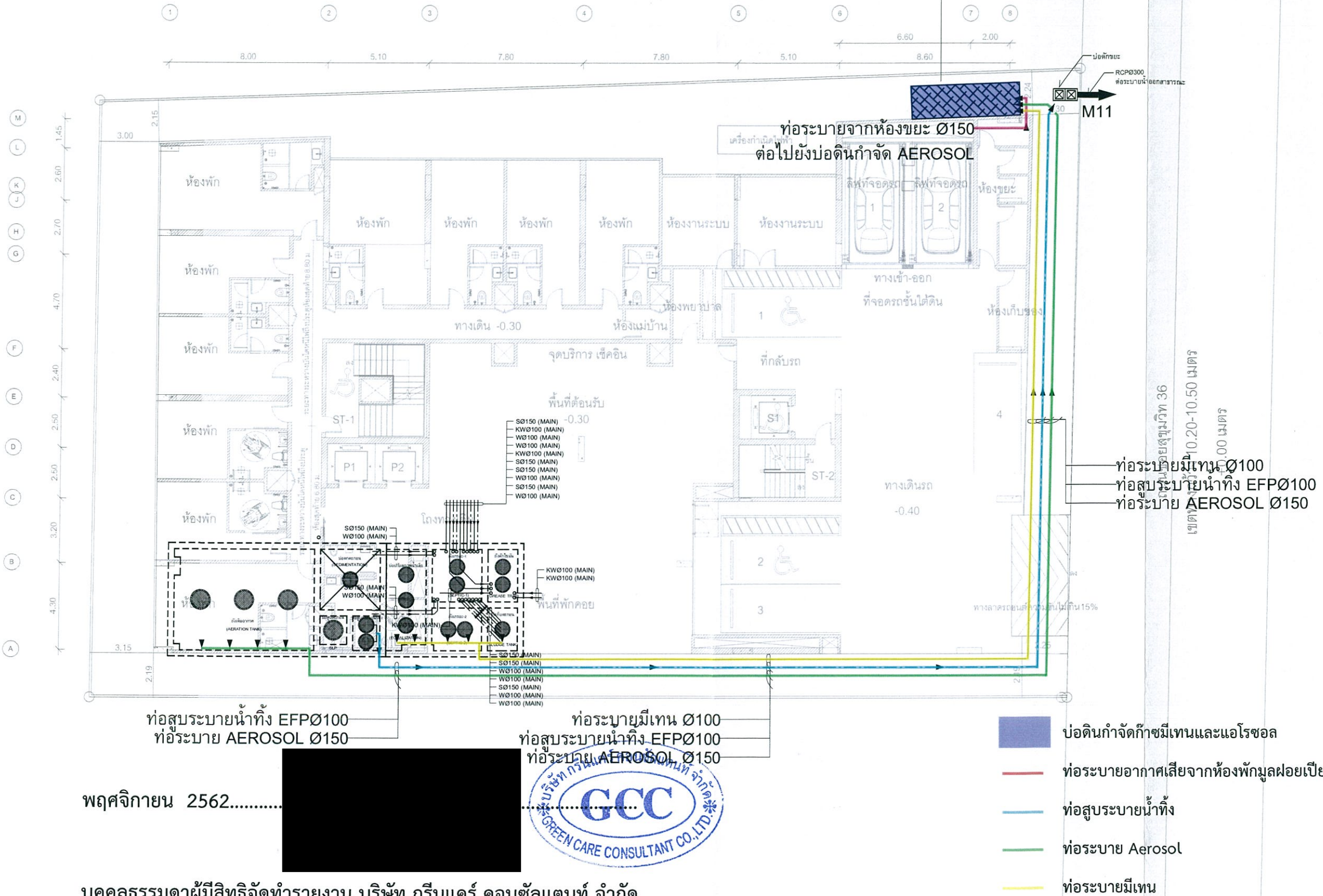


พฤศจิกายน 2562.....

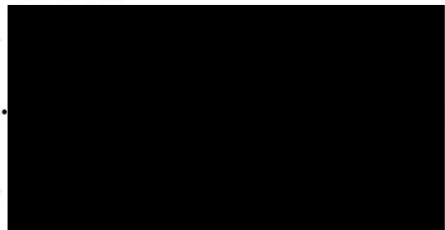


กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บิวตี้ แอ็กทีฟ สยามวิท 36 จำกัด

บ่อดินกำจัดก๊าซมีเทนและ AEROSOL  
(พื้นที่ 9 ตร.ม.)

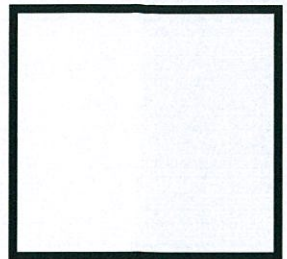


พฤศจิกายน 2562.....



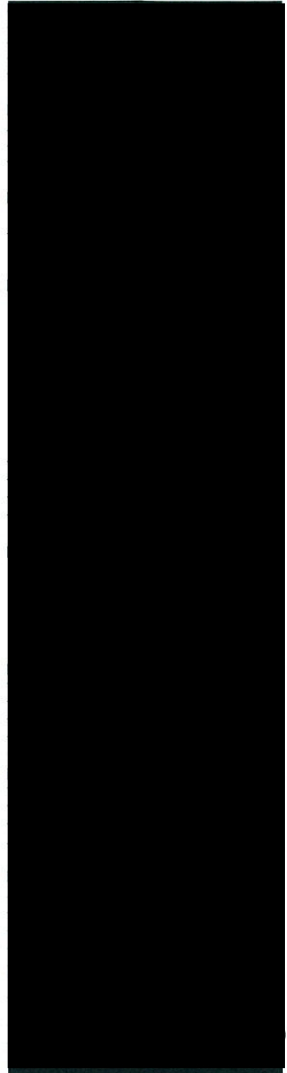
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

รูปที่ 14 ผังระบบระบายน้ำเสียของโครงการ



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ  
โครงการ บิวตี้ แอ็กทีฟ สยามวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

ผังระบบระบายน้ำเสียโครงการ

--	--	--

--	--	--

แบบเลขที่

SN1-03



พฤศจิกายน 2562.....

พฤศจิกายน 2562.....



กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

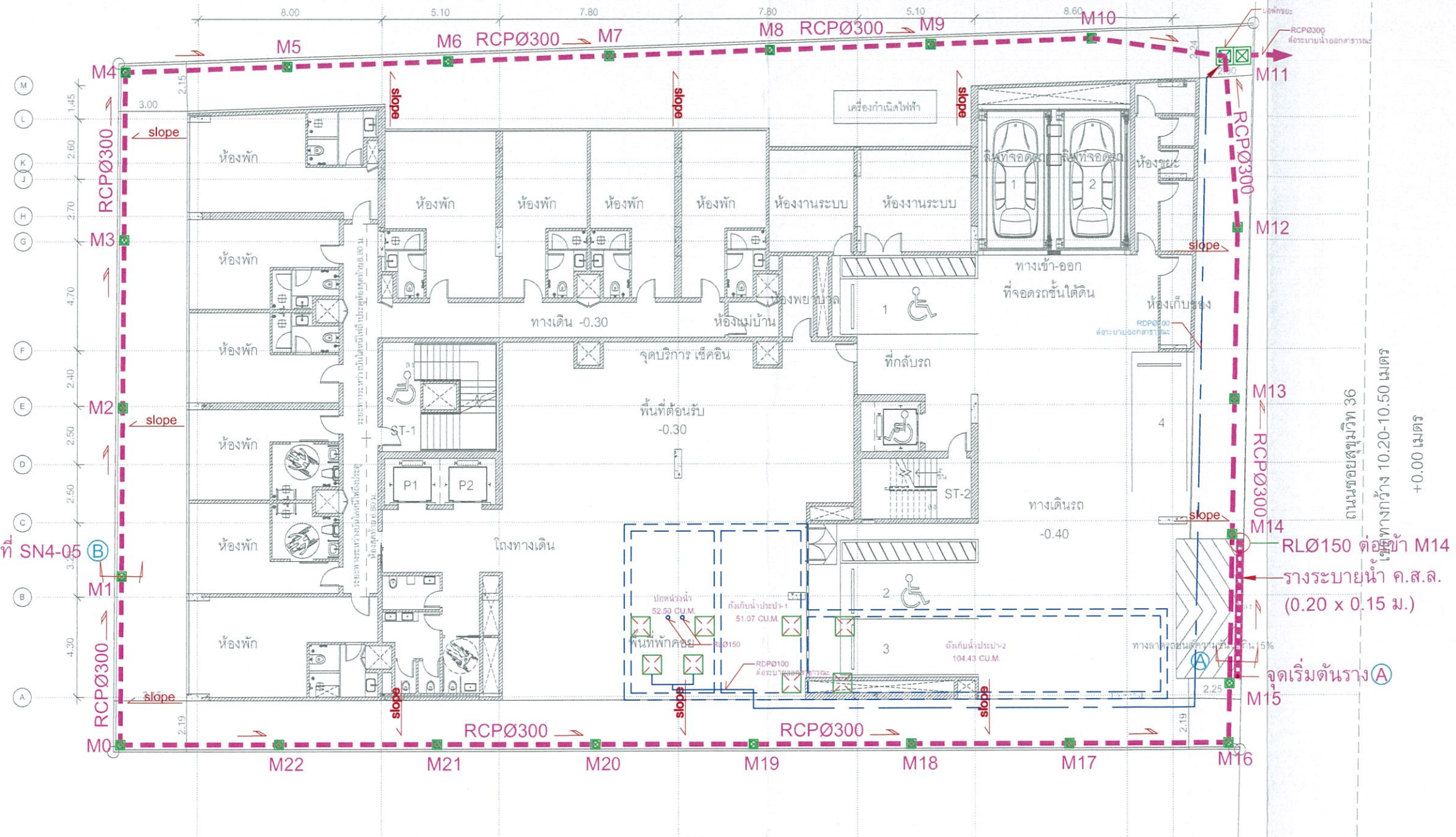
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

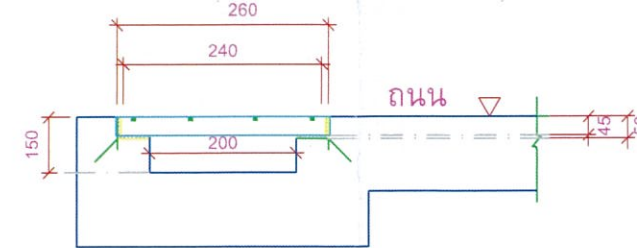
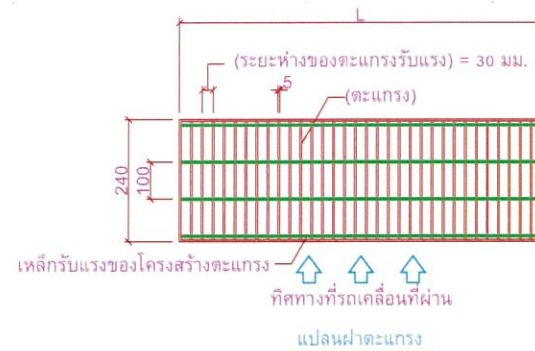
สถาปนิก

รูปตัด B ดูแบบขยายที่ SN4-05



รูปตัด B ดูแบบขยายที่ SN4-05  
RLØ150 ต่อเข้า M14  
วางระบายน้ำ ค.ส.ล.  
(0.20 x 0.15 ม.)  
จุดเริ่มต้นราง A

- หมายเหตุ:
- MH. - ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (RCP) พร้อม บ่อพัก (MH) ความลาดเอียง 1:200
  - บ่อพักขยะ - บ่อพักขยะก่อนต่อระบายน้ำออกสาธารณะ
  - วางระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ขนาด 0.20 x 0.15 ม. (W x D)
  - slope - ความลาดเอียง อัตราส่วน 1 : 50



รูปตัด A วางระบายน้ำ 0.20x0.15 ม.

รูปที่ 15 ผังบริเวณระบบระบายน้ำ

ผังระบบระบายน้ำโครงการ  
มกราคม 2562 A3 1:200, A1 1:100

รับรองจำนวนหน้า 134/136

รายการ	วันที่
ร่าง	
แก้ไข	
ตรวจสอบ	
อนุมัติ	

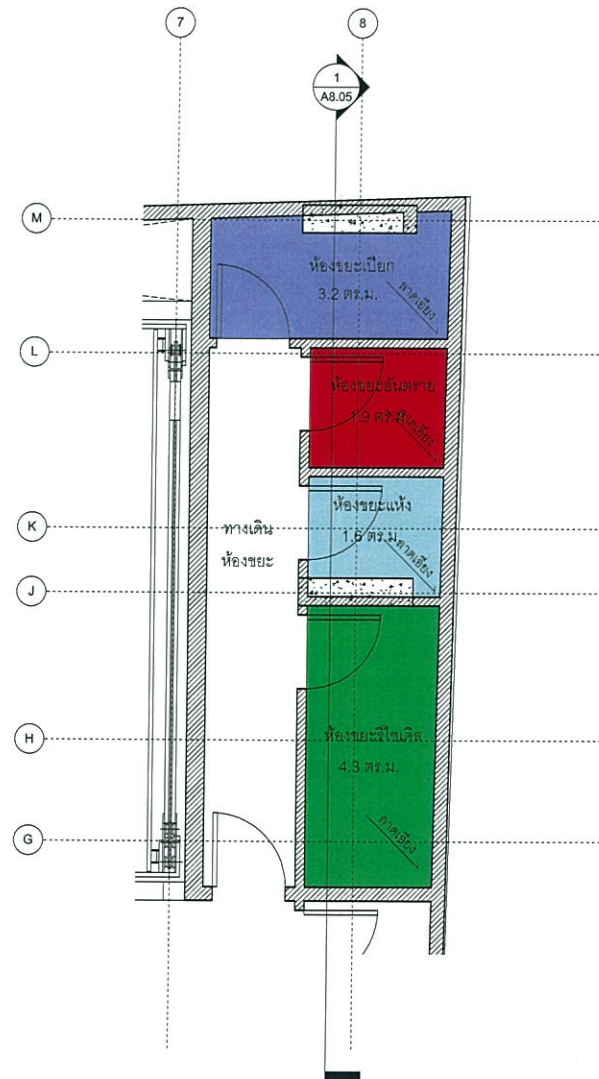
SN1-01

แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้เป็นแบบร่างเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและข้อมูลที่ได้แสดงไว้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



พฤศจิกายน 2562.....

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท บุติก แงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

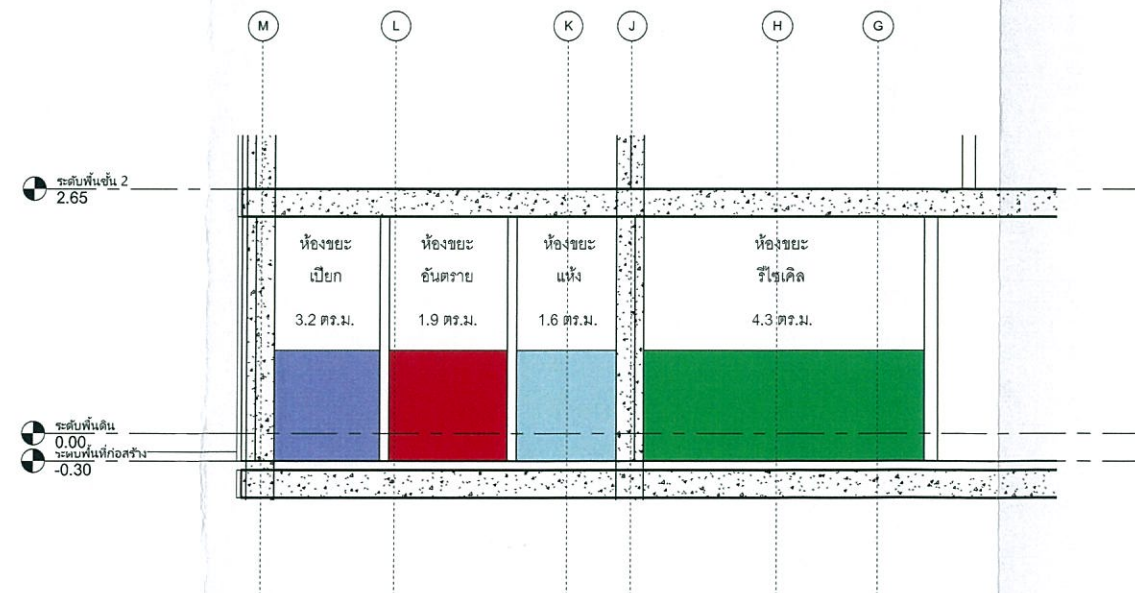


แบบขยายห้องขยะ

มาตราส่วน 1 : 40

พฤศจิกายน 2562.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบขยายรูปตัดห้องขยะ

มาตราส่วน 1 : 40



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สภาวะ

โครงการ

โครงการ บุติก แงค็อก สุขุมวิท 36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แบบขยายห้องพักขยะรวม

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A8.05

แบบที่แสดงอยู่ในแผ่นนี้จะมีเส้นที่ขีดขึ้นตรงสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โรคา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจัดพิมพ์  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โรคา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปใช้สร้าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง







## สารบัญภาคผนวก

		หน้า
ภาคผนวก ก	สำเนาโฉนดที่ดิน	
ภาคผนวก ข	หนังสือติดต่อกับราชการ	
	- ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน	ข-1
	- รับรองการเชื่อมต่อทางเข้า-ออก	ข-3
	- รับรองการเชื่อมต่อระบายน้ำทิ้ง	ข-4
	- รับรองการให้บริการจ่ายน้ำประปา	ข-5
	- รับรองการให้บริการจ่ายกระแสไฟ	ข-6
	- รับรองการให้บริการจัดเก็บมูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยอันตราย	ข-7
	- รับรองการให้บริการจัดเก็บกากไขมัน	ข-8
	- รับรองการให้บริการสูบล้างปลวก	ข-9
	- รับรองการให้บริการกำจัดเศษวัสดุจากการก่อสร้าง	ข-10
	- ตรวจสอบความกว้างของซอยสุขุมวิท 36	ข-14
	- รายงานสภาพน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง	ข-16
	- รับรองการให้บริการระงับเหตุเพลิงไหม้	ข-20
ภาคผนวก ค	รายการคำนวณ	
	- รายการคำนวณระบบประปา	ค-1
	- รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย	ค-6
	- รายการคำนวณระบบระบายน้ำ	ค-23
	- รายการคำนวณระบบดับเพลิง	ค-37
	- รายการคำนวณระบบไฟฟ้า	ค-40
	- รายการคำนวณระบบระบายอากาศ	ค-42
	- รายการคำนวณโหลดความร้อน	ค-46
	- รายการคำนวณการอนุรักษ์พลังงาน	ค-50
	- รายการคำนวณระบบอัดอากาศ	ค-59
	- รายการคำนวณออกแบบงานโครงสร้าง	ค-60
ภาคผนวก ง	แบบแปลนรายละเอียดโครงการ	
	- แปลนพื้นที่อาคาร	ง-1
	- รูปด้าน รูปตัดอาคาร	ง-10
	- แบบขยาย และรูปตัดบันได	ง-16
	- แบบขยายประตูหน้าต่าง	ง-20
	- แบบแสดงทางวิ่งรถในอาคาร	ง-21
	- แบบแสดงเส้นทางหนีไฟในอาคาร	ง-24
	- แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน บ้ายทางออกฉุกเฉิน และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด	ง-32
	- แปลนระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	ง-40
	- แปลนระบบดับเพลิง	ง-48

## สารบัญภาคผนวก (ต่อ-1)

			หน้า
ภาคผนวก	จ	หนังสือรับรองผู้ออกแบบ	
ภาคผนวก	ฉ	ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	
ภาคผนวก	ช	การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ สังคม และรับฟังความคิดเห็น	
		- การประชาสัมพันธ์โครงการ	
		• เอกสารประชาสัมพันธ์	ช-1
		• หนังสือประชาสัมพันธ์โครงการพื้นที่ติดโครงการ และรัศมีไม่เกิน 100 เมตร	ช-6
		• หนังสือประชาสัมพันธ์โครงการพื้นที่อ่อนไหว	ช-16
		• หนังสือประชาสัมพันธ์โครงการหน่วยงานราชการ	ช-29
		• หนังสือประชาสัมพันธ์โครงการผู้นำชุมชน	ช-32
		• หลักฐานการส่ง และรับไปรษณีย์ประชาสัมพันธ์โครงการ	ช-38
		• ภาพกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ	ช-44
		- สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	
		• หนังสือขอสอบถามความเห็นพื้นที่ติดโครงการ และรัศมีไม่เกิน 100 เมตร	ช-45
		• หนังสือขอสอบถามความเห็นพื้นที่อ่อนไหว	ช-50
		• หนังสือขอสอบถามความเห็นหน่วยงานราชการ	ช-66
		• หนังสือขอสอบถามความเห็นผู้นำชุมชน	ช-70
		• ภาพกิจกรรมการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ช-78
		• หลักฐานการส่ง และรับไปรษณีย์สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ช-79
		- สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2	
		• หนังสือขอสอบถามความเห็นพื้นที่ติดโครงการ และรัศมีไม่เกิน 100 เมตร	ช-88
		• หนังสือขอสอบถามความเห็นพื้นที่อ่อนไหว	ช-94
		• หนังสือขอสอบถามความเห็นหน่วยงานราชการ	ช-102
		• หนังสือขอสอบถามความเห็นผู้นำชุมชน	ช-103
		• ภาพกิจกรรมการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2	ช-104
		- แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจสังคมระดับครัวเรือน	ช-105
		- แบบสอบถามความคิดเห็นสถานประกอบการ	ช-111
		- แบบสอบถามความคิดเห็นหน่วยงาน/พื้นที่อ่อนไหว	ช-114
		- แบบสอบถามความคิดเห็นผู้นำชุมชน	ช-118
		- แบบสอบถามความคิดเห็นสถานทูต	ช-122
		- แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ	ช-124
		- สำเนาใบตอบรับ	ช-135
		- ภาพประกอบการประชุม	ช-145
		- บันทึกการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็น	ช-146
		- รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม	ช-153



## สารบัญภาคผนวก (ต่อ-2)

		หน้า
	- เอกสารประกอบการประชุม	ช-159
	- แบบสอบถามหลังการประชุม	ช-168
	- หลักฐานการรับ-ส่งไปรษณีย์	ช-171
	- สำเนาใบตอบรับขออนุญาตติดประชาสัมพันธ์ชุมชน	ช-241
	- ภาพประกอบการติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ชุมชน	ช-247
ภาคผนวก	ซ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก	ณ เอกสารอ้างอิงโปรแกรม Autodesk CFD 2016 และโปรแกรม Autodesk Revit 2017	

ภาคผนวก ก สำเนาโฉนดที่ดิน



(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)



(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)



(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)



## ภาคผนวก ข หนังสือติดต่อกับราชการ

- ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ข-1
- รับรองการเชื่อมต่อทางเข้า-ออก ข-3
- รับรองการเชื่อมต่อระบายน้ำทิ้ง ข-4
- รับรองการให้บริการจ่ายน้ำประปา ข-5
- รับรองการให้บริการจ่ายกระแสไฟ ข-6
- รับรองการให้บริการจัดเก็บมูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยอันตราย ข-7
- รับรองการให้บริการจัดเก็บกากไขมัน ข-8
- รับรองการให้บริการสูบล้างสิ่งปฏิกูล ข-9
- รับรองการให้บริการกำจัดเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ข-10
- ตรวจสอบความกว้างของซอยสุขุมวิท 36 ข-14
- รายงานสภาพน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ข-16
- รับรองการให้บริการระงับเหตุเพลิงไหม้ ข-20



ที่ กท ๑๗๐๖/ *WOC*

สำนักงานการวางผังและพัฒนาเมือง

๔๔ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

*๒* เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัทฯ เลขที่ BBS๓๖.๐.๐๐๔/๒๐๑๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒

๒. หนังสือบริษัทฯ เลขที่ BBS๓๖.๐.๐๐๕/๒๐๑๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนากฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖

๒. แผนที่แสดงที่ตั้งโฉนดที่ดินภายในระยะ ๕๐๐ เมตร บริเวณโดยรอบของสถานีรถไฟฟ้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด มีหนังสือขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร เพื่อก่อสร้างอาคารโรงแรม สูง ๘ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๒ ชั้น มีห้องพัก ๑๘๒ ห้อง จำนวน ๑ อาคาร บนโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] บริเวณถนนสุขุมวิทซอย ๓๖ แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานการวางผังและพัฒนาเมือง กรุงเทพมหานคร ขอเรียนว่า

๑. ที่ดินบริเวณดังกล่าว ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ อยู่ในที่ดินประเภท ย. ๙ (สีน้ำตาล) บริเวณ ย. ๙ - ๒๓ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมากที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่เขตเมืองชั้นในซึ่งอยู่ในเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชนที่ดินประเภทนี้ตามข้อ ๑๖ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ๒๙ ประเภท รวมถึง (๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๘๐ ห้อง เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๗ : ๑ และอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสี่จุดห้า และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการที่ได้รับการยกเว้นในกรณีที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะตามข้อ ๓๖ (๒) ถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร การใช้ประโยชน์ที่ดินต้องเป็นกรณีที่ตั้งอยู่บนที่ดินแปลงใดแปลงหนึ่งซึ่งมีด้านใดด้านหนึ่งกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ติดถนนสาธารณะซึ่งใช้เป็นทางเข้าออกที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ยาวต่อเนื่องกันโดยตลอดจนไปเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะอื่น โดยด้านหนึ่งต้องมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และอีกด้านหนึ่งต้องมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๘ เมตร และที่ดินแปลงนั้นตั้งอยู่ในระยะไม่เกิน ๒๐๐ เมตร จากริมเขตทางนั้น รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ตามข้อ ๓๗ ของกฎกระทรวงฯ กำหนดให้การใช้ประโยชน์ที่ดินที่ตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ให้วัดระยะจากแนวเขตขานชาลาสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

๒. จากการตรวจสอบที่ตั้งแปลงที่ดินดังกล่าว ด้วยข้อมูลแผนที่ GIS ของสำนักงานการวางผังและพัฒนาเมือง พบว่า โฉนดที่ดินดังกล่าวตั้งอยู่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบของสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษา สายสุขุมวิท สถานีทองหล่อ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

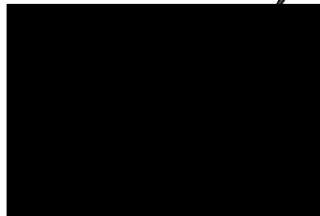


๓. การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อก่อสร้างอาคารโรงแรมที่มีห้องพัก ๑๘๒ ห้อง ในบริเวณดังกล่าว โดยตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน รถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ พระชนมพรรษา สายสุขุมวิท สถานีทองหล่อ ถือเป็นกิจการที่สามารถดำเนินการได้ในที่ดินประเภทนี้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ กฎหมายว่าด้วยโรงแรม กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร และกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฯลฯ

อนึ่ง หนังสือตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินฉบับนี้ ให้ใช้ได้เท่าที่ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้อำนวยการสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

กองควบคุมผังเมือง

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๘๗

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๘๕

ที่ กท ๗๒๐๓/ ๐๙๙๙



สำนักงานเขตคลองเตย

๕๕๕ สามแยกกล้วยน้ำไท กทม. ๑๐๑๑๐

๒๕ เม.ย. ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนหนังสือรับรองการขออนุญาตเชื่อมทาง เข้า - ออก โครงการ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด

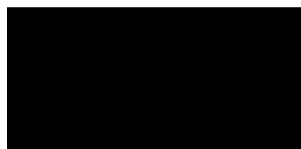
อ้างถึง หนังสือบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ที่ BBS๓๖.O.๐๐๒/๒๐๑๙ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านมีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท ๓๖ ตั้งอยู่ที่ซอย สุขุมวิท ๓๖ บนโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] เป็นอาคารโรงแรมสูง ๘ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๒ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร มีห้องพักประมาณ ๑๘๒ ห้อง จึงขอความอนุเคราะห์สำนักงานเขตคลองเตย ออกหนังสือรับรองการขออนุญาตให้เชื่อมทางเข้า-ออกโครงการกับถนนซอยสุขุมวิท ๓๖ เพื่อประกอบการพิจารณา EIA ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเขตคลองเตยได้ตรวจสอบและพิจารณาตามผังบริเวณและแบบแปลนที่แนบในเบื้องต้นแล้ว การทำทางเชื่อมทางเข้า-ออกของโครงการที่ซอยสุขุมวิท ๓๖ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย บริษัทฯ สามารถยื่นขออนุญาตทำทางเชื่อมทางเข้า-ออกได้ โดยการพิจารณาออกหนังสืออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะกับถนนด้านหน้าโครงการ เพื่อใช้เป็นทางเข้า-ออกโครงการ นั้น จะต้องปฏิบัติตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๓๑ และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าบริการ พ.ศ.๒๕๕๓ และพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๖๒ รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการเขตคลองเตย

ฝ่ายโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๗๕๖๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๒๑๒๔





ที่ กท ๗๒๐๓/๒๓๗๑

สำนักงานเขตคลองเตย

๕๙๙ สามแยกกล้วยน้ำไท กทม. ๑๐๑๑๐

๒ พ.ค. ๒๕๖๒

เรื่อง ขอนหนังสือยืนยันว่าโครงการอยู่ในหลักเกณฑ์ที่สามารถอนุญาตเชื่อมต่อระบายน้ำของโครงการกับท่อระบายน้ำซอยสุขุมวิท ๓๖

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด

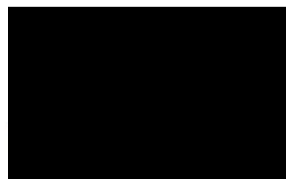
อ้างถึง หนังสือบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ที่ BBS๓๖.O.๐๑๑/๒๐๑๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านมีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท ๓๖ ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท ๓๖ บนโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] เป็นอาคารโรงแรมสูง ๘ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๒ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร มีห้องพักประมาณ ๑๘๒ ห้อง จึงขอความอนุเคราะห์สำนักงานเขตคลองเตยออกหนังสือรับรองการขออนุญาตให้เชื่อมต่อระบายน้ำของโครงการกับท่อระบายน้ำซอยสุขุมวิท ๓๖ ได้หรือไม่เพื่อประกอบการพิจารณา EIA ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเขตคลองเตยได้ตรวจสอบและพิจารณาตามแผนที่ส่งเขตที่แสดงที่ตั้งโครงการและผังการระบายน้ำ ในเบื้องต้นแล้ว ขอเรียนว่าบริษัทฯ สามารถยื่นขออนุญาตเชื่อมต่อระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะได้ โดยการพิจารณาออกหนังสืออนุญาตเชื่อมต่อระบายน้ำ สำนักงานเขตฯ จะปฏิบัติตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตซ่อมหรือสร้างทางเท้าฝั่งท่อระบายน้ำ พ.ศ. ๒๕๑๘ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๒๐ และพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการเขตคลองเตย

ฝ่ายโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๙ ๗๕๖๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๒๑๒๔



ที่ มท ๕๔๔๐-๑-๑.๒/ ๑๖๕๕๕

สำนักงานประปาสาขาสุขุมวิท  
๑๕๖๔/๑ ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๒๖๐

๒๕๖๒ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง รับรองการให้บริการจ่ายน้ำประปา

เรียน นายมันโหมอันชิงห์ ทักราล กรรมการ บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด

อ้างถึง หนังสือของ บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด หนังสือเลขที่ BBS๓๖.O.๐๐๙/๒๐๑๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด มีความประสงค์ขอให้การประปานครหลวง ออกหนังสือรับรองการให้บริการจ่ายน้ำประปาในโครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท ๓๖ ซึ่งเป็นอาคารโรงแรมสูง ๘ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๒ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร มีห้องพักประมาณ ๑๘๒ ห้อง ตั้งอยู่ที่ บริเวณซอยสุขุมวิท ๓๖ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร บนโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

สำนักงานประปาสาขาสุขุมวิท การประปานครหลวง ขอเรียนให้ทราบว่า บริเวณโครงการฯ ดังกล่าวตั้งอยู่ในพื้นที่จำหน่ายน้ำ และสามารถให้บริการน้ำประปาแก่โครงการฯ ได้อย่างเพียงพอ ซึ่งหากจำเป็นต้องวางท่อจ่ายน้ำเพิ่มหรือขยายขนาดท่อจ่ายน้ำประปา ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ บริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด จะต้องเป็นผู้รับภาระทั้งสิ้น โดยจะดำเนินการภายหลังจากได้รับอนุญาตให้วางท่อประปาจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่ ทั้งนี้บ้านพักอาศัยที่จะก่อสร้างต้องมีความจุถังพักน้ำไม่ต่ำกว่ากึ่งหนึ่งของประมาณการความต้องการใช้น้ำประปาเฉลี่ยต่อวัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา ปฏิบัติงานแทน  
ผู้จัดการสำนักงานประปาสาขาสุขุมวิท

ส่วนสำรวจและออกแบบ

โทร ๐ ๒๓๓๑ ๕๗๗๓

โทรสาร ๐ ๒๓๓๑ ๗๕๓๔





**การไฟฟ้านครหลวง**  
Metropolitan Electricity Authority

อาคารวัฒนวิภาส เลขที่ 1192 ถนนพระรามที่ 4  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย  
กรุงเทพมหานคร 10110  
โทร : 0-2348-5000  
โทรสาร : 0-2256-3675  
[www.mea.or.th](http://www.mea.or.th)

ที่ มท 5267/21.097/62

2 พฤษภาคม 2562

เรื่อง รับรองพื้นที่การจ่ายไฟ

เรียน ผู้จัดการบริษัท บุทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
170/67 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ชั้น 21 ซอยสุขุมวิท 16 (สามมิตร) ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

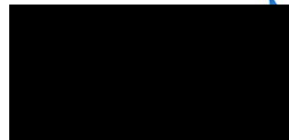
อ้างถึง หนังสือบริษัท บุทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 หนังสือเลขที่ BBS36.O.010/2019 จำกัด ลงวันที่ 5 มีนาคม 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท บุทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีความประสงค์ขอให้ การไฟฟ้านครหลวง  
ออกหนังสือรับรองพื้นที่การจ่ายไฟฟ้า บริเวณ โครงการ บุทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการจัดทำรายงานเสนอต่อ  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการจัดเตรียมสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า  
สำหรับโครงการดังกล่าวต่อไป นั้น

การไฟฟ้านครหลวง ได้ตรวจสอบสถานที่ดังกล่าว ขอเรียนให้ทราบว่า การไฟฟ้านครหลวง  
สามารถจ่ายไฟฟ้าให้ท่านได้อย่างต่อเนื่องและเพียงพอ ในระบบสายอากาศ ที่ระดับแรงดัน 24KV โดยท่าน  
จะต้องจัดเตรียมหม้อแปลงและอุปกรณ์แรงกลางสำหรับรองรับการจ่ายไฟระดับแรงดัน 24KV ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการแผนกบริการปฏิบัติการ แผนก  
วิศวกรรมบริการ

แผนกบริการ การไฟฟ้านครหลวง เขตคลองเตย  
อาคารวัฒนวิภาส เลขที่ 1192 ถนนพระรามที่ 4  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110  
โทร. 0-2348-5319 โทรสาร 0-2348-5292  
เลขรับเรื่องที่ 67-32000011885/62

ที่ กท ๗๒๐๖/

๒๓๐๓



สำนักงานเขตคลองเตย

๕๕๕ สามแยกกล้วยน้ำไท กทม.๑๐๑๑๐

MO เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การให้บริการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยอันตราย

เรียน กรรมการบริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ที่ BBS36.O.007/2019

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานเขตคลองเตย เข้าจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอันตราย สืบสิ่งปฏิกูลและกากไขมันจากระบบบำบัดน้ำเสีย พร้อมออกหนังสือรับรองการให้บริการโครงการ บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท ๓๖ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานครเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะประกอบด้วยอาคารโรงแรมสูง ๘ ชั้นและชั้นใต้ดิน ๒ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร มีห้องพักประมาณ ๑๘๒ ห้อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

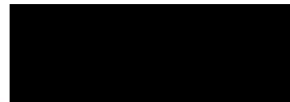
สำนักงานเขตคลองเตย ขอเรียนว่าการเก็บขนมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยอันตราย ที่มีใช้ประเภทมูลฝอยติดเชื้อเป็นหน้าที่ของสำนักงานเขตฯ ที่จะต้องดำเนินการ และท่านจะต้องจัดให้มีที่พักรวมมูลฝอยให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และสัญลักษณ์ของกฎกระทรวงสัญลักษณ์การจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ.๒๕๖๐ ดังนี้

๑. ทำด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรงสามารถป้องกันน้ำหรือของเหลวซึมเข้าภายในหรือออกสู่ภายนอก
๒. พื้นผิวภายในเรียบ ไม่ขรุขระ ทำความสะอาดง่าย
๓. ป้องกันมิให้กลิ่นรบกวนบุคคลที่ผ่านไปมา หรือผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง
๔. หากมีประตูเปิด-ปิด ต้องมีประตูปิดได้สนิท เพื่อป้องกันสัตว์หรือแมลงเข้าไปคุ้ยเขี่ย หรือเพาะพันธุ์เชื้อโรค
๕. ที่พักรวมมูลฝอยของอาคารจะต้องมีพื้นที่ที่จะให้รถเก็บขนมูลฝอยเข้าจอดเก็บได้โดยสะดวก หากมีอุปสรรคในการจัดเก็บจะต้องอำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่
๖. ห้ามมิให้นำมูลฝอยติดเชื้อมาทิ้งปะปนกับขยะมูลฝอยทั่วไปหรือมูลฝอยอันตราย ที่สำนักงานเขตคลองเตยเข้าให้บริการจัดเก็บ โดยต้องจัดที่พักรวมมูลฝอยแบบแยกประเภทให้ถูกต้อง ชัดเจน
๗. ผู้บริหารโครงการฯ จะต้องชำระค่าธรรมเนียม ค่าบริการในการเก็บขนขยะและค่ากำจัดมูลฝอย ตามระเบียบที่กรุงเทพมหานคร กำหนด

ทั้งนี้ เมื่อได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯเสร็จสิ้นแล้ว ขอให้ประสานแจ้งฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะสำนักงานเขตคลองเตย เพื่อเข้าดำเนินการตรวจสอบและให้คำแนะนำครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

โทร. โทรสาร /๐ ๒๒๔๐ ๒๔๘๖

ช่วยผู้อำนวยการเขต ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการเขตคลองเตย





ที่ กท ๗๒๐๖/๒๓๖๗

สำนักงานเขตคลองเตย  
๕๕๕ สามแยกกล้วยน้ำไท กทม.๑๐๑๑๐

๓๐ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การให้บริการจัดเก็บและกำจัดกากไขมัน

เรียน กรรมการบริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท บุติก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ที่ BBS36.O.007/2019

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท บุติก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานเขตคลองเตย เข้าจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอันตราย สบสิ่งปฏิกูลและกากไขมันจากระบบบำบัดน้ำเสีย พร้อมออกหนังสือรับรองการให้บริการโครงการ บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท ๓๖ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะประกอบด้วยอาคารโรงแรมสูง ๘ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๒ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร มีห้องพักประมาณ ๑๘๒ ห้อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเขตคลองเตย ขอเรียนว่าการให้บริการจัดเก็บกากไขมันและนำไขมันไปกำจัดเป็นหน้าที่ของสำนักงานเขตคลองเตยที่จะต้องดำเนินการและท่านต้องจัดให้มีสถานที่กักเก็บกากไขมันที่ถูกสุขลักษณะ ดังนี้

๑. มีบ่อกักเก็บกากไขมัน และระบบบำบัดน้ำเสียแยกส่วนจากบ่อเกรอะปฏิกูลอย่างชัดเจน และมีระบบขับเคลื่อนกากไขมันด้วยน้ำลงสู่ที่เก็บที่สามารถป้องกันแมลงและสัตว์ โดยไม่มีกลิ่นเหม็นก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อผู้ใช้และผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียง

๒. ต้องจัดพื้นที่ให้บ่อพักกักเก็บกากไขมันสามารถรองรับกากไขมันที่เกิดขึ้นได้เพียงพอ

๓. ต้องทำความสะอาดท่อนำส่งกากไขมันและบ่อพักกากไขมันให้สะอาดถูกสุขอนามัยอยู่เสมอ ไม่ปล่อยให้สกปรกมีกลิ่นเหม็น

๔. ต้องควบคุมดูแลไม่ให้มีการปล่อยหรือระบายกากไขมันลงท่อนำน้ำหรือสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

๕. ต้องจัดสถานที่ให้มีพื้นที่เพียงพอเพื่อความสะดวกสำหรับยานพาหนะและเครื่องมือในการปฏิบัติงานจัดเก็บกากไขมันของผู้ได้รับอนุญาต

๖. ผู้บริหารโครงการจะต้องชำระค่าธรรมเนียม ค่าบริการในการขอรับการจัดเก็บกากไขมันและการกำจัดไขมัน ตามระเบียบที่กรุงเทพมหานคร กำหนด

ทั้งนี้ เมื่อได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ เสร็จสิ้นแล้ว ขอให้ประสานแจ้งฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตคลองเตย เพื่อเข้าดำเนินการตรวจสอบและให้คำแนะนำอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ  
โทร. /โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๒๔๘๖

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการเขตคลองเตย



ที่ กท ๗๒๐๖/ ๕๓๘๘

สำนักงานเขตคลองเตย  
๕๕๕ สามแยกกล้วยน้ำไท กทม.๑๐๑๑๐

๓๐ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การให้บริการสุขสิ่งปฏิกูล

เรียน กรรมการบริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท บุติก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ที่ BBS36.O.007/2019

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท บุติก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานเขตคลองเตย เข้าจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอันตราย สุขสิ่งปฏิกูลและกากไขมันจากระบบบำบัดน้ำเสีย พร้อมออกหนังสือรับรองการให้บริการโครงการ บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท ๓๖ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะประกอบด้วยอาคารโรงแรมสูง ๘ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๒ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร มีห้องพักประมาณ ๑๘๒ ห้อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเขตคลองเตย ขอเรียนว่าการให้บริการขนถ่ายและสิ่งปฏิกูลไปกำจัด เป็นหน้าที่ของสำนักงานเขตฯที่จะต้องดำเนินการ และท่านต้องจัดให้มีสถานที่และห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะ ดังนี้

๑. เป็นห้องสุขาที่มีระบบขับเคลื่อนสิ่งปฏิกูลด้วยน้ำลงสู่ที่เก็บที่สามารถป้องกันแมลงและสัตว์โดยไม่มีการกั้นเหม็นก่อนความเดือดร้อนรำคาญต่อผู้ใช้และผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียง
๒. สิ่งปฏิกูลที่ลงสู่ที่เก็บต้องไม่ซึมหรือปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
๓. ต้องจัดให้มีจำนวนห้องสุขาที่เพียงพอต่อผู้ใช้บริการ
๔. ต้องทำความสะอาดห้องสุขาให้สะอาดถูกสุขอนามัยอยู่เสมอไม่ปล่อยให้สกปรกมีกลิ่นเหม็น
๕. ต้องดูแลไม่ให้มีการปล่อยหรือระบายสิ่งปฏิกูลลงท่อระบายน้ำ หรือสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
๖. ต้องจัดสถานที่รวบรวมสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช่ของจระและปัสสาวะ ที่เกิดขึ้นในลักษณะที่เรียบร้อยในภาชนะที่ป้องกันมิให้รั่วไหลหรือส่งกลิ่นเหม็น เพื่อบรรจุเก็บขนจากผู้ได้รับอนุญาต
๗. ผู้บริหารโครงการฯจะต้องชำระค่าธรรมเนียม ค่าบริการ ในการขอรับบริการขนถ่ายและกำจัดสิ่งปฏิกูลตามระเบียบที่กรุงเทพมหานคร กำหนด

ทั้งนี้ เมื่อได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ เสร็จสิ้นแล้ว ขอให้ประสานแจ้งฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตคลองเตย เพื่อเข้าดำเนินการตรวจสอบและให้คำแนะนำอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ  
โทร. /โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๒๔๘๖

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการเขตคลองเตย





ที่ กท ๑๑๐๕/๖๘๕

กองกำจัดมูลฝอย สำนักสิ่งแวดล้อม  
๑๘๙ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการออกหนังสือรับรองการให้บริการกำจัดเศษวัสดุจากการก่อสร้างโครงการ  
บุติก แบนค็อก สุขุมวิท ๓๖

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ที่ BBS๓๖.O.๐๐๘/๒๐๑๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒

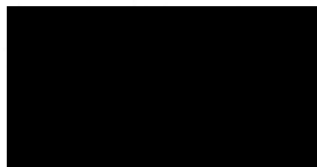
สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลและแผนที่โรงงานกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท บุติก แบนค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด แจ้งความประสงค์ขอหนังสือรับรอง  
การให้บริการกำจัดเศษวัสดุจากการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อจัดทำรายงานนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรุงเทพมหานคร เพื่อยืนยันการจัดการเก็บมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง นั้น

กองกำจัดมูลฝอย สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ขอเรียนให้ทราบว่าปัจจุบันกองกำจัดมูลฝอย  
มีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการกำจัดมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร ในด้านการกำจัดมูลฝอยจากการก่อสร้าง  
รีไซเคิลสิ่งก่อสร้างและนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่  
ในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ซอยอ่อนนุช ๘๖ ถนนอ่อนนุช เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร โดยสามารถรองรับมูลฝอย  
จากการก่อสร้าง วันละ ๕๐๐ ตัน (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูนเท่านั้น)  
ทั้งนี้บริษัทฯ สามารถนำส่งมูลฝอยดังกล่าวช่วงเวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย  
เพื่อจะได้นำเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการกองกำจัดมูลฝอย  
สำนักสิ่งแวดล้อม

กลุ่มงานวิศวกรรม

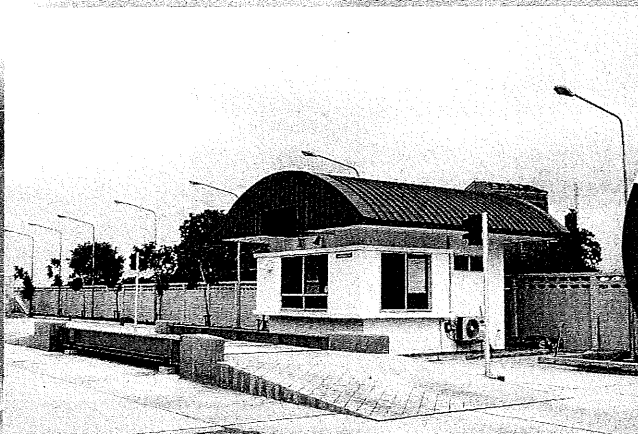
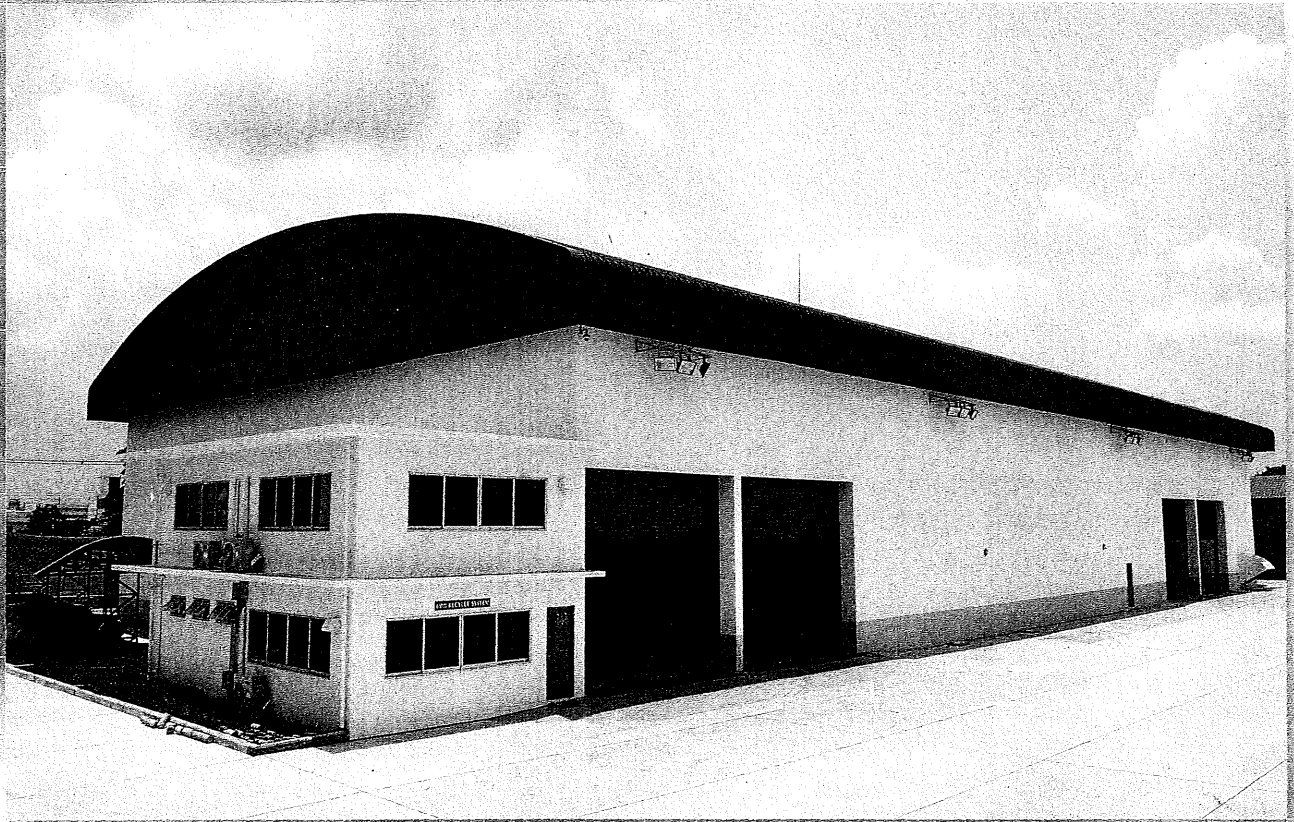
โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๙๖๒

โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๙๖๒

**ShinMaywa**

# Concrete Waste Recycling System

On-nut Concrete Waste Recycling Plant, Bangkok



โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง  
กองโรงงานกำจัดมูลฝอย สำนักสิ่งแวดล้อม  
กรุงเทพมหานคร



As the life of infrastructure is finite, it shall be considered a renewable resource. ShinMaywa contribute to the realization of "Zero-emission Society."

Aging infrastructure, decreasing availability of landfill space and environmental concerns work together to increase concrete recycling in the world. Especially much of the buildings, roads and bridges built during the middle twentieth century are in need of repair or replacement. ShinMaywa Concrete Waste Recycling System ensures high quality and consistency of recycled aggregates with our carefully designed equipment and our long years of experience in this field.

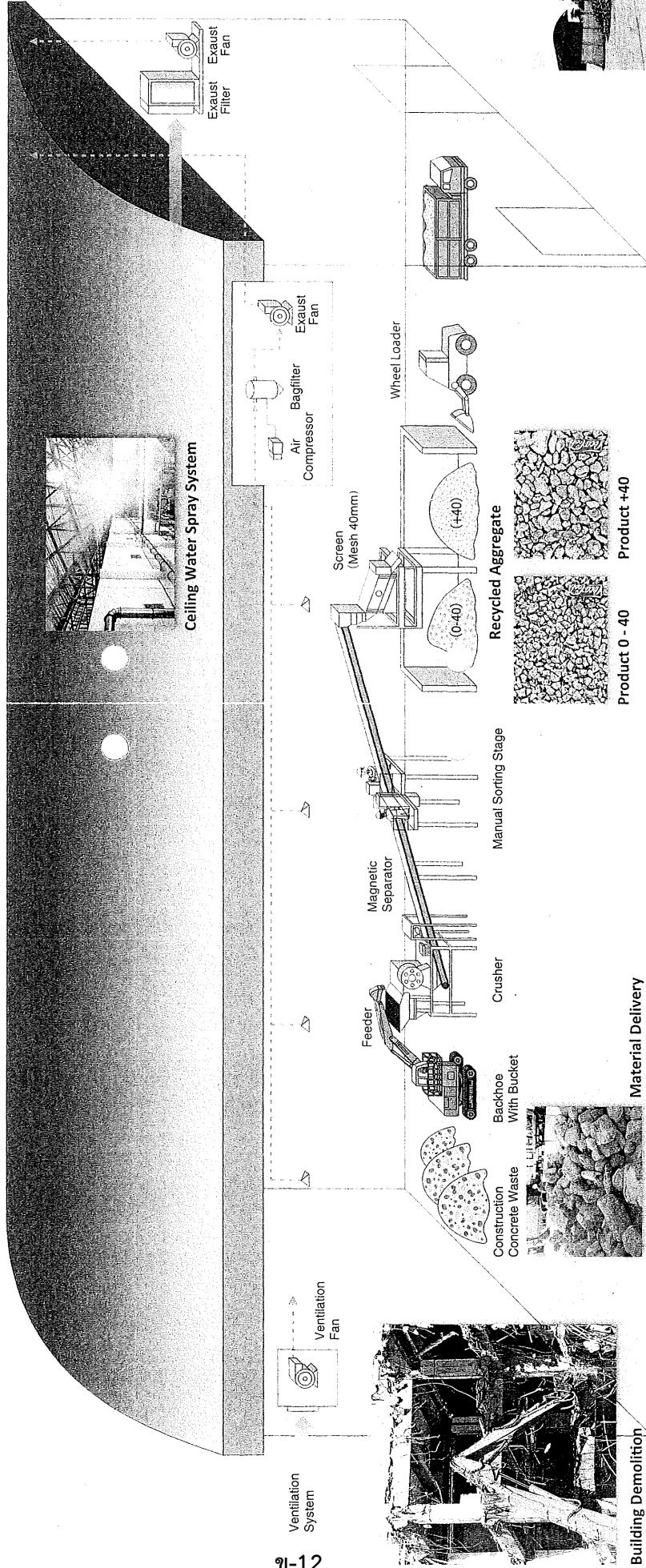
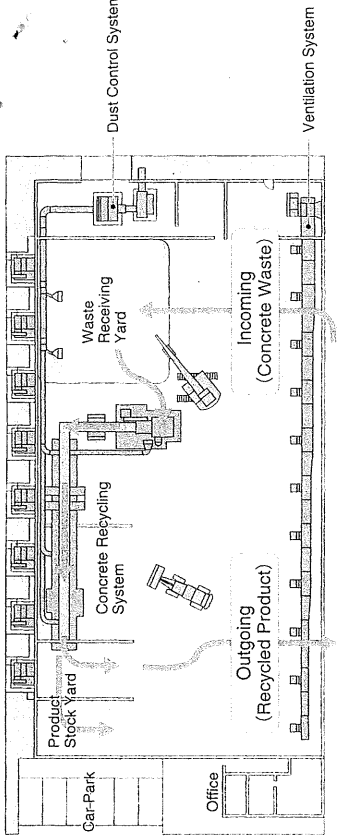
### Advantages of Concrete Recycling:

Usually demolished concrete were transported to landfills for disposal, but due to greater environmental and cost awareness, the concrete is being recycled for reuse in new construction works rather than dumping it or burying it in landfills that in turn prolonged the life-span of the landfills that can be used for other more pressing needs.

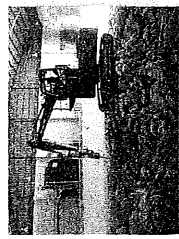
### Benefits of Recycling of Concrete :

- Extend the life of landfills
- Reduce the need for natural material mining
- Local product - No aggregate imports needed
- Alternative to a non-renewable resource
- Cost savings
- Better Vehicle Utilization (Reduced Costs)

### Main Building Layout



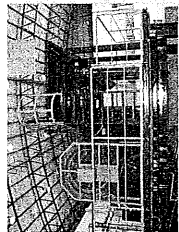
### Equipments and Facilities



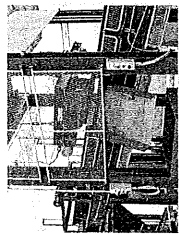
Backhoe With Breaker Attachment



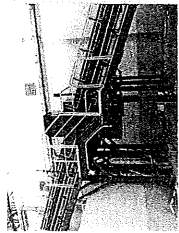
Backhoe With Bucket



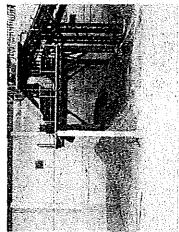
Crusher & Feeder



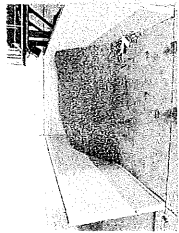
Magnetic Separator



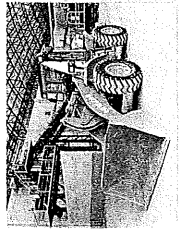
Manual Sorting Stage



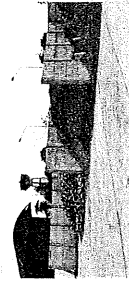
Screen



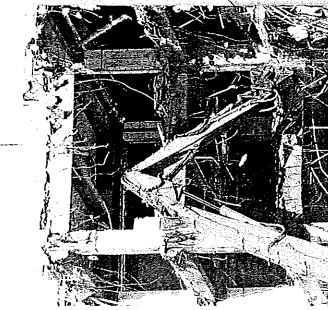
Product Stockyard



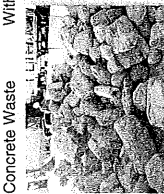
Wheel Loader



Stockyard



Building Demolition

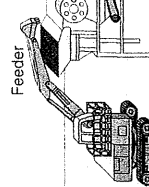


Construction Concrete Waste

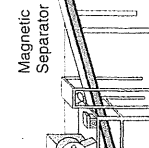


Backhoe With Bucket

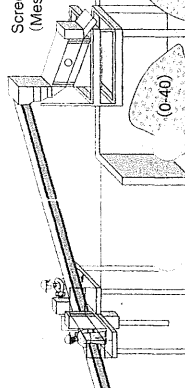
Crusher



Feeder



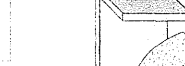
Magnetic Separator



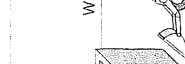
Manual Sorting Stage



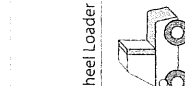
Screen (Mesh 40mm)



Recycled Aggregate



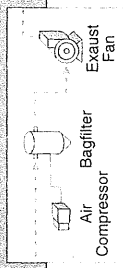
Product 0 - 40



Product +40



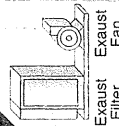
Wheel Loader



Air Compressor

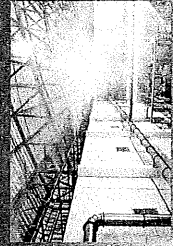
Bagfilter

Exhaust Fan

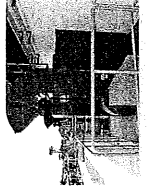


Exhaust Filter

Exhaust Fan



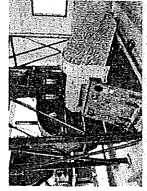
Ceiling Water Spray System



Exhaust Filter System



Dust Control System (Bagfilter)



Ventilation Fan







ที่ กท ๗๒๐๓/๗/๗๐๐

สำนักงานเขตคลองเตย  
๕๕๕ สามแยกกล้วยน้ำไท กทม.๑๐๑๑๐

๒๙ ต.ค. ๒๕๖๑

เรื่อง ขอรบความกว้างของซอยสุขุมวิท ๓๖

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด

อ้างถึง หนังสือของท่าน เลขรับที่ ๑๒๒๙๑ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่สังเขป จำนวน ๑ ฉบับ

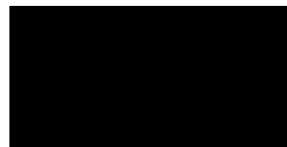
ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านจะซื้อที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] เพื่อประกอบการพัฒนาโครงการอาคารสูง ซึ่งบริเวณด้านทิศตะวันออกของที่ดินที่จะซื้อติดกับซอยสุขุมวิท ๓๖ จึงมีความประสงค์จะขอรบความกว้างของเขตทางสาธารณประโยชน์เท่าไร โดยวัดจากด้านหน้าที่ดินที่จะซื้อผ่านทางซอยเอพี (AP) ซอยแสงชัย และสุขุมวิท ๓๘ จนบรรจบถนนสุขุมวิท เพื่อเป็นข้อมูลนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจซื้อที่ดินที่จะซื้อพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเขตคลองเตยได้ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่าซอยสุขุมวิท ๓๖ ด้านทิศตะวันออกของโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] ถึงซอยเอพี เข้าสู่ซอยสุขุมวิท ๓๘ ถึงบริเวณเชื่อมถนนสุขุมวิท มีทั้งที่เป็นทางสาธารณะ และปรากฏเลขที่ดินเป็นบางช่วง ซึ่งประชาชนโดยทั่วไปสามารถใช้สอยร่วมกันได้ โดยมิได้มีการปิดกั้นสงวนสิทธิ์หวงห้ามแต่อย่างใด มีเขตทางกว้างประมาณ ๑๐.๒๐ - ๑๔.๒๐ เมตร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย หากท่านต้องการทราบแนวเขตที่ถูกต้องชัดเจน ท่านสามารถยื่นขอรังวัดได้ที่เจ้าพนักงานที่ดิน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



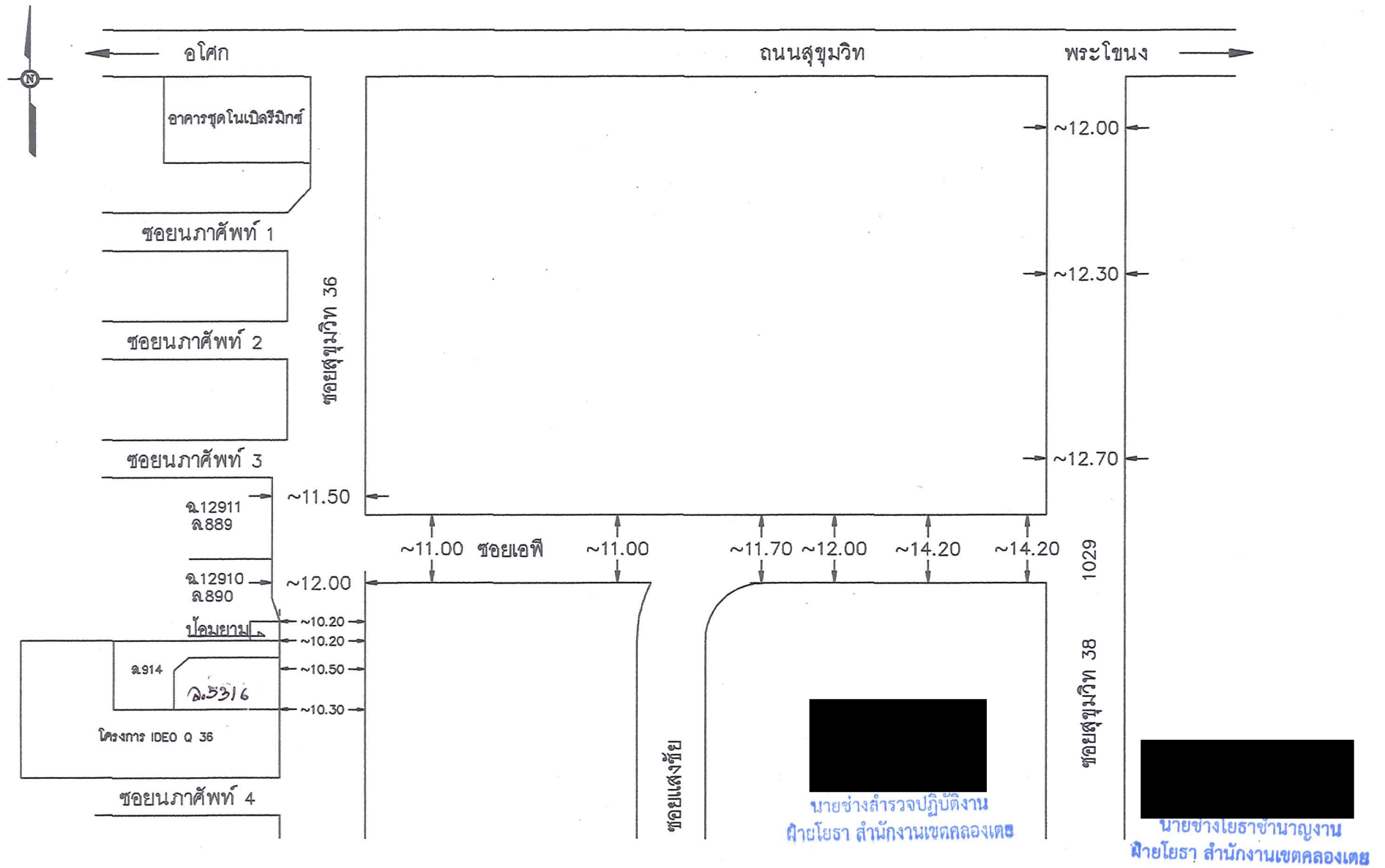
ผู้อำนวยการเขตคลองเตย

ฝ่ายโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๗๕๖๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๒๑๒๔

ผังสังเขป ซอยสุขุมวิท 36 , ซอยเอพี , ซอยแสงชัย และซอยสุขุมวิท 38 ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย





รายงานสภาพน้ำท่วมขังบนถนนสายหลัก  
วันที่ 1 มกราคม 2556 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ที่	เขต	สถานที่		สภาพน้ำท่วม			ระยะเวลาน้ำท่วม			
		ถนน	บริเวณ	ความสูง (ซม.)	ความยาว (ม.)	สภาพท่วม (ช่องจราจร)	เวลาท่วม	เวลาแห้ง	รวม (ชม. : นาที)	นับจากเวลา ฝนหยุด (ชม. : นาที)
วันที่ 11 เมษายน 2556 เวลาฝนตก 11:40 น. เวลาฝนหยุด 15:30 น.										
1	คลองเตย	สุนทรโกษา	ช่วงแยกเกษมราษฎร์	10-15	100	1 เลน	14.00	14.50	00:50	0.30
วันที่ 11 กันยายน 2556 เวลาฝนตก 15:00 น. ถึง 12 กันยายน 2556 เวลาฝนหยุด 04:00 น.										
2	คลองเตย	พระราม 3	ซอย 67 - แยก ณ ระนอง	10-15	200	เต็มผิว	22:50	02:45	03:55	02:30
3	คลองเตย	สุนทรโกษา	ช่วง ถ.พระราม 4 - ถ.อาจณรงค์	10-15	500	เต็มผิว	23:20	02:35	03:15	02:20
4	คลองเตย	พระราม 4	แยกกัลยน้ำไท - ถ.สุขุมวิท	20-30	-	เต็มผิว	23:30	02:25	02:55	02:10
5	คลองเตย	สุขุมวิท	ซอยสุขุมวิท 26 - ถ.พระราม 4	10-15	-	เป็นช่วง ๆ	00:25	02:20	01:55	02:05
วันที่ 17 ตุลาคม 2556 เวลาฝนตก 05:30 น. เวลาฝนหยุด 15:30 น.										
6	คลองเตย	พระราม 3	ถ.เชื้อเพลิง - ถ.สุนทรโกษา	15-20	400	เต็มผิว	11:30	12:50	01:20	00:05
7	คลองเตย	สุนทรโกษา	ถ.พระราม 4 - สนามกีฬาท่าเรือ	15-20	400	เต็มผิว	11:30	12:50	01:20	00:05
วันที่ 1 มิถุนายน 2557 เวลาฝนตก 01:30 น. เวลาฝนหยุด 05:00 น.										
8	คลองเตย	พระราม 4	แยกพระโขนง ถึง ปตท.	10-15	300	1 เลน	3:20	4:00	0:40	0:30
วันที่ 13 กรกฎาคม 2557 เวลาฝนตก 15:30 น. ถึง 14 กรกฎาคม 2557 เวลาฝนหยุด 01:30 น.										
9	คลองเตย	สุนทรโกษา	แยก ณ ระนอง	11	-	-	19:30	20:20	0:50	5:10
วันที่ 28 สิงหาคม 2557 เวลาฝนตก 00:00 น. เวลาฝนหยุด 05:00 น.										
10	คลองเตย	พระราม 3	หน้าตลาดฮ่องกง - ปีนัง	15-20	200	เต็มผิว	1:30	2:00	0:30	0:25
11	คลองเตย	สุนทรโกษา	หน้าสนามกีฬาการท่าเรือ	10-15	200	1-2 เลน	1:30	2:20	0:50	0:05
วันที่ 14 กันยายน 2557 เวลาฝนตก 18:00 น. ถึง 15 กันยายน 2557 เวลาฝนหยุด 01:20 น.										
12	คลองเตย	พระราม 4	แยกกัลยน้ำไท-ป้อม.ปตท	10-15	300	เต็มผิว	20:00	21:20	1:20	0:20
วันที่ 21 ตุลาคม 2557 เวลาฝนตก 13:00 น. เวลาฝนหยุด 16:00 น.										
13	คลองเตย	พระราม 3	ตลาดฮ่องกง-ปีนัง	20-30	400	เต็มผิว	14:30	14:50	0:20	1:10
14	คลองเตย	สุนทรโกษา	กรมศุลกากร-แยก ณ ระนอง	10-15	-	2-3 เลน	14:30	14:50	0:20	0:40

ที่	เขต	สถานที่		สภาพน้ำท่วม			ระยะเวลาน้ำท่วม			
		ถนน	บริเวณ	ความสูง (ซม.)	ความยาว (ม.)	สภาพท่วม (ช่องจราจร)	เวลาท่วม	เวลาแห้ง	รวม (ชม. : นาที)	นับจากเวลา ฝนหยุด (ชม. : นาที)
15	คลองเตย	สุขุมวิท	กลางซอยสุขุมวิท 26	5-10	300	เต็มผิว	14:50	16:30	1:40	1:00
วันที่ 8 มิถุนายน 2558 เวลาฝนตก 00:30 น. เวลาฝนหยุด 08:30 น.										
16	คลองเตย	พระราม 3	ณ ระนอง ถึงทางรถไฟถนนเชื้อเพลิง	15-20	500	2 เลน	5:15	8:00	2:45	1:30
17	คลองเตย	พระราม 4	ถนนสุนทรโกษาถึงกรมศุลกา	20-30	700	2 เลน	5:15	9:50	4:35	3:20
วันที่ 13 มิถุนายน 2558 เวลาฝนตก 00:10 น. เวลาฝนหยุด 08:00 น.										
18	คลองเตย	พระราม 4	แยกกล้วยน้ำไท	5-10	200	1-2 เลน	1:40	3:00	1:20	0:10
วันที่ 11 ตุลาคม 2558 เวลาฝนตก 23:30 น. ถึง 12 ตุลาคม 2558 เวลาฝนหยุด 08:45 น.										
19	คลองเตย	สุนทรโกษา	สนามกีฬา - ห้าแยก ณ ระนอง	15	300	2 เลน	3:15	4:35	1:20	0:25
20	คลองเตย	พระราม 3	ตลาดयोगง - ปีนัง	10-15	100	เต็มผิว	3:15	4:40	1:25	2:20
21	คลองเตย	ถนนเกษมราษฎร์	ทางรถไฟ - แยกกรมศุลกากร	10-15	200	2 เลน	4:00	5:20	1:20	0:40
วันที่ 21 มิถุนายน 2559 เวลาฝนตก 00:15 น. เวลาฝนหยุด 06:00 น.										
22	คลองเตย	พระราม 3	ตลาดयोगง-ป็นัง	15	400	1-2 เลน	1:55	4:00	2:05	0:00
วันที่ 13 กันยายน 2559 เวลาฝนตก 15:00 น. เวลาฝนหยุด 19:30 น.										
23	คลองเตย	พระราม 4	บึกชี - ซ.แสนสบาย	10-15	300	เต็มผิว	17:15	17:50	0:35	0:40
24	คลองเตย	พระราม 4	ฝั่งตรงข้ามบึกชี	เสมอทางเท้า	300	เต็มผิว	17:15	17:55	0:40	0:35
วันที่ 2 ตุลาคม 2559 เวลาฝนตก 12:00 น. เวลาฝนหยุด 17:30 น.										
25	คลองเตย	พระราม 3	แยก ณ ระนอง -แยกทางรถไฟ	20	300	เต็มผิว	15:00	16:20	1:20	1:35
26	คลองเตย	พระราม 4	แยกอารีย์-ซอยแสนสบาย	15-20		เต็มผิว	14:25	16:30	2:05	1:45
วันที่ 24 ตุลาคม 2559 เวลาฝนตก 22:00 น. ถึง 25 ตุลาคม 2559 เวลาฝนหยุด 04:30 น.										
27	คลองเตย	พระราม 3	หน้าตลาดयोगง-ป็นัง	15 - 20	300	เต็มผิว	0:20	2:30	2:10	1:10
28	คลองเตย	สุนทรโกษา	แยก ณ ระนอง	15 - 30	300	เต็มผิว	0:20	2:25	2:05	1:15
29	คลองเตย	พระราม 4	ทางรถไฟ - สุนทรโกษา	10 - 15		เต็มผิว	0:20	2:55	2:35	0:45
30	คลองเตย	พระราม 4	แยกเกษมราษฎร์ถึงกล้วยน้ำไท	10 - 15		เต็มผิว	0:20	2:55	2:35	0:45
31	คลองเตย	เกษมราษฎร์	การทำเรือ - พระราม 4	10 - 15	1000	เต็มผิว	0:20	2:45	2:25	0:55





ที่	เขต	สถานที่		สภาพน้ำท่วม			ระยะเวลาน้ำท่วม			
		ถนน	บริเวณ	ความสูง (ซม.)	ความยาว (ม.)	สภาพท่วม (ช่องจราจร)	เวลาท่วม	เวลาแห้ง	รวม (ชม. : นาที)	นับจากเวลา ฝนหยุด (ชม. : นาที)
49	คลองเตย	พระราม 3	ห้าแยก ณ ระนอง	5-10	200	1-2 เลน	22:20	22:30	0:10	0:10
วันที่ 13 ตุลาคม 2560 เวลาฝนตก 23:00 น. ถึง 14 ตุลาคม 2560 เวลาฝนหยุด 06:00 น.										
50	คลองเตย	พระราม 3	แยก ณ ระนอง	25-30	200	2 เลน	1:30	5:00	3:30	0:35
51	คลองเตย	พระราม 4	หน้าช่อง 3	25-30	400		2:05	7:50	5:45	3:25
52	คลองเตย	พระราม 4	ถนนสุขุมวิท - แยกเกษมราษฎร์	20		เต็มผิว	3:05	7:25	4:20	3:00
53	คลองเตย	สุนทรโกษา	แยก ณ ระนอง	30	300	2 เลน	1:55	6:00	4:05	1:35
วันที่ 31 มกราคม 2561 เวลาฝนตก 04:50 น. เวลาฝนหยุด 13:30 น.										
54	คลองเตย	เกษมราษฎร์	ทางรถไฟ-กรมศุลกากร	10-15	200	2 เลน	9:15	10:50	1:35	1:10
วันที่ 2 เมษายน 2561 เวลาฝนตก 20:00 น. ถึง 3 เมษายน 2561 เวลาฝนหยุด 01:00 น.										
55	คลองเตย	พระราม 4	แยกกล้วยน้ำไท - ถ.สุขุมวิท	15	500	เต็มผิว	22:30	23:50	1:20	0:25

หมายเหตุ : รายงานสภาพน้ำท่วมข้างบนถนนสายหลักที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานระบายน้ำเท่านั้น กรณีขอย่อยต่างๆ ไม่ได้มีการจัดเก็บข้อมูล





ที่ กท ๑๘๐๒/๑๘

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
๗๗/๑ ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การรับรองให้บริการดับเพลิงกับโครงการ

เรียน กรรมการบริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ที่ BBS๓๖.O.๐๐๑/๒๐๑๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒

๒. หนังสือบริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ที่ BBS๓๖.O.๐๐๑/๒๐๑๙ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ขอความอนุเคราะห์ในการออกหนังสือรับรองการให้บริการดับเพลิง และขอข้อมูลด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการ บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ ตั้งอยู่ที่ ซอยสุขุมวิท ๓๖ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เพื่อประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกรุงเทพมหานคร และหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด ขอส่งเอกสารเพิ่มเติมของโครงการเพื่อประกอบการพิจารณา นั้น

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ขอเรียนว่ากรุงเทพมหานครโดยสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยมีภารกิจรับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย และบรรเทาสาธารณภัยอื่นๆ ในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล หรือตามที่ร้องขอ ซึ่งภารกิจดังกล่าวครอบคลุมถึงการให้บริการดับเพลิงกับโครงการ บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ ของ บริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด โดยมีข้อมูลด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของสถานีดับเพลิงและกู้ภัยซึ่งรับผิดชอบพื้นที่โครงการรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขอความร่วมมือ บริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท ๓๖ จำกัด จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้กับผู้ปฏิบัติงานในช่วงการก่อสร้างอาคาร และให้เจ้าหน้าที่ของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เข้าตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการดังกล่าวในระหว่างการก่อสร้างอาคารและก่อนการเปิดใช้อาคาร โดยประสานการแจ้งไปยังสำนักงานยุทธศาสตร์การป้องกันสาธารณภัย สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานยุทธศาสตร์การป้องกันสาธารณภัย

โทร. ๐ ๒๒๗๙ ๗๓๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๗๓๐๓

ข้อมูลด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โครงการ บูติค แบนค็อก สุขุมวิท ๓๖

ตั้งอยู่ที่ ซอยสุขุมวิท ๓๖ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลสถานี

๑. ที่ตั้ง สถานีดับเพลิงคลองเตย ๑๕๘ ซอยสุขุมวิท ๒๒ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐

๒. เขตพื้นที่ในการให้บริการ ครอบคลุมพื้นที่ ๓๕ ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมเขตคลองเตยบางส่วน และเขตวัฒนาบางส่วน

ทิศเหนือ - เริ่มตั้งแต่สะพานอโศกด้านคลองแสนแสบไปตามคลองแสนแสบถึงสะพานเอกมัย

ทิศตะวันออก - จากคลองแสนแสบติดสะพานด้านถนนเอกมัยฝั่งซ้าย ถึงซอยสุขุมวิท ๕๒ติดแม่น้ำเจ้าพระยา

ทิศตะวันตก - จากคลองแสนแสบตัดถนนรัชดาภิเษก ถึงแยกรัชดา พระราม ๔ ไปจนถึงถนนเชื้อเพลิง ระหว่าง  
ซอย ๗๙ - ๘๑

ทิศใต้ - จากคลัง ปตท.สำนักงานใหญ่ตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยาถึงถนนเชื้อเพลิง พระราม ๓ (ซอย ๗๔)

๓. จำนวนบุคลากร

สถานีดับเพลิงคลองเตย มีจำนวนข้าราชการตามกรอบอัตรากำลัง ๕๕ คน และลูกจ้างชั่วคราว ๑ คน  
จำนวนข้าราชการที่มีอยู่จริงในปัจจุบัน ๕๓ คนว่างจำนวน ๒ อัตรา ลูกจ้างชั่วคราวจำนวน ๑ คน รวมทั้งหมด  
๕๕ คน โดยแบ่งตามโครงสร้าง ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อตำแหน่ง	อัตราที่มีอยู่จริง	อัตราว่าง
๑	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ/ชำนาญการพิเศษ (หัวหน้า ส.ดพ.)	๑	-
๒	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ	๓	๑
๓	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ	๔	-
๔	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน	๒๑	-
๕	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน	๒๑	๑
๖	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	๒	-
๗	พนักงานขับรถยนต์ ส ๒ (ลูกจ้างชั่วคราว)	๑	-
รวม		๕๓	๒



๔. จำนวนอุปกรณ์/เครื่องมือ/รถดับเพลิงประเภทต่างๆ

รายละเอียดของเครื่องจักรและอุปกรณ์บรรเทาสาธารณภัย ประกอบด้วย

๑. รถยนต์ดับเพลิง (ขนาด ๒,๐๐๐ ลิตร) จำนวน ๒ คัน
  ๒. รถบรรทุกน้ำดับเพลิง
    - ขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ คัน
    - ขนาด ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน
  ๓. รถยนต์หอน้ำดับเพลิงติดตั้งเครื่องเจาะทำลาย จำนวน ๑ คัน
  ๔. รถยนต์หอน้ำดับเพลิงพร้อมกระเช้า ความสูง ๙๐ เมตร จำนวน ๑ คัน
  ๕. รถดับเพลิงชนิดมีหัวฉีดน้ำในตัวมีบันไดประกอบ สูงไม่น้อยกว่า ๑๓ เมตร จำนวน ๑ คัน
  ๖. รถเครื่องเจาะและดับเพลิงด้วยระบบน้ำแรงดันสูง จำนวน ๑ คัน
  ๗. รถบรรทุกเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
  ๘. รถกระบะบรรทุก ๖ ล้อ มีเครื่องทุ่นแรง จำนวน ๑ คัน
  ๙. รถกู้ภัย ATV จำนวน ๑ คัน
  ๑๐. เครื่องดับเพลิงชนิดหามหาม จำนวน ๑ เครื่อง
  ๑๑. วิทยุสื่อสาร จำนวน ๔๔ เครื่อง
  ๑๒. อุปกรณ์สนับสนุนในการดับเพลิง ได้แก่ เครื่องสำรองไฟฟ้าส่องสว่าง ๔ เครื่อง เครื่องช่วยหายใจ
  ๑๓. เครื่อง เครื่องยิงน้ำดับเพลิงแรงดันสูง ๒ เครื่อง เครื่องเจาะและดับเพลิงด้วยระบบแรงดันสูง เลื่อยยนต์ตัดคอนกรีต ๑ เครื่อง ชุดรอกโรยตัว ๕ ชุด ชุดดับเพลิงในอาคาร ๔๓ ชุด เป็นต้น
๕. ระยะเวลาในการเดินทางจากสถานีดับเพลิงมาถึงพื้นที่โครงการ (กรณีเกิดเหตุ)
- สถานีดับเพลิงคลองเตยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ๒.๗ กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินทางถึงพื้นที่โครงการโดยประมาณ ๘ - ๑๐ นาที (เวลาในการเดินทางถึงพื้นที่โครงการ ขึ้นอยู่กับสภาพปัญหาการจราจรติดขัดมากน้อยเพียงใด)
๖. เส้นทางหลักในการวิ่งรถดับเพลิง
- ออกปากซอยสุขุมวิท ๒๒ แล้ววิ่งตามถนนสุขุมวิท เลี้ยวเข้าซอยสุขุมวิท ๓๖
๗. กรณีการระงับเหตุเพลิงไหม้ไม่สามารถ ประสานหน่วยงานใกล้เคียง ดังนี้
- สถานีดับเพลิงบางกะปิ
  - สถานีดับเพลิงบ่อนไก่
  - สถานีดับเพลิงพระโขนง
  - สถานีดับเพลิงหัวหมาก
  - อาสาสมัครพื้นที่ใกล้เคียง
๘. ปัญหาและอุปสรรค
- เนื่องจากสถานีดับเพลิงคลองเตย ตั้งอยู่ในซอยซึ่งมีพื้นที่คับแคบ และการจราจรที่ติดขัดการใช้เวลาถึงพื้นที่เกิดเหตุขึ้นอยู่กับสภาพการจราจรติดขัดมากน้อยเพียงใด

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการพิเศษ  
ตำแหน่งหัวหน้าสถานีดับเพลิงคลองเตย กองปฏิบัติการดับเพลิง ๒  
สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

## ภาคผนวก ค รายการคำนวณ

- รายการคำนวณระบบประปา	ค-1
- รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย	ค-6
- รายการคำนวณระบบระบายน้ำ	ค-23
- รายการคำนวณระบบดับเพลิง	ค-37
- รายการคำนวณระบบไฟฟ้า	ค-40
- รายการคำนวณระบบระบายอากาศ	ค-42
- รายการคำนวณโหลดความร้อน	ค-46
- รายการคำนวณการอนุรักษ์พลังงาน	ค-50
- รายการคำนวณระบบอัดอากาศ	ค-59
- รายการคำนวณออกแบบงานโครงสร้าง	ค-60



**EIA Submission**  
**รายการคำนวณ**  
**งานระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง**

*โครงการ*

**บุติก แบริงค์ก สุขุมวิท 36**

**ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร**

พฤษภาคม 2562

**บริษัท มาร์ช ยูทิลิตี้ จำกัด**  
**MARCH UTILITIES CO., LTD.**



44/55 หมู่ 1 ซอยประชาชื่นนนทบุรี 3 ถนนประชาชื่น ตำบลบางเขน  
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000 โทร. 02-952-6077-9 โทรสาร.02-952-6080  
44/55 Moo 1 Soi Prachachuennonthaburi 3, Prachachuen Rd., Bangkhen,  
Muang Distric, Nonthaburi 11000 Tel : 02-952-6077-9 Fax:02-952-6080

---

## รายการคำนวณระบบประปา

---



## รายการคำนวณระบบประปา

ระบบประปาโครงการ ใช้น้ำจากท่อเมนประปาสาธารณะเป็นแหล่งน้ำประปาหลักของโครงการ โดยต่อท่อรับน้ำประปาจากท่อเมนประปาสาธารณะมายังถังน้ำประปาของโครงการ ก่อนจะทำการส่งจ่ายน้ำประปาด้วยวิธีการที่เหมาะสม ต่อไปยังพื้นที่ใช้น้ำภายในโครงการต่อไป

### 1) เกณฑ์การประเมินปริมาณน้ำใช้

ประเมินจากจำนวนผู้ใช้น้ำและกิจกรรมที่ทำโดยมีเกณฑ์การประเมินดังนี้

1	น้ำใช้จากการพักอาศัย	=	750.00 ล./ห้อง/วัน (1)
	เกณฑ์การประเมินจำนวนคนพักอาศัย		
	ห้องพัก 1 ห้องนอน คนพักอาศัย 2 คน		
2	ห้องออกกำลังกาย	=	30.00 ล./คน/วัน (6)
3	น้ำใช้ของพนักงาน	=	75.00 ล./คน/วัน (2)
4	น้ำรดต้นไม้	=	5.00 ล./ตร.ม./วัน (5)
5	ปริมาณน้ำสำหรับ เต็มสระว่ายน้ำ	=	5.00 ล./ตร.ม./วัน (5)
6	ห้องขยะมูลฝอยรวม	=	1.50 ล./ตร.ม./วัน (7)

\* หมายเหตุ : อ้างอิงข้อมูลจาก

- (1) "แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการที่พักอาศัย,บริการชุมชนและสถานที่พักตากอากาศ" สำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
- (2) "คู่มือการออกแบบระบบระบายน้ำเสียและน้ำฝน", ธงชัย พรรณสวัสดิ์ : วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และสมาคมวิศวกรสิ่งแวดล้อมไทย
- (3) "มาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย", คณะอนุกรรมการมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย : วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
- (4) "คู่มือสำหรับผู้ออกแบบและผู้ผลิตระบบบำบัดน้ำเสีย แบบติดกับที่" กรมควบคุมมลพิษ
- (5) "สถิติภูมิอากาศในประเทศไทย คำนวณ 30 ปี (พ.ศ. 2505-2535)" กรมอุตุนิยมวิทยา
- (6) "วิศวกรรมประปา", เกรียงศักดิ์ อุทุมสินโรจน์, มิตรนราการพิมพ์, กรุงเทพฯ, 2536.
- (7) "Wastewater Engineering : Treatment, Disposal, Reuse.", Metcalf & Eddy Inc., 3 rd Edition McGraw Hill, New York, 1979.





## 2.2 สรุป ปริมาณสำรองน้ำประปาสำหรับระบบในอาคารทั้งหมด

### 2.2 ปริมาณน้ำสำรองสำหรับระบบอื่น ๆ

#### - ระบบดับเพลิง

ขนาดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง สำหรับท่อยืนดับเพลิง 1 ท่อยืน	=	500	GPM.
ระยะเวลาสำรองน้ำดับเพลิง	=	30	นาที
ดังนั้นปริมาณน้ำสำรอง ต้องไม่ต่ำกว่า	=	56.78	ลบ.ม.
กำหนดสำรองน้ำดับเพลิงในถังเก็บน้ำดับเพลิง	=	64.35	ลบ.ม.
(ดูรายละเอียดในรายการคำนวณระบบดับเพลิง)			

## 2.3 สรุป ปริมาณสำรองน้ำประปาสำหรับระบบในอาคารทั้งหมด

แยกถังสำรองน้ำประปาและถังสำรองน้ำดับเพลิงออกจากกัน

### กำหนดปริมาตรกักเก็บน้ำของถังสำรองน้ำประปา

สำรองน้ำสำหรับน้ำใช้และน้ำสำหรับระบบปรับอากาศ

ปริมาณน้ำใช้ = 150.00 ลบ.ม.

ปริมาณน้ำใช้สำหรับระบบปรับอากาศ = 0.00 ลบ.ม.

รวมทั้งหมด = 150.00 ลบ.ม.

กำหนดให้มีปริมาณน้ำสำรองเพียงพอใช้ได้ = 1.00 วัน

คิดเป็นปริมาตรกักเก็บน้ำใช้ = 150.00 ลบ.ม.

### ถังเก็บน้ำประปาหลักฝังใต้ดิน

ถังเก็บน้ำประปา-1 ขนาด พื้นที่หน้าตัดxลึกกักเก็บ = 24.32 x 2.10 เมตร

ถังเก็บน้ำประปา-2 ขนาด พื้นที่หน้าตัดxลึกกักเก็บ = 49.73 x 2.10 เมตร

คิดเป็นปริมาตรถังเก็บน้ำประปา = 155.51 ลบ.ม.

ตาราง-1.1A คำนวณขนาดท่อเมนจ่ายน้ำประปาในแต่ละพื้นที่ใช้น้ำ

เลือกขนาดท่อให้ friction-loss สูงสุดไม่เกิน 5 m/100m , C = 130 , Supply system Predominantly for (FV or FT) = FT

ลำดับ	ตำแหน่ง	สุขภัณฑ์												FU	จำนวน	Water	Q	Qobs	ท่อ	
		WC		UL	LAV		HB	SH		BT	SINK		Wash Mach		รวม ต่อ unit	ห้องพัก (unit)	Factor %WF-unit	Q (GPM) per unit	Qobs Q x %WF (GPM)	(ม.ม.)
		PUB	PRI		PUB	PRI		PUB	PRI		PUB	PRI								
1	อาคาร																			
	ห้องพัก type-1	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	7.0	182	100.0	5.75	5.75	25
	ลาดฟ้า	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5.0	1	100.0	4.17	4.17	20
	ห้องครัว	-	-	-	2	-	2	-	-	-	6	-	-	-	30.0	1	100.0	20.00	20.00	40
	ห้องขยะ	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4.0	1	100.0	3.33	3.33	20
	ห้องเครื่อง	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2.0	2	100.0	1.67	1.67	15
	รวมอาคาร-A														1,317.0		63.0	247.24	155.76	100
2	ภายนอกอาคาร																			
	สนามหญ้า	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15.0	1	100.0	11.00	11.00	32
	รวมภายนอกอาคาร														15.0	-	100.0	11.00	11.00	32
	สรุป รวมแต่ละอาคาร														1,332.0					
	รวมทั้งโครงการ														1,332.0		63.0	248.86	156.78	100
	สรุป รวมตามพื้นที่ระบายน้ำเสีย																			
	ทั้งโครงการ														1,317.0		63.0	247.24	155.76	100

สรุป : จำนวน Fixture Unit รวม 1,332.0 FU  
จำนวนห้องพักรวม 39.0 Unit  
Water Factor (WF) 63.0 %  
อัตราการไหลสูงสุด x WF 156.78 GPM  
ขนาดท่อเมนประปา โครงการ 100 mm.





รายการคำนวณขนาดเครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน สำหรับระบบประปา

- มีอัตราการสูบส่งน้ำสูงสุด	=	155.76	GPM.
ออกแบบที่	=	35.37	ลบ.ม./ช.ม.
- กำหนดแรงดันของเครื่องสูบน้ำ			
ใช้ท่อสูบส่งน้ำประปาขนาด dia	=	100	ม.ม.
ความยาวท่อสูบส่งน้ำประปา โดยประมาณ	=	100.00	เมตร
ส.ป.ส. การไหลของน้ำในท่อ, C	=	130	
แรงดันสูญเสียในเส้นท่อ (x1.3 ข้อต่อ)	=	2.4457	เมตร
แรงดันสถิตย์	=	29.95	เมตร
แรงดันใช้งาน	=	20.00	เมตร
คิดเป็นแรงดันรวมของเครื่องสูบ	=	52.40	เมตร
กำหนด Safety Factor	=	5.00	%
จะได้แรงดันของเครื่องสูบ	=	55.02	เมตร
ออกแบบที่แรงดันของเครื่องสูบ	=	60.00	เมตร

ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำ 3 ชุด ใช้ทำงาน 2 ชุด  
สำรอง 1 ชุด

	จะต้องมีอัตราสูญเสีย	=	17.69	ลบ.ม./ช.ม.
ดังนั้น	ออกแบบให้ใช้เครื่องสูบน้ำที่อัตราสูบต่อเครื่อง (Q)	=	18.00	ลบ.ม./ช.ม.
		=	0.30	ลบ.ม./นาที
	ที่แรงดันสูญายนํ้ารวม (TDH)	=	60.00	เมตร
	ขนาดมอเตอร์	=	11.00	KW

---

## รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียโครงการ

---



## รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียโครงการ

ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเป็นระบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge Process) แบบเติมอากาศยืดเวลา (Extended Aeration) โดยมีการจ่ายน้ำเข้าบ่อเติมอากาศแบบต่อเนื่อง เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียชุมชนภายในโครงการ ให้มีคุณภาพน้ำทิ้งหลังบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งของ พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 น้ำทิ้งหลังบำบัดบางส่วนจะถูกนำมาใช้รดต้นไม้ในบริเวณพื้นที่สีเขียวภายนอกอาคาร ส่วนที่เหลือ จะถูกระบายออกกระบบระบายน้ำสาธารณะ

ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ มีส่วนประกอบหลักคือ

- บ่อตกไขมัน (Greases Trap)	จำนวน	1	บ่อ
- บ่อเกรอะและปรับสภาพน้ำเสีย (Septic and Equalization tank)	จำนวน	3	บ่อ
- บ่อเติมอากาศ (Aeration Tank)	จำนวน	1	บ่อ
- บ่อดกตะกอนขั้นสุดท้าย (Secondary Sedimentation)	จำนวน	1	บ่อ
- บ่อสูบตะกอนและบ่อสูบบำบัดน้ำทิ้งหลังบำบัด (Sludge pump Sump & Eff tank)	จำนวน	1	บ่อ

### 1) ปริมาณน้ำเสียเข้าระบบบำบัด

น้ำเสียจากโครงการแต่ละโซน จะระบายเข้าระบบบำบัดรวมของอาคาร โดยระบบระบายน้ำเสีย เพื่อนำมาทำการบำบัดในขั้นสุดท้าย

1.1 ประเมินปริมาณน้ำเสียรวมจาก 80% ของปริมาณน้ำใช้ของโครงการ จะได้ปริมาณน้ำเสียดังนี้ (อ้างอิงรายการคำนวณระบบประปา)

- ปริมาณน้ำใช้ของอาคาร	=	150.00	ลบ.ม./วัน
- ปริมาณน้ำเสียจากอาคาร	=	120.0	ลบ.ม./วัน
- ออกแบบที่ปริมาณน้ำเสียรวม	=	120	ลบ.ม./วัน

1.2 ประเมินให้ปริมาณน้ำเสียรวมแบ่งออกเป็น

<u>แบ่งเป็น</u>	- น้ำเสียจากห้องน้ำ	=	55.8	ลบ.ม./วัน ( 47 %) *
	- น้ำเสียจากชักล้าง	=	27.9	ลบ.ม./วัน ( 23 %) *
	เป็นน้ำเสียจากการชักล้างทั่วไป	=	27.9	ลบ.ม./วัน
	เป็นน้ำเสียจากการล้างห้องขยะ	=	0.04	ลบ.ม./วัน
	- น้ำโสโครกจากห้องน้ำ	=	11.2	ลบ.ม./วัน ( 9 %) *
	- น้ำเสียจากห้องครัว	=	25.1	ลบ.ม./วัน ( 21 %) *
	- คิดเป็นปริมาณน้ำเสียรวมที่ออกแบบ	=	120.0	ลบ.ม./วัน

(\* อ้างอิง : "คู่มือผู้ออกแบบและผู้ผลิตระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่" กรมควบคุมมลพิษ เป็นข้อมูลเบื้องต้น -

- สำหรับปรับใช้ในการออกแบบ)

## 2) คุณสมบัติของน้ำเสียรวมและน้ำทิ้งหลังบำบัด

### 2.1 เกณฑ์ในการประเมิน คุณสมบัติของน้ำเสียแต่ละประเภท

- ความเข้มข้น บีโอดี ของน้ำเสียจากห้องน้ำ	=	260	มก./ลิตร
ความเข้มข้นของแข็งแขวนลอยในน้ำเสียจากห้องน้ำ	=	80	มก./ลิตร
- ความเข้มข้น บีโอดี ของน้ำเสียจากการชักล้างทั่วไป	=	150	มก./ลิตร
ความเข้มข้นของแข็งแขวนในน้ำเสียจากการชักล้างทั่วไป	=	55	มก./ลิตร
- ความเข้มข้น บีโอดี ของน้ำเสียจากการล้างห้องขยะ	=	1,500	มก./ลิตร
ความเข้มข้นของแข็งแขวนในน้ำเสียจากการล้างห้องขยะ	=	500	มก./ลิตร
- ความเข้มข้น บีโอดี ของน้ำโสโครกจากห้องน้ำ	=	700	มก./ลิตร
ความเข้มข้นของแข็งแขวนลอยในน้ำโสโครกจากห้องน้ำ	=	560	มก./ลิตร
- ความเข้มข้น บีโอดี ของน้ำเสียจากห้องครัว	=	1,800	มก./ลิตร
ความเข้มข้นของแข็งแขวนลอยในน้ำเสียจากห้องครัว	=	1,200	มก./ลิตร

(อ้างอิง : "คู่มือผู้ออกแบบและผู้ผลิตระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่" กรมควบคุมมลพิษ)

#### ค่าที่ได้จากการประเมินคุณสมบัติน้ำเสีย

- ความเข้มข้น บีโอดีของน้ำเสียรวมที่เข้าบ่อดักไขมัน	=	1,800	มก./ลิตร
- ความเข้มข้นของแข็งแขวนลอยในน้ำเสียรวมที่เข้าบ่อดักไขมัน	=	1,200	มก./ลิตร
- ความเข้มข้น บีโอดีของน้ำเสียรวมที่เข้าระบบบำบัด	=	372	มก./ลิตร
- ความเข้มข้นของแข็งแขวนลอยในน้ำเสียรวมที่เข้าระบบบำบัด	=	203	มก./ลิตร

### 2.2 สรุป ค่าคุณสมบัติของน้ำเสียที่ใช้ออกแบบ

ค่า BOD <sub>5</sub> ของน้ำเสียรวม	=	380	mg/l
ค่าของแข็งแขวนลอย (SS)	=	210	mg/l
อัตราไหลเฉลี่ยของน้ำเสีย 24 ชั่วโมงต่อวัน	=	5.0	ลบ.ม./ชั่วโมง
BOD <sub>5</sub> Loading	=	45.6	kg BOD <sub>5</sub> /day

### 2.3 ค่าคุณสมบัติของน้ำทิ้งหลังบำบัด

ค่า BOD <sub>5</sub>	ไม่เกิน	20	mg/l
ค่า SS	ไม่เกิน	30	mg/l

(เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งอาคารประเภท ก, พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535)





### 3) ส่วนประกอบต่าง ๆ ของระบบบำบัดและเกณฑ์ในการออกแบบ

#### 3.1 บ่อดักไขมัน (GREASES TRAP TANK)

ระยะเวลาที่เก็บไม่ต่ำกว่า 1 ชั่วโมงที่อัตราไหลเฉลี่ย "

#### 3.2 บ่อเกรอะและปรับสภาพน้ำเสีย (SEPTIC AND EQUILIZATION TANK)

ระยะเวลาที่เก็บไม่ต่ำกว่า 6 ชั่วโมง  
BOD Removal Efficiency 50 %  
SS Removal Efficiency 60 %

#### 3.3 บ่อเติมอากาศ (AERATION TANK) <sup>(3)</sup>

อัตราส่วนอาหารต่อจุลินทรีย์ (F/M Ratio) 0.10 kg BOD<sub>5</sub>/kg MLVSS-day  
MLVSS ออกแบบที่ 2,600 mg/l  
BOD and SS Removal Efficiency 90 % (80%-90%)

#### 3.4 บ่อดกตะกอนขั้นสุดท้าย (SECONDARY SEDIMENTATION TANK)

อัตราน้ำล้น (Overflow Rate) สำหรับอัตราไหลเฉลี่ย  
ออกแบบที่ 15 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>-d  
อัตราการระของแข็ง (Solid Loading) ที่อัตราไหลเฉลี่ย  
ออกแบบที่ 2.5 kg/m<sup>2</sup>-hrs

### 4) กำหนดขนาดบ่อบำบัดน้ำเสียอาคาร

#### 4.1 บ่อดักไขมัน (GREASES TRAP TANK)

ปริมาณน้ำเสียครัวจากอาคาร	=	25.1	ลบ.ม./วัน
คิดระยะเวลาการเกิดน้ำเสียครัวเฉลี่ย	=	16	ชม./วัน
ที่อัตราไหลสูงสุด	=	3	เท่าของอัตราเฉลี่ย
ดังนั้น จะได้อัตราไหลเฉลี่ย	=	4.71	ลบ.ม./ชั่วโมง
ออกแบบที่ ปริมาตรบ่อขั้นต่ำสุด	=	4.71	ลบ.ม.
ขนาดบ่อดักไขมัน (พื้นที่หน้าตัด x ลึก)	=	3.90 x 1.90	ม.
ปริมาตรที่เก็บ	=	7.41	ลบ.ม.
ค่า BOD <sub>5</sub> น้ำเสีย เข้าบ่อดักไขมัน	=	1,800	mg/l
ค่า SS น้ำเสีย เข้าบ่อดักไขมัน	=	1200	mg/l
ประสิทธิภาพการกำจัด BOD <sub>5</sub>	=	40.00	%
ประสิทธิภาพการกำจัด SS	=	40.00	%
ดังนั้น ค่า BOD <sub>5</sub> น้ำเสีย ออกจากบ่อดักไขมัน	=	1080	mg/l
ค่า SS น้ำเสีย ออกจากบ่อดักไขมัน	=	720	mg/l

#### 4.2 บ่อเกรอะและปรับสภาพน้ำเสีย (SEPTIC AND EQUILIZATION TANK)

ปริมาณน้ำเสีย	=		120	ลบ.ม./วัน
คิดระยะเวลาพักเก็บ	=		6	ชั่วโมง
ปริมาตรบ่อขั้นต่ำสุด	=		30.0	ลบ.ม.
เผื่อตะกอนสะสม	=	15% คิดเป็นปริมาตร	4.50	ลบ.ม.
รวมปริมาตรบ่อ ที่ต้องการ	=		34.5	ลบ.ม.
ขนาดบ่อเกรอะและบ่อปรับสภาพน้ำเสีย				
ขนาดบ่อเกรอะ-1 (กว้าง x ยาว x ลึก)	=	2.60 x 2.50 x 1.85		ม.
ขนาดบ่อเกรอะ-2 (กว้าง x ยาว x ลึก)	=	2.12 x 2.50 x 1.75		ม.
ขนาดบ่อปรับสภาพน้ำเสีย (กว้าง x ยาว x ลึก)	=	2.00 x 5.02 x 1.65		ม.
ปริมาตรกักเก็บ รวม	=		37.87	ลบ.ม.
ค่า BOD <sub>5</sub> น้ำเสีย เข้าบ่อเกรอะ	=		380	mg/l
ค่า SS น้ำเสีย เข้าบ่อเกรอะ	=		210	mg/l
ประสิทธิภาพการกำจัด BOD <sub>5</sub>	=		50	%
ประสิทธิภาพการกำจัด SS	=		60	%
ดังนั้น ค่า BOD <sub>5</sub> น้ำเสีย ออกจากบ่อปรับสภาพน้ำเสีย	=		190	mg/l
ค่า SS น้ำเสีย ออกจากบ่อปรับสภาพน้ำเสีย	=		84	mg/l

#### รายละเอียดเครื่องจักรในบ่อเกรอะ/ปรับสภาพ

ก. เครื่องสูบน้ำเสียแบบจุ่มใต้ (Submersible Pump), STP สำหรับสูบน้ำเสียจากบ่อปรับสภาพเข้าบ่อเติมอากาศ				
ปริมาณน้ำเสียเข้าระบบทั้งหมด	=		120	ลบ.ม./วัน
ระยะเวลาทำงาน	=		24	ชม./วัน
ดังนั้น คิดเป็นอัตราการสูบน้ำเข้าบ่อเติมอากาศ	=		5.0	ลบ.ม./ชม.
จำนวน	=		2	เครื่อง
(ทำงาน 1 เครื่อง		สำรอง 1 เครื่อง)		
อัตราสูบน้ำเครื่องละ	=		0.09	ลบ.ม./นาที
ที่แรงดัน	=		6	เมตร
ประสิทธิภาพของเครื่องสูบน้ำ (รวมประสิทธิภาพของมอเตอร์)	=		28.6	%
ดังนั้น คิดเป็นขนาดเครื่องละ	=		0.31	KW.
ออกแบบที่ ขนาดเครื่องละ	=		0.40	KW.
อัตราสูบน้ำตามขนาดเครื่องสูบน้ำ	=		0.12	ลบ.ม./นาที
ควบคุมการทำงานด้วยสวิตช์ลูกลอยในบ่อแยกตะกอนร่วมกับสวิตช์ตั้งเวลา				
คิดเป็นระยะเวลาทำงานของแต่ละเครื่องสูบน้ำ	24	นาที	หยุดทำงาน	6 นาที
ออกแบบระยะเวลาทำงานของแต่ละเครื่องสูบน้ำที่	25	นาที	หยุดทำงาน	5 นาที



#### 4.3 บ่อเติมอากาศ (AERATION TANK)

จำนวนบ่อเติมอากาศที่ออกแบบ	=	1	บ่อ
ปริมาณน้ำเสียเข้าบ่อเติมอากาศแต่ละบ่อ	=	0.09	ลบ.ม./นาที
Influent BOD <sub>5</sub>	=	190	mg/l
Effluent BOD <sub>5</sub> (ออกแบบ)	=	19	mg/l
BOD <sub>5</sub> removed loading	=	22.2	kg BOD <sub>5</sub> /วัน
ออกแบบที่ BOD <sub>5</sub> removed loading	=	24.6	kg BOD <sub>5</sub> /วัน
F/M Ratio	=	0.10	kg BOD <sub>5</sub> /kg MLVSS
ดังนั้นให้ Mass	=	246.24	kg MLVSS
ออกแบบที่ MLVSS ในบ่อเติมอากาศ	=	2,600	mg/l
ดังนั้น ต้องการปริมาตรรับน้ำเสียของบ่อเติมอากาศ บ่อละ	=	94.71	ลบ.ม.
ขนาดบ่อเติมอากาศ (กว้าง x ยาว x ลึก)	=	5.02 x 7.00 x 3.90	ม.
ปริมาตรกักเก็บของแต่ละบ่อ	=	137.05	ลบ.ม.
คิดเป็นปริมาตรกักเก็บรวม	=	137.05	ลบ.ม.

#### ระบบเติมอากาศ

กำหนดให้ใช้เครื่องเติมอากาศแบบ Submersible Aerator ติดตั้งภายในบ่อเติมอากาศ เพื่อเติมออกซิเจนและกวนน้ำเสียในบ่อเติมอากาศ

- ปริมาณออกซิเจนที่ต้องการในบ่อเติมอากาศในแต่ละบ่อ			
อัตราการเติมอากาศตามปริมาณ BOD <sub>5</sub> removed loading			
ออกแบบที่ BOD <sub>5</sub> removed loading	=	24.6	kg BOD <sub>5</sub> /d
ระยะเวลาเติมอากาศ	=	24	ชั่วโมงต่อวัน
อัตราส่วน BOD <sub>5</sub> ต่อ BOD <sub>L</sub>	=	0.68377	
ค่า Y <sub>obs</sub>	=	0.2	kg VSS/kg BOD/d
(อ้างอิงจากการคำนวณปริมาณตะกอนส่วนเกินหัวข้อ 5.2)			
ปริมาณ MLVSS ที่เพิ่มขึ้นในบ่อเติมอากาศ P <sub>x</sub>	=	Y <sub>obs</sub> x (BOD <sub>5</sub> removed loading)	
	=	4.9248	kg VSS/d
ความต้องการออกซิเจน	=	$\frac{(BOD_5 \text{ removed loading})}{\text{อัตราส่วน BOD}_5 \text{ ต่อ BOD}_L}$	-1.42P <sub>x</sub>
	=	29.0188	kg O <sub>2</sub> /d
	=	1.20912	kg O <sub>2</sub> /hrs
อัตราการละลาย O <sub>2</sub> ในน้ำสะอาด/น้ำเสีย, TF	=	85	%
ดังนั้น ปริมาณออกซิเจนที่ออกแบบ O <sub>2</sub> req	=	1.42249	kg O <sub>2</sub> /hrs
- สภาวะการทำงาน			
อุณหภูมิ, t	=	30	°C
ความดันบรรยากาศ	=	1	atm
	=	101325	pa
ความหนาแน่นอากาศ, Air density	=	1.1644	kg/m <sup>3</sup>

กำหนดให้มีห้อง Air Chamber สำหรับหมุนเวียนอากาศที่เติมเข้าระบบ

ขนาด Air Chamber (กว้างxยาวxลึก) = 1.00 x 0.50 x 1.00 เมตร

กำหนดให้อากาศที่ระบายออกมาจากห้องขยะเปียกนำมาระบายออกที่ห้อง Air Chamber เพื่อนำไปเติมอากาศในระบบบำบัดต่อไป

ปริมาณอากาศที่ระบายออกมาจากห้องขยะเปียกประเมินจาก

พื้นที่ห้องขยะเปียก	=	3.20	ตร.ม.
ความสูงห้องขยะเปียก	=	2.65	เมตร
อัตราการระบายอากาศ	=	8.00	Air Change
ดังนั้น ปริมาณอากาศที่เข้าสู่ห้อง Air Chamber	=	67.84	ลบ.ม./ชั่วโมง
	=	39.93	CFM.
% ความเข้มข้นของ O <sub>2</sub> ในอากาศ, % O <sub>2</sub> Con	=	23.14	%
จำนวนครั้งของอากาศเติมที่หมุนเวียนภายในระบบ	=	2.40	ครั้ง
ประสิทธิภาพการเติมอากาศ, Eff	=	5	%
ดังนั้น % ความเข้มข้นของ O <sub>2</sub> ของอากาศในห้อง Air Chamber	=	23.12	%
ปริมาตรของอากาศที่ต้องจ่ายเข้าบ่อเติมอากาศ	=	105.67	ลบ.ม./ชั่วโมง
ตัวคูณความปลอดภัย	=	50.00	%
ดังนั้น ปริมาตรของอากาศที่ต้องจ่ายเข้าบ่อเติมอากาศ	=	158.505	ลบ.ม./ชั่วโมง
		2.64175	ลบ.ม./นาที

#### รายละเอียดของเครื่องเติมอากาศ

ก. เครื่องเติมอากาศแบบ Submersible Aerator จำนวน	3	เครื่องต่อ 1 บ่อเติมอากาศ
(ทำงาน 2 เครื่อง	สำรอง 1 เครื่อง)	
อัตราการเติมอากาศ ของแต่ละเครื่อง	=	79.26 ลบ.ม./ชั่วโมง
ที่ความลึกน้ำ	=	3.9 เมตร
ออกแบบที่ ขนาดเครื่องเติมอากาศเครื่องละ	=	7.5 KW.
อัตราเติมอากาศตามขนาดเครื่องเติมอากาศ	=	110.00 ลบ.ม./ชั่วโมง
ควบคุมการทำงานด้วยสวิทซ์ตั้งเวลา		
คิดเป็นระยะเวลาทำงานของเครื่องเติมอากาศ	22 นาที	หยุดทำงาน 8 นาที
ออกแบบระยะเวลาทำงานของเครื่องเติมอากาศที่	25 นาที	หยุดทำงาน 5 นาที



คุณภาพน้ำทิ้งหลังบำบัด

ค่า BOD <sub>5</sub> น้ำเสีย เข้าบ่อเติมอากาศ	=	190	mg/l
ค่า SS น้ำเสีย เข้าบ่อเติมอากาศ	=	84	mg/l
ประสิทธิภาพการกำจัดของเสีย	=	90	%
ดังนั้น ค่า BOD <sub>5</sub> น้ำทิ้ง ออกจากบ่อเติมอากาศ	=	19.00	mg/l
ค่า SS น้ำทิ้ง ออกจากบ่อเติมอากาศ	=	8.4	mg/l

**4.4 บ่อดกตะกอนขั้นสุดท้าย (SECONDARY SEDIMENTATION TANK)**

- จำนวนบ่อดกตะกอนที่ออกแบบ	=	1	บ่อ
- อัตราน้ำล้นของบ่อดกตะกอน ออกแบบที่	=	15	m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> -d
อัตราน้ำเสียเข้าระบบ	=	0.09	ลบ.ม./นาที่
ดังนั้น ต้องการพื้นที่หน้าตัดบ่อ	=	8.64	ตร.ม.
- อัตราภาระของแข็ง ออกแบบที่	=	5	kg/m <sup>2</sup> -hrs
ความเข้มข้นของตะกอน MLVSS ในบ่อเติมอากาศ		2,600	mg/l
อัตราส่วน MLVSS : MLSS	=	0.60	
ค่า MLSS ในบ่อเติมอากาศ	=	4,333.3	mg/l
Solid loading เข้าบ่อดกตะกอน	=	21.67	kg/hrs
ดังนั้น ต้องการพื้นที่หน้าตัดบ่อ	=	4.33	ตร.ม.
กำหนด			
ใช้พื้นที่หน้าตัดบ่อที่ใหญ่กว่าเป็นเกณฑ์	=	8.64	ตร.ม.
ขนาดบ่อดกตะกอน (กว้างxยาวxลึก)	= 3.00 x 3.00 x 3.30		เมตร
คิดเป็นออกแบบพื้นที่หน้าตัด บ่อดกตะกอน ที่	=	9.00	ตร.ม. (ok)
คำนวณหาปริมาตรกักเก็บ เพื่อตรวจสอบระยะเวลาที่กักเก็บของบ่อดกตะกอน			
ความลึกกรวย ที่ก้นบ่อดกตะกอน	=	1.905	เมตร
ปริมาตรบ่อส่วนเหนือกรวย	=	12.55	ลบ.ม.
ปริมาตรบ่อส่วนที่เป็นกรวย	=	7.39	ลบ.ม.
รวมปริมาตรกักเก็บ	=	19.94	ลบ.ม.
คิดเป็นระยะเวลาที่กักเก็บ	=	3.69	ชม.
สรุป : อัตราน้ำล้นจริงตามขนาดที่ออกแบบของบ่อดกตะกอน	=	14.40	m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> -d
อัตราภาระของแข็ง จริงตามขนาดที่ออกแบบของบ่อดกตะกอน	=	2.41	kg/m <sup>2</sup> -hrs

บ่อสูบละกอน (Sludge pump sump)

- กำหนด ให้มีบ่อตะกอน เพื่อติดตั้งเครื่องสูบละกอนส่วนเกิน (Excess Sludge) และเครื่องสูบละกอนย้อนกลับ (Return Sludge) ที่ได้จากบ่อตกตะกอน

ขนาดบ่อสูบ (พื้นที่หน้าตัดขลิกกักเก็บ) = 1.91 x 3.30 เมตร

ปริมาณตะกอนส่วนเกิน (Excess Sludge)

- มวลตะกอนส่วนเกินต่อวัน = 15.20 kg/day

(อ้างอิงจากการคำนวณปริมาณตะกอนส่วนเกินหัวข้อ 5.2)

ความเข้มข้นตะกอนก้นบ่อตกตะกอน,  $C_s$  = 10,000 mg/l

ปริมาตรตะกอนส่วนเกิน = 0.74 ลบ.ม./วัน

- เครื่องสูบละกอนส่วนเกิน (Excess Sludge Submersible Pump) , ESLP สำหรับสูบละกอนส่วนเกินจากบ่อตกตะกอน ส่งไปเก็บยังบ่อเก็บตะกอน (Sludge Tank)

ใช้เครื่องสูบละกอนจำนวน = 1 เครื่อง

กำหนด ให้ระยะเวลาทำงานของเครื่องสูบละกอน = 0.5 ชม/วัน

อัตราสูบเครื่องละ ไม่ต่ำกว่า = 0.025 ลบ.ม./นาที

ที่แรงดัน = 6 เมตร

ประสิทธิภาพของเครื่องสูบน้ำ (รวมประสิทธิภาพของมอเตอร์)

= 24.5 %

ดังนั้น คิดเป็นขนาดเครื่องละ = 0.10 KW.

ออกแบบที่ ขนาดเครื่องละ = 0.4 KW.

อัตราสูบน้ำตามขนาดเครื่องสูบน้ำ = 0.10 ลบ.ม./นาที

ควบคุมการทำงานด้วยสวิตช์ลูกลอยในบ่อแยกตะกอนร่วมกับสวิตช์ตั้งเวลา

คิดเป็นระยะเวลาทำงานของแต่ละเครื่องสูบน้ำ 8 นาที หยุดทำงาน 22 นาที

ออกแบบระยะเวลาทำงานของแต่ละเครื่องสูบน้ำที่ 10 นาที หยุดทำงาน 20 นาที

ปริมาณตะกอนย้อนกลับ (Return Sludge)

- ความเข้มข้นตะกอน MLVSS ในบ่อเติมอากาศ = 2,600 mg/l

- ความเข้มข้นตะกอน MLVSS ต่อ MLSS คิดเป็น = 60%

- ความเข้มข้นตะกอน MLSS ในบ่อเติมอากาศ,  $C_t$  = 4,333 mg/l

- ความเข้มข้นตะกอนในบ่อตกตะกอน,  $C_s$  = 10,000 mg/l

อัตราการเวียนตะกอน/อัตราไหล คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ =  $[C_t/(C_s - C_t)] \times 100$  %

ดังนั้น อัตราการเวียนตะกอน/อัตราไหล = 76.47 %

จะได้อัตราหมุนเวียนตะกอนย้อนกลับในแต่ละบ่อเติมอากาศ

= 0.069 ลบ.ม./นาที

- เครื่องสูบละกอนย้อนกลับ (Return Sludge Submersible Pump) , RSLP สำหรับสูบละกอนส่วนเกินจากบ่อตกตะกอน ส่งกลับไปยังบ่อเติมอากาศ

ใช้เครื่องสูบละกอนจำนวน = 1 เครื่องต่อ 1 บ่อเติมอากาศ

อัตราสูบเครื่องละ ไม่ต่ำกว่า = 0.069 ลบ.ม./นาที

ที่แรงดัน = 6 เมตร

ประสิทธิภาพของเครื่องสูบน้ำ (รวมประสิทธิภาพของมอเตอร์)

= 27.7529 %

ดังนั้น คิดเป็นขนาดเครื่องละ = 0.24 KW.

ออกแบบที่ ขนาดเครื่องละ = 0.4 KW.

อัตราสูบน้ำตามขนาดเครื่องสูบน้ำ = 0.11 ลบ.ม./นาที

ควบคุมการทำงานด้วยสวิตช์ตั้งเวลาร่วมกับสวิตช์ลูกลอยในบ่อตกตะกอน

คิดเป็นระยะเวลาทำงานของแต่ละเครื่องสูบน้ำ 19 นาที หยุดทำงาน 11 นาที

ออกแบบระยะเวลาทำงานของแต่ละเครื่องสูบน้ำที่ 20 นาที หยุดทำงาน 10 นาที



บ่อสูบน้ำทิ้งหลังบำบัด (Effluent tank)

- กำหนดให้มีบ่อสูบน้ำทิ้งหลังบำบัด เพื่อติดตั้งเครื่องสูบน้ำทิ้งทำการสูบน้ำทิ้งระบายออกสาธารณะ

ขนาดบ่อสูบน้ำ (กว้างxยาวxลึกกักเก็บ) = 1.72 x 1.35 x 2.90 เมตร

เครื่องสูบน้ำทั้งแบบจุ่มใต้น้ำ (Submersible Pump), EFP สำหรับสูบน้ำทิ้งที่ออกมาจากบ่อดักตะกอน

ใช้เครื่องสูบน้ำทิ้งจำนวน = 2 เครื่อง

(ทำงาน 1 เครื่อง สักรอง 1 เครื่อง)

กำหนด ให้ระยะเวลาทำงานของเครื่องสูบน้ำ = 24 ชม./วัน

อัตราสูบเครื่องละ = 5.4 ลบ.ม./ชม.

= 0.090 ลบ.ม./นาที

ที่แรงดัน = 12.00 เมตร

(อ้างอิงจากรายการคำนวณขนาดเครื่องสูบน้ำทิ้ง ภาคผนวก-1B)

ประสิทธิภาพของเครื่องสูบน้ำ (รวมประสิทธิภาพของมอเตอร์)

= 28.6 %

ดังนั้น คิดเป็นขนาดเครื่องละ = 0.62 KW.

ออกแบบที่ ขนาดเครื่องละ = 1.5 KW.

อัตราสูบน้ำตามขนาดเครื่องสูบน้ำ = 0.22 ลบ.ม./นาที

ควบคุมการทำงานด้วยสวิทช์ลูกลอยในบ่อสูบน้ำทิ้ง

คิดเป็นระยะเวลาทำงานของแต่ละเครื่องสูบน้ำ 13 นาที หยุดทำงาน 17 นาที

ออกแบบระยะเวลาทำงานของแต่ละเครื่องสูบน้ำที่ 15 นาที หยุดทำงาน 15 นาที

\*หมายเหตุ: เอกสารอ้างอิงการออกแบบ

- 1) Metcalf & Eddy, Inc., Wastewater Engineering-Treatment, Disposal, and Reuse, 3<sup>rd</sup> Edition, McGraw-Hill, Inc., Singapore, 1991
- 2) กรมควบคุมมลพิษ, คู่มือผู้ออกแบบและผู้ผลิตระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่, เรือนแก้วการพิมพ์, กรุงเทพฯ, 2537
- 3) สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย, ค่ากำหนดการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย, เรือนแก้วการพิมพ์, กรุงเทพฯ, 2540

## 5) การจัดการตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย

### 5.1 การจัดการตะกอนส่วนเกินและตะกอนจากการแยกตะกอนขั้นต้น

ตะกอนส่วนเกิน (Excess Sludge) จะถูกสูบออกจากบ่อตกตะกอนขั้นสุดท้าย (Secondary Sedimentation) โดยเครื่องสูบตะกอน SLP ในบ่อสูบตะกอน ซึ่งตะกอนจะถูกสูบส่งเข้าในบ่อเก็บตะกอน (SLUDGE TANK) ตะกอนหนักจะตกตะกอนลงสะสมที่บ่อเก็บตะกอน โดยน้ำใสส่วนบนจะไหลล้นกลับไปยังบ่อเกรอะ (SEPTIC TANK) เพื่อเข้าขบวนการบำบัดต่อไป ส่วนตะกอนสะสมที่บ่อเก็บตะกอนจะถูกสูบออกไปกำจัดตามระยะเวลาที่กำหนด

สำหรับตะกอนจากการแยกตะกอนขั้นต้น ในบ่อแยกตะกอนขั้นต้นจะสะสมอยู่ในบ่อแยกตะกอนขั้นต้นส่วนที่-1 ซึ่งมีการเผื่อปริมาตรเก็บตะกอนไว้ประมาณ 15% ของบ่อ)

จะมีการย่อยสลายในขณะกักเก็บไปบางส่วน ส่วนที่เหลือจะกักเก็บไว้ในบ่อเกรอะ เพื่อรอสูบไปกำจัดตามเวลาที่กำหนด

### 5.2 คำนวณปริมาณตะกอนส่วนเกินสะสมในบ่อเก็บตะกอนก่อนย่อยสลาย

Maximum yield coefficient , y	=	0.5	kg VSS/kg BOD/d
Endogenous decay rate , $k_d$	=	0.05	1/day
Sludge age , A	=	30	day
ค่า $Y_{obs}$	=	$Y/(1+k_d A)$	
	=	0.200	kg VSS/kg BOD/d
BOD loading	=	45.6	kg/day
ปริมาณ Volatile Solid ในตะกอน	=	$Y_{obs} \times \text{BOD loading}$	
	=	9.12	kg VSS/day
มวลตะกอน Total Solid ที่มีปริมาณ VSS 60%	=	15.20	kg/day

### 5.3 คำนวณปริมาณตะกอนสะสมในบ่อเกรอะ ก่อนย่อยสลาย

ปริมาณตะกอนสะสมในบ่อเกรอะ	=	ปริมาณตะกอนจากน้ำเสียเข้าบ่อเกรอะ	
ตะกอนจากน้ำเสียเข้าบ่อเกรอะที่ SS เข้า	=	210	mg/l
ที่ eff 60 % removal SS ออก	=	84	mg/l
น้ำหนักตะกอนจากน้ำเสียในบ่อเกรอะ ที่ปริมาณน้ำเสีย	120	ลบ.ม./วัน	
	=	15.12	kg/day

### 5.4 คำนวณอัตราการย่อยสลายตะกอน

โดยถือว่าตะกอนที่มีการย่อยสลายเป็นตะกอนส่วน Volatile Solid โดยมีอัตราส่วนของตะกอนดังนี้

ก่อนย่อยสลาย Volatile Solid (%)	=	60% *(เท่ากับ	0.6	ของ 1 หน่วย TS)
Non-Volatile Solid (%)	=	40% *(เท่ากับ	0.4	ของ 1 หน่วย TS)
หลังย่อยสลาย Volatile Solid (%)	=	33%		
Non-Volatile Solid (%)	=	67%		

คิดอัตราการย่อยสลายจาก Non-Volatile Solid ซึ่งถือว่าปริมาณคงเดิม โดย

ให้ X = ปริมาณ Volatile Solid ต่อ 1 หน่วย ของ Total Solid จะได้

$$\% \text{ Non-Volatile Solid ก่อนย่อยสลาย } 40 = \frac{0.40 \times 100}{0.40 + 0.60}$$



% Non-Volatile Solid หลังย่อยสลาย	67	=	$\frac{0.4}{0.4 + X} \times 100$	
ดังนั้น จะได้ X		=	19.70%	
ปริมาณตะกอนรวม (TS) หลังย่อยสลาย		=	0.4 + 0.20	ต่อ 1 หน่วย TS
		=	0.60	ต่อ 1 หน่วย TS
ดังนั้น จะได้ % ของน้ำหนักระยะก่อนรวมที่ลดลง		=	$(1 - 0.60) \times 100$	
		=	40%	

หมายเหตุ : \* อ้างอิงจาก "WASTEWATER TREATMENT PLANT DESIGN" by A Joint Committee of the Water Pollution Control Federation and the American Society of Civil Engineers

#### 5.5 คำนวณระยะเวลาสูบตะกอนออกไปบำบัดของบ่อเก็บตะกอน (SLUDGE TANK)

ปริมาณตะกอนสะสมในบ่อเก็บตะกอนก่อนย่อยสลาย	=	15.20	kg/day
อัตราการย่อยสลายตะกอนภายในบ่อ	=	40.30	%
ดังนั้น ปริมาณตะกอนสะสมหลังย่อยสลาย	=	9.07	kg/day
ที่ความเข้มข้นตะกอนก้นบ่อ	=	60,000	mg/l**
จะมีปริมาตรตะกอนสะสม	=	0.151	ลบ.ม./วัน
กำหนดขนาดของบ่อเก็บตะกอน (กว้างxยาวxลึก)	=	2.00 x 2.00 x 3.00	m <sup>3</sup>
ปริมาตรกักเก็บของบ่อเก็บตะกอน	=	12.00	m <sup>3</sup>
ดังนั้น กักเก็บตะกอนได้	=	79	วัน

**สรุป** กำหนดให้ทำการสูบตะกอนสะสมออกจากบ่อเก็บตะกอนเพื่อนำไปบำบัดทุก ๆ ช่วงเวลา 2.6 เดือน

#### 5.6 คำนวณระยะเวลาสูบตะกอนไปบำบัดของบ่อแยกตะกอนชั้นต้น (Solid Separated)

ปริมาณตะกอนสะสมในบ่อเกราะก่อนย่อยสลาย	=	15.12	kg/day
อัตราการย่อยสลายตะกอนภายในบ่อ	=	40.30	%
ดังนั้น ปริมาณตะกอนสะสมหลังย่อยสลาย	=	9.03	kg/day
ที่ความเข้มข้นตะกอนก้นบ่อ	=	60,000	mg/l**
จะมีปริมาตรตะกอนสะสม	=	0.150	ลบ.ม./วัน
ปริมาตรเผื่อตะกอนสะสมในบ่อเกราะ	=	4.50	m <sup>3</sup>
ดังนั้น กักเก็บตะกอนได้	=	30	วัน

**สรุป** กำหนดให้ทำการสูบตะกอนสะสมออกจากบ่อเกราะเพื่อนำไปบำบัดทุก ๆ ช่วงเวลา 1.00 เดือน

หมายเหตุ : \*\* อ้างอิงจาก "คำกำหนดการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย" โดยสมาคมวิศวกรสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย



ภาคผนวก-1B

รายการคำนวณขนาดเครื่องสูบน้ำทั้ง

1-ขนาดเครื่องสูบน้ำทั้ง

เครื่องสูบน้ำทั้ง ระบายน้ำทั้งหลังบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อระบายออกกระบบระบายน้ำสาธารณะ

อัตราการสูบส่งน้ำสูงสุดของพื้นที่	=	0.090	ลบ.ม./นาที่
	=	5.4	ลบ.ม./ชม.
- ค่าแรงดันของเครื่องสูบน้ำ			
ใช้ท่อสูบส่งน้ำเสียขนาด dia	=	100	ม.ม.
ความยาวท่อสูบส่งน้ำ โดยประมาณ	=	60.00	เมตร
ส.ป.ส. การไหลของน้ำในท่อ, C	=	130	
แรงดันสูญเสียในเส้นท่อต่อความยาว	=	0.06	เมตร/100 เมตร
แรงดันสูญเสียในเส้นท่อ (x1.3 ข้อต่อ)	=	0.04	เมตร
แรงดันสถิตย	=	9.00	เมตร
แรงดันใช้งานขั้นต่ำ	=	1.00	เมตร
คิดเป็นแรงดันรวมของเครื่องสูบน้ำ	=	10.04	เมตร
กำหนด Safety Factor	=	10.00	%
จะได้แรงดันของเครื่องสูบน้ำ	=	11.05	เมตร
ออกแบบที่แรงดันของเครื่องสูบน้ำ	=	12.00	เมตร

- สรุป ใช้เครื่องสูบน้ำทั้งแบบจุ่มใต้น้ำ (Submersible Pump), EFP สำหรับสูบน้ำทั้งที่ออกมาจากบ่อดักตะกอน

ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำ 2 ชุด ใช้ทำงาน 1 ชุด

สำรอง 1 ชุด

ดังนั้น ออกแบบให้ใช้เครื่องสูบน้ำที่อัตราสูบต่อเครื่อง (Q)	=	5.400	ลบ.ม./ชม.
	=	0.090	ลบ.ม./นาที่
ที่แรงดันสูบจ่ายน้ำรวม (TDH)	=	12.00	เมตร
MOTOR ขนาด	=	1.50	KW





ภาคผนวก-2B

ระบบจัดการน้ำทิ้งหลังบำบัด

น้ำทิ้งหลังบำบัดของโครงการบางส่วนจะนำมาใช้ประโยชน์เป็นน้ำรดต้นไม้ โดยติดตั้งปั๊มสูบน้ำรดต้นไม้ (แบบ Submersible Pump) ในบ่อสูบน้ำทิ้งหลังบำบัด เพื่อสูบน้ำส่งเข้าระบบท่อรดน้ำต้นไม้แบบท่อซีม-ก้างปลา สำหรับน้ำทิ้งที่เหลือจากการใช้งานจะถูกสูบออกจากบ่อด้วยเครื่องสูบน้ำทิ้ง เพื่อระบายออกไปยังระบบต่อไป ระบายน้ำสาธารณะต่อไป

ก. ระบบท่อรดน้ำต้นไม้

สำหรับโครงการ กำหนดให้ใช้เป็นระบบรดน้ำต้นไม้แบบท่อซีม ผังได้ดินในบริเวณพื้นที่สีเขียวในโครงการ โดยผังท่อให้อยู่ลึกจากผิวดินประมาณ 30 - 40 เซนติเมตร เพื่อให้น้ำรดต้นไม้จากท่อน้ำหยดซึมลงได้พื้นดิน ไม่ฟุ้งกระจายออกไปเหนือผิวดิน

ข. ประเมินอัตราการใช้น้ำรดต้นไม้

ปริมาณพื้นที่สีเขียวชั้นล่างของโครงการ	=	343.00	ตร.ม.
ประเมิน อัตราการใช้น้ำเฉลี่ยของพื้นที่สีเขียว	=	5.0	ลิตรต่อตร.ม.ต่อวัน
ระยะเวลา การรดต้นไม้เฉลี่ย	=	1.0	ชั่วโมงต่อวัน
คิดเป็น อัตราการสูบน้ำจ่ายน้ำรดต้นไม้เฉลี่ย	=	1.72	ลบ.ม.ต่อชั่วโมง
	=	0.03	ลบ.ม.ต่อนาที

รายละเอียดเครื่องสูบน้ำในบ่อเก็บน้ำรดต้นไม้

1) เครื่องสูบน้ำรดต้นไม้ : แบบ Submersible Pump, IRP ติดตั้งในห้องเครื่องสูบน้ำของระบบบำบัดน้ำเสีย

จำนวน 1 ชุด

อัตราการสูบน้ำต่อเครื่อง

ออกแบบที่อัตราสูบ	=	0.03	ลบ.ม.ต่อนาที
แรงดัน โดยประมาณ	=	12.0	เมตร
ประสิทธิภาพของเครื่องสูบน้ำ (รวมประสิทธิภาพของมอเตอร์)	=	25	%
ดังนั้น คิดเป็นขนาดเครื่องละ	=	0.24	KW.
ออกแบบที่ ขนาดเครื่องละ	=	0.75	KW.
อัตราสูบน้ำตามขนาดเครื่องสูบน้ำ	=	0.10	ลบ.ม./นาที

ควบคุมการทำงานด้วย Timer Switch

คิดเป็นระยะเวลาทำงาน	19 นาที	หยุดทำงาน	41 นาที
ออกแบบระยะเวลาทำงานที่	20 นาที	หยุดทำงาน	40 นาที

ภาคผนวก-3B

ระบบกำจัดก๊าซมีเทนและกำจัดละอองลอย(Aerosol)

ก.) ระบบกำจัดก๊าซมีเทน

ประกอบด้วย ระบบที่รวบรวมก๊าซมีเทนจากบ่อเกรอะ-บ่อปรับเสถียร และบ่อดักไขมัน เพื่อนำมาทำการบำบัดด้วยวิธี Biological Oxidation ในบ่อดิน โดยโครงการเลือกใช้ดินร่วนซึ่งมีขนาดความพรุนประมาณ 0.002 - 0.05 มม. ร่วมกับปุ๋ยซึ่งมีปริมาณจุลินทรีย์ที่จะทำการออกซิไดซ์ก๊าซมีเทนให้เปลี่ยนรูปไปเป็นคาร์บอนไดออกไซด์, น้ำ และพลังงาน รวมถึงในขบวนการสร้างเซลล์ใหม่ของจุลินทรีย์ด้วย

บ่อดินที่ใช้กำจัดก๊าซมีเทน ประกอบไปด้วยชั้นดินร่วนผสมปุ๋ยหมัก หนาไม่ต่ำกว่า 40 เซนติเมตร และทำการวางท่อระบายก๊าซมีเทนซึ่งเป็นท่อเจาะรูพุนหุ้มด้วยแผ่น Geotextile และกลบรอบท่อด้วยชั้นกรวดหนา 20-30 เซนติเมตร วางได้ชั้นดินโดยให้มีระยะห่างระหว่างท่อย่อย 1.0-2.0 เมตร ติดตั้งท่อเมนระบายก๊าซและท่อย่อยทั่วพื้นที่บ่อดิน พร้อมทั้งปลูกหญ้าคลุมพื้นที่ด้านบน

1. ประเมินปริมาณของเสียที่ถูกกำจัดในรูป COD ที่ระบบบ่อเกรอะ

ปริมาณน้ำเสียเข้าระบบ	=	120	ลบ.ม./วัน
ปริมาณ BOD ของน้ำเสียรวม เข้าระบบ	=	380	กก.ต่อลิตร
ประสิทธิภาพการกำจัด BOD	=	50%	
ปริมาณ BOD ของน้ำเสียรวม ออกจากระบบ	=	190	กก.ต่อลิตร
ผลต่างของความเข้มข้น BOD น้ำเสีย	=	190	กก.ต่อลิตร
ดังนั้น ปริมาณ BOD ที่ถูกกำจัดที่ระบบเกรอะ	=	$120 \times 190 / 1,000$	กก. BOD/วัน
	=	22.8	กก. BOD/วัน
อัตราส่วน BOD/COD สำหรับน้ำเสียชุมชน	=	0.80	
ดังนั้น ของเสียที่ถูกกำจัดในรูป COD	=	$22.8 / 0.80$	กก. COD/วัน
		28.5	กก. COD/วัน

2. ประเมินปริมาณก๊าซมีเทนที่เกิดขึ้นที่บ่อเกรอะ

จากเกณฑ์ปริมาณ 1 กรัมของ COD ที่ถูกกำจัด จะเกิดเป็นก๊าซมีเทน	=	0.25	กรัม
ปริมาณก๊าซมีเทนที่เกิดขึ้น	=	$0.25 \times 28.5 \times 1,000$	กรัม/วัน
	=	7,125	กรัม/วัน
ที่ระยะเวลาทำการ 24 ชั่วโมงต่อวัน	=	297	กรัม/ชั่วโมง

3. พื้นที่บ่อดิน สำหรับกำจัดก๊าซมีเทน

กำหนดให้ใช้พื้นที่สีเขียว ภายในโครงการเป็นพื้นที่สำหรับบ่อดินที่จะใช้กำจัดก๊าซมีเทน

โดยมีอัตราการกำจัดก๊าซมีเทน	=	45	กรัม/ตร.ม./ชม.
อ้างอิง Mancinelli <i>et al.</i> , (1985); Knightley <i>et al.</i> , 1995 (1985); Whalen <i>et al.</i> , (1990); J. Bognerl <i>et al.</i> , (1995)			
ดังนั้นจะต้องใช้ พื้นที่ไม่ต่ำกว่า	=	6.60	ตร.ม.



ข.) ระบบกำจัดละอองลอย (Aerosol)

เพื่อกำจัดเชื้อโรคและกลิ่นในอากาศที่ระบายออกมาจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนที่มีการเติมอากาศ ทางโครงการจัดให้มีการกำจัดละอองน้ำเสียในอากาศที่ออกมาจากบ่อเติมอากาศ โดยอาศัยพืช, ดินและจุลินทรีย์ในดินเป็นตัวดูดซับและตรึงมลพิษ เพื่อควบคุมไม่ให้ละอองน้ำเสียส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอก

ขบวนการทางชีวภาพในการกำจัดเชื้อโรสดังกล่าวจะต้องมีการสัมผัสกันระหว่าง Aerosol และดินเป็นเวลาอย่างน้อย 60 วินาที โดยจะกำหนดให้ใช้พื้นที่สีเขียวในโครงการเพื่อทำเป็นบ่อดินสำหรับกรอบและดูดซับมลพิษจาก Aerosol โดยจะประกอบไปด้วยชั้นดินร่วนผสมปุ๋ยหมักมีความหนาให้ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด ทำการติดตั้งท่อระบายอากาศ (Aerosol) ซึ่งเป็นท่อเจาะรู หุ้มด้วยแผ่น Geotextile และกลบรอบท่อด้วยชั้นกรวดหนา 20-30 เซนติเมตร วางใต้ชั้นดินโดยให้มีระยะห่างระหว่างท่อย่อย 1.0-2.0 เมตร ติดตั้งท่อเมนระบายก๊าซและท่อย่อยทั่วพื้นที่บ่อดิน

1. ประเมินปริมาณ Aerosol

1) ปริมาณอากาศที่ระบายออกมาจากระบบบำบัดน้ำเสีย

- ปริมาณอากาศที่ระบายออกมาจากห้อง Air chamber ของระบบบำบัดน้ำเสีย

อ้างอิงจากรายการคำนวณข้อ 4.3 = 90.00 ลบ.ม./ชั่วโมง  
= 52.97 CFM.

2) กำหนด Safety Factor = 1.2

3) สรุป ปริมาณอากาศรวมที่ต้องทำการบำบัด = 108.00 ลบ.ม./ชั่วโมง  
= 0.030 ลบ.ม./วินาที  
= 63.57 CFM.

2. กำหนดขนาดพื้นที่บ่อดินสำหรับบำบัด Aerosol

กำหนด ความลึกของชั้นดินที่จะเป็นตัวบำบัด = 0.90 เมตร

ช่องว่างอากาศ = 40 %

ที่ระยะเวลาสัมผัสดิน ไม่ต่ำกว่า = 60.00 วินาที

ปริมาตรของอากาศในบ่อ = 1.800 ลบ.ม.

ดังนั้น ปริมาตรของดินรวมในบ่อดิน = 4.50 ลบ.ม.

พื้นที่บ่อดินที่ต้องการ = 5.00 ตร.ม.

ออกแบบที่

พื้นที่บ่อดินสำหรับกำจัด Aerosol = 5.00 ตร.ม.

3. ประเมินปริมาณอากาศที่ระบายออกมาจากห้องขยะเปียก

1) ปริมาณอากาศที่ระบายออกมาจากห้องขยะเปียก

- ปริมาณอากาศที่ระบายออกมาจากห้องขยะเปียกประเมินจาก

พื้นที่ห้องขยะเปียก = 3.20 ตร.ม.

ความสูงห้องขยะเปียก = 2.65 เมตร

อัตราการระบายอากาศ = 8.00 Air Change

= 67.84 ลบ.ม./ชั่วโมง

= 39.93 CFM.

2) กำหนด Safety Factor = 1.2

3) สรุป ปริมาณอากาศรวมที่ต้องทำการบำบัด = 81.41 ลบ.ม./ชั่วโมง

= 0.023 ลบ.ม./วินาที

= 47.92 CFM.

4. กำหนดขนาดพื้นที่บ่อดินสำหรับบำบัดอากาศที่ระบายออกมาจากห้องขยะเปียก

กำหนด ความลึกของชั้นดินที่จะเป็นตัวบำบัด =	0.90	เมตร
ช่องว่างอากาศ =	40	%
ที่ระยะเวลาสัมผัสดิน ไม่ต่ำกว่า =	60.00	วินาที
ปริมาตรของอากาศในบ่อ =	1.357	ลบ.ม.
ดังนั้น ปริมาตรของดินรวมในบ่อดิน =	3.39	ลบ.ม.
พื้นที่บ่อดินที่ต้องการ =	3.77	ตร.ม.
ออกแบบที่		
พื้นที่บ่อดินสำหรับบำบัดอากาศ =	4.00	ตร.ม.

5. สรุปขนาดบ่อดินสำหรับบำบัด Aerosol = 9.00 ตร.ม.

สรุป : คิดพื้นที่บ่อดินสำหรับสำหรับกำจัดมีเทนและ Aerosol จากพื้นที่บ่อดินที่มากที่สุด

= 9.00 ตร.ม.





ภาคผนวก-4B

รายการคำนวณค่าไฟฟ้าในการเดินระบบบำบัดน้ำเสีย

กำหนด : อัตราค่าไฟฟ้า = 4.0 บาท/kw-hr

ตารางคำนวณเพื่อประเมินค่าไฟฟ้าระบบบำบัดน้ำเสีย

ITEM	EQUIPMENT	KW	Operated	Set	Operated Hrs	KW-HRS	COST (BATH)
1	Feed pump (STP)	0.40	1	1	20.00	8.00	32.00
2	Aerator (AR)	7.5	2	1	20.00	300.00	1,200.00
3	Excess sludge pump (ESLP)	0.4	1	1	0.17	0.07	0.27
4	Return sludge pump (RSLP)	0.4	1	1	16.00	6.40	25.60
5	Effluent pump (EFP)	1.5	1	1	12.00	18.00	72.00
6	Irrigation pump (IRP)	0.75	1	1	0.33	0.25	1.00
	<b>Cost/day</b>					333	1,330.87
	<b>Cost/year</b>					121,441.58	485,766.33



---

## รายการคำนวณระบบระบายน้ำโครงการ

---



## ระบบระบายน้ำโครงการ

### 1. เกณฑ์ในการประเมินอัตราการระบายน้ำฝน

อัตราการระบายน้ำฝน  $Q = CIA$

$Q$	=	อัตราการระบายน้ำฝน (ลบ.ม./ชั่วโมง)	
$C$	=	สัมประสิทธิ์การไหล	
	=	0.30	(สำหรับพื้นที่ก่อนพัฒนาและพื้นที่สีเขียว)
	=	0.70	(สำหรับพื้นที่ผิวแข็งหลังพัฒนา)
$i$	=	อัตราความเข้มข้นของฝน อ้างอิงตามการคำนวณภาคผนวก 5C	
	=	0.115	(เมตร/ชั่วโมง)
		สำหรับพื้นที่ก่อนพัฒนา ที่คาบฝนตก 5 ปี	เวลาที่นับว่าฝนตก $t_c = 30.06$ นาที
	=	0.168	(เมตร/ชั่วโมง)
		สำหรับพื้นที่หลังพัฒนา ที่คาบฝนตก 5 ปี	เวลาที่นับว่าฝนตก $t_c = 11.66$ นาที
$A$	=	พื้นที่รับน้ำฝน (ตร.ม.)	

### 2. พื้นที่รับน้ำฝนภายในโครงการ

พื้นที่รับน้ำฝนของโครงการรวม	=	1495.2	ตร.ม.
การระบายน้ำโครงการ แบ่งพื้นที่รับน้ำฝน ออกเป็น			

#### 2.1 พื้นที่ผิวแข็ง,

พื้นที่ผิวแข็งภายในโครงการ	=	1152.2	ตร.ม.
แบ่งเป็น			
- พื้นที่ส่วนภายในอาคาร	=	1065	ตร.ม.
- พื้นที่ผิวแข็งภายนอกอาคาร	=	87.2	ตร.ม.

#### 2.2 พื้นที่สีเขียว

พื้นที่สีเขียว	=	343	ตร.ม.
----------------	---	-----	-------

### 3. เปรียบเทียบอัตราการระบายน้ำโครงการก่อน - หลังพัฒนา

#### 3.1 อัตราระบายน้ำก่อนพัฒนา

- ส.ป.ส. การไหล	=	0.30	
- ความเข้มข้นน้ำฝนที่ $t_c = 30.06$	=	0.115	เมตร/ชั่วโมง
คิดเป็นอัตราการระบายน้ำ	=	0.0144	ลบ.ม./วินาที

### 3.2 อัตราระบายน้ำหลังพัฒนา

#### พื้นที่ผิวแข็ง (ข้อ 2.1)

- ส.ป.ส. การไหล	=	0.70	
- ความเข้มข้นน้ำฝนที่ $t_c = 11.66$	=	0.168	เมตร/ชั่วโมง
คิดเป็นอัตราการระบายน้ำ	=	0.0377	ลบ.ม./วินาที

#### พื้นที่สีเขียว (ข้อ 2.2)

- ส.ป.ส. การไหล	=	0.30	
- ความเข้มข้นน้ำฝนที่ $t_c = 11.66$	=	0.168	เมตร/ชั่วโมง
คิดเป็นอัตราการระบายน้ำ	=	0.0048	ลบ.ม./วินาที

อัตราการระบายน้ำเสีย (อ้างอิงจากรายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย) ของทุกอาคาร

- ปริมาณน้ำเสีย	=	120.00	ลบ.ม./วัน
- ระยะเวลาเกิดน้ำเสียเฉลี่ย	=	24	ชั่วโมง/วัน
คิดเป็นอัตราการระบายน้ำเสีย	=	0.0014	ลบ.ม./วินาที

สรุป อัตราระบายน้ำหลังพัฒนา	=	0.0439	ลบ.ม./วินาที
-----------------------------	---	--------	--------------

### 3.3 ผลต่างของอัตราการระบายน้ำ

อัตราการระบายน้ำก่อนพัฒนา	=	0.0144	ลบ.ม./วินาที
---------------------------	---	--------	--------------

อัตราการระบายน้ำหลังพัฒนา	=	0.0439	ลบ.ม./วินาที
---------------------------	---	--------	--------------

หลังพัฒนามีอัตราเพิ่มขึ้น	=	0.0295	ลบ.ม./วินาที
---------------------------	---	--------	--------------

**สรุป** หลังพัฒนามีอัตราการระบายน้ำสูงขึ้น กำหนดให้ใช้บ่อหน่วงน้ำเพื่อควบคุมอัตราการระบายน้ำหลังพัฒนา ไม่ให้เกินกว่าอัตราการระบายน้ำก่อนพัฒนา

## 4. บ่อหน่วงน้ำและการควบคุมการระบายน้ำของโครงการ

การควบคุมการระบายน้ำของโครงการ เพื่อให้อัตราการระบายน้ำออกจากโครงการหลังพัฒนามีอัตราการระบายน้ำไม่เกินอัตราการระบายน้ำเดิมก่อนพัฒนาโครงการตามการคำนวณข้างต้น โดยแบ่งพื้นที่โครงการออกเป็น 2 ส่วน ประกอบด้วย พื้นที่ส่วนที่จะทำการระบายน้ำออกสาธารณะโดยตรง และพื้นที่ที่จะทำการระบายน้ำเข้าบ่อหน่วงน้ำซึ่งมีการควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากบ่อหน่วงน้ำ โดยอัตราการระบายน้ำออกจากโครงการของทั้งสองพื้นที่รวมกันต้องไม่เกินอัตราการระบายน้ำก่อนพัฒนาโครงการ

บ่อหน่วงน้ำจะรับน้ำฝนที่รวบรวมมาจากพื้นที่ที่จะระบายน้ำผ่านบ่อหน่วงน้ำ เพื่อกักเก็บชะรอการระบายน้ำออกจากโครงการ โดยจะทำการสูบน้ำฝนออกจากบ่อหน่วงน้ำในอัตราควบคุม เพื่อให้อัตราการระบายน้ำออกจากโครงการรวมไม่เกินกว่าอัตราก่อนพัฒนา โดยบ่อหน่วงน้ำต้องมีขนาดเพียงพอที่จะกักเก็บน้ำส่วนที่ชะรอการระบายเอาไว้ได้ตลอดช่วงเวลาที่ฝนตก

- 4.1 ปริมาณน้ำฝนที่ระบายออกโดยตรง
- |   |   |        |              |
|---|---|--------|--------------|
| พื้นที่ที่จัดให้มีการระบายน้ำออกสาธารณะโดยตรง | = | 430.2  | ตร.ม.        |
| แบ่งเป็น                                      |   |        |              |
| พื้นที่ผิวแข็ง                                | = | 87.2   | ตร.ม.        |
| พื้นที่สีเขียว                                | = | 343    | ตร.ม.        |
| อัตราการระบายน้ำพื้นที่ผิวแข็ง                | = | 0.0029 | ลบ.ม./วินาที |
| อัตราการระบายน้ำพื้นที่สีเขียว                | = | 0.0048 | ลบ.ม./วินาที |
| คิดเป็นอัตราการระบายน้ำฝนออกโดยตรง            | = | 0.0077 | ลบ.ม./วินาที |
- 4.2 ปริมาณน้ำฝนที่ระบายเข้าบ่อหนองน้ำ
- |   |   |        |              |
|---|---|--------|--------------|
| พื้นที่ที่จัดให้มีการระบายน้ำผ่านบ่อหนองน้ำ | = | 1065   | ตร.ม.        |
| แบ่งเป็น                                    |   |        |              |
| พื้นที่ผิวแข็ง                              | = | 1018   | ตร.ม.        |
| พื้นที่สีเขียว                              | = | 47     | ตร.ม.        |
| อัตราการระบายน้ำพื้นที่ผิวแข็ง              | = | 0.0333 | ลบ.ม./วินาที |
| อัตราการระบายน้ำพื้นที่สีเขียว              | = | 0.0007 | ลบ.ม./วินาที |
| คิดเป็นอัตราการระบายน้ำเข้าบ่อหนองน้ำ       | = | 0.0340 | ลบ.ม./วินาที |
- 4.3 การควบคุมการระบายน้ำออกจากโครงการ ด้วยบ่อหนองน้ำ
- การระบายน้ำออกจากบ่อหนองน้ำ ทำโดยใช้เครื่องสูบน้ำในอัตราที่ควบคุม เพื่อให้ผลรวมของอัตราการระบายออกทั้งสองพื้นที่ไม่เกินอัตราระบายน้ำก่อนพัฒนา
- ออกแบบโดยใช้เครื่องสูบน้ำแบบจุ่ม Submersible Pump ติดตั้งอยู่ภายในบ่อหนองน้ำ
- |                               |           |        |              |
|-------------------------------|-----------|--------|--------------|
| จำนวนเครื่องสูบน้ำที่จัดให้มี | =         | 2      | เครื่อง      |
| เครื่องสูบน้ำใช้ทำงาน         | 2 เครื่อง | สำรอง  | 0 เครื่อง    |
| ให้มีอัตราสูบเครื่องละ        | =         | 0.0025 | ลบ.ม./วินาที |
| หรือ                          | =         | 0.15   | ลบ.ม./นาที   |
| ที่แรงดันทำงาน                | =         | 13.00  | เมตร         |
| ขนาดกำลังไฟฟ้า                | =         | 3.70   | KW.          |
- 4.4 คำนวณปริมาตรน้ำฝนที่ต้องกักเก็บในบ่อหนองน้ำ
- อ้างอิงจากตารางคำนวณปริมาตรสำรองกักเก็บน้ำสูงสุดของบ่อหนองน้ำ โดยกำหนดให้
- |   |   |        |              |
|---|---|--------|--------------|
| อัตราการระบายน้ำออกจากบ่อหนองน้ำ  |   |        |              |
| ที่อัตราสูบรวม  | = | 0.0050 | ลบ.ม./วินาที |
| ได้ปริมาณน้ำฝนคงเหลือในบ่อหนองน้ำ (ที่ระยะเวลานับว่าฝนตก $t_c$ = 60 นาที) |   |        |              |
|   | = | 50.63  | ลบ.ม.        |
| ดังนั้น จะเหลือเป็นปริมาตรน้ำฝนที่ต้องกักเก็บ                             | = | 50.63  | ลบ.ม.        |





4.5 กำหนดขนาดบ่อหนองน้ำ

บ่อหนองน้ำ ค.ส.ล. ขนาด	พื้นที่หน้าตัด	x	ความลึกกักเก็บ	ลบ.ม.	
=	25.0	x	2.10		
คิดเป็นปริมาตรกักเก็บ	=		52.50	ลบ.ม.	(ok)

4.6 สรุป อัตราการระบายน้ำโครงการ หลังพัฒนา (เมื่อมีบ่อหนองน้ำ)

อัตราการระบายน้ำฝนออกโดยตรง	=	0.00766	ลบ.ม./วินาที	
อัตราการระบายน้ำฝนผ่านบ่อหนองน้ำ	=	0.00500	ลบ.ม./วินาที	
อัตราการระบายน้ำเสีย	=	0.00139	ลบ.ม./วินาที	
คิดเป็นอัตราการระบายน้ำรวม	=	0.01405	ลบ.ม./วินาที	(ok)
(น้อยกว่าอัตราการระบายน้ำก่อนพัฒนา)				



ตารางคำนวณปริมาตรสำรองกักเก็บน้ำสูงสุดของถังเก็บน้ำฝน (บ่อหนึ่งน้ำ)

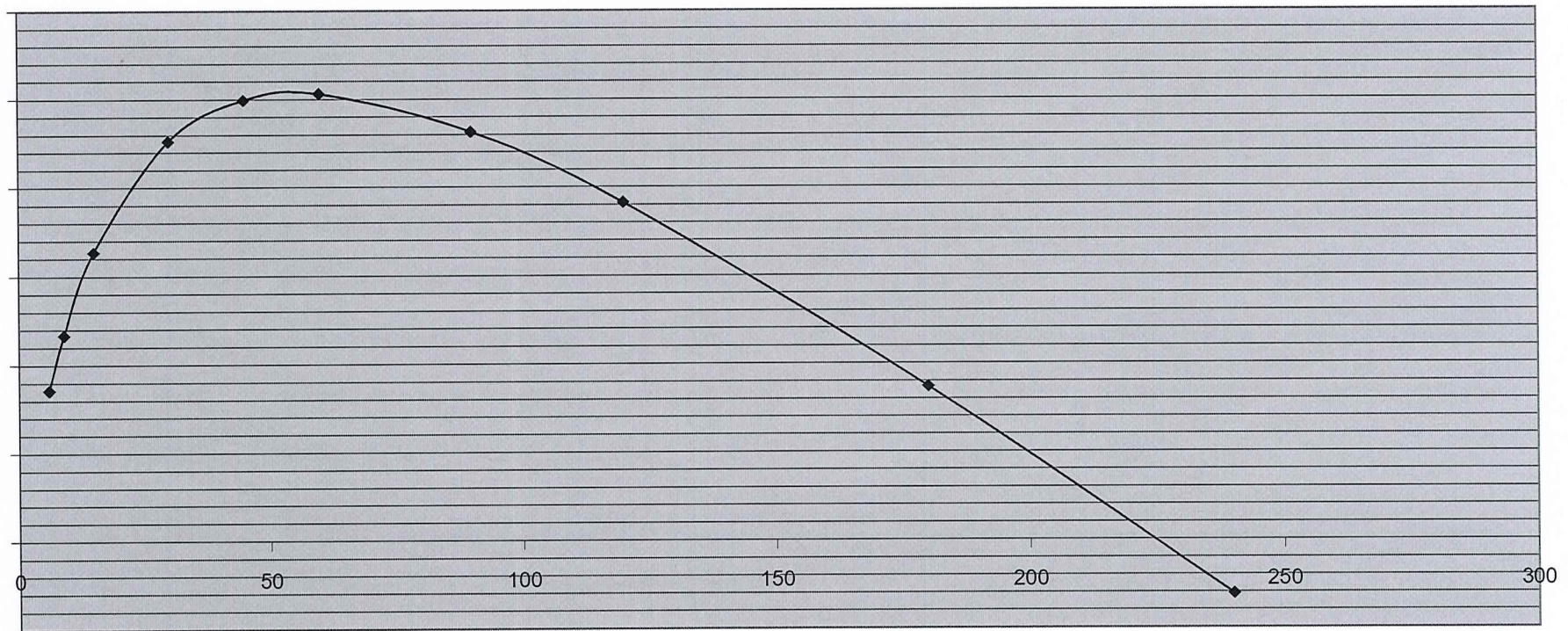
พื้นที่โครงการรวม	=	1,495.20	ตร.ม.										
พื้นที่ระบายน้ำออกสาธารณะโดยตรง	=	430.20	ตร.ม.			ส.ป.ส.การไหล	C =	0.30	(เฉลี่ยก่อนพัฒนาโครงการ)				
พื้นที่รับน้ำฝนเข้าระบบบ่อหนึ่งน้ำ	=	1,065.00	ตร.ม.				C =	0.7	(พื้นที่เชิงหลังพัฒนาโครงการ)				
แบ่งเป็น							C =	0.3	(พื้นที่สีเขียวหลังพัฒนาโครงการ)				
พื้นที่ผิวแข็ง	=	1,018.00	ตร.ม.				C =	0.682	(ค่าเฉลี่ยหลังพัฒนาโครงการเข้าบ่อหนึ่งน้ำ)				
พื้นที่สีเขียว	=	47.00	ตร.ม.			ความเข้มข้นน้ำฝน	I =	0.168	ที่ 15 นาที จังหวัด กรุงเทพฯ				

ระยะเวลาฝนตก		อัตราฝนตก (มม./ชม.)	ปริมาตรฝนตก (มม.)	ปริมาตรน้ำฝน (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ สูญเสีย (ลบ.ม.) 5%	รวม ปริมาณน้ำ (ลบ.ม.)	ระยะเวลา น้ำเข้าบ่อ (นาที)	ปริมาณน้ำเข้าบ่อหนึ่งน้ำ		การระบายออก		ปริมาณน้ำ คงเหลือ (ลบ.ม.)	หมายเหตุ
เวลา	(นาที)							อัตรา (ลบ.ม./วินาที)	ปริมาณ (ลบ.ม.)	อัตราเฉลี่ย (ลบ.ม./วินาที)	ปริมาณ (ลบ.ม.)		
0.10	ชม.	6	195.580	19.56	20.83	1.04	19.79	8.79	0.0375	19.79	0.0050	2.64	17.15
0.15	ชม.	9	180.102	27.02	28.77	1.44	27.33	13.19	0.0345	27.33	0.0050	3.96	23.38
0.25	ชม.	15	155.420	38.86	41.38	2.07	39.31	21.98	0.0298	39.31	0.0050	6.59	32.72
0.5	ชม.	30	115.563	57.78	61.54	3.08	58.46	43.97	0.0222	58.46	0.0050	13.19	45.27
0.75	ชม.	45	91.834	68.88	73.35	3.67	69.68	65.95	0.0176	69.68	0.0050	19.78	49.90
1	ชม.	60	76.111	76.11	81.06	4.05	77.01	87.93	0.0146	77.01	0.0050	26.38	50.63
1.5	ชม.	90	56.593	84.89	90.41	4.52	85.89	131.90	0.0109	85.89	0.0050	39.57	46.32
2	ชม.	120	44.972	89.94	95.79	4.79	91.00	175.86	0.0086	91.00	0.0050	52.76	38.24
3	ชม.	180	31.800	95.40	101.60	5.08	96.52	263.80	0.0061	96.52	0.0050	79.14	17.38
4	ชม.	240	24.548	98.19	104.57	5.23	99.34	351.73	0.0047	99.34	0.0050	105.52	6.17
6	ชม.	360	16.808	100.85	107.40	5.37	102.03	527.59	0.0032	102.03	0.0050	158.28	56.24
9	ชม.	540	11.370	102.33	108.98	5.45	103.53	791.39	0.0022	103.53	0.0050	237.42	133.88
12	ชม.	720	8.570	102.85	109.53	5.48	104.05	1,055.18	0.0016	104.05	0.0050	316.55	212.50
24	ชม.	1,440	4.285	102.85	109.53	5.48	104.06	2,110.36	0.0008	104.06	0.0050	633.11	529.05

1) ประเมินอัตราการระบายน้ำก่อนพัฒนา					
อัตราการระบายน้ำก่อนพัฒนา	=	0.0144	ลบ.ม./วินาที		
2) ประเมินอัตราการระบายน้ำหลังพัฒนา โดยตรง					
พื้นที่ผิวแข็ง ที่ระบายน้ำออกโดยตรง		0.0029	ลบ.ม./วินาที		
พื้นที่สีเขียว ที่ระบายน้ำออกโดยตรง		0.0048	ลบ.ม./วินาที		
คิดเป็น อัตราการระบายโดยตรง รวม	=	0.0077	ลบ.ม./วินาที		
3) ปริมาณน้ำเสียที่ต้องระบาย					
ปริมาณน้ำเสียที่ต้องระบาย	=	120.00	ลบ.ม./วัน		
เวลาที่ใช้ระบายน้ำเสียต่อรอบ	=	24	ชั่วโมง/วัน		
ดังนั้น จะได้อัตราการระบายน้ำเสียรวม	=	0.0014	ลบ.ม./วินาที		
สรุปผลการคำนวณ					
อัตราการระบายน้ำของโครงการหลังพัฒนา	=	0.0141	ลบ.ม./วินาที		
(น้อยกว่าอัตราการระบายก่อนพัฒนา)					

4) อัตราการระบายน้ำออกของบ่อหนึ่งน้ำ (ด้วยการสูบน้ำ) + Orifice					
อัตราการระบายน้ำออก ข้อ (2) + (3)	=	0.0091	ลบ.ม./วินาที		
เหลือเป็นอัตราการระบายน้ำบ่อหนึ่งน้ำ ไม่เกิน	=	0.0053	ลบ.ม./วินาที		
ออกแบบ ที่อัตราการระบายน้ำ	=	0.0050	ลบ.ม./วินาที		
5) สรุป ขนาดบ่อหนึ่งน้ำ จากตารางคำนวณข้างบน					
ปริมาณน้ำคงเหลือในบ่อหนึ่งน้ำสูงสุด	=	50.63	ลบ.ม.		
ที่เวลานับว่าฝนตก 1c	=	1	ชั่วโมง		
กำหนดให้ใช้ ท่อระบายน้ำ ค.ส.ส.ภายในพื้นที่โครงการ ร่วมทำหน้าที่เป็นบ่อหนึ่งน้ำ โดยใช้					
ปริมาณน้ำค้างท่อ ที่ระบบท่อระบายน้ำในพื้นที่ รับได้สูงสุด กักเก็บน้ำส่วนที่จะพ่วงเอาไว้ ประกอบด้วย					
ท่อ 300 ยาว 0 ม. คิดเป็นปริมาตรกักเก็บ		0.00	ลบ.ม.		
ท่อ 400 ยาว 0 ม. คิดเป็นปริมาตรกักเก็บ		0.00	ลบ.ม.		
ท่อ 500 ยาว 0 ม. คิดเป็นปริมาตรกักเก็บ		0.00	ลบ.ม.		
ดังนั้น ปริมาตรกักเก็บน้ำค้างท่อ ของระบบท่อในพื้นที่	=	0.00	ลบ.ม.		
ดังนั้น ต้องการบ่อหนึ่งน้ำที่มีปริมาตรสำรองกักเก็บ	=	50.63	ลบ.ม.		

แผนภูมิแสดงปริมาณน้ำคงเหลือในบ่อหนองน้ำตามระยะเวลาที่นับว่าฝนตก



ระยะเวลาที่นับว่าฝนตก (นาทีก)





## ภาคผนวก-1C คำนวณขนาดท่อระบายน้ำโครงการ

### 1) การคำนวณขนาดระบายน้ำโครงการมีเกณฑ์กำหนดดังนี้

ปริมาณน้ำฝน

$$Q = CiA$$

Q = ปริมาณน้ำฝน (ลบ.ม./วินาที)

C = สัมประสิทธิ์การไหล

$$= 0.68 \quad (\text{เฉลี่ยพื้นที่โครงการหลังพัฒนา})$$

i = อัตราความเข้มข้นของฝน

$$= 0.168 \quad (\text{ม./ชม.})$$

ที่คาบฝนตกช่วง 5 ปี กรุงเทพมหานคร, เวลาคำนวณฝนตก,  $t_c = 15$  นาที

A = พื้นที่รับน้ำฝน (ตร.ม.)

ท่อระบายน้ำ  $n = 0.0130$   $C = 100$  การไหลคำนวณแบบไฮสเต็มท้อ  
 $C = 100$  คำนวณด้วย Hazen-Williams

### 2) ตารางคำนวณปริมาณน้ำฝนและขนาดท่อหรือรางระบายน้ำ

ลำดับ ที่	รายการ พื้นที่	พื้นที่ (ตร.ม.)	ส.ป.ส. การไหล C	ปริมาณน้ำ ในพื้นที่ (ลบ.ม./วินาที)	รับน้ำฝน จากพื้นที่ข้างเคียง						ปริมาณรวม น้ำฝนจาก พื้นที่ข้างเคียง	อัตราการ ระบายน้ำรวม (ลบ.ม./วินาที)	ขนาดท่อ ระบายน้ำ DIA. (ม.)	ขนาดราง ระบายน้ำ WxD (ม.)	Slope 1:XXX	หมายเหตุ
					1	2	3	4	5	6						
1	พื้นที่ระบายน้ำเข้าบ่อท่อน้ำ															
	A	1,065.00	0.68	0.0340							-	0.0340	0.25	-	200	A-(1)
	อัตราการสูบน้ำออกจากบ่อท่อน้ำ										-	0.0050	-	-	-	C-(4)
2	พื้นที่ระบายน้ำออกสู่สาธารณะโดยตรง															
	L1	156.98	0.30	0.0022							-	0.0022	0.30	-	200	D-(4)
	L2	106.00	0.30	0.0015							-	0.0015	0.30	-	200	D-(4)
	L3	14.00	0.70	0.0005	L2						0.0015	0.0019	0.30	-	200	D-(3)
	L4	80.02	0.30	0.0011	L3						0.0019	0.0031	0.30	-	200	D-(3)
	รวมระบายน้ำออกสู่สาธารณะ										-	0.0103	0.30	-	200	D-(4)

หมายเหตุ :

ระบบระบายน้ำในพื้นที่ย่อย

- A = ระบายน้ำด้วยท่อระบายน้ำฝน
- B = ระบายน้ำด้วยรางระบายน้ำ ค.ส.ล.
- C = ระบายน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำ
- D = ระบายน้ำด้วยท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.

จุดระบายน้ำออกจากพื้นที่ย่อย

- (1) = ระบายน้ำเข้าบ่อท่อน้ำ
- (2) = ระบายน้ำเข้าบ่อสูบน้ำก่อนสูบน้ำเข้าบ่อท่อน้ำ
- (3) = ระบายน้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง
- (4) = ระบายน้ำออกสู่สาธารณะ

ภาคผนวก-2C

รายการคำนวณขนาดเครื่องสูบน้ำบ่อบำบัดน้ำ

อัตราสูบน้ำออกจากบ่อบำบัดน้ำ (อ้างอิงจากตารางคำนวณบ่อบำบัดน้ำ-ระบบระบายน้ำโครงการ)

	=	0.0050	ลบ.ม./วินาที
	=	0.30	ลบ.ม./นาที่
	=	18.00	ลบ.ม./ชม.
- จำนวนแรงดันของเครื่องสูบน้ำ			
ใช้ท่อสูบน้ำขนาด dia	=	100	ม.ม.
ความยาวท่อสูบน้ำ โดยประมาณ	=	40.00	เมตร
ส.ป.ส. การไหลของน้ำในท่อ, C	=	130	
แรงดันสูญเสียในเส้นท่อ (x1.3 ข้อต่อ)	=	0.280	เมตร
บ่อบำบัดน้ำลึก	=	2.10	เมตร
ระดับพื้นที่แตกต่างของจุดระบายน้ำออก	=	7.00	เมตร
แรงดันใช้งาน	=	1.00	เมตร
คิดเป็นแรงดันรวมของเครื่องสูบน้ำ	=	10.38	เมตร
กำหนด Safety Factor	=	10.00	%
จะได้แรงดันของเครื่องสูบน้ำ	=	11.42	เมตร
ออกแบบที่แรงดันของเครื่องสูบน้ำ	=	13.00	เมตร
- สรุป ใช้เครื่องสูบน้ำแบบ Submersible pump ติดตั้งในบ่อบำบัดน้ำ			
ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำ 2 ชุด ใช้งาน 2 ชุด			
สำรอง 0 ชุด			
ดังนั้น ออกแบบให้ใช้เครื่องสูบน้ำที่อัตราสูบต่อเครื่อง (Q)	=	9.00	ลบ.ม./ชม.
	=	0.15	ลบ.ม./นาที่
ที่แรงดันสูบน้ำรวม (TDH)	=	13.00	เมตร
MOTOR ขนาด	=	3.70	KW



ภาคผนวก-3C

คำนวณค่าไฟฟ้าจากการใช้เครื่องสูบน้ำของบ่อหนองน้ำ

ก.) คำนวณ อัตราค่าไฟฟ้าต่อปริมาณน้ำที่ถูกสูบ			
- อัตราค่าบริการของเครื่องสูบน้ำต่อเครื่อง	=	0.0025	ลบ.ม./วินาที
	=	9.00	ลบ.ม./ช.ม.
ขนาด Motor เครื่องสูบน้ำ	=	3.70	KW
คิดอัตราค่าไฟฟ้าในการทำงาน	=	4.00	บาท/KWH
ดังนั้น จะได้อัตราค่าไฟฟ้า/ลบ.ม.ในการสูบ	=	1.64	บาท/ลบ.ม.
ข.) คำนวณปริมาณน้ำฝนที่ต้องสูบต่อปี			
- ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยต่อปี ของพื้นที่โครงการ	=	1543.20	ม.ม./ปี
(อ้างอิงจาก "สถิติภูมิอากาศประเทศไทย ในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2514-2543)", กรมอุตุนิยมวิทยา, กรุงเทพฯ)			
พื้นที่รับน้ำฝน เข้าบ่อหนองน้ำ	=	1065.00	ตร.ม.
คิดเป็นปริมาณน้ำฝน	=	1643.51	ลบ.ม./ปี
คิดอัตราสูญเสีย-ซึมลงดิน 10%	=	164.35	ลบ.ม./ปี
จะได้ปริมาณน้ำที่ต้องสูบระบาย	=	1479.16	ลบ.ม./ปี
ค.) คำนวณค่าใช้จ่ายในการสูบน้ำ			
- อัตราค่าไฟฟ้าในการสูบน้ำ	=	1.64	บาท/ลบ.ม.
- ปริมาณน้ำฝนที่ต้องสูบระบาย	=	1479.16	ลบ.ม./ปี
ดังนั้น จะมีค่าใช้จ่ายในการสูบน้ำ	=	2432.39	บาท/ปี





ภาคผนวก-4C

รายการคำนวณขนาดเครื่องสูบน้ำสำหรับบ่อบำบัดน้ำ DP

เครื่องสูบน้ำ	DP-1	DP-2
พื้นที่รับน้ำ เข้าบ่อบำบัดน้ำ	ชั้นใต้ดิน	ชั้นใต้ดิน
อัตราการสูบน้ำ , ลบ.ม./นาที่	0.2000	0.2000
อัตราการสูบน้ำ , ลบ.ม./ชม.	12.00	12.00
<b>คำนวณแรงดันของเครื่องสูบน้ำ</b>		
ใช้ท่อส่งน้ำขนาด dia, มม.	80	80
ความยาวท่อส่งน้ำ, เมตร	40.00	40.00
ส.ป.ส. การไหลของน้ำในท่อ, C	130	130
แรงดันสถิตยัม, เมตร-น้ำ	7.00	7.00
แรงดันสูญเสียในเส้นท่อ (x1.3 ข้อต่อ) , เมตร-น้ำ	0.3925	0.3925
แรงดันปลายทาง, เมตร-น้ำ	1.00	1.00
คิดเป็นแรงดันรวมของเครื่องสูบน้ำ, เมตร-น้ำ	8.39	8.39
กำหนด Safety Factor (%)	10	10
จะได้แรงดันของเครื่องสูบน้ำ, เมตร-น้ำ	9.23	9.23
ออกแบบที่แรงดันของเครื่องสูบน้ำ, เมตร-น้ำ	10.00	10.00
<b>กำหนด จำนวนเครื่องสูบน้ำ</b>		
จำนวนเครื่องสูบน้ำ ในระบบ	2	2
จำนวนเครื่องสูบน้ำ operate	1	1
จำนวนเครื่องสูบน้ำ Standby	1	1
<b>สรุป : ขนาดเครื่องสูบน้ำ แต่ละเครื่อง</b>		
อัตราสูบน้ำ ต่อเครื่อง, ลบ.ม.ต่อชั่วโมง	12.00	12.00
อัตราสูบน้ำ ต่อเครื่อง, ลบ.ม.ต่อนาที	0.20	0.20
ที่แรงดัน, เมตร-น้ำ	10.00	10.00
ใช้เครื่องสูบน้ำแบบ SUBMERSIBLE PUMP		
ขนาด motor (KW), 3PH-380-50	1.50	1.50

ภาคผนวก-5C

คำนวณค่าตัวแปรก่อนพัฒนา-หลังพัฒนา

1) คำนวณเวลาการไหลรวมตัวของน้ำ (tc)

$$\text{ระยะเวลาในการไหลรวมตัวของน้ำ (tc)} = \text{เวลาน้ำไหลบนพื้นที่ระบายน้ำ} + \text{เวลาน้ำไหลในท่อระบายน้ำ}$$

$$\begin{aligned} \text{- เวลาน้ำไหลบนพื้นที่ระบายน้ำ} &= 0.83 \times [L^n / (s^{0.5})]^{0.467} \\ \text{โดย } L &= \text{ระยะทางไหลเข้าท่อที่ไกลที่สุด} \\ n &= \text{สัมประสิทธิ์ของความต้านทานการไหลบนพื้น} \\ s &= \text{ความลาดเอียง} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{- เวลาน้ำไหลในท่อระบายน้ำ} &= \text{ประเมินความเร็วที่การไหลเต็มท่อเป็นเกณฑ์} \\ &= (1/n') \times (R^{2/3}) \times (s^{0.5}) \\ \text{โดย } n' &= \text{สัมประสิทธิ์ของความต้านทานการไหลในท่อ} \\ R &= \text{รัศมีชลศาสตร์ของท่อระบายน้ำอ้างอิงตามขนาดท่อ} \\ s &= \text{ความลาดเอียง} \end{aligned}$$

1.1 พื้นที่ก่อนพัฒนา ก่อนพัฒนา เป็นพื้นที่ว่างไม่มีท่อระบายน้ำ การไหลรวมตัวของน้ำเป็นการบนพื้นที่ระบายน้ำเท่านั้น

ก. เวลาน้ำไหลบนพื้นที่ระบายน้ำ

ตัวแปรสำหรับพื้นที่ก่อนพัฒนา

$$\begin{aligned} \text{ระยะทางที่ไกลที่สุดของพื้นที่ระบายน้ำ (L)} &= 70 \text{ เมตร} \\ &= 230 \text{ ฟุต} \end{aligned}$$

กำหนด :

$$\begin{aligned} \text{ค่า สัมประสิทธิ์ของความต้านทานการไหล, n} &= 0.30 \\ \text{ความลาดเอียงของพื้นผิว, s โดยประมาณ 1:1000} &= 0.001 \\ \text{ดังนั้น เวลาน้ำไหลบนพื้นที่ระบายน้ำ} &= 30.06 \text{ นาที} \\ \text{ข. เวลาน้ำไหลในท่อระบายน้ำ} &= 0 \text{ นาที} \\ \text{ค. ระยะเวลาในการไหลรวมตัวของน้ำ (tc)} &= 30.06 \text{ นาที} \end{aligned}$$

(ก่อนพัฒนา)



1.2 พื้นที่หลังพัฒนา มีระบบระบายน้ำด้วยท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำ

ก. เวลาน้ำไหลบนพื้นที่ระบายน้ำ

ตัวแปรสำหรับพื้นที่หลังพัฒนา

ระยะทางที่ไกลที่สุดของพื้นที่ระบายน้ำ (L) =	6	เมตร
=	19.68	ฟุต

กำหนด :

ค่าสัมประสิทธิ์ของความต้านทานการไหล, n	=	0.30	
ความลาดเอียงของพื้นผิว, s โดยประมาณ 1:500	=	0.002	
ดังนั้น เวลาน้ำไหลบนพื้นที่ระบายน้ำ	=	8.12	นาที

ข. เวลาน้ำไหลในท่อระบายน้ำ

กำหนด :

ค่าสัมประสิทธิ์ของความต้านทานการไหล, n	=	0.013
ความลาดเอียงของพื้นผิว, s โดยประมาณ 1:500	=	0.002

วิธีทางชลศาสตร์อ้างอิงตามขนาดท่อระบาย ดูตาราง flow in pipe และ flow in gutter  
ระบบระบายน้ำประกอบด้วย

- รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 200x400 มม.	ยาว	116	เมตร
ความเร็วในการไหลในท่อ	=	0.618	เมตร/วินาที
คิดเป็นระยะเวลาในการไหล	=	187.91	วินาที
- ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด dia 300 มม.	ยาว	15	เมตร
ความเร็วในการไหลในท่อ	=	0.612	เมตร/วินาที
คิดเป็นระยะเวลาในการไหล	=	24.81	วินาที
ดังนั้น เวลาน้ำไหลในท่อระบายน้ำ	=	3.55	นาที
ค. ระยะเวลาในการไหลรวมตัวของน้ำ (tc)	=	11.66	นาที

(หลังพัฒนา)

หมายเหตุ : ระยะเวลาในการไหลรวมตัวของน้ำเท่ากับระยะเวลานับว่าฝนตก

2) คำนวณค่าความเข้มของฝน (I)

สมการคำนวณ หาค่าความเข้มของน้ำฝน พื้นที่กรุงเทพมหานคร

$$= 7840 / ((tc+30)^{1.03})$$

โดย tc = ระยะเวลาที่นับว่าฝนตก

ดังนั้น จะได้ว่า

ความเข้มของฝน, I

ก่อนพัฒนา, I-ก่อน	=	0.115	เมตร/ชั่วโมง
หลังพัฒนา, I-หลัง	=	0.168	เมตร/ชั่วโมง



# FLOW IN PIPE

PVC/HDPE-PIPE , n = 0.013 , Ratio of depth to Diameter : X = 1.00 (0.0 ≤ X ≤ 1.0)

PIPE SIZE	Wetted perimeter	Water flow Cross Sect	Hydraulic Radius	SLOPE 1 :																	
				100			200			300			400			500			1000		
				V, m/s	Q, m <sup>3</sup> /s	A, m <sup>2</sup>	V, m/s	Q, m <sup>3</sup> /s	A, m <sup>2</sup>	V, m/s	Q, m <sup>3</sup> /s	A, m <sup>2</sup>	V, m/s	Q, m <sup>3</sup> /s	A, m <sup>2</sup>	V, m/s	Q, m <sup>3</sup> /s	A, m <sup>2</sup>	V, m/s	Q, m <sup>3</sup> /s	A, m <sup>2</sup>
DIA, m.	P, m.	Area, m <sup>2</sup>	R																		
0.10	0.3142	0.0079	0.025	0.658	0.005	177	0.465	0.004	125	0.380	0.003	102	0.329	0.003	89	0.294	0.002	79	0.208	0.002	56
0.15	0.4712	0.0177	0.038	0.862	0.015	522	0.609	0.011	369	0.498	0.009	301	0.431	0.008	261	0.385	0.007	234	0.273	0.005	165
0.20	0.6283	0.0314	0.050	1.044	0.033	1125	0.738	0.023	795	0.603	0.019	649	0.522	0.016	562	0.467	0.015	503	0.330	0.010	356
0.25	0.7854	0.0491	0.063	1.211	0.059	2039	0.857	0.042	1442	0.699	0.034	1177	0.606	0.030	1019	0.542	0.027	912	0.383	0.019	645
0.30	0.9425	0.0707	0.075	1.368	0.097	3315	0.967	0.068	2344	0.790	0.056	1914	0.684	0.048	1658	0.6118	0.043	1483	0.433	0.031	1048
0.40	1.2566	0.1257	0.100	1.657	0.208	7140	1.172	0.147	5049	0.957	0.120	4122	0.829	0.104	3570	0.741	0.093	3193	0.524	0.066	2258
0.50	1.5708	0.1963	0.125	1.923	0.378	12946	1.360	0.267	9154	1.110	0.218	7474	0.962	0.189	6473	0.860	0.169	5790	0.608	0.119	4094
0.60	1.8850	0.2827	0.150	2.172	0.614	21052	1.536	0.434	14886	1.254	0.354	12154	1.086	0.307	10526	0.971	0.275	9415	0.687	0.194	6657
0.80	2.5133	0.5027	0.200	2.631	1.322	45338	1.860	0.935	32059	1.519	0.763	26176	1.315	0.661	22669	1.176	0.591	20276	0.832	0.418	14337
1.00	3.1416	0.7854	0.250	3.053	2.398	82203	2.159	1.695	58126	1.762	1.384	47460	1.526	1.199	41101	1.365	1.072	36762	0.965	0.758	25995
1.20	3.7699	1.1310	0.300	3.447	3.899	133671	2.438	2.757	94519	1.990	2.251	77175	1.724	1.949	66835	1.542	1.744	59779	1.090	1.233	42270
1.50	4.7124	1.7671	0.375	4.000	7.069	242361	2.829	4.998	171375	2.309	4.081	139927	2.000	3.534	121181	1.789	3.161	108387	1.265	2.235	76641

\* Drainage Area condition I = 150 mm. , C = 0.70

\*\* Flow velocity , V are calculated by Manning 's Equation

Volume Flow rate, Q = V \* Water flow cross section area.

Drainage area, A are calculated by Rational Method



## FLOW IN GUTTER

GUTTER CONCRETE , n = 0.013 , RATIO OF DEPTH TO DEPTH (h/H) = 0.80 (0 - 1.0) #REF!

GUTTER SIZE		Wetted perimeter	Water flow Cross section	Hydraulic Radius	SLOTE 1 :																	
WIDTH	DEPTH				100			200			300			400			500			1000		
					V, m/s	Q, m <sup>3</sup> /s	A, m <sup>2</sup>	V, m/s	Q, m <sup>3</sup> /s	A, m <sup>2</sup>	V, m/s	Q, m <sup>3</sup> /s	A, m <sup>2</sup>	V, m/s	Q, m <sup>3</sup> /s	A, m <sup>2</sup>	V, m/s	Q, m <sup>3</sup> /s	A, m <sup>2</sup>	V, m/s	Q, m <sup>3</sup> /s	A, m <sup>2</sup>
,m	,m	P, m.	Area, m <sup>2</sup>	R																		
0.20	0.15	0.4400	0.0240	0.055	1.1064	0.0266	979	0.7823	0.0188	692	0.6388	0.0153	565	0.5532	0.0133	489	0.4948	0.0119	438	0.3499	0.0084	310
0.20	0.20	0.5200	0.0320	0.062	1.1990	0.0384	1414	0.8478	0.0271	1000	0.6922	0.0222	817	0.5995	0.0192	707	0.5362	0.0172	633	0.3792	0.0121	447
0.20	0.30	0.6800	0.0480	0.071	1.3138	0.0631	2325	0.9290	0.0446	1644	0.7586	0.0364	1342	0.6569	0.0315	1162	0.5876	0.0282	1040	0.4155	0.0199	735
0.20	0.40	0.8400	0.0640	0.076	1.3825	0.0885	3262	0.9776	0.0626	2306	0.7982	0.0511	1883	0.6912	0.0442	1631	0.6183	0.0396	1459	0.4372	0.0280	1031
0.20	0.50	1.0000	0.0800	0.080	1.4282	0.1143	4212	1.0099	0.0808	2978	0.8246	0.0660	2432	0.7141	0.0571	2106	0.6387	0.0511	1884	0.4516	0.0361	1332
0.20	0.60	1.1600	0.0960	0.083	1.4608	0.1402	5170	1.0330	0.0992	3656	0.8434	0.0810	2985	0.7304	0.0701	2585	0.6533	0.0627	2312	0.4620	0.0443	1635
0.20	0.65	1.2400	0.1040	0.084	1.4739	0.1533	5651	1.0422	0.1084	3996	0.8509	0.0885	3263	0.7369	0.0766	2826	0.6591	0.0686	2527	0.4661	0.0485	1787
0.20	0.70	1.3200	0.1120	0.085	1.4853	0.1664	6133	1.0503	0.1176	4337	0.8575	0.0960	3541	0.7427	0.0832	3066	0.6643	0.0744	2743	0.4697	0.0526	1939
0.20	0.80	1.4800	0.1280	0.086	1.5044	0.1926	7099	1.0638	0.1362	5020	0.8686	0.1112	4099	0.7522	0.0963	3549	0.6728	0.0861	3175	0.4757	0.0609	2245
0.20	1.00	1.8000	0.1600	0.089	1.5321	0.2451	9037	1.0834	0.1733	6390	0.8846	0.1415	5218	0.7661	0.1226	4519	0.6852	0.1096	4042	0.4845	0.0775	2858
0.20	1.10	1.9600	0.1760	0.090	1.5425	0.2715	10009	1.0907	0.1920	7077	0.8906	0.1567	5778	0.7713	0.1357	5004	0.6898	0.1214	4476	0.4878	0.0859	3165
0.20	1.20	2.1200	0.1920	0.091	1.5513	0.2979	10981	1.0969	0.2106	7765	0.8957	0.1720	6340	0.7757	0.1489	5490	0.6938	0.1332	4911	0.4906	0.0942	3472
0.20	1.30	2.2800	0.2080	0.091	1.5589	0.3242	11954	1.1023	0.2293	8453	0.9000	0.1872	6901	0.7794	0.1621	5977	0.6971	0.1450	5346	0.4930	0.1025	3780
0.20	1.40	2.4400	0.2240	0.092	1.5654	0.3507	12927	1.1069	0.2479	9141	0.9038	0.2024	7464	0.7827	0.1753	6464	0.7001	0.1568	5781	0.4950	0.1109	4088
0.20	1.50	2.6000	0.2400	0.092	1.5711	0.3771	13901	1.1110	0.2666	9830	0.9071	0.2177	8026	0.7856	0.1885	6951	0.7026	0.1686	6217	0.4968	0.1192	4396

\* Drainage Area Condition  $i = \underline{155}$  mm. , and  $C = \underline{0.63}$

Flow velocity,  $V$  are calculated by Manning's Equation.  
Volume Flow rate,  $Q = V \times \text{Water flow cross section area}$ .  
Drainage area,  $A$  are calculated by Rational Method.

---

## รายการคำนวณระบบดับเพลิง

---



# รายการคำนวณระบบดับเพลิง

## 1) เกณฑ์การออกแบบ

เกณฑ์ในการออกแบบระบบดับเพลิง ได้ออกแบบตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และ ฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัยของ ว.ส.ท. ปี พ.ศ. 2534-2544 ประกอบด้วย

1.1 เครื่องดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งแบบ ABC ซึ่งสามารถดับเพลิงได้ตามประเภทของเพลิงชนิด ก, ข และ ค ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ ติดตั้ง 1 เครื่องต่อพื้นที่ป้องกัน 1,000 ตร.ม. หรือทุกระยะห่างกันไม่เกิน 45 เมตร

1.2 หัวกระจายน้ำจัดให้มีตามข้อกำหนดของหัวกระจายน้ำสำหรับอาคารประเภทพื้นที่ป้องกันมีอันตรายน้อย

- 1) ระยะห่างระหว่างหัวไม่เกิน 4.6 x 4.6 ม.
- 2) พื้นที่ป้องกันสูงสุดต่อหัวไม่เกิน 15-20 ตร.ม.
- 3) พื้นที่ป้องกันสูงสุดต่อชุดไม่เกิน 4831 ตร.ม.
- 4) ขนาดของท่อจ่ายน้ำ

จำนวนหัวกระจายน้ำ

ขนาดท่อไม่น้อยกว่า (มม.)

2	25
3	32
5	40
10	50
30	65
60	75
100	100

1.3 ระบบท่อเย็นและสายฉีดน้ำดับเพลิงประเภทที่ 3 สำหรับอาคารประเภทพื้นที่ป้องกันมีอันตรายน้อย

และมีระบบหัวรับน้ำดับเพลิง มีรายละเอียดของระบบคือ

- พื้นที่ป้องกันเพลิงมีท่อเย็นและระบบสายฉีด น้ำดับเพลิงหนึ่งท่อ เพื่อให้ครอบคลุมการป้องกันเพลิงเพลิงในระยะรัศมี 30 เมตรทั่วอาคาร
- ท่อเย็นแต่ละเส้นมีขนาด  $\varnothing$  150 มม. ตามมาตรฐานท่อเย็นที่สูงเกิน 30 เมตร แต่ไม่เกิน 84 เมตร
- พื้นที่ป้องกันเพลิงมีหัวรับน้ำดับเพลิงขนาด  $\varnothing$  100x65x65 มม. จำนวน 2 จุด ต่อเข้ากับระบบท่อเย็นจำนวน 1 หัว
- และต่อยังถึงเก็บน้ำดับเพลิงโดยตรงจำนวน 1 หัว
- แหล่งจ่ายน้ำดับเพลิงเข้าสู่ท่อเย็นแต่ละพื้นที่ใช้น้ำจากหัวรับน้ำดับเพลิงจากรถดับเพลิง และจากเครื่องสูบน้ำดับเพลิงของอาคาร
- ขนาดท่อเย็นและปริมาณการส่งจ่ายน้ำสำหรับท่อเย็น ต้องมีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า 30 ลิตร/วินาที (500 GPM) กรณีมีท่อเย็นมากกว่าหนึ่งท่อปริมาณน้ำจ่ายคิดเพิ่มอีก 15 ลิตร/วินาที (250 GPM) สำหรับท่อเย็นต่อๆ ไปแต่รวมกันไม่เกิน 75 ลิตร/วินาที (1250 GPM)

## 2) ปริมาณน้ำดับเพลิง

ท่อขึ้นมีจำนวน	1 ชุด ดังนั้น ปริมาณน้ำสำหรับระบบดับเพลิง ที่ต้องการ			
อัตราสูบน้ำรวม	=	500	GPM.	

## 3) เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

กำหนดให้ใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ประกอบด้วย

- เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ขับเครื่องด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

มีอัตราสูบน้ำ	=	500	GPM.
รวม มีอัตราจ่ายน้ำดับเพลิงได้	=	500	GPM.

คำนวณแรงดันของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

แรงดันเครื่องสูบน้ำ = แรงดันสถิต + แรงดันปลายที่ FHC + แรงดันสูญเสียในระบบท่อ

แรงดันสถิต

- ระดับห้องเครื่องสูบน้ำ	=	-6.50	เมตร
- ระดับ FHC ชั้นดาดฟ้า	=	23.00	เมตร
รวมเป็นแรงดันสถิต	=	29.5	เมตร

แรงดันที่ FHC

แรงดันสูญเสียในเส้นท่อ

คำนวณจากสมการเฮเซน-วิลเลียม

$$hf = (10.7 * (Q^{1.85}) / ((C^{1.85}) * (D^{4.87})))$$

Q = อัตราไหลภายในท่อ

C = ส.ป.ส.ความเสียดทาน

D = เส้นผ่านศูนย์กลางของท่อ

คำนวณแรงดันสูญเสียในระบบท่อ

- ตำแหน่งท่อเมนแนวนอนจากเครื่องสูบน้ำดับเพลิงไปยังท่อขึ้นไกลสุดที่ชั้นใต้ดิน

ท่อ Ø 150 มม. ความยาวท่อเมน	=	100	เมตร
-----------------------------	---	-----	------

ความยาวเทียบเท่าของข้อต่อและวาล์ว

ข้อต่อ 90 องศา จำนวน	=	6	หน่วย
ข้อต่อ 3 ทาง จำนวน	=	2	หน่วย
เกทวาล์ว จำนวน	=	3	หน่วย
เช็ควาล์ว จำนวน	=	1	หน่วย

คิดเป็นความยาวเทียบเท่า	=	81.6	เมตร
-------------------------	---	------	------

ท่อ Ø 150 มม. ความยาวท่อเมนรวม 181.6 เมตร, ส.ป.ส. การไหล, C = 130

คิดเป็นแรงดันสูญเสียในระบบท่อ	=	4.10	เมตร
-------------------------------	---	------	------

- ตำแหน่งจากท่อขึ้นชั้น 1 ไปยังตู้สายดับเพลิงชั้นบนสุด (ชั้นหลังคา)

ท่อ Ø 150 มม. ความยาวท่อเมน	=	29.5	เมตร
-----------------------------	---	------	------

ความยาวเทียบเท่าของข้อต่อและวาล์ว

ข้อต่อ 90 องศา จำนวน	=	5	หน่วย
----------------------	---	---	-------

ข้อต่อ 3 ทาง	จำนวน	=	1	หน่วย
เกทวาล์ว	จำนวน	=	0	หน่วย
คิดเป็นความยาวเทียบเท่า		=	39	เมตร
ท่อ Ø 150 มม. ความยาวท่อเมนรวม	68.5 เมตร, ส.ป.ส. การไหล, C = 130			
คิดเป็นแรงดันสูญเสียในระบบท่อ		=	1.55	เมตร
- ความดันสูญเสียในเส้นท่อทั้งหมดรวม		=	5.65	เมตร
สรุป แรงดันเครื่องสูบน้ำ				
รวมเป็นความดันที่ต้องการจากเครื่องสูบน้ำ		=	80.15	เมตร
ออกแบบโดย ใช้เครื่องสูบน้ำแรงดัน		=	90.00	เมตร

#### 4) ถังสำรองน้ำดับเพลิง

ระยะเวลาดับเพลิง		=	30	นาที
อัตราการสูบ		=	500	gpm.
ปริมาณน้ำสำรอง ไม่ต่ำกว่า		=	56.8	ลบ.ม.
ใช้ถังเก็บน้ำประปาใต้ดินสำรองน้ำดับเพลิง				
ถังเก็บน้ำ - 1 ขนาด พื้นที่หน้าตัด x ลึก กักเก็บ	=	22.19	x 2.90	เมตร
คิดเป็นปริมาตรรวม		=	64.35	ลบ.ม.





# EIA Submission

## รายการคำนวณ งานระบบไฟฟ้า

โครงการ

### บุติก แบริงค์ สุกุมวิท 36

ถนน สุกุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

เมษายน 2562

บริษัท มาร์ช ยูทิลิตี้ จำกัด  
MARCH UTILITIES CO., LTD.



44/55 หมู่ 1 ซอยประชาชื่นนนทบุรี 3 ถนนประชาชื่น ตำบลบางเขน  
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000 โทร. 02-952-6077-9 โทรสาร. 02-952-6080  
44/55 Moo 1 Soi Prachachuennonthaburi 3, Prachachuen Rd., Bangkhen,  
Muang Distric, Nonthaburi 11000 Tel : 02-952-6077-9 Fax: 02-952-6080

416/240 V. FEEDER SCHEDULE									
Board No. : MDB1 (Main Distribution Board)					Project : มุทิด แม้งค้อก สุขุมวิท36				
Mounting Type : BESTMENT FLOOR					Location : MAIN ELECTRICAL ROOM				
Feeder No.	Description	Circuit Breaker			Calculated Load In VA.				Total Demanded
		Pole	AT	IC	Connected Load			Total	
Phase A	Phase B				Phase C	Total			
MDB1 - 1	BUSWAY	3	1600	IC ≥ 35 kA.	266,300	266,300	266,300	798,900	639,120
MDB1 - 3	LP B01	3	250		44,000	44,000	44,000	132,000	105,600
MDB1 - 4	LP B02	3	250		44,000	44,000	44,000	132,000	105,600
MDB1 - 5	D1	3	150		25,000	25,000	25,000	75,000	60,000
MDB1 - 6	CAPACITOR BANK 12X40kVAR.	3	800		-	-	-	-	-
MDB1 - 7	EMDB	3	630		111,420	111,420	111,420	334,260	334,260
Connected To : TR		Main : 3P, 2500 AT. IC ≥ 35 kA.			490,720	490,720	490,720	1,472,160	1,244,580
					Catagories Demanded Load 1,244.58 kVA.				
Selected Cast Resin Dry Type Transformer Rating Of ≥ 1250					kVA.(AN),24 kV./416Y/240 V.				
416/240 V. FEEDER SCHEDULE									
Board No. : EMDB (Main Essential Distribution Board)					Project : มุทิด แม้งค้อก สุขุมวิท36				
Mounting Type : 2nd FLOOR					Location : MAIN ELECTRICAL ROOM				
Feeder No.	Description	Circuit Breaker			Calculated Load In VA.				Total Demanded
		Pole	AT	IC	Connected Load			Total	
Phase A	Phase B				Phase C	Total			
EMDB - 1	EDB	3	200	IC ≥ 35 kA.	35,200	35,200	35,200	105,600	84,480
EMDB - 2	EL	3	150		25,000	25,000	25,000	75,000	60,000
EMDB - 3	EL FOR CAR PARK	3	200		20,000	20,000	20,000	60,000	48,000
EMDB - 4	ESNP	3	200		31,220	31,220	31,220	93,660	74,928
Connected To : MDB1-7 (TRANSFER SWITCH 630 A.,4-POLE)		Main : 3P,630AT. IC ≥ 35 kA.			111,420	111,420	111,420	334,260	267,408
					Demanded Load On Generator 267.41 kVA.				
Selected Stand - By Diesel Generator Set Rating Of ≥ 360 kW./ 400 kVA., 416Y/240 V., 50 Hz.									
415/240 V. FEEDER SCHEDULE									
Board No. : FEEDER / PLUG-IN BUSDUCT NO. 1 (RESIDENTIAL CONDOMINIUM)					Project : มุทิด แม้งค้อก สุขุมวิท36				
Mounting Type : VERTICAL RISER					Location : ELECTRICAL RISER SHAFT				
Feeder No.	Description	Plug-In Unit Circuit Breaker			Calculated Load In VA.				Total Demanded
		Pole	AT	IC	Connected Load			Total	
Phase A	Phase B				Phase C	Total			
1	D2	3	300	IC ≥ 35 kA.	35,000.00	35,000.00	35,000.00	105,000.00	84,000.00
2	D3	3	250		28,000.00	28,000.00	28,000.00	84,000.00	67,200.00
3	D4	3	250		28,000.00	28,000.00	28,000.00	84,000.00	67,200.00
4	D5	3	250		28,000.00	28,000.00	28,000.00	84,000.00	67,200.00
5	D6	3	250		28,000.00	28,000.00	28,000.00	84,000.00	67,200.00
6	D7	3	250		28,000.00	28,000.00	28,000.00	84,000.00	67,200.00
7	D8	3	1,000		91,300.00	91,300.00	91,300.00	273,900.00	219,120.00
Connected To : MDB1 - 1		Main : 3P, 1600AT. IC ≥ 35 kA.			266,300.00	266,300.00	266,300.00	798,900.00	639,120.00
					Catagories Demanded Load 639.12 kVA.				

โครงการ บุกิด แบ็งค็อก สุขุมวิท36

วันที่ 9 เมษายน 2562

## รายการคำนวณ ไฟฟ้าแสงสว่าง

- หลักการ 1. การคำนวณแสงสว่าง อาศัยวิธี LUMEN METHOD โดยหลอดไฟฟ้าที่ใช้เป็น LED Technology เพื่อการประหยัดพลังงานไฟฟ้า  
2. ในพื้นที่ส่วนบริการและสำนักงาน ใช้ LED TUBE (100 Lumens/W) พื้นที่รับแขกใช้ LED BULB (85 Lumens/W)

ชั้นที่	ประเภทพื้นที่ใช้สอยภายใน	พื้นที่ ตร.ม.	ความสว่าง LUX	Maintenance Factor	Utilization Factor	Required Lumens	Lamp Lm/W	Required Lamp (Watt)
ชั้นใต้ดิน 2	พื้นที่จอดรถ ทางวิ่งรถ ลิฟต์ ทางเดิน ห้องน้ำและอื่น	698.00	100	0.8	0.7	124,643	85	1,466
	ห้องปั๊มสระว่ายน้ำ	4.80	300	0.8	0.7	2,571	100	26
	ห้องปั๊มประปา	26.30	300	0.8	0.7	14,089	100	141
	พื้นที่บันได	37.40	200	0.8	0.7	13,357	100	134
	รวม ชั้นใต้ดิน 2	766.50						1,767
ชั้นใต้ดิน 1A	พื้นที่จอดรถ ทางวิ่งรถ ลิฟต์ ทางเดิน ห้องน้ำและอื่น	698.00	100	0.8	0.7	124,643	85	1,466
	ห้อง MDB	95.00	300	0.8	0.7	50,893	100	509
	ห้องปั๊มดับเพลิง	36.80	300	0.8	0.7	19,714	100	197
	พื้นที่บันได	42.30	200	0.8	0.7	15,107	100	151
	รวม ชั้นใต้ดิน 1A	872.10						2,324
ชั้นใต้ดิน 1B	พื้นที่จอดรถ ทางวิ่งรถ ลิฟต์	192.00	100	0.8	0.7	34,286	100	343
	พื้นที่บันได	42.70	200	0.8	0.7	15,250	100	153
	รวม ชั้นใต้ดิน 2A	234.70						495
ชั้นที่ 1	พื้นที่จอดรถ ทางวิ่งรถ ลิฟต์ ทางเดิน ห้องน้ำและอื่น	682.00	100	0.8	0.7	121,786	85	1,433
	ห้องพยาบาล	4.90	300	0.8	0.7	2,625	100	26
	พื้นที่โรงแรม	303.00	300	0.8	0.7	162,321	85	1,910
	พื้นที่ห้องโถง, ห้องประชุม	174.00	500	0.8	0.7	155,357	85	1,828
	พื้นที่บันได	36.20	200	0.8	0.7	12,929	100	129
	รวม ชั้นที่ 1	1,200.10						5,326
ชั้นที่ 2	ลิฟต์ ห้องเก็บของ ทางเดิน ห้องน้ำและอื่น	169.00	100	0.8	0.7	30,179	85	355
	พื้นที่โรงแรม	649.00	300	0.8	0.7	347,679	85	4,090
	พื้นที่บันได	36.00	200	0.8	0.7	12,857	100	129
	รวม ชั้น 2	854.00						4,574
ชั้นที่ 3-8	ลิฟต์ ห้องเก็บของ ทางเดิน ห้องน้ำและอื่น	169.00	100	0.8	0.7	30,179	85	355
	พื้นที่โรงแรม	760.00	300	0.8	0.7	407,143	85	4,790
	พื้นที่บันได	36.00	200	0.8	0.7	12,857	100	129
	รวม ชั้น 3	965.00						
	รวม ชั้น 3-8	5,790.00						5,274
ชั้นหลังคา	พื้นที่บันได ลิฟต์ ทางเดินและอื่น	50.00	200	0.8	0.7	17,857	100	179
	รวม ชั้นหลังคา	50.00						179
รวม ขนาดกำลังไฟฟ้าแสงสว่าง ตามพื้นที่ใช้สอยภายใน		8,678.70						19,937
พื้นที่ใช้สอยในอาคาร รวม =		8,678.70 ตารางเมตร	เฉลี่ยกำลังไฟฟ้าสำหรับแสงสว่าง =			2.30	วัตต์/ตร.ม.	



**EIA Submission**  
**รายการคำนวณ**  
**งานระบบวิศวกรรมเครื่องกล**

*โครงการ*

**บุติก แบงค็อก สุขุมวิท 36**  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

เมษายน 2562

**บริษัท มาร์ช ยูทิลิตี้ จำกัด**  
**MARCH UTILITIES CO., LTD.**



44/55 หมู่ 1 ซอยประชาชื่นนนทบุรี 3 ถนนประชาชื่น ตำบลบางเขน  
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000 โทร. 02-952-6077-9 โทรสาร.02-952-6080  
44/55 Moo 1 Soi Prachachuennonthaburi 3, Prachachuen Rd., Bangkhen,  
Muang Distric, Nonthaburi 11000 Tel : 02-952-6077-9 Fax:02-952-6080

---

## รายการคำนวณการระบายอากาศ

---

# 1. ระบบระบายอากาศ

## 1.1 เกณฑ์การออกแบบ

ระบบระบายอากาศและอัดอากาศของโครงการ จะได้รับการออกแบบให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) และฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความใน พรบ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยใช้เกณฑ์อัตราการระบายอากาศตามพื้นที่ใช้สอย (ลบ.ม./ชม./ตรม.) และจำนวนเท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชั่วโมง ดังนี้

กรณีที่มีการปรับอากาศ

- ห้องพัก ห้องนั่งเล่น โถงพักคอย โถงลิฟต์ สำนักงาน ห้องปฏิบัติการ ออกแบบไว้ที่ 2 ลบ.ม./ชม./ตรม. (กฎหมายกำหนดที่ 2 ลบ.ม./ชม./ตรม.)
- ห้องครัว ออกแบบไว้ที่ 30 ลบ.ม./ชม./ตรม. (กฎหมายกำหนดที่ 30 ลบ.ม./ชม./ตรม.)
- ห้องน้ำ ห้องส้วม สถานที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม ไนต์คลับ บาร์ หรือสถานลีลาศ ออกแบบไว้ที่ 10 ลบ.ม./ชม./ตรม. (กฎหมายกำหนดที่ 10 ลบ.ม./ชม./ตรม.)
- ร้านตัดผม ออกแบบไว้ที่ 3 ลบ.ม./ชม./ตรม. (กฎหมายกำหนดที่ 3 ลบ.ม./ชม./ตรม.)
- สถานบริหารร่างกาย ออกแบบไว้ที่ 5 ลบ.ม./ชม./ตรม. (กฎหมายกำหนดที่ 5 ลบ.ม./ชม./ตรม.)
- ห้องประชุม ออกแบบไว้ที่ 6 ลบ.ม./ชม./ตรม. (กฎหมายกำหนดที่ 6 ลบ.ม./ชม./ตรม.)

กรณีที่ไม่มีการปรับอากาศ

- ห้องน้ำของที่พักอาศัย ออกแบบไว้ที่ 12 เท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม. (กฎหมายกำหนดที่ 2 เท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม.)
- ห้องน้ำของอาคารสาธารณะ ออกแบบไว้ที่ 20 เท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม. (กฎหมายกำหนดที่ 4 เท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม.)
- สถานที่จำหน่ายอาหาร เครื่องดื่มและสำนักงาน ออกแบบไว้ที่ 15 เท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม. (กฎหมายกำหนดที่ 7 เท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม.)
- ห้องพักในโรงแรมหรืออาคารชุด ออกแบบไว้ที่ 7 เท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม. (กฎหมายกำหนดที่ 7 เท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม.)
- ห้องครัวของที่พักอาศัย ออกแบบไว้ที่ 12 เท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม. (กฎหมายกำหนดที่ 12 เท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม.)
- ห้องครัวของสถานที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่มออกแบบไว้ที่ 24 เท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม. (กฎหมายกำหนดที่ 24 เท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม.)
- ลิฟต์โดยสารและลิฟต์ดับเพลิงออกแบบไว้ที่ 30 เท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม. (กฎหมายกำหนดที่ 30 เท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม.)



## 1.2 ระบบระบายอากาศ

ระบบระบายอากาศของโครงการ ประกอบด้วยการระบายอากาศโดยใช้พัดลมระบายอากาศ และเครื่องปรับอากาศ ดังนี้

- 1) การระบายอากาศด้วยวิธีธรรมชาติ จะไม่มีการใช้พัดลมระบายอากาศ หรือเครื่องปรับอากาศ ได้แก่ บริเวณพื้นที่ที่จัดให้มีช่องเปิดสู่ภายนอกอาคาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ของพื้นที่
- 2) การระบายอากาศโดยใช้พัดลมระบายอากาศ ได้แก่ ห้องน้ำ ห้องเครื่อง ห้องครัว ฯลฯ โดยใช้พัดลมระบายอากาศชนิดต่างๆ ตามขนาดของพื้นที่ใช้สอย ได้แก่ Centrifugal Fan, Propeller Fan, Axial Ventilation Fan เป็นต้น
- 3) การระบายอากาศโดยใช้ระบบปรับอากาศ เป็นแบบ Fan Coil Units & Air Handling Units ติดตั้งในส่วนของ ห้องนอน ห้องนั่งเล่น ในห้องพักอาศัยแต่ละห้อง และพื้นที่ส่วนกลาง ได้แก่ สำนักงาน โถงพักคอย ห้องขยะเปียก ฯลฯ

ตารางแสดงการระบายอากาศสำหรับพื้นที่ที่ไม่มีการปรับอากาศและพื้นที่ที่มีการปรับอากาศ

ลำดับ ที่	ชื่อห้อง	พื้นที่ที่ไม่มีการปรับอากาศ		พื้นที่ที่มีการปรับอากาศ		ปริมาตรการระบาย อากาศ (ลบ.ฟ./นาท)	โครงการเสนอปริมาตร การระบายอากาศ (ลบ.ฟ./นาท)	อุปกรณ์ขับเคลื่อน อากาศที่ใช้	หมายเหตุ
		ปริมาตรห้อง (ลบ.ม.)	อัตราการระบายอากาศ (จำนวนเท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม.)	พื้นที่ห้อง (ตร.ม.)	อัตราการระบายอากาศ (ลบ.ม./ชม./ตร.ม.)				
1	ชั้นใต้ดิน 2								
	ที่จอดรถใต้ดิน 2	1,242.00	6			4,384.26	5,500	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องปั๊มสระว่ายน้ำ	9.00	15			79.43	125	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องปั๊มประปา	52.00	15			458.90	550	พัดลมระบายอากาศ	
2	ชั้นใต้ดิน 1A								
	ที่จอดรถใต้ดิน 1A	1,054.00	6			3,720.62		พัดลมระบายอากาศ	ระบายผ่านพัดลมของชั้น 1B
	ห้องปั๊มดับเพลิง	139.84	30			2,468.18	2,450	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องไฟฟ้า			95.00	2	111.78	100	พัดลมระบายอากาศ	
3	ชั้นใต้ดิน 1B								
	ที่จอดรถใต้ดิน 1B	1,256.65	6			4,435.97	8,400	พัดลมระบายอากาศ	
4	ชั้นที่ 1								
	ห้องควบคุม			21.50	2	25.30	50	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องไฟฟ้า	42.12	4			99.12	100	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องปฐมพยาบาล			4.90	2	5.77	50	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องแม่บ้าน	8.58	6			30.29	50		ระบายโดยธรรมชาติ
	ห้องขยะเปียก			3.20				เครื่องปรับอากาศ	ขนาด 7,500 Btu/hr
	ห้องขยะรีไซเคิล	4.42	6			15.60	50	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องขยะแห้ง	4.94	6			17.44	50	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องขยะอันตราย	8.50	6			30.01	50	พัดลมระบายอากาศ	

หมายเหตุ 1. ปริมาตรการระบายอากาศสำหรับพื้นที่ที่ไม่มีการปรับอากาศ = ปริมาตรห้อง x อัตราการระบายอากาศ x 35.3/60

2. ปริมาตรการระบายอากาศสำหรับพื้นที่ที่มีการปรับอากาศ = พื้นที่ห้อง x อัตราการระบายอากาศ x 35.3/60

3. ตัวเลขในช่องอัตราการระบายอากาศใช้อัตราการระบายอากาศต่ำสุดตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร  
ในหมวด 2 ตารางของข้อ 9. วงเล็บ 2 ลำดับที่ 4 สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีการปรับอากาศและในหมวด 2 ตารางของข้อ 10. วงเล็บ 1 สำหรับพื้นที่ที่มีการปรับอากาศ

ตารางแสดงการระบายอากาศสำหรับพื้นที่ที่ไม่มีการปรับอากาศและพื้นที่ที่มีการปรับอากาศ

ลำดับ ที่	ชื่อห้อง	พื้นที่ที่ไม่มีการปรับอากาศ		พื้นที่ที่มีการปรับอากาศ		ปริมาตรการระบาย อากาศ (ลบ.ฟ./นาท.)	โครงการเสนอปริมาตร การระบายอากาศ (ลบ.ฟ./นาท.)	อุปกรณ์ขับเคลื่อน อากาศที่ใช้	หมายเหตุ
		ปริมาตรห้อง (ลบ.ม.)	อัตราการระบายอากาศ (จำนวนเท่าของปริมาตรห้องใน 1 ชม.)	พื้นที่ห้อง (ตร.ม.)	อัตราการระบายอากาศ (ลบ.ม./ชม./ตร.ม.)				
	พื้นที่ส่วนต้อนรับ			174.00	2	153.56			ระบายผ่านห้องน้ำ
	ห้องน้ำหญิง			7.50	10	44.13	50	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องน้ำชาย			3.60	10	21.18	50	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องน้ำคนพิการ			3.80	10	22.36	50	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องพัก S1 (7ห้อง)			20.00	2	17.65		ระบายอากาศผ่านห้องน้ำ	ใช้พัดลมส่วนกลาง
	ห้องน้ำของห้องพัก S1 (7ห้อง)	9.46	4			22.26	25	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องพัก S2 (3ห้อง)			29.00	2	25.59		ระบายอากาศผ่านห้องน้ำ	
	ห้องน้ำของห้องพัก S2 (3ห้อง)	14.30	4			33.65	25	พัดลมระบายอากาศ	
5	ชั้นที่ 2								
	ห้องไฟฟ้า	16.64	10			97.90	100	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องพัก S1 (17ห้อง)			20.00	2	17.65		ระบายอากาศผ่านห้องน้ำ	ใช้พัดลมส่วนกลาง
	ห้องน้ำของห้องพัก S1 (17ห้อง)	9.46	4			22.26	25	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องพัก S2 (5ห้อง)			29.00	2	25.59		ระบายอากาศผ่านห้องน้ำ	
	ห้องน้ำของห้องพัก S2 (5ห้อง)	14.30	4			33.65	25	พัดลมระบายอากาศ	
6	ชั้นที่ 3 - 8 (6 ชั้น)								
	ห้องไฟฟ้า	16.64	10			97.90	100	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องพัก S1 (17ห้อง)			20.00	2	17.65		ระบายอากาศผ่านห้องน้ำ	ใช้พัดลมส่วนกลาง
	ห้องน้ำของห้องพัก S1 (17ห้อง)	9.46	4			22.26	25	พัดลมระบายอากาศ	
	ห้องพัก S2 (8ห้อง)			29.00	2	25.59		ระบายอากาศผ่านห้องน้ำ	
	ห้องน้ำของห้องพัก S2 (8ห้อง)	14.30	4			33.65	25	พัดลมระบายอากาศ	

หมายเหตุ 1. ปริมาตรการระบายอากาศสำหรับพื้นที่ที่ไม่มีการปรับอากาศ = ปริมาตรห้อง x อัตราการระบายอากาศ x 35.3/60

2. ปริมาตรการระบายอากาศสำหรับพื้นที่ที่มีการปรับอากาศ = พื้นที่ห้อง x อัตราการระบายอากาศ x 35.3/60

3. ตัวเลขในช่องอัตราการระบายอากาศใช้อัตราการระบายอากาศต่ำสุดตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร  
ในหมวด 2 ตารางของข้อ 9. วงเล็บ 2 ลำดับที่ 4 สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีการปรับอากาศและในหมวด 2 ตารางของข้อ 10. วงเล็บ 1 สำหรับพื้นที่ที่มีการปรับอากาศ



---

## รายการคำนวณ LOAD ความร้อน

---

# รายการคำนวณระบบปรับอากาศ

ชั้น : 1  
พื้นที่ : 442.30 ตร.ม.

## 1. ความร้อนจากผนัง

พื้นที่ผนังทิศเหนือ (N)	79.39	m <sup>2</sup> x 160	=	12,702	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศตะวันออก (E)		m <sup>2</sup> x 160	=	-	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศใต้ (S)	37.46	m <sup>2</sup> x 250	=	9,365	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศตะวันตก (W)	49.93	m <sup>2</sup> x 250	=	12,483	บีทียู/ชั่วโมง
ผนังภายใน	325.00	m <sup>2</sup> x 54	=	17,550	บีทียู/ชั่วโมง
รวม			=	52,100	บีทียู/ชั่วโมง

## 2. ความร้อนจากเพดาน

เพดานที่มีฉนวนไมโครไฟเบอร์หรือเพดานชั้นล่าง

	442.30	m <sup>2</sup> x 190	=	84,037	บีทียู/ชั่วโมง
เพดานชั้นบนที่ไม่มีฉนวน		m <sup>2</sup> x 400	=	-	บีทียู/ชั่วโมง
รวม			=	84,037	บีทียู/ชั่วโมง

## 3. ความร้อนจากกระจก

พื้นที่ผนังทิศเหนือ (N)	9.70	m <sup>2</sup> x 810	=	7,857	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศตะวันออก (E)		m <sup>2</sup> x 360	=	-	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศใต้ (S)		m <sup>2</sup> x 360	=	-	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศตะวันตก (W)	25.00	m <sup>2</sup> x 2100	=	52,500	บีทียู/ชั่วโมง
กระจกภายใน		m <sup>2</sup> x 100	=	-	บีทียู/ชั่วโมง
รวม			=	60,357	บีทียู/ชั่วโมง

## 4. ความร้อนจากคน

จำนวนคน	67	คน x 450	=	30,150	บีทียู/ชั่วโมง
รวม			=	30,150	บีทียู/ชั่วโมง

## 5. ความร้อนจากอากาศถ่ายเท (อากาศบริสุทธิ์)

พื้นที่ห้อง	442.30	m <sup>2</sup> x 175	=	77,403	บีทียู/ชั่วโมง
รวม			=	77,403	บีทียู/ชั่วโมง

## 6. ความร้อนจากอื่นๆ

ความร้อนจากหลอดไฟ

พื้นที่ห้อง	442.30	m <sup>2</sup> x 37	=	16,365	บีทียู/ชั่วโมง
อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ			=	-	บีทียู/ชั่วโมง
จำนวนวัตต์		w x 3.4	=	-	บีทียู/ชั่วโมง
รวม			=	16,365	บีทียู/ชั่วโมง

รวมความร้อนทั้งห้อง

= 320,412 บีทียู/ชั่วโมง

ความร้อน

= 724 บีทียู/ชม.ตร.ม.

ขนาดตันความเย็น

= 27 ตัน

# รายการคำนวณระบบปรับอากาศ

ชั้น : 2

พื้นที่ : 531.00 ตร.ม.

## 1. ความร้อนจากผนัง

พื้นที่ผนังทิศเหนือ (N)	72.27	m <sup>2</sup>	x 160	=	11,563	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศตะวันออก (E)	23.00	m <sup>2</sup>	x 160	=	3,680	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศใต้ (S)	8.30	m <sup>2</sup>	x 250	=	2,075	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศตะวันตก (W)	35.43	m <sup>2</sup>	x 250	=	8,858	บีทียู/ชั่วโมง
ผนังภายใน	360.00	m <sup>2</sup>	x 54	=	19,440	บีทียู/ชั่วโมง
รวม				=	45,616	บีทียู/ชั่วโมง

## 2. ความร้อนจากเพดาน

เพดานที่มีฉนวนไมโครไฟเบอร์หรือเพดานชั้นล่าง

	531.00	m <sup>2</sup>	x 190	=	100,890	บีทียู/ชั่วโมง
เพดานชั้นบนที่ไม่มีฉนวน		m <sup>2</sup>	x 400	=	-	บีทียู/ชั่วโมง
รวม				=	100,890	บีทียู/ชั่วโมง

## 3. ความร้อนจากกระจก

พื้นที่ผนังทิศเหนือ (N)	53.30	m <sup>2</sup>	x 810	=	43,173	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศตะวันออก (E)	34.00	m <sup>2</sup>	x 360	=	12,240	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศใต้ (S)	35.00	m <sup>2</sup>	x 360	=	12,600	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศตะวันตก (W)	42.00	m <sup>2</sup>	x 2100	=	88,200	บีทียู/ชั่วโมง
กระจกภายใน	21.00	m <sup>2</sup>	x 100	=	2,100	บีทียู/ชั่วโมง
รวม				=	158,313	บีทียู/ชั่วโมง

## 4. ความร้อนจากคน

จำนวนคน	44	คน	x 450	=	19,800	บีทียู/ชั่วโมง
รวม				=	19,800	บีทียู/ชั่วโมง

## 5. ความร้อนจากอากาศถ่ายเท (อากาศบริสุทธิ์)

พื้นที่ห้อง	531.00	m <sup>2</sup>	x 175	=	92,925	บีทียู/ชั่วโมง
รวม				=	92,925	บีทียู/ชั่วโมง

## 6. ความร้อนจากอื่นๆ

ความร้อนจากหลอดไฟ

พื้นที่ห้อง	531.00	m <sup>2</sup>	x 37	=	19,647	บีทียู/ชั่วโมง
-------------	--------	----------------	------	---	--------	----------------

อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ

จำนวนวัตต์		w	x 3.4	=	-	บีทียู/ชั่วโมง
------------	--	---	-------	---	---	----------------

รวม				=	19,647	บีทียู/ชั่วโมง
-----	--	--	--	---	--------	----------------

รวมความร้อนทั้งห้อง

=	437,191	บีทียู/ชั่วโมง
---	---------	----------------

ความร้อน

=	823	บีทียู/ชม.ตร.ม.
---	-----	-----------------

ขนาดตันความเย็น

=	37	ตัน
---	----	-----



## รายการคำนวณระบบปรับอากาศ

ชั้น : 3 - 8  
พื้นที่ : 572.00 ตร.ม.

### 1. ความร้อนจากผนัง

พื้นที่ผนังทิศเหนือ (N)	72.27	m <sup>2</sup>	x 160	=	11,563	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศตะวันออก (E)	37.43	m <sup>2</sup>	x 160	=	5,989	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศใต้ (S)	16.50	m <sup>2</sup>	x 250	=	4,125	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศตะวันตก (W)	35.43	m <sup>2</sup>	x 250	=	8,858	บีทียู/ชั่วโมง
ผนังภายใน	329.15	m <sup>2</sup>	x 54	=	17,774	บีทียู/ชั่วโมง
รวม				=	48,309	บีทียู/ชั่วโมง

### 2. ความร้อนจากเพดาน

เพดานที่มีฉนวนไมโครไฟเบอร์หรือเพดานชั้นล่าง	572.00	m <sup>2</sup>	x 190	=	108,680	บีทียู/ชั่วโมง
เพดานชั้นบนที่ไม่มีฉนวน		m <sup>2</sup>	x 400	=	-	บีทียู/ชั่วโมง
รวม				=	108,680	บีทียู/ชั่วโมง

### 3. ความร้อนจากกระจก

พื้นที่ผนังทิศเหนือ (N)	53.30	m <sup>2</sup>	x 810	=	43,173	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศตะวันออก (E)	40.00	m <sup>2</sup>	x 360	=	14,400	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศใต้ (S)	26.80	m <sup>2</sup>	x 360	=	9,648	บีทียู/ชั่วโมง
พื้นที่ผนังทิศตะวันตก (W)	42.00	m <sup>2</sup>	x 2100	=	88,200	บีทียู/ชั่วโมง
กระจกภายใน		m <sup>2</sup>	x 100	=	-	บีทียู/ชั่วโมง
รวม				=	155,421	บีทียู/ชั่วโมง

### 4. ความร้อนจากคน

จำนวนคน	50	คน	x 450	=	22,500	บีทียู/ชั่วโมง
รวม				=	22,500	บีทียู/ชั่วโมง

### 5. ความร้อนจากอากาศถ่ายเท (อากาศบริสุทธิ์)

พื้นที่ห้อง	572.00	m <sup>2</sup>	x 175	=	100,100	บีทียู/ชั่วโมง
รวม				=	100,100	บีทียู/ชั่วโมง

### 6. ความร้อนจากอื่นๆ

ความร้อนจากหลอดไฟ						
พื้นที่ห้อง	572.00	m <sup>2</sup>	x 37	=	21,164	บีทียู/ชั่วโมง
อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ						
จำนวนวัตต์		w	x 3.4	=	-	บีทียู/ชั่วโมง
รวม				=	21,164	บีทียู/ชั่วโมง

รวมความร้อนทั้งห้อง				=	456,174	บีทียู/ชั่วโมง
ความร้อน				=	798	บีทียู/ชม.ตร.ม.
ขนาดตันความเย็น				=	39	ตัน

## สรุปภาระการทำความเย็นโครงการ (LOAD ความร้อน)

ระบบปรับอากาศที่ติดตั้งภายในอาคาร เป็นระบบปรับอากาศขนาดใหญ่ ใช้เครื่องทำน้ำเย็นชนิดระบายความร้อนด้วยอากาศ (Air Cooled Chiller) โดยมีภาระการทำความเย็นของอาคารดังนี้

ลำดับที่	รายละเอียด	รวมความร้อนทั้งชั้น (บีทียู / ชั่วโมง)	รวมภาระการทำความเย็น (ตันความเย็น)	หมายเหตุ
1	ชั้นที่ 1	320,412	27.00	
2	ชั้นที่ 2	437,191	37.00	
3	ชั้นที่ 3 - 8	2,737,042	234.00	
	รวม	3,494,644	298.00	

---

## การออกแบบเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน

---



## 1. ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของผนังของอาคาร (OTTV)

สูตร

$$OTTV_i = (U_w) (1-WWR) (T_{deq}) + (U_f) (WWR) (\Delta T) + (WWR) (SHGC) (SC) (ESR)$$

$$OTTV = \frac{(Aw_1) (OTTV_1) + (Aw_2) (OTTV_2) + \dots + (Aw_i) (OTTV_i)}{Aw_1 + Aw_2 + \dots + Aw_i}$$

เมื่อ

OTTV	คือ	ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของผนังของอาคาร ( $W/m^2$ )
$OTTV_i$	คือ	ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของผนังด้านที่พิจารณา ( $W/m^2$ )
$U_w$	คือ	สัมประสิทธิ์ การถ่ายเทความร้อนของผนังทึบ ( $W/m^2 \text{ } ^\circ C$ )
WWR	คือ	อัตราส่วนพื้นที่ของหน้าต่างโปร่งแสง และ/หรือผนังโปร่งแสงต่อพื้นที่ทั้งหมดของผนังด้านที่พิจารณา
$T_{deq}$	คือ	ค่าความแตกต่างอุณหภูมิเทียบเท่าระหว่างภายนอกและภายในอาคาร ซึ่งรวมถึงผลการดูดกลืนรังสีอาทิตย์ของผนังทึบ ( $^\circ C$ )
$U_f$	คือ	สัมประสิทธิ์ การถ่ายเทความร้อนของผนังโปร่งแสง/กระจก ( $W/m^2 \text{ } ^\circ C$ )
$\Delta T$	คือ	ค่าความแตกต่างอุณหภูมิระหว่างภายในและภายนอกอาคาร ( $^\circ C$ )
SHGC	คือ	ค่าสัมประสิทธิ์ ความร้อนจากรังสีอาทิตย์ ที่ส่งผ่านผนังโปร่งแสงหรือกระจก
SC	คือ	สัมประสิทธิ์การบังแดดของอุปกรณ์บังแดด
ESR	คือ	ปริมาณรังสีอาทิตย์ตกกระทบที่มีผลต่อการถ่ายเทความร้อนผ่านผนังโปร่งแสงและ/หรือผนังทึบแสง ( $W/m^2$ )
$A_{wi}$	คือ	พื้นที่ของผนังแต่ละด้านที่พิจารณา ( $m^2$ )

## 1.1 วัสดุผนังแต่ละด้าน

ตารางที่ 1.1 วัสดุหนึ่งแต่ละด้าน

ลำดับ	วัสดุผนังแต่ละด้าน	พื้นที่ (m <sup>2</sup> )				หมายเหตุ
		เหนือ (N)	ตะวันออก (E)	ใต้ (S)	ตะวันตก (W)	
1	ผนังทึบ คอนกรีต หนา 150 มม.	799.00	428.00	966.00	420.00	
	ฉาบปูน หนา 0.01 ม. ทั้ง 2 ด้าน และผนังภายนอกทาสีอ่อน					
2	ผนัง กระเบื้องเคลือบ หนา 12.38 มม.	367.00	267.00	166.00	258.00	
	ค่าสัมประสิทธิ์การส่งผ่านความร้อนจากรังสีอาทิตย์ (SHGC)					
	เท่ากับ 0.52 ไม่มีอุปกรณ์บังแดด					
	รวม	1,166.00	695.00	1,132.00	678.00	

NOTE :

๑: บัณฑิต

: ଶୁଦ୍ଧ

## 1.2 คำนวณหาค่า OTTV ( $W/m^2$ ) ผนังแบบที่ 1 แต่ละทิศ

สูตร

$$OTTV_i = (U_w) (1-WWR) (TD_{eq}) + (U_f) (WWR) (\Delta T) + (WWR) (SHGC) (SC) (ESR)$$

ตารางที่ 1.2.1 ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)

$U_w$	WWR	$TD_{eq}$	$U_f$	$\Delta T$	SHGC	SC	ESR
0.772	0.405	6.35	3.80	3	0.42	1	80.68
พื้นที่รวม ( $m^2$ )							799.00
OTTV ( $W/m^2$ )							21.25

ตารางที่ 1.2.2 ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)

$U_w$	WWR	$TD_{eq}$	$U_f$	$\Delta T$	SHGC	SC	ESR
0.772	0.405	7.80	3.80	3	0.42	1	106.98
พื้นที่รวม ( $m^2$ )							428.00
OTTV ( $W/m^2$ )							26.391

ตารางที่ 1.2.3 ตะวันตกเฉียงใต้ (SW)

$U_w$	WWR	$TD_{eq}$	$U_f$	$\Delta T$	SHGC	SC	ESR
0.772	0.405	8.15	3.80	3	0.42	1	116.26
พื้นที่รวม ( $m^2$ )							966.00
OTTV ( $W/m^2$ )							28.130

ตารางที่ 1.2.4 ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)

$U_w$	WWR	$TD_{eq}$	$U_f$	$\Delta T$	SHGC	SC	ESR
0.772	0.405	7.60	3.80	3	0.42	1	102.86
พื้นที่รวม ( $m^2$ )							420.00
OTTV ( $W/m^2$ )							25.598

NOTE :

	: ป้อนค่า
	: สูตร





### 1.3 แสดงค่า OTTV ของผนังแต่ละแบบ

ตารางแสดงข้อมูลผนังแบบที่ 1

ลำดับ	รายละเอียด	ตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	ตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	ตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	ตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)
1	OTTV ( $\text{w/m}^2$ )	21.252	26.391	28.130	25.598
2	พื้นที่รวม ( $\text{m}^2$ )	799.00	428.00	966.00	420.00

ตารางแสดงข้อมูลผนังแบบที่ 2

ลำดับ	รายละเอียด	ตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	ตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	ตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	ตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)
1	OTTV ( $\text{w/m}^2$ )	0	0	0	0
2	พื้นที่รวม ( $\text{m}^2$ )	0	0	0	0

ตารางแสดงข้อมูลผนังแบบที่ 3

ลำดับ	รายละเอียด	ตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	ตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	ตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	ตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)
1	OTTV ( $\text{w/m}^2$ )	0	0	0	0
2	พื้นที่รวม ( $\text{m}^2$ )	0	0	0	0

ตารางแสดงข้อมูลผนังแบบที่ 4

ลำดับ	รายละเอียด	ตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	ตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	ตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	ตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)
1	OTTV ( $\text{w/m}^2$ )	0	0	0	0
2	พื้นที่รวม ( $\text{m}^2$ )	0	0	0	0

ตารางแสดงสรุปพื้นที่รวมในแต่ละทิศ

ลำดับ	รายละเอียด	ตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	ตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	ตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	ตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)
1	พื้นที่รวมทั้งหมด ( $\text{m}^2$ )	799.00	428.00	966.00	420.00

#### 1.4 คำนวณค่า OTTV ในแต่ละทิศ

##### 1.7.1 OTTV ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)

$$\text{OTTV} = 21.252 \text{ W/m}^2$$

##### 1.7.2 OTTV ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)

$$\text{OTTV} = 26.391 \text{ W/m}^2$$

##### 1.7.3 OTTV ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)

$$\text{OTTV} = 28.130 \text{ W/m}^2$$

##### 1.7.4 OTTV ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)

$$\text{OTTV} = 25.598 \text{ W/m}^2$$

#### 1.5 คำนวณหาค่า OTTV รวมของอาคาร ( $\text{w/m}^2$ )

$$\text{OTTV รวม} = 25.335 \text{ W/m}^2$$

ประเภทอาคาร	ศักยภาพของระบบกรอบอาคาร		ผลประเมิน
	เกณฑ์ขั้นต่ำ	อาคารเสนอ	
พักอาศัย	30	25.335	ผ่าน

NOTE

	ป้อนค่า
	สูตร



## 2. ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของหลังคาอาคาร (RTTV)

สูตร

$$RTTV_i = (U_r) (1-SRR) (TD_{eq}) + (U_s) (SRR) (DT) + (SRR) (SHGC) (SC) (ESR)$$

$$RTTV = \frac{(A_{r1}) (RTTV_1) + (A_{r2}) (RTTV_2) + \dots + (A_{ri}) (RTTV_i)}{A_{r1} + A_{r2} + \dots + A_{ri}}$$

เมื่อ

$RTTV_i$  คือ ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของหลังคาด้านที่พิจารณาหน่วยเป็น ( $W/m^2$ )

$U_r$  คือ สัมประสิทธิ์ การถ่ายเทความร้อนรวมของหลังคาที่บ่หน่วยเป็น ( $W/m^2 \text{ } ^\circ C$ )

$SRR$  คือ อัตราส่วนพื้นที่ของหน้าต่างโปร่งแสง และ/หรือหลังคาโปร่งแสงต่อพื้นที่ทั้งหมดของหลังคาด้านที่พิจารณา

$TD_{eq}$  คือ ค่าความแตกต่างอุณหภูมิเทียบเท่าระหว่างภายนอกและภายในอาคาร ซึ่งรวมถึงผลการดูดกลืนรังสีอาทิตย์ของหลังคา ( $^\circ C$ )

$U_s$  คือ สัมประสิทธิ์ การถ่ายเทความร้อนรวมของหลังคาโปร่งแสง/กระจก ( $W/m^2 \text{ } ^\circ C$ )

$DT$  คือ ค่าความแตกต่างอุณหภูมิระหว่างภายในและภายนอกอาคาร ( $^\circ C$ )

$SHGC$  คือ ค่าสัมประสิทธิ์ ความร้อนจากรังสีอาทิตย์ ที่ส่งผ่านหลังคาโปร่งแสงหรือกระจก

$SC$  คือ สัมประสิทธิ์การบังแดดของอุปกรณ์บังแดด

$ESR$  คือ ปริมาณรังสีอาทิตย์ตกกระทบที่มีผลต่อการถ่ายเทความร้อนผ่านหลังคาโปร่งแสงและ/หรือหลังคาที่บ่แสง ( $W/m^2$ )

$A_{ri}$  คือ พื้นที่ของหลังคาที่พิจารณา ซึ่งรวมพื้นที่หลังคาที่บ่และโปร่งแสงหน่วยเป็น ( $m^2$ )



## 2.1 วัสดุหลังคา

## ตารางที่ 2.1 วัสดุลังคาแต่ละแบบ

ลำดับ	วัสดุผนังแต่ละด้าน	พื้นที่ (m <sup>2</sup> )	หมายเหตุ
1	หลังคาคอนกรีตหนา 0.25 ม.	992.00	
	รวม	992.00	

NOTE :

๑: ป้อนค่า

: ଷ୍ଟାର୍

## 2.2 คำนวณหาค่า RTTV (W/m<sup>2</sup>) หลังคาแต่ละแบบ

สูตร

$$RTTV_i = (U_r) (1-SRR) (TD_{eq}) + (U_s) (SRR) (\Delta T) + (SRR) (SHGC) (SC) (ESR)$$

ตารางที่ 2.2.1 หลังคาแบบที่ 1

U <sub>r</sub>	SRR	TD <sub>eq</sub>	U <sub>s</sub>	ΔT	SHGC	SC	ESR
0.439	0	11.93	0	3	1	0	0
พื้นที่รวม (m <sup>2</sup> )							992.00
RTTV (W/m <sup>2</sup> )							5.237

ตารางที่ 2.2.2 หลังคาแบบที่ 2

U <sub>r</sub>	SRR	TD <sub>eq</sub>	U <sub>s</sub>	ΔT	SHGC	SC	ESR
0	0	0	0	0	0	0	0
พื้นที่รวม (m <sup>2</sup> )							-
RTTV (W/m <sup>2</sup> )							-

ตารางที่ 2.2.3 หลังคาแบบที่ 3

U <sub>r</sub>	SRR	TD <sub>eq</sub>	U <sub>s</sub>	ΔT	SHGC	SC	ESR
0	0	0	0	0	0	0	0
พื้นที่รวม (m <sup>2</sup> )							0
RTTV (W/m <sup>2</sup> )							-

ตารางที่ 2.2.4 หลังคาแบบที่ 4

U <sub>r</sub>	SRR	TD <sub>eq</sub>	U <sub>s</sub>	ΔT	SHGC	SC	ESR
0	0	0	0	0	0	0	0
พื้นที่รวม (m <sup>2</sup> )							0
RTTV (W/m <sup>2</sup> )							-

NOTE :

	: ป้อนค่า
	: สูตร



### 2.3 คำนวณหาค่า RTTV รวมของอาคาร ( $W/m^2$ )

## ସୂଚୀ

$$\text{RTTV} = \frac{(A_{r1}) (\text{RTTV}_1) + (A_{r1}) (\text{RTTV}_2) + (A_{r3}) (\text{RTTV}_3) + (A_{r4}) (\text{RTTV}_4)}{A_{r1} + A_{r2} + A_{r3} + A_{r4}}$$

$$RTTV \text{ รวม} = 5.237 \text{ W/m}^2$$

ประเภทอาคาร	ศักยภาพของระบบกรอบอาคาร		ผลประโยชน์
	เกณฑ์ขั้นต่ำ ( $\text{W/m}^2$ )	อาคารเสนอ ( $\text{W/m}^2$ )	
พักอาศัย	10	5.237	ผ่าน

NOTE :

□ : ป้อนค่า  
■ : สูตร





---

## รายการคำนวณระบบอัดอากาศ

---

## 1. ระบบอัดอากาศสำหรับบันไดหนีไฟ

การคำนวณระบบอัดอากาศสำหรับโรงลิฟต์ดับเพลิงและบันไดหนีไฟ เป็นไปตามมาตรฐานระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 3003-40 และมาตรฐานการควบคุมควันไฟ มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 3009-45, มาตรฐาน ส.ว.ป.ท. ACAT Standard ส.ว.ป.ท. 04-2545 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ปริมาณอากาศที่ต้องอัดเข้าสู่บันไดหนีไฟ สามารถคำนวณได้จาก

$$\text{สูตร} \quad Q = ac + bN$$

โดยที่

Q	=	ปริมาณอากาศที่ต้องอัดเข้าสู่บันไดหนีไฟ m <sup>3</sup> /S (CFM)
a	=	อัตราการไหลของอากาศ 7.08 m <sup>3</sup> /S (15,000 CFM) ต่อหนึ่งประตูที่เปิดค้างสู่ภายนอกอาคาร
c	=	จำนวนประตูที่เปิดค้างสู่ภายนอก
b	=	อัตราการไหลของอากาศผ่านรอยรั่วซึมบริเวณผนังและประตูของบันไดหนีไฟ 0.0944 m <sup>3</sup> /S (200 CFM) ต่อชั้น
N	=	จำนวนชั้นของอาคาร

### 1.1 ระบบอัดอากาศสำหรับบันไดหนีไฟ 1 ชั้นใต้ดิน 2 ถึง ชั้น 8

$$\begin{aligned} Q &= ac + bN \\ &= 7.08 (1) + (0.0944) (10) \\ &= 8.118 \text{ m}^3/\text{S} \\ &\approx 17,200 \text{ CFM} \\ \text{เสนอ} &= 18,000 \text{ CFM} \end{aligned}$$

ใช้พัดลม SPF-01 ขนาด 18,000 CFM ซึ่งมีความดันอากาศภายในโรงลิฟต์ดับเพลิงสูงกว่าภายในอาคารระดับเดียวกันไม่น้อยกว่า 38 Pa ทำงานโดยอัตโนมัติ ขณะเกิดเพลิงไหม้

การออกแบบต้องเตรียมชุดแผ่นปรับลดระบายความดัน (Relief damper) โดยให้ทำงานขณะที่ประตูปิดหมด จะต้องสามารถระบายลมได้ประมาณ 7.08 m<sup>3</sup>/S (15,000 CFM) ขณะที่ความดันตกคร่อมระหว่างโรงลิฟต์ และอาคาร 90 Pa (0.35 นิ้วน้ำ)

---

โครงการ ภูเก็ต แบ่งค็อก สุ่มวิท 36

รายการคำนวณออกแบบงานโครงสร้าง





## บทนำ

เนื่องจากโครงการ นูติก แบริก ค็อก สุภูมิวิท 36 เข้าข่ายต้องทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ได้บังคับไว้

โดยในการพิจารณาระบุว่า โครงการต้องมีการนำเสนอข้อมูลการออกแบบในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการงานก่อสร้างในส่วนงานโครงสร้างดังต่อไปนี้

- รายการคำนวณฐานราก และเสาเข็ม
- รายการคำนวณการออกแบบการต้านทานแผ่นดินไหว
- รายการคำนวณกำแพงกันดิน และโครงสร้างกั้นน้ำใต้ดิน
- รายการคำนวณระบบป้องกันดินพังชั่วคราวระหว่างงานก่อสร้างได้ดิน
- รายการคำนวณดินชุดและดินถม

โดยทั้งนี้ในการจัดเตรียมรายการคำนวณและแบบแสดงรายละเอียดในการก่อสร้าง ทางผู้ออกแบบได้ทำการวิเคราะห์ตามวิธีการที่ระบุในมาตรฐานดังต่อไปนี้

- กฎกระทรวง ฉบับที่ 6 (พ.ศ.2527) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 (ฉบับที่ 5)
- มาตรฐานการออกแบบของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
- มาตรฐานประกอบการออกแบบอาคารเพื่อด้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.1301-54)
- มาตรฐานการออกแบบอาคารด้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.1302-52)
- มาตรฐานออกแบบสากล อันได้แก่
  - Minimum Design Loads for Buildings and Other Structures (ASCE 7-05)
  - Building Code Requirements for Structural Concrete (ACI318-05)
  - Specification for Structural Steel Buildings (ANSI/AISC360-16)

## ข้อมูลโครงการ โดยสังเขป

สถานที่ตั้งโครงการ: ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ดังแสดงในรูปที่ 1



รูปที่ 1: รูปถ่ายทางอากาศแสดงสถานที่ตั้งโครงการ (เขตสีฟ้าในภาพ)

รายละเอียดทั่วไปของสิ่งปลูกสร้าง:

- ขนาดของสิ่งปลูกสร้าง:
 

ความกว้างโดยประมาณ	26	เมตร
ความยาวโดยประมาณ	42	เมตร
ความสูงโดยประมาณ	23	เมตร
จำนวนชั้นของอาคาร	8	ชั้น
จำนวนชั้นใต้ดิน	2	ชั้น
- ลักษณะของสิ่งปลูกสร้าง: สิ่งปลูกสร้างถูกออกแบบเพื่อที่ใช้เป็นโรงแรม

**Ampersand Ace Co., Ltd.**

239/75 Srinakarin Rd. Bang Mueang

Mueang, Samutprakarn 10270

Tel: +66 (0) 2186-3437

ประเภทของการก่อสร้าง:

- ระบบงานฐานราก (Foundation System): ฐานรากเป็นระบบตอม่อคอนกรีตเสริมเหล็กวางบนเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) โดยเสาเข็มที่ใช้เป็นเสาเข็มคอนกรีตหน้าตัดวงกลมโดยเสาดังกล่าวด้านทานน้ำหนักของสิ่งปลูกสร้างและถ่ายผ่านน้ำหนักไปยังชั้นดินโดยอาศัยแรงเสียดทาน (Friction) ระหว่างผิวเสาเข็มและดิน โดยรอบ บวกกับแรงแบกทาน (Bearing) ที่ปลายเสาเข็มกับชั้นดินแข็งด้านล่างที่ตำแหน่งปลายเสาเข็ม
- ระบบรับแรงแนวดิ่ง (Gravity System): ระบบอาคารเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) โดยองค์อาคารหลักในการรับแรงแนวดิ่งได้แก่
  - ระบบพื้นคสล. สำหรับชั้นใต้ดินและชั้น 1
  - ระบบพื้นคอนกรีตอัดแรง สำหรับชั้น 2 ถึงชั้นหลังคา
  - ระบบเสาคสล.
- ระบบรับแรงด้านข้าง (Lateral Resisting System): ผนังคสล. รอบๆ บริเวณช่องลิฟต์และบันได ถูกออกแบบให้เป็นผนังรับแรงเฉือนซึ่งสามารถต้านทานแรงลมและแรงแผ่นดินไหว

ข้อมูลวัสดุ:

- คอนกรีต: กำลังรับแรงอัด (ตัวอย่างทรงกระบอก) ของคอนกรีตที่ 28 วัน จะต้องไม่ต่ำกว่า
 

○ ตอม่อคสล. ฐานรากคสล. และผนังกันดินคสล.	280	กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
○ พื้นคสล. และคานคสล.	350	กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
○ ผนังคสล. รับแรงเฉือน และ เสาคสล.	450	กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
○ พื้นคอนกรีตอัดแรง	350	กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

หมายเหตุ หน่วยน้ำหนักคอนกรีตเท่ากับ 2400 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

- เหล็กเสริม: เหล็กเสริมที่ใช้ในงานคอนกรีต คือ
  - เหล็กข้ออ้อย (Deformed Bars - DB): SD40 ตามมาตรฐาน มอก. 24-2548
  - เหล็กเส้นกลม (Round Bars - RB): SR24 ตามมาตรฐาน มอก. 20-2543
  - เหล็กโครงสร้าง: เหล็กโครงสร้างที่ใช้เป็นเหล็กรูปพรรณรีดร้อน (Hot-Rolled) ประเภท SM540 ตามมาตรฐาน มอก. 1227-2539







น้ำหนักบรรทุกจร (Live Load) ในการออกแบบ:

• หลังคาโครงเหล็ก	50	กิโลกรัมต่อตารางเมตร
• พื้นหลังคาคอนกรีต	100	กิโลกรัมต่อตารางเมตร
• ห้องโถง บันได และช่องทางเดิน	400	กิโลกรัมต่อตารางเมตร
• พื้นที่สำนักงาน และห้องพัก	300	กิโลกรัมต่อตารางเมตร
• พื้นที่ถนน	400	กิโลกรัมต่อตารางเมตร
• พื้นที่จอดรถอัตโนมัติ	400	กิโลกรัมต่อตารางเมตร
• ห้องไฟฟ้าและงานระบบ	1000	กิโลกรัมต่อตารางเมตร

การออกแบบรับแรงลม: พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ความสูง (เมตร)	แรงลม (กิโลกรัมต่อตารางเมตร)
0 - 10	50
10 - 20	80
20 - 40	120
มากกว่า 40	160

หมายเหตุ เนื่องจากโครงสร้างมีความสูงประมาณ 23 เมตร ทางผู้ออกแบบจึงใช้ความแรงลม 120 กิโลกรัมต่อตารางเมตร



การออกแบบรับแรงแผ่นดินไหว: มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.1302-52)

- ค่าตัวแปรที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์การคำนวณแผ่นดินไหว

PARAMETER	CATEGORY	VALUE
ประเภทชั้นดิน	ดินอ่อน	E
ตัวประกอบสำคัญของอาคาร, I	อาคารที่ไม่จัดอยู่ในประเภทความสำคัญน้อยมาก และสูงมาก (II)	1.00
ค่าตัวประกอบปรับผลตอบสนอง, R	ระบบกำแพงคสล.รับแรงเฉือนแบบให้รายละเอียดพิเศษ (Special Concrete Shear Wall)	6.0
ตัวประกอบกำลังส่วนเกิน, $\Omega_0$		2.5
ตัวประกอบขยายค่าการโก่งตัว, $C_d$		5.0
ค่าความเร่งตอบสนองเชิงสเปกตรัม $S_{ds}$ และ $S_{d1}$	พื้นที่ในกรุงเทพมหานคร โซน 5	$S_{ds} = 0.126$ $S_{d1} = 0.158$

- ประเภทการออกแบบและความรุนแรงในการออกแบบต้านทานแผ่นดินไหว

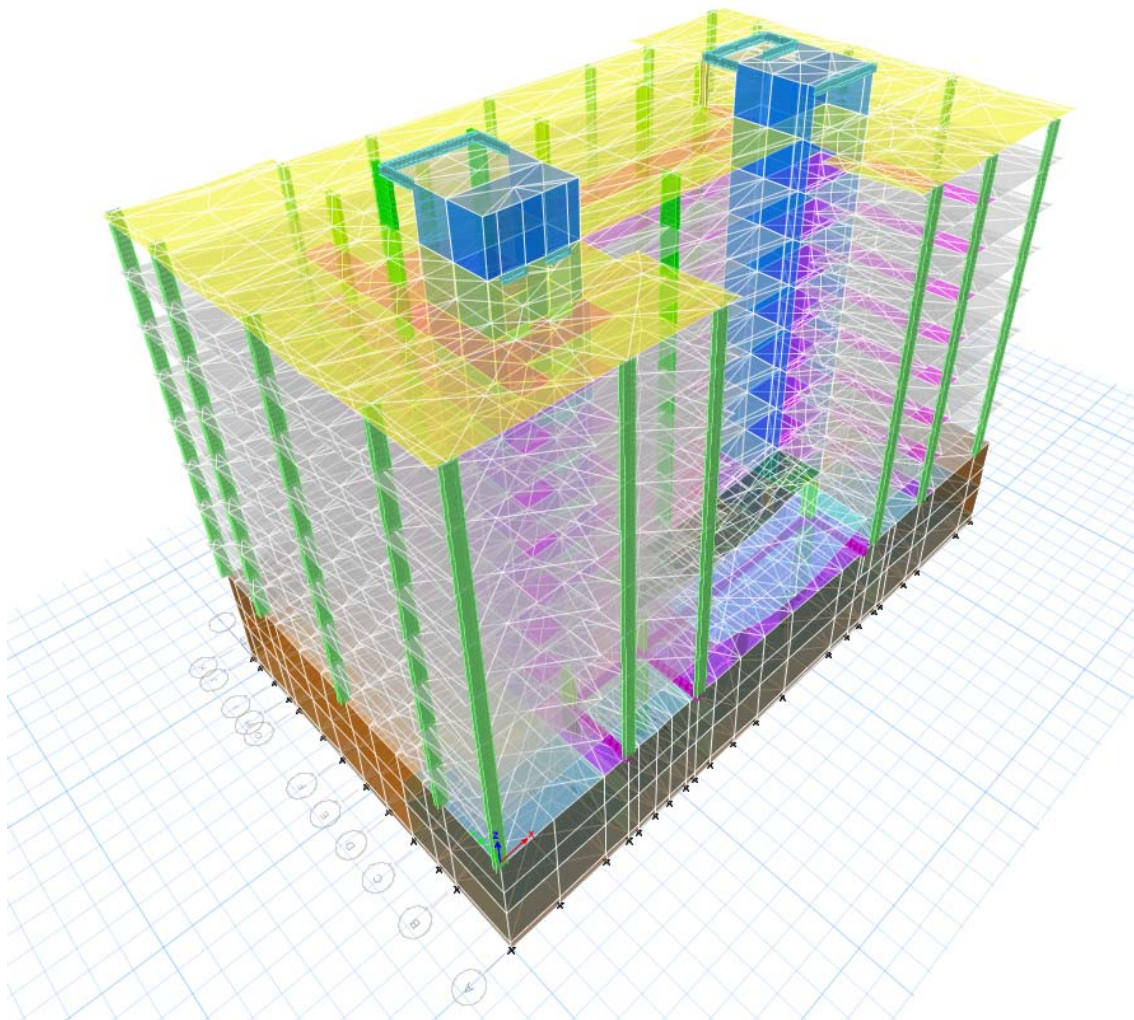
ดังรายละเอียดใน Attachment 1 พบว่าการออกแบบต้านทานแผ่นดินไหวสามารถใช้วิธีแรงสเปกตรัมการตอบสนองแบบโหมด โดยประเภทการออกแบบต้านทานทางแผ่นดินไหวของอาคารเป็นประเภท “ค” ซึ่งเป็นระดับความรุนแรงที่ต้องพิจารณาการออกแบบรับแรงแผ่นดินไหว





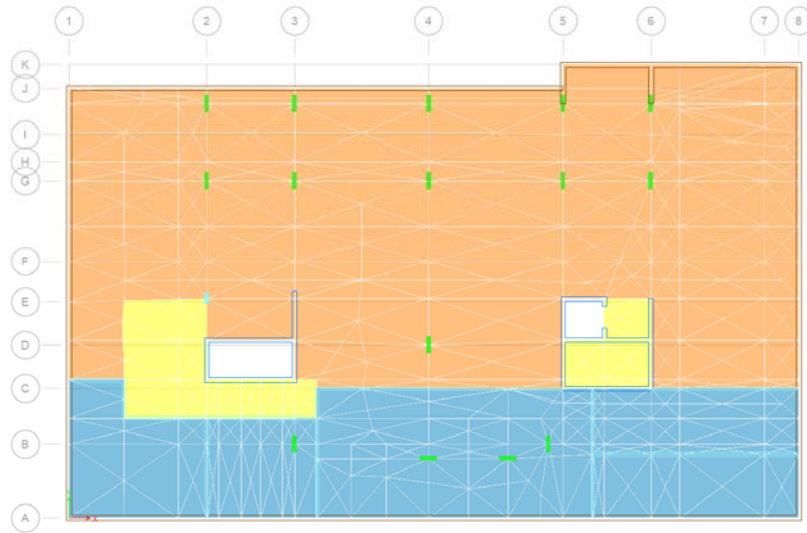
---

แบบจำลอง โครงสร้างใน โปรแกรมวิเคราะห์โครงสร้าง **ETABS**

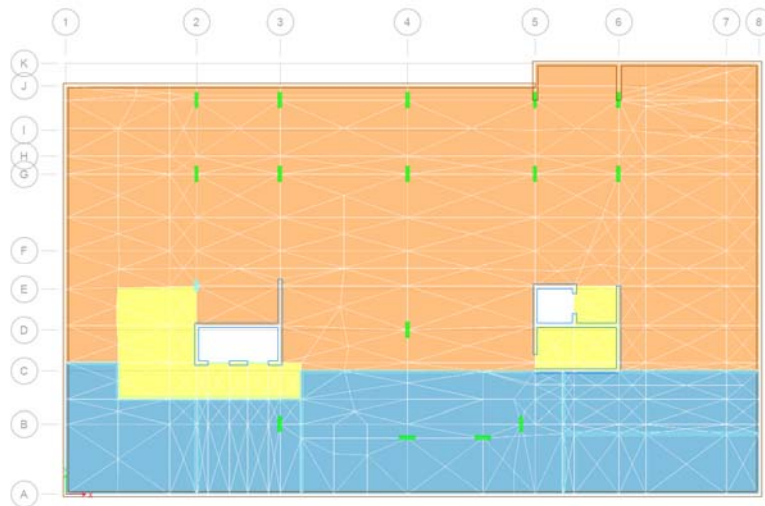


รูปที่ 2: Model 3D



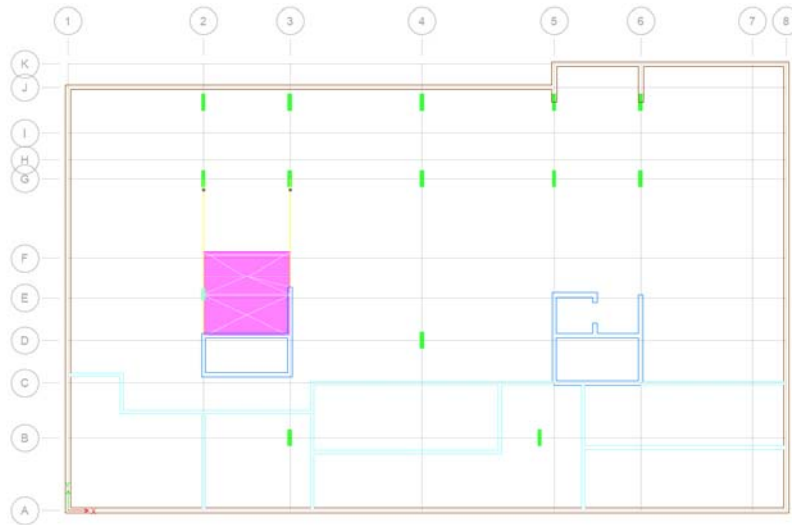


รูปที่ 3: แปลนพื้นที่ B2



รูปที่ 4: แปลนพื้นที่ B1 (A)





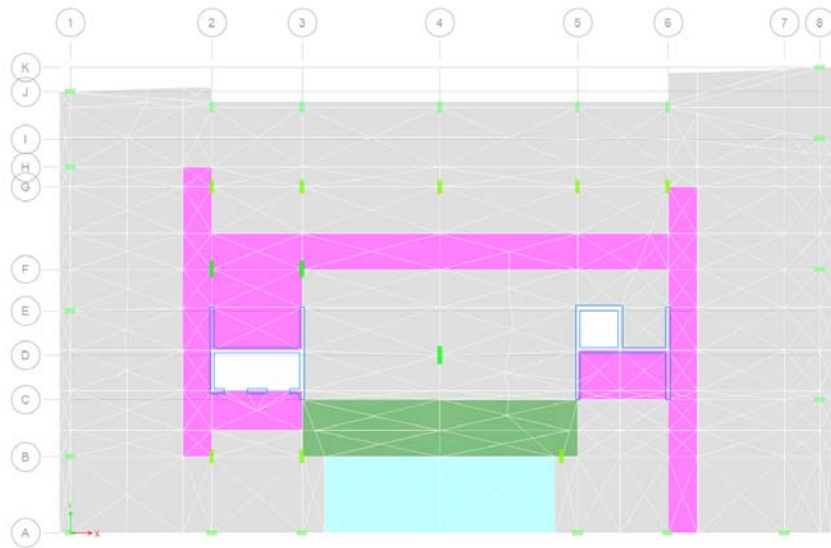
รูปที่ 5: แปลนพื้นที่ B1 (B)



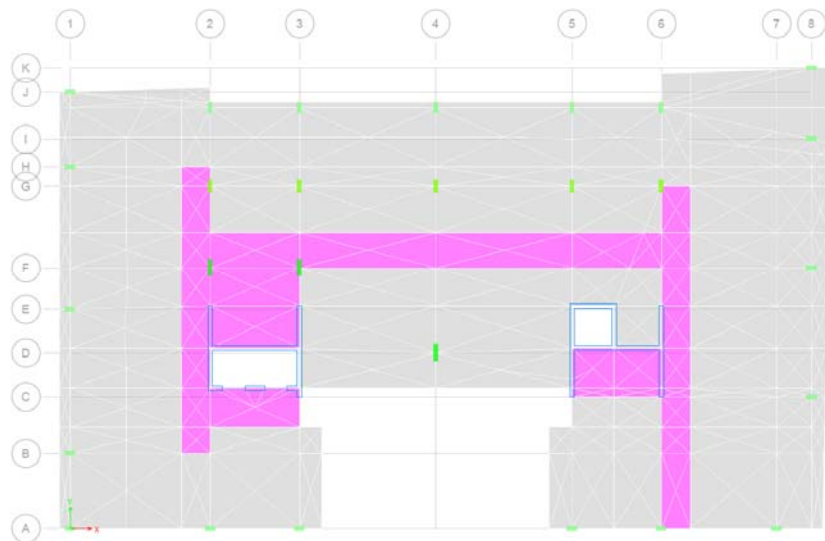
รูปที่ 6: แปลนพื้นที่ FL 1





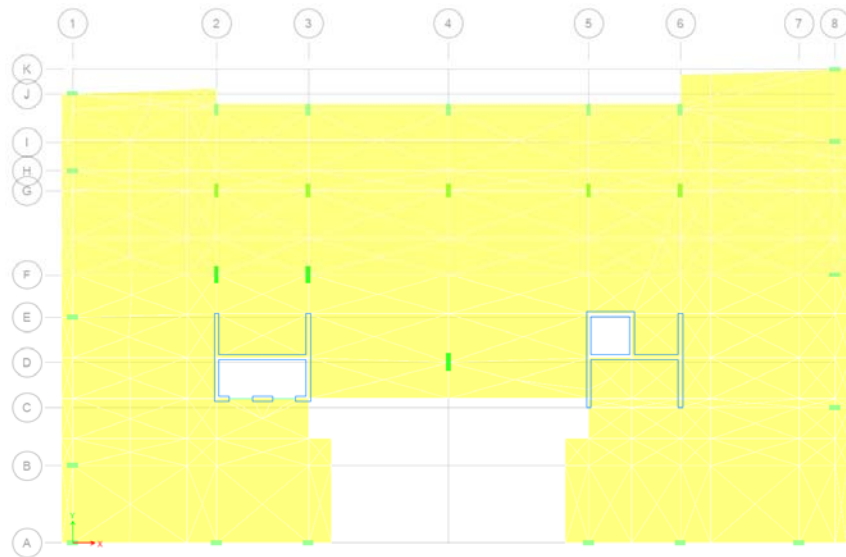


รูปที่ 7: แปลนพื้นที่ FL2

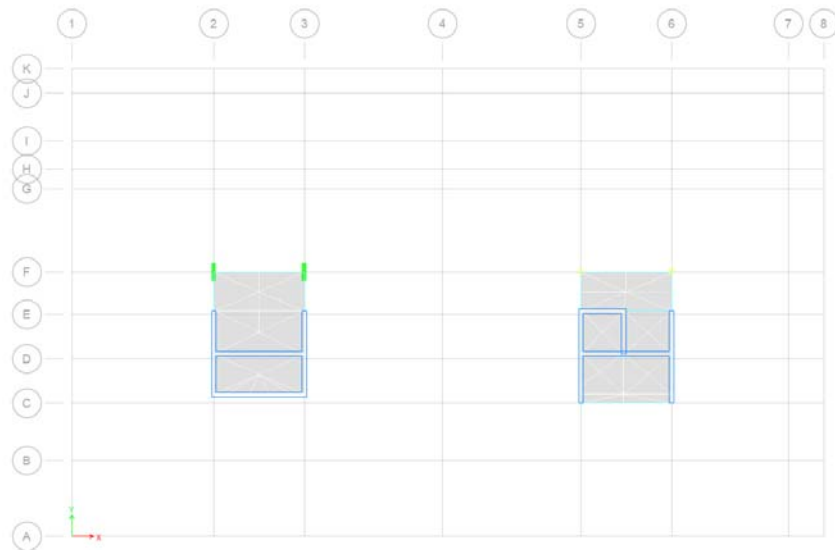


รูปที่ 8: แปลนพื้นที่ FL3 – FL8





รูปที่ 9: แปลนพื้นชั้นหลังคา

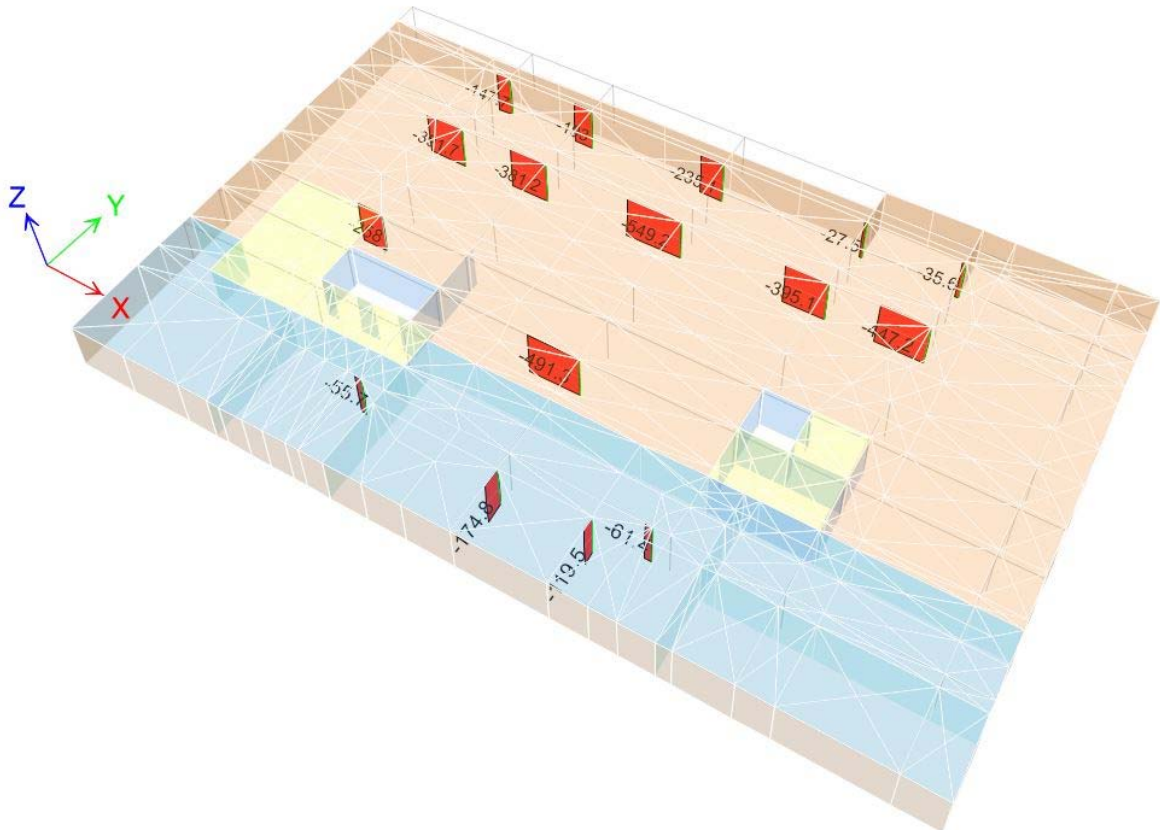


รูปที่ 10: แปลนพื้นหลังคาลิฟท์



ผลการวิเคราะห์งานโครงสร้าง

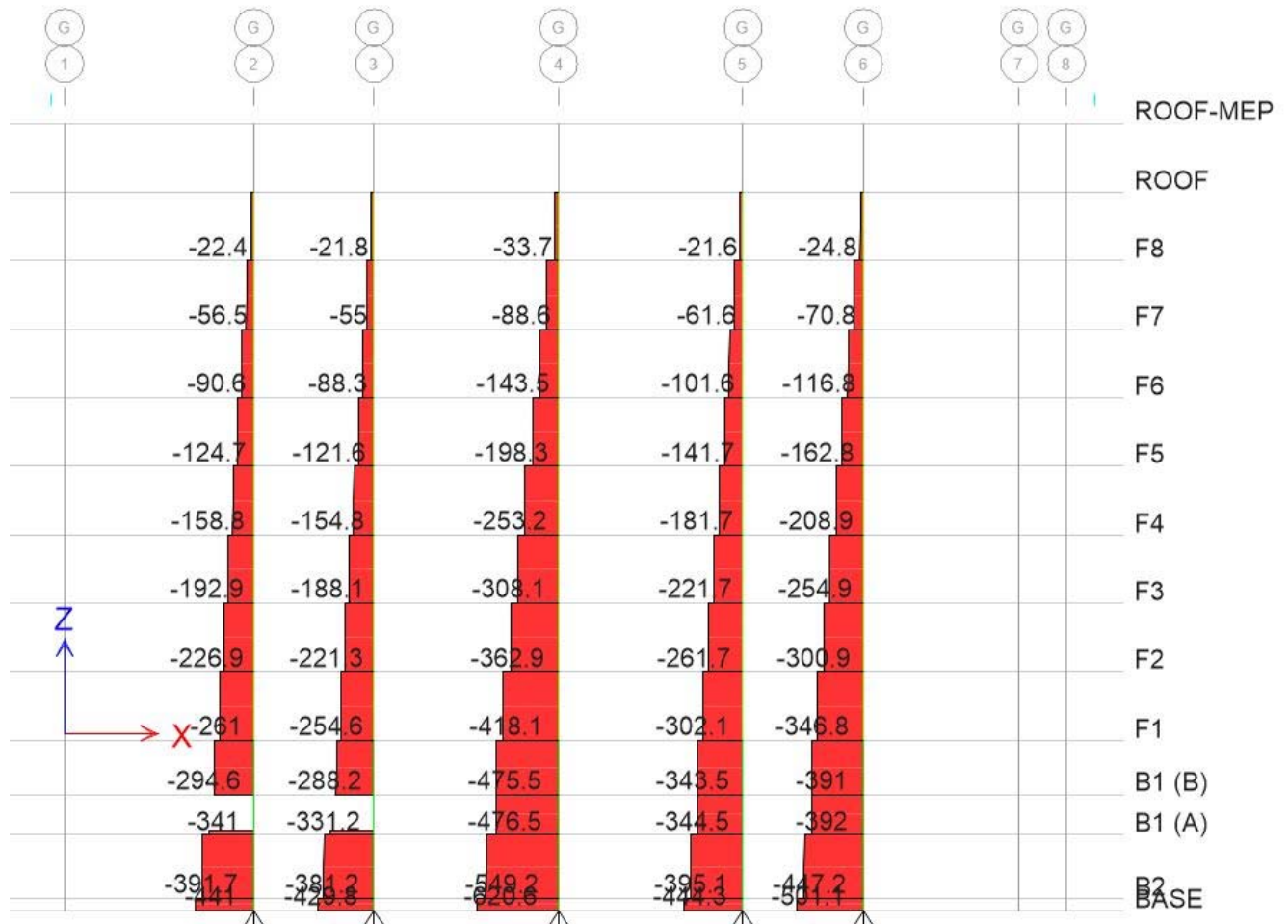
ผลการวิเคราะห์ฐานราก



รูปที่ 11: แรงลัพท์ที่ตำแหน่งฐานราก







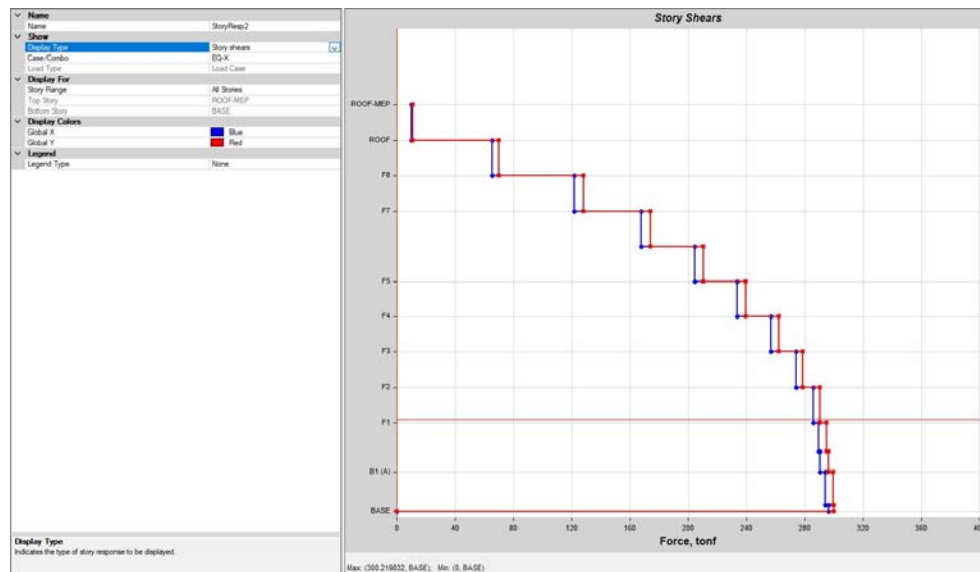
รูปที่ 12: แรงลัพท์ที่ตำแหน่งฐานราก ตาม Grid Line G

ในการออกแบบใช้ค่ารับแรงของเข็มเจาะเปียก (Bored Pile) ขนาด 600 มม. และ 800 มม. ซึ่งกำลังรับน้ำหนัก 350 ตัน และ 465 ตันต่อต้นตามลำดับ ดังนั้นทางผู้ออกแบบสามารถออกแบบฐานรากตามรายละเอียดตามแบบแสดงใน

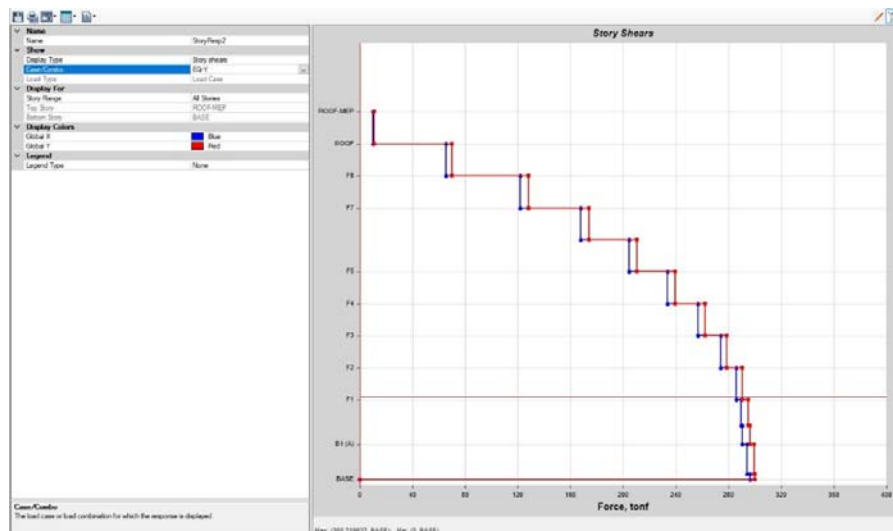
Attachment 2



ผลการวิเคราะห์โครงสร้างเพื่อคำนวณผลของแรงแผ่นดินไหวและแรงลม



รูปที่ 13 ค่าแรงที่เกิดจากแผ่นดินไหว ทิศทาง 1(DIRECTION X)



รูปที่ 14 ค่าแรงที่เกิดจากแผ่นดินไหว ทิศทาง 2(DIRECTION Y)

น้ำหนักรวมสำหรับการคำนวณแผ่นดินไหวประมาณ 10330 ตัน

ค่า Base Shear ประมาณ 300 ตัน (ค่าความเร่งในการออกแบบประมาณ 3%)

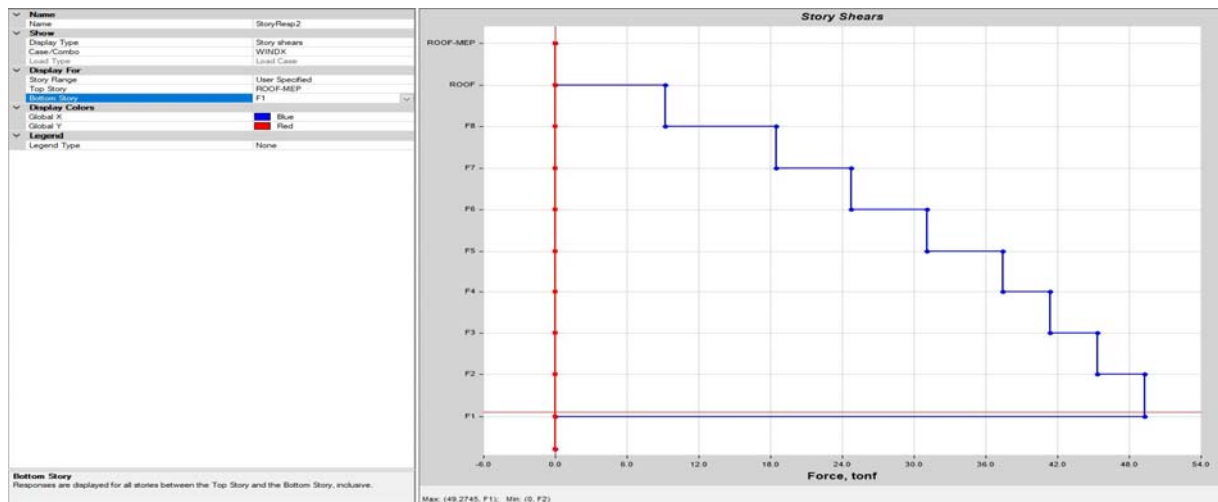
**Ampersand Ace Co., Ltd.**

239/75 Srinakarin Rd. Bang Mueang

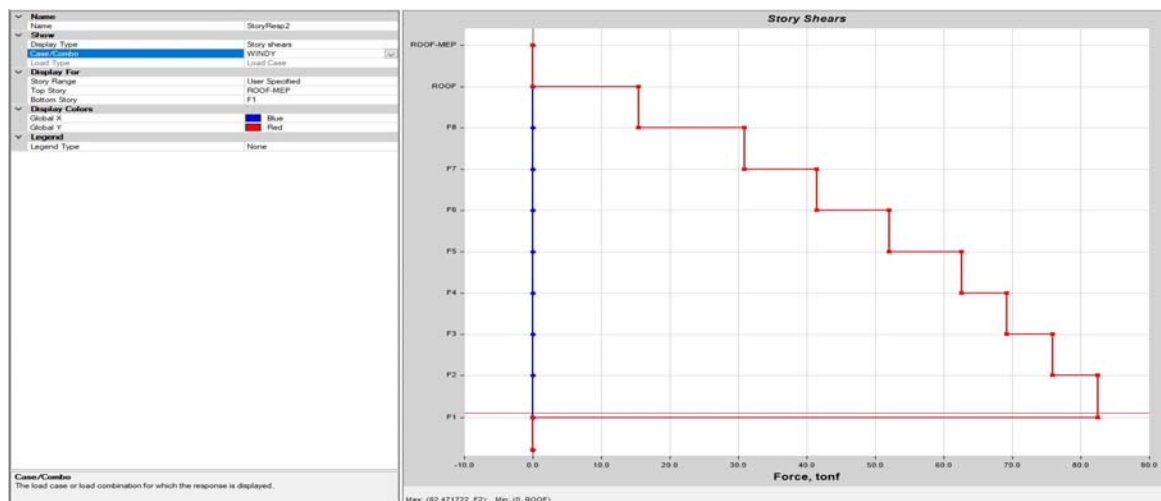
Mueang, Samutprakarn 10270

Tel: +66 (0) 2186-3437





รูปที่ 15 ค่าแรงที่เกิดจากแรงลมทิศทาง 1(DIRECTION X)

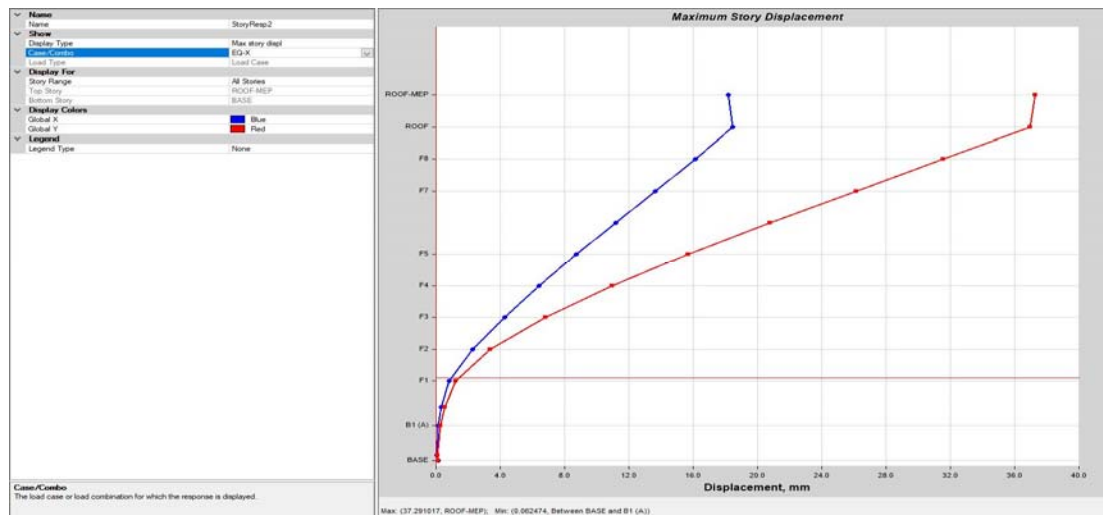


รูปที่ 16 ค่าแรงที่เกิดจากแรงลมทิศทาง 2(DIRECTION Y)

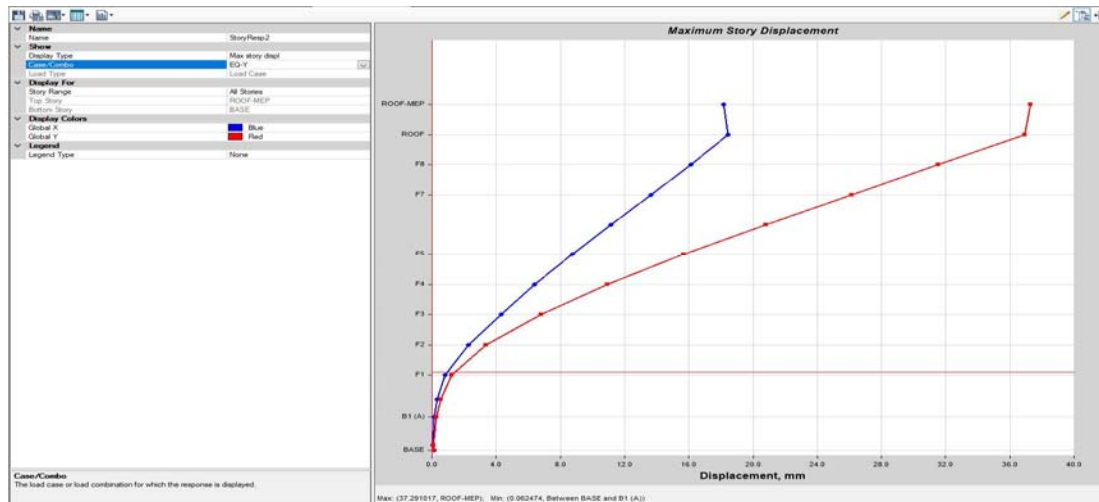
เนื่องจากอาคารมีความสูงประมาณ 23 เมตร ผู้ออกแบบพบว่าแรงลมมีอิทธิพลต่อการออกแบบโครงสร้างรับแรงด้านข้างน้อยกว่าแรงกระทำเนื่องจากการเกิดแผ่นดินไหว (ค่า Base Shear มากที่สุดเนื่องจากแรงลมประมาณ 82ตัน)







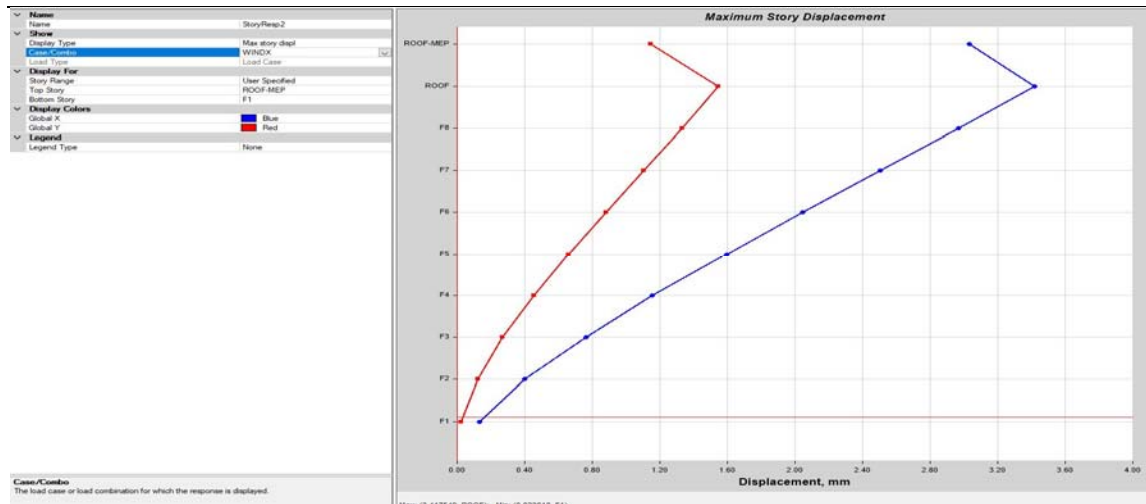
รูปที่ 17 ค่าการเคลื่อนตัวที่เกิดจากแรงแผ่นดินไหวทิศทาง 1(DIRECTION X)



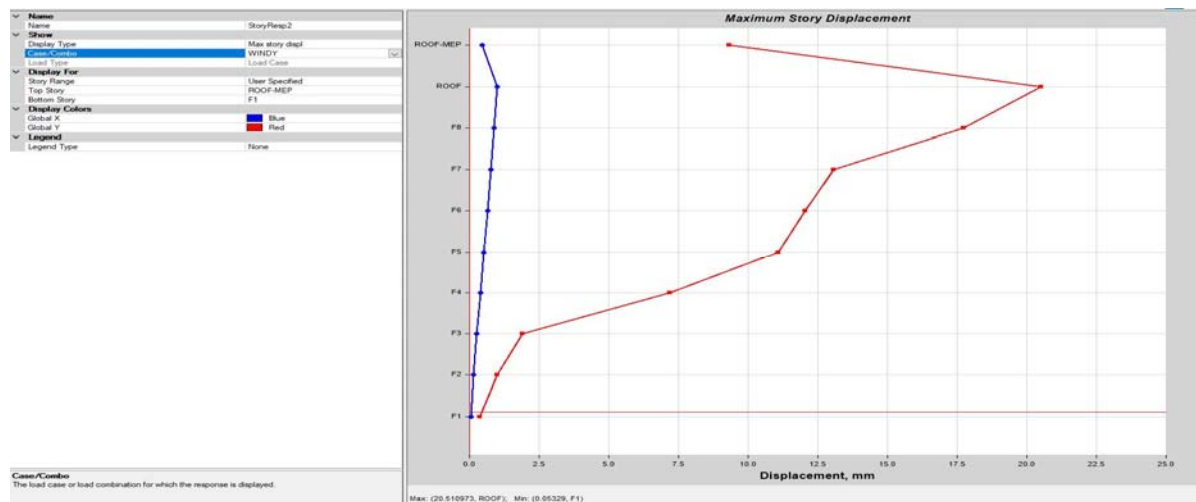
รูปที่ 18 ค่าการเคลื่อนตัวที่เกิดจากแรงแผ่นดินไหวทิศทาง 2(DIRECTION Y)

ค่าการเคลื่อนตัวเนื่องจากแรงแผ่นดินไหวที่ยอมรับระหว่างชั้นเท่ากับ 0.025 ของความสูงระหว่างชั้น (2.9 ม.) หรือ เท่ากับ 72.5 มม. จากรูปที่ 17 และ 18 พบว่า ค่าการเคลื่อนตัวเนื่องจากแรงแผ่นดินไหวระหว่างชั้นมีค่ามากที่สุดไม่เกิน 0.025h ดังนั้นอาคารที่ออกแบบมีความสามารถรับแรงแผ่นดินไหวได้





รูปที่ 19 ค่าการเคลื่อนตัวที่เกิดจากแรงลมทิศทาง 1(DIRECTION X)



รูปที่ 20 ค่าการเคลื่อนตัวที่เกิดจากแรงลมทิศทาง 2(DIRECTION Y)

ค่าการเคลื่อนตัวเนื่องจากแรงลมที่ยอมรับระหว่างชั้นอยู่ที่  $H/500 = 46$  มม. เป็นการเคลื่อนที่ที่ยอมรับให้เกิดจากรูปที่ 19 และ 20 พบว่า ค่าการเคลื่อนตัวเนื่องจากแรงลมมีค่ามากที่สุดที่ 21 มม. ซึ่งน้อยกว่าค่า  $H/500$  ดังนั้นอาคารที่ออกแบบมีความสามารถรับแรงลมได้



รายการคำนวณ กำแพงโครงสร้างถังใต้ดิน

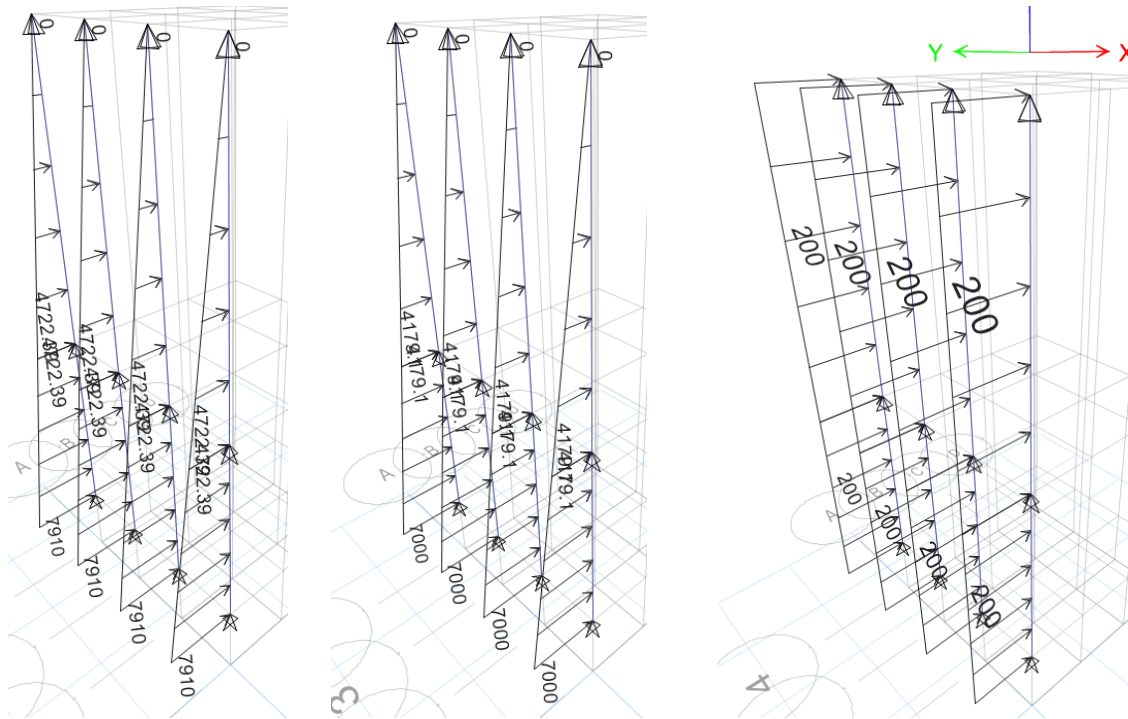
(พิจารณาจากถังใต้ดินที่ลึกที่สุดคือถัง Waste water treatment plant ในกรณีที่ไม่มีน้ำภายใน)

ข้อมูลในการใช้ออกแบบ

แรงดันดิน :  $1130 \text{ kg/m}^3$  ;  $(1 - \sin 22^\circ) \times 1800 \text{ kg/m}^3$

แรงดันน้ำใต้ดิน :  $1000 \text{ kg/m}^3$

แรง Surcharge:  $200 \text{ kg/m}^2$



แรงดันดิน

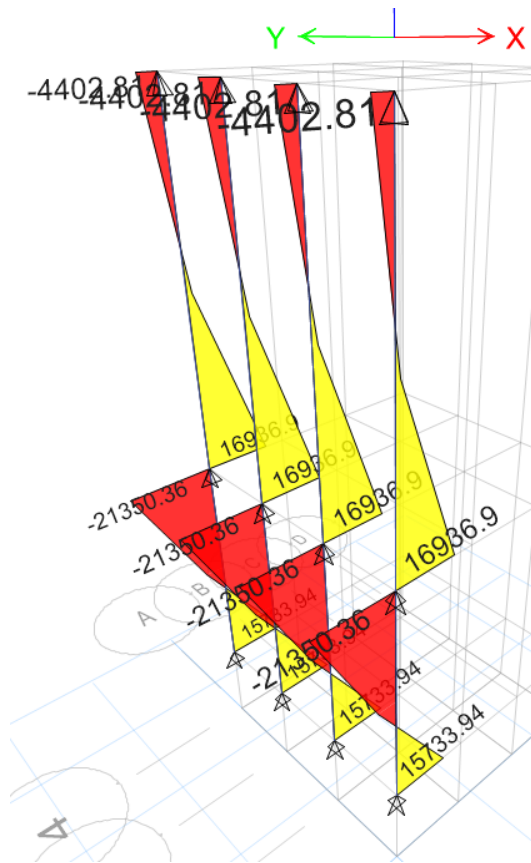
แรงดันน้ำ

แรง Surcharge

รูปที่ 21 ค่าสมมุติฐานแรงที่กระทำต่อกำแพง



ผลการวิเคราะห์แรง



SHEAR DIAGRAM



MOMENT DIAGRAM

รูปที่ 22 SHEAR AND MOMENT DIAGRAM (Units: KG and M.)



## REINFORCED CONCRETE BEAM DESIGN

Version 1.03

TAG: Retaining Wall M+: single reinforcement M-: none		PROJECT : BBS36 PROJECT NO. : 2018005 ENGINEER : PK DATE : 30/03/2019			
<b>MATERIAL PROPERTIES</b>					
f <sub>c</sub>	= 200 ksc	E <sub>c</sub>	= 252671 ksc		
f <sub>y</sub>	= 4000 ksc (SD40)	E <sub>s</sub>	= 2040000 ksc		
f <sub>vy</sub>	= 4000 ksc (SD40)				
			Equiv. to ACI 318-95		
<b>GEOMETRICAL PROPERTIES</b>					
width, b	= 100 cm				
depth, h	= 30 cm				
d	= 3 cm				
d <sub>cc</sub>	= 3 cm				
d <sub>t</sub>	= 27 cm				
d <sub>b</sub>	= 27 cm				
p <sub>min</sub>	= 0.00350				
p <sub>max</sub>	= 0.8p <sub>b</sub> = 0.01840				
<b>FLEXURAL BENDING DESIGN</b>					
M+	Serviced moment, M <sub>a</sub> = 779.7 kg-m Ultimate moment, M <sub>u</sub> = 1169.5 kg-m R <sub>u</sub> = 17.83 ksc p <sub>req'd</sub> = 0.00464 p <sub>p'</sub> = 0.00464 Mu <sub>1</sub> = 40822 kg-m Mu <sub>2</sub> = 0 kg-m			Φ = 0.9 Try p/p <sub>b</sub> = 0.6 single reinforcement	
<u>Compressive reinforcement</u> As <sub>req'd</sub> = 0 cm <sup>2</sup> use rebar DB #2 no. of rebar prov'd = 5 bars As <sub>prov'd</sub> = 5.65 cm <sup>2</sup> p' = 0.00209			c = 4.90 a = 4.17 p-p' = 0.00833 p-p' < 0.0184 OK Flexural capacity of section: φM <sub>n</sub> = 25139 kg-m Side bar: DB 12 Rebar wgt. = 162 kg/m		
<u>Tensile reinforcement</u> As <sub>req'd</sub> = 12.52 cm <sup>2</sup> use rebar DB #6 no. of rebar = 4 bars As <sub>prov'd</sub> = 28.15 cm <sup>2</sup> p = 0.01043 l <sub>e</sub> = 133439 cm <sup>4</sup> = 0.5931g					
req'd 0.00 bars req'd 6.23 bars					
<b>DIAGONAL SHEAR DESIGN</b>					
Ultimate shear, V <sub>u</sub> = 21400 kg φV <sub>c</sub> = 20353 kg φV <sub>s</sub> = 1047 kg A <sub>w</sub> /s = 8.75 cm <sup>2</sup> /m		Φ = 0.85 OK s <sub>min</sub> = 13.5 cm			
<b>CRACK WIDTH CONTROL</b>					
Exposure condition: Humidity/moist air/soil					
d <sub>c</sub>	= 3 cm (from tension fiber to the closest long bar)				
β	= 5795 kg/cm < 26000 kg/cm				
z	= 1.136				
w <sub>max</sub>	= 0.07 mm < 0.30 mm				
			exterior exposure		
			OK		

รูปที่ 23: WATER TANK WALL CALCULATION SHEET

ค่าตารางคำนวณพบว่า ผนังคสล.หนา 300 มม. โดยเสริมเหล็กยื่น DB16@150 ทั้งสองหน้า และใช้เหล็กเสริมแนวอน DB12@150 ทั้งสองหน้า สามารถรับแรงดันด้านข้างเนื่องจากแรงดันน้ำได้

รายการคำนวณคาน้ำ (Water tank, Waste water treatment plant, and Retention tank)

**Programme Name of Item (8) : Design of 1-Way Slab - Rev. 1**

Structural Engineer :

Design Code : The Engineering Institute of Thailand Standard 1008-38

Design Slab ID-No : **W1**

Design Criteria :  $f_c'$  = 350 ksc

$f_y$  = 4000 ksc

Load factor : Dead load factor = 1.2

Live load factor = 1.6

Geometry of slab : Span Length = 3.0 m

1 = Two Edges Discont., 2 = One Edge Cont., 3 = Two Edges Cont.

Slab Type = 1

1  $t_{min} = (L/20) * (0.4 + (f_y/7000))$  = 14.57 cm

2  $t_{min} = (L/24) * (0.4 + (f_y/7000))$  = 12.14 cm

3  $t_{min} = (L/28) * (0.4 + (f_y/7000))$  = 10.41 cm

$t_{use}$  = 20.00 cm

Covering = 3.00 cm

$d$  = 17.00 cm

Design Load : Slab self weight dead load = 480 kg/m<sup>2</sup>

Superimposed dead load = kg/m<sup>2</sup>

Live load = 1000 kg/m<sup>2</sup>

Ultimate Load  $W_u$  = 2176 kg/m<sup>2</sup>

Analysis :  $M = 1/8(W_u * L^2)$  = 2448.0 kg-m

$R_n = M / (0.9bd^2)$  = 9.41 ksc

$p$  = 0.0024

$A_s = pbd$  = 4.07 cm<sup>2</sup>

$S_{max} < 60.00 \text{ cm} < 40 \text{ cm}$

use **DB 12 @ 250** -- OK --

$A_s$  = 4.52 cm<sup>2</sup> -- SAFE --

Temperature Steel

$A_s = 0.0018 bt$  = 3.6 cm<sup>2</sup>

use **DB 12 @ 250** -- OK --

$A_s$  = 4.52 cm<sup>2</sup> -- SAFE --

$V = 1.15W_uL/2$  = 3753.60 kg

$v = V/bd$  = 2.21 ksc

$vc = 0.53 * 0.85 \text{ SQRT } f_c'$  = 8.43 ksc -- SAFE --

Uniform Load on Beam  $W_uL/2$  = 3264 kg/m

**Ampersand Ace Co., Ltd.**

239/75 Srinakarin Rd. Bang Mueang

Mueang, Samutprakarn 10270

Tel: +66 (0) 2186-3437



รายการคำนวณระบบป้องกันดินพังชั่วคราวระหว่างงานก่อสร้างใต้ดิน

ข้อมูลในการใช้ออกแบบ

```

Program: WALLAP Version 6.05 Revision A45.B58.R49 | Job No. 2018-00
          Licensed from GEOSOLVE | Made by : AA
Data filename/Run ID: Sheet File |
BSS36 | Date:22-12-2018
Sheet File-Clay Undrained | Checked :

-----
INPUT DATA
Units: kN,m

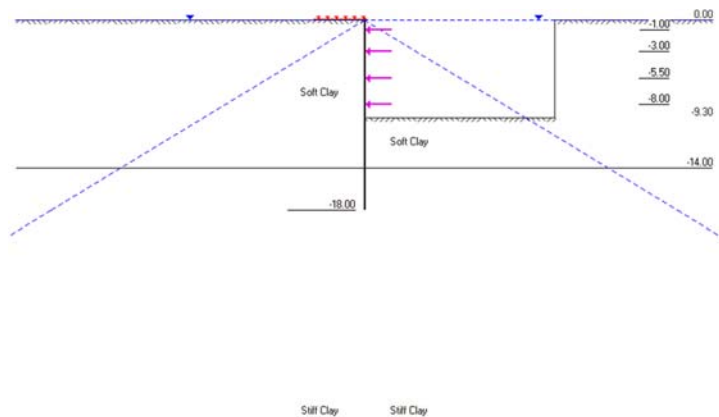
SOIL PROFILE
Stratum Elevation of ----- Soil types -----
No. top of stratum Active side Passive side
1 0.00 1 Soft Clay 1 Soft Clay
2 -14.00 2 Stiff Clay 2 Stiff Clay
3 -60.00 2 Stiff Clay 2 Stiff Clay

SOIL PROPERTIES
-- Soil type -- Bulk Young's At rest Consol Active Passive
No. Description kN/m3 Eh,kN/m2 coeff. state. limit limit Cohesion
(Datum elev.) (dEh/dy) (dKo/dy) ( Nu ) ( Kac ) ( Kpc ) ( dc/dy )
1 Soft Clay 18.00 9000 0.600 NC 1.000 1.000 20.00u
(0.490) (2.000) ( 2.000)
2 Stiff Clay 20.00 40000 0.600 NC 1.000 1.000 40.00u
(0.490) (2.000) ( 2.000)

Additional soil parameters associated with Ka and Kp
--- parameters for Ka --- --- parameters for Kp ---
Soil Wall Back- Soil Wall Back-
----- Soil type ----- friction adhesion fill friction adhesion fill
No. Description angle coeff. angle angle coeff. angle
1 Soft Clay 0.00 0.000 0.00 0.00 0.000 0.00
2 Stiff Clay 0.00 0.000 0.00 0.00 0.000 0.00

GROUND WATER CONDITIONS
Density of water = 10.00 kN/m3
Initial water table elevation Active side Passive side
0.00 0.00
    
```

รูปที่ 24 Soil Parameter



รูปที่ 25 Simulation Model

**Ampersand Ace Co., Ltd.**

239/75 Srinakarin Rd. Bang Mueang

Mueang, Samutprakarn 10270

Tel: +66 (0) 2186-3437

STRUTS and ANCHORS									
Strut/ anchor no.	Elev.	Strut spacing m	X-section area sq.m	Youngs modulus kN/m <sup>2</sup>	Free length m	Inclin -ation (degs)	Pre- stress /strut kN	Tension allowed	
1	-1.00	5.00	0.012000	2.000E+08	2.00	0.00	0	No	
2	-3.00	5.00	0.012000	2.000E+08	2.00	0.00	200.0	No	
3	-5.50	5.00	0.012000	2.000E+08	2.00	0.00	200.0	No	
4	-8.00	5.00	0.012000	2.000E+08	2.00	0.00	200.0	No	

SURCHARGE LOADS									
Surcharge no.	Distance from wall	Length parallel to wall	Width perpend. to wall	Surcharge Near edge	Surcharge Far edge	Equiv. soil type	Partial factor/ Category		
1	0.00	0.00 (A)	10.00	5.00	=	N/A	N/A		

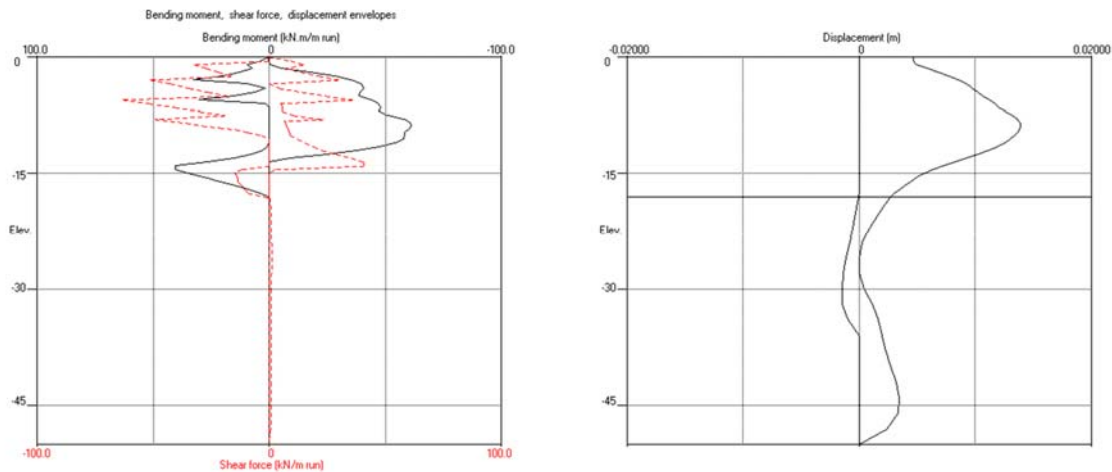
Note: A = Active side, P = Passive side

CONSTRUCTION STAGES	
Construction stage no.	Stage description
1	Excavate to elevation -2.00 on PASSIVE side
2	Install strut or anchor no.1 at elevation -1.00
3	Apply surcharge no.1 at elevation 0.00
4	Excavate to elevation -4.50 on PASSIVE side
5	Install strut or anchor no.2 at elevation -3.00
6	Excavate to elevation -6.00 on PASSIVE side
7	Install strut or anchor no.3 at elevation -5.50
8	Excavate to elevation -8.25 on PASSIVE side
9	Install strut or anchor no.4 at elevation -8.00
10	Excavate to elevation -9.30 on PASSIVE side

รูปที่ 26 Struts and Construction Sequences

ผลการวิเคราะห์



รูปที่ 27 Envelope Bending Moment, Envelope Shear and Envelope Displacement

**Ampersand Ace Co., Ltd.**

239/75 Srinakarin Rd. Bang Mueang

Mueang, Samutprakarn 10270

Tel: +66 (0) 2186-3437



Maximum and minimum bending moment and shear force at each stage							
Stage no.	Bending moment				Shear force		
	maximum	elev.	minimum	elev.	maximum	elev.	minimum
	kN.m/m		kN/m/m		kN/m		kN/m
1	12.6	-14.00	-7.7	-5.00	7.0	-14.00	-5.1
2	No calculation at this stage						
3	14.5	-14.00	-13.6	-4.50	7.3	-14.00	-10.6
4	32.9	-14.00	-40.7	-4.00	19.1	-14.00	-32.6
5	31.9	-14.00	-33.8	-6.00	19.8	-14.00	-29.4
6	40.4	-14.00	-47.8	-6.50	29.5	-3.00	-51.2
7	38.1	-14.00	-40.1	-8.00	27.9	-14.00	-29.9
8	40.4	-14.50	-61.0	-8.78	35.7	-5.50	-63.0
9	36.5	-14.50	-50.1	-9.65	35.5	-14.00	-42.6
10	37.0	-14.50	-58.2	-10.00	40.6	-14.00	-48.9
Maximum and minimum displacement at each stage							
Stage no.	Displacement				Stage description		
	maximum	elev.	minimum	elev.			
	m		m				
1	0.005	-3.50	-0.001	-30.00	Excav. to elev. -2.00 on PASSIVE side		
2	No calculation at this stage						
3	0.006	-4.50	-0.001	-30.00	Install strut no.1 at elev. -1.00		
4	0.011	-6.00	-0.001	-30.00	Apply surcharge no.1 at elev. 0.00		
5	0.010	-6.50	-0.001	-30.00	Excav. to elev. -4.50 on PASSIVE side		
6	0.012	-7.50	-0.001	-28.00	Install strut no.2 at elev. -3.00		
7	0.011	-7.50	-0.001	-28.00	Excav. to elev. -6.00 on PASSIVE side		
8	0.014	-8.78	-0.001	-28.00	Install strut no.3 at elev. -5.50		
9	0.013	-9.04	-0.001	-28.00	Excav. to elev. -8.25 on PASSIVE side		
10	0.013	-9.65	-0.000	-28.00	Install strut no.4 at elev. -8.00		
					Excav. to elev. -9.30 on PASSIVE side		

รูปที่ 28 Maximum and Minimum values of bending moment, shear and displacement

Strut forces at each stage (horizontal components)							
Stage no.	Strut no. 1		Strut no. 2		Strut no. 3		
	at elev.-1.00		at elev.-3.00		at elev.-5.50		
	kN/m run	kN/strut	kN/m run	kN/strut	kN/m run	kN/strut	
3	16.40	81.99	---	---	---	---	
4	47.31	236.54	---	---	---	---	
5	23.22	116.12	40.00	200.00	---	---	
6	7.35	36.76	80.73	403.64	---	---	
7	17.90	89.50	46.07	230.37	40.00	200.00	
8	16.41	82.07	29.15	145.77	98.76	493.81	
9	16.10	80.52	37.56	187.78	67.37	336.84	
10	15.14	75.70	37.66	188.29	60.72	303.60	
Strut no. 4							
Stage no.	at elev.-8.00						
	kN/m run	kN/strut					
9	40.00	200.00					
10	71.96	359.82					

รูปที่ 29 Struts force



การออกแบบระบบป้องกันดินพัง

### Sheet Pile

$$M_{max} = 58.2 \text{ kN} \cdot \frac{m}{m} \text{ [From Analysis Model]}$$

$$V_{max} = 49.0 \text{ kN} \cdot \frac{m}{m} \text{ [From Analysis Model]}$$

### Try Sheet Pile SP-IV Grade SY295

#### Moment

$$\frac{M_{max}}{S} = \frac{F_y}{\text{Safety Factor}}$$

Where,

S = Section Modulus

Fy= Yield Point

$$\frac{58.2 \text{ kN} \cdot m}{0.00227 \text{ m}^2} \leq \frac{295,000 \text{ kN/m}^2}{2}$$

$$2,564 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2} \leq 147,500 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2} \quad \checkmark \text{ OK}$$

#### Shear

$$V_{max} = V_{all} = \frac{A_s * F_y}{\text{Safety Factor}}$$

$$49 \text{ kN} = \frac{9699 * 2.5 * 295}{2.5} = 2861 \text{ kN} \quad \checkmark \text{ OK}$$

Therefore, SP-IV Grade SY295 is capable to use.



## Waler

$$M_{\max} = 72 \times (5^2)/12 = 150 \text{ kN/m}^2$$

$$V_{\max} = 72 \times (5)/2 = 180 \text{ kN/m}^2$$

Unfactored Load			Capacity			Factored Load			
P = 0.00	kN		P <sub>t</sub> = 2470.32	kN	>	P <sub>t</sub> = 0.00	kN	O.K.	0 Tension
P = 0.00	kN		P <sub>c</sub> = 2068.57	kN	>	P <sub>f</sub> = 0.00	kN	O.K.	0 Compression
V <sub>x</sub> = 180.00	kN		V <sub>cx</sub> = 1015.20	kN	>	V <sub>xf</sub> = 252.00	kN	O.K.	0.24823
V <sub>y</sub> = 0.00	kN		V <sub>cy</sub> = 507.60	kN	>	V <sub>yf</sub> = 0.00	kN	O.K.	0
T = 0.00	kN.m		T <sub>c</sub> = 6.01	kN.m	>	T <sub>f</sub> = 0.00	kN.m	O.K.	0
M <sub>x</sub> = 150.00	kN.m		M <sub>cx</sub> = 266.98	kN.m	>	M <sub>xf</sub> = 210.00	kN.m	O.K.	0.78659
M <sub>y</sub> = 0.00	kN.m		M <sub>cy</sub> = 84.66	kN.m	>	M <sub>yf</sub> = 0.00	kN.m	O.K.	0
M <sub>x</sub> = 150.00	kN.m		M <sub>b</sub> = 227.07	kN.m	>	M <sub>xf</sub> = 210.00	kN.m	O.K.	0.92483
Depth D = 300	mm	Hot Finished	Combined Moment and Axial = 0.92			O.K.			
Width B = 300	mm	Rolled	Combined Torsion and Shear = 0.25			O.K.			
Flange T = 12	mm	S235	Δ = <			Δ <sub>all</sub> = 16.67		O.K.	0
Web t = 12	mm								
Effective Length = 5000	mm	SEMI-COMPACT	Conservative			Using Elastic Modulus for Class 1 & 2			
Design Strength = 235	MPa	λ = 69.74	Slenderness ratio OK						
L.T.B. checking Required		Low Shear	Normal Moment Checking						

## Incline struts

$$P_{\max} = 180/(\cos(22.5))^2 = 243.54 \text{ kN}$$

Unfactored Load			Capacity			Factored Load			
P = 0.00	kN		P <sub>t</sub> = 2470.32	kN	>	P <sub>t</sub> = 0.00	kN	O.K.	0 Tension
P = 245.00	kN		P <sub>c</sub> = 2068.57	kN	>	P <sub>f</sub> = 343.00	kN	O.K.	0.16582 Compression
V <sub>x</sub> = 0.00	kN		V <sub>cx</sub> = 1015.20	kN	>	V <sub>xf</sub> = 0.00	kN	O.K.	0
V <sub>y</sub> = 0.00	kN		V <sub>cy</sub> = 507.60	kN	>	V <sub>yf</sub> = 0.00	kN	O.K.	0
T = 0.00	kN.m		T <sub>c</sub> = 6.01	kN.m	>	T <sub>f</sub> = 0.00	kN.m	O.K.	0
M <sub>x</sub> = 0.00	kN.m		M <sub>cx</sub> = 266.98	kN.m	>	M <sub>xf</sub> = 0.00	kN.m	O.K.	0
M <sub>y</sub> = 0.00	kN.m		M <sub>cy</sub> = 84.66	kN.m	>	M <sub>yf</sub> = 0.00	kN.m	O.K.	0
M <sub>x</sub> = 0.00	kN.m		M <sub>b</sub> = 227.07	kN.m	>	M <sub>xf</sub> = 0.00	kN.m	O.K.	0
Depth D = 300	mm	Hot Finished	Combined Moment and Axial = 0.17					O.K.	
Width B = 300	mm	Rolled	Combined Torsion and Shear = 0.00					O.K.	
Flange T = 12	mm	S235	Δ =			<	Δ <sub>all</sub> = 16.67	O.K.	0
Web t = 12	mm								
Effective Length = 5000	mm	SEMI-COMPACT	Conservative			Using Elastic Modulus for Class 1 & 2			
Design Strength = 235	MPa	λ = 69.74	Slenderness ratio OK						
L.T.B. checking Required		Low Shear	Normal Moment Checking						

**Ampersand Ace Co., Ltd.**

239/75 Srinakarin Rd. Bang Mueang

Mueang, Samutprakarn 10270

Tel: +66 (0) 2186-3437

## Main Struts

$$P_{max} = 5 \times 72 \times 2.5 = 900 \text{ kN}$$

Unfactored Load			Capacity			Factored Load						
P	= 0.00	kN	P <sub>t</sub>	= 2470.32	kN	>	P <sub>f</sub>	= 0.00	kN	O.K.	0	Tension
P	= 900.00	kN	P <sub>c</sub>	= 2068.57	kN	>	P <sub>f</sub>	= 1260.00	kN	O.K.	0.60912	Compression
V <sub>x</sub>	= 0.00	kN	V <sub>cx</sub>	= 1015.20	kN	>	V <sub>xf</sub>	= 0.00	kN	O.K.	0	
V <sub>y</sub>	= 0.00	kN	V <sub>cy</sub>	= 507.60	kN	>	V <sub>yf</sub>	= 0.00	kN	O.K.	0	
T	= 0.00	kN.m	T <sub>c</sub>	= 6.01	kN.m	>	T <sub>f</sub>	= 0.00	kN.m	O.K.	0	
M <sub>x</sub>	= 0.00	kN.m	M <sub>cx</sub>	= 266.98	kN.m	>	M <sub>xf</sub>	= 0.00	kN.m	O.K.	0	
M <sub>y</sub>	= 0.00	kN.m	M <sub>cy</sub>	= 84.66	kN.m	>	M <sub>yf</sub>	= 0.00	kN.m	O.K.	0	
M <sub>x</sub>	= 0.00	kN.m	M <sub>b</sub>	= 227.07	kN.m	>	M <sub>xf</sub>	= 0.00	kN.m	O.K.	0	
Depth D	= 300	mm	Hot Finished	Combined Moment and Axial			= 0.61	O.K.				
Width B	= 300	mm	Rolled	Combined Torsion and Shear			= 0.00	O.K.				
Flange T	= 12	mm	S235	Δ	=	<	Δ <sub>all</sub>	= 16.67	O.K.	0		
Web t	= 12	mm										
Effective Length	= 5000	mm	SEMI-COMPACT	Conservative		Using Elastic Modulus for Class 1 & 2						
Design Strength	= 235	MPa	λ = 69.74	Slenderness ratio OK								
L.T.B. checking	Required		Low Shear	Normal Moment Checking								

**Ampersand Ace Co., Ltd.**

239/75 Srinakarin Rd. Bang Mueang

Mueang, Samutprakarn 10270

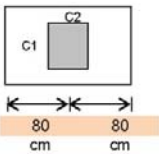
Tel: +66 (0) 2186-3437



รายการคำนวณฐานราก

**FOOTING DESIGN**

Version 1.0.1

TAG : F1		PROJECT : BBS36 PROJECT NO. : ENGINEER : Nattaphon DATE : 05/04/2019	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>FOOTING F1</p>  <p>80 cm      80 cm</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p> <math>f'_c = 280 \text{ ksc}</math>  <math>f_y = 4000 \text{ ksc}</math> </p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>Design Code : ACI318-99</p> <p>Pile Section : Circular</p> <p>Pile Capacity = 465 ton</p> <p>Pile Size = 80 cm</p> <p>Footing THK. = 160 cm</p> <p>Effective Depth = 152.5 cm</p> <p>Footing WT. = 9.83 ton</p> <p>MAX. Load = 407 ton</p> <p>Col. Size C1 = 25 cm C2 = 80 cm</p> <p>Load Factor = 1.55</p> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><u>Punching Shear</u>      <math>\phi V_{cp} =</math>      #DIV/0!      #DIV/0! ksc</p> <p style="margin-left: 200px;"><math>V_u =</math>      #DIV/0! ksc      #DIV/0!</p> <p><u>Beam Shear</u>      <math>\phi V_c =</math>      <math>\phi 0.53\sqrt{280} = 7.54 \text{ ksc}</math></p> <p style="margin-left: 200px;"><math>V_{ux} = 0.00 \text{ ksc}</math>      <b>OK</b></p> <p><u>Deep Beam Shear</u>      <math>\phi V_{cx} =</math>      22.76 ksc</p> <p style="margin-left: 200px;"><math>V_{ux} = 22.15 \text{ ksc}</math>      <b>OK</b></p> <p><u>Bending</u></p> <p> <math>M_y = 288.30 \text{ ton-m}</math>  <math>A_s = 53.50 \text{ cm}^2</math>      ( 18 DB 20 )      <math>\longleftrightarrow</math>      0.00232         </p> </div>			
COMMENTS			

**Ampersand Ace Co., Ltd.**

239/75 Srinakarin Rd. Bang Mueang

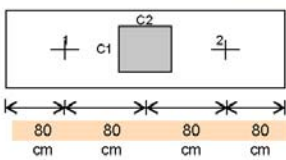
Mueang, Samutprakarn 10270

Tel: +66 (0) 2186-3437



## FOOTING DESIGN

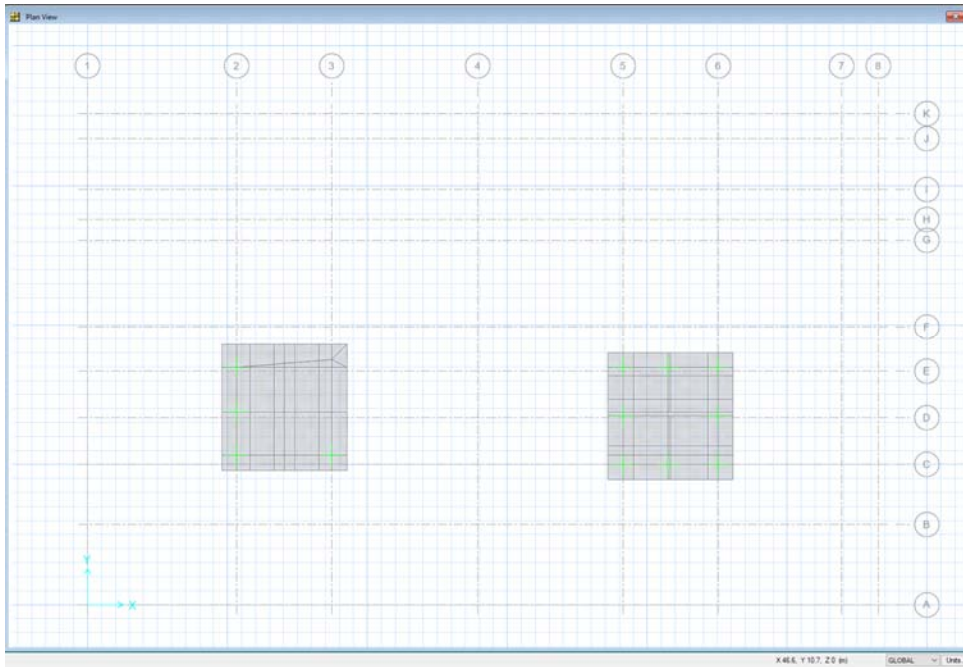
Version 1.0.1

TAG : F2		PROJECT : BBS36 PROJECT NO. : ENGINEER : Nattaphon DATE : 05/04/2019	
FOOTING F2 $f'_c = 280 \text{ ksc}$ $f_y = 4000 \text{ ksc}$		Design Code : ACI318-99	
		Pile Section : Circular Pile Capacity = 465 ton Pile Size = 80 cm Footing THK. = 162.5 cm Effective Depth = 155 cm Footing WT. = 19.97 ton	
		MAX. Load = 739 ton	
		Col. Size C1 = 30 cm C2 = 110 cm	
		Load Factor = 1.55	
<u>Punching Shear</u>		$\phi V_{cp} = 15.08 \text{ ksc}$ $V_u = 12.05 \text{ ksc}$ <span style="color: green;">OK</span>	
<u>Beam Shear</u>		$\phi V_c = 7.54 \text{ ksc}$ $V_{ux} = 0.00 \text{ ksc}$ <span style="color: green;">OK</span>	
<u>Deep Beam Shear</u>		$\phi V_{cx} = 22.76 \text{ ksc}$ $V_{ux} = 19.07 \text{ ksc}$ <span style="color: green;">OK</span>	
<u>Bending</u>			
$M_y = 180.19 \text{ ton-m}$ $A_s = 43.54 \text{ cm}^2$		( 14 DB 20 ) $\longleftrightarrow$ 0.00177	
COMMENTS			



## Matt Foundation

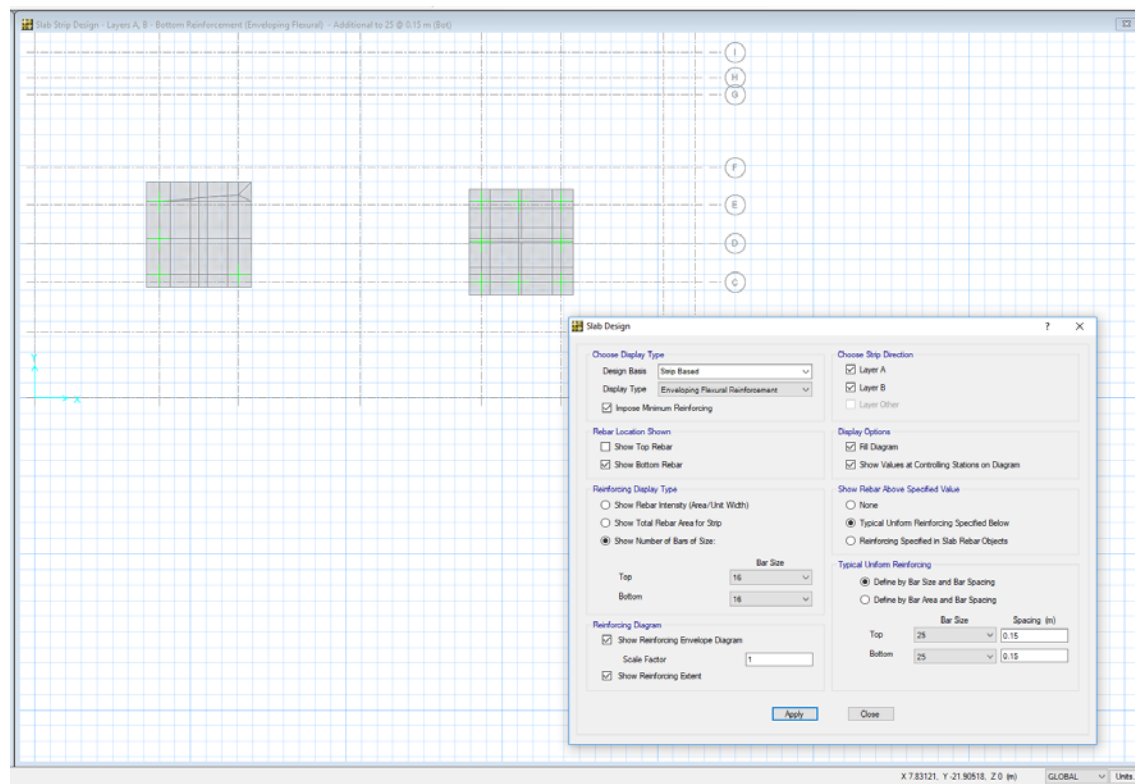
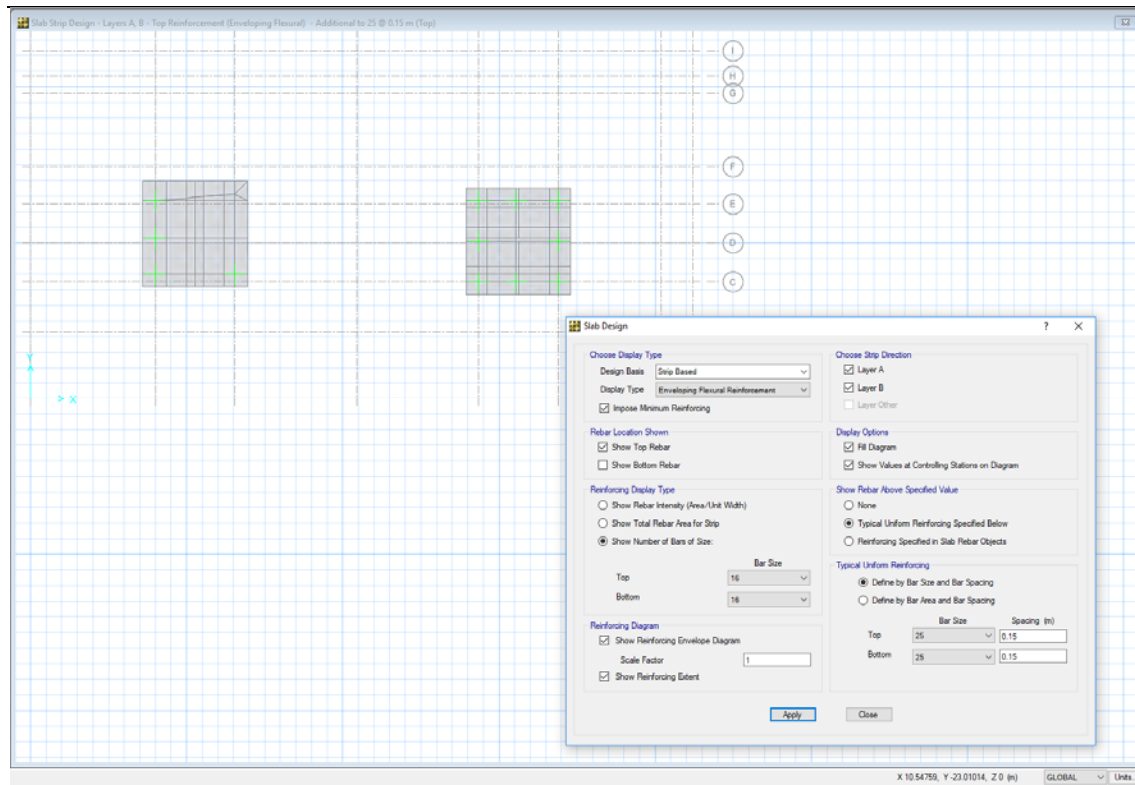
ในการคำนวณฐานราก Matt Foundation ทางผู้ออกแบบได้ใช้โปรแกรม Computer ในการคำนวณซึ่งแสดงในภาพด้านล่าง





หมายเลขโครงการ: 2018-05

วันที่ 8 เมษายน 2561



**Ampersand Ace Co., Ltd.**

239/75 Srinakarin Rd. Bang Mueang

Mueang, Samutprakarn 10270

Tel: +66 (0) 2186-3437

รายการคำนวณดินขุดและดินถม

ขั้นตอนการทำงาน	ปริมาณดินขุด (ลบ.ม.)	ปริมาณดินถม (ลบ.ม.)
ขุดดินใต้อาคารถึงระดับ -8.0 เมตร	9,720	
ถมดินกลับระหว่าง Sheet pile ถึง ผนังงานโครงสร้างใต้ดิน		1,160
รวม	9720	1,160

สรุป โครงการต้องนำดินออกจากหน่วยงาน =  $9,720 - 1,160 = 8,560$  ลบ. ม.



## Attachment 1: SEISMIC PARAMETERS

		<b>Ampersand Ace Co.,Ltd.</b> 239/75 Moo 10, Bangmueang, Mueang, Samutprakan 10270, Thailand Telephone : +66 2 186 3437 Email : Engineering@ampersandace.com	
		Project : BBS 36	Engineer : PK.
Project No. : 2018005		Date : 10-Dec-18	

### สถานที่ตั้งโครงการ (Site Location)

จังหวัด (Province) กรุงเทพมหานคร โซน (Zone) 5  
 เขต (District) คลองเตย

### ประเภทของชั้นดิน (Site Class)

Class E ดินอ่อน

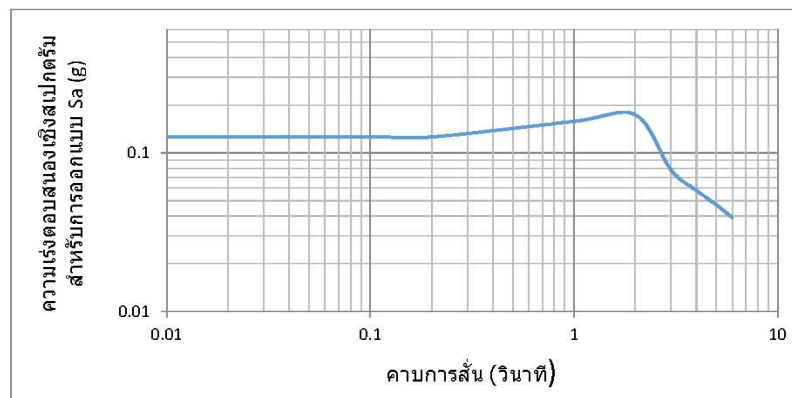
### ค่าความเร่งตอบสนองเชิงสเปกตรัมของแผ่นดินไหวรุนแรงสูงสุด (Maximum Considered Earthquake Spectral Response Accelerations)

Sa (0.1 s)	Sa (0.2 s)	Sa (1 s)	Sa (2 s)	Sa (3 s)	Sa (4 s)	Sa (5 s)	Sa (6 s)
0.126	0.126	0.158	0.174	0.078	0.058	0.047	0.039

### ค่าความเร่งตอบสนองเชิงสเปกตรัมสำหรับการออกแบบ (Design Spectral Response Accelerations)

Short Period Design Spectral Response Acceleration  
 ความสั้น  $S_{ds}$  0.126 g

One Second Period Design Spectral Response Acceleration  
 ความ 1 วินาที  $S_{d1}$  0.158 g




**Ampersand Ace Co., Ltd.**

239/75 Srinakarin Rd. Bang Mueang

Mueang, Samutprakarn 10270

Tel: +66 (0) 2186-3437



		<b>Ampersand Ace Co., Ltd.</b> 239/75 Moo 10, Bangmueang, Mueang, Samutprakan 10270, Thailand Telephone : +66 2 186 3437 Email : Engineering@ampersandace.com	
Project :	BBS 36	Engineer :	PK.
Project No. :	2018005	Date :	6-Apr-19

Method of Analysis	วิธีการวิเคราะห์	Response Spectrum	OK	Importance Factor	ตัวประกอบความสำคัญ	1
--------------------	------------------	-------------------	----	-------------------	--------------------	---

Occupancy Category	ระดับความสำคัญของอาคาร	II (ปกติ)	Seismic Design Category	ประเภทการออกแบบ	ค
				ต้านทานแผ่นดินไหว	

Seismic-Force- Resisting Systems

ระบบโครงสร้างโดยรวม

ระบบโครงสร้างอาคาร  
 (Building Frame System)

ระบบต้านแรงด้านข้าง

กำแพงรับแรงเฉือนแบบที่มีการให้รายละเอียดพิเศษ  
 (Special Reinforced Concrete Shear Wall )

**อนุญาตให้ใช้ระบบดังกล่าว**

Design Coefficients and Factors

ค่าตัวประกอบ

Response Modification Factor	R	:	6
System Overstrength Factor	$\Omega_d$	:	2.5
Deflection Amplification Factor	$C_d$	:	5

Building Information

ความสูงของอาคาร (Building Height)	82.50 m.
น้ำหนักประสิทธิผลของอาคาร (Input From Model)	10327.00 Tons
ประเภทของโครงสร้าง	Concrete Structure

Fundamental Period, T

คาบการสั่นพื้นฐานวิธีประมาณ	T Approximate	1.65 Sec
คาบการสั่นพื้นฐานจากโมเดลสามมิติ	T (From 3D-Model)	0.367 Sec
หมายเหตุ: คาบการสั่นจากทั้งสองวิธีนั้นคำนวณได้ค่าความเร่งที่เท่ากัน(สูงสุด)		

Design Building Fundamental Spectrail Acceleration

ค่าความเร่งดอมสโนงเชิงสเปกตรัมสำหรับการออกแบบ	0.168 g
---	---------

Seismic Response Coefficient (Cs)

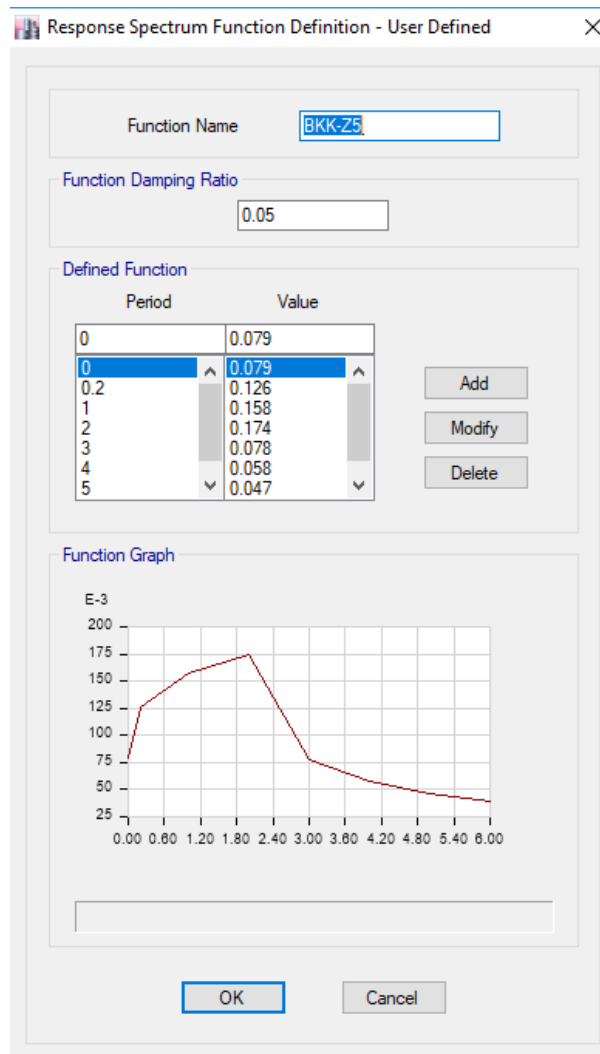
สัมประสิทธิ์ผลดอมสโนงแรงแผ่นดินไหว	Sa (I/R) =	0.028
------------------------------------	------------	-------

Seismic Base Shear

แรงเฉือนที่ฐานอาคาร	289.84 Tons
---------------------	-------------

## RESPONSE SPECTRUM AND COEFFICIENT MODIFIER FOR LOAD AND LATERAL DISPLACEMENT



หมายเลขโครงการ: 2018-05

วันที่ 8 เมษายน 2561

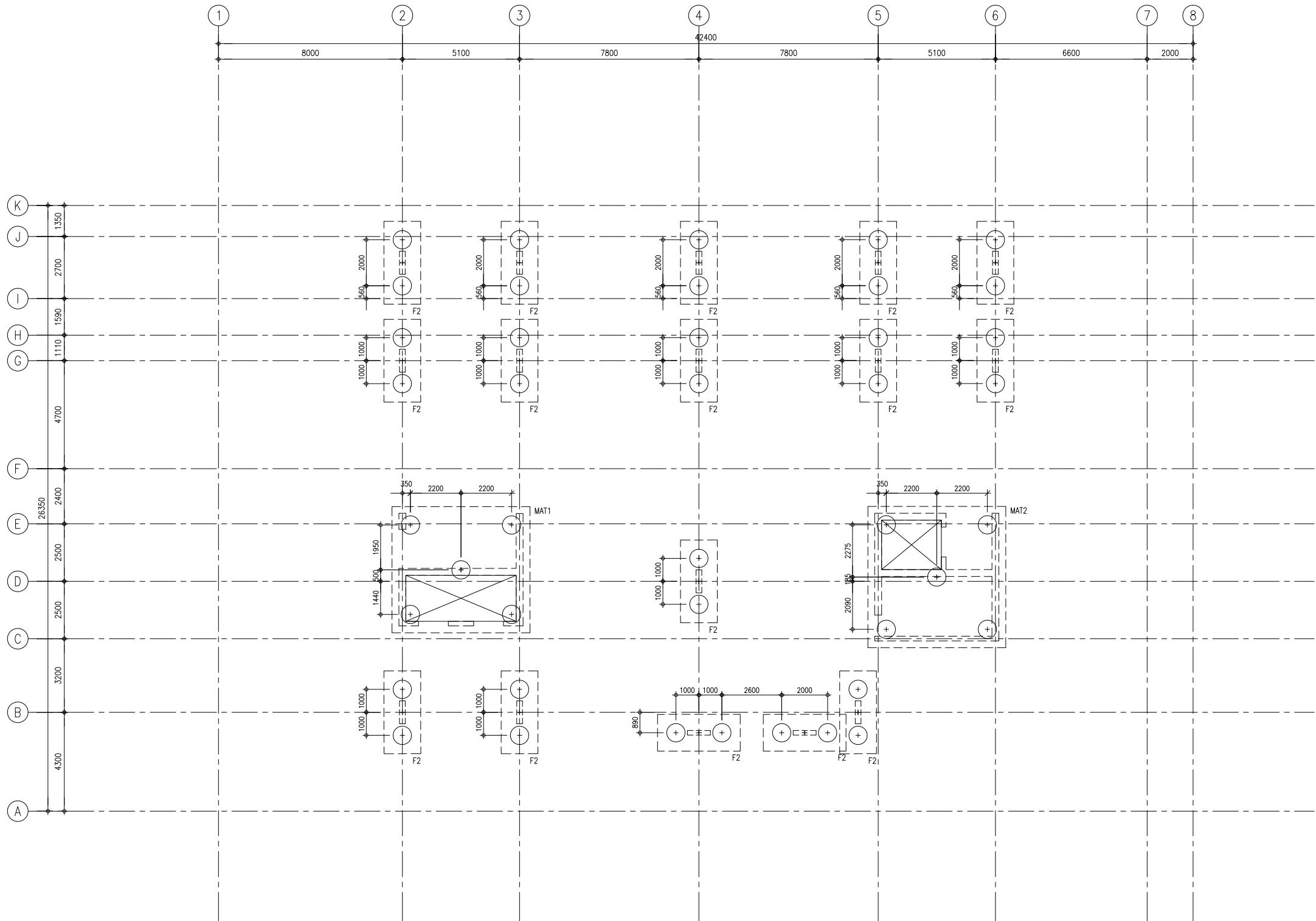


---

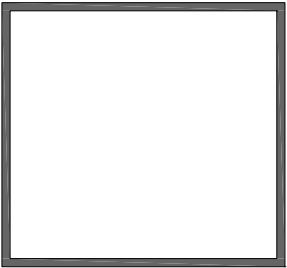
## Attachment 2: DRAWINGS







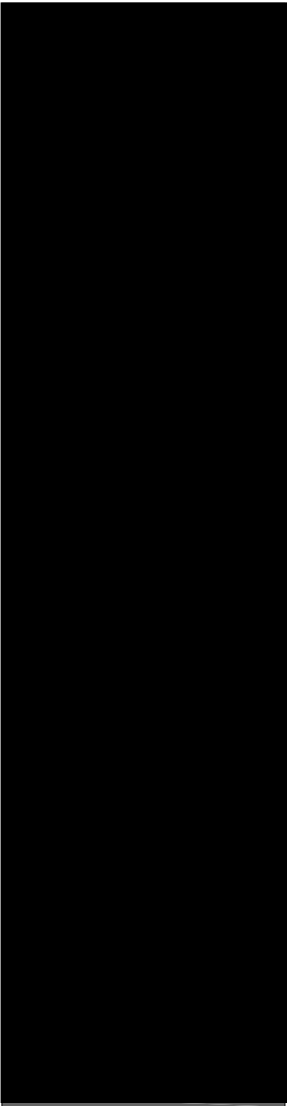
PILING PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูติก แบงค์ค็อก สุขุมวิท 36  
ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดล้อม	
รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

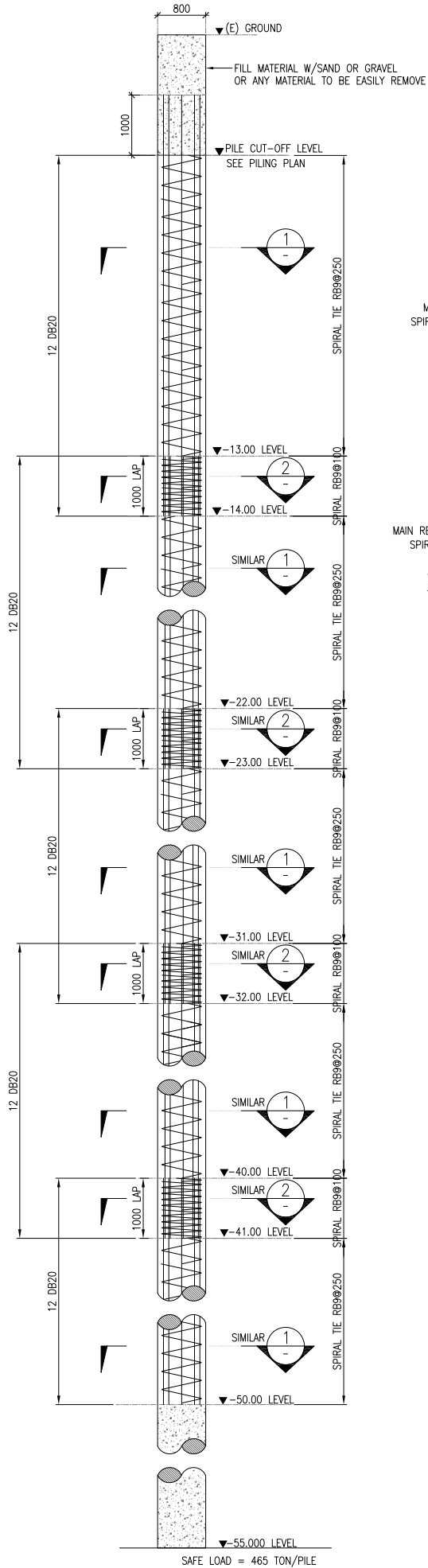
แปลนเพิ่ม

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

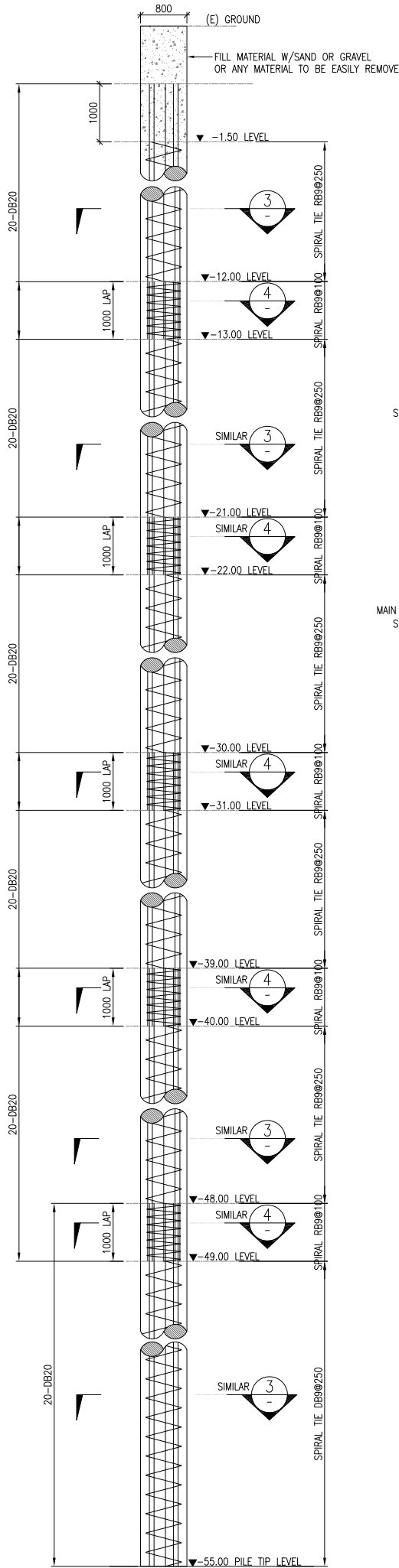
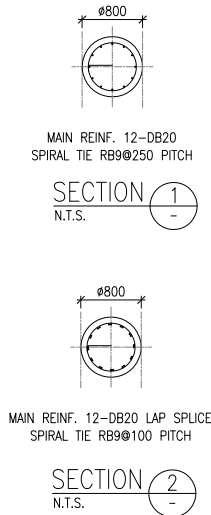
แบบเลขที่

P-SB-0101

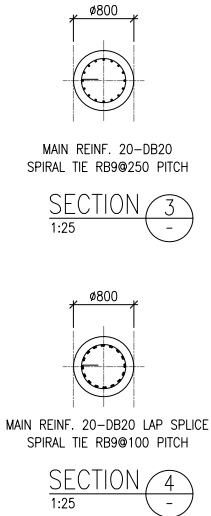
แผนที่แสดงอยู่ในแปลนแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



Ø800-BORED PILE ELEVATION  
REINFORCEMENT DETAIL  
N.T.S.

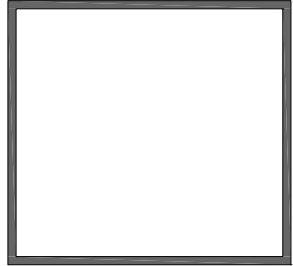


ANCHOR PILE  
Ø800-BORED PILE ELEVATION  
REINFORCEMENT DETAIL  
N.T.S.



#### NOTES

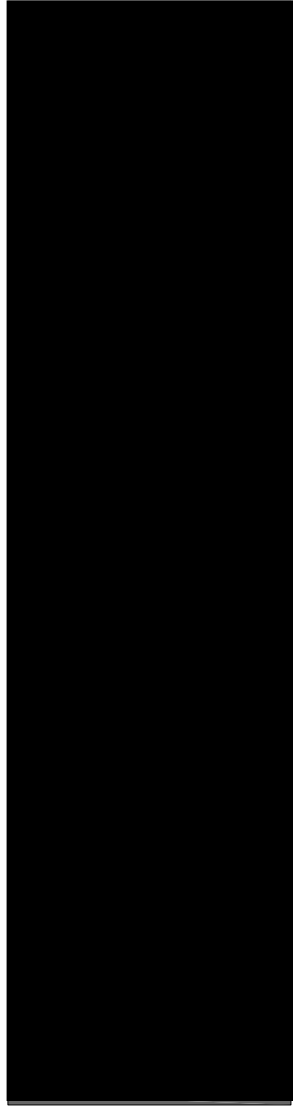
- Ø800-WET BORED PILES: 28 DAY CONCRETE STRENGTH SHALL BE 280 ksc. (CYLINDER)  
Ø600-WET BORED PILES: 28 DAY CONCRETE STRENGTH SHALL BE 280 ksc. (CYLINDER)  
Ø350-DRY BORED PILES: 28 DAY CONCRETE STRENGTH SHALL BE 280 ksc. (CYLINDER)  
REINFORCEMENT SHALL BE ASSEMBLED AND TIED TOGETHER AND SHALL BE PLACED IN THE PILE AS A UNIT BEFORE THE REINFORCED PORTION OF THE PILE IS FILLED WITH CONCRETE.
- CONCRETE SHALL BE PLACED ONLY AFTER EXCAVATION HAS BEEN COMPLETED, INSPECTED AND ACCEPTED, AND STEEL REINFORCEMENT ACCURATELY PLACED WITH ADEQUATELY SUPPORT. CONCRETE SHALL BE PLACED IN ONE CONTINUOUS OPERATION IN SUCH A MANNER AS TO ENSURE THE EXCLUSION OF ANY FOREIGN MATTER AND TO SECURE A FULL SIZED SHAFT. CONCRETE SHALL NOT BE PLACED THROUGH WATER EXCEPT WHERE TREMIE METHODS ARE APPROVED. WHEN DEPOSITING CONCRETE FROM THE TOP OF PILE, THE CONCRETE SHALL NOT BE CHUTED DIRECTLY INTO THE PILE BUT SHALL BE POURED IN RAPID AND CONTINUOUS OPERATION THROUGH A FUNNEL HOPPER CENTRED THE TOP OF THE PILE.
- CONCRETE SHALL BE DEPOSITED IN SUCH A WAY AS TO PRECLUDE SEGREGATION. CONCRETE SHALL BE DEPOSITED CONTINUOUSLY UNTIL IT IS BROUGHT TO THE REQUIRED LEVEL. THE TOP SURFACE SHALL BE MAINTAINED AS LEVEL AS POSSIBLE AND THE FORMATION OF SEAMS SHALL BE AVOIDED.
- CAPACITY OF PILES WILL BE SPECIFIED AFTER SOIL INVESTIGATION. THE PILE LOAD CAPACITY SHOULD BE CONFIRMED BY LOAD TEST RESULTS. LOAD TEST ARRANGEMENT IN ACCORDANCE WITH ASTM D3966M-07 & D4945-12
- COVER TO REINFORCEMENT SHALL BE 75 MM.
- LAP SPLICES SHALL BE ENCLOSED BY SPIRAL REINFORCEMENT WITH PITCH NOT TO EXCEED 100 MM.
- SPLICES SHALL BE EITHER LAPPED BARS WITH MINIMUM LENGTH OF LAP EQUAL TO 1000 MM. OR MAYBE WELDED. WELDING OF SPIRALS TO LONGITUDINAL REINFORCEMENT IS NOT PERMITTED. WELDING OF SPLICE BARS SHALL CONFORM TO AWS D1.4M-11 LATEST EDITION, OR EQUIVALENT.
- PILES SHALL BE INSTALLED IN SUCH A MANNER AND SEQUENCE AS TO PREVENT DISTORTION OR DAMAGE TO PILES BEING INSTALLED OR ALREADY IN PLACE, TO THE EXTENT THAT SUCH DISTORTION OR DAMAGE AFFECTS THE STRUCTURE INTEGRITY OF THE PILES.
- BORED PILES SHALL NOT BE DRILLED/BORED WITHIN A CLEAR DISTANCE OF 6 M. FROM AN ADJACENT PILE WITH CONCRETE LESS THAN 24 HOURS OLD.
- READ IN CONJUNCTION WITH PILING PLAN, DWG. NO. SB-0101



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูติก แบงค์ค็อก สุขุมวิท 36  
ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดลอม

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

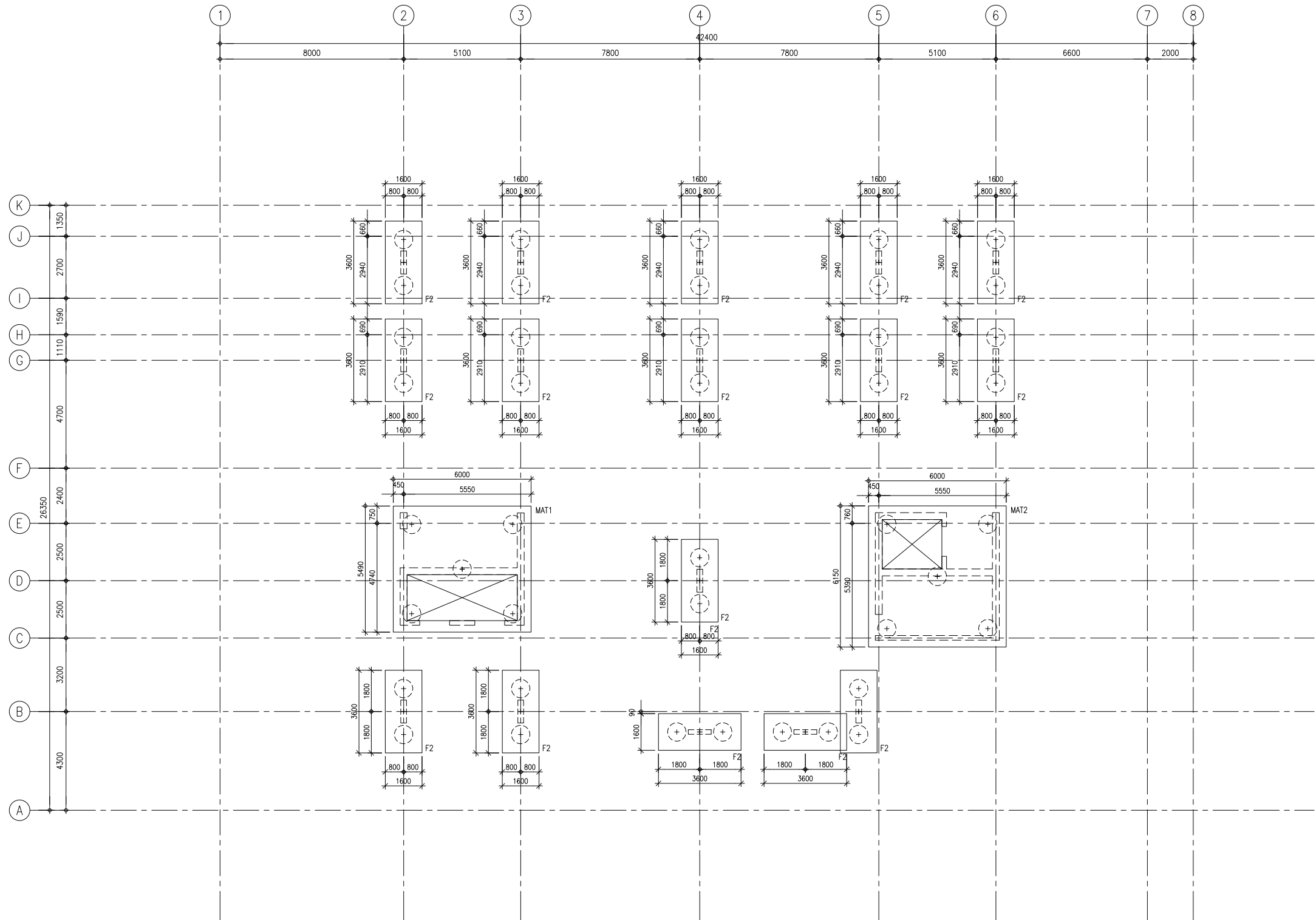
แบบคอนกรีตเสริมเหล็กเข็มเจาะ

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

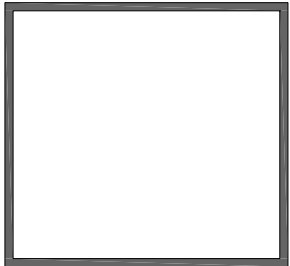
แบบเลขที่

P-SB-0102

แบบที่แสดงอยู่ในแผ่นแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปต่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

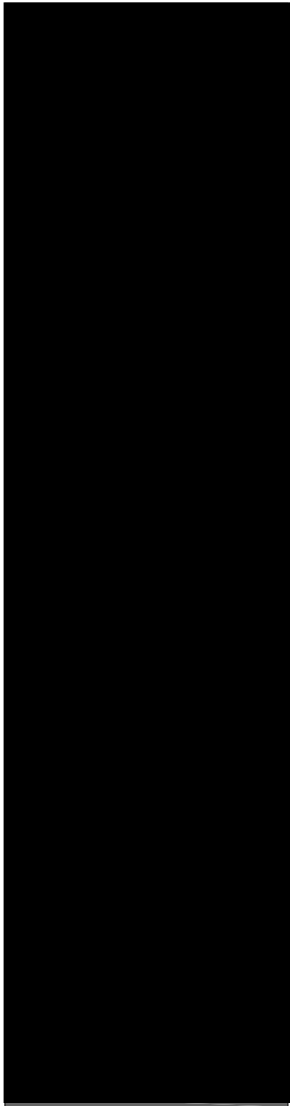


FOOTING PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูติก แบงค์อ็อก สุขุมวิท 36  
ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดล้อม	
รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนฐานราก

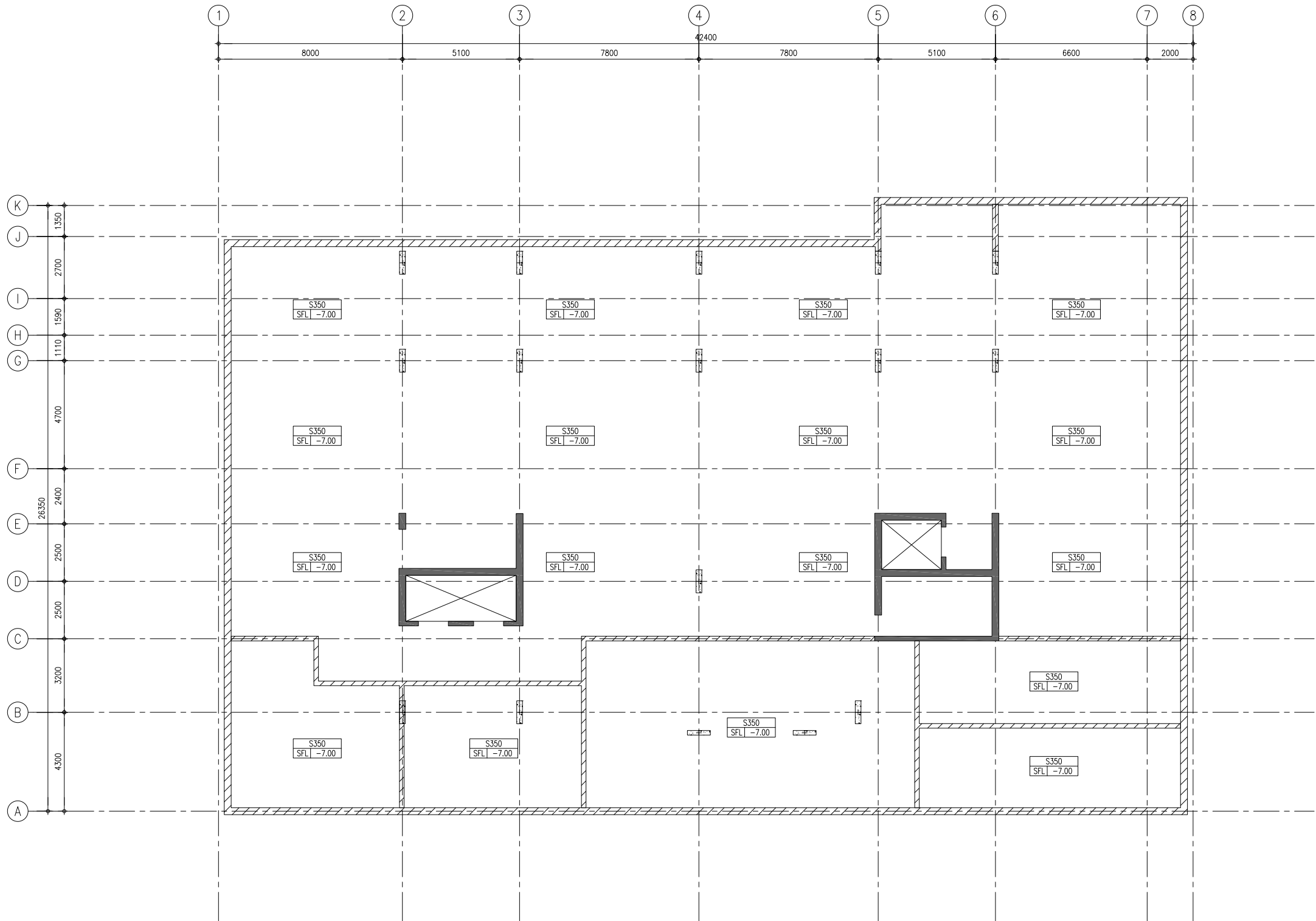
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

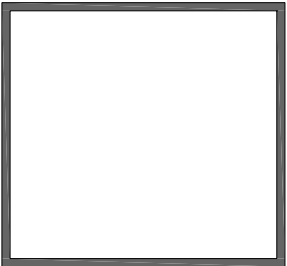
P-SB-0201

แผนที่แสดงอยู่ในแผ่นแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปสร้าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานวิชาการที่เกี่ยวข้อง





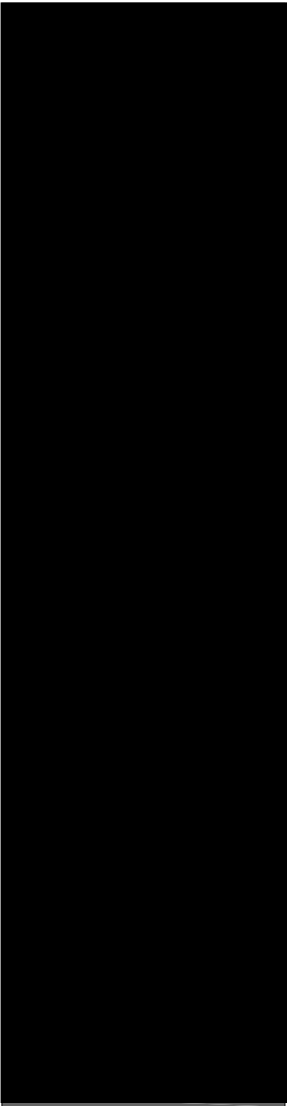
B2 FLOOR PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูทิก แบงค์ค็อก สุขุมวิท 36

ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดล้อม

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

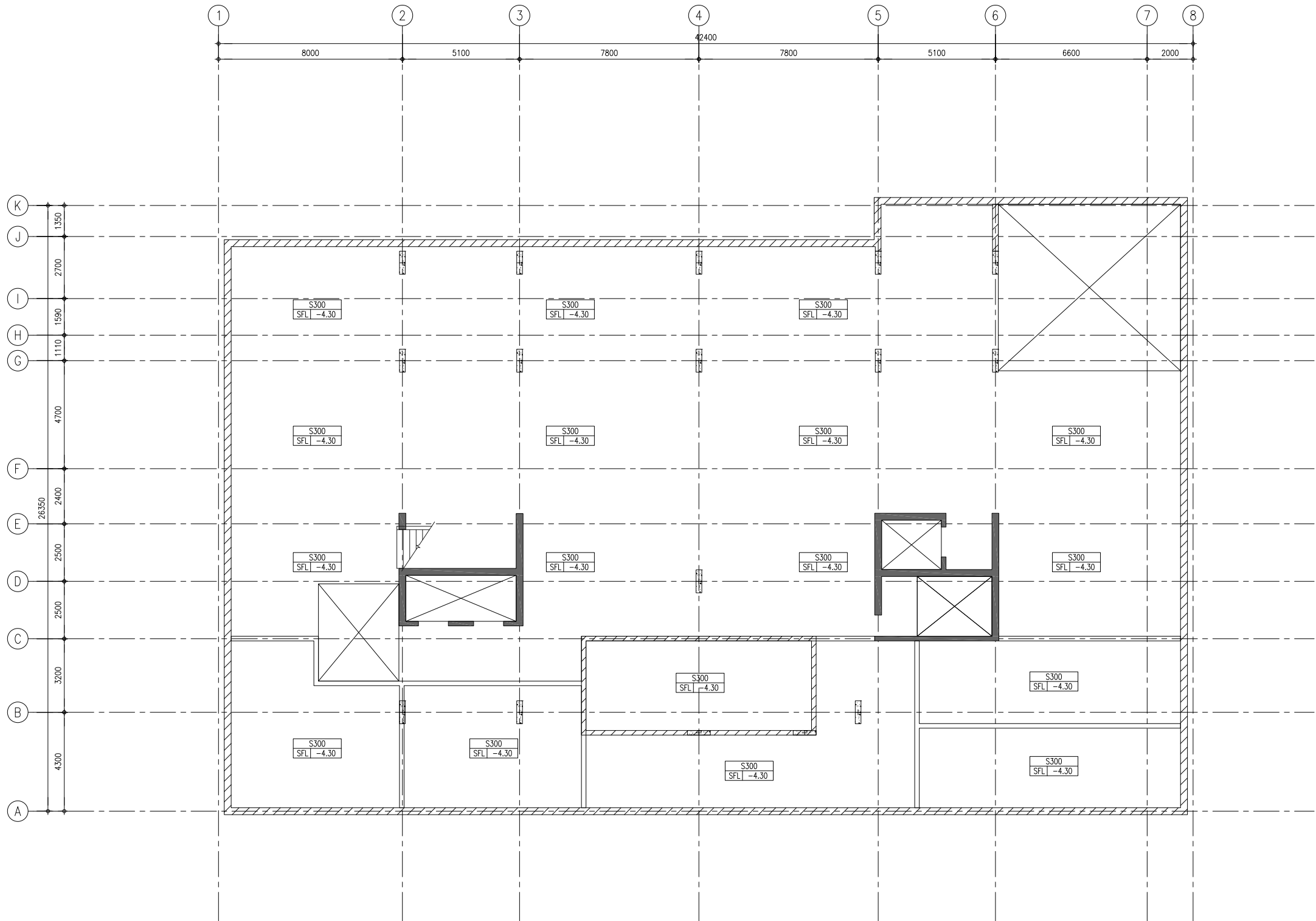
แปลนพื้นที่ B2

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

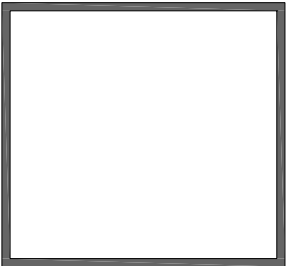
แบบเลขที่

P-SB-0401

แผนที่แสดงอยู่ในแปลนแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปต่อสร้างโดยปราศจากการอนุมัติจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



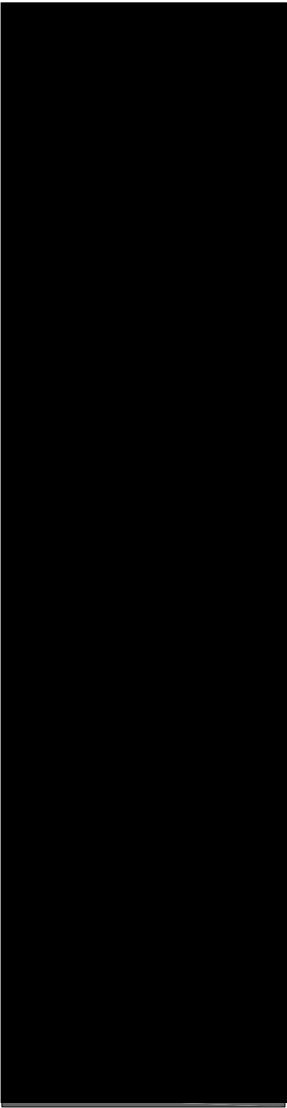
B1A FLOOR PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูติก แบงค์ค็อก สุขุมวิท 36

ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดล้อม

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

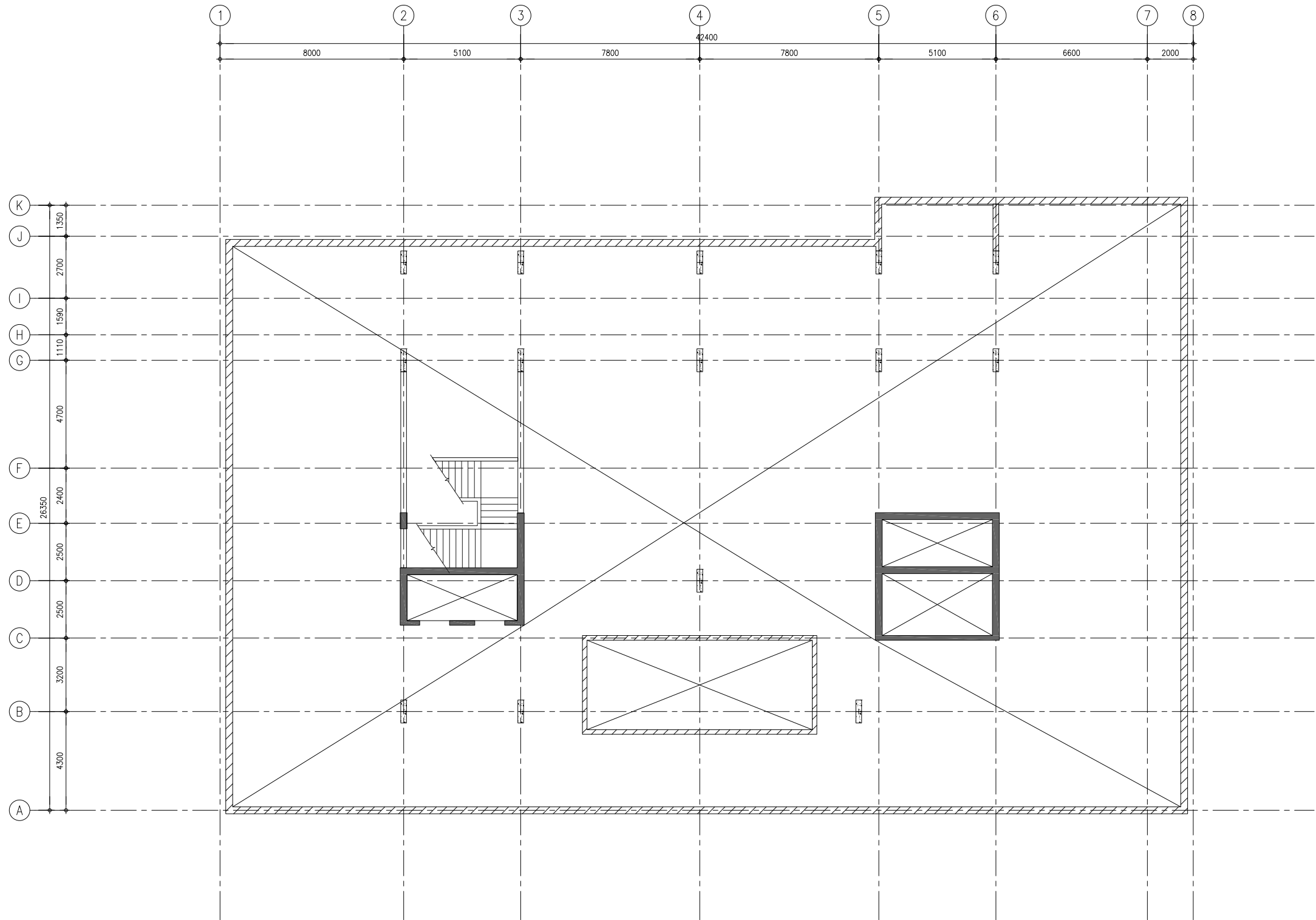
แปลนพื้นที่ B1A

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

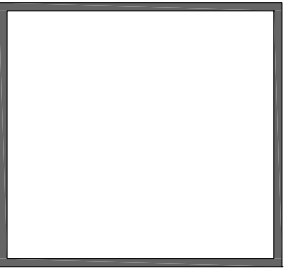
แบบเลขที่

P-SB-0402

แผนที่แสดงอยู่ในแผ่นแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้างโดยไม่ปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



B1B FLOOR PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

โครงการ  
โครงการ บูทีก แบริค สุ่มวิท 36  
ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

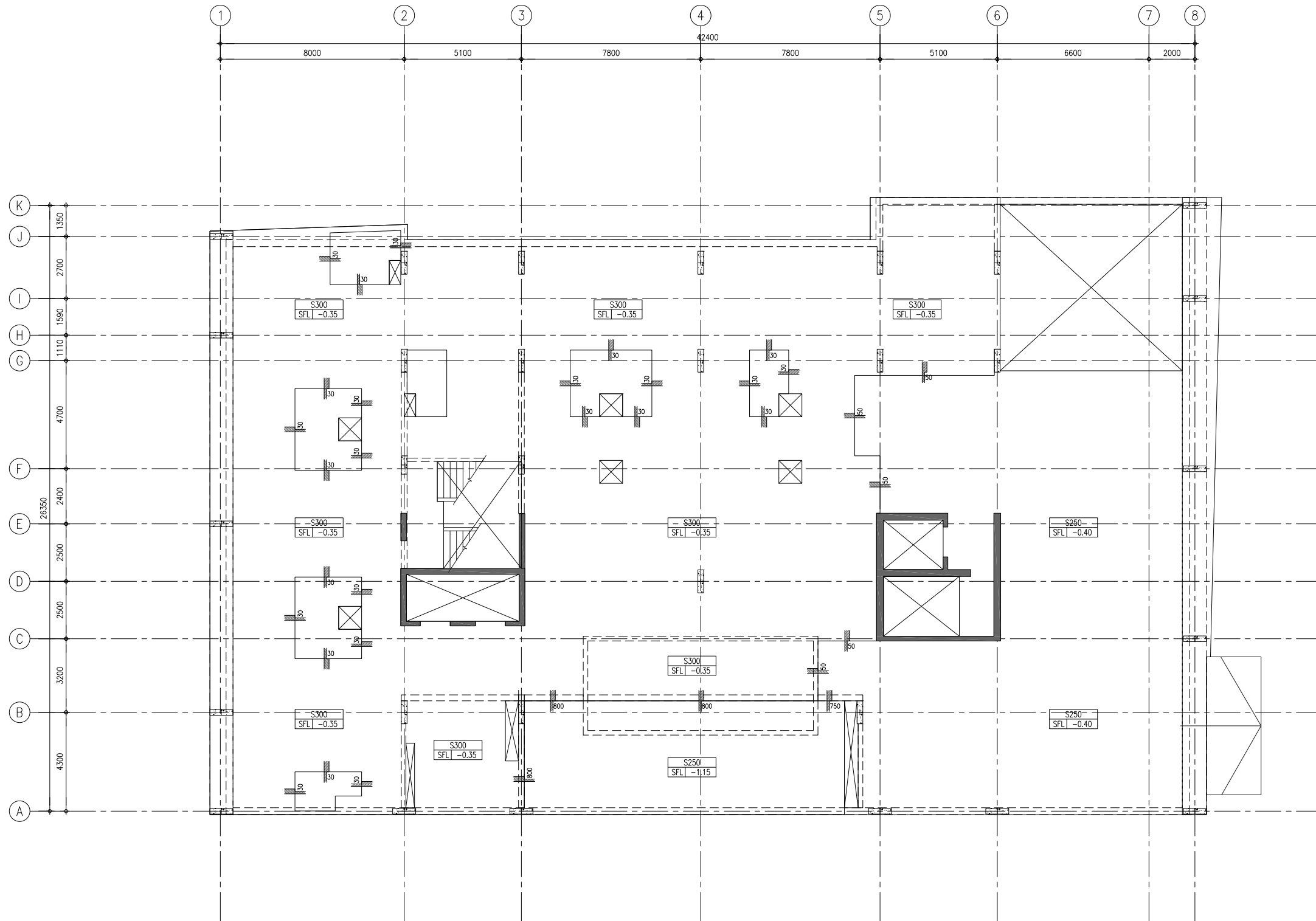
แบบขออนุญาตสิ่งแวดลอม	
รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง		
แปลนพื้นที่ B1B		
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

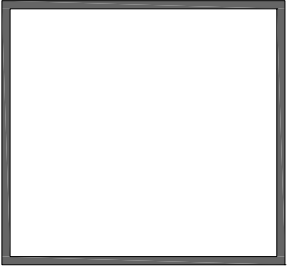
แบบเลขที่  
P-SB-0403

แผนที่แสดงอยู่ในแปลนแผนที่ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง





1st FLOOR PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

โครงการ  
โครงการ บูทีก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36  
ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดลอม	
รายการแก้ไข	วันที่

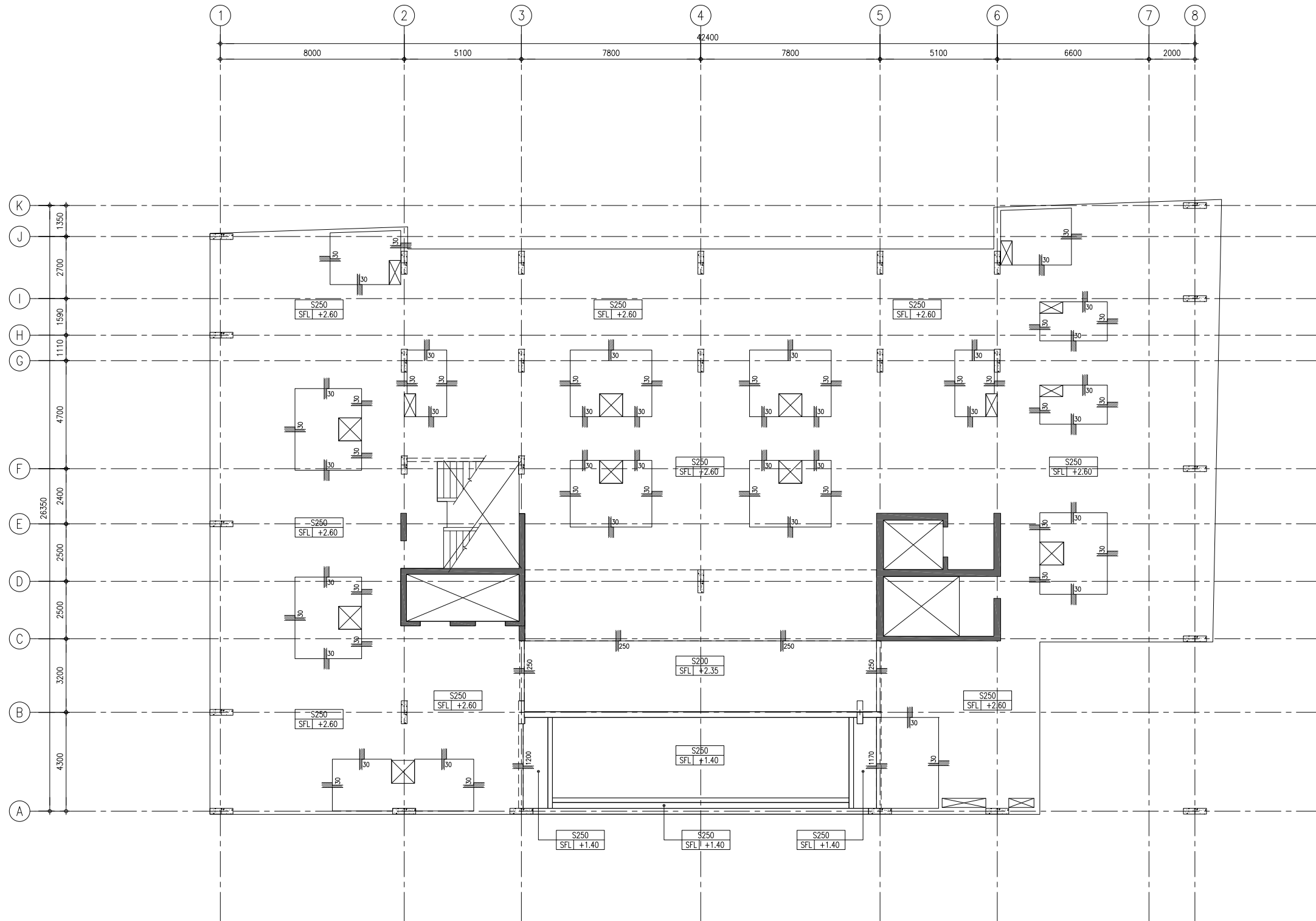
แบบแสดง	
แปลนพื้นที่ 1	

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

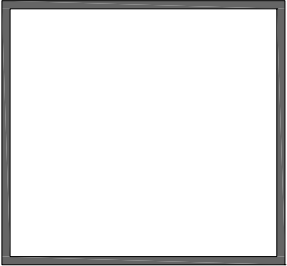
แบบเลขที่

P-GA-0101

แบบที่แสดงอยู่ในแปลนแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปต่อสร้างโดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



2nd FLOOR PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

โครงการ  
โครงการ บูติก แคมป์ สุขุมวิท 36  
ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดลอม	
รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

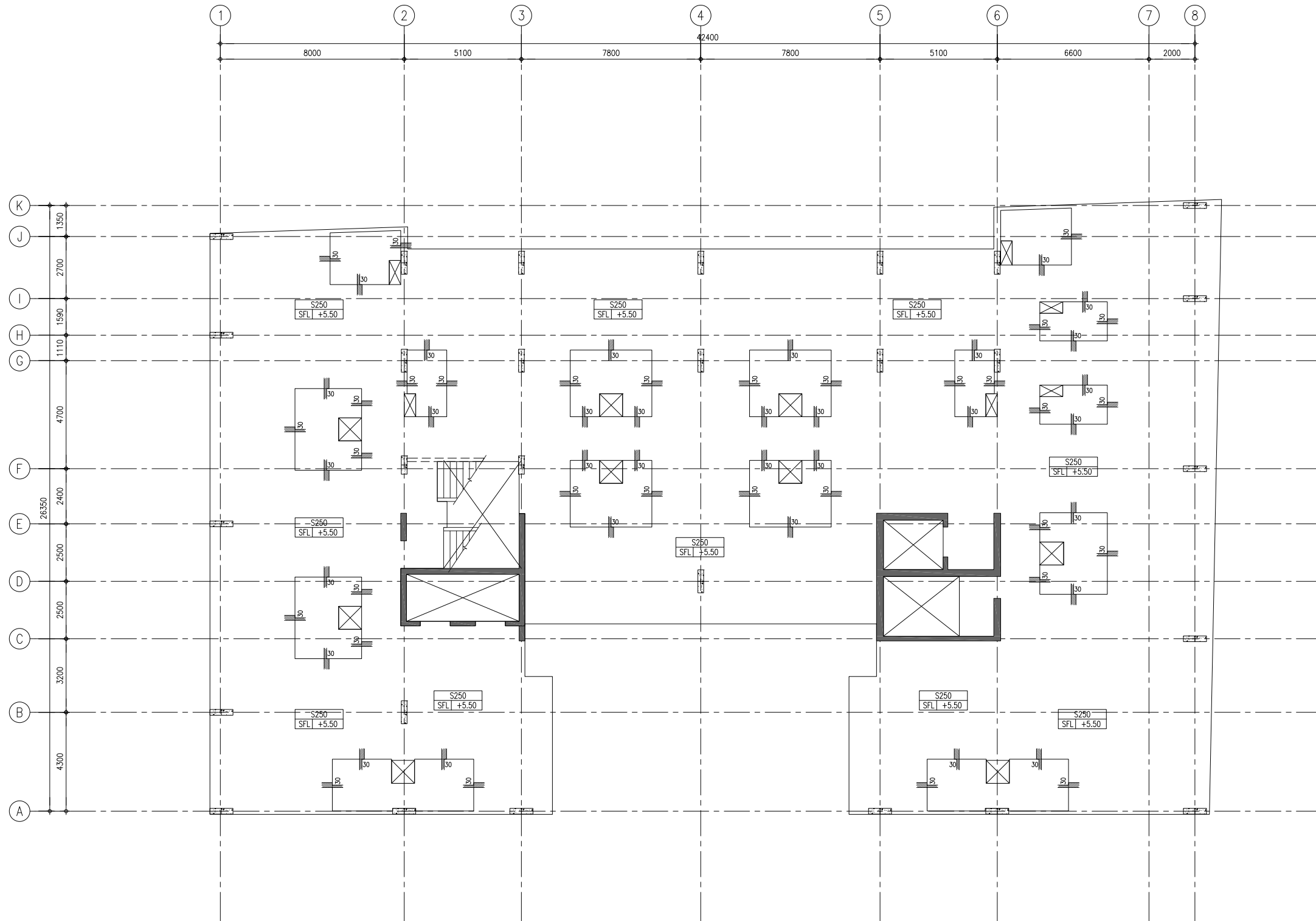
แปลนพื้นที่ 2

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

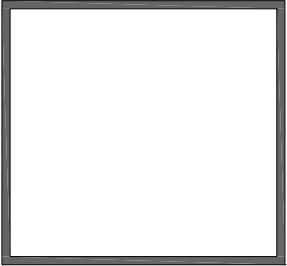
แบบเลขที่

P-GA-0201

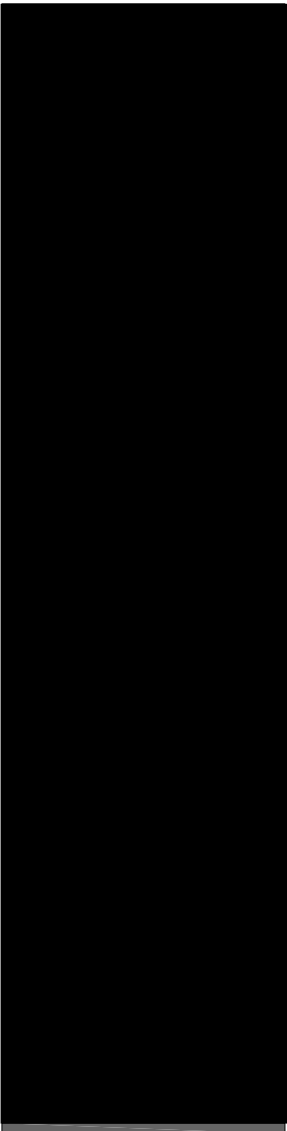
แบบที่แสดงอยู่ในแปลนแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้างโดยไม่ปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



3rd FLOOR PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ  
โครงการ บูทีก แบงค์ค็อก สุขุมวิท 36  
ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดลอม	
รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนพื้นที่ 3

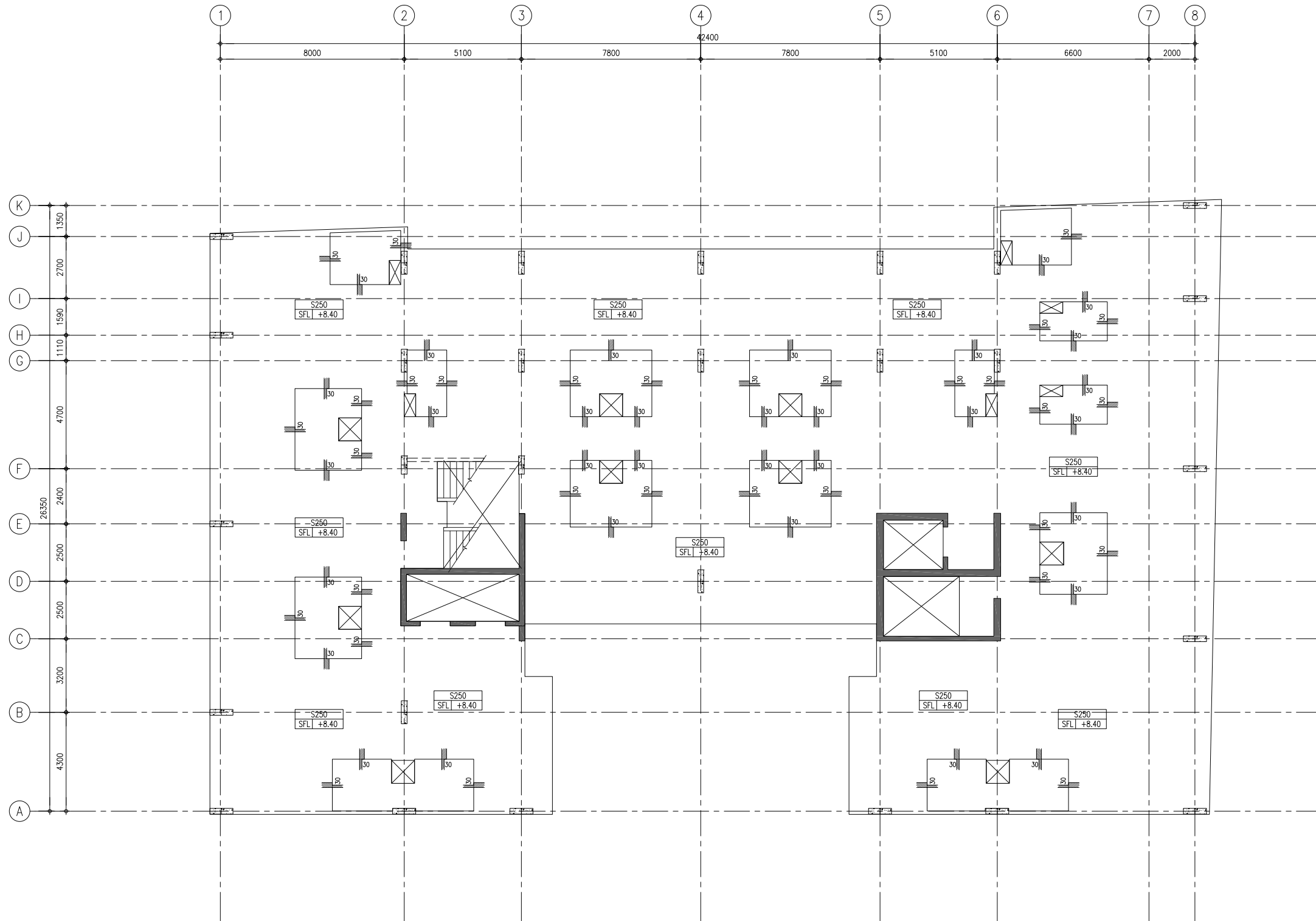
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

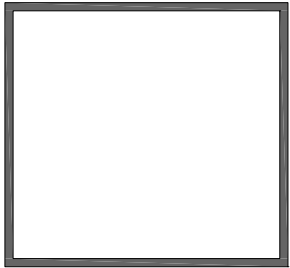
P-GA-0301

แบบที่แสดงอยู่ในแปลนพื้นที่นี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

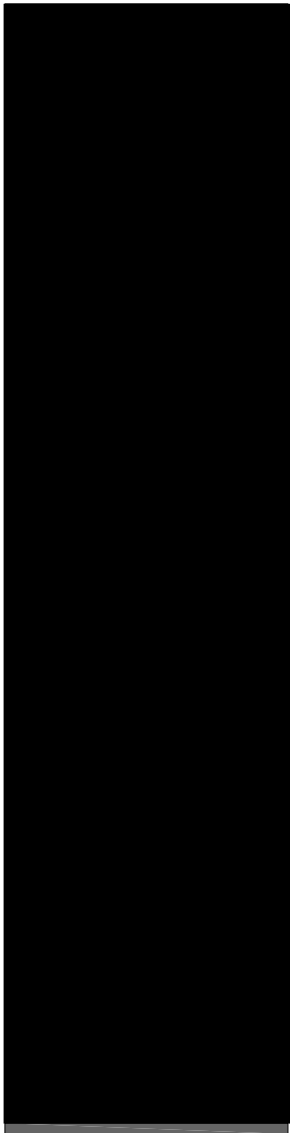




4th FLOOR PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ  
โครงการ บูทีก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36  
ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดลอม	
รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

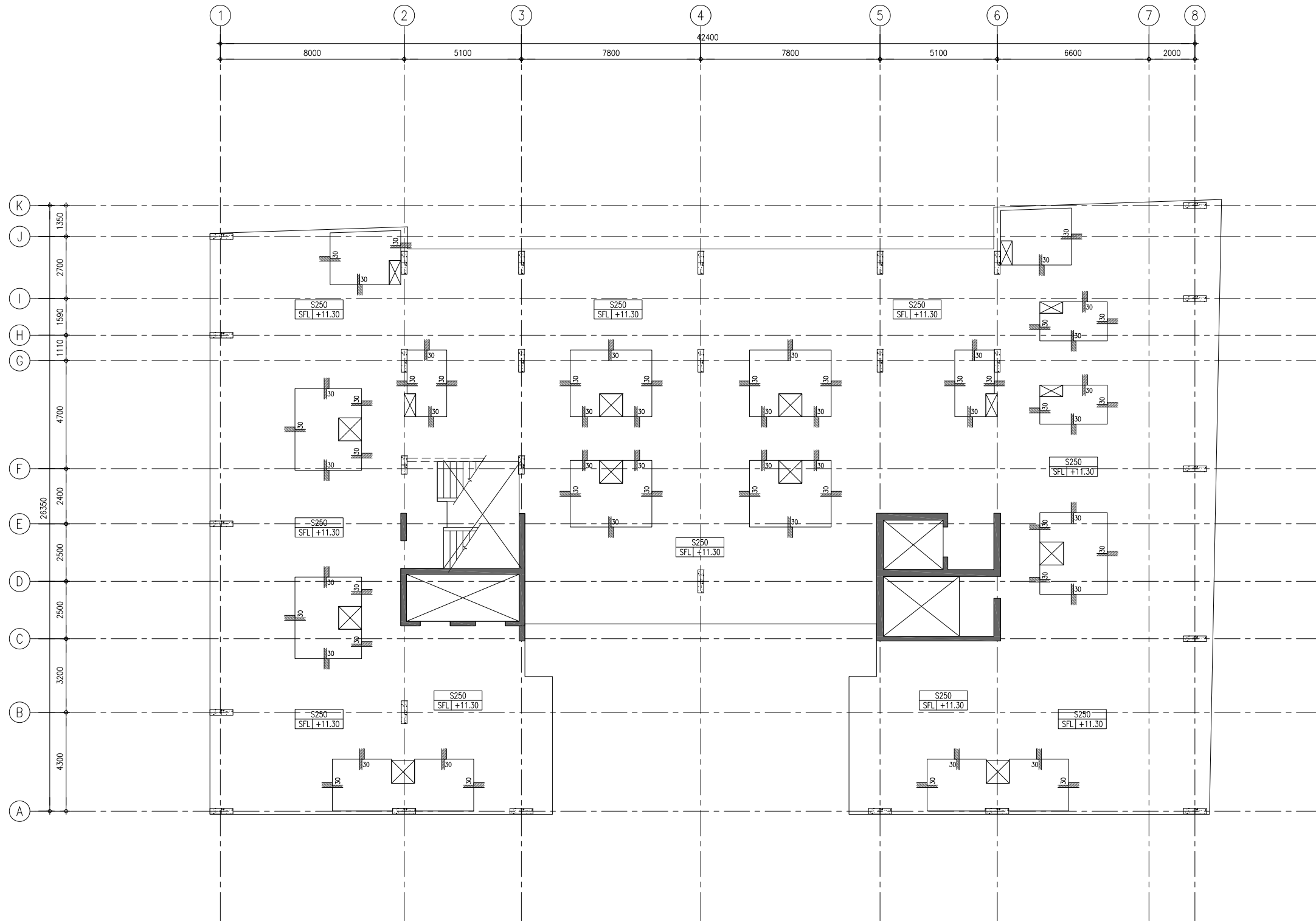
แปลนพื้นที่ 4

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

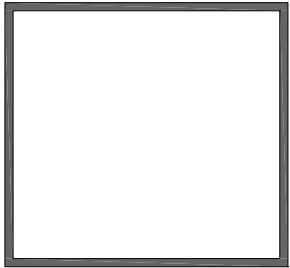
แบบเลขที่

P-GA-0401

แผนที่แสดงอยู่ในแปลนแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปสร้าง  
โดยไม่ปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

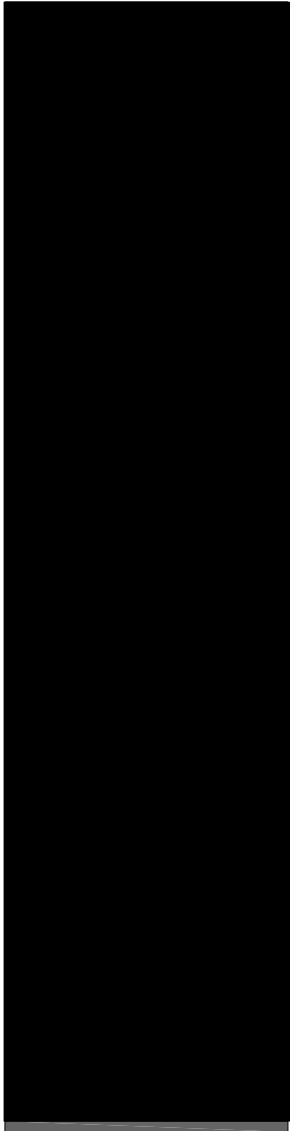


5th FLOOR PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ

โครงการ บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36

ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดล้อม

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

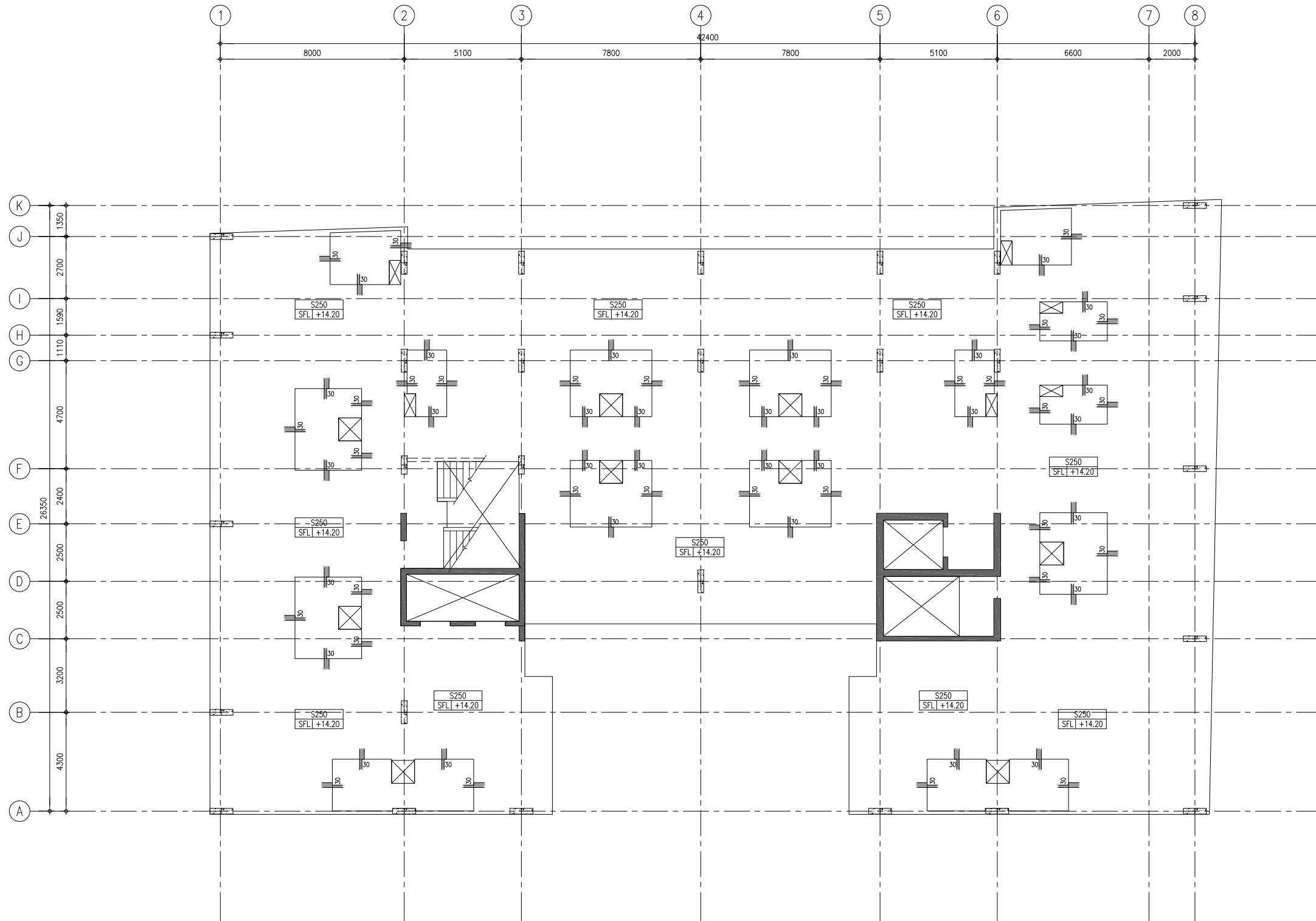
แปลนพื้นที่ 5

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

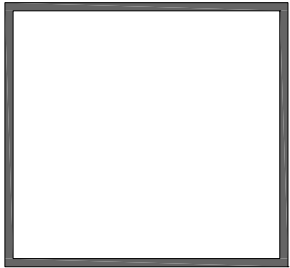
แบบเลขที่

P-GA-0501

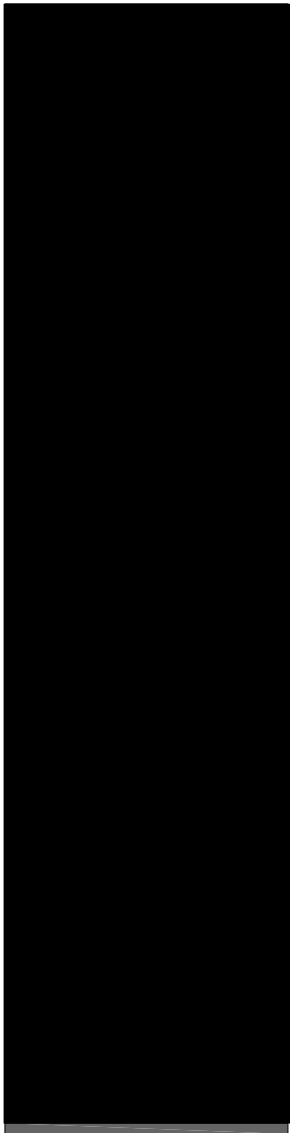
แบบที่แสดงอยู่ในแปลนพื้นที่นี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปต่อร่าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



6th FLOOR PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ  
โครงการ บูทิก แบงค์ค็อก สุขุมวิท 36  
ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดล้อม	
รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนพื้นที่ 6

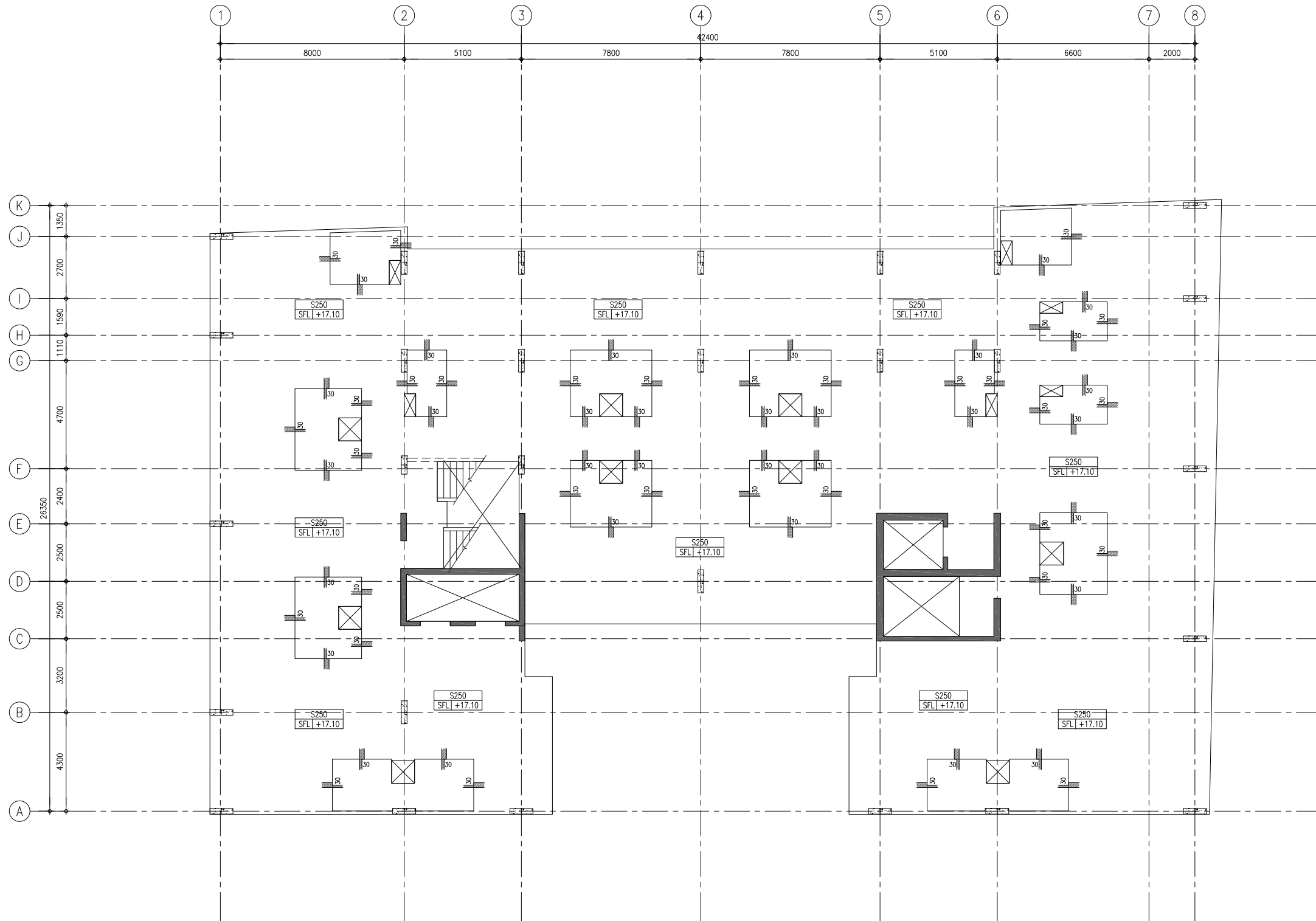
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

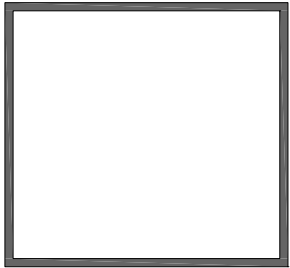
P-GA-0601

แบบที่แสดงอยู่ในแปลนพื้นที่นี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



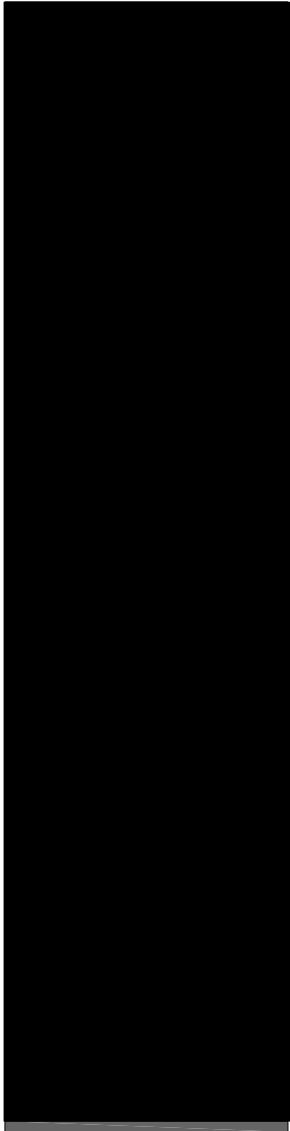


7th FLOOR PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ

โครงการ บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36

ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดล้อม

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

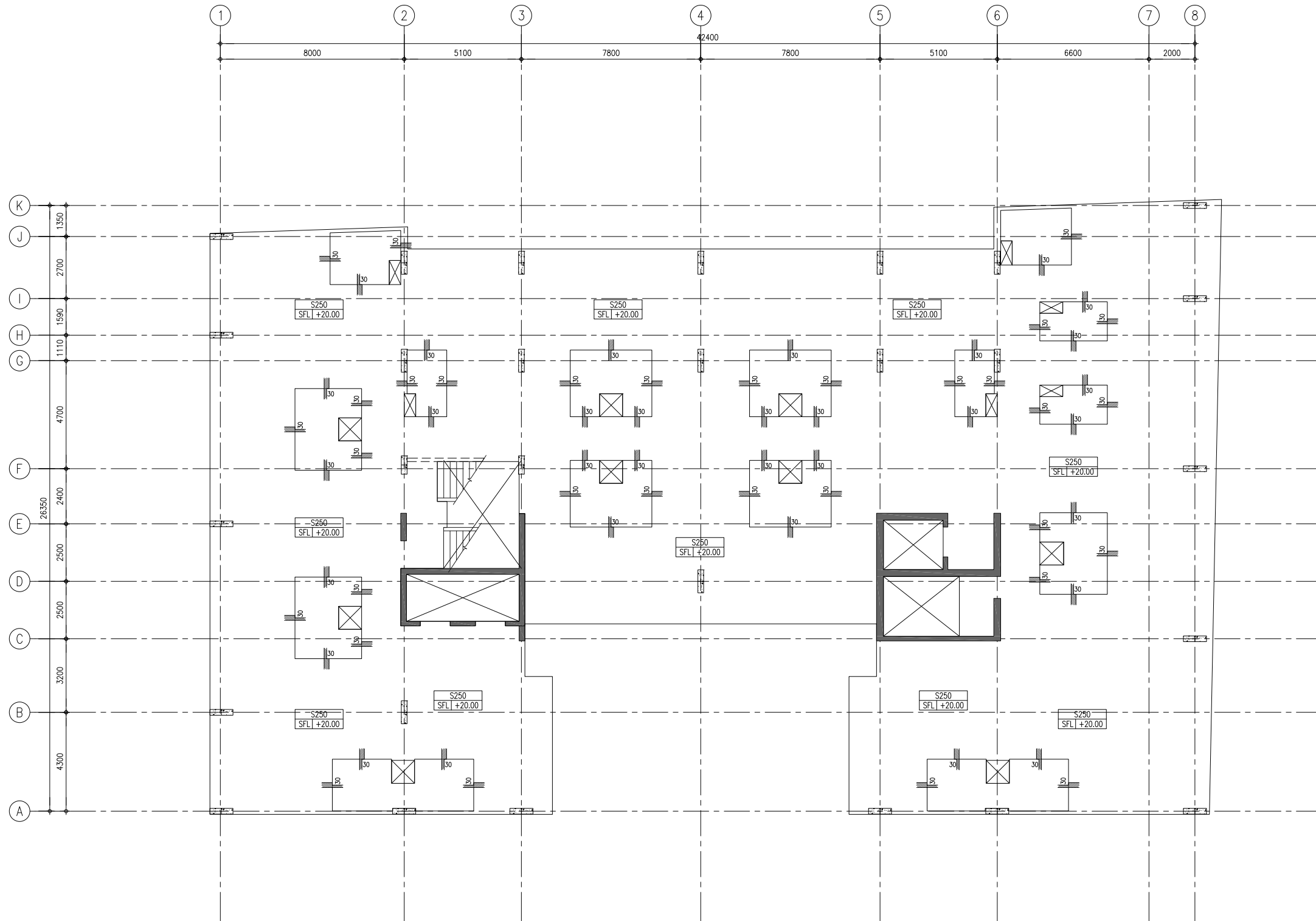
แปลนพื้นที่ 7		

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

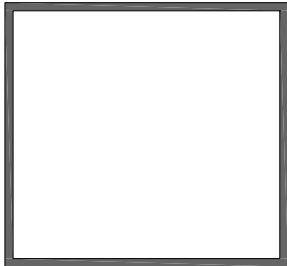
แบบเลขที่

P-GA-0701

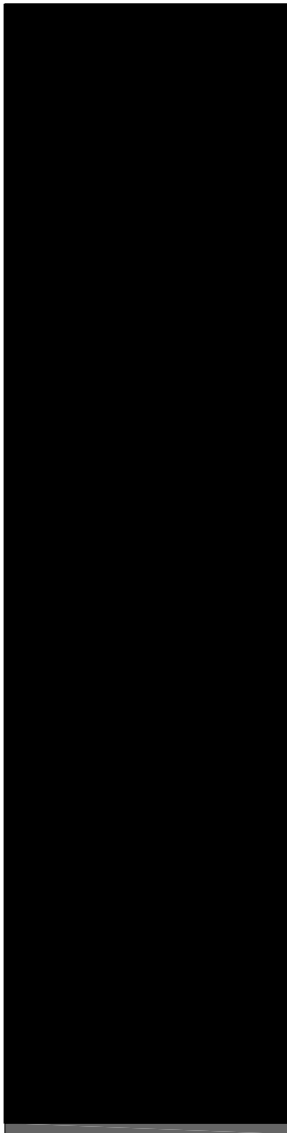
แบบที่แสดงอยู่ในแปลนแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปต่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



8th FLOOR PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ  
โครงการ บูทีก แบงค์ค็อก สุขุมวิท 36  
ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดล้อม	
รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

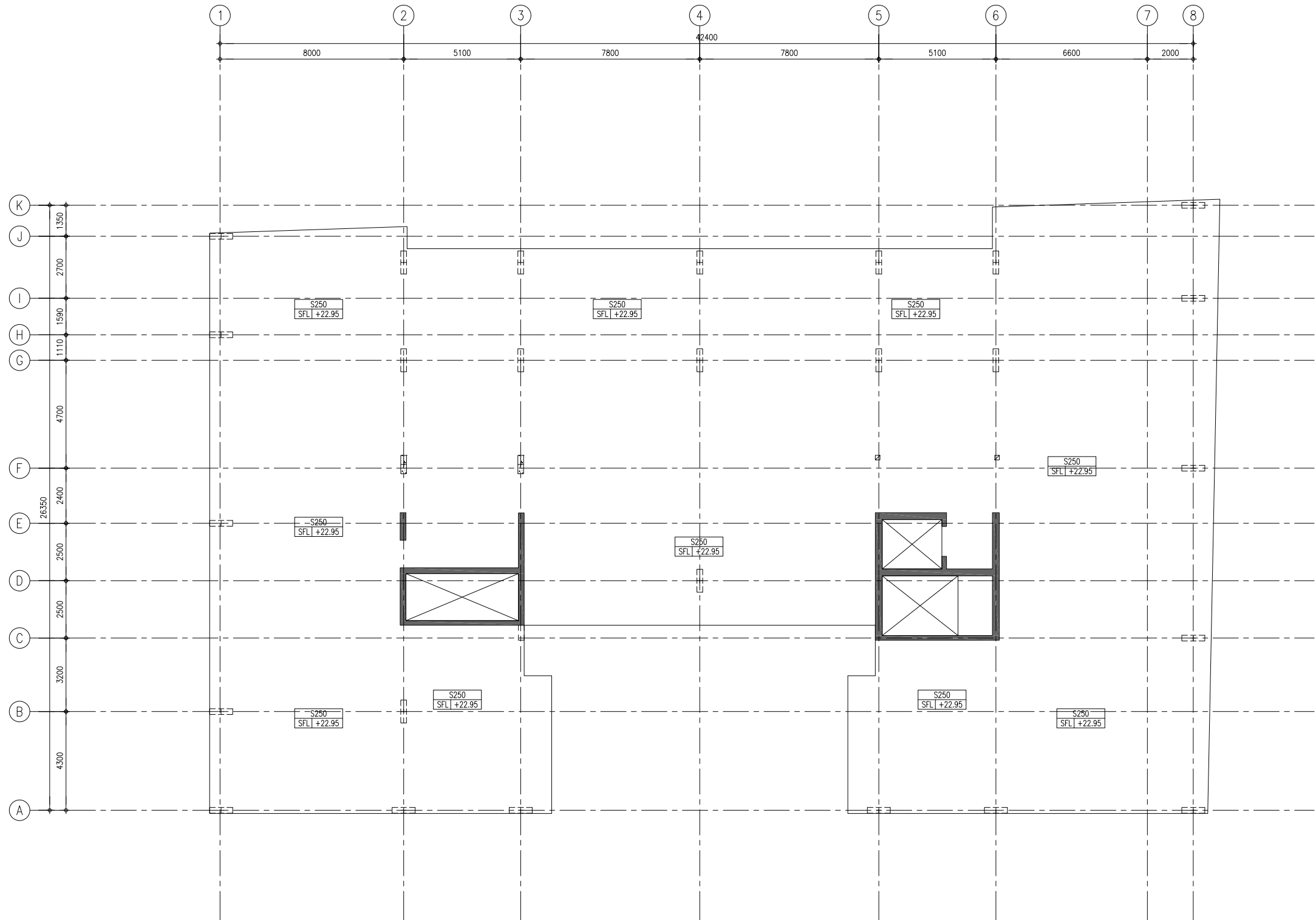
แปลนพื้นที่ 8

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

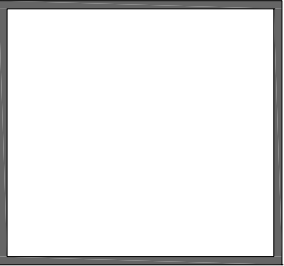
แบบเลขที่

P-GA-0801

แบบที่แสดงอยู่ในแปลนพื้นที่นี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยไม่ปราศจากการอนุมัติจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

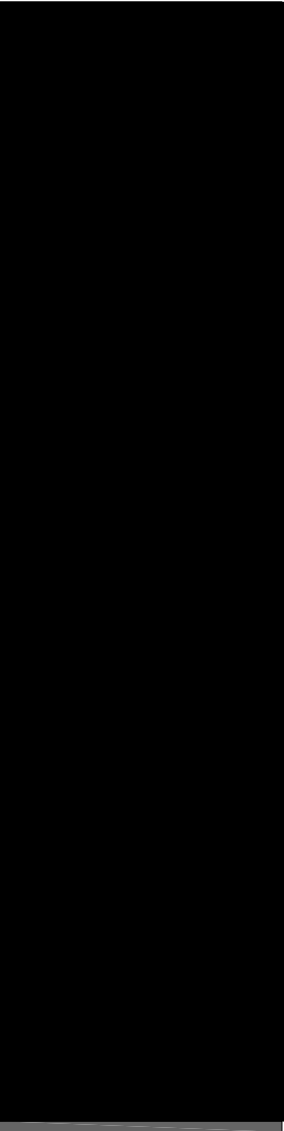


ROOF PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ  
โครงการ บูติก แบงค์ค็อก สุขุมวิท 36  
ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดล้อม	
รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนพื้นที่อาคาร

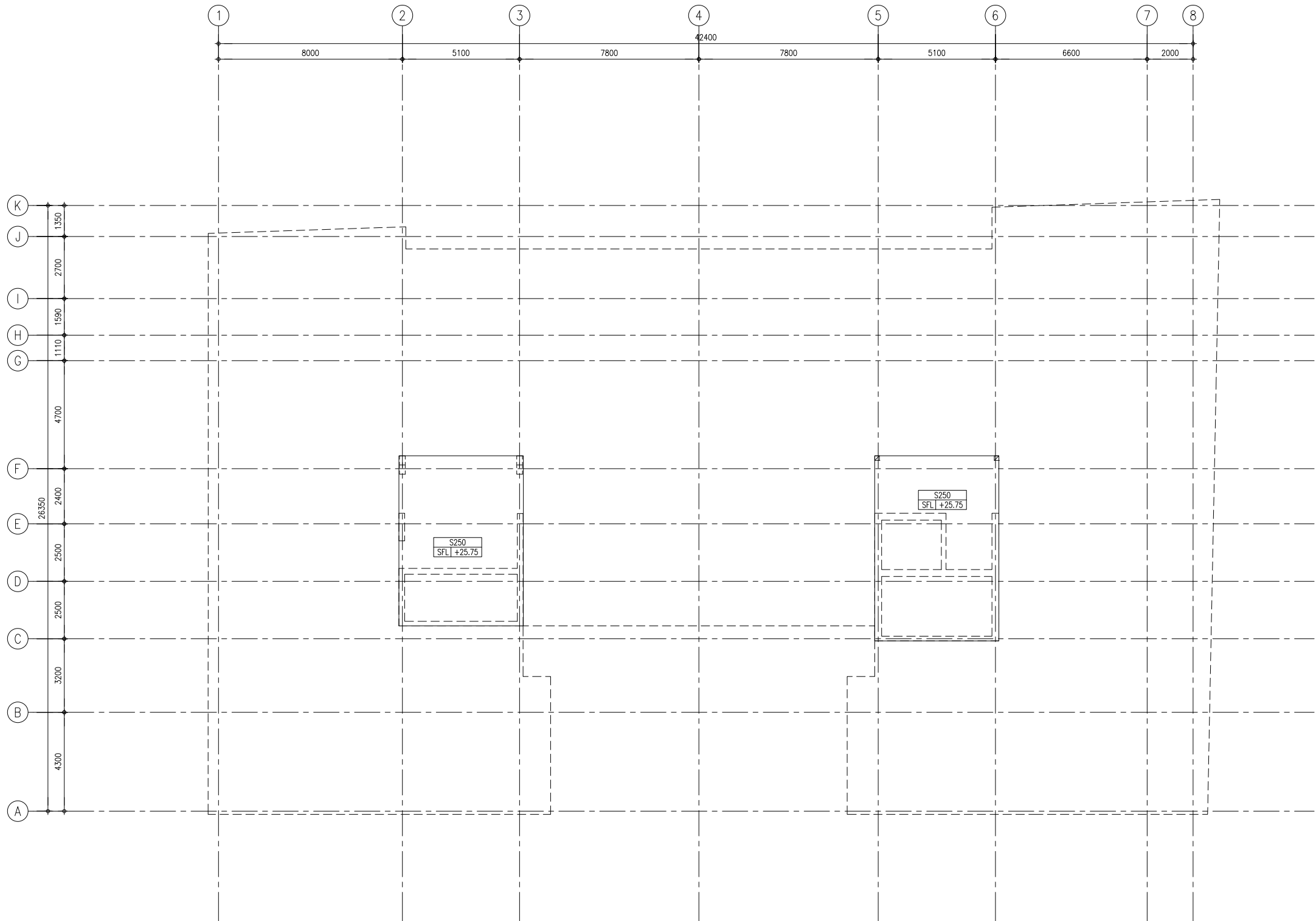
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

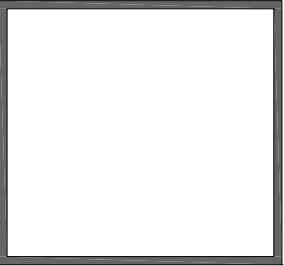
P-GA-0901

แผนที่แสดงอยู่ในแปลนแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปต่อร่าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง





TOP ROOF PLAN  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

โครงการ  
โครงการ บูทิค แบงค์ค็อก สุขุมวิท 36  
ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดล้อม	
รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนพื้นที่หลังคาคำนบน

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

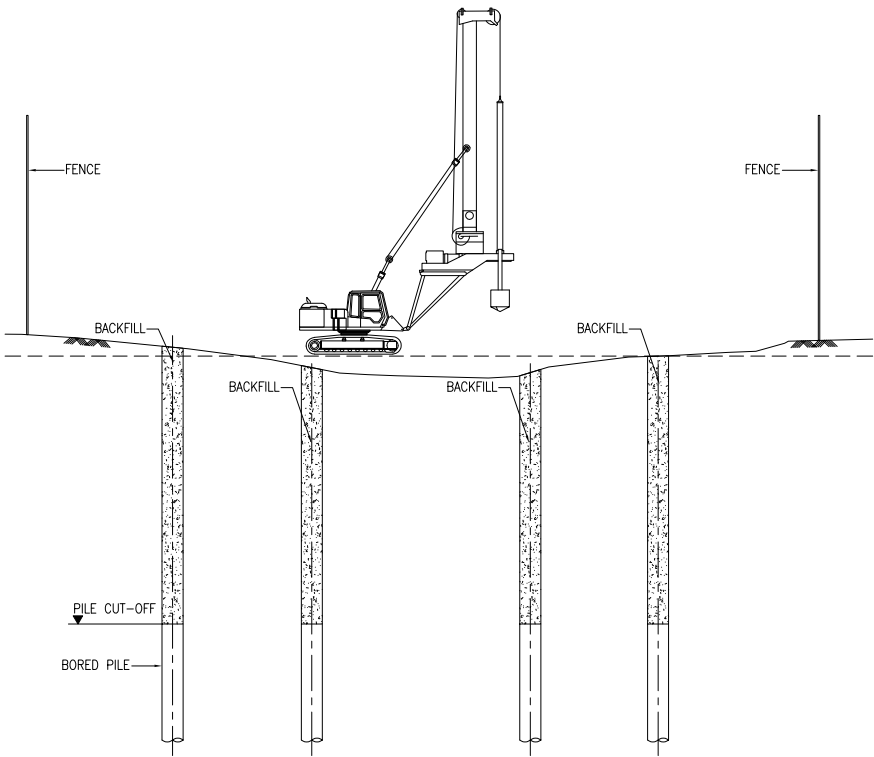
แบบเลขที่

P-GA-0902

แผนที่แสดงอยู่ในแผ่นแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่ายแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปต่อสร้าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานวิชาการที่เกี่ยวข้อง

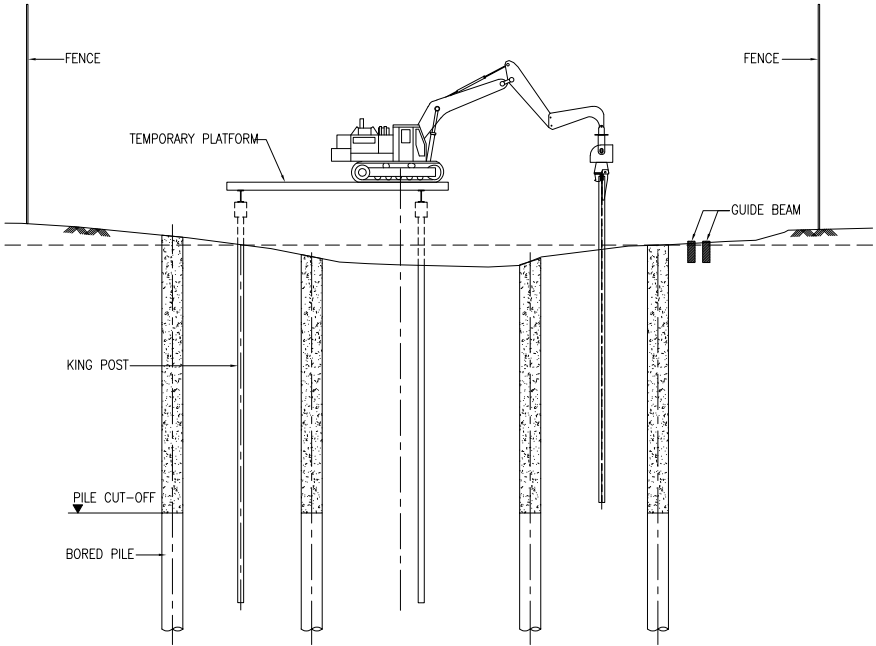
STAGE 1

- 1.1 ทำการเคลื่อนย้ายถัง BENTONITE และเครื่องจักรสำหรับการก่อสร้างเข็มเจาะเข้าสู่หน่วยงาน
- 1.2 ทำการกำหนดตำแหน่ง GRID-LINES และ ระดับ BENCHMARK ใช้ในการอ้างอิงระหว่างการก่อสร้าง
- 1.3 ทำการก่อสร้างเข็มเจาะให้ถึงระดับที่กำหนดตามแบบก่อสร้าง (1.0เมตร จากระดับ PILE CUT-OFF)
- 1.4 ทำการถมหลุมกลับด้วยกรวดหรือทรายให้ถึงระดับพื้นดินเดิม
- 1.5 ทำการก่อสร้างเสาเข็มต้นต่อไป



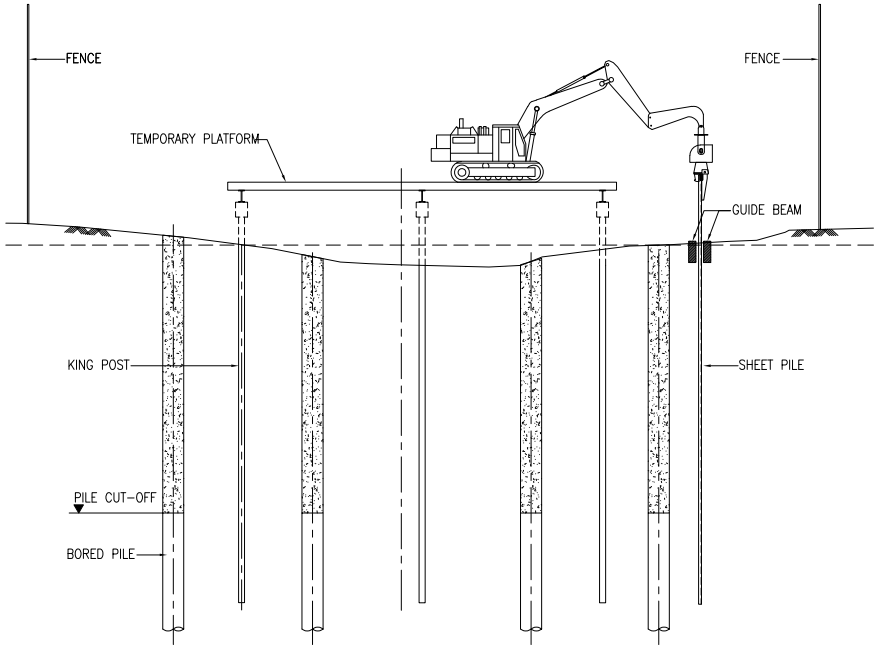
STAGE 2

- 2.1 ทำการกด KING POST และติดตั้ง PLATFORM ขั้วครวสำหรับเครื่องจักรติดตั้ง SHEET-PILING
- หมายเหตุ: ผู้รับเหมามustทำการยื่นยันน้ำหนักใช้งานจริงเพื่อออกแบบ KING POST และ PLATFORM ให้มีความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน
- 2.2 ทำการติดตั้ง GUIDE-BEAMS สำหรับใช้ในการกำหนดแนวการติดตั้ง SHEET-PILE
- หมายเหตุ: แนวการติดตั้ง SHEET-PILE ต้องมีระยะห่างจากกำแพงกันดินไม่น้อยกว่า 70 ซม.



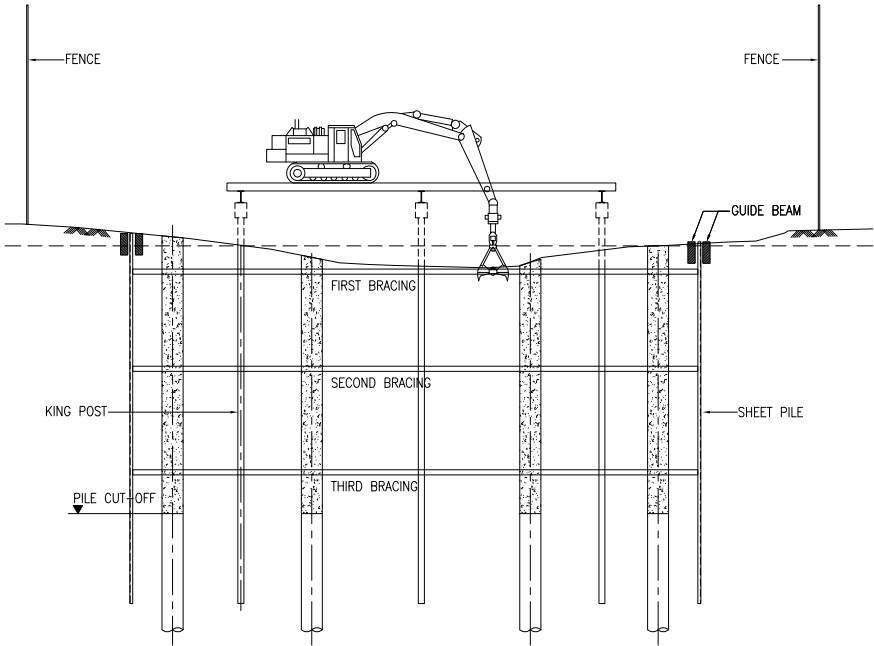
STAGE 3

- 3.1 ทำการปัก SHEET-PILE แผ่นแรกด้วยเครื่อง SILENCER ให้ถึงระดับที่กำหนด
- หมายเหตุ: ความยาว SHEET-PILE ที่ใช้เท่ากับ 18 เมตร
- 3.2 ทำการปัก SHEET-PILE แผ่นที่สองด้วยเครื่อง SILENCER ให้ถึงระดับที่กำหนด โดยให้เข้าเชื่อม (INTERLOCKING) ยึดกับ SHEET-PILE แผ่นแรก
- 3.3 ทำการปัก SHEET-PILE แผ่นถัดไปด้วยเครื่อง SILENCER ให้ถึงระดับที่กำหนด โดยให้เข้าเชื่อมยึดกับ SHEET-PILE แผ่นที่ติดตั้งก่อนหน้านั้นจนครบตามรายละเอียดในแบบที่กำหนด
- หมายเหตุ: ผู้รับเหมามustต้องใช้ SHEET-PILE รูปร่างพิเศษสำหรับบริเวณที่รูปแบบการติดตั้งซับซ้อนเพื่อให้ SHEET-PILE ทั้งหมดมีการยึดเข้าเชื่อมกันอย่างถูกต้อง



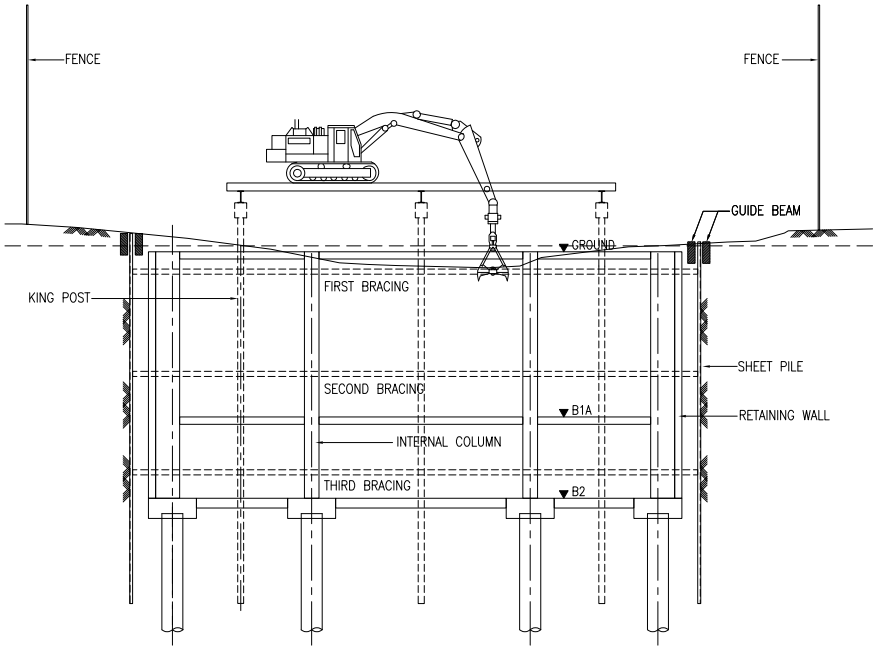
STAGE 4

- 4.1 ทำการขุดดินถึงได้ระดับ BRACING ชั้นที่หนึ่งและทำการติดตั้ง BRACING ชั้นที่หนึ่ง
- 4.2 ทำการขุดดินถึงได้ระดับ BRACING ชั้นที่สองและทำการติดตั้ง BRACING ชั้นที่สอง
- 4.3 ทำการขุดดินถึงได้ระดับ BRACING ชั้นที่สามและทำการติดตั้ง BRACING ชั้นที่สาม
- 4.4 ทำการขุดดินถึงระดับ PILE-CUTOFF



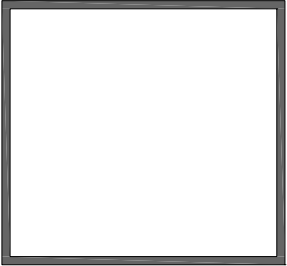
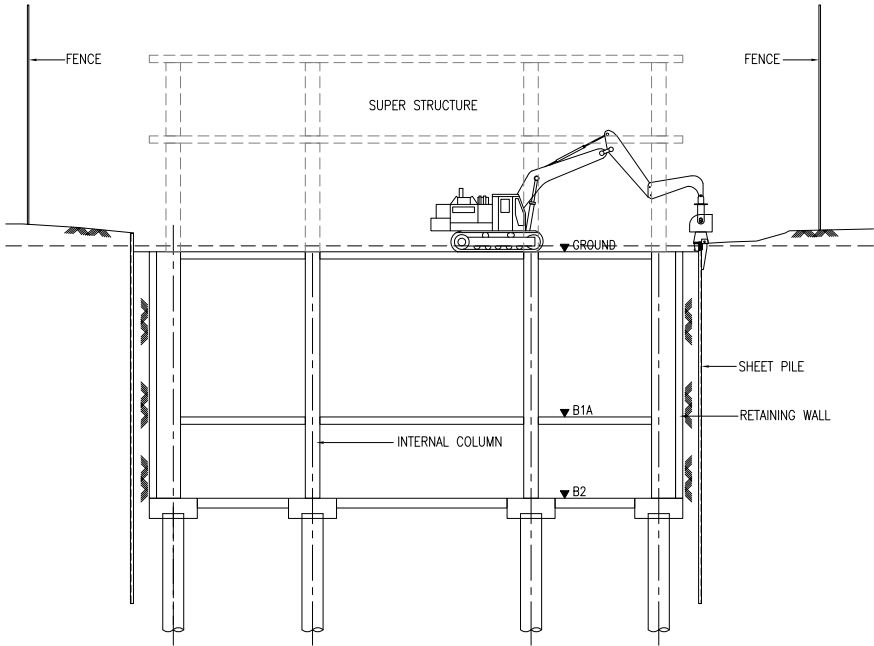
STAGE 5

- 5.1 ทำการก่อสร้าง ตอม่อเสาเข็มและพื้น คลส. ชั้น B2 หลังจากคอนกรีตได้อายุจึงทำการรื้อ BRACING ชั้นที่ 3
- 5.2 ทำการก่อสร้างกำแพงกันดินและกำแพงภายในถึงระดับใต้พื้นคลส.ชั้น B1A
- 5.3 ทำการถมดินระหว่างกำแพงกันดินและ SHEET-PILE ด้วยทราย
- 5.4 ทำการก่อสร้าง พื้น คลส. ชั้น B1A หลังจากคอนกรีตได้อายุจึงทำการรื้อ BRACING ชั้นที่ 2
- 5.5 ทำการก่อสร้างกำแพงกันดินและกำแพงภายในถึงระดับใต้พื้นคลส.ชั้น 1
- 5.6 ทำการถมดินระหว่างกำแพงกันดินและ SHEET-PILE ด้วยทราย
- 5.7 ทำการก่อสร้าง พื้น คลส. ชั้น 1 หลังจากคอนกรีตได้อายุจึงทำการรื้อ BRACING ชั้นที่ 1
- 5.8 ทำการรื้อ PLATFORM ขั้วครวและถอน KING POST



STAGE 6

- 6.1 ทำการรื้อ SHEET-PILE ด้วยเครื่อง SILENCER และในระหว่างการถอน SHEET-PILE ให้ทำการเติมช่องว่างจากการถอน SHEET-PILE ด้วย CEMENT BENTONITE GROUT.
- หมายเหตุ: ไม่ให้ทำการรื้อถอน SHEET-PILE ในตำแหน่งเสี่ยงที่จะเกิดการทรุดตัวมากกว่าค่าที่ยอมรับได้
- 6.2 ทำการก่อสร้างโครงสร้าง SUPER-STRUCTURE ที่เหลือจนแล้วเสร็จ



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

โครงการ  
โครงการ บูทีก แบงค์ค็อก สุขุมวิท 36  
ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดล้อม

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

ขั้นตอนการทำงานก่อสร้างใต้ดิน






เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

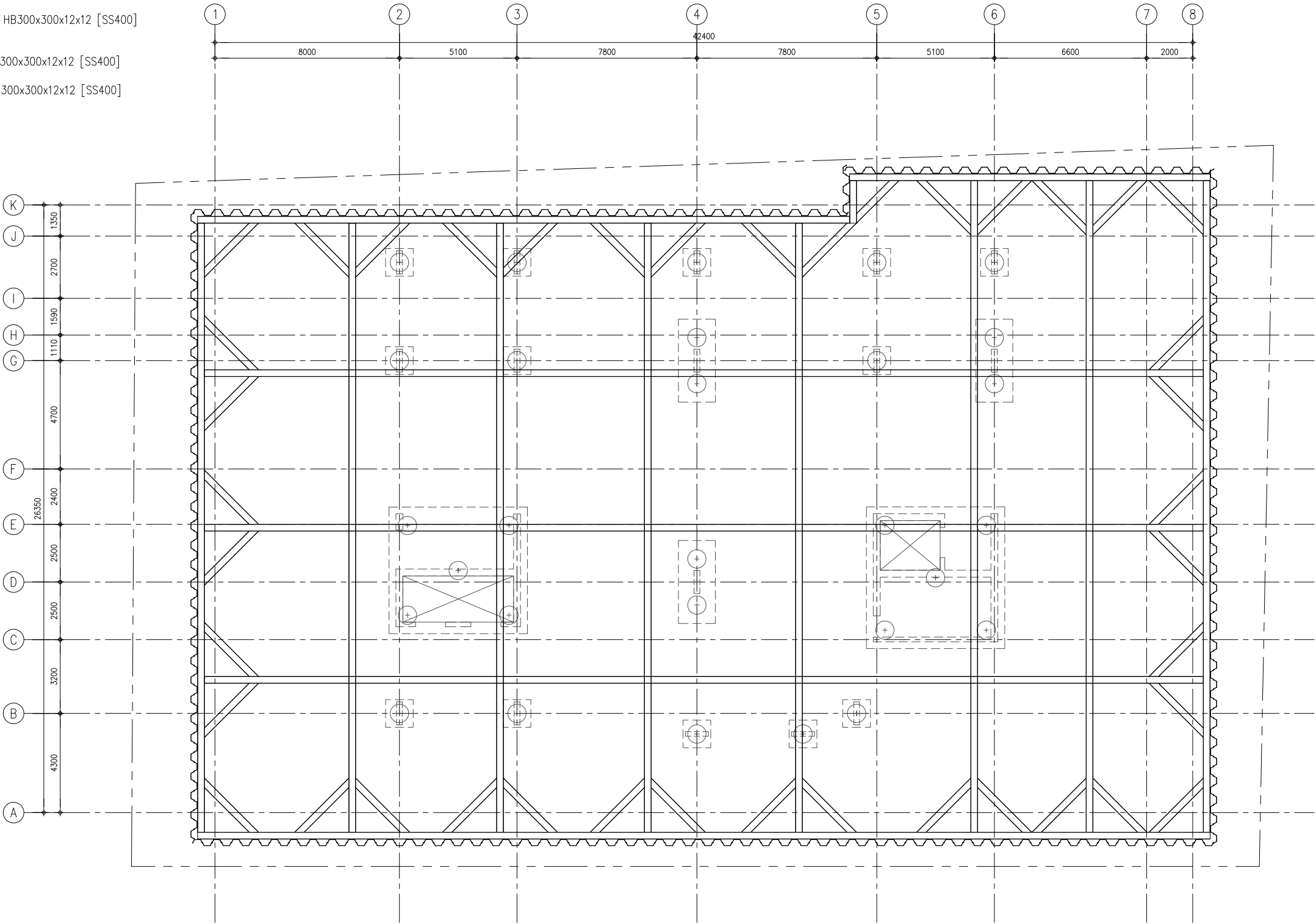
แบบเลขที่

P-TW-0001

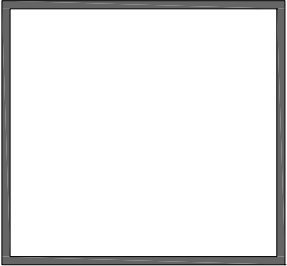
แบบที่แสดงอยู่ในแบบแปลนนี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้างโดยไม่พาดจากอนุติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

LEGENDS:

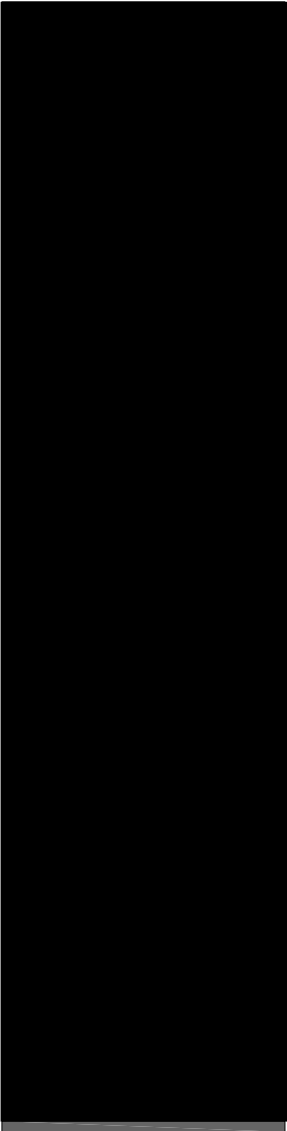
-  SHEET PILE TYPE IV [SY295]
-  KING POST, HB300x300x12x12 [SS400]
-  DIAGONAL, HB300x300x12x12 [SS400]
-  STRUT, HB300x300x12x12 [SS400]
-  WALER, HB300x300x12x12 [SS400]



SHEET PILE LAYOUT  
SCALE 1:100



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ  
โครงการ บูทค แบบค็อก สุ่มวิท 36  
ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบขออนุญาตสิ่งแวดล้อม	
รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แบบระบบป้องกันดินพังชั่วคราว

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

P-TW-0002

แบบที่แสดงอยู่ในแผ่นแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



หมายเลขโครงการ: 2018-05

วันที่ 8 เมษายน 2561



---

### Attachment 3: BORING LOGS



ภาคผนวก ข.

---

Boring Logs.

BORING LOG.									
LOCATION <u>ซอยสุขุมวิท 24 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ</u>					BORING NO. <u>BH-1</u>		Ground elev. <u>0.000 m.</u>		
INSPECTOR <u>ชัยพร</u>					DEPTH (m) <u>80.00 m.</u>		OBS. GWL. (m) <u>- 1.00 m.</u>		
					START DATE <u>01-09-59</u>		FINISHED DATE <u>06-09-59</u>		
SOIL DESCRIPTION	DEPTH (m)	GRAPHIC LOG.	METHOD	SAMPLING	RECOVERY	SPT-N B / FT	PL--Wn--LL □ ○ ■	Su t/m <sup>2</sup>	γ <sub>t</sub> t/m <sup>3</sup>
	0					20 40	40 80	4 8	1.0 2.0
TOP SOIL.									
MEDIUM CLAY, DARK GREY. (CH)	1		ST 1				33	3.71	1.89
	2		ST 2				34	3.51	1.85
			ST 3				48	2.10	1.81
	3		ST 4				46	2.26	1.82
	4								
	5		ST 5				43	2.12	1.80
	6		ST 6				80	0.95	1.55
	7								
VERY SOFT TO SOFT CLAY, DARK GREY. (CH)	8		ST 7		×				
	9								
	10		ST 8				83	0.70	1.52
	11		ST 9		×				
	12		ST 10						
	13		ST 11				54	1.72	1.89
	14		ST 12				57	1.65	1.87
STIFF CLAY, DARK GREY. (CH)	15						28	5.40	2.01
	16								
STIFF CLAY, LIGHT OLIVE GREY. (CH)	17		SS 1				32		1.87
	18								
STIFF CLAY, PALE YELLOWISH BROWN. (CH)	19		SS 2				35		1.89
	20						22		
MEDIUM DENSE SILTY, CLAYEY SAND, GREYISH BROWN. (SC-SM)	20		SS 3				23		
	21								
<b>ABBREVIATIONS :</b> ST = Undisturbed Sample      LL = Liquid Limit      γ <sub>t</sub> = Total Unit Weight SS = Split Spoon Sample      PL = Plastic Limit      SPT = Standard penetration Test Wn = Natural Water Content      Su = Undrained Shear Strength									



BORING LOG.									
LOCATION <u>ซอยสุขุมวิท 24 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ</u>					BORING NO. <u>BH-1</u>		Ground elev. <u>0.000 m.</u>		
INSPECTOR <u>ชัยพร</u>					DEPTH (m) <u>80.00 m.</u>		OBS. GWL. (m) <u>- 1.00 m.</u>		
					START DATE <u>01-09-59</u>		FINISHED DATE <u>06-09-59</u>		
SOIL DESCRIPTION	DEPTH (m)	GRAPHIC LOG.	METHOD	SAMPLING	RECOVERY	SPT-N B / FT	PL--Wn--LL □ ○ ■	Su t/m <sup>2</sup>	γ <sub>t</sub> t/m <sup>3</sup>
						20 40	40 80	4 8	1.0 2.0
VERY STIFF TO HARD CLAY, PALE BROWN. (CL)	21								
	22		SS	4		23	22		2.15
	23		SS	5		34	21		2.13
HARD CLAY, GREYISH BROWN. (CH)	24								
	25		SS	6		40	28		1.98
VERY STIFF TO HARD CLAY, PALE YELLOWISH BROWN. (CH)	26								
	27		SS	7		22	30		1.91
	28		SS	8		33	28		1.99
VERY STIFF CLAY WITH SAND, LIGHT OLIVE BROWN. (CL)	29		SS	9		28	23		2.06
VERY STIFF CLAY, GREYISH BROWN. (CL)	30								
	31		SS	10		23	26		2.05
	32		SS	11		23	28		2.06
HARD CLAY WITH SAND, GREYISH BROWN. (CL)	33								
	34		SS	12		59	26		
HARD CLAY, LIGHT OLIVE GREY. (CH)	35								
	36		SS	13		43	35		1.91
	37								
	38		SS	14		55	28		1.98
HARD CLAY, GREYISH BROWN. (CH)	39								
	40		SS	15		45	28		1.99
	41								
	42		SS	16		56	29		1.93
HARD CLAY, GREYISH BROWN. (CL)	43								
	44		SS	17		40	24		2.07
	45								
	46								
	47								
	48								
	49								
	50								
	51								
	52								
	53								
	54								
	55								
	56								
	57								
	58								
	59								
	60								
	61								
	62								
	63								
	64								
	65								
	66								
	67								
	68								
	69								
	70								
	71								
	72								
	73								
	74								
	75								
	76								
	77								
	78								
	79								
	80								
<b>ABBREVIATIONS :</b> ST = Undisturbed Sample      LL = Liquid Limit      γ <sub>t</sub> = Total Unit Weight SS = Split Spoon Sample      PL = Plastic Limit      SPT = Standard penetration Test Wn = Natural Water Content      Su = Undrained Shear Strength									

BORING LOG.										
LOCATION <u>ซอยสุขุมวิท 24 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ</u>					BORING NO. <u>BH-1</u>		Ground elev. <u>0.000 m.</u>			
INSPECTOR <u>ชัยพร</u>					DEPTH (m) <u>80.00 m.</u>		OBS. GWL. (m) <u>- 1.00 m.</u>			
					START DATE <u>01-09-59</u>		FINISHED DATE <u>06-09-59</u>			
SOIL DESCRIPTION	DEPTH (m)	GRAPHIC LOG.	METHOD	SAMPLING	RECOVERY	SPT-N B / FT	PL--Wn--LL □ ○ ■	Su t/m <sup>2</sup>	γ <sub>t</sub> t/m <sup>3</sup>	
						20 40	40 80	4 8	1.0	2.0
HARD CLAY, PALE REDDISH BROWN. (CL)	42		SS	18			53			
	43						24		2.06	
HARD CLAY, PALE YELLOWISH BROWN. (CL)	44		SS	19		32	24		2.05	
	45		SS	20			57			
HARD CLAY, GREYISH BROWN. (CL)	46						22		2.08	
	47		SS	21		46	22		2.10	
	48		SS	22			47			
HARD CLAY, PALE BROWN. (CL)	49						21		2.12	
	50		SS	23			57			
	51						25		2.06	
HARD SANDY CLAY, LIGHT OLIVE GREY. (CL)	52		SS	24		41	22			
	53		SS	25	X	55/5"				
VERY DENSE SILTY SAND, LIGHT OLIVE BROWN. (SM)	54		SS	26			65/8"			
	55						22			
HARD CLAY WITH SAND, PALE YELLOWISH BROWN. (CL)	56		SS	27			50/5"			
	57						18			
VERY DENSE SAND WITH SILT, YELLOWISH GREY. (SP-SM)	58		SS	28			63			
	59						16			
VERY DENSE SAND WITH SILT, PALE YELLOWISH ORANGE. (SP-SM)	60		SS	29			78/10"			
	61						12			
	62		SS	30			34/11"			
	63						15			
							77			
							14			
<b>ABBREVIATIONS :</b> ST = Undisturbed Sample      LL = Liquid Limit      γ <sub>t</sub> = Total Unit Weight SS = Split Spoon Sample      PL = Plastic Limit      SPT = Standard penetration Test Wn = Natural Water Content      Su = Undrained Shear Strength										

BORING LOG.									
<b>LOCATION</b> <u>ซอยสุขุมวิท 24 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ</u> <b>INSPECTOR</b> <u>ชัยพร</u>					<b>BORING NO.</b> <u>BH-1</u>		<b>Ground elev.</b> <u>0.000 m.</u>		
					<b>DEPTH (m)</b> <u>80.00 m.</u>		<b>OBS. GWL. (m)</b> <u>- 1.00 m.</u>		
					<b>START DATE</b> <u>01-09-59</u>		<b>FINISHED DATE</b> <u>06-09-59</u>		
SOIL DESCRIPTION	DEPTH (m)	GRAPHIC LOG.	METHOD	SAMPLING	RECOVERY	SPT-N B / FT	PL--Wn--LL □ ○ ■	Su t/m <sup>2</sup>	γ <sub>t</sub> t/m <sup>3</sup>
	20	40		40	80	4	8	1.0	2.0
VERY DENSE SAND WITH SILT, LIGHT BROWN. (SP-SM)	63	[Redacted]	SS	32	X		73/11" ○ 15		
	64								
VERY DENSE SILTY SAND, LIGHT BROWN. (SM)	65		SS	33			54" ○ 21		
DENSE SAND WITH SILT AND GRAVEL, GREYISH BLACK. (SP-SM)	66		SS	34			38" ○ 34		
	67								
VERY DENSE SILTY SAND, YELLOWISH GREY. (SM)	68		SS	35			72/9" ○ 12		
	69		SS	36			74/9" ●		
	70								
VERY DENSE SILTY SAND, LIGHT OLIVE GREY. (SM)	71		SS	37			76/9" ● ○ 24		
	72		SS	38			70/9" ● ○ 26		
VERY DENSE SILTY SAND, LIGHT BROWN. (SM)	73								
	74	SS	39		79" ●				
	75	SS	40		72/9" ● ○ 24				
	76								
	77	SS	41		50/5" ●				
VERY DENSE SILTY SAND, LIGHT OLIVE GREY. (SM)	78	SS	42		50/5" ● ○ 24				
	79								
END OF BORING 80.00 m.	80	SS	43		50/4" ● ○ 19				
	81								
	82								
	83								
	84								

**ABBREVIATIONS :**  
ST = Undisturbed Sample      LL = Liquid Limit      γ<sub>t</sub> = Total Unit Weight  
SS = Split Spoon Sample      PL = Plastic Limit      SPT = Standard penetration Test  
Wn = Natural Water Content      Su = Undrained Shear Strength



BORING LOG.									
LOCATION <u>ซอยสุขุมวิท 24 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ</u>					BORING NO.	<u>BH-2</u>		Ground elev.	<u>0.000 m.</u>
INSPECTOR <u>ชัยพร</u>					DEPTH (m)	<u>80.00 m.</u>		OBS. GWL. (m)	<u>- 1.00 m.</u>
					START DATE	<u>07-09-59</u>		FINISHED DATE	<u>11-09-59</u>
SOIL DESCRIPTION	DEPTH (m)	GRAPHIC LOG.	METHOD	SAMPLING	RECOVERY	SPT-N B / FT	PL--Wn--LL □ ○ ■	Su t/m <sup>2</sup>	γ <sub>t</sub> t/m <sup>3</sup>
	0					20 40	40 80	4 8	1.0 2.0
TOP SOIL.									
SOFT SANDY CLAY, DARK GREY, (CH)	1		ST 1				36 □ ○ ■	1.77	1.79
MEDIUM CLAY, DARK GREY, (CH)	2		ST 2				38 ○	3.39	1.80
	3		ST 3				39 □ ○ ■	3.25	1.79
	4		ST 4				34 ○	3.67	1.82
	5		ST 5		×				
VERY SOFT TO SOFT CLAY, DARK GREY, (CH)	6		ST 6				72 □ ○ ■	1.41	1.57
	7								
	8		ST 7				90 □ ○ ■	0.47	1.42
	9		ST 8		×				
	10								
	11		ST 9				50 ○	1.74	1.69
	12		ST 10				54 □ ○ ■	1.70	1.72
	13		ST 11				65 ○	1.58	1.65
STIFF CLAY, MEDIUM DARK GREY, (CH)	15		SS 1				36 □ ○ ■		1.92
STIFF TO VERY STIFF CLAY, LIGHT OLIVE GREY, (CL)	16								
	17		SS 2				25 □ ○ ■		2.06
	18								
	19		SS 3				28 ○		2.11
STIFF CLAY, PALE YELLOWISH BROWN, (CH)	20		SS 4				33 □ ○ ■		1.86
	21								
<b>ABBREVIATIONS :</b> ST = Undisturbed Sample      LL = Liquid Limit      γ <sub>t</sub> = Total Unit Weight SS = Split Spoon Sample      PL = Plastic Limit      SPT = Standard penetration Test Wn = Natural Water Content      Su = Undrained Shear Strength									

# BORING LOG.

						BORING NO.	BH-2	Ground elev.	0.000 m.
LOCATION						DEPTH (m)	80.00 m.	OBS. GWL. (m)	- 1.00 m.
INSPECTOR						START DATE	07-09-59	FINISHED DATE	11-09-59
SOIL DESCRIPTION	DEPTH (m)	GRAPHIC LOG.	METHOD	SAMPLING	RECOVERY	SPT-N	PL--W <sub>n</sub> --LL	Su	γ <sub>t</sub>
						B / FT	□ ○ ■	t/m <sup>2</sup>	t/m <sup>3</sup>
						20 40	40 80	4 8	1.0 2.0
HARD CLAY, PALE REDDISH BROWN. (CL)	21		SS	5					
	22					32	21		2.12
HARD CLAY, LIGHT OLIVE BROWN. (CL)	23		SS	6					
	24								2.14
VERY STIFF CLAY WITH SAND, GREYISH BROWN. (CL)	25		SS	7					
	26					28	27		2.09
VERY STIFF CLAY, LIGHT OLIVE GREY. (CH)	27		SS	8					
	28					19	28		1.98
VERY STIFF CLAY, PALE YELLOWISH BROWN. (CH)	29		SS	9					
	30					29	30		1.90
HARD SANDY CLAY, LIGHT OLIVE BROWN. (CL)	31		SS	10					
	32					40	23		2.10
VERY STIFF CLAY, PALE REDDISH BROWN. (CL)	33		SS	11					
	34					24	22		2.11
VERY STIFF TO HARD CLAY WITH SAND, GREYISH BROWN. (CL)	35		SS	12					
	36					24	26		
	37		SS	13					
	38					51	25		
HARD CLAY, LIGHT OLIVE GREY. (CH)	39		SS	14					
	40					34	30		1.90
HARD CLAY, YELLOWISH GREY. (CH)	41		SS	15					
	42					49	29		1.98
	43		SS	16					
	44					52	24		2.07
HARD CLAY, GREYISH BROWN. (CL)	45		SS	17					
	46					41	27		2.02
	47		SS	18					
	48					37	24		1.89

**ABBREVIATIONS :**

ST = Undisturbed Sample

SS = Split Spoon Sample

$W_n$  = Natural Water Content

LL = Liquid Limit

PL = Plastic Limit

$S_u$  = Undrained Shear Strength

$$\gamma_t = \text{Total Unit Weight}$$

SPT = Standard penetration Test

BORING LOG.										
LOCATION <u>ซอยสุขุมวิท 24 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ</u>					BORING NO. <u>BH-2</u>		Ground elev. <u>0.000 m.</u>			
INSPECTOR <u>ชัยพร</u>					DEPTH (m) <u>80.00 m.</u>		OBS. GWL. (m) <u>- 1.00 m.</u>			
					START DATE <u>07-09-59</u>		FINISHED DATE <u>11-09-59</u>			
SOIL DESCRIPTION	DEPTH (m)	GRAPHIC LOG.	METHOD	SAMPLING	RECOVERY	SPT-N B / FT	PL--Wn--LL □ ○ ■	Su t/m <sup>2</sup>	γ <sub>t</sub> t/m <sup>3</sup>	
						20 40	40 80	4 8	1.0 2.0	
HARD CLAY, GREYISH BROWN. (CL)	42			SS 19			49 ● 19 ■			2.13
	43									
HARD CLAY, PALE REDDISH BROWN. (CL)	44			SS 20			50 ● 24 ○			2.06
	45									
HARD CLAY, GREYISH ORANGE PINK. (CL)	46			SS 21			44 ● 23 ○			2.07
	47			SS 22			68 ● 21 □ ■			2.05
HARD CLAY, GREYISH BROWN. (CL)	48									
	49			SS 23			54 ● 20 ○			
HARD CLAY, PALE YELLOWISH BROWN. (CL)	50			SS 24			42 ● 23 ○			2.06
	51			SS 25			47 ● 26 ○			2.06
	52									
	53			SS 26			53 ● 25 □ ■			2.02
HARD CLAY, LIGHT BROWN. (CL)	54									
	55			SS 27			56 ● 22 ○			2.09
	56			SS 28	X		50/5 ●			
	57			SS 29			50/5 ● 22 ○			
VERY DENSE SILTY SAND, LIGHT OLIVE BROWN. (SM)	58									
	59			SS 30			55/7 ● 20 ○			
	60			SS 31			48 ● 8 ○			
DENSE TO VERY DENSE SAND WITH SILT, LIGHT OLIVE GREY. (SP-SM)	61									
	62			SS 32			60 ● 10 ○			
	63									
<b>ABBREVIATIONS :</b> ST = Undisturbed Sample      LL = Liquid Limit      γ <sub>t</sub> = Total Unit Weight SS = Split Spoon Sample      PL = Plastic Limit      SPT = Standard penetration Test Wn = Natural Water Content      Su = Undrained Shear Strength										



# BORING LOG

						BORING NO.		BH-2		Ground elev.		0.000 m.							
LOCATION						ซอยสุขุมวิท 24 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ						DEPTH (m)		80.00 m.		OBS. GWL. (m)		- 1.00 m.	
INSPECTOR						ชัยพร						START DATE		07-09-59		FINISHED DATE		11-09-59	
SOIL DESCRIPTION		DEPTH (m)	GRAPHIC LOG.	METHOD	SAMPLING	RECOVERY	SPT-N B / FT		PL--Wn--LL □ ○ ■		Su t/m <sup>2</sup>		γ <sub>t</sub> t/m <sup>3</sup>						
							20	40			40	80	4	8	1.0	2.0			
DENSE TO VERY DENSE SAND WITH SILT, YELLOWISH GREY. (SP-SM)		63			SS	33	X												
		64																	
		65			SS	34			72	17									
VERY DENSE SAND WITH SILT, LIGHT OLIVE GREY. (SP-SM)		66			SS	35													
		67																	
		68			SS	36			61	15									
VERY DENSE SILTY SAND, MEDIUM LIGHT GREY. (SM)		69			SS	37	X												
		70																	
		71			SS	38			71/10"	21									
		72																	
		73			SS	39			72/11"	19									
VERY DENSE SILTY SAND, LIGHT OLIVE BROWN. (SM)		74			SS	40	X												
		75																	
		76			SS	41			67/8"	19									
		77																	
		78																	
		79			SS	43			50/5"	22									
		80			SS	44			61/7"										
END OF BORING 80.00 m.		81																	
		82																	
		83																	
		84																	

## ABBREVIATIONS :

ST = Undisturbed Sample

SS = Split Spoon Sample

Wn = Natural Water Content

LL = Liquid Limit

PL = Plastic Limit

Su = Undrained Shear Strength

γ<sub>t</sub> = Total Unit Weight

SPT = Standard penetration Test

# BOREHOLE # BH-1

Page 1 of 3

Project No: 9127

Ground Elev.(m):

G.W.L (m): 2.00

Total Depth (m): 70.00

Date Started: 9 August 2009

Date Finished: 12 August 2009

Co-ordinate(N):

Co-ordinate(E):

Depth (m)	Sample Type	Symbols Type	Number	Symbols	SOIL DESCRIPTION	Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	PL Wn LL	Suc (kN/m <sup>2</sup> )	SPT (N)
						15 20	20 60 100 140	15 30 45 60 75	20 40 60 80
0					Ground Surface				
1					Very soft to medium stiff CLAY, brownish dark grey, high plasticity (CH)	0.00			
2	ST	■	1						
3	ST	■	2						
4	ST	■	3						
5	ST	■	4						
6	ST	■	5						
7	ST	■	6						
8	ST	■	7						
9	ST	■	8						
10	ST	■	9						
11	ST	■	10						
12	ST	■	11						
13	ST	■	12						
14	ST	■	13						
15	ST	■	14						
16	SS	⊠	15		Stiff to hard CLAY, greyish brown to yellowish grey, high plasticity (CH)	14.50			
17	SS	⊠	16						
18	SS	⊠	17						
19	SS	⊠	18						
20	SS	⊠	19						
21	SS	⊠	20						
22	SS	⊠	21						
23	SS	⊠	22						
24	SS	⊠	23						
25	SS	⊠	24						
26	SS	⊠	25						
27	SS	⊠	26						
28	SS	⊠	27						
29	SS	⊠	28						
30	SS	⊠	29						

- Thin Wall Tube (ST)
- ⊠ Split Spoon (SS)
- Rock Core (RC)
- Wash (WO)
- Auger (HA)

Suc = Undrained Shear Strength  
 SPT= Standard Penetration Test  
 PL = Plastic Limit  
 Wn = Water Content  
 LL = Liquid Limit



JLP Engineering Services Co., Ltd.  
 34/671 Moo Baan Ying Ruay Soi 5  
 Liab Klong Prapa Road, Pakkred  
 Nonthaburi 11120  
 Tel: 0-2575-2740 Fax: 0-2575-2741  
 www.jlp.co.th E-mail: jlp@jlp.co.th

# BOREHOLE # BH-1

Page 2 of 3

Project No: 9127

Ground Elev.(m):

G.W.L (m): 2.00

Total Depth (m): 70.00

Date Started: 9 August 2009

Date Finished: 12 August 2009

Co-ordinate(N):

Co-ordinate(E):

Depth (m)	Sample Type	Symbols Type	Number	Symbols	SOIL DESCRIPTION	Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	PL Wn LL	Suc (kN/m <sup>2</sup> )	SPT (N)
							Water Content (%)		(Blows/12 inch)
						15 20	20 60 100 140	15 30 45 60 75	20 40 60 80
31	SS	⊠	11						36
32	SS	⊠	12		Dense to very dense silty SAND, brownish dark grey, very fine to medium grained (SM)	31.00		40	
33	SS	⊠	13					45	
34	SS	⊠	14					57	
35	SS	⊠	15					61	
36	SS	⊠	16					54	
37	SS	⊠	17					45	
38	SS	⊠	18		Hard CLAY, olive grey, low plasticity (CL)	40.00		33	
39	SS	⊠	19					59	
40	SS	⊠	20		Very dense silty SAND, brown, fine to medium grained (SM)	43.00		62	
41	SS	⊠	21					64/7"	
42	SS	⊠	22					96/11"	
43	SS	⊠	23					50/3"	
44	SS	⊠	24					50/5"	
45	SS	⊠	25		Hard CLAY, yellowish grey, high plasticity (CH)	50.50		73/8"	
46	SS	⊠	26					50/5"	
47	SS	⊠	27		Very dense silty SAND, greyish brown, fine to medium grained (SM)	53.50		50/6"	
48	SS	⊠	28					50/3"	
49	SS	⊠	29					50/6"	
50	SS	⊠	30					50/4"	
51	SS	⊠	31						

- Thin Wall Tube (ST)
- ⊠ Split Spoon (SS)
- ⊠ Rock Core (RC)
- Wash (WO)
- Auger (HA)

Suc = Undrained Shear Strength  
 SPT= Standard Penetration Test  
 PL = Plastic Limit  
 Wn = Water Content  
 LL = Liquid Limit



JLP Engineering Services Co., Ltd.  
 34/671 Moo Baan Ying Ruay Soi 5  
 Liab Klong Prapa Road, Pakkred  
 Nonthaburi 11120  
 Tel: 0-2575-2740 Fax: 0-2575-2741  
 www.jlp.co.th E-mail: jlp@jlp.co.th



# BOREHOLE # BH-1

Page 3 of 3

Project No: 9127

Ground Elev.(m):

G.W.L (m): 2.00

Total Depth (m): 70.00

Date Started: 9 August 2009

Date Finished: 12 August 2009

Co-ordinate(N):

Co-ordinate(E):

Depth (m)	Sample Type	Symbols Type	Number	Symbols	SOIL DESCRIPTION	Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	PL Wn LL	Suc (kN/m <sup>2</sup> )	SPT (N)
						15 20	Water Content (%) □ 20 60 100 140	15 30 45 60 75	□ (Blows/12 inch) □ 20 40 60 80 70
61	SS	⊠	31	⊠			□		□
62	SS	⊠	32	⊠				50/5"	□
63	SS	⊠	33	⊠			□	52/3"	□
64									
65	SS	⊠	34	⊠	Hard CLAY, yellowish olive grey, high plasticity (CH)	64.00		56	□
66	SS	⊠	35	⊠			⊠	52	□
67									
68	SS	⊠	36	⊠	Very dense silty SAND, greyish brown, fine to medium grained (SM)	67.00		50/5"	□
69									
70	SS	⊠	37	⊠				54/6"	□
71					End of Borehole	69.95			
72									
73									
74									
75									
76									
77									
78									
79									
80									
81									
82									
83									
84									
85									
86									
87									
88									
89									
90									

- Thin Wall Tube (ST)
- ⊠ Split Spoon (SS)
- ⊠ Rock Core (RC)
- ⊠ Wash (WO)
- ⊠ Auger (HA)

Suc = Undrained Shear Strength  
 SPT= Standard Penetration Test  
 PL = Plastic Limit  
 Wn = Water Content  
 LL = Liquid Limit



JLP Engineering Services Co., Ltd.  
 34/671 Moo Baan Ying Ruay Soi 5  
 Liab Klong Prapa Road, Pakkred  
 Nonthaburi 11120  
 Tel: 0-2575-2740 Fax: 0-2575-2741  
 www.jlp.co.th E-mail: jlp@jlp.co.th

# BOREHOLE # BH-2

Page 1 of 3

Project No: 9127

Ground Elev.(m):

G.W.L (m): 2.00

Total Depth (m): 70.00

Date Started: 13 August 2009

Date Finished: 16 August 2009

Co-ordinate(N):

Co-ordinate(E):

Depth (m)	Sample Type	Symbols Type	Number	Symbols	SOIL DESCRIPTION	Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	PL Wn LL	Suc (kN/m <sup>2</sup> )	SPT (N)
						15 20	20 60 100 140	15 30 45 60 75	20 40 60 80
0					Ground Surface				
1					Very soft to medium stiff CLAY, brownish dark grey, high plasticity (CH)	0.00			
2	ST	■	1						
3	ST	■	2						
4	ST	■	3						
5	ST	■	4						
6	ST	■	5						
7	ST	■	6						
8	ST	■	7						
9	ST	■	8						
10	ST	■	9						
11	ST	■	10						
12	ST	■	11						
13	ST	■	12						
14	SS	⊠	1		Stiff to hard CLAY, greyish brown to orangish brown, high plasticity (CH)	13.00			
15	SS	⊠	2						
16	SS	⊠	3						
17	SS	⊠	4						
18	SS	⊠	5						
19	SS	⊠	6						
20	SS	⊠	7						
21	SS	⊠	8						
22	SS	⊠	9						
23	SS	⊠	10						
24	SS	⊠	11						
25	SS	⊠	12						
26	SS	⊠	13						
27	SS	⊠	14						
28	SS	⊠	15						
29	SS	⊠	16						
30	SS	⊠	17						

- Thin Wall Tube (ST)
- ⊠ Split Spoon (SS)
- Rock Core (RC)
- Wash (WO)
- Auger (HA)

Suc = Undrained Shear Strength  
 SPT= Standard Penetration Test  
 PL = Plastic Limit  
 Wn = Water Content  
 LL = Liquid Limit



JLP Engineering Services Co., Ltd.  
 34/671 Moo Baan Ying Ruay Soi 5  
 Liab Klong Prapa Road, Pakkred  
 Nonthaburi 11120  
 Tel: 0-2575-2740 Fax: 0-2575-2741  
 www.jlp.co.th E-mail: jlp@jlp.co.th

# BOREHOLE # BH-2

Page 2 of 3

Project No: 9127

Ground Elev.(m):

G.W.L (m): 2.00

Total Depth (m): 70.00

Date Started: 13 August 2009

Date Finished: 16 August 2009

Co-ordinate(N):

Co-ordinate(E):

Depth (m)	Sample Type	Symbols Type	Number	Symbols	SOIL DESCRIPTION	Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	PL Wn LL	Suc (kN/m <sup>2</sup> )	SPT (N)
							Water Content (%)		(Blows/12 inch)
31	SS	⊠	12						
32	SS	⊠	13						
33	SS	⊠	14		Dense to very dense silty SAND, brownish dark grey, very fine to fine grained (SM)	32.50			
34									
35	SS	⊠	15						
36	SS	⊠	16						
37									
38	SS	⊠	17						
39	SS	⊠	18						
40									
41	SS	⊠	19						
42	SS	⊠	20		Hard CLAY, brownish dark grey, low plasticity (CL)	41.50			
43									
44	SS	⊠	21						
45	SS	⊠	22		Very dense silty SAND, brown to greyish brown, fine to coarse grained (SM)	44.50			
46									
47	SS	⊠	23						
48	SS	⊠	24						
49									
50	SS	⊠	25						
51	SS	⊠	26						
52									
53	SS	⊠	27						
54	SS	⊠	28						
55									
56	SS	⊠	29						
57	SS	⊠	30						
58									
59	SS	⊠	31						
60	SS	⊠	32						

- Thin Wall Tube (ST)
- Split Spoon (SS)
- Rock Core (RC)
- Wash (WO)
- Auger (HA)

- Suc = Undrained Shear Strength
- SPT= Standard Penetration Test
- PL = Plastic Limit
- Wn = Water Content
- LL = Liquid Limit



JLP Engineering Services Co., Ltd.  
 34/671 Moo Baan Ying Ruay Soi 5  
 Liab Klong Prapa Road, Pakkred  
 Nonthaburi 11120  
 Tel: 0-2575-2740 Fax: 0-2575-2741  
 www.jlp.co.th E-mail: jlp@jlp.co.th



# BOREHOLE # BH-2

Page 3 of 3

Project No: 9127

Ground Elev.(m):

G.W.L (m): 2.00

Total Depth (m): 70.00

Date Started: 13 August 2009

Date Finished: 16 August 2009

Co-ordinate(N):

Co-ordinate(E):

Depth (m)	Sample Type	Symbols Type	Number	Symbols	SOIL DESCRIPTION	Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	PL Wn LL	Suc (kN/m <sup>2</sup> )	SPT (N)
							Water Content (%)		
						15 20	20 60 100 140	15 30 45 60 75	20 40 60 80
61	SS	⊠	32	⊠					50/6"
62	SS	⊠	33	⊠					50/4"
63	SS	⊠	34	⊠					53/6"
64									
65	SS	⊠	35	⊠	Hard CLAY, yellowish grey, high plasticity (CH)	64.00			50/6"
66	SS	⊠	36	⊠					50/5"
67									
68	SS	⊠	37	⊠					53/6"
69									
70	SS	⊠	38	⊠	Very dense silty SAND, olive grey, very fine to medium grained (SM)	69.00			50/5"
71						69.95			
72									
73									
74									
75									
76									
77									
78									
79									
80									
81									
82									
83									
84									
85									
86					End of Borehole				
87									
88									
89									
90									

- Thin Wall Tube (ST)
- ⊠ Split Spoon (SS)
- ⊠ Rock Core (RC)
- ⊠ Wash (WO)
- ⊠ Auger (HA)

Suc = Undrained Shear Strength  
 SPT= Standard Penetration Test  
 PL = Plastic Limit  
 Wn = Water Content  
 LL = Liquid Limit

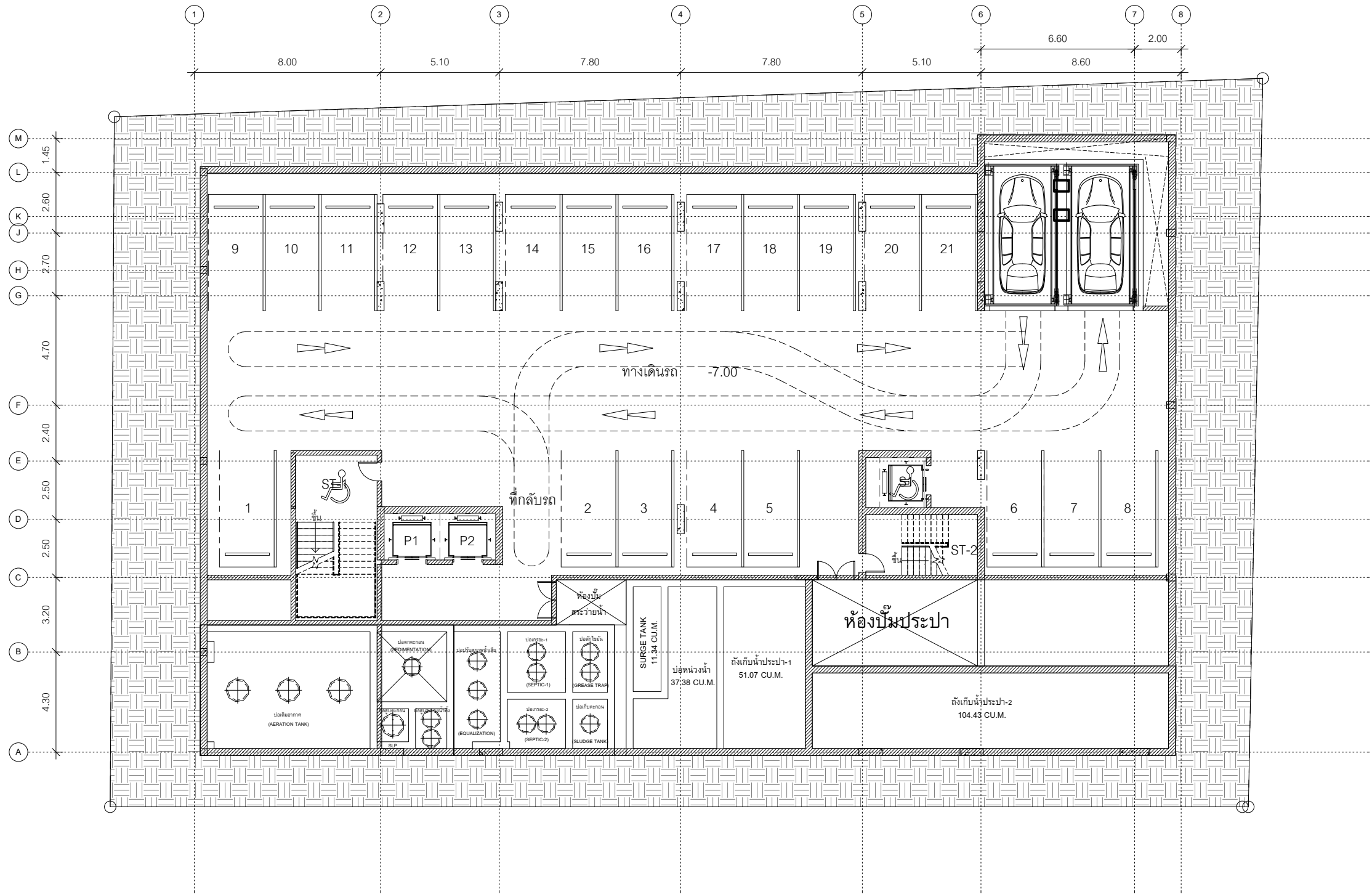


JLP Engineering Services Co., Ltd.  
 34/671 Moo Baan Ying Ruay Soi 5  
 Liab Klong Prapa Road, Pakkred  
 Nonthaburi 11120  
 Tel: 0-2575-2740 Fax: 0-2575-2741  
 www.jlp.co.th E-mail: jlp@jlp.co.th

## ภาคผนวก ง

### แบบแปลนรายละเอียดโครงการ

- แปลนพื้นที่อาคาร	ง-1
- รูปด้าน รูปตัดอาคาร	ง-10
- แบบขยาย และรูปตัดบันได	ง-16
- แบบขยายประตูหน้าต่าง	ง-20
- แบบแสดงทางวิ่งรถในอาคาร	ง-21
- แบบแสดงเส้นทางหนีไฟในอาคาร	ง-24
- แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน ป้ายทางออกฉุกเฉิน และกล่องโทรศัพท์ศัลยกรรม	ง-32
- แปลนระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	ง-40
- แปลนระบบดับเพลิง	ง-48



ผังแสดงแบบพื้นที่ชั้นใต้ดิน 2

มาตราส่วน 1 : 100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ

โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

ชั้นใต้ดิน 2

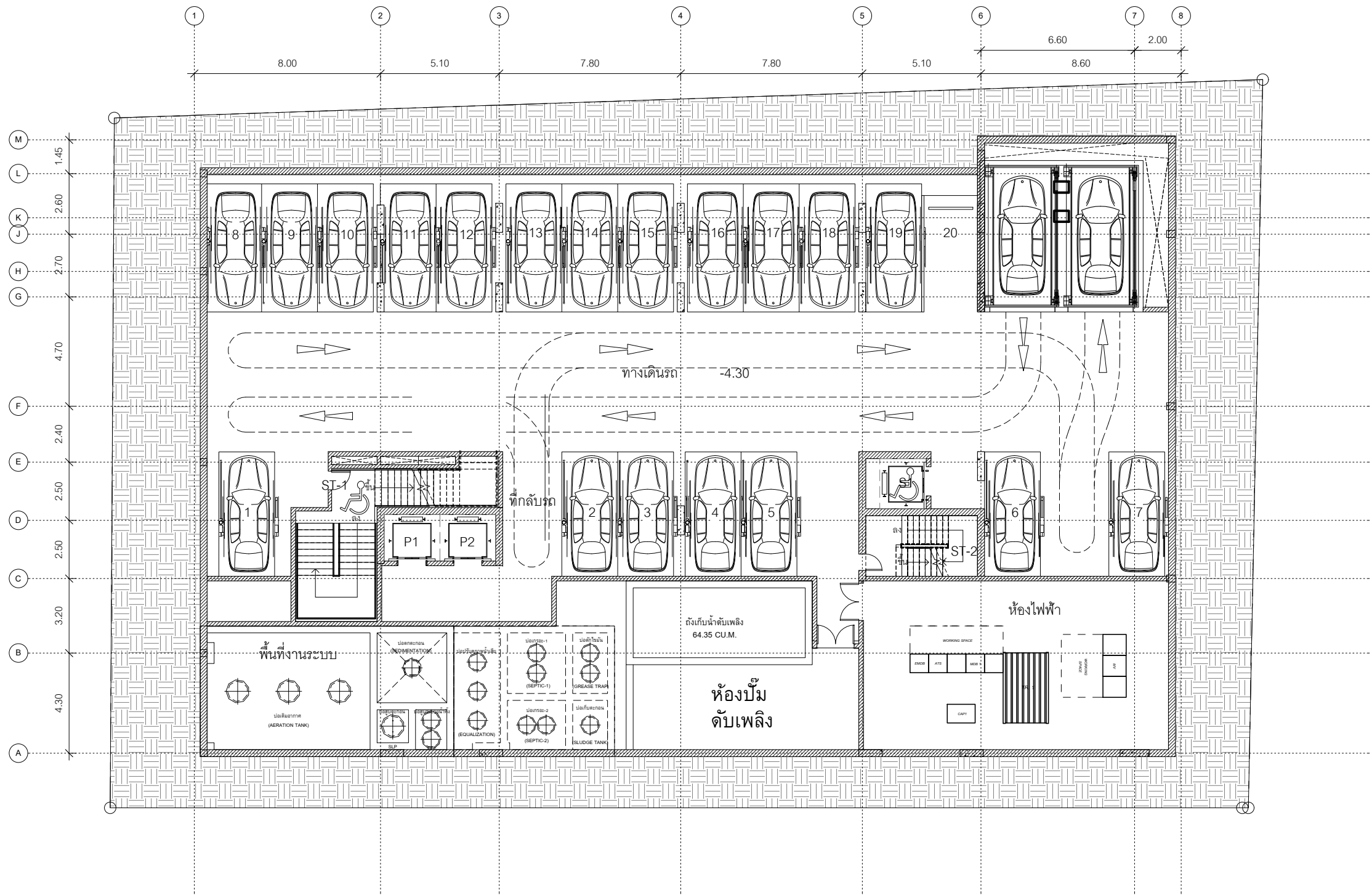
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A1.01

แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้มี เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง





ผังแสดงแบบพื้นที่ชั้นใต้ดิน 1A

มาตราส่วน 1 : 100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ  
โครงการ บูทีก แวงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

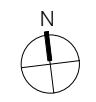
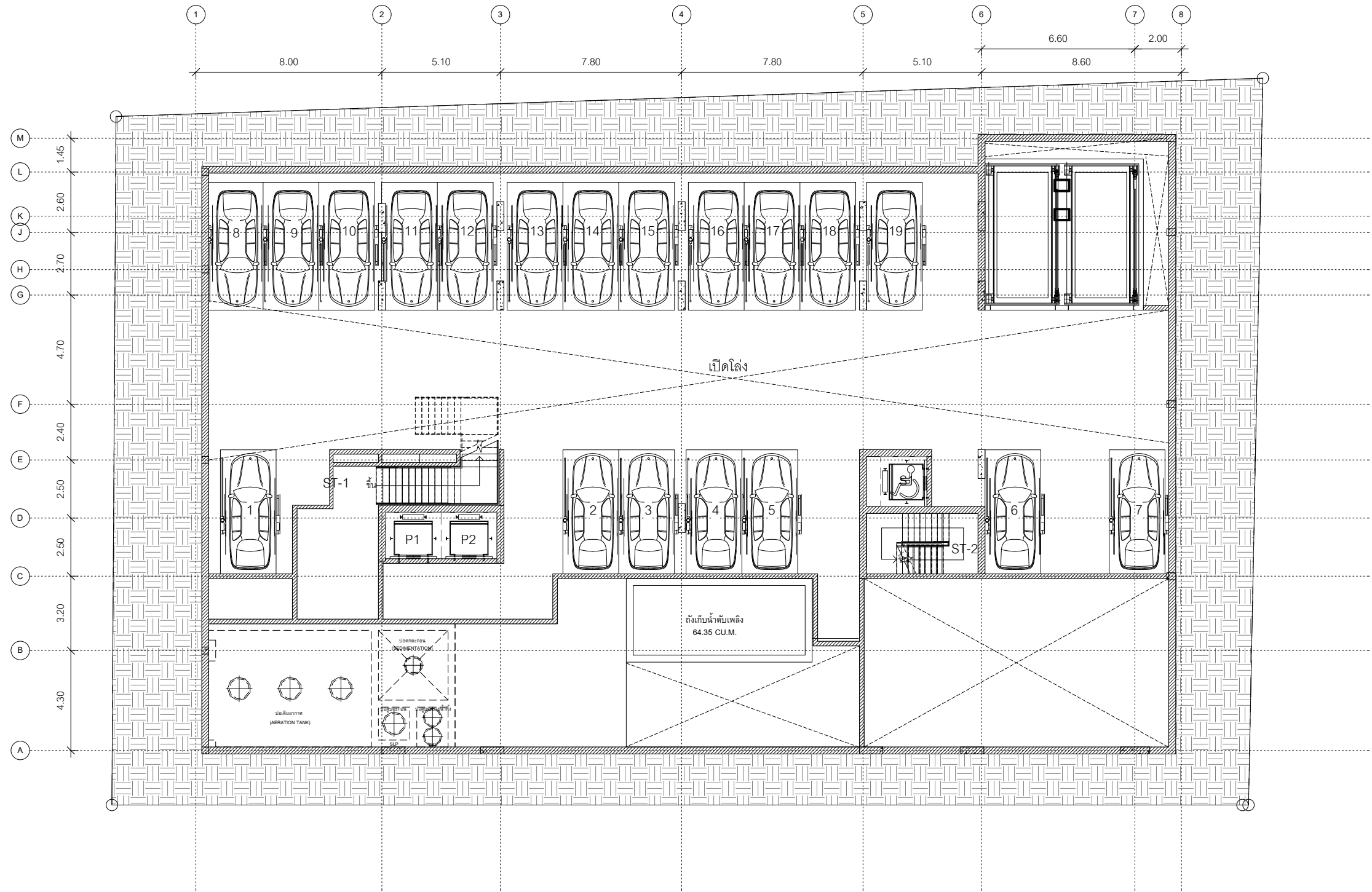
ชั้นใต้ดิน 1A

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A1.02

แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้มี เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



## ผังแสดงแบบพื้นที่ชั้นใต้ดิน 1B

มาตราส่วน 1 : 100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ  
โครงการ บูทีก แวงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

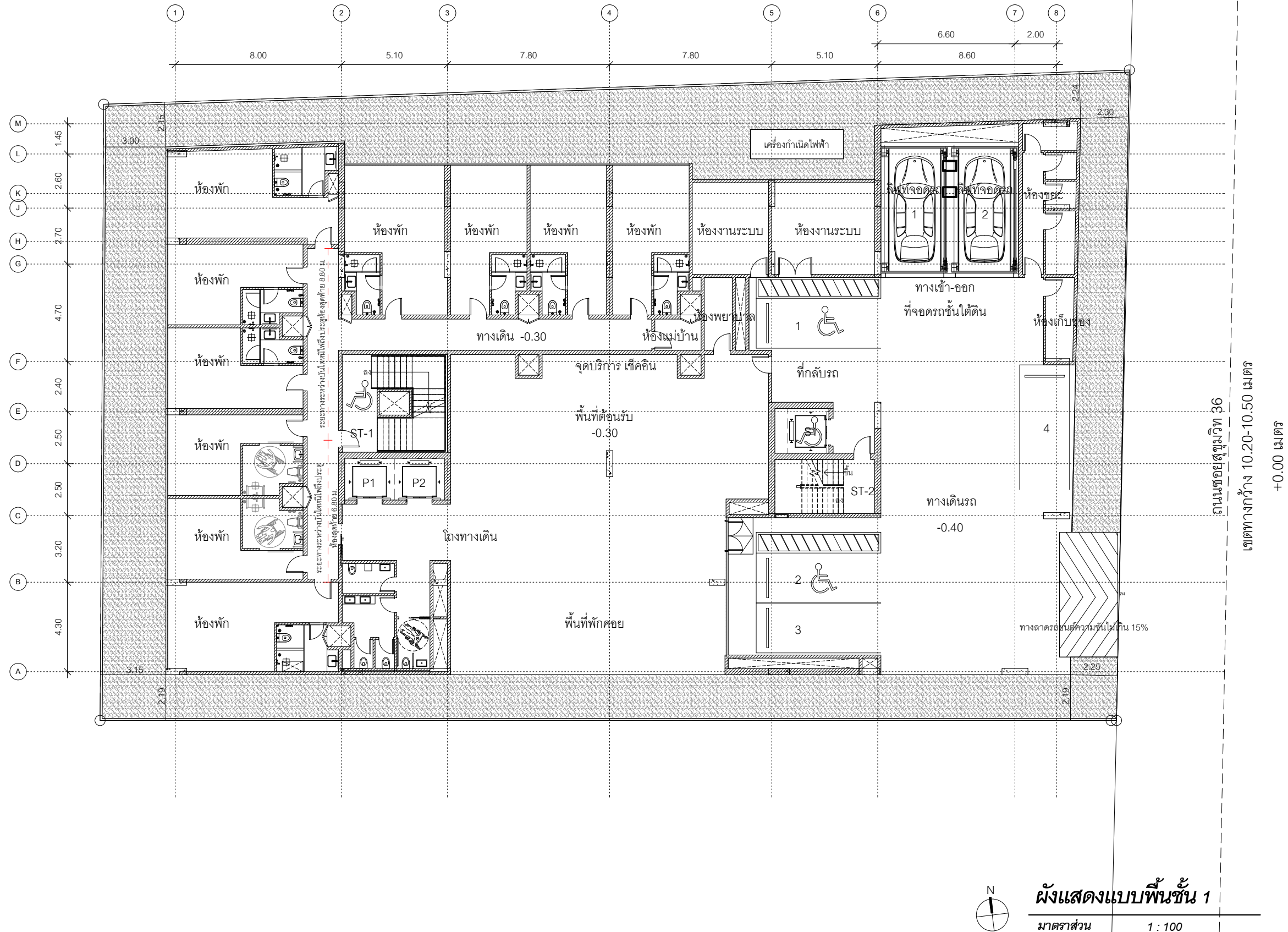
ชั้นใต้ดิน 1B

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

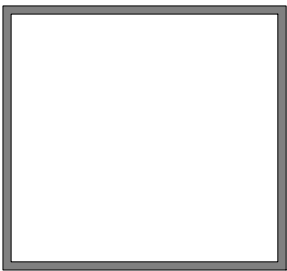
แบบเลขที่

# A1.03

แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้มี เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



ผังแสดงแบบพื้นที่ชั้น 1  
มาตราส่วน 1 : 100



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ บูทีก แบงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

ผังแสดงแบบพื้นที่ชั้น 1

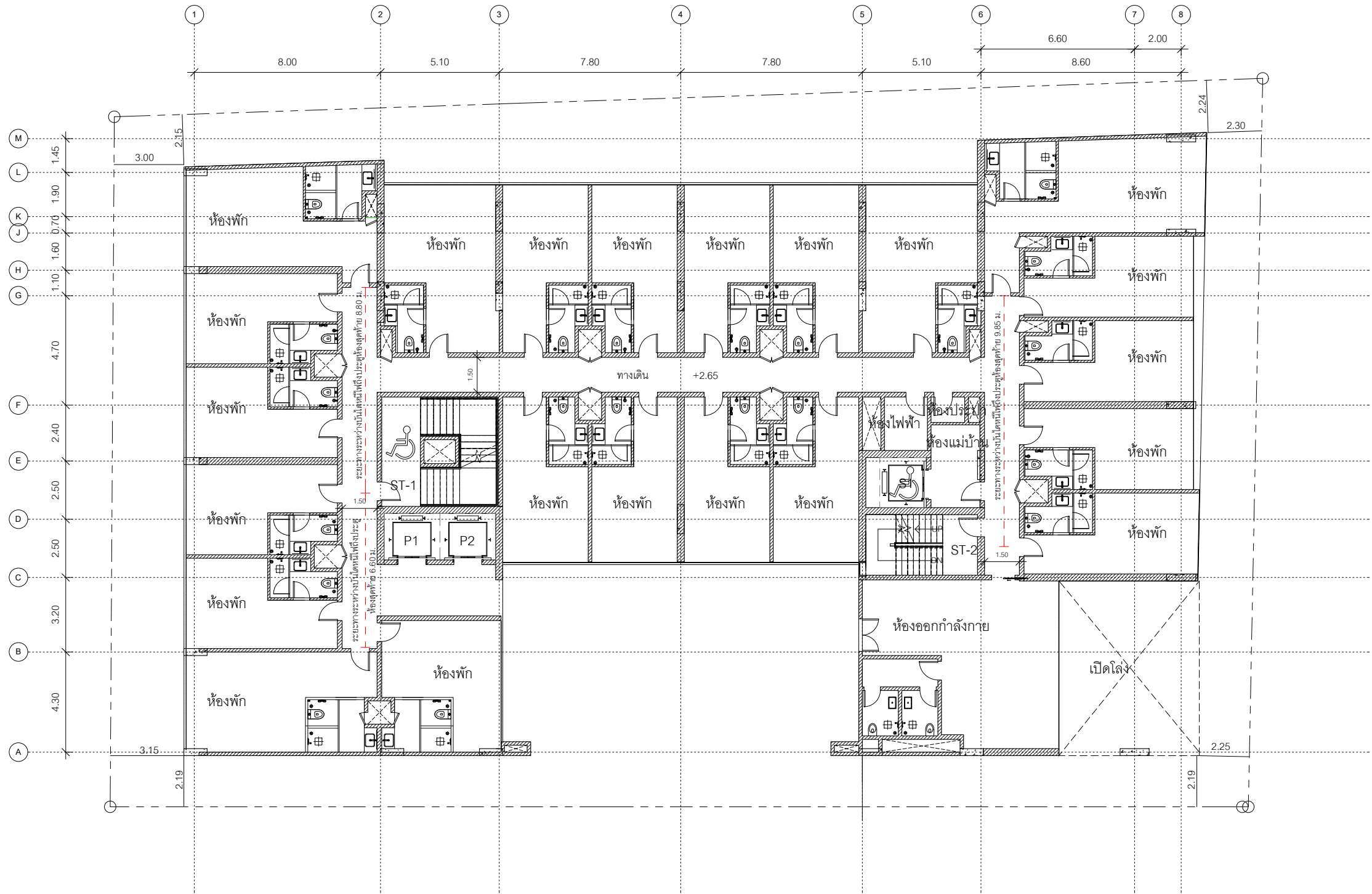
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A1.04

แบบที่แสดงอยู่ในแบบแปลนนี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบแปลนนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง





## ผังแสดงแบบพื้นที่ชั้น 2

มาตราส่วน

1 : 100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ  
โครงการ บูทิก แคมป์ สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

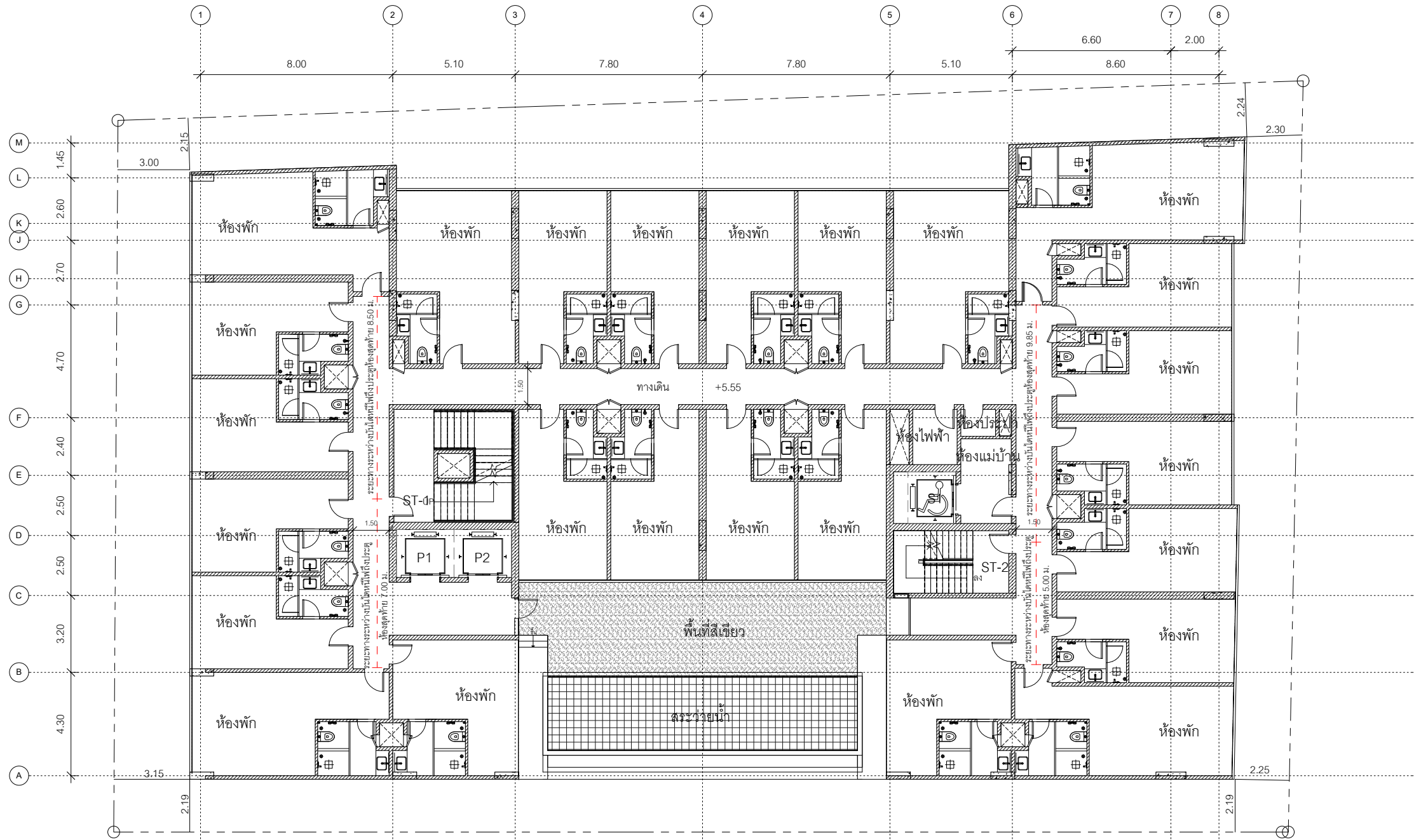
ผังแสดงแบบพื้นที่ชั้น 2

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

# A1.05

แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้มี เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยไม่ปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



### ผังแสดงแบบพื้นที่ชั้น 3

มาตราส่วน

1 : 100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ  
โครงการ บูทคั แบงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

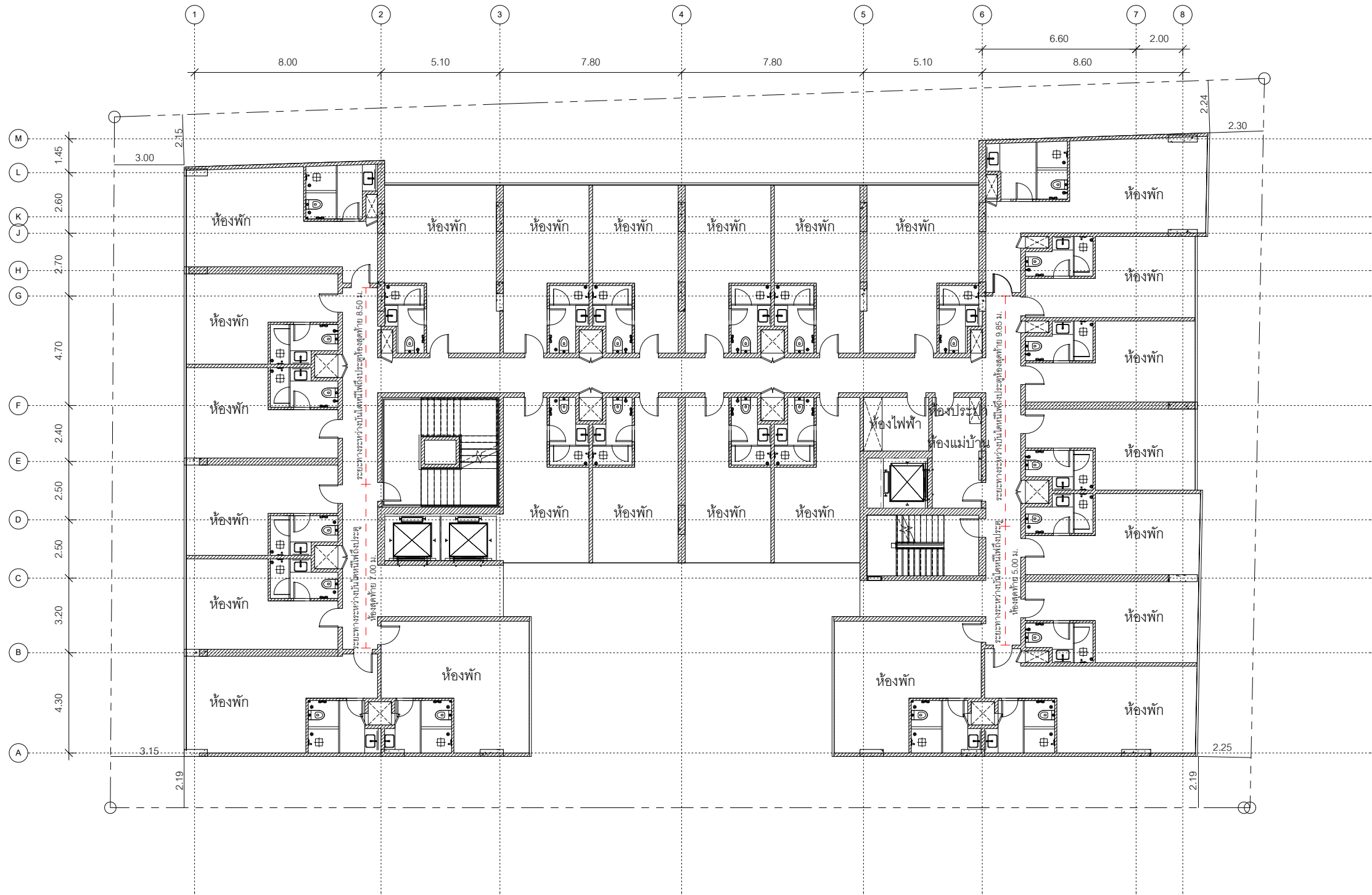
ผังแสดงแบบพื้นที่ชั้น 3

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

# A1.06

แบบที่แสดงอยู่ในแปลงแผนที่นี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



ผังแสดงแบบพื้นที่ชั้น 4 - ชั้น 7

มาตราส่วน 1 : 100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ  
โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

ผังแสดงแบบพื้นที่ชั้น 4-7

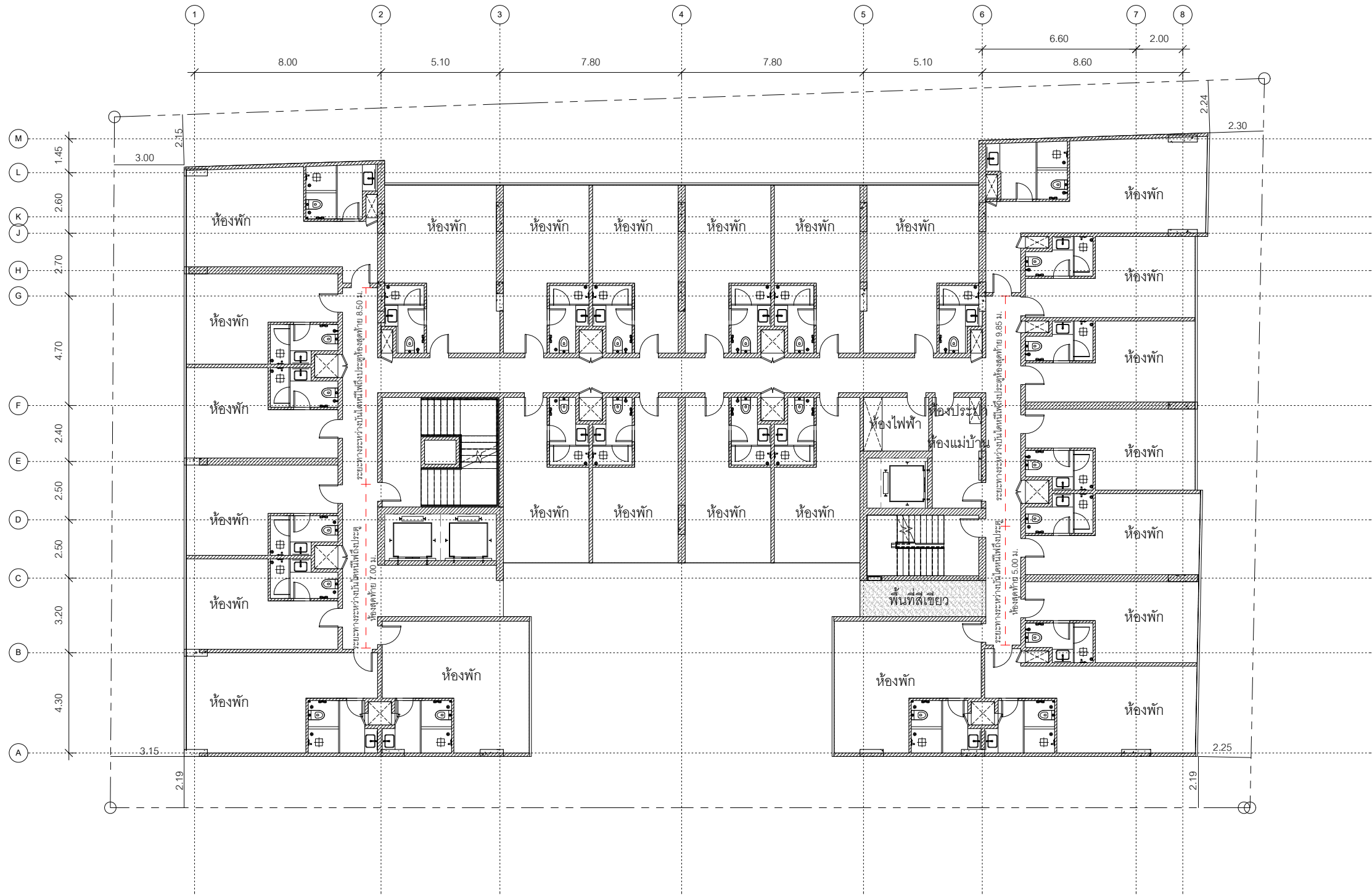
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A1.06.1

แบบที่แสดงอยู่ในแปลงนี้มี เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง





ผังแสดงแบบพื้นที่ชั้น 8

มาตราส่วน 1 : 100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ  
โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

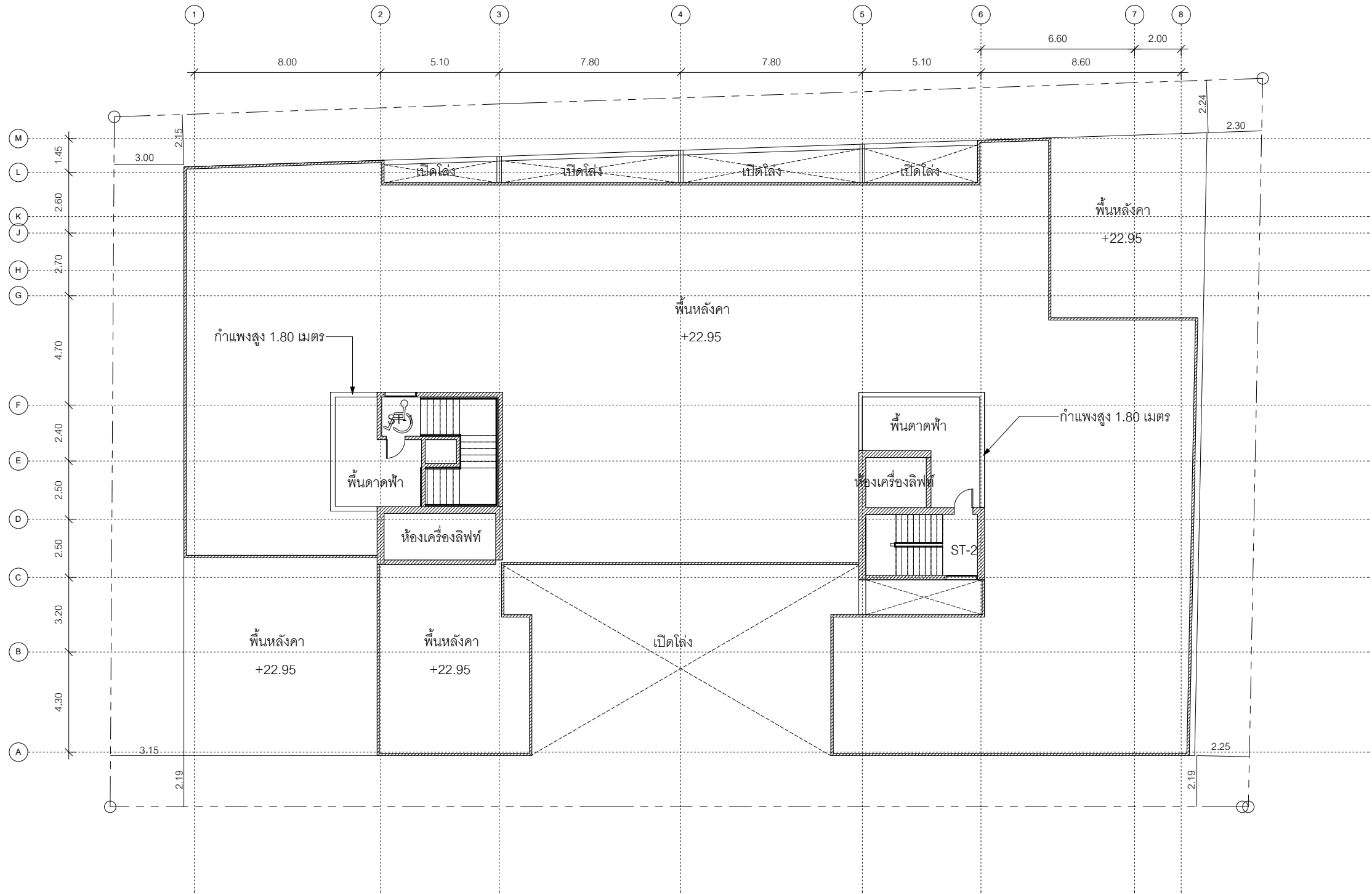
ผังแสดงแบบพื้นที่ชั้น 8

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A1.06.2

แบบที่แสดงอยู่ในแปลงนี้มี เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



ผังแสดงแบบพื้นที่ชั้นหลังคา

มาตราส่วน 1 : 100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท 36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

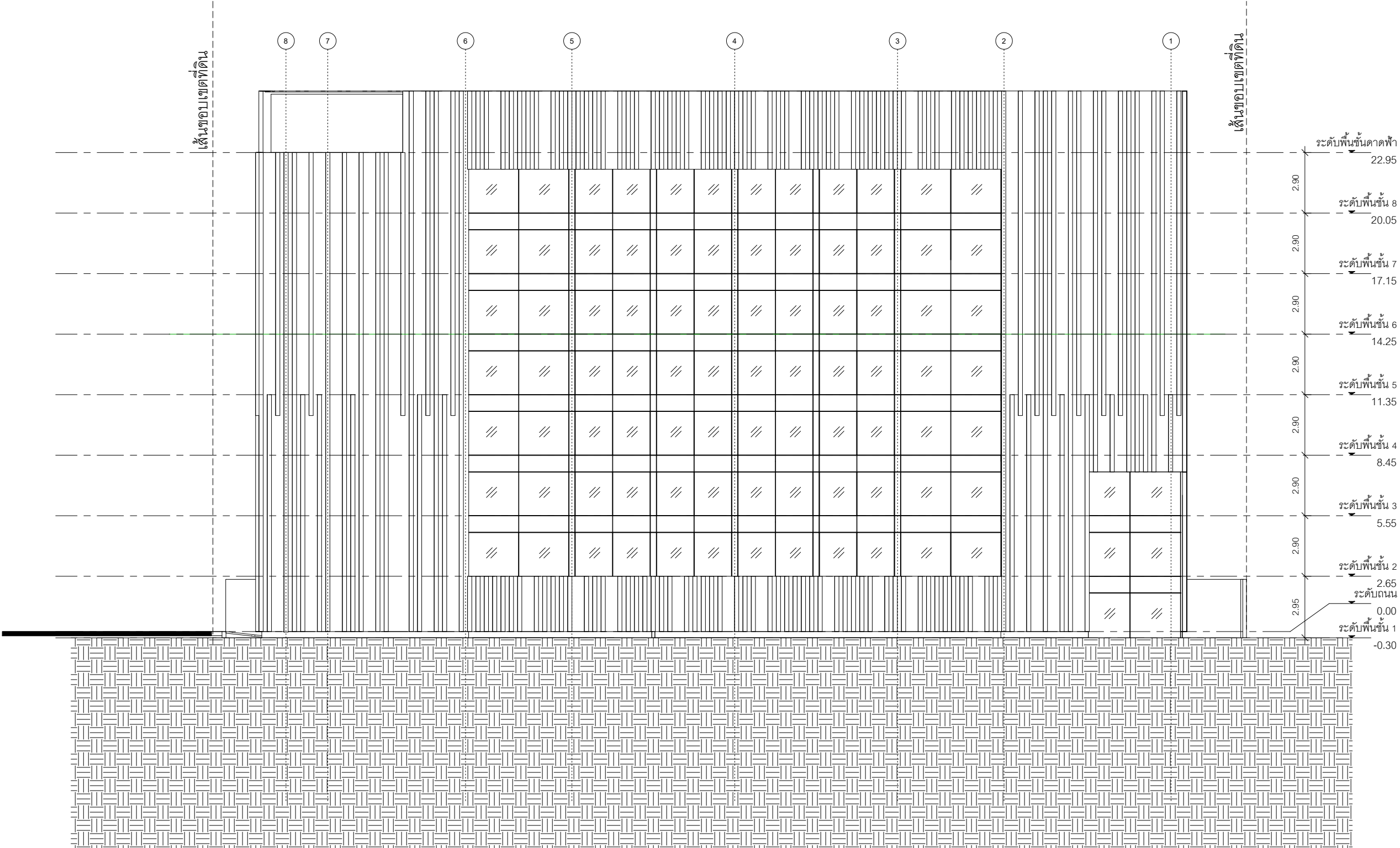
ผังแสดงแบบพื้นที่หลังคา

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

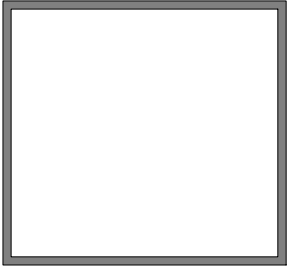
A1.07

แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



รูปด้าน1

มาตราส่วน 1 : 100



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ  
โครงการ บูทิก แคมป์ สยามวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

รูปด้าน1

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A2.01

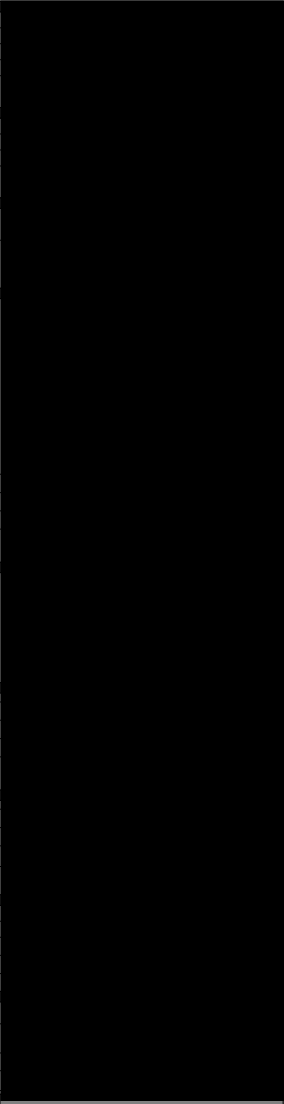
แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้มี เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง





SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ ภูมิทัศน์ แบ่งพื้นที่ 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

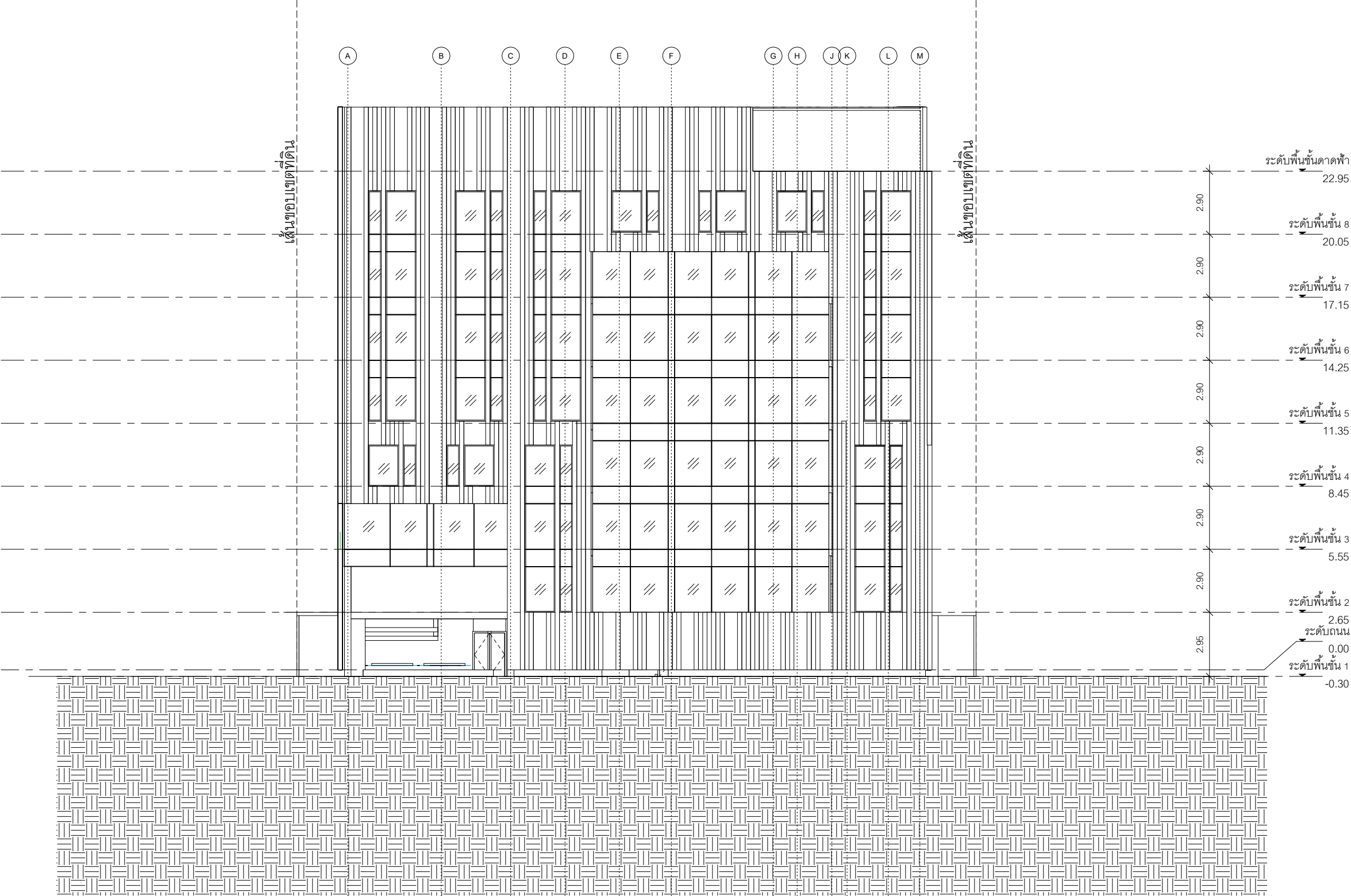
รูปด้าน 2

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

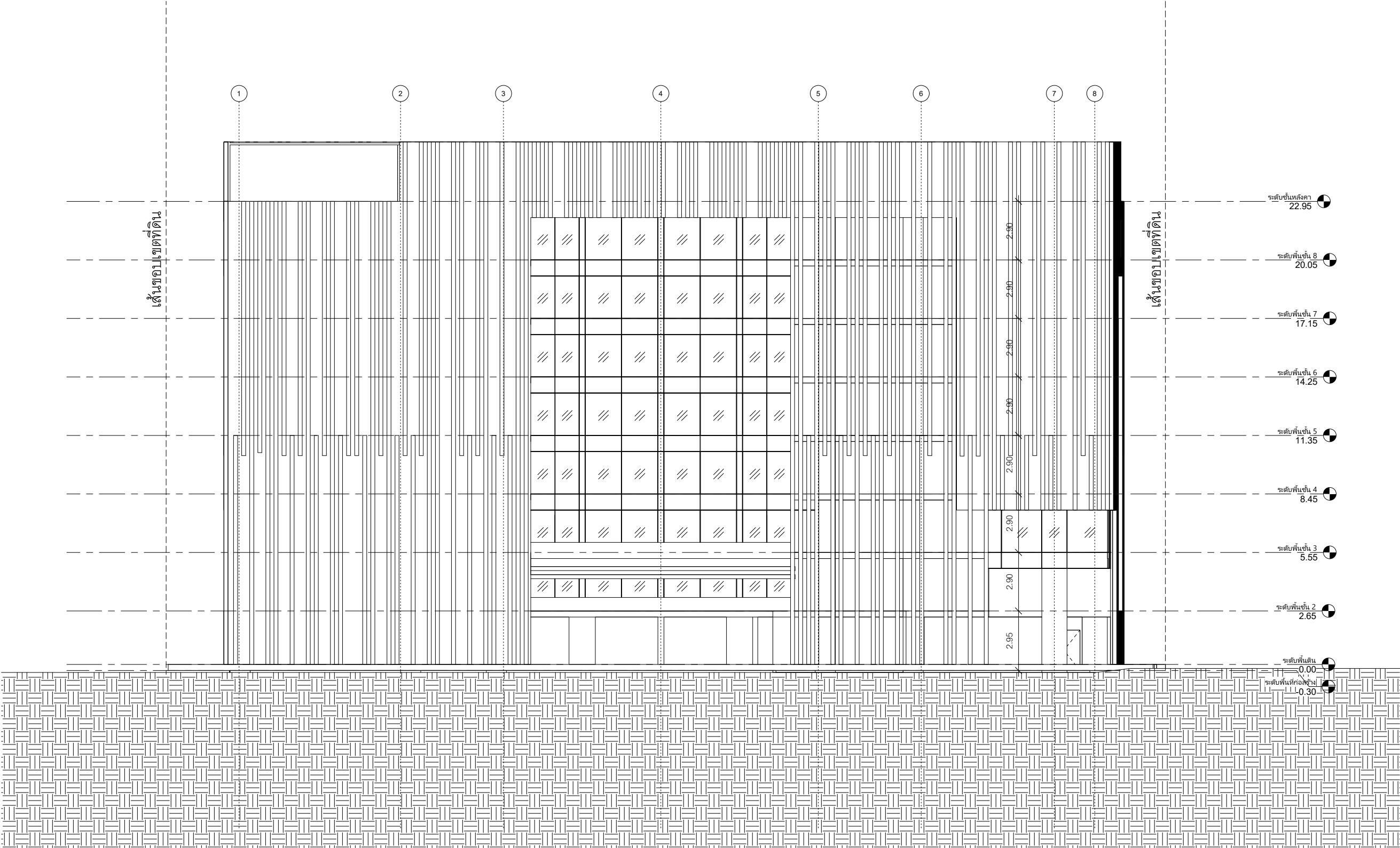
A2.02

แบบที่แสดงอยู่ในแบบแปลนนี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบแปลนนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยไม่ปราศจากการอนุมัติจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



รูปด้าน 2

มาตราส่วน 1 : 100



รูปด้าน 3

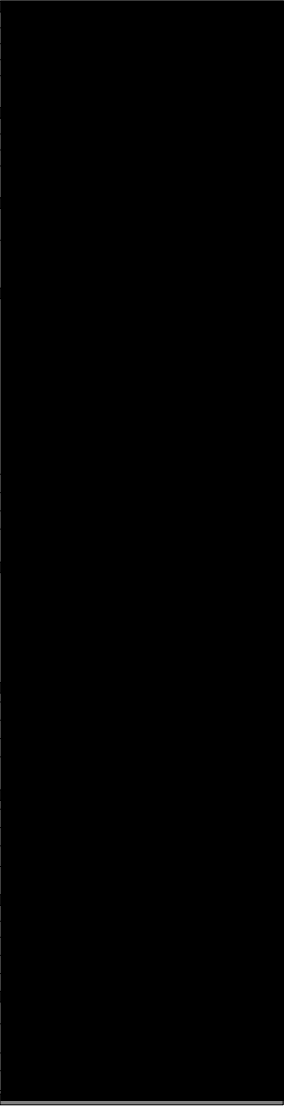
มาตราส่วน 1 : 200



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

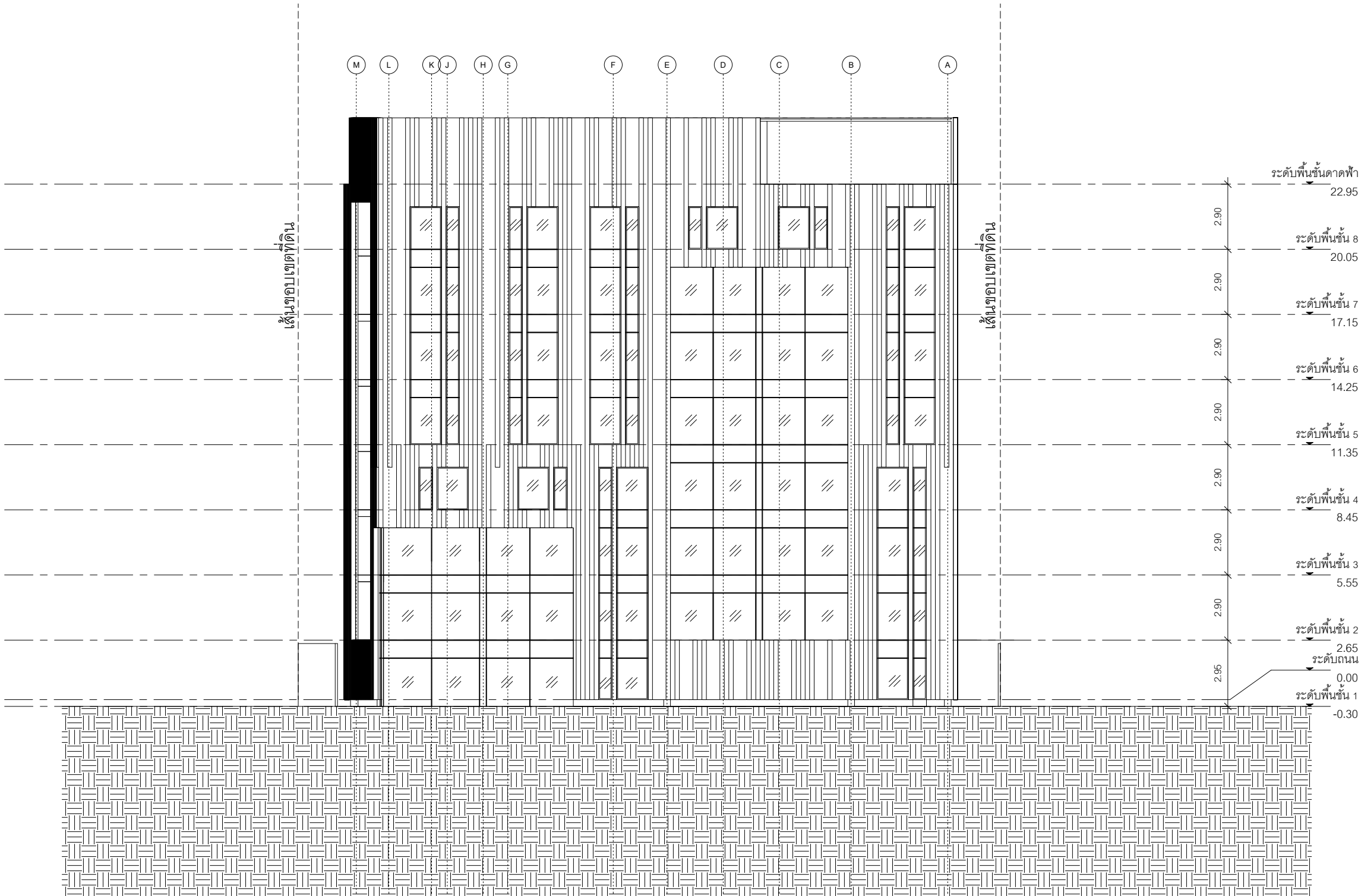
รูปด้าน 3

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

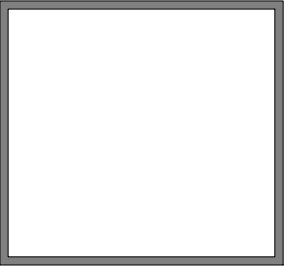
A2.03

แบบที่แสดงอยู่ในแปลงแผนที่ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



รูปด้าน 4

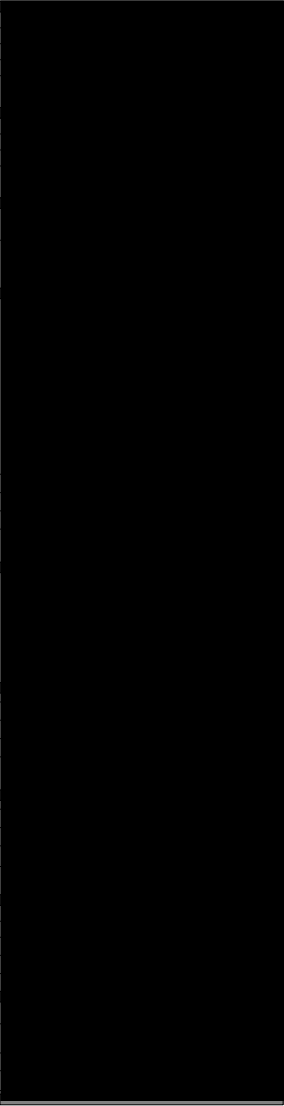
มาตราส่วน 1 : 100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

รูปด้าน 4

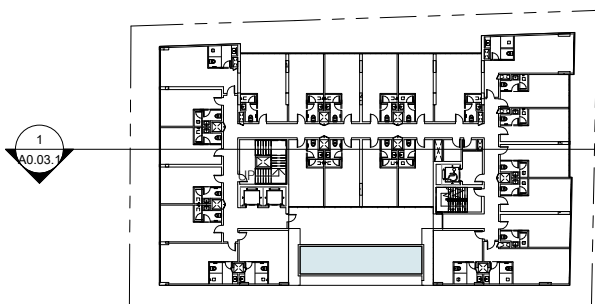
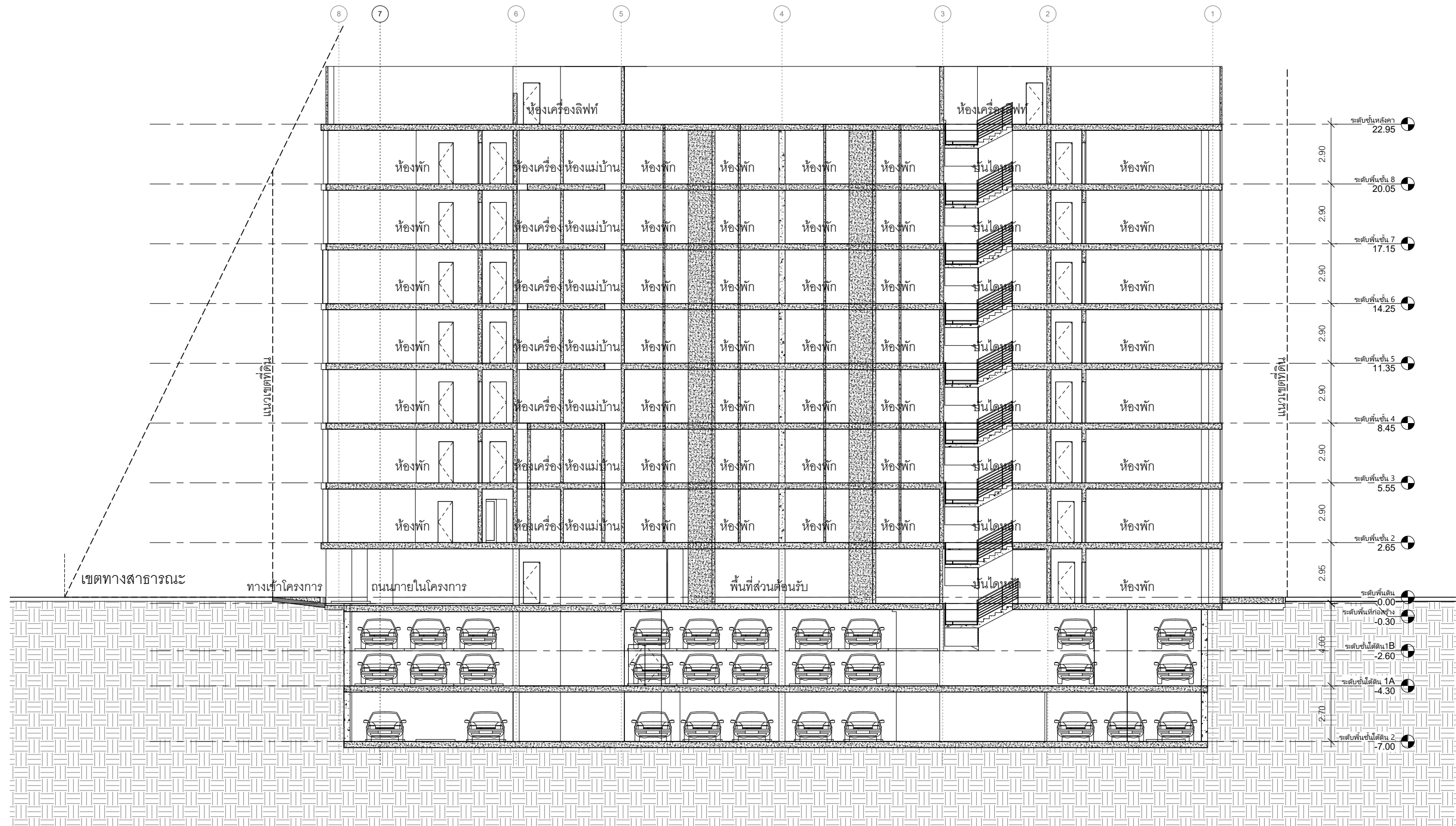
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A2.04

แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้มีลิขสิทธิ์ของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง





KEY PLAN

มาตราส่วน 1 : 400

รูปตัด 1

มาตราส่วน

1 : 100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ  
โครงการ บูทีก แบงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

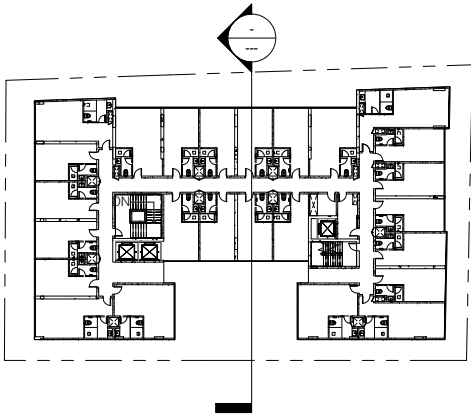
รูปตัด A

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

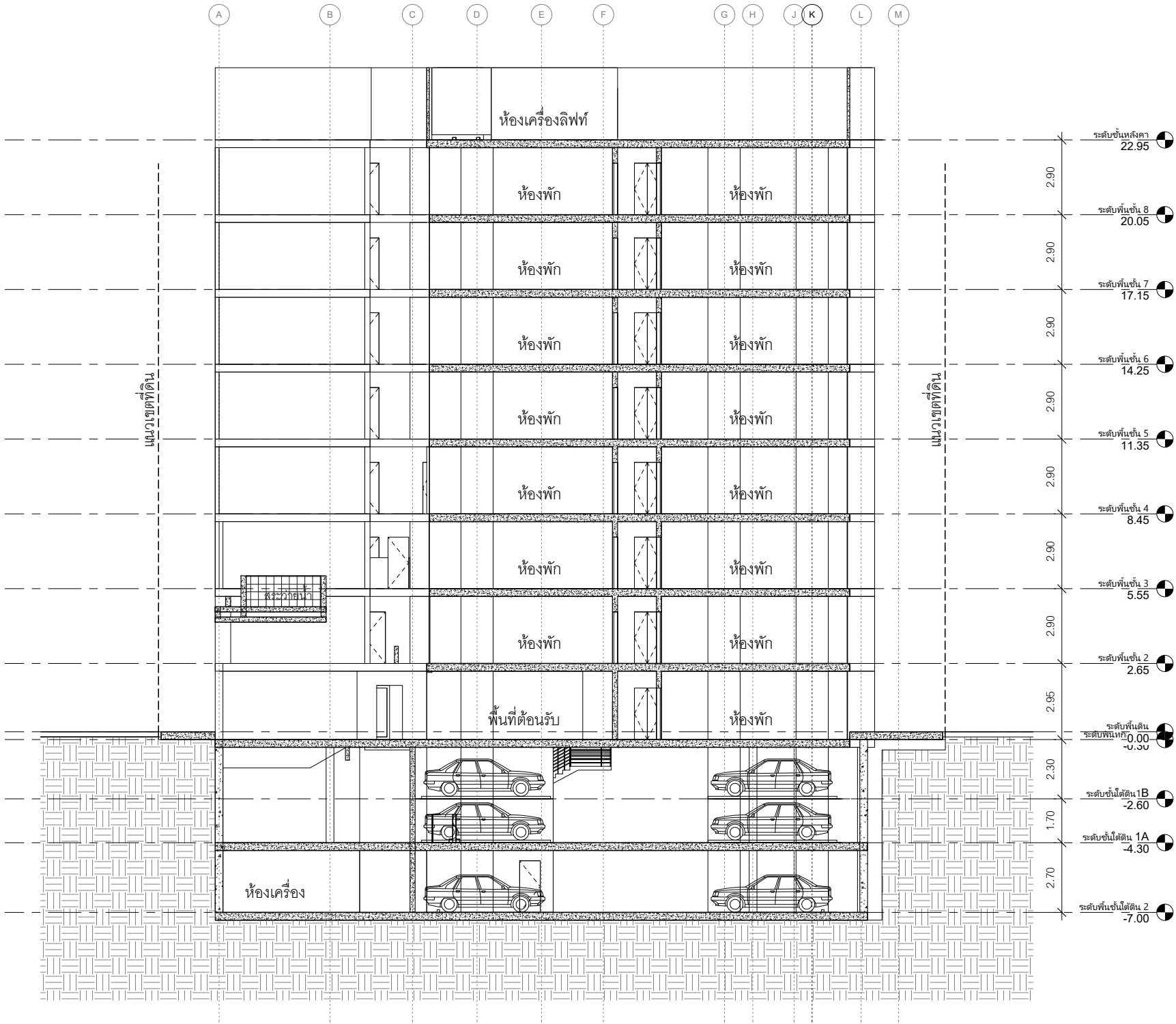
A3.01

แบบที่แสดงอยู่ในแบบร่างนี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



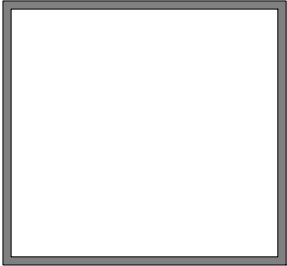
KEY PLAN

มาตราส่วน 1 : 400



รูปตัด 2

มาตราส่วน 1 : 100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท 36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

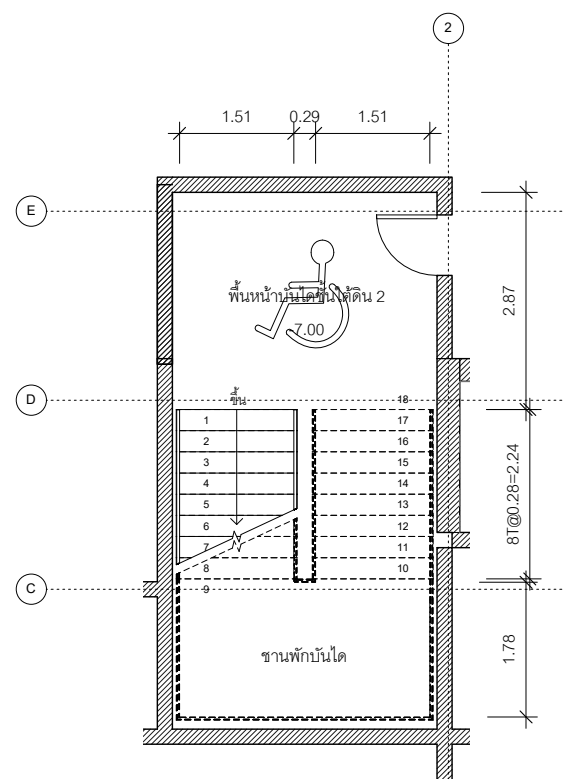
รูปตัด B

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

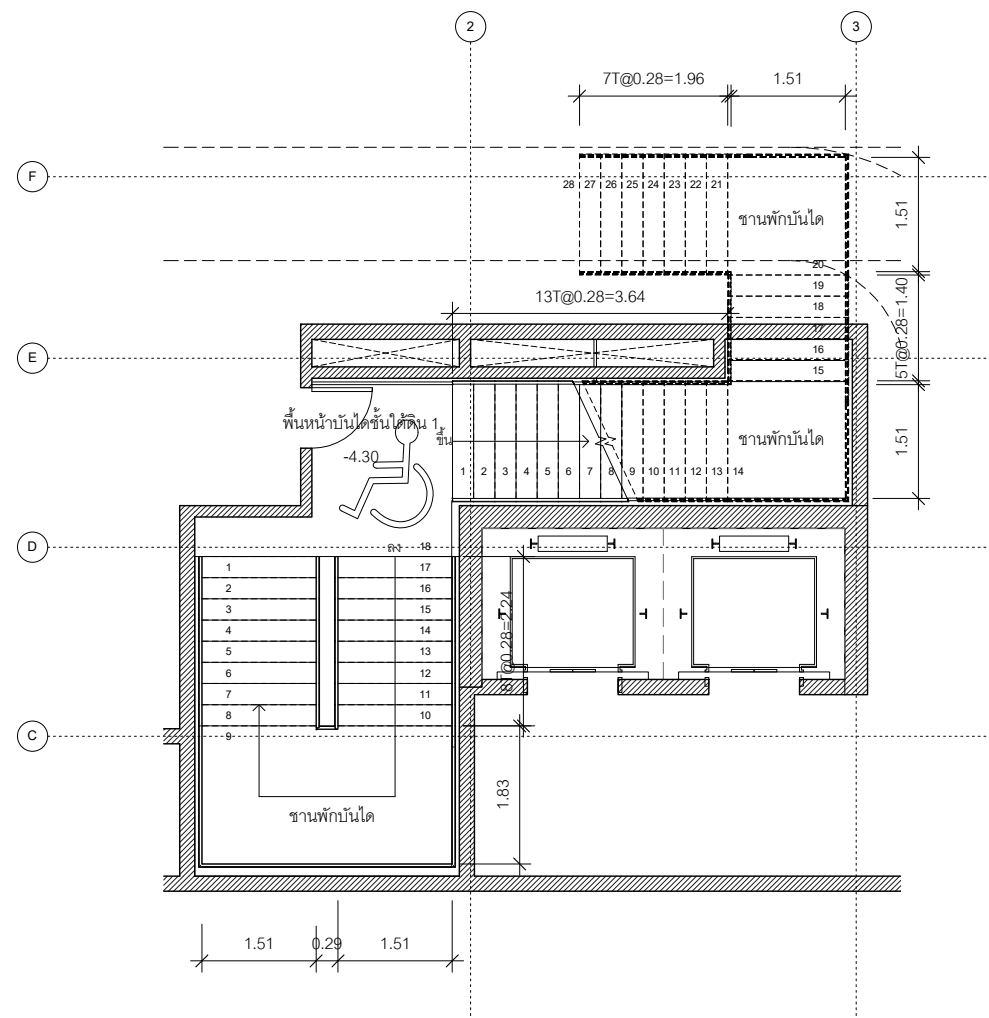
A3.02

แบบที่แสดงอยู่ในแบบแปลนนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



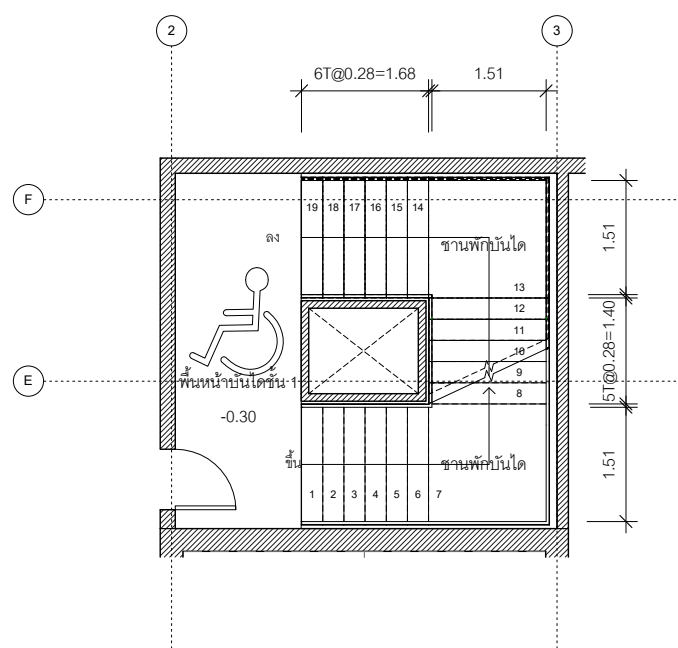
แบบขยายบันได ST-1 ชั้นใต้ดิน 2

มาตราส่วน 1 : 50



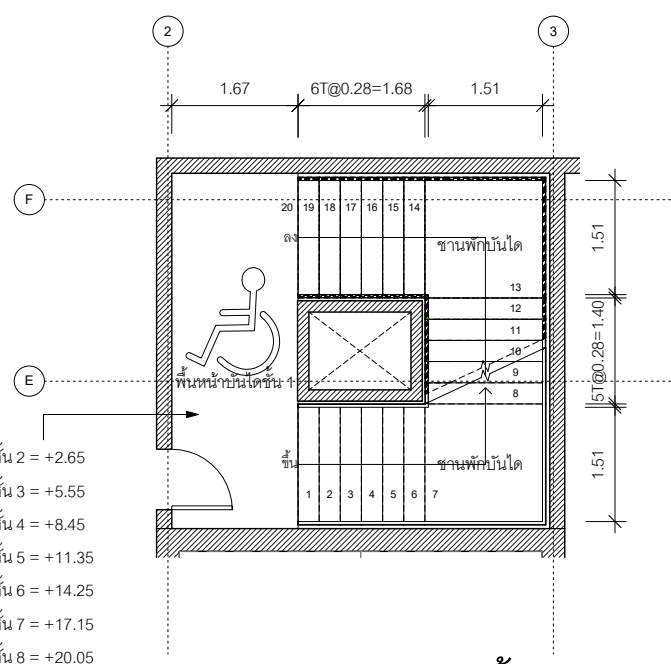
แบบขยายบันได ST-1 ชั้นใต้ดิน 1

มาตราส่วน 1 : 50



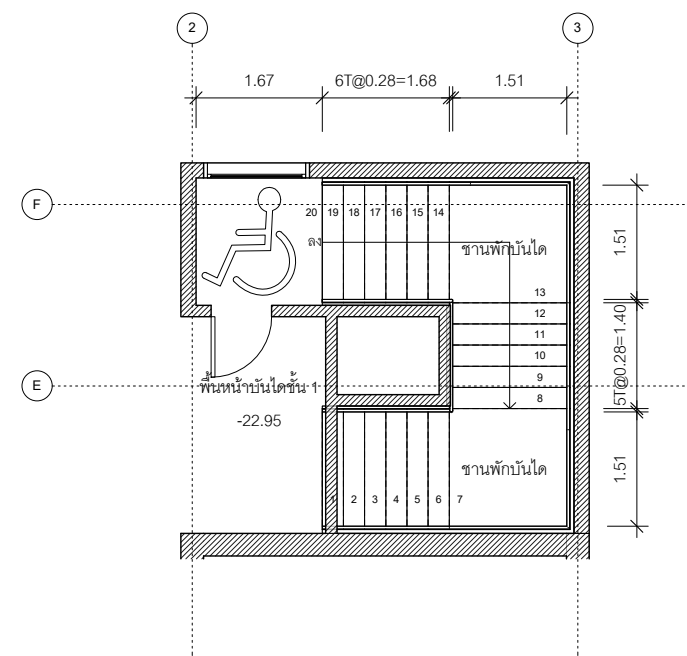
แบบขยายบันได ST-1 ชั้น 1

มาตราส่วน 1 : 50



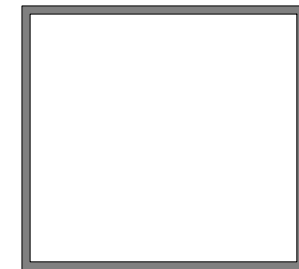
แบบขยายบันได ST-1 ชั้น 2-8

มาตราส่วน 1 : 50



แบบขยายบันได ST-1 ชั้นหลังคา

มาตราส่วน 1 : 50



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110

T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070

www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูติค แวงค็อก สุขุมวิท 36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แบบขยายบันได ST-1

บันไดสำหรับคนพิการ

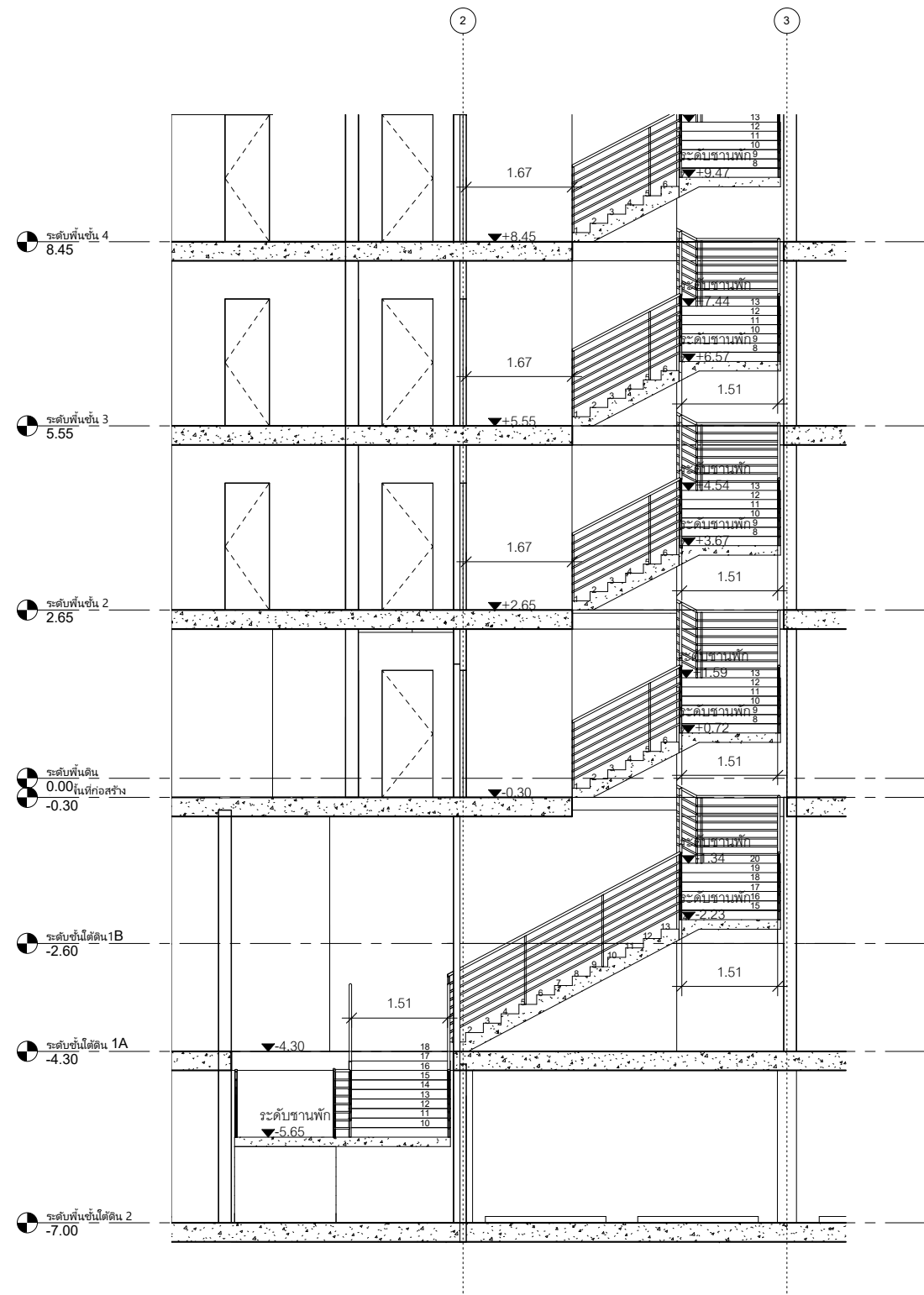
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A4.01

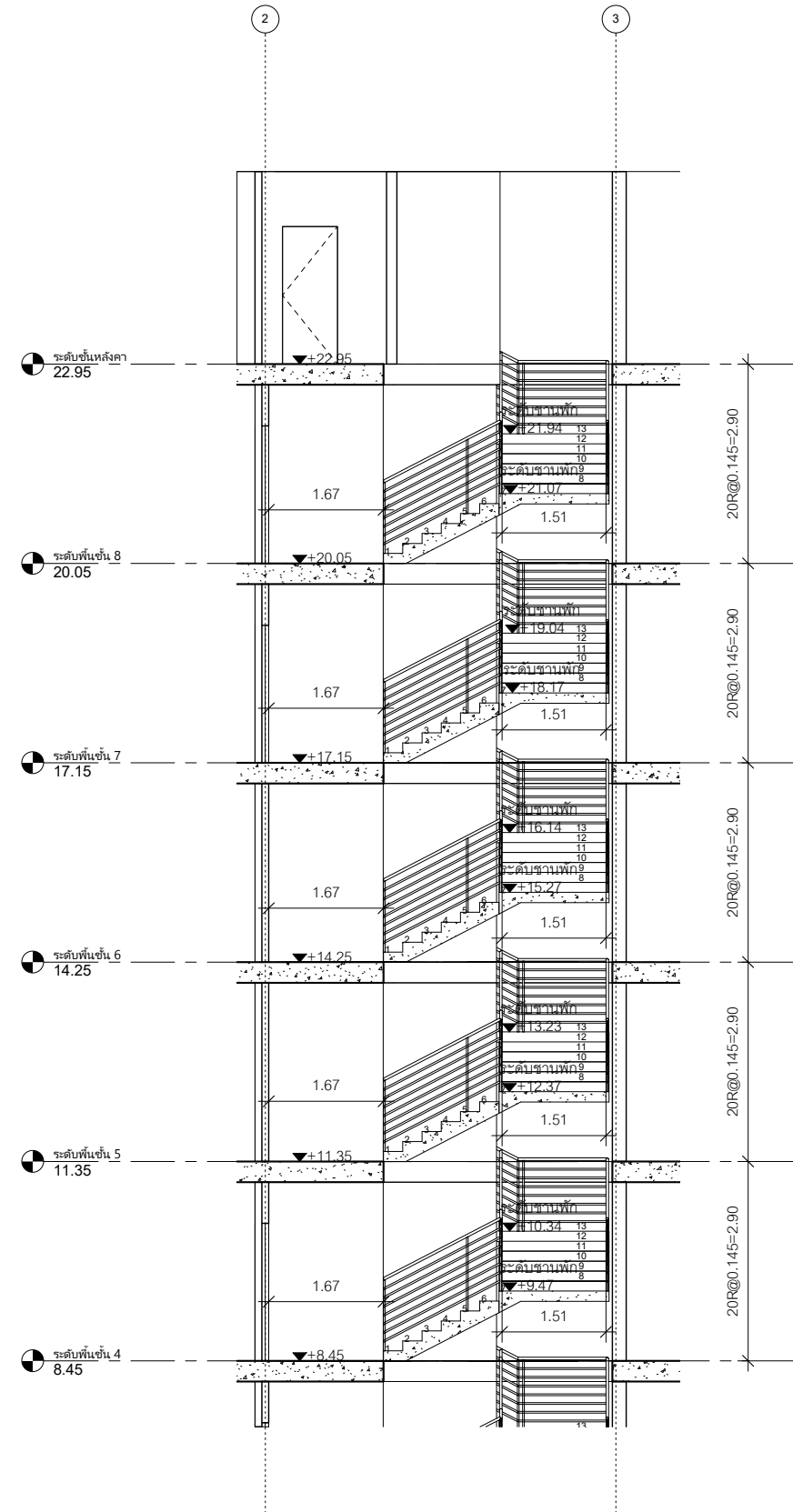
แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้เป็นลิขสิทธิ์ของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่าย โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง





แบบขยายรูปตัดบันไดหลัก ชั้นใต้ดิน - ชั้น 3

มาตราส่วน 1 : 50



แบบขยายรูปตัดบันไดหลัก ชั้น 4-ดาดฟ้า

มาตราส่วน 1 : 50

SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ  
โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แบบขยายรูปตัดบันได ST-1

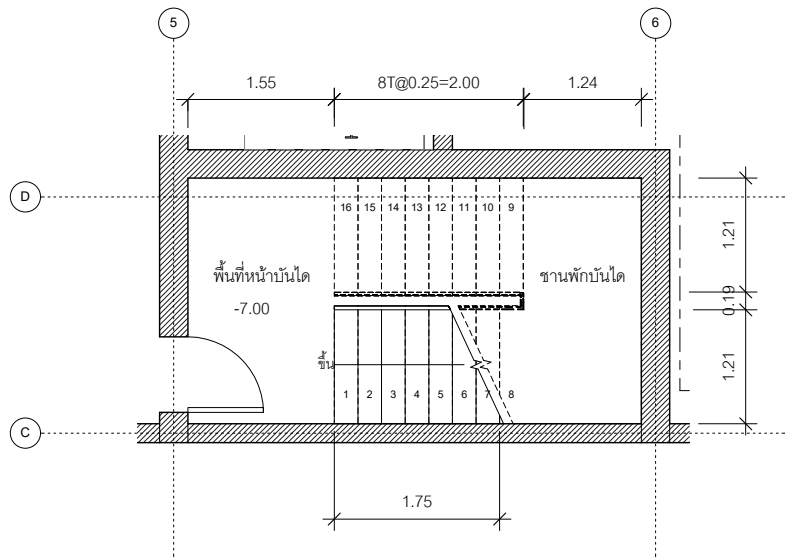
บันไดสำหรับคนพิการ

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

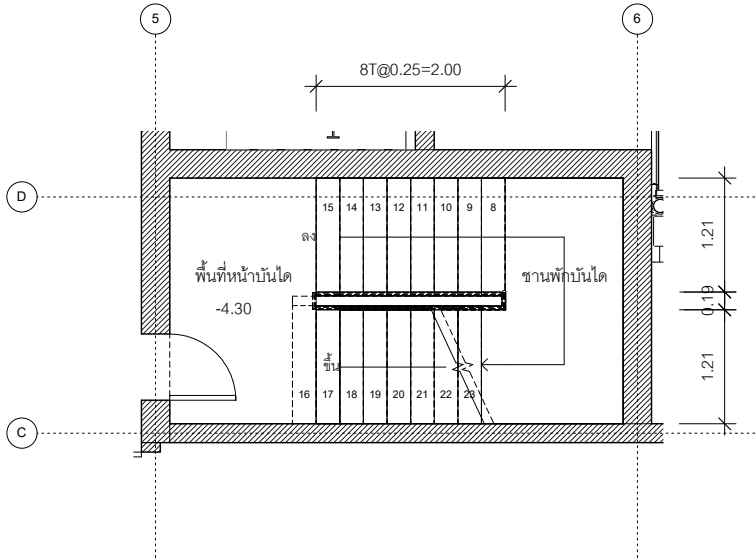
A4.02

แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้มี เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



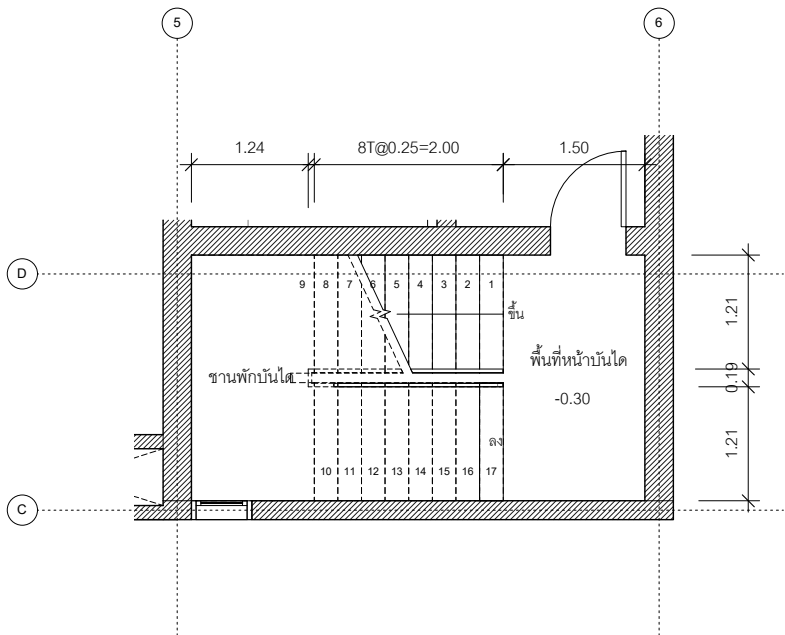
แบบขยายบันได ST-2 ชั้นใต้ดิน 2

มาตราส่วน 1 : 40



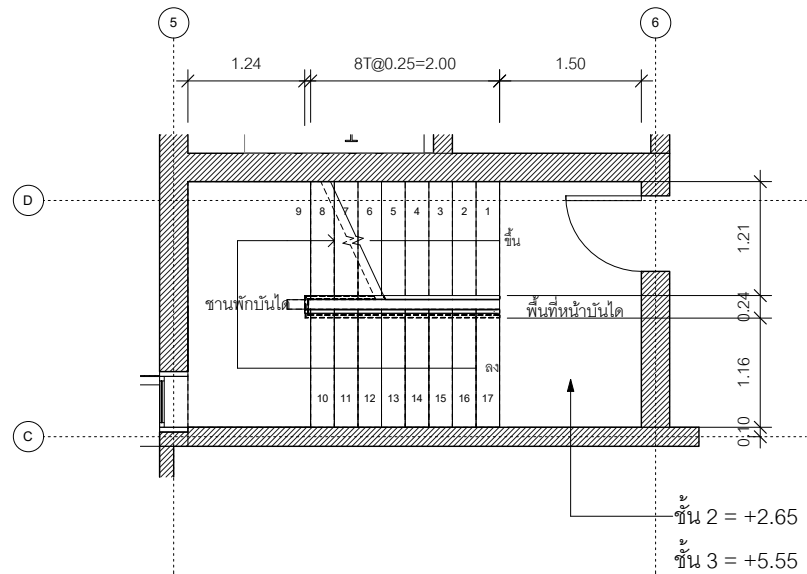
แบบขยายบันได ST-2 ชั้นใต้ดิน 1

มาตราส่วน 1 : 40



แบบขยายบันได ST-2 ชั้น 1

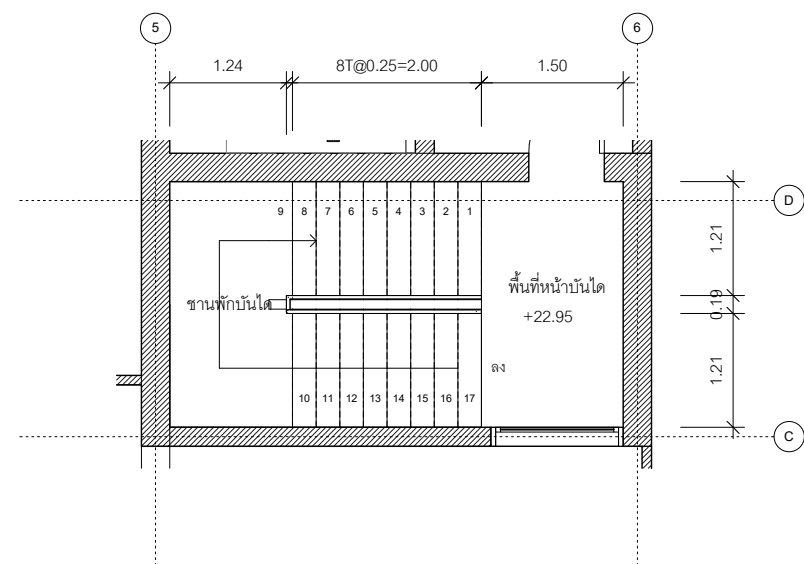
มาตราส่วน 1 : 40



แบบขยายบันได ST-2 ชั้น 2-8

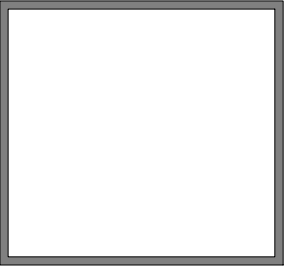
มาตราส่วน 1 : 40

- ชั้น 2 = +2.65
- ชั้น 3 = +5.55
- ชั้น 4 = +8.45
- ชั้น 5 = +11.35
- ชั้น 6 = +14.25
- ชั้น 7 = +17.15
- ชั้น 8 = +20.05



แบบขยายบันได ST-2 ชั้นหลังคา

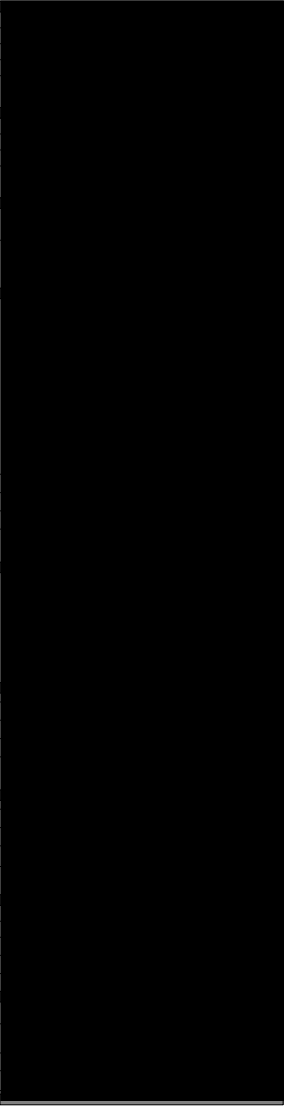
มาตราส่วน 1 : 40



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แบบขยายบันได ST-2

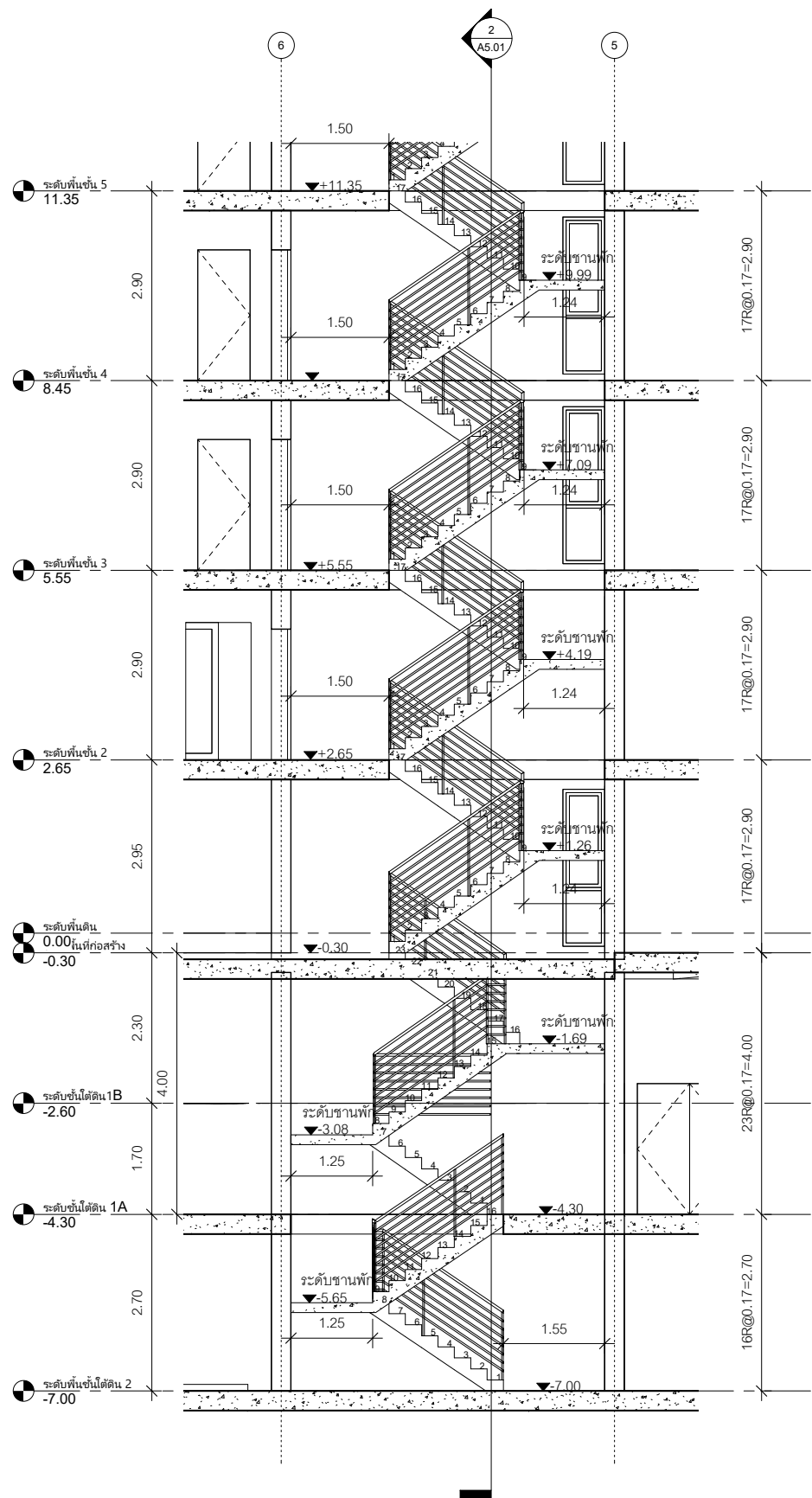
บันไดหนีไฟ

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

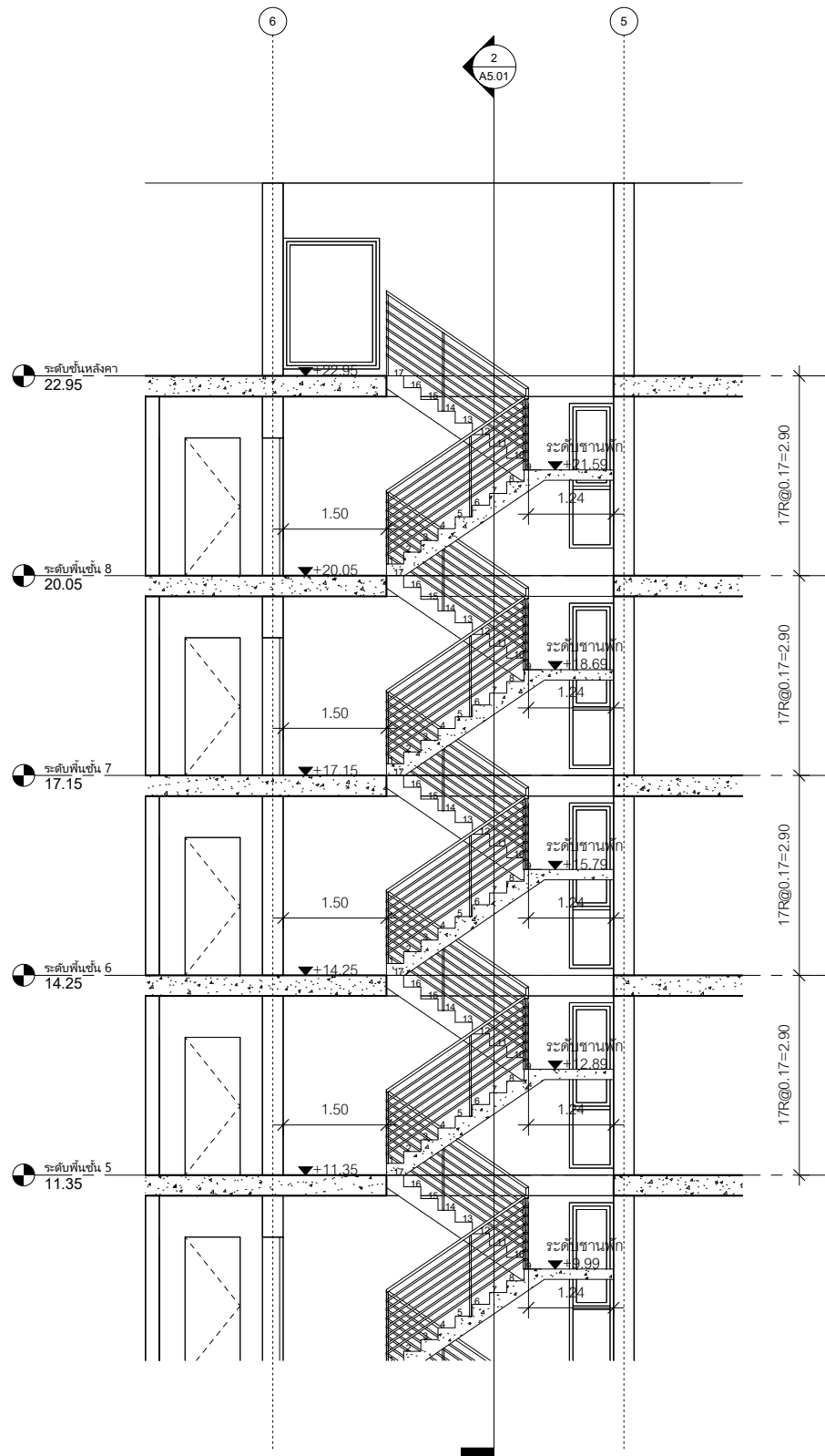
แบบเลขที่

A4.03

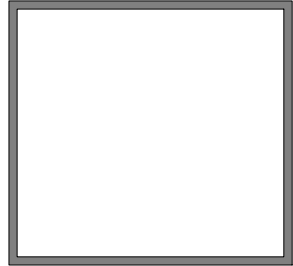
แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



แบบขยายรูปตัดบันได ST-2 ขึ้นใต้ดิน-ชั้น4  
มาตราส่วน 1 : 50



แบบขยายรูปตัดบันได ST-2 ขึ้น 5-หลังคา  
มาตราส่วน 1 : 50



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ  
โครงการ บูทิค แวงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แบบขยายรูปตัดบันได ST-2

บันไดหนีไฟ

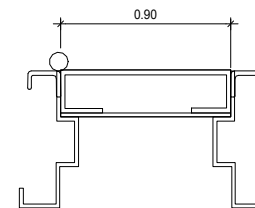
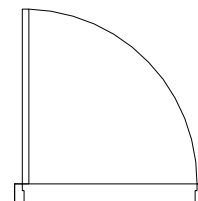
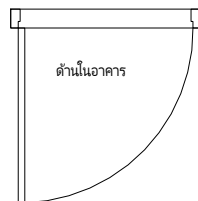
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A4.04

แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้มี เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

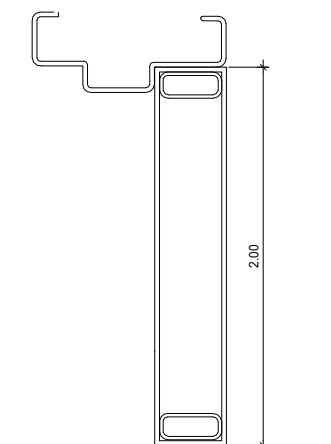
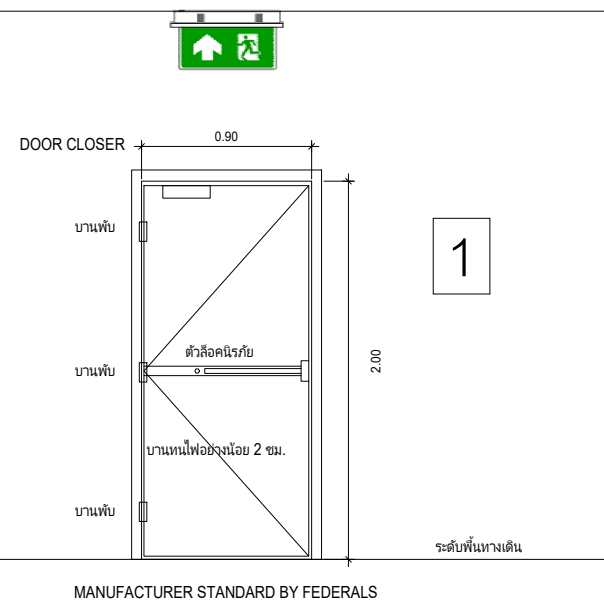
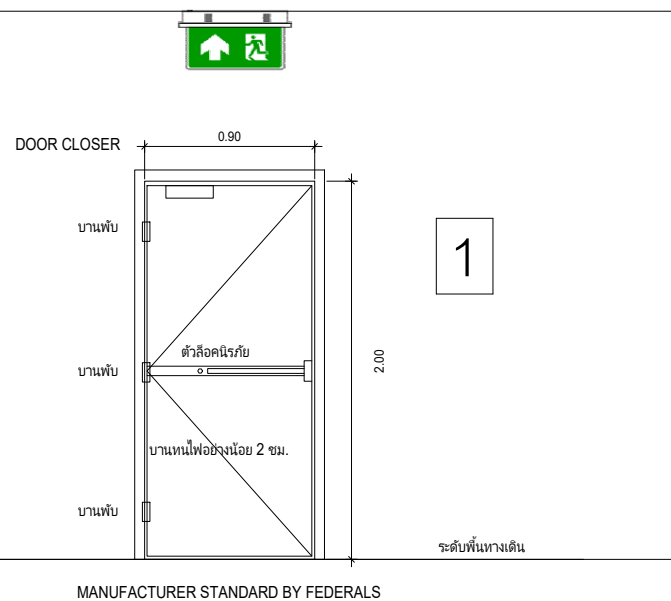




SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
[www.soda-thai.com](http://www.soda-thai.com)

สถาปนิก



## แบบขยายประตุนีไฟ

แบบขยายประตุนีไฟแบบบานเดียว

รูปตัดแนวตั้ง

STANDARD SIZE

DOOR NO.	TYPE	DOOR LEAF SIZE	OVERALL FRAME SIZE	DOOR LEAF WEIGHT (kg.)
D-1	SINGLE	900x2000 mm.	992x2044 mm.	65

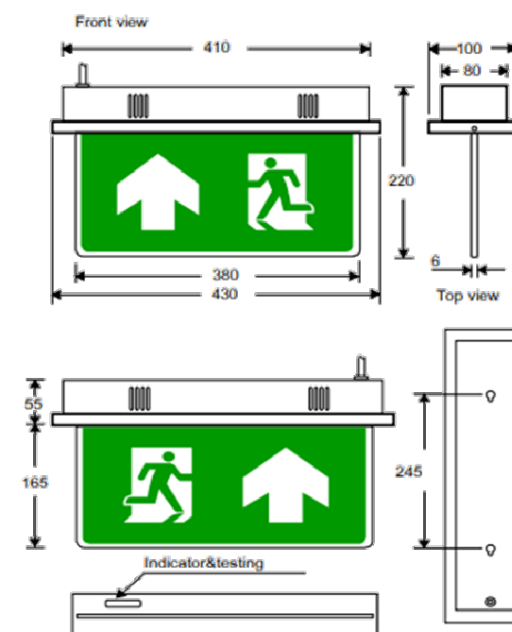
Note: 1. Hinges (2 BB 100x75x2.5 mm sss) are included for each door leaf

## แบบขยายประตูหนีไฟ

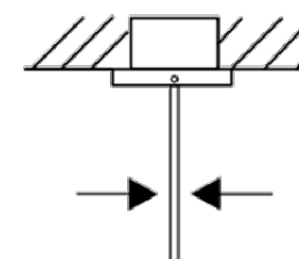
**มาตราส่วน**

---

1 : 20



### Ceiling Recessed



โครงการ

โครงการ อนุมัติ แบ่งค็อก สุขุมวิท 36

ณนณ สุทธิวิท เขต คลองเตย จ.กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แบบขยายประตูหนีไฟ

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่
----------	---------	--------

แบบเลขที่

## A8.01

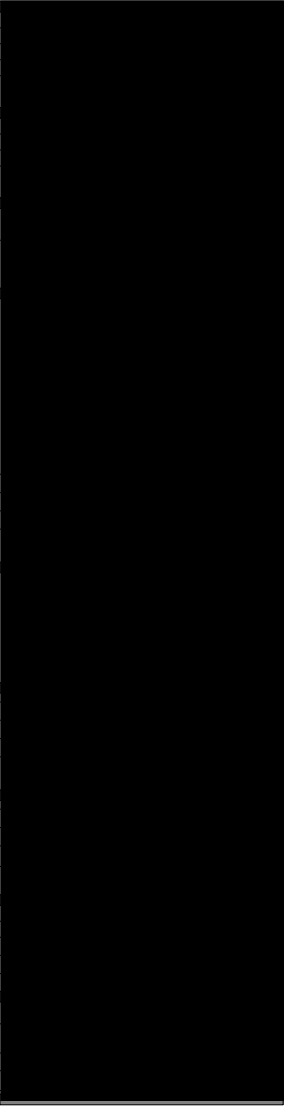
แบบที่แสดงอยู่ในแผนแม่บทนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสภาพัฒนาการ  
บริษัท โสดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ลอก หรือจำลองแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสภาพัฒนาการ  
บริษัท โสดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง





SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูทิค แวงค็อก สุขุมวิท 36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย จ.กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

ผังแสดงเส้นทางการสัญจรชั้นใต้ดิน

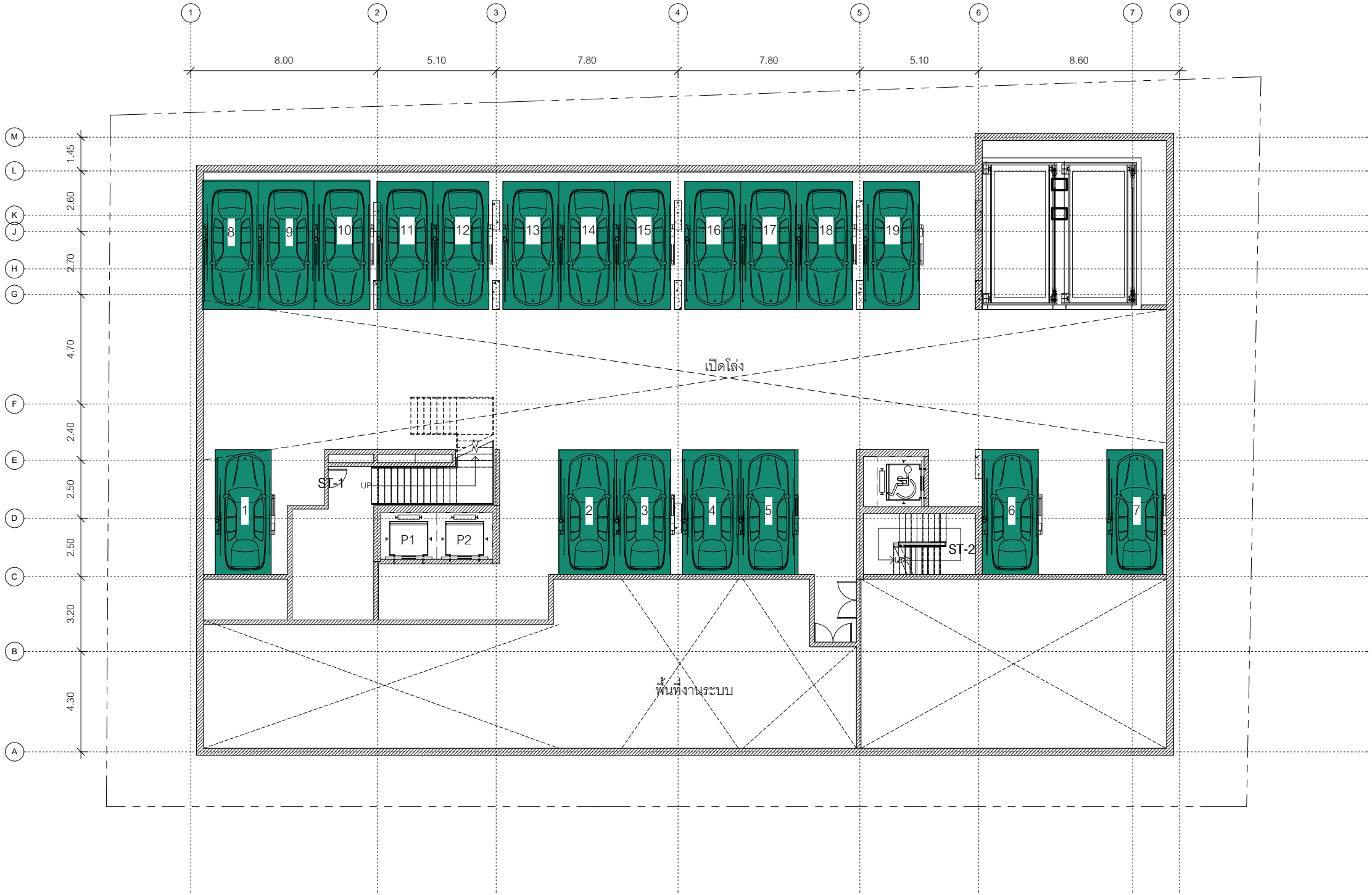
1B

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A0.07

แบบที่แสดงอยู่ในแปลงแผนที่ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



ที่จอดรถระบบเคลื่อนย้ายรถด้วยเครื่องจักรกลแบบ 2 ชั้น (ระบบไฮดรอลิก)

ที่จอดรถชั้นใต้ดิน 1B ทั้งหมด 19 คัน

- ที่จอดรถอัตโนมัติ 19 คัน

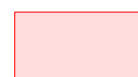
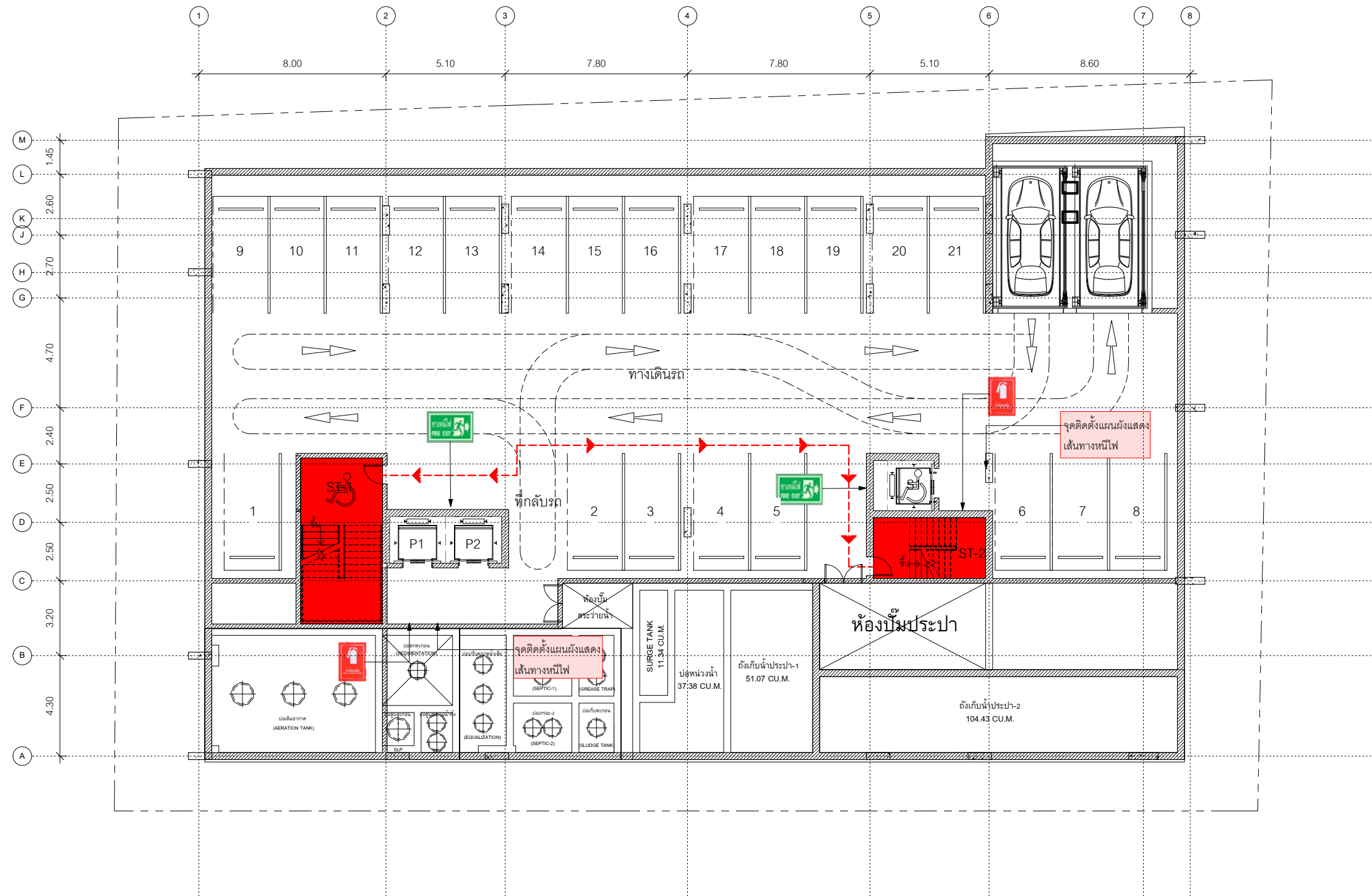


ผังแสดงเส้นทางการสัญจรชั้นใต้ดิน 1B

มาตราส่วน 1 : 100







จุดติดตั้งแผนผังแสดงเส้นทางหนีไฟ



ตำแหน่งบันไดหนีไฟ



ป้ายแสดงทางหนีไฟ



ตำแหน่งอุปกรณ์ดับเพลิง



ผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟชั้นใต้ดิน 2

---

มาตราส่วน

1 : 100

โครงการ

โครงการ อนุรักษ์ ปลูกฝัง คุณธรรม 36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย จ.กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

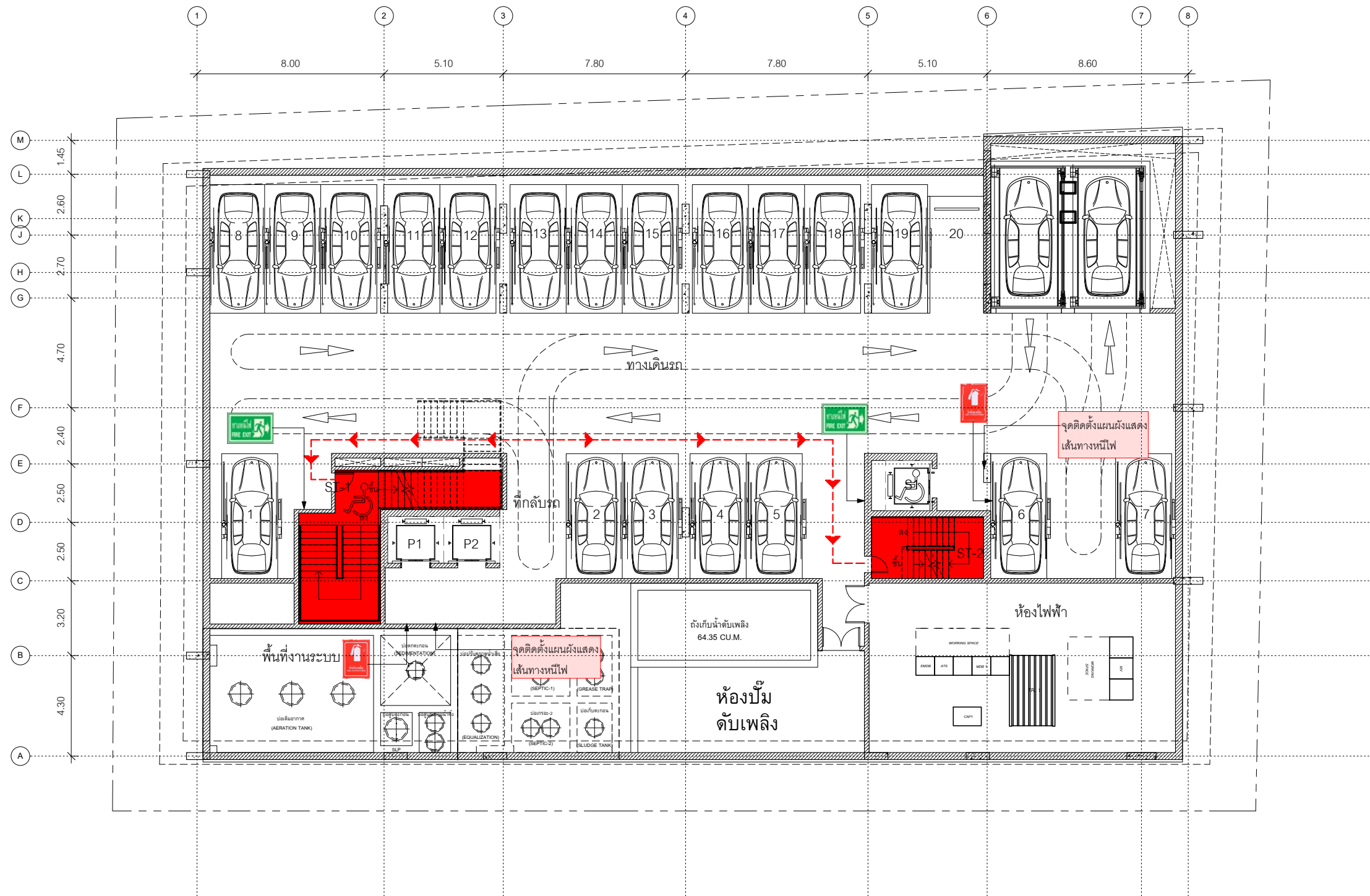
ผังแสดงเส้นทางหนีไฟชั้นใต้ดิน 2

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่
----------	---------	--------

แบบเลขที่

## A0.21

แบบที่แสดงอยู่ในแผ่นแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โชดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นอาชญากรรมอีกจะจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โชดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



จุดติดตั้งแผนผังแสดงเส้นทางหนีไฟ

ตำแหน่งบันไดหนีไฟ



ป้ายแสดงทางหนีไฟ



ตำแหน่งอุปกรณ์ดับเพลิง



ผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟชั้นใต้ดิน 1A

มาตราส่วน 1 : 100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ บูทีก แบงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

ผังแสดงเส้นทางหนีไฟชั้นใต้ดิน

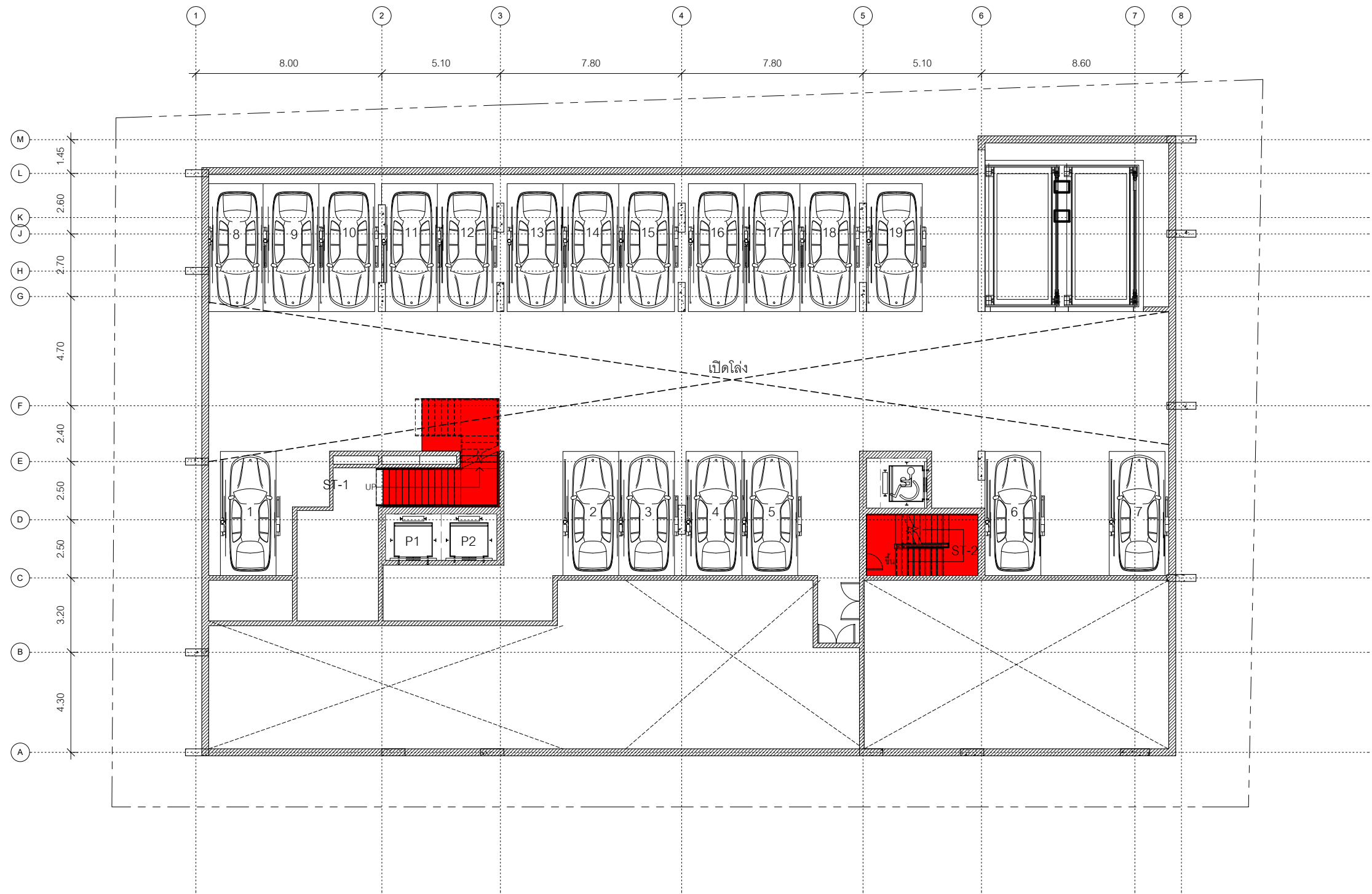
1A

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A0.22

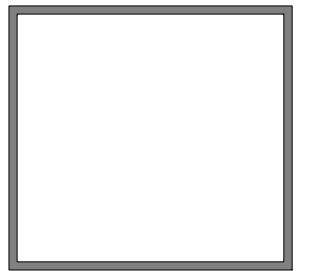
แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้มีไว้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



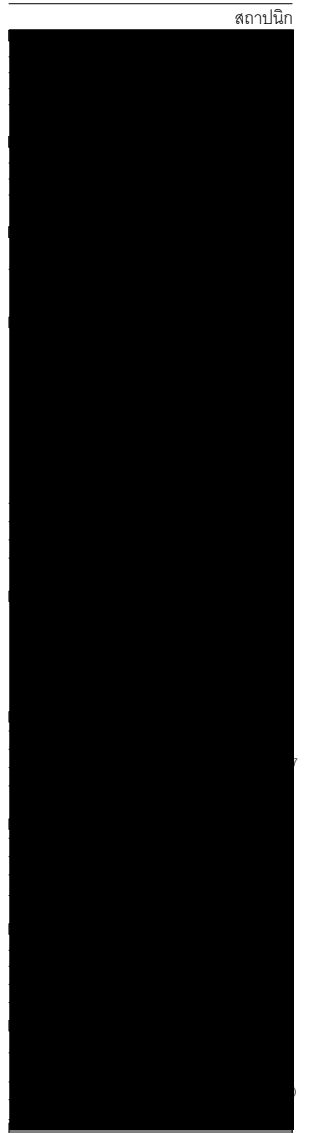
ตำแหน่งบันไดหนีไฟ



ผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟชั้นใต้ดิน 1B  
มาตราส่วน 1 : 100



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ บูทีก แวงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

ผังแสดงเส้นทางหนีไฟชั้นใต้ดิน

1B

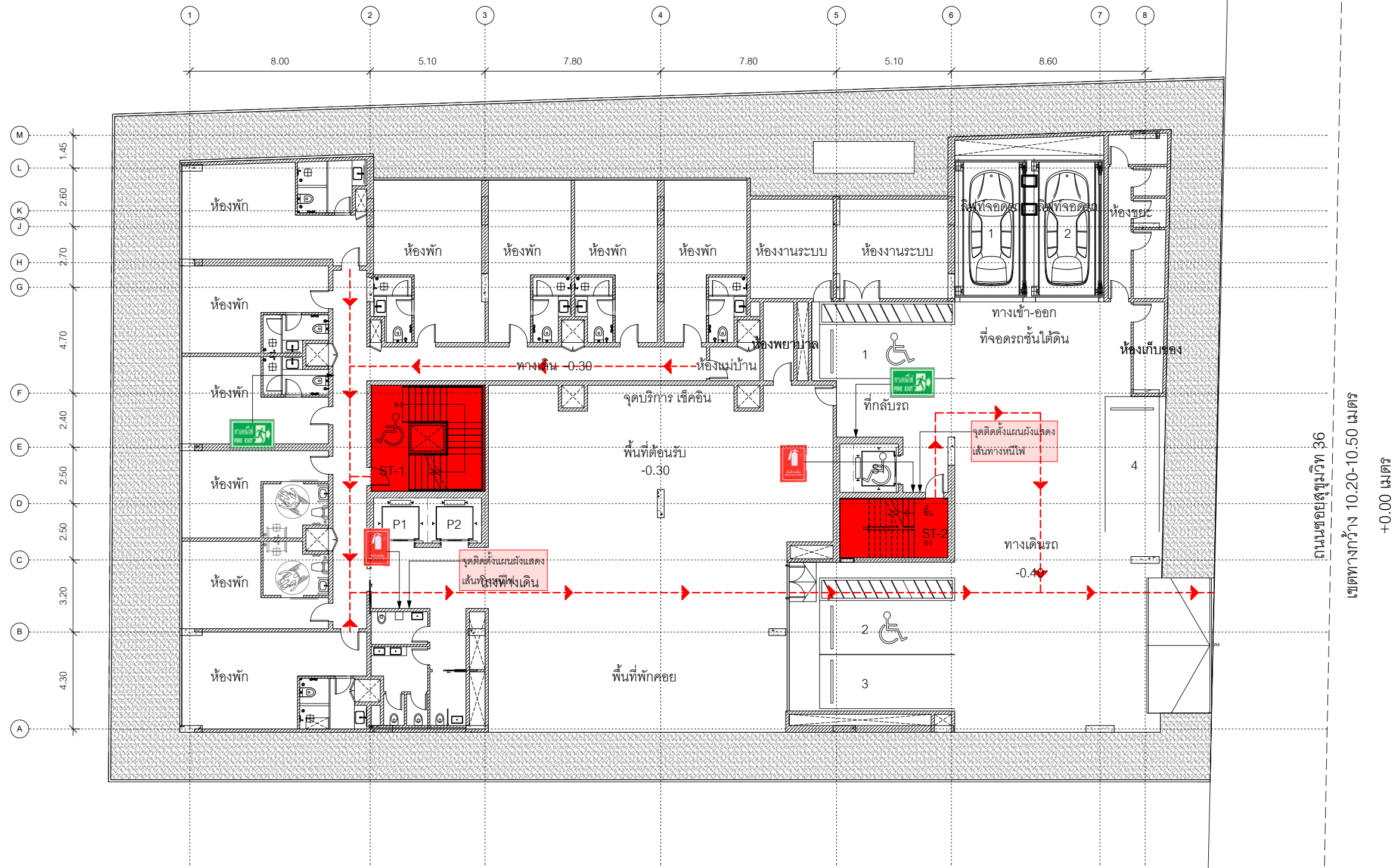
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A0.23

แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยไม่ปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง





จุดติดตั้งแผนผังแสดงเส้นทางหนีไฟ

ตำแหน่งบันไดหนีไฟ



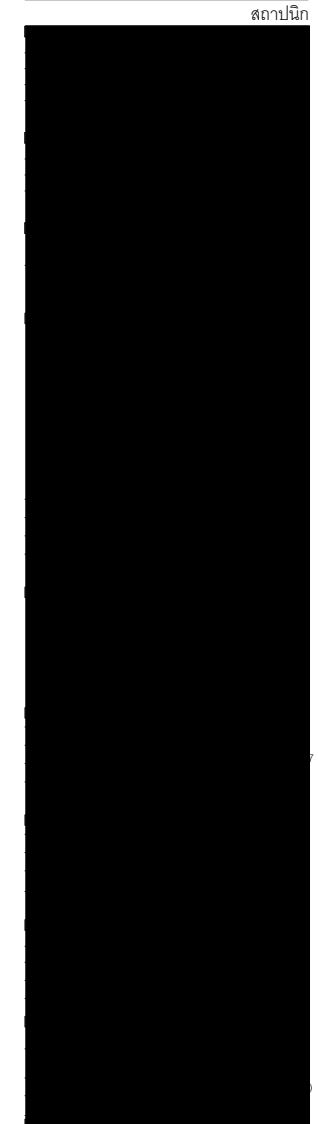
ป้ายแสดงทางหนีไฟ



ตำแหน่งอุปกรณ์ดับเพลิง



ผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟชั้น 1  
มาตราส่วน 1 : 100



โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

ผังแสดงเส้นทางหนีไฟชั้น 1

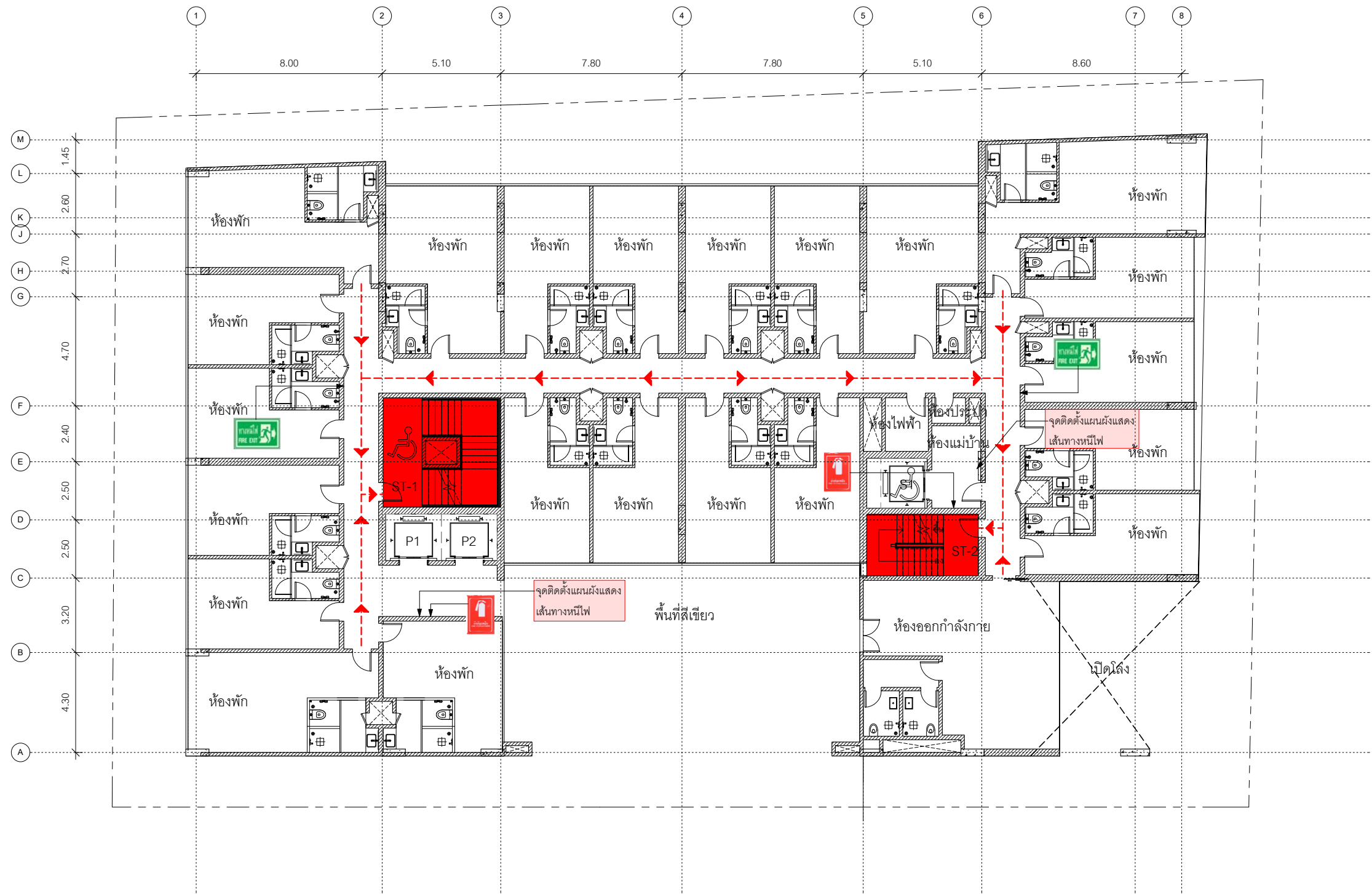
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A0.24

แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำหน่าย โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง





จุดติดตั้งแผนผังแสดงเส้นทางหนีไฟ



ตำแหน่งบันไดหนีไฟ



ป้ายแสดงทางหนีไฟ



ตำแหน่งอุปกรณ์ดับเพลิง



ผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟชั้น 2

มาตราส่วน

1 : 100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ  
โครงการ บูทีก แบงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

ผังแสดงเส้นทางหนีไฟชั้น 2

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A0.25

แบบที่แสดงอยู่ในแปลงแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



จุดติดตั้งแผนผังแสดงเส้นทางหนีไฟ

ตำแหน่งบันไดหนีไฟ



ป้ายแสดงทางหนีไฟ



ตำแหน่งอุปกรณ์ดับเพลิง



ผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟชั้น 3

มาตราส่วน 1 : 100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Samitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ  
โครงการ บูทีก แวงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย จ.กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

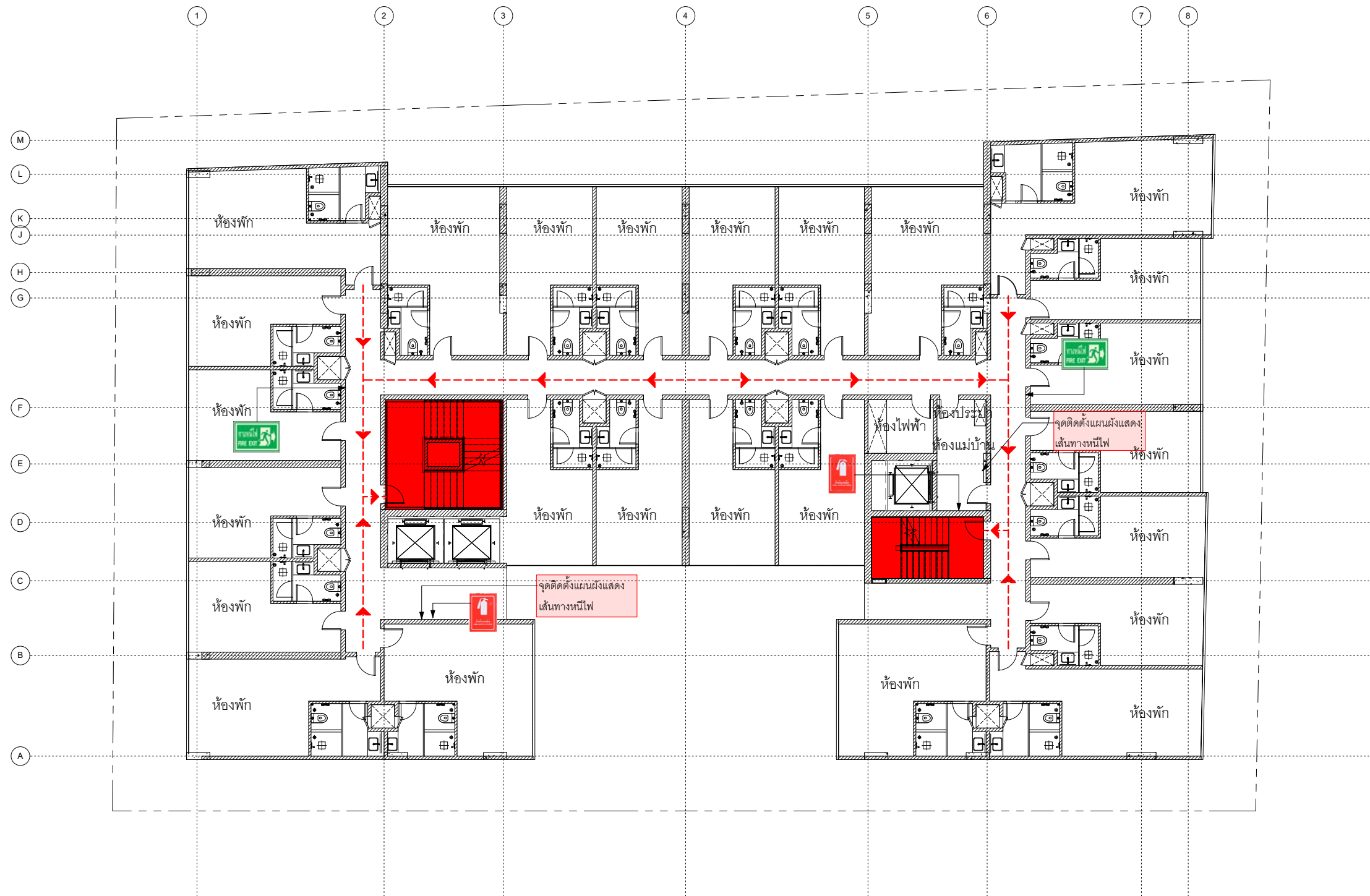
แบบแสดง

ผังแสดงเส้นทางหนีไฟชั้น 3

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A0.26



จุดติดตั้งแผนผังแสดงเส้นทางหนีไฟ

ตำแหน่งบันไดหนีไฟ



ป้ายแสดงทางหนีไฟ



ตำแหน่งอุปกรณ์ดับเพลิง



20\_ผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟชั้น 4-8

มาตราส่วน

1 : 100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Samitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110

T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070

www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ บูทีก แวงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายการแก้ไข	วันที่

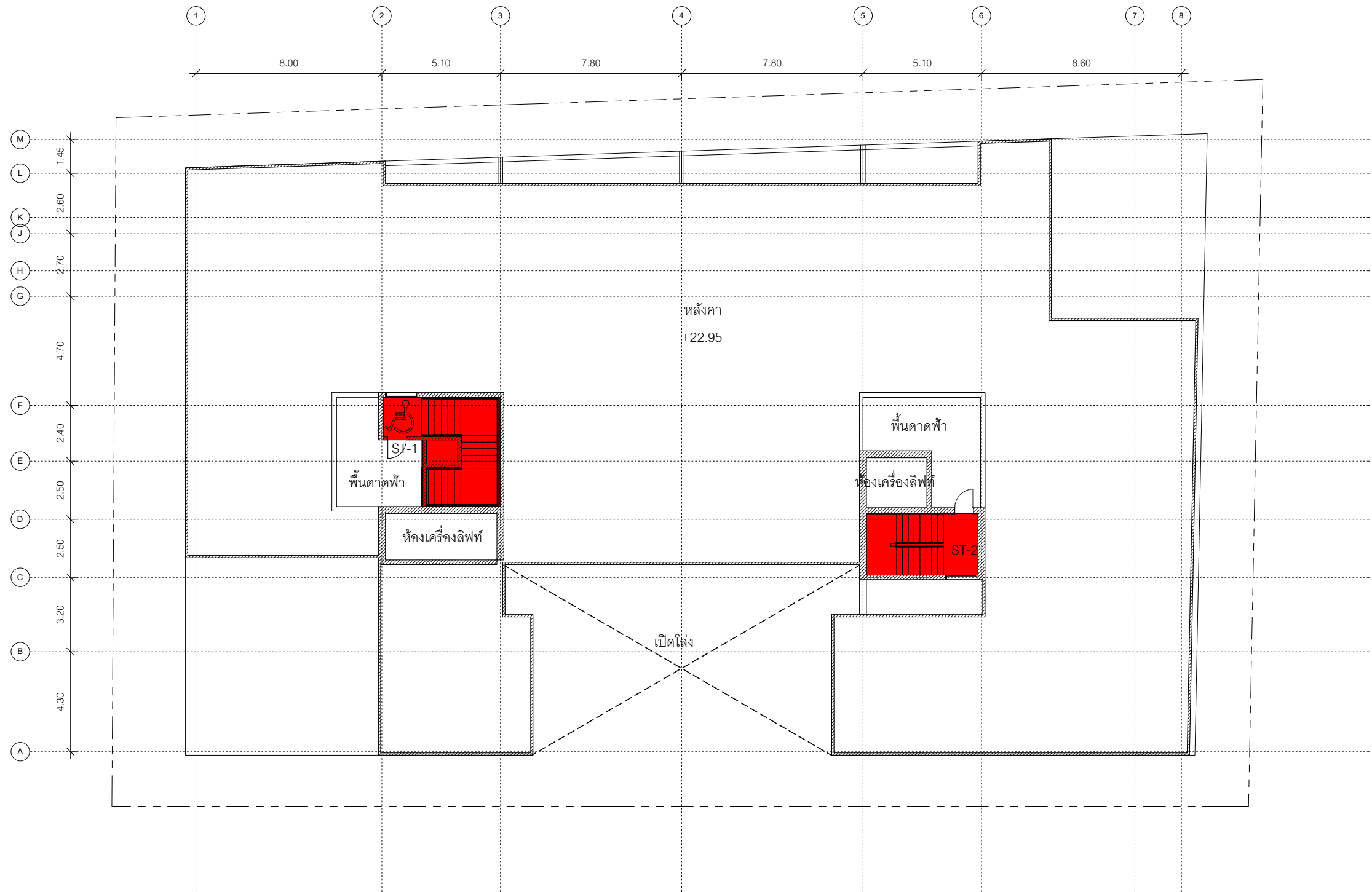
แบบแสดง  
ผังแสดงเส้นทางหนีไฟชั้น 4-8

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

A0.26.1

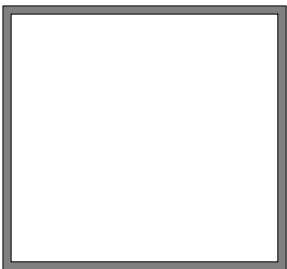
แบบที่แสดงอยู่ในเล่มนี้มีไว้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



ตำแหน่งบันไดหนีไฟ



ผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟชั้นหลังคา  
มาตราส่วน 1 : 100



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ  
โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท 36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย จ.กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

ผังแสดงเส้นทางหนีไฟชั้นหลังคา

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

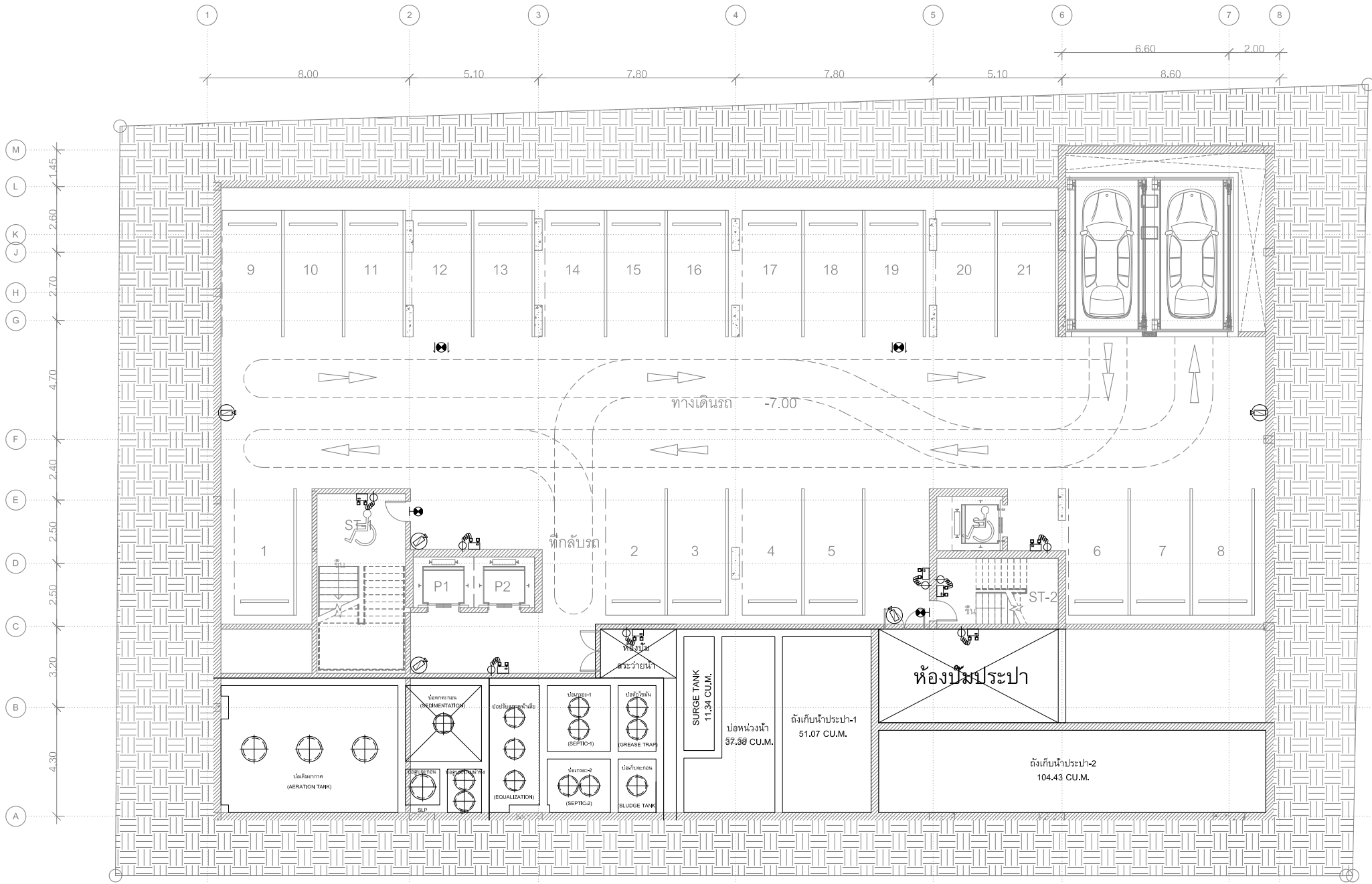
แบบเลขที่

A0.27

แบบที่แสดงอยู่ในแบบแปลนนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



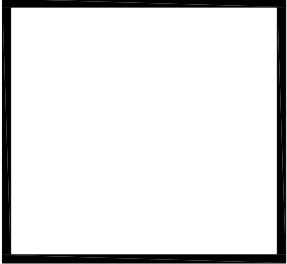
\\user7\CAD&REV\16126 Sukhumvit 36 (BBS36)\CAD\16126-EA\26126 EE\16126-EE2-01 PO ELT.dwg, 10/3/2019 2:08:02 PM, Adobe PDF.pc3, A3, 1:200



คำย่อ	รายละเอียด
	EMERGENCY LIGHT 2x(3x3)W, LED (3 Hrs BACK UP)
	EXIT LIGHT SINGLE & DOUBLE SIDE SIGN LED SERIES SLIM LINE TYPE 3.6 V 2000 mAh 24 LED 3 Hrs
	CCTV

แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, ป้ายทางออกฉุกเฉิน และกล่องโทรทัศนวงจรปิด ชั้นใต้ดิน 2

มาตรฐาน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ
โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท36
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

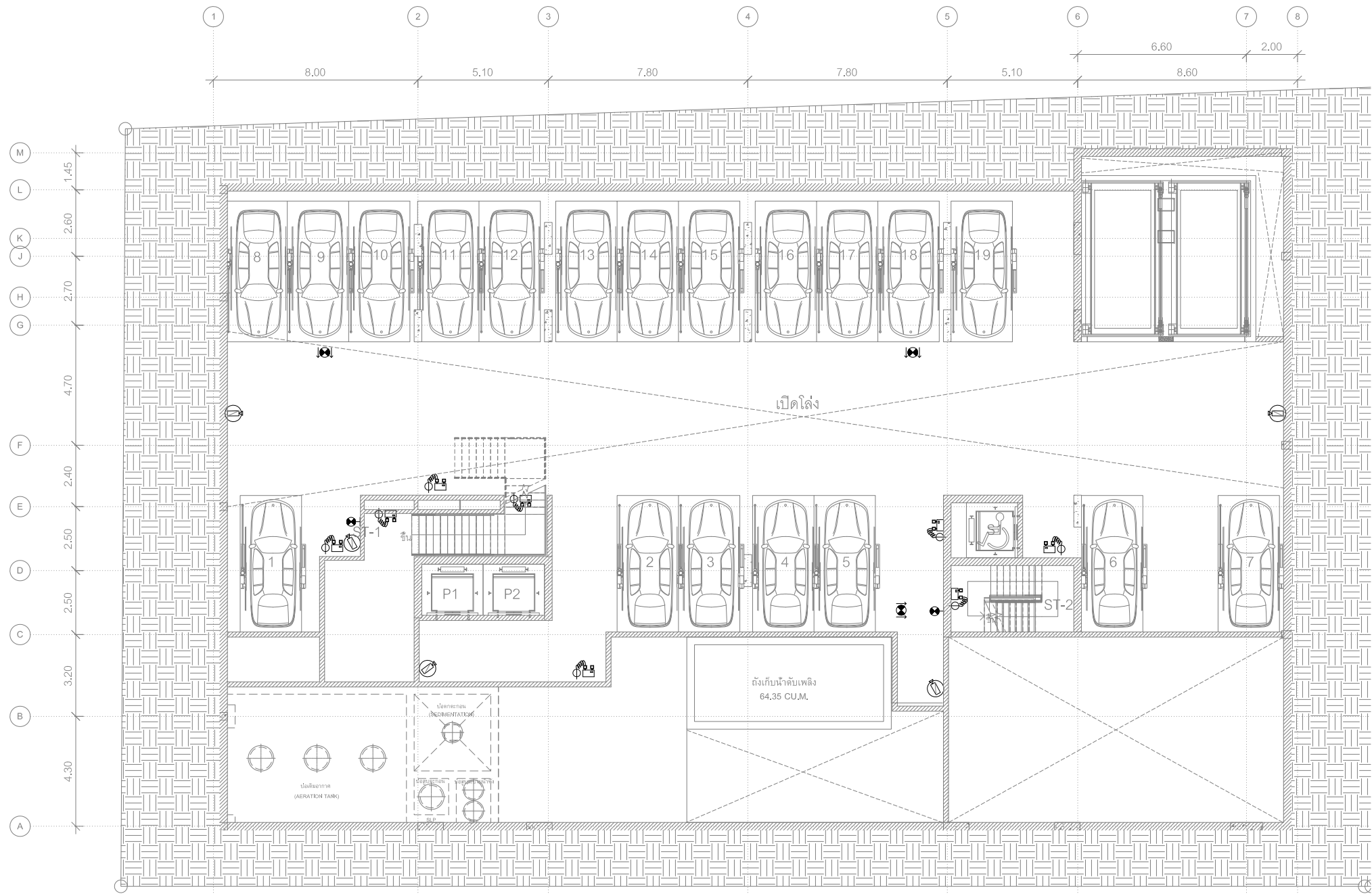
แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, ป้ายทางออกฉุกเฉิน, และกล่องโทรทัศนวงจรปิด ชั้นใต้ดิน 2		
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

EE2-01

แบบที่แสดงอยู่ในแผ่นแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

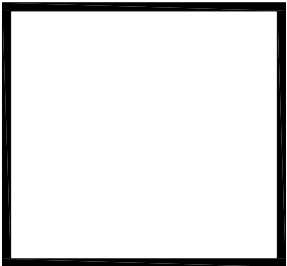
\\user7\CAD&REV\16126 Sukhumvit 36 (BBS36)\CAD\16126-EA\2\126 EE\126-EE2-02.1 1B PO ELT.dwg, 10/4/2019 7:48:32 AM, Adobe PDF.pc3, A3, 1:200



คำย่อ	รายละเอียด
	EMERGENCY LIGHT 2x(3x3)W. LED (3 Hrs BACK UP)
	EXIT LIGHT SINGLE & DOUBLE SIDE SIGN LED SERIES SLIM LINE TYPE 3.6 V 2000 mAh 24 LED 3 Hrs
	CCTV

แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, ป้ายทางออกฉุกเฉิน และกล่องโทรศัพท์วงจรปิด ชั้นใต้ดิน 1B

มาตราส่วน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

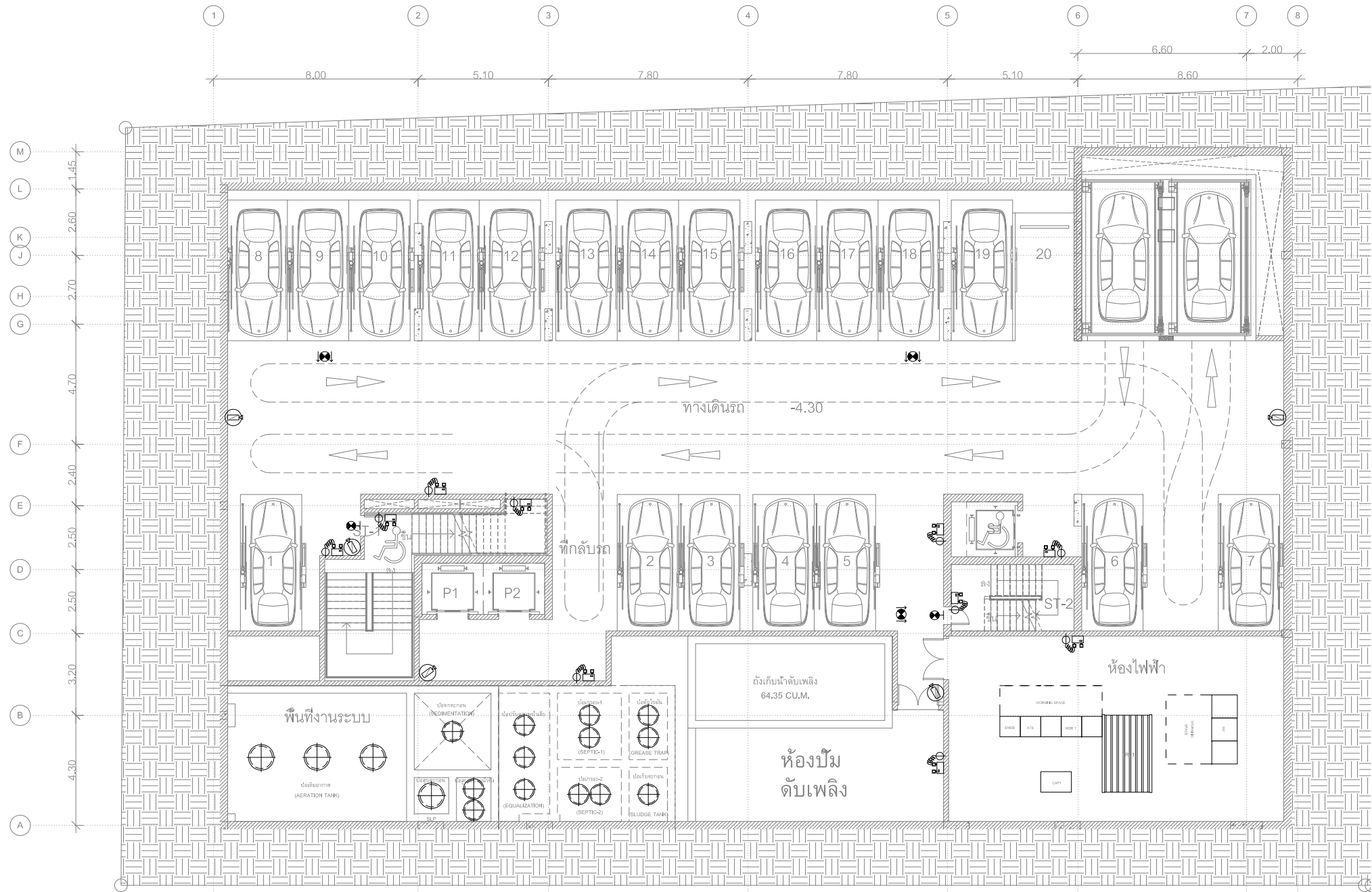
แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, ป้ายทางออกฉุกเฉิน, และกล่องโทรศัพท์วงจรปิด ชั้นใต้ดิน 1B		
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

EE2-02.1

แบบที่แสดงอยู่ในแผ่นนี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

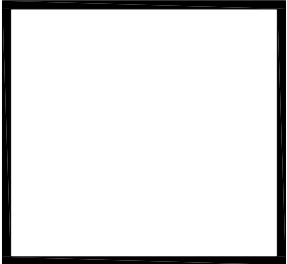
\\user7\CAD&REVIT\6126 Sukhumvit 36 (BBS36)\CAD\6126-EA\2\6126 EE\6126-EE2-02 PO ELT.dwg, 10/3/2019 2:08:30 PM, Adobe PDF.pc3, A3, 1:200



คำย่อ	รายละเอียด
	EMERGENCY LIGHT 2x(3x3)W. LED (3 Hrs BACK UP)
	EXIT LIGHT SINGLE & DOUBLE SIDE SIGN LED SERIES SLIM LINE TYPE 3.6 V 2000 mAh 24 LED 3 Hrs
	CCTV

แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, ป้ายทางออกฉุกเฉิน และกล่องโทรทัศน์วงจรปิด ชั้นใต้ดิน 1A

มาตราส่วน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

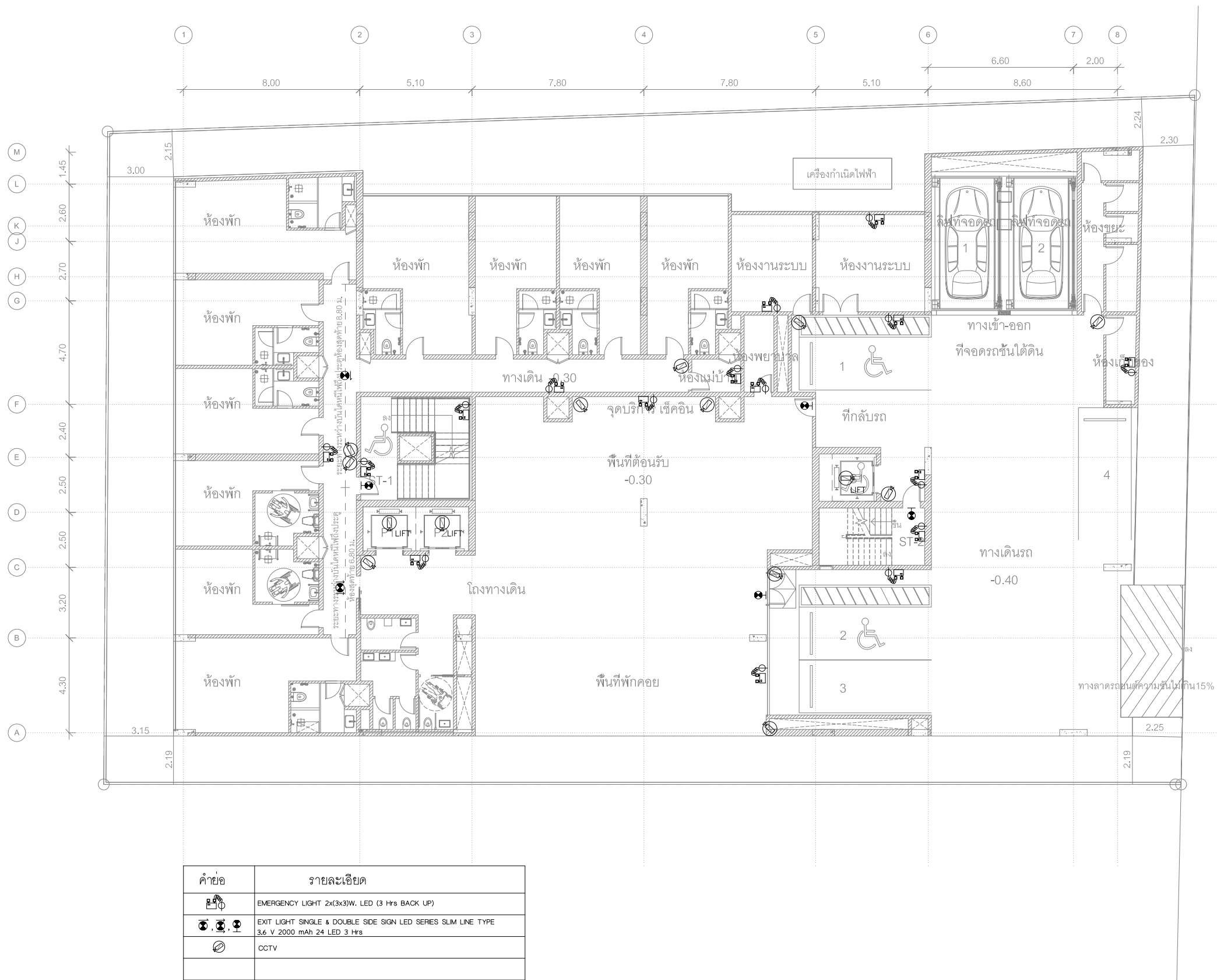
แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, ป้ายทางออกฉุกเฉิน, และกล่องโทรทัศน์วงจรปิด ชั้นใต้ดิน 1A		
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

EE2-02

แบบที่แสดงอยู่ในแปลนแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

\\user7\CAD&REVIT\6126 Sukhumvit 36 (BBS36)\CAD\6126-EA\2\6126 EE\6126-EE2-03 PO ELT.dwg, 10/3/2019 2:09:00 PM, Adobe PDF.pc3, A3, 1:200

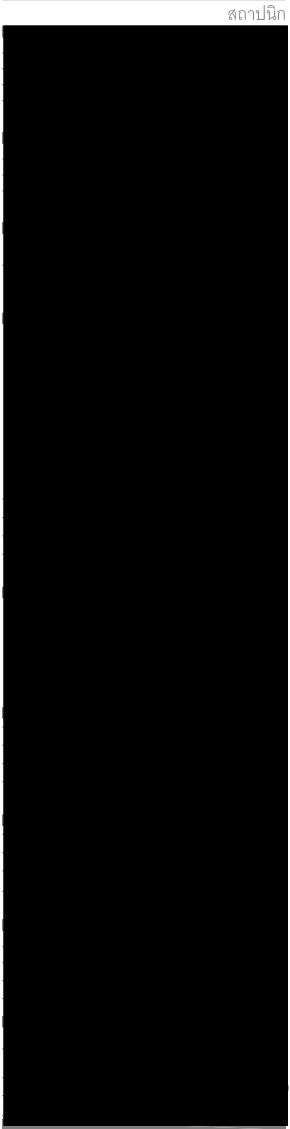


แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, บ้ายทางออกฉุกเฉิน และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ชั้นที่ 1

มาตราส่วน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ

โครงการ บูทิค แวงค็อก สุขุมวิท36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

แบบแสดง

แบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, บ้ายทางออกฉุกเฉิน และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ชั้นที่ 1

เขียนโดย      ตรวจสอบ      วันที่

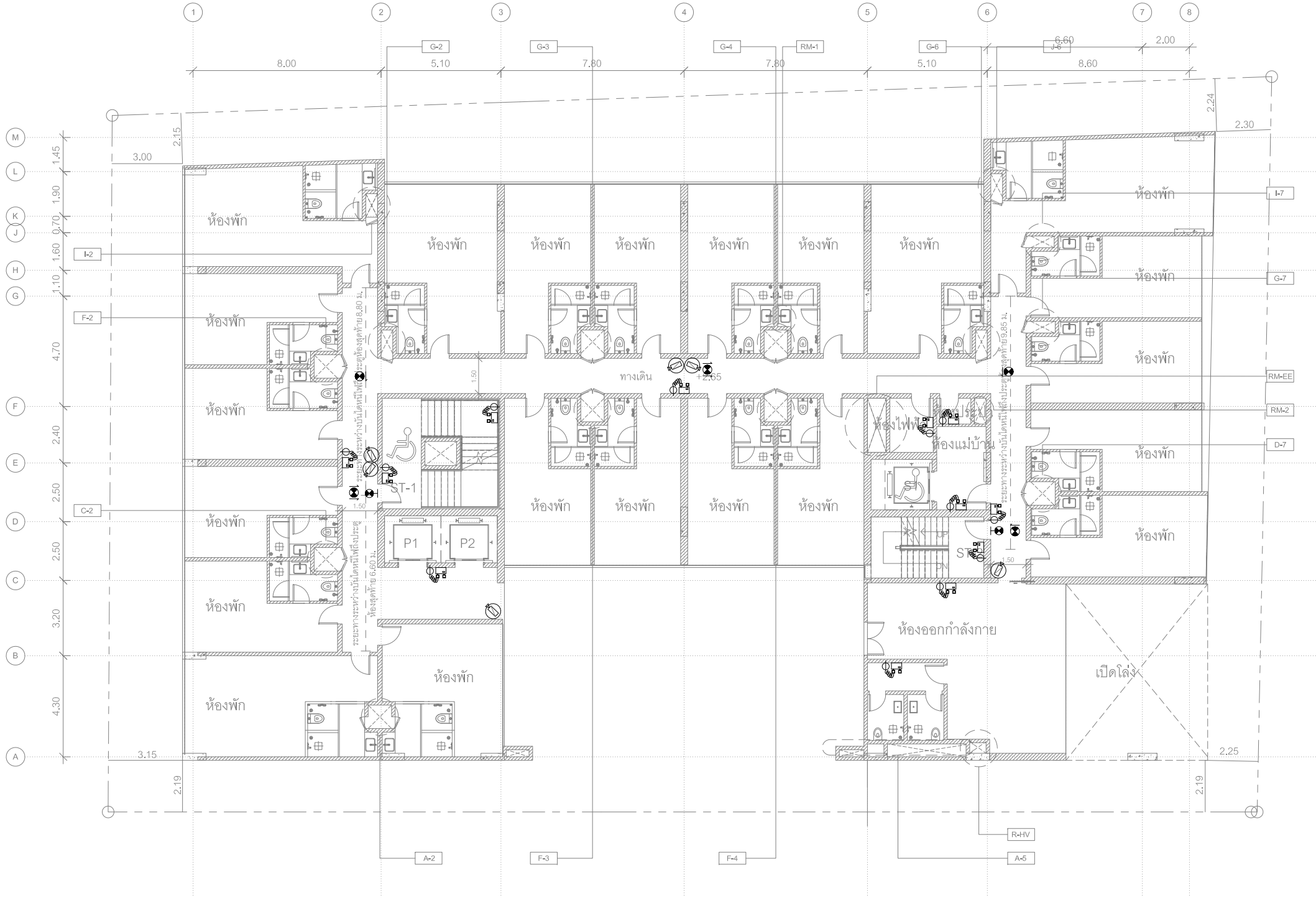
แบบเลขที่

EE2-03

แบบที่แสดงอยู่ในแบบแปลนนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ดัดแปลง หรือจำหน่ายโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



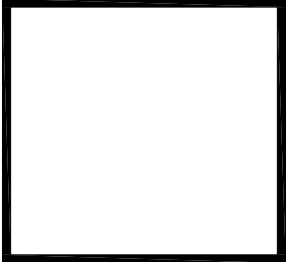
\\user7\CAD&REVIT\6126 Sukhumvit 36 (BBS36)\CAD\6126-EE2\6126 EE\6126-EE2-04 PO ELT.dwg, 10/3/2019 2:10:52 PM, Adobe PDF.pc3, A3, 1:200



คำย่อ	รายละเอียด
	EMERGENCY LIGHT 2x(3x3)W. LED (3 Hrs BACK UP)
	EXIT LIGHT SINGLE & DOUBLE SIDE SIGN LED SERIES SLIM LINE TYPE 3.6 V 2000 mAh 24 LED 3 Hrs
	CCTV

แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, ป้ายทางออกฉุกเฉิน และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ชั้นที่ 2

มาตราส่วน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

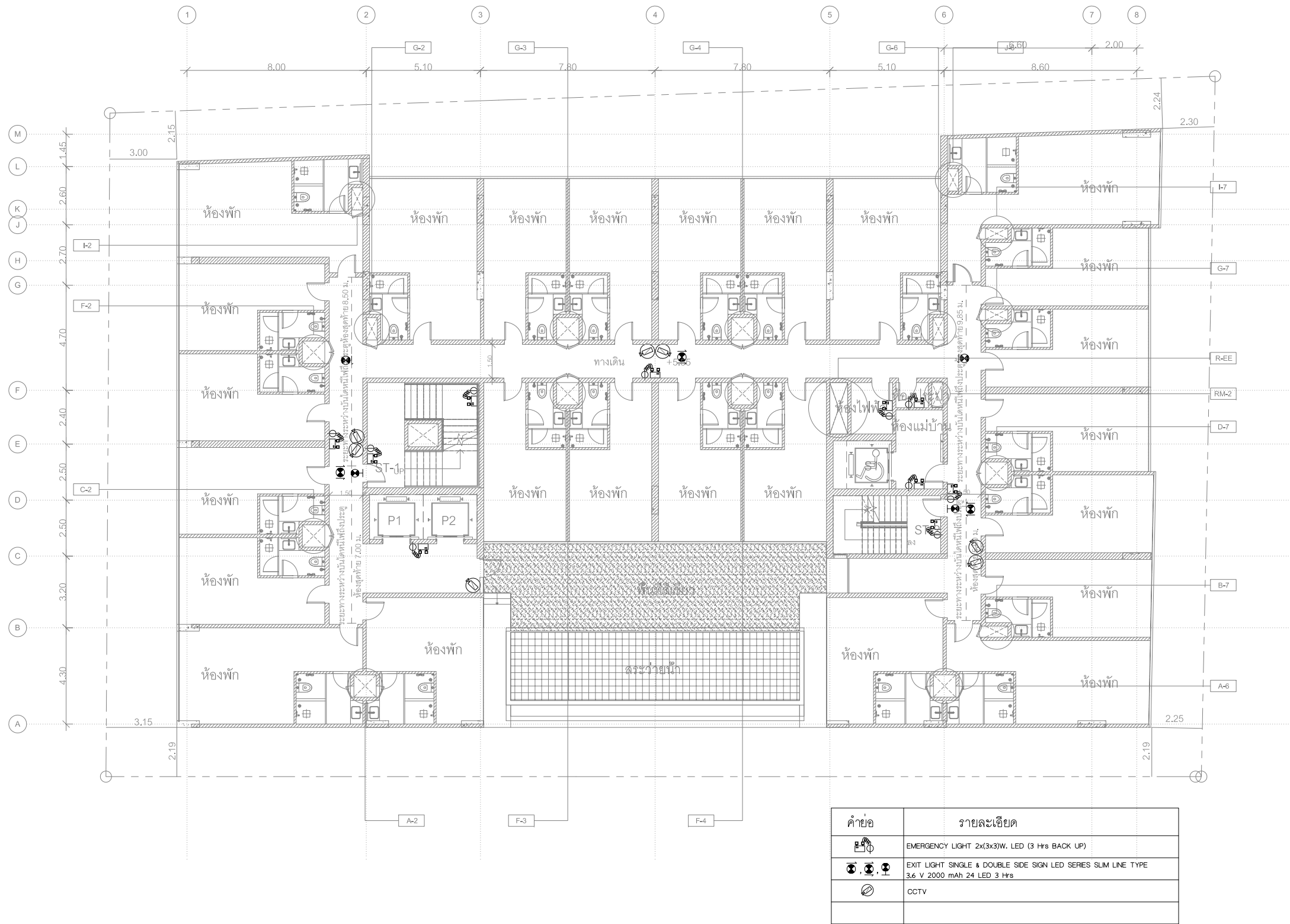
แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, ป้ายทางออกฉุกเฉิน, และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ชั้นที่ 2		
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

EE2-04

แบบที่แสดงอยู่ในแปลนแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

\\user7\CAD&REV\16126 Sukhumvit 36 (BBS36)\CAD\16126-EA\2\16126 EE\16126-EE2-05 PO ELT.dwg, 10/3/2019 2:58:30 PM, Adobe PDF.pc3, A3, 1:200



แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, บั้ยทางออกฉุกเฉิน และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ชั้นที่ 3

มาตราส่วน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ  
โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

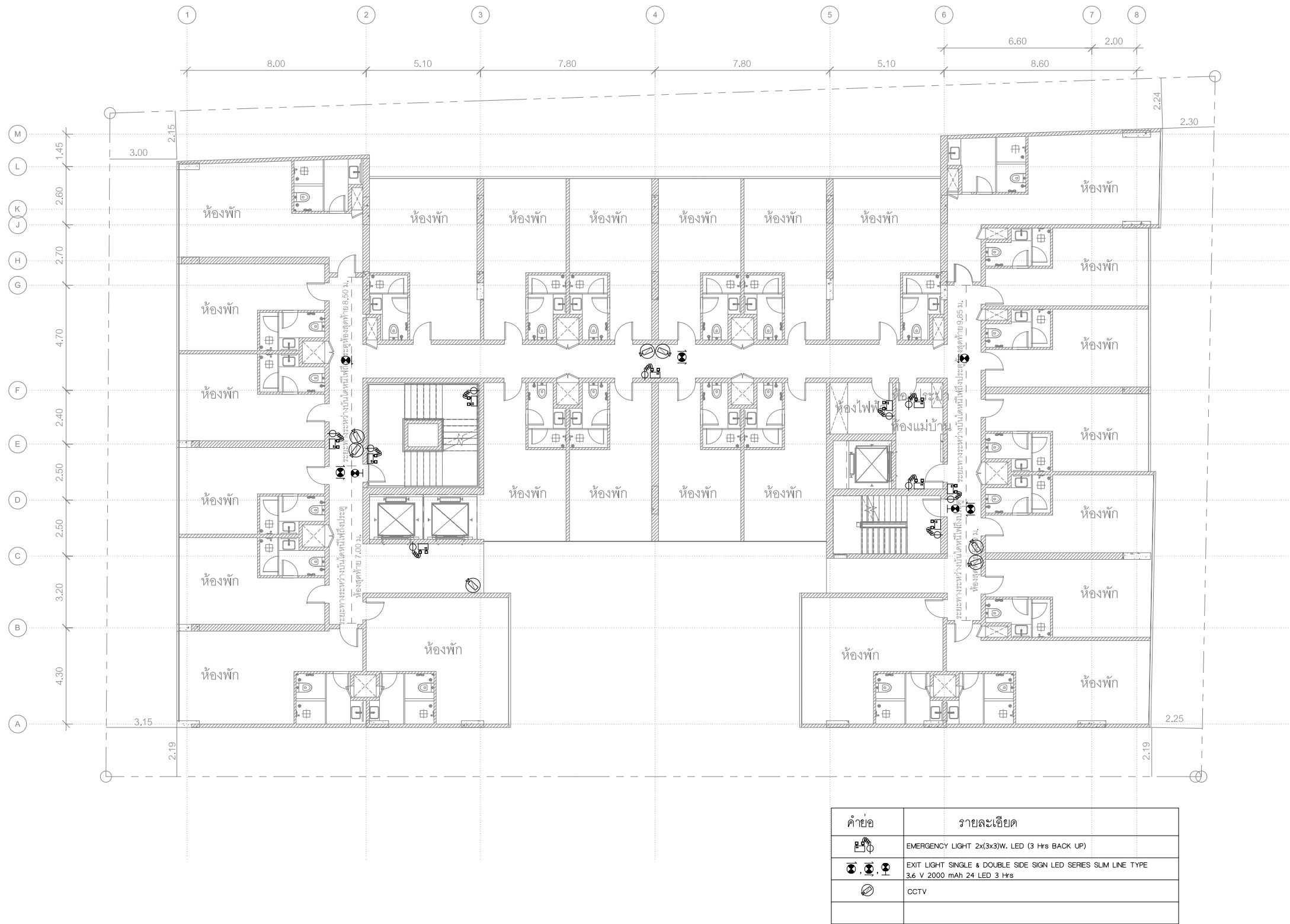
แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, บั้ยทางออกฉุกเฉิน และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ชั้นที่ 3		
เขียนโดย	ตรวจชอบ	วันที่

แบบเลขที่

EE2-05

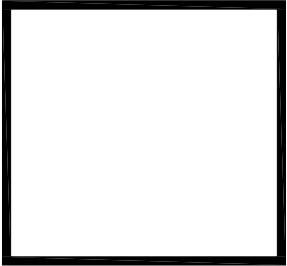
แบบที่แสดงอยู่ในแปลนแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

\\user7\CAD&REV\16126 Sukhumvit 36 (BBS36)\CAD\16126-EEA\16126 EE\16126-EE2-06 PO ELT.dwg, 10/3/2019 2:58:04 PM, Adobe PDF.pc3, A3, 1:200



แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, บั้ยทางออกฉุกเฉิน และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ชั้นที่ 4-7

มาตราส่วน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, บั้ยทางออกฉุกเฉิน, และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ชั้นที่ 4-7		
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

EE2-06

แบบที่แสดงอยู่ในแผ่นแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

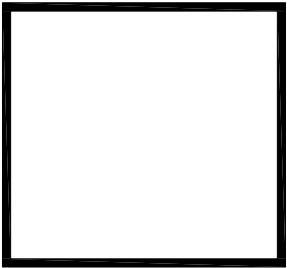
\\user7\CAD&REV\16126 Sukhumvit 36 (BBS36)\CAD\16126-EA\2\16126 EE\16126-EE2-07 PO ELT.dwg, 10/3/2019 2:58:34 PM, Adobe PDF.pc3, A3, 1:200



คำย่อ	รายละเอียด
รูปหลอดไฟฉุกเฉิน	EMERGENCY LIGHT 2x(3x3)W, LED (3 Hrs BACK UP)
รูปหลอดไฟEXIT SINGLE & DOUBLE SIDE SIGN LED SERIES SLIM LINE TYPE 3.6 V 2000 mah 24 LED 3 Hrs	EXIT LIGHT SINGLE & DOUBLE SIDE SIGN LED SERIES SLIM LINE TYPE 3.6 V 2000 mah 24 LED 3 Hrs
รูปกล้อง CCTV	CCTV

แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, บั้ยทางออกฉุกเฉิน และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ชั้นที่ 8

มาตราส่วน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน, บั้ยทางออกฉุกเฉิน และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ชั้นที่ 8		
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

EE2-07

แบบที่แสดงอยู่ในแปลนแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

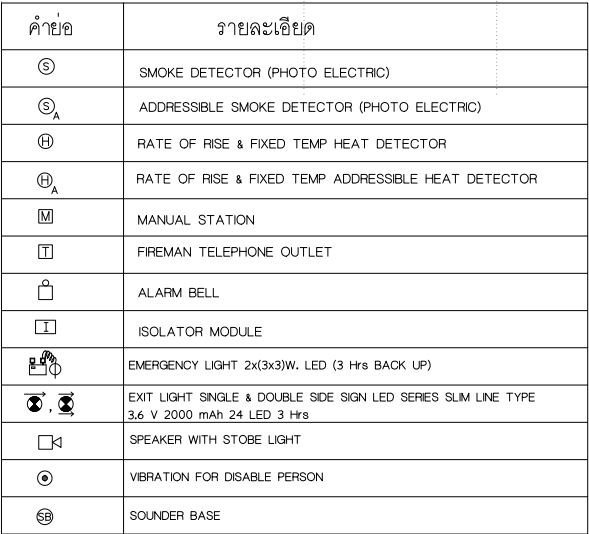


แบบแสดง

๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

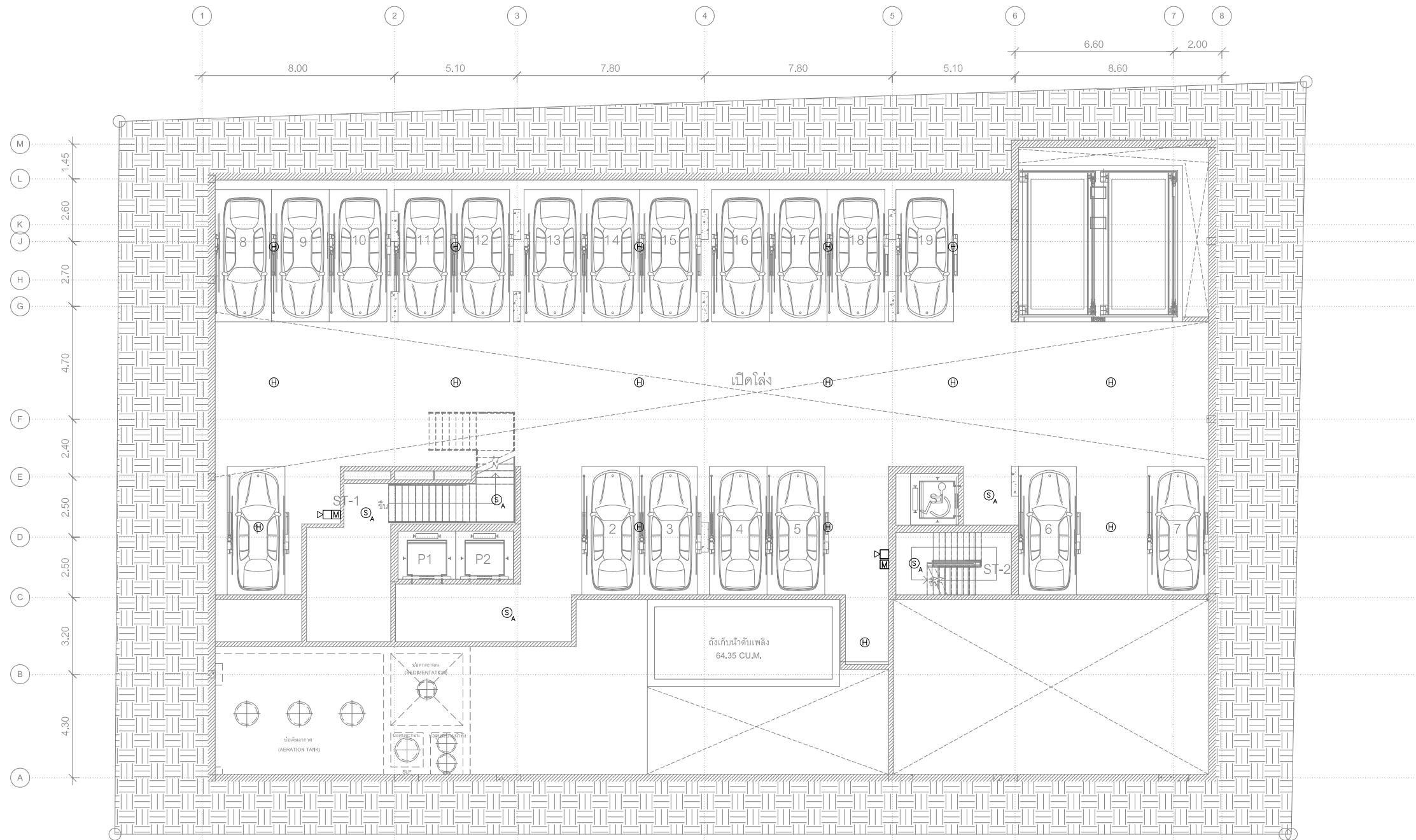
โดย	ตรวจสอบ	วันที่
-----	---------	--------

แบบที่แสดงอยู่ในแผนผังนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โฮด้า (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โฮด้า (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



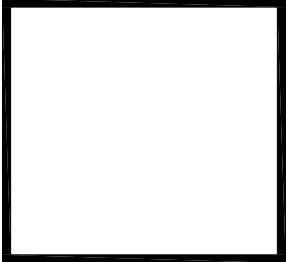
มาตราส่วน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100

\\user7\CAD&REV\16128 Sukhumvit 36 (BBS36)\CAD\16128-EA\2\16128 EE\16128-EE4-02.1 FA.dwg, 10/3/2019 4:59:40 PM, Adobe PDF.pc3, A3, 1:200



คำย่อ	รายละเอียด
S	SMOKE DETECTOR (PHOTO ELECTRIC)
S <sub>A</sub>	ADDRESSIBLE SMOKE DETECTOR (PHOTO ELECTRIC)
H	RATE OF RISE & FIXED TEMP HEAT DETECTOR
H <sub>A</sub>	RATE OF RISE & FIXED TEMP ADDRESSIBLE HEAT DETECTOR
M	MANUAL STATION
☎	FIREMAN TELEPHONE OUTLET
🔔	ALARM BELL
I	ISOLATOR MODULE
🚪	EMERGENCY LIGHT 2x(3x3)W. LED (3 Hrs BACK UP)
🚪	EXIT LIGHT SINGLE & DOUBLE SIDE SIGN LED SERIES SLIM LINE TYPE 3.6 V 2000 mAh 24 LED 3 Hrs
🔊	SPEAKER WITH STROBE LIGHT
👤	VIBRATION FOR DISABLE PERSON
🔊	SOUNDER BASE

เปลี่ยนระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ชั้นใต้ดิน 1B  
มาตราส่วน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บูทิค แวงค็อก สุขุมวิท36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้  
ชั้นใต้ดิน ๑

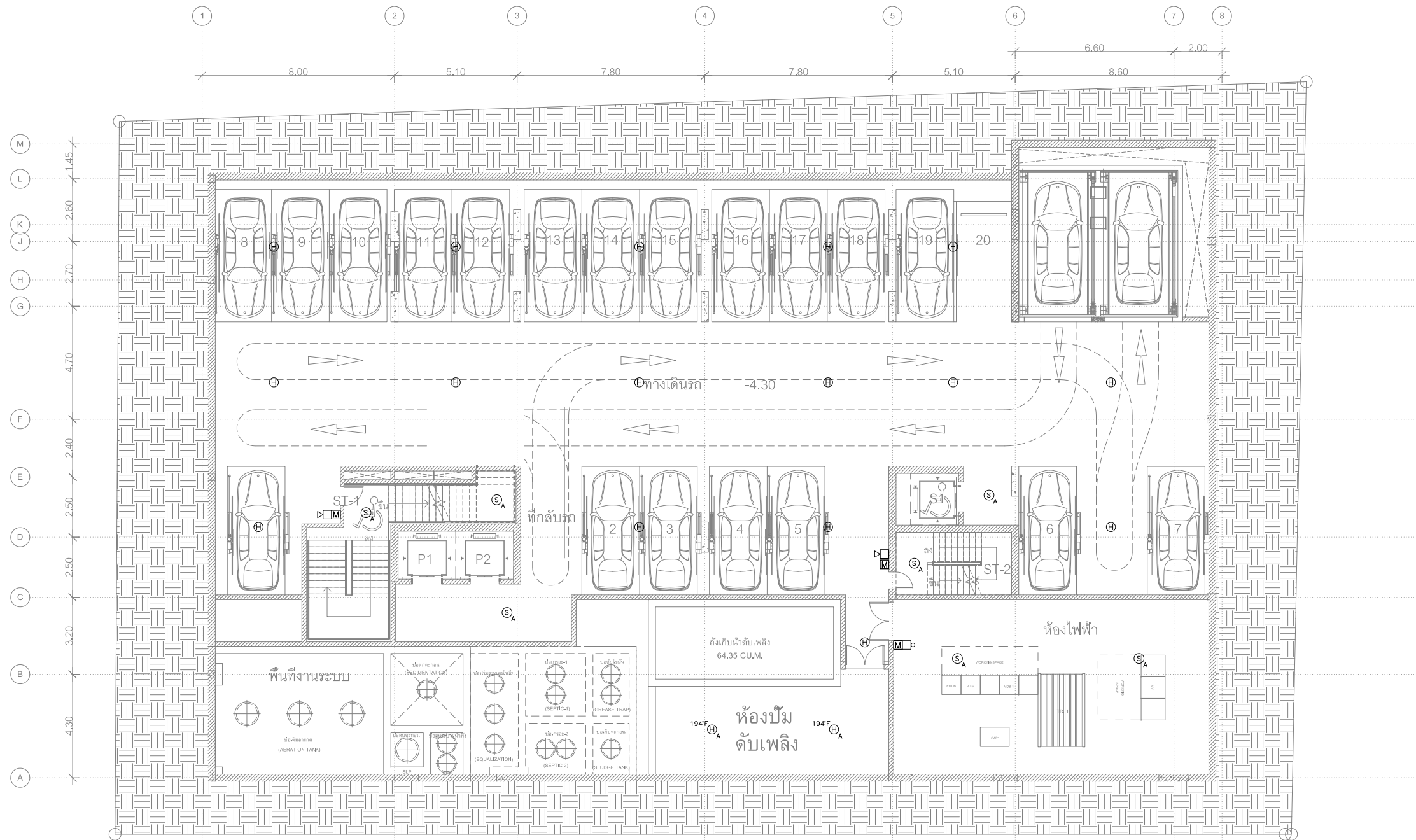
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

EE4-02.1

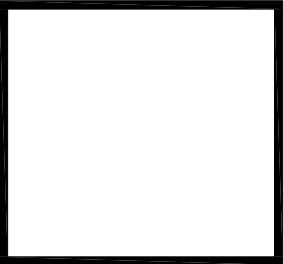
แบบที่แสดงอยู่ในแบบแปลนนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยไม่ปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

\\user7\CAD&REV\16128 Sukhumvit 36 (BBS36)\CAD\6126-EA\2\6128 EE\6126-EE4-02 FA.dwg, 10/3/2019 3:44:35 PM, Adobe PDF.pc3, A3, 1:200



คำย่อ	รายละเอียด
Ⓢ	SMOKE DETECTOR (PHOTO ELECTRIC)
Ⓢ <sub>A</sub>	ADDRESSIBLE SMOKE DETECTOR (PHOTO ELECTRIC)
Ⓜ	RATE OF RISE & FIXED TEMP HEAT DETECTOR
Ⓜ <sub>A</sub>	RATE OF RISE & FIXED TEMP ADDRESSIBLE HEAT DETECTOR
M	MANUAL STATION
☎	FIREMAN TELEPHONE OUTLET
🔔	ALARM BELL
Ⓜ	ISOLATOR MODULE
🚪	EMERGENCY LIGHT 2x(3x3)W. LED (3 Hrs BACK UP)
🚪	EXIT LIGHT SINGLE & DOUBLE SIDE SIGN LED SERIES SLIM LINE TYPE 3.6 V 2000 mAh 24 LED 3 Hrs
🔊	SPEAKER WITH STROBE LIGHT
🌀	VIBRATION FOR DISABLE PERSON
🔊	SOUNDER BASE

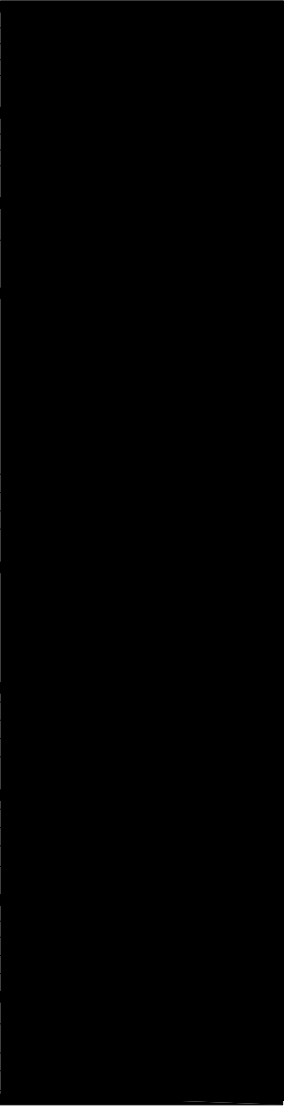
แปลนระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ชั้นใต้ดิน 1A  
มาตราส่วน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ
โครงการ บูทิค แวงค็อก สุขุมวิท36
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
ชั้นใต้ดิน 1A

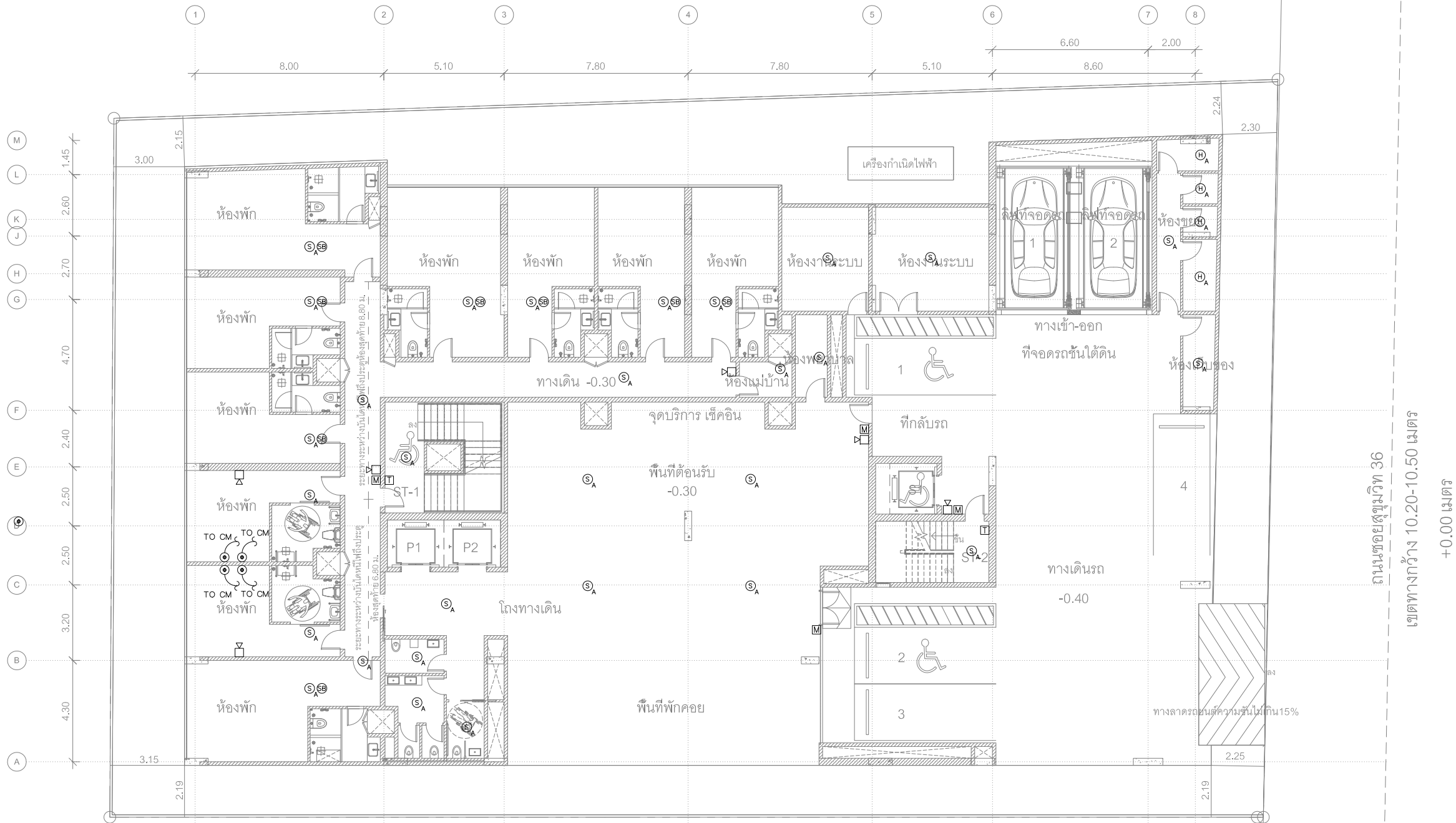
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

EE4-02

แบบที่แสดงอยู่ในแผ่นแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

\\user7\CAD&REVIT\6126 Sukhumvit 36 (BBS36)\CAD\6126-EA\6126 EE\6126-EE4-03 FA.dwg, 10/3/2019 3:45:11 PM, Adobe PDF.pc3, A3, 1:200



คำย่อ	รายละเอียด
☉	SMOKE DETECTOR (PHOTO ELECTRIC)
☉ <sub>A</sub>	ADDRESSIBLE SMOKE DETECTOR (PHOTO ELECTRIC)
Ⓜ	RATE OF RISE & FIXED TEMP HEAT DETECTOR
Ⓜ <sub>A</sub>	RATE OF RISE & FIXED TEMP ADDRESSIBLE HEAT DETECTOR
☐	MANUAL STATION
☐	FIREMAN TELEPHONE OUTLET
☐	ALARM BELL
☐	ISOLATOR MODULE
☐	EMERGENCY LIGHT 2x(3x3)W. LED (3 Hrs BACK UP)
☐	EXIT LIGHT SINGLE & DOUBLE SIDE SIGN LED SERIES SLIM LINE TYPE 3.6 V 2000 mAh 24 LED 3 Hrs
☐	SPEAKER WITH STROBE LIGHT
☐	VIBRATION FOR DISABLE PERSON
☐	SOUNDER BASE

แปลนระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ชั้นที่ 1  
มาตราส่วน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100

ถนนสุขุมวิท 36  
เขตทางกว้าง 10.20-10.50 เมตร  
+0.00 เมตร

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ

โครงการ บูทิค แวงค็อก สุขุมวิท36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข

วันที่

แบบแสดง

แปลนระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

ชั้นที่ 1

เขียนโดย

ตรวจสอบ

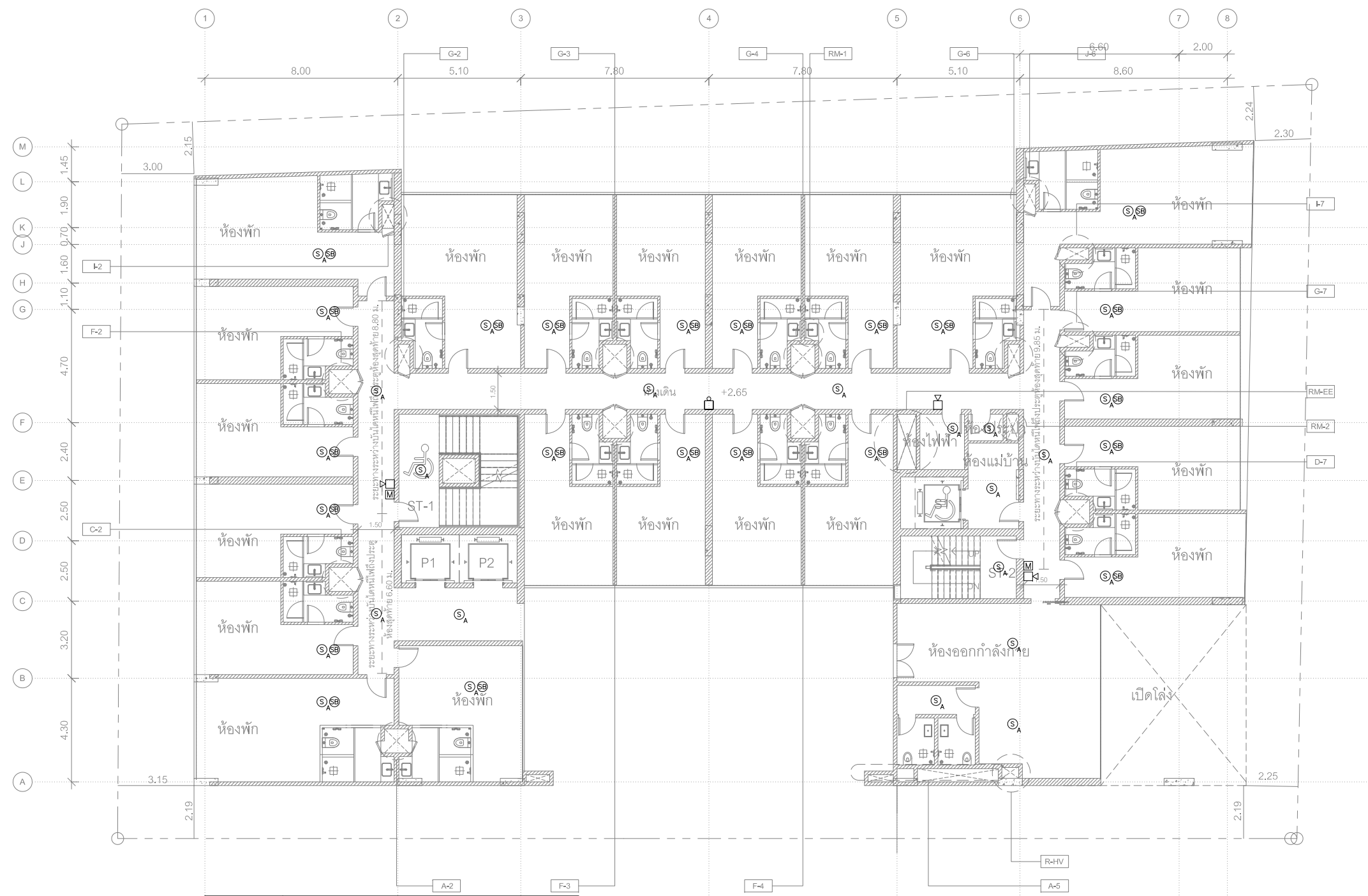
วันที่

แบบเลขที่

แบบที่แสดงอยู่ในแบบแปลนนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โชคา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ดัดแปลง หรือแจกจ่ายโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โชคา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

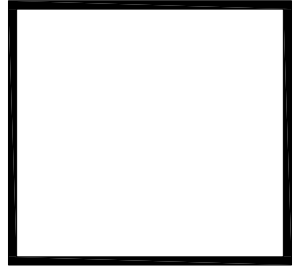


\\user7\CAD&REV\16 126 Sukhumvit 36 (BBS36)\CAD\16126-EA\2\16126 EE\16126-EE4-04 FA.dwg, 10/3/2019 3:45:38 PM, Adobe PDF.pc3, A3, 1:200



คำย่อ	รายละเอียด
S	SMOKE DETECTOR (PHOTO ELECTRIC)
SA	ADDRESSIBLE SMOKE DETECTOR (PHOTO ELECTRIC)
H	RATE OF RISE & FIXED TEMP HEAT DETECTOR
HA	RATE OF RISE & FIXED TEMP ADDRESSIBLE HEAT DETECTOR
M	MANUAL STATION
T	FIREMAN TELEPHONE OUTLET
B	ALARM BELL
I	ISOLATOR MODULE
E	EMERGENCY LIGHT 2x(3x3)W. LED (3 Hrs BACK UP)
E	EXIT LIGHT SINGLE & DOUBLE SIDE SIGN LED SERIES SLIM LINE TYPE 3.6 V 2000 mAh 24 LED 3 Hrs
S	SPEAKER WITH STROBE LIGHT
V	VIBRATION FOR DISABLE PERSON
SB	SOUNDER BASE

แปลนระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ชั้นที่ 2  
มาตราส่วน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100



SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ  
โครงการ บูทิค แวงค็อก สุทุมวิท36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้  
ชั้นที่ 2

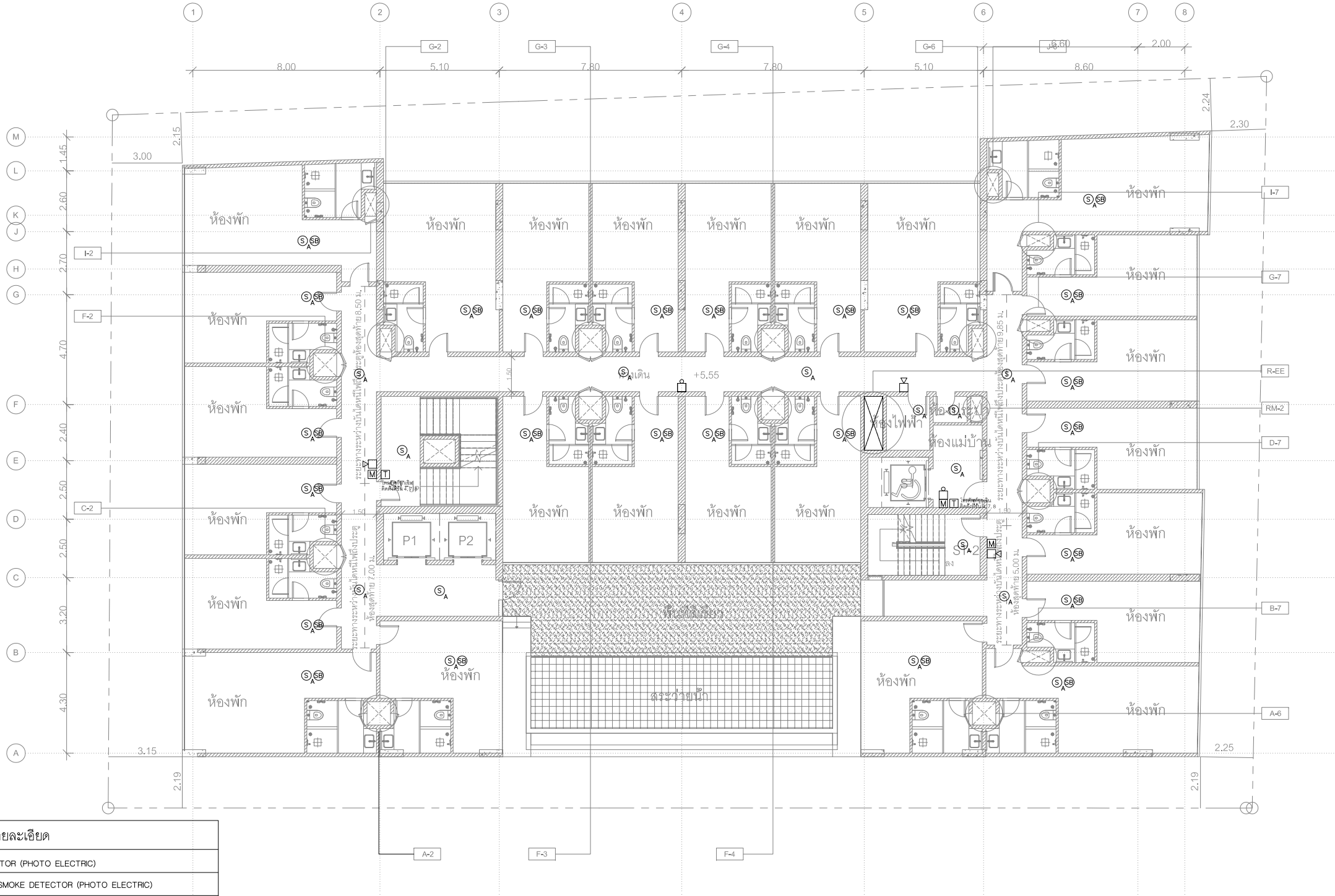
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

EE4-04  
แบบที่แสดงอยู่ในแปลนแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โชคา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ดัดแปลง หรือแจกจ่าย  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โชคา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยไม่ปราศจากการอนุมัติจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

\\user7\CAD&REV\16126 Sukhumvit 36 (BBS36)\CAD\16126-EA\26128 EE\16126-EA405 FA.dwg, 10/3/2019 3:46:05 PM, Adobe PDF.pc3, A3, 1:200

คำย่อ	รายละเอียด
Ⓢ	SMOKE DETECTOR (PHOTO ELECTRIC)
Ⓢ <sub>A</sub>	ADDRESSIBLE SMOKE DETECTOR (PHOTO ELECTRIC)
Ⓜ	RATE OF RISE & FIXED TEMP HEAT DETECTOR
Ⓜ <sub>A</sub>	RATE OF RISE & FIXED TEMP ADDRESSIBLE HEAT DETECTOR
Ⓜ	MANJAL STATION
☎	FIREMAN TELEPHONE OUTLET
🔔	ALARM BELL
Ⓜ	ISOLATOR MODULE
🔦	EMERGENCY LIGHT 2x(3x3)W. LED (3 Hrs BACK UP)
🚪	EXIT LIGHT SINGLE & DOUBLE SIDE SIGN LED SERIES SLIM LINE TYPE 3.6 V 2000 mah 24 LED 3 Hrs
🔊	SPEAKER WITH STOBE LIGHT
👤	VIBRATION FOR DISABLE PERSON
🔊	SOUNDER BASE



แปลนระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ชั้นที่ 3  
มาตราส่วน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก

โครงการ

โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้  
ชั้นที่ 3

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

EE4-05

แบบที่แสดงอยู่ในแปลนแผ่นนี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิกบริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิกบริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้างโดยไม่ปราศจากการอนุมัติจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

\\user7\CAD&REV\16126 Sukhumvit 36 (BBS36)\CAD\16126-EA\26126 EE\16126-EA-06 FA.dwg, 10/3/2019 3:46:38 PM, Adobe PDF.pc3, A3, 1:200

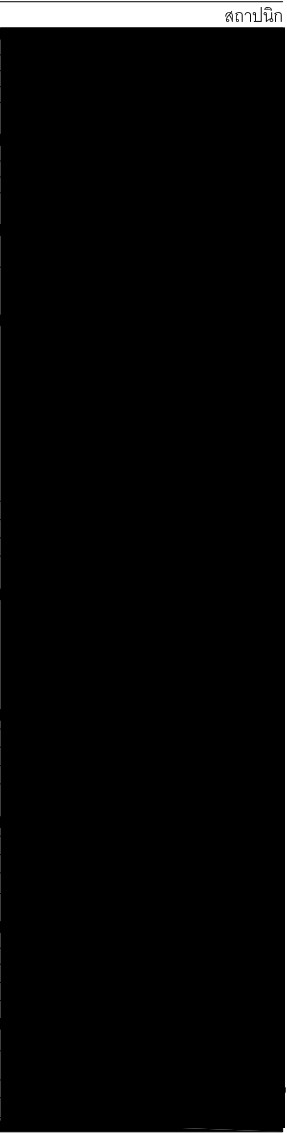
คำย่อ	รายละเอียด
Ⓢ	SMOKE DETECTOR (PHOTO ELECTRIC)
Ⓢ <sub>A</sub>	ADDRESSIBLE SMOKE DETECTOR (PHOTO ELECTRIC)
Ⓜ	RATE OF RISE & FIXED TEMP HEAT DETECTOR
Ⓜ <sub>A</sub>	RATE OF RISE & FIXED TEMP ADDRESSIBLE HEAT DETECTOR
Ⓜ	MANUAL STATION
☎	FIREMAN TELEPHONE OUTLET
🔔	ALARM BELL
Ⓜ	ISOLATOR MODULE
🔦	EMERGENCY LIGHT 2x(3x3)W. LED (3 Hrs BACK UP)
🚪	EXIT LIGHT SINGLE & DOUBLE SIDE SIGN LED SERIES SLIM LINE TYPE 3.6 V 2000 mah 24 LED 3 Hrs
🔊	SPEAKER WITH STROBE LIGHT
👤	VIBRATION FOR DISABLE PERSON
🔊	SOUNDER BASE



แปลนระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ชั้นที่ 4-7  
มาตราส่วน : A3@ 1:200  
A1@ 1:100

SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com



โครงการ  
โครงการ บูทค แวงค็อก สุขุมวิท36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายการแก้ไข		วันที่
แบบแสดง		
แปลนระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ชั้นที่ 4-7		
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

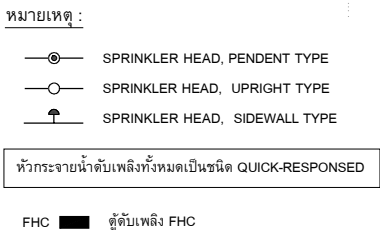
แบบแสดงอยู่ในแผ่นแผ่นนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง





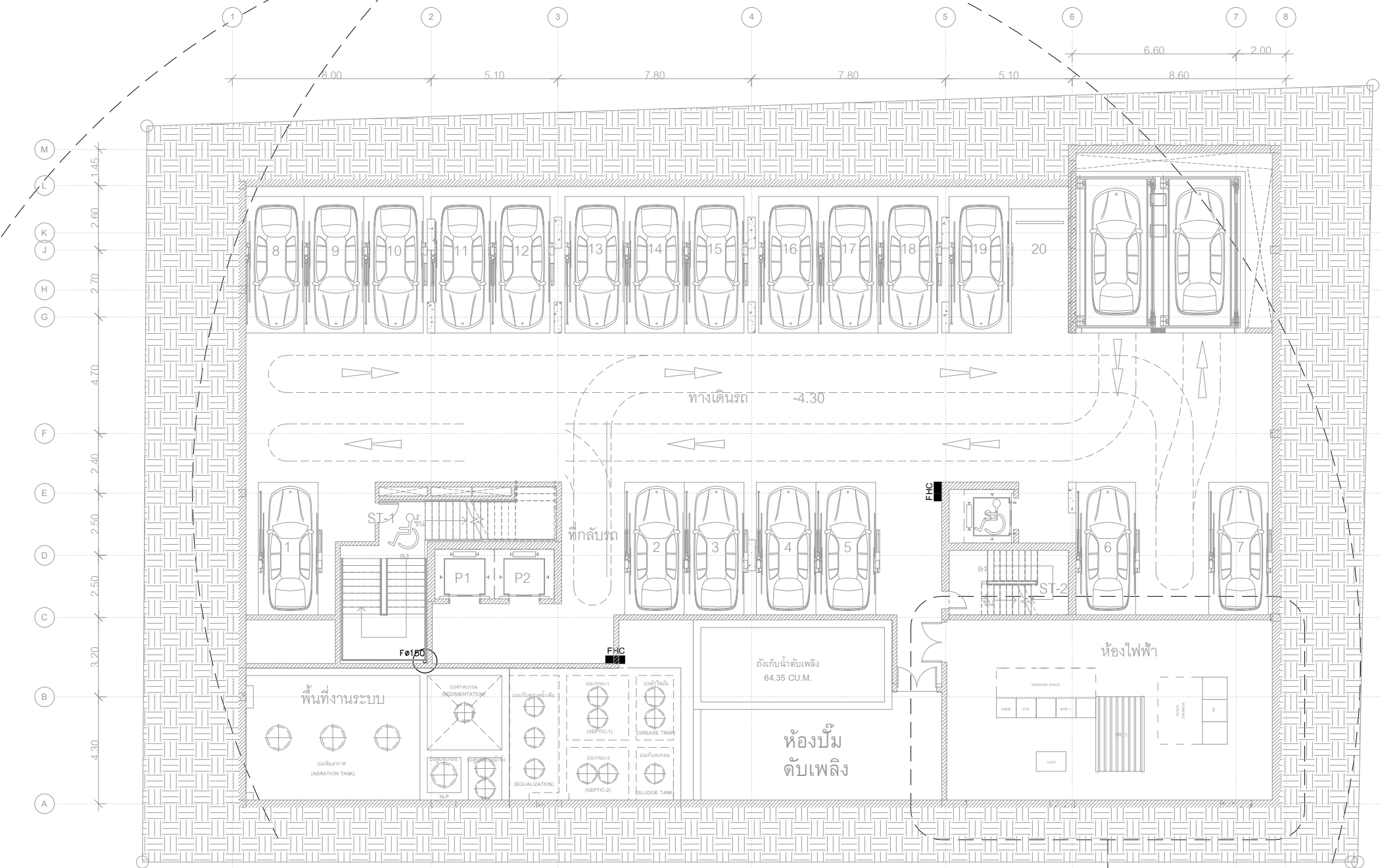
P3-01

แบบที่แสดงอยู่ในแผนผังนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โฮด้า (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท โฮด้า (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



ตารางขนาดท่อย่อยของหัวกระจายน้ำดับเพลิง							
จำนวนหัวกระจายน้ำดับเพลิง	≤ 2	≤ 3	≤ 5	≤ 10	≤ 20	≤ 40	≤ 100
ขนาดท่อสาขา (มม.)	25	≥ 32	≥ 40	≥ 50	≥ 65	≥ 80	≥ 100

**แปลนระบบดับเพลิง ชั้นใต้ดิน 2**  
มาตราส่วน A3 @ 1:200 , A1 @ 1:100



หมายเหตุ :

- SPRINKLER HEAD, PENDENT TYPE
- SPRINKLER HEAD, UPRIGHT TYPE
- SPRINKLER HEAD, SIDEWALL TYPE

หัวกระจายน้ำดับเพลิงทั้งหมดเป็นชนิด QUICK-RESPONSED

FHC ■■■ ตู้ดับเพลิง FHC

ตารางขนาดท่อย่อยของหัวกระจายน้ำดับเพลิง

จำนวนหัวกระจายน้ำดับเพลิง	≤ 2	≤ 3	≤ 5	≤ 10	≤ 20	≤ 40	≤ 100
ขนาดท่อสาขา (มม.)	25	≥ 32	≥ 40	≥ 50	≥ 65	≥ 80	≥ 100

แปลนระบบดับเพลิง ชั้นใต้ดิน 1A  
มาตราส่วน A3 @ 1:200 , A1 @ 1:100

สถาปนิก

โครงการ  
โครงการ บุกเบิก แบงค์ค็อก สุขุมวิท36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนระบบดับเพลิง ชั้นใต้ดิน 1A

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

FP3-02

แบบที่แสดงอยู่ในแปลนแห่งนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

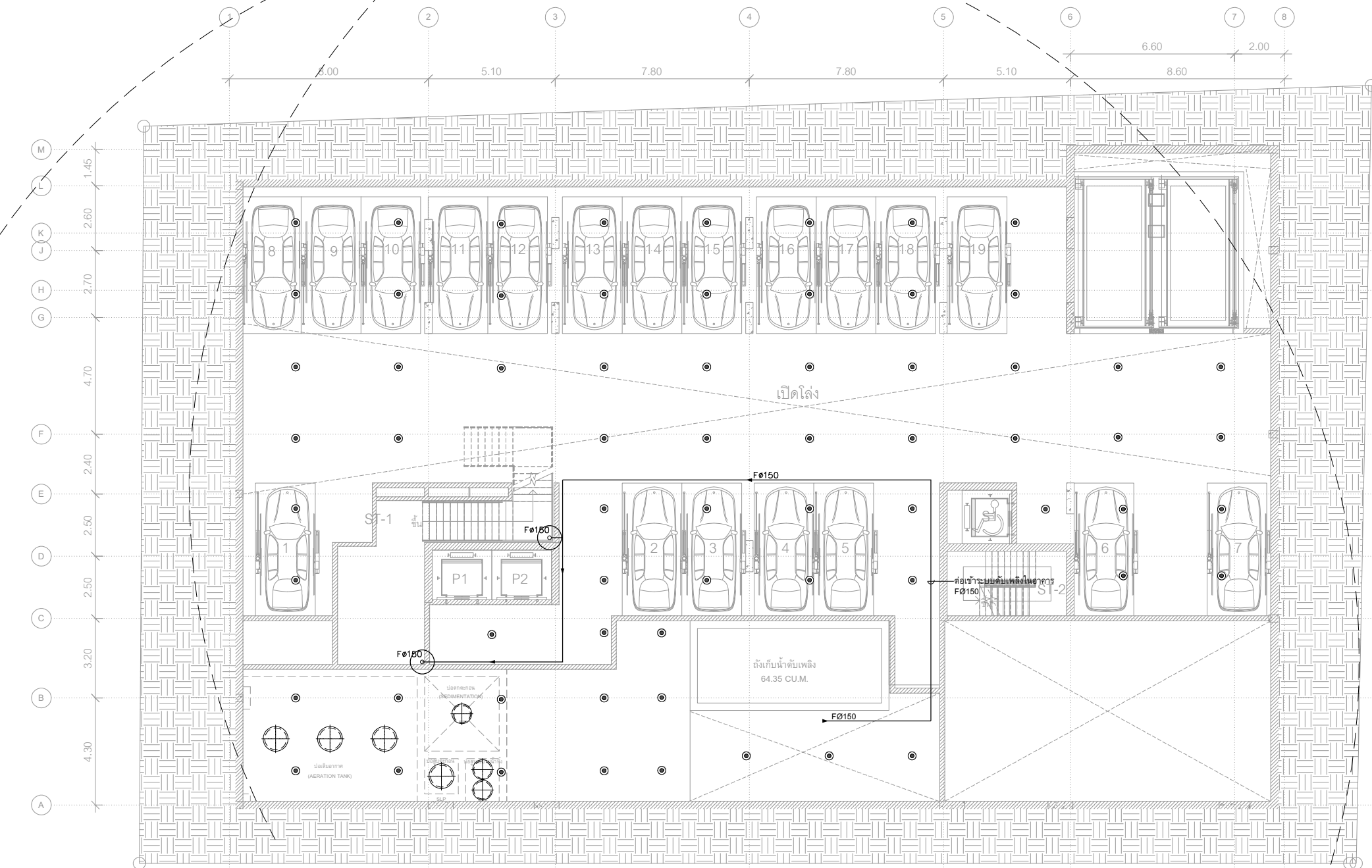
รายการแก้ไข	วันที่



เปลี่ยนระบบและดับเพลิง ชั้นใต้ดิน 1B

เขียนโดย	ตรวจฉบับ	วันที่
----------	----------	--------

P3-03

แบบที่แสดงอยู่ในแผนผังนี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท ไซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก  
บริษัท ไซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง  
โดยไม่ปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

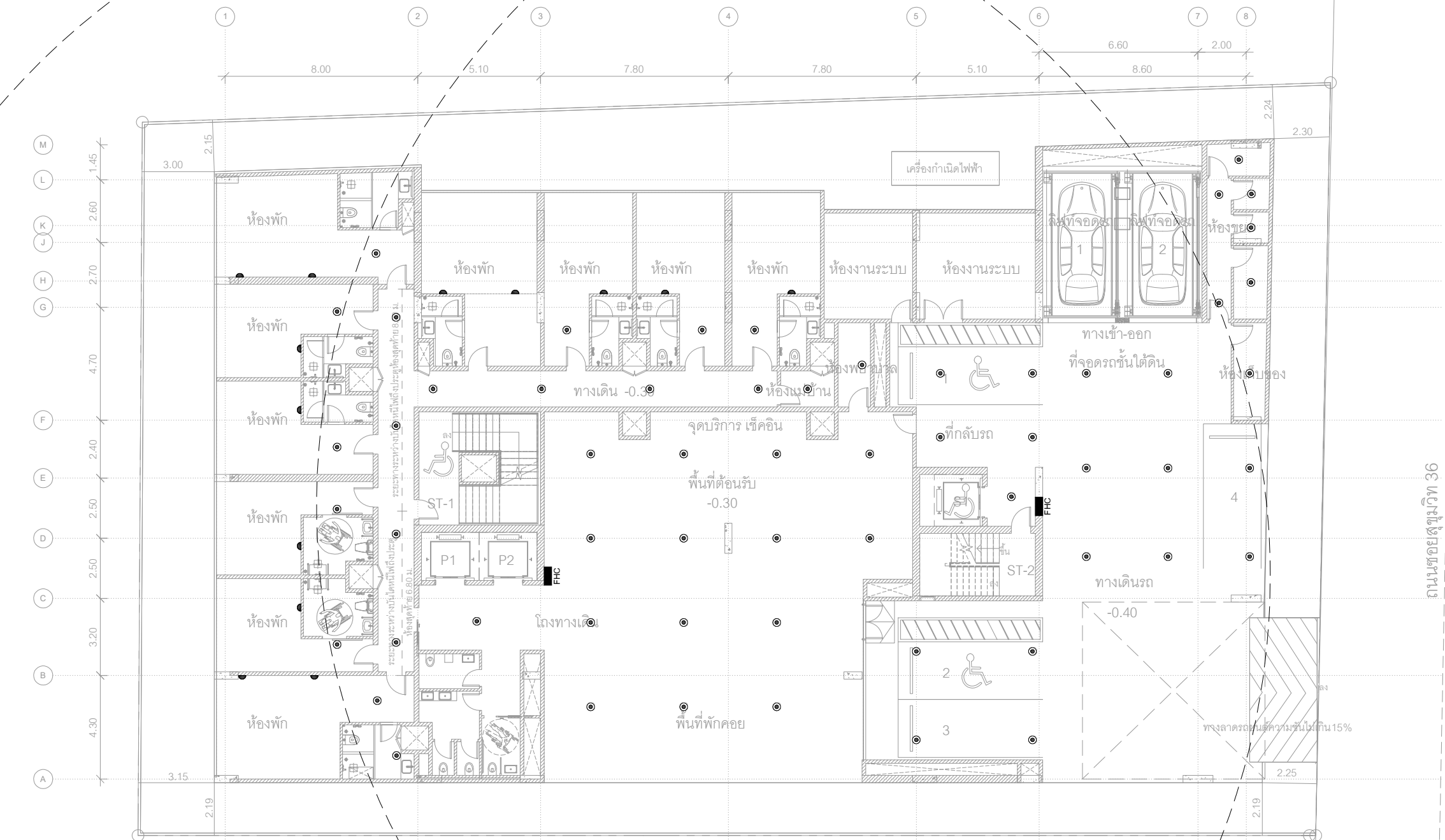


 SPRINKLER HEAD, PENDENT TYPE  
 SPRINKLER HEAD, UPRIGHT TYPE  
 SPRINKLER HEAD, SIDEWALL TYPE

FHC  ตัดบัพเพลิง FHC

จำนวนหัวกระจายน้ำต้นเพลิง	≤ 2	≤ 3	≤ 5	≤ 10	≤ 20	≤ 40	≤ 100
ขนาดท่อสาขา (มม.)	25	≥ 32	≥ 40	≥ 50	≥ 65	≥ 80	≥ 100

**แปลนระบบดับเพลิง ชั้นใต้ดิน 1B**  
มาตราส่วน A3 @ 1:200 , A1 @ 1:100



หมายเหตุ :

- SPRINKLER HEAD, PENDENT TYPE
- SPRINKLER HEAD, UPRIGHT TYPE
- SPRINKLER HEAD, SIDEWALL TYPE

หัวกระจายน้ำดับเพลิงทั้งหมดเป็นชนิด QUICK-RESPONSED

FHC ■■■ ตู้ดับเพลิง FHC

ตารางขนาดท่อย่อยของหัวกระจายน้ำดับเพลิง							
จำนวนหัวกระจายน้ำดับเพลิง	≤ 2	≤ 3	≤ 5	≤ 10	≤ 20	≤ 40	≤ 100
ขนาดท่อสาขา (มม.)	25	≥ 32	≥ 40	≥ 50	≥ 65	≥ 80	≥ 100

แปลนระบบดับเพลิง ชั้นที่ 1  
มาตราส่วน A3 @ 1:200 , A1 @ 1:100

SODA (THAILAND) LTD.  
22 Soi Sammitr, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถานี

ถนนซอยสุขุมวิท 36  
เขตพาทย์ 10.20-10.50 เมตร  
+0.00 เมตร

โครงการ  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง ชั้นที่ 1

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

FP3-04

แบบที่แสดงอยู่ในแบบแปลนนี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้างโดยไม่ปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

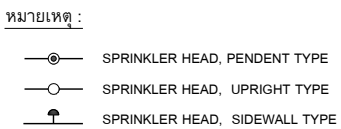


แบบแสดง

แปลระบบดับเพลิง ชั้นที่ 2

แบบเลขที่

แบบที่แสดงอยู่ในแผนผังแนบนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสภานิติบัญญัติ  
บริษัท โสดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสภานิติบัญญัติ  
บริษัท โสดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ให้แนบไปก่อสร้าง  
โดยปราศจากการอนุมัติจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

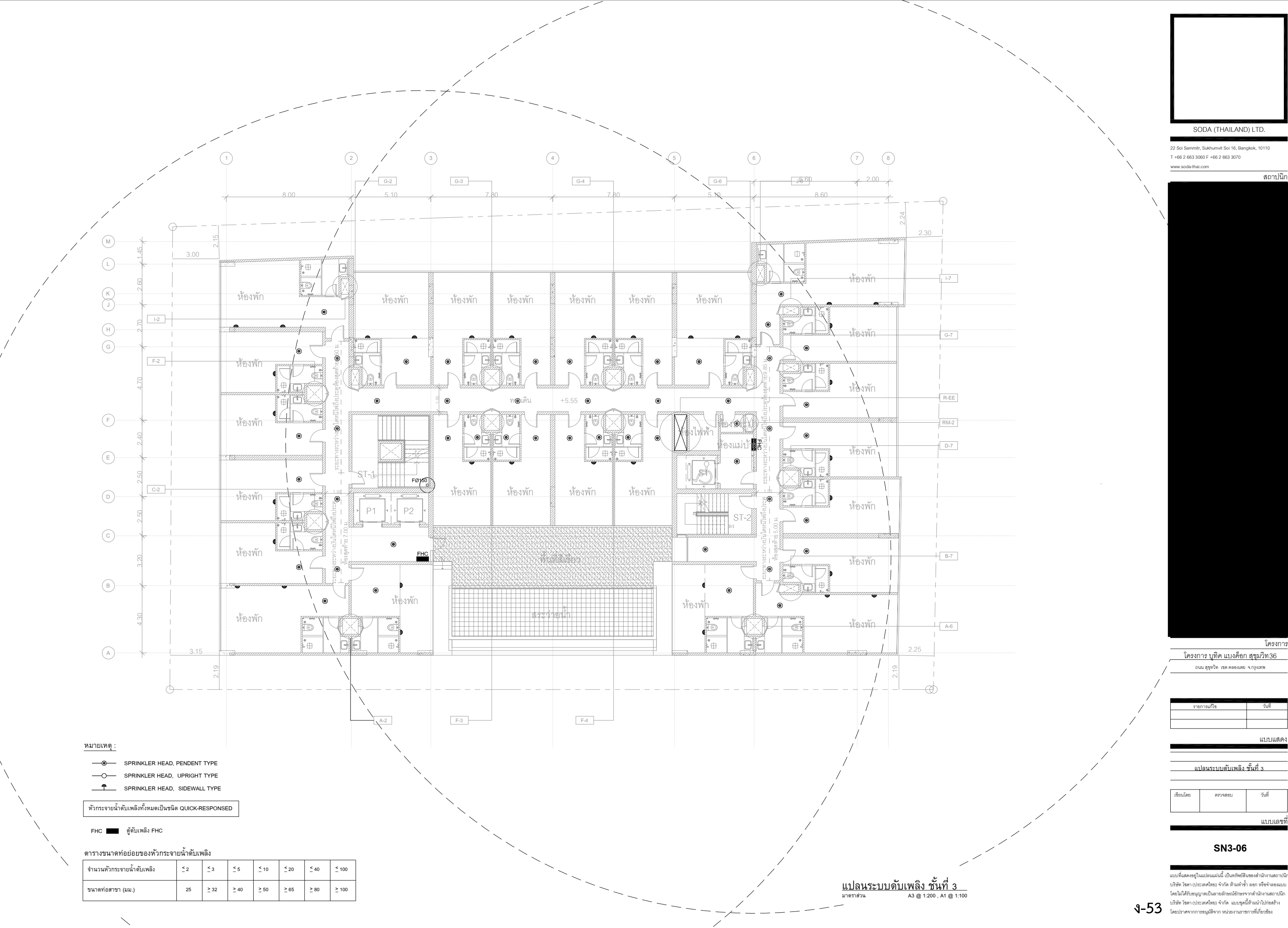


หัวกระจายน้ำดับเพลิงทั้งหมดเป็นชนิด QUICK-RESPONDED

FHC  ตัดบเพลิง FHC

จำนวนหัวกรายน้ำตบเพลิง	≤ 2	≤ 3	≤ 5	≤ 10	≤ 20	≤ 40	≤ 100
ขนาดท่อสาขา (มม.)	25	≥ 32	≥ 40	≥ 50	≥ 65	≥ 80	≥ 100

**แปลระบบดับเพลิง ชั้นที่ 2**  
มาตราส่วน A3 @ 1:200 , A1 @ 1:100



หมายเหตุ :

- SPRINKLER HEAD, PENDENT TYPE
- SPRINKLER HEAD, UPRIGHT TYPE
- SPRINKLER HEAD, SIDEWALL TYPE

หัวกระจายน้ำดับเพลิงทั้งหมดเป็นชนิด QUICK-RESPONDED

FHC    ตู้ดับเพลิง FHC

ตารางขนาดท่อย่อยของหัวกระจายน้ำดับเพลิง

จำนวนหัวกระจายน้ำดับเพลิง	≤ 2	≤ 3	≤ 5	≤ 10	≤ 20	≤ 40	≤ 100
ขนาดท่อสาขา (มม.)	25	≥ 32	≥ 40	≥ 50	≥ 65	≥ 80	≥ 100

แปลนระบบดับเพลิง ชั้นที่ 3  
มาตราส่วน A3 @ 1:200 , A1 @ 1:100

สถาปนิก

โครงการ  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท36  
ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

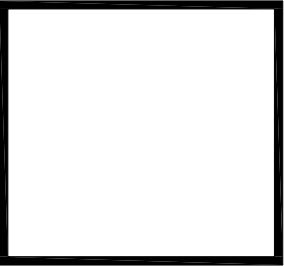
แปลนระบบดับเพลิง ชั้นที่ 3

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

SN3-06

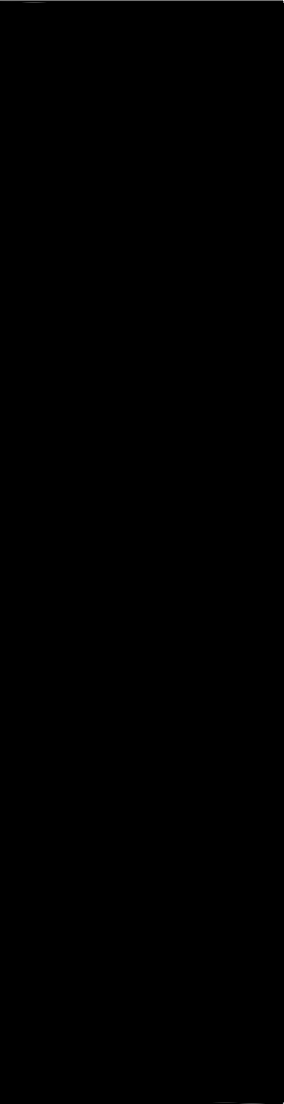
แบบที่แสดงอยู่ในแบบแปลนนี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



SODA (THAILAND) LTD.

22 Soi Sammit, Sukhumvit Soi 16, Bangkok, 10110  
T +66 2 663 3060 F +66 2 663 3070  
www.soda-thai.com

สถาปนิก



โครงการ

โครงการ บุติค แวงค็อก สุขุมวิท36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนระบบดับเพลิง ชั้นที่ 4-7

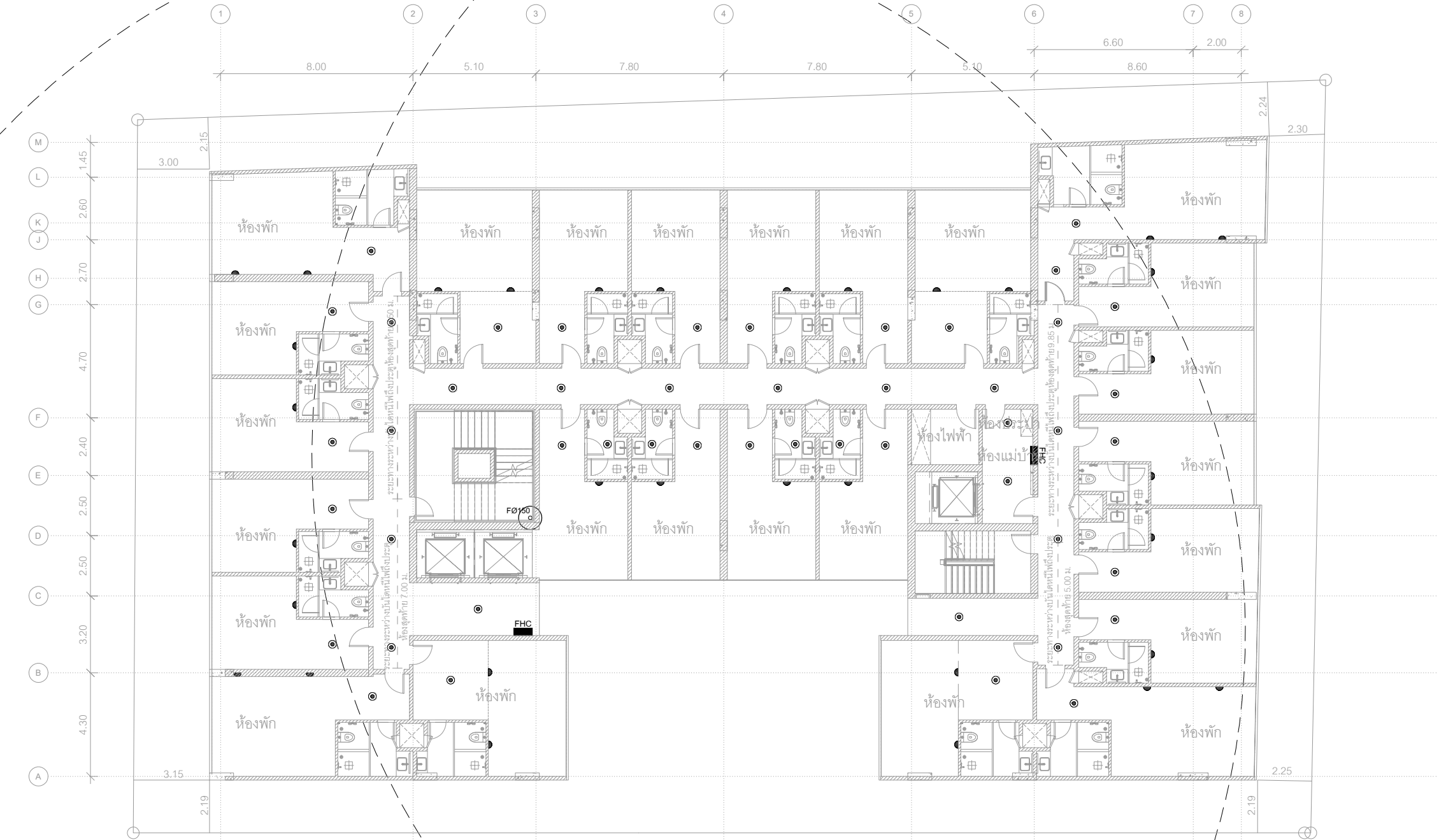
เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

SN3-07

แบบที่แสดงอยู่ในแบบแปลนนี้ เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

แปลนระบบดับเพลิง ชั้นที่ 4-7  
มาตราส่วน A3 @ 1:200 , A1 @ 1:100



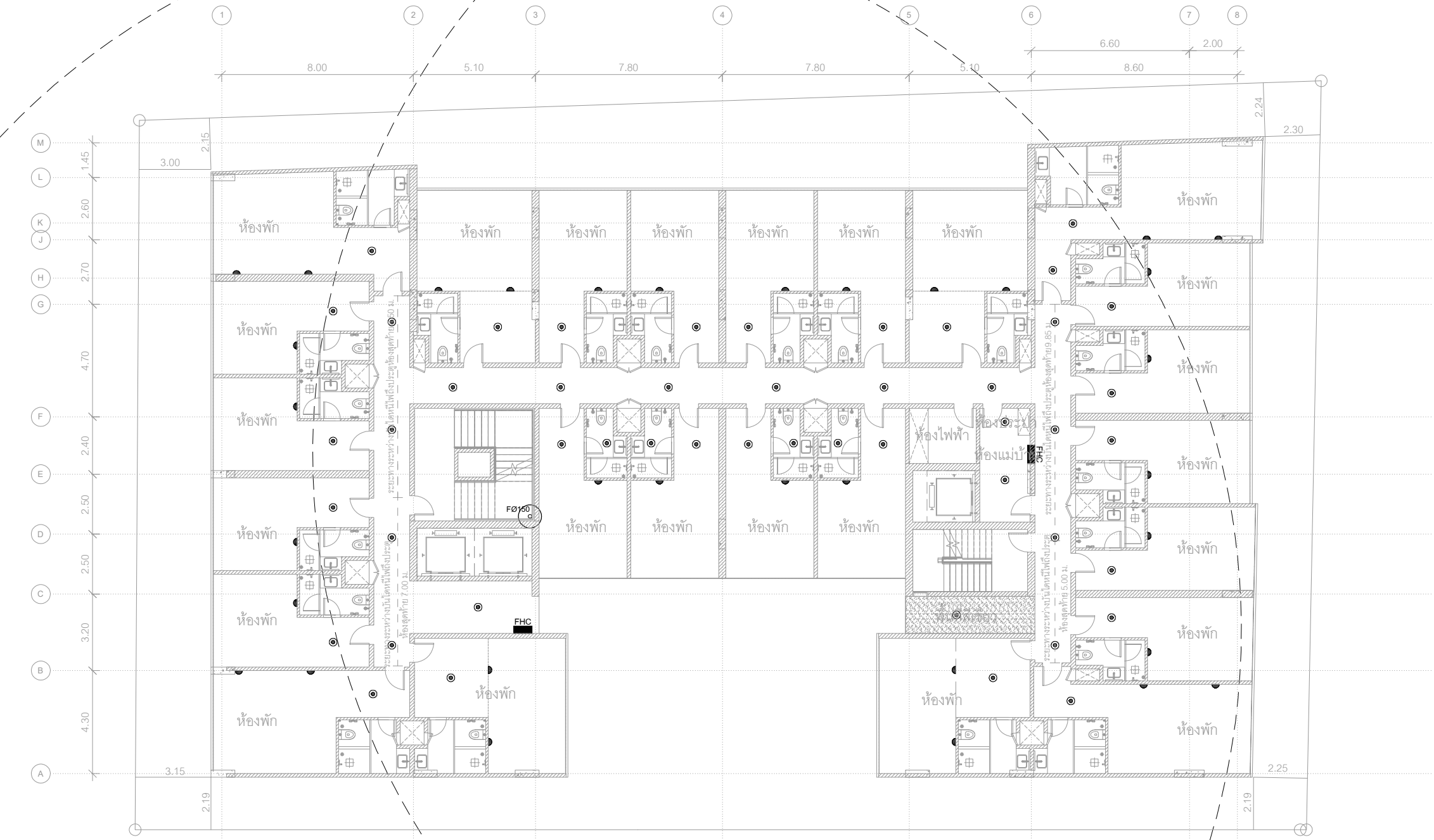
หมายเหตุ :

- SPRINKLER HEAD, PENDENT TYPE
- SPRINKLER HEAD, UPRIGHT TYPE
- SPRINKLER HEAD, SIDEWALL TYPE

หัวกระจายน้ำดับเพลิงทั้งหมดเป็นชนิด QUICK-RESPONDED

FHC ตู้ดับเพลิง FHC

จำนวนหัวกระจายน้ำดับเพลิง	≤ 2	≤ 3	≤ 5	≤ 10	≤ 20	≤ 40	≤ 100
ขนาดท่อสาขา (มม.)	25	≥ 32	≥ 40	≥ 50	≥ 65	≥ 80	≥ 100



- หมายเหตุ :
- SPRINKLER HEAD, PENDENT TYPE
  - SPRINKLER HEAD, UPRIGHT TYPE
  - SPRINKLER HEAD, SIDEWALL TYPE

หัวกระจายน้ำดับเพลิงทั้งหมดเป็นชนิด QUICK-RESPONDED

FHC ■■■ ตู้ดับเพลิง FHC

ตารางขนาดท่อย่อยของหัวกระจายน้ำดับเพลิง							
จำนวนหัวกระจายน้ำดับเพลิง	≤ 2	≤ 3	≤ 5	≤ 10	≤ 20	≤ 40	≤ 100
ขนาดท่อสาขา (มม.)	25	≥ 32	≥ 40	≥ 50	≥ 65	≥ 80	≥ 100

แปลนระบบดับเพลิง ชั้นที่ 8  
มาตราส่วน A3 @ 1:200 , A1 @ 1:100

โครงการ

โครงการ บูติก แบงค็อก สุขุมวิท36

ถนน สุขุมวิท เขต คลองเตย กรุงเทพฯ

รายการแก้ไข	วันที่

แบบแสดง

แปลนระบบดับเพลิง ชั้นที่ 8

เขียนโดย	ตรวจสอบ	วันที่

แบบเลขที่

SN3-08

แบบที่แสดงอยู่ในแบบแปลนนี้เป็นทรัพย์สินของสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามทำซ้ำ ออก หรือจำลองแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงานสถาปนิก บริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด แบบชุดนี้ห้ามนำไปก่อสร้าง โดยปราศจากการอนุมัติจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง





ภาคผนวก จ หนังสือรับรอง

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)



(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)



(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)



(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)



ภาคผนวก ฉ

ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย  
(ช่วงก่อสร้าง)



## แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย (ช่วงก่อสร้าง)

## โครงการ ภูมิทัศน์ แบ่งคืออก สุขุมวิท 36

วัตถุดิบประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากเหตุเพลิงไหม้
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยสำหรับคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อโครงการ

**ขอบเขต**

ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ก่อสร้าง

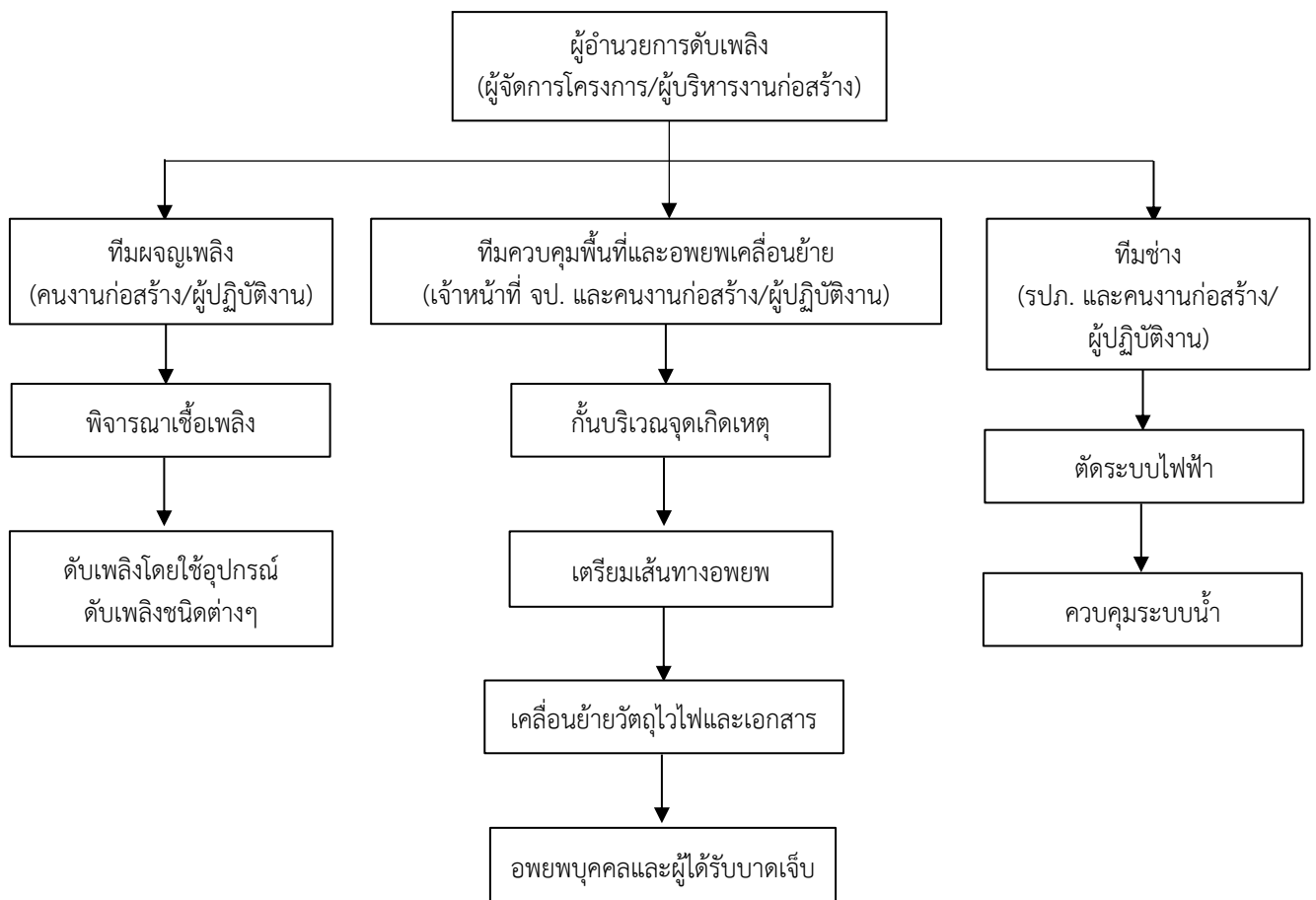
ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ

- หน้าที่ของผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ แบ่งเป็น 2 แบบ ดังนี้
  - ภาวะปกติ ปฏิบัติหน้าที่เป็น ศูนย์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
  - ภาวะฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็น ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
- กำหนดโครงสร้างหน้าที่และผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
  - ผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้าง ผู้อำนวยการดับเพลิง
  - เจ้าหน้าที่ จป. และคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน ทีมควบคุมพื้นที่และอพยพเคลื่อนย้าย
  - คนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน ทีมผจญเพลิง
  - รปภ. และคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน ทีมช่าง

ตำแหน่ง	หน้าที่รับผิดชอบ
1. เจ้าของโครงการ	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการติดตั้งระบบดับเพลิงประจำในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิงและการฝึกซ้อมดับเพลิง</li> <li>- ติดตามแผนการดำเนินงานด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยเสมอ</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามหน้าที่ที่วางไว้ในแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> </ul> <p><b>หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย</li> </ul>
2. ผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้าง	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำกับเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายให้ปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> <li>- จัดเตรียมข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีดับเพลิง และสถานพยาบาล เป็นต้น</li> </ul>

ตำแหน่ง	หน้าที่รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดแผนงานและบุคคลที่รับผิดชอบในการจัดกิจกรรมรณรงค์ และการอบรมต่างๆ</li> <li>- กำหนดหน้าที่ผู้รับผิดชอบแต่ละส่วนในการปฏิบัติตามแผน เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- จัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อแจ้งข่าว และขอความช่วยเหลือ</li> </ul> <p><b>หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้</li> <li>- การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย</li> </ul>
3. เจ้าหน้าที่ จป.	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแล และตรวจสอบระบบดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</li> <li>- ตรวจสอบภายในพื้นที่ก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจสอบให้กับผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้างทราบ</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามหน้าที่ที่วางไว้ในแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> </ul> <p><b>หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้</li> </ul>
4. รปภ.	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบในส่วนที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้เป็นประจำ</li> <li>- ดูแลพื้นที่ที่กำหนดเป็นตำแหน่งจอดรถดับเพลิงไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</li> </ul>
5. คนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การอบรมดับเพลิงขั้นต้นสำหรับคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>- การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง</li> <li>- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</li> <li>- การอบรมการปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือกรณีเหตุฉุกเฉิน</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามหน้าที่ที่วางไว้ในแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> </ul>

ผังแสดงโครงสร้างและหน้าที่รับผิดชอบของทีมป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ



แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย
  - แผนการจัดระบบป้องกันอัคคีภัย
  - แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
  - แผนการอบรม
  - แผนการตรวจตรา
2. แผนขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย
  - แผนการดับเพลิง
  - แผนการอพยพหนีไฟ
3. แผนหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย
  - แผนบรรเทาทุกข์
  - แผนการฟื้นฟู

## 1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

### 1.1 แผนการจัดระบบป้องกันอัคคีภัย

โครงการฯ ต้องจัดให้มีการติดตั้งระบบดับเพลิงประจำในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งถังดับเพลิงบริเวณชั้นล่างและในอาคาร เพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและรับมือกับสถานการณ์เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยมีเจ้าหน้าที่ จป. เป็นผู้ควบคุมดูแล และตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อเกิดเหตุ นอกจากนี้ ต้องมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิงและการฝึกซ้อมดับเพลิงของพนักงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน เช่น เสื้อผ้า รองเท้า ถุงมือ หน้ากากป้องกันความร้อนหรือควัน เป็นต้น

### 1.2 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเป็นการสร้างความสนใจและความตระหนัก และส่งเสริมเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับพนักงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน หลักการจัดทำแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เช่น

- การกำหนดบุคคลที่รับผิดชอบในการจัดกิจกรรมรณรงค์
- กำหนดหัวข้อที่จะรณรงค์ เช่น องค์ประกอบของการเกิดเหตุเพลิงไหม้ ผลที่เกิดจากเหตุเพลิงไหม้ การจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง
- กำหนดแผนงานหรือกรอบเวลาในการจัดกิจกรรมการรณรงค์

### 1.3 แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

เป็นแผนการอบรมให้พนักงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีความรู้ความเข้าใจในเชิงป้องกัน และสามารถปฏิบัติตนได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย ลดความเสียหายต่อร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สิน ตัวอย่างแผนการฝึกอบรม เช่น

- การอบรมดับเพลิงขั้นต้นสำหรับพนักงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน
- การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง
- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- การอบรมการปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือกรณีเหตุฉุกเฉิน

### 1.4 แผนการตรวจตรา

แผนการตรวจตราเป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตราเพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นตอของเหตุที่จะเกิดเพลิงไหม้ โดยทำความเข้าใจกับพนักงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานให้ทราบเรื่องเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้า จุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ รวมถึงตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง การตรวจตราจะต้องกำหนดให้เจ้าหน้าที่ จป. มีหน้าที่ตรวจตราภายในพื้นที่ก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจสอบให้กับผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้างทราบ เช่น จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้ เชื้อเพลิงที่อาจติดไฟง่าย การใช้วัตถุไวไฟ ความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง เป็นต้น



## การจัดทำแผน

1. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ จป. คอยตรวจตราสิ่งที่กล่าวมาข้างต้น เมื่อพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งต่อผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้างรับทราบเพื่อหาทางแก้ไข
2. กำหนดระยะเวลาที่ตรวจตราและส่งรายงานนำเสนอต่อผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้างทุกเดือน
3. ควรให้ รปภ. คอยตรวจตราอยู่เป็นประจำเพื่อเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้นในส่วนที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้

## 2. แผนขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย แผนการดับเพลิง และแผนการอพยพหนีไฟ

### 2.1 แผนการดับเพลิง

#### 2.1.1 การแจ้งเหตุ

ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์คนแรกตะโกนแจ้งเหตุ หรือโทรศัพท์หมายเลข.....แจ้งเจ้าหน้าที่ จป./ผู้ที่รับผิดชอบเข้าดับเพลิง ณ จุดเกิดเหตุ

- กรณีดับเพลิงได้ ให้รายงานผลให้ผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้างทราบ
- กรณีดับเพลิงไม่ได้ ให้ออกจากสถานที่เกิดเหตุ และรายงานผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้าง (โทรศัพท์หมายเลข.....) เพื่อตัดสินใจใช้แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

#### 2.1.2 การดับเพลิงขั้นต้น

- ผู้พบเหตุการณ์คนแรกทำการดับเพลิงขั้นต้นด้วยเครื่องดับเพลิงมือถือ และหากรู้ว่าคัทเอาร์ทไฟฟ้ายู่ที่ไหนให้รีบสับคัทเอาร์ทลงก่อน หรือหากไม่สามารถดับเพลิงขั้นต้นได้ด้วยตัวเอง ให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร (สายด่วน 199) สถานีดับเพลิงใกล้เคียง (โทรศัพท์หมายเลข.....) หรือแจ้งเหตุที่ รปภ. เเวรยาม เพื่อช่วยกันดับเพลิง
- รายงานต่อผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้างเพื่อให้สั่งการใช้แผนการอพยพและแผนการดับเพลิงต่อไป

บัญชีรายชื่อหน่วยงานติดต่อกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

1. หน่วยงานภายใน

ผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้าง

โทรศัพท์หมายเลข .....

วิทยุสื่อสาร .....

2. หน่วยงานสนับสนุนภายนอก

สถานีดับเพลิงใกล้เคียง (ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....
สายด่วนสถานีดับเพลิง	โทรศัพท์หมายเลข.....
สายด่วนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	โทรศัพท์หมายเลข 199
สถานีตำรวจในพื้นที่(ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....
สถานพยาบาลในพื้นที่ (ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....
การไฟฟ้านครหลวง	โทรศัพท์หมายเลข.....
การประปานครหลวง	โทรศัพท์หมายเลข.....
อื่นๆ (ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....

## 2.2 แผนการอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ องค์ประกอบของแผนอพยพหนีไฟ ประกอบด้วย

1. หน่วยตรวจสอบจำนวนคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงาน
2. ผู้นำทางหนีไฟ
3. จุดนัดพบ/จุดรวมพล
4. หน่วยช่วยชีวิต
5. ยานพาหนะ

ในแผนการอพยพจะถูกจัดทำขึ้นและมีการซักซ้อมโดยผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้างเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ ซึ่งในแผนจะกำหนดหน้าที่ผู้รับผิดชอบแต่ละส่วนในการปฏิบัติตามแผน เมื่อเกิดเหตุบุคคลที่มีหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจะต้องปฏิบัติหน้าที่ทันที เช่น

1. หน่วยตรวจสอบมีหน้าที่ตรวจว่าได้อพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่
2. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางอพยพหนีไฟไปตามทางออกที่จัดไว้
3. จุดนัดพบหรือจุดรวมพล จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัย ซึ่งสามารถที่จะรายงานตัวและทำการตรวจนับจำนวนได้ หากพบว่าคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริงซึ่งหมายถึงติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดเหตุอัคคีภัย
4. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานที่ยังติดค้างอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างหรือในพื้นที่ที่เกิดเหตุรวมถึงกรณีของคนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานที่ออกมาอยู่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลม ช็อคหมดสติ หรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นละติดต่อหน่วยงานยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

### 3. แผนหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย แผนบรรเทาทุกข์ และแผนฟื้นฟู

#### 3.1 แผนบรรเทาทุกข์

ภายหลังการระงับเหตุเพลิงไหม้แล้ว จะต้องมีการสำรวจตรวจตรา บรรเทา และฟื้นฟูความเสียหายทั้งชีวิต และทรัพย์สิน โดยต้องดำเนินการดังนี้

การดำเนินงาน	ผู้ปฏิบัติการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้าง
2. การสำรวจความเสียหาย	เจ้าหน้าที่ จป. /ผู้จัดการโครงการ/ ผู้บริหารงานก่อสร้าง
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรับคำสั่ง	ผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้าง และผู้ที่ได้รับมอบหมาย
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	Fire Team/ ฝ่ายปฏิบัติการ
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต	Fire Team/ ฝ่ายปฏิบัติการ
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	เจ้าหน้าที่ จป. /ผู้จัดการโครงการ/ ผู้บริหารงานก่อสร้าง
7. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย	เจ้าของโครงการ/ผู้จัดการโครงการ/ ผู้บริหารงานก่อสร้าง
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้สถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด	เจ้าหน้าที่ จป. /ผู้จัดการโครงการ/ ผู้บริหารงานก่อสร้าง

#### 3.2 แผนการฟื้นฟู

1. การสงเคราะห์ผู้ป่วย ผู้บาดเจ็บ โดยเจ้าหน้าที่ จป. เช่น การปฐมพยาบาล และการส่งต่อผู้ป่วย
2. การขนย้ายผู้ประสบภัยและทรัพย์สินไปยังที่ปลอดภัย
3. การสำรวจความเสียหายและความต้องการด้านต่างๆ
4. เสริมสร้างขวัญและกำลังใจของผู้ประสบเหตุและคนงานก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว
5. ปรับปรุงซ่อมแซมและสรรหาสิ่งที่สูญเสียคืนสู่สภาพปกติ
6. การประชาสัมพันธ์แจ้งสาเหตุการเกิดเหตุอัคคีภัยและแนวทางป้องกันในรูปแบบต่างๆ โดยผู้จัดการโครงการ/ผู้บริหารงานก่อสร้าง ประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ : แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยนี้เป็นเพียงแนวทางในการดำเนินการ เจ้าของโครงการสามารถปรับปรุงแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยของตนเองให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง และต้องจัดให้มีการซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟเป็นประจำ และมีการปรับปรุงแผนฯ ให้มีความเหมาะสม ทันสมัย เพื่อให้ได้แผนฯ ที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพต่อการป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง



แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย  
(ช่วงเปิดดำเนินการ)

## แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย (ช่วงเปิดดำเนินการ)

### โครงการ บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36

#### วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากเหตุเพลิงไหม้
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยสำหรับผู้มาใช้บริการในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อโครงการ

#### ขอบเขต

ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นในอาคาร

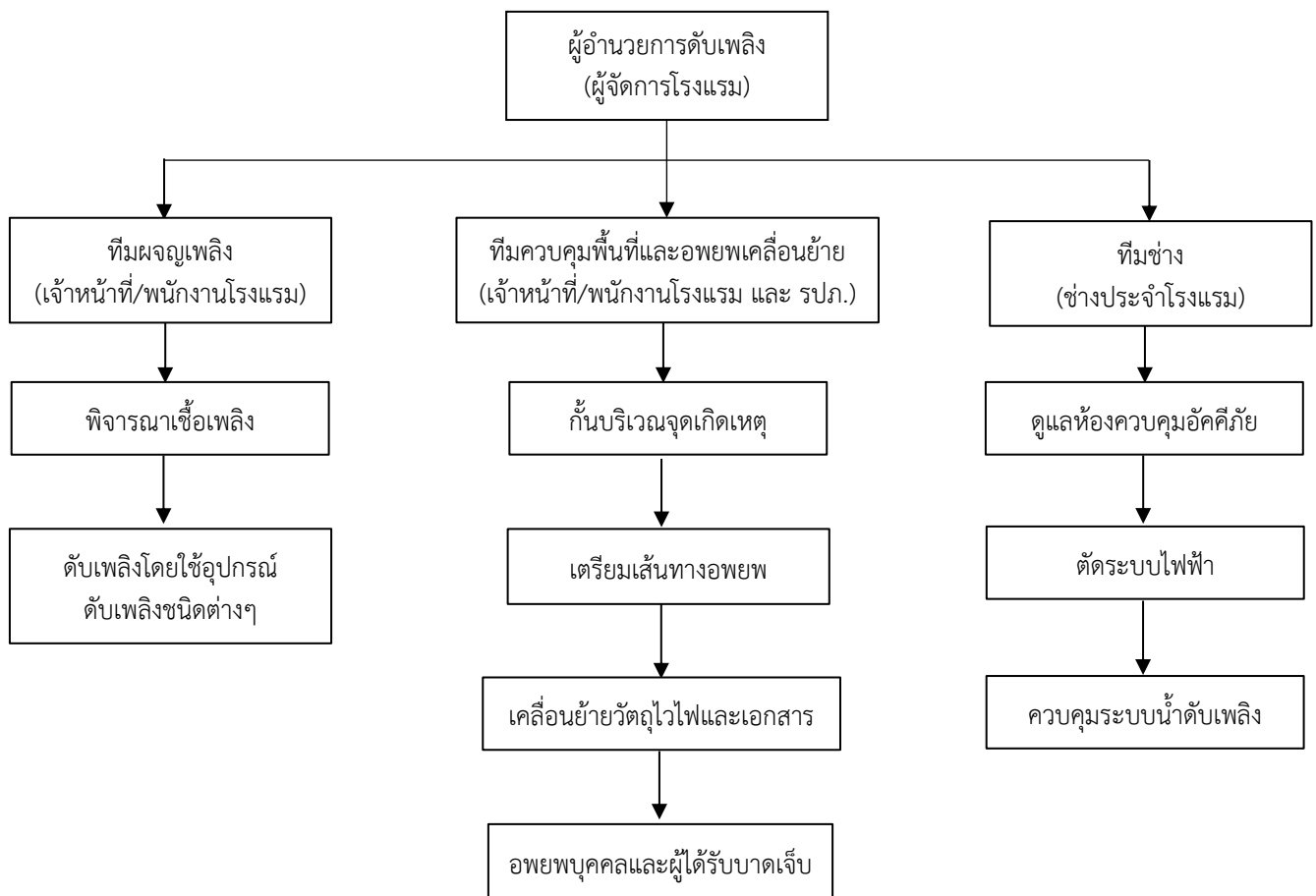
#### ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ

1. หน้าที่ของผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ แบ่งเป็น 2 แบบ ดังนี้
  - 1) ภาวะปกติ ปฏิบัติหน้าที่เป็น ศูนย์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
  - 2) ภาวะฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็น ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
2. กำหนดโครงการสร้างหน้าที่และผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
  - 1) ผู้จัดการโรงแรม ผู้อำนวยการดับเพลิง
  - 2) เจ้าหน้าที่/พนักงานโรงแรม และ รปภ. ทีมควบคุมพื้นที่และอพยพเคลื่อนย้าย
  - 3) เจ้าหน้าที่/พนักงานโรงแรม ทีมผจญเพลิง
  - 4) ช่างประจำโรงแรม ทีมช่าง

ตำแหน่ง	หน้าที่รับผิดชอบ
1. เจ้าของโครงการ	<b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยประจำในอาคารไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด</li><li>- ติดตามแผนการดำเนินงานด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยเสมอ</li></ul> <b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- ปฏิบัติตามหน้าที่ที่วางไว้ในแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย</li></ul> <b>หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย</li></ul>
2. ผู้จัดการโรงแรม	<b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- กำกับเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายให้ปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย</li><li>- จัดเตรียมข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีดับเพลิง และสถานพยาบาล เป็นต้น</li><li>- การกำหนดบุคคลที่รับผิดชอบในการจัดกิจกรรมรณรงค์ และการอบรมต่างๆ</li><li>- กำหนดหน้าที่ผู้รับผิดชอบแต่ละส่วนในการปฏิบัติตามแผน เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้</li></ul>

ตำแหน่ง	หน้าที่รับผิดชอบ
	<p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นผู้บังคับบัญชาเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายเพื่อควบคุมให้เพลิงสงบโดยเร็ว</li> <li>- เป็นผู้ประสานงานกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการดับเพลิง</li> <li>- รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บริหารสูงสุด/เจ้าของโครงการ</li> </ul> <p><b>หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้</li> <li>- การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย</li> </ul>
3. ช่างประจำโรงแรม	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมระบบไฟฟ้าและดับเพลิงของโรงแรม</li> <li>- ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งในโครงการ</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดับหรือตัดไฟฟ้าในบริเวณที่จำเป็น</li> </ul> <p><b>หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้</li> </ul>
4. รปภ.	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบในส่วนที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้เป็นประจำ</li> <li>- ดูแลพื้นที่ที่กำหนดเป็นตำแหน่งจอดรถดับเพลิง และหัวรับน้ำดับเพลิงไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</li> </ul>
5. เจ้าหน้าที่/พนักงานโรงแรม	<p><b>ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การอบรมดับเพลิงขั้นต้นสำหรับเจ้าหน้าที่ของโรงแรม กับสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภายใน 1 ปี หลังการเปิดใช้อาคาร และอบรมทุกๆ 3 ปี</li> <li>- การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง</li> <li>- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- การอบรมการปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือกรณีเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- ตรวจสอบตราพื้นที่ที่ตนเองรับผิดชอบเป็นระยะ</li> </ul> <p><b>ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามหน้าที่ที่วางไว้ในแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> </ul>

ผังแสดงโครงสร้างและหน้าที่รับผิดชอบของทีมป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ



แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย
  - แผนการจัดระบบป้องกันอัคคีภัย
  - แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
  - แผนการอบรม
  - แผนการตรวจตรา
2. แผนขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย
  - แผนการดับเพลิง
  - แผนการอพยพหนีไฟ
3. แผนหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย
  - แผนบรรเทาทุกข์
  - แผนการฟื้นฟู



## 1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

### 1.1 แผนการจัดระบบป้องกันอัคคีภัย

โครงการฯ ต้องจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยประจำในอาคารไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและรับมือกับสถานการณ์เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ตัวอย่างระบบป้องกันอัคคีภัยที่สำคัญ เช่น

1) แผงควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm Control Panel) จะต่อกับระบบตรวจจับและแจ้งสัญญาณทั่วทั้งพื้นที่ในอาคาร เมื่ออุปกรณ์ตรวจจับตัวใดสามารถจับสิ่งผิดปกติได้ จะส่งสัญญาณมาที่แผงควบคุม เพื่อแจ้งตำแหน่งและสัญญาณเตือนภัยจะดังขึ้น

2) ระบบสัญญาณแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ด้วยมือ (Manual Station) มีการติดตั้งสัญญาณเตือนเหตุเพลิงไหม้ และกระดิ่งแจ้งเหตุ (Alarm Bell) เพื่อส่งสัญญาณไปยังแผงควบคุมและแจ้งเหตุ ไปยังบริเวณต่างๆ โดยมีการติดตั้งบริเวณพื้นที่ต้อนรับ โถงลิฟท์ขนของ บันได ST-1 และบันได ST-2

3) อุปกรณ์ตรวจจับความร้อนอัตโนมัติ (Heat Detector) เมื่อเครื่องทำงานจะส่งสัญญาณไปยังแผงควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ เพื่อส่งสัญญาณให้กระดิ่งแจ้งเหตุดังขึ้น โดยมีการติดตั้งบริเวณพื้นที่จอดรถและทางเดินรถชั้นใต้ดิน ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องเครื่องสูบน้ำสระว่ายน้ำ

4) อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector) ทำหน้าที่ตรวจจับอนุภาคของควันโดยอัตโนมัติ ติดตั้งบริเวณพื้นที่ต้อนรับ พื้นที่พักคอย ห้องพัก ห้องไฟฟ้า ห้องงานระบบ ห้องพยาบาล ห้องแม่บ้าน ห้องน้ำ ห้องพักผ่อน ห้องเก็บของ ห้องออกกำลังกาย โถงทางเดิน โถงลิฟท์ บันได ST-1 และบันได ST-2

5) ป้ายบอกทางหนีไฟ (Exit Light) เป็นป้ายพลาสติกชนิดเรืองแสง ซึ่งจะเปล่งแสงสะท้อนเมื่อไฟดับ ติดตั้งบริเวณทางเดินรถชั้นใต้ดิน พื้นที่ต้อนรับ พื้นที่พักคอย โถงทางเดิน บันได ST-1 และบันได ST-2

6) กล่องไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) จะทำงานทันทีเมื่อในอาคารเกิดไฟดับ ซึ่งในอาคารจะติดตั้งกล่องไฟฉุกเฉินบริเวณจุดบริการลงทะเบียน ห้องแม่บ้าน ห้องพยาบาล ห้องงานระบบ ห้องเก็บของ ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องเครื่องสูบน้ำสระว่ายน้ำ ห้องเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ห้องไฟฟ้า ห้องออกกำลังกาย ห้องน้ำ โถงทางเดิน โถงลิฟท์ บันได ST-1 และบันได ST-2

7) ทางหนีไฟ มีรายละเอียดดังนี้

- **บันได ST-1** เป็นบันไดหลักและบันไดหนีไฟ อยู่ภายในอาคาร โดยตัวบันไดทำด้วยวัสดุทนไฟ คือ คอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) กว้าง 1.50 เมตร ลูกตั้งสูง 0.14-0.15 เมตร และมีลูกนอนกว้าง 0.28 เมตร เชื่อมต่อตั้งแต่ชั้นใต้ดิน 2 ถึงชั้นหลังคา สามารถเปิดออกสู่ชั้นล่างได้โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
- **บันได ST-2** เป็นบันไดหนีไฟ อยู่ภายในอาคาร โดยตัวบันไดทำด้วยวัสดุทนไฟ คือ คอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) กว้าง 1.20 เมตร ลูกตั้งสูง 0.17 เมตร และมีลูกนอนกว้าง 0.25 เมตร เชื่อมต่อตั้งแต่ชั้นใต้ดิน 2 ถึงชั้นหลังคา สามารถเปิดออกสู่ชั้นล่างได้โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง

8) ประตูหนีไฟ ออกแบบให้มีความกว้าง 0.9 เมตร และความสูง 2.0 เมตร ก่อสร้างด้วยวัสดุทนไฟ

9) ชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ออกแบบให้มีชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ใช้งานร่วมกัน โดยมีชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ติดตั้งที่ห้องเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชั้นใต้ดิน 1A ทำหน้าที่สูบน้ำจากถังสำรองน้ำดับเพลิงส่งจ่ายไปยังหัวกระจายน้ำดับเพลิง (Sprinkler) และตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงภายในอาคาร (Fire Hose Cabinet) ผ่านทางระบบท่อเย็นของโครงการ ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำดับเพลิงจำนวน 1 ชุด ขนาด 32 ลิตร/วินาที (500 แกลลอนต่อนาที) ความสูงน้ำ 90 เมตร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล และ Jockey Pump

10) ระบบท่อเย็นและสายฉีดน้ำดับเพลิง

10.1 ระบบส่งน้ำและแหล่งน้ำใช้ของโครงการ จะรับน้ำจากการประปานครหลวง สำนักงานประปาสาขาสุขุมวิท ผ่านมิเตอร์ของประปามาเก็บกักไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดิน บริเวณชั้นใต้ดิน 1A โดยโครงการมีปริมาณน้ำดับเพลิงทั้งหมด 64.35 ลูกบาศก์เมตร ใช้ดับเพลิงได้ 33.52 นาที

10.2 ท่อน้ำดับเพลิง (ท่อเย็น) มีจำนวน 1 ชุด ปริมาณน้ำสำหรับดับเพลิงในท่อเย็นเท่ากับ 500 GMP โดยจะรับน้ำจากหัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร (Fire Department Connection) และถังเก็บน้ำภายในอาคาร เพื่อส่งจ่ายน้ำไปยังตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงและหัวกระจายน้ำดับเพลิงที่ชั้นต่างๆ ของอาคาร

10.3 ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) จะรับน้ำจากระบบท่อเย็น ติดตั้งที่ชั้นใต้ดิน 2 ถึงชั้นที่ 8 ชั้นละ 2 จุด ดังนี้

- ชั้นใต้ดิน 2 ติดตั้งบริเวณลิฟท์ (P2) และห้องเครื่องสูบน้ำ
- ชั้นใต้ดิน 1A ติดตั้งบริเวณลิฟท์ (P2) และบันได ST-2
- ชั้นที่ 1 ติดตั้งบริเวณลิฟท์ (P2) และบันได ST-2
- ชั้นที่ 2-8 ติดตั้งบริเวณลิฟท์ (P2) และด้านหน้าห้องแม่บ้าน

สำหรับอุปกรณ์ภายในตู้ประกอบด้วย เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ ชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์, สายฉีดน้ำดับเพลิง และหัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิง

10.4 หัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร (Fire Department Connection) ติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าใกล้กับทางเข้า-ออกของโครงการ จำนวน 2 ชุด ขนาด 100 × 65 × 65 มิลลิเมตร ซึ่งรับน้ำจากเจ้าหน้าที่ดับเพลิง โดยจะส่งน้ำไปยังระบบน้ำดับเพลิงของอาคารและถังเก็บน้ำดับเพลิง

10.5 หัวจ่ายน้ำดับเพลิง ติดตั้งไว้บนชั้นดาดฟ้าบริเวณบันได ST-1 และบันได ST-2 รับน้ำจากถังเก็บน้ำใต้ดินผ่านท่อเย็นของโครงการ สามารถนำสายฉีดน้ำดับเพลิงมาต่อเข้ากับหัวจ่ายน้ำดับเพลิง เพื่อใช้ในการดับเพลิงบนชั้นดาดฟ้า

11) ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิง ติดตั้งครอบคลุมทุกชั้นตามที่กฎหมายกำหนด เช่น บริเวณบริเวณพื้นที่จอดรถและทางเดินรถชั้นใต้ดิน ห้องพัก ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องเครื่องสูบน้ำสระว่ายน้ำ พื้นที่ต้อนรับ พื้นที่พักคอย ห้องพยาบาล ห้องแม่บ้าน ห้องน้ำ โถงลิฟท์ และโถงทางเดิน เป็นต้น

นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งสามารถดับเพลิงได้โดยการลดความเข้มข้นของออกซิเจนลงจนถึงจุดที่ไม่ช่วยในการลุกไหม้ เชื้อเพลิงส่วนมากจะหยุดการเผาไหม้ติดตั้งบริเวณห้องไฟฟ้า ชั้นใต้ดิน 1A

ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการต้องมีการดูแลรักษา ซ่อมบำรุง รวมถึงการตรวจตราหรือตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อเกิดเหตุ และมีการทดสอบการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งเตือนเพลิงไหม้อย่างสม่ำเสมอ นอกจากการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยแล้ว ต้องมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิงและการฝึกซ้อมดับเพลิงของเจ้าหน้าที่ เช่น เสื้อผ้า รองเท้า ถุงมือ หน้ากากป้องกันความร้อนหรือควัน เป็นต้น

## 1.2 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในโครงการ โดยเป็นการสร้างความสนใจและความตระหนัก และส่งเสริมเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของโรงแรม หลักการจัดทำแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เช่น

- การกำหนดบุคคลที่รับผิดชอบในการจัดกิจกรรมรณรงค์
- กำหนดหัวข้อที่จะรณรงค์ เช่น องค์ประกอบของการเกิดเหตุเพลิงไหม้ ผลที่เกิดจากเหตุเพลิงไหม้ การจัดเก็บวัสดุไวไฟ
- เลือกวิธีการหรือรูปแบบการรณรงค์ที่เหมาะสม เช่น กิจกรรม 5 ส การประกวด การจัดนิทรรศการ การจัดทำโปสเตอร์ หรือป้าย หรือการใช้สื่อต่างๆ
- กำหนดแผนงานหรือกรอบเวลาในการจัดกิจกรรมการรณรงค์ เช่น แผนประจำปี หรือตามโอกาสสำคัญ

## 1.3 แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

เป็นแผนการอบรมให้เจ้าหน้าที่ของโรงแรมทุกคนมีความรู้ความเข้าใจในเชิงป้องกัน และสามารถปฏิบัติตนได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย ลดความเสียหายต่อร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สิน ตัวอย่างแผนการฝึกอบรม เช่น

- การอบรมดับเพลิงขั้นต้นสำหรับเจ้าหน้าที่ของโรงแรม กับสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภายใน 1 ปี หลังการเปิดใช้อาคาร และอบรมทุกๆ 3 ปี
- การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง
- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- การอบรมการปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือกรณีเหตุฉุกเฉิน

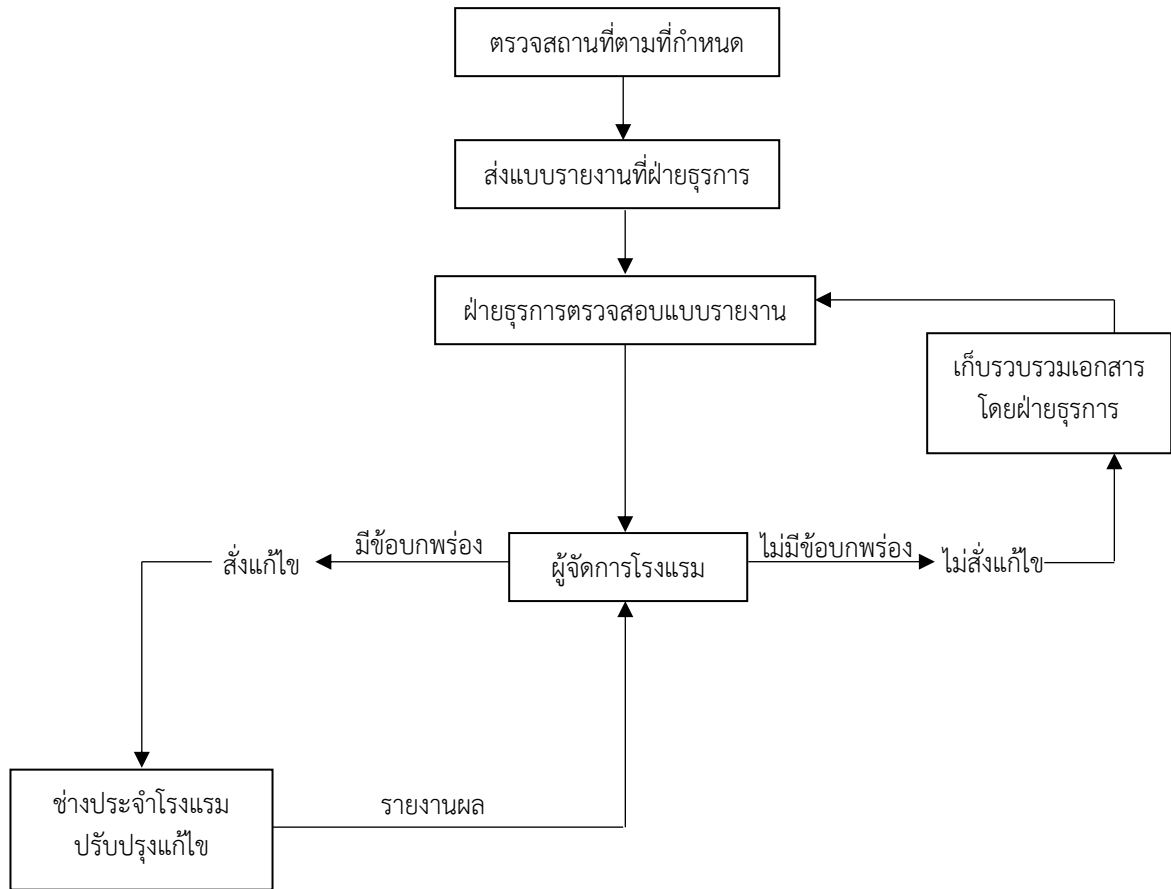
## 1.4 แผนการตรวจตรา

เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตราเพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นตอของเหตุที่จะเกิดเพลิงไหม้ โดยทำความเข้าใจกับเจ้าหน้าที่ของโรงแรมให้ทราบเรื่องเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้า จุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ รวมถึงตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งในโครงการ การตรวจตราจะต้องกำหนดให้เจ้าหน้าที่มีหน้าที่ตรวจตราพื้นที่ที่ตนเองรับผิดชอบเป็นระยะ สำหรับช่างประจำโรงแรมซึ่งเป็นผู้ควบคุมระบบไฟฟ้าและดับเพลิงของโรงแรม ต้องรายงานผลการตรวจสอบให้กับผู้จัดการโรงแรมทราบ เช่น จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้ เชื้อเพลิงที่อาจติดไฟง่าย การใช้วัสดุไวไฟ ความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง เป็นต้น

### การจัดทำแผน

1. กำหนดให้ช่างประจำโรงแรมคอยตรวจตราสิ่งที่กล่าวมาข้างต้น เมื่อพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งต่อผู้จัดการโรงแรมรับทราบเพื่อหาทางแก้ไข
2. ช่างประจำโรงแรมตรวจสอบเป็นประจำ
3. กำหนดระยะเวลาที่ตรวจตราและส่งรายงานนำเสนอต่อผู้จัดการโรงแรมทุกเดือน
4. ควรให้ ร.ป.ก. คอยตรวจตราอยู่เป็นประจำเพื่อเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้นในส่วนที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้

### ตัวอย่างขั้นตอนปฏิบัติตามแผนตรวจตรา





ตัวอย่าง แบบฟอร์มตรวจตราความปลอดภัยเกี่ยวกับอัคคีภัย

ที่	รายการ	จำนวน	ผลการตรวจตรา		การปรับปรุง/แก้ไข		หมายเหตุ
			เรียบร้อย	ชำรุด/ ใช้งาน ไม่ได้	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ปรับปรุง/ แก้ไข เรียบร้อย	
1	ปลั๊กไฟต่างๆ						
2	กระติกน้ำร้อน						
3	คอมพิวเตอร์						
4	เครื่องปรับอากาศ						
5	สวิตช์ไฟฟ้า						
6	ถังดับเพลิง						
7	อุปกรณ์ตรวจจับควัน						
8	อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน						
9	อุปกรณ์แจ้งเตือนเพลิงไหม้						
10	ถังน้ำดับเพลิง						
11	ปั้มน้ำดับเพลิง						
12	หัวดับเพลิง						
13	เส้นทางหนีไฟ						
14	ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ						
15	จุดรวมพล						
16	อื่นๆ (ระบุ).....						

ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจตรา  
( )

ตำแหน่ง .....

วันที่ตรวจตรา .....

## 2. แผนขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย แผนการดับเพลิง และแผนการอพยพหนีไฟ

### 2.1 แผนการดับเพลิง

#### 2.1.1 การแจ้งเหตุ

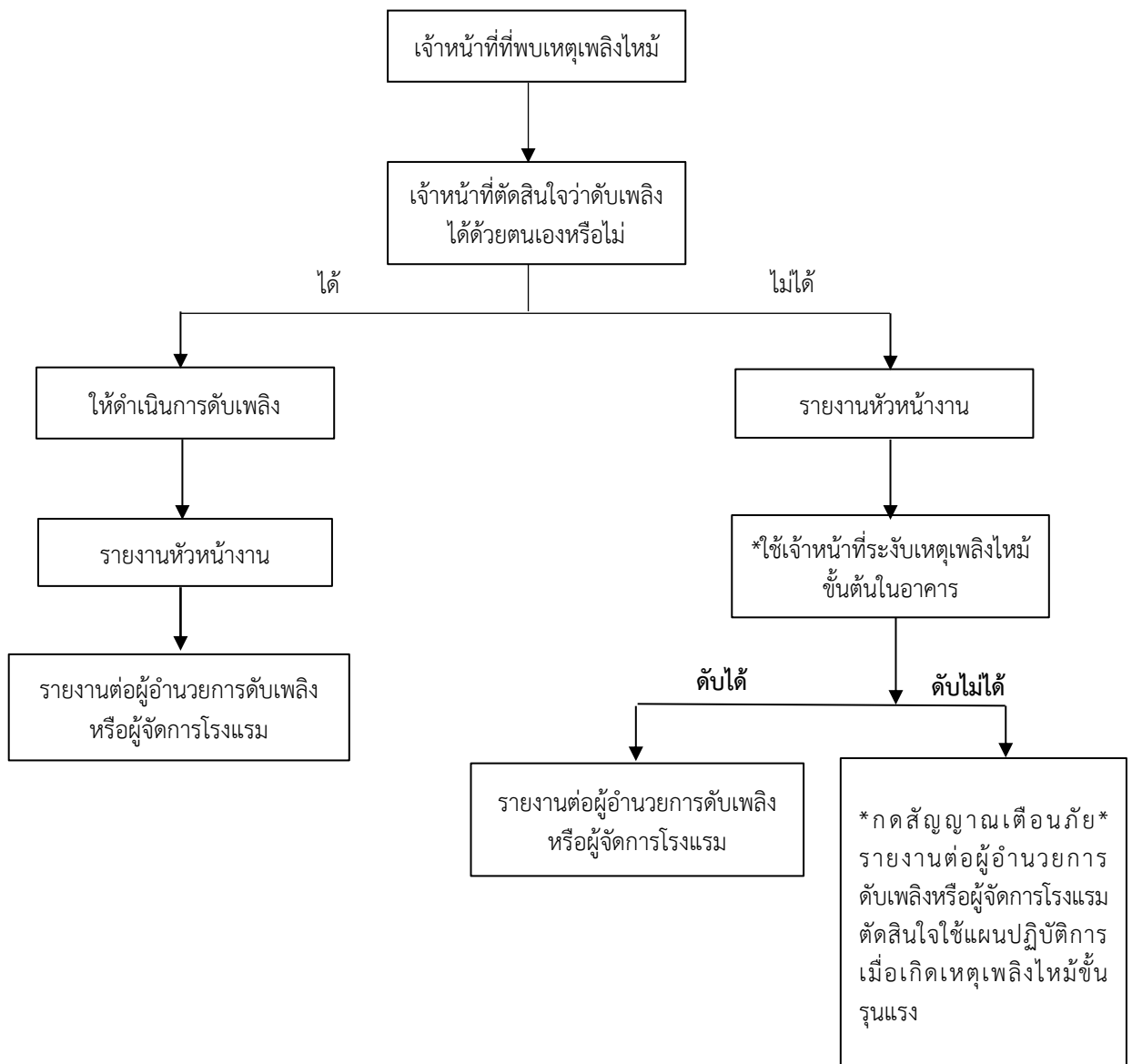
ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์คนแรกตะโกนแจ้งเหตุ หรือโทรศัพท์หมายเลข.....แจ้งเจ้าหน้าที่ของโรงแรมที่รับผิดชอบเข้าดับเพลิง ณ จุดเกิดเหตุ

- กรณีดับเพลิงได้ ให้รายงานผลให้ผู้จัดการโรงแรม
- กรณีดับเพลิงไม่ได้ ให้ออกจากสถานที่เกิดเหตุ และรายงานผู้จัดการโรงแรม (โทรศัพท์หมายเลข.....) เพื่อสั่งการให้เจ้าหน้าที่ระงับเหตุเพลิงไหม้ หากยังดับเพลิงไม่ได้ ให้ส่งสัญญาณแจ้งเหตุอัคคีภัย และรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงหรือผู้จัดการโรงแรม (โทรศัพท์หมายเลข.....) เพื่อตัดสินใจใช้แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้รุนแรง

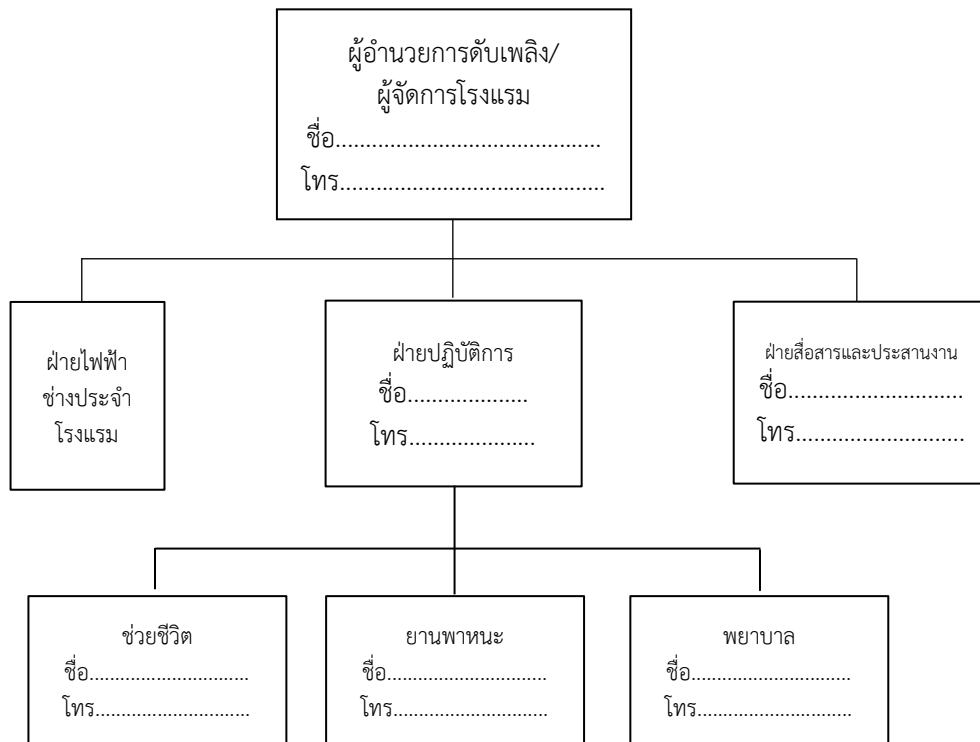
#### 2.1.2 การดับเพลิงขั้นต้น

- ผู้พบเหตุการณ์คนแรกทำการดับเพลิงขั้นต้นด้วยเครื่องดับเพลิงมือถือ และหากรู้ว่าคัทเอาท์ไฟฟ้าอยู่ที่ไหนให้รีบสับคัทเอาท์ลงก่อน หรือหากไม่สามารถดับเพลิงขั้นต้นได้ด้วยตัวเอง ให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร (สายด่วน 199) สถานีดับเพลิงใกล้เคียง (โทรศัพท์หมายเลข.....) หรือแจ้งเหตุที่รปภ. เเวรยาม เพื่อช่วยกันดับเพลิง
- กรณีไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ให้รีบปิดหน้าต่าง ประตู เครื่องปรับอากาศในบริเวณที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด
- ส่งสัญญาณแจ้งเพลิงไหม้ประจำชั้นที่ใกล้ที่สุดแล้วรายงานต่อผู้จัดการโรงแรม เพื่อให้สั่งการใช้แผนการอพยพและแผนการดับเพลิงต่อไป

ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเจ้าหน้าที่ของโรงแรมพบเหตุเพลิงไหม้



## ตัวอย่างแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง



### หมายเหตุ

1. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการตามรูปแบบนี้จะใช้เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้อย่างรุนแรง
2. ผู้จัดการโรงแรมจะเป็นผู้พิจารณาและแต่งตั้งเจ้าหน้าที่แต่ละตำแหน่ง
3. ระบุชื่อผู้รับผิดชอบในตำแหน่งต่างๆ และติดประกาศให้เห็นเด่นชัดในจุดพื้นที่โครงการ
4. ผู้อำนวยการดับเพลิงจะต้องจัดการประชุมทีมในโครงสร้างเป็นประจำอย่างต่อเนื่องเพื่อซักซ้อมการปฏิบัติงานให้สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้องและรวดเร็วเมื่อเกิดสถานการณ์จริง



## หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งตามแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้รุนแรง

### 1. ผู้อำนวยการดับเพลิง/ ผู้จัดการโรงแรม

1. เป็นผู้บังคับบัญชาเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายเพื่อควบคุมให้เพลิงสงบโดยเร็ว
2. เป็นผู้ประสานงานกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการดับเพลิง
3. รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บริหารสูงสุด

### 2. ฝ่ายไฟฟ้า/ ช่างประจำโรงแรม

1. ดับหรือตัดไฟฟ้าในบริเวณที่จำเป็น

### 3. ฝ่ายปฏิบัติการ

1. เป็นผู้บังคับบัญชาหน่วย
2. แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง
3. แจ้งสถานีดับเพลิงเพื่อระงับเพลิงไหม้ให้ลุกลาม
4. จัดหาและสนับสนุนการดับเพลิง
  - เตรียมอุปกรณ์ผจญเพลิง
  - เตรียมรถเปลพยาบาล / ประสานหน่วยงานเพื่อขอความช่วยเหลืออพยพหนีไฟ
5. ช่วยชีวิต/ค้นหา
  - ประสานงานกับผู้บังคับบัญชาเพื่อเข้าช่วยเหลือ/ค้นหาผู้ที่หลงเหลืออยู่ในพื้นที่ที่มีเหตุเพลิงไหม้
  - ลำเลียงคนที่เจ็บออก
6. เตรียมรถและขนย้ายอุปกรณ์ดับเพลิง และอื่นๆที่จำเป็นรวมถึงผู้ได้รับบาดเจ็บ
7. เตรียมรถ เปลพยาบาลเพื่อส่งผู้บาดเจ็บไปสถานพยาบาล

### 4. ฝ่ายสื่อสาร/ประสานงาน

1. ติดต่อผู้อำนวยการดับเพลิงเพื่อประสานงานในเรื่องต่างๆ
2. แจ้งข่าวสารคำสั่ง ข้อปฏิบัติที่ได้รับจากผู้อำนวยการดับเพลิงให้ทุกฝ่ายทราบโดยผ่านเครื่องขยายเสียง
3. ติดตามสถานการณ์เพื่อกระจายเสียงหรือแจ้งทางโทรศัพท์ในแต่ละห้องพัก

บัญชีรายชื่อหน่วยงานติดต่อกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

1. หน่วยงานภายใน

ผู้จัดการโรงแรม

โทรศัพท์หมายเลข .....

วิทยุสื่อสาร .....

2. หน่วยงานสนับสนุนภายนอก

สถานีดับเพลิงใกล้เคียง (ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....
สายด่วนสถานีดับเพลิง	โทรศัพท์หมายเลข.....
สายด่วนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	โทรศัพท์หมายเลข 199
สถานีตำรวจในพื้นที่(ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....
สถานพยาบาลในพื้นที่ (ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....
การไฟฟ้านครหลวง	โทรศัพท์หมายเลข.....
การประปานครหลวง	โทรศัพท์หมายเลข.....
อื่นๆ (ระบุ)	โทรศัพท์หมายเลข.....

## 2.2 แผนการอพยพหนีไฟ

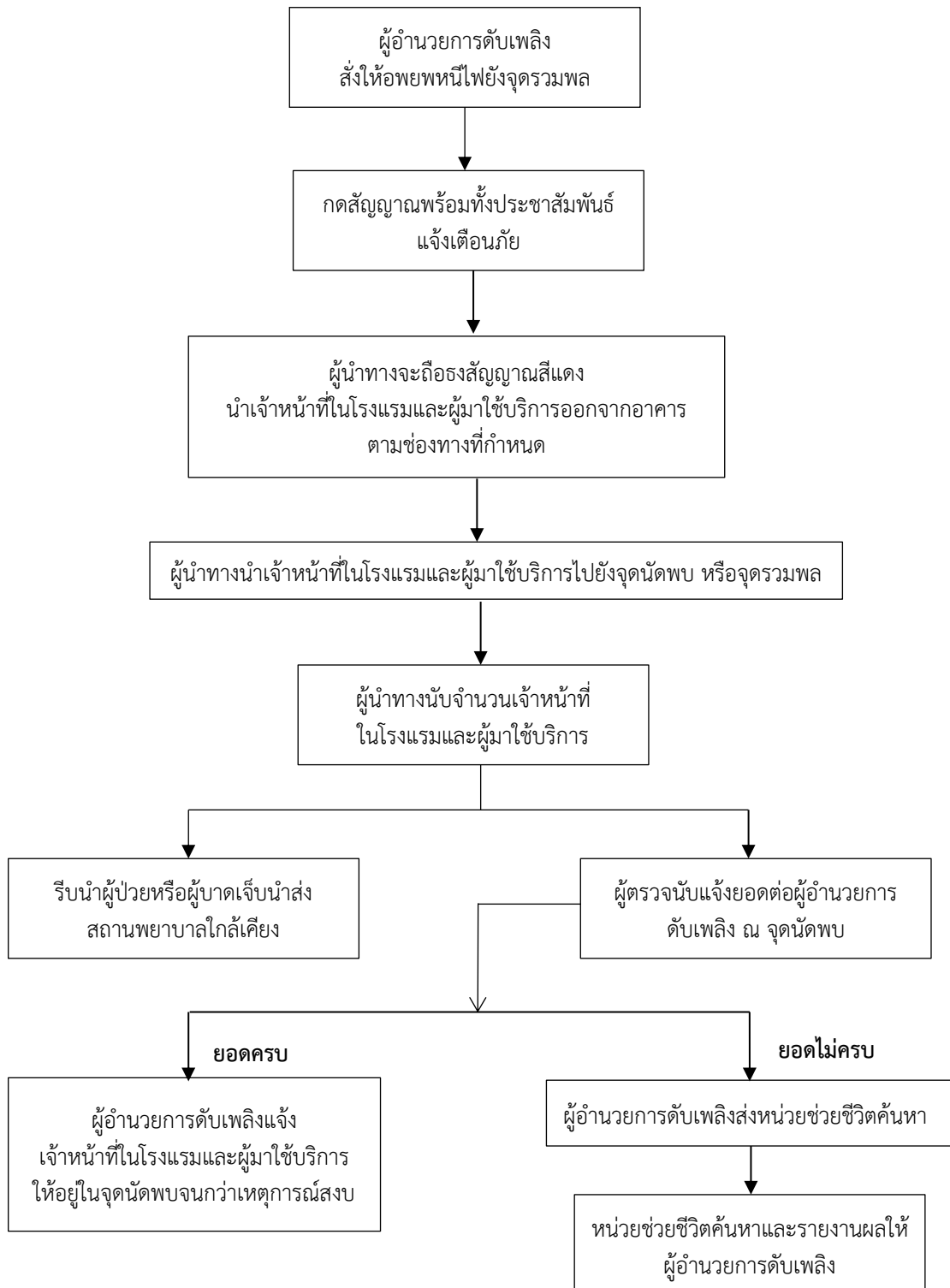
แผนอพยพหนีไฟกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของเจ้าหน้าที่ในโรงแรมและผู้มาใช้บริการในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ องค์ประกอบของแผนอพยพหนีไฟ ประกอบด้วย

1. หน่วยตรวจสอบจำนวนเจ้าหน้าที่ในโรงแรมและผู้มาใช้บริการ
2. ผู้นำทางหนีไฟ
3. จุดนัดพบ/จุดรวมพล
4. หน่วยช่วยชีวิต
5. ยานพาหนะ

ในแผนการอพยพจะถูกจัดทำขึ้นและมีการซักซ้อมโดยผู้จัดการโรงแรมเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ ซึ่งในแผนจะกำหนดหน้าที่ผู้รับผิดชอบแต่ละส่วนในการปฏิบัติตามแผน เมื่อเกิดเหตุ บุคคลที่มีหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจะต้องปฏิบัติหน้าที่ทันที เช่น

1. หน่วยตรวจสอบมีหน้าที่ตรวจว่าได้อพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่
2. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางอพยพหนีไฟไปตามทางออกที่จัดไว้
3. จุดนัดพบหรือจุดรวมพล จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัย ซึ่งสามารถที่จะรายงานตัวและทำการตรวจนับจำนวนได้ หากพบว่าเจ้าหน้าที่ในโรงแรมและผู้มาใช้บริการอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริงซึ่งหมายถึงติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดเหตุอัคคีภัย
4. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีพเจ้าหน้าที่ในโรงแรมและผู้มาใช้บริการที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่เกิดเหตุรวมถึงกรณีของเจ้าหน้าที่ในโรงแรมและผู้มาใช้บริการที่ออกมาอยู่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลม ช็อคหมดสติ หรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นละติดต่อหน่วยงานยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

## แผนการอพยพหนีไฟ





### 3. แผนหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย แผนบรรเทาทุกข์ และแผนฟื้นฟู

#### 3.1 แผนบรรเทาทุกข์

ภายหลังการระงับเหตุเพลิงไหม้แล้ว จะต้องมีการสำรวจตรวจตรา บรรเทา และฟื้นฟูความเสียหายทั้งชีวิต และทรัพย์สิน โดยต้องดำเนินการดังนี้

การดำเนินงาน	ผู้ปฏิบัติการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผู้จัดการโรงแรม
2. การสำรวจความเสียหาย	ช่างประจำโรงแรม/ผู้จัดการโรงแรม
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรับคำสั่ง	ผู้จัดการโรงแรมและผู้ที่ได้รับมอบหมาย
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	Fire Team/ ฝ่ายปฏิบัติการ
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต	Fire Team/ ฝ่ายปฏิบัติการ
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	ช่างประจำโรงแรมและผู้จัดการโรงแรม
7. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย	ผู้จัดการโรงแรม/เจ้าของโครงการ
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้สถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด	ผู้จัดการโรงแรม/ช่างประจำโรงแรม

#### 3.2 แผนการฟื้นฟู

1. การสงเคราะห์ผู้ป่วย ผู้บาดเจ็บ โดยฝ่ายบริหารอาคาร เช่น การปฐมพยาบาล และการส่งต่อผู้ป่วย
2. การขนย้ายผู้ประสบภัยและทรัพย์สินไปยังที่ปลอดภัย
3. การสำรวจความเสียหายและความต้องการด้านต่างๆ
4. เสริมสร้างขวัญและกำลังใจของผู้ประสบเหตุและเจ้าหน้าที่ให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว
5. ปรับปรุงซ่อมแซมและสรรหาสิ่งที่สูญเสียนำกลับคืนสู่สภาพปกติโดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุง ฝ่ายบริหารอาคาร และการเงินร่วมมือประสานงานกัน
6. การประชาสัมพันธ์แจ้งสาเหตุการเกิดเหตุอัคคีภัยและแนวทางป้องกันในรูปแบบต่างๆ โดยฝ่ายบริหารอาคาร ประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ : แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยนี้เป็นเพียงแนวทางในการดำเนินการ เจ้าของโครงการ/ผู้บริหารโรงแรมสามารถปรับปรุงแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยของตนเองให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการบริหารจัดการอาคาร และต้องจัดให้มีการซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และมีการปรับปรุงแผนฯ ให้มีความเหมาะสม ทันสมัย เพื่อให้ได้แผนฯ ที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพต่อการป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาคาร

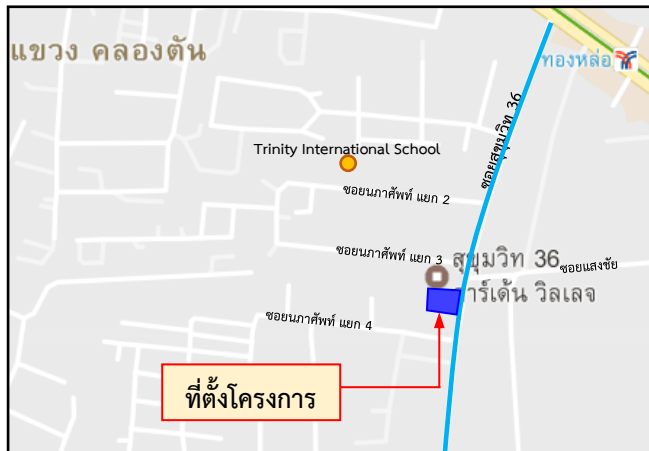
## ภาคผนวก ข

### การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ สังคม และรับฟังความคิดเห็น

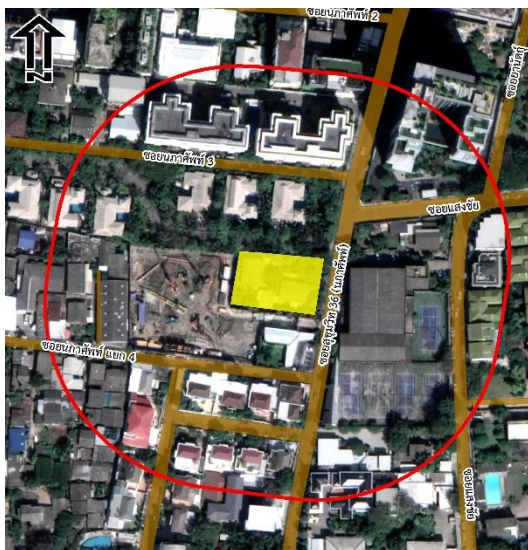
- การประชาสัมพันธ์โครงการ
  - เอกสารประชาสัมพันธ์ ช-1
  - หนังสือประชาสัมพันธ์โครงการพื้นที่ติดโครงการ และรัศมีไม่เกิน 100 เมตร ช-6
  - หนังสือประชาสัมพันธ์โครงการพื้นที่อ่อนไหว ช-16
  - หนังสือประชาสัมพันธ์โครงการหน่วยงานราชการ ช-29
  - หนังสือประชาสัมพันธ์โครงการผู้นำชุมชน ช-32
  - หลักฐานการส่ง และรับไปรษณีย์ประชาสัมพันธ์โครงการ ช-38
  - ภาพกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ ช-44
- สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1
  - หนังสือขอสอบถามความเห็นพื้นที่ติดโครงการ และรัศมีไม่เกิน 100 เมตร ช-45
  - หนังสือขอสอบถามความเห็นพื้นที่อ่อนไหว ช-50
  - หนังสือขอสอบถามความเห็นหน่วยงานราชการ ช-66
  - หนังสือขอสอบถามความเห็นผู้นำชุมชน ช-70
  - ภาพกิจกรรมการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 ช-78
  - หลักฐานการส่ง และรับไปรษณีย์สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 ช-79
- สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
  - หนังสือขอสอบถามความเห็นพื้นที่ติดโครงการ และรัศมีไม่เกิน 100 เมตร ช-88
  - หนังสือขอสอบถามความเห็นพื้นที่อ่อนไหว ช-94
  - หนังสือขอสอบถามความเห็นหน่วยงานราชการ ช-102
  - หนังสือขอสอบถามความเห็นผู้นำชุมชน ช-103
  - ภาพกิจกรรมการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ช-104
- แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจสังคมระดับครัวเรือน ช-105
- แบบสอบถามความคิดเห็นสถานประกอบการ ช-111
- แบบสอบถามความคิดเห็นหน่วยงาน/พื้นที่อ่อนไหว ช-114
- แบบสอบถามความคิดเห็นผู้นำชุมชน ช-118
- แบบสอบถามความคิดเห็นสถานทูต ช-122
- แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ช-124
- สำเนาใบตอบรับ ช-135
- ภาพประกอบการประชุม ช-145
- บันทึกการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็น ช-146
- รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม ช-153
- เอกสารประกอบการประชุม ช-159
- แบบสอบถามหลังการประชุม ช-168
- หลักฐานการรับ-ส่งไปรษณีย์ ช-171
- สำเนาใบตอบรับขออนุญาตติดประชาสัมพันธ์ชุมชน ช-241
- ภาพประกอบการติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ชุมชน ช-247

## ที่ตั้งโครงการ

ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน  
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร



แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ



ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณที่ตั้งโครงการและรัศมี 100 เมตร

ท่านสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม แจ้งเรื่องร้องเรียน  
หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ ที่ :

ผู้แทนโครงการ :

บริษัท บุติค แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม :

บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

## เอกสารประชาสัมพันธ์ โครงการ บุติค แบงค็อก สุขุมวิท 36

บริษัท บุติค แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

(เพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชนในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)



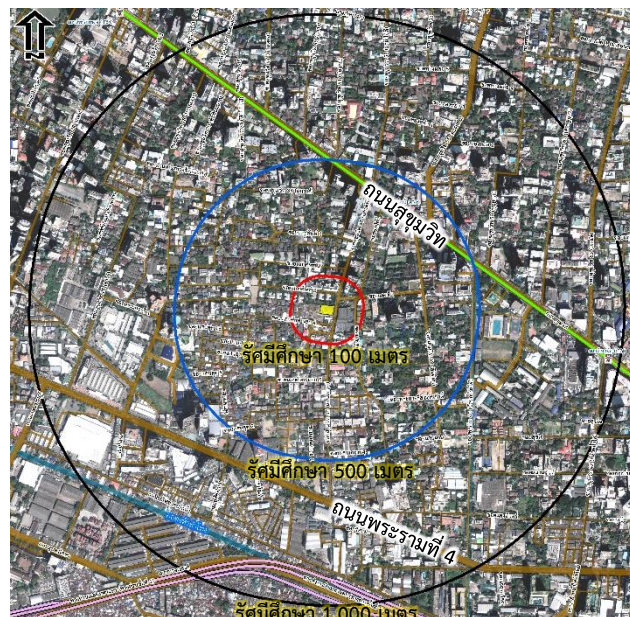
ภาพจำลองอาคารโครงการ

ศึกษาโดย



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

รัศมีศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (1 กิโลเมตร)



หมายเหตุ : บริษัท บุติค แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด ได้มอบหมายให้  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

## ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

บริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการประเภทโรงแรม ตั้งอยู่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เพื่อตอบสนองความต้องการด้านการท่องเที่ยวและการพักผ่อน โดยใช้ชื่อโครงการว่า

### “โครงการ บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36”

โครงการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ พ.ศ. 2561 ประเภทโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

บริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด จึงมอบหมายให้ บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามกฎหมาย

## รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการ บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36

เจ้าของโครงการ : บริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

ก่อสร้างบนที่ดิน : 0 ไร่ 3 งาน 73.8 ตารางวา

รายละเอียดโครงการ : โครงการประกอบด้วยอาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ

- มีพื้นที่สีเขียว ไม่น้อยกว่า 1 ตารางเมตร ต่อ 1 คน
- มีระบบประปา/ไฟฟ้า และมีการสำรองน้ำใช้ในโครงการ
- มีระบบรักษาความปลอดภัย เช่น กล้องวงจรปิด รปภ.
- มีระบบป้องกันอัคคีภัย เช่น ระบบแจ้งเตือน ระบบตรวจจับความร้อน และระบบตรวจจับควัน
- มีการบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้ง
- มีห้องพักขยะเป็นห้องปิดมิดชิด และมีการบำบัดกลิ่นจากห้องขยะ และประสานให้สำนักงานเขตจัดเก็บเป็นประจำ

หมายเหตุ : ข้อมูลรายละเอียดโครงการอาจมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย เนื่องจากอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดและออกแบบ

## การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การก่อสร้างโครงการ :

- ระยะเวลาก่อสร้าง ประมาณ 16 เดือน
  - งานฐานราก 4 เดือน
  - งานโครงสร้าง 7 เดือน
  - งานอื่นๆ เช่น งานสถาปัตยกรรมอาคาร และงานภูมิสถาปัตย์ รวม 5 เดือน
- ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ
- คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง : ประมาณเดือนกันยายน 2562 (ภายหลังได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ)
- คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ : ประมาณเดือนธันวาคม 2563

### การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ช่วงเริ่มต้นโครงการ



ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ

รับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1



รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ (หลังจากประชาสัมพันธ์โครงการแล้ว ไม่น้อยกว่า 15 วัน)

รับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2



รับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม(หลังจากรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 แล้วไม่น้อยกว่า 15 วัน)

ดำเนินการช่วงเดือนมีนาคม - เดือนเมษายน 2562



## ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

### ผลกระทบด้านบวก

การพัฒนาโครงการเป็นการพัฒนาที่ดินให้เกิดประโยชน์ และเพิ่มทางเลือกด้านการบริการท่องเที่ยวและการพักผ่อน โดยโครงการมีเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงกับรถไฟฟ้ามหานคร ทำให้เดินทางได้สะดวก นอกจากนี้ยังทำให้เกิดการจ้างงาน การค้าขายและการบริการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดใช้อาคาร

### ผลกระทบด้านลบ

#### ระยะก่อสร้าง

1. ฝุ่นละออง
2. เสียงดัง
3. ความสั่นสะเทือน
4. ปัญหาการจราจรติดขัด
5. อุบัติเหตุ
6. คนงานก่อสร้าง เป็นต้น

#### ระยะดำเนินการ

1. มียานพาหนะเพิ่มขึ้น
2. มีการใช้ไฟฟ้าและน้ำเพิ่มขึ้น
3. มีขยะมูลฝอยเกิดขึ้น
4. มีน้ำเสียเกิดขึ้น
5. การรวบรวมและระบายน้ำฝนที่ตกในโครงการ
6. ทัศนียภาพ
7. การบดบังแสงแดด คลื่นวิทยุ โทรศัพท์ และการบดบังทิศทางการมองเห็น

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

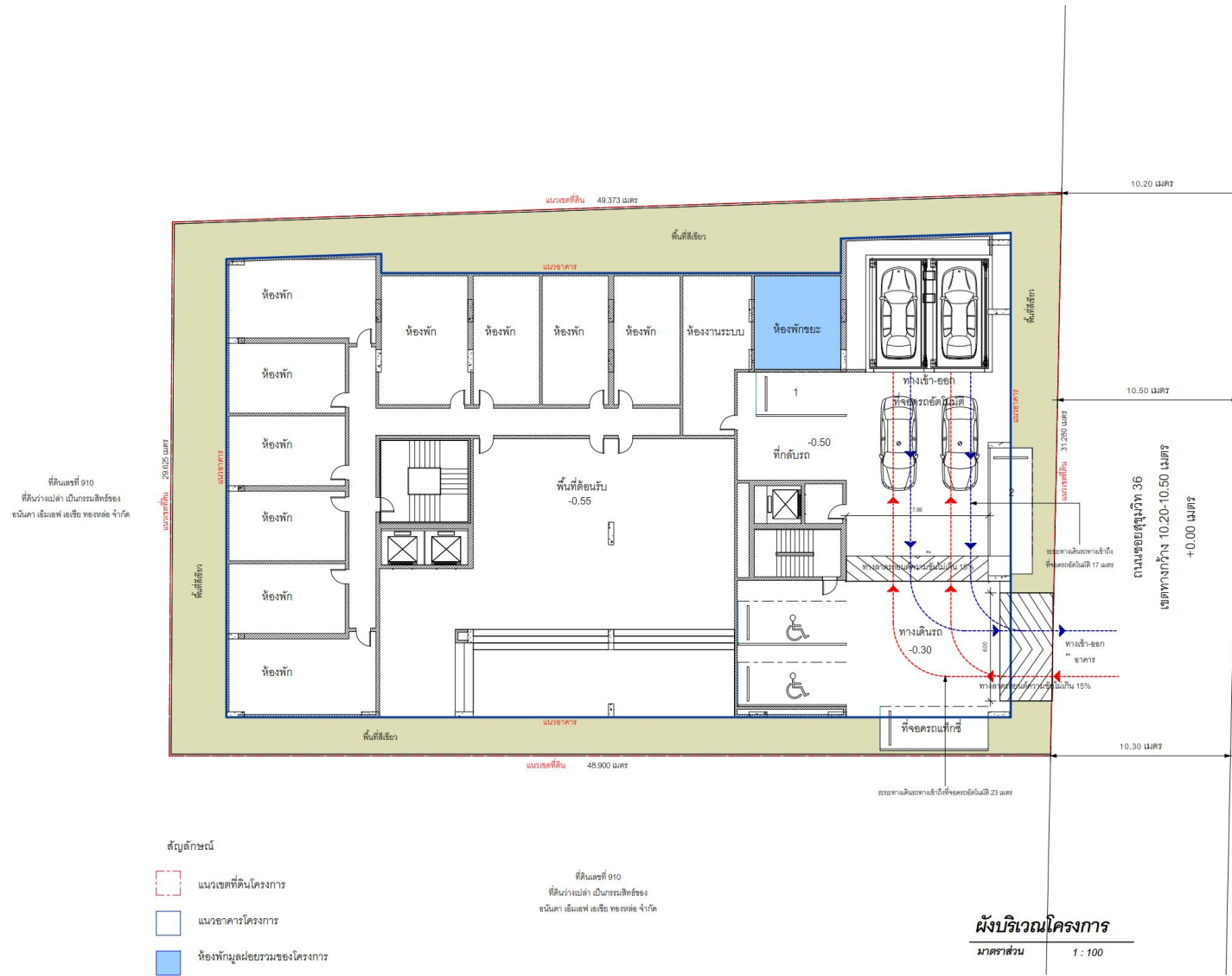
### ระยะก่อสร้าง

1. ทำการก่อสร้างตามเวลาที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่
2. ใช้ผ้าใบหรือ Mesh Sheet ปิดคลุมโดยรอบตัวอาคาร ความสูงเท่ากับอาคารส่วนที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง
3. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างต่อเนื่องหรือสัมพันธ์กับกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
4. ล้างล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
5. ปิดคลุมรถบรรทุกทุกคัน ท้าย หรือวัสดุที่อาจตกหล่นระหว่างการขนส่ง
6. มีพนักงานคอยเก็บกวาดทำความสะอาดถนนบริเวณด้านหน้าโครงการในกรณีที่มีเศษดินหรือวัสดุที่ตกหล่น
7. มีรั้วทึบตามแนวเขตที่ดินโครงการ ความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร
8. ทำการก่อสร้างอาคารโดยใช้เสาเข็มเจาะเปียกเพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงดังและความสั่นสะเทือน
9. มีเจ้าหน้าที่ รปภ.คอยอำนวยความสะดวก ไม่ให้รถบรรทุกของโครงการกีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ
10. ขนส่งวัสดุก่อสร้างตามเวลาที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และเย็น
11. มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกหรือรถรับ-ส่งคนงานไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนสาธารณะ
12. ไม่ทำบ้านพักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง
13. มีการประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ
14. ติดประกาศรายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบไว้ด้านหน้าโครงการเพื่อความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ระยะดำเนินการ

1. มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด
2. มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรด้านหน้าโครงการ และดูแลความปลอดภัยในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง
3. มีห้องพักขยะที่ปิดมิดชิด สามารถรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ มีการดูแลเรื่องความสะอาด และบำบัดกลิ่นจากห้องพักขยะเพื่อลดผลกระทบเรื่องกลิ่น
4. ติดตามและประสานให้ท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลเป็นประจำเพื่อนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล
5. เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ประหยัดพลังงาน
6. น้ำเสียจากอาคารจะผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการจนได้มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
7. มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
8. มีระบบท่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการ และมีบ่อหน่วงน้ำฝน เพื่อเก็บน้ำฝนไว้ในโครงการ และระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้วยอัตราการระบายที่ไม่เกินกว่าสภาพปัจจุบันของพื้นที่
9. มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการเพื่อความร่มรื่น สวยงาม และเพิ่มทัศนียภาพให้กับพื้นที่
10. ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดด คลื่นวิทยุ โทรศัพท์ และการบดบังทิศทางการมองเห็น สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว โดยให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนถึงก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการแล้วเป็นเวลา 1 ปี



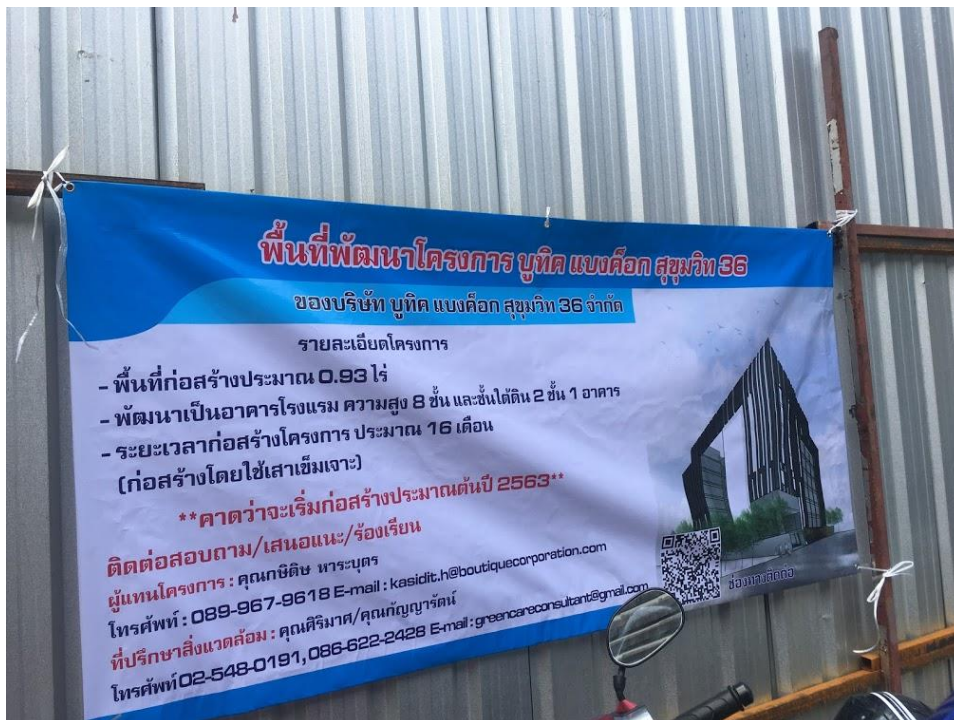
หมายเหตุ : รายละเอียดโครงการอาจเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย เนื่องจากอยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบ

ผังบริเวณโครงการเบื้องต้น

## ติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ



เดือนเมษายน 2562



เดือนกันยายน 2562





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..... 19 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการ บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36

เรียน นิติบุคคลหมู่บ้าน สุขุมวิท 36 การ์เด็น วิลเลจ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น  
2. ใบตอบรับ จำนวน 1 แผ่น

ด้วยบริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

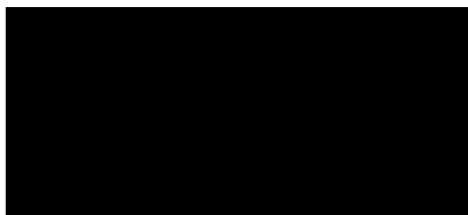
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากหมู่บ้าน สุขุมวิท 36 การ์เด็น วิลเลจ ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..... มีนาคม 2562

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท อนันดา เอ็มเอฟ เอเชีย ทองหล่อ จำกัด  
(เจ้าของพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ IDEO Q สุขุมวิท 36)

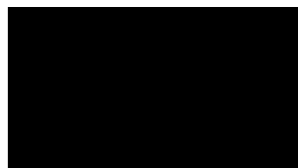
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

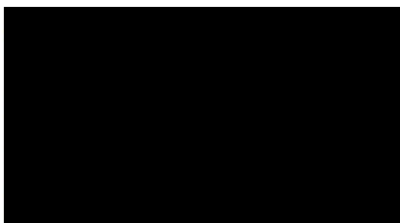
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ IDEO Q สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

...19... มีนาคม 2562

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน เจ้าของรุ่งอรุณ แมนชั่น [REDACTED]

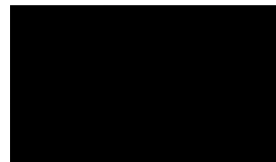
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น  
2. ใบตอบรับ จำนวน 1 แผ่น

ด้วยบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากรุ่งอรุณ แมนชั่น เลขที่ 3/9 ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..... 19 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอบประชาสัมพันธ์โครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36

เรียน นิติบุคคลอาคารชุด โครงการ ลา วิ ออง โรส เฟลส

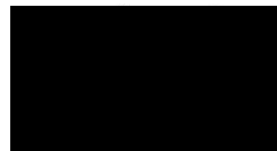
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น  
2. ใบตอบรับ จำนวน 1 แผ่น

ด้วยบริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

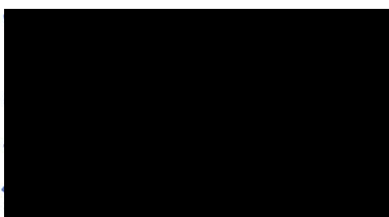
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากโครงการ ลา วิ ออง โรส เฟลส ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

...19... มีนาคม 2562

เรื่อง ขออนุญาตสัมพันธโครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีบีไอ จำกัด

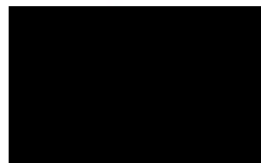
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากบริษัท บีบีไอ จำกัด เลขที่ 6/1 ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

...19... มีนาคม 2562

เรื่อง ขออนุญาตสัมพันธโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน เจ้าของที่ดิน [REDACTED]

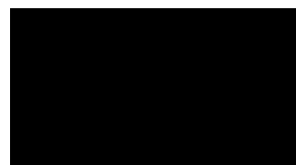
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

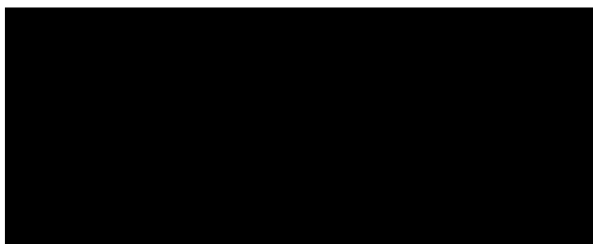
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากที่ดินเลขที่ 16 ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..20... มีนาคม 2562

เรื่อง ขออนุญาตสัมพันธโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน เจ้าของที่ดินของศูนย์รีไซเคิลแสนสบาย

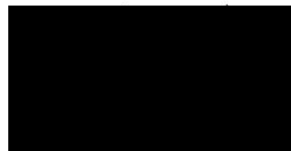
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

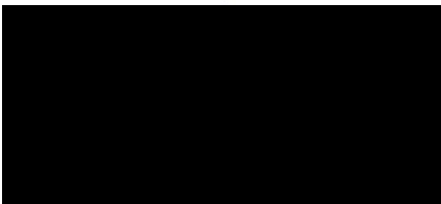
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากที่ดินของศูนย์รีไซเคิลแสนสบาย ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..... 19 มีนาคม 2562

เรื่อง ขออนุญาตสัมพันธโครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน เจ้าของร้านอาหารมายช้อยส์

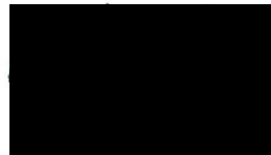
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

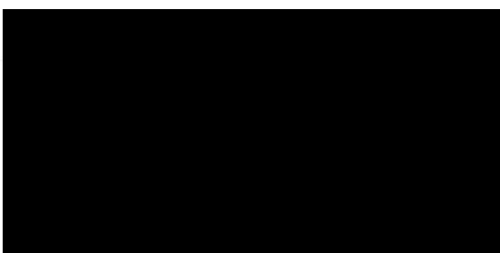
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากร้านอาหารมายช้อยส์ เลขที่ 30 และบ้านพักอาศัย เลขที่ 57 และเลขที่ 57/1 ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

19 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอบประชาสัมพันธ์โครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36

เรียน นิติบุคคลอาคารชุด โครงการ Rhythm Sukhumvit 36-38

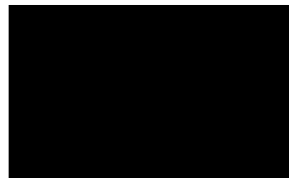
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น  
2. ใบตอบรับ จำนวน 1 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

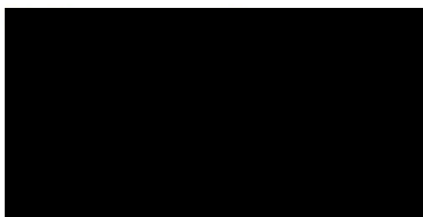
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากโครงการ Rhythm Sukhumvit 36-38 ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..... 19 มีนาคม 2562

เรื่อง ขออนุญาตสัมพันธโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน เจ้าของพื้นที่สนามเทนนิสสันติสุข

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

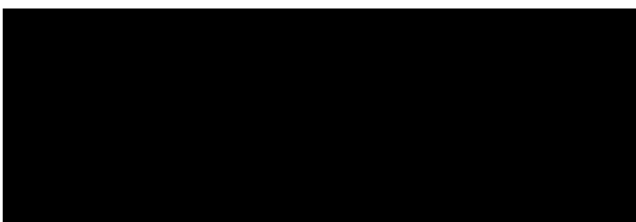
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากพื้นที่สนามเทนนิสสันติสุข ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

.....<sup>20</sup> มีนาคม 2562

เรื่อง ขอบประชาสัมพันธ์โครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ศิษยาภิบาล คริสตจักรพระโขนง

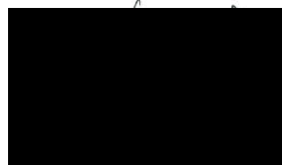
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

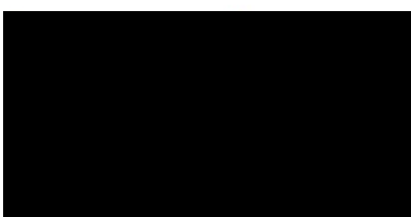
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากคริสตจักรพระโขนง ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในครั้งนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..... 20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขออนุญาตสัมพันธโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ศิษยาภิบาล คริสตจักรอิมมานูเอล ลูเธอรัน

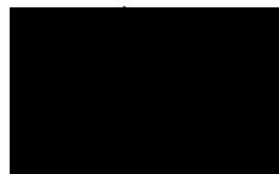
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

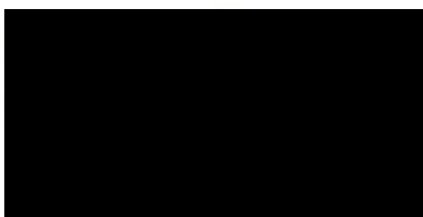
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากคริสตจักรอิมมานูเอล ลูเธอรัน ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..... 20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ผู้อำนวยการ ศูนย์บริการสาธารณสุข 10 สุขุมวิท

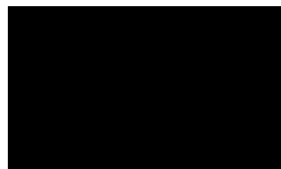
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

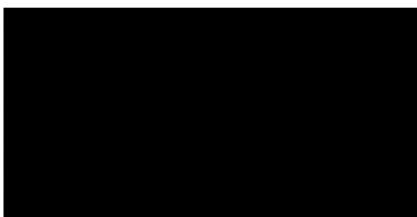
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากศูนย์บริการสาธารณสุข 10 สุขุมวิท ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

.....<sup>20</sup> มีนาคม 2562

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ผู้อำนวยการ ศูนย์บริการสาธารณสุข 41 คลองเตย

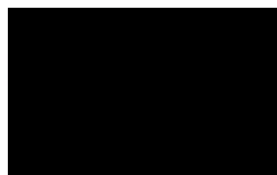
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

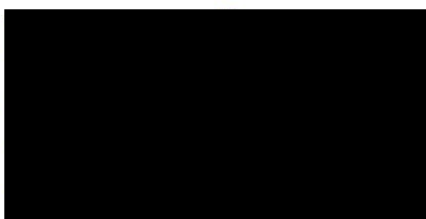
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากศูนย์บริการสาธารณสุข 41 คลองเตย ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลเทพธารินทร์

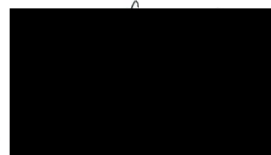
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

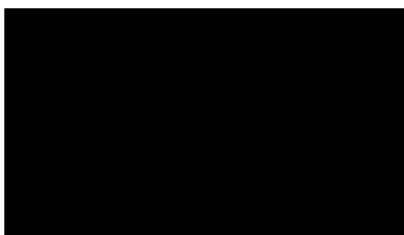
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากโรงพยาบาลเทพธารินทร์ ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..... 20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนวชิรสิน

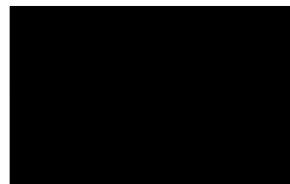
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

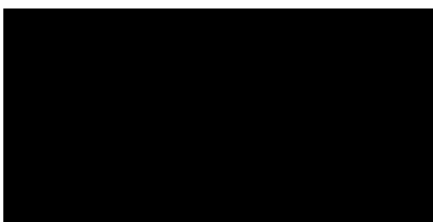
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากโรงเรียนวชิรสิน ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขออนุญาตสัมพันธโครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนอนุบาลนานาชาติเดอะไชนีส

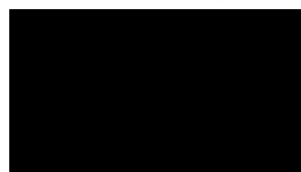
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

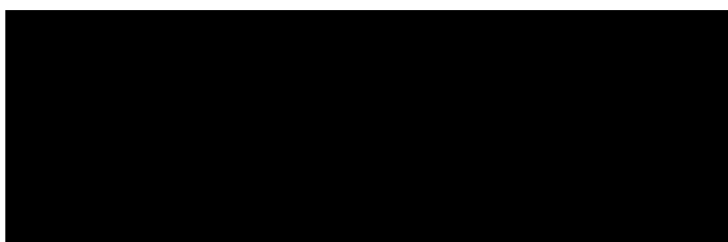
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากโรงเรียนอนุบาลนานาชาติเดอะไชนีส ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..... มีนาคม 2562

เรื่อง ขอบประชาสัมพันธ์โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนอนุบาลกุ๊กไก่

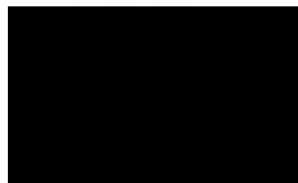
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

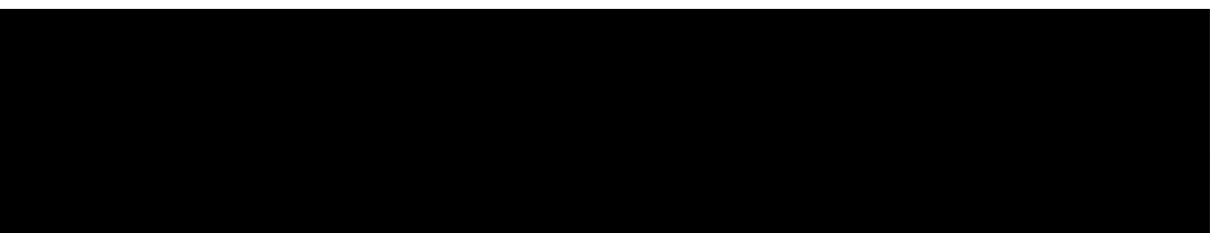
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากโรงเรียนอนุบาลกุ๊กไก่ ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..... มีนาคม 2562

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนอนุบาลบ้านรัก

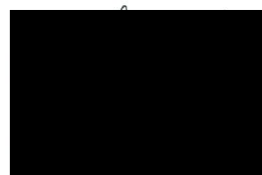
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

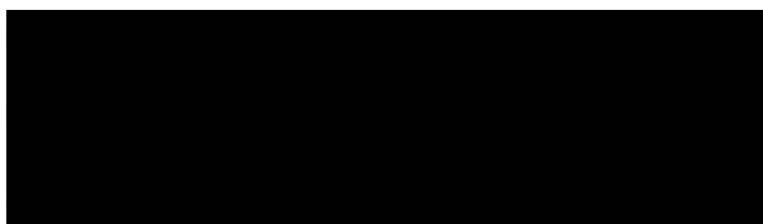
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากโรงเรียนอนุบาลบ้านรัก ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอบประชาสัมพันธ์โครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา

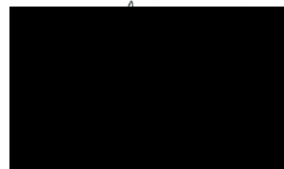
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

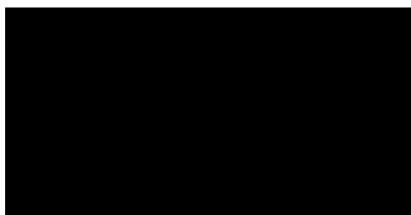
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..... 20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอบประชาสัมพันธ์โครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนอนุบาลนานาชาติเอวาร์กซ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

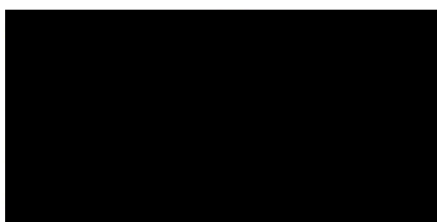
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากโรงเรียนอนุบาลนานาชาติเอวาร์กซ์ ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..... 20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขออนุญาตสัมพันธโครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนสิงฟ้า

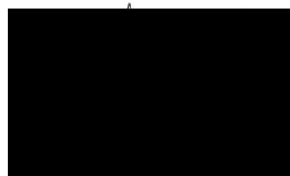
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

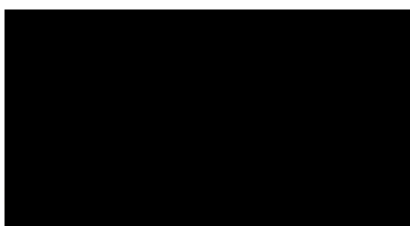
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากโรงเรียนสิงฟ้า ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

...20... มีนาคม 2562

เรื่อง ขอบประชาสัมพันธ์โครงการ บูทิก แบล็ค ออ สุกุมวิท 36

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนอนุบาลนานาชาติ คัดส์ คิงดอม

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบล็ค ออ สุกุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบล็ค ออ สุกุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

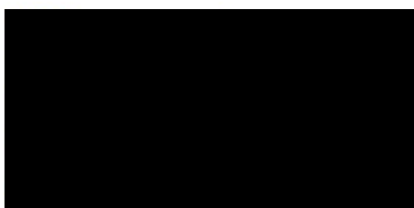
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากโรงเรียนอนุบาลนานาชาติ คัดส์ คิงดอม ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : [greencareconsultant@gmail.com](mailto:greencareconsultant@gmail.com)

Letter no. GCC-035/2562

20<sup>th</sup> March 2019

To: The Embassy of Egypt

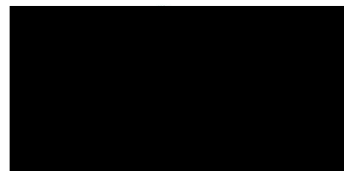
Re: Information of Boutique Bangkok Sukhumvit 36 Project

Attachment Map of Project location

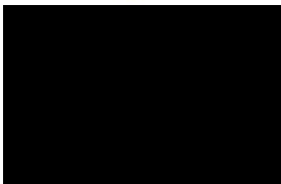
Boutique Bangkok Sukhumvit 36 Co., Ltd plans to develop hotel project namely "Boutique Bangkok Sukhumvit 36 Project" The project on soi Sukhumvit 36, Sukhumvit road, Khlong Tan sub-district, Khlongtoei district, Bangkok. Boutique Bangkok Sukhumvit 36 Co., Ltd assigns Green Care Consultant Co. Ltd to study and to conduct Environmental Impact Assessment (EIA) report. The EIA report will be submitted to the Office of Environmental Policy and Planning (ONEP), Ministry of Natural Resources and Environment in accordance of the law.

Thus, Green Care Consultant Co., Ltd would like to inform you about the project. Next Process would you please giving an opinion about project

Respectfully yours,



Managing Director



For additional information, please contact us:

Green Care Consultant Co.,Ltd. : 104/278 Liabklongsong road, Bangchan, Klongsamwa Bangkok 10510

Tel./Fax. 02-548-0191 E-mail address: [Greencareconsultant@gmail.com](mailto:Greencareconsultant@gmail.com)





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ผู้อำนวยการ สถาบันส่งเสริมการสอนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

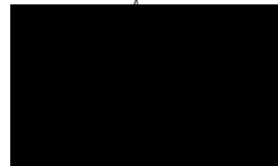
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

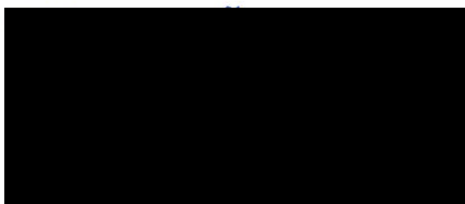
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากสถาบันส่งเสริมการสอนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

...<sup>20</sup> มีนาคม 2562

เรื่อง ขออนุญาตสัมพันธโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ผู้อำนวยการ ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษา

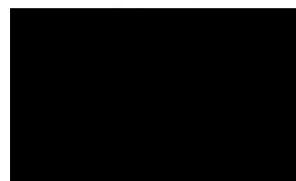
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

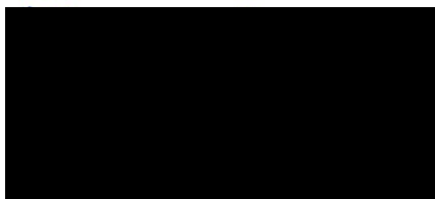
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษา ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขออนุญาตสัมพันธโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนนภาศัพท์แยก 4

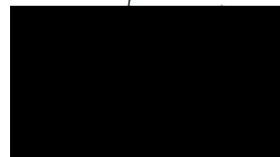
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น  
2. ใบตอบรับ จำนวน 1 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

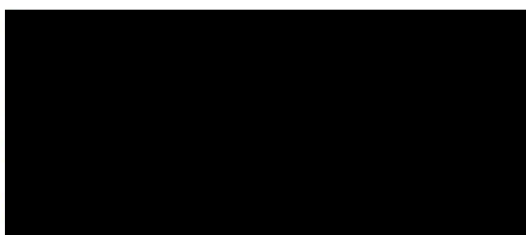
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากชุมชนนภาศัพท์แยก 4 ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..... 20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขออนุญาตสัมพันธโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนแสนสบาย-แสนสุข

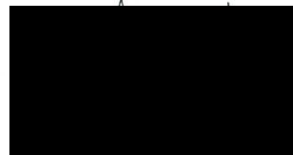
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น  
2. ใบตอบรับ จำนวน 1 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

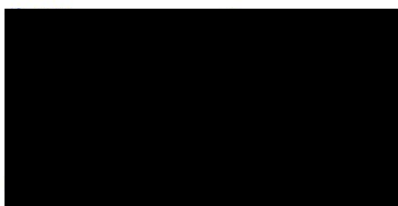
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากชุมชนแสนสบาย-แสนสุข ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนทรัพย์สินโนทัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น  
2. ใบตอบรับ จำนวน 1 แผ่น

ด้วยบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

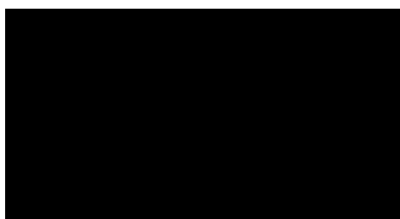
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากชุมชนทรัพย์สินโนทัย ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

..... 20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนบ้านกล้วย

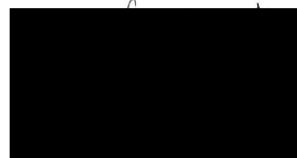
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น  
2. ใบตอบรับ จำนวน 1 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

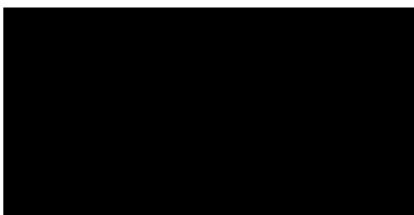
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากชุมชนบ้านกล้วย ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในครั้งนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนคลองเตยล๊อค 1-2-3

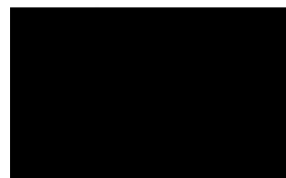
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น  
2. ใบตอบรับ จำนวน 1 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

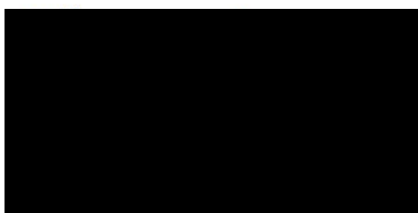
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากชุมชนคลองเตยล๊อค 1-2-3 ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 035 /2562

20 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนแฟลต 1-10

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 แผ่น  
2. ใบตอบรับ จำนวน 1 แผ่น

ด้วยบริษัท บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูติก แบนค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เนื่องจากชุมชนแฟลต 1-10 ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อทราบ ตามรายละเอียดที่แนบมา ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะอื่นๆ จากท่านในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





## หลักฐานการส่งไปรษณีย์ ประชาสัมพันธ์โครงการ

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด  
มีนบุรี 201  
สาขาที่ 1243  
357 ถ.สุโขทัยคลองหนึ่ง แขวงบางซื่อ  
เขตคลองสามวา  
กรุงเทพฯ 10918  
Tel.0-2919-2169  
TAX ID.0105546095724  
ใบรับเงิน

POS IDB020210002A0687      RCPT#6934  
21/03/2019      19:22:28      USER#KUAN  
RC#700181 W2      TR#791081

-----  
Refer ABB Rcpt#287475  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 010555069382

สำนักงานใหญ่  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง  
แขวงบางซื่อ เขตคลองสามวา  
กรุงเทพมหานคร 10510

-----  
ลงทะเบียน ในฯ RX 2029 9425 1 TH  
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110      ภาระของ  
ชื่อผู้รับ ผอ.อนุบาลโคษา  
N R-Post  
1@B18.00      B18.00

รับฝากหลังเวลาที่กำหนด  
ลงทะเบียน ในฯ RX 2029 9426 5 TH  
น้ำหนัก .028 Kg. TH 10110      ภาระของ  
ชื่อผู้รับ Embassy  
N R-Post  
1@B18.00      B18.00

รับฝากหลังเวลาที่กำหนด  
ลงทะเบียน ในฯ RX 2029 9427 9 TH  
น้ำหนัก .024 Kg. TH 10110      ภาระของ  
ชื่อผู้รับ Embassy  
N R-Post  
1@B18.00      B18.00

รับฝากหลังเวลาที่กำหนด  
ลงทะเบียน ในฯ RX 2029 9428 2 TH  
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110      ภาระของ  
ชื่อผู้รับ สถาบันบริติช  
N R-Post  
1@B18.00      B18.00

รับฝากหลังเวลาที่กำหนด  
ลงทะเบียน ในฯ RX 2029 9429 6 TH  
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110      ภาระของ  
ชื่อผู้รับ ผอ.ยูเนสโก  
N R-Post  
1@B18.00      B18.00

ลงทะเบียน ในฯ RX 2029 9431 9 TH  
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110      ภาระของ  
ชื่อผู้รับ ประธานนิติ  
N R-Post  
1@B18.00      B18.00

รับฝากหลังเวลาที่กำหนด  
ลงทะเบียน ในฯ RX 2029 9432 2 TH  
น้ำหนัก .028 Kg. TH 10110      ภาระของ  
ชื่อผู้รับ .ท่านกงสุลรัฐ  
N R-Post  
1@B18.00      B18.00

รับฝากหลังเวลาที่กำหนด  
ลงทะเบียน ในฯ RX 2029 9433 6 TH  
น้ำหนัก .032 Kg. TH 10120      ภาระของ  
ชื่อผู้รับ ท่านกงสุล  
N R-Post  
1@B18.00      B18.00

รับฝากหลังเวลาที่กำหนด  
ลงทะเบียน ในฯ RX 2029 9434 0 TH  
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110      ภาระของ  
ชื่อผู้รับ ผอ.วาณิช  
N R-Post  
1@B18.00      B18.00

รับฝากหลังเวลาที่กำหนด  
ลงทะเบียน ในฯ RX 2029 9435 3 TH  
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110      ภาระของ  
ชื่อผู้รับ อิมมาม  
N R-Post  
1@B18.00      B18.00


รับฝากหลังเวลาที่กำหนด  
ลงทะเบียน ในฯ RX 2029 9436 7 TH  
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110      ภาระของ  
ชื่อผู้รับ นายก  
N R-Post  
1@B18.00      B18.00

รับฝากหลังเวลาที่กำหนด  
ลงทะเบียน ในฯ RX 2029 9437 5 TH  
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10400      ภาระของ  
ชื่อผู้รับ ศิษยาภิบาล  
N R-Post  
1@B18.00      B18.00












## หลักฐานการส่งไปรษณีย์ ประชาสัมพันธ์โครงการ






รับฝากหลังเวลาที่กำหนด	
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2029 9438 4 TH
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110	นระโยนง
ชื่อผู้รับ ประธาน	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
รับฝากหลังเวลาที่กำหนด	
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2029 9439 8 TH
น้ำหนัก .032 Kg. TH 10110	นระโยนง
ชื่อผู้รับ ผู้ปกครอง	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
รับฝากหลังเวลาที่กำหนด	
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2029 9440 7 TH
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110	นระโยนง
ชื่อผู้รับ ผอ.ดารา	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
รับฝากหลังเวลาที่กำหนด	
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2029 9441 5 TH
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110	นระโยนง
ชื่อผู้รับ ผอ.ปทุม	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
รับฝากหลังเวลาที่กำหนด	
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2029 9442 4 TH
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110	นระโยนง
ชื่อผู้รับ ผอ.วิศธาตุ	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
รับฝากหลังเวลาที่กำหนด	
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2029 9443 8 TH
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110	นระโยนง
ชื่อผู้รับ ผอ.วิศธาตุทอง	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
รับฝากหลังเวลาที่กำหนด	
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2029 9444 1 TH
น้ำหนัก .028 Kg. TH 10110	นระโยนง
ชื่อผู้รับ ผอ.กรี	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00

รับฝากหลังเวลาที่กำหนด	
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2029 9445 5 TH
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110	นระโยนง
ชื่อผู้รับ ผอ.เมธิดี	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
รับฝากหลังเวลาที่กำหนด	
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2029 9446 9 TH
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110	นระโยนง
ชื่อผู้รับ ผอ.เจริญ	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
รับฝากหลังเวลาที่กำหนด	
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2029 9447 2 TH
น้ำหนัก .028 Kg. TH 10260	บางนา
ชื่อผู้รับ ผอ.เวลล์	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
รับฝากหลังเวลาที่กำหนด	
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2029 9448 6 TH
น้ำหนัก .03 Kg. TH 10110	นระโยนง
ชื่อผู้รับ ผอ.นานาชาติ	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
รับฝากหลังเวลาที่กำหนด	
-----	
รวมทั้งสิ้น	๘432.00
เงินสด	๘500.00
เงินทอน	-๘68.00
ลงชื่อ.....	
(.....)	
















## หลักฐานการรับไปรษณีย์ ประชาสัมพันธ์โครงการ

<div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994279TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : เสาร์ 23 มีนาคม 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสแกน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="color: blue; font-weight: bold;">ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">   </div> </div>	<div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994279TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : เสาร์ 23 มีนาคม 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสแกน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="color: blue; font-weight: bold;">ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">   </div> </div>
<div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994279TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : เสาร์ 23 มีนาคม 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสแกน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="color: blue; font-weight: bold;">ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">   </div> </div>	<div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994279TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : เสาร์ 23 มีนาคม 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสแกน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="color: blue; font-weight: bold;">ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">   </div> </div>
<div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994296TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : เสาร์ 23 มีนาคม 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสแกน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="color: blue; font-weight: bold;">ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">   </div> </div>	<div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994319TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : จันทร์ 25 มีนาคม 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสแกน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="color: blue; font-weight: bold;">ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">   </div> </div>

## หลักฐานการรับไปรษณีย์ ประชาสัมพันธ์โครงการ










<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994322TH          วันที่นำจ่าย : จันทร์ 25 มีนาคม 2562          เวลานำจ่าย : 06:00-08:59 น.          ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>          ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง          ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">   <b>ไม่มี ลายเซ็น</b> </div>	<p><b>&gt;&gt; ผลการรับ RX202994336TH</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>วันที่ / เวลา</th> <th>หน่วยงาน</th> <th>ฝ่ายรับ</th> <th>ผลการนำจ่าย</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>พฤหัสบดี 21 มีนาคม 2562 19:21:03 น.</td> <td>กองฯ มีนาคม 201 (สภากลาง)</td> <td>รับชำระ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ศุกร์ 22 มีนาคม 2562 12:39:30 น.</td> <td>คณบดี</td> <td>รับชำระ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>เสาร์ 23 มีนาคม 2562 09:05:59 น.</td> <td>ยานนาวา</td> <td>เคื่องการนำจ่าย</td> <td></td> </tr> <tr> <td>เสาร์ 23 มีนาคม 2562 09:00-11:59 น.</td> <td>ยานนาวา</td> <td>สถานะการนำจ่าย</td> <td>อ่านปิด</td> </tr> <tr> <td>จันทร์ 25 มีนาคม 2562 12:00-16:29 น.</td> <td>ยานนาวา</td> <td>สถานะการนำจ่าย</td> <td>ผู้รับปฏิเสธการรับ</td> </tr> </tbody> </table>	วันที่ / เวลา	หน่วยงาน	ฝ่ายรับ	ผลการนำจ่าย	พฤหัสบดี 21 มีนาคม 2562 19:21:03 น.	กองฯ มีนาคม 201 (สภากลาง)	รับชำระ		ศุกร์ 22 มีนาคม 2562 12:39:30 น.	คณบดี	รับชำระ		เสาร์ 23 มีนาคม 2562 09:05:59 น.	ยานนาวา	เคื่องการนำจ่าย		เสาร์ 23 มีนาคม 2562 09:00-11:59 น.	ยานนาวา	สถานะการนำจ่าย	อ่านปิด	จันทร์ 25 มีนาคม 2562 12:00-16:29 น.	ยานนาวา	สถานะการนำจ่าย	ผู้รับปฏิเสธการรับ
วันที่ / เวลา	หน่วยงาน	ฝ่ายรับ	ผลการนำจ่าย																						
พฤหัสบดี 21 มีนาคม 2562 19:21:03 น.	กองฯ มีนาคม 201 (สภากลาง)	รับชำระ																							
ศุกร์ 22 มีนาคม 2562 12:39:30 น.	คณบดี	รับชำระ																							
เสาร์ 23 มีนาคม 2562 09:05:59 น.	ยานนาวา	เคื่องการนำจ่าย																							
เสาร์ 23 มีนาคม 2562 09:00-11:59 น.	ยานนาวา	สถานะการนำจ่าย	อ่านปิด																						
จันทร์ 25 มีนาคม 2562 12:00-16:29 น.	ยานนาวา	สถานะการนำจ่าย	ผู้รับปฏิเสธการรับ																						
<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994340TH          วันที่นำจ่าย : จันทร์ 25 มีนาคม 2562          เวลานำจ่าย : 06:00-08:59 น.          ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>          ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง          ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">   <b>ไม่มี ลายเซ็น</b> </div>	<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994353TH          วันที่นำจ่าย : เสาร์ 23 มีนาคม 2562          เวลานำจ่าย : 06:00-08:59 น.          ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>          ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง          ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">   <b>ไม่มี ลายเซ็น</b> </div>																								
<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994367TH          วันที่นำจ่าย : จันทร์ 25 มีนาคม 2562          เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.          ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>          ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง          ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">   <b>ไม่มี ลายเซ็น</b> </div>	<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994375TH          วันที่นำจ่าย : จันทร์ 25 มีนาคม 2562          เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.          ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>          ชื่อของที่ทำการ : สามเสนใน          ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">   <b>ไม่มี ลายเซ็น</b> </div>																								

## หลักฐานการรับไปรษณีย์ ประชาสัมพันธ์โครงการ

<div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p style="background-color: red; color: white; padding: 2px; margin: -5px -5px 5px -5px;">&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994384TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : จันทร์ 25 มีนาคม 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสแกน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="color: blue; font-weight: bold;">ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">   </div> </div>	<div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p style="background-color: red; color: white; padding: 2px; margin: -5px -5px 5px -5px;">&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994398TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : เสาร์ 23 มีนาคม 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสแกน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="color: blue; font-weight: bold;">ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">   </div> </div>																				
<div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p style="background-color: red; color: white; padding: 2px; margin: -5px -5px 5px -5px;">&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994407TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : เสาร์ 23 มีนาคม 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสแกน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="color: blue; font-weight: bold;">ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">   </div> </div>	<div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p style="background-color: red; color: white; padding: 2px; margin: -5px -5px 5px -5px;">&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994415TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : เสาร์ 23 มีนาคม 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสแกน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="color: blue; font-weight: bold;">ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">   </div> </div>																				
<div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p style="background-color: red; color: white; padding: 2px; margin: -5px -5px 5px -5px;">&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994424TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : จันทร์ 25 มีนาคม 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสแกน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="color: blue; font-weight: bold;">ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">   </div> </div>	<div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p style="background-color: red; color: white; padding: 2px; margin: -5px -5px 5px -5px;">&gt;&gt; ผลการนำจ่าย : RX202994438TH</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>วันที่ / เวลา</th> <th>หน่วยงาน</th> <th>จำนวน</th> <th>ผลการนำจ่าย</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>พฤหัสบดี 21 มีนาคม 2562 19:21:03 น.</td> <td>ปอ.ร. นิตย 201 (สหราชอาณาจักร)</td> <td>รับชำระ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ศุกร์ 22 มีนาคม 2562 12:39:08 น.</td> <td>มิ.น.ร.</td> <td>รับชำระ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>เสาร์ 23 มีนาคม 2562 09:33:53 น.</td> <td>พระโขนง</td> <td>เสร็จการนำจ่าย</td> <td></td> </tr> <tr> <td>เสาร์ 23 มีนาคม 2562 09:00-11:59 น.</td> <td>พระโขนง</td> <td>สถานะการนำจ่าย</td> <td>นำจ่ายใหม่</td> </tr> </tbody> </table> </div>	วันที่ / เวลา	หน่วยงาน	จำนวน	ผลการนำจ่าย	พฤหัสบดี 21 มีนาคม 2562 19:21:03 น.	ปอ.ร. นิตย 201 (สหราชอาณาจักร)	รับชำระ		ศุกร์ 22 มีนาคม 2562 12:39:08 น.	มิ.น.ร.	รับชำระ		เสาร์ 23 มีนาคม 2562 09:33:53 น.	พระโขนง	เสร็จการนำจ่าย		เสาร์ 23 มีนาคม 2562 09:00-11:59 น.	พระโขนง	สถานะการนำจ่าย	นำจ่ายใหม่
วันที่ / เวลา	หน่วยงาน	จำนวน	ผลการนำจ่าย																		
พฤหัสบดี 21 มีนาคม 2562 19:21:03 น.	ปอ.ร. นิตย 201 (สหราชอาณาจักร)	รับชำระ																			
ศุกร์ 22 มีนาคม 2562 12:39:08 น.	มิ.น.ร.	รับชำระ																			
เสาร์ 23 มีนาคม 2562 09:33:53 น.	พระโขนง	เสร็จการนำจ่าย																			
เสาร์ 23 มีนาคม 2562 09:00-11:59 น.	พระโขนง	สถานะการนำจ่าย	นำจ่ายใหม่																		



## หลักฐานการรับไปรษณีย์ ประชาสัมพันธ์โครงการ

<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX20299441TH  วันที่นำจ่าย : จันทร์ 25 มีนาคม 2562  เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.  ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>  ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง  ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">   <b>ไม่มี ลายเซ็น</b> </div> <div style="text-align: right;">   </div>	<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994455TH  วันที่นำจ่าย : เสาร์ 23 มีนาคม 2562  เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.  ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>  ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง  ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">   <b>ไม่มี ลายเซ็น</b> </div> <div style="text-align: right;">   </div>
<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994469TH  วันที่นำจ่าย : เสาร์ 23 มีนาคม 2562  เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.  ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>  ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง  ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">   <b>ไม่มี ลายเซ็น</b> </div> <div style="text-align: right;">   </div>	<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994472TH  วันที่นำจ่าย : เสาร์ 23 มีนาคม 2562  เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.  ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>  ชื่อของที่ทำการ : บางนา  ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">   <b>ไม่มี ลายเซ็น</b> </div> <div style="text-align: right;">   </div>
<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX202994486TH  วันที่นำจ่าย : เสาร์ 23 มีนาคม 2562  เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.  ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>  ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง  ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">   <b>ไม่มี ลายเซ็น</b> </div> <div style="text-align: right;">   </div>	

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาพกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

8 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้จัดการนิติบุคคลหมู่บ้าน สุขุมวิท 36 การ์เด็น วิลเลจ

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

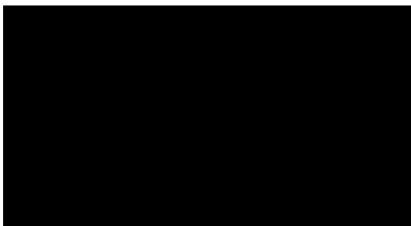
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ  
2. ใบตอบรับ

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

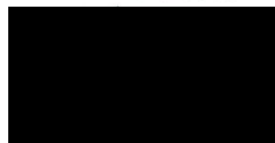
อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากหมู่บ้าน สุขุมวิท 36 การ์เด็น วิลเลจ ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัทฯ หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่หมู่บ้านของท่าน

พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ใคร่ขออนุญาตสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการกับเจ้าของบ้านพักอาศัยในหมู่บ้าน สุขุมวิท 36 การ์เด็น วิลเลจ

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

8 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท อนันดา เอ็มเอฟ เอเชีย ทองหล่อ จำกัด  
(เจ้าของพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ IDEO Q สุขุมวิท 36)

อ้างอิง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ IDEO Q สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่โครงการของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ชำนาญการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

8 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุด โครงการ ลา วิ ออง โรส เฟลส

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
  2. ใบตอบรับ

ด้วยบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากโครงการ ลา วิ ออง โรส เฟลส ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัทฯ หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่โครงการของท่าน

พร้อมกันนี้บริษัทฯ ใคร่ขออนุญาตสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการกับเจ้าของห้องชุดหรือผู้พักอาศัยในโครงการ ลา วิ ออง โรส เฟลส

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

8 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีบีโอ จำกัด [REDACTED]

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากบริษัท บีบีโอ จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่บริษัทของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
ผู้ชำนาญการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม : [REDACTED]





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

8 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน เจ้าของที่ดินของศูนย์รีไซเคิลแสนสบาย

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่ง สุกุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่ง สุกุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากที่ดินของศูนย์รีไซเคิลแสนสบายตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่ดินของที่ดินท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้ปกครองคริสตจักรในกรุงเทพฯ (สุขุมวิท 36)

อ้างอิง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากคริสตจักรในกรุงเทพฯ (สุขุมวิท 36) ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ฯ เข้าไปรับเอกสารที่คริสตจักรของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ศิษยาภิบาล คริสตจักรพระโขนง

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากคริสตจักรพระโขนงตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่คริสตจักรของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ชำนาญการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ศิษยาภิบาล คริสตจักรอิมมานูเอล ลูเธอรัน

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากคริสตจักรอิมมานูเอล ลูเธอรัน ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัทฯ หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่คริสตจักรของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ชำนาญการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน อีหม่ามมัสยิดนูรุลอิสลาม (ท่าเรือคลองเตย)

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากมัสยิดนูรุลอิสลาม (ท่าเรือคลองเตย) ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ฯ เข้าไปรับเอกสารที่มีสัณยคติของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ชำนาญการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ ศูนย์บริการสาธารณสุข 10 สุขุมวิท

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากศูนย์บริการสาธารณสุข 10 สุขุมวิท ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัทฯ หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่หน่วยงานของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ชำนาญการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ ศูนย์บริการสาธารณสุข 41 คลองเตย

อ้างอิง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

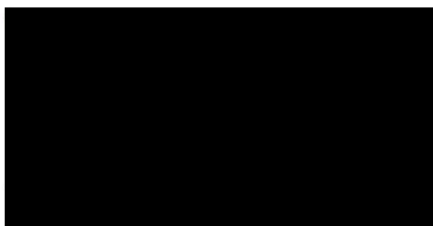
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากศูนย์บริการสาธารณสุข 41 คลองเตย ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่หน่วยงานของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลเทพธารินทร์

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากโรงพยาบาลเทพธารินทร์ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัทฯ หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่โรงพยาบาลของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนนานาชาติบางกอกเพรพ

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

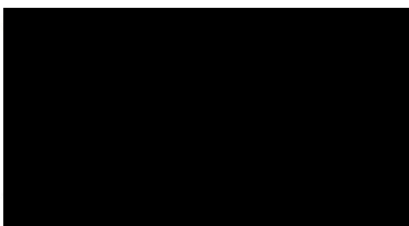
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากโรงเรียนนานาชาติบางกอกเพรพตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่โรงเรียนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนอนุบาลวัดธาตุทอง

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากโรงเรียนอนุบาลวัดธาตุทองตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่โรงเรียนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

๗/๔ แสดงความคิดเห็น

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนมัธยมวัดธาตุทอง

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

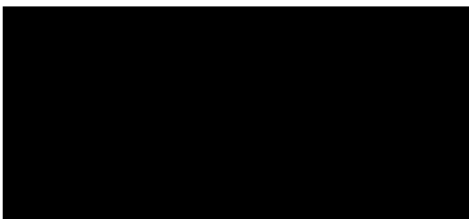
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากโรงเรียนมัธยมวัดธาตุทองตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่โรงเรียนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนปทุมคงคา

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

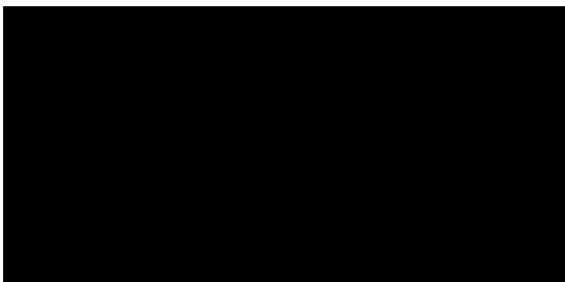
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากโรงเรียนปทุมคงคาสตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่โรงเรียนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนดาราคาม

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

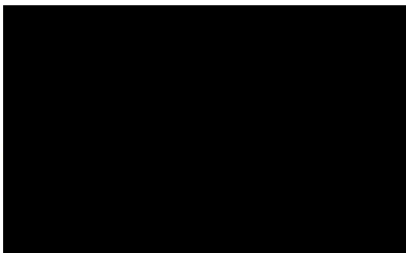
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากโรงเรียนดาราคามตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่โรงเรียนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนอนุบาลนานาชาติเดอะไชนีส

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากโรงเรียนอนุบาลนานาชาติเดอะไชนีสตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัทฯ หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่โรงเรียนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนวนิชฯ สุขุมวิท

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติค แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติค แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากโรงเรียนวนิชฯ สุขุมวิท ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ฯ เข้าไปรับเอกสารที่โรงเรียนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ผู้ประสานงาน

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนสิงฟ้า

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากโรงเรียนสิงฟ้าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่โรงเรียนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ชำนาญการศึกษามลพิษสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนอนุบาลนานาชาติ คิด้ส คิงดอม

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากโรงเรียนอนุบาลนานาชาติ คิด้ส คิงดอม ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่โรงเรียนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ท่านกงสุลกิตติมศักดิ์ราชอาณาจักรโมร็อกโก

อ้างอิง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากกงสุลกิตติมศักดิ์ราชอาณาจักรโมร็อกโกตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ฯ เข้าไปรับเอกสารที่สถานกงสุลของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ชำนาญการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน นายกสมาคม เกษตรสมาคมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุทิก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุทิก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากเกษตรสมาคมแห่งประเทศไทยตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ฯ เข้าไปรับเอกสารที่สมาคมของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษา

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

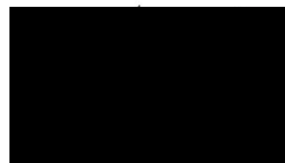
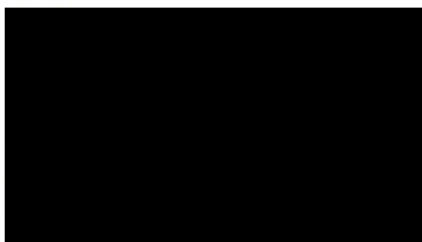
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุทิก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุทิก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษาตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่หน่วยงานของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ สถาบันส่งเสริมการสอนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

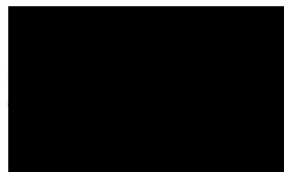
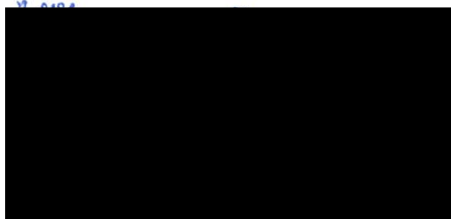
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากสถาบันส่งเสริมการสอนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัทฯ หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่หน่วยงานของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่

GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนนาศัพท์แยก 4

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากชุมชนนาศัพท์แยก 4 ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการจากท่าน ในฐานะประธานชุมชน และคณะกรรมการชุมชน อย่างน้อย 3 ท่าน รวมเป็น 4 ท่าน โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่ชุมชนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ชำนาญการศึกษามลพิษสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนแสนสบาย-แสนสุข

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

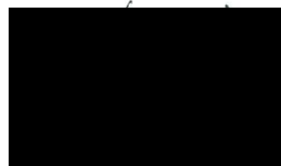
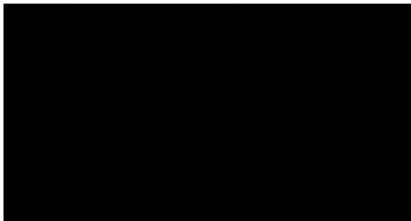
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากชุมชนแสนสบาย-แสนสุข ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการจากท่าน ในฐานะประธานชุมชน และคณะกรรมการชุมชน อย่างน้อย 3 ท่าน รวมเป็น 4 ท่าน โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่ชุมชนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ชำนาญการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนทรัพย์มโนทัย

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากชุมชนทรัพย์มโนทัย ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการจากท่าน ในฐานะประธานชุมชน และคณะกรรมการชุมชน อย่างน้อย 3 ท่าน รวมเป็น 4 ท่าน โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่ชุมชนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ชำนาญการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนบ้านกล้วย

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากชุมชนบ้านกล้วย ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณี บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการจากท่าน ในฐานะประธานชุมชน และคณะกรรมการชุมชน อย่างน้อย 3 ท่าน รวมเป็น 4 ท่าน โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่ชุมชนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนคลองเตยล๊อค 1-2-3

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากชุมชนคลองเตยล๊อค 1-2-3 ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการจากท่าน ในฐานะประธานชุมชน และคณะกรรมการชุมชน อย่างน้อย 3 ท่าน รวมเป็น 4 ท่าน โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่ชุมชนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ชำนาญการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนแฟลต 1-10

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากชุมชนแฟลต 1-10 ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการจากท่าน ในฐานะประธานชุมชน และคณะกรรมการชุมชน อย่างน้อย 3 ท่าน รวมเป็น 4 ท่าน โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่ชุมชนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนร่วมใจสามัคคี

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากชุมชนร่วมใจสามัคคี ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการจากท่าน ในฐานะประธานชุมชน และคณะกรรมการชุมชน อย่างน้อย 3 ท่าน รวมเป็น 4 ท่าน โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัทฯ หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่ชุมชนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 045/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนริมคลองสามัคคี

อ้างถึง หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยบริษัท บุทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

อนึ่ง การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากชุมชนริมคลองสามัคคี ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ในครั้งนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการจากท่าน ในฐานะประธานชุมชน และคณะกรรมการชุมชน อย่างน้อย 3 ท่าน รวมเป็น 4 ท่าน โดยท่านสามารถนัดหมายวันและเวลาที่ท่านสะดวก หรือแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามส่งกลับตามที่อยู่ของบริษัท หรือติดต่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าไปรับเอกสารที่ชุมชนของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม :

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1



# หลักฐานการส่งไปรษณีย์ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1

๑) ก้อน 11 คัด

228-

(624)

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด  
มีนบุรี 201

สาขาที่ 1243

357 ถ.สุเทพาภิบาล แขวงบางซื่อ

เขตคลองสามวา

กรุงเทพฯ 10918

Tel. 0-2919-2169

TAX ID. 0105546095724

ใบรับเงิน

POS IDB020210002A0687 RCPT#7060  
17/04/2019 08:46:49 USER#KUAN  
RC#700181 W2 TR#796583

Refer ABB Rcpt#289743

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105555069382

สำนักงานใหญ่

บริษัท กรีนเน็ค คอมมูนิเคชั่น จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง

แขวงบางซื่อ เขตคลองสามวา

กรุงเทพมหานคร 10510

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9681 4 TH  
น้ำหนัก .02 Kg. TH 10110 ภาระของ  
ชื่อผู้รับ รร.อนุบาลบ้านรัก  
N R-Post

1@816.00 816.00

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9682 8 TH  
น้ำหนัก .022 Kg. TH 10110 ภาระของ  
ชื่อผู้รับ รร.อนุบาล  
N R-Post

1@818.00 818.00

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9683 1 TH  
น้ำหนัก .022 Kg. TH 10110 ภาระของ  
ชื่อผู้รับ ศิษยาภิบาล  
N R-Post

1@818.00 818.00

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9684 5 TH  
น้ำหนัก .022 Kg. TH 10110 ภาระของ  
ชื่อผู้รับ ประธานมูลนิธิ  
N R-Post

1@818.00 818.00

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9685 9 TH  
น้ำหนัก .022 Kg. TH 10110 ภาระของ  
ชื่อผู้รับ  
N R-Post

1@818.00 818.00

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9686 2 TH

น้ำหนัก .022 Kg. TH 10110 ภาระของ

ชื่อผู้รับ เอกอัครราชทูต

N R-Post

1@818.00 818.00

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9687 6 TH

น้ำหนัก .022 Kg. TH 10110 ภาระของ

ชื่อผู้รับ ทูตอียิปต์

N R-Post

1@818.00 818.00

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9688 0 TH

น้ำหนัก .022 Kg. TH 10110 ภาระของ

ชื่อผู้รับ ซาดีเวส

N R-Post

1@818.00 818.00

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9689 3 TH

น้ำหนัก .02 Kg. TH 10110 ภาระของ

ชื่อผู้รับ นมผง

N R-Post

1@816.00 816.00

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9690 2 TH

น้ำหนัก .022 Kg. TH 10110 ภาระของ

ชื่อผู้รับ ผู้เมตตา

N R-Post

1@818.00 818.00

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9691 6 TH

น้ำหนัก .02 Kg. TH 10110 ภาระของ

ชื่อผู้รับ เขาวงกต

N R-Post

1@816.00 816.00

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9692 0 TH

น้ำหนัก .022 Kg. TH 10110 ภาระของ

ชื่อผู้รับ เมล็ด

N R-Post

1@818.00 818.00

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9693 3 TH

น้ำหนัก .022 Kg. TH 10110 ภาระของ

ชื่อผู้รับ

N R-Post

1@818.00 818.00

รวมทั้งสิ้น 8228.00

เงินสด 8228.00

เงินก่อน 80.00

ลงชื่อ



# หลักฐานการส่งไปรษณีย์ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด  
 มีนบุรี 201  
 สาขาที่ 1243  
 357 อ.สุเอฉะลาลองพั้ง แขวงบางชัน  
 เขตคลองสามวา  
 กรุงเทพฯ 09018  
 Tel.0-2919-2169  
 TAX ID.0105546095724  
 ใบรับเงิน  
 POS`ID8020210002A0687 RCPT#7059  
 17/04/2019 08:26:18 USER#KMAN  
 RC#700181 W2 TR#796573  
 -----  
 Refer ABB Rcpt#289742  
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105555069382  
 สำนักงานใหญ่  
 บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง  
 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา  
 กรุงเทพมหานคร 10510  
 -----  
 ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9694 7 TH  
 น้ำหนัก .026 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00  
 ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9695 5 TH  
 น้ำหนัก .024 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00  
 ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9696 4 TH  
 น้ำหนัก .026 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00  
 ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9697 8 TH  
 น้ำหนัก .026 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00  
 ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9698 1 TH  
 น้ำหนัก .024 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9699 5 TH  
 น้ำหนัก .026 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00  
 ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9700 1 TH  
 น้ำหนัก .024 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00  
 ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9701 5 TH  
 น้ำหนัก .024 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00  
 ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9702 9 TH  
 น้ำหนัก .024 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00  
 ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9703 2 TH  
 น้ำหนัก .026 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00  
 ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9704 6 TH  
 น้ำหนัก .024 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00  
 ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9705 0 TH  
 น้ำหนัก .024 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00  
 ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9706 3 TH  
 น้ำหนัก .024 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00  
 ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9707 7 TH  
 น้ำหนัก .026 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00  
 ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9708 5 TH  
 น้ำหนัก .024 Kg. TH 10110 ภาระโทษ  
 ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]  
 N R-Post 1@฿18.00 ฿18.00






## หลักฐานการส่งไปรษณีย์ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1

ลงทะเบียน ในฯ	RX 2042 9709 4 TH
น้ำหนัก .024 Kg. TH 10110	พระราชพง
ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2042 9710 3 TH
น้ำหนัก .024 Kg. TH 10110	พระราชพง
ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2042 9711 7 TH
น้ำหนัก .026 Kg. TH 10110	พระราชพง
ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2042 9712 5 TH
น้ำหนัก .026 Kg. TH 10110	พระราชพง
ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2042 9713 4 TH
น้ำหนัก .024 Kg. TH 10110	พระราชพง
ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2042 9714 8 TH
น้ำหนัก .026 Kg. TH 10110	พระราชพง
ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
ลงทะเบียน ในฯ	RX 2042 9715 1 TH
น้ำหนัก .026 Kg. TH 10110	พระราชพง
ชื่อผู้รับ บ้านเลขที่ [REDACTED]	
N R-Post	
1๑๘18.00	๘18.00
-----	
รวมทั้งสิ้น	๘396.00
เงินสด	๘396.00
เงินทอน	๘0.00

ลงชื่อ.....รับเงิน  
(.....)











# หลักฐานการรับไปรษณีย์ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1






<div data-bbox="256 271 758 754"> <p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204296814TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : [REDACTED]</p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div data-bbox="395 539 616 658">  <p>ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> </div>	<div data-bbox="858 271 1359 754"> <p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204296828TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : [REDACTED]</p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div data-bbox="995 539 1216 658">  <p>ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> </div>																				
<div data-bbox="204 954 807 1122"> <p><b>&gt;&gt; ผลการสนทนา : RX204296831TH</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>วันที่ / เวลา</th> <th>หน่วยงาน</th> <th>เจ้าหน้าที่</th> <th>ผลการนำจ่าย</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>พร 17 เมษายน 2562 08:32-34 น.</td> <td>ปตร.มิบรู 201 (สุพรตลอดหนึ่ง)</td> <td>รับชำระแบบ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>พร 17 เมษายน 2562 15:38:15 น.</td> <td>มิบรู</td> <td>รับชำระแบบ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>พฤหัส 18 เมษายน 2562 10:45:28 น.</td> <td>พระโขนง</td> <td>เตรียมการนำจ่าย</td> <td></td> </tr> <tr> <td>พฤหัส 18 เมษายน 2562 09:00-11:59 น.</td> <td>พระโขนง</td> <td>สถานะการนำจ่าย</td> <td>จำหน่ายไม่ชัดเจน</td> </tr> </tbody> </table> </div>	วันที่ / เวลา	หน่วยงาน	เจ้าหน้าที่	ผลการนำจ่าย	พร 17 เมษายน 2562 08:32-34 น.	ปตร.มิบรู 201 (สุพรตลอดหนึ่ง)	รับชำระแบบ		พร 17 เมษายน 2562 15:38:15 น.	มิบรู	รับชำระแบบ		พฤหัส 18 เมษายน 2562 10:45:28 น.	พระโขนง	เตรียมการนำจ่าย		พฤหัส 18 เมษายน 2562 09:00-11:59 น.	พระโขนง	สถานะการนำจ่าย	จำหน่ายไม่ชัดเจน	<div data-bbox="858 797 1359 1281"> <p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204296845TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : [REDACTED]</p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div data-bbox="995 1061 1216 1180">  <p>ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> </div>
วันที่ / เวลา	หน่วยงาน	เจ้าหน้าที่	ผลการนำจ่าย																		
พร 17 เมษายน 2562 08:32-34 น.	ปตร.มิบรู 201 (สุพรตลอดหนึ่ง)	รับชำระแบบ																			
พร 17 เมษายน 2562 15:38:15 น.	มิบรู	รับชำระแบบ																			
พฤหัส 18 เมษายน 2562 10:45:28 น.	พระโขนง	เตรียมการนำจ่าย																			
พฤหัส 18 เมษายน 2562 09:00-11:59 น.	พระโขนง	สถานะการนำจ่าย	จำหน่ายไม่ชัดเจน																		
<div data-bbox="256 1317 758 1800"> <p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204296859TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : [REDACTED]</p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div data-bbox="395 1585 616 1704">  <p>ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> </div>	<div data-bbox="858 1317 1359 1800"> <p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204296862TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : [REDACTED]</p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div data-bbox="995 1585 1216 1704">  <p>ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> </div>																				



# หลักฐานการรับไปรษณีย์ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1

<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204296876TH            วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562            เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.            ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>            นิตินกุล BOONJIRA THO            ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง            ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>  <b>ไม่มี ลายเซ็น</b></p> <p> </p>	<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204296880TH            วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562            เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.            ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>            ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง            ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>  <b>ไม่มี ลายเซ็น</b></p> <p> </p>
<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204296893TH            วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562            เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.            ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>            ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง            ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>  <b>ไม่มี ลายเซ็น</b></p> <p> </p>	<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204296902TH            วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562            เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.            ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>            ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง            ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>  <b>ไม่มี ลายเซ็น</b></p> <p> </p>
<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204296916TH            วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562            เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.            ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>            ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง            ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>  <b>ไม่มี ลายเซ็น</b></p> <p> </p>	<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204296920TH            วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562            เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.            ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>            ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง            ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>  <b>ไม่มี ลายเซ็น</b></p> <p> </p>

# หลักฐานการรับไปรษณีย์ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1

<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำส่งสิ่งของหมายเลข : RX204296933TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : ศุกร์ 19 เมษายน 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 09:00-11:59 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : [REDACTED]</p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสนทน : ผู้รับ ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p></p> <p>ไม่มี ลายเซ็น</p>	<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำส่งสิ่งของหมายเลข : RX204296955TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : [REDACTED]</p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสนทน : ผู้รับ ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p></p> <p>ไม่มี ลายเซ็น</p>																				
<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำส่งสิ่งของหมายเลข : RX204296964TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : [REDACTED]</p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสนทน : ผู้รับ ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p></p> <p>ไม่มี ลายเซ็น</p>	<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำส่งสิ่งของหมายเลข : RX204296978TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : [REDACTED]</p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสนทน : ผู้รับ ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p></p> <p>ไม่มี ลายเซ็น</p>																				
<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำส่งสิ่งของหมายเลข : RX204296981TH</p> <p>วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562</p> <p>เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.</p> <p>ชื่อของลายเซ็น : [REDACTED]</p> <p>ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง</p> <p>ประเภทของการสนทน : ผู้รับ ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p></p> <p>ไม่มี ลายเซ็น</p>	<p><b>&gt;&gt; ผลการนำส่ง : RX204296955TH</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>วันที่ / เวลา</th> <th>พนักงาน</th> <th>ดำเนินการ</th> <th>ผลการนำส่ง</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>พร 17 เมษายน 2562 08:25:19 น.</td> <td>ปณณณณ 201 (สหกรณ์)</td> <td>รับชำระ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>พร 17 เมษายน 2562 15:38:39 น.</td> <td>ณณณ</td> <td>รับชำระ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>พฤหัส 18 เมษายน 2562 08:50:53 น.</td> <td>พระโขนง</td> <td>รับชำระ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>พฤหัส 18 เมษายน 2562 12:00:16:29 น.</td> <td>พระโขนง</td> <td>ดำเนินการนำส่ง</td> <td>จ่าย/ไม่ทราบที่อยู่</td> </tr> </tbody> </table>	วันที่ / เวลา	พนักงาน	ดำเนินการ	ผลการนำส่ง	พร 17 เมษายน 2562 08:25:19 น.	ปณณณณ 201 (สหกรณ์)	รับชำระ		พร 17 เมษายน 2562 15:38:39 น.	ณณณ	รับชำระ		พฤหัส 18 เมษายน 2562 08:50:53 น.	พระโขนง	รับชำระ		พฤหัส 18 เมษายน 2562 12:00:16:29 น.	พระโขนง	ดำเนินการนำส่ง	จ่าย/ไม่ทราบที่อยู่
วันที่ / เวลา	พนักงาน	ดำเนินการ	ผลการนำส่ง																		
พร 17 เมษายน 2562 08:25:19 น.	ปณณณณ 201 (สหกรณ์)	รับชำระ																			
พร 17 เมษายน 2562 15:38:39 น.	ณณณ	รับชำระ																			
พฤหัส 18 เมษายน 2562 08:50:53 น.	พระโขนง	รับชำระ																			
พฤหัส 18 เมษายน 2562 12:00:16:29 น.	พระโขนง	ดำเนินการนำส่ง	จ่าย/ไม่ทราบที่อยู่																		

## หลักฐานการรับไปรษณีย์ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1

วันที่ / เวลา	หน่วยงาน	ดำเนินการ	ผลการนำจ่าย
พร 17 เมษายน 2562 08.25.20 น.	ปตท. บีบีที 201 (สหราชอาณาจักร)	รับชำระแบบ	
พร 17 เมษายน 2562 15.38.39 น.	บีบีที	รับชำระแบบ	
พร 17 เมษยน 2562 06.50.53 น.	หระโธม	เตรียมการนำจ่าย	
พร 17 เมษยน 2562 12.00-16.29 น.	หระโธม	ดำเนินการนำจ่าย	จ่าย ไม่สามารถจ่ายโอน

**>> ชื่อผู้รับ**

ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204297015TH


วันที่นำจ่าย : พุธที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒

เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.


ชื่อของลายเซ็น : XXXXXXXXXX



ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง

ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

  
**ไม่มี ลายเซ็น**

**ชื่อผู้รับ**  
ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204297029TH  
วันที่นำจ่าย : พุธที่สิบตี 18 เมษายน 2562  
เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.  
ชื่อของลายเซ็น : XXXXXXXXXX  
ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง  
ประเภทของการสแกน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

  
**ไม่มี ลายเซ็น**



**>> ชื่อผู้รับ**

ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข: RX204297032TH


วันต้นำจ่าย: พกฯที่สบติ 18 เมษายน 2562



เวลาดำจ่าย: 12:00-16:29 น.

ชื่อของลายเซ็น: XXXXXXXXXX

ชื่อของที่ทำการ: พระโขนง


ประเภทของการสนทน: ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

  
**ไม่มี ลายเซ็น**




**>> ชื่อผู้รับ**

ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204297046TH  
วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562  
เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.  
ชื่อของลายเซ็น : ██████████  
ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง  
ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว



ไม่มีลายเซ็น



**>> ชื่อผู้รับ**

ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204297050TH


วันที่นำจ่าย : พุธที่สิบตี 18 เมษายน 2562

เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.


















ชื่อของลายเซ็น : XXXXXXXXXX

ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง

ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว













  
**ไม่มี ลายเซ็น**

## หลักฐานการรับไปรษณีย์ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1

<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204297063TH  วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562  เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.  ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>  ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง  ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">  <p>ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right;">   </div>	<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204297077TH  วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562  เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.  ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>  ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง  ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">  <p>ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right;">   </div>
<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204297085TH  วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562  เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.  ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>  ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง  ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">  <p>ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right;">   </div>	<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204297094TH  วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562  เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.  ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>  ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง  ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">  <p>ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right;">   </div>
<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204297103TH  วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562  เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.  ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>  ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง  ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">  <p>ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right;">   </div>	<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204297117TH  วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562  เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.  ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>  ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง  ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">  <p>ไม่มี ลายเซ็น</p> </div> <div style="text-align: right;">   </div>



## หลักฐานการรับไปรษณีย์ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1

<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204297125TH            วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562            เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.            ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>            ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง            ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">   <b>ไม่มี ลายเซ็น</b> </div> <div style="text-align: right;">   </div>	<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204297134TH            วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562            เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.            ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>            ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง            ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">   <b>ไม่มี ลายเซ็น</b> </div> <div style="text-align: right;">   </div>
<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204297148TH            วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562            เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.            ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>            ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง            ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">   <b>ไม่มี ลายเซ็น</b> </div> <div style="text-align: right;">   </div>	<p><b>&gt;&gt; ชื่อผู้รับ</b></p> <p>ผลการนำจ่ายสิ่งของหมายเลข : RX204297151TH            วันที่นำจ่าย : พฤหัสบดี 18 เมษายน 2562            เวลานำจ่าย : 12:00-16:29 น.            ชื่อของลายเซ็น : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>            ชื่อของที่ทำการ : พระโขนง            ประเภทของการสนทน : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;">   <b>ไม่มี ลายเซ็น</b> </div> <div style="text-align: right;">   </div>



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้จัดการนิติบุคคลหมู่บ้าน สุขุมวิท 36 การ์เด็น วิลเลจ

อ้างอิง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562  
2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 8 เมษายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บุทิก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุทิก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

ในการนี้ บริษัทฯ ใ้ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ชำนาญการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุด โครงการ Quad Sukhumvit 36

อ้างอิง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 8 เมษายน 2562

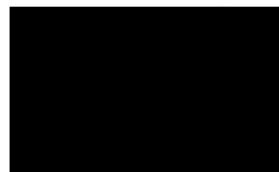
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

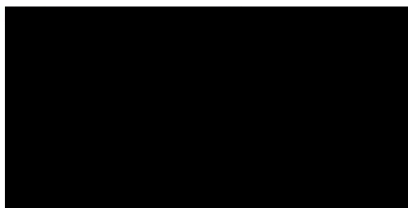
ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุด โครงการ ลา วิ ออง โรส เฟลส

อ้างอิง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 8 เมษายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

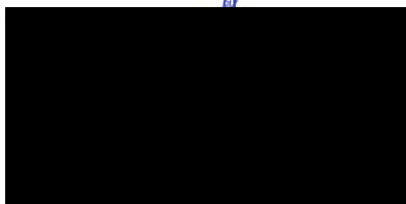
ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ชำนาญการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีบีไอ จำกัด [REDACTED]

- อ้างอิง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562  
2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 8 เมษายน 2562

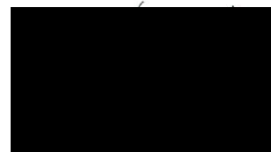
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ชำนาญการศึกษามลพิษสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน เจ้าของกิจการนำชัยเซอร์วิส

- อ้างถึง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562  
2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 8 เมษายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ชำนาญการศึกษามลพิษสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน เจ้าของพื้นที่สนามเทนนิสสันติสุข

- อ้างถึง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562  
2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 8 เมษายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

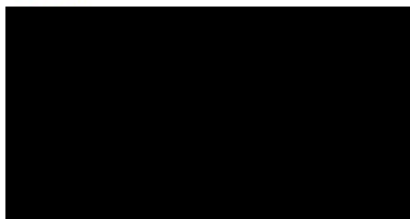
ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ศิษยาภิบาล คริสตจักรพระโขนง

- อ้างถึง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562  
2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 9 เมษายน 2562

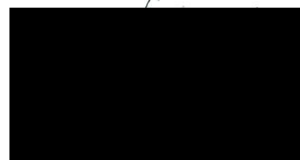
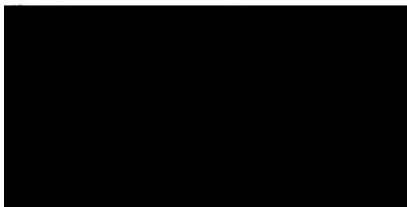
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่

GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อีหม่ามมัสยิดนูรุลฮิदाยัตลอิสลาม (ท่าเรือคลองเตย)

- อ้างถึง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562  
2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 9 เมษายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

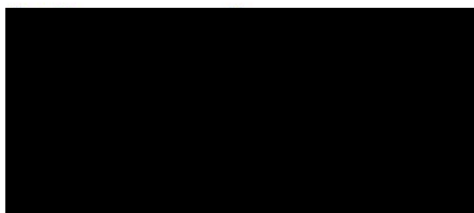
ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติตลอดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง . ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการ ศูนย์บริการสาธารณสุข 41 คลองเตย

อ้างถึง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 9 เมษายน 2562

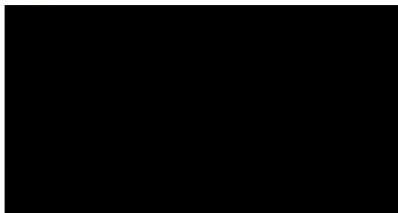
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม.

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนอนุบาลกุ๊กไก่

- อ้างถึง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562  
2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 9 เมษายน 2562

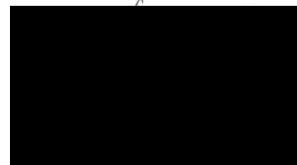
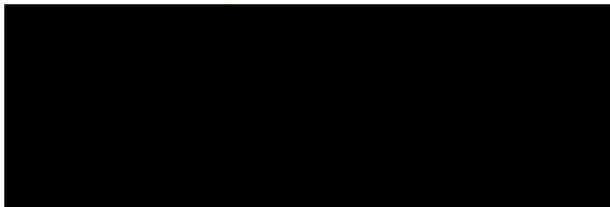
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนอนุบาลบ้านรัก

- อ้างถึง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562  
2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 9 เมษายน 2562

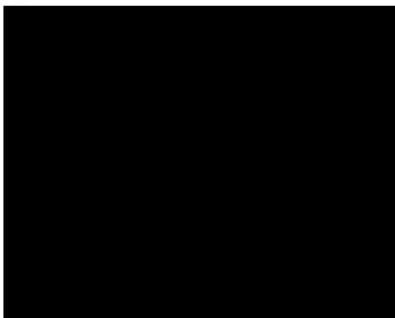
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนดรุณาลัยสุขุมวิท

- อ้างถึง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562  
2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 9 เมษายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ชำนาญการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

( ไข่มุก / สก / สก / สก / สก / สก )



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนวนิช สุขุมวิท

- อ้างถึง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562  
2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 9 เมษายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ไม่ประสงค์ แสดงความคิดเห็น



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนอนุบาลนานาชาติ คัดส์ คิงดอม

- อ้างถึง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562  
2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 9 เมษายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติตลอดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น: ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการ ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษา

- อ้างถึง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562  
2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 9 เมษายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แบริ่งค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 104/278 ถนนเลียบบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

Tel./Fax. 0-2548-0191 Email Address : greencareconsultant@gmail.com

ที่ GCC - 050/2562

29 เมษายน 2562

เรื่อง . ขอสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ประธาน และคณะกรรมการ ชุมชนร่วมใจสามัคคี

- อ้างถึง 1. หนังสือที่ GCC-035/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562  
2. หนังสือที่ GCC-045/2562 ลงวันที่ 9 เมษายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

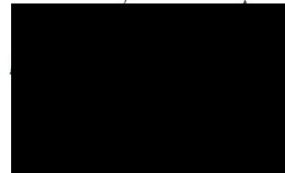
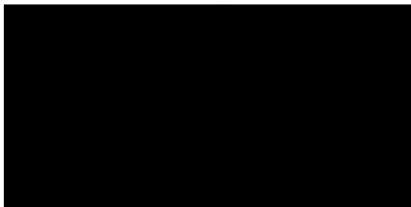
ด้วยบริษัท บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการ บุติก แวงค็อก สุขุมวิท 36 ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รวมพื้นที่โครงการ 0-3-73.8 ไร่ ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรุงเทพมหานครพิจารณาตามกฎหมาย

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านอีกครั้ง โดยแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการให้โครงการนำไปปฏิบัติลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ไม่/สอ.บด.ร.ม.ด.น.น.

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2

หมายเลขแบบสอบถาม.....  
วัน เดือน ปีที่สัมภาษณ์.....  
ชื่อผู้สัมภาษณ์.....  
กลุ่มตัวอย่าง ระยะ ..... เมตร

แบบสอบถาม  
การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมระดับครัวเรือน  
โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อผู้ให้ข้อมูล.....  
บ้านเลขที่.....ซอย.....หมู่ที่.....ถนน.....  
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....  
หมายเลขโทรศัพท์ .....

**คำชี้แจง** สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส หรือสมาชิกครัวเรือนที่มีอายุ 20 ปีขึ้นไป ที่สามารถให้ข้อมูลครัวเรือนได้

**ตอนที่ 1 ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์**

1.1 สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ ..... Q 1.1

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1) เจ้าบ้าน/ หัวหน้าครัวเรือน | <input type="checkbox"/> 2) คู่สมรส          |
| <input type="checkbox"/> 3) บิดา/ มารดาของเจ้าบ้าน     | <input type="checkbox"/> 4) บุตร/ ธิดา       |
| <input type="checkbox"/> 5) ญาติ/ ผู้อาศัย             | <input type="checkbox"/> 88) อื่นๆ ระบุ..... |

1.2 อายุของผู้ให้สัมภาษณ์ ..... ปี ..... Q 1.2

1.3 เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง ..... Q 1.3

1.4 นับถือศาสนา  
☐ 1) พุทธ ☐ 2) คริสต์ ☐ 3) อิสลาม ☐ 88) อื่นๆ ระบุ..... Q 1.4

1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด ..... Q 1.5  

<input type="checkbox"/> 1) ประถมศึกษา	<input type="checkbox"/> 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
<input type="checkbox"/> 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ ปวช.	<input type="checkbox"/> 4) ปวส./ อนุปริญญา
<input type="checkbox"/> 5)ปริญญาตรี	<input type="checkbox"/> 6) สูงกว่าปริญญาตรี
<input type="checkbox"/> 7) ไม่ได้เรียนหนังสือ	

1.6 ภูมิลำเนาเดิม ..... Q 1.6  
☐ 1) เป็นคนในพื้นที่ศึกษา (แขวงคลองตัน แขวงคลองเตย แขวงพระโขนง เขตคลองเตย แขวงคลองตันเหนือ แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่เกิด) **(ข้ามไปตอบตอนที่ 2)**  
☐ 2) เป็นคนนอกพื้นที่ (นอกเหนือพื้นที่ตามข้อ 1) (ถามต่อข้อ 1.6.1)

1.6.1 ระยะเวลาที่ย้ายมาอยู่ที่นี่ .....ปี ..... Q 1.6.1

## ตอนที่ 2 ข้อมูลครัวเรือน

- 2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนทั้งหมด ..... คน (รวมผู้ตอบแบบสอบถาม) ..... Q 2.1
- เพศชาย จำนวน ..... คน ..... Q 2.1a
- เพศหญิง จำนวน ..... คน ..... Q 2.1b

- 2.2 จำนวนสมาชิกแต่ละช่วงวัย
- เด็กเล็ก (อายุ 0-4 ปี) จำนวน ..... คน ..... Q 2.2a
- วัยเรียน (อายุ 5-14 ปี) จำนวน ..... คน ..... Q 2.2b
- เยาวชน (อายุ 15-24 ปี) จำนวน ..... คน ..... Q 2.2c
- วัยทำงาน (อายุ 25-59 ปี) จำนวน ..... คน ..... Q 2.2d
- ผู้สูงอายุ (อายุ 60 ปีขึ้นไป) จำนวน ..... คน ..... Q 2.2e

- 2.3 ในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมาสมาชิกในครอบครัวมีอาการเจ็บป่วยหรือไม่ ..... Q 2.3
- ☐ 1) ไม่ป่วย ☐ 2) ป่วย

- 2.3.1 (ถ้าป่วย) เจ็บป่วยด้วยโรคอะไรบ้าง และอยู่ในช่วงวัยใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

โรค	กลุ่มสมาชิกที่เจ็บป่วย (Q2.3.1j)
..... (Q2.3.1a) โรคหวัด	
..... (Q2.3.1b) โรคระบบทางเดินหายใจ/ ภูมิแพ้	
..... (Q2.3.1c) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อและกระดูก	
..... (Q2.3.1d) โรคผิวหนัง เช่น ผื่นคัน/ ฝี/ กลากเกลื้อน เป็นต้น	
..... (Q2.3.1e) โรคระบบไหลเวียนเลือด เช่น ความดัน	
..... (Q2.3.1f) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร เช่น ท้องเสีย/ ลำไส้	
..... (Q2.3.1g) การเจ็บป่วยที่เกิดจากอุบัติเหตุ	
..... (Q2.3.1h) โรคเกี่ยวกับ ตา/ หู/ ฟัน	
..... (Q2.3.1i) อื่น ๆ ระบุ .....	

### รหัสกลุ่มของสมาชิกที่เจ็บป่วย

- |               |                  |             |                 |
|---------------|------------------|-------------|-----------------|
| 1) เด็กเล็ก   | อายุ 0 - 4 ปี    | 2) วัยเรียน | อายุ 5 - 14 ปี  |
| 3) เยาวชน     | อายุ 15 - 24 ปี  | 4) วัยทำงาน | อายุ 25 - 59 ปี |
| 5) ผู้สูงอายุ | อายุ 60 ปีขึ้นไป |             |                 |



2.3.2 เมื่อเจ็บป่วยถึงขั้นต้องได้รับการตรวจรักษาจากแพทย์หรือพยาบาล **ส่วนใหญ่**ท่านไปรับการรักษาที่ไหน.....Q2.3.2

- ☐ 1) โรงพยาบาลรัฐ ระบุ.....
- ☐ 2) โรงพยาบาลเอกชน ระบุ.....
- ☐ 3) ศูนย์บริการสาธารณสุข ระบุ.....
- ☐ 4) คลินิกเอกชน
- ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

2.4 ท่านและสมาชิกในครัวเรือนร่วมทำกิจกรรมภายในชุมชนหรือไม่อย่างไร .....Q2.4

- ☐ 1) ร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (ระบุกิจกรรม.....)
- ☐ 2) ร่วมทำกิจกรรมตามความสนใจเป็นครั้งคราว (ระบุกิจกรรม.....)
- ☐ 3) ร่วมทำกิจกรรมเฉพาะกรณีพิเศษ (ระบุกิจกรรม.....)
- ☐ 4) ไม่ร่วมกิจกรรมใดๆ

2.5 ปัจจุบันท่านได้รับข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับชุมชนของท่านด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- |   |             |  |             |
|---|-------------|--|-------------|
| <input type="checkbox"/> ป้ายติดประกาศประจำหมู่บ้าน | ..... Q2.5a | <input type="checkbox"/> ที่อ่านหนังสือประจำหมู่บ้าน | ..... Q2.5b |
| <input type="checkbox"/> ผู้นำชุมชน                 | ..... Q2.5c | <input type="checkbox"/> การประกาศจากรถยนต์          | ..... Q2.5d |
| <input type="checkbox"/> เพื่อนบ้าน                 | ..... Q2.5e | <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่ของรัฐ           | ..... Q2.5f |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....                 | ..... Q2.5g |  |             |

2.6 ครัวเรือนของท่านมีปัญหาเรื่องการใช้ไฟฟ้า หรือน้ำประปา หรือไม่ .....Q2.6

- ☐ 1) ไม่มี
- ☐ 2) มี (ระบุรายละเอียด)
- ☐ ไฟฟ้าดับ/ไฟฟ้าตก
- ☐ น้ำไม่ไหล/ไหลอ่อน/ขุ่น/มีตะกอน
- ☐ อื่น.....

### ตอนที่ 3 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน

3.1 อาชีพ (รายได้) หลักของ**ครอบครัว** ..... Q3.1

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1) รับราชการ/ ลูกจ้างหน่วยงานราชการ | <input type="checkbox"/> 2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ    |
| <input type="checkbox"/> 3) พนักงานบริษัท/ พนักงานโรงงาน     | <input type="checkbox"/> 4) ค้าขาย/ ธุรกิจส่วนตัว |
| <input type="checkbox"/> 5) รับจ้างทั่วไป ระบุ .....         | <input type="checkbox"/> 6) ไม่ได้ประกอบอาชีพ     |
| <input type="checkbox"/> 88) อื่นๆ ระบุ.....                 |   |

3.2 รายได้รวมของ**ครอบครัว** .....Q3.2

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1) น้อยกว่า 30,000 บาท/เดือน | <input type="checkbox"/> 2) 30,001-40,000 บาท/เดือน  |
| <input type="checkbox"/> 3) 40,001-50,000 บาท/เดือน   | <input type="checkbox"/> 4) 50,001-60,000 บาท/เดือน  |
| <input type="checkbox"/> 5) 60,001-70,000 บาท/เดือน   | <input type="checkbox"/> 6) มากกว่า 70,000 บาท/เดือน |
| <input type="checkbox"/> 7) ไม่ประสงค์ให้ข้อมูล       |  |

## ตอนที่ 4 ข้อมูลโครงการ และความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ

### 4.1 ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

#### ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ	:	โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36
ที่ตั้งโครงการ	:	ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด
ประเภทโครงการ	:	ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ
พื้นที่ก่อสร้าง	:	0 ไร่ 3 งาน 73.8 ตารางวา
เริ่มก่อสร้าง	:	คาดว่าจะเริ่มการก่อสร้างประมาณเดือนกันยายน 2562 หลังจากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ และคาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 16 เดือน

หมายเหตุ : รายละเอียดโครงการอาจมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากอยู่ระหว่างการออกแบบ

: เจ้าของโครงการมอบหมายให้บริษัท กรีนแคร้ คอนซัลแตนท์ จำกัด ทำการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ เพื่อนำความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความห่วงกังวลของประชาชน ไปกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดจากการพัฒนาโครงการ

## 4.2 การรับรู้โครงการ

4.2.1 ท่านรู้จักที่ตั้งโครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36 หรือไม่

.....Q4.2.1

- ☐ 1) รู้จัก ☐ 2) ไม่รู้จัก

4.2.2 ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการพัฒนาโครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36

.....Q4.2.2

☐ 1) ไม่ทราบ

☐ 2) ทราบ จาก

☐ ครอบครัว/ เพื่อนบ้าน ..... Q4.2.2 a

☐ หนังสือพิมพ์/ โทรทัศน์/ วิทู ..... Q4.2.2 b

☐ ป้ายโฆษณา ..... Q4.2.2 c

☐ เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ ..... Q4.2.2 d

☐ อื่นๆ ระบุ..... Q4.2.2 e

## 4.3 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในปัจจุบันและประเด็นที่ห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ (ถามให้ครบทุกข้อ)

ท่านคิดว่าปัจจุบันบริเวณที่พักอาศัยของท่านมีปัญหาเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในประเด็นใดบ้าง และท่านมีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการในประเด็นใดบ้าง มากน้อยเพียงใด

สภาพปัญหา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน				ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง				ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ			
	มาก (3)	ปานกลาง (2)	น้อย (1)	ไม่มี (0)	มาก (3)	ปานกลาง (2)	น้อย (1)	ไม่มี (0)	มาก (3)	ปานกลาง (2)	น้อย (1)	ไม่มี (0)
1. การจราจรติดขัด												
2. น้ำท่วมขัง												
3. ขยะมูลฝอย												
4. มลพิษทางอากาศ/ ฝุ่นละออง												
5. เสียงดัง												
6. ความสั่นสะเทือน												
7. ความแออัดของชุมชน												
8. ปัญหายาเสพติด												
9. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน, โจร, ขโมย												
10. การบั้งแสง/ ลมของอาคาร/ สัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์												
11. อื่นๆ ระบุ.....												
.....												
.....												
.....												
.....												

#### 4.4 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม



แบบสอบถามความคิดเห็นสถานประกอบการ  
โครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

**ตอนที่ 1 ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม**

ชื่อสถานประกอบการ.....  
เลขที่.....ซอย.....ถนน.....แขวง/ตำบล.....  
เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....  
ผู้ให้ข้อมูล ชื่อ-สกุล.....  
ตำแหน่ง.....อายุ.....ปี เพศ.....  
ข้อมูลทั่วไป 1. ประเภทกิจการ.....  
ช่วงเวลาเปิดดำเนินการ วัน.....ถึง วัน.....  
เวลา.....น. ถึง .....น.  
2. เปิดดำเนินการมาแล้ว.....ปี

**ตอนที่ 2 ข้อมูลโครงการ และความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ**

**2.1 ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ**

**ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ**

ชื่อโครงการ : โครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36  
ที่ตั้งโครงการ : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
เจ้าของโครงการ : บริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
ประเภทโครงการ : ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ  
พื้นที่ก่อสร้าง : 0 ไร่ 3 งาน 73.8 ตารางวา  
เริ่มก่อสร้าง : คาดว่าจะเริ่มการก่อสร้างประมาณเดือนกันยายน 2562 หลังจากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ และคาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 16 เดือน

**หมายเหตุ :** รายละเอียดโครงการอาจมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากอยู่ระหว่างการออกแบบ

: เจ้าของโครงการมอบหมายให้บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ทำการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ เพื่อนำความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความห่วงกังวลของประชาชน ไปกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

## 2.2 การรับรู้โครงการ

2.2.1 ท่านรู้จักที่ตั้งโครงการ บุติค แวงค็อก สุขุมวิท 36 หรือไม่

☐ 1) รู้จัก

☐ 2) ไม่รู้จัก

2.2.2 ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการพัฒนาโครงการ บุติค แวงค็อก สุขุมวิท 36

☐ 1) ไม่ทราบ

☐ 2) ทราบ จาก

☐ ครอบครัว/ เพื่อนบ้าน

☐ หนังสือพิมพ์/ โทรทัศน์/ วิทยุ

☐ ป้ายโฆษณา

☐ เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

☐ อื่นๆ ระบุ.....

## 2.3 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในปัจจุบันและประเด็นที่ห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ (ถามให้ครบทุกข้อ)

ท่านคิดว่าปัจจุบันบริเวณสถานประกอบการของท่านมีปัญหาเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในประเด็นใดบ้าง และท่านมีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการในประเด็นใดบ้าง มากน้อยเพียงใด

สภาพปัญหา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน				ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง				ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ			
	มาก (3)	ปานกลาง (2)	น้อย (1)	ไม่มี (0)	มาก (3)	ปานกลาง (2)	น้อย (1)	ไม่มี (0)	มาก (3)	ปานกลาง (2)	น้อย (1)	ไม่มี (0)
1. การจราจรติดขัด												
2. น้ำท่วมขัง												
3. ขยะมูลฝอย												
4. มลพิษทางอากาศ/ ฝุ่นละออง												
5. เสียงดัง												
6. ความสั่นสะเทือน												
7. ความแออัดของชุมชน												
8. ปัญหายาเสพติด												
9. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน, โจร, ขโมย												
10. การบั้งแสง/ ลมของอาคาร/ สัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์												
11. อื่นๆ ระบุ												
.....												
.....												
.....												
.....												

## 2.4 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม

แบบสอบถามความคิดเห็นหน่วยงาน / พื้นที่อ่อนไหว  
โครงการ บูติค แบงค็อก สุขุมวิท 36

ตอนที่ 1 ข้อมูลของหน่วยงาน/พื้นที่อ่อนไหว

1.1 ชื่อหน่วยงาน/พื้นที่อ่อนไหว.....  
เลขที่.....ซอย.....ถนน.....แขวง/ตำบล.....  
เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....  
ผู้ให้ข้อมูล ชื่อ .....ตำแหน่ง.....เพศ .....

1.2 ข้อมูลทั่วไปของหน่วยงาน/พื้นที่อ่อนไหว

1.2.1 กรณีสถานศึกษา-เปิดสอนระดับชั้น.....ถึง.....จำนวนนักเรียน.....คน ครู/อาจารย์.....คน  
อื่นๆ เช่น ลักษณะอาคาร ( ) อาคารไม้.....ชั้น.....อาคาร ( ) อาคารคอนกรีต.....ชั้น.....อาคาร  
.....  
.....  
.....  
.....

1.2.2 กรณีสถานพยาบาล ( ) บริการรักษาโรคทั่วไป ( ) เฉพาะโรค (ระบุ).....  
( ) เอกชน ( ) รัฐบาล พื้นที่ให้บริการ .....  
( ) มีเตียงพักค้างคืน ..... เตียง ( ) ไม่มี  
จำนวนแพทย์.....คน พยาบาล.....คน ผู้ช่วยพยาบาล.....คน  
อื่นๆ .....  
.....  
.....  
.....

1.2.3 ศาสนสถาน จำนวนพระสงฆ์/นักบวช.....รูป/ท่าน

อื่นๆ .....  
.....  
.....  
.....

1.2.4 หน่วยงานอื่นๆ (ระบุ).....  
รายละเอียดของสถานที่ (ระบุ).....  
.....  
.....  
.....  
.....



## ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

### ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ

- ชื่อโครงการ : โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36  
ที่ตั้งโครงการ : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
เจ้าของโครงการ : บริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
ประเภทโครงการ : ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ  
พื้นที่ก่อสร้าง : 0 ไร่ 3 งาน 73.8 ตารางวา  
เริ่มก่อสร้าง : คาดว่าจะเริ่มการก่อสร้างประมาณเดือนกันยายน 2562 หลังจากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ และคาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 16 เดือน

**หมายเหตุ :** รายละเอียดโครงการอาจมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากอยู่ระหว่างการออกแบบ

: เจ้าของโครงการมอบหมายให้บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ทำการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ เพื่อนำความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความห่วงกังวลของประชาชน ไปกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

### 2.1 การรับรู้โครงการ

#### 2.1.1 ท่านรู้จักที่ตั้งโครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 หรือไม่

- ☐ 1) รู้จัก ☐ 2) ไม่รู้จัก

#### 2.1.2 ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการพัฒนาโครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36

- ☐ 1) ไม่ทราบ  
☐ 2) ทราบ จาก  
☐ เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ  
☐ หนังสือพิมพ์/ โทรทัศน์/ วิทู  
☐ ป้ายโฆษณา  
☐ อื่นๆ ระบุ.....

## 2.2 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในปัจจุบันและประเด็นที่ห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ (ถามให้ครบทุกข้อ)

ท่านคิดว่าปัจจุบันบริเวณหน่วยงานของท่านมีปัญหาเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในประเด็นใดบ้าง และท่านมีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการในประเด็นใดบ้าง มากน้อยเพียงใด

สภาพปัญหา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบัน				ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง				ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ			
	มาก (3)	ปาน กลาง (2)	น้อย (1)	ไม่มี (0)	มาก (3)	ปาน กลาง (2)	น้อย (1)	ไม่มี (0)	มาก (3)	ปาน กลาง (2)	น้อย (1)	ไม่มี (0)
1. การจราจรติดขัด												
2. น้ำท่วมขัง												
3. ขยะมูลฝอย												
4. มลพิษทางอากาศ/ ฝุ่นละออง												
5. เสียงดัง												
6. ความสั่นสะเทือน												
7. ความแออัดของชุมชน												
8. ปัญหายาเสพติด												
9. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน, โจร, ขโมย												
10. การบ่งแสง/ ลมของอาคาร/ สัญญาณวิทยุ/โทรศัพท์												
11. อื่นๆ ระบุ												
.....												
.....												
.....												
.....												

### 2.3 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม

แบบสอบถามความคิดเห็นผู้นำชุมชน  
โครงการ บูทิค แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ชื่อชุมชน/หมู่บ้าน.....  
ผู้ให้ข้อมูล ชื่อ-สกุล.....  
ตำแหน่งในชุมชน..... เพศ..... อายุ..... ปี  
เลขที่..... ซอย..... ถนน..... แขวง/ตำบล.....  
เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... โทรศัพท์.....

2. โครงสร้างทางเศรษฐกิจ สังคมของชุมชน

2.1 ลักษณะของชุมชน ☐ บ้านจัดสรร ☐ เคหะชุมชน  
☐ ชุมชนแออัด ☐ ชุมชนเมือง  
☐ ชุมชนชานเมือง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

2.2 จำนวนครัวเรือนในชุมชน ประมาณ ..... ครัวเรือน

2.3 จำนวนประชากรในชุมชน ประมาณ ..... คน ชาย ..... คน หญิง ..... คน

2.4 จำนวนคณะกรรมการชุมชน ..... คน

2.5 การรวมกลุ่มของชุมชนเพื่อทำกิจกรรมต่าง ๆ

☐ ไม่มี

☐ มี ระบุกิจกรรม 1. ....  
2. ....  
3. ....

2.6 บริเวณใกล้เคียงชุมชน มีแหล่งน้ำสาธารณะหรือไม่

☐ ไม่มี (ข้ามไปข้อ 2.8) ☐ มี ระบุ .....

2.7 ชุมชนใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำสาธารณะตามข้อ 2.6 หรือไม่ อย่างไร

☐ ไม่ใช้ประโยชน์ (ข้ามไปข้อ 2.8)

☐ ใช้ประโยชน์ เพื่อ ☐ คมนาคม  
☐ การเกษตร/รดต้นไม้  
☐ น้ำใช้ในครัวเรือน (ซัก/ล้าง)  
☐ บริโภค  
☐ อื่นๆ ระบุ.....

2.8 ลักษณะปัญหาที่ชุมชนประสบอยู่ในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

2.8.1 ปัญหาด้านสังคม ☐ ยาเสพติด ☐ การทะเลาะวิวาท ☐ อาชญากรรม (โจร/ขโมย)  
☐ อื่นๆ ..... ☐ ไม่มีปัญหา



- 2.8.2 ปัญหาด้านเศรษฐกิจ ☐ รายได้ไม่เพียงพอ ☐ ว่างงาน  
☐ อื่นๆ ..... ☐ ไม่มีปัญหา

2.8.3 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ

- ☐ น้ำประปาไม่ไหล/ ไหลอ่อน  
☐ ไฟฟ้าดับ/ ไฟฟ้าตก  
☐ ถนนชำรุด/ เดินทางไม่สะดวก  
☐ การระบายน้ำไม่สะดวก/ น้ำท่วมขัง  
☐ ปัญหาอื่นๆ (ระบุ) .....  
☐ ไม่มีปัญหา

2.8.4 ปัญหาอื่นๆ (ระบุถ้ามี) .....  
.....  
.....

3. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ และความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ

ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ

- ชื่อโครงการ : โครงการ บูทิค แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36  
ที่ตั้งโครงการ : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
เจ้าของโครงการ : บริษัท บูทิค แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด  
ประเภทโครงการ : ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ  
พื้นที่ก่อสร้าง : 0 ไร่ 3 งาน 73.8 ตารางวา  
เริ่มก่อสร้าง : คาดว่าจะเริ่มการก่อสร้างประมาณเดือนกันยายน 2562 หลังจากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ และคาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 16 เดือน

หมายเหตุ : รายละเอียดโครงการอาจมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากอยู่ระหว่างการออกแบบ

- : เจ้าของโครงการมอบหมายให้บริษัท กรีนแคร้ คอนซัลแตนท์ จำกัด ทำการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ เพื่อนำความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความห่วงกังวลของประชาชน ไปกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

### 3.1 การรับรู้โครงการ

3.1.1 ท่านรู้จักที่ตั้งโครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36 หรือไม่

☐ 1) รู้จัก

☐ 2) ไม่รู้จัก

3.1.2 ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการพัฒนาโครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36

☐ 1) ไม่ทราบ

☐ 2) ทราบ จาก

☐ ครอบครัว/ เพื่อนบ้าน

☐ หนังสือพิมพ์/ โทรทัศน์/ วิทยุ

☐ ป้ายโฆษณา

☐ เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

☐ อื่นๆ ระบุ.....

### 3.2 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในปัจจุบันและประเด็นที่ห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ (ถามให้ครบทุกข้อ)

ท่านคิดว่าปัจจุบันบริเวณชุมชนของท่านมีปัญหาเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในประเด็นใดบ้าง และท่านมีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการในประเด็นใดบ้าง มากน้อยเพียงใด

สภาพปัญหา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน				ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง				ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ			
	มาก (3)	ปานกลาง (2)	น้อย (1)	ไม่มี (0)	มาก (3)	ปานกลาง (2)	น้อย (1)	ไม่มี (0)	มาก (3)	ปานกลาง (2)	น้อย (1)	ไม่มี (0)
1. การจราจรติดขัด												
2. น้ำท่วมขัง												
3. ขยะมูลฝอย												
4. มลพิษทางอากาศ/ ฝุ่นละออง												
5. เสียงดัง												
6. ความสั่นสะเทือน												
7. ความแออัดของชุมชน												
8. ปัญหายาเสพติด												
9. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน, โจร, ขโมย												
10. การบั้งแสง/ ลมของอาคาร/ สัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์												
11. อื่นๆ ระบุ												
.....												
.....												
.....												

### 3.3 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม

Opinion Survey  
Boutique Bangkok Sukhumvit 36 Project

1. Data of the respondent

Name of the organization.....  
Address no.....  
Name of the respondent.....Position.....  
Tel No.....Fax No.....

2. Information of the project

Basic Information of project

**Project name** : Boutique Bangkok Sukhumvit 36 Project  
**Project location** : soi Sukhumvit 36, Sukhumvit road, Khlong Tan sub-district, Khlongtoei district, Bangkok.  
**Project owner** : Boutique Bangkok Sukhumvit 36 Co., Ltd.  
**No. of Building** : One residential buildings.  
**Building** : 8 Floors, 182 unit and 64 parking spaces.  
**Construction area** : Approximately 0 – 3 - 73.8 rai  
**Construction plan** : Expect to construct on September of 2019, after obtain approval from government agencies. The tentative period of construction is approximately 16 months.

Remark : The project description might be changed since the project design is going on.  
: The project owner assigns Green Care Consultant Co.,Ltd. To conduct Environmental Impact Assessment (EIA) report and to conduct opinion survey of this project. Your concerns will be mitigated and addressed in the EIA report.



### 3. Opinion

3.1 What are your opinions toward environmental condition at the present ?

.....

.....

.....

.....

.....

3.2 What are your main concern in the construction phase of this project ?

.....

.....

.....

.....

.....

3.3 What are your main concern in the operation phase of this project ?

.....

.....

.....

.....

.....

3.4 Do you have any suggestions or comments to this project ?

.....

.....

.....

.....

.....

*Thank you very much for your opinion*

**ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**โครงการ บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36**

(อาคารโรงแรม ของบริษัท บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด)

ชื่อผู้ให้ข้อมูล..... บ้านเลขที่.....ซอย.....หมู่ที่.....ถนน..... แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์ .....
---

ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีการศึกษาและกำหนดร่างมาตรการเพื่อป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ บริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์จากท่านในการแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ที่กำหนดไว้เบื้องต้น ดังนี้

**1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	ข้อเสนอแนะ
<b>1. ฝุ่นละออง</b> <b>กิจกรรมการก่อสร้าง</b> 1) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง และเพิ่มความถี่ให้มากขึ้นในกรณีที่มีฝุ่นละอองมาก 2) จัดทำรั้วทึบโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง 3) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้อง รักษาพื้นผิวให้สะอาดไม่ให้มีเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้าง แล้วเสร็จ 4) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และ บริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่เศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที 5) การกระทำใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ เช่น การเจียรวัสดุ และงานตกแต่ง เป็นต้น ให้ทำในห้องที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างทั้ง 3 ด้าน			
<b>การจัดการกองวัสดุ</b> 1) วัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องกองเก็บในพื้นที่ที่มีหลังคา หรือปิดคลุมด้วย ผ้าใบให้มิดชิด ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัดเป็นประจำ 2) วางกองวัสดุภายในบริเวณพื้นที่ของโครงการเท่านั้น และกองวัสดุเท่าที่จำเป็น			
<b>การขนส่ง</b> 1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการรบกวน ลมบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง 2) จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่จะมีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกัน รถจมโคลนในช่วงฝนตก 3) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ โดยจัดให้มีบ่อล้างล้อรถก่อนออก จากโครงการ			

## 1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ-1)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	ข้อเสนอแนะ
<b>2. เสียงดัง / ความสั่นสะเทือน</b> 1) กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานรากและงานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. 2) อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับหรือเบาคู่มือเครื่องลงระหว่างการพัก 3) ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง 4) ในการขนย้ายวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ ต้องดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง 5) ทำประกันภัยและความรับผิดชอบต่อร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง 6) ก่อนเริ่มการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่จะขออนุญาตเจ้าของอาคารข้างเคียงเพื่อเข้าไปตรวจสอบ ถ่ายภาพ และบันทึกสภาพของอาคารข้างเคียงเพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และแจ้งผลการตรวจสอบให้เจ้าของอาคารรับทราบ 7) กรณีมีผู้ได้รับผลกระทบ โครงการจะส่งช่างหรือหัวหน้างานผู้รับผิดชอบเข้าไปให้การช่วยเหลือ ช่อมแซม แก้ไข ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นการเฉพาะหน้าก่อน (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของบ้านและนัดหมายเวลาที่สะดวก			
<b>3. วัสดุตกหล่นจากอาคารที่ก่อสร้าง</b> 1) ใช้ผ้าใบหรือ Mesh Sheet ที่มีคุณสมบัติกันไฟลาม ปิดคลุมโดยรอบตัวอาคาร ความสูงเท่ากับอาคารส่วนที่กำลังก่อสร้าง 2) ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอให้พร้อมใช้งาน และมีความปลอดภัย รวมทั้งอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องจักรก่อนอนุญาตให้ทำงาน			
<b>4. การจราจร</b> 1) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน และขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด 2) ติดป้ายไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกถนนทุกวัสดุก่อสร้างและติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ระมัดระวัง 3) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออกโครงการ ได้โดยสะดวกปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ 4) มีพื้นที่สำหรับจอดรถขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน ไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนสาธารณะ 5) ห้ามจอดรถเพื่อขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ			
<b>5. การระบายน้ำ</b> 1) ดูแลไม่ให้เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างตกลงในทางระบายน้ำสาธารณะ ซึ่งจะก่อให้เกิดขวางการระบายน้ำของชุมชน 2) ดินที่อยู่ระหว่างรอกำหนดไปใช้ประโยชน์ต้องมีพื้นที่กองเก็บที่อยู่ห่างจากท่อระบายน้ำสาธารณะเพื่อป้องกันการชะพาดินตะกอนสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ			

## 1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ-2)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	ข้อเสนอแนะ
<b>6. การควบคุมคนงานก่อสร้าง</b> 1) กำหนดระเบียบให้คนงานยึดถือปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและไม่สร้างปัญหาหรือละเมิดต่อบุคคลภายนอก 2) ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักค้างคืนในพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นคนงานที่รับผิดชอบดูแลความปลอดภัยหรือทรัพย์สินของบริษัท กรณีจำเป็นต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกรหรือผู้ควบคุมงาน 3) ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ก่อเหตุทะเลาะวิวาท หรือก่อเรื่องเดือดร้อนรำคาญขัดแย้งกับผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ข้างเคียง 4) ไม่ใช้แรงงานต่างชาติที่ผิดกฎหมาย			
<b>7. มาตรการด้านสังคม</b> 1) ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน และติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาต เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน/หน่วยงานอนุญาตได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง 2) เมื่อได้รับแจ้งร้องเรียนเรื่องความเสียหายจากการก่อสร้าง โครงการจะส่งช่างหรือหัวหน้างานผู้รับผิดชอบเข้าไปให้การช่วยเหลือซ่อมแซม แก้ไข ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นการเฉพาะหน้าก่อน (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของบ้านและนัดหมายเวลาที่สะดวก 3) กรณีมีผู้เสียหายหรือได้รับผลกระทบ โครงการยินดีจะชดเชยและเยียวยาผลกระทบ โดยให้เป็นการเจรจาตกลงของทั้งสองฝ่าย คือ เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ 4) สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมประเด็นด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ต้องการให้โครงการปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง)			

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



## 2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ในระยะเปิดใช้อาคาร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	ข้อเสนอแนะ
<b>1. ฝุ่นละออง</b> 1) ดูแลถนนหรือทางเข้า-ออกภายในโครงการให้มีสภาพดี ไม่ชำรุด และสะอาด เพื่อป้องกันการกระจายตัวของฝุ่นในขณะใช้ถนน 2) ปลุกต้นไม้และจัดพื้นที่สีเขียวในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่า 1 ตารางเมตร ต่อ 1 คน และปลูกไม้ยืนต้นเพื่อช่วยลดมลภาวะ			
<b>2. ระดับเสียง</b> 1) ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในโครงการ เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดจากการวิ่งของรถยนต์ 2) ปลุกต้นไม้และจัดพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวกันชนและลดผลกระทบด้านเสียง			
<b>3. การคมนาคมและการจราจร</b> 1) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง 2) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างโดยเฉพาะด้านหน้าโครงการเพื่อความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร 3) ติดตั้งกระจกโค้งหรือกระจกนูนบริเวณจุดกลับสายตา เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นและความปลอดภัยในการสัญจร			
<b>4. การจัดการมูลฝอย</b> 1) มีเจ้าหน้าที่หรือแม่บ้านเป็นผู้รวบรวมขยะจากชั้นต่างๆ นำไปไว้ที่ห้องพักขยะรวมของโครงการ อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง 2) จัดให้มีห้องพักขยะรวมของโครงการ แยกส่วนตามประเภทขยะ สามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน			
<b>5. น้ำใช้ น้ำเสีย และการระบายน้ำ</b> 1) มีการสำรองน้ำใช้ภายในโครงการให้เพียงพอต่อการใช้งาน และประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยมีการใช้น้ำอย่างประหยัด 2) ออกแบบและเลือกใช้สุขภัณฑ์และอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำ 3) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมในโครงการทั้งหมดต้องผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียจนได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้งสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 4) มีการท่อน้ำฝนไว้ภายในพื้นที่โครงการ และควบคุมอัตราการระบายน้ำฝนไม่ให้มีปริมาณเกินกว่าสภาพปัจจุบัน 5) ตรวจสอบระบบท่อระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอให้อยู่ในสภาพดี ไม่อุดตัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงเข้าสู่ฤดูฝน หากพบว่าการชำรุดเสียหาย ต้องดำเนินการแก้ไขทันที			
<b>6. การป้องกันอัคคีภัย</b> 1) จัดให้มีระบบแจ้งเตือน ระบบป้องกัน และระงับอัคคีภัยไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด เช่น Fire Alarm, Heat Detector, Smoke Detector, ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง และหัวรับน้ำดับเพลิง เป็นต้น			

## 2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ในระยะเปิดใช้อาคาร (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	ข้อเสนอแนะ
<b>7. การบดบังแสง ทิศทางลม และสัญญาณโทรทัศน์</b> 1) กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการถูกบดบังแสง ทิศทางลม และสัญญาณโทรทัศน์ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคาร จนถึงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้อาคารเป็นเวลา 1 ปี เพื่อหาแนวทางแก้ไขร่วมกัน			
<b>8. ด้านสังคม</b> 1) ติดตามเรื่องร้องเรียน ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นจากผู้ใช้บริการและชุมชนใกล้เคียง โดยจัดทำบันทึกเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะทั้งจากภายในและภายนอกโครงการ เพื่อประเมินประสิทธิผลของการปฏิบัติตามมาตรการฯ			

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเปิดใช้อาคาร)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## Opinion for Draft Environmental Impact Mitigation Measures for Boutique Bangkok Sukhumvit 36 Project

The draft environmental impact mitigation measures have been arranged in the EIA study to minimize environmental impacts that may occur from project development. Therefore, company requests participation from respondent to give opinion and suggestion to the draft environmental impact mitigation measures as follows;

### 1. Opinion for Draft Environmental Impact Mitigation Measures of the Project in Construction Phase

Environmental Impact Mitigation Measure	Suitable	Unsuitable	Suggestion
<b>1. Dust</b> <u>Transportation</u> 1) Spray water in construction area and access road of the project at least twice a day or more depending on dust dispersion impact.			
2) Cover trunk of material truck to prevent material falling e.g. soil, sand, etc. Truck wheels must be cleaned by spraying water before leaving the project area.			
3) Adjust ground level of access road appropriately to prevent truck shacking during entering or leaving the project area to prevent material falling.			
4) Assigns staffs to clean access road of the project every day.			
<u>Construction Activities</u> 1) Mat sheet must be used to cover the building in construction phase to reduce dust dispersion and material falling.			
2) Temporary sheets Fence must be constructed. high around the construction area.			
3) Concrete mixing, wood planning or any construction activities that may cause pollution, must be conducted in the area or room with roof. The activities must be conducted by using appropriate method.			
<u>Construction Materials and Storage</u> 1) Material storage building should be arranged. Construction material pile should be managed appropriately to prevent dust dispersion.			
2) Construction material must be covered by canvas when being transported.			
<u>Residual Construction Material Management</u> 1) Arrange residual construction material storage area as appropriate in the construction area.			
2) The residual and garbage must be removed from construction area at least once a week. The material storage area must be arranged. It must be regularly cleaned to prevent dust or dirt.			
<b>2. Loud Noise/ Vibration</b> 1) Temporary metal sheet fence must be constructed. high around the construction area, connecting with other building, residential and commercial areas.			

## 1. Opinion for Draft Environmental Impact Mitigation Measures of the Project in Construction Phase

Environmental Impact Mitigation Measure	Suitable	Unsuitable	Suggestion
2) If project has to use drilling machine or compress machine that may cause loud noise and vibration, project must provide sack to cover the drilling point to reduce noise level from the activities.			
3) Construction at a time allowed by regulation If the construction activities must be conducted over working time, loud noise activities are not allowed but no later than 10 pm.			
4) Project must arrange working room for loud noise activities e.g. glass cutting, aluminum cutting and gate planning etc.			
5) Project must arrange insurance for any damage of life and property of neighbor. Project owner must assign staff to inspect and respond for all damages as soon as possible			
6) Before starting construction projects To ask the landlord or building adjacent to photograph the building site to compare the records affected by the construction project.			
7) Installing complaint boxes and the advertising board in front of the construction area. Shows important information such as project name, project owner name, building plans, name the person responsible and a phone number.			
<b>3. Material Falling from Constructed Building</b>			
1) Mat sheets must be used to cover the constructed building to reduce dust dispersion and material falling			
2) Check the condition of the machine the tools used in the construction regularly and control workers to comply with safety requirements for construction.			
3) Project must arrange insurance for any damage of life and property of neighbor. Project owner must assign staff to inspect and respond for all damages as soon as possible.			
<b>4. Transportation</b>			
1) Avoid construction material transportation in rush hours.			
2) Control truck loading weight and speed limit following traffic regulation.			
3) Construction material transportation must be carefully conducted to prevent material falling on public roads. Access road must be improved to be good condition.			
4) Traffic warning signs must be installed in construction area and damaged road e.g. speed limit sign, construction area sign etc. On the access road of the project, traffic signs must be obviously installed e.g. project name banner, direction arrow etc.			



## 1. Opinion for Draft Environmental Impact Mitigation Measures of the Project in Construction Phase

Environmental Impact Mitigation Measure	Suitable	Unsuitable	Suggestion
5) Trucks park in the construction for a long time must be managed. The trucks must be parked in project area, not in public area.			
6) Project must assign staff to facilitate traffic at access road to reduce traffic jam only in rush hour.			
<b>5. Water Drainage</b>			
1) Clean water drainage system to prevent water drainage obstruction from residual construction materials.			
2) Public facility system must be constructed in the first phase especially road and water drainage system to control water drainage system in construction area as appropriate.			
<b>6. Construction Worker Supervision</b>			
1) Provide regulation for construction workers to prohibit any actions that may cause nuisance or damage to colleague and nearby residential areas. The regulation must be strictly controlled by supervision engineer by inspecting and having penalty in case of violation.			
2) Must not workers mingling, drinking, drugs, gambling or noise.			
3) No residential for workers in the construction area and not to allow construction workers to stay in the area without permission from supervisors.			
4) Illegal labors are not allowed.			
<b>7. Social Measures</b>			
1) The mitigation measures must be strictly performed to minimize impacts or pollutants from construction activities to nearby residential areas. If nuisance activities must be done, project owner must control contractor to inform nearby residents in advance.			
2) Install opinion collection box with telephone number of the project for community to collect opinion and suggestion for construction of the project.			
3) Assign staffs to inform construction plan of the project to nearby residents in advance in case project may cause uncommon negative impact to arrange mitigation measure for the impact.			
4) Arrange emergency maintenance team to repair property damage of nearby residents.			

Opinion/Suggestion for Draft Environmental Impact Mitigation Measure (Construction Phase)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## 2. Opinion for Draft Environmental Impact Mitigation Measure of the Project in Operation Phase

Environmental Impact Mitigation Measure	Suitable	Unsuitable	Suggestion
<b>1. Dust</b> 1) Maintain roads in the project area to be good condition and clean to prevent dust dispersion.			
2) Plant tree and arrange green area at least 1 m <sup>2</sup> / 1 resident. Plant perennial trees along fence to prevent dust.			
3) Limit speed of vehicle in the project area. Project should request for collaboration of residents to turn off vehicle's engine when parking for a long time.			
<b>2. Noise Level</b> 1) Install speed limit sign or make road hump to control speed of vehicle. Install warning signs to reduce nuisance noise e.g. no car horn, no engine acceleration etc.			
2) Plant tree and arrange green area. Plant perennial trees along fence to reduce noise.			
<b>3. Transportation and Traffic</b> 1) Design foot path at gate of the project to be curve shape to easy for turning of car.			
2) Install traffic signs in the project area obviously.			
3) Arrange automatic car barrier in the project area to prevent traffic jam outside the project area.			
4) Arrange parking permit card for residents to put on the wind shield to facilitate to identify and fasten to enter or exit the project area.			
5) Arrange security guard to control traffic in parking lot and project area especially at gate of the project area for 24 hours.			
<b>4. Garbage Management</b> 1) Do public relation to request residents separate garbage before leaving.			
2) Arrange trash bins following garbage types.			
3) Arrange garbage room of the project separating by garbage types.			

2. Opinion for Draft Environmental Impact Mitigation Measure of the Project in Operation Phase

Environmental Impact Mitigation Measure	Suitable	Unsuitable	Suggestion
<b>5. Water use/Waste water and Water Drainage</b> 1) Water use must be reserved in the project areas enough to use.			
2) Control water drainage rate from the project not over than existing condition.			
3) Regularly inspect sewer and water drainage system in the project area to be in good condition especially in rainy season. If it is damaged, it must be repair immediately.			
4) Wastewater from the building will be treated by wastewater treatment system until meet standard before being release to public water drainage system.			
<b>6. Fire protection</b> 1) Arrange fire warning system, Fire protection following related laws e.g. Fire Alarm Heat Detector, Smoke Detector, Sprinkler, water pump , fire hydrant etc.			
<b>7. Shading/Wind Direction and Mobile Phone Wave Obstruction</b> 1) If people are affected from shading, wind direction and mobile phone wave obstructions, please inform to administrative office of the project within 1 year after registering juristic person.			
<b>8. Social Condition</b> 1) Assign staffs to collect and respond complaint.			

Opinion/Suggestion for Draft Environmental Impact Mitigation Measure (Operation Phase)



ใบตอบรับ

โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ..... [REDACTED] ..... ตำแหน่ง..... ช่างเทคนิค.....

สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน..... หมู่บ้าน สุขุมวิท 36 พรีเดนท์ วิลเลจ.....

[REDACTED]

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้ประชาสัมพันธ์โครงการกับเจ้าของบ้านพักอาศัย
- ☒ นิติบุคคล ไม่อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☐ นิติบุคคล ไม่อนุญาต ให้ประชาสัมพันธ์โครงการกับเจ้าของบ้านพักอาศัย

ลงชื่อ..... [REDACTED] .....

(.....)

ตำแหน่ง..... ช่างเทคนิค.....

วันที่..... 5/4/62.....

ใบตอบรับ

โครงการ บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ.....ตำแหน่ง.....

สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน.....

.....

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้สอบถามความเห็นต่อการพัฒนาโครงการจากนิติบุคคลฯ หรือผู้แทน  
(โปรดตอบแบบสอบถามตามเอกสารที่แนบมาและส่งกลับตามที่อยู่บริษัทฯ หรือนัดหมายเจ้าหน้าที่  
บริษัทฯ เพื่อสอบถามความคิดเห็นตามเวลาที่ท่านสะดวก ที่หมายเลขโทรศัพท์ 02-548-0191)
- ☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้สอบถามความคิดเห็นจากเจ้าของบ้านหรือผู้พักอาศัยภายในหมู่บ้าน
- ☐ นิติบุคคล เป็นผู้แทน เจ้าของบ้านหรือผู้พักอาศัยภายในหมู่บ้านแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ
- ☒ นิติบุคคล ไม่อนุญาต ให้สอบถามความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
- ☐ ไม่ประสงค์จะแสดงความคิดเห็น เนื่องจาก.....
- .....
- .....
- .....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

ใบตอบรับ

โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ.....ตำแหน่ง.....

สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน..... รังอรณ เมฆะชัย

[Redacted Signature Area]

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ เจ้าของกิจการ อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☐ เจ้าของกิจการ อนุญาต ให้ประชาสัมพันธ์โครงการกับผู้พักอาศัยในห้องพัก
- ☒ เจ้าของกิจการ ไม่อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☒ เจ้าของกิจการ ไม่อนุญาต ให้ประชาสัมพันธ์โครงการกับผู้พักอาศัยในห้องพัก

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง..... 1589cm

วันที่..... 19-3-62



ใบตอบรับ

โครงการ บุติค แบนค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ.....ตำแหน่ง.....

สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน.....

.....

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ เจ้าของกิจการ อนุญาต ให้สอบถามความเห็นต่อการพัฒนาโครงการจากเจ้าของกิจการฯ หรือผู้แทน (โปรดตอบแบบสอบถามตามเอกสารที่แนบมาและส่งกลับตามที่อยู่บริษัทฯ หรือนัดหมายเจ้าหน้าที่บริษัทฯ เพื่อสอบถามความคิดเห็นตามเวลาที่ท่านสะดวก ที่หมายเลขโทรศัพท์ 02-548-0191)
- ☐ เจ้าของกิจการ อนุญาต ให้สอบถามความเห็นต่อการพัฒนาโครงการจากผู้พักอาศัยในห้องพัก
- ☐ เจ้าของกิจการ เป็นผู้แทน ผู้พักอาศัยในห้องพักแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ
- ☒ เจ้าของกิจการ ไม่อนุญาต ให้สอบถามความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
- ☒ ไม่ประสงค์จะแสดงความคิดเห็น เนื่องจาก.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....



ใบตอบรับ

โครงการ บุติค แบล็คค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ.....ตำแหน่ง..... ผจก. 01คกร  
สถานี่ทำงาน/หน่วยงาน..... Quad Sukhumvit 36.

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ

☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้ประชาสัมพันธ์โครงการกับเจ้าของห้องชุด

☒ นิติบุคคล ไม่อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ (เนื่องจากทวออาคารไม่ม้บอวด ปรกาศสัมพันธ์  
และลูกค้าเป็น ชาวต่างชาติทั้งหมด)

☐ นิติบุคคล ไม่อนุญาต ให้ประชาสัมพันธ์โครงการกับเจ้าของห้องชุด

ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง..... ผู้จัดการอาคาร

วันที่..... 29/04/2019

ใบตอบรับ

โครงการ บุกเบิก แบ่งคืออก สุขุมวิท 36

ชื่อ.....ตำแหน่ง.....*ลจก. ๒๒๕๖*  
สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน.....*บริษัท เพชรไทร อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด*  
.....  
.....

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้สอบถามความเห็นต่อการพัฒนาโครงการจากนิติบุคคลฯ หรือผู้แทน  
(โปรดตอบแบบสอบถามตามเอกสารที่แนบมาและส่งกลับตามที่อยู่บริษัทฯ หรือนัดหมายเจ้าหน้าที่  
บริษัทฯ เพื่อสอบถามความคิดเห็นตามเวลาที่ท่านสะดวก ที่หมายเลขโทรศัพท์ 02-548-0191)
- ☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้สอบถามความเห็นต่อการพัฒนาโครงการจากเจ้าของห้องชุดหรือผู้อาศัยในอาคาร
- ☒ นิติบุคคล เป็นผู้แทน เจ้าของห้องชุดหรือผู้อาศัยในอาคารแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนา  
โครงการ
- ☐ นิติบุคคล ไม่อนุญาต ให้สอบถามความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
- ☐ ไม่ประสงค์จะแสดงความคิดเห็น เนื่องจาก.....  
.....  
.....  
.....

ลงชื่อ....

(..

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

*ลจก. ๒๒๕๖ (๒๒๕๖ 36)*

*๙/๐๕/๒๐๑๙*

ใบตอบรับ

โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ.....ตำแหน่ง พิกุล ประจักษ์

สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน..... สาขา ออกรีวิว

[Redacted Signature Area]

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้ประชาสัมพันธ์โครงการกับเจ้าของห้องชุด
- ☒ นิติบุคคล ไม่อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☒ นิติบุคคล ไม่อนุญาต ให้ประชาสัมพันธ์โครงการกับเจ้าของห้องชุด

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง..... พิกุล ประจักษ์

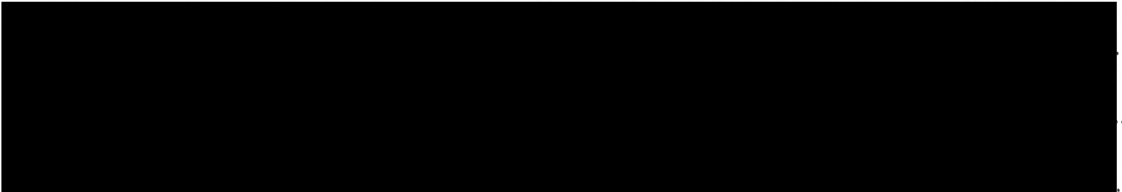
วันที่..... 19-8-19

ใบตอบรับ

โครงการ บุติค แบงค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ.....ตำแหน่ง..... ผู้จัดการอาคาร

สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน..... กาวิ ออง โรส เฟลส



คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้สอบถามความเห็นต่อการพัฒนาโครงการจากนิติบุคคลฯ หรือผู้แทน  
(โปรดตอบแบบสอบถามตามเอกสารที่แนบมาและส่งกลับตามที่อยู่บริษัทฯ หรือนัดหมายเจ้าหน้าที่  
บริษัทฯ เพื่อสอบถามความคิดเห็นตามเวลาที่ท่านสะดวก ที่หมายเลขโทรศัพท์ 02-548-0191)
- ☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้สอบถามความเห็นต่อการพัฒนาโครงการจากเจ้าของห้องชุดหรือผู้อาศัยในอาคาร
- ☒ นิติบุคคล เป็นผู้แทน เจ้าของห้องชุดหรือผู้อาศัยในอาคารแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนา  
โครงการ
- ☐ นิติบุคคล ไม่อนุญาต ให้สอบถามความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
- ☐ ไม่ประสงค์จะแสดงความคิดเห็น เนื่องจาก.....

ลงชื่อ.....



ผู้จัดการอาคาร

ตำแหน่ง.....

วันที่..... 19 เมษายน 2562



ใบตอบรับ

โครงการ บุติค แวงค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ.....ตำแหน่ง ผู้จัดการ

สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน อัครสวดทักอัสอ โครม Rhythm Sukhumvit 36-38

[Redacted area]

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้ประชาสัมพันธ์โครงการกับเจ้าของห้องชุด
- ☐ นิติบุคคล ไม่อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☒ นิติบุคคล ไม่อนุญาต ให้ประชาสัมพันธ์โครงการกับเจ้าของห้องชุด

ลงชื่อ.....


(.....)

ตำแหน่ง..... พ.อ. อัครสวด

วันที่.....

ใบตอบรับ

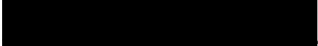
โครงการ บูทิก แวงค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ..........ตำแหน่ง..... *mm, on*  
สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน..... *อาคารชุดพักอาศัย โครงการ Rhythm Sukhumvit 36-38*



คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้สอบถามความเห็นต่อการพัฒนาโครงการจากนิติบุคคลฯ หรือผู้แทน  
(โปรดตอบแบบสอบถามตามเอกสารที่แนบมาและส่งกลับตามที่อยู่บริษัทฯ หรือนัดหมายเจ้าหน้าที่  
บริษัทฯ เพื่อสอบถามความคิดเห็นตามเวลาที่ท่านสะดวก ที่หมายเลขโทรศัพท์ 02-548-0191)
- ☐ นิติบุคคล อนุญาต ให้สอบถามความเห็นต่อการพัฒนาโครงการจากเจ้าของห้องชุดหรือผู้อาศัยในอาคาร
- ☒ นิติบุคคล เป็นผู้แทน เจ้าของห้องชุดหรือผู้อาศัยในอาคารแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนา  
โครงการ
- ☐ นิติบุคคล ไม่อนุญาต ให้สอบถามความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
- ☐ ไม่ประสงค์จะแสดงความคิดเห็น เนื่องจาก.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36  
วันเสาร์ ที่ 24 สิงหาคม 2562 เวลา 9.00-12.00 น.  
ณ ร้านอาหารมายช้อยส์ ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

**บันทึกการประชุม**  
**การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น**  
**โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ของบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด**

---

วันที่จัดประชุม	วันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2562
กำหนดการประชุม	09.00-12.00 น.
สถานที่จัดประชุม	ร้านอาหารมายซ้อยส์ ซอยสุขุมวิท 36 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม	33 คน ประกอบด้วย
	- ผู้แทนครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง 16 คน
	- ผู้นำชุมชนใกล้เคียง 4 คน
	- ผู้แทนเจ้าของโครงการ 5 คน
	- ผู้ออกแบบโครงการ 4 คน
	- ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม 4 คน

เริ่มการประชุมเวลาประมาณ 09.30 น. โดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา ได้กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม และเชิญให้ผู้แทนโครงการ ผู้ออกแบบแนะนำตัว หลังจากนั้นได้นำเสนอวัตถุประสงค์ของการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น นำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการทั้งระยะก่อสร้าง และระยะเปิดใช้อาคาร เช่น ที่ตั้งโครงการ ผังบริเวณที่เกี่ยวข้อง การศึกษาและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา และนำเสนอร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการจะต้องยึดปฏิบัติ เช่น ด้านคุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง การป้องกันดินพัง เสียงและความสั่นสะเทือน การจราจร การระบายน้ำ ขยะและเศษวัสดุก่อสร้าง การควบคุมคนงานก่อสร้าง การป้องกันอุบัติเหตุและความไม่ความปลอดภัย ชุมชนสัมพันธ์ และมาตรการในระยะดำเนินการ เช่น การบำบัดน้ำเสีย การระบายน้ำ และการป้องกันและระงับอัคคีภัย พร้อมแสดงตัวอย่างรูปภาพการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นภาพชัดเจนขึ้น หลังจากนั้นผู้ดำเนินการประชุมได้แนะนำผู้แทนโครงการ ( ) ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการประสานงานกับชุมชนในช่วงก่อสร้างโครงการ พร้อมให้เบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อความสะดวกในการแจ้งเรื่องร้องเรียน) และผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา ( ) ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการประสานงานกับชุมชนในช่วงศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมให้เบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อความสะดวกในการแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม) และเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามในประเด็นข้อสงสัย ข้อห่วงกังวล และเสนอแนะความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ และมีการชี้แจง/ตอบข้อซักถามโดยผู้แทนโครงการ ผู้ออกแบบ และบริษัทที่ปรึกษา โดยสรุปดังนี้



ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง/ตอบข้อคำถาม
<p>1. [REDACTED]</p> <p>- การระบายน้ำเสียช่วงก่อสร้าง ซึ่งการก่อสร้างโครงการมีบ่อเก็บน้ำหรือบ่อบำบัดน้ำเสีย ที่จะปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำข้างนอก เนื่องจากการก่อสร้างมีเศษดิน เศษปูน ถ้าหากมีการปล่อยออกเลย ท่อระบายน้ำที่เพิ่งสร้างเสร็จ ก็อาจจะมีปัญหาอุดตันได้ โครงการวางระบบป้องกันไว้อย่างไร</p>	<p>[REDACTED] (ผู้ชำนาญการศึกษาลักษณะบ่อสิ่งแวดล้อม) ชี้แจงว่า โครงการจะมีแนวท่อระบายน้ำอยู่รอบแนวพื้นที่โครงการ และจะมีบ่อบำบัดน้ำ ที่มีลักษณะเหมือนบ่อดักตะกอนดินทรายก่อนที่จะระบายออก ซึ่งโครงการจัดไว้ให้มี 2 ด้าน</p> <p>[REDACTED] (ผู้ออกแบบงานระบบ) กล่าวเสริมว่า ช่วงก่อสร้างจะไม่มีคนงานพักในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะมีน้ำเสียบางส่วนจากการเข้าห้องน้ำของคนงานในช่วงเวลาทำงานเท่านั้น ก็จะมีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ในส่วนของรถที่เข้า-ออกโครงการก็จะมีบ่อล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการซึ่งดิน ทรายที่ติดมากับล้อรถก็จะตกอยู่ในบ่อนอกจากนี้ โครงการเองเป็นโรงแรม เมื่อสร้างเสร็จก็ต้องบริหารต่อ ไม่ได้ไปไหน ถ้าทำให้ชุมชนเดือดร้อน โครงการก็เดือดร้อนด้วย</p>
<p>2. [REDACTED] (ประธานชุมชนแสนสุข-แสนสบาย และโกดังศูนย์รีไซเคิลแสนสบาย เลขที่ [REDACTED])</p> <p>- ปัญหาของการระบายน้ำเสีย เนื่องจากที่ผ่านมาซอยแสนสุข และซอยแสนสบาย จะมีปัญหาเรื่องไขมันอุดตัน เศษอาหาร ซึ่งจากการลอกท่อระบายน้ำภายในซอยที่ผ่านมาจะมีแต่กากไขมันที่ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน เนื่องจากโครงการเป็นกิจกรรมโรงแรม คาดว่าจะมีการประกอบอาหาร โครงการจะมีมาตรการป้องกันอย่างไรไม่ให้เศษอาหาร หรือไขมันระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โครงการมีบ่อเกราะขนาดเท่าไรและมีคุณภาพเพียงพอต่อความต้องการหรือไม่</p>	<p>[REDACTED] (ผู้ชำนาญการศึกษาลักษณะบ่อสิ่งแวดล้อม) ชี้แจงว่า โครงการเป็นโครงการโรงแรม มีจำนวน 182 ห้อง ซึ่งเป็นห้องพักอย่างเดียว ไม่มีห้องจัดเลี้ยง</p> <p>[REDACTED] (ผู้แทนเจ้าของโครงการ) กล่าวเสริมว่า โรงแรมให้บริการห้องพักอย่างเดียว ไม่มีร้านอาหาร ไม่มีห้องสัมมนา ภายในโรงแรมจะมีลิโอบบี้เป็นที่นั่งกว้างๆ ซึ่งไม่นั้นเรื่องอาหาร อาจจะมีอาหารเข้าลักษณะที่เบาๆ และสะดวกรวดเร็ว (แบบ Grab and Go) เนื่องจากเป็นโรงแรมกลางเมืองใช้พนักงานบริการน้อย และบริเวณพื้นที่รอบๆ มีแหล่งช้อปปิ้ง ร้านค้า ร้านอาหารให้เลือกมากมาย และเป็นที่นิยมของลูกค้ามากกว่า แยกที่มาพักจะไม่ได้พักเพียงแค่ 1 วัน แต่จะมาอยู่ประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อมาติดต่อกิจการหรือทำธุระ ถ้าจะอยู่โรงแรม 5 ดาว ก็จะมีราคาสูง</p> <p>[REDACTED] (ผู้ออกแบบงานระบบ) กล่าวเสริมว่า โครงการมีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมรูปแบบ นอกจากจะมีบ่อเกราะ บ่อดักไขมันแล้ว ยังมีบ่อเติมอากาศด้วย ใช้ปั๊มอากาศเข้าไปในบ่อที่เรียกเก็บเศษอาหาร ซึ่งก่อนปล่อยน้ำทิ้งออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะภายนอกโครงการ จะต้องมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำอยู่แล้ว</p> <p>[REDACTED] (ผู้ชำนาญการศึกษาลักษณะบ่อสิ่งแวดล้อม) กล่าวเสริมว่าโครงการจะต้องมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง และมีการเก็บข้อมูลทุกเดือน และจัดทำรายงาน</p>

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง/ตอบข้อคำถาม
	ผลการตรวจสอบส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุก 6 เดือน
<p>3. <b>■■■■■ (ผู้จัดการอาคารชุดพักอาศัย ลา วิ ออง โรส เฟลส)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อหวน้ำมีขนาดเท่าไร เนื่องจากขอยื่นจะมีปัญหาในเรื่องของการระบายน้ำ โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก แต่ปัจจุบันมีการปรับถนนใหม่ซึ่งไม่แน่ใจว่าจะดีขึ้นกว่าเดิมหรือไม่ ซึ่งกำลังก่อสร้างอยู่ แต่ก่อนหน้านี้ฝนตกเพียงเล็กน้อยน้ำก็ท่วมแล้ว และปัจจุบันนี้มีการก่อสร้างโครงการจำนวนมาก เคยเจอปัญหาที่มีทรายเข้าในระบบน้ำประปา ต้องล้างถังกรองมาแล้วหลายครั้ง และบางทีน้ำฝนจากภายนอกก็ไหลย้อนกลับเข้าท่อในคอนกรีตด้วย จึงอยากให้โครงการดูแลในส่วนนี้ด้วย เพื่อไม่ให้ผู้ที่อยู่ข้างเคียงได้รับผลกระทบ</li> <li>- จำนวนห้องพัก 182 ห้อง ที่จอดรถ 64 คัน เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดเลยใช่หรือไม่เนื่องจากจราจรในซอยหนาแน่นมาก</li> </ul>	<p><b>■■■■■ (ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม)</b> ชี้แจงว่า บ่อหวน้ำมีขนาด 37.38 ลูกบาศก์เมตร มีรายการคำนวณประกอบชัดเจน ตามมาตรฐานวิศวกรรมจะมีการเปรียบเทียบอัตราการระบายน้ำก่อนมีโครงการ และภายหลังจากมีโครงการ ทางวิศวกรผู้ออกแบบจะมีการคำนวณประเมินปริมาณน้ำฝนแล้วว่าจะก่อนจะมีการดำเนินโครงการจะมีปริมาณน้ำเท่าไร และภายหลังจากมีโครงการจะต้องกักเก็บน้ำส่วนเกินไว้ในโครงการเท่าไรจึงจะไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอก แล้วค่อยๆระบายออกไม่ให้เกินปริมาณก่อนที่มีการก่อสร้างโครงการ</p> <p><b>■■■■■ (ผู้ออกแบบงานระบบ)</b> กล่าวเสริมว่า บ่อหวน้ำของโครงการมีขนาดใหญ่พอที่จะรองรับน้ำก่อนระบายออกภายนอกโครงการ และน้ำจากบ่อหวน้ำบางส่วนจะนำมาใช้รดน้ำต้นไม้ด้วย</p> <p><b>■■■■■ (ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม)</b> ชี้แจงว่า โครงการออกแบบให้มีที่จอดรถยนต์ตามที่กฎหมายกำหนด</p>
<p>4. <b>■■■■■ (โกดังศูนย์รีไซเคิลแสนสบาย เลขที่ 51 และประธานชุมชนแสนสุข-แสนสบาย)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อก่อนฝนตกมาเพียงครั้งเดียวน้ำท่วมเลย แต่ปัจจุบันนี้ผมได้ประสานกับสำนักระบายน้ำติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำตรงโรงพยาบาลเทพธารินทร์ ขุดสร้างเขื่อนรองรับน้ำ ขุดประมาณ 4 เมตร ติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำเพื่อระบายจากสุขุมวิทออกสู่คลองห้วยลำโพง นอกจากนี้การปรับถนนในซอยสุขุมวิท 36 ได้มีการปรับท่อระบายน้ำใหม่ขนาด 80 เซนติเมตร อาจจะทำให้มีการระบายน้ำดีขึ้นกว่าเดิม แต่อาจจะมีเศษวัสดุก่อสร้าง ทราย หิน ดิน ฝุ่นพลาสติก ของผง ชักฟอง เป็นต้น แต่ถ้าโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดปัญหาเหล่านี้ก็จะไม่เกิดขึ้น</li> </ul>	

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง/ตอบข้อคำถาม
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่จอดรถของโครงการ มีกี่ชั้น หรือลึกเท่าไร มีจำนวนเพียงพอต่อผู้มาใช้บริการ และมีเหลือให้ผู้ที่ยู่ข้างเคียงโครงการเข้าไปใช้บริการบ้างหรือไม่</li> <li>- ผู้มาใช้บริการโรงแรมจะมีที่จอดรถเพียงพอหรือไม่</li> </ul>	<p>■■■■■ (ผู้แทนเจ้าของโครงการ) ชี้แจงว่าโครงการจัดให้มีชั้นจอดรถใต้ดินลึกลงไป 2 ชั้น เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะจัดจ้างบุคคลภายนอกเข้ามาบริหารจัดการ ซึ่งตรงนี้มีข้อตกลงและสัญญาเพื่อความปลอดภัยของลูกค้า การที่จะจัดที่จอดรถสำหรับบุคคลภายนอกคงเป็นไปได้ยาก โครงการออกแบบไว้สำหรับแขกของโรงแรมเท่านั้น ซึ่งกลุ่มเป้าหมายของผู้มาใช้บริการจะเป็นชาวต่างชาติเป็นหลัก อาจให้บริการ Grab และใช้รถไฟฟ้า BTS หรือรถขนส่งสาธารณะ และเมื่อเปิดบริการแล้วก็ต้องมีการบริหารจัดการให้ดี</p>
<p>5. ■■■■■ (ผู้จัดการอาคารชุดพักอาศัย ลา วิ ออง โรส เฟลส)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่เป็นโรงแรม ไม่ใช่คอนโด จำนวนห้องพัก 182 ห้อง ที่จอดรถ 64 คัน เจ้าของโครงการแจ้งว่ากลุ่มลูกค้ามาทำงาน ทำธุรกิจ มาเป็นสัปดาห์ ซึ่งรถสาธารณะที่มารับลูกค้าก็จะมาจอดรถตามกำแพงเพื่อรอลูกค้าลงมา ทำให้เกิดปัญหาจอดรถกีดขวางบนถนนสาธารณะ อยากให้พิจารณาเพิ่มจำนวนที่จอดรถสำหรับผู้มาใช้บริการ ซึ่งจากที่ผ่านมาจะเกิดปัญหามีรถมาจอดบนถนนสาธารณะเสมอ อยากให้มีมาตรการป้องกันและแก้ปัญหาเรื่องนี้ หรือเพิ่มจำนวนที่จอดรถได้หรือไม่</li> </ul>	<p>■■■■■ (ผู้ชำนาญการศึกษาลักษณะสิ่งแวดล้อม) ชี้แจงเสริมอีกครั้งว่า ผู้มาใช้บริการส่วนใหญ่เป็นชาวต่างชาติ ซึ่งโอกาสที่จะใช้รถยนต์อาจจะน้อย และโครงการอยู่ใกล้กับรถไฟฟ้า BTS สถานีทองหล่อ ซึ่งลักษณะของชาวต่างชาติจะมี Activity สูง ชอบที่จะเดินเที่ยว Shopping ซึ่งโอกาสที่จะเกิดปัญหาน่าจะมีน้อยกว่าเมื่อเทียบกับคอนโด แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อเปิดใช้อาคาร ฝากให้ทางโครงการบริหารจัดการเรื่องจอดรถให้ดี ถ้ามีปัญหาต้องมีมาตรการรองรับ</p>
<p>6. ■■■■■</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการก่อสร้างโครงการจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิด มีลักษณะอย่างไร ซึ่งการก่อสร้างมีปัญหาฝุ่นปูนที่จะส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</li> <li>- ในการก่อสร้างจะมีปัญหาเสียงดังมากถ้าใช้วัสดุที่ทึบจะสามารถเก็บเสียงได้ขนาดไหน ซึ่งปัจจุบันนี้ 4 ท่อ เที่ยงคืน ยังมีเสียงดังจากการก่อสร้างอยู่เลย ซึ่งเราเป็นคนทำงานอยากพักผ่อนในเวลากลางคืน ขอย่ารบกวนเพื่อนบ้านรอบข้างเลย บางครั้งวันเสาร์-อาทิตย์อยากพักผ่อนแต่เสียงดังต้องออกไปข้างนอก ยังมีผู้ป่วยอยู่ในบ้านด้วย</li> </ul>	<p>■■■■■ (ผู้ชำนาญการศึกษาลักษณะสิ่งแวดล้อม) ชี้แจงว่า เรื่องผ้าใบหรือ Mesh Sheet จะมีลักษณะค่อนข้างทึบ โครงการจะติดตั้งผ้าใบตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคารเพื่อป้องกัน (พร้อมแสดงภาพประกอบ)</p> <p>- มาตรการเรื่องเสียง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 08.00 - 18.00 น.และหยุดทำงานในวันอาทิตย์ แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด เช่น การเทปูน เป็นต้น จะต้องขออนุญาตจากสำนักงานเขต และแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้า ว่าจะมีการทำงานช่วงเวลา</p>

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง/ตอบข้อคำถาม
<p>7. [REDACTED] (โกดังศูนย์รีไซเคิลแสนสบาย [REDACTED] และประธานชุมชนแสนสุข-แสนสบาย)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องฝุ่นละออง จากการก่อสร้างที่ใช้เครื่องขุดเครื่องเจีย ส่วนใหญ่เป็นอุปกรณ์รุ่นเก่าที่ไม่มีที่เก็บฝุ่นละอองที่เกิดจากการเจีย ถ้าเป็นไปได้ขอให้ใช้อุปกรณ์รุ่นใหม่ที่ทันสมัยขึ้น ตัวนี้ก็จะสามารถช่วยลดผลกระทบได้</li> <li>- การขุดทำชั้นจอตลอดใต้ดินก็ชั้น มีความลึกเท่าไร ซึ่งที่ผ่านมาการขุดชั้นใต้ดิน ที่ดินบริเวณนี้จะเป็นคูคลองดินค่อนข้างนึ่ม จากที่ผ่านมาการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียง มีดินสไลด์ลงมาเยอะบ้านเรือนพังเสียหายมีการร้องเรียนกันเยอะ โครงการมีมาตรการอย่างไร ซึ่งเมื่อมีการขุดทำชั้นใต้ดินก็ต้องมีการปัก Sheet Pile เมื่อลงฐานรากเรียบร้อยแล้ว เมื่อถอด Sheet Pile ออกแล้วมีผลกระทบทำให้ดินสไลด์ จากการสอบถามการก่อสร้างของโครงการใหญ่ๆ ที่ผ่านมามีว่า Sheet Pile รอบโครงการ มีราคาประมาณ 3-4 ล้าน ถ้าโครงการเล็กแบบนี้จะไม่เกิน 2 ล้านบาท และบางโครงการก็จะฝังลงไปไม่มีการถอนออก</li> <li>- จากการก่อสร้างที่ผ่านมาทุกรายแจ้งว่าจะไม่มีปัญหา แต่ปัญหาคือเวลาที่มีการก่อสร้างก็จะต้องมีผู้รับช่วงต่อในการทำงาน จึงอยากให้มีผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้จริงเมื่อเกิดปัญหา</li> <li>- การก่อสร้างโครงการต่างๆนี้มาสร้างความเจริญให้กับชุมชนบริเวณนี้ จากเดิมที่ดินบริเวณนี้ตารางวาละ 1-2 แสน แต่ปัจจุบันนี้ปากซอยสุขุมวิท 38 ตารางวาละ 2 ล้าน ถ้าหากมีการก่อสร้างเพิ่มมากขึ้นที่ดินละแวกนี้ก็อาจจะสูงขึ้นถึงตารางวา 3-5 ล้าน ท่านมาสร้างแล้วผมเองก็ยินดี</li> <li>- โครงการติดสปริงเกอร์ ก็ตัวสำหรับการฉีดพรมน้ำ</li> </ul>	<p>[REDACTED] (ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ชี้แจงว่า โครงการรับทราบและจะนำไปพิจารณา</p> <p>[REDACTED] (ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ชี้แจงว่า ที่จอตลอดใต้ดินมีความลึก 2 ชั้น</p> <p>[REDACTED] (ผู้ออกแบบงานโครงสร้าง) ชี้แจงว่า โครงการนี้ Sheet Pile รอบโครงการต้องลงทุนมากกว่า 2 ล้านแน่นอน ราคา Sheet Pile จะขึ้นอยู่กับความหนาและความยาว ซึ่งมี 4 Type ถ้าราคาถูกก็จะเป็น Sheet Pile แบบบาง ต้องเลือกใช้ให้ถูก กรณีที่ดินสไลด์อาจจะเกิดจากการประหยัดของผู้รับเหมาเอง หรือความประมาทไม่รอบคอบ ถ้าผู้รับเหมาทำงานไม่ดี ปิดชั้นใต้ดินไม่ครบ เมื่อฝนตกลงมาจะเกิดดินไหลตรงจุดที่ปิดไม่ครบ และดินสไลด์ทำให้เกิดความเสียหาย ขอเรียนว่าโครงการตระหนักเรื่องนี้และไม่อยากให้เกิดปัญหา เพราะเป็นความเสียหาย งานก็จะล่าช้า และโครงการนี้ชั้นใต้ดินเป็นแบบปิดหมด ซึ่งไม่น่าจะมีประเด็นตรงนี้</p> <p>[REDACTED] (ผู้แทนเจ้าของโครงการ) กล่าวเสริมว่า โครงการได้จัดหาผู้ออกแบบและทีมงานที่เป็นมืออาชีพที่มีความรับผิดชอบ มีคุณธรรม และศีลธรรม เราก็จะเลือกสรรผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ เมื่อมีปัญหาเรายินดี พร้อมรับฟังความคิดเห็นพร้อมทั้งแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น ไม่หนีปัญหา</p> <p>[REDACTED] (ผู้ออกแบบงานระบบ) ชี้แจงว่า ไม่ได้ใช้สปริงเกอร์ฉีดพรมน้ำ แต่จะกำชับให้ผู้รับเหมาโครงการดูแลให้ดี และโครงการมีผ้าใบปิดคลุมอาคารตามที่ได้นำเสนอไปแล้วซึ่งช่วยป้องกันฝุ่นละอองและเสียงดังได้ในระดับหนึ่ง</p>





ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง/ตอบข้อคำถาม
<p>9. [REDACTED] (โกดังศูนย์รีไซเคิลแสนสบาย [REDACTED] และประธานชุมชนแสนสุข-แสนสบาย)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การประกันความเสียหาย เนื่องจากที่ผ่านมา มีการก่อสร้างโครงการติดกับกำแพงบ้านแล้วทำให้กำแพงพัง ผู้รับเหมาแจ้งว่าจะต้องรอให้ก่อสร้างแล้วเสร็จก่อน ถึงจะมาซ่อม โครงการจะมีมาตรการเหมือนกับหลายๆโครงการที่ผ่านมาหรือไม่ ที่ต้องรอให้สร้างเสร็จก่อนถึงจะเข้ามาซ่อมให้กลับมามีสภาพเหมือนเดิม</li> <li>- ถ้าหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับบุคลากรนอกอยากทราบว่าทุนประกันที่ว่าจะมีค่าเป็นหลักหมื่นหลักแสน หรือหลักล้าน</li> <li>- ขอทราบเบอร์โทรติดต่อเจ้าหน้าที่อีกครั้ง</li> </ul>	<p>[REDACTED] (ผู้แทนเจ้าของโครงการ) ชี้แจงว่า จากกรณีตัวอย่างที่ยกมา เข้าใจว่า โครงการนั้นยังอยู่ในช่วงก่อสร้างฐานราก ถ้าหากเข้าไปซ่อมเลย วันถัดไปก็อาจมีความเสียหายเกิดขึ้นอีกเนื่องจากงานฐานรากยังไม่เสร็จ ทางผู้รับเหมาจึงอยากจะเข้าไปซ่อมแซมให้ทีเดียวเมื่องานฐานรากเสร็จแล้วก็เป็นได้</p> <p>สำหรับประกันความเสียหายให้คนละเท่าไร ตอนนี้ยังตอบไม่ได้เพราะยังไม่ได้ซื้อประกัน ต้องรอซื้อประกันก่อน ต้องซื้อแน่นอนภายหลังได้รับอนุญาตก่อสร้าง ซึ่งการเคลมประกันจะมีรายละเอียดแจ้งไว้ทุกอย่างและครอบคลุมทุกส่วนตามที่แจ้งก่อนหน้านี้</p> <p>[REDACTED] (ผู้ออกแบบงานโครงสร้าง) กล่าวเสริมว่า เมื่อได้รับผลกระทบโครงสร้างบ้านได้รับความเสียหาย โครงการก็จะให้ผู้รับเหมาเข้าไปดูเลย และจะต้องประเมินว่า ความเสียหายนั้นจะมีอันตรายกับผู้อยู่อาศัยหรือการดำรงชีวิตประจำวันหรือไม่ ถ้ามี โครงการก็จะซ่อมแซมให้ก่อนในเบื้องต้น เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น</p> <p>[REDACTED] (ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม) แจ้งช่องทางติดต่ออีกครั้งดังนี้</p> <p>ผู้แทนโครงการ : (ช่วงก่อสร้างโครงการ) บริษัท บุติก สุขุมวิท 36 จำกัด</p> <p>[REDACTED]</p> <p>ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : (ช่วงศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม) บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>[REDACTED]</p>

ภายหลังการซักถามและชี้แจงเสร็จเรียบร้อยแล้ว [REDACTED] (ผู้อำนวยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ได้กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน และกล่าวปิดการประชุม เวลาประมาณ 12.00 น.

## ใบลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 วันเสาร์ ที่ 24 สิงหาคม 2562 เวลา 9.00-12.00 น.

ณ ร้านอาหารมายช้อยส์ ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1.	<p>(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)</p>			
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
9.	(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)			
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				



## ใบลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 วันเสาร์ ที่ 24 สิงหาคม 2562 เวลา 9.00-12.00 น.

ณ ร้านอาหารมายช้อยส์ ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ชุมชน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1.	<div style="border: 2px solid red; height: 400px; margin: 0 auto; width: 100%;"></div> <p style="font-size: 1.2em; margin-top: 20px;">(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)</p>				
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

## ใบลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น โครงการ บูติก แבקคอก สุขุมวิท 36 วันเสาร์ ที่ 24 สิงหาคม 2562 เวลา 9.00-12.00 น.

ณ ร้านอาหารมายช้อยส์ ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บริษัท	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1.	(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)				
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บริษัท	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
9.	(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)				
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					

### ใบลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 วันเสาร์ ที่ 24 สิงหาคม 2562 เวลา 9.00-12.00 น.

ณ ร้านอาหารมายช้อยส์ ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	
1	
2	
3	
4	(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)
5	
6	
7	
8	



# เอกสารประกอบการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และรับฟังความคิดเห็น

## โครงการ บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36

### ของบริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

วันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2562 เวลาประมาณ 9.00-12.00 น.

ณ ร้านอาหารมายซ้อยส์ ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

#### 1. ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด พัฒนาโครงการประเภทโรงแรม ตั้งอยู่ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เพื่อตอบสนองความต้องการด้านการท่องเที่ยวและการพักผ่อน โดยใช้ชื่อโครงการว่า “โครงการ บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36”

โครงการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ พ.ศ. 2561 ประเภทโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

บริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด จึงมอบหมายให้ บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามกฎหมาย

#### 2. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการ บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36

เจ้าของโครงการ : บริษัท บูติก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด

ที่ตั้งโครงการ : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

พื้นที่ก่อสร้าง : 0 ไร่ 3 งาน 73.8 ตารางวา

องค์ประกอบโครงการ : ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมสูง 8 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักประมาณ 182 ห้อง มีที่จอดรถประมาณ 64 คัน เพื่อบริการแก่ผู้มาใช้บริการ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก และระบบสาธารณูปโภค เช่น

- มีพื้นที่สีเขียว ประมาณ 401 ตารางเมตร
- มีระบบประปา/ไฟฟ้า และมีการสำรองน้ำใช้ในโครงการ
- มีระบบรักษาความปลอดภัย เช่น กล้องวงจรปิด คีย์การ์ด พนักงานรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง
- มีระบบป้องกันอัคคีภัย เช่น ระบบแจ้งเตือน ระบบตรวจจับความร้อน ระบบตรวจจับควัน ชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง หัวรับน้ำดับเพลิง และสปริงเกอร์ เป็นต้น
- มีการบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้ง
- มีบ่อหน่วงน้ำฝน รองรับน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ
- มีห้องพักขยะเป็นห้องปิดมิดชิด และมีการบำบัดกลิ่นจากห้องขยะ และประสานให้สำนักงานเขตจัดเก็บเป็นประจำ

พื้นที่ก่อสร้าง  
โครงการ IDEO Q  
สุขุมวิท 36

สัญลักษณ์

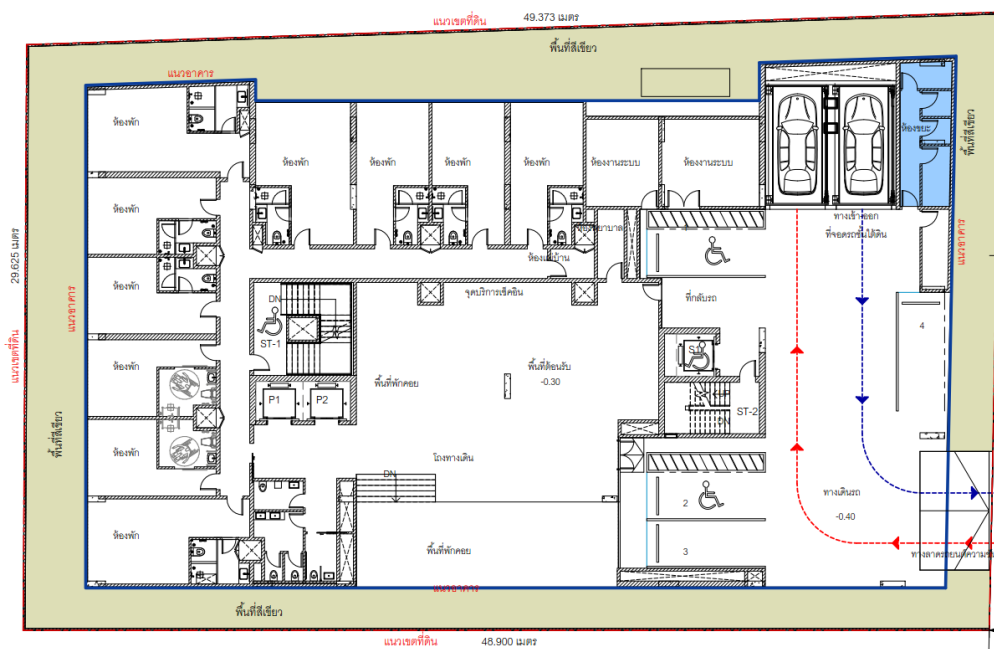
แนวเขตที่ดินโครงการ

แนวอาคารโครงการ

ห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ

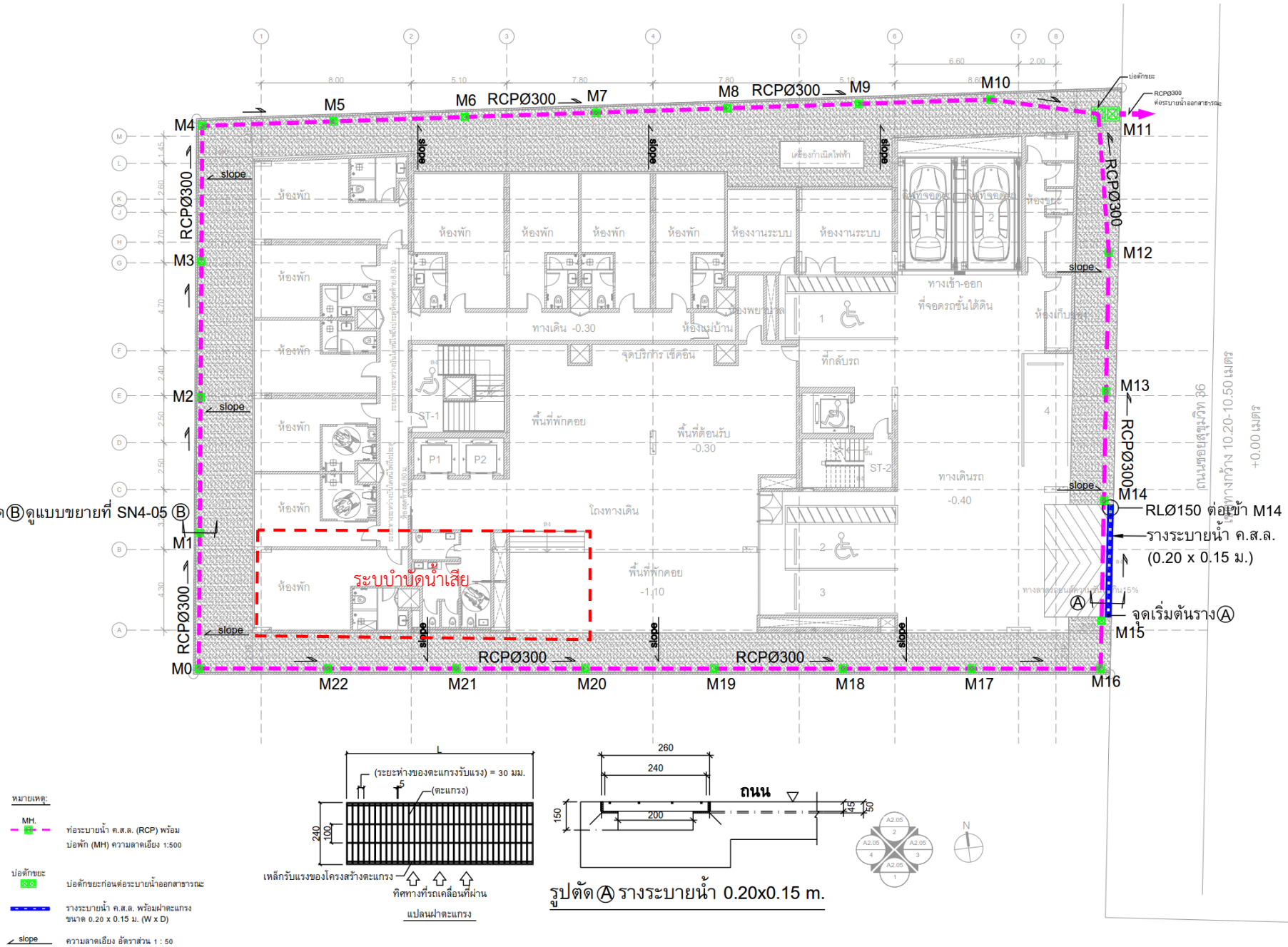
พื้นที่ก่อสร้างโครงการ IDEO Q สุขุมวิท 36

ผังแสดงบริเวณโครงการ

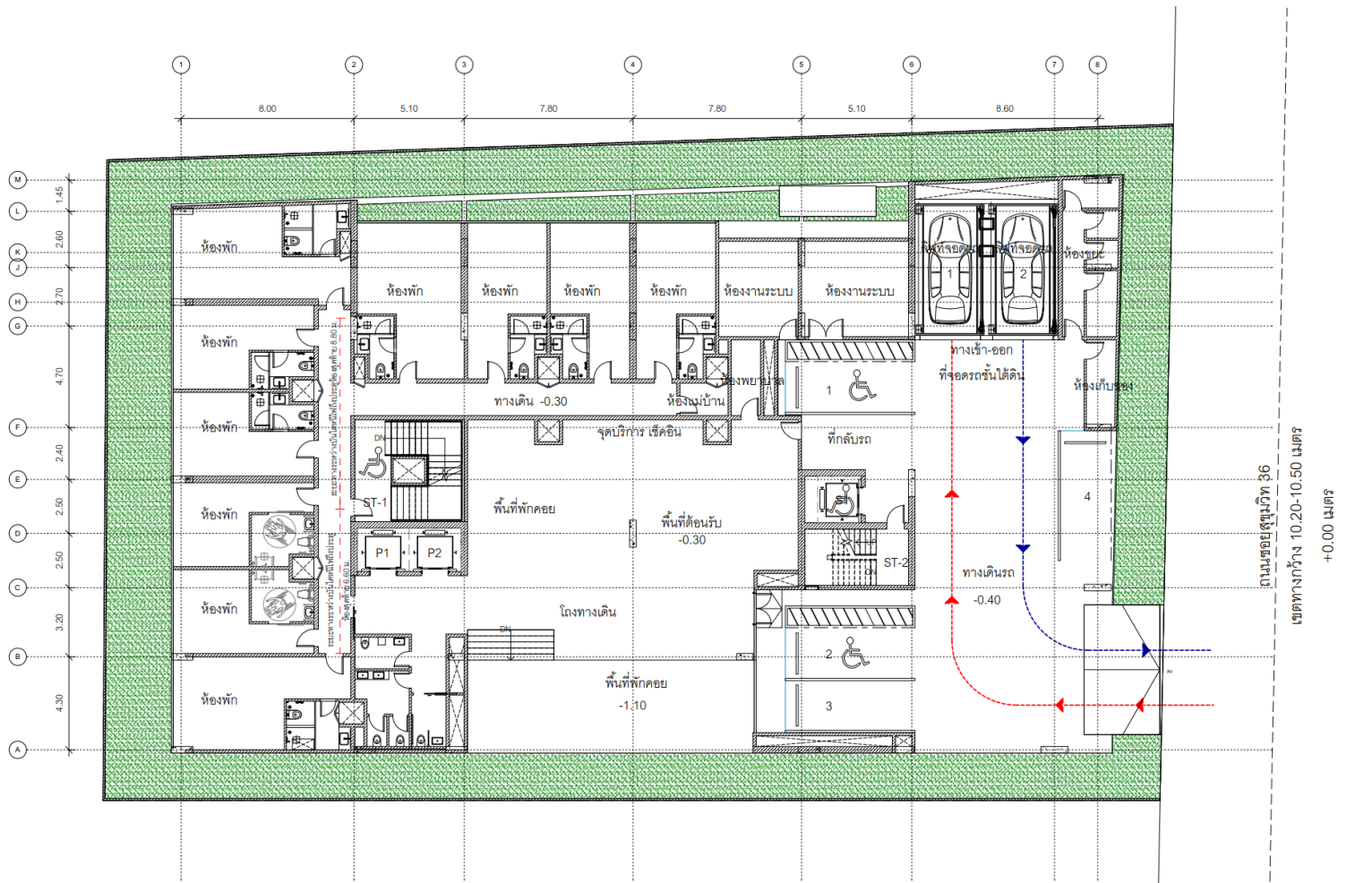


หมู่บ้านสุขุมวิท 36 การ์เดน วิลเลจ

รูปตัด®ดูแบบขยายที่ SN4-05 ®



ผังแสดงตำแหน่งระบบบำบัดน้ำเสีย และระบายน้ำฝน



ตารางสรุปพื้นที่สีเขียวของโครงการ

รายการพื้นที่สีเขียว	พื้นที่	พื้นที่สีเขียวขั้นต่ำตามข้อกำหนด(ตร.ม.)
แปลนพื้นที่ 1	354 ตร.ม.	394 ตร.ม. (1 ตร.ม./ 1 คน)
แปลนพื้นที่ 2	47 ตร.ม.	
พื้นที่สีเขียวทั้งโครงการ	401 ตร.ม.	

พื้นที่สีเขียว

## ผังบริเวณพื้นที่สีเขียวโครงการ



การก่อสร้างโครงการ : ใช้เวลาก่อสร้าง ประมาณ 16 เดือน

กิจกรรม	ระยะเวลา (เดือน)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. งานเสาเข็มและฐานราก	4																
2. งานโครงสร้าง-สถาปัตยกรรม	12																
3. งานตกแต่งและเก็บงาน	5																

- ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ
- คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง : ประมาณเดือนตุลาคม 2562  
(ภายหลังได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ)
- คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ : ประมาณเดือนมกราคม 2564

สภาพปัจจุบัน : สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน เป็นพื้นที่ว่างรอการพัฒนา และอยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามที่กฎหมายกำหนด

### 3. การดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การพัฒนาโครงการได้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ เช่น

- ออกแบบอาคารตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556
- การออกแบบระยะถอยร่น และระยะห่างอาคารตามที่กำหนดในกฎกระทรวง กฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544
- ออกแบบให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2535) และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544
- ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับการเกิดแผ่นดินไหวได้ตามกฎกระทรวงการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550
- กฎกระทรวงกำหนดประเภท และหลักเกณฑ์ การประกอบธุรกิจโรงแรม พ.ศ. 2551
- กฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคาร สำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. 2548
- การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2561)

### 4. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 4.1 วัตถุประสงค์การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. เพื่อศึกษาและคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดใช้อาคาร
2. รับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล จากประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ศึกษา
3. กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

## 4.2 ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ครอบคลุมรัศมี 1 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ โดยจะให้ความสำคัญเป็นพิเศษสำหรับพื้นที่ศึกษา ที่อยู่ในเขตติดต่อโครงการและรัศมีไม่เกิน 100 เมตร ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง
- ครอบคลุมประเด็นสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ 4 ด้าน คือ
  - ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน เป็นต้น
  - ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ เช่น ระบบนิเวศ
  - คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ได้แก่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การระบายน้ำ การคมนาคม การจัดการของเสีย ระบบสาธารณสุข โภค สาธารณูปการ เป็นต้น
  - คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ได้แก่ สภาพเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุข ทัศนียภาพ สุนทรียภาพ เป็นต้น

## 4.3 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 4.3.1 ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง	1) ก่อสร้างรั้วเมทัลชีท โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร 2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพิ่มความถี่ให้มากขึ้น ในกรณีที่มีฝุ่นละอองมาก 3) มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน 4) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ดิน ทราย ต้องมีสิ่งปิดคลุม และ/หรือ ผูกมัดในส่วนบรรทุก เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุที่บรรทุกอยู่ 5) ทำความสะอาดหรือล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง 6) การกระทำใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ เช่น การเจียรวัสดุ และงานตกแต่ง เป็นต้น ให้ทำในห้องที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างทั้ง 3 ด้าน 7) ปูพื้นบริเวณทางเข้า-ออก ให้มีระดับสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการกระแทกของรถบรรทุก ระหว่างการเข้า-ออกโครงการ ซึ่งจะทำให้วัสดุที่บรรทุกตกหล่น 8) มีการใช้ผ้าใบหรือ Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม ปิดคลุมโดยรอบตัวอาคาร ความสูงเท่ากับอาคารส่วนที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและป้องกันวัสดุตกหล่น 9) ตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ก่อสร้าง โดยในช่วงแรกของการทำเสาเข็มและฐานรากให้ตรวจวัดต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 7 วัน หลังจากนั้นให้ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เสียงดัง/ ความสั่นสะเทือน	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) การเจาะเสาเข็ม เลือกใช้วิธีการเจาะเปียก ซึ่งมีผลกระทบต่ำ</li> <li>2) ทำการก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ เวลา 8.00-17.00 น. (เวลา 17.00-18.00 น. เป็นช่วงเวลาเก็บงาน) และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์</li> <li>3) กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว และเป็นกิจกรรมที่อาจส่งเสียงดังและสร้างความสั่นสะเทือนรบกวน ต้องได้รับอนุญาตจากสำนักงานเขตคลองเตยก่อนจึงจะสามารถทำได้ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยก่อสร้างได้ไม่เกินเวลา 22.00 น. เท่านั้น</li> <li>4) มีการตรวจสอบและควบคุมการเจาะเสาเข็มโดยวิศวกรหรือผู้ควบคุมงานตามมาตรฐานวิศวกรรม</li> <li>5) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานเจาะเสาเข็มล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง</li> <li>6) ทำประกันภัยและความรับผิดชอบต่อร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>7) ก่อนเริ่มการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่จะขออนุญาตเจ้าของอาคารข้างเคียงเพื่อเข้าไปตรวจสอบ ถ่ายภาพ และบันทึกสภาพของอาคารข้างเคียงเพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบกรณีที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และแจ้งผลการตรวจสอบให้เจ้าของอาคารรับทราบ</li> <li>8) ตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนในพื้นที่ก่อสร้าง โดยในช่วงเดือนแรกของการทำเสาเข็มและฐานราก ให้ตรวจวัดต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 7 วัน หลังจากนั้นให้ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ol>
การจราจร/ขนส่ง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ขนส่งวัสดุก่อสร้างตามเวลาที่กฎหมายกำหนด และหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และเย็น</li> <li>2) มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนสาธารณะ</li> <li>3) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ</li> </ol>
การระบายน้ำ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>2) ดูแลไม่ให้เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างตกลงในท่อระบายน้ำสาธารณะซึ่งจะทำให้กีดขวางการระบายน้ำของชุมชน</li> </ol>

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การจัดการขยะและเศษวัสดุก่อสร้าง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ และจัดให้มีจุดพักขยะมูลฝอยรวมของพื้นที่ก่อสร้างและติดต่อสำนักงานเขตคลองเตย เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป</li> <li>2) ไม่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่จำเป็น</li> <li>3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างประเภทคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลฉนวน และผนังปูนไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างของกรุงเทพมหานครที่ซอยอ่อนนุช 86 ถนนอ่อนนุช เขตประเวศ และปฏิบัติตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด</li> </ol>
การควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ไม่ใช้แรงงานต่างชาติที่ไม่ขึ้นทะเบียนแรงงานตามกฎหมาย และมีการบันทึกประวัติของคนงานทุกคนให้สามารถตรวจสอบได้</li> <li>2) ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักค้างคืนในพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นคนงานที่รับผิดชอบดูแลความปลอดภัยหรือทรัพย์สินของบริษัท กรณีจำเป็นต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกรหรือผู้ควบคุมงาน</li> <li>3) ห้ามคนงานมั่วสุมดื่มสุรา เสพยาเสพติด เล่นการพนัน หรือส่งเสียงดังรบกวน</li> <li>4) กำหนดระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานก่อสร้าง มิให้กระทำการใดๆ ที่จะก่อให้เกิดการรบกวนหรือสร้างความเดือดร้อนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ วิศวกรผู้ควบคุมงานต้องเคร่งครัดในการตรวจสอบและมีบทลงโทษกรณีฝ่าฝืน</li> </ol>
อุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยจากการก่อสร้าง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ใช้ผ้าใบปิดคลุมโดยรอบตัวอาคาร ความสูงเท่ากับอาคารส่วนที่กำลังก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละออง และป้องกันวัสดุตกหล่น</li> <li>2) ใช้ทาวเวอร์เครนแบบแขนกระดก ควบคุมรัศมีการทำงานของทาวเวอร์เครนให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>3) ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามระเบียบข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง</li> <li>4) มีวิศวกรหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบควบคุมงานก่อสร้างตลอดเวลาปฏิบัติงาน</li> <li>5) ปฏิบัติตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>6) มีการทำประกันภัย ค้ำประกันความเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ที่มีผลต่อร่างกายและทรัพย์สินของผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง</li> </ol>



#### 4.3.2 ระยะดำเนินการ

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การจัดการขยะมูลฝอย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมตั้งอยู่บริเวณชั้นล่างของอาคาร ภายในห้องพักขยะรวม จะแบ่งเป็น 4 ส่วน ได้แก่ ห้องพักขยะเปียก ห้องพักขยะรีไซเคิล ห้องพักขยะทั่วไป และห้องพักขยะอันตราย ห้องพักขยะที่จัดเตรียมไว้สามารถรองรับขยะแต่ละประเภทได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน สำหรับขยะอันตรายรองรับได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน</li> <li>2) จัดให้มีระบบปรับอากาศภายในห้องพักขยะเปียก เพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่นที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกและผูมาใช้บริการภายในโครงการ</li> <li>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือแม่บ้านเป็นผู้รวบรวมขยะจากห้องพักและพื้นที่บริการต่างๆ นำไปจัดเก็บที่ห้องพักมูลฝอยรวมบริเวณชั้นล่างของอาคาร อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</li> </ol>
การบำบัดน้ำเสีย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมในโครงการทั้งหมดรวมถึงน้ำเสียจากห้องพักมูลฝอยรวม ต้องผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียจนได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้งสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>2) มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ โดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ค่า pH, BOD, SS, Settleable Solids, TDS, Sulfide, TKN และ Fat , Oil and Grease</li> <li>3) มีการเก็บรวบรวมและรายงานผลการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียส่งให้สำนักงานเขต ทุก 6 เดือน</li> </ol>
การจราจร	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและชั้นจอดรถธรรมดา เพื่อความปลอดภัยและบันทึกภาพการเข้า-ออกของรถ</li> <li>2) ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณจราจร และทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน</li> <li>3) มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ol>
การป้องกันและระงับอัคคีภัย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดให้มีระบบแจ้งเตือน ระบบป้องกัน และระงับอัคคีภัย ไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด เช่น สัญญาณแจ้งเตือน กล้องไฟฉุกเฉิน บันไดหนีไฟ เครื่องดับเพลิงมือถือ เป็นต้น</li> <li>2) มีการซ้อมแผนอพยพหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>3) ตรวจสอบอุปกรณ์ในระบบป้องกันอัคคีภัยและสัญญาณ เตือนภัยที่ติดตั้งในโครงการให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</li> </ol>
การบดบังแสงแดด ทิศทางลม สัญญาณโทรทัศน์	กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการถูกบดบังแสง ทิศทางลม และสัญญาณโทรทัศน์ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคาร จนถึงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้อาคารแล้วเป็นเวลา 1 ปี
มวลชนสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน และติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาต เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง</li> <li>2) ช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน ติดต่อบริษัทข้อมูลเพิ่มเติม หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ ที่ : <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>ผู้แทนโครงการ :</b> บริษัท บูทิก แบนค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด คุณกษิดิศ หาระบุตร โทรศัพท์ : 089-967-9618 E-mail : kasidit.h@boutiquecorporation.com</li> <li>2. <b>ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม :</b> บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด คุณศิริมาศ/คุณกัญญารัตน์ โทรศัพท์/แฟกซ์ : 02-548-0191 หรือ 086-622-2428 E-mail address : greencareconsultant@gmail.com</li> </ol> </li> </ol>

แบบสอบถามภายหลังการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น

โครงการบูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36

วันเสาร์ ที่ 24 สิงหาคม 2562 เวลา 9.00-12.00 น.

ณ ร้านอาหารมายช้อยส์

ชอยส์สุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมที่เคารพทุกท่าน

บริษัท กรีนแคร์ คอนซัลแตนท์ จำกัดและบริษัท บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 จำกัด ขอขอบคุณที่ท่านได้กรุณาสละเวลาเข้าร่วมประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น โครงการบูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36 ในวันนี้ และใคร่ขอความร่วมมือท่านตอบแบบสอบถามและแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อเสนอแนะของท่านไปปรับปรุงร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการด้วยจะขอบคุณอย่างสูง และโปรดส่งคืนเจ้าหน้าที่ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัวผู้ตอบแบบสอบถาม

ชื่อ-สกุล.....ตำแหน่ง.....

บ้านเลขที่/หน่วยงาน.....ถนน.....

ชอย.....เขต.....กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์.....E-mail.....

1.1 เพศ ☐ ชาย ☐ หญิง

1.2 อายุ.....ปี

1.3 ท่านเป็นผู้แทนจาก

☐ หน่วยงานราชการ ระบุ.....

☐ ประธานชุมชน/กรรมการชุมชน/ผู้นำชุมชน (ระบุชื่อชุมชน.....)

☐ นิติบุคคลอาคารชุดหรือหมู่บ้านจัดสรร (ระบุ.....)

☐ บริษัท /ร้านค้า/สถานประกอบการ (ระบุ.....)

☐ ประชาชนที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศึกษา(บ้านเลขที่.....ถนน.....ชอย.....)

☐ ประชาชนผู้สนใจ (ระบุหน่วยงาน/สังกัด/ที่อยู่.....)

☐ อื่นๆ ระบุ.....

1.4 อาชีพหลัก

☐ ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ ☐ พนักงานบริษัท/ ลูกจ้าง ☐ ประกอบธุรกิจส่วนตัว

☐ ค้าขาย ☐ รับจ้างทั่วไป ☐ อื่น ๆ .....

1.5 ระยะเวลาพักอาศัยหรือทำงานในพื้นที่..... ปี

## 2. การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ

2.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ “**บุทิด แบนค็อก สุขุมวิท 36**” มาก่อนการประชุมวันนี้หรือไม่ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ ไม่เคยทราบ ☐ ไม่แน่ใจ
- ☐ เคยทราบ จาก.....(เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้ทำการศึกษา ☐ ประธานชุมชน/ผู้นำชุมชน/นิติบุคคล
- ☐ เพื่อนบ้าน-ญาติ ☐ เอกสารเผยแพร่ประชาสัมพันธ์
- ☐ ป้ายประกาศ-ป้ายโฆษณา ☐ อื่น ๆ ระบุ .....

2.2 ท่านทราบข่าวการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งนี้ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้ทำการศึกษา ☐ จัดหมายเชิญประชุม
- ☐ ประธานชุมชน/ผู้นำชุมชน/นิติบุคคล ☐ เพื่อนบ้าน-ญาติ
- ☐ ป้ายประกาศ-ป้ายโฆษณา ☐ อื่น ๆ ระบุ .....

2.3 ท่านคิดว่าช่องทางการประชาสัมพันธ์ ช่องทางใดที่เหมาะสมและเข้าถึงตัวท่านมากที่สุด

- ☐ จนท. ประสานแจ้งโดยตรง ☐ แจ้งทางไปรษณีย์
- ☐ อื่น ๆ ระบุ .....

2.4 **ภายหลัง** การเข้าร่วมประชุมและรับฟังการนำเสนอรายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงาน และมาตรการป้องกันแก้ไข ลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบของที่ปรึกษาในวันนี้ ท่านได้รับข้อมูลเพิ่มเติมหรือไม่

- ☐ เพิ่มขึ้น ☐ ไม่แน่ใจ ☐ เท่าเดิม

## 3. ความคิดเห็นต่อโครงการและข้อเสนอแนะ

3.1 **ภายหลัง** การชี้แจงและตอบข้อซักถามของที่ปรึกษาและเจ้าของโครงการ ในวันนี้ ท่านยังมีความห่วงกังวล เกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ หรือไม่

- ☐ ไม่ห่วงกังวล
- ☐ ห่วงกังวล โปรดระบุรายละเอียดหรือประเด็นที่ท่านห่วงกังวล

(1) .....

(2) .....

(3) .....

(4) .....

(5) .....

3.2 กรณีมีความห่วงกังวล ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่เข้าชี้แจงรายละเอียดโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโดยตรงกับท่าน เพิ่มเติมหรือไม่

☐ ต้องการ ☐ ไม่ต้องการ ☐ อื่นๆ ระบุ.....

3.3 ท่านคิดว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ มีความเหมาะสม/เพียงพอหรือไม่ หรือควรแก้ไขเพิ่มเติมในประเด็นใดบ้าง

☐ เพียงพอ / เหมาะสม  
☐ ไม่เพียงพอ / ไม่เหมาะสม ควรปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม

โปรดระบุประเด็น หรือเสนอแนะแนวทางที่ควรแก้ไข/ปรับปรุง/เพิ่มเติม

(1) .....

(2) .....

(3) .....

(4) .....

(5) .....

3.4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด  
มีใบรับ 201 09016

สาขาที่ 1243 Tel.0-2919-2169  
TAX ID. 0105546095724

ใบรับเงิน

POS IDB020210002A0686 RCPT#430924  
25/07/2019 08:13:02 USER#CH00  
RC#700181 M1 TR#821986

ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9828 0 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ คริสต์จักร ช.38	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9829 3 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ คริสต์จักร1896/75	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9830 2 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ รร.นานาชาติบางกอก	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9831 6 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ รร.เจริญสุข.2	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9832 0 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ อนุบาลโรงเรียน 1325	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9833 3 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ รร.ดาวารคม 932	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9834 7 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ รร.เจริญสิน 284	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9835 5 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ อนุบาลโคกบาโตะ 19สุขุมวิท	
N R-Post	818.00

ลงกระเปาะใบเงิน	KX 2042 9836 4 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ อนุบาลกนกที่ซัดส์105/1-3	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9837 8 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ อนุบาลกนกที่13810หระรวม4	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9838 1 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ รร.นานาชาติศรีนิค	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9839 5 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ อนุบาลบ้านรักสุขุมวิท40	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9840 4 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ ตรุษาลัยสุขุมวิท57	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9841 8 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ อนุบาลนานาชาติเขารักษ์	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9842 1 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ รร.วิมลสุขุมวิท	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9843 5 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ รร.สิงห์9สุขุมวิท26	
N R-Post	818.00
ลงกระเปาะใบเงิน	RX 2042 9844 9 TH
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110	หระโชนง
ชื่อผู้รับ อนุบาลนานาชาติคิงดอม	
N R-Post	818.00
รวมทั้งสิ้น	8306.00
เงินสด	8306.00
เงินทอน	80.00

ขอขอบคุณที่ให้บริการ

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

มีนบุรี 201 09018

สาขาที่ 1243 Tel.0-2919-2169

TAX ID. 0105546095724

ใบรับเงิน

POS ID8020210002A0686 RCPT#430930  
25/07/2019 08:31:38 USER#CH00  
RC#700181 W1 TR#822001

ลงทะเบียน ใบฯ RX 2042 9850 6 TH  
น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110 ภาระเงิน

ชื่อผู้รับ สถาบันปรดิพนม

N R-Post 818.00

ลงทะเบียน ใบฯ RX 2042 9851 0 TH

น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110 ภาระเงิน

ชื่อผู้รับ บริษัทโลกลีเซีย

Post 818.00

ทะเบียน ใบฯ RX 2042 9852 3 TH

น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110 ภาระเงิน

ชื่อผู้รับ บริษัทโลกลีเซีย

N R-Post 818.00

ลงทะเบียน ใบฯ RX 2042 9853 7 TH

น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110 ภาระเงิน

ชื่อผู้รับ สถาบันส่งเสริมการเกษตร

N R-Post 818.00

ลงทะเบียน ใบฯ RX 2042 9854 4 TH

น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110 ภาระเงิน

ชื่อผู้รับ สถาบันส่งเสริมการเกษตร

N R-Post 818.00

ลงทะเบียน ใบฯ RX 2042 9845 2 TH

น้ำหนัก .044 Kg. TH 10110 ภาระเงิน

ชื่อผู้รับ สถาบันส่งเสริมการเกษตร

N R-Post 818.00

ลงทะเบียน ใบฯ RX 2042 9846 6 TH

น้ำหนัก .044 Kg. TH 10110 ภาระเงิน

ชื่อผู้รับ สถาบันส่งเสริมการเกษตร

N R-Post 818.00

ลงทะเบียน ใบฯ RX 2042 9847 0 TH

น้ำหนัก .044 Kg. TH 10110 ภาระเงิน

ชื่อผู้รับ สถาบันส่งเสริมการเกษตร

N R-Post 818.00

ลงทะเบียน ใบฯ RX 2042 9848 3 TH

น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110 ภาระเงิน

ชื่อผู้รับ สถาบันส่งเสริมการเกษตร

N R-Post 818.00

ลงทะเบียน ใบฯ RX 2042 9849 7 TH

น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110 ภาระเงิน

ชื่อผู้รับ สถาบันส่งเสริมการเกษตร

N R-Post 818.00

รวมทั้งสิ้น 8180.00

เงินสด 8180.00

เงินทอน 80.00

ขอบคุณที่ใช้บริการ ช-174



บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

มีนบุรี 201 09018

สาขาที่ 1243 Tel.0-2919-2169

TAX ID. 0105546095724

ใบรับเงิน

POS ID6020210002A0686 RCPT#430929  
25/07/2019 08:27:59 USER#CH00  
RC#700161 U1 TR#8220..

ลงทะเบียน ในฯ RX 2042 9854 5 TH

น้ำหนัก .058 Kg. TH 10110 มระโขพง

ชื่อผู้รับ ประชาชนชุมชนสหสาขา

H R-Post 618.00

รวมทั้งสิ้น 815.00

เงินสด 818.00

เงินทอน 80.00

ข้อมูลที่ใช้บริการ

----- บริการ Courier Post -----

เป็นบริการไปรษณีย์ไทยร่วมกับ

DHL คือบริการความต้องการ

ส่งสินค้าไปยังต่างประเทศ

ด้วยบริการมาตรฐานที่ดียิ่ง

ให้บริการผ่านมีบริการบุคลากร ๗ ปลายทาง

พร้อมตัวเลือกการนำจ่าย ODD-On Demand

Delivery และรับประกันค่าเสียหาย

หรือสูญหายเพิ่มขึ้น Document 5,000 บาท

Package 10,000 บาท

----- บริการ ePacket -----

เป็นบริการที่มีอัตราประหยัด

สามารถตรวจสอบสถานะจัดส่งได้

เหมาะสำหรับลูกค้ากลุ่ม eCommerce

ที่ส่งออกไปต่างประเทศ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่

www.thailandpost.co.th หรือ โทร 1545

หรือที่ทำการไปรษณีย์ทุกแห่ง

อัตราค่าเสียหายอย่างสูงสุด: ขึ้น

ENS World(Doc)3,900 บาท (PA) 1,000

บาท มีสติ 1,000 บาท ลงทะเบียน 306 บาท

ENS 16ประเทศ 2,500 บาท eDoc-Post: 1,000

บาท

สิทธิส่วนลด ENS World 500 บาท/ชิ้น

เฉพาะ Merchandise เมื่อฝากส่งมากกว่า 5


























กก./ชิ้นขึ้นไป ตั้งแต่ 1 ม.ค. - 31

ส.ค. 2562

\*\*กรุณาตรวจสอบเบอร์ Maillet ให้ถูกต้อง\*\*




















# หลักฐานการรับไปรษณีย์ในรัศมี 100 เมตร วันที่ 25 กรกฎาคม 2562 (ครั้งที่ 1)





















<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>26/07/2562 10:14 น.</li> <li>25/07/2562 12:06 น.</li> <li>25/07/2562 08:24 น.</li> </ul> </div> <div> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง)</p> </div> <div> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (สมปรารถนา/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>26/07/2562 10:14 น.</li> <li>25/07/2562 12:06 น.</li> <li>25/07/2562 08:24 น.</li> </ul> </div> <div> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง)</p> </div> <div> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (สมปรารถนา/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> </div> </div>	<p>รุ่งอรุณแมนชั่น</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>26/07/2562 10:01 น.</li> <li>25/07/2562 12:06 น.</li> <li>25/07/2562 08:24 น.</li> </ul> </div> <div> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง)</p> </div> <div> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ยา/ลูกจ้าง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> </div> </div>	<p>ศูนย์รีไซเคิลแสนสบาย</p>
<p><b>นำจ่ายไม่สำเร็จ</b></p> <p>สถานะ : ออกไปแจ้ง</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>26/07/2562 10:14 น.</li> <li>25/07/2562 12:06 น.</li> <li>25/07/2562 08:24 น.</li> </ul> </div> <div> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง)</p> </div> <div> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ออกใบแจ้ง)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ</p> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>26/07/2562 10:14 น.</li> <li>25/07/2562 12:06 น.</li> <li>25/07/2562 08:24 น.</li> </ul> </div> <div> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง)</p> </div> <div> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (คนรับ/พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> </div> </div>	<p>โกดัง เลขที่ ██████████</p>





















<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศักราช 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <p>รับเข้าระบบ ระหว่างขนส่ง ออกไปนำจ่าย นำจ่ายสำเร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ขภาพร/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <u>ลายเซ็น</u></li> <li>26/07/2562 10:14 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:06 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:24 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  <p>NO SIGNATURE</p> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>อังคาร 27 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <p>รับเข้าระบบ ระหว่างขนส่ง ออกไปนำจ่าย นำจ่ายสำเร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>27/08/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (วิสุตา/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <u>ลายเซ็น</u></li> <li>27/08/2562 07:59 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/08/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มารับตามกำหนด)</li> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ออกใบแจ้ง)</li> <li>26/07/2562 10:05 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:06 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:24 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  <p>NO SIGNATURE</p> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>อังคาร 27 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <p>รับเข้าระบบ ระหว่างขนส่ง ออกไปนำจ่าย นำจ่ายสำเร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>27/08/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (วิสุตา/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <u>ลายเซ็น</u></li> <li>27/08/2562 07:59 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/08/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มารับตามกำหนด)</li> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ออกใบแจ้ง)</li> <li>26/07/2562 10:05 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:06 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:24 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  <p>NO SIGNATURE</p> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศักราช 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <p>รับเข้าระบบ ระหว่างขนส่ง ออกไปนำจ่าย นำจ่ายสำเร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (อนุกุล/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <u>ลายเซ็น</u></li> <li>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:06 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:24 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div>	<p>ร้านอาหารมายช้อยส์</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศักราช 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <p>รับเข้าระบบ ระหว่างขนส่ง ออกไปนำจ่าย นำจ่ายสำเร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (วิไล/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <u>ลายเซ็น</u></li> <li>26/07/2562 10:14 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:06 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:24 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  <p>NO SIGNATURE</p> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>


























<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">อังคาร <b>27</b> ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>27/08/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี</li> <li>27/08/2562 07:59 น. มีนบุรี</li> <li>25/08/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง</li> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>26/07/2562 10:05 น. พระโขนง</li> <li>25/07/2562 12:06 น. มีนบุรี</li> <li>25/07/2562 08:24 น. ปทุม.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง)</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (วิสุตา/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มารับตามกำหนด)</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ออกใบแจ้ง)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ <b>26</b> ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง</li> <li>25/07/2562 12:06 น. มีนบุรี</li> <li>25/07/2562 08:24 น. ปทุม.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง)</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (อนุสรณ์ / พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">██████████</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ <b>26</b> ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง</li> <li>25/07/2562 12:06 น. มีนบุรี</li> <li>25/07/2562 08:24 น. ปทุม.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง)</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (เชียด / สปก) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">██████████</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ <b>26</b> ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง</li> <li>25/07/2562 12:06 น. มีนบุรี</li> <li>25/07/2562 08:24 น. ปทุม.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง)</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (มงคล / สปก) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">██████████</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>



















<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div> <div>  รับเข้าระบบ </div> <div>  ระหว่างขนส่ง </div> <div>  ออกไปนำจ่าย </div> <div>  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div> <p>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (เมยุเรศ/แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>25/07/2562 12:06 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>25/07/2562 08:24 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</p>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>อังคาร 30 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div> <div>  รับเข้าระบบ </div> <div>  ระหว่างขนส่ง </div> <div>  ออกไปนำจ่าย </div> <div>  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div> <p>30/07/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (ธารารัตน์ พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>30/07/2562 09:00 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ย้าย/ไม่ทราบที่อยู่ใหม่)</p> <p>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>25/07/2562 12:07 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>25/07/2562 08:19 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</p>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div> <div>  รับเข้าระบบ </div> <div>  ระหว่างขนส่ง </div> <div>  ออกไปนำจ่าย </div> <div>  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div> <p>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ราม/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>25/07/2562 12:06 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>25/07/2562 08:19 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</p>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>พร 31 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div> <div>  รับเข้าระบบ </div> <div>  ระหว่างขนส่ง </div> <div>  ออกไปนำจ่าย </div> <div>  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div> <p>31/07/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (วิสุตา พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>31/07/2562 08:12 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ผู้รับปฏิเสธการรับ)</p> <p>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>25/07/2562 12:06 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>25/07/2562 08:19 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</p>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>





















<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>พร 31 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>31/07/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (วิสุตา พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>31/07/2562 08:12 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ผู้รับปฏิเสธการรับ)</li> <li>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:06 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:19 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหล้าคลองหนึ่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  <p>NO SIGNATURE</p> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>อังคาร 30 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>30/07/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (ธารารัตน์ พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>30/07/2562 09:00 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ชัย/ไม่ทราบที่อยู่ใหม่)</li> <li>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:07 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:19 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหล้าคลองหนึ่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  <p>NO SIGNATURE</p> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ชไมพร/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:07 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:19 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหล้าคลองหนึ่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ชไมพร/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:07 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:19 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหล้าคลองหนึ่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>





















<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (เจียว/แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:07 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:19 น. ปตร.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (สายยืน / แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:08 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:19 น. ปตร.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>พส 31 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>31/07/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (วิสุดา พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>31/07/2562 08:12 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ผู้รับปฏิเสธการรับ)</li> <li>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:07 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:19 น. ปตร.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>พส 31 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>31/07/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (วิสุดา พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>31/07/2562 08:12 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ผู้รับปฏิเสธการรับ)</li> <li>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:07 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:19 น. ปตร.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>





















<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>พร 31 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>31/07/2562 09:00-11:59 น. มินบุรี นำจ่ายสำเร็จ (วิสุตา พนง) (ผู้ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>31/07/2562 08:12 น. มินบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ผู้รับปฏิเสธการรับ)</li> <li>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:07 น. มินบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:19 น. ปณ.มินบุรี 201 (สุหร่าคลอง หรั่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุภ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (สนาพร/พนง) (ผู้ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>26/07/2562 10:01 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:07 น. มินบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:19 น. ปณ.มินบุรี 201 (สุหร่าคลอง หรั่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุภ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (มลชยา/พนง) (ผู้ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>26/07/2562 10:04 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:08 น. มินบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:13 น. ปณ.มินบุรี 201 (สุหร่าคลอง หรั่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>คริสตจักรในกรุงเทพ</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>พท.ส.บ.ด 01 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>01/08/2562 09:00-11:59 น. มินบุรี นำจ่ายสำเร็จ (วิสุตา พนง) (ผู้ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>01/08/2562 08:53 น. มินบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>26/07/2562 06:00-08:59 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มีเลขบ้านตามจำหน้า)</li> <li>26/07/2562 08:28 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:08 น. มินบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:13 น. ปณ.มินบุรี 201 (สุหร่าคลอง หรั่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>โรงเรียนนานาชาติ บางกอกเฟรพ</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุภ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ก้อง / พนง) (ผู้ได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>26/07/2562 11:10 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>25/07/2562 12:08 น. มินบุรี รับฝาก</li> <li>25/07/2562 08:13 น. ปณ.มินบุรี 201 (สุหร่าคลอง หรั่ง) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>โรงเรียนเจริญวุฒิวิทยา</p>



<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 16:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 26/07/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 26/07/2562 12:05 น.</li> <li>○ 25/07/2562 12:08 น.</li> <li>○ 25/07/2562 08:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ชลบุรีฯ / พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>โรงเรียนอนุบาล วัดธาตุทอง</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 26/07/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 26/07/2562 10:14 น.</li> <li>○ 25/07/2562 12:07 น.</li> <li>○ 25/07/2562 08:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ตากสิน/พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>โรงเรียนวชิรสิน</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 26/07/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 26/07/2562 10:01 น.</li> <li>○ 25/07/2562 12:07 น.</li> <li>○ 25/07/2562 08:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (สุวิทย์/รปภ) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto; background-color: black;"></div> </div> </div>	<p>โรงเรียนอนุบาลนานาชาติ โคบาโต๊ะ</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 26/07/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 26/07/2562 10:01 น.</li> <li>○ 25/07/2562 12:07 น.</li> <li>○ 25/07/2562 08:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ตร./พนง.ขับรถ) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto; background-color: black;"></div> </div> </div>	<p>โรงเรียนอนุบาลนานาชาติ เดอะไทน์ซิตีส์</p>


























<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (บุคลากร / รปภ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>26/07/2562 11:26 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>25/07/2562 12:07 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>25/07/2562 08:13 น. ปตร.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 100px; height: 40px; background-color: black;"></div> </div>	โรงเรียนอนุบาลกุ๊กไก่
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 16:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>26/07/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (น.ส.จิตาภา/พบน.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>26/07/2562 12:50 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>25/07/2562 12:07 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>25/07/2562 08:13 น. ปตร.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 100px; height: 40px; background-color: black;"></div> </div>	โรงเรียนอนุบาลบ้านรัก
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (อริญ/พบน.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>26/07/2562 10:14 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>25/07/2562 12:07 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>25/07/2562 08:13 น. ปตร.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 100px; height: 40px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div>	โรงเรียนนานาชาติทรินิตี้
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (กิตติศักดิ์ / พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>26/07/2562 11:56 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>25/07/2562 12:07 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>25/07/2562 08:13 น. ปตร.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 100px; height: 40px; background-color: black;"></div> </div>	โรงเรียนอนุบาลนานาชาติ เยาวราช
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ติก/พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>26/07/2562 11:56 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>25/07/2562 12:07 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>25/07/2562 08:13 น. ปตร.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 100px; height: 40px; background-color: black;"></div> </div>	โรงเรียนวนิษา สุขุมวิท

<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 16:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 26/07/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 26/07/2562 13:09 น.</li> <li>○ 25/07/2562 12:07 น.</li> <li>○ 25/07/2562 08:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;"> <p>พระโขนง</p><p>พระโขนง</p><p>มีนบุรี</p><p>ปทุม.มีนบุรี 201 (สุพรรณคลองหนึ่ง)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (หมื่น / พวง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p><p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p><p>รับฝาก</p><p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div>	<p>โรงเรียนอนุบาลนานาชาติ คิตส์ คิงดอม</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 26/07/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 26/07/2562 10:14 น.</li> <li>○ 25/07/2562 12:10 น.</li> <li>○ 25/07/2562 08:31 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;"> <p>พระโขนง</p><p>พระโขนง</p><p>มีนบุรี</p><p>ปทุม.มีนบุรี 201 (สุพรรณคลองหนึ่ง)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ธีระ / รปภ) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p><p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p><p>รับฝาก</p><p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div>	<p>สถานทูตฟิลิปปินส์</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 26/07/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 26/07/2562 04:02 น.</li> <li>○ 25/07/2562 12:10 น.</li> <li>○ 25/07/2562 08:31 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;"> <p>พระโขนง</p><p>พระโขนง</p><p>มีนบุรี</p><p>ปทุม.มีนบุรี 201 (สุพรรณคลองหนึ่ง)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (บุญจิรา ท้องแหว่นอ่อน/จนท/นิติบุคคล BOONJIRA THO) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p><p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p><p>รับฝาก</p><p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div>	<p>สถานทูตสาธารณรัฐ อาหรับอียิปต์</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 17 ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 17/08/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 17/08/2562 12:53 น.</li> <li>○ 26/07/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 26/07/2562 13:09 น.</li> <li>○ 25/07/2562 12:10 น.</li> <li>○ 25/07/2562 08:31 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;"> <p>พระโขนง</p><p>พระโขนง</p><p>พระโขนง</p><p>พระโขนง</p><p>มีนบุรี</p><p>ปทุม.มีนบุรี 201 (สุพรรณคลองหนึ่ง)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ประสิทธิ์ / คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p><p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p><p>นำจ่ายสำเร็จ (แป้ว / คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p><p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p><p>รับฝาก</p><p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div>	<p>สถานทูตเคนยา</p>





















<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>26/07/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (แป้ว / คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>26/07/2562 13:09 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>25/07/2562 12:11 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>25/07/2562 08:31 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</p> <div>  </div> </div>	<p>สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ไทย</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>26/07/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (วรวีร์ / สปก) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>26/07/2562 09:13 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>25/07/2562 12:10 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>25/07/2562 08:31 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</p> <div>  </div> </div>	<p>สถาบันปรีดีพนมยงค์</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>26/07/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (เดือน / แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>26/07/2562 13:09 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>25/07/2562 12:10 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>25/07/2562 08:31 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</p> <div>  </div> </div>	<p>มูลนิธิโลกสีเขียว</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ศุกร์ 26 ก.ค. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>26/07/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (กษิษา/จนท.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>26/07/2562 13:32 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>25/07/2562 12:10 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>25/07/2562 08:31 น. ปณ.มีนบุรี 201 (สุเหร่าคลองหนึ่ง) รับฝาก</p> <div>  </div> </div>	<p>เกสัชกรรมสมาคมแห่งประเทศไทย ในพระราชูปถัมภ์</p>



## หลักฐานการรับไปรษณีย์หนังสือเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็น





<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">พ.ร. 14 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ         </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง         </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย         </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ         </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;"> <p>14/08/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>14/08/2562 08:09 น.</p> <p>08/08/2562 19:16 น.</p> <p>07/08/2562 20:08 น.</p> </div> <div style="width: 40%;"> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กัทธินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (จิตร์นัน พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div>	<p>คริสตจักรในกรุงเทพ</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ         </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง         </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย         </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ         </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;"> <p>10/08/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>10/08/2562 09:41 น.</p> <p>08/08/2562 19:16 น.</p> <p>07/08/2562 20:08 น.</p> </div> <div style="width: 40%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กัทธินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (สมสุข / พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div>	<p>คริสตจักรอิมมานูเอล ลูเธอรัน</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ         </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง         </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย         </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ         </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;"> <p>10/08/2562 12:00-16:29 น.</p> <p>10/08/2562 11:59 น.</p> <p>08/08/2562 19:16 น.</p> <p>07/08/2562 20:08 น.</p> </div> <div style="width: 40%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กัทธินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (น.ส.ศิริพร / พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div>	<p>คริสตจักรพระโขนง</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ         </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง         </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย         </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ         </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;"> <p>10/08/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>10/08/2562 11:02 น.</p> <p>08/08/2562 19:16 น.</p> <p>07/08/2562 20:08 น.</p> </div> <div style="width: 40%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กัทธินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (เบญจพวง / พนง./แทน.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div>	<p>มัสยิดนูรุลฮิเตยาตูล อิสลาม (ท่าเรือ คลองเตย)</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ         </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง         </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย         </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ         </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;"> <p>10/08/2562 12:00-16:29 น.</p> <p>10/08/2562 13:49 น.</p> <p>08/08/2562 19:16 น.</p> <p>07/08/2562 20:08 น.</p> </div> <div style="width: 40%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กัทธินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ปวีณา / พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div>	<p>โรงพยาบาล เทพธารินทร์</p>

















<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">อังคาร 13 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 13/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 13/08/2562 10:13 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:16 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:08 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ณัฐพล / พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (บ้านปิด)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>ศูนย์บริการสาธารณสุข 10 สุขุมวิท</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">อังคาร 13 ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 13/08/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 13/08/2562 13:38 น.</li> <li>○ 10/08/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 10/08/2562 12:53 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:16 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:08 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (พิชญวรรณ / พ.นง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (บ้านปิด)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>ศูนย์บริการสาธารณสุข 41 คลองเตย</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:17 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:51 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (อริญ/พ.นง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>โรงเรียนนานาชาติ พริ้นท์</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 10/08/2562 11:59 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:17 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:51 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (น.ส.ณิทยธรรณ/พ.นง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;">██████████</div> </div> </div>	<p>โรงเรียนดาราคาม</p>

<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <div>  รับเข้าระบบ  ระหว่างขนส่ง  ออกไปนำจ่าย  นำจ่ายสำเร็จ </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>10/08/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (น.ส.ณัฏฐา/พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>10/08/2562 11:59 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>07/08/2562 19:51 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ กูบอง) รับฝาก</li> </ul>  </div>	โรงเรียนปทุมคงคา
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <div>  รับเข้าระบบ  ระหว่างขนส่ง  ออกไปนำจ่าย  นำจ่ายสำเร็จ </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>10/08/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (นายทอง เทพรัตน์/รปภ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>10/08/2562 11:59 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>07/08/2562 19:51 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ กูบอง) รับฝาก</li> </ul>  </div>	รร.อนุบาลนานาชาติ...
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>พฤหัสบดี 15 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>  รับเข้าระบบ  ระหว่างขนส่ง  ออกไปนำจ่าย  นำจ่ายสำเร็จ </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>15/08/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (ศรีณพร พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>15/08/2562 08:37 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>10/08/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มีเลขบ้านตามจำหน้า)</li> <li>10/08/2562 12:55 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>07/08/2562 19:51 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ กูบอง) รับฝาก</li> </ul>  </div>	รร.อนุบาลนานาชาติ...
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>พฤหัสบดี 15 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>  รับเข้าระบบ  ระหว่างขนส่ง  ออกไปนำจ่าย  นำจ่ายสำเร็จ </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>15/08/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (ศรีณพร พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>15/08/2562 08:37 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>10/08/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มีเลขบ้านตามจำหน้า)</li> <li>10/08/2562 12:52 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>07/08/2562 19:51 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ กูบอง) รับฝาก</li> </ul>  </div>	โรงเรียนนานาชาติ เวลส์


























<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>15/08/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี</li> <li>15/08/2562 08:37 น. มีนบุรี</li> <li>10/08/2562 12:28 น. พระโขนง</li> <li>10/08/2562 09:54 น. พระโขนง</li> <li>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี</li> <li>07/08/2562 19:51 น. ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ศรีบุญพร พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มีเลขบ้านตามจำหับ)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: right;"> <p>พฤษภาคม ส.ค. 15 2562 11:59 น.</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>โรงเรียนนานาชาติ บางกอกเฟรพ</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>13/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>13/08/2562 09:34 น. พระโขนง</li> <li>10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>10/08/2562 10:53 น. พระโขนง</li> <li>08/08/2562 19:15 น. มีนบุรี</li> <li>07/08/2562 20:08 น. ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (คอง / พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (นำจ่ายใหม่)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: right;"> <p>อังคาร ส.ค. 13 2562 11:59 น.</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>โรงเรียนเจริญวุฒิวิทยา</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>13/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>13/08/2562 11:58 น. พระโขนง</li> <li>08/08/2562 19:15 น. มีนบุรี</li> <li>07/08/2562 20:08 น. ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (สุจิตรา / พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: right;"> <p>อังคาร ส.ค. 13 2562 11:59 น.</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>โรงเรียนอนุบาล วัดธาตุทอง</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>10/08/2562 11:58 น. พระโขนง</li> <li>08/08/2562 19:15 น. มีนบุรี</li> <li>07/08/2562 20:08 น. ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ประทีป / สปก) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: right;"> <p>เสาร์ ส.ค. 10 2562 11:59 น.</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>โรงเรียนมัธยม วัดธาตุทอง</p>























<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 10/08/2562 13:49 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:15 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:08 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ทวิล /รปภ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div>	โรงเรียนอนุบาลกุ๊กไก่
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 14/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 14/08/2562 08:46 น.</li> <li>○ 13/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 13/08/2562 09:47 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:15 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:08 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ชฎาภา/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (บ้านปิด)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (บ้านปิด)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>พร 14 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div>	รร.อนุบาลนานาชาติ
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:17 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:08 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (สำราญ /พณง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div>	โรงเรียนวชิรสิน
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:17 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:08 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (สุวิทย์/รปภ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div>	โรงเรียนอนุบาลนานาชาติโคบาโต๊ะ


<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ <b>10</b> ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;"> <p>10/08/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>10/08/2562 09:16 น.</p> <p>08/08/2562 19:16 น.</p> <p>07/08/2562 20:08 น.</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ต่อย/พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 15%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>โรงเรียนตรุณาลัย สุชุมวิท</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ <b>10</b> ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;"> <p>10/08/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>10/08/2562 10:22 น.</p> <p>08/08/2562 19:16 น.</p> <p>07/08/2562 20:08 น.</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (กักรินทร์ / พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 15%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;">TRANSLAND FUSO</div> </div> </div>	<p>รร.อนุบาลนานาชาติ.....</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">อังคาร <b>13</b> ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;"> <p>13/08/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>13/08/2562 09:11 น.</p> <p>08/08/2562 19:16 น.</p> <p>07/08/2562 20:08 น.</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ศรีนวล/พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 15%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;">TAS</div> </div> </div>	<p>โรงเรียนสิงฟ้า</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ <b>10</b> ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;"> <p>10/08/2562 12:00-16:29 น.</p> <p>10/08/2562 11:59 น.</p> <p>08/08/2562 19:16 น.</p> <p>07/08/2562 20:08 น.</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (นางพิกุล โพธิ์วัน (ป้าดำ)/ญาติ) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 15%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>โรงเรียนอนุบาลบ้านรัก</p>






















<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>10/08/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (นายพรชัย /รปภ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>10/08/2562 11:59 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>07/08/2562 19:41 น. ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ กุ่มออน) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษา</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (วรวีร์ / รปภ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>10/08/2562 09:29 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>07/08/2562 19:41 น. ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ กุ่มออน) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>สถาบันปริทัศน์มยงค์</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>พฤหัสบดี 22 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>22/08/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (ศรีณพัชร พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>22/08/2562 08:14 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>19/08/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ย้าย/ไม่ทราบที่อยู่ใหม่)</li> <li>19/08/2562 12:51 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>07/08/2562 19:41 น. ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ กุ่มออน) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>สถานกงสุล สาธารณรัฐซูรินาเม</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>10/08/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ประสิทธิ์ /คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>10/08/2562 12:52 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>07/08/2562 19:41 น. ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ กุ่มออน) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ โมร็อกโค</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ธีระ/รปภ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>10/08/2562 09:16 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>07/08/2562 19:41 น. ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ กุ่มออน) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>สถานทูตฟิลิปปินส์</p>



<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 00:40 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:17 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:41 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (บุญจิรา กองแหวนอ่อน/จนก/นิติบุคคล BOONJIRA THO) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;">  NO SIGNATURE </div> </div> </div>	<p>สถานทูตสาธารณรัฐ อาหรับอียิปต์</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 17 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 17/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 17/08/2562 08:51 น.</li> <li>○ 13/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 13/08/2562 10:54 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 10:09 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:17 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:41 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;"> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (Sayan / สปก) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (Sayan / สปก) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (นำจ่ายใหม่)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;">  NO SIGNATURE </div> </div> </div>	<p>สถานทูตเคนยา</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: right;">อังคาร 13 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 13/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 13/08/2562 09:28 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:17 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:43 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ธันทรา/จนก) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;">  </div> </div> </div>	<p>สำนักงานเขต คลองเตย</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: right;">อังคาร 13 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 13/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 13/08/2562 09:55 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:17 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:43 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;"> <p>สามเสนใน</p> <p>สามเสนใน</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (วิสูตร/จนก.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;">  NO SIGNATURE </div> </div> </div>	<p>กองจัดการคุณภาพ อากาศและเสียง สำนัก สิ่งแวดล้อม</p>





















<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">พร 04 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 04/09/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี</li> <li>○ 04/09/2562 08:33 น. มีนบุรี</li> <li>○ 03/09/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>○ 10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น. พระโขนง</li> <li>○ 08/08/2562 19:15 น. มีนบุรี</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คู่บอน)</li> </ul> </div> <div style="width: 60%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ธารารัตน์/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มารับตามกำหนด)</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มีเลขบ้านตามจำหน้า)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น. พระโขนง</li> <li>○ 08/08/2562 19:16 น. มีนบุรี</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คู่บอน)</li> </ul> </div> <div style="width: 60%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (เอียด /รปภ) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;">[Redacted Signature]</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น. พระโขนง</li> <li>○ 08/08/2562 19:16 น. มีนบุรี</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คู่บอน)</li> </ul> </div> <div style="width: 60%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (จิรวดี/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;">[Redacted Signature]</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น. พระโขนง</li> <li>○ 08/08/2562 19:16 น. มีนบุรี</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คู่บอน)</li> </ul> </div> <div style="width: 60%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ย้งชีพ/รปภ) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;">[Redacted Signature]</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>

<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (อารยา/รับเอง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>10/08/2562 09:51 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>08/08/2562 19:16 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (Shwe Oo / ลูกจ้าง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>10/08/2562 09:51 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>08/08/2562 19:16 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>10/08/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (เสนอ/ลูกจ้าง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>10/08/2562 13:47 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>08/08/2562 19:16 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>10/08/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (Ve (พม่า) (5)/แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>10/08/2562 13:47 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>08/08/2562 19:16 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>

<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>10/08/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง</p> <p>10/08/2562 13:47 น. พระโขนง</p> <p>08/08/2562 19:16 น. มีนบุรี</p> <p>07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ กุ๊บอน)</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ (Ve (พม่า) (5)/แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p><a href="#">ลายเซ็น</a></p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; background-color: black; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายไม่สำเร็จ</b></p> <p>สถานะ : นำจ่ายใหม่</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายไม่สำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>10/08/2562 09:00-11:59 น. บางพลี</p> <p>10/08/2562 06:00-08:59 น. บางพลี</p> <p>10/08/2562 08:09 น. บางพลี</p> <p>10/08/2562 07:32 น. บางพลี</p> <p>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี</p> <p>07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ กุ๊บอน)</p> </div> <div> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (นำจ่ายใหม่)</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ศิริรัตน์ รปภ) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p><a href="#">ลายเซ็น</a></p> </div> </div>	<p>บริษัท อนันดา เอ็มเอฟ เอเชีย ทองหล่อ จำกัด</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</p> <p>10/08/2562 09:16 น. พระโขนง</p> <p>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี</p> <p>07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ กุ๊บอน)</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ (บรรจง / รปภ) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p><a href="#">ลายเซ็น</a></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  NO SIGNATURE </div> </div> </div>	<p>รุ่งอรุณแมนชั่น</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</p> <p>10/08/2562 09:16 น. พระโขนง</p> <p>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี</p> <p>07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ กุ๊บอน)</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ธเนศ/พณง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p><a href="#">ลายเซ็น</a></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  NO SIGNATURE </div> </div> </div>	<p>บริษัท ปีปี่ไอ จำกัด</p>



<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:17 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ชัย / พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXX</span></p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:17 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (พชัย/พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">[Redacted Signature]</div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>ศูนย์รีไซเคิลแสนสบาย</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:17 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (สุพจน์ / พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXX</span></p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:17 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (อโณ/พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">[Handwritten Signature]</div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXX</span></p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:17 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ต่อย/พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXX</span></p>

<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>10/08/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (สมศักดิ์/รปภ) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>10/08/2562 13:47 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คู่บอน) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ใหม่/แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>10/08/2562 09:16 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คู่บอน) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>พร 04 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>04/09/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (ธารรัตน์/พณ) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>04/09/2562 08:33 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>03/09/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มารับตามกำหนด)</li> <li>10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มีเลขบ้านตามกำหนด)</li> <li>10/08/2562 09:16 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คู่บอน) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>10/08/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (เล็ก /คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>10/08/2562 09:16 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>08/08/2562 19:17 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>07/08/2562 20:10 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คู่บอน) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>

<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:16 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (วันดี/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>NO SIGNATURE</p> </div> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:16 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (มลเทียน/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>NO SIGNATURE</p> </div> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:16 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (อริยะ/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>NO SIGNATURE</p> </div> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:16 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (นรเสฏฐ์/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>NO SIGNATURE</p> </div> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>

<div style="text-align: center;"> <p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>พร <b>04</b> ก.ย. 2562 11:59 น.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 22%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 04/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 04/09/2562 08:33 น.</li> <li>○ 03/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:16 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 22%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 22%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ธารรัตน์/พณง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มารับตามกำหนด)</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ออกใบแจ้ง)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 22%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;"> </div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXX</span></p>
<div style="text-align: center;"> <p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>เสาร์ <b>10</b> ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 22%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:15 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 22%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 22%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (รสนิมณี/คนในปั้ม) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 22%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;"> </div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXX</span></p>
<div style="text-align: center;"> <p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>เสาร์ <b>10</b> ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 22%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:16 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 22%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 22%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (เปรมชัย/คนในปั้ม) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 22%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;"> </div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXX</span></p>
<div style="text-align: center;"> <p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>เสาร์ <b>10</b> ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 22%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:16 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 22%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 22%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (อารีดา/คนในปั้ม) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 22%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;"> </div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXX</span></p>



<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 04/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 04/09/2562 08:33 น.</li> <li>○ 03/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:16 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ธารารัตน์/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มารับตามกำหนด)</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ออกใบแจ้ง)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>NO SIGNATURE</p> </div> </div> </div>	<p style="text-align: right;">พร 04 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXX</span></p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:16 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (กุลหลาบ/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>NO SIGNATURE</p> </div> </div> </div>	<p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXX</span></p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 16/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 16/08/2562 08:49 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:16 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:15 น.</li> <li>○ 07/08/2562 20:10 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ศิริมาศ พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มีเลขบ้านตามจำหน้า)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>NO SIGNATURE</p> </div> </div> </div>	<p style="text-align: right;">ศุกร์ 16 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXX</span></p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 14/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 14/08/2562 08:09 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:15 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:49 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (จิตรรัตน์ พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ย้าย/ไม่ทราบที่อยู่ใหม่)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>NO SIGNATURE</p> </div> </div> </div>	<p style="text-align: right;">พร 14 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXX</span></p>

<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p>10/08/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>10/08/2562 09:51 น.</p> <p>08/08/2562 19:15 น.</p> <p>07/08/2562 19:49 น.</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ราม/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p>10/08/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>10/08/2562 09:51 น.</p> <p>08/08/2562 19:15 น.</p> <p>07/08/2562 19:49 น.</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ประสงค์ /รับเอง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p>10/08/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>10/08/2562 09:51 น.</p> <p>08/08/2562 19:15 น.</p> <p>07/08/2562 19:49 น.</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (San San Aye /แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">พส 14 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p>14/08/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>14/08/2562 08:09 น.</p> <p>10/08/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>10/08/2562 09:51 น.</p> <p>08/08/2562 19:15 น.</p> <p>07/08/2562 19:49 น.</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ริตรัตน์ พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ย้าย/ไม่ทราบที่อยู่ใหม่)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>

<div style="text-align: center;"> <p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:14 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:49 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (Davi/แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<div style="text-align: center;"> <p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>พุธ 14 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 14/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 14/08/2562 08:09 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:14 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:49 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (จิตรัตน์ พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ย้าย/ไม่ทราบที่อยู่ใหม่)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto; text-align: center; font-size: 8px;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<div style="text-align: center;"> <p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>อังคาร 13 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 13/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 13/08/2562 09:47 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:14 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:49 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ชไมพร/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (บ้านปิด)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<div style="text-align: center;"> <p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>เสาร์ 10 ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:14 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:49 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (เทก/แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>

<div style="text-align: center;"> <p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>พ.ร.บ. <b>14</b> ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 14/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 14/08/2562 08:09 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:14 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:49 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (จัดรัตน์ พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ผู้รับปฏิเสธการรับ)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p><a href="#">ลายเซ็น</a></p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> </div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<div style="text-align: center;"> <p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>พ.ร.บ. <b>14</b> ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 14/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 14/08/2562 08:09 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:14 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:49 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (จัดรัตน์ พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ผู้รับปฏิเสธการรับ)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p><a href="#">ลายเซ็น</a></p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> </div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<div style="text-align: center;"> <p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>อังคาร <b>13</b> ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 13/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 13/08/2562 09:47 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:15 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:49 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (กัธร/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (บ้านปิด)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p><a href="#">ลายเซ็น</a></p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> </div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<div style="text-align: center;"> <p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>อังคาร <b>13</b> ส.ค. 2562 11:59 น.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 13/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 13/08/2562 09:47 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 10/08/2562 09:51 น.</li> <li>○ 08/08/2562 19:15 น.</li> <li>○ 07/08/2562 19:49 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ธนาพร/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (บ้านปิด)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p><a href="#">ลายเซ็น</a></p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> </div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>



บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด  
มีนบุรี 204 (ภักดีมิตร คูบอน) 09109  
สาขาที่ 1559 Tel. 0914495516  
TAX ID. 0105546095724

ใบรับเงิน

POS ID8020210002A0688 RCPT#8094  
05/09/2019 18:05:44 USER#SANCHAI  
RC#701095 W2 TR#70436

ลงทะเขียน ในฯ	RX 1777 8252 2 TH
น้ำหนัก .042 Kg. TH 10110	พระโขนง
ชื่อผู้รับ ม การ์เด็น	
H R-Post	฿18.00
ลงทะเขียน ในฯ	RX 1777 8253 6 TH
น้ำหนัก .044 Kg. TH 10540	บางนาค
ชื่อผู้รับ บ อหิศาเอี่ยม	
H R-Post	฿18.00
รวมทั้งสิ้น	฿36.00
เงินสด	฿36.00
เงินทอน	฿0.00

ขอบคุณที่ใช้บริการ

----- บริการ Courier Post -----

เป็นบริการใหม่จากไปรษณีย์ไทยร่วมกับ

DHL ตอบโจทย์ความต้องการ

ส่งสินค้าไปยังต่างประเทศ

ด้วยบริการมาตรฐานที่ดีขึ้น

ให้บริการผ่านพิธีการศุลกากร ณ ปลายทาง

พร้อมตัวเลือกการนำจ่าย ODD-On Demand

Delivery และรับประกันค่าเสียหาย

หรือสูญหายเพิ่มขึ้น Document 5,000 บาท

Package 10,000 บาท

----- บริการ ePacket -----

เป็นบริการที่มีอัตราประหยัด

สามารถตรวจสอบสถานะจัดส่งได้

เหมาะสำหรับลูกค้ากลุ่ม eCommerce

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)



(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)





















(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)























## หลักฐานการรับไปรษณีย์บันทึกการประชุม และแบบสอบถาม (ครั้งที่ 2)
























<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</p> <p>○ 09/09/2562 13:57 น.</p> <p>○ 06/09/2562 17:41 น.</p> <p>○ 05/09/2562 18:37 น.</p> </div> <div> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กักกันโรค คูบอน)</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ไป/มาบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>เกษตรกรรมสมาคมแห่งประเทศไทย ในพระ ราชูปถัมภ์</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</p> <p>○ 09/09/2562 13:17 น.</p> <p>○ 06/09/2562 17:41 น.</p> <p>○ 05/09/2562 18:37 น.</p> </div> <div> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กักกันโรค คูบอน)</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ (เดือน / มาบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>มูลนิธิโลกสีเขียว</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>● 09/09/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>○ 09/09/2562 09:57 น.</p> <p>○ 06/09/2562 17:41 น.</p> <p>○ 05/09/2562 18:37 น.</p> </div> <div> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กักกันโรค คูบอน)</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ (เย็น/รพ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>โรงเรียนนานาชาติ เวลล์</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</p> <p>○ 09/09/2562 10:40 น.</p> <p>○ 06/09/2562 17:41 น.</p> <p>○ 05/09/2562 18:37 น.</p> </div> <div> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กักกันโรค คูบอน)</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ (บางรัก/ต. ขยะทอง/ต. พนง.) (ผู้รับได้รับ สิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>สถาบันส่งเสริมการสอน วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยี</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</p> <p>○ 09/09/2562 10:22 น.</p> <p>○ 06/09/2562 17:41 น.</p> <p>○ 05/09/2562 18:37 น.</p> </div> <div> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กักกันโรค คูบอน)</p> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ (นายสุกัญญา สาลิม/รพ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของ เรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อ การศึกษา</p>















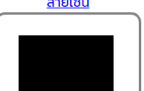










<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 45%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>09/09/2562 11:36 น. พระโขนง</li> <li>06/09/2562 17:41 น. มีนบุรี</li> <li>05/09/2562 18:37 น. ปตร.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คู่บอน)</li> </ul> </div> <div style="width: 45%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (วรวิทย์ / รปภ) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>สถาบันปรีดี พนมยงค์</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 45%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>11/09/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี</li> <li>11/09/2562 09:05 น. มีนบุรี</li> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง</li> <li>09/09/2562 12:20 น. พระโขนง</li> <li>06/09/2562 17:41 น. มีนบุรี</li> <li>05/09/2562 18:37 น. ปตร.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คู่บอน)</li> </ul> </div> <div style="width: 45%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (จิตรรัตน์/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ย้าย/ไม่ทราบที่อยู่ใหม่)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>พร 11 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>สถานกงสุล สาธารณรัฐซูรินาเม</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 45%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง</li> <li>09/09/2562 13:17 น. พระโขนง</li> <li>06/09/2562 17:41 น. มีนบุรี</li> <li>05/09/2562 18:37 น. ปตร.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คู่บอน)</li> </ul> </div> <div style="width: 45%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ประสิทธิ์ /คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">[REDACTED]</div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> </div>	<p>สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ราชอาณาจักรโมร็อกโก</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 45%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง</li> <li>09/09/2562 14:09 น. พระโขนง</li> <li>06/09/2562 17:41 น. มีนบุรี</li> <li>05/09/2562 18:37 น. ปตร.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คู่บอน)</li> </ul> </div> <div style="width: 45%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">[REDACTED]</div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> </div>	<p>สถานเอกอัครราชทูต ฟิลิปปินส์</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p style="text-align: center;">THOONG</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 45%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง</li> <li>09/09/2562 02:37 น. พระโขนง</li> <li>06/09/2562 17:41 น. มีนบุรี</li> <li>05/09/2562 18:37 น. ปตร.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คู่บอน)</li> </ul> </div> <div style="width: 45%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (บุณจิรา ทองแหวนอ่อน/จนท/นิติบุคคล BOONJIRA THOONG) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>สถานเอกอัครราชทูต อียิปต์</p>


























<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>11/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>11/09/2562 09:05 น.</li> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>09/09/2562 15:02 น.</li> <li>06/09/2562 17:41 น.</li> <li>05/09/2562 18:37 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (จัดการดี/พบบง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ผู้รับปฏิเสธการรับ)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p style="text-align: right;">พ.ร.บ. <b>11</b> ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <p>สถานเอกอัครราชทูต เคนยา</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>09/09/2562 11:22 น.</li> <li>06/09/2562 17:41 น.</li> <li>05/09/2562 18:37 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (นฤมล / จนน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">██████████</div> </div> </div>	<p style="text-align: right;">จันทร์ <b>09</b> ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <p>สนง.เขตคลองเตย</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>09/09/2562 10:33 น.</li> <li>06/09/2562 17:41 น.</li> <li>05/09/2562 18:37 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>สามเสนใน</p> <p>สามเสนใน</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (วิสูตร/จนน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p style="text-align: right;">จันทร์ <b>09</b> ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <p>อากาศเสียง</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>09/09/2562 09:50 น.</li> <li>06/09/2562 17:41 น.</li> <li>05/09/2562 18:37 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>สามเสนใน</p> <p>สามเสนใน</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ฐิติรักษ์/จนน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p style="text-align: right;">จันทร์ <b>09</b> ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p>สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>09/09/2562 14:09 น.</li> <li>06/09/2562 17:40 น.</li> <li>05/09/2562 18:12 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (เม.ล / คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">██████████</div> </div> </div>	<p style="text-align: right;">จันทร์ <b>09</b> ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p>ชุมชนภาคีพาร์ทแนก 4</p>

<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p>09/09/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>09/09/2562 09:46 น.</p> <p>06/09/2562 17:40 น.</p> <p>05/09/2562 18:12 น.</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (สุวรรณดี แสนสุขโรจน์ /คนบ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 5px auto;"></div> </div> </div>	<p>ชุมชนทรัพย์มโนทัย</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p>09/09/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>09/09/2562 09:46 น.</p> <p>06/09/2562 17:40 น.</p> <p>05/09/2562 18:12 น.</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (สมชัย สวัสดิ์ /wnง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 5px auto;"></div> </div> </div>	<p>ชุมชนบ้านกล้วย</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">จันทร์ 09 ก.ย. 2562 17:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p>09/09/2562 16:30-17:59 น.</p> <p>09/09/2562 16:58 น.</p> <p>06/09/2562 17:40 น.</p> <p>05/09/2562 18:12 น.</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (คุณปิ่นทรรณ/คนในปทุม.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 5px auto;"></div> </div> </div>	<p>ชุมชนแฟลต 1-10</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p>09/09/2562 09:00-11:59 น.</p> <p>09/09/2562 09:46 น.</p> <p>06/09/2562 17:41 น.</p> <p>05/09/2562 18:12 น.</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (เจริญ นิลดี /คนบ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 5px auto;"></div> </div> </div>	<p>ชุมชนร่วมใจสามัคคี</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">จันทร์ 09 ก.ย. 2562 17:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p>09/09/2562 16:30-17:59 น.</p> <p>09/09/2562 16:58 น.</p> <p>06/09/2562 17:43 น.</p> <p>05/09/2562 18:12 น.</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (คุณอุตม/รับเอง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: right;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 5px auto;"></div> </div> </div>	<p>ชุมชนริมคลองสามัคคี</p>




























<p style="text-align: center;"><b>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 60%;">  <b>รับเข้าระบบ</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 19:33 น.</li> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>06/09/2562 17:43 น.</li> <li>05/09/2562 18:12 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;">  <b>ระหว่างขนส่ง</b>  <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 35%;">  <b>ออกไปนำจ่าย</b>  <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ดวงพร คงสอน/มีอง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;">  <b>นำจ่ายสำเร็จ</b>  <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 19:33 น.</p> </div>	<p>ชุมชนคลองเตย ล็อก 1-2-3</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายไม่สำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ออกไปแจ้ง</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 60%;">  <b>รับเข้าระบบ</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>16/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>16/09/2562 12:22 น.</li> <li>06/09/2562 17:43 น.</li> <li>05/09/2562 18:12 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;">  <b>ระหว่างขนส่ง</b>  <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 35%;">  <b>ออกไปนำจ่าย</b>  <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ออกใบแจ้ง)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;">  <b>นำจ่ายไม่สำเร็จ</b> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 16 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> </div>	<div style="background-color: black; height: 20px; width: 100%;"></div> <p>(เลขานุการชุมชน ริมคลองสามัคคี)</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 60%;">  <b>รับเข้าระบบ</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>19/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>19/09/2562 08:14 น.</li> <li>06/09/2562 17:43 น.</li> <li>05/09/2562 18:12 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;">  <b>ระหว่างขนส่ง</b>  <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 35%;">  <b>ออกไปนำจ่าย</b>  <p>นำจ่ายสำเร็จ (วิสุตา/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;">  <b>นำจ่ายสำเร็จ</b>  <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>พฤหัสบดี 19 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> </div>	<div style="background-color: black; height: 20px; width: 100%;"></div> <p>(รองประธานชุมชน รวมใจสามัคคี)</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 60%;">  <b>รับเข้าระบบ</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>09/09/2562 14:09 น.</li> <li>06/09/2562 17:41 น.</li> <li>05/09/2562 18:05 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;">  <b>ระหว่างขนส่ง</b>  <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 35%;">  <b>ออกไปนำจ่าย</b>  <p>นำจ่ายสำเร็จ (สุพล/รปภ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;">  <b>นำจ่ายสำเร็จ</b>  <p>ลายเซ็น</p>  </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> </div>	<p>ผู้จัดการโครงการ สุขุมวิท 36 การ์เด็น วิลเลจ</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายไม่สำเร็จ</b></p> <p style="text-align: center;">สถานะ : นำจ่ายใหม่</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 60%;">  <b>รับเข้าระบบ</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>09/09/2562 06:00-08:59 น.</li> <li>09/09/2562 08:42 น.</li> <li>09/09/2562 08:03 น.</li> <li>06/09/2562 17:40 น.</li> <li>05/09/2562 18:05 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 35%;">  <b>ระหว่างขนส่ง</b>  <p>บางพลี</p> <p>บางพลี</p> <p>บางพลี</p> <p>บางพลี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 35%;">  <b>ออกไปนำจ่าย</b>  <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (นำจ่ายใหม่)</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (มาสิวลย์ รปภ) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;">  <b>นำจ่ายไม่สำเร็จ</b>  <p>ลายเซ็น</p> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>บริษัท อนันดา เอ็มเอฟ เอเชีย ทองหล่อ จำกัด</p>

<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (นายประสิทธิ์ / พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</li> <li>09/09/2562 10:22 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>06/09/2562 17:38 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คู่บอณ) รับฝาก</li> </ul> <p>ลายเซ็น</p>  </div>	โรงเรียนดาราคาม
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 14 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>14/09/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (จุฑามาศ/พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</li> <li>14/09/2562 08:46 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ผู้รับปฏิเสธการรับ)</li> <li>09/09/2562 14:09 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>06/09/2562 17:38 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คู่บอณ) รับฝาก</li> </ul> <p>ลายเซ็น</p>  </div>	โรงเรียนนานาชาติ ทรินิตี้
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (น.ส.ปิยะพร / พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</li> <li>09/09/2562 10:22 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>06/09/2562 17:38 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คู่บอณ) รับฝาก</li> </ul> <p>ลายเซ็น</p>  </div>	โรงเรียนปทุมคงคา
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (นายทอง เทพจันทร์/สปก.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</li> <li>09/09/2562 10:40 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>06/09/2562 17:38 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คู่บอณ) รับฝาก</li> </ul> <p>ลายเซ็น</p>  </div>	โรงเรียนอนุบาล นานาชาติเมโด้ส์
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>พุธ 11 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>11/09/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (จิตรรัตน์/พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</li> <li>11/09/2562 09:05 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มีเลขบ้านตามจำหน้า)</li> <li>09/09/2562 14:33 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>06/09/2562 17:38 น. มีนบุรี รับฝาก</li> <li>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ คู่บอณ) รับฝาก</li> </ul> <p>ลายเซ็น</p>  </div>	โรงเรียนอนุบาล นานาชาติ คิตส์ คิงดอม


























<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 14 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>14/09/2562 09:00-11:59 น. มินบุรี นำจ่ายสำเร็จ (จากภาค/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>14/09/2562 08:46 น. มินบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มีเลขบ้านตามจำหน้า)</li> <li>09/09/2562 13:17 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>06/09/2562 17:38 น. มินบุรี รับฝาก</li> <li>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มินบุรี 204 (กักรินทร์ คู่บอน) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	โรงเรียนนานาชาติ เวลส์
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>เสาร์ 14 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>14/09/2562 09:00-11:59 น. มินบุรี นำจ่ายสำเร็จ (จากภาค/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>14/09/2562 08:46 น. มินบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มีเลขบ้านตามจำหน้า)</li> <li>09/09/2562 12:37 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>06/09/2562 17:38 น. มินบุรี รับฝาก</li> <li>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มินบุรี 204 (กักรินทร์ คู่บอน) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	โรงเรียนนานาชาติ บางกอกเพรพ
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (กิจง / พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>09/09/2562 09:49 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>06/09/2562 17:38 น. มินบุรี รับฝาก</li> <li>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มินบุรี 204 (กักรินทร์ คู่บอน) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	โรงเรียนเจริญวุฒิวิทยา
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ถนยา / คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>09/09/2562 10:18 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>06/09/2562 17:38 น. มินบุรี รับฝาก</li> <li>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มินบุรี 204 (กักรินทร์ คู่บอน) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	โรงเรียนอนุบาล วัดธาตุทอง
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b> สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>09/09/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></li> <li>09/09/2562 10:18 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</li> <li>06/09/2562 17:38 น. มินบุรี รับฝาก</li> <li>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มินบุรี 204 (กักรินทร์ คู่บอน) รับฝาก</li> </ul> <div>  </div> </div>	โรงเรียนมัธยมวิ ดธาตุทอง

<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 11:13 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:38 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:06 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (บุญธรรม /รปภ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>โรงเรียนอนุบาลกุ๊กไก่</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 10:14 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:06 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ชวน/รปภ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>โรงเรียนอนุบาล นานาชาติเดอะไชนีส</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 14:09 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:06 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (สรวิ/ พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> </div>	<p>โรงเรียนวชิรสิน</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 10:14 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:06 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (สุวิทย์/รปภ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>โรงเรียนอนุบาล นานาชาติโคบาโต๊ะ</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 14:09 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:06 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (นวลฉวี/พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border-radius: 50%; background-color: #ccc; margin: 0 auto;"></div> </div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> </div>	<p>โรงเรียนดรณาลัย สุชุมวิท</p>




























<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (กิตติศักดิ์ / พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>09/09/2562 12:20 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:37 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คู่บอณ) รับฝาก</p> </div> <div> <p>ลายเซ็น</p>  </div>	<p>โรงเรียนอนุบาล นานาชาติเอวาร์กซ์</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 08:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 06:00-08:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>09/09/2562 07:40 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:37 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คู่บอณ) รับฝาก</p> </div> <div> <p>ลายเซ็น</p>  </div>	<p>.....</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (นางนฤมล / พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>09/09/2562 10:22 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:37 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คู่บอณ) รับฝาก</p> </div> <div> <p>ลายเซ็น</p>  </div>	<p>โรงเรียนอนุบาลบ้านรัก</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ศักดิ์/พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>09/09/2562 12:20 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:37 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คู่บอณ) รับฝาก</p> </div> <div> <p>ลายเซ็น</p>  </div>	<p>โรงเรียนวนิชฯ สุขุมวิท</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ศุภาวรรณ / พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>09/09/2562 11:13 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:37 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:06 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คู่บอณ) รับฝาก</p> </div> <div> <p>ลายเซ็น</p>  </div>	<p>โรงพยาบาลเทพธารินทร์</p>

<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 14:09 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:06 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ณัฐพล / พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 50px; background-color: black; margin: 0 auto;"></div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> </div>	<p>ศูนย์บริการสาธารณสุข 10 สุขุมวิท</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 16:30-17:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 16:38 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:06 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (นัทพร / พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 50px; background-color: black; margin: 0 auto;"></div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 17:59 น.</p> </div>	<p>ศูนย์บริการสาธารณสุข 41 คลองเตย</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 11/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 11/09/2562 09:05 น.</li> <li>○ 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 14:09 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:06 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (จิตรัตน์/พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (จำหน่ายไม่ชัดเจน)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 50px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> </div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>พรส 11 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>คริสตจักรในกรุงเทพฯ (สุขุมวิท 36)</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 09:46 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:06 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (มนัสนันท์ / คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 50px; background-color: black; margin: 0 auto;"></div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> </div>	<p>คริสตจักรอิมมานูเอล ลูเธอรัน</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 10:40 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:06 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (นางเมธาวี/พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 50px; background-color: black; margin: 0 auto;"></div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> </div>	<p>คริสตจักรพระโขนง</p>


























<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: right;">จันทร์ 09 ก.ย. 2562 17:59 น.</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">               รับเข้าระบบ              09/09/2562 16:30-17:59 น.              09/09/2562 16:58 น.              06/09/2562 17:37 น.              05/09/2562 19:06 น.         </div> <div style="text-align: center;">               ระหว่างขนส่ง              พระโขนง              พระโขนง              มีนบุรี              ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)         </div> <div style="text-align: center;">               ออกไปนำจ่าย              นำจ่ายสำเร็จ (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)              อยู่ระหว่างการนำจ่าย              รับฝาก              รับฝาก         </div> <div style="text-align: center;">               นำจ่ายสำเร็จ              ลายเซ็น   </div> </div>	<p>มัสยิดนูรุลอิติยาตูลอิสลาม (ท่าเรือคลองเตย)</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: right;">จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">               รับเข้าระบบ              09/09/2562 12:00-16:29 น.              09/09/2562 14:09 น.              06/09/2562 17:41 น.              05/09/2562 18:36 น.         </div> <div style="text-align: center;">               ระหว่างขนส่ง              พระโขนง              พระโขนง              มีนบุรี              ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)         </div> <div style="text-align: center;">               ออกไปนำจ่าย              นำจ่ายสำเร็จ (บรรจุ / รถปค) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)              อยู่ระหว่างการนำจ่าย              รับฝาก              รับฝาก         </div> <div style="text-align: center;">               นำจ่ายสำเร็จ              ลายเซ็น   </div> </div>	<p>รุ่งอรุณแมนชั่น</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: right;">จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">               รับเข้าระบบ              09/09/2562 12:00-16:29 น.              09/09/2562 14:09 น.              06/09/2562 17:41 น.              05/09/2562 18:36 น.         </div> <div style="text-align: center;">               ระหว่างขนส่ง              พระโขนง              พระโขนง              มีนบุรี              ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)         </div> <div style="text-align: center;">               ออกไปนำจ่าย              นำจ่ายสำเร็จ (ล : พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)              อยู่ระหว่างการนำจ่าย              รับฝาก              รับฝาก         </div> <div style="text-align: center;">               นำจ่ายสำเร็จ              ลายเซ็น   </div> </div>	<p>อาคารพักอาศัย Quad Sukhumvit 36</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: right;">จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">               รับเข้าระบบ              09/09/2562 12:00-16:29 น.              09/09/2562 14:09 น.              06/09/2562 17:40 น.              05/09/2562 18:36 น.         </div> <div style="text-align: center;">               ระหว่างขนส่ง              พระโขนง              พระโขนง              มีนบุรี              ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)         </div> <div style="text-align: center;">               ออกไปนำจ่าย              นำจ่ายสำเร็จ (กึ่งนาง/พณง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)              อยู่ระหว่างการนำจ่าย              รับฝาก              รับฝาก         </div> <div style="text-align: center;">               นำจ่ายสำเร็จ              ลายเซ็น   </div> </div>	<p>██████████ อาคารชุดพักอาศัย ลา วี ออง โรส เฟลส</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: right;">จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : ██████████ สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">               รับเข้าระบบ              09/09/2562 12:00-16:29 น.              09/09/2562 14:09 น.              06/09/2562 17:40 น.              05/09/2562 18:36 น.         </div> <div style="text-align: center;">               ระหว่างขนส่ง              พระโขนง              พระโขนง              มีนบุรี              ปตร.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)         </div> <div style="text-align: center;">               ออกไปนำจ่าย              นำจ่ายสำเร็จ (กึ่งนาง/พณง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)              อยู่ระหว่างการนำจ่าย              รับฝาก              รับฝาก         </div> <div style="text-align: center;">               นำจ่ายสำเร็จ              ลายเซ็น   </div> </div>	<p>██████████ อาคารชุดพักอาศัย ลา วี ออง โรส เฟลส</p>




<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 14:09 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:40 น.</li> <li>○ 05/09/2562 18:36 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (อริญญา/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>จนกระทั่ง 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	บริษัท ปีไอ จำกัด
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 14:09 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:40 น.</li> <li>○ 05/09/2562 18:36 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ชัย / พนักงาน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>จนกระทั่ง 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> </div> </div> </div>	หจก.นำชัยเซอร์วิส
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 10:14 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (วารินทร์/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>จนกระทั่ง 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	██████████ ประธานชุมชนแสนสุข-แสนสบาย
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายไม่สำเร็จ</b></p> <p>สถานะ : ออกไปแจ้ง</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 14:09 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ออกใบแจ้ง)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>จนกระทั่ง 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ</p> </div> </div>	บ้านเลขที่ ████████
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 10:14 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (หนู / พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>จนกระทั่ง 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	ร้านอาหารมายซ้อยส์



<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (จากรุขบรรณ / พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>09/09/2562 14:09 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:37 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:13 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ กุ่มบอน) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>โกดัง เลขที่ █████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (สมศักดิ์ / รปภ.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>09/09/2562 10:14 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:37 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:13 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ กุ่มบอน) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>พื้นที่สนามเทนนิส สันติสุข</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (แป้น/พนง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>09/09/2562 14:09 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:37 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:13 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ กุ่มบอน) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>อาคารชุดพักอาศัย Rhythm Sukhumvit</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ทิพย์/แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>09/09/2562 14:09 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:37 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:13 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ กุ่มบอน) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>บ้านเลขที่ █████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>09/09/2562 14:09 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:37 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:13 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ กุ่มบอน) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>บ้านเลขที่ █████</p>

<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 14:09 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (เล็ก / คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXX</span></p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 14:09 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (วันดี/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> </div> </div> </div>	<div style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 14:09 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (วันดี/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> </div> </div> </div>	<div style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 14:09 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (มสเทียม/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXX</span></p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 14:09 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:37 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปณ.มีนบุรี 204 (กัทรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (อริยะ/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXX</span></p>





















<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ธนพล/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>09/09/2562 14:09 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:37 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:13 น. ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทริณทร์ คู่บอน) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายไม่สำเร็จ</b></p> <p>สถานะ : ออกไปแจ้ง</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ออกใบแจ้ง)</p> <p>09/09/2562 14:09 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:37 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:13 น. ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทริณทร์ คู่บอน) รับฝาก</p> </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (วีโล/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>09/09/2562 14:09 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:37 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:13 น. ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทริณทร์ คู่บอน) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ปณิตรา/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>09/09/2562 14:09 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:37 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:13 น. ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทริณทร์ คู่บอน) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 12:00-16:29 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (สุพนร/ คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>09/09/2562 14:09 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:39 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:13 น. ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทริณทร์ คู่บอน) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	

<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายไม่สำเร็จ</b></p> <p style="text-align: right;">จันทร์ <b>09</b> ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p style="text-align: center;">สถานะ : ออกใบแจ้ง</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายไม่สำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 14:09 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:39 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 40%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ออกใบแจ้ง)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ [REDACTED]</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: right;">จันทร์ <b>09</b> ก.ย. 2562 16:59 น.</p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : [REDACTED] สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 14:09 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:39 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 40%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ถูกลาบ/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">NO SIGNATURE</div> </div>	<p>บ้านเลขที่ [REDACTED]</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: right;">พส <b>11</b> ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : [REDACTED] สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 11/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 11/09/2562 09:05 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:39 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 40%;"> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (จิตรัตน์/พนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">NO SIGNATURE</div> </div>	<p>บ้านเลขที่ [REDACTED]</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: right;">จันทร์ <b>09</b> ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : [REDACTED] สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 10:14 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:39 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 40%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (แอน / แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">[REDACTED]</div> </div>	<p>บ้านเลขที่ [REDACTED]</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p style="text-align: right;">จันทร์ <b>09</b> ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <p style="text-align: center;">ชื่อผู้รับ : [REDACTED] สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รับเข้าระบบ </div> <div style="text-align: center;">  ระหว่างขนส่ง </div> <div style="text-align: center;">  ออกไปนำจ่าย </div> <div style="text-align: center;">  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 10:14 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:39 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 40%;"> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุม.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ คูบอน)</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ (เอียด / รปภ) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">[REDACTED]</div> </div>	<p>บ้านเลขที่ [REDACTED]</p>



[illegible]

<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับพัสดุ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 13:57 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:39 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กักกันรถคู่ขนาน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (Ve /แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับพัสดุ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 11/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 11/09/2562 09:05 น.</li> <li>○ 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 13:57 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:40 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กักกันรถคู่ขนาน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (จัดการดี/พบนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ไม่มีเลขบ้านตามจำนำ)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายไม่สำเร็จ</b></p> <p>สถานะ : บ้านปิด</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับพัสดุ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 12:00-16:29 น.</li> <li>○ 09/09/2562 13:57 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:39 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:13 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กักกันรถคู่ขนาน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (บ้านปิด)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ</p> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับพัสดุ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 11/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 11/09/2562 09:05 น.</li> <li>○ 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 10:14 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:39 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:26 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>มีนบุรี</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กักกันรถคู่ขนาน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (จัดการดี/พบนง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ย้าย/ไม่ทราบที่อยู่ใหม่)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>รับพัสดุ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 10:14 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:39 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:26 น.</li> </ul> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> <p>พระโขนง</p> <p>มีนบุรี</p> <p>ปทุมธานี 204 (กักกันรถคู่ขนาน)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (Mindee/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>

<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 10:14 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:39 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:26 น.</li> </ul> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (ประสงค์ / รับเอง.) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 10:14 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:39 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:26 น.</li> </ul> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (Phan/ลูกจ้าง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">พร 11 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 11/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 11/09/2562 09:05 น.</li> <li>○ 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 10:14 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:39 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:26 น.</li> </ul> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>มีนบุรี</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (จิตรัตน์/พณง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายไม่สำเร็จ (ผู้รับปฏิเสธการรับ)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto; text-align: center;">NO SIGNATURE</div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 10:14 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:38 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:26 น.</li> </ul> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (พีรดา/พณง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p style="text-align: center;"><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p style="text-align: right;">จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>รับเข้าระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 09/09/2562 09:00-11:59 น.</li> <li>○ 09/09/2562 10:14 น.</li> <li>○ 06/09/2562 17:39 น.</li> <li>○ 05/09/2562 19:26 น.</li> </ul> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>พระโขนง</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ (พีรดา/พณง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>รับฝาก</p> <p>รับฝาก</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> <p>ลายเซ็น</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>

<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ครัว/คนในบ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>09/09/2562 10:14 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:39 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:26 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ กูบอง) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (ลายเซ็น / แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>09/09/2562 10:14 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:39 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:26 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ กูบอง) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>พร 11 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>11/09/2562 09:00-11:59 น. มีนบุรี นำจ่ายสำเร็จ (จิตรัตน์/พวงง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>11/09/2562 09:05 น. มีนบุรี อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>09/09/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายไม่สำเร็จ (ผู้รับปฏิเสธการรับ)</p> <p>09/09/2562 10:14 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:39 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:26 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ กูบอง) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (สนพวงศรี/แม่บ้าน) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>09/09/2562 10:14 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:39 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:26 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ กูบอง) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>
<p><b>นำจ่ายสำเร็จ</b></p> <p>ชื่อผู้รับ : ██████████</p> <p>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จันทร์ 09 ก.ย. 2562 11:59 น.</p> <div>     </div> <div> <p>รับเข้าระบบ</p> <p>ระหว่างขนส่ง</p> <p>ออกไปนำจ่าย</p> <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> <div> <p>09/09/2562 09:00-11:59 น. พระโขนง นำจ่ายสำเร็จ (กักรส/พวงง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) <a href="#">ลายเซ็น</a></p> <p>09/09/2562 10:14 น. พระโขนง อยู่ระหว่างการนำจ่าย</p> <p>06/09/2562 17:39 น. มีนบุรี รับฝาก</p> <p>05/09/2562 19:26 น. ปณ.มีนบุรี 204 (กักรินทร์ กูบอง) รับฝาก</p> </div> <div>  </div>	<p>บ้านเลขที่ ██████████</p>



นำจ่ายสำเร็จ


ชื่อผู้รับ : ██████████

สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

จันทร

09 ก.ย. 2562 11:59 น.

บ้านเลขที่ ██████████



รับเข้าระบบ

● 09/09/2562 09:00-11:59 น.

● 09/09/2562 10:14 น.

● 06/09/2562 17:39 น.

● 05/09/2562 19:26 น.

ระหว่างขนส่ง

พระโขนง

พระโขนง

มีนบุรี

ปณ.มีนบุรี 204 (ภัทรินทร์ กุ่มอน)

ออกไปนำจ่าย

นำจ่ายสำเร็จ (อริศา/พณง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)


อยู่ระหว่างการนำจ่าย

รับฝาก

รับฝาก

นำจ่ายสำเร็จ

ลายเซ็น



ช-235

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)




(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

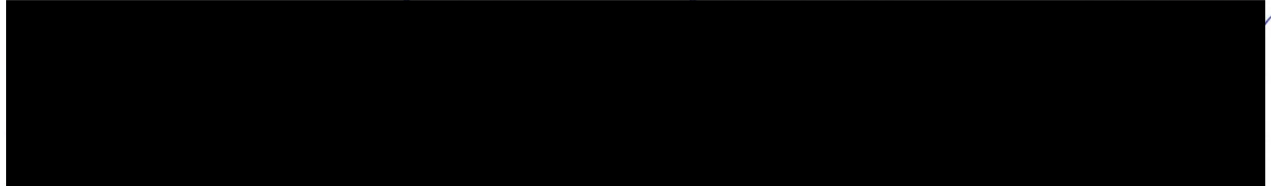
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบตอบรับ

โครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ  ตำแหน่ง รองผู้จัดการ

สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) 11204



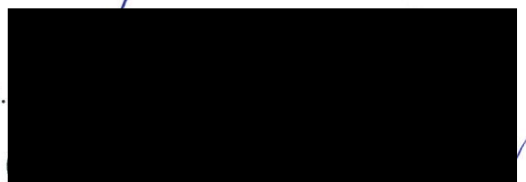
โทร.....เทรสาร.....

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน

☒ ประธานชุมชน อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ

☐ ประธานชุมชน ไม่อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ

ลงชื่อ



ตำแหน่ง รองผู้จัดการ

วันที่ 20-3-62

ใบตอบรับ

โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ.....ตำแหน่ง.....กรรมการชุมชน

สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน.....ชุมชนแสนสุข - แสนสุข

.....

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน

☒ ประธานชุมชน อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ

☐ ประธานชุมชน ไม่อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....กรรมการชุมชน

วันที่.....



ใบตอบรับ

โครงการ บูทิด แวงค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ.....ตำแหน่ง.....

สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน.....

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน

☒ ประธานชุมชน อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ

☐ ประธานชุมชน ไม่อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

ใบตอบรับ

โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ... [redacted] ...ตำแหน่ง... ประธานชุมชนเขต 1-10

สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน... [redacted]

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน

- ☐ ประธานชุมชน อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☐ ประธานชุมชน ไม่อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ

ลงชื่อ

[redacted]

ตำแหน่ง ประธานชุมชนเขต 1-10

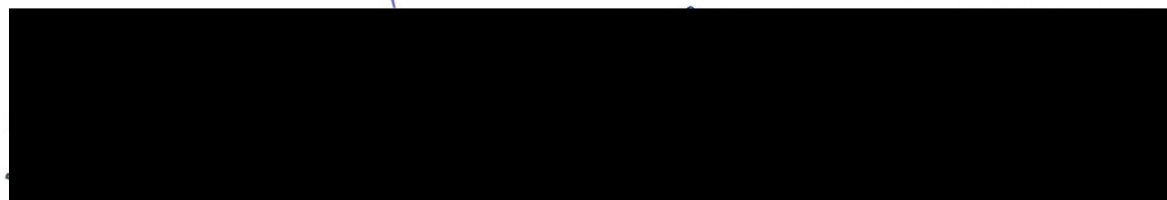
วันที่ 8/8/62

ใบตอบรับ

โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ.....ตำแหน่ง.....ประธานชุมชน.....

สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน.....ชุมชนรวมใจสามัคคี.....



คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน

- ☒ ประธานชุมชน อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☐ ประธานชุมชน ไม่อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ

ลงชื่อ.....  
(.....)

ตำแหน่ง.....ประธานชุมชน.....

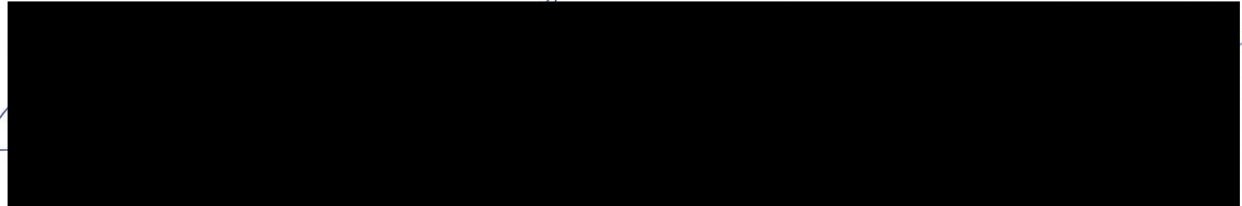
วันที่.....

ใบตอบรับ

โครงการ บูทิค แบงค็อก สุขุมวิท 36

ชื่อ.....ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ

สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน 187 ด.ด.อ. 102 e ก.ท. 2 10110



คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความต้องการของท่าน

- ☒ ประธานชุมชน อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☐ ประธานชุมชน ไม่อนุญาต ให้ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ

ลงชื่อ.....

(.....)

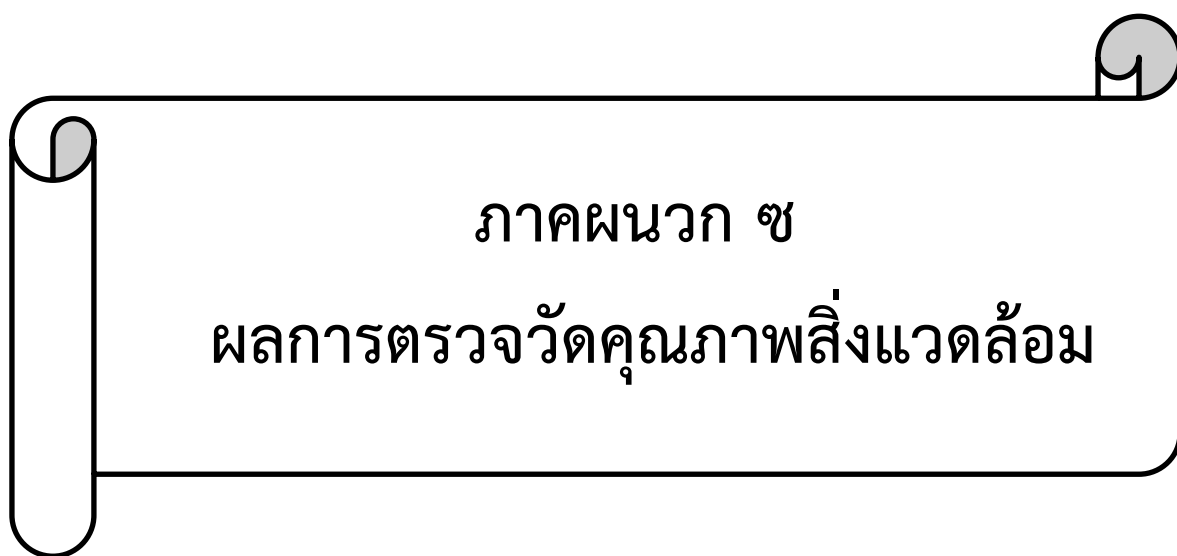
ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการชุมชน

วันที่ 8/8/62



(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาพถ่ายการติดประชาสัมพันธ์โครงการ



ภาคผนวก ซ

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

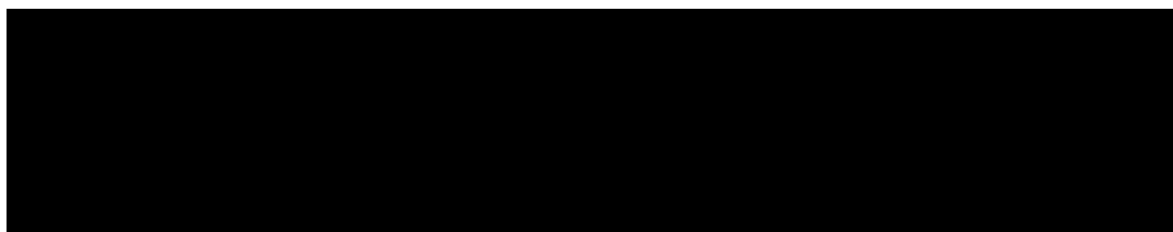
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Green Care Consultant Co., Ltd.  
**Address** : 104/278, Liap Khlong Song Rd., Bang Chan, Khlong Sam Wa, Bangkok 10510  
**Project Name** : โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36  
**Project Location** : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
**Sampling Source** : Ambient Air Quality  
**Sampling Point** : บริเวณพื้นที่โครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0670412 E, 1517431 N  
**Sampling Date** : July 19-22, 2018  
**Sampling Time** : 12:15  
**Sampling Method** : U.S. EPA 40 CFR Part 50  
**Sample Condition** : Good  
**Sampling By** : Mr.Komsan Tananchai (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

**Analysis No.** : AB1049/2561  
**Received Date** : July 23, 2018  
**Analytical Date** : July 23-25, 2018  
**Report Date** : July 26, 2018

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result			Standard <sup>1/</sup>
			Jul 19-20, 18	Jul 20-21, 18	Jul 21-22, 18	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m <sup>3</sup>	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.074	0.066	0.060	0.330
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m <sup>3</sup>	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.041	0.030	0.029	0.120

**Remark :** <sup>1/</sup> Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Green Care Consultant Co., Ltd.  
**Address** : 104/278, Liap Khlong Song Rd., Bang Chan, Khlong Sam Wa, Bangkok 10510  
**Project Name** : โครงการ ปลูก แบงค็อก สุขุมวิท 36  
**Project Location** : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : บริเวณพื้นที่โครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0670412 E, 1517432 N  
**Measured Date** : July 20-21, 2018  
**Measured By** : Mr.Komsan Tananchai (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number JHG8PWA8  
**Reported Number** : ASC211-CO-2561 **Report Date** : August 2, 2018

Interval Time	Result CO (ppm)		Standard <sup>1/</sup>
	1 hr Avg	8 hr Avg	
12:00 – 13:00	0.4	-	
13:00 – 14:00	0.4	-	
14:00 – 15:00	0.4	-	
15:00 – 16:00	0.4	-	
16:00 – 17:00	0.5	-	
17:00 – 18:00	0.6	-	
18:00 – 19:00	0.6	-	
19:00 – 20:00	0.6	0.5	
20:00 – 21:00	0.6	0.5	
21:00 – 22:00	0.7	0.6	
22:00 – 23:00	0.5	0.6	
23:00 – 24:00	0.6	0.6	
00:00 – 01:00	0.5	0.6	
01:00 – 02:00	0.5	0.6	
02:00 – 03:00	0.4	0.6	
03:00 – 04:00	0.4	0.5	
04:00 – 05:00	0.4	0.5	
05:00 – 06:00	0.4	0.5	
06:00 – 07:00	0.5	0.5	
07:00 – 08:00	0.5	0.5	
08:00 – 09:00	0.5	0.5	
09:00 – 10:00	0.5	0.5	
10:00 – 11:00	0.4	0.5	
11:00 – 12:00	0.4	0.5	
<b>24 Hours Average</b>	<b>0.5</b>	-	-
<b>1 Hour Maximum</b>	<b>0.7</b>	-	30
<b>8 Hours Maximum</b>	-	<b>0.6</b>	9

**Remark :** <sup>1/</sup> Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



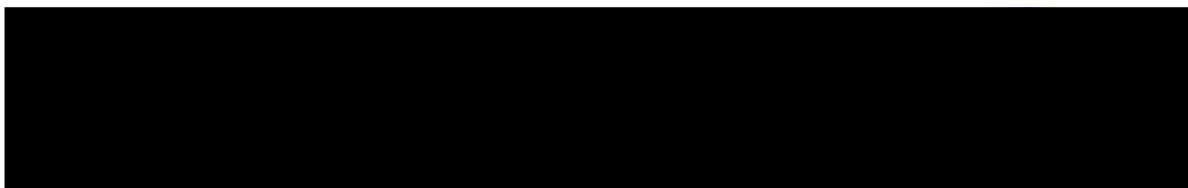


## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Green Care Consultant Co., Ltd.  
**Address** : 104/278, Liap Khlong Song Rd., Bang Chan, Khlong Sam Wa, Bangkok 10510  
**Project Name** : โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36  
**Project Location** : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : บริเวณพื้นที่โครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0670412 E, 1517432 N  
**Measured Date** : July 20-21, 2018  
**Measured By** : Mr.Komsan Tananchai (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number JHG8PWA8  
**Reported Number** : ASC211-CO-2561 **Report Date** : August 2, 2018

Interval Time	Result CO (mg/m <sup>3</sup> )		Standard <sup>1/</sup>
	1 hr Avg	8 hr Avg	
12:00 – 13:00	0.4	-	
13:00 – 14:00	0.4	-	
14:00 – 15:00	0.4	-	
15:00 – 16:00	0.5	-	
16:00 – 17:00	0.5	-	
17:00 – 18:00	0.6	-	
18:00 – 19:00	0.7	-	
19:00 – 20:00	0.6	0.5	
20:00 – 21:00	0.6	0.5	
21:00 – 22:00	0.8	0.6	
22:00 – 23:00	0.6	0.6	
23:00 – 24:00	0.6	0.6	
00:00 – 01:00	0.5	0.6	
01:00 – 02:00	0.5	0.6	
02:00 – 03:00	0.4	0.6	
03:00 – 04:00	0.5	0.6	
04:00 – 05:00	0.5	0.6	
05:00 – 06:00	0.5	0.5	
06:00 – 07:00	0.5	0.5	
07:00 – 08:00	0.6	0.5	
08:00 – 09:00	0.6	0.5	
09:00 – 10:00	0.5	0.5	
10:00 – 11:00	0.5	0.5	
11:00 – 12:00	0.5	0.5	
<b>24 Hours Average</b>	<b>0.5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>1 Hour Maximum</b>	<b>0.8</b>	<b>-</b>	<b>34.2</b>
<b>8 Hours Maximum</b>	<b>-</b>	<b>0.6</b>	<b>10.26</b>

**Remark :** <sup>1/</sup> Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Green Care Consultant Co., Ltd.  
**Address** : 104/278, Liap Khlong Song Rd., Bang Chan, Khlong Sam Wa, Bangkok 10510  
**Project Name** : โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36  
**Project Location** : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บริเวณพื้นที่โครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0670452 E, 1517429 N  
**Measured Date** : July 19, 2018  
**Measured By** : Mr.Komsan Tananchai (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00610202  
**Reported Number** : NCC280/2561

Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)	
	Leq	L90		Leq	L90		Leq	L90		Leq	L90
11:00-11:05	60.6	57.2	14:00-14:05	58.5	53.3	17:00-17:05	59.4	54.5	20:00-20:05	56.6	50.1
11:05-11:10	60.1	56.7	14:05-14:10	59.2	54.4	17:05-17:10	60.9	54.4	20:05-20:10	58.7	50.9
11:10-11:15	60.2	57.2	14:10-14:15	58.7	54.0	17:10-17:15	60.5	56.2	20:10-20:15	57.5	49.6
11:15-11:20	60.1	56.6	14:15-14:20	61.0	54.7	17:15-17:20	61.2	52.6	20:15-20:20	58.1	50.6
11:20-11:25	60.1	56.9	14:20-14:25	60.3	53.1	17:20-17:25	62.5	53.7	20:20-20:25	59.8	50.4
11:25-11:30	59.5	54.2	14:25-14:30	59.2	53.1	17:25-17:30	58.3	53.5	20:25-20:30	56.9	50.1
11:30-11:35	60.4	53.4	14:30-14:35	60.2	51.6	17:30-17:35	60.2	55.0	20:30-20:35	57.5	51.1
11:35-11:40	59.0	52.2	14:35-14:40	58.2	52.2	17:35-17:40	60.9	54.1	20:35-20:40	60.2	52.8
11:40-11:45	60.5	55.9	14:40-14:45	60.6	53.0	17:40-17:45	59.3	54.2	20:40-20:45	58.0	54.0
11:45-11:50	61.5	56.2	14:45-14:50	58.7	53.1	17:45-17:50	60.2	53.9	20:45-20:50	59.3	56.2
11:50-11:55	58.9	54.4	14:50-14:55	58.2	52.6	17:50-17:55	60.0	54.2	20:50-20:55	59.5	56.7
11:55-12:00	57.9	50.3	14:55-15:00	59.4	53.3	17:55-18:00	60.8	52.3	20:55-21:00	59.5	56.2
12:00-12:05	59.3	51.5	15:00-15:05	61.2	54.9	18:00-18:05	58.3	53.2	21:00-21:05	58.4	55.5
12:05-12:10	57.8	53.2	15:05-15:10	60.4	53.8	18:05-18:10	59.4	53.9	21:05-21:10	57.9	55.7
12:10-12:15	60.8	56.1	15:10-15:15	61.2	54.6	18:10-18:15	60.3	53.7	21:10-21:15	60.0	55.5
12:15-12:20	58.5	51.8	15:15-15:20	59.7	54.1	18:15-18:20	61.8	54.9	21:15-21:20	58.7	54.3
12:20-12:25	58.7	53.6	15:20-15:25	59.8	55.4	18:20-18:25	59.4	54.9	21:20-21:25	59.1	54.0
12:25-12:30	58.6	51.7	15:25-15:30	60.7	52.9	18:25-18:30	58.9	53.6	21:25-21:30	60.1	55.3
12:30-12:35	57.3	51.4	15:30-15:35	58.8	54.7	18:30-18:35	58.1	53.8	21:30-21:35	58.0	55.3
12:35-12:40	58.7	52.0	15:35-15:40	59.5	55.4	18:35-18:40	59.1	54.4	21:35-21:40	57.7	51.9
12:40-12:45	60.5	54.7	15:40-15:45	61.5	56.8	18:40-18:45	58.6	52.9	21:40-21:45	58.2	50.5
12:45-12:50	60.2	54.3	15:45-15:50	60.0	55.4	18:45-18:50	58.6	52.5	21:45-21:50	57.3	49.9
12:50-12:55	61.2	55.5	15:50-15:55	58.8	53.4	18:50-18:55	58.4	53.0	21:50-21:55	56.1	48.1
12:55-13:00	59.2	53.3	15:55-16:00	58.0	53.8	18:55-19:00	58.0	54.2	21:55-22:00	57.7	48.0
13:00-13:05	59.8	54.2	16:00-16:05	58.5	53.9	19:00-19:05	58.5	53.2	22:00-22:05	62.2	53.3
13:05-13:10	60.2	54.5	16:05-16:10	59.3	54.8	19:05-19:10	59.6	53.8	22:05-22:10	56.4	49.3
13:10-13:15	60.7	56.0	16:10-16:15	59.6	53.1	19:10-19:15	57.9	52.4	22:10-22:15	57.7	50.3
13:15-13:20	59.7	56.4	16:15-16:20	60.7	53.7	19:15-19:20	59.6	53.8	22:15-22:20	56.4	48.6
13:20-13:25	62.6	57.0	16:20-16:25	61.0	54.7	19:20-19:25	58.6	54.3	22:20-22:25	59.8	48.3
13:25-13:30	61.6	57.2	16:25-16:30	64.2	55.5	19:25-19:30	60.4	53.7	22:25-22:30	56.3	48.5
13:30-13:35	60.5	55.6	16:30-16:35	61.6	55.3	19:30-19:35	58.7	52.3	22:30-22:35	56.9	48.5
13:35-13:40	59.4	55.1	16:35-16:40	62.3	57.0	19:35-19:40	56.9	51.6	22:35-22:40	55.5	48.0
13:40-13:45	59.3	55.1	16:40-16:45	61.5	55.3	19:40-19:45	57.5	52.7	22:40-22:45	54.6	45.9
13:45-13:50	59.1	53.1	16:45-16:50	58.9	54.6	19:45-19:50	59.3	51.8	22:45-22:50	57.1	48.0
13:50-13:55	59.6	54.1	16:50-16:55	60.7	55.9	19:50-19:55	58.1	52.2	22:50-22:55	56.9	48.3
13:55-14:00	59.4	53.2	16:55-17:00	62.6	53.8	19:55-20:00	57.7	51.5	22:55-23:00	61.0	48.6



## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Green Care Consultant Co., Ltd.  
**Address** : 104/278, Liap Khlong Song Rd., Bang Chan, Khlong Sam Wa, Bangkok 10510  
**Project Name** : โครงการ บุกิด แบ่งค็อก สุขุมวิท 36  
**Project Location** : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บริเวณพื้นที่โครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0670452 E, 1517429 N  
**Measured Date** : July 19-20, 2018  
**Measured By** : Mr.Komsan Tananchai (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00610202  
**Reported Number** : NCC280/2561

Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)	
	Leq	L90		Leq	L90		Leq	L90		Leq	L90
23:00-23:05	53.9	45.9	02:00-02:05	52.3	41.9	05:00-05:05	50.1	41.6	08:00-08:05	56.3	49.3
23:05-23:10	56.3	47.6	02:05-02:10	48.9	42.0	05:05-05:10	48.8	41.6	08:05-08:10	58.5	50.3
23:10-23:15	55.9	47.0	02:10-02:15	52.9	41.3	05:10-05:15	52.2	42.4	08:10-08:15	57.4	50.6
23:15-23:20	55.7	45.8	02:15-02:20	57.0	41.5	05:15-05:20	55.5	41.6	08:15-08:20	57.6	50.9
23:20-23:25	54.8	44.7	02:20-02:25	50.4	41.4	05:20-05:25	50.8	41.9	08:20-08:25	58.1	52.5
23:25-23:30	54.8	45.3	02:25-02:30	49.1	41.6	05:25-05:30	54.6	43.9	08:25-08:30	58.2	51.8
23:30-23:35	55.0	46.2	02:30-02:35	52.8	42.2	05:30-05:35	51.0	43.6	08:30-08:35	57.8	50.7
23:35-23:40	54.5	45.5	02:35-02:40	50.5	42.3	05:35-05:40	53.5	44.5	08:35-08:40	65.2	52.3
23:40-23:45	53.5	44.3	02:40-02:45	45.6	41.5	05:40-05:45	50.1	43.1	08:40-08:45	59.3	52.1
23:45-23:50	54.5	44.5	02:45-02:50	48.7	41.6	05:45-05:50	54.9	44.1	08:45-08:50	60.7	54.2
23:50-23:55	60.5	44.9	02:50-02:55	50.2	42.2	05:50-05:55	53.0	43.6	08:50-08:55	57.5	51.8
23:55-24:00	58.2	46.1	02:55-03:00	48.6	41.3	05:55-06:00	57.1	44.0	08:55-09:00	58.2	51.9
00:00-00:05	53.2	44.4	03:00-03:05	49.6	41.4	06:00-06:05	56.0	46.6	09:00-09:05	59.4	51.8
00:05-00:10	54.5	45.4	03:05-03:10	46.4	41.2	06:05-06:10	55.7	44.6	09:05-09:10	56.9	52.0
00:10-00:15	62.3	46.8	03:10-03:15	50.7	43.0	06:10-06:15	56.3	45.7	09:10-09:15	57.2	51.9
00:15-00:20	53.9	45.6	03:15-03:20	48.1	42.5	06:15-06:20	60.7	46.9	09:15-09:20	60.0	52.7
00:20-00:25	58.5	45.2	03:20-03:25	53.6	43.0	06:20-06:25	58.0	50.7	09:20-09:25	58.7	52.9
00:25-00:30	54.2	45.4	03:25-03:30	48.1	43.3	06:25-06:30	58.1	47.2	09:25-09:30	58.3	52.5
00:30-00:35	52.1	44.1	03:30-03:35	56.4	42.9	06:30-06:35	55.2	44.3	09:30-09:35	59.3	54.2
00:35-00:40	51.0	44.0	03:35-03:40	51.0	41.7	06:35-06:40	56.6	46.1	09:35-09:40	58.8	54.5
00:40-00:45	57.2	45.1	03:40-03:45	46.3	41.4	06:40-06:45	58.3	47.6	09:40-09:45	58.8	54.5
00:45-00:50	56.1	44.0	03:45-03:50	44.9	41.3	06:45-06:50	58.2	50.1	09:45-09:50	58.8	53.4
00:50-00:55	51.6	43.7	03:50-03:55	53.1	41.9	06:50-06:55	57.7	48.0	09:50-09:55	58.4	53.6
00:55-01:00	52.7	43.4	03:55-04:00	48.1	41.9	06:55-07:00	56.3	46.0	09:55-10:00	59.5	55.4
01:00-01:05	51.1	43.3	04:00-04:05	47.9	42.3	07:00-07:05	55.7	49.2	10:00-10:05	61.7	56.8
01:05-01:10	54.4	44.2	04:05-04:10	47.9	42.1	07:05-07:10	57.4	50.3	10:05-10:10	62.6	58.8
01:10-01:15	52.0	43.5	04:10-04:15	48.4	42.0	07:10-07:15	58.1	52.0	10:10-10:15	59.3	55.1
01:15-01:20	51.9	43.2	04:15-04:20	53.6	42.6	07:15-07:20	58.1	51.6	10:15-10:20	58.8	54.4
01:20-01:25	52.5	43.3	04:20-04:25	49.2	42.1	07:20-07:25	58.4	53.8	10:20-10:25	60.2	55.9
01:25-01:30	48.5	43.1	04:25-04:30	55.0	43.3	07:25-07:30	58.3	52.1	10:25-10:30	59.2	53.8
01:30-01:35	52.1	43.3	04:30-04:35	52.0	42.0	07:30-07:35	58.1	53.4	10:30-10:35	58.2	52.9
01:35-01:40	51.9	43.6	04:35-04:40	51.4	41.9	07:35-07:40	57.0	52.2	10:35-10:40	59.6	54.1
01:40-01:45	51.2	42.4	04:40-04:45	52.8	42.2	07:40-07:45	59.2	53.1	10:40-10:45	59.9	56.4
01:45-01:50	51.4	42.3	04:45-04:50	48.2	41.6	07:45-07:50	58.6	51.5	10:45-10:50	59.7	56.4
01:50-01:55	49.8	42.5	04:50-04:55	51.0	42.0	07:50-07:55	57.6	50.3	10:50-10:55	59.3	55.0
01:55-02:00	54.7	43.0	04:55-05:00	49.1	40.7	07:55-08:00	60.8	48.2	10:55-11:00	59.7	55.4



## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Green Care Consultant Co., Ltd.  
**Address** : 104/278, Liap Khlong Song Rd., Bang Chan, Khlong Sam Wa, Bangkok 10510  
**Project Name** : โครงการ บูทิก แบงค็อก สุขุมวิท 36  
**Project Location** : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บริเวณพื้นที่โครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0670452 E, 1517429 N  
**Measured Date** : July 20, 2018  
**Measured By** : Mr.Komsan Tananchai (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00610202  
**Reported Number** : NCC280/2561

Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)	
	Leq	L90		Leq	L90		Leq	L90		Leq	L90
11:00-11:05	60.3	57.0	14:00-14:05	65.1	57.3	17:00-17:05	62.5	54.7	20:00-20:05	58.9	55.6
11:05-11:10	59.9	56.5	14:05-14:10	63.5	57.3	17:05-17:10	62.1	56.7	20:05-20:10	60.5	56.0
11:10-11:15	60.1	57.0	14:10-14:15	63.9	57.8	17:10-17:15	61.3	56.1	20:10-20:15	58.1	55.3
11:15-11:20	59.8	56.4	14:15-14:20	63.9	57.6	17:15-17:20	61.8	55.3	20:15-20:20	58.1	54.2
11:20-11:25	60.0	56.8	14:20-14:25	63.5	57.8	17:20-17:25	61.0	53.2	20:20-20:25	59.9	55.0
11:25-11:30	55.5	48.6	14:25-14:30	62.9	57.7	17:25-17:30	59.1	53.9	20:25-20:30	59.2	54.6
11:30-11:35	60.5	54.8	14:30-14:35	61.9	55.5	17:30-17:35	59.9	54.9	20:30-20:35	58.0	50.5
11:35-11:40	60.4	54.5	14:35-14:40	60.8	54.9	17:35-17:40	61.0	57.5	20:35-20:40	58.0	51.3
11:40-11:45	58.9	53.5	14:40-14:45	61.6	57.8	17:40-17:45	60.4	56.2	20:40-20:45	58.2	50.6
11:45-11:50	59.2	53.1	14:45-14:50	61.6	57.0	17:45-17:50	59.9	55.3	20:45-20:50	60.5	52.1
11:50-11:55	59.1	52.0	14:50-14:55	62.7	58.6	17:50-17:55	59.7	55.3	20:50-20:55	59.4	52.5
11:55-12:00	59.4	53.1	14:55-15:00	62.1	57.7	17:55-18:00	61.2	54.6	20:55-21:00	57.0	50.1
12:00-12:05	65.5	52.0	15:00-15:05	65.5	60.7	18:00-18:05	62.6	54.4	21:00-21:05	57.4	51.1
12:05-12:10	58.6	51.7	15:05-15:10	64.1	59.5	18:05-18:10	61.1	56.9	21:05-21:10	56.5	48.9
12:10-12:15	58.5	51.7	15:10-15:15	62.5	57.7	18:10-18:15	62.0	56.8	21:10-21:15	60.0	53.8
12:15-12:20	60.5	50.9	15:15-15:20	62.0	56.5	18:15-18:20	62.4	56.1	21:15-21:20	60.5	51.8
12:20-12:25	59.8	52.5	15:20-15:25	61.9	56.1	18:20-18:25	60.7	54.5	21:20-21:25	58.7	51.3
12:25-12:30	61.8	51.7	15:25-15:30	60.8	56.9	18:25-18:30	59.7	53.2	21:25-21:30	56.1	50.3
12:30-12:35	59.6	53.1	15:30-15:35	61.1	55.9	18:30-18:35	59.9	54.2	21:30-21:35	57.7	50.1
12:35-12:40	61.6	50.2	15:35-15:40	62.9	57.0	18:35-18:40	62.7	54.9	21:35-21:40	58.1	48.8
12:40-12:45	58.3	52.0	15:40-15:45	60.2	55.6	18:40-18:45	58.9	54.2	21:40-21:45	59.1	49.9
12:45-12:50	58.8	51.7	15:45-15:50	62.9	58.0	18:45-18:50	60.0	53.8	21:45-21:50	58.8	47.6
12:50-12:55	59.5	51.4	15:50-15:55	65.2	58.8	18:50-18:55	62.2	54.9	21:50-21:55	57.6	50.5
12:55-13:00	60.7	50.8	15:55-16:00	60.0	55.6	18:55-19:00	61.6	56.2	21:55-22:00	59.6	47.8
13:00-13:05	59.9	54.1	16:00-16:05	60.6	55.8	19:00-19:05	59.3	53.8	22:00-22:05	61.3	51.8
13:05-13:10	59.3	50.4	16:05-16:10	60.1	55.7	19:05-19:10	59.6	53.4	22:05-22:10	57.1	49.4
13:10-13:15	59.1	53.9	16:10-16:15	59.7	55.1	19:10-19:15	60.5	54.5	22:10-22:15	57.0	48.9
13:15-13:20	60.5	55.9	16:15-16:20	59.3	54.5	19:15-19:20	59.2	53.2	22:15-22:20	57.5	51.1
13:20-13:25	59.7	54.1	16:20-16:25	62.8	55.9	19:20-19:25	61.1	54.8	22:20-22:25	55.9	47.2
13:25-13:30	61.1	54.8	16:25-16:30	60.8	56.3	19:25-19:30	59.2	52.4	22:25-22:30	55.4	48.1
13:30-13:35	61.1	55.6	16:30-16:35	64.2	56.7	19:30-19:35	61.8	55.8	22:30-22:35	55.8	48.4
13:35-13:40	61.5	53.9	16:35-16:40	61.7	55.8	19:35-19:40	60.0	53.3	22:35-22:40	56.3	49.2
13:40-13:45	59.1	52.5	16:40-16:45	59.7	54.9	19:40-19:45	60.4	53.5	22:40-22:45	57.5	48.5
13:45-13:50	59.9	54.6	16:45-16:50	61.1	55.6	19:45-19:50	58.7	53.8	22:45-22:50	54.8	45.8
13:50-13:55	59.8	53.8	16:50-16:55	60.4	54.1	19:50-19:55	59.2	53.8	22:50-22:55	54.1	44.4
13:55-14:00	61.5	56.2	16:55-17:00	60.5	55.0	19:55-20:00	60.0	56.7	22:55-23:00	55.0	46.7



## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Green Care Consultant Co., Ltd.  
**Address** : 104/278, Liap Khlong Song Rd., Bang Chan, Khlong Sam Wa, Bangkok 10510  
**Project Name** : โครงการ บูทิก แบนด์ค็อก สุขุมวิท 36  
**Project Location** : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บริเวณพื้นที่โครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0670452 E, 1517429 N  
**Measured Date** : July 20-21, 2018  
**Measured By** : Mr.Komsan Tananchai (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00610202  
**Reported Number** : NCC280/2561

Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)	
	Leq	L90		Leq	L90		Leq	L90		Leq	L90
23:00-23:05	55.8	46.7	02:00-02:05	49.3	41.6	05:00-05:05	58.2	45.7	08:00-08:05	65.1	54.2
23:05-23:10	58.7	46.4	02:05-02:10	51.4	42.3	05:05-05:10	58.2	42.1	08:05-08:10	61.4	56.1
23:10-23:15	56.0	47.8	02:10-02:15	49.6	41.8	05:10-05:15	52.4	43.6	08:10-08:15	59.9	55.0
23:15-23:20	55.4	44.9	02:15-02:20	51.1	41.7	05:15-05:20	51.1	43.3	08:15-08:20	60.7	57.4
23:20-23:25	53.6	45.5	02:20-02:25	50.6	41.9	05:20-05:25	59.0	51.4	08:20-08:25	61.8	56.8
23:25-23:30	53.7	46.3	02:25-02:30	50.4	41.1	05:25-05:30	56.3	44.8	08:25-08:30	60.6	57.3
23:30-23:35	56.7	47.2	02:30-02:35	55.5	42.2	05:30-05:35	57.5	43.9	08:30-08:35	61.2	58.1
23:35-23:40	54.5	45.8	02:35-02:40	51.8	42.1	05:35-05:40	54.3	44.3	08:35-08:40	61.6	57.5
23:40-23:45	55.0	45.1	02:40-02:45	52.7	42.4	05:40-05:45	56.6	44.6	08:40-08:45	61.1	56.8
23:45-23:50	52.5	44.6	02:45-02:50	49.3	40.9	05:45-05:50	55.6	44.4	08:45-08:50	60.5	57.4
23:50-23:55	53.9	46.3	02:50-02:55	53.4	42.6	05:50-05:55	60.9	44.7	08:50-08:55	61.2	56.1
23:55-24:00	53.4	45.0	02:55-03:00	50.4	42.3	05:55-06:00	55.5	44.7	08:55-09:00	59.5	53.7
00:00-00:05	53.4	44.6	03:00-03:05	48.0	41.8	06:00-06:05	57.0	45.0	09:00-09:05	60.8	56.3
00:05-00:10	53.8	44.6	03:05-03:10	48.7	41.6	06:05-06:10	58.8	45.9	09:05-09:10	60.8	57.1
00:10-00:15	53.8	43.8	03:10-03:15	50.8	42.6	06:10-06:15	58.4	49.4	09:10-09:15	59.6	55.7
00:15-00:20	53.3	43.5	03:15-03:20	55.0	42.2	06:15-06:20	57.6	46.9	09:15-09:20	62.5	56.8
00:20-00:25	51.9	45.0	03:20-03:25	48.5	42.6	06:20-06:25	57.0	47.7	09:20-09:25	60.7	56.3
00:25-00:30	50.2	43.6	03:25-03:30	52.4	43.4	06:25-06:30	58.0	47.7	09:25-09:30	60.8	55.4
00:30-00:35	52.5	44.7	03:30-03:35	48.7	42.5	06:30-06:35	56.6	47.8	09:30-09:35	60.8	56.5
00:35-00:40	51.6	44.8	03:35-03:40	51.0	42.2	06:35-06:40	59.0	50.8	09:35-09:40	61.7	57.1
00:40-00:45	54.5	45.2	03:40-03:45	47.3	41.8	06:40-06:45	59.5	50.8	09:40-09:45	61.2	56.7
00:45-00:50	52.4	43.6	03:45-03:50	48.2	41.7	06:45-06:50	58.3	48.6	09:45-09:50	60.7	56.9
00:50-00:55	49.7	42.4	03:50-03:55	50.8	42.6	06:50-06:55	58.4	49.4	09:50-09:55	61.8	57.6
00:55-01:00	52.1	42.4	03:55-04:00	49.0	41.7	06:55-07:00	61.4	52.7	09:55-10:00	60.4	57.0
01:00-01:05	54.1	42.9	04:00-04:05	50.0	41.6	07:00-07:05	58.4	50.7	10:00-10:05	62.3	58.4
01:05-01:10	50.5	42.0	04:05-04:10	49.0	41.3	07:05-07:10	60.4	53.1	10:05-10:10	61.6	58.0
01:10-01:15	52.9	42.0	04:10-04:15	46.5	41.5	07:10-07:15	59.3	54.2	10:10-10:15	59.4	55.5
01:15-01:20	52.2	42.4	04:15-04:20	47.5	41.8	07:15-07:20	59.9	51.4	10:15-10:20	62.2	58.9
01:20-01:25	50.9	41.3	04:20-04:25	48.1	41.7	07:20-07:25	59.6	53.8	10:20-10:25	61.5	57.8
01:25-01:30	52.0	41.8	04:25-04:30	48.9	42.7	07:25-07:30	59.9	53.9	10:25-10:30	62.4	58.2
01:30-01:35	48.3	41.7	04:30-04:35	51.0	42.4	07:30-07:35	58.5	53.6	10:30-10:35	59.3	54.8
01:35-01:40	50.1	42.1	04:35-04:40	50.5	42.9	07:35-07:40	60.6	53.9	10:35-10:40	60.0	55.2
01:40-01:45	47.5	41.5	04:40-04:45	56.0	43.3	07:40-07:45	61.3	55.3	10:40-10:45	58.5	54.3
01:45-01:50	51.7	42.0	04:45-04:50	56.7	42.8	07:45-07:50	61.2	53.9	10:45-10:50	60.8	57.2
01:50-01:55	52.1	42.5	04:50-04:55	52.0	42.4	07:50-07:55	61.8	54.2	10:50-10:55	61.6	57.2
01:55-02:00	49.3	41.6	04:55-05:00	53.3	43.2	07:55-08:00	59.2	52.8	10:55-11:00	61.4	57.3



## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Green Care Consultant Co., Ltd.  
**Address** : 104/278, Liap Khlong Song Rd., Bang Chan, Khlong Sam Wa, Bangkok 10510  
**Project Name** : โครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36  
**Project Location** : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บริเวณพื้นที่โครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0670452 E, 1517429 N  
**Measured Date** : July 21, 2018  
**Measured By** : Mr.Komsan Tananchai (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00610202  
**Reported Number** : NCC280/2561

Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)	
	Leq	L90		Leq	L90		Leq	L90		Leq	L90
11:00-11:05	60.1	56.6	14:00-14:05	58.6	53.6	17:00-17:05	59.4	54.3	20:00-20:05	56.6	50.1
11:05-11:10	61.9	58.6	14:05-14:10	59.4	54.6	17:05-17:10	61.4	54.6	20:05-20:10	58.9	51.1
11:10-11:15	60.9	57.6	14:10-14:15	58.7	54.2	17:10-17:15	60.8	56.6	20:10-20:15	57.4	49.9
11:15-11:20	60.6	56.8	14:15-14:20	61.1	54.9	17:15-17:20	61.3	52.9	20:15-20:20	58.4	50.9
11:20-11:25	59.9	55.7	14:20-14:25	60.5	53.6	17:20-17:25	62.5	53.7	20:20-20:25	59.8	50.5
11:25-11:30	60.0	56.5	14:25-14:30	59.3	52.8	17:25-17:30	58.5	53.7	20:25-20:30	57.1	50.3
11:30-11:35	61.0	56.6	14:30-14:35	60.2	51.7	17:30-17:35	60.2	55.2	20:30-20:35	57.4	51.2
11:35-11:40	62.3	57.6	14:35-14:40	58.6	52.1	17:35-17:40	61.2	54.4	20:35-20:40	60.7	53.6
11:40-11:45	60.4	54.7	14:40-14:45	60.7	53.2	17:40-17:45	59.3	54.3	20:40-20:45	60.1	58.0
11:45-11:50	61.0	54.3	14:45-14:50	58.8	53.3	17:45-17:50	60.3	54.1	20:45-20:50	62.1	59.6
11:50-11:55	59.5	54.1	14:50-14:55	58.3	52.8	17:50-17:55	60.2	54.4	20:50-20:55	62.0	60.1
11:55-12:00	62.5	54.8	14:55-15:00	59.6	53.6	17:55-18:00	61.0	52.9	20:55-21:00	61.0	59.0
12:00-12:05	59.4	53.7	15:00-15:05	61.4	55.1	18:00-18:05	58.3	52.9	21:00-21:05	60.0	57.5
12:05-12:10	60.1	54.1	15:05-15:10	60.3	54.0	18:05-18:10	59.5	54.1	21:05-21:10	58.8	56.8
12:10-12:15	60.2	53.7	15:10-15:15	61.4	54.9	18:10-18:15	60.4	54.0	21:10-21:15	60.6	56.7
12:15-12:20	60.4	54.2	15:15-15:20	59.9	54.6	18:15-18:20	62.1	55.1	21:15-21:20	59.5	56.3
12:20-12:25	60.0	54.5	15:20-15:25	59.8	55.4	18:20-18:25	59.7	55.1	21:20-21:25	59.8	55.6
12:25-12:30	60.8	53.2	15:25-15:30	60.9	53.2	18:25-18:30	59.0	53.9	21:25-21:30	60.7	56.4
12:30-12:35	59.5	52.8	15:30-15:35	58.8	54.9	18:30-18:35	58.1	53.7	21:30-21:35	58.8	56.2
12:35-12:40	61.2	54.7	15:35-15:40	59.6	55.7	18:35-18:40	59.2	54.4	21:35-21:40	58.4	53.0
12:40-12:45	60.5	54.6	15:40-15:45	61.5	56.7	18:40-18:45	58.8	53.1	21:40-21:45	58.3	50.7
12:45-12:50	60.4	54.5	15:45-15:50	60.3	55.7	18:45-18:50	58.8	52.7	21:45-21:50	57.6	50.5
12:50-12:55	61.4	55.7	15:50-15:55	59.0	53.6	18:50-18:55	58.1	53.3	21:50-21:55	56.4	49.2
12:55-13:00	60.4	54.2	15:55-16:00	58.1	53.9	18:55-19:00	58.7	54.5	21:55-22:00	57.6	47.2
13:00-13:05	60.0	54.4	16:00-16:05	58.6	54.2	19:00-19:05	58.5	53.2	22:00-22:05	62.2	53.7
13:05-13:10	60.3	54.6	16:05-16:10	59.4	55.0	19:05-19:10	59.8	54.0	22:05-22:10	56.7	50.0
13:10-13:15	60.9	56.2	16:10-16:15	59.8	53.6	19:10-19:15	58.1	52.8	22:10-22:15	57.0	50.7
13:15-13:20	59.8	56.4	16:15-16:20	60.8	53.8	19:15-19:20	59.6	53.7	22:15-22:20	57.4	49.5
13:20-13:25	62.6	57.0	16:20-16:25	61.1	55.0	19:20-19:25	58.9	54.5	22:20-22:25	60.1	49.2
13:25-13:30	61.7	57.3	16:25-16:30	64.3	55.6	19:25-19:30	60.5	54.3	22:25-22:30	56.3	48.8
13:30-13:35	60.8	55.8	16:30-16:35	61.9	55.5	19:30-19:35	58.8	52.1	22:30-22:35	57.4	49.3
13:35-13:40	59.6	55.5	16:35-16:40	62.6	57.3	19:35-19:40	57.1	51.9	22:35-22:40	55.3	48.8
13:40-13:45	59.4	55.2	16:40-16:45	61.5	55.4	19:40-19:45	57.5	52.5	22:40-22:45	55.3	46.2
13:45-13:50	59.1	53.3	16:45-16:50	59.3	54.7	19:45-19:50	59.6	52.0	22:45-22:50	57.1	48.8
13:50-13:55	59.9	54.5	16:50-16:55	60.8	56.3	19:50-19:55	58.2	52.3	22:50-22:55	57.2	49.0
13:55-14:00	59.5	53.2	16:55-17:00	62.5	54.1	19:55-20:00	57.8	51.9	22:55-23:00	61.2	49.6



## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Green Care Consultant Co., Ltd.  
**Address** : 104/278, Liap Khlong Song Rd., Bang Chan, Khlong Sam Wa, Bangkok 10510  
**Project Name** : โครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36  
**Project Location** : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บริเวณพื้นที่โครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0670452 E, 1517429 N  
**Measured Date** : July 21-22, 2018  
**Measured By** : Mr.Komsan Tananchai (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00610202  
**Reported Number** : NCC280/2561

Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)		Interval Time	Noise Level For 5 minutes, dB(A)	
	Leq	L90		Leq	L90		Leq	L90		Leq	L90
23:00-23:05	54.2	46.3	02:00-02:05	52.5	42.5	05:00-05:05	50.3	41.9	08:00-08:05	56.3	49.1
23:05-23:10	56.5	47.8	02:05-02:10	49.0	42.4	05:05-05:10	49.0	42.1	08:05-08:10	58.6	50.6
23:10-23:15	56.0	47.3	02:10-02:15	53.0	41.7	05:10-05:15	52.3	42.7	08:10-08:15	57.7	51.1
23:15-23:20	55.7	46.0	02:15-02:20	57.2	41.7	05:15-05:20	56.0	41.9	08:15-08:20	57.6	51.2
23:20-23:25	55.3	45.2	02:20-02:25	50.6	41.8	05:20-05:25	50.8	42.3	08:20-08:25	58.4	53.0
23:25-23:30	54.8	45.4	02:25-02:30	49.3	41.8	05:25-05:30	54.9	44.0	08:25-08:30	58.4	52.2
23:30-23:35	55.2	46.6	02:30-02:35	52.9	42.6	05:30-05:35	51.2	43.6	08:30-08:35	58.1	50.8
23:35-23:40	54.5	45.8	02:35-02:40	50.2	42.6	05:35-05:40	53.6	44.5	08:35-08:40	65.3	52.5
23:40-23:45	53.7	44.7	02:40-02:45	47.0	41.8	05:40-05:45	49.8	43.2	08:40-08:45	60.0	52.3
23:45-23:50	54.4	44.9	02:45-02:50	48.6	42.1	05:45-05:50	55.4	44.3	08:45-08:50	60.9	54.1
23:50-23:55	60.5	45.3	02:50-02:55	50.6	42.7	05:50-05:55	53.2	43.8	08:50-08:55	57.8	52.1
23:55-24:00	58.3	46.4	02:55-03:00	47.8	41.8	05:55-06:00	53.9	44.1	08:55-09:00	58.3	51.9
00:00-00:05	53.4	44.7	03:00-03:05	50.5	41.7	06:00-06:05	58.6	46.8	09:00-09:05	59.5	52.2
00:05-00:10	54.5	45.7	03:05-03:10	46.9	41.6	06:05-06:10	55.7	44.7	09:05-09:10	57.0	52.1
00:10-00:15	62.7	47.1	03:10-03:15	50.8	43.1	06:10-06:15	56.4	45.9	09:10-09:15	57.5	52.3
00:15-00:20	54.0	45.9	03:15-03:20	48.2	42.7	06:15-06:20	60.5	47.1	09:15-09:20	60.0	52.8
00:20-00:25	52.8	45.6	03:20-03:25	53.7	43.2	06:20-06:25	58.2	50.7	09:20-09:25	58.9	53.5
00:25-00:30	59.4	45.8	03:25-03:30	48.9	43.5	06:25-06:30	58.2	47.4	09:25-09:30	58.1	52.3
00:30-00:35	52.3	44.4	03:30-03:35	56.6	43.1	06:30-06:35	55.3	44.6	09:30-09:35	59.7	54.5
00:35-00:40	50.8	44.3	03:35-03:40	51.3	42.0	06:35-06:40	56.7	46.2	09:35-09:40	58.9	54.7
00:40-00:45	57.1	45.4	03:40-03:45	46.5	41.7	06:40-06:45	58.4	48.2	09:40-09:45	58.9	54.7
00:45-00:50	56.5	44.4	03:45-03:50	45.1	41.6	06:45-06:50	58.3	49.9	09:45-09:50	59.0	53.7
00:50-00:55	51.4	43.9	03:50-03:55	53.3	42.2	06:50-06:55	57.9	48.2	09:50-09:55	58.4	53.8
00:55-01:00	53.1	43.8	03:55-04:00	48.3	42.2	06:55-07:00	56.6	46.4	09:55-10:00	59.6	55.7
01:00-01:05	51.2	43.6	04:00-04:05	48.0	42.6	07:00-07:05	56.0	48.9	10:00-10:05	61.9	57.0
01:05-01:10	54.7	44.6	04:05-04:10	48.0	42.4	07:05-07:10	57.6	50.5	10:05-10:10	62.5	59.0
01:10-01:15	52.1	43.7	04:10-04:15	48.7	42.3	07:10-07:15	58.2	52.1	10:10-10:15	60.1	55.3
01:15-01:20	52.1	43.6	04:15-04:20	53.8	43.0	07:15-07:20	58.3	51.8	10:15-10:20	59.0	54.7
01:20-01:25	52.5	43.7	04:20-04:25	49.2	42.3	07:20-07:25	58.7	54.1	10:20-10:25	60.5	56.4
01:25-01:30	48.8	43.7	04:25-04:30	54.5	43.5	07:25-07:30	58.5	52.3	10:25-10:30	59.3	54.0
01:30-01:35	52.1	43.7	04:30-04:35	52.6	42.3	07:30-07:35	58.4	53.6	10:30-10:35	58.4	53.2
01:35-01:40	52.1	44.0	04:35-04:40	51.0	42.4	07:35-07:40	57.2	52.7	10:35-10:40	59.6	54.1
01:40-01:45	51.5	43.2	04:40-04:45	53.4	42.7	07:40-07:45	59.3	53.2	10:40-10:45	60.1	56.4
01:45-01:50	51.5	42.6	04:45-04:50	48.4	42.2	07:45-07:50	58.7	51.7	10:45-10:50	60.0	56.7
01:50-01:55	50.0	43.0	04:50-04:55	51.1	42.4	07:50-07:55	57.9	51.0	10:50-10:55	59.5	55.3
01:55-02:00	54.9	43.5	04:55-05:00	49.4	41.1	07:55-08:00	60.8	48.4	10:55-11:00	59.8	55.1

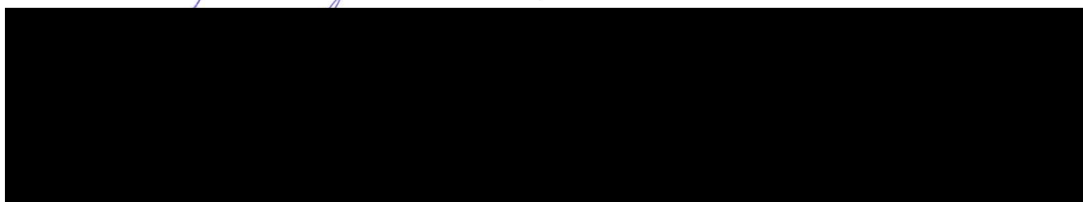


## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Green Care Consultant Co., Ltd.  
**Address** : 104/278, Liap Khlong Song Rd., Bang Chan, Khlong Sam Wa, Bangkok 10510  
**Project Name** : โครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36  
**Project Location** : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บริเวณพื้นที่โครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0670452 E, 1517429 N  
**Measured Date** : July 19-20, 2018  
**Measured By** : Mr.Komsan Tananchai (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00610202  
**Reported Number** : NCC281/2561

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
11:00 – 12:00	60.0	77.7	63.7	62.3	58.8	55.5
12:00 – 13:00	59.4	75.8	63.9	62.1	57.5	53.5
13:00 – 14:00	60.3	78.6	64.4	62.8	58.6	55.3
14:00 – 15:00	59.4	77.6	63.6	61.9	57.6	53.3
15:00 – 16:00	60.1	78.8	64.2	62.5	58.1	54.7
16:00 – 17:00	61.2	83.8	65.5	63.5	58.9	54.9
17:00 – 18:00	60.5	86.7	64.1	62.5	58.3	54.2
18:00 – 19:00	59.2	87.1	62.8	61.5	57.8	53.8
19:00 – 20:00	58.7	77.9	62.6	61.2	57.0	52.9
20:00 – 21:00	58.6	76.9	63.1	61.2	56.8	53.2
21:00 – 22:00	58.4	77.1	62.4	60.8	56.6	53.6
22:00 – 23:00	58.2	77.8	63.0	60.8	54.8	49.2
23:00 – 24:00	56.1	81.9	61.3	59.4	51.1	45.8
00:00 – 01:00	56.2	81.9	60.9	58.1	48.6	44.9
01:00 – 02:00	52.1	72.4	58.3	55.5	46.0	43.2
02:00 – 03:00	51.6	77.2	56.7	53.4	44.1	41.7
03:00 – 04:00	51.0	75.8	55.7	51.5	44.0	42.2
04:00 – 05:00	51.2	70.1	58.1	54.7	45.3	42.1
05:00 – 06:00	53.3	76.0	59.2	56.7	47.1	43.1
06:00 – 07:00	57.5	81.2	62.5	60.5	53.9	47.4
07:00 – 08:00	58.3	77.7	62.4	60.9	56.2	51.8
08:00 – 09:00	59.5	86.9	63.4	61.1	56.0	51.7
09:00 – 10:00	58.8	76.5	63.0	61.4	57.1	53.4
10:00 – 11:00	60.0	77.4	64.1	62.5	58.6	55.7
<b>24 Hours Measurement</b>	<b>58.4</b>	<b>87.1</b>	<b>62.6</b>	<b>60.8</b>	<b>56.1</b>	<b>52.3</b>
<b>Standard<sup>1/</sup></b>	<b>70</b>	<b>115</b>	-	-	-	-
<b>Ldn</b>	<b>62.4</b>	-	-	-	-	-

Remark : <sup>1/</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



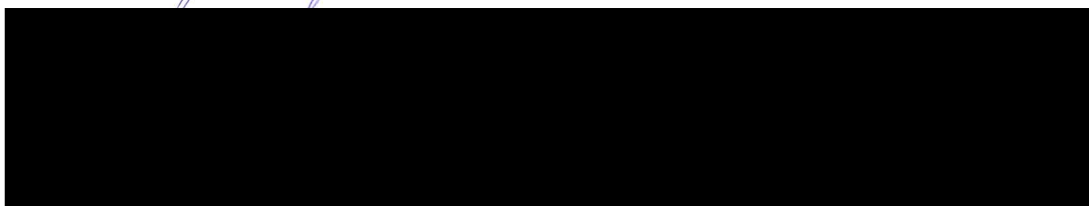


## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Green Care Consultant Co., Ltd.  
**Address** : 104/278, Liap Khlong Song Rd., Bang Chan, Khlong Sam Wa, Bangkok 10510  
**Project Name** : โครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36  
**Project Location** : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บริเวณพื้นที่โครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0670452 E, 1517429 N  
**Measured Date** : July 20-21, 2018  
**Measured By** : Mr.Komsan Tananchai (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00610202  
**Reported Number** : NCC281/2561

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
11:00 – 12:00	59.6	74.4	63.5	62.2	58.3	55.0
12:00 – 13:00	60.8	86.6	64.9	62.8	57.2	51.7
13:00 – 14:00	60.3	75.7	64.9	63.4	58.6	54.4
14:00 – 15:00	63.0	76.6	68.0	66.5	60.8	57.4
15:00 – 16:00	62.8	84.1	66.3	64.9	61.3	57.7
16:00 – 17:00	61.1	80.7	65.6	63.8	59.5	55.5
17:00 – 18:00	60.9	79.4	64.9	63.4	59.4	55.5
18:00 – 19:00	61.3	82.5	65.7	63.9	59.4	55.2
19:00 – 20:00	60.0	76.7	64.0	62.6	58.2	54.2
20:00 – 21:00	58.9	76.2	62.7	61.3	57.3	53.6
21:00 – 22:00	58.5	78.7	62.9	60.9	55.6	50.5
22:00 – 23:00	56.9	76.9	62.1	59.9	54.4	48.7
23:00 – 24:00	55.3	75.9	60.8	58.9	51.3	46.1
00:00 – 01:00	52.6	69.8	58.6	56.6	48.0	44.1
01:00 – 02:00	51.3	72.8	57.4	54.8	45.2	42.0
02:00 – 03:00	51.7	72.2	58.6	55.3	44.2	41.9
03:00 – 04:00	50.5	72.7	56.6	53.6	44.5	42.3
04:00 – 05:00	52.0	74.4	58.4	55.8	45.6	42.4
05:00 – 06:00	57.0	79.3	62.4	59.9	51.4	45.6
06:00 – 07:00	58.5	78.2	63.5	61.5	55.4	49.1
07:00 – 08:00	60.1	78.5	64.1	62.9	58.5	53.6
08:00 – 09:00	61.5	87.8	64.7	63.3	59.8	56.6
09:00 – 10:00	61.0	82.7	64.8	63.3	59.8	56.7
10:00 – 11:00	61.1	75.5	64.9	63.6	59.8	57.1
<b>24 Hours Measurement</b>	<b>59.5</b>	<b>87.8</b>	<b>63.8</b>	<b>62.1</b>	<b>57.4</b>	<b>53.6</b>
<b>Standard<sup>1/</sup></b>	<b>70</b>	<b>115</b>	-	-	-	-
<b>Ldn</b>	<b>62.8</b>	-	-	-	-	-

**Remark :** <sup>1/</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Green Care Consultant Co., Ltd.  
**Address** : 104/278, Liap Khlong Song Rd., Bang Chan, Khlong Sam Wa, Bangkok 10510  
**Project Name** : โครงการ บูทิด แบงค็อก สุขุมวิท 36  
**Project Location** : ซอยสุขุมวิท 36 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : บริเวณพื้นที่โครงการ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0670452 E, 1517429 N  
**Measured Date** : July 21-22, 2018  
**Measured By** : Mr.Komsan Tananchai (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00610202  
**Reported Number** : NCC281/2561

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
11:00 – 12:00	60.9	81.6	64.7	63.1	59.4	56.4
12:00 – 13:00	60.4	77.7	64.9	63.3	58.7	54.2
13:00 – 14:00	60.4	78.8	64.5	62.9	58.8	55.5
14:00 – 15:00	59.6	77.7	63.7	62.0	57.7	53.5
15:00 – 16:00	60.2	78.7	64.2	62.6	58.3	54.9
16:00 – 17:00	61.3	80.8	65.6	63.6	59.1	55.2
17:00 – 18:00	60.6	86.8	64.1	62.6	58.5	54.4
18:00 – 19:00	59.4	87.4	62.9	61.7	58.0	54.0
19:00 – 20:00	58.8	77.4	62.7	61.4	57.2	53.0
20:00 – 21:00	59.7	76.0	63.6	61.8	58.4	55.6
21:00 – 22:00	59.0	76.4	62.8	61.3	57.5	54.9
22:00 – 23:00	58.4	77.9	63.0	60.9	55.1	49.8
23:00 – 24:00	56.2	81.6	61.4	59.5	51.4	46.1
00:00 – 01:00	56.4	83.2	60.8	58.1	49.0	45.2
01:00 – 02:00	52.3	73.4	58.5	55.7	46.3	43.6
02:00 – 03:00	51.7	77.3	56.9	53.5	44.3	42.1
03:00 – 04:00	51.3	76.2	56.1	51.9	44.3	42.4
04:00 – 05:00	51.3	70.4	58.3	54.9	45.3	42.5
05:00 – 06:00	53.1	77.5	58.9	56.8	47.2	43.3
06:00 – 07:00	57.8	80.3	62.8	60.6	54.1	47.6
07:00 – 08:00	58.4	79.6	62.6	61.1	56.4	52.0
08:00 – 09:00	59.7	87.3	63.5	61.2	56.3	51.9
09:00 – 10:00	58.9	76.8	63.1	61.5	57.3	53.7
10:00 – 11:00	60.2	77.8	64.3	62.7	58.8	55.9
<b>24 Hours Measurement</b>	<b>58.7</b>	<b>87.4</b>	<b>62.9</b>	<b>61.1</b>	<b>56.5</b>	<b>52.8</b>
<b>Standard<sup>1/</sup></b>	<b>70</b>	<b>115</b>	-	-	-	-
<b>Ldn</b>	<b>62.6</b>	-	-	-	-	-

Remark : <sup>1/</sup> Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

ภาคผนวก ณ

เอกสารอ้างอิงโปรแกรม Autodesk CFD 2016  
และโปรแกรม Autodesk Revit 2017

## ภาคผนวก ฅ เอกสารอ้างอิงโปรแกรม Autodesk CFD 2016 และโปรแกรม Autodesk Revit 2017

โครงการศึกษาการไหลเวียนของลมในพื้นที่บริเวณรอบโครงการ ซึ่งศึกษาโดยนางสาว [REDACTED] (สศ.บ. มหาวิทยาลัยรังสิต/ สศ.ม. สาขา สาขานวัตกรรมการออกแบบนิเวศน์ สถาปัตย์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย) และ [REDACTED] (สศ.บ. สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง/ สศ.ม. สาขา สาขานวัตกรรมการออกแบบนิเวศน์สถาปัตย์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย), TREES-NC โดยใช้โปรแกรม “Autodesk CFD 2016” พัฒนาโดยบริษัท Autodesk ซึ่งเป็นผู้พัฒนาซอฟต์แวร์สำหรับงานออกแบบสาธารณูปโภค อุตสาหกรรม อาคาร สื่อและการบันเทิง โดยโปรแกรมที่เป็นที่รู้จัก ได้แก่ Autodesk autocad, Autodesk revit, Autodesk 3ds Max เป็นต้น ทั้งนี้ โปรแกรม Autodesk CFD เป็นโปรแกรมที่ถูกใช้อย่างแพร่หลายในวงการสถาปัตย์ และงานวิศวกรรม

**หลักการ** พื้นฐานการวิเคราะห์การไหลของของไหลด้วย Autodesk CFD จะมุ่งเน้นที่พื้นฐานและองค์ประกอบของการวิเคราะห์การไหลของของไหล (Computational Fluid Dynamic: CFD) แบบ Fluid Flow Analysis และ Thermal Analysis ด้วยวิธีระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์ (Finite Element Method: FEM) ด้วยการสร้างแบบจำลอง การตั้งค่าการวิเคราะห์ และตีความผลลัพธ์เปรียบเทียบผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งภายใน และภายนอกแบบจำลอง

โปรแกรม “Autodesk CFD 2016” เป็นโปรแกรมที่ใช้ในการจำลองการเคลื่อนที่ของของไหล โดยจำลองผ่านคอมพิวเตอร์ สามารถทดลองเกี่ยวกับกระแสลมในลักษณะ 2 มิติ และ 3 มิติได้ แสดงทิศทางลม รูปแบบลม ภาพสัญลักษณ์สี ซึ่งมีความรวดเร็วและแม่นยำ รวมถึงสามารถเข้าใจได้ง่าย นิยมใช้ในวงการการออกแบบพลศาสตร์ รวมถึงการศึกษา งานวิจัย ทางด้านงานสถาปัตยกรรม การจำลองกลศาสตร์การไหลของลมผ่านตัวอาคาร ดังนั้น งานวิจัยทางด้านงานสถาปัตยกรรมที่ต้องการจำลองการไหลของลมผ่านตัวอาคาร จึงนิยมนำโปรแกรม Autodesk CFD มาใช้ในการวิจัย

ตัวอย่างผลงานและงานวิจัยที่นำโปรแกรม Autodesk CFD มาใช้งาน เช่น

- Kyle Anderson, Design Engineer ของบริษัท Betts Industries, Inc. และ Bruno Fairy, Simulation and Analysis Engineer ของบริษัท Parker Hannifin ได้ศึกษาโปรแกรม โดยใช้กรณีศึกษารูปแบบที่แตกต่างกัน พบว่า โปรแกรม Autodesk CFD สามารถช่วยให้วิเคราะห์ศักยภาพ และผลกระทบด้านการเคลื่อนที่ของของไหล โดยจากการสอบเทียบผลที่ได้มีความน่าเชื่อถือ สามารถใช้งานได้ง่าย และแสดงผลได้ชัดเจน (<https://www.autodesk.com/solutions/simulation/cfd-fluid-flow>) และเนื่องจากโปรแกรมถูกพัฒนาโดยใช้ระเบียบวิธีเชิงตัวเลข (Numerical method) เพื่อแก้สมการนั้นๆ โดยผลที่ได้จากการวิเคราะห์ในโปรแกรม แสดงในรูปแบบของเวกเตอร์ของความเร็วอากาศ ในรูปแบบผ้งสี และเส้นสายการเคลื่อนที่ของกระแสลมโดยเฉพาะ เช่นเดียวกันกับโปรแกรม Autodesk Flow design ซึ่งเป็น



โปรแกรมที่ถูกพัฒนาโดยบริษัท Autodesk เช่นกัน เพื่อใช้ในวิเคราะห์ผลกระทบของอาคารพักอาศัย ในสเกลเมือง รวมถึงภายในอาคาร (ดูเอกสารแนบหน้า 1-5 และหน้า 1-6 ประกอบ)

- Mohamed Hssan Hassan Abdelhafez, 2018 เป็นงานวิจัยที่ศึกษาภาวะความน่าสบายโดยใช้โปรแกรม “Autodesk CFD 2016” (สืบค้นจาก : [https://www.researchgate.net/publication/329872590\\_THE\\_DEGREE\\_OF\\_URBAN\\_PATTERNS\\_COMPACTNESS\\_AS\\_A\\_PASSIVE\\_COOLING\\_STRATEGY\\_IN\\_HOT\\_DESERT\\_CLIMATE\\_WADI\\_KARKAR\\_VILLAGES-ASWAN\\_AS\\_A\\_CASE\\_STUDY](https://www.researchgate.net/publication/329872590_THE_DEGREE_OF_URBAN_PATTERNS_COMPACTNESS_AS_A_PASSIVE_COOLING_STRATEGY_IN_HOT_DESERT_CLIMATE_WADI_KARKAR_VILLAGES-ASWAN_AS_A_CASE_STUDY) ดูเอกสารแนบหน้า 1-7 ถึงหน้า 1-20 ประกอบ)
- Chelsea Renee Davis, 2016 เป็นงานวิจัยที่ตรวจสอบความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของโปรแกรม “Autodesk CFD 2016” (สืบค้นจาก : [https://libres.uncg.edu/ir/asu/f/Davis,%20Chelsea\\_2016\\_Thesis.pdf](https://libres.uncg.edu/ir/asu/f/Davis,%20Chelsea_2016_Thesis.pdf) ดูเอกสารแนบหน้า 1-21 ถึงหน้า 1-100 ประกอบ)

สำหรับการจัดทำภาพจำลองการบดบังแสงแดด ศึกษาโดยบริษัท โซดา (ประเทศไทย) จำกัด โครงการใช้โปรแกรม “Autodesk Revit 2017” โดยผู้ริเริ่มคือ Leonid Raiz และ Irwin Jungreis ค.ศ. 1997 บริษัท Charles River Software (ต่อมาเปลี่ยนชื่อมาเป็นบริษัท Revit Technology Corporation) และมีการพัฒนาซอฟต์แวร์อย่างต่อเนื่องเรื่อยมาจนกระทั่งในปี ค.ศ.2002 บริษัท Autodesk Inc. ได้เข้าทำการซื้อกิจการของ Revit Technology Corporation และได้ดำเนินการออกผลิตภัณฑ์ Revit ภายใต้ชื่อซอฟต์แวร์ใหม่ว่า Autodesk Revit ออกเป็น 2 ประเภทด้วยกัน คือ Autodesk Revit และ Autodesk Revit Series (ชุดผลิตภัณฑ์ Revit ที่ประกอบด้วยโปรแกรม Autodesk Revit และ AutoCAD) ปัจจุบันมีสำนักงานอยู่ที่ ซานราฟาเอล รัฐแคลิฟอร์เนีย สหรัฐอเมริกา

นอกจากโปรแกรม Autodesk Revit แล้ว ยังมีโปรแกรมที่เป็นที่รู้จัก ได้แก่ Autodesk Autocad, Autodesk 3ds Max, Autodesk CFD เป็นต้น โดยโปรแกรม Autodesk Revit เป็นโปรแกรมที่ถูกใช้อย่างแพร่หลายในวงการสถาปัตย์ และงานวิศวกรรม

พื้นฐานการคำนวณการบดบังแสงของ ของโปรแกรม Autodesk Revit จะใช้ข้อมูลด้านกายภาพของแสงแดดในแต่ละเวลาสากลเชิงพิกัด ( Time Zone) และตำแหน่งพิกัดแผนที่จาก National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) เป็นหน่วยงานวิทยาศาสตร์อเมริกาภายในกระทรวงพาณิชย์ของสหรัฐอเมริกา ซึ่งพื้นฐานข้อมูลดังกล่าว มีความเชื่อถือได้ และมีการอัปเดตข้อมูลเสมอ

นอกจากการคำนวณการบดบังแสงแล้ว ยังสามารถแสดงเส้นทางของดวงอาทิตย์และเงาในช่วงเวลาที่กำหนด สามารถสร้างการศึกษาแบบเคลื่อนไหวหรือภาพนิ่ง การวิเคราะห์แสงอาทิตย์ แสดงภาพและปริมาณการกระจายและความเข้มของรังสีดวงอาทิตย์บนพื้นผิวอาคาร ในแต่ละฤดูกาลได้ด้วย โดยมีวัตถุประสงค์ทางการออกแบบเพื่อการอนุรักษ์พลังงานในอาคาร ซึ่งเป็นหนึ่งในปัจจัยที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคัดเลือกค่าสัมประสิทธิ์การบังแดดของอุปกรณ์บังแดด (SC) ที่อยู่ในประกาศกระทรวงพลังงาน พ.ศ. 2552

ตัวอย่างผลงานและงานวิจัยที่นำโปรแกรม Autodesk Revit มาใช้งาน เช่น

- ██████████ 2560 เป็นงานวิจัยเพื่อการพัฒนาชุดคำสั่งในโปรแกรม Autodesk Revit ร่วมกับส่วนเสริม Dynamo เพื่อใช้ในการสร้างคำสั่งที่สามารถควบคุมเรียกข้อมูล และคำนวณทางคณิตศาสตร์ จนทำให้เกิดเป็นผลลัพธ์ของสมการ OTTV ที่เป็นไปตามประกาศกระทรวงพลังงาน โดยมีรายละเอียดการศึกษาโปรแกรม Autodesk Revit ระบุจุดแข็งและจุดอ่อนของโปรแกรม รวมทั้งหลักการทำงานและการใช้งานโปรแกรม (สืบค้นจาก : <http://cuir.car.chula.ac.th/handle/123456789/59776>)
- ██████████ 2560 เป็นงานวิจัยที่ศึกษาการคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์การบังแดด (Shading Coefficient, SC) ปัจจุบันมีการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์เป็นเครื่องมือในการออกแบบโดยทั่วไป เพื่อสร้างเครื่องมือในการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์การบังแดดของอุปกรณ์บังแดด (Shading Coefficient, SC) ได้โดยตรงจากแบบจำลองสามมิติในการออกแบบด้วยโปรแกรม Revit ซึ่งเป็นโปรแกรมสำหรับแบบจำลองสารสนเทศอาคาร (BIM) ที่กำลังได้รับความนิยมทั้งในประเทศไทยและทั่วโลก จึงสามารถช่วยประหยัดเวลาได้อย่างมาก มีความรวดเร็ว ถูกต้องแม่นยำ (สืบค้นจาก : <https://www.tci-thaijo.org/index.php/arch-kku/article/view/107386>)

โดยบริษัท Autodesk ซึ่งเป็นผู้พัฒนาโปรแกรม “Autodesk CFD 2016” ที่ใช้ในการจำลองสภาพการไหลเวียนของลม และโปรแกรม “Autodesk Revit 2017” ซึ่งใช้ในการจัดทำภาพจำลองการบดบังแสงแดดของโครงการ ก่อตั้งในปี พ.ศ. 2525 โดยจอห์น วอลท์เกอร์ และทีมงาน ปัจจุบันมีสำนักงานอยู่ที่ซานราฟาเอล รัฐแคลิฟอร์เนีย สหรัฐอเมริกา รายละเอียดดังนี้

- 1) ปี พ.ศ. 2525 เปิดตัว AutoCAD เป็นผลิตภัณฑ์แรก โดยโปรแกรมเมอร์ Michael Riddle AutoCAD เปิดตัวครั้งแรกที่งานแสดงสินค้า COMDEX ในลาสเวกัส ซึ่งเป็นโปรแกรม CAD แรกในโลกที่ทำงานบนพีซี
- 2) ปี พ.ศ. 2529 AutoCAD ได้กลายเป็นแอปพลิเคชันการออกแบบที่ใช้กันอย่างแพร่หลายทั่วโลก กลายเป็นผู้นำในอุตสาหกรรม CAD
- 3) ปี พ.ศ. 2549 ได้พัฒนาเทคโนโลยี Autodesk ให้พร้อมใช้งานในรูปแบบที่แตกต่างกันสำหรับผู้บริโภคและผู้ชมในวงกว้าง และได้ขยายผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่ของ AutoCAD เป็นจำนวนมาก รวมถึงแอปพลิเคชันการสร้างพารามิเตอร์แบบ Revit และซอฟต์แวร์สร้างแบบจำลอง CAD 3 มิติ

ทั้งนี้ นอกจากการพัฒนาผลิตภัณฑ์ต่างๆ บริษัท Autodesk ยังเปิดโอกาสให้สถาบันการศึกษาว่า 180 ประเทศ สามารถใช้โปรแกรม Autodesk ได้ฟรี รวมทั้งการจัดงาน Autodesk University ที่ลาสเวกัส ประเทศสหรัฐอเมริกา โดยจัดช่วงประมาณเดือนพฤศจิกายนของทุกปี ซึ่งเป็นงานนำเสนอผลงาน และบรรยายทางวิชาการ จากประสบการณ์การทำงานจริงของผู้ใช้งาน ที่ใช้ระบบหรือโปรแกรมต่างๆ ของ Autodesk เช่นโปรแกรม AutoCAD, Revit, Civil 3D, Inventor, Navisworks,

Maya, 3D studio Max, Smoke, Frame เป็นต้น หรือมีประสบการณ์ ความสำเร็จในการประยุกต์การทำงานกับเทคโนโลยียุคใหม่ เช่น Building Information Modeling (BIM), Digital Prototyping (DP) แล้วประสบความสำเร็จสามารถช่วยงานได้ดี เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน รวมถึงการใช้โปรแกรม Add-in หรือโปรแกรมที่ต่อยอดจากโปรแกรมของ Autodesk เพื่องานเฉพาะทางเช่น งานบริหารอาคาร งานสำรวจเพื่อวางตำแหน่ง พิกัดจุด งาน Pre-fabrication เป็นต้น ซึ่งเป็นการที่ผู้ใช้งานจริงนำประสบการณ์จริงมาแบ่งปันกันในงานนี้ นอกจากนี้ ในวันที่ 16 มิถุนายน 2559 บริษัท Autodesk ได้จัดงาน Autodesk University ระดับ ASEAN ที่ศูนย์ประชุม Centara Grand Bangkok Convention Center อีกด้วย

## COMPANY

**Betts Industries, Inc.**

## LOCATION

**Warren, Pennsylvania, United States**

## SOFTWARE

**Autodesk® Simulation CFD**

# Small change, big result

## Autodesk Simulation CFD helps Betts Industries design a more efficient pressure/vacuum vent quickly—and without specialized CFD expertise

With Autodesk Simulation CFD, we could easily see the flow inside the model, where it was moving quickly, and where the pressure pockets were—something you can't do in real life or on a flow bench.

—**Kyle Anderson**  
Design Engineer  
Betts Industries, Inc.

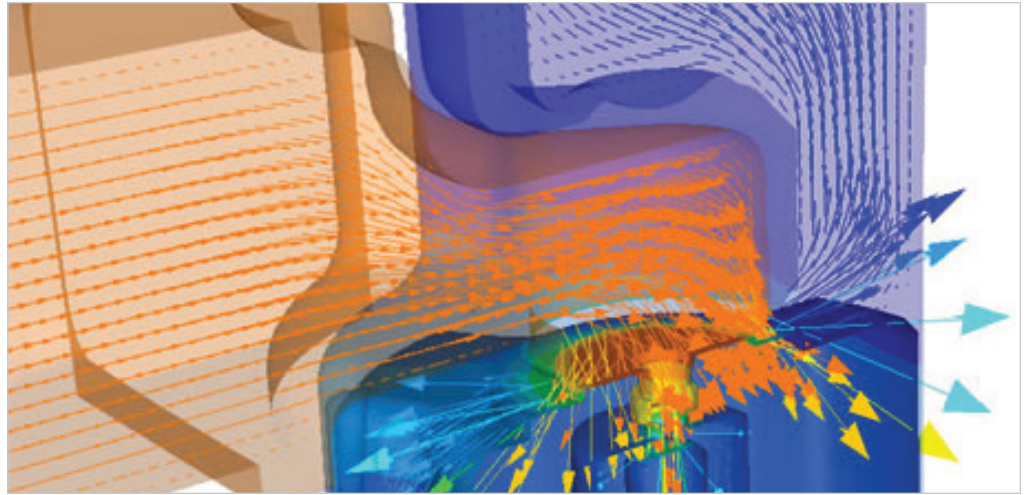


Image courtesy of Betts Industries, Inc.

Betts Industries, Inc., designs, engineers, manufactures, and sells components for highway cargo tanks and other industrial applications. Recently, when the Warren, Pennsylvania-based company wanted to design a new model of its pressure/vacuum vent—which resides on top of gasoline trailers and helps ensure safety by normalizing pressure within the tanks—it turned to Autodesk® Simulation CFD software.

The aluminum die-cast body of the current vent was modeled in PTC® Creo® (formerly Pro/ENGINEER®). Betts Industries wanted to use that native data to conduct design trade-off studies. However, it didn't want to hire a full-time computational fluid dynamics (CFD) specialist or outsource the work.

"We wanted software that was tightly integrated with PTC Creo, but didn't require the specialized expertise usually needed to solve complex CFD problems," says Kyle Anderson, the design engineer in charge of CFD analysis for the vent project.

Within the first day of running the model in Autodesk Simulation CFD, Anderson and his team generated 3D visualizations showing flow characteristics they had not seen before. Over

the course of the next two weeks, they tested different designs to analyze and compare critical data such as flow velocity, flow magnitude, and pressure differential under varying conditions.

"With Autodesk Simulation CFD, we could easily see the flow inside the model, where it was moving quickly, and where the pressure pockets were—something you can't do in real life or on a flow bench," says Anderson.

CFD analysis results showed that a relatively small design change would yield dramatic improvements, increasing the flow rate from 1,750 standard cubic feet per hour (SCFH) to 2,336 SCFH. The process took about two weeks, compared to the estimated six to eight weeks that would have been required using physical prototypes, according to Anderson.

Testing of a physical prototype on a critical orifice flow tank verified the Autodesk Simulation CFD results. This gave Betts Industries the confidence to move ahead on tooling for the new vent, which is 33 percent more efficient than its predecessor.

To learn more about Autodesk Simulation CFD, visit [www.autodesk.com/simulationcfd](http://www.autodesk.com/simulationcfd).



## COMPANY

**Parker Hannifin**

## LOCATION

**Cleveland, Ohio, United States**

## SOFTWARE

**Autodesk® Simulation CFD**

# Mystery solved

## Autodesk Simulation CFD helps Parker Hannifin see design flaws that conventional testing methods could not reveal

Autodesk Simulation CFD gives us a better understanding of product performance and, in turn, allows us to develop cost-effective, innovative, and more reliable designs in less time than using conventional methods of building and testing physical prototypes.

—**Bruno Fairy**

Simulation and Analysis Engineer,  
Hydraulic Controls Division  
Parker Hannifin

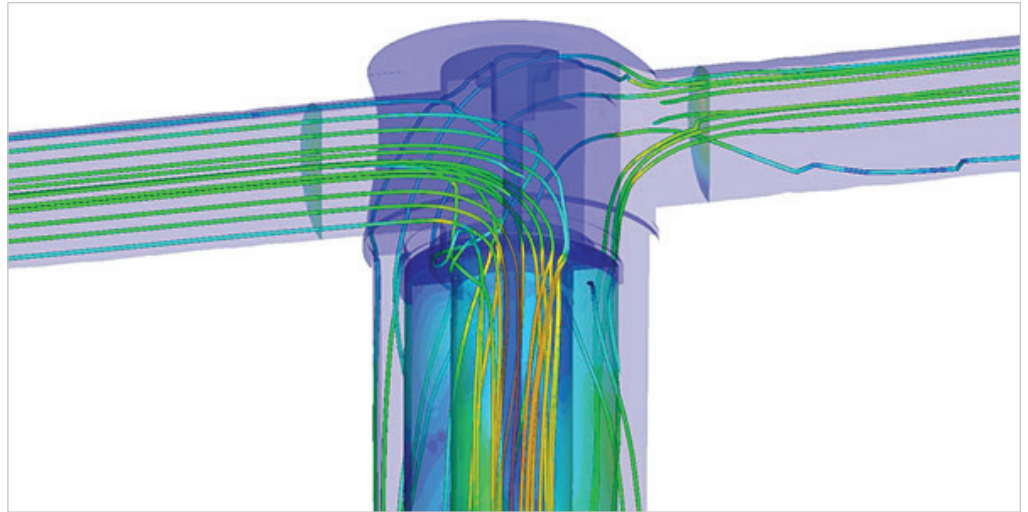


Image courtesy of Parker Hannifin

The world's leading manufacturer of motion and control technologies and systems, Parker Hannifin provides precision-engineered solutions for a wide variety of mobile, industrial, and aerospace markets. Engineers for its Hydraulic Controls Division in the United Kingdom recently faced a perplexing problem: after 18 months of applying conventional design, build, and test methods, they were unable to solve an instability issue with a wheel loader spool design. So they decided to take a virtual approach to unlocking the mystery—with Autodesk® Simulation CFD software.

"The instability one of our customers had encountered with the wheel loader was thought to be linked to cavitation inside the manifold or valve, something you cannot see very easily with conventional testing methods," explains Bruno Fairy, a simulation and analysis engineer for the Hydraulic Controls Division. "Even with their considerable expertise and past experience, it was very difficult for our team to pinpoint the cause of the problem. They kept on building and testing prototypes, but literally could not see where the issue was. It was impossible to visualize."

Within just a few weeks of training on Autodesk Simulation CFD, the engineering team was able to develop a model, analyze it, and finally see something that made sense to them, according

to Fairy. They then designed the solution in Autodesk® AutoCAD® software, ran the computational fluid dynamics (CFD) simulation once again to confirm it was yielding better results, and eventually, made a prototype.

"We tested the prototype on-site with the customer and it worked," says Fairy. "The feedback from the operator was that it was the best wheel loader he had ever driven."

The Autodesk Simulation CFD results also showed the engineers at Parker Hannifin's Hydraulic Controls Division something else: that they had been doing things right all along—they just needed a deeper level of insight into what was going on inside the product to solve the problem.

"In certain situations, virtual product development technology is the only way to solve a problem," says Fairy. "Autodesk Simulation CFD gives us a better understanding of product performance and, in turn, allows us to develop cost-effective, innovative, and more reliable designs in less time than using conventional methods of building and testing physical prototypes."

To learn more about Autodesk Simulation CFD, visit [www.autodesk.com/simulationcfd](http://www.autodesk.com/simulationcfd).

See discussions, stats, and author profiles for this publication at: <https://www.researchgate.net/publication/329872590>

# THE DEGREE OF URBAN PATTERNS COMPACTNESS AS A PASSIVE COOLING STRATEGY IN HOT DESERT CLIMATE "WADI KARKAR VILLAGES-ASWAN AS A CASE STUDY"

Article · September 2018

CITATION

1

READS

91

1 author:



[Mohamed Hssan Hassan Abdelhafez](#)

Aswan University

6 PUBLICATIONS 2 CITATIONS

SEE PROFILE



**Journal of Engineering Sciences**  
**Assiut University**  
**Faculty of Engineering**  
**Vol. 46**  
**No. 5**  
**September 2018**  
**PP. 617 – 629**



## **THE DEGREE OF URBAN PATTERNS COMPACTNESS AS A PASSIVE COOLING STRATEGY IN HOT DESERT CLIMATE "WADI KARKAR VILLAGES – ASWAN AS A CASE STUDY"**

**Mohamed Hssan Hassan Abdelhafez**

*Department of Architecture, Faculty of Engineering, Aswan University.*

Received 3June 2018; Accepted 10June 2018

### **ABSTRACT**

Pedestrian thermal comfort is related to the urban patterns generated from a specific urban planning methodology. It is noteworthy that urban planning process in Egypt does not consider passive urban design strategies to help reduce heat stresses, although there are historical examples of environmental architecture such as the Nubian architecture which considered one of the most famous examples of the desert architecture, where interacted with the surrounding environment. Therefore, this study investigates the best possible ratio for urban compactness as a passive cooling strategy. Moreover, it defines the relationship between the compactness degree, air temperature, and air velocity, also the research proposes the appropriate conditions for improving the pedestrian wind comfort. The numerical simulations were conducted, using the Autodesk CFD 2016 software. This research suggests some modifications for a variety of ratios in different orientations. The results show that the ratio 1 : 1.5 in the North-South orientation records the best value of the temperature and the air velocity. The results of the correlation indicate that the higher the air velocity the lower the air temperature and vice versa. In addition, the air velocity in most of the cases is suitable for long time outdoor sitting in different orientations.

**Keywords:** Pedestrian thermal comfort, Pedestrian wind comfort, Urban compactness, Passive cooling strategy, Nubian architecture.

### **1. Introduction**

The environment consists of the natural and built environments, and the environmental design aims to achieve thermal, aural, visual and physical comfort together with psychological comfort for indoor or outdoor conditions. Concerning the thermal comfort in outdoor spaces, it has been argued that urban patterns have a significant effect on the climatic conditions. Due to spatial fabric distribution that influences radiant exchange as well as the wind within the canopy layer and outlines the importance of initially defining the pattern type by which a master plan design begins [1].

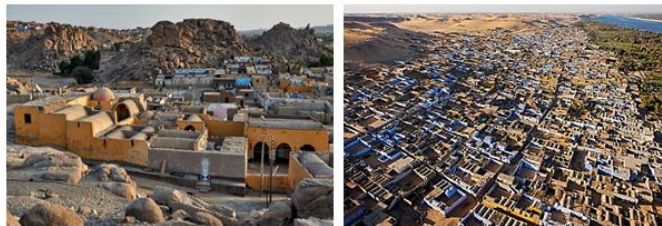
Therefore, an understanding of different patterns effect is necessary. In this context, different comfort effects of various forms were demonstrated, and the results indicated that the bigger the degree of compactness, the more comfortable was [2]. Also, the

compactness increases sustainability regarding short travels within neighborhood parts, [3] and closing to pedestrian comfort [4].

On the other hand, over the centuries, Egypt has witnessed a significant period of many ancient civilizations such as; Pharaonic, Greek, Roman and Islamic. These historical periods helped to create ancient Egypt. Farther south, specifically in Aswan, where it is Egypt's southern gate to Africa. It has contained the Nubian regions, which were a mixture of those civilizations and interacted with the surrounding environment [5].

Nubia was the area between the first and third cataracts of the Nile south of Egypt. Due to the construction of the High Dam in 1964, Nubia was flooded by the lake water created behind the dam. As a result, the Nubians, who had lived for hundreds of years in vernacular villages and dwellings, were relocated to planned communities. These communities were different from the vernacular ones of old Nubia [6].

The Nubian architecture is one of the most famous examples of the desert architecture, where the natural environment played a definite role in the formation of this architecture. Thus, the elements of the climate greatly influenced the characteristics of the traditional Nubian village, and this influence was evident in the planning of the village (as shown in Fig. 1), where the availability of shadows by using the dense pattern in the planning which reduced the exposure of the facades to direct solar radiation [7].



**Fig. 1.** The influence of the climate on the vernacular Nubian architecture <sup>[7]</sup>

Also, Nubians depend on subsidiary and winding roads to protect the residential area of hot, dusty wind and reduce the temperature, also, to increase the amount of shading on the road by increasing the ratio between the widths of the road to the height of the buildings [8].

The issue of resettling the Nubians to their ancient lands around the Lake Nasser has become a public concern. Therefore, the Egyptian government has implemented the project of rehabilitation and resettlement of the Nubians in Wadi Karkar in Aswan city, which is about 3.5 kilometers away from Lake Nasser [9].

This project considered the socio-economic dimensions of the Nubians but failed to create comfortable thermal conditions for the living of people in these villages as shown in (Fig. 2), as in the traditional Nubian villages [10].



**Fig. 2.** The negligence of the climatic dimensions in modern Nubian villages (photographed by the researcher)



The previous review indicates the difference between the vernacular and the modern Nubia and shows the need for more focus on measuring the effect of compact patterns on the improving the environmental comfort and the quality of life as well.

So, This research is an attempt to revive the urban planning solutions that were provided by the vernacular Nubian architecture according to the degree of compactness to achieve the thermal comfort in outdoor spaces. The study focuses on the passive cooling strategy of shading and preservation of natural resources through natural ventilation and thermal efficiency of the vernacular techniques.

## **2.Objectives and methodology**

The main objective of this study is to find satisfactory urban forms that give minimal heat stress, which may contribute to improving urban planning techniques in hot desert climatic zones. Also, the study aims to determine the best possible ratio for urban compactness as a passive cooling strategy. Moreover, define a relationship between the pattern compactness degree, air temperature, and air velocity. Another purpose of this study is to propose suitable conditions to improve the pedestrian wind comfort.

To achieve the objectives of the research, the field measurements were conducted to clarify the current thermal conditions in two different Nubian sites, which in turn determine the difference between the vernacular and modern planning of the Nubian villages.

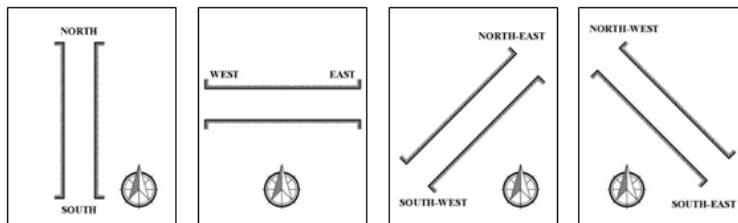
To support the planning decision by giving an advantage for one of the suggestions, an assessment of the outdoor thermal performance was conducted. Simulation is the preferred method due to the large area of the case study as well as the nonrepresentation for the whole site if measurements took place. The numerical simulations were performed, using AutoDesk CFD 2016 software, The simulation software was validated with field measurements, to obtain the accuracy of the program, and then verify the reliability of the results.

A section of a neighborhood in one of the modern villages of Wadi Karkar was selected to be the urban context for this study, this section consists of four adjacent units clusters with the same design as shown in (Fig. 3).



**Fig. 3.** The selected neighborhood for the study

To investigate the effect of compact planning, the research suggests some modifications for a variety of ratios between the width of the streets and the height of the buildings. The modifications include a comparison of four different orientations of the streets: North-South, East-West, Northeast-Southwest, and Northwest-Southeast as shown in (Fig. 4).



**Fig. 4.** The selected four orientations

The streets width ratio has been adjusted to the height of the buildings with each orientation as shown in (Fig. 5).



**Fig. 5.** The streets width ratio used in the study

Some recent studies for a limited range of urban spaces indicate that the pedestrians feel discomfort when strong air movement occurs frequently, according to the case study of each research and meteorological of each zone [11]. Where Bottema has performed a comprehensive study of the different safety and comfort criteria used through the recent decades. The abovementioned study has discussed 15 different categories of pedestrian comfort based on the gust wind speed and its duration. This study shows that both gust speed and its occurrence time period are important factors for analyzing pedestrian comfort during severe wind actions [12].

A simple rule of thumb has been provided by Wise and Pendwarden, which based on mean speeds ( $V$ ) assuming that the  $V = 5$  m/s will be the onset of discomfort. When  $V = 10$  m/s it will be definitely unpleasant. And if  $V = 20$  m/s it is considered dangerous. Therefore, conditions for pedestrians are considered acceptable if  $V > 5$  m/s less than 20% of the time [13].

The Dutch wind nuisance standard NEN 8100 has recently been proposed. In the NEN 8100, the threshold values for the hourly mean wind speed were set to 5 m/s and 15 m/s for wind comfort and wind danger respectively. In addition, the quality classes from A to E were presented in accordance with the range of the probability of exceedance [14].

Thus, evaluation criteria are required to solve the pedestrian discomfort problems. In this regard, the evaluation of the pedestrian wind comfort conditions consists of the threshold wind velocity and the probability of exceedance. [14]

The threshold wind velocity indicates the standard of wind felt by pedestrians, and the probability of exceedance states the probability that exceeds the threshold wind velocity. There are several criteria for pedestrian wind comfort. The criteria by Lawson was shown to be most restrictive.<sup>[14]</sup> So, the Lawson criterion will be used in the present study to propose the suitable pedestrian conditions. In this criterion, the threshold wind speed was divided into three categories based on pedestrian activities as shown in (Table 1). This criterion sets a limit of 2 percent of exceedance probabilities for every activity.

**Table 1.**

The criteria and categories of Lawson criterion

Wind Speed Threshold	Maximum Allowed Exceedance Probabilities	Description of Activity
1.8 m/s	2%	long time outdoor sitting
3.6 m/s	2%	standing or casual walking or sitting short time
5.3 m/s	2%	strolling

### 3. Ambient conditions

#### 3.1. Climatic conditions

Aswan city is located at 24.1° North latitude and 32.9° East longitude, on the south of Nile Valley and surrounded by eastern and western deserts [15]. The average annual temperature is 26.8 °C, and about 1 mm of precipitation falls annually [16]. Based on 30 years of WMO Station no. 624140, the region is classified as a hot desert climate, characterized by the harsh conditions of unbearably hot dry periods in summer, but passive cooling is possible [17]. In such climate, the air temperature exceeds the thermal comfort through the overheated period during day and night.

#### 3.2. The case study

The climate played a significant role in the urban fabric of the vernacular Nubian architecture where appropriate spatial layout, in which Nubian residential clusters are arranged in organic (non-grid) and compact layout as shown in (Fig. 6), thus provides shade, prevent winds during winter, and speed up the air velocity during the summer. Also, narrow roads help to preserve the cold air for a long time; this condition contradicted to grid layouts [18]. Also, the interior spaces around the courtyards were settled. These ideas were implemented to reduce the surfaces exposed to the solar radiation, increase the amount of shadow and to achieve the most significant degree of climate compatibility at the level of the urban fabric [19].

**Fig. 6.** Satellite image of the vernacular Nubian sites

In contrast, to save as much construction material as possible and use less of the land allocated for housing in Wadi Karkar villages, the project consists of eight villages separated from each other by the main roads which reach 24 meters width. The villages contain more than 2000 houses, these houses arranged in straight and parallel rows, separated by the secondary roads from 10 to 16 meters width [20]. The houses were organized in straight rows back-to-back. The streets were oriented North-South to allow the rows of rooms to be oriented North. By using this system, half of the houses were exposed to the North while the other half were oriented to the South. Two models were used; the first one consists of six adjacent units, while the other one consists of four adjacent units as shown in (Fig. 7).



Fig. 7. Satellite image of the master plan of Wadi Karkar villages

#### 4. Field measurements for the current situation

To clarify the effect of vernacular design (especially the compactness degree) on the thermal conditions, the field measurements were performed at two different Nubian sites in Aswan. The first site in Gharb Aswan village which consider one of the typical examples for vernacular Nubian villages. The other site in one of the modern Nubian villages in Wadi Karkar. The measurements indicate the indoor and outdoor air temperature through 10 hours during the period from 9:00 am to 18:00 pm for 1 - 15 August.

The comparison between the two sites as shown in (Fig. 8) indicates that the outdoor air temperature in Gharb Aswan village recorded the peak value at 12:00, where outdoor spaces exposed to the vertical solar radiation, and then the temperature decreases gradually with increasing the area of shadows. While in Wadi Karkar village the temperature increased over the time, because of increasing the exposure area to the solar radiation due to the wide outdoor spaces.

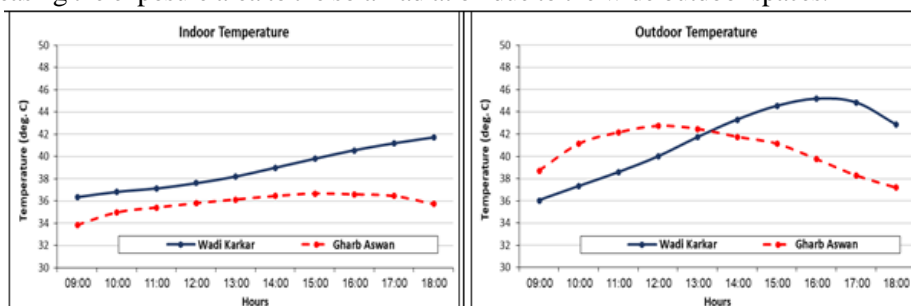


Fig. 8. The field measurements results

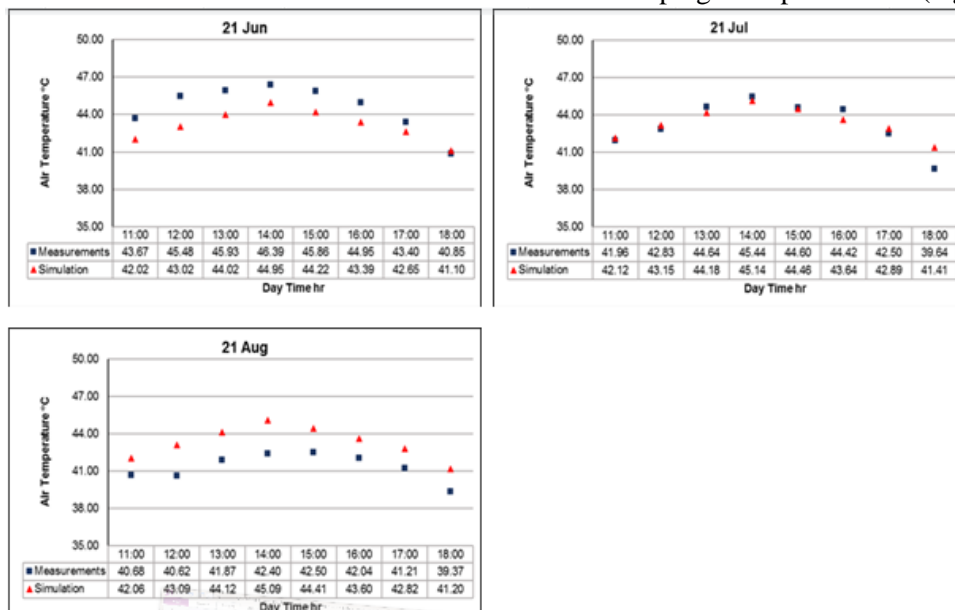
The effect of the outdoor spaces status on the indoor air temperature can also be observed, where the indoor air temperature in Gharb Aswan village is less than the values recorded in Wadi Karkar village.

#### 5. Experimental validation of Autodesk CFD 2016 under the climate of Aswan city

To consolidate the results and achieve the best accuracy, the experimental validation for the simulation program carried out by comparing the simulation results with field measurements. This validation carried out for the outdoor temperature in the climatic conditions of Aswan City. The days of June 21<sup>st</sup>, July 21<sup>st</sup> and August 21<sup>st</sup> were selected for the experiment. The



measurements and the simulation were taken out along 8 hours, from 11:00 am to 18:00 pm. The results obtained from the field measurements and the simulation program represented in (Fig. 9).



**Fig. 9.** The temperature difference between field measurements and simulation results

It is evident to see that the difference does not exceed 2.5 °C (error ratio 5.4%) in June and August, moreover, the results are very close in July. Also, the correlation coefficient was calculated for each day separately, which record 0.93, 0.97 and 0.94 respectively.

The results are very convergent between the simulation and the measurements in the three experimental days. It is an axiomatically to note a difference between the measurements and the simulation results, but it can be due to the difference between some elements used in the simulation and its peers in nature, such as color and texture of the surfaces.

## 6. Results and discussion

The simulation procedures were carried out by preparing the model for the simulation and mean radiant temperature (MRT) in six different points for each case averaged at 1.5 m above ground level for 4 hours to represent the outdoor thermal performance through the simulation model on the 1<sup>st</sup> of August as an extreme summer hot day in Aswan. Mean radiant temperature (MRT) was chosen because it indicates how human beings experience radiation in their surrounding environment. If taken outdoors, MRT depends on the temperature of the sky, ground, vegetation and surrounding buildings [21]. So, MRT is more reliability to represent the outdoor thermal sensation.

### 6.1. The outdoor air temperature

As shown in (Fig. 10), the results in the North-South orientation indicate that the temperature dropped in the case of 1 : 1.5 ratio, then the temperature increased slightly with the higher ratios. Whereas the air velocity records the peak value in the case of 1 : 1.5 ratio and decreased towards the higher ratios.

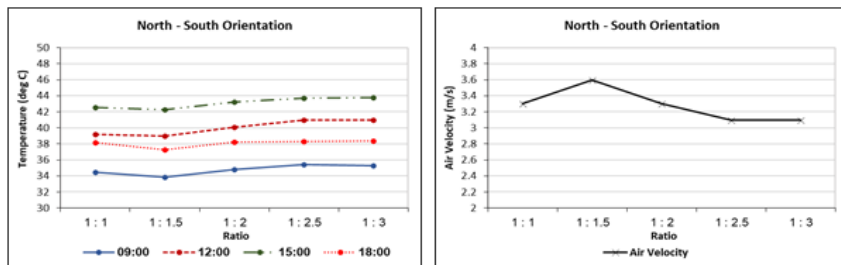


Fig. 10. The temperature and air velocity in a North-South orientation

In the East-West orientation, the temperature decreases as the ratio increases. Otherwise, the air velocity increases progressively as shown in (Fig. 11).

While in Northeast-Southwest, and Northwest-Southeast orientations the temperatures are almost constant in the simulated hours with some variation in wind speed as shown in (Fig. 12) and (Fig. 13).

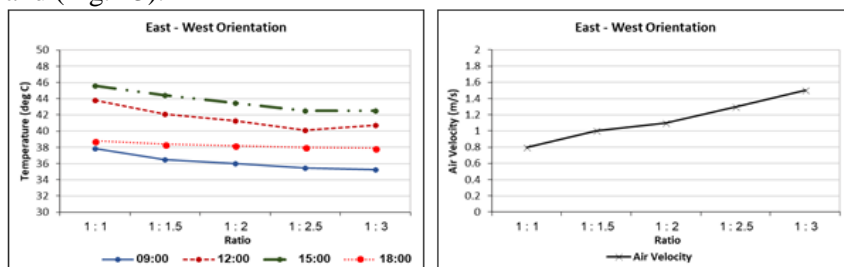


Fig. 11. The temperature and air velocity in an East-West orientation

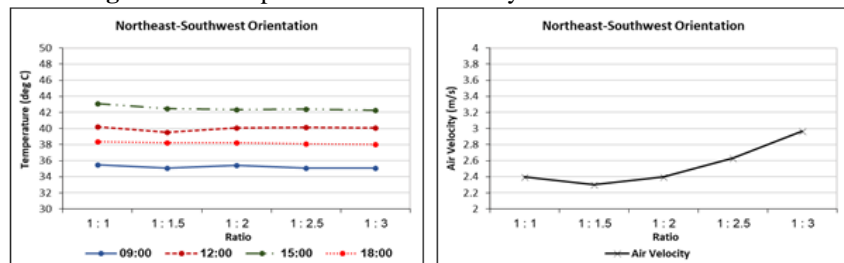


Fig. 12. The temperature and air velocity in a Northeast-Southwest orientation

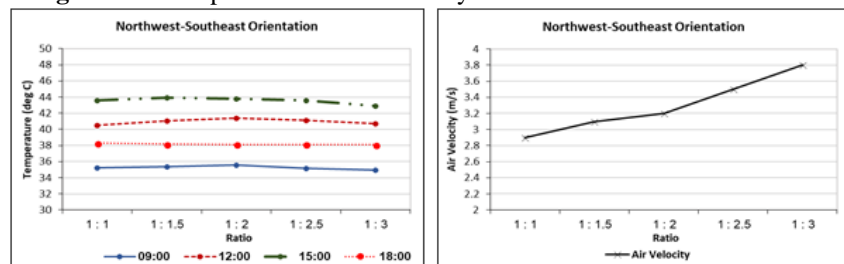


Fig. 13. The temperature and air velocity in a Northwest-Southeast orientation

Table 2 summarizes the results of temperature and air velocity in all studied cases, where the following results can be reached:

- Air temperature decreases in the hour 9:00 as well as hour 18:00 where the area of shadows increases significantly.

- The air velocity significantly increases in North-South and Northwest-Southeast orientations as well, which is consistent with prevailing wind directions in Egypt.
- The temperature in the east-west orientation is higher than the other orientations, with a much lower air velocity, which indicates the effect of air velocity on the air temperature.
- The temperature in the ratio 1 : 1.5 decreases with the North-South orientation, achieving the best values.
- It is known that the air velocity increases at the top of high buildings, due to the friction factor near the surface of the earth, which slows down the flow of the air. In addition, the low pressure behind the high buildings causes an opposite air flow, and this flow increase as the height of the building facing the wind increasing, this explains the decreasing of the air velocity in a Northeast-Southwest orientation, specifically in the 1:1.5 ratio, then the air velocity return to rising again in the higher ratios.

**Table 2.**

The summarized results of temperature and air velocity in all studied cases

			The ratio of street width to buildings height				
			1 : 1	1 : 1.5	1 : 2	1 : 2.5	1 : 3
North – South Orientation	Temperature (deg. C)	9:00	34.4	33.9	34.8	35.4	35.3
		12:00	39.2	39.0	40.1	41.0	41.0
		15:00	42.6	42.2	43.3	43.7	43.8
		18:00	38.2	37.3	38.2	38.3	38.4
	Air velocity (m/s)		3.3	3.6	3.3	3.1	3.1
East – West Orientation	Temperature (deg. C)	9:00	37.9	36.5	36.0	35.5	35.3
		12:00	43.8	42.1	41.3	40.1	40.7
		15:00	45.6	44.4	43.5	42.5	42.5
		18:00	38.8	38.4	38.2	38.0	37.9
	Air velocity (m/s)		0.8	1.0	1.1	1.3	1.5
Northeast- Southwest Orientation	Temperature (deg. C)	9:00	35.5	35.1	35.4	35.1	35.1
		12:00	40.2	39.5	40.1	40.1	40.1
		15:00	43.1	42.5	42.4	42.4	42.3
		18:00	38.4	38.2	38.2	38.1	38.0
	Air velocity (m/s)		2.4	2.3	2.4	2.6	2.9
Northwest- Southeast Orientation	Temperature (deg. C)	9:00	35.2	35.4	35.6	35.2	35.0
		12:00	40.5	41.0	41.4	41.1	40.7
		15:00	43.6	43.9	43.8	43.6	42.9
		18:00	38.3	38.2	38.1	38.1	38.1
	Air velocity (m/s)		2.9	3.1	3.2	3.5	3.8

## 6.2. The relationship between the pattern compactness degree, air temperature, and air velocity

In order to find the relationship between the compactness degree, air temperature, and air velocity, the correlation coefficient\* obtained in all cases, taking into consideration that the sample is a small size sample due to investigate only five ratios and only four hours.

\*Correlation coefficient is a statistical measure of the strength of a linear relationship between paired data. Furthermore: (Source: <http://www.statstutor.ac.uk/resources/uploaded/pearsons.pdf>).

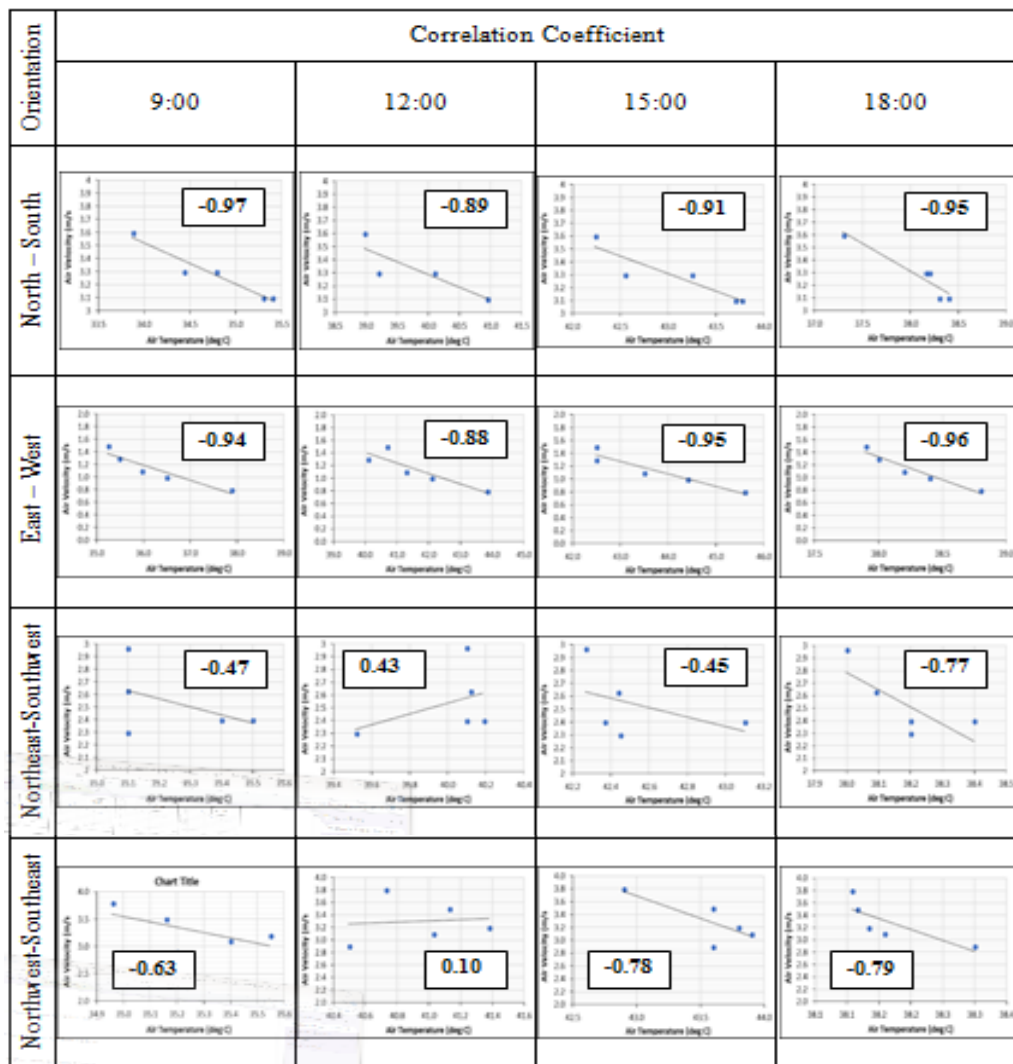
- Positive values denote positive linear correlation.
- Negative values denote negative linear correlation.
- A value of 0 denotes no linear correlation.
- The closer the value is to 1 or -1, the stronger the linear correlation.

Table (3) shows the existence of a negative correlation in all cases except two cases at 12:00 in Northeast-Southwest and Northwest-Southeast orientations, where the correlation is positive. This means that the higher the air velocity the lower the air temperature and vice versa. It can be also observed increasing the correlation in North-South, and East-West orientations.

The least possible correlation occurs at 12:00 noon, this may be due to the intensity of direct vertical solar radiation at this hour of the day.

**Table 3.**

The results of the correlation coefficient in all studied cases



### 6.3. Pedestrian wind comfort

There is a mutual relationship between Nubian culture and architectural output, where the Nubian houses had a special character according to customs, traditions, and cultures. One of the influences of culture on Nubian architecture, the presence of terraces (Mastaba in Arabic) in the courtyard, and in front of the entrances (as shown in Fig.14) to receive



guests and sit outside to talk and frolic [22]. From this standing point, the importance of pedestrians' wind comfort settled, so, based on this perspective, this study used the Lawson criterion to evaluate the wind comfort conditions in all cases, so as to suggest the suitable condition according to the compactness degree and the orientation.



**Fig. 14.** Using the Mastaba in front of the entrances

By comparing the air velocity results obtained from the simulation with air velocity limits used in the Lawson criterion, it can be argued that the air velocity is suitable for long time outdoor sitting in North-South, Northeast-Southwest, and Northwest-Southeast orientations, but in East-West orientation the air velocity does not reach the lower limit of the long time outdoor sitting category.

In Northwest-Southeast orientation, the air velocity exceeds the threshold of the second category (standing or casual walking or sitting short time) in the ratio of 1 : 3.

## 7. Conclusion

There is a significant effect of urban compact pattern, where the outdoor thermal and wind comfort is a trade-off between different design factors, which varies according to the climatic design of outdoor spaces. Where the area of shadows increases and air movement is affected, all of this varies according to the orientation.

According to the field measurements, the difference between the vernacular Nubian architecture and the modern one in WadiKarkar has clearly emerged, where the temperature decreased either outdoor or indoor in the vernacular village of Gharb Aswan than its counterpart in the modern village of WadiKarkar. The ratio 1 : 1.5 in the North-South orientation records the best value both at the temperature and the air velocity appropriate for various life activities, therefore, this ratio should be applied considering appropriate orientation. It is also necessary to choose the appropriate orientation for the streets, according to the prevailing wind movement in Egypt.

On the other hand, there is a negative correlation in all cases which means that the higher the air velocity the lower the air temperature and vice versa, hence the air movement should be considered as an effective factor in the temperature of the outdoor spaces. The intensity of direct vertical solar radiation at 12:00 noon is the most influential factor on the air temperature. The air velocity in most of the cases is suitable for long time outdoor sitting in different orientations.

It is essential to work on the integration between the building and the external surrounding spaces; the results prove the vitality of using the compact pattern as an adaptation strategy on the scale of urban development in Egypt. This vitality is not only for the newly constructed developments but also for the already existing ones and gives an impression about how can invest in our built environment.

## REFERENCES

- [1]Mohamad Fahmy: **"Interactive urban form design of local climate scale in hot semi-arid zone"**, Ph.D. Thesis, School of Architecture, University of Sheffield, Sheffield, UK, 2010.
- [2]Mohamad Fahmy, Stephen Sharples: **"Passive design for urban thermal comfort: a comparison between different urban forms in Cairo, Egypt"**, PLEA 2008 – 25th Conference on Passive and Low Energy Architecture, Dublin,Ireland, 2008.
- [3]Reid Ewing, et al.: **"Growing Cooler: The Evidence on Urban Development and Climate Change"**, Urban Land Institute, USA, 2007.
- [4]Fazia A. Toudert: **"Dependence of Outdoor Thermal Comfort on Street Design in Hot and Dry Climate"**, Ph.D. Thesis, Institute of Meteorology, Freiburg, Germany, 2005.
- [5]MarwaM. M. Rashwan:**"Architecture System & Nubian Repertoire as an Approach to Teaching the Multi-Surface Designs"**, M.Sc. thesis, University of Helwan, Cairo, Egypt, 2012.
- [6]Yasser O. M. Mahgoub: **"The Nubian experience: A study of the social and cultural meanings of architecture"**, Ph.D. Thesis, University of Michigan, USA, 1990.
- [7]Hamada S. Abd Elkader: **"Assessment thermal performance of the Nubian house - A comparison study between traditional and modern houses"**, M.Sc. thesis, University of Aswan, Aswan, Egypt, 2017.
- [8]Tarek M. Saad: **"The Egyptian Village: A study of the design and construction patterns in the heritage and modern Nubian communities"**, M.Sc. thesis, University of Alexandria, Alexandria, Egypt, 1987.
- [9]Central Authority for Reconstruction and Housing, Southern Upper Egypt Reconstruction Authority: **"Project of rehabilitation and resettlement of Nubians in WadiKarkar region"**, Authority Brochure 2012.
- [10]Hamada S. Abd Elkader, Mohamed H. Hassan, Abdelmonteleb M. Ali: **"Thermal Performance of Traditional and Modern Nubian House - Comparative Study"**, Journal of Engineering Sciences, Faculty of Engineering, Assiut University, Vol. 45, Issue 4, 2017.
- [11]MarcelBottema: **"A method for optimization of wind discomfort criteria"**, Journal of Building and Environment, Vol. 35, Issue 1, 2000.
- [12] TharakaGunawardena, Shiromal Fernando, PriyanMendis, BhathiyaWaduge, DilinaHettiarachchi: **"Wind analysis and design of tall buildings, the state of the art"**, International Conference on Structural Engineering and Construction Management (ICSECM), Kandy, Sri Lanka,2017.
- [13] Ted Stathopoulos: **"Wind and Comfort"**, 5<sup>th</sup> European & African Conference on Wind Engineering (EACWE 5), Florence, Italy, 2009.
- [14]Hyungkeun Kim, Kyungsoo Lee and Taeyeon Kim: **"Investigation of Pedestrian Comfort with Wind Chill during Winter"**, Journal of Sustainability, Vol. 10, Issue 1, 2018.
- [15]Mohamed H. H. Abdelhafez: **"Development of Building Simulation Model for Passive Cooling in Hot Desert Climate"**, Ph.D. Thesis, Faculty of Engineering, South Valley University, Aswan, Egypt, 2010.
- [16]Darrel Hess, Dennis G. Tasa: **"McKnight's Physical Geography: A Landscape Appreciation"**, Prentice Hall, 2011.
- [17]Mohammad Fahmy, Hany Mokhtar, and Amr Gira: **"Adaptive urban form design on a climate change basis – A case study in Nubia, Egypt"**, ICUC8 – 8th International Conference on Urban Climates, Dublin, Ireland, 2012.
- [18]Ola A. M. Bayoumi: **"Nubian Vernacular architecture & contemporary Aswan buildings' enhancement"**, Alexandria Engineering Journal, 2017, <http://dx.doi.org/10.1016/j.aej.2016.01.002>
- [19]Ahmed M. Hamada: **"The vernacular architecture and environmental compatibility: Abulreesh village in Aswan as a case study"**, M.Sc. thesis, Assiut University, Assiut, Egypt, 2004.
- [20] Tarek Rakha, PouyaZhand and Christoph Reinhart: **"A Framework for Outdoor Mean Radiant Temperature Simulation: Towards Spatially Resolved Thermal Comfort Mapping in Urban Spaces"**, The 15th IBPSA Conference, San Francisco, USA, 2017.

## درجة اندماج الأنماط الحضرية كاستراتيجية تبريد سلبية في المناخ الصحراوي الحار "قرى وادي كركر بأسوان كدراسة حالة"

### الملخص

ترتبط الراحة الحرارية للمشاة بالأنماط الحضرية الناتجة من منهجيات التخطيط الحضري المحددة، وتجدر الإشارة إلى أن عملية التخطيط الحضري في مصر لا تعتبر استراتيجيات التصميم المناخي السلبي للمساعدة في تقليل الإجهاد الحراري، على الرغم من وجود أمثلة تاريخية للعمارة البيئية مثل العمارة النوبية التي تعتبر واحدة من أشهر الأمثلة على العمارة الصحراوية، حيث تفاعلت مع البيئة المحيطة، ولذلك، فإن هذه الدراسة تدرس إمكانية تحقيق أفضل نسبة ممكنة للتضام كاستراتيجية تبريد سلبي، وعلاوة على ذلك، فإن البحث يحاول تحديد العلاقة بين درجة التضام ودرجة حرارة الهواء وسرعة الهواء كما يقترح البحث الظروف المناسبة لتحسين راحة المشاة بالنسبة لحركة الهواء. أجريت المحاكاة العددية باستخدام برنامج Autodesk CFD 2016 في جزء من قرية في وادي كركر، يقترح البحث بعض التعديلات لمجموعة متنوعة من النسب في أربعة توجيهات مختلفة للشوارع. تظهر النتائج تأثيراً كبيراً للنموذج المتضام في الفراغات الحضرية، حيث تزداد مناطق الظلال، وتتأثر حركة الهواء، وكل ذلك يختلف وفقاً للتوجيه. حيث أظهرت النتائج أن النسبة 1: 1.5 في اتجاه (الشمال - الجنوب) تسجل أفضل قيمة لدرجة الحرارة وسرعة الهواء. كما تشير النتائج إلى أنه كلما ارتفعت سرعة الهواء كلما انخفضت درجة حرارة الهواء والعكس صحيح. بالإضافة إلى ذلك، فإن سرعة الهواء في معظم الحالات مناسبة للجلوس لفترة طويلة في الهواء الطلق في عدة توجيهات مختلفة.

DEVELOPMENT AND VALIDATION OF TROMBE WALLS IN AUTODESK  
SIMULATION CFD™

A Thesis  
by  
CHELSEA RENEE DAVIS

Submitted to the Graduate School  
at Appalachian State University  
in partial fulfillment of the requirements for the degree of  
MASTER OF SCIENCE

May 2016  
Department of Sustainable Technology and the Built Environment



DEVELOPMENT AND VALIDATION OF TROMBE WALLS IN AUTODESK  
SIMULATION CFD™

A Thesis  
by  
CHELSEA RENEE DAVIS  
May 2016

APPROVED BY:

---

Jeffrey E. Ramsdell  
Chairperson, Thesis Committee

---

Andrew W. Windham  
Member, Thesis Committee

---

D. Jason Miller  
Member, Thesis Committee

---

R. Chadwick Everhart  
Chairperson, Department of Sustainable Technology and the Built Environment

---

Max C. Poole, Ph.D.  
Dean, Cratis D. Williams School of Graduate Studies

Copyright by Chelsea Renee Davis 2016  
All Rights Reserved

## **Abstract**

### **DEVELOPMENT AND VALIDATION OF TROMBE WALLS IN AUTODESK SIMULATION CFD™**

Chelsea Renee Davis  
B.S., North Carolina State University  
M.S., Appalachian State University

Chairperson: Dr. Jeffrey Ramsdell

Computational Fluid Dynamics (CFD), as an architectural tool, has the potential to model the air flow and convective heat transfer that predominates the performance of passive solar building techniques to meet the comfort needs of building occupants; however, there is very little research on the implementation or validation of CFD software for this purpose. This study attempts to validate a verified CFD software program, Autodesk CFD, for the purpose of modeling both unvented and vented Trombe walls. Temperature and air velocity data from two past experimental studies were compared to model results. The results indicate that CFD may be used to simulate and visualize buoyancy driven air flow and mass wall heat transfer closely resembling actual Trombe walls. This study also shows that accuracy and computational time of simulations are largely dependent on user defined input such as time step size. Further research into validation and creation of optimization workflow protocols using Autodesk CFD for Trombe wall design is recommended.

## **Acknowledgments**

My sincerest gratitude to the faculty and fellow students of the STBE graduate program for sharing their knowledge and enthusiasm for the improvement of the built environment. I would especially like to express my appreciation to Dr. Jeff Ramsdell, Mr. Jason Miller, Dr. Andrew Windham, Dr. Ok-Youn Yu, and to Dr. Marie Hoepfl for their guidance and advice with this project and throughout my time at Appalachian State. Further thanks go to Peter Ellis of Building Ladder software for providing the Los Alamos experiment data and to John Wilde of Autodesk for providing their expert knowledge of CFD.



## Table of Contents

Abstract .....	iv
Acknowledgments .....	v
Table of Contents .....	vi
List of Tables .....	viii
List of Figures .....	ix
Chapter One: Introduction .....	1
Statement of the Problem .....	3
Purpose of the Study .....	4
Research Questions .....	5
Limitations of the Study .....	6
Significance of the Study .....	7
Chapter Two: Review of Literature and Relevant Research .....	8
The History and Function of Trombe Walls .....	8
Review of Research on Trombe Walls .....	9
Experimental Studies of Vented and Unvented Trombe Walls .....	11
Numerical Analyses of Trombe Walls .....	13
The Use of Computational Fluid Dynamics in Building Science .....	14
Chapter Three: Methodology .....	17
Creating Geometry .....	18
Defining Materials .....	28
Defining Boundary Conditions and Initial Conditions .....	32
Creating the Mesh and Solving Parameters .....	40
Monitor Points and Data Analysis .....	42
Chapter Four: Results and Discussion .....	45

Visualizations of Air Flow Patterns.....	45
Monitor Points Results.....	48
Effects of Numerical Schemes.....	57
Chapter Five: Conclusions.....	61
Future Recommendations .....	62
References.....	65
Vita.....	69

## **List of Tables**

Table 1. Comparison of BES and CFD Simulation (AbdElrahman & ElDabosy, 2013, p. 5) .	4
Table 2. Material Properties for Unvented Study (LANL).....	29
Table 3. Material Properties for Vented Study (EEG).....	30
Table 4. Initial Conditions of Vented Model Mass Wall and Interior Air Temperature for Vented .....	38
Table 5. Results of Time Step Size Sensitivity Listing Computation Time and Accuracy of Simulations Run with Time-step Sizes of 60, 300, and 900 Seconds.....	60

## List of Figures

Figure 1. Schematic diagram of classic Trombe wall (a) winter heating, (b) summer cooling (Gan, 1998, p. 37). .....	2
Figure 2. Los Alamos test cell layout, modeled cells highlighted (McFarland, 1982, p. 7)...	19
Figure 3. Los Alamos Passive Solar study test cell geometry (Ellis, 2003, p. 36). .....	20
Figure 4. Plan view of unvented test cells modeled in Revit. ....	21
Figure 5. South Elevation (right) and East Elevation (left) of unvented test cells. ....	21
Figure 6. 3D View with Revit solar shade analysis. ....	22
Figure 7. EEG vented study test cell geometry (Casperson & Hocevar, 1979 pp. 18-19). ....	24
Figure 8. Vented created geometry plan view (top), east elevation (bottom left), and south wall elevation (bottom right) in Revit with dimensions. ....	26
Figure 9. Three-dimensional view of vented model with ground volume. ....	27
Figure 10. Domed air environment and ground volume surrounding unvented model in Autodesk CFD. ....	28
Figure 11. Measured solar insolation from 2/14 to 2/22/1982 at Los Alamos National Labs. Measurements were taken with a pyranometer at 90° and 0° tilt. ....	32
Figure 12: Solar heating dialog in Autodesk CFD 2016. Location and time of vented study are input manually. ....	34
Figure 13: Solar heat flux displayed on the mesh of vented model. ....	35
Figure 14: Transient piecewise linear function of temperature over two days. ....	36
Figure 15. Monitored zones for thermal energy storage for EEG vented study. ....	38
Figure 16. Auxiliary Heat of Los Alamos Test Cells 1, 2, 11, & 13. ....	40
Figure 17. Coarse mesh (right) and fine mesh (left) of the vented model. ....	41



Figure 18. Location of Los Alamos test cell monitor points in section view (left) and south elevation (right). .....	43
Figure 19. Los Alamos test cell 1 interior and exterior temperatures.....	43
Figure 20. Los Alamos test cell 2 interior and exterior temperatures.....	43
Figure 21. Location of 4-inch gap vented model monitor points in section view (left) and south elevation (right). .....	44
Figure 22. 3D global visualization of temperature gradient in Los Alamos model.....	45
Figure 23. EEG vented model temperature distribution along the center horizontal plane, 4inch air gap at 4:30pm Feb 14, 1979.....	46
Figure 24. EEG vented model velocity magnitude plane and vector profile along the center horizontal plane, 4inch from 4:30pm Feb 14, 1979. ....	46
Figure 25. Los Alamos Labs test cells 1(left), 2 (right). An example of temperature distribution and air flow. Results correspond to climate data input from 2/15/82 at 2:00PM.....	47
Figure 26. Los Alamos cell 1 model results compared to actual. ....	49
Figure 27. Los Alamos cell 2 model results compared to actual. ....	50
Figure 28. Internal heavyweight mass wall temperatures of the first 1 to 3 inches away from the glazing. Simulated 4inch vented model compared to measured data. ...	51
Figure 29. Internal heavyweight mass wall temperatures of first 3 to 6 inches away from the glazing. Simulated 4inch vented model compared to measured data. ....	51
Figure 30. Internal heavyweight mass wall temperatures of 6 to 12 inches away from the glazing. Simulated 4inch vented model compared to measured data. ....	51

Figure 31. Internal lightweight mass wall temperatures 1 to 3 inches away from the glazing.....	52
Figure 32. Internal lightweight mass wall temperatures 3 to 6 inches away from the glazing.....	53
Figure 33. Internal lightweight mass wall temperatures 6 to 12 inches away from the glazing.....	53
Figure 34. Actual inlet and outlet duct temperature compared to 2inch gap model results. ..	54
Figure 35. Actual inlet and outlet duct temperature compared to 4inch gap model results. ...	54
Figure 36. Actual inlet and outlet duct temperature compared to 6inch gap model results. ..	54
Figure 37. Hourly air velocity profile of 2inch model (left) compared to actual (right). .....	55
Figure 38. Hourly air velocity profile of 4inch model (left) compared to actual (right). .....	56
Figure 39. Hourly air velocity profile of 6inch model (left) compared to actual (right). .....	56
Figure 40. Time step sensitivity results using 4 inch vented model. Time step sizes include 60 seconds, 300 seconds, and 900 seconds.....	58
Figure 41. The range and average temperature difference from actual by time step size. ....	59

## **Chapter One: Introduction**

As recently as 2014, approximately 35% of residential and commercial building energy use in the United States was used for mechanical heating, ventilation, and air conditioning (HVAC) systems (Energy Information Administration, 2014). The climate, geometry, materials, and occupant use of the building determines the amount of mechanical assistance needed to meet the comfort needs. Mechanical HVAC systems require a source of energy, electricity or burning fuel, to provide thermal comfort and acceptable indoor air quality. Passive solar building techniques effectively collect, store, and distribute solar energy to provide thermal comfort without the need of electricity or burning fuel. Sunspaces, direct gain walls, and Trombe walls are all passive solar techniques. These replace standard insulated walls and are composed of different arrangements of glazing and materials of high thermal storage capacity. The use of passive solar building techniques reduces the thermal load on mechanical HVAC systems which decreases energy consumption and demand (Balcomb, 1992).

The Trombe wall system is a passive solar building technique that uses a mass wall, glazing, vents, and dampers in different configurations to aid in heating or cooling the home. Figure 1 shows a diagram of both heating and cooling Trombe wall configurations. In the summer, the Trombe wall acts as a solar chimney by drawing air from the building, through the buoyancy effect, and producing a natural breeze through the home. In the winter, the dampers of the Trombe wall can be adjusted to create warm convective currents within the cavity wall. Those currents are then distributed throughout the building along with radiated heat from the mass wall. This study will focus on Trombe walls configured for winter heating. The incorporation of a Trombe wall has been shown to reduce overall energy usage

in single-family residential buildings by 30% (Saadatian, Sopian, Lim, Asim, & Sulaiman, 2012, p. 6341).

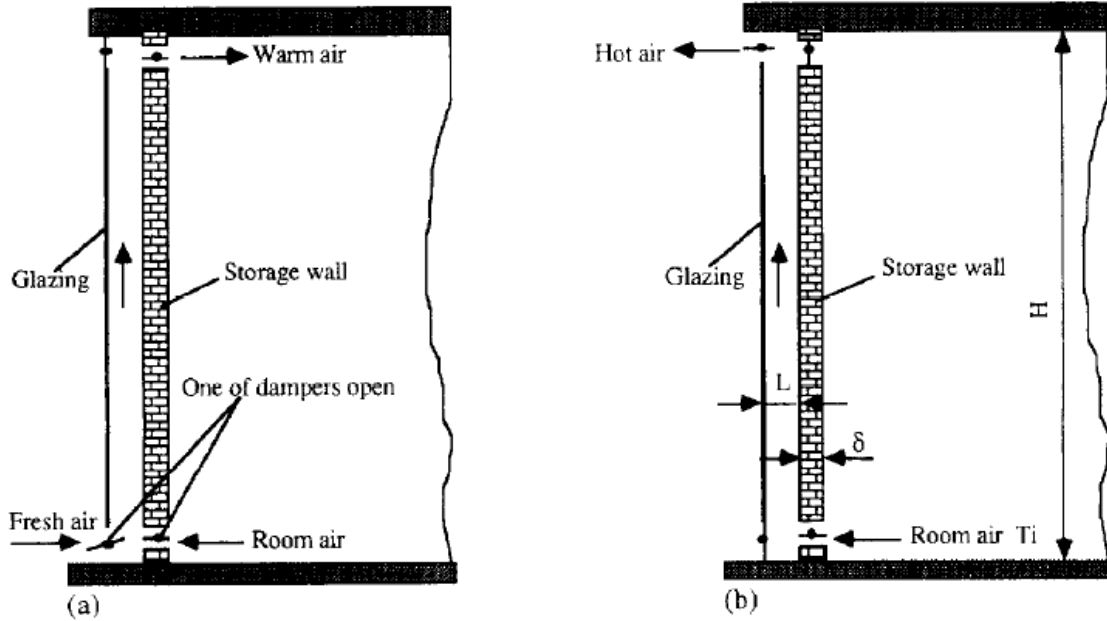


Figure 1. Schematic diagram of classic Trombe wall (a) winter heating, (b) summer cooling (Gan, 1998, p. 37).

A variety of methods has been used in an attempt to optimize Trombe wall design. Gan (1998) performed a parametric study using two-dimensional air flow measurements for different wall heights, glazing types, and wall insulation to optimize the cooling effects of a Trombe wall. Simplified sets of the Navier-Stokes equation have been used to calculate the heat transfer, fluid flow, and fluid temperature profile within the cavity wall (Zamora & Kaiser, 2009). Although these studies have assisted in producing a range of design criteria for certain aspects of Trombe walls, there are many assumptions used to reduce the complexity of the simultaneous partial derivative flow equations needed to analyze such a complex system. This makes numerical analysis difficult to use as a design tool unless it is housed in a more capable computational package. Similarly, experimental works are limited by time and



cost in the amount of variables that are able to be tested. The use of a simulation software that incorporates verified Computational Fluid Dynamics (CFD) code would allow for multiple parameters to be tested and optimized in various climates if it can be validated with existing experimental data. Validation involves the comparison of experimental data to the results of a simulated model; validation and verification of simulation software for a particular use creates confidence in the software to be used as a design tool.

### **Statement of the Problem**

Simulation of a digital prototype can be useful in the design and optimization of any product. The simulation of a building may be used to review and reduce energy use, identify costly conflict before construction, and optimize user comfort. Energy use as an optimization metric does not pertain to the design of a completely passive building. When designing buildings that incorporate both active and passive systems, energy use is still an important metric; however, the level of thermal comfort provided by the passive system must be known to know how much energy is offset from the active system. The comfort performance of a passive heating or cooling system cannot adequately be quantified in a building energy modeling program that does not account for air flow and convective heat transfer within the air space of the building.

Building Energy Simulation (BES) tools possess many shortcomings when it comes to modeling passive solar building systems. One of the primary drawbacks of BES is its inaccuracy when calculating heat transfer by convective currents (Haupt, Kunz, Paltier, & Dreyer, 2010; Ellis, 2003). Table 1 shows the difference between BES and CFD software as far as capabilities in building simulation.

Table 1

*Comparison of BES and CFD Simulation* (AbdElrahman & ElDabosy, 2013, p. 5)

Building performance study	ES	CFD
Weather and solar impact	Yes	No
Enclosed thermal behaviors	Yes	No
HVAC system capacity	Yes	No
Energy consumption	Yes	No
Thermal comfort (air temperature, air velocity, relative humidity and airflow turbulence)	No	Yes
Indoor air quality (contaminant concentrations)	No	Yes
Air distribution	No	Yes

CFD allows designers to simulate and visualize the distribution of temperature, air velocity, the concentration of water vapor and contaminants, thereby allowing optimization of occupant comfort and health in the building. Building ventilation performance and indoor air quality studies have validated CFD code to experimental data with good results (Chen, 2009). A combination of grid generating (GRIDGEN), heat transfer (RadTherm), and computational fluid dynamics software (nPhase) were used to model a Trombe wall in the design phase of a commercial building (Sami & Gassman, 2006). The building was not monitored to validate the results of the combined software. Validation studies and studies that test workflow processes using various CFD tools will help to further the use of CFD in both Trombe wall specific, and overall building design.

### **Purpose of the Study**

There are three methods to approach a heat transfer or fluid dynamic problem: experimentally, theoretically, or computationally. The Trombe wall is an excellent combination of both a fluid dynamic and heat transfer problem that has been extensively

studied using the former two approaches. From these studies, multiple design guidelines have been created. Unfortunately, experimental studies are building and climate dependent while theoretical studies are restricted to simple geometry and physics. This limits the effectiveness and accuracy of the current design guidelines. The goal of this research is to validate Autodesk CFD for use with Trombe walls by modeling and comparing the results to past experimental test modules. An Autodesk product was chosen due to the interconnectivity of CAD, BIM, and BES tools that are frequently used in architecture and engineering firms. Designs created in Autodesk Revit are transferable to both the CFD tool and the BES tool, Ecotect.

The aim of this study is to simulate existing Trombe wall test cells described in (Casperson & Hocesvar, 1979; McFarland, 1982) to provide confidence in using Autodesk CFD for the custom design of Trombe walls. An anticipated result of this study is a workflow process for creating and testing Trombe walls, and similar thermal storage wall systems, using CFD software. This process will involve three main components: (1) the creation of a model workflow, (2) an analysis method for simulation outputs, and (3) a sensitivity analysis of time steps and mesh sizes. An additional purpose of this study is to advance the incorporation of CFD simulation in building design and of Trombe walls in passive solar design.

## **Research Questions**

These questions are designed to analyze the chosen software, Autodesk CFD 2016, in its ability to model the complex air flow and heat patterns within a Trombe wall test cell.

1. Does a buoyant driven air flow pattern exist in the visualization of the vented Trombe wall simulation results?
2. How similar are simulated outputs of temperature and air velocity to measured outputs of past experimental studies? Do these outputs change as expected with differences in Trombe wall configuration?
3. How does variance in the numerical scheme of the simulation affect accuracy?

### **Limitations of the Study**

The use of computer simulation in any research introduces a risk of user error due to lack of background knowledge or due to incomplete input information. A general knowledge of fluid dynamics, heat transfer, and numerical methods is needed to make informed inputs into the simulation software. This limitation may be counterbalanced through the use of verification methods such as comparison of results to numerical analyses or to actual model results. Incorrect settings of boundary conditions, grid resolutions, numeric techniques, and interior heat sources can attribute to differences from measured data. ASHRAE's procedure for verification, validation, and reporting of indoor environment CFD analyses provides a guideline for these settings (Chen & Srebric, 2002).

Another limitation of the study is the availability and accuracy of experimental data. Some climate conditions and material properties were not reported in these studies. It must also be assumed that all the reported sensor data is correct and accurate. Unknown material properties can be estimated based on similar materials. Unknown conditions like infiltration will not be accounted for in the study but may contribute to result uncertainty. The reported error range of the sensors will be considered in the analysis of model data accuracy. There



have not been many recent experimental studies regarding Trombe walls so this validation will need to rely on the accuracy of data collected from the few past experimental and numerical studies.

### **Significance of the Study**

The use of computer simulation is used in optimizing and testing building designs before construction to reduce risk and construction cost. The use of computer simulation tools also enables the testing of innovative design techniques such as the incorporation of new materials and geometries that would be too costly to test experimentally. Computational fluid dynamics is theoretically more capable of quantifying and designing a passive system than building energy simulating software. This study will help reveal the capabilities of Autodesk CFD for use in simulating Trombe walls. In attempting to validate the software for this purpose a workflow process will be created and tested. This workflow process may be referenced by those wishing to use CFD for the design of similar building devices.

The simulation tool, Autodesk CFD 2016, will be analyzed for its ability to qualitatively depict air flow patterns and quantitatively predict temperature and air velocity at certain points within the interior. If there is an agreement to the reference experimental studies, then this work will serve as the foundation of a design optimization procedure. If there is little agreement due to uncertainty the researcher suggests further research using experimental studies designed for the purpose of validation.

## **Chapter Two: Review of Literature and Relevant Research**

### **The History and Function of Trombe Walls**

A Trombe wall system is a type of thermal mass storage wall that incorporates exterior glazing, vents, and dampers in order to passively heat, cool, and ventilate an interior space, depending on configuration (Hordeski, 2004). The Trombe wall shares a name with one of the French inventors who patented and popularized the architectural features, Felix Trombe and Jacques Michel (1972). Figure 1 shows the original configuration of a Trombe wall for both heating and cooling. During the winter months, air enters the cavity from a low vent. The air is heated up by the wall and rises through the cavity and into the room through the buoyancy or stack effect. During warm summer months, the Trombe wall can act similarly to a solar chimney by closing the low glazing vent and opening the high vent (Gan, 1998). Instead of utilizing the buoyancy effect within the cavity to push heated air into the living space the summer configuration will pull air from across the room, through the cavity, and out an external vent, which will create cooling ventilation and remove warm air.

Experimental and numerical studies have been done to generate a set of guidelines for Trombe wall design. Some general Trombe wall design guidelines include a suggested mass wall thickness of between 10-16 inches and a cavity of between 1 and 2.5 inches (Wilson, 1979). The mass wall of the Trombe wall system is most commonly a dark colored and south-facing (Northern Hemisphere) concrete, masonry, or earthen wall. The mass wall portion of the system serves to collect and store solar energy during the day and release this heat energy when needed. While these guidelines provide a general framework for a workable Trombe wall they are neither climate specific nor specific to the needs of the

individual building. A validated simulation technique would enable these guidelines to be tested and optimized for specific climates and building uses.

### **Review of Research on Trombe Walls**

Trombe walls incorporate various accessories including vents, dampers, and fans to achieve efficiency given different exterior conditions. Studies of the optimal placement, dimensions, and operations of these accessories are the predominant experiments done on optimization of Trombe wall system (Saadatian et al., 2012; Kim & Seo, 2012; Zamora & Kaiser, 2009). A study looking specifically at thermo-circulation vents, one vent at the top and one at the bottom of the mass wall, showed that the closing of vents at night and when the internal temperature exceeded 24° C would avoid creating a reverse flow or overheating, respectively (Saadatian et al., 2012, p. 6346). Additionally, studies have shown the addition of external vents as well as the size and distance between mass wall vents have a significant effect on air circulation (Kim & Seo, 2012). Kim & Seo performed an experimental study mixed with 2-D CFD simulation to measure air flows based on vent spacing. An optimal distance that minimized heat loss without compromising air flow was found around 1.5 meters. This configuration did not factor in differing vent opening areas or varying air gap thicknesses. A parametric study of Trombe walls for passive cooling using turbulence models and a review of past experimental studies showed ventilation rates increase with air gap thickness and when using double-paned glazing instead of single-paned (Gan, 1998). This study also suggested that the interior surface of the mass wall be insulated to prevent overheating due to radiation.

A collection of literature on Trombe walls done by Saadation et al. (2012) shows that the mass wall's thickness, the air gap thickness, and vent sizing and spacing have the most drastic effect on Trombe walls. The optimal thickness of the mass wall is dependent on the thermal capacity of the materials chosen, on climate, and on the shape and function of the connected livable space. The mass wall of a classic Trombe wall is composed of materials of high heat storage capacity including bricks, concrete, stone, or adobe. Some modern Trombe walls are using lighter water walls and phase change materials in place of masonry. The experimental test cells referenced in this study used concrete mass walls. Concrete has a thermal lag of 120 to 150 minutes for every four inches of thickness. Too thin of a mass wall will result in excessive interior temperature swings while too thick of a mass wall will be costly to build and will take too long to radiate heat into the interior after peak exposure, creating occupant discomfort. The optimal suggested mass wall thickness proposed is between 30 and 40 cm (11.8 to 15.7 inches).

Zamora and Kaiser (2009) used two-dimensional laminar and turbulent numerical models, along with experimental models, for different geometric configurations of the Trombe wall. The Nusselt number and the calculated mass flow rate were used as indications of effectiveness. The total energy flow can be found by multiplying the Nusselt number by the mass flow rate. This study concluded that the ratio of air gap thickness to wall height was far more significant than the ratio of vent size or wall thickness to wall height. A further look into the numerical methods involved in analyzing the natural convective currents and heat transfer within a Trombe wall will be discussed in a later section.



## **Experimental Studies of Vented and Unvented Trombe Walls**

Because the use of CFD in building system design has only recently gained a foothold through indoor building environment studies, there are very few precedents upon which to base a validation method. Validation involves demonstrating the ability of a user and a CFD code to accurately simulate a representative environment. For most computer simulation software the best way to legitimize simulated values is to compare with actual monitored values of the exact same configuration as the model (Chen & Srebric, 2002). In order for an experimental study to qualify as a source of comparison, the space must be monitored, controlled, and be free of confounding variables such as unmeasured mechanical HVAC or occupant use.

Two different experimental studies were chosen to model in Autodesk CFD based on configuration and available data. The experimental models used are 3 unvented Trombe wall test cells in Los Alamos, NM (McFarland, 1982) and 3 configurations of a vented Trombe wall in Idaho Springs, CO (Casperson & Hocesvar, 1979). Both of the selected experimental studies were performed in the late 1970's and early 1980's. Additional Trombe wall experimental studies are included in this literature review but were not selected due to either a lack of accessible data or an overabundance of confounding variables.

The most notable set of passive system test cells is located at the Los Alamos National Laboratory (LANL) in New Mexico (Ellis, 2003). This study was composed of 14 test cells with various passive heating techniques, four of which incorporate a type of unvented Trombe wall. These test cells have been monitored since 1980 by an increasingly complex data acquisition system. Many studies involving Trombe walls have used the Los Alamos test cells as a means of calibration and verification of results (Gan, 1998; Ellis,

2003). Due to limited reported cell data and local climate data, only eight consecutive days in the winter of 1982 were used for simulating.

Vented systems would be more indicative of the CFD capabilities to simulate buoyancy driven air flow to the interior space. The NREL Wind Site in Colorado has a 44 ft<sup>2</sup> vented Trombe wall on the southern wall with a single-paned low-iron glazing over a 4-inch mass wall (Ault, Torcellini, & Van Geet, 2003). The visitor center at Zion National Park in Utah is another vented Trombe wall that has been reported on and measured (Torcellini & Pless, 2004). This design is composed of a 6-foot-high Trombe wall with a total area of 740 ft<sup>2</sup> on the southern wall. The wall is composed of 8 inches of grout-filled concrete masonry units and a single piece of high transmittance patterned glass with a 2-inch air gap between. A high-set window within the mass wall is used as the inlet vent. This facility has been monitored for interior temperature and humidity for two full years. The large square footage and frequent occupancy of the visitor center would make it difficult to attribute the variations in temperature and humidity to the Trombe wall system.

The vented experimental study was selected based on the availability of reported data and simplicity of geometry. This study was performed by Richard L. Casperson and Carl J. Hocevar of Energy Engineering Group, Inc. in Idaho Springs, Colorado as part of a U.S. Department of Energy contract. One test facility with three different configurable air gap thickness was tested. Temperature and air velocity were tested at 15-minute intervals throughout the air gap. While the test cell was monitored from January to April of 1979 only data from 10 selected clear sky days were reported (Casperson & Hocevar, 1979). Both selected studies only had available data from winter conditions so the validation could only be performed for heating capabilities.

## Numerical Analyses of Trombe Walls

Numerical analyses have been used in an attempt to optimize the design of Trombe walls (Zamora & Kaiser, 2009). The governing equations (Navier-Stokes Equation is shown below) dictating the convective heat transfer and air flow within a system are derived from the fundamental laws of mass, energy, and momentum conservation.

Equation 1, Simplified Navier-Stokes Equation (Chen & Srebric, 2002, p. 2).

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho\phi) + \frac{\partial}{\partial x_j}(\rho U_j \phi) = \frac{\partial}{\partial x_j} \left( \Gamma_\phi \frac{\partial \phi}{\partial x_j} \right) + S_\phi$$

Transient + Convection = Diffusion + Source

Each section of the equation represents a change over time of air velocity, temperature, or species concentration in a three-dimensional space. These coupled partial derivations can be solved algebraically if the geometry is divided into smaller control elements or volumes. The finer the volume discretization the more computationally intensive. Computer-based numerical procedures are the only practical means of generating complete solutions to these equations. CFD simulations utilize the governing equations to simulate the interaction of fluid flow with surfaces of finite volumes or elements defined by boundary conditions.

Simplified sets of the Navier-Stokes model can be used if assumptions are made for incompressible and inviscid flows. Manz and Frank (2005) looked at airflow patterns within a double-skinned façade and found turbulent flow (high Reynolds number) can be assumed for a majority of cases. Based on this assumption the k-ε turbulence model for recirculating flows can be used to some degree of confidence as shown by Zamora and Kaiser (2009). From an assumed high Reynolds and Rayleigh number the ratio of convective to conductive heat transfer can be assumed to be high as well, which enables an approximation of the

Nusselt number by dividing the local heat transfer coefficient ( $h$ ) and the height of the wall ( $H$ ) by the thermal conductivity of air ( $k$ ). These assumptions can be verified by a CFD simulation, or by comparison to experimental results of a built system. These numerical studies also give an idea of what turbulence model to select in the CFD tool. Autodesk CFD gives the option of using k-epsilon, renormalized group (RNG), or low Reynolds k-epsilon.

### **The Use of Computational Fluid Dynamics in Building Science**

CFD is used to model the behavior of fluids. For building science purposes this will mainly relate to the movement and temperature of air within a space (Zhai, 2006). CFD software uses the general equations of energy, mass, and momentum conservation to calculate the transfer of mass and heat between discretized volumes. The air movement, air temperature, and radiant temperature of the boundaries of these volumes are set to a starting condition. These boundary conditions are based on local climate or material data. Once the boundary conditions are set the CFD software will then simulate the flow of air and exchange of heat from the boundary surfaces to the adjacent volumes then to each volumes surrounding.

A CFD code solves the heat flow and transfer models by dividing the continuous space into finite elements or volumes (Chen & Srebric, 2002). The space can be divided into structured or unstructured numerical grids. Structured mesh grids are based on Cartesian coordinates and are for uncomplicated rectangular volumes. Unstructured meshes are body-fitted and better when complicated or curved surfaces exist. Unstructured meshes more accurately simulate heat transfer between the human body and the surrounding air. The experimental Trombe walls referenced in this study are not occupied, nor do they contain any

curved geometry. For the purpose of comfort performance measurement and custom Trombe wall design in further research; however, an unstructured mesh would be necessary. For this reason, CFD software that is able to develop body-fitted and curved surface mesh is preferable.

Where CFD is being used to predict user comfort, it is important that both air temperature and radiant temperature are considered. Typically, CFD itself only models air temperature and fluid velocity. The Autodesk CFD tool is able to include radiant influences on the temperatures that will be felt and produced by occupants. In Autodesk CFD, a thermal mannequin can be set up to mimic the metabolic and radiant heat generated by a person while also serving as a monitor point for comfort conditions.

#### **Review of relevant computational fluid dynamic studies.**

The application of CFD simulation has been validated with numerical models of indoor air quality, mechanical ventilation, and stratified ventilation within buildings (Chen, 2009). The integration of CFD simulation into building design optimization has been used in projects requiring a high degree of precision in ventilation systems such as in hospitals and server rooms or in high-rise site planning to reduce high-speed wind between buildings (Zhai, 2006; Chen, 2009). There is a variety of software used and a variety of methods. From the following articles, it can be shown that CFD is effective in simulating air flow and heat transfer in buildings.

CFD coupled with building energy simulation has been used to design natural ventilation systems and double-skinned facades in office buildings (Abdelrahman & ElDabosy, 2013; Manz & Frank, 2005). Two-dimensional CFD along with experimental analysis was used to show the air flow distribution in a room with a chilled ceiling (Catalina,



Virgone, & Kuzink, 2009). FloVent, a three-dimensional CFD that specializes in HVAC applications, was used to analyze cooling towers in four different climate conditions (Sami, 2003). There have been CFD studies that analyze pre-existing Trombe walls using a combination of software to create the mesh and to run the calculations using Radtherm with nPhase (Sami & Gassman, 2006). This study, in particular, was conducted to display the temperature and air flow gradient along a Trombe wall in Asheville, NC throughout the year. Comparing this with actual energy and interior temperature data it was shown that the Trombe wall was potentially saving the Blue Ridge Visitor Center 128.5 million BTU/year or 35% of the building's space heating load (p. 11). This study showed that Trombe walls can be analyzed using methods that are similar to a full CFD software package. There were no reported studies, to the researcher's knowledge, that used Autodesk CFD to model a thermal storage mass wall or compared the results of a Trombe wall modeled using a CFD tool to experimental data.

#### **Procedure for validation of CFD analyses.**

Validation of a simulation program involves a demonstration of the user's ability to accurately replicate a phenomenon for which reliable data exists. The procedure and criteria necessary for validating CFD analyses to indoor environmental applications were investigated and reported on by ASHRAE members, Chen and Sreberic (2002). The level of accuracy reported in validation to a specific application, such as a pre-existing Trombe wall, determines the level of confidence in using the program for future design purposes. The procedure suggested involves matching the geometry and initial conditions as close as possible to the experimental study, running an isothermal flow analysis, and then adding heat transfer. These suggestions are considered in the methodology of this research study.

### **Chapter Three: Methodology**

This study focuses on the capability of Autodesk's CFD tool and the user to simulate the complex heat transfer and convective flow patterns within Trombe walls by comparing modeled results to experimental study results. The experimental studies chosen include three unvented test cells from the Los Alamos Passive Solar study (McFarland, 1982) and three vented test cell configurations from Idaho Springs, Colorado (Casperson & Hocevar, 1979). The Los Alamos National Lab (LANL) test cells were monitored hourly, primarily during winter months, between 1979 and 1982. The sensors installed within the LANL cells monitored for temperature at various locations within the cell. Accessibility to both monitored cell data and weather data within these three years narrows the time frame used in this study to between February 14 and February 22, 1982. Congruent data spanning multiple days will help gauge the ability of the software to predict the diurnal patterns of heat storage expected from a system that incorporates a thermal mass.

The Energy Engineering Group (EEG) at Golden, Colorado test cell configurations were tested in the winter months, January and February, in 1979. Data was reported for two clear sky days for two, four, and six-inch air gaps. The EEG cell was monitored for temperature of the mass wall and glazing as well as the velocity of air within the air gap.

The steps in the workflow of Autodesk's CFD tool include the following in chronological order; create geometry, define materials, define boundary conditions and initial environment, create a mesh, set solving parameters, then solve and analyze results. All simulations were run on an ASUS K501 laptop with a Dual-Core Pentium CPU @ 2.30 GHz processor with an installed memory (RAM) of 4GB.

## **Creating Geometry**

The geometry was created using Autodesk Revit 2015 and then exported as a Standard ACIS Text (SAT) file to create a design study in Autodesk CFD 2016. For the purpose of properly simulating heat transfer between elements of the construction, all walls, roofs, and floors were split into parts by material type before exporting. This would also ensure that material properties were properly accounted for. While both studies had wood stud and joist systems these components were not accounted for separately in either model. The conduction through the insulated portion of the wall, roof, and floor system was not the primary focus of this study and could be represented by an averaged reported conductivity.

Complex geometry such as door and window frames were removed from the model and accounted for in material properties or substituted with simplified geometry. An overly detailed model would require more mesh elements which would result in a longer computational time. It is also important to make sure there are no overlapping geometry or small gaps prior to exporting. Once in the CFD program, the mesh diagnostic tool was used to identify possible edges and surfaces that could cause errors. The geometry tools in Autodesk CFD were used to fill voids with volumes and to create an external volume around the model. Both these volumes would later be defined as air.

The dimensions of the geometry used were based on descriptions and figures from the experimental study reports (McFarland, 1982; Casperson & Hocevar, 1979). Any dimensions that were not reported in the original report were assumed based on derived research that has used the Los Alamos test cells for numerical and building energy modeling validation (Ellis, 2003).

## Los Alamos test cells.

Los Alamos National Lab's passive solar study consisted of 14 paired test cells. The layout of the 14 test cells as well as a description of the passive heating techniques can be seen in Figure 2. Cells 1, 2, and 12 include Trombe walls and are investigated in this study. Cell 11 is included in the study to account for the changing conditions of the interior wall of cell 12. Cell 13 is included to replicate the shading of cell 12. All test cells are facing true south within  $0.5^\circ$  (McFarland, 1982). The paired cells are spaced approximately 1.4 meters apart or 54 inches based on photographic scaling (Ellis, 2003). Figure 3 shows the geometry of a standard test cell from this study.

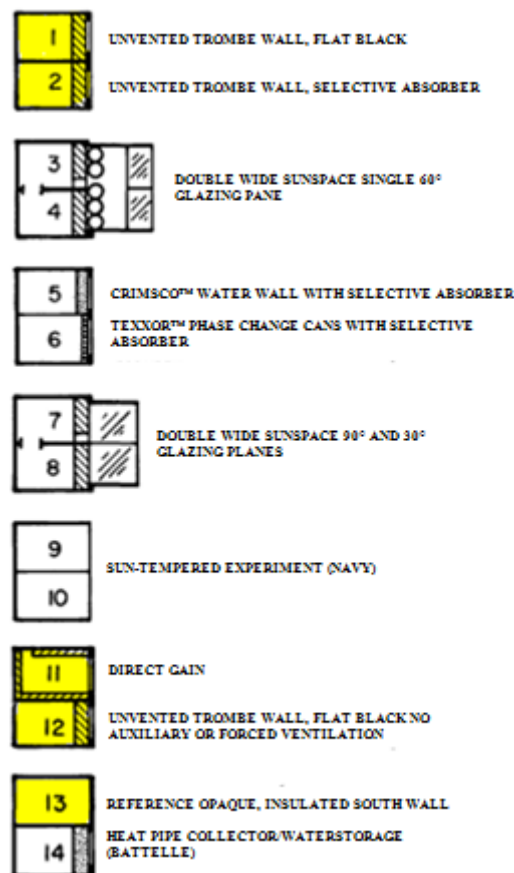


Figure 2. Los Alamos test cell layout, modeled cells highlighted (McFarland, 1982, p. 7)

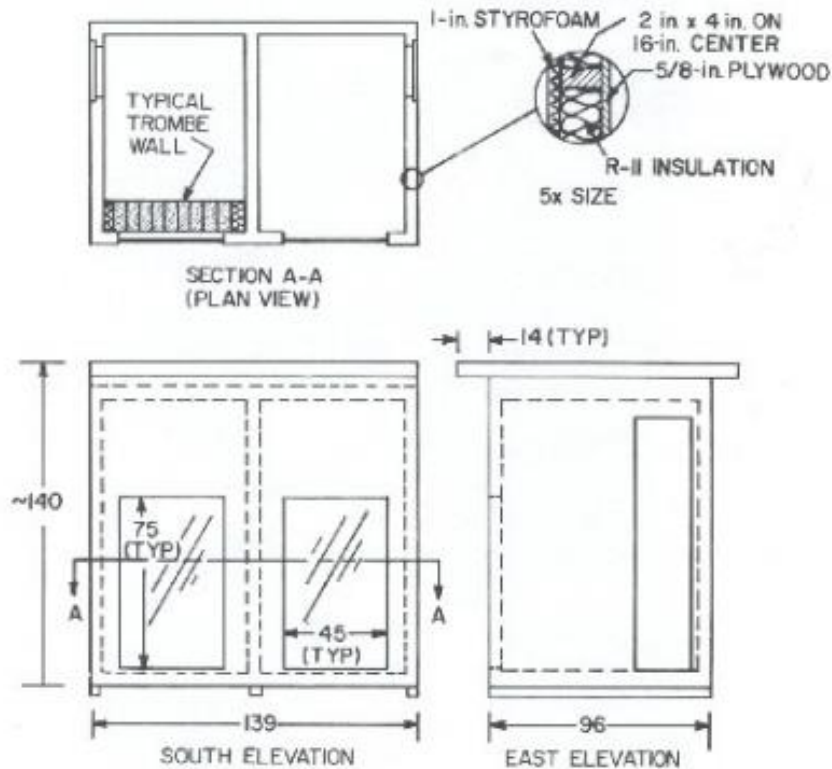


Figure 3. Los Alamos Passive Solar study test cell geometry (Ellis, 2003, p. 36).

The interior dimensions of each cell are approximately 120 in. high, 86 in. deep, and 62 in. wide (McFarland, 1982). There is a 2 ft. by 9 ft. access door to each cell made of 4 in. Styrofoam and 5/8 in. plywood on the exterior. The exterior walls are composed of 1 in. Styrofoam on the interior, 3 1/2 in. wood studs with fiberglass batt insulation, and 5/8 plywood on the exterior. The interior walls are 3 1/2 in. wood studs with fiberglass batt insulation surrounded by 1 in. Styrofoam. The mass walls are made of standard solid concrete masonry unit blocks measuring 5-5/8 in. by 7-5/8 in. by 15 5/8 in and extend the height of the interior. The glazing is 45 in. by 75. and is composed of 2 panes of 3/16 in. glass with 1/2 in. air gap. An air gap of 3 3/8 inch was used, creating a distance of 4 1/4



between the mass wall and the exterior of the glazing. Figures 4 and 5 show the created cell geometry and layout in relation to one another.

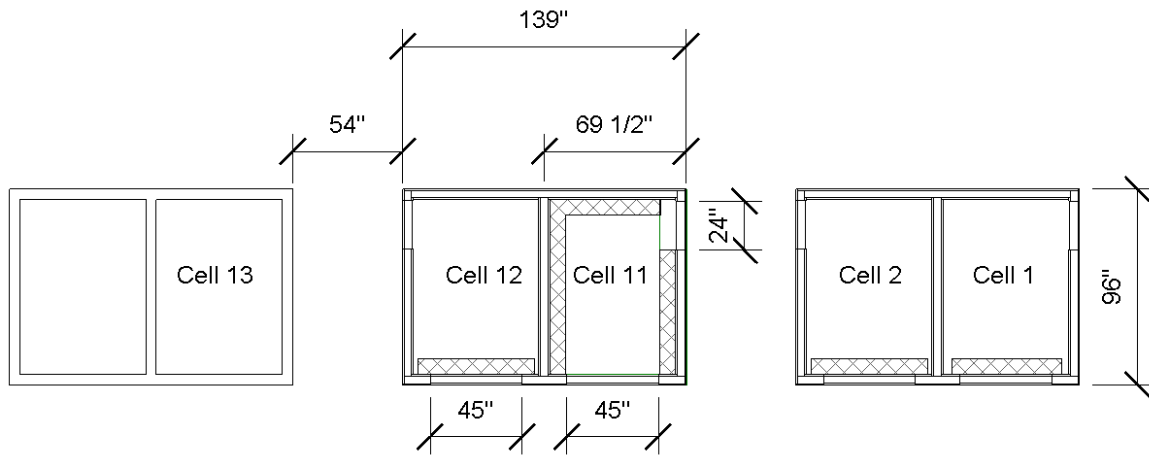


Figure 4. Plan view of unvented test cells modeled in Revit.

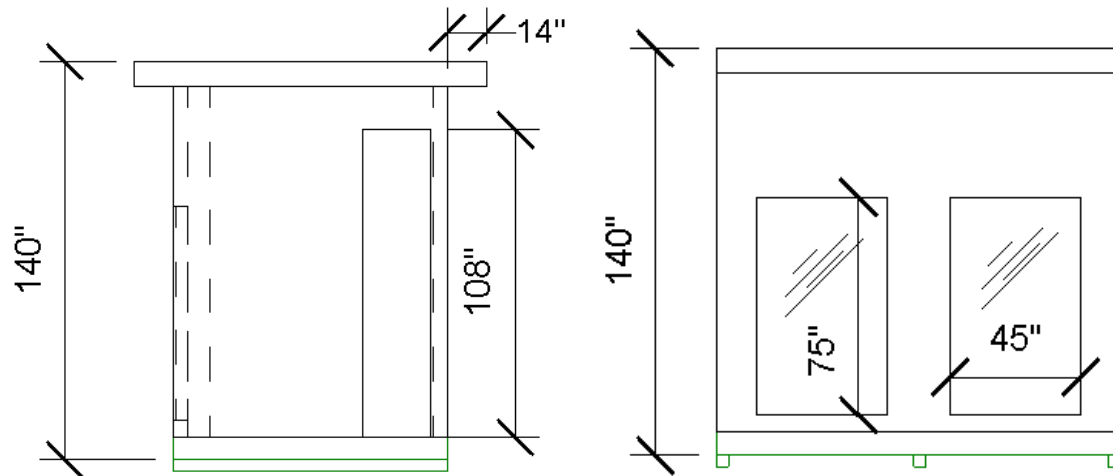
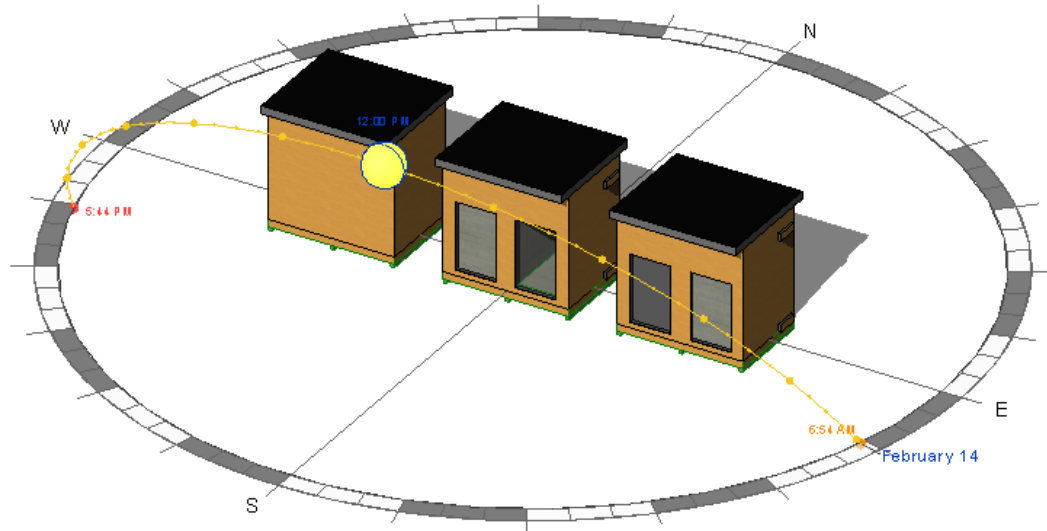


Figure 5. South Elevation (right) and East Elevation (left) of unvented test cells.

Given the distance between neighboring test cells, shading must be accounted for in the model. Shading is also provided by the 14 in. roof overhang of the north and south side. Figure 6 is a 3D view of the modeled test cell with noon shading on the first day of acquired

measured data. The environment beyond the test cells may contribute to the shading but is not mentioned in the referenced reports.



*Figure 6. 3D View with Revit solar shade analysis.*

The ceiling of the cells was constructed of 2 x 6 in. wood joists with two layers of 3 ½ in. batt insulation with 1/16 in. corrugated metal interior. The roof is 10 in. above the ceiling and is constructed of 90 lb. rolled roofing on 30 lb. felt on 5/8 in. plywood on 2 x 4 in. rafters. The floor is 2 x 6 joists with two layers of batt insulation surrounded by ¼ in. plywood facing on the interior and 5/8 in. plywood on the exterior. Risers were placed on the underside of each test cell to reduce conduction from the ground. The dimensions of these risers were not given but were assumed to be 4 x 4 wood pieces.

Other geometry elements to consider in the Los Alamos study are those of interior lighting and fans. The interior temperature of the Los Alamos cells was regulated using the auxiliary heat of a lightbulb in cells 1 and 2 of the modeled cells. Small centrifugal blowers

were used to regulate infiltration rates of 3 nominal air changes per hour. The specifics on the power output of the auxiliary heat and flow rate of the fan are specified later in the methodology. The fan and lighting geometry were too complex for the purpose of this study; simplified components were substituted. A 4 in. by 4 in. by 9 in. rectangle hanging from the center of the ceiling of cells 1, 2, and 11 were created to represent the light fixture. These same cells also included an 8 in. by 15 in. volume bridging between the interior and exterior wall surfaces to represent the installed centrifugal fan. The fan volume was extruded 4 inches from the surrounding exterior walls to allow the incoming air flow to stabilize before entering the interior space. The fan component was centered above the door. Cell 12 had neither auxiliary heating by lighting or fan forced ventilation no substitute geometry was required.

#### **Energy Engineering Group test cell.**

The vented experimental study, performed by Energy Engineering Group in Golden, Colorado, was composed of one configurable test cell (Casperson & Hovevar, 1979). The report did not include mention of any adjacent structures that would cast shade on the cell. The gap between the glazing and the mass wall was tested at 2 inches, 4 inches, and 6 inches from the masonry wall. Figure 7 shows the geometry of the test cell from the report. Figure 8 shows the geometry created in Revit.

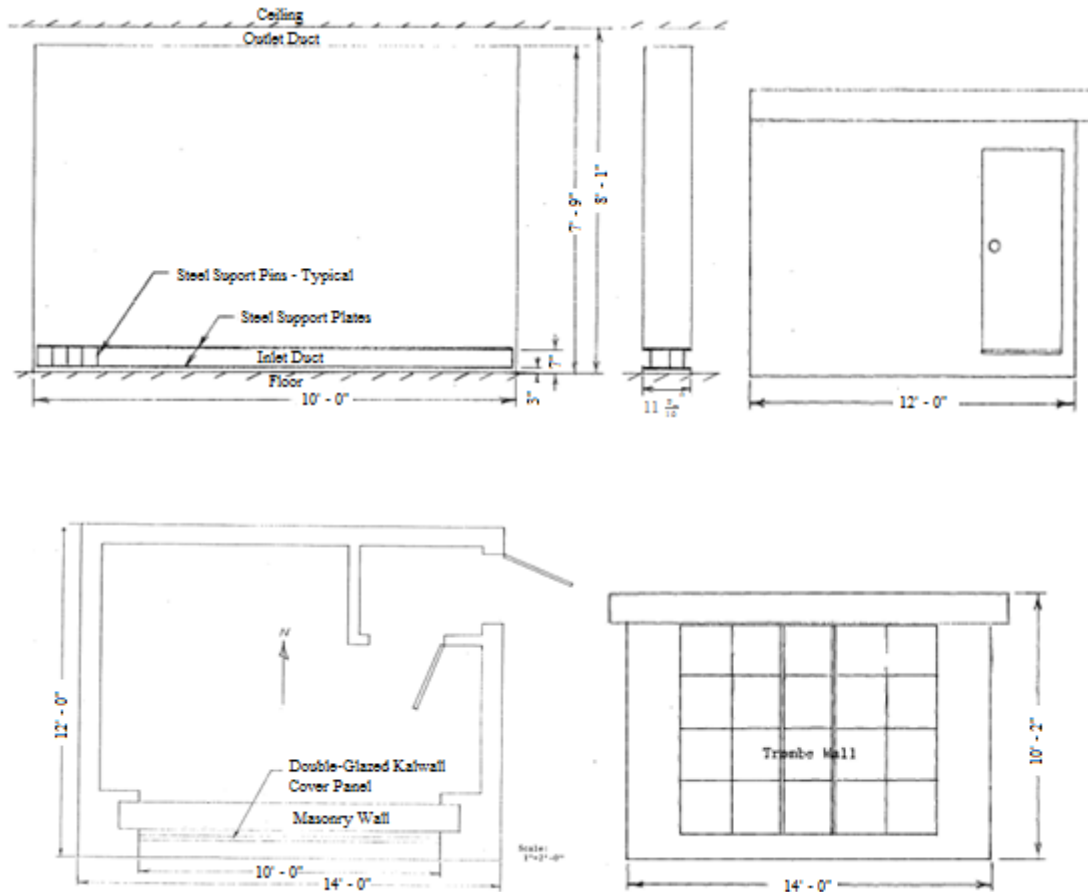


Figure 7. EEG vented study test cell geometry (Casperson & Hocevar, 1979 pp. 18-19).

The exterior walls are composed of  $\frac{1}{2}$  in. gypsum wallboard on the interior,  $3\frac{1}{2}$  in. wood studs, and  $\frac{1}{2}$  in. plywood on the exterior. The interior walls are uninsulated  $3\frac{1}{2}$  in. wood studs surrounded by  $\frac{1}{2}$  in. gypsum wallboard. The roof was constructed of 2 x 12 in. wood joists with a 3-ply asphalt built-up roof, the interior was  $\frac{1}{2}$  in gypsum. The floor is composed of 2 x 10 joists with  $\frac{3}{4}$  plywood and linoleum covering. Tightly packed cellulose insulation was blown in under pressure for the exterior walls, roof, and floor system. Door were  $\frac{3}{4}$  in. hollow core wood.

The mass wall was made of solid concrete masonry unit blocks measuring 7 5/8 in. high, 11 9/16 in. deep, and 15 9/16 in. wide. A 4 in. high gap extending the full 10 ft. length of the masonry wall between the top of the wall and the ceiling served as the outlet duct. A similarly sized gap between the bottom of the masonry wall and the floor served as the inlet gap. Steel pins attached to plates spanned the 4-inch ducts to support the mass wall and roof. The pins were determined to be of a negligible width to disrupt the inlet and outlet air flow so were not included in the geometry of the model. The glazing was fixed in a movable frame to adjust the gap from the mass wall between 2 inches, 4 inches, and 6 inches. The glazing was composed of two Kalwall panels separated by 1 1/2 inch interior air film.

#### **Additional geometry.**

For both models, a ground volume was created in Revit to account for the heat transfer through the floor and the reflected solar radiation. The ground volume was three feet thick and had a diameter of 100 feet for both models. A ground volume of at least five times the width of the test cell was suggested (*Solar Heating*, 2016). Figure 9 shows the three-dimensional view of the vented model with the ground volume. The ground volume created for the Los Alamos cells can be seen in Figure 10.



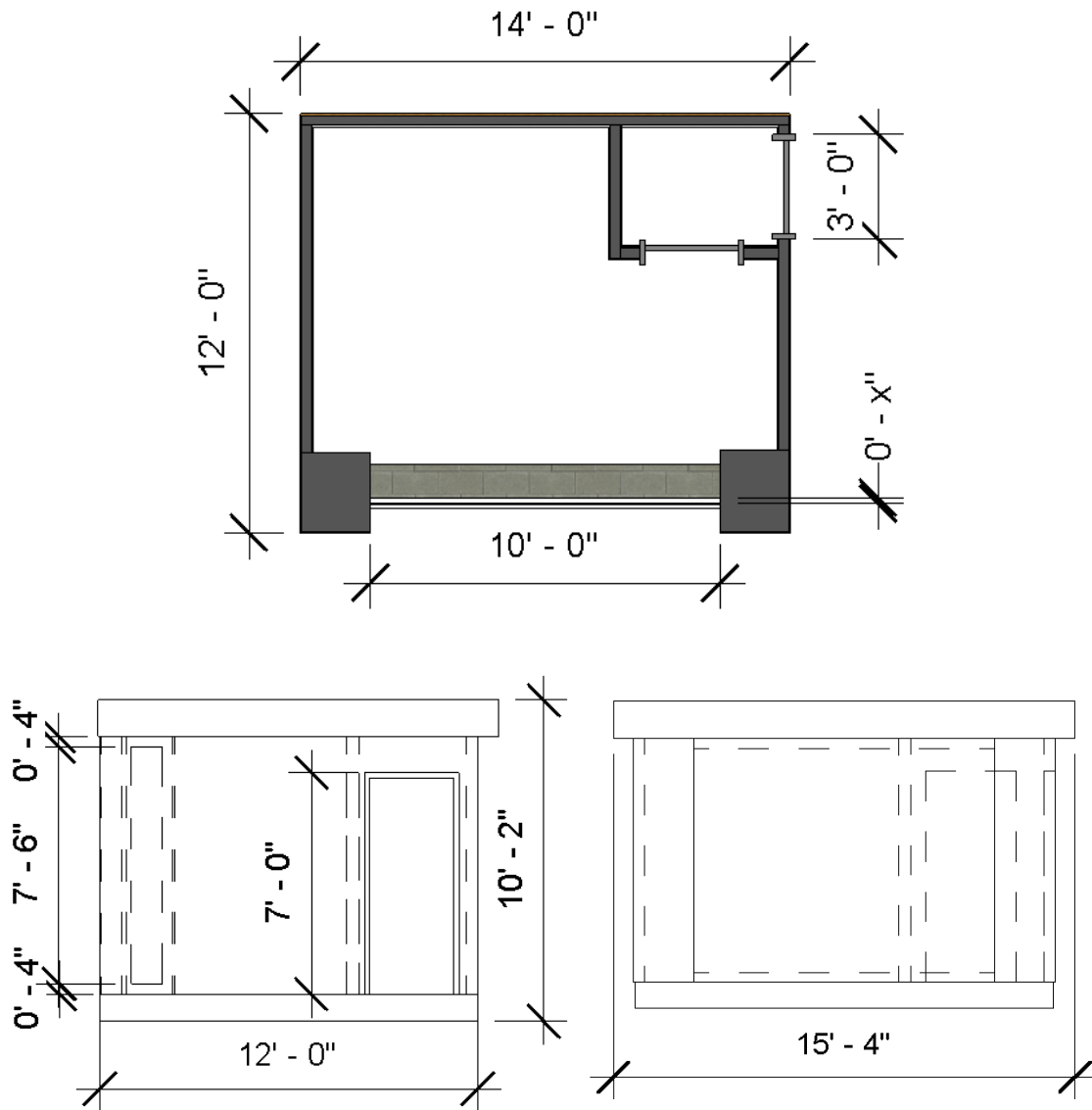
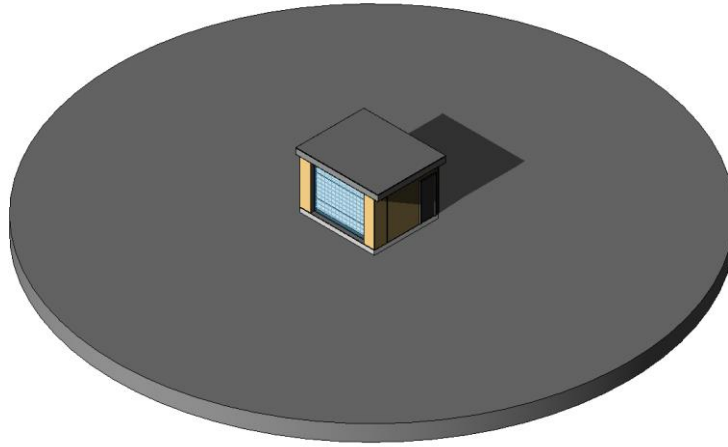
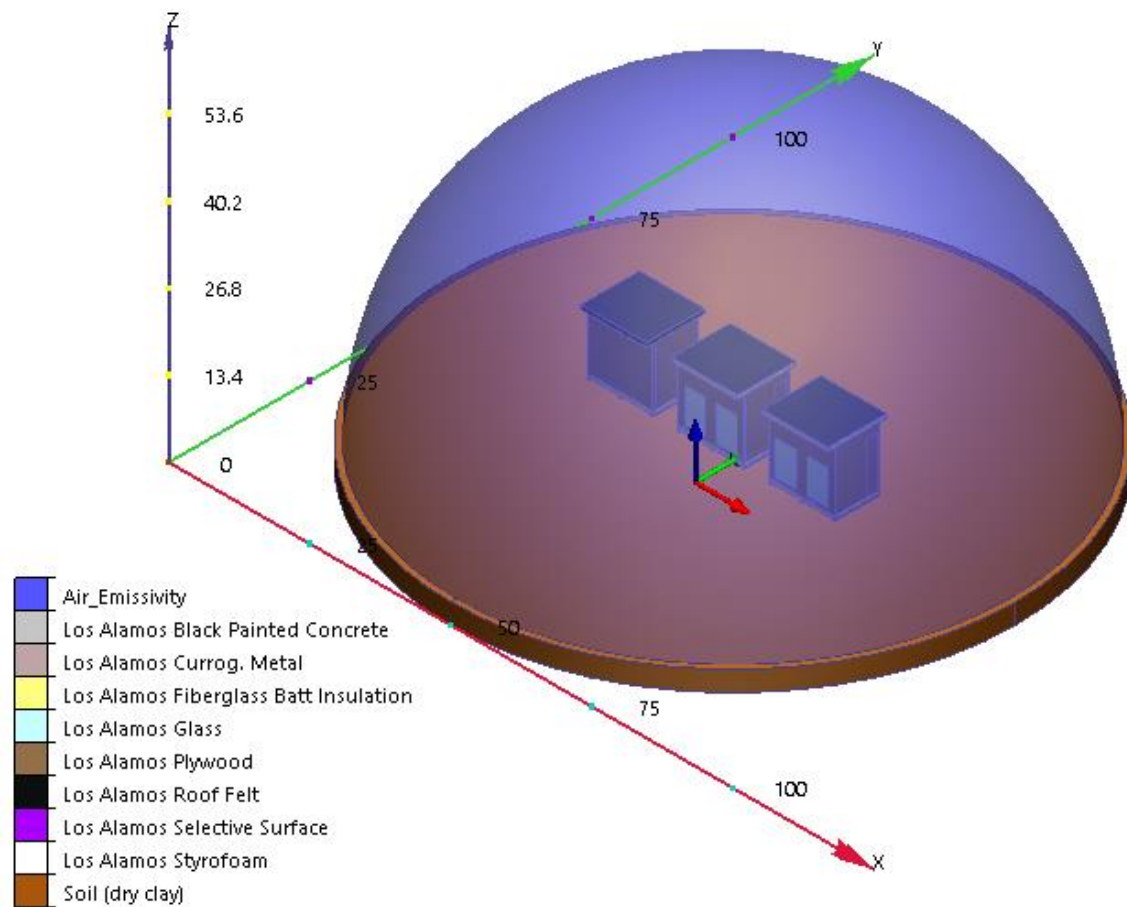


Figure 8. Vented created geometry plan view (top), east elevation (bottom left), and south wall elevation (bottom right) in Revit with dimensions.



*Figure 9.* Three-dimensional view of vented model with ground volume.

An external volume of air around the structure was created to distance the source of radiation from the structure surface, allowing for shading to be accounted for. The external air volume must be large enough to allow both fully developed air velocity profiles and transfer of heat through convection. The width of the exterior air volume was extended the width of the previously defined ground volume, 100 feet. Autodesk suggested a height of at least three times the height of the test cell (*Solar Heating*, 2016). A height of 50 feet for both models was used. A domed environment volume, as seen in Figure 10, was chosen so that only one surface needed to be selected when defining environmental boundary conditions.



*Figure 10.* Domed air environment and ground volume surrounding unvented model in Autodesk CFD.

## Defining Materials

Solid materials were defined by conductivity, density, specific heat, emissivity, transmissivity, and roughness. These properties, if not stated in the experimental study report, were estimated based on similar material properties from derived research (Ellis, 2003) or from the Autodesk material database. The properties of the glazing and mass wall require the most exactness. The properties of the mass wall determine how much heat is stored and how long it takes the energy to reach the interior. The transmissivity of the glazing determines

how much solar radiative energy reaches the air gap and mass wall surface. The properties of all the construction materials are listed in Tables 2 and 3. The dry clay soil type in the Autodesk material database was chosen for both models as this best represented the predominantly arid soil type of the western United States. The soil properties are included in both construction material tables.

$\kappa$	Thermal Conductivity (W/m-K)
$\rho$	Density (kg/m <sup>3</sup> )
$c_p$	Specific Heat (J/kg-K)
$\varepsilon$	Thermal Emissivity
$\tau$	Solar Transmissivity

Table 2

*Material Properties for Unvented Study (LANL)*

<b>Material</b>	<b><math>\kappa</math></b>	<b><math>\rho</math></b>	<b><math>c_p</math></b>	<b><math>\varepsilon</math></b>	<b><math>\tau</math></b>
Black Painted Concrete	1.385	2189	510	0.9	
Corrugated Metal	45.3	7833	502	0.2	
Fiberglass Batt Insulation w/ studs	0.0459	84.8	963	0.9	
LANL Glazing (Thermopane)	0.9	2700	840		0.69
Gypsum Wall Board	0.17	800	840	0.8	
Plywood Sheathing	0.115	545	1213	0.9	
Asphalt/Ply Sheet Roofing	0.19	1121	1674	0.9	
Selective Surface	392.6	8906	370	0.07	
Styrofoam	0.0305	28.8	1213	0.8	
Soil (dry clay)	0.25	1600	890	0.92	

Table 3

*Material Properties for Vented Study (EEG)*

<b>Material</b>	<b><math>\kappa</math></b>	<b><math>\rho</math></b>	<b><math>c_p</math></b>	<b><math>\epsilon</math></b>	<b><math>\tau</math></b>
CMU Mass Wall (lightweight aggregate)	1.100	1432	879	0.85	
CMU Mass Wall (heavyweight aggregate)	1.100	2306	837	0.85	
Blown in Cellulose Insulation w/ studs	0.035	60	1944	.85	
Laminate Flooring	0.260	432.5	837	0.6	
Sunlite Premium II Kalwall Glazing	0.78	2700	840		0.88
Gypsum Wall Board	0.17	800	840	0.5	
Plywood Sheathing	0.115	545	1213	0.9	
Asphalt/Ply Sheet Roofing	0.19	1121	1674	0.9	
Wood Doors Hollow-Core	0.12	510	1380	0.8	
Soil (dry clay)	0.25	1600	890	0.92	

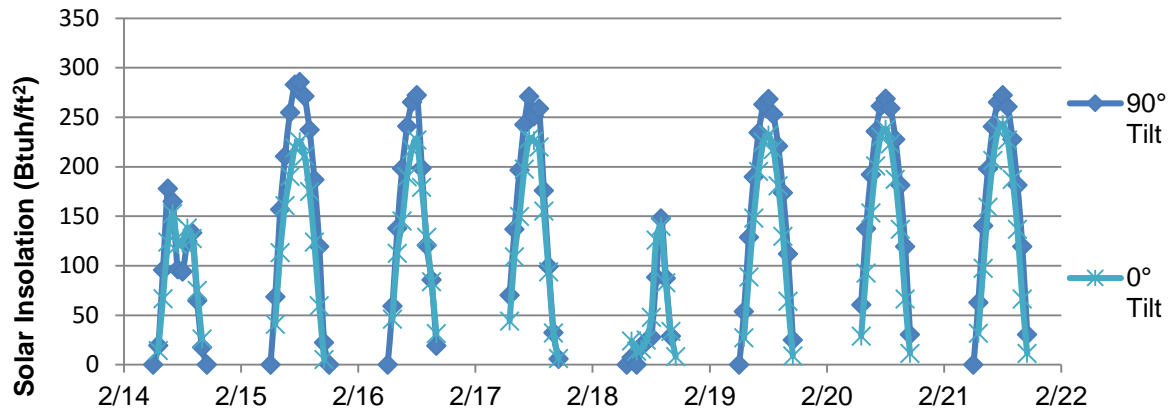
Two concrete masonry unit types, lightweight and heavyweight aggregate, were simulated for the vented study model. The heavyweight properties were modeled first and resulted in a larger thermal lag than was indicated in the actual measurements. Properties of a lighter density concrete were input to test the ability of the simulation tool to account for varying material properties in the calculation of conductive heat transfer through the mass wall. The properties of the heavyweight concrete were from the Autodesk database while the properties of the lightweight concrete were the reported values (Casperson & Hocevar, 1979).

Air was the only fluid material used in this study and was defined by density, viscosity, conductivity, specific heat, and emissivity. The Autodesk default air properties were used with an adjusted absolute pressure based on the elevation of the site. For the Los Alamos unvented study, the environment pressure was set to 23 in. Hg at an elevation of 7,080 feet. The vented Energy Engineering Group environment pressure was set to 29.65 in. Hg at an elevation of 7,530 feet. To allow for convective heat transfer the air of the interior



and the exterior were set to variable. A variable material changes property with a change in environment. An equation of state is used to correlate the density of air to changing environment temperature and pressure. A decrease in air density with increasing temperature is what drives the buoyancy effect that creates the convective currents within the air gap of a Trombe wall.

The emissivity property of the air could also be adjusted over time or in relation to temperature. The emissivity property in Autodesk CFD relates directly to the reflectivity of the solid surface or fluid (*Solar Heating*, 2016). The sum of reflectivity and emissivity of the surrounding air volume total to one. A high emissivity value for the exterior air volume means little to no solar radiation is reflected before reaching the test cell model surfaces. A lower emissivity could represent a high reflectivity due to intermittent cloud cover. The emissivity of a clouded day, see 2/14 and 2/18 of Figure 11, was based on the percentage difference to solar insolation measured on the proceeding clear sky day. The unvented simulation with varying emissivity values was not able to run successfully without diverging. Only clear sky days were reported for the vented study. Only two days of the eight days reported for the unvented study indicated clouded conditions. Therefore, a constant emissivity rate of 0.8 was used for the exterior air volume of both studies.



*Figure 11.* Measured solar insolation from 2/14 to 2/22/1982 at Los Alamos National Labs. Measurements were taken with a pyranometer at 90° and 0° tilt.

### Defining Boundary Conditions and Initial Conditions

Boundary conditions were created based on local weather to simulate both solar radiation and ambient air temperature. Transient (time-varying) analysis was used to take into effect the changing exterior climate on the interior air volumes. Conditions such as film coefficients, total heat generation, and flow rate were considered when accounting for wind flow, auxiliary heat, and fans respectively. Due to solver errors and divergence some of these considered conditions, such as auxiliary heat and fans, were not able to be included in the final model simulations. Two different methods of initializing the conditions of the test cell materials were used depending on available data from the experimental studies.

#### Location and weather.

The first study used for validation is located at Los Alamos National Labs in Los Alamos, New Mexico, at 35° 48' N Latitude and 106° 18' W longitude, at an altitude of 7080ft. The air pressure is estimated to be 23 in. Hg at this altitude. These test cells were monitored hourly, mainly in winters, between 1979 and 1982. Accessibility to both

monitored cell data and weather data within these three years narrows the time frame used in this study to between February 14 and February 22, 1982.

The vented study was conducted in Idaho Springs, Colorado at 39° 44'° N, 105° 30'° W. Atmospheric pressure is 29.65 in. Hg. Each configuration was tested 3 times for 5-7 consecutive hours on clear days in January and February of 1979. The measured variables include temperature and air velocity at the glazing surface, mass wall surface, within the air gap, and within the inlet and outlet vents.

#### **Wind and film coefficients.**

An estimation of a convective film coefficient for all exterior boundaries was used to incorporate ambient wind speed from the weather data into the model. This boundary condition enables solid elements to transfer heat to the exterior air volume if no velocity boundary conditions are set. Tests were run prior to setting an exterior air volume or film coefficient boundary which led to a constant increase in the temperature of the model interior and structure.

To incorporate the entire wind flow field as a function of time and direction would be too labor intensive for design modeling purposes. The approach used in this model was an average film coefficient for all exterior surfaces. Both test cells were low-rise and in low wind speed regions (0 mph to 5 mph). In low wind speed regions, the film coefficient is driven mainly by natural convection and can be calculated from temperature difference between the exterior surface and the ambient temperature (Yazdanian & Klems, 1994). Temperature differences between 20 and 40°F in low wind speed regions for both windward and leeward surfaces result in film coefficients between 3 and 5 W/m<sup>2</sup>K. A film coefficient

of  $4 \text{ W/m}^2\text{K}$  with a reference to transient ambient temperature was used as a boundary condition on all exterior surfaces.

### Solar heating analysis.

Solar radiation through the glazing of the Trombe wall drives both the buoyant air flow in the air gap and provides energy to be stored within the absorptive thermal mass. Solar heating in Autodesk CFD can simulate the effect of solar heat radiating onto structures using the Radiation solver (Solar Heating, 2016). In the Physics tab of the Solver the date, time, and orientation of the structure can be input into the solar heating dialog (as seen in Figure 12). In the heat transfer dialog, the direction of gravity was defined as (0,0, -1) and east was defined in the direction of the positive y-axis.

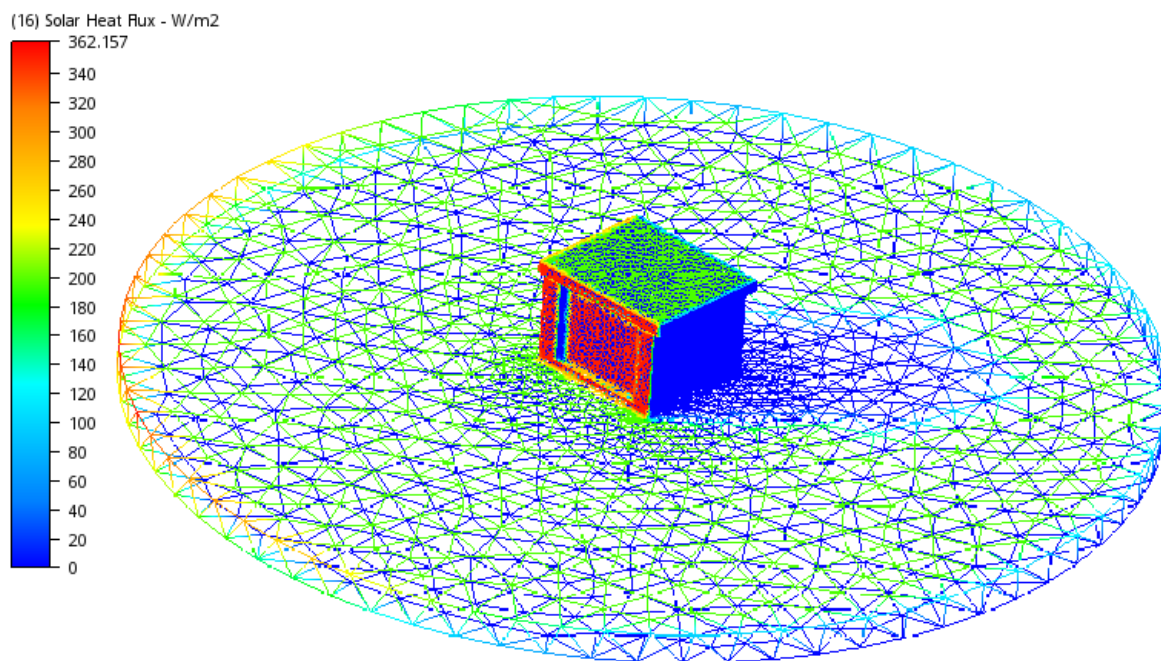
☒ Enable solar heating  
 Location: Select a location or enter coordinates  
☒ Manual  
 Country: United States Latitude: 39 DEG 44 MIN N  
 City: Denver Colo. Longitude: 105 DEG 30 MIN W  
 GMT: -7  
 Date and Time  
 2/14/1982 9:00:00 AM  
 Orientation  
 Compass direction: East Global X: 1,0,0  
 Celestial orientation: Sky Global Z: 0,0,1

Figure 12: Solar heating dialog in Autodesk CFD 2016. Location and time of vented study are input manually.

From these inputs, the sun position is calculated and will change with respect to time during a transient analysis. The default solar heat flux is defined in the flag manager as  $910 \text{ W/m}^2$ . This value was manipulated for each simulation based on the maximum insolation value measured within the corresponding test. The maximum solar heat flux measured for a

vertical surface during the eight days of unvented data was 285.4 Btuh/ft<sup>2</sup> (1603.5 W/m<sup>2</sup>). The maximum values of solar insolation on a vertical surface for the vented study ranged between 268 and 304 Btuh/ft<sup>2</sup>.

During the simulation, the solar heat flux could be visualized and verified to actual measured values. Figure 13 shows the result quantities of solar heat flux on the surface mesh elements at 4:00pm. As expected, during the evening the east wall is mostly shaded while the south and west wall are receiving a majority of the solar radiation. The solar heat flux value on the exterior surface of the south facing glazing of the model was between 320 and 360 W/m<sup>2</sup>. The corresponding measured value at the same time was 60 Btuh/ft<sup>2</sup> (340.7 W/m<sup>2</sup>) which matches well with the model values.



*Figure 13:* Solar heat flux displayed on the mesh of vented model.



### Exterior temperature.

The measured ambient exterior temperature was input as a .csv file into the solar heating study temperature reference dialog. The condition is set to transient and the piecewise linear function form was filled in with an imported .csv file that had temperature values in Fahrenheit change every 3600 seconds for the unvented study and 900 seconds for the vented study. Figure 14 shows the dialog for inputting transient temperatures as well as a plot for two days of hourly temperatures.

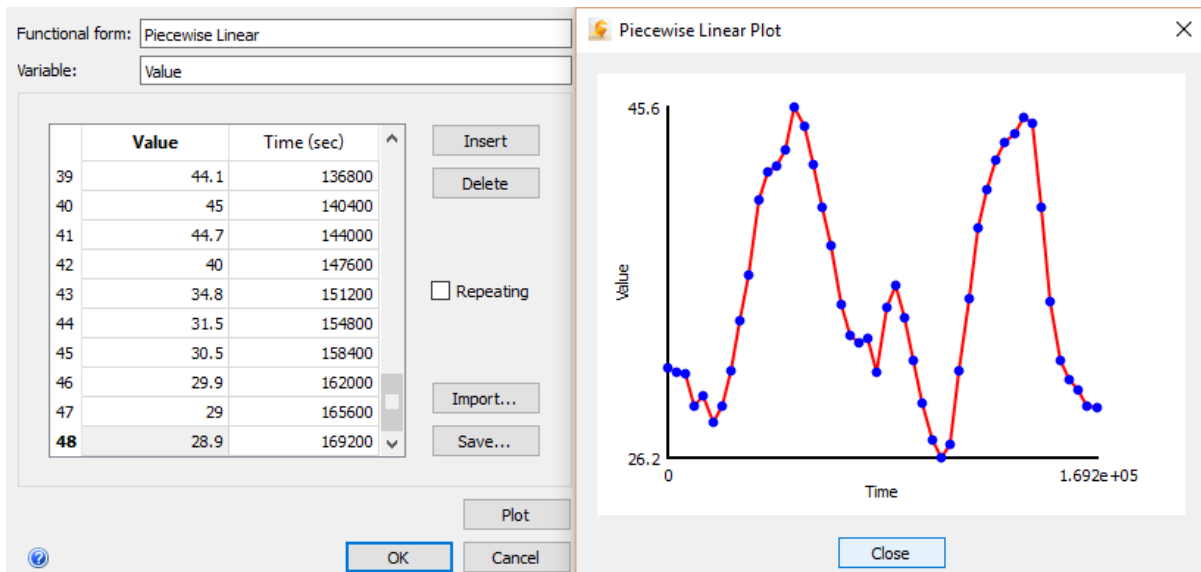


Figure 14: Transient piecewise linear function of temperature over two days.

### Initial conditions.

The storage effect of the thermal mass is an important consideration when simulating passive solar buildings. The mass wall, depending on thickness and material properties, stores energy from solar radiation and warmer surrounding temperatures then emits this energy at night when the surrounding space is cooler. The energy stored in a mass wall at any time is dependent on how much energy was supplied and removed from multiple consecutive

days beforehand. The internally stored energy must be recreated in a simulation. This can be done by conditioning the model's solid geometry with multiple days of radiation and night temperatures. Or, if the temperature gradient of the mass wall interior is known, defining these conditions and conditioning the surrounding air flow in a steady-state analysis.

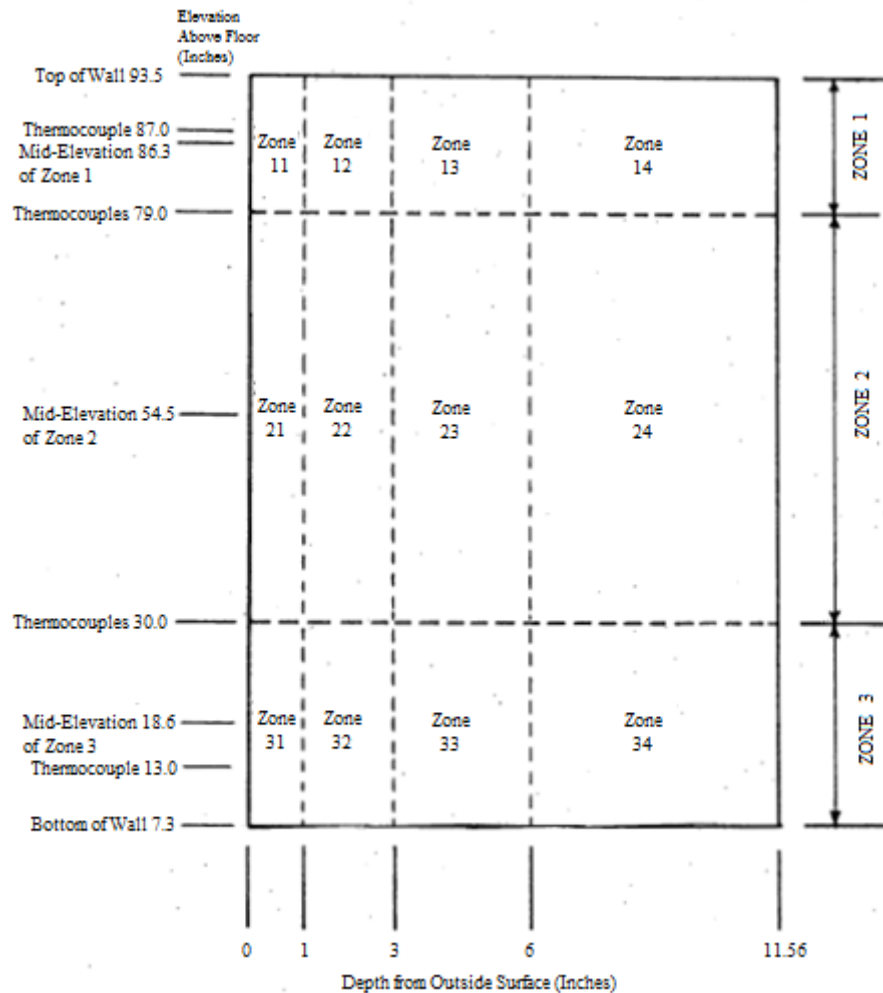
Two strategies were used to create the starting thermal condition of the mass wall and interior air space. These strategies were employed based on available data. For the unvented study, there were multiple consecutive days of data which could be used to condition the materials.

For the vented study, the initial conditions of the thermal energy stored within the mass wall were defined by the first hour of sensor data from the interior of the mass wall. The mass wall was split into 3 vertical zones and 4 horizontal zones. The temperature of these zones was determined by the average of the four surrounding thermocouples at 15-minute increments. The thermocouples were installed at 30 and 79 inches above the bottom of the mass wall at depths of 0, 1, 3, and 6 inches from the air gap surface of the mass wall. The zones of the vented wall can be seen in Figure 15. The zone temperatures at the first time step of each test were input into representative split volume zones of the model mass wall. Table 4 shows the initial mass zone and air temperature input for each vented model configuration. Initial conditions of the air volumes were set based on the measured values of the first time period in each study.

Table 4

*Initial Conditions of Vented Model Mass Wall and Interior Air Temperature for Vented*

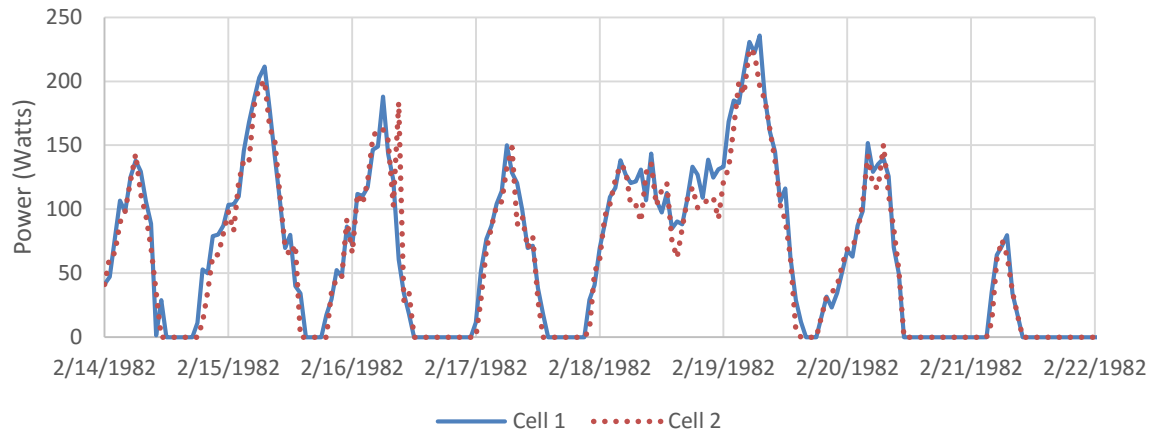
Model Test	Initial Air Temp	11	12	13	14	21	22	23	24	31	32	33	34
2inch_1	72.35	108.7	82.9	62.7	59.1	115.2	86.3	61.5	57	108.8	82.3	59.8	55.4
2inch_2	62	78.4	67.8	66	66.4	77.3	65.1	63.8	64.4	74.3	63.5	61.4	62.1
4inch_1	75.6	91.9	84.6	83.8	83	90.8	82.7	81.6	80.8	86.6	79.8	78.5	77.9
4inch_2	79	93.7	86.7	86.7	86.1	92.5	84.9	84.7	84.3	89	82.5	81.9	81.8
6inch_1	68.95	82.5	75.6	74.8	73.7	80	73.3	72.9	72.3	77.6	71.2	71	70.9
6inch_2	66.3	82.7	70.7	63.7	61.9	91.3	74	63.7	61.1	88.6	72.3	62.4	60.1



*Figure 15. Monitored zones for thermal energy storage for EEG vented study.*

### **Auxiliary heating and ventilation.**

The Los Alamos study used average power measurements from light bulbs to gauge passive heating performance. The interior temperature of cells 1, 2, and 11 was maintained at 65°F by a 500W light bulb. The light bulb would be off while the sensor in the center of the room read temperatures above 65°F and would turn on when the measurement read below. The power rating of the light bulbs was added whenever a scan indicated that the cell was receiving auxiliary heat. The accumulated sum was divided by the number of scans to obtain the average hourly power used by the light bulbs in watts. Cell 12 had no auxiliary heating. The auxiliary heat in cells 1, 2, and 11 were accounted for in the model using the total heat generation boundary condition. This condition was applied to a volume of comparable size to a light bulb within each cell. The hourly averaged power was input into a piecewise linear table for each cell. The auxiliary heat for cells 1 and 2 are shown in Figure 16. The EEG study had no source of auxiliary heat. When total heat generation was included as a boundary condition the interior temperature would increase rapidly before the simulation diverged and terminated. This may indicate an improper application of the total heat generation boundary condition or an improper representation of the light bulb heat source. There were light emitting diode (LED) materials in the Autodesk database, but these required PCB components.



*Figure 16.* Auxiliary Heat of Los Alamos Test Cells 1, 2, 11, & 13.

The Los Alamos study also used mechanical centrifugal fans with a constant flow rate of 1125 ft<sup>3</sup>/h (0.00875 m<sup>3</sup>/s) in order to pressurize the geometry and reduce unknown infiltration (Ellis, 2003). This air change rate was a nominal value standardized to atmospheric pressure at the test cell elevation. Only cells 1 and 2 of the modeled cells had fans. Fans were represented in the model using a geometry of similar size and a constant flow rate boundary condition of 0.00875 m<sup>3</sup>/s. The inclusion of the flow rate boundary condition as a representation of the mechanical fan similarly resulted in the simulation reaching divergence before completing the allotted time. No fans were used in the vented study and the infiltration was not included in the referenced report, attributing further to uncertainty in the model results.

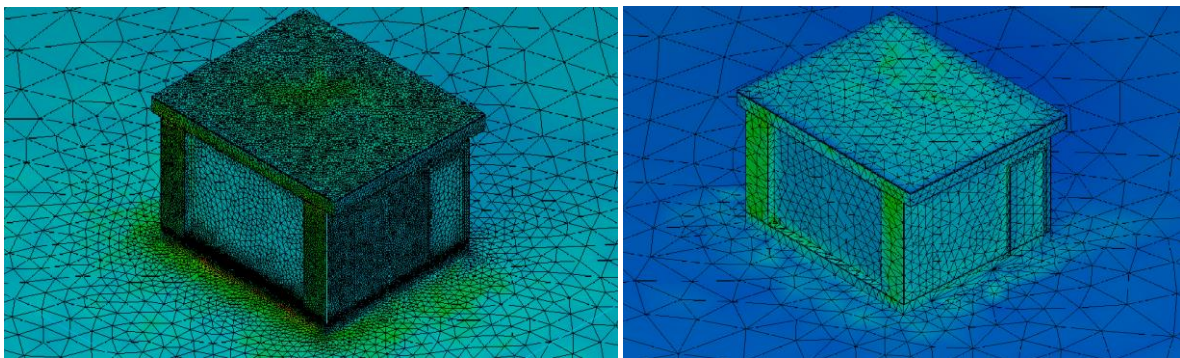
### **Creating the Mesh and Solving Parameters**

The mesh and the solving parameters chosen have a large impact on how quickly and how well the simulation can run, especially in a transient analysis. The processing power of



the simulation computer used also affects the computational time. A computer with a 2.3 GHz processor and 4GB of RAM was used for all simulations.

Volume based mesh auto sizing was used with finer mesh sizing on volumes where sensors were located. Once the mesh was automatically sized the glazing and mass wall volumes were selected and refined. The automatic mesh sizing tool in Autodesk CFD breaks the geometry into tetrahedral volumes. The flow and heat transfer partial derivative equations are solved across nodes of the tetrahedral mesh within each time step. Once the mesh was automated and regionally refined it was visually verified that at least two nodes were across all material thicknesses to allow heat to transfer more accurately. Both the surface and gap refinement tool proved useful when defining the mesh. The difference between a coarse mesh and fine mesh definition of the vented test cell is shown in Figure 17. The model with the coarse mesh, composed of 51 thousand solid volumes, took approximately two hours to complete an eight-hour transient analysis using a time step size of 60 seconds. The fine mesh definition, composed of 1.35 million solid volumes, took approximately 16 hours. A combination of a coarse and fine mesh was used.



*Figure 17.* Coarse mesh (right) and fine mesh (left) of the vented model.

There are multiple turbulence models available in Autodesk CFD. Studies have used k-epsilon and renormalized groups to numerically solve heat transfer in the air gap of Trombe walls (Zamora & Kaiser, 2009). In most indoor environmental analyses, a standard k-epsilon model can provide satisfactory results (Chen & Srebric, 2002). For this study k-epsilon was chosen as the turbulence model. Both low Re and RNG were attempted but they either took more computational time than necessary or could not reliably complete the full time frame of the simulation without diverging. Apart from the turbulence model an advection scheme must be chosen. The advection scheme determines the numerical method of propagating results of surface elements through the solution mesh. The advection scheme suggested for transient heat transfer and for pressure driven flow analyses was the Petrov-Galerkin numerical method (Troubleshooting - Advection Schemes, 2014). Advection scheme 2 was used at first but often led to divergence in the CFD system of equations. Advection scheme 5 proved to be a more stable method for both models.

### **Monitor Points and Data Analysis**

In order to validate the CFD simulations, the same variables must be measured in the simulation as were measured in the experimental test cells. This requires that monitor points are placed in the model in the same location as the sensors are reported to be located in the actual test cells. For the unvented study this is mid-height and center on the south and north wall and in the middle of the interior air space 6 feet high for each cell. A cross section of the center plane, as well as the south wall elevation, show the approximate location of the sensors (as seen in Figure 18). The measured values from the sensor points over eight consecutive days are displayed in Figures 19 and 20. Type K thermocouples were used which have a graded accuracy of  $\pm 0.75\%$  or  $\pm 2.2^{\circ}\text{C}$  (McFarland, 1982; Thermocouples, n.d.).

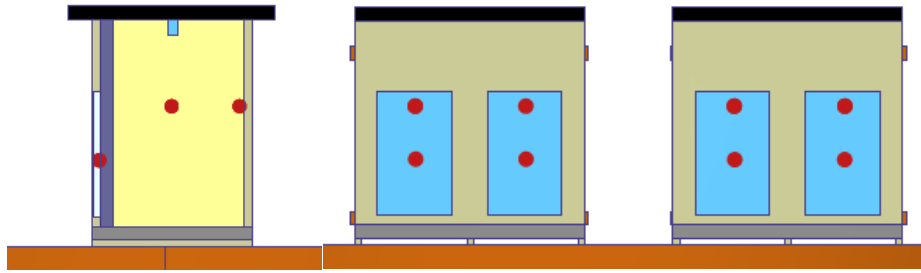


Figure 18. Location of Los Alamos test cell monitor points in section view (left) and south elevation (right).

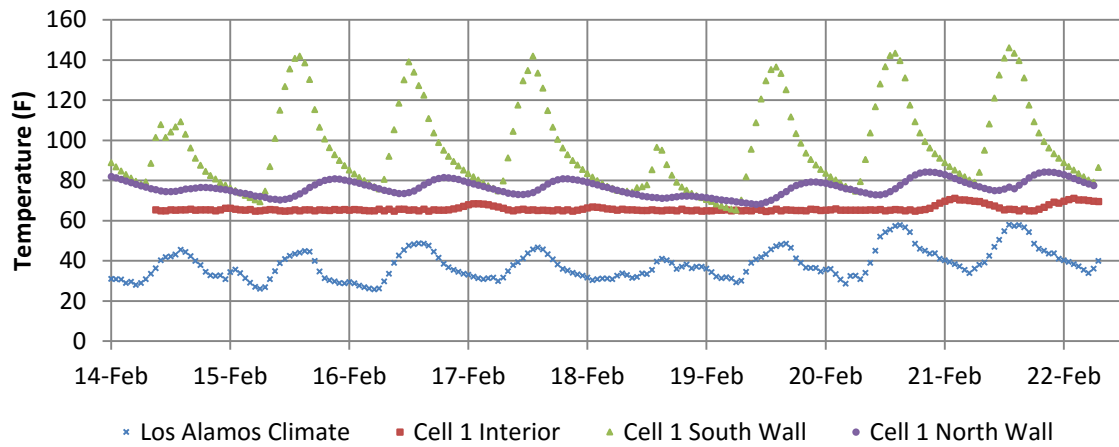


Figure 19. Los Alamos test cell 1 interior and exterior temperatures.

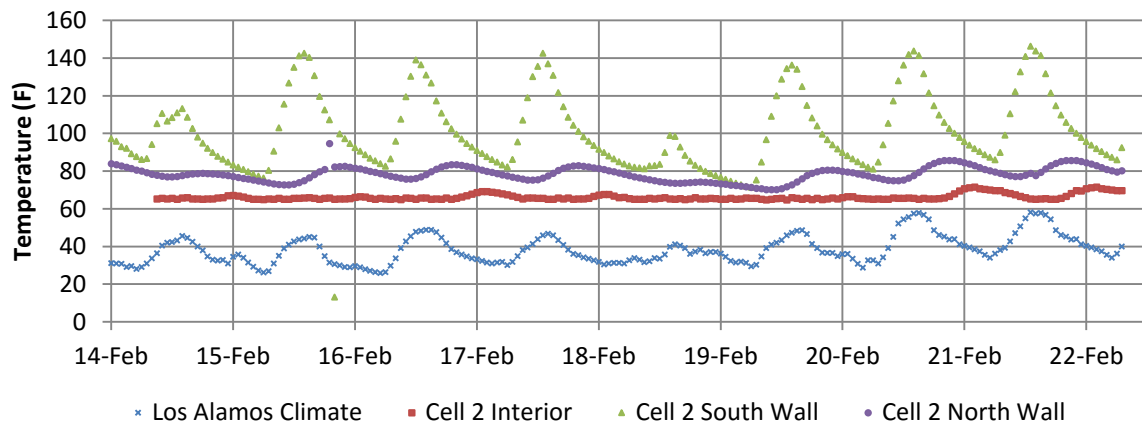
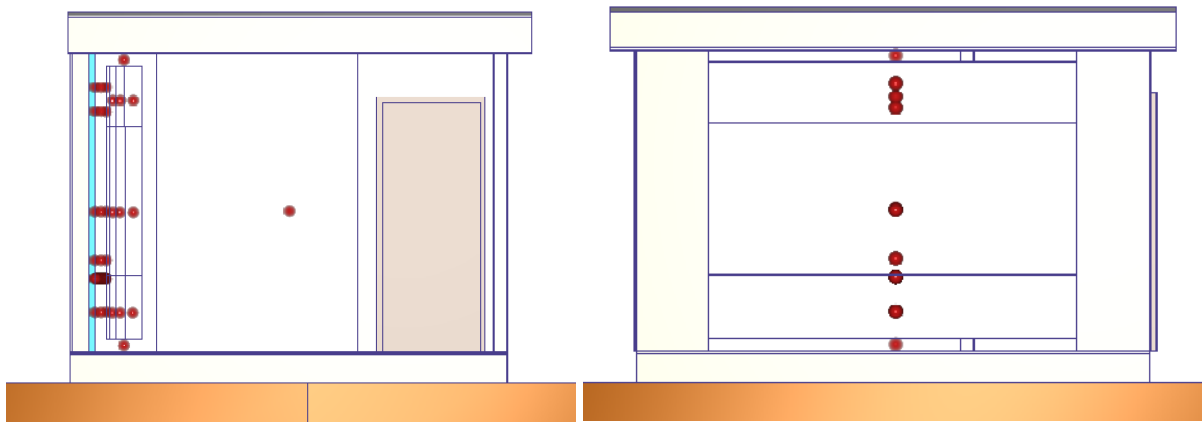


Figure 20. Los Alamos test cell 2 interior and exterior temperatures.

For the vented study there were both thermocouples and velocity probes set throughout the air gap and mass wall. The main sensors of interest are the temperature sensors centered in the duct gauging the temperature of the air entering and leaving the air gap. There were velocity probes set at 24 inches from the floor of the centerline. The probes were set on the inside surface of the glazing and every 0.5 inches till the surface of the mass wall. The readings of temperature sensors at 13, 30, 79, and 87 inches in height on the centerline and along the inside surface of the glazing and air gap surface of the mass wall were also compared. The approximate locations of the sensors in the model, including those discussed earlier within in the mass wall, can be seen in Figure 21. The thermocouples were calibrated to  $\pm 0.75$  °F while the velocity probes were accurate to  $\pm 5.3\%$  for velocities exceeding 0.3 ft/sec (McFarland, 1982).

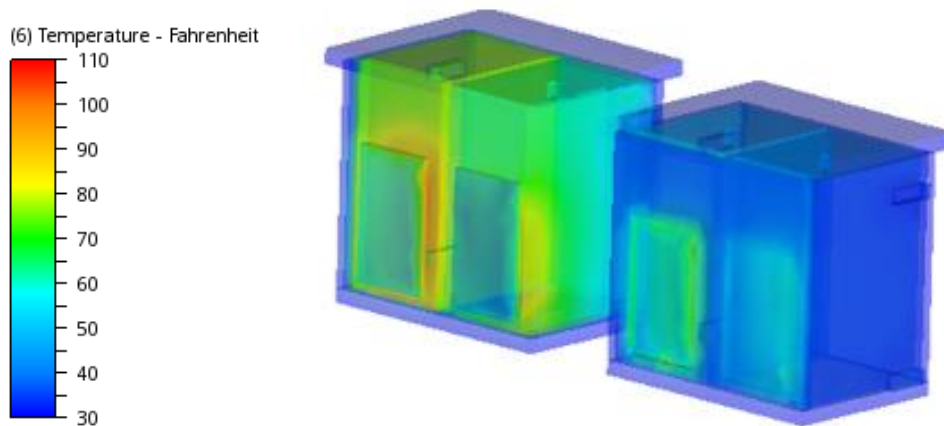


*Figure 21.* Location of 4-inch gap vented model monitor points in section view (left) and south elevation (right).

## Chapter Four: Results and Discussion

### Visualizations of Air Flow Patterns

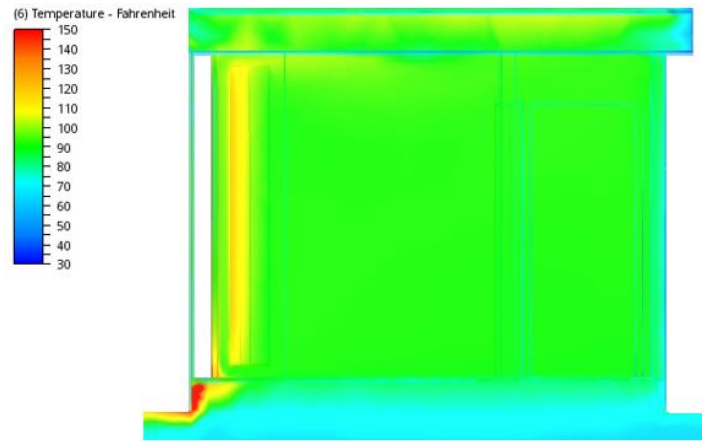
In Autodesk CFD, there are many options when visualizing the results of a simulation. The plane feature was used to view the results within the same plane that the actual sensors were installed, centered horizontally. Further visualization, mainly using the global results tool shown in Figure 22, was performed to ensure that believable values existed throughout the model. The visualized results of multiple time steps can be viewed if a save interval was defined in the simulation parameters. This feature was used when checking that solar heat flux values were tracking appropriately over time. Results of the most recent time step can also be seen during the simulation. If the temperature and air velocity of the interior space exceeded a believable range during the simulation it was expected that there was an error and the simulation was about to diverge. Visualization was useful in monitoring how boundary conditions behaved; it was most useful when monitoring how the interior air fluid reacted to these boundary conditions.



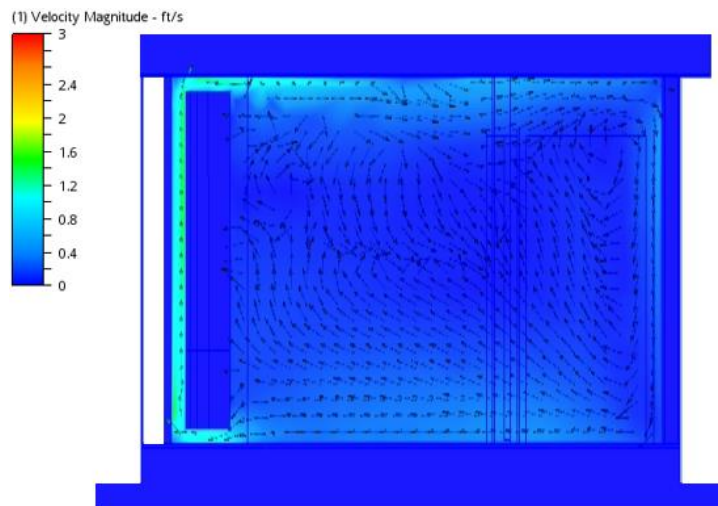
*Figure 22.* 3D global visualization of temperature gradient in Los Alamos model.



The plane visualizations of the models show an expected air flow as a result of the solar heat gain of the Trombe wall. In the vented system of the EEG study, a negative pressure is created within the air gap between the glazing and mass wall. This negative pressure brings air from the room into the air gap. The air in the air gap is then heated causing it to elevate and redistribute into the room through the top duct. The expected buoyant air flow is seen in Figure 24.

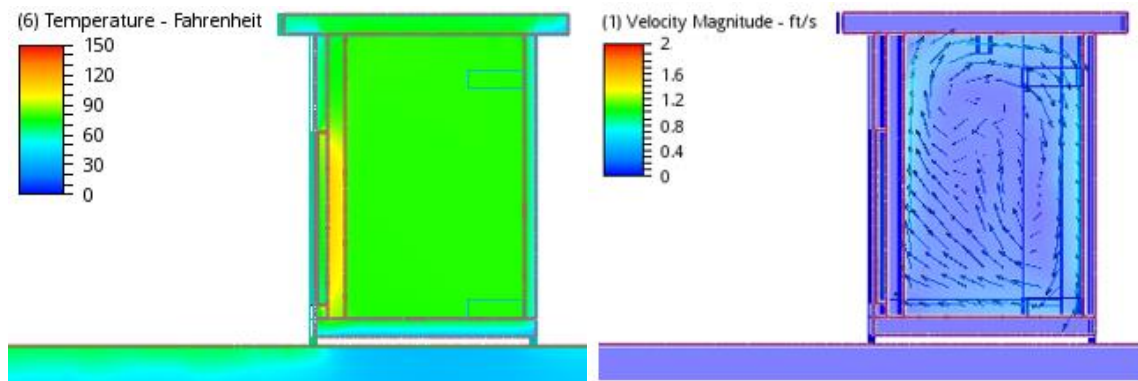


*Figure 23.* EEG vented model temperature distribution along the center horizontal plane, 4inch air gap at 4:30pm Feb 14, 1979.



*Figure 24.* EEG vented model velocity magnitude plane and vector profile along the center horizontal plane, 4inch from 4:30pm Feb 14, 1979.

The unvented Trombe wall configuration of the Los Alamos study likewise causes a buoyant air flow on either side of the heated mass wall, sometimes competing with air circulating in the room. From the visualization of cells 1 and 2, it seems as though the temperature of the mass wall and room increase the circulation of the air rises and becomes more concentrated on the mass wall. While there were not air velocity sensors in the unvented study it was assumed that the values fell within a believable magnitude range determined by ASHRAE 55 comfort standard. Temperature ranges were slightly higher than expected for winter conditions though still within believable ranges.



*Figure 25.* Los Alamos Labs test cells 1(left), 2 (right). An example of temperature distribution and air flow. Results correspond to climate data input from 2/15/82 at 2:00PM.

Viewing the results through two-dimensional slice or planes allows the user to view the temperature and air velocity field within regions normally occupied by people. ASHRAE 55 defines the occupied zone as within 6 feet above the floor, more than 3.3 feet from exterior walls, and 1 foot from interior walls (ASHRAE, 2010). The suggested temperature difference from approximately ankle level to head height is 5.4° F. An ideal air velocity in winter months would be below 0.5 ft/second or below 0.8 ft/second in summer months. While these ranges of acceptable thermal comfort conditions vary depending on other

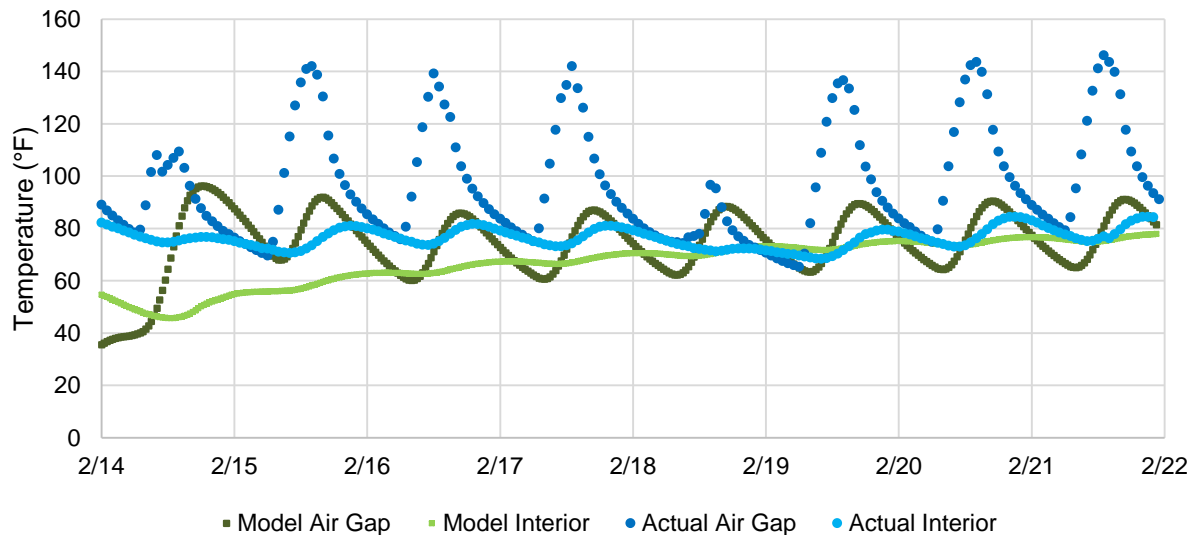
conditions such as exterior climate, clothing, and activity level they give a good starting point when gauging the performance and plausibility of the simulated models. The final simulations for both the unvented and vented models showed believable temperature ranges and expected buoyancy driven air flow direction and magnitude.

### **Monitor Points Results**

While visualization of results can be important in design optimization and problem area identification it is the purpose of this study to look at the accuracy of the model in relation to point measurements of temperature and air velocity. The results of the unvented study showed a similar sinusoidal diurnal pattern did exist the amplitudes did not compare. The vented study showed much better agreement to actual results though there was still a consistently lower temperature in the model data around midday.

The Los Alamos study was chosen to see whether the model could recreate a similar sinusoidal interior temperature pattern due to multiple diurnal cycles. The simulated results for cell 1 and 2 can be seen in Figures 26 and 27, respectively. These simulations were run with a time step of 3600 and 5 iterations within each time step. The conditioning method of the unvented study was able to stabilize the results to a diurnal pattern similar to actual within the first two or three days. However, comparing the air gap temperatures resulted in a maximum temperature difference of  $55^{\circ}$  at peak solar insolation. The interior temperatures are consistently within  $10^{\circ}$  of one another after the initial two or three days of conditioning. The day with the least amount of error between actual and model was 2/18 which reported solar insolation values much lower than surrounding clear sky days. Two possibilities for this error are that the radiation condition was not accurately defined or the radiative heat transfer

through the Trombe wall materials is not appropriately accounted. The latter could be due to variance between reported material properties and actual. If the transmissivity of the glazing was lower than the reported value, it would allow more solar radiation to reach the air gap and mass wall, increasing the temperatures. There is also the possibility of inaccurately measured data. The temperature sensors were shielded but may have recorded much higher temperatures if exposed to direct solar radiation through the glazing. It should also be considered that these simulations did not include the reported auxiliary heat and fan which would affect the overall accuracy.



*Figure 26.* Los Alamos cell 1 model results compared to actual.

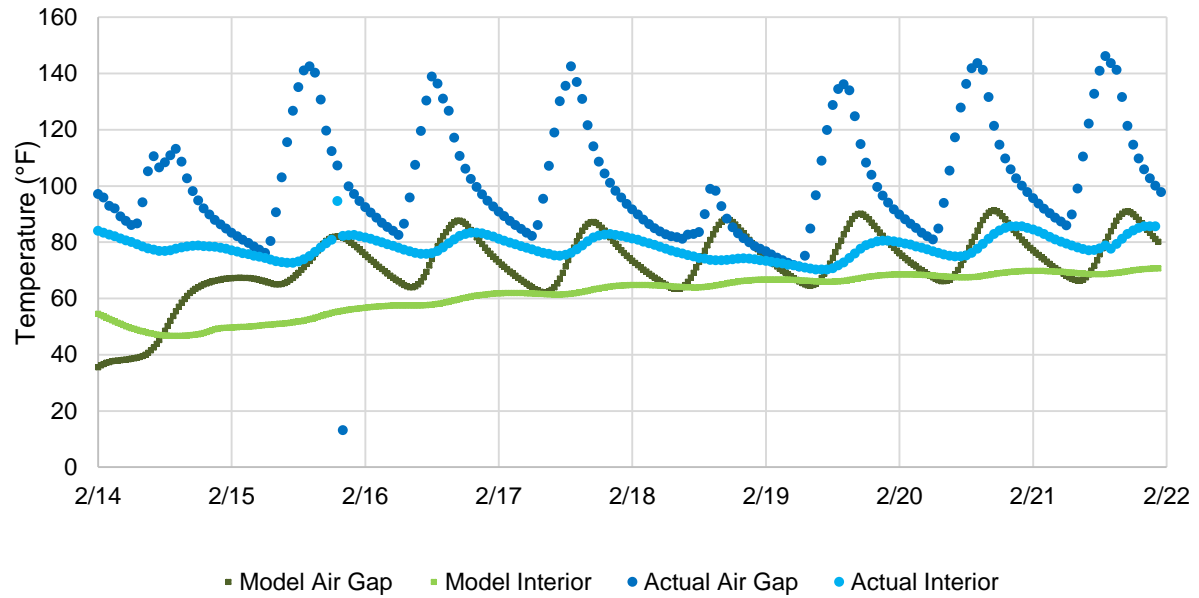


Figure 27. Los Alamos cell 2 model results compared to actual.

The vented study had measured data for the interior of the mass wall. This data was used to both condition the initial internal temperatures of the mass wall and to test the ability of the CFD tool to account for conductive heat transfer. The low conductivity and high specific heat of the mass wall material slow the transfer of heat to the interior. The energy obtained from midday, a period of peak solar insolation, is offset and slowly distributed to the interior space during periods of no solar heat gain. Figures 28, 29 and 30 show the comparison between measured and simulated internal wall temperatures at 13, 46, and 79 inches in elevation and centered horizontally on the mass wall. The results of the vented model with a heavyweight concrete defined are shown in Figures 28 to 30 and the lightweight concrete model results are shown in Figure 31 to 33. The vented study only reported daytime values. Realistic night temperatures were input for the simulation of the



heavyweight concrete in order to see whether the model mass wall temperatures were plausibly maintained without a source of solar radiation.

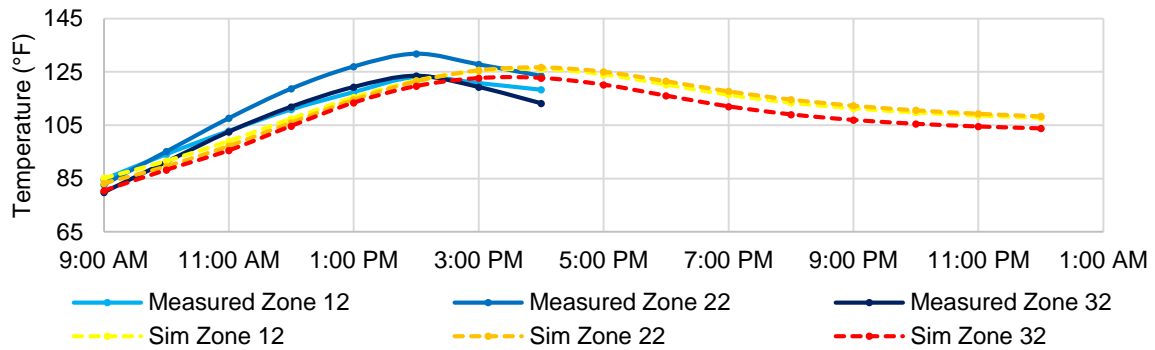


Figure 28. Internal heavyweight mass wall temperatures of the first 1 to 3 inches away from the glazing. Simulated 4inch vented model compared to measured data.

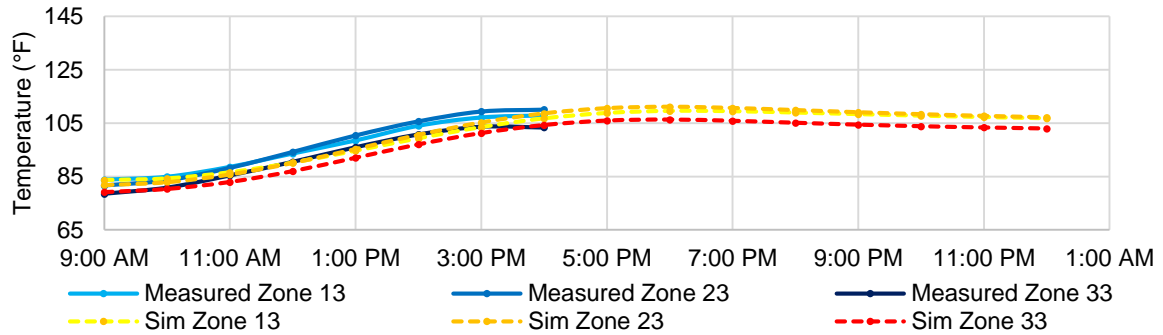


Figure 29. Internal heavyweight mass wall temperatures of first 3 to 6 inches away from the glazing. Simulated 4inch vented model compared to measured data.

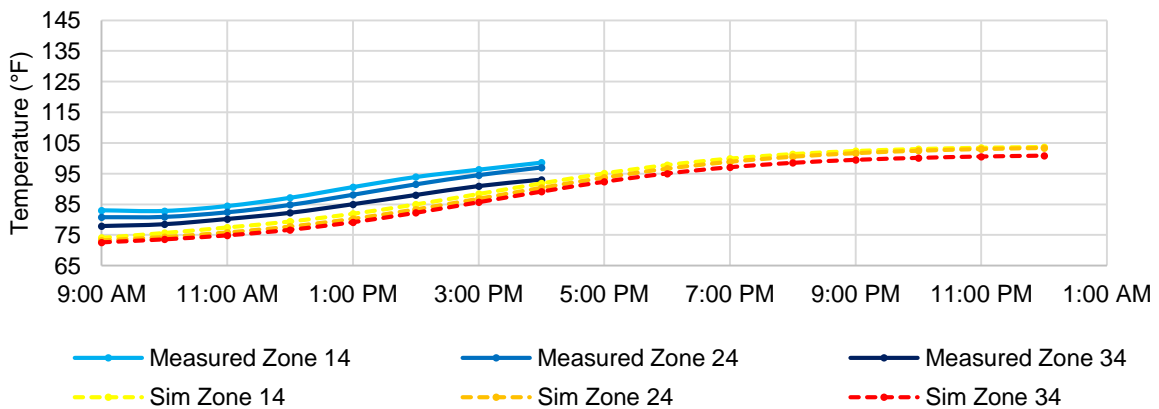
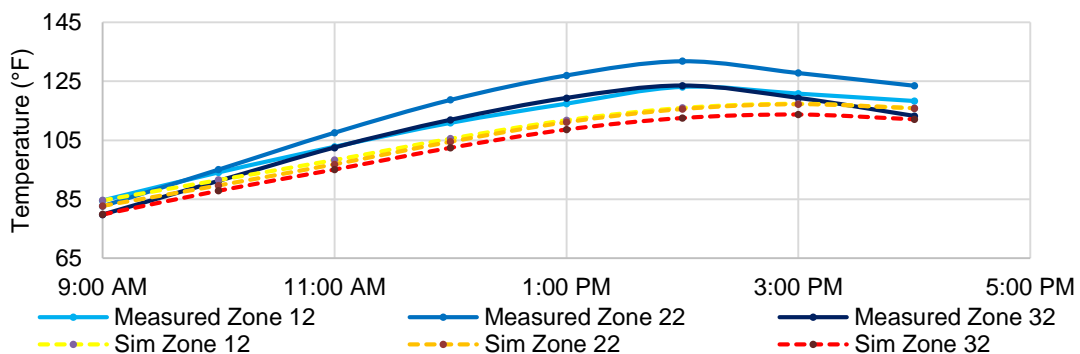


Figure 30. Internal heavyweight mass wall temperatures of 6 to 12 inches away from the glazing. Simulated 4inch vented model compared to measured data.

The peak temperatures of the layer nearest to the glazing, 1 to 3 inches, was approximately two hours earlier in the measured data than in the simulated data. The peak temperature of the 6 to 12 inch zone was much lower and much later in the day. The ability of the interior layer of the mass wall to maintain temperature agreed well with the expected thermal lag characteristics of the Trombe wall. A higher density or lower specific heat would slow the heat transfer through the masonry and result in a later peak temperature in the model. The model with the lightweight properties showed a closer depiction of the actual internal mass heat transfer. The center vertical zones showed the highest temperatures in both models similar to actual. The simulated peak temperatures of the 1 to 3 inch zone were lower in both the heavyweight and lightweight model. Consistently lower temperatures further suggest a discrepancy between input radiation conditions and actual solar radiation.



*Figure 31.* Internal lightweight mass wall temperatures 1 to 3 inches away from the glazing.

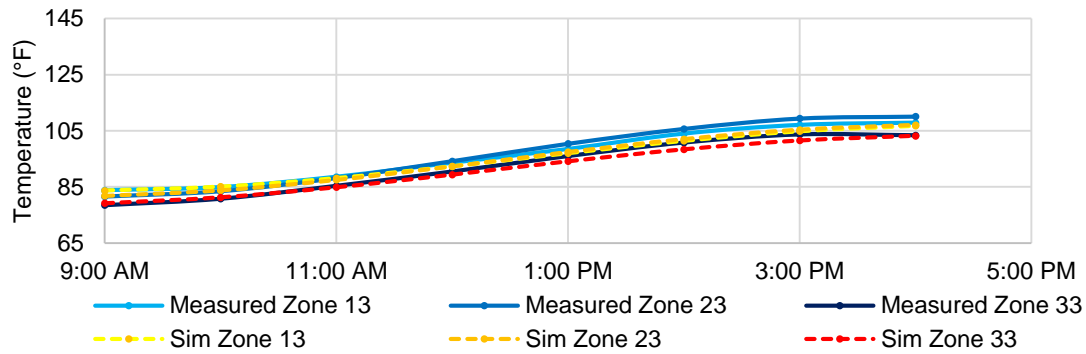


Figure 32. Internal lightweight mass wall temperatures 3 to 6 inches away from the glazing.

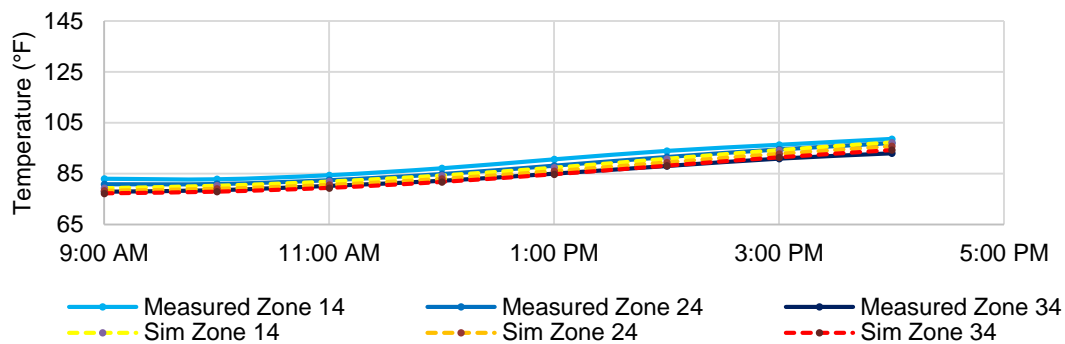


Figure 33. Internal lightweight mass wall temperatures 6 to 12 inches away from the glazing.

The direct comparison of temperatures within the inlet and outlet ducts of the vented wall study show a common pattern of lower predicted temperatures midday. Figures 34, 35, and 36 show the vented 2, 4, and 6 inch gap model results compared to actual results. The results of the following simulations were run with time steps of 60 seconds. The model takes a few iterations to level out the difference in temperatures between the ducts as the air flow and convective heat transfer is initialized. This initial temperature was set based on the temperature of the interior space at the first recorded time. With a 60-second time step, it would appear the temperatures of the inlet and outlet duct are able to stabilize within the first hour of the simulation.

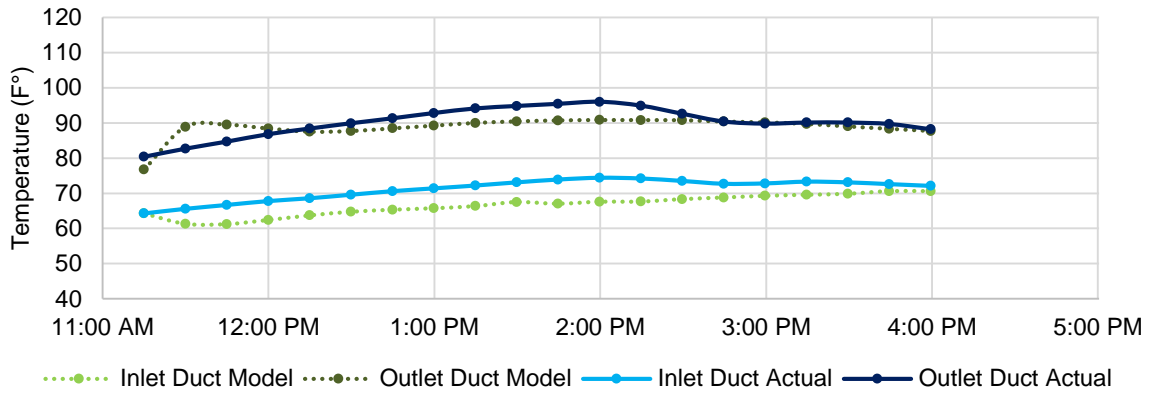


Figure 34. Actual inlet and outlet duct temperature compared to 2inch gap model results.

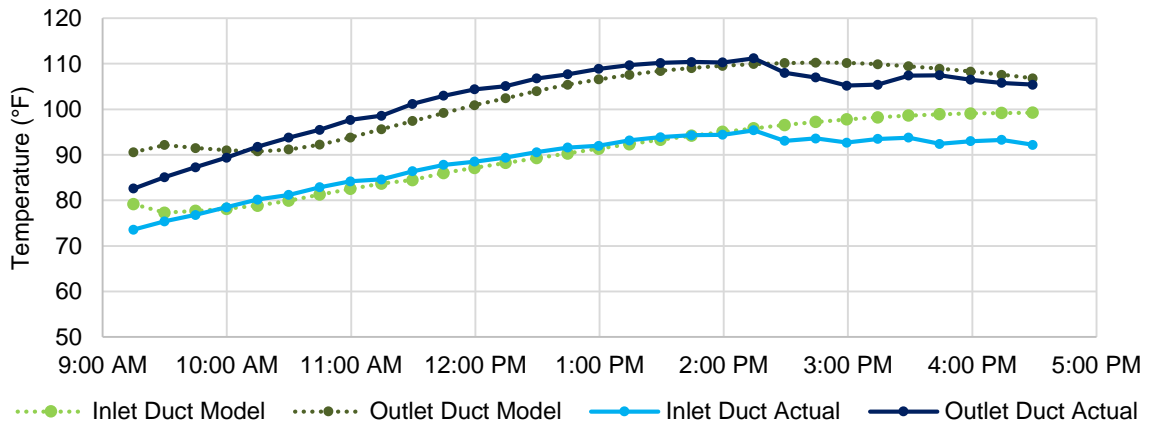


Figure 35. Actual inlet and outlet duct temperature compared to 4inch gap model results.

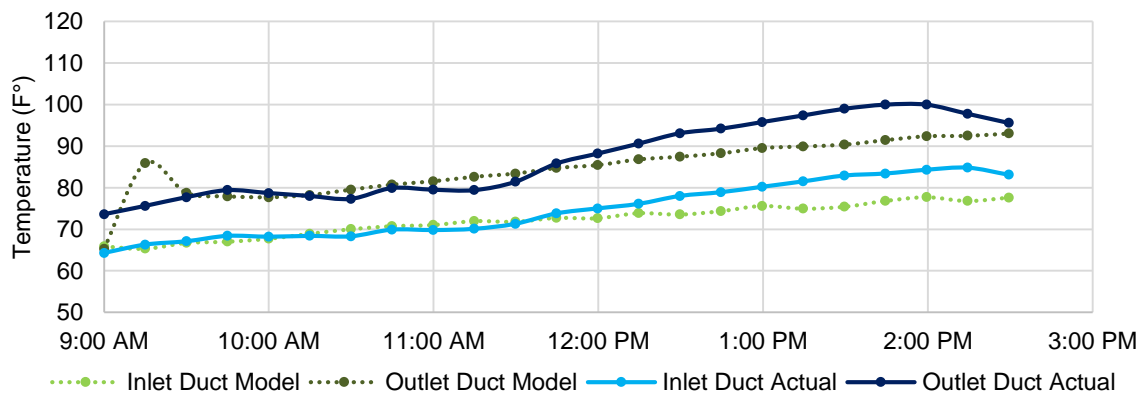


Figure 36. Actual inlet and outlet duct temperature compared to 6inch gap model results.

The simulations of the vented study model agreed well with actual results. Of the three reported simulations, all monitor point temperatures were within 10% of actual. More than 80% of the measurements between the three reported simulations were within 5° F of actual results. The period of time with the most discrepancy was during the conditioning period in the first hour and during hours of high solar insolation.

The vented study was also useful in investigating how the velocity profile in the air gap would compare to the actual scenario. The flow rate and temperature difference of the two ducts can determine how much convective heat is being added to the air before being supplied to the room. Figures 37, 38, and 39 show the hourly simulated air velocity every quarter of an inch between the glazing and the mass wall. The table values of the actual measurements were not accessible but the graphs included in the report provide a good comparison of maximum values and profile (Casperson & Hocevar, 1979, pp. 43-48).

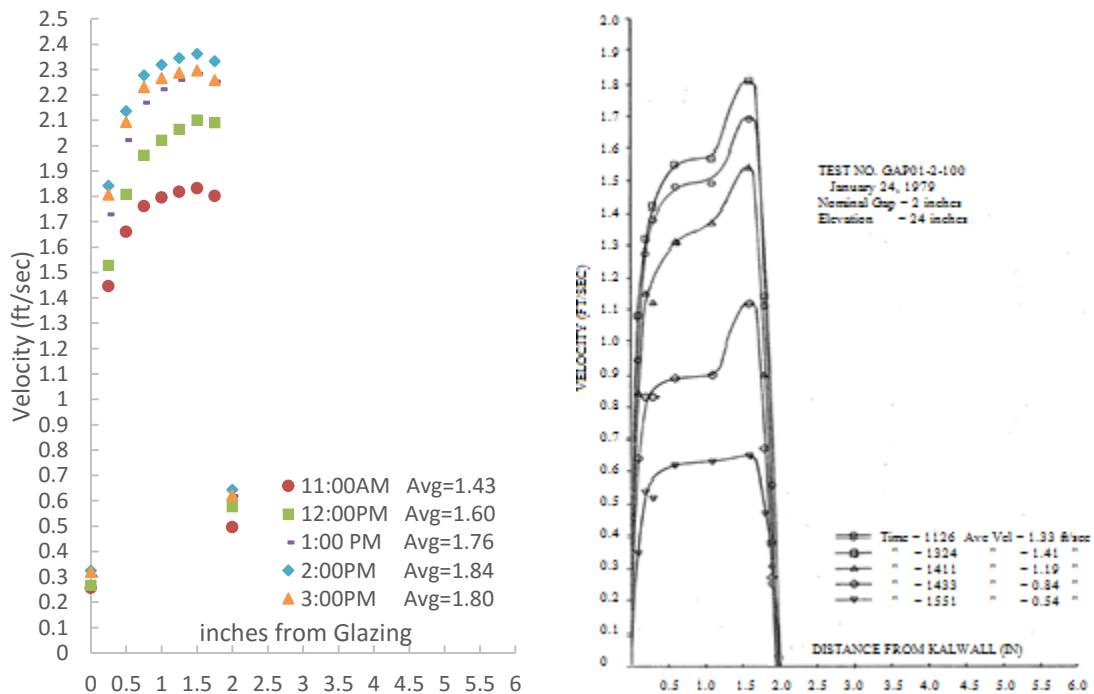


Figure 37. Hourly air velocity profile of 2inch model (left) compared to actual (right).



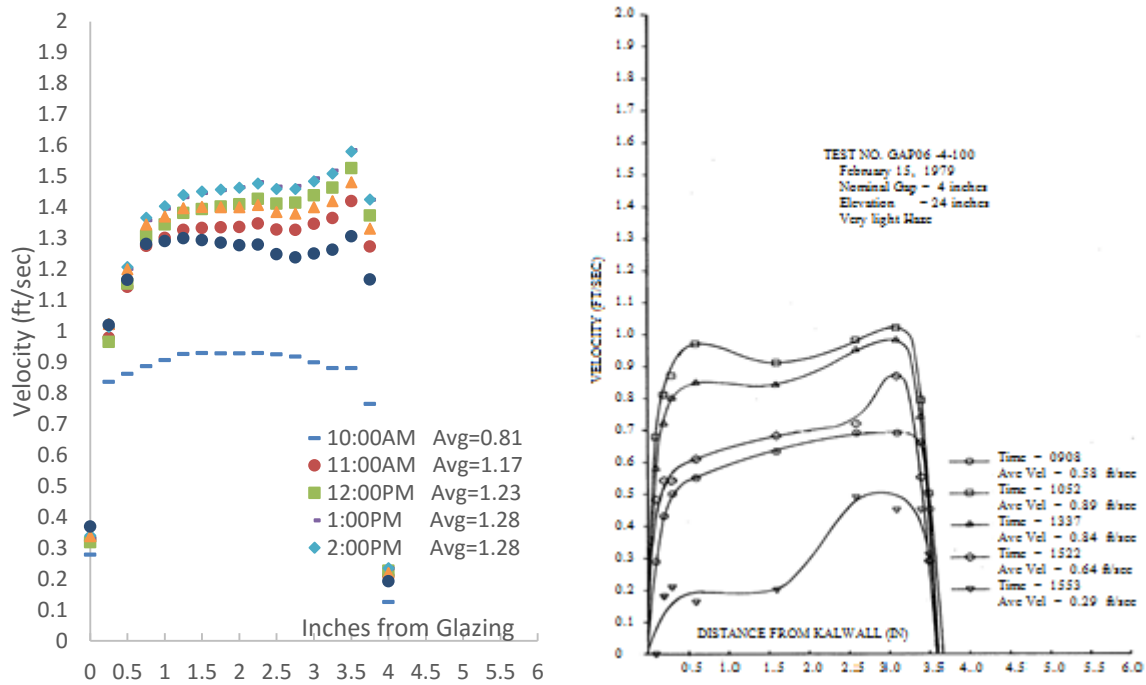


Figure 38. Hourly air velocity profile of 4inch model (left) compared to actual (right).

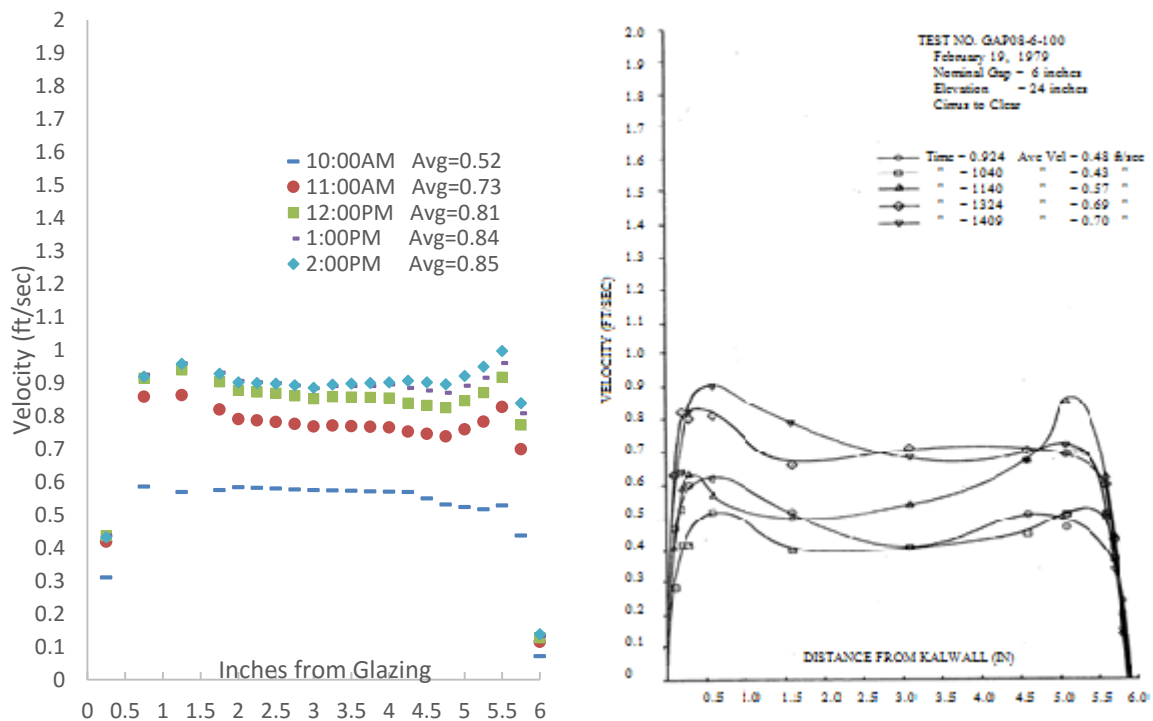


Figure 39. Hourly air velocity profile of 6inch model (left) compared to actual (right).

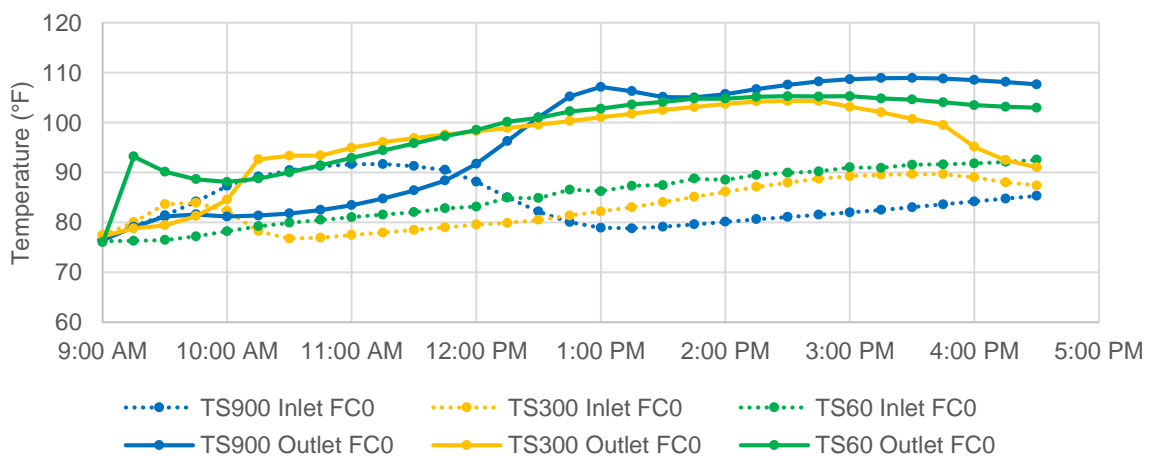
The sensors were located in the air gap 24 inches above the floor in the center horizontal plane. The velocity profiles act as expected in profile and relationship to one another; however, the model air velocity magnitudes are consistently greater than actual measurements. The difference in modeled air velocity to actual increases as the air gap width decreases. The maximum average velocities are off by 0.41 ft/ sec for the 2 inch gap, 0.39 ft/sec for the 4 inch gap, and 0.15 ft/sec for the 6 inch gap. The flow became more fully developed the further from either surface. High velocity magnitudes are seen closer to the hotter surface mass wall. The relationships between the air gap size and the maximum velocity are closely related. In both the actual and model results the maximum velocity in the 2-inch gap is approximately two times as much as the maximum velocity in the 6 inch gap. The highest magnitudes are when there is the most solar radiation direct on the glazing surface around 1PM and 2PM.

### **Effects of Numerical Schemes**

The number of time steps, iterations, and the size of the mesh can have a large impact on the time of the simulation and the accuracy of the results. The turbulence model chosen would also affect results. An analysis of the different turbulence models on the model results was unable to be done as only the k-epsilon model was able to complete a full simulation. The impact of time step size on results was investigated as an indication of variation caused by user input solving parameters. Autodesk suggests a time step size of 100 seconds for studies involving transient solar radiation over multiple days (*Solar Heating*, 2016). A reference study that looked at time step sensitivity using Autodesk CFD to calculate internal

building temperature showed that the larger the time step size the larger the temperature fluctuation range (Albatayneh, Alterman, Page, & Moghtaderi, 2015).

The vented 4-inch model was run with three different time step sizes: 900, 300, and 60 seconds. The model used for the time step sensitivity analysis had 7.5 hours of 15-minute measured data. Results were compared against one another and then to actual data. Results showed a larger temperature fluctuation with time steps of 900 seconds compared to 300 or 60 seconds. The time it takes for temperatures to stabilize from the initial condition is also increased with larger time steps. The compared results in Figure 40 show that the run with a time size of 60 seconds was able to stabilize within the first hour and maintain a tighter range of temperatures. The 900 second time step did not reach a stabilized state until approximately 1:30 pm with a much larger temperature range.



*Figure 40.* Time step sensitivity results using 4 inch vented model. Time step sizes include 60 seconds, 300 seconds, and 900 seconds.

The results of each time step run were compared to temperature measurements reported in the vented experimental study (Caspersen & Hocevar, 1979). The temperature difference between modeled inlet and outlet duct temperatures were calculated at 15 minute

intervals. The box plot of Figure 41 shows the range of temperature differences and the average temperature difference for both inlet and outlet sensors for each time step size. The 60 second time step size shows the least temperature difference from actual. Both inlet and outlet averaged below 5° F difference. The increase in temperature fluctuation is with larger time step sizes is depicted well in comparing the increasing range of temperature differences from actual, especially in the outlet temperature measurements.

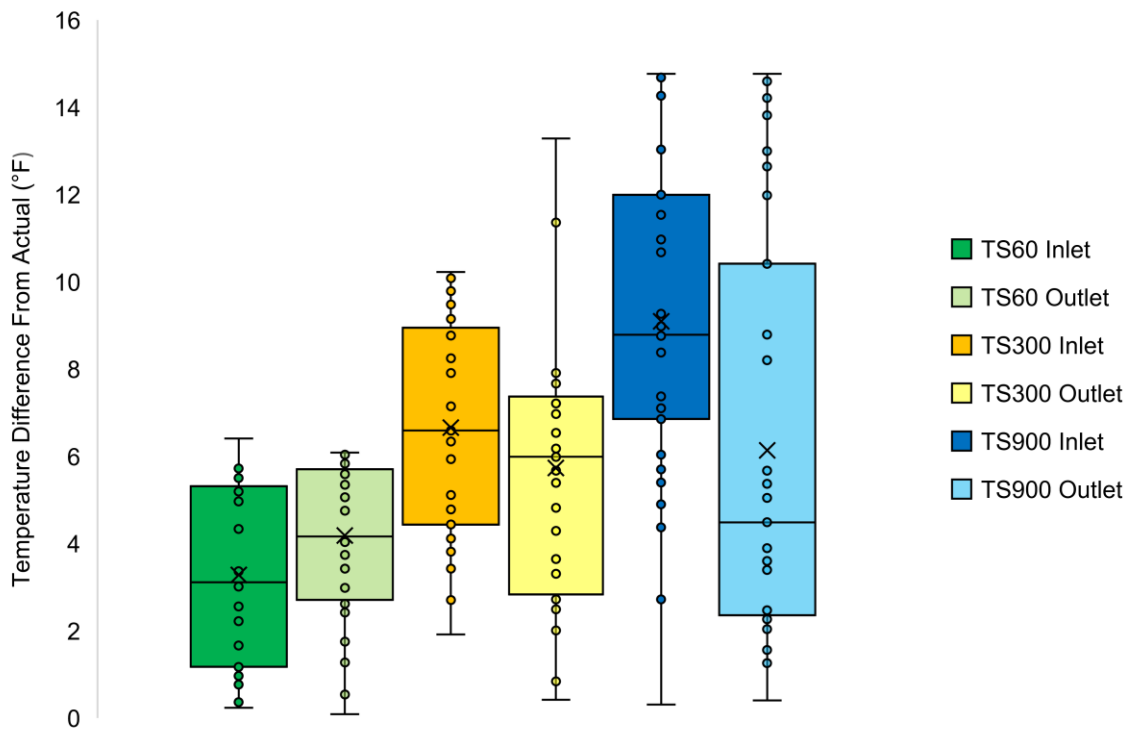


Figure 41. The range and average temperature difference from actual by time step size.

The time step size input has an effect on the accuracy of the model. A smaller time step size may increase results but it also increases the computational time of the simulation. Table 5 lists the time it took to simulate 7.5 hours using time step sizes of 1 minute, 5 minutes, and 15 minutes. The accuracy of each simulation was also listed. The percentage of

model data that was within 5° of actual data for both inlet and outlet temperatures was used as a measure of simulation accuracy. The simulations were run on an ASUS K501 with a Dual-Core Pentium CPU @ 2.30 GHz processor with an installed memory (RAM) of 4GB.

Table 5

*Results of Time Step Size Sensitivity Listing Computation Time and Accuracy of Simulations Run with Time-step Sizes of 60, 300, and 900 Seconds*

<b>Time Step Size (sec)</b>	<b># of Time Steps</b>	<b>Computation Time</b>	<b>% Inlet Temps within 5° of Actual</b>	<b>% Outlet Temps within 5° of Actual</b>
60	450	4 hours 46 min	68%	58%
300	90	2 hours 10 min	32%	42%
900	30	0 hours 56 min	13%	55%



## **Chapter Five: Conclusions**

The use of computer simulations in building design allows for the designer to better understand and predict the building's performance. The goal of this research was to validate Autodesk CFD for use with Trombe walls by modeling and comparing the results to past experimental studies. A model of both unvented and vented Trombe wall test cells from past experimental studies were created and simulated in Autodesk CFD. The methodology included the creation of geometry, definition of materials, definition of boundary conditions, definition of initial conditions, creation of a mesh, and creation of solving parameters. All steps within the methodology required the interpretation of properties and conditions from the experimental study into the model parameters of the CFD software. Given a digital model, the CFD tool was able to solve for energy, mass, and momentum over the discretized geometry to recreate heat transfer and air flow representing real world conditions.

While this study shows that the accuracy of a model largely depends on the user's ability to operate the software and the availability of good material properties, it also shows that Autodesk CFD can be useful in the analysis of systems like Trombe walls. The visualization of the interior temperature and air flow patterns were as expected and even provided further multi-dimensional information that could prove useful during the early phases of design. The point-to-point comparison did not prove to be accurate within the expected errors of the sensors. The Los Alamos study simulations showed exaggerated temperature fluctuations during the day and night. The vented study model results showed that the CFD tool was able to replicate the air flow and mass wall heat transfer of a Trombe wall to some degree of accuracy.

An analysis was done on the effects of time step durations on model results. The shorter the time step size the longer the computational time and closer to actual results. The mesh refinement also had an effect on computational time but result accuracy was not analyzed in this study. If an equally reasonable result can be reached with longer time steps and coarser mesh, it would decrease the amount of time needed to complete a design study with multiple runs.

While this study may not have accomplished the goal of software validation, a useful framework methodology was created. The continued modeling and validation of passive solar techniques such as Trombe walls using Autodesk CFD or similar CFD tools are suggested to further the adoption of comfort as a performance metric and CFD as a building science tool.

### **Future Recommendations**

There are both short term and long term recommendations stemming from this research. The short term recommendations stem from a recognition of result variability due to user inputs such as time step sizes and mesh definition. This study investigated variation in time step size but it would be beneficial to further define suggested time step sizes for various building analysis purposes. Mesh definition was investigated briefly in this study to find a useful balance between the accuracy of a fine mesh and the quick computation time of a coarse mesh. Further investigation into the effect of mesh sizing on results needs to be completed.

The long term recommendation is for the continued exploration of passive solar building design using computational fluid dynamics. The integration of current building

energy simulation practices with computational fluid dynamic tools requires further research into workflow and validation of indoor environments. Many of the impediments discussed in this paper stemmed from the limited availability of experimental study data. A combined approach, in which the researcher has direct access to the material and sensor data, would enable the researcher to control and account for any uncertainties. A three-dimensional array of both temperature and air velocity sensors installed within the experimental module would enable the researcher to compare to the full capability of a simulated three-dimensional model. The visualization of the simulated results showed a variation in air flow magnitude and temperature within the air gap due to shading that would not be recognized by a single plane of sensors.

Further recommendations into the design of experimental modules for the purpose of validation include varying geometry and materials. Validation of a Trombe wall in a full sized building to understand the extent of the flow and temperature characteristics would be more beneficial to designers. Other passive solar design techniques or even a combination of passive and active systems can be examined using Autodesk CFD. Only masonry Trombe walls were investigated in this study; Trombe walls that incorporate water walls or phase change materials could be analyzed further with a tool specialized for fluid analysis.

Autodesk CFD is a verified product and compatible with design software used in the building industry. This study explored a simplified building workflow from geometry to analysis. A more defined workflow between particular CAD, BIM, BES, and CFD software that can be referenced by design firms would be beneficial to the industry. This workflow could include and analyze the capability to set up and monitor thermal mannequins in Autodesk CFD as a measure of comfort performance. The creation of a design protocol that

gives users a range of suggested inputs and a method of optimization would be helpful to building designers who may not have extensive CFD knowledge. Example inputs would include material properties and sizing of the glazing and thermal storage wall. A method of optimization could be the measured PMV or PPD score of thermal mannequins set up in expected occupied areas. Any simulation tool, when used for building design, requires a great deal of user knowledge and experience. Further research into the use of CFD tools for Trombe wall design will increase user confidence and knowledge.

## References

- Abdelrahman, M., & ElDabosy, M. (2013). Evaluation of office spaces ventilation using simulation software: El-Dakahlia governmental headquarter as a pilot renovation. *Building Simulation Conference* (pp. 1-8). Cairo: The Egyptian Society of Energy in Buildings and Environmental Design.
- Albatayneh, A., Alterman, D., Page, A., & Moghtaderi, B. (2015). The significance of time step size in simulating the thermal performance of buildings. *Advances in Research*, 5(6), 1-12. doi:10.9734/AIR/2015/20223
- ASHRAE. (2010). Standard 55: Thermal comfort. In *ASHRAE Handbook*. Atlanta, GA: ASHRAE Inc.
- Ault, R., Torcellini, P., & Van Geet, O. (2003). *NREL Wind Site Entrance Building: Design Review and Recommendations*. Oak Ridge, TN: U.S. Department of Energy Office of Scientific and Technical Information.
- Balcomb, J. D. (1992). *Passive Solar Buildings*. Cambridge: The MIT Press.
- Casperson, R. L., & Hocesvar, C. J. (1979). *Experimental investigation of the Trombe wall*. Golden, Colorado: U.S. Department of Energy.
- Catalina, T., Virgone, J., & Kuzink, F. (2009). Evaluation of thermal comfort using combined CFD and experimentation study in a test room equipped with a cooling cieling. *Building and Environment*(44), 1740-1750.  
doi:10.1016/j.buildenv.2008.11.015
- Chen, Q. (2009). Ventilation performance prediction for buildings: A method overview and recent applications. *Building and Environment*(44), 848-858.  
doi:10.1016/j.buildenv.2008.05.025



- Chen, Q., & Srebric, J. (2002). A procedure for verification, validation, and reporting of indoor environment CFD analyses. *HVAC & Research*, 8(2), 201-216.
- Ellis, P. G. (2003). *Development and validation of the unvented Trombe wall model in EnergyPlus*. Masters Thesis, University of Illinois at Urbana-Champaign, Mechanical Engineering.
- Energy Information Administration. (2014). *Annual Energy Review 2014*. Washington D.C.: U.S. Department of Energy. Retrieved from <http://www.eia.gov/forecasts/archive/aeo14/>
- Gan, G. (1998). A parametric study of Trombe walls for passive cooling of buildings. *Energy and Buildings*(27), 37-48.
- Haupt, S. E., Kunz, R. F., Paltier, L. J., & Dreyer, J. J. (2010). Computational fluid dynamics coupled with thermal impact model for building design. *Journal of Computers*, 5(10), 1552-1559.
- Hordeski, M. F. (2004). *Dictionary of energy efficiency technologies*. Lilburn, GA: Fairmont Press.
- Kim, S., & Seo, J. (2012). An influence of the opening location of the Trombe wall system on indoor airflow and thermal environment. *ASim* (pp. 34-40). Shanghai: International Building Performance Simulation Association.
- Manz, H., & Frank, T. (2005). Thermal simulation of buildings with double-skin facades. *Energy and Building*(37), 1114-1121. doi:10.1016/j.enbuild.2005.06.014
- McFarland, R. (1982). *Passive test cell data for the solar laboratory, winter 1980-81*. Solar Energy Group, Los Alamos.

- Saadatian, O., Sopian, K., Lim, C., Asim, N., & Sulaiman, M. (2012). Trombe walls: A review of opportunities and challenges in research and development. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*(16), 6340-6351. doi:10.1016/j.rser.2012.032
- Sami, V. (2003). Applying Computational Fluid Dynamics to Analyze Natural Ventilation & Human Comfort in Buildings. *Solar Conference Proceedings* (pp. 851-856). American Solar Energy Society.
- Sami, V., & Gassman, J. (2006). A simultaneous modelling methodology to analyze passive solar performance of Trombe walls. *The 23rd Conference on Passive and Low Energy Architecture*. Geneva, Switzerland.
- Solar Heating*. (2016, March 02). Retrieved from Autodesk CFD 2016:  
<https://knowledge.autodesk.com/support/cfd/learn-explore/caas/CloudHelp/cloudhelp/2016/ENU/SimCFD-UsersGuide/files/GUID-0782555D-8F9D-4A43-A85A-C8F6DBAAA982-htm.html>
- Thermocouples*. (n.d.). Retrieved from Omega:  
<http://www.omega.com/prodinfo/thermocouples.html>
- Torcellini, P., & Pless, S. (2004). Trombe walls in low-energy buildings: Practical experiences. *World Renewable Energy Congress VIII* (pp. 1-8). Denver, CO: National Renewable Energy Laboratory.
- Trombe, F., & Jacques, M. (1972). *U.S. Patent No. 3832992*. Washington, DC: U.S. Patent and Trademark Office.
- Troubleshooting - Advection Schemes*. (2014, January). Retrieved from Autodesk CFD:  
<https://knowledge.autodesk.com/support/cfd/troubleshooting/caas/sfdcarticles/sfdcarticles/How-to-choose-an-advection-scheme-in-Autodesk-Simulation-CFD.html>

Wilson, A. (1979). *Thermal storage wall design manual*. Albuquerque, NM, USA: New Mexico Solar Energy Association.

Yazdanian, M., & Klems, J. H. (1994). Measurement of the exterior convective film coefficient for windows in low-rise buildings. *ASHRAE Transactions*, 100(1).

Zamora, B., & Kaiser, A. (2009). Thermal and dynamic optimization of the convective flow of Trombe Wall shaped channels by numerical investigation. *Heat and Mass Transfer*(45), 1393-1407. doi:10.1007/s00231-009-0509-6

Zhai, Z. (2006). Application of computational fluid dynamics in building design: Aspects and trends. *Indoor and Built Environment*, 15(4), 305-113.  
doi:10.1177/1420326X06067336

## **Vita**

Chelsea Renee Davis was born in Itasca, Illinois to Tina Moyer and Craig Davis. She attended public school in Greensboro, NC, and graduated from Walter Hines Page High School. She attended North Carolina State University and majored in Civil Engineering with a minor in Graphic Communications. In May 2014, she graduated Magna Cum Laude with a Bachelor of Science. She enrolled in Appalachian State University in August 2014 as a candidate for a Master of Science degree in Technology, concentrating in Sustainable Design and Construction in the Department of Sustainable Technology and the Built Environment, and graduated in May 2016.