

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) รายงานภาคผนวก (ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

ชื่อโครงการ โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

ที่ตั้งโครงการ ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ที่อยู่เจ้าของโครงการ 190, 192 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางยี่ขัน
เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

การมอบอำนาจ



เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีสีมอบอำนาจที่แนบ



เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด



จัดทำโดย

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ที่อยู่ : 122/7 ซอยนาครสุวรรณ์ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี

เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120

โทร. 0-2681-6669 โทรสาร. 0-2681-6662

กรกฎาคม 2563

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก	เอกสารของโครงการ และเอกสารจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ก.1	สำเนาโฉนดที่ดินของโครงการ
ภาคผนวก ก.2	สำเนาหนังสือรับรองจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ก.2-1	หนังสือตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน จากสำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร
ภาคผนวก ก.2-2	หนังสือตรวจสอบความกว้างเขตทาง จากสำนักงานเขตสาทร
ภาคผนวก ก.2-3	หนังสือรับรองการให้บริการน้ำประปา จากการประปานครหลวง สาขาทุ่งมหาเมฆ
ภาคผนวก ก.2-4	หนังสือรับรองพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสีย จากสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
ภาคผนวก ก.2-5	หนังสือยืนยันความพร้อมการให้บริการจัดเก็บมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอันตราย สิ่งปฏิกูล และไขมัน จากสำนักงานเขตสาทร
ภาคผนวก ก.2-6	หนังสือรับรองการเชื่อมต่อทางเข้า-ออกกับถนนสาธารณะ จากสำนักงานเขตสาทร
ภาคผนวก ก.2-7	หนังสือรับรองการเชื่อมต่อระบายน้ำโครงการกับท่อระบายน้ำสาธารณะ จากสำนักงานเขตสาทร
ภาคผนวก ก.2-8	หนังสือรับรองการให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้า จากการไฟฟ้านครหลวง เขตยานนาวา
ภาคผนวก ก.2-9	หนังสือรับรองการให้บริการดับเพลิง จากสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร
ภาคผนวก ก.2-10	หนังสือแจ้งแผนการพัฒนาโครงการ
ภาคผนวก ก.2-11	หนังสือตรวจสอบโบราณสถานบริเวณพื้นที่โครงการ จากกรมศิลปากร
ภาคผนวก ก.3	สำเนาเอกสารใบประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม วิศวกรรมควบคุม และภูมิสถาปนิกผู้ออกแบบโครงการ
ภาคผนวก ก.4	หนังสือขออนุญาตติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง ในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้างโครงการ
ภาคผนวก ข	แบบแปลน และผังของโครงการ
ภาคผนวก ข.1	แบบแปลนพื้น รูปด้าน และรูปตัดอาคารของโครงการ
ภาคผนวก ข.2	แบบแปลนตำแหน่งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ระบบป้องกันอัคคีภัย ไฟฟ้าส่องสว่างฉุกเฉิน และโทรศัพท์วงจรปิด
ภาคผนวก ข.3	แบบขยายและรูปตัดบันไดหนีไฟ

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ข.4	แบบแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ
ภาคผนวก ข.5	แบบแสดงระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของอาคารโครงการ
ภาคผนวก ข.6	แบบแสดงผังเสาเข็มและฐานรากของอาคารโครงการ
ภาคผนวก ค	รายการคำนวณของโครงการ
ภาคผนวก ค.1	รายการคำนวณระบบประปา และระบบดับเพลิง
ภาคผนวก ค.2	รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบกำจัดละอองลอย (Aerosol) ระบบกำจัดก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสีย กลิ่นจากห้องพักมูลฝอยเปียก และรายการคำนวณค่าไฟสำหรับระบบบำบัดน้ำเสีย
ภาคผนวก ค.3	รายการคำนวณระบบระบายน้ำ และรายการคำนวณขนาดบ่อนักน้ำของโครงการ
ภาคผนวก ค.4	รายการคำนวณโหลดไฟฟ้า
ภาคผนวก ค.5	รายการคำนวณระยะเวลาอพยพหนีไฟ
ภาคผนวก ค.6	รายการคำนวณระบบระบายอากาศ และระบบปรับอากาศ
ภาคผนวก ค.7	รายการคำนวณโครงสร้างอาคารรองรับแรงแผ่นดินไหว
ภาคผนวก ค.8	รายการคำนวณการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน
ภาคผนวก ค.9	รายการคำนวณปริมาณดินชุด-ดินถม
ภาคผนวก ค.10	รายการคำนวณระบบป้องกันดินพัง (Sheet Pile)
ภาคผนวก ค.11	รายการคำนวณระดับเสียงและระดับการรบกวนในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง
ภาคผนวก ง.	แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
ภาคผนวก จ.	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก จ.1	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ
ภาคผนวก จ.2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงระยะดำเนินการโครงการ Centric Scene รัชวิภา
ภาคผนวก ฉ.	การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ สังคม และการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2
ภาคผนวก ฉ.1	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
ภาคผนวก ฉ.2	ตัวอย่างแบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
ภาคผนวก ฉ.3	ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
ภาคผนวก ฉ.4	ตัวอย่างแบบสำรวจความคิดเห็นสำหรับต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประชาชน ครั้งที่ 2
ภาคผนวก ฉ.5	ผลการสำรวจความคิดเห็นสำหรับต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประชาชน ครั้งที่ 2

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ฉ.6	หลักฐานเชิงประจักษ์หนังสือนำเสนอขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจความคิดเห็น ในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2
ภาคผนวก ฉ.7	หลักฐานเชิงประจักษ์การลงลายมือชื่อผ่านใบตอบรับ กรณีขอสงวนสิทธิ์ ไม่ขอแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ
ภาคผนวก ฉ.8	หลักฐานเชิงประจักษ์การส่งไปรษณีย์สำรวจความคิดเห็นครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการและรัศมี 100 เมตร กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และสถานที่ราชการ ครั้งที่ 1
ภาคผนวก ฉ.9	หลักฐานเชิงประจักษ์การส่งไปรษณีย์สำรวจความคิดเห็นครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และรัศมี 100 เมตร ครั้งที่ 2
ภาคผนวก ฉ.10	หลักฐานเชิงประจักษ์การส่งไปรษณีย์สำรวจความคิดเห็นครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และรัศมี 100 เมตร กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และสถานที่ราชการ ครั้งที่ 3
ภาคผนวก ฉ.11	หลักฐานเชิงประจักษ์หนังสือชี้แจงข้อห่วงกังวลของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ
ภาคผนวก ฉ.12	สรุปรายละเอียดการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และหลักฐานเชิงประจักษ์หนังสือชี้แจงข้อห่วงกังวลของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว
ภาคผนวก ฉ.13	ตารางสรุปผลการสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2
ภาคผนวก ฉ.13-1	สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ
ภาคผนวก ฉ.13-2	สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ
ภาคผนวก ฉ.14	ตารางสรุปรายละเอียดการติดตามความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่ไม่พบผู้อยู่อาศัยในวันที่เข้าสำรวจ และยังไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจ
ภาคผนวก ข.	การสำรวจความคิดเห็นผลกระทบด้านการบดบังแสงแดด และทิศทางลมจากอาคารโครงการ
ภาคผนวก ข.1	ตัวอย่างแบบสำรวจความคิดเห็นผลกระทบด้านการบดบังแสงแดด และทิศทางลมจากอาคารโครงการ
ภาคผนวก ข	ตัวอย่างเอกสารเผยแพร่วิธีการอนุรักษ์พลังงาน
ภาคผนวก ฅ	รายงานการประเมินการเปลี่ยนแปลงทิศทางลม
ภาคผนวก ญ	วิธีการก่อสร้างฐานรากโดยระบบไฮดรอลิก

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.
เอกสารของโครงการ
และเอกสารจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ก.1
สำเนาโฉนดที่ดินของโครงการ

โฉนดที่ดิน

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

โฉนดที่ดิน

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

โฉนดที่ดิน

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก ก.2

สำเนาหนังสือรับรอง
จากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ก.2-1

หนังสือตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน
จากสำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร



ที่ กท ๑๗๐๖/ ๒๖๖๓

สำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง
๔๔ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ที่ TNL ๘๓๐๑/๖๒ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนากฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย สูง ๘ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร มีห้องพักจำนวน ๑๕๔ ห้อง และที่จอดรถ ๖๘ คัน ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๗๔ จำนวน ๑ โฉนด มีเนื้อที่ดินรวม ๑ ไร่ - งาน ๖๗ ตารางวา (๑,๘๖๘.๐๐ ตารางเมตร) บริเวณซอยจันทน์ ๔๓ ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง กรุงเทพมหานคร ขอเรียนว่า

๑. ที่ดินบริเวณดังกล่าวตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ อยู่ในที่ดินประเภท ย.๙ บริเวณ ย. ๙ - ๒๘ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมากที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่เขตเมืองชั้นในซึ่งอยู่ในเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชนที่ดินประเภทนี้ตามข้อ ๑๖ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ๒๙ ประเภท โดยการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๗:๑ มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสี่จุดห้าและให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒. การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย สูง ๘ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร มีห้องพักจำนวน ๑๕๔ ห้อง ในบริเวณดังกล่าว ถือเป็นกิจการที่สามารถดำเนินการได้ในที่ดินประเภท ย.๙ เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย อาทิ กฎหมายว่าด้วยอาคารชุด กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร และกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นต้น

อนึ่ง หนังสือตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินฉบับนี้ ให้ใช้ได้เท่าที่ยังไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายถิ่น หงษ์ทอง)

กองควบคุมผังเมือง

โทร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๘๘

รองผู้อำนวยการสำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง



กฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ และ มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการ เกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดห้าปี

ข้อ ๒ ให้ใช้บังคับผังเมืองรวม ในท้องที่กรุงเทพมหานคร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้าย กฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓ กฎกระทรวงนี้มีให้ใช้บังคับแก่เขตพระราชฐานและพื้นที่ที่ได้ใช้หรือสงวนไว้เพื่อ ประโยชน์ในราชการทหาร

ข้อ ๔ ในกฎกระทรวงนี้

“การใช้ประโยชน์ที่ดิน” หมายความว่า การใช้ที่ดินเพื่อประกอบกิจการใด ๆ ไม่ว่ากิจการนั้น จะกระทำบนพื้นดิน เหนือพื้นดิน หรือใต้พื้นดิน และไม่ว่าจะอยู่ในอาคารหรือนอกอาคาร

“พื้นที่ประกอบการ” หมายความว่า พื้นที่ที่ใช้ประกอบกิจการบนพื้นดิน เหนือพื้นดิน หรือ ใต้พื้นดิน และให้หมายความรวมถึงพื้นที่ที่มีการใช้ประโยชน์ต่อเนื่องของกิจการไม่ว่าจะอยู่ในอาคาร หรือนอกอาคาร

“การประกอบพาณิชยกรรม” หมายความว่า การประกอบธุรกิจการค้าหรือการบริการ แต่ไม่หมายความ รวมถึงโรงแรม สถานบริการ สำนักงาน ตลาด สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือก๊าซธรรมชาติ และ การซื้อขายเศษวัสดุ

“อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน” หมายความว่า อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมทุกชั้นของอาคารทุกหลังต่อพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

“อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม” หมายความว่า อัตราส่วนของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมของพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคารต่อพื้นที่อาคารรวมทุกชั้นของอาคารทุกหลัง

“สถานที่เก็บสินค้า” หมายความว่า สถานที่เก็บหรือพักสินค้าหรือสิ่งของเพื่อประโยชน์ทางการค้าหรืออุตสาหกรรมและตู้บรรจุสินค้าหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าหรือสิ่งของดังกล่าว ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการเก็บสินค้าหรือสิ่งของเพื่อการจำหน่าย ณ สถานที่นั้น

“ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ” หมายความว่า สถานที่ที่สร้างขึ้นเพื่อให้บริการใช้สถานที่สำหรับจัดการประชุมหรือแสดงสินค้าหรือนิทรรศการเป็นการเฉพาะ

“ตลาด” หมายความว่า ตลาดที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

“ป้าย” หมายความว่า ป้ายหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้าย

“โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวเนื่องกับอุตสาหกรรมการเกษตร” หมายความว่า โรงงานในลำดับที่ ๒ (๑) (๒) (๕) (๖) (๘) (๙) และ (๑๑) ลำดับที่ ๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๗) ลำดับที่ ๕ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) และ (๖) ลำดับที่ ๖ (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ลำดับที่ ๗ (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ลำดับที่ ๘ (๑) และ (๒) ลำดับที่ ๙ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) และ (๖) ลำดับที่ ๑๒ (๗) และ (๘) และลำดับที่ ๑๓ (๘) ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

“พื้นที่รับน้ำ” หมายความว่า สระ บ่อ หรือพื้นที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารหรือพื้นที่อื่นใดที่ใช้สำหรับกักเก็บน้ำฝนไว้เพื่อประโยชน์ในการชะลอการระบายน้ำเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม

หมวด ๑

วัตถุประสงค์ในการวางและจัดทำผังเมืองรวม

ข้อ ๕ การวางและจัดทำผังเมืองรวมตามกฎหมายกระทรวงนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองน่าอยู่ เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจวิทยาการของประเทศและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และศูนย์กลางการบริหารและการปกครองของประเทศ มีเอกลักษณ์ด้านศิลปวัฒนธรรมของชาติ ตลอดจนเป็นเมืองต้นแบบในด้านการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ รวมไปถึงลดการใช้พลังงานและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อบรรเทาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยมีแนวทางในการพัฒนาและดำรงรักษากรุงเทพมหานครภายในบริเวณแนวเขตตามข้อ ๒ ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยการพัฒนาบริการทางสังคม สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ให้เพียงพอและได้มาตรฐาน

ข้อ ๑๖ ที่ดินประเภท ย. ๙ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมากที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่เขตเมืองชั้นในซึ่งอยู่ในเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๘๐ ห้อง เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตรจากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้ามหานคร

(๙) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้ามหานคร

(ข) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้ามหานคร

(๑๐) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้ามหานคร

(๑๑) การติดตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติดตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๒) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๓) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๔) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๕) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๖) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๑๗) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๑๘) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๙) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชย์กรรม

(๒๐) สวนสัตว์

(๒๑) สนามแข่งรถ

(๒๒) สนามแข่งม้า

(๒๓) สนามยิงปืน

(๒๔) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๕) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๖) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๗) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๒๘) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๒๙) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปตามต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๗ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๗ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสี่ห้า แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสี่ห้า และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๑๗ ที่ดินประเภท ย. ๑๐ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมากที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่เขตเมืองชั้นในที่ต่อเนื่องกับย่านพาณิชย์กรรมศูนย์กลางเมือง และเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

ที่ TNL 8301/62

วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2562

เรื่อง ขออนุญาตออกหนังสือรับรองและตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน

โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักผังเมืองกรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
2. สำเนาโฉนดที่ดินโครงการ
3. ผังต่อโฉนดที่ดินโครงการ
4. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

เนื่องด้วยบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.) บนพื้นที่โฉนดจำนวน 1 แปลง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.) ขนาดพื้นที่รวม 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ซึ่งจะพัฒนาโครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน

จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 ซึ่งในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำเป็นที่จะต้องมีการออกหนังสือรับรองจากหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อยืนยันการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ

ดังนั้น บริษัท ฯ จึงใคร่ขออนุญาตออกหนังสือรับรองและออกหนังสือรับรองการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 ว่าที่ตั้งโครงการตามโฉนดดังกล่าวข้างต้นตั้งอยู่ในพื้นที่สีอะไร หมายเลขอะไร มีข้อกำหนดอย่างไร การใช้ที่ดินของโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวง ฯ ดังกล่าวหรือไม่ และโครงการสามารถดำเนินการได้หรือไม่อย่างไร

จึงเรียนมาเพื่อขออนุญาตตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นาย โกวิทย์ สุวานิชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาว วิชาพร โภคทรัพย์ โทรศัพท์ : 02-434-2000 E-mail : acc2@thanaland.co.th

บันทึกข้อความ

วันที่ 28 สิงหาคม 2562

เรียน ผู้อำนวยการสำนักผังเมืองกรุงเทพมหานคร

เรื่อง ขออนุญาตออกหนังสือรับรองและตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน

โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

จาก คุณโกวิทย์ สุวณิชกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เอกสารแนบมาทั้งหมด 6 รายการ

1. หนังสือขออนุญาตออกหนังสือรับรองและตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
2. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
3. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
4. ผังต่อโฉนดที่ดินโครงการ
5. ผังบริเวณโครงการ
6. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้ส่งเอกสาร ธนา แอสตรา
 ชื่อตัวบรรจง ธนา แอสตรา
 วันที่ 28 สิงหาคม 2562
 เบอร์ติดต่อ 095-0539363
 ได้ส่งเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับเอกสาร _____
 ชื่อตัวบรรจง สมศักดิ์
 วันที่ 28 ส.ค. 2562
 เบอร์ติดต่อ 081 726 3157
 ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

สำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง

กรุงเทพมหานคร

รับที่ 4731

วันที่ 28 ส.ค. 2562

บริษัท ธาวาเคมส์

เขต ศาลา

* ส่งไปตรวจสอบที่กองควบคุม

ผังเมือง - โทร. 02 354 1286

โทร. 02 354 1288

มือถือ : 081 726 3157

ภาคผนวก ก.2-2

**หนังสือตรวจสอบความกว้างเขตทาง
จากสำนักงานเขตสาทร**



ที่ กท ๖๘๐๓/ ๕๗๙๐

สำนักงานเขตสาทร

๕๙ ซอยจันทน์ ๑๘/๗ (เซนต์หลุยส์ ๓)

แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กทม ๑๐๑๒๐

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง การรับรองเขตทาง

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ที่ TNL ๘๓๐๒/๖๒ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่สังเขป

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ให้สำนักงานเขตสาทรตรวจสอบและมีหนังสือรับรองเขตทางความกว้างของซอยจันทน์ ๕๓ ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร บริเวณด้านหน้าโฉนดที่ดินโครงการ เพื่อประกอบการพัฒนาที่ดิน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเขตสาทรได้พิจารณาแล้วขอเรียนให้ทราบดังนี้

๑. ตรวจสอบจากสำเนาระวางที่ดินเลขที่ ๕๔๓๖|||๖๔๑๔-๖ สํารวจเมื่อ พ.ศ. ๒๕๓๕ ความกว้างของซอยจันทน์ ๕๓ บริเวณด้านหน้าโฉนดที่ดิน เลขที่ ๔๖๗๔ มีความกว้างประมาณ ๘.๕๐ เมตร

๒. ตรวจสอบจากสภาพพื้นที่ปัจจุบัน ความกว้างของซอยจันทน์ ๕๓ บริเวณด้านหน้าโฉนดที่ดิน เลขที่ ๔๖๗๔ มีความกว้างประมาณ ๙.๔๗ เมตร และ ๙.๘๗ เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓. กรณีต้องการทราบระยะเขตทางที่ชัดเจนให้ท่านทำหนังสือสอบถาม หรือทำการรังวัดกับสำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

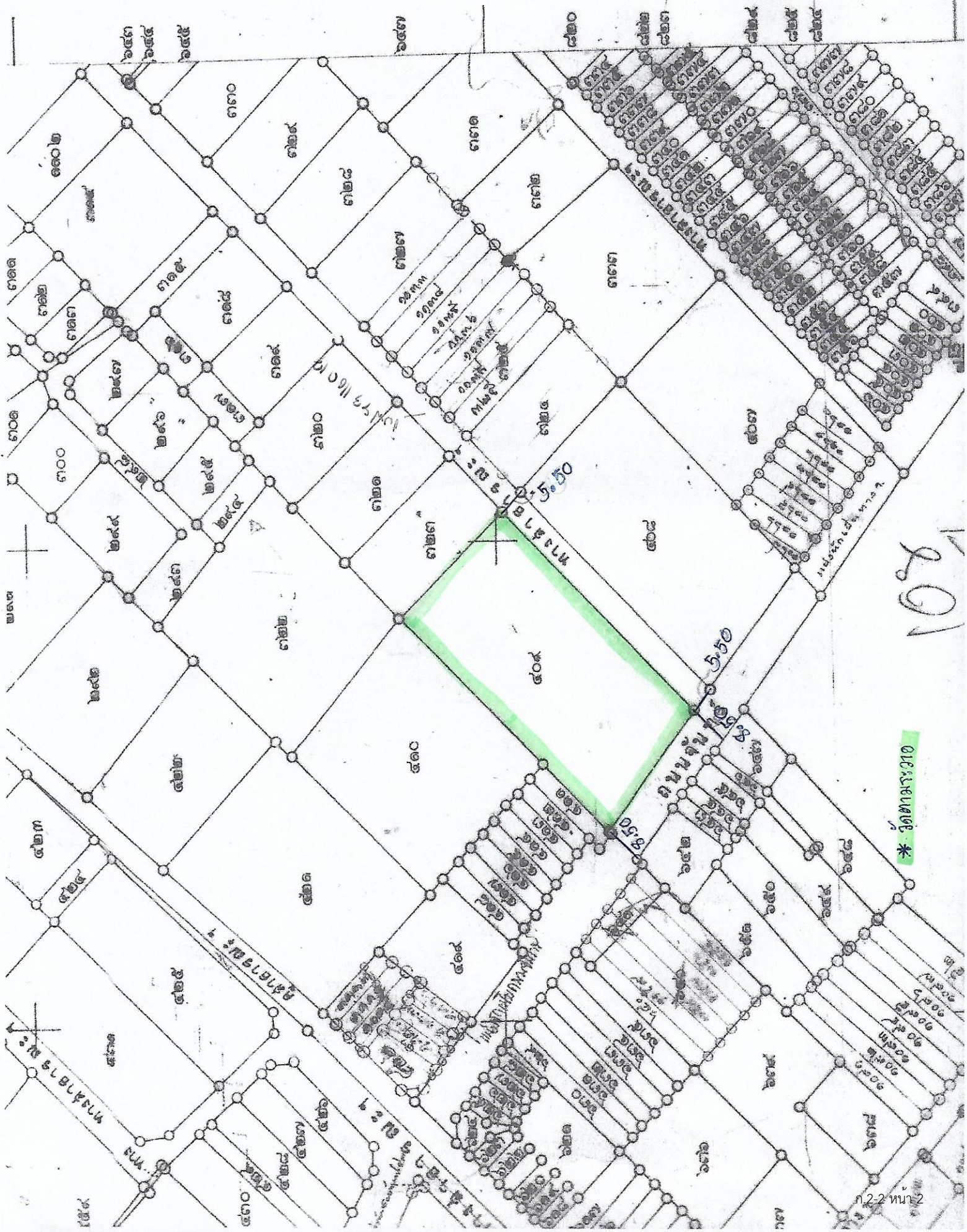
(นางสุภัทรา วงษ์ทิพัฒน์)

ผู้อำนวยการเขตสาทร

ฝ่ายโยธา

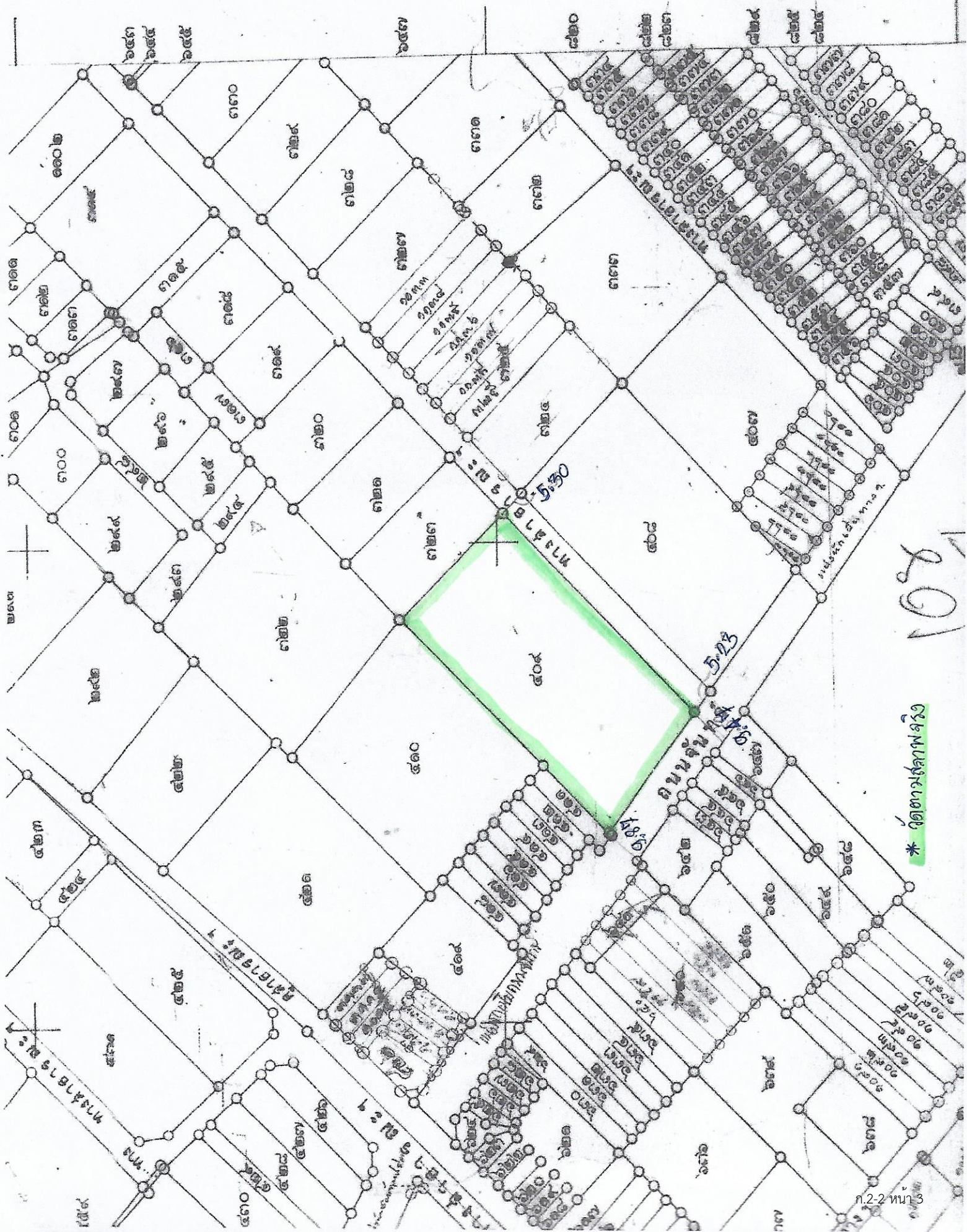
โทร. ๐ ๒๒๑๑ ๒๙๘๑ ต่อ ๗๒๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๑๑ ๒๙๘๑ ต่อ ๗๒๑๕



102

* ที่ดินสาธารณะ



* วัตถุประสงค์การใช้งาน

102

เรื่อง ขออนุญาตออกหนังสือตรวจสอบสถานภาพและความกว้างเขตทาง
บริเวณพื้นที่โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

เรียน ผู้อำนวยการเขตสาทร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
2. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
3. ผังต่อโฉนดที่ดินโครงการ
4. ผังบริเวณโครงการ
5. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการ
ผู้มีอำนาจลงนาม

เนื่องด้วยบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่
ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.) บนพื้นที่โฉนดจำนวน
1 แปลง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.) ขนาดพื้นที่รวม 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ซึ่งจะพัฒนาโครงการเป็นอาคารชุด
พักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน

จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือ
กิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทาง
การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 ซึ่งในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) จำเป็นที่จะต้องมีการมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานท้องถิ่น ในการตรวจสอบสถานภาพและความกว้าง
เขตทางของถนนรัศมีเขตบริเวณโครงการ

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขออนุญาตจากท่าน ช่วยตรวจสอบความกว้างของซอยจันทน์ 43 ตั้งแต่บริเวณ
ด้านหน้าโฉนดที่ดินโครงการ ดัง สิ่งที่ส่งมาด้วย 2. ว่ามีเขตทางกว้างเท่าใด และออกหนังสือรับรองเขตทางของถนน
สาธารณะดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อขออนุญาตตรวจสอบความกว้างเขตทางให้กับทางบริษัทฯ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

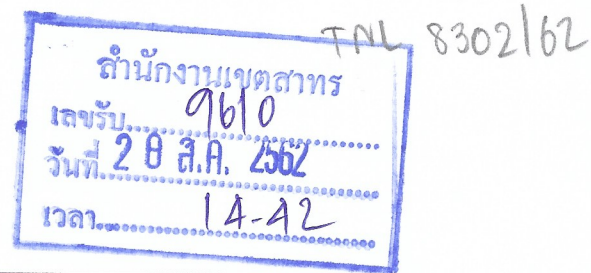
(นาย โกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาว วิภาพร โภคทรัพย์ โทรศัพท์ : 02-434-2000 E-mail : acc2@thanaland.co.th

บันทึกข้อความ



วันที่ 28 สิงหาคม 2562

เรียน ผู้อำนวยการเขตสาทร

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ออกหนังสือตรวจสอบสถานภาพและความกว้างเขตทางบริเวณพื้นที่
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

จาก คุณโกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เอกสารแนบมาทั้งหมด 6 รายการ

1. หนังสือขอความอนุเคราะห์ออกหนังสือตรวจสอบสถานภาพและความกว้างเขตทางบริเวณพื้นที่โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
2. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
3. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
4. ผังต่อโฉนดที่ดินโครงการ
5. ผังบริเวณโครงการ
6. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้ส่งเอกสาร

ชื่อตัวบรรจง

วันที่

เบอร์ติดต่อ

ได้ส่งเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับเอกสาร

ชื่อตัวบรรจง

วันที่

เบอร์ติดต่อ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว



ที่ กท ๐๙๐๙/๑๕๕

สำนักการโยธา

๑๑๑ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง ๑๐๔๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ออกหนังสือตรวจสอบสถานภาพและความกว้างเขตทางบริเวณพื้นที่โครงการธนา แอสตรา (Thana Astra)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือ TNL๘๓๑๕/๖๓ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสาร ๑. - ๙. (ตามแนบ)

ตามที่บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด โดย นายโกวิทย์ สุวณิชัยกุล กรรมการ ได้มีหนังสือที่ TNL ๘๓๑๕/๖๓ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๓ เรียน ผู้อำนวยการกองสำรวจและแผนที่ที่ดิน สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ขอความอนุเคราะห์ออกหนังสือตรวจสอบสถานภาพ และความกว้างเขตทางบริเวณถนนจันทน์ และซอยจันทน์ ๔๓ (ซอยวัดไผ่เงิน) เพื่อดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ใช้ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำเป็นที่จะต้องหนังสือรับรองในการตรวจสอบสถานภาพและความกว้างเขตทาง นั้น

สำนักการโยธา ได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่า ถนนจันทน์ และซอยจันทน์ ๔๓ (ซอยวัดไผ่เงิน) พื้นที่เขตสาธิต ได้มีการประกาศลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่องลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๒ และเมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๓ (ตามลำดับที่แนบ) โดยถนนจันทน์ มีเขตทางช่วงจากถนนนางลิ้นจี่ ถึง ซอยกิ่งจันทน์ (สุดเขตสาธิต) เขตทางกว้างประมาณ ๒๐.๐๐ เมตร ผิวจราจรกว้างประมาณ ๑๒.๐๐ เมตร และซอยจันทน์ ๔๓ (ซอยวัดไผ่เงิน) มีเขตทางช่วงจากถนนจันทน์ ถึง วัดไผ่เงิน เขตทางกว้างประมาณ ๙.๘๐ - ๑๐.๖๕ เมตร ผิวจราจรกว้างประมาณ ๖.๑๐ - ๖.๓๕ เมตร ความกว้างของเขตทางตามประกาศนี้ กำหนดขึ้นเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงเท่านั้น เพื่อให้ได้ข้อมูลครบถ้วนและสภาพข้อเท็จจริงที่เป็นปัจจุบัน จึงขอให้ประสานสอบถามเพิ่มเติมจากสำนักงานเขตสาธิต ในฐานะผู้ปกครองท้องที่และดูแลรักษาที่สาธารณะตามความในมาตรา ๑๒๒ แห่งพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พ.ศ.๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ.๒๕๕๑ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรพงษ์ ธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการกองสำรวจและแผนที่ที่ดิน

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

กองสำรวจและแผนที่ที่ดิน

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๗๐



THANALAND

นิวเคลียร์ วิชาธรณี
๕๖ มี.ค. ๒๕๖๓

ที่ TNL 8315/63

วันที่ 6 มีนาคม 2563

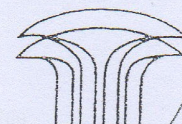
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ออกหนังสือตรวจสอบสถานภาพและความกว้างเขตทาง
บริเวณพื้นที่โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

เรียน ผู้อำนวยการกองสำรวจ และแผนที่ที่ดิน สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
 2. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
 3. ผังต่อโฉนดที่ดินโครงการ
 4. ผังบริเวณโครงการ
 5. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัว
ประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 6. คำสั่งกระทรวงมหาดไทย ที่ 500/2560 เรื่องแต่งตั้งเจ้าพนักงานทางหลวง
สำหรับทางหลวงท้องถิ่น สังกัด วันที่ 31 มี.ค. 2560
 7. ข้อมูลถนน / ตรอก / ซอย ที่ประกาศเป็นทางหลวงท้องถิ่น
หน้าที่ 4/5 ลำดับที่ 54 รหัส ช.128 ล.16 จันทน์ 43 (ซอยวัดไผ่เงิน) ช่วง
ระหว่าง ถนนจันทน์ ถึง วัดไผ่เงิน กว้าง 9.80-10.65 ม. ยาว 1.100 กม. สนย.
เป็นหน่วยงานที่ดูแล ประกาศเมื่อ 4 พ.ค. 2553
 8. ข้อมูลถนน / ตรอก / ซอย ที่ประกาศเป็นทางหลวงท้องถิ่น
หน้าที่ 1/5 ลำดับที่ 2 รหัส ช.72 ล.6 ถนนจันทน์ ช่วงระหว่าง ถนนนางลิ้นจี่
ถึง ซอยกิ่งจันทร์ (สุดเขตสาทร) กว้าง 20.00 ม. ยาว 3.532 กม. สนย. เป็น
หน่วยงานที่ดูแล ประกาศเมื่อ 5 ส.ค. 2542
 9. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ ซอย และถนน ประกอบเอกสารข้อ 7. และ 8.

เว็บไซต์อ้างอิง ประกอบเอกสารข้อ 6.-8. จาก สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

<http://203.155.220.238/dpw/index.php/yota-datacenter/yota-dc-road/54-data-stat-road-local/788-data-stat-road-localrd>





THANALAND

เนื่องด้วยบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (สิ่งที่ยื่นมาด้วย 1. และ 9.) บนพื้นที่โฉนดจำนวน 1 แปลง (สิ่งที่ยื่นมาด้วย 2.) ขนาดพื้นที่รวม 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ซึ่งจะพัฒนาโครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน

จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง “กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม” พ.ศ. 2562 ซึ่งในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำเป็นที่จะต้องมียื่นขอรับรอง ในการตรวจสอบสถานภาพและความกว้างเขตทาง ดังต่อไปนี้

1. ซอยจันทน์ 43 (ซอยวัดไผ่เงิน) ตั้งแต่บริเวณด้านหน้าโฉนดที่ดินโครงการ ยาวต่อเนื่องไปจนถึงถนนจันทน์
2. ถนนจันทน์ บริเวณปากซอยจันทน์ 43 (ซอยวัดไผ่เงิน)

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่าน ช่วยตรวจสอบพร้อมทั้งออกหนังสือรับรองความกว้างของเขตทางถนนดังกล่าว ดังสิ่งที่ยื่นมาด้วย 2. และ 6. - 9. เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ต่อไป จักเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้ประสานงาน : นางสาว วิภาพร โภคทรัพย์ โทรศัพท์ : 02-434-2000



คำสั่งกระทรวงมหาดไทย

ที่ ๕๐๐ /๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยจึงแต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้เป็นเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่นในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดำรงตำแหน่งอยู่

๑. ในเขตองค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล และเมืองพัทยา

๑.๑ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปลัดเทศบาล ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล และปลัดเมืองพัทยา

๑.๒ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รองปลัดเทศบาล รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล และรองปลัดเมืองพัทยา

๑.๓ ผู้อำนวยการสำนักการช่างขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล และเมืองพัทยา

๑.๔ ผู้อำนวยการกองช่างขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล

๑.๕ วิศวกรโยธา นายช่างโยธาขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล และเมืองพัทยา

๑.๖ นิติกรขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล และเมืองพัทยา

๒. ในเขตกรุงเทพมหานคร

๒.๑ ปลัดกรุงเทพมหานคร

๒.๒ รองปลัดกรุงเทพมหานคร

๒.๓ ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ

๒.๔ ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

๒.๕ รองผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ

๒.๖ รองผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ ด้านปฏิบัติการ

๒.๗ ผู้อำนวยการเขต

๒.๘ ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ สำนักการระบายน้ำ

๒.๙ ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา

๒.๑๐ ผู้อำนวยการกองตรวจและปฏิบัติการพื้นที่ ๑ - ๓ สำนักเทศกิจ

๒.๑๑ ผู้อำนวยการกองระบบคลอง สำนักการระบายน้ำ

๒.๑๒ ผู้อำนวยการกองระบบท่อระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ

๒.๑๓ ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต

๒.๑๔ หัวหน้าศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๑ - ๖ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

สำนักการโยธา

๒.๑๕ หัวหน้าศูนย์เครื่องมือกล สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา

๒.๑๖ หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขต

๒.๑๗ หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขต

๒.๑๘ หัวหน้ากลุ่มงานนิติการ สำนักงานเลขานุการ สำนักการระบายน้ำ

๒.๑๙ หัวหน้ากลุ่มงานบูรณะสะพานและทางโครงสร้างพิเศษ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

สำนักการโยธา

๒.๒๐ วิศวกรโยธา นายช่างโยธา และนายช่างสำรวจทุกระดับ สังกัดศูนย์ก่อสร้างและบูรณะ ถนน ๑ - ๖ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา

๒.๒๑ วิศวกรเครื่องกล วิศวกรโยธา นายช่างเครื่องกล นายช่างโยธา และนายช่างไฟฟ้า ทุกระดับ สังกัดศูนย์เครื่องมือกล สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา

๒.๒๒ วิศวกรโยธา นายช่างโยธา และนายช่างสำรวจทุกระดับ สังกัดกลุ่มงานบูรณะสะพาน และทางโครงสร้างพิเศษ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา

๒.๒๓ วิศวกรโยธา สถาปนิก นายช่างโยธา นายช่างสำรวจ และนายช่างเครื่องกลทุกระดับ สังกัดฝ่ายโยธา สำนักงานเขต

๒.๒๔ นิติกร เจ้าพนักงานเทคนิค และพนักงานเทคนิคทุกระดับ สังกัดกองตรวจ และปฏิบัติการพื้นที่ ๑ - ๓ สำนักเทคนิค

๒.๒๕ นิติกร เจ้าพนักงานเทคนิค และพนักงานเทคนิคทุกระดับ สังกัดฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขต

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย



พระราชบัญญัติ

ลักษณะปกครองท้องที่ (ฉบับที่ ๑๑)

พ.ศ. ๒๕๕๑

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑

เป็นปีที่ ๖๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยลักษณะปกครองท้องที่

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๔ และมาตรา ๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

“มาตรา ๔๐ กำหนดต้องร่วมมือและช่วยเหลือนายอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดูแลรักษาและคุ้มครองป้องกันที่ดินอันเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน และสิ่งซึ่งเป็นสาธารณประโยชน์อื่นอันอยู่ในตำบลนั้น”

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๐๘ แห่งพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พระพุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๒๗

มาตรา ๑๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๒๒ แห่งพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พระพุทธศักราช ๒๔๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๒๒ นายอำเภอมีหน้าที่ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดูแลรักษาและคุ้มครองป้องกันที่ดินอันเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน และสิ่งซึ่งเป็นสาธารณประโยชน์อื่นอันอยู่ในเขตอำเภอ

นายอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีอำนาจใช้หรือยินยอมให้บุคคลอื่นใช้ที่ดินตามวรรคหนึ่ง เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการจังหวัดและปฏิบัติตามประมวลกฎหมายที่ดิน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ในกรณีที่มีข้อพิพาทหรือคดีเกี่ยวกับที่ดินตามวรรคหนึ่ง นายอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะร่วมกันดำเนินการหรือฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะเป็นผู้ดำเนินการ ก็ให้มีอำนาจกระทำได้ ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยจะวางระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์เป็นแนวปฏิบัติด้วยก็ได้

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามวรรคหนึ่งและวรรคสามให้จ่ายจากงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด”

มาตรา ๑๔ ให้กำหนดและผู้ใหญ่บ้านซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ยังคงดำรงตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่งตามวาระหรือด้วยเหตุอื่น ทั้งนี้ ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พระพุทธศักราช ๒๔๕๗ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๑๕ บรรดาความแห่งซึ่งอยู่ในระหว่างการดำเนินการของนายอำเภอก่อนหรือในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้นายอำเภอมีอำนาจดำเนินการต่อไปจนแล้วเสร็จตามมาตรา ๑๐๘ แห่งพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พระพุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ

ลักษณะปกครองท้องที่ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๗ ก่อนถูกยกเลิกโดยพระราชบัญญัตินี้ หรือจะดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่บัญญัติในเรื่องดังกล่าวไว้เป็นการเฉพาะก็ได้

มาตรา ๑๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์

นายกรัฐมนตรี



หลักเกี่ยวกับสำนัก ข้อมูลสถิติ โครงการต่างๆ ของสำนักการโยธา งานขออนุญาต/บริการ ข่าวสาร ติดต่อสำนักการโยธา

อยู่ที่: หน้าแรก > ข้อมูล/สถิติ > ข้อมูลถนน > ข้อมูลถนน / ตรอก / ซอย ที่ประกาศเป็นทางหลวงท้องถิ่น > ข้อมูลถนน / ตรอก / ซอย ที่ประกาศเป็นทางหลวงท้องถิ่น

ข้อมูลถนน / ตรอก / ซอย ที่ประกาศเป็นทางหลวงท้องถิ่น

จุล น วันที่ 30 ค.ค. 60)

คำสั่งกระทรวงมหาดไทย ที่ 500 / 2560 เรื่อง แต่งตั้งเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่น >>>>เปิดที่นี่

ข้อมูลถนน / ตรอก / ซอย ที่ประกาศเป็นทางหลวงท้องถิ่น 50 เขต แบ่งตามกลุ่มเขต

กลุ่มกรุงเทพมหานคร

เขตดินแดง >>>>เปิดที่นี่

เขตห้วยขวาง >>>>เปิดที่นี่

เขตพญาไท >>>>เปิดที่นี่

เขตราชเทวี >>>>เปิดที่นี่

เขตวังทองหลาง >>>>เปิดที่นี่

เขตดุสิต >>>>เปิดที่นี่

เขตสัมพันธวงศ์ >>>>เปิดที่นี่

เขตพระนคร >>>>เปิดที่นี่

เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย >>>>เปิดที่นี่

<http://203.155.220.238/dpw/index.php/yota-datacenter/yota-dc-road/54-data-stat-road-local/788-d>

กรุงเทพใต้

ปทุมวัน >>>>เปิดที่นี่

บางรัก >>>>เปิดที่นี่

สาทร >>>>เปิดที่นี่

ยานนาวา >>>>เปิดที่นี่

คลองเตย >>>>เปิดที่นี่

วัฒนา >>>>เปิดที่นี่

พระโขนง >>>>เปิดที่นี่

สวนหลวง >>>>เปิดที่นี่

บางนา >>>>เปิดที่นี่

ตบบางคอแหลม >>>>เปิดที่นี่

กรุงเทพเหนือ

จตุจักร >>>>เปิดที่นี่

บางซื่อ >>>>เปิดที่นี่

ลาดพร้าว >>>>เปิดที่นี่

หลักสี่ >>>>เปิดที่นี่

ดอนเมือง >>>>เปิดที่นี่

สายไหม >>>>เปิดที่นี่

บางเขน >>>>เปิดที่นี่

(୧/୧)

[illegible]

รายชื่อ ถนน ตรอก ซอย พื้นที่กรุงเทพมหานคร

(๓/๕)

เขต.....สาร..... (กลุ่มกรุงเทพฯ ได้แก่)

ลำดับ	รหัส	รายชื่อ	ช่วงระหว่าง		กว้าง (เมตร)	ยาว (ก.ม.)	หน่วยงาน ที่ดูแล	หมายเหตุ
		ถนน ตรอก ซอย	จาก	ถึง				ประกาศฯเมื่อ
๒๒	ข.๑๑๖ ถ.๙	สวนพลู ๒	สาร ๓ (สวนพลู)	สุดซอย (บ้านเลขที่ ๓๑)	๕.๑๐-๕.๙๐	๐.๑๔๕	สนข.	๑๔ ม.ค.๕๓
๒๓	ข.๑๓๔ ถ.๒๔	ซอยสวนพลู ๓	สาร ๓ (สวนพลู)	ซอยโรงถ่าน	๖.๖๐-๖.๗๐	๐.๑๑๕	สนข.	๒๘ ธ.ค. ๕๒
๒๔	ข.๑๓๔ ถ.๒๕	ซอยสวนพลู ๕	สาร ๓ (สวนพลู)	สุดซอย (บ้านเลขที่ ๖๐๒)	๗.๐๐-๗.๓๐	๐.๑๐๐	สนข.	๒๘ ธ.ค. ๕๒
๒๕	ข.๑๓๔ ถ.๒๖	ซอยสวนพลู ๗	สาร ๓ (สวนพลู)	ซอยโรงถ่าน	๕.๖๐-๗.๒๐	๐.๑๒๕	สนข.	๒๘ ธ.ค. ๕๒
๒๖	ข.๑๓๔ ถ.๒๗	ซอยสวนพลู ๙	สาร ๓ (สวนพลู)	ซอยโรงถ่าน	๗.๑๐	๐.๑๓๐	สนข.	๒๘ ธ.ค. ๕๒
๒๗	ข.๑๑๖ ถ.๑๐	สวนพลู ๖ (ซอยหุดายน)	สาร ๓ (สวนพลู)	สุดซอย (ดิออคิด คอนโดมิเนียม)	๕.๑๕-๖.๘๐	๐.๓๗๐	สนข.	๑๔ ม.ค.๕๓
๒๘	ข.๑๓๘ ถ.๒๐	นางลิ้นจี่ ๖ (ซอยเก้งขวาง)	ถนนนางลิ้นจี่	สุดซอย (บ้านเลขที่ ๑๘๐)	๘.๒๐-๑๐.๓๐	๐.๕๑๐	สนข.	๒๖ ส.ค.๕๒
๒๙	ข.๑๑๖ ถ.๑๒	เชื้อเพลิง ๔ (ซอยศรีรัฐ)	ถนนเชื้อเพลิง	สุดซอย (บ้านเลขที่ ๒๐๕)	๕.๔๐-๖.๔๕	๐.๒๖๕	สนข.	๑๔ ม.ค.๕๓
๓๐	ข.๑๓๘ ถ.๒๑	ซอยปรีดี	ซอยงามดูพลี	ซอยโปร่งใจ	๕.๔๐-๕.๗๐	๐.๒๓๕	สนข.	๒๖ ส.ค.๕๒
๓๑	ข.๑๓๘ ถ.๑๘	จันทน์ ๒ (ซอยไผ่ดี)	ถนนจันทน์	สุดซอย (บ้านเลขที่ ๑๖๔๓)	๖.๓๐-๗.๐๐	๐.๓๐๕	สนข.	๒๖ ส.ค.๕๒
๓๒	ข.๑๓๔ ถ.๒๒	จันทน์ ๔๓ แยก ๑๗ (ซอยโปร่งอารมณ์)	จันทน์ ๔๓ (ซอยวัดไผ่เงิน)	สุดซอย (จันทราพิทยคอนโดฯ)	๕.๓๐-๖.๓๐	๐.๑๘๕	สนข.	๒๘ ธ.ค. ๕๒
๓๓	ข.๑๓๘ ถ.๑๕	เจริญราษฎร์ ๓ (ซอยวัดปรก)	ถนนเจริญราษฎร์	สุดซอย (บ้านเลขที่ ๒๑๖)	๔.๓๐-๗.๖๐	๐.๔๕๐	สนข.	๒๖ ส.ค.๕๒
๓๔	ข.๑๓๘ ถ.๑๖,๑๗	จันทน์ ๑๘/๗ แยก ๑๗ (ซอยวัดปรก๑)	ถนนจันทน์ ๑๘/๗	เจริญราษฎร์ ๓ (ซอยวัดปรก)	๒.๓๐-๘.๓๐	๐.๕๕๕	สนข.	๒๖ ส.ค.๕๒
๓๕	ข.๑๓๘ ถ.๑๙	จันทน์ ๓๔ (ซอยวรพจน์ ๑)	ถนนจันทน์	สุดซอย (บ้านเลขที่ ๑๑๖)	๔.๐๐-๔.๔๐	๐.๑๔๐	สนข.	๒๖ ส.ค.๕๒
๓๖	ข.๑๑๐ ถ.๒๖	จันทน์ ๒๘ (ซอยเคหา)	ถนนจันทน์	บ้านเลขที่ ๙๓	๕.๓๐ - ๖.๕๐	๐.๒๔๘	สนข.	๒๙ ส.ค.๔๙
๓๗	ข.๑๑๐ ถ.๒๕	จันทน์ ๒๗ (ซอยพระแม่มาลี)	ถนนจันทน์	บ้านเลขที่ ๑๘๐๒/๘	๑๒.๓๐ - ๑๔.๕๐	๐.๓๘๔	สนข.	๒๙ ส.ค.๔๙
๓๘	ข.๑๑๐ ถ.๒๗	จันทน์ ๓๑ (ซอยโรงหมู)	ถนนจันทน์	สุดซอย (บ้านเลขที่ ๖๙๙)	๕.๗๐ - ๕.๘๐	๐.๓๙๔	สนข.	๒๙ ส.ค.๔๙
๓๙	ข.๑๑๒ ถ.๑	จันทน์ ๓๓ (ซอยปรีดาประไพ)	ถนนจันทน์	สุดซอย (บ้านเลขที่ ๑๕๗๘/๖)	๔.๘๐ - ๖.๗๐	๐.๑๘๘	สนข.	๖ พ.ค.๕๑
๔๐	ข.๑๑๒ ถ.๒	จันทน์ ๓๗ (ซอยเฉลิมพร)	ถนนจันทน์	จันทน์ ๔๓ แยก ๑๓	๔.๗๐ - ๖.๕๐	๐.๔๐๐	สนข.	๖ พ.ค.๕๑
๔๑	ข.๑๑๒ ถ.๓	จันทน์ ๓๙ (ซอยพระวุฒิ)	ถนนจันทน์	สุดซอย (บ้านเลขที่ ๑๑๐๒)	๕.๐๐	๐.๑๗๕	สนข.	๖ พ.ค.๕๑
๔๒	ข.๑๓๔ ถ.๒๓	จันทน์ ๑๘/๗ แยก ๒๒ (ซอยไพรวัลย์)	จันทน์ ๑๘/๗	สุดซอย (บ้านเลขที่ ๒๓๒/๔๒)	๖.๒๕	๐.๐๙๕	สนข.	๒๘ ธ.ค. ๕๒

รายชื่อ ถนน ตรอก ซอย พื้นที่กรุงเทพมหานคร

(๔/๕)

เขต.....สาร..... (กลุ่มกรุงเทพฯ ได้)

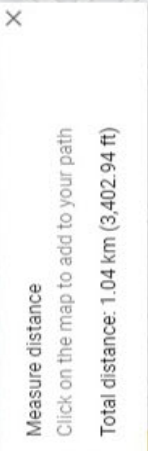
ลำดับ	รหัส	รายชื่อ	ช่วงระหว่าง		กว้าง (เมตร)	ยาว (ก.ม.)	หน่วยงาน ที่ดูแล	หมายเหตุ
		ถนน ตรอก ซอย	จาก	ถึง				ประกาศเมื่อ
๔๓	ข.๑๓๔ ถ.๒๑	นราธิวาสราชนครินทร์ ๑๒ (ซอยมหาราตร)	ถนนนราธิวาสราชนครินทร์	สุดซอย (บ้านเลขที่ ๖๔)	๕.๕๐-๕.๖๐	๐.๒๘๐	สนข.	๒๘ ธ.ค. ๕๒
๔๔	ข.๑๓๘ ถ.๑๔	ซอยดอนกุศล ๑	เจริญราษฎร์ ๒	สุดซอย (บ้านเลขที่ ๑๕๙/๔๙)	๔.๖๐-๙.๐๐	(๐.๒๔๕)	สนข.	๒๖ ส.ค.๕๒
๔๕	ข.๑๑๒ ถ.๔	จันทน์ ๔๓ แยก ๒๗	จันทน์ ๔๓ (ซอยวัดไผ่เงิน)	(บ้านเลขที่ ๗๑๑/๑)	๘.๐๐ - ๘.๖๕	(๐.๒๑๘)	สนข.	๖ พ.ค.๕๑
๔๖	ข.๑๑๐ ถ.๒๘	จันทน์ ๓๒ (ซอยบำเพ็ญกุศล)	ถนนจันทน์	ซอยเจริญราษฎร์ ๓	๑๐.๗๐ - ๑๒.๐๐	(๐.๕๘๐)	สนข.	๒๙ ส.ค.๕๙
๔๗	ข.๑๑๒ ถ.๘	จันทน์ ๑๘/๗ แยก ๑๗ (ซอยวัดปรก ๑) ช่วง ๒	บ้านเลขที่ ๒/๑	เจริญราษฎร์ ๓ (ซอยวัดปรก)	๒.๓๐	(๐.๐๔๕)	สนข.	๑๖ ม.ค.๕๐
๔๘	ข.๑๓๔ ถ.๒๐	นราธิวาสราชนครินทร์ ๗ (ซอยพระพิณิจ)	ถนนนราธิวาสราชนครินทร์	บ้านเลขที่ ๓/๑	๖.๔๐-๖.๖๐	๐.๕๔๐	สนข.	๒๘ ธ.ค. ๕๒
๔๙	ข.๑๓๔ ถ.๑๗	ซอยนราธิวาสราชนครินทร์ ๑๐ แยก ๒๐	นราธิวาสราชนครินทร์ ๑๐	นราธิวาสราชนครินทร์ ๘	๖.๗๐	๐.๑๒๕	สนข.	๒๘ ธ.ค. ๕๒
๕๐	ข.๑๓๔ ถ.๑๘	ซอยนราธิวาสราชนครินทร์ ๑๐ แยก ๒๒	นราธิวาสราชนครินทร์ ๑๐	นราธิวาสราชนครินทร์ ๘	๖.๕๐	๐.๑๓๐	สนข.	๒๘ ธ.ค. ๕๒
๕๑	ข.๑๒๘ ถ.๑๕	จันทน์ ๑๘/๗ (ซอยเซ็นหลุยส์ ๓)	ถนนจันทน์	สาร ๑๑ (ซอยเซ็นหลุยส์ ๓)	๑๑.๖๐ - ๑๗.๒๐	๐.๘๓๕	สนข.	๔ พ.ค. ๕๓
๕๒	ข.๑๓๔ ถ.๑๙	ซอยพระพิณิจ	สาร ๓ (สวนพลู)	บ้านเลขที่ ๓/๑	๕.๔๕ - ๖.๔๐	๐.๑๓๐	สนข.	๒๘ ธ.ค. ๕๒
๕๓	ข.๑๒๘ ถ.๑๑	สาร ๑๑ (ซอยเซ็นหลุยส์ ๓)	ถนนสารใต้	จันทน์ ๑๘/๗ (ซอยเซ็นหลุยส์ ๓)	๑๑.๑๐-๑๒.๘๐	๐.๘๒๕	สนข.	๔ พ.ค. ๕๓
๕๔	ข.๑๒๘ ถ.๑๖	จันทน์ ๔๓ (ซอยวัดไผ่เงิน)	ถนนจันทน์	วัดไผ่เงิน	๙.๘๐ - ๑๐.๖๕	๑.๑๐๐	สนข.	๔ พ.ค. ๕๓
๕๕	ข.๑๒๘ ถ.๑๓	นราธิวาสราชนครินทร์ ๑๗ (ซอยอาคารสงเคราะห์)	ถนนนราธิวาสราชนครินทร์	ถนนนางลิ้นจี่	๑๓.๑๐ - ๑๕.๕๐	๐.๕๒๐	สนข.	๔ พ.ค. ๕๓
๕๖	ข.๕๐ ถ.๕	เจริญกรุง ๖๗ (ซอยแสงจันทน์)	ถนนเจริญกรุง	บ้านเลขที่ ๔๗๒/๕	๕.๖๐	๐.๘๕๐	สนข.	๒ มิ.ย. ๒๙
๕๗	ข.๕๐ ถ.๖	เจริญกรุง ๖๙ (ซอยพระยานคร)	ถนนเจริญกรุง	บ้านเลขที่ ๙๓	๕.๘๐	๐.๒๘๐	สนข.	๒ มิ.ย. ๒๙
๕๘	ข.๕๐ ถ.๒๐	ซอยสวนพลู ๑	ถนนสวนพลู (สาร ๓)	ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ (คลองช่องนนทรี)	๓.๐๐	๐.๙๐๐	สนข.	๒ มิ.ย. ๒๙
๕๙	ข.๔๕ ถ.๑๑	สาร ๗ (ซอยเทียนชัย)	ถนนสารใต้	บ้านเลขที่ ๑๔๗/๑	๖.๐๐	๐.๓๐๐	สนข.	๑๗ มี.ค. ๒๙
๖๐	ข.๕๖ ถ.๑	สาร ๑๕ (ซอยเซ็นหลุยส์ ๑)	ถนนสารใต้	บ้านเลขที่ ๑๐๐ (สุดซอย)	๕.๐๐	๐.๓๔๐	สนข.	๘ ต.ค. ๒๙
๖๑	ข.๕๐ ถ.๓	เจริญกรุง ๖๓ (ซอยสมานมิตร)	ถนนเจริญกรุง	วัดดอนกุศล	๕.๐๐	๐.๒๘๐	สนข.	๒ มิ.ย. ๒๙
๖๒	ข.๕๐ ถ.๔	เจริญกรุง ๖๕ (ซอย ณ.นคร)	ถนนเจริญกรุง	บ้านเลขที่ ๑๗๑๓/๓๙	๑๓.๐๐	๐.๑๔๐	สนข.	๒ มิ.ย. ๒๙

รายชื่อ ถนน ตรอก ซอย พื้นที่กรุงเทพมหานคร

(๕/๕)

เขต.....สาร..... (กลุ่มกรุงเทพฯ ได้)

ลำดับ	รหัส	รายชื่อ	ช่วงระหว่าง		กว้าง (เมตร)	ยาว (ก.ม.)	หน่วยงาน ที่ดูแล	หมายเหตุ
		ถนน ตรอก ซอย	จาก	ถึง				ประกาศเมื่อ
๖๓	ข.๕๐ ถ.๒๕	ซอยรื่นฤดี	ซอยวัดไผ่เงิน	บ้านเลขที่ ๖๐๑	๓.๐๐	๐.๒๐๐	สนข.	๒ มิ.ย. ๒๙
๖๔	ข.๑๕ ถ.๕-๕.๒	ซอยงามดูพลี	ถนนพระรามที่ ๔	กรมการbinพาณิชย์	๗.๐๐-๑๒.๕๐	๐.๘๒๐	สนข.	๓๑ ม.ค. ๒๘
๖๕	ข.๑๕ ถ.๖	ซอยสุวรรณสวัสดิ์	ถนนพระรามที่ ๔	ซอยศรีบำเพ็ญ	๗.๐๐	๐.๔๘๕	สนข.	๓๑ ม.ค. ๒๘
๖๖	ข.๑๒ ถ.๑๕	ซอยพระยาพิเรนทร์	ซอยสุวรรณสวัสดิ์	บ้านเลขที่ ๑๖	๕.๕๐	๐.๓๗๖	สนข.	๕ ต.ค. ๒๗
๖๗	ข.๑๕ ถ.๗-๗.๕	ซอยศรีบำเพ็ญ	ซอยงามดูพลี	ถนนเชื้อเพลิง	๗.๐๐-๑๔.๐๐	๑.๐๗๐	สนข.	๓๑ ม.ค. ๒๘
๖๘	ข.๕๐ ถ.๓๐	จันทน์ ๓๕ (ซอยจันทราทิพย์)	ถนนจันทน์	ซอยวัดไผ่เงิน	๖.๐๐ ๑๐.๖๐	๐.๔๒๐	สนข.	๒ มิ.ย. ๒๙
๖๙	ข.๕๐ ถ.๒๑	ซอยเย็นอากาศ ๑	ถนนเย็นอากาศ	บ้านเลขที่ ๒๔/๑	๖.๔๐	๐.๖๖๐	สนข.	๒ มิ.ย. ๒๙
๗๐	ข.๕๖ ถ.๖	ซอยร่วมใจราษฎร์	ซอยเซ็นหลุยส์ ๒ (สาร ๑๓)	บ้านเลขที่ ๑๕๑	๓.๕๐	๐.๒๓๙	สนข.	๘ ต.ค. ๒๙
๗๑	ข.๕๖ ถ.๗	ซอยโรงเรียนบำรุงอนุชน	ซอยเซ็นหลุยส์ ๓ (สาร ๑๑)	บ้านเลขที่ ๒๓๕/๒	๔.๖๐	๐.๔๐๐	สนข.	๘ ต.ค. ๒๙
๗๒	ข.๕๖ ถ.๒	ซอยพิชัย ๑	สาร ๑๑ (ซอยเซ็นหลุยส์ ๓)	บ้านเลขที่ ๙๓/๗๒	๓.๖๐	๐.๓๐๐	สนข.	๘ ต.ค. ๒๙
๗๓	ข.๕๖ ถ.๓	ซอยพิชัย ๒	สาร ๑๑ (ซอยเซ็นหลุยส์ ๓)	บ้านเลขที่ ๕๘/๑๖ (ถนนนราธิวาสราชนครินทร์)	๖.๐๐	๐.๓๐๐	สนข.	๘ ต.ค. ๒๙
๗๔	ข.๕๐ ถ.๒๙	จันทน์ ๔๕ (ซอยร่วมมิตร)	ถนนจันทน์	บ้านเลขที่ ๗๒๒	๖.๐๐	๐.๓๐๐	สนข.	๒ มิ.ย. ๒๙
๗๕	ข.๕๐ ถ.๒๘	สาธุประดิษฐ์ ๖ (ซอยประสานมิตร)	ถนนสาธุประดิษฐ์	บ้านเลขที่ ๘๔๕/๑๘	๖.๐๐-๘.๐๐	๐.๘๗๕	สนข.	๒ มิ.ย. ๒๙
๗๖	ข.๕๐ ถ.๑	เจริญกรุง ๕๗ (ซอยดอนกุศล)	ถนนเจริญกรุง	บ้านเลขที่ ๔๐๐/๖	๑๑.๘๐	๐.๒๘๐	สนข.	๒ มิ.ย. ๒๙
๗๗	ข.๕๐ ถ.๒	เจริญกรุง ๕๘ (ซอยสะพานปลา)	ถนนเจริญกรุง	บ้านเลขที่ ๓๐	๑๒.๓๐	๐.๑๐๕	สนข.	๒ มิ.ย. ๒๙
๗๘	ข.๑๕๐ ถ.๑	ซอยจันทน์๑๘/๗แยก๓	ซอยจันทน์๑๘/๗	สุดซอย(สุดระยะบ้านเลขที่๔๕)	๑๒.๕๐-๑๔.๕๐	๐.๑๑๐	สนข.	๗ ส.ค. ๕๗
๗๙	ข.๑๕๐ ถ.๒	ซอยจันทน์๑๘/๗แยก๕	ซอยจันทน์๑๘/๗	สุดซอย(สุดระยะบ้านเลขที่๔๕)	๑๒.๔๐-๑๔.๒๐	๐.๑๑๑	สนข.	๗ ส.ค. ๕๗
๘๐	ข.๑๕๐ ถ.๓	ทางเชื่อมซอยจันทน์๑๘/๗แยก๓กับแยก๔	ซอยจันทน์๑๘/๗แยก๓	ซอยจันทน์๑๘/๗แยก๕	๔.๐๐	๐.๐๒๘	สนข.	๗ ส.ค. ๕๗
๘๑	ข.๑๑๐ ถ.๒๑	นราธิวาสราชนครินทร์ ๑๕	ถนนนราธิวาสราชนครินทร์	สุดซอย (บ้านเลขที่ ๑)	๑๒.๐๐	๐.๕๑๖	สนข.	๔ ส.ค. ๔๙



ภาคผนวก ก.2-3

หนังสือรับรองการให้บริการน้ำประปา
จากการประปานครหลวง สาขาทุ่งมหาเมฆ

ที่ มท ๕๔๔๐-๒-๓/๒๕๐๗/๐



สำนักงานประปาสาขาทุ่งมหาเมฆ
๙/๒ ถนนนางลิ้นจี่ แขวงทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร
๑๐๑๒๐

๗ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง รับรองการให้บริการการจ่ายน้ำประปา

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ที่ TNL ๘๓๐๕/๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด มีความประสงค์ขอให้การประปานครหลวง ออกหนังสือรับรองพื้นที่ให้บริการจ่ายน้ำประปาในโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ซึ่งจะพัฒนาโครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง ๘ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร ใช้เป็นที่อยู่อาศัยจำหน่ายให้แก่ลูกค้าทั่วไป บนพื้นที่โฉนด จำนวน ๑ แปลง ขนาดพื้นที่รวม ๑-๐-๖๗ ไร่ หรือ ๑,๘๖๘ ตารางเมตร ตั้งอยู่ที่ซอยจันทน์ ๔๓ ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร จังหวัดกรุงเทพมหานคร นั้น

สำนักงานประปาสาขาทุ่งมหาเมฆ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าวแล้ว พบว่าโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่จำหน่ายน้ำของการประปานครหลวง และสามารถให้บริการน้ำประปาแก่โครงการได้ หากจำเป็นต้องวางท่อจ่ายน้ำเพิ่มหรือขยายขนาดท่อจ่ายน้ำในบริเวณดังกล่าว ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน บริษัทฯ/ห้างฯ จะต้องเป็นผู้รับภาระทั้งสิ้น และจะดำเนินการภายหลังจากได้รับอนุญาตให้วางท่อประปาจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวกามาต โชคนันต์ตระกูล)

ผู้จัดการสำนักงานประปาสาขาทุ่งมหาเมฆ

ส่วนสำรวจและออกแบบ กองบำรุงรักษา

สำนักงานประปาสาขาทุ่งมหาเมฆ

โทร. ๐ ๒๒๘๖ ๒๐๔๒, ๐ ๒๒๘๖ ๐๑๗๒ ต่อ ๕๐๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๑๐๑๕

“ดำรงธรรมนำไทยใสสะอาด”

ที่ TNL 8305/62

วันที่ 26 กันยายน พ.ศ.2562

เรื่อง ขออนุญาตขออนุญาตให้บริการน้ำประปา

เรียน ผู้จัดการสำนักงานประปา สาขาทุ่งมหาเมฆ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
2. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
3. ผังต่อโฉนดที่ดินโครงการ
4. ผังบริเวณโครงการ
5. รายการคำนวณปริมาณการใช้น้ำประปา
6. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการ
ผู้มีอำนาจลงนาม

เนื่องด้วยบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่
ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.) บนพื้นที่โฉนดจำนวน
1 แปลง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.) ขนาดพื้นที่รวม 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ซึ่งจะพัฒนาโครงการเป็นอาคารชุดพัก
อาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน

จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือ
กิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทาง
การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 โครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA)

ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขออนุญาตหนังสือยืนยันการให้บริการน้ำประปาให้กับโครงการ เพื่อนำไป
ประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขออนุญาตขออนุญาตให้บริการดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

(นาย เกียรติ สุวานิชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

บันทึกข้อความ

TOL 8305/62

วันที่ 26 กันยายน 2562

เรียน ผู้จัดการสำนักงานประปา สาขาทุ่งมหาเมฆ

เรื่อง ขออนุมัติครุภัณฑ์ยืนยันการให้บริการน้ำประปา

จาก คุณโกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เอกสารแนบมาทั้งหมด 7 รายการ

1. หนังสือขออนุมัติครุภัณฑ์ขออนุมัติครุภัณฑ์ยืนยันการให้บริการน้ำประปา
2. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
3. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
4. ผังต่อโฉนดที่ดินโครงการ
5. ผังบริเวณโครงการ
6. รายการคำนวณปริมาณการใช้น้ำประปา
7. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้ส่งเอกสาร _____

ชื่อตัวบรรจง _____

วันที่ _____

เบอร์ติดต่อ _____

ได้ส่งเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับเอกสาร (นายพิชิตพล ไชยศรี)

ชื่อตัวบรรจง นักบริหารงาน 3 สกล.สสท

วันที่ 26/9/2562

เบอร์ติดต่อ 02286 7928

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ภาคผนวก ก.2-4

หนังสือรับรองพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสีย
จากสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร



ที่ กท ๑๐๐๗/ ๒๑๑๓

สำนักการระบายน้ำ

๑๘๙ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๕ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง การออกหนังสือรับรองที่ตั้งโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ที่ TNL ๘๓๐๔/๖๒ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักเกณฑ์การขอรับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ขอความอนุเคราะห์ขอตรวจสอบที่ตั้งโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่ ซอยจันทน์ ๔๓ ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักการระบายน้ำ ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว พบว่าโครงการดังกล่าวตั้งอยู่ในพื้นที่ บริการบำบัดน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำชองนนทบุรี ทั้งนี้หากเจ้าของหรือผู้ควบคุมอาคารมีความประสงค์ ขอรับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร ต้องเสนอแบบรายละเอียดเพื่อพิจารณาตามกฎหมาย ข้อบัญญัติ ข้อบังคับ ประกาศ หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องที่มีอยู่และจะมีขึ้นอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรวัฒน์ หินชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ

สำนักการระบายน้ำ

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ

โทร ๐ ๒๒๔๖ ๐๓๐๑ ต่อ ๒๓๓๘

โทรสาร ๐ ๒๒๔๖ ๐๒๗๔

หลักเกณฑ์การขอรับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร

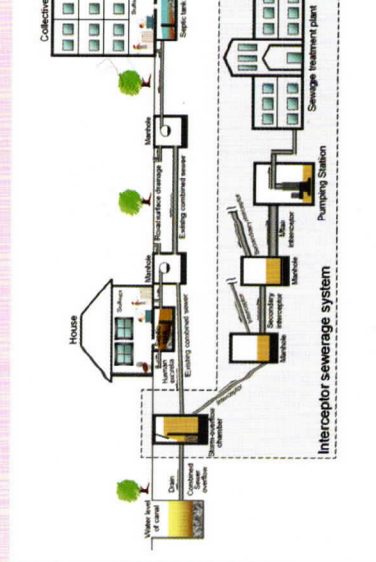
1. กรุงเทพมหานครจะให้บริการบำบัดน้ำเสียต่ออาคารที่ตั้งขึ้นเพื่อให้บริการบำบัดน้ำเสีย รวมถึงอาคารที่ตั้งอยู่บนพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสีย แต่สามารถต่อเชื่อมก่อนบำบัดน้ำเสียเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของกรุงเทพมหานครได้
2. เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารจะต้องจัดหาให้มีการบำบัดน้ำเสียขึ้นต้นเพื่อการตกตะกอนตกของเสีย การแยกขยะ การแยกไขมัน การดักกรวดทราย การกักขังสารพิษ ออกาก้นน้ำเสียก่อนระบายน้ำเสียออกทางอาคาร ทั้งนี้สามารถก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียขึ้นต้นใหม่ หรือปรับปรุงกระบวนการบำบัดน้ำเสียเดิมในกรณีที่มีระบบบำบัดน้ำเสียอยู่แล้ว ในกรณีโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล จะต้องจัดหาให้มีการฆ่าเชื้อโรคในน้ำจากกิจกรรมที่มีเชื้อโรคและเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ก่อนปล่อยลงไปกับน้ำใช้อื่นๆ และระบบรวบรวมน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร
3. การต่อเชื่อมก่อนน้ำเสียเข้ากับระบบรวมน้ำเสีย จะต้องเชื่อมก่อนน้ำเสียจากอาคารเข้าสู่ท่อพักที่รวบรวมน้ำเสียของกรุงเทพมหานครโดยตรง ยกเว้นกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากต้องวางท่อในถนน คลอง ที่สาธารณะ หรือที่เอกชนรายอื่น จะสามารถเชื่อมท่อน้ำเสียลงสู่ท่อพักที่สาธารณะน้ำสาธารณะของกรุงเทพมหานครได้ ดังนั้นเสียจะถูกดักที่บ่อตกน้ำเสียและเข้าสู่โรงควบคุมคุณภาพน้ำของกรุงเทพมหานครต่อไป
4. การระบายน้ำเสีย แบ่งเป็น 2 กรณี ดังนี้
 - 4.1 กรณีต่อเชื่อมท่อน้ำเสียจากอาคารเข้าสู่ท่อพักของระบบรวมน้ำเสียของกรุงเทพมหานครโดยตรง จะสามารถปล่อยได้ตลอดเวลา โดยมีรูปแบบการต่อเชื่อมตามเอกสารแนบ 1
 - 4.2 กรณีต่อเชื่อมท่อน้ำเสียลงสู่ท่อพักที่ระบายน้ำสาธารณะของกรุงเทพมหานคร จะต้องจัดหาให้มีบ่อน้ำเสีย ที่มีขนาดเก็บกักน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อชะลอการระบายน้ำเสียให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนด โดยแบ่งตามตำแหน่งที่ตั้งของอาคารดังนี้
 - อาคารที่ตั้งอยู่ในบริเวณเขตพักอาศัย ให้ระบายน้ำเสียได้ ในช่วงระหว่างเวลา 9.00 น. ถึง 15.00 น.
 - อาคารที่ตั้งอยู่ในบริเวณเขตพาณิชยกรรม ให้ระบายน้ำเสียได้ ในช่วงระหว่างเวลา 24.00 น. ถึง 6.00 น.
ทั้งนี้ช่วงเวลาในการระบายน้ำเสีย สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพความเป็นจริง และห้ามมิให้ระบบน้ำเสียออกมาในชุมชนคน
5. การพิจารณาจัดเก็บค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครจะคิดตามปริมาณน้ำใช้ในแต่ละเดือน และจัดเก็บจากอาคารที่ได้รับค่าบริการบำบัดน้ำเสีย โดยจัดเก็บจากอาคารตามเงื่อนไข ดังนี้
 - 5.1 อาคารที่มีระบบบำบัดน้ำเสีย แต่ไม่ประสงค์จะเดินระบบบำบัดน้ำเสีย โดยได้รับบริการบำบัดน้ำเสียจากกรุงเทพมหานคร
 - 5.2 อาคารที่มีระบบบำบัดน้ำเสีย แต่ไม่ประสงค์จะบำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐานนี้ ทั้งคนที่กฎหมายกำหนด

- 5.3 อาคารที่ไม่ใช่ระบบบำบัดน้ำเสีย และประสงค์จะขอรับบริการบำบัดน้ำเสียจาก กรุงเทพมหานคร
 6. การตรวจสอบการระบายน้ำเสีย หากตรวจพบว่าอาคารที่ได้รับบริการบำบัดน้ำเสียมีน้ำเสียของกรุงเทพมหานครแล้ว ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การขอรับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครที่กำหนด จนก่อให้เกิดความเดือดร้อนราคาแพง และมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนโดยทั่วไป โดยไม่ดำเนินการแก้ไขในระยะเวลาตามสมควรแล้ว กรุงเทพมหานครจะพิจารณาจะรับบริการบำบัดน้ำเสีย และดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป
 7. การจัดเก็บค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสียจะปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2547 และจะมีผลบังคับใช้เมื่อผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานคร ได้มีประกาศให้มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสียจากเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกักน้ำเสียในพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสียแล้วตามกฎหมาย
 8. อัตราค่าธรรมเนียมการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร จะกำหนดตามประเภทของอาคาร แบ่งเป็น 13 ประเภท โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ 2
 9. รายละเอียดประกอบบริการขอรับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครแบ่งเป็น 2 กรณี ดังนี้
 - 9.1 กรณีต่อเชื่อมท่อน้ำเสียเข้าสู่ท่อพักที่รวบรวมน้ำเสียของกรุงเทพมหานครโดยตรง อาคาร หรือผู้ครอบครองแหล่งกักน้ำเสีย หรือผู้รับมอบอำนาจจากบุคคลดังกล่าว โดยยื่นหนังสือขอรับบริการฯ และรายละเอียดประกอบต่อผู้อำนวยการสำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร 9.1.2 รายละเอียดและประเภทการใช้อาคาร
 - 9.1.3 รายการคำนวณปริมาณการใช้น้ำและปริมาณน้ำเสียที่เป็นปัจจุบัน
 - 9.1.4 แบบแสดงรายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียเดิม (ถ้ามี)
 - 9.1.5 แบบแสดงรายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียขึ้นต้นพร้อมรายการคำนวณ ตามข้อ 2
 - 9.1.6 แบบแสดงรายละเอียดการต่อเชื่อมท่อน้ำเสียเข้าสู่ระบบรวมน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย
 - 9.1.6.1 แนวการวางท่ออาคารไปยังบ่อพักหรือรวบรวมน้ำเสีย
 - 9.1.6.2 แบบรายละเอียดการติดตั้งท่อเข้าส้วภายในบ่อพักที่รวบรวมน้ำเสีย
 - 9.1.7 รายละเอียดการระบายน้ำเสีย ตามข้อ 4.1
 - 9.1.8 หลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของอาคารหรือผู้รับมอบอำนาจ
 - 9.1.9 สำเนาใบ กว. ของวิศวกรสาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม ผู้ออกแบบคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย

- 9.2 กรณีต่อเชื่อมท่อน้ำเสียเข้าสู่ท่อพักที่ระบายน้ำสาธารณะของกรุงเทพมหานคร
 - 9.2.1 หนังสือขอรับบริการบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับมอบอำนาจจากอาคาร หรือผู้ครอบครองแหล่งกักน้ำเสีย หรือผู้รับมอบอำนาจจากผู้อำนวยการสำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
 - 9.2.2 รายละเอียดและประเภทการใช้อาคาร
 - 9.2.3 รายการคำนวณปริมาณการใช้น้ำและปริมาณน้ำเสียที่เป็นปัจจุบัน
 - 9.2.4 แบบแสดงรายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียเดิม (ถ้ามี)
 - 9.2.5 แบบแสดงรายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียขึ้นต้นคำนวณ ตามข้อ 2
 - 9.2.6 แบบแสดงรายละเอียดของบ่อน้ำเสียพร้อมรายการคำนวณ
 - 9.2.7 รายละเอียดการระบายน้ำเสีย ตามข้อ 4.2
 - 9.2.8 หลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของอาคารหรือผู้รับมอบอำนาจ
 - 9.2.9 สำเนาใบ กว. ของวิศวกรสาขา วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม ผู้ออกแบบบำบัดน้ำเสีย

10. ค่าใช้จ่ายในการต่อเชื่อมท่อน้ำเสีย ผู้ขอรับบริการบำบัดน้ำเสียจะต้องเป็นผู้ оплатаค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

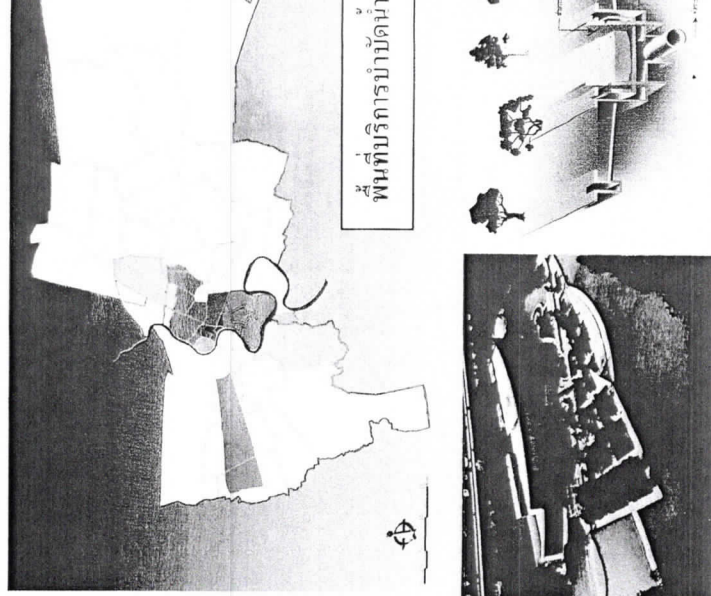
11. หากผู้ครอบครองอาคารได้รับรายละเอียดเอกสารการขอรับบริการบำบัดน้ำเสียครบถ้วนและปฏิบัติตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ที่กรุงเทพมหานครกำหนด กรุงเทพมหานครจะพิจารณาการขออนุญาตให้แล้วเสร็จภายใน 30 วันทำการวันดังกล่าว



ประเภทอาคาร	อัตราค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย (บาท / ลูกบาศก์เมตร)
1. ที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณน้ำเสียเกิน 10 ลบ.ม. / เดือน	2
2. สถานที่ราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ สำนักงาน และกิจการ	2
3. ศาสนสถาน สถานสาธารณกุศล สถานศึกษา	2
4. โรงพยาบาล สถานพยาบาล	4
5. โรงแรม	4
6. ห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า อาคารแสดงสินค้า	4
7. ตลาด	4
8. กิจการหรือร้านอาหารที่มีพื้นที่บริการ รวมกันของทุกชั้นไม่เกิน 100 ตร.ม. กิจการหรือร้านอาหารที่มีพื้นที่บริการ รวมกันของทุกชั้นเกิน 100 ตร.ม.	2 4
9. สถานอาบ อบ นวด	4
10. อาคารเพื่อประกอบธุรกิจ หรือกิจการ พาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน 100 ตร.ม. อาคารเพื่อประกอบธุรกิจ หรือกิจการ พาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน 100 ตร.ม.	2 4
11. สถานประกอบการที่มีกิจการหลายประเภท อยู่ในอาคารเดียวกัน	4
12. โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน	4
12.1 โรงงานที่มีปริมาณน้ำเสียไม่เกิน 200 ลบ.ม. / เดือน	6
12.2 โรงงานที่มีปริมาณน้ำเสียเกิน 200 ลบ.ม. / เดือน แต่ไม่เกิน 500 ลบ.ม. / เดือน	8
12.3 โรงงานที่มีปริมาณน้ำเสียเกิน 500 ลบ.ม. / เดือน	4
13. แหล่งกำเนิดน้ำเสียอื่น ๆ	4

เอกสารแนบ 3

หลักเกณฑ์การขอรับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร



กลุ่มงานพัฒนาระบบบำบัดน้ำ
สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ สำนักการระบาย
กรุงเทพมหานคร โทร 0 2246 0301-2 ต่อ
โทรสาร 0 2246 0274 http://dds.bangkok.go.th

ที่ TNL 8304/62

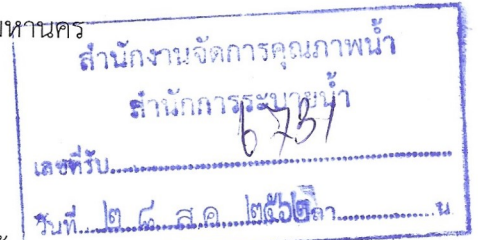
วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2562

เรื่อง ขออนุญาตตรวจสอบพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพน้ำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
2. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
3. ผังบริเวณโครงการระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย
4. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



เนื่องด้วยบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่ ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.) บนพื้นที่โฉนดจำนวน 1 แปลง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.) ขนาดพื้นที่รวม 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ซึ่งจะพัฒนาโครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน

จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 โครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์หนังสือตรวจสอบพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร ว่าบริเวณที่ตั้งโครงการอยู่ในพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครหรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ยืนยันการให้บริการดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นาย โกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาว วิภาพร โภคทรัพย์ โทรศัพท์ : 02-434-2000 E-mail : acc2@thanaland.co.th

บันทึกข้อความ

วันที่ 28 สิงหาคม 2562

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพน้ำ

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร

จาก คุณโกวิทย์ สุวณิชย์กุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เอกสารแนบมาทั้งหมด 5 รายการ

1. หนังสือขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร
2. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
3. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
4. ผังต่อโฉนดที่ดินโครงการ
5. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้ส่งเอกสาร นางสาว
 ชื่อตัวบรรจง นางสาว สุรัชฎ์สิทธิ์
 วันที่ 28 สิงหาคม 2562
 เบอร์ติดต่อ 095-053 9363
 ได้ส่งเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับเอกสาร นาย วัชร
 ชื่อตัวบรรจง วัชร
 วันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๒
 เบอร์ติดต่อ 02-2460274
 ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ภาคผนวก ก.2-5

หนังสือยืนยันความพร้อมการให้บริการ
จัดเก็บมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอันตราย
สิ่งปฏิกูล และไขมัน จากสำนักงานเขตสาทร



ที่ กท ๖๘๐๖/ ๕๖๒๒

สำนักงานเขตสาทร

๕๙ ซอยจันทน์ ๑๘/๗ (เซนต์หลุยส์ ๓)

แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กทม. ๑๐๑๒๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดการมูลฝอย มูลฝอยอันตราย สิ่งปฏิกูลและไขมัน

เรียน ผู้จัดการบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ที่ TNL ๘๓๐๓/๖๒ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือ
มูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข พ.ศ.๒๕๖๒ จำนวน ๕ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด จะพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) เป็นอาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง ๘ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร จำนวน ห้องพักอาศัย ๑๕๔ ห้อง ตั้งอยู่ที่ซอยจันทน์ ๔๓ ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร โดยขอให้ยืนยันการ ให้บริการจัดเก็บมูลฝอย มูลฝอยอันตราย สิ่งปฏิกูลและไขมัน เพื่อใช้ประกอบรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม นั้น

สำนักงานเขตสาทร ยินดีให้บริการจัดเก็บมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลรวมถึงสิ่งปฏิกูลประเภท ไขมันและมูลฝอยอันตราย ให้กับโครงการฯ โดยทางบริษัทฯ และ/หรือนิติบุคคลผู้ดูแลโครงการฯ จักต้องปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การเก็บขนและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย พ.ศ.๒๕๔๔ และข้อบังคับกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ของอาคารสถานที่และ สถานบริการสาธารณสุข พ.ศ.๒๕๔๕ โดยมีค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระตามอัตราที่กำหนดในข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการ สาธารณสุข พ.ศ.๒๕๖๒ ตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ.๒๕๓๕ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายณภพล มนต์มนัสสิทธิ)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการเขตสาทร

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

โทร ๐ ๒๒๑๒ ๘๑๑๒ ต่อ ๗๒๒๖-๗๒๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๑๑ ๙๔๗๙

ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

เรื่อง ค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข
พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยค่าธรรมเนียมการเก็บและขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ มาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ และมาตรา ๙๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ กรุงเทพมหานคร โดยความเห็นชอบของสภากรุงเทพมหานคร จึงตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้เรียกว่า “ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการเก็บและขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๔๖

(๒) ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการเก็บและขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๔ บรรดาข้อบัญญัติ เทศบัญญัติ กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ หรือคำสั่งอื่นใดซึ่งขัดหรือแย้งในส่วนของข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ได้ตราไว้แล้ว ให้ใช้ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้แทน

ข้อ ๕ ให้ผู้มีหน้าที่เสียค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยชำระค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดในบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

ข้อ ๖ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครรักษาการตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ และให้มีอำนาจออกข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

พลตำรวจเอก อัศวิน ขวัญเมือง

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

บัญชีอัตราค่าธรรมเนียม

๑. ค่าเก็บและขนสิ่งปฏิกูล ครั้งหนึ่ง ๆ			
คิดในอัตรา ลูกบาศก์เมตรละ			๓๐๐ บาท
(เศษไม่เกินครึ่งลูกบาศก์เมตรให้คิดเท่ากับครึ่งลูกบาศก์เมตร			
เศษเกินครึ่งลูกบาศก์เมตรให้คิดเท่ากับ ๑ ลูกบาศก์เมตร)			
๒. ค่าเก็บและขนมูลฝอยทั่วไป			
๒.๑ ค่าเก็บและขนมูลฝอยทั่วไป เป็นรายเดือน			
๒.๑.๑ กรณีที่มีปริมาณวันหนึ่งไม่เกิน ๒๐ ลิตร	เดือนละ		๔๐ บาท
๒.๑.๒ กรณีที่มีปริมาณวันหนึ่งเกิน ๒๐ ลิตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ลิตร			
ให้คิดเป็นหน่วยทุก ๆ ๒๐ ลิตรในอัตราต่อหน่วย	หน่วยละ		๖๕ บาท
(เศษไม่เกิน ๑๐ ลิตร ให้คิดเป็นครึ่งหน่วย			
เศษเกิน ๑๐ ลิตร ให้คิดเป็นหนึ่งหน่วย)			
๒.๑.๓ กรณีที่มีปริมาณวันหนึ่งเกิน ๕๐๐ ลิตร			
แต่ไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร	เดือนละ		๒,๔๕๐ บาท
๒.๑.๔ กรณีที่มีปริมาณวันหนึ่งเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร			
ให้คิดเป็นหน่วยทุก ๆ ๑ ลูกบาศก์เมตร			
ในอัตราต่อหน่วย	หน่วยละ		๓,๒๕๐ บาท
(เศษไม่เกินครึ่งลูกบาศก์เมตร ให้คิดเป็นครึ่งหน่วย			
เศษเกินครึ่งลูกบาศก์เมตรให้คิดเป็นหนึ่งหน่วย)			
๒.๒ ค่าเก็บและขนมูลฝอยทั่วไป เป็นครั้งคราว			
๒.๒.๑ กรณีที่มีปริมาณไม่เกิน ๕๐๐ ลิตร	ครั้งละ		๑๒๕ บาท
๒.๒.๒ กรณีที่มีปริมาณเกิน ๕๐๐ ลิตร			
แต่ไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร	ครั้งละ		๑๘๐ บาท
๒.๒.๓ กรณีที่มีปริมาณเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร			
ให้คิดเป็นหน่วยทุก ๆ ๑ ลูกบาศก์เมตร			
ในอัตราต่อหน่วย	หน่วยละ		๒๔๕ บาท
(เศษไม่เกินครึ่งลูกบาศก์เมตร ให้คิดเป็นครึ่งหน่วย			
เศษเกินครึ่งลูกบาศก์เมตร ให้คิดเป็นหนึ่งหน่วย)			

๓. ค่าเก็บและขนมูลฝอยติดเชื้อ

๓.๑ ค่าเก็บและขนมูลฝอยติดเชื้อ เป็นรายเดือน

๓.๑.๑ กรณีที่มีปริมาณวันหนึ่งไม่เกิน ๑๓ ลิตร

หรือน้ำหนักไม่เกิน ๒ กิโลกรัม

เดือนละ

๓๐๐ บาท

๓.๑.๒ กรณีที่มีปริมาณวันหนึ่งเกิน ๑๓ ลิตร

หรือน้ำหนักเกิน ๒ กิโลกรัม ให้คิดเป็นหน่วย

ทุก ๆ ๑๓ ลิตร หรือทุก ๆ ๒ กิโลกรัม ในอัตราต่อหน่วย

หน่วยละ

๓๐๐ บาท

(เศษไม่เกิน ๖.๕ ลิตร หรือไม่เกิน ๑ กิโลกรัม

ให้คิดเป็นครึ่งหน่วย เศษเกิน ๖.๕ ลิตร

หรือเกิน ๑ กิโลกรัม ให้คิดเป็นหนึ่งหน่วย)

๓.๒ ค่าเก็บและขนมูลฝอยติดเชื้อ เป็นครั้งคราว

ค่าเก็บและขนมูลฝอยติดเชื้อให้เก็บค่าธรรมเนียมเป็น ๒ รายการ

๓.๒.๑ ค่าบริการ

ครั้งละ

๓,๐๐๐ บาท

กรณีระยะทางเกิน ๑๐ กิโลเมตรให้คิดอัตราเพิ่มขึ้นอีก

กิโลเมตรละ ๑๕ บาท ทั้งนี้เมื่อรวมกันแล้วต้องไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท

๓.๒.๒ ค่าเก็บและขน

๓.๒.๒.๑ กรณีที่มีปริมาณไม่เกิน ๑๐๐ ลิตร

หรือน้ำหนักไม่เกิน ๑๕ กิโลกรัม

ครั้งละ

๗๕ บาท

๓.๒.๒.๒ กรณีที่มีปริมาณเกิน ๑๐๐ ลิตร

หรือน้ำหนักเกิน ๑๕ กิโลกรัม

ให้คิดเป็นหน่วย ทุก ๆ ๑๐๐ ลิตร

หรือทุก ๆ ๑๕ กิโลกรัมในอัตราต่อหน่วย

หน่วยละ

๗๕ บาท

(เศษไม่เกิน ๕๐ ลิตร หรือไม่เกิน ๗.๕ กิโลกรัม

ให้คิดเป็นครึ่งหน่วย เศษเกิน ๕๐ ลิตร

หรือเกิน ๗.๕ กิโลกรัมให้คิดเป็นหนึ่งหน่วย)

๔. ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล ครั้งหนึ่ง ๆ

คิดในอัตรา

ลูกบาศก์เมตรละ ๓๐๐ บาท

(เศษไม่เกินครึ่งลูกบาศก์เมตร ให้คิดเท่ากับครึ่งลูกบาศก์เมตร

เศษเกินครึ่งลูกบาศก์เมตร ให้คิดเท่ากับ ๑ ลูกบาศก์เมตร)

๕. ค่ากำจัดมูลฝอยทั่วไป

๕.๑ ค่ากำจัดมูลฝอยทั่วไป เป็นรายเดือน

๕.๑.๑	กรณีที่มีปริมาณวันหนึ่งไม่เกิน ๒๐ ลิตร	เดือนละ	๕๐ บาท
๕.๑.๒	กรณีที่มีปริมาณวันหนึ่งเกิน ๒๐ ลิตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ลิตร ให้คิดเป็นหน่วย ทุก ๆ ๒๐ ลิตร ในอัตราต่อหน่วย (เศษไม่เกิน ๑๐ ลิตร ให้คิดเป็นครึ่งหน่วย เศษเกิน ๑๐ ลิตร ให้คิดเป็นหนึ่งหน่วย)	หน่วยละ	๗๐ บาท
๕.๑.๓	กรณีที่มีปริมาณวันหนึ่งเกิน ๕๐๐ ลิตร แต่ไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร	เดือนละ	๒,๖๕๐ บาท
๕.๑.๔	กรณีที่มีปริมาณวันหนึ่งเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร ให้คิดเป็นหน่วย ทุก ๆ ๑ ลูกบาศก์เมตร ในอัตราต่อหน่วย (เศษไม่เกินครึ่งลูกบาศก์เมตร ให้คิดเป็นครึ่งหน่วย เศษเกินครึ่งลูกบาศก์เมตร ให้คิดเป็นหนึ่งหน่วย)	หน่วยละ	๓,๕๐๐ บาท

๕.๒ ค่ากำจัดมูลฝอยทั่วไป เป็นครั้งคราว

๕.๒.๑	กรณีที่มีปริมาณไม่เกิน ๕๐๐ ลิตร	หน่วยละ	๑๓๐ บาท
๕.๒.๒	กรณีที่มีปริมาณเกิน ๕๐๐ ลิตร แต่ไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร	หน่วยละ	๑๙๐ บาท
๕.๒.๓	กรณีที่มีปริมาณเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร ให้คิดเป็นหน่วย ทุก ๆ ๑ ลูกบาศก์เมตร ในอัตราต่อหน่วย (เศษไม่เกินครึ่งลูกบาศก์เมตร ให้คิดเป็นครึ่งหน่วย เศษเกินครึ่งลูกบาศก์เมตร ให้คิดเป็นหนึ่งหน่วย)	หน่วยละ	๒๕๐ บาท

๖. ค่ากำจัดมูลฝอยติดเชื้อ

๖.๑ ค่ากำจัดมูลฝอยติดเชื้อ เป็นรายเดือน

๖.๑.๑	กรณีที่มีปริมาณวันหนึ่งไม่เกิน ๑๓ ลิตร หรือน้ำหนักไม่เกิน ๒ กิโลกรัม	เดือนละ	๔๘๐ บาท
-------	---	---------	---------

- ๖.๑.๒ กรณีที่มีปริมาณวันหนึ่งเกิน ๑๓ ลิตร
 หรือน้ำหนักเกิน ๒ กิโลกรัม ให้คิดเป็นหน่วย
 ทุก ๆ ๑๓ ลิตร หรือ ทุก ๆ ๒ กิโลกรัม
 ในอัตราต่อหน่วย หน่วยละ ๔๘๐ บาท
 (เศษไม่เกิน ๖.๕ ลิตรหรือไม่เกิน ๑ กิโลกรัม ให้คิดเป็นครึ่งหน่วย
 เศษเกิน ๖.๕ ลิตร หรือเกิน ๑ กิโลกรัม ให้คิดเป็นหนึ่งหน่วย)
- ๖.๒ ค่ากำจัดมูลฝอยติดเชื้อ เป็นครั้งคราว
 กรณีที่มีปริมาณไม่เกิน ๖.๕ ลิตร
 หรือน้ำหนักไม่เกิน ๑ กิโลกรัม ให้คิดเป็นหน่วย
 ทุก ๆ ๖.๕ ลิตร หรือทุก ๆ ๑ กิโลกรัม
 ในอัตราต่อหน่วย หน่วยละ ๘ บาท
 (เศษไม่เกิน ๓.๒๕ ลิตร หรือไม่เกินครึ่งกิโลกรัม ให้คิดเป็นครึ่งหน่วย
 เศษเกิน ๓.๒๕ ลิตร หรือเกินครึ่งกิโลกรัม ให้คิดเป็นหนึ่งหน่วย)

ที่ TNL 8303/62

วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ยืนยันการให้บริการจัดเก็บมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอันตราย สิ่งปฏิกูล และกากไขมันจากระบบบำบัดน้ำเสียในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

เรียน ผู้อำนวยการเขตสาทร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
2. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
3. ผังบริเวณโครงการแสดงตำแหน่งห้องพักมูลฝอยรวม และจุดจอดรถเก็บขนมูลฝอย
4. แบบขยายแสดงขนาดห้องพักมูลฝอยของโครงการ
5. ผังบริเวณโครงการแสดงตำแหน่งระบบบำบัดน้ำเสีย
6. รายการคำนวณปริมาณมูลฝอยของโครงการ
7. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

เนื่องด้วยบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.) บนพื้นที่โฉนดจำนวน 1 แปลง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.) ขนาดพื้นที่รวม 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ซึ่งจะพัฒนาโครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน

จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 โครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ด้วยเหตุนี้บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์หนังสือยืนยันการให้บริการจัดเก็บมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอันตราย สิ่งปฏิกูล และกากไขมันจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ทั้งในช่วงระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการโครงการ ภายใต้อำนาจและเงื่อนไข เพื่อนำไปประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ยืนยันการให้บริการดังกล่าวจกขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นาย โกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

บันทึกข้อความ

สำนักงานเขตสาทร
เลขรับ 9611
วันที่ 28 ส.ค. 2562
เวลา 14.46

วันที่ 28 สิงหาคม 2562

เรียน ผู้อำนวยการเขตสาทร

เรื่อง ขออนุมัติเคราะห้ยืนยันการให้บริการจัดเก็บมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอันตราย สิ่งปฏิกูล และกากไขมันจาก
ระบบบำบัดน้ำเสียในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

จาก คุณโกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

คุณสมนึก

เอกสารแนบมาทั้งหมด 8 รายการ

1. หนังสือขออนุมัติเคราะห้ยืนยันการให้บริการจัดเก็บมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอันตราย สิ่งปฏิกูล และกากไขมันจาก
ระบบบำบัดน้ำเสียในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
2. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
3. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
4. ผังบริเวณโครงการแสดงตำแหน่งห้องพักมูลฝอยรวม และจุดจอดรถเก็บขนมูลฝอย
5. แบบขยายแสดงขนาดห้องพักมูลฝอยของโครงการ
6. ผังบริเวณโครงการแสดงตำแหน่งระบบบำบัดน้ำเสีย
7. รายการคำนวณปริมาณมูลฝอยของโครงการ
8. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้ส่งเอกสาร ร

ชื่อตัวบรรจง ณัฐกาน พุทธทอ

วันที่ 28 ส.ค. 62

เบอร์ติดต่อ 0894444233

ได้ส่งเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับเอกสาร

ชื่อตัวบรรจง อธิวิทย์ ออมคำ

วันที่ 28 ส.ค. 2562

เบอร์ติดต่อ 02 2129161

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ภาคผนวก ก.2-6

หนังสือรับรองการเชื่อมต่อทางเข้า-ออก
กับถนนสาธารณะ จากสำนักงานเขตสาทร

ที่ กท ๖๘๐๓/ ๕๕๖๖



สำนักงานเขตสาทร

๕๙ ซอยจันทน์ ๑๘/๗ (เซนต์หลุยส์ ๓)

แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กทม. ๑๐๑๒๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การเชื่อมต่อทางเข้า-ออกโครงการกับถนนสาธารณะประโยชน์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือที่ TNL ๘๓๑๓/๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๗๔ เลขที่ดิน ๔๐๙ สถานที่ตั้ง ซอยจันทน์ ๔๓ ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นอาคารชุดพักอาศัย ความสูง ๘ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร มีห้องพักจำนวน ๑๕๔ ห้อง และมีที่จอดรถ ๖๘ คัน จึงมีความประสงค์ที่จะสอบถามการเชื่อมต่อทางเข้า-ออกโครงการกับถนนสาธารณะประโยชน์ที่อยู่ด้านหน้าโครงการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเขตสาทร ขอเรียนว่า การขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และหรือทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ จะต้องได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารก่อน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นางชิตพร วงษ์ทิพัฒน์)
ผู้อำนวยการเขตสาทร

ฝ่ายโยธา

โทร. ๐ ๒๒๑๑ ๒๙๘๑ ต่อ ๗๒๑๗

โทรสาร. ๐ ๒๒๑๑ ๒๙๘๑ ต่อ ๗๒๑๕

ที่ TNL 8313/62

วันที่ 26 กันยายน พ.ศ.2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการออกหนังสือรับรองการอนุญาตให้เชื่อมทางเข้า-ออกโครงการ กับถนนซอยจันทน์ 43
เรียน ผู้อำนวยการเขตสาทร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
2. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
3. ผังต่อโฉนดที่ดินโครงการ
4. ผังบริเวณโครงการ
5. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการ
ผู้มีอำนาจลงนาม

เนื่องด้วยบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่
ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.) บนพื้นที่โฉนดจำนวน
1 แปลง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.) ขนาดพื้นที่รวม 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ซึ่งจะพัฒนาโครงการเป็นอาคาร
ชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ
68 คันมีทางเข้า - ออกโครงการ เชื่อมต่อกับโฉนดที่ดินเลขที่ 4674 เลขที่ดิน 409 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3.) เพื่อใช้เป็นทางเข้า-
ออกสู่ถนนซอยจันทน์ 43

จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการ
ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 โครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์หนังสือรับรองการอนุญาตเชื่อมทางเข้า-ออกโครงการกับถนนซอย
จันทน์ 43 ภายใต้ระเบียบและเงื่อนไข เพื่อนำไปประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นาย โกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด.

ผู้ประสานงาน : นางสาว วิภาพร โภคทรัพย์ โทรศัพท์ : 02-434-2000 E-mail : acc2@thanaland.co.th

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด 190, 192 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700

Thanaland Co., Ltd. 190, 192 Charansanitwong Rd., Bang Yikhan, Bang Phlat, Bangkok 10700

Tel: 02-435-0822-4 Fax: 02-886-8737

บันทึกข้อความ

สำนักงานเขตสาทร
เลขรับ... 10926
วันที่... ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๒
เวลา... 14.40

8313/62

วันที่ 26 กันยายน 2562

เรียน ผู้อำนวยการเขตสาทร

เรื่อง ขออนุญาตออกหนังสือรับรองการอนุญาตให้เชื่อมทางเข้า-ออกโครงการ กับถนนซอยจันทน์ 43

จาก คุณโกวิทย์ สุวณชัยกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เอกสารแนบมาทั้งหมด 6 รายการ

1. หนังสือขออนุญาตออกหนังสือรับรองการอนุญาตให้เชื่อมทางเข้า-ออกโครงการ กับถนนซอยจันทน์ 43
2. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
3. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
4. ผังต่อโฉนดที่ดินโครงการ
5. ผังบริเวณโครงการ
6. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้ส่งเอกสาร

ชื่อตัวบรรจง

วันที่

เบอร์ติดต่อ

ได้ส่งเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับเอกสาร

ชื่อตัวบรรจง

วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๒

เบอร์ติดต่อ ๐๒-๒๑๑๘๑ ๗๐๗๒๑๕

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ภาคผนวก ก.2-7

**หนังสือรับรองการเชื่อมต่อระบายน้ำโครงการ
กับท่อระบายน้ำสาธารณะ
จากสำนักงานเขตสาทร**

ที่ TNL 8314/62

วันที่ 25 กันยายน พ.ศ.2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ยืนยันความพร้อมในการเชื่อมต่อระบายน้ำ

เรียน ผู้อำนวยการเขตสาทร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
2. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
3. ผังต่อโฉนดที่ดินโครงการ
4. ผังบริเวณโครงการระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย
5. แบบขยายจุดเชื่อมต่อระบายน้ำของโครงการ
6. รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย
7. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนามลงนาม

เนื่องด้วยบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่ ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.) บนพื้นที่โฉนดจำนวน 1 แปลง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.) ขนาดพื้นที่รวม 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ซึ่งจะพัฒนาโครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน โดยโครงการจะระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร และน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนซอยจันทน์ 43

จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 โครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์หนังสือยืนยันความพร้อมในการเชื่อมต่อระบายน้ำของโครงการกับท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนซอยจันทน์ 43 เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นาย โกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาว วิภาพร โภคทรัพย์ โทรศัพท์ : 02-434-2000 E-mail : acc2@thanaland.co.th

บันทึกข้อความ

สำนักงานเขตสาทร
เลขรับ.....10074
วันที่..... ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๒
เวลา..... 14-32

ทล 8314/62

วันที่ 26 กันยายน 2562

เรียน ผู้อำนวยการเขตสาทร
เรื่อง ขออนุมัติเคราะห้ยืนยันความพร้อมในการเชื่อมต่อระบายน้ำ
จาก คุณโกวิทย์ สุวณิชกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เอกสารแนบมาทั้งหมด 8 รายการ

1. หนังสือขออนุมัติเคราะห้ยืนยันความพร้อมในการเชื่อมต่อระบายน้ำ
2. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
3. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
4. ผังต่อโฉนดที่ดินโครงการ
5. ผังบริเวณโครงการระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย
6. แบบขยายจุดเชื่อมต่อระบายน้ำของโครงการ
7. รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย
8. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนามลงนาม

ผู้ส่งเอกสาร
ชื่อตัวบรรจง
วันที่
เบอร์ติดต่อ
ได้ส่งเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับเอกสาร
ชื่อตัวบรรจง
วันที่ ๒๖ ก.ย ๒๕๖๒
เบอร์ติดต่อ
ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ที่ กท ๖๘๐๓/ ๕๕๑๒



สำนักงานเขตสาทร

๕๙ ซอยจันทน์ ๑๘/๗ (เซนต์หลุยส์ ๓)

แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กทม. ๑๐๑๒๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การเชื่อมต่อระบายน้ำ พร้อมทั้งระบายน้ำทิ้งสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือที่ TNL ๘๓๑๔/๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๗๔ เลขที่ดิน ๔๐๙ สถานที่ตั้ง ซอยจันทน์ ๔๓ ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นอาคารชุดพักอาศัย ความสูง ๘ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร มีห้องพักจำนวน ๑๕๔ ห้อง และมีที่จอดรถ ๖๘ คัน จึงมีความประสงค์ที่จะสอบถามการเชื่อมต่อระบายน้ำ พร้อมระบายน้ำทิ้งสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเขตสาทร ขอเรียนว่า การขออนุญาตเชื่อมต่อระบายน้ำ จะต้องได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารก่อน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นางลิทธร วงษ์ทิพัฒน์)
ผู้อำนวยการเขตสาทร

ฝ่ายโยธา

โทร. ๐ ๒๒๑๑ ๒๙๘๑ ต่อ ๗๒๑๗

โทรสาร. ๐ ๒๒๑๑ ๒๙๘๑ ต่อ ๗๒๑๕

ภาคผนวก ก.2-8

หนังสือรับรองการให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้า
จากการไฟฟ้านครหลวง เขตยานนาวา

ที่ TNL 8306/62

วันที่ 26 กันยายน พ.ศ.2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์หนังสือยืนยันการให้บริการไฟฟ้า

เรียน ผู้อำนวยการการไฟฟ้านครหลวง เขตยานนาวา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
2. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
3. ผังบริเวณระบบไฟฟ้าโครงการ
4. รายการคำนวณโหลดไฟฟ้า
5. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการ
ผู้มีอำนาจลงนาม

เนื่องด้วยบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่
ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.) บนพื้นที่โฉนดจำนวน
1 แปลง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.) ขนาดพื้นที่รวม 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ซึ่งจะพัฒนาโครงการเป็นอาคารชุด
พักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน

จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือ
กิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทาง
การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 โครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA)

ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์หนังสือยืนยันการให้บริการไฟฟ้าให้กับโครงการ เพื่อนำไป
ประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ยืนยันการให้บริการดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

(นาย โกวิทย์ สุวานิชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาว วิภาพร โภคทรัพย์ โทรศัพท์ : 02-434-2000 E-mail : acc2@thanaland.co.th

บันทึกข้อความ

TNL 8306/62

วันที่ 26 กันยายน 2562

เรียน ผู้อำนวยการการไฟฟ้านครหลวง เขตยานนาวา

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์หนังสือยืนยันการให้บริการไฟฟ้า

จาก คุณโกวิทย์ สุวณชัยกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เอกสารแนบมาทั้งหมด 6 รายการ

1. หนังสือขอความอนุเคราะห์หนังสือยืนยันการให้บริการไฟฟ้า
2. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
3. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
4. ผังบริเวณระบบไฟฟ้าโครงการ
5. รายการคำนวณโหลดไฟฟ้า
6. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้ส่งเอกสาร

ชื่อตัวบรรจง

วันที่

เบอร์ติดต่อ

ได้ส่งเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับเอกสาร

ชื่อตัวบรรจง

วันที่ 26 ก.ย. 2562

เบอร์ติดต่อ 02-6115305

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว



ที่ มท 5269/21.092/62

30 กันยายน 2562

เรื่อง รับรองการให้บริการระบบไฟฟ้า

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เลขที่ 190, 192 ถนนเจริญสุขุมวิท แขวงบางยี่ขัน

เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700

อ้างถึง หนังสือที่ TNL 8306/62 ลงวันที่ 26 กันยายน 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึง มีความประสงค์ให้การไฟฟ้านครหลวงออกหนังสือรับรองความพร้อมในการจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) โดยโครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ตามโฉนดที่ดินเลขที่ 4674 ซึ่งตั้งอยู่ที่ ตำบลบ้านทวาย อำเภอยานนาวา (บางรัก) ความละเอียดตามที่แจ้ง นั้น

การไฟฟ้านครหลวงได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว ขอเรียนว่ามีความพร้อมในการจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องและเพียงพอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุชาติ คุจาร์วณิช)
หัวหน้าแผนกบริการ

การไฟฟ้านครหลวงเขตยานนาวา
3027 ถนนเจริญกรุง แขวงบางค้อแหลม
เขตบางค้อแหลม กรุงเทพมหานคร 10120
โทร. 0-2611-5220 แผนกบริการ
โทรสาร (Fax) 0-2611-5292

ภาคผนวก ก.2-9

**หนังสือรับรองการให้บริการดับเพลิง
จากสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรุงเทพมหานคร**

ที่ กท ๑๘๐๒/ ๕๐๒



สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๗๗/๑ ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง รับรองความพร้อมในการให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินต่างๆ ให้กับ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

เรียน กรรมการบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

- อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ที่ TNL ๘๓๐๘/๖๒ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒
๒. หนังสือบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ที่ TNL ๘๓๐๘/๖๒-๒ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ขอให้สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ออกหนังสือรับรองความพร้อมในการให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ เหตุฉุกเฉินต่างๆ และพิจารณา
ความเหมาะสมของตำแหน่งหัวรับน้ำดับเพลิง พร้อมทั้งระยะเวลาในการเดินทางของรถดับเพลิงเพื่อเข้าระงับ
เหตุเพลิงไหม้ให้กับโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่ ซอยจันทน์ ๔๓ ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ซึ่งโครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง ๘ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร
มีจำนวนห้องพัก ๑๕๕ ห้อง และที่จอดรถ ๖๘ คัน และหนังสือที่อ้างถึง ๒ ได้นำส่งเอกสารเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ขอเรียนว่ากรุงเทพมหานคร โดยสำนักป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัยมีการจัดรับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยและ
บรรเทาสาธารณภัยอื่นๆในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริณพทล หรือตามที่ร้องขอ ซึ่งภารกิจดังกล่าวครอบคลุม
ถึงการให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้และสาธารณภัยอื่นๆให้กับโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
เมื่อพิจารณาจุดหัวรับน้ำดับเพลิงของอาคารตามผังบริเวณและผังระบบท่อน้ำดับเพลิงที่ส่งมาให้ นั้น เห็นว่าตำแหน่ง
ที่ติดตั้งมีความเหมาะสมในการรับน้ำจากรถดับเพลิงเพื่อใช้ในการระงับเหตุเพลิงไหม้ สำหรับในกรณีเกิดเหตุ
เพลิงไหม้กับโครงการ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยยานนาวาซึ่งรับผิดชอบบริเวณพื้นที่ที่จะใช้เวลาในการเดินทางมาถึง
โครงการประมาณ ๑๐ นาที ทั้งนี้ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขอความร่วมมือบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด
จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้กับผู้ปฏิบัติงานในช่วงการก่อสร้างอาคาร และให้เจ้าหน้าที่
ของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเข้าตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการดังกล่าว
ในระหว่างการก่อสร้างอาคารและก่อนการเปิดใช้อาคาร โดยประสานการแจ้งไปยังสำนักงานยุทธศาสตร์การป้องกัน
สาธารณภัย สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ป.ค.ค.
(นายประยูร ทรงยศ)

รองผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานยุทธศาสตร์การป้องกันสาธารณภัย

โทร. / โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๗๓๐๓

ที่ TNL 8308/62

วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์หนังสือรับรองความพร้อมช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินต่างๆ
ของโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
2. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
3. ผังบริเวณแสดงตำแหน่งหั่วรับน้ำดับเพลิง
4. แบบแปลนพื้นที่แสดงการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
5. แบบแปลนรูปด้าน และรูปตัดอาคารโครงการ
6. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการ
ผู้มีอำนาจลงนาม

เนื่องด้วยบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่
ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.) บนพื้นที่โฉนดจำนวน
1 แปลง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.) ขนาดพื้นที่รวม 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ซึ่งจะพัฒนาโครงการเป็นอาคารชุด
พักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน

โครงการฯ เข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 เพื่อใช้ประกอบการขออนุญาตก่อสร้าง ซึ่งจำเป็นต้องได้รับหนังสือรับรอง
ความพร้อมในการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และรับรองความเหมาะสมของตำแหน่งหั่วรับน้ำดับเพลิง
อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย พร้อมทั้งระบุระยะเวลาในการเดินทางของรถดับเพลิงที่เข้ามาระงับอัคคีภัยภายใน
โครงการ

ดังนั้นบริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านในการออกหนังสือรับรองดังกล่าวต่อโครงการฯ จักเป็น
พระคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นาย โกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาว วิภาพร โภคทรัพย์ โทรศัพท์ : 02-434-2000 E-mail : acc2@thanaland.co.th

บันทึกข้อความ

วันที่ 28 สิงหาคม 2562

เรียน ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์หนังสือรับรองความพร้อมช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินต่างๆ

ของโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

จาก คุณโกวิทย์ สุวณิชกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เอกสารแนบมาทั้งหมด 7 รายการ

1. หนังสือขอความอนุเคราะห์หนังสือรับรองความพร้อมช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินต่างๆของโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
2. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
3. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
4. ผังบริเวณแสดงตำแหน่งหัวรับน้ำดับเพลิง
5. แบบแปลนพื้นที่แสดงการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
6. แบบแปลนรูปด้าน และรูปตัดอาคารโครงการ
7. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้ส่งเอกสาร

ชื่อตัวบรรจง ศุภมาส สุทธิศิริกุลวันที่ 28 ส.ค. 2562เบอร์ติดต่อ 095-0539363

ได้ส่งเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับเอกสาร

ชื่อตัวบรรจง อริย์พรวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๒เบอร์ติดต่อ 02-3546842

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ภาคผนวก ก.2-10
หนังสือแจ้งแผนการพัฒนาโครงการ

วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2562

เรื่อง ขอแจ้งแผนการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลวัดพระยาไกร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

2. ผังบริเวณโครงการ

3. แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

4. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการ
ผู้มีอำนาจลงนาม

เนื่องด้วยบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่
ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.) บนพื้นที่โฉนดจำนวน
1 แปลง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.) ขนาดพื้นที่รวม 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ซึ่งจะพัฒนาโครงการเป็นอาคารชุด
พักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน

จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการ
หรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และ
แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 โครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ในการนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งแผนการดำเนินงานของโครงการ เพื่อให้หน่วยงานของท่านนำไปเป็นข้อมูลสำหรับ
แผนการปฏิบัติการกิจของเจ้าหน้าที่ และการรักษาความสงบเรียบร้อยของพื้นที่ในอนาคต โครงการวางแผนการ
ก่อสร้างประมาณปี พ.ศ. 2563 หรือภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน และคาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิด
ดำเนินการได้ประมาณปี พ.ศ. 2564

พร้อมกันนี้ บริษัทฯ จำเป็นที่จะต้องแจ้งให้ท่านรับทราบถึงการดำเนินโครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมใน
การรักษาความสงบเรียบร้อยความปลอดภัย รวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อแจ้งแผนการพัฒนาโครงการดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

(นาย โกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาว วิชาพร โภคทรัพย์ โทรศัพท์ : 02-434-2000 E-mail : acc2@thanaland.co.th

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด 190, 192 ถนนเจริญสุขุมวงศ์ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700

Thanaland Co., Ltd. 190, 192 Charansanitwong Rd., Bang Yikhan, Bang Phlat, Bangkok 10700

Tel: 02-435-0822-4 Fax: 02-886-8737

บันทึกข้อความ

วันที่ 28 สิงหาคม 2562

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลวัดพระยาไกร

เรื่อง ขอแจ้งแผนการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

จาก คุณโกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เอกสารแนบมาทั้งหมด 5 รายการ

1. หนังสือแจ้งแผนการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
2. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
3. ผังบริเวณโครงการ
4. แผนที่ประชาสัมพันธ์โครงการ
5. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้ส่งเอกสาร จร
 ชื่อตัวบรรจง ณัฏฐา พุทธทอง
 วันที่ 28 ส.ค. 62
 เบอร์ติดต่อ 089 4444 233
 ได้ส่งเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับเอกสาร จก.อ.
 ชื่อตัวบรรจง กนก ธีระวงษ์
 วันที่ 28 ส.ค. 62
 เบอร์ติดต่อ 089-4444-2333
 ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว //

ที่ TNL 8310/62

วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2562

เรื่อง แจ้งแผนพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

เรียน หัวหน้าสถานีดับเพลิงยานนาวา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
2. ผังบริเวณโครงการ
3. แผนที่ประชาสัมพันธ์โครงการ
4. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการ
ผู้มีอำนาจลงนาม

เนื่องด้วยบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่
ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.) บนพื้นที่โฉนดจำนวน
1 แปลง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.) ขนาดพื้นที่รวม 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ซึ่งจะพัฒนาโครงการเป็นอาคารชุด
พักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน

จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือ
กิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทาง
การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 โครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA)

ทั้งนี้ โครงการวางแผนการก่อสร้างประมาณปี พ.ศ. 2563 หรือภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน และ
คาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดดำเนินการได้ประมาณปี พ.ศ. 2564 ในกรณีนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งแผนการดำเนินงานของ
โครงการ เพื่อให้หน่วยงานของท่านนำไปเป็นข้อมูลสำหรับแผนการปฏิบัติการของเจ้าหน้าที่ในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อแจ้งแผนการพัฒนาโครงการดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

(นาย โกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาว วิภาพร โภคทรัพย์ โทรศัพท์ : 02-434-2000 E-mail : acc2@thanaland.co.th

บันทึกข้อความ

วันที่ 28 สิงหาคม 2562

เรียน ผู้หัวหน้าสถานีดับเพลิงยานนาวา

เรื่อง แจ้งแผนพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

จาก คุณโกวิทย์ สุวณิชกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เอกสารแนบมาทั้งหมด 5 รายการ

1. หนังสือแจ้งแผนการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
2. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
3. ผังบริเวณโครงการ
4. แผนที่ประชาสัมพันธ์โครงการ
5. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้ส่งเอกสาร ก.พ
 ชื่อตัวบรรจง ณัฐภพ พุทธิผล
 วันที่ 28 ส.ค 62
 เบอร์ติดต่อ 081 4444253
 ได้ส่งเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับเอกสาร _____
 ชื่อตัวบรรจง สุพัชณี คิวมูล
 วันที่ _____
 เบอร์ติดต่อ 081-4459710
 ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
02-211-9262-3 งานอำนวยการ

ภาคผนวก ก.2-11

**หนังสือตรวจสอบโบราณสถาน
บริเวณพื้นที่โครงการ จากกรมศิลปากร**

ที่ วธ ๐๔๐๒/๓๙๙๙



กรมศิลปากร

ถนนหน้าพระธาตุ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๒ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง การตรวจสอบโบราณสถานบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ตั้งโครงการ ธนา แอสทรา (Thana Astra)

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการ (นายโกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ที่ TNL 8307/62 ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังแสดงที่ตั้งโครงการ รายชื่อโบราณสถานและวัดที่มีประวัติการก่อสร้างเก่าแก่
ในรัศมี ๑ กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการฯ จำนวน ๓ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด แจ้งความประสงค์จะก่อสร้างโครงการ
ธนา แอสทรา (Thana Astra) ซึ่งประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย สูง ๘ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร
มีห้องพักจำนวน ๑๕๔ ห้อง และที่จอดรถ ๖๘ คัน ขนาดพื้นที่รวม ๑-๐-๖๗ ไร่ หรือ ๑,๘๖๘ ตารางเมตร ตั้งอยู่ที่
ซอยจันทน์ ๔๓ ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร และได้ขอความอนุเคราะห์กรมศิลปากร
ตรวจสอบโบราณสถานในรัศมี ๑ กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการฯ เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความทราบแล้ว นั้น

กรมศิลปากรได้ตรวจสอบโบราณสถานในรัศมี ๑ กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการฯ แล้ว
พบโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน จำนวน ๒ แห่ง และวัดที่มีประวัติการก่อสร้างเก่าแก่ จำนวน ๑ แห่ง ดังปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ หากต้องการตรวจสอบข้อมูลกรมศิลปากรมีข้อมูลบริการที่สามารถตรวจสอบในชั้นต้นได้
จากเว็บไซต์ www.gis.finearts.go.th สำหรับการดำเนินงานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
บริษัทผู้ดำเนินงานจะต้องให้บุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญเฉพาะด้านทำการสำรวจตรวจสอบข้อมูลและสำรวจ
ในพื้นที่จริง เพื่อความถูกต้องครบถ้วนพร้อมทั้งทำการศึกษาค้นคว้าถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดกับ
โบราณสถานในด้านต่าง ๆ ทั้งช่วงระหว่างและภายหลังการดำเนินโครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรุณศักดิ์ กิ่งมณี)

รองอธิบดีกรมศิลปากร

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมศิลปากร

กองโบราณคดี

กลุ่มวิชาการทะเบียนโบราณสถาน

โทร. ๐ ๒๔๔๖ ๘๐๔๐ - ๕ ต่อ ๑๑๐๖

โทรสาร ๐ ๒๔๔๖ ๘๐๔๐ - ๕ ต่อ ๑๑๐๗



ที่ตั้งโครงการฯ. โดยประมาณ



รัศมี ๑ กม. โดยประมาณ



โบราณสถาน ที่ขึ้นทะเบียนแล้ว



โบราณสถาน ที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน

วัด/อาคาร ที่มีประวัติการก่อสร้างเก่าแก่

กลุ่มวิชาการทะเบียนโบราณสถาน ๔/๐๙/๒๕๖๒

กรมศิลปากร
กรมศิลปากร

โบราณสถาน ในรัศมี ๑ กิโลเมตร โดยประมาณ

โครงการ ธนา แอสทรา

ที่	ชื่อทางการ	ชอย/ถนน	แขวง	เขต
โบราณสถาน ที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน				
๑	วัดปรก		ทุ่งวัดดอน	สาทร
๒	วัดไผ่เงินโชตนาราม	จันทร์	บางโคล่	บางคอแหลม
วัด/อาคาร ที่มีประวัติการก่อสร้างเก่าแก่				
๑	วัดลุ่มเจริญศรัทธา ๒๔๐๕	จันทร์ ซ.เจริญพลชัย	ยานนาวา	สาทร

วัดลุ่มเจริญศรัทธา

วัดลุ่มเจริญศรัทธา ตั้งอยู่เลขที่ ๒๘ ซอยเจริญพลขันธ์ ถนนจันทร์ แขวงยานนาวา เขต
ยานนาวา กรุงเทพมหานคร สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย มีที่ดินตั้งวัดเนื้อที่ ๗ ไร่ ๒ งาน ๓๖
ตารางวา โฉนดที่ ๑๑๒๓,๓๓๘๘ อาณาเขตทิศเหนือยาว ๑๐๐ เมตร ติดต่อกับบ้านเรือนราษฎร
ทิศใต้ยาว ๑๒๕ เมตร ติดต่อกับตึกแถว ทิศตะวันออกยาว ๑๒๐ เมตร ติดต่อกับซอยเจริญพลขันธ์
ทิศตะวันตกยาว ๑๒๐ เมตร ติดต่อกับบ้านเรือนราษฎร ที่ธรณีสัณฐานจำนวน ๑ แปลง เนื้อที่ ๕๓
ไร่ ๒ งาน ๘๔ ตารางวา โฉนดที่ ๖๔๒ เลขที่ ๒๓

พื้นที่ตั้งวัดเป็นที่ราบลุ่มแวดล้อมไปด้วยอาคารบ้านเรือนราษฎร มีถนนเข้าถึงวัดทางด้าน
ทิศตะวันออก อาคารเสนาสนะมีอุโบสถหลังใหม่สร้าง พ.ศ. ๒๕๔๐ กว้าง ๘ เมตร ยาว ๒๑ เมตร
มีหอฟ้าในระนาหลังคา ๓ ถด ชุ่มประตูปแบบจีน พื้นหินอ่อน กุฏิสงฆ์จำนวน ๘ หลัง ส่วนมาก
เป็นอาคารไม้ ใต้ถุนสูง ศาลาการเปรียญกว้าง ๑๕ เมตร ยาว ๒๖ เมตร สร้าง พ.ศ. ๒๕๑๑ ชั้น
เดียวใต้ถุนสูง ศาลาบำเพ็ญกุศล ฉาบปูนสำหรับปฐมนิยัตถุมิพระประธานในอุโบสถ

วัดลุ่มเจริญศรัทธา สร้างขึ้นเมื่อประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๕ ไม่ทราบนามและประวัติผู้สร้าง
สำหรับอุโบสถมีคณะผู้สร้างขึ้นคือ เจ้ากรมเปื้อและหมอลั้ง นางประทุม สุวรรณเดมย์ ร่วมกัน
จัดสร้างขึ้น วัดนี้ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๑๕ เขตวิสุงคาม-
สีมากว้าง ๔๐ เมตร ยาว ๘๐ เมตร ได้ผูกพัทธสีมาเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๐

การศึกษา ทางวัดได้จัดให้มีการสอนพระปริยัติธรรมเฉพาะแก่พระภิกษุเริ่มมาตั้งแต่ พ.ศ.
๒๕๔๐ และเปิดสอนเด็กก่อนเกณฑ์เริ่มมาตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๔๕ นอกจากนี้ยังจัดให้มีสถานอนุบาล
ของทางราชการตั้งอยู่ด้วย

เจ้าอาวาส เฉพาะที่ทราบนามและประวัติมี ๒ รูป คือ รูปที่ ๑ พระครูพิพัฒน์วรคุณ
(บุญชู) พ.ศ. ๒๕๑๔-๒๕๒๐ รูปที่ ๒ พระครูธรรมธร เส่งยม เขมวโธ อายุ ๖๘ ปี พรรษา
๔๘ ดำรงตำแหน่งมาตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๒๑ จนถึงปัจจุบัน

ขณะนี้ วัดลุ่มเจริญศรัทธามีพระภิกษุจำพรรษา ๗๐ รูป สามเณร ๑๕ รูป ชี ๑ คน
ศิษย์วัด ๓๐ คน.

วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการตรวจสอบแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์
เรียน อธิบดีกรมศิลปากร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
2. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
3. แผนที่แสดงขอบเขตรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ
4. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการ
ผู้มีอำนาจลงนาม

เนื่องด้วยบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่ที่
ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.) บนพื้นที่โฉนดจำนวน
1 แปลง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.) ขนาดพื้นที่รวม 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ซึ่งจะพัฒนาโครงการเป็นอาคารชุดพัก
อาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน

จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือ
กิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทาง
การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 โครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA)

ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานของท่าน ในการตรวจสอบแหล่งโบราณคดี
โบราณสถาน และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ หรือสถานที่ที่อยู่ในความควบคุมของกฎหมายเกี่ยวกับ
โบราณสถานหรือไม่ บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3.) ตลอดจนข้อเสนอแนะต่อ
โครงการ เพื่อประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นาย โกวิทย์ สุวานิชย์กุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาว วิภาพร โภคทรัพย์ โทรศัพท์ : 02-434-2000 E-mail : acc2@thanaland.co.th

บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด 190, 192 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700

Thanaland Co., Ltd. 190, 192 Charansanitwong Rd., Bang Yikhan, Bang Phlat, Bangkok 10700

Tel: 02-435-0822-4 Fax: 02-886-8737

บันทึกข้อความ

วันที่ 28 สิงหาคม 2562

เรียน อธิบดีกรมศิลปากร

เรื่อง ขออนุญาตขุดแต่งโบราณคดี โบราณสถาน และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์

จาก คุณโกวิทย์ สุวณิษฐ์กุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เอกสารแนบมาทั้งหมด 5 รายการ

1. หนังสือขออนุญาตขุดแต่งโบราณคดี โบราณสถาน และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์
2. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
3. สำเนาโฉนดที่ดินที่ตั้งโครงการ
4. แผนที่แสดงขอบเขตรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ
5. หนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้ส่งเอกสาร

ชื่อตัวบรรจง วัฒนา สุวณิษฐ์กุล

วันที่ 28 ส.ค. 2562

เบอร์ติดต่อ 095-0539363

ได้ส่งเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับเอกสาร

ชื่อตัวบรรจง วัฒนา

วันที่ 28/8/62

เบอร์ติดต่อ 02-221-2811

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ภาคผนวก ก.3

สำเนาเอกสารใบประกอบวิชาชีพ
สถาปัตยกรรม วิศวกรรมควบคุม
และภูมิสถาปนิกผู้ออกแบบโครงการ

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก ก.4

หนังสือขออนุญาตติดตั้งเครื่องมือ
ตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง
ในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้างโครงการ

แบบฟอร์มตอบรับคำขออนุญาตติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียง
ในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้างโครงการ

ชื่อ.....

หน่วยงาน.....

ว.ร. นนทบุรี

ที่อยู่.....

211 ม.คันทน์ 43 หมู่ 10 ตำบล คลองทราย ตำบล คลองทราย

โทรศัพท์.....

022112597

โทรสาร.....

022128908

ตามที่บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด มีหนังสืออนุเคราะห์มายังหน่วยงาน ในการขออนุญาตใช้พื้นที่ของ
หน่วยงานเป็นพื้นที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียง ให้กับโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
นั้น ทางหน่วยงานขอแสดงความจำนงดังต่อไปนี้



อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียง



ไม่อนุญาตให้ติดตั้ง เนื่องจาก.....

ผู้ประสานงาน : นางสาวนุชวรา ประชาฉาย

โทรศัพท์ : 0-2681-6669 ต่อ 511 โทรสาร : 02-681-6662

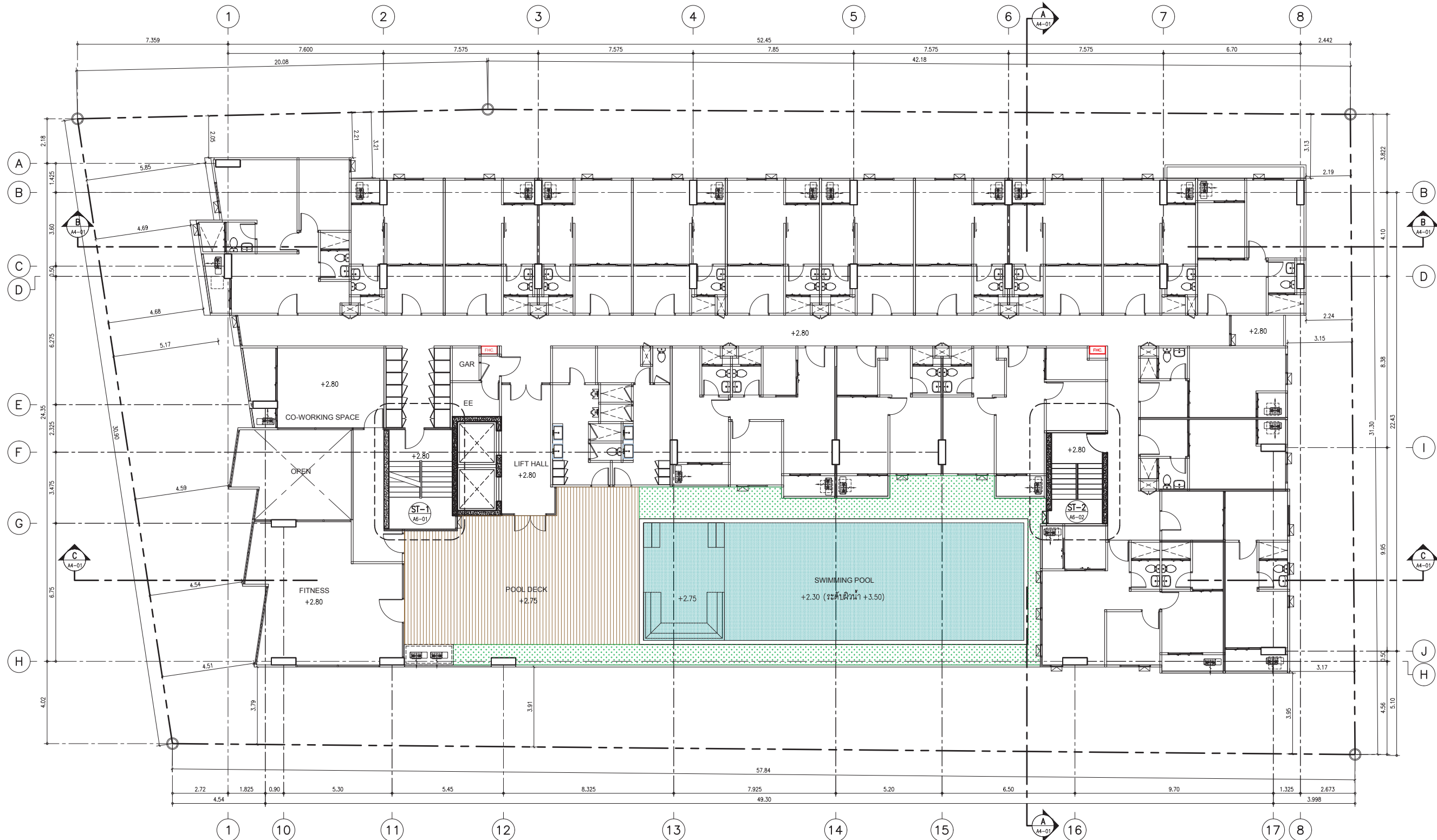
E-mail : nuchwara@proentech.com

ภาคผนวก ข.

แบบแปลน และผังของโครงการ

ภาคผนวก ข.1
แบบแปลนพื้น รูปด้าน
และรูปตัดอาคารของโครงการ

[illegible]



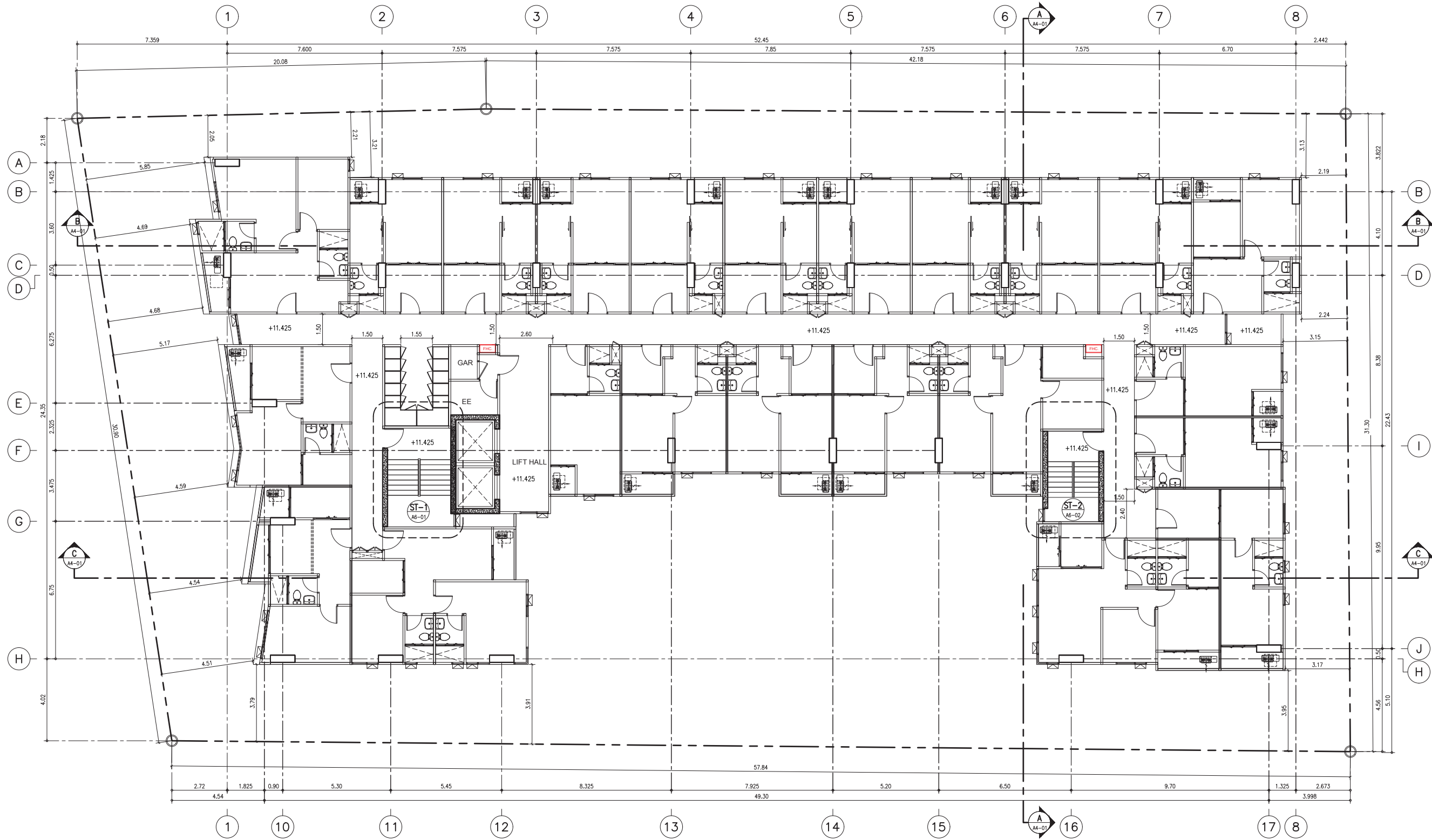
ผังพื้นที่ 2
มาตรฐาน 1:100

รายการประกอบแบบพื้น		รายการประกอบแบบผนัง		รายการประกอบแบบฝ้าเพดาน		งานทาสี	
F1 พื้นปูนหนา 8 ซม. พร้อมผิวเรียบสูง 5 เซนติเมตร	F7 ปูกระเบื้องดินเผา ทับระบบกันซึมหนา 100%	1 ผนัง Pre-cast Concrete หนักเคลือบผิว ทาสี	8 ผนังฉาบปูนเรียบทาสี	C1 Gypsum Board 9 มม. thk. ชนิดรอยเส้น 4 ด้าน ขอบระหว่างหัวยึดเย็บเข้า	- Acrylic 100 x TOA 4 Season หรือเทียบเท่า		
F2 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) ทาสี	F8 Polyurethane, Finishing ตามแบบสถาปัตย์กรรม	2 กระจกอลูมิเนียม / เสาเหล็ก ตามแบบ กระจกปูเรียบ ทาสี Skin Coat และทาสี	9 ผนังฉาบปูนเรียบทาสี TOA 7341 ที่ไม่โดนน้ำได้ หรือเทียบเท่า (ห้องน้ำ)	โชนวนบนผิวฉาบปูนไม่โดนน้ำได้ ทาสีเทียบเท่า หรือเทียบเท่า	- Acrylic 100 x TOA Extrashield หรือเทียบเท่า		
F3 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) ทาสี		3 กระจกอลูมิเนียม / เสาเหล็ก ตามแบบ กระจกปูเรียบ ทาสี Skin Coat และทาสี	10 ผนังฉาบปูนเรียบทาสี	C2 Gypsum Board 9 มม thk. Moisture Resistance หรือเทียบเท่า	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า		
F4 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) ทาสี		4 กระจกอลูมิเนียม / เสาเหล็ก ตามแบบ กระจกปูเรียบ ทาสี Skin Coat และทาสี	ALU 4 MM THK COMPOSITE ALU CLADDING W. STEEL SUPPORT	รวมของ Service Panel สำหรับตู้ปรับอากาศ ขนาด 0.30x0.30 ม.	- Acrylic 100 x TOA Dureclean หรือเทียบเท่า		
F5 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) ทาสี		5 กระจกอลูมิเนียม / เสาเหล็ก ตามแบบ กระจกปูเรียบ Ceramic	SEAL ALL JOINS W. SILICONE SEALANT	C3 ค.ส.ล. เคลือบผิวทาสี (มีค่า Smart Board ขนาดตามแบบที่กำหนด)	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า		
F6 กระจกอลูมิเนียม / เสาเหล็ก ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) ทาสี		6 กระจกอลูมิเนียม / เสาเหล็ก ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) ทาสี		C4 ฉาบปูนเรียบ ทาสี	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า		
		7 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) ทาสี		C5 GYPSUM BOARD หนา 9 มม. ชนิด WeatherBloc	- ทาสี (ทาสีพร้อมรอยต่อตามแบบ)		
โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสตรา)		วันที่ : 00 / 00 / 00		ชื่อ : 000 2545		ชื่อ : 000 2546	
เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.		วันที่ : 00 / 00 / 00		ชื่อ : 000 3528		ชื่อ : 000 15248	
QUATRE ARCHITECT ARCHITECT / INTERIOR DESIGN		วันที่ : 00 / 00 / 00		ชื่อ : 000 5211			
402-402/1 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 TEL. 02-621-8337-8 FAX. 02-621-8339 E-MAIL: design@quatrearchitect.com							
ALL DRAWINGS ARE THE PROPERTY OF QUATRE ARCHITECT CO.,LTD. AND NOT TO BE USED OR REPRODUCED WITHOUT SPECIFIC PERMISSION.							

[illegible]



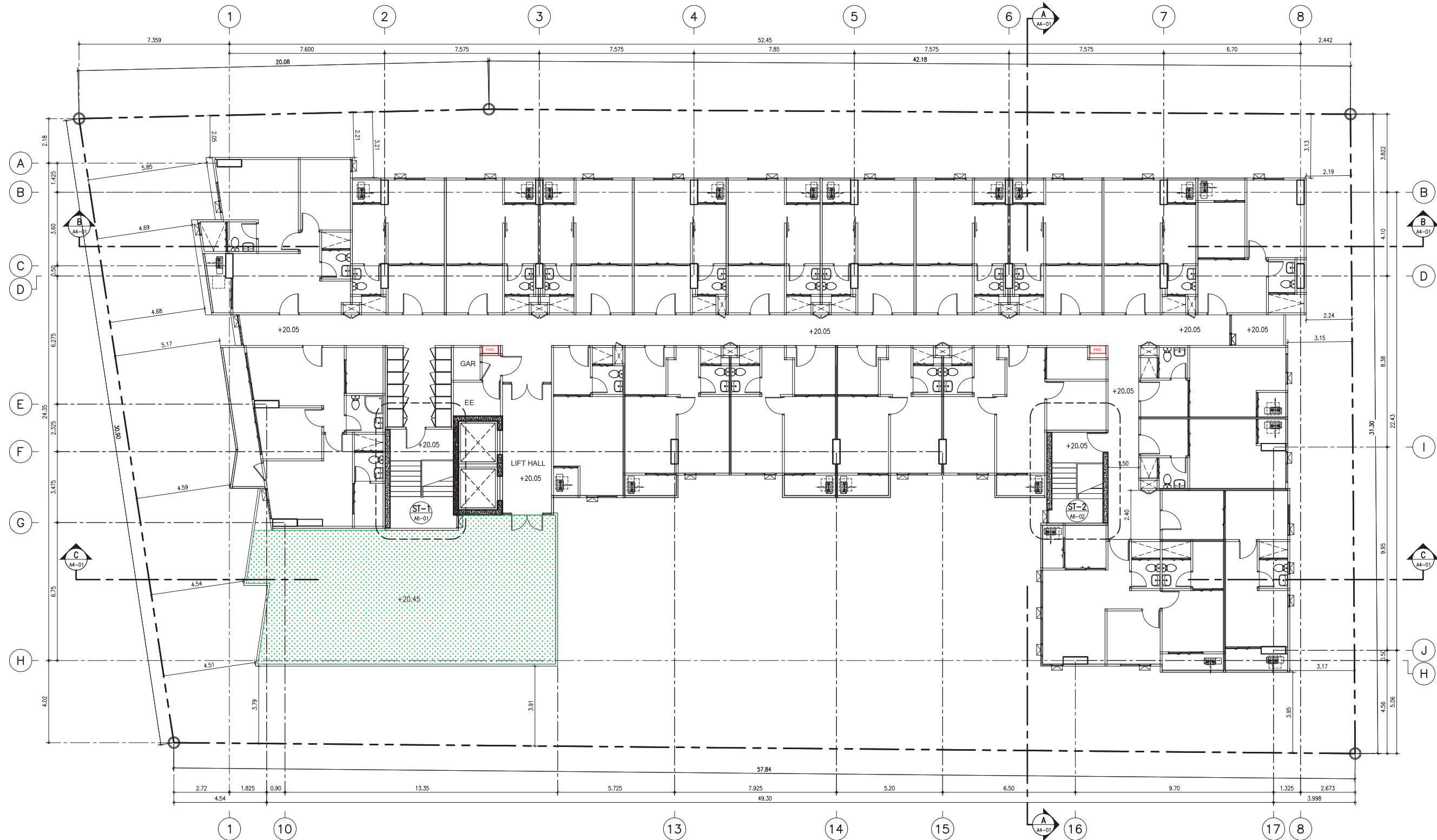
ข.1 หน้า 5



ผังพื้นที่ 5
มาตราส่วน 1:100

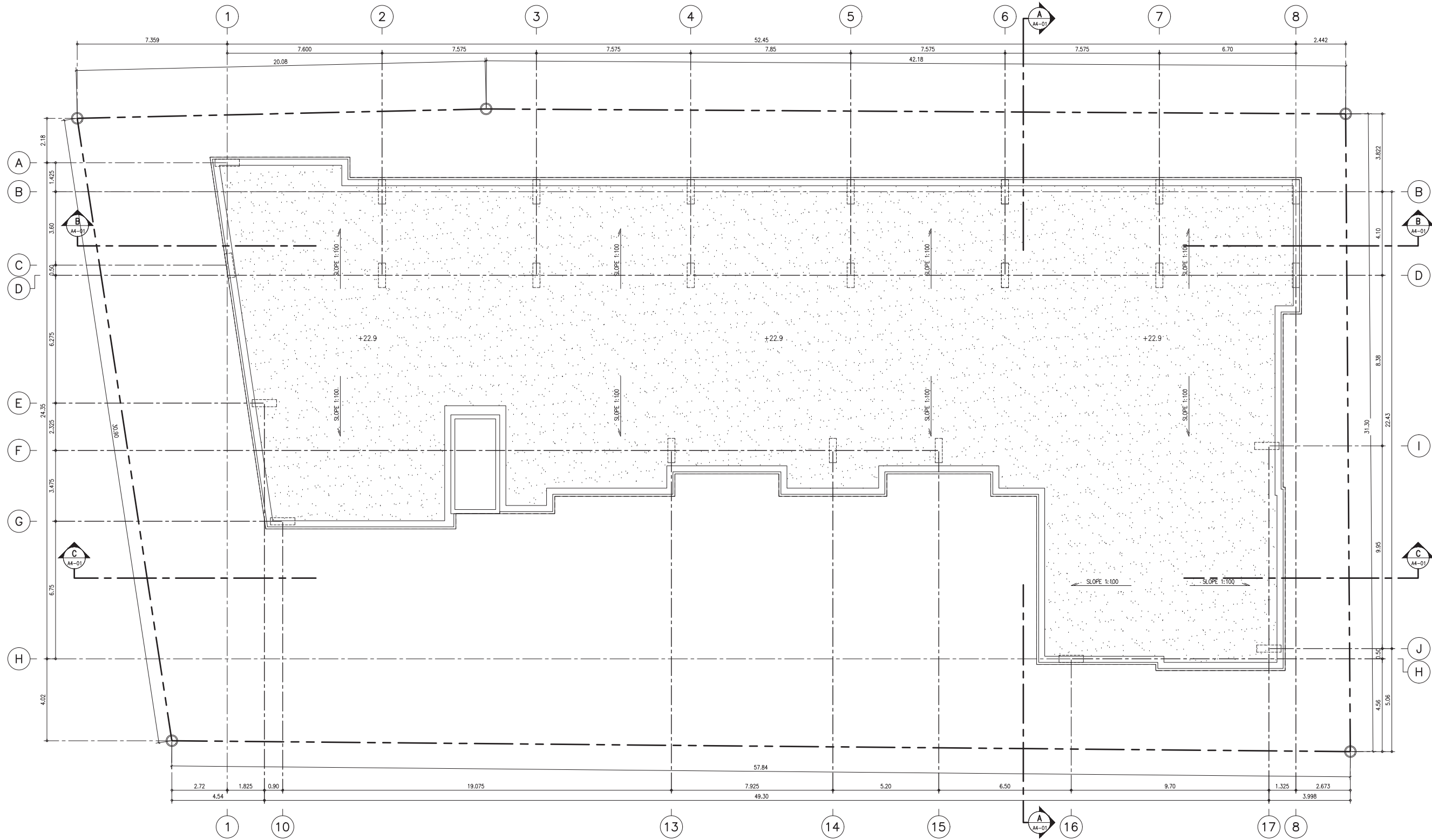
รายการประกอบแบบพื้น			รายการประกอบแบบผนัง			รายการประกอบแบบฝ้าเพดาน			งานทาสี		
F1 พื้นปูนหนา 8 ซม. พร้อมผิวเรียบสูง 5 เซนติเมตร	F7	ปรับระดับพื้นดิน ทำระบบกันซึมตาม 100%	1 ผนัง Pre-cast Concrete หนักแล้วฉาบเรียบ ทาสี	8 ผนังฉาบเรียบทาสี		C1 Gypsum Board 9 มม. thk. ฐานรอยตาม 4 ด้าน ของช่องว่างหรือรอยต่อ			หลังคาภายใน	- Acrylic 100 x TOA 4 Season หรือเทียบเท่า	
F2 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) พร้อม		Polyurethane, Finishing ตามแบบสถาปัตย์กรรม	2 กระจกอลูมิเนียม / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ กระจกปูเรียบ ทำ Skin Coat และทาสี	9 ผนังฉาบเรียบทาสี TOA 7341 ที่ไม่ทาสีได้ หรือเทียบเท่า (ห้องน้ำ)		โถงผนังความสูงบนโถงลิฟต์ตามค่า หรือเทียบเท่าตามข้อกำหนด			หลังคาภายนอก	- Acrylic 100 x TOA Extrashield หรือเทียบเท่า	
F3 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) พร้อม	F8	ปรับระดับพื้นดิน	3 กระจกอลูมิเนียม / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ กระจกปูเรียบ ทำ Skin Coat และทาสี	10 ผนังฉาบเรียบทาสี		C2 Gypsum Board 9 มม thk. Moisture Resistance หรือเทียบเท่า			ผนังห้องน้ำ	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า	
F4 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) พร้อม			4 กระจกอลูมิเนียม / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ กระจกปูเรียบ ทำ Skin Coat และทาสี			รวมของ Service Panel สำหรับตู้ปรับอากาศ ขนาด 0.30x0.30 ม.			ส่วนกลางภายใน	- Acrylic 100 x TOA Dureclean หรือเทียบเท่า	
F5 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) พร้อม			5 กระจกอลูมิเนียม / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ กระจกปูเรียบ Ceramic	ALU 4 MM THK COMPOSITE ALU CLADDING W. STEEL SUPPORT		C3 ค.ส.ล. แล็กวูดไมท์ (มี Smart Board ขนาดตามแบบกำหนด)			ส่วนกลางภายนอก และ ส่วนที่เป็นลิฟต์	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า	
F6 กระจกอลูมิเนียม / Column Guard / Corner Guard			6 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) พร้อม	SEAL ALL JOINS W. SILICONE SEALANT		C4 กระจกปูเรียบ ทาสี			ผนัง	- ทาสี (ทาสีพร้อมระบบกันซึม)	
			7 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) พร้อม			C5 GYPSUM BOARD ฝ้าช่อง ฐาน WeatherBloc					
โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสตรา)			รายการแก้ไข:			วิศวกรโครงสร้าง :			DRAWING TITLE : ผังพื้นที่ 5		
เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.			วันที่/เดือน/ปี			สรจน กมลศิริวัฒน์			KEY PLAN		
QUATRE ARCHITECT ARCHITECT / INTERIOR DESIGN			00 / 00 / 00			00 / 00 / 00			DRAWING NUMBER		
402-402/1 ถนนพหลโยธิน แขวงจันทบุรี เขตจันทบุรี กรุงเทพมหานคร 10110			00 / 00 / 00			00 / 00 / 00			DATE : 27 / SEP / 2019		
TEL. 02-621-8337-8 FAX. 02-621-8339 E-MAIL design@quatrearchitect.com			00 / 00 / 00			00 / 00 / 00			REMARKED :		
ALL DRAWINGS ARE THE PROPERTY OF QUATRE ARCHITECT CO.,LTD. AND NOT TO BE USED OR REPRODUCED WITHOUT SPECIFIC PERMISSION.			00 / 00 / 00			00 / 00 / 00			TOTAL		
									A2-05		
									SCALE : 1:100		
									DRAWING NUMBER		
									DATE : 27 / SEP / 2019		
									REMARKED :		
									TOTAL		

[illegible]



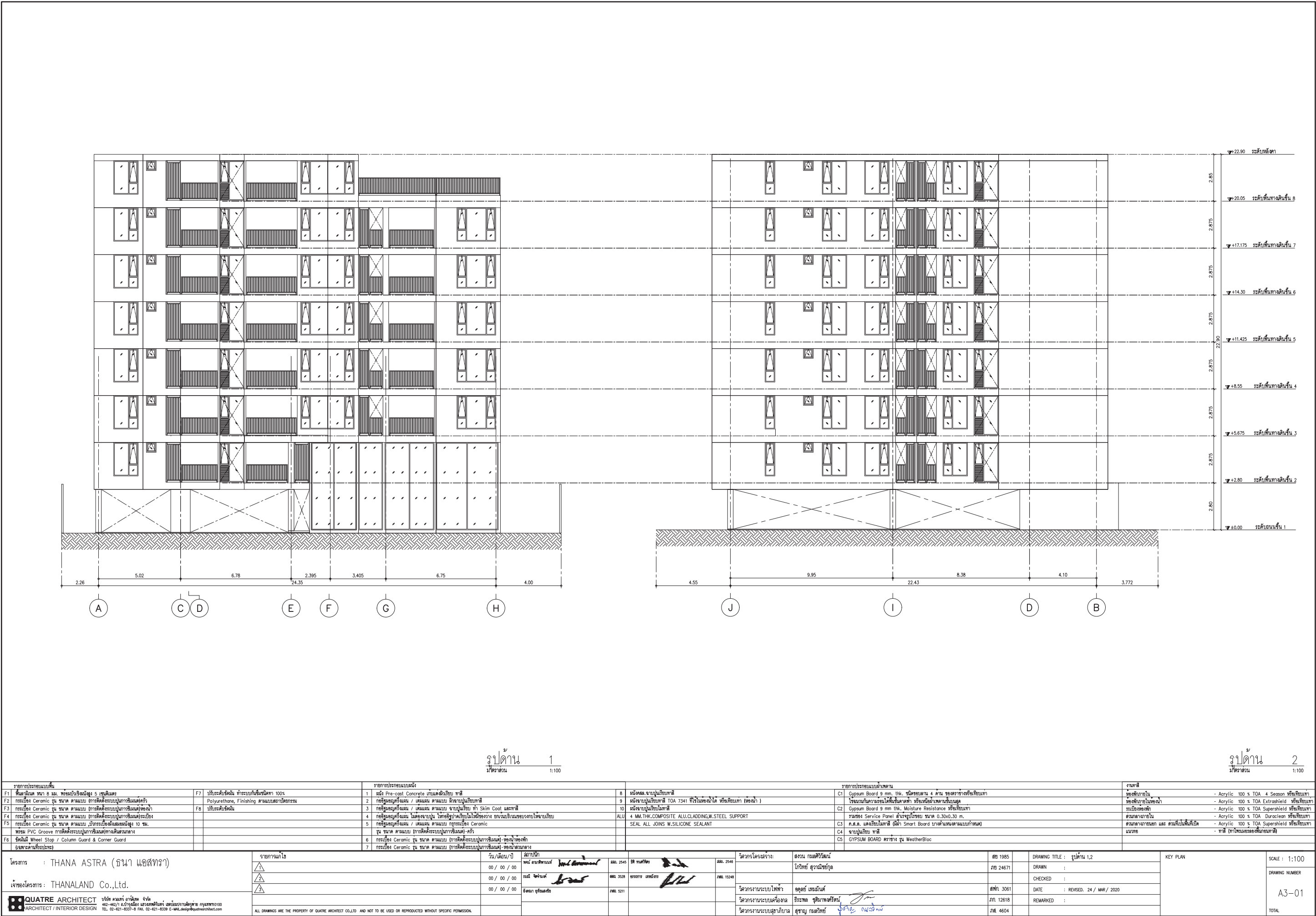
ผังพื้นที่ 8
มาตราส่วน 1:100

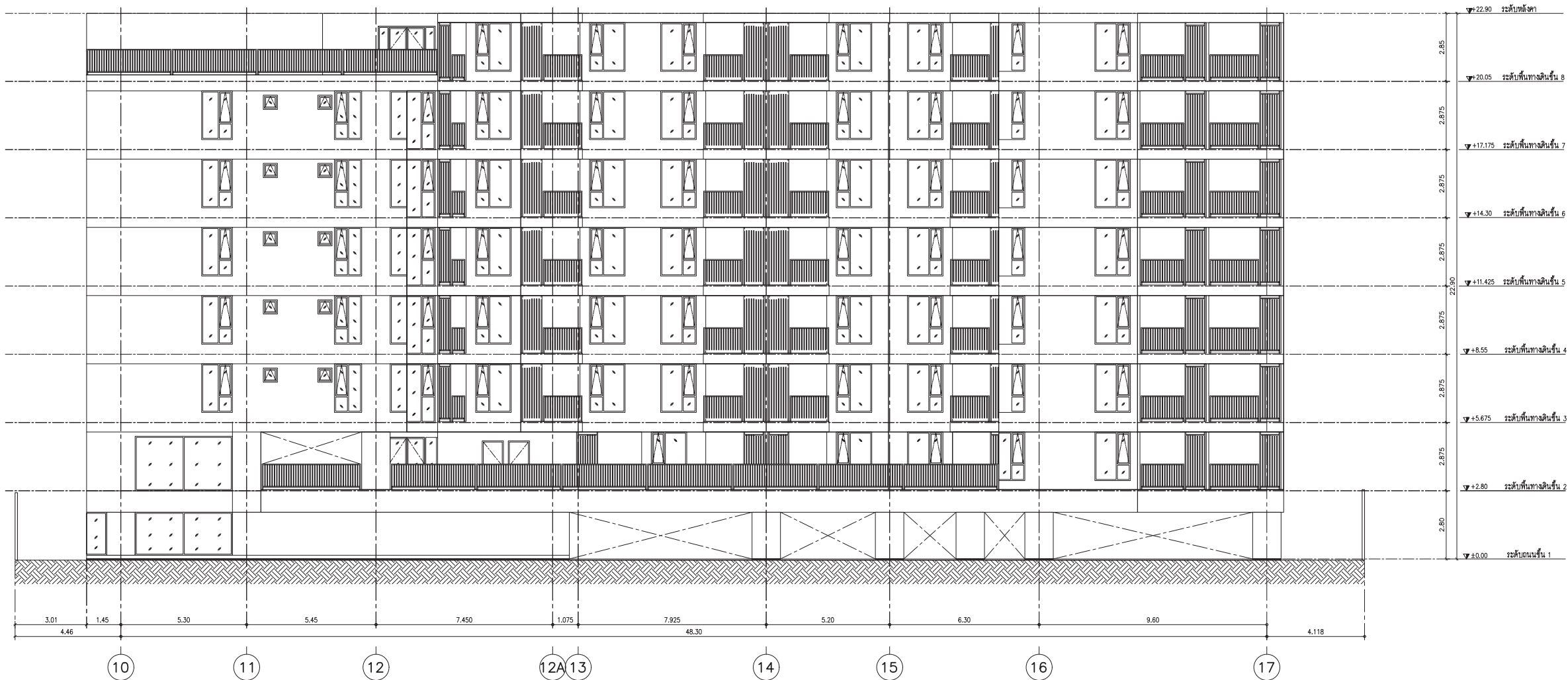
รายการประกอบแบบพื้น			รายการประกอบแบบผนัง			รายการประกอบแบบฝ้าเพดาน			งานสี		
F1 พื้นปูนหนา 8 ซม. พร้อมผิวเรียบสูง 5 เซนติเมตร	F7 ปรับระดับพื้น ทำระบบกันซึมตาม 100%		1 ผนัง Pre-cast Concrete หนักเคลือบผิว ทาสี	8 ผนังฉาบปูนเรียบทาสี		C1 Gypsum Board 9 มม. หนา. พร้อมรอยฉนวน 4 ด้าน ของรอยวางหัวยึดยึดบนฝ้า			ทาสีฝ้าภายใน	- Acrylic 100 x TOA 4 Season หรือเทียบเท่า	
F2 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) ทาสี	F8 Polyurethane, Finishing ตามแบบสถาปัตย์กรรม		2 กระจกอลูมิเนียม / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ กระจกปูพื้นทำ Skin Coat และทาสี	9 ผนังฉาบปูนเรียบทาสี TOA 7341 ที่ไม่ทาสีได้ หรือเทียบเท่า (ทาสี)		โครงผนังฝ้าตามแบบไม้เนื้อแข็งทาสี หรือเทียบเท่าตามแบบ			ทาสีฝ้าภายนอก	- Acrylic 100 x TOA Extrashield หรือเทียบเท่า	
F3 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) ทาสี			3 กระจกอลูมิเนียม / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ กระจกปูพื้นทำ Skin Coat และทาสี	10 ผนังฉาบปูนเรียบทาสี		C2 Gypsum Board 9 มม. หนา. Moisture Resistance หรือเทียบเท่า			ประตูหน้าต่าง	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า	
F4 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) ทาสี			4 กระจกอลูมิเนียม / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ กระจกปูพื้นทำ Skin Coat และทาสี			รวมของ Service Panel สำหรับตู้ปรับอากาศ ขนาด 0.30x0.30 ม.			ส่วนกลางภายใน	- Acrylic 100 x TOA Duraclean หรือเทียบเท่า	
F5 กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) สูง 10 ซม.			5 กระจกอลูมิเนียม / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ กระจกปูพื้นทำ Ceramic	ALU 4 MM THK COMPOSITE ALU CLADDING W. STEEL SUPPORT		C3 ค.ส.ล. เคลือบผิวทาสี (มี Smart Board ขนาดตามแบบกำหนด)			ส่วนกลางภายนอก และ ส่วนที่เป็นที่จอดรถ	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า	
F6 กระจกอลูมิเนียม / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) ทาสี			6 กระจกอลูมิเนียม / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ กระจกปูพื้นทำ Ceramic	SEAL ALL JOINS W. SILICONE SEALANT		C4 ฉาบปูนเรียบ ทาสี			ผนัง	- ทาสี (ทาสีพร้อมรอยต่อตามแบบ)	
F6 กระจกอลูมิเนียม / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) ทาสี			7 กระจกอลูมิเนียม / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ กระจกปูพื้นทำ Ceramic			C5 GYPSUM BOARD หนา 9 มม. พร้อมรอยฉนวน 4 ด้าน					
โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสตรา)			รายการแก้ไข:			วิศวกรโครงสร้าง :			DRAWING TITLE : ผังพื้นที่ 8		
เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.			วันที่/เดือน/ปี			วิศวกรสถาปัตย์ :			DRAWN :		
QUATRE ARCHITECT ARCHITECT / INTERIOR DESIGN			00 / 00 / 00			วิศวกรไฟฟ้า :			CHECKED :		
402-402/1 ถนนพหลโยธิน แขวงจันทบุรี เขตจันทบุรี กรุงเทพมหานคร 10110			00 / 00 / 00			วิศวกรระบบปรับอากาศ :			DATE : 27 / SEP / 2019		
TEL. 02-621-8337-8 FAX. 02-621-8339 E-MAIL design@quatrearchitect.com			00 / 00 / 00			วิศวกรระบบสุขาภิบาล :			REMARKED :		
ALL DRAWINGS ARE THE PROPERTY OF QUATRE ARCHITECT CO.,LTD. AND NOT TO BE USED OR REPRODUCED WITHOUT SPECIFIC PERMISSION.									KEY PLAN		
									SCALE : 1:100		
									DRAWING NUMBER		
									A2-08		
									TOTAL		



ผังหลังคา
หน้าตัด
1:100

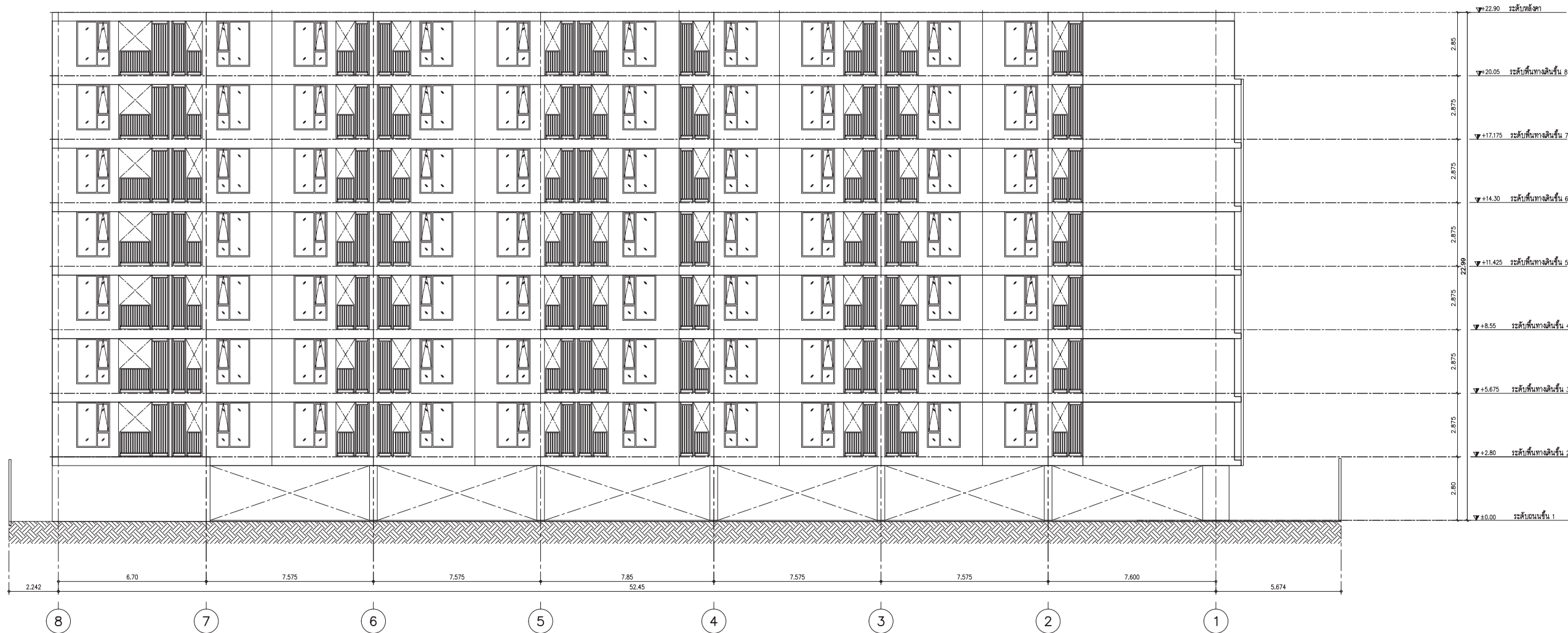
รายการประกอบแบบพื้น			รายการประกอบแบบผนัง			รายการประกอบแบบฝ้าเพดาน			งานทาสี		
F1	พื้นปูนปอร์ตแลนด์ 8 ซม. พร้อมผิวเรียบสูง 5 เซนติเมตร	F7	ปรับระดับพื้นดิน ทำระบบกันซึมคอนกรีต 100%	1	ผนัง Pre-cast Concrete หนักเคลือบเรียบ ทาสี	8	ผนังฉาบปูนเรียบทาสี			ทาสีฝ้าภายใน	- Acrylic 100 x TOA 4 Season หรือเทียบเท่า
F2	กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) พร้อม		Polyurethane, Finishing ตามแบบสถาปัตย์กรรม	2	กระเบื้องเคลือบสีเข้ม / เสาปูน ตามแบบ ยึดจากปูนเรียบทาสี	9	ผนังจากปูนเรียบทาสี TOA 7341 ที่ไม่โดนน้ำได้ หรือเทียบเท่า (ห้องน้ำ)			ทาสีฝ้าภายในห้องน้ำ	- Acrylic 100 x TOA Extrashield หรือเทียบเท่า
F3	กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) พร้อม	F8	ปรับระดับดิน	3	กระเบื้องเคลือบสีเข้ม / เสาปูน ตามแบบ จากปูนเรียบ ทำ Skin Coat และทาสี	10	ผนังจากปูนเรียบทาสี			กระเบื้องเคลือบสีเข้ม	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า
F4	กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) พร้อม			4	กระเบื้องเคลือบสีเข้ม / ผนังจากปูน ปูนเคลือบผิวเรียบไม่โดนน้ำทาสีขาว ภายนอกบริเวณขอบวงกบหน้าต่าง					แผ่นฝ้าฝ้าภายใน	- Acrylic 100 x TOA Dureclean หรือเทียบเท่า
F5	กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) พร้อม			5	กระเบื้องเคลือบสีเข้ม / เสาปูน ตามแบบ ทุกกระเบื้อง Ceramic	ALU	4 MM THK COMPOSITE ALU CLADDING W. STEEL SUPPORT			แผ่นฝ้าฝ้าภายนอก	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า
	พร้อม PVC Groove การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) ทาสีตามแบบ			6	ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) - ผนัง		SEAL ALL JOINS W. SILICONE SEALANT			ส่วนกลางภายนอก และ ส่วนที่เป็นพื้นดิน	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า
F6	ติดตั้ง Wheel Stop / Column Guard & Corner Guard (เฉพาะส่วนที่รองรับ)			7	กระเบื้อง Ceramic รุ่น ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราวด์) พร้อม					ผนัง	- ทาสี (ทาสีตามแบบสถาปัตย์)
โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสโตร)			รายการแก้ไข:			วิศวกรโครงการ :			DRAWING TITLE : ผังหลังคา		
เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.			วันที่/เดือน/ปี			วิศวกรตรวจสอบ :			DATE : 27 / SEP / 2019		
QUATRE ARCHITECT			00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบไฟฟ้า :			REMARKED :		
ARCHITECT / INTERIOR DESIGN			00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบเครื่องกล :			TOTAL		
TEL. 02-621-8337-8 FAX. 02-621-8339 E-MAIL: design@quatarchitect.com			00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบสุขาภิบาล :			A2-01		
ALL DRAWINGS ARE THE PROPERTY OF QUATRE ARCHITECT CO.,LTD. AND NOT TO BE USED OR REPRODUCED WITHOUT SPECIFIC PERMISSION.									1:100		





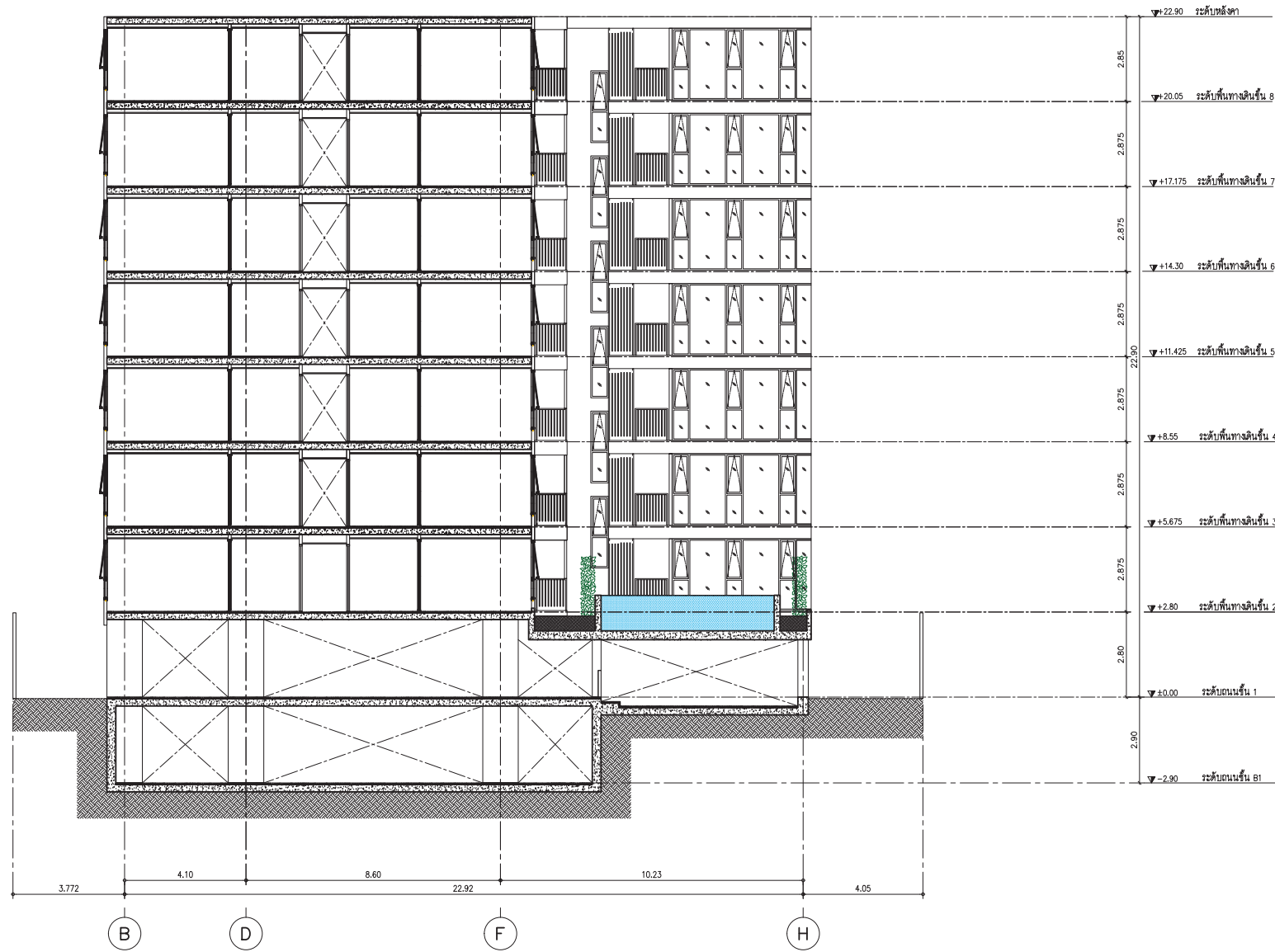
รูปด้าน 3
หน้าสวน 1:100

รายการประกอบแบบพื้น			รายการประกอบแบบผนัง			รายการประกอบแบบฝ้าเพดาน			งานทาสี		
F1	พื้นปูนหนา 8 ซม. พร้อมผิวเรียบสูง 5 เซนติเมตร	F7	ป่นระดับพื้นดิน ชำระบดกับซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 100%	1	ผนัง Pre-cast Concrete เสาและคานี้อยู่ที่พื้น ทาสี	8	ผนังคอนกรีตฉาบเรียบทาสี	C1	Gypsum Board 9 mm. thk. ชนิดระบบ 4 ด้าน ของโครงร่างหรือยึดเกาะ	ของฝ้าเพดาน	- Acrylic 100 x TOA 4 Season หรือเทียบเท่า
F2	กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบปูแผ่นต่อตัว)		Polyurethane, Finishing ตามแบบสถาปัตย์กรรม	2	กระเบื้องปูพื้น / เสาและคาน ฉาบเรียบทาสี	9	ผนังฉาบเรียบทาสี TOA 7341 ที่บริเวณช่องเปิด หรือยึดเกาะ (ซ่อนน้ำ)		โครงงานกันความชื้นโดยใช้น้ำยากำจัด หรือชนิดอื่นตามคำแนะนำ	ของฝ้าเพดาน	- Acrylic 100 x TOA Extrasield หรือเทียบเท่า
F3	กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบปูแผ่นต่อตัว)	F8	ป่นระดับพื้นดิน	3	กระเบื้องปูพื้น / เสาและคาน ฉาบเรียบทาสี	10	ผนังฉาบเรียบทาสี	C2	Gypsum Board 9 mm thk. Moisture Resistance หรือเทียบเท่า	ระบียงของฝ้า	- Acrylic 100 x TOA Supersield หรือเทียบเท่า
F4	กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบปูแผ่นต่อตัว)			4	กระเบื้องปูพื้น / เสาและคาน ฉาบเรียบทาสี	ALU	4 MM.THK.COMPOSITE ALU.CLADDING,W.STEEL SUPPORT		รวมของ Service Panel สำหรับประตู ขนาด 0.30x0.30 ม.	ส่วนกลางภายใน	- Acrylic 100 x TOA Duraclean หรือเทียบเท่า
F5	กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบปูแผ่นต่อตัว)			5	กระเบื้องปูพื้น / เสาและคาน ฉาบเรียบทาสี		SEAL ALL JOINS W.SILICONE SEALANT	C3	ค.ส.ล. แลกรีดเรียบทาสี (มีน้ำ Smart Board บางตามขนาดตามแบบกำหนด)	ส่วนกลางภายนอก และ ส่วนที่เป็นพื้นเปิด	- Acrylic 100 x TOA Supersield หรือเทียบเท่า
F6	พร้อม PVC Groove การติดตั้งระบบปูแบบปูแผ่นต่อตัว			6	กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบปูแผ่นต่อตัว)			C4	ฉาบเรียบทาสี	แนวท่อ	- ทาสี (ทาเฉพาะรอยต่อหรือทาสี)
	พร้อม Wheel Stop / Column Guard & Corner Guard (เฉพาะด้านเข้าประตู)			7	กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบปูแผ่นต่อตัว)			C5	GYP SUM BOARD หนา 9 มม. WeatherBloc		
โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสตรา)			รายการแก้ไข			วิศวกรโครงการ			KEY PLAN		
เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.			วันที่/เดือน/ปี			วันที่/เดือน/ปี			DRAWING TITLE : รูปด้าน 3		
QUATRE ARCHITECT บริษัท ควอตี แอสตรา จำกัด			00 / 00 / 00			00 / 00 / 00			DRAWN :		
402-402/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10000			00 / 00 / 00			00 / 00 / 00			CHECKED :		
TEL. 02-621-8337-8 FAX. 02-621-8339 E-MAIL: quatrec@quatrec.com			00 / 00 / 00			00 / 00 / 00			DATE : REVISED. 24 / MAR / 2020		
ALL DRAWINGS ARE THE PROPERTY OF QUATRE ARCHITECT CO.,LTD. AND NOT TO BE USED OR REPRODUCED WITHOUT SPECIFIC PERMISSION.			00 / 00 / 00			00 / 00 / 00			REMARKED :		
									A3-02		
									TOTAL		



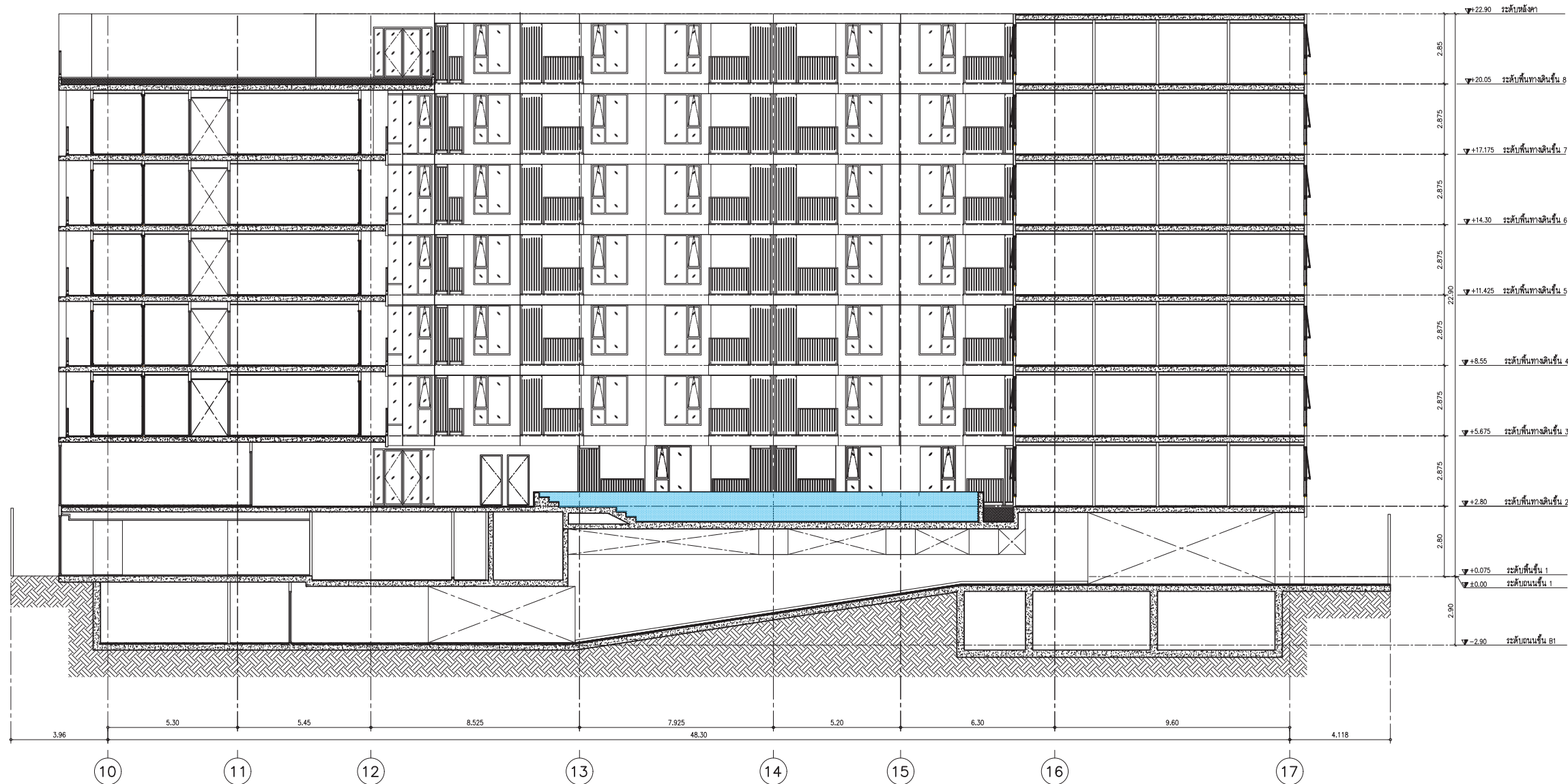
รูปด้าน 4
หน้าสวน 1:100

รายการประกอบแบบพื้น			รายการประกอบแบบผนัง			รายการประกอบแบบฝ้าเพดาน			งานสี		
F1 พื้นภายใน หน้า 8 ซม. พร้อมผิวเรียบสูง 5 เซนติเมตร	F7 ปูกระเบื้องพื้นชั้น 1 พื้นผิวเรียบ 100%		1 ผนัง Pre-cast Concrete เสาและคาน้ำเรียบ ทาสี	8 ผนังเคลือบปูนเรียบทาสี		C1 Gypsum Board 9 mm. thk. ชนิดระบบเสา 4 ด้าน ของโครงร่างหรือยึดเกาะ			ทาสีผนังภายใน	- Acrylic 100 x TOA 4 Season หรือเทียบเท่า	
F2 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูกระเบื้องพื้นผิวเรียบ)	Polyurethane, Finishing ตามแบบสถาปัตย์กรรม		2 กระเบื้องปูกระเบื้อง / เสาและ คาน้ำเรียบ ผิวเรียบทาสี	9 ผนังปูนเรียบทาสี TOA 7341 ที่ใช้ในช่องหน้าต่าง หรือยึดเกาะ (พื้นผิว)		ใช้ระบบกันความชื้นได้ขึ้นตามค่า หรือยึดเกาะตามชั้นบนสุด			ทาสีผนังภายนอก	- Acrylic 100 x TOA Extrashield หรือเทียบเท่า	
F3 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูกระเบื้องพื้นผิวเรียบ)	F8 ปูกระเบื้องพื้นชั้น 1		3 กระเบื้องปูกระเบื้อง / เสาและ คาน้ำเรียบ ผิวเรียบทาสี	10 ผนังปูนเรียบทาสี		C2 Gypsum Board 9 mm thk. Moisture Resistance หรือเทียบเท่า			กระเบื้องพื้นผิวเรียบ	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า	
F4 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูกระเบื้องพื้นผิวเรียบ)			4 กระเบื้องปูกระเบื้อง / เสาและ คาน้ำเรียบ ผิวเรียบทาสี	ALU 4 MM.THC.COMPOSITE ALU.CLADDING.W.STEEL SUPPORT		รวมช่อง Service Panel สำหรับไฟเบอร์ ขนาด 0.30x0.30 ม.			ผนังภายใน	- Acrylic 100 x TOA Duraclean หรือเทียบเท่า	
F5 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูกระเบื้องพื้นผิวเรียบ)			5 กระเบื้องปูกระเบื้อง / เสาและ คาน้ำเรียบ ผิวเรียบทาสี	SEAL ALL JOINS W.SILICONE SEALANT		C3 ค.ส.ล. แฉกเรียบทาสี (มีค่า Smart Board บางตามขนาดแบบที่กำหนด)			ผนังภายนอก	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า	
F6 ผนัง Wheel Stop / Column Guard & Corner Guard (เฉพาะด้านที่จอดรถ)			6 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูกระเบื้องพื้นผิวเรียบ)			C4 ผนังปูนเรียบทาสี			ผนังภายนอก	- ทาสี (ทาโพรมะเร็งหรือเทียบเท่า)	
			7 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูกระเบื้องพื้นผิวเรียบ)			C5 GYPSUM BOARD ฝ้าโครง ปูน WeatherBloc					
โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสทรา)			รายการแก้ไข			วิศวกรโครงการ			KEY PLAN		
เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.			วันที่/เดือน/ปี			วันที่/เดือน/ปี			DRAWING TITLE : รูปด้าน 4		
QUATRE ARCHITECT บริษัท ควอตี แอสทรา จำกัด 402-402/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10100 TEL. 02-621-8337-8 FAX. 02-621-8339 E-MAIL: quatarchitect.com			00 / 00 / 00			00 / 00 / 00			DRAWN :		
			00 / 00 / 00			00 / 00 / 00			CHECKED :		
			00 / 00 / 00			00 / 00 / 00			DATE : REVISED. 24 / MAR / 2020		
									REMARKED :		
									A3-03		
									TOTAL		



รูปตัด A
หน้างาน 1:100

รายการประกอบแบบพื้น			รายการประกอบแบบผนัง			รายการประกอบแบบฝ้าเพดาน			งานทาสี		
F1 พื้นฉาบเรียบ หน้า 8 มม. พร้อมผิวเรียบสูง 5 เซนติเมตร	F7 ปูนกระเบื้องเคลือบ พื้นกระเบื้องเคลือบ 100%		1 ผนัง Pre-cast Concrete เสาแฉ่งฉาบเรียบ ทาสี	8 ผนังฉาบเรียบทาสี		C1 Gypsum Board 9 mm. thk. ชนิดระบบ 4 ด้าน ของโครงร่างหรือเทียบเท่า			ห้องพักภายใน	- Acrylic 100 x TOA 4 Season หรือเทียบเท่า	
F2 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราว์นนิ่ง)	Polyurethane, Finishing ตามแบบสถาปัตย์กรรม		2 กระเบื้องเคลือบ / เสาแฉ่ง ตามแบบ ผิวเรียบทาสี	9 ผนังฉาบเรียบทาสี TOA 7341 ที่ใช้ในช่องโหว่ หรือเทียบเท่า (ซ่อนน้ำ)		ใช้ระบบกันความชื้นโดยใช้น้ำยาเคลือบ หรือฉนวนกันความร้อน			ห้องเก็บของ	- Acrylic 100 x TOA Extrashield หรือเทียบเท่า	
F3 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราว์นนิ่ง)	F8 ปูนกระเบื้องเคลือบ		3 กระเบื้องเคลือบ / เสาแฉ่ง ตามแบบ ผิวเรียบ ทาสี Skim Coat และทาสี	10 ผนังฉาบเรียบทาสี		C2 Gypsum Board 9 mm thk. Moisture Resistance หรือเทียบเท่า			ระเบียงของพัก	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า	
F4 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราว์นนิ่ง)			4 กระเบื้องเคลือบ / เสาแฉ่ง ตามแบบ ผิวเรียบ ทาสี Skim Coat และทาสี	ALU 4 MM.THC.COMPOSITE ALU.CLADDING.W.STEEL SUPPORT		รวมของ Service Panel สำหรับโครง ขนาด 0.30x0.30 ม.			ส่วนกลางภายใน	- Acrylic 100 x TOA Duraclean หรือเทียบเท่า	
F5 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราว์นนิ่ง)			5 กระเบื้องเคลือบ / เสาแฉ่ง ตามแบบ กระเบื้อง Ceramic	SEAL ALL JOINS W.SILICONE SEALANT		C3 ค.ส.ล. แฉ่งเรียบทาสี (มีน้ำ Smart Board บางตำแหน่งตามแบบกำหนด)			ส่วนกลางภายนอก และ ส่วนที่เป็นพื้นเปิด	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า	
F6 พร้อม PVC Groove การติดตั้งระบบปูแบบกราว์นนิ่ง			6 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราว์นนิ่ง) - ห้องนั่งเล่น			C4 ฉาบเรียบทาสี			ผนวกละ	- ทาสี (ทาโพรมะเร็งกันรอยน้ำ)	
F6 พร้อม Wheel Stop / Column Guard & Corner Guard (เฉพาะด้านที่จอดรถ)			7 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูแบบกราว์นนิ่ง) - ห้องนั่งเล่น			C5 GYPSUM BOARD ฝ้าข้าง พื้น WeatherBloc					
โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสทรา)			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรโครงการ : สจวน กมลศิริวัฒน์			KEY PLAN		
เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			DRAWING TITLE : รูปตัด A		
QUATRE ARCHITECT บริษัท ควอตี แอสทรา จำกัด			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			DRAWN : 24671		
402-402/1 อ.บ้านฉาง จ.ระยอง โทร. 02-621-8337-8 FAX. 02-621-8339 E-MAIL: quatre@quatrearchitect.com			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			CHECKED : 3061		
ALL DRAWINGS ARE THE PROPERTY OF QUATRE ARCHITECT CO.,LTD. AND NOT TO BE USED OR REPRODUCED WITHOUT SPECIFIC PERMISSION.			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			DATE : REVISED. 24 / MAR / 2020		
			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			REMARKED : 12618		
			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			REMARKED : 4604		
			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			TOTAL		

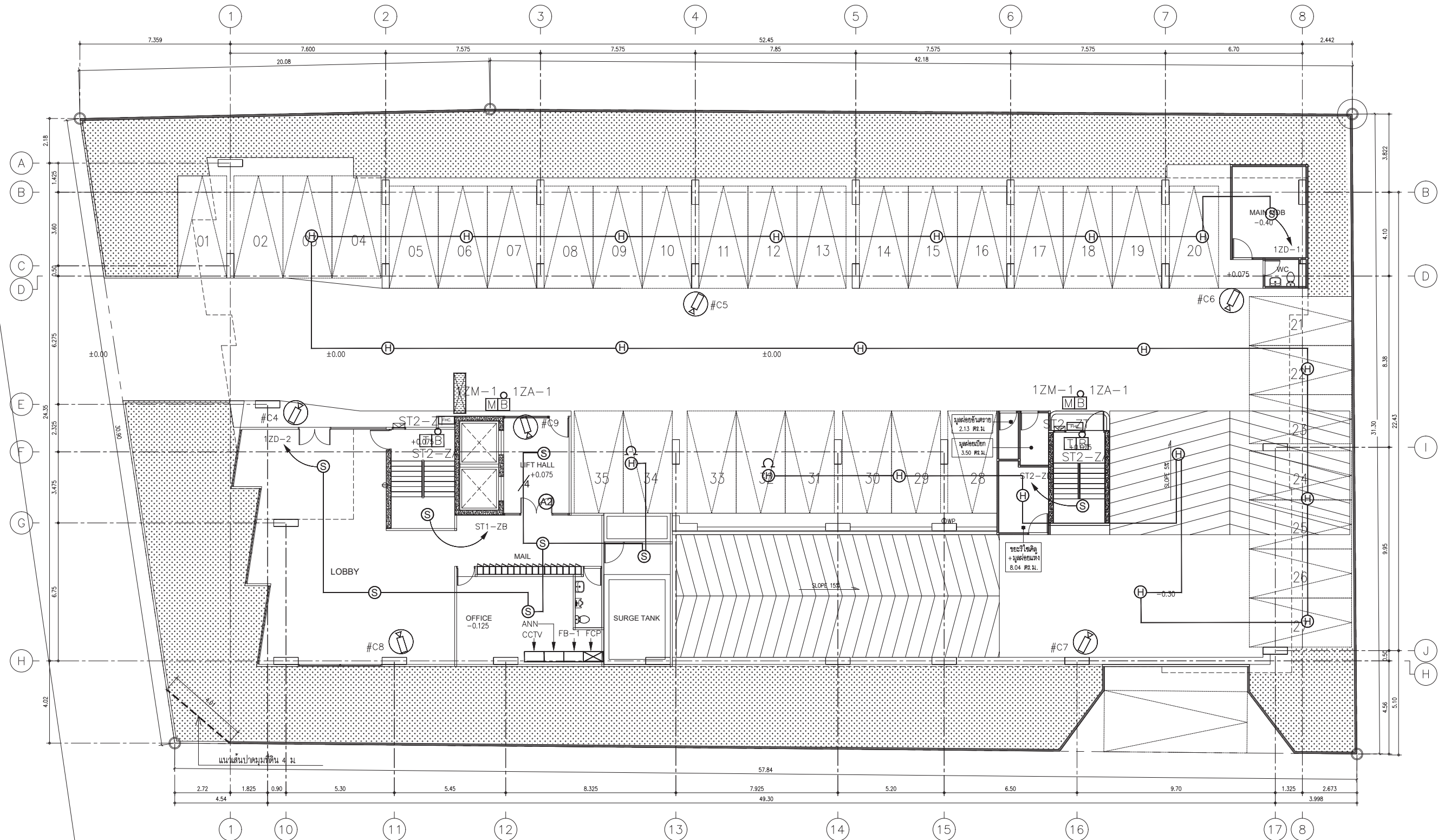


รูปตัด C
หน้าตัด
1:100

รายการประกอบแบบพื้น			รายการประกอบแบบผนัง			รายการประกอบแบบฝ้าเพดาน			งานสี		
F1 พื้นลาดเท หน้า 8 ซม. พร้อมผิวเรียบสูง 5 เซนติเมตร	F7 ปูนกระเบื้องดินเผา 3 ชั้นบนผิวเรียบ 100%	1 ผนัง Pre-cast Concrete เสาและคานด้วย ทาสี	8 ผนังคอนกรีตเสริมเหล็ก	C1 Gypsum Board 9 mm. thk. ชนิดระบบ 4 ด้าน ของโครงร่างหรือยึดเกาะ	งานสี						
F2 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูกระเบื้องดินเผา)	Polyurethane, Finishing ตามแบบสถาปัตย์กรรม	2 ผนังปูนกระเบื้องดินเผา / เสาและ คานแบบ ผิวเรียบด้วย ทาสี	9 ผนังปูนกระเบื้องดินเผา TOA 7341 ที่ใช้ในช่องหน้าต่าง หรือยึดเกาะ (พื้นผิว)	C2 Gypsum Board 9 mm thk. Moisture Resistance หรือยึดเกาะ	ทาสีภายนอก						
F3 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูกระเบื้องดินเผา)	F8 ปูนกระเบื้องดินเผา	3 ผนังปูนกระเบื้องดินเผา / เสาและ คานแบบ ผิวเรียบด้วย ทาสี Skim Coat และทาสี	10 ผนังปูนกระเบื้องดินเผา	C3 ผนัง Service Panel ด้านหน้าโครง ขนาด 0.30x0.30 ม.	ทาสีภายใน						
F4 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูกระเบื้องดินเผา)		4 ผนังปูนกระเบื้องดินเผา / เสาและ คานแบบ ผิวเรียบด้วย ทาสี Skim Coat และทาสี	ALU 4 MM.THC.COMPOSITE ALU.CLADDING.W.STEEL SUPPORT	C4 ผนัง Service Panel ด้านหลังโครง ขนาด 0.30x0.30 ม.	ทาสีภายนอก						
F5 กระเบื้อง Ceramic ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูกระเบื้องดินเผา)		5 ผนังปูนกระเบื้องดินเผา / เสาและ คานแบบ ผิวเรียบด้วย ทาสี Ceramic	SEAL ALL JOINS W.SILICONE SEALANT	C5 GYPSUM BOARD ฝ้าโครง ปูน WeatherBloc	ทาสีภายใน						
F6 ผนัง PVC Groove การติดตั้งระบบปูกระเบื้องดินเผา		6 ผนังปูนกระเบื้องดินเผา / เสาและ คานแบบ ผิวเรียบด้วย ทาสี Ceramic			ทาสีภายนอก						
F6 ผนัง Wheel Stop / Column Guard & Corner Guard (เฉพาะด้านเข้าประตู)		7 ผนังปูนกระเบื้องดินเผา / เสาและ คานแบบ ผิวเรียบด้วย ทาสี Ceramic			ทาสีภายใน						
โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสตรา)			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรโครงการ : สจวน กมลศิริวัฒน์			KEY PLAN		
เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			DRAWING TITLE : รูปตัด C		
QUATRE ARCHITECT บริษัท ควอตี สถาปัตย์ จำกัด			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			DRAWN :		
402-402/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			CHECKED :		
TEL. 02-621-8337-8 FAX. 02-621-8339 E-MAIL: quatarchitect@gmail.com			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			DATE : REVISED. 24 / MAR / 2020		
ALL DRAWINGS ARE THE PROPERTY OF QUATRE ARCHITECT CO.,LTD. AND NOT TO BE USED OR REPRODUCED WITHOUT SPECIFIC PERMISSION.			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			REMARKED :		
			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			SCALE : 1:100		
			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			DRAWING NUMBER		
			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			A4-03		
			วันที่ : 00 / 00 / 00			วิศวกรตรวจสอบ : สจวน กมลศิริวัฒน์			TOTAL		

ภาคผนวก ข.2

แบบแปลนตำแหน่งระบบสัญญาณ
แจ้งเหตุเพลิงไหม้ ระบบป้องกันอัคคีภัย
ไฟฟ้าส่องสว่างฉุกเฉิน และโทรทัศน์วงจรปิด



FIRE ALARM , CCTV AND ACCESS CONTROL SYSTEM FOR 1st FLOOR

ผังพื้นชั้น 1
มาตราส่วน 1:100

โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสตรา)

เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.

QUATRE ARCHITECT
ARCHITECT / INTERIOR DESIGN
บริษัท ควาตเร อารีตects จำกัด
442-442/1 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 100
TEL. 02-621-8337-8 FAX. 02-621-8339 E-MAIL design@quatrearchitect.com

รายการแก้ไข:

1
2
3

วัน/เดือน/ปี

00 / 00 / 00
00 / 00 / 00
00 / 00 / 00

สถาปนิก

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

วิศวกร

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเขียน

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

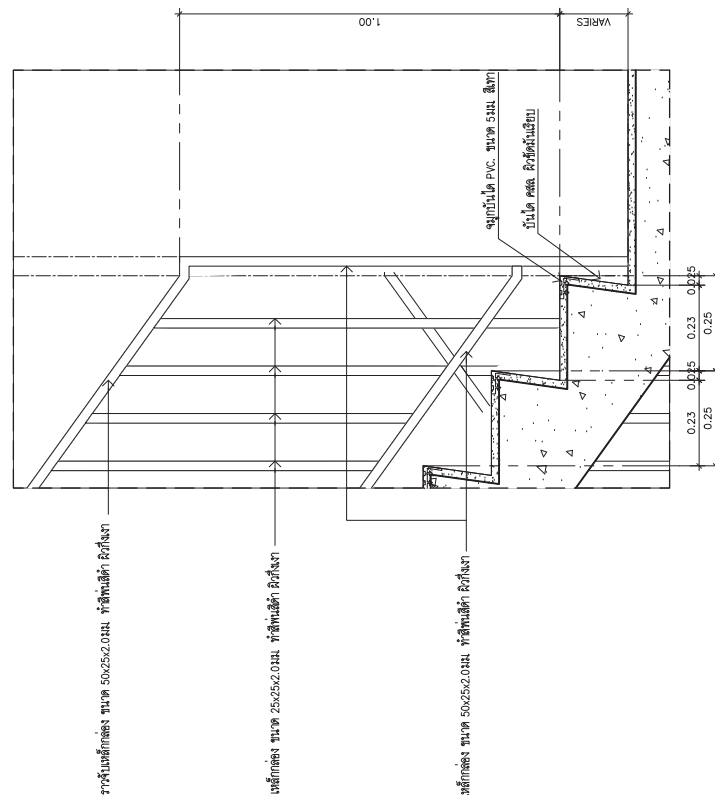
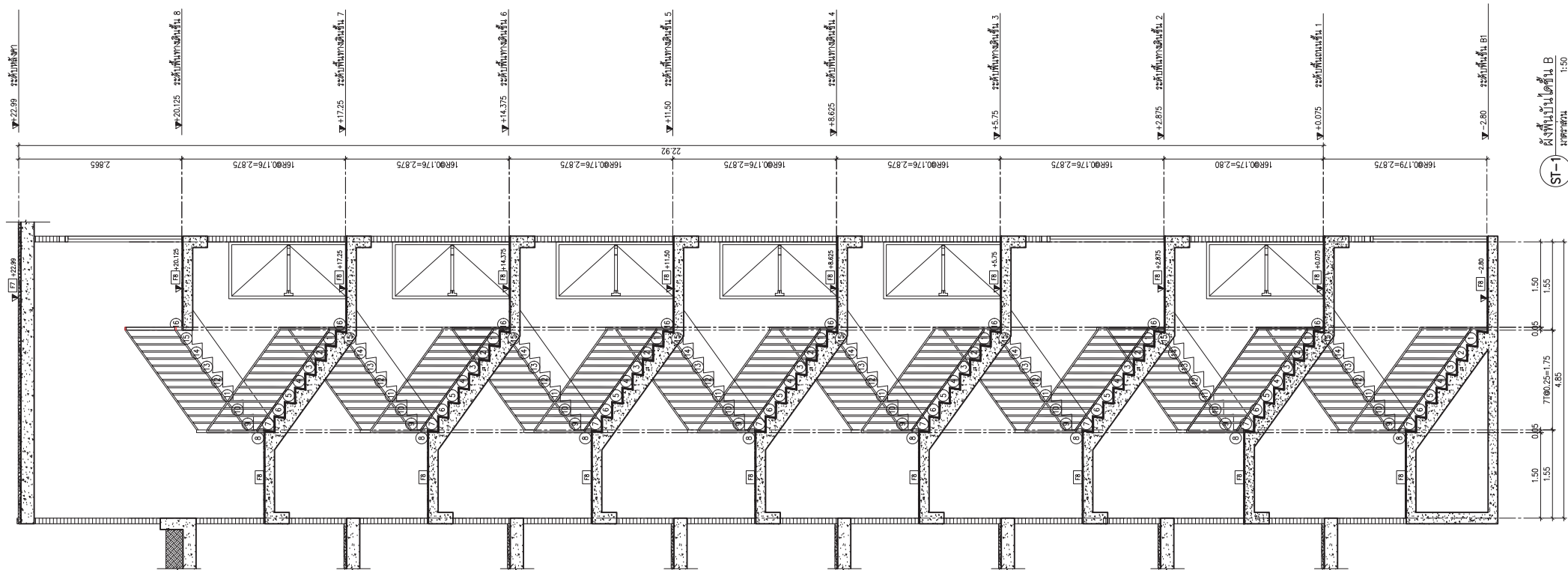
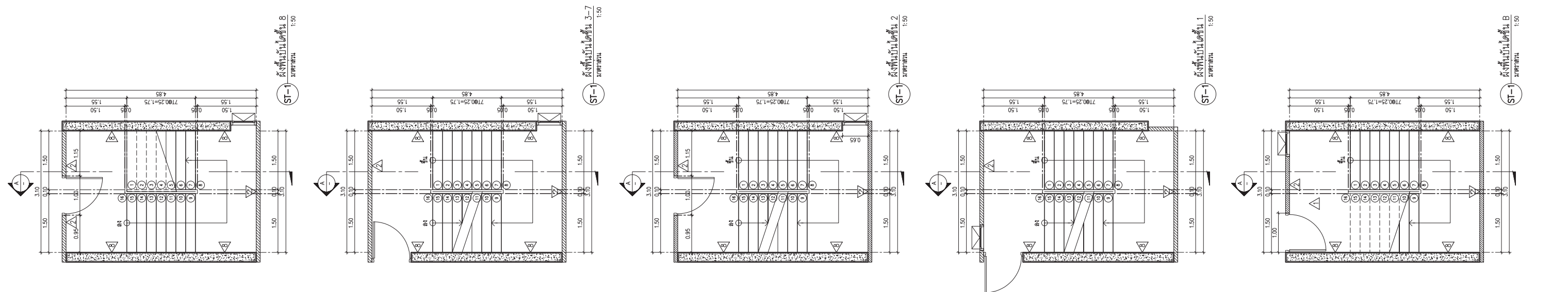
พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ช่างเทคนิค

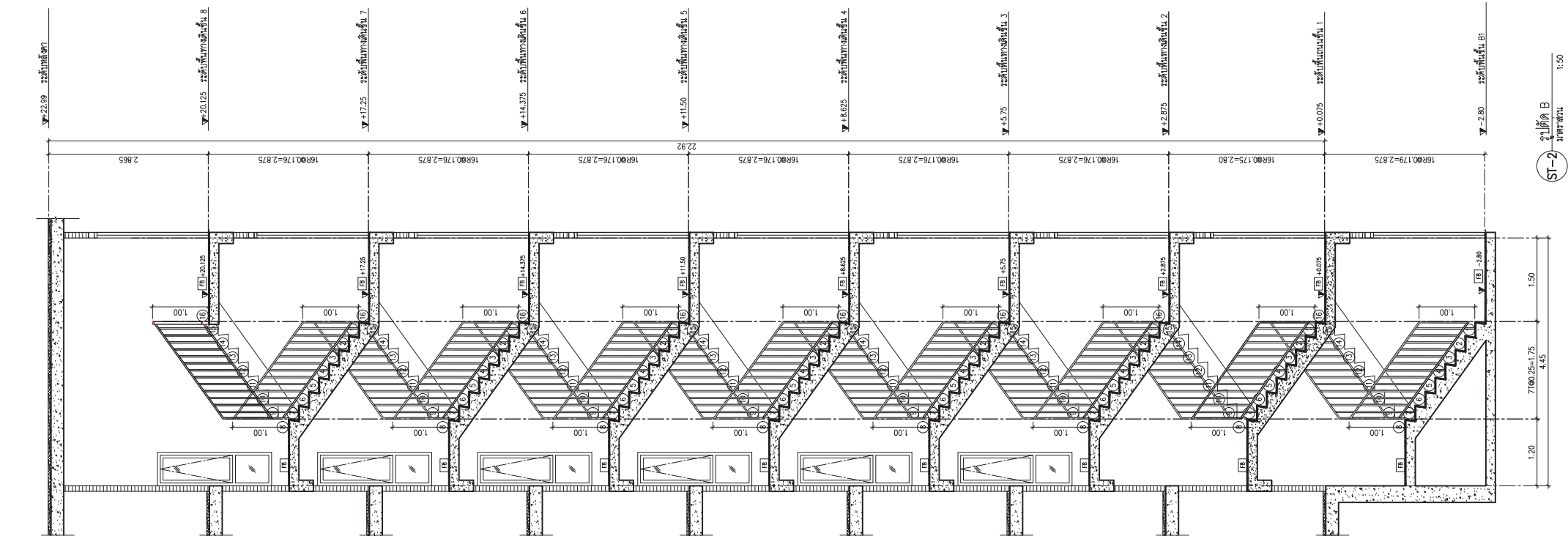
พณฯ อดิศักดิ์
พณฯ จักรพันธ์
พณฯ ชุตินันท์

ภาคผนวก ข.3

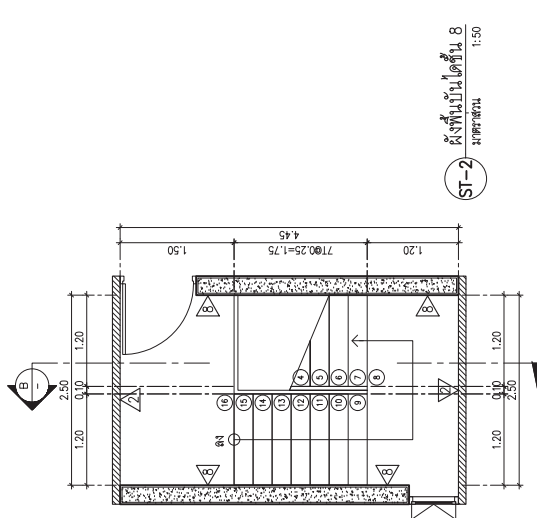
แบบขยายและรูปตัดบันไดหนีไฟ



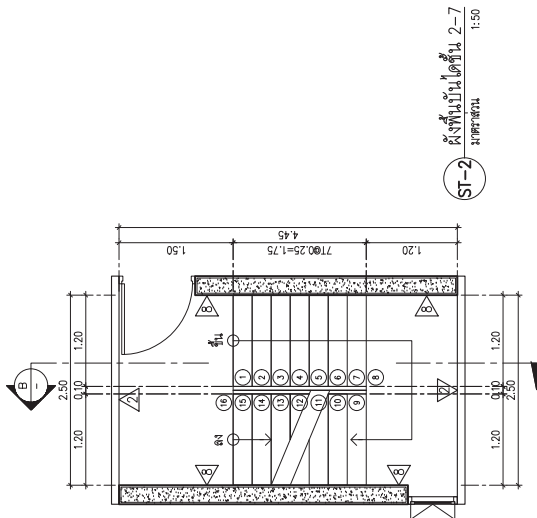
รายการประกอบบานหน้าต่าง		รายการประกอบบานผนัง		รายการประกอบบานฝ้าเพดาน		งานสี	
F1	พื้นสแตนเลส ขนาด 8 มม. พร้อมผิวเงาสูง 5 เซนติเมตร	F7	ปรับระดับพื้นผิว ทับระบบกันซึมกันน้ำ 100%	8	ผนังทาสีจากปูนฉาบเรียบทาสี	C1	ปูนฉาบเรียบทาสี
F2	กระเบื้อง Ceramic ผนัง ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมกันน้ำ)พร้อม			9	ผนังจากปูนฉาบเรียบทาสี TOA 7341 ที่ไม่โดนน้ำ หรือเปียก (ห้องน้ำ)		ปูนฉาบเรียบทาสี
F3	กระเบื้อง Ceramic ผนัง ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมกันน้ำ)พร้อม	F8	ปรับระดับพื้นผิว	10	ผนังจากปูนฉาบเรียบทาสี	C2	ปูนฉาบเรียบทาสี
F4	กระเบื้อง Ceramic ผนัง ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมกันน้ำ)พร้อม			ALU	11 MM.THK.COMPOSITE ALU.CLADDING,STEEL SUPPORT		ปูนฉาบเรียบทาสี
F5	กระเบื้อง Ceramic ผนัง ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมกันน้ำ)พร้อม			5	ซีเมนต์ปูนฉาบเรียบทาสี	C3	ปูนฉาบเรียบทาสี
F6	พร้อม PVC Groove การติดตั้งระบบกันซึมกันน้ำตามผนังด้านล่าง			6	กระเบื้อง Ceramic ผนัง ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมกันน้ำ)พร้อม	C4	ปูนฉาบเรียบทาสี
				7	กระเบื้อง Ceramic ผนัง ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมกันน้ำ)พร้อม	C5	ปูนฉาบเรียบทาสี
โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสตรา)		รายการแก้ไข :		วันที่ : 00 / 00 / 00		วันที่ : 00 / 00 / 00	
เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.		วันที่ : 00 / 00 / 00		วันที่ : 00 / 00 / 00		วันที่ : 00 / 00 / 00	
QUATRE ARCHITECT ARCHITECT / INTERIOR DESIGN		10/10/2019 10/10/2019 10/10/2019		10/10/2019 10/10/2019 10/10/2019		10/10/2019 10/10/2019 10/10/2019	
ALL DRAWINGS ARE THE PROPERTY OF QUATRE ARCHITECT CO.,LTD AND NOT TO BE USED OR REPRODUCED WITHOUT SPECIFIC PERMISSION.							



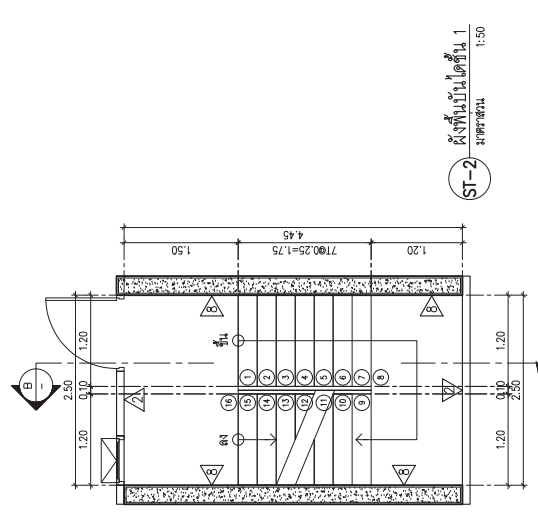
ST-2
ตัด B
มาตราส่วน 1:50



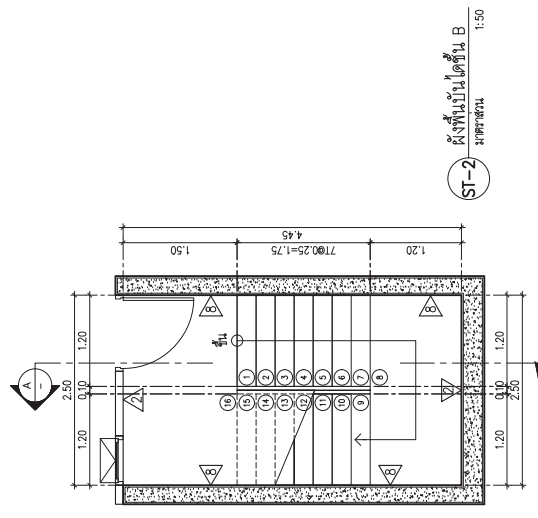
ST-2
ตัด B
มาตราส่วน 1:50



ST-2
ตัด B
มาตราส่วน 1:50



ST-2
ตัด B
มาตราส่วน 1:50

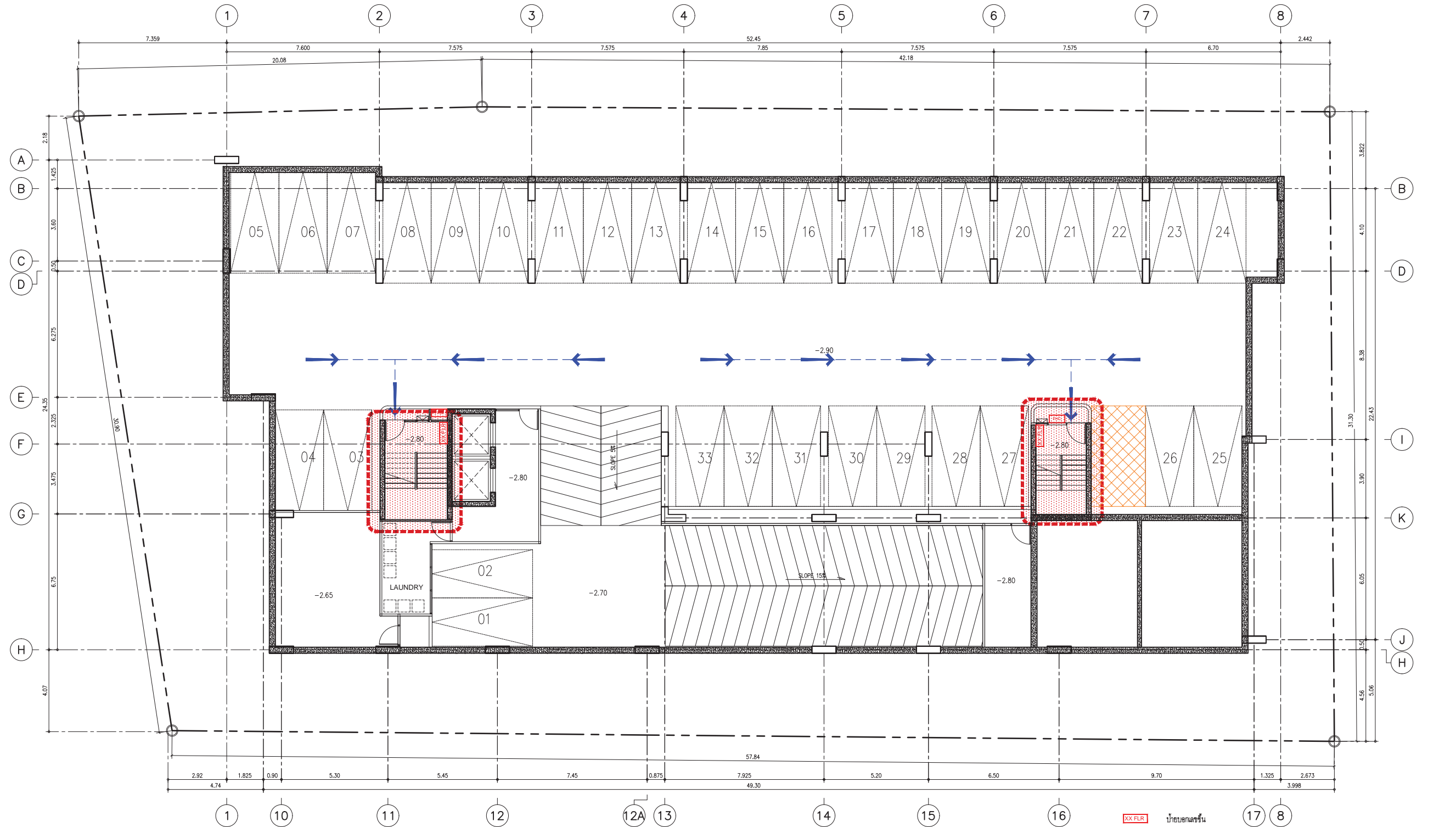


ST-2
ตัด B
มาตราส่วน 1:50

รายการประกอบแบบพื้น		รายการประกอบแบบผนัง		รายการประกอบแบบฝ้าเพดาน		งานทาสี						
F1	พื้นปูนเอน ขนาด 8 มม. พร้อมผิวรองผิวสูง 5 เซนติเมตร	F7	บันไดไม้กระดาน 100%	1	ผนัง Pre-cast Concrete แกะเคลือบเรียบ ทาสี	8	ผนังกล.ฉาบปูนเรียบทาสี	C1	Gypsum Board 9 มม. thk. ชนิดขยผาน 4 ด้าน ของดรากร่างหรือเทียบเท่า		ห้องทาสีภายใน	- Acrylic 100 x TOA 4 Season หรือเทียบเท่า
F2	กระเบื้อง Ceramic ฐน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูในทางขึ้นลง) หรือ			2	กอลูรูจอลูรีฟเมนต์ / เบนเนน ตามแบบ ผิวขยผานเรียบทาสี	9	ผนังขยผานเรียบทาสี TOA 7341 ที่ใช้ในห้องน้ำได้ หรือเทียบเท่า (สองหน้า)		ใช้ขยผานกับขยผานรองใต้พื้นขยผาน หรือขยผานขยผานขยผาน		ห้องทาสีภายใน	- Acrylic 100 x TOA Extrashield หรือเทียบเท่า
F3	กระเบื้อง Ceramic ฐน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูในทางขึ้นลง) หรือ	F8	บันไดไม้กระดาน	3	กอลูรูจอลูรีฟเมนต์ / เบนเนน ตามแบบ ขยผานเรียบ ทา Skin Coat และทาสี	10	ผนังขยผานเรียบทาสี	C2	Gypsum Board 9 มม thk. Moisture Resistance หรือเทียบเท่า		ระเบียงของพัก	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า
F4	กระเบื้อง Ceramic ฐน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูในทางขึ้นลง) หรือ			4	กอลูรูจอลูรีฟเมนต์ ไม่ต้องขยผาน ทาสีขยผานเรียบไม่ให้เกิดขยผาน ขยผานเรียบขยผานขยผาน	ALU	4 MM.THK.COMPOSITE ALU.CLADDING,W.STEEL SUPPORT		รวมของ Service Panel ด้านขยผานเรียบ ขนาด 0.30x0.30 m.		ส่วนกลางขยผาน	- Acrylic 100 x TOA Duraclean หรือเทียบเท่า
F5	กระเบื้อง Ceramic ฐน ขนาด ตามแบบ ,บันไดไม้กระดานรองผิวสูง 10 ซม.			5	กอลูรูจอลูรีฟเมนต์ / เบนเนน ตามแบบ กระเบื้อง Ceramic		SEAL ALL JOINS W.SILICONE SEALANT	C3	ค.ส.ส. แฉกขยผานทาสี (ใช้ Smart Board บางด้านขยผานขยผาน)		ส่วนกลางขยผาน และ ส่วนที่เป็นพื้นไม้	- Acrylic 100 x TOA Supershield หรือเทียบเท่า
F6	พรม PVC Groove การติดตั้งระบบปูในทางขึ้นลง)ทางเดินกลาง			6	กระเบื้อง Ceramic ฐน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูในทางขึ้นลง) หรือ			C4	ขยผานเรียบ ทาสี		แนวทาสี	- ทาสี (ทาโพยหรือทาสีขยผาน)
F6	รั้วล้อ Wheel Stop / Column Guard & Corner Guard			7	กระเบื้อง Ceramic ฐน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบปูในทางขึ้นลง) หรือ			C5	GYPNUM BOARD ดรากร่าง ฐน WeatherBloc			
	(เฉพาะด้านที่ประกอบ)											
โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสทรา)		รายการแก้ไข :		วันที่ : 00 / 00 / 00		วิศวกรโครงการ :		จำนวน : 1985		DRAWING TITLE : แบบขยผานดิน ST-2		KEY PLAN
เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.		วันที่ : 00 / 00 / 00		วันที่ : 00 / 00 / 00		วันที่ : 24671		DRAWING :				
QUATRE ARCHITECT		วันที่ : 00 / 00 / 00		วันที่ : 3061		วันที่ : 12618		CHECKED :				
ARCHITECT / INTERIOR DESIGN		วันที่ : 00 / 00 / 00		วันที่ : 4604		วันที่ : 12618		DATE : 27 / SEP / 2019				
ALL DRAWINGS ARE THE PROPERTY OF QUATRE ARCHITECT CO.,LTD. AND NOT TO BE USED OR REPRODUCED WITHOUT SPECIFIC PERMISSION.		วันที่ : 00 / 00 / 00		วันที่ : 12618		วันที่ : 4604		REMARKED :				
												A6-02
												TOTAL

ภาคผนวก ข.4

แบบแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ

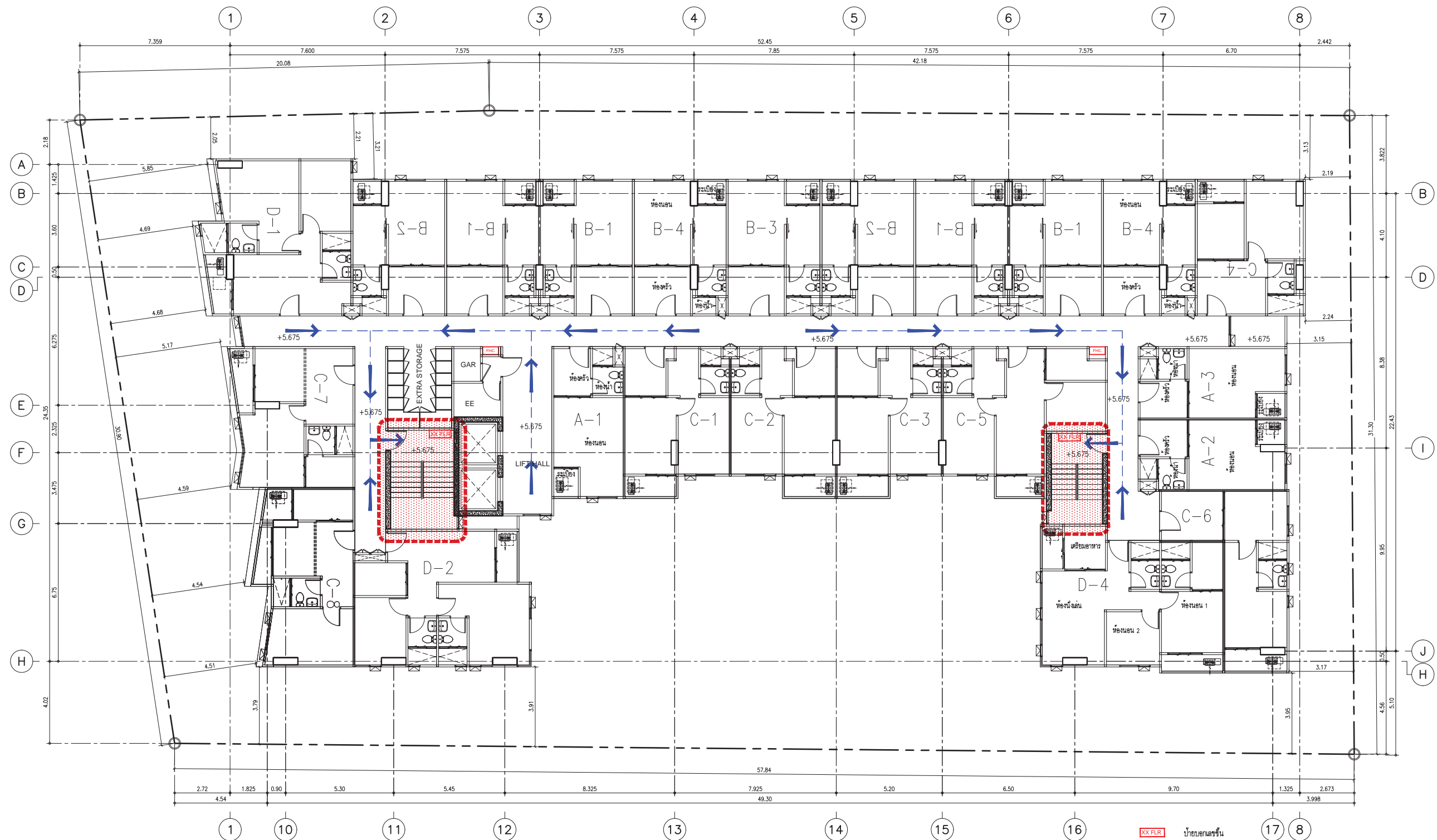


XX FLR
บันไดขึ้น
บันไดลง



ผังแสดงเส้นทางหนีไฟชั้น B1
มาตราส่วน 1:100

รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน	
---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--

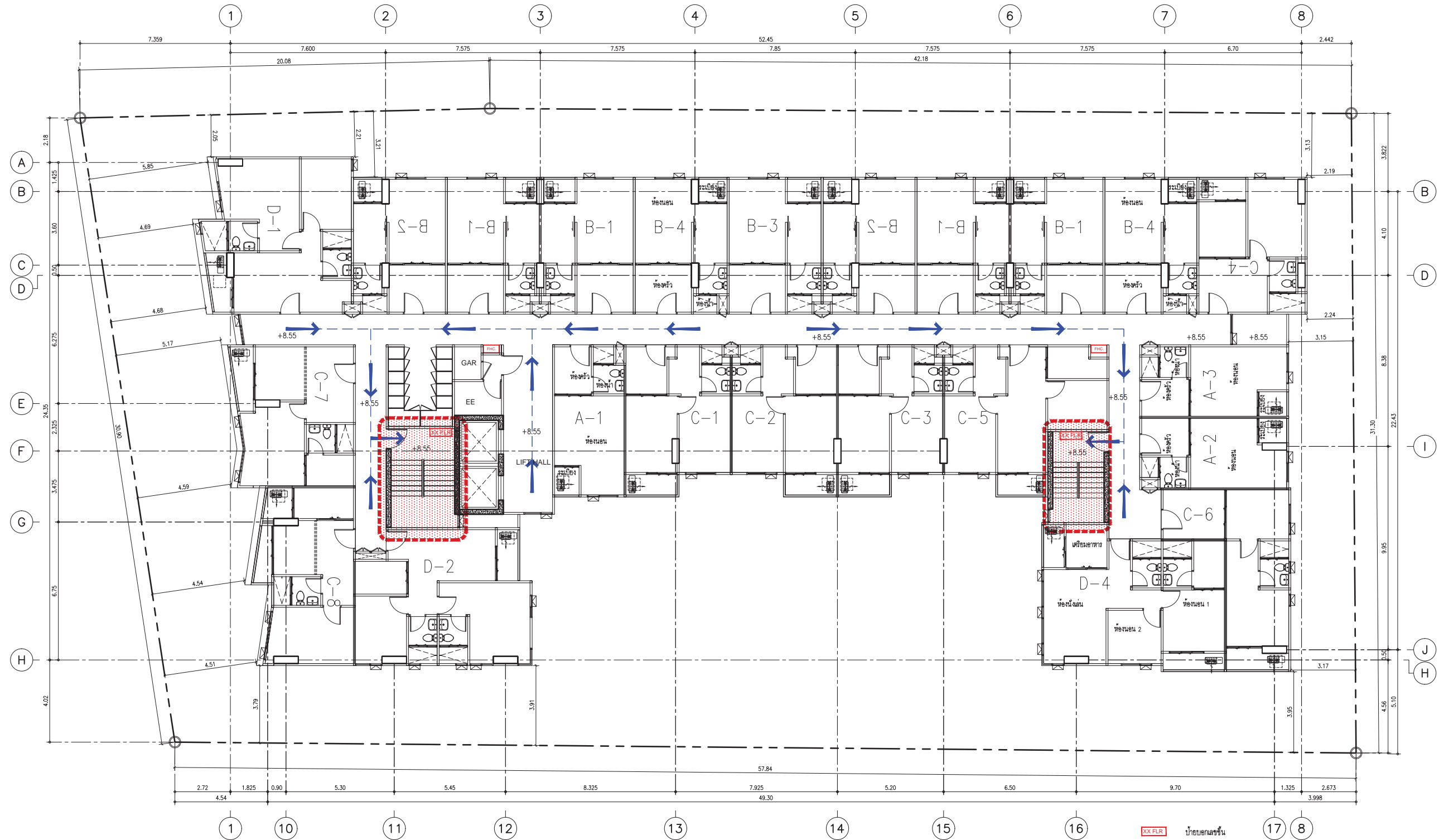


- XX FLR บ้ายอกเลขขึ้น
- ← ทิศทางการหนีไฟ
- บันไดหนีไฟ



ผังแสดงเส้นทางหนีไฟชั้น 3

[illegible]

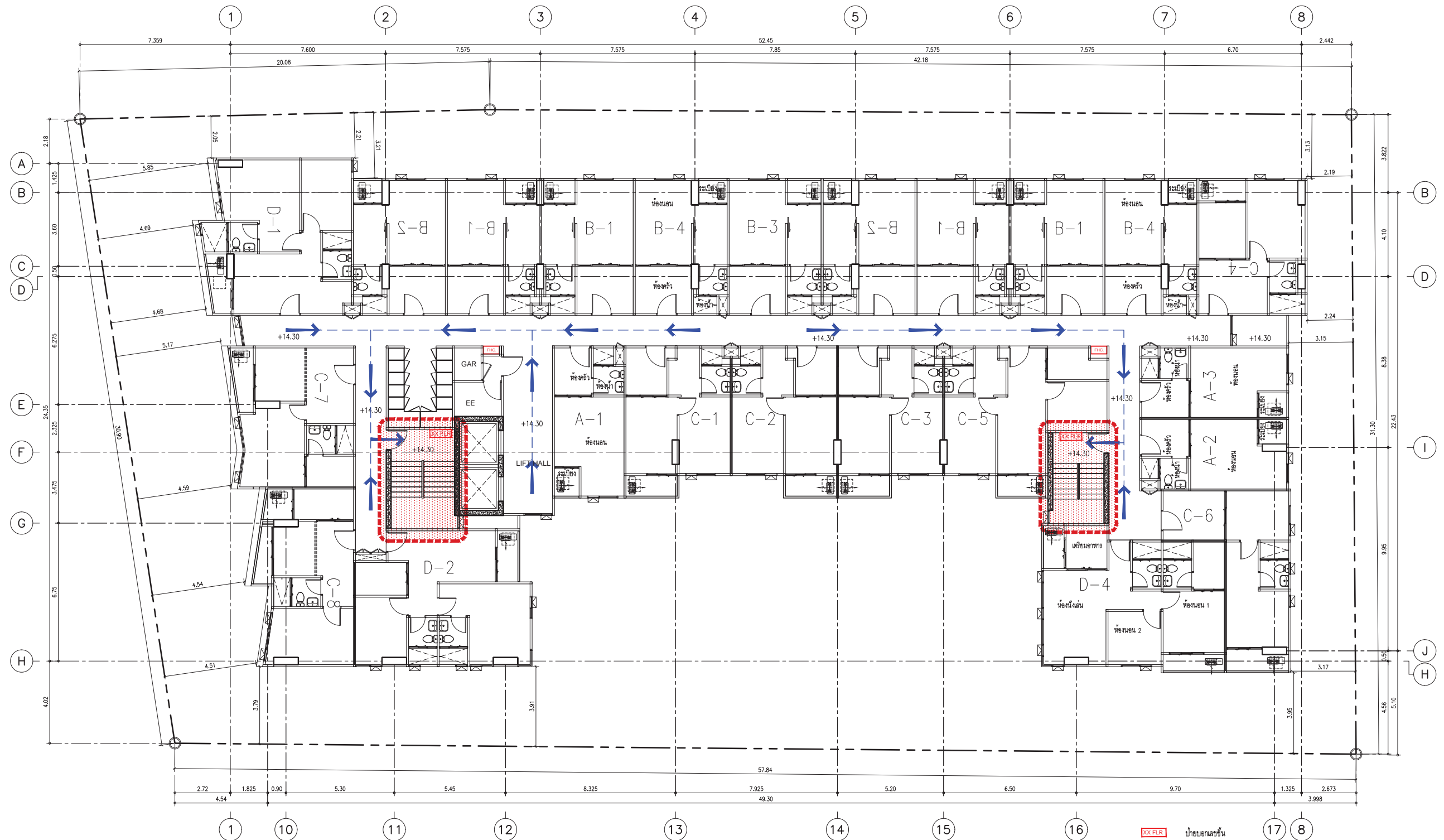


XX FLUR บัณฑิตเรียน
ทิศทางถนนไฟ
ตำแหน่งบันไดไฟ



ผังแสดงเส้นทางหนีไฟชั้น 4
มาตรฐาน
1:100

รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		งานทั่วไป		
F1 พื้นปูนหนา หนา 8 มม. พร้อมผิวเงาสูง 5 เซนติเมตร	F7 ปรับระดับพื้นผิว ทำระบบกันซึมหนา 100%	1 ผนัง Pre-cast Concrete เทบเลตผิวเรียบ ทาสี	8 ผนังคสล. ฉาบปูนเรียบทาสี	C1 Gypsum Board 9 มม. thk. ชนิดสองด้าน 4 ด้าน รองโครงข่ายหรือเยื่อเยื่อ	งานทั่วไป	- Acrylic 100 % TOA 4 Season หรือเทียบเท่า		KEY PLAN	SCALE :	
F2 กระเบื้อง Ceramic ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมตามผนังและพื้น)	Polyurethane, Finishing ตามแบบสถาปัตย์กรรม	2 ฝ้าเพดาน ตามแบบ ฉาบปูนเรียบทาสี	9 ผนังฉาบปูนเรียบทาสี TOA 7341 สีขาวในช่องน้ำได้ หรือเทียบเท่า (ท่อน้ำ)	ใช้งานบนผิวคอนกรีตได้ทั้งด้านหน้า หรือด้านหลังตามแบบแปลน	ทาสีผนังภายใน	- Acrylic 100 % TOA Extrashield หรือเทียบเท่า				
F3 กระเบื้อง Ceramic ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมตามผนังและพื้น)	ปรับระดับพื้นผิว	3 ฝ้าเพดาน ตามแบบ ฉาบปูนเรียบ ทาสี Skim Coat และทาสี	10 ผนังฉาบปูนเรียบทาสี	Gypsum Board 9 มม thk. Moisture Resistance หรือเทียบเท่า	กระเบื้องผนังภายนอก	- Acrylic 100 % TOA Supershield หรือเทียบเท่า				
F4 กระเบื้อง Ceramic ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมตามผนังและพื้น)		4 ฝ้าเพดาน ตามแบบ ไม้ฉาบปูน ไม้ทาสีปูนเรียบทาสีในช่องว่าง ยกเว้นบริเวณรอบวงทาสีฉาบปูน	4 MM.THK.COMPOSITE ALU.CLADDING,W.STEEL SUPPORT	รวมช่อง Service Panel สำหรับประกอบ ขนาด 0.30x0.30 m.	ส่วนกลางภายใน	- Acrylic 100 % TOA Duroclean หรือเทียบเท่า				
F5 กระเบื้อง Ceramic ขนาด ตามแบบ ,ปรับกระเบื้องสีและลวดลายสูง 10 ซม.		5 ฝ้าเพดาน ตามแบบ กระเบื้อง Ceramic	SEAL ALL JOINS W.SILICONE SEALANT	ค.ส.ล. แลคเกอร์ไม่ทาสี (มีตัว Smart Board บางตำแหน่งตามแบบกำหนด)	ส่วนกลางภายนอก และ ส่วนที่เป็นพื้นผิว	- Acrylic 100 % TOA Supershield หรือเทียบเท่า				
F6 กระจก PVC Groove การติดตั้งระบบกันซึมตามผนังและพื้นตามแบบ		6 ผนังคสล. ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมตามผนังและพื้น)		C4 ฉาบปูนเรียบ ทาสี	แนวท่อ	- ทาสี (ทาเฉพาะท่อที่ผนังภายนอก)				
F6 กระจก PVC Groove / Column Guard & Corner Guard (เฉพาะตามแบบแปลน)		7 กระเบื้อง Ceramic ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมตามผนังและพื้น)		C5 GYPSUM BOARD หนา 9 มม. ชนิดสองด้าน						
โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสตรา)		รายการแก้ไข		วิศวกรโครงการ :		วันที่ 1985		DRAWING TITLE :		
เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.		วันที่ 00 / 00 / 00		วิศวกรระบบไฟฟ้า :		วันที่ 24671		DRAWN :		
QUATRE ARCHITECT		วันที่ 00 / 00 / 00		วิศวกรระบบเครื่องกล :		วันที่ 3061		CHECKED :		
ARCHITECT / INTERIOR DESIGN		วันที่ 00 / 00 / 00		วิศวกรระบบสุขาภิบาล :		วันที่ 12618		DATE : REVISED. 24 / MAR / 2020		
ALL DRAWINGS ARE THE PROPERTY OF QUATRE ARCHITECT CO.,LTD. AND NOT TO BE USED OR REPRODUCED WITHOUT SPECIFIC PERMISSION.						วันที่ 4604		REMARKED :		
								TOTAL		

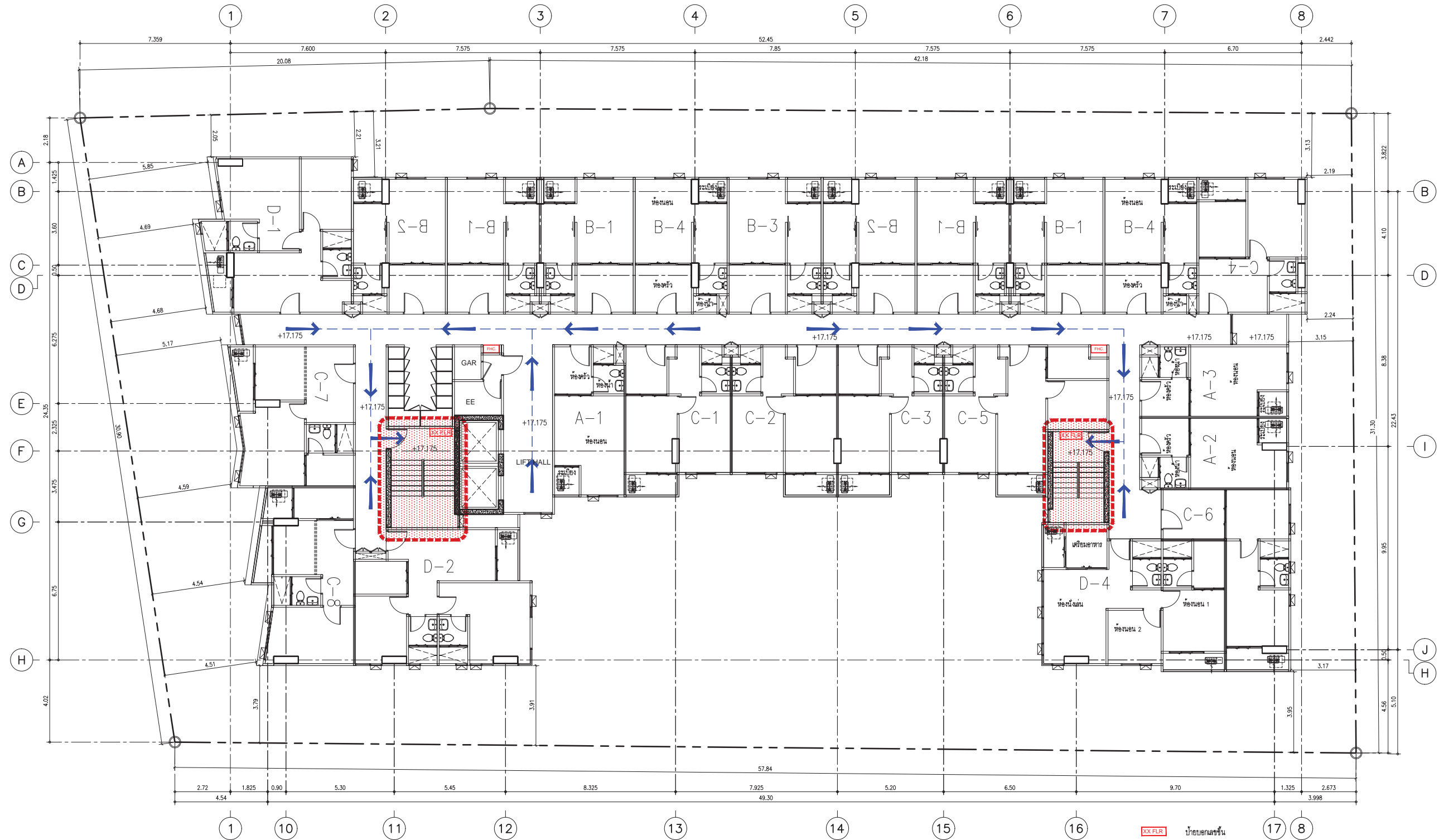


- XX FLR บ้ายอกเลขขึ้น
- ← ทิศทางการหนีไฟ
- คั่นหนังสือกันไฟ



ผังแสดงเส้นทางหนีไฟชั้น 6

[illegible]



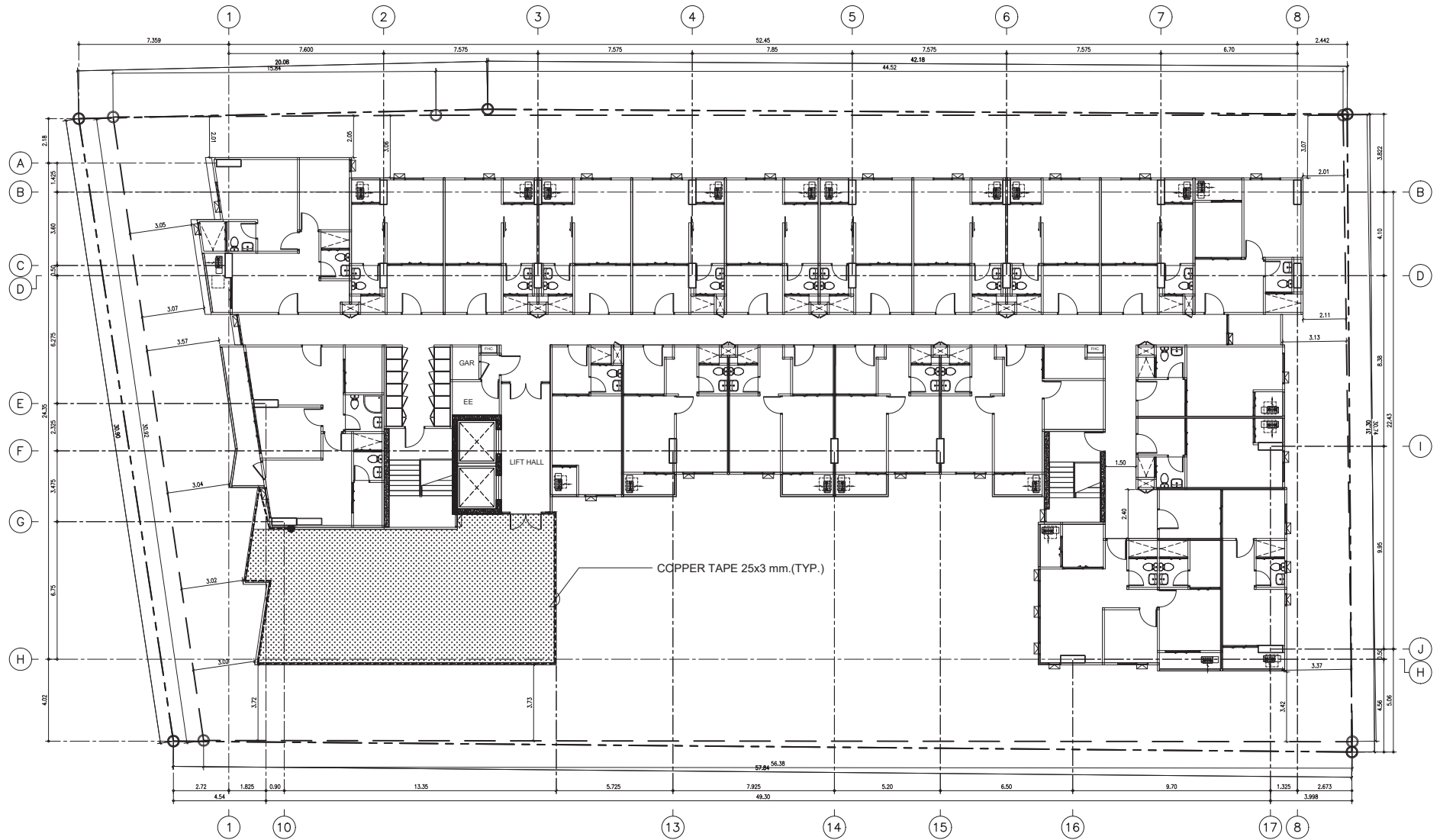
XX FLR บันไดยกละชั้น
ทิศทางกระแสไฟ
ตำแหน่งบันไดหนีไฟ

ผังแสดงเส้นทางหนีไฟชั้น 7
มาตราส่วน 1:100

รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		รายการประกอบแบบแปลน		งานสถาปัตย์	
F1	พื้นลามิเนต ขนาด 8 มม. พร้อมผิวเงาเงา 5 เซนติเมตร	F7	ปรับระดับพื้นผิว ทำระบบกันซึมหนา 100%	1	ผนัง Pre-cast Concrete เทแบบแล้วเรียบ ทาสี	8	ผนังเคลือบปูนเรียบทาสี	C1	Gypsum Board 9 มม. thk. ชนิดสองด้าน 4 ด้าน รองโครงข่ายหรือเยื่อเยื่อ
F2	กระเบื้อง Ceramic ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมตามผนังแล้ว)		Polyurethane, Finishing ตามแบบสถาปัตย์	2	กระเบื้องปูพื้น / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ ติดจากปูนเรียบทาสี	9	ผนังจากปูนเรียบทาสี TOA 7341 สีขาวในช่องหน้าต่าง หรือเทียบเท่า (ท่อน้ำ)		ห้องเก็บของในห้องนอน
F3	กระเบื้อง Ceramic ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมตามผนังแล้ว)	F8	ปรับระดับพื้นผิว	3	กระเบื้องปูพื้น / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ ติดจากปูนเรียบ ทาสี Skim Coat และทาสี	10	ผนังจากปูนเรียบทาสี	C2	Gypsum Board 9 มม thk. Moisture Resistance หรือเทียบเท่า
F4	กระเบื้อง Ceramic ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมตามผนังแล้ว)			4	กระเบื้องปูพื้น / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ ติดจากปูนเรียบ ทาสี Skim Coat และทาสี		4 MM.THK.COMPOSITE ALU.CLADDING,W.STEEL SUPPORT		รวมช่อง Service Panel สำหรับตู้ปรับอากาศ ขนาด 0.30x0.30 m.
F5	กระเบื้อง Ceramic ขนาด ตามแบบ ,ปรับกระเบื้องหลังและผนังสูง 10 ซม.			5	กระเบื้องปูพื้น / เฟอร์นิเจอร์ ตามแบบ ติดจากปูนเรียบ Ceramic		SEAL ALL JOINS W.SILICONE SEALANT	C3	ค.ส.ล. แคลซิมไมท์ (แผ่น Smart Board ขนาดตามแบบที่กำหนด)
F6	พร้อม PVC Groove การติดตั้งระบบกันซึมตามผนังแล้ว)ทางเดินกลาง			6	ปูน ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมตามผนังแล้ว)-ทาสี			C4	จากปูนเรียบ ทาสี
	พร้อม Wheel Stop / Column Guard & Corner Guard (เฉพาะด้านที่รถจอด)			7	กระเบื้อง Ceramic ขนาด ตามแบบ (การติดตั้งระบบกันซึมตามผนังแล้ว)-ทาสีตามแบบ			C5	GYPSON BOARD หนา 9 มม. ชนิดสองด้าน
โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสตรา)		รายการแก้ไข		วันที่/เดือน/ปี		ผู้แก้ไข		วิศวกรโครงการ	
เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.		1		00 / 00 / 00		นาย อานันท์		สถาปนิก	
		2		00 / 00 / 00		นาย อานันท์		วิศวกรระบบไฟฟ้า	
		3		00 / 00 / 00		นาย อานันท์		วิศวกรระบบเครื่องกล	
QUATRE ARCHITECT								วิศวกรระบบสุขาภิบาล	
ARCHITECT / INTERIOR DESIGN									
16/11/2020 - 16/11/2020 16/11/2020 - 16/11/2020 16/11/2020 - 16/11/2020 16/11/2020 - 16/11/2020									
ALL DRAWINGS ARE THE PROPERTY OF QUATRE ARCHITECT CO.,LTD. AND NOT TO BE USED OR REPRODUCED WITHOUT SPECIFIC PERMISSION.									
						</			

ภาคผนวก ข.5

แบบแสดงระบบป้องกันอันตราย
จากฟ้าผ่าของอาคารโรงการ



LIGHTNING SYSTEM

โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสตรา)

เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.

QUATRE ARCHITECT บริษัท ควอตีร์ แอสตา จำกัด
442-442/1 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
TEL: 02-451-4532-8 FAX: 02-451-4539 E-MAIL: quatrec@thana.com

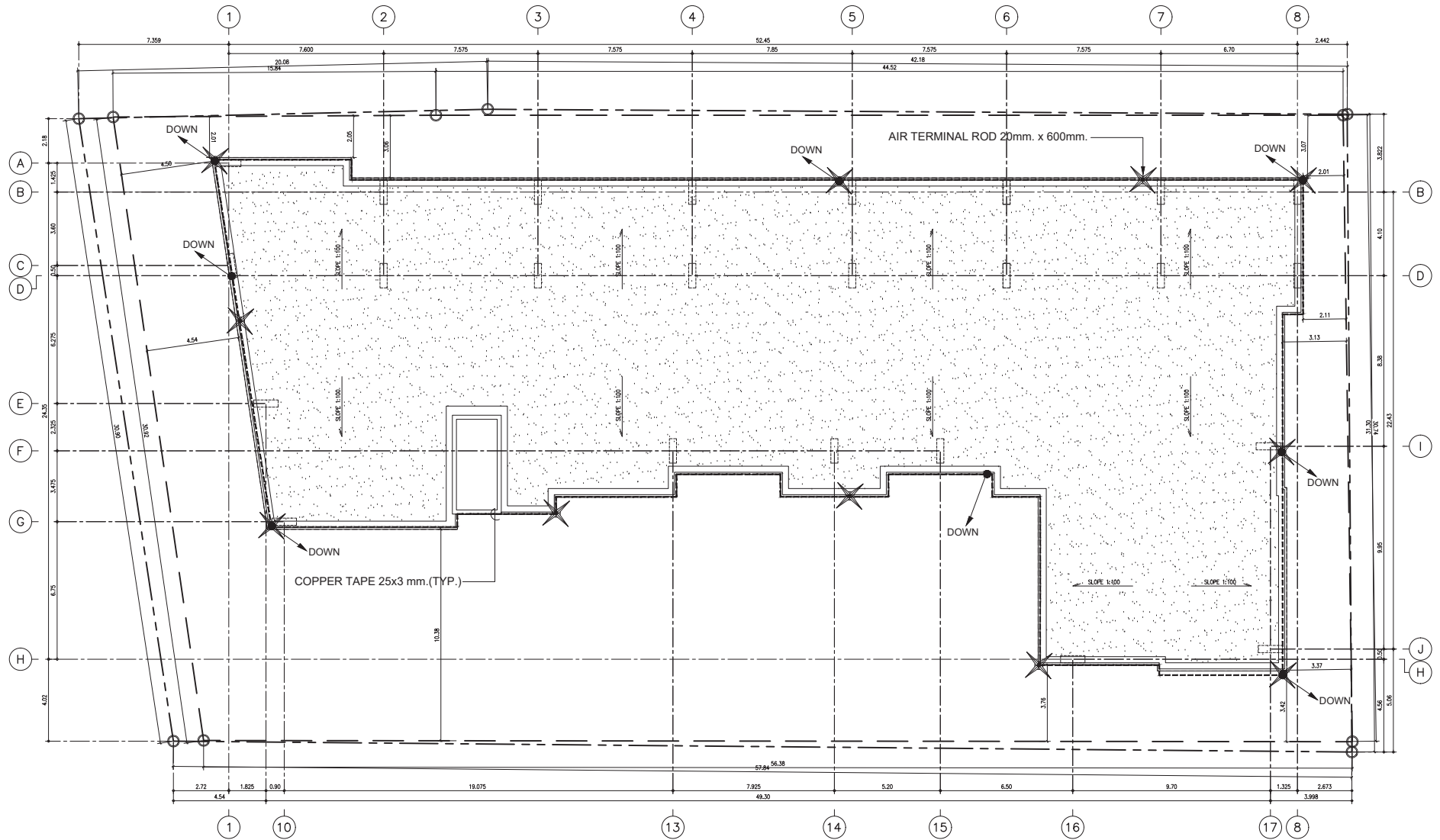
รายการแก้ไข:	วัน/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ
1	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00
2	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00
3	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00

วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ	วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ
00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00
00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00
00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00

วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ	วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ
00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00
00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00
00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00

วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ	วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ
00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00
00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00
00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00

วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ	วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ
00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00
00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00
00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00	00 / 00 / 00



LIGHTNING SYSTEM

โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสตรา)

เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.

QUATRE ARCHITECT บริษัท ควอตร์ แอสตา จำกัด
442-442/1 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
TEL: 02-461-4532-8 FAX: 02-461-4539 E-MAIL: info@quatrearchitect.com

รายการแก้ไข:	วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ
1	00 / 00 / 00	001 006
2	00 / 00 / 00	001 006
3	00 / 00 / 00	001 006

วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ	วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ
00 / 00 / 00	001 006	00 / 00 / 00	001 006
00 / 00 / 00	001 006	00 / 00 / 00	001 006
00 / 00 / 00	001 006	00 / 00 / 00	001 006

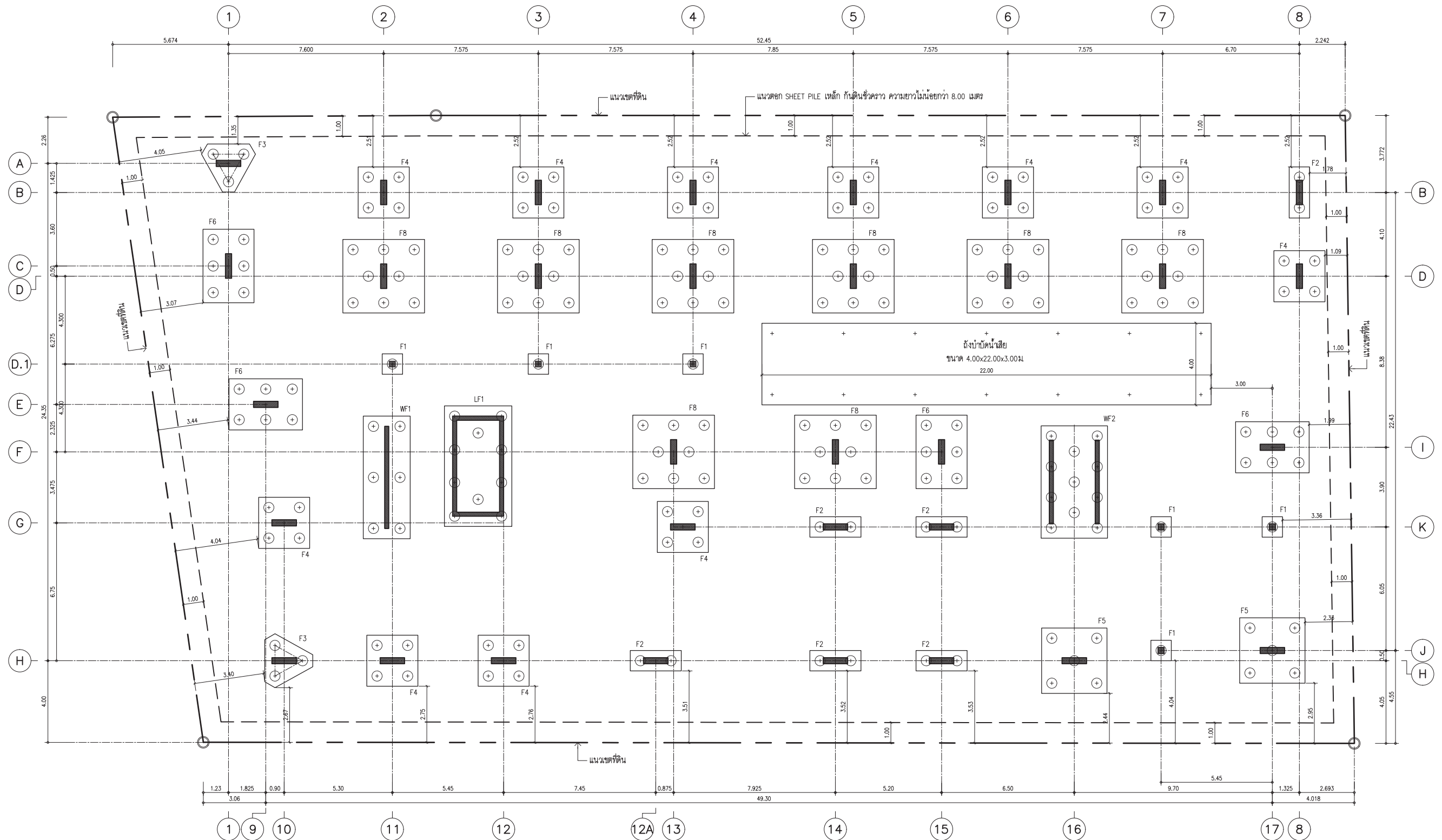
วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ	วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ
00 / 00 / 00	001 006	00 / 00 / 00	001 006
00 / 00 / 00	001 006	00 / 00 / 00	001 006
00 / 00 / 00	001 006	00 / 00 / 00	001 006

วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ	วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ
00 / 00 / 00	001 006	00 / 00 / 00	001 006
00 / 00 / 00	001 006	00 / 00 / 00	001 006
00 / 00 / 00	001 006	00 / 00 / 00	001 006

วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ	วันที่/เดือน/ปี	โดย/ชื่อ
00 / 00 / 00	001 006	00 / 00 / 00	001 006
00 / 00 / 00	001 006	00 / 00 / 00	001 006
00 / 00 / 00	001 006	00 / 00 / 00	001 006

ภาคผนวก ข.6

แบบแสดงผังเสาเข็มและฐานราก
ของอาคารโครงการ



แปลนฐานรากเสาเข็ม

ขนาดส่วน 1:100

หมายเหตุ

- ⊕ = ศูนย์เสาเข็มเจาะ = ๑0.50 ม SAFE LOAD = 55 T/P
- ⊕ = ศูนย์เสาเข็มเจาะ = ๑0.35 ม SAFE LOAD = 30 T/P

โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสตรา)

เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.

QUATRE ARCHITECT
ARCHITECT / INTERIOR DESIGN
บริษัท ควาตเร อาร์ทเชกซ์ จำกัด
442-442/1 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10110
TEL. 02-621-8337-8 FAX. 02-621-8339 E-MAIL design@quatrearchitect.com

รายการแก้ไข:



วันที่/เดือน/ปี

สถาปนิก

ทศพร อรรถาภิเษ

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

00/00/00

SCALE : 1:100

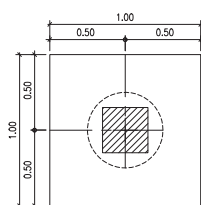
DRAWING NUMBER

ST-02

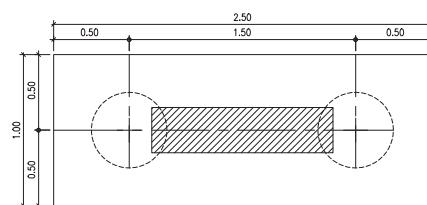
TOTAL

KEY PLAN

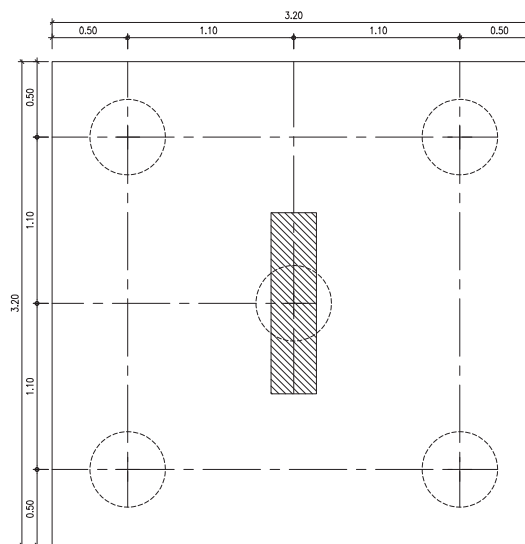
แปลนฐานรากเสาเข็ม



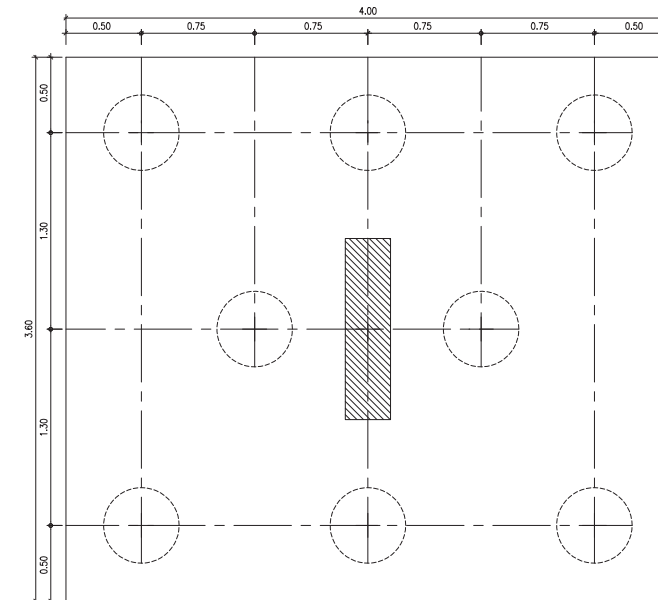
F1



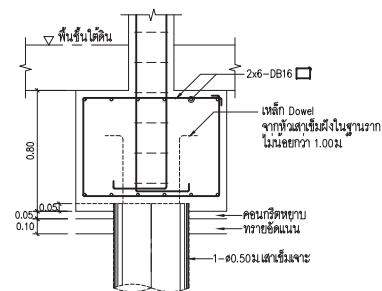
F2



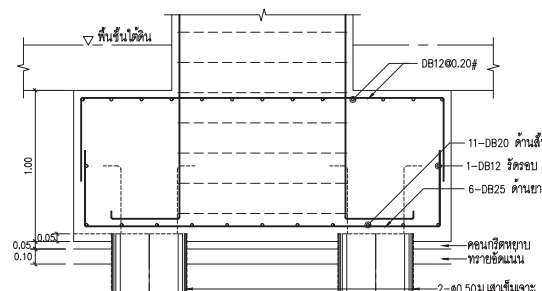
F5



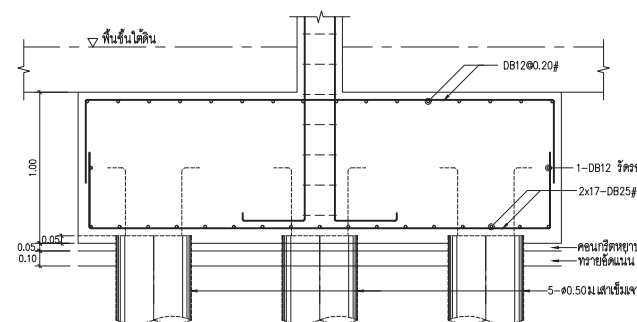
F8



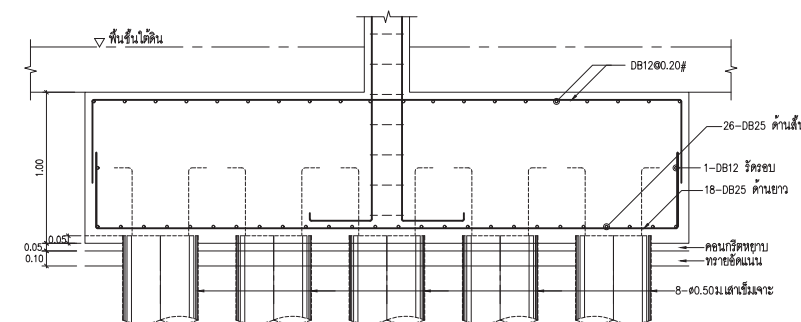
รูปตัด



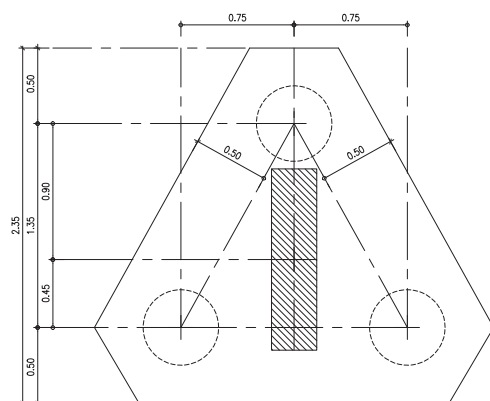
รูปตัดด



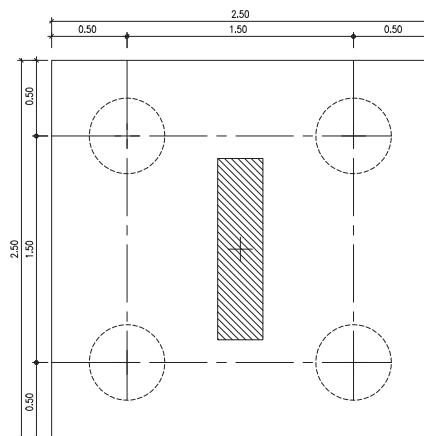
รูปตัด



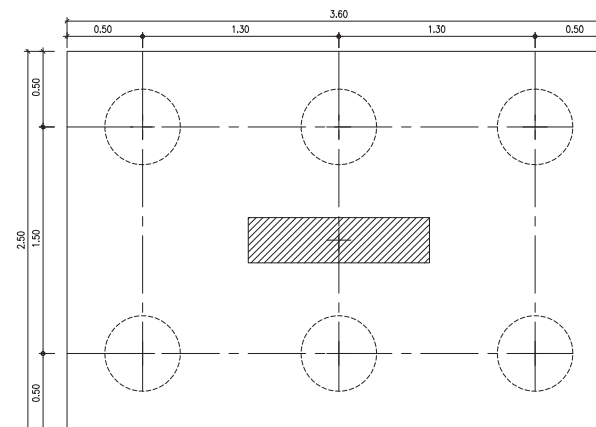
รูปตั้



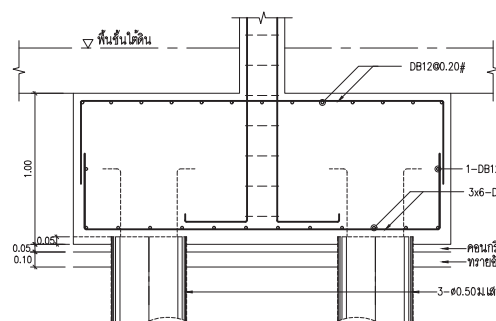
F3



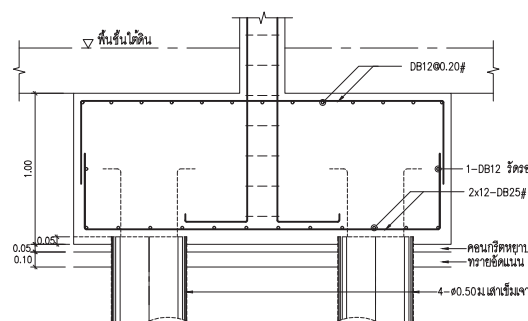
F4



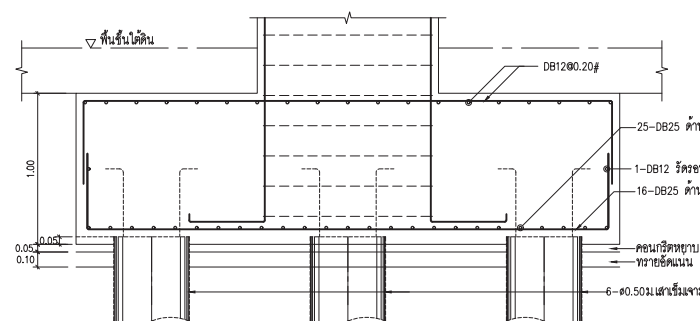
F6



รูปตัด

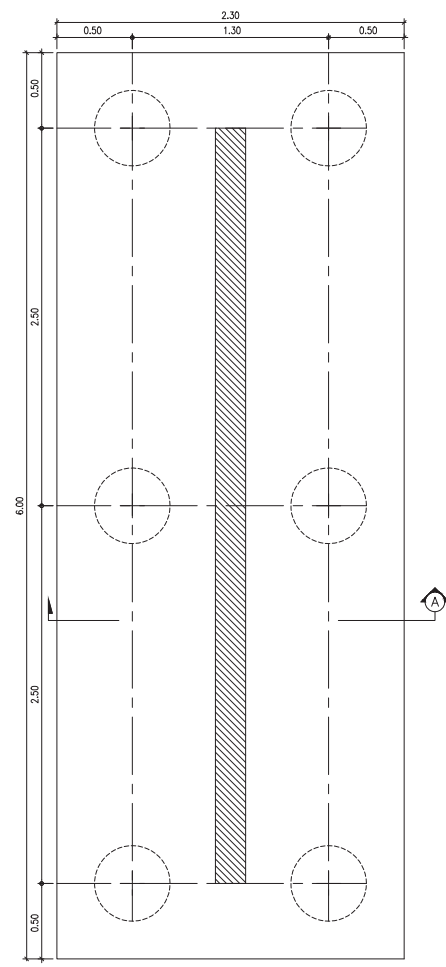


รูปตัด

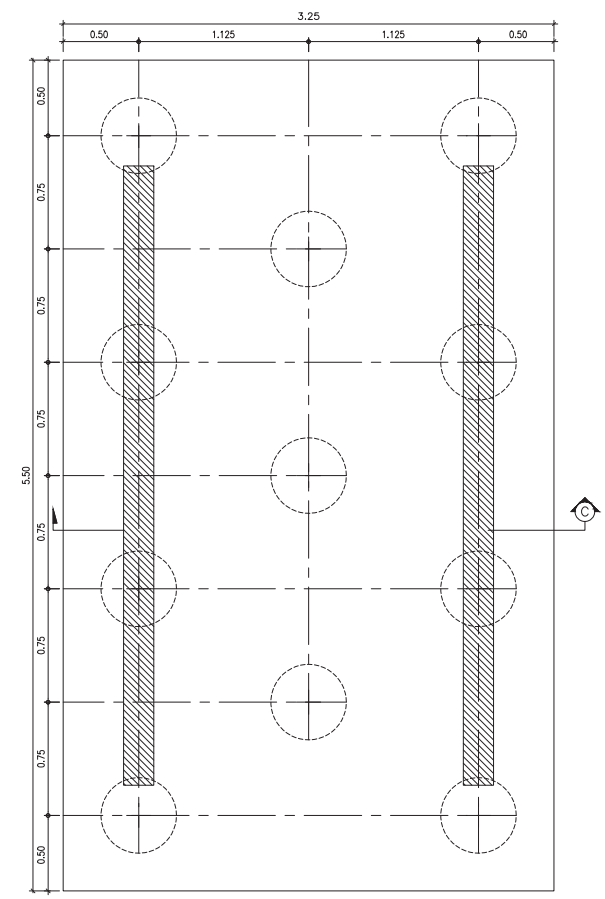


รูปตัด

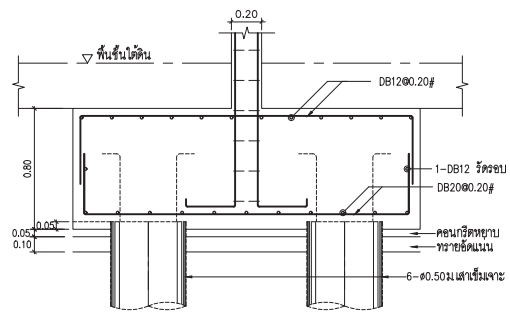
[illegible]



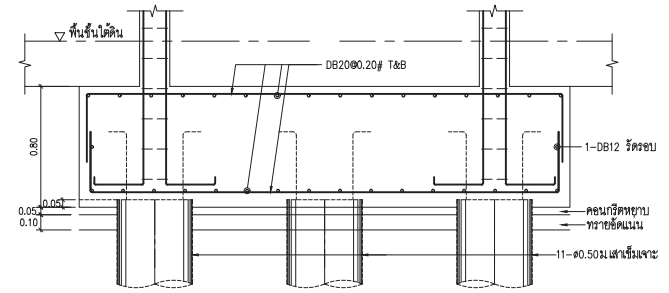
WF1



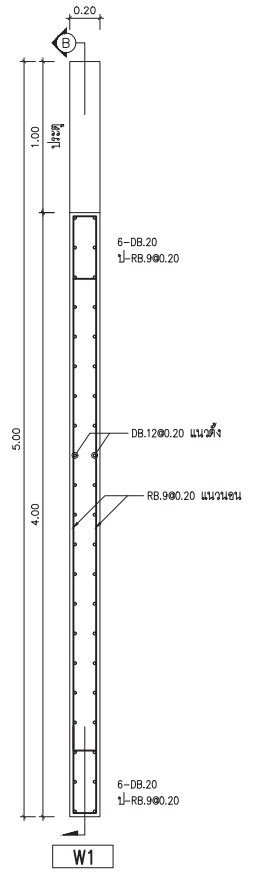
WF2



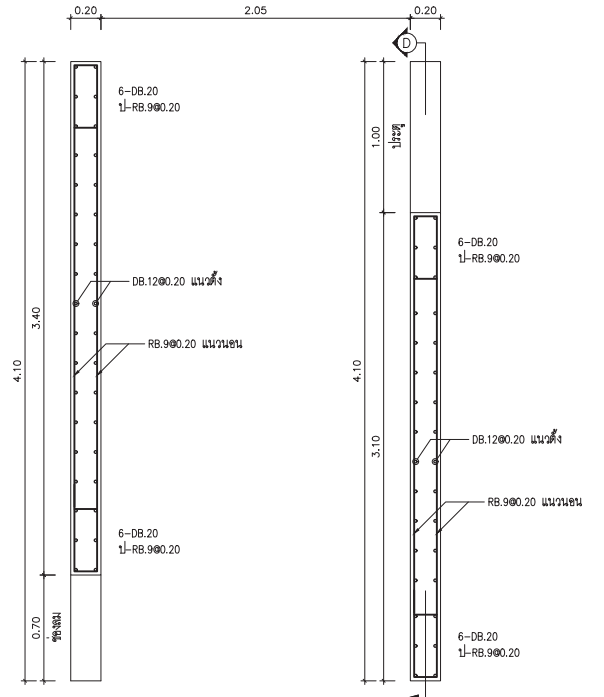
รูปตัด A



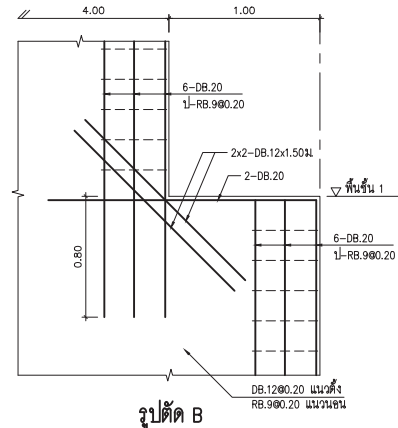
รูปตัด C



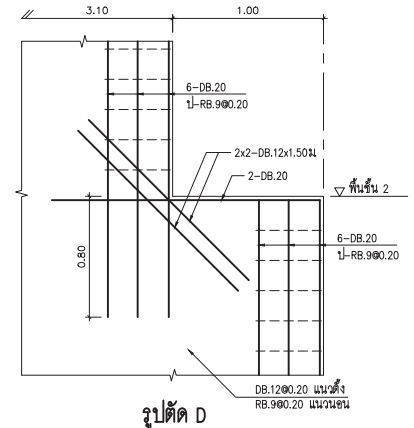
W1



W2

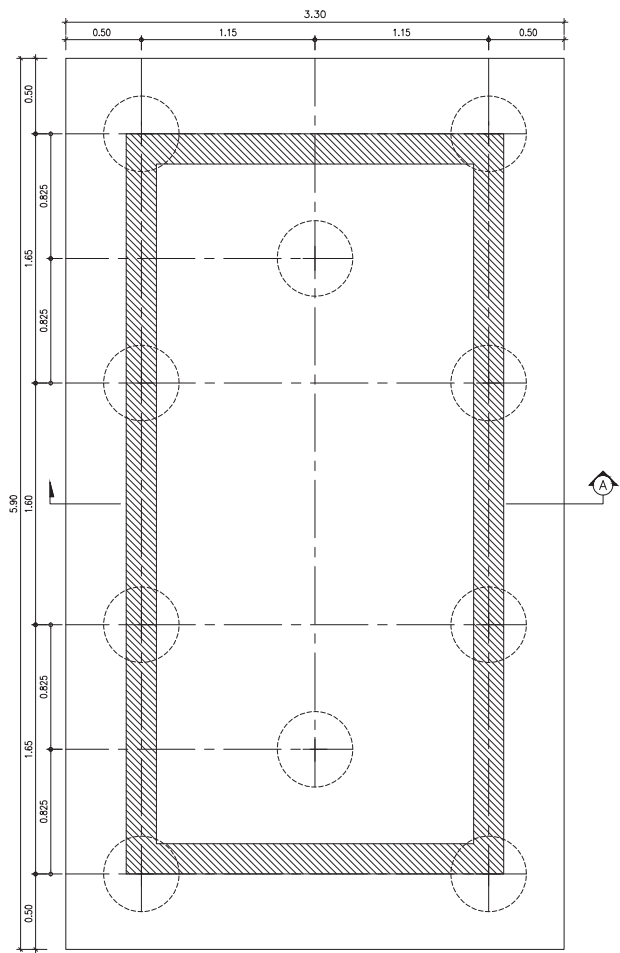


รูปตัด B

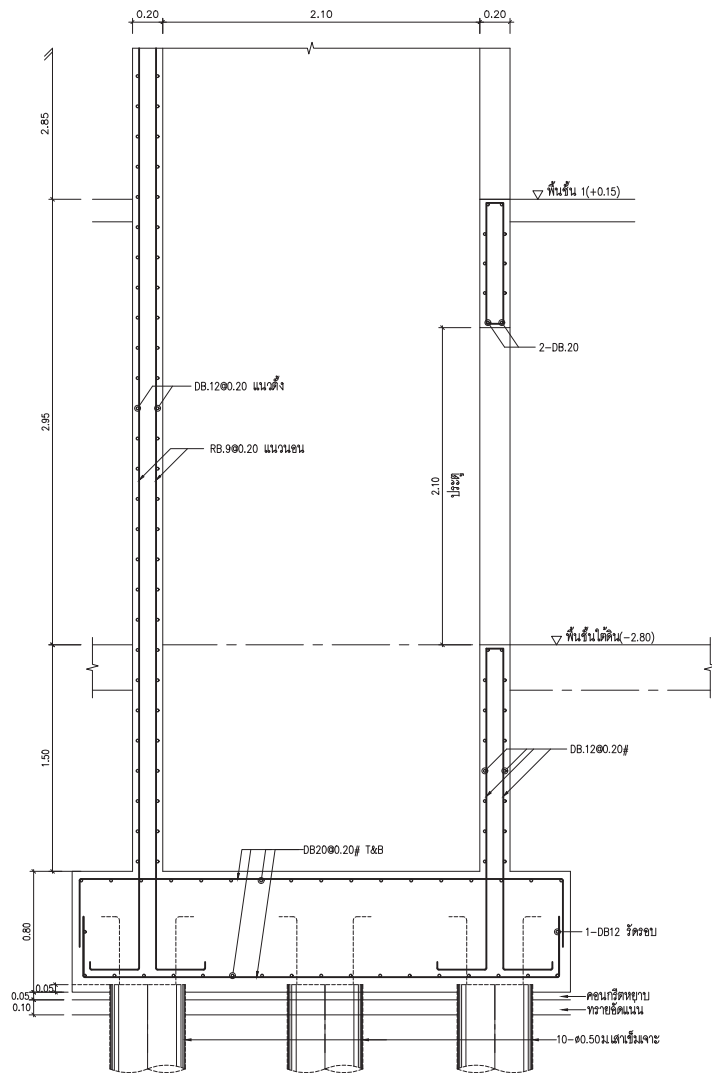


รูปตัด D

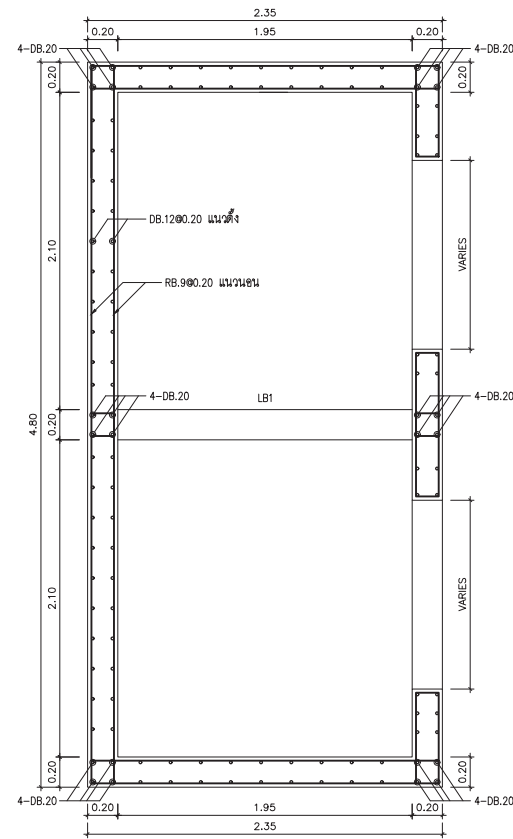
โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสทรา) เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd. บริษัท QUATRE ARCHITECT ARCHITECT / INTERIOR DESIGN 462-462/1 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 TEL. 02-621-8337-8 FAX. 02-621-8339 E-MAIL design@quatrearchitect.com	รายการแก้ไข: △ △ △	วัน/เดือน/ปี 00 / 00 / 00 00 / 00 / 00 00 / 00 / 00	สถาปนิก พญ. อารยา วัฒนศิริ รณิ จิตนาค รังษณา ชุติเมธี	วันที่ 08.05.2546 08.05.2548 08.05.2548	ผู้ควบคุมงาน อ. อดิศักดิ์ วัฒนศิริ อ. อารยา วัฒนศิริ อ. รังษณา ชุติเมธี	วันที่ 08.05.2546 08.05.2548 08.05.2548	วิศวกรโครงสร้าง : ดร. กมลศักดิ์ วัฒนศิริ ดร. อารยา วัฒนศิริ ดร. รังษณา ชุติเมธี	เลขที่ 1985 24671 3061	DRAWING TITLE : DRAWN : CHECKED : DATE : 27 / SEP / 2019 REMARKED :	KEY PLAN แบบขยายผนัง WF1, WF2, W1, W2	SCALE : 1:25 DRAWING NUMBER ST-09 TOTAL



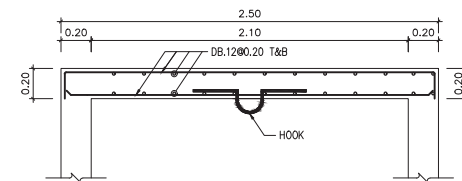
LF1



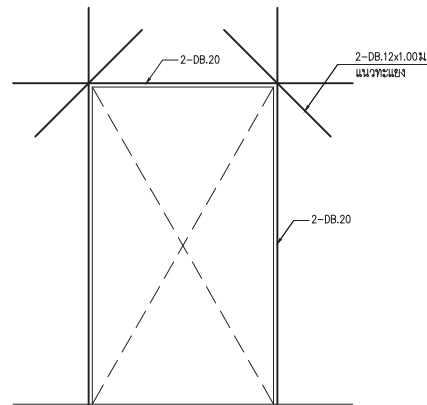
รูปตัด A



ช่องลิฟท์ L1 1:25

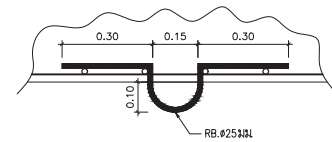


หลังคาลิฟท์ 1:25



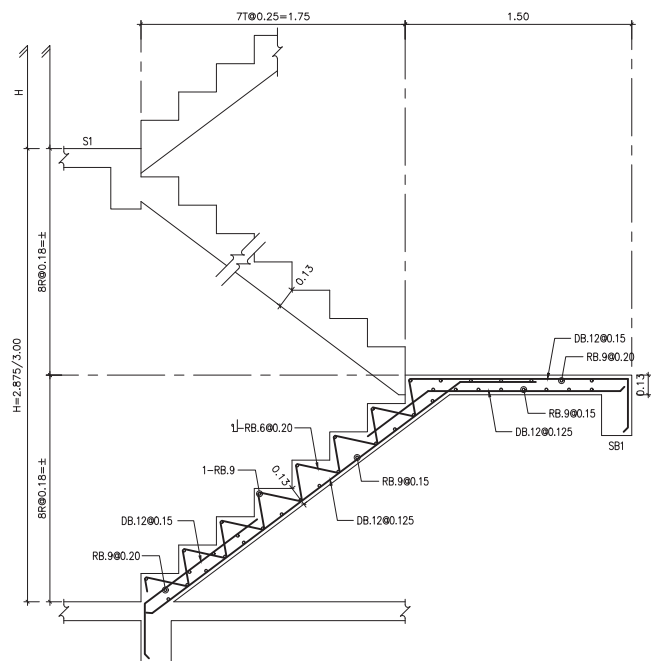
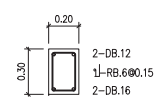
เหล็กเสริมพิเศษช่องประตู

หมายเหตุ ขนาดช่องประตูลิฟท์ ปรับตามแบบของผู้ผลิตลิฟท์



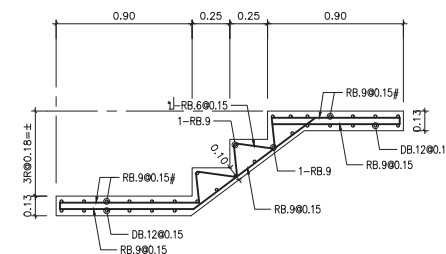
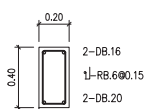
แบบขยาย HOOK 1:10

คาน LB1



แบบขยายบันได ST-01

SB1



รูปตัด A 1:25

โครงการ : THANA ASTRA (ธนา แอสทรา)

เจ้าของโครงการ : THANALAND Co.,Ltd.

QUATRE ARCHITECT
ARCHITECT / INTERIOR DESIGN
บริษัท ควาตเร อาร์ทเชก จำกัด
442-442/1 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
TEL. 02-621-8337-8 FAX. 02-621-8339 E-MAIL: quatre@quatrchitect.com

รายการแก้ไข:



วัน/เดือน/ปี

ออกแบบ

ทศพร ธรรมธาดา

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

วิศวกรโครงสร้าง :

สงวน กลลศิริวัฒน์

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

วิศวกรระบบไฟฟ้า :

อดุลย์ เหมรัตน์

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

วิศวกรระบบสุขาภิบาล :

สุชาญ กลลศิริวัฒน์

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

08/ 05/ 2565

KEY PLAN

แบบขยายลิฟท์, บันได

SCALE : 1:25

DRAWING NUMBER

ST-10

TOTAL

ภาคผนวก ค.
รายการคำนวณของโครงการ

ภาคผนวก ค.1

**รายการคำนวณระบบประปา
และระบบดับเพลิง**

รายการคำนวณระบบดับเพลิง

โครงการ : THANA ASTRA

ข้อมูลสำหรับออกแบบ

ลักษณะอาคาร	: อาคารพักอาศัยรวม สูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1ชั้น	
ตำแหน่งติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	:ชั้นใต้ดิน	
ความสูงของท่อดับเพลิงโดยประมาณ	25	เมตร
ความยาวของท่อดับเพลิงโดยประมาณ	35	เมตร
Suction head ต่ำสุดของเครื่องสูบน้ำ	1.5	เมตร
ออกแบบระบบสายสูบน้ำดับเพลิง Class II อัตราไหลต่ำสุดของน้ำต่อท่ออื่น 6.3 lps.(100 GPM.)(NFPA 14)		
จำนวนท่ออื่น	2 ท่ออื่น	
กำหนดอัตราไหลรวม	32 lps.(500 GPM.)	
กำหนดขนาดท่อดับเพลิง	100 มม. (4 นิ้ว)	

1 ปริมาณความต้องการใช้น้ำดับเพลิง

จำนวนท่ออื่น	=	2	ท่ออื่น
ความต้องการน้ำดับเพลิง	=	500 GPM.	= 32.00 ลิตร/วินาที
ความต้องการปริมาณน้ำสำรองสำหรับดับเพลิงเป็นเวลาไม่น้อยกว่า	=	10	นาที
คำนวณปริมาณน้ำสำรองไม่น้อยกว่า	=	32 x 60 / 1000 x 10	= 19.20 ลบ.ม.

2 ถังเก็บน้ำสำรองดับเพลิง

ออกแบบใช้ร่วมกับถังเก็บน้ำใช้ใต้ดินชุดที่ 1 ซึ่งมีปริมาตรกักเก็บรวม	=	78.75	ลบ.ม.
---	---	-------	-------

3 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

3.1 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง DFP-01 ชนิด Horizontal Pump เครื่องยนต์ดีเซล

สำหรับท่อขนาด 100 มม. และอัตราการไหล 32 lps. จะได้ว่า

friction loss	=	23 m./100 m.	ความเร็วน้ำ	=	4.00	ม./วินาที
จะนั้น friction loss ทั้งหมด	=	(25 + 35)(0.023)		=	1.38	ม.
Static head				=	25.00	ม.
Net head	=	1.38 + 25 -1.5		=	24.88	ม.
แต่ต้องการความดันน้ำที่ปลายท่ออื่น 4.4 บาร์				=	44.00	ม.
ดังนั้น head ของเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่ต้องการ = 24.88 + 44				=	68.88	ม.
กำลังขับเครื่องสูบน้ำ	=	$\frac{QH}{102\eta}$				
	=	$\frac{(32)(68.88)}{(102)(0.75)}$		=	16.21	kW.

ประสิทธิภาพเครื่องสูบน้ำ = 75%

เลือกเครื่องสูบน้ำดับเพลิงขนาด 32 ลิตร/วินาที ที่ 70 เมตร ขับโดยมอเตอร์ไฟฟ้าขนาด 17 kW.

หรือเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า (1.2)(16.12)	=	19.45	kW.
---	---	-------	-----

คุณลักษณะของเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่อัตราการไหล 150% หรือ

	=	(1.5)(32)		=	48.00	ลิตร/วินาที
จะต้องได้ head ขึ้นต่ำเท่ากับ (0.65) (68.88)				=	44.77	ม.

3.2 สำหรับ jockey pump (JP-01) ให้ใช้ขนาด 2 lps ที่ head 80 m.

วิศวกรผู้รับรอง : นายสุชาญ กมลวิทย์

เลขทะเบียน : ภ.ศ.4604

รายการคำนวณน้ำใช้

โครงการ : THANA ASTRA

1. ปริมาณความต้องการใช้น้ำเพื่ออุปโภคและบริโภค

1.1 ความต้องการใช้น้ำสำหรับ ห้องพักอาศัย

1.1.1 ห้องพักอาศัย พื้นที่น้อยกว่า 35 ตร.ม.

จำนวนห้องพัก	116	ห้อง
กำหนดอัตราผู้พักอาศัย	3	คน/ห้อง
จำนวนผู้พักอาศัยรวม	348	คน

1.1.2 ห้องพักอาศัย พื้นที่มากกว่า 35 ตร.ม.

จำนวนห้องพัก	38	ห้อง
กำหนดอัตราผู้พักอาศัย	5	คน/ห้อง
จำนวนผู้พักอาศัยรวม	190	คน

รวมความต้องการใช้น้ำสำหรับ ห้องพักอาศัย

จำนวนผู้พักอาศัย	538	คน
กำหนดอัตราการใช้เนื้อที่	200	ลิตร/คน/วัน
ความต้องการน้ำใช้เฉลี่ย	107.60	ลบ.ม./วัน

1.2 ความต้องการใช้น้ำสำหรับ บริการและพนักงานโครงการ (เช่น พนักงาน แม่บ้าน และรปภ. เป็นต้น)

1.2.1 ความต้องการใช้น้ำสำหรับพนักงาน

ให้จำนวนพนักงานประจำโครงการเท่ากับ	7	คน
กำหนดอัตราการใช้เนื้อที่	75	ลิตร/คน/วัน
ความต้องการน้ำใช้เฉลี่ย	0.525	ลบ.ม./วัน

1.2.2 ความต้องการใช้น้ำสำหรับ ส่วนออกกำลังกาย

กำหนดจำนวน คนใช้ห้องออกกำลังกาย	50	คน
กำหนดอัตราการใช้เนื้อที่	30	ลิตร/คน/วัน
ความต้องการน้ำใช้เฉลี่ย = 50x30/1000 =	1.50	ลบ.ม./วัน

1.2.3 ความต้องการใช้น้ำสำหรับ ผู้ใช้สระว่ายน้ำ

กำหนดจำนวน คนใช้สระว่ายน้ำ	50	คน
อัตราการใช้เนื้อที่	40	ลิตร/คน
ความต้องการน้ำใช้เฉลี่ย = 50x40/1000 =	2.00	ลบ.ม./วัน

1.3 ความต้องการใช้น้ำสำหรับ ล้างทำความสะอาดที่พักรวมมูลฝอย

พื้นที่ห้องพักรวมมูลฝอยรวม	13.82	ตร.ม.
อัตราความต้องการใช้น้ำเพื่อล้างทำความสะอาดที่พักรวมมูลฝอย	1.50	ลิตร/ตร.ม./วัน
ความต้องการน้ำใช้เฉลี่ย	0.020	ลบ.ม./วัน

1.4 ความต้องการใช้น้ำสำหรับ เติมลงในสระว่ายน้ำ			
พื้นที่สระว่ายน้ำ		121.27	ตร.ม.
อัตราการระเหย		10	มม./วัน
ความต้องการน้ำใช้เฉลี่ย	= 121.27x10/1000 =	1.21	ลบ.ม./วัน

1.5 ความต้องการใช้น้ำสำหรับ รดน้ำต้นไม้			
พื้นที่สีเขียวรวม โดยรวม		558	ตร.ม.
อัตราความต้องการใช้น้ำ		10	มิลลิเมตร/ตร.ม./วัน
ความต้องการน้ำใช้เฉลี่ย		5.58	ลบ.ม./วัน

1.6 ความต้องการใช้น้ำรวมทั้งโครงการ			
ความต้องการน้ำใช้เฉลี่ย ส่วนที่พักอาศัย, ส่วนบริการและพนักงาน			
	= 107.6+0.525+1.5+2	=	111.65 ลบ.ม./วัน
ความต้องการน้ำใช้เฉลี่ย ส่วนห้องพักรับชมมูลฝอยรวม		=	0.020
ความต้องการน้ำใช้เฉลี่ย รวมทั้งโครงการ	= น้ำใช้ส่วนที่พักอาศัยและพนักงาน + น้ำรดน้ำต้นไม้		
	= 111.65+5.58+1.2127	=	118.46 ลบ.ม./วัน
ปริมาณน้ำใช้สำรองทั้งหมด		=	177.50 ลบ.ม.
ปริมาณน้ำสำรองเพื่อใช้ดับเพลิงอย่างน้อย 10 นาที		=	19.20 ลบ.ม.
คงเหลือน้ำใช้สำรอง 1.34 วัน		=	158.30 ลบ.ม.
ความต้องการน้ำใช้ชั่วโมงสูงสุด (2.4 เท่าความต้องการน้ำใช้เฉลี่ย)			
		=	12.00 ลบ.ม./ชม.
		=	24.00 ลบ.ม.

2. ถังเก็บสำรองน้ำใช้

2.1 ถังเก็บน้ำใต้ดิน			
ระยะเวลากักเก็บ ต้องไม่น้อยกว่า ความต้องการน้ำใช้วันสูงสุด		1	วัน
จำนวนถัง		2	ชุด
ออกแบบขนาดถัง ชุดที่ 1			
ความลึกถัง		3.00	ม.
ความยาวถัง		6.30	ม.
ความกว้างถัง		5.00	ม.
ระยะ Free Board		0.50	ม.
ความลึกกักเก็บ		2.50	ม.
พื้นที่		31.50	ตร.ม.
ปริมาตรกักเก็บ		78.75	ลบ.ม.

ออกแบบขนาดถัง ชุดที่ 2				
ความลึกถัง		3.00	ม.	
ความยาวถัง		6.30	ม.	
ความกว้างถัง		5.00	ม.	
ระยะ Free Board		0.50	ม.	
ความลึกกักเก็บ		2.50	ม.	
พื้นที่		31.50	ตร.ม.	
ปริมาตรกักเก็บ		78.75	ลบ.ม.	
2.2 ถังเก็บน้ำบนดาดฟ้า				
ความต้องการน้ำใช้ชั่วโมงสูงสุด (2.4 เท่าความต้องการน้ำใช้เฉลี่ย)				
จำนวนถัง		2	ชุด	
ออกแบบขนาดถัง ชุดที่ 1				
ความลึกถัง		2.30	ม.	
ความยาวถัง		2.50	ม.	
ความกว้างถัง		2.00	ม.	
ระยะ Free Board		0.30	ม.	
ความลึกกักเก็บ		2.00	ม.	
พื้นที่		5.00	ตร.ม.	
ปริมาตรกักเก็บ		10.00	ลบ.ม.	
ออกแบบขนาดถัง ชุดที่ 2				
ความลึกถัง		2.30	ม.	
ความยาวถัง		2.50	ม.	
ความกว้างถัง		2.00	ม.	
ระยะ Free Board		0.30	ม.	
ความลึกกักเก็บ		2.00	ม.	
พื้นที่		5.00	ตร.ม.	
ปริมาตรกักเก็บ		10.00	ลบ.ม.	
ออกแบบ	ถังเก็บน้ำประปาใต้ดิน	=	157.50	ลบ.ม.
	ถังเก็บน้ำประปาดาดฟ้า	=	20.00	ลบ.ม.
		=	177.50	ลบ.ม.

ภาคผนวก ค.2

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย
ระบบกำจัดละอองลอย (Aerosol)
ระบบกำจัดก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสีย
กลิ่นจากห้องพักมูลฝอยเปียก และรายการ
คำนวณค่าไฟสำหรับระบบบำบัดน้ำเสีย

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารพักอาศัย (อังกฤษ.)

โครงการ : THANA ASTRA

1. น้ำเสียเข้าระบบ

1.1 ปริมาณน้ำใช้ทั้งหมด (ไม่รวมน้ำจากห้องพักขยะและน้ำสำหรับรดน้ำต้นไม้)	=	111.65	ลบ.ม./วัน
1.2 ปริมาณน้ำเสียทั้งหมด (Q_{avg})	=	89.32	ลบ.ม./วัน
1.3 ปริมาณน้ำเสียทั้งหมด (Q_{avg}) (รวมน้ำเสียห้องพักขยะ)	=	89.34	ลบ.ม./วัน
1.4 ปริมาณน้ำเสียที่ออกแบบทั้งหมด (Q_{avg})	=	90.00	ลบ.ม./วัน
กำหนด ปริมาณน้ำเสียจากส่วนห้องครัว	=	10%	
ปริมาณน้ำเสียส่วนห้องครัว	=	9.00	ลบ.ม./วัน
กำหนด ปริมาณน้ำเสียจากส่วนห้องส้วม	=	40%	
ปริมาณน้ำเสียส่วนห้องส้วม	=	36.00	ลบ.ม./วัน
กำหนด ปริมาณน้ำเสียจากส่วนน้ำเสียทั่วไป	=	50%	
ปริมาณน้ำเสียส่วนน้ำเสียทั่วไป	=	45.00	ลบ.ม./วัน
1.3 เกณฑ์ในการประเมิน คุณสมบัติ น้ำเสียแต่ละประเภท			
ความเข้มข้นบีโอดี ของน้ำเสียจากห้องครัว	=	1200	มก./ลิตร
ความเข้มข้นบีโอดี ของน้ำเสียจากห้องส้วม	=	500	มก./ลิตร
ความเข้มข้นบีโอดี ของน้ำเสียทั่วไป	=	260	มก./ลิตร
1.4 สรุปลักษณะน้ำเสียเข้าระบบและออกจากระบบ			
ปริมาณน้ำเสียเข้าระบบ (Q_{avg})	=	90.00	ลบ.ม./วัน
ระยะเวลาการบำบัดต่อเนื่องวันละ	=	24	ชั่วโมง
BOD ของน้ำเสียเข้าระบบ (BOD_{inf})	=	453.43	มก./ลิตร
BOD ของน้ำเสียออกจากระบบ (BOD_{eff})	=	18	< 20 มก./ลิตร
ประสิทธิภาพการกำจัด BOD	= $[(453.43 - 18) / 453.43] \times 100$	=	96.03 %
ค่าของแข็งแขวนลอยเข้าระบบ (SS_{inf})	=	300	มก./ลิตร
ค่าของแข็งแขวนลอยออกจากระบบ (SS_{eff})	=	25	< 30 มก./ลิตร
ประสิทธิภาพการกำจัด SS	= $[(300 - 25) / 300] \times 100$	=	91.67 %

น้ำเสียจากส่วนห้องครัวและน้ำเสียจากส่วนทั่วไปของห้องพักอาศัยจะไหลผ่านตะแกรงดักขยะ บ่อดักกลิ่น และส่วนดักไขมัน แล้วจึงไหลเข้าสู่ส่วนปรับอัตราการไหล ส่วนน้ำเสียจากห้องส้วมจะไหลเข้าสู่ส่วนเกรอะก่อนเข้าสู่ส่วนปรับอัตราการไหลให้คงที่ จากนั้นทั้งหมดจะไหลเข้าสู่ส่วนเติมอากาศต่อไป

2. ส่วนตะแกรงดักขยะ (Screening Compartment) และบ่อดักกลิ่น

2.1 ปริมาณน้ำเสียจากส่วนห้องครัว รวมกับน้ำเสียทั่วไป	=	54.00	ลบ.ม./วัน
	=	2.25	ลบ.ม./ชม.
Peak Factor	=	2	
ปริมาณน้ำเสียสูงสุดรายชั่วโมง	=	4.50	ลบ.ม./ชม.
ระยะเวลาักเก็บ ที่ต้องการไม่น้อยกว่า	=	60	นาที
ปริมาตรที่ต้องการไม่น้อยกว่า	= $4.5 \times 60 / 60$	=	4.50 ลบ.ม.

2.2 ออกแบบขนาดถัง

จำนวนถัง		=	1	ชุด
ปริมาตรแต่ละชุดต้องไม่น้อยกว่า	$= 4.5 / 1$	=	4.50	ลบ.ม.
ความลึกถัง		=	2	ม.
ระยะ Free Board		=	0.5	ม.
ความลึกกักเก็บ	$= 2 - 0.5$	=	1.5	ม.
ความกว้าง		=	2	ม.
ความยาว		=	2.5	ม.
ปริมาตรกักเก็บ	$= 1.5 \times 2 \times 2.5$	=	7.50	ลบ.ม.
		1 ชุด =	7.50	ลบ.ม.
ระยะเวลากักเก็บจริง	$= 7.5 / 4.5 \times 60$	=	100	นาที

3. ส่วนดักไขมัน (Grease Trap Compartment)

3.1 ปริมาณน้ำเสียสูงสุดรายชั่วโมง		=	4.50	ลบ.ม./ชม.
ระยะเวลาเก็บ ที่ต้องการ ไม่น้อยกว่า		=	4	ชม.
ปริมาตรของส่วนดักไขมัน ที่ต้องการ ไม่น้อยกว่า	$= 4.5 \times 4$	=	18.00	ลบ.ม.

3.2 ออกแบบขนาดถัง

จำนวนถัง		=	1	ชุด
ปริมาตรแต่ละชุดต้องไม่น้อยกว่า	$= 18 / 1$	=	18.00	ลบ.ม.
ความลึกถัง		=	3	ม.
ระยะ Free Board		=	0.5	ม.
ความลึกกักเก็บ	$= 3 - 0.5$	=	2.5	ม.
ความกว้าง		=	2.5	ม.
ความยาว		=	3.5	ม.
ปริมาตรกักเก็บ	$= 2.5 \times 2.5 \times 3.5$	=	21.88	ลบ.ม.
		1 ชุด =	21.88	ลบ.ม.
ระยะเวลาเก็บจริง	$= 21.88 / 4.5$	=	4.86	ชม.

3.3 ประสิทธิภาพการกำจัดบีโอดีของส่วนดักไขมัน

ค่าบีโอดีน้ำเสียก่อนผ่านส่วนดักไขมัน		=	416.67	มก./ลิตร
ประสิทธิภาพการกำจัดบีโอดี		=	40	%
ค่าบีโอดีน้ำเสียที่ผ่านส่วนดักไขมัน	$= 416.67 \times (1 - 40 / 100)$	=	250.00	มก./ลิตร

3.4 ประสิทธิภาพการกำจัดค่าของแข็งแขวนลอย (SS) ส่วนดักไขมัน

SS เข้าส่วนดักไขมัน		=	300	มก./ลิตร
ประสิทธิภาพการกำจัด SS ส่วนดักไขมัน		=	20	%
SS ออกจากส่วนดักไขมัน	$= 300 \times (1 - 20 / 100)$	=	240	มก./ลิตร

4. ส่วนกรอ (Septic Compartment)

4.1 ปริมาณน้ำเสียจากส่วนห้องส้วม		=	36.00	ลบ.ม./วัน
----------------------------------	--	---	-------	-----------

ระยะเวลาในการกักเก็บน้ำเสีย (RT) ที่ต้องการไม่น้อยกว่า	=	12	ชม.
ปริมาตรของส่วนเกรอะ ที่ต้องการไม่น้อยกว่า	= $Q_{avg} \times RT / 24$	=	36 x 12 / 24
		=	18 ลบ.ม.
ปริมาตรตะกอนสะสมที่ก้นส่วนเกรอะ สูงสุดก่อนระบายออก	= 1 ใน 3 ของปริมาตรส่วนเกรอะทั้งหมด		
Reference - Duncan Mara, Sewage Treatment in Hot Climates, P-121			
ปริมาตรส่วนเกรอะทั้งหมด ที่ต้องการ	= 18 x 3 / 2	=	27 ลบ.ม.

4.2 ออกแบบขนาดถัง

จำนวนถัง	=	1	ชุด
ปริมาตรแต่ละชุดต้องไม่น้อยกว่า	= 27 / 1	=	27.00 ลบ.ม.
ความลึกถัง	=	3	ม.
ระยะ Free Board	=	0.5	ม.
ความลึกกักเก็บ	= 3 - 0.5	=	2.5 ม.
ความกว้าง	=	2	ม.
ความยาว	=	6.00	ม.
ปริมาตรทั้งหมด	= 2.5 x 2 x 6	=	30.00 ลบ.ม.
		1 ชุด =	30.00 ลบ.ม.
ปริมาตรกักเก็บ 2/3 ของส่วนเกรอะทั้งหมด	= (2 / 3) x 30	=	20 ลบ.ม.
ระยะเวลากักเก็บจริง	= 20 / 36 x 24	=	13.33 ชม.
ปริมาตรตะกอนในถังก่อนสูบทิ้ง	= 27 / 3	=	9 ลบ.ม.

4.3 ประสิทธิภาพการกำจัดบีโอดีของส่วนเกรอะ

ค่าบีโอดีน้ำเสียก่อนผ่านส่วนเกรอะ	=	500.00	มก./ลิตร
ประสิทธิภาพการกำจัดบีโอดี	=	40	%
ค่าบีโอดีน้ำเสียที่ผ่านส่วนเกรอะ	= 500 x (1 - 40 / 100)	=	300.00 มก./ลิตร

4.4 ประสิทธิภาพการกำจัดค่าของแข็งแขวนลอย (SS) ส่วนเกรอะ

- ประสิทธิภาพการกำจัด SS	=	40	%
SS ออกจากส่วนเกรอะ	= 300 x (1 - 40 / 100)	=	180 มก./ลิตร
SS ที่ไม่สามารถย่อยสลายได้ (X_{FS})	=	10	%
	= 180 x 10% / 100%	=	18 มก./ลิตร

4.5 คำนวณระยะเวลาในการสูบตะกอนในส่วนเกรอะ

อัตราการเกิดตะกอนในส่วนเกรอะ	=	0.040	ลบ.ม./คน/ปี
	=	880	คน
ปริมาณตะกอนที่เกิดขึ้นในส่วนเกรอะ จากน้ำเสียเข้าระบบ	= 0.04 x 880	=	35.2 ลบ.ม./ปี
ความสามารถในการดักเก็บตะกอนของส่วนเกรอะ ก่อนสูบออก	=	9	ลบ.ม.
ระยะเวลาที่ต้องสูบตะกอนทิ้ง	= 9 x 12 / 35.2	=	3.07 เดือน/ครั้ง

5. ส่วนปรับอัตราการไหลให้คงที่ (Flow Equalization Compartment)

5.1 ปริมาตรส่วนปรับอัตราการไหล

	=	90.00	ลบ.ม./วัน
--	---	-------	-----------

ระยะเวลาักเก็บ ที่ต้องการไม่น้อยกว่า	=	6	ชม.
ปริมาตรของส่วนปรับอัตราการไหล ที่ต้องการไม่น้อยกว่า	= $90 \times 6 / 24$	=	22.50 ลบ.ม.

5.2 ออกแบบขนาดถัง

จำนวนถัง	=	1	ชุด
ความลึกถัง	=	3	ม.
ระยะ Free Board	=	0.6	ม.
ความลึกกักเก็บ	= $3 - 0.6$	=	2.4 ม.
ความกว้าง	=	3.00	ม.
ความยาว	=	4.75	ม.
ปริมาตรกักเก็บ	= $2.4 \times 3 \times 4.75$	=	34.20 ลบ.ม.
ระยะเวลาักเก็บจริง	= $34.2 / 90 \times 24$	=	9.12 ชม.

5.3 ประสิทธิภาพการกำจัดบีโอดีของส่วนปรับอัตราการไหล

ค่าบีโอดีน้ำเสียจากส่วนดักไขมัน	=	250.00	มก./ลิตร
ค่าบีโอดีน้ำเสียจากส่วนเกรอะ	=	300.00	มก./ลิตร
ค่าบีโอดีน้ำเสียรวม เข้าสู่ส่วนปรับอัตราการไหล	=	272.06	มก./ลิตร

5.4 ประสิทธิภาพการกำจัดค่าของแข็งแขวนลอย (SS) ส่วนปรับอัตราการไหล

ค่า SS น้ำเสียจากส่วนดักไขมัน	=	240.00	มก./ลิตร
ค่า SS น้ำเสียจากส่วนเกรอะ	=	180.00	มก./ลิตร
SS น้ำเสียรวม เข้าสู่ส่วนสูบน้ำเสีย	=	217.64	มก./ลิตร

5.5 ออกแบบขนาดเครื่องสูบน้ำเสีย WP1,WP2 ชนิดจุ่ม (Submersible Pump)

ออกแบบ จำนวนเครื่องสูบน้ำ	=	2	ชุด
เครื่องสูบน้ำทำงานปกติทีละ	=	1	ชุด
อัตราการสูบน้ำเสียแต่ละชุด เท่ากับปริมาณน้ำเสียเข้าระบบ (Q_{avg})	=	90.00	ลบ.ม./วัน
	=	3.75	ลบ.ม./ชม.
ออกแบบ อัตราสูบของเครื่องสูบน้ำเสีย	=	10.00	ลบ.ม./ชม.
	= $10 / 3600$	=	0.0028 ลบ.ม./วินาที
ขนาดท่อ HDPE PN 8 dia.ภายนอก = 63 มม. มีค่า dia. ภายใน	=	50.00	มม.
เครื่องสูบน้ำทำงานพร้อมกันสูงสุด	=	1.00	ชุด
อัตราการไหลในท่อสูงสุด	=	0.0028	ลบ.ม./วินาที
พื้นที่หน้าตัดการไหลในท่อ	= $(22 / 7) \times [(50 / 1000)^2] / 4$	=	0.0020 ตร.ม.
จำนวนท่อจ่ายน้ำ	=	1.00	เส้นท่อ
ความเร็วน้ำในท่อ	= $0.0028 / 0.00196$	=	1.43 ม./วินาที

Friction Loss ในท่อจ่ายน้ำ , h_f

Hazen-Williams Formula

$$Q = 0.278 C D^{2.63} h_f^{0.54}$$

Co-efficient of PVC Pipe,

$$C = 120$$

คำนวณ

$$h_f = (0.0028 / (0.278 \times 120 \times (50/1000)^{2.63}))^{1/0.54}$$

		=	0.0614	ม./ม.
ความยาวท่อ		=	10	ม.
Friction Loss ตลอดแนวเส้นท่อ	= 0.0614×10	=	0.61	ม.
Minor Loss (20% of Friction Loss)	= $0.614 \times 20 / 100$	=	0.12	ม.
Static Suction Lift		=	0.00	ม.
Static Discharge Head		=	4.00	ม.
แรงดันของเครื่องสูบน้ำ (Total Dynamic Head , TDH)				
	= $0.614+0.1228+0+4$	=	4.74	ม.
ออกแบบ แรงดัน ของเครื่องสูบน้ำ แต่ละชุด ไม่น้อยกว่า		=	5	ม.
Water Horsepower , $W_{hp} = Q \times TDH / 273$	= $10 \times 5 / 273$	=	0.18	Hp.
Moter Efficiency , EFF_m		=	70	%
Pump Efficiency , EFF_p		=	70	%
Brake Horsepower , $Bhp = W_{hp} \times 10000 / (EFF_m \times EFF_p)$	= $0.18 \times 10000 / (70 \times 70)$			
		=	0.37	Hp.
	= 0.746×0.37	=	0.27	kW.
เลือกขนาดมอเตอร์ ของเครื่องสูบน้ำ แต่ละชุด		=	0.37	kW.

6. ส่วนเติมอากาศ (Aeration Compartment)

6.1 ปริมาณน้ำเสียรวม เข้าสู่ส่วนเติมอากาศ		=	90.00	ลบ.ม./วัน
บีโอดีน้ำเสียรวม เข้าสู่ส่วนเติมอากาศ		=	272.06	มก./ลิตร
SS น้ำเสียรวม เข้าสู่ส่วนเติมอากาศ		=	217.64	มก./ลิตร

เกณฑ์ของกระบวนการ Complete-Mix Activated Sludge

คำนวณปริมาตรของส่วนเติมอากาศ จากสูตร	V_r	=	$[q_c QY(S_o-S)]/[X(1+k_d q_c)]$	
เมื่อ Mean Cell-Residual Time (q_c)		ค่าที่เหมาะสม	=	5-15 วัน
กำหนด ค่า Mean Cell-Residual Time (q_c)			=	10 วัน
อัตราการไหล (Q)			=	90.00 ลบ.ม./วัน
ค่า Y		ค่าที่เหมาะสม	=	0.4-0.8
กำหนด ค่า Y			=	0.60
BOD เข้าสู่ส่วนเติมอากาศ (S_o)			=	272.06 มก./ลิตร
BOD ออกจากส่วนเติมอากาศ ต้องไม่เกินกว่า			=	18 มก./ลิตร
ประสิทธิภาพการกำจัด BOD			=	93.38 %
BOD ออกจากส่วนเติมอากาศ (S)	= $272.06 \times (1-93.38/100)$		=	18.00 < 20 มก./ลิตร
กำหนด ค่า MLSS (X)			=	3,000 มก./ลิตร
ค่า k_d		ค่าที่เหมาะสม	=	0.025-0.075 วัน ⁻¹
กำหนด ค่า k_d			=	0.050 วัน ⁻¹
ปริมาตรของส่วนเติมอากาศ	$V_r = [10 \times 90 \times 0.6 \times (272.06-18)]/[3000 \times (1+0.05 \times 10)]$			
		=	30.49	ลบ.ม.

6.2 ออกแบบขนาดถัง

จำนวนถัง		=	1	ชุด
ปริมาตรแต่ละชุดต้องไม่น้อยกว่า	= $30.49 / 1$	=	30.49	ลบ.ม.
ความลึกถัง		=	3	ม.
ระยะ Free Board		=	0.7	ม.

ความลึกกักเก็บ	= 3 - 0.7	=	2.3	ม.	
ความกว้าง		=	3	ม.	
ความยาว		=	4.75	ม.	
ปริมาตรกักเก็บ	= 2.3 x 3 x 4.75	=	32.78	ลบ.ม.	
		1 ชุด	=	32.78	ตร.ม.
ระยะเวลากักเก็บจริง	= 32.775 / 90 x 24	=	8.74	ชม.	
อัตรา BOD เข้าระบบ	= 272.06 x (90 / 1000)	=	24.49	กก./วัน	
กำหนด ค่า MLVSS	= 75%	MLSS	=	2250	มก./ลิตร
F/M Ratio		ค่าที่เหมาะสม	=	0.2 - 0.6	
	F/M Ratio = (Q x S ₀)/(VxMLVSS)				
	= 90x272.06/(32.775x2250)	=	0.33	กก.BOD/กก.MLVSS-วัน	
BOD Volumetric Loading		ค่าที่เหมาะสม	=	0.8 - 1.9	กก.BOD/ลบ.ม.-วัน
	= 24.49 / 32.775	=	0.75	กก./ลบ.ม.-วัน	
กำหนด ค่า ความเข้มข้นตะกอนที่กลับจากส่วนตกตะกอน RSSS		=	10,000	มก./ลิตร	
กำหนด ค่า RVSS		=	80%		
		MLSS	=	8,000	มก./ลิตร
กำหนด ค่าความเข้มข้นตะกอนออกจากส่วนตกตะกอน EVSS		=	10	มก./ลิตร	
อัตราการสูบตะกอนกลับ Q _r /Q		ค่าที่เหมาะสม	=	0.25 - 1	
อัตราการสูบตะกอนกลับ	Q _r = Q x MLSS / (RSSS - MLSS)				
	= (90 x 3000) / (10000 - 3000)	=	38.57	ลบ.ม./วัน	
สัดส่วน	Q _r /Q = 38.57 / 90	=	0.43		
ปริมาณตะกอน MLSS ในส่วนเดิมอากาศ	= MLSS x V / 1000				
	= 32.775 x 3000 / 1000	=	98.0	กก.	
อัตราการเกิดตะกอน	P _{x(ss)} = MLSS / q _c				
	= 98 / 10	=	9.80	กก./วัน	
อัตราการระบายตะกอนส่วนเกิน จากถังตกตะกอน	Q _{wr} = (VxMLSS)/(RSSSxq _c)				
	= 32.775x3000/(10000x10)	=	0.98	ลบ.ม./วัน	
ความต้องการออกซิเจน		ค่าที่เหมาะสม	=	1 - 1.2	
กำหนด ค่าความต้องการออกซิเจน		=	1.10	กก.ออกซิเจน/กก.BOD ที่ถูกกำจัด	
ปริมาณ BOD ที่ถูกกำจัด	= (272.06-18)x90/1000	=	22.87	กก./วัน	
ปริมาณออกซิเจนที่ต้องการ	= 22.87 x 1.1	=	25.16	กก./วัน	
อัตราการถ่ายเทออกซิเจนของเครื่องเติมอากาศ		ค่าที่เหมาะสม	=	0.73 - 1.09	กก./กิ โลวัตต์-ชั่วโมง
กำหนด อัตราการถ่ายเทออกซิเจนของเครื่องเติมอากาศ		=	0.80	กก./กิ โลวัตต์-ชั่วโมง	
กำลังที่ต้องการในการถ่ายเทออกซิเจน	= 25.157 / 24 / 0.8	=	1.31	กิ โลวัตต์	
กำลังในการกวนผสมน้ำต่อปริมาตรกักเก็บ		=	15.00	กิ โลวัตต์/10 ³ ลบ.ม.	
กำลังที่ต้องการในการกวนผสมน้ำ	= 32.775 x 15 / 1000	=	0.49	กิ โลวัตต์	
กำลังที่ต้องการในการเติมอากาศ		=	1.31	กิ โลวัตต์	
ประสิทธิภาพเครื่องเติมอากาศ		=	50%		
กำลังเครื่องเติมอากาศที่ต้องการ	= 1.31 / 0.5	=	2.62	กิ โลวัตต์	
ออกแบบเครื่องเติมอากาศ มอเตอร์ไฟฟ้า ชนิดจุ่ม จำนวน		=	4.00	ชุด	

สลักกันทำงานอัตโนมัติ โดยทำงานพร้อมกัน		=	2.00	ชุด
กำลังของมอเตอร์เครื่องเติมอากาศที่ต้องการ		=	1.31	กิโลวัตต์
ออกแบบขนาดมอเตอร์ไฟฟ้า ชุดละ		=	3.00	กิโลวัตต์
สัดส่วนออกซิเจนในอากาศ		=	23%	โดยน้ำหนัก
ความหนาแน่นของอากาศ		=	1.20	กก./ลบ.ม.
ปริมาณอากาศที่ต้องการ	$= 25.157 / (0.232 \times 1.2) / 24$	=	3.77	ลบ.ม./ชั่วโมง
ประสิทธิภาพการถ่ายเทออกซิเจนของเครื่องเติมอากาศ		=	8%	
อัตราการจ่ายอากาศของเครื่องเติมอากาศ	$= 3.77 / 0.08$	=	47.00	ลบ.ม./ชั่วโมง
Safety Factor		=	2.00	
อัตราการจ่ายอากาศของเครื่องเติมอากาศ ที่ต้องการ	$= 2 \times 47$	=	94.00	ลบ.ม./ชั่วโมง
จำนวนเครื่องเติมอากาศ ทำงานพร้อมกัน		=	2.00	ชุด
อัตราการจ่ายอากาศของเครื่องเติมอากาศ ที่ต้องการแต่ละชุด	$= 94 / 2$	=	47.00	ลบ.ม./ชั่วโมง
ออกแบบอัตราการจ่ายอากาศของเครื่องเติมอากาศ แต่ละชุด		=	47.00	ลบ.ม./ชั่วโมง
รวมอัตราการจ่ายอากาศ	$= 47 \times 2$	=	94.00	ลบ.ม./ชั่วโมง

7. ส่วนตกตะกอน (Sedimentation Compartment)

อัตราการไหลน้ำเสียทั้งหมด (Q_{avg})		=	90.00	ลบ.ม./วัน
Surface Overflow Rate (SOR)		=	16 - 32	ลบ.ม./ตร.ม.-วัน

7.1 ออกแบบขนาดถัง

จำนวนถัง		=	2.00	ชุด
ความลึกถัง		=	3.00	ม.
ระยะ Free Board		=	0.70	ม.
ความลึกถังส่วนบน		=	1.00	ม.
ความลึกถังส่วนกรวย		=	1.30	ม.
ความกว้าง ด้านบน		=	2.00	ม.
ความยาว ด้านบน		=	2.00	ม.
ความกว้าง ด้านล่าง		=	1.00	ม.
ความยาว ด้านล่าง		=	1.00	ม.
ปริมาตรถังส่วนบน		=	4.00	ลบ.ม.
ปริมาตรถังส่วนกรวย		=	2.60	ลบ.ม.
ปริมาตรเก็บกัก ต่อ 1 ถัง		=	6.60	ลบ.ม.
ความกว้างรางไหลล้น		=	0.20	ม.
พื้นที่ผิวตกตะกอน	$= (2-2 \times 0.2) \times (2-2 \times 0.2) - 0.20$	=	2.36	ตร.ม./ชุด
		2 ชุด =	4.72	ตร.ม.
Surface Overflow Rate (SOR)	$= 90 / 4.72$	=	19.07	ลบ.ม./ตร.ม.-วัน
ปริมาตรกักเก็บรวม		2 ชุด =	13.2	ลบ.ม.
ระยะเวลาเก็บกัก	$= 13.2 / 90 \times 24$	=	3.52	ชม.

8. ส่วนสูบตะกอนเวียนกลับ (Sludge Sump Pump Compartment)

8.1 ปริมาณตะกอนเวียนกลับจากส่วนตกตะกอน		=	38.57	ลบ.ม./วัน
--	--	---	-------	-----------

ระยะเวลาักเก็บ ที่ต้องการไม่น้อยกว่า		=	2.00	ชม.
ปริมาตรที่ต้องการไม่น้อยกว่า	$= 38.57 \times 2 / 24$	=	3.21	ลบ.ม.

8.2 ออกแบบขนาดถัง

จำนวนถัง		=	1	ชุด
ความลึกถัง		=	3	ม.
ระยะ Free Board		=	0.7	ม.
ความหนาชั้นตะกอน		=	1.2	ม.
ความลึกกักเก็บ	$= 3 - 0.7 - 1.2$	=	1.1	ม.
ความกว้าง		=	2	ม.
ความยาว		=	2	ม.
ปริมาตรกักเก็บ	$= 1.1 \times 2 \times 2$	=	4.4	ลบ.ม.
ระยะเวลาักเก็บ	$= 4.4 / 38.57 \times 24$	=	2.74	ชม.

9. ส่วนย่อยตะกอน (Sludge Digestion Compartment)

9.1 ปริมาณตะกอนส่วนเกิน จาก ส่วนสูบตะกอน		=	0.98	ลบ.ม./วัน
ออกแบบขนาดถัง				
จำนวนถัง		=	1	ชุด
ความลึกถัง		=	3	ม.
ระยะ Free Board		=	0.5	ม.
ความลึกกักเก็บ	$= 3 - 0.5$	=	2.5	ม.
ความกว้าง		=	2	ม.
ความยาว		=	2	ม.
ปริมาตรกักเก็บ	$= 2.5 \times 2 \times 2$	=	10	ลบ.ม.
ระยะเวลาักเก็บ	$= 10 / 0.98 \times 24$	=	244.9	ชม.
		=	10.2	วัน
กำลังในการกวนผสมต่อปริมาตรกักเก็บ		=	15.00	กิโลวัตต์/10 ³ ลบ.ม.
กำลังที่ต้องการในการกวนผสม	$= 10 \times 15 / 1000$	=	0.15	กิโลวัตต์
ประสิทธิภาพเครื่องเติมอากาศ		=	50.00	%
กำลังเครื่องเติมอากาศที่ต้องการ	$= 0.15 / (50 / 100)$	=	0.30	กิโลวัตต์
ออกแบบเครื่องเติมอากาศ ชนิดจุ่ม สลับกันทำงานอัตโนมัติ จำนวน		=	2.00	ชุด
ออกแบบขนาดมอเตอร์ไฟฟ้า เครื่องเติมอากาศ ชุดละ		=	0.30	กิโลวัตต์

10. ส่วนเก็บกากตะกอน (Sludge Storage Compartment)

10.1 ปริมาณตะกอน		=	0.98	ลบ.ม./วัน
ระยะเวลาักเก็บ ที่ต้องการไม่น้อยกว่า		=	20.00	วัน
ปริมาตรที่ต้องการไม่น้อยกว่า	$= 0.98 \times 20$	=	19.6	ลบ.ม.

10.2 ออกแบบขนาดถัง

จำนวนถัง		=	1.00	ชุด
ความลึกถัง		=	3.00	ม.

ระยะ Free Board		=	0.60	ม.
ความหนาชั้นตะกอน		=	0.50	ม.
ความลึกกักเก็บ	$= 3 - 0.6 - 0.5$	=	1.90	ม.
ความกว้าง		=	3.00	ม.
ความยาว		=	3.50	ม.
พื้นที่ผิวตกตะกอน	$= 3 \times 3.5$	=	10.50	ตร.ม.
ปริมาตรกักเก็บ	$= 1.9 \times 3 \times 3.5$	=	19.95	ลบ.ม./ชุด
		1 ชุด =	19.95	ลบ.ม.
ระยะเวลาเก็บจริง	$= 19.95 / 19.6$	=	24.43	วัน

11. ส่วนเก็บน้ำที่บำบัดแล้ว (Treated Water Compartment)

11.1 ปริมาณน้ำที่ออกจากระบบ		=	90.00	ลบ.ม./วัน
ระยะเวลากักเก็บ ที่ต้องการไม่น้อยกว่า		=	2.00	ชม.
ปริมาตรที่ต้องการไม่น้อยกว่า	$= 90 \times 2 / 24$	=	7.5	ลบ.ม.
11.2 ออกแบบขนาดถัง				
จำนวนถัง		=	1.00	ชุด
ปริมาตรแต่ละชุดต้องไม่น้อยกว่า	$= 11.07 / 1$	=	11.07	ลบ.ม.
ความลึกถัง		=	3.00	ม.
ระยะ Free Board		=	1.00	ม.
ความลึกกักเก็บ	$= 3 - 1$	=	2.00	ม.
ความกว้าง		=	2.00	ม.
ความยาว		=	4.25	ม.
พื้นที่ผิวน้ำ		=	8.50	ตร.ม.
ปริมาตรกักเก็บ	$= 2 \times 8.5$	=	17.00	ลบ.ม.
ระยะเวลาเก็บจริง	$= 17 / 90 \times 24$	=	4.53	ชม.

12. บ่อตรวจคุณภาพน้ำเสีย

12.1 ปริมาณน้ำที่ออกจากระบบ		=	90.00	ลบ.ม./วัน
เวลากักน้ำ		=	15.00	นาที
ปริมาตรบ่อตรวจคุณภาพน้ำเสีย	$= 90 / 24 / 60 \times 15$	=	0.94	ลบ.ม.
12.2 ออกแบบขนาดถัง				
จำนวนถัง		=	1.00	ชุด
ปริมาตรแต่ละชุดต้องไม่น้อยกว่า	$= 0.94 / 1$	=	0.94	ลบ.ม.
ความลึกถัง		=	2.50	ม.
ระยะ Free Board		=	1.00	ม.
ความลึกกักเก็บ	$= 2.5 - 1$	=	1.50	ม.
ความกว้าง		=	1.00	ม.
ความยาว		=	3.50	ม.

ปริมาตรกักเก็บ	= $1.5 \times 1 \times 3.5$	=	5.25	ลบ.ม.
เครื่องเติมอากาศในบ่อบำบัดคุณภาพน้ำเสีย				
ทำงานสลับกันพร้อมอุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติ (สวิชต์กลอย)				
กำลังเครื่องเติมอากาศในการกวนผสมน้ำต่อปริมาตรกักเก็บ		=	20.00	กิโลวัตต์/10 ³ ลบ.ม.
กำลังที่ต้องการในการกวนผสมน้ำ	= $5.25 \times 20 / 1000$	=	0.105	กิโลวัตต์
ประสิทธิภาพเครื่องเติมอากาศ		=	50.00	%
กำลังเครื่องเติมอากาศที่ต้องการ	= $0.105 / (50 / 100)$	=	0.21	กิโลวัตต์
เครื่องเติมอากาศ ชนิดจุ่ม จำนวน		=	1	ชุด
ออกแบบขนาดเครื่องเติมอากาศ ชุดละ		=	0.37	กิโลวัตต์

12.3 ออกแบบขนาดเครื่องสูบน้ำที่ออกจากโครงการ

เครื่องสูบน้ำ TP1,TP2 ชนิดจุ่ม (Submersible Pump) จำนวน		=	2	ชุด
เครื่องสูบน้ำทำงานปกติทีละ		=	1	ชุด
ปริมาณน้ำเสียสูงสุดรายชั่วโมง	= 2.25	เท่าของปริมาณน้ำเสียรายวันเฉลี่ย		
	= $2.25 \times 0.614 / 24$	=	8.44	ลบ.ม./ชม.
อัตราการสูบน้ำเสีย ไม่น้อยกว่าปริมาณน้ำเสียสูงสุดรายชั่วโมง				
ออกแบบ อัตราสูบ ของเครื่องสูบน้ำเสีย		=	15.00	ลบ.ม./ชม.
	= $15 / 3600$		0.0042	ลบ.ม./วินาที
ขนาดท่อ HDPE PN 8 เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน		=	50	มม.
เครื่องสูบน้ำทำงานพร้อมกันสูงสุด		=	1	ชุด
อัตราการไหลในท่อสูงสุด		=	0.0042	ลบ.ม./วินาที
พื้นที่หน้าตัดการไหลในท่อ	= $(22/7) \times [(50/1000)^2 / 4]$	=	0.00196	ตร.ม.
จำนวนท่อจ่ายน้ำ		=	1	เส้นท่อ
ความเร็วน้ำในท่อ	= $0.0042 / 0.00196$	=	2.14	ม./วินาที
Friction Loss ในท่อจ่ายน้ำ , h_f				
Hazen-Williams Formula $Q = 0.278 C D^{2.63} h_f^{0.54}$				
Co-efficient of PVC Pipe , C =		=	120	
คำนวณ h_f	= $(0.0042 / (0.278 \times 120 \times (50/1000)^{2.63}))^{1/0.54}$			
		=	0.1301	ม./ม.
ความยาวท่อ		=	42	ม.
Friction Loss ตลอดแนวเส้นท่อ	= 0.1301×42	=	5.46	ม.
Minor Loss (20% of Friction Loss)	= $5.4642 \times 20 / 100$	=	1.09	ม.
Static Suction Lift		=	0.00	ม.
Static Discharge Head		=	3.50	ม.

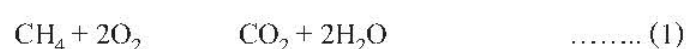
แรงดันของเครื่องสูบน้ำ (Total Dynamic Head , TDH)				
	= $5.4642 + 1.09284 + 0 + 3.5$	=	10.06	ม.
ออกแบบ แรงดัน ของเครื่องสูบน้ำ แต่ละชุด ไม่น้อยกว่า		=	11	ม.
Water Horsepower ,	Whp = $Q \times TDH / 273$			
	= $15 \times 11 / 273$	=	0.60	Hp.
Moter Efficiency , EFF_m		=	70	%

Pump Efficiency , EFF _p	=	70 %
Brake Horsepower ,	Bhp = Whp x 10000 / (EFF.m x EFF.p)	
	= 0.6 x 10000 / (70 x 70)	= 1.22 Hp.
	= 0.746 x 1.22	= 0.91 kW.
เลือกขนาดมอเตอร์ ของเครื่องสูบน้ำ แต่ละชุด	=	1.50 kW.

13. การบำบัดก๊าซมีเทน

หาปริมาณก๊าซมีเทนที่เกิดขึ้นในระบบบำบัดน้ำเสีย

ในปฏิกิริยาออกซิเดชันของมีเทนจะทำให้เกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และน้ำ (H₂O) ซึ่งในการทำให้เกิดปฏิกิริยาดังกล่าวจะต้องใช้ออกซิเจน 2 โมล ต่อ มีเทน 1 โมล ดังสมการที่ (1)



แต่ละ 16 กรัมของมีเทน (CH₄) ที่ผลิตขึ้นและหายไปในบรรยากาศจะทำให้ COD ในน้ำเสียลดลง 64 กรัม ที่อุณหภูมิและความดันมาตรฐาน เท่ากับ 0.34 ลบ.ม. ของมีเทน (CH₄) ต่อ 1 กิโลกรัมของ COD ที่ถูกทำให้คงตัว (อ้างอิงจาก: ชีวะ เกรอด, 2539.วิศวกรรมน้ำเสีย การบำบัดทางชีวภาพ.

กรุงเทพมหานคร: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.)

ก๊าซมีเทนที่เกิดขึ้นในบ่อเกรอะจะถูกรวบระบบ โดยท่อระบายอากาศมายังบ่อดิน เพื่อทำการบำบัดด้วยวิธี Biological Oxidation ซึ่งจากการศึกษาพบว่า ควรเลือกใช้ ปุ๋ยหมักพร้อมใช้งาน (Mature Compost) ทั้งนี้ โครงการเลือกใช้ดินร่วนซึ่งโดยทั่วไปจะมีขนาดของ รูพรุนประมาณ 0.002-0.05 มม. ร่วมกับปุ๋ย กทม. ซึ่งเป็นปุ๋ยที่มีปริมาณจุลินทรีย์อยู่มาก โดยจุลินทรีย์จะสามารถ ออกซิไดซ์ก๊าซมีเทนให้ เปลี่ยนรูปไปเป็น คาร์บอนไดออกไซด์ น้ำ พลังงาน และเซลล์ใหม่ของจุลินทรีย์ สามารถคำนวณหาปริมาณมีเทนที่เกิดขึ้นและขนาดบ่อกำจัดมีเทนได้ดังนี้

13.1 หาปริมาณ COD ที่เกิดขึ้นของระบบ

ปริมาณน้ำโสโครกเข้าบ่อเกรอะ	=	36.00	ลบ.ม./วัน
BOD ₅ ของน้ำเสียเข้าบ่อเกรอะ	=	500	มก./ลิตร
ประสิทธิภาพในการกำจัด BOD ₅	=	40	%
BOD ₅ ที่ถูกกำจัดในบ่อเกรอะ	= 0.4 x 500 x 36 / 1000	=	7.20 กก.BOD ₅ /วัน
อัตราส่วนระหว่าง BOD ₅ /COD สำหรับน้ำเสียชุมชน	=	0.67	
ดังนั้น COD ที่ถูกกำจัดในบ่อเกรอะ	=	7.2 / 0.67	กก.COD/วัน
	=	10.75	กก.COD/วัน

13.2 หาปริมาณก๊าซมีเทน (CH₄) ที่เกิดขึ้นของระบบ

ปริมาณก๊าซมีเทนถูกผลิตขึ้น	=	0.34	ลบ.ม.CH ₄ /กก.COD
ปริมาณก๊าซมีเทน (CH ₄) ที่เกิดขึ้น	= 0.34 x 10.75	=	3.66 ลบ.ม./วัน
อัตราก๊าซมีเทนที่ปุ๋ยสามารถกำจัดได้	=	2,400	ลิตร./ตร.ม-วัน
ปริมาณก๊าซมีเทนที่เกิดขึ้น	= 3.655 x 1000	=	3,655 ลิตร./วัน
ต้องใช้พื้นที่ในการกำจัดก๊าซมีเทน	= 3655 / 2400	=	1.52 ตร.ม
ออกแบบบ่อดิน ขนาด			
กว้าง	=	1.00	ม.
ยาว	=	2.00	ม.
ลึก	=	1.00	ม.
พื้นที่ผิวจริง	=	2.00	ตร.ม
	>	1.52	ตร.ม.

13.3 หาพื้นที่ในการบำบัดกลิ่นจากห้องพักขยะเปียก

ห้องพักขยะเปียก			
ขนาดห้องพักขยะเปียก	=	3.61	ตร.ม.

สูง	=	2.60	ม.
ปริมาตร	=	9.39	ม.
อัตราการระบายอากาศ(4เท่าของปริมาตร/ชม.)	=	37.54	ลบ.ม./ชม.
	=	0.01	ลบ.ม./วินาที
ระยะเวลาเก็บกัก	=	60.00	วินาที
ความพรุน	=	0.55	
ความลึกดิน	=	1.00	ม.
ระยะเวลาเก็บกัก	$= \frac{\text{ความลึกดิน} \times \text{พื้นที่ลานบำบัดกลิ่น} \times \text{ความพรุน}}{\text{อัตราไหลของก๊าซ}}$		

$$60 = \frac{1.00 \times \text{พื้นที่ลานบำบัดกลิ่น} \times 0.55}{0.01}$$

พื้นที่บำบัดกลิ่นจากห้องพักขยะ	=	1.14	ตร.ม
ออกแบบบ่อดิน			
กว้าง	=	1.00	ม.
ยาว	=	1.50	ม.
ลึก	=	1.00	ม.
พื้นที่ผิวจริง	=	1.50	ตร.ม
	>	1.14	ตร.ม

รายการคำนวณปริมาณ Aerosol จากระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสีย

การประมาณปริมาณ Aerosol ที่อาจเกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสีย

$$\text{ปริมาตรอากาศที่เดิมในระบบเดิมอากาศ} = 94 \quad \text{m}^3/\text{hr}$$

ปริมาณอากาศที่ไม่ละลายน้ำคิดเป็น 80% ของปริมาณอากาศทั้งหมด (ตามประสิทธิภาพเครื่องเดิมอากาศ)

$$\text{ปริมาณอากาศส่วนที่แยกตัวจากน้ำในส่วนเดิมอากาศ} = 75 \quad \text{m}^3/\text{hr}$$

$$\text{จำนวนโมลของอากาศต่อหน่วยปริมาตร} = 22.4 \quad \text{L/mol}$$

$$\text{จำนวนโมลในอากาศเหนือผิวน้ำของส่วนเดิมอากาศที่เพิ่มขึ้น} = 3357 \quad \text{mol/hr}$$

$$\text{ปริมาตรอากาศเหนือผิวน้ำในถังที่มีเครื่องเดิมอากาศ, ถังตกตะกอน} = 16.17 \quad \text{m}^3$$

$$\text{หาความดันเหนือผิวน้ำของถังเดิมอากาศที่เพิ่มขึ้นจากสูตร P} = nRT / V$$

$$= (2000 \times 8.314 \times 300) / (16.17 \times 1000)$$

$$= 517.8 \quad \text{kPa/hr}$$

กำหนดค่า Pressure Drop จากเส้นท่อและอุปกรณ์ต่างๆ ประมาณ 50%

$$\text{ผลต่างความดันที่เหลืออยู่เพื่อให้อากาศออกจากถัง} = 258.92 \quad \text{kPa/hr}$$

$$\text{คิดเป็นจำนวนโมลอากาศ} = 1,678.57 \quad \text{mol/hr}$$

$$\text{ปริมาณอากาศที่ระบายออกจากระบบ} = 37.60 \quad \text{m}^3/\text{hr}$$

$$= 752.00 \quad \text{m}^3/\text{day (20 hr per day)}$$

วิศวกรผู้รับรอง : นายสุชาญ กมลวิทย์

เลขทะเบียน : ภ.ศ.4604

การประเมินค่าไฟฟ้าแต่ละเดือนในส่วนระบบบำบัดน้ำเสีย

โครงการ : THANA ASTRA

WASTE WATER TREATMENT PLANT		
1.เครื่องเติมอากาศ SE	ขนาด (kW.) จำนวน(ตัว) ทำงานตัวละ (ชม./วัน) หน่วยไฟฟ้า/วัน	3.00 4 6 72.00
2.SUBMERSIBLE PUMP (WP-1 , WP-2)	ขนาด (kW.) จำนวน(ตัว) ทำงานตัวละ (ชม./วัน) หน่วยไฟฟ้า/วัน	0.37 2 8 5.92
3.SLUDGE RETURN PUMP (SSR-1 , SSR-2)	ขนาด (kW.) จำนวน(ตัว) ทำงานตัวละ (ชม./วัน) หน่วยไฟฟ้า/วัน	0.30 2 10 6.00
4.SUBMERSIBLE PUMP (TP-1 , TP-2)	ขนาด (kW.) จำนวน(ตัว) ทำงานตัวละ (ชม./วัน) หน่วยไฟฟ้า/วัน	1.50 2 10 30.00
5.ซื้อตู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย SNP-2		
6.อัตราค่าไฟฟ้าต่อหน่วยโดยประมาณ	บาท/หน่วยไฟฟ้า	3.00
7.รวมจำนวนหน่วยต่อวัน	หน่วยไฟฟ้า/วัน	113.92
8.ค่าไฟฟ้าต่อวัน	บาท/วัน	341.76
9.ค่าไฟฟ้าต่อเดือน	บาท/เดือน	10,252.80

วิศวกรผู้รับรอง : นายสุชาญ กมลวิทย์

เลขทะเบียน : ภ.ส.4604

ภาคผนวก ค.3

รายการคำนวณระบบระบายน้ำ
และรายการคำนวณขนาดบ่อหน่วงน้ำ
ของโครงการ

รายการคำนวณบ่อหนองน้ำ

โครงการ : THANA ASTRA

1. คำนวณปริมาณน้ำฝนจากพื้นที่โครงการ ก่อนพัฒนาโครงการ

1.1 ค่าสัมประสิทธิ์ไหลนองเฉลี่ย (Runoff coefficient , C)

ค่าที่เลือกใช้ C = 0.80

(หน้าที่ 62 "คู่มือการออกแบบระบบน้ำเสียและน้ำฝน" ธงชัย พรหมสวัสดิ์)

1.2 คำนวณระยะเวลาการรวมตัวของน้ำ (Time of Concentration ,) t_c

จาก Kerby-Hatheway Method

$$t_c = [0.67 \times N \times L] / (S^{0.5})^{0.467}$$

(หน้าที่ 59 "คู่มือการออกแบบระบบน้ำเสียและน้ำฝน" ธงชัย พรหมสวัสดิ์)

เมื่อ

สัมประสิทธิ์ ของความต้านการไหล (Bare Surface, Moderately rough)

N = 0.2

(หน้าที่ 60 "คู่มือการออกแบบระบบน้ำเสียและน้ำฝน" ธงชัย พรหมสวัสดิ์)

ระยะทางจากจุดไกลสุดมายังจุดระบายน้ำฝนบริเวณด้านหน้าโครงการ

L = 58 ม.

= 190.2864 ฟุต

ความลาดชันพื้นที่

S = 1:500

= 0.002

ช่วงเวลาการไหลรวมตัวของน้ำ (เวลาไหลเข้า)

= 19.37 นาที

1.3 คำนวณความเข้มฝน (Rainfall intensity , I)

ช่วงเวลาการรวมตัวของน้ำ

= 19.37 นาที

ความเข้มฝนที่คาบความถี่ฝน 5 ปี (กรมอุตุฯ)

$$I_s = [7600 / (T_c + 40)] - 34$$

(กองควบคุมและจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม, สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร.)

t = 19.37 นาที

$$I_s = [7600 / (30.18 + 40)] - 34$$

I_s = 94.02 มม./ชม.

1.4 คำนวณอัตราปริมาณน้ำฝนจากพื้นที่โครงการ (Runoff ,) ก่อนพัฒนาโครงการ

จาก Rational Method สัมการ

$$Q_s = 0.278 \times 10^{-6} \times C \times I \times A$$

(หน้าที่ 52 "คู่มือการออกแบบระบบน้ำเสียและน้ำฝน" ธงชัย พรหมสวัสดิ์)

Q = อัตราการระบายน้ำ; ลบ.ม./วินาที

C = สัมประสิทธิ์การไหลนองของพื้นที่

(ค่า C หน้าที่ 62 "คู่มือการออกแบบระบบน้ำเสียและน้ำฝน" ธงชัย พรหมสวัสดิ์)

I = ความเข้มฝนที่คาบอุบัติ 5 ปี ; มม./ชม.

A = พื้นที่ระบายน้ำ; ตร.ม.

= 0.8

= 94.02 มม./ชม.

= 1,868.00 ตร.ม.

$$Q_s = 0.278 \times 0.8 \times 94.02 \times 1,868 \times (10^{-6})$$

= 0.034 ลบ.ม./วินาที

= 2.05 ลบ.ม./นาฬิกา

= 123.0 ลบ.ม./ชั่วโมง

แทนค่า ค่าสัมประสิทธิ์การไหลนอง (C) ค่าที่เลือกใช้

ค่าความเข้มฝนออกแบบ (I)

ขนาดพื้นที่โครงการ (A)

คำนวณ Q_s

2.คำนวณปริมาณน้ำฝนจากพื้นที่โครงการ หลังพัฒนาโครงการ

2.1 ค่าสัมประสิทธิ์การไหลเฉลี่ย (Cเฉลี่ย)

a) พื้นที่รับน้ำส่วนที่เป็นคอนกรีต ได้แก่ พื้นที่อาคารปกคลุมดิน ถนน ที่จอดรถและทางเดิน

ค่าสัมประสิทธิ์การไหลของ (C1) ค่าที่เลือกใช้	=	0.8	
AREA BUILDING	=	1,250.00	ตร.ม.
พื้นที่ส่วนอื่นๆ เช่น ถนน และทางเดิน	=	217.98	ตร.ม.
ขนาดพื้นที่รับน้ำส่วนที่เป็นคอนกรีตรวม (A ₁)	=	1,467.98	ตร.ม.
คิดเป็น	=	78.59%	ของพื้นที่โครงการ

b) พื้นที่สีเขียวและพื้นที่จัดภูมิทัศน์

ค่าสัมประสิทธิ์การไหลของ (C2) ค่าที่เลือกใช้	=	0.25	
พื้นที่สีเขียวและพื้นที่จัดภูมิทัศน์ (A ₂)	=	400.02	ตร.ม.
คิดเป็น	=	21.41%	ของพื้นที่โครงการ
คำนวณค่าสัมประสิทธิ์การไหลเฉลี่ย (Cเฉลี่ย)	=	(C1A ₁ +C2A ₂)/(A ₁ +A ₂)	
	=	(0.8x1467.98+0.25x400.02)/(1467.98+400.02)	
Cเฉลี่ย	=	0.68	

2.2 คำนวณระยะเวลาการรวมตัวของน้ำ (Time of Concentration ,) t_c

จาก Kerby-Hatheway Method

(หน้าที่ 59 "คู่มือการออกแบบระบบน้ำเสียและน้ำฝน" ธงชัย พรรณสวัสดิ์)
เมื่อ

สัมประสิทธิ์ ของความต้านการไหล (Bare Surface, Moderately rough)

(หน้าที่ 60 "คู่มือการออกแบบระบบน้ำเสียและน้ำฝน" ธงชัย พรรณสวัสดิ์)

ระยะทางจากจุดไกลสุดมายังจุดระบายน้ำฝนบริเวณด้านหน้าโครงการ

ความลาดชันพื้นที่

ช่วงเวลาการไหลรวมตัวของน้ำ (เวลาไหลเข้า)

หาระยะเวลาการไหลในท่อระบายน้ำ (t) จากสูตร

ความยาวท่อระบายน้ำที่ไกลที่สุดไปยังแหล่งรับน้ำสาธารณะ (S)

ความเร็วการไหลในท่อระบายน้ำ (Design Criteria) ประมาณ (V)

ระยะเวลาการไหลในท่อระบายน้ำ (t)

ช่วงเวลาการรวมตัวของน้ำรวมทั้งสิ้น

t _c	=	[0.67xNxL]/(S ^{0.5}) ^{0.467}	
N	=	0.02	
L	=	10.00	ม.
	=	32.81	ฟุต
S	=	1:500	
	=	0.002	
	=	2.91	นาที
S	=	V(t)	
t	=	S/V	
	=	146.00	ม.
	=	0.6	ม./วินาที
	=	146/0.6/60	นาที
t	=	4.06	นาที
	=	2.91+4.06	นาที
	=	6.97	นาที

2.3 คำนวณความเข้มฝน (Rainfall intensity , I)

ช่วงเวลาการรวมตัวของน้ำ

ความเข้มฝนที่ค่าความถี่ฝน 5 ปี (กรมอุตุฯ)

(กองควบคุมและจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม. สำนักปัดฝุ่นกรุงเทพมหานคร.)

	=	6.97	นาที
I _s	=	[7600/(Tc+40)]-34	
t	=	6.97	นาที
	=	[7600/(6.97+40)]-34	
I _s	=	127.81	มม./ชม.

2.4 คำนวณอัตราปริมาณน้ำฝนจากพื้นที่โครงการ (Runoff, Q_s) หลังพัฒนาโครงการ

$$Q_s = 0.278 \times 10^{-6} C I A$$

แทนค่า ค่าสัมประสิทธิ์การไหลนอง (C) ค่าที่เลือกใช้	=	0.68	
ค่าความเข้มฝนออกแบบ (I)	=	127.81	มม./ชม.
ขนาดพื้นที่โครงการ (A) = A1+A2	=	1,868.00	ตร.ม.
คำนวณ Q_s	=	$0.278 \times 0.68 \times 127.81 \times 1868 \times (10^{-6})$	
	=	0.043	ลบ.ม./วินาที
	=	2.60	ลบ.ม./นาที่
	=	155.87	ลบ.ม./ชั่วโมง

3. คำนวณบ่อหน่วงน้ำฝน

3.1 ปริมาณน้ำฝนที่ต้องกักเก็บ

ปริมาณน้ำฝนที่ต้องกักเก็บ	$Q = (Q_{\text{หลัง}} - Q_{\text{ก่อน}}) \times t_{c\text{ก่อน}} \times 60$	$Q_{\text{ก่อน}}$	=	0.034	ลบ.ม./วินาที
		$Q_{\text{หลัง}}$	=	0.043	ลบ.ม./วินาที
		$t_{c\text{ก่อน}}$	=	19.37	นาที
			=	$(0.041 - 0.034) \times 19.37 \times 60$	
			=	10.60	ลบ.ม.
ดังนั้น ออกแบบปริมาณน้ำฝนที่ต้องกักเก็บไว้ในโครงการ			=	11.00	ลบ.ม.

3.2 ออกแบบขนาดบ่อหน่วงน้ำฝน

ปริมาตรกักเก็บบ่อหน่วงน้ำฝนต้องมากกว่าปริมาณน้ำฝนที่ต้องหน่วงไว้ในช่วงที่เกิดฝนตก	=	11.00	ลบ.ม.
ปริมาณน้ำฝนที่ต้องหน่วงไว้ในช่วงที่เกิดฝนตก			
ออกแบบขนาดถัง			
ความลึกถัง	=	3.50	ม.
ระยะ Free Board	=	1.50	ม.
ความลึกน้ำ	=	2.00	ม.
ความกว้าง	=	3.00	ม.
ความยาว	=	5.00	ม.
ปริมาตรกักเก็บ	=	30.00	ลบ.ม.
สรุป	30.00 >	11.00	OK

3.3 มาตรการด้านการระบายระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้จัดให้มีการรวบรวมน้ำหลากรวมกันไว้ในท่อระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำซึ่งสามารถรองรับปริมาณน้ำหลากรวมกันที่ต้องกักเก็บไว้ในพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ โดยได้จัดเตรียมบ่อหน่วงน้ำ ขนาด 30 ลบ.ม. ซึ่งมีปริมาตรกักเก็บจริงมากกว่าปริมาตรกักเก็บตามรายการคำนวณ 19 ลบ.ม.

4. คำนวณอัตราการระบายน้ำฝนสูงสุดออกจากโครงการ

อัตราการระบายน้ำฝนสูงสุดออกจากโครงการ	=	อัตราปริมาณน้ำฝนก่อนพัฒนาโครงการ	-	อัตราสูบน้ำเสียสูงสุดจากถังบำบัดน้ำเสีย
อัตราปริมาณน้ำฝนก่อนพัฒนาโครงการ	=	123.00	ลบ.ม./ชม.	
อัตราสูบน้ำเสียสูงสุดจากถังบำบัดน้ำเสีย	=	90.00	ลบ.ม./วัน	
	=	3.75	ลบ.ม./ชม.	
	=	0.06	ลบ.ม./นาที่	
อัตราการระบายน้ำฝนสูงสุดออกจากโครงการต้องไม่เกิน	=	123-3.75		
	=	119.25	ลบ.ม./ชม.	
	=	1.99	ลบ.ม./นาที่	

5. กำหนดเครื่องสูบน้ำฝน DP-01, DP-02, ออกจากพื้นที่โครงการโดยผ่านบ่อดักขยะ

อัตราสูบน้ำที่ไม่เกิน อัตราการระบายน้ำออกจากโครงการสูงสุด	=	1.98	ลบ.ม./นาที
ออกแบบอัตราสูบน้ำแต่ละชุด (Q)	=	0.99	ลบ.ม./นาที
	=	0.0165	ลบ.ม./วินาที
ปริมาณน้ำฝนที่ต้องการหน่วงไว้ในช่วงที่เกิดฝนตก	=	11.00	ลบ.ม.
จำนวนเครื่องสูบน้ำทำงาน	=	1	เครื่อง
สำรอง	=	1	เครื่อง
อัตราการสูบรวม	=	0.0165	ลบ.ม./วินาที
ระยะเวลาสูบรวม = 11/1.98	=	5.6	นาที
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อแรงดันรวมจากเครื่องสูบน้ำไปบ่อดักขยะ	=	100	มม.
พื้นที่หน้าตัดการไหลในท่อ	=	0.0082	ตร.ม.
จำนวนท่อจ่ายน้ำของเครื่องสูบน้ำ	=	1	เส้นท่อ
ความเร็วน้ำในท่อจากเครื่องสูบน้ำทำงาน 1 ชุด	=	0.09	ม./วินาที
Friction Loss ในท่อจ่ายน้ำ; h_f			
Hazen-Williams Formula $Q = 0.278 C D^{2.63} h_f^{0.54}$			
or $h_f = (Q/(0.278 C D^{2.63}))^{(1/0.54)}$			
Co-efficient of HDPE Pipe , C	=	140	ม./ม.
คำนวณ $h_f = (0.0165/(0.278 \times 140 \times (100/1000)^{2.63}))^{(1/0.54)}$	=	0.04	ม.
ความยาวท่อ	=	10	ม.
Friction Loss ตลอดแนวเส้นท่อ = 0.000065×10	=	0.42	ม.
Minor Loss (20% of Friction Loss) = $0.4214 \times 20/100$	=	0.08	ม.
Static Suction Lift	=	4.00	ม.
Static Discharge Head	=	0.00	ม.
Pressure Outlet	=	2.00	ม.
แรงดันเครื่องสูบน้ำ (Total Dynamic Head, TDH)	=	6.51	ม.
ออกแบบ แรงดัน ของเครื่องสูบน้ำ แต่ละชุด (H)	=	7.00	ม.
ประสิทธิภาพเครื่องสูบน้ำ		70.00	%
กำลังมอเตอร์ที่ต้องการ จากสมการ			
Whp = (Q)*H/273*ประสิทธิภาพเครื่องสูบน้ำ , แรงม้า	=	2.18	แรงม้า
	=	1.62	kW
ออกแบบกำลังมอเตอร์ แต่ละชุด	=	2.24	kW

6. ท่อระบายน้ำทั้งหมดจากบ่อดักขยะในพื้นที่โครงการไปบ่พักสาธารณะ

ขนาดท่อระบายน้ำจากบ่อดักขยะเพื่อระบายน้ำฝนและน้ำเสีย ลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ไหลตามแรงโน้มถ่วง-

เพียงพอสำหรับ อัตราการระบายน้ำสูงสุดออกจากโครงการ + อัตราน้ำเสียในชั่วโมงสูงสุด

ซึ่งมีค่าเท่ากับอัตราปริมาณน้ำฝนก่อนพัฒนาโครงการ

$$= 123.0 \text{ ลบ.ม./ชั่วโมง}$$

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อระบายน้ำ (D)

$$= 0.40 \text{ เมตร}$$

สมการ Manning $Q = (1/n) * A * R^{2/3} * S^{1/2}$

แทนค่า

สัมประสิทธิ์ความขรุขระของ Manning (n)

$$= 0.016$$

พื้นที่หน้าตัดการไหล (A)

$$= 0.126 \text{ ตร.ม.}$$

รัศมีชลศาสตร์ (R)

$$= 0.10 \text{ เมตร}$$

ความลาดของท่อระบายน้ำ (s) = 1:200

$$= 0.005$$

ความสามารถการระบายน้ำ (Q)

$$= 0.11965 \text{ ลบ.ม./วินาที}$$

$$= 430.74 \text{ ลบ.ม.ต่อชั่วโมง}$$

$$> 123.00 \text{ ลบ.ม.ต่อชั่วโมง}$$

เพียงพอสำหรับอัตราปริมาณน้ำฝนก่อนพัฒนาโครงการ

ตรวจสอบความเร็วในการไหล

$$V = (1/n) R^{2/3} * S^{1/2}$$

จากสมการเมื่อนี้

$$V = (1/0.016) * 0.1^{2/3} * 0.005^{1/2}$$

จะได้

$$= 1.25 \text{ ม./วินาที}$$

$$> 0.6 \text{ ม./วินาที}$$

รายการคำนวณบ่อสูบน้ำขึ้นใต้ดิน

โครงการ : THANA ASTRA

1 คำนวณอัตราการปริมาณรับน้ำฝนจากพื้นที่ชั้นใต้ดิน Q

Q	=	0.278x10 ⁻⁶ CIA	
แทนค่า ค่าสัมประสิทธิ์การไหลนอง (C) ค่าที่เลือกใช้	=	0.70	
ค่าความเข้มฝนออกแบบ (I)	=	127.81 มม./ชม.	
ขนาดพื้นที่ชั้นใต้ดิน (A)	=	1,055.57 ตร.ม.	
คำนวณ Q	=	0.278x0.7x127.81x1055.57x(10 ⁻⁶)	
	=	0.03 ลบ.ม./วินาที	
	=	1.58 ลบ.ม./นาที	
	=	94.51 ลบ.ม./ชั่วโมง	

2 ออกแบบขนาดบ่อสูบน้ำ

คำนวณปริมาตรกักเก็บบ่อสูบน้ำต่ำสุด $V = (\theta q)/4$

โดยที่

V	=	ปริมาตรต่ำสุดของบ่อสูบน้ำ, ลบ.ม.	
θ	=	เวลาต่ำสุดเมื่อเครื่องสูบน้ำทำงานครบวัฏจักร, นาที	= 15.00 นาที
q	=	อัตราการสูบน้ำ, ลบ.ม./นาที (อัตราการสูบน้ำของเครื่องสูบน้ำ)	= 2.00 ลบ.ม./นาที
คำนวณ V	=	(15x2)/4	
	=	7.50 ลบ.ม.	

ออกแบบขนาดบ่อสูบน้ำ

ความลึกถัง	=	2.00 ม.
ระยะ Free Board	=	0.50 ม.
ความลึกน้ำ	=	1.50 ม.
ความกว้าง	=	2.00 ม.
ความยาว	=	2.50 ม.
ปริมาตรกักเก็บ	=	7.50 ลบ.ม.

สรุป 7.50 = 7.50 OK

5 คำนวณเครื่องสูบน้ำฝน DP-03, DP-04, ออกจากพื้นที่โครงการโดยผ่านบ่อพักขยะ

อัตราการสูบน้ำที่ไม่เกิน อัตราการระบายน้ำออกจากชั้นใต้ดิน	=	1.58 ลบ.ม./นาที
ออกแบบอัตราการสูบน้ำแต่ละชุด (Q)	=	0.79 ลบ.ม./นาที
	=	0.0132 ลบ.ม./วินาที
ปริมาณน้ำฝนที่ต้องการหน่วยไว้ในช่วงที่เกิดฝนตก	=	7.50 ลบ.ม.
จำนวนเครื่องสูบน้ำทำงาน	=	1 เครื่อง
สำรอง	=	1 เครื่อง
อัตราการสูบน้ำรวม	=	0.0132 ลบ.ม./วินาที
ระยะเวลาสูบน้ำรวม = 7.5/1.58	=	4.7 นาที
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อแรงดันรวมจากเครื่องสูบน้ำไปบ่อพักขยะ	=	100 มม.
พื้นที่หน้าตัดการไหลในท่อ	=	0.0078 ตร.ม.
จำนวนท่อจ่ายน้ำของเครื่องสูบน้ำ	=	1 เส้นท่อ
ความเร็วน้ำในท่อจากเครื่องสูบน้ำทำงาน 1 ชุด	=	0.09 ม./วินาที

Friction Loss ในท่อจ่ายน้ำ ;

h_f

Hazen-Williams Formula

or $h_f = (Q/(0.278 C D^{2.63}))^{(1/0.54)}$

Co-efficient of HDPE Pipe , C

คำนวณ $h_f = (0.0131666666666667/(0.278x140x(100/1000)^{2.63}))^{(1/0.54)}$

ความยาวท่อ

Friction Loss ตลอดแนวเส้นท่อ

= 0.00007 x 10

= 140 ม./ม.

= 0.028 ม.

= 10 ม.

= 0.28 ม.

Minor Loss (20% of Friction Loss)	=	0.28 x 20/100	=	0.0555	ม.
Static Suction Lift			=	4.00	ม.
Static Discharge Head			=	0.00	ม.
Pressure Outlet			=	2.00	ม.
แรงดันเครื่องสูบน้ำ (Total Dynamic Head, TDH)			=	6.33	ม.
ออกแบบ แรงดัน ของเครื่องสูบน้ำ แต่ละชุด (H)			=	7.00	ม.
ประสิทธิภาพเครื่องสูบน้ำ				70.00	%
กำลังมอเตอร์ที่ต้องการ จากสมการ					
Whp = (Q)*H/273 * ประสิทธิภาพเครื่องสูบน้ำ, แรงม้า			=	1.74	แรงม้า
			=	1.30	kW
ออกแบบกำลังมอเตอร์ แต่ละชุด			=	1.49	kW

ตารางสรุป เครื่องสูบน้ำ

โครงการ : THANA ASTRA

ระบบน้ำประปา						
ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	Total Head (ม.)	อัตราไหล (ลบ.ม./ชม.)	กำลังไฟฟ้า (kW.)	สถานที่ติดตั้ง
1	CWP-01 เครื่องสูบน้ำประปาชนิดหอยโข่ง(Centrifugal pump)	1 เครื่อง	35	6	2.24	ห้อง Pump ชั้น B1
2	CWP-02 เครื่องสูบน้ำประปาชนิดหอยโข่ง(Centrifugal pump)	1 เครื่อง	35	6	2.24	ห้อง Pump ชั้น B1
3	BSP-01 เครื่องสูบน้ำประปาเพิ่มแรงดันชนิดหอยโข่ง(Centrifugal pump)	1 เครื่อง	15	6	1.49	ห้อง Pump ชั้นหลังคา
4	BSP-02 เครื่องสูบน้ำประปาเพิ่มแรงดันชนิดหอยโข่ง(Centrifugal pump)	1 เครื่อง	15	6	1.49	ห้อง Pump ชั้นหลังคา

ระบบบำบัดน้ำเสีย						
ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	Total Head (ม.)	อัตราไหล (ลบ.ม./ชม.)	กำลังไฟฟ้า (kW.)	สถานที่ติดตั้ง
1	WP-1 เครื่องสูบน้ำเสีย(Submersible pump)	1 เครื่อง	6	10	0.37	บ่อบำบัดน้ำเสีย
2	WP-2 เครื่องสูบน้ำเสีย(Submersible pump)	1 เครื่อง	6	10	0.37	บ่อบำบัดน้ำเสีย
3	SSR-1 เครื่องสูบน้ำตะกอนน้ำเสีย(Submersible Sludge return pump)	1 เครื่อง	6	10	0.3	บ่อบำบัดน้ำเสีย
4	SSR-2 เครื่องสูบน้ำตะกอนน้ำเสีย(Submersible Sludge return pump)	1 เครื่อง	6	10	0.3	บ่อบำบัดน้ำเสีย
5	TP-1 เครื่องสูบน้ำเสียออกจากบ่อบำบัด(Submersible pump)	1 เครื่อง	10	15.00	1.50	บ่อบำบัดน้ำเสีย
6	TP-2 เครื่องสูบน้ำเสียออกจากบ่อบำบัด(Submersible pump)	1 เครื่อง	10	15.00	1.50	บ่อบำบัดน้ำเสีย

ระบบระบายน้ำ						
ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	Total Head (ม.)	อัตราไหล (ลบ.ม./ชม.)	กำลังไฟฟ้า (kW.)	สถานที่ติดตั้ง
1	DP-01 เครื่องสูบน้ำฝน(Submersible pump)	1 เครื่อง	7	60	2.24	บ่อหน่วงน้ำ
2	DP-02 เครื่องสูบน้ำฝน(Submersible pump)	1 เครื่อง	7	60	2.24	บ่อหน่วงน้ำ
3	DP-03 เครื่องสูบน้ำขึ้นใต้ดิน(Submersible pump)	1 เครื่อง	7	48	1.49	บ่อสูบน้ำขึ้นใต้ดิน
4	DP-04 เครื่องสูบน้ำขึ้นใต้ดิน(Submersible pump)	1 เครื่อง	7	48	1.49	บ่อสูบน้ำขึ้นใต้ดิน

ตารางสรุป เครื่องสูบน้ำ

โครงการ : THANA ASTRA

ระบบดับเพลิง						
ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	Total Head (ม.)	อัตราไหล (ลบ.ม./ชม.)	กำลังไฟฟ้า (kW.)	สถานที่ติดตั้ง
1	DFP-01 เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิด Horizontal Pump เครื่องยนต์ดีเซล	1 เครื่อง	45	173	19.45	ห้อง Pump ชั้น B1
2	JP-01 เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันระบบดับเพลิง	1 เครื่อง	80	7.2	2.24	ห้อง Pump ชั้น B1

ภาคผนวก ค.4
รายการคำนวณโหลดไฟฟ้า

รายการคำนวณระบบไฟฟ้า

โครงการ: ธนา แอสทรา

สถานที่:

เจ้าของโครงการ :

๙๑

รายการคำนวณระบบไฟฟ้า
โครงการ: ธนา แอสทรา

รายละเอียด ระบบไฟฟ้า

- 1.งานระบบไฟฟ้าแรงสูง : รับเมนไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้านครหลวงแบบสายลอยในอากาศจากหน้าโครงการเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับหม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการ
- 2.หม้อแปลงไฟฟ้า : หม้อแปลงไฟฟ้าชนิด Oil Type ขนาด 1000 kVA. ติดตั้งจำนวน 1 ชุดเพื่อจ่ายโหลดไฟฟ้าให้กับส่วนห้องพัก,พื้นที่และอุปกรณ์ส่วนกลางสำหรับโครงการ
- 3.ระบบแจ้งเตือนอัคคีภัย : เป็นระบบMultiplex มีชุดควบคุม และแผงแสดงผลที่ห้องควบคุม 1 ชั้น
- 4.ระบบล่อฟ้า : เป็นระบบ FaradaCyase มีหัวล่อฟ้าอยู่ที่ชั้นหลังคาและต่อ Down Conductor มายัง Ground rod ที่ชั้น 1
- 5.ข้อมูลเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า :
 - กรณีปกติ
โครงการจะรับกระแสไฟฟ้า โดยจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงผ่านหม้อแปลง โดยแปลงไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ขนาด 24 kV. ผ่าน Transformer ชนิด Oil Type ขนาด 1000 kVA. จำนวน 1 ชุด โดยแปลงไฟ 24 kV. เป็น 230 / 400 V เพื่อจ่ายไปยัง Load ต่างๆในภาวะปกติและโครงการมีความต้องการใช้กำลังไฟฟ้า ประมาณ 712kVA. กระแสไฟฟ้าเข้าสู่ห้องพักแต่ละห้องขนาดห้องละ 2P : 50 แอมแปร์
 - กรณีฉุกเฉิน
โครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าสำรองไว้ใช้งาน ดังนี้
 - Battery ขนาด 12/24 V. สามารถสำรองไฟฟ้าได้นาน 2 ชั่วโมง

หมายเหตุ

VA	-	โวลท์ - แอมแปร์
kV	-	กิโลโวลท์ - แอมแปร์
A		
V	-	โวลท์
kV	-	กิโลโวลท์
A	-	แอมแปร์
kA	-	กิโลแอมแปร์
Isc	-	กระแสลัดวงจร
If(T)	-	กระแส Full Load ของหม้อแปลง
%Z	-	ค่า Impedance Voltage ของหม้อแปลง

A. โหลดไฟฟ้าทั้งหมดที่ใช้สำหรับโครงการ

1. โหลดของพื้นที่อาคารชุดอาศัย (หม้อแปลงไฟฟ้า)

- โหลดห้องชุดประเภทอยู่อาศัย	จะได้โหลดรวมต่อห้องชุดทั้งหมด ประมาณ	=	428,388
- โหลดของพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป ไม่มีระบบทำความเย็นส่วนกลาง	จะได้โหลดรวมทั้งหมด ประมาณ	=	159,992
- โหลดของอุปกรณ์และเครื่องจักรส่วนกลาง	จะได้โหลดรวมทั้งหมด ประมาณ	=	123,500
รวมโหลดของพื้นที่อาคารชุดอาศัย (Lt)		=	711,879
โหลดรวมของโครงการทั้งหมด โดยเผื่อโหลดอนาคตอื่นๆ (*1.25 Lt)		=	889,849.1
ขนาดของหม้อแปลงเมื่อไม่ใช้พัดลมเป่า(forced air cooled) ต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าโหลดที่คำนวณได้ ตามหัวข้อที่ 9.1.8.3 ของ			
มาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ.2556 และไฟฟ้า จะได้หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด		=	1,000

B. หาขนาดอุปกรณ์ป้องกันหม้อแปลงด้านแรงสูง สำหรับหม้อแปลง 1 ชุด

หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 1000 kVA

ระบบไฟฟ้าด้านแรงสูงเป็นระบบ 24 kV.

ดังนั้น อุปกรณ์ป้องกันด้านแรงสูง = $((1000 \text{ kVA} / (24 \text{ kV} \times 1.732)) \times 1.5$ = 36.09 A

เลือกฟิวส์เป็นอุปกรณ์ป้องกันด้านแรงดันสูง ขนาด = 40 A

C. หาขนาดอุปกรณ์ป้องกันกระแสเกินด้านแรงต่ำ

ระบบไฟฟ้าด้านแรงต่ำเป็นระบบ 230/400 V.

ดังนั้น อุปกรณ์ป้องกันด้านแรงต่ำ = $1000 \text{ kVA} / (400 \text{ V} \times 1.732))$ = 1,443.42 A

เลือก Circuit Breaker เป็นอุปกรณ์ป้องกันด้านแรงดันต่ำ ขนาด = 1700 AT/2000AF

*ขนาดปรับตั้งของเซอร์กิตเบรกเกอร์ แนะนำให้ใช้ค่าไม่เกินร้อยละ125 ของกระแสด้านแรงต่ำหม้อแปลง ตามหัวข้อที่ 9.1.9.5 ของ มาตรฐาน วสท.

D. หาขนาดกระแสลัดวงจรด้านแรงต่ำ

หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 1000 kVA

Isc	=	$((100 \% \times I_{fl}(T)) / \%Z)$	
I _{fl} (t)	=	$((1000,000 \text{ VA} / (400 \text{ V} \times 1.732))$	= 1,443 A
Isc	=	$((100 \times 1443) / 6) \times 1.25$	= 30 kA

เลือกใช้อุปกรณ์ และ Circuit Breaker ด้านแรงดันต่ำ ที่มีค่ากระแสลัดวงจร >=30 kA.

จำนวนห้องชุดของอาคาร ที่ใช้คำนวณหาหม้อแปลงไฟฟ้า

ห้องชุดประเภทอยู่อาศัย

A-1	6	ยูนิต
A-2	7	ยูนิต
A-3	7	ยูนิต
B-1	28	ยูนิต
B-2	14	ยูนิต
B-3	7	ยูนิต
B-4	14	ยูนิต
C-1	6	ยูนิต
C-2	6	ยูนิต
C-3	7	ยูนิต
C-4	7	ยูนิต
C-5	7	ยูนิต
C-6	7	ยูนิต
C-7	5	ยูนิต
C-8	5	ยูนิต
D-1	6	ยูนิต
D-1A	1	ยูนิต
D-2	5	ยูนิต
D-3	1	ยูนิต
D-4	0	ยูนิต
D-4A	7	ยูนิต
D-5	1	ยูนิต
รวมจำนวนยูนิต	154	ยูนิต

ตารางสรุปโหลดและเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้าแรงต่ำสำหรับห้องชุดประเภทอยู่อาศัย

ชนิดห้อง	พื้นที่ห้องไม่รวม ระเบียง(Sq.m.)	LOAD ของห้องชุด (VA) พท.< 55 : [90 x พื้นที่ห้อง] + 1500 VA พท>55-180 :[90 x พื้นที่ห้อง]+ 3000 VA พท> 180 : [90 x พื้นที่ห้อง] + 6000 VA	เลือกใช้ขนาดเครื่องวัด,อุปกรณ์ป้องกัน,สายป้อน			
			KWH.METER	MAIN BREAKER	MAIN CABLE	RACE WAY
A-1	25.51	3795.90	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
A-2	24.75	3727.50	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
A-3	25.22	3769.80	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
B-1	29.64	4167.60	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
B-2	29.22	4129.80	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
B-3	30.06	4205.40	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
B-4	28.97	4107.30	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
C-1	34.95	4645.50	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
C-2	34.95	4645.50	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
C-3	34.95	4645.50	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
C-4	33.38	4504.20	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
C-5	46.22	5659.80	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
C-6	34.10	4569.00	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
C-7	39.03	5012.70	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
C-8	36.76	4808.40	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
D-1	50.88	6079.20	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
D-1A	50.88	6079.20	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
D-2	51.87	6168.30	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
D-3	54.37	6393.30	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
D-4	51.80	6162.00	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
D-4A	60.03	8402.70	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.
D-5	60.51	8445.90	1Ph.15(45)	2P,50 AT	IEC 01,2x16,1x6 G.	EMTØ 25 mm.

A. หาขนาดหม้อแปลงสำหรับจ่ายไฟฟ้าให้อาคาร

1. โหลดห้องชุดประเภทอยู่อาศัย

โหลดพื้นที่ห้องชุดไม่รวมพื้นที่ระเบียง ไม่มีระบบทำความเย็นจากส่วนกลาง

A-1	25.51	6	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 25.51) + 1500 = 3,795.90 VA
A-2	24.75	7	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 24.75) + 1500 = 3,727.50 VA
A-3	25.22	7	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 25.22) + 1500 = 3,769.80 VA
B-1	29.64	28	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 29.64) + 1500 = 4,167.60 VA
B-2	29.22	14	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 29.22) + 1500 = 4,129.80 VA
B-3	30.06	7	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 30.06) + 1500 = 4,205.40 VA
B-4	28.97	14	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 28.97) + 1500 = 4,107.30 VA
C-1	34.95	6	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 34.95) + 1500 = 4,645.50 VA
C-2	34.95	6	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 34.95) + 1500 = 4,645.50 VA
C-3	34.95	7	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 34.95) + 1500 = 4,645.50 VA
C-4	33.38	7	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 33.38) + 1500 = 4,504.20 VA
C-5	46.22	7	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 46.22) + 1500 = 5,659.80 VA
C-6	34.1	7	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 34.1) + 1500 = 4,569.00 VA
C-7	39.03	5	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 39.03) + 1500 = 5,012.70 VA
C-8	36.76	5	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 36.76) + 1500 = 4,808.40 VA
D-1	50.88	6	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 50.88) + 1500 = 6,079.20 VA
D-1A	50.88	1	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 50.88) + 1500 = 6,079.20 VA
D-2	51.87	5	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 51.87) + 1500 = 6,168.30 VA
D-3	54.37	1	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 54.37) + 1500 = 6,393.30 VA
D-4	51.8	0	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 51.8) + 1500 = 6,162.00 VA
D-4A	60.03	7	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 60.03) + 3000 = 8,402.70 VA
D-5	60.51	1	ยูนิต : จะได้โหลด/ยูนิต = (90 x 60.51) + 3000 = 8,445.90 VA
รวมจำนวนห้องชุด		154	ยูนิต

โหลดของพื้นที่ห้องชุดประเภทอยู่อาศัยทั้งหมด ไม่มีระบบทำความเย็นจากส่วนกลาง คำนวณโดย ใช้ค่าโคอินซิเดนต์แฟกเตอร์ ตามตารางที่ 9-5 ของมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ.2556 จะได้

ห้องที่ 1-10 =	(	0.9	x	8,445.9	x	1	) =	=	7,601.3	VA
	(	0.9	x	8,402.7	x	7	) =	=	52,937.0	VA
	(	0.9	x	6,393.3	x	1	) =	=	5,754.0	VA
	(	0.9	x	6,168.3	x	1	) =	=	5,551.5	VA
ห้องที่ 11-20 =	(	0.8	x	6,168.3	x	4	) =	=	19,738.6	VA
	(	0.8	x	6,079.2	x	6	) =	=	29,180.2	VA
ห้องที่ 21-30 =	(	0.7	x	6,079.2	x	1	) =	=	4,255.4	VA
	(	0.7	x	5,659.8	x	7	) =	=	27,733.0	VA
	(	0.7	x	5,012.7	x	2	) =	=	7,017.8	VA
ห้องที่ 31-40 =	(	0.6	x	5,012.7	x	3	) =	=	9,022.9	VA
	(	0.6	x	4,808.4	x	5	) =	=	14,425.2	VA
	(	0.6	x	4,645.5	x	2	) =	=	5,574.6	VA
ห้องที่ 41 ขึ้นไป	(	0.5	x	4,645.5	x	17	) =	=	39,486.8	VA
	(	0.5	x	4,569.0	x	7	) =	=	15,991.5	VA
	(	0.5	x	4,504.2	x	7	) =	=	15,764.7	VA
	(	0.5	x	4,107.3	x	14	) =	=	28,751.1	VA
	(	0.5	x	4,205.4	x	7	) =	=	14,718.9	VA
	(	0.5	x	4,129.8	x	14	) =	=	28,908.6	VA
	(	0.5	x	4,167.6	x	28	) =	=	58,346.4	VA
	(	0.5	x	3,769.8	x	7	) =	=	13,194.3	VA
	(	0.5	x	3,727.5	x	7	) =	=	13,046.3	VA
	(	0.5	x	3,795.9	x	6	) =	=	11,387.7	VA
รวมโหนดของพื้นที่ห้องชุดทั้งหมด จำนวน =						154	ยูนิต		428,387.6	VA

2. โหลดของพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป ไม่มีระบบทำความเย็นส่วนกลาง

2.1 แล่นพื้นที่ B1 (ชั้นจอดรถ)

- โถงต้อนรับ บันได และทางเดิน	59.8	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (15 x 59.8)	= 896.7 VA
- ห้องงานระบบไฟฟ้า	35.0	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (40 x 35.0)	= 1,400.0 VA
- ห้องงานระบบประปา	13.4	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (40 x 13.4)	= 534.4 VA
- ห้อง LAUNDRY	13.2	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (100 x 13.2)	= 1,320.0 VA
- พื้นที่จอดรถและถนนภายใน	934.2	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (7 x 934.2)	= 6,539.6 VA
รวมโหลดของพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป ไม่มีระบบทำความเย็นส่วนกลาง ชั้น B1 (ชั้นจอดรถ)					10,690.7 VA

2.2 แล่นพื้นที่ 1 (ชั้นจอดรถ)

- ห้องเครื่องไฟฟ้าหลัก (MDB)	16.3	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (40 x 16.3)	= 650.4 VA
- สำนักงาน	124.8	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (155 x 124.8)	= 19,347.1 VA
- โถงลิฟท์และทางเดิน	107.4	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (15 x 107.4)	= 1,611.0 VA
- บันไดหนีไฟ	6.0	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (15 x 6.0)	= 90.0 VA
- บันไดหลัก	18.5	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (15 x 18.5)	= 276.8 VA
- ห้องพักขยะ (GB)	14.2	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (10 x 14.2)	= 710.0 VA
- พื้นที่จอดรถและถนนภายใน	816.0	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (7 x 816.0)	= 5,712.0 VA
รวมโหลดของพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป ไม่มีระบบทำความเย็นส่วนกลาง ชั้น 1					28,397.3 VA

2.3 แล่นพื้นที่ 2

- โถงลิฟท์และทางเดิน	235.9	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (15 x 235.9)	= 3,538.4 VA
- ห้องไฟฟ้า (EE)	3.3	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (40 x 3.3)	= 654.0 VA
- ห้องขยะ (GB)	3.3	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (10 x 3.3)	= 163.5 VA
- ส่วนพักผ่อน	107.6	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (155 x 107.6)	= 16,678.0 VA
- บันไดหนีไฟ	11.0	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (15 x 11.0)	= 165.0 VA
- บันไดหลัก	18.0	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (15 x 18.0)	= 270.0 VA
รวมโหลดของพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป ไม่มีระบบทำความเย็นส่วนกลาง ชั้น 2					21,468.9 VA

2.4 แล่นพื้นที่ 3-7th

- โถงลิฟท์และทางเดิน	921.5	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (15 x 921.5)	= 69,108.8 VA
- ห้องไฟฟ้า (EE)	16.4	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (40 x 16.4)	= 3,270.0 VA
- ห้องขยะ (GB)	16.4	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (10 x 16.4)	= 817.5 VA
- บันไดหนีไฟ	55.0	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (15 x 55.0)	= 4,125.0 VA
- บันไดหลัก	90.0	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (15 x 90.0)	= 6,750.0 VA
รวมโหลดของพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป ไม่มีระบบทำความเย็นส่วนกลาง ชั้น 3-7					84,071.3 VA

2.5 แล่นพื้นที่ 8th

- โถงลิฟท์และทางเดิน	165.0	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (15 x 165.0)	= 12,375.8 VA
- ห้องไฟฟ้า (EE)	3.2	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (40 x 3.2)	= 649.4 VA
- ห้องขยะ (GB)	3.3	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (10 x 3.3)	= 163.5 VA
- บันไดหนีไฟ	11.0	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (15 x 11.0)	= 825.0 VA
- บันไดหลัก	18.0	ตร.ม =	จะได้โหลดพื้นที่ / ตร.ม.	= (15 x 18.0)	= 1,350.0 VA

รวมโหลดของพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป ไม่มีระบบทำความเย็นส่วนกลาง ชั้น 8

15,363.7 VA

รวมโหลดของพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป ไม่มีระบบทำความเย็นส่วนกลางทั้งหมด

159,991.7 VA

3. โหลดของอุปกรณ์และเครื่องจักรส่วนกลาง

ระบบสื่อสาร

- ระบบโทรศัพท์					= 2,000.0 VA
- ระบบโทรทัศน์					= 2,000.0 VA
- ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้					= 2,000.0 VA
- ระบบควบคุมทางเข้า					= 1,000.0 VA
- ระบบโทรทัศน์วงจรปิด					= 2,500.0 VA

ระบบลิฟท์

- ระบบลิฟท์โดยสาร	2	ชุด			= 39,000.0 VA
-------------------	---	-----	--	--	---------------

ระบบปั๊มน้ำ

- ระบบปั๊มน้ำขึ้นชั้นหลังคา	3	ชุด			= 16,500.0 VA
- ระบบปั๊มเพิ่มแรงดันชั้นหลังคา	2	ชุด			= 6,000.0 VA
- ระบบบำบัดน้ำเสีย	1	ชุด			= 25,000.0 VA
- ระบบระบายน้ำ	1	ชุด			= 2,500.0 VA
- ระบบปั๊มน้ำสระว่ายน้ำ	1	ชุด			= 10,000.0 VA

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างผิบบริเวณ	1	ชุด			= 15,000.0 VA
----------------------------	---	-----	--	--	---------------

โหลดอุปกรณ์ส่วนกลางรวม					= 123,500.0 VA
------------------------	--	--	--	--	----------------

4.รวมโหลดของอาคารทั้งหมด	
1.โหลดห้องชุดประเภทอยู่อาศัย	= 428,387.6 VA
2.โหลดของพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป ไม่มีระบบทำความเย็นส่วนกลาง	= 159,991.7 VA
3.โหลดของอุปกรณ์และเครื่องจักรส่วนกลาง	= 123,500.0 VA
รวมโหลดของโครงการทั้งหมด (Lt)	= 711,879.3 VA
โหลดรวมของโครงการทั้งหมด โดยเผื่อโหลดอนาคตอื่นๆ (*1.25 Lt)	= 889,849.1 VA

ภาคผนวก ค.5

รายการคำนวณระยะเวลาอพยพหนีไฟ

ผู้ขออนุญาตปลูกสร้างอาคาร

อาคารโครงการ อาคารชุดพักอาศัย คสล. 8 ชั้น
ชื่อ อาคาร ธนาแอสตรา

ประเภทอาคาร อาคาร คสล.ขนาดใหญ่ สูง 8 ชั้น
เพื่อใช้เป็น อาคารชุด พักอาศัย และอาคารจอดรถ

ตาราง คำนวณ ระบบบันไดหนีไฟ และเวลาหนีไฟ

มาตรฐานรายการคำนวณ ระยะเวลาการหนีไฟ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พศ. 2535)

ออกตามความในพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร 2522 วรรค 2 ระบบบันไดหนีไฟ

ต้องแสดงรายการคำนวณให้เห็นว่าสามารถใช้ลำเลียงบุคคลทั้งหมดในอาคาร

ออกนอกอาคารได้ภายใน 1 ชั่วโมง (60 นาที) โดยมาตรฐานการคำนวณ

ใช้กฎของ NFPA 101 เป็นมาตรฐานสากล ในการคำนวณ ใช้สูตร

$$\begin{aligned} te &= 2 + [(Z / (Y - 1.80 \text{ m})) \times 0.0117] \\ te &= \text{เวลาทั้งหมดที่ใช้ในการหนีไฟ} \\ Z &= \text{จำนวนคนในอาคาร ทั้งหมด} \\ Y &= \text{ความกว้างของบันไดหนีไฟ ทุกตัวรวมกัน} \end{aligned}$$

ลักษณะอาคาร ชุดพักอาศัย และอาคารจอดรถ

อาคาร ความสูง 8 ชั้น

1	จำนวน ห้อง พักอาศัย	154.00	ห้อง		
2	ห้องพักอาศัยขนาด <35 sq.m	348.00	คน	116.00	ห้อง 3 คน/ห้อง
3	ห้องพักอาศัยขนาด >35 sq.m	190.00	คน	38.00	ห้อง 5 คน/ห้อง
4	ร้านค้า ชั้นที่ 1	-	คน		
5	จำนวนผู้พักอาศัย เต็มจำนวน	538.00	คน	154.00	ห้อง
6	จำนวน พนักงาน (ประมาณ)	7.00	คน		
7	รวมจำนวน ผู้ใช้อาคาร	545.00	คน		
8	ความกว้างบันไดหนีไฟ หลัก ST - 1	1.50	เมตร		
9	ความกว้างบันไดหนีไฟ ST - 2	1.20	เมตร		
10	ความกว้างบันไดหนีไฟ ST - 3	-	เมตร		
11	ความกว้างบันไดหนีไฟ ST - 4	-	เมตร		
12	รวม ความกว้างบันไดทั้งสิ้น	2.70	เมตร		

$$\begin{aligned} 13 \quad \text{แทนค่า } te &= 2 + [(545 / (2.70 - 1.80)) \times 0.0117] \\ &= 9.09 \text{ นาที} \\ 14 \text{ ระยะเวลาในการหนีไฟของอาคาร} &= 9.09 \text{ นาที} \end{aligned}$$

สรุป ระยะเวลาในการ หนีไฟ ของอาคาร สูง 8 ชั้น พักอาศัย และ อาคารจอดรถ

มีระยะเวลาในการหนีไฟ คำนวณตามมาตรฐานสากล กฎ NFPA 101

มีระยะเวลา ในการหนีไฟ ไม่เกิน 60 นาที

ภาคผนวก ค.6

รายการคำนวณระบบระบายอากาศ
และระบบปรับอากาศ

โครงการ Thana Astra

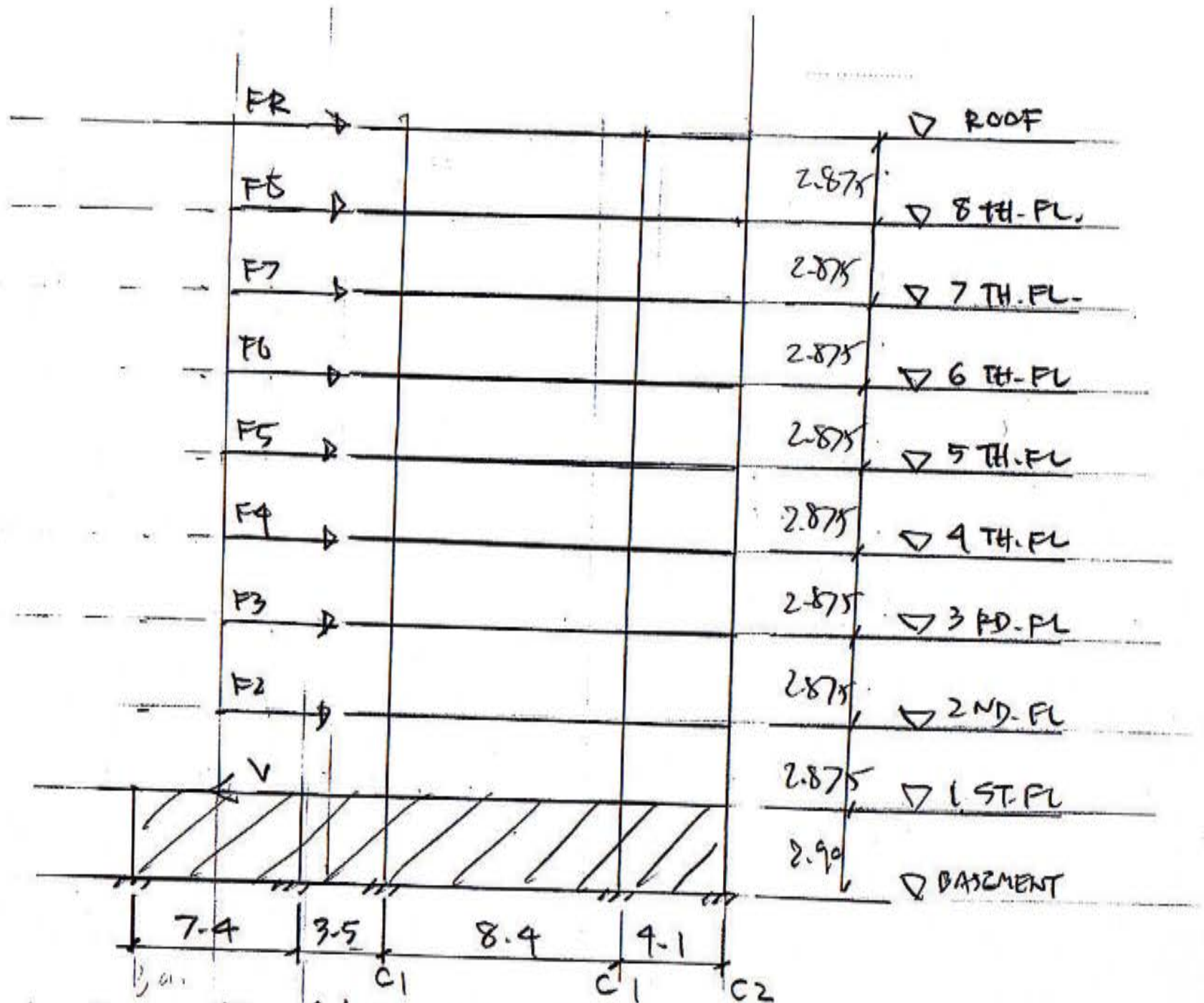
รายการคำนวณระบบระบายอากาศ

ชื่อสถานที่ / ห้อง	หมายเลข ห้อง	พื้นที่	สูง	พื้นที่ปรับอากาศ					พื้นที่ปรับอากาศ		พื้นที่ปรับอากาศ		อัตราการระบายอากาศที่ ออกแบบ		ลบ ฟุต / นาที	หมายเลขพัดลม
		(ตร.ม.)	(ม.)	Btu/hr/m ²	m ² /TonR	Btu/hr	Cal. TonR	Select TonR	ตาม พรบ.	ที่ออกแบบ	ตาม พรบ.	ที่ออกแบบ	ที่ออกแบบ	ที่ใช้จริง		
พื้นที่ส่วนกลาง																
ชั้น B1																
ห้องระบบประปา	-	13.36	2.50						4	4			133.60	290.00	170.69	EF-B-01
ห้องงานระบบไฟฟ้า	-	35.00	2.50						4	4			350.00	380.00	223.66	EF-B-02
ห้อง LAUNDRY	-	13.20	2.50						4	4			132.00	290.00	170.69	EF-B-03
ที่จอดรถ,ทางเดินรถ	-	830.00	2.50						4	4			8,300.00	8,500.00	5,002.91	EF-B-06
โถงลิฟท์, บันได	-	59.78	2.50						4	4			597.80	2 x380	2 x 224	EF-B-04 , EF-B-05
ชั้น 1																
LOBBY	-	97.12	2.65	741.4	16.0	72,000.0	6.1	6.00	-	-	2	2	194.24	260.00	153.03	EF-1-01
สำนักงาน	-	27.70	2.65	866.4	16.0	24,000.0	1.7	2.00	-	-	2	2	55.40	85.00	50.03	EF-1-02
LOBBY WC.	-	3.52	2.65	681.8	16.0	2,400.0	0.2	0.20	-	-	2	2	7.04	85.00	50.03	EF-1-03
MAIN MDB.	-	16.26	2.65						4	4			172.36	290.00	170.69	EF-1-04
ห้องพักขยะรวม	-	14.20	2.65	-		-			4	4	-	-	150.52	290.00	170.69	EF-1-05
ห้องน้ำยาม, แม่บ้าน	-	1.90	2.65	-		-			4	4	-	-	20.14	290.00	170.69	EF-1-06
ห้องงานระบบส้วมรีดน้ำ	-	20.00	2.65	-		-			4	4	-	-	212.00	290.00	170.69	EF-1-07
ห้องพักขยะรวม	-	14.20	2.65	-		-			4	4	-	-	150.52	290.00	170.69	EF-1-05
โถงลิฟท์, ทางเดิน	-	36.00	2.65	666.7	16.0	24,000.0	2.3	2.00	-	-	2	2	72.00	85.00	50.03	EF-1-09
ชั้น 2																
ห้องน้ำส้วมรีดน้ำ	-	38.80	2.65	-		-			4	4	-	-	411.28	2 x 260	2 x 153	
ห้องพักขยะประจำชั้น	-	3.27	2.65	-		-			4	4	-	-	34.66	85.00	50.03	EF-2-01
ห้องงานระบบไฟฟ้าประจำชั้น	-	3.27	2.65						4	4	-	-	34.66	85.00	50.03	EF-2-02
CO-WORKING SPACE	-	25.50	2.65	941.2	16.0	24,000.0	1.6	2.00	-	-	6	6	153.00	260.00	153.03	EF-2-03
FITNESS	-	43.30	2.65	831.4	16.0	36,000.0	2.7	3.00	-	-	5	5	216.50	260.00	153.03	EF-2-04
ชั้น 3-8																
ห้องพักขยะประจำชั้น	-	3.27	2.65	-		-			4	4	-	-	34.66	85.00	50.03	EF-x-01
ห้องงานระบบไฟฟ้าประจำชั้น	-	3.27	2.65						4	4	-	-	34.66	85.00	50.03	EF-x-02
ห้องพัก																
A-1 TYPE	-	25.54	2.65	704.8	16.0	18,000.0	1.6	1.50	-	-	2	2	51.08	85.00	50.03	EF-A-1-01
A-2 TYPE	-	25.07	2.65	718.0	16.0	18,000.0	1.6	1.50	-	-	2	2	50.14	85.00	50.03	EF-A-2-01
A-3 TYPE	-	25.49	2.65	706.2	16.0	18,000.0	1.6	1.50	-	-	2	2	50.98	85.00	50.03	EF-A-3-01
B-1 TYPE	-	29.64	2.65	809.7	16.0	24,000.0	1.9	2.00	-	-	2	2	59.28	85.00	50.03	EF-B-1-01
B-2 TYPE	-	29.22	2.65	821.4	16.0	24,000.0	1.8	2.00	-	-	2	2	58.44	85.00	50.03	EF-B-2-01
B-3 TYPE	-	30.06	2.65	798.4	16.0	24,000.0	1.9	2.00	-	-	2	2	60.12	85.00	50.03	EF-B-3-01
B-4 TYPE	-	28.97	2.65	828.4	16.0	24,000.0	1.8	2.00	-	-	2	2	57.94	85.00	50.03	EF-B-4-01
C-1 TYPE	-	34.67	2.65	865.3	16.0	30,000.0	2.2	2.50	-	-	2	2	69.34	85.00	50.03	EF-C-1-01
C-2 TYPE	-	34.88	2.65	860.1	16.0	30,000.0	2.2	2.50	-	-	2	2	69.76	85.00	50.03	EF-C-2-01
C-3 TYPE	-	34.66	2.65	865.6	16.0	30,000.0	2.2	2.50	-	-	2	2	69.32	85.00	50.03	EF-C-3-01
C-4 TYPE	-	33.44	2.65	717.7	16.0	24,000.0	2.1	2.00	-	-	2	2	66.88	85.00	50.03	EF-C-4-01
C-5 TYPE	-	46.25	2.65	778.4	16.0	36,000.0	2.9	3.00	-	-	2	2	92.50	85.00	50.03	EF-C-5-01
C-6 TYPE	-	33.67	2.65	712.8	16.0	24,000.0	2.1	2.00	-	-	2	2	67.34	85.00	50.03	EF-C-6-01
C-7 TYPE	-	39.22	2.65	764.9	16.0	30,000.0	2.5	2.50	-	-	2	2	78.44	85.00	50.03	EF-C-7-01
C-8 TYPE	-	37.12	2.65	808.2	16.0	30,000.0	2.3	2.50	-	-	2	2	74.24	85.00	50.03	EF-C-8-01
D-1 TYPE	-	50.67	2.65	828.9	16.0	42,000.0	3.2	3.50	-	-	2	2	101.34	2 x 85	2 x 50.3	EF-D-1-(01-02)
D-1A TYPE	-	50.67	2.65	828.9	16.0	42,000.0	3.2	3.50	-	-	2	2	101.34	2 x 85	2 x 50.3	EF-D-1A-(01-02)
D-2 TYPE	-	51.47	2.65	816.0	16.0	42,000.0	3.2	3.50	-	-	2	2	102.94	2 x 85	2 x 50.3	EF-D-2-(01-02)
D-3 TYPE	-	53.63	2.65	783.1	16.0	42,000.0	3.4	3.50	-	-	2	2	107.26	2 x 85	2 x 50.3	EF-D-3-01
D-4A TYPE	-	59.62	2.65	704.5	16.0	42,000.0	3.7	3.50	-	-	2	2	119.24	2 x 85	2 x 50.3	EF-D-4A-(01-02)
D-5 TYPE	-	61.92	2.65	775.2	16.0	48,000.0	3.9	4.00	-	-	2	2	123.84	2 x 85	2 x 50.3	EF-D-5-(01-02)
พื้นที่ปรับอากาศรวม	-	1,049.02														
ปริมาณต้นความเย็นรวม	-							68.70								

ภาคผนวก ค.7

**รายการคำนวณโครงสร้างอาคาร
รองรับแรงแผ่นดินไหว**

ออกแบบอาคาร 4 ชั้น 15 เมตร



Design critical bay line ④ - ⑤

พ. 2550 1 เมตร 15 เมตร 2550 (พ. 2550 = 15 เมตร)

1) พ. 2550 (Dead load) / Bay = 7.6 m.

Σ 8	WDL ~ 0.75	t/m ²
Roof	WDL ~ 0.60	"
Area = 12.5 × 7.6 = 95		m ² /Bay
Total WDL = (8 × 0.75 + 1 × 0.60) 95		t/Bay
= 627.0		"

2) Shear at base

$$V = Z I K C S W$$

$$Z = \text{Seismic zone factor} = 0.19$$

$$I = \text{Important factor} = 1.0$$

$$K = \text{Coefficient of building} = 1.0$$

$$T = \text{Natural period} = 0.09 h$$

$$= \frac{0.09 \times 23.0}{\sqrt{12.5}} = 0.59 \text{ sec.}$$

$$C = \text{Coeff.} = \frac{1}{15 \sqrt{T}} = \frac{1}{15 \sqrt{0.59}} = 0.07$$

$$S = 1.5 \text{ (soft soil)}$$

$$W = \text{Dead load on RS} =$$

t.

$$V = 0.19 \times 1.0 \times 1.0 \times 0.07 \times 1.5 \times 627.0$$
$$= 12.51$$

t/bay

Shear resistance

Column section $30 \times 120 - 3 \text{ nos}$

$$A_g = 3 \times 30 \times 115 = 10,350$$

cm^2

$$V_c = 4.84 \times 10,350 \times 10^{-3}$$

$$= 50.6 \text{ t} > V$$

t ok

3) Horizontal force

$$F_t = \text{Horizontal force at top floor} \\ = 0 \quad (T = 0.59 < 0.7 \text{ sec.})$$

$$F_x = \frac{(V - F_t) W_x h_x}{\sum_{i=1}^n W_i h_i}, \quad V_x = F_t + \sum_{i=x}^n F_i$$

$$\begin{aligned} \text{FL. 1-8} \quad W &= 0.75 \times 95 = 71.25 \\ \text{Roof} \quad W &= 0.60 \times 95 = 57.00 \end{aligned}$$

t/bay
||

FLOOR	W_i (ton)	h_x (m)	$W_x \cdot h_x$ (t-m)	F_x (ton)	V_x (ton)
Roof	57.00	23.00	1311.00	1.30	2.30
8	71.25	20.125	1433.91	2.58	4.88
7	71.25	17.250	1229.06	2.33	7.21
6	71.25	14.375	1024.22	1.84	9.05
5	71.25	11.500	819.37	1.47	10.52
4	71.25	8.625	614.53	1.11	11.63
3	71.25	5.750	409.69	0.74	12.37
2	71.25	2.875	204.84	0.36	12.51
1					
Σ			7116.62		

$$V_x = \text{แรงเฉือน} = \text{น้ำหนักชั้นตอม} \times$$

$$F_x = \text{แรง} = \text{น้ำหนักชั้นตอม} \times$$

$$h_x = \text{ความสูงจากฐานถึงชั้นตอม} \times$$

$$W_i = \text{น้ำหนักของชั้นตอม}$$

4) stiffness of column

$$k_i = 12 EI / h^3$$

$$\text{Col } C_1, C_2, A_g = 30 \times 120 \text{ cm}$$

$$k = \frac{12 (2.3 \times 10^5)}{(187.5)^3} \left[\frac{1}{12} \times 30 \times 120^3 \right] = 5.02 \times 10^5 \text{ kg/cm}$$

$$\text{Nos. of column / bay} = 3$$

$$K = 3 \times 5.02 \times 10^5 = 15.06 \times 10^5 \text{ kg/cm}$$

5) มัสเอนดิส (storey drift)

$$\Delta = \frac{V_u}{k_i} , \quad \delta = \sum \Delta x$$

FLOOR	V_x (ton)	k_i (kg/cm)	Δx (cm.)	δx (cm.)
8-ROOF	2.30	15.06×10^5	0.0016	0.0471
7-8	4.88	15.06×10^5	0.0033	0.0455
6-7	7.21	15.06×10^5	0.0048	0.0422
5-6	9.05	15.06×10^5	0.0060	0.0374
4-5	10.52	15.06×10^5	0.0070	0.0314
3-4	11.63	15.06×10^5	0.0078	0.0244
2-3	12.37	15.06×10^5	0.0083	0.0166
1-2	12.51	15.06×10^5	0.0083	0.0083

$$\text{Allow. } \Delta \leq 0.005 h_n$$

$$\leq 0.005 \times 287.5 = 1.44 \quad \text{cm.}$$

$$\delta_{\max} = 0.0471 \text{ cm.} < 1.44 \quad \text{OK}$$

6) Overturn moment

$$M_x = \sum_{i=x+1}^n F_i (h_i - h_x)$$

FLOOR	F_i (ton)	h_i (m.)	M_x (t-m)
8 - ROOF	2.30	2.875	6.61
7 - 8	2.58	2.875	20.64
6 - 7	2.33	2.875	41.37
5 - 6	1.84	2.875	67.48
4 - 5	1.47	2.875	97.64
3 - 4	1.11	2.875	131.07
2 - 3	0.74	2.875	166.64
1 - 2	0.36	2.875	203.23

Factor of safety against overturn

$$SF = \frac{M_{\text{react.}}}{M_{\text{act.}}} = \frac{W \times L}{M_x}$$

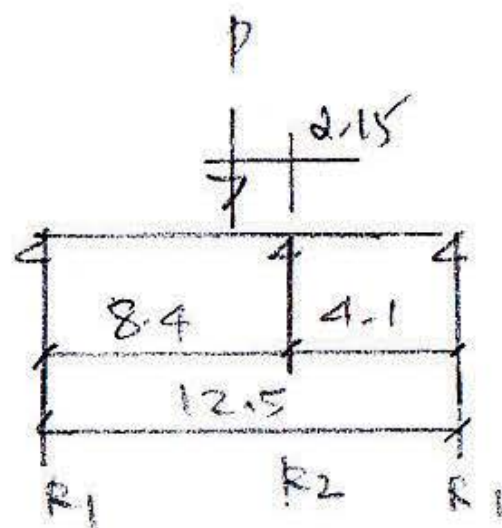
$$= \frac{627 \times 12.5 / 2}{203.23}$$

$$= 19.28$$

$$> 1.5$$

147 OK

7) Reaction on column due to Earthquake



$$R = \frac{M d}{\sum d^2}$$

$$d_1 = 6.25 \quad \text{m}$$

$$d_2 = 2.15 \quad \text{m}$$

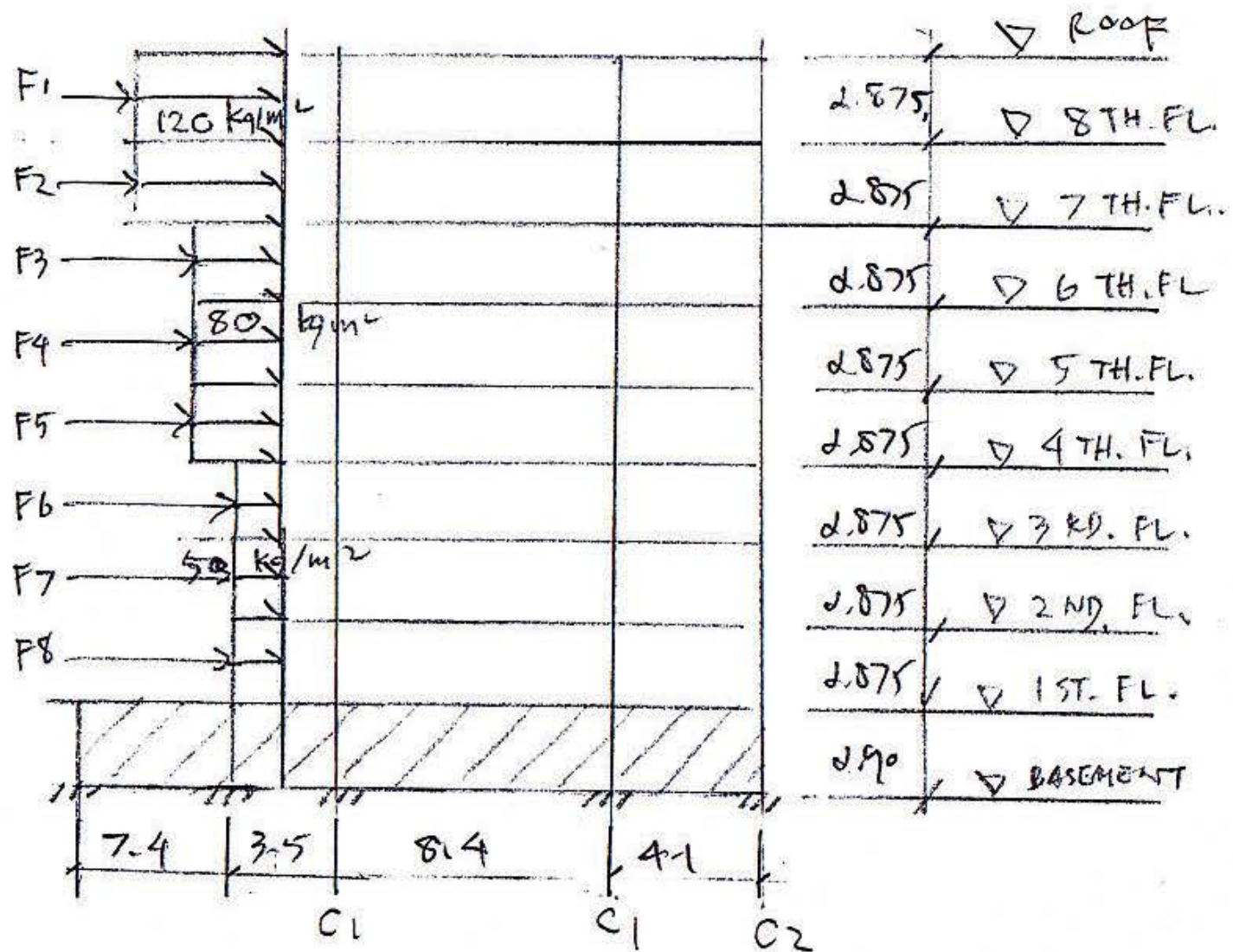
$$\sum d^2 = 2 \times 6.25^2 + 2.15^2$$

$$= 82.7 \quad \text{m}^2$$

$$R_1 = \frac{103.23 \times 6.25}{82.7} = 15.4 \quad \text{t/col.}$$

$$R_2 = \frac{103.23 \times 2.15}{82.7} = 5.3 \quad //$$

Wind load (115022)



Force	F_1	=	120×2.875	=	345	kg/m
	F_2	=	120×2.875	=	345	"
	F_3	=	80×2.875	=	230	"
	F_4	=	80×2.875	=	230	"
	F_5	=	80×2.875	=	230	"
	F_6	=	50×2.875	=	144	"
	F_7	=	50×2.875	=	144	"
	F_8	=	50×2.875	=	144	"

(wind load)

Overturn moment

$$M_T = \sum F_x h$$

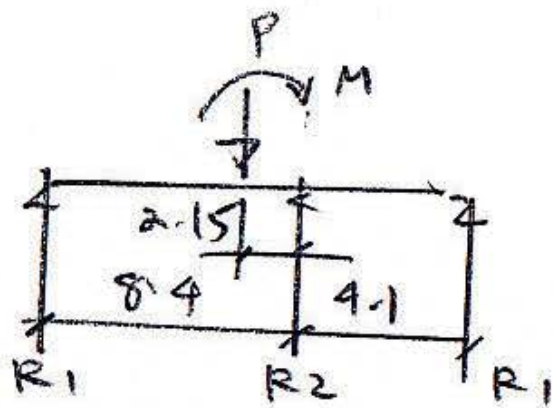
$$= 0.345 (23 + 20.13) + 0.23 (17.25 + 14.38 + 11.5) \\ + 0.144 (8.63 + 5.75 + 2.88)$$

$$= 14.88 + 9.92 + 2.49 = 27.29 \text{ t-m/m}$$

$$\text{Bay} = 7.60 \text{ m.}$$

$$M_T = 27.29 \times 7.60 = 207.4 \text{ t-m/col}$$

Reaction on column due to wind



$$R_1 = \frac{207.4 \times 6.25}{82.7} = 15.7 \text{ t/col}$$

$$R_2 = \frac{207.4 \times 2.15}{82.7} = 5.4 \text{ t/col}$$

Load summary on column

load - DL + LL + WL + EQ.

COLUMN	DL+LL (ton)	WIND (ton)	EARTHQUAKE (ton)	Total (ton)
C1	409	5.4	5.3	419.7
C2	165	15.7	15.4	196.1

a) Design load (DL+LL) Allow. stress 100%

$$\text{Col. C1 } P_N = 409 / 1.0 = 409 \quad \text{t/col}$$

$$\text{Col. C2 } P_N = 165 / 1.0 = 165 \quad "$$

b) Design load (DL+LL+WL+EQ)

$$\text{Allow. stress} = 133\%$$

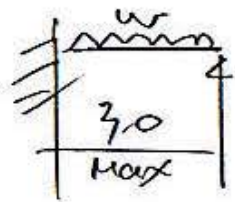
$$\text{Col. C1} = 419.7 / 1.33 = 315.6 \quad \text{t/col}$$

$$\text{Col. C2} = 196.1 / 1.33 = 147.5 \quad "$$

Therefore case DL+LL governed

(ผนังภายนอก)

top slab $t = 0.20$



DL slab
w.

0.98
0.500 $\left\{ w = 0.98 \right.$

$t = 0.20$

$$M_T = \frac{1}{10} \times 0.98 \times 3^2 = 0.88$$

$t = 0.20$

$$h_T = 3.47 \quad (DB 12 @ 0.20 \quad h = 5.65)$$

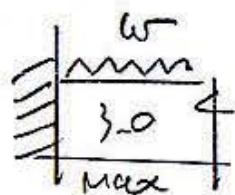
$t = 0.20$

$$\text{Temp. } h = 0.0025 \times 100 \times 20 = 5.0$$

$t = 0.20$

(DB 12 @ 0.20)

base slab $t = 0.30$



DL slab
DL water

0.72
2.50 $\left\{ w = 3.22 \right.$

$t = 0.30$

$$M_T = \frac{1}{10} \times 3.22 \times 3^2 = 2.90$$

$t = 0.30$

$$h_T = 7.76 \quad (DB 16 @ 0.20 \quad h = 10.08)$$

$t = 0.30$

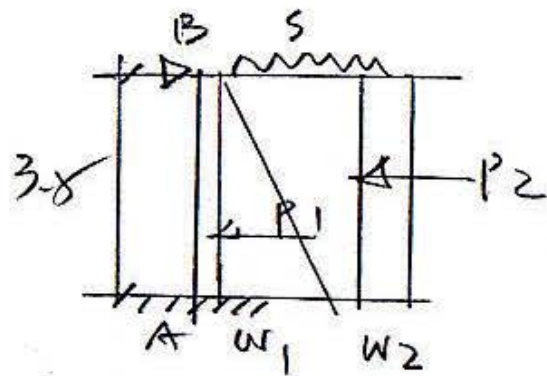
$$\text{Temp. } h = 0.0025 \times 100 \times 30 = 7.50$$

$t = 0.30$

(DB 16 @ 0.20 $h = 10.08$)

(Workstation 47W5)

W1 Ext. wall $t = 0.25$



As prop. cantilever $t = 0.25$ m
 $V_c = 4.89 \times 100 \times 20 \times 10^{-3} = 9.78$ t/m

Load 1) Earth pressure

$$\begin{aligned} W_1 &= k_a \cdot \gamma \cdot h = 0.5 \times 2.0 \times 3.5 &= 3.5 &\text{t/m}^2 \\ P_1 &= \frac{1}{2} W_1 \cdot h = \frac{1}{2} \times 3.5 \times 3.5 &= 6.12 &\text{t/m} \\ \bar{M}_A &= \frac{1}{15} \times 3.5 \times 3.5^2 &= 2.86 &\text{t-m/m} \\ M^+ &= \frac{1}{16} \times 3.5 \times 3.5^2 - \frac{2.86}{2} &= 1.25 &\text{t-m} \end{aligned}$$

Load 2) Surcharge $s = 1.0$ t/m²

$$\begin{aligned} W_2 &= k_a s = 0.5 \times 1.0 &= 0.50 &\text{t/m}^2 \\ P_2 &= W_2 \cdot h = 0.50 \times 3.5 &= 1.75 &\text{t/m} \\ M^- &= \frac{1}{8} \times 0.50 \times 3.5^2 &= 0.76 &\text{t-m/m} \\ M^+ &= \frac{1}{16} \times 0.50 \times 3.5^2 &= 0.38 &\text{t-m} \end{aligned}$$

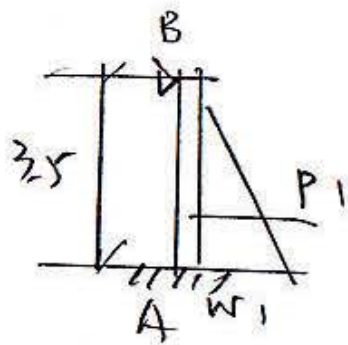
Load 1 + 2

$$\begin{aligned} P &= 6.12 + 1.75 = 7.87 \text{ t/m} < V_c && \text{ok} \\ \bar{M}_A &= 2.86 + 0.76 &= 3.62 &\text{t-m/m} \\ M^+ &= 1.25 + 0.38 &= 1.63 &\text{t-m} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Vert. out } A_3 &= 11.96 \text{ (DB 16 @ 0.15 } A = 13.4 \text{)} \\ \text{Vert. in } A_3 &= 5.39 \text{ (DB 12 @ 0.20 } A = 5.65 \text{)} \\ \text{Hor. } A_3 &= 0.0025 \times 100 \times 25 / 2 = 3.13 \\ &\text{(DB 12 @ 0.20 } A = 5.65 \text{)} \\ &\text{EF.} \end{aligned}$$

(ผนังรับน้ำ)

W2 Int-wall t = 0.20



As prop. cantilever t = 0.20 m

$$V_c = 4.89 \times 100 \times 15 \times 10^{-3} = 7.34 \text{ t/m}$$

load - water pressure max. = $w = 3.0$ t/m²

$$P = 1/2 \times 3.0 \times 3.5 = 5.25 \text{ t/m}$$

$$M_A = 1/5 \times 3.0 \times 3.5^2 = 2.45 \text{ t-m/m}$$

$$M_t = 1/6 \times 3.0 \times 3.5^2 = 1.08 \text{ t-m/m}$$

Vert. As = 10.70 [DB12 @ 0.10 Az = 11.3]
 Ast = 4.46 [DB12 @ 0.20 Az = 5.65]

Hor. As = 0.0025 \times 100 \times 20 = 5.0

(DB12 @ 0.20 Az = 5.65]

(ผนังมีค้ำยัน)

Vertical load on foundation

Base slab + water	350.3	↓
Roof slab + live load	106.6	↑
Exterior wall	97.9	↑
Interior wall	57.0	↑
MISC.	10.0	↑
$\Sigma =$	<u>621.8</u>	↓

Possible up-lift

$$F_u = 3.5 \times 4.7 \times 23.15 = 380.8 \quad \uparrow \quad \uparrow$$

Net load on piles

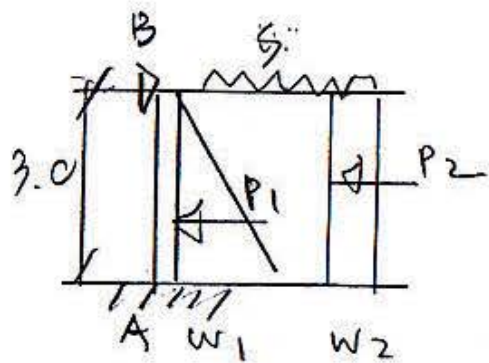
$$= 621.8 - 380.8 = 241 \quad \downarrow \quad \uparrow$$

we 14- ϕ 0.35 bored piles

$$\text{load/pile} = 241 / 14 = 17.2 < 30 \quad \uparrow \text{p} \quad \text{OK}$$

(2004047)

wall $t = 0.20$



As prop-contril lever $t = 0.20$

$$U_C = 4.84 \times 100 \times 15 \times 10^{-3} = 7.34$$

Load 1) Earth's pressure

$$w = k_a \cdot \delta \cdot h = 0.5 \times 20 \times 3.0 = 3.0$$

$$P_1 = \frac{1}{2} \times w \times h = \frac{1}{2} \times 3.0 \times 3.0 = 4.50$$

$$M_A = 1/5 \times 3.0 \times 3.2 = 1.80$$

$$M^* = \frac{1}{16} \times 3.0 \times 3^4 - 1.80/2 = 0.79$$

load 2) surcharge $S = 1.0 \text{ t/m}^2$

$$W_2 = K_a \cdot S = 0.5 \times 1.0 = 0.50$$

$$p_2 = w \cdot h_2 = 0.5 \times 3.0 = 1.50$$

$$\bar{M}_A = 1/8 \times 0.50 \times 3^2 = 0.56$$

$$M_T = 1/16 \cdot u = 0.28$$

Load 1 + 2

$$P_- = 4.50 + 1.50 = 6.00 \text{ Tm} < V_c$$

$$M = 1.80 + 0.56 = 2.36$$

$$\mu_{it} = 0.79 \times 0.28 = 1.07$$

Out $I_3^- = 10.40$

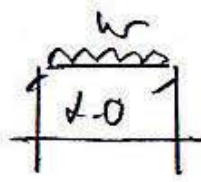
$$\ln A_{31} = 4.72$$

CPB 1200-10 A 211-30)

(DB12 Q920 An 565)

(เดาเดาเดา)

Top slab $t = 0.20$ m



DL slab
u.

0.480 $\left\{ \begin{array}{l} w = 0.98 \\ 0.500 \end{array} \right.$

time

$$Mt = 1/8 \times 0.98 \times 2^4 = 0.99$$

t-m/m

$$As = 3.13 \quad (\text{RB9 @ 0.15 m} = 4.24)$$

cm/m

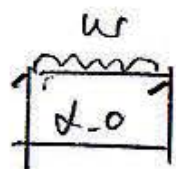
$$\text{Temp } As = \frac{0.0025 \times 100 \times 20}{2} = 2.50$$

u

$$(\text{RB9 @ 0.20 m} = 3.18)$$

T&B

Base slab $t = 0.30$ m



DL slab
DL water

0.72 $\left\{ \begin{array}{l} w = 2.22 \\ 1.50 \end{array} \right.$

t-m²

$$Mt = 1/8 \times 2.22 \times 2^4 = 1.11$$

t-m/m

$$As = 2.97 \quad (\text{DB12 @ 0.20 m} = 5.65)$$

cm/m

$$\text{Temp } As = \frac{0.0025 \times 100 \times 30}{2} = 3.75$$

u

$$(\text{RB9 @ 0.15 m} = 4.24)$$

T&B

(ต่อหน้า)

Vertical load on foundation

Base slab + water	22.2	↓
Roof slab + wind load	9.8	↑
wall	6.8	↑
MISC	5.0	↑
Σ	<u>43.8</u>	↓

possible up-lift

$$F_u = 2.0 \times 2.4 \times 5.4 = 25.9 \quad \uparrow$$

$$\text{Net load} = 43.8 - 25.9 = 17.9 \quad \downarrow$$

$$\text{Base area } A = 2.4 \times 5.4 = 13.0 \quad \text{m}^2$$

$$\text{Soil pressure } s = \frac{17.9}{13} = 1.4 \quad \downarrow$$

$$\text{Allow. soil bearing} = 2.0 \quad \text{t/m}^2 \text{ ok}$$

ภาคผนวก ค.8

รายการคำนวณการออกแบบอาคาร
เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน

โครงการ Thans Astra

การคำนวณค่า OTTV

OTTVi	=	$(U_w)(1-WWR)(T_{Deq}) + (U_f)(WWR)(\Delta T) + (WWR)(SHGC)(SC)(ESR)$
OTTVi	คือ	ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของผนังด้านที่พิจารณา มีหน่วยเป็น (W/m ²)
Uw	คือ	สัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนรวมของผนังทึบ มีหน่วยเป็น (W/m ² /°C)
WWR	คือ	อัตราส่วนพื้นที่ของหน้าต่างโปร่งแสง และหรือของผนังโปร่งแสงต่อพื้นที่ทั้งหมดของผนังด้านที่พิจารณา
TDeq	คือ	ค่าความแตกต่างอุณหภูมิเทียบเท่า ระหว่างภายนอกและภายในอาคารซึ่งรวมถึงผลการดูดกลืนรังสีดวงอาทิตย์ของผนังทึบ มีหน่วยเป็น (°C)
Uf	คือ	สัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนรวมของผนังโปร่งแสง หรือกระจก มีหน่วยเป็น (W/m ² /°C)
ΔT	คือ	ค่าความแตกต่างอุณหภูมิ ระหว่างภายนอกและภายในอาคาร มีหน่วยเป็น (°C)
SHGC	คือ	ค่าสัมประสิทธิ์ความร้อนจากรังสีดวงอาทิตย์ที่ส่งผ่านผนังโปร่งแสงหรือกระจก
SC	คือ	สัมประสิทธิ์การบังแดดของอุปกรณ์บังแดด
ESR	คือ	ปริมาณรังสีดวงอาทิตย์ตกกระทบที่มีผลต่อการถ่ายเทความร้อนผ่านผนังโปร่งแสง และ/หรือผนังทึบแสง มีหน่วยเป็น (W/m ²)

สำหรับผนังก่ออิฐฉาบปูน หนา 0.10 ม.

Uw	=	1.18 W/m ² /°C
DSH	=	92.4 KJ/m ² /°C
TDeq ของผนังทิศเหนือ	=	6.2 °C
TDeq ของผนังทิศตะวันออก	=	7.5 °C
TDeq ของผนังทิศใต้	=	7.8 °C
TDeq ของผนังทิศตะวันตก	=	7.3 °C

สำหรับกระจกใสหนา 8 mm.

Uf	=	5.14 W/m ² /°C
ΔT	=	3 °C
SHGC	=	0.77

ทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)		ผนังกระจกหนา 8 mm.												รวมพื้นที่ ผนังโปร่งแสง	ผนังทั้งหมด
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		A _{wNE}
พื้นที่ผนัง (ตร.ม.)	=	68.99	98.4											167.39	658.24
WWR	=	0.10	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	
SC ของกระจก	=	0.53	0.89												
ESR	=	153.68	153.68												
(Uw)(1-WWR)(TDeq)	=	6.03													
(Uf)(WWR)(ΔT)	=	1.62	2.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
(WWR)(SHGC)(SC)(ESR)	=	6.57	15.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
OTTV _{NE}	=														19.15

ทิศ ตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)		ผนังกระจกหนา 8 mm.												รวมพื้นที่ ผนังโปร่งแสง	ผนังทั้งหมด
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		A _{wNW}
พื้นที่ผนัง (ตร.ม.)	=	162	215											377	1133
WWR	=	0.14	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	
SC ของกระจก	=	0.53	0.89												
ESR	=	149.52	149.52												
(Uw)(1-WWR)(TDeq)	=	10.63													
(Uf)(WWR)(ΔT)	=	2.20	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
(WWR)(SHGC)(SC)(ESR)	=	8.72	19.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
OTTV _{NW}	=														27.28

ทิศ ตะวันออกเฉียงใต้ (SE)		ผนังกระจกหนา 8 mm.												รวมพื้นที่ ผนังโปร่งแสง	ผนังทั้งหมด
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	AwSE	
พื้นที่ผนัง (ตร.ม.)	=	190.41	203.93											394.34	1089.34
WWR	=	0.17	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	
SC ของกระจก	=	0.53	0.89												
ESR	=	174.48	174.48												
(Uw)(1-WWR)(TDeq)	=	5.76													
(Uf)(WWR)(ΔT)	=	2.70	2.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
(WWR)(SHGC)(SC)(ESR)	=	12.45	22.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
OTTV _{SE}	=														25.97

ทิศ ตะวันตกเฉียงใต้ (SW)		ผนังกระจกหนา 8 mm.												รวมพื้นที่ ผนังโปร่งแสง	ผนังทั้งหมด
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	AwSW	
พื้นที่ผนัง (ตร.ม.)	=	106.56	238.5											345.06	707.06
WWR	=	0.15	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.49	
SC ของกระจก	=	0.53	0.89												
ESR	=	171.59	171.59												
(Uw)(1-WWR)(TDeq)	=	4.56													
(Uf)(WWR)(ΔT)	=	2.32	5.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
(WWR)(SHGC)(SC)(ESR)	=	10.55	39.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
OTTV _{NE}	=														33.74

$$OTTV = \frac{(AwNE)(OTTV_{NE}) + (AwNW)(OTTV_{NW}) + (AwSE)(OTTV_{SE}) + (AwSW)(OTTV_{SW})}{AwNE + AwNW + AwSE + AwSW} = \frac{95,649.60}{3,587.64}$$

$$= 26.66 \text{ W/m}^2 \text{ ซึ่งต่ำกว่า } 30 \text{ W/m}^2$$

ตามกฎกระทรวงกำหนดประเภทหรือขนาดของอาคารและมาตรฐานหลักเกณฑ์ และวิธีการ
ในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2552

การคำนวณค่า RTTV

RTTVi	=	$(U_r)(1-SRR)(TDeq) + (U_s)(SRR)(\Delta T) + (SRR)(SHGC)(SC)(ESR)$
RTTVi	คือ	ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของหลังคาส่วนที่พิจารณา มีหน่วยเป็น (W/m ²)
Ur	คือ	สัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนรวมของหลังคา มีหน่วยเป็น (W/m ² /°C)
SRR	คือ	อัตราส่วนพื้นที่ของหลังคาโปร่งแสง และหรือของผนังโปร่งแสงต่อพื้นที่ทั้งหมดของหลังคาที่พิจารณา
TDeq	คือ	ค่าความแตกต่างอุณหภูมิเทียบเท่า ระหว่างภายนอกและภายในอาคารซึ่งรวมถึงผลการดูดกลืนรังสีดวงอาทิตย์ของผนังทึบ มีหน่วยเป็น (°C)
Us	คือ	สัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนรวมของหลังคาโปร่งแสง มีหน่วยเป็น (W/m ² /°C)
ΔT	คือ	ค่าความแตกต่างอุณหภูมิ ระหว่างภายนอกและภายในอาคาร มีหน่วยเป็น (°C)
SHGC	คือ	ค่าสัมประสิทธิ์ความร้อนจากรังสีดวงอาทิตย์ที่ส่งผ่านหลังคาโปร่งแสงหรือกระจก
SC	คือ	สัมประสิทธิ์การบังแดดของอุปกรณ์บังแดด
ESR	คือ	ปริมาณรังสีดวงอาทิตย์ตกกระทบที่มีผลต่อการถ่ายเทความร้อนผ่านผนังโปร่งแสง และ/หรือผนังทึบแสง มีหน่วยเป็น (W/m ²)

สำหรับพื้นที่ คสล. หน้า 25 ซม. ไม่มีส่วนโปร่งแสง มีฝ้าเพดาน

Ur	=	0.389 W/m ² /°C
DSH	=	521.45
TDeq	=	14.96
SRR	=	0.00
RTTV	=	5.82 W/m ² ซึ่งต่ำกว่า 10 W/m ²

ตามกฎหมายกำหนดประเภทหรือขนาดของอาคารและมาตรฐานหลักเกณฑ์ และวิธีการ
ในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2552

วันที่คำนวณ : 20 พฤษภาคม 2563

ภาคผนวก ค.9

รายการคำนวณปริมาณดินชุด-ดินถม

ตารางคำนวณปริมาณ ดินชุด - ดินถม

โครงการ : ธนา แอสทรา

ส่วนงานเสาเข็ม

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด			จำนวน	ปริมาณคอนกรีต ลบ.ม	ปริมาณดินชุด ลบ.ม	ปริมาณดินถมกลับ ลบ.ม
		กว้าง	ยาว	สูง				
1	เสาเข็ม ขนาด 0.35 เมตร	0.35	21.00		14.00	2.02	28.27	-
2	เสาเข็ม ขนาด 0.50 เมตร	0.50	21.00		193.00	4.12	795.40	-
	รวมปริมาตร งานดินชุด-ดินถม ส่วนงานเสาเข็ม						823.67	

ส่วนงานฐานราก

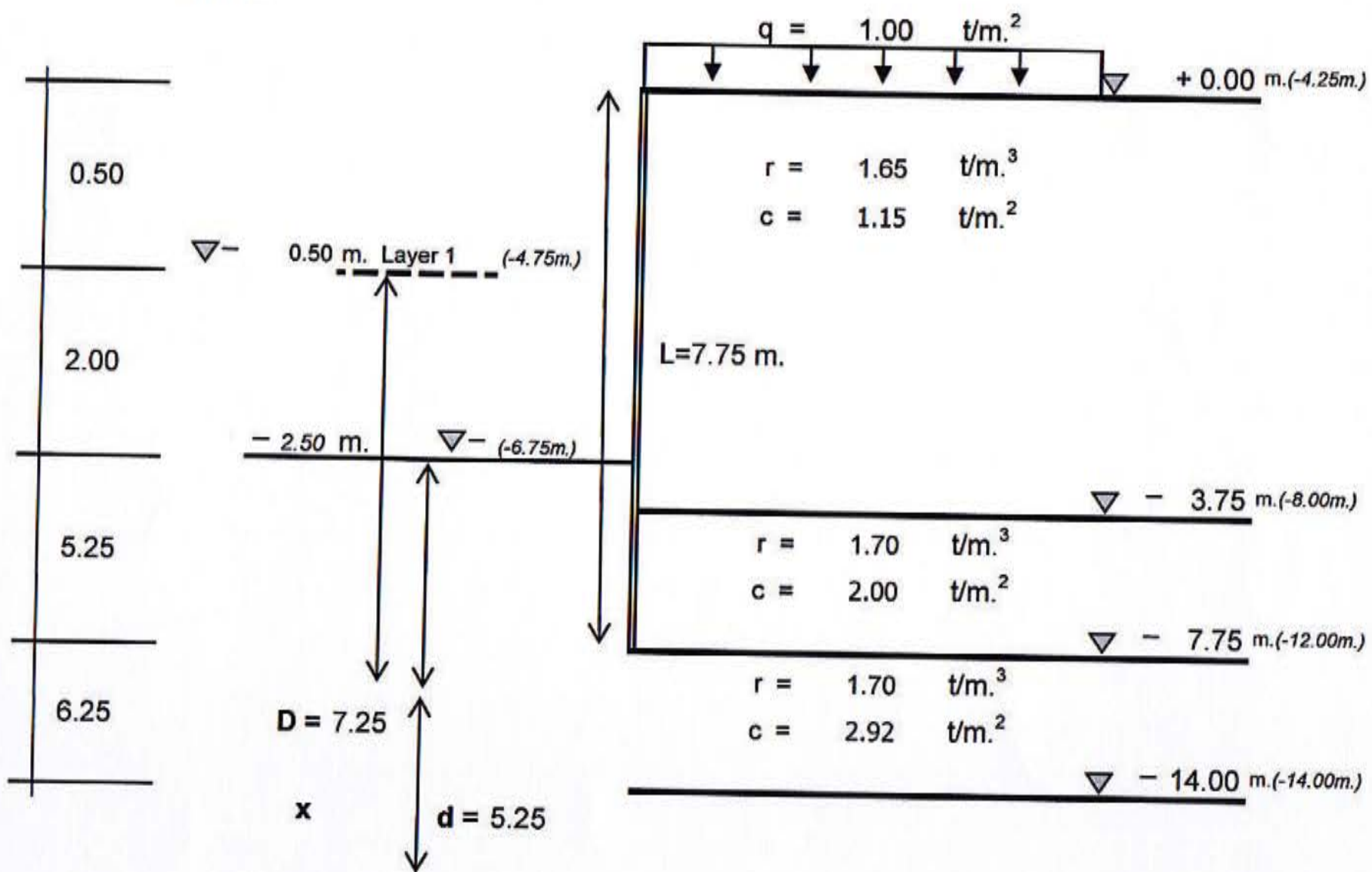
ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด			จำนวน	ปริมาณคอนกรีต ลบ.ม	ปริมาณดินชุด ลบ.ม	ปริมาณดินถมกลับ ลบ.ม
		กว้าง	ยาว	สูง				
1	F1	1.00	1.00	0.80	6.00	4.80	51.30	46.50
2	F2	1.00	2.50	1.00	6.00	15.00	93.15	78.15
3	F3	2.35	2.65	1.00	2.00	12.46	46.52	34.07
4	F4	2.50	2.50	1.00	11.00	68.75	256.16	187.41
5	F5	3.20	3.20	1.00	2.00	20.48	62.19	41.71
6	F6	2.50	3.60	1.00	4.00	36.00	115.92	79.92
7	F8	3.60	4.00	1.00	8.00	115.20	309.12	193.92
8	WF1	2.30	6.00	0.80	1.00	11.04	32.68	21.64
9	WF2	3.25	5.50	0.80	1.00	14.30	37.41	23.11
10	LF1	3.30	5.90	0.80	1.00	15.58	39.78	24.20
11	ถังบำบัดน้ำเสีย	4.70	23.15	3.50	1.00	380.82	598.19	217.38
12	กำแพงกันดินชั้นที่จอดรถ	52.45	24.35	3.25	1.00	3,884.30	4,734.70	850.40
	รวมปริมาตร งานดินชุด-ดินถม ส่วนงานฐานราก						6,377.12	1,798.40

สรุปปริมาตร ดินชุด - ดินถม โครงการ

1	งานดินชุด	7,200.80	ลบ.ม
2	งานดินถมกลับ	1,798.40	ลบ.ม

ภาคผนวก ค.10

**รายการคำนวณระบบป้องกันดินพัง
(Sheet Pile)**

CALCULATION SHEET PILE**Project :** โครงการ Thana Astra (ธนา แอสตรา)**Location :** ถ.จันทร์**Excavation Depth 2.50 m. (-6.75m.)****Pit Inner****INNER****Summary Inner**

Sheet Pile	Use	type-3	Long =	8.00	m.
Strut	For Layer 1.	Use	H - Beam	350x350	Diagonal
Wale	For Layer 1.	Use	H - Beam	350x350	Diagonal

Water Table (Level) 1.00 m.

Soil Profile / Boring Log

Layer	Descript. of Soil	Depth m.	r t/m ³	r' t/m ³	c t/m ²
1	Soft Clay	7.00	1.65	0.65	1.15
2	Clay	12.00	1.70	0.70	2.00
3	Clay	14.00	1.70	0.70	2.92
4	Stiff	16.00	1.80	0.80	SPT 30

Depth of Cut 2.50 m.

Strut Level

Level	At Level
1	0.50

On Ground Surcharge Load

q = 1.00 ton / sq.m.
cz = 0.00 ton / sq.m.

Ka 1.00 Ka² 1.00
Kp 1.00 Kp² 1.00

Active Earth Pressure

$$Pa = (q+rh)Ka^2 - 2cKa = Xa1 - Xa2$$

Layer	At Level	H (m.)	r t/m. ³	c t/m. ²	Xa1 t/m. ²	Xa2 t/m. ²	Pa t/m. ²
1		0.00	0.65	1.15	1.00	-2.30	-1.30
2	0.50	1.00	0.65	1.15	1.65	-2.30	-0.65
	(-4.75m.)	0.50	0.65	1.15	1.65	-2.30	-0.65
3	2.50	2.00	0.65	1.15	2.95	-2.30	0.65
	(-6.75m.)	2.50	0.65	1.15	2.95	-2.30	0.65
4	3.75	1.25	0.65	1.15	3.76	-2.30	1.46
	(-8.00m.)	3.75	0.65	1.15	3.76	-2.30	1.46
5	7.75	4.00	0.65	1.15	6.36	-2.30	4.06
	(-12.00m.)	7.75	0.65	2.00	6.36	-4.00	2.36
to Pivot	7.75+X	X	0.70	2.92	Xa1	2.36	r X+Pa
							9.81

Water Pressure

$H_w = 0.00 \text{ m.}$

$r_w = 1.00 \text{ t/m.}^3$

At Level	H (m.)	Pw t/m. ³
0.00	0.00	0.00
0.50	0.50	0.50
2.50	2.00	1.00

Passive Earth Pressure

$P_p = (q+rh)K_p^2 + 2cK_p = X_{p1} + X_{p2}$

$q' = 0$

At Level	H (m.)	r t/m. ³	c t/m. ²	Xp1 t/m. ²	Xp2 t/m. ²	Pp t/m. ²
2.50	0.00	0.65	1.15	0.00	2.30	2.30
3.75	1.25	0.65	1.15	0.81	2.30	3.11
3.75	1.25	0.65	1.15	0.81	2.30	3.11
7.50	3.75	0.65	1.15	3.25	2.30	5.55
7.50	3.75	0.65	2.00	3.25	4.00	7.25
7.75+X	X	0.70	2.92	Xp1	7.25	rX+Pp
						27.97

Ma		at 0.50 m.		Take Moment				
From	To	Dept	Load	Sqare	Arm	Triangle	Arm	
0.50	2.50	2.00		-1.300	1.000	1.300	1.333	0.433
-0.65	0.65		1.30					
2.50	3.75	1.25		0.813	2.625	0.508	2.833	3.572
0.65	1.46		0.81					
3.75	7.75	4.00		5.850	5.250	5.200	5.917	61.479
1.46	4.06		2.60					
7.75	7.75+X	X	X	2.36	1/2X+	(1/2)*X ² *	(2/3)*X+	
2.36	r X+Pa		0.70	X	7.25	0.70	7.25	
				-2.044	6.818	0.262	6.673	-12.184

Mp								
From	To	Dept	Load	Sqare	Arm	Triangle	Arm	
0.50	2.50	2.00		0.000	1.000	0.000	1.333	0.000
0.00	0.00		0.00					
2.50	3.75	1.25		2.875	2.625	0.508	2.833	8.986
2.30	3.11		0.81					
3.75	7.75	4.00		12.450	5.250	4.875	5.917	94.206
3.11	5.55		2.44					
7.75	7.75+X	X	X	7.25	1/2X+	(1/2)*X ² *	(2/3)*X+	
7.25	rX+Pp		0.70	X	7.25	0.70	7.25	
				-6.271	6.818	0.262	6.673	-41.007

Mw								
From	To	Dept	Load	Sqare	Arm	Triangle	Arm	
0.50	2.50	2.00		1.000	1.000	0.500	1.333	1.67
0.50	1.00		0.50					
2.50	4.25 + X	5.25				0.500	(1/3)*((d+x)	
1.00	X		+X						0.00	*(d+x)	+(D-d)
						2.193	3.462	7.590

$\Sigma M = 0$	Constant	X	X ²	X ³
Ma	65.484	-14.816	2.782	-0.151
Mp	103.192	-45.467	4.611	0.131
Mw	1.667		7.590	

$$Mp - Ma - Mw = -0.089$$

$$(Trial \& Error) X = -0.8650 \text{ m.}$$

$$lx = 7.75 \text{ m.}$$

$$Ma = 53.300 \text{ ton-m/m}$$

$$Mp = 62.467 \text{ ton-m/m}$$

$$Mw = 9.256 \text{ ton-m/m}$$

$$Pp = 27.970 \text{ ton-m/m}$$

Sheet Pile	L =	6.89	m.
USE Sheet Pile	L =	8.00	m.

Design of Sheet Pile

$$\begin{aligned}
 P &= rH + q - 4Su = 0.53 \quad \text{t/m.}^2 \\
 P &= 0.4rH + q = 2.65 \quad \text{t/m.}^2 \quad \left| \text{USE } P = 3.00 \quad \text{t/m.}^2 \right.
 \end{aligned}$$

Moment in sheet pile

$$\begin{aligned}
 M &= \frac{WL^2}{8} \quad L \text{ max} = 3.00 \quad \text{m.} \\
 &= 3.38 \quad \text{t-m/m.}
 \end{aligned}$$

Uae sheet plie type	sp - 3	Long	8	m.
Sx =	1340	cm. ³	Ix =	16800 cm. ⁴

$$\text{Bending stress} \quad fb = 251.87 \quad \text{ksc.}$$

$$\text{Allowable bending strength} \quad Fb = 0.6 fy = 1512.00 \quad \text{ksc.}$$

$$Fb > fb \quad \boxed{\text{OK.}}$$

$$fb/Fb = 0.17 < 1 \quad \boxed{\text{OK.}}$$

$$\text{Deflection} \quad \frac{5 w L^3}{384 E I} = 0.09 \quad \text{cm.}$$

$$\text{Allowable deflection} \quad \frac{L}{360} = 0.83 \quad \text{cm.}$$

$$\Delta = 0.09 < \Delta \text{ all } 0.83 \quad \boxed{\text{OK.}}$$

Heaving effect

Sheet Pile Length 8.00 m.

(-4.25m.)

$r = 1.65 \text{ t/m}^3$ $H = 2.50 \text{ m.}$
 $C = 1.150 \text{ t/m}^2$ $q = 1.00 \text{ t/m}^2$

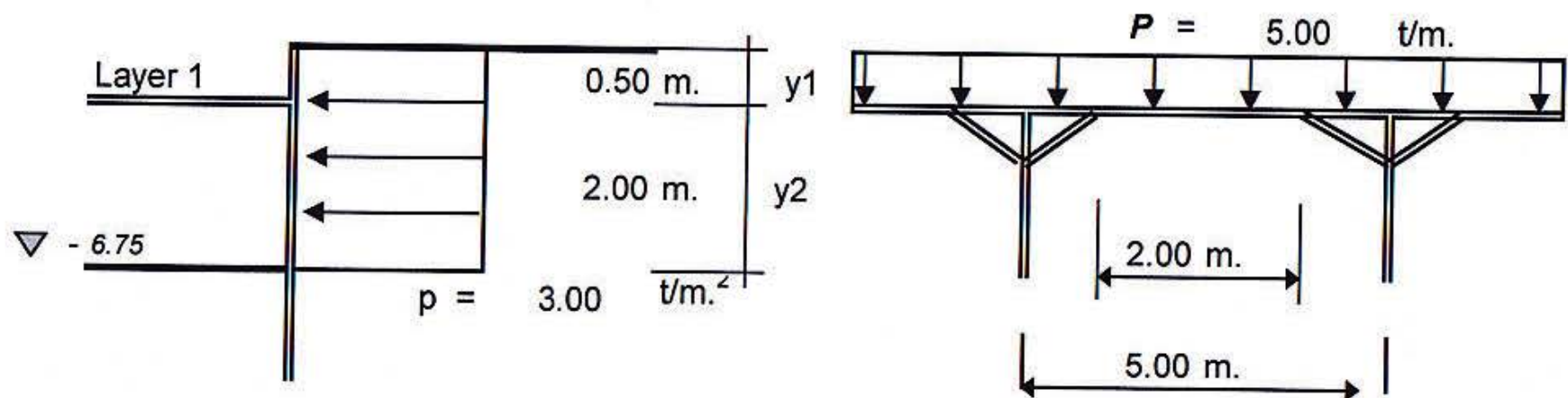
$$S.F = \frac{(2S + 3.142Su_2B_1 + 2Su_2B_1)}{(rH + q)B_1}$$

$$S = \frac{Su_1(H - 2Su_1/r)}{1.272 \text{ t/m}^2}$$

Elev. m.	Elev. m.	c	B1	c*B1
-2.50	-3.75	1.150	1.25	1.44
-3.75	-7.75	2.000	4.00	8.00
-7.75	-8.00	2.920	0.25	0.73
			5.50	10.17

(-12.25m.)

 $Su_2 = 1.849 \text{ t/m}^2$
 $S.F = 1.94 \geq 1.20$ OK.
USE Sheet Pile : L = 8.00 m. (-12.25 m.)

Design Strut (Layer.1)

For strut layer 1

$P = p ((y_2/2) + (y_1)) = 4.50 \text{ t/m.} \approx 5.00 \text{ t/m.}$

$R = P \times X = 25.00 \text{ t.}$

Use H-Beam 350 × 350 H					
span =	5.00	m.	A =	139.12	cm. ²
LL =	300.00	kg./m.	Sx =	1840.00	cm. ³
DL =	150.00	kg./m.	Fy =	2520	ksc.
			r =	16.00	cm.
			E =	2.10×10^6	ksc.
			I =	32240	cm. ⁴

Moment $M = 1.41 \approx 2.00 \text{ ton - m.}$

Axial Force $f_a = 179.70 \text{ ksc.}$

Bending Force $f_b = 108.70 \text{ ksc.}$

From $\frac{KL}{r} = 31.25 < C_c = \frac{6438}{\sqrt{F_y}} = 128.25$

$F_a \text{ allowable} = 1392.29 \text{ ksc.}$

$F_b \text{ allowable} = 0.6 \times F_y = 1512.00 \text{ ksc.}$

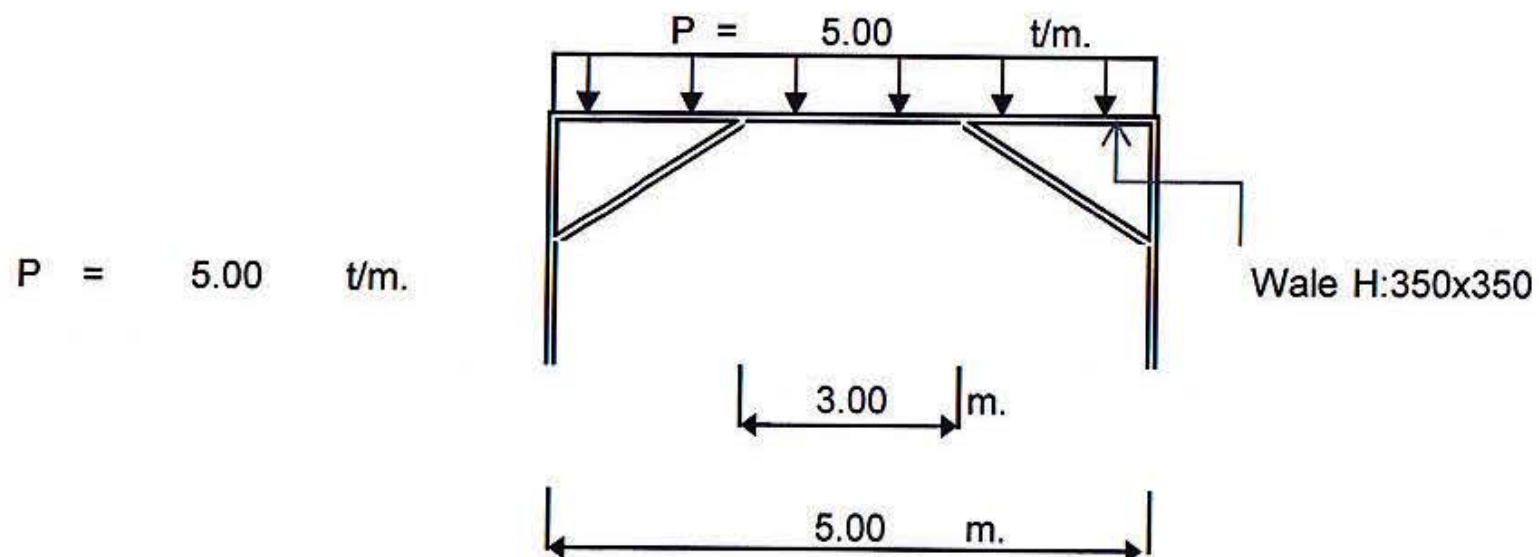
Interaction Equation

$(f_a / F_a) + (f_b / F_b) = 0.20 < 1 \quad \boxed{\text{OK.}}$

Deflection $\frac{5 WL^3}{384 EI} = 0.05 \text{ cm.}$

Allowable Deflection $\frac{L}{360} = 1.39 \text{ cm.}$

$\Delta = 0.05 < \Delta_{\text{all}} = 1.39 \quad \boxed{\text{OK.}}$

Design Wale (Layer.1)-1

For Wale layer 1-1

Use H-Beam 350 × 350 H					
DL	150.00	kg./m.	A =	139.12	cm. ²
LL	300.00	kg./m.	Sx =	32240.00	cm. ³
			Fy =	2520	ksc.
					r = 16.00 cm.
					E = 2.10 × 10 ⁶ ksc.
					I = 32240.00 cm. ⁴

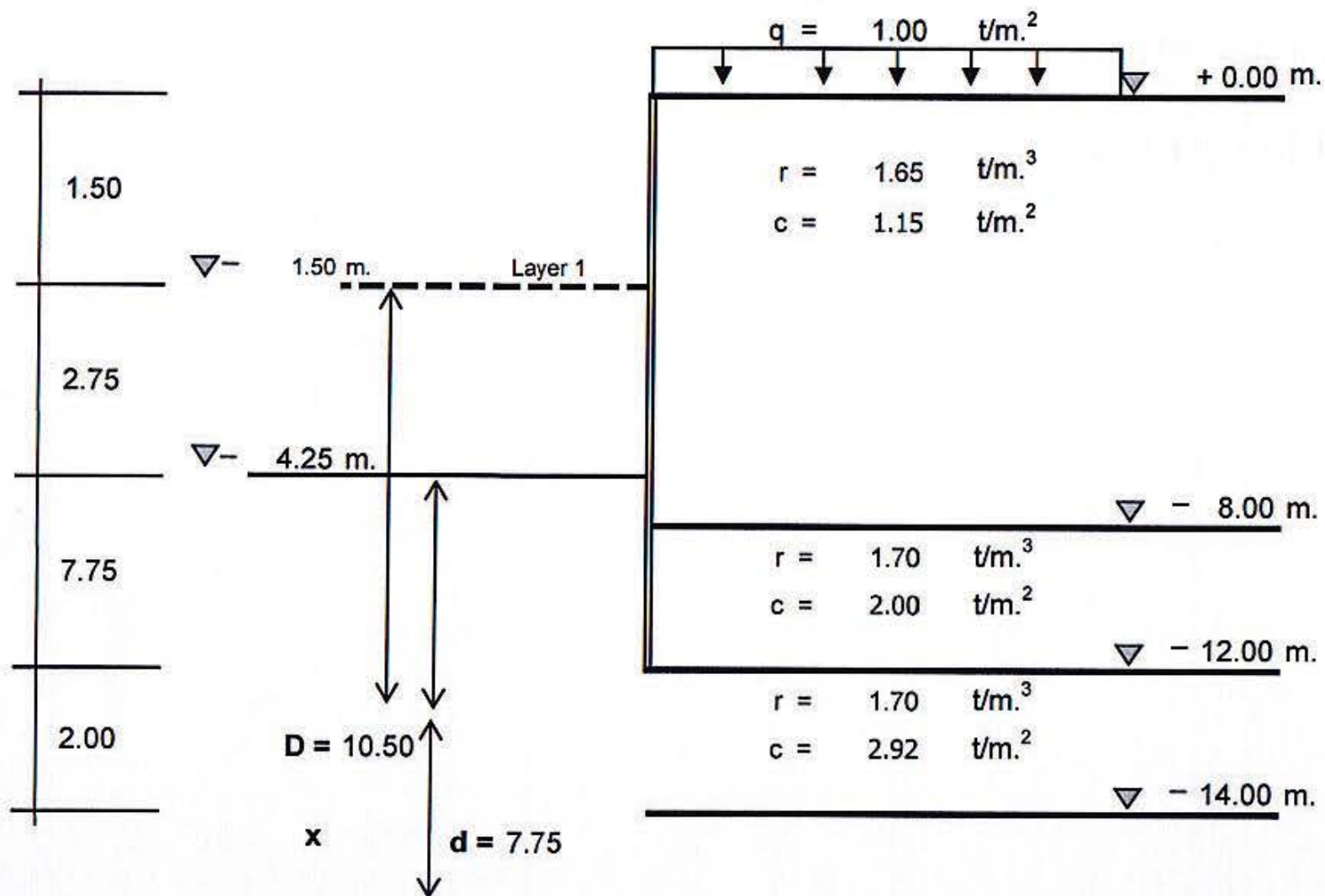
	$\frac{P L^2}{10}$			
Moment	M =	4.50	≈	5.00 ton - m.
Bending Force	fb =	15.51	ksc.	
Fb allowable =	0.6 × Fy =	1512.00	ksc.	

$$fb / Fb = 0.01 < 1 \quad \boxed{\text{OK.}}$$

$$\text{Deflection} \quad \frac{5 WL^3}{384 EI} = 0.007 \text{ cm.}$$

$$\text{Allowable Deflection} \quad \frac{L}{360} = 0.83 \text{ cm.}$$

$$\Delta = 0.007 < \Delta \text{ all } 0.83 \quad \boxed{\text{OK.}}$$

CALCULATION SHEET PILE**Project :** โครงการ Thana Astra (ธนา แอสตรา)**Location :** ถ.จันทร์**Excavation Depth 4.25 m.****Pit1**

L Max = 2.75 m.

Dx= 12.00 m.

Summary

Sheet Pile	Use	type-3	Long = 14.00 m.
Strut	For Layer 1.	Use H - Beam	350x350 Diagonal
Wale	For Layer 1.	Use H - Beam	350x350 Diagonal
Post		Use H - Beam	300x300 L = 22.00 m.
Girder		Use H - Beam	350x350

Water Table (Level) 1.00 m.

Soil Profile / Boring Log

Layer	Descript. of Soil	Depth m.	r t/m ³	r' t/m ³	c t/m ²
1	Soft Clay	7.00	1.65	0.65	1.15
2	Clay	12.00	1.70	0.70	2.00
3	Clay	14.00	1.70	0.70	2.92
4	Stiff	16.00	1.80	0.80	SPT 30

Depth of Cut 4.25 m.

Strut Level

Level	At Level
1	1.50

On Ground Surcharge Load

q = 1.00 ton / sq.m.

cz = 0.00 ton / sq.m.

Ka 1.00 Ka² 1.00Kp 1.00 Kp² 1.00

Active Earth Pressure

$$Pa = (q+rh)Ka^2 - 2cKa = Xa1 - Xa2$$

Layer	At Level	H (m.)	r t/m. ³	c t/m. ²	Xa1 t/m. ²	Xa2 t/m. ²	Pa t/m. ²
1		0.00	1.65	1.15	1.00	-2.30	-1.30
2	1.00	1.00	1.65	1.15	2.65	-2.30	0.35
	1.00	1.00	1.65	1.15	2.65	-2.30	0.35
3	1.50	0.50	0.65	1.15	2.98	-2.30	0.68
	1.50	0.50	0.65	1.15	2.98	-2.30	0.68
4	4.25	2.75	0.65	1.15	4.76	-2.30	2.46
	4.25	2.75	0.65	1.15	4.76	-2.30	2.46
5	8.00	3.75	0.65	1.15	7.20	-2.30	4.90
	8.00	3.75	0.65	2.00	7.20	-4.00	3.20
6	12.00	4.00	0.70	2.00	10.00	-4.00	6.00
	12.00	4.00	0.70	2.92	10.00	-5.84	4.16
to Pivot	12+X	X	0.70	2.92	Xa1	4.16	rX+Pa
							27.43

Water Pressure

$H_w = 1.00 \text{ m.}$

$r_w = 1.00 \text{ t/m.}^3$

At Level	H (m.)	Pw t/m. ³
1.00	0.00	0.00
1.50	0.50	0.50
4.25	2.75	1.75

Passive Earth Pressure

$P_p = (q+rh)K_p^2 + 2cK_p = X_{p1} + X_{p2}$

$q' = 0$

At Level	H (m.)	r t/m. ³	c t/m. ²	Xp1 t/m. ²	Xp2 t/m. ²	Pp t/m. ²
4.25	0.00	0.65	1.15	0.00	2.30	2.30
8.00	3.75	0.65	1.15	2.44	2.30	4.74
8.00	3.75	0.65	2.00	2.44	4.00	6.44
12.00	4.00	0.70	2.00	5.24	4.00	9.24
12.00	4.00	0.70	2.92	5.24	5.84	11.08
12+X	X	0.70	2.92	Xp1	11.08	r X+Pp
						44.21

Ma		at 1.50 m.		Take Moment				
From	To	Dept	Load	Sqare	Arm	Triangle	Arm	
1.50	4.25	2.75	1.79	1.856	1.375	2.458	1.833	7.058
0.68	2.46							
4.25	8.00	3.75	2.44	9.234	4.625	4.570	5.250	66.703
2.46	4.90							
8.00	12.00	4.00	2.80	12.800	8.500	5.600	9.167	160.133
3.20	6.00							
12.00	12+X	X	X	4.16	1/2X+	(1/2)*X ² *	(2/3)*X+	
4.16	r X+Pa							
			0.70	X	10.50	0.70	10.50	
				-3.935	10.027	0.313	9.869	-36.369

Mp								
From	To	Dept	Load	Sqare	Arm	Triangle	Arm	
1.50	4.25	2.75	0.00	0.000	1.375	0.000	1.833	0.000
0.00	0.00							
4.25	8.00	3.75	2.44	8.625	4.625	4.570	5.250	63.885
2.30	4.74							
8.00	12.00	4.00	2.80	25.750	8.500	5.600	9.167	270.208
6.44	9.24							
12.00	12+X	X	X	11.08	1/2X+	(1/2)*X ² *	(2/3)*X+	
11.08	r X+Pp							
			0.70	X	10.50	0.70	10.50	
				-10.479	10.027	0.313	9.869	-101.985

Mw								
From	To	Dept	Load	Sqare	Arm	Triangle	Arm	
1.50	4.25	2.75	1.25	1.375	1.375	1.719	1.833	5.04
0.50	1.75							
4.25	4.25 + X	7.75	0.00			0.875	(1/3)*((d+x)	
1.75	X							
						5.954	5.018	29.875

$\sum M = 0$	Constant	X	X ²	X ³
Ma	233.895	-41.321	5.150	-0.198
Mp	334.093	-110.033	8.246	0.187
Mw	5.042		29.875	

$$Ma = 197.526 \text{ ton-m/m}$$

$$Mp = 232.493 \text{ ton-m/m}$$

$$Mw = 34.916 \text{ ton-m/m}$$

$$Mp - Ma - Mw = 0.050$$

$$(Trial \& Error) X = -0.9460 \text{ m.}$$

$$lx = 12.00 \text{ m.}$$

$$Pp = 44.205 \text{ ton-m/m}$$

Sheet Pile	L =	13.55	m.
USE Sheet Pile	L =	14.00	m.

Design of Sheet Pile

$$\begin{aligned}
 P &= rH + q - 4Su = 3.41 \quad \text{t/m.}^2 \\
 P &= 0.4rH + q = 3.81 \quad \text{t/m.}^2 \quad \left| \text{USE } P = 4.00 \quad \text{t/m.}^2 \right.
 \end{aligned}$$

Moment in sheet pile

$$\begin{aligned}
 M &= \frac{WL^2}{8} \quad L \text{ max} = 4.13 \quad \text{m.} \\
 &= 8.51 \quad \text{t-m/m.}
 \end{aligned}$$

Uae sheet plie type	sp - 3	Long	14	m.
Sx =	1340	cm. ³	Ix =	16800 cm. ⁴

$$\begin{aligned}
 \text{Bending stress} \quad fb &= 634.91 \quad \text{ksc.} \\
 \text{Allowable bending strength} \quad Fb &= 0.6 fy = 1512.00 \quad \text{ksc.}
 \end{aligned}$$

$$Fb > fb \quad \boxed{\text{OK.}}$$

$$fb/Fb = 0.42 < 1 \quad \boxed{\text{OK.}}$$

$$\text{Deflection} \quad \frac{5 w L^3}{384 E I} = 0.43 \quad \text{cm.}$$

$$\text{Allowable deflection} \quad \frac{L}{360} = 1.15 \quad \text{cm.}$$

$$\Delta = 0.43 < \Delta \text{ all } 1.15 \quad \boxed{\text{OK.}}$$

Heaving effect

Sheet Pile Length 14.00 m.

$r = 1.65 \text{ t/m}^3$ $H = 4.25 \text{ m.}$
 $C = 1.150 \text{ t/m}^2$ $q = 1.00 \text{ t/m}^2$

$$S.F = \frac{(2S + 3.142Su_2B_1 + 2Su_2B_1)}{(rH + q)B_1}$$

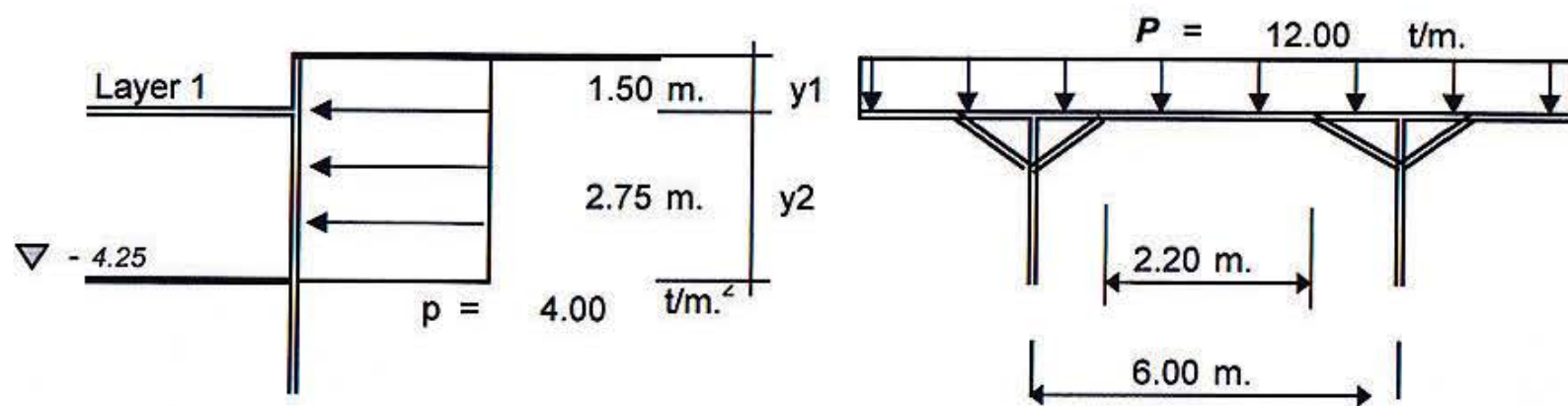
$$S = \frac{Su_1(H - 2Su_1/r)}{3.284 \text{ t/m}^2}$$

Elev. m.	Elev. m.	c	B1	c*B1
-4.25	-8.00	1.150	3.75	4.31
-8.00	-12.00	2.000	4.00	8.00
-12.00	-14.00	2.920	2.00	5.84
			9.75	18.15

$$Su_2 = 1.862 \text{ t/m}^2$$

$$S.F = 1.28 \geq 1.20 \quad \boxed{\text{OK.}}$$

USE Sheet Pile : L = 14.00 m.

Design Strut (Layer.1)

For strut layer 1

$P = p ((y_2/2) + (y_1)) = 11.50 \text{ t/m.} \approx 12.00 \text{ t/m.}$

$R = P \times X = 72.00 \text{ t.}$

Use H-Beam 350 × 350 H					
span =	6.00	m.	A =	139.12	cm. ²
LL =	300.00	kg./m.	Sx =	1840.00	cm. ³
DL =	150.00	kg./m.	Fy =	2520	ksc.
			r =	16.00	cm.
			E =	2.10×10^6	ksc.
			I =	32240	cm. ⁴

Moment $M = 2.03 \approx 3.00 \text{ ton - m.}$

Axial Force $f_a = 517.54 \text{ ksc.}$

Bending Force $f_b = 163.04 \text{ ksc.}$

From $\frac{KL}{r} = 37.50 < C_c = \frac{6438}{\sqrt{F_y}} = 128.25$

$F_a \text{ allowable} = 1360.41 \text{ ksc.}$

$F_b \text{ allowable} = 0.6 \times F_y = 1512.00 \text{ ksc.}$

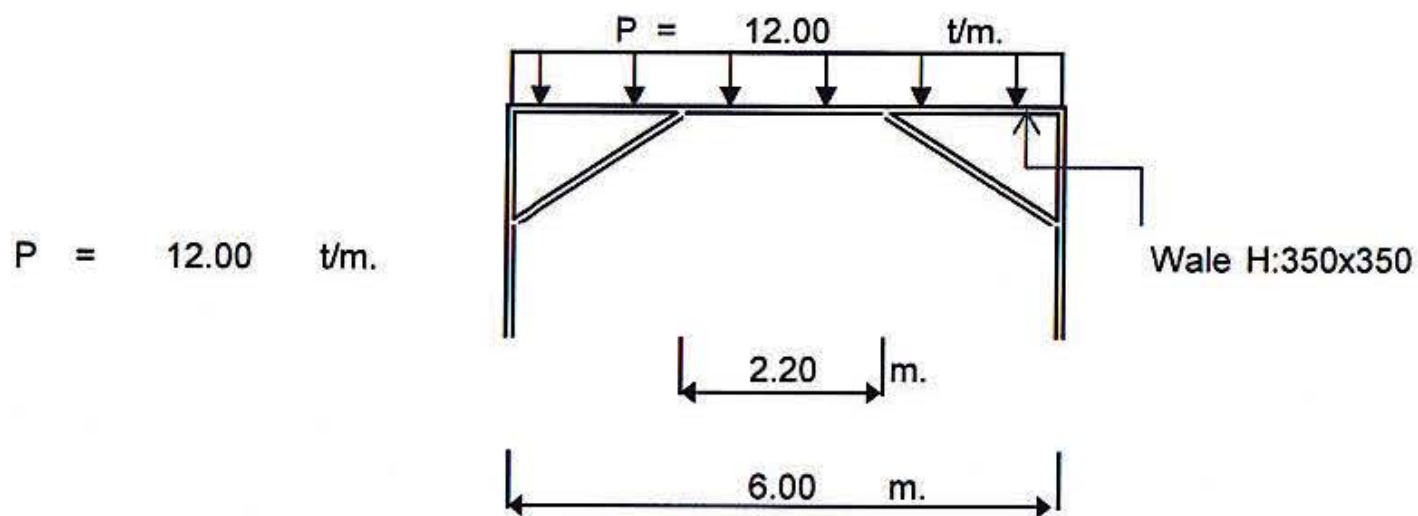
Interaction Equation

$(f_a / F_a) + (f_b / F_b) = 0.49 < 1 \quad \text{OK.}$

Deflection $\frac{5 WL^3}{384 EI} = 0.11 \text{ cm.}$

Allowable Deflection $\frac{L}{360} = 1.67 \text{ cm.}$

$\Delta = 0.11 < \Delta_{all} = 1.67 \quad \text{OK.}$

Design Wale (Layer.1)-1

For Wale layer 1-1

Use H-Beam 350 × 350 H					
DL	150.00	kg./m.	A =	139.12	cm. ²
LL	300.00	kg./m.	S _x =	32240.00	cm. ³
			F _y =	2520	ksc.
					r = 16.00 cm.
					E = 2.10 × 10 ⁶ ksc.
					I = 32240.00 cm. ⁴

	$\frac{P L^2}{8}$				
Moment	M =	10	5.81	≈	6.00 ton - m.
Bending Force	f _b =		18.61	ksc.	
F _b allowable =	0.6 × F _y =		1512.00	ksc.	

$$f_b / F_b = 0.01 < 1 \quad \boxed{\text{OK.}}$$

$$\text{Deflection} \quad \frac{5 W L^3}{384 E I} = 0.002 \text{ cm.}$$

$$\text{Allowable Deflection} \quad \frac{L}{360} = 0.61 \text{ cm.}$$

$$\Delta = 0.002 < \Delta_{\text{all}} = 0.61 \quad \boxed{\text{OK.}}$$

Design Post**King Post Length** 22.00 m.**Dead Load**

Long Beam : H - 350 × 350 , 150 kg/m.	L = 9.00 m.
= 1.350 ton	Girder Beam & Cross Beam
Long Beam : H - 350 × 350 , 150 kg/m.	L = 13.00 m.
= 1.222 ton	Bracing
Steel Deck : 6.00 × 1.50 m., 2.5 ton/no.	= 0.278 ton/m ²
Span = 6.31	A = 18.93 m ²
= 5.258 ton	
W_d =	<u>7.830</u> ton

Live Load

Crane Weight	= 40.00 ton
Lifting Weight	= 6.00 ton
W	= 46.00 ton
Impact Load	= 1.20 × W
W_l	= <u>55.20</u> ton

Total Load

$W_d + W_l$	=	<u>63.03</u> ton	≈	<u>65.00</u> ton
-------------	---	------------------	---	------------------

Use H - 300 × 300

A = 95.84 cm. ²	E = 2.10*10 ⁶ ksc.
Sx = 1088.00 cm. ³	I = 16320 cm. ⁴
Fy = 2520.00 ksc.	

P = 65.00 ton	L = 22.00 m.
H = 4.25 m.	B = 17.75 m.

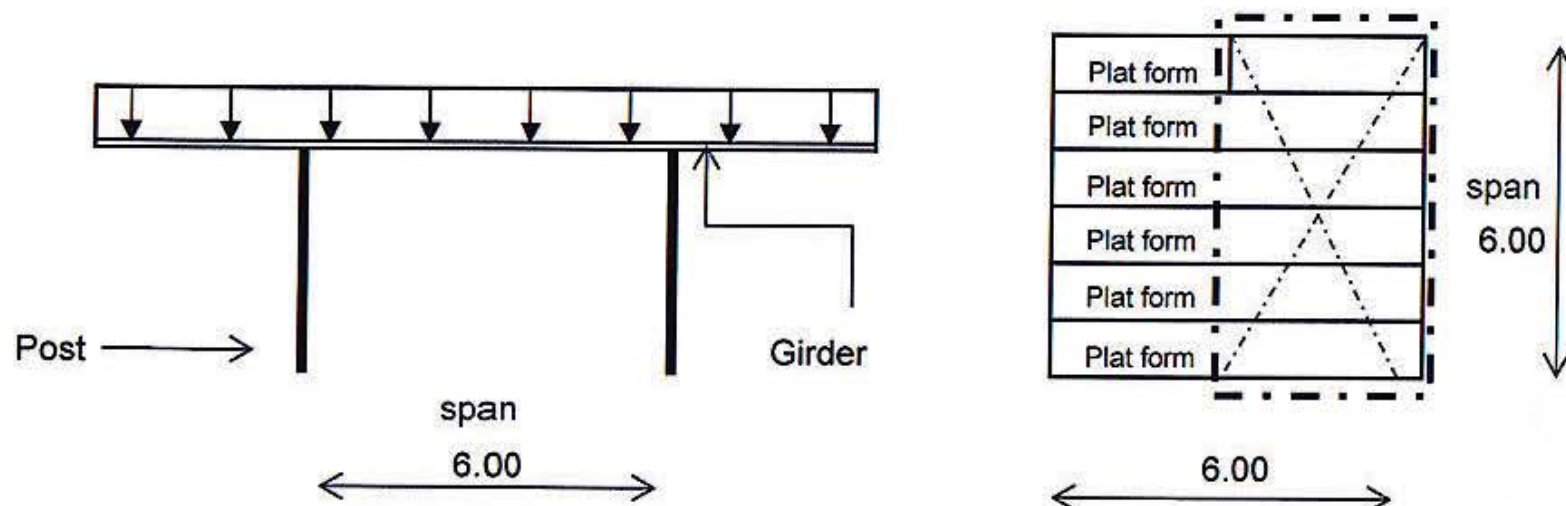
Skin FrictionFriction Area , A = 1.20 m.²

Friction force of soil

Elv.(m)	Elv.(m)	C (t/m ²)	B (m.)	B×C
4.25	8.00	1.150	3.75	4.31
8.00	12.00	2.000	4.00	8.00
12.00	14.00	2.950	2.00	5.90
14.00	22.00	10.000	8.00	80.00
			17.75	98.21

$$F.S = \frac{\text{Friction force of soil}}{P} = 1.81 \geq 1.20 \quad \boxed{\text{OK.}}$$

USE Post : L = 22.00 m.

Design Girder

Plat form 1.50x6.00weight		2,500 kg ./ pcs		
Use H-Beam 350 × 350			100 %	
DL	150.00 kg./m.	A =	173.90 cm. ²	r = 20.00 cm.
		Sx =	2300.00 cm. ³	E = 2.10 × 10 ⁶ ksc.
		Fy =	2520 ksc.	I = 40300.00 cm. ⁴

Dead Load

$$= 150 + \frac{2500 \times (\text{Span}/2)}{1.5 \times 6}$$

$$= \underline{\underline{983 \text{ kg / m.}}}$$

Live Load

$$\text{;Crane Weight + Impact Load} = 63.03 \text{ ton}$$

$$W = 1751 \approx 1,800 \text{ kg}$$

$$= \underline{\underline{5,400 \text{ kg / m.}}}$$

Total Load

$$\begin{aligned} \text{DL + LL} &= \underline{\underline{6,383 \text{ kg / m.}}} \\ &\approx \underline{\underline{6,500 \text{ kg / m.}}} \end{aligned}$$

$$M = \frac{P L^2}{9} = 26,000 \text{ kg - m.}$$

$$f_b = \frac{M}{S_x} = 1,130 \text{ ksc.}$$

$$F_b \text{ allowable} = 0.6 \times F_y = 1512.00 \text{ ksc.}$$

$$f_b / F_b = 0.75 < 1 \quad \boxed{\text{OK.}}$$

$$\text{Deflection} = \frac{5 W L^3}{384 E I} = 1.296 \text{ cm.}$$

$$\text{Allowable Deflection} = \frac{L}{360} = 1.67 \text{ cm.}$$

$$\Delta \quad 1.296 < \Delta \text{ all } 1.67 \quad \boxed{\text{OK.}}$$

ภาคผนวก ค.11
รายการคำนวณระดับเสียง
และระดับการรบกวน
ในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 1

ผลการประเมินระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการรื้อถอนบ้านพักอาศัย จำนวน 4 หลัง และสถานประกอบการ (อู่ซ่อมรถ) 1 แห่ง ต่อผู้รับเสียงโดยรอบโครงการ

ชั้นที่ รื้อถอน อาคาร	ตำแหน่ง Receptor	ระยะ แหล่งกำเนิด ถึง Receptor (เมตร)	ความสูง (เมตร)		A	B	d	δ	N	ΔL	ปรับค่า ΔL (ไม่เกิน 25)	ระดับเสียงจาก การรื้อถอน	Leq _{24 hr.}	Lp รวม กรณีไม่มี Barrier (Lp2 รวมกับ Leq _{24 hr.})	Lp รวม - ΔL ..(1)	Lp รวม – TL ..(2)**	Lp รวม กรณีมี Barrier ((1)+(2)+(Leq _{24 hr.}))	L90 (ค่ากลาง)	Leq ช่วง L90	ระดับการรบกวน กรณีไม่มี Barrier	ระดับการรบกวน กรณีมี Barrier
			Barrier	ระดับของ Receptor																	
ตัวแนทางด้านทิศเหนือ : อาคารพาณิชย์ สูง 3.5 ชั้น และบ้านพักอาศัย สูง 1 ชั้น																					
ชั้น 1	ชั้นที่ 1	4.86	6.00	1.50	6.08	5.93	5.09	6.93	40.05	29.05	25.00	84.62	62.0	84.64	59.62	67.92	69.39	59.6	58.8	25.84	9.59
	ชั้นที่ 2	4.86	6.00	4.50	6.08	4.14	6.62	3.60	20.82	26.23	25.00	82.32	62.0	82.37	57.32	63.33	66.31	59.6	58.8	23.57	6.51
	ชั้นที่ 3	4.86	6.00	7.50	6.08	4.14	8.94	1.29	7.44	21.81	21.81	79.72	62.0	79.80	57.91	58.13	64.55	59.6	58.8	21.00	4.25
	ชั้นที่ 4	4.86	6.00	10.50	6.08	5.93	11.57	0.44	2.55	17.33	17.33	77.48	62.0	77.60	60.15	53.64	64.55	59.6	58.8	18.80	4.25
ตัวแนทางด้านทิศใต้ : โรงเรียนเบญจวรรณศึกษา สูง 2 ชั้น																					
ชั้น 1	ชั้นที่ 1	6.80	6.00	1.50	6.08	7.34	6.96	6.46	37.36	28.75	25.00	81.89	62.0	81.93	56.89	64.76	67.05	59.6	58.8	23.13	7.25
	ชั้นที่ 2	6.80	6.00	4.50	6.08	5.99	8.15	3.92	22.67	26.59	25.00	80.52	62.0	80.58	55.52	62.02	65.48	59.6	58.8	21.78	5.18
ตัวแนทางด้านทิศตะวันออก : อาคารพักอาศัย สูง 5 ชั้น																					
ชั้น 1	ชั้นที่ 1	5.00	6.00	1.50	6.08	6.02	5.22	6.88	39.81	29.03	25.00	84.39	62.0	84.42	59.39	67.65	69.18	59.6	58.8	25.62	9.88
	ชั้นที่ 2	5.00	6.00	4.50	6.08	4.27	6.73	3.63	20.98	26.26	25.00	82.19	62.0	82.23	57.19	63.25	66.25	59.6	58.8	23.43	6.45
	ชั้นที่ 3	5.00	6.00	7.50	6.08	4.27	9.01	1.34	7.75	21.99	21.99	79.65	62.0	79.72	57.66	59.16	64.76	59.6	58.8	20.92	4.46
	ชั้นที่ 4	5.00	6.00	10.50	6.08	6.02	11.63	0.47	2.74	17.62	17.62	77.44	62.0	77.56	59.82	54.74	64.53	59.6	58.8	18.76	4.23
	ชั้นที่ 5	5.00	6.00	13.50	6.08	8.50	14.40	0.19	1.08	13.91	13.91	75.58	62.0	75.77	61.68	51.03	65.03	59.6	58.8	16.97	4.73
ตัวแนทางด้านทิศตะวันตก : อาคารพาณิชย์ สูง 2 ชั้น																					
ชั้น 1	ชั้นที่ 1	7.50	6.00	6.08	7.91	7.65	6.34	36.67	28.67	25.00	6.08	81.07	62.0	81.13	56.07	63.84	66.45	59.6	58.8	22.33	6.65
	ชั้นที่ 2	7.50	6.00	6.08	6.67	8.75	4.01	23.17	26.69	25.00	6.08	79.91	62.0	79.98	54.91	61.51	65.20	59.6	58.8	21.18	4.90

- หมายเหตุ :
- *

ติดตั้งวัสดุกันเสียง สูง 6 เมตร วัสดุ Steel, 18 gaหนา 1.27 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 25 dB(A) หรือวัสดุเทียบเท่า สำหรับการรื้อถอนอาคาร
- **

การคำนวณระดับเสียงที่ลดลงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียง แบ่งการคำนวณออกเป็น 2 ระยะ
- (1)

คำนวณระดับเสียงที่ลดลงตามระยะทางระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงถึงกำแพงกันเสียง
- (2)

นำระดับเสียงที่กำแพงกันเสียงตาม (1) หักลบค่าความสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านวัสดุกันเสียง (ค่า Transmission Loss; TL) จากนั้น คำนวณหาระดับเสียงที่ลดลงตามระยะทางระหว่างกำแพงกันเสียงถึงผู้รับเสียง
- อ้างอิงเครื่องจักร/อุปกรณ์เทียบเท่า จาก Department for Environment, Food and Rural Affairs (Defra), 2005) เมื่อวัดจากระยะ 10 เมตร โดยระดับเสียงรวมจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ เท่ากับ 78.75 เดซิเบลเอ

ตารางที่ 2

ผลการประเมินระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างที่ระดับฐานราก ชั้นใต้ดิน และชั้น 1 ต่อผู้รับเสียงโดยรอบโครงการ

ชั้นที่ก่อสร้างอาคาร	ตำแหน่ง Receptor	ระยะแหล่งกำเนิดถึง Receptor (เมตร)	ความสูง (เมตร)		A	B	d	δ	N	ΔL	ปรับค่า ΔL (ไม่เกิน 25)	ระดับเสียงแยกตามกิจกรรมก่อสร้าง				Leq 24 hr.	Lp รวมกรณีไม่มี Barrier (Lp2 รวมกับ Leq 24 hr.)				Lp รวม - ΔL ..(1)				Lp รวม - TL ..(2)***				Lp รวมกรณีมี Barrier ((1)+(2)+(Leq 24 hr.))				L90 (ค่ากลาง)	Leq ช่วง L90	ระดับการรบกวนกรณีไม่มี Barrier				ระดับการรบกวนกรณีมี Barrier				
			Barrier	ระดับของ Receptor								ฐานราก	โครงสร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้างร่วมกับตกแต่ง		ฐานราก	โครงสร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้างร่วมกับตกแต่ง	ฐานราก	โครงสร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้างร่วมกับตกแต่ง	ฐานราก	โครงสร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้างร่วมกับตกแต่ง	ฐานราก	โครงสร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้างร่วมกับตกแต่ง			ฐานราก	โครงสร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้างร่วมกับตกแต่ง	ฐานราก	โครงสร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้างร่วมกับตกแต่ง	
ตัวแทนด้านทิศเหนือ : อาคารพาณิชย์ สูง 3.5 ชั้น และบ้านพักอาศัย สูง 1 ชั้น																																											
ชั้น 1	ชั้นที่ 1	5.41	6.00	1.50	6.08	6.30	5.61	6.77	39.15	28.95	25.00	75.01	85.01	89.01	90.47	62.00	75.23	85.04	89.02	90.48	50.01	60.01	64.01	65.47	21.47	31.47	35.47	36.92	62.27	64.13	66.14	67.09	59.60	58.80	16.40	26.23	30.22	31.68	0.47	3.83	6.34	7.29	
	ชั้นที่ 2	5.41	6.00	4.50	6.08	4.66	7.04	3.70	21.42	26.35	25.00	73.05	83.05	87.05	88.51	62.00	73.38	83.09	87.07	88.52	48.05	58.05	62.05	63.51	17.54	27.54	31.54	33.00	62.17	63.47	65.04	65.83	59.60	58.80	14.53	24.28	28.26	29.72	0.37	2.67	4.74	5.53	
	ชั้นที่ 3	5.41	6.00	7.50	6.08	4.66	9.25	1.49	8.64	22.45	22.45	70.68	80.68	84.68	86.13	62.00	71.23	80.74	84.70	86.15	48.23	58.23	62.23	63.69	12.80	22.80	26.80	28.25	62.18	63.52	65.13	65.94	59.60	58.80	11.85	21.93	25.90	27.35	0.38	2.72	4.83	5.64	
	ชั้นที่ 4	5.41	6.00	10.50	6.08	6.30	11.81	0.57	3.31	18.40	18.40	68.55	78.55	82.55	84.01	62.00	69.42	78.65	82.59	84.04	50.16	60.16	64.16	65.61	8.55	18.55	22.55	24.00	62.28	64.19	66.22	67.18	59.60	58.80	10.00	19.83	23.79	25.23	0.48	3.89	6.42	7.88	
ตัวแทนด้านทิศใต้ : โรงเรียนเบญจมรรณศึกษา สูง 2 ชั้น																																											
ชั้น 1	ชั้นที่ 1	9.09	6.00	1.50	6.08	9.26	9.21	6.13	35.44	28.52	25.00	70.71	80.71	84.71	86.17	62.00	71.26	80.77	84.74	86.18	45.71	55.71	59.71	61.17	46.61	56.61	60.61	62.06	62.22	63.83	65.65	66.53	59.60	58.80	11.88	21.96	25.93	27.38	0.42	3.03	5.35	6.73	
	ชั้นที่ 2	9.09	6.00	4.50	6.08	8.23	10.14	4.17	24.10	26.86	25.00	69.88	79.88	83.88	85.33	62.00	70.53	79.95	83.90	85.35	44.88	54.88	58.88	60.33	44.94	54.94	58.94	60.39	62.17	63.43	64.97	65.75	59.60	58.80	11.14	21.14	25.10	26.55	0.37	2.63	4.67	5.45	
ตัวแทนด้านทิศตะวันออก : อาคารพักอาศัย สูง 5 ชั้น																																											
ชั้น 1	ชั้นที่ 1	5.39	6.00	1.50	6.08	6.29	5.59	6.77	39.18	28.96	25.00	75.04	85.04	89.04	90.50	62.00	75.25	85.07	89.05	90.51	50.04	60.04	64.04	65.50	21.50	31.50	35.50	36.96	62.27	64.14	66.16	67.11	59.60	58.80	16.42	26.26	30.25	31.70	0.47	3.84	6.36	7.81	
	ชั้นที่ 2	5.39	6.00	4.50	6.08	4.64	7.02	3.70	21.40	26.34	25.00	73.07	83.07	87.07	88.53	62.00	73.40	83.11	87.08	88.54	48.07	58.07	62.07	63.53	17.56	27.56	31.56	33.01	62.17	63.48	65.05	65.84	59.60	58.80	14.55	24.30	28.28	29.73	0.37	2.68	4.75	5.54	
	ชั้นที่ 3	5.39	6.00	7.50	6.08	4.64	9.24	1.49	8.59	22.43	22.43	70.69	80.69	84.69	86.15	62.00	71.24	80.75	84.71	86.16	48.26	58.26	62.26	63.72	12.80	22.80	26.80	28.25	62.18	63.53	65.14	65.95	59.60	58.80	11.86	21.94	25.91	27.36	0.38	2.73	4.84	5.65	
	ชั้นที่ 4	5.39	6.00	10.50	6.08	6.29	11.80	0.57	3.28	18.36	18.36	68.56	78.56	82.56	84.02	62.00	69.43	78.66	82.60	84.04	50.20	60.20	64.20	65.66	8.54	18.54	22.54	23.99	62.28	64.20	66.25	67.21	59.60	58.80	10.01	19.84	23.79	25.24	0.48	3.90	6.45	7.91	
	ชั้นที่ 5	5.39	6.00	13.50	6.08	8.69	14.54	0.24	1.37	14.83	14.83	66.75	76.75	80.75	82.21	62.00	68.01	76.89	80.81	82.25	51.92	61.92	65.92	67.38	4.92	14.92	18.92	20.37	62.41	64.97	67.40	68.48	59.60	58.80	8.54	18.07	22.00	23.44	0.61	4.67	8.10	9.18	
ตัวแทนด้านทิศตะวันตก : อาคารพาณิชย์ สูง 2 ชั้น																																											
ชั้น 1	ชั้นที่ 1	10.51	6.00	1.50	6.08	10.52	10.62	5.99	34.63	28.42	25.00	69.48	79.48	83.48	84.94	62.00	70.19	79.56	83.51	84.96	44.48	54.48	58.48	59.94	45.26	55.26	59.26	60.72	62.17	63.43	64.96	65.74	59.60	58.80	10.80	20.75	24.71	26.15	0.37	2.63	4.66	5.44	
	ชั้นที่ 2	10.51	6.00	4.50	6.08	9.63	11.43	4.28	24.74	26.97	25.00	68.84	78.84	82.84	84.29	62.00	69.65	78.93	82.87	84.32	43.84	53.84	57.84	59.29	43.97	53.97	57.97	59.43	62.13	63.17	64.50	65.20	59.60	58.80	10.24	20.11	24.07	25.51	0.33	2.37	4.20	4.90	

หมายเหตุ : * ติดตั้งกำแพงกันเสียง สูง 6 เมตร วัสดุ BLOXTEG 2-TUFF Series ค่า Transmission Loss 55 dB(A) หรือวัสดุเทียบเท่า ทางด้านทิศเหนือและทิศตะวันออก และติดตั้งกำแพงกันเสียง สูง 6 เมตร วัสดุ Steel, 18 ga หนา 1.27 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 25 dB(A) หรือวัสดุเทียบเท่า ทางด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก

** การคำนวณระดับเสียงที่ลดลงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียง แบ่งการคำนวณออกเป็น 2 ระยะ

- (1) คำนวณระดับเสียงที่ลดลงตามระยะทางระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงถึงกำแพงกันเสียง
- (2) นำระดับเสียงที่กำแพงกันเสียงตาม (1) หักลบค่าความสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านวัสดุกันเสียง (ค่า Transmission Loss; TL) จากนั้น คำนวณหาระดับเสียงที่ลดลงตามระยะทางระหว่างกำแพงกันเสียงถึงผู้รับเสียง

ตารางที่ 3
 ผลการประเมินระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างที่ระดับชั้นที่ 2 ขึ้นไป ต่อผู้รับเสียงโดยรอบโครงการ

ชั้นที่ ก่อสร้าง อาคาร	ตำแหน่ง Receptor	ระยะ แหล่งกำเนิด ถึง Receptor (เมตร)	ความสูง (เมตร)		A	B	d	Ø	N	ΔL	ปรับค่า ΔL (ไม่เกิน 25)	ระดับเสียง แยกตามกิจกรรมก่อสร้าง			Leq ^{24 hr.}	Lp รวม กรณีไม่มี Barrier (Lp2 รวมกับ Leq ^{24 hr.})			Lp รวม - ΔL ..(1)			Lp รวม – TL ..(2)***			Lp รวม กรณีมี Barrier ((1)+(2)+(Leq ^{24 hr.}))			L90 (ค่า กลาง)	Leq ช่วง L90	ระดับการรบกวน กรณีไม่มี Barrier			ระดับการรบกวน กรณีมี Barrier					
			Barrier	ระดับ ของ Receptor								โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง		โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง			โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง
ตัวแทนด้านทิศเหนือ : อาคารพาณิชย์ สูง 3.5 ชั้น และบ้านพักอาศัย สูง 1 ชั้น																																						
ชั้นที่ 2	ชั้นที่ 1	5.41	3.60	1.50	3.63	6.99	5.58	5.04	29.16	27.68	25.00	85.06	89.06	90.52	62.00	85.09	89.07	90.53	60.06	64.06	65.52	36.90	40.90	42.36	64.16	66.18	67.13	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.86	6.38	7.83			
	ชั้นที่ 2	5.41	3.60	4.50	3.63	5.29	5.65	3.28	18.96	25.82	25.00	84.96	88.96	90.42	62.00	84.98	88.97	90.42	59.96	63.96	65.42	36.79	40.79	42.24	64.12	66.11	67.06	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.82	6.31	7.26			
	ชั้นที่ 3	5.41	3.60	7.50	3.63	5.02	7.12	1.53	8.87	22.56	22.56	82.95	86.95	88.41	62.00	82.99	86.97	88.42	60.39	64.39	65.85	34.61	38.61	40.06	64.29	66.38	67.36	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.99	6.58	8.06			
	ชั้นที่ 4	5.41	3.60	10.50	3.63	6.35	9.35	0.63	3.67	18.83	18.83	80.58	84.58	86.04	62.00	80.64	84.61	86.06	61.76	65.76	67.21	32.08	36.08	37.54	64.89	67.29	68.36	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	4.59	7.99	9.06			
ชั้นที่ 3	ชั้นที่ 1	5.41	3.60	1.50	3.63	9.26	6.88	6.01	34.78	28.44	25.00	83.25	87.25	88.70	62.00	83.28	87.26	88.71	58.25	62.25	63.70	34.92	38.92	40.38	63.53	65.15	65.96	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	2.73	4.85	5.66			
	ชั้นที่ 2	5.41	3.60	4.50	3.63	6.90	5.55	4.98	28.82	27.63	25.00	85.11	89.11	90.57	62.00	85.13	89.12	90.57	60.11	64.11	65.57	36.95	40.95	42.41	64.18	66.21	67.16	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.88	6.41	7.86			
	ชั้นที่ 3	5.41	3.60	7.50	3.63	5.25	5.69	3.20	18.48	25.71	25.00	84.90	88.90	90.36	62.00	84.93	88.91	90.37	59.90	63.90	65.36	36.72	40.72	42.18	64.10	66.08	67.02	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.30	5.78	7.22			
	ชั้นที่ 4	5.41	3.60	10.50	3.63	5.04	7.20	1.48	8.55	22.40	22.40	82.85	86.85	88.31	62.00	82.89	86.87	88.32	60.45	64.45	65.90	34.50	38.50	39.96	64.31	66.41	67.40	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	4.01	6.61	8.10			
ชั้นที่ 4	ชั้นที่ 1	5.41	3.60	1.50	3.63	11.80	8.95	6.48	37.50	28.77	25.00	80.97	84.97	86.42	62.00	81.02	84.99	86.44	55.97	59.97	61.42	32.49	36.49	37.94	62.97	64.12	64.74	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	1.17	3.82	4.44			
	ชั้นที่ 2	5.41	3.60	4.50	3.63	9.15	6.80	5.98	34.61	28.42	25.00	83.35	87.35	88.80	62.00	83.38	87.36	88.81	58.35	62.35	63.80	35.03	39.03	40.48	63.56	65.20	66.02	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	2.76	4.90	5.72			
	ชั้นที่ 3	5.41	3.60	7.50	3.63	6.81	5.53	4.92	28.47	27.58	25.00	85.15	89.15	90.61	62.00	85.17	89.16	90.61	60.15	64.15	65.61	37.00	41.00	42.45	64.19	66.23	67.19	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.89	6.43	7.89			
	ชั้นที่ 4	5.41	3.60	10.50	3.63	5.20	5.73	3.11	18.00	25.60	25.00	84.84	88.84	90.30	62.00	84.87	88.85	90.31	59.84	63.84	65.30	36.66	40.66	42.11	64.07	66.04	66.98	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.27	5.74	7.18			
ชั้นที่ 5	ชั้นที่ 1	5.41	3.60	1.50	3.63	14.46	11.37	6.72	38.89	28.93	25.00	78.89	82.89	84.34	62.00	78.97	82.92	84.37	53.89	57.89	59.34	30.30	34.30	35.75	62.63	63.43	63.89	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	0.83	2.63	3.09			
	ชั้นที่ 2	5.41	3.60	4.50	3.63	11.68	8.85	6.47	37.42	28.76	25.00	81.06	85.06	86.52	62.00	81.12	85.09	86.53	56.06	60.06	61.52	32.59	36.59	38.05	62.99	64.16	64.79	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	1.19	3.86	4.49			
	ชั้นที่ 3	5.41	3.60	7.50	3.63	9.05	6.73	5.95	34.44	28.40	25.00	83.44	87.44	88.90	62.00	83.47	87.45	88.91	58.44	62.44	63.90	35.13	39.13	40.59	63.59	65.25	66.07	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	2.79	4.95	5.77			
	ชั้นที่ 4	5.41	3.60	10.50	3.63	6.73	5.50	4.86	28.11	27.52	25.00	85.19	89.19	90.65	62.00	85.21	89.20	90.65	60.19	64.19	65.65	37.04	41.04	42.49	64.21	66.26	67.22	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.91	6.46	7.92			
ชั้นที่ 6	ชั้นที่ 1	5.41	3.60	1.50	3.63	17.19	13.97	6.86	39.67	29.01	25.00	77.10	81.10	82.55	62.00	77.23	81.15	82.59	52.10	56.10	57.55	28.44	32.44	33.89	62.42	63.00	63.34	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	0.62	1.20	2.54			
	ชั้นที่ 2	5.41	3.60	4.50	3.63	14.34	11.26	6.72	38.84	28.92	25.00	78.97	82.97	84.42	62.00	79.06	83.00	84.45	53.97	57.97	59.42	30.38	34.38	35.84	62.64	63.45	63.92	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	0.84	2.65	3.12			
	ชั้นที่ 3	5.41	3.60	7.50	3.63	11.57	8.75	6.45	37.33	28.75	25.00	81.16	85.16	86.62	62.00	81.21	85.18	86.63	56.16	60.16	61.62	32.69	36.69	38.15	63.01	64.20	64.83	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	1.21	3.90	4.53			
	ชั้นที่ 4	5.41	3.60	10.50	3.63	8.94	6.65	5.92	34.26	28.38	25.00	83.54	87.54	88.99	62.00	83.57	87.55	89.00	58.54	62.54	63.99	35.24	39.24	40.69	63.62	65.30	66.13	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	2.82	5.00	6.33			
ชั้นที่ 7	ชั้นที่ 1	5.41	3.60	1.50	3.63	19.96	16.65	6.94	40.16	29.06	25.00	75.57	79.57	81.03	62.00	75.76	79.65	81.08	50.57	54.57	56.03	26.86	30.86	32.31	62.30	62.72	62.98	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	0.50	0.92	1.18			
	ชั้นที่ 2	5.41	3.60	4.50	3.63	17.07	13.85	6.86	39.65	29.01	25.00	77.17	81.17	82.63	62.00	77.30	81.22	82.66	52.17	56.17	57.63	28.51	32.51	33.97	62.43	63.01	63.36	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	0.63	1.21	2.56			
	ชั้นที่ 3	5.41	3.60	7.50	3.63	14.22	11.15	6.71	38.80	28.92	25.00	79.05	83.05	84.51	62.00	79.14	83.09	84.53	54.05	58.05	59.51	30.47	34.47	35.93	62.65	63.48</												

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ชั้นที่ ก่อสร้าง อาคาร	ตำแหน่ง Receptor	ระยะ แหล่งกำเนิด ถึง Receptor (เมตร)	ความสูง (เมตร)		A	B	d	δ	N	ΔL	ปรับค่า ΔL (ไม่เกิน 25)	ระดับเสียง แยกตามกิจกรรมก่อสร้าง			Leq ^{24 hr.}	Lp รวม กรณีไม่มี Barrier (Lp2 รวมกับ Leq ^{24 hr.})			Lp รวม - ΔL ..(1)			Lp รวม – TL ..(2)***			Lp รวม กรณีมี Barrier ((1)+(2)+(Leq ^{24 hr.}))			L90 (ค่า กลาง)	Leq ช่วง L90	ระดับการรบกวน กรณีไม่มี Barrier			ระดับการรบกวน กรณีมี Barrier					
			Barrier	ระดับ ของ Receptor								โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง		โครงสร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	โครงสร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	โครงสร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	โครงสร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง			โครงสร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	โครงสร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	โครงสร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง
ตัวแทนด้านทิศตะวันออก : อาคารพักอาศัย สูง 5 ชั้น																																						
ชั้นที่ 2	ชั้นที่ 1	5.39	3.60	1.50	3.63	6.98	5.56	5.05	29.19	27.69	25.00	85.09	89.09	90.55	62.00	85.12	89.10	90.56	60.09	64.09	65.55	36.93	40.93	42.39	64.17	66.20	67.15	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.87	6.40	7.85			
	ชั้นที่ 2	5.39	3.60	4.50	3.63	5.27	5.63	3.28	18.96	25.82	25.00	84.99	88.99	90.45	62.00	85.01	89.00	90.45	59.99	63.99	65.45	36.82	40.82	42.27	64.13	66.13	67.08	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.83	6.33	7.28			
	ชั้นที่ 3	5.39	3.60	7.50	3.63	5.00	7.10	1.53	8.84	22.55	22.55	82.97	86.97	88.43	62.00	83.01	86.99	88.44	60.42	64.42	65.88	34.63	38.63	40.08	64.30	66.40	67.38	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	4.00	6.60	8.08			
	ชั้นที่ 4	5.39	3.60	10.50	3.63	6.33	9.34	0.63	3.65	18.80	18.80	80.60	84.60	86.05	62.00	80.65	84.62	86.07	61.79	65.79	67.25	32.09	36.09	37.55	64.91	67.31	68.39	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	4.61	8.01	9.09			
	ชั้นที่ 5	5.39	3.60	13.50	3.63	8.56	11.91	0.28	1.62	15.49	15.49	78.48	82.48	83.93	62.00	78.58	82.52	83.96	62.99	66.99	68.45	29.87	33.87	35.33	65.54	68.19	69.34	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	5.24	8.89	9.54			
ชั้นที่ 3	ชั้นที่ 1	5.39	3.60	1.50	3.63	9.25	6.86	6.02	34.81	28.45	25.00	83.27	87.27	88.72	62.00	83.30	87.28	88.73	58.27	62.27	63.72	34.95	38.95	40.40	63.54	65.16	65.97	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	2.74	4.86	5.67			
	ชั้นที่ 2	5.39	3.60	4.50	3.63	6.89	5.53	4.99	28.85	27.63	25.00	85.14	89.14	90.60	62.00	85.16	89.15	90.60	60.14	64.14	65.60	36.98	40.98	42.44	64.19	66.22	67.18	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.89	6.42	7.88			
	ชั้นที่ 3	5.39	3.60	7.50	3.63	5.23	5.67	3.20	18.48	25.71	25.00	84.93	88.93	90.39	62.00	84.96	88.94	90.39	59.93	63.93	65.39	36.76	40.76	42.21	64.11	66.10	67.04	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.81	5.80	7.24			
	ชั้นที่ 4	5.39	3.60	10.50	3.63	5.02	7.18	1.47	8.52	22.39	22.39	82.87	86.87	88.33	62.00	82.91	86.89	88.34	60.48	64.48	65.94	34.52	38.52	39.97	64.32	66.43	67.42	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	4.02	6.63	8.12			
	ชั้นที่ 5	5.39	3.60	13.50	3.63	6.41	9.44	0.61	3.52	18.65	18.65	80.50	84.50	85.96	62.00	80.56	84.52	85.97	61.85	65.85	67.30	31.99	35.99	37.45	64.94	67.35	68.43	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	4.64	8.05	9.13			
ชั้นที่ 4	ชั้นที่ 1	5.39	3.60	1.50	3.63	11.79	8.93	6.49	37.52	28.77	25.00	80.98	84.98	86.43	62.00	81.03	85.00	86.45	55.98	59.98	61.43	32.50	36.50	37.96	62.97	64.12	64.75	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	1.17	3.82	4.45			
	ชั้นที่ 2	5.39	3.60	4.50	3.63	9.14	6.79	5.99	34.64	28.42	25.00	83.37	87.37	88.82	62.00	83.40	87.38	88.83	58.37	62.37	63.82	35.05	39.05	40.51	63.57	65.21	66.03	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	2.77	4.91	5.73			
	ชั้นที่ 3	5.39	3.60	7.50	3.63	6.80	5.51	4.93	28.50	27.58	25.00	85.18	89.18	90.64	62.00	85.20	89.19	90.64	60.18	64.18	65.64	37.03	41.03	42.49	64.20	66.25	67.21	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.90	6.45	7.91			
	ชั้นที่ 4	5.39	3.60	10.50	3.63	5.19	5.71	3.11	18.00	25.60	25.00	84.87	88.87	90.33	62.00	84.89	88.88	90.33	59.87	63.87	65.33	36.69	40.69	42.14	64.08	66.06	67.00	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.28	5.76	7.20			
	ชั้นที่ 5	5.39	3.60	13.50	3.63	5.05	7.27	1.42	8.21	22.23	22.23	82.77	86.77	88.23	62.00	82.81	86.79	88.24	60.54	64.54	65.99	34.41	38.41	39.87	64.34	66.47	67.46	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	4.04	6.67	8.16			
ชั้นที่ 5	ชั้นที่ 1	5.39	3.60	1.50	3.63	14.45	11.36	6.73	38.90	28.93	25.00	78.89	82.89	84.35	62.00	78.98	82.93	84.37	53.89	57.89	59.35	30.30	34.30	35.76	62.63	63.43	63.89	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	0.83	2.63	3.09			
	ชั้นที่ 2	5.39	3.60	4.50	3.63	11.67	8.83	6.47	37.44	28.76	25.00	81.08	85.08	86.53	62.00	81.13	85.10	86.55	56.08	60.08	61.53	32.60	36.60	38.06	62.99	64.16	64.79	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	1.19	3.86	4.49			
	ชั้นที่ 3	5.39	3.60	7.50	3.63	9.04	6.71	5.96	34.47	28.40	25.00	83.46	87.46	88.92	62.00	83.49	87.48	88.93	58.46	62.46	63.92	35.16	39.16	40.61	63.60	65.26	66.09	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	2.80	4.96	5.79			
	ชั้นที่ 4	5.39	3.60	10.50	3.63	6.71	5.48	4.87	28.14	27.53	25.00	85.22	89.22	90.68	62.00	85.24	89.23	90.68	60.22	64.22	65.68	37.07	41.07	42.53	64.22	66.27	67.24	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.92	6.47	7.94			
	ชั้นที่ 5	5.39	3.60	13.50	3.63	5.15	5.75	3.03	17.53	25.48	25.00	84.81	88.81	90.26	62.00	84.83	88.82	90.27	59.81	63.81	65.26	36.62	40.62	42.07	64.06	66.02	66.96	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	3.26	5.72	7.16			
ชั้นที่ 6	ชั้นที่ 1	5.39	3.60	1.50	3.63	17.19	13.96	6.86	39.69	29.01	25.00	77.10	81.10	82.56	62.00	77.24	81.16	82.60	52.10	56.10	57.56	28.44	32.44	33.90	62.43	63.00	63.34	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	0.63	1.20	2.54			
	ชั้นที่ 2	5.39	3.60	4.50	3.63	14.33	11.25	6.72	38.86	28.92	25.00	78.98	82.98	84.43	62.00	79.06	83.01	84.46	53.98	57.98	59.43	30.39	34.39	35.85	62.64	63.45	63.92	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	0.84	2.65	3.12			
	ชั้นที่ 3	5.39	3.60	7.50	3.63	11.56	8.74	6.46	37.35	28.75	25.00	81.17	85.17	86.63	62.00	81.23	85.19	86.64	56.17	60.17	61.63	32.71	36.71	38.16	63.01	64.20	64.84	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	1.21	3.90	4.54			
	ชั้นที่ 4	5.39	3.60	10.50	3.63	8.93	6.64	5.93	34.29	28.38	25.00	83.56	87.56	89.01	62.00	83.59	87.57	89.02	58.56	62.56	64.01	35.26	39.26	40.71	63.63	65.31	66.15	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	2.83	5.01	6.35			
	ชั้นที่ 5	5.39	3.60	13.50	3.63	6.63	5.46	4.80	27.77	27.47	25.00	85.26	89.26	90.71	62.00	85.28	89.26	90.72	60.26	64.26	65.71	37.11	41.11	42.57	64.23	66.30	67.27	59.60	58.80	20.76	24.72	2						

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ชั้นที่ ก่อสร้าง อาคาร	ตำแหน่ง Receptor	ระยะ แหล่งกำเนิด ถึง Receptor (เมตร)	ความสูง (เมตร)		A	B	d	δ	N	ΔL	ปรับค่า ΔL (ไม่เกิน 25)	ระดับเสียง แยกตามกิจกรรมก่อสร้าง			Leq ^{24 hr.}	Lp รวม กรณีไม่มี Barrier (Lp2 รวมกับ Leq ^{24 hr.})			Lp รวม - ΔL ..(1)			Lp รวม – TL ..(2)***			Lp รวม กรณีมี Barrier ((1)+(2)+(Leq ^{24 hr.}))			L90 (ค่า กลาง)	Leq ช่วง L90	ระดับการรบกวน กรณีไม่มี Barrier			ระดับการรบกวน กรณีมี Barrier			
			Barrier	ระดับ ของ Receptor								โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง		โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง			โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	โครงสร้าง สร้าง	ตกแต่ง	โครงสร้าง ร่วมกับ ตกแต่ง	
ตัวแทนด้านทิศตะวันตก : อาคารพาณิชย์ สูง 2 ชั้น																																				
ชั้นที่ 2	ชั้นที่ 1	10.51	3.60	1.50	3.74	10.73	10.60	3.87	22.38	26.54	25.00	79.49	83.49	84.95	62.00	79.57	83.52	84.97	54.49	58.49	59.95	55.35	59.35	60.81	63.44	64.99	65.77	59.60	58.80	20.76	24.72	26.17	2.64	4.69	5.47	
	ชั้นที่ 2	10.51	3.60	4.50	3.74	9.71	10.63	2.81	16.28	25.17	25.00	79.47	83.47	84.92	62.00	79.54	83.50	84.94	54.47	58.47	59.92	55.32	59.32	60.78	63.43	64.97	65.76	59.60	58.80	20.73	24.69	26.14	2.63	4.67	5.46	
ชั้นที่ 3	ชั้นที่ 1	10.51	3.60	1.50	3.74	12.33	11.34	4.73	27.36	27.41	25.00	78.91	82.91	84.37	62.00	79.00	82.95	84.39	53.91	57.91	59.37	54.71	58.71	60.17	63.28	64.69	65.43	59.60	58.80	20.18	24.14	25.59	2.48	4.39	5.13	
	ชั้นที่ 2	10.51	3.60	4.50	3.74	10.68	10.58	3.83	22.14	26.49	25.00	79.51	83.51	84.96	62.00	79.58	83.54	84.98	54.51	58.51	59.96	55.37	59.37	60.82	63.45	65.00	65.78	59.60	58.80	20.77	24.73	26.18	2.65	4.70	5.48	
ชั้นที่ 4	ชั้นที่ 1	10.51	3.60	1.50	3.74	14.33	12.70	5.37	31.07	27.96	25.00	77.93	81.93	83.38	62.00	78.04	81.97	83.41	52.93	56.93	58.38	53.64	57.64	59.09	63.04	64.25	64.89	59.60	58.80	19.22	23.16	24.61	1.24	3.95	4.59	
	ชั้นที่ 2	10.51	3.60	4.50	3.74	12.25	11.29	4.70	27.17	27.38	25.00	78.95	82.95	84.40	62.00	79.03	82.98	84.43	53.95	57.95	59.40	54.75	58.75	60.21	63.29	64.71	65.45	59.60	58.80	20.22	24.18	25.62	2.49	4.41	5.15	
ชั้นที่ 5	ชั้นที่ 1	10.51	3.60	1.50	3.74	16.60	14.51	5.82	33.68	28.30	25.00	76.77	80.77	82.22	62.00	76.91	80.83	82.26	51.77	55.77	57.22	52.39	56.39	57.84	62.81	63.80	64.35	59.60	58.80	18.09	22.02	23.46	1.01	3.00	4.05	
	ชั้นที่ 2	10.51	3.60	4.50	3.74	14.24	12.63	5.35	30.94	27.94	25.00	77.97	81.97	83.43	62.00	78.08	82.02	83.46	52.97	56.97	58.43	53.69	57.69	59.15	63.05	64.27	64.92	59.60	58.80	19.27	23.21	24.66	1.25	3.97	4.62	
ชั้นที่ 6	ชั้นที่ 1	10.51	3.60	1.50	3.74	19.02	16.62	6.14	35.50	28.53	25.00	75.59	79.59	81.04	62.00	75.77	79.66	81.10	50.59	54.59	56.04	51.13	55.13	56.58	62.62	63.42	63.88	59.60	58.80	16.95	20.85	22.29	0.82	2.62	3.08	
	ชั้นที่ 2	10.51	3.60	4.50	3.74	16.49	14.42	5.81	33.59	28.29	25.00	76.82	80.82	82.28	62.00	76.96	80.88	82.32	51.82	55.82	57.28	52.44	56.44	57.90	62.82	63.82	64.37	59.60	58.80	18.14	22.07	23.51	1.02	3.02	4.07	
ชั้นที่ 7	ชั้นที่ 1	10.51	3.60	1.50	3.74	21.56	18.93	6.36	36.79	28.69	25.00	74.45	78.45	79.91	62.00	74.69	78.55	79.98	49.45	53.45	54.91	49.93	53.93	55.38	62.48	63.12	63.50	59.60	58.80	15.86	19.74	21.17	0.68	2.32	2.70	
	ชั้นที่ 2	10.51	3.60	4.50	3.74	18.91	16.52	6.13	35.44	28.52	25.00	75.64	79.64	81.09	62.00	75.82	79.71	81.15	50.64	54.64	56.09	51.18	55.18	56.64	62.63	63.43	63.90	59.60	58.80	17.00	20.90	22.34	0.83	2.63	3.10	
ชั้นที่ 8	ชั้นที่ 1	10.51	3.60	1.50	3.74	24.17	21.39	6.52	37.73	28.79	25.00	73.40	77.40	78.85	62.00	73.70	77.52	78.94	48.40	52.40	53.85	48.81	52.81	54.27	62.38	62.90	63.21	59.60	58.80	14.86	18.70	20.13	0.58	1.10	2.41	
	ชั้นที่ 2	10.51	3.60	4.50	3.74	21.45	18.83	6.35	36.75	28.68	25.00	74.50	78.50	79.96	62.00	74.74	78.60	80.03	49.50	53.50	54.96	49.98	53.98	55.43	62.49	63.14	63.52	59.60	58.80	15.91	19.78	21.22	0.69	2.34	2.72	
ชั้น คาเฟ่	ชั้นที่ 1	10.51	3.60	1.50	3.74	26.83	23.92	6.65	38.43	28.87	25.00	72.42	76.42	77.88	62.00	72.80	76.58	77.99	47.42	51.42	52.88	47.79	51.79	53.25	62.31	62.73	62.99	59.60	58.80	13.95	17.76	19.17	0.51	0.93	1.19	
	ชั้นที่ 2	10.51	3.60	4.50	3.74	24.05	21.27	6.52	37.70	28.79	25.00	73.45	77.45	78.90	62.00	73.75	77.57	78.99	48.45	52.45	53.90	48.86	52.86	54.32	62.38	62.91	63.22	59.60	58.80	14.90	18.75	20.18	0.58	1.11	2.42	

หมายเหตุ : * ติดตั้งกำแพงกันเสียง สูง 6 เมตร วัสดุ BLOXTEG 2-TUFF Series ค่า Transmission Loss 55 dB(A) หรือวัสดุเทียบเท่า ทางด้านทิศเหนือและทิศตะวันออก และติดตั้งกำแพงกันเสียง สูง 6 เมตร วัสดุ Steel, 18 ga หนา 1.27 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 25 dB(A) หรือวัสดุเทียบเท่า ทางด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก

** การคำนวณระดับเสียงที่ลดลงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียง แบ่งการคำนวณออกเป็น 2 ระยะ

(1) คำนวณระดับเสียงที่ลดลงตามระยะทางระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงถึงกำแพงกันเสียง

(2) นำระดับเสียงที่กำแพงกันเสียงตาม (1) หักลบค่าความสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านวัสดุกันเสียง (ค่า Transmission Loss; TL) จากนั้น คำนวณหาระดับเสียงที่ลดลงตามระยะทางระหว่างกำแพงกันเสียงถึงผู้รับเสียง

ภาคผนวก ง.

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

ระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยระยะก่อสร้าง
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด
ผู้รับผิดชอบควบคุมแผน : ผู้จัดการโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

การป้องกันและการระงับอัคคีภัยในระยะก่อสร้างของโครงการ ซึ่งการเกิดเพลิงไหม้ในช่วงก่อสร้างอาจมีสาเหตุ ดังนี้

- (ก) การขัดข้องของระบบไฟฟ้า เนื่องจากการติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าช่วงก่อสร้างเพื่อประโยชน์ชั่วคราว จึงทำกันอย่างง่าย ๆ และติดตั้งไม่ถูกหลักวิศวกรรมก่อให้เกิดการขัดข้อง และกระแสไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่าย
- (ข) ไฟฟ้าลัดวงจร อาจมีสาเหตุมาจากสายไฟฟ้าที่ใช้มีขนาดเล็กไม่พอกับปริมาณกระแสไฟฟ้าที่ต้องการของเครื่องใช้ไฟฟ้านั้น หรือสายไฟมีสภาพเก่าจนเสื่อมสภาพ และการใช้ฟิวส์ไม่ถูกขนาด เป็นต้น
- (ค) สาเหตุจากคน เช่น ความประมาทเลินเล่อเกิดจากการสูบบุหรี่อย่างไม่ระมัดระวังของคนงานและความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ของคนงาน
- (ง) การเก็บวัสดุไวไฟกับแหล่งที่เป็นเชื้อเพลิง

ดังนั้น โครงการจึงได้กำหนดมาตรการในการป้องกันและระงับอัคคีภัยขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติ ทั้งก่อนเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเกิดผลดีมีประสิทธิภาพ โดยมีขั้นตอนการป้องกันและระงับอัคคีภัยดังต่อไปนี้

1. แผนก่อนเกิดเหตุ

โครงการจะจัดให้มีฝึกอบรมให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่และหัวหน้าคนงานที่เกี่ยวกับอัคคีภัย ทั้งในภาคทฤษฎีและการปฏิบัติในเรื่องต่างๆ โดยในการฝึกซ้อมเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัย ผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ จะต้องทำการฝึกซ้อมหนีไฟ ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นต้นของเจ้าหน้าที่และหัวหน้าคนงาน ในการฝึกซ้อมดังกล่าวต้องกระทำเป็นประจำตามกำหนดการที่ได้กำหนดไว้

1.1 การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

จะต้องทำการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งการฝึกดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่และหัวหน้างานรวมทั้งคนงานก่อสร้างไม่เกิดความตกใจและสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้เมื่อเกิดอัคคีภัย

ขั้นตอนในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประกอบด้วย

- เจ้าหน้าที่และคนงานทุกคนจะต้องรู้จักเส้นทางและทางออกที่กำหนดไว้ในเขตก่อสร้างเป็นอย่างดี เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยจะได้กระจายตัวออกไปตามทางออกที่ใกล้ตัวที่สุดเพื่อจะไม่เกิดการแออัดแอ้งเบียดเสียดขณะหนีไฟ รวมทั้งประตูทางออกทุกจุดจะต้องปราศจากวัสดุสิ่งของต่างๆ ซึ่งจะกีดขวางเส้นทางเข้าออก ฉะนั้นเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้จัดการโครงการและหัวหน้างานที่จะต้องดูแลความเรียบร้อย
- เมื่อได้รับแจ้งเหตุอัคคีภัย ให้เจ้าหน้าที่และคนงานทุกคนเก็บเอกสารและสิ่งของมีค่าของตน พร้อมทั้งปิดสวิทช์ เครื่องมือ เครื่องจักรที่ตนกำลังปฏิบัติงานอยู่และรีบออกจากพื้นที่ถ้าบริเวณใดมีควันไฟมากให้ทุกคนเดินหรือคลานตามกันออกมาเมื่อทุกคนออกจากเขตก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ผู้จัดการโครงการหรือหัวหน้างานจะต้องรีบไปตรวจสอบสถานที่ที่ตน

รับผิดชอบว่ามีใครหลงเหลืออยู่ในเขตก่อสร้างหรือไม่ โดยเฉพาะบริเวณหน้าห้องน้ำ ห้องเก็บของ และแจ้งให้คนงานผู้นั้นออกไปจากพื้นที่ทันที

- เมื่อคนงานออกจากเขตก่อสร้างโดยเดินตามเส้นทางหนีไฟที่ได้กำหนดขึ้น จุดที่พนักงานจะต้องไปรวมกลุ่มกัน ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่าง และให้คนงานแยกเป็นกลุ่มงานต่างๆ เพื่อง่ายแก่การตรวจสอบและห้ามคนงานทุกคนหลบเข้าไปในอาคารโดยเด็ดขาด ถ้าไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการดับเพลิง

1.2 การฝึกซ้อมเกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นต้น

แผนการฝึกอบรม คนงานทั่วไปจะต้องดับเพลิงโดยใช้อุปกรณ์ขั้นต้นได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของคนงานทั้งหมด เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยขึ้นคนที่พบเห็นเหตุการณ์จะได้ทำการดับเพลิงมิให้ลุกลามต่อไปได้ ขั้นตอนในการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นประกอบด้วย

- ฝึกเจ้าหน้าที่และคนงานให้รู้จักประเภทของอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น ประเภทและลักษณะของเพลิงและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นให้ถูกต้องกับประเภทของเพลิงไหม้
- ฝึกเจ้าหน้าที่ในการใช้ถังดับเพลิง ตั้งแต่การถืออุปกรณ์ดับเพลิง ตำแหน่งและท่าทางการยืนระยะห่างระหว่างอัคคีภัยกับเจ้าหน้าที่ การสังเกตทิศทางลม
- ฝึกซ้อมดับเพลิงและทดสอบปฏิบัติจนกว่าได้ผลว่าถ้าเกิดเพลิงไหม้แล้วสามารถควบคุมการดับเพลิงได้

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เพื่อเป็นการป้องกันอัคคีภัย โครงการจึงได้จัดทำแผนรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เพื่อให้เจ้าหน้าที่และคนงานตระหนักถึงความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นได้และเป็นการสร้างความสนใจ รวมทั้งส่งเสริมในเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่และคนงาน รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานทุกสายงานอยู่เสมอ

แผนการตรวจตรา เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย โครงการจึงได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงเดือนละ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ถังดับเพลิงแบบมือถือ ABC หรือ CO₂ และอุปกรณ์ตัดไฟฟ้าอัตโนมัติเมื่อเกิดกระแสไฟฟ้าลัดวงจร รวมถึงการตรวจตราพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้

2. แผนดำเนินการขณะเกิดเพลิงไหม้

2.1 แผนการดับเพลิง โครงการกำหนดหน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการเหตุดับเพลิงขณะเกิดเพลิงไหม้ให้เจ้าหน้าที่และคนงานรับทราบและถือปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
ผู้อำนวยการดับเพลิง	1. อำนาจการและสั่งการให้ใช้แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง 2. มีอำนาจในการสั่งการและขอความร่วมมือให้บุคคลที่เกี่ยวข้องหรือเจ้าหน้าที่/คนงานมาช่วยเหลือในการควบคุมอัคคีภัย 3. มีอำนาจในการสั่งการทุกฝ่ายให้หยุดหรือปฏิบัติการในการต่อสู้หรือลดความรุนแรงของอัคคีภัย 4. สามารถสั่งการให้ติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกเขตก่อสร้าง 5. รายงานผลการเกิดอัคคีภัยต่อผู้จัดการโครงการโดยเร็ว
ควบคุมระบบไฟฟ้า	1. ให้ไปยังที่เกิดเหตุโดยเร็วพบผู้อำนวยการดับเพลิงเพื่อรับคำสั่งในการตัดไฟ

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
ฝ่ายปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"> เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้รีบทำการดับเพลิงทันที ภายใต้การสั่งการของหัวหน้างาน หากจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือให้หัวหน้างานสั่งดำเนินการให้แจ้งข่าวทางโทรศัพท์ถึงเจ้าที่ความปลอดภัยหรือผู้อำนวยการดับเพลิง
ประสานงาน	<ol style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยต้องคอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิงและผู้เกี่ยวข้อง คอยรับ-ส่งคำสั่งผู้อำนวยการดับเพลิงให้การติดต่อ ให้แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิงภายนอก ประสานงานให้พนักงานดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอกที่ทราบเหตุเพลิงไหม้และต้องการเข้ามาช่วยเหลือดับเพลิง ให้รายงานตัวต่อผู้อำนวยการดับเพลิงเพื่อทำการแบ่งเป็นชุดช่วยเหลือส่งเสริมการปฏิบัติงาน
ฝ่ายเคลื่อนย้าย	<ol style="list-style-type: none"> อำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายวัสดุ จัดยานพาหนะและอุปกรณ์ขนย้าย รับผิดชอบในการจัดเก็บ-เคลื่อนย้าย เอกสาร สิ่งของ และวัสดุอุปกรณ์
ฝ่ายอพยพ	ให้เคลื่อนย้ายคนไปยังจุดโล่ง หรือจุดรวมพลที่กำหนดไว้

2.2 แผนระงับอัคคีภัย (รูปที่ 1)

- เจ้าหน้าที่และคนงานที่พบเหตุเพลิงไหม้ตัดสินใจว่าดับได้ด้วยตนเองหรือไม่ ถ้าเห็นว่าดับได้ให้เข้าดับเพลิงทันทีโดยใช้ถังดับเพลิงที่อยู่ใกล้ตัวที่มากที่สุด
 - แจ้งหัวหน้างานให้รับทราบ
 - หัวหน้างานรายงานผู้เกี่ยวข้องและผู้จัดการโครงการ
 - ผู้จัดการโครงการแจ้งให้กรรมการผู้จัดการทราบ
- ถ้าเห็นว่าดับเพลิงไม่ได้ให้แจ้งหัวหน้างานหรือผู้อยู่ใกล้เคียง
- หัวหน้างานและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงร่วมกันเข้าดับเพลิงโดยใช้ถังดับเพลิง
- ผู้อำนวยการดับเพลิงและทีมดับเพลิงร่วมกันดับเพลิงประจำพื้นที่ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเข้าปฏิบัติการระงับเหตุเพลิงไหม้
- ถ้าดับได้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยแจ้งประชาสัมพันธ์เพื่อแจ้งผลระงับอัคคีภัยและรายงานผู้ที่เกี่ยวข้อง
- ถ้าดับไม่ได้ผู้อำนวยการดับเพลิงให้ใช้แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง ประสานงานกับหน่วยงานไฟฟ้าเกี่ยวกับการตัดระบบไฟฟ้า พร้อมทั้งขอความช่วยเหลือจากสถานีดับเพลิงและแจ้งอพยพ
- หน่วยงานไฟฟ้าตัดระบบไฟฟ้า
- ทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุดับเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง
- ประชาสัมพันธ์แจ้งผลการระงับอัคคีภัย
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยรายงานผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

2.3 แผนอพยพหนีไฟ

- หน่วยงานตรวจสอบจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานว่ามีการอพยพออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่
- ผู้นำทางหนีไฟจะเป็นผู้นำทางเจ้าหน้าที่และคนงานอพยพหนีไฟไปตามทางออกที่จัดไว้
- จุดนัดพบหรือเรียกอีกอย่างหนึ่งว่าจุดรวมพลจะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัยซึ่งเจ้าหน้าที่และคนงานสามารถที่จะรายงานตัวและทำการตรวจสอบจำนวนได้ หากพบว่าเจ้าหน้าที่และคนงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย
- หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะเข้าค้นหาและทำการช่วยเหลือผู้ที่ยังติดค้างอยู่ในเขตก่อสร้างที่เป็นพื้นที่ที่ได้เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของเจ้าหน้าที่และคนงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลม ช็อก หมดสติ หรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

3. แผนการดำเนินการภายหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้

3.1 แผนบรรเทาทุกข์

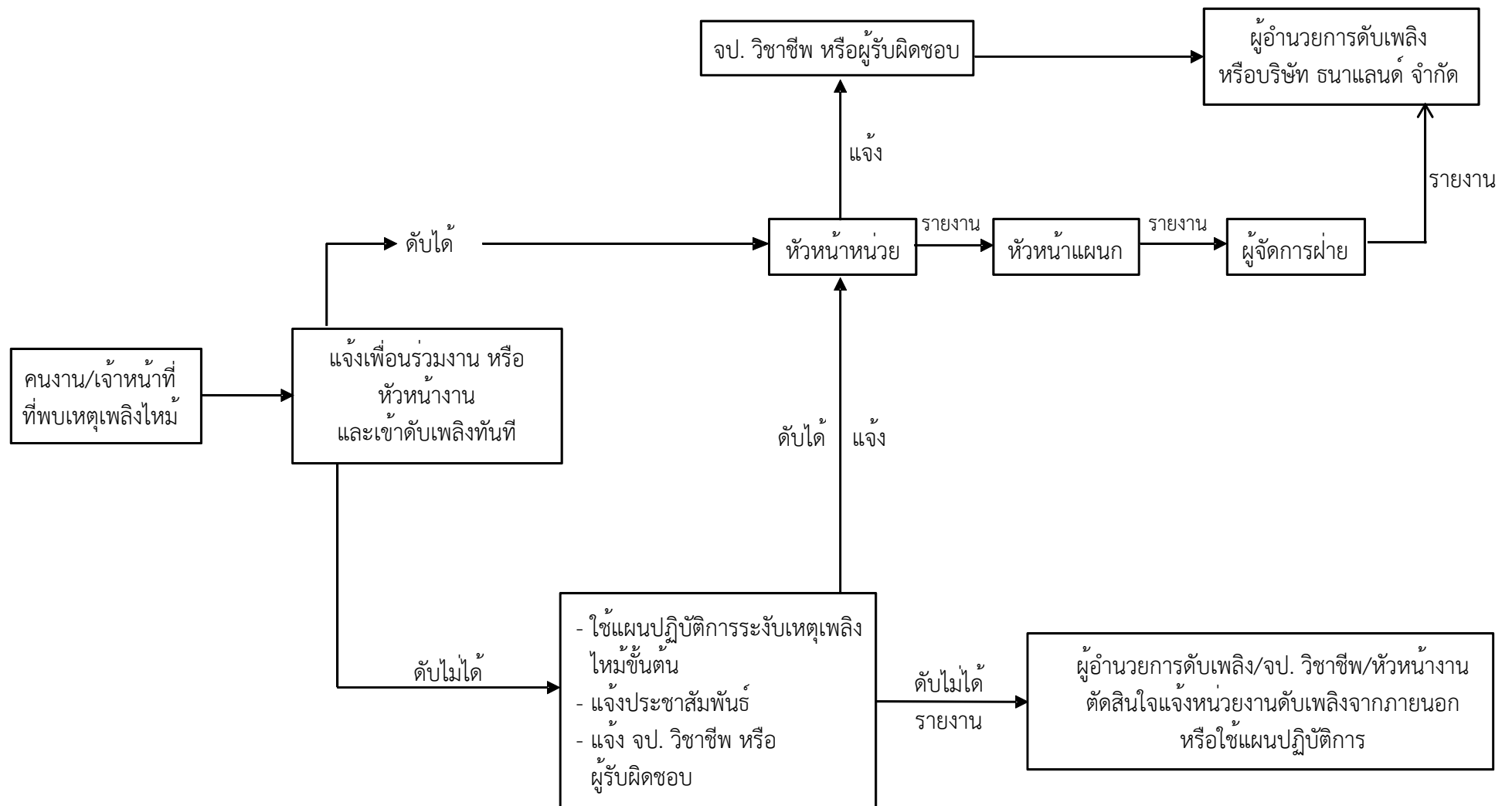
โครงการจะจัดให้มีการบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นเพื่อช่วยเหลือผู้เสียหายอันเนื่องจากการเกิดอัคคีภัยซึ่งประกอบด้วยขั้นตอนดังต่อไปนี้

- การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- การสำรวจความเสียหาย
- การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่และกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
- การช่วยชีวิตและชุดค้นหาผู้สูญหาย
- การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต
- การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
- การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
- การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าให้สามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

3.2 แผนปฏิรูปฟื้นฟู

โครงการจะจัดให้มีการประเมินผลการป้องกันอัคคีภัยที่ปฏิบัติตามแผนที่มีการฝึกซ้อม รวมทั้งจัดให้มีการปรับปรุงเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานตามแผนที่โครงการเห็นว่ายังไม่สมบูรณ์ ทั้งนี้ เมื่อเหตุการณ์สงบลงมิได้หมายความว่า จะหมดหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยเนื่องจากขั้นตอนในการดำเนินการภายหลังการเกิดอัคคีภัย ประกอบด้วย

- ในกรณีที่เพลิงสงบและลำเลียงผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลแล้ว และเป็นที่แน่ใจว่ามีความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง ผู้จัดการโครงการเป็นผู้สั่งการแจ้งให้เจ้าหน้าที่และคนงานกลับเข้าทำงานตามปกติซึ่งเป็นกรณีอัคคีภัยที่เกิดขึ้นไม่รุนแรง
- การทำรายงานและการสอบสวนหลังจากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายงานเพื่อเสนอต่อผู้จัดการโครงการเพื่อทำการสอบสวนหาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- การดำเนินการหลังเหตุการณ์การเกิดอัคคีภัย ถ้าอัคคีภัยที่เกิดขึ้นมีความรุนแรงและทำความเสียหายต่ออาคาร สถานที่ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ผู้อำนวยการดับเพลิงจะต้องสั่งการเพื่อทำความสะอาดซ่อมแซมและตกแต่งอาคารใหม่หรือเปลี่ยนเครื่องมือ เครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ



รูปที่ 1 ขั้นตอนการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

ระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ระยะดำเนินการ โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

ผู้รับผิดชอบควบคุมแผนฯ : ประธานกรรมการนิติบุคคลอาคารชุด

1. สถานการณ์ทั่วไป

อัคคีภัยเป็นสาธารณภัยที่เกิดขึ้นในกรุงเทพมหานครมากที่สุด สภาพความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยมักเกิดขึ้นในย่านที่อยู่อาศัย ชุมชนหนาแน่น อาคารขนาดใหญ่ อาคารสูง สาเหตุการเกิดอัคคีภัยส่วนใหญ่เกิดจากความประมาทก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อเป็นการเตรียมการป้องกันและระงับอัคคีภัยที่อาจเกิดขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ขึ้น

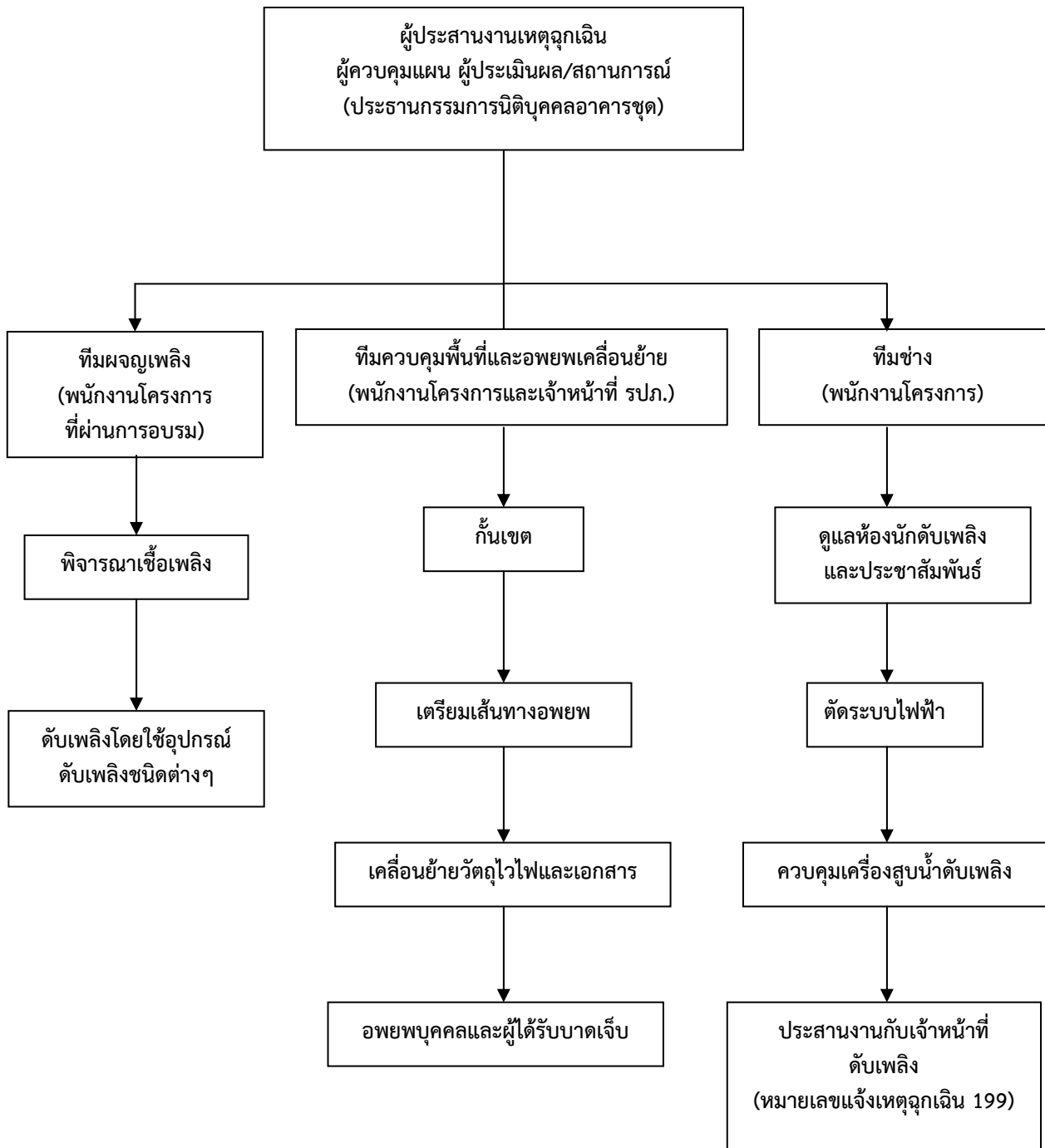
2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเตรียมพร้อมด้านทรัพยากร ระบบการปฏิบัติ ให้สามารถดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาจากอัคคีภัยได้อย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์และมีประสิทธิภาพ
- 2.2 เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ และกรอบการปฏิบัติงานของผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 2.3 เพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบต่อนิคมและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดจากอัคคีภัย

3. องค์กร/ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ

3.1 ในภาวะปกติ ทีมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) มีการกำหนดผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ เพื่อเป็นการเตรียมการและประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในโครงการ โดยมีประธานกรรมการนิติบุคคลอาคารชุดเป็นผู้รับผิดชอบ ผู้ควบคุมแผน ผู้ประเมินผล/สถานการณ์ ในแผนการป้องกันอัคคีภัยในระยะดำเนินการ และหาแนวทางในการแก้ไข กรณีพบว่าแผนป้องกันอัคคีภัยดังกล่าวมีจุดบกพร่อง เพื่อให้แผนป้องกันอัคคีภัยครบถ้วนสมบูรณ์ แสดงดัง **รูปที่ 2**

3.2 ในภาวะฉุกเฉิน ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ทำหน้าที่ประสานงานทั้งภายในและภายนอก ผู้ที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบ จะเป็นทีมเดียวกับภาวะปกติ



รูปที่ 2 แสดงโครงสร้างและหน้าที่รับผิดชอบของทีมป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ

4. แนวทางการดำเนินการ

4.1 การปฏิบัติก่อนเกิดภัย : เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบรวมทั้งเป็นการเตรียมความพร้อมปฏิบัติงานเมื่อเกิดอัคคีภัย โดยการสร้างความรู้ ความตระหนักเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย ให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องของโครงการทุกระดับ โดยการฝึกอบรม การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ความรู้ การณรงค์ป้องกันอัคคีภัย ฯลฯ

ทั้งนี้ เพื่อให้ชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดมีความปลอดภัยจากอัคคีภัย โครงการต้องกำหนดมาตรการป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้

- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน เช่น
 - ระบบสัญญาณเตือนภัย เช่น แผงควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ เป็นต้น
 - ระบบป้องกันอัคคีภัย/ผจญเพลิง เช่น ระบบน้ำสำรองดับเพลิง ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง ถังดับเพลิง และทางหนีไฟ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร และกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยอุปกรณ์/เครื่องมือในระบบดังกล่าว ต้องได้รับการออกแบบและติดตั้งให้มีประสิทธิภาพการทำงาน ตามมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ
- จัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ รวมถึงมาตรการประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยภายนอกเพื่อความสะดวกรวดเร็วเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้ารับการฝึกอบรมเบื้องต้น กับสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภายใน 1 ปีหลังการเปิดใช้อาคาร และอบรมทุกๆ 3 ปี
- ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ เป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้พร้อมใช้งาน อยู่เสมอประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่พนักงานโครงการทราบวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดไฟไหม้ และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง โดยจัดให้มีคู่มือฉุกเฉิน และติดตั้งแผนผังอาคารแสดงตำแหน่งทางหนีไฟและอุปกรณ์ดับเพลิงประจำบริเวณโถงลิฟท์ของทุกชั้น รวมทั้งจัดทำป้ายเรืองแสงแสดงเส้นทางหนีไฟบอกเป็นระยะๆ
- จัดให้มีช่องทางสู่ทางออกตามที่กฎหมายกำหนด สามารถอพยพผู้พักอาศัยทั้งหมดออกจากอาคาร โดยออกสู่ทางออกสุดท้ายได้อย่างปลอดภัย โดยต้องอยู่ในจุดที่เห็นชัดเจนโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายบอกทางออกฉุกเฉินแสดงให้เห็นได้ชัดเจน
- ประตูหนีไฟ ต้องเป็นประตูเหล็ก กันไฟได้นานไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง ภายในติดตั้งลูกบิดประตูเพื่อให้ผู้อพยพหนีไฟที่อยู่ภายในช่องบันไดสามารถกลับเข้าสู่ภายในอาคาร (Re-Entry) ได้ทุกชั้น (ยกเว้นชั้นล่าง) และต้องไม่ลามโซ่หรือคล้องกุญแจ เพื่อให้สามารถพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา
- สำรองดับเพลิงและเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ที่สามารถสำรองน้ำเพื่อการดับเพลิงดับเพลิงไว้ไม่น้อยกว่า 10 นาที และทำการตรวจสอบเป็นประจำ เพื่อการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย
- จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ใช้สารเคมีดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ หรือผงเคมีแห้ง หรือสารเคมีดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท เอ บี ซี พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพของเครื่องดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6 เดือน/ครั้ง
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้ารับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยขั้นต้น การใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน จากหน่วยงานที่ทางราชการกำหนดหรือยอมรับ

- มีการทดสอบประสิทธิภาพในการทำงานของระบบควบคุมการแจ้งเหตุเพลิงไหม้อย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง หรือตามความเหมาะสม
- จัดให้มีการแบ่งกลุ่มในการทำหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินเป็นผู้อำนวยการในการดำเนินงานทั้งระบบประจำอยู่ตลอดเวลา

โดยแนวทางการปฏิบัติก่อนเกิดภัย แสดงรายละเอียดแผนการตรวจตรา แผนการอบรม และแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย ดังนี้

1) แผนการตรวจตรา

เพื่อตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ทางหนีไฟ ให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานได้เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ การตรวจตรา จะมีการกำหนดบุคคล พื้นที่ที่รับผิดชอบ หัวข้อและจุดที่ต้องตรวจ ระยะเวลา ความถี่ ผู้ตรวจสอบ รายงาน การส่งรายงานผล การแจ้งข้อบกพร่องในการตรวจตราที่ชัดเจน โครงการจะจัดเตรียมแผนการตรวจตรา เพื่อป้องกันอัคคีภัย โดยอยู่ในความรับผิดชอบของผู้จัดการโครงการและพนักงานโครงการทุกท่าน มีรายละเอียด ดังนี้

- จัดให้มีผู้ตรวจสอบ ดูแลความพร้อมของระบบและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงและสิ่งต่างๆ อยู่อย่างสม่ำเสมอ หากพบอุปกรณ์ใดผิดปกติหรือชำรุดเสียหาย ให้แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องทันที เพื่อดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาวะปกติพร้อมใช้งาน
- ตรวจสอบเส้นทางที่ใช้ในการอพยพหนีไฟ ไม่ควรมีสิ่งกีดขวางอันจะเป็นอุปสรรค ทั้งในเวลาปกติและในเวลาฉุกเฉิน
- มุมอับ จุดล่อแหลมหรือจุดที่อยู่ห่างไกลสายตา ควรให้ความสนใจและจัดให้มีผู้ดูแลอยู่เสมอ

2) แผนการอบรม

เป็นการอบรมให้ความรู้กับผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการ ทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ซึ่งการเกิดอัคคีภัยภายในอาคาร ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งทางตรงและทางอ้อม ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย หรืออาจถึงขั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ดังนั้น ในการป้องกันและลดความเสี่ยงด้านการเกิดอัคคีภัย จึงจำเป็นต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้ารับการฝึกอบรมเบื้องต้น กับสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภายใน 1 ปีหลังการเปิดใช้อาคาร และอบรมทุกๆ 3 ปี

หลักสูตรในแผนการอบรม

- การจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้กับผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการ
 - การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- โดยดำเนินการประสานสถานดับเพลิงให้เข้ามาดูพื้นที่โครงการ เพื่อทำการสำรวจและให้คำแนะนำ รวมทั้งร่วมซ้อมดับเพลิงกับโครงการด้วยทุกครั้ง และกำหนดให้มีการซ้อมอพยพหนีไฟในโครงการเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง
- การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิต

3) แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในอาคาร โดยเป็นการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้น ในแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยจะกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจน

ตัวอย่างหัวข้อที่จะทำการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เช่น

- องค์ประกอบของการเกิดเพลิงไหม้
- การจัดเก็บวัสดุไวไฟ เช่น กระป๋องสเปรย์
- การรณรงค์งด/ลดการสูบบุหรี่ในห้องพัก

วิธีการหรือรูปแบบการรณรงค์ที่เหมาะสม เช่น

- การจัดทำโปสเตอร์และป้ายต่างๆ
- การใช้สื่อต่างๆ

4.2 การปฏิบัติขณะเกิดภัย : เป็นการบริหารจัดการในภาวะฉุกเฉิน

1) แผนการดับเพลิง

สัญญาณบอกเหตุฉุกเฉิน

ระดับเหตุฉุกเฉินที่ 1 เพลิงไหม้ขนาดเล็ก ผู้ประสบเหตุไม่สามารถดับเพลิงได้ด้วยตนเอง จะกดอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณ หรือสวิตช์แจ้งสัญญาณเพลิงไหม้ที่อยู่ใกล้ที่สุด ซึ่งจะส่งเสียงสัญญาณครอบคลุมทั้งชั้นที่เกิดเหตุ และส่งสัญญาณไปยังที่ห้องนักดับเพลิง เพื่อให้พนักงานและทีมป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการมาปฏิบัติการณ์

ระดับเหตุฉุกเฉินที่ 2 เพลิงไหม้ขนาดใหญ่ เมื่อพนักงานและทีมป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการไม่สามารถควบคุมเหตุที่เกิดขึ้นนั้นได้ พนักงานประจำห้องนักดับเพลิงสามารถใช้ระบบติดต่อส่งเสียงสัญญาณจากห้องนักดับเพลิงไปยังส่วนต่างๆ ทั่วทั้งภายในอาคาร เพื่อเตรียมอพยพผู้พักอาศัยภายในโครงการ รวมทั้งพนักงานออกภายนอกอาคาร และเรียกเจ้าหน้าที่ดับเพลิง หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาให้ความช่วยเหลือโดยแจ้งเหตุทางหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน 199

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเหตุฉุกเฉิน (ดังรูปที่ 3)

ผู้ปฏิบัติ ผู้พบเห็นเหตุการณ์

วิธีปฏิบัติ

1. กรณีสามารถดำเนินการด้วยตนเอง
ในกรณีที่เกิดไฟไหม้ ให้ใช้วิธีดับไฟด้วยเครื่องดับเพลิงที่มีอยู่ใกล้ตัว
2. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการด้วยตนเอง
แจ้งเหตุไปที่ห้องนักดับเพลิงอัคคีภัย โดยใช้อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณหรือสวิทช์แจ้งสัญญาณเพลิงไหม้ที่ใกล้ที่สุด

ผู้ปฏิบัติ ทีมป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

- ทีมช่าง ผู้รับผิดชอบ คือ พนักงานโครงการ ดูแลห้องนักดับเพลิงบริเวณชั้นที่ 1
- ทีมควบคุมพื้นที่และอพยพเคลื่อนย้าย ผู้รับผิดชอบ คือ พนักงานโครงการและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- ทีมผจญเพลิง ผู้รับผิดชอบ คือ พนักงานโครงการที่ได้รับการฝึกอบรมด้านการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน
- ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน ผู้รับผิดชอบ คือ ประธานกรรมการนิติบุคคล

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเหตุฉุกเฉิน

- ทีมช่าง (พนักงานโครงการ) ดูแลห้องนักดับเพลิง บริเวณชั้นที่ 1 ของอาคาร B
 1. กรณีที่ได้รับสัญญาณแจ้งเหตุ ให้ทำการสอบกลับไปยังสถานที่ที่แจ้งสัญญาณเกิดเหตุว่าเกิดเหตุจริงหรือไม่
 2. เมื่อรับทราบว่าเกิดเหตุจริงจะให้มีสัญญาณเตือนเฉพาะชั้นที่เกิดเหตุ ซึ่งจะเป็ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1
 3. แจ้งเหตุไปยังผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน (ประธานกรรมการนิติบุคคล) และทีมป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการโดยวิธีที่รวดเร็วที่สุด เช่น การโทรเข้าโทรศัพท์มือถือ เป็นต้น
- ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน
 1. ดำเนินการหรือสั่งการให้ใช้แผนระงับอัคคีภัย
 2. สั่งการและขอความร่วมมือให้พนักงานจากจุดต่างๆ มาช่วยเหลือในการควบคุมและระงับอัคคีภัย
 3. สั่งการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก โดยแจ้งเหตุทางหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน 199
 4. สั่งการให้ปฏิบัติการหรือหยุดปฏิบัติการระงับอัคคีภัย
 5. รายงานผลการเกิดอัคคีภัยต่อผู้บริหารระดับสูงโครงการโดยเร็ว
- ทีมป้องกันและระงับอัคคีภัย
ไปยังสถานที่เกิดเหตุทันที เพื่อดำเนินการตามหน้าที่ที่รับผิดชอบ ประกอบด้วย

1. ทีมผจญเพลิง
 - 1.1 ไปยังที่เกิดเหตุพร้อมถังดับเพลิงทันทีที่ได้ยินประกาศแจ้งสัญญาณเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับทีมงานที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติการภายใต้การควบคุมของผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน
 - 1.2 พิจารณาเชื้อเพลิงและจุดเกิดเหตุ เพื่อเลือกใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสม
 - 1.3 ทำการดับเพลิงทันที ตามขั้นตอนที่ถูกต้อง ด้วยความรอบคอบ
2. ทีมควบคุมพื้นที่และอพยพเคลื่อนย้าย
 - 2.1 ควบคุมพื้นที่ในที่เกิดเหตุกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุ
 - 2.2 จัดเตรียมเส้นทางเคลื่อนย้ายอพยพบุคคล ทรัพย์สิน ไปยังจุดที่กำหนด
 - 2.3 ควบคุมการอพยพเคลื่อนย้ายให้อยู่ในความปลอดภัย
 - 2.4 ประสานงานกับพนักงานรักษาความปลอดภัย ในการควบคุมพื้นที่รอบนอกที่เกิดเหตุ
 - 2.5 เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังจุดรวมพลที่กำหนด โดยวิธีที่ถูกต้อง
 - 2.6 เคลื่อนย้ายวัตถุไวไฟจากจุดที่เกิดเหตุไปยังที่ปลอดภัย
 - 2.7 เก็บรวบรวมทรัพย์สินและเอกสารสำคัญออกจากที่เกิดเหตุไปไว้ในที่ปลอดภัย
 - 2.8 ประเมินสถานการณ์และรอรับคำสั่งจากผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน
3. ทีมช่าง
 - 3.1 ประสานงานกับพนักงานรักษาความปลอดภัยและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่ปฏิบัติหน้าที่ในการดับเพลิง
 - 3.2 ประสานงานกับหน่วยงานดับเพลิงภายนอกที่มาช่วยเหลือในการดับเพลิง โดยแจ้งทางหมายเลขโทรศัพท์ 199
 - 3.3 ไปยังสถานที่เกิดเหตุทันที เพื่อรอรับคำสั่งหรือพิจารณาทำการตัดระบบไฟฟ้า ฯลฯ บริเวณที่เกิดเหตุ โดยประสานงานกับแผนกที่เกี่ยวข้อง
 - 3.4 ควบคุมเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง ให้สามารถปฏิบัติการได้ตลอดเวลาที่ทำการดับเพลิงและรอรับคำสั่งจากผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน/ทีมดับเพลิงจากภายนอก

2) แผนการอพยพหนีไฟ

การปฏิบัติเมื่อไม่สามารถระงับเหตุฉุกเฉินในระดับที่ 1

ให้ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินสั่งการให้ผู้ที่อยู่ในที่เกิดเหตุแจ้งไปยังห้องนักดับเพลิง เพื่อประกาศเหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 ในกรณีที่ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินยังไม่ถึงที่เกิดเหตุให้ทีมช่างที่ดูแลห้องนักดับเพลิง ขณะนั้นสั่งการแจ้งเหตุ ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ทันที โดยใช้ระบบติดต่อส่งเสียงสัญญาณ ซึ่งจะส่งสัญญาณแบบเสียงพูดฉุกเฉินหรือส่งเสียงสัญญาณจากห้องนักดับเพลิงไปยังส่วนต่างๆ ทั้งทั้งอาคาร เพื่อเตรียมอพยพผู้พักอาศัยภายในโครงการ รวมทั้งพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกภายนอกอาคาร และดำเนินการแจ้งขอความช่วยเหลือจากภายนอก ทางหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน 199

วิธีปฏิบัติเมื่อใช้แผนฉุกเฉินระดับที่ 2

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้แผนฉุกเฉินระดับที่ 2 จะต้องดำเนินการ ดังนี้

1. ทีมควบคุมพื้นที่และอพยพเคลื่อนย้าย

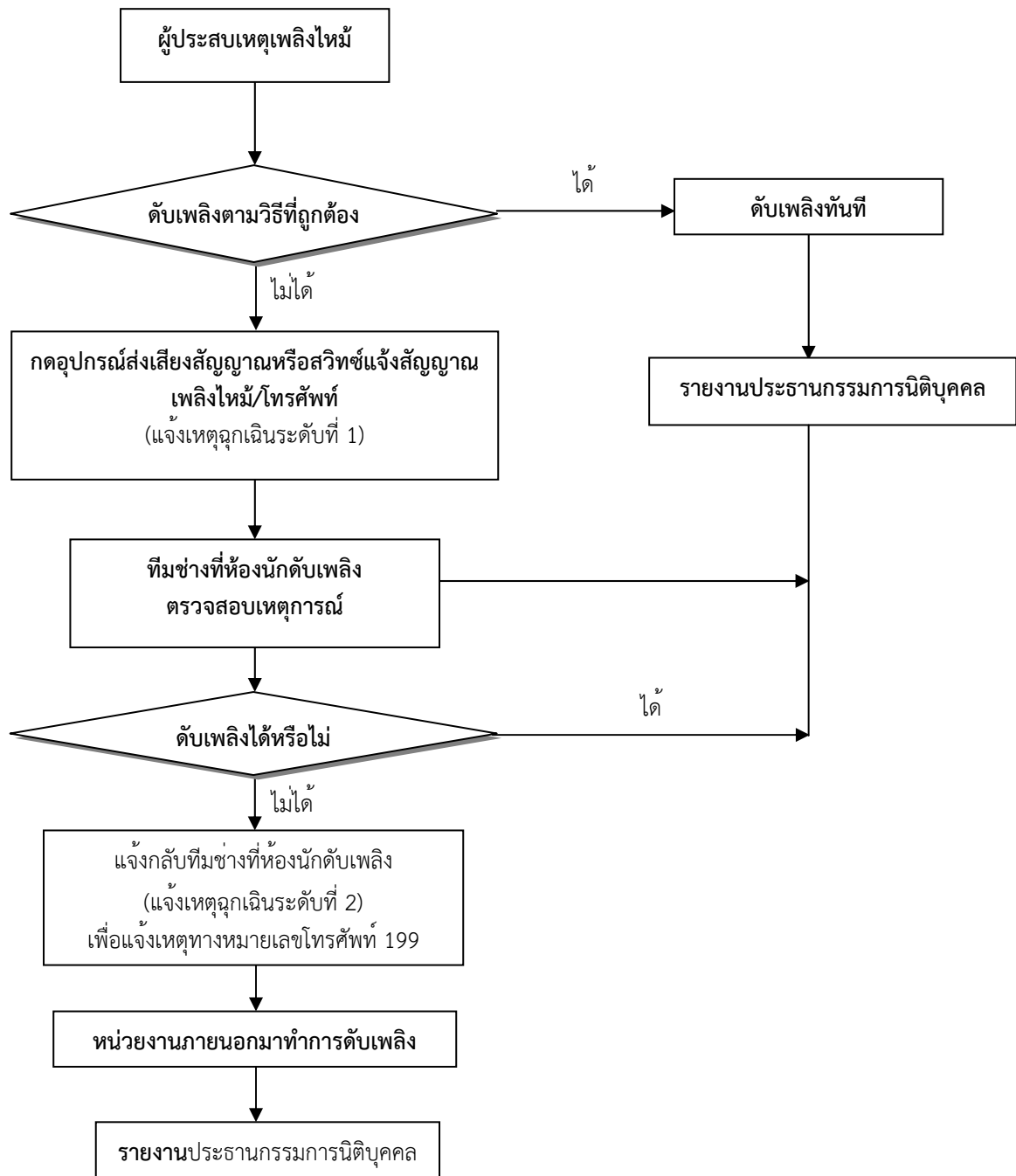
ทำการเคลื่อนย้ายผู้พักอาศัยภายในโครงการ และพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้อง และผู้บาดเจ็บออกจากตัวอาคาร มายังจุดรวมพลของโครงการ จำนวน 1 แห่ง ขนาดพื้นที่รวม 140 ตารางเมตร และให้พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำที่ประตูทางเข้า-ออก เพื่อมิให้บุคคลภายนอกเข้ามาในโครงการ และอำนวยความสะดวกให้แก่รถดับเพลิงจากภายนอก และรถของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ได้รับคำสั่งให้ช่วยเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ ทรัพย์สิน ไปยังจุดรวมพลหรือพื้นที่ข้างเคียง และรอรับคำสั่งจากผู้สั่งการ

2. ทีมช่าง

ควบคุมบุคคลภายนอกให้อยู่ในบริเวณหรือสถานที่ที่กำหนด รวมทั้งประชาสัมพันธ์ข่าวสารเบื้องต้น เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีแก่บุคคลภายนอกและประชาชนบริเวณใกล้เคียงที่เกิดเหตุ

3. ทีมผจญเพลิง

ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง



รูปที่ 3 ขั้นตอนการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

จุดรวมพลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โครงการมีจุดรวมพล (Point of Assembly) จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ บริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการ ขนาดพื้นที่รวม 140 ตารางเมตร (หักพื้นที่โคนต้นไม้แล้ว) คิดเป็นสัดส่วนพื้นที่รวมพลต่อจำนวนผู้อพยพหนีไฟ 0.25 ตารางเมตร/คน (จำนวนผู้พักอาศัยภายในโครงการและพนักงานรวม 545 คน) ซึ่งไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตร/คน

การค้นหาและช่วยชีวิต

ทีมผจญเพลิงมีหน้าที่ค้นหาและช่วยชีวิตตามการสั่งการของผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติดังนี้

1. ตรวจสอบจำนวนผู้บาดเจ็บ หรือผู้พักอาศัย เพื่อทราบจำนวนที่แน่นอน
2. วางแผนค้นหา โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของทีมที่เข้าค้นหา
3. กำหนดตัวบุคคลที่จะเข้าไปค้นหาในที่เกิดเหตุ
4. กรณีที่จะต้องใช้อุปกรณ์พิเศษในการเข้าไปค้นหาและช่วยชีวิต จะต้องให้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเป็นผู้ดำเนินการ เช่น การเข้าไปในที่อับ ฯลฯ
5. ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ห้ามเข้าในพื้นที่โดยเด็ดขาด
6. ทีมค้นหาหรือช่วยชีวิตจากหน่วยงานภายนอก ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินก่อนการเข้าไปในพื้นที่ค้นหา

4.3 การปฏิบัติหลังเกิดภัย : เป็นการบริหารจัดการหลังอัคคีภัยสิ้นสุดลงแล้ว ดังนี้

เพื่อเป็นการรองรับความเสียหายที่เกิดจากเหตุฉุกเฉินร้ายแรง ดังนั้น หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉินแล้ว ต้องดำเนินการดังนี้

1. สำรวจและประเมินความเสียหาย
2. การช่วยชีวิตและการค้นหาผู้เสียชีวิต
3. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยและทรัพย์สินของผู้ตาย
4. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัยและการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจ
5. การรายงานสถานการณ์และผลการปฏิบัติงาน

การฟื้นฟูสภาพหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. การสำรวจความเสียหายหลังเกิดเพลิงไหม้

- 1.1 กรณีเกิดเพลิงไหม้เล็กน้อย ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินทำการสำรวจความเสียหายภายในบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้
- 1.2 กรณีเกิดเพลิงไหม้มาก ให้จัดตั้งคณะกรรมการทำการสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้น
- 1.3 สิ่งที่ต้องสำรวจ คือ ทรัพย์สิน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต

2. การรายงาน

- 2.1 คณะกรรมการที่ทำการสำรวจความเสียหาย รายงานผลการสำรวจความเสียหายที่เกิดจากเพลิงไหม้ กับผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน
- 2.2 การรายงานเป็นไปตามลำดับขั้น เพื่อพิจารณาสั่งการช่วยเหลือต่อไป

3. การฟื้นฟูสภาพ

- 3.1 ฟื้นฟูสภาพความเจ็บป่วยของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจากเหตุเพลิงไหม้
- 3.2 ให้ความช่วยเหลือการทำศพ และจัดสวัสดิการแก่ครอบครัวผู้เสียชีวิตตามสมควร
- 3.3 จัดหาอุปกรณ์ทดแทนสิ่งชำรุดเสียหาย
- 3.4 ซ่อมแซมอาคารสถานที่ที่ได้รับ ความเสียหาย

ภาคผนวก จ.

ใบรายงานผลการตรวจวัด
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก จ.1

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
บริเวณพื้นที่โครงการ

ผลการตรวจวัด
ระหว่างวันที่ 3-6 ตุลาคม 2562

รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อลูกค้า : บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสวรรค์ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
 ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : TSP High Volume Air Sampler with Recorder
 มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : US EPA CFR 40 Part 50 ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการ ธนา แอสตรา(Thana Astra) พิกัดจุดตรวจวัด : 47P 0664527 m E 1515486 m N
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-6 ตุลาคม 2562 วันที่รับตัวอย่าง : 7 ตุลาคม 2562
 วันที่วิเคราะห์ : 7-29 ตุลาคม 2562 วันที่พิมพ์รายงาน : 30 ตุลาคม 2562
 หมายเลขตัวอย่าง : AR-30813-30815/62 หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 01798/62

พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มีลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)	3-4/10/2562	0.106
	4-5/10/2562	0.105
	5-6/10/2562	0.103
มาตรฐาน		≤0.33

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป


 นางสาวพนารัตน์ ชั่งเจริญ
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม




 นายอัครเดช ชื่นอารมณ์
 ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท โปร์ เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสวรรค์ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
 ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : PM-10 High Volume Air Sampler with Recorder
 มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : US EPA CFR 40 Part 50 ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการ ธนา แอสตรา(Thana Astra) พิกัดจุดตรวจวัด : 47P 0664527 m E 1515486 m N
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-6 ตุลาคม 2562 วันที่รับตัวอย่าง : 7 ตุลาคม 2562
 วันที่วิเคราะห์ : 7-29 ตุลาคม 2562 วันที่พิมพ์รายงาน : 30 ตุลาคม 2562
 หมายเลขตัวอย่าง : AR-30816-30818/62 หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 01259/62

พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	3-4/10/2562	0.050
	4-5/10/2562	0.054
	5-6/10/2562	0.053
มาตรฐาน		≤0.12

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



นางสาวพนารัตน์ เข้มเจริญ
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม




นายอัครเดช ชื่นอารมณ
 ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท โพร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสวรรค์ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
 ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : SO2 UV-Fluorescence Analyzer API Model 100A S/N 2032
 มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : UV-Fluorescence ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการ ธนา แอสตรา(Thana Astra) พิกัดจุดตรวจวัด : 47P 0664527 m E 1515486 m N
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-6 ตุลาคม 2562 วันที่รับตัวอย่าง : 7 ตุลาคม 2562
 วันที่วิเคราะห์ : 7-29 ตุลาคม 2562 วันที่พิมพ์รายงาน : 30 ตุลาคม 2562
 หมายเลขตัวอย่าง : E62-34793-34795 หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 01798/62

ช่วงเวลา	ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)		
	3-4/10/2562	4-5/10/2562	5-6/10/2562
13:00-14:00	0.2417	0.2460	0.2465
14:00-15:00	0.2119	0.2139	0.2410
15:00-16:00	0.2418	0.2329	0.2553
16:00-17:00	0.2514	0.2331	0.2310
17:00-18:00	0.2317	0.1954	0.1741
18:00-19:00	0.2021	0.1745	0.1558
19:00-20:00	0.2272	0.1636	0.1417
20:00-21:00	0.1951	0.1364	0.1503
21:00-22:00	0.1532	0.1568	0.1458
22:00-23:00	0.1721	0.1952	0.2201
23:00-00:00	0.1619	0.1933	0.1916
00:00-01:00	0.1647	0.2024	0.1881
01:00-02:00	0.1562	0.1915	0.1678
02:00-03:00	0.1558	0.1714	0.1582
03:00-04:00	0.1542	0.1513	0.1596
04:00-05:00	0.1461	0.1611	0.1643
05:00-06:00	0.1652	0.1810	0.1620
06:00-07:00	0.1749	0.1809	0.1762
07:00-08:00	0.2011	0.1910	0.1743
08:00-09:00	0.2316	0.2018	0.1998
09:00-10:00	0.2146	0.2019	0.2051
10:00-11:00	0.2257	0.2329	0.2347
11:00-12:00	0.2072	0.2226	0.2459
12:00-13:00	0.2151	0.2037	0.1868
เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.1959	0.1931	0.1907
1 ชั่วโมงสูงสุด	0.2514	0.2460	0.2553
1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.1461	0.1364	0.1417
มาตรฐานใน 1 ชั่วโมง ^{1/}	0.78		
มาตรฐานใน 24 ชั่วโมง ^{2/}	0.30		

มาตรฐาน ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (2544) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



นางสาวพนรัตน์ เจ็งเจริญ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม




นายอัครเดช ชื่นอารมณ
ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น


ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการวิเคราะห์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

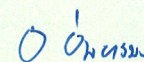
ชื่อลูกค้า : บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสุวรรณ์ ถนนนนท์ แขวงช่องนนท์ เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
 ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : NOx Chemiluminescence Analyzer ECOTECH Model 9841A S/N 0137
 มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการ ธนา แอสตรา(Thana Astra) พิกัดจุดตรวจวัด : 47P 0664527 m E 1515486 m N
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-6 ตุลาคม 2562 วันที่รับตัวอย่าง : 7 ตุลาคม 2562
 วันที่วิเคราะห์ : 7-29 ตุลาคม 2562 วันที่พิมพ์รายงาน : 30 ตุลาคม 2562
 หมายเลขตัวอย่าง : E62-34799-34801 หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 01798/62

ช่วงเวลา	ปริมาณก๊าซในโตรเจนไดออกไซด์ (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)		
	3-4/10/2562	4-5/10/2562	5-6/10/2562
13:00-14:00	0.0132	0.0135	0.0179
14:00-15:00	0.0133	0.0134	0.0184
15:00-16:00	0.0146	0.0012	0.0177
16:00-17:00	0.0178	0.0122	0.0165
17:00-18:00	0.0124	0.0171	0.0178
18:00-19:00	0.0146	0.0134	0.0176
19:00-20:00	0.0187	0.0172	0.0139
20:00-21:00	0.0152	0.0172	0.0161
21:00-22:00	0.0124	0.0142	0.0199
22:00-23:00	0.0120	0.0184	0.0123
23:00-00:00	0.0166	0.0178	0.0178
00:00-01:00	0.0235	0.0134	0.0187
01:00-02:00	0.0226	0.0123	0.0174
02:00-03:00	0.0198	0.0122	0.0183
03:00-04:00	0.0177	0.0187	0.0178
04:00-05:00	0.0158	0.0102	0.0158
05:00-06:00	0.0135	0.0189	0.0173
06:00-07:00	0.0115	0.0183	0.0171
07:00-08:00	0.0193	0.0165	0.0177
08:00-09:00	0.0176	0.0175	0.0182
09:00-10:00	0.0167	0.0155	0.0173
10:00-11:00	0.0154	0.0177	0.0156
11:00-12:00	0.0147	0.0161	0.0157
12:00-13:00	0.0144	0.0173	0.0179
เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0160	0.0155	0.0171
1 ชั่วโมงสูงสุด	0.0235	0.0189	0.0199
1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.0115	0.0102	0.0123
มาตรฐานใน 1 ชั่วโมง	0.32		
มาตรฐานใน 24 ชั่วโมง	-		

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซในโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป


 นางสาวพนารัตน์ เชิงเจริญ
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม




 นายอัครเดช ชื่นอารมณ์
 ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
 ห้ามคัดลอกรายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 หน้า 1/1

รายงานผลการวิเคราะห์

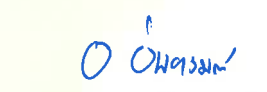
ชื่อลูกค้า : บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสุวรรณ ถนนนนทรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
 ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : CO NDIR Analyzer API Model 300E S/N 0658
 มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการ ธนา แอสตรา(Thana Astra) พิกัดจุดตรวจวัด : 47P 0664527 m E 1515486 m N
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-6 ตุลาคม 2562 วันที่รับตัวอย่าง : 7 ตุลาคม 2562
 วันที่วิเคราะห์ : 7-29 ตุลาคม 2562 วันที่พิมพ์รายงาน : 30 ตุลาคม 2562
 หมายเลขตัวอย่าง : E62-34796-34798 หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 01798/62

ช่วงเวลา	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)		
	3-4/10/2562	4-5/10/2562	5-6/10/2562
13:00-14:00	5.45	3.99	5.34
14:00-15:00	4.95	4.40	5.79
15:00-16:00	5.43	3.97	6.69
16:00-17:00	5.42	4.37	6.51
17:00-18:00	5.93	4.85	6.53
18:00-19:00	5.34	4.62	7.09
19:00-20:00	4.63	4.41	6.87
20:00-21:00	4.33	4.07	6.77
21:00-22:00	4.01	4.50	6.83
22:00-23:00	4.03	5.29	6.65
23:00-00:00	4.54	5.28	7.08
00:00-01:00	5.13	5.49	7.02
01:00-02:00	5.06	5.88	7.30
02:00-03:00	4.94	6.02	7.01
03:00-04:00	4.89	5.74	7.06
04:00-05:00	5.19	4.99	7.11
05:00-06:00	4.54	4.89	7.24
06:00-07:00	4.68	5.42	7.70
07:00-08:00	5.09	5.38	7.30
08:00-09:00	5.02	5.44	7.40
09:00-10:00	5.79	5.09	6.48
10:00-11:00	5.46	4.91	6.96
11:00-12:00	4.80	4.82	6.71
12:00-13:00	5.07	5.30	7.23
เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	4.99	4.96	6.86
เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	5.19	5.48	7.26
1 ชั่วโมงสูงสุด	5.93	6.02	7.70
1 ชั่วโมงต่ำสุด	4.01	3.97	5.34
มาตรฐานใน 1 ชั่วโมง	34.2		
มาตรฐานใน 8 ชั่วโมง	10.26		

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป


 นางสาวพนารัตน์ ช้างเจริญ
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม




 นายอัครเดช ชื่นอารมณ
 ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อลูกค้า : บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสุวรรณ์ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
 ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง / วิเคราะห์ : Sampling Bag
 มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID)
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการ ธนา แอสทรา(Thana Astra)
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-6 ตุลาคม 2562
 วันที่วิเคราะห์ : 7-29 ตุลาคม 2562
 หมายเลขตัวอย่าง : CO-03120-03122/62

ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
 พิกัดจุดตรวจวัด : 47P 0664527 m E 1515486 m N
 วันที่รับตัวอย่าง : 7 ตุลาคม 2562
 วันที่พิมพ์รายงาน : 30 ตุลาคม 2562
 หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 01798/62

วันที่ตรวจวัด	ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	ก๊าซมีเทน (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	ก๊าซไฮโดรคาร์บอนที่ไม่ใช่มีเทน (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
3-4/10/2562	11.24	1.66	9.58
4-5/10/2562	10.43	1.51	8.92
5-6/10/2562	10.49	1.49	9.00


 นางสาวพนารัตน์ ชั่งเจริญ
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม




 นายอัศวินเดช ชื่นอารมณ
 ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ



บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 536 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 536 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@envilabtesting.com



Neediss Envilab

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสวรรค์ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทบุรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
เครื่องมือเก็บ : Sound Level meter ACO Model 6226 S/N 40289
ตัวอย่าง/วิเคราะห์ : Sound Level Meter ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการ ธนา แอสตรา(Thana Astra) พิกัดจุดตรวจวัด : 47P 0664530 m E 1515475 m N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-6 ตุลาคม 2562 วันที่รับตัวอย่าง : 7 ตุลาคม 2562
วันที่วิเคราะห์ : 7-29 ตุลาคม 2562 วันที่พิมพ์รายงาน : 30 ตุลาคม 2562
หมายเลขตัวอย่าง : E62-34803-34805 หมายเลขรายงาน : 01798/62
ผลการวิเคราะห์ : 01798/62

ช่วงเวลา	3-4/10/2562					
	ระดับเสียงเฉลี่ย dB(A)	ระดับเสียง สูงสุด dB(A)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 5 dB(A)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 10 dB(A)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 50 dB(A)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 dB(A)
13:00-14:00	60.5	108.4	65.3	63.8	62.0	60.2
14:00-15:00	59.6	96.7	64.1	63.5	62.1	57.4
15:00-16:00	59.8	76.4	64.4	63.6	62.1	58.0
16:00-17:00	60.6	81.2	65.3	64.6	63.0	58.7
17:00-18:00	62.3	78.5	67.8	65.6	63.2	59.1
18:00-19:00	59.9	80.3	67.8	65.0	62.8	58.6
19:00-20:00	58.6	77.2	66.1	64.9	61.8	57.9
20:00-21:00	60.9	81.5	66.5	64.5	61.7	58.2
21:00-22:00	61.3	82.3	63.9	61.3	60.9	58.6
22:00-23:00	59.0	72.0	63.6	61.0	60.6	58.6
23:00-00:00	59.1	72.4	63.8	61.4	60.2	58.8
00:00-01:00	59.6	78.5	63.4	61.5	60.7	58.8
01:00-02:00	59.5	63.4	62.4	60.2	59.1	58.3
02:00-03:00	59.1	69.5	62.5	60.6	59.4	58.7
03:00-04:00	59.2	65.1	62.7	60.8	59.6	58.6
04:00-05:00	60.7	66.6	63.1	61.7	60.7	60.2
05:00-06:00	61.3	67.8	64.0	62.6	60.9	60.3
06:00-07:00	61.6	75.1	64.8	62.5	61.6	60.5
07:00-08:00	63.8	73.9	65.7	64.0	62.6	61.8
08:00-09:00	64.7	79.6	67.0	66.1	65.1	63.5
09:00-10:00	65.2	78.2	67.3	65.8	64.6	62.9
10:00-11:00	64.8	82.3	67.2	65.5	63.4	62.7
11:00-12:00	65.3	101.5	68.3	67.2	65.3	64.7
12:00-13:00	65.7	94.0	67.0	66.4	65.8	64.9
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	62.0					
ระดับเสียงสูงสุด	108.4					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5	67.8					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10	66.0					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50	61.9					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90	58.0					
ระดับเสียงกลางวัน - กลางคืน	67.0					
มาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	≤70					
มาตรฐานระดับเสียงสูงสุด	≤115					

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท โปรร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสวรรค์ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทบุรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
 ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : Sound Level meter ACO Model 6226 S/N 40289
 มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการ ธนา แอสตรา(Thana Astra) พิกัดจุดตรวจวัด : 47P 0664530 m E 1515475 m N
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-6 ตุลาคม 2562 วันที่รับตัวอย่าง : 7 ตุลาคม 2562
 วันที่วิเคราะห์ : 7-29 ตุลาคม 2562 วันที่พิมพ์รายงาน : 30 ตุลาคม 2562
 หมายเลขตัวอย่าง : E62-34803-34805 หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 01798/62

ช่วงเวลา	4-5/10/2562					
	ระดับเสียงเฉลี่ย dB(A)	ระดับเสียง สูงสุด dB(A)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทม์ ที่ 5 dB(A)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทม์ ที่ 10 dB(A)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทม์ ที่ 50 dB(A)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทม์ ที่ 90 dB(A)
13:00-14:00	60.0	84.1	62.9	61.7	58.8	57.3
14:00-15:00	59.5	96.7	62.6	61.1	58.4	56.9
15:00-16:00	60.4	80.9	63.7	62.0	58.7	56.9
16:00-17:00	60.3	78.2	63.4	61.9	58.9	57.1
17:00-18:00	61.0	77.5	64.4	62.9	59.5	57.5
18:00-19:00	60.8	78.6	64.6	62.8	59.0	57.2
19:00-20:00	60.5	87.4	63.7	62.0	58.2	56.5
20:00-21:00	59.3	80.2	62.4	60.7	57.3	55.6
21:00-22:00	57.8	74.5	61.1	59.6	56.4	55.0
22:00-23:00	58.1	75.6	61.4	60.1	56.5	55.3
23:00-00:00	56.7	74.0	59.0	57.8	55.7	54.6
00:00-01:00	58.5	87.7	59.9	58.2	56.4	55.5
01:00-02:00	56.8	71.3	55.7	54.6	52.8	52.0
02:00-03:00	57.1	67.1	54.7	53.8	52.5	51.7
03:00-04:00	56.2	70.9	55.1	54.2	52.9	51.8
04:00-05:00	55.7	70.0	56.1	55.0	53.4	52.4
05:00-06:00	55.6	69.6	57.2	56.1	53.8	52.6
06:00-07:00	56.3	72.6	59.6	57.9	54.4	52.8
07:00-08:00	58.1	72.4	59.6	58.2	55.2	53.4
08:00-09:00	59.0	73.5	60.5	58.8	55.3	53.3
09:00-10:00	60.1	78.4	60.4	58.9	55.4	53.6
10:00-11:00	56.5	74.7	59.8	58.3	55.0	53.1
11:00-12:00	60.8	88.4	67.7	66.1	61.7	58.6
12:00-13:00	70.7	86.2	74.1	73.6	67.1	63.5
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	60.9					
ระดับเสียงสูงสุด	96.7					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 5	67.2					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10	62.9					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 50	56.4					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90	52.1					
ระดับเสียงกลางวัน - กลางคืน	64.6					
มาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	≤70					
มาตรฐานระดับเสียงสูงสุด	≤115					

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอก รายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ชื่อลูกค้า : บริษัท โพร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสวรรค์ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120

ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : Sound Level meter ACO Model 6226 S/N 40289

มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการ ธนา แอสตรา(Thana Astra)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-6 ตุลาคม 2562

วันที่วิเคราะห์ : 7-29 ตุลาคม 2562

หมายเลขตัวอย่าง : E62-34803-34805

ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด

พิกัดจุดตรวจวัด : 47P 0664530 m E 1515475 m N

วันที่รับตัวอย่าง : 7 ตุลาคม 2562

วันที่พิมพ์รายงาน : 30 ตุลาคม 2562

หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 01798/62

5-6/10/2562

ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย dB(A)	ระดับเสียงสูงสุด dB(A)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 dB(A)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 dB(A)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 dB(A)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 dB(A)
13:00-14:00	59.2	74.3	62.0	60.8	58.1	56.5
14:00-15:00	59.6	96.7	62.8	61.4	58.4	56.7
15:00-16:00	59.1	75.2	62.4	60.9	57.8	56.3
16:00-17:00	59.4	74.9	62.6	61.2	58.1	56.4
17:00-18:00	59.0	75.1	62.1	60.7	57.8	56.3
18:00-19:00	60.1	81.1	63.7	61.7	58.0	56.5
19:00-20:00	59.0	76.4	62.3	60.7	57.5	56.1
20:00-21:00	58.8	77.7	62.2	60.4	57.2	55.9
21:00-22:00	58.2	79.5	61.4	59.7	56.4	55.0
22:00-23:00	58.2	81.6	61.2	59.6	56.1	54.5
23:00-00:00	58.5	75.1	62.3	61.1	55.8	54.4
00:00-01:00	59.0	71.0	63.7	62.4	55.8	54.7
01:00-02:00	56.8	68.4	62.1	61.0	55.7	52.0
02:00-03:00	57.1	69.7	62.1	61.2	55.3	51.9
03:00-04:00	56.2	71.1	54.5	53.5	52.3	51.6
04:00-05:00	55.7	69.3	55.9	54.5	52.6	51.6
05:00-06:00	55.6	68.8	56.4	55.2	53.3	52.4
06:00-07:00	56.3	70.8	57.6	56.2	53.6	52.4
07:00-08:00	58.1	72.2	58.5	57.0	54.1	52.7
08:00-09:00	59.0	70.8	58.2	56.3	53.4	52.3
09:00-10:00	58.0	67.9	58.4	56.8	53.9	52.4
10:00-11:00	55.2	72.2	57.6	56.5	54.5	52.9
11:00-12:00	56.2	75.2	62.6	61.0	57.7	56.1
12:00-13:00	58.1	73.7	61.6	60.1	56.7	55.0
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	58.1					
ระดับเสียงสูงสุด	96.7					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5	63.6					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10	61.4					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50	55.9					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90	51.9					
ระดับเสียงกลางวัน - กลางคืน	63.8					
มาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	≤70					
มาตรฐานระดับเสียงสูงสุด	≤115					

นางสาวพนารัตน์ เข้มเจริญ
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



นายอัศรเดช ชื่นอารมณ
 ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

ผลการวิเคราะห์รับรองผลตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการวิเคราะห์ที่ยังบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการตรวจวัด
ระหว่างวันที่ 17-18 มีนาคม 2563

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสุวรรณ ถนนนนทรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : TSP High Volume Air Sampler with Recorder
มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : US EPA CFR 40 Part 50 **ผู้เก็บตัวอย่าง** : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการธนาแอสตรา (Thana Astra) **พิกัดจุดตรวจวัด** : 47P 664504 m E 1515476 m N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-18 มีนาคม 2563 **วันที่รับตัวอย่าง** : 19 มีนาคม 2563
วันที่วิเคราะห์ : 19-23 มีนาคม 2563 **วันที่พิมพ์รายงาน** : 23 มีนาคม 2563
หมายเลขตัวอย่าง : AR-09462/63 **หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์** : 00535/63

พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)	17-18/3/2563	0.044
มาตรฐาน		≤0.33

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

นางสาวพนารัตน์ เข้มเจริญ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นายอัครเดช ชื่นอารมณ
ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสุวรรณ ถนนนนทรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : PM-10 High Volume Air Sampler with Recorder
มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : US EPA CFR 40 Part 50 **ผู้เก็บตัวอย่าง** : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการธนาแอสตรา (Thana Astra) **พิกัดจุดตรวจวัด** : 47P 664504 m E 1515476 m N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-18 มีนาคม 2563 **วันที่รับตัวอย่าง** : 19 มีนาคม 2563
วันที่วิเคราะห์ : 19-23 มีนาคม 2563 **วันที่พิมพ์รายงาน** : 23 มีนาคม 2563
หมายเลขตัวอย่าง : AR-09463/63 **หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์** : 00535/63

พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	17-18/3/2563	0.022
มาตรฐาน		≤0.12

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

นางสาวพนารัตน์ เข้มเจริญ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นายอัครเดช ชื่นอารมณ
ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสวรรค์ ถนนนนท์ แขวงช่องนนท์ เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
 ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : SO2 UV-Fluorescence Analyzer API Model 100A S/N 0334
 มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : UV-Fluorescence ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการธนาแอสตรา (Thana Astra) พิกัดจุดตรวจวัด : 47P 664504 m E 1515476 m N
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-18 มีนาคม 2563 วันที่รับตัวอย่าง : 19 มีนาคม 2563
 วันที่วิเคราะห์ : 19-23 มีนาคม 2563 วันที่พิมพ์รายงาน : 23 มีนาคม 2563
 หมายเลขตัวอย่าง : E63-08232 หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 00535/63

ช่วงเวลา	ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
	17-18/3/2563
13:00-14:00	0.2705
14:00-15:00	0.2742
15:00-16:00	0.2444
16:00-17:00	0.2447
17:00-18:00	0.2521
18:00-19:00	0.2662
19:00-20:00	0.2789
20:00-21:00	0.2845
21:00-22:00	0.2604
22:00-23:00	0.2616
23:00-00:00	0.2473
00:00-01:00	0.2511
01:00-02:00	0.2443
02:00-03:00	0.2417
03:00-04:00	0.2317
04:00-05:00	0.2440
05:00-06:00	0.2391
06:00-07:00	0.2436
07:00-08:00	0.2619
08:00-09:00	0.2640
09:00-10:00	0.2297
10:00-11:00	0.2252
11:00-12:00	0.2228
12:00-13:00	0.2490
เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.2514
1 ชั่วโมงสูงสุด	0.2845
1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.2228
มาตรฐานใน 1 ชั่วโมง ^{1/}	0.78
มาตรฐานใน 24 ชั่วโมง ^{2/}	0.30

มาตรฐาน ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (2544) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

นางสาวพนารัตน์ ชั่งเจริญ
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นายอัครเดช ชื่นอารมณ
 ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสวรรค์ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : NOx Chemiluminescence Analyzer ECOTECH Model 841A S/N 0137
มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence **ผู้เก็บตัวอย่าง** : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการธนาแอสตรา (Thana Astra) **พิกัดจุดตรวจวัด** : 47P 664504 m E 1515476 m N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-18 มีนาคม 2563 **วันที่รับตัวอย่าง** : 19 มีนาคม 2563
วันที่วิเคราะห์ : 19-23 มีนาคม 2563 **วันที่พิมพ์รายงาน** : 23 มีนาคม 2563
หมายเลขตัวอย่าง : E63-08234 **หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์** : 00535/63

ช่วงเวลา	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
	17-18/3/2563
13:00-14:00	0.0189
14:00-15:00	0.0173
15:00-16:00	0.0166
16:00-17:00	0.0160
17:00-18:00	0.0149
18:00-19:00	0.0161
19:00-20:00	0.0164
20:00-21:00	0.0154
21:00-22:00	0.0118
22:00-23:00	0.0128
23:00-00:00	0.0144
00:00-01:00	0.0139
01:00-02:00	0.0127
02:00-03:00	0.0135
03:00-04:00	0.0167
04:00-05:00	0.0176
05:00-06:00	0.0198
06:00-07:00	0.0179
07:00-08:00	0.0207
08:00-09:00	0.0216
09:00-10:00	0.0190
10:00-11:00	0.0198
11:00-12:00	0.0156
12:00-13:00	0.0157
เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0165
1 ชั่วโมงสูงสุด	0.0216
1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.0118
มาตรฐานใน 1 ชั่วโมง	0.32
มาตรฐานใน 24 ชั่วโมง	-

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

นางสาวพนารัตน์ เข้มเจริญ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นายอัครเดช ชื่นอารมณ
ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสวรรค์ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
 ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : CO NDIR Analyzer ECOTECH Model 9830A S/N 0830
 มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการธนาแอสตรา (Thana Astra) พิกัดจุดตรวจวัด : 47P 664504 m E 1515476 m N
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-18 มีนาคม 2563 วันที่รับตัวอย่าง : 19 มีนาคม 2563
 วันที่วิเคราะห์ : 19-23 มีนาคม 2563 วันที่พิมพ์รายงาน : 23 มีนาคม 2563
 หมายเลขตัวอย่าง : E63-08233 หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 00535/63

ช่วงเวลา	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
	17-18/3/2563
13:00-14:00	4.28
14:00-15:00	4.32
15:00-16:00	5.23
16:00-17:00	5.83
17:00-18:00	4.38
18:00-19:00	4.55
19:00-20:00	3.72
20:00-21:00	4.50
21:00-22:00	4.48
22:00-23:00	4.71
23:00-00:00	3.88
00:00-01:00	4.09
01:00-02:00	4.00
02:00-03:00	4.50
03:00-04:00	3.10
04:00-05:00	5.40
05:00-06:00	4.23
06:00-07:00	4.60
07:00-08:00	4.90
08:00-09:00	5.20
09:00-10:00	5.09
10:00-11:00	4.85
11:00-12:00	3.99
12:00-13:00	3.49
เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	4.47
เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	4.44
1 ชั่วโมงสูงสุด	5.83
1 ชั่วโมงต่ำสุด	3.10
มาตรฐานใน 1 ชั่วโมง	34.2
มาตรฐานใน 8 ชั่วโมง	10.26

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

นางสาวพนารัตน์ เข้มเจริญ
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นายอัครเดช ชื่นอารมณ
 ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท โปรร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสุวรรณ ถนนนนทรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง / วิเคราะห์ : Sampling Bag
มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) **ผู้เก็บตัวอย่าง** : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการธนาแอสตรา (Thana Astra) **พิกัดจุดตรวจวัด** : 47P 664504 m E 1515476 m N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 17 มีนาคม 2563 **วันที่รับตัวอย่าง** : 18 มีนาคม 2563
วันที่วิเคราะห์ : 19-24 มีนาคม 2563 **วันที่พิมพ์รายงาน** : 24 มีนาคม 2563
หมายเลขตัวอย่าง : CO-00654/63 **หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์** : 00535/63

วันที่ตรวจวัด	ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	ก๊าซมีเทน (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	ก๊าซไฮโดรคาร์บอนที่ไม่ใช่มีเทน (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
17/3/2563	12.23	1.23	11.00

นางสาวพนารัตน์ ชั่งเจริญ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นายอัครเดช ชื่นอารมณ์
ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 122/7 ซอยนาครสุวรรณ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : Sound Level meter PULSAR Model 44 S/N 1810
มาตรฐานวิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter **ผู้เก็บตัวอย่าง :** บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โครงการธนาแอสตรา (Thana Astra) **พิกัดจุดตรวจวัด :** 47P 664504 m E 1515476 m N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-18 มีนาคม 2563 **วันที่รับตัวอย่าง :** 19 มีนาคม 2563
วันที่วิเคราะห์ : 19-24 มีนาคม 2563 **วันที่พิมพ์รายงาน :** 24 มีนาคม 2563
หมายเลขตัวอย่าง : E63-08235 **หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ :** 00535/63

ช่วงเวลา	17-18/3/2563					
	ระดับเสียงเฉลี่ย dB(A)	ระดับเสียงสูงสุด dB(A)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 dB(A)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 dB(A)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 dB(A)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 dB(A)
13:00-14:00	64.3	92.3	71.1	67.0	60.6	55.9
14:00-15:00	62.4	90.4	68.2	66.0	59.8	57.6
15:00-16:00	61.2	87.4	65.6	63.3	59.3	57.4
16:00-17:00	61.4	82.3	65.1	63.8	60.2	58.1
17:00-18:00	60.9	76.0	65.4	63.6	59.8	57.6
18:00-19:00	61.0	85.1	65.7	63.3	59.2	56.9
19:00-20:00	59.9	77.6	64.1	62.3	58.6	56.6
20:00-21:00	60.1	79.2	64.3	62.5	58.7	57.3
21:00-22:00	59.6	78.1	66.3	62.7	57.8	56.3
22:00-23:00	58.9	75.0	63.4	61.5	57.3	56.0
23:00-00:00	59.2	83.7	63.2	59.4	56.6	55.7
00:00-01:00	57.3	77.4	62.1	59.5	56.1	55.4
01:00-02:00	57.1	75.7	60.0	58.0	56.1	55.5
02:00-03:00	56.6	76.8	60.3	57.5	55.8	55.2
03:00-04:00	56.3	66.4	58.4	57.4	56.0	55.3
04:00-05:00	57.1	73.5	60.6	58.3	56.3	55.6
05:00-06:00	57.8	78.0	62.0	59.8	56.9	55.8
06:00-07:00	59.5	77.8	65.3	62.2	58.2	56.6
07:00-08:00	60.7	76.9	66.6	63.0	59.4	57.3
08:00-09:00	62.2	86.1	66.6	64.3	60.0	57.6
09:00-10:00	60.4	76.8	65.5	63.9	59.3	57.3
10:00-11:00	60.6	79.7	64.9	63.1	59.1	57.2
11:00-12:00	60.7	79.9	66.9	63.7	59.0	57.1
12:00-13:00	61.5	81.0	66.9	64.4	59.7	56.5
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	60.3					
ระดับเสียงสูงสุด	92.3					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5	68.0					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10	64.4					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50	58.8					
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90	55.4					
ระดับเสียงกลางวัน - กลางคืน	65.0					
มาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	≤70					
มาตรฐานระดับเสียงสูงสุด	≤115					

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

นางสาวพนารัตน์ เข้มเจริญ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นายอัครเดช ชื่นอารมณ
ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการวิเคราะห์ที่บางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ภาคผนวก จ.2


ผลการตรวจวัดระดับเสียงระยะดำเนินการ
โครงการ Centric Scene รัชวิภา

ANALYSIS REPORT

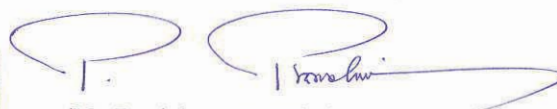
Customer Name : Pro-En Technologies, Ltd.
Address : 122/7 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannava, Bangkok 10120
Project Name : โครงการ Centric Scene รัชวิภา
Project Location : ถนนรัชดาภิเษก แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : ได้อาคาร A บริเวณทางขึ้น-ลง ชั้น 1A
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0665808 E, 1529407 N
Measured Date : September 8-9, 2011
Measured By : Mr.Witsanusak Kamonleat (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Sound Level Meter Type II, ACO Model 6226 Serial Number 100082
Reported Number : NCA434/2554

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
11:00 - 12:00	64.4	83.3	68.6	67.0	61.7	57.1
12:00 - 13:00	65.7	85.8	69.0	67.3	62.5	56.1
13:00 - 14:00	64.8	85.0	70.7	68.1	58.6	56.7
14:00 - 15:00	66.5	84.3	67.5	67.2	63.5	61.6
15:00 - 16:00	59.9	76.5	66.4	64.0	57.0	56.0
16:00 - 17:00	64.1	80.1	69.5	66.9	58.2	55.6
17:00 - 18:00	64.1	76.3	67.1	66.2	61.7	58.1
18:00 - 19:00	60.4	82.1	64.5	62.7	58.2	56.8
19:00 - 20:00	63.8	85.1	66.6	65.5	61.3	59.1
20:00 - 21:00	59.0	79.0	63.5	62.9	54.7	53.9
21:00 - 22:00	60.4	81.6	64.2	63.4	55.5	52.9
22:00 - 23:00	61.3	70.3	65.3	63.2	58.1	50.8
23:00 - 24:00	55.6	76.2	63.4	57.2	50.5	50.1
00:00 - 01:00	62.2	72.5	63.3	63.0	56.5	50.4
01:00 - 02:00	55.9	72.2	62.7	62.2	51.7	51.4
02:00 - 03:00	57.8	63.9	62.7	62.5	51.7	51.3
03:00 - 04:00	61.0	68.2	62.9	62.7	57.2	52.0
04:00 - 05:00	52.3	57.2	52.9	52.6	52.0	51.7
05:00 - 06:00	61.5	67.2	63.1	62.9	60.4	52.4
06:00 - 07:00	60.1	80.9	65.1	63.4	55.1	54.2
07:00 - 08:00	62.8	86.8	67.2	65.9	56.7	54.7
08:00 - 09:00	63.9	79.6	66.8	65.4	61.3	55.9
09:00 - 10:00	61.8	87.3	66.6	65.0	56.2	53.6
10:00 - 11:00	63.5	74.2	66.7	64.7	60.7	52.9
24 Hours Measurement	62.4	87.3	66.3	64.7	58.9	55.5
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	66.8	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms. Thanida Bunngrueang)
Analyst No. 3-099-จ-2418




(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. 3-099-ค-2414

ภาคผนวก ฉ.

**การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ สังคม
และการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2**

ภาคผนวก จ.1

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

รายละเอียดโครงการ

- ที่ตั้งโครงการ ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
- พื้นที่โครงการ ประมาณ 1 ไร่ 67 ตารางวา หรือ 1,868.0 ตารางเมตร
- ลักษณะโครงการ อาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร
มีห้องชุดพักอาศัย 154 ห้อง และที่จอดรถ 68 คัน
- เจ้าของโครงการ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด
- ที่อยู่บริษัท 190, 192 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางยี่ขัน
เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700
- คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง ประมาณปี พ.ศ. 2563 หรือภายหลังจากได้รับอนุญาตก่อสร้าง
จากกรุงเทพมหานคร
- คาดว่าจะแล้วเสร็จ ประมาณปี พ.ศ. 2564
- ระยะเวลาก่อสร้าง ประมาณ 18 เดือน
- ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ
บริษัทฯ จะส่งเจ้าหน้าที่มาสอบถามความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบโครงการ
ในช่วงเดือนสิงหาคม - เดือนตุลาคม 2562
โดยการสุ่มตัวอย่าง ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบบริเวณพื้นที่โครงการ
ความคิดเห็นของท่านจะนำมาใช้ในการปรับปรุงและเป็นข้อเสนอแนะ
ในการก่อสร้างโครงการต่อไป

หมายเหตุ : รายละเอียดโครงการอาจมีการเปลี่ยนแปลง

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมหรือมีข้อสงสัยประการใด กรุณาติดต่อ

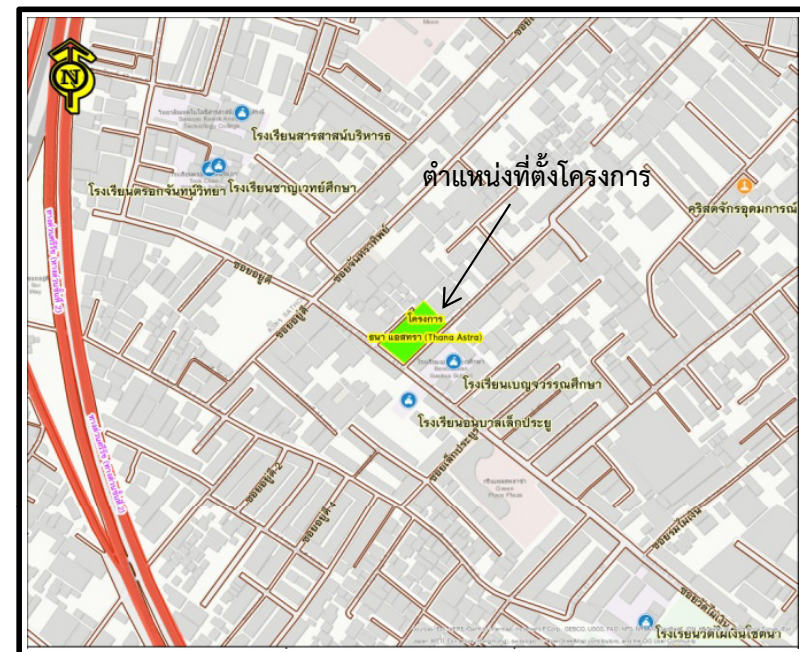


โทรศัพท์ 0 2681 6669 โทรสาร 0 2681 6662
122/7 ซอยนาครสุวรรณ์ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120



THANALAND บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2434 2000
190, 192 ถนนเจริญสุขุมวิท แขวงบางยี่ขัน
เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
เพื่อประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด



สัญลักษณ์แผนที่

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะรื้อถอน/ระยะก่อสร้าง	
1. คุณภาพอากาศ/ ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none">จัดให้มีรั้วชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร รอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างปิดกั้นตัวอาคารด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตลอดแนวด้านข้างและความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้างรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถเพื่อลดการรบกวนหรือฟุ้งกระจายของวัสดุก่อสร้าง และล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากหน่วยงานก่อสร้างการกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิดหรือปกคลุม หรือเก็บในที่ปิดล้อม และฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอหลีกเลี่ยงการทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน
2. แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำ ผิวดิน	<ul style="list-style-type: none">กำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง ก่อนระบายลงสู่ท่อน้ำสาธารณะและไม่ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำสาธารณะ
3. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none">หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรภายในพื้นที่โครงการและทางเข้า-ออก
4. การจัดการมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none">จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ และส่งเสริมการคัดแยกมูลฝอย รวมทั้งประสานงานให้สำนักงานเขตฯ มาเก็บขนมูลฝอยเป็นประจำ
5. การบำบัดน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none">จัดหาระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้างให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร
6. การระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none">จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว สำหรับระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียลงสู่ท่อสาธารณะ และมีบ่อตกตะกอนดินที่ปลายรางระบายน้ำ รวมทั้งหมั่นทำความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อตกตะกอนทุกวัน
7. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยในการทำงาน	<ul style="list-style-type: none">ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายเกี่ยวกับงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (2526) และประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการก่อสร้าง
8. สภาพทางเศรษฐกิจ- สังคม	<ul style="list-style-type: none">ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียนในกรณีที่เกิดกิจกรรมก่อสร้างก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้พักอาศัยข้างเคียง โครงการจะจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม
9. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none">จัดเตรียมระบบสุขาภิบาลและอนามัยสิ่งแวดล้อมให้เพียงพอต่อจำนวนคณงานก่อสร้าง และประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน
10. สุนทรียภาพ	<ul style="list-style-type: none">ล้อมรั้วสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร รอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none">ติดตั้งป้าย “ห้ามติดเครื่องขณะจอดรถ” ในพื้นที่จอดรถ และจัดให้มีการระบายอากาศในพื้นที่จอดรถ
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none">จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียในโครงการ ให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร ก่อนระบายลงสู่ท่อสาธารณะ
3. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none">จัดให้มีเจ้าหน้าที่บริเวณที่จอดรถและทางเข้า-ออก ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนจัดระบบจราจรภายในโครงการให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรภายนอก รวมทั้งติดตั้งป้าย สัญญาณจราจรต่างๆ บริเวณพื้นที่โครงการ
4. การใช้น้ำ	<ul style="list-style-type: none">ออกแบบและเลือกใช้อุปกรณ์ประหยัดน้ำ รวมทั้งรณรงค์ในการประหยัดน้ำแก่ผู้ใช้บริการ
5. การใช้ไฟฟ้าและอนุรักษ์ พลังงาน	<ul style="list-style-type: none">หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และส่งเสริมประชาสัมพันธ์มาตรการประหยัดไฟฟ้าและอนุรักษ์พลังงาน ให้กับผู้ที่อาศัยและพนักงาน
6. การจัดการมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none">จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นของโครงการจัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ ที่สามารถเก็บมูลฝอยที่เกิดขึ้นไม่น้อยกว่า 3 วัน และหมั่นทำความสะอาดอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้งจัดให้มีรางระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำชะมูลฝอย และน้ำล้างทำความสะอาดห้องพักมูลฝอย เข้าระบบบำบัดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะจัดให้มีการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง
7. การบำบัดน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none">จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียในโครงการก่อนระบายน้ำออกสู่ระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ และหมั่นตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียในโครงการ ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งประสานงานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของสำนักงานเขตฯ สูบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียตามความเหมาะสม
8. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none">จัดให้มีการทวงน้ำเพื่อกักเก็บน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่โครงการ ในช่วงที่ฝนตก และระบายออกนอกพื้นที่โครงการ ไม่ให้เกิดอัตราการระบายน้ำก่อนพัฒนาโครงการ
9. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย/การป้องกัน อัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none">จัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัยตามมาตรฐานที่ยอมรับ และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันอัคคีภัยเป็นประจำจัดให้มีแผนฉุกเฉินและแผนอพยพผู้คน รวมถึงการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งจัดตั้งทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน
10. การสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none">จัดระบบสุขาภิบาลภายในโครงการให้ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อผู้พักอาศัย
11. ทัศนียภาพ	<ul style="list-style-type: none">จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและปลูกไม้ยืนต้นบริเวณชั้นล่างดูแลรักษา บำรุงพันธุ์ไม้ในพื้นที่จัดสวนให้สวยงามอยู่เสมอ

ภาคผนวก จ.2

ตัวอย่างแบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ชุดที่.....

แบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของประชาชน
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

ของบริษัท ธาราแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ชื่อร้าน/บริษัท.....

ชื่อ-สกุล.....บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....

ถนน.....แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....อีเมล.....

(สำหรับเจ้าหน้าที่)
☐ ดัดพื้นที่โครงการ ☐ รัดมี 100 เมตร รอบพื้นที่โครงการ ☐ ระยะมากกว่า 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ
 ที่ตั้งวงจรเรือ/สถานีประกอบการร้านค้า

รายละเอียดโครงการ

เนื่องด้วย บริษัท รมานแลนด์ จำกัด มีแผนพัฒนาที่ดินบริเวณ ขอยจันทร์ 43 ถนนจันทร์ แขวงพุดดือน
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 โดยปัจจุบันเป็นบ้านพักอาศัย 4 หลัง และสถานประกอบการ (อุตุอมาร์) 1 แห่ง
ซึ่งจะพัฒนาเป็นโครงการอาคารชุดพักอาศัย ภายใต้ชื่อ “โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)” โครงการ
นี้มีรูปแบบอาคารเป็นลูกค้ำที่ต้องการพักอาศัยในย่านเขตสาทร ทั้งนี้คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน
และเริ่มก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดการที่ดิน และบริการชุมชน และคาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดดำเนินการได้ประมาณปี
พ.ศ. 2564

ทั้งนี้ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2562) เรื่อง “กำหนดโครงการ
กิจการ หรือดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และ
เงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม” ระบุว่า อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วย
การควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในขั้นตอนการอนุญาตก่อสร้าง “โครงการ ธนา เอสเทท
(Thana Astra)” ซึ่งมีลักษณะเป็นอาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุดพักอาศัย
154 ห้อง และที่จอดรถ 68 คัน ซึ่งฝ่ายที่จะต้องจัดทำรายงานตามกฎหมายดังกล่าว โดยเจ้าของโครงการมอบหมาย
ให้บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ภายในวันที่ 1 กันยายน รอบพื้นที่
ที่ตั้งโครงการ

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์/ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

1. สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ผู้ให้ความคิดเห็นในครอบครัวหรือบริษัท
- ☐ 1) เจ้าของครัวเรือน/เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เจ้าของสถานประกอบการ
- ☐ 2) คู่สมรสของเจ้าของครัวเรือน/สถานประกอบการ
- ☐ 3) ได้รับมอบหมายให้เป็นตัวแทนเจ้าของครัวเรือน/สถานประกอบการ
- รับสถานภาพความสัมพันธ์กับเจ้าของครัวเรือน/สถานประกอบการ.....

2. အားလုံး.....

3. เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

4. ศาสนา ☐ 1) พุทธ ☐ 2) อิสลาม

☐ 3) คริสต์ ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

5. ระดับการศึกษา

<input type="checkbox"/> 1) ประถมศึกษา	<input type="checkbox"/> 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
<input type="checkbox"/> 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	<input type="checkbox"/> 4) ปวส. / อนุปริญญา
<input type="checkbox"/> 5)ปริญญาตรี	<input type="checkbox"/> 6) สูงกว่าปริญญาตรี
<input type="checkbox"/> 7) กำลังศึกษาในระดับ.....	<input type="checkbox"/> 8) ไม่ได้เรียนหนังสือ

6. ภูมิภาคนาเดิม

☐ 1) อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด (ข้ามไปตอบข้อ 8)

☐ 2) ย้ายมาจาก จังหวัด..... เป็นระยะเวลา.....ปี (ตอบข้อ 7)

7. สาเหตุที่มากอยู่บริเวณนี้

☐ 1) มาทำงาน

☐ 2) มาหาที่อยู่อาศัย

☐ 3) ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง

☐ 4) มาแต่งงานกับคนที่นี่

☐ 5) มาเรียนหนังสือ

☐ 6) อื่นๆ ระบุ.....

8. ท่านคิดจะย้ายไปอยู่อาศัย/ทำงานที่อื่นหรือไม่

<input type="checkbox"/>	1) คิดจะย้าย	สาเหตุ
<input type="checkbox"/>	2) ไม่คิดจะย้าย	สาเหตุ
<input type="checkbox"/>	3) ไม่แน่ใจ	สาเหตุ

ตอนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ

1. อาชีพหลักของครอบครัว (ตอบเพียงคำตอบเดียว)
- ☐ 1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ☐ 2) รับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ
- ☐ 3) พนักงานบริษัท/พนักงานโรงงาน ☐ 4) พนักงานรัฐวิสาหกิจ
- ☐ 5) รับจ้าง ระบุ ☐ 6) ไม่ได้ประกอบอาชีพ
- ☐ 7) อื่นๆ ระบุ
2. รายได้รวมของครอบครัว
- ☐ 1) ไม่เกิน 6,000 บาท/เดือน ☐ 2) 6,001-8,000 บาท/เดือน
- ☐ 3) 8,001-10,000 บาท/เดือน ☐ 4) 10,001-15,000 บาท/เดือน
- ☐ 5) 15,001-20,000 บาท/เดือน ☐ 6) 20,001-30,000 บาท/เดือน
- ☐ 7) 30,001-50,000 บาท/เดือน ☐ 8) 50,001-70,000 บาท/เดือน
- ☐ 9) 70,001-100,000 บาท/เดือน ☐ 10) 100,001-150,000 บาท/เดือน
- ☐ 11) 150,001 บาท/เดือน ขึ้นไป ☐ 12) ไม่สามารถระบุได้
3. รายจ่ายรวมของครอบครัว
- ☐ 1) ไม่เกิน 6,000 บาท/เดือน ☐ 2) 6,001-8,000 บาท/เดือน
- ☐ 3) 8,001-10,000 บาท/เดือน ☐ 4) 10,001-15,000 บาท/เดือน
- ☐ 5) 15,001-20,000 บาท/เดือน ☐ 6) 20,001-30,000 บาท/เดือน
- ☐ 7) 30,001-50,000 บาท/เดือน ☐ 8) 50,001-70,000 บาท/เดือน
- ☐ 9) 70,001-100,000 บาท/เดือน ☐ 10) 100,001-150,000 บาท/เดือน
- ☐ 11) 150,001 บาท/เดือน ขึ้นไป ☐ 12) ไม่สามารถระบุได้
4. ภาวะทางการเงินของครัวเรือนในปัจจุบัน
- ☐ 1) ไม่เพียงพอ ☐ 2) เพียงพอ มีเหลือเก็บ
- ☐ 3) เพียงพอ แต่ไม่เหลือเก็บ
5. จำนวนสมาชิกในครัวเรือน จำนวนคน ชาย.....คน หญิง.....คน

ตอนที่ 3 ข้อมูลการเข้าร่วมในการจัดกิจกรรมชุมชน

1. ภายในปี พ.ศ. 2561 ท่านได้เข้าร่วมการจัดกิจกรรมชุมชนของท่านหรือไม่
- ☐ 1) เข้าร่วมครั้ง/ปี ☐ 2) ไม่เคยเข้าร่วมเลย (ข้ามไปตอบข้อ 2.2)
2. ประเภทของกิจกรรมที่ท่านเข้าร่วม
- ☐ 1) กิจกรรมทำบุญอาคาร/หมู่บ้าน ☐ 2) กิจกรรมฉลองปีใหม่ ☐ 3) กิจกรรมวันเด็ก
- ☐ 4) กิจกรรมวันสงกรานต์ ☐ 5) กิจกรรมวันคริสต์มาส ☐ 6) กิจกรรมวันฮัลโลวีน
- ☐ 7) กิจกรรมวันลอยกระทง ☐ 8) กิจกรรมพึ่งพระเทพรณ์ ☐ 9) งานตลาดนัดชุมชน
- ☐ 10) กิจกรรมฝึกหัดถนอม/งานฝีมือ ☐ 11) กิจกรรมพบปะผู้บริหารโครงการ
- ☐ 12) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2.1 เหตุผลที่ท่านเข้าร่วมกิจกรรม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1) ต้องการรู้จักเพื่อนบ้านเพิ่มขึ้น ☐ 2) ต้องการทำกิจกรรมด้านขนบธรรมเนียมประเพณี
- ☐ 3) มีของรางวัลติดใจให้เข้าร่วม ☐ 4) กิจกรรมที่จัดมีความเหมาะสมและน่าสนใจ
- ☐ 5) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2.2 เหตุผลที่ท่านไม่เข้าร่วมกิจกรรม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1) ไม่ได้ข้อมูลข่าวสาร ☐ 2) กิจกรรมไม่น่าสนใจ
- ☐ 3) ไม่มีเวลาในการเข้าร่วม ☐ 4) ไม่กล้าที่จะเข้าร่วมกิจกรรม
- ☐ 5) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3. ท่านมีความสัมพันธ์กับเพื่อนบ้านในระดับใด

- ☐ 1) ไม่รู้จักเพื่อนบ้านเลย ☐ 2) รู้จักแค่บ้าน/อาคารที่อยู่ข้างๆ กัน
- ☐ 3) รู้จักผู้ที่อยู่ในชุมชน

ตอนที่ 4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุข

1. ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่

- ☐ 1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 4)

2. ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคอะไรมากที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1) โรคหวัด/ทางเดินหายใจ ☐ 2) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร
- ☐ 3) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ ☐ 4) โรคผิวหนัง
- ☐ 5) โรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ ☐ 6) โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก
- ☐ 7) โรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ ☐ 8) โรคภูมิแพ้
- ☐ 9) อื่น ๆ ระบุ

3. การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่ไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่

- ☐ 1) โรงพยาบาล ชื่อ ☐ 3) สถานบริการสาธารณสุข ชื่อ.....
- ☐ 2) คลินิก ☐ 4) ชื่อยากินเอง ☐ 5) อื่นๆ ระบุ.....
- ☐ 6) คิดว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่

4. ท่านคิดว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่

- ☐ 1) เพียงพอ ☐ 2) ไม่เพียงพอ
- ☐ 3) ไม่ทราบ

5. ท่านมีการตรวจสอบสุขภาพในรอบปีหรือไม่

- ☐ 1) 1 ครั้ง/ปี ☐ 2) มากกว่า 1 ครั้ง/ปี
- ☐ 3) ไม่เคยตรวจสอบสุขภาพ

6. ท่านออกกำลังกายกี่ครั้งต่อสัปดาห์

- ☐ 1) ไม่เคยออกกำลังกาย ☐ 2) 1-2 ครั้ง/สัปดาห์
- ☐ 3) มากกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์

7. แหล่งนำสารานุกรมภายในชุมชนหรือสถานที่ทำงาน

- ☐ 1) ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 10)
- ☐ 2) มีระบุประเภทของแหล่งนั้น (ระบุ.....)

8. ท่านได้ใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำสาธารณะดังกล่าวหรือไม่
☐ 1) ไม่ได้ใช้ประโยชน์ใด ๆ
☐ 2) ใช้ประโยชน์โดยการ.....
9. คุณภาพของแหล่งน้ำสาธารณะ ☐ 1) คุณภาพดี ☐ 2) คุณภาพปานกลาง
☐ 3) คุณภาพไม่ดี ระบุ.....
10. แหล่งน้ำที่ใช้ในครัวเรือน/สถานที่ประกอบกิจการของท่าน คือ
10.1 น้ำประปา (ไม่มี)
☐ 1) น้ำประปา ☐ 2) น้ำบาดาล
☐ 3) ชื่อน้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง/กวดจากตู้ ☐ 4) น้ำฝน
☐ 5) อื่น ๆ ระบุ.....
- 10.2 น้ำอุปโภค (น้ำสำหรับใช้ล้างจาน, ใช้ในครัวเรือน/สถานที่ประกอบกิจการ)
☐ 1) น้ำประปา ☐ 2) น้ำบาดาล
☐ 3) ชื่อน้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ☐ 4) น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง
☐ 5) น้ำฝน ☐ 6) อื่น ๆ ระบุ.....
11. ครัวเรือน/สถานที่ประกอบกิจการของท่าน กำจัดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง โดยการ
☐ 1) ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ☐ 2) ระบายลงแม่น้ำ/ลำคลองโดยตรง
☐ 3)ปล่อยซึมลงดิน ☐ 4) อื่นๆระบุ.....
12. ครัวเรือน/สถานที่ประกอบกิจการของท่าน กำจัดขยะมูลฝอย โดยการ
☐ 1) ใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ ☐ 2) ฝัง
☐ 3) เผา ☐ 4) กองทิ้งไว้นอกบ้าน/อาคาร
☐ 5) อื่นๆ ระบุ.....
13. ชุมชนเคยประสบปัญหาน้ำท่วมหรือไม่
☐ 1) ไม่เคย ☐ 2) ท่วมทุกปี (ระบุ จำนวน.....ครั้ง/ปี)
☐ 3) เคยท่วม นานๆ ครั้ง (ระบุ จำนวนครั้ง/ปี)
ระดับความสูงเมตร
ระยะเวลาที่ท่วมขึ้นนานเท่าใด.....

ตอนที่ 5 ข้อมูลสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

1. ปัจจุบันบริเวณรอบๆของท่าน ได้รับความสะดวกหรือมีปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม หรือไม่อย่างไร

ประเภท	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ได้รับจาก (แหล่งที่มา) ¹	ช่วงเวลาที่ได้รับความเดือดร้อน ราคา(ช่วงเวลา) ²	ระดับความสำคัญ	
					น้อย	ปานกลาง มาก
1) เสียงดัง						
2) ฝุ่นละออง						
3) ขยะมูลฝอย						
4) น้ำเสีย						
5) น้ำท่วมขัง						
6) การจราจรติดขัด						
7) กลิ่นเหม็น						
8) อาชญากรรม/ลักขโมย						
9) ยาเสพติด						
10) อื่นๆ.....						

1. แหล่งที่มา ของ
- 1.1 เสียงดัง/ฝุ่นละออง 1 = การจราจร 2 = อาคารสำนักงาน 3 = สนามหญ้า 4 = การก่อสร้าง 5 = อื่น ๆ ระบุ.....
- 1.2 ขยะมูลฝอย/น้ำเสีย 1 = บ้านเรือน 2 = อาคารสำนักงาน 3 = โรงงานอุตสาหกรรม 4 = การก่อสร้าง 5 = โรงแรม 6 = อื่นๆระบุ
- 1.3 น้ำท่วมขัง 1 = ฝนตก 2 = ท่อระบายน้ำอุดตัน 3 = ไม่มีทางระบายน้ำ 4 = อื่นๆ ระบุ.....
- 1.4 กลิ่นเหม็น 1 = น้ำเน่าเสีย 2 = ขยะเน่าเสีย 3 = ไอเสียจากรถยนต์ 4 = พื้นที่กองขยะ 5 = อื่น ๆ.....
- 1.5 การจราจรติดขัด 1 = บริเวณถนนที่หนาแน่น 2 = สภาพถนนไม่ดี 3 = อัตราการระบายรถยนต์ 4 = ไม่เคารพกฎจราจร 5 = อื่น ๆ
2. ช่วงเวลาที่ได้รับความสะดวกหรือทำลาย 1 = ตลอดทั้งวัน 2 = บางวัน 3 = เฉพาะเดือน ระบุเดือน.....
4 = เฉพาะช่วงเวลา (เช้า/กลางวัน/กลางคืน) 5 = ไม่แน่นอน

ตอนที่ 6 ข้อมูลด้านระบบสัญญาณโทรทัศน์ของครัวเรือน/สถานประกอบการ

1. ปัจจุบันครัวเรือน/สถานประกอบการของท่านมีโทรทัศน์หรือไม่
☐ 1) มี ☐ 2) ไม่มี (ข้ามไปทำตอนที่ 6)
2. ปัจจุบันครัวเรือน/สถานประกอบการของท่านใช้โปรแกรมรับสัญญาณโทรทัศน์แบบใด
☐ 1) ปกิรับสัญญาณโทรทัศน์หรือเสาอากาศโทรทัศน์ (ข้ามไปทำข้อ 5)
☐ 2) กล้องทีวีระบบดิจิตอล ระบบ..... (ข้ามไปทำข้อ 5)
☐ 3) จานรับสัญญาณดาวเทียม
☐ 4) เส้นใยแก้วนำแสง (Fiber Optic) (ข้ามไปทำข้อ 5)
3. จานรับสัญญาณดาวเทียมที่ครัวเรือน/สถานประกอบการของท่านใช้เป็นประเภทใด
☐ 1) จานดาวเทียมระบบ KU-Band (จานทั่วไป)
 ระบบ: ☐ ทรูวิชั่น (TrueVision) ☐ สามารถ (Samart)
 ☐ คเบิ้ล ท้องถิ่น
☐ 2) จานดาวเทียมระบบ C-Band (จานไม่รับ รับชมรายการทีวีได้มากกว่า 250 ช่อง)
☐ 3) จานดาวเทียมระบบ CKU Band (จานไม่รับ รับชมรายการทีวีได้มากกว่า 450 ช่อง)
☐ 4) อื่น ๆ ระบบ.....
4. จานรับสัญญาณดาวเทียมที่ครัวเรือน/สถานประกอบการของท่านใช้สามารถรับชมรายการโทรทัศน์ได้ช่องใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1) ช่องฟรีทีวีของไทย (สถานีโทรทัศน์ช่อง 3 5 7 9 NBT และ Thai PBS)
☐ 2) ช่องฟรีทีวีต่างประเทศ
☐ 3) ช่องเคเบิ้ลทีวีท้องถิ่น/รายการ ทรูวิชั่น
☐ 4) ช่องเคเบิ้ลทีวีในประเทศ
☐ 5) อื่น ๆ ระบบ.....
5. ปัจจุบันท่านสามารถรับชมรายการโทรทัศน์ได้อย่างชัดเจนหรือไม่
☐ 1) ชัดเจน ☐ 2) ไม่ชัดเจน ระบุสาเหตุ.....
6. ท่านคิดว่ากรมการมีโครงการจะส่งผลกระทบต่อการรับสัญญาณโทรทัศน์ของครัวเรือน/สถานประกอบการของท่านหรือไม่
☐ 1) ไม่มี ☐ 2) มี เนื่องจาก ระบุ.....

ตอนที่ 7 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ

1. ท่านทราบหรือไม่ว่า จะมีมีการก่อสร้างและเปิดใช้โครงการฯ ดังกล่าว
☐ 1) ไม่ทราบ ☐ 2) ทราบ (ตอบข้อ 2.)
2. ถ้าทราบ ท่านทราบจากแหล่งใด
☐ 1) ป้ายโฆษณาของโครงการ
☐ 2) เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว แจ้งให้ทราบ
☐ 3) เจ้าหน้าที่ห้องโครงการมาแจกเอกสาร ประชาสัมพันธ์
☐ 4) เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน
☐ 5) จดหมายประชาสัมพันธ์
☐ 6) อื่นๆ โปรดระบุ.....

3. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคม ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบ	ไม่มี	ระดับความรุนแรงของปัญหา	
		น้อย	ปานกลาง
3.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม			
1) ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์			
2) เสียงดังจากการรื้อถอนและการคมนาคมขนส่ง			
3) กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร			
4) ขยะมูลฝอยจากการรื้อถอน			
5) น้ำเสียจากกิจกรรมการรื้อถอนและบ้านพักคนงาน			
6) ความสั่นสะเทือนจากงานรื้อถอน			
7) ขยะขายน้ำอุตุน้ำจากเคหสถาน และเศษวัสดุรื้อถอน			
8) น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ			
9) การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ			
10) อื่นๆ ระบุ.....			
3.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ			
1) โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์			
2) ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน			
3) มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ			
4) ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ			
5) สร้างความเครียด ความรำคาญ และควมวิตกกังวล			
6) เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ			
7) อื่นๆ ระบุ.....			
3.3 ผลกระทบด้านสังคม			
1) ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานรื้อถอน			
2) ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น			
3) ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ			
4) เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น			
5) แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างด้าวมากขึ้น			

4. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคม ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบ	ไม่มี	ระดับความรุนแรงของปัญหา		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
4.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม				
1) ผู้และออกจากกรก่อสร้างและการขงสิ่งแวดล้อม				
2) เสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง				
3) กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร				
4) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคณงานก่อสร้าง				
5) น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน				
6) ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก				
7) ทรัพยากรน้ำอุดต้นจากเศษดินและการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง				
8) น้ำท่วม เนื่องจากการรับพื้นที่โครงการ				
9) การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ				
10)อื่นๆ ระบุ.....				
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1) โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์				
2) ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง				
3) มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ				
4) ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ				
5) สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล				
6) เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ				
7)อื่นๆ ระบุ.....				
4.3 ผลกระทบด้านสังคม				
1) ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง				
2) ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น				
3) ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ				
4) เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น				
5) แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น				

5. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคม ที่คาดว่าจะเกิดจากการเปิดดำเนินการของโครงการ

ผลกระทบ	ไม่มี	ระดับความรุนแรงของปัญหา		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
5.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม				
1) ผู้และออกจากกรก่อสร้าง-ออกโครงการ				
2) เสียงดังจากการก่อสร้าง-ออกโครงการ				
3) กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องยนต์				
4) ขยะมูลฝอยจากโครงการ				
5) น้ำเสียจากโครงการ				
6) อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น				
7) เกาของอาคารบ่งแสงแดดและทิศทางลม				
8) การจราจรติดขัดจากเครื่องยนต์เข้า-ออกโครงการ				
9) อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้นจากระบบระบายความร้อนของ เครื่องปรับอากาศ				
10)อื่นๆ ระบุ.....				
5.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1) โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ				
2) ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน				
3) มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น				
4) ได้รับอุบัติเหตุจากเครื่องยนต์เข้า-ออกโครงการ				
5) สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล				
6) เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ				
7)อื่นๆ ระบุ.....				
5.3 ผลกระทบด้านสังคม				
1) ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น				
2) ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ				
3) เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น				
4) มีการจ้างงานคนในชุมชน				
5) เกิดความแออัดเนื่องจากกาเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น				
6) มีการย้ายออกจากพื้นที่ เนื่องจากโครงการ				
7) ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง				
8) วัฒนธรรมประเพณีของชุมชนเปลี่ยนแปลงไป				
9) การเปลี่ยนแปลงด้านกาประกอบอาชีพ				

6. คิดว่าคุณเห็นภาพรวมของท่านที่มีต่อโครงการคิดว่ามีผลกระทบอย่างไร
- ☐ 1) ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ

☐ 2) ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก

☐ 3) พอ ๆ กัน

☐ 4) ไม่ทราบ
7. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการก่อสร้างโครงการ
- ☐ 1) เห็นด้วย เหตุผล.....

☐ 2) ไม่เห็นด้วย เหตุผล.....

☐ 3) ไม่แสดงความคิดเห็น
8. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ
- 1)

2)

3)

ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจ

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

.....

ชุดที่.....

แบบสอบถามความคิดเห็นของสถานประกอบการ

โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์.....

วันที่..... เดือนพ.ศ. 2562

ชื่อสถานประกอบการ.....

ชื่อ-สกุล.....

อาคาร.....บ้านเลขที่.....ซอย.....

ถนน.....แขวง.....เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....อีเมล์.....

(สำหรับเจ้าหน้าที่)

ที่ตั้งของสถานประกอบการ

☐ ดิตพื้นที่โครงการ ☐ รัศมี 100 เมตร รอบพื้นที่โครงการ ☐ ระยะมากกว่า 100 เมตร – 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียดโครงการ

เนื่องด้วย บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด มีแผนพัฒนาที่ดินบริเวณ ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เทศสาวร กรุงเทพมหานคร 10120 โดยปัจจุบันเป็นบ้านพักอาศัย 4 หลัง และสถานประกอบการ (อู่ซ่อมรถ) 1 แห่ง ซึ่งจะพัฒนาเป็นโครงการอาคารชุดพักอาศัย ภายใต้ชื่อ “โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)” โครงการ มีกลุ่มเป้าหมายหลักเป็นลูกค้าที่ต้องการพักอาศัยในย่านเขตสาวร ทั้งนี้คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน โดยเริ่มก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการงบประมาณประมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน และคาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดดำเนินการได้ประมาณปี พ.ศ. 2564

ทั้งนี้ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2562) เรื่อง “กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขในการ จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม” ระบุว่า อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม อาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้าง “โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)” ซึ่งมีลักษณะเป็นอาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุดพักอาศัย 154 ห้อง และห้องจอดรถ 68 คัน จึงเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานตามกฎหมายดังกล่าว โดยเจ้าของโครงการมอบหมายให้บริษัท ไพร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ภายในวันที่ 1 กันยายน รอบพื้นที่ตั้งโครงการ

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1. ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
2. ตำแหน่ง.....
3. จำนวนปีที่ทำงาน.....
4. เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง
5. อายุ.....ปี
6. ระดับการศึกษา
- ☐ 1) ประถมศึกษา ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
- ☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช. ☐ 4) ปวส. / อนุริญญา
- ☐ 5)ปริญญาตรี ☐ 6) สูงกว่าปริญญาตรี
- ☐ 7) กำลังศึกษา ในระดับ..... ☐ 8) ไม่ได้เรียนหนังสือ
7. ศาสนา ☐ 1) พุทธ ☐ 2) อิสลาม
- ☐ 3) คริสต์ ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

ตอนที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของสถานประกอบการ

1. ชื่อสถานประกอบการ/หน่วยงาน.....
2. ที่ตั้งเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน..... แขวง..... กรุงเทพมหานคร
- โทรศัพท์..... โทรสาร.....
3. รายละเอียดหน่วยงาน
- 3.1 ประเภทกิจการ ประเภท.....
- 3.2 จำนวนแผนก แผนก.....คน
- 3.3 จำนวนพนักงานคน
4. หน่วยงานของท่านมีกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพหรือกิจกรรมติดตามตรวจสอบสุขภาพของคนในหน่วยงานหรือไม่
- ☐ 1) ไม่มี ☐ 2) มีระบุ.....
5. หน่วยงานของท่านมีกิจกรรมส่งเสริมการปฏิบัติงานหลักคุณธรรมและศาสนาหรือไม่
- ☐ 1) ไม่มี ☐ 2) มีระบุ.....
6. หน่วยงานของท่านมีกิจกรรมหรือโครงการร่วมกับชุมชนหรือไม่
- ☐ 1) ไม่มี ☐ 2) มีระบุ.....

ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรคและปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

1. หน่วยงานของท่าน กำจัดน้ำเสีย/ น้ำทิ้ง โดยวิธีใด
- ☐ 1) ระบบลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ☐ 2) ระบบลงแม่น้ำลำคลองโดยตรง
- ☐ 3) บ่อบำบัดดิน ☐ 4) อื่นๆระบุ.....
2. หน่วยงานของท่าน กำจัดขยะมูลฝอย โดยวิธีใด
- ☐ 1) ใส่ถังรอรถขยะสัปดาห์งานเขตลาดมา มาเก็บ ☐ 2) ฝัง
- ☐ 3) เผา ☐ 4) กองทิ้งไว้นอกอาคาร
- ☐ 5) อื่นๆ ระบุ.....
3. หน่วยงานของท่านเคยประสบปัญหาน้ำท่วมหรือไม่
- ☐ 1) ไม่เคย ☐ 2) ท่วมทุกปี (ระบุ จำนวน.....ครั้ง/ปี)
- ☐ 3) เคยท่วม นานๆ ครั้ง (ระบุ จำนวนครั้ง/ปี)
- ระดับความสูงเมตร
- ระยะเวลาที่ท่วมซ้ำกันเท่าใด.....

4. ปัจจุบันบริเวณรอบๆ หน่วยงานของท่าน ได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาล้างแฉะและสิ่งคมนหรือไม่ อย่างไร

ประเภท	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ได้รับจาก (แหล่งที่มา) ¹	ช่วงเวลาที่ได้รับ ความเดือดร้อน ราคาขาย(ช่วงเวลา) ²	ระดับความราคา	
					น้อย	ปานกลาง มาก
1)เสียงดัง						
2)ฝุ่นละออง						
3)ขยะมูลฝอย						
4)น้ำเสีย						
5)น้ำท่วมขัง						
6)การจราจรติดขัด						
7)กลิ่นเหม็น						
8)อาชญากรรม/ ลักขโมย						
9)ยาเสพติด						
10)อื่นๆ.....						

1. แหล่งที่มา ของ
- 1.1 เสียงดัง/ฝุ่นละออง 1 = การจราจร 2 = อาคาร/สำนักงาน 3 = สถานีขนส่ง 4 = การก่อสร้าง 5 = อื่น ๆ ระบุ.....
- 1.2 ขยะมูลฝอย/น้ำเสีย 1 = บ้านเรือน 2 = อาคาร/สำนักงาน 3 = โรงงานอุตสาหกรรม 4 = การก่อสร้าง 5 = โรงแรม 6 = อื่นๆระบุ.....
- 1.3 น้ำท่วมขัง 1 = ฝนตก 2 = ท่อระบายน้ำอุดตัน 3 = ไม่มีทางระบายน้ำ 4 = อื่นๆ ระบุ.....
- 1.4 กลิ่นเหม็น 1 = น้ำเสีย 2 = ขยะน้ำเสีย 3 = ไอเสียจากรถยนต์ 4 = พื้นที่เกษตรกรรม 5 = อื่น ๆ.....
- 1.5 การจราจรติดขัด 1 = ปริมาณรถยนต์หนาแน่น 2 = สภาพถนนไม่ดี 3 = อัตราการระบายรถยนต์ 4 = ไม่สามารถจราจร 5 = อื่น ๆ.....
- 1.6 อาชญากรรม/ ลักขโมย / ยาเสพติด 1 = ปัญหาทางงาน 2 = ความแออัดของชุมชน 3 = ปริมาณประชากรเพิ่มขึ้น 4 = ความเครียด
2. ช่วงเวลาที่ได้รับความเดือดร้อนราคาขาย 1 = ตลอดทั้งวัน 2 = บ้างวัน 3 = เฉพาะช่วงเวลา (เช้า/กลางวัน/เย็น/กลางคืน)
- 4 = ไม่แน่นอน 5 = อื่นๆ.....

ตอนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ

1. ทำทหราบหรือไม่ว่า จะมีการก่อสร้างและเปิดใช้โครงการฯ ดังกล่าว
- ☐ 1) ไม่ทราบ
- ☐ 2) ทราบ (ตอบข้อ 2.)
2. ถ้าทราบ ทานทราบจากแหล่งใด
- ☐ 1) ป้ายโฆษณาของโครงการ
- ☐ 2) เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว แจ้งให้ทราบ
- ☐ 3) เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร ประชาสัมพันธ์
- ☐ 4) เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน
- ☐ 5) อื่นๆ ระบุ

3. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการรื้อถอนโครงการ

ผลกระทบ	ไม่มี	ระดับความรุนแรงของปัญหา		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
3.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม				
1) ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์				
2) เสียงดังจากการรื้อถอนและการคมนาคมขนส่ง				
3) กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร				
4) ขยะมูลฝอยจากการรื้อถอน				
5) น้ำเสียจากกิจกรรมการรื้อถอนและบ้านพักคนงาน				
6) ความสั่นสะเทือนจากงานรื้อถอน				
7) ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดิน และเศษวัสดุรื้อถอน				
8) น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ				
9) การจราจรติดขัดจากการบรรทุกเข้า-ออกโครงการ				
10) อื่นๆ ระบุ.....				
3.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1) โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์				
2) ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน				
3) มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ				
4) ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ				
5) สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล				
6) เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ				
7) อื่นๆ ระบุ.....				
3.3 ผลกระทบด้านสังคม				
1) ความเดือดร้อนราคาแรงงานรื้อถอน				
2) ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น				
3) ระบบสาธารณสุขไปเคไม่เพียงพอ				
4) เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น				

5) แรงงานจากท้องถิ่น/ ต่างด้ามากขึ้น

4. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	ไม่มี	ระดับความรุนแรงของปัญหา		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
4.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม					
1) ผู้ละอองจากโรงก่อสร้างและการขนส่งอุปกรณ์					
2) เสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง					
3) กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร					
4) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคานาก่อสร้าง					
5) น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน					
6) ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก					
7) ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินและการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง					
8) น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ					
9) การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ					
10) อื่นๆ ระบุ.....					
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ					
1) โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์					
2) ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง					
3) มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ					
4) ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ					
5) สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล					
6) เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ					
7) อื่นๆ ระบุ.....					
4.3 ผลกระทบด้านสังคม					
1) ความเดือดร้อนราคาแรงงานคนก่อสร้าง					
2) ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น					
3) ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ					
4) เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น					
5) แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างด้าวมากขึ้น					

5. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากขั้นตอนการเปิดดำเนินการของโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	ไม่มี	ระดับความรุนแรงของปัญหา		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
5.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม					
1) ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ					
2) เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ					
3) กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์					
4) ขยะมูลฝอยจากโครงการ					
5) น้ำเสียจากโครงการ					
6) อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น					
7) เมฆของอากาศบ่งแสงแดดและทิศทางลม					
8) การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ					
9) อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้น จากระบบระบายความร้อนของเครื่องปรับอากาศ					
10) อื่นๆ ระบุ.....					
5.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ					
1) โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ					
2) ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน					
3) มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น					
4) ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ					
5) สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล					
6) เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ					
7) อื่นๆ ระบุ.....					
5.3 ผลกระทบด้านสังคม					
1) ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น					
2) ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ					
3) เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น					
4) มีการจ้างงานคนในชุมชน					
5) เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น					
6) มีการย้ายออกจากพื้นที่ เนื่องจากโครงการ					
7) ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง					
8) วัฒนธรรมประเพณีของชุมชนเปลี่ยนแปลงไป					
9) การเปลี่ยนแปลงด้านความปลอดภัย					

6. ความคิดเห็นในภาพรวมของงานที่มีต่อโครงการคิดว่ามีผลกระทบอย่างไร
- ☐ 1) ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ

☐ 2) ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก

☐ 3) พอ ๆ กัน

☐ 4) ไม่ทราบ
7. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ
- ☐ 1) เห็นด้วย เหตุผล.....

☐ 2) ไม่เห็นด้วย เหตุผล.....

☐ 3) ไม่แสดงความคิดเห็น
8. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ
- 1.....

2.....

3.....

ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจ

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

.....

ชุดที่.....

แบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
ของสถานศึกษา/หน่วยงานให้บริการทางสาธารณสุข/ศาสนสถาน/สถานที่สำคัญ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น.....

วันที่ เดือน พ.ศ.

ชื่อ-สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์/ทำแบบสำรวจ (นาย/นาง/นางสาว).....

ชื่อหน่วยงาน เลขที่.....ซอย.....

ถนน.....แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....E-Mail.....

รายละเอียดโครงการ

เนื่องด้วย บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด มีแผนพัฒนาที่ดินบริเวณ ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 โดยปัจจุบันเป็นบ้านพักอาศัย 4 หลัง และสถานประกอบการ (อู่ซ่อมรถ) 1 แห่ง ซึ่งจะพัฒนาเป็นโครงการอาคารชุดพักอาศัย ภายใต้ชื่อ “โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)” โครงการนี้มีกลุ่มเป้าหมายหลักเป็นลูกค้าที่ต้องการพักอาศัยในย่านเขตสาทร ทั้งนี้คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน โดยเริ่มก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน และคาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดดำเนินการได้ประมาณปี พ.ศ. 2564

ทั้งนี้ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2562) เรื่อง “กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม” ระบุว่า อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้าง “โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)” ซึ่งมีลักษณะเป็นอาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุดพักอาศัย 154 ห้อง และที่จอดรถ 68 คัน จึงเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานตามกฎหมายดังกล่าว โดยเจ้าข้อโครงการมอบหมายให้บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ภายในวันที่ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่ตั้งโครงการ

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์/ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

1. ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์/ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น.....
2. ตำแหน่ง.....
3. จำนวนปีที่ทำงาน/จำพรรษา..... ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง
4. เพศ.....
5. อายุ.....ปี
6. ระดับการศึกษา.....
- ☐ 1) ประถมศึกษา ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
- ☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช. ☐ 4) ปวส. / อนุปริญญา
- ☐ 5) ปริญญาตรี ☐ 6) สูงกว่าปริญญาตรี
- ☐ 7) กำลังศึกษา ในระดับ..... ☐ 8) ไม่ได้เรียนหนังสือ
7. ศาสนา ☐ 1) พุทธ ☐ 2) อิสลาม
- ☐ 3) คริสต์ ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

ตอนที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของสถานศึกษา/หน่วยงานให้บริการทางสาธารณสุข/สถานสถาน/สถานที่สำคัญ

1. ประเภทของหน่วยงาน.....
- ☐ 1) สถานศึกษา ☐ 2) ศาสนสถาน/วัด/มัสยิด/โบสถ์
- ☐ 3) สถานที่ราชการ ☐ 4) โรงพยาบาล
- ☐ 5) อื่นๆ ระบุ.....
2. ชื่อหน่วยงาน.....
3. ที่ตั้ง.....
4. รายละเอียดหน่วยงาน.....
- 4.1 กรณีเป็นสถานศึกษา.....คน จำนวนนักเรียน.....คน
- จำนวนเจ้าหน้าที่/ครู.....คน จำนวนนักเฝ้าระวัง.....คน
- ปี พ.ศ. ที่เปิดดำเนินการ.....
- เปิดการสอนในระดับ 1).....
- 2).....
- 3).....
- 4.2 กรณีเป็นสถานที่ราชการ.....คน ปี พ.ศ. ที่ก่อตั้ง.....
- จำนวนข้าราชการ/เจ้าหน้าที่.....คน
- 4.3 กรณีเป็นสถานพยาบาล.....คน
- จำนวนแพทย์.....คน
- จำนวนพยาบาล.....คน
- จำนวนเจ้าหน้าที่.....คน
- จำนวนเตียง.....เตียง

4.4 กรณีเป็นศาสนสถาน (วัด/โบสถ์/มัสยิด)

- 4.4.1 ลำหับวัด.....รูป จำนวนพระสงฆ์.....รูป จำนวนสามเณร.....รูป
- 4.4.2 ลำหับโบสถ์.....คน
- จำนวนบุคลากร/สมาชิก.....คน
- 4.4.3 ลำหับมัสยิด/สุเหร่า.....คน
- จำนวนบุคลากร/สมาชิก.....คน

- ปี พ.ศ. ที่ก่อตั้ง.....
- นิกาย.....
- กิจกรรมในศาสนสถานของท่าน.....
- 1).....
- 2).....
- 3).....

ภายในศาสนสถานของท่านมีโบราณสถานที่ยื่นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษาหรือไม่ (ถ้ามีโปรดระบุ)

- 1).....
- 2).....
- 3).....

5. หน่วยงานของท่านมีกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพหรือกิจกรรมติดตามตรวจสอบสุขภาพของคนในหน่วยงานหรือไม่

- ☐ 1) ไม่มี ☐ 2) มีระบุ.....

6. หน่วยงานของท่านมีกิจกรรมส่งเสริมการปฏิบัติตามหลักคุณธรรมและศาสนาหรือไม่

- ☐ 1) ไม่มี ☐ 2) มีระบุ.....

7. หน่วยงานของท่านมีกิจกรรมหรือโครงการร่วมกับชุมชนหรือไม่

- ☐ 1) ไม่มี ☐ 2) มีระบุ.....

ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรคและปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

1. หน่วยงานของท่าน กำลังดำเนินการ/น้ำทิ้ง โดยวิธีใด.....
- ☐ 1) ระบบลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ☐ 2) ระบบลงแม่น้ำ/ลำคลองโดยตรง
- ☐ 3) ปล่อยี่ลงดิน ☐ 4) อื่นๆระบุ.....
2. หน่วยงานของท่าน กำลังขยะมูลฝอย โดยวิธีใด.....
- ☐ 1) ใส่ถังขยะลงถังขยะสาธารณะ มาเก็บ ☐ 2) ฝัง
- ☐ 3) เผา ☐ 4) กองทิ้งไว้นอกบ้าน
3. หน่วยงานของท่านเคยประสบปัญหาน้ำท่วมหรือไม่.....
- ☐ 1) ไม่เคย ☐ 2) ท่วมทุกปี (ระบุ จำนวน.....ครั้ง/ปี)
- ☐ 3) เคยท่วม นานๆ ครั้ง (ระบุ จำนวน.....ครั้ง/ปี)
- ระดับความสูงเมตร

ระยะเวลาที่ผ่านมาทั้งย่าวเท่าไร.....

4. ปัจจุบันบริเวณรอบๆ หน่วยงานของท่าน ได้รับความเดือดร้อนราคาจากปัญหาล้างแวดล้อมและสิ่งคัม หรือไม่ อย่างไร

ประเภท	ไม่ได้รับ	ได้รับ (แหล่งที่มา) ¹	ช่วงเวลาที่ได้รับ ความเดือดร้อน ราคา (ช่วงเวลา) ²	ระดับความรำคาญ	
				น้อย	ปานกลาง มาก
1) เสียงดัง					
2) ฝุ่นละออง					
3) ขยะมูลฝอย					
4) น้ำเสีย					
5) น้ำท่วมขัง					
6) การจราจรติดขัด					
7) กลิ่นเหม็น					
8) อาชญากรรม/ลักขโมย					
9) ยาเสพติด					
10) อื่นๆ.....					

1. แหล่งที่มา ของ
- 1.1 เสียงดัง/ฝุ่นละออง 1 = การจราจร 2 = อาคาร/สำนักงาน 3 = สถานบันเทิง 4 = การก่อสร้าง 5 = อื่น ๆ ระบุ.....
- 1.2 ขยะมูลฝอย/น้ำเสีย 1 = บ้านเรือน 2 = อาคาร/สำนักงาน 3 = โรงงานอุตสาหกรรม 4 = การก่อสร้าง 5 = โรงแรม 6 = อื่นๆ ระบุ.....
- 1.3 น้ำท่วมขัง 1 = ผืนดิน 2 = ท่อระบายน้ำอุดตัน 3 = ไม่มีทางระบายน้ำ 4 = อื่นๆ ระบุ.....
- 1.4 กลิ่นเหม็น 1 = น้ำเน่าเสีย 2 = ขยะเน่าเสีย 3 = ไอเสียจากรถยนต์ 4 = พื้นที่เกษตรกรรม 5 = อื่นๆ ระบุ.....
- 1.5 การจราจรติดขัด 1 = บ้านเรือน 2 = สถานประกอบการ 3 = อาคารพาณิชย์ 4 = พื้นที่เกษตรกรรม 5 = อื่นๆ ระบุ.....
- 1.6 อาชญากรรม/ลักขโมย/ยาเสพติด 1 = ปัญหาทางาน 2 = ความแออัดของชุมชน 3 = บริเวณประชากรเพิ่มขึ้น 4 = ความเครียด 5 = อื่นๆ ระบุ.....
2. ช่วงเวลาที่ได้รับความเดือดร้อนราคา 1 = ตลอดทั้งวัน 2 = บางวัน 3 = เฉพาะช่วงเวลา (เช้า/กลางวัน/กลางคืน) 4 = ไม่แน่นอน 5 = อื่นๆ.....

ตอนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ

1. ท่านทราบหรือไม่ว่า จะมีการก่อสร้างและเปิดใช้โครงการฯ ดังกล่าว
- ☐ 1) ไม่ทราบ
- ☐ 2) ทราบ (ตอบข้อ 2.)
2. ถ้าทราบ ท่านทราบจากแหล่งใด
- ☐ 1) ป้ายโฆษณาของโครงการ
- ☐ 2) เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว แจ้งให้ทราบ
- ☐ 3) เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร ประชาสัมพันธ์
- ☐ 4) เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน
- ☐ 5) อื่นๆ ระบุ

3. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคม ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากขั้นตอนการรื้อถอนโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	ไม่มี	ระดับความรุนแรงของปัญหา	
			น้อย	ปานกลาง มาก
3.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม				
1) ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์				
2) เสียงดังจากการรื้อถอนและการคมนาคมขนส่ง				
3) กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร				
4) ขยะมูลฝอยจากการรื้อถอน				
5) น้ำเสียจากกิจกรรมการรื้อถอนและบ้านพักคนงาน				
6) ความสั่นสะเทือนจากงานรื้อถอน				
7) ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดิน และเศษวัสดุรื้อถอน				
8) น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ				
9) การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ				
10) อื่นๆ ระบุ.....				
3.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1) โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์				
2) ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน				
3) มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ				
4) ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ				
5) สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล				
6) เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ				
7) อื่นๆ ระบุ.....				
3.3 ผลกระทบด้านสังคม				
1) ความเดือดร้อนราคาจากคนงานรื้อถอน				
2) ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น				
3) ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ				
4) เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น				
5) แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างด้าวมากขึ้น				

4. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคม ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบ	ไม่มี	ระดับความรุนแรงของปัญหา		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
4.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม				
1) ผู้ละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์				
2) เสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง				
3) กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร				
4) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง				
5) น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน				
6) ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก				
7) ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง				
8) น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ				
9) การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ				
10)อื่นๆ ระบุ.....				
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1) โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์				
2) สงสเลตอระบงบการได้อินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง				
3) มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ				
4) สงสเลตอความปลอดวัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ				
5) สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล				
6) เฝินมาจะให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ				
7)อื่นๆ ระบุ.....				
4.3 ผลกระทบด้านสังคม				
1) ความเดือดร้อนด้านราคาจากคนงานก่อสร้าง				
2) ปัญหอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น				
3) ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการไม่เพียงพอ				
4) เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น				
5) แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้ามาเพิ่มขึ้น				

5. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคม ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากขั้นตอนการเปิดดำเนินการของโครงการ

ผลกระทบ	ไม่มี	ระดับความรุนแรงของปัญหา		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
5.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม				
1) ผู้ละอองจากการยนต์เข้า-ออกโครงการ				
2) เสียงดังจากการยนต์เข้า-ออกโครงการ				
3) กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์				
4) ขยะมูลฝอยจากโครงการ				
5) น้ำเสียจากโครงการ				
6) อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น				
7) ฝนของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม				
8) การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ				
9) อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้น จากระบบระบายความร้อนของเครื่องปรับอากาศ				
10)อื่นๆ ระบุ.....				
5.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1) โรคระบบทางเดินหายใจไอเสียรถยนต์จากโครงการ				
2) ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน				
3) มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น				
4) ได้รับอุบัติเหตุจากการยนต์เข้า-ออกโครงการ				
5) สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล				
6) เฝินมาจะให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ				
7)อื่นๆ ระบุ.....				
5.3 ผลกระทบด้านสังคม				
1) ปัญหอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น				
2) ความไม่เพียงพอของระบบสาธารณูปโภค (เช่น น้ำประปา ไฟฟ้า เป็นต้น) และสาธารณูปการ (เช่น ที่ทำการต่างๆ สถานศึกษา สถานบริการด้านสาธารณสุข สถานีตำรวจ ฯลฯ)				
3) เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น				
4) มีการจ้างงานคนในชุมชน				
5) เกิดความแออัดเนื่องจากมีการเข้ามาอาศัยในชุมชนมากขึ้น				
6) การย้ายออกจากพื้นที่ เนื่องจากการมีโครงการ (เช่น เกิดความรำคาญ เว้นคืนที่ดิน เป็นต้น)				
7) ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง				
8) วัฒนธรรมประเพณีของชุมชนเปลี่ยนแปลงไป				
9) เกิดการเปลี่ยนแปลงอาชีพ/อาชีพดั้งเดิมเปลี่ยนแปลงไป				

6. คิดเห็นว่าในภาพรวมของท่านที่มีต่อโครงการคิดว่ามีผลกระทบอย่างไร
- ☐ 1) ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ

☐ 2) ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก
- ☐ 3) พอ ๆ กัน

☐ 4) ไม่ทราบ
7. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการก่อสร้างโครงการ
- ☐ 1) เห็นด้วย เหตุผล.....

☐ 2) ไม่เห็นด้วย เหตุผล.....

☐ 3) ไม่แสดงความคิดเห็น
8. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ
- 1.....

2.....

3.....

ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจ

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

.....

ชุดที่.....

แบบสำรวจความคิดเห็นสำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน/บุคคล

โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น.....

วันที่ เดือน พ.ศ.

รายละเอียดโครงการ

เนื่องด้วย บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด มีแผนพัฒนาที่ดินบริเวณ ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขต
สำหรับกรุงเทพมหานคร 10120 โดยปัจจุบันเป็นบ้านพักอาศัย 4 หลัง และสถานประกอบการ (อู่ซ่อมรถ) 1 แห่ง ซึ่งจะ
พัฒนาเป็นโครงการอาคารชุดพักอาศัย ภายใต้ชื่อ “โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)” โครงการนี้มี
กลุ่มเป้าหมายหลักเป็นลูกค้าที่ต้องการพักอาศัยในย่านเขตสาทร ทั้งนี้คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน โดย
เริ่มก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน และคาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดดำเนินการได้ประมาณปี
พ.ศ. 2564

ทั้งนี้ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2562) เรื่อง “กำหนดโครงการ
กิจการ หรือดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และ
เงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม” ระบุว่า อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วย
การควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้าง “โครงการ ธนา แอสตรา
(Thana Astra)” ซึ่งมีลักษณะเป็นอาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุดพักอาศัย
154 ห้อง และที่จอดรถ 68 คัน จึงเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานตามกฎหมายดังกล่าว โดยเจ้าโครงการมอบหมาย
ให้บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ภายในวันที่ 1 กันยายน รอบพื้นที่
ตั้งโครงการ

ระยะเวลาที่นำท่วมขังนานเท่าใด.....

ตอนที่ 4 ข้อมูลสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

1. ปัจจุบันบริเวณชุมชนของท่าน ได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาล้างแ้วลล้อมและสิ่งทมหรือไม่ อย่างไร

ประเภท	ไม่ได้รับ	ได้รับ (แหล่งที่มา) ¹	ช่วงเวลาที่ได้รับ ความเดือดร้อน ร้อยละ(ช่วงเวลา) ²	ระดับความรำคาน	
				น้อย	มาก
1) สิ่งต้ง					
2) ฝุ่นละออง					
3) ขยะมูลฝอย					
4) น้ำเสีย					
5) น้ำท่วมขัง					
6) การจราจรติดขัด					
7) กลิ่นเหม็น					
8) อากาศกรรรม/ ลักขไม่ย					
9) บาเสพติด					
10) อื่นๆ.....					

1. แหล่งที่มา ของ
- 1.1 เลียงคัง/ผู้เผลอง 1 = การจวจร 2 = อคาร/ส่วน้งาน 3 = สถานบ้แ่ง 4 = การก่อสร้าง 5 = อื่น ๆ ระบุ.....
- 1.2 ขยะมูลฝอย/น้ำเสีย 1 = บ้านเรือน 2 = อคาร/ส่วน้งาน 3 = โรงงานอุตสาหกรร 4 = โรงก่อสร้าง 5 = โรงแรม 6 = อื่นๆ ระบุ.....
- 1.3 น้ำท่วมขัง 1 = ฝนตก 2 = ท้องบยกน้ำอุดตัน 3 = ไม่มีทางระบายน้ำ 4 = อื่นๆ ระบุ.....
- 1.4 กลิ่นเหม็น 1 = น้ำเน่าเสีย 2 = ขยะเน่าเสีย 3 = ไลเสียจกรรรม 4 = พื้นที่กศศกรร 5 = อื่น ๆ.....
- 1.5 การจราจรติดขัด 1 = ปริมาณรถยบตันบน้ 2 = สภาพทมไม่ดี 3 = อัตราการระบายรถบด 4 = ไม่เคารพกฎจราจร 5 = อื่น ๆ.....
- 1.6 อากาศกรรรม/ ลักขไม่ย / บาเสพติด 1 = บั้หว่ว่งงาน 2 = ความแออัดของชุมชน 3 = ปริมาณประชากรเกินขึ้น 4 = ความครียด
2. ช่วงเวลาที่ได้รับความเดือดร้อนรำคาน 1 = ตลอดวัน 2 = บางวัน 3 = เฉพาะช่วงเวลา (เช้า/คางวัน/เย็น/คางเทม)
- 4 = ไม่แน่นอน 5 = อื่นๆ.....

ตอนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ

1. ท่านทราบหรือไม่ว่า จะมีการก่อสร้างและเปิดใช้โครงการฯ ดังกล่าว
- ☐ 1) ไม่ทราบ
- ☐ 2) ทราบ (ตอบข้อ 2.)
2. ถ้าทราบ ท่านทราบจากแหล่งใด
- ☐ 1) ป้ายโฆษณาของโครงการ
- ☐ 2) เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว แ่งให้ทราบ
- ☐ 3) เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร ประชาสัมพันธ์
- ☐ 4) เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้านหรือที่ทำงาน
- ☐ 5) อื่นๆ ระบุ.....

3. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคม ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการรื้อถอนโครงการ

ผลกระทบ	ไม่มี	ระดับความรุนแรงของปัญหา	
		น้อย	มาก
3.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม			
1) ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและขนส่งวัสดุอุปกรณ์			
2) เสียงดังจากการรื้อถอนและการขนคานขนส่ง			
3) กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร			
4) ขยะมูลฝอยจากการรื้อถอน			
5) น้ำเสียจากกิจกรรมการรื้อถอนและบ้านพักคนงาน			
6) ความสั่นสะเทือนจากงานรื้อถอน			
7) ขยะบายน้ำอุดตันจากเคเคดิน และเศษวัสดุรื้อถอน			
8) น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ			
9) การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ			
10) อื่นๆ ระบุ.....			
3.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ			
1) โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์			
2) สัมผัสต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน			
3) มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ			
4) สัมผัสด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ			
5) สร้างความเครียด ความรำคาน และความวิตกกังวล			
6) เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ			
7) อื่นๆ ระบุ.....			
3.3 ผลกระทบด้านสังคม			
1) ความเดือดร้อนรำคานจากคนงานรื้อถอน			
2) ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขไม่ย เพิ่มขึ้น			
3) ระบบสาธารณูปโภคไม่เพียงพอ			
4) เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น			
5) แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างวัฒนธรรม			

4. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคม ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบ	ไม่มี	ระดับความรุนแรงของปัญหา		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
4.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม				
1) ผู้ละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์				
2) เสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง				
3) กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร				
4) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง				
5) น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน				
6) ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก				
7) ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง				
8) น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ				
9) การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ				
10)อื่นๆ ระบุ.....				
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1) โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์				
2) ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง				
3) มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ				
4) ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ				
5) สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล				
6) เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ				
7) อื่นๆ ระบุ.....				
4.3 ผลกระทบด้านสังคม				
1) ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง				
2) ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น				
3) ระบบสาธารณสุขปกติและสาธารณสุขบริการไม่เพียงพอ				
4) เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น				
5) แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างวัฒนธรรม				

5. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคม ที่คาดว่าจะเกิดจากการปิดดำเนินการของโครงการ

ผลกระทบ	ไม่มี	ระดับความรุนแรงของปัญหา		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
5.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม				
1) ผู้ละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ				
2) เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ				
3) กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์				
4) ขยะมูลฝอยจากโครงการ				
5) น้ำเสียจากโครงการ				
6) อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น				
7) เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม				
8) การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ				
9) อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้น จากระบบระบายความร้อนของเครื่องปรับอากาศ				
10) อื่นๆ ระบุ.....				
5.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1) โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ				
2) ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน				
3) มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น				
4) ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ				
5) สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล				
6) เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ				
7) อื่นๆ ระบุ.....				
5.3 ผลกระทบด้านสังคม				
1) ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น				
2) ระบบสาธารณสุขปกติและสาธารณสุขบริการไม่เพียงพอ				
3) เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น				
4) มีการจ้างงานคนในชุมชน				
5) เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอาศัยในชุมชนมากขึ้น				
6) มีการย้ายออกจากพื้นที่ เนื่องจากโครงการ				
7) ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง				
8) วัฒนธรรมประเพณีของชุมชนเปลี่ยนแปลงไป				
9) การเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพ				

6. ความคิดเห็นในภาพรวมของท่านที่มีต่อโครงการคิดว่ามีผลกระทบอย่างไร
- ☐ 1) ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ
- ☐ 2) ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก
- ☐ 3) พอ ๆ กัน
- ☐ 4) ไม่ทราบ
7. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ
- ☐ 1) เห็นด้วย เหตุผล.....
- ☐ 2) ไม่เห็นด้วย เหตุผล.....
- ☐ 3) ไม่แสดงความคิดเห็น
8. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ
- 1)
- 2)
- 3)

ขอขอบคุณทุกท่านที่ได้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจ

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

.....

แบบตอบรับการให้ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น.....
วันที่ เดือน พ.ศ.

ชื่อหน่วยงาน/ร้าน/บริษัท.....
ชื่อ-นามสกุล.....
ตำแหน่งในหน่วยงาน/บริษัทฯ/สถานภาพในครัวเรือน.....
เลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....
แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....
โทรศัพท์..... E-mail:

กรุณากรอกเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก

- ☐ ยินดีให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้รับกรอกข้อมูล
เรียบร้อยแล้วพร้อมใบตอบรับนี้
- ☐ ไม่สามารถให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง
เนื่องจาก (กรุณาระบุ)
อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้คน.....
ตำแหน่ง/สถานภาพในครอบครัว.....
เป็นตัวแทนของหน่วยงาน/ครอบครัว ในการให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้รับกรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วพร้อมใบตอบรับนี้
- ☐ ไม่ขอแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ
เนื่องจาก (กรุณาระบุ)

ลงชื่อ
(.....)

...../...../.....

-----ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ได้ความร่วมมือมา ณ ที่นี้-----

หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ
น.ส. ทัดพิชา เปมะศิริ โทร 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

รายละเอียดโครงการ
โครงการ ธนา แอสทรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

1. ความเป็นมาและความจำเป็นในการดำเนินโครงการ

จากการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่เข้ามา ทำให้ในหลายพื้นที่มีความเจริญในด้านพาณิชยกรรม ส่งผลให้เกิดความต้องการบริการด้านที่พักอาศัยเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น จึงเกิดการพัฒนาโครงการหลายประเภท เพื่อให้บริการด้านที่พักอาศัยรองรับความต้องการดังกล่าว บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด จึงได้ทำการพัฒนาที่ดินบริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ภายใต้ชื่อ “โครงการ ธนา แอสทรา (Thana Astra)”

2. รายละเอียดโครงการ

- **ที่ตั้งโครงการ:** ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (รูปที่ 1)
- **พื้นที่ดินโครงการ:** 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868.0 ตารางเมตร
- **พื้นที่โครงการปัจจุบัน:** ปัจจุบันเป็นบ้านพักอาศัย 4 หลัง และสถานประกอบการ (อยู่กรรม) 1 แห่ง
- **ระยะเวลาก่อสร้าง:** จะเริ่มก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดดำเนินการได้ประมาณปี พ.ศ. 2564
- **ลักษณะโครงการ:** อาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุดพักอาศัยจำนวน 154 ห้อง และที่จอดรถ จำนวน 68 คัน (ผังบริเวณโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2 และแบบจำลองอาคาร ดังแสดงในรูปที่ 3)

- การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในอาคารโครงการ

อาคารสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น

ชั้นใต้ดิน (B1) เป็นห้องงานระบบประปาและไฟฟ้า ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องจักรรีด ที่จอดรถทางวิ่งรถ ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

ชั้นที่ 1 เป็นห้องควบคุมไฟฟ้า ห้องพักขยะรวม ห้องน้ำ ห้องสำนักงานมีติดบุคลิก ห้องงานระบบสูบน้ำ ห้องรับรอง ที่จอดรถ ทางวิ่งรถ บันได โถงลิฟต์ ลิฟต์ ทางเดิน และพื้นที่สีเขียว

ชั้นที่ 2 ห้องชุดพักอาศัย ห้องพักผ่อนอยู่ประจำชั้น ห้องงานระบบไฟฟ้าประจำชั้น Co-Working Space ห้องออกกำลังกาย สระว่ายน้ำ ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ ลิฟต์ และพื้นที่สีเขียว

ชั้นที่ 3-7 ห้องชุดพักอาศัย ห้องพักผ่อนอยู่ประจำชั้น ห้องงานระบบไฟฟ้าประจำชั้น ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

ชั้นที่ 8 ห้องชุดพักอาศัย ห้องพักผ่อนอยู่ประจำชั้น ห้องงานระบบไฟฟ้าประจำชั้น พื้นที่ส่วนกลาง ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ ลิฟต์ และพื้นที่สีเขียว

• การจัดการระบบสาธารณูปโภคในโครงการ

- **การใช้น้ำ** โครงการจะขอรับบริการน้ำประปาจากการสำนักงานประปานครหลวงสำนักงานประปานครหลวง สาขาทุ่งมหาเมฆ
- **การจัดการน้ำเสีย** โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ ซึ่งติดตั้งบริเวณชั้นใต้ดิน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
- **การระบายน้ำ** โครงการจัดให้มีระบบพรวนน้ำภายในโครงการ และควบคุมอัตราการระบายน้ำไม่ให้เกินก่อนการพัฒนาโครงการ ก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ
- **การจัดการมูลฝอย** โครงการจัดให้มีการคัดแยกขยะภายในโครงการ ก่อนรวบรวมขนานเก็บยังห้องพักผ่อนอยู่รวม และประสานให้รถเก็บขยะสำนักงานเขตฯ เข้ามารวบรวมทุกวัน หรือตามความเหมาะสม

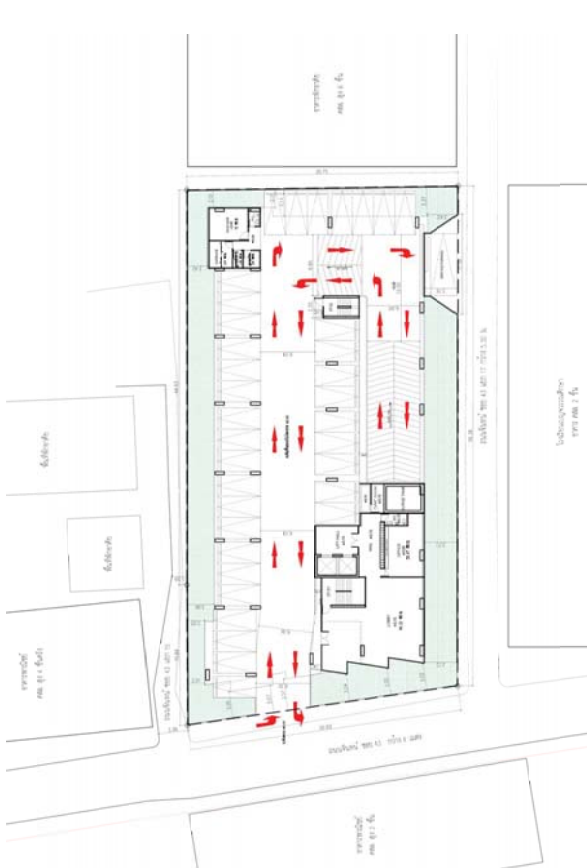
ผู้ประสานงาน : นางสาวพิชชา เปมะศิริ

โทรศัพท์ : 02-681-6669 ต่อ 509 โทรสาร : 02-681-6662

E-mail : tatpicha@proentech.com

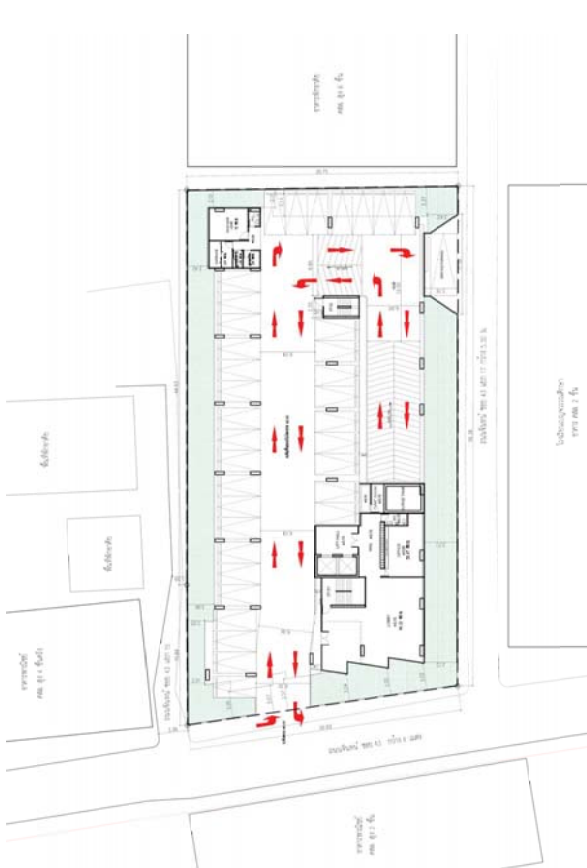
หมายเหตุ : รายละเอียดโครงการอาจมีการเปลี่ยนแปลง

หน้า 2/5



รูปที่ 2 ผังบริเวณโครงการ

หมายเหตุ : รายละเอียดโครงการอาจมีการเปลี่ยนแปลง



รูปที่ 1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

หมายเหตุ : รายละเอียดโครงการอาจมีการเปลี่ยนแปลง



รูปที่ 3 แบบจำลองอาคารโครงการ

หมายเหตุ : รายละเอียดโครงการจะมีการเปลี่ยนแปลง

หน้า 55

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ใน		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	รัศมี 100 เมตร		100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์						
1. สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ในครอบครัวหรือบริษัท						
1) เจ้าของบ้าน/เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เจ้าของสถานประกอบการ	120	73.7	144	46.3	44	53.0
2) คู่สมรสของเจ้าของบ้าน/สถานประกอบการ	18	11.0	161	51.8	39	47.0
3) ได้รับมอบหมายให้เป็นตัวแทนเจ้าของบ้าน/สถานประกอบการ ระบุเป็น	24	14.7	6	1.9	0	0.0
- ผู้จัดการร้าน/ ผู้จัดการกิจการแทน	3	12.5	1	16.7	0	0.0
- บุตร	4	16.6	5	83.3	0	0.0
- ผู้เช่า	16	66.7	0	0.0	0	0.0
- ญาติ	1	4.2	0	0.0	0	0.0
4) ไม่ระบุ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
2. อายุของผู้ให้สัมภาษณ์ (ปี)						
1) 20 - 30 ปี	9	5.5	44	14.1	5	6.0
2) 31 - 40 ปี	27	16.6	100	32.2	19	22.9
3) 41 - 50 ปี	41	25.2	105	33.8	34	41.0
4) 51 - 60 ปี	50	30.6	57	18.3	25	30.1
5) มากกว่า 60 ปีขึ้นไป (ไม่เกิน 75 ปี)	31	19.0	4	1.3	0	0.0
6) ไม่ระบุ	5	3.1	1	0.3	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
3. เพศของผู้ตอบแบบสอบถาม						
1) ชาย	71	43.6	142	45.7	43	51.8
2) หญิง	90	55.2	169	54.3	40	48.2
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
4. ศาสนา						
1) พุทธ	156	95.7	311	100.0	83	100.0
2) อิสลาม	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) คริสต์	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) ไม่ระบุ	6	3.7	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
5. ระดับการศึกษา						
1) ประถมศึกษา	47	28.8	32	10.3	11	13.3
2) มัธยมศึกษาตอนต้น	15	9.2	13	4.2	4	4.8
3) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	23	14.1	42	13.5	22	26.5
4) ปวส. / อนุปริญญา	24	14.7	46	14.8	4	4.8
5)ปริญญาตรี	41	25.2	173	55.6	41	49.4
6) สูงกว่าปริญญาตรี	4	2.5	5	1.6	1	1.2
7) กำลังศึกษา	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8) ไม่ได้เรียน	3	1.8	0	0.0	0	0.0
9) ไม่ระบุ	6	3.7	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
6. ภูมิลำเนาเดิม						
1) อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด	118	72.4	177	56.9	57	68.7
2) ย้ายมาจากที่อื่น	35	21.5	134	43.1	26	31.3
3) ไม่ระบุ	10	6.1	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
ย้ายมาจากจังหวัด						
1) เขตอื่นในกรุงเทพ	n=35		n=134		n=26	
2) ภาคกลาง	2	5.7	0	0.0	0	0.0
3) ภาคตะวันออก	6	17.2	46	34.4	8	30.8
4) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	0	0.0	7	5.2	0	0.0
5) ภาคเหนือ	18	51.4	65	48.5	15	57.7
	5	14.3	13	9.7	1	3.8

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
6) ภาคใต้	2	5.7	3	2.2	2	7.7
7) ไม่ระบุ	2	5.7	0	0.0	0	0.0
รวม	35	100.0	134	100.0	26	100.0
ระยะเวลาที่ย้ายมาจากภูมิลำเนาเดิม รวมทั้งหมด (ปี)						
1) น้อยกว่า 5 ปี	7	20.0	24	17.9	3	11.5
2) 6 – 10 ปี	8	22.9	44	32.8	16	61.6
3) 11 – 15 ปี	5	14.3	30	22.4	3	11.5
4) 16 – 20 ปี	1	2.9	30	22.4	4	15.4
5) มากกว่า 20 ปี	13	37.0	6	4.5	0	0.0
6) ไม่ระบุ	1	2.9	0	0.0	0	0.0
รวม	35	100.0	134	100.0	26	100.0
7. สาเหตุที่ย้ายมาอยู่บริเวณนี้	n=35		n=134		n=26	
1) มาทำงานที่นี่	25	71.4	77	57.5	19	73.1
2) มาหาที่อยู่อาศัย/ซื้อบ้านที่นี่	2	5.7	15	11.2	5	19.2
3) ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง	5	14.3	3	2.2	2	7.7
4) มาแต่งงานกับคนที่นี่	0	0.0	36	26.9	0	0.0
5) มาเรียนหนังสือ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) ย้ายมาอยู่กับบุตร	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7) ไม่ระบุ	3	8.6	3	2.2	0	0.0
รวม	35	100.0	134	100.0	26	100.0
8. ความคิดที่จะย้ายไปอยู่อาศัย หรือทำงานที่อื่น						
1) คิดจะย้าย สาเหตุที่ท่านคิดจะย้าย	2	1.2	14	4.5	6	7.2
- กลับไปอยู่บ้านที่ต่างจังหวัด	2	100.0	10	71.5	6	100.0
- ย้ายไปทำงานที่อื่น	0	0.0	3	21.4	0	0.0
- ไม่มีเหตุผล	0	0.0	1	7.1	0	0.0
2) ไม่คิดจะย้าย สาเหตุที่ท่านไม่คิดจะย้าย	142	87.2	279	89.7	69	83.2
- มีบ้านและครอบครัวอยู่แล้ว	17	12.0	40	14.3	1	1.4
- มีงานทำที่มั่นคงแล้ว/ทำงานที่นี่	23	16.2	29	10.4	6	8.7
- บ้านเกิดอยู่ที่นี่	82	57.7	189	67.7	55	79.8
- ใกล้ที่ทำงาน	1	0.7	6	2.2	0	0.0
- ที่อยู่ปัจจุบันก็ได้อยู่แล้ว	7	4.9	7	2.5	6	8.7
- ไม่มีเหตุผล	12	8.5	8	2.9	1	1.4
3) ไม่แน่ใจ	3	1.8	18	5.8	8	9.6
- ขึ้นอยู่กับครอบครัว	1	33.3	5	27.8	4	50.0
- ขึ้นอยู่กับอนาคตว่าจะย้ายหรือไม่	0	0.0	6	33.3	0	0.0
- ขึ้นอยู่กับสภาพเศรษฐกิจ	0	0.0	2	11.0	0	0.0
- ไม่ระบุเหตุผล	2	66.7	5	27.8	4	50.0
4) ไม่ระบุ	16	9.8	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
ตอนที่ 2 ข้อมูลทางเศรษฐกิจ						
1. อาชีพหลักของครอบครัว						
1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	105	64.4	144	46.3	34	41.0
2) รับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	6	3.7	44	14.1	9	10.8
3) พนักงานบริษัท/พนักงานโรงงาน	31	19.0	99	31.9	34	41.0
4) พนักงานรัฐวิสาหกิจ	2	1.2	20	6.4	4	4.8
5) รับจ้าง/ลูกจ้าง	8	4.9	4	1.3	2	2.4
6) ไม่ได้ประกอบอาชีพ	6	3.7	0	0.0	0	0.0
7) ไม่ระบุ	5	3.1	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ใน		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	รัศมี 100 เมตร		100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
2. รายได้รวมของครอบครัว						
1) น้อยกว่า 6,000 บาท/เดือน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) 6,001-8,000 บาท/เดือน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) 8,001-10,000 บาท/เดือน	0	0.0	7	2.3	0	0.0
4) 10,001-15,000 บาท/เดือน	3	1.8	11	3.5	2	2.4
5) 15,001-20,000 บาท/เดือน	18	11.0	37	11.9	8	9.6
6) 20,001-30,000 บาท/เดือน	31	19.0	94	30.1	15	18.1
7) 30,001-50,000 บาท/เดือน	10	6.1	68	21.9	7	8.4
8) 50,001-70,000 บาท/เดือน	5	3.1	12	3.9	12	14.5
9) 70,001-100,000 บาท/เดือน	1	0.6	5	1.6	1	1.2
10) 100,001-150,000 บาท/เดือน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11) 150,001 บาท/เดือน ขึ้นไป	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12) ไม่ระบุ	95	58.4	77	24.8	38	45.8
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
3. รายจ่ายรวมของครอบครัว						
1) น้อยกว่า 6,000 บาท/เดือน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) 6,001-8,000 บาท/เดือน	0	0.0	1	0.3	0	0.0
3) 8,001-10,000 บาท/เดือน	1	0.6	8	2.6	0	0.0
4) 10,001-15,000 บาท/เดือน	20	12.3	43	13.8	12	14.5
5) 15,001-20,000 บาท/เดือน	23	14.1	81	26.0	15	18.1
6) 20,001-30,000 บาท/เดือน	21	12.9	87	28.0	10	12.0
7) 30,001-50,000 บาท/เดือน	3	1.8	12	3.9	6	7.2
8) 50,001-70,000 บาท/เดือน	1	0.6	2	0.6	2	2.4
9) 70,001-100,000 บาท/เดือน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10) 100,001-150,000 บาท/เดือน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11) 150,001 บาท/เดือน ขึ้นไป	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12) ไม่ระบุ	94	57.7	77	24.8	38	45.8
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
4. ภาวะทางการเงินของครัวเรือน						
1) ไม่เพียงพอ	3	1.8	8	2.6	4	4.8
2) เพียงพอ มีเหลือเก็บ	129	79.2	206	66.2	71	85.6
3) เพียงพอ แต่ไม่เหลือเก็บ	17	10.4	94	30.2	7	8.4
4) ไม่ระบุ	14	8.6	3	1.0	1	1.2
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
5. จำนวนสมาชิกในครอบครัว						
จำนวนสมาชิกชาย (คน)	301	45.7	571	45.6	155	44.5
จำนวนสมาชิกหญิง (คน)	357	54.3	682	54.4	193	55.5
จำนวนสมาชิกในครัวเรือนรวมทั้งหมด (คน)	658	100.0	1253	100.0	348	100.0
จำนวนสมาชิกเฉลี่ย (คน)	4.04		4.03		4.19	
ตอนที่ 3 ข้อมูลการเข้าร่วมในการจัดกิจกรรม						
1. การเข้าร่วมการจัดกิจกรรมชุมชนของท่าน ภายในปีที่ผ่านมา						
1) เข้าร่วม	27	16.6	75	24.1	15	18.1
จำนวนรวม (ครั้ง/ปี)	72	-	159	-	47	-
ต่ำสุด (ครั้ง/ปี)	1	-	1	-	1	-
สูงสุด (ครั้ง/ปี)	4	-	4	-	3	-
จำนวนเฉลี่ย (ครั้ง/ปี)	2.67	-	2.12	-	3.13	-
2) ไม่เคยเข้าร่วมเลย (ข้ามไปตอบข้อ 2.2)	122	74.8	236	75.9	68	81.9
3) ไม่ระบุ	14	8.6	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	75	100.0	15	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
2. ประเภทของกิจกรรมที่ท่านเข้าร่วม (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)	n=27		n=75		n=15	
1) กิจกรรมทำบุญอาคาร/หมู่บ้าน	2	2.3	0	0.0	0	0.0
2) กิจกรรมฉลองปีใหม่	17	19.5	37	23.3	10	21.3
3) กิจกรรมวันเด็ก	17	19.5	28	17.6	13	27.7
4) กิจกรรมวันสงกรานต์	16	18.4	35	22.0	9	19.1
5) กิจกรรมวันคริสต์มาส	0	0.0	1	0.6	0	0.0
6) กิจกรรมวันฮัลโลวีน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7) กิจกรรมวันลอยกระทง	17	19.5	32	20.1	8	17.0
8) กิจกรรมพึ่งพระเทศน์	18	20.8	26	16.4	7	14.9
รวม	87	100.0	159	100.0	47	100.0
2.1 เหตุผลที่ท่านเข้าร่วมกิจกรรม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	n=27		n=75		n=15	
1) ต้องการรู้จักเพื่อนบ้านเพิ่มขึ้น	0	0.0	18	19.6	0	0.0
2) ต้องการทำกิจกรรมด้านขนบธรรมเนียมประเพณี	26	96.3	41	44.5	11	73.3
3) มีของรางวัลดึงดูดให้เข้าร่วม	0	0.0	2	2.2	0	0.0
4) กิจกรรมที่จัดมีความเหมาะสมและน่าสนใจ	1	3.7	31	33.7	4	26.7
รวม	27	100.0	92	100.0	15	100.0
2.2 เหตุผลที่ท่านไม่เข้าร่วมกิจกรรม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	n=122		n=236		n=68	
1) ไม่ได้รับข้อมูลข่าวสาร	37	27.8	24	9.6	8	11.0
2) กิจกรรมไม่น่าสนใจ	2	1.5	2	0.8	1	1.4
3) ไม่มีเวลาในการเข้าร่วม	87	65.4	221	88.4	58	79.4
4) ไม่กล้าที่จะเข้าร่วมกิจกรรม	2	1.5	3	1.2	4	5.5
5) อื่นๆ ไม่มีการจัดกิจกรรม	5	3.8	0	0.0	2	2.7
รวม	133	100.0	250	100.0	73	100.0
3. ท่านมีความสัมพันธ์กับเพื่อนบ้านในระดับใด						
1) ไม่รู้จักเพื่อนบ้านเลย	18	11.0	10	3.2	7	8.4
2) รู้จักแค่บ้าน/อาคารที่อยู่ข้างๆ กัน	125	76.8	294	94.5	76	91.6
3) รู้จักผู้ที่อยู่ในชุมชน	3	1.8	3	1.0	0	0.0
4) ไม่ระบุ	17	10.4	4	1.3	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
ตอนที่ 4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุข						
1. การเจ็บป่วยของท่านและสมาชิกในครอบครัวในปีที่ผ่านมา						
1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 4)	47	28.8	57	18.3	9	10.8
2) เคย	104	63.8	254	81.7	74	89.2
3) ไม่ระบุ	12	7.4	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
2. โรคที่เจ็บป่วยมากที่สุด (ตอบมากกว่า 1 คำตอบ)	n=104		n=254		n=74	
1) โรคหวัด/ทางเดินหายใจ	58	30.4	103	28.0	26	24.7
2) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	35	18.3	61	16.5	16	15.2
3) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	16	8.4	23	6.3	11	10.5
4) โรคผิวหนัง	11	5.8	30	8.2	14	13.3
5) โรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่าง ๆ	9	4.7	16	4.3	7	6.7
6) โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก	6	3.1	17	4.6	9	8.6
7) โรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ	2	1.1	21	5.7	4	3.8
8) โรคภูมิแพ้	29	15.2	51	13.9	12	11.4
9) โรคเบาหวาน	6	3.1	7	1.9	2	1.9
10) โรคความดันโลหิต	14	7.3	32	8.7	3	2.9
11) โรคไต	0	0.0	1	0.3	0	0.0
12) โรคหัวใจ	5	2.6	4	1.1	0	0.0
13) โรคหอบหืด	0	0.0	2	0.5	1	1.0
รวม	191	100.0	368	100.0	105	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
3. สถานพยาบาลที่เข้ารับการรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)	n=104		n=254		n=74	
1) โรงพยาบาล	66	54.1	146	50.9	43	48.3
2) คลินิก	17	13.9	78	27.2	24	27.0
3) ศูนย์บริการสาธารณสุข	3	2.5	15	5.2	3	3.4
4) ซื้อยากินเอง	36	29.5	48	16.7	19	21.3
รวม	122	100.0	287	100.0	89	100.0
4. ความพอเพียงของการให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่างๆ						
1) เพียงพอ	146	89.5	298	95.8	77	92.8
2) ไม่เพียงพอ	5	3.1	5	1.6	2	2.4
3) ไม่ทราบ	12	7.4	8	2.6	4	4.8
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
5. การตรวจสอบสุขภาพของท่านในรอบปี						
1) 1 ครั้ง/ปี	88	54.0	227	73.0	39	47.0
2) มากกว่า 1 ครั้ง/ปี	32	19.6	24	7.7	13	15.7
3) ไม่เคยตรวจสอบสุขภาพเลย	35	21.5	55	17.7	29	34.9
4) ไม่ระบุ / ไม่คิดเห็น	8	4.9	5	1.6	2	2.4
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
6. การออกกำลังกายของท่าน						
1) ไม่เคยออกกำลังกาย	57	35.0	106	34.1	25	30.1
2) 1 - 2 ครั้ง/สัปดาห์	68	41.7	152	48.9	31	37.4
3) มากกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์	30	18.4	48	15.4	25	30.1
4) ไม่ระบุ / ไม่คิดเห็น	8	4.9	5	1.6	2	2.4
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
7. แหล่งน้ำสาธารณะภายในชุมชนหรือสถานที่ทำงาน						
1) ไม่มี (ข้ามไปต่อข้อ 10)	149	91.4	311	100.0	83	100.0
2) มี ได้แก่	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่ระบุ / ไม่คิดเห็น	14	8.6	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
8. ท่านได้ใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำสาธารณะดังกล่าวหรือไม่	n=0		n=0		n=0	
1) ไม่ได้ใช้ประโยชน์ใดๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) ใช้ประโยชน์ โดยการ รดน้ำต้นไม้	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. คุณภาพของแหล่งน้ำสาธารณะ	n=0		n=0		n=0	
1) คุณภาพดี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) คุณภาพปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) คุณภาพไม่ดี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10. แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน/สถานที่ทำงานของท่าน						
10.1 น้ำบริโภค (น้ำดื่ม)						
1) น้ำกรองจากประปา	46	28.2	92	29.6	29	34.9
2) น้ำบาดาล	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ช้อน้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง /กวดจากตู้	112	68.7	219	70.4	54	65.1
4) ไม่ระบุ	5	3.1	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
10.2 น้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซักล้าง อาบน้ำ ใช้ในครอบครัว)						
1) น้ำประปา	158	96.9	311	100.0	83	100.0
2) น้ำบาดาล	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ช้อน้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) น้ำในแม่น้ำ ลำคลอง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5) ไม่ระบุ	5	3.1	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
11. การกักน้ำเสีย/น้ำทิ้ง จากครัวเรือน/สถานที่ทำงานของท่าน						
1) ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	158	96.9	311	100.0	83	100.0
2) ระบายลงแม่น้ำ/ลำคลองโดยตรง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ปล่อยซึมลงดิน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) ไม่ระบุ	5	3.1	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
12. การกำจัดขยะมูลฝอย จากครัวเรือน/สถานที่ทำงานของท่าน						
1) ใส่ถังรอรถเก็บขยะ กทม. มาเก็บ	158	96.9	311	100.0	83	100.0
2) ผัง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) เผาบริเวณบ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) กองทิ้งไว้นอกบ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5) ไม่ระบุ	5	3.1	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
13. ปัญหาที่พบบ่อยในชุมชนของท่าน						
1) ไม่เคยท่วม	133	81.5	304	97.7	77	92.8
2) ท่วมทุกปี	12	7.4	0	0.0	0	0.0
3) เคยท่วม นานๆ ครั้ง	13	8.0	7	2.3	6	7.2
4) ไม่ระบุ	5	3.1	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
กรณีน้ำเคยท่วม	n=25		n=7		n=6	
1. ระดับความสูง (เซ็นติเมตร)						
- สูง 5 - 10 เซ็นติเมตร	10	40.0	1	14.3	0	0.0
- สูง 11 - 20 เซ็นติเมตร	5	20.0	4	57.1	4	66.7
- สูง 21 - 30 เซ็นติเมตร	10	40.0	2	28.6	2	33.3
รวม	25	100.0	7	100.0	6	100.0
2. ระยะเวลาที่ท่วมขังนาน (วัน)						
- ไม่เกิน 1 วัน	25	100.0	7	100.0	6	100.0
- 1 - 2 วัน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	25	100.0	7	100.0	6	100.0
ตอนที่ 5 ข้อมูลสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน						
5.1 ความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม บริเวณรอบๆ ที่พักอาศัย/หน่วยงานของท่าน						
1. เสียงดัง						
1) ไม่ได้รับ	34	20.9	48	15.4	21	25.3
2) ได้รับ	128	78.5	263	84.6	62	74.7
3) ไม่ระบุ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
ระดับความรำคาญ	n=128		n=263		n=62	
1. น้อย	5	3.9	42	16.0	13	21.0
2. ปานกลาง	100	78.1	198	75.3	47	75.8
3. มาก	23	18.0	23	8.7	2	3.2
รวม	128	100.0	263	100.0	62	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.14		1.93		1.82	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.448		0.493		0.463	
แหล่งที่มา (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)	n=128		n=263		n=62	
1. รถยนต์บนถนน/การจราจร	117	84.8	257	95.2	62	95.4
2. อาคารสำนักงาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. สถานบันเทิง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. การก่อสร้าง	21	15.2	13	4.8	3	4.6
รวม	138	100.0	270	100.0	65	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
<u>ช่วงเวลาที่ได้รับความสะดวก</u>	n=128		n=263		n=62	
1. ตลอดทั้งวัน	72	56.3	193	73.5	35	56.5
2. บางวัน	3	2.3	18	6.8	4	6.5
3. เฉพาะช่วงเวลา เข้า /กลางวัน/เย็น/กลางคืน	48	37.5	38	14.4	21	33.8
4. ไม่แน่นอน	5	3.9	14	5.3	2	3.2
รวม	128	100.0	263	100.0	62	100.0
2. ฝุ่นละออง						
1) ไม่ได้รับ	18	11.0	30	9.6	18	21.7
2) ได้รับ	143	87.8	281	90.4	65	78.3
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
<u>ระดับความรำคาญ</u>	n=143		n=281		n=65	
1. น้อย	8	5.6	19	6.8	11	16.9
2. ปานกลาง	92	64.3	107	38.1	41	63.1
3. มาก	43	30.1	155	55.1	13	20.0
รวม	143	100.0	281	100.0	65	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.24		2.48		2.03	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.547		0.622		0.612	
<u>แหล่งที่มา (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)</u>	n=143		n=281		n=65	
1. รถยนต์บนถนน/การจราจร	126	87.5	269	95.7	61	93.8
2. อาคาร/สำนักงาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. สถานบันเทิง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. การก่อสร้าง	18	12.5	12	4.3	4	6.2
รวม	144	100.0	281	100.0	65	100.0
<u>ช่วงเวลาที่ได้รับความสะดวก</u>	n=143		n=281		n=65	
1. ตลอดทั้งวัน	69	48.3	204	72.6	35	53.9
2. บางวัน	6	4.2	12	4.3	6	9.2
3. เฉพาะช่วงเวลา เข้า /กลางวัน/เย็น/กลางคืน	59	41.2	58	20.6	21	32.3
4. ไม่แน่นอน	9	6.3	7	2.5	3	4.6
รวม	143	100.0	281	100.0	65	100.0
3. ขยะมูลฝอย						
1) ไม่ได้รับ	140	85.9	280	90.0	71	85.5
2) ได้รับ	22	13.5	31	10.0	12	14.5
3) ไม่ระบุ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
<u>ระดับความรำคาญ</u>	n=22		n=31		n=12	
1. น้อย	10	45.4	12	38.7	6	50.0
2. ปานกลาง	8	36.4	16	51.6	6	50.0
3. มาก	4	18.2	3	9.7	0	0.0
รวม	22	100.0	31	100.0	12	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.73		1.71		1.50	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.767		0.643		0.522	
<u>แหล่งที่มา</u>	n=22		n=31		n=12	
1. บ้านเรือน	20	91.0	28	90.3	12	100.0
2. อาคาร/สำนักงาน	1	4.5	0	0.0	0	0.0
3. การก่อสร้าง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ร้านค้า/แผงลอย/สถานประกอบการ	0	0.0	2	6.5	0	0.0
5. คอนโด/อพาร์ทเมนต์/โรงแรม	1	4.5	1	3.2	0	0.0
รวม	22	100.0	31	100.0	12	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
<u>ช่วงเวลาที่ได้รับความสะดวก</u>	n=22		n=31		n=12	
1. ตลอดทั้งวัน	14	63.7	23	74.2	9	75.0
2. บางวัน	3	13.6	5	16.1	2	16.7
3. เฉพาะช่วงเวลา เข้า/กลางวัน/เย็น/กลางคืน	0	0.0	1	3.2	0	0.0
4. ไม่แน่นอน	5	22.7	2	6.5	1	8.3
รวม	22	100.0	31	100.0	12	100.0
4. น้ำเสีย						
1) ไม่ได้รับ	152	93.3	283	91.0	72	86.7
2) ได้รับ	10	6.1	28	9.0	11	13.3
3) ไม่ระบุ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
<u>ระดับความรำคาญ</u>	n=10		n=28		n=11	
1. น้อย	6	60.0	6	21.4	3	27.3
2. ปานกลาง	3	30.0	18	64.3	7	63.6
3. มาก	1	10.0	4	14.3	1	9.1
รวม	10	100.0	28	100.0	11	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.50		1.93		1.82	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.707		0.604		0.603	
<u>แหล่งที่มา</u>	n=10		n=28		n=11	
1. บ้านเรือน	10	100.0	27	96.4	11	100.0
2. อาคาร/สำนักงาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. ร้านค้า/แผงลอย	0	0.0	1	3.6	0	0.0
4. โรงแรม/คอนโด/อพาร์ทเมนต์	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	10	100.0	28	100.0	11	100.0
<u>ช่วงเวลาที่ได้รับความสะดวก</u>	n=10		n=28		n=11	
1. ตลอดทั้งวัน	5	50.0	27	96.4	7	63.6
2. บางวัน	2	20.0	0	0.0	2	18.2
3. เฉพาะช่วงเวลา เข้า/กลางวัน/เย็น/กลางคืน	0	0.0	1	3.6	0	0.0
4. ไม่แน่นอน	3	30.0	0	0.0	2	18.2
รวม	10	100.0	28	100.0	11	100.0
5. น้ำท่วมขัง						
1) ไม่ได้รับ	137	84.1	304	97.7	76	91.6
2) ได้รับ	25	15.3	7	2.3	7	8.4
3) ไม่ระบุ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
<u>ระดับความรำคาญ</u>	n=25		n=7		n=7	
1. น้อย	5	20.0	3	42.9	1	14.3
2. ปานกลาง	10	40.0	3	42.9	6	85.7
3. มาก	10	40.0	1	14.2	0	0.0
รวม	25	100.0	7	100.0	7	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.20		1.71		1.86	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.764		0.756		0.378	
<u>แหล่งที่มา (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)</u>	n=25		n=7		n=7	
1. ฝนตกหนัก	20	60.6	2	28.6	2	28.6
2. ท่อระบายน้ำอุดตัน/น้ำฝนระบายไม่ทัน	13	39.4	4	57.1	5	71.4
3. ไม่มีทางระบายน้ำ	0	0.0	1	14.2	0	0.0
รวม	33	100.0	7	100.0	7	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
<u>ช่วงเวลาที่ได้รับความสะดวก</u>	n=25		n=7		n=7	
1. ตลอดทั้งวัน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2. บางวัน	3	12.0	0	0.0	0	0.0
3. เฉพาะช่วงฤดูฝน	17	68.0	7	100.0	6	85.7
4. ไม่แน่นอน	5	20.0	0	0.0	1	14.3
รวม	25	100.0	7	100.0	7	100.0
6. การจราจรติดขัด						
1) ไม่ได้รับ	8	4.9	22	7.1	5	6.0
2) ได้รับ	154	94.5	289	92.9	78	94.0
3) ไม่ระบุ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
<u>ระดับความรำคาญ</u>	n=154		n=289		n=78	
1. น้อย	9	5.8	17	5.9	5	6.4
2. ปานกลาง	37	24.0	98	33.9	30	38.5
3. มาก	108	70.2	174	60.2	43	55.1
รวม	154	100.0	289	100.0	78	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.64		2.54		2.49	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.591		0.606		0.619	
<u>แหล่งที่มา (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)</u>	n=154		n=289		n=78	
1. ปริมาณรถยนต์หนาแน่น	149	93.1	266	81.6	64	76.1
2. สภาพถนนไม่ดี/ถนนคับแคบ	9	5.6	18	5.5	11	13.1
3. อัตราการระบายรถยนต์ต่ำ	0	0.0	12	3.7	4	4.8
4. ไม่เคยพบกฎจราจร	2	1.3	30	9.2	5	6.0
รวม	160	100.0	326	100.0	84	100.0
<u>ช่วงเวลาที่ได้รับความสะดวก</u>	n=154		n=289		n=78	
1. ตลอดทั้งวัน	80	51.9	25	8.7	11	14.1
2. บางวัน	4	2.6	31	10.7	18	23.1
3. เฉพาะช่วงเวลา เข้า/เย็น	62	40.3	224	77.5	43	55.1
4. ไม่แน่นอน	8	5.2	9	3.1	6	7.7
รวม	154	100.0	289	100.0	78	100.0
7. กลิ่นเหม็น						
1) ไม่ได้รับ	130	79.8	275	88.4	74	89.2
2) ได้รับ	32	19.6	36	11.6	9	10.8
3) ไม่ระบุ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
<u>ระดับความรำคาญ</u>	n=32		n=36		n=9	
1. น้อย	4	12.5	10	27.8	2	22.2
2. ปานกลาง	23	71.9	24	66.6	7	77.8
3. มาก	5	15.6	2	5.6	0	0.0
รวม	32	100.0	36	100.0	9	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.03		1.78		1.78	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.538		0.540		0.441	
<u>แหล่งที่มา</u>	n=32		n=36		n=9	
1. น้ำเน่าเสีย	3	9.4	4	11.1	1	11.1
2. ขยะเน่าเสีย	2	6.2	21	58.3	2	22.2
3. ไอเสียจากรถยนต์	27	84.4	11	30.6	6	66.7
รวม	32	100.0	36	100.0	9	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
<u>ช่วงเวลาที่ได้รับความสะดวก</u>	n=32		n=36		n=9	
1. ตลอดทั้งวัน	15	46.9	12	33.3	3	33.3
2. บางวัน	6	18.7	13	36.2	0	0.0
3. เฉพาะช่วงเวลา เข้า / กลางวัน/เย็น/กลางคืน	7	21.9	7	19.4	6	66.7
4. ไม่แน่นอน	4	12.5	4	11.1	0	0.0
รวม	32	100.0	36	100.0	9	100.0
8. อาชญากรรม/ ลักขโมย						
1) ไม่ได้รับ	155	95.1	300	96.5	81	97.6
2) ได้รับ	7	4.3	11	3.5	2	2.4
3) ไม่ระบุ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
<u>ระดับความรำคาญ</u>	n=7		n=11		n=2	
1. น้อย	4	57.1	3	27.3	1	50.0
2. ปานกลาง	1	14.3	8	72.7	1	50.0
3. มาก	2	28.6	0	0.0	0	0.0
รวม	7	100.0	11	100.0	2	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.71		1.73		1.50	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.951		0.467		0.707	
<u>แหล่งที่มา (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)</u>	n=7		n=11		n=2	
1. ชุมชนคนงานต่างดาว	6	75.0	1	9.1	0	0.0
2. ชุมชนแออัด	0	0.0	2	18.2	0	0.0
3. วัยรุ่นติดยาเสพติด	2	25.0	8	72.7	2	100.0
รวม	8	100.0	11	100.0	2	100.0
<u>ช่วงเวลาที่ได้รับความสะดวก</u>	n=7		n=11		n=2	
1. ตลอดทั้งวัน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2. บางวัน	1	14.3	4	36.4	0	0.0
3. เฉพาะช่วงเวลากลางวัน	0	0.0	2	18.2	1	50.0
4. ไม่แน่นอน	6	85.7	5	45.4	1	50.0
รวม	7	100.0	11	100.0	2	100.0
9. ปัญหาเสพติด						
1) ไม่ได้รับ	151	92.7	286	92.0	77	92.8
2) ได้รับ	11	6.7	25	8.0	6	7.2
3) ไม่ระบุ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
<u>ระดับความรำคาญ</u>	n=11		n=25		n=6	
1. น้อย	3	27.3	14	56.0	2	33.3
2. ปานกลาง	7	63.6	10	40.0	4	66.7
3. มาก	1	9.1	1	4.0	0	0.0
รวม	11	100.0	25	100.0	6	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.82		1.48		1.67	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.603		0.586		0.516	
<u>แหล่งที่มา (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)</u>	n=11		n=25		n=6	
1. ชุมชนคนงานต่างดาว / คนต่างถิ่น	3	23.1	3	12.0	0	0.0
2. ชุมชนแออัด	1	7.7	3	12.0	1	16.7
3. เด็กวัยรุ่น	9	69.2	19	76.0	5	83.3
รวม	13	100.0	25	100.0	6	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
ช่วงเวลาที่ได้รับความสะดวก	n=11		n=25		n=6	
1. ตลอดทั้งวัน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2. บางวัน	0	0.0	2	8.0	0	0.0
3. เฉพาะช่วงเวลากลางคืน	0	0.0	5	20.0	1	16.7
4. ไม่นั่นเอง	11	100.0	18	72.0	5	83.3
รวม	11	100.0	25	100.0	6	100.0
ตอนที่ 6 ข้อมูลด้านระบบสัญญาณโทรทัศน์ของครอบครัว/สถานประกอบการ						
1. ปัจจุบัน บ้านหรือที่ทำงานของท่านมีโทรทัศน์หรือไม่						
1) มี	143	87.8	308	99.0	83	100.0
2) ไม่มี (ข้ามตอบตอนที่ 7)	9	5.5	0	0.0	0	0.0
3) ไม่ระบุ / ไม่คิดเห็น	11	6.7	3	1.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
2. บ้าน/สถานที่ทำงานของท่านใช้อุปกรณ์รับสัญญาณโทรทัศน์แบบใด	n=143		n=308		n=83	
1) ปีกับสัญญาณโทรทัศน์หรือเสาอากาศโทรทัศน์ (ข้ามตอบข้อ 5)	4	2.8	2	0.6	0	0.0
2) กล่องทีวี ระบบดิจิตอล (ข้ามตอบข้อ 5)	5	3.5	25	8.1	7	8.4
3) จานรับสัญญาณดาวเทียม	99	69.2	237	77.0	58	69.9
4) เส้นใยแก้วนำแสง (Fiber Optic)	35	24.5	44	14.3	18	21.7
รวม	143	100.0	308	100.0	83	100.0
3. ประเภทจานรับสัญญาณดาวเทียมที่ท่านใช้อยู่	n=99		n=237		n=58	
1) จานดาวเทียมระบบ KU-Band ระบุ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)	60	60.0	212	89.4	43	74.1
- ทรูวิชั่น	52	86.7	184	86.8	36	83.7
- สามารถ	3	5.0	7	3.3	2	4.7
- เคเบิล ท้องถิ่น	5	8.3	21	9.9	5	11.6
2) จานดาวเทียมระบบ C-Band	23	23.0	13	5.5	4	6.9
3) จานดาวเทียมระบบ CKU Band	16	16.0	12	5.1	9	15.5
4) ไม่ทราบ/ไม่ระบุ	1	1.0	0	0.0	2	3.4
รวม	100	100.0	237	99.9	58	100.0
4. การรับชมช่องโทรทัศน์จากจานดาวเทียมที่บ้าน /สถานประกอบการ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)	n=99		n=237		n=58	
1) ช่องฟรีทีวีของไทย (สถานีโทรทัศน์ช่อง 3 5 7 9 NBT และ Thai PBS)	98	37.3	235	47.6	58	43.9
2) ช่องฟรีทีวีต่างประเทศ	67	25.5	65	13.2	32	24.2
3) ช่องเคเบิลทีวีท้องถิ่น/รายการ ทรูวิชั่น	70	26.6	170	34.3	36	27.4
4) ช่องเคเบิลทีวีในต่างประเทศ	28	10.6	24	4.9	6	4.5
รวม	263	100.0	494	100.0	132	100.0
5. ความชัดเจนในการรับชมรายการโทรทัศน์	n=143		n=308		n=83	
1) ชัดเจน	142	99.3	306	99.4	82	98.8
2) ไม่ชัดเจน ระบุสาเหตุ	1	0.7	2	0.6	1	1.2
- ตึกอาคารบังสัญญาณ	1	100.0	2	100.0	1	100.0
รวม	143	100.0	308	100.0	83	100.0
6. ผลกระทบจากโครงการต่อสัญญาณโทรทัศน์ในบ้าน/ที่ทำงานของท่าน						
1) ไม่มี	150	92.0	311	100.0	83	100.0
2) มี ระบุสาเหตุ	6	3.7	0	0.0	0	0.0
- บ้านอยู่ใกล้โครงการอาจมีผลกระทบ	2	33.3	0	0.0	0	0.0
- สัญญาณอ่อนเนื่องจากผู้ใช้อุปกรณ์มากขึ้น	4	66.7	0	0.0	0	0.0
3) ไม่ระบุ	7	4.3				
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
ตอนที่ 7 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและทัศนคติต่อโครงการ						
1. การรับทราบข่าวสารการก่อสร้างโครงการ						
1) ไม่ทราบ	13	8.0	22	7.1	8	9.6
2) ทราบ	150	92.0	289	92.9	75	90.4
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
2. ถ้ำทราบ ท่านทราบจากแหล่งใด (ตอบมากกว่า 1 คำตอบ)	n=151		n=289		n=75	
1) ป้ายโฆษณาโครงการ	2	0.9	0	0.0	0	0.0
2) เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว แจ้งให้ทราบ	42	19.5	43	13.5	15	16.5
3) เจ้าหน้าที่ของโครงการ มาประชาสัมพันธ์ แจกเอกสาร	111	51.6	246	77.4	72	79.1
4) เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	59	27.5	29	9.1	4	4.4
5) จัดหมายประชาสัมพันธ์	1	0.5	0	0.0	0	0.0
รวม	215	100.0	318	100.0	91	100.0
3. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคม ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะรื้อถอน						
3.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม						
1. ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์						
1) ไม่มีผลกระทบ	30	18.4	210	67.5	58	69.9
2) มีผลกระทบ ในระดับ ในระดับ	131	80.4	101	32.5	25	30.1
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	42	32.0	70	69.3	22	88.0
- ปานกลาง	50	38.2	28	27.7	3	12.0
- มาก	39	29.8	3	3.0	0	0.0
รวม	131	100.0	101	100.0	25	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.98		1.34		1.12	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.789		0.534		0.332	
2. เสียงดังจากการรื้อถอน และการคมนาคมขนส่ง						
1) ไม่มีผลกระทบ	64	39.3	267	85.9	67	80.7
2) มีผลกระทบ ในระดับ	97	59.5	44	14.1	16	19.3
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	38	39.2	36	81.8	14	87.5
- ปานกลาง	27	27.8	7	15.9	2	12.5
- มาก	32	33.0	1	2.3	0	0.0
รวม	97	100.0	44	100.0	16	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.94		1.20		1.13	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.852		0.462		0.342	
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสียและไอเสียจากเครื่องจักร						
1) ไม่มีผลกระทบ	115	70.6	285	91.6	70	84.3
2) มีผลกระทบ ในระดับ	46	28.2	26	8.4	13	15.7
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	28	60.8	22	84.6	13	100.0
- ปานกลาง	5	10.9	4	15.4	0	0.0
- มาก	13	28.3	0	0.0	0	0.0
รวม	46	100.0	26	100.0	13	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.67		1.15		1.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.896		0.368		0.000	
4. ขยะมูลฝอยจากการรื้อถอน						
1) ไม่มีผลกระทบ	117	71.8	287	92.3	71	85.5
2) มีผลกระทบ ในระดับ	44	27.0	24	7.7	12	14.5
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
- น้อย	28	63.6	23	95.8	10	83.3
- ปานกลาง	5	11.4	1	4.2	2	16.7
- มาก	11	25.0	0	0.0	0	0.0
รวม	44	100.0	24	100.0	12	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.61		1.04		1.17	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.868		0.204		0.389	
5. นำน้ำเสียจากกิจกรรมการรื้อถอน และบ้านพักคนงาน						
1) ไม่มีผลกระทบ	107	65.7	289	92.9	73	88.0
2) มีผลกระทบ ในระดับ	54	33.1	22	7.1	10	12.0
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.1	311	100.0	83	100.0
- น้อย	35	64.8	20	90.9	10	100.0
- ปานกลาง	9	16.7	2	9.1	0	0.0
- มาก	10	18.5	0	0.0	0	0.0
รวม	54	100.0	22	100.0	10	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.54		1.09		1.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.794		0.294		0.000	
6. ความสิ้นเปลืองจากงานรื้อถอน						
1) ไม่มีผลกระทบ	93	57.1	280	90.0	73	88.0
2) มีผลกระทบ ในระดับ	68	41.7	31	10.0	10	12.0
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	31	45.6	27	87.1	9	90.0
- ปานกลาง	11	16.2	4	12.9	1	10.0
- มาก	26	38.2	0	0.0	0	0.0
รวม	68	100.0	31	100.0	10	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.93		1.13		1.10	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.919		0.341		0.316	
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุรื้อถอน						
1) ไม่มีผลกระทบ	89	54.6	281	90.4	73	88.0
2) มีผลกระทบ ในระดับ	72	44.2	30	9.6	10	12.0
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	42	58.3	27	90.0	8	80.0
- ปานกลาง	11	15.3	3	10.0	2	20.0
- มาก	19	26.4	0	0.0	0	0.0
รวม	72	100.0	30	100.0	10	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.68		1.10		1.20	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.869		0.305		0.422	
8. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	107	65.7	297	95.5	76	91.6
2) มีผลกระทบ ในระดับ	54	33.1	14	4.5	7	8.4
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	27	50.0	12	85.7	7	100.0
- ปานกลาง	11	20.4	2	14.3	0	0.0
- มาก	16	29.6	0	0.0	0	0.0
รวม	54	100.0	14	100.0	7	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.80		1.14		1.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.877		0.363		0.000	

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
9. การจรวจารติดขัดจากรถบรรทุกเข้า ออกโครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	30	18.4	137	44.1	58	69.9
2) มีผลกระทบ ในระดับ	131	80.4	174	55.9	25	30.1
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	34	26.0	37	21.2	18	72.0
- ปานกลาง	54	41.2	45	25.9	5	20.0
- มาก	43	32.8	92	52.9	2	8.0
รวม	131	100.0	174	100.0	25	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.07		2.32		1.36	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.767		0.803		0.638	
3.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ						
1. เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง/ไอเสียจากเครื่องยนต์						
1) ไม่มีผลกระทบ	98	60.1	291	93.6	76	91.6
2) มีผลกระทบ ในระดับ	63	38.7	20	6.4	7	8.4
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	37	58.7	18	90.0	6	85.7
- ปานกลาง	10	15.9	2	10.0	1	14.3
- มาก	16	25.4	0	0.0	0	0.0
รวม	63	100.0	20	100.0	7	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.67		1.10		1.14	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.861		0.308		0.378	
2. ส่งผลต่อการเดินทางได้ยากจากเสียงรบกวนในการรื้อถอน						
1) ไม่มีผลกระทบ	101	62.0	292	93.9	77	92.8
2) มีผลกระทบ ในระดับ	60	36.8	19	6.1	6	7.2
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	34	56.6	17	89.5	6	100.0
- ปานกลาง	13	21.7	2	10.5	0	0.0
- มาก	13	21.7	0	0.0	0	0.0
รวม	60	100.0	19	100.0	6	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.65		1.11		1.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.820		0.315		0.000	
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ / โรคติดเชื้อ						
1) ไม่มีผลกระทบ	138	84.7	305	98.1	83	100.0
2) มีผลกระทบ ในระดับ	23	14.1	6	1.9	0	0.0
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	10	43.5	6	100.0	0	0.0
- ปานกลาง	5	21.7	0	0.0	0	0.0
- มาก	8	34.8	0	0.0	0	0.0
รวม	23	100.0	6	100.0	0	0.0
ค่าเฉลี่ย	1.91		1.00		0.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.900		0.000		0.000	
4. ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	88	54.0	243	78.1	74	89.2
2) มีผลกระทบ ในระดับ	73	44.8	68	21.9	9	10.8
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
- น้อย	45	61.6	48	70.6	8	88.9
- ปานกลาง	17	23.3	17	25.0	1	11.1
- มาก	11	15.1	3	4.4	0	0.0
รวม	73	100.0	68	100.0	9	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.53		1.34		1.11	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.747		0.563		0.333	
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล						
1) ไม่มีผลกระทบ	95	58.4	290	93.2	76	91.6
2) มีผลกระทบ ในระดับ	66	40.4	21	6.8	7	8.4
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	41	62.1	18	85.7	6	85.7
- ปานกลาง	13	19.7	3	14.3	1	14.3
- มาก	12	18.2	0	0.0	0	0.0
รวม	66	100.0	21	100.0	7	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.56		1.14		1.14	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.787		0.359		0.378	
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	126	77.3	304	97.7	81	97.6
2) มีผลกระทบ ในระดับ	35	21.5	7	2.3	2	2.4
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	23	65.7	6	85.7	2	100.0
- ปานกลาง	4	11.4	1	14.3	0	0.0
- มาก	8	22.9	0	0.0	0	0.0
รวม	35	100.0	7	100.0	2	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.57		1.14		1.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.850		0.378		0.000	
3.3 ผลกระทบด้านสังคม						
1. ความเดือนร้อนรำคาญจากการรื้อถอน						
1) ไม่มีผลกระทบ	118	72.4	282	90.7	72	86.7
2) มีผลกระทบ ในระดับ	43	26.4	29	9.3	11	13.3
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	32	74.4	22	75.9	10	90.9
- ปานกลาง	4	9.3	6	20.7	1	9.1
- มาก	7	16.3	1	3.4	0	0.0
รวม	43	100.0	29	100.0	11	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.42		1.28		1.09	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.763		0.528		0.302	
2. ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น						
1) ไม่มีผลกระทบ	124	76.1	283	91.0	73	88.0
2) มีผลกระทบ ในระดับ	37	22.7	28	9.0	10	12.0
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	26	70.3	26	92.9	10	100.0
- ปานกลาง	5	13.5	2	7.1	0	0.0
- มาก	6	16.2	0	0.0	0	0.0
รวม	37	100.0	28	100.0	10	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.46		1.07		1.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.767		0.262		0.000	

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ใน		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	รัศมี 100 เมตร		100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
3. ระบบสาธารณูปโภคไม่เพียงพอ						
1) ไม่มีผลกระทบ	129	79.2	283	91.0	71	85.5
2) มีผลกระทบ ในระดับ	33	20.2	28	9.0	12	14.5
3) ไม่ระบุ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	24	72.7	24	85.7	11	91.7
- ปานกลาง	4	12.1	4	14.3	1	8.3
- มาก	5	15.2	0	0.0	0	0.0
รวม	33	100.0	28	100.0	12	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.42		1.14		1.08	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.751		0.356		0.289	
4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น						
1) ไม่มีผลกระทบ	118	72.4	268	86.2	68	81.9
2) มีผลกระทบ ในระดับ	43	26.4	43	13.8	15	18.1
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	32	74.4	34	79.0	12	80.0
- ปานกลาง	9	20.9	7	16.3	3	20.0
- มาก	2	4.7	2	4.7	0	0.0
รวม	43	100.0	43	100.0	15	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.30		1.26		1.20	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.558		0.539		0.414	
5. แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างตัวมากขึ้น						
1) ไม่มีผลกระทบ	109	66.9	272	87.5	65	78.3
2) มีผลกระทบ ในระดับ	52	31.9	39	12.5	18	21.7
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	32	61.5	31	79.5	16	88.9
- ปานกลาง	13	25.0	6	15.4	2	11.1
- มาก	7	13.5	2	5.1	0	0.0
รวม	52	100.0	39	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.52		1.26		1.11	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.727		0.549		0.323	
4. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคม ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง						
4.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม						
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์						
1) ไม่มีผลกระทบ	21	12.9	120	38.6	32	38.6
2) มีผลกระทบ ในระดับ	140	85.9	191	61.4	51	61.4
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	23	16.4	103	53.9	40	78.4
- ปานกลาง	63	45.0	73	38.2	11	21.6
- มาก	54	38.6	15	7.9	0	0.0
รวม	140	100.0	191	100.0	51	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.22		1.54		1.22	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.710		0.638		0.415	
2. เสียงดังจากการก่อสร้าง และการคมนาคมขนส่ง						
1) ไม่มีผลกระทบ	46	28.2	183	58.8	56	67.5
2) มีผลกระทบ ในระดับ	115	70.6	128	41.2	27	32.5
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ใน		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	รัศมี 100 เมตร		100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
- น้อย	33	28.7	83	64.8	23	85.2
- ปานกลาง	49	42.6	40	31.3	4	14.8
- มาก	33	28.7	5	3.9	0	0.0
รวม	115	100.0	128	100.0	27	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.00		1.39		1.15	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.761		0.564		0.362	
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสียและไอเสียจากเครื่องจักร						
1) ไม่มีผลกระทบ	106	65.1	256	82.3	67	80.7
2) มีผลกระทบ ในระดับ	55	33.7	55	17.7	16	19.3
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	26	47.3	48	87.3	14	87.5
- ปานกลาง	14	25.4	7	12.7	2	12.5
- มาก	15	27.3	0	0.0	0	0.0
รวม	55	100.0	55	100.0	16	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.80		1.13		1.13	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.848		0.336		0.342	
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง						
1) ไม่มีผลกระทบ	110	67.5	250	80.4	66	79.5
2) มีผลกระทบ ในระดับ	51	31.3	61	19.6	17	20.5
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	27	53.0	57	93.4	15	88.2
- ปานกลาง	12	23.5	4	6.6	2	11.8
- มาก	12	23.5	0	0.0	0	0.0
รวม	51	100.0	61	100.0	17	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.71		1.07		1.12	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.832		0.250		0.332	
5. น้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน						
1) ไม่มีผลกระทบ	102	62.6	254	81.7	68	81.9
2) มีผลกระทบ ในระดับ	59	36.2	57	18.3	15	18.1
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	33	55.9	52	91.2	13	86.7
- ปานกลาง	15	25.4	5	8.8	2	13.3
- มาก	11	18.7	0	0.0	0	0.0
รวม	59	100.0	57	100.0	15	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.63		1.09		1.13	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.786		0.285		0.352	
6. ความสั่นสะเทือนจากการงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก						
1) ไม่มีผลกระทบ	73	44.8	246	79.1	67	80.7
2) มีผลกระทบ ในระดับ	88	54.0	65	20.9	16	19.3
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	38	43.2	51	78.5	14	87.5
- ปานกลาง	20	22.7	11	16.9	2	12.5
- มาก	30	34.1	3	4.6	0	0.0
รวม	88	100.0	65	100.0	16	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.91		1.26		1.13	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.879		0.538		0.342	

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
7. ท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง						
1) ไม่มีผลกระทบ	86	52.8	251	80.7	60	72.3
2) มีผลกระทบ ในระดับ	75	46.0	60	19.3	23	27.7
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	42	56.0	47	78.3	20	87.0
- ปานกลาง	19	25.3	10	16.7	3	13.0
- มาก	14	18.7	3	5.0	0	0.0
รวม	75	100.0	60	100.0	23	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.63		1.27		1.13	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.785		0.548		0.344	
8. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	99	60.8	280	90.0	71	85.5
2) มีผลกระทบ ในระดับ	62	38.0	31	10.0	12	14.5
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	33	53.3	28	90.3	11	91.7
- ปานกลาง	11	17.7	3	9.7	1	8.3
- มาก	18	29.0	0	0.0	0	0.0
รวม	62	100.0	31	100.0	12	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.76		1.10		1.08	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.881		0.301		0.289	
9. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า ออกโครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	14	8.6	92	29.6	35	42.2
2) มีผลกระทบ ในระดับ	147	90.2	219	70.4	48	57.8
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	15	10.2	72	32.9	34	70.9
- ปานกลาง	80	54.4	57	26.0	10	20.8
- มาก	52	35.4	90	41.1	4	8.3
รวม	147	100.0	219	100.0	48	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.25		2.08		1.38	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.629		0.858		0.640	
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ						
1. เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง/ไอเสียจากเครื่องยนต์						
1) ไม่มีผลกระทบ	97	59.5	273	87.8	61	73.5
2) มีผลกระทบ ในระดับ	64	39.3	38	12.2	22	26.5
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	34	53.1	34	89.5	20	90.9
- ปานกลาง	16	25.0	4	10.5	2	9.1
- มาก	14	21.9	0	0.0	0	0.0
รวม	64	100.0	38	100.0	22	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.69		1.11		1.09	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.814		0.311		0.294	
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง						
1) ไม่มีผลกระทบ	96	58.9	286	92.0	75	90.4
2) มีผลกระทบ ในระดับ	65	39.9	25	8.0	8	9.6
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
- น้อย	35	53.8	23	92.0	8	100.0
- ปานกลาง	15	23.1	2	8.0	0	0.0
- มาก	15	23.1	0	0.0	0	0.0
รวม	65	100.0	25	100.0	8	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.69		1.08		1.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.828		0.277		0.000	
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ						
1) ไม่มีผลกระทบ	117	71.8	283	91.0	72	86.7
2) มีผลกระทบ ในระดับ	44	27.0	28	9.0	11	13.3
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	23	52.2	21	75.0	10	90.9
- ปานกลาง	9	20.5	7	25.0	1	9.1
- มาก	12	27.3	0	0.0	0	0.0
รวม	44	100.0	28	100.0	11	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.75		1.25		1.09	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.866		0.441		0.302	
4. ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	63	38.7	191	61.4	65	78.3
2) มีผลกระทบ ในระดับ	98	60.1	120	38.6	18	21.7
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	52	53.0	47	39.2	13	72.2
- ปานกลาง	32	32.7	61	50.8	4	22.2
- มาก	14	14.3	12	10.0	1	5.6
รวม	98	100.0	120	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.61		1.71		1.33	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.727		0.640		0.594	
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล						
1) ไม่มีผลกระทบ	73	44.8	268	86.2	67	80.7
2) มีผลกระทบ ในระดับ	88	54.0	43	13.8	16	19.3
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	50	56.8	33	76.7	14	87.5
- ปานกลาง	23	26.1	8	18.6	2	12.5
- มาก	15	17.1	2	4.7	0	0.0
รวม	88	100.0	43	100.0	16	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.60		1.28		1.13	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.766		0.549		0.342	
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	114	70.0	264	84.9	69	83.1
2) มีผลกระทบ ในระดับ	47	28.8	47	15.1	14	16.9
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	30	63.9	42	89.4	13	92.9
- ปานกลาง	5	10.6	5	10.6	1	7.1
- มาก	12	25.5	0	0.0	0	0.0
รวม	47	100.0	47	100.0	14	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.62		1.11		1.07	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.874		0.312		0.267	

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
4.3 ผลกระทบด้านสังคม						
1. ความเดือนร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง						
1) ไม่มีผลกระทบ	117	71.8	260	83.6	61	73.5
2) มีผลกระทบ ในระดับ	44	27.0	51	16.4	22	26.5
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	27	61.4	38	74.5	20	90.9
- ปานกลาง	6	13.6	11	21.6	2	9.1
- มาก	11	25.0	2	3.9	0	0.0
รวม	44	100.0	51	100.0	22	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.64		1.29		1.09	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.865		0.540		0.294	
2. ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น						
1) ไม่มีผลกระทบ	115	70.6	262	84.2	69	83.1
2) มีผลกระทบ ในระดับ	46	28.2	49	15.8	14	16.9
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	30	65.2	45	91.8	13	92.9
- ปานกลาง	7	15.2	4	8.2	1	7.1
- มาก	9	19.6	0	0.0	0	0.0
รวม	46	100.0	49	100.0	14	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.54		1.08		1.07	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.808		0.277		0.267	
3. ระบบสาธารณูปโภคไม่เพียงพอ						
1) ไม่มีผลกระทบ	116	71.2	262	84.2	67	80.7
2) มีผลกระทบ ในระดับ	45	27.6	49	15.8	16	19.3
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	32	71.1	36	73.5	14	87.5
- ปานกลาง	6	13.3	10	20.4	2	12.5
- มาก	7	15.6	3	6.1	0	0.0
รวม	45	100.0	49	100.0	16	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.44		1.33		1.13	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.755		0.591		0.342	
4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น						
1) ไม่มีผลกระทบ	103	63.2	218	70.1	55	66.3
2) มีผลกระทบ ในระดับ	58	35.6	93	29.9	28	33.7
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	29	50.0	35	37.6	18	64.3
- ปานกลาง	22	37.9	46	49.5	8	28.6
- มาก	7	12.1	12	12.9	2	7.1
รวม	58	100.0	93	100.0	28	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.62		1.75		1.43	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.697		0.670		0.634	
5. แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างดาวมากขึ้น						
1) ไม่มีผลกระทบ	101	62.0	243	78.1	63	75.9
2) มีผลกระทบ ในระดับ	60	36.8	68	21.9	20	24.1
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ใน		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	รัศมี 100 เมตร		100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
- น้อย	24	40.0	46	67.6	15	75.0
- ปานกลาง	24	40.0	17	25.0	4	20.0
- มาก	12	20.0	5	7.4	1	5.0
รวม	60	100.0	68	100.0	20	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.80		1.40		1.30	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.755		0.626		0.571	
5. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านสังคม ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ						
5.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม						
1. ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า - ออกโครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	126	77.3	258	83.0	71	85.5
2) มีผลกระทบ ในระดับ	35	21.5	53	17.0	12	14.5
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	24	68.5	43	81.1	10	83.3
- ปานกลาง	3	8.6	9	17.0	2	16.7
- มาก	8	22.9	1	1.9	0	0.0
รวม	35	100.0	53	100.0	12	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.54		1.21		1.17	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.852		0.454		0.389	
2. เสียงดังจากรถยนต์เข้า - ออกโครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	136	83.5	246	79.1	66	79.5
2) มีผลกระทบ ในระดับ	25	15.3	65	20.9	17	20.5
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	15	60.0	49	75.3	15	88.2
- ปานกลาง	3	12.0	12	18.5	2	11.8
- มาก	7	28.0	4	6.2	0	0.0
รวม	25	100.0	65	100.0	17	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.68		1.31		1.12	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.900		0.584		0.332	
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์ในโครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	138	84.7	279	89.7	74	89.2
2) มีผลกระทบ ในระดับ	23	14.1	32	10.3	9	10.8
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	12	52.2	20	62.4	8	88.9
- ปานกลาง	6	26.1	10	31.3	1	11.1
- มาก	5	21.7	2	6.3	0	0.0
รวม	23	100.0	32	100.0	9	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.70		1.44		1.11	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.822		0.619		0.333	
4. ขยะมูลฝอยจากโครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	145	89.0	281	90.4	73	88.0
2) มีผลกระทบ ในระดับ	16	9.8	30	9.6	10	12.0
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	10	62.5	27	90.0	9	90.0
- ปานกลาง	2	12.5	3	10.0	1	10.0
- มาก	4	25.0	0	0.0	0	0.0
รวม	16	100.0	30	100.0	10	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.63		1.10		1.10	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.885		0.305		0.316	

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
5. น้ำเสียจากโครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	113	69.4	262	84.2	64	77.1
2) มีผลกระทบ ในระดับ	48	29.4	49	15.8	19	22.9
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	40	83.3	42	85.7	17	89.5
- ปานกลาง	3	6.3	5	10.2	2	10.5
- มาก	5	10.4	2	4.1	0	0.0
รวม	48	100.0	49	100.0	19	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.27		1.18		1.11	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.644		0.486		0.315	
6. อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น						
1) ไม่มีผลกระทบ	115	70.6	233	74.9	67	80.7
2) มีผลกระทบ ในระดับ	46	28.2	78	25.1	16	19.3
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	36	78.3	51	65.4	14	87.5
- ปานกลาง	6	13.0	21	26.9	2	12.5
- มาก	4	8.7	6	7.7	0	0.0
รวม	46	100.0	78	100.0	16	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.30		1.42		1.13	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.628		0.635		0.342	
7. เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางของลม						
1) ไม่มีผลกระทบ	131	80.4	287	92.3	81	97.6
2) มีผลกระทบ ในระดับ	30	18.4	24	7.7	2	2.4
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	16	53.4	18	75.0	2	100.0
- ปานกลาง	7	23.3	5	20.8	0	0.0
- มาก	7	23.3	1	4.2	0	0.0
รวม	30	100.0	24	100.0	2	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.70		1.29		1.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.837		0.550		0.000	
8. การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	47	28.8	105	33.8	43	51.8
2) มีผลกระทบ ในระดับ	114	70.0	206	66.2	40	48.2
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	36	31.6	55	26.7	13	32.5
- ปานกลาง	42	36.8	47	22.8	16	40.0
- มาก	36	31.6	104	50.5	11	27.5
รวม	114	100.0	206	100.0	40	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.00		2.24		1.95	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.798		0.848		0.783	
9. อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้น จากระบบระบายความร้อนของเครื่องปรับอากาศ						
1) ไม่มีผลกระทบ	122	74.8	283	91.0	75	90.4
2) มีผลกระทบ ในระดับ	39	24.0	28	9.0	8	9.6
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ใน		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	รัศมี 100 เมตร		100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
- น้อย	23	59.0	20	71.5	7	87.5
- ปานกลาง	8	20.5	6	21.4	1	12.5
- มาก	8	20.5	2	7.1	0	0.0
รวม	39	100.0	28	100.0	8	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.62		1.36		1.13	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.815		0.621		0.354	
5.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ						
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง/ไอเสียจากเครื่องยนต์						
1) ไม่มีผลกระทบ	144	88.4	293	94.2	79	95.2
2) มีผลกระทบ ในระดับ	17	10.4	18	5.8	4	4.8
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	8	47.0	15	83.3	4	100.0
- ปานกลาง	2	11.8	3	16.7	0	0.0
- มาก	7	41.2	0	0.0	0	0.0
รวม	17	100.0	18	100.0	4	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.94		1.17		1.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.966		0.383		0.000	
2. ส่งผลกระทบต่อการใช้รถจักรยานยนต์						
1) ไม่มีผลกระทบ	144	88.4	296	95.2	83	100.0
2) มีผลกระทบ ในระดับ	17	10.4	15	4.8	0	0.0
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	8	47.1	14	93.3	0	0.0
- ปานกลาง	3	17.6	1	6.7	0	0.0
- มาก	6	35.3	0	0.0	0	0.0
รวม	17	100.0	15	100.0	0	0.0
ค่าเฉลี่ย	1.88		1.07		0.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.928		0.258		0.000	
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น						
1) ไม่มีผลกระทบ	148	90.8	296	95.2	83	100.0
2) มีผลกระทบ ในระดับ	13	8.0	15	4.8	0	0.0
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	5	38.5	13	86.7	0	0.0
- ปานกลาง	3	23.0	2	13.3	0	0.0
- มาก	5	38.5	0	0.0	0	0.0
รวม	13	100.0	15	100.0	0	0.0
ค่าเฉลี่ย	2.00		1.13		0.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.913		0.352		0.000	
4. ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	123	75.5	237	76.2	72	86.7
2) มีผลกระทบ ในระดับ	38	23.3	74	23.8	11	13.3
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	24	63.1	40	54.1	9	81.8
- ปานกลาง	9	23.7	28	37.8	2	18.2
- มาก	5	13.2	6	8.1	0	0.0
รวม	38	100.0	74	100.0	11	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.50		1.54		1.18	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.726		0.645		0.405	

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล						
1) ไม่มีผลกระทบ	131	80.4	273	87.8	74	89.2
2) มีผลกระทบ ในระดับ	30	18.4	38	12.2	9	10.8
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	22	73.3	27	71.0	7	77.8
- ปานกลาง	2	6.7	9	23.7	2	22.2
- มาก	6	20.0	2	5.3	0	0.0
รวม	30	100.0	38	100.0	9	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.47		1.34		1.22	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.819		0.582		0.441	
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	143	87.8	285	91.6	78	94.0
2) มีผลกระทบ ในระดับ	18	11.0	26	8.4	5	6.0
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	12	66.7	19	73.1	4	80.0
- ปานกลาง	2	11.1	5	19.2	1	20.0
- มาก	4	22.2	2	7.7	0	0.0
รวม	18	100.0	26	100.0	5	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.56		1.35		1.20	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.856		0.629		0.447	
5.3 ผลกระทบด้านสังคม						
1. ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น						
1) ไม่มีผลกระทบ	149	91.4	293	94.2	81	97.6
2) มีผลกระทบ ในระดับ	12	7.4	18	5.8	2	2.4
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	8	66.7	16	88.9	2	100.0
- ปานกลาง	1	8.3	2	11.1	0	0.0
- มาก	3	25.0	0	0.0	0	0.0
รวม	12	100.0	18	100.0	2	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.58		1.11		1.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.900		0.323		0.000	
2. ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ						
1) ไม่มีผลกระทบ	131	80.4	279	89.7	75	90.4
2) มีผลกระทบ ในระดับ	30	18.4	32	10.3	8	9.6
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	22	73.3	19	59.3	6	75.0
- ปานกลาง	5	16.7	10	31.3	2	25.0
- มาก	3	10.0	3	9.4	0	0.0
รวม	30	100.0	32	100.0	8	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.37		1.50		1.25	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.669		0.672		0.463	
3. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น						
1) ไม่มีผลกระทบ	61	37.4	141	45.3	35	42.2
2) มีผลกระทบ ในระดับ	100	61.3	170	54.7	48	57.8
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
- น้อย	44	44.0	60	35.3	28	58.3
- ปานกลาง	39	39.0	84	49.4	14	29.2
- มาก	17	17.0	26	15.3	6	12.5
รวม	100	100.0	170	100.0	48	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.73		1.80		1.54	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.737		0.685		0.713	
4. มีการจ้างงานคนในชุมชน						
1) ไม่มีผลกระทบ	118	72.4	236	75.9	65	78.3
2) มีผลกระทบ ในระดับ	43	26.4	75	24.1	18	21.7
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	29	67.4	44	58.7	12	66.7
- ปานกลาง	9	20.9	25	33.3	4	22.2
- มาก	5	11.6	6	8.0	2	11.1
รวม	43	100.0	75	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.44		1.49		1.44	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.700		0.645		0.705	
5. เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น						
1) ไม่มีผลกระทบ	75	46.0	215	69.1	56	67.5
2) มีผลกระทบ ในระดับ	86	52.8	96	30.9	27	32.5
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	27	31.4	52	54.1	17	63.0
- ปานกลาง	23	26.7	28	29.2	8	29.6
- มาก	36	41.9	16	16.7	2	7.4
รวม	86	100.0	96	100.0	27	100.0
ค่าเฉลี่ย	2.10		1.63		1.44	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.854		0.757		0.641	
6. มีการย้ายออกจากพื้นที่ เนื่องจากโครงการ						
1) ไม่มีผลกระทบ	135	82.8	290	93.2	79	95.2
2) มีผลกระทบ ในระดับ	26	16.0	21	6.8	4	4.8
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	21	80.8	17	81.0	4	100.0
- ปานกลาง	3	11.5	4	19.0	0	0.0
- มาก	2	7.7	0	0.0	0	0.0
รวม	26	100.0	21	100.0	4	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.27		1.19		1.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.604		0.402		0.000	
7. ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง						
1) ไม่มีผลกระทบ	141	86.5	285	91.6	83	100.0
2) มีผลกระทบ ในระดับ	19	11.7	26	8.4	0	0.0
3) ไม่ระบุ	3	1.8	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	16	84.2	23	88.5	0	0.0
- ปานกลาง	3	15.8	3	11.5	0	0.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	19	100.0	26	100.0	0	0.0
ค่าเฉลี่ย	1.16		1.12		0.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.375		0.326		0.000	

ภาคผนวก ฉ.3

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ใน		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	รัศมี 100 เมตร		100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	163 ตัวอย่าง	ร้อยละ	311 ตัวอย่าง	ร้อยละ	83 ตัวอย่าง	ร้อยละ
8. วัฒนธรรมประเพณีของชุมชนเปลี่ยนแปลงไป						
1) ไม่มีผลกระทบ	141	86.5	302	97.1	83	100.0
2) มีผลกระทบ ในระดับ	19	11.7	9	2.9	0	0.0
3) ไม่ระบุ	3	1.8	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	16	84.2	7	77.8	0	0.0
- ปานกลาง	3	15.8	2	22.2	0	0.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	19	100.0	9	100.0	0	0.0
ค่าเฉลี่ย	1.16		1.22		0.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.375		0.441		0.000	
9. การเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพ						
1) ไม่มีผลกระทบ	141	86.5	297	95.5	79	95.2
2) มีผลกระทบ ในระดับ	20	12.3	14	4.5	4	4.8
3) ไม่ระบุ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
- น้อย	16	80.0	12	85.7	3	75.0
- ปานกลาง	2	10.0	2	14.3	1	25.0
- มาก	2	10.0	0	0.0	0	0.0
รวม	20	100.0	14	100.0	4	100.0
ค่าเฉลี่ย	1.30		1.14		1.25	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.657		0.363		0.500	
6. ความคิดเห็นหรือทัศนคติในภาพรวมของท่านที่มีต่อโครงการ						
1) ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ	43	26.4	125	40.2	44	53.1
2) ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก	24	14.7	24	7.7	6	7.2
3) พอๆกัน	84	51.6	119	38.3	26	31.3
4) ไม่ทราบ	11	6.7	43	13.8	7	8.4
5) ไม่ระบุ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0
7. ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ						
1) เห็นด้วย เพราะ	73	44.8	156	50.2	43	51.8
- เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นจากโครงการ	20	27.4	45	28.8	16	37.1
- มีที่พักอาศัยในชุมชนเพิ่มขึ้น	10	13.7	12	7.7	3	7.0
- ความต้องการที่พักอาศัยของประชาชนเพิ่มขึ้น	2	2.7	11	7.1	2	4.7
- ประชาชนจะได้มีที่พักอาศัยใกล้แหล่งธุรกิจ / สถานที่ทำงาน	0	0.0	14	9.0	2	4.7
- ชุมชนเจริญขึ้น จากโครงการ	24	32.9	33	21.1	12	25.5
- มีการจ้างงานประชาชนเพิ่มขึ้นจากโครงการ	0	0.0	7	4.5	0	0.0
- ประชาชนมีรายได้จากการค้าขายเพิ่มขึ้น จากคนงานก่อสร้าง	4	5.5	4	2.6	0	0.0
- ประชาชนมีรายได้จากการค้าขายเพิ่มขึ้น จากผู้ที่พักอาศัยในโครงการ	4	5.5	6	3.8	2	4.7
- ไม่มีผลกระทบมากนัก	3	4.1	14	9.0	3	7.0
- ไม่ระบุเหตุผล	6	8.2	10	6.4	3	7.0
2) ไม่เห็นด้วย เพราะ	25	15.3	39	12.5	11	13.3
- กลัวอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงทรุดตัว	4	16.0	0	0.0	0	0.0
- ผลกระทบจากฝุ่นละออง	2	8.0	0	0.0	0	0.0
- เกิดปัญหาการจราจรมากขึ้นจากระยะการเข้า-ออกโครงการ	3	12.0	7	17.9	4	36.3
- ถนนขอยแคบ ไม่อยากให้มีการก่อสร้างคอนโด	2	8.0	9	23.1	3	27.3
- ชุมชนแออัดมากขึ้นจากผู้ที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น ในอนาคต	1	4.0	6	15.4	1	9.1
- ในซอยเป็นบ้านพักอาศัยส่วนใหญ่ ไม่อยากให้สร้างคอนโดสูง	3	12.0	3	7.7	1	9.1
- เกิดอุบัติเหตุมากขึ้นจากระยะการรถบรรทุกขนส่ง และรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	0	0.0	2	5.1	0	0.0
- ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนมากขึ้น	10	40.0	4	10.3	0	0.0
- ไม่ระบุเหตุผล	0	0.0	8	20.5	2	18.2
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	65	39.9	116	37.3	29	34.9
รวม	163	100.0	311	100.0	83	100.0

ภาคผนวก จ.4

ตัวอย่างแบบสำรวจความคิดเห็น
ต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของประชาชน ครั้งที่ 2

ชุดที่.....

แบบสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น.....
วันที่ เดือน พ.ศ.

ชื่อหน่วยงาน/ร้าน/บริษัท.....
ชื่อ-นามสกุล.....
บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....
แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....
หมายเลขโทรศัพท์..... หมายเลขโทรสาร.....
E-mail

(สำหรับเจ้าหน้าที่)
☐ ดัดพื้นที่โครงการ ☐ รัศมี 100 เมตร รอบพื้นที่โครงการ ☐ ที่ตั้งของครัวเรือน/สถานที่ประกอบกิจการ/ร้านค้า
☐ ดัดพื้นที่โครงการ ☐ รัศมี 100 เมตร รอบพื้นที่โครงการ ☐ ระยะมากกว่า 100 เมตร – 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษา ขอความร่วมมือท่านเจ้าของครัวเรือน/สถานที่ประกอบกิจการ ผู้สมรสของเจ้าของครัวเรือน/สถานที่ประกอบกิจการหรือตัวแทนของเจ้าของครัวเรือน/สถานที่ประกอบกิจการ ในการให้ความเห็นในรูปแบบสำรวจความคิดเห็นชุดนี้เท่านั้น

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์/ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับข้อมูลของท่าน

1. สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์/ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

1) เจ้าของครัวเรือน/เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เจ้าของสถานที่ประกอบการ

2) คู่สมรสของเจ้าของครัวเรือน/สถานที่ประกอบการ

3) ตัวแทนของเจ้าของครัวเรือน/สถานที่ประกอบการ

กรุณาระบุความสัมพันธ์กับเจ้าของครัวเรือน/สถานที่ประกอบการ :

อายุ.....ปี

2. อาชีพ.....ปี

3. เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

4. ศาสนา ☐ 1) พุทธ ☐ 2) อิสลาม ☐ 3) คริสต์ ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

5. ระดับการศึกษา

1) ประถมศึกษา ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช. ☐ 4) ปวส. / อนุปริญญา ☐ 5)ปริญญาตรี ☐ 6) สูงกว่าปริญญาตรี ☐ 7) กำลังศึกษาในระดับ.....ปี ☐ 8) ไม่ได้เรียนหนังสือ

6. ภูมิลาเนาเดิม

1) อยู่ตั้งแต่เกิด ☐ 2) ย้ายมาจาก จังหวัด..... เป็นระยะเวลา.....ปี

.....มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สรปรายละเอียดโครงการ และแบบจำลองอาคาร ปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมแบบสำรวจความคิดเห็นฉบับนี้ เพื่อให้เป็นข้อมูลในการตอบแบบสำรวจความคิดเห็นในตอนต่อไป....

ตอนที่ 2 ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ย้อนโปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดงความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
1.2 คุณภาพอากาศ				
1.3 เสียง				
1.4 ความสั่นสะเทือน				
1.5 ทรัพยากรดิน				
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน				
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก				
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
3.2 การจราจร				
3.3 การใช้ไฟฟ้า				
3.4 การใช้เชื้อเพลิง				
3.5 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
3.6 การบำบัดน้ำเสีย				
3.7 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
3.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย / การป้องกันอัคคีภัย				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน				
4.2 สุขภาพและการสาธารณสุข				
4.3 สุนทรียภาพ				

ตอนที่ 4 ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดงความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
1.2 คุณภาพอากาศ				
1.3 เสียง				
1.4 ความสั่นสะเทือน				
1.5 ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว				
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน				
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบก				
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน/ผังเมือง				
3.2 การจราจร				
3.3 การใช้ไฟฟ้า				
3.4 การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน				
3.5 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
3.6 การบำบัดน้ำเสีย				
3.7 การระบายน้ำและป้องกันท่วม				
3.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย / การป้องกันอัคคีภัย				
3.9 การระบายความร้อนจากเครื่องปรับอากาศและการระบายอากาศของโครงการ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน				
4.2 สุขภาพและการสาธารณสุข				
4.3 คุณภาพ				
4.4 การดับเพลิงแดง				
4.5 การดับเพลิงทางลม				
4.6 การดับเพลิงยานวิทยุโทรทัศน์				

ตอนที่ 3 ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดงความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
1.2 คุณภาพอากาศ				
1.3 เสียง				
1.4 ความสั่นสะเทือน				
1.5 ทรัพยากรดิน				
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน				
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบก				
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
3.2 การจราจร				
3.3 การใช้ไฟฟ้า				
3.4 การใช้ไฟฟ้า				
3.5 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
3.6 การบำบัดน้ำเสีย				
3.7 การระบายน้ำและป้องกันท่วม				
3.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย / การป้องกันอัคคีภัย				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน				
4.2 สุขภาพและการสาธารณสุข				
4.3 คุณภาพ				

ตอนที่ 5 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะย่อย
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรฐานการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดง ความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. คุณภาพอากาศ				
2. เสียง				
3. ความสั่นสะเทือน				

ตอนที่ 6 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรฐานการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดง ความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. สภาพภูมิประเทศ				
2. คุณภาพอากาศ				
3. เสียง				
4. ความสั่นสะเทือน				
5. ทรัพยากรดิน				
6. การจราจร				
7. การบำบัดน้ำเสีย				
8. การใช้น้ำ				
9. การใช้ไฟฟ้า				
10. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
11. การระบายน้ำและป้องกันท่วม				
12. สุขภาพและการสาธารณสุข				
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/ การป้องกันอัคคีภัย				
14. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมี ส่วนร่วมของประชาชน				

ตอนที่ 7 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรฐานการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดง ความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. คุณภาพอากาศ				
2. เสียง				
3. การใช้น้ำ				
4. การใช้ไฟฟ้าและอนุรักษ์พลังงาน				
5. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
6. การบำบัดน้ำเสีย				
7. การระบายน้ำและป้องกันท่วม				
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/ การป้องกันอัคคีภัย				
9. สุขภาพภาพ				
10. การจราจร				
11. การบำบัดสิ่งแวดล้อม ทัศนียภาพ และสัญญาณวิทยุโทรทัศน์				

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมโครงการ

--- ขอขอบพระคุณที่ท่านให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจความคิดเห็น ---

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

ชุดที่.....

แบบสำรวจความคิดเห็นของสถาบันประกอบการต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อหน่วยงาน.....
เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....ถนน.....
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
หมายเลขโทรศัพท์.....หมายเลขโทรสาร.....
E-mail

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์/ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับข้อมูลของท่าน

1. ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
2. เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง
3. อายุ ปี
4. ตำแหน่งหน้าที่ในสถานประกอบการ
☐ 1) ผู้จัดการ/กรรมการ.....
☐ 2) ตำแหน่งอื่นๆ โปรดระบุ.....
5. ระดับการศึกษา
☐ 1) ประถมศึกษา ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/วช. ☐ 4) ปวส./อนุปริญญา
☐ 5) ปริญญาตรี ☐ 6) ปริญญาโท
☐ 7) ปริญญาเอก ☐ 8) ไม่ได้เรียน
6. ศาสนา
☐ 1) พุทธ ☐ 2) อิสลาม
☐ 3) คริสต์ ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

.....มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สรุปรายละเอียดโครงการ และแบบจำลองอาคาร ปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมแบบสำรวจความคิดเห็นฉบับนี้ เพื่อให้เป็นข้อมูลในการตอบแบบสำรวจความคิดเห็นในตอนต่อไป...

ตอนที่ 2 ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะยาว
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดงความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
1.2 คุณภาพอากาศ				
1.3 เสียง				
1.4 ความสั่นสะเทือน				
1.5 ทรัพยากรดิน				
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน				
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบก				
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
3.2 การจราจร				
3.3 การใช้น้ำ				
3.4 การใช้ไฟฟ้า				
3.5 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
3.6 การบำบัดน้ำเสีย				
3.7 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
3.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย / การป้องกันอัคคีภัย				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน				
4.2 สุขภาพและการสาธารณสุข				
4.3 สุนทรียภาพ				

ตอนที่ 4 ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างดำเนินการ
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดงความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
1.2 คุณภาพอากาศ				
1.3 เสียง				
1.4 ความสั่นสะเทือน				
1.5 ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว				
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน				
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก				
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน/ผังเมือง				
3.2 การจราจร				
3.3 การใช้ไฟฟ้า				
3.4 การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน				
3.5 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
3.6 การบำบัดน้ำเสีย				
3.7 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
3.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย / การป้องกันอัคคีภัย				
3.9 การระบายความร้อนจากเครื่องปรับอากาศและการระบายอากาศของโครงการ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน				
4.2 สุขภาพและการสาธารณสุข				
4.3 คุณภาพ				
4.4 การปรับปรุงแสงแดด				
4.5 การปรับปรุงทัศนทิว				
4.6 การบรรเทาภัยพิบัติ				

ตอนที่ 3 ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างก่อสร้าง
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดงความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
1.2 คุณภาพอากาศ				
1.3 เสียง				
1.4 ความสั่นสะเทือน				
1.5 ทรัพยากรดิน				
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน				
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก				
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
3.2 การจราจร				
3.3 การใช้ไฟฟ้า				
3.4 การใช้ไฟฟ้า				
3.5 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
3.6 การบำบัดน้ำเสีย				
3.7 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
3.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย / การป้องกันอัคคีภัย				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน				
4.2 สุขภาพและการสาธารณสุข				
4.3 คุณภาพ				

ตอนที่ 5 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะย่อย
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดง ความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. คุณภาพอากาศ				
2. เสียง				
3. ความสั่นสะเทือน				

ตอนที่ 6 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดง ความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. สภาพภูมิประเทศ				
2. คุณภาพอากาศ				
3. เสียง				
4. ความสั่นสะเทือน				
5. ทรัพยากรดิน				
6. การจราจร				
7. การบำบัดน้ำเสีย				
8. การใช้ไฟฟ้า				
9. การใช้เชื้อเพลิง				
10. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
11. การระบายน้ำและป้องกันท่วม				
12. สุภาพและการสาธารณสุข				
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/ การป้องกันอัคคีภัย				
14. สภาพเศรษฐกิจ สังคม และการมี ส่วนร่วมของประชาชน				

ตอนที่ 7 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดง ความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. คุณภาพอากาศ				
2. เสียง				
3. การใช้ไฟฟ้า				
4. การใช้ไฟฟ้าและอนุรักษ์พลังงาน				
5. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
6. การบำบัดน้ำเสีย				
7. การระบายน้ำและป้องกันท่วม				
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/ การป้องกันอัคคีภัย				
9. สุภาพภาพ				
10. การจราจร				
11. การดับเพลิงแสด ทิศทางลม และสัญญาณวิทยุโทรทัศน์				

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมโครงการ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

--- ขอขอบพระคุณที่ท่านให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจความคิดเห็น ---

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

.....

จุดที่.....

แบบสำรวจความคิดเห็นของสถานศึกษา/หน่วยงานให้บริการทางสาธารณสุข/
ศาสนสถาน/ สถานที่สำคัญต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

ของ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อหน่วยงาน/สถานที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....
บ้านเลขที่..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....
แขวง/ตำบล..... หมายเลขโทรศัพท์..... หมายเลขโทรสาร.....
E-mail

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์/ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับข้อมูลของท่าน

1. ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
2. ตำแหน่ง.....
3. จำนวนปีที่ทำงาน/จำพรรษา.....
4. เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง
5. อายุ ปี
6. ระดับการศึกษาสูงสุด
☐ 1) ประถมศึกษา ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ☐ 4) ปวส./อนุปริญญา
☐ 5)ปริญญาตรี ☐ 6) ปริญญาโท
☐ 7) ปริญญาเอก ☐ 8) ไม่ได้เรียน
7. ศาสนา
☐ 1) พุทธ ☐ 2) อิสลาม
☐ 3) คริสต์ ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

ตอนที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของสถานศึกษา/หน่วยงานให้บริการทางสาธารณสุข/ศาสนสถาน/สถานที่สำคัญ

1. ประเภทของหน่วยงานที่ให้สัมภาษณ์
☐ 1) สถานศึกษา ☐ 2) ศาสนสถาน/วัด/มัสยิด/โบสถ์
☐ 3) สถานที่ราชการ ☐ 4) โรงพยาบาล
☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....
2. ชื่อหน่วยงาน.....
3. ที่ตั้ง.....
4. รายละเอียดหน่วยงาน
4.1 กรณีเป็นสถานศึกษา
จำนวนเจ้าหน้าที่/ครู.....คน จำนวนนักเรียน.....คน
ปี พ.ศ. ที่เปิดดำเนินการ.....
เปิดการสอนในระดับ 1).....
2).....
3).....

- 4.2.กรณีเป็นสถานที่ราชการ
จำนวนข้าราชการ/เจ้าหน้าที่.....คน ปี พ.ศ. ที่ก่อตั้ง.....

- 4.3 กรณีเป็นสถานพยาบาล
จำนวนแพทย์.....คน
จำนวนพยาบาล.....คน
จำนวนเจ้าหน้าที่.....คน
จำนวนเตียง.....เตียง

- 4.4 กรณีเป็นศาสนสถาน
จำนวนพระ.....รูป จำนวนสามเณร.....รูป
ปี พ.ศ. ที่ก่อตั้ง.....
ภายในวัดของท่านมีโบราณสถานที่ยื่นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษาหรือไม่ (ถ้ามีโปรดระบุ)
1).....
2).....
3).....

ตอนที่ 5 ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน**ระยะดำเนินการ**
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดงความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
1.2 คุณภาพอากาศ				
1.3 เสียง				
1.4 ความสั่นสะเทือน				
1.5 ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว				
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน				
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก				
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน/ผืนเมือง				
3.2 การจราจร				
3.3 การใช้ไฟฟ้า				
3.4 การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน				
3.5 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
3.6 การบำบัดน้ำเสีย				
3.7 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
3.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย / การป้องกันอัคคีภัย				
3.9 การระบายน้ำความร้อนจากเครื่องปรับอากาศและการระบายอากาศของโครงการ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน				
4.2 สุขภาพและการสาธารณสุข				
4.3 สุนทรียภาพ				
4.4 การปรับปรุงแสงแดด				
4.5 การปรับปรุงทัศนทิวา				
4.6 การบำบัดปัญหามลพิษทางอากาศ				

ตอนที่ 6 ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน**ระยะเฝ้าระวัง**
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดงความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. คุณภาพอากาศ				
2. เสียง				
3. ความสั่นสะเทือน				

ตอนที่ 7 ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน**ระยะก่อสร้าง**
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดงความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. สภาพภูมิประเทศ				
2. คุณภาพอากาศ				
3. เสียง				
4. ความสั่นสะเทือน				
5. ทรัพยากรดิน				
6. การจราจร				
7. การบำบัดน้ำเสีย				
8. การใช้ไฟฟ้า				
9. การใช้ไฟฟ้า				
10. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
11. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
12. สุขภาพและการสาธารณสุข				
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/ การป้องกันอัคคีภัย				
14. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน				

ชุดที่.....

ตอนที่ 8 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเป็นจริงมากที่สุด

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดง ความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. คุณภาพอากาศ				
2. เสียง				
3. การใช้น้ำ				
4. การใช้ไฟฟ้าและอนุรักษพลังงาน				
5. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
6. การบำบัดน้ำเสีย				
7. การระบายน้ำและป้องกันท่วม				
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/ การป้องกันอัคคีภัย				
9. สุนัขรบกวน				
10. การจราจร				
11. การบดบังแสงแดด ทัศนภาพ และสัญญาณวิทยุโทรทัศน์				

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

This image shows a single sheet of white paper with ten horizontal dashed lines, typical of primary-ruled notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

--- ขอขอบพระคุณที่ท่านให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจความคิดเห็น ---

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 531
 532
 533
 534
 535
 536
 537
 538
 539
 540
 541

แบบสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน/นิติบุคคลต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

ของ บริษัท ธาราแลนด์ จำกัด

ชื่อหน่วยงาน..... เลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... เขต/อำเภอ..... ถนน..... จังหวัด.....
 แขวง/ตำบล..... หมายเลขโทรศัพท์..... หมายเลขโทรสาร.....
 E-mail.....

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์/ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับข้อมูลของท่าน

1. ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
 2. เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง
 3. อายุ..... ปี
 4. ตำแหน่งหน้าที่ในชุมชน
 - ☐ 1) ผู้จัดการ/กรรมการ นิติบุคคล.....
 - ☐ 2) ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่.....
 - ☐ 3) ประธานชุมชน.....
 - ☐ 4) ตำแหน่งอื่นๆ โปรดระบุ.....
 5. ระดับการศึกษา
 - ☐ 1) ประถมศึกษา ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
 - ☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ☐ 4) ปวส./อนุปริญญา
 - ☐ 5)ปริญญาตรี ☐ 6) ปริญญาโท
 - ☐ 7) ปริญญาเอก ☐ 8) ไม่ได้เรียน
 6. ศาสนา
 - ☐ 1) พุทธ ☐ 2) อิสลาม
 - ☐ 3) คริสต์ ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

.....มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สรุปรายละเอียดโครงการ และแบบจำลองอาคาร ปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมแบบสำรวจความคิดเห็นฉบับนี้
เพื่อให้เป็นข้อมูลในการตอบแบบสำรวจความคิดเห็นในตอนต่อไป...

ตอนที่ 2 ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดง ความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
1.2 คุณภาพอากาศ				
1.3 เสียง				
1.4 ความสั่นสะเทือน				
1.5 ทรัพยากรดิน				
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน				
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบก				
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
3.2 การจราจร				
3.3 การใช้น้ำ				
3.4 การใช้ไฟฟ้า				
3.5 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
3.6 การบำบัดน้ำเสีย				
3.7 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
3.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย / การป้องกันอัคคีภัย				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน				
4.2 สุขภาพและการสาธารณสุข				
4.3 สุนทรียภาพ				

ตอนที่ 3 ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดง ความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
1.2 คุณภาพอากาศ				
1.3 เสียง				
1.4 ความสั่นสะเทือน				
1.5 ทรัพยากรดิน				
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน				
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบก				
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
3.2 การจราจร				
3.3 การใช้น้ำ				
3.4 การใช้ไฟฟ้า				
3.5 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
3.6 การบำบัดน้ำเสีย				
3.7 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
3.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย / การป้องกันอัคคีภัย				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน				
4.2 สุขภาพและการสาธารณสุข				
4.3 สุนทรียภาพ				

ตอนที่ 7 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ไม่แสดง ความคิดเห็น	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ		
1. คุณภาพอากาศ				
2. เสียง				
3. การใช้ไฟฟ้า				
4. การใช้ไฟฟ้าและอนุรักษพลังงาน				
5. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
6. การบำบัดน้ำเสีย				
7. การระบายน้ำและป้องกันท่วม				
8. อากาศอันมีและความปลอดภัย/ การป้องกันอัคคีภัย				
9. สุนทรียภาพ				
10. การจราจร				
11. การบำบัดสิ่งแวดล้อม พืชทางลม และสัญญาณวิทยุโทรทัศน์				

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

--- ขอขอบพระคุณที่ท่านให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจความคิดเห็น ---

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

.....

แบบตอบรับการให้ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น..... พ.ศ.
วันที่ เดือน

ชื่อหน่วยงาน/ร้าน/บริษัท.....

ชื่อ-นามสกุล.....

ตำแหน่งในหน่วยงาน/สถานภาพในครอบครัว.....

เลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....

โทรศัพท์..... E-mail :

กรุณากรอกเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก

☐ ยินดีให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูล
เรียบร้อยแล้วพร้อมไปตอบรับนี้

☐ ไม่สามารถให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง

เนื่องจาก (กรุณาระบุ)

อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้คน.....

ตำแหน่ง/สถานภาพในครอบครัว.....

เป็นตัวแทนของหน่วยงาน/ครอบครัว ในการให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วพร้อมไปตอบรับนี้

☐ ไม่ขอแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ

เนื่องจาก (กรุณาระบุ)

ลงชื่อ (...../...../.....)

-----ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือมา ณ ที่นี้-----

รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

1. ความเป็นมาและความจำเป็นในการดำเนินโครงการ

จากการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่ผ่านมา ทำให้ในหลายพื้นที่ที่มีความเจริญในด้านพาณิชย์กรรม ส่งผลให้เกิดความต้องการบริการด้านที่พักอาศัยเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น จึงเกิดการพัฒนาโครงการหลายประเภท เพื่อให้บริการด้านที่พักอาศัยรองรับความเจริญดังกล่าว บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด จึงมีแผนการพัฒนาที่ดินบริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ภายใต้ชื่อ “โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)”

2. รายละเอียดโครงการ

- **ที่ตั้งโครงการ** : บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร (ดังแสดงรูปที่ 1)
- **พื้นที่ดินโครงการ** : 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868.0 ตารางเมตร
- **พื้นที่โครงการปัจจุบัน** : ปัจจุบันเป็นบ้านพักอาศัย 4 หลัง และสถานประกอบการ (อยู่omor)
- **ระยะเวลาก่อสร้าง** : จะเริ่มก่อสร้างภายใต้เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดดำเนินการได้ประมาณปี พ.ศ. 2564
- **ลักษณะโครงการ** : อาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุดพักอาศัย จำนวน 154 ห้อง และที่จอดรถ จำนวน 68 คัน (ผังบริเวณโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2 และแบบแปลนอาคาร ดังแสดงในรูปที่ 3)

- การใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในอาคารโครงการ

อาคารสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น

- ชั้นใต้ดิน (B1)** เป็นห้องงานระบบประปาและไฟฟ้า ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องซักกรีด ที่จอดรถทางวิ่งรถ ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
- ชั้นที่ 1** เป็นห้องควบคุมไฟฟ้า ห้องพักขยะรวม ห้องน้ำ ห้องสำนักงานนิติบุคคล ห้องงานระบบสรวายน้ำ ห้องรับรอง ที่จอดรถ ทางวิ่งรถ บันได โถงลิฟต์ ลิฟต์ ทางเดิน และพื้นที่สีเขียว
- ชั้นที่ 2** ห้องชุดพักอาศัย ห้องพักผ่อนหย่อนประโยชน์ ห้องงานระบบไฟฟ้าประจําชั้น Co-Working Space ห้องออกกําลังกาย สรวายน้ำ ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ ลิฟต์ และพื้นที่สีเขียว
- ชั้นที่ 3-7** ห้องชุดพักอาศัย ห้องพักผ่อนหย่อนประโยชน์ ห้องงานระบบไฟฟ้าประจําชั้น ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
- ชั้นที่ 8** ห้องชุดพักอาศัย ห้องพักผ่อนหย่อนประโยชน์ ห้องงานระบบไฟฟ้าประจําชั้น พื้นที่ส่วนกลาง ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ ลิฟต์ และพื้นที่สีเขียว

• การจัดการระบบสาธารณูปโภคในโครงการ

- **การใช้น้ำ** โครงการจะขอรับบริการน้ำประปมาจากกำลังงานประปานครหลวง สำนักงานประปานครหลวง สาขาท่งมหาเมฆ
- **การจัดการน้ำเสีย** โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ ซึ่งติดตั้งบริเวณชั้นใต้ดิน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
- **การระบายน้ำ** โครงการจัดให้มีระบบท่งน้ำภายในโครงการ และควบคุมอัตราการระบายน้ำไม่ให้เกิดก่อนการพัฒนาโครงการ ก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ
- **การจัดการมูลฝอย** โครงการจัดให้มีการคัดแยกขยะภายในโครงการ ก่อนรวบรวมมาเก็บยังห้องพักผ่อนรวม และประสานให้รถเก็บขยะสำนักงานเขตฯ เข้ามาจัดเก็บทุกวันหรือตามความเหมาะสม

โครงการเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงาน EIA
 วัตถุประสงค์ดังนี้

- 1) ศึกษารายละเอียดข้อมูลโครงการให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ
 - 2) ศึกษาสภาพและคุณค่าทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา
โดยรอบ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากโครงการ
 - 3) วิเคราะห์และประเมินผลกระทบของโครงการที่คาดว่าจะมีต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะ
สั้น ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ทั้งผลกระทบด้านบวกหรือผลประโยชน์ และ
ผลกระทบทางลบหรือความเสียหายที่จะเกิดขึ้น
 - 4) เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากโครงการ เพื่อบรรเทาความ
รุนแรงของผลกระทบนั้น รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อตรวจสอบ
ประสิทธิภาพของกระบวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่นำเสนอ
- **ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม :** รัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ
 - **ที่อยู่เจ้าของโครงการ :** บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ตั้งอยู่ เลขที่ 190, 192 ถนนเจริญมิตรวงศ์ แขวง
บางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700
 - **บริษัทที่ปรึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม :** บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ 122/7 ซอยนาคสุวรรณ์ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
3. **ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม**

โครงการนี้จัดทำงบประมาณการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่างๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และเพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติของโครงการ โดยแบ่งออกเป็น 3 ระยะ คือ ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังแสดงในตารางที่ 1 ถึงตารางที่ 6 รายละเอียดดังนี้

ผู้ประสานงาน : นางสาวทิติชา เปมะศิริ
โทรศัพท์ : 02-681-6669 ต่อ 509 โทรสาร : 02-681-6662
E-mail : tatpicha@proentech.com

หมายเหตุ : รายละเอียดโครงการอาจมีการเปลี่ยนแปลง



รูปที่ 1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

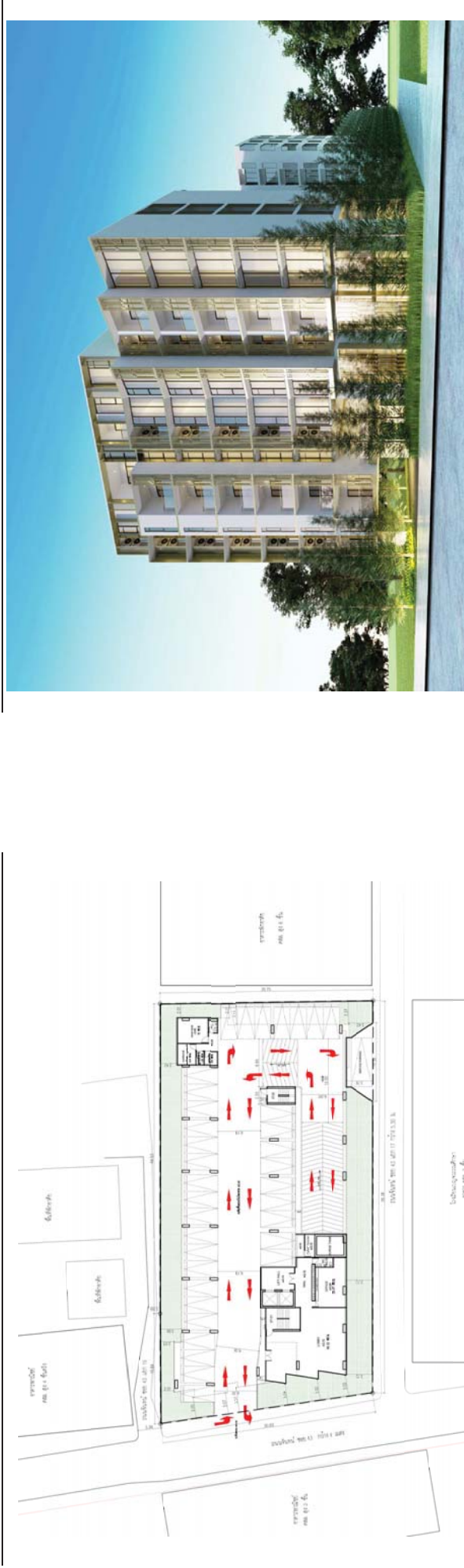
หมายเหตุ : รายละเอียดโครงการอาจมีการเปลี่ยนแปลง

หน้า 4/46



รูปที่ 3 แบบจำลองอาคารโครงการ

หมายเหตุ : รายละเอียดโครงการจะมีการเปลี่ยนแปลง



รูปที่ 2 ผังบริเวณโครงการ

หมายเหตุ : รายละเอียดโครงการจะมีการเปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 1

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้น

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	1. จัดทำแผนการทำางแยกพื้นที่ที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรื้อถอนให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2. หลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายดินหรือเศษวัสดุจากพื้นที่รื้อถอนไปยังพื้นที่ที่จัดเก็บ 3. ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 เมตร ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้ - แสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ - ระยะเชิงและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอนอย่างมีงาน เขตสาธาณที่มิหน่นที่ควบคุมการรื้อถอน - แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาดำเนินการในการรื้อถอน และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ 4. ทำการปิดกั้นพื้นที่โดยรอบด้วยรั้วที่ปรับชั่วคราวสูง 6 เมตร รอบโครงการ 5. ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกระพริบเตือนอันตรายไว้บริเวณพื้นที่ที่รื้อถอน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก
1.2 คุณภาพอากาศ	1. กำหนดให้ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุดและตรวจซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ได้อย่างเหมาะสม 2. จัดทำประกันอุบัติเหตุและวันหยุดนักขัตฤกษ์ 3. ปิดคลุมกองดินด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 4. จัดให้มีรถบรรทุกน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความเร็วในการฉีดน้ำตามความเหมาะสม 5. ติดตั้งรั้วชั่วคราว เป็นรั้วที่ปรับ Metal Sheet สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยออกแบบแนวเขตพื้นที่โครงการและมีส่วนพิเศษวัสดุทุกด้านที่ติดกับถนนหรือบ้านพักอาศัย ระหว่างการทำงานจะมีการฉีดพ่นน้ำตลอดเวลาเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง 6. รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่รื้อถอนต้องผ่านการล้างล้อ โดยต้องตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากโครงการเสมอ เพื่อป้องกันเศษดินหรือเศษวัสดุตกหล่นนอกพื้นที่โครงการ 7. ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานการรื้อถอนโดยการติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ พร้อมทั้งระบุช่องทางการติดต่อโครงการเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบการดำเนินงาน และสามารถติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการได้ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอน
1.3 เสียง	1. ติดตั้งรั้วที่ปรับโดยรอบพื้นที่รื้อถอนในระหว่างกิจกรรมการรื้อถอน สูง 6 เมตร 2. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงวันจันทร์ถึงวันศุกร์ระหว่างเวลา 8.00-17.00 น. โดยหยุดวันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ 3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียงทราบถึงกำหนดการ/แผนงานการรื้อถอน ระยะเวลาดำเนินการรื้อถอน ตลอดจนควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุรื้อถอนภายในพื้นที่รื้อถอนไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง 4. กำหนดให้มีมาตรการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอนให้เกิดขึ้นโดยเร็วที่สุด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้น

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	5. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุดและตรวจซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ได้อย่างเหมาะสม
1.4 ความสั่นสะเทือน	1. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงวันจันทร์ถึงวันศุกร์ระหว่างเวลา 8.00-17.00 น. โดยหยุดวันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ 2. กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุรื้อถอนภายในพื้นที่รื้อถอนไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง 3. ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการรื้อถอนโดยการติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ พร้อมทั้งระบุช่องทางการติดต่อโครงการเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบการดำเนินงาน และสามารถติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการได้ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอน 4. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุดและตรวจซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ได้อย่างเหมาะสม 5. จัดทำประกันอุบัติเหตุและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ร่างกาย และทรัพย์สิน ของทั้งคนงาน และผู้อยู่อาศัยโดยรอบ และจ่ายค่าชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง ในกรณีที่ได้รับความเสียหายจากการรื้อถอน 6. ประชุมติดตามผลงานประจำวันและประสานงานแก้ไขปัญหาในการรื้อถอน พร้อมกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย โดยวิศวกรที่ปรึกษา
1.5 ทรัพยากรที่ดิน	1. ควบคุมการรื้อถอนให้เป็นไปตามมาตรฐานและป้องกันหรือให้อาคารที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่รื้อถอนมีความปลอดภัยสูงสุด
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน	1. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคานารื้อถอน ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ 2. กำกับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน	1. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่รื้อถอนและบริเวณที่พบคานารื้อถอน โดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสามารถรองรับน้ำเสียได้เพียงพอ และมีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่ถูกกฎหมายกำหนด ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยไม่มีการระบายลงสู่พื้นดินโดยตรง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)	1. ห้ามพนักงานและคนงานของโครงการจับสัตว์เลื้อยคลานหรือสัตว์ปีกที่หายากหรือสัตว์ป่าที่ใกล้จะสูญพันธุ์ 2. ห้ามพนักงานและคนงานของโครงการทำลาย ตัดถอน ผลไม้หรือกิ่งไม้ของพืชหายากหรือสัตว์ป่าที่ใกล้จะสูญพันธุ์ 3. ในกรณีที่คนงานฝ่าฝืนข้อห้ามโครงการต้องกำหนดให้มีบทลงโทษสำหรับคนงาน และต้องมีการชดเชยและเยียวยาอย่างเป็นธรรมต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	1. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคานารื้อถอนให้มีความสมบูรณ์ของ BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 2. จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดียิ่งขึ้น
3. คุณค่าการขึ้นทะเบียนของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการรื้อถอนให้เป็นไปอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย
3.2 การจราจร	1. จัดเตรียมสถานที่สำหรับจอดรถบรรทุกที่รื้อถอนไม่ให้กีดขวางการจราจร 2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับขนถ่ายวัสดุ และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้จอดเข้าเข้าไปในผิวจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้น

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การจราจร (ต่อ)	<div>3. จัดเตรียมจุดพักรถหรือรถบรรทุกหนักในบริเวณงานเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถยนต์ออกไปรบกวนคนหรือการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ</div> <div>4. จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันการสร้างความเดือดร้อนและเศษวัสดุ กะเด็นตกหรือดินของรถขนส่งวางลงแล้วบนถนนที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย</div> <div>5. จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งในพื้นที่ยี่สิบและนอกพื้นที่งานรื้อถอนรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านในบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากขึ้น</div> <div>6. รถขนส่งวัสดุจากโครงการรื้อถอนจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน</div> <div>7. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำกับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก</div> <div>8. หากติดปัญหาเรื่องขออนุญาตที่จอดรถขบวนรถหรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการและก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายจราจร ให้เข้ามาดูแลควบคุมเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าว รวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่ง</div> <div>9. รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมามหาทุนจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ใช้ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก</div> <div>10. กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าพื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมๆ กันหลายคน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรในขณะกำลังวัสดุและอุปกรณ์</div> <div>11. จัดให้เจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการรื้อถอน เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ที่ช่วยอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุจากโครงการรื้อถอนให้สอดคล้องตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรว่าด้วยการจราจรว่าด้วยการห้ามเดินรถ และการห้ามจอดรถทุกตั้งแต่ 10 ล้อ ขึ้นไป และรถพ่วงในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2546 เพื่อลดผลกระทบต่อสภาพการจราจรภายนอกและลดผลกระทบต่อการพักผ่อนของผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ ดังนี้</div> <div>- กำหนดให้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ที่ใช้สำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเศษวัสดุจากโครงการรื้อถอน เข้าสู่พื้นที่โครงการในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งต้องมีการแจ้งเวลาเข้า-ออกล่วงหน้า และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำถนนและทางเข้า-ออก</div> <div>- กำหนดให้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อขึ้นไป ที่ใช้สำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าสู่พื้นที่โครงการในช่วงเวลา 22.00-5.00 น. โดยการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างขึ้น-ลงรถบรรทุกจะดำเนินการในช่วงเวลากลางวันหรือช่วงเวลากลางวัน 8.00-17.00 น. และให้จอดรถในพื้นที่ที่โครงการจะขนส่งออกนอกพื้นที่ที่โครงการในช่วงเวลาที่กำหนดดังกล่าวต่อไป เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนจากการขนส่งอุปกรณ์ขนส่งจากรถบรรทุกในช่วงเวลาที่กำหนดของผู้พักอาศัยโดยรอบ</div>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้น

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การใช้น้ำ	<div>1. จัดให้มีถังน้ำสำหรับล้างรถ ซึ่งสามารถสำรองน้ำใช้ได้นานกว่า 1 วัน ตรวจสอบจุดรั่วซึม หากพบให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน</div> <div>2. กำชับให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด</div>

ตารางที่ 1 (ต่อ)
ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะร้อน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	4. ฝึกอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัย 5. กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือหรือยานพาหนะที่โครงการในช่วงร้อนอาคารพาณิชย์ ขนาด 3 ชั้น ห้ามรถวิ่งโดยเร็วให้ลดความเร็วลง แต่ให้ใช้วิธียกย่นลงมาโดยใช้รถยกหรือเครน 6. จัดให้มีห้องว่างบริเวณพื้นที่ร้อนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืดปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะร้อนอย่างเคร่งครัด
3.9 การป้องกันอัคคีภัย	1. น้ำมันเชื้อเพลิง ถังแก๊สที่ใช้ในโรงงานร้อน ต้องจัดหาพื้นที่จัดเก็บให้เรียบร้อย 2. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่งานร้อนให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานได้อย่างเสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะร้อนด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน/การป้องกันอัคคีภัย อย่างเคร่งครัด 2. หลังจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับการพิจารณาแล้ว โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบโดยการปิดป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ในพื้นที่โครงการซึ่งประชาชนสามารถขอได้ 3. จัดให้มีการตรวจสอบประเมินสถานการณ์สุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน และส่งตรวจคัดสรรแพทย์ตรวจระหว่างปฏิบัติงานเป็นประจำ 4. ดูแล ควบคุมงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาสุขภาพ การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับชุมชนใกล้เคียง 5. ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยในพื้นที่โครงการ 6. จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานจำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้าออกของคนงานร้อน 7. ห้ามเล่นการพนัน และดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ร้อน และบ้านพักคนงาน และห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล 8. จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์รับรักษาความปลอดภัย 9. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก 10. หากคนงานฝ่าฝืนกฎระเบียบหรือทำผิดกฎหมาย ต้องมีบทลงโทษตามกฎหมาย
4.2 สุขภาพ และการสาธารณสุข	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะร้อนด้านคุณภาพอากาศและการจราจร อย่างเคร่งครัด เช่น - ติดตั้งรั้วชั่วคราว เป็นรั้วทึบสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อบังทัศนียภาพที่เกิดจากงานร้อน นอกจากรยังสามารถลดระดับเสียง และฝุ่นละอองจากการจราจร - ติดตั้งรั้วชั่วคราว เป็นรั้วทึบสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อบังทัศนียภาพที่เกิดจากงานร้อน นอกจากรยังสามารถลดระดับเสียง และฝุ่นละอองจากการจราจรอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)
ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะร้อน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สุขภาพ และการสาธารณสุข (ต่อ)	- กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงห้ามคนขับบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก - จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกหนักในหน่วยงานเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถยนต์ออกไปวางหล่นบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ 2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะร้อนด้านเสียง และการจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น - ติดตั้งรั้วชั่วคราว เป็นรั้วทึบ Metal Sheet สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อลดระดับเสียงจากการรบกวน - กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงวันจันทร์ถึงวันศุกร์ระหว่างเวลา 8.00-17.00 น. โดยหยุดวันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ - กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งของรถให้เกิดเสียงดังโดยเฉพาะบริเวณชุมชน กิโลเมตร/ชั่วโมง และห้ามขับเครื่อหรือยี่คันเร่งของรถให้เกิดเสียงดังโดยเฉพาะบริเวณชุมชน 3. จัดหาที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยให้เพียงพอสำหรับวัสดุรื้อถอนภายในพื้นที่รื้อถอนไม่เกิน 25 4. จัดเตรียมพื้นที่สนามหญ้าเพื่อลดการพังทลายของดินและลดการกัดเซาะ 5. ควบคุมไม่ให้คนงานดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในระหว่างการทำงาน 6. ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาการก่อกวนพื้นที่นอกโครงการ ลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง 7. เน้นการดูแลสุขภาพและสวัสดิภาพของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อน และปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งประชาชนใกล้เคียง 8. กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือรื้อถอนทำงานนอกพื้นที่โครงการ 9. ในช่วงร้อนอากาศพายุมีชัย ขนาด 3 ชั้น ห้ามรถวิ่งโดยเร็วให้ลดความเร็วลงมา แต่ให้ใช้วิธียกย่นลงมาโดยใช้รถยกหรือเครน 10. จัดให้มีห้องว่างบริเวณพื้นที่ร้อนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด 11. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะร้อนอย่างเคร่งครัด
4.3 สุขภาพ และการสาธารณสุข	1. ติดตั้งรั้วชั่วคราว เป็นรั้วทึบ Metal Sheet สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อลดระดับเสียงจากการรื้อถอน นอกจากรยังสามารถลดระดับเสียง และฝุ่นละอองจากการรื้อถอนของโครงการได้ 2. ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณพื้นที่โครงการ 3. ห้ามวางกองวัสดุไวลายหรือรั้วของพื้นที่รื้อถอนโครงการเด็ดขาด 4. จัดให้มีพนักงานคอยควบคุมคนงานในพื้นที่ซึ่งเสียงดังโดยรอบ และบริเวณถนนเข้า – ออก โดยในการมีพื้นที่มีเสียงดังเป็นปกติคนงานต้องทำความสะอาดโดยใช้ฉีดและกวาดพื้นที่สะอาดพื้นที่ 5. ระบุในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมางานร้อนเพื่อให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดให้มีการตรวจสอบผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะร้อนโครงการอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเบื้องต้น

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การรับเรื่องร้องเรียน	<div><div>1. ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการร้องเรียน โดยการจัดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ พร้อมทั้งระบุช่องทางการติดต่อโครงการเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบการดำเนินงาน และสามารถติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการได้ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากร้องเรียน</div><div>2. จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน ตลอดระยะเวลาเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ค้นหาสาเหตุ ข้อเท็จจริง และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันที</div><div>3. กรณีที่เกิดกรณีการร้องเรียนโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โครงการต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม รวมถึงต้องจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้นจากการร้องเรียนโครงการ ได้แก่<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการรื้อถอนและต้องมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้ผู้อยู่ร้องเรียนเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกับวิศวกรที่สาขาป้องกัน- จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำในสำนักงานโครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ซึ่งมีหน้าที่คอยประจำเพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางวาจา โทรศัพท์ บันทึกจดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้รับข้อร้องเรียนจะจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น- จัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียน ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของ เจ้าของโครงการ และผู้ร้องเรียน เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิศวกรที่สาขาเหตุของปัญหาและดำเนินการแก้ไขทันที</div></div>

ตารางที่ 2

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	<div><div>1.1 สภาพภูมิประเทศ</div><div><div>1. จัดวางผังก่อสร้างให้เหมาะสมแก่พื้นที่ที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่</div><div>2. หลังเลิกงานแต่ละวันต้องจัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บ</div><div>3. ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการและจัดทำหลังคาบริเวณทางเดินเท้าภายนอกพื้นที่โครงการชั่วคราวชั่วคราวของโครงการ เพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรทางเท้า และเพื่อป้องกันทัศนียภาพที่เกิดจากการก่อสร้าง นอกจากนี้ยังสามารถระดับเสียงและฝุ่นละอองจากการก่อสร้างของโครงการได้</div><div>4. ควบคุมการก่อสร้างและจัดทำบริเวณต่างๆ ภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้เพื่อภูมิทัศน์ที่สวยงาม</div><div>5. ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันภัยของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะงานก่อสร้างฐานรากอาคาร</div><div>6. ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 เมตร ไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างทางด้านหน้าโครงการให้ได้อย่างชัดเจน โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้<ul style="list-style-type: none">- แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ- ระยะชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง- สำนักงานเขตฯ ที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง- แผนงานก่อสร้างโครงการและระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง- เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ- ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน</div></div></div>
1.2 คุณภาพอากาศ	<div><div>1. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</div><div>1) จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบ เพื่อวางแผนหาทางการติดต่อสื่อสาร รวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูปพื้นที่ติดตั้งโครงการ (ในรัศมี 20 เมตร)</div><div>2. มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</div><div>1) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และกลิ่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว</div><div>2) จัดทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณั้ผิดปกติทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา</div><div>3. มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</div><div>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานทั่วไปที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และหาแนวทางแก้ไขปัญหา ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน</div></div>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<div><div>4. มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</div><div>1) กำหนดให้จ้างดำเนินการขุดดินและถมดินให้เรียบร้อยก่อนเริ่มก่อสร้าง โดยต้องมีการขุดดินและถมดินให้เรียบร้อยก่อนเริ่มก่อสร้าง</div><div>2) จัดให้มีผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ขนาดกันฝุ่นลม กันแดดกันฝน ตลอดแนวคันข้างและความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง รวมถึงมีการรดน้ำต้นไม้และพุ่มไม้ เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายสู่ชุมชน</div><div>3) การก่อสร้างต้องมีการปิดคลุม หรือเก็บในที่ปิดคลุม และฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อไม่ให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย</div><div>4) ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการและจัดทาสีหลังคาบริเวณทางเดินหน้าอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของโครงการ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน</div><div>5) ติดตั้งเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล หรือเครื่องยนต์ดีเซลที่มีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 25 แรงม้า และต้องมีการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้สะอาด</div><div>5.มาตรการด้านการใช้เครื่องจักร</div><div>1) ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน</div><div>2) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้มันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้า</div><div>6.มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</div><div>1) หลีกเลี่ยงการขุดดินหรือถมดินในบริเวณที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ่อน้ำ (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ</div><div>2) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรทุกมาในรถบรรทุก และในกรณีที่ต้องใช้ดินถมดินบริเวณก่อสร้างต้องนำดินที่สะอาดมาใช้</div><div>7.มาตรการเฉพาะด้านการขนส่งวัสดุ</div><div>1) จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกวัสดุก่อนออก และต้องล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางจราจรภายนอก</div><div>2) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบและใช้รถบรรทุกที่สะอาด</div><div>3) บริเวณทางเข้า-ออกจะต้องมีรถบรรทุกจอดรอ และต้องมีรถบรรทุกจอดรอ และทำความสะอาดพื้นที่ผิวของปากทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวันก่อนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</div><div>4) กรณีที่เศษดิน ทราย โคลน ตกหล่นบนพื้นผิวถนนสาธารณะ ต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อยโดยเร็วเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</div><div>5) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบและใช้รถบรรทุกที่สะอาด</div><div>6) โครงการต้องมีการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</div><div>7) กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุต้องมีการปิดคลุมหรือใช้ผ้าคลุมรถบรรทุก และต้องมีการทำความสะอาดรถบรรทุกก่อนเริ่มการขนส่ง</div><div>8) วางแผนการใช้เส้นทางและเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือดิน</div></div>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง	<div><div>1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างในระยะระหว่างทำงานฐานรากและชั้นที่ 1 มีลักษณะเป็นกำแพงกันเสียง</div><div>2. ติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวลักษณะปิดทึบไม่มีช่องเปิด โดยประกอบกับแนวรั้วกันเสียงที่มีลักษณะเป็นกำแพงกันเสียง โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างระดับชั้นที่ 2 ขึ้นไป ทั้ง 4 ด้าน ทั้งนี้ ให้ติดตั้งจากแนวรั้วกันเสียงที่มีลักษณะเป็นกำแพงกันเสียงชั่วคราว แล้วเสร็จแล้วจึงนำออกได้เมื่อใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จจากโรงงานหรือผู้ผลิต เพื่อลดผลกระทบการรบกวน เสียงที่เกิดจากการทำงานในพื้นที่โครงการ</div><div>3. จัดให้มีห้องที่มีผนังกันเสียง เพื่อใช้ในการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัด เจาะ เจียหล่อ ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน</div><div>4. ตรวจสอบประสิทธิภาพของเครื่องจักรกลและจัดทาสีอุปกรณ์ปิดครอบเสาเพื่อให้เกิดเสียงดัง ตลอดจนบำรุงรักษาประสิทธิภาพและให้สภาพดีอยู่เสมอ</div><div>5. กำหนดแผนงาน/วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เครื่องจักรที่มีเสียงดังต้องมีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ</div><div>6. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และมีความสัมพันธ์เสียง เช่น การรื้อถอน การตัด การสอย งานเจาะ งานเสาเข็ม และงานโครงสร้าง เป็นต้น ให้ดำเนินการในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ระหว่างเวลา 8.00-17.00 น. หยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ในกรณีที่มีงานต้องทำงานอย่างต่อเนื่องหลังเวลาที่กำหนด เช่น การเทคอนกรีตของฐานราก ให้ดำเนินการไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต และจะต้องแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยเข้าพบเพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องในรายละเอียดที่โครงการได้รับทราบและปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</div><div>7. จัดทำแบบจำลองการกระจายเสียงและภาพนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง และห้ามเป็นเครื่องจักรหรือยานยนต์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังโดยเฉพาะบริเวณชุมชน</div><div>8. ปิดเครื่องจักร เครื่องยนต์ อุปกรณ์ก่อสร้างทุกครั้งที่ไม่ใช้งาน</div><div>9. หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังช่วงบ่ายของวันศุกร์ในช่วงที่ชุมชนข้างเคียงมีกิจกรรมที่สำคัญทางศาสนาหรืองานสำคัญ</div></div>
1.4 ความสั่นสะเทือน	<div><div>1. กำหนดเป็นงานกิจกรรมก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนต้องจัดให้มีการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเพื่อแจ้งแผนงาน และวิธีการดำเนินงาน ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและขอความเห็นชอบ</div><div>2. กำหนดให้ตรวจวัดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดภายในพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบผลกระทบสั่นสะเทือนที่มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ตามมาตรฐานกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ในกรณีที่พบว่ามีความเกินมาตรฐานดังกล่าวต้องปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกินมาตรฐาน</div><div>3. กำหนดต้องแจ้งการก่อสร้างต่อไป</div><div>4. กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและมีความสั่นสะเทือน เช่น การตัด การสอย งานเจาะ งานเสาเข็ม งานฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ให้ดำเนินการในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ระหว่างเวลา 8.00-17.00 น. หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ และกิจกรรมก่อสร้างอื่นๆ ให้ดำเนินการไม่เกินเวลา 20.00 น. ในกรณีที่จำเป็นต้องทำงานอย่างต่อเนื่องหลังเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การเทคอนกรีต เป็นต้น โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต และจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยที่เกี่ยวข้องรับทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 3 วัน โดยเข้าพบผู้พักอาศัยในพื้นที่ติดโครงการ และปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</div></div>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<div><div>4. จัดให้มีวิศวกรตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารใกล้เคียง</div><div>5. ก่อนดำเนินการ โครงการจะต้องเข้าไปสำรวจอาคารที่อยู่บริเวณโดยรอบ ทั้งนี้เพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมของอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจะดำเนินการเข้าไปสำรวจอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้ง</div><div>เพื่อเก็บภาพถ่ายอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม และการก่อสร้างอาคารโครงการแล้วเสร็จ โดยในการเข้าไปสำรวจอาคารข้างเคียงนั้นต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของบ้าน และข้อจำกัดของการถ่ายภาพในบริเวณอาคาร/บ้านเรือน ในกรณีที่เกิดการชำรุดหรือเสียหายของอาคาร/บ้านเรือนอันเนื่องมาจากความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ การซ่อมแซมส่วนที่เสียหายหรือการทดแทนจะเป็นไปตามเงื่อนไขของกฎระเบียบที่จำเป็นต้องมีภาพถ่ายเพื่อแสดงเป็นหลักฐาน ซึ่งจะเป็นผลประโยชน์แก่เจ้าของบ้านเอง</div><div>6. เจ้าของโครงการต้องจัดให้เงินเยียวยาขั้นต้นก่อนที่จะได้รับเงินจากระบบประกัน</div><div>7. จัดให้มีการบรรณรรมประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงในกรณีที่ต้องตรวจสอบได้ว่าเกิดจากความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ กรณีที่ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียงโครงการต้องมีการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม</div><div>8. ในกรณีที่อาคาร/บ้านเรือน ของประชาชนได้รับความเสียหายจากการพัฒนาโครงการ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบและหากพบว่าการก่อสร้างโครงการจริง ก็จะดำเนินการซ่อมแซมอาคาร/บ้านที่ได้รับ ความเสียหายให้อยู่ในสภาพเดิมทั้งหมด</div><div>9. จัดให้มีการชดเชยความเสียหายในกรณีที่เกิดการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ ก่อนให้เกิดความสั่นสะเทือนทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โดยโครงการจะจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือและหาแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและในระยะดำเนินการ การชดเชยและเยียวยาอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโดยประกอบด้วยผู้เกี่ยวข้อง 3 ฝ่าย คือ ผู้แทนจากเจ้าของโครงการ (บริษัท พญูไท แลนด์ จำกัด) ผู้แทนกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคาร และตัวแทนที่เป็นกลางซึ่งไม่เกี่ยวข้องโครงการ โดยมีบทบาทหน้าที่ ดังนี้</div><div><div>- เพื่อปรึกษาหารือร่วมกันเพื่อให้ได้ข้อสรุป หรือแนวทางในการแก้ไขปัญห การลดผลกระทบ หรือการชดเชยความเสียหายที่เหมาะสมและเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับผลกระทบหรือได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างอาคาร และจากการดำเนินการโครงการ</div><div>- เพื่อติดตาม ตรวจสอบ การแก้ไขปัญหตามประเด็นที่มีการร้องเรียน</div><div>- เพื่อปรับปรุงความคิดเห็น บริษัทฯ หรือ ชี้แจง เสร็จฯ สร้างความเข้าใจและข้อตกลงร่วมกัน เพื่อลดความขัดแย้งระหว่างโครงการกับชุมชนหรือผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบ</div></div><div>10. เข้าใจไม่ละเมิดสิทธิของประชาชนที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ระดับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียนก่อนการก่อสร้างโครงการอย่างน้อยหนึ่งสัปดาห์</div><div>11. ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนตลอดระยะเวลาการทำงาน</div></div>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ทรัพยากรดิน	<div><div>1. ดินชั้นบนมักดินแบบ Sheet Pile ส้อมรอบพื้นที่ในส่วนของการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ชั้นใต้ดิน โดยเมื่ินักดินต้องได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบได้ตามมาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันการพังทลายของดินจากที่ดินข้างเคียง</div><div>2. จัดให้มีวิศวกรตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารใกล้เคียง</div><div>3. ก่อนดำเนินการ งาน โครงการจะต้องเข้าไปสำรวจอาคารที่อยู่บริเวณโดยรอบ ทั้งนี้เพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมของอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจะดำเนินการเข้าไปสำรวจอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้ง เพื่อเก็บภาพถ่ายอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม และการก่อสร้างอาคารโครงการแล้วเสร็จ โดยในการเข้าไปสำรวจอาคารข้างเคียงนั้นต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของบ้าน และข้อจำกัดของการถ่ายภาพภายในบริเวณอาคาร/บ้านเรือน ในกรณีที่เกิดการชำรุดหรือเสียหายของอาคาร/บ้านเรือนเนื่องมาจากการพังทลายของดิน การซ่อมแซมส่วนที่เสียหายหรือการชดเชยจะเป็นไปตามเงื่อนไขของกฎระเบียบที่จำเป็นต้องมีภาพถ่ายเพื่อแสดงเป็นหลักฐาน ซึ่งเป็นผลประโยชน์แก่เจ้าของบ้านเอง</div><div>4. จัดให้มีการบรรณรรมประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงในกรณีที่ต้องตรวจสอบได้ว่าเกิดจากการพังทลายของดินในกิจกรรมการดำเนินงานในโครงการ กรณีที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียงโครงการต้องมีการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม</div><div>5. จัดให้มีการชดเชยความเสียหายเบื้องต้นก่อนการครบประกัน ในกรณีที่เกิดการก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดการพัฒนาของดินทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง</div><div>6. โครงการจะจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือและหาแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและในระยะดำเนินการขดเชยและเยียวยาอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงอาจจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโดยประกอบด้วยผู้เกี่ยวข้อง 3 ฝ่าย คือ ผู้แทนจากเจ้าของโครงการ (บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด) ผู้แทนกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคาร และตัวแทนที่เป็นกลางซึ่งไม่ได้รับส่วนได้เสียกับโครงการ โดยมีบทบาทหน้าที่ ดังนี้</div><div><div>- เพื่อปรึกษาหารือร่วมกันเพื่อให้ได้ข้อสรุป หรือแนวทางในการแก้ไขปัญห การลดผลกระทบ หรือการชดเชยความเสียหายที่เหมาะสมและเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับผลกระทบหรือได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างอาคาร และจากการดำเนินการโครงการ</div><div>- เพื่อติดตาม ตรวจสอบ การแก้ไขปัญหตามประเด็นที่มีการร้องเรียน</div><div>- เพื่อปรับปรุงความคิดเห็น บริษัทฯ หรือ ชี้แจง เสร็จฯ สร้างความเข้าใจและข้อตกลงร่วมกัน เพื่อลดความขัดแย้งระหว่างโครงการกับชุมชนหรือผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบ</div></div><div>7. ในกรณีที่อาคาร/บ้านเรือน ของประชาชนได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ อันเนื่องจากการพัฒนาโครงการ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบและหากพบว่าการก่อสร้างโครงการจริง ก็จะดำเนินการซ่อมแซมอาคาร/บ้านที่ได้รับความเสียหายให้อยู่ในสภาพเดิมทั้งหมด</div><div>8. ต้องมีการปรับปรุงพื้นที่ดินก่อนการปลูกต้นไม้ โดยบริเวณที่เคยเป็นพื้นที่คอนกรีตที่อยู่ติดที่โครงการจะจัดให้เป็นพื้นที่สีเขียว ต้องมีการนำหน้าดินที่ขุดพบทรายหรือวัสดุที่ฝังอยู่ที่บริเวณที่ขุดได้ และจัดให้มีการพรวนดิน ใส่ปุ๋ยเพื่อบำรุงดิน ร่วมกับการนำดินที่มีความเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของต้นไม้มาทดแทน ก่อนที่จะมีการปลูกต้นไม้ในบริเวณดังกล่าว</div></div>

ตารางที่ 2 (ต่อ)
ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน	1. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคานางานก่อสร้างให้มีความสมบูรณ์ในรูปของ BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ห้วยระบายน้ำสาธารณะ 2. กำหนดให้คานางานที่มูลนิธิ/เศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวหรือโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน 3. จัดสร้างบ่อพักน้ำชั่วคราว เพื่อต้นสายตะกอนดินให้ผิวดินก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ 4. จัดให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อพักดินตะกอนทุกๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน	1. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคานางานก่อสร้างให้มีความสมบูรณ์ในรูปของ BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ห้วยระบายน้ำสาธารณะ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)	1. ห้ามพนักงานและคนงานของโครงการจับสัตว์เลี้ยงของผู้ถือสิทธิ์ที่ดินแปลงที่ดินที่โครงการ 2. ห้ามพนักงานและคนงานของโครงการทำลาย ตัดตอน ผลไม้หรือไม้ในช่องผู้ถือสิทธิ์ที่ดินแปลงที่ดินที่โครงการ 3. ในกรณีที่คานางานฝ่าฝืนข้อห้ามโครงการต้องกำหนดให้บทลงโทษสำหรับคนงาน และต้องมีการชดเชยและเยียวยาอย่างเป็นธรรมต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ	1. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคานางานก่อสร้างให้มีความสมบูรณ์ในรูปของ BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ห้วยระบายน้ำสาธารณะ 2. จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ต่อเนื่อง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการประจำพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 2. ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน
3.2 การจราจร	1. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งสิ่งจากรถบรรทุกในพื้นที่โครงการ โดยเข้าสู่หน่วยงานก่อนเวลา 7.00 น. และตอนเย็นช่วงหลังเวลา 18.00 น. โดยใช้รถบรรทุก 4 ล้อ หรือรถโดยสารขนาดเล็ก ซึ่งสามารถใช้เดินทางได้สะดวก 2. กำหนดให้รถบรรทุกทุกขนาด 10 ล้อขึ้นไป ที่ใช้สำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและขนดิน เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างในโครงการในช่วงเวลา 22.00-05.00 น. โดยการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและขนดิน ขึ้นลงรถบรรทุกจะดำเนินการในช่วงเวลากลางวันหรือช่วงเวลาที่ว่างงาน 8.00-17.00 น. และให้จอดรถในพื้นที่โครงการและขนส่งออกจากพื้นที่โครงการในช่วงเวลาที่กำหนดดังกล่าวต่อไป เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนจากขบวนรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์การบรรทุกในช่วงเวลาที่ผ่านของผู้พักอาศัยโดยรอบ 3. กำหนดให้รถบรรทุกทุกขนาด 6 ล้อที่ใช้สำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้าง และรถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จ เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งต้องมีการแจ้งเวลาเข้า-ออกล่วงหน้า และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำถนนและทางเข้า-ออก 4. กำหนดมาตรการการควบคุมการขนส่งรถบรรทุกการเข้า-ออก หน่วยงาน ต้องมีการวางแผนให้รถขนส่งขอย้ายเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกทุกเข้าออก หน่วยงานพร้อมๆ กันหลายคน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรในขณะลำเลียงวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง 5. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้อมาก่อนพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)
ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การจราจร (ต่อ)	6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการ โดยไม่ให้รถอู่เข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ 7. จัดเตรียมจุดปล่อยรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่น ทัศน และเศษวัสดุติดล้อรถบรรทุกไปสร้างผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากขบวนรถบรรทุกภายนอกโครงการ 8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ยานพาหนะบนถนนพื้นที่ 43 หน้าทางเข้า-ออกโครงการซึ่งเป็นบริเวณที่ติดตั้งโครงการ 9. ควบคุมห้ามรถบรรทุกทุกชนิดที่กีดขวางที่กีดขวางกีดขวาง เพื่อป้องกันถนนชำรุด 10. จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่จะมีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถชนในช่องฝนตก 11. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทให้ผู้รับทราบพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้ถือสิทธิ์ที่ดิน และผู้สัญจรโดยได้เส้นทางร่วมกันรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมามาได้โดยตรง ในกรณีที่มีความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน 12. กำหนดให้มีไม้ไผ่หรือวัสดุติดมุมกระเบื้องหลังให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง 13. กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง และห้ามเป็นเบรคหรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดังโดยเฉพาะบริเวณชุมชน 14. ดำเนินการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการโดยเร็วที่สุด ถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้แจ้งแจ้งเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ 15. จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับก่อสร้างโครงการ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ชุมชนและผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากขึ้น 16. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และอุปกรณ์แสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากขึ้นในระยะที่สามารถกระช่อเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่โครงการได้อย่างปลอดภัย 17. ติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบและป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการในระหว่างการก่อสร้าง 18. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่างๆ ที่นำมาใช้งานให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุของขณะใช้งาน 19. ควบคุมการเข้า-ออกรถขนส่งคอนกรีตไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการจราจร โดยผู้ขับเหมาต้องประสานกับหน่วยงานผู้จำหน่ายคอนกรีต และขนส่งรถขนส่งคอนกรีตทุกคัน เพื่อควบคุมเวลาในการออกเดินทางจากโรงผลิต โดยออกกลับกันไม่มาพร้อมกันในเวลาเดียว ในขณะที่พื้นที่ก่อสร้างจะรายงานสถานการณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะ เพื่อปรับแผนขนส่งคอนกรีตให้สัมพันธ์กันมากที่สุด 20. ในกรณีมีการเสด็จพระราชดำเนินบริเวณถนนพื้นที่ 43 หรือถนนเพชรบุรีบริเวณพื้นที่โครงการทางโครงการจะหยุดกิจกรรมที่อยู่ภายนอกอาคารทั้งหมด 1. จัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ ซึ่งสามารถสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน 2. ตรวจดูจุดรั่วซึม หากพบให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน 3. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด
3.3 การใช้	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การใช้ไฟฟ้า	1. แนะนำให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 2. เลือกใช้อุปกรณ์/หลอดไฟแบบประหยัดพลังงาน 3. ติดตั้งอุปกรณ์และกระจายไฟฟ้าให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามมาตรฐาน 4. ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่างๆให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ หากพบข้อชำรุดเสียหายให้รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที
3.5 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	1. จัดทำภาชนะรองรับมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะให้เพียงพอทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">- มูลฝอยเปียก (ถังสีเหลือง) และมูลฝอยแห้ง (ถังสีเขียว) ตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง หรือพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และประสานงานเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตสาทรเก็บขนทุกวันหรือตามความเหมาะสม- ถังรองรับมูลฝอยอันตราย ตั้งไว้ในภายในสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และประสานงานให้เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตสาทรเก็บขนเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม- ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล ตั้งไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 1 จุด และประสานงานให้มารับซื้อของเก่าซื้อขาดเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม
	2. ตรวจสอบสภาพที่รองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ต่ออยู่เสมอ
	3. จัดให้พื้นที่เก็บเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง และต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันการเปื้อนไปกำจัดต่อไป
	4. จัดสร้างเล่งทั้งเศษวัสดุก่อสร้างของอาคารและทำรั้วกันล้อมพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้างเพื่อป้องกันการทิ้งระเจจายของฝุ่นและการเปื้อนของเศษมูลฝอยต่อพื้นที่ภายนอก
	5. เก็บขนให้คนงานทิ้งมูลฝอยในที่ที่ถูกละทิ้งโดยการจัดเตรียมไว้เท่านั้น
	6. เก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน และคัดแยกส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่
	7. ติดตอประสานงานให้สำนักงานเขตฯ หรือบริษัทเอกชนเข้ามาเก็บขนมูลฝอยทุกวัน โดยผู้รับเหมารับผิดชอบค่าใช้จ่าย
	8. กำหนดให้ผู้รับเหมามาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้างที่ต้องการทำลายหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น คอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก และแผ่นปูน โดยใช้รถรกลบทุก 6 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. จำนวน 1 เที่ยวต่อสัปดาห์ ส่งไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ
3.6 การบำบัดน้ำเสีย	1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างสามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ และต้องประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง
	2. หมั่นตรวจสอบดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ เช่น หมั่นตรวจสอบและดูแลสุขาของกะละมังทุก 1 เดือน หรือตามความเหมาะสม
3.7 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว สำหรับระบายน้ำฝนและน้ำที่จากระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้งนี้ ที่ปลายรางระบายน้ำต้องก่อสร้างบ่อดักตะกอนดิน เพื่อดักเศษดิน ทราย ก่อนระบายน้ำออกกระบบระบายน้ำสาธารณะผ่านหน้าโครงการ
	2. หมั่นทำความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนให้ปราศจากเศษ วัสดุ มูลฝอยตกค้าง เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างในแต่ละวัน
	3. จัดให้พื้นที่ทิ้งกองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ มีผ้าใบปกคลุมอย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจากระบบระบายน้ำของโครงการ ตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันการวางร่วลงของเศษวัสดุก่อสร้างลงทอระบายน้ำทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	4. ในกรณีที่บริษัทผู้รับเหมาย่อยต่อการปฏิบัติตามมาตรการ และส่งผลกระทบต่อบริเวณที่โดยรอบ ต้องมีบทลงโทษ/ค่าปรับ/ค่าชดเชยต่อความเสียหายหรือความเดือดร้อนที่เกิดขึ้น
	5. หากพบน้ำท่วมขัง ให้ตรวจสอบสาเหตุและจัดการแก้ไขอย่างทันท่วงที
	6. จัดให้มีเครื่องสูบน้ำประจำพื้นที่ก่อสร้างหากพบน้ำท่วมขัง ให้ตรวจสอบสาเหตุและจัดการแก้ไข
	ปัญหาโดยทันที
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทรัพยากรดิน ทรัพยากรดิน การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน/การป้องกันอัคคีภัย อย่างเคร่งครัด
	2. โครงการกำหนดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นในระหว่างการก่อสร้าง ตลอดจนปัญหาและความต้องการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นจากโครงการ โดยวิธีการและการมีส่วนร่วมให้เป็นที่โปร่งใสทุกวิถีทาง และหลีกเลี่ยงการแสวงหาผลประโยชน์จากการแสวงหาผลประโยชน์เพื่อสร้างผลกระทบจากการมีโครงการพร้อมกันตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการที่โครงการเสนอไว้ตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินการก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคารปีละ 1 ครั้งเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตเปิดใช้อาคาร
	3. หลังจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากกรรมการพิจารณาแล้ว โครงการจะประชาสัมพันธ์ชี้แจงประชาชนได้รับทราบโดยการปิดป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ในชุมชน รวมถึงประสานผ่านสถานเอกอัครราชทูตประชาชนชุมชน รวมถึงวางไว้ในพื้นที่โครงการซึ่งประชาชนสามารถขอได้
	4. จัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน และสุ่มตรวจวัดสารพัดิตตคนงานระหว่างปฏิบัติงานเป็นประจำ
	5. ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาทัศนียภาพ การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับชุมชนใกล้เคียง
	6. ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยในพื้นที่โครงการ
	7. จัดให้มีผู้จัดการบ้านพักคนงานดูแลรับผิดชอบโดยตรง ตรวจสอบผู้พักอาศัยอย่างสม่ำเสมอ 1 ครั้ง
	8. จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน
	9. กำหนดให้มีสื่อเครื่องแบบสำหรับคนงานก่อสร้าง แบ่งสีให้เห็นชัดเจนเพื่อตรวจสอบได้ง่ายเมื่อเกิดเหตุเกี่ยวกับความปลอดภัยของชุมชน
	10. ห้ามเล่นการพนัน และดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน และห้ามส่งเสียงดังในยามค่ำคืน
	11. จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย
	12. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก
	13. หากคนงานฝ่าฝืนกฎระเบียบหรือที่ผิดกฎหมาย ต้องมีบทลงโทษตามกฎหมายกระทำความผิดอย่างเคร่งครัด
	14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าผู้พักอาศัยพื้นที่ติดโครงการเป็นประจำตลอดดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และผลกระทบจากคนงานก่อสร้าง หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องผ่านแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน	1. สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนตลอดจนปัญหาและความต้องการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นจากโครงการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การประชาสัมพันธ์	<div>1. ติดตั้งป้ายภาพบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อด้วยบริษัท ไทยโปแลนด์ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการและข้อเสนอแนะต่อโครงการ</div> <div>2. จัดให้เจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้ก่อขัดแย้งในพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดจนก่อสร้าง เพื่อตอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาก็คือขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างรวดเร็ว</div> <div>3. จัดให้จุดติดต่อการประชาสัมพันธ์โครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามคำสั่งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดระยะก่อสร้างโครงการ</div> <div>4. จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาดังนั้นที่</div>
4.4 การจดทะเบียนอาคารชุด	<div>1. ในกรณีที่มีการโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด ต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่ใช้โฆษณา หรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไปไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไปอย่างน้อยหนึ่งชุด</div> <div>2. สัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบขอข. 22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 จะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551</div> <div>ข. พระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551</div>
4.5 สุขภาพ และสารพิษ	<div>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และการจราจร อย่างเคร่งครัด เช่น</div> <div>- จัดให้มีผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ขึงกับโซลาร์ กันตัวอาคาร ตลอดจนแนวด้านข้างและความสูงของอาคารที่ใกล้ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น</div> <div>- ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่ที่โครงการ เพื่อลดบัพัพันนิยภาพที่เกิดจากการก่อสร้าง นอกจากนี้ยังเป็นแนวป้องกันฝุ่นและของจากการก่อสร้างของโครงการได้</div> <div>- จัดให้พื้นที่ด้านหลังความสะอาดล้อมรอบรั้วสุดก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ และมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดผิวทางถนนสาธารณะ บริเวณปากทางเข้า-ออก โครงการทุกครั้งทั้งวันวันสัปดาห์เร่งด่วนเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</div> <div>- กำหนดให้มีน้ำใบหรือวัสดุคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</div> <div>- จำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</div> <div>2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านเสียง ความสั่นสะเทือน และการจราจร อย่างเคร่งครัด เช่น</div> <div>- จัดให้มีห่อหุ้มที่มีผนังกันเสียง เพื่อใช้ในการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัด เสา เหยื่อ หรือไล ที่ทำให้ผลิตเสียงดังรบกวน</div> <div>- จัดให้มีการแบ่งกันเสียงในกรณีที่มีการรวมก่อสร้างอาคารในระดั้บต่าง ๆ</div> <div>3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกาารบำบัดน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เช่น</div> <div>- จัดทำภาชนะรองรับมูลฝอยที่ถูกต้องและให้เพียงพอต่อถังรับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</div> <div>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคอนกรีตก่อสร้าง ก่อนระบายออกสู่ห้วยระบายน้ำสาธารณะ</div> <div>4. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านการจราจร อย่างเคร่งครัด เช่น</div>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 สุขภาพ และการสาธารณสุข (ต่อ)	<div>- จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ และมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดทางถนนสาธารณะ บริเวณปากทางเข้า-ออก โครงการทุกครั้งทั้งวันวันสัปดาห์เร่งด่วนเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</div> <div>- กำหนดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</div>
4.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน	<div>1. จัดทำแผนปฏิบัติงานสำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลเมื่อคนงานสัมผัสสารระคายเคือง สารพิษ หรือสารก่อภูมิแพ้</div> <div>2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและภาคจัดให้คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์การป้องกันสารพิษ ภูมิอย่างทั้งกันอันตรายจากสารเคมีกระตุ้น และรองเท้าที่ทนกันน้ำสั่น เมื่อต้องทำงานที่ต้องสัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ</div> <div>3. จัดพื้นที่ที่คนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก</div> <div>4. จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง</div> <div>5. ควบคุมไม่ให้คนงานดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในระหว่างงานก่อสร้าง</div> <div>6. จัดให้คนงานมีการสวมใส่หน้ากากป้องกันมลพิษทุกครั้งทั้งปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น กิจกรรมการตัด เจียรกระเบื้อง และมีการเปลี่ยนหน้ากากป้องกันมลพิษเป็นประจำทุกสัปดาห์</div> <div>7. ดูแลและรักษาความสะอาดบริเวณที่ทำงานสม่ำเสมอ</div> <div>8. ตรวจสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับทำงาน</div> <div>9. จัดให้ห้องล้างมือที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ</div> <div>10. จัดระบบสาธารณสุขโรคและสารอาหารการให้เฝ้า คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ</div> <div>11. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านความปลอดภัยของโครงสร้าง</div> <div>12. ป้องกันการกระเด็นหรือตกหล่นของวัสดุโดยใช้ผ้าใบ ฝาข่าย หรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกับดินกันหรือรองรับ</div> <div>13. ในกรณีที่มีการทำงานในบริเวณที่อาจมีก๊าซพิษหลาย เช่น ในท่อ ไพร่ง อุโมงค์ หรือบ่อ ต้องหาหมวกกันค้ำยัน หรือใช้วิธีการอื่นใดที่สามารถป้องกันอันตรายได้</div> <div>14. จัดให้มีการนำหรือรักรันตก แสงสว่าง และป้ายเตือนอันตราย ตามลักษณะของงานก่อสร้างเพื่อให้เิดเกิดความปลอดภัยไว้ตลอดเวลาทำงาน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มหรือป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน</div> <div>15. จัดให้มีแผ่นโลหะหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงเพียงพอปิดคลุมบนบริเวณที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการพลัดตก และทำการล้อมกันด้วยไม้หรือโลหะ เพื่อป้องกันการพลัดตก การตกน้ำ ตกหลุม และรูเสาเข็ม ในช่วงการทำขั้นใต้ดินและทำฐานราก</div> <div>16. การดำเนินงาน ออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการโดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนดังกล่าว รวมถึงติดตั้งระบบป้องกันดินพังหลาย</div> <div>17. ห้ามให้คนงานลงไปทำงานในรูเจาะ รูชุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า 75 เซนติเมตร และมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป</div> <div>18. ในกรณีที่เครื่องเจาะเสาเข็มขัดข้อง ชำรุด หรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยห้ามมีการใช้งานถ้าจะมีการซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ก่อนจะปล่อยให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย</div> <div>19. บริเวณที่มีการขุดหลุม หรือการใส่เสาเข็มที่มีรูกลวงตรงกลางด้านในขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 15 เซนติเมตร ขึ้นไป เมื่อทำการเจาะเสาเข็มเสร็จแต่ละหลุม จัดให้มีการปิดปากรูเสาเข็มโดยทันทีด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงสามารถป้องกันมิให้สิ่งของหรือผู้ใดตกลงไปไม่รู้ได้</div> <div>20. ในกรณีที่มีการทำเสาเข็มเจาะดังแสดงต้น โดยมีระยะห่างน้อยกว่าหกเท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็ม ห้ามคนงานลงไปทำงานในรูเจาะเสาเข็มใดในขณะที่ยังมีเสาเข็มที่รูเจาะเสาเข็มยังไม่เทคอนกรีตหรือเทคอนกรีตแล้วแต่ยังไม่ก่อตัว</div>

ตารางที่ 2 (ต่อ)
ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	21. จัดให้เครื่องป้องกันอันตรายสำหรับคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักร เช่น เครื่องปัดรอบแทนหมุนเครื่องใช้กับระยะใกล้ หรือตะแกรงเหล็กกันบ่อ 22. จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์เตือนอันตรายที่เครื่องจักรนั้น เช่น สัญญาณเสียงและแสงสำหรับ การเดินหน้าหรือถอยหลังของเครื่องจักร และติดป้ายเตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน 23. ขณะที่มีมีการกลิ้งของที่เคลื่อนย้ายของสูงๆจากพื้น จะต้องไม่สัมผัสลิฟต์ขวาง หรือข้ามสี่ริจะ ผู้ปฏิบัติงานอื่น หับคนงานเกาะนสิ่งของที่ยก 24. จัดให้มีการดูแลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และปลอดภัย ตามระยะเวลาการใช้งานที่เหมาะสม และการตรวจรับรองประจำปีตามชนิด และประเภทเพื่ออธิบรรเทาการกำหนด 25. ห้ามให้คนงานได้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างที่ชำรุด จนกว่าจะซ่อมแซมเสร็จและใช้ งานได้โดยปลอดภัย 26. ในการทำงานกับเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ต้องใช้คนงานที่มีความชำนาญและผ่านการอบรม ตามในการใช้เครื่องจักรนั้นๆ 27. จัดให้มีการควบคุมดูแลการติดตั้งและการใช้งานระบบไฟฟ้าให้เกิดความปลอดภัย และจัดให้มีแผนผังวงจรไฟฟ้า ซึ่งมีวิศวกรลงนามรับรองและเก็บแผนผังดังกล่าวไว้เมื่อมีการตรวจสอบได้ตลอดเวลา 28. จัดให้สวิตช์ตัดวงจรไฟฟ้าเพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้ในเขตก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย ทั้งนี้ การติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวง 29. จัดให้ระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วโดยสายดินสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า แผงไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ทุกชนิด ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เคลื่อนให้โดยสายดินกับตัวรับที่มีจุดต่อดิน ทั้งนี้ การติดตั้งระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวง และมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ 30. ระหว่างที่มีการทำงานติดตั้ง ตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าจัดให้มีการใช้กุญแจป้องกันการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจร หรือจัดให้มีระบบระยะรั้งป้องกันมิให้ผู้ใดสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรตลอดเวลาที่ทำงานดังกล่าว และติดป้ายแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรไว้ด้วย 31. จัดให้ป้ายที่มีตัวอักษรหรือสัญลักษณ์สีสะท้อนแสงได้เพื่อเตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าที่บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าและแผงไฟฟ้า 32. ในกรณีที่ทำงานในสถานที่ที่อาจได้รับอันตรายจากการลัดวงจรหรือถูกวัสดุพังทับ เช่นการทำงานบนเสาหรือในเสา เสาไฟฟ้า ปล่อง บ่อ กรวยสำหรับวัสดุ หรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันต้องติดตั้งระบบป้องกันกรวดกลั่นของคานาและสิ่งของ โดยจัดที่ราวกัน/ราวกันตกหรือตาข่ายนิรภัย เพื่อป้องกันการพลัดตกของคานาหรือสิ่งของ และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล/ เฝ้ายับนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกันตามลักษณะงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน รวมทั้งจัดให้มีแสง/ไฟส่องสว่าง เพื่อให้ได้เกิดความปลอดภัยไว้ตลอดการทำงาน 33. การทำงานในช่วงเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟหรือป้ายสะท้อนแสง เตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน 34. การประกอบติดตั้งนั่งร้านต้องปฏิบัติตามที่บริษัทผู้ผลิตแนะนำหรือตามที่วิศวกรกำหนด และจัดทำด้วยวัสดุที่แข็งแรงและโครงสร้างได้มาตรฐาน ไม่ต้องไม่เปื่อยหรือมีรอยแตกร้าว เบล่ก็ก่อนไม่คงจหรือเป็นสนิมหรือมีรอยแตกร้าวกับตก ทั้งนี้หากสามารถเกิดการชำรุด หรือเปื้อนอันตรายต่อการใช้นั่งร้านนั้นต้องทำการซ่อมแซมทันที และห้ามผู้ใดใช้นั่งร้านนั้นจนกว่าจะซ่อมแซมเสร็จ

ตารางที่ 2 (ต่อ)
ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	35. ในกรณีที่ที่มีการต้องทำงานบนนั่งร้านในขณะเดียวกันหลายชั้น ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้เป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทำงานอยู่ชั้นล่างได้ 36. ต้องตรวจสอบความแข็งแรงและความปลอดภัยของนั่งร้านที่สร้างขึ้นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยบันทึกผลการตรวจสอบความแข็งแรงและลงลายมือชื่อไว้ทุกเดือน เก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้นายช่างโยธา หรือนายช่างรองที่ตรวจดู 37. ไม่ให้มีการตรวจสอบลิฟต์ก่อนการใช้งานทุกวัน หากสาวใดชำรุดเสียหยาต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน 38. ติดป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกสูงสุดสำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราวและป้ายบอกน้ำหนักบรรทุก รวมทั้งจำนวนผู้โดยสารสูงสุดสำหรับลิฟต์โดยสารชั่วคราวไว้ภายในและภายนอกลิฟต์ให้เห็นชัดเจน 39. จัดให้มีการป้องกันการกระเด็นตกหล่นของวัสดุโดยใช้แผ่นกันน้ำใบ หรือตาข่ายติดกันหรือรองรับ 40. จัดให้คนงานสวมใส่นวมกันเข็งป้องกันศีรษะตลอดเวลากการทำงาน โดยเฉพาะคนทำงานบนที่สูงหรือสถานที่ที่อาจมีการลิ่วหรือตกหล่นลงมา เช่น งานเจาะ งานสกัด งานรื้อถอน ทำลาย 41. เมื่อเลิกปฏิบัติงานแต่ละวัน จะต้องมิให้มีสอย เครื่องมือเครื่องใช้หรือวัสดุต่างๆ อยู่บนนั่งร้านนั้นเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงพื้น 42. กำหนดน้ำหนัก-จำนวนคนงานและวัสดุสำหรับงานบนนั่งร้าน 43. ในกรณีที่ที่มีการลำเลียงวัสดุจากที่สูง ต้องจัดทำราง ปล่อง หรือใช้เครื่องมือลำเลียงลงจากที่สูง 44. จัดให้มีการปิดประกาศแสดงเขตที่มีการวิ่ง สาด เท ทั้ง หรือ โยนวัสดุจากที่สูงและมีผู้ควบคุมดูแลมิให้มีการเข้า-ออกขณะปฏิบัติงานจนจะเสร็จ 45. บริเวณที่ผู้บังคับลิฟต์ทำงานจะต้องจัดให้มีหลังคาที่มั่นคงแข็งแรงเพียงพอเพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายจากการตกหล่นของวัสดุลงของ 46. ในการทำงานกับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวกับงานก่อสร้าง ต้องใช้คนงานที่มีความชำนาญ และผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่ผู้เ้ากำหนด หรือตามที่อธิบดีประกาศกำหนด 47. จัดให้มีการซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ ในการทำงาน สม่าเสมอเพื่อความปลอดภัยในขณะการใช้งานมีการตรวจสอบความพร้อมของเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ก่อนการใช้งานทุกครั้ง 48. ติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย ที่ใกล้ที่สุดในเขตงานก่อสร้างให้เห็นโดยชัดเจน 49. จัดวางสิ่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล 50. จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยตั้งแต่เลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง 51. กวดขันคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ เช่น หมวกกันน็อก รองเท้าแข็ง ถุงมือ ปลั๊กอุดเสียง เป็นต้น และกำชับให้คนงานแต่งกายอย่างรัดกุมในระหว่างปฏิบัติงาน 52. จัดให้เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง 53. จัดให้มีการฝึกอบรมคนงานเกี่ยวกับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เช่น การห้ามเลือด การดับเพลิง ฯลฯ 54. การปฏิบัติงานตอนกลางคืนต้องมีไฟส่องสว่างให้เพียงพอทั่วบริเวณที่ปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	55.กำหนดให้หน่วยงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ ปลั๊กอุดเสียง (Ear plug) หรือครอบหูเพื่อลดเสียงดัง เข็มเข็มรบกวนและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน 56.กำหนดให้ในช่วงงานโครงสร้าง มีชั่วโมงการทำงานในระยษดังกล่าวไม่เกิน 2 ชั่วโมงต่อวัน ทั้งนี้โครงการจะจัดให้มีตารางเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างที่ทำงานในระยะ 1 เมตร เพื่อให้คนงานทำงานไม่ระยะเวลายาวเกินไปจนเกินไป
4.7 การป้องกันอัคคีภัย	1. ควบคุมดูแลให้บริษัทผู้รับเหมานำปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 2. จัดให้มีการตรวจจุดเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ที่ปิดอ้อย จัดเก็บเศษวัสดุที่ติดไฟได้ทำให้เป็นระเบียบและอยู่ห่างจากแหล่งเชื้อเพลิง 3. น้ำมันเชื้อเพลิง ถังแก๊สที่ใช้ในงานก่อสร้าง ต้องจัดหาพื้นที่จัดเก็บให้เรียบร้อย โดยต้องมีรั้วล้อมรอบและติดตั้งป้ายเตือนอันตราย 4. จัดให้อุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่ก่อสร้างให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานโดยอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 5. จัดให้เครื่องดับเพลิงมือถือ หรืออุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยอื่นๆ ที่จำเป็น ติดตั้งบริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง 6. ติดป้ายและนำมีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้ง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงเกิดเหตุสามารถใช้งานได้ทันที 7. จัดอบรมการป้องกันอัคคีภัยและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกวิธีให้แก่หัวหน้าหน่วยงานและคนงานก่อสร้าง 8. กำหนดให้ตรวจสอบสภาพของถังแก๊สเดิมเป็นประจำทุก 3 เดือนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
4.8 สุนทรียภาพ	1. ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ 2. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย มีการดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีวัสดุปิดคลุมให้เรียบร้อย 3. ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณพื้นที่โครงการ 4. ห้ามวางกองวัสดุไว้มายนอกรั้วของพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยเด็ดขาด 5. ติดตั้งผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามปิดคลุมตัวอาคารตลอดแนวด้านข้างและด้านหลังของระหว่างก่อสร้าง เพื่อบดบังทัศนียภาพของพื้นที่ก่อสร้างและยังสามารถบดบังมุมมองของคนงานที่จะมองไปยังพื้นที่ข้างเคียง
4.9 การรับเรื่องร้องเรียน	1. โครงการจะจัดให้มีศูนย์และเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนกรณีมีชุมชนข้างเคียงได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ ค้นหาสาเหตุ ข้อเท็จจริง และดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยกำหนดระยะเวลาการแจ้งให้เจ้าของโครงการได้รับทราบผลกระทบและดำเนินการตามขั้นตอนของโครงการ 6 เดือนภายหลังจากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

ตารางที่ 3

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวเพื่อเป็นพื้นที่สำหรับพักผ่อนหย่อนใจ และให้ความร่มรื่นสวยงามแก่โครงการ 2. จัดให้มีการดูแลรักษาพื้นที่จัดภูมิทัศน์ภายในโครงการให้มีความสวยงาม เป็นระเบียบ
1.2 คุณภาพอากาศ	1. ติดตั้งป้ายเตือน “ห้ามติดเครื่องยนต์จอดรถ” ในพื้นที่จอดรถของอาคารและกั้นรั้วให้เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด 2. จัดให้มีการระบายอากาศในพื้นที่จอดรถที่อัตราการระบายอากาศไม่น้อยกว่าที่กำหนดตามกฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (พ.ศ. 2522) 3. ตรวจสอบและดูแลรักษาช่องเปิดของอาคารไว้ ไม่ให้วัสดุมาทับกันเพื่อให้มีการระบายอากาศได้ดี 4. กำหนดให้ปลูกต้นไม้ เพื่อให้เกิดความร่มรื่นและช่วยลดความร้อน รวมทั้งดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพื่อช่วยลดมลสารที่เกิดจากรถยนต์ของโครงการ 5. ดูแลรักษาสภาพถนนและทางเดินรถ ภายในโครงการให้สะอาดและมีสภาพดีอยู่เสมอ ในกรณีพบว่าถนนและทางเดินรถ มีการชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับเปลี่ยนใหม่โดยทันที เพื่อป้องกันการพังครumbleของฝุ่นอันเนื่องมาจากถนน
1.3 เสียง	1. กำหนดให้สิ้นเสียงความเร็ว บริเวณทางเดินชั้นล่างเพื่อจำกัดความเร็วของรถยนต์ภายในโครงการและช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากการเดินรถ 2. ปิดประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่รถยนต์ภายในโครงการห้ามบีบแตรส่งเสียงดังรบกวนหากไม่มีเหตุจำเป็น
1.4 ความสั่นสะเทือน	1. ควบคุมความเร็วของยานพาหนะในบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น ติดป้ายจำกัดความเร็วหรือทำสิ่งกีดขวาง เพื่อลดความเร็วและช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากการสัญจรของยานพาหนะดังกล่าวได้
1.5 ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	1. จัดให้มีการออกแบบโครงสร้างอาคารที่สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 49 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 เรื่องการกำหนดการรับน้ำหนักความต้านทานความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยใช้วิธีการคำนวณตามมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.1302) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2522
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน	1. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ ให้มีมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ และควบคุมดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานการออกแบบ 2. จัดให้มีการติดตั้งตะแกรงดักมูลฝอยที่บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกโครงการ เพื่อดักเศษสิ่งสกปรกที่อาจติดมากับน้ำทิ้ง
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน	1. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ ให้มีมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ และควบคุมดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานการออกแบบ 2. จัดให้มีการติดตั้งตะแกรงดักมูลฝอยที่บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกโครงการ เพื่อดักเศษสิ่งสกปรกที่อาจติดมากับน้ำทิ้ง 3. โครงการเข้าทำประปาเป็นแหล่งน้ำใช้หลักโดยไม่ใช้หลักโดยไม่ได้ขึ้นต้นน้ำใช้ประโยชน์แต่อย่างใด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวในโครงการ และดูแลรักษา บำรุงพื้นที่ไม้ในพื้นที่ซึ่งสวนให้คงอยู่เสมอ
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ	1. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ ให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ และควบคุมดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานการออกแบบ
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์พื้นที่ดิน/ผืนเมือง	2. จัดให้มีการบำรุงรักษาขอบบ่อบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน/ผืนเมือง	1. จัดให้มีการออกแบบอาคาร การใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในและภายนอกอาคาร ให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกัน เช่น กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 และพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 เป็นต้น
3.2 การจราจร	1. จัดให้มีที่จอดรถยนต์ของโครงการจำนวน 68 คัน และออกแบบถนนภายในให้มีการเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่าย เพื่อให้การจราจรภายในมีความคล่องตัว สามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายถนนภายนอกพื้นที่โครงการ
	2. ทำการณาให้ใช้สติกเกอร์ติดหน้ารถหรือระบบบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (Key Card) สำหรับรถยนต์ของผู้พักอาศัยของโครงการโดยไม่มีการแลกบัตรผ่านเข้า-ออกแต่อย่างใด ทั้งนี้ เพื่อลดระยะเวลาในการเข้า-ออกโครงการ และป้องกันการเกิดระยะแออัดของรถยนต์ภายในโครงการที่จะส่งผลกระทบต่อจราจรบนถนนชั้นที่ 43
	3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยจอดรถริมถนนชั้นที่ 43 หรือถนนสาธารณะอื่นรอบโครงการ โดยจะประสานตำรวจจราจรในภาพเทศาภิบาลปฏิบัติตาม
	4. จัดเจ้าหน้าที่ในการดูแลและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้รถยนต์ทั้งบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณพื้นที่ที่มีจุดจอดรถอาคารจอดรถลา
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกแก่บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันรถติดและชะลอตัวบริเวณด้านหน้าโครงการ บนถนนชั้นที่ 43 โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน
	6. รถของบุคคลภายนอกโครงการ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะแจกบัตรจอดรถชั่วคราวให้ โดยให้จอดรถยนต์ได้ไม่เกิน 1 ชั่วโมง หลังจากนั้นก็กำหนดให้เสียค่าที่จอดรถ และห้ามเข้ามาจอดค้างคืนภายในโครงการ หากเป็นรถยนต์สาธารณะอนุญาตให้เข้ามาจอดชั่วคราวเพื่อรับ-ส่งผู้พักอาศัยของอาคารได้ครั้งละไม่เกิน 15 นาที
	7. ติดตั้งป้ายแสงทางเข้า-ออก ในระยะที่สามารถมองเห็นได้ง่ายก่อนเข้าสู่พื้นที่โครงการเพื่อให้ผู้ใช้ชียานพาหนะที่จะเลี้ยวเข้าสู่โครงการ จะมองเห็นและเตรียมพร้อมก่อนเข้าสู่โครงการ
	8. จัดให้มีแสงไฟส่องสว่างทางเดินรถให้สว่างเพียงพอ ทั้งกลางทางวันและกลางคืน
	9. ปรับปรุงแนวของถนนทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนนชั้นที่ 43 ให้เป็นรูปสามเหลี่ยม เพื่อรองรับรั้วของรถที่จะเลี้ยวเข้า-ออก โครงการ จะทำให้ผู้ใช้บริการรถยนต์เข้า-ออกโครงการ ชีชีที่สะดวกยิ่งขึ้น
	10. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แก่ผู้พักอาศัยโครงการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">- ประชาสัมพันธ์เส้นทางจราจรที่มีปัญหาติดขัดให้ผู้พักอาศัยทราบ เพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางดังกล่าว- รวมทั้งประชาสัมพันธ์เส้นทางลัดรอบๆ พื้นที่โครงการ- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยหลีกเลี่ยงการใช้รถยนต์ส่วนตัวในช่วงเวลาเร่งด่วนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรที่ติดขัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การจราจร (ต่อ)	- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใช้ระบบขนส่งมวลชนร่วมกัน โดยสามารถใช้บริการของรถไฟฟ้า บีทีเอส โดยมีสถานีราชเทวี เป็นสถานีที่ตั้งอยู่ใกล้โครงการมากที่สุด เพื่อลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนตัวของผู้ใช้อาคาร
	11. กำหนดให้มีเส้นทางรถความเร็ว บริเวณทางเดินรถขึ้นลงเพื่อจำกัดความเร็วรถยนต์ภายในโครงการ และช่วยลดระดับการสิ้นเปลืองที่่เกิดจากการเดินรถ
	12. ห้ามจอดรถยนต์และจักรยานยนต์ริมถนนภายในโครงการบริเวณโดยรอบอาคารโครงการ
	13. ติดตั้งป้ายการนับระดับเครื่องยนต์และจอดรถภายในโครงการ
3.3 การใช้ไฟฟ้า	1. ในขั้นตอนการออกแบบและจัดทำเครื่องสูบน้ำทั้งสำหรับห้องน้ำ/ห้องส้วม ต้องเลือกใช้อุปกรณ์แบบประหยัดน้ำ
	2. ประชาสัมพันธ์ รณรงค์ ขอความร่วมมือ ให้ผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการประหยัดน้ำ โดยการจัดบอร์ดประชาสัมพันธ์ ติดป้าย/คำขวัญ ในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง
	3. ตรวจสอบปริมาณของน้ำประปาที่บริโภคและเครื่องสูบน้ำ เพื่อลดการสูญเสีย
	4. กำหนดช่วงเวลาในการปล่อยน้ำประปาให้จากท่อประปามวลเข้าในถังเก็บน้ำสำรองของโครงการ ในช่วง 00.00-04.00 น. และ 13.00-15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการใช้สูง โดยไม่ได้ใช้เครื่องสูบน้ำจากท่อประปาโดยตรง เพื่อช่วยลดผลกระทบต่อน้ำประปาด้านน้ำของชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ
	5. กำหนดให้ถังเก็บน้ำมีช่องเปิดจำนวน 2 ฝาท่อถัง เพื่อให้สามารถเข้าไปทำความสะอาดถังได้โดยสะดวก
	6. จัดให้มีการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำสำรองอย่างน้อยทุก 6 เดือน เพื่อสุขอนามัยของผู้พักอาศัย โดยจะสลับกันล้างถังเก็บน้ำสำรองแต่ละถัง ไม่ล้างพร้อมกัน เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถใช้น้ำได้ตามปกติเช่นเดิม ทั้งนี้ โครงการจะแจ้งผู้พักอาศัยให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วันก่อนดำเนินการ
3.4 การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน	1. กำหนดให้ต้องตรวจสอบระบบไฟฟ้าอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
	2. จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่โครงการ กำจัดไม่ให้อายุและรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดตารางเวลาการตรวจสอบสภาพและอายุการใช้งานของระบบไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ
	3. โครงการต้องขอรับบริการจ่ายกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงเข้าสู่โครงการโดยตรง โดยจัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าเพื่อจ่ายกระแสให้กับอาคารโครงการโดยเฉพาะ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของพื้นที่ข้างเคียง
	4. กำหนดให้ใช้หลอดไฟฟ้าชนิดประหยัดไฟแบบ LED
	5. เลือกใช้ตู้คอนโทรลไฟแบบมีแผ่นสะท้อนแสง เพื่อช่วยให้แสงสว่างจากหลอดไฟกระจายได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
	6. ในขั้นตอนการออกแบบและจัดวางผังโครงการ โครงการจะจัดให้มีอัตราส่วนที่ว่างต่อพื้นที่ดินโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ 30
	7. ในส่วนของหลังคาและผนังอาคาร โครงการจะออกแบบผนังโดยใช้วัสดุที่มีความสามารถหรือสังกะสีสีในการถ่ายเทความร้อนต่ำ (U-Value) หรือวัสดุที่เป็นฉนวนกันความร้อน ซึ่งสามารถช่วยป้องกันความร้อนที่ส่งผ่านเข้ามาภายในอาคารได้
	8. ตัวอาคารจะได้รับการออกแบบให้แต่ละชั้นมีพื้นที่เปิดโล่งรับแสงสว่างจากภายนอก รวมถึงการจัดให้มีการระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติให้มากที่สุด เพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้าสำหรับการให้แสงสว่างในอาคารและเครื่องปรับอากาศให้มากที่สุด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน (ต่อ)	<p>9. การออกแบบอาคารและระบบปรับอากาศให้เหมาะสม และการเลือกใช้อุปกรณ์/เครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ เป็นแบบประหยัดไฟ โดยเฉพาะการเลือกเครื่องปรับอากาศที่มีค่าสัมประสิทธิ์ในการทำงาน (COP) หรืออัตราส่วนประสิทธิภาพพลังงาน (EER) สูง และต้องให้อุณหภูมิห้องเหมาะสมกับค่าการออกแบบ และลักษณะการใช้งาน</p> <p>10. ตั้งเทอร์โมสแตทให้อุณหภูมิที่พอเหมาะกับความสบาย (25°C) และทำการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ</p> <p>11. ตรวจสอบและตรวจสอบอุณหภูมิอย่างต่อเนื่อง มีแผนงาน ประดู หน้าต่าง หรืออื่นๆ เพื่อลดการสูญเสียและใช้พลังงานในการปรับอากาศภายในอาคาร</p> <p>12. จัดทำเอกสารเผยแพร่วิธีการอนุรักษ์พลังงานให้แก่ผู้พักอาศัยภายใต้โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมภาษาชนวนไว้สักครั้งละหลายๆใบ แทนการล้างทิ้งไป - แยกประเภทมูลฝอย เช่น มูลผ่อแห้ง - มูลผ่อยเปียก มูลผ่อยอันตราย ตลอดจนกิ่ง - มูลผ่อยที่สามารถนำกลับไปใช้ในได้ - เลือกใช้ภาชนะเพื่อลดการใช้ถุงพลาสติก
3.5 การจัดกิจกรรมลดปล่อยและสิ่งปฏิกูล	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดเจ้าหน้าที่รวบรวมมูลของส่วนกลางและห้องพัสดุอยู่ประจำชั้นไว้ที่ห้องพัสดุย่อยรวม และประสานงานเจ้าหน้าที่จากสำนักงานเขตฯ เข้าเก็บขนทุกวัน 2. จัดเตรียมขยะบรรจุในบดลงถังบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง เช่น ทางเดิน โถงลิฟต์ เป็นต้น 3. หมั่นทำให้มีการคัดแยกปริมาณมูลฝอย โดยจัดให้มีร่องรับมูลฝอยแยกประเภท 4. จัดให้มีห้องพัสดุย่อยรวม ห้องพัสดุย่อยผลยละลายได้ ห้องพัสดุย่อยแห้งทั่วไป ห้องพัสดุล้อยที่สามารณำกลับมาใช้ใหม่ และห้องพัสดุลอยอันตราย 5. กรณีที่มีร่องรับมูลฝอยที่ยังจัดไว้มันเพียงพอก็หรือชำรุดเสียหาย โครงการต้องจัดหาเพิ่มหรือทดแทนโดยทันที 6. ประสานงานให้เจ้าหน้าที่จากสำนักงานเขตฯ เก็บขนมูลฝอยทั่วไปทุกวันหรือตามความเหมาะสม และมูลฝอยอันตรายทุก 15 วัน หรือตามความเหมาะสม 7. ประสานงานให้หน่วยรับผิดชอบเก่าเข้ามาซื้อขามูลฝอยรีไซเคิลทุก 14 วัน หรือตามความเหมาะสม 8. จัดให้มีกระเบายน้ำภายในห้องพัสดุย่อยเชื่อมต่อกับระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเพื่อรวบรวมน้ำเข่มูลฝอยและน้ำล้างทำความสะอาดเข้าสู่น้ำเสีย 9. จัดให้มีการล้างทำความสะอาดห้องพัสดุย่อยทุกสัปดาห์ 10. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานเก็บขนมูลฝอยของโครงการ ได้แก่ แก้วกันเปื้อน ผ้าปิดปาก-จมูก ถุงมือยางหนา และรองเท้าบู๊ต โดยจะต้องมีกฎระเบียบบังคับอย่างเข้มงวดให้พนักงานเก็บขนมูลฝอยของโครงการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่โครงการได้จัดไว้ให้ 11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณที่จอดรถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตสาทร กำหนดทิศทางรถติดวงเวียนสี่มุม เพื่อเป็นสัญญาณแจ้งให้รถทั่วเมืองมาทราบ และได้เพิ่มความระมัดระวังในการขับช้ 12. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณที่จอดรถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตสาทร กำหนดทิศทางรถวิ่งสี่มุม เพื่อเป็นสัญญาณแจ้งให้รถทั่วเมืองมาทราบ และได้เพิ่มความระมัดระวังในการขับช้

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การบำบัดน้ำเสีย	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเดิมอากาศ ที่สามารถบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากโครงการให้ทั้งหมด และประสิทธิภาพในการบำบัดให้เป็นที่มีความเหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร ที่ BOD ออกจากระบบไม่เกิน 20 มก./ลบ.ม. ก่อนปล่อยระบายลงระบบระบายสาธารณะ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญในการควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อควบคุมดูแลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างใกล้ชิดตามที่ได้ตามมาตรฐานการออกแบบ 3. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียที่มีเทน และละอองลอย (Aerosol) จากกระบวนการบำบัดน้ำเสีย 4. จะสามารถให้เรือประมงบริเวณใกล้ท่าเรือของสำนักงานเขตสาทรเข้าสู่เขตก่อนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการทุกเดือน หรือตามความเหมาะสม 5. จะสามารถให้สำนักงานเขตสาทรเข้ามาสูบกากไขมันออกจากถังไขมันของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการทุกวัน หรือตามความเหมาะสม 6. ติดตั้งและกำจัดมูลของท่อบำบัดน้ำ (Manhole) สุดท้ายก่อนที่จะระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 7. จัดเก็บสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสียทุกเดือน และสรุปใส่ในรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 8. ในขั้นตอนการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียจะกำหนดให้มีป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยได้รับทราบก่อนการดำเนินการซ่อมบำรุงล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน - โดยการแจ้งเป็นหนังสือทางการแก่ผู้พักอาศัยและปิดประกาศยังบอร์ด/ลิฟต์โดยสารในอาคารโดยเห็น - กำหนดการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียในวันทำงาน (วันจันทร์ถึงวันศุกร์) ในช่วงเวลาประมาณ 11.00-15.00 น. เนื่องจากเป็นช่วงที่ผู้พักอาศัยส่วนใหญ่เดินทางออกไปทำงานหรือทำกิจกรรมนอกโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านจราจรตลอดระยะเวลาการซ่อมบำรุงน้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสีย
3.7 การระบายน้ำและป้องกันท่วม	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีการระบายน้ำฝนหรือร่อนน้ำฝนที่ตกลงบริเวณพื้นที่โครงการ โดยใช้ท่อระบายน้ำและบ่อน้ำวางน้ำ ซึ่งสามารถทนฝนน้ำได้อย่างเพียงพอในการระบายน้ำก่อนระบายออกนอกโครงการและมีการควบคุมการระบายน้ำออกไม่ให้ก่อผลกระทบด้านน้ำก่อนการพัฒนากิจการ 2. หน่วยงานชลประทานและป้องกันน้ำประจํา เมื่อพบว่าภายในท่อระบายน้ำหรือบ่อพักที่มีสิ่งอุดตันที่เกิดจากการสะสมตัวของดินตะกอนหรือเศษวัสดุอื่นๆ ซึ่งจะไปกีดขวางการระบายน้ำให้ดำเนินการทำความสะอาดท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ โดยเฉพาะช่วงทางเชิงลาดน้ำให้ทำความสะอาดเก็บขยะและดินตะกอนที่ตกค้างออกให้หมดเมื่อฝนหยุดตกแล้วให้ทำความสะอาดไม่ให้ดินตะกอนหรือเศษวัสดุต่างๆ ตกค้างอยู่ในท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ 3. กำหนดให้เจ้าพนักงานที่เฝ้าระวังติดตามข่าวสารเหตุการณ์น้ำท่วม หากพบว่าแนวโน้มที่จะเกิดน้ำท่วมสูงให้โครงการแจ้งประมงเจ้าหน้าที่โครงการที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางป้องกันร่วมกันต่อไป

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม					
4.4 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	8. จัดให้มีจุดรวมพล บริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการ (หักพื้นที่โค่นต้นไม้) ให้สอดคล้องตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการด้านที่ผู้อาศัย การจัดสรรที่ดินและบริการชุมชน (พ.ศ. 2560) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้มีสัดส่วนพื้นที่จัดรวมพลต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตร ต่อ 1 คน					
	9. จัดให้แผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ รวมถึงมาตรการประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยภายนอกเพื่อความสะดวกรวดเร็วเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ในการซ้อมหนีไฟทุกครั้งจะมีการซ้อมหนีไฟทางอากาศด้วย					
4.5 การเกิดแผ่นดินไหว	1. ผู้ออกแบบได้ออกแบบอาคารโครงการโดยคำนึงถึงโครงสร้างในการต้านแรงแผ่นดินไหว และความปลอดภัยเกี่ยวกับแผ่นดินไหวไว้แล้ว ซึ่งมีรายละเอียดในการออกแบบโครงสร้างอาคารที่สอดคล้องกับกฎกระทรวงฉบับที่ 49 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และอ้างถึงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนที่ 86 ก หน้า 20 ข้อ 6 ถึง 12 ประกาศเมื่อวันที่ 30พฤศจิกายน พ.ศ. 2550 เกี่ยวกับกฎกระทรวงเรื่อง การกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความแข็งแรงของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ทั้งนี้ โครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารรองรับแรงแผ่นดินไหว โดยใช้วิธีการคำนวณตาม “มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.1302) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ปี พ.ศ. 2552” เป็นหลัก					
4.6 สุขภาพ	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ และดูแลรักษา บำรุงพื้นที่นี้ไม่ให้เป็นพื้นที่ขุดวางถมอยู่เสมอ	2. ดูแลรักษา บำรุงพื้นที่นี้ไม่ให้เป็นพื้นที่ขุดวางถมอยู่เสมอ	3. ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการให้สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ ไม่เป็นแหล่งพักอาศัยของสัตว์มีพิษหรือเป็นอันตราย	4. เลือกใช้ยาภายนอกอาคารเป็นโชนีเออร์ เพื่อลดความขัดแย้งทางสายตา	5. โครงการเลือกใช้กระจกตามมาตรฐานงานกระจกประกอบอาคารประเภทอาคารสูงและเลือกใช้กระจกเงาที่คุณสมบัติในการดูดซับความร้อนด้านและมีการสะท้อนแสงต่ำ	6. กำหนดให้ส่วนอาคารในเวลากลางคืนต้องไม่รบกวนการพักผ่อนของผู้พักอาศัยใกล้เคียง
4.7 การดับั้งแสงแดด (แสดงถึงเอกสารแนบ 1)	1. จัดให้มีการขุดเขตความเสียหายต่อชุมชนโดยรอบโครงการให้มีพื้นที่ขุดวางถมอยู่โดยรอบโครงการ ทั้งนี้ โครงการจะจัดส่งจดหมายไปยังผู้อยู่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร เพื่อให้รับทราบว่า หากมีปัญหาระเบียงส่งสัญญาณโทรทัศน์นั้น ให้ดำเนินการแจ้งกับโครงการ เพื่อที่จะตรวจสอบและปรับปรุง โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรกที่จะขุดเขตความเสียหายต่อชุมชนโดยรอบโครงการ	2. จัดให้มีการขุดเขตความเสียหายต่อชุมชนโดยรอบโครงการให้มีพื้นที่ขุดวางถมอยู่โดยรอบโครงการ	3. จัดให้มีการขุดเขตความเสียหายต่อชุมชนโดยรอบโครงการให้มีพื้นที่ขุดวางถมอยู่โดยรอบโครงการ	4. จัดให้มีการขุดเขตความเสียหายต่อชุมชนโดยรอบโครงการให้มีพื้นที่ขุดวางถมอยู่โดยรอบโครงการ	5. จัดให้มีการขุดเขตความเสียหายต่อชุมชนโดยรอบโครงการให้มีพื้นที่ขุดวางถมอยู่โดยรอบโครงการ	6. จัดให้มีการขุดเขตความเสียหายต่อชุมชนโดยรอบโครงการให้มีพื้นที่ขุดวางถมอยู่โดยรอบโครงการ

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 การดับั้งแสงแดด (แสดงถึงเอกสารแนบ 1) (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">- เพื่อติดตาม ตรวจสอบ การแก้ไขปัญหาตามประเด็นที่มีการร้องเรียน- เพื่อรับฟังความคิดเห็น ปกixaหรือ ชี้แจง เจริจา สร้างความเข้าใจและข้อตกลงร่วมกัน เพื่อลดความขัดแย้งระหว่างโครงการกับชุมชนหรือผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบ
4.7 การดับั้งสุขภาพ (แสดงถึงเอกสารแนบ 1)	<ol style="list-style-type: none">1. จัดให้มีการขุดเขตความเสียหายต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการปลูกฝังพืชพันธุ์ โดยโครงการจะสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการโครงการ และมีพื้นที่สีเขียวอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการสำรวจ เพื่อให้ทราบว่ามีปัญหาเรื่องผลกระทบจากการปลูกฝังพืชพันธุ์ที่ได้รับผลกระทบจากการโครงการนั้น ให้ดำเนินการแจ้งกับโครงการ ซึ่งดำเนินการแจ้งกับผู้ร้องเรียน เพื่อตกลงเรื่องลักษณะการขุดเขตที่เหมาะสมเป็นกรณีไป โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรกที่จะขุดเขตความเสียหายต่อชุมชนโดยรอบโครงการ2. โครงการจะจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้คณะกรรมการปรึกษาหารือและหาแนวทางการผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการในช่วงระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการขุดเขตและเยียวยาอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่มีชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโดยรอบด้วยผู้เกี่ยวข้อง 3 ฝ่าย คือ ผู้แทนจากเจ้าของโครงการ ผู้แทนกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หรือตัวแทนที่เป็นกลางซึ่งไม่ได้มีส่วนเสียกับโครงการ โดยมีบทบาทหน้าที่ ดังนี้<ul style="list-style-type: none">- บริรักษหรือร่วมกันเพื่อให้เกิดข้อสรุป หรือแนวทางในการแก้ไขปัญหา การลดผลกระทบหรือการขุดเขตความเสียหายที่เหมาะสมและเป็นธรรม ในกรณีที่มีชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับผลกระทบหรือได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการและการดำเนินการโครงการ- เพื่อติดตาม ตรวจสอบ การแก้ไขปัญหาตามประเด็นที่มีการร้องเรียน- เพื่อรับฟังความคิดเห็น ปกixaหรือ ชี้แจง เจริจา สร้างความเข้าใจและข้อตกลงร่วมกัน เพื่อลดความขัดแย้งระหว่างโครงการกับชุมชนหรือผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบ
4.8 การดับั้งสัญญาณวิทยุโทรทัศน์	<ol style="list-style-type: none">1. จัดให้มีการขุดเขตความเสียหายต่อชุมชนโดยรอบโครงการให้มีพื้นที่ขุดวางถมอยู่โดยรอบโครงการ ทั้งนี้ โครงการจะจัดส่งจดหมายไปยังผู้อยู่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร เพื่อให้รับทราบว่า หากมีปัญหาระเบียงส่งสัญญาณโทรทัศน์นั้น ให้ดำเนินการแจ้งกับโครงการ เพื่อที่จะตรวจสอบและปรับปรุง โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรกที่จะขุดเขตความเสียหายต่อชุมชนโดยรอบโครงการ2. จัดให้มีการขุดเขตความเสียหายต่อชุมชนโดยรอบโครงการให้มีพื้นที่ขุดวางถมอยู่โดยรอบโครงการ

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 การจัดทะเบียนอาคารชุด	1. บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เจ้าของโครงการ ต้องเก็บสำเนาข้อความ หรือภาพที่โฆษณา หรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไปมาจะหาให้รู้แบบใด ใดในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อยหนึ่งชุด โดยข้อความหรือภาพที่โฆษณาจะต้องตรงกับหลักฐานและรายละเอียดที่ยื่นพร้อมคำขอจดทะเบียน และต้องระบุรายละเอียดเกี่ยวกับทรัพย์สินส่วนกลางให้ชัดเจน ตามมาตรา 6/1 พรบราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522
4.10 การรื้อเรื่องร้องเรียน	2. สัญญาจ้างซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุดระหว่างบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด เจ้าของโครงการกับผู้ซื้อหรือผู้ถือหุ้นห้องชุดจะต้องทำตามแบบที่กำหนดในมาตรา 6/2 พรบราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 1. จัดให้ศูนย์ร้องเรียนและเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่มีประสบการณ์ได้รับผลกระทบจากการบังคับส่งแดด ทิศทางลม และการรื้อบบดบึงสัญญาวิทยุโทรทัศน์ รวมถึงการสะท้อนของมกราคมจะจกอาคาร และผลกระทบด้านอื่นๆที่เกิดจากโครงการในพื้นที่สำนักงานโครงการ โดยกำหนดระยะเวลาการแจ้งให้เจ้าของโครงการได้รับทราบผลกระทบตั้งแต่ก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรกที่จะทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด

ตารางที่ 4

ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของ บริษัท ธนแลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ตรวจวัด/วิธีการจัดการ	จุดเก็บตัวอย่าง/สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none">ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)	• บริเวณพื้นที่โครงการ 1 จุด	<ul style="list-style-type: none">ตรวจวัดคุณภาพอากาศ TSP, PM₁₀, CO, NO₂, SO₂ และ HC เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะรื้อถอน	เจ้าชองโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none">เสียงตามอาคาร (NC)เสียงตามอาคาร (L_{max}, L_{eq}, L₉₀)	• บริเวณพื้นที่โครงการ 1 จุด	<ul style="list-style-type: none">ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะรื้อถอน	เจ้าชองโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
3. ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none">ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)ตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุดโดยใช้เครื่องวัดความสั่นสะเทือนตามมาตรฐาน DIN 45669-1 ของประเทศเยอรมัน (Dinches for human) หรือเครื่องวัดความสั่นสะเทือนอื่นที่ให้ความแม่นยำเทียบเท่าตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนดก่อนการรื้อถอนโครงสร้างและเชื่อมภาพรื้อถอนจะประเมินความถูกต้องของมาตรการสำหรับสั่นสะเทือนที่โครงการใช้ดำเนินการ ความสั่นสะเทือนไม่ให้เป็นไปตามคู่มือการชี้แจงให้ผู้สังเกตการณ์	• พื้นที่โครงการ 1 จุด	<ul style="list-style-type: none">ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะรื้อถอน	เจ้าชองโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)
ร่างมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
ของ บริษัท ธนแลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ดัชนีชี้ตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง/วิธีการจัดการ	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
4. ความถี่และเพื่อน	• ค่าความเร็วอนุภาคสูงชุด (Peak Particle Velocity) • ตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงชุดโดยใช้เครื่องวัดความถี่สูงเพื่อตามมาตรฐาน DIN 45669-1 ของประเทศเยอรมัน (Deutsches Institut für Normung) หรือเครื่องวัดความถี่และเพื่อนซึ่งมีคุณสมบัติเทียบเท่าตามวิธีการควบคุมสิ่งแวดล้อม	• บริเวณภายในพื้นที่โครงการ 1 จุด	• ตรวจวัดทุกวันที่มีรถวิ่งบนราง และรายงานผลทุก 1 ชั่วโมง รายงานทุก 1 ชั่วโมงในวันตรวจวัด ทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
5. ทรัพยากรดิน	• ฝนที่ตกดิน	• จัดให้มีวิศวกรโครงสร้างตรวจสอบผลกระทบด้านความถี่และเพื่อนตลอดโครงการอย่างสม่ำเสมอ • ตรวจขอเอกสารแนบผังดินในสวนที่มีการขุดดินลึกโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	• สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
6. การจราจร	• ตรวจสอบความถี่ของรถบรรทุกที่เข้าออกบริเวณ และจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการ	• ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผิวถนนและจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น	• สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
7. การนำน้ำไปใช้	• ค่าความเบี่ยงเบนค่า (pH) • บีโอดี (BOD) • ของแข็งแขวนลอย (SS)	• บริเวณบ่อพักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกจะระบบบำบัดน้ำทิ้งสาธารณะจำนวน 1 จุด	• เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)
ร่างมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
ของ บริษัท ธนแลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ดัชนีชี้ตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง/วิธีการจัดการ	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
7. การนำน้ำไปใช้	• ซัลไฟด์ (Sulfide) • ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) • สะอาดหนัก (Settleable Solids) • น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) • พีเคเอ็น (TKN)	• ตรวจสอบค่าเฉลี่ยปริมาณของน้ำของโครงการ	• เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
8. การใช้น้ำ	• ตรวจสอบรอบสลายไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายให้รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	• สเปคท์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า	• เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
9. การใช้ไฟฟ้า	• ปริมาณผู้ปล่อยและความถี่ของรถวิ่งรอบรับผู้โดยสาร	• ปริมาณผู้โดยสารระบบปรับอากาศ	• วันละ 1 ครั้ง	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
10. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	• รวบรวมข้อมูลและรายงาน	• ทำความสะอาดทางระบบน้ำและบำบัดตะกอน	• วันละ 1 ครั้ง	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
11. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	• ตรวจสอบสภาพความถี่ของรถบรรทุกที่เข้าออกบริเวณ และจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการ	• ตรวจสอบความถี่ของรถบรรทุกที่เข้าออกบริเวณ และจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น	• เดือนละ 1 ครั้ง	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
12. สุขภาพและการสาธารณสุข	• ตรวจหาเชื้อโรคในน้ำดื่มและน้ำใช้	• ตรวจหาเชื้อโรคในน้ำดื่มและน้ำใช้	• เดือนละ 1 ครั้ง	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

ร่างมาตรฐานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานในระหว่างโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

ของ บริษัท ธนแลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง/วิธีการจัดการ	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
13. อธิษณายนัยและความปลอดภัยในการทำงาน/การป้องกันอัคคีภัย	• สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ การแจ้งข้อร้องเรียน/ข้อพิพาท	• ป้อนข้อมูลเหตุการณ์อุบัติเหตุ (จาก การประมวลผลที่ขึ้นต้นแล้ว)	• เดือนละ 1 ครั้ง และบันทึกสถิติ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
	• บันทึกการลงบันทึกทำงานและการเข้า ออกโครงการ	• ตรวจสอบบันทึกการลงบันทึกทำงาน และการเข้าออกโครงการ หากพบการทำงานหรือการเข้าออกที่ไม่ตรงตามข้อกำหนด ต้องแจ้งดำเนินการตรวจสอบทันที เพื่อป้องกันเหตุการณ์ ทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญและ กระทบความสงบสุขของชุมชน	• สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
14. สภาพทางธุรกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	• ปัญหาความเดือดร้อนผลกระทบที่ได้รับ จากการก่อสร้างโครงการ และจาก หน่วยงานก่อสร้าง	• ติดตามข้อร้องเรียนที่ได้รับในพื้นที่บริเวณ ปัญหา และดำเนินการแก้ไขปัญหาคือพื้นที่ที่ร้องเรียน	• ตลอดระยะก่อสร้าง	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
	• ข้อร้องเรียนและข้อเสนอสมาชิก	• ฝึกอบรมประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้าง ระบุชื่อเจ้าของโครงการ ที่อยู่ หน่วยงานบริษัท หรือสถานที่ที่สมาชิกติดต่อได้ของเจ้าของโครงการ เพื่อข้อร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ถือหุ้น/ผู้เกี่ยวข้อง	• วันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	

ตารางที่ 6

ร่างมาตรฐานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานในระหว่างโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

ของ บริษัท ธนแลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง/วิธีการจัดการ	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	• คุณลักษณะทางกายภาพและทางเคมีของอากาศในบริเวณที่มีการก่อสร้าง	• ตรวจสอบคุณภาพอากาศในบริเวณที่มีการก่อสร้าง	• เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
	• ค่าดัชนีการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ	• ตรวจสอบค่าดัชนีการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ	• เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	
2. เสียง	• ระดับเสียงที่ตรวจวัด	• ตรวจสอบระดับเสียงที่ตรวจวัด	• เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
3. การใช้น้ำ	• ระบบจ่ายน้ำประปา	• ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำประปา	• เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
4. การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน	• ระบบไฟฟ้าโครงการ	• ตรวจสอบระบบไฟฟ้าโครงการ	• เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
5. การจัดการของเสียและมลพิษ	• ปริมาณของเสียและมลพิษที่ตรวจวัด	• ตรวจสอบปริมาณของเสียและมลพิษที่ตรวจวัด	• เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด
6. การบำบัดน้ำเสีย	• ค่าความสกปรกและค่าความขุ่นของน้ำเสีย	• ตรวจสอบค่าความสกปรกและค่าความขุ่นของน้ำเสีย	• เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนแลนด์ จำกัด

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ร่างมาตรฐานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ธนา แอสทรา (Thana Astra)

ของ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าอื่นๆ	ดัชนีชี้ตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง/วิธีการจัดการ	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
6. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">• องค์ประกอบของ (SS) วิธีการตรวจวัด : การผ่านการตากรองใยแก้ว• ซีลันต์ (Surfide) วิธีการตรวจวัด : วิธีการในเขต (Titale)• ของเสียจากน้ำทิ้งกรด (TDS) วิธีการตรวจวัด : ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส ในเวลา 4 ชั่วโมง• สลายอนคัล (Settleable Solids) วิธีการตรวจวัด : วิธีการกรวยอินชลา (Imhoff Cone) ขนาดบรรจุ 1,000 ลิตร. ในเวลา 1 ชั่วโมง• น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) วิธีการตรวจวัด : วิธีการสกัดด้วยตัวละลาย แล้วแยกน้ำหนักของไขมันและไขมัน• ซีลันต์ (TKN) วิธีการตรวจวัด : วิธีการเจลาเจต (Jelidag)• ตรวจจอบปริมาณไขมัน/น้ำมัน/น้ำมัน และปะสาณงานให้สำนักงานเขตบารัก เข้ามาสุ่มกากไขมันออกจากถังตกไขมันของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการทุก 1 เดือน หรือตามความเหมาะสม• ตรวจจุลินทรีย์ในตะกอน กากตะกอนใกล้เริ่มต้อจับฟุ้งออก	<ul style="list-style-type: none">• จัดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำก่อนระบบบำบัดน้ำเสียตามระยะ• ไม่ตกไขมัน	<ul style="list-style-type: none">• เก็บตัวอย่างเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ• ทุกเดือน ตลอดระยะดำเนินการ	<div>เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด</div> <div>เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด</div> <div>เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด</div> <div>เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด</div>

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ร่างมาตรฐานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ธนา แอสทรา (Thana Astra)

ของ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าอื่นๆ	ดัชนีชี้ตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง/วิธีการจัดการ	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none">• รอยรั่วหรือแตกหักของท่อระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการรั่วซึมหรือแตกของท่อระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none">• อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	<div>เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด</div>
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การป้องกันอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none">• อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ• จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ของระบบป้องกันอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยประมาณ 2 ครั้ง/ปี• อบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ของระบบป้องกันอัคคีภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	<div>เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด</div>
9. อุทกวิทยา	<ul style="list-style-type: none">• พื้นที่สีเขียวของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบพื้นที่ป่าไม้ให้มีสภาพสมบูรณ์ตามที่จะไปไว้ในรายงานฯ หากพบว่ามีการตัดจะดำเนินการซื้อและทดแทนเดิม	<ul style="list-style-type: none">• อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	<div>เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด</div>
10. การจราจร	<ul style="list-style-type: none">• ปัญหาการจราจรต่างๆ	<ul style="list-style-type: none">• ควบคุมสภาพการจราจร/สัญญาณจราจร	<ul style="list-style-type: none">• ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	<div>เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด</div>
11. การบำบัดน้ำเสียและคุณภาพน้ำและสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ และรับดำเนินการแก้ไขปัญหากันที่ที่ได้รับแจ้งเรื่องเรียน	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ และรับดำเนินการแก้ไขปัญหากันที่ที่ได้รับแจ้งเรื่องเรียน	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบทุกวัน จนถึงภายหลังเปิดดำเนินการ	<div>เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด</div>

ภาคผนวก จ.5

ผลการสำรวจความคิดเห็น
ต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของประชาชน ครั้งที่ 2

ตารางผลสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ของประชาชน ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	N=162	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			N=311	ร้อยละ	N=83	ร้อยละ
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์						
1. สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์						
1) เป็นเจ้าของบ้าน/เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เจ้าของสถานประกอบการ	114	70.2	146	46.9	43	51.8
2) คู่สมรสของเจ้าของบ้าน/สถานประกอบการ	22	13.6	157	50.5	40	48.2
3) ได้รับมอบหมายให้เป็นตัวแทนเจ้าของบ้าน /สถานประกอบการ	26	16.2	8	2.6	0	0.0
- ผู้จัดการร้าน / ผู้ดูแลกิจการ	4	15.4	3	37.5	0	0.0
- บุตร / ธิดา	5	19.2	5	62.5	0	0.0
- ผู้เช่า	16	61.5	0	0.0	0	0.0
- ญาติ	1	3.9	0	0.0	0	0.0
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
2. อายุของผู้ให้สัมภาษณ์ (ปี)						
1) 20 - 30 ปี	9	5.6	44	14.1	4	4.8
2) 31 - 40 ปี	27	16.7	100	32.2	20	24.1
3) 41 - 50 ปี	40	24.7	105	33.8	34	41.0
4) 51 - 60 ปี	51	31.4	57	18.3	24	28.9
5) มากกว่า 60 ปีขึ้นไป (ไม่เกิน 75 ปี)	30	18.5	4	1.3	1	1.2
6) ไม่ระบุ	5	3.1	1	0.3	0	0.0
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
3. เพศของผู้ตอบแบบสอบถาม						
1) ชาย	70	43.2	144	46.3	41	49.4
2) หญิง	91	56.2	167	53.7	42	50.6
3) ไม่ระบุ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
4. ศาสนา						
1) พุทธ	156	96.3	311	100.0	83	100.0
2) อิสลาม	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) คริสต์	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) ไม่ระบุ	5	3.1	0	0.0	0	0.0
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
5. ระดับการศึกษา						
1) ประถมศึกษา	46	28.3	33	10.6	11	13.3
2) มัธยมศึกษาตอนต้น	16	9.9	14	4.5	5	6.0
3) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	24	14.8	44	14.1	20	24.1
4) ปวส. / อนุปริญญา	24	14.8	47	15.1	6	7.2
5) ปริญญาตรี	39	24.1	168	54.1	39	47.0
6) สูงกว่าปริญญาตรี	4	2.5	5	1.6	1	1.2
7) กำลังศึกษา	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8) ไม่ได้เรียน	3	1.9	0	0.0	0	0.0
9) ไม่ระบุ	6	3.7	0	0.0	1	1.2
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
6. ภูมิลำเนาเดิม						
1) อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด	118	72.8	177	56.9	57	68.7
2) ย้ายมาจากที่อื่น	35	21.6	134	43.1	26	31.3
3) ไม่ระบุ	9	5.6	0	0.0	0	0.0
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ย้ายมาจากจังหวัด	n=35		n=134		n=26	
1) เขตอื่นในกรุงเทพ	2	5.7	0	0.0	0	0.0
2) ภาคกลาง	6	17.1	46	34.3	8	30.8
3) ภาคตะวันออก	0	0.0	7	5.2	0	0.0
4) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	18	51.5	65	48.6	15	57.7

ตารางผลสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ของประชาชน ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	N=162	ร้อยละ	N=311	ร้อยละ	N=83	ร้อยละ
5) ภาคเหนือ	5	14.3	13	9.7	1	3.8
6) ภาคใต้	2	5.7	3	2.2	2	7.7
7) ไม่ระบุ	2	5.7	0	0.0	0	0.0
รวม	35	100.0	134	100.0	26	100.0
ระยะเวลาที่ย้ายมาจากภูมิลำเนาเดิม (ปี)	n=35		n=134		n=26	
1) น้อยกว่า 5 ปี	7	20.0	24	17.9	3	11.5
2) 6 – 10 ปี	8	22.8	44	32.8	16	61.6
3) 11 – 15 ปี	5	14.3	30	22.4	3	11.5
4) 16 – 20 ปี	1	2.9	30	22.4	4	15.4
5) มากกว่า 20 ปี	13	37.1	6	4.5	0	0.0
6) ไม่ระบุ	1	2.9	0	0.0	0	0.0
รวม	35	100.0	134	100.0	26	100.0
ตอนที่ 2 ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน						
2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ						
1. สภาพภูมิประเทศ						
1) เพียงพอ	130	80.2	276	88.7	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	4	2.5	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	35	11.3	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
2. คุณภาพอากาศ						
1) เพียงพอ	125	77.1	265	85.2	68	81.9
2) ไม่เพียงพอ	10	6.2	9	2.9	2	2.4
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	37	11.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ						
- ต้องมีผ้าใบที่ได้นำมาตรฐานปิดคลุมรอบตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	3	37.5	4	44.4	2	100.0
- ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ ที่เกิดจากการรื้อถอนอาคารอย่างเคร่งครัด	5	62.5	5	55.6	0	0.0
รวม	8	100.0	9	100.0	2	100.0
3. เสียง						
1) เพียงพอ	121	74.7	268	86.2	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	14	8.6	6	1.9	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	37	11.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ						
- ทำการรื้อถอนอาคาร ในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น ห้ามส่งเสียงดังรบกวนในเวลากลางคืน	5	38.5	1	16.7	0	0.0
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	8	61.5	5	83.3	0	0.0
รวม	13	100.0	6	100.0	0	0.0
4. ความสั่นสะเทือน						
1) เพียงพอ	123	75.9	269	86.5	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	12	7.4	5	1.6	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	37	11.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ						
- ไม่รื้อถอนอาคาร ที่ทำให้เกิดสั่นสะเทือนในเวลากลางคืน	2	18.2	0	0.0	0	0.0
- มีมาตรการจ่ายค่าชดเชย ให้กับอาคารที่เสียหายจากความสั่นสะเทือนช่วงรื้อถอนอาคาร	4	36.4	0	0.0	0	0.0
- ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	5	45.4	5	100.0	0	0.0
รวม	11	100.0	5	100.0	0	0.0

ตารางผลสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ของประชาชน ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	N=162	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			N=311	ร้อยละ	N=83	ร้อยละ
5. ทรัพยากรดิน						
1) เพียงพอ	131	80.8	276	88.7	68	81.9
2) ไม่เพียงพอ	3	1.9	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	35	11.3	15	18.1
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
6. คุณภาพน้ำผิวดิน						
1) เพียงพอ	131	80.8	276	88.7	68	81.9
2) ไม่เพียงพอ	3	1.9	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	35	11.3	15	18.1
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
7. คุณภาพน้ำใต้ดิน						
1) เพียงพอ	131	80.8	276	88.7	68	81.9
2) ไม่เพียงพอ	3	1.9	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	35	11.3	15	18.1
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
2.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ						
1. ทรัพยากรชีวภาพบนบก						
1) เพียงพอ	130	80.2	276	88.7	68	81.9
2) ไม่เพียงพอ	4	2.5	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	35	11.3	15	18.1
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
2. ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ						
1) เพียงพอ	132	81.5	276	88.7	68	81.9
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	30	18.5	35	11.3	15	18.1
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
2.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์						
1. การใช้ประโยชน์ที่ดิน						
1) เพียงพอ	133	82.1	274	88.1	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	37	11.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
2. การจราจร						
1) เพียงพอ	123	75.9	266	85.5	68	81.9
2) ไม่เพียงพอ	12	7.4	8	2.6	3	3.6
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	37	11.9	12	14.5
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ						
- ห้ามจอดรถบรรทุกขนส่งสิ่งสกปรก/ขยะ เพื่อป้องกันปัญหาเกิดจากการจราจร	3	30.0	0	0.0	0	0.0
- ควรใช้รถบรรทุกขนส่งขนาดเล็ก เนื่องจากถนนซอยที่คับแคบ เพื่อลดปัญหาการจราจร	2	20.0	0	0.0	0	0.0
- หลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	0	0.0	3	37.5	3	100.0
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านการจราจร อย่างเคร่งครัด	5	50.0	5	62.5	0	0.0
รวม	10	100.0	8	100.0	3	100.0
3. การใช้น้ำ						
1) เพียงพอ	133	82.1	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0

ตารางผลสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ของประชาชน ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	N=162	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			N=311	ร้อยละ	N=83	ร้อยละ
4. การใช้ไฟฟ้า						
1) เพียงพอ	133	82.1	276	88.7	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	35	11.3	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
5. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล						
1) เพียงพอ	133	82.1	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
6. การบำบัดน้ำเสีย						
1) เพียงพอ	132	81.5	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	29	17.9	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม						
1) เพียงพอ	132	81.5	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	29	17.9	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การป้องกันอัคคีภัย						
1) เพียงพอ	130	80.2	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	5	3.1	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ						
- ป้องกันอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดจากเศษหิน วัสดุต่างๆ กระเด็นจากอาคารที่ถูกรื้อถอน	3	60.0	0	0.0	0	0.0
- ควรปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด	2	40.0	0	0.0	0	0.0
รวม	5	100.0	0	0.0	0	0.0
2.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต						
1. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน						
1) เพียงพอ	131	80.8	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	3	1.9	2	0.6	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	35	11.3	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ						
- ควรมีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจ สอบถามปัญหา/ผลกระทบ กับบ้านที่อยู่ติดโครงการ เพื่อทำการช่วยเหลือ ช่อมแซมบ้านที่ได้รับความเสียหายจากการรื้อถอน	3	100.0	2	100.0	0	0.0
รวม	3	100.0	2	100.0	0	0.0
2. สุขภาพและการสาธารณสุข						
1) เพียงพอ	133	82.1	276	88.7	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	29	17.9	35	11.3	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
3. สุนทรียภาพ						
1) เพียงพอ	133	82.1	273	87.8	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	29	17.9	38	12.2	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0

ตารางผลสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ของประชาชน ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า					
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร			
	N=162	ร้อยละ	N=311	ร้อยละ	N=83	ร้อยละ		
ตอนที่ 3 ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง								
3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
1. สภาพภูมิประเทศ								
1) เพียงพอ			130	80.2	273	87.8	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ			4	2.5	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น			28	17.3	38	12.2	14	16.9
รวม			162	100.0	311	100.0	83	100.0
2. คุณภาพอากาศ								
1) เพียงพอ			122	75.3	265	85.2	67	80.7
2) ไม่เพียงพอ			14	8.7	12	3.9	3	3.6
3) ไม่แสดงความคิดเห็น			26	16.0	34	10.9	13	15.7
รวม			162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ								
- ต้องมีมาตรการลดมลพิษทางอากาศ จากการขนส่ง และการก่อสร้างโครงการ			2	18.2	0	0.0	0	0.0
- ต้องมีผ้าใบที่ได้มาตรฐานปิดคลุมรอบตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย			3	27.3	2	16.7	0	0.0
- รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ดิน ทราย ต้องมีผ้าใบคลุมมิดชิด เพื่อป้องกันเศษวัสดุ อีฐ หิน ทรายร่วงหล่นบนถนน			2	18.2	3	25.0	3	100.0
- ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ ที่เกิดจากการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด			4	36.3	7	58.3	0	0.0
รวม			11	100.0	12	100.0	3	100.0
3. เสียง								
1) เพียงพอ			122	75.3	267	85.9	67	80.7
2) ไม่เพียงพอ			14	8.7	10	3.2	3	3.6
3) ไม่แสดงความคิดเห็น			26	16.0	34	10.9	13	15.7
รวม			162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ								
- ห้ามก่อสร้างที่ส่งเสียงดังรบกวนในช่วงเวลากลางคืน หลังเวลา 17.30 น.- 09.00 น.			6	40.0	2	20.0	0	0.0
- รถบรรทุกขนส่งช้าด้วยความเร็วต่ำ เพื่อลดเสียงดังรบกวน			2	13.3	3	30.0	1	33.3
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด			7	46.7	5	50.0	2	66.7
รวม			15	100.0	10	100.0	3	100.0
4. ความสั่นสะเทือน								
1) เพียงพอ			129	79.6	266	85.6	68	81.9
2) ไม่เพียงพอ			14	8.7	11	3.5	2	2.4
3) ไม่แสดงความคิดเห็น			19	11.7	34	10.9	13	15.7
รวม			162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ								
- ไม่ควรเจาะเสาเข็ม เกิดสั่นสะเทือนในเวลากลางคืน เพราะเป็นเวลาพักผ่อนของประชาชน			4	26.7	2	18.2	0	0.0
- รถบรรทุกขนส่งช้าด้วยความเร็วต่ำ เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน			2	13.3	4	36.4	2	100.0
- มีมาตรการจ่ายค่าชดเชย ให้กับอาคารที่เสียหายจากความสั่นสะเทือนช่วงก่อสร้าง			3	20.0	0	0.0	0	0.0
- ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด			6	40.0	5	45.4	0	0.0
รวม			15	100.0	11	100.0	2	100.0
5. ทรัพยากรดิน								
1) เพียงพอ			131	80.8	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ			3	1.9	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น			28	17.3	37	11.9	14	16.9
รวม			162	100.0	311	100.0	83	100.0
6. คุณภาพน้ำผิวดิน								
1) เพียงพอ			131	80.8	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ			3	1.9	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น			28	17.3	37	11.9	14	16.9
รวม			162	100.0	311	100.0	83	100.0

ตารางผลสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ของประชาชน ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	N=162	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			N=311	ร้อยละ	N=83	ร้อยละ
7. คุณภาพน้ำใต้ดิน						
1) เพียงพอ	131	80.8	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	3	1.9	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ						
1. ทรัพยากรชีวภาพบนบก						
1) เพียงพอ	131	80.9	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	29	17.9	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
2. ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ						
1) เพียงพอ	132	81.5	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	30	18.5	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์						
1. การใช้ประโยชน์ที่ดิน						
1) เพียงพอ	133	82.1	276	88.7	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	35	11.3	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
2. การจราจร						
1) เพียงพอ	122	75.3	264	84.9	67	80.7
2) ไม่เพียงพอ	15	9.3	13	4.2	3	3.6
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	25	15.4	34	10.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ						
- ห้ามจอดรถบรรทุกขนส่งสินค้า/ของ เพื่อป้องกันปัญหาคิควางการจราจร	4	28.6	3	23.1	0	0.0
- ควรใช้รถบรรทุกขนส่งขนาดเล็ก เนื่องจากถนนซอยที่คับแคบ เพื่อลดปัญหาการจราจร	2	14.3	0	0.0	0	0.0
- หลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	2	14.3	4	30.8	2	66.7
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านการจราจร อย่างเคร่งครัด	6	42.8	6	46.1	1	33.3
รวม	14	100.0	13	100.0	3	100.0
3. การใช้น้ำ						
1) เพียงพอ	134	82.7	276	88.7	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	35	11.3	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
4. การใช้ไฟฟ้า						
1) เพียงพอ	133	82.1	276	88.7	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	35	11.3	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
5. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล						
1) เพียงพอ	131	80.8	276	88.7	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	3	1.9	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	35	11.3	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0

ตารางผลสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ของประชาชน ที่อยู่รัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	N=162	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			N=311	ร้อยละ	N=83	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะ						
- จัดที่ทิ้งขยะของคนงานก่อสร้าง และเศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้าง ไว้ในโครงการเท่านั้น ไม่ทิ้งนอกพื้นที่โครงการ	2	100.0	0	0.0	0	0.0
รวม	2	100.0	0	0.0	0	0.0
6. การบำบัดน้ำเสีย						
1) เพียงพอ	133	82.1	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม						
1) เพียงพอ	129	79.6	272	87.4	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	6	3.7	4	1.3	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	35	11.3	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ						
- ต้องมีการขุดลอกเศษดิน และวัสดุก่อสร้าง ที่ตกลงท่อระบายน้ำหน้าโครงการเป็นระยะๆ	2	40.0	2	50.0	0	0.0
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมอย่างเคร่งครัด	3	60.0	2	50.0	0	0.0
รวม	5	100.0	4	100.0	0	0.0
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การป้องกันอัคคีภัย						
1) เพียงพอ	129	79.6	269	86.5	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	5	3.1	8	2.6	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	34	10.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ						
- ป้องกันอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	20.0	3	37.5	0	0.0
- ป้องกันอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดจากเศษปูน วัสดุก่อสร้าง กระเด็นตกจากอาคาร	2	40.0	0	0.0	0	0.0
- ควรปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด	2	40.0	5	62.5	0	0.0
รวม	5	100.0	8	100.0	0	0.0
3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต						
1. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน						
1) เพียงพอ	131	80.8	275	88.4	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	3	1.9	2	0.6	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	34	11.0	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ						
- ควรมีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจ สอบถามปัญหา/ผลกระทบ กับบ้านที่อยู่รอบโครงการ เพื่อทำการช่วยเหลือ หรือนำข้อเสนอนี้ไปแก้ไขปรับปรุง	3	100.0	2	100.0	0	0.0
รวม	3	100.0	2	100.0	0	0.0
2. สุขภาพและการสาธารณสุข						
1) เพียงพอ	134	82.7	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
3. สุนทรียภาพ						
1) เพียงพอ	134	82.7	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0

ตารางผลสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ของประชาชน ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	N=162	ร้อยละ	N=311	ร้อยละ	N=83	ร้อยละ
ตอนที่ 4 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ						
4.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ						
1. สภาพภูมิประเทศ						
1) เพียงพอ	136	84.0	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	25	15.4	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
2. คุณภาพอากาศ						
1) เพียงพอ	134	82.7	278	89.4	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	3	1.9	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	25	15.4	33	10.6	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
3. เสียง						
1) เพียงพอ	136	84.0	278	89.4	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	24	14.8	33	10.6	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
4. ความสั่นสะเทือน						
1) เพียงพอ	136	84.0	278	89.4	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	25	15.4	33	10.6	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
5. ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว						
1) เพียงพอ	136	84.0	275	88.4	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	25	15.4	36	11.6	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
6. คุณภาพน้ำผิวดิน						
1) เพียงพอ	135	83.3	275	88.4	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	36	11.6	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
7. คุณภาพน้ำใต้ดิน						
1) เพียงพอ	135	83.3	275	88.4	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	36	11.6	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
4.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ						
1. ทรัพยากรชีวภาพบนบก						
1) เพียงพอ	133	82.1	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
2. ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ						
1) เพียงพอ	134	82.7	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0

ตารางผลสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ของประชาชน ที่อยู่รัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	N=162	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			N=311	ร้อยละ	N=83	ร้อยละ
4.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์						
1. การใช้ประโยชน์ที่ดิน / ผังเมือง						
1) เพียงพอ	136	84.0	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	25	15.4	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
2. การจราจร						
1) เพียงพอ	126	77.8	266	85.5	68	81.9
2) ไม่เพียงพอ	12	7.4	12	3.9	2	2.4
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	24	14.8	33	10.6	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ						
- มีการจัดการด้านจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด	4	44.4	5	41.7	2	100.0
- จัดเตรียมที่จอดรถในโครงการให้เพียงพอกับจำนวนห้องพัก	2	22.2	1	8.3	0	0.0
- ควรปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านการจราจร อย่างเคร่งครัด	3	33.4	6	50.0	0	0.0
รวม	9	100.0	12	100.0	2	100.0
3. การใช้น้ำ						
1) เพียงพอ	131	80.8	273	87.8	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	3	1.9	4	1.3	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	34	10.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ข้อเสนอแนะ						
- หลีกเลี่ยงการปั้มน้ำเข้าสู่อาคารโครงการในช่วงเวลาที่ประชาชน มีการใช้น้ำมาก เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบการใช้น้ำของประชาชนโดยรอบ	2	100.0	4	100.0	0	0.0
รวม	2	100.0	4	100.0	0	0.0
4. การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน						
1) เพียงพอ	132	81.5	273	87.8	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	29	17.9	38	12.2	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
5. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล						
1) เพียงพอ	134	82.7	273	87.8	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	38	12.2	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
6. การบำบัดน้ำเสีย						
1) เพียงพอ	131	80.8	273	87.8	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	4	2.5	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	38	12.2	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม						
1) เพียงพอ	133	82.1	273	87.8	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	29	17.9	38	12.2	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย/การป้องกันอัคคีภัย						
1) เพียงพอ	129	79.6	271	87.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	6	3.7	5	1.6	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	35	11.3	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0

ตารางผลสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ของประชาชน ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	N=162	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			N=311	ร้อยละ	N=83	ร้อยละ
<u>ข้อเสนอแนะ</u>						
- ทางโครงการต้องตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยเป็นประจำ ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา	2	33.3	2	40.0	0	0.0
- ทางโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย /การป้องกันอัคคีภัย อย่างเคร่งครัด	4	66.7	3	60.0	0	0.0
รวม	6	100.0	5	100.0	0	0.0
9. การระบายความร้อนจากเครื่องปรับอากาศ และการระบายอากาศของโครงการ						
1) เพียงพอ	132	81.5	275	88.4	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	30	18.5	36	11.6	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
4.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต						
1. สภาพทางเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน						
1) เพียงพอ	133	82.1	276	88.7	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	29	17.9	35	11.3	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
2. สุขภาพและการสาธารณสุข						
1) เพียงพอ	132	81.5	275	88.4	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	30	18.5	36	11.6	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
3. สุนทรียภาพ						
1) เพียงพอ	131	80.8	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	31	19.2	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
4. การบำบัดสิ่งแวดล้อม						
1) เพียงพอ	131	80.8	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	31	19.2	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
5. การบำบัดทัศนทิวทัศน์						
1) เพียงพอ	131	80.8	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	31	19.2	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
6. การบำบัดสัญญาณวิทยุโทรทัศน์						
1) เพียงพอ	131	80.8	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	31	19.2	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ตอนที่ 5 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้น						
1. คุณภาพอากาศ						
1) เพียงพอ	131	80.8	277	89.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	31	19.2	34	10.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0

ตารางผลสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ของประชาชน ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
	N=162	ร้อยละ	100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
			N=311	ร้อยละ	N=83	ร้อยละ
2. เสียง						
1) เพียงพอ	131	80.8	277	89.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	31	19.2	34	10.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
3. ความสั่นสะเทือน						
1) เพียงพอ	131	80.8	277	89.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	31	19.2	34	10.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ตอนที่ 6 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ						
1. สภาพภูมิประเทศ						
1) เพียงพอ	132	81.5	277	89.1	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	30	18.5	34	10.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
2. คุณภาพอากาศ						
1) เพียงพอ	132	81.5	277	89.1	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	34	10.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
3. เสียง						
1) เพียงพอ	134	82.7	277	89.1	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	34	10.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
4. ความสั่นสะเทือน						
1) เพียงพอ	134	82.7	277	89.1	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	34	10.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
5. ทรัพยากรดิน						
1) เพียงพอ	131	80.8	275	88.4	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	3	1.9	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	36	11.6	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
6. การจราจร						
1) เพียงพอ	131	80.8	275	88.4	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	3	1.9	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	36	11.6	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
7. การบำบัดน้ำเสีย						
1) เพียงพอ	133	82.1	275	88.4	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	36	11.6	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
8. การใช้น้ำ						
1) เพียงพอ	134	82.7	275	88.4	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	36	11.6	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0

ตารางผลสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ของประชาชน ที่อยู่รัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	N=162	ร้อยละ	N=311	ร้อยละ	N=83	ร้อยละ
9. การใช้ไฟฟ้า						
1) เพียงพอ	134	82.7	274	88.1	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	37	11.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
10. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล						
1) เพียงพอ	134	82.7	274	88.1	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	37	11.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
11. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม						
1) เพียงพอ	132	81.5	274	88.1	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	29	17.9	37	11.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
12. สุขภาพและการสาธารณสุข						
1) เพียงพอ	132	81.5	274	88.1	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	28	17.3	37	11.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
13. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย/การป้องกันอัคคีภัย						
1) เพียงพอ	134	82.7	276	88.7	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	35	11.3	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
14. สภาพทางเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน						
1) เพียงพอ	134	82.7	276	88.7	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	35	11.3	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
ตอนที่ 7 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ						
1. คุณภาพอากาศ						
1) เพียงพอ	129	79.6	277	89.1	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	31	19.2	34	10.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
2. เสียง						
1) เพียงพอ	129	79.6	277	89.1	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	31	19.2	34	10.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
3. การใช้น้ำ						
1) เพียงพอ	136	84.0	274	88.1	70	84.3
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	26	16.0	37	11.9	13	15.7
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0

ภาคผนวก จ.5

ตารางผลสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ของประชาชน ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	N=162	ร้อยละ	N=311	ร้อยละ	N=83	ร้อยละ
4. การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน						
1) เพียงพอ	137	84.6	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	24	14.8	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
5. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล						
1) เพียงพอ	137	84.6	275	88.4	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	1	0.6	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	24	14.8	36	11.6	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
6. การบำบัดน้ำเสีย						
1) เพียงพอ	131	80.9	275	88.4	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	29	17.9	36	11.6	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
7. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม						
1) เพียงพอ	131	80.9	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	2	1.2	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	29	17.9	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การป้องกันอัคคีภัย						
1) เพียงพอ	135	83.3	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	27	16.7	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
9. สุนทรียภาพ						
1) เพียงพอ	133	82.1	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	29	17.9	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
10. การจราจร						
1) เพียงพอ	136	84.0	277	89.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	26	16.0	34	10.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0
11. การบดบังแสงแดด ทิศทางลม และสัญญาณวิทยุโทรทัศน์						
1) เพียงพอ	132	81.5	274	88.1	69	83.1
2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไม่แสดงความคิดเห็น	30	18.5	37	11.9	14	16.9
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0

ตารางผลสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ของประชาชน ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร		ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า			
			100-500 เมตร		500-1,000 เมตร	
	N=162	ร้อยละ	N=311	ร้อยละ	N=83	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ						
- โครงการต้องให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการก่อสร้าง และรถบรรทุกขนส่งอย่างเคร่งครัด	5	3.1	6	1.9	0	0.0
- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบ ทราบแผนการดำเนินงานโครงการในระยะต่างๆ เช่น การรื้อถอนอาคาร การปรับพื้นที่ การก่อสร้างฐานราก เป็นต้น	5	3.1	3	1.0	0	0.0
- หลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกโครงการ	5	3.1	12	3.9	5	6.0
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียง/สั่นสะเทือน จากการรื้อถอนอาคาร และการเจาะเสาเข็มก่อสร้างอาคารอย่างเคร่งครัด	5	3.1	0	0.0	0	0.0
- ในช่วงการก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการจราจรบริเวณหน้าโครงการอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า ออกโครงการ	2	1.2	7	2.3	4	4.8
- ในช่วงเปิดดำเนินการ ทางโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านการจราจร เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดหน้าโครงการ	3	1.9	6	1.9	0	0.0
- ห้ามจอดรถบรรทุกขนส่งริมถนน ขยายในชุมชน เพื่อป้องกันปัญหาก็ัดขวางการจราจร	2	1.2	4	1.3	0	0.0
- ควบคุมรถบรรทุกขนส่งขนาดเล็ก เนื่องจากถนน/ซอยคับแคบ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจร	2	1.2	0	0.0	0	0.0
- ให้ความสำคัญกับการดูแลเรื่องการจราจรหน้าโครงการ ช่วงรถบรรทุกขนส่งเข้า-ออก เพื่อป้องกันปัญหาการติดขัด และการเกิดอุบัติเหตุ เพราะซอยคับแคบ	3	1.9	3	1.0	0	0.0
- ควรปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย/อุบัติเหตุจากการขนส่งในช่วงการก่อสร้างอาคารอย่างเคร่งครัด	3	1.9	5	1.6	1	1.2
- ควบคุมเวลาในการก่อสร้างที่ส่งเสียงดังรบกวน ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ	3	1.9	0	0.0	0	0.0
- กำชับพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งของโครงการ ให้ขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนดไว้	2	1.2	4	1.3	2	2.4
- ควรจัดเตรียมที่จอดรถของโครงการให้เพียงพอกับผู้เข้าพักในโครงการ	2	1.2	1	0.3	0	0.0
- โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการทั้งหมดที่เสนอไว้อย่างเคร่งครัด	20	12.3	32	10.3	7	8.4
- ไม่มีข้อเสนอแนะ	100	61.7	228	73.2	64	77.2
รวม	162	100.0	311	100.0	83	100.0

ภาคผนวก ฉ.6

หลักฐานเชิงประจักษ์หนังสือนำเสนอ
ขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจความคิดเห็น
ในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2



ที่ ENV/ทช/นป/62001.TLC/19/PP001

06 กันยายน 2562

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการขอเข้าพบเพื่อสัมภาษณ์หรือความอนุเคราะห์ต่อแบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการพัฒนา โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนา แอสตร้า จำกัด (กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1)

เรียน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
1. รายละเอียดโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
 2. แบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องด้วย บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายจาก บริษัท ธนา แอสตร้า จำกัด ให้เป็นบริษัทที่ปรึกษา และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตร้า (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ทางบริษัทปรึกษา อยู่ระหว่างการจัดทำแผนการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไป พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่ราชการ ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ซึ่งกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารการดำเนินโครงการ รายละเอียดโครงการ และรับฟังข้อห่วงกังวลจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำไปประกอบการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจะนำเสนอในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อไป

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดให้มีการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ในวันที่ กันยายน พ.ศ. 2562 ซึ่งขอแจ้งกำหนดการมายังท่านเพื่อทราบ และขอความอนุเคราะห์จากสถานศึกษา/หน่วยงานให้บริการทางสาธารณสุข/ศาสนสถาน/สถานที่สำคัญ ในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ โดยการตอบแบบสำรวจความคิดเห็น (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน จะนำไปประกอบการจัดทำร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ
นุชรา ประจักษ์ป
(นุชรา ประชาฉาย)
ผู้ประสานงานโครงการ
บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวนุชรา ประชาฉาย โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: nuchwara@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.
Engineering • Project Management • Planning
1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwang Chong Nonsee, Khet Yamawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ทช/นป/62001.TLC/19/PP002

..... กันยายน 2562

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อสัมภาษณ์หรือความอนุเคราะห์ต่อแบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการพัฒนา โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนา แอสตร้า จำกัด (กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1)

เรียน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
1. รายละเอียดโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
 2. แบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องด้วย บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายจาก บริษัท ธนา แอสตร้า จำกัด ให้เป็นบริษัทที่ปรึกษา และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตร้า (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ทางบริษัทปรึกษา อยู่ระหว่างการจัดทำแผนการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไป พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่ราชการ ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ซึ่งกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารการดำเนินโครงการ รายละเอียดโครงการ และรับฟังข้อห่วงกังวลจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำไปประกอบการจัดทำร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจะนำเสนอในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อไป

ในการนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไป พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่ราชการ ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ซึ่งกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารการดำเนินโครงการ รายละเอียดโครงการ และรับฟังข้อห่วงกังวลจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำไปประกอบการจัดทำร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจะนำเสนอในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อไป

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์จากท่าน ในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ โดยขอเชิญเข้าพบเพื่อทำการสัมภาษณ์เชิงลึก ทั้งนี้ หากท่านไม่สะดวกให้ทีมงานของบริษัทฯ เข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจความคิดเห็น (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน จะนำไปประกอบการจัดทำร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
นุชรา ประจักษ์ป
(นุชรา ประชาฉาย)
ผู้ประสานงานโครงการ
บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวนุชรา ประชาฉาย โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: nuchwara@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.
Engineering • Project Management • Planning
1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwang Chong Nonsee, Khet Yamawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ท/บ/ป/62001.TLC/19/PP003

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อสัมภาษณ์หรือขอความอนุเคราะห์ออกแบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนา แอสตรา จำกัด (กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1)

เรียน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องด้วย บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายจาก บริษัท ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ทั้งนี้การจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งครีวีเรียน/สถานประกอบการของท่าน อยู่ในพื้นที่ที่เกี่ยวเนื่องกับสิ่งแวดล้อมในรัศมี 100 เมตร รอบพื้นที่โครงการ โดยทางบริษัท จะขอความร่วมมือเพื่อสำรวจความคิดเห็นในทุกหลังคาเรือน ทั้งยังมีความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการของท่านจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการพัฒนาโครงการ

ในการนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างการจัดดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไป พื้นที่อโศก ไหว และสถานที่ราชการ ในพื้นที่สักขีพยาน 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ซึ่งกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อแนะนำหรือข้อคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจความคิดเห็น (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ความคิดเห็นและข้อเสนอนี้จะนำไปประกอบการจัดทำร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจะนำเสนอในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อไป

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์จากท่าน ในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ โดยขออนุญาตเข้าพบเพื่อทำการสัมภาษณ์เชิงลึก ทั้งนี้ หากท่านไม่สะดวกให้ทีมงานของบริษัทฯ เข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจความคิดเห็น (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ความคิดเห็นและข้อเสนอนี้จะนำไปประกอบการจัดทำร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
นุจรินทร์ ปรารถนา
(นุชรา ประชาชาเย)
ผู้ประสานงานโครงการ
บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวนุชรา ประชาชาเย โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: nuchwarap@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.
Engineering • Project Management • Planning
1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwang Chong Nonsee, Khet Yamawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ท/บ/ป/62001.TLC/19/PP004

..... กันยายน 2562

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อสัมภาษณ์หรือขอความอนุเคราะห์ออกแบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนา แอสตรา จำกัด (กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1)

เรียน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องด้วย บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายจาก บริษัท ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร

ในการนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างการจัดดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไป พื้นที่อโศก ไหว และสถานที่ราชการ ในพื้นที่สักขีพยาน 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ซึ่งกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารการดำเนินการโครงการ รายละเอียดโครงการ และรับฟังข้อห่วงกังวลจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำไปประกอบการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจะนำเสนอในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อไป

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานของท่าน ในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ โดยขออนุญาตเข้าพบเพื่อทำการสัมภาษณ์เชิงลึก ทั้งนี้ หากท่านไม่สะดวกให้ทีมงานของบริษัทฯ เข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจความคิดเห็น (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ของท่าน จะนำไปประกอบการจัดทำร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ
นุจรินทร์ ปรารถนา
(นุชรา ประชาชาเย)
ผู้ประสานงานโครงการ
บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวนุชรา ประชาชาเย โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: nuchwarap@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.
Engineering • Project Management • Planning
1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwang Chong Nonsee, Khet Yamawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ทช/น/62001.TLC/19/PP005

..... กันยายน 2562

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อสัมมนาหรือขอความอนุเคราะห์ต่อแบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด (กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1)

เรียน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
1. รายละเอียดโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
 2. แบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องด้วย บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายจาก บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

ในการนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไป พื้นที่ซอยโหว และสถานที่ราชการ ในพื้นที่ศึกษาครั้งที่ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ซึ่งกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารการดำเนินโครงการ รายละเอียดโครงการ และรับฟังข้อห่วงกังวลจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปประกอบการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจะนำเสนอในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อไป

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์จากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ โดยขอเชิญเข้าพบเพื่อทำการสัมมนาเชิงลึก ทั้งนี้ หากท่านไม่สะดวกให้ทีมงานของบริษัทฯ เข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจความคิดเห็น (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ของท่าน จะนำไปประกอบการจัดทำร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่วมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นุชว่า โปรเอ็น

(นุชวรา ประชาฉาย)

ผู้ประสานงานโครงการ

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวนุชวรา ประชาฉาย โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: nuchwara@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.
Engineering • Project Management • Planning
1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ทช/น/62001.TLC/19/PP006

..... กันยายน 2562

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อสัมมนาหรือขอความอนุเคราะห์ต่อแบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด (กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1)

เรียน ผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุดพักอาศัย.....

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
1. รายละเอียดโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
 2. แบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องด้วย บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายจาก บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ทั้งมีการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งรั้วบริเวณ/สถานที่อยู่ของบ้านอยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรั้วมี 100 เมตร รอบพื้นที่โครงการ **โดยทางบริษัทฯ จะขอความร่วมมือเพื่อสำรวจความคิดเห็นให้ทุกหลังคาเรือน** ทั้งนี้มีความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการของทางบ้านจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการพัฒนาโครงการ

ในการนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไป พื้นที่ซอยโหวและสถานที่ราชการ ในพื้นที่ศึกษาครั้งที่ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ซึ่งกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารการดำเนินโครงการ รายละเอียดโครงการ และรับฟังข้อห่วงกังวลจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปประกอบการจัดทำร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่วมมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจะนำเสนอในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อไป

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ โดยขอเชิญเข้าพบเพื่อทำการสัมมนาเชิงลึก ทั้งนี้ หากท่านไม่สะดวกให้ทีมงานของบริษัทฯ เข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ของท่าน จะนำไปประกอบการจัดทำร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่วมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

นุชว่า โปรเอ็น

(นุชวรา ประชาฉาย)

ผู้ประสานงานโครงการ

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวนุชวรา ประชาฉาย โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: nuchwara@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.
Engineering • Project Management • Planning
1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ENV/ทอจ/นป/62001.TLC/19/PP008

..... กันยายน 2562

เรื่อง
ขอเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือความอนุเคราะห์ต่อแบบสำรวจความคิดเห็นต่อวามารถการป้องกันแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด (กิจการรวมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2)

เรียน
ผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุดพักอาศัย.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย

2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการ

ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายจาก บริษัท ธนา แอสแตร์ จำกัด ให้เป็นบริษัทที่ปรึกษา และบริหารจัดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณของจังหวัด 43 ถนนจันทร์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้

ดำเนินการศึกษาก่อนการเริ่มงานพบว่าประชาชนมีความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามพื้นที่โครงการ ซึ่งพักอาศัยภายในอาคารชุดพักอาศัยที่อยู่ในความดูแลของทางฯ อยู่ในพื้นที่สาธารณะที่เสี่ยงลื่นไถลไปไม่ถึง 100 เมตร รอบพื้นที่โครงการ โดย

บริษัทฯ จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจความคิดเห็น ซึ่งทางคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการของผู้อยู่อาศัยภายในอาคารชุดพักอาศัยและจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการพัฒนาโครงการ

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทฯ จึงขอเชิญทุกท่านนำเจ้าหน้าที่เข้ามาสำรวจความคิดเห็นของพี่ๆ เพื่ออาศัยมาเป็นเอกสารชุดพักอาศัย โดยขอเข้ามาสำรวจในช่วงวันที่ พ.ศ. 2562 หรือจนกว่าจะพิจารณาถึงความเหมาะสม

ขอแสดงความนับถือ

အသံအသွယ် ပြန်လည်ရရှိ

(นุชวรา ประชาฉาย)

ผู้ประสานงานโครงการ

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

☐ อนุญาตให้ข้าสำรวจได้ในช่วงเวลา..... น. วันที่.....

☐ ไม่อนุญาต เนื่องจาก

ลงนาม.....
ตำแหน่ง.....
วันที่.....

ผู้ประสานงาน : นางสาวนพพร ประชาฉาย โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509

นางสาวนุชรา ประชาฉาย โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509

โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: nuchwara@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa Bangkok 10120

Tel: 66 0-2681-6669 • Fax: 66 0-2681-6662 • www.proentech.com

ขอแสดงความนับถือ

PLATE 45

(นพวรา ประชาอายุ)

ผู้ประสานงานโครงการ

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวทัตพิชา เปมะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509

โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: tatpicha@proentech.com

Pro-En Technologies Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel: 66 0-2681-6669 • Fax: 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ทจ/บ/62001.TLC/19/PP009

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อสัมภาษณ์หรือขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ อมา เอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท อมาแลนด์ จำกัด (กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2)

เรียน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดโครงการ ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ อมา เอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน (สิ่งส่งมาด้วย 1) บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868.0 ตารางเมตร

ทั้งนี้ การจัดทำรายงานดังกล่าวบริษัทได้ดำเนินการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกฎหมายและแผนกทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและพื้นที่รอบในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 ที่ได้ดำเนินการไปแล้วนั้น บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากผลการสำรวจครั้งที่ 1 จัดทำเป็นร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สิ่งส่งมาด้วย 1) ซึ่งขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในการพิจารณาและรับฟังความคิดเห็นและนำข้อเสนอแนะและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษา จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อร่างมาตรการฯ โดยขอเชิญเข้าพบเพื่อทำการสัมภาษณ์เชิงลึก ทั้งนี้ หากท่านไม่สามารถให้ทีมงานของบริษัทที่ปรึกษาเข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ โดยการตอบแบบสอบถาม (สิ่งส่งมาด้วย 2) ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พจรา ปรารถา

(นุชรา ประชาฉาย)

ผู้ประสานงานโครงการ

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรา เปมะศรี โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: tatpicha@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.
Engineering • Project Management • Planning
1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwang Chong Nonsee, Khet Yamawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ทจ/บ/62001.TLC/19/PP010

..... กันยายน 2562

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อสัมภาษณ์หรือขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ อมา เอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท อมาแลนด์ จำกัด (กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2)

เรียน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดโครงการ ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ อมา เอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน (สิ่งส่งมาด้วย 1) บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868.0 ตารางเมตร

ทั้งนี้ การจัดทำรายงานดังกล่าวบริษัทได้ดำเนินการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกฎหมายและแผนกทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและพื้นที่รอบในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 ที่ได้ดำเนินการไปแล้วนั้น บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากผลการสำรวจครั้งที่ 1 จัดทำเป็นร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สิ่งส่งมาด้วย 1) ซึ่งขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในการพิจารณาและรับฟังความคิดเห็นและนำข้อเสนอแนะและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษา จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อร่างมาตรการฯ โดยขอเชิญเข้าพบเพื่อทำการสัมภาษณ์เชิงลึก ทั้งนี้ หากท่านไม่สามารถให้ทีมงานของบริษัทที่ปรึกษาเข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ โดยการตอบแบบสอบถาม (สิ่งส่งมาด้วย 2) ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พจรา ปรารถา

(นุชรา ประชาฉาย)

ผู้ประสานงานโครงการ

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรา เปมะศรี โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: tatpicha@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.
Engineering • Project Management • Planning
1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwang Chong Nonsee, Khet Yamawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/พช/บป/62001.TLC/19/PP011

..... กันยายน 2562

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่ออธิบายหรือขอความอนุเคราะห์ออกแบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนา แอสตรา จำกัด (กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2)

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย. 1. รายละเอียดโครงการ ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868.0 ตารางเมตร

ทั้งนี้ การจัดทำรายงานดังกล่าวบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั้งไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและพื้นที่รอบในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 ที่ได้ดำเนินการไปแล้วนั้น บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากผลการสำรวจครั้งที่ 1 จัดทำเป็นร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ซึ่งขณะนั้น บริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเห็นชอบของประชาชนและพื้นที่รอบในวงกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษา จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อร่างมาตรการฯ โดยขออนุญาตเข้าพบเพื่อทำการสัมภาษณ์เชิงลึก ทั้งนี้ หากท่านไม่สะดวกให้ทีมงานของบริษัทที่ปรึกษาเข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ โดยการตอบแบบสอบถาม (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ซึ่งความคิดเห็นเห็นเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

บุษรา ปรัชญ

(บุษรา ประชาฉาย)

ผู้ประสานงานโครงการ

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรา เปนะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: tatpicha@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.
Engineering • Project Management • Planning
1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwang Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/พช/บป/62001.TLC/19/PP012

..... กันยายน 2562

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่ออธิบายหรือขอความอนุเคราะห์ออกแบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนา แอสตรา จำกัด (กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2)

เรียน ผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุดพักอาศัย.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย. 1. รายละเอียดโครงการ ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868.0 ตารางเมตร

ทั้งนี้ การจัดทำรายงานดังกล่าวบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั้งไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและพื้นที่รอบในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 ที่ได้ดำเนินการไปแล้วนั้น บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากผลการสำรวจครั้งที่ 1 จัดทำเป็นร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ซึ่งขณะนั้น บริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเห็นชอบของประชาชนและพื้นที่รอบในวงกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษา จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อร่างมาตรการฯ โดยขออนุญาตเข้าพบเพื่อทำการสัมภาษณ์เชิงลึก ทั้งนี้ หากท่านไม่สะดวกให้ทีมงานของบริษัทที่ปรึกษาเข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ โดยการตอบแบบสอบถาม (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ซึ่งความคิดเห็นเห็นเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

บุษรา ปรัชญ

(บุษรา ประชาฉาย)

ผู้ประสานงานโครงการ

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรา เปนะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: tatpicha@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.
Engineering • Project Management • Planning
1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwang Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ศค/จุอ/62001.TLC/20/PP001

18 กุมภาพันธ์ 2563

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อสัมภาษณ์หรือขอความอนุเคราะห์ด้านนิติกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการพัฒนา โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ท่านเจ้าพนักงาน/อาคาร/สถานที่ประกอบกิจการ

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868.0 ตารางเมตร

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและพื้นที่ก่อนไม่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ตั้งแต่ช่วงเดือนกันยายน 2562 ถึงเดือนตุลาคม 2562

ทางบริษัทที่ปรึกษา จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ โดยขออนุญาตเข้าพบเพื่อทำการสัมภาษณ์ ทั้งนี้ หากท่านไม่สะดวกให้ทีมงานของบริษัทที่ปรึกษาเข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นเห็นชอบหรือการตอบแบบสอบถาม หรือติดต่อตามช่องทางด้านล่าง ได้ตลอดเดือนมีนาคม 2563 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(อานร อนุสุวรรณ์)

ผู้ประสานงานโครงการ
บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด



QR CODE รายละเอียดโครงการ และ
สำหรับแสดงความคิดเห็น/ข้อชี้แจงและ
ต่อการพัฒนาโครงการ



Facebook บริษัทที่ปรึกษา
(Pro-En Technologies, Ltd.)



Line บริษัทที่ปรึกษา

ผู้ประสานงาน : นางสาวอานร อนุสุวรรณ์ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 507
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: yanagorn@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.
Engineering • Project Management • Planning
1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ศค/จุอ/62001.TLC/20/PP003

13 มีนาคม 2563

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อสัมภาษณ์หรือขอความอนุเคราะห์ด้านนิติกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการพัฒนา โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868.0 ตารางเมตร

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและพื้นที่ก่อนไม่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ตั้งแต่ช่วงเดือนกันยายน 2562 ถึงเดือนตุลาคม 2562

ทางบริษัทที่ปรึกษา จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ โดยขออนุญาตเข้าพบเพื่อทำการสัมภาษณ์ ทั้งนี้ หากท่านไม่สะดวกให้ทีมงานของบริษัทที่ปรึกษาเข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นเห็นชอบหรือการตอบแบบสอบถาม หรือติดต่อตามช่องทางด้านล่าง ได้ตลอดเดือนมีนาคม 2563 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(อานร อนุสุวรรณ์)

ผู้ประสานงานโครงการ
บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด



QR CODE รายละเอียดโครงการ และ
สำหรับแสดงความคิดเห็น/ข้อชี้แจงและ
ต่อการพัฒนาโครงการ



Facebook บริษัทที่ปรึกษา
(Pro-En Technologies, Ltd.)



Line บริษัทที่ปรึกษา

ผู้ประสานงาน : นางสาวอานร อนุสุวรรณ์ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 507
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: yanagorn@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.
Engineering • Project Management • Planning
1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ศค/ญอ/62001.TLC/20/PP005

มีนาคม 2563

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อสัมภาษณ์หรือขอความอนุเคราะห์ดำเนินการที่มีส่วนร่วมของประชาชนต่อการพัฒนา โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้พักอาศัยในอาคาร

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868.0 ตารางเมตร

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ตั้งแต่ช่วงเดือนกันยายน 2562 ถึงเดือนตุลาคม 2562

ทางบริษัทที่ปรึกษา จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ โดยขออนุญาตเข้าพบเพื่อทำการสัมภาษณ์ ทั้งนี้ หากท่านไม่สะดวกให้ทีมงานของบริษัทที่ปรึกษาเข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรฐานการตอบแบบสอบถาม หรือติดต่อตามช่องทางด้านล่าง ได้ตลอดเดือนมีนาคม 2563 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำไปปรับปรุงมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ญาณกร อนุสุวรรณ์)

ผู้ประสานงานโครงการ

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด



QR CODE รายละเอียดโครงการ และ
สำหรับแสดงความคิดเห็นและ/หรือข้อเสนอแนะ
ต่อการพัฒนาโครงการ



Facebook บริษัทที่ปรึกษา
(Pro-En Technologies, Ltd.)



Line บริษัทที่ปรึกษา

ผู้ประสานงาน : นางสาวญาณกร อนุสุวรรณ์ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 507
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: yanagorn@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ศค/ญอ/62001.TLC/20/PP007

7 เมษายน 2563

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อสัมภาษณ์หรือขอความอนุเคราะห์ดำเนินการที่มีส่วนร่วมของกลุ่มพื้นที่อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868.0 ตารางเมตร

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ตั้งแต่ช่วงเดือนกันยายน 2562 ถึงเดือนตุลาคม 2562

ทางบริษัทที่ปรึกษา จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ โดยขออนุญาตเข้าพบเพื่อทำการสัมภาษณ์ ทั้งนี้ หากท่านไม่สะดวกให้ทีมงานของบริษัทที่ปรึกษาเข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรฐานการตอบแบบสอบถาม หรือติดต่อตามช่องทางด้านล่าง ได้ในวันที่ 21 เมษายน 2563 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำไปปรับปรุงมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ญาณกร อนุสุวรรณ์)

ผู้ประสานงานโครงการ

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด



QR CODE รายละเอียดโครงการ และ
สำหรับแสดงความคิดเห็นและ/หรือข้อเสนอแนะ
ต่อการพัฒนาโครงการ



Facebook บริษัทที่ปรึกษา
(Pro-En Technologies, Ltd.)



Line บริษัทที่ปรึกษา

ผู้ประสานงาน : นางสาวญาณกร อนุสุวรรณ์ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 507
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: yanagorn@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/คค/ญอ/62001.TLC/20/PP008

7 เมษายน 2563

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อสอบถามหรือขอความอนุเคราะห์ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการพัฒนา โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ท่านเจ้าอาวาส/อาคาร/สถานประกอบการ

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868.0 ตารางเมตร

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จากการศึกษาความคิดเห็นของประชาชนและพื้นที่รอบในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ดังช่วงเดือนกันยายน 2562 ถึงเดือนตุลาคม 2562

ทางบริษัทที่ปรึกษา จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ โดยขออนุญาตเข้าพบเพื่อทำการสัมภาษณ์ ทั้งนี้ หากท่านไม่สะดวกให้ทีมงานของบริษัทที่ปรึกษาเข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ โดยการตอบแบบสอบถาม หรือติดต่อตามช่องทางด้านล่าง ภายในวันที่ 21 เมษายน 2563 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ของท่าน ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำไปเป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(ยูณกร อนุธรรม)

ผู้ประสานงานโครงการ

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด



QR CODE รายละเอียดโครงการ และ
สำหรับแสดงความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ
ต่อการพัฒนาโครงการ



Facebook บริษัทที่ปรึกษา
(Pro-En Technologies, Ltd.)



Line บริษัทที่ปรึกษา

ผู้ประสานงาน : นางสาวยูณกร อนุธรรม โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 507
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: yanagorn@proentech.com

ภาคผนวก จ.7

หลักฐานเชิงประจักษ์การลงลายมือชื่อ
ผ่านใบตอบรับ กรณีขอสงวนสิทธิ์ไม่ขอแสดง
ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ

แบบตอบรับการให้ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น.....
วันที่ เดือน พ.ศ.

ชื่อหน่วย
ชื่อ-นาม
ตำแหน่ง
เลขที่.....
แขวง/ค
โทรศัพท์

กรุณากรอกเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก

- ☐ ยินดีให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วพร้อมไปตอบรับนี้
- ☐ ไม่สามารถให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง
- เนื่องจาก (กรุณาระบุ)
อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้คุณ
ตำแหน่ง/สถานภาพในครอบครัว
เป็นตัวแทนของหน่วยงาน/ครอบครัว ในการให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วพร้อมไปตอบรับนี้
- ☒ ไม่ขอแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ
- เนื่องจาก (กรุณาระบุ)

ลงชื่อ

18 / 02 / 2563

—ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือมา ณ ที่นี้—

หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ
น.ส. พัทธิชา เปมะศิริ โทร .0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

แบบตอบรับการให้ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น.....
วันที่ เดือน พ.ศ.

ชื่อหน่วย
ชื่อ-นาม
ตำแหน่ง
เลขที่.....
แขวง/ค
โทรศัพท์

กรุณากรอกเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก

- ☐ ยินดีให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วพร้อมไปตอบรับนี้
- ☐ ไม่สามารถให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง
- เนื่องจาก (กรุณาระบุ)
อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้คุณ
ตำแหน่ง/สถานภาพในครอบครัว
เป็นตัวแทนของหน่วยงาน/ครอบครัว ในการให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วพร้อมไปตอบรับนี้
- ☒ ไม่ขอแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ
- เนื่องจาก (กรุณาระบุ)

ลงชื่อ

18 / 02 / 63

—ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือมา ณ ที่นี้—

หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ
น.ส. พัทธิชา เปมะศิริ โทร .0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

แบบตอบรับการให้ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น..... อนุภกร
วันที่ 25 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 63
..... ก.พ.

ชื่อหน่วยงาน/
ชื่อ-นามสกุล.....
ตำแหน่งในหน
เลขที่.....
แขวง/ตำบล.....
โทรศัพท์.....

กรุณากรอกเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก

- ☐ ยินดีให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วพร้อมใบตอบรับนี้
- ☐ ไม่สามารถให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง
- เนื่องจาก (กรุณาระบุ)
อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้คุณ.....
ตำแหน่ง/สถานภาพในครอบครัว.....
เป็นตัวแทนของหน่วยงาน/ครอบครัว ในการให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วพร้อมใบตอบรับนี้

☒ ไม่ขอแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ

เนื่องจาก (กรุณาระบุ)

ลงชื่อ

25 / 2 / 63

—ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ได้ความร่วมมือมา ณ ที่นี้—

หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ
น.ส. ทัดพิชา เปมะศิริ

โทร .0-2681-6659 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

แบบตอบรับการให้ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น..... อนุภกร
วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2563

ชื่อหน่วยงาน/
ชื่อ-นามสกุล.....
ตำแหน่งในหน
เลขที่.....
แขวง/ตำบล.....
โทรศัพท์.....

กรุณากรอกเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก

- ☐ ยินดีให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วพร้อมใบตอบรับนี้
- ☐ ไม่สามารถให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง
- เนื่องจาก (กรุณาระบุ)
อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้คุณ.....
ตำแหน่ง/สถานภาพในครอบครัว.....
เป็นตัวแทนของหน่วยงาน/ครอบครัว ในการให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วพร้อมใบตอบรับนี้

☒ ไม่ขอแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ

เนื่องจาก (กรุณาระบุ)

ลงชื่อ

...../...../.....

—ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ได้ความร่วมมือมา ณ ที่นี้—

หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ
น.ส. ทัดพิชา เปมะศิริ

โทร .0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

แบบตอบรับการให้ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น.....**ณัฐพร มณฑกร**
วันที่ **๒** เดือน **มิถุนายน** พ.ศ. **๒๕๖๓**

ชื่อหน่วยงาน
ชื่อ-นามสกุล
ตำแหน่งใน
เลขที่.....
แขวง/ตำบล
โทรศัพท์.....

กรุณากรอกเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก

- ☐ ยินดีให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้
- ☐ ไม่สามารถให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง
- เนื่องจาก (กรุณาระบุ)
อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้คุณ.....
ตำแหน่ง/สถานภาพในครอบครัว.....
เป็นตัวแทนของหน่วยงาน/ครอบครัว ในการให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้

☒ ไม่ขอแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ

เนื่องจาก (กรุณาระบุ)**ไม่มีข้อมูล**.....

ลงชื่อ

——ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ได้เข้าร่วมมีมา ณ ที่นี้——

หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ
น.ส. ทัดพิชา เปมะศิริ

โทร 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

แบบตอบรับการให้ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น.....
วันที่ **18** เดือน **3** พ.ศ. **๒๕๖๓**

ชื่อหน่วยงาน
ชื่อ-นามสกุล
ตำแหน่งใน
เลขที่.....
แขวง/ตำบล
โทรศัพท์.....

กรุณากรอกเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก

- ☐ ยินดีให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้
- ☐ ไม่สามารถให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง
- เนื่องจาก (กรุณาระบุ)
อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้คุณ.....
ตำแหน่ง/สถานภาพในครอบครัว.....
เป็นตัวแทนของหน่วยงาน/ครอบครัว ในการให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้

☒ ไม่ขอแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ

เนื่องจาก (กรุณาระบุ)

ลงชื่อ

——ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ได้เข้าร่วมมีมา ณ ที่นี้——

หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ
น.ส. ทัดพิชา เปมะศิริ

โทร 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

แบบตอบรับการให้ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น น.ช. น.ศ. 2562
วันที่ 21 เดือน พ.ค.

ชื่อหน่วยงาน
ชื่อ-นามสกุล
ตำแหน่งใน
เลขที่
ตรงตำแหน่ง
โทรศัพท์

กรุณากรอกเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก

☐ ยินดีให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูล
เรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้

☐ ไม่สามารถให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง

เนื่องจาก (กรุณาระบุ)

อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้คุณ

ตำแหน่ง/สถานภาพในครอบครัว

เป็นตัวแทนของหน่วยงาน/ครอบครัว ในการให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้

☒ ไม่เคยแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ
เนื่องจาก (กรุณาระบุ) ผู้ไม่ประสงค์ออกนาม แจ้งทางบริษัท แจ้งทางบริษัท

ลงชื่อ

21 พ.ค. 2562

—ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ได้เข้าร่วมมื่อมา ณ ที่นี้—

หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ
น.ส. ชลธิชา งามประดิษฐ์

โทร 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

แบบตอบรับการให้ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น น.ช. น.ศ. 2562
วันที่ 21 เดือน พ.ค.

ชื่อหน่วยงาน
ชื่อ-นามสกุล
ตำแหน่งใน
เลขที่
ตรงตำแหน่ง
โทรศัพท์

กรุณากรอกเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก

☐ ยินดีให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูล
เรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้

☐ ไม่สามารถให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง

เนื่องจาก (กรุณาระบุ)

อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้คุณ

ตำแหน่ง/สถานภาพในครอบครัว

เป็นตัวแทนของหน่วยงาน/ครอบครัว ในการให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้

☒ ไม่เคยแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ
เนื่องจาก (กรุณาระบุ) ผู้ไม่ประสงค์ออกนาม แจ้งทางบริษัท แจ้งทางบริษัท

ลงชื่อ

21 พ.ค. 2562

—ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ได้เข้าร่วมมื่อมา ณ ที่นี้—

หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ
น.ส. ชลธิชา งามประดิษฐ์

โทร 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

แบบตอบรับการให้ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น
วันที่ 24 เดือน พ.ย. พ.ศ. 2562

ชื่อหน่วยงาน
ชื่อ-นามสกุล
ตำแหน่ง
เลขที่
อีเมล
โทรศัพท์

กรุณากรอกเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก

- ☐ ยินดีให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้
- ☐ ไม่สามารถให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง เนื่องจาก (กรุณาระบุ) ...
อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้คน ...
ตำแหน่ง/สถานภาพในครอบครัว ...
เป็นตัวแทนของหน่วยงาน/ครอบครัว ในการให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้
- ☒ ไม่ขอแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ เนื่องจาก (กรุณาระบุ) ...

ลงชื่อ
[ลายเซ็น]
20, 11, 62

ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ได้เข้าร่วมมีมามา ณ ที่นี้

แบบตอบรับการให้ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น
วันที่ เดือน พ.ศ.

ชื่อหน่วยงาน
ชื่อ-นามสกุล
ตำแหน่ง
เลขที่
อีเมล
โทรศัพท์

กรุณากรอกเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก

- ☐ ยินดีให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้
- ☐ ไม่สามารถให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง เนื่องจาก (กรุณาระบุ) ...
อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้คน ...
ตำแหน่ง/สถานภาพในครอบครัว ...
เป็นตัวแทนของหน่วยงาน/ครอบครัว ในการให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้
- ☒ ไม่ขอแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ เนื่องจาก (กรุณาระบุ) ...

ลงชื่อ
[ลายเซ็น]

ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ได้เข้าร่วมมีมามา ณ ที่นี้

แบบตอบรับการให้ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น วันที่ 10 เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ชื่อหน่วยงาน
ชื่อ-นามสกุล
ตำแหน่งใน
เลขที่
แขวง/ตำบล
โทรศัพท์

กรุณากรอกเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก

☐ ยินดีให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้

☐ ไม่สามารถให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง
เนื่องจาก (กรุณาระบุ)
อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้คน.....
ตำแหน่ง/สถานภาพในครอบครัว.....
เป็นตัวแทนของหน่วยงาน/ครอบครัว ในการให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้

☒ ไม่ขอแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ
เนื่องจาก (กรุณาระบุ)
.....
.....

ลงชื่อ
(.....)
10 / ก.ย. / ๒๕๖๒

—ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือมา ณ ที่นี้—

หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ
น.ส. พัทธิชา เปมะศิริ โทร .0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

แบบตอบรับการให้ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)
ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น วันที่ เดือน พ.ศ.

ชื่อหน่วยงาน
ชื่อ-นามสกุล
ตำแหน่งใน
เลขที่
แขวง/ตำบล
โทรศัพท์

กรุณากรอกเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก

☐ ยินดีให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้

☐ ไม่สามารถให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้วยตนเอง
เนื่องจาก (กรุณาระบุ)
อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้คน.....
ตำแหน่ง/สถานภาพในครอบครัว.....
เป็นตัวแทนของหน่วยงาน/ครอบครัว ในการให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
โดยได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นที่ได้กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วมาพร้อมใบตอบรับนี้

☒ ไม่ขอแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดๆ ต่อโครงการ
เนื่องจาก (กรุณาระบุ)
.....
.....

ลงชื่อ
(.....)
18 / ส.ค. / ๖๒

—ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือมา ณ ที่นี้—

หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ
น.ส. พัทธิชา เปมะศิริ โทร .0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

ภาคผนวก จ.8

หลักฐานเชิงประจักษ์การส่งไปรษณีย์
สำรวจความคิดเห็นครัวเรือน/สถานประกอบการ
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และรัศมี 100 เมตร
กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และสถานที่ราชการ ครั้งที่ 1



ใบรับฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก
Received

☐ ไปรษณีย์ปกติ
Letter-Post items

☐ พัสดุไปรษณีย์
Parcels

☐ รับรอง
Certified

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ
EMS

จาก / From บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
ที่อยู่ / Address 122/7 ซอยนาคเสาวราช ถนนนนทบุรี เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120

ตราประทับ
Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท	หมายเหตุ Remarks
1	เจ้าของบ้านเลขที่ 421/1	10120	RF 151022820 TH			
2	เจ้าของบ้านเลขที่ 459	10120	RF 151022833 TH			
3	เจ้าของบ้านเลขที่ 399/1-6	10120	RF 151022847 TH			
4	เจ้าของบ้านเลขที่ 534	10120	RF 151022855 TH			
5	เจ้าของบ้านเลขที่ 530/3	10120	RF 151022864 TH			
6	เจ้าของบ้านเลขที่ 530/4	10120	RF 151022878 TH			
7	เจ้าของบ้านเลขที่ 522/9	10120	RF 151022881 TH			
8	เจ้าของบ้านเลขที่ 522/4	10120	RF 151022895 TH			
9	เจ้าของบ้านเลขที่ 522/1-3	10120	RF 151022904 TH			
10	เจ้าของบ้านเลขที่ 504/63	10120	RF 151022918 TH			
11	เจ้าของบ้านเลขที่ 504/64	10120	RF 151022921 TH			
12	เจ้าของบ้านเลขที่ 504/66-67	10120	RF 151022935 TH			
13	เจ้าของบ้านเลขที่ 504/46-47	10120	RF 151022949 TH			
14	เจ้าของบ้านเลขที่ 504/48	10120	RF 151022952 TH			
15	เจ้าของบ้านเลขที่ 504/49	10120	RF 151022966 TH			

รวมทั้งสิ้น..... 15 ฉบับ/ห่อ

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ไทยไว้จนหมดอายุ
การสอบสวน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับบริการฝากส่ง ต้องนำไปรับฝากฉบับนี้
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปณท อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสอบสวนให้

พนักงานรับฝาก.....
Counter Clerk



ใบรับฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก
Received

☐ ไปรษณีย์ปกติ
Letter-Post items

☐ พัสดุไปรษณีย์
Parcels

☐ รับรอง
Certified

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ
EMS

จาก / From บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

ที่อยู่ / Address 122/7 ซอยนาคเสาวราช ถนนนนทบุรี เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120

ตราประทับ
Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท	หมายเหตุ Remarks
1	เจ้าของบ้านเลขที่ 504/51	10120	RF 151022970 TH			
2	เจ้าของบ้านเลขที่ 504/7	10120	RF 151022983 TH			
3	เจ้าของบ้านเลขที่ 504/8	10120	RF 151022997 TH			
4	เจ้าของบ้านเลขที่ 504/9	10120	RF 151023003 TH			
5	เจ้าของบ้านเลขที่ 359/3	10120	RF 151023017 TH			
6	เจ้าของบ้านเลขที่ 371-377	10120	RF 151023025 TH			
7	เจ้าของบ้านเลขที่ 381	10120	RF 151023034 TH			
8	เจ้าของบ้านเลขที่ 657	10120	RF 151023048 TH			
9	เจ้าของบ้านเลขที่ 332/1, 332/3	10120	RF 151023051 TH			
10	เจ้าของบ้านเลขที่ 528	10120	RF 151023065 TH			
11	เจ้าของบ้านเลขที่ 524	10120	RF 151023079 TH			
12	เจ้าของบ้านเลขที่ 13	10120	RF 151023082 TH			
13	เจ้าของบ้านเลขที่ 15	10120	RF 151023096 TH			
14	เจ้าของบ้านเลขที่ 504/42	10120	RF 151023105 TH			
15	เจ้าของบ้านเลขที่ 504/11, 504/61	10120	RF 151023119 TH			

รวมทั้งสิ้น..... 15 ฉบับ/ห่อ

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ไทยไว้จนหมดอายุ
การสอบสวน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับบริการฝากส่ง ต้องนำไปรับฝากฉบับนี้
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปณท อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสอบสวนให้

พนักงานรับฝาก.....
Counter Clerk



ใบรับฝากกรม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ ☐ ลงทะเบียน ☐ รับรอง
Letter-Post items Registered Certified
☐ พัสดุไปรษณีย์ ☐ รับประกัน ☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ
Parcels Insured EMS

จาก / From บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
ที่อยู่ / Address 122/7 ซอยมหาสุวรางค์ ถนนหนทวี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท	หมายเหตุ Remarks
1	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 68	10120	RF 151023122 TH			
2	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 46	10120	RF 151023136 TH			
3	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 48	10120	RF 151023140 TH			
4	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 363/1	10120	RF 151023153 TH			
5	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 363/2	10120	RF 151023167 TH			
6	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 363/3	10120	RF 151023175 TH			
7	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 379/1	10120	RF 151023184 TH			
8	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 379/2	10120	RF 151023198 TH			
9	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 397/3	10120	RF 151023207 TH			
10	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 123, 379/4-5	10120	RF 151023215 TH			
11	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 1466, 1466/1-2	10120	RF 151023224 TH			
12	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 429	10120	RF 151023238 TH			
13	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 463/1	10120	RF 151023241 TH			
14	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 465/1	10120	RF 151023255 TH			
15	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 11	10120	RF 151023269 TH			

รวมทั้งสิ้น.....15.....ฉบับ/ห่อ

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์รักษาไว้จนหมดอายุ
การสอบสวน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องนำไปรับฝากฉบับนี้
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปตท อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสอบสวนให้

พนักงานรับฝาก.....
Counter Clerk



ใบรับฝากกรม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ ☐ ลงทะเบียน ☐ รับรอง
Letter-Post items Registered Certified
☐ พัสดุไปรษณีย์ ☐ รับประกัน ☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ
Parcels Insured EMS

จาก / From บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
ที่อยู่ / Address 122/7 ซอยมหาสุวรางค์ ถนนหนทวี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท	หมายเหตุ Remarks
1	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 477	10120	RF 151023272 TH			
2	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 23	10120	RF 151023286 TH			
3	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 537	10120	RF 151023290 TH			
4	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 14	10120	RF 151023309 TH			
5	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 12	10120	RF 151023312 TH			
6	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 4	10120	RF 151023326 TH			
7	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 10	10120	RF 151023330 TH			
8	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 48 แยก 19	10120	RF 151023343 TH			
9	ผู้ดูแลสถานสมาคมเจียงเจ้อ (เซี่ยงไฮ้)	10120	RF 151023357 TH			
10	ศิษย์เก่าวิทยาลัยการศึกษาดุริยการณ	10120	RF 151023365 TH			
11	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีสารสาสน์	10120	RF 151023374 TH			
12	ผู้อำนวยการโรงเรียนอริยวิทย์	10120	RF 151023388 TH			
13	เจ้าอาวาส วัด ไผ่เงิน โชตนาาราม	10120	RF 151023391 TH			
14	ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลเสกสรรค์ประยูร	10120	RF 151023405 TH			
15	ผู้ดูแล Arya Samaj Bangkok	10120	RB 151023414 TH			

รวมทั้งสิ้น.....15.....ฉบับ/ห่อ

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์รักษาไว้จนหมดอายุ
การสอบสวน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องนำไปรับฝากฉบับนี้
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปตท อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสอบสวนให้

พนักงานรับฝาก.....
Counter Clerk



ใบรับฝาก

RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก Received ☐ ปรินต์/เอกสาร Letter-Post items ☐ ปรินต์/เอกสาร Registered ☐ ปรินต์/เอกสาร Certified ☐ ปรินต์/เอกสาร EMS ☐

จาก / From บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ / Address 1227 ซอยนาคราช ถนนนนท์ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120

ตราประทับ

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท	หมายเหตุ Remarks
1	ผู้อำนวยการศูนย์บริการสาธารณสุข 14	10120	RF 151023428 TH			
2	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดไผ่เงิน ใต้ถนนราม	10120	RF 151023431 TH			
3	ผู้อำนวยการศูนย์บริการสาธารณสุข 18	10120	RF 151023445 TH			
4	ผู้อำนวยการกองอำนวยการ	10120	RF 151023459 TH			
5	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยี วิทยาลัยบริหารธุรกิจ	10120	RF 151023462 TH			
6	ผู้อำนวยการโรงเรียนพญาพิทักษ์	10120	RF 151023476 TH			
7	ผู้อำนวยการโรงเรียนพรหมเมธี สาร	10120	RF 151023480 TH			
8	ผู้อำนวยการโรงเรียนปรินซ์สิริวิทย์	10120	RF 151023493 TH			
9	ผู้อำนวยการสำนักงานเขตสาทร	10120	RF 151023502 TH			
10	ผู้อำนวยการโรงเรียนสาทร	10120	RF 151023516 TH			

รวมทั้งสิ้น.....10..... ฉบับ/ห่อ

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์กับบริษัทไปรษณีย์ไทย
การสอบถาม คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก
วันที่ฝากส่ง
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ส่งมาที่บริษัทไปรษณีย์ไทย
ณแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปณท. อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบรับให้

พนักงานรับฝาก
Counter Clerk



ที่ EN/ศค/ทป/62001.TLC/19/PP0014

20 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการพัฒนาโครงการ

โครงการ จนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท จนา แอสตรา จำกัด

เรียน เจ้าของโครงการ/เจ้าของสถานที่/เจ้าของที่ดิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรฐานการก่อสร้างและข้อกำหนดการก่อสร้าง

ตรวจสอบเอกสารและแบบแปลน

2. แบบสำรวจสภาพภูมิประเทศ และการสำรวจรังวัดครั้งที่ 1

3. แบบสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง

4. แบบสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง

5. ของแปลนที่ดินโครงการ

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ จนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท จนา แอสตรา จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 143 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ดำเนินการโดยทางบริษัท โดยทางบริษัท จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็นให้ครบถ้วนทุกแห่ง

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัท ที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2, 3 และ 4) และให้ของแปลนที่ดินโครงการไปรษณีย์กับบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 5) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบนี้ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศิริพร คงสำราญ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรา เปรมศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.
Engineering • Project Management • Planning
1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน เจ้าของบริษัท/เจ้าของสถานประกอบการ/เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1
 3. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 4. แบบสำรวจความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการด้านการปรับปรุงสิ่งแวดล้อมและทิศทางลม
 5. ของแปลตีความโครงการไปรษณียากร จ้างนายชองถึงบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ตั้งอยู่อยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งจัดเตรียม/สถานประกอบการของท่าน อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 100 เมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความคิดเห็นใดๆ ต่อโครงการ โดยทางบริษัทฯ จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็นให้ครบถ้วนทุกแห่ง

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2, 3 และ 4) และใส่ซองแปลตีความโครงการไปรษณียากรจ่าหน้าของกลับบริษัทที่ปรึกษาที่แบบมาพร้อมกัน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 5) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรีชา เปมะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

12217 Soi Nakswan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน เจ้าของบริษัท/เจ้าของสถานประกอบการ/เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1
 3. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 4. ของแปลตีความโครงการไปรษณียากร จ้างนายชองถึงบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ตั้งอยู่อยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งจัดเตรียม/สถานประกอบการของท่าน อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 100 เมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความคิดเห็นใดๆ ต่อโครงการ โดยทางบริษัทฯ จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็นให้ครบถ้วนทุกแห่ง

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2, และ 3) และใส่ซองแปลตีความโครงการไปรษณียากรจ่าหน้าของกลับบริษัทที่ปรึกษาที่แบบมาพร้อมกัน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรีชา เปมะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

12217 Soi Nakswan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์บริการสาธารณสุข 18 (มณฑลอุบลราชธานี)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 3. ของแปลตีความตรงไปรษณียากร จักรพงษ์บริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ต้องอยู่อยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของท่าน อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัท จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ของแปลตีความตรงไปรษณียากรจันทน์ของกับบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรา เปะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการกองรังโรค

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 3. ของแปลตีความตรงไปรษณียากร จักรพงษ์บริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ต้องอยู่อยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของท่าน อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัท จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ของแปลตีความตรงไปรษณียากรจันทน์ของกับบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรา เปะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ศค/ทป/62001.TLC/19/PP017

20 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนเซนต์ยอแซฟศึกษา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 3. ของแปลาคัดตรวจตราไปรษณียากร จ่าหน้าซองถึงบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ต้องอยู่ต่ออยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของท่าน อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัทฯ จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ของแปลาคัดตรวจตราไปรษณียากรจ่าหน้าซองกลับบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรา เปะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwang Chong Nonsee, Khet Yamnawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2881-6669 • Fax : 66 0-2881-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ศค/ทป/62001.TLC/19/PP017

20 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนปทุมศึกษา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 3. ของแปลาคัดตรวจตราไปรษณียากร จ่าหน้าซองถึงบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ต้องอยู่ต่ออยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของท่าน อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัทฯ จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ของแปลาคัดตรวจตราไปรษณียากรจ่าหน้าซองกลับบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรา เปะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwang Chong Nonsee, Khet Yamnawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2881-6669 • Fax : 66 0-2881-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ศค/ทป/62001.TLC/19/PP017

20 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนพนมมณี สภ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
- รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - ของแปลที่ดินดงตราไปรษณียากร จักรพงษ์บริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ตั้งอยู่ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของท่าน อยู่ในพื้นที่ที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัทฯ จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ซองแปลที่ดินดงตราไปรษณียากรจำนวนหนึ่งของบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวทัศนีย์ ปะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ศค/ทป/62001.TLC/19/PP017

20 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดไผ่เงินโชตนาราม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
- รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - ของแปลที่ดินดงตราไปรษณียากร จักรพงษ์บริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ตั้งอยู่ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของท่าน อยู่ในพื้นที่ที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัทฯ จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ซองแปลที่ดินดงตราไปรษณียากรจำนวนหนึ่งของบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวทัศนีย์ ปะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/คค/ทป/62001.TLC/19/PP017

20 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตสาทร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 3. ของแปลัดติดดวงตราไปรษณียากร จ่าหน้าซองถึงบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ตั้งอยู่ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในการะบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของท่าน อยู่ในพื้นที่ที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัทฯ จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ของแปลัดติดดวงตราไปรษณียากรจ่าหน้าซองกลับบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวหัตติยา เปะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/คค/ทป/62001.TLC/19/PP017

20 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์บริการสาธารณสุข 14 (แก้ว สันยูเรือง)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 3. ของแปลัดติดดวงตราไปรษณียากร จ่าหน้าซองถึงบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ตั้งอยู่ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในการะบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของท่าน อยู่ในพื้นที่ที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัทฯ จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ของแปลัดติดดวงตราไปรษณียากรจ่าหน้าซองกลับบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวหัตติยา เปะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ศพ/พ/62001.TLC/19/PP017

20 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้ดูแลสถานสมคมเจียงจ้อ (เจียงจ้อ)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 3. ของแปลที่ดินดงดงตราไปรษณียากร จันทน์ของเจียงบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ตั้งอยู่อยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของหน่วยงาน อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัท จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ของแปลที่ดินดงดงตราไปรษณียากรจันทน์ของกลับบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ของท่าน ทางบริษัท จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพิชชา เปะสี โทรที่ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ศพ/พ/62001.TLC/19/PP017

20 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ศิษยาภิบาล คริสตจักรอุมการัน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 3. ของแปลที่ดินดงดงตราไปรษณียากร จันทน์ของเจียงบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ตั้งอยู่อยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของหน่วยงาน อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัท จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ของแปลที่ดินดงดงตราไปรษณียากรจันทน์ของกลับบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ของท่าน ทางบริษัท จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพิชชา เปะสี โทรที่ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ศค/พ/62001.TLC/19/PP017

20 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนอริยวิทย์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 3. ของแปลาคัดตรวจตราไปรษณียากร จ่าหน้าซองถึงบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ตั้งอยู่ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของท่าน อยู่ในพื้นที่ที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัท จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ของแปลาคัดตรวจตราไปรษณียากรจ่าหน้าซองกลับบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรา เปะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2881-6669 • Fax : 66 0-2881-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ศค/พ/62001.TLC/19/PP017

20 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีสารสาสน์ กนกอนุสรณ์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 3. ของแปลาคัดตรวจตราไปรษณียากร จ่าหน้าซองถึงบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ตั้งอยู่ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของท่าน อยู่ในพื้นที่ที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัท จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ของแปลาคัดตรวจตราไปรษณียากรจ่าหน้าซองกลับบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรา เปะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2881-6669 • Fax : 66 0-2881-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/คค/ทป/62001.TLC/19/PP017

20 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสทรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้ดูแล Anya Samaj Bangkok

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
- รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - ของแปลตีความตรงไปตรงมาไปยังบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสทรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ตั้งอยู่อยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของท่าน อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัท จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ของแปลตีความตรงไปตรงมาไปยังบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรา เปะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwang Chong Nonsee, Khet Yamnawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/คค/ทป/62001.TLC/19/PP017

20 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสทรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลเล็กประยูร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
- รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - ของแปลตีความตรงไปตรงมาไปยังบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสทรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ตั้งอยู่อยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของท่าน อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัท จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ของแปลตีความตรงไปตรงมาไปยังบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพัชรา เปะศิริ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwang Chong Nonsee, Khet Yamnawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวสุเทวี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 3. ของแปลที่ดินตรวจตราไปรษณียากร จ่าหน้าซองถึงบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ต้องอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของท่าน อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัทฯ จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ของแปลที่ดินตรวจตราไปรษณียากรจ่าหน้าซองกลับบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพิชชา เปะสีри โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยี กิตติบริหารธุรกิจ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 3. ของแปลที่ดินตรวจตราไปรษณียากร จ่าหน้าซองถึงบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ต้องอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของท่าน อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัทฯ จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ของแปลที่ดินตรวจตราไปรษณียากรจ่าหน้าซองกลับบริษัทที่ปรึกษาที่แนบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ของท่าน ทางบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ศิริพร คงสำรวย)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวพิชชา เปะสีรี โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

1227 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



ที่ ENV/ทค/พ/62001.TLC/19/PP017

20 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน เจ้าอาวาส วัดไผ่เงินโชตนาราม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายละเอียดโครงการ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 2. แบบสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 3. ขอบข่ายที่ดินโครงการไปรษณีย์การ จำกัดของเมืองบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท จำกัด ตั้งอยู่อยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868 ตารางเมตร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ในการจัดทำรายงานดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาในการรวบรวมการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานของหน่วยงาน อยู่ในพื้นที่ที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้แสดงความเห็นต่อโครงการ โดยทางบริษัท จำเป็นต้องทำการสำรวจความคิดเห็น

ด้วยเหตุนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการของท่านร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการโดยการตอบแบบสำรวจ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และใส่ลงในกล่องใส่ความคิดเห็นโครงการของท่านบริษัทที่ปรึกษาที่แบบมาพร้อมกันนี้ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ของท่าน ทางบริษัท จะนำไปปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศิริพร คงสำราญ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวทัศนีย์ เปะสี โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 509 โทรสาร 0-2681-6662

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

122/7 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com

ภาคผนวก จ.9

หลักฐานเชิงประจักษ์การส่งไปรษณีย์
สำรวจความคิดเห็นครัวเรือน/สถานประกอบการ
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และรัศมี 100 เมตร
ครั้งที่ 2



ใบรับฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก Received
☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items
☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels
☐ รับรอง Certified
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ที่อยู่ / Address 1227 ซอยนาคราจรณ ถนนหนทวี แขวงคลองนารายณ์ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

As Follows

Date Stamp

ตราประทับวัน

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight	ค่าบริการ บatching	หมายเหตุ Remarks
1	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 451/1	10120	RF 1510 2221 5 TH			
2	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 374/3	10120	RF 1510 2222 9 TH			
3	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 451/6	10120	RF 1510 2233 2 TH			
4	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 40	10120	RF 1510 2234 6 TH			
5	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 192	10120	RF 1510 2235 0 TH			
6	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 50, 524, 528	10120	RF 1510 2236 3 TH			
7	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 451/2	10120	RF 1510 2237 2 TH			
8	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 30, 32	10120	RF 1510 2238 5 TH			
9	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 40	10120	RF 1510 2239 4 TH			
10	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 459, 463/1	10120	RF 1510 2239 3 TH			
11	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 363/1	10120	RF 1510 2239 7 TH			
12	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 504/44	10120	RF 1510 2232 5 TH			
13	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 329/1	10120	RF 1510 2233 4 TH			
14	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 329/2	10120	RF 1510 2234 9 TH			
15	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 193-199	10120	RF 1510 2235 1 TH			
รวมทั้งสิ้น				เป็นเงิน		

รวมทั้งสิ้น 15 ฉบับ/ห่อ

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ไปรษณีย์เอกชน
การตอบสำเนา คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก
วันที่ฝากส่ง

- การติดฉลากนี้เมื่อได้ขึ้นการฝากส่ง ต้องนำไปรับฝากฉบับนี้

นางแสดงถูกต้อง มิฉะนั้น ปลายทาง ไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสำเนาให้

พนักงานรับฝาก

Counter Clerk



ใบรับฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก Received
☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items
☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels
☐ รับรอง Certified
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ที่อยู่ / Address 1227 ซอยนาคราจรณ ถนนหนทวี แขวงคลองนารายณ์ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

As Follows

Date Stamp

ตราประทับวัน

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight	ค่าบริการ บatching	หมายเหตุ Remarks
1	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 119-121	10120	RF 1510 2236 5 TH			
2	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 18	10120	RF 1510 2237 9 TH			
3	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 56	10120	RF 1510 2238 8 TH			
4	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 60	10120	RF 1510 2239 6 TH			
5	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 657	10120	RF 1510 2239 5 TH			
6	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 9	10120	RF 3482 1004 7 TH			
7	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 473	10120	RF 3482 1004 5 TH			
8	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 329/4-5	10120	RF 3482 1003 4 TH			
9	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 429	10120	RF 3482 1004 8 TH			
10	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 123	10120	RF 3482 1005 1 TH			
11	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 193-205	10120	RF 3482 1005 1 TH			
12	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 504/43	10120	RF 3482 1005 5 TH			
13	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่					
14	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่					
15	ท่านเจ้าของบ้านเลขที่					
รวมทั้งสิ้น				เป็นเงิน		

รวมทั้งสิ้น 12 ฉบับ/ห่อ

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ไปรษณีย์เอกชน
การตอบสำเนา คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก
วันที่ฝากส่ง

- การติดฉลากนี้เมื่อได้ขึ้นการฝากส่ง ต้องนำไปรับฝากฉบับนี้

นางแสดงถูกต้อง มิฉะนั้น ปลายทาง ไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสำเนาให้

พนักงานรับฝาก

Counter Clerk

6/03/63

ป.48



ใบรับฝากกรม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก
Received

ไปรษณีย์ลงทะเบียน
Letter-Post items

พัสดุไปรษณีย์
Parcels

รับรอง
Certified

ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ
EMS

จาก / From บริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ที่อยู่ที่ Address 122/7 ซอยนาคสุวรรณ ถนนหนทวี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

ตราประทับ
Date Stamp

POS B03024000200805 RCPT# 39417
06/03/2563 16:19:08 USER#nuthawoot.m
RC#302379 W3 TR# 7635057

Refer ABB Rcpt#893815
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105532038065
สำนักงานใหญ่
บริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด
122/7 ซอยนาคสุวรรณ ถนนหนทวี แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

1. จอหนามใบประทวนของ
RF 1510 2221 5 TH - RF 1510 2235 1 TH
N จอหนามใบประทวนของ
15@9.00 B135.00
N ลงทะเบียนใบฯ - ของ
15@13.00 B195.00

2. ผู้รับ: ()
N จอหนามใบประทวนของ
15@3.00 B45.00

3. จอหนามใบประทวนของ
RF 1510 2236 5 TH - RF 1510 2240 5 TH
N จอหนามใบประทวนของ
5@9.00 B45.00
N ลงทะเบียนใบฯ - ของ
5@13.00 B85.00
N คอมพิวเตอร์ใบฯ
5@3.00 B15.00

4. จอหนามใบประทวนของ
RF 3487 8001 7 TH - RF 3487 8007 9 TH
N จอหนามใบประทวนของ
7@9.00 B83.00
N ลงทะเบียนใบฯ - ของ
7@13.00 B91.00
N คอมพิวเตอร์ใบฯ
7@3.00 B21.00



รวมทั้งสิ้น
เงิน
B675.00
B675.00
ลงชื่อ: ผู้รับเงิน

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท สต.	หมายเหตุ Remarks
1	คุณภริยาคุณศิริพรศิริ 46.48	10120	RF 3487 8070 6 TH		๑๖	
2	คุณภริยา คุณภริยา 507	10120	RF 3487 8074 10 TH			
3	คุณภริยาคุณศิริพรศิริ (เคทีที) 10120	10120	RF 3487 8072 3 TH			
4	คุณภริยาคุณศิริพรศิริ (จก/4-5) 10230	10230	RF 3487 8073 7 TH		๑๖	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

รวมทั้งสิ้น 4 ฉบับ/ห่อ

เป็นเงิน 1๑๒

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์รับฝากไปรษณีย์
การตอบสวน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปดพ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสวนสนให้

พนักงานรับฝาก
Counter Clerk

ภาคผนวก ฉ.10

หลักฐานเชิงประจักษ์การส่งไปรษณีย์
สำรวจความคิดเห็นครัวเรือน/สถานประกอบการ
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และรัศมี 100 เมตร
กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และสถานที่ราชการ ครั้งที่ 3



ใบรับฝากกรม

ป.48

RECEIPT FOR BULK POSTING

☐ ได้รับ
☒ ลงทะเบียน
Letter-Post items
Registered
☐ ได้รับประกัน
Parcels
Insured

ได้รับฝาก
Received

จาก / From บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ที่อยู่ / Address 122/7 ซอยนาคราช ถนนหนทวี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

ตราประจำวัน

Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท	หมายเหตุ Remarks
1	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ งามคำ	10120	RF 3487 8034-2 TH			
2	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ งามคำ	10120	RF 3487 8035-6 TH			
3	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ งามคำ	10120	RF 3487 8036-0 TH			
4	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ งามคำ	10120	RF 3487 8037-3 TH			
5	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ งามคำ	10120	RF 3487 8038-7 TH			
6	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ งามคำ	10120	RF 3487 8039-1 TH			
7	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ งามคำ	10120	RF 3487 8040-4 TH			
8	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ งามคำ	10120	RF 3487 8041-7 TH			
9	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ งามคำ	10120	RF 3487 8042-0 TH			
10	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ งามคำ	10120	RF 3487 8043-3 TH			
11	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ งามคำ	10120	RF 3487 8044-6 TH			
12		10120	RF			
13		10120	RF			
14		10120	RF			
15		10120	RF			

รวมทั้งสิ้น 11 ฉบับ/ห่อ

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง โปรดเก็บรักษาไว้จนหมดอายุ
การส่งมอบ คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับบริการฝากส่ง ต้องนำไปรับฝากฉบับนี้
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปณท อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือส่งมอบให้

พนักงานรับฝาก
Counter Clerk



ใบรับฝากกรม

ป.48

RECEIPT FOR BULK POSTING

☐ ได้รับ
☒ ลงทะเบียน
Letter-Post items
Registered
☐ ได้รับประกัน
Parcels
Insured

ได้รับฝาก
Received

จาก / From บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ที่อยู่ / Address 122/7 ซอยนาคราช ถนนหนทวี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

ตราประจำวัน

Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท	หมายเหตุ Remarks
1	นางสาว 524, 528	10120	RF 3487 8024-5 TH			
2	นางสาว 40	10120	RF 3487 8025-4 TH			
3	นางสาว 60	10120	RF 3487 8026-8 TH			
4	นางสาว 119-121	10120	RF 3487 8027-1 TH			
5	นางสาว 123	10120	RF 3487 8028-5 TH			
6	นางสาว 451/1	10120	RF 3487 8029-9 TH			
7	นางสาว 451/6	10120	RF 3487 8030-3 TH			
8	K. ก. ตรีภพ (507)	10120	RF 3487 8031-7 TH			
9	K. เกตุ งามคำ (3)	10120	RF 3487 8032-1 TH			
10	U. งามคำ นันทกุล (46, 48)	10120	RF 3487 8033-5 TH			
11		10120	RF			
12		10120	RF			
13		10120	RF			
14		10120	RF			
15		10120	RF			

รวมทั้งสิ้น 15 ฉบับ/ห่อ

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง โปรดเก็บรักษาไว้จนหมดอายุ
การส่งมอบ คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับบริการฝากส่ง ต้องนำไปรับฝากฉบับนี้
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปณท อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือส่งมอบให้

พนักงานรับฝาก
Counter Clerk



ใบรับฝากรวม

ป.48

RECEIPT FOR BULK POSTING

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ ☒ ลงทะเบียน ☐ รับรอง
Letter-Post items Registered Certified
☐ พัสดุไปรษณีย์ ☐ รับประกัน ☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ
Parcels Insured EMS

ได้รับฝาก
Received



จาก / From บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

ไปรษณีย์

ตราประจำวัน

As Follows

อยู่ / Address 122/7 ซอยนกขุวรรณ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120

Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ		หมายเหตุ Remarks
					บาท	สต.	
1	เพ็ญศรี นามสกุล 507	10120	RF 3487 8094 5 TH				
2	เพ็ญศรี นามสกุล 46	10120	RF 3487 8094 6 TH				
3	เพ็ญศรี นามสกุล 7	10120	RF 3487 8094 5 TH				
4	เพ็ญศรี นามสกุล 48	10120	RF 3487 8094 9 TH				
5	เจ้าอาวาสวัดบ้านกล้วยเอราวัณ	10120	RF 3487 8094 2 TH	1500 กรัม			
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							

รวมทั้งสิ้น 5 ฉบับ/ห่อ

รับฝากที่ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ไทยได้รับมอบหมาย
มอบหมาย คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก
ที่ฝากส่ง
รหัสคือ ใบเสร็จใบฝากส่งการฝากส่ง ต้องนำไปรับฝากส่งนี้
แสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ได้รับการตรวจสอบหรือมอบหมายให้

พนักงานรับฝาก
Counter Clerk

Don

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
สำนักงาน
สาขาที่ 0111
507/1 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10120
Tel. 0-2287-2757
TAX ID: 0105546095724
ใบรับเงิน
POS B03024000200798 RCPT# 40548
08/04/2020 11:44:39 USER#tibwaty
RC#400431 W3 TR# 4225541
Refer ABB Rcpt#848875
เลขประจำตัวเสียภาษีอากร 0105532038065
สำนักงานไปรษณีย์
บจก.ไปรษณีย์ไทยไปรษณีย์
122/7 ซอยนกขุวรรณ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120

1. จดหมายไปรษณีย์
RF 3487 8074 5 TH - RF 3487 8094 4 TH
น้ำหนัก 0.196 Kg. TH 10120
N จดหมายไปรษณีย์
21@9.00 8189.00
N ลงทะเบียนใบไป - ลง
21@13.00 8273.00
N คอมพิวเตอร์ใบไป
21@3.00 863.00
รวมทั้งสิ้น 8525.00
เงินสด 8525.00
ลงชื่อ _____ ผู้รับเงิน

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด

กรุงเทพฯ

1379 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10120

Tel. 0-2287-3135

TAX ID. 0105546095724

POS 803024000200806 RCT# 36136
10/04/2020 11:31:04 USER#bsanee.kr
RC# 302379 W4 TR# 7673186

Refer ABE Rpt#927388

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105532038065

สาขาธนบุรี

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด

122/7 ซอยสุขุมวิท ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย

เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10120

1. รายการใบเสร็จรับเงิน

RF 3487 8095 8 TH - RF 3487 8099 2 TH

N รายการใบเสร็จรับเงิน

5@9.00 845.00

N รายการใบเสร็จรับเงิน

5@13.00 65.00

N รายการใบเสร็จรับเงิน

5@3.00 15.00

รวมทั้งสิ้น

8125.00

เงินลด

8130.00

เงินคงเหลือ

-5.00

วันที่

10/04/20

จำนวนเงิน

8125.00

จำนวนเงิน

8130.00

จำนวนเงิน

-5.00

จำนวนเงิน

8125.00

จำนวนเงิน

8130.00

จำนวนเงิน

-5.00

จำนวนเงิน

8125.00

จำนวนเงิน

8130.00

จำนวนเงิน

-5.00

ภาคผนวก ฉ.11

**หลักฐานเชิงประจักษ์หนังสือชี้แจงข้อห่วงกังวล
ของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ**



ที่ ENV/ศค/ญอ/62001.TLC/20/PP006

27 มีนาคม 2563

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อชี้แจงข้อห่วงกังวลและขอความอนุเคราะห์ดำเนินการกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
ต่อการพัฒนา โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 459, 463/1

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868.0 ตารางเมตร

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและพื้นที่อันเนื่องในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ตั้งแต่ช่วงเดือนกันยายน 2562 ถึงเดือนตุลาคม 2562

ทางบริษัทที่ปรึกษา จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการร่วมแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ โดยขออนุญาตเข้าพบเพื่อทำการสัมภาษณ์ ทั้งนี้ หากท่านไม่สะดวกให้ทีมงานของบริษัทที่ปรึกษาเข้าพบ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ โดยการตอบแบบสอบถาม หรือติดต่อตามช่องทางด้านล่าง ได้ตลอดเดือนมีนาคม 2563 ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ของท่าน ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ญาณกร ออบสุวรรณ)

ผู้ประสานงานโครงการ

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด



OR CODE รายละเอียดโครงการ และ
สำหรับแสดงความคิดเห็นและ/หรือข้อเสนอแนะ
ต่อการพัฒนาโครงการ



Facebook บริษัทที่ปรึกษา
(Pro-En Technologies, Ltd.)



Line บริษัทที่ปรึกษา

ผู้ประสานงาน : นางสาวญาณกร ออบสุวรรณ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 507
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: yanagorn@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.

Engineering • Project Management • Planning

122/7 Soi Naksuwan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com

เอกสาร คำตอบ คำอธิบายชี้แจง และมาตรการ ต่อข้อกังวลที่ได้จากการพูดคุยเบื้องต้น กับท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 459, 463/1 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 12 มีนาคม 2563 จำนวน 6 ข้อ ดังนี้

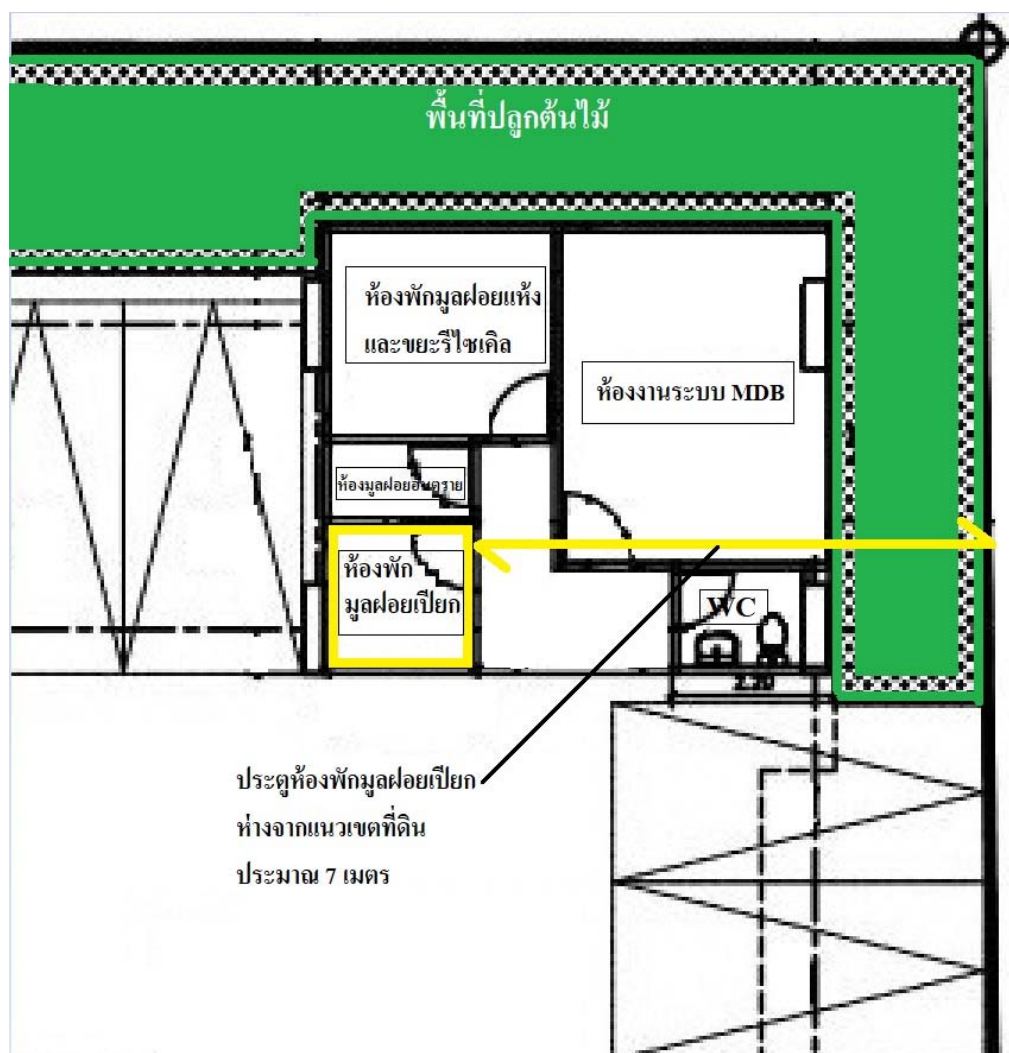
1. ขอให้ย้ายตำแหน่งห้องพักขยะรวม เนื่องจากเกรงว่าจะได้รับผลกระทบด้านกลิ่น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

1) ห้องพักขยะเปียกจะเป็นห้องปิดทึบ ไม่มีหน้าต่างใดๆ และภายในจะมีการติดตั้งระบบบำบัดกลิ่น ด้วยพัดลมดูดอากาศ ขนาด 0.01 ลูกบาศก์เมตร/วินาที (อัตราการดูดอากาศ 4 เท่าของห้องพักขยะเปียก) เพื่อส่งไปบำบัด ยังระบบบำบัดก๊าซมีเทน

2) ตำแหน่งห้องพักขยะนี้ไม่ได้อยู่ติดกับด้านหลังของตึก โดยจะมีห้องน้ำและห้องเครื่องระบบมากั้นไว้ อยู่ และประตูห้องพักขยะเปียกอยู่ห่างจากรั้วด้านหลังประมาณ 7 เมตร ตามรูปประกอบ

3) มีแนวต้นไม้ล้อมรอบห้องพักขยะ ตามรูปประกอบ



4) ห้องนี้เป็นเพียงห้องพักขยะ หมายถึง แม่บ้านจะเก็บขยะจากแต่ละชั้นลงมาโดยใส่ขยะอยู่ภายในถุงดำที่ปิดปากถุงอย่างมิดชิด แล้วจึงนำถุงดำเหล่านั้นลงมาพักไว้ที่ห้องพักขยะนี้เพื่อเตรียมนำออกไป

5) กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบชัดเจนในการนำขยะออกไปทิ้ง ตามกำหนดวัน/เวลาของสำนักงานเขต โดยจะไม่มีภาระทิ้งขยะค้างไว้ในห้องพักขยะเป็นเวลานาน

6) กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบชัดเจนในการล้างทำความสะอาดห้องพักขยะเป็นประจำ และน้ำทิ้งจากการล้างห้องขยะนี้จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย

7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุม และอำนวยความสะดวกบริเวณที่จอดรถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขต เพื่อให้การเก็บขนเป็นไปด้วยความรวดเร็ว

2. ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการทำฐานราก โครงการใช้วิธีใดในการก่อสร้างเสาเข็ม/ฐานราก

การวิเคราะห์ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน

กิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระหว่างการก่อสร้างมาจากการก่อสร้างฐานรากโดยเฉพาะงานเสาเข็ม ทั้งนี้ วิธีการทำงานฐานรากของโครงการใช้ระบบไฮโดรลิก ที่จะกดเสาเข็มลงภายในดิน ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยมาก (อ้างอิงที่มา: David, W., Tim, F., Malcolm, B., and Grant B. Press-in Piling: Ground vibration and noise during pile installation. Proceedings of the International Deep Foundations Congress. Orlando, USA. ASCE Special Publication 116 pp 363-371.)

การประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน จะศึกษาถึงความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) ของความสั่นสะเทือนที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด (เมตร) ในช่วงงานก่อสร้างฐานรากด้วยเสาเข็มแบบต่างๆ ซึ่งถือเป็นกรณี Worst case ของกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พบว่า ตัวแทนแหล่งรับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจะได้รับจากงานงานเสาเข็ม โดยใช้ระบบไฮโดรลิก ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด 0.77-2.19 มิลลิเมตรต่อวินาที งานขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด 1.17-2.19 มิลลิเมตรต่อวินาที และงานปรับพื้นที่ ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด 0.06-0.28 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้สำหรับในกรณีที่เป็นอาคารที่พักอาศัยที่กำหนดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดไว้ที่ 5 มิลลิเมตร/วินาที และสำหรับอาคารพาณิชย์ที่มีค่าไม่เกิน 10 มิลลิเมตร/วินาที (ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร) และข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างตามมาตรฐาน DIN 4150 ดังนั้น อาคารจึงยังไม่เกิดความเสียหายจากการสั่นสะเทือนจากโครงการ

ตารางที่ 1

ข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างตามมาตรฐาน DIN 4150

ความเร็วอนุภาคสูงสุด		ผลกระทบต่ออาคาร
มิลลิเมตรต่อวินาที	นิวต่อวินาที	
2.0	0.079	ไม่เป็นอันตราย แม้แต่สิ่งปลูกสร้างเก่าแก่
5.0	0.197	เป็นจุดเริ่มต้นของการเกิดความเสียหายทางโครงสร้างสถาปัตยกรรม
10.0	0.394	ยอมให้ได้สำหรับบ้านพักอาศัยที่อยู่ในสภาพดี
20.0-40.0	0.787-1.575	ยอมให้เกิดขึ้นได้สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

- 1) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงานก่อสร้าง โครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียนล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนการก่อสร้างโครงการ โดยการเข้าพบผู้พักอาศัยในพื้นที่ติดโครงการ หรือตามช่องทางที่ผู้พักอาศัยในพื้นที่ติดโครงการสะดวก
- 2) วางแผนงานและจัดพื้นที่สำหรับการขนย้ายวัสดุการก่อสร้างไม่ให้อยู่ใกล้กับพื้นที่อาคารข้างเคียง โดยเฉพาะพื้นที่พักอาศัยทางด้านทิศเหนือและทิศตะวันออกของโครงการ
- 3) กำหนดให้ตรวจวัดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดภายในพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ตามมาตรฐานกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ในกรณีที่พบว่ามีค่าเกินมาตรฐานดังกล่าวต้องปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป
- 4) กำหนดให้งานก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและมีความสั่นสะเทือน เช่น การตัด การไส การเจีย งานเจาะ งานเจาะเสาเข็ม และงานโครงสร้าง เป็นต้น ให้ดำเนินการในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ระหว่างเวลา 8.00-17.00 น. หยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ในกรณีที่จำเป็นต้องทำงานอย่างต่อเนื่องหลังเวลาที่กำหนด เช่น การเทคอนกรีตของฐานราก ให้ดำเนินการไม่เกินเวลา 21.00 น. โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต และจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยเข้าพบเพื่อแจ้งผู้พักอาศัยในระยะประชิดพื้นที่โครงการให้รับทราบและปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ
- 5) ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการต้องเข้าไปถ่ายรูปรูอาคารที่อยู่บริเวณโดยรอบ ทั้งนี้เพื่อเก็บภาพสภาพเดิมของอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปรูอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้งเพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานฐานราก/เสาเข็ม และงานก่อสร้างอาคารโครงการแล้วเสร็จ โดยในการเข้าไปถ่ายรูปรูอาคารข้างเคียงนั้นต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของบ้านหรืออาคารข้างเคียง โดยเอกสารการเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงดังกล่าวจะจัดทำสำเนา มอบไว้ให้กับเจ้าของอาคารข้างเคียงและบริษัทเจ้าของโครงการทั้งสองฝ่าย
- 6) จัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม พร้อมทั้งตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารใกล้เคียงโดยต้องสำรวจทั้งก่อนการก่อสร้าง ระหว่าง และภายหลังการก่อสร้างโครงการ

- 7) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด
- 8) จัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก เพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงในกรณีที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ กรณีที่ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียงโครงการต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างประสานบริษัทประกัน โครงการจะดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหายโดยกำหนดวงเงินชดเชยเบื้องต้นให้ชัดเจน
- 9) ในกรณีที่อาคาร/บ้านเรือน ของประชาชนได้รับความเสียหายจากความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ จะต้องดำเนินการตรวจสอบและหาพบว่าเกิดจากการก่อสร้างโครงการจริง ก็จะดำเนินการซ่อมแซมอาคาร/บ้านที่ได้รับความเสียหายให้อยู่ในสภาพเดิมทั้งหมด
- 10) ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้หรือมีข้อขัดแย้งให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือและหาแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ การชดเชยและเยียวยาอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงอาจจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโดยประกอบด้วยผู้เกี่ยวข้อง 3 ฝ่าย คือ ผู้แทนจากเจ้าของโครงการ (บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด) ผู้แทนกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคาร และตัวแทนที่เป็นกลางซึ่งไม่ได้มีส่วนได้เสียกับโครงการ โดยมีบทบาทหน้าที่ ดังนี้
 - เพื่อปรึกษาหารือร่วมกันเพื่อให้ได้ข้อสรุป หรือแนวทางในการแก้ไขปัญหา การลดผลกระทบ หรือการชดเชยความเสียหายที่เหมาะสมและเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับผลกระทบหรือได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างอาคาร และจากการดำเนินการโครงการ
 - เพื่อติดตาม ตรวจสอบ การแก้ไขปัญหาตามประเด็นที่มีการร้องเรียน
 - เพื่อรับฟังความคิดเห็น ปรึกษาหารือ ชี้แจง เจรจา สร้างความเข้าใจและข้อตกลงร่วมกัน เพื่อลดความขัดแย้งระหว่างโครงการกับชุมชนหรือผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบ
- 11) การควบคุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการเคลื่อนตัวของดินจากการขุดลึกเพื่อทำงานฐานรากนั้น ต้องมีการติดตั้งเครื่องมือหรือระบบตรวจวัดเพื่อจะได้ทราบค่าการเคลื่อนตัวที่เกิดขึ้น ณ ช่วงเวลาต่างๆ แม้ว่าได้มีการติดตั้งโครงสร้างป้องกันดินพังไว้แล้วก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันอีกระดับก่อนจะทำให้เกิดความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียง

3. การป้องกันฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง

การวิเคราะห์ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง

กิจกรรมในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในรูปของฝุ่นละออง และมลสารทางอากาศต่างๆ การพิจารณาระดับของผลกระทบ ประเมินได้จากปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยการใช้แบบจำลอง Box Model พบว่า ความเข้มข้นของมลสารทั้งหมดมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และไม่ทำให้ปริมาณมลสารแตกต่างจากสภาพปัจจุบันมากนัก อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

- 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานทั่วไปที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และต้องหาแนวทางแก้ไขปัญหที่พบโดยทันที
- 2) ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อบดบังทัศนียภาพที่เกิดจากการก่อสร้าง และฝุ่นละอองจากการก่อสร้างของโครงการ
- 3) กำหนดให้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด
- 4) จัดให้มีผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม กันตัวอาคาร ตลอดแนวด้านข้างและความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง ตามรูปประกอบ รวมทั้งกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น
- 5) การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิดหรือปกคลุม หรือเก็บในที่ปิดล้อม และฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอ
- 6) ฉีดพรมน้ำบริเวณตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
- 7) ติดตั้งหัวฉีดพ่นละอองน้ำ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) โดยรอบพื้นที่โครงการ ในช่วงที่ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) อยู่ในระดับที่เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
- 8) โครงการต้องติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนกุมภาพันธ์ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่เขตที่ตั้งโครงการในแต่ละวัน หากพบว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) มีค่าดัชนีคุณภาพอากาศอยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ หรือมีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐาน 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โครงการจะต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิด $PM_{2.5}$ ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งดินหรือวัสดุก่อสร้าง งานพ่นสี โดยทันที ทั้งนี้ หากหน่วยงานภาครัฐขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างโครงการชั่วคราว โครงการต้องให้ความร่วมมืองดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด ให้ปรับแผนงานและดำเนินกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง
- 9) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า
- 10) ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน
- 11) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด และในกรณีที่ต้องใช้ปูนซีเมนต์ผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้หลังจากใช้แล้ว ต้องเก็บในถุงให้มิดชิด

- 12) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในพื้นที่ที่กำหนดไว้ และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ
- 13) จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง และต้องล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางจราจรภายนอก
- 14) บริเวณทางเข้า-ออกจะปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และทำความสะอาดพื้นผิวของปากทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวันจนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ
- 15) กรณีที่เศษดิน ทราย โคลน ตกหล่นบนพื้นผิวถนนสาธารณะ ต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อยโดยเร็วเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- 16) วางแผนการใช้เส้นทางและเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือดิน
- 17) จัดให้มีวัสดุปกคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุจากการก่อสร้าง เพื่อลดการรบกวนหรือฟุ้งกระจายของวัสดุก่อสร้างในระหว่างการขนส่ง
- 18) ไม่ใช้รถบรรทุกที่มีควันดำเกินค่ามาตรฐาน



รูปตัวอย่างการห่อหุ้มตัวอาคารด้วยผ้าใบกันฝุ่น โครงการที่แล้วของ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

4. ลักษณะของร้วด้านที่ติดกับอพาร์ทเมนต์ สูงกี่เมตร ก่อสร้างใหม่ หรือใช้ร้วเดิม

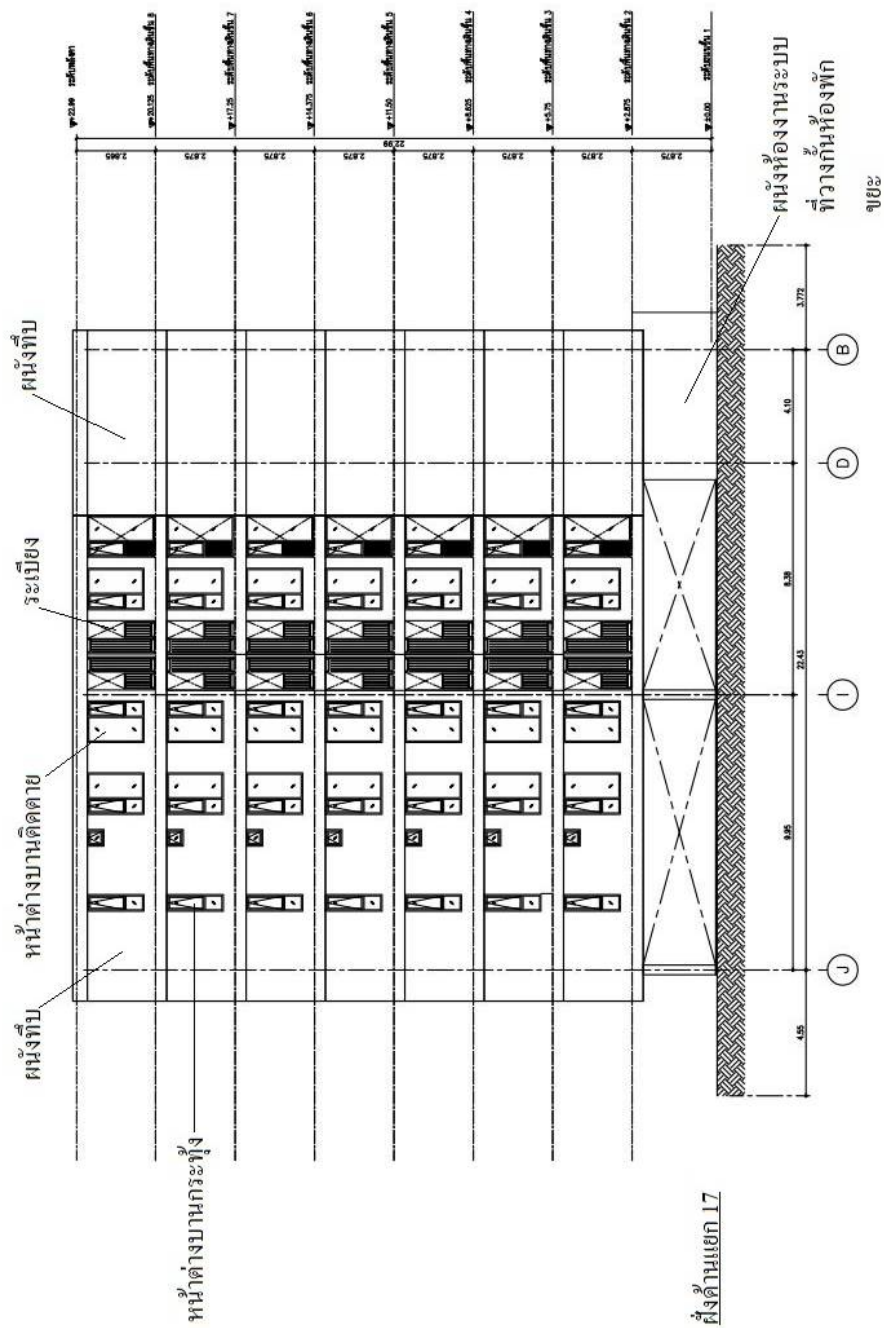
คำชี้แจง : ช่วงการก่อสร้างโครงการจะติดตั้งร้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ และช่วงดำเนินการ ร้วด้านหลังของโครงการจะปรับปรุงร้วเดิมให้สูงเท่ากับร้วของอพาร์ทเมนต์ และปรับปรุงความแข็งแรง รวมถึงความสวยงามเรียบร้อย

5. แปลนพื้นที่ 2 ของโครงการ มีที่จอดรถหรือไม่ และระบายน้ำหันไปทางด้านใด

คำชี้แจง : ชั้นที่ 2 ของโครงการ ไม่มีที่จอดรถ โดยชั้นที่ 2 จะเป็นส่วนของห้องชุดพักอาศัย และพื้นที่ส่วนกลาง และระบายน้ำหันไปทางด้านแยก 17

6. รูปด้านอาคารฝั่งด้านหลังมีลักษณะอย่างไร มีช่องเปิดหรือไม่

คำชี้แจง : อาคารฝั่งด้านหลังมีช่องเปิดบางส่วน และมีผนังทึบบางส่วน โดยมีระยะเว้นห่างจากแนวเขตที่ดินตามกฎหมายควบคุมอาคาร ตามรูปประกอบ





ที่ ENV/ศค/ญอ/62001.TLC/20/PP009

8 เมษายน 2563

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อชี้แจงข้อห่วงกังวลและขอความอนุเคราะห์ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
ต่อการพัฒนา โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 459, 463/1

เนื่องด้วยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) ตั้งอยู่บริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้นและชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพัก
จำนวน 154 ห้อง และมีที่จอดรถ 68 คัน บนพื้นที่ประมาณ 1-0-67 ไร่ หรือ 1,868.0 ตารางเมตร

จากการที่บริษัทที่ปรึกษาและตัวแทนเจ้าของโครงการได้ขอเข้าพบเพื่อชี้แจงประเด็นข้อห่วงกังวลเมื่อ
วันที่ 27 มีนาคม 2563 พบว่า ท่านยังมีข้อห่วงกังวลเรื่องตำแหน่งที่ตั้งของห้องพักมัลฟอยรวม บัดนี้ เจ้าของโครงการได้
พิจารณาย้ายตำแหน่งที่ตั้งของห้องพักมัลฟอยดังกล่าวแล้ว โดยพิจารณาถึงความเหมาะสม ความสะดวกในการขนย้าย และ
สอดคล้องกับกฎหมายควบคุมอาคารที่เกี่ยวข้อง จึงขอจัดส่งแบบแปลนตำแหน่งห้องพักมัลฟอยรวมดังกล่าวมาพร้อมหนังสือ
ฉบับนี้ และขอความอนุเคราะห์ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ของท่าน
ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

(ญาณกร อบสุวรรณ)

ผู้ประสานงานโครงการ

บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด



QR CODE รายละเอียดโครงการ และ
สำหรับแสดงความคิดเห็นและ/หรือข้อเสนอแนะ
ต่อการพัฒนาโครงการ



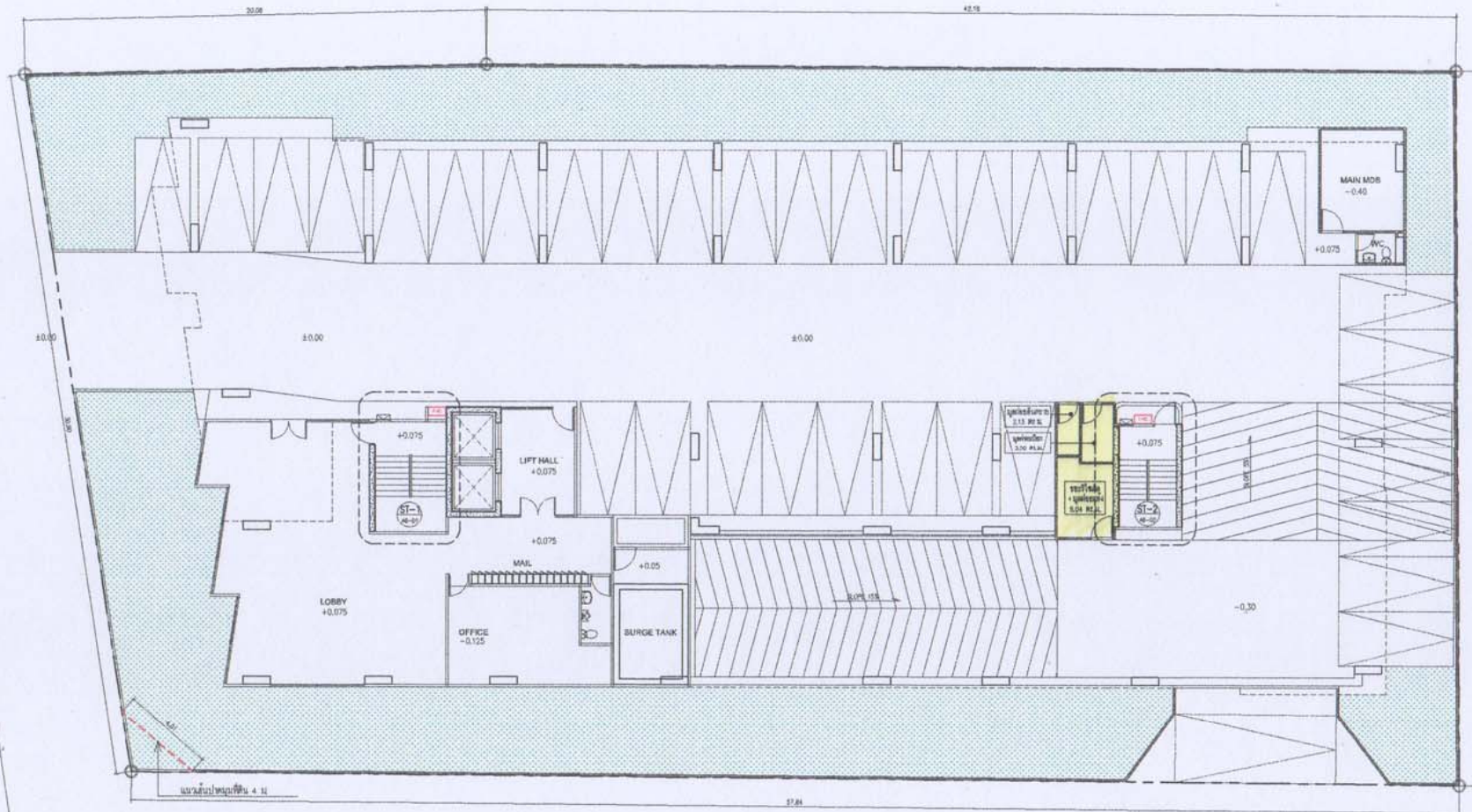
Facebook บริษัทที่ปรึกษา
(Pro-En Technologies, Ltd.)



Line บริษัทที่ปรึกษา

ผู้ประสานงาน : นางสาวญาณกร อบสุวรรณ โทรศัพท์ 0-2681-6669 ต่อ 507
โทรสาร 0-2681-6662 E-mail: yanagorn@proentech.com

Pro-En Technologies, Ltd.
Engineering • Project Management • Planning
122/7 Soi Nakswan, Nonsee Road, Kwaeng Chong Nonsee, Khet Yannawa, Bangkok 10120
Tel : 66 0-2681-6669 • Fax : 66 0-2681-6662 • www.proentech.com



บริษัท ธาราแลนด์ จำกัด
Thana Land Ltd.

7/4/63



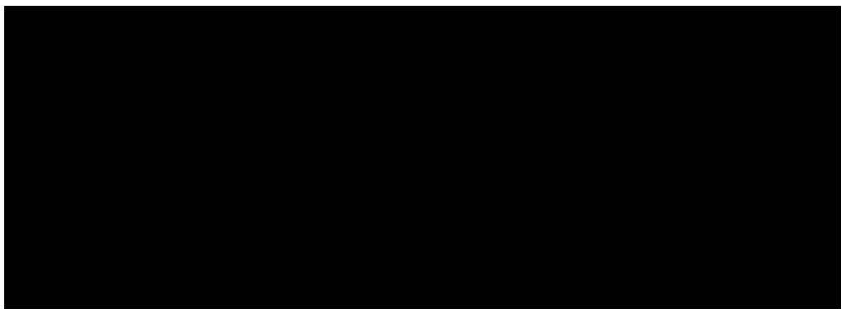
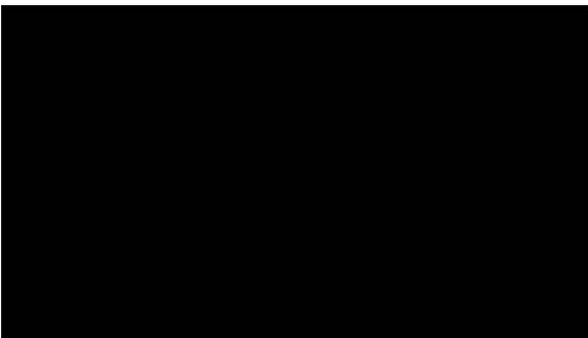
ผังพื้นที่ 1
1:100

<p>รายการประกอบแบบ</p> <p>F1 ฐานราก หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>F2 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>F3 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>F4 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>F5 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>F6 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p>	<p>F7 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>F8 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p>	<p>รายการประกอบแบบ</p> <p>1 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>2 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>3 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>4 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>5 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>6 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>7 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p>	<p>รายการประกอบแบบ</p> <p>8 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>9 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>10 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>11 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>12 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>13 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p>	<p>รายการประกอบแบบ</p> <p>14 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>15 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>16 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>17 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>18 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>19 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p>	<p>รายการประกอบแบบ</p> <p>20 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>21 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>22 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>23 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>24 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p> <p>25 ฐานราก Concrete หนา 1.00 เมตร หนา 1.00 เมตร</p>
<p>โครงการ : THANA ASTRA (บ้าน แอ่งทราย)</p> <p>ผู้ออกแบบ : THANALAND Co., Ltd.</p> <p>QUATRE ARCHITECT</p> <p>ARCHITECT / INTERIOR DESIGN</p>	<p>วันที่ออกแบบ : 10/10/63</p> <p>วันที่แก้ไข : 10/10/63</p> <p>วันที่อนุมัติ : 10/10/63</p>	<p>วันที่อนุมัติ : 10/10/63</p> <p>วันที่อนุมัติ : 10/10/63</p> <p>วันที่อนุมัติ : 10/10/63</p>	<p>วันที่อนุมัติ : 10/10/63</p> <p>วันที่อนุมัติ : 10/10/63</p> <p>วันที่อนุมัติ : 10/10/63</p>	<p>วันที่อนุมัติ : 10/10/63</p> <p>วันที่อนุมัติ : 10/10/63</p> <p>วันที่อนุมัติ : 10/10/63</p>	<p>วันที่อนุมัติ : 10/10/63</p> <p>วันที่อนุมัติ : 10/10/63</p> <p>วันที่อนุมัติ : 10/10/63</p>

ภาคผนวก ฉ.12

สรุปรายละเอียดการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วม
ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และหลักฐานเชิงประจักษ์
หนังสือชี้แจงข้อห่วงกังวลของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

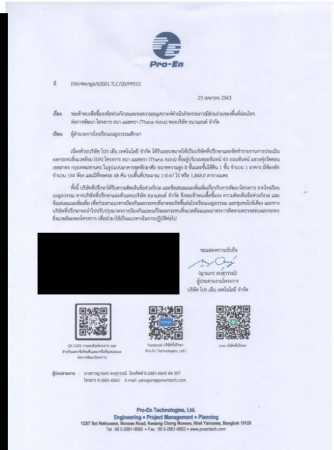
**ตารางสรุปรายละเอียดการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว
(โรงเรียนเบญจวรรณศึกษา)**

วันที่	รายละเอียดการดำเนินงาน
21 ตุลาคม 2563	<p>ตัวแทนเจ้าของโครงการ (ผู้จัดการฝ่ายประสานงาน วิศวกรโครงการ และผู้จัดการฝ่ายขาย) ได้เข้าพบกับผู้ก่อตั้งโรงเรียน อำนวยการโรงเรียน และคุณครู เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการที่กำลังจะก่อสร้าง ซึ่งโครงการอยู่ใกล้กับโรงเรียน จึงต้องการสอบถามข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากทางโรงเรียนที่มีต่อโครงการ ซึ่งโรงเรียนเสนอว่าควรมีการจัดสัมมนาเรียนเชิญผู้ปกครอง และสำนักงานเขตสาทรมาเพื่อรับทราบด้วย โดยขอสรุปนัดวันประมาณช่วงเดือนพฤศจิกายน</p> 
19 พฤศจิกายน 2563	<p>ตัวแทนเจ้าของโครงการ (วิศวกรโครงการ และผู้จัดการฝ่ายขาย) ได้เข้าพบเพื่อขออนุญาตติดตั้งเครื่องตรวจวัดสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการภายในพื้นที่ของโรงเรียน ซึ่งทางโรงเรียนอนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดได้</p> <p>นอกจากนี้ ทางโรงเรียนได้เสนอเรื่องการซ่อมแซมอาคารเรียนเนื่องจากอาคารเรียนได้รับความเสียหายจากปลวก โครงการจึงดำเนินการโดยให้บริษัทกำจัดปลวกให้เข้ามาสำรวจอาคารเรียน และได้พูดคุยเรื่องข้อห่วงกังวล โดยมีวิศวกรโครงการเป็นผู้อธิบายขั้นตอนการก่อสร้าง และข้อระวังป้องกันความปลอดภัย ซึ่งทางโรงเรียนมีข้อห่วงกังวล คือ เรื่องการจราจร ความปลอดภัย และก่อนจะขายห้องพักอาศัยควรแจ้งกับผู้ซื้อก่อนว่าอาคารชุดพักอาศัยนี้อยู่ใกล้กับโรงเรียนซึ่งอาจจะมีเสียงรบกวนในช่วงเช้าหรือช่วงที่มีกิจกรรมการสอน จึงแจ้งให้กับทางโครงการทราบก่อน</p> 
18 มีนาคม 2563	<p>เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามสำรวจความคิดเห็นเพิ่มเติม ในส่วนของการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 โดยได้นำแบบสอบถามเข้าไปให้กับทางโรงเรียนอีกครั้ง</p>

**ตารางสรุปรายละเอียดการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว
(โรงเรียนเบญจวรรณศึกษา)**

วันที่	รายละเอียดการดำเนินงาน
27 มีนาคม 2563	เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามสำรวจความคิดเห็นเพิ่มเติม โดยการโทรศัพท์ติดต่อกับทางโรงเรียน ซึ่งทางโรงเรียนแจ้งว่ายังไม่ได้ทำแบบสอบถามให้
30 มีนาคม 2563	บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามสำรวจความคิดเห็นเพิ่มเติม โดยการโทรศัพท์ติดต่อกับทางโรงเรียน ซึ่งทางโรงเรียนแจ้งว่ายังไม่ได้ทำแบบสอบถามให้
8 เมษายน 2563	<p>บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามสำรวจความคิดเห็นเพิ่มเติม โดยทางโรงเรียนได้ตอบแบบสอบถามแล้ว และมีเอกสารแจ้งข้อห่วงกังวลเพิ่มเติม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขอให้ทางโครงการ และเจ้าหน้าที่เขตสาทร เข้ามาสร้างความมั่นใจให้ครู ผู้ปกครอง ในวันประชุมผู้ปกครอง เพื่อชี้แจงรายละเอียดมาตรการต่างๆ ที่จะรองรับผลกระทบที่เกิดขึ้น - ขอให้ติดตั้งรั้วชั่วคราว โดยรอบแนวกำแพงรั้วโรงเรียน เพื่อลดระดับเสียง ลดฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และลดการมองเห็นของห้องสุชาโรงเรียน - โรงเรียนได้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทุกห้องเรียน โดยปกติจะเปิดเครื่องปรับอากาศ เวลา 12.30-16.00 น. ซึ่งถ้าหากมีการก่อสร้างโรงเรียนอาจจะต้องเปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งแต่เวลา 8.30-16.00 น. เป็นเพิ่มค่าไฟฟ้า ทางโรงเรียนจึงอยากให้ทางโครงการสนับสนุนในส่วนนี้ - เรื่องประกันอุบัติเหตุ และการประกันสุขภาพที่เกิดจากผลกระทบของโครงการให้กับครู พนักงาน และนักเรียนระหว่างการก่อสร้าง เช่น การช่วยเหลือในกรณีที่เกิดนักเรียนป่วยเนื่องจากผลกระทบเรื่องระบบทางเดินหายใจ โดยมีใบรับรองแพทย์ยืนยัน - การสั่นสะเทือน เนื่องจากสภาพอาคารเรียนที่อยู่ใกล้กับโครงการ เป็นอาคารครึ่งปูนครึ่งไม้ 2 ชั้น สร้างมานานกว่า 30 ปี จึงขอความชัดเจนในเรื่องของมาตรการลดความเสี่ยง และหากมีการสั่นสะเทือนเป็นระยะเวลานานอาจจะมีผลในการจัดกิจกรรมการเรียนการสอน ซึ่งตึกใกล้ที่ใกล้โครงการเป็นตึกของนักเรียนชั้นอนุบาล จึงจำเป็นต้องย้ายไปเรียนตึกประถม แต่ตึกนักเรียนชั้นประถมไม่ได้สร้างมาเพื่อรองรับเด็กชั้นอนุบาล ในเรื่องของโต๊ะเรียนและห้องน้ำ จึงอยากให้ทางโครงการหาวิธีแก้ไขในส่วนนี้ - การยกสิ่งของโดยใช้เครน ขอให้เพิ่มความระมัดระวัง - ทางโครงการต้องทำข้อตกลงกับทางผู้พักอาศัยด้วยว่า การจัดกิจกรรมการเรียนการสอนต้องใช้เครื่องขยายเสียง อาจจะมีการรบกวนต่อผู้พักอาศัย

**ตารางสรุปรายละเอียดการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว
(โรงเรียนเบญจวรรณศึกษา)**

วันที่	รายละเอียดการดำเนินงาน																		
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>จาก โรงเรียนเบญจวรรณศึกษา เป็นโรงเรียนระดับอนุบาล-ประถมศึกษาปีที่ 6 มีจำนวนนักเรียนประมาณ 200 คน และจำนวนครูและบุคลากร ประมาณ 20 คน ที่ตั้งโรงเรียนมีความอ่อนไหวเนื่องจากจะผ่านการพัฒนาที่ดินในชุมชนใกล้เคียง แต่โรงเรียนกลับมีปัญหามลพิษจากโรงงานและเหมืองแร่ เพื่อความปลอดภัยของนักเรียนและบุคลากร โรงเรียนเบญจวรรณศึกษาได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่เสี่ยงและจัดทำแผนจัดการความเสี่ยง</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>องค์ประกอบ</th><th>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สถานการณ์ด้านนิเวศ</td><td>1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน</td></tr> <tr> <td>ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม</td><td>1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน</td></tr> <tr> <td>ผลกระทบทางสุขภาพ</td><td>1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน</td></tr> <tr> <td>ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม</td><td>1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน</td></tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 48%;"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>องค์ประกอบ</th><th>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม</td><td>1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน</td></tr> <tr> <td>ผลกระทบทางสุขภาพ</td><td>1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน</td></tr> <tr> <td>ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม</td><td>1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน</td></tr> </tbody> </table> <p>ขอเสนอขอความร่วมมือจากโรงเรียนเบญจวรรณศึกษา ในการดำเนินการตามข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> </div> </div>	องค์ประกอบ	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	สถานการณ์ด้านนิเวศ	1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน	ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม	1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน	ผลกระทบทางสุขภาพ	1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน	ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม	1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน	องค์ประกอบ	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม	1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน	ผลกระทบทางสุขภาพ	1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน	ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม	1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน
องค์ประกอบ	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม																		
สถานการณ์ด้านนิเวศ	1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน																		
ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม	1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน																		
ผลกระทบทางสุขภาพ	1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน																		
ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม	1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน																		
องค์ประกอบ	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม																		
ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม	1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน																		
ผลกระทบทางสุขภาพ	1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน																		
ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม	1. จัดทำโครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน																		
23 เมษายน 2563	<p>เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษาและตัวแทนเจ้าของโครงการ (ผู้จัดการฝ่ายประสานงาน วิศวกรโครงการ และผู้จัดการฝ่ายขาย) ได้เข้าพบเพื่อชี้แจงประเด็นข้อห่วงกังวลต่างๆ กับทางโรงเรียนเบญจวรรณศึกษา ซึ่งทางโรงเรียนได้ยอมรับมาตรการต่างๆ และข้อเสนอเรียบร้อยแล้ว (ดังเอกสารแนบท้าย)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%; background-color: black; height: 100px;"></div> <div style="width: 48%;">  </div> </div>																		

ภาคผนวก จ.13

ตารางสรุปผลการสำรวจความคิดเห็น
ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2

ภาคผนวก ฉ.13-1

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของ
กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร
รอบพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 1

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ จากกิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2

หน่วยงานพื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สถานศึกษา		
<p>1. โรงเรียนเบญจวรรณศึกษา</p> <p>ระยะห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 32 เมตร</p>  <p><u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [Redacted]</p> <p><u>ตำแหน่ง :</u> [Redacted] ได้รับมอบหมาย จากผู้อำนวยการสถานศึกษา</p>	<p><u>ผู้จัดการโรงเรียนตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการ สถานศึกษา</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกและด้าน ลบพอๆ กัน และไม่ขอแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนิน โครงการดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการรื้อถอนและคมนาคมขนส่ง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร - ขยะมูลฝอยจากการรื้อถอน - น้ำเสียจากกิจกรรมการรื้อถอนและบ้านพักคนงาน - ความสั่นสะเทือนจากงานรื้อถอน - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินและเศษวัสดุรื้อถอน - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ - อื่นๆ เช่น อาคารเกิดการร้าว/ทรุด <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน - ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ส่วนใหญ่มีความ เหมาะสมเพียงพอ และมีเพียงบางส่วนระบุว่าไม่มีความเหมาะสม เพียงพอและไม่แสดงความคิดเห็น ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะ ดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ระบุว่าไม่เพียงพอ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพภูมิประเทศ - คุณภาพอากาศ - เสียง - ความสั่นสะเทือน - การจราจร - สุขภาพและการสาธารณสุข <p>ระบุว่าไม่แสดงความคิดเห็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การป้องกันอัคคีภัย - สุทธิภาพ <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ระบุว่าไม่เพียงพอ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน <p>ระบุว่าไม่แสดงความคิดเห็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การป้องกันอัคคีภัย

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อันไหน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. โรงเรียนเบญจมบรรณศึกษา (ต่อ)</p>	<p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานรื้อถอน - ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น - ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน - ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง - น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง - ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ บางส่วนไม่มีความเหมาะสมเพียงพอ และไม่แสดงความคิดเห็น ทั้งใน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ระบุว่าไม่เพียงพอ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพภูมิประเทศ - คุณภาพอากาศ - เสียง - ความสั่นสะเทือน - การจราจร - สุขภาพและการสาธารณสุข - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การป้องกันอัคคีภัย <p>ระบุว่าไม่แสดงความคิดเห็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ระบุว่าไม่แสดงความคิดเห็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การป้องกันอัคคีภัย- การ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. โรงเรียนเบญจมรรณศึกษา (ต่อ)</p>	<p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง - ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น - ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น - เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้น จากระบบระบายความร้อนของเครื่องปรับอากาศ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ - ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดการแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น 	<p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งกำแพงชั่วคราวฝั่งโรงเรียนเพื่อลดระดับความเสี่ยง ฝุ่นละออง และการมองเห็นห้องสุขาของทางโรงเรียน - โรงเรียนข้างเคียงมีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศและมีการกำหนดเวลาเปิดเฉพาะช่วงบ่าย แต่ถ้ามีการก่อสร้างโรงเรียนจะต้องเปิดเครื่องปรับอากาศเพิ่มเติมในช่วงเช้า เนื่องจากได้รับผลกระทบเรื่องเสียง และฝุ่นละออง ทำให้ค่าไฟฟ้าปรับเพิ่มสูงขึ้น จึงอยากให้ทางโครงการสนับสนุนค่าไฟฟ้าในช่วงระยะก่อสร้าง - เรื่องการประกันอุบัติเหตุ และการประกันสุขภาพ ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการให้กับบุคลากร และนักเรียนระหว่างการก่อสร้าง เช่นการช่วยเหลือกรณีเด็กป่วยจากการได้รับฝุ่นละออง โดยมีใบรับรองแพทย์ - ความสั่นสะเทือน เนื่องจากสภาพอาคารเรียนที่อยู่ฝั่งโครงการเป็นอาคารเรียนครึ่งปูนครึ่งไม้สูง 2 ชั้นมีอายุกว่า 30 ปี และมีผลกระทบต่อการสอนของเด็กช่วงชั้นอนุบาลเนื่องจากฝั่งที่ก่อสร้างโครงการเป็นตึกเรียนของเด็กก่อนอนุบาลจะต้องได้ย้ายเด็กไปเรียนตึกประถมซึ่งตึกประถมไม่ได้สร้างมารับรองเด็กเล็ก จึงขอความชัดเจนในเรื่องของมาตรการชดเชยค่าเสียหาย - ช่วงเวลาที่มีรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ ให้โครงการกำชับดูแลความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียนด้วย เนื่องจากเด็กบางคนเดินทางมาเรียนโดยไม่มีผู้ปกครอง - เรื่องน้ำท่วมขัง เมื่อมีฝนตกถนนบริเวณหน้าโรงเรียน และบริเวณหน้าโครงการจะมีน้ำท่วมขังรอการระบาย จึงอยากให้โครงการระมัดระวังเรื่องนี้

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อันไหน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. โรงเรียนเบญจมธรรมศึกษา (ต่อ)</p>	<p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเน้นในเรื่องของฝุ่นละออง เสียง และการสั่นสะเทือนของอาคาร - ควรตรวจสอบโครงสร้างอาคารโดยรอบก่อนการก่อสร้าง - มีการแก้ไขและช่วยเหลือโรงเรียนให้เร็วที่สุดหากได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - อุบัติเหตุจากการยกของสูง ขอให้ทางโครงการดำเนินการดำเนินการอย่างระมัดระวังมากที่สุด - การอยู่ร่วมกันหากโครงการสร้างเสร็จแล้ว ทางโครงการควรแจ้งผู้เข้าพักอาศัยว่าทางโรงเรียนมีการใช้เครื่องขยายเสียงในการจัดกิจกรรมการเรียน เพื่อไม่ให้เกิดข้อขัดแย้งกันในภายหลัง - อยากให้ทางโครงการเข้ามาสอบถามผลกระทบเป็นระยะๆ ในช่วงระยะก่อสร้าง จะได้หาทางปัญหาร่วมกัน
<p>2. โรงเรียนอนุบาลเล็กประยูร ระยะห่างจากโครงการไปทางทิศใต้ประมาณ 35 เมตร</p> <p><u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [REDACTED]</p> <p><u>ตำแหน่ง :</u> [REDACTED]</p>	<p><u>ผู้อำนวยการสถานศึกษา</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก และเห็นด้วยต่อการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากเป็นการเพิ่มพื้นที่พักอาศัย โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการโครงการดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการรื้อถอนและคมนาคมขนส่ง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร - ความสั่นสะเทือนจากงานรื้อถอน - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน <p>ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดมีความเหมาะสมเพียงพอ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัดอย่าให้เกิดผลกระทบต่อโรงเรียน

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อันไหน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเสี่ยงของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. โรงเรียนอนุบาลเล็กประยูร (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง - ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง - ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น 	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเสี่ยงของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. โรงเรียนอนุบาลเล็กประยุร (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์ - อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียรถยนต์จากโครงการ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน - ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดการแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเน้นในเรื่องของฝุ่นละออง เสียง และการสั่นสะเทือนของอาคาร - ควรตรวจสอบโครงสร้างอาคารโดยรอบก่อนการก่อสร้าง - มีการแก้ไขและช่วยเหลือโรงเรียนให้เร็วที่สุดหากได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างของโครงการ 	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อันไหน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3. โรงเรียนยอแซฟกรุงเทพ ระยะห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 714 เมตร</p> <p><u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [REDACTED]</p> <p><u>ตำแหน่ง</u> : ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงเรียนได้รับ มอบหมายจากผู้ช่วยราชการโรงเรียน</p>	<p><u>ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายสถานที่ตัวแทนได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการโรงเรียน</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยต่อการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการรื้อถอนและคมนาคมขนส่ง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร - ขยะมูลฝอยจากการรื้อถอน - น้ำเสียจากกิจกรรมการรื้อถอนและบ้านพักคนงาน - ความสั่นสะเทือนจากงานรื้อถอน - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดิน และเศษวัสดุรื้อถอน - น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน - มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ - ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดมีความเหมาะสมเพียงพอ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. โรงเรียนยอแซฟกรุงเทพ (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานรื้อถอน - ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น - ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน - ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง - น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ 	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเสี่ยงพหุของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. โรงเรียนยอแซฟกรุงเทพ (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานต่างถิ่น/ต่างดาวเพิ่มขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์ - ขยะมูลฝอยจากโครงการ - น้ำเสียจากโครงการ - เงามของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้น จากระบบระบายความร้อนของเครื่องปรับอากาศ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียรถยนต์จากโครงการ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน - มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น - ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น - ระบบสาธารณสุขมูลฐานและระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ 	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อันไหน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเสี่ยงของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3. โรงเรียนยอแซฟกรุงเทพ (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดการแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น - การย้ายออกจากพื้นที่ เนื่องจากการมีโครงการ <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>	
<p>4. โรงเรียนยานนาเวศวิทยาคม</p> <p>ระยะห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันออก</p> <p>ประมาณ 760 เมตร</p> <p><u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>[REDACTED]</p> <p><u>ตำแหน่ง :</u></p> <p>[REDACTED]</p> <p>ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการโรงเรียน</p>	<p><u>ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงเรียนกลุ่มบริหารงานทั่วไปตัวแทนได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการโรงเรียน</u></p> <p>มีความเห็นที่ไม่ทราบถึงภาพรวมโครงการว่ามีผลกระทบด้านใดมากกว่ากัน และไม่แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการรื้อถอนและคมนาคมขนส่ง - ชยะมูลฝอยจากการรื้อถอน - น้ำเสียจากกิจกรรมการรื้อถอนและบ้านพักคนงาน - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดิน และเศษวัสดุรื้อถอน - น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน 	<p>ยังไม่ได้ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อันไหน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเสี่ยงของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. โรงเรียนยานนาเวศวิทยาคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร - ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง - น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น 	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อันไหน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเสี่ยงของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. โรงเรียนยานนาเวศวิทยาคม (ต่อ)</p>	<p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>- โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียรถยนต์จากโครงการ</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>	
<p>5. โรงเรียนจันทะ</p> <p>ระยะห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ 834 เมตร</p> <p><u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p><u>ตำแหน่ง :</u></p>	<p><u>อาจารย์ตัวแทนได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการโรงเรียน</u></p> <p>มีความเห็นว่าไม่ทราบถึงภาพรวมโครงการว่ามีผลกระทบด้านใดมากกว่ากัน และไม่แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการรื้อถอนและคมนาคมขนส่ง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร - ขยะมูลฝอยจากการรื้อถอน - ความสั่นสะเทือนจากงานรื้อถอน - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน 	<p>ยังไม่ได้ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อันไหน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเสี่ยงของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. โรงเรียนจินตอะ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ - ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานรื้อถอน - ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น - ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง - ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง - มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ - ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่ 	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเสี่ยงพหุของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. โรงเรียนจินตอะ (ต่อ)	<p>โครงการ</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง - ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น - ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น <p>ระยะดำเนินการ</p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น - เงามของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้น จากระบบระบายความร้อนของเครื่องปรับอากาศ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียรถยนต์จากโครงการ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน - มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น - ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ 	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อันไหน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5. โรงเรียนจันทะ (ต่อ)</p>	<p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น - ระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดการแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น - การย้ายออกจากพื้นที่ เนื่องจากการมีโครงการ - ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง - วัฒนธรรมประเพณีของชุมชนเปลี่ยนแปลงไป - การเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพ <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม</p>	
<p>6. วิทยาลัยเทคโนโลยีกิตติบริหารธุรกิจ</p> <p>ระยะห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ 834 เมตร</p> <p><u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p><u>ตำแหน่ง :</u></p>	<p><u>ฝ่ายกิจการนักศึกษาตัวแทนได้รับมอบหมายจากอธิการบดี</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก และเห็นด้วยต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการโครงการในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียรถยนต์จาก 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่วนใหญ่มีความเหมาะสมเพียงพอ มีบางส่วนที่ระบุว่า ไม่แสดงความคิดเห็น ดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสั่นสะเทือน - ทรัพยากรดิน - คุณภาพน้ำผิวดิน - คุณภาพน้ำใต้ดิน - ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเสี่ยงของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6. วิทยาลัยเทคโนโลยีกิตติบริหารธุรกิจ (ต่อ)</p>	<p>โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง - วัฒนธรรมประเพณีของชุมชนเปลี่ยนแปลงไป <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สุนทรียภาพ <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสั่นสะเทือน - ทรัพยากรดิน - คุณภาพน้ำผิวดิน - คุณภาพน้ำใต้ดิน - ทรัพยากรชีวภาพบนบก - ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ - สุนทรียภาพ <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสั่นสะเทือน - ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว - คุณภาพน้ำผิวดิน - คุณภาพน้ำใต้ดิน - ทรัพยากรชีวภาพบนบก - ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ - การใช้ประโยชน์ที่ดิน/ผังเมือง - สุนทรียภาพ <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ใน</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อันไหน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6. วิทยาลัยเทคโนโลยีกิตติบริหารธุรกิจ (ต่อ)</p>		<p>ระยะรื้อถอน ส่วนในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการฯ มีความเหมาะสมเพียงพอ และบางส่วนที่ไม่แสดงความคิดเห็น ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสั่นสะเทือน - ทรัพยากรดิน <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เสียง - การใช้ไฟฟ้าและอนุรักษ์พลังงาน - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การป้องกันอัคคีภัย <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆเพิ่มเติม</p>
ศาสนสถาน		
<p>1. สุสานอิสลามมัสยิดดารุลอาบีดีน</p> <p>ระยะห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ประมาณ 704 เมตร</p> <p><u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p><u>ตำแหน่ง :</u></p>	<p><u>คณะกรรมการฝ่ายสถานที่ตัวแทนได้รับมอบหมายจากประธาน</u></p> <p><u>สุสานอิสลามมัสยิดดารุลอาบีดีน</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยต่อการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากเป็นการเพิ่มพื้นที่พักอาศัย โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วงกังวล ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดมีความเหมาะสมเพียงพอ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อันไหน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. สุสานอิสลามมัสยิดดารุ้ลอาบีดีน (ต่อ)</p>	<p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>	<p>ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม</p>
<p>2. วัดวิชฌุ (สมาคมฮินดูธรรมสภา) ระยะห่างจากโครงการไปทางทิศเหนือประมาณ 917 เมตร</p> <p><u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [REDACTED]</p> <p><u>ตำแหน่ง :</u> [REDACTED]</p>	<p><u>ผู้จัดการตัวแทนได้รับมอบหมายจากประธานสมาคมฮินดูธรรมสภา</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการดำเนินโครงการ ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง แต่มีข้อห่วงกังวล ในระยะดำเนินการ ดังนี้</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดมีความเหมาะสมเพียงพอ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อันไหน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2. วัดวิชฌ (สมาคมฮินดูธรรมสภา) (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดการแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม</p>
<p>3. วัดปรกยานนาวา</p> <p>ระยะห่างจากโครงการไปทางทิศเหนือประมาณ 962 เมตร</p> <p>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ [REDACTED]</p> <p>ตำแหน่ง : [REDACTED]</p>	<p><u>เจ้าอาวาส</u></p> <p>มีความเห็นว่าไม่ทราบถึงภาพรวมโครงการว่ามีผลกระทบด้านใดมากกว่ากัน และไม่แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เนื่องจากอยู่ห่างไกลพื้นที่โครงการ</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดมีความเหมาะสมเพียงพอ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. วัดปรกยานนาวา (ต่อ)		ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆเพิ่มเติม
<p>4. วัดลุ่มเจริญศรัทธา</p> <p>ระยะห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ประมาณ 962 เมตร</p> <p>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>ตำแหน่ง :</p>	<p>ผู้ช่วยเจ้าอาวาสได้รับมอบหมายให้เป็นตัวแทนจากเจ้าอาวาส มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกกับด้านลบ และเห็นด้วยต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวล เกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการในโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วงกังวล ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดมีความเหมาะสมเพียงพอ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อันไหน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. วัดลุ่มเจริญศรัทธา (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดการแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ดูแลและป้องกันผลกระทบ อย่าให้พื้นที่บริเวณใกล้เคียงได้รับความเดือดร้อน</p>	
สถานพยาบาล		
<p>1. ศูนย์บริการสาธารณสุข 14 (แก้ว สืบญะเรือง)</p> <p>ระยะห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ประมาณ 933 เมตร</p> <p><u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p><u>ตำแหน่ง :</u></p>	<p><u>เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงานตัวแทนได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการศูนย์บริการสาธารณสุข 14 (แก้ว สืบญะเรือง)</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยต่อการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการรื้อถอนและคมนาคมขนส่ง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร - ชยะมูลฝอยจากการรื้อถอน - น้ำเสียจากกิจกรรมการรื้อถอนและบ้านพักคนงาน - ความสั่นสะเทือนจากงานรื้อถอน - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดิน และเศษวัสดุรื้อถอน - น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเสี่ยงของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. ศูนย์บริการสาธารณสุข 14 (แก้ว สีบุญเรือง) (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ - ส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน - มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ - ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานรื้อถอน - ปัญหาอาชญากรรม/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น - ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน - ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง - น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ 	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเสี่ยงของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. ศูนย์บริการสาธารณสุข 14 (แก้ว สีบุญเรือง) (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ - ส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง - มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ - ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง - ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น - ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์ - ขยะมูลฝอยจากโครงการ - น้ำเสียจากโครงการ - อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น - เงามของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม 	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

หน่วยงานพื้นที่อ่อนไหว	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความเสี่ยงของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. ศูนย์บริการสาธารณสุข 14 (แก้ว สีบุญเรือง) (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้น จากระบบระบายความร้อนขอเครื่องปรับอากาศ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน - มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น - ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น - ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น - มีการย้ายออกจากพื้นที่ เนื่องจากโครงการ - ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง - วัฒนธรรมประเพณีของชุมชนเปลี่ยนแปลงไป - การเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพ <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม 	

ที่มา: จากการสำรวจเมื่อช่วงวันที่ 5-10 กันยายน พ.ศ. 2562 ช่วงวันที่ 27 กันยายน - 2 ตุลาคม พ.ศ. 2562 ช่วงวันที่ 18,25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 และช่วงวันที่ 6-30 มีนาคม 2563 โดยบริษัท โปร์ เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ภาคผนวก จ.13-2

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของ
กลุ่มผู้นำชุมชน ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร
รอบพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ จากกิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จากกิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>1. ชุมชนดอนกุศลร่วมใจ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพฯ</p> <p>1.1 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [REDACTED] <u>ตำแหน่ง :</u> [REDACTED]</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากเพิ่มที่พักอาศัยของผู้ที่ต้องการอยู่ในบริเวณนี้ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> - ดูแลควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ทำตามมาตรการที่กำหนดไว้และดูแลช่วยเหลือผู้ที่พักอาศัยรอบๆพื้นที่โครงการที่ได้รับผลกระทบในช่วงรื้อถอนอาคารและการก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
1.1 [redacted] (ต่อ)	<u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> - ดูแลเรื่องการก่อสร้างให้ตัวอย่างให้มีผลกระทบกับชุมชนโดยรอบ - อยากให้โครงการมีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมภายในชุมชน	
1.2 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [redacted] <u>ตำแหน่ง :</u> [redacted]	<u>เลขานุการ</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ดังนี้ <u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสังคม</u> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น <u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล	<u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม <u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม <u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม


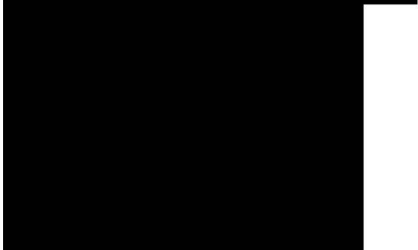
ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
1.2 [redacted] (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - อยากให้โครงการเรื่องกิจกรรมในชุมชน 	
<p>1.3 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ [redacted] ตำแหน่ง : [redacted]</p>	<p><u>กรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้จากการดำเนินโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ขอแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ขอแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>1.3 [REDACTED] (ต่อ)</p>	<p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> มีการป้องกันผลกระทบในทุกๆด้านให้ส่งผลต่อชุมชนใกล้เคียงน้อยที่สุด</p>	
<p>2. ชุมชนวัดปรก แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพฯ</p> <p>2.1 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [REDACTED] <u>ตำแหน่ง :</u> [REDACTED]</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
2.1 ประธานชุมชน (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> - ระบบสาธารณูปโภคไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>	<p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> - ควรติดตามผลกระทบต่อพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการในช่วงก่อสร้างอย่างใกล้ชิดเนื่องจากน่าจะเป็นพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง</p>
2.2 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์  ตำแหน่ง : 	<p><u>รองประธานชุมชน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> - ดูแลเรื่อง การจราจร ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
2.2 [redacted] (ต่อ)		<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>
<p>2.3 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>[redacted]</p> <p>ตำแหน่ง : [redacted]</p> <p>[redacted]</p>	<p><u>เลขานุการ</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ดูแลเรื่อง การจราจร ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
2.3 (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลเรื่อง การจราจร ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด - ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด
<p>3. ชุมชนแสงจันทร์ใน แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพฯ</p> <p>3.1 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> ตำแหน่ง :</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ <u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสังคม</u> - ระบบสาธารณูปโภคไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
3.1 [REDACTED] (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น - มีการย้ายออกจากพื้นที่ เนื่องจากโครงการ - ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง - การเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพ <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลเรื่องการจราจรช่วงก่อสร้าง เพราะถนนซอยคับแคบ และป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง 	
3.2 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [REDACTED] <u>ตำแหน่ง :</u> [REDACTED]	<p><u>กรรมกร</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกด้านลบพอๆกัน และไม่แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการในโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานต่างถิ่น/ต่างดาวเพิ่มขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
3.2 (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - อยากให้โครงการให้ความสำคัญกับบ้าน และชุมชนใกล้เคียง 	
<p>3.3 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>ตำแหน่ง :</p>	<p><u>กรรมกร</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกด้านลบพอกัน และไม่แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ ในระยะก่อสร้างแต่มีข้อห่วงกังวลในระยะรื้อถอน และ ในระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ขอแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ขอแสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลเรื่องฝุ่นละออง และการจราจรดูแลเรื่องผู้ละออง

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
3.3 [redacted] (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>- ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>- ดูแลเรื่องฝุ่นละออง ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด</p>	ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด
<p>4. ชุมชนจันทรร่ำรวย แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพฯ</p> <p>4.1 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [redacted] <u>ตำแหน่ง :</u> [redacted]</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ดูแลเรื่องการจราจร ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>4.2 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>ตำแหน่ง :</p>	<p><u>กรรมการชุมชน</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และไม่แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
4.2 [REDACTED] (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการย้ายออกจากพื้นที่ เนื่องจากโครงการ</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>	
<p>5. ชุมชนร่วมพัฒนาวารพจน์ 1 แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพฯ</p> <p>5.1 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [REDACTED] <u>ตำแหน่ง :</u> [REDACTED]</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านลบ และไม่ แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการดำเนินโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วง กังวลในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมี ความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะ เพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมี ความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะ เพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
5.1 [redacted] (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลเรื่องฝุ่นละอองช่วงการก่อสร้าง 	<p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>
5.2 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [redacted] <u>ตำแหน่ง :</u> [redacted]	<p><u>เลขานุการ</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่พบข้อห่วงกังวล</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
5.2 [redacted] (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - อุบัติเหตุจากการจราจร - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>มีการจัดการที่ดีในช่วงก่อสร้าง</p>	<p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>
5.3 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ [redacted] ตำแหน่ง : [redacted]	<p><u>กรรมกร</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยมีไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการในระยหรือตอน แต่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการในระยก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะหรือตอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะหรือตอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
5.3 [redacted] (ต่อ)	<p>ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยชุมชนมากขึ้น <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>	<p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>
<p>6. ชุมชนมิตรสามัคคี แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพฯ</p> <p>6.1 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ [redacted] ตำแหน่ง : [redacted]</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกกับด้านลบพอๆ กัน และ ไม่แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการในโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วง กังวลในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมี ความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะ เพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมี ความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะ</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
6.1 [REDACTED] (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น - ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น - มีการย้ายออกจากพื้นที่ เนื่องจากโครงการ - ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันผลกระทบที่จะเกิดในช่วงก่อสร้างในทุกด้านให้ดี - ช่วยเหลือชาวบ้านรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับผลกระทบ 	<p>เพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - ช่วยเหลือชาวบ้านรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับผลกระทบ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>6.2 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>ตำแหน่ง :</p>	<p><u>เลขานุการ</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกด้านลบพอกัน และเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานต่างถิ่น/ต่างดาวเพิ่มขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
6.2 [redacted] (ต่อ)	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ - สนับสนุนการจัดกิจกรรมให้กับชุมชน	
6.3 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [redacted] <u>ตำแหน่ง :</u> [redacted]	<p><u>กรรมกร</u> ไม่ทราบภาพรวมโครงการ และไม่ขอแสดงความคิดเห็นกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานต่างถิ่น/ต่างดาวเพิ่มขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
6.3 [REDACTED] (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>	
<p>7. ชุมชนปู่เหลียม แขวงวัดพระยาไกร เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ</p> <p>7.1 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [REDACTED] <u>ตำแหน่ง :</u> [REDACTED]</p>	<p><u>รองประธานชุมชน</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยมีไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลเรื่องฝุ่นละออง 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลเรื่องฝุ่นละออง ป้องกันให้สัตว์รบกวน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>7.2 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>ตำแหน่ง :</p>	<p><u>กรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกด้านลบพอๆ กัน และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
7.2 [redacted] (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - อยากรให้ช่วยสนับสนุนจัดงานกิจกรรมวันเด็ก - ดำเนินการก่อสร้าง ให้ส่งผลกระทบต่อน้อยที่สุด 	
7.3 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ [redacted] ตำแหน่ง : [redacted]	<p><u>กรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกด้านลบพอๆ กัน และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
7.3 [REDACTED] (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - อยากให้ช่วยสนับสนุนจัดงานกิจกรรมวันเด็ก - ดำเนินการก่อสร้าง ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด 	<p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>8. ชุมชนท้ายซอยจันทน์ 31 แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพฯ</p> <p>8.1 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ [REDACTED] ตำแหน่ง : [REDACTED]</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และไม่ได้ แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการโครงการ ในระยะรื้อถอน และระยะ ก่อสร้าง แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสังคม</u> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความ เหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะ เพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความ เหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะ เพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>
<p>8.2 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ [REDACTED] ตำแหน่ง : [REDACTED]</p>	<p><u>เลขานุการ</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกด้านลบพอๆกัน และไม่ได้ แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วง กังวลในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความ เหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะ เพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
8.2 [redacted] (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - แรงงานต่างถิ่น/ต่างด้าวเพิ่มขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดการแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น - ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง - วัฒนธรรมประเพณีของชุมชนเปลี่ยนแปลงไป - การเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพ <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลเรื่องฝุ่นละออง, จราจร 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>
8.3 ผู้ให้สัมภาษณ์ [redacted] ตำแหน่ง : [redacted]	<p><u>กรรมกร</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ ในระยะดำเนินการ แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ดังนี้</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะ</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
8.3 [REDACTED] (ต่อ)	<p><u>ระยะรื้อถอน</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างด้าวมากขึ้น</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> - แรงงานต่างถิ่น/ต่างด้าวเพิ่มขึ้น</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>	<p>เพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>9. ชุมชนเจริญสุขใจ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพฯ</p> <p>9.1 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ [REDACTED] ตำแหน่ง : [REDACTED] [REDACTED]</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และไม่ แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการในโครงการ ในระยะดำเนินการ แต่มีข้อห่วงกังวล ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้างดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการรื้อถอนและการคมนาคมขนส่ง - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลจำนวนที่จอดรถให้เพียงพอ 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดไม่มีความเหมาะสมและ เพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะ ดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดไม่มีความเหมาะสมและ เพียงพอ ทั้งใน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่ มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลเรื่องการจราจร และฝุ่นละออง ให้เกิดผลกระทบ น้อยที่สุด - ดูแลการรับรองที่จอดรถให้เพียงพอ - ประชาชนต้องได้รับผลกระทบน้อยที่สุดใกล้เคียง

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>9.2 ผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>ตำแหน่ง :</p>	<p><u>กรรมกร</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกกับด้านลบพอๆกัน และ ไม่แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการในโครงการในระยะก่อสร้าง แต่มีข้อห่วงกังวล ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการรื้อถอนขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - กลิ่นเหม็นขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร - ขยะมูลฝอยจากการรื้อถอน - น้ำเสียจากกิจกรรมการรื้อถอนและบ้านพักคนงาน - ความสั่นสะเทือนจากงานรื้อถอน - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดิน และเศษวัสดุรื้อถอน - น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากรถยนต์ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน - มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/ โรคติดเชื้อ - ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้สถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและ เพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะ ดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและ เพียงพอ ทั้งใน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่ มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลเรื่องการจราจร และฝุ่นละออง ให้เกิดผลกระทบ น้อยที่สุด - การรับรองที่จอดรถ ประชาชนใกล้เคียง





ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
9.2 (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานรื้อถอน - ปัญหาอาชญากร/ ยาเสพติด/ ลักขโมยเพิ่มขึ้น - ระบบสาธารณูปโภคไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลเรื่องฝุ่นละออง และจราจร ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด 	
9.3 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ ตำแหน่ง :	<p><u>กรรมการ</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการโครงการ</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วยเหลือกิจกรรมในชุมชน 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
9.3 [redacted] (ต่อ)	- ดูแลเรื่องฝุ่นละออง ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>
<p>10. ชุมชนกิ่งจันทร์ แขวงวัดพระยาไกร เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ</p> <p>10.1 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [redacted] <u>ตำแหน่ง :</u> [redacted] (หมายเหตุ: วันที่สัมภาษณ์ยังดำรงตำแหน่งประธานชุมชน)</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>- เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>- ดูแล/ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
10.1  (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบสาธารณูปโภคไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น - มีการย้ายออกจากพื้นที่ เนื่องจากโครงการ - การเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพ <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน 	
<p>10.2 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u>  <u>ตำแหน่ง :</u>  </p>	<p><u>ประธานชุมชนคนปัจจุบัน</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกับด้านลบพอๆกัน และไม่แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ ในระยะรื้อถอน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการรื้อถอนและการคมนาคมขนส่ง <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานรื้อถอน 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมี ความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมี ความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

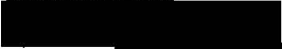

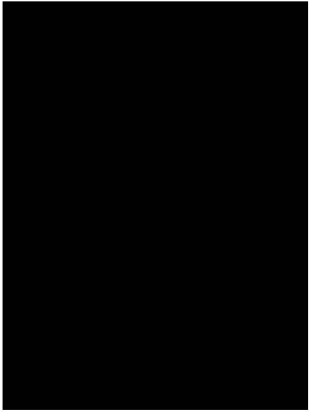
ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
10.2 [REDACTED] (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาอาชญากร/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากก่อสร้างและการขนส่งอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออก <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง - ปัญหาอาชญากร/ ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>มีการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน</p>	<p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลเรื่องการจราจรติดขัด และเรื่องฝุ่นละอองให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด

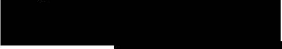

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>10.3 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>ตำแหน่ง :</p>	<p><u>เหรียญก</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกับด้านลบพอๆกัน และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากก่อสร้างและการขนส่งอุปกรณ์ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
10.3 (ต่อ)	ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	
10.4 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u>  <u>ตำแหน่ง :</u>  	<u>กรรมกร</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบพอๆกัน และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการในโครงการในระยะดำเนินการ แต่มีข้อห่วงกังวลใน ระยะ รื้อถอน และระยะก่อสร้าง ดังนี้ <u>ระยะรื้อถอน</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ <u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ฝุ่นละอองจากก่อสร้างและการขนส่งอุปกรณ์ <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ <u>ผลกระทบด้านสังคม</u>	<u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมี ความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม <u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมี ความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม <u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
10.4 (ต่อ)	ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	
10.5 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u>  <u>ตำแหน่ง :</u>  	<u>กรรมกรฝ่ายทะเบียน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกับตำบลบพอทุกด้าน และไม่แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการโครงการ ในระยะก่อสร้าง แต่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับในระยะรื้อถอน และระยะดำเนินการ ดังนี้ <u>ระยะรื้อถอน</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล	<u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม <u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม <u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> - พัฒนาด้านหน้าให้ปรับปรุงหากมีการทรุดตัว - ดูแลเรื่องฝุ่นละออง - เศษวัสดุก่อสร้างต้องไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่รอบข้าง

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
10.5 [redacted] (ต่อ)	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	
<p>11. ชุมชนโรงแก้ว แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลมกรุงเทพฯ</p> <p>11.1 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [redacted] <u>ตำแหน่ง :</u> [redacted]</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และ เห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจ ได้รับจากการดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมี ความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะ เพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมี ความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะ เพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
11.1 [REDACTED] (ต่อ)	<p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการป้องกันผลกระทบด้านการจราจรช่วงการก่อสร้าง 	
<p>11.2 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [REDACTED] <u>ตำแหน่ง :</u> [REDACTED]</p>	<p><u>รองประธานชุมชน</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกกับด้านลบพอๆ กัน และไม่เห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากถนนแคบ มีปัญหาการจราจรติดขัด โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
11.2 XXXXXXXXXX (ต่อ)	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน - ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - น้ำเสียจากโครงการ - อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น - เงามของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้น จากระบบระบายความร้อนของเครื่องปรับอากาศ 	<p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
11.2 [redacted] (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมของคนในชุมชน - มีการจ้างงานคนในชุมชน - มีการย้ายออกจากพื้นที่ เนื่องจากโครงการ - ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง - วัฒนธรรมประเพณีของชุมชนเปลี่ยนแปลงไป - การเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพ <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการควรมีการกำหนดการเข้า-ออกของโครงการโดยหลีกเลี่ยงในช่วงเวลาเร่งด่วน - ก่อสร้างให้ตรงตามเวลาที่กำหนด ในร่างมาตรการตามที่กฎหมายกำหนด - ระวังในเรื่องของวัสดุตกหล่น ในช่วงรื้อถอน และช่วงดำเนินการรื้อถอนควรมีเจ้าหน้าที่เข้ามาดูแล 	
11.3 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [redacted] <u>ตำแหน่ง :</u> [redacted]	<p><u>กรรมการชุมชน</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกกับตำบลบพอฯ กัน และ ไม่ขอแสดงความคิดเห็นกับการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ไม่พบข้อห่วงกังวล</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและ เพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะ ดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
11.3 XXXXXXXXXX (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่พบข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน - ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง - น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง - มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ - ส่งผลด้านความปลอดภัย ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฝุ่นละอองและการจราจรอย่างเคร่งครัด</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
11.3 XXXXXXXXXX (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง - ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - เงามของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้น จากระบบระบายความร้อนขอเครื่องปรับอากาศ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียรถยนต์จากโครงการ - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น - ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - อยากรู้แลเรื่องของการจราจรที่ติดขัดในช่วงก่อสร้างและเปิดดำเนินการ - ควรมีผ้าใบปิดรอบโครงการเพื่อกันฝุ่นละออง 	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>12. ชุมชนร่วมใจพัฒนา แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพฯ</p> <p>12.1 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [REDACTED] <u>ตำแหน่ง :</u> [REDACTED]</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
12.1 [redacted] (ต่อ)	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	
12.2 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [redacted] <u>ตำแหน่ง :</u> [redacted] [redacted]	<u>กรรมการ</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกกับด้านลบพอๆกัน และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ <u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> - ไม่ให้พื้นที่ข้างเคียงเดือนร้อน - ควบคุมตามมาตรการ - ดูแลเรื่องเสียง ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด	<u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ควบคุมเวลาทำงานตามมาตรการ <u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม <u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> - ควบคุมอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - ดูแลปัญหาเรื่องฝุ่นละออง - ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง
12.3 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [redacted] <u>ตำแหน่ง :</u> [redacted]	<u>กรรมการฝ่ายทะเบียน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	<u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>12.3 [redacted] (ต่อ)</p> <p>[redacted]</p>	<p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>
<p>13. ชุมชนซอยบุญประทานพร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพฯ</p> <p>13.1 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [redacted] <u>ตำแหน่ง :</u> [redacted]</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และไม่ได้แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
13.1 [redacted] (ต่อ)	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสังคม</u> - ระบบสาธารณูปโภคไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>	
<p>14. ชุมชนเมืองอยู่ดี แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ</p> <p>14.1 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [redacted] <u>ตำแหน่ง</u> : [redacted]</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านลบ และไม่ แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการในโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วง กังวลในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมี ความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะ เพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
14.1 [REDACTED] (ต่อ)	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ผลกระทบด้านสังคม</u> - ระบบสาธารณูปโภคไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> - ดูแลปัญหาเรื่องรถติด ถนนแคบ และท่อระบายน้ำอุดตัน</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>
14.2 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ [REDACTED] ตำแหน่ง : [REDACTED]	<p><u>เลขานุการ</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกกับด้านลบพอๆกัน และไม่เห็นด้วยต่อการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ ดังนี้</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดไม่มีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
14.2 [REDACTED] (ต่อ)	<p><u>ระยะรื้อถอน</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> - ดูแลปัญหาเรื่องการจราจรติดขัดบริเวณโรงเรียน</p>	<p>ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดไม่มีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>14.3 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>ตำแหน่ง:</p>	<p><u>กรรมการฝ่ายทะเบียน</u></p> <p>มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยต่อการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการรื้อถอนและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการรื้อถอนและคมนาคมขนส่ง - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานรื้อถอน - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และวัสดุอุปกรณ์ - น้ำท่วมเนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการปฏิบัติงานให้ดี ไม่ให้เกิดผลกระทบ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
14.3 [REDACTED] (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์ - ขยะมูลฝอยจากโครงการ - น้ำเสียจากโครงการ - อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างคนในชุมชน - การเปลี่ยนแปลงด้านอาชีพ <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรมีการบริหารที่ดี นำความเจริญมาสู่ชุมชน - อย่าให้มีปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนมากขึ้น 	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>15. ชุมชนวัดไผ่เงิน แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพฯ</p> <p>15.1 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ [REDACTED] ตำแหน่ง : [REDACTED]</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกกับด้านลบพอๆ กัน และ ไม่แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ ในระยะรื้อถอน และระยะ ดำเนินการ แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ดูแลเรื่องการขนส่งอุปกรณ์และอุบัติเหตุต่างๆ</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมี ความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมี ความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะ เพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>
<p>15.2 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ [REDACTED] ตำแหน่ง : [REDACTED]</p>	<p><u>กรรมการชุมชน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และไม่ แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและ เพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะ ดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
15.2 [REDACTED] (ต่อ)	<p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <p>- แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน - ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง - น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง - ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <p>ควรปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
15.2 [REDACTED] (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - ขยะมูลฝอยจากโครงการ - น้ำเสียจากโครงการ - อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้น จากระบบระบายความร้อนขอเครื่องปรับอากาศ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียรถยนต์จากโครงการ - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น - ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง - วัฒนธรรมประเพณีของชุมชนเปลี่ยนแปลงไป - การเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพ 	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
15.2 [REDACTED] (ต่อ)	<p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - อยากให้ดูแลเรื่องทางเข้า-ออกของโครงการ เพราะถนนด้านหน้าโครงการค่อนข้างแคบกังวลเรื่องของการจราจร - อยากให้ดูแลเรื่องท่อระบายน้ำจุดต้นที่เกิดจากเศษดินตกหล่นโครงการควรมีการป้องกันที่ดี 	
<p>15.3 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [REDACTED] <u>ตำแหน่ง :</u> [REDACTED]</p>	<p><u>กรรมการชุมชน</u> ความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกด้านลบพอๆกัน และไม่แสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะร่นถอน</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> - แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน - ท่อระบายน้ำจุดต้นจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะร่นถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
15.3 XXXXXXXXXX (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้น จากกระบายความร้อนขอเครื่องปรับอากาศ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล - เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น - ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - มีการจ้างงานคนในชุมชน - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น - ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง - วัฒนธรรมประเพณีของชุมชนเปลี่ยนแปลงไป 	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
15.3 [redacted] (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพ <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - อยากรู้ดูแลเรื่องของการจราจร 	
<p>16. ชุมชนดอนกุศลพัฒนา แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ</p> <p>16.1 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [redacted] <u>ตำแหน่ง :</u> [redacted]</p>	<p><u>ประธานชุมชน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะรื้อถอน</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานจากต่างถิ่น/ ต่างด้าวมากขึ้น <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการฯ ทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
16.1 XXXXXXXXXX (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบสาธารณสุขโรคและระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - แรงงานต่างถิ่น/ต่างด้าวเพิ่มขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียจากโครงการ - อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น - เงามของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ - อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้น จากกระบบระบายความร้อนของเครื่องปรับอากาศ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u></p> <p>ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น - เกิดการแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น - ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนน้อยลง - วัฒนธรรมประเพณีของชุมชนเปลี่ยนแปลงไป - การเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพ <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลเรื่องของการจราจรเข้า-ออกโครงการช่วงก่อสร้าง - ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด 	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>16.2 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [redacted]ย์ <u>ตำแหน่ง :</u> [redacted]</p>	<p><u>กรรมการ</u> ไม่ทราบภาพรวมโครงการ และไม่ขอแสดงความคิดเห็นกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการในโครงการในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> - เศรษฐกิจโดยรวมของคนในชุมชน</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
<p>16.3 <u>ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์</u> [REDACTED] <u>ตำแหน่ง :</u> [REDACTED]</p>	<p><u>กรรมการฝ่ายทะเบียน</u> มีความเห็นว่าในภาพรวมโครงการมีผลกระทบด้านบวกกับตำบลพอๆ กัน และเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการในโครงการ ในระยะรื้อถอน แต่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้างและระยะดำเนิน ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ <p><u>ผลกระทบด้านสุขภาพ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านสังคม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจโดยรวมของคนในชุมชน - เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น 	<p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งใน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มผู้นำชุมชน	ข้อห่วงกังวลจาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 1	ความเพียงพอของมาตรการฯ จาก กิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2
16.3 [REDACTED] (ต่อ)	<u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</u> - ป้องกันฝุ่นละอองจากการขนส่ง และการก่อสร้างโครงการ - ดูแลเรื่องการจราจรรถบรรทุกเข้า-ออก ช่วงก่อสร้าง	

ที่มา: จากการสำรวจเมื่อช่วงวันที่ 5-10 กันยายน พ.ศ. 2562 ช่วงวันที่ 27 กันยายน - 2 ตุลาคม พ.ศ. 2562 ช่วงวันที่ 18,25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 และช่วงวันที่ 6-30 มีนาคม 2563 โดยบริษัท โพร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด

ภาคผนวก จ.14

**ตารางสรุปรายละเอียดการติดตามความคิดเห็น
ของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ
ที่ไม่พบผู้อยู่อาศัยในวันที่เข้าสำรวจ
และยังไม่ได้รับความร่วมมือ
ในการตอบแบบสำรวจ**

ตารางที่ 1



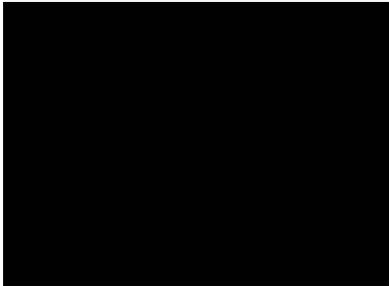
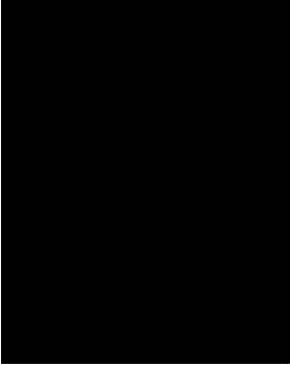
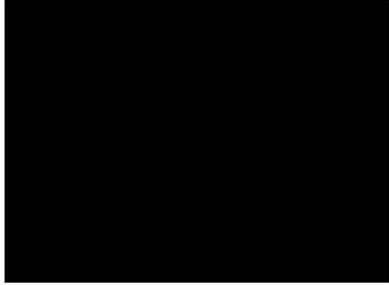
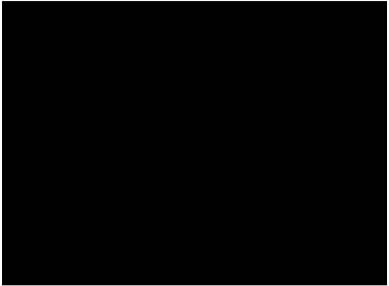
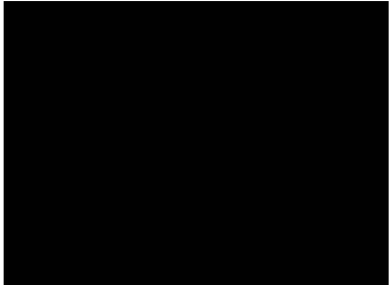
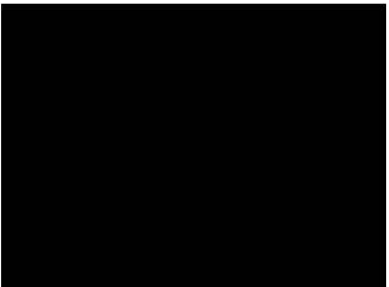
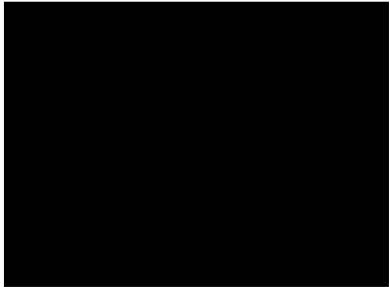
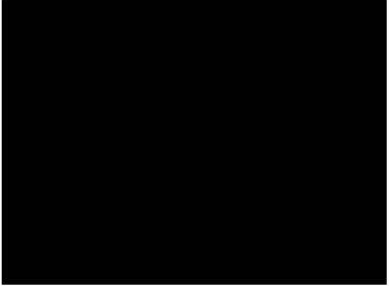
สรุปรายละเอียดการดำเนินงานติดตามสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ
ที่อยู่รัศมี 100 เมตร รอบพื้นที่โครงการ จำนวน 10 แห่ง ที่ยังไม่ได้รับการตอบแบบสอบถาม (จากจำนวนทั้งหมด 184 แห่ง)



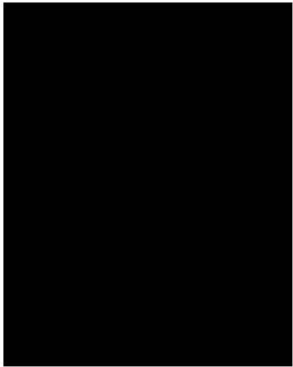



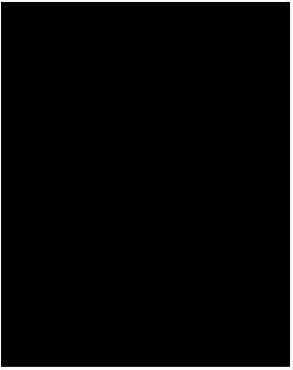



บ้านเลขที่	รายละเอียดการดำเนินงานติดตามสำรวจความคิดเห็น					
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6
1. 50, 524, 528	<p>วันพุธที่ 20 พ.ย. 62 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนเลขที่ RF151023065TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายในวันที่ 28 พ.ย.62 พบว่ามีผู้รับเอกสารแล้วแต่ยังไม่แสดงความคิดเห็น</p> <div></div>	<p>วันอังคารที่ 18 ก.พ. 63 (เวลา 12.15 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม โดยส่งเสียงเรียก และกดกริ่ง แต่ไม่มีการตอบรับใดๆ จึงได้ฝากแบบสอบถามไว้ในตู้ไปรษณีย์อีกครั้ง</p> <div></div>	<p>วันอังคารที่ 25 ก.พ. 63 (เวลา 11.56 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม ซึ่งไม่พบผู้พักอาศัย</p>	<p>วันศุกร์ที่ 6 มี.ค. 63 (เวลา 14.40 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณวิไลวรรณ อยู่สำราญ) และเจ้าหน้าที่ของโครงการได้ดำเนินการติดตาม ซึ่งไม่พบผู้พักอาศัย</p> <div></div>	<p>วันศุกร์ที่ 6 มี.ค. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนตอบกลับ โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน เดือน มีนาคม พบว่ามีการตีจดหมายกลับมาทางบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2563 และระบุว่าไม่มีเลขที่บ้านตามที่เจ้าหน้าที่ของจดหมายแต่เมื่อตรวจสอบจากการลงพื้นที่พบว่าเลขที่บ้านถูกต้อง (ตามที่ได้ส่งไปรษณีย์เมื่อวันที่ 20 พ.ย. 62)</p> <div></div> <div></div>	<p>วันจันทร์ที่ 9 มี.ค.63 (เวลา 16.57 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม โดยกดกริ่ง ซึ่งไม่พบผู้พักอาศัย</p> <div></div>
	ครั้งที่ 7	ครั้งที่ 8	ครั้งที่ 9	ครั้งที่ 10	ครั้งที่ 11	
	<p>วันพฤหัสบดีที่ 12 มี.ค.63 (เวลา 18.49 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม ซึ่งพบกับเจ้าของบ้าน แต่เจ้าบ้านแจ้งว่าไม่สะดวกตอบแบบสอบถาม ณ เวลานั้น เนื่องจากติดธุระบริษัทที่ปรึกษาจึงแจ้งว่าจะเข้ามาใหม่ในภายหลัง</p> <div></div>	<p>วันอังคารที่ 17 มี.ค.63 (เวลา 14.10 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม โดยการกดกริ่ง ซึ่งไม่พบผู้พักอาศัย</p> <div></div>	<p>วันพุธที่ 18 มี.ค.63 (เวลา 13.10 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม ซึ่งไม่พบผู้พักอาศัย และได้สอบถามเพื่อนบ้านข้างเคียงทราบว่าเจ้าของบ้านได้ขับรถออกไปก่อนหน้านี้นาน</p> <div></div>	<p>วันอังคารที่ 7 เม.ย. 63 (เวลา 13.47 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม โดยการกดกริ่ง ซึ่งไม่พบผู้พักอาศัย</p> <div></div>	<p>วันพุธที่ 8 เม.ย. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนตอบกลับ โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน วันที่ 21 เมษายน 2563 พบว่ามีการตีจดหมายกลับมาทางบริษัทที่ปรึกษา และระบุว่าไม่มีเลขที่บ้านตามที่เจ้าหน้าที่ของจดหมายแต่เมื่อตรวจสอบจากการลงพื้นที่พบว่าบ้านเลขที่ถูกต้อง</p> <div></div>	



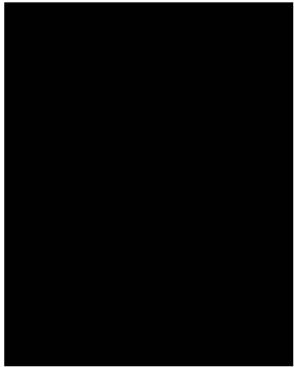


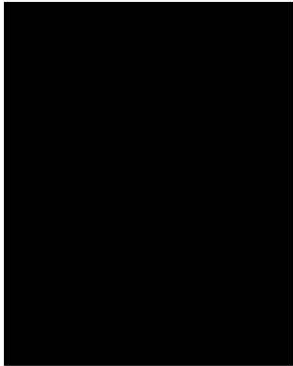
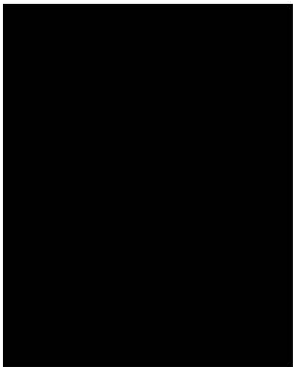

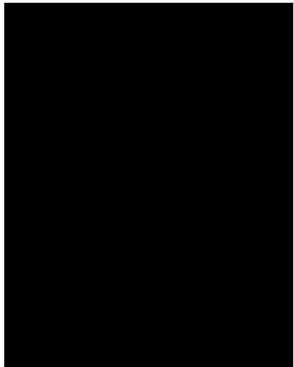

ตารางที่ 1 (ต่อ)						
บ้านเลขที่	รายละเอียดการดำเนินงานติดตามสำรวจความคิดเห็น					
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6
2. 40	<div>วันที่ 20 พ.ย. 62 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียน เลขที่ RF151022895TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายในวันที่ 28 พ.ย. 62 พบว่ามีผู้รับเอกสารแล้วแต่ยังไม่แสดงความคิดเห็น</div> <div></div>	<div>วันอังคารที่ 18 ก.พ. 63 (เวลา 12.05 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูบ้านมีแม่กุญแจล็อกและได้ฝากแบบสอบถามไว้ โดยเสียใบที่ประตูบ้าน</div> <div></div>	<div>วันอังคารที่ 25 ก.พ. 63 (เวลา 11.57 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูบ้านมีแม่กุญแจล็อก ไม่พบผู้อยู่อาศัย</div> <div></div>	<div>วันศุกร์ที่ 6 มี.ค. 63 (เวลา 14.30 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณวิไลวรรณ อยู่สำราญ) และเจ้าหน้าที่ของโครงการ ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูบ้านมีแม่กุญแจล็อก ไม่พบผู้อยู่อาศัย</div> <div></div>	<div>วันศุกร์ที่ 6 มี.ค. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียน ตอบกลับเลขที่ RF151022246TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายในเดือนมีนาคม พบว่าไม่มีผู้รับเอกสารภายในเวลาที่กำหนด</div> <div></div>	<div>วันจันทร์ที่ 9 มี.ค.63 (เวลา 16.56 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูบ้านมีแม่กุญแจล็อก ไม่พบผู้อยู่อาศัย</div> <div></div>
	ครั้งที่ 7	ครั้งที่ 8	ครั้งที่ 9	ครั้งที่ 10	ครั้งที่ 11	ครั้งที่ 12
	<div>วันพฤหัสบดีที่ 12 มี.ค.63 (เวลา 16.28 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม และไม่พบผู้พักอาศัย แต่ได้สอบถามเพื่อนบ้านข้างเคียงพบว่าเจ้าของว่างบ้านช่วงดึกๆ จึงได้ฝากเอกสารไว้กับเพื่อนบ้าน และให้เบอร์ติดต่อหากทางเจ้าของบ้านเลขที่ 40 ทำแบบสอบถามเสร็จรบกวนติดต่อกลับมา ยังบริษัทที่ปรึกษาเพื่อที่จะได้เข้าไปรับแบบสอบถาม</div> <div></div>	<div>วันพฤหัสบดีที่ 12 มี.ค.63 (เวลา 18.51 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม ซึ่งได้พบกับ ทายาท เจ้าของบ้าน จึง ฝากแบบสอบถามไว้อีกครั้ง และแจ้งว่าหากทำแบบสอบถามเสร็จแล้วให้ฝากไว้ที่บ้านเลขที่ 42</div> <div></div>	<div>วันอังคารที่ 17 มี.ค.63 (เวลา 14.09 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูบ้านมีแม่กุญแจล็อก ไม่พบผู้อยู่อาศัย แต่ได้สอบถามเพื่อนบ้านข้างเคียง เพื่อนบ้านแจ้งว่ายังไม่ได้รับแบบสอบถามจากเจ้าของบ้าน</div> <div></div>	<div>วันพุธที่ 18 มี.ค.63 (เวลา 14.20 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม และไม่พบผู้พักอาศัย แต่ได้สอบถามเพื่อนบ้านข้างเคียง เพื่อนบ้านแจ้งว่ายังไม่ได้รับแบบสอบถามจากเจ้าของบ้าน</div> <div></div>	<div>วันอังคารที่ 7 เม.ย. 63 (เวลา 13.12 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูบ้านมีแม่กุญแจล็อก ไม่พบผู้อยู่อาศัย</div> <div></div>	<div>วันพุธที่ 8 เม.ย. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียน ตอบกลับเลขที่ RF348780754TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายในวันที่ 21 เมษายน 2563 พบว่าไปรษณียังนำจ่ายไม่สำเร็จ</div> <div></div>

ตารางที่ 1 (ต่อ)						
บ้านเลขที่	รายละเอียดการดำเนินงานติดตามสำรวจความคิดเห็น					
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6
3. 60 (เลขที่เดิม 530/3)	<p>วันพุธที่ 20 พ.ย. 62 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนเลขที่ RF151022864TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายในวันที่ 28 พ.ย. 62 พบว่าไม่มีผู้รับเอกสารตามเวลาที่กำหนด</p> <div></div> <div></div>	<p>วันอังคารที่ 18 ก.พ. 63 (เวลา 12.20 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูบ้านมีแม่กุญแจล็อกไว้ จึงได้ฝากแบบสอบถาม โดยเสียบไว้ที่ประตู</p> <div></div>	<p>วันอังคารที่ 25 ก.พ. 63 (เวลา 12.00 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้อยู่อาศัย และแบบสอบถามที่เสียบไว้ที่ประตูบ้านไม่อยู่แล้ว</p> <div></div>	<p>วันศุกร์ที่ 6 มี.ค. 63 (เวลา 14.45 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณวิไลวรรณ อยู่สำราญ) ได้ดำเนินการติดตามพบว่าที่ประตูบ้านมีแม่กุญแจล็อกไว้ และไม่พบผู้พักอาศัย</p> <div></div>	<p>วันศุกร์ที่ 6 มี.ค. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนตอบกลับเลขที่ RF151022396TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน เดือน มีนาคม พบว่าพบว่ามีผู้รับเอกสารภายในเวลาที่กำหนด</p> <div></div>	<p>วันจันทร์ที่ 9 มี.ค.63 (เวลา 17.05 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตามพบว่าที่ประตูบ้านมีแม่กุญแจล็อกไว้จากด้านใน จึงส่งเสียงเรียกแต่ไม่มีการตอบรับใดๆ</p> <div></div>
	ครั้งที่ 7	ครั้งที่ 8	ครั้งที่ 9	ครั้งที่ 10	ครั้งที่ 11	-
	<p>วันพฤหัสบดีที่ 12 มี.ค.63 (เวลา 16.31 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตามพบว่าที่ประตูบ้านมีแม่กุญแจล็อกไว้ และไม่พบผู้พักอาศัย</p> <div></div>	<p>วันอังคารที่ 17 มี.ค.63 (เวลา 14.37 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตามพบว่าที่ประตูบ้านมีแม่กุญแจล็อกไว้ และไม่พบผู้พักอาศัย</p> <div></div>	<p>วันพุธที่ 18 มี.ค.63 (เวลา 14.49 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูบ้านมีแม่กุญแจล็อกไว้ไม่พบผู้พักอาศัย จึงฝากแบบสอบถามโดยเสียบไว้ที่ประตูบ้านอีกครั้ง</p> <div></div>	<p>วันอังคารที่ 7 เม.ย. 63 (เวลา 13.47 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตามพบว่าที่ประตูบ้านมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้พักอาศัย</p> <div></div>	<p>วันพุธที่ 8 เม.ย. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนตอบกลับเลขที่ RF348780768TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน วันที่ 21 เมษายน 2563 พบว่าไปรษณียังนำจ่ายไม่สำเร็จ</p> <div></div>	

ตารางที่ 1 (ต่อ)						
บ้านเลขที่	รายละเอียดการดำเนินงานติดตามสำรวจความคิดเห็น					
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6
4. 119-121	วันอังคารที่ 18 ก.พ. 63 (เวลา 10.35 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม ซึ่งได้พบกับเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน แต่ไม่สะดวกที่จะให้สัมภาษณ์หรือตอบแบบสอบถาม เนื่องจากติดคุยงานกับผู้รับเหมา จึงได้แจ้งว่าให้ฝากแบบสอบถามไว้กับหัวหน้าคนงาน และขอเบอร์โทรติดต่อไว้ (ซึ่งได้มาแต่เป็นเบอร์โทรของหัวหน้าคนงาน)	วันอังคารที่ 25 ก.พ. 63 (เวลา 10.41 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม ซึ่งหัวหน้าคนงานแจ้งว่าเจ้าของที่ดินยังไม่ตอบแบบสอบถามให้	วันศุกร์ที่ 6 มี.ค.63 (เวลา 15.24 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม ซึ่งไม่พบหัวหน้าคนงาน	วันศุกร์ที่ 6 มี.ค. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนตอบกลับเลขที่ RF348780065TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายในเดือนมีนาคม พบว่าไม่มีผู้รับเอกสารภายในเวลาที่กำหนด	วันจันทร์ที่ 9 มี.ค.63 (เวลา 16.09 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม และซึ่งหัวหน้าคนงานแจ้งว่าเจ้าของที่ดินยังไม่ตอบแบบสอบถามให้	วันพฤหัสบดีที่ 12 มี.ค.63 (เวลา 16.05 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม ซึ่งไม่พบหัวหน้าคนงาน
	ครั้งที่ 7	ครั้งที่ 8	ครั้งที่ 9	ครั้งที่ 10	ครั้งที่ 11	-
	วันอังคารที่ 17 มี.ค.63 (เวลา 13.56 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม ซึ่งหัวหน้าคนงานแจ้งว่าเจ้าของที่ดินยังไม่ตอบแบบสอบถามให้	วันพุธที่ 18 มี.ค.63 (เวลา 13.07 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม ซึ่งหัวหน้าคนงานแจ้งว่าเจ้าของที่ดินยังไม่ตอบแบบสอบถามให้	วันอังคารที่ 7 เม.ย. 63 (เวลา 13.54 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม ซึ่งหัวหน้าคนงานแจ้งว่าเจ้าของที่ดินยังไม่ตอบแบบสอบถามให้	วันพุธที่ 8 เม.ย. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนตอบกลับเลขที่ RF348780771TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายในวันที่ 21 เมษายน 2563 พบว่าผู้รับได้รับเอกสารตามกำหนดแล้วในวันที่ 11 เม.ย. 63 เวลา 13.55 น. แต่ยังไม่แสดงความคิดเห็น	วันอังคารที่ 21 เม.ย. 63 (เวลา 09.04 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม โดยการโทรติดต่อหัวหน้าคนงาน ซึ่งแจ้งว่าเจ้าของที่ดินยังไม่ตอบแบบสอบถามให้	

ตารางที่ 1 (ต่อ)						
บ้านเลขที่	รายละเอียดการดำเนินงานติดตามสำรวจความคิดเห็น					
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6
5. 123	วันพุธที่ 20 พ.ย. 62 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียน เลขที่ RF151023215TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายในวันที่ 28 พ.ย. 62 พบว่าไปรษณีย์ตีกลับ และแจ้งว่าเจ้าของบ้านไม่ยอมรับเอกสาร 	วันอังคารที่ 18 ก.พ. 63 (เวลา 10.44 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ)) ได้ดำเนินการติดตาม โดยส่งเสียงเรียก และกดกริ่ง แต่ไม่มีการตอบรับใดๆ 	วันอังคารที่ 25 ก.พ. 63 (เวลา 10.39 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ)) ได้ดำเนินการติดตาม โดยส่งเสียงเรียก และกดกริ่ง แต่ไม่มีการตอบรับใดๆ 	วันศุกร์ที่ 6 มี.ค. 63 (เวลา 15.14 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ)) ได้ดำเนินการติดตาม โดยส่งเสียงเรียก และกดกริ่ง แต่ไม่มีการตอบรับใดๆ 	วันศุกร์ที่ 6 มี.ค. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนตอบกลับ เลขที่ RF348780051TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน เดือนมีนาคม พบว่าผู้รับได้รับเอกสารตามกำหนดแล้ว ในวันที่ 9 มี.ค. 63 เวลา 11.40 น. แต่ยังไม่แสดงความคิดเห็น 	วันจันทร์ที่ 9 มี.ค.63 (เวลา 16.07 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ)) ได้ดำเนินการติดตาม โดยส่งเสียงเรียก และกดกริ่ง แต่ไม่มีการตอบรับใดๆ 
	ครั้งที่ 7	ครั้งที่ 8	ครั้งที่ 9	ครั้งที่ 10	ครั้งที่ 11	
5. 123	วันพฤหัสบดีที่ 12 มี.ค.63 (เวลา 16.05 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ)) ได้ดำเนินการติดตาม โดยส่งเสียงเรียก และกดกริ่ง แต่ไม่มีการตอบรับใดๆ 	วันอังคารที่ 17 มี.ค.63 (เวลา 13.03 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ)) ได้ดำเนินการติดตาม โดยส่งเสียงเรียก และกดกริ่ง แต่ไม่มีการตอบรับใดๆ	วันพุธที่ 18 มี.ค.63 (เวลา 13.00 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ)) ได้ดำเนินการติดตาม โดยส่งเสียงเรียก และกดกริ่ง แต่ไม่มีการตอบรับใดๆ 	วันอังคารที่ 7 เม.ย. 63 (เวลา 13.56 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม โดยส่งเสียงเรียก และ กดกริ่ง จึงฝากแบบสอบถามโดยเสียบไว้ที่ประตูบ้านอีกครั้ง 	วันพุธที่ 8 เม.ย. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนตอบกลับเลขที่ RF348780785TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน วันที่ 21 เมษายน 2563 พบว่าผู้รับได้รับเอกสารตามกำหนดแล้วในวันที่ 11 เม.ย. 63 เวลา 13.55 น. โดยผู้เซ็นได้รับเอกสารเป็นบุคคลเดียวกันกับบ้านเลขที่ 119-121 (ซึ่งจากการสอบถามหัวหน้าคนงานของบ้านเลขที่ 119-121 ได้สอบถามว่าเจ้าของบ้านเลขที่ 123 เป็นเจ้าเดียวกับบ้านเลขที่ 191-121 หรือเปล่า เพราะไปรษณีย์นำส่งเอกสารและลงลายมือชื่อเดียวกัน ทางหัวหน้าคนงานแจ้งว่าพนักงานไปรษณีย์นำเอกสารมาฝากไว้เพื่อท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 123 จะเข้ามารับเอกสาร) 	

ตารางที่ 1 (ต่อ)					
บ้านเลขที่	รายละเอียดการดำเนินงานติดตามสำรวจความคิดเห็น				
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5
6. 451/1	<p>วันพุธที่ 20 พ.ย. 62 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนเลขที่ RF151023309TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายในวันที่ 28 พ.ย.62 พบว่าไปรษณีย์ตีกลับ และแจ้งว่าเจ้าของบ้านไม่ยอมรับเอกสาร</p> 	<p>วันอังคารที่ 18 ก.พ. 63 (เวลา 14.03 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้อยู่อาศัย และได้ฝากแบบสอบถามไว้ในตู้ไปรษณีย์</p> 	<p>วันอังคารที่ 25 ก.พ. 63 (เวลา 13.02 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณวิไลวรรณ อยู่สำราญ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้พักอาศัย และพบว่าแบบสอบถามที่ใส่ไว้ในตู้ไปรษณีย์ไม่อยู่แล้ว</p> 	<p>วันศุกร์ที่ 6 มี.ค.63 (เวลา 15.50 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณวิไลวรรณ อยู่สำราญ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>วันศุกร์ที่ 6 มี.ค. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนตอบกลับเลขที่ RF151022215TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน เดือนมีนาคม พบว่าไม่มีผู้รับเอกสารภายในเวลาที่กำหนด</p> 
	ครั้งที่ 6	ครั้งที่ 7	ครั้งที่ 8	ครั้งที่ 9	ครั้งที่ 10
	<p>วันจันทร์ที่ 9 มี.ค.63 (เวลา 17.17 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>วันพฤหัสบดีที่ 12 มี.ค.63 (เวลา 15.09 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้อยู่อาศัย และได้สอบถามเพื่อนบ้านข้างเคียง พบว่าเจ้าของบ้านได้เสียชีวิต และไม่สามารถติดต่อกับทางทายาทของเจ้าของบ้านได้ (เนื่องจากทายาทไม่ได้อาศัยภายในบ้านหลังนี้)</p> 	<p>วันอังคารที่ 17 มี.ค.63 (เวลา 14.41 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>วันพุธที่ 18 มี.ค.63 (เวลา 13.15 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร ออบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>วันพุธที่ 8 เม.ย. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนตอบกลับเลขที่ RF348780799TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน วันที่ 21 เมษายน 2563 พบว่าไปรษณีย์ยังนำจ่ายไม่สำเร็จ</p> 

ตารางที่ 1 (ต่อ)					
บ้านเลขที่	รายละเอียดการดำเนินงานติดตามสำรวจความคิดเห็น				
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5
7. 451/6 (เลขที่เดิม 4)	<p>วันพุธที่ 20 พ.ย. 62 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนเลขที่ RF151023326TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายในวันที่ 28 พ.ย.62 พบว่าไปรษณีย์ตีกลับ และแจ้งว่าเจ้าของบ้านย้ายที่อยู่ใหม่ ซึ่งไม่สามารถตามหาที่อยู่ปัจจุบันของเจ้าของบ้านได้</p> 	<p>วันอังคารที่ 18 ก.พ. 63 (เวลา 13.58 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร อบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้อยู่อาศัย และได้ฝากแบบสอบถามไว้ในตู้ไปรษณีย์</p> 	<p>วันอังคารที่ 25 ก.พ. 63 (เวลา 13.00 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณวิไลวรรณ อยู่สำราญ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>วันศุกร์ที่ 6 มี.ค.63 (เวลา 15.58 น.)เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณวิไลวรรณ อยู่สำราญ) และเจ้าหน้าที่ของโครงการ ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>วันศุกร์ที่ 6 มี.ค. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนตอบกลับเลขที่ RF151022232TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน เดือนมีนาคม พบว่าไม่มีผู้รับเอกสารภายในเวลาที่กำหนด</p> 
	ครั้งที่ 6	ครั้งที่ 7	ครั้งที่ 8	ครั้งที่ 9	ครั้งที่ 10
	<p>วันจันทร์ที่ 9 มี.ค.63 (เวลา 17.15 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร อบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>วันพฤหัสบดีที่ 12 มี.ค.63 (เวลา 15.07 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร อบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>วันอังคารที่ 17 มี.ค.63 (เวลา 14.40 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร อบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>วันพุธที่ 18 มี.ค.63 (เวลา 13.16 น.)เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร อบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม พบว่าที่ประตูมีแม่กุญแจล็อกไว้ ไม่พบผู้อยู่อาศัย และพื้นที่ภายในบ้านมีสภาพรกรกคาคว่าปัจจุบันไม่มีผู้พักอาศัยภายในบ้านหลังดังกล่าว</p> 	<p>วันพุธที่ 8 เม.ย. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นแบบลงทะเบียนตอบกลับเลขที่ RF348780808TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน วันที่ 21 เมษายน 2563 พบว่าไปรษณีย์ยังนำจ่ายไม่สำเร็จ</p> 

ตารางที่ 1 (ต่อ)					
บ้านเลขที่	รายละเอียดการดำเนินงานติดตามสำรวจความคิดเห็น				
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	
8. 7	<div>วันอังคารที่ 18 ก.พ. 63 (เวลา 13.14 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร อบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม และพบว่าไม่มีผู้พักอาศัยในบ้าน</div> <div></div>	<div>วันพฤหัสบดีที่ 12 มี.ค.63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็น แบบลงทะเบียน ตอบกลับ เลขที่ RF348780723TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน เดือนมีนาคม ได้ส่งเอกสารไปยังผู้เป็นเจ้าของบ้านเลขที่ 7 (ตรวจสอบที่อยู่จากสำนักงานที่ดิน) พบว่ามีผู้รับเอกสารแล้วแต่ยังไม่แสดงความคิดเห็น</div> <div></div>	<div>วันพุธที่ 8 เม.ย. 63 (เวลา 10.40 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร อบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม และพบว่าไม่มีผู้พักอาศัยในบ้าน</div> <div></div>	<div>วันพุธที่ 8 เม.ย. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็น แบบลงทะเบียน ตอบกลับ เลขที่ RF348780825TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน วันที่ 21 เมษายน 2563 ได้ส่งเอกสารไปยังผู้เป็นเจ้าของบ้านเลขที่ 7 (ตรวจสอบที่อยู่จากสำนักงานที่ดิน) พบว่ามีผู้รับเอกสารแล้วแต่ยังไม่แสดงความคิดเห็น</div> <div></div>	-
9. 507	<div>วันอังคารที่ 18 ก.พ. 63 (เวลา 14.20 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร อบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม และพบว่าไม่มีผู้พักอาศัยในบ้าน</div> <div></div>	<div>วันพฤหัสบดีที่ 12 มี.ค.63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็น แบบลงทะเบียน ตอบกลับ เลขที่ RF348780710TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน เดือนมีนาคม ได้ส่งเอกสารไปยังผู้เป็นเจ้าของบ้านเลขที่ 507 (ตรวจสอบที่อยู่จากสำนักงานที่ดิน) พบว่าไม่มีผู้รับเอกสารภายในเวลาที่กำหนด</div> <div></div>	<div>วันพุธที่ 8 เม.ย. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็น แบบลงทะเบียน ตอบกลับ เลขที่ RF348780811TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน วันที่ 21 เมษายน 2563 ได้ส่งเอกสารไปยังผู้เป็นเจ้าของบ้านเลขที่ 507 (ตรวจสอบที่อยู่จากสำนักงานที่ดิน) พบว่าไม่มีผู้รับเอกสารเนื่องจากย้ายที่อยู่ใหม่</div> <div></div>	-	-

ตารางที่ 1 (ต่อ)					
บ้านเลขที่	รายละเอียดการดำเนินงานติดตามสำรวจความคิดเห็น				
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3		
10. 46, 48	<div>วันอังคารที่ 18 ก.พ. 63 (เวลา 17.28 น.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา (คุณญาณกร อบสุวรรณ) ได้ดำเนินการติดตาม และพบว่าเป็นที่ดินเปล่า</div> <div></div>	<div>วันพฤหัสบดีที่ 12 มี.ค.63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็น แบบลงทะเบียน ตอบกลับ เลขที่ RF348780706TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน เดือนมีนาคม ได้ส่งเอกสารไปยังผู้เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินเลขที่ 46,48 (ตรวจสอบที่อยู่จากสำนักงานที่ดิน) พบว่าผู้รับได้รับเอกสารตามกำหนดแล้วในวันที่ 13 มี.ค. 63 เวลา 10.00 น. แต่ยังไม่แสดงความคิดเห็น</div> <div></div>	<div>วันพุธที่ 8 เม.ย. 63 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งเอกสารรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็น แบบลงทะเบียน ตอบกลับ เลขที่ RF348780839TH โดยระบุให้แสดงความคิดเห็นตอบกลับภายใน วันที่ 21 เมษายน 2563 ได้ส่งเอกสารไปยังผู้เป็นเจ้าของบ้านเลขที่ 48,46 (ตรวจสอบที่อยู่จากสำนักงานที่ดิน) พบว่าผู้รับได้รับเอกสารตามกำหนดแล้วในวันที่ 10 เม.ย. 63 เวลา 10.00 น. แต่ยังไม่แสดงความคิดเห็น</div> <div></div>	-	-

ภาคผนวก ช.

**การสำรวจความคิดเห็นผลกระทบ
ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม
จากอาคารโครงการ**

ภาคผนวก ข.1

ตัวอย่างแบบสำรวจความคิดเห็นผลกระทบ
ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม
จากอาคารโครงการ

**แบบสำรวจความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการ
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)**

ชื่อ-สกุล.....บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....
ถนน.....แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
โทรศัพท์.....อีเมล.....

ที่ตั้งโครงการ : ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร
รูปแบบโครงการ : อาคารชุดพักอาศัย ความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุดพักอาศัย จำนวน 154 ห้อง และที่จอดรถจำนวน 68 คัน
เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

รายละเอียดโครงการ

เนื่องด้วยบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด มีความประสงค์จะพัฒนาที่ดินบริเวณซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ซึ่งจะพัฒนาเป็นอาคารชุดพักอาศัย และที่จอดรถ จำนวน 1 อาคาร บนพื้นที่ประมาณ 1 ไร่ 67 ตารางวา หรือ 1,868.0 ตารางเมตร ภายใต้ชื่อ “โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)” โดยตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง “กำหนดโครงการ กิจการ หรือ ดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม” ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนพิเศษ 3 งลงวันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้าง “โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)” ซึ่งเป็นอาคารชุดพักอาศัยที่มีจำนวนห้องพักมากกว่า 80 ห้อง จึงเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานตามกฎหมายดังกล่าว โดยเจ้าของโครงการได้มอบหมายให้บริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวภายในรัศมี 1 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ

ชื่อผู้สัมภาษณ์/ผู้สำรวจความคิดเห็น.....
วันที่ เดือน พ.ศ. 2562

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์/ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

1. สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์/ผู้ให้ความคิดเห็นในครัวเรือน/สถานประกอบการ
☐ 1) เจ้าของครัวเรือน/เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เจ้าของสถานประกอบการ
☐ 2) คู่สมรสของเจ้าของครัวเรือน/สถานประกอบการ
☐ 3) ได้รับมอบหมายให้เป็นตัวแทนเจ้าของครัวเรือน/สถานประกอบการ
ระบุสถานภาพความสัมพันธ์กับเจ้าของครัวเรือน/สถานประกอบการ.....
2. อายุ.....ปี
3. เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

ตอนที่ 2 ข้อคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลด้านการบังคับแสงแดดและทิศทางลมจากอาคารโครงการ

1. ท่านคิดว่าอาคารของโครงการจะส่งผลกระทบด้านการบังคับแสงแดดต่อครัวเรือน/สถานประกอบการของท่าน หรือไม่ (ดังแสดงรูปที่ 4)
☐ 1) ไม่ห่วงกังวล
☐ 2) ห่วงกังวล กรุณาระบุระดับผลกระทบที่ท่านคิดว่าจะได้รับ
☐ น้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก
2. ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
☐ ไม่มี ☐ มี ระบุ
.....
.....
.....
.....
.....

3. ท่านคิดว่าอาคารของโครงการจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อครัวเรือน/สถานประกอบการของท่าน หรือไม่ (ดังแสดงรูปที่ 5)

☐ 1) ไม่ห่วงกังวล

☐ 2) ห่วงกังวล กรุณาระบุระดับผลกระทบที่ท่านคิดว่าจะได้รับ

☐ น้อย

☐ ปานกลาง

☐ มาก

4. ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

☐ ไม่มี

☐ มี ระบุ

.....

.....

.....

.....

ตอนที่ 3 ข้อคิดเห็นความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เกี่ยวกับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลมจากอาคารของโครงการ

1. หากในอนาคตเมื่อโครงการก่อสร้างและเปิดดำเนินการ และท่านได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดและทิศทางลมจากอาคารของโครงการ ท่านสามารถหารือกับเจ้าหน้าที่ของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนถึง 1 ปี แรก นับจากที่โครงการเปิดดำเนินการ โดยสามารถติดต่อได้ที่ เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้จดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด) โทรศัพท์ 02-4342000 (ตัวแทนเจ้าของโครงการ) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (กรณีจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุดและโอนกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้ว) เพื่อหารือและแก้ไขปัญหาต่อไป
2. โครงการมีการติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดและทิศทางลมจากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ ภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากจดทะเบียนอาคารพักอาศัยแล้วเสร็จ

☐ เพียงพอ

☐ ไม่เพียงพอ ระบุ (กรณีเพิ่มเติมว่ามาตรการไม่เพียงพอ)

.....

.....

.....

.....

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

.....

ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
1.1 การบดบังแสงแดด (ผังการบดบังแสงแดดแสดงดังรูปที่ 4)	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายต่อชุมชนโดยรอบ โดยโครงการจะมีหนังสือไปยังผู้อยู่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบ เพื่อให้รับทราบว่าหากมีปัญหาเรื่องผลกระทบจากการบดบังแสงแดด อันเนื่องมาจากอาคารโครงการนั้น ให้ดำเนินการแจ้งกับโครงการ ซึ่งจะเจรจากับผู้ร้องเรียน เพื่อตกลงเรื่องลักษณะการชดเชยที่เหมาะสมเป็นกรณีไป โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรกที่จดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด 2. โครงการจะจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ และหาแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและในระยะดำเนินการการชดเชยและเยียวยาอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงอาจจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโดยประกอบด้วยผู้เกี่ยวข้อง 3 ฝ่าย คือ ผู้แทนจากเจ้าของโครงการ ผู้แทนกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคาร และตัวแทนที่เป็นกลางซึ่งไม่ได้มีส่วนได้เสียกับโครงการ โดยมีบทบาทหน้าที่ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อปรึกษาหารือร่วมกันเพื่อให้ได้ข้อสรุป หรือแนวทางในการแก้ไขปัญหา การลดผลกระทบ หรือการชดเชยความเสียหายที่เหมาะสมและเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับผลกระทบหรือได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง และจากการดำเนินการโครงการ - เพื่อติดตาม ตรวจสอบ การแก้ไขปัญหาตามประเด็นที่มีการร้องเรียน - เพื่อรับฟังความคิดเห็น ปรึกษาหารือ ชี้แจง เปรียบ เปรียบเทียบ และข้อตกลงร่วมกัน เพื่อลดความขัดแย้งระหว่างโครงการกับชุมชนหรือผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบ
1.2 การบดบังทิศทางลม (ผังการบดบังทิศทางลมแสดงดังรูปที่ 5)	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการถูกบดบังทิศทางลม โดยโครงการจะสำรวจการบดบังทิศทางลมที่เกิดขึ้นจากอาคารโครงการ และมีหนังสือแจ้งไปยังผู้อยู่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการสำรวจ เพื่อให้รับทราบว่าหากมีปัญหาเรื่องผลกระทบจากการบดบังทิศทางลมที่สูงจนได้เกิดมาจากอาคารโครงการนั้น ให้ดำเนินการแจ้งกับโครงการ ซึ่งจะเจรจากับผู้ร้องเรียน เพื่อตกลงเรื่องลักษณะการชดเชยที่เหมาะสมเป็นกรณีไป โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรกที่จดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด 2. โครงการจะจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือและหาแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งในช่วงระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการ การชดเชยและเยียวยาอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงอาจจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโดยประกอบด้วยผู้เกี่ยวข้อง 3 ฝ่าย คือ ผู้แทนจากเจ้าของโครงการ ผู้แทนกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคาร และตัวแทนที่เป็นกลางซึ่งไม่ได้มีส่วนได้เสียกับโครงการ โดยมีบทบาทหน้าที่ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อปรึกษาหารือร่วมกันเพื่อให้ได้ข้อสรุป หรือแนวทางในการแก้ไขปัญหา การลดผลกระทบ หรือการชดเชยความเสียหายที่เหมาะสมและเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับผลกระทบหรือได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการและจากการดำเนินการโครงการ - เพื่อติดตาม ตรวจสอบ การแก้ไขปัญหาตามประเด็นที่มีการร้องเรียน - เพื่อรับฟังความคิดเห็น ปรึกษาหารือ ชี้แจง เปรียบ เปรียบเทียบ และข้อตกลงร่วมกัน เพื่อลดความขัดแย้งระหว่างโครงการกับชุมชนหรือผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบ

ตารางที่ 1 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
1.3 การรับเรื่องร้องเรียน	1. จัดให้มีศูนย์ร้องเรียนและเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนกรณีประชาชนได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดด ทิศทางลม และการบดบังสัญญาณวิทยุโทรทัศน์ รวมถึงการสะท้อนของเงากระจกอาคาร และผลกระทบด้านอื่นๆที่เกิดจากโครงการในพื้นที่สำนักงานโครงการ โดยกำหนดระยะเวลาการแจ้งให้เจ้าของโครงการได้รับทราบผลกระทบตั้งแต่ก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรกที่จดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด

ตารางที่ 2

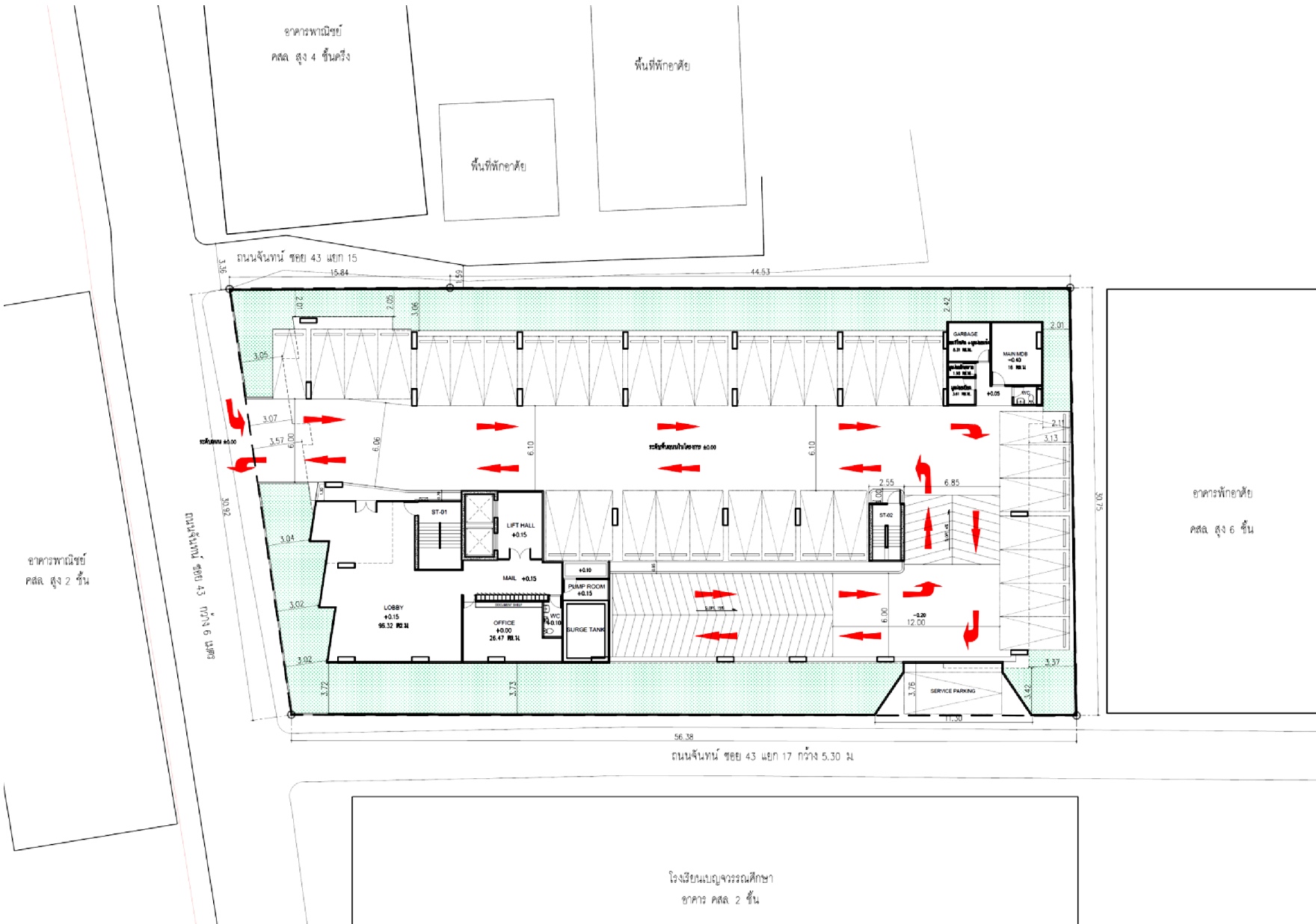
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง/วิธีการ จัดการ	ความถี่ของการ ตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. การบดบังแสงแดด และ ทิศทางลม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบและรีบดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นที่ได้รับเรื่องร้องเรียน 	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้ที่บริเวณป้อมยาม 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบทุกวันจนถึงภายหลังเปิดดำเนินการ 	เจ้าของโครงการ : บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

สัญลักษณ์แผนที่

 ขอบเขตพื้นที่โครงการ

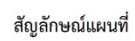
รูปที่ 1 แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป



รูปที่ 2 ผังบริเวณโครงการ



รูปที่ 3 แบบจำลองอาคารโครงการ

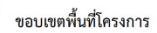
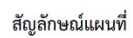



ขอบเขตพื้นที่โครงการ

การบดบังแสงแดดของอาคาร ที่จะเกิดขึ้น

การบดบังแสงแดดของอาคารโดยรอบ ที่ตั้งอยู่เดิม

รูปที่ 4 ภาพจำลองทิศทางการบดบังแสงแดด (ฤดูร้อน)



 การบัดบังแสงแดดของอาคารโดยรอบ ที่ตั้งอยู่เดิม

รูปที่ 4 ภาพจำลองทิศทางการบดบังแสงแดด (ฤดูฝน)



สัญลักษณ์แผนที่

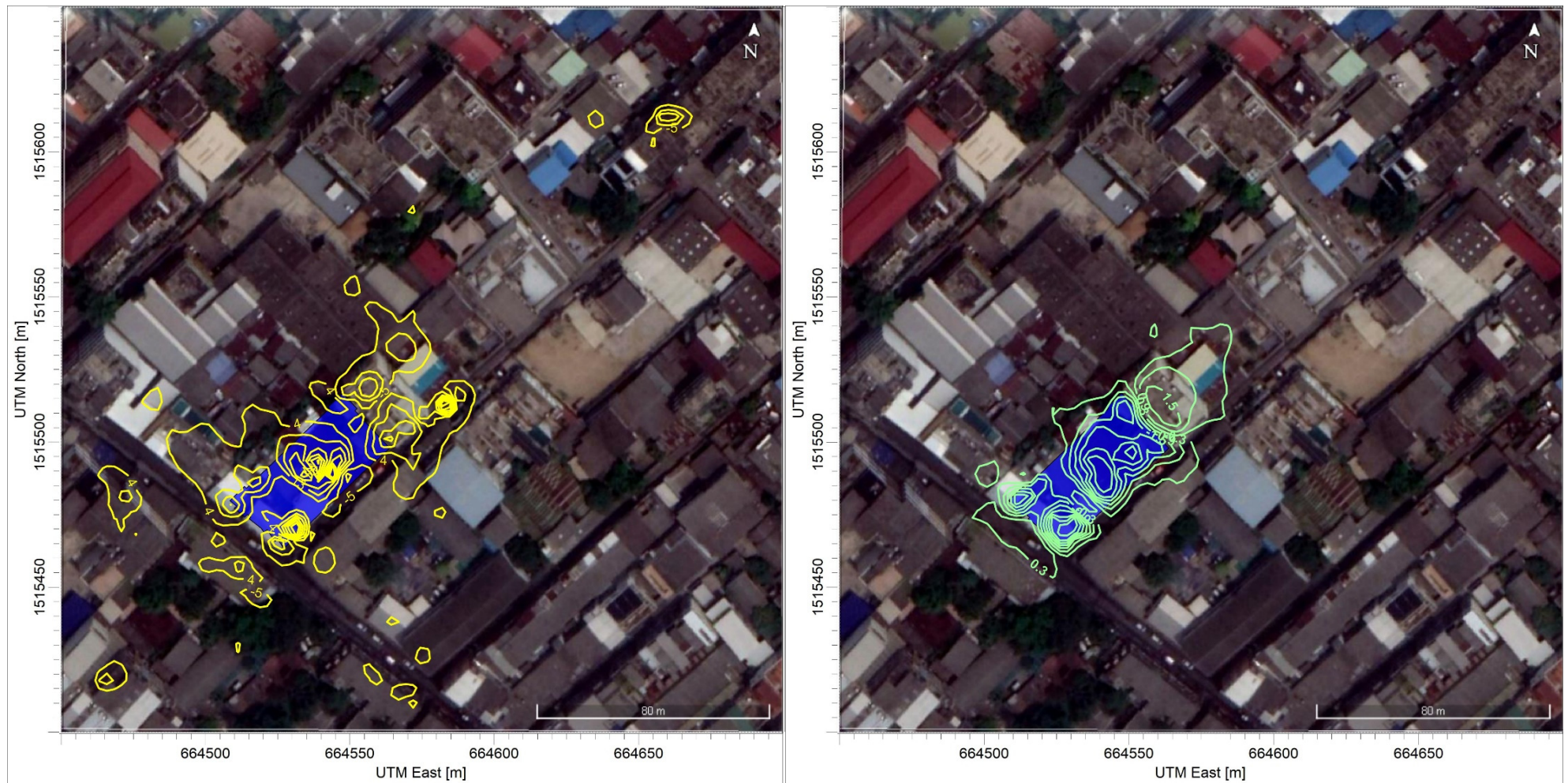


ขอบเขตพื้นที่โครงการ

การบดบังแสงแดดของอาคาร ที่จะเกิดขึ้น

การบดบังแสงแดดของอาคารโดยรอบ ที่ตั้งอยู่เดิม

รูปที่ 4 ภาพจำลองทิศทางการบดบังแสงแดด (ฤดูหนาว)



รูปที่ 5 ภาพจำลองการบดบังทิศทางลม

ภาคผนวก ซ.

ตัวอย่างเอกสารเผยแพร่
วิธีการการอนุรักษ์พลังงาน

คู่มือการปฏิบัติเพื่อการอนุรักษ์พลังงานสำหรับผู้พักอาศัย
โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

แนวทางปฏิบัติ	
<u>การอนุรักษ์ไฟฟ้า</u>	<ul style="list-style-type: none"> เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีฉนวนหุ้มสายไฟเบอร์ 5 ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน ติดตั้งผ่านานหรือลู่วิ่งที่หน้าตักหรือประตูที่เป็นกระจก เพื่อป้องกันแสงแดดและไม่ให้เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกเครื่องเมื่อเลิกใช้งาน หมั่นทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศของเครื่องปรับอากาศ ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส ปิดประตูและหน้าต่างให้สนิท ขณะเปิดเครื่องปรับอากาศ ปิดเครื่องปรับอากาศก่อนจะออกจากห้องพักอย่างน้อย 30 นาที ถึง 1 ชั่วโมง เปิดเครื่องปรับอากาศเท่าที่จำเป็น
<u>การใช้หลอดไฟ</u>	<ul style="list-style-type: none"> เลือกให้หลอดไฟประหยัดพลังงาน อาทิเช่น หลอดคอมแพคฟลูออเรสเซนต์ เป็นต้น หมั่นทำความสะอาดหลอดไฟและโคมไฟ ใช้งานเท่าที่จำเป็น
<u>การใช้ตู้เย็น</u>	<ul style="list-style-type: none"> ตั้งตู้เย็นให้ห่างจากผนังอย่างน้อย 15 ซม. เพื่อให้อากาศระบายความร้อนได้ดี อย่าเปิดตู้เย็นบ่อยหรือเปิดไว้นานๆ ปิดตู้เย็นให้สนิททุกครั้ง ตรวจสอบของภายในตู้เย็นไม่ให้เสื่อมสภาพ หมั่นละลายน้ำแข็งในตู้เย็นให้สม่ำเสมอ เพื่อให้การทำดาความเย็นมีประสิทธิภาพสูง ไม่นำของร้อนแช่ตู้เย็นทันที ตั้งอุณหภูมิตู้เย็นให้เหมาะสม
<u>การใช้เครื่องซักผ้า</u>	<ul style="list-style-type: none"> ซักผ้าให้เต็มพิกัดเครื่องซักผ้าทุกครั้งที่ใช้ ตั้งโปรแกรมการซักผ้าให้เหมาะสมกับชนิดของผ้า ตากผ้าด้วยแสงแดดแทนการใช้เครื่องอบผ้า
<u>การใช้เตารีดไฟฟ้า</u>	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมผ้าไว้รีดคราวละหลายๆ เพื่อไม่ให้สิ้นเปลืองพลังงาน ตั้งอุณหภูมิเตารีดให้เหมาะสมกับชนิดผ้า และแบ่งผ้าประเภทเดียวกันไว้ด้วยกัน เพื่อหลีกเลี่ยงการปรับเปลี่ยนอุณหภูมิบ่อยครั้ง ถอดปลั๊กเตารีดก่อนเสร็จสิ้นการรีดประมาณ 2-3 นาที เนื่องจากยังมีความร้อนเหลือเพียงพอที่จะรีดผ้าที่รีดง่าย อาทิเช่น ผ้าเช็ดหน้าและผ้าพันคอ เป็นต้น ไม่เปิดเครื่องทำน้าอุ่นไฟฟ้าตลอดเวลาระหว่างพักหรือระหว่างทำงาน ปิดวาล์วน้ำและสวิตช์ทันทีเมื่อเลิกใช้งาน ควรรีเช็คเฉพาะวันที่มีอากาศเย็น หรือเท่าที่จำเป็น

แนวทางปฏิบัติ	
<u>การอนุรักษ์ไฟฟ้า</u>	<ul style="list-style-type: none"> ไม่เปิดเตาไฟฟ้าไว้นานเกินไป โดยจัดเตรียมเครื่องประกอบอาหารให้พร้อม ควรเตรียมอาหารที่จะอบหลายๆ อย่างให้พร้อมกันในเวลาเดียวกัน อย่าเปิดเตาอบบ่อยๆ ตั้งอุณหภูมิให้เหมาะสมกับประเภทของอาหาร
<u>9. การใช้กระติกน้ำร้อนไฟฟ้า</u>	<ul style="list-style-type: none"> ใส่น้ำให้พอเหมาะกับปริมาณที่ต้องการใช้ กรณีที่ต้มน้ำต่อเนื่อง ระวังอย่าให้น้ำแห้งหรือปล่อยให้ระดับน้ำต่ำกว่าที่กำหนด ตรวจสอบไม่ให้มีตะกอนเกาะตามในตัวกระติก จะทำให้สิ้นเปลืองไฟฟ้าในการต้มน้ำ
<u>10. การใช้โทรทัศน์</u>	<ul style="list-style-type: none"> ไม่ปรับจอโทรทัศน์ให้สว่างจนเกินไป ไม่ครวเสียบปลั๊กทิ้งไว้
<u>11. การใช้หม้อหุงข้าวไฟฟ้า</u>	<ul style="list-style-type: none"> เลือกใช้ขนาดให้เหมาะสมกับครอบครัว
<u>12. การใช้เครื่องดูดฝุ่น</u>	<ul style="list-style-type: none"> เลือกใช้ขนาดให้เหมาะสมกับการใช้งาน หมั่นทำความสะอาดตัวกรองหรือตะแกรงดูดฝุ่น ทำการตรวจสอบข้อต่อของท่อดูดหรือชิ้นส่วนต่างๆ ให้แน่นทุกครั้งก่อนทำการดูดฝุ่น
<u>13. การใช้พัดลม</u>	<ul style="list-style-type: none"> เลือกใช้ขนาดให้เหมาะสมกับความต้องการ ตั้งไว้ในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก เพื่อให้สามารถระบายความร้อนได้ดี
<u>การอนุรักษ์น้ำ</u>	<ul style="list-style-type: none"> หมั่นตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำ ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้นานระหว่างการแปรงฟัน สระผม หรือโกนหนวด ปิดก๊อกน้ำให้สนิท ไม่ปล่อยให้ไหลทิ้ง ล้างผักและผลไม้ในภาชนะ รวบรวมภาชนะจานชามไว่ล้างครั้งละหลายๆ ใบ แทนการล้างทีละใบ
<u>การอนุรักษ์ด้านอื่นๆ</u>	<ul style="list-style-type: none"> แยกประเภทของเสีย อาทิเช่น ขยะเศษอาหาร ขยะพลาสติก ขยะอิเล็กทรอนิกส์ นำขยะที่สามารถนำกลับไปได้ให้ใหม่ได้ ใช้ถุงผ้าเพื่อลดการใช้ถุงพลาสติก

ภาคผนวก ณ.

รายงานการประเมิน
การเปลี่ยนแปลงทิศทางการ

รายงาน

โครงการศึกษาผลของการก่อสร้างอาคารต่อทิศทาง และความเร็วลม

บริเวณรายรอบโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

ของบริษัท ธนาแลนด์ จำกัด



รศ.ดร. วราวุธ เสือดี

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

23 กันยายน 2562

[Handwritten signature]
23/9/62

รายงาน
โครงการศึกษาผลของการก่อสร้างอาคารต่อทิศทาง และความเร็วลม
บริเวณรายรอบโครงการการ หนา แอสทรา (Thana Astra)
ของบริษัท หนาแลนด์ จำกัด



ที่มา : บริษัท หนาแลนด์ จำกัด, 2562

รูปที่ 1 โครงการหนา แอสทรา (Thana Astra)

1. ที่ตั้งโครงการ

ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 บนพื้นที่ที่จะขออนุญาตก่อสร้างทั้งสิ้นประมาณ 1 ไร่ 67 ตารางวา หรือ 1,868.0 ตารางเมตร โดยมีพื้นที่ติดต่อกับแนวเขตที่ดินโครงการทั้ง 4 ด้านดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ซอยจันทน์ 43 แยก 15
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ซอยจันทน์ 43 แยก 15
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	กลุ่มอาคารพาณิชย์
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ซอยจันทน์ 43

Handwritten signature and date: 12/02/62

2. ประเภทและขนาดพื้นที่ของโครงการ

อาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุดพักอาศัย 154 ห้อง และที่จอดรถ 68 คัน

3. วัตถุประสงค์

ศึกษาการเปลี่ยนแปลงของกระแสลมหลักโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ ธนา แอสตรา ซอยจันทน์ 43 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร โดยมีการศึกษาก่อนพัฒนาโครงการ (Existing) เทียบกับการศึกษาหลังพัฒนาโครงการ

1) Existing สภาพปัจจุบัน (ไม่มีอาคารของโครงการ)

2) เมื่อมีอาคารของโครงการ

ซึ่งนอกจากจะแสดงผลการเปลี่ยนแปลงของกระแสลมหลักโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการแล้ว จะแสดงผลเฉพาะจุดในโครงการหรือพื้นที่ติดโครงการ เพื่อสื่อให้ประชาชนบริเวณโดยรอบทราบถึงการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

4. วิธีการดำเนินการ

มีการศึกษาก่อนพัฒนาโครงการ (Existing) เทียบกับการศึกษาหลังพัฒนาโครงการ โดยในเล่มรายงาน การศึกษาผลของการก่อสร้างอาคารต่อทิศทาง และความเร็วลม มีเนื้อหาางานดังต่อไปนี้

4.1 ศึกษาพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลสิ่งปลูกสร้าง อาคารที่มีอยู่เดิมในพื้นที่ศึกษา โดยมีพื้นที่โครงการที่ ณ ตำแหน่งกลางพื้นที่ โดยใช้ Google Map เป็นแผนที่พื้นฐาน

4.2 รวบรวมข้อมูล ตำแหน่งที่ต้องการศึกษาการเปลี่ยนแปลง ทิศทาง ความเร็วของกระแสลมเป็นการเฉพาะ เช่น ตำแหน่งที่เป็นที่อยู่อาศัย บ้าน ศาสนสถาน สถานศึกษา หรืออื่นๆ ที่มีข้อห่วงกังวล หรือข้อร้องเรียน เกี่ยวกับการที่อาจเกิดการเปลี่ยนแปลงของกระแสลมดังกล่าว เพื่อระบุตำแหน่งลงในแผนที่ศึกษาในข้อ 4.1

4.3 รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra)

4.4 ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Computational Fluid Dynamics (CFD) ชื่อ WindNinja-3.5.3 ซึ่งเป็นแบบจำลอง CFD ที่พัฒนาขึ้นโดย The Fire, Fuel and Smoke Science Program (FFS)

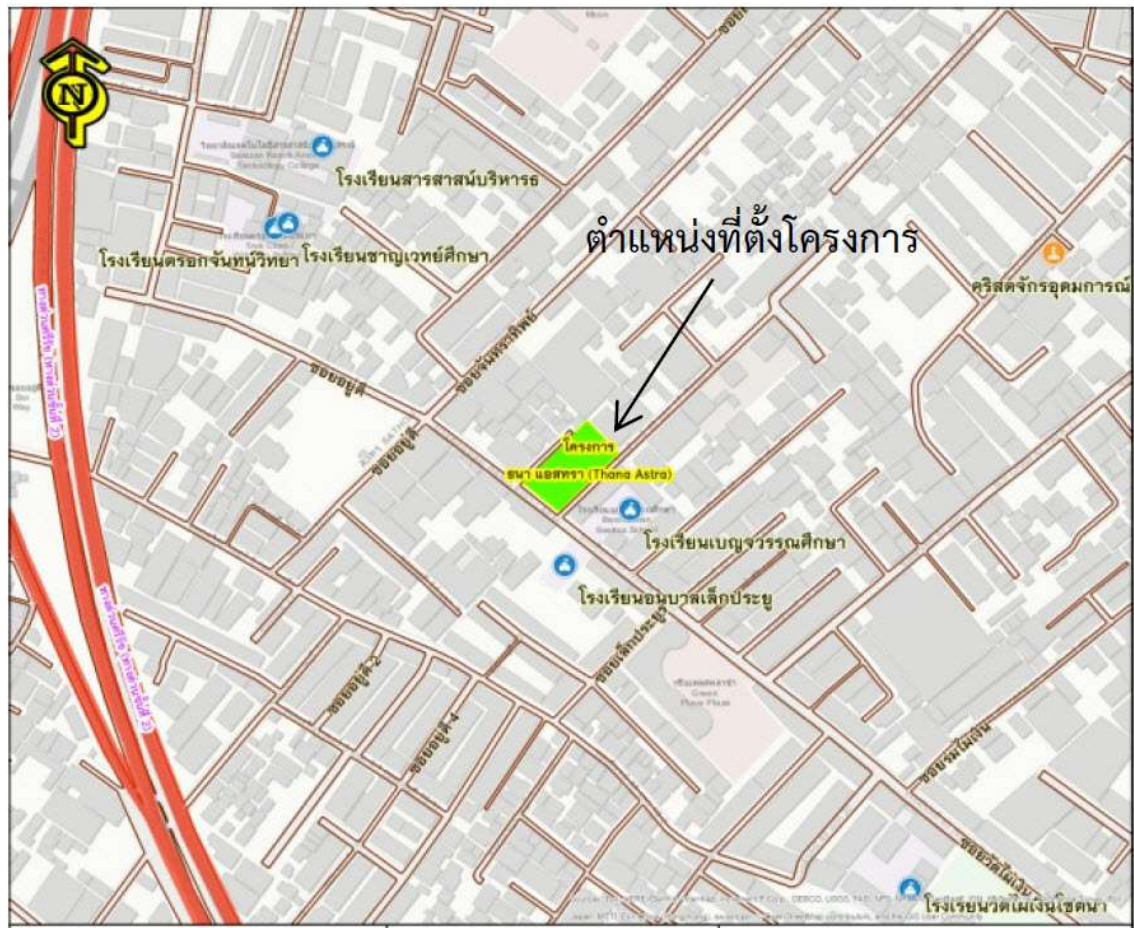
ภ ๑ ย ไ ต
The Rocky Mountain Research Station ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณ The Missoula Fire Science Laboratory ในเมือง Missoula มลรัฐ Montana การพัฒนา WindNinja-3.5.3 สนับสนุนโดยกระทรวงเกษตรของสหรัฐอเมริกา (United States Department of Agriculture) และกรมป่าไม้ สหรัฐอเมริกา (U.S. Forest

Service) รายละเอียดและแบบจำลองฯ สามารถเข้าถึงได้ที่ <http://firelab.org/document/windninja-software>

สำหรับหลักการของ CFD Analysis นั้น ใช้หลักการของการศึกษาการเคลื่อนที่ของของไหล ภายในกล่องที่กำหนดขอบเขตการศึกษา (พื้นที่ศึกษาที่ระดับความสูงที่ต้องการ) โดยใช้ทฤษฎีพื้นฐานสมการทางคณิตศาสตร์ unsteady, compressible Navier Stokes ที่ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา ที่มีอิทธิพลจากรูปร่างของพื้นผิว และสิ่งปลูกสร้างที่กั้นขวางทิศทางลม สร้างเป็นผัง ทิศทาง และขนาดของความเร็วลมซ้อนทับบนแผนที่ ในข้อ 4.1

4.5 บรรยายข้อความอธิบายให้ประชาชนในแต่ละพื้นที่ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะมีการแสดงผลเฉพาะจุดหรือพื้นที่ติดโครงการ เพื่อสื่อให้ประชาชนในแต่ละพื้นที่ได้ทราบข้อมูลของตัวเอง และรายละเอียดของการแสดงผลเป็นการเฉพาะของแต่ละพื้นที่

Dr. 13/11/2562



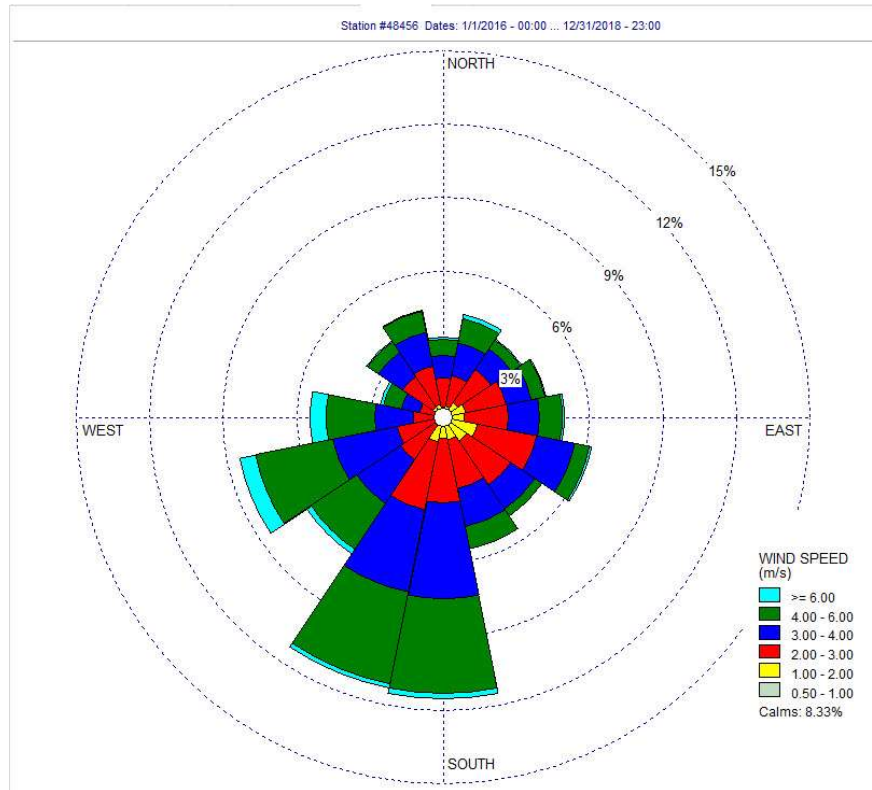
รูปที่ 2 ผังบริเวณโครงการ ธนา แอสตรา

Handwritten signature and date: 28 ก.พ. 56

5. ผลการศึกษา

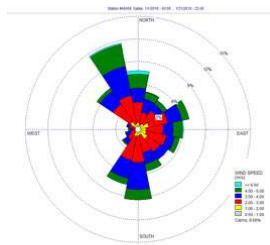
5.1 ความเร็วลมและทิศทางลม

ในการเลือกความเร็วลมและทิศทางลมที่ใช้ในการศึกษา โดยพิจารณาผังลมจากสถานีอุตุนิยมวิทยา
ในปี 2561 พบว่าทิศลมส่วนใหญ่คือลมตะวันออกเฉียงเหนือและตะวันตกเฉียงใต้ และมีช่วงของความเร็วลม
ส่วนใหญ่ 1-6 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตร จากผิวพื้น ดังรูปที่ 3 และ รูปที่ 4

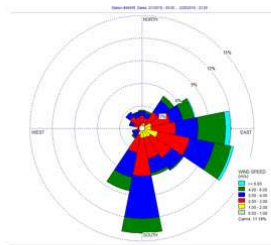


รูปที่ 3 ผังลมสถานีบางนา ปี 2561 ที่ใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนขอบเขตการศึกษา

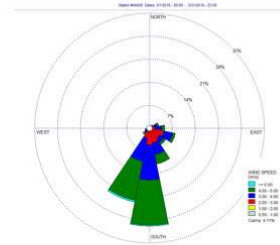
Signature
23/12/62



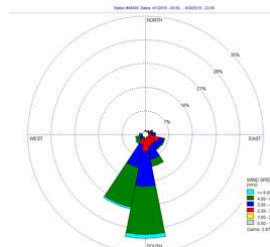
มกราคม



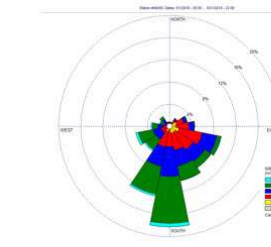
กุมภาพันธ์



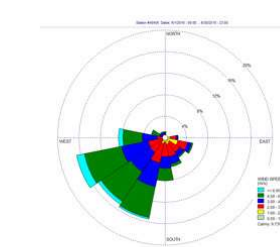
มีนาคม



เมษายน



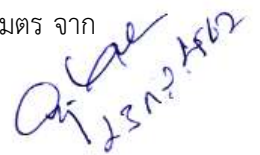
พฤษภาคม



กรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำหรับกรณีศึกษาที่กำหนดที่ 6 ความเร็วลม (ที่ระดับ 10 เมตร จากพื้นดิน) คือ 1.0, 2.0, 3.0, 4.0, 5.0 และ 6.0 เมตรต่อวินาที รวม 12 กรณีศึกษา

สำหรับ ข้อมูลทิศทางลม ที่นำเข้าแบบจำลองการเปลี่ยนแปลงทิศทางลม นั้น แบบจำลองฯ ดังกล่าว กำหนดให้ ทิศทางลมที่นำเข้าคือ ทิศทางที่ลมพัดมา (blowing from หรือ prevailing wind) ที่วัดเป็น องศา ตามเข็มนาฬิกา เริ่มจากทิศเหนือ = 0 องศา ดังนั้น ทิศลมตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) หมายถึงลมที่พัดจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ มุมของทิศลมคือ 45 องศา และ ทิศลมตะวันตกเฉียงใต้ (SW) หมายถึงลมที่พัดจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ มุมของทิศลมคือ 225 องศา

5.2.2 กรณีหลังมีโครงการ โดยการสร้าง ผัง ทิศทาง และขนาดของความเร็วลมซ้อนทับบนแผนที่ ศึกษา โดยการเติมข้อมูลอาคารสูงในพื้นที่ศึกษา (หลังโครงการ) สำหรับ ทิศทางลม 2 ทิศ คือ ทิศลม NE และ SW ซึ่งเป็นทิศทางลมหลัก ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำหรับกรณีละ 6 ความเร็วลม (ที่ระดับ 10 เมตร จากพื้นดิน) คือ 1.0, 2.0, 3.0, 4.0, 5.0 และ 6.0 เมตรต่อวินาที รวม 12 กรณีศึกษา



5.3 ฐานข้อมูลความสูงต่ำของภูมิประเทศ

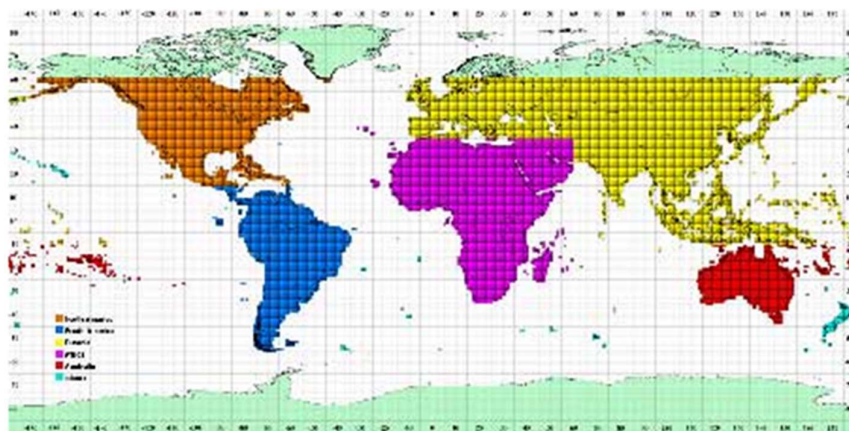
สำหรับการศึกษานี้ใช้ ข้อมูลจาก ฐานข้อมูล SRTM3 สามารถ download ได้จาก <http://www.webgis.com/> ซึ่งเป็น ฐานข้อมูลระดับความสูงของพื้นที่ ที่ครอบคลุมทั่วโลก (global digital elevation model (DEM)) ซึ่งมีระยะห่างของข้อมูลแต่ละจุดคือ 90 เมตร

Terrain Data

SRTM3 - Shuttle Radar Topography Mission Global Coverage (~90m) Version 2

Resolution: ~90 m, 3 arc-sec
Coverage: Global
Projection: Geographic
Datum: WGS84
Vertical Units: Meter

- [Info](#)
- [Quick Start](#)
- [Documentation](#)
- [Large Map](#)



รูปที่ 5 ฐานข้อมูลความสูงต่ำของภูมิประเทศ

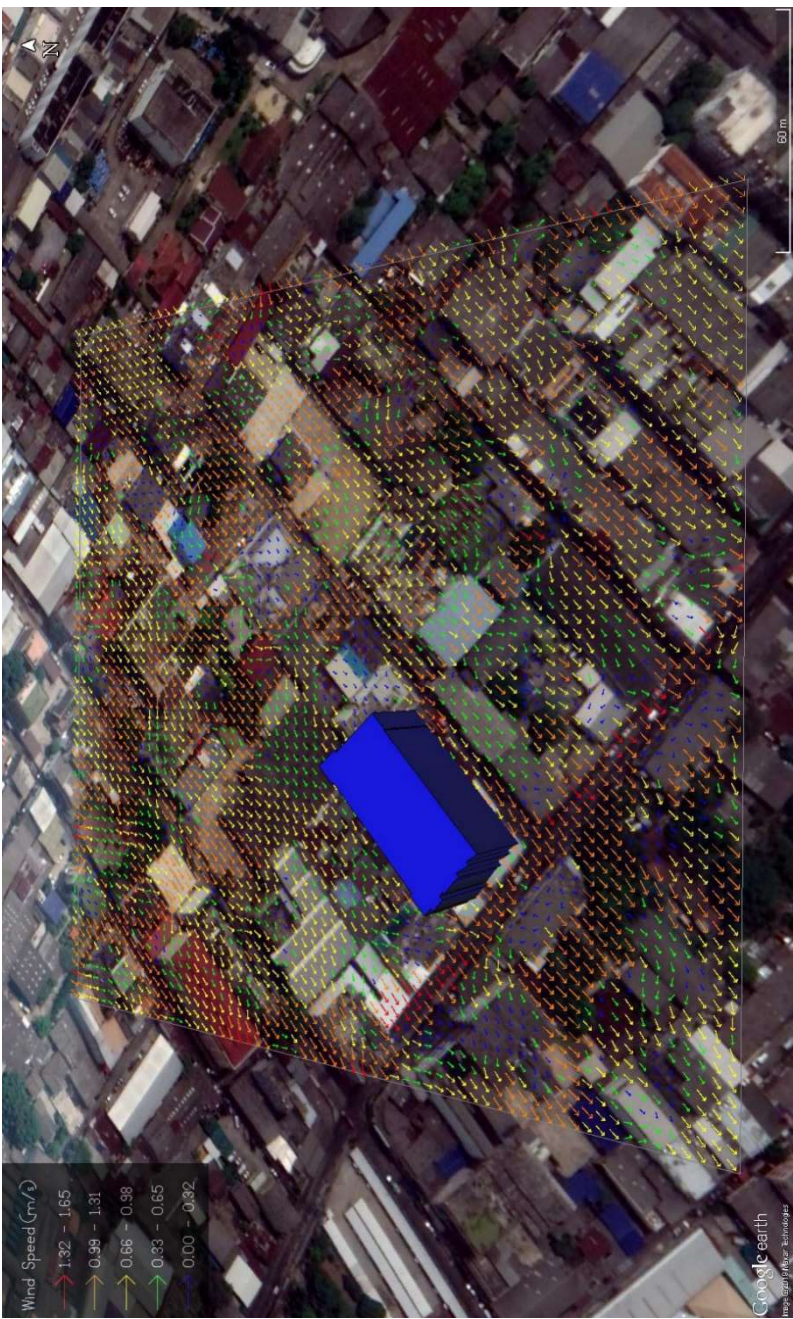
Signature
13/12/2562

5.4 ผลการศึกษา

5.4.1 กรณีศึกษา เปรียบเทียบ เมื่อทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 1 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตรจากผิวพื้น ธนา แอสทรา



รูปที่ 6 ก่อนมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 1 เมตรต่อวินาที

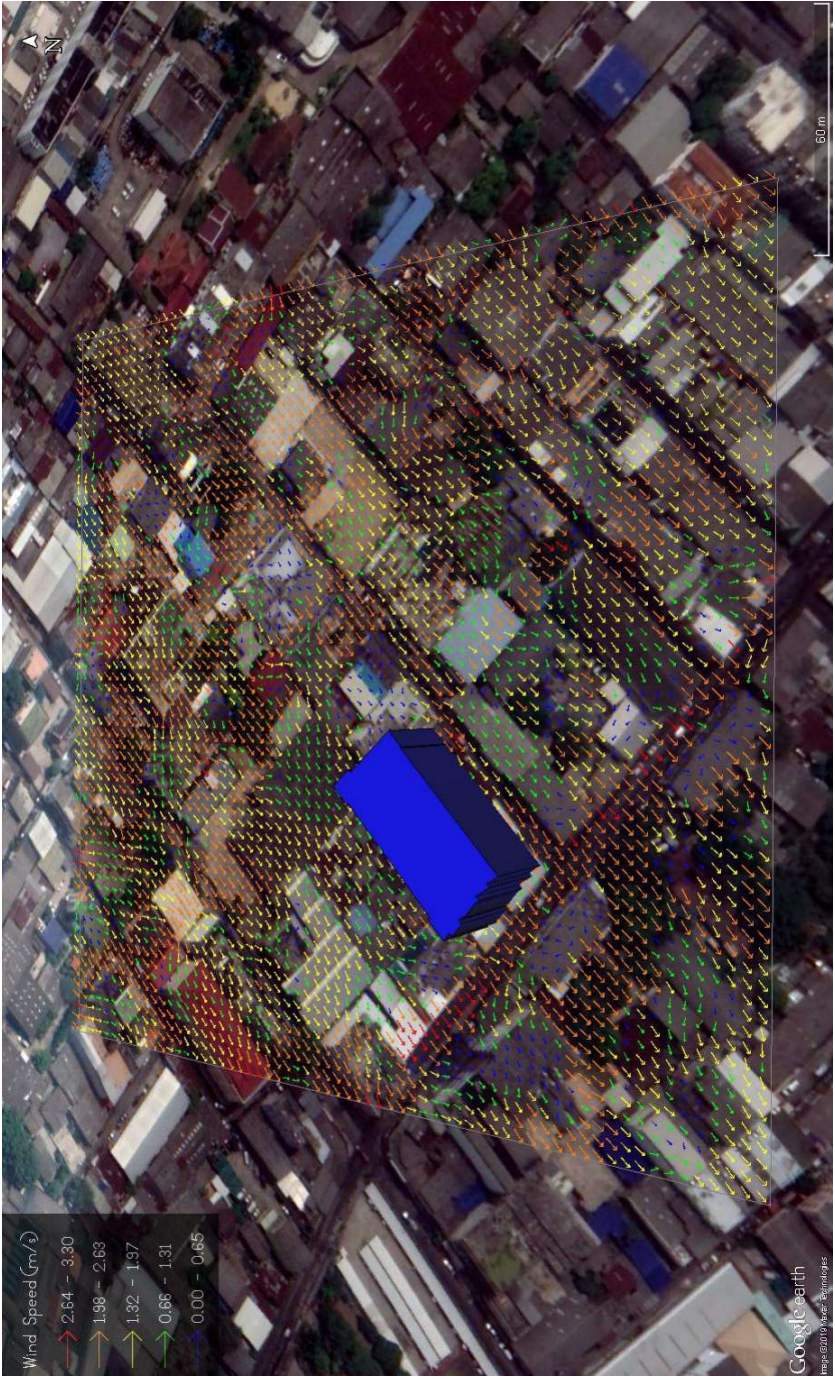


รูปที่ 7 หลังมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 1 เมตรต่อวินาที

4.4.2 กรณีศึกษา เปรียบเทียบ เมื่อทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 2 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตร จากผิวพื้น โครงการ ธนา แอสทรา



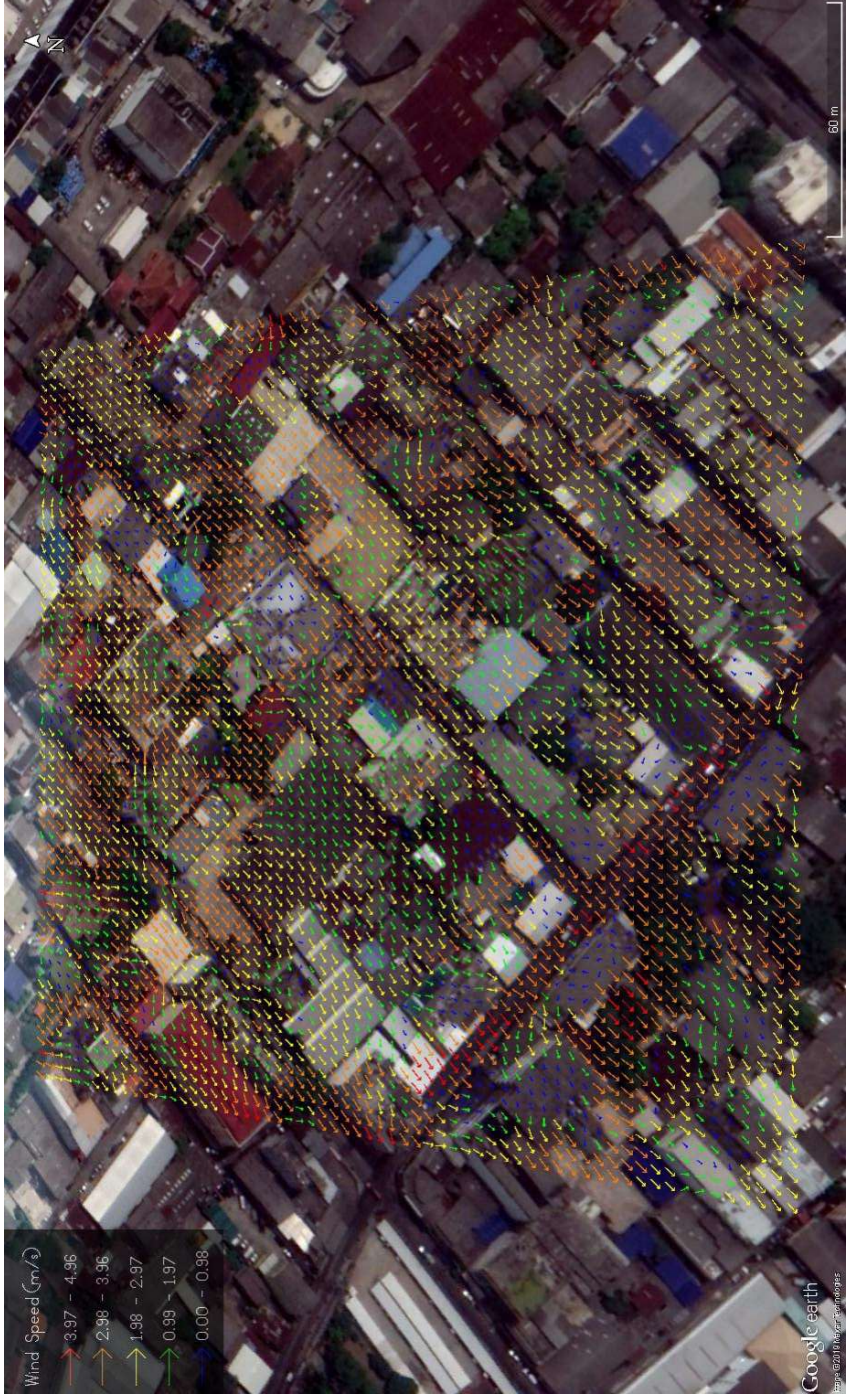
รูปที่ 8 ก่อนมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 2 เมตรต่อวินาที



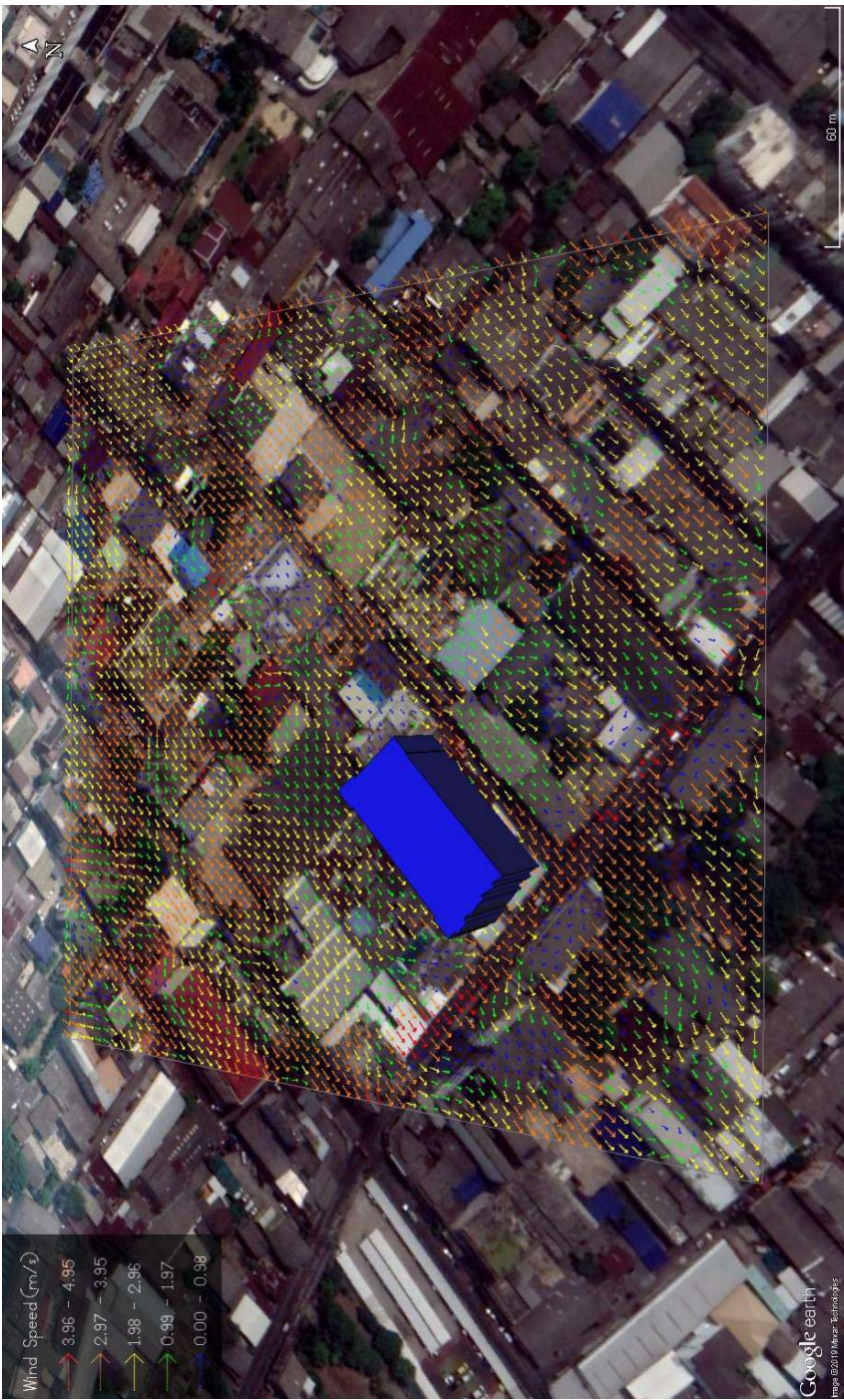
รูปที่ 9 หลังมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 2 เมตรต่อวินาที

2015/05/17

4.4.3 กรณีศึกษา เปรียบเทียบ เมื่อทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 3 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตรจากผิวพื้น โครงการ ธนา แอสทรา



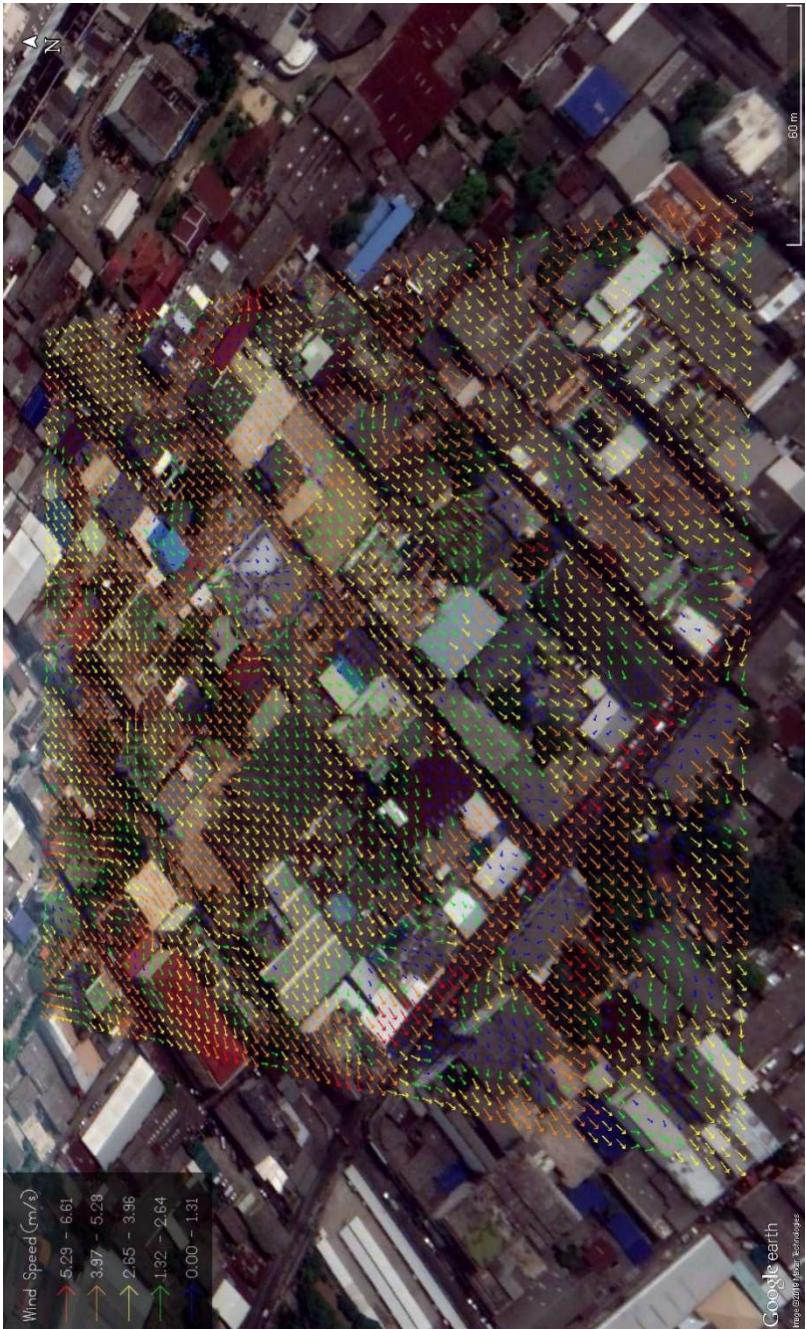
รูปที่ 10 ก่อนมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 3 เมตรต่อวินาที



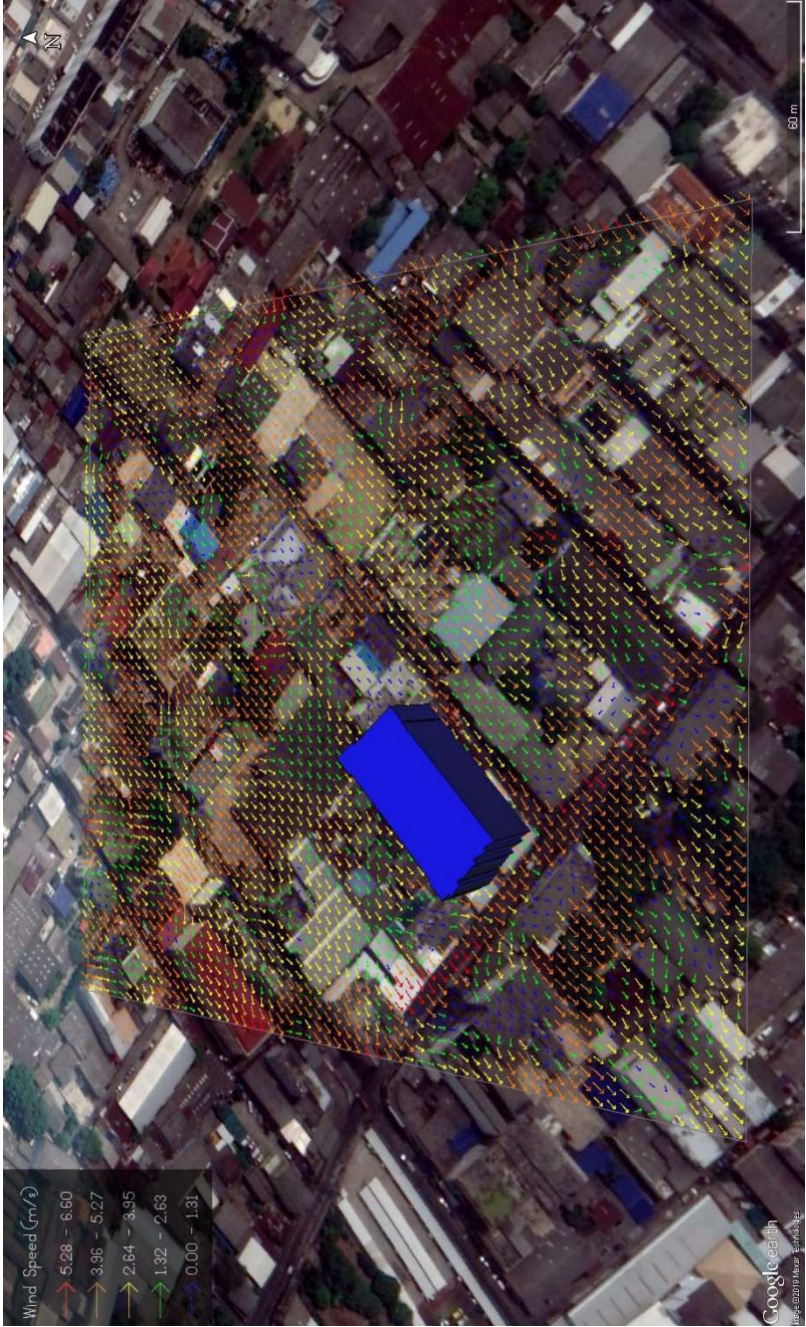
รูปที่ 11 หลังมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 3 เมตรต่อวินาที

นาย อ. ธีรภัทร

4.4.4 กรณีศึกษา เปรียบเทียบ เมื่อทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตรจากผิวพื้น โครงการ ชนา เอสทรา

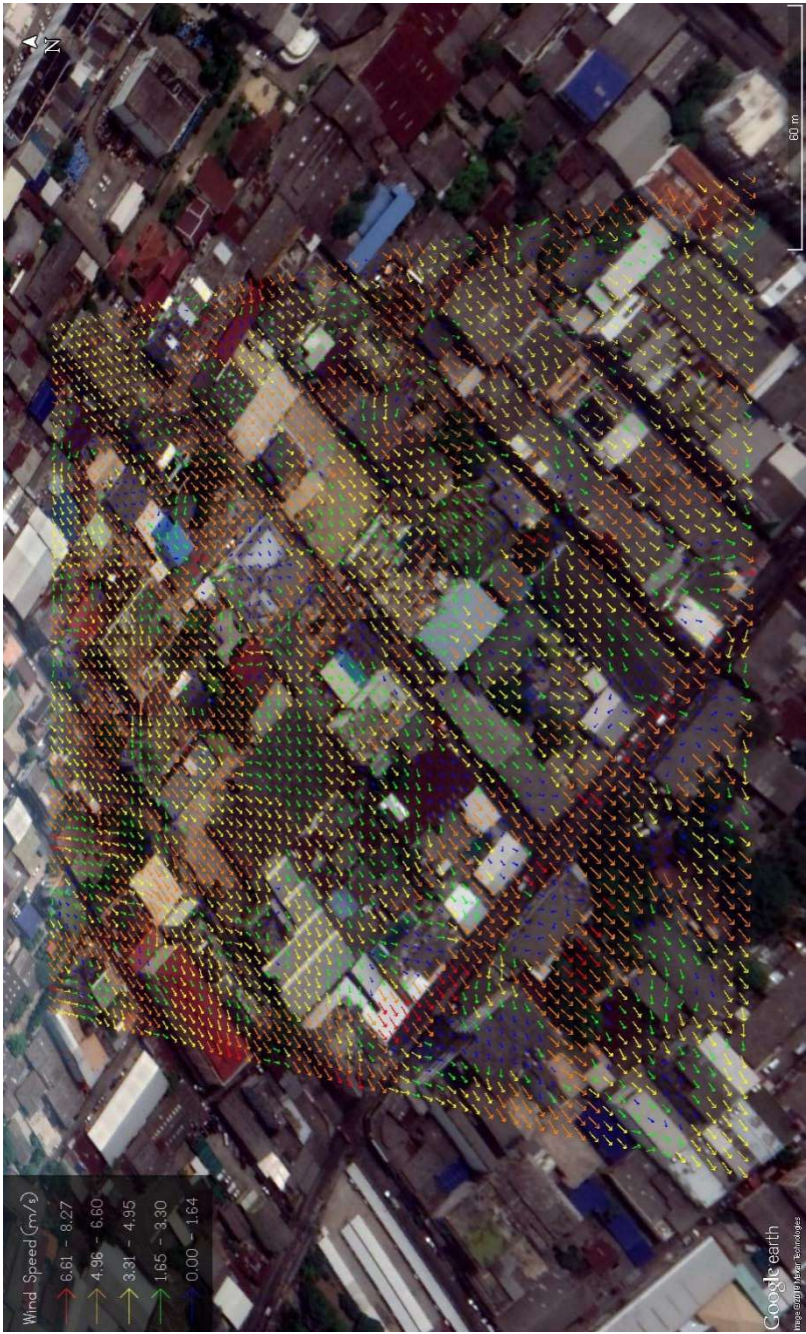


รูปที่ 12 ก่อนมีโครงการชนา เอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที

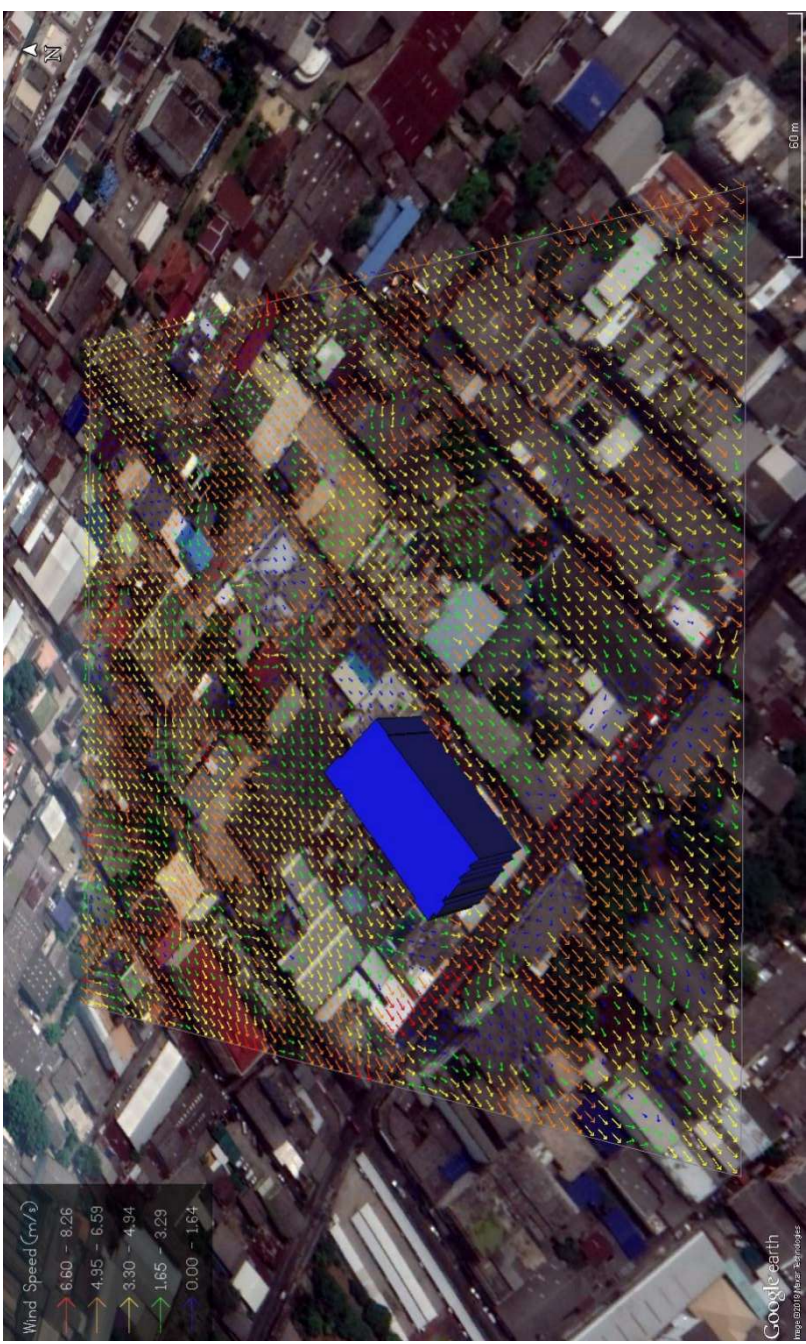


รูปที่ 13 หลังมีโครงการชนา เอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที

4.4.5 กรณีศึกษา เปรียบเทียบ เมื่อทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 5 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตรจากผิวพื้น โครงการ ธนา แอสทรา

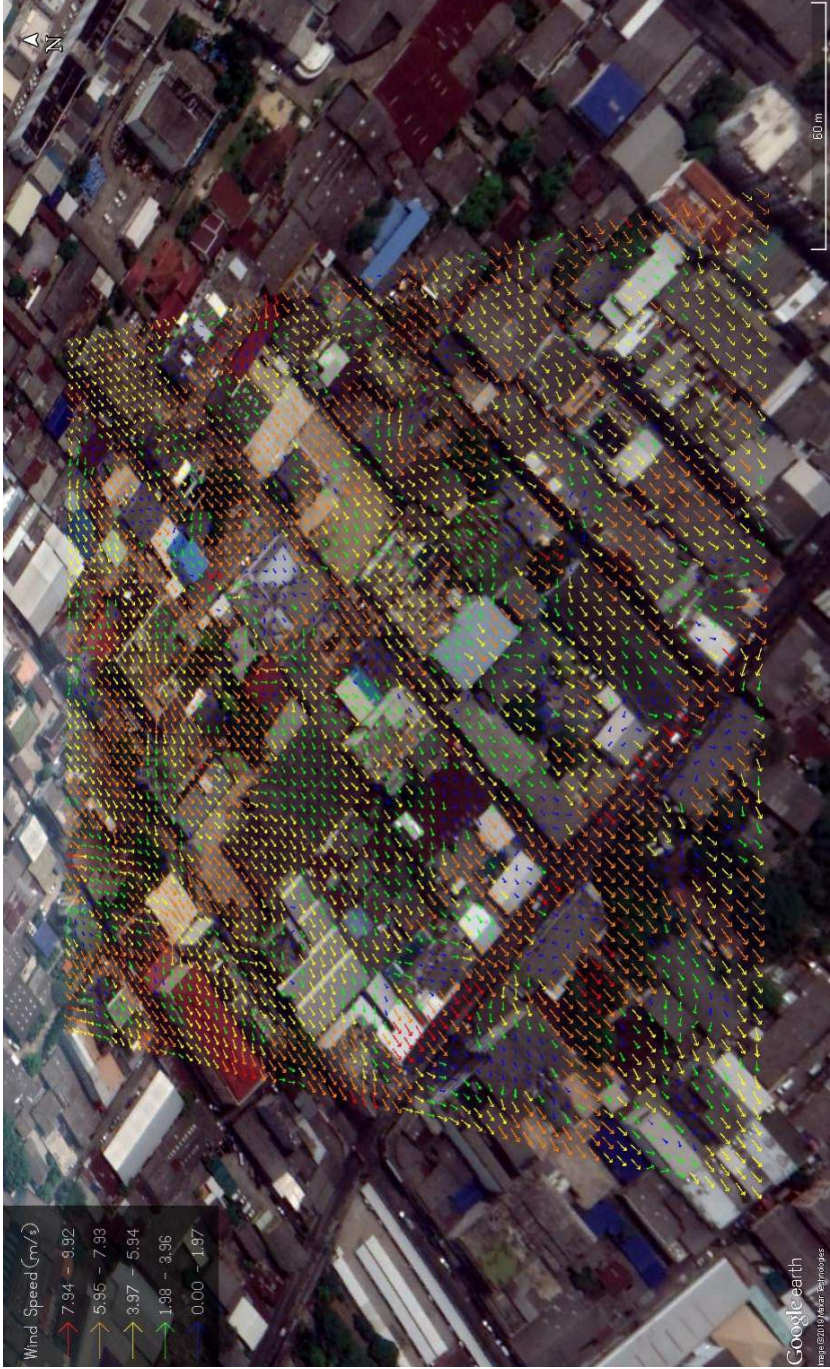


รูปที่ 13 ก่อนมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 5 เมตรต่อวินาที

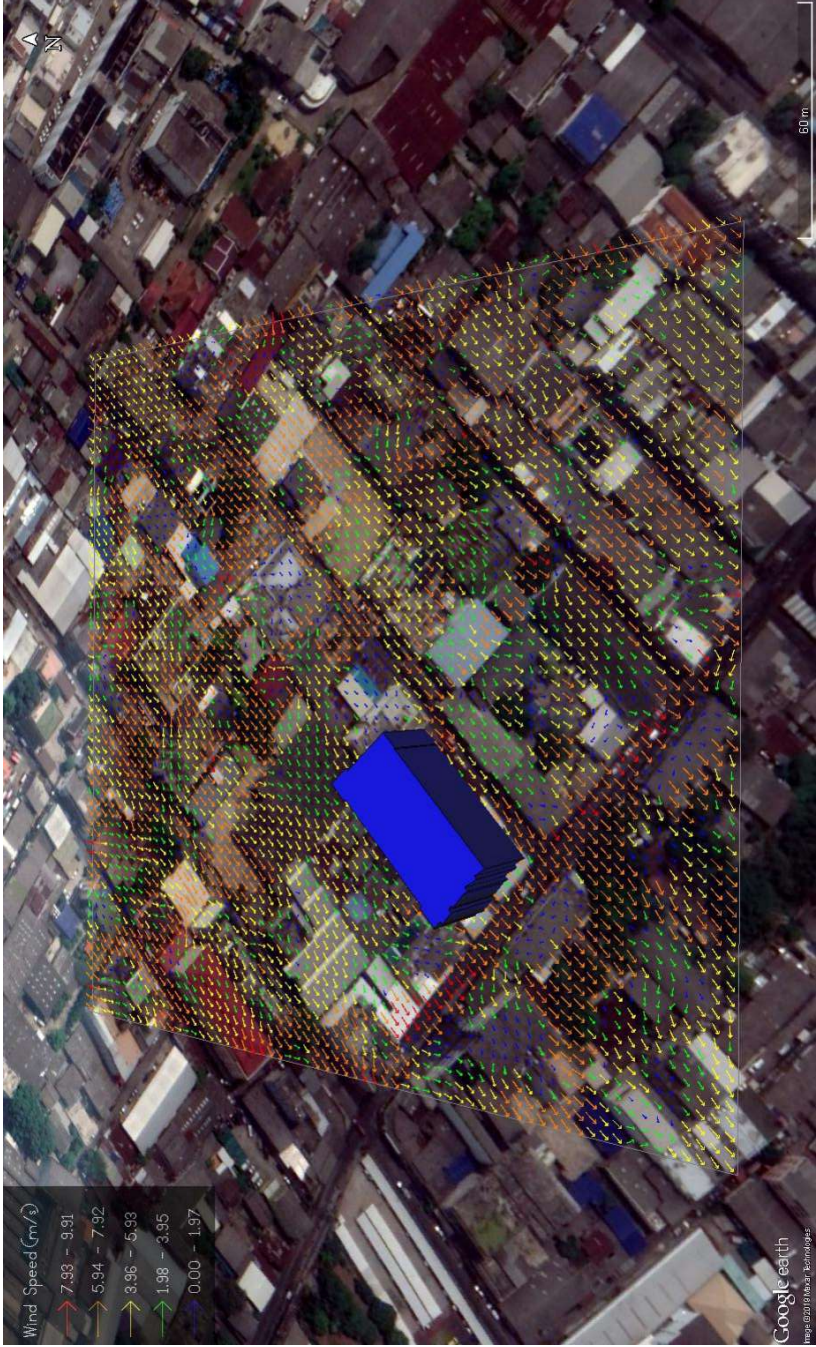


รูปที่ 14 หลังมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 5 เมตรต่อวินาที

4.4.6 กรณีศึกษา เปรียบเทียบ เมื่อทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 6 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตรจากผิวพื้น โครงการ ธนา แอสทรา



รูปที่ 15 ก่อนมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 6 เมตรต่อวินาที

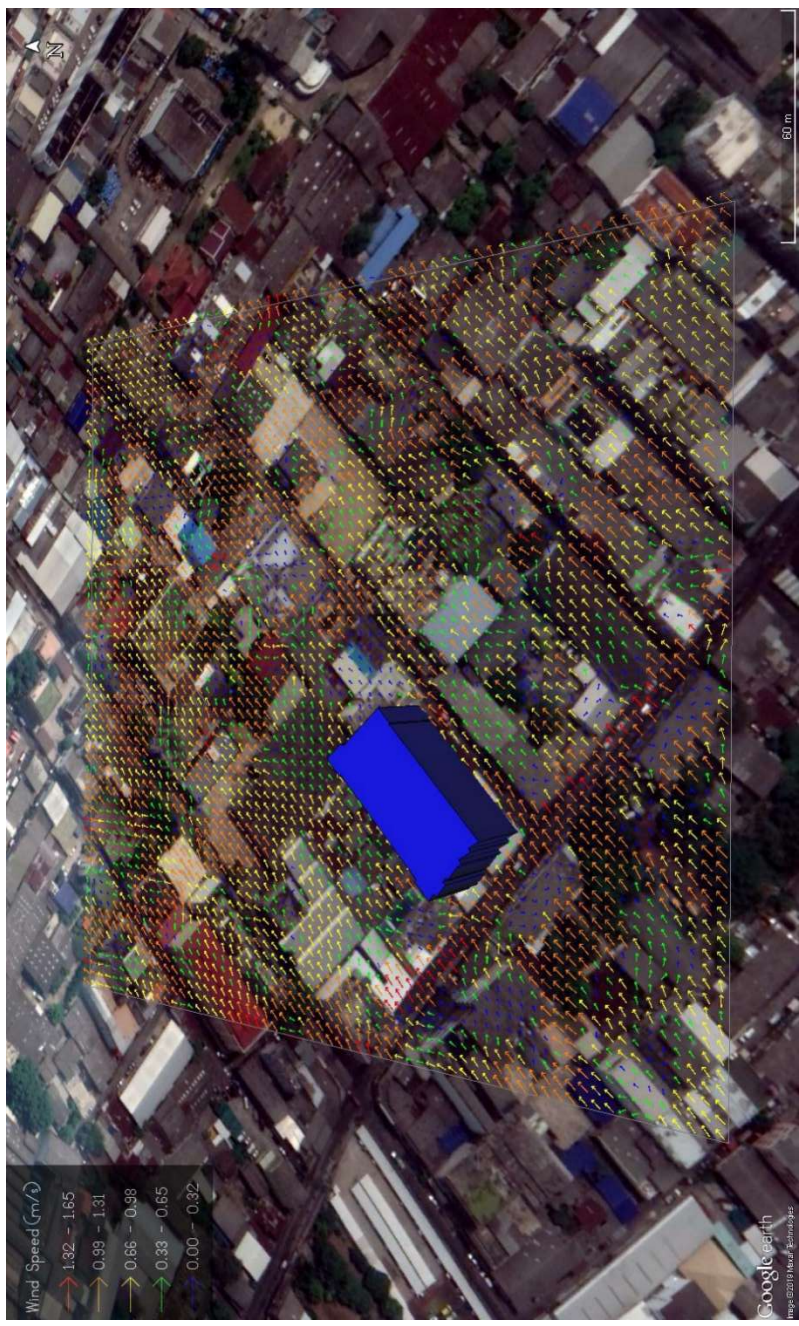


รูปที่ 16 หลังมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 6 เมตรต่อวินาที

4.4.7 กรณีศึกษา เปรียบเทียบ เมื่อทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 1 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตรจากผิวพื้น โครงการ ธนา แอสทรา

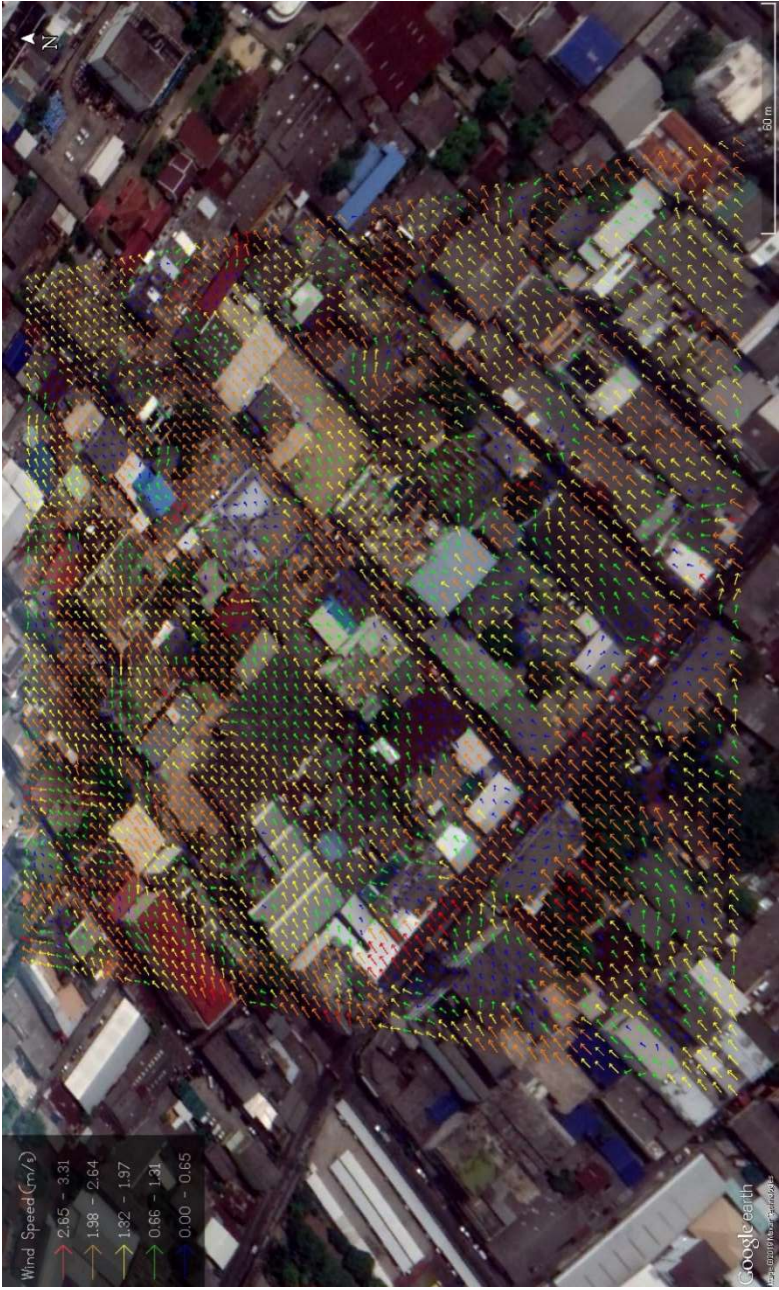


รูปที่ 17 ก่อนมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 1 เมตรต่อวินาที

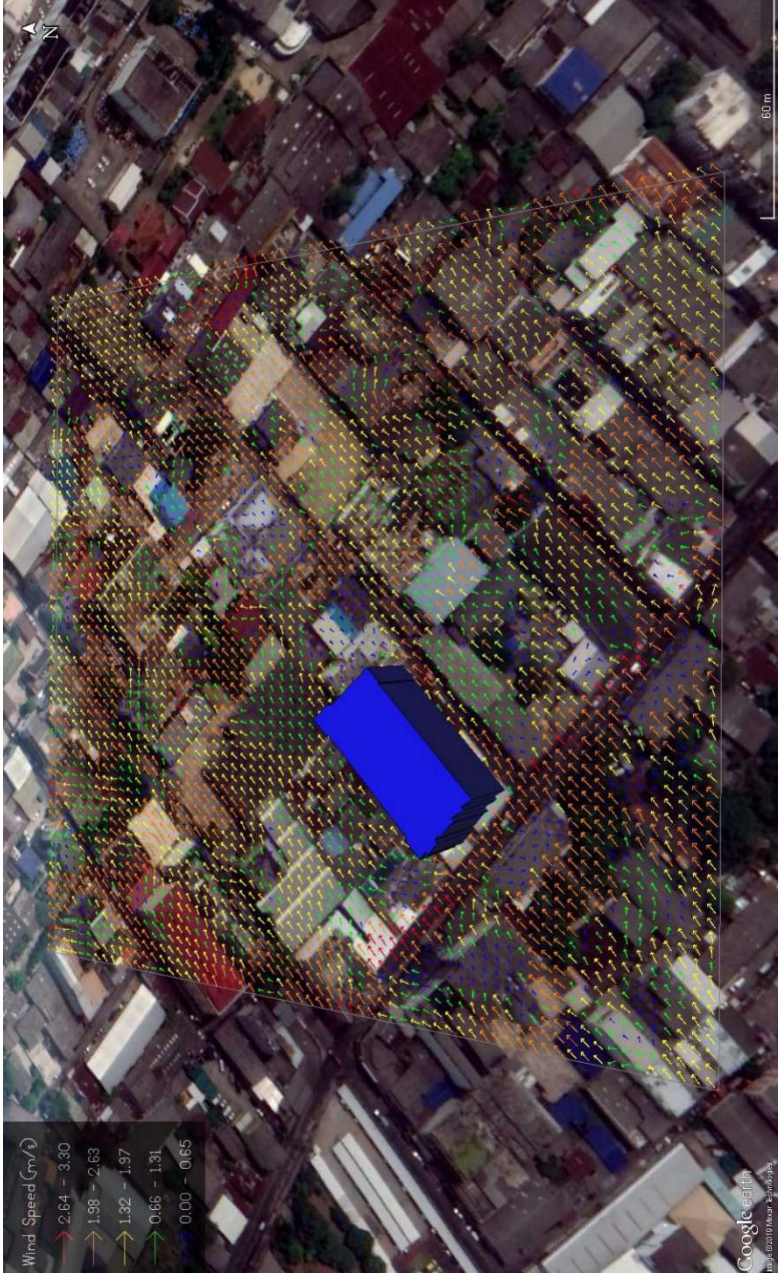


รูปที่ 18 หลังมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 1 เมตรต่อวินาที

4.4.8 การศึกษา เปรียบเทียบ เมื่อทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 2 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตรจากผิวพื้น โครงการ ธนา แอสทรา



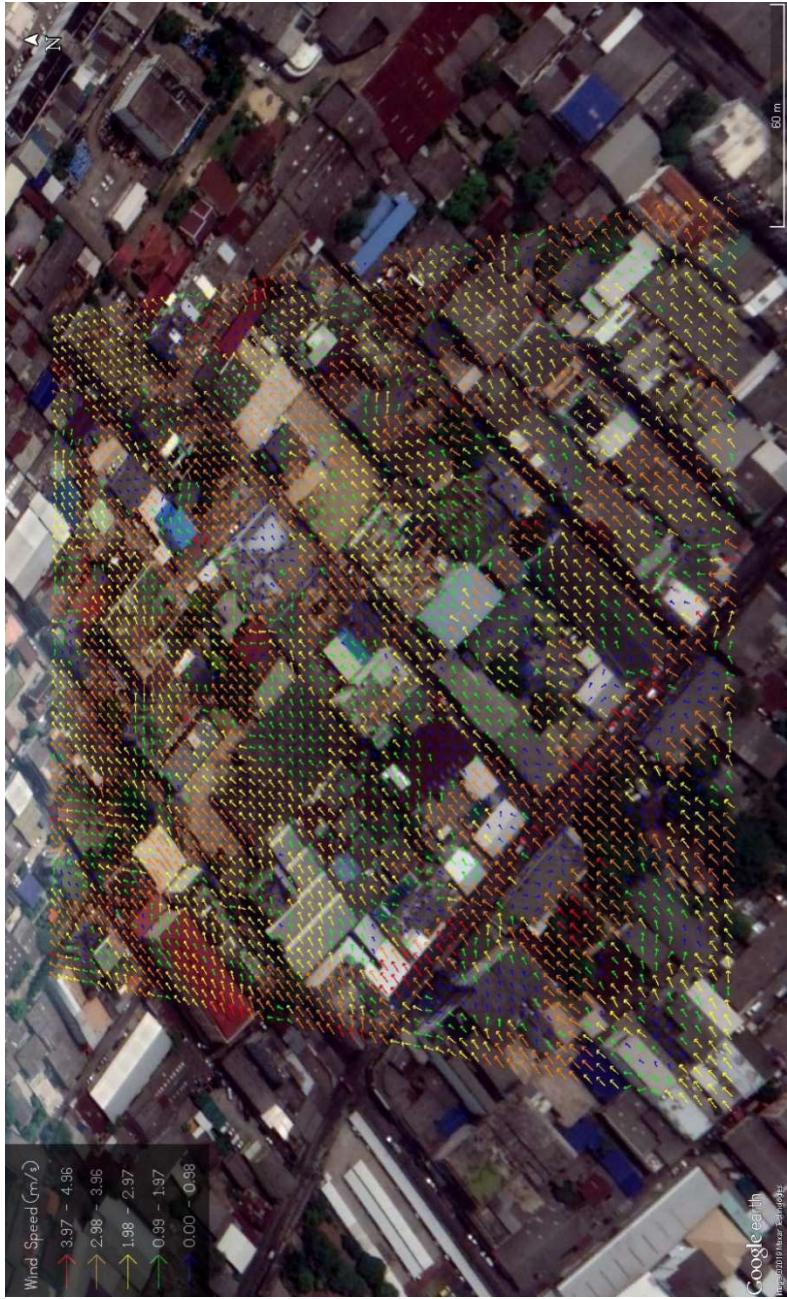
รูปที่ 19 ก่อนมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 2 เมตรต่อวินาที



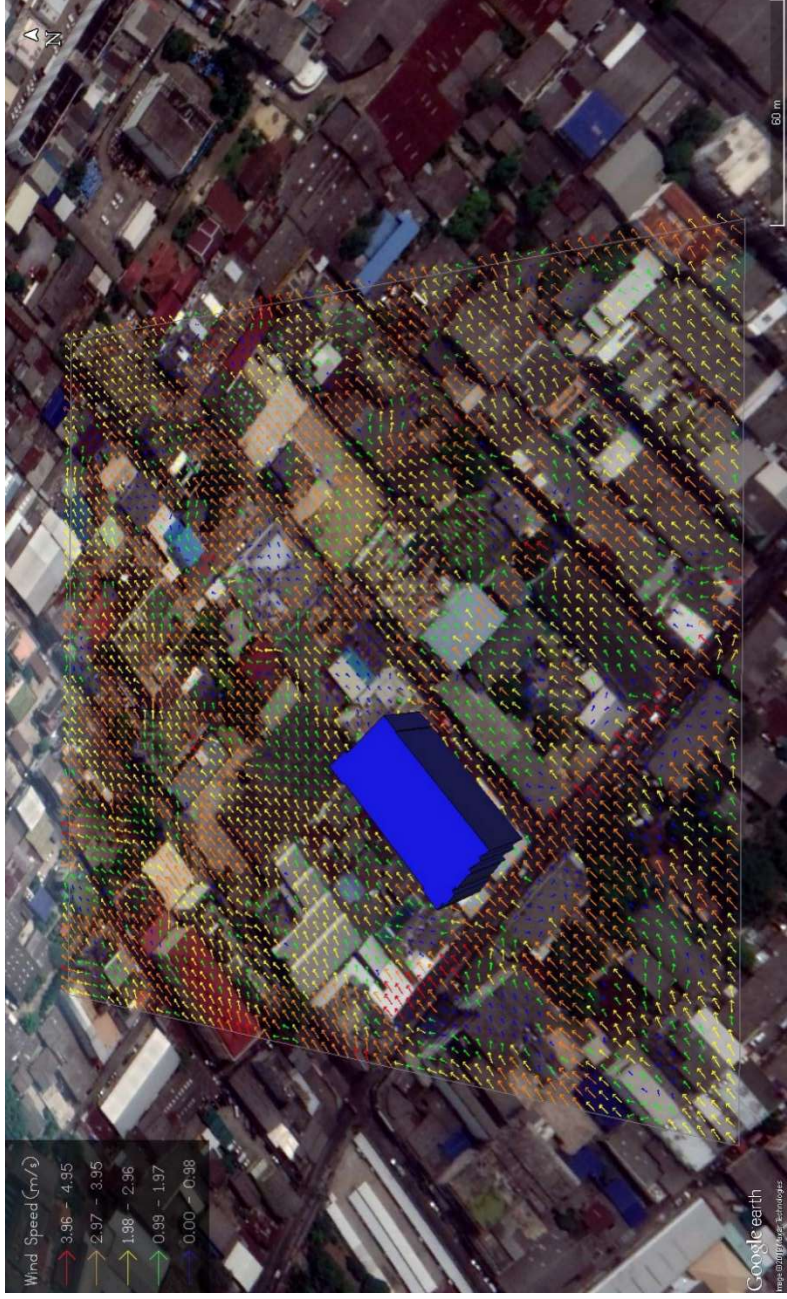
รูปที่ 20 หลังมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 2 เมตรต่อวินาที

นายวิชาญ วัชรกุล

4.4.9 กรณีศึกษา เปรียบเทียบ เมื่อทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ที่ความเร็วลม 3 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตรจากผิวพื้น โครงการ ชนา แอสทรา



รูปที่ 21 ก่อนมีโครงการชนา แอสทรา ทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 3 เมตรต่อวินาที

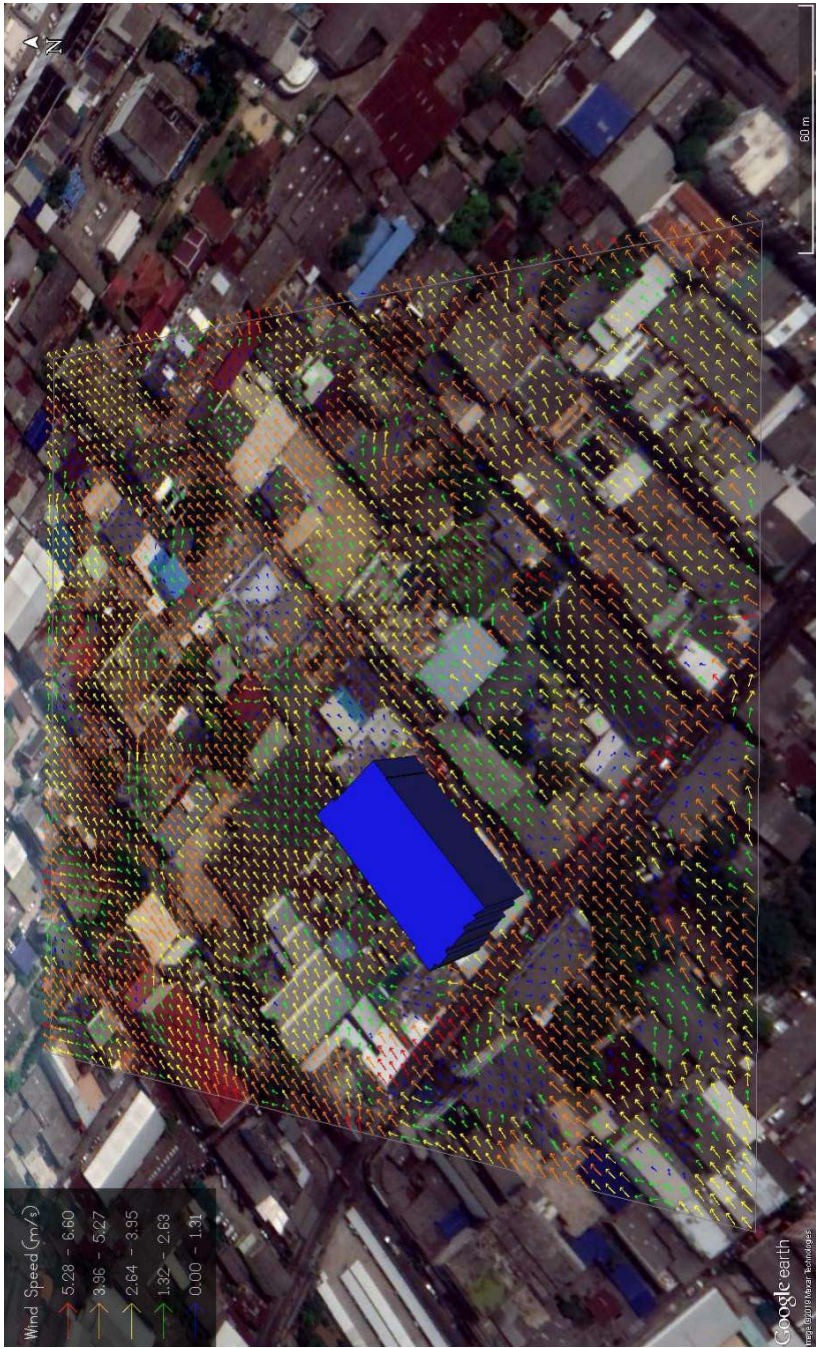


รูปที่ 22 หลังมีโครงการชนา แอสทรา ทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 3 เมตรต่อวินาที

4.4.10 กรณีศึกษา เปรียบเทียบ เมื่อทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ที่ความสูง 10 เมตรจากผิวพื้น โครงการ ธนา แอสทรา

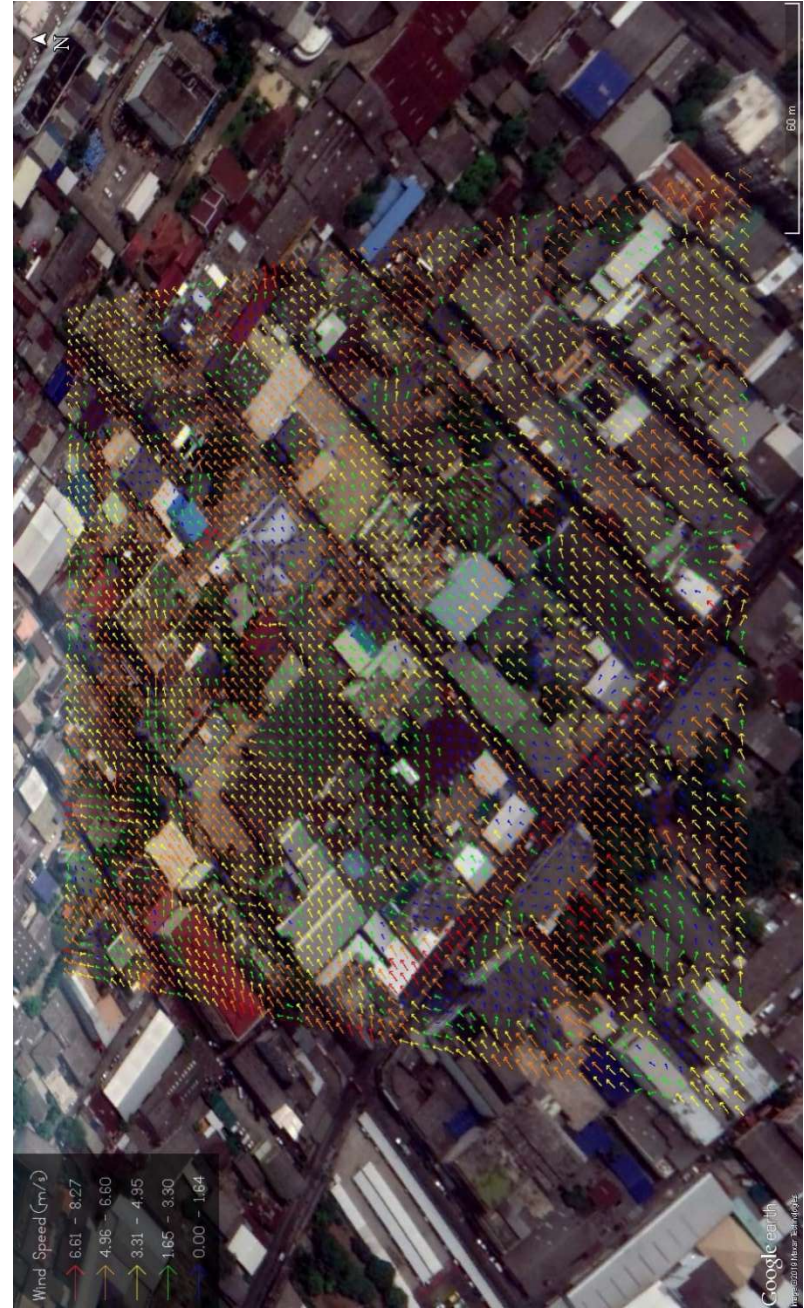


รูปที่ 23 ก่อนมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที

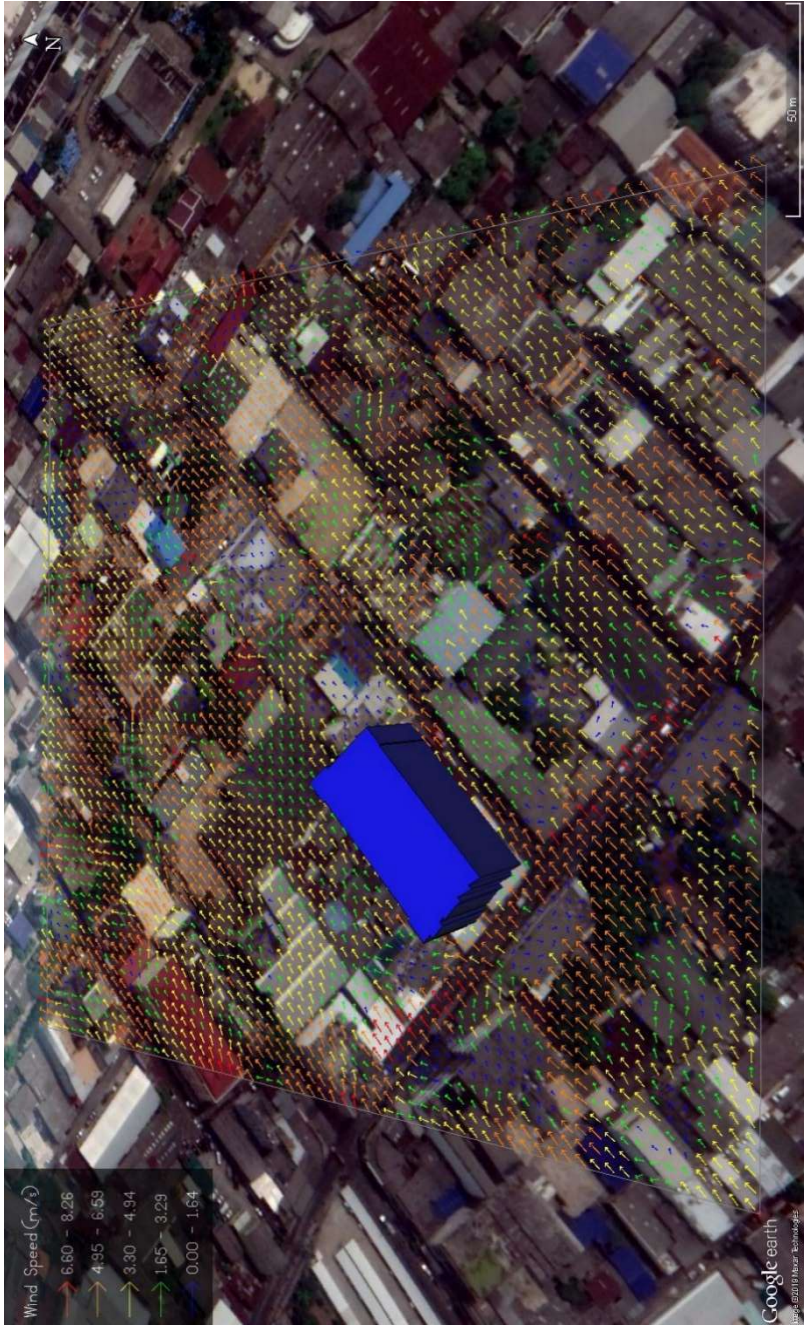


รูปที่ 24 หลังมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที

4.4.11 กรณีศึกษา เปรียบเทียบ เมื่อทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 5 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตรจากผิวพื้น โครงการ ธนา แอสทรา

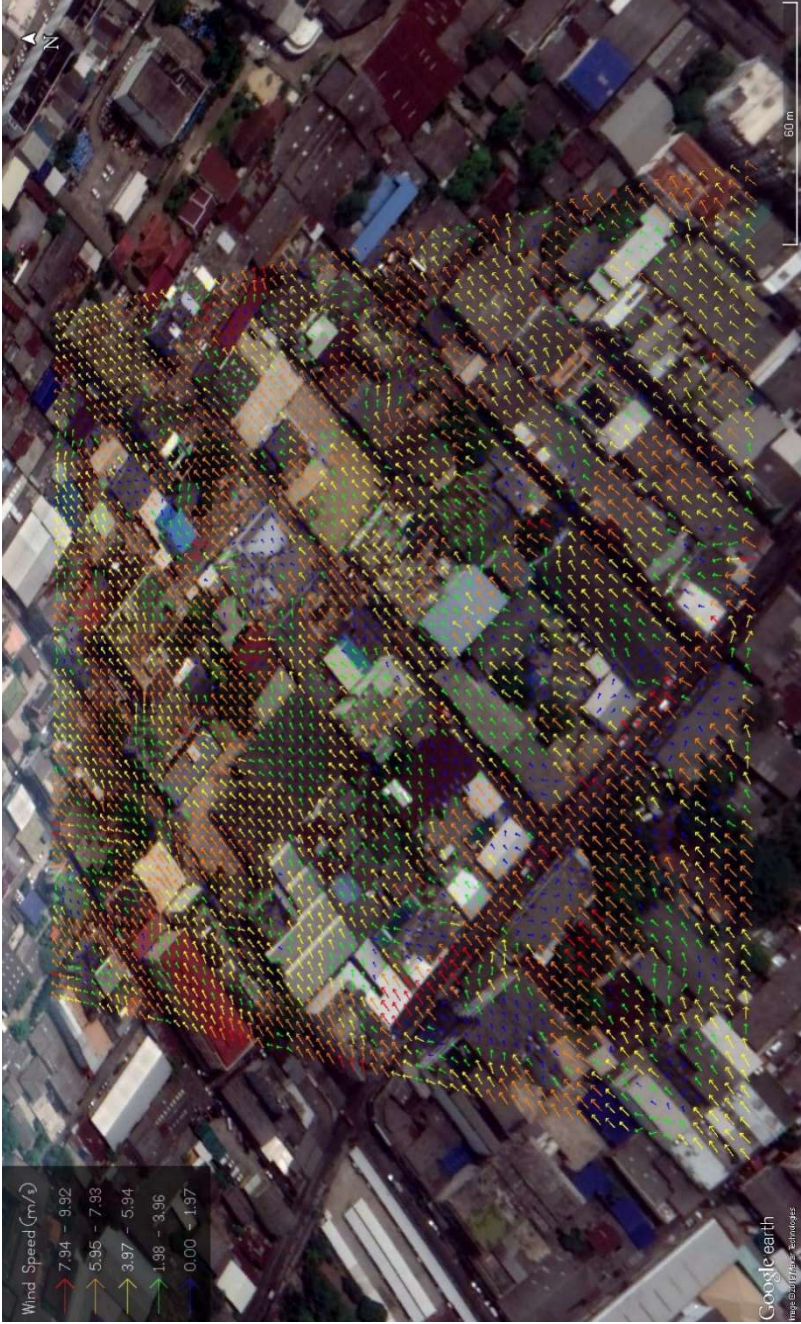


รูปที่ 25 ก่อนมีโครงการธนา แอสทรา ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 5 เมตรต่อวินาที

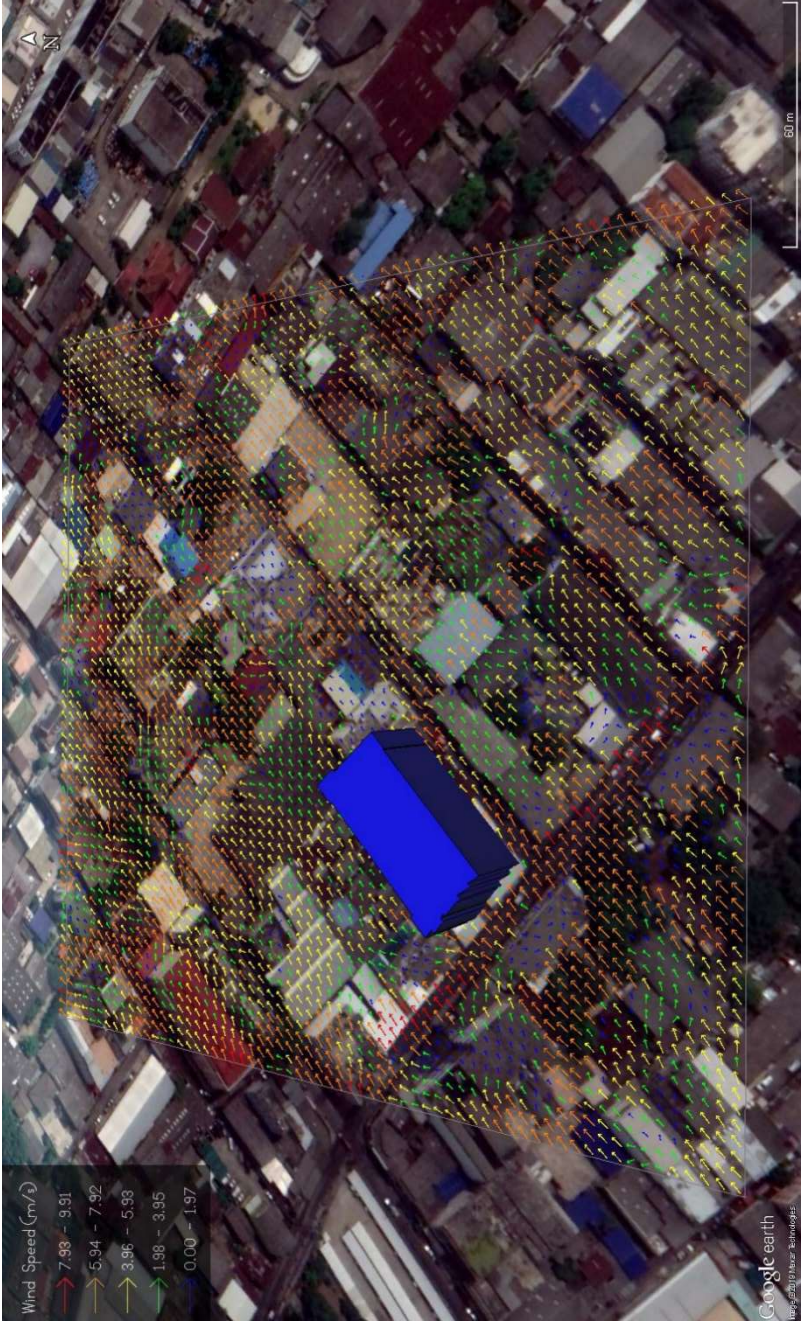


รูปที่ 26 หลังมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 5 เมตรต่อวินาที

4.4.12 กรณีศึกษา เปรียบเทียบ เมื่อทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 6 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตรจากผิวพื้น โครงการ ธนา แอสทรา



รูปที่ 27 ก่อนมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 6 เมตรต่อวินาที



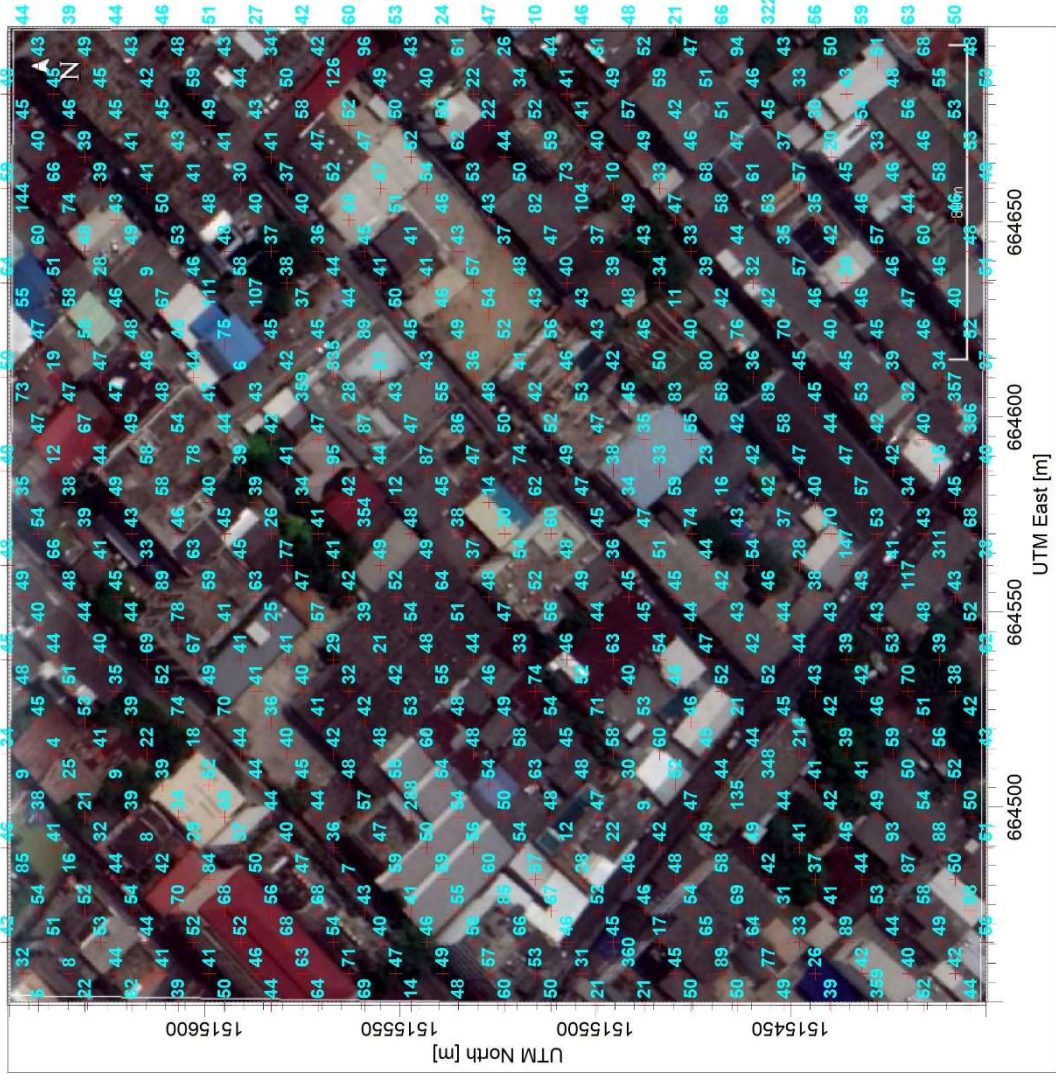
รูปที่ 28 หลังมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 6 เมตรต่อวินาที

5. ผลการศึกษาพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางลมและความเร็วลมเมื่อมีการพัฒนาโครงการ

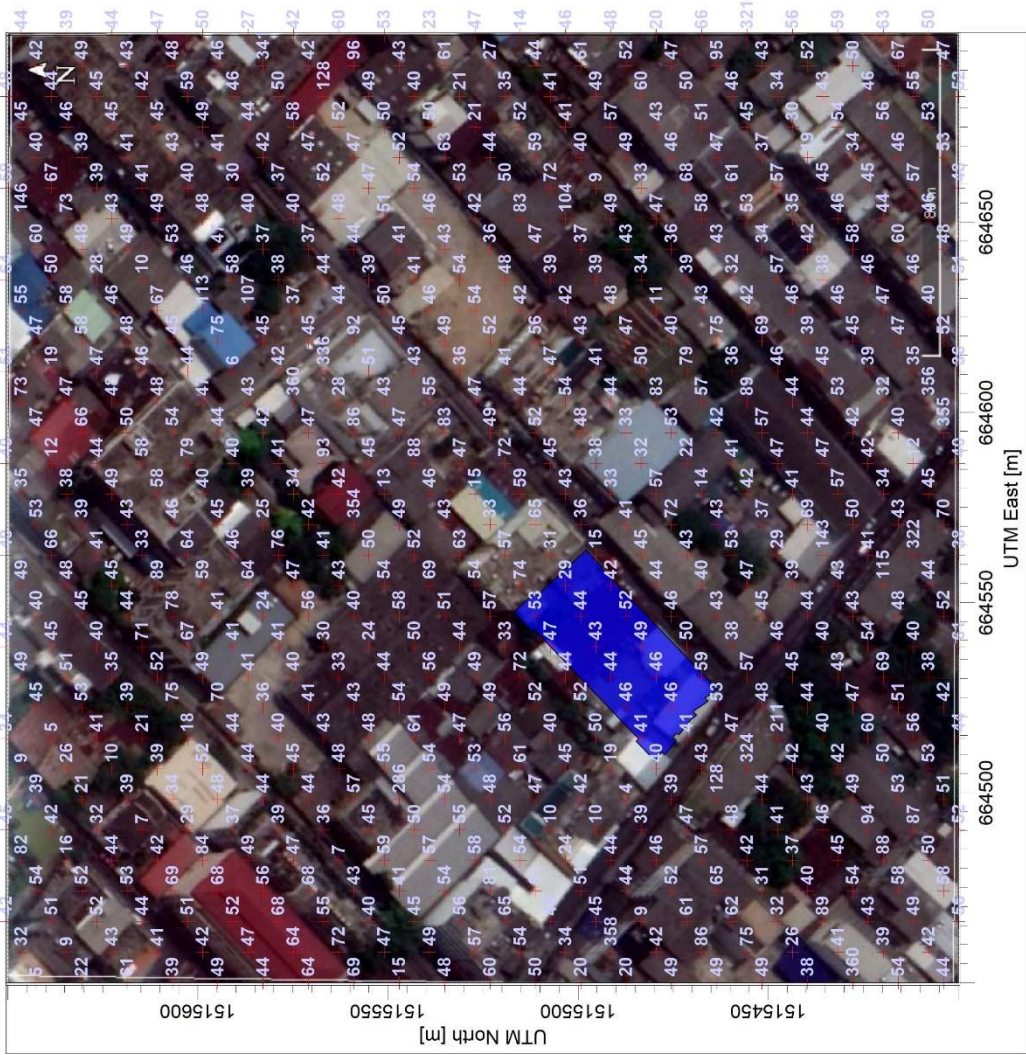
ได้ศึกษาเปรียบเทียบทิศทางลมและความเร็วลมเมื่อมีการพัฒนาโครงการ โดยการเปรียบเทียบทิศทางลมและความเร็วลมในแต่ละจุด ในพื้นที่ศึกษา กรณีความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาทีที่ความสูงจากพื้นดิน 10 เมตร ทั้งในกรณีทิศลมตะวันตกเฉียงใต้และตะวันออกเฉียงเหนือ แสดงอยู่ในรูปที่ 29 ถึง รูปที่ 44 ผลการศึกษาโดยภาพรวมพบว่า การเปลี่ยนแปลงทิศทางลมมีเพียงเล็กน้อยโดยอาณาเขตของการเปลี่ยนแปลงทิศทางลมห่างจากพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 เมตร และการเปลี่ยนแปลงความเร็วลมที่เกิดขึ้นเล็กน้อยจะมีอาณาเขตไม่เกินกว่า 50 เมตร จากพื้นที่โครงการ

Dr. J. S. S. S.

5.1 ทิศทางลมบริเวณพื้นที่ศึกษา ทิศลมตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตรจากผิวพื้น ธนา แอสทรา

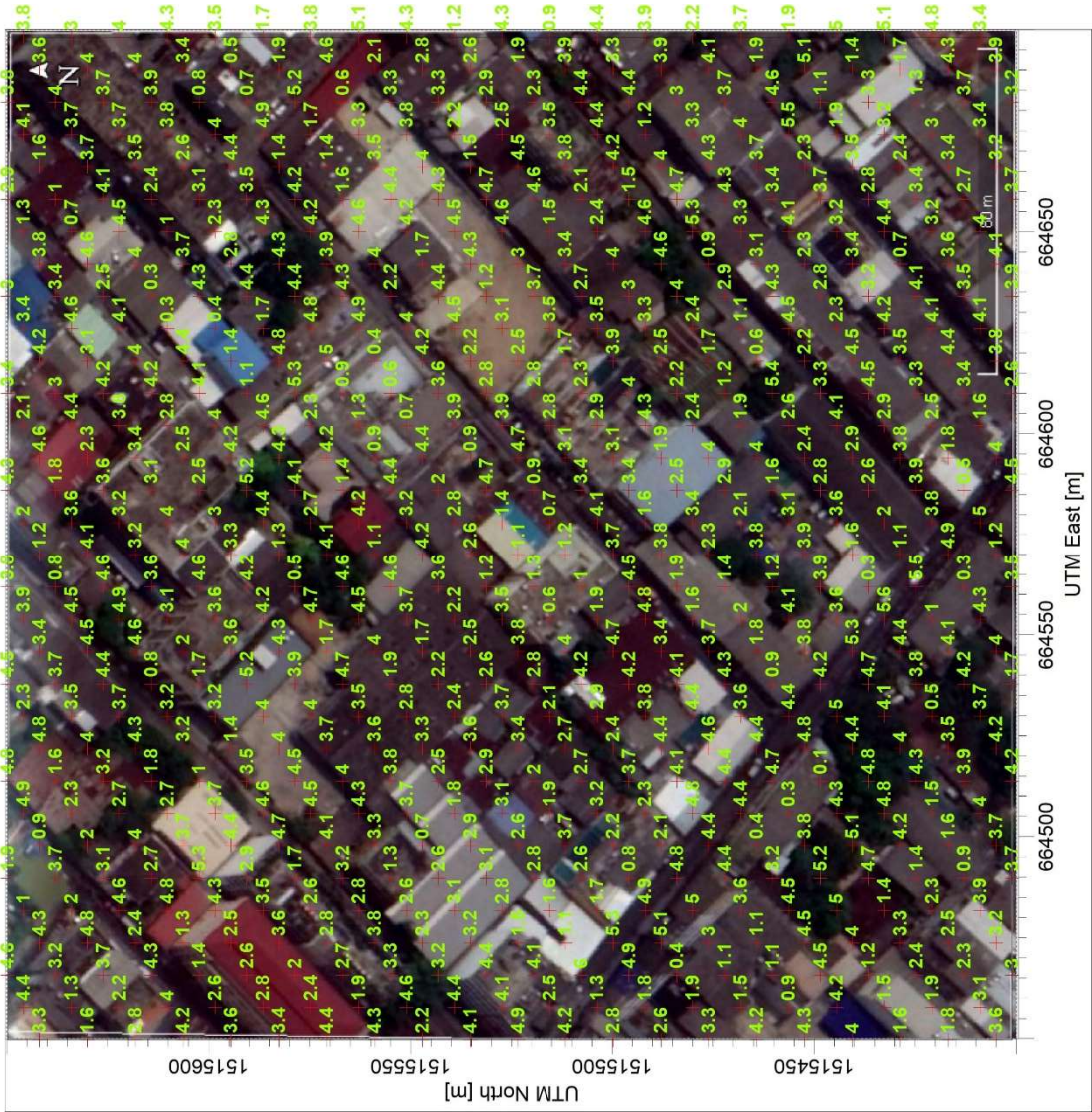


รูปที่ 29 ทิศทางลม ก่อนมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็ว
ลม 4 เมตรต่อวินาที

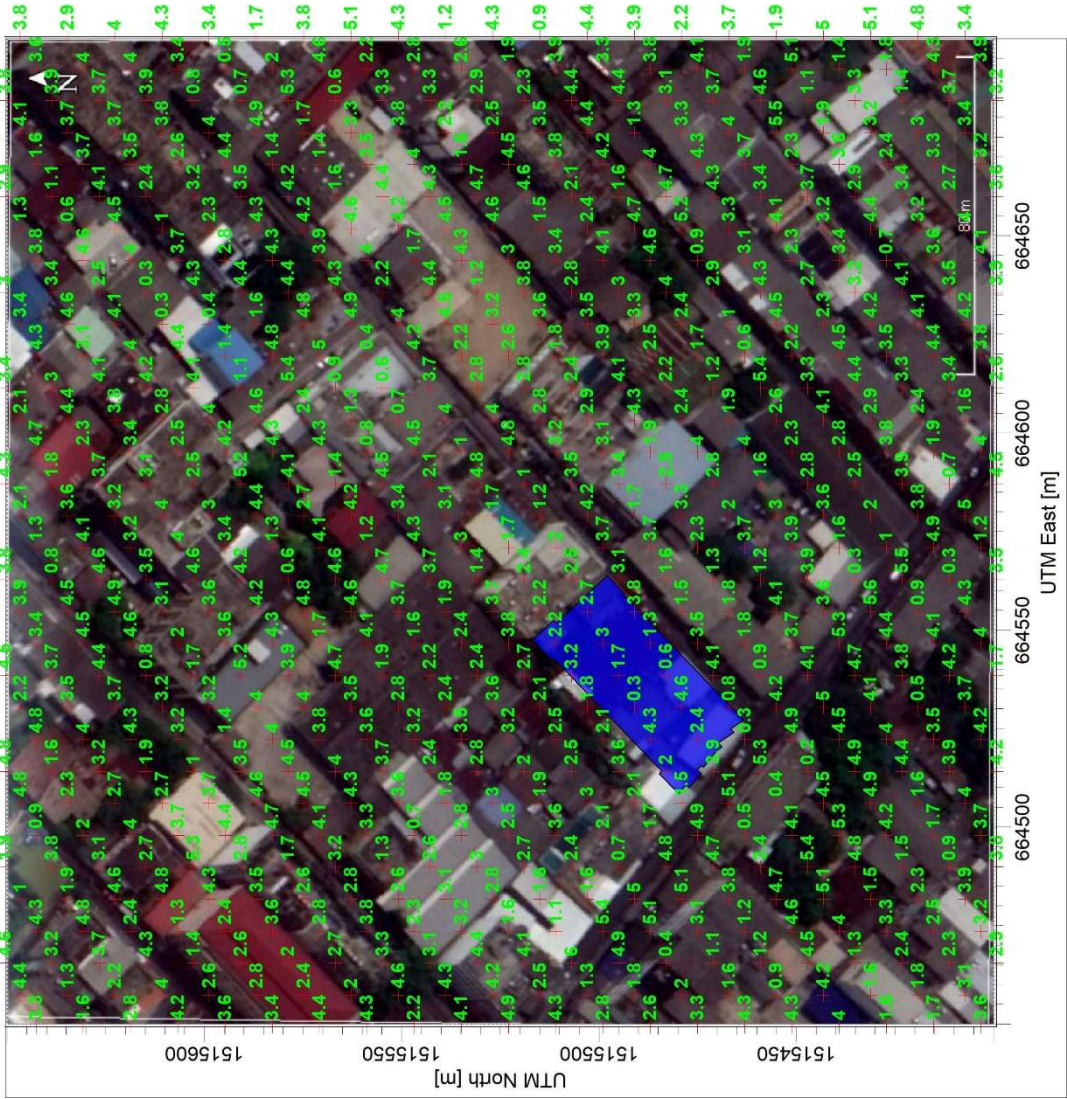


รูปที่ 30 ทิศทางลม หลังมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็ว
ลม 4 เมตรต่อวินาที

5.2 ความเร็วลมบริเวณพื้นที่ศึกษา เมื่อทิศลมตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที ธนา แอสทรา

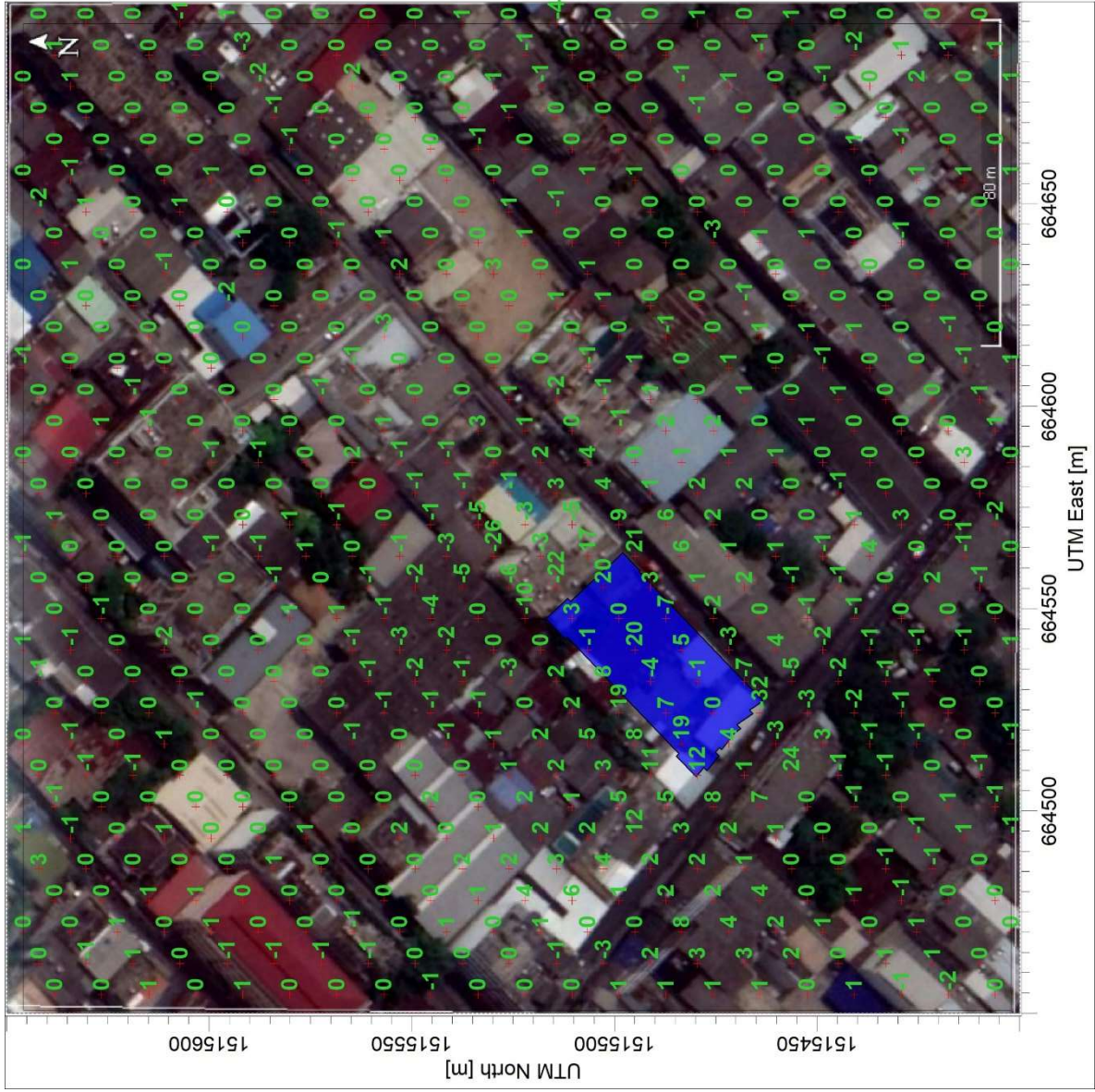


รูปที่ 31 ความเร็วลม ก่อนมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ
ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที

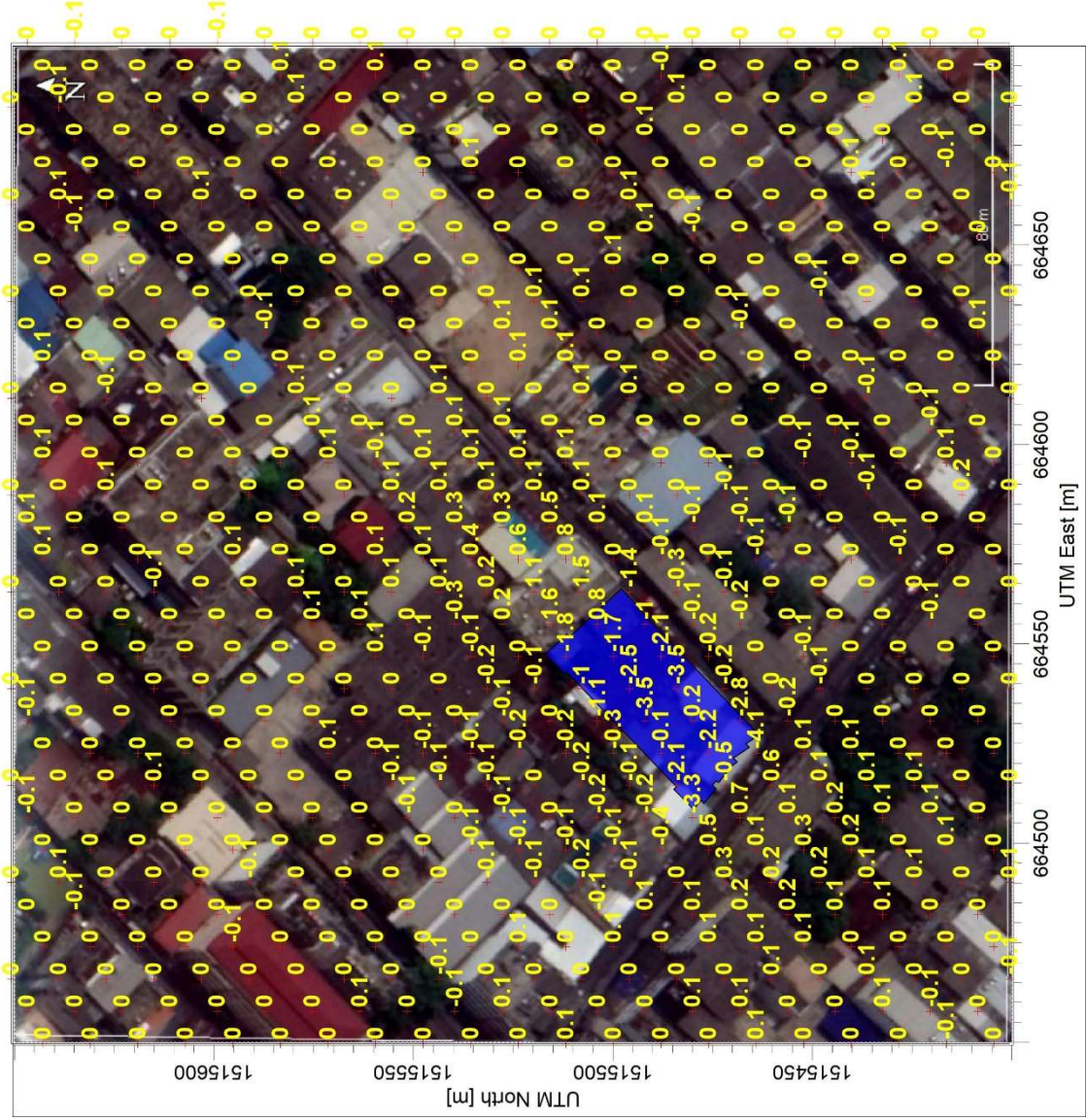


รูปที่ 32 ความเร็วลม หลังมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ
ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที

5.3 ความแตกต่างของทิศลมและความเร็วลมบริเวณพื้นที่ศึกษา ทิศลมตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที ชนา แอสทรา

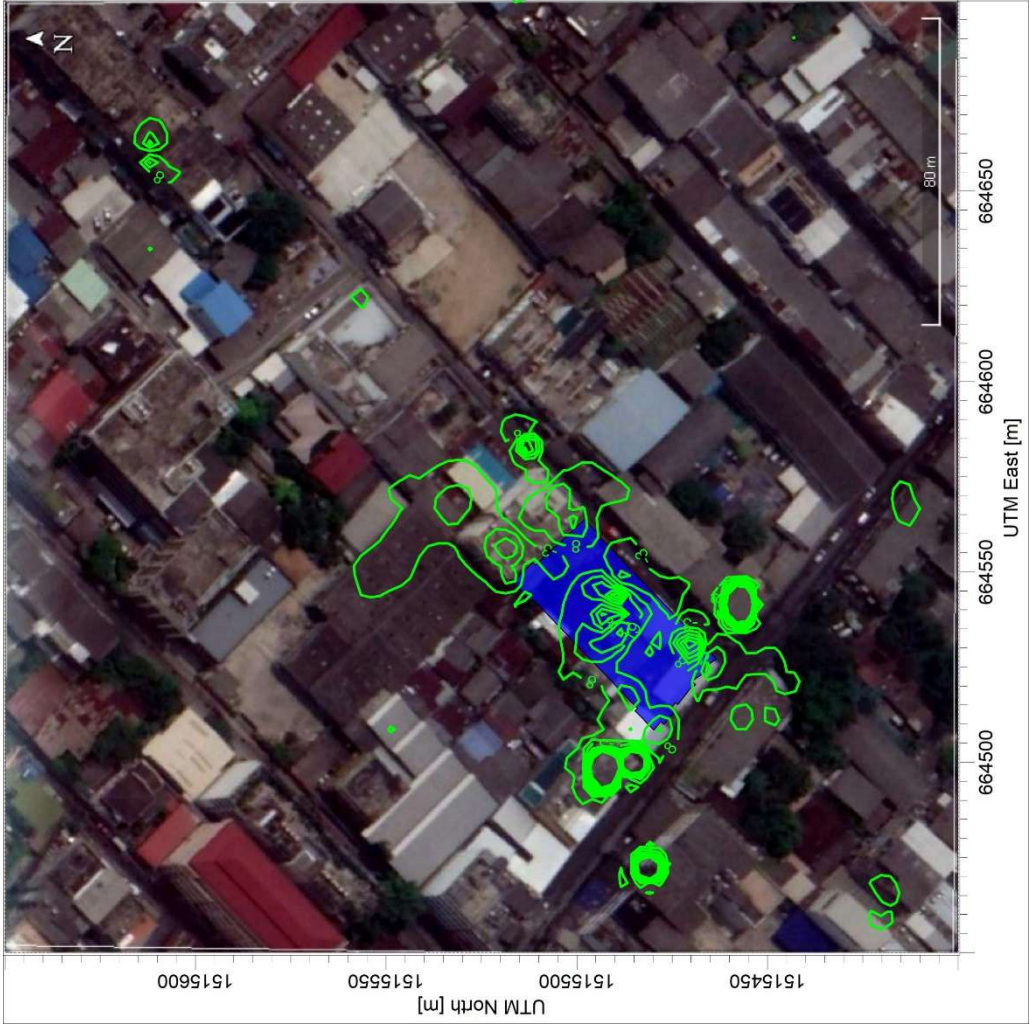


รูปที่ 33 ความแตกต่างของทิศทางลมในพื้นที่ศึกษา ก่อนและหลังมีโครงการชนา แอสทรา
ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที

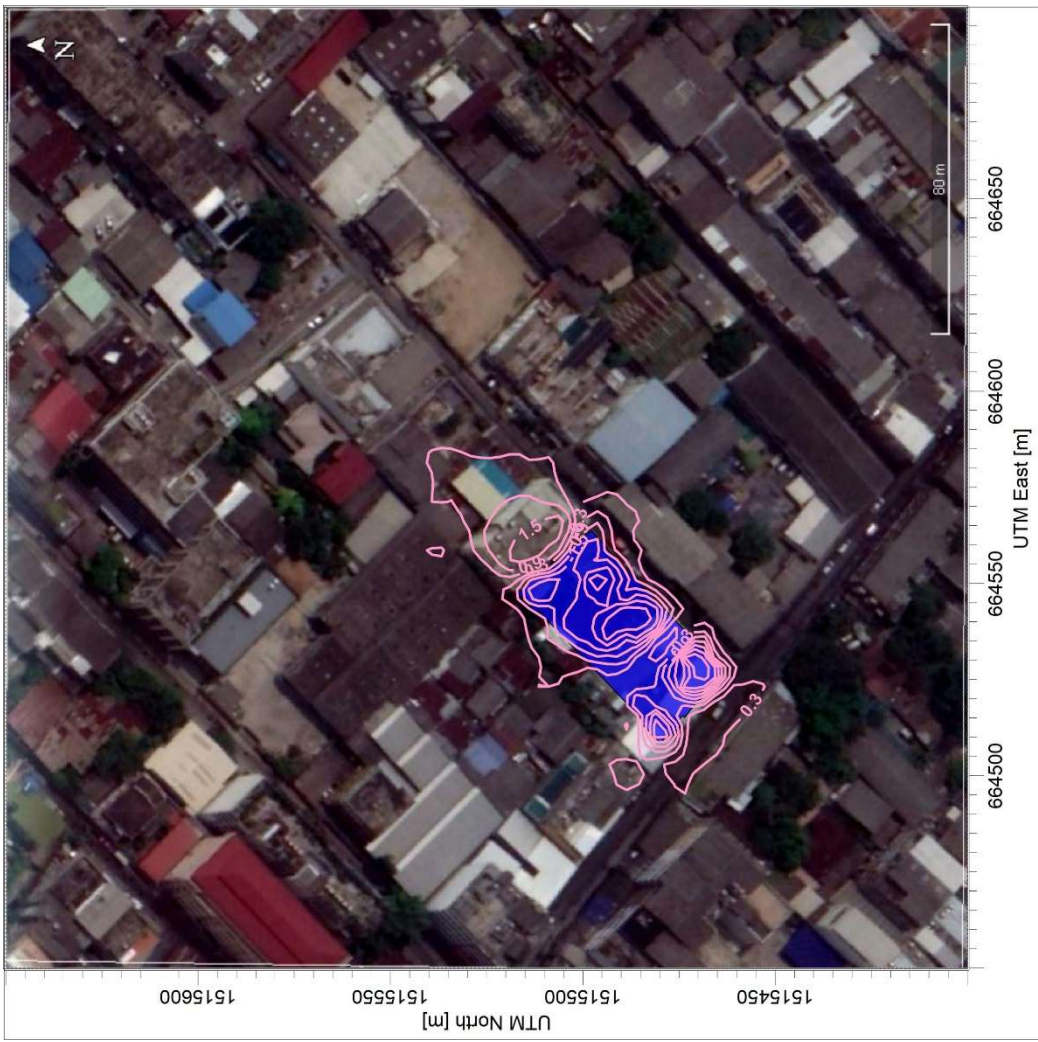


รูปที่ 34 ความแตกต่างของความเร็วลมในพื้นที่ศึกษา ก่อนและหลังมีโครงการชนา แอสทรา
ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที

5.4 อาณาเขตความแตกต่างของทิศลม เมื่อตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที ธนา แอสทรา



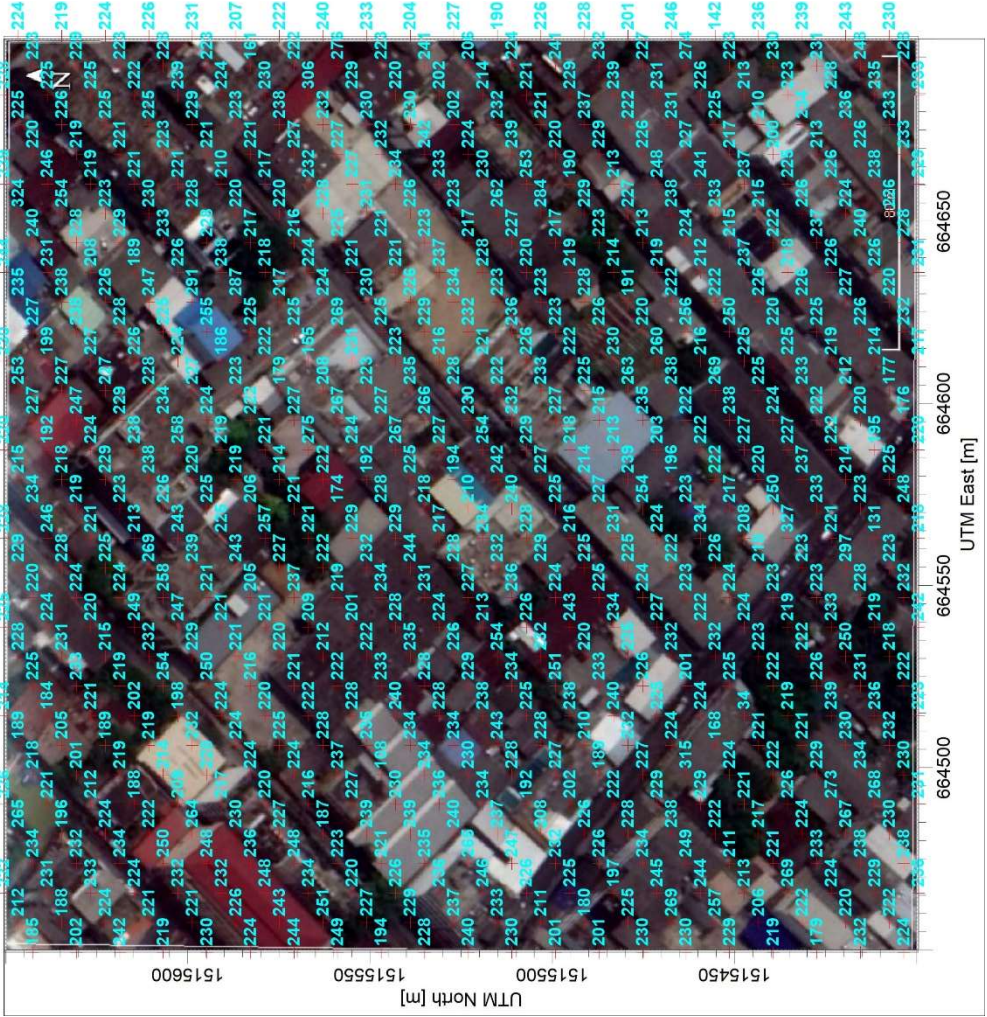
รูปที่ 35 อาณาเขตความแตกต่างของทิศทางลมในพื้นที่ศึกษาก่อนและหลังมีการรณา
แอสทรา ทิศลม ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที



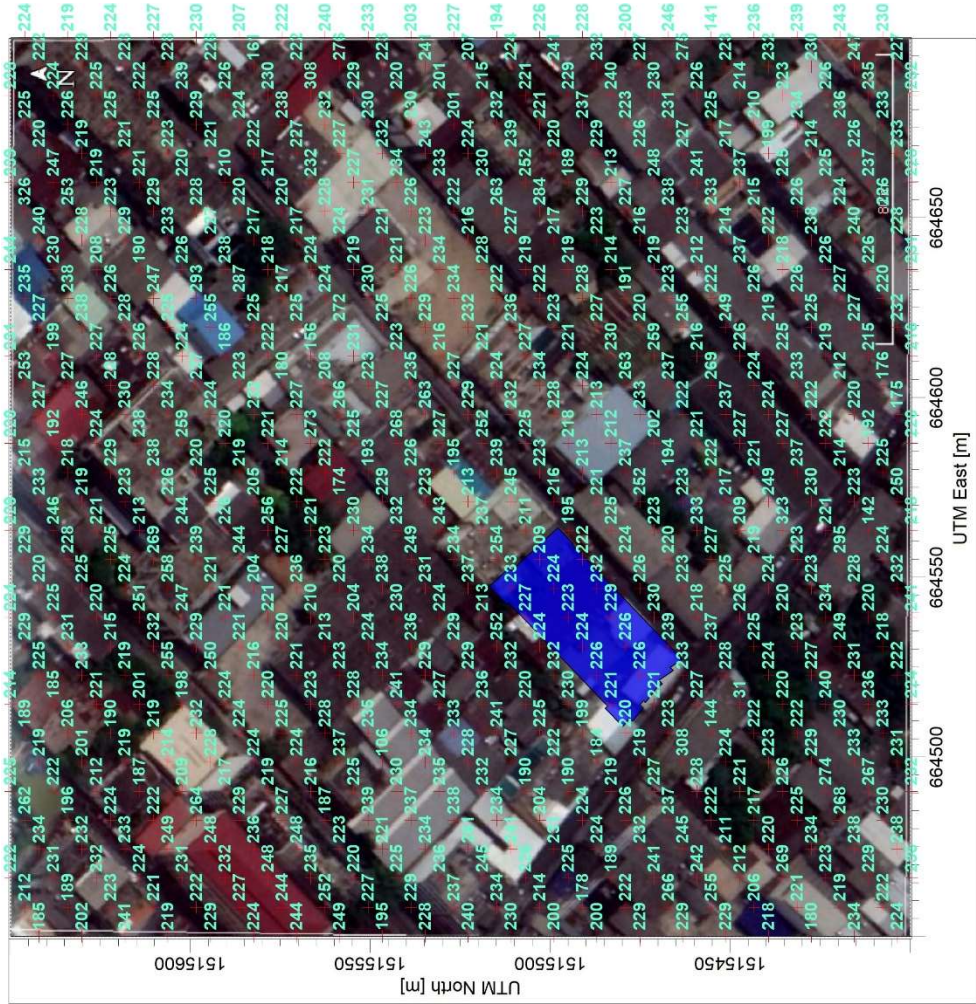
รูปที่ 36 อาณาเขตความแตกต่างของความเร็วลมในพื้นที่ศึกษาก่อนและหลังมีการรณา
แอสทรา ทิศลม ตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที

๒๒๙๔๖๕๖
๐๙/๕/๖๕

5.5 ทิศทางลมบริเวณพื้นที่ศึกษา ทิศลมตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตรจากผิวพื้น ธนา แอสทรา

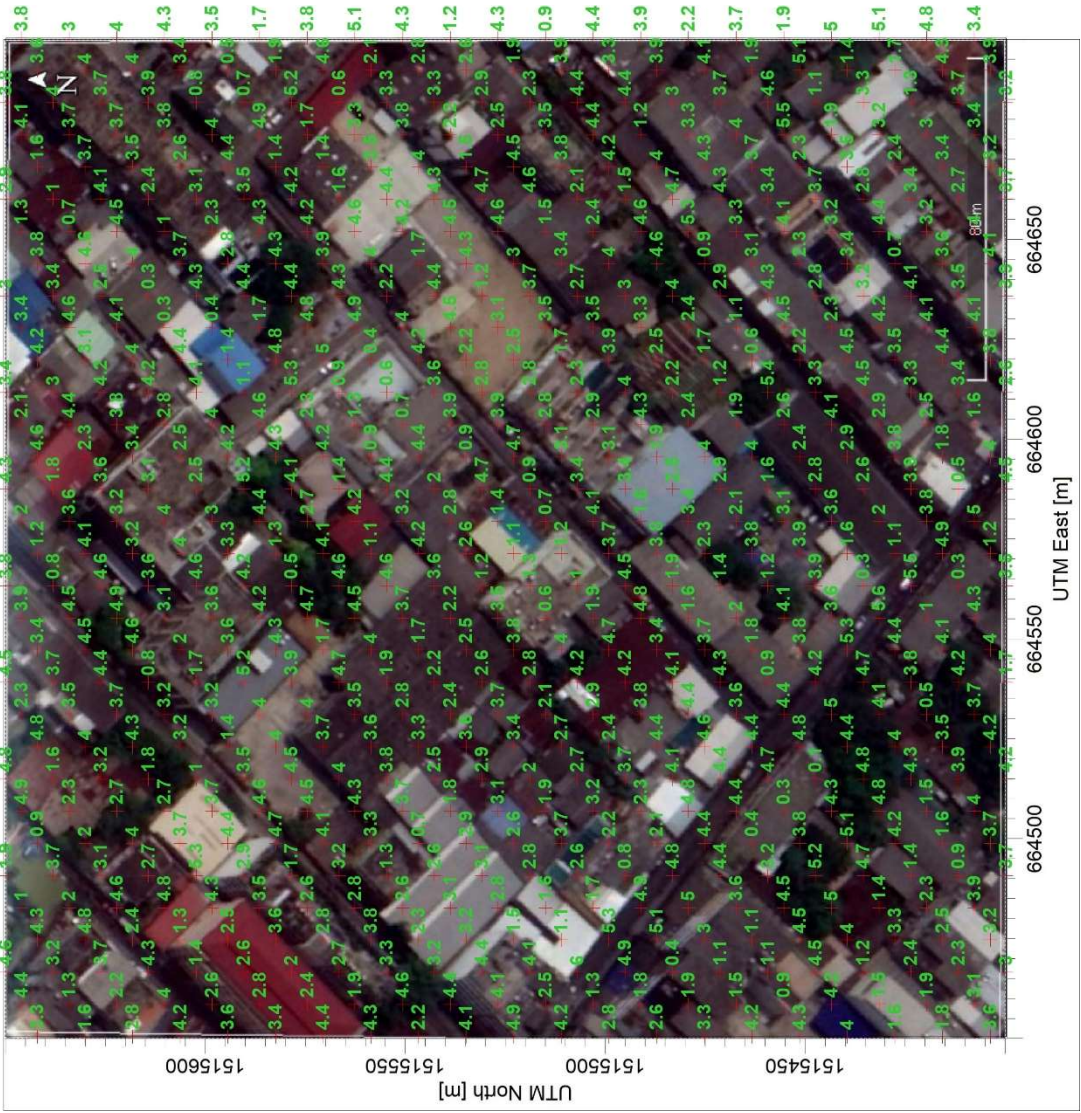


รูปที่ 37 ทิศทางลม ก่อนมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลมตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที

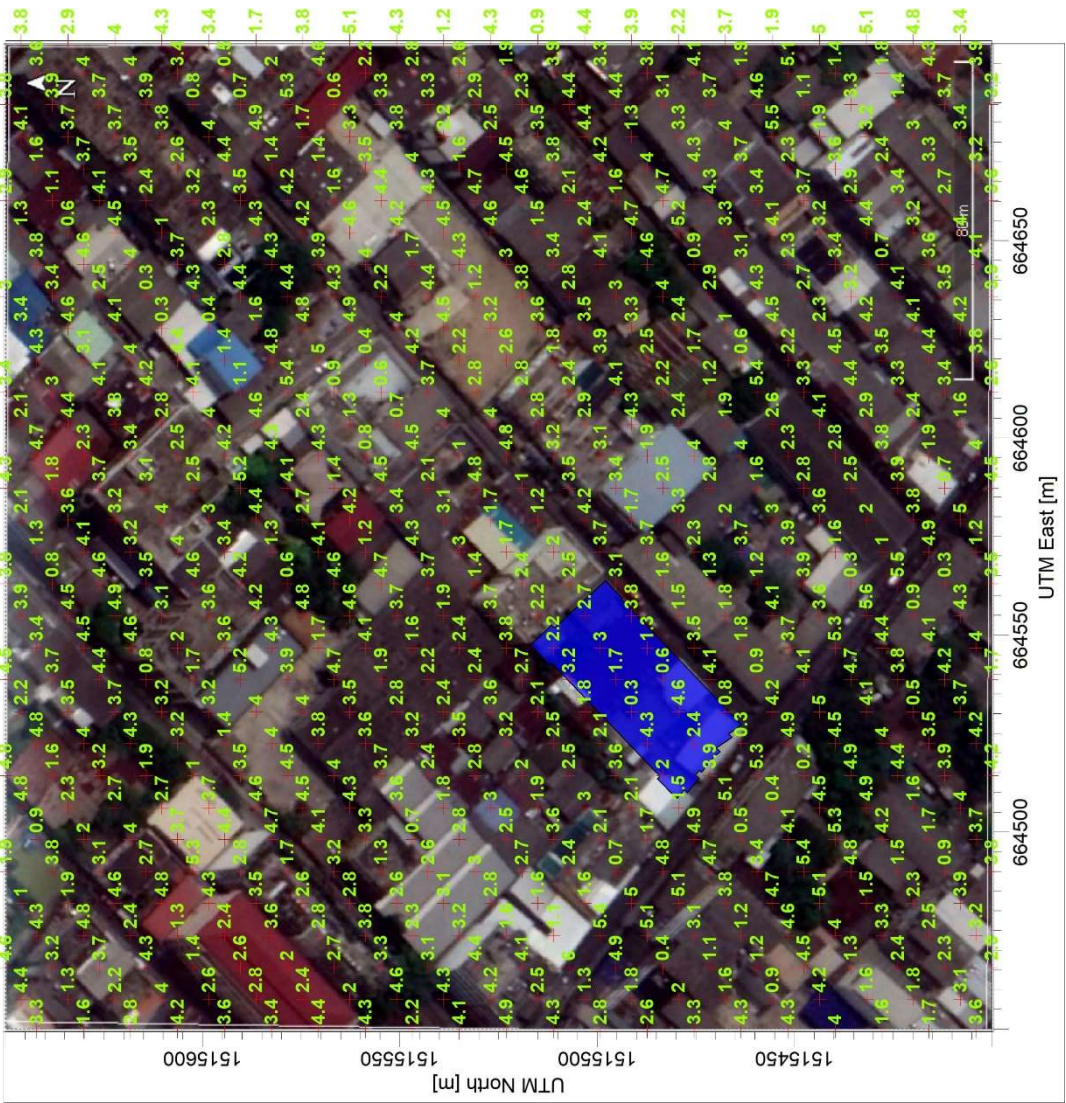


รูปที่ 38 ความเร็วลม หลังมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลมตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที

5.6 ความเร็วลมบริเวณพื้นที่ศึกษา เมื่อทิศลมตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที ธนา แอสทรา

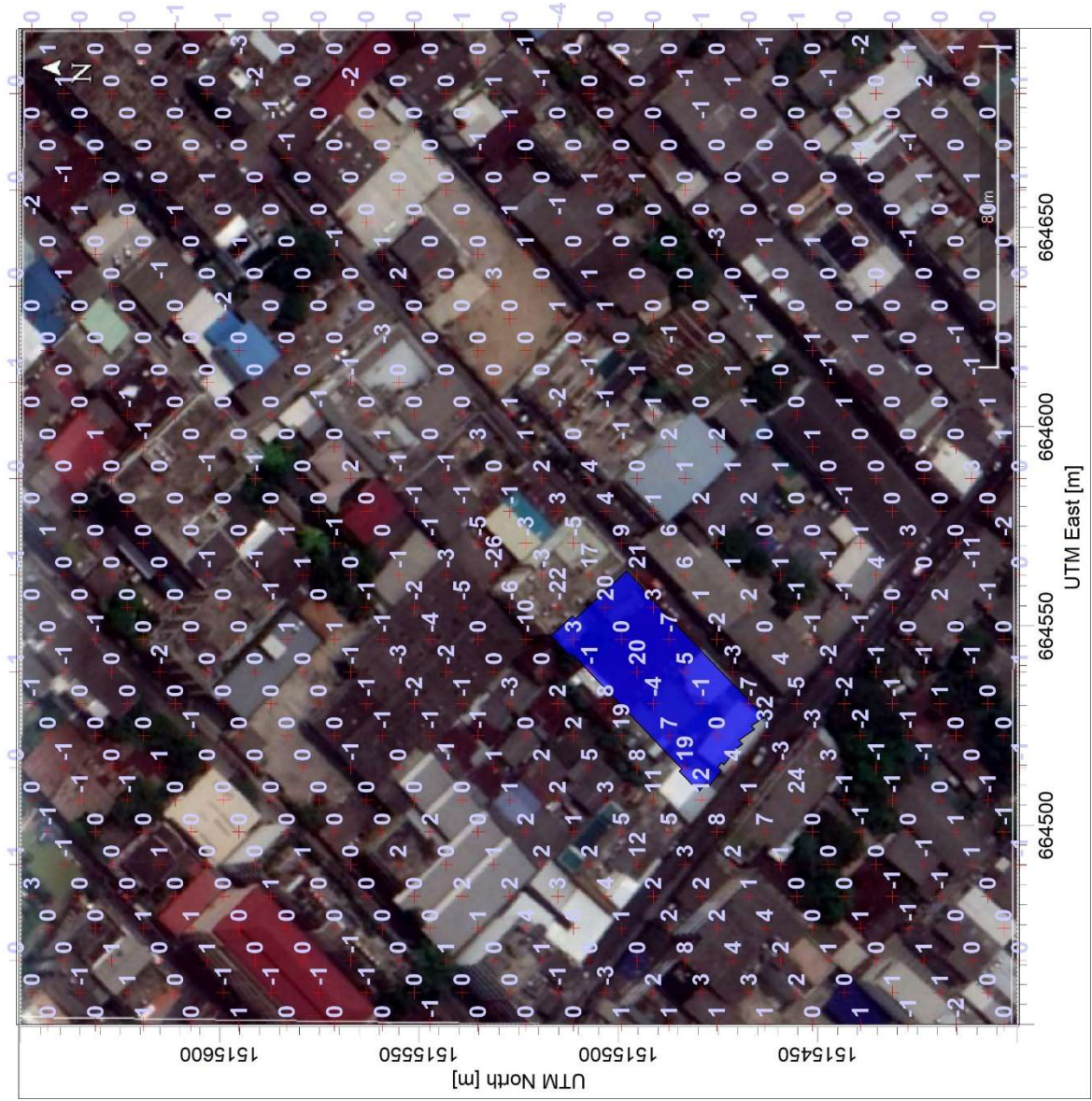


รูปที่ 39 ความเร็วลม ก่อนมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลมตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที

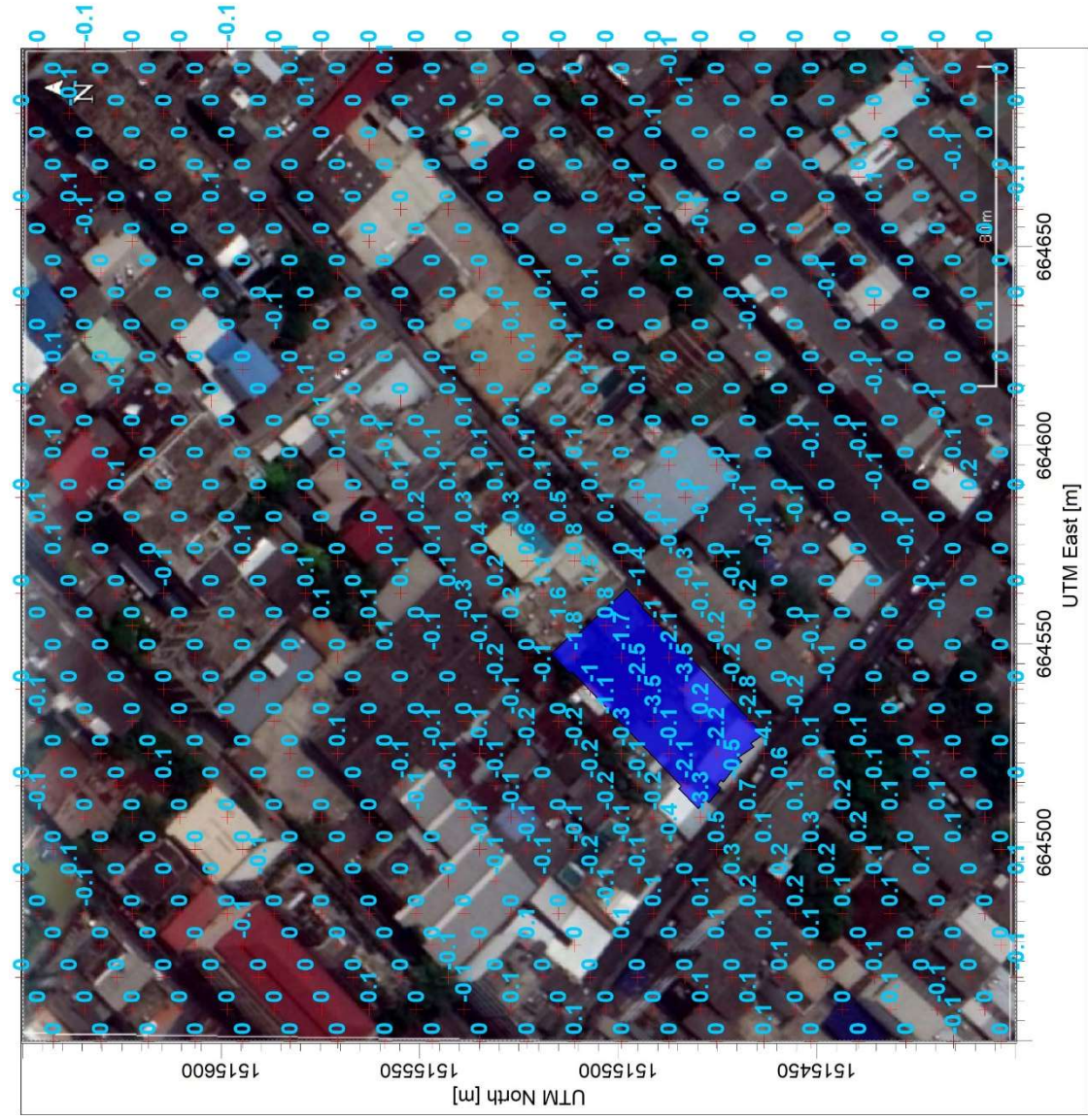


รูปที่ 40 ความเร็วลม หลังมีโครงการธนา แอสทรา ทิศลมตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที

5.7 ความแตกต่างของทิศลมและความเร็วลมบริเวณพื้นที่ศึกษา ทิศลมตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที ธนา แอสทรา



รูปที่ 41 ความแตกต่างของทิศทางลมในพื้นที่ศึกษา ก่อนและหลังมีโครงการธนา แอสทรา
ทิศลม ทิศลมตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที



รูปที่ 42 ความแตกต่างของความเร็วลมในพื้นที่ศึกษา ก่อนและหลังมีโครงการธนา แอสทรา
ทิศลมตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 4 เมตรต่อวินาที

เอกสารอ้างอิง

1. Axel Rohde, A Computational Study of Flow around a Rotating Disk in Flight
Dissertation, December, 2000
2. <https://firelab.org/document/windninja-software>

Handwritten signature and date:
23/12/2562


ภาคผนวก ณ.
วิธีการก่อสร้างฐานราก
โดยระบบไฮดรอลิก

หลักการงานฐานรากเสาเข็มโดยใช้ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Static Pile Driver หรือ Press-in Pile)

ปัจจุบันเทคโนโลยีด้านการงานฐานรากเสาเข็มในประเทศไทยมีความก้าวหน้าไปอย่างมาก นอกเหนือจากระบบการทำงานที่ใช้กันอยู่เดิม ได้แก่ ระบบเสาเข็มตอก และระบบเสาเข็มเจาะ ซึ่งมักจะมีผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือน และเสียงตามมา

ดังนั้นเพื่อลดปัญหาแรงสั่นสะเทือน และเสียงจากการงานฐานรากเสาเข็ม ในปัจจุบันได้มีการงานฐานรากเสาเข็มโดยใช้ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Static Pile Driver หรือ Press-in Pile) ซึ่งเป็นนวัตกรรมล่าสุดของการงานฐานรากเสาเข็ม โดยใช้วิธีการกดเสาเข็มลงไปที่ดินด้วยเครื่องจักรไฮดรอลิกที่มีกำลังสูง ทำงานร่วมกับโมบายเครนที่จะช่วยในการยกเสาเข็มเข้าสู่ตำแหน่งที่กำหนด ด้วยหลักการนี้จะทำให้สามารถลดแรงสั่นสะเทือน ลดเสียงรบกวน ลดผลกระทบการพังกระจายของฝุ่น และลดระยะเวลาการงานเสาเข็มลงได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงมากเมื่อเทียบกับระบบการงานเสาเข็มระบบอื่นๆ รวมไปถึงข้อได้เปรียบที่เหนือกว่าระบบการงานเสาเข็มแบบเดิม คือ วิศวกรผู้ควบคุมงานสามารถอ่านค่าแรงดันน้ำมันไฮดรอลิกจากแผงควบคุมได้ตลอดเวลาการงาน ซึ่งจะช่วยให้ทราบค่าแรงต้านทานของดิน และสามารถนำไปคำนวณค่ากำลังรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยของเสาเข็มแต่ละต้นได้อีกด้วย ส่วนในด้านการควบคุมคุณภาพขบวนการงานเสาเข็ม ก็สามารถทำได้ง่ายขึ้น และดีกว่าระบบอื่นๆ ด้วย

จึงสามารถสรุปได้ว่าการงานเสาเข็มโดยใช้ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Static Pile Driver หรือ Press-in Pile) เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการงานฐานรากเสาเข็มในพื้นที่เขตเมือง หรือพื้นที่ที่อยู่ติดกับบ้านเรือนทั่วไป และวิธีการนี้กำลังได้รับความนิยมแพร่หลายมากขึ้นเรื่อยๆสำหรับการงานฐานรากเสาเข็มในพื้นที่เขตชุมชนตัวเมือง


C.O. 763
21 พ.ค. 2563

ขั้นตอนการทำงานฐานรากเสาเข็มโดยใช้ระบบไฮดรอลิก
(Hydraulic Static Pile Driver หรือ Press-in Pile)

1. การทำงานเริ่มจากเคลื่อนเครื่องจักรไฮดรอลิกเข้าไปยังตำแหน่งของเสาเข็มที่กำหนด



2. ใช้เครื่องจักรโมบายเครนยกเสาเข็ม เข้าไปยังเครื่องจักรไฮดรอลิก เพื่อให้ปลายเสาเข็มเข้าสู่ตำแหน่งที่กำหนดไว้



๑๑๑
๑-๑๑๑๑
๑๑ ๑๑ ๑๑๑๑

3. ทำการตรวจสอบดึงของเสาเข็ม ก่อนที่จะดำเนินการขบวนการกดเสาเข็มด้วยระบบไฮโดรลิกกำลังสูงจนได้ระดับที่กำหนด



4. ขณะดำเนินการกวดเสาะเชื่อมด้วยระบบไฮโดรลิก ให้อ่านค่าแรงดันน้ำมันไฮโดรลิกที่แผงควบคุม ซึ่งจะทำให้ทราบค่าแรงต้านทานของดิน และสามารถนำไปคำนวณค่ากำลังรับน้ำหนักบรรทุกทุกปลอดภัยของเสาเข็มต้นนั้นๆที่จะสามารถรับได้

โดยอุปกรณ์อ่านค่าแรงดันน้ำมันไฮดรอลิกของเครื่องจักรไฮดรอลิก ต้องได้รับการทดสอบ และการเปรียบเทียบมาตรฐาน โดยสถาบันภายนอกที่มีความน่าเชื่อถือเป็นประจำ



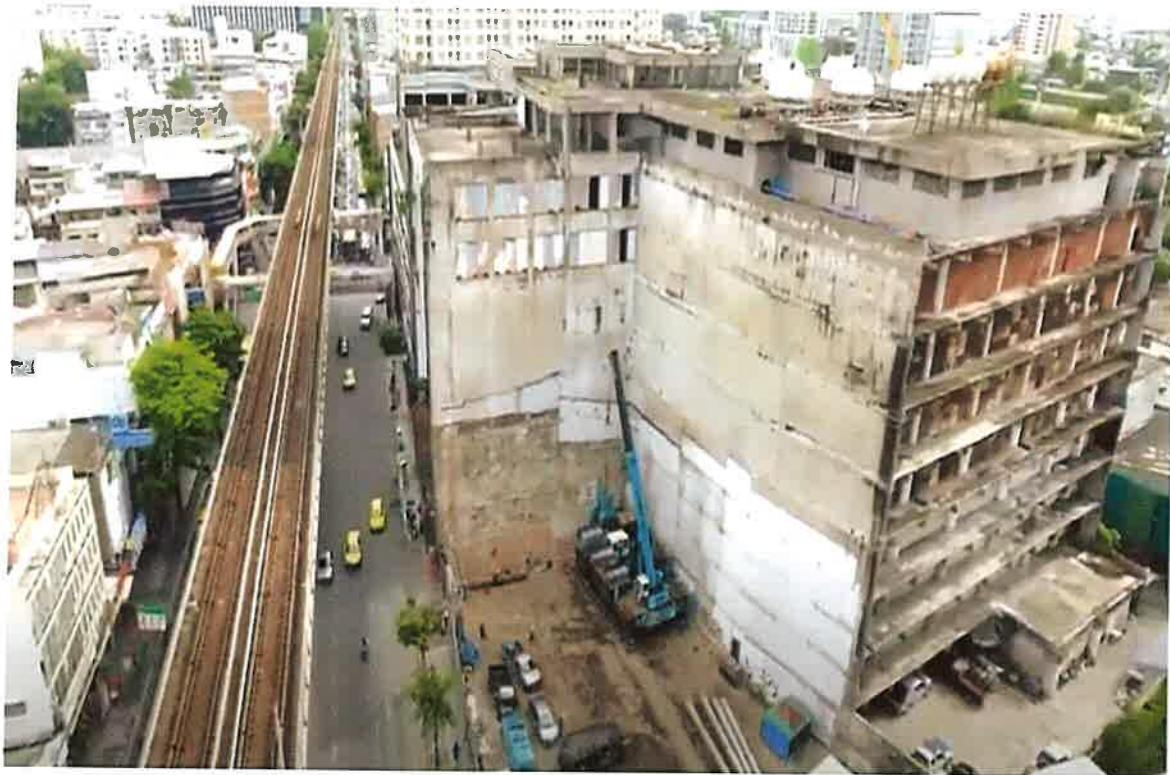
C. 0. 163
21. 10. 2563

5. ในกรณีที่ต้องทำการต่อเสาเข็ม ให้ใช้วิธีการเชื่อมโดยช่างผู้ชำนาญตามมาตรฐานรอยเชื่อมที่กำหนด



๐๗
๐๗. ๗๖๓
๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๓

ตัวอย่างรูปแสดงการทำงานฐานรากเสาเข็มโดยใช้ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Static Pile Driver หรือ Press-in Pile) ซึ่งอยู่ติดกับอาคารด้านข้าง 2 ด้าน และอยู่ใกล้ถนนสาธารณะ



0-8.163
21 ต.ค. 2563

การประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน

โครงการได้ทบทวนการประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง โดยการปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานฐานรากโดยใช้ระบบไฮดรอลิก ซึ่งเป็นนวัตกรรมของเครื่องจักรกลที่ใช้ระบบไฮดรอลิก ซึ่งเป็นเครื่องจักรทุ่นแรงที่มีประสิทธิภาพสูง และใช้พลังงานต่ำด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย มีความแม่นยำเที่ยงตรงในการกดเสาเข็มสูงติดตั้งมาพร้อมกับเครนที่ช่วยในการยกเสาเข็มได้ยาวถึง 16 เมตร เพื่อทำงานได้อย่างต่อเนื่องและรวดเร็ว อีกทั้งมีข้อดี คือ ลดแรงสั่นสะเทือน ไม่มีเสียงรบกวน ป้องกันสิ่งปลูกสร้างรอบข้างเสียหาย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมลดมลภาวะ ลดฝุ่นฟุ้งกระจาย ประหยัดเวลาในการดำเนินงานโดยงานเสาเข็มแต่ละต้นนั้นใช้เวลาไม่นานมาก

กิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระยะการก่อสร้างมาจากการก่อสร้างฐานรากโดยเฉพาะงานเสาเข็ม จะศึกษาถึงความเร็วอนุภาคสูงสุด ($V_{press-in}$) ของความสั่นสะเทือนที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด (เมตร)

สำหรับในช่วงงานก่อสร้างฐานรากโดยใช้ระบบไฮดรอลิก คำนวณจากสมการ

$$V_{press-in} = 7/r \quad \dots\dots\dots (1)$$


โดย $V_{press-in}$ คือ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)

r คือ ระยะห่างของจุดที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนถึงแหล่งรับผลกระทบ (เมตร)

(ที่มา: David, W., Tim, F., Malcolm, B., and Grant B. Press-in Piling: Ground vibration and noise during pile installation. Proceedings of the International Deep Foundations Congress. Orlando, USA. ASCE Special Publication 116 pp 363-371.)

ทั้งนี้ การประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจะพิจารณาต่อแหล่งรับผลกระทบ คือ

ทิศเหนือ	ติดกับ	อาคารพาณิชย์ สูง 3.5 ชั้น และบ้านพักอาศัย สูง 1 ชั้น ถัดจาก ซอย จันทน์ 43 แยก 15
ทิศใต้	ติดกับ	โรงเรียนเบญจวรรณศึกษา สูง 2 ชั้น ถัดจาก ซอยจันทน์ 43 แยก 17
ทิศตะวันออก	ติดกับ	อาคารพักอาศัย สูง 5 ชั้น
ทิศตะวันตก	ติดกับ	อาคารพาณิชย์สูง 2 ชั้น ถัดจาก ซอยจันทน์ 43


ร.ช. 463
21 พ.ค. 2563

จากสมการข้างต้น สามารถประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้างฐานรากโดยใช้ระบบไฮดรอลิกที่พื้นที่ใกล้เคียงโครงการได้รับ มีรายละเอียดดังนี้ (แสดงดังตารางที่ 1)

ด้านทิศเหนือ

ประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้างฐานรากโดยใช้ระบบไฮดรอลิก ต่ออาคารพาณิชย์ และบ้านพักอาศัย ซึ่งมีระยะห่างจากจุดที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน 4.71 เมตร แรงสั่นสะเทือนที่จะได้รับ เท่ากับ

$$\begin{aligned} V_{\text{press-in}} &= \frac{7}{4.71} \\ &= 1.49 \quad \text{มิลลิเมตร/วินาที} \\ &= 0.059 \quad \text{นิ้ว/วินาที} \end{aligned}$$

ด้านทิศใต้

ประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้างฐานรากโดยใช้ระบบไฮดรอลิก ต่อโรงเรียนเบญจมธรรมศึกษา ซึ่งมีระยะห่างจากจุดที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน 7.97 เมตร แรงสั่นสะเทือนที่จะได้รับ เท่ากับ

$$\begin{aligned} V_{\text{press-in}} &= \frac{7}{7.97} \\ &= 0.88 \quad \text{มิลลิเมตร/วินาที} \\ &= 0.035 \quad \text{นิ้ว/วินาที} \end{aligned}$$

ด้านทิศตะวันออก

ประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้างฐานรากโดยใช้ระบบไฮดรอลิก ต่ออาคารพักอาศัย ซึ่งมีระยะห่างจากจุดที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน 3.19 เมตร แรงสั่นสะเทือนที่จะได้รับ เท่ากับ

$$\begin{aligned} V_{\text{press-in}} &= \frac{7}{3.19} \\ &= 2.19 \quad \text{มิลลิเมตร/วินาที} \\ &= 0.086 \quad \text{นิ้ว/วินาที} \end{aligned}$$

ด้านทิศเหนือ

ประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้างฐานรากโดยใช้ระบบไฮดรอลิก ต่ออาคารพาณิชย์ ซึ่งมีระยะห่างจากจุดที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน 9.07 เมตร แรงสั่นสะเทือนที่จะได้รับ เท่ากับ

$$\begin{aligned} V_{\text{press-in}} &= \frac{7}{9.07} \\ &= 0.77 \quad \text{มิลลิเมตร/วินาที} \\ &= 0.030 \quad \text{นิ้ว/วินาที} \end{aligned}$$


๐.๒๕๖๓
๒/๓๑.๒๕๖๓ ๒

ตารางที่ 1
ความเร็วอนุภาคสูงสุดที่จุดรับคลื่นสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

จุดรับคลื่นสั่นสะเทือน	ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด* (เมตร)	ความเร็วอนุภาคสูงสุดจากงานเสาเข็ม (ระบบไฮโดรลิก)	
		(นิ้ว/วินาที)	(มิลลิเมตร/วินาที)
อาคารพาณิชย์ สูง 3.5 ชั้น (อาคารประเภทที่ 1*) บ้านพักอาศัย สูง 1 ชั้น (อาคารประเภทที่ 2*) เป็นตัวแทนอาคารทางด้านทิศเหนือ	4.71	0.059	1.49
โรงเรียนเบญจวรรณศึกษา สูง 2 ชั้น (อาคารประเภทที่ 2*) เป็นตัวแทนอาคารทางด้านทิศใต้	7.97	0.035	0.88
อาคารพักอาศัย สูง 5 ชั้น (อาคารประเภทที่ 2*) เป็นตัวแทนอาคารทางด้านทิศตะวันออก	3.19	0.086	2.19
อาคารพาณิชย์สูง 2 ชั้น (อาคารประเภทที่ 1*) เป็นตัวแทนอาคารทางด้านทิศตะวันตก	9.07	0.030	0.77
ค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 1**			20
ค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 2**			5

หมายเหตุ : * ระยะห่างของจุดที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนถึงแหล่งรับผลกระทบที่พิจารณา

** กรณีที่ค่าความถี่ไม่เกิน 10 เฮิร์ตซ์ จะมีค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนต่ำที่สุด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกัน ผลกระทบต่ออาคาร



 ๑-๘-๖๓
 21 พ.ค. 2563

จากตารางที่ 1 การก่อสร้างอาคารของโครงการพบว่าตัวแทนแหล่งรับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจะได้รับจากงานงานเสาเข็ม โดยใช้ระบบไฮโดรลิก ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด 0.77-2.19 มิลลิเมตรต่อวินาที เมื่อเปรียบเทียบระดับผลกระทบต่อคนและอาคารสิ่งปลูกสร้าง (ตารางที่ 2) พบว่า ผลกระทบต่อมนุษย์ คือ กรณีที่มีความสั่นสะเทือนเป็นไปอย่างต่อเนื่องจะรู้สึกรำคาญ ผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร คือ ไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม เมื่อเปรียบเทียบตามข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างตามมาตรฐาน DIN 4150 (ตารางที่ 3) พบว่า ไม่เป็นอันตราย แม้แต่สิ่งปลูกสร้างเก่าแก่ และหากเปรียบเทียบตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ตารางที่ 4) พบว่า มีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้สำหรับในกรณีที่อาคารที่พักอาศัยที่กำหนดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดไว้ที่ 5 มิลลิเมตร/วินาที และสำหรับอาคารพาณิชย์ที่มีค่าไม่เกิน 10 มิลลิเมตร/วินาที

ตารางที่ 2
ผลกระทบเนื่องจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อคนและอาคารสิ่งปลูกสร้าง

ความเร็วอนุภาคสูงสุด		ผลกระทบต่อมนุษย์	ผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร
มิลลิเมตร/วินาที	นิ้ว/วินาที		
0-0.15	0-0.006	ไม่สามารถรับรู้ความรู้สึกได้	ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท
0.15-0.3	0.006-0.012	ระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้	ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท
2.0	0.079	รู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน	ระดับที่สูงขึ้นของความสั่นสะเทือนจะส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือสร้างความเสียหายต่อโบราณสถาน
2.5	0.098	กรณีที่มีความสั่นสะเทือนเป็นไปอย่างต่อเนื่องจะรู้สึกรำคาญ	ไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม
5.0	0.197	ความสั่นสะเทือนรบกวนผู้อยู่อาศัยในอาคาร (สอดคล้องกับระดับที่ส่งผลกระทบต่อคนที่อยู่บนสะพานและรับในช่วงเวลาสั้นๆ)	ระดับที่สูงส่งผลกระทบต่ออาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม บ้านเรือนทั่วไปที่มีผนังและเพดานเป็นแบบ Plaster (ส่วนผสมที่มีปูน ทราย น้ำ) ในกรณีที่ผนัง/ฝ้าเพดานแบบหยึดหยุ่นจะได้รับความเสียหายเพียงเล็กน้อย
10-15	0.394-0.591	คนมีความรู้สึกไม่พอใจหากเกิดแรงสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่องและคนที่เดินบนสะพานไม่ยอมรับได้	ระดับความสั่นสะเทือนที่สูงกว่าการจราจรปกติ ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม และสร้างความเสียหายต่อโครงสร้างบ้านเรือนเล็กน้อย

ที่มา : Wilffin, A.C., and Leonard, D.R., A Survey of Traffic Induced Vibration, Eng., 1971


 0.๖. ๖๐3
 21 ธ.ค. 2563

ตารางที่ 3

ข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างตามมาตรฐาน DIN 4150

ความเร็วอนุภาคสูงสุด		ผลกระทบต่ออาคาร
มิลลิเมตร/วินาที	นิ้ว/วินาที	
2.0	0.079	ไม่เป็นอันตราย แม้แต่สิ่งปลูกสร้างเก่าแก่
5.0	0.197	เป็นจุดเริ่มต้นของการเกิดความเสียหายทางโครงสร้างสถาปัตยกรรม
10.0	0.394	ยอมให้ได้สำหรับบ้านพักอาศัยที่อยู่ในสภาพดี
20.0-40.0	0.787-1.575	ยอมให้เกิดขึ้นได้สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

ที่มา : Nelson, 1987

ตารางที่ 4

มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

อาคารประเภทที่	จุดตรวจวัด	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน (มิลลิเมตรต่อวินาที)	
			ความสั่นสะเทือนกรณีที่ 1	ความสั่นสะเทือนกรณีที่ 2
1	1.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$ $10 < f \leq 50$ $50 < f \leq 100$ $f > 100$	20 $0.5 f + 15$ $0.2 f + 30$ 50	-
	1.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	40*	10*
	1.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**
2	2.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$ $10 < f \leq 50$ $50 < f \leq 100$ $f > 100$	5 $0.25 f + 2.5$ $0.1 f + 10$ 20	-
	2.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	15*	5*
	2.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**
3	3.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$ $10 < f \leq 50$ $50 < f \leq 100$ $f > 100$	3 $0.125 f + 1.75$ $0.04 f + 6$ 10	-
	3.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	8*	2.5*
	3.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**

- หมายเหตุ: 1) f = ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุดมีหน่วยเป็นเฮิรตซ์
 2) * = กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน
 3) ** = กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน
 4) การวัดค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดสำหรับความสั่นสะเทือนกรณีที่ 2 ตามข้อ 1.2, 2.2 และ 3.2 ให้วัดที่ชั้นบนสุดของอาคารหรือชั้นอื่นซึ่งมีความสั่นสะเทือนสูงสุด
 5) การวัดค่าความสั่นสะเทือนที่พื้นอาคารในแต่ละชั้นตามข้อ 1.3, 2.3 และ 3.3 ให้ยกเว้นการวัดที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร

ร.อ. 163
 21 ธ.ค. 2563
 ญ. หน้า 10

หนังสือรับรองการกดเสาเข็มคอนกรีตอัดแรงโดยวิธี Press-in piling

โครงการก่อสร้างอาคารหนา แอสทรา

ได้พิจารณาตรวจสอบการดำเนินงานโดยใช้การกดเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง (Press-in piling) ลงไปในดินจนถึงระดับที่ออกแบบแล้วเห็นว่าเป็นระบบที่กำลังนิยมใช้ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการสั่นสะเทือน การมีเสียงดังในขณะที่ตอกเสาเข็มแบบเดิม และลดผลกระทบไม่ให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการอีกด้วย พร้อมนี้ได้แนบหลักการทำงานฐานรากเสาเข็มโดยใช้ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Static Pile Driver หรือ Press-in Piling) ขั้นตอนการทำงานจริง การประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร รวมทั้งเอกสารอ้างอิงทางวิชาการเรื่อง Press-in piling : Ground vibration and noise during pile installation โดยได้ดำเนินการตามมาตรฐานสากล [British Standard (BS5228 1992) และ Eurocode 3] มาประกอบการพิจารณา และขอรับรองว่าการดำเนินงานโดยใช้การกดเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง (Press-in piling) ลงไปในดินจะเป็นการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการสั่นสะเทือน การมีเสียงดังในขณะที่ตอกเสาเข็มแบบเดิม และลดผลกระทบไม่ให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการฯ



(นายอุตรา อมาตยกุล)

ข้าราชการบำนาญกรมโยธาธิการ

วุฒิวิศวกรโยธาเลขที่ วย.763

โทร. 081-4205945

E-mail add. (utra05@yahoo.com)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)