การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กระทรวงคมนาคม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน
และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษ
สายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษ สายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

ภาคผนวก



ที่ตั้งโครงการ : เทศบาลเมืองกะทู้ เทศบาลเมืองป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

เจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

การมอบอำนาจ

☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน

☑ เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

นิติบุคคลผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน 2561

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก 1-ก การคัดเลือกแนวทางเลือกของโครงการ
ภาคผนวก 2-ก เอกสารชี้แจงแผนพัฒนาด้านคมนาคมบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029
ภาคผนวก 2-ข เอกสารข้อมูลพื้นที่ทล. 4020 ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทล.
ภาคผนวก 2-ค เอกสารอนุญาตเข้าทำการในเขตป่าสงวนแห่งชาติเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ (แบบ ป.ส.24)
ภาคผนวก 2-ง เอกสารขอนุญาตผ่อนผันความสูงของอาคารจากคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม สำหรับสิ่งปลูกสร้างที่มีความสูงเกินกว่าที่กำหนดบริเวณที่ 6 และ 7
ภาคผนวก 2-จ เอกสารขอนุญาตผ่อนผันความสูงของอาคารจากคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม สำหรับสิ่งปลูกสร้างที่มีความสูงเกินกว่าที่กำหนดบริเวณที่ 5
ภาคผนวก 3-ก ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ภาคผนวก 3-ข ผลการตรวจวัดเสียง
ภาคผนวก 3-ค ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก 3-ง ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ
ภาคผนวก 3-จ ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ
ภาคผนวก 3-ฉ แบบสอบถามผู้นำชุมชน
ภาคผนวก 3-ช แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน
ภาคผนวก 3-ซ ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามผู้นำชุมชน
ภาคผนวก 3-ฌ ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน
ภาคผนวก 3-ญ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ. 2549
ภาคผนวก 3-ฎ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551
ภาคผนวก 3-ฏ ค่า K และ ค่า C
ภาคผนวก 4-ก รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการกำกับการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสาย กะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
ภาคผนวก 4-ข รายงานประชุมหารือการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้
ภาคผนวก 4-ค การประชุมหารือการจราจรบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ที่เชื่อมต่อกับถนนพระเมตตา
ภาคผนวก 4-ง หนังสือร้องเรียนจากประชาชนที่ถูกเวนคืน

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 4-จ หนังสือชี้แจงข้อมูลให้แก่ประชาชนผู้ถูกเวนคืน
ภาคผนวก 4-ฉ รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2560
ภาคผนวก 4-ช รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2560
ภาคผนวก 4-ซ แบบสอบถามหน่วยงานราชการ
ภาคผนวก 4-ฌ รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
ภาคผนวก 4-ญ รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
การประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ
ภาคผนวก 4-ฎ รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)
ภาคผนวก 4-ฏ งานสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
ภาคผนวก 4-ฐ งานสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
(สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)
ภาคผนวก 4-ฑ การเผยแพร่ข้อมูลหลัง
การประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
ภาคผนวก 4-ฒ การเผยแพร่ข้อมูลหลัง
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
(สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)
ภาคผนวก 5-ก กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549
ภาคผนวก 5-ข พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554
ภาคผนวก 6-ก การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530
ภาคผนวก 6-ข มาตรการด้านการจราจรของรถจักรยานยนต์

ภาคผนวก 1-ก

การคัดเลือกแนวทางเลือกของโครงการ

ภาคผนวก 1-ก
รายละเอียดการให้คะแนนด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ของแนวเส้นทางเลือก
โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

ปัจจัยด้านวิศวกรรมและจราจร (30 คะแนน)

ปัจจัยด้านวิศวกรรมและจราจรให้น้ำหนัก 30 คะแนน ปัจจัยย่อยที่นำมาประกอบการพิจารณา แบ่งเป็น 5 ส่วนดังนี้

1) ความยาวของแนวเส้นทาง (4 คะแนน)

ความยาวแนวเส้นทางพิจารณาจากจุดเริ่มต้นโครงการ ที่ถนนผังเมืองรวมสาย ก. และสิ้นสุดโครงการทางหลวงหมายเลข 4029 ในกรณีที่จุดเริ่มต้นโครงการไม่ได้เข้าเชื่อมถนนผังเมืองรวมสาย ก. โดยตรง จะเพิ่มระยะทางจากจุดนั้นไปเริ่มต้นถนนผังเมืองรวมสาย ก. ทั้งนี้เพื่อให้มีความเท่าเทียมกันในการเปรียบเทียบ ในการพิจารณาให้ค่าตัวคูณแนวทางเลือกที่มีระยะทางที่สั้นที่สุด จะมีค่าตัวคูณเท่ากับ 1 ส่วนแนวทางเลือกอื่นมีค่าตัวคูณลดหลั่นเป็นขั้นบันไดโดยการกำหนดช่วงของค่าตัวคูณตามความยาวที่มากขึ้นเมื่อเทียบกับความยาวที่น้อยที่สุด ดังแสดงใน**ตารางที่ 1**

ตารางที่ 1

การกำหนดค่าตัวคูณตามปัจจัยความยาวของแนวเส้นทาง

ระดับเชิงคุณภาพ	ข้อพิจารณา	ค่าตัวคูณ
ดีมาก	ความยาว 2200-2700 เมตร	1.00
ดี	ความยาว 2701-3200 เมตร	0.75
ปานกลาง	ความยาว 3201-3700 เมตร	0.50
ไม่ค่อยดี	ความยาว 3701-4200 เมตร	0.25
ไม่ดี	ความยาว 4201-4700 เมตร	0.00

จากการตรวจสอบความยาวของแนวเส้นทางจากถนนตามผังเมืองรวมสาย ก. ถึงทางหลวงหมายเลข 4029 ของแต่ละแนวทางเลือกจากแบบเชิงหลักการและการออกสำรวจภาคสนาม แสดงความยาวของแนวเส้นทางและค่าตัวคูณของแต่ละทางเลือกใน**ตารางที่ 2**

ตารางที่ 2

ค่าตัวคูณตามปัจจัยความยาวตามแนวเส้นทาง

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ความยาวของแนวเส้นทาง (เมตร)	2213.18	3069.37	2860.92	2289.49	2924.58	2930.34
ค่าตัวคูณ	1.00	0.75	0.75	1.00	0.75	0.75
คะแนนที่ได้	4.00	3.00	3.00	4.00	3.00	3.00

2) รูปร่างทางเรขาคณิตของแนวเส้นทาง (6 คะแนน) แบ่งเป็นหัวข้อย่อยดังนี้

- การเปลี่ยนแปลงโค้งทางราบ (3 คะแนน) การเลี้ยวโค้งบนทางเลี้ยวจะทำให้การใช้เส้นทางมีความปลอดภัย สะดวกสบายและความรวดเร็วในการขับขี่ยวดยาน โดยจำนวนโค้งของแนวสายทางที่มีจำนวนโค้งน้อยกว่าหรือมีรัศมีโค้งในแนวราบใหญ่กว่า จะมีความได้เปรียบแนวทางเลือกที่มีจำนวนโค้งมากกว่าหรือมีรัศมีโค้งแคบกว่า เนื่องจากผู้ขับขี่จะอยู่ในช่วงของทางตรงนานกว่า รวมทั้งสามารถเข้าโค้งด้วยความสะดวกสบายที่มากกว่า ในการพิจารณาให้ค่าตัวคูณจะกำหนดตามช่วงของรัศมีโค้งทางราบดังแสดงใน**ตารางที่ 3**

ตารางที่ 3

การกำหนดค่าตัวคูณตามช่วงของรัศมีโค้งในแนวราบ

$$F = \frac{L_s + \sum (L_c x C_o)}{L_{\max}}$$

กำหนดให้ F = ค่าตัวคูณ

Ls = ความยาวส่วนที่ตรงของแนวเส้นทาง (เมตร)

Lc = ความยาวส่วนที่โค้งของแนวเส้นทาง (เมตร)

Co = ค่าสัมประสิทธิ์

Lmax = ความยาวของแนวเส้นทางที่มากที่สุดในทุกเส้นแนวทางเลือก (เมตร)

แนวเส้นทางเลือกที่		ความยาว (เมตร)	ค่าสัมประสิทธิ์ (Co)	Lc x Co	ค่าตัวคูณ (F)	คะแนนที่ได้
1	ความยาวของแนวเส้นทางเลือก	2213.18			0.94	2.82
	ความยาวของแนวเส้นทางที่ยาวที่สุดในทุกแนวทางเลือก เท่ากับ	3069.37				
	ความยาวส่วนที่เป็นเส้นตรงหรือโค้งรัศมีมากกว่า 560 เมตร เท่ากับ	1846.02	1.00	1846.02		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมี 435 ถึง 560 เมตร เท่ากับ	0.00	0.75	0.00		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมีตั้งแต่ 335 ถึง 435 เมตร เท่ากับ	367.16	0.50	183.58		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมีโค้งน้อยกว่า 335 เมตร เท่ากับ	0.00	0.25	0.00		
	ความยาวส่วนที่เพิ่มเพื่อปรับให้อยู่ในมาตรฐานเดียวกัน เท่ากับ	856.19				
	ความยาวรวมเทียบเท่าแนวเส้นตรง	2029.60				
2	ความยาวของแนวเส้นทางเลือก	3069.37			0.94	2.82
	ความยาวของแนวเส้นทางที่ยาวที่สุดในทุกแนวทางเลือก เท่ากับ	3069.37				
	ความยาวส่วนที่เป็นเส้นตรงหรือโค้งรัศมีมากกว่า 560 เมตร เท่ากับ	2829.99	1.00	2829.99		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมี 435 ถึง 560 เมตร เท่ากับ	0.00	0.75	0.00		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมีตั้งแต่ 335 ถึง 435 เมตร เท่ากับ	0.00	0.50	0.00		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมีโค้งน้อยกว่า 335 เมตร เท่ากับ	239.38	0.25	59.85		
	ความยาวส่วนที่เพิ่มเพื่อปรับให้อยู่ในมาตรฐานเดียวกัน เท่ากับ	0.00				
	ความยาวรวมเทียบเท่าแนวเส้นตรง	2889.84				
3	ความยาวของแนวเส้นทางเลือก	2860.92			0.93	2.79
	ความยาวของแนวเส้นทางที่ยาวที่สุดในทุกแนวทางเลือก เท่ากับ	3069.37				
	ความยาวส่วนที่เป็นเส้นตรงหรือโค้งรัศมีมากกว่า 560 เมตร เท่ากับ	2456.74	1.00	2456.74		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมี 435 ถึง 560 เมตร เท่ากับ	0.00	0.75	0.00		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมีตั้งแต่ 335 ถึง 435 เมตร เท่ากับ	404.18	0.50	202.09		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมีโค้งน้อยกว่า 335 เมตร เท่ากับ	0.00	0.25	0.00		
	ความยาวส่วนที่เพิ่มเพื่อปรับให้อยู่ในมาตรฐานเดียวกัน เท่ากับ	208.45				
	ความยาวรวมเทียบเท่าแนวเส้นตรง	2658.83				

ตารางที่ 3 (ต่อ)

การกำหนดค่าตัวคูณตามช่วงของรัศมีโค้งในแนวราบ

แนวเส้นทางเลือกที่		ความยาว (เมตร)	ค่าสัมประสิทธิ์ (Co)	Lc x Co	ค่าตัวคูณ (F)	คะแนนที่ได้
4	ความยาวของแนวเส้นทางเลือก	2289.49			0.87	2.61
	ความยาวของแนวเส้นทางที่ยาวที่สุดในทุกแนวทางเลือก เท่ากับ	3069.37				
	ความยาวส่วนที่เป็นเส้นตรงหรือโค้งรัศมีมากกว่า 560 เมตร เท่ากับ	1579.57	1.00	1579.57		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมี 435 ถึง 560 เมตร เท่ากับ	0.00	0.75	0.00		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมีตั้งแต่ 335 ถึง 435 เมตร เท่ากับ	594.23	0.50	297.12		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมีโค้งน้อยกว่า 335 เมตร เท่ากับ	115.69	0.25	28.92		
	ความยาวส่วนที่เพิ่มเพื่อปรับให้อยู่ในมาตรฐานเดียวกัน เท่ากับ	779.88				
	ความยาวรวมเทียบเท่าแนวเส้นตรง	1905.61				
5	ความยาวของแนวเส้นทางเลือก	2924.58			0.85	2.55
	ความยาวของแนวเส้นทางที่ยาวที่สุดในทุกแนวทางเลือก เท่ากับ	3069.37				
	ความยาวส่วนที่เป็นเส้นตรงหรือโค้งรัศมีมากกว่า 560 เมตร เท่ากับ	1664.74	1.00	1664.74		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมี 435 ถึง 560 เมตร เท่ากับ	649.29	0.75	486.97		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมีตั้งแต่ 335 ถึง 435 เมตร เท่ากับ	610.55	0.50	305.28		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมีโค้งน้อยกว่า 335 เมตร เท่ากับ	0.00	0.25	0.00		
	ความยาวส่วนที่เพิ่มเพื่อปรับให้อยู่ในมาตรฐานเดียวกัน เท่ากับ	144.79				
	ความยาวรวมเทียบเท่าแนวเส้นตรง	2456.98				
6	ความยาวของแนวเส้นทางเลือก	2930.34			0.91	2.73
	ความยาวของแนวเส้นทางที่ยาวที่สุดในทุกแนวทางเลือก เท่ากับ	3069.37				
	ความยาวส่วนที่เป็นเส้นตรงหรือโค้งรัศมีมากกว่า 560 เมตร เท่ากับ	2571.90	1.00	2571.90		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมี 435 ถึง 560 เมตร เท่ากับ	0.00	0.75	0.00		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมีตั้งแต่ 335 ถึง 435 เมตร เท่ากับ	0.00	0.50	0.00		
	ความยาวส่วนที่เป็นโค้งรัศมีโค้งน้อยกว่า 335 เมตร เท่ากับ	358.44	0.25	89.61		
	ความยาวส่วนที่เพิ่มเพื่อปรับให้อยู่ในมาตรฐานเดียวกัน เท่ากับ	139.03				
●	ความยาวรวมเทียบเท่าแนวเส้นตรง	2661.51				

- การเปลี่ยนแปลงโค้งทางดิ่ง (3 คะแนน) จำนวนการเปลี่ยนแปลงความลาดชันในแนวดิ่งของเส้นทาง จะมีผลต่อความสะดวกสบายในการขับขี่และการเปลี่ยนแปลงระยะการมองเห็นในบริเวณโค้งแนวดิ่ง ค่าความลาดชันที่น้อยกว่าย่อมให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากกว่า ในการพิจารณาให้ค่าตัวคูณจะกำหนดตามช่วงของความลาดชัน ดังแสดงใน**ตารางที่ 4** และค่าตัวคูณเฉลี่ยแสดงใน**ตารางที่ 5**

ตารางที่ 4

การกำหนดค่าตัวคูณตามช่วงของความลาดชัน

ระดับ	ความลาดชัน	ค่าตัวคูณ
1	0 ≤ 3%	1.00
2	3% ≤ 0 ≤ 4%	0.75
3	4% ≤ 0 ≤ 5%	0.50
4	0 > 5%	0.25

ตารางที่ 5

ค่าตัวคูณตามปัจจัยการเปลี่ยนแปลงทางโค้งดิ่ง

การเปลี่ยนแปลงทางโค้งราบ (%)	แนวทางเลือก											
	1		2		3		4		5		6	
	จำนวนลาด	ตัวคูณ	จำนวนลาด	ตัวคูณ	จำนวนลาด	ตัวคูณ	จำนวนลาด	ตัวคูณ	จำนวนลาด	ตัวคูณ	จำนวนลาด	ตัวคูณ
G<3	11	11.00	2	2.00	7	7.00	9	9.00	9	9.00	0	0.00
3≤G<4	0	0.00	0	0.00	2	1.50	2	1.50	1	0.75	0	0.00
4≤G<5	0	0.00	1	0.50	3	1.50	1	0.50	0	0.00	2	1.00
G≥5	2	0.50	0	0.00	1	0.25	1	0.25	3	0.75	0	0.00
รวม	13	11.5	3	2.5	13	10.25	13	11.25	13	10.5	2	1
ค่าตัวคูณเฉลี่ย	0.88		0.83		0.79		0.87		0.81		0.50	
คะแนนที่ได้	2.64		2.49		2.37		2.61		2.43		1.50	

3) การก่อสร้าง (10 คะแนน) แบ่งเป็นหัวข้อย่อยดังนี้

- ระยะเวลาในการก่อสร้าง (3 คะแนน) พิจารณาจากหน่วยของเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง เนื่องจากโครงสร้างที่แตกต่างกันย่อมใช้เวลาในการก่อสร้างที่แตกต่างกัน ถนนระดับดินธรรมชาติย่อมก่อสร้างได้รวดเร็วกว่าอุโมงค์ที่มีความซับซ้อน ทางเลือกที่มีโครงสร้างอุโมงค์ที่ยาวกว่าย่อมใช้เวลาในการก่อสร้างที่นานกว่า การเปรียบเทียบจะใช้ความยาวอุโมงค์ในการพิจารณา ดังแสดงใน**ตารางที่ 6**

ตารางที่ 6

การกำหนดค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านระยะเวลาในการก่อสร้าง

ระดับเชิงคุณภาพ	ข้อพิจารณา	ค่าตัวคูณ
ดีมาก	น้อยกว่า 1.25 เท่าของค่าที่น้อยที่สุด	1.00
ดี	น้อยกว่า 2.50 เท่าของค่าที่น้อยที่สุด	0.75
ปานกลาง	น้อยกว่า 3.75 เท่าของค่าที่น้อยที่สุด	0.50
พอใช้	น้อยกว่า 5.00 เท่าของค่าที่น้อยที่สุด	0.25
ไม่ดี	น้อยกว่า 6.25 เท่าของค่าที่น้อยที่สุด	0.00

ผลที่ได้จากการคำนวณหน่วยระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการของแต่ละแนวทางเลือก และการให้ค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านระยะเวลาในการก่อสร้าง ดังแสดงใน**ตารางที่ 7**

ตารางที่ 7

ค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านระยะเวลาในการก่อสร้าง

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ความยาวอุโมงค์ (เมตร)	1450.00	1685.00	1165.00	525.00	1025.00	2500.00
จำนวนเท่าเมื่อเทียบกับค่าที่ดีที่สุด	2.76	3.21	2.22	1.00	1.95	4.76
ค่าตัวคูณ	0.50	0.50	0.75	1.00	0.75	0.25
คะแนนที่ได้	1.5	1.5	2.25	3	2.25	0.75

- ความยากง่ายในการก่อสร้าง (3 คะแนน) หัวใจสำคัญในการก่อสร้างโครงการนี้คือ โครงสร้างอุโมงค์ ซึ่งความยากง่ายก็ขึ้นอยู่กับความยาวของอุโมงค์เป็นสำคัญ แนวทางเลือกที่มีความยาวอุโมงค์สั้นที่สุด (แนวทางเลือกที่ 3 มีความยาวอุโมงค์สั้นที่สุดคือ 525 ม.) กำหนดให้ค่าตัวคูณเท่ากับ 1 ส่วนแนวทางเลือกอื่น กำหนดค่าตัวคูณลดหลั่นกันไปเป็นขั้นบันไดตามจำนวนเท่าของความยาวอุโมงค์ที่สั้นที่สุด ดังแสดงใน**ตารางที่ 8**

ตารางที่ 8

การกำหนดค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านความยากง่ายในการก่อสร้าง

ระดับเชิงคุณภาพ	ข้อพิจารณา	ค่าตัวคูณ
ดีมาก	หน่วยความยากง่ายในการก่อสร้าง 2501-3500	1.00
ดี	หน่วยความยากง่ายในการก่อสร้าง 3501-4500	0.75
ปานกลาง	หน่วยความยากง่ายในการก่อสร้าง 4501-5500	0.50
พอใช้	หน่วยความยากง่ายในการก่อสร้าง 5501-6500	0.25
ไม่ดี	หน่วยความยากง่ายในการก่อสร้าง 6501-7500	0.00

ความยาวของอุโมงค์และการให้ค่าตัวคูณแต่ละแนวทางเลือก ตามปัจจัยด้านความยากง่ายในการก่อสร้าง ดังแสดงใน**ตารางที่ 9**

ตารางที่ 9

ค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านความยากง่ายในการก่อสร้าง

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ความยาวสะพาน(เมตร)	763.18	1384.37	1695.92	1764.49	1899.58	430.34
ความยาวอุโมงค์(เมตร)	1450.00	1685.00	1165.00	525.00	1025.00	2500.00
หน่วยความยากง่ายในการก่อสร้าง	3228.18	4248.87	3676.42	2656.99	3642.08	4680.34
ค่าตัวคูณ	1.00	0.75	0.75	1.00	0.75	0.50
คะแนนที่ได้	3	2.25	2.25	3	2.25	1.5

รายละเอียดความยากง่ายในการก่อสร้าง

รายละเอียด	ค่าความยากง่าย	แนวทางเลือก					
		1	2	3	4	5	6
ความยาวสะพาน(เมตร)	1	763.18	1384.37	1695.92	1764.49	1899.58	430.34
ความยาวอุโมงค์(เมตร)	1.7	1450.00	1685.00	1165.00	525.00	1025.00	2500.00
หน่วยความยากง่ายในการก่อสร้าง		3228.18	4248.87	3676.42	2656.99	3642.08	4680.34

- ผลกระทบจากการก่อสร้าง (4 คะแนน) ปัจจัยนี้พิจารณาจากจำนวนที่แนวทางเลือกตัดกับทางสัญจรเดิมและจำเป็นต้องมีการผันการจราจรในขณะก่อสร้าง แนวทางเลือกที่มีจุดตัดมากจะส่งผลกระทบกับประชาชนและความปลอดภัยในการก่อสร้างมาก ในการกำหนดค่าตัวคูณแนวทางเลือกที่ไม่มีจุดตัดกับทางสัญจรเลยจะได้ค่าตัวคูณเท่ากับแนวทางเลือกอื่น จะมีค่าตัวคูณลดหลั่นกันไปแบบขั้นบันไดดังแสดงใน**ตารางที่ 10**

ตารางที่ 10

การกำหนดค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านผลกระทบจากการก่อสร้าง

ระดับ	จำนวนจุดที่ต้องผันการจราจร	ค่าตัวคูณ
1	ไม่มี	1.00
2	1 - 3	0.75
3	4 - 6	0.50
4	7 - 9	0.25
5	มากกว่า 9	0.00

จำนวนจุดตัดและการให้ค่าตัวคูณแต่ละแนวทางเลือก ตามปัจจัยด้านผลกระทบจากการก่อสร้างดังแสดงใน**ตารางที่ 11**

ตารางที่ 11

ค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านผลกระทบจากการก่อสร้าง

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
จุดตัดถนนเดิม	2	5	3	4	7	4
ค่าตัวคูณ	0.75	0.50	0.75	0.50	0.25	0.50
คะแนนที่ได้	3	2	3	2	1	2

4) ประสิทธิภาพของโครงข่ายถนน (4 คะแนน)

ดัชนีวัดประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนคำนวณหาได้จากปริมาณจราจรต่อความจุของโครงข่ายถนนในพื้นที่ โดยใช้แบบจำลองด้านจราจรสำหรับปีวิเคราะห์ พ.ศ. 2574 เช่นเดียวกับการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่เข้าใช้โครงการ ถ้าหากปริมาณจราจรต่อความจุของโครงข่ายในพื้นที่มีค่าสูงหรือเข้าใกล้ 1.0 แสดงว่าประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนไม่ดี มีการจราจรหนาแน่นและระดับการให้บริการ (Level of Service) ต่ำ และถ้าปริมาณจราจรต่อความจุของโครงข่ายในพื้นที่มีค่าต่ำกว่าหรือเข้าใกล้ 0 แสดงว่ายังสามารถ รองรับปริมาณจราจรได้อีกมากหรืออีกนัยหนึ่งแสดงว่าประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนดี ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพโครงข่ายถนนแสดงได้ดังสมการต่อไปนี้

$$\text{v/c Ratio of Network} = \frac{\sum_{i=1}^{n}(VolumexDistance)i}{\sum_{i=1}^{n}(CapacityxDistance)i}$$

โดยที่ v/c Ratio of Network = ปริมาณจราจรต่อความจุโครงข่ายถนนในพื้นที่
Volume = ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
Capacity = ความจุของถนน (PCU/วัน)
Distance = ความยาวของช่วงถนน (กิโลเมตร)
i = Link บนโครงข่ายถนนบนพื้นที่
n = จำนวน Link ของถนนในพื้นที่

ในการกำหนดค่าตัวคูณในปัจจัยด้านประสิทธิภาพของโครงข่ายถนน มีหลักเกณฑ์ดังแสดงใน**ตารางที่ 12**

ตารางที่ 12
การกำหนดค่าตัวคูณปัจจัยด้านประสิทธิภาพของโครงข่ายถนน

ระดับเชิงคุณภาพ	ข้อพิจารณา	ค่าตัวคูณ
ดีมาก	≥ ร้อยละ 95 ของปริมาณต่อความจุที่ลดลงมากที่สุด	1.00
ดี	≥ ร้อยละ 90 ของปริมาณต่อความจุที่ลดลงมากที่สุด	0.75
ปานกลาง	≥ร้อยละ 85 ของปริมาณต่อความจุที่ลดลงมากที่สุด	0.50
พอใช้	≤ ร้อยละ 80 ของปริมาณต่อความจุที่ลดลงมากที่สุด	0.25
ไม่ค่อยดี	< ร้อยละ 80 ของปริมาณต่อความจุที่ลดลงมากที่สุด	0.00

ปริมาณจราจรต่อความจุและการให้ค่าตัวคูณแต่ละแนวทางเลือก ตามปัจจัยด้านประสิทธิภาพของโครงข่ายถนน ดังแสดงใน**ตารางที่ 13**

ตารางที่ 13

ค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านประสิทธิภาพของโครงข่ายถนน

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ปริมาณจราจรต่อความจุ	0.3589	0.3484	0.3484	0.3589	0.3484	0.3486
ร้อยละของปริมาณต่อความจุที่ลดลงมากที่สุด	0.80	1.00	1.00	0.80	1.00	1.00
ค่าตัวคูณ	0.25	1.00	1.00	0.25	1.00	1.00

หมายเหตุ: ปริมาณจราจรต่อความจุกรณีไม่มีโครงการ เท่ากับ 0.44

5) ระดับการให้บริการ (6 คะแนน) แบ่งเป็นหัวข้อย่อยดังนี้

- ปริมาณการเดินทางที่คาดว่าจะมาใช้เส้นทาง (4 คะแนน) ปริมาณการเดินทางที่คาดว่าจะมาใช้โครงการเป็นปัจจัยหนึ่งที่นำมาพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางถ้าปริมาณการเดินทางที่ใช้แนวโครงการนั้นมากแสดงว่าสอดคล้องกับความต้องการเดินทางในพื้นที่ศึกษา แต่ถ้าปริมาณการเดินทางที่ใช้เส้นทางนั้นน้อยแสดงว่าไม่สอดคล้องกับความต้องการเดินทางในพื้นที่ศึกษา การคาดการณ์การเดินทางที่จะเข้ามาใช้โครงการจะใช้ปริมาณจราจรสำหรับวิเคราะห์ปี พ.ศ.2574 ซึ่งเป็นปีที่โครงการใช้วิเคราะห์ และออกแบบโครงการ ในการกำหนดค่าตัวคูณในปัจจัยย่อยนี้มีหลักเกณฑ์ดังแสดงใน**ตารางที่ 14**

ตารางที่ 14

การกำหนดค่าตัวคูณปัจจัยด้านปริมาณจราจรที่คาดว่าจะมาใช้เส้นทาง

ระดับเชิงคุณภาพ	ข้อพิจารณา	ค่าตัวคูณ
ดีมาก	≥ร้อยละ 99 ของแนวเส้นทางที่มีปริมาณจราจรมากที่สุด	1.00
ดี	≥ ร้อยละ 98 ของแนวเส้นทางที่มีปริมาณจราจรมากที่สุด	0.75
ปานกลาง	≥ร้อยละ 96 ของแนวเส้นทางที่มีปริมาณจราจรมากที่สุด	0.50
พอใช้	≤ ร้อยละ 94 ของแนวเส้นทางที่มีปริมาณจราจรมากที่สุด	0.25
ไม่ค่อยดี	□ ร้อยละ 94 ของแนวเส้นทางที่มีปริมาณจราจรมากที่สุด	0.00

จากหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ผลการพิจารณาค่าตัวคูณและให้คะแนนแนวทางเลือกต่างๆในปัจจุบันด้านปริมาณจราจรที่คาดว่าจะนำมาใช้เส้นทาง ดังแสดงใน**ตารางที่ 15**

ตารางที่ 15

การกำหนดค่าตัวคูณปัจจัยด้านปริมาณจราจรที่คาดว่าจะมาใช้เส้นทาง

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ปริมาณที่เข้ามาใช้ (PCU/วัน)	21,182	21,614	21,614	21,182	21,614	21,766*
ร้อยละของปริมาณที่มากที่สุด	0.97	0.99	0.99	0.97	0.99	1.00
ค่าตัวคูณ	0.50	1.00	1.00	0.50	1.00	1.00

*หมายเหตุ * คือค่าที่ดีที่สุดของทุกแนวทางเลือก*

- ระดับการให้บริการของจุดเชื่อมต่อโครงข่าย (2 คะแนน) ซึ่งนับเป็นส่วนสำคัญที่ใช้ในการตัดสินหาแนวทางเลือกที่เหมาะสม เนื่องมาจากการวิเคราะห์เพียงแค่ปริมาณการเดินทางที่เข้ามาใช้โครงการเพียงอย่างเดียวโดยไม่คำนึงระดับการให้บริการของจุดเชื่อมต่อโครงข่าย (จุดต้นทาง-จุดปลายทาง) นั้นกรณีที่มีปริมาณทางที่เข้ามาใช้ในโครงการมากเกินไป อาจส่งผลให้ระดับการให้บริการในแนวทางเลือกนั้นๆต่ำไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ การกำหนดค่าตัวคูณในปัจจัยย่อยนี้มีหลักเกณฑ์ดังแสดงใน**ตารางที่ 16**

ตารางที่ 16

การกำหนดค่าตัวคูณปัจจัยด้านระดับการให้บริการของจุดเชื่อมต่อโครงข่าย

ระดับเชิงคุณภาพ	ระดับการให้บริการ	ค่าตัวคูณ
ดีมาก	A	1.00
ดี	B	0.75
ปานกลาง	C	0.50
พอใช้	D	0.25
ไม่ค่อยดี	E-F	0.00

จากหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ผลการพิจารณาค่าตัวคูณแนวทางเลือกต่างๆในปัจจัยด้านระดับการให้บริการของจุดเชื่อมต่อโครงข่าย ดังแสดงใน**ตารางที่ 17**

ตารางที่ 17

การกำหนดค่าตัวคูณปัจจัยด้านระดับการให้บริการของจุดเชื่อมต่อโครงข่าย

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ระดับการให้บริการ	C	B	B	D	B	C
ค่าตัวคูณ	0.50	0.75	0.75	0.25	0.75	0.5

ค่าตัวคูณและคะแนนด้านวิศวกรรมและจราจรของแต่ละแนวทางเลือก แสดงใน**ตารางที่ 18**

ตารางที่ 18

สรุปคะแนนด้านวิศวกรรมและจราจร

ปัจจัยที่พิจารณา	คะแนนเต็ม	แนวทางเลือก											
		1		2		3		4		5		6	
		ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน
ด้านวิศวกรรมและจราจร	30												
1.ความยาวแนวเส้นทาง	4	1.00	4.00	0.75	3.00	0.75	3.00	1.00	4.00	0.75	3.00	0.75	3.00
2.รูปร่างทางเรขาคณิต													
2.1 การเปลี่ยนแปลงโค้งทางราบ	3	0.94	2.82	0.94	2.82	0.93	2.79	0.87	2.61	0.85	2.55	0.91	2.73
2.2 การเปลี่ยนแปลงโค้งทางดิ่ง	3	0.88	2.64	0.83	2.49	0.79	2.37	0.87	2.61	0.81	2.43	0.50	1.50
3.การก่อสร้าง													
3.1 ระยะเวลาในการก่อสร้าง	3	0.50	1.50	0.50	1.50	0.75	2.25	1.00	3.00	0.75	2.25	0.25	0.75
3.2 ความยากง่ายในการก่อสร้าง	3	1.00	3.00	0.75	2.25	0.75	2.25	1.00	3.00	0.75	2.25	0.50	1.50
3.3 ผลกระทบจากการก่อสร้าง	4	0.75	3.00	0.50	2.00	0.75	3.00	0.50	2.00	0.25	1.00	0.50	2.00
4.ประสิทธิภาพของโครงข่ายถนน	4	0.25	1.00	1.00	4.00	1.00	4.00	0.25	1.00	1.00	4.00	1.00	4.00
5.ระดับการให้บริการ													
5.1 ปริมาณจราจรที่คาดว่าจะมาใช้เส้นทาง	4	0.50	2.00	1.00	4.00	1.00	4.00	0.50	2.00	1.00	4.00	1.00	4.00
5.2 ระดับการให้บริการจุดเชื่อมต่อโครงข่าย	2	0.50	1.00	0.75	1.50	0.75	1.50	0.25	0.50	0.75	1.50	0.50	1.00
รวมคะแนนด้านวิศวกรรมและจราจร		**20.96**		**23.56**		**25.16**		**20.72**		**22.98**		**20.48**	

ปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

ปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุนมีคะแนนน้ำหนัก 30 คะแนน ปัจจัยที่นำมาประกอบพิจารณาแบ่งเป็น 2 ปัจจัย คือด้านผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ และด้านค่าลงทุนโคงการ ดังนี้

1) ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ (15 คะแนน) แบ่งเป็นหัวข้อย่อยดังนี้

- การประหยัดระยะทางในการใช้รถ (5 คะแนน) การพัฒนาหรือปรับปรุงโครงข่ายจราจร จะก่อให้เกิดประโยชน์ตอบแทนทางเศรษฐกิจแก่ประชาชนทั่วไปได้รับส่วนหนึ่ง คือ การประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ อาทิ เช่น การประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าน้ำมันหล่อลื่น เป็นต้น โดยการคำนวณหาผลประโยชน์ที่ได้รับจากการวิเคราะห์แบบจำลองด้านการจราจรสำหรับปีวิเคราะห์ พ.ศ. 2574 เช่นเดียวกับการคาดการณ์ปริมาณการเดินทางโดยจะคำนวณการประหยัดระยะทางที่ได้รับจากกผลต่างของระยะทางรวมของระบบที่ผู้ใช้บริการเดินทางระหว่างกรณีไม่มีโครงการและกรณีโครงการตามแนวเส้นทางต่างๆ ดังนี้

$$VKT_{\text{ที่ประหยัดได้}} = VKT_{\text{กรณีไม่มีโครงการ}} - VKT_{\text{กรณีมีโครงการ}}$$

โดยที่ $VKT_{\text{ที่ประหยัดได้}}$ = ระยะทางรวมที่ผู้ใช้บริการเดินทางประหยัดลง หลังมีโครงการ, คัน – กิโลเมตร

$VKT_{\text{กรณีไม่มีโครงการ}}$ = ระยะทางรวมของระบบที่ผู้ใช้บริการเดินทางกรณีไม่มีโครงการ, คัน – กิโลเมตร

$VKT_{\text{กรณีมีโครงการ}}$ = ระยะทางรวมของระบบที่ผู้ใช้บริการเดินทางกรณีมีโครงการ, คัน – กิโลเมตร

จากสมการข้างต้นสามารถวิเคราะห์ระยะทางรวมที่ผู้ใช้บริการเดินทางลดลงและผลการวิเคราะห์การประหยัดระยะทางในการใช้รถ ดังแสดงใน**ตารางที่ 19**

ตารางที่ 19

การกำหนดค่าตัวคูณปัจจัยด้านการประหยัดระยะทางในการใช้รถ

ระดับเชิงคุณภาพ	ข้อพิจารณา	ค่าตัวคูณ
ดีมาก	แนวเส้นทางที่มีปริมาณจราจรมากที่สุด	1.00
ดี	≥ 98.5 % ของแนวเส้นทางที่มีปริมาณจราจรมากที่สุด	0.75
ปานกลาง	≥ 97 % ของแนวเส้นทางที่มีปริมาณจราจรมากที่สุด	0.50
พอใช้	≥ 95.5 % ของแนวเส้นทางที่มีปริมาณจราจรมากที่สุด	0.25
ไม่ค่อยดี	□ 95.9 % ของแนวเส้นทางที่มีปริมาณจราจรมากที่สุด	0.00

จากหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ผลการพิจารณาค่าตัวคูณแนวทางเลือกต่างๆในปัจจัยด้านการประหยัดระยะทางในการใช้รถ ดังแสดงใน**ตารางที่ 20**

ตารางที่ 20

ค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านการประหยัดระยะทางในการใช้รถ

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ระยะทางรวมที่ผู้ใช้บริการเดินทางประหยัดลง (คัน – กิโลเมตร)	50,515	51,535*	50,515	49,516	51,535*	48,716
ร้อยละของมูลค่าการประหยัดที่มากที่สุด	0.98	1.00	0.98	0.96	1.00	0.96
ค่าตัวคูณ	0.50	1.00	0.50	0.25	1.00	0.25

*หมายเหตุ * คือค่าที่ดีที่สุดของทุกแนวทางเลือก*

- การประหยัดเวลาในการเดินทาง (5 คะแนน) เป็นปัจจัยอีกปัจจัยหนึ่งที่เกิดจากการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงข่ายถนนที่ทำให้มีความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ซึ่งถ้าหากสามารถใช้เวลาในการเดินทางที่สูญเสียไปทดแทนด้วยกิจกรรมอื่น จะสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่เศรษฐกิจและสังคมได้ การคำนวณหาผลประโยชน์ที่ได้รับจากการวิเคราะห์แบบจำลองด้านการจราจรสำหรับปีวิเคราะห์ พ.ศ.2574 เช่นเดียวกับการคาดการณ์ปริมาณการเดินทางโดยจะคำนวณการประหยัดเวลาในการเดินทางที่ได้รับจากผลต่างของระยะเวลารวมของระบบที่ผู้ใช้บริการเดินทางในกรณีที่ไม่มีโครงการและกรณีที่มีโครงการ ตามแนวเส้นทางต่างๆ ดังนี้

$$VHT_{\text{ที่ประหยัดได้}} = VHT_{\text{ที่ไม่มีโครงการ}} - VHT_{\text{ที่มีโครงการ}}$$

โดยที่ $VHT_{\text{ที่ประหยัดได้}}$ = ระยะทางรวมที่ผู้ใช้บริการเดินทางประหยัดลงหลังมีโครงการ คัน – ชั่วโมง

$VHT_{\text{ที่ไม่มีโครงการ}}$ = ระยะทางรวมของระบบที่ผู้ใช้บริการเดินทางกรณีไม่มีโครงการ คัน – ชั่วโมง

$VHT_{\text{ที่มีโครงการ}}$ = ระยะทางรวมของระบบที่ผู้ใช้บริการเดินทางกรณีมีโครงการ คัน – ชั่วโมง

การกำหนดค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านการประหยัดเวลาที่ใช้ในการเดินทางตามแนวทางเลือก และค่าตัวคูณในแต่ละแนวเส้นทาง ดังแสดงใน**ตารางที่ 21**

ตารางที่ 21

การกำหนดค่าตัวคูณปัจจัยด้านการประหยัดเวลาในการเดินทาง

ระดับเชิงคุณภาพ	ข้อพิจารณา	ค่าตัวคูณ
ดีมาก	เวลาที่ประหยัดได้มากที่สุด	1.00
ดี	≥ 90% ของเวลาที่ประหยัดได้มากที่สุด	0.75
ปานกลาง	≥ 80% ของเวลาที่ประหยัดได้มากที่สุด	0.50
พอใช้	≥ 70% ของเวลาที่ประหยัดได้มากที่สุด	0.25
ไม่ดี	□ 70% ของเวลาที่ประหยัดได้มากที่สุด	0.00

จากหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ผลการพิจารณาค่าตัวคูณแนวทางเลือกต่างๆในปัจจัยด้านการประหยัดเวลาในการเดินทาง ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 22**

ตารางที่ 22

ค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านการประหยัดเวลาในการเดินทาง

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ระยะเวลารวมที่ผู้ใช้บริการเดินทางประหยัดลง (คัน – ชั่วโมง)	37,034	45,136	45,136	37,034	45,136	48,039*
ร้อยละของมูลค่าการประหยัดที่มากที่สุด	0.77	0.94	0.94	0.77	0.94	1.00
ค่าตัวคูณ	0.25	0.75	0.75	0.25	0.75	1.00

*หมายเหตุ * คือค่าที่ดีที่สุดของทุกแนวทางเลือก*

- การประหยัดมูลค่าอุบัติเหตุ (5 คะแนน) อุบัติเหตุจากการจราจรก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ดังนั้น การพัฒนาหรือปรับปรุงโครงข่ายถนนจะช่วยลดมูลค่าสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุ (Accident Cost : ACC) การคำนวณหาผลประโยชน์ที่รับจากการวิเคราะห์ แบบจำลองด้านการจราจรสำหรับปีวิเคราะห์ พ.ศ. 2574 เช่นเดียวกับการคาดการณ์ปริมาณการเดินทาง โดยจำคำนวณผลประโยชน์ที่ได้รับจากผลต่างของมูลค่าสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุระหว่างกรณีมีโครงการและกรณีไม่มีโครงการตามแนวเส้นทางต่างๆ ดังนี้

$$ACC_{\text{ที่ประหยัดได้}} = (ACC \times VKT_{\text{ไม่มีโครงการ}}) - (ACC \times VKT_{\text{มีโครงการ}})$$

โดยที่ $ACC_{\text{ที่ประหยัดได้}}$ = มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุที่ลดลง/บาท

ACC = มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง/บาท/100 ล้านคัน - กิโลเมตร

$VKT_{\text{ไม่มีโครงการ}}$ = ระยะทางรวมของระบบที่ผู้ใช้บริการเดินทางกรณีไม่มีโครงการ/100 ล้านคัน - กิโลเมตร

$VKT_{\text{มีโครงการ}}$ = ระยะทางรวมของระบบที่ผู้ใช้บริการเดินทางกรณีมีโครงการ/100 ล้านคัน - กิโลเมตร

ในการกำหนดค่าตัวคูณในปัจจัยย่อยนี้มีหลักเกณฑ์ดังแสดงใน**ตารางที่ 23**

ตารางที่ 23

การกำหนดค่าตัวคูณปัจจัยด้านการประหยัดมูลค่าอุบัติเหตุ

ระดับเชิงคุณภาพ	ข้อพิจารณา	ค่าตัวคูณ
ดีมาก	มูลค่าความสูญเสียที่ลดได้มากที่สุด	1.00
ดี	≥ 90% ของมูลค่าความสูญเสียที่ลดได้มากที่สุด	0.75
ปานกลาง	≥ 80% ของมูลค่าความสูญเสียที่ลดได้มากที่สุด	0.50
พอใช้	≥ 70% ของมูลค่าความสูญเสียที่ลดได้มากที่สุด	0.25
ไม่ดี	□ 70% ของมูลค่าความสูญเสียที่ลดได้มากที่สุด	0.00

จากหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ผลการพิจารณาค่าตัวคูณแนวทางเลือกต่างๆ ในปัจจัยด้านการประหยัดมูลค่าอุบัติเหตุดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 24**

ตารางที่ 24

ค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านการประหยัดมูลค่าอุบัติเหตุ

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
มูลค่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่ลดลง (บาท)	248	253*	248	243	253*	239
ร้อยละของมูลค่าความสูญเสียที่ลดลงมากที่สุด	0.98	1.00	0.98	0.96	1.00	0.95
ค่าตัวคูณ	0.75	1.00	0.75	0.75	1.00	0.75

*หมายเหตุ * คือค่าที่ดีที่สุดของทุกแนวทางเลือก*

2) ปัจจัยด้านการลงทุน (15 คะแนน) แบ่งเป็นหัวข้อย่อย ดังนี้

- มูลค่าการลงทุนเริ่มต้น (5 คะแนน) หัวข้อด้านมูลค่าการลงทุนเริ่มต้นของโครงการ เป็นหัวข้อที่มีความสำคัญมาก เพราะโครงการใดก็ตามหากมูลค่าการลงทุนสูงกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับก็จะไม่มีความเหมาะสมที่จะดำเนินการโครงการต่อไป และถ้าค่าการลงทุนมีมูลค่าน้อยกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับมากขึ้นเท่าไหร่ ก็จะทำให้โครงการมีระยะเวลาในการคืนทุนที่รวดเร็วยิ่งขึ้นเท่านั้น การให้คะแนนหัวข้อนี้จะพิจารณาจากค่าก่อสร้างโครงการของแต่ละแนวทางเลือก โดยกำหนดให้แนวทางเลือกที่มีค่าก่อสร้างน้อยที่สุดมีค่าตัวคูณเท่ากับ 1 แนวทางเลือกอื่นมีค่าตัวคูณลดหลั่นเป็นจำนวนเท่าของค่าก่อสร้างเมื่อเทียบกับค่าที่น้อยที่สุด ดังแสดงใน **ตารางที่ 25**

ตารางที่ 25

การกำหนดค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านมูลค่าการลงทุนเริ่มต้น

ระดับเชิงคุณภาพ	ราคาค่าก่อสร้าง	ค่าตัวคูณ
ดีมาก	ราคาค่าก่อสร้างที่น้อยที่สุด	1.00
ดี	มากกว่า 1 เท่าของค่าที่น้อยที่สุด	0.75
ปานกลาง	มากกว่า 1.5 เท่าของค่าที่น้อยที่สุด	0.50
พอใช้	มากกว่า 2 เท่าของค่าที่น้อยที่สุด	0.25
ไม่ดี	มากกว่า 2.5 เท่าของค่าที่น้อยที่สุด	0.00

ค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านมูลค่าการลงทุนเริ่มต้น ดังแสดงใน**ตารางที่ 26**

ตารางที่ 26

ตัวคูณตามปัจจัยด้านมูลค่าการลงทุนเริ่มต้น

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	2517.24	3246.26	2628.02	1703.62	2523.76	3973.43
จำนวนเท่าของค่าที่น้อยที่สุด	1.48	1.91	1.54	1.00	1.48	2.33
ค่าตัวคูณ	0.75	0.75	0.75	1.00	0.75	0.50
คะแนนที่ได้	3.75	3.75	3.75	5	3.75	2.5

หมายเหตุ : รายละเอียดค่าก่อสร้าง

แนวทางเลือก	ความยาวสะพาน(ม.)	สะพานกว้าง(ม.)	รวม(ตร.ม.)	ราคาต่อหน่วยสะพาน(บาทต่อตร.ม.)	ราคาสะพาน(บาท)	ความยาวอุโมงค์	ราคาต่อหน่วยอุโมงค์(บาทต่อม.)	ราคาอุโมงค์(บาท)	รวมราคา(บาท)
1	763.18	23.60	18,011.05	22,000	396,243,056.00	1450	1,500,000.00	2,175,000,000.00	2,571,243,056.00
2	1,384.37	23.60	32,671.06	22,000	718,763,346.40	1685	1,500,000.00	2,527,500,000.00	3,246,263,346.40
3	1,695.92	23.60	40,023.71	22,000	880,521,664.00	1165	1,500,000.00	1,747,500,000.00	2,628,021,664.00
4	1,764.49	23.60	41,641.96	22,000	916,123,208.00	525	1,500,000.00	787,500,000.00	1,703,623,208.00
5	1,899.58	23.60	44,830.09	22,000	986,261,936.00	1025	1,500,000.00	1,537,500,000.00	2,523,761,936.00
6	430.34	23.60	10,156.02	22,000	223,432,528.00	2500	1,500,000.00	3,750,000,000.00	3,973,432,528.00

- มูลค่าการเวนคืนที่ดิน (3 คะแนน) มูลค่าที่ดินในย่านการค้าหรือย่านธุรกิจย่อมมีราคาสูงกว่าที่ดินที่อยู่ในย่านที่ไม่เจริญ มูลค่าการเวนคืนที่ดินของแต่ละแนวทางเลือกเป็นตัวชี้วัดว่าแนวเส้นทางนั้นๆ ได้ตัดผ่านพื้นที่ย่านการค้าหรือย่านธุรกิจของหาดป่าตองหรือไม่ หากแนวเส้นทางมีมูลค่าการเวนคืนที่ดินยิ่งสูง เท่ากับว่ายิ่งส่งผลกระทบกับประชาชนมากขึ้นเท่านั้น และยังส่งผลกับมูลค่าการลงทุนโดยรวมอีกด้วย ในการพิจารณาให้ค่าตัวคูณแนวทางเลือกที่มีมูลค่าการเวนคืนน้อยที่สุดจะมีค่าตัวคูณเท่ากับ 1 ส่วนแนวทางเลือกอื่นมีค่าตัวคูณลดหลั่นเป็นขั้นบันได โดยการกำหนดช่วงของค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านมูลค่าการเวนคืนที่ดิน จะกำหนดตามมูลค่าการเวนคืนที่ดินที่มากขึ้นเป็นจำนวนเท่าเมื่อเทียบกับมูลค่าที่น้อยที่สุดดังแสดงใน**ตารางที่ 27**

ตารางที่ 27

การกำหนดค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านมูลค่าการเวนคืนที่ดิน

ระดับเชิงคุณภาพ	ข้อพิจารณา	ค่าตัวคูณ
ดีมาก	มูลค่าการเวนคืนที่ดินที่น้อยที่สุด	1.00
ดี	มากกว่า 1 เท่าของค่าที่น้อยที่สุด	0.75
ปานกลาง	มากกว่า 2 เท่าของค่าที่น้อยที่สุด	0.50
พอใช้	มากกว่า 3 เท่าของค่าที่น้อยที่สุด	0.25
ไม่ดี	มากกว่า 4 เท่าของค่าที่น้อยที่สุด	0.00

ค่าตัวคูณแต่ละแนวทางเลือกตามปัจจัยด้านมูลค่าการเวนคืนที่ดินดังแสดงใน**ตารางที่ 28**

ตารางที่ 28

ตัวคูณตามปัจจัยด้านมูลค่าการเวนคืนที่ดิน

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ค่าเวนคืนที่ดิน (ล้านบาท)	139.12	244.27	331.07	394.28	285.69	179.92
จำนวนเท่าของค่าที่น้อยที่สุด	1.00	1.76	2.38	2.83	2.05	1.29
ค่าตัวคูณ	1.00	0.75	0.50	0.50	0.50	0.75
คะแนนที่ได้	3	2.25	1.5	1.5	1.5	2.25

หมายเหตุ : รายละเอียดค่าเวนคืนที่ดิน (**ตารางที่ 29** ถึง**ตารางที่ 34**)

ตารางที่ 29

ประมาณการค่าทดแทนที่ดิน

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 1)

ลำดับที่	รายละเอียดบริเวณที่ดิน	พื้นที่ (ตร.วา)	ราคาประเมิน (บาท/ตร.วา)	รวมเป็นเงินค่าทดแทน (บาท)	หมายเหตุ
	- ที่ดินติดถนนสาย 50 ปี ระยะ 40 เมตร	612	20,500	12,546,000	
	- ที่ดินติดถนน ซอย ทาง ระยะ 40 เมตร	586	10,000	5,860,000	
	- ที่ดินนอกเหนือ	40,615	2,500	101,537,500	
	- ที่ดินติดทางหลวงหมายเลข 4029 ระยะ 40 เมตร	548	35,000	19,180,000	
	รวมทั้งสิ้น	**42,361**		**139,123,500**	
		105 - 3 - 61			

ตารางที่ 30

ประมาณการค่าทดแทนที่ดิน

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 2)

ลำดับที่	รายละเอียดบริเวณที่ดิน	พื้นที่ (ตร.วา)	ราคาประเมิน (บาท/ตร.วา)	รวมเป็นเงินค่าทดแทน (บาท)	หมายเหตุ
1	- ที่ดินติดถนนผังเมืองรวมสาย ก ระยะ 40 เมตร	300	45,000	13,500,000	
2	- ที่ดินนอกเหนือ	3,824	6,000	22,944,000	
3	- ที่ดินติดถนน ซอย ทาง ระยะ 40 เมตร	6,527	10,000	65,270,000	
4	- ที่ดินติดถนนสพิศิษฐ์กรณี ระยะ 40 เมตร	687	55,500	38,128,500	
5	- ที่ดินนอกเหนือ	35,962	2,500	89,905,000	
6	- ที่ดินติดทางหลวงหมายเลข 4029 ระยะ 40 เมตร	415	35,000	14,525,000	
	รวมทั้งสิ้น	**47,715**		**244,272,500**	
		119 - 1 - 15			

ตารางที่ 31

ประมาณการค่าทดแทนที่ดิน

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 3)

ลำดับที่	รายละเอียดบริเวณที่ดิน	พื้นที่ (ตร.วา)	ราคาประเมิน (บาท/ตร.วา)	รวมเป็นเงินค่าทดแทน (บาท)	หมายเหตุ
1	- ที่ดินติดถนนผังเมืองรวมสาย ก ระยะ 40 เมตร	1,033	45,000	46,485,000	
2	- ที่ดินติดถนน ซอย ทาง ระยะ 40 เมตร	1,437	12,000	17,244,000	
3	- ที่ดินนอกเหนือ	5,249	6,000	31,494,000	
4	- ที่ดินติดถนน ซอย ทาง ระยะ 40 เมตร	5,488	10,000	54,880,000	
5	- ที่ดินติดถนนสพิศิษฐ์กรณี ระยะ 40 เมตร	1,332	55,500	73,926,000	
6	- ที่ดินนอกเหนือ	31,814	2,500	79,535,000	
7	- ที่ดินติดทางหลวงหมายเลข 4029 ระยะ 40 เมตร	786	35,000	27,510,000	
	รวมทั้งสิ้น	**47,139**		**331,074,000**	
		117 - 3 - 39			

ตารางที่ 32

ประมาณการค่าทดแทนที่ดิน

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 4)

ลำดับที่	รายละเอียดบริเวณที่ดิน	พื้นที่ (ตร.วา)	ราคาประเมิน (บาท/ตร.วา)	รวมเป็นเงินค่าทดแทน (บาท)	หมายเหตุ
1	- ที่ดินติดถนนสาย 50 ปี ระยะ 40 เมตร	1,133	20,500	23,226,500	
2	- ที่ดินนอกเหนือ	10,110	6,000	60,660,000	
3	- ที่ดินติดถนน ซอย ทาง ระยะ 40 เมตร	1,050	10,000	10,500,000	
4	- ที่ดินติดถนนสพิศิษฐ์กรณี ระยะ 40 เมตร	1,409	55,500	78,199,500	
5	- ที่ดินติดถนน ซอย ทาง ระยะ 40 เมตร	2,257	10,000	22,570,000	
6	- ที่ดินนอกเหนือ	1,849	2,500	4,622,500	
7	- ที่ดินติดทางหลวงหมายเลข 4029 ระยะ 40 เมตร	4,005	35,000	140,175,000	
8	- ที่ดินนอกเหนือ	1,359	2,500	3,397,500	
9	- ที่ดินติดถนน ซอย ทาง ระยะ 40 เมตร	1,698	10,000	16,980,000	
10	- ที่ดินติดทางหลวงหมายเลข 4029 ระยะ 40 เมตร	970	35,000	33,950,000	
	รวมทั้งสิ้น	**25,840**		**394,281,000**	
		64 - 2 - 40			

ตารางที่ 33

ประมาณการค่าทดแทนที่ดิน

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 5)

ลำดับที่	รายละเอียดบริเวณที่ดิน	พื้นที่ (ตร.วา)	ราคาประเมิน (บาท/ตร.วา)	รวมเป็นเงินค่าทดแทน (บาท)	หมายเหตุ
1	- ที่ดินติดถนนผังเมืองรวมสาย ก ระยะ 40 เมตร	447	45,000	20,115,000	
2	- ที่ดินนอกเหนือ	4,407	6,000	26,442,000	
3	- ที่ดินติดถนน ซอย ทาง ระยะ 40 เมตร	5,451	10,000	54,510,000	
4	- ที่ดินติดถนนสพิศิษฐ์กรณี ระยะ 40 เมตร	625	55,500	34,687,500	
5	- ที่ดินนอกเหนือ	4,589	2,500	11,472,500	
6	- ที่ดินติดถนน ซอย ทาง ระยะ 40 เมตร	1,280	8,000	10,240,000	
7	- ที่ดินติดทางหลวงหมายเลข 4029 ระยะ 40 เมตร	1,585	35,000	55,475,000	
8	- ที่ดินนอกเหนือ	18,096	2,500	45,240,000	
9	- ที่ดินติดทางหลวงหมายเลข 4029 ระยะ 40 เมตร	786	35,000	27,510,000	
	รวมทั้งสิ้น	**37,266**		**285,692,000**	
		93 - 0 - 66			

ตารางที่ 34

ประมาณการค่าทดแทนที่ดิน

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 6)

ลำดับที่	รายละเอียดบริเวณที่ดิน	พื้นที่ (ตร.วา)	ราคาประเมิน (บาท/ตร.วา)	รวมเป็นเงินค่าทดแทน (บาท)	หมายเหตุ
1	- ที่ดินติดทางหลวงหมายเลข 4029 ระยะ 40 เมตร	300	50,000	15,000,000	
2	- ที่ดินติดถนน ซอย ทาง ระยะ 40 เมตร	5,125	12,000	61,500,000	
3	- ที่ดินนอกเหนือ	16,408	2,500	41,020,000	
4	- ที่ดินติดถนน ซอย ทาง ระยะ 40 เมตร	5,190	10,000	51,900,000	
5	- ที่ดินติดทางหลวงหมายเลข 4029 ระยะ 40 เมตร	300	35,000	10,500,000	
	รวมทั้งสิ้น	**27,323**		**179,920,000**	
		68 - 1 - 23			

- มูลค่าการชดเชยสิ่งปลูกสร้าง (4 คะแนน) แนวเส้นทางเลือกที่มีการเวนคืนสิ่งปลูกสร้างที่สูงกว่าย่อมมีผลกระทบต่อชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนมากกว่า แนวเส้นทางที่ดีควรหลีกเลี่ยงจากแหล่งที่อยู่อาศัยหรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ตัววัดหนึ่งที่นำมาคิดเป็นปัจจัยก็คือมูลค่าการชดเชยสิ่งปลูกสร้าง ในการพิจารณาให้ค่าตัวคูณแนวทางเลือกที่มีมูลค่าการชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่สุดจะมีค่าตัวคูณเท่ากับ 1 ส่วนแนวทางเลือกอื่นมีค่าตัวคูณลดหลั่นเป็นขั้นบันได โดยการกำหนดช่วงของค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านมูลค่าการชดเชยสิ่งปลูกสร้างจะกำหนดตามมูลค่าที่มากขึ้นเป็นร้อยละ เมื่อเทียบกับมูลค่าที่น้อยที่สุด ดังแสดงใน**ตารางที่ 35**

ตารางที่ 35

การกำหนดค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านมูลค่าการชดเชยสิ่งปลูกสร้าง

ระดับเชิงคุณภาพ	ข้อพิจารณา	ค่าตัวคูณ
ดีมาก	มูลค่าการชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 0-75 ล้านบาท	1.00
ดี	มูลค่าการชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 76-150 ล้านบาท	0.75
ปานกลาง	มูลค่าการชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 151-225 ล้านบาท	0.50
พอใช้	มูลค่าการชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 226-300 ล้านบาท	0.25
ไม่ดี	มูลค่าการชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 301-375 ล้านบาท	0.00

ค่าตัวคูณแต่ละแนวทางเลือกตามปัจจัยด้านมูลค่าการชดเชยสิ่งปลูกสร้างดังแสดงใน**ตารางที่ 36**

ตารางที่ 36

ค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านมูลค่าการชดเชยสิ่งปลูกสร้าง

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
มูลค่าการชดเชยสิ่งปลูกสร้าง (ล้านบาท)	45.94	113.15	251.31	119.32	192.56	212.65
ค่าตัวคูณ	1.00	0.75	0.25	0.75	0.50	0.25
คะแนนที่ได้	4.00	3.00	1.00	3.00	2.00	1.00

หมายเหตุ : รายละเอียดค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง (**ตารางที่ 37** ถึง**ตารางที่ 42**)

ตารางที่ 37

ประมาณการค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 1)

ลำดับที่	ลักษณะอาคาร	สภาพ	จำนวน (ชั้น)	ขนาด (เมตร)	ขนาด (เมตร)	รวมเนื้อที่ (ตร.เมตร)	ราคาค่าทดแทน (บาท/ตร.เมตร)	รวมเป็นเงินค่าทดแทน	หมายเหตุ
1	1-SC	ปานกลาง	1	18	22	396	7,550	2,989,800	ที่พักอาศัย
2	1-SW	ปานกลาง	1	10	16	160	7,100	1,136,000	ที่พักอาศัย
3	1-SW	ปานกลาง	1	10	16	160	7,100	1,136,000	ที่พักอาศัย
4	1-SW	ปานกลาง	1	10	14	140	7,100	994,000	ที่พักอาศัย
5	1-SC	ปานกลาง	1	16	24	384	7,550	2,899,200	ที่พักอาศัย
6	1-SC	ปานกลาง	1	4	8	32	7,550	241,600	ที่พักอาศัย
7	1-SC	ปานกลาง	1	4	8	32	7,550	241,600	ที่พักอาศัย
8	1-SC	ปานกลาง	1	8	16	128	7,700	985,600	FAMILY MART
9	1-SC	ปานกลาง	1	7	9	63	7,550	475,650	ที่พักอาศัย
10	1-SC	ปานกลาง	1	5	8	40	7,550	302,000	ที่พักอาศัย
11	1-SC	ปานกลาง	1	2.5	3	7.5	5,850	43,875	ห้องน้ำ
12	1-SC	ปานกลาง	1	15	18	270	7,550	2,038,500	ที่พักอาศัย
13	4-SC	ปานกลาง	4	15	44	2640	7,400	19,536,000	อาพาร์เม้นต์ @11
14	1-SC	ปานกลาง	1	7	8	56	7,550	422,800	ที่พักอาศัย
15	1-SC	ปานกลาง	1	6	11	66	7,550	498,300	ที่พักอาศัย
16	1-SC	ปานกลาง	1	7	9	63	7,550	475,650	ที่พักอาศัย
17	1-SC	ปานกลาง	1	7	9	63	7,550	475,650	ที่พักอาศัย
18	2-SC	ปานกลาง	2	12	12	288	7,200	2,073,600	ที่พักอาศัย
19	1-SC	ปานกลาง	1	9	12	108	7,550	815,400	ที่พักอาศัย
20	1-SC	ปานกลาง	1	6	9	54	7,550	407,700	ที่พักอาศัย
21	1-SC	ปานกลาง	1	5	9	45	2,500	112,500	โรงรถ
22	2-SC	ปานกลาง	2	7	9	126	7,200	907,200	ที่พักอาศัย
23	2-SC	ปานกลาง	2	8	9	144	7,200	1,036,800	ที่พักอาศัย
24	1-SC	ปานกลาง	1	7	8	56	7,550	422,800	ที่พักอาศัย
25	2-SC	ปานกลาง	2	7	9	126	7,200	907,200	ที่พักอาศัย
26	2-SC	ปานกลาง	2	8	9	144	7,200	1,036,800	ที่พักอาศัย
27	1-SC	ปานกลาง	1	7	8	56	7,550	422,800	ที่พักอาศัย
28	2-SC	ปานกลาง	2	8	9	144	7,200	1,036,800	ที่พักอาศัย
29	1-SC	ปานกลาง	1	6	7	42	7,550	317,100	ที่พักอาศัย
30	2-SC	ปานกลาง	2	9	12	216	7,200	1,555,200	ที่พักอาศัย
รวมทั้งสิ้น								**45,944,125**	

ตารางที่ 38

ประมาณการค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 2)

ลำดับที่	ลักษณะอาคาร	สภาพ	จำนวน	ขนาด	ขนาด	รวมเนื้อที่	ราคาค่าทดแทน	รวมเป็นเงินค่า	หมายเหตุ
1	1-SZ	ปานกลาง	1	7	15	105	7,100	745,500	ที่พักอาศัย
2	1-SZ	ปานกลาง	1	7	9	63	7,100	447,300	ที่พักอาศัย
3	1-SZ	ปานกลาง	1	12	24	288	7,100	2,044,800	ที่พักอาศัย
4	1-SZ	ปานกลาง	1	14	28	392	7,100	2,783,200	ที่พักอาศัย
5	1-SC	ปานกลาง	5	25	44	5500	7,100	39,050,000	สำนักงานบ.ป่าตองRESORT
6	5-SC	ปานกลาง	1	16	22	352	8,600	3,027,200	อาพาร์เม้นต์
7	2-SC	ปานกลาง	2	9	12	216	7,200	1,555,200	ที่พักอาศัย
8	1-SC	ปานกลาง	1	12	14	168	7,500	1,260,000	ที่พักอาศัยตึกแถว (@4)
9	4-SC	ปานกลาง	4	9	14	504	7,400	3,729,600	อาพาร์เม้นต์
10	1-SC	ปานกลาง	1	4	18	72	7,550	543,600	ที่พักอาศัย
11	3-SC	ปานกลาง	3	8	12	288	7,400	2,131,200	อาพาร์เม้นต์
12	3-SC	ปานกลาง	3	12	14	504	7,400	3,729,600	อาพาร์เม้นต์
13	1-SC	ปานกลาง	1	5	8	40	7,550	302,000	ที่พักอาศัย
14	1-SC	ปานกลาง	1	9	16	144	7,550	1,087,200	ที่พักอาศัย
15	1-SC	ปานกลาง	1	7	22	154	7,550	1,162,700	ที่พักอาศัย
16	2-SC	ปานกลาง	2	8	16	256	7,200	1,843,200	ที่พักอาศัย
17	2-SC	ปานกลาง	2	8	8	128	7,200	921,600	ที่พักอาศัย
18	2-SC	ปานกลาง	2	8	8	128	7,200	921,600	ที่พักอาศัย
19	2-SC	ปานกลาง	2	8	9	144	7,200	1,036,800	ที่พักอาศัย
20	2-SC	ปานกลาง	2	8	9	144	7,200	1,036,800	ที่พักอาศัย
21	2-SC	ปานกลาง	2	8	8	128	7,200	921,600	ที่พักอาศัย
22	2-SC	ปานกลาง	2	8	9	144	7,200	1,036,800	ที่พักอาศัย
23	2-SC	ปานกลาง	2	8	8	128	7,200	921,600	ที่พักอาศัย
24	2-SC	ปานกลาง	2	8	9	144	7,200	1,036,800	ที่พักอาศัย
25	1-SC	ปานกลาง	1	18	32	576	7,550	4,348,800	ที่พักอาศัย
26	2-SC	ปานกลาง	2	15	30	900	7,200	6,480,000	ที่พักอาศัย
27	2-SC	ปานกลาง	2	14	16	448	7,200	3,225,600	ที่พักอาศัย
28	2-SC	ปานกลาง	2	10	22	440	7,200	3,168,000	ที่พักอาศัย
29	1-SC	ปานกลาง	1	10	54	540	7,550	4,077,000	ที่พักอาศัย
30	1-SC	ปานกลาง	1	18	24	432	7,550	3,261,600	ที่พักอาศัย
31	1-SZ	ปานกลาง	1	12	32	384	7,100	2,726,400	ที่พักอาศัย
32	1-SZ	ปานกลาง	1	10	14	140	7,100	994,000	ที่พักอาศัย
33	1-SZ	ปานกลาง	1	9	24	216	7,100	1,533,600	ที่พักอาศัย
34	1-SC	ปานกลาง	1	16	24	384	7,550	2,899,200	ที่พักอาศัย
35	1-SC	ปานกลาง	1	4	8	32	7,550	241,600	ที่พักอาศัย
36	1-SC	ปานกลาง	1	4	8	32	7,550	241,600	ที่พักอาศัย
37	1-SC	ปานกลาง	1	8	16	128	7,700	985,600	FAMILY MART
38	1-SC	ปานกลาง	1	6	9	54	7,550	407,700	ที่พักอาศัย
39	1-SC	ปานกลาง	1	9	12	108	7,550	815,400	ที่พักอาศัย
40	1-SC	ปานกลาง	1	7	9	63	7,550	475,650	ที่พักอาศัย
41	1-SC	ปานกลาง	1	7	9	63	7,550	475,650	ที่พักอาศัย
42	1-SC	ปานกลาง	1	5	9	45	2,500	112,500	โรงรถ
43	2-SC	ปานกลาง	2	7	9	126	7,200	907,200	ที่พักอาศัย
44	2-SC	ปานกลาง	2	8	9	144	7,200	1,036,800	ที่พักอาศัย
45	2-SC	ปานกลาง	2	8	9	144	7,200	1,036,800	ที่พักอาศัย
46	1-SC	ปานกลาง	1	7	8	56	7,550	422,800	ที่พักอาศัย
รวมทั้งสิ้น								**113,149,400**	

ตารางที่ 39

ประมาณการค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 3)

ลำดับที่	ลักษณะอาคาร	สภาพ	จำนวน (ชั้น)	ขนาด (เมตร)	ขนาด (เมตร)	รวมเนื้อที่ (ตร.เมตร)	ราคาค่าทดแทน (บาท/ตร.เมตร)	รวมเป็นเงินค่าทดแทน	หมายเหตุ
1	3-SC	ปานกลาง	3	12	18	648	7,400	4,795,200	อาพาร์เม้นต์
2	1-SC	ปานกลาง	1	9	18	162	7,550	1,223,100	ที่พักอาศัย
3	3-SC	ปานกลาง	3	12	44	1584	7,400	11,721,600	อาพาร์เม้นต์
4	3-SC	ปานกลาง	3	12	60	2160	7,400	15,984,000	อาพาร์เม้นต์
5	1-SC	ปานกลาง	1	9	12	108	7,550	815,400	ที่พักอาศัย
6	1-SC	ปานกลาง	1	10	18	180	7,550	1,359,000	ที่พักอาศัย
7	1-SC	ปานกลาง	1	14	14	196	7,550	1,479,800	ที่พักอาศัย
8	1-SZ	ปานกลาง	1	5	16	80	7,100	568,000	ที่พักอาศัย
9	1-SZ	ปานกลาง	1	5	10	50	7,100	355,000	ที่พักอาศัย
10	1-SZ	ปานกลาง	1	10	18	180	7,100	1,278,000	ที่พักอาศัย
11	1-SZ	ปานกลาง	1	10	22	220	7,100	1,562,000	ที่พักอาศัย
12	1-SZ	ปานกลาง	1	12	20	240	7,100	1,704,000	ที่พักอาศัย
13	1-SC	ปานกลาง	1	25	44	1100	7,100	7,810,000	สำนักงานบ.ป่าตองRESORT
14	4-SC	ปานกลาง	4	16	22	1408	7,400	10,419,200	อาพาร์เม้นต์
15	5-SC	ปานกลาง	5	16	32	2560	8,600	22,016,000	อาพาร์เม้นต์
16	2-SC	ปานกลาง	2	18	20	720	7,200	5,184,000	ที่พักอาศัย
17	2-SC	ปานกลาง	2	6	18	216	7,200	1,555,200	ที่พักอาศัย
18	1-SC	ปานกลาง	1	9	12	108	7,550	815,400	ที่พักอาศัย
19	1-SC	ปานกลาง	1	8	18	144	7,550	1,087,200	ที่พักอาศัย
20	1-SC	ปานกลาง	1	8	14	112	7,550	845,600	ที่พักอาศัย
21	1-SC	ปานกลาง	1	8	10	80	7,550	604,000	ที่พักอาศัย
22	2-SC	ปานกลาง	2	9	12	216	7,200	1,555,200	ที่พักอาศัย
23	1-SC	ปานกลาง	1	12	14	168	7,500	1,260,000	ที่พักอาศัยตึกแถว (@4)
24	3-SC	ปานกลาง	3	14	22	924	7,400	6,837,600	อาพาร์เม้นต์
25	1-SC	ปานกลาง	1	10	20	200	2,500	500,000	โรงจอดรถ
26	3-SC	ปานกลาง	3	10	26	780	7,400	5,772,000	อาพาร์เม้นต์
27	1-SC	ปานกลาง	1	8	14	112	7,550	845,600	ที่พักอาศัย
28	1-SC	ปานกลาง	1	8	12	96	7,550	724,800	ที่พักอาศัย
29	2-SC	ปานกลาง	2	9	12	216	7,200	1,555,200	ที่พักอาศัย
30	3-SC	ปานกลาง	3	10	26	780	7,400	5,772,000	อาพาร์เม้นต์
31	4-SC	ปานกลาง	4	10	10	400	7,400	2,960,000	อาพาร์เม้นต์
32	3-SC	ปานกลาง	3	9	12	324	7,400	2,397,600	อาพาร์เม้นต์
33	2-SC	ปานกลาง	2	18	28	1008	7,400	7,459,200	อาพาร์เม้นต์
34	5-SC	ปานกลาง	5	10	40	2000	8,600	17,200,000	อาพาร์เม้นต์
35	5-SC	ปานกลาง	5	10	40	2000	8,600	17,200,000	อาพาร์เม้นต์
36	1-SC	ปานกลาง	1	8	14	112	7,550	845,600	ที่พักอาศัย
37	1-SC	ปานกลาง	1	8	9	72	7,550	543,600	ที่พักอาศัย
38	1-SC	ปานกลาง	1	9	12	108	7,550	815,400	ที่พักอาศัย
39	2-SC	ปานกลาง	2	12	24	576	7,400	4,262,400	อาพาร์เม้นต์
40	1-SC	ปานกลาง	1	9	12	108	7,550	815,400	ที่พักอาศัย

ตารางที่ 39 (ต่อ)

ประมาณการค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 3)

ลำดับที่	ลักษณะอาคาร	สภาพ	จำนวน (ชั้น)	ขนาด (เมตร)	ขนาด (เมตร)	รวมเนื้อที่ (ตร.เมตร)	ราคาค่าทดแทน (บาท/ตร.เมตร)	รวมเป็นเงินค่าทดแทน	หมายเหตุ
41	1-SC	ปานกลาง	1	9	12	108	7,550	815,400	ที่พักอาศัย
42	1-SC	ปานกลาง	1	8	10	80	7,550	604,000	ที่พักอาศัย
43	1-SC	ปานกลาง	1	10	12	120	7,550	906,000	ที่พักอาศัย
44	1-SC	ปานกลาง	1	10	15	150	7,550	1,132,500	ที่พักอาศัย
45	2-SC	ปานกลาง	2	9	18	324	7,200	2,332,800	ที่พักอาศัย
46	1-SW	ปานกลาง	1	8	10	80	7,100	568,000	ที่พักอาศัย
47	1-SC	ปานกลาง	1	8	16	128	7,550	966,400	ที่พักอาศัย
48	3-SC	ปานกลาง	3	10	32	960	7,400	7,104,000	อาพาร์เม้นต์ UNDER
49	1-SC	ปานกลาง	1	12	18	216	7,550	1,630,800	ที่พักอาศัย
50	1-SC	ปานกลาง	1	4	10	40	7,550	302,000	ที่พักอาศัย
51	2-SC	ปานกลาง	2	8	8	128	7,200	921,600	ที่พักอาศัย
52	2-SW	ปานกลาง	2	12	14	336	6,950	2,335,200	ที่พักอาศัย
53	2-SC	ปานกลาง	2	10	14	280	7,200	2,016,000	ที่พักอาศัย
54	1-SC	ปานกลาง	1	10	12	120	7,550	906,000	ที่พักอาศัย
55	1-SC	ปานกลาง	1	8	20	160	7,550	1,208,000	ที่พักอาศัย
56	1-SC	ปานกลาง	1	12	20	240	7,550	1,812,000	ที่พักอาศัย
57	1-SC	ปานกลาง	1	10	12	120	7,550	906,000	ที่พักอาศัย
58	1-SC	ปานกลาง	1	8	18	144	7,500	1,080,000	ที่พักอาศัยห้องแถว
59	1-SC	ปานกลาง	1	10	12	120	7,550	906,000	ที่พักอาศัย
60	1-SC	ปานกลาง	1	6	7	42	7,550	317,100	ที่พักอาศัย
61	1-SW	ปานกลาง	1	4	6	24	7,100	170,400	ที่พักอาศัย
62	1-SW	ปานกลาง	1	8	9	72	7,100	511,200	ที่พักอาศัย
63	1-SC	ปานกลาง	1	9	16	144	7,550	1,087,200	ที่พักอาศัย
64	1-SC	ปานกลาง	1	7	8	56	7,550	422,800	ที่พักอาศัย
65	1-SC	ปานกลาง	1	12	12	144	7,550	1,087,200	ที่พักอาศัย
66	2-SC	ปานกลาง	2	12	12	288	7,200	2,073,600	ที่พักอาศัย
67	2-SC	ปานกลาง	2	8	24	384	7,900	3,033,600	ตึกแถว (@3)
68	2-SC	ปานกลาง	2	8	12	192	7,200	1,382,400	ที่พักอาศัย
69	1-SC	ปานกลาง	1	10	14	140	7,550	1,057,000	ที่พักอาศัย
70	1-SC	ปานกลาง	1	10	14	140	7,550	1,057,000	ที่พักอาศัย
71	2-SC	ปานกลาง	2	12	12	288	7,200	2,073,600	ที่พักอาศัย
72	2-SC	ปานกลาง	2	8	8	128	7,200	921,600	ที่พักอาศัย
73	2-SC	ปานกลาง	2	12	14	336	7,200	2,419,200	ที่พักอาศัย
74	2-SC	ปานกลาง	2	10	14	280	7,200	2,016,000	ที่พักอาศัย
75	1-SC	ปานกลาง	1	6	8	48	7,550	362,400	ที่พักอาศัย
76	1-SC	ปานกลาง	1	6	8	48	7,550	362,400	ที่พักอาศัย
77	5-SC	ปานกลาง	5	16	16	1280	8,600	11,008,000	อาพาร์เม้นต์
78	1-SZ	ปานกลาง	1	28	50	1400	5,450	7,630,000	โรงเก็บของ
79	1-SZ	ปานกลาง	1	10	32	320	5,450	1,744,000	โรงเก็บของ
80	1-SZ	ปานกลาง	1	10	16	160	7,100	1,136,000	ที่พักอาศัย

ตารางที่ 39 (ต่อ)

ประมาณการค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 3)

ลำดับที่	ลักษณะอาคาร	สภาพ	จำนวน (ชั้น)	ขนาด (เมตร)	ขนาด (เมตร)	รวมเนื้อที่ (ตร.เมตร)	ราคาค่าทดแทน (บาท/ตร.เมตร)	รวมเป็นเงินค่าทดแทน	หมายเหตุ
81	1-SZ	ปานกลาง	1	10	14	140	7,100	994,000	ที่พักอาศัย
82	1-SZ	ปานกลาง	1	20	36	720	5,450	3,924,000	ล้างรถ ขายรถ
83	1-SC	ปานกลาง	1	16	24	384	5,450	2,092,800	สำนักงาน
84	1-SC	ปานกลาง	1	4	8	32	7,550	241,600	ที่พักอาศัย
85	1-SC	ปานกลาง	1	4	8	32	7,550	241,600	ที่พักอาศัย
86	1-SC	ปานกลาง	1	8	16	128	7,700	985,600	FAMILY MART
รวมทั้งสิ้น								**251,308,300**	

ตารางที่ 40

ประมาณการค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 4)

ลำดับที่	ลักษณะอาคาร	สภาพ	จำนวน	ขนาด	ขนาด	รวมเนื้อที่	ราคาค่าทดแทน	รวมเป็นเงินค่า	หมายเหตุ
1	2-SC	ปานกลาง	2	12	18	432	7,100	3,067,200	OFFICE
2	3-SC	ปานกลาง	3	12	18	648	7,100	4,600,800	OFFICE
3	3-SC	ปานกลาง	3	12	18	648	7,100	4,600,800	OFFICE
4	3-SC	ปานกลาง	3	12	18	648	7,100	4,600,800	OFFICE
5	3-SC	ปานกลาง	3	12	18	648	7,100	4,600,800	OFFICE
6	3-SC	ปานกลาง	3	12	18	648	7,100	4,600,800	OFFICE
7	3-SC	ปานกลาง	3	12	14	504	7,100	3,578,400	OFFICE
8	3-SC	ปานกลาง	3	12	14	504	7,100	3,578,400	OFFICE
9	3-SC	ปานกลาง	3	12	14	504	7,100	3,578,400	OFFICE
10	2-SC	ปานกลาง	2	24	32	1536	7,400	11,366,400	อาพาร์เม้นต์
11	1-SZ	ปานกลาง	1	4	5	20	7,100	142,000	ที่พักอาศัย
12	1-SZ	ปานกลาง	1	4	6	24	7,100	170,400	ที่พักอาศัย
13	1-SC	ปานกลาง	1	8	18	144	7,550	1,087,200	ที่พักอาศัย
14	1-SC	ปานกลาง	1	12	20	240	7,550	1,812,000	ที่พักอาศัย
15	1-SC	ปานกลาง	1	10	20	200	7,550	1,510,000	ที่พักอาศัย
16	2-SC	ปานกลาง	2	14	18	504	7,200	3,628,800	ที่พักอาศัย
17	2-SC	ปานกลาง	2	12	16	384	7,200	2,764,800	ที่พักอาศัย
18	2-SC	ปานกลาง	2	12	12	288	7,200	2,073,600	ที่พักอาศัย
19	2-SC	ปานกลาง	2	10	12	240	7,200	1,728,000	ที่พักอาศัย
20	3-SC	ปานกลาง	3	14	16	672	7,250	4,872,000	ที่พักอาศัย
21	2-SC	ปานกลาง	2	16	16	512	7,200	3,686,400	ที่พักอาศัย
22	2-SC	ปานกลาง	2	14	18	504	7,200	3,628,800	ที่พักอาศัย
23	2-SC	ปานกลาง	2	14	18	504	7,200	3,628,800	ที่พักอาศัย
24	2-SC	ปานกลาง	2	14	18	504	7,200	3,628,800	ที่พักอาศัย
25	2-SC	ปานกลาง	2	14	18	504	7,200	3,628,800	ที่พักอาศัย
26	2-SC	ปานกลาง	2	14	18	504	7,200	3,628,800	ที่พักอาศัย
27	2-SC	ปานกลาง	2	9	18	324	7,200	2,332,800	ที่พักอาศัย
28	1-SC	ปานกลาง	1	12	20	240	7,550	1,812,000	ที่พักอาศัย
29	1-SC	ปานกลาง	1	6	16	96	7,550	724,800	ที่พักอาศัย
30	1-SC	ปานกลาง	1	12	12	144	7,550	1,087,200	ที่พักอาศัย
31	1-SC	ปานกลาง	1	12	20	240	7,550	1,812,000	ที่พักอาศัย
32	1-SC	ปานกลาง	1	12	12	144	7,550	1,087,200	ที่พักอาศัย
33	1-SC	ปานกลาง	1	12	12	144	7,550	1,087,200	ที่พักอาศัย
34	2-SC	ปานกลาง	2	12	16	384	7,200	2,764,800	ที่พักอาศัย
35	1-SC	ปานกลาง	1	6	16	96	7,550	724,800	ที่พักอาศัย
36	1-SZ	ปานกลาง	1	5	8	40	7,100	284,000	ที่พักอาศัย
37	1-SZ	ปานกลาง	1	6	12	72	7,100	511,200	ที่พักอาศัย
38	1-SC	ปานกลาง	1	16	22	352	7,550	2,657,600	ที่พักอาศัย
39	1-SZ	ปานกลาง	1	28	34	952	5,450	5,188,400	โรงเก็บของ
40	1-SZ	ปานกลาง	1	30	50	1500	3,550	5,325,000	ร้านอาหาร
41	1-SZ	ปานกลาง	1	20	30	600	3,550	2,130,000	ขายเสาโรมันจำรัส
รวมทั้งสิ้น								**119,321,000**	

ตารางที่ 41

ประมาณการค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 5)

ลำดับที่	ลักษณะอาคาร	สภาพ	จำนวน (ชั้น)	ขนาด (เมตร)	ขนาด (เมตร)	รวมเนื้อที่ (ตร.เมตร)	ราคาค่าทดแทน (บาท/ตร.เมตร)	รวมเป็นเงินค่าทดแทน	หมายเหตุ
1	1-SC	ปานกลาง	1	9	12	108	7,550	815,400	ที่พักอาศัย
2	1-SC	ปานกลาง	1	14	14	196	7,550	1,479,800	ที่พักอาศัย
3	1-SZ	ปานกลาง	1	10	18	180	7,100	1,278,000	ที่พักอาศัย
4	1-SZ	ปานกลาง	1	10	22	220	7,100	1,562,000	ที่พักอาศัย
5	1-SZ	ปานกลาง	1	12	20	240	7,100	1,704,000	ที่พักอาศัย
6	1-SC	ปานกลาง	1	25	44	1100	7,100	7,810,000	สำนักงานบ.ป่าตองRESORT
7	5-SC	ปานกลาง	5	16	32	2560	8,600	22,016,000	อาพาร์เม้นต์
8	4-SC	ปานกลาง	4	16	22	1408	7,400	10,419,200	อาพาร์เม้นต์
9	2-SC	ปานกลาง	2	18	20	720	7,200	5,184,000	ที่พักอาศัย
10	1-SC	ปานกลาง	1	8	14	112	7,550	845,600	ที่พักอาศัย
11	1-SC	ปานกลาง	1	8	10	80	7,550	604,000	ที่พักอาศัย
12	2-SC	ปานกลาง	2	9	12	216	7,200	1,555,200	ที่พักอาศัย
13	1-SC	ปานกลาง	1	12	14	168	7,500	1,260,000	ที่พักอาศัยตึกแถว (@4)
14	4-SC	ปานกลาง	4	9	14	504	7,400	3,729,600	อาพาร์เม้นต์
15	1-SC	ปานกลาง	1	10	20	200	2,500	500,000	โรงจอดรถ
16	3-SC	ปานกลาง	3	14	22	924	7,400	6,837,600	อาพาร์เม้นต์
17	3-SC	ปานกลาง	3	10	26	780	7,400	5,772,000	อาพาร์เม้นต์
18	1-SC	ปานกลาง	1	8	14	112	7,550	845,600	ที่พักอาศัย
19	1-SC	ปานกลาง	1	8	12	96	7,550	724,800	ที่พักอาศัย
20	3-SC	ปานกลาง	3	10	26	780	7,400	5,772,000	อาพาร์เม้นต์
21	3-SC	ปานกลาง	3	9	12	324	7,400	2,397,600	อาพาร์เม้นต์
22	2-SC	ปานกลาง	2	18	28	1008	7,400	7,459,200	อาพาร์เม้นต์
23	5-SC	ปานกลาง	5	10	40	2000	8,600	17,200,000	อาพาร์เม้นต์
24	5-SC	ปานกลาง	5	10	40	2000	8,600	17,200,000	อาพาร์เม้นต์
25	1-SC	ปานกลาง	1	8	14	112	7,550	845,600	ที่พักอาศัย
26	1-SC	ปานกลาง	1	8	9	72	7,550	543,600	ที่พักอาศัย
27	1-SC	ปานกลาง	1	9	12	108	7,550	815,400	ที่พักอาศัย
28	2-SC	ปานกลาง	2	12	24	576	7,400	4,262,400	อาพาร์เม้นต์
29	1-SC	ปานกลาง	1	9	12	108	7,550	815,400	ที่พักอาศัย
30	1-SC	ปานกลาง	1	9	12	108	7,550	815,400	ที่พักอาศัย
31	1-SC	ปานกลาง	1	8	10	80	7,550	604,000	ที่พักอาศัย
32	1-SC	ปานกลาง	1	10	12	120	7,550	906,000	ที่พักอาศัย
33	1-SC	ปานกลาง	1	10	14	140	7,550	1,057,000	ที่พักอาศัย
34	1-SC	ปานกลาง	1	10	15	150	7,550	1,132,500	ที่พักอาศัย
35	2-SC	ปานกลาง	2	14	20	560	7,200	4,032,000	ที่พักอาศัย
36	1-SC	ปานกลาง	1	10	14	140	7,550	1,057,000	ที่พักอาศัย
37	2-SC	ปานกลาง	2	9	18	324	7,200	2,332,800	ที่พักอาศัย
38	1-SW	ปานกลาง	1	8	10	80	7,100	568,000	ที่พักอาศัย
39	2-SW	ปานกลาง	2	12	14	336	6,950	2,335,200	ที่พักอาศัย
40	2-SC	ปานกลาง	2	10	14	280	7,200	2,016,000	ที่พักอาศัย

ตารางที่ 41 (ต่อ)

ประมาณการค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 5)

ลำดับที่	ลักษณะอาคาร	สภาพ	จำนวน (ชั้น)	ขนาด (เมตร)	ขนาด (เมตร)	รวมเนื้อที่ (ตร.เมตร)	ราคาค่าทดแทน (บาท/ตร.เมตร)	รวมเป็นเงินค่าทดแทน	หมายเหตุ
41	1-SC	ปานกลาง	1	10	12	120	7,550	906,000	ที่พักอาศัย
42	1-SC	ปานกลาง	1	8	18	144	7,500	1,080,000	ที่พักอาศัยห้องแถว
43	1-SC	ปานกลาง	1	10	12	120	7,550	906,000	ที่พักอาศัย
44	1-SC	ปานกลาง	1	6	7	42	7,550	317,100	ที่พักอาศัย
45	2-SC	ปานกลาง	2	8	24	384	7,900	3,033,600	ตึกแถว (@3)
46	1-SC	ปานกลาง	1	8	12	96	7,500	720,000	ที่พักอาศัยห้องแถว
47	2-SC	ปานกลาง	2	8	12	192	7,200	1,382,400	ที่พักอาศัย
48	1-SC	ปานกลาง	1	14	12	168	7,500	1,260,000	ที่พักอาศัยห้องแถว
49	1-SC	ปานกลาง	1	10	14	140	7,550	1,057,000	ที่พักอาศัย
50	3-SC	ปานกลาง	3	12	18	648	7,100	4,600,800	OFFICE
51	3-SC	ปานกลาง	3	12	18	648	7,100	4,600,800	OFFICE
52	3-SC	ปานกลาง	3	12	18	648	7,100	4,600,800	OFFICE
53	1-SZ	ปานกลาง	1	28	50	1400	5,450	7,630,000	โรงเก็บของ
54	1-SZ	ปานกลาง	1	10	32	320	5,450	1,744,000	โรงเก็บของ
55	1-SZ	ปานกลาง	1	10	16	160	7,100	1,136,000	ที่พักอาศัย
56	1-SZ	ปานกลาง	1	10	14	140	7,100	994,000	ที่พักอาศัย
57	1-SZ	ปานกลาง	1	20	36	720	5,450	3,924,000	ล้างรถ ขายรถ
58	1-SC	ปานกลาง	1	16	24	384	5,450	2,092,800	สำนักงาน
59	1-SC	ปานกลาง	1	4	8	32	7,550	241,600	ที่พักอาศัย
60	1-SC	ปานกลาง	1	4	8	32	7,550	241,600	ที่พักอาศัย
61	1-SC	ปานกลาง	1	8	16	128	7,700	985,600	FAMILY MART
รวมทั้งสิ้น								**192,564,000**	

ตารางที่ 42

ประมาณการค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 6)

ลำดับที่	ลักษณะอาคาร	สภาพ	จำนวน (ชั้น)	ขนาด (เมตร)	ขนาด (เมตร)	รวมเนื้อที่ (ตร.เมตร)	ราคาค่าทดแทน (บาท/ตร.เมตร)	รวมเป็นเงินค่าทดแทน	หมายเหตุ
1	1-SC	ปานกลาง	1	9	18	162	7,550	1,223,100	ที่พักอาศัย
2	1-SC	ปานกลาง	1	12	16	192	7,550	1,449,600	ที่พักอาศัย
3	1-SC	ปานกลาง	1	14	20	280	7,550	2,114,000	ที่พักอาศัย
4	1-SC	ปานกลาง	1	8	18	144	7,500	1,080,000	ที่พักอาศัยห้องแถว
5	1-SC	ปานกลาง	1	7	18	126	7,550	951,300	ที่พักอาศัย
6	2-SC	ปานกลาง	2	9	22	396	7,200	2,851,200	ที่พักอาศัย
7	1-SC	ปานกลาง	1	7	38	266	2,500	665,000	โรงจอดรถ
8	2-SC	ปานกลาง	2	16	20	640	7,200	4,608,000	ที่พักอาศัย
9	3-SC	ปานกลาง	3	12	18	648	7,400	4,795,200	อาพาร์เม้นต์
10	1-SC	ปานกลาง	1	6	6	36	7,550	271,800	ที่พักอาศัย
11	3-SC	ปานกลาง	3	6	10	180	6,750	1,215,000	ที่พักอาศัย
12	4-SC	ปานกลาง	4	12	20	960	7,400	7,104,000	อาพาร์เม้นต์
13	4-SC	ปานกลาง	4	14	16	896	7,400	6,630,400	อาพาร์เม้นต์
14	1-SC	ปานกลาง	1	8	12	96	7,550	724,800	ที่พักอาศัย
15	4-SC	ปานกลาง	4	14	15	840	7,400	6,216,000	อาพาร์เม้นต์
16	1-SC	ปานกลาง	1	8	12	96	7,550	724,800	ที่พักอาศัย
17	1-SC	ปานกลาง	1	8	12	96	7,550	724,800	ที่พักอาศัย
18	4-SC	ปานกลาง	4	15	32	1920	7,400	14,208,000	อาพาร์เม้นต์
19	4-SC	ปานกลาง	4	16	20	1280	7,400	9,472,000	อาพาร์เม้นต์
20	1-SC	ปานกลาง	1	12	30	360	2,500	900,000	โรงจอดรถ
21	1-SC	ปานกลาง	1	9	30	270	7,700	2,079,000	Lotus
22	4-SC	ปานกลาง	4	9	40	1440	7,400	10,656,000	อาพาร์เม้นต์Under
23	1-SC	ปานกลาง	1	10	30	300	2,500	750,000	โรงจอดรถ
24	2-SC	ปานกลาง	2	10	40	800	7,200	5,760,000	ที่พักอาศัย
25	2-SC	ปานกลาง	2	10	30	600	7,200	4,320,000	ที่พักอาศัย
26	1-SC	ปานกลาง	1	15	25	375	7,550	2,831,250	ที่พักอาศัย
27	2-SC	ปานกลาง	2	8	30	480	7,200	3,456,000	ที่พักอาศัย
28	1-SC	ปานกลาง	1	7	15	105	7,550	792,750	ที่พักอาศัย
29	1-SC	ปานกลาง	1	7	12	84	7,550	634,200	ที่พักอาศัย
30	1-SC	ปานกลาง	1	12	18	216	7,550	1,630,800	ที่พักอาศัย
31	1-SC	ปานกลาง	1	60	80	4800	7,550	36,240,000	ฮวงซุ้ย
32	1-SC	ปานกลาง	1	6	8	48	7,550	362,400	ที่พักอาศัย
33	2-SC	ปานกลาง	2	8	12	192	7,200	1,382,400	ที่พักอาศัย
34	2-SC	ปานกลาง	2	10	16	320	7,200	2,304,000	ที่พักอาศัย
35	2-SC	ปานกลาง	2	5	6	60	7,200	432,000	ที่พักอาศัย
36	1-SC	ปานกลาง	1	12	16	192	7,550	1,449,600	ที่พักอาศัย
37	2-SC	ปานกลาง	2	8	16	256	7,200	1,843,200	ที่พักอาศัย
38	2-SC	ปานกลาง	2	6	16	192	7,200	1,382,400	ที่พักอาศัย
39	2-SC	ปานกลาง	2	12	14	336	7,200	2,419,200	ที่พักอาศัย
40	2-SC	ปานกลาง	2	8	16	256	7,200	1,843,200	ที่พักอาศัย

ตารางที่ 42 (ต่อ)

ประมาณการค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (แนวทางเลือกที่ 6)

ลำดับที่	ลักษณะอาคาร	สภาพ	จำนวน (ชั้น)	ขนาด (เมตร)	ขนาด (เมตร)	รวมเนื้อที่ (ตร.เมตร)	ราคาค่าทดแทน (บาท/ตร.เมตร)	รวมเป็นเงินค่าทดแทน	หมายเหตุ
41	2-SC	ปานกลาง	2	10	16	320	7,200	2,304,000	ที่พักอาศัย
42	3-SC	ปานกลาง	3	8	28	672	6,750	4,536,000	ที่พักอาศัย
43	1-SC	ปานกลาง	1	7	15	105	7,550	792,750	ที่พักอาศัย
44	1-SC	ปานกลาง	1	12	18	216	7,550	1,630,800	ที่พักอาศัย
45	2-SC	ปานกลาง	2	8	15	240	7,200	1,728,000	ที่พักอาศัย
46	1-SC	ปานกลาง	1	8	15	120	7,550	906,000	ที่พักอาศัย
47	2-SC	ปานกลาง	2	8	15	240	7,200	1,728,000	ที่พักอาศัย
48	1-SC	ปานกลาง	1	8	15	120	7,550	906,000	ที่พักอาศัย
49	1-SC	ปานกลาง	1	12	15	180	7,550	1,359,000	ที่พักอาศัย
50	1-SC	ปานกลาง	1	15	16	240	7,500	1,800,000	ที่พักอาศัยห้องแถว
51	5-SC	ปานกลาง	5	20	30	3000	8,600	25,800,000	Rich Condo
52	1-SC	ปานกลาง	1	10	18	180	7,550	1,359,000	ที่พักอาศัย
53	2-SC	ปานกลาง	2	9	18	324	7,200	2,332,800	ที่พักอาศัย
54	1-SC	ปานกลาง	1	12	12	144	7,550	1,087,200	ที่พักอาศัย
55	2-SC	ปานกลาง	2	9	18	324	7,200	2,332,800	ที่พักอาศัย
56	1-SC	ปานกลาง	1	15	20	300	7,550	2,265,000	ที่พักอาศัย
57	3-SC	ปานกลาง	3	12	16	576	7,800	4,492,800	ที่พักอาศัย
58	4-SC	ปานกลาง	4	6	15	360	7,950	2,862,000	ที่พักอาศัยห้องแถว
59	1-SC	ปานกลาง	1	16	16	256	7,550	1,932,800	ที่พักอาศัย
รวมทั้งสิ้น								**212,652,350**	

- ค่าบำรุงรักษา (3 คะแนน) เนื่องจากโครงการมีส่วนประกอบที่เป็นโครงสร้างอุโมงค์ บางแนวทางเลือกเป็นอุโมงค์ที่เจาะในหินอย่างเดียว บางทางเลือกเป็นอุโมงค์ที่เจาะทั้งในหินและใต้ดิน ซึ่งโครงสร้างที่แตกต่างมีผลต่อค่าบำรุงรักษาในระยะยาวค่อนข้างสูง ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษารายปีจะคิดมาจาก 0.5% ของมูลค่าการก่อสร้างในส่วนที่เป็นอุโมงค์เท่านั้น ในการพิจารณาให้ค่าตัวคูณแนวทางเลือกที่มีมูลค่าการบำรุงรักษารายปีน้อยที่สุด จะมีค่าตัวคูณเท่ากับ 1 ส่วนแนวทางเลือกอื่นมีค่าตัวคูณลดหลั่นเป็นขั้นบันได โดยการกำหนดช่วงของมูลค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านมูลค่าการบำรุงรักษารายปี จะกำหนดตามมูลค่าที่มากขึ้นเป็นจำนวนเท่าเมื่อเทียบกับมูลค่าที่น้อยที่สุด ดังแสดงใน**ตารางที่ 43**

ตารางที่ 43

การกำหนดค่าตัวคูณตามช่วงของมูลค่าการบำรุงรักษารายปี

ระดับเชิงคุณภาพ	ข้อพิจารณา	ค่าตัวคูณ
ดีมาก	มูลค่าการบำรุงรักษารายปี 7-12 ล้านบาท	1.00
ดี	มูลค่าการบำรุงรักษารายปี 12-17 ล้านบาท	0.75
ปานกลาง	มูลค่าการบำรุงรักษารายปี 17-22 ล้านบาท	0.50
พอใช้	มูลค่าการบำรุงรักษารายปี 22-27 ล้านบาท	0.25
ไม่ดี	มูลค่าการบำรุงรักษารายปี 27-32 ล้านบาท	0.00

จากการประมาณราคาค่าบำรุงรักษาสำหรับแต่ละแนวทางเลือก มูลค่าการบำรุงรักษาและการให้ค่าตัวคูณแต่ละแนวทางเลือกตามปัจจัยด้านค่าบำรุงรักษา ดังแสดงใน**ตารางที่ 44**

ตารางที่ 44

ค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านค่าบำรุงรักษา

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ค่าบำรุงรักษา (ล้านบาท)	12.59	16.23	13.14	8.52	12.62	19.87
ค่าตัวคูณ	0.75	0.75	0.75	1.00	0.75	0.50
คะแนนที่ได้	2.25	2.25	2.25	3.00	2.25	1.50

หมายเหตุ : รายละเอียดค่าบำรุงรักษา

แนวทางเลือก	ค่าก่อสร้าง(บาท)	ค่าบำรุงรักษา(ร้อยละ0.5ของค่าก่อสร้าง)
1	2,571,243,056.00	12,856,215.28
2	3,246,263,346.40	16,231,316.73
3	2,628,021,664.00	13,140,108.32
4	1,703,623,208.00	8,518,116.04
5	2,523,761,936.00	12,618,809.68
6	3,973,432,528.00	19,867,162.64

ค่าตัวคูณและคะแนนด้านเศรษฐกิจและการลงทุนของแต่ละแนวทางเลือก แสดงใน**ตารางที่ 45**

ตารางที่ 45

สรุปคะแนนด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

ปัจจัยที่พิจารณา	คะแนนเต็ม	แนวทางเลือก											
		1		2		3		4		5		6	
		ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน
ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30												
1. ผลประโยชน์ที่ได้รับ													
1.1 การประหยัดระยะทางในการใช้รถ VOC	5	0.50	2.50	1.00	5.00	0.50	2.50	0.25	1.25	1.00	5.00	0.25	1.25
1.2 การประหยัดเวลาในการเดินทาง VOT	5	0.25	1.25	0.75	3.75	0.75	3.75	0.25	1.25	0.75	3.75	1.00	5.00
1.3 การประหยัดมูลค่าอุบัติเหตุ ACC	5	0.75	3.75	1.00	5.00	0.75	3.75	0.75	3.75	1.00	5.00	0.75	3.75
2. มูลค่าการลงทุน													
2.1 ค่าลงทุนเริ่มต้น	5	0.75	3.75	0.75	3.75	0.75	3.75	1.00	5.00	0.75	3.75	0.50	2.50
2.2 ค่าเวนคืนที่ดิน	3	1.00	3.00	0.75	2.25	0.50	1.50	0.50	1.50	0.50	1.50	0.75	2.25
2.3 ค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง	4	1.00	4.00	0.75	3.00	0.25	1.00	0.75	3.00	0.50	2.00	0.25	1.00
2.4 ค่าบำรุงรักษา	3	0.75	2.25	0.75	2.25	0.75	2.25	1.00	3.00	0.75	2.25	0.50	1.50
รวมคะแนนด้านเศรษฐกิจและการลงทุน		**20.50**		**25.00**		**18.50**		**18.75**		**23.25**		**17.25**	

ปัจจัยด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้น้ำหนัก 40 คะแนน ตามรายละเอียดแสดงไว้ใน**ตารางที่ 46**

ตารางที่ 46 ปัจจัยและน้ำหนักคะแนนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย	หลักเกณฑ์พิจารณา	หัวข้อในการพิจารณา	คะแนนน้ำหนัก
1. ด้านธรณีวิทยา อุทกธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว			**6**
1.1 ความเสี่ยงจากโครงสร้างทางธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดิน ไหว	การก่อสร้างอุโมงค์ที่ตัดผ่านแนวรอยเลื่อน (บริเวณที่มีความหนาแน่นของรอยแตกสูง) จะมีความเสี่ยงต่อการพังทลายสูง โครงสร้างทางยกระดับ เป็นประเภทของสิ่งก่อสร้างที่อาจได้รับผลกระทบจากการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว	- แนวรอยเลื่อนที่ตัดผ่านแนวก่อสร้างอุโมงค์ - ระยะทางของโครงสร้างยกระดับ	1 2
1.2 ระดับและทิศทางการไหลของน้ำใต้ดิน	แนวทางเลือกที่มีความยาวของโครงสร้างที่อยู่ต่ำกว่าระดับน้ำใต้ดินชั้น Qcl จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระดับและทิศทางการไหลของน้ำใต้ดิน มากกว่า	- ความยาวของโครงสร้างทางต่อเนื่องที่ก่อสร้างอยู่ต่ำกว่าระดับน้ำใต้ดิน (Qcl) (ม.)	3
2. ด้านทรัพยากรดิน			**9**
2.1 การเพิ่มโอกาสการชะล้างพังทลายของดิน	แนวเส้นทางที่ผ่านบริเวณพื้นที่ลาดชัน และมีกิจกรรมการตัด/ถมคันทาง ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดการชะล้างพังทลายของดินบริเวณก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณที่มีความสูงดินตัด/ดินถมมาก	ความยาวของช่วงที่มีความสูงดินตัด/ดินถมมากกว่า 5 ม.	4
2.2 การเพิ่มโอกาสการเกิดดินถล่ม	แนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ลาดชัน และมีกิจกรรมการตัดและถมคันทาง ทำให้มีโอกาสหรือมีความเสี่ยงต่อการเกิดการดินถล่มจากสภาพเสถียรลาดดินของพื้นที่ และ/หรือจากการกระตุ้นของการก่อสร้างพัฒนาโครงการ	ระยะทางที่ตัดผ่านในพื้นที่โอกาสเกิดดินถล่มสูง	5
3. ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน			**9**
3.1 ผลกระทบระยะก่อสร้าง	กิจกรรมการก่อสร้างที่มีการใช้อุปกรณ์ และเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ เช่น งานดินตัด-ดินถม งานขนย้ายดินและวัสดุ งานเสาเข็มและตอม่อ จะเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน และจะมีผลกระทบโดยตรงต่อคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนในชุมชน โดยสภาพที่เกิดขึ้นอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปจากสภาวะปกติประจำวัน ในระดับที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัย และ/หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชน และทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ได้ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในระยะสั้น และจะหมดไปเมื่อกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ผลรวมปริมาณดินตัด-ดินถม และดินขุด - จำนวนตอม่อในเขตทาง	2 1
3.2 ผลกระทบระยะเปิดใช้ทาง	ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนในระยะการเปิดใช้ทาง อาจเกิดขึ้นได้จากยานพาหนะที่ใช้เส้นทาง ทั้งในรูปของการระบายสารมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง เช่น ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ รวมทั้งระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทาง ทั้งนี้ แนวเส้นทางที่มีบ้านเรือนพักอาศัยมากก็จะมีโอกาสได้รับผลกระทบมากกว่าแนวเส้นทางที่มีบ้านพักอาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทางน้อยกว่า นอกจากนี้ รูปแบบโครงการมีโครงสร้างอุโมงค์ และทางลอด ซึ่งอุโมงค์และทางลอดมีสภาพเป็นสถานที่อับอากาศที่จะต้องจัดให้มีระบบระบายอากาศที่เหมาะสม ดังนั้น ความยาวของอุโมงค์ หรือทางลอดที่ต่างกันจะมีระดับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และขนาดของการจัดระบบการระบายอากาศที่แตกต่างกัน	- ความยาวของโครงสร้างที่มีลักษณะเป็นอุโมงค์และทางลอด - จำนวนสิ่งปลูกสร้างในระยะ 100ม. จากเขตทาง	4 2

ตารางที่ 46 ปัจจัยและน้ำหนักคะแนนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัย	หลักเกณฑ์พิจารณา	หัวข้อในการพิจารณา	คะแนนน้ำหนัก
4.ด้านนิเวศวิทยาบนบก (พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ)			**2**
4.1 ป่าสงวนแห่งชาติ (ป่าอนุรักษ์)	ป่าไม้เป็นโครงสร้างหลักของระบบนิเวศวิทยาบนบก เป็นทรัพยากรที่สำคัญที่เอื้อประโยชน์ต่อระบบต่างๆ หากถูกทำลายจะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบกโดยรวม มีผลกระทบต่อชั้นคุณภาพลุ่มน้ำซึ่งเป็นแหล่งต้นน้ำ และส่งผลไปยังคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยรวมอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ตามแนวทางเลือกจะมีพื้นที่บางบริเวณเป็นป่าสงวนแห่งชาติ โดยจะเป็นโครงสร้างอุโมงค์ลอดใต้พื้นที่ โดยไม่มีการแผ้วถาง หรือตัดไม้ใดๆ ในพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ	ระยะทางผ่านพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ (ป่าอนุรักษ์)	**2**
5.ด้านการโยกย้าย/เวนคืน และทดแทนทรัพย์สิน			**9**
5.1 การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง	การโยกย้ายอาคารสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ที่จำเป็น เป็นประเด็นที่สร้างความวิตกและกังวลใจแก่ประชาชนจากการที่จะถูกเวนคืนโยกย้าย ซึ่งในการดำเนินโครงการจะต้องมีการจ่ายค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอนอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม ดังนั้น ในการพิจารณาจะให้ความสำคัญมากที่สุดกับทางเลือกที่มีเวนคืนโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด	จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อย้าย	5
5.2 การเวนคืนที่ดิน	การเวนคืนที่ดิน หรือรอนสิทธิที่ดิน จะมีผลกระทบต่อสภาพความเป็นอยู่เดิม การดำรงชีวิตประจำวัน รายได้ และการลดลงของประโยชน์จากการใช้ที่ดินที่ถูกเวนคืน หรือรอนสิทธิ โดยเป็นประเด็นสำคัญที่สร้างความวิตก และกังวลใจแก่ประชาชนที่จะถูกเวนคืนที่ดิน หรือรอนสิทธิที่ดินเช่นเดียวกันกับการเวนคืนโยกย้ายสิ่งปลูกสร้าง และจำเป็นต้องดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสม และเป็นธรรม ดังนั้น ในการพิจารณาเส้นทางเลือกจะให้ความสำคัญมากที่สุดกับทางเลือกที่มีเวนคืนที่ดินน้อยที่สุด	ขนาที่ดินที่ต้องเวนคืน	4
6.ด้านสุนทรียภาพ และการท่องเที่ยว			**5**
6.1 ทัศนียภาพและมุมมอง	ในบริเวณที่เป็นเส้นทางตัดใหม่จะมีผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของทัศนียภาพในบริเวณดังกล่าว ซึ่งเป็นผลกระทบทางสายตาจากการมองเห็นสิ่งปลูกสร้างที่ปรากฏเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน ทั้งนี้ การประเมินระดับผลกระทบเป็นการพิจารณาจากคุณภาพเชิงทัศน์ (Visual Quality) ที่เปลี่ยนแปลงจากเดิมเมื่อมีการก่อสร้างเกิดขึ้น ซึ่งจะพิจารณาสมรรถนะดูดกลืนทางสายตา (Visual Absorbability: VA) ความอ่อนไหวทางสายตา (Visual Sensitivity : VS) และทัศนวิสัยหรือความสามารถในการมองเห็น (Visibility)โดยระดับของผลกระทบทางสายตาจะแปรผันตรงกับความอ่อนไหวทางสายตาและทัศนวิสัย กล่าวคือ หากมีความอ่อนไหวทางสายตาและทัศนวิสัยสูงก็จะมีระดับของผลกระทบทางสายตาสูง แต่จะแปรผกผันกับสมรรถนะดูดกลืนทางสายตา กล่าวคือ หากภูมิทัศน์นั้นมีสมรรถนะดูดกลืนทางสายตาสูงก็จะมีระดับของผลกระทบทางสายตาต่ำ	ผลกระทบทางสาย ตาจากการมอง เห็นสิ่งปลูกสร้างที่ปรากฏเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน	3
6.2 การเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว	การพัฒนาโครงการทางหลวงซึ่งมีรูปแบบโครงการ เอื้อต่อการส่งเสริมศักยภาพการท่องเที่ยวในพื้นที่ป่าตองและจังหวัดภูเก็ตโดยรวม ทั้งในลักษณะของการเป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่ และจุดชมวิว	การเพิ่มแหล่งท่อง เที่ยว/การกระตุ้น หรือส่งเสริมศักยภาพการท่อง เที่ยว	2

1. ผลกระทบด้านธรณีวิทยา อุทกธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว

1) ด้านธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว

ความเสี่ยงจากโครงสร้างทางธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว แยกพิจารณาใน 2 หัวข้อย่อย คือ (1) แนวรอยเลื่อนที่ตัดผ่านโครงสร้างอุโมงค์ โดยมีสมมติฐานว่าแนวเส้นทางที่มีการก่อสร้างอุโมงค์ผ่านแนวรอยเลื่อน เมื่อเกิดแผ่นดินไหวจะทำให้อุโมงค์มีความเสี่ยงหรือมีโอกาสที่จะพังทลายสูงกว่า สำหรับหัวข้อย่อยที่ (2) พิจารณาจากความยาวของโครงสร้างยกระดับ (2 คะแนน) เนื่องจากเป็นประเภทของสิ่งก่อสร้าง ที่อาจได้รับผลกระทบจากการสั่นเทือนของแผ่นดินไหว โดยมีสมมติฐานว่าแนวทางเลือกที่มีความยาวของโครงสร้างยกระดับสูงกว่าระดับผิวดินจะมีโอกาสได้รับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวมากกว่าแนวทางเลือกอื่นๆ โดยกำหนดให้แนวทางเลือกที่มีความยาวโครงสร้างทางยกระดับน้อยที่สุด มีค่าตัวคูณเท่ากับ 1 แนวทางเลือกอื่นมีค่าตัวคูณลดหลั่นลงมาเป็นขั้นบันได ตามจำนวนเท่าเมื่อเทียบกับค่าที่น้อยที่สุด

การให้ค่าตัวคูณในแต่ละแนวทางเลือก ตามปัจจัยด้านความเสี่ยงจากโครงสร้างทางธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว แสดงใน**ตารางที่ 47** ดังนี้

ตารางที่ 47

ค่าตัวคูณในแต่ละแนวทางเลือกตามปัจจัยด้านความเสี่ยงจากโครงสร้างทางธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1 (1)	2 (BQ)	3 (2)	4 (3)	5 (4)	6 (CR)
แนวรอยเลื่อนที่ตัดผ่านโครงสร้างอุโมงค์	มี	มี	มี	ไม่มี	ไม่มี	มี
ค่าตัวคูณ	**0.25**	**0.25**	**0.25**	**0.75**	**0.75**	**0.25**
ความยาวโครงสร้างทางยกระดับ (ม.)	763.10	1,384.40	1,771.00	1,764.50	1,899.60	430.30*
จำนวนเท่าเมื่อเทียบกับค่าที่น้อยที่สุด	1.77	3.22	4.12	4.10	4.41	1.00
ค่าตัวคูณ	**0.75**	**0.25**	**0.25**	**0.25**	**0.25**	**1.00**

หมายเหตุ คือค่าที่น้อยที่สุดในแต่ละแนวทางเลือก*

2) ด้านทรัพยากรดิน

พิจารณาจากความเสี่ยงในการเพิ่มโอกาสการเกิดชะล้างพังทลายของดิน และดินถล่ม จากการกระตุ้นของการพัฒนาโครงการ โดยมีสมมติฐานว่าในการก่อสร้างทางบริเวณพื้นที่ลาดชัน ต้องมีการตัด/ถมคันทาง ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญที่มีผลต่อการเกิดการชะล้างพังทลายของดิน และการเกิดดินถล่ม ซึ่งในบริเวณลาดดินที่มีดินตัด/ดินถมสูงย่อมมีโอกาสเกิดการชะล้างและพังทลายสูงกว่าบริเวณที่มีลาดดินต่ำกว่า การพิจารณาปัจจัยนี้จึงเลือกใช้ความยาวของช่วงที่มีการตัด/ถมดินมากกว่า 5 ม. เป็นเกณฑ์ในการเปรียบเทียบ

ในการพิจารณาค่าตัวคูณ จะกำหนดให้แนวทางเลือกที่มีความยาวของช่วงตัด/ถมดินสูงกว่า 5 ม.น้อยที่สุด มีค่าตัวคูณเท่ากับ 1 แนวทางเลือกอื่นมีค่าตัวคูณลดหลั่นลงมาเป็นขั้นบันได ตามจำนวนเท่าเมื่อเทียบกับค่าที่น้อยที่สุด ข้อมูลความยาวของช่วงที่มีการตัด/ถมดินมากกว่า 5 ม. และค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านการชะล้างพังทลายของดินในแต่ละแนวทางเลือก ดังแสดงใน**ตารางที่ 48** ดังนี้

ตารางที่ 48

ค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านการชะล้างพังทลายของดินในแต่ละแนวทางเลือก

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ความยาวของช่วงที่มีการตัด/ถมดินสูงมากกว่า 5 ม. (ม.)	25.60	36.00	42.00	34.40	22.10	8.90*
จำนวนเท่าเมื่อเทียบกับค่าน้อยที่สุด	2.88	4.04	4.72	3.87	2.48	1.00
ค่าตัวคูณ	**0.50**	**0.25**	**0.25**	**0.25**	**0.50**	**1.00**

หมายเหตุ คือค่าที่น้อยที่สุดในแต่ละแนวทางเลือก*

3) ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

การพิจารณาด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนพิจารณาใน 2 ประเด็น คือ

ก) ผลกระทบระยะก่อสร้าง การพิจารณาจะแยกเป็น 2 หัวข้อย่อยคือ (1) พิจารณาจากผลรวมของปริมาณดินตัด-ดินถม และ (2) จำนวนตอม่อ โดยมีสมมติฐานว่าปริมาณดินตัด-ดินถมมีความสัมพันธ์โดยตรงกับปริมาณฝุ่นละอองที่อาจจะเกิดขึ้นจากการตัดและถมลาดดิน และมีผลต่อจำนวน/ขนาดของเครื่องจักรกลและระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักรกล รวมทั้งยานพาหนะขนส่งวัสดุ/ดินเข้า-ออกบริเวณก่อสร้าง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ เสียงดัง และความสั่นสะเทือน สำหรับการก่อสร้างตอม่อเป็นกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือน รวมทั้งปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ จำนวนตอม่อจึงมีความสัมพันธ์โดยตรงกับขนาดของผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

ข้อมูลและค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนระยะก่อสร้างในแต่ละแนวทางเลือก แสดงดังแสดงใน**ตารางที่ 49**

ตารางที่ 49

ข้อมูลและค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้างในแต่ละแนวทางเลือก

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ผลรวมปริมาณดินตัด-ดินถม (ลบ.ม.)	280,288	329,388	232,901	107,326*	205,701	481,463
จำนวนเท่าเมื่อเทียบกับค่าน้อยที่สุด	2.61	3.07	2.17	1.00	1.92	4.49
ค่าตัวคูณ	**0.50**	**0.25**	**0.50**	**1.00**	**0.75**	**0.25**
จำนวนตอม่อในเขตทาง (ต้น)	22.00	37.00	46.00	46.00	47.00	13.00*
จำนวนเท่าเมื่อเทียบกับค่าน้อยที่สุด	1.69	2.85	3.54	3.54	3.62	1.00
ค่าตัวคูณ	**0.75**	**0.50**	**0.25**	**0.25**	**0.25**	**1.00**

*หมายเหตุ * คือค่าที่น้อยที่สุดในแต่ละแนวทางเลือก*

ข) ผลกระทบระยะดำเนินการ การพิจารณาจะแยกเป็น 2 หัวข้อย่อยคือ (1) พิจารณาจากความยาวของโครงสร้างที่มีลักษณะเป็นอุโมงค์และทางลอด และ (2) จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในระยะทาง 100 เมตร จากแนวเขตทางทั้ง 2 ด้าน โดยมีข้อสมมติฐานว่า ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ที่เกิดขึ้นจากการสัญจรของยานพาหนะ ในช่องทางการจราจรจะค่อยๆ ลดระดับลง จากจุดกำเนิดจนเหลือระดับที่ไม่มีผลกระทบใดๆ ที่ระยะทางประมาณ 50 ม. และเนื่องจากปัจจัยนี้เป็นปัจจัยเชิงลบ จึงเผื่อระยะทางเป็น 2 เท่า เพื่อให้ได้ทางเลือกที่เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

ข้อมูลและค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนระยะดำเนินการในแต่ละแนวทางเลือก ดังแสดงใน**ตารางที่ 50**

ตารางที่ 50

ข้อมูลและค่าตัวคูณตามปัจจัยด้านผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน ระยะดำเนินการในแต่ละแนวทางเลือก

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ความยาวของโครงสร้างอุโมงค์ (ม.)	1,450	1,685	1,165	525*	1,025	2,500
จำนวนเท่าเมื่อเทียบกับค่าน้อยที่สุด	2.76	3.21	2.22	1.00	1.95	4.76
ค่าตัวคูณ	**0.50**	**0.25**	**0.50**	**1.00**	**0.75**	**0.25**
จำนวนสิ่งปลูกสร้างในระยะ 100 ม.จากเขตทาง (หลัง)	112*	254	388	354	427	267
จำนวนเท่าเมื่อเทียบกับค่าน้อยที่สุด	1.00	2.27	3.46	3.16	3.81	2.38
ค่าตัวคูณ	**1.00**	**0.50**	**0.25**	**0.25**	**0.25**	**0.50**

*หมายเหตุ * คือค่าที่ดีที่สุดในทุกแนวทางเลือก*

4) ด้านนิเวศวิทยาบนบก

พิจารณาจากระยะทางที่ตัดลอดผ่านพื้นที่เขตป่าอนุรักษ์ของป่าสงวนแห่งชาติ และลอดผ่านใต้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 มาเป็นเกณฑ์ในการเปรียบเทียบ สำหรับข้อมูลระยะทางที่ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าอนุรักษ์ของป่าสงวนแห่งชาติ และค่าตัวคูณของแต่ละแนวทางเลือกดังแสดงใน**ตารางที่ 51**

ตารางที่ 51

ข้อมูลระยะทางที่ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าอนุรักษ์ของป่าสงวนแห่งชาติ และค่าตัวคูณของแต่ละแนวทางเลือก

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ระยะทางที่ตัดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์ (ม.)	427	517	282	0	0	800
ค่าตัวคูณ	**0.50**	**0.50**	**0.75**	**1.00**	**1.00**	**0.25**
ระยะทางที่ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 (ม.)	394	696	570	0	288	0
ค่าตัวคูณ	**0.50**	**0.25**	**0.25**	**1.00**	**0.75**	**1.00**

5) ด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี และพื้นที่สำคัญเฉพาะของชุมชน

พิจารณาจากระยะทางที่หลีกเลี่ยงออกมาจากการรบกวนต่อราชปาทานุสรณ์ ตัดลอดผ่านพื้นที่เขตป่าอนุรักษ์ของป่าสงวนแห่งชาติ และลอดผ่านใต้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 มาเป็นเกณฑ์ในการเปรียบเทียบ สำหรับข้อมูลระยะทางที่ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าอนุรักษ์ของป่าสงวนแห่งชาติ และค่าตัวคูณของแต่ละแนวทางเลือก ดังแสดงใน **ตารางที่ 52**

ตารางที่ 52

ข้อมูลระยะทางที่ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าอนุรักษ์ของป่าสงวนแห่งชาติ และค่าตัวคูณของแต่ละแนวทางเลือก

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ระยะทางห่างจากราชปาทานุสรณ์ (ม.)	145	145	39	300	39	690
ค่าตัวคูณ	**1.00**	**1.00**	**0.25**	**1.00**	**0.25**	**1.00**

6) ผลกระทบด้านการโยกย้าย/เวนคืน และทดแทนทรัพย์สิน

ปัจจัยด้านการโยกย้ายและเวนคืนแบ่งเป็น 2 หัวข้อ คือ (1) การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และ (2) การเวนคืนที่ดิน โดยจัดเป็นผลกระทบหลักที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ที่มีต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณงานก่อสร้างทั้งนี้ตั้งสมมุติฐานในการประเมินสำหรับขั้นตอนนี้ว่าแนวทางเลือกที่ดีที่สุด คือทางเลือกที่มีจำนวนสิ่งปลูกสร้าง ที่ต้องรื้อถอนและขนาดที่ดินที่ต้องเวนคืนน้อยที่สุด การกำหนดค่าตัวคูณ กำหนดให้แนวทางเลือกที่มีจำนวนสิ่งปลูกสร้าง ที่ต้องรื้อถอนและขนาดที่ดินที่ต้องเวนคืนน้อยที่สุด มีค่าตัวคูณเท่ากับ 1 แนวทางเลือกอื่นจะได้ค่าตัวคูณลดหลั่นกันไป ตามจำนวนเท่าของค่าน้อยที่สุด การกำหนดค่าตัวคูณในปัจจัยนี้ ดังแสดงใน**ตารางที่ 53**

ตารางที่ 53

การกำหนดค่าตัวคูณ

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอน (หลัง)	30.00*	74.00	46.00	41.00	61.00	59.00
จำนวนเท่าเมื่อเทียบกับค่าน้อยที่สุด	1.00	2.47	153	1.37	2.03	1.97
ค่าตัวคูณ	**1.00**	**0.50**	**0.75**	**0.75**	**0.50**	**0.75**
ขนาดที่ดินที่ต้องเวนคืน (ไร่)	105.90	79.98	119.29	64.60*	93.16	68.31
จำนวนเท่าเมื่อเทียบกับค่าน้อยที่สุด	1.64	1.24	1.85	1.00	1.44	1.06
ค่าตัวคูณ	**0.75**	**0.75**	**0.75**	**1.00**	**0.75**	**0.75**

*หมายเหตุ * คือ ค่าที่น้อยที่สุดในแต่ละแนวทางเลือก*

2. ด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

ปัจจัยด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว พิจารณาจากผลกระทบทางสายตาที่มีต่อสิ่งปลูกสร้างที่ปรากฏเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน และศักยภาพในการกระตุ้น หรือส่งเสริมศักยภาพการท่องเที่ยวโดยรวม การประเมินระดับผลกระทบทางสายตา เป็นการพิจารณาจากคุณภาพเชิงทัศน์ (Visual Quality) ที่เปลี่ยนแปลงจากเดิมเมื่อมีการก่อสร้างเกิดขึ้น ซึ่งจะพิจารณาสมรรถนะดูดกลืนทางสายตา (Visual Absorbability: VA) ความอ่อนไหวทางสายตา (Visual Sensitivity: VS) ของพื้นที่ และทัศนวิสัย หรือความสามารถในการมองเห็น (Visibility) ของสิ่งก่อสร้าง โดยระดับของผลกระทบทางสายตา จะแปรผันตรงกับความอ่อนไหวทางสายตาและทัศนวิสัย แต่จะแปรผกผันกับสมรรถนะดูดกลืนทางสายตา กล่าวคือ จากภูมิทัศน์นั้น มีสมรรถนะดูดกลืนทางสายตาสูง ก็จะมีระดับของผลกระทบทางสายตาต่ำโดยมีเกณฑ์ในการประเมินดังต่อไปนี้

- สมรรถนะดูดกลืนทางสายตา (Visual Absorbability: VA) แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่ ระดับสูง เป็นมุมมองที่มีองค์ประกอบในภูมิทัศน์ ช่วยบดบังหรือลดการมองเห็น จนไม่สามารถมองเห็น หรือแทบจะมองไม่เห็นโครงการได้เลย ระดับปานกลาง เป็นมุมมองที่มีองค์ประกอบในภูมิทัศน์ ช่วยบดบังหรือลดการมองเห็นบ้าง จนมองเห็นโครงการได้ไม่ชัดเจน และระดับต่ำ เป็นมุมมองที่ไม่ค่อยมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์ ช่วยบดบังการมองเห็น ทำให้สามารถมองเห็นโครงการได้ค่อนข้างชัดเจน

- ความอ่อนไหวทางสายตา (Visual Sensitivity: VS) แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่ ระดับสูง เป็นมุมมองที่มีภูมิทัศน์สวยงาม หรือมีคุณค่า/ความสำคัญสูง ระดับปานกลาง เป็นมุมมองที่อาจไม่ได้มีความสวยงาม หรือมีคุณค่า/ความสำคัญมากนัก แต่เป็นมุมมองที่ผู้คนทั่วไปมีโอกาสมองเห็นได้ และระดับต่ำ เป็นมุมมองที่ไม่มีความสวยงาม หรือคุณค่า/ความสำคัญและผู้คนทั่วไปไม่มีโอกาสมองเห็น หรือไม่ใส่ใจในการมองเห็นมากนัก

- ทัศนวิสัยหรือความสามารถในการมองเห็น (Visibility) แบ่งออกเป็น 4 ระดับ ได้แก่ ระดับสูง เป็นมุมมองที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน อันเนื่องมาจากอยู่ในระยะใกล้ หรือมองเห็นเป็นฉากหน้า หรือมองเห็นเป็นจุดเด่น ระดับปานกลาง เป็นมุมมองที่มองเห็นได้ค่อนข้างชัดเจน โดยมองเห็นอยู่ในระยะกลาง หรือระยะที่ไกลออกไปจนไม่เป็นจุดเด่นเพียงอย่างเดียว ระดับต่ำ เป็นมุมมองที่มองเห็นได้ไม่ชัดเจน เนื่องจากอยู่ในระยะไกลหรืออยู่ในตำแหน่ง ที่เป็นฉากหลังของมุมมองและไม่มีการมองเห็น เป็นมุมมองที่ไม่สามารถมองเห็นโครงการได้เลย เนื่องจากอยู่ในระยะไกลมาก หรืออยู่ในตำแหน่งที่มีองค์ประกอบอื่นบดบังทั้งหมด

การพิจารณาจะประเมินจากมุมมองเมืองป่าตองไปยังปากทางอุโมงค์ หรือจุดเริ่มเข้าสู่พื้นที่ป่าตอง และจากมุมมองปากทางอุโมงค์เข้าสู่พื้นที่ป่าตอง ไปยังจุดสิ้นสุดโครงการ โดยผลการประเมินและสรุปผลการประเมิน และให้คะแนนเปรียบเทียบในแต่ละทางเลือก ดังแสดงใน**ตารางที่ 54**

ตารางที่ 54

สรุปผลการประเมินการพิจารณาจากมุมมองเมืองป่าตองไปยังปากทางอุโมงค์ หรือจุดเริ่มเข้าสู่พื้นที่ป่าตอง และจากมุมมองปากทางอุโมงค์เข้าสู่พื้นที่ป่าตอง ไปยังจุดสิ้นสุดโครงการ

รายละเอียด	แนวทางเลือก					
	1	2	3	4	5	6
ระดับผลกระทบทางสายตา	สูง	ต่ำ	ต่ำ	สูง	ต่ำ	สูง
ค่าตัวคูณ	0.25	0.75	0.75	0.25	0.75	0.25

3. สรุปคะแนนด้านสิ่งแวดล้อม

คะแนนจากการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกด้านสิ่งแวดล้อมแสดงใน**ตารางที่ 55**

ตารางที่ 55 สรุปคะแนนการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกด้านสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยที่พิจารณา	คะแนน	ทางเลือก											
		1		2		3		4		5		6	
		ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน
1. ด้านธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว													
1.1 แนวรอยเลื่อนที่ตัดผ่านโครงสร้างอุโมงค์	1	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.75	0.75	0.75	0.75	0.25	0.25
1.2 ความยาวโครงสร้างยกระดับ	1	0.75	0.75	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	1.00	1.00
2.ด้านทรัพยากรดิน													
2.1 ความยาวของช่วงที่มีดินตัด-ดินถมมากกว่า 5 ม.	1	0.50	0.50	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.50	0.50	1.00	1.00
3.ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน													
3.1 ผลรวมปริมาณดินตัด-ดินถม	1	0.50	0.50	0.25	0.25	0.50	0.50	1.00	1.00	0.75	0.75	0.25	0.25
3.2 จำนวนตอม่อ	1	0.75	0.75	0.50	0.50	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	1.00	1.00
3.3 ความยาวของโครงสร้างที่มีลักษณะอับอากาศ	4	0.50	2.00	0.25	1.00	0.50	2.00	1.00	4.00	0.75	3.00	0.25	1.00
3.4 จำนวนบ้าน/สิ่งปลูกสร้างในระยะ 100 เมตร	4	1.00	4.00	0.50	2.00	0.25	1.00	0.25	1.00	0.25	1.00	0.50	2.00
4.ด้านนิเวศวิทยาบนบก													
4.1 ระยะทางที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ป่าไม้ (ป่าโซน C)	1	0.50	0.50	0.25	0.25	0.75	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.25	0.25
4.2 ระยะทางที่ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1	1	0.50	0.50	0.25	0.25	0.25	0.25	1.00	1.00	0.75	0.75	1.00	1.00
5.ด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี และพื้นที่สำคัญเฉพาะของชุมชน													
5.1 ระยะห่างจากราชปาทานุสรณ์	10	1.00	10.00	1.00	10.00	0.25	2.50	1.00	10.00	0.25	2.50	1.00	10.00
6.ด้านการโยกย้าย/เวนคืน ทดแทนสินทรัพย์													
6.1 จำนวนบ้าน/สิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อย้าย	6	1.00	6.00	0.75	4.50	0.50	3.00	0.75	4.50	0.50	3.00	0.50	3.00
6.2 ขนาดที่ดินที่ต้องเวนคืน	4	0.75	3.00	0.75	3.00	0.75	3.00	1.00	4.00	0.75	3.00	0.75	3.00
7.ด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ													
7.1 ทัศนียภาพ และมุมมอง	5	0.25	1.25	0.75	3.75	0.75	3.75	0.25	1.25	0.75	3.75	0.25	1.25
รวมคะแนนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม			**30.00**		**26.25**		**17.75**		**29.25**		**20.50**		**25.00**

ตารางที่ 56 สรุปคะแนนการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือก

ปัจจัยที่พิจารณา	คะแนนเต็ม	แนวทางเลือก											
		1		2		3		4		5		6	
		ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน
ด้านวิศวกรรมและจราจร	30												
1.ความยาวแนวเส้นทาง	4	1.00	4.00	0.75	3.00	0.75	3.00	1.00	4.00	0.75	3.00	0.75	3.00
2.รูปร่างทางเรขาคณิต													
2.1การเปลี่ยนแปลงโค้งทางราบ	3	0.94	2.82	0.94	2.82	0.93	2.79	0.87	2.61	0.85	2.55	0.91	2.73
2.2การเปลี่ยนแปลงโค้งทางดิ่ง	3	0.88	2.64	0.83	2.49	0.79	2.37	0.87	2.61	0.81	2.43	0.50	1.50
3.การก่อสร้าง													
3.1ระยะเวลาในการก่อสร้าง	3	0.50	1.50	0.50	1.50	0.75	2.25	1.00	3.00	0.75	2.25	0.25	0.75
3.2ความยากง่ายในการก่อสร้าง	3	1.00	3.00	0.75	2.25	0.75	2.25	1.00	3.00	0.75	2.25	0.50	1.50
3.3ผลกระทบจากการก่อสร้าง	4	0.75	3.00	0.50	2.00	0.75	3.00	0.50	2.00	0.25	1.00	0.50	2.00
4.ประสิทธิภาพของโครงข่ายถนน	4	0.25	1.00	1.00	4.00	1.00	4.00	0.25	1.00	1.00	4.00	1.00	4.00
5.ระดับการให้บริการ													
5.1ปริมาณจราจรที่คาดว่าจะมาใช้เส้นทาง	4	0.50	2.00	1.00	4.00	1.00	4.00	0.50	2.00	1.00	4.00	1.00	4.00
5.2ระดับการให้บริการจุดเชื่อมต่อโครงข่าย	2	0.50	1.00	0.75	1.50	0.75	1.50	0.25	0.50	0.75	1.50	0.50	1.00
รวมคะแนนด้านวิศวกรรมและจราจร		20.96		23.56		25.16		20.72		22.98		20.48	
ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30												
1.ผลประโยชน์ที่ได้รับ													
1.1การประหยัดระยะทางในการใช้รถ VOC	5	0.50	2.50	1.00	5.00	0.50	2.50	0.25	1.25	1.00	5.00	0.25	1.25
1.2การประหยัดเวลาในการเดินทาง VOT	5	0.25	1.25	0.75	3.75	0.75	3.75	0.25	1.25	0.75	3.75	1.00	5.00
1.3การประหยัดมูลค่าอุบัติเหตุ ACC	5	0.75	3.75	1.00	5.00	0.75	3.75	0.75	3.75	1.00	5.00	0.75	3.75
2.มูลค่าการลงทุน													
2.1ค่าลงทุนเริ่มต้น	5	0.75	3.75	0.75	3.75	0.75	3.75	1.00	5.00	0.75	3.75	0.50	2.50
2.2ค่าเวนคืนที่ดิน	3	1.00	3.00	0.75	2.25	0.50	1.50	0.50	1.50	0.50	1.50	0.75	2.25
2.3ค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง	4	1.00	4.00	0.75	3.00	0.25	1.00	0.75	3.00	0.50	2.00	0.25	1.00
2.4ค่าบำรุงรักษา	3	0.75	2.25	0.75	2.25	0.75	2.25	1.00	3.00	0.75	2.25	0.50	1.50
รวมคะแนนด้านเศรษฐกิจและการลงทุน		20.50		25.00		18.50		18.75		23.25		17.25	
ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม	40												
1.ด้านธรณีวิทยา อุทกธรณีวิทยา แผ่นดินไหว													
1.1แนวรอยเลื่อนที่ตัดผ่านโครงสร้างอุโมงค์	1	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.75	0.75	0.75	0.75	0.25	0.25
1.2ความยาวโครงสร้างยกระดับ	1	0.75	0.75	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	1.00	1.00
2.ด้านทรัพยากรดิน													
2.1ความยาวของช่วงที่มีดินตัด-ดินถม มากกว่า5เมตร	1	0.50	0.50	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.50	0.50	1.00	1.00
3.ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน													
3.1ผลรวมปริมาณดินตัด-ดินถม	1	0.50	0.50	0.25	0.25	0.50	0.50	1.00	1.00	0.75	0.75	0.25	0.25
3.2จำนวนดอม่อ	1	0.75	0.75	0.50	0.50	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	1.00	1.00
3.3ความยาวของโครงสร้างที่มีลักษณะอับอากาศ	4	0.50	2.00	0.25	1.00	0.50	2.00	1.00	4.00	0.75	3.00	0.25	1.00
3.4จำนวนสิ่งปลูกสร้างในระยะ 100 เมตร	4	1.00	4.00	0.50	2.00	0.25	1.00	0.25	1.00	0.25	1.00	0.50	2.00
4.ด้านนิเวศวิทยาบนบก													
4.1ระยะทางที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ป่าไม้ (ป่าโซน c)	1	0.50	0.50	0.25	0.25	0.75	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	0.25	0.25
4.2ระยะทางที่ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1	1	0.50	0.50	0.25	0.25	0.25	0.25	1.00	1.00	0.75	0.75	1.00	1.00
5.ด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี และพื้นที่สำคัญเฉพาะของชุมชน													
5.1ระยะห่างจากราชปาทานุสรณ์	10	1.00	10.00	1.00	10.00	0.25	2.50	1.00	10.00	0.25	2.50	1.00	10.00
6.ด้านการโยกย้าย/เวนคืน ทดแทนสินทรัพย์													
6.1จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อย้าย	6	1.00	6.00	0.75	4.50	0.50	3.00	0.75	4.50	0.50	3.00	0.50	3.00
6.2ขนาดที่ดินที่ต้องเวนคืน	4	0.75	3.00	0.75	3.00	0.75	3.00	1.00	4.00	0.75	3.00	0.75	3.00
7.ด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ													
7.1ทัศนียภาพและมุมมอง	5	0.25	1.25	0.75	3.75	0.75	3.75	0.25	1.25	0.75	3.75	0.25	1.25
รวมคะแนนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม		30.00		26.25		17.75		29.25		20.50		25.00	
คะแนนรวม		71.46		74.81		61.41		68.72		66.73		62.73	
การจัดลำดับ		2		1		6		3		4		5	

ภาคผนวก 2-ก

เอกสารชี้แจงแผนพัฒนาด้านคมนาคมบนทางหลวง

แผ่นดินหมายเลข 4029



ที่ คค ๐๖๑๔๓/๒๔๔๘

แขวงทางหลวงภูเก็ต
ถนนนริศร อำเภอเมือง
จังหวัดภูเก็ต ๘๓๐๐๐

๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการบริการและแผนพัฒนาด้านคมนาคม บนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๒๙ ช่วงปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒

เรียน กรรมการบริหาร บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ ER/๕๖๐๑/๑๖๒๑๘ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.รูปภาพประกอบสภาพทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ – ป่าตอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๔+๙๒๖ จำนวน ๓ แผ่น

แขวงทางหลวงภูเก็ต สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง ขอแจ้งรายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับการบริการและแผนพัฒนาด้านคมนาคม บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ – ป่าตอง ช่วงปี พ.ศ.๒๕๕๘ – ๒๕๖๒ รายละเอียด ดังนี้

๑. กรอบแผนงาน/โครงการพัฒนาบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ไม่มีโครงการฯ

๒. การบริการและการพัฒนาด้านคมนาคมบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ อยู่ภายในความรับผิดชอบของ ๒ หน่วยงาน ดังนี้

๒.๑ ช่วง กม.๐+๐๐๐ – กม.๒+๐๙๐ เป็นถนนชนิดมาตรฐานชั้นทางพิเศษ ๔ ช่องจราจร มีเกาะกลางแบบยก รับผิดชอบโดยเทศบาลเมืองกะทู้

๒.๒ ช่วง กม.๒+๐๙๐ – กม.๔+๐๕๐ เป็นถนนชนิดมาตรฐาน ชั้น ๑ ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร รับผิดชอบโดยแขวงทางหลวงภูเก็ต เป็นช่วงที่อยู่บนภูเขามีความลาดชันมาก

๒.๓ ช่วง กม.๔+๐๕๐ – กม.๔+๙๒๖ เป็นถนนชนิดมาตรฐาน ชั้น ๒ ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรเป็น ๒ ช่องจราจร มีไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร ความกว้างผิวรวม ๑๐.๐๐ เมตร รับผิดชอบโดยแขวงทางหลวงภูเก็ต เป็นช่วงที่ผ่านย่านชุมชนหนาแน่น สภาพทางราบและมีทางเดินเท้า

๓. แขวงทางหลวงภูเก็ต กรมทางหลวง มีหน้าที่รับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ – ป่าตอง ระหว่าง กม.๒+๐๙๐ – กม.๔+๙๒๖ ตามแผนที่ประกอบ

๔. การขยายเขตทางของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ในช่วงที่ผ่านมามีปัญหาหรือข้อจำกัด ดังนี้

๔.๑ ช่วงที่ ๑ ระหว่าง กม.๒+๐๙๐ – กม.๔+๐๕๐ ไม่สามารถขยายความกว้างผิวจราจรได้ เพราะมีความลาดชันมากและมีปริมาณจราจรสูงมาก ๓๑,๑๒๔ คัน/วัน การขยายความกว้างด้าน

/เชิงเขาและด้าน...

เชิงเขาและด้านลาดคันทางไม่สามารถดำเนินการได้ เพราะเป็นพื้นที่ป่าสงวนอนุรักษ์เขานาคเกิด การแก้ไขปัญหาเพื่อรองรับความจุของการจราจรใช้การตีเส้นจราจรแบ่งช่องจราจรและทิศทางจราจรเพื่อให้สามารถบริการในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวให้เป็นชนิด ๔ ช่องจราจร เท่านั้น

๔.๒ ช่วงที่ ๒ ระหว่าง กม.๔+๐๕๐ – กม.๔+๙๒๖ เป็นช่วงทางราบบริเวณชุมชนป่าตองซึ่งการดำเนินการใช้ประโยชน์สองข้างทางเป็นย่านธุรกิจการท่องเที่ยวหนาแน่น มีเขตทางข้างละ ๗.๕๐ เมตร เป็นชนิด ๒ ช่องจราจร ความกว้างผิว ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร มีทางเดินเท้าและระบบระบายน้ำ กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีปริมาณจราจรหนาแน่น ๓๑,๑๒๔ คัน/วัน การจัดการจราจรบริเวณนี้ใช้การกำหนดช่วงเวลาการจอดรถสองข้างทางสลับวัน เพื่อให้มีความจุของการเดินทางได้สะดวกไหลลื่นได้ ไม่สามารถขยายได้

และหากจะมีการขยายเขตทางในอนาคต แขวงฯ มีความคิดเห็นหรือมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๔.๓ ช่วงที่ ๑ ระหว่าง กม.๒+๐๙๐ – กม.๔+๐๕๐ บริเวณบนภูเขาไม่สามารถขยายผิวจราจรออกนอกกรอบการอนุญาตของกรมป่าไม้ได้ คงดำเนินการได้เฉพาะการก่อสร้างด้านข้าง เป็นอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุการกันตกภูเขาของรถที่เกิดอุบัติเหตุ การก่อสร้างระบบระบายน้ำและการป้องกันการกัดเซาะการป้องกันการสไลด์ของลาดเชิงเขาและเชิงลาดคันทาง ให้มีการป้องกันอย่างถาวร

๔.๔ ช่วงที่ ๒ ระหว่าง กม.๔+๐๕๐ – กม.๔+๙๒๖ บริเวณที่ราบในย่านชุมชนป่าตอง ไม่สามารถดำเนินการขยายผิวจราจรได้อีกแล้ว เนื่องจากระบบสาธารณูปโภคใช้พื้นที่เต็มบริเวณทางเดินทั้งสองข้าง หากต้องการขยายจะต้องทำการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มเติม สร้างความเสียหายและเดือดร้อนต่อประชาชนสองข้างทางจำนวนมาก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิจักษณ์ ศรชนะ)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต (ฝ่ายวิศวกรรม)
รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต

ฝ่ายวิศวกรรม
โทร. ๐-๗๖๒๑-๒๑๗๙ ต่อ ๑๒
โทรสาร ๐-๗๖๒๑-๖๓๕๓

รูปภาพประกอบสภาพทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ – ป่าตอง

๑. ช่วง กม.๐+๐๐๐ – กม.๒+๐๙๐ รับผิดชอบโดยเทศบาลเมืองกะทู้





รูปภาพประกอบสภาพทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ – ป่าตอง

๒. ช่วง กม.๒+๐๙๐ – กม.๔+๐๕๐ รับผิดชอบโดยแขวงทางหลวงภูเก็ต





รูปภาพประกอบสภาพทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ – ป่าตอง

๓. ช่วง กม.๔+๐๕๐ – กม.๔+๙๒๘ รับผิดชอบโดยแขวงทางหลวงภูเก็ต







ที่ ภก ๕๒๑๐๖/ ๓๒๓๑

สำนักงานเทศบาลเมืองป่าตอง
ถนนราชปาทานุสรณ์ ภก๘๓๑๕๐

๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการบริการและแผนพัฒนาด้านคมนาคม บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๒

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ ER/๕๖๐๑/๑๖๒๑๙ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.สำเนาหนังสือขออนุญาตเข้าทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการบริการและแผนพัฒนาด้านคมนาคม บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ช่วงปี พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๒ แลข้อมูลการขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เทศบาลเมืองป่าตอง ขอเรียนว่าเทศบาลฯ ไม่มีแผนการพัฒนาด้านคมนาคมบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ช่วงปี พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๒ สำหรับกรณีที่เทศบาลฯ ได้ขออนุญาตเข้าทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เป็นการขอเข้าศึกษาวิจัยโครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจ ออกแบบ ประมาณราคา โครงข่ายเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมของแหล่งท่องเที่ยว (ถนนสิริราชย์เชื่อมถนนหมื่นเงิน) ซึ่งโครงการตั้งอยู่บริเวณถนนสิริราชย์ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๐) ช่วงรอยต่อเทศบาลเมืองป่าตอง กับเทศบาลตำบลกะรน จังหวัดภูเก็ต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวเฉลิมลักษณ์ เก็บทรัพย์)
นายกเทศมนตรีเมืองป่าตอง

กองช่าง
โทร, โทรสาร ๐๗๖ ๓๔๒๖๓๐
www.patongcity.go.th

"ภูเก็ตสามัคคี ร่วมใจภักดิ์ รักษ์สถาบันพระมหากษัตริย์"



ที่ ภก ๕๒๑๐๕/ ๖๑๗๐

สำนักงานเทศบาลเมืองป่าตอง
ถนนราชปาทานุสรณ์ ภก ๘๓๑๕๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุญาตเข้าทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจ ออกแบบ ประมาณราคา โครงข่ายเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมของแหล่งท่องเที่ยว (ถนนสิริราชย์เชื่อมถนนหมื่นเงิน) จังหวัดภูเก็ต

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

อ้างถึง หนังสือจังหวัดภูเก็ต ที่ ภก ๐๐๑๓.๓/๓๖๔๘ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือจังหวัดภูเก็ต ที่ ภก ๐๐๑๓.๓/๓๖๔๘ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

ด้วยเทศบาลเมืองป่าตอง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พิสุทธิ์ เทคโนโลยี จำกัด บริษัท ฟลัดเวย์ จำกัด และ บริษัท อีเนอจี อีโวลูชั่น จำกัด ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจ ออกแบบ ประมาณราคา โครงข่ายเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมของแหล่งท่องเที่ยว (ถนนสิริราชย์เชื่อมถนนหมื่นเงิน) จังหวัดภูเก็ต ตามสัญญาจ้าง เลขที่ ๓๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ขณะนี้อยู่ระหว่างการการขออนุญาตเข้าทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ โดยที่ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดภูเก็ตได้พิจารณาและยื่นเรื่องการขออนุญาตดังกล่าวถึงอธิบดีกรมป่าไม้ นั้น

เทศบาลเมืองป่าตอง ใคร่ขอทราบความคืบหน้าในการพิจารณาการขออนุญาตเข้าทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจ ออกแบบ ประมาณราคา โครงข่ายเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมของแหล่งท่องเที่ยว (ถนนสิริราชย์เชื่อมถนนหมื่นเงิน) จังหวัดภูเก็ต เพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวเฉลิมลักษณ์ เก็บทรัพย์)
นายกเทศมนตรีเมืองป่าตอง

สำนักการคลัง
ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน
โทร ๐-๗๖๓๔-๔๑๐๕
โทรสาร ๐-๗๖๓๔-๔๒๕๕
www.patongcity.go.th

"ภูเก็ตสามัคคี ร่วมใจภักดิ์ รักษ์สถาบันพระมหากษัตริย์"



ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต
เลขที่ ๑๖๗๔
วันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๕๗
เวลา ๑๗.๑๖ น.

ที่ทำการปกครองจังหวัดภูเก็ต
เลขที่ ๒๖๘
วันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๕๗
เวลา ๑๗.๐๙ น.

ที่ ภก ๕๑๑๐๕/ ๕๘๕

สำนักงานเทศบาลเมืองป่าตอง
ถนนราษฎร์อุทิศ ภก ๘๓๑๕๐

๒๕ มกราคม ๒๕๕๗

เรื่อง การขออนุญาตเข้าทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำขออนุญาตเข้าทำการเพื่อประโยชน์ ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ (ป.ส.๒๔)

ตามที่ เทศบาลเมืองป่าตอง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พิสุทธิ์ เทคโนโลยี จำกัด บริษัท ฟลัดเวย์ จำกัด และ บริษัท อีเนอจี อีโวลูชั่น จำกัด ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจ ออกแบบ ประมาณราคา โครงข่ายเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมของแหล่งท่องเที่ยว (ถนนสิริราชย์เชื่อมถนนบนพื้นเงิน) จังหวัดภูเก็ต

เนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเทือกเขานาคเกิด ซึ่งต้องขออนุญาตเข้าทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามระเบียบกรมป่าไม้ว่าด้วยการอนุญาตให้กระทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗

เทศบาลเมืองป่าตอง จึงได้จัดเตรียมเอกสารขออนุญาตดังกล่าว (แอกสารตามที่แนบ) เพื่อให้พิจารณา และดำเนินการแจ้งต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต เพื่อพิจารณาอนุญาตต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุนทร [illegible])
รองนายกเทศมนตรีเมืองป่าตอง
ปฏิบัติหน้าที่นายกเทศมนตรีเมืองป่าตอง

สำนักการคลัง
ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน
โทร ๐-๗๖๓๙-๔๑๐๕
โทรสาร ๐-๗๖๓๙-๔๒๕๕
www.patongcity.go.th

ภาคผนวก 2-ข

เอกสารข้อมูลพื้นที่ทล. 4020 ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทล.

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขรับ ๐๕๖๔๗
วันที่ - ๓ ส.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๑๑:๐๕ น.

ที่ คค ๐๖๑๐๑/ ๑๕๖๘

แขวงทางหลวงภูเก็ต
ถนนนริศร อำเภอเมืองภูเก็ต
จังหวัดภูเก็ต ๘๓๐๐๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ข้อมูลพื้นที่ของทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๐ ตอนเมืองภูเก็ต – กะทู้ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือที่ กทพ ๐๕/๑๙๑๔ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ควบคุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. บัญชีรับมอบ – ส่งมอบ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ประชุมหารือร่วมกับแขวงทางหลวงภูเก็ต เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ เรื่องการพิจารณาแบบรายละเอียดการปรับปรุงสี่แยกกะทู้ ซึ่งแขวงฯ ภูเก็ต ได้แจ้งให้ทราบว่า บริเวณสี่แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๐ (สี่แยกกะทู้) ทุกทิศทางอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลกะทู้ โดยทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๐ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงฯ จะอยู่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ (เลี่ยงเมือง) ซึ่งเรียกว่าแยกดาราสมุทร มีพื้นที่ไปทางด้านซ้ายและขวา ประมาณ ๑ กิโลเมตร การทางพิเศษฯ จึง ขอข้อมูลพื้นที่ของทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๐ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงฯ ภูเก็ต ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

แขวงทางหลวงภูเก็ต ได้จัดส่งแผนที่ควบคุมแสดงเส้นทาง มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ฉบับ ซึ่งทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๐ ตอนเมืองภูเก็ต – กะทู้ มีระยะทางที่แขวงฯ ภูเก็ต ดูแลควบคุมประมาณ ๑.๖๔๒ กิโลเมตร (เริ่มต้นจากบริเวณหน้าโรงเรียนภูเก็ตไทยหัวสิ้นสุดที่บริเวณเลยห้างแมคโครทางเข้าซอยธิดา)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

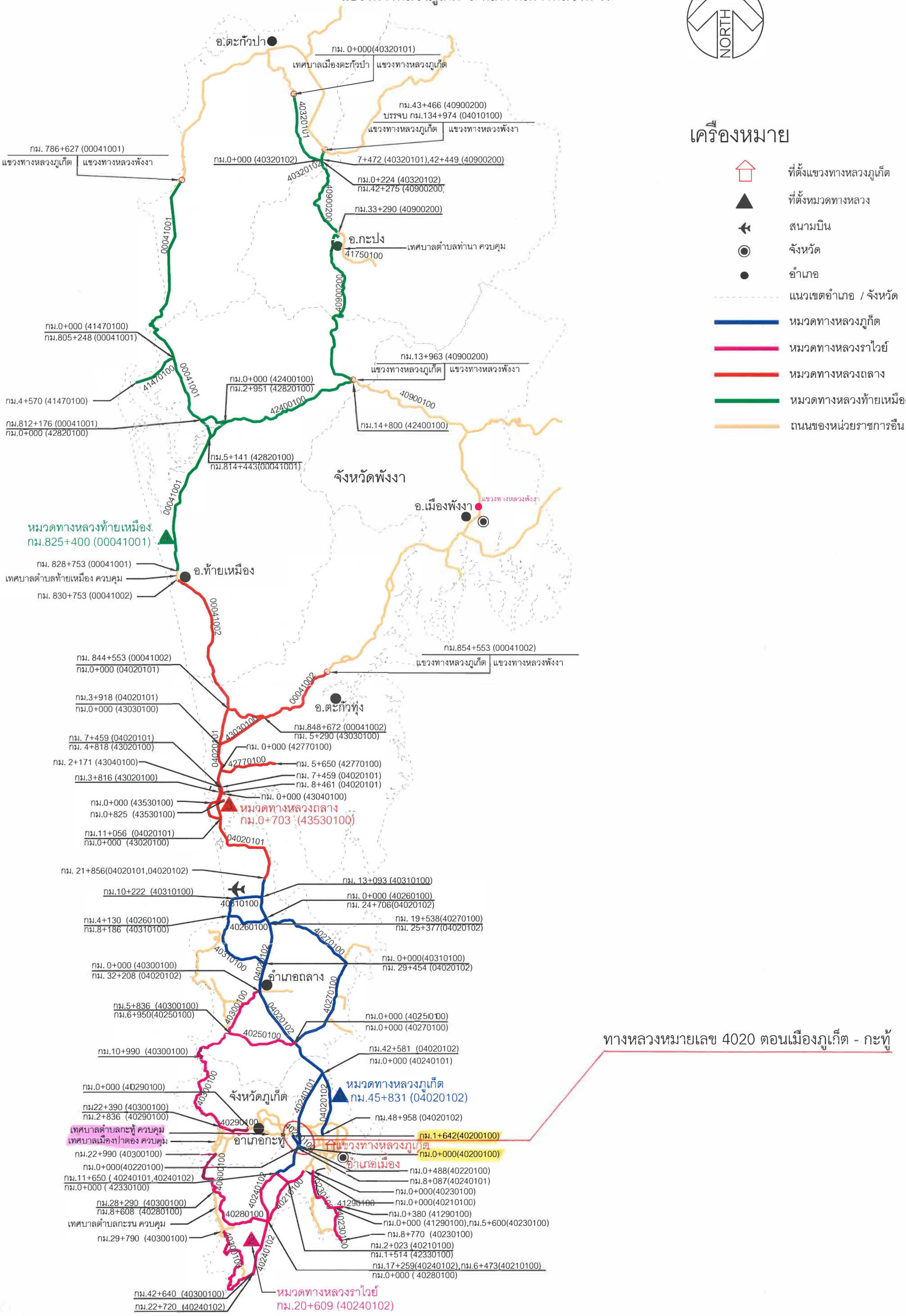
ขอแสดงความนับถือ

(นายปฏิเวชวุฒิศักย์ สุขขี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต

งานสารสนเทศ
โทร. ๐ - ๗๖๒๑ - ๒๑๗๙ ต่อ ๒๒
โทรสาร ๐ - ๗๖๒๑ - ๖๓๕๓

แผนที่แสดงเส้นทางในความควบคุม

แขวงทางหลวงภูเก็ต สำนักงานทางหลวงที่ 17



บัญชีมอบทาง

1 ทางหลวงหมายเลข 4020 ตอนต่อเขตเทศบาลภูเก็ตควบคุม - ศาลาเก็ตโซ่
ระหว่าง กม. 5+230 – กม.14+896
รวมระยะทาง 9.666 กิโลเมตร

และ

2 ทางหลวงหมายเลข 4029 ตอนกะทู้ – ป่าตอง
ระหว่าง กม.0+000 – กม.2+090
รวมระยะทาง 2.090 กิโลเมตร

ระหว่าง

แขวงการทางภูเก็ต กับ สำนักงานเทศบาลตำบลกะทู้

มอบ ณ วันที่ 21 เดือน เมษายน พ.ศ. 2546

(ลงนาม).....ผู้มอบ
(นายวิสูตร ไม้วัฒนา)
นายช่างแขวงการทางภูเก็ต

(ลงนาม).....ผู้รับมอบ
(นายประเสริฐ ขาวกิ่งไพศาล)
นายกเทศมนตรีตำบลกะทู้

(ลงนาม).....พยาน
(นายศิวา ถิ่นพังงา)
นายช่างโยธา 7

(ลงนาม).....พยาน
(นายชาติ สายะพันธ์)
ปลัดเทศบาลตำบลกะทู้

(ลงนาม).....พยาน
(นายเผชิญ เพิ่มผล)
นายช่างโยธา 6

(ลงนาม).....พยาน
(นายศิริชัย นัครา)
หัวหน้ากองช่างเทศบาลตำบลกะทู้

ภาคผนวก 2-ค

เอกสารอนุญาตเข้าทำการในเขตป่าสงวนแห่งชาติเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ (แบบ ป.ส.24)



ที่ ภก ๐๐๑๓.๓/ ๖๗

ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต
ถนนบริศร ภก ๘๓๐๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้ากระทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ โครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (เจาะอุโมงค์)

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๒๐๔๔ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๖
๒. หนังสือบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ ER/๕๖๐๑/๑๔๑๐๔ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๓. หนังสือบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ ER/๕๖๐๑/๑๕๐๐๑ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส ๑๖๐๒.๓/๒๑๗๗๕ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ยื่นคำขออนุญาตเข้ากระทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ โครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง (เจาะอุโมงค์) ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ส่งเอกสารเพิ่มเติม และตามที่อ้างถึง ๓ บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้เปลี่ยนคำขอฯ โดยปรับลดพื้นที่ที่ขออนุญาตฯ ซึ่งเจ้าหน้าที่ของจังหวัดภูเก็ต ร่วมกับเจ้าหน้าที่จากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ สาขากระบี่ และผู้ขออนุญาตได้ร่วมกันตรวจสอบพื้นที่และสภาพป่าในพื้นที่ที่ขออนุญาตและได้รายงานให้กรมป่าไม้พิจารณาแล้วนั้น

จังหวัดภูเก็ต ได้รับแจ้งจากกรมป่าไม้ว่าได้อนุญาตให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเข้ากระทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาวิจัยทางวิชาการโครงการดังกล่าว เนื้อที่ ๖๕ ไร่ มีกำหนดเวลา ๓ สัปดาห์ ตามความในมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๗ โดยให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข ๑๑ ข้อ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอแจ้งให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือผู้รับมอบอำนาจไปจัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาต พร้อมชำระค่าธรรมเนียมหนังสืออนุญาตในอัตราไร่ละ ๑๐ บาท จำนวน ๖๕ ไร่ รวมเป็นเงิน ๖๕๐ บาท พร้อมรับหนังสืออนุญาต ณ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ในวันและเวลาราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกษม สุขวารี)
ผู้อำนวยการ
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต
โทร. โทรสาร ๐-๗๖๒๑-๑๐๖๗

สำนักงาน ทส. ภูเก็ต
วันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๕๙
เวลา ๑๙.๐๕

ที่ ทส ๑๖๐๒.๓/ ๒๑๗๗๕

434
กรมป่าไม้ 8 ส.ค. 2559

๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้ากระทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง (เจาะอุโมงค์) ท้องที่จังหวัดภูเก็ต

ที่ 36
วันที่ 12 ส.ค. 2559

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

อ้างถึง ๑. หนังสือจังหวัดภูเก็ต ที่ ภก ๐๐๑๓.๓/๒๘๖๖ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๒. หนังสือจังหวัดภูเก็ต ที่ ภก ๐๐๑๓.๓/๑๔๕๗/๘ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสืออนุญาต เล่มที่ ๐๔ ฉบับที่ ๒๒ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสืออนุญาต ตามข้อที่ ๑ จำนวน ๒ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. จังหวัดภูเก็ต ได้ส่งเรื่องราวคำขอของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้ากระทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง (เจาะอุโมงค์) ท้องที่ตำบลป่าตอง อำเภอกระทู้ จังหวัดภูเก็ต เนื้อที่ ๙๕ ไร่ และต่อมาได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. ขอปรับลดพื้นที่ขออนุญาตเฉพาะส่วนที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเพื่อการอนุรักษ์คงเหลือเนื้อที่ ๖๕ ไร่ เพื่อให้กรมป่าไม้พิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมป่าไม้ ได้ตรวจสอบรายละเอียดและข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องนี้ ตามที่จังหวัดภูเก็ตและสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ สาขากระบี่ แจ้งให้ทราบแล้วปรากฏว่า บริเวณพื้นที่ที่ขออนุญาต อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขานาคเกิด ท้องที่ตำบลป่าตอง อำเภอกระทู้ จังหวัดภูเก็ต เนื้อที่ ๖๕ ไร่ อยู่ในเขตกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๑บี และชั้น ๒ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๓๒ พื้นที่ที่ขอใช้อยู่ในเขตการใช้ประโยชน์ทรัพยากรที่ดินป่าไม้ ป่าเพื่อการอนุรักษ์ (โซน ซี) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ และ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๕ ไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีพระราชกฤษฎีกา กำหนดให้เป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าหรืออุทยานแห่งชาติ หรือเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ไม่เป็นพื้นที่ที่ใช้ในการศึกษาค้นคว้าทดลองทางวิชาการของกรมป่าไม้หรือของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ไม่เป็นพื้นที่ที่มีทิวทัศน์สวยงามอันควรรักษาไว้ ไม่เป็นพื้นที่ที่ควรรักษาไว้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า ไม่เป็นพื้นที่ที่ปลูกสร้างสวนป่า โครงการระยะเวลา ๕ ปี พื้นที่ที่ขออนุญาตไม่มีปัญหากับราษฎรในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง หากเกิดปัญหากับราษฎรไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ขอยืนยันว่าจะรับผิดชอบแก้ไขด้วยตนเองทุกกรณี สภาเทศบาลเมืองป่าตอง ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบในการขอใช้พื้นที่

ดังกล่าว...

ดังกล่าวแล้ว โดยผู้ตรวจสภาพป่า ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ สาขากระบี่ และผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต มีความเห็นควรอนุญาต ดังนั้น กรมป่าไม้จึงอนุญาตให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้ากระทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง (เจาะอุโมงค์) ท้องที่ตำบลป่าตอง อำเภอกระทู้ จังหวัดภูเก็ต เนื้อที่ ๖๕ ไร่ มีกำหนดเวลา ๓ สัปดาห์ ตามความในมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ โดยให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข ๑๑ ข้อ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงขอให้จังหวัดโปรดสั่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ทราบ และดำเนินการจัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตทุกประการโดยเคร่งครัด พร้อมเรียกเก็บค่าธรรมเนียมหนังสืออนุญาตให้กระทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามอัตราที่กำหนดไว้โดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒๒๑ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ และฉบับที่แก้ไขก่อนมอบหนังสืออนุญาตตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ให้แก่ผู้รับอนุญาต

๒. ให้หมั่นตรวจสอบการปฏิบัติของผู้รับอนุญาตให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการตามนัยดังกล่าวข้างต้นให้ครบถ้วนถูกต้องทุกประเด็น ผลเป็นประการใด โปรดแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายผมชัย มาเสนียว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

สำนักการอนุญาต
โทร./โทรสาร ๐ ๒๕๓๙ ๙๕๖๗
www.forest.go.th

สำเนาส่ง ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ สาขากระบี่
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการปลูกป่า
ผู้อำนวยการสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า
ผู้อำนวยการสำนักจัดการที่ดินป่าไม้

ป.ส. 26



หนังสืออนุญาตให้กระทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

.....

เล่มที่ 04 ที่ทำการ กรมป่าไม้

ฉบับที่ 22 วันที่ ๒๕ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 และพระราชกฤษฎีกาโอนกรมป่าไม้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ไปเป็นกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและปรับปรุงอำนาจหน้าที่และกิจการ ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2546 อธิบดีกรมป่าไม้โดยอนุมัติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

อนุญาตให้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย อายุ - ปี สัญชาติ -

มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๔๓/๘๓๓ - ๔ ซอย - ถนน พหลโยธิน หมู่ที่ ๓

~~ตำบล/แขวง~~ อนุสาวรีย์ อำเภอ/เขต บางเขน จังหวัด กรุงเทพมหานคร

กระทำการ ขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการโดยการท่องเที่ยวพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง (เขาอีโม่งคี่) เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ป่า เทือกเขานาคเกิด

ในท้องที่ตำบล ป่าตอง อำเภอ กะทู้ จังหวัด ภูเก็ต

เนื้อที่ ๖๕ ไร่ - งาน - ตารางวา จนถึงวันที่ ๑๘ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ตามแผนที่สังเขปท้ายหนังสืออนุญาตนี้โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ จด รายละเอียดตามแผนที่ วัดได้ ..... เมตร

ทิศตะวันออก จด แนวท้ายหน้าสืออนุญาต วัดได้ ..... เมตร

ทิศใต้ จด ..... วัดได้ ..... เมตร

ทิศตะวันตก จด ..... วัดได้ ..... เมตร

ผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

(ลงชื่อ) ..... ผู้อนุญาต

(นายสมชัย มาเสถียร)

(รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน)

ตำแหน่ง อธิบดีกรมป่าไม้

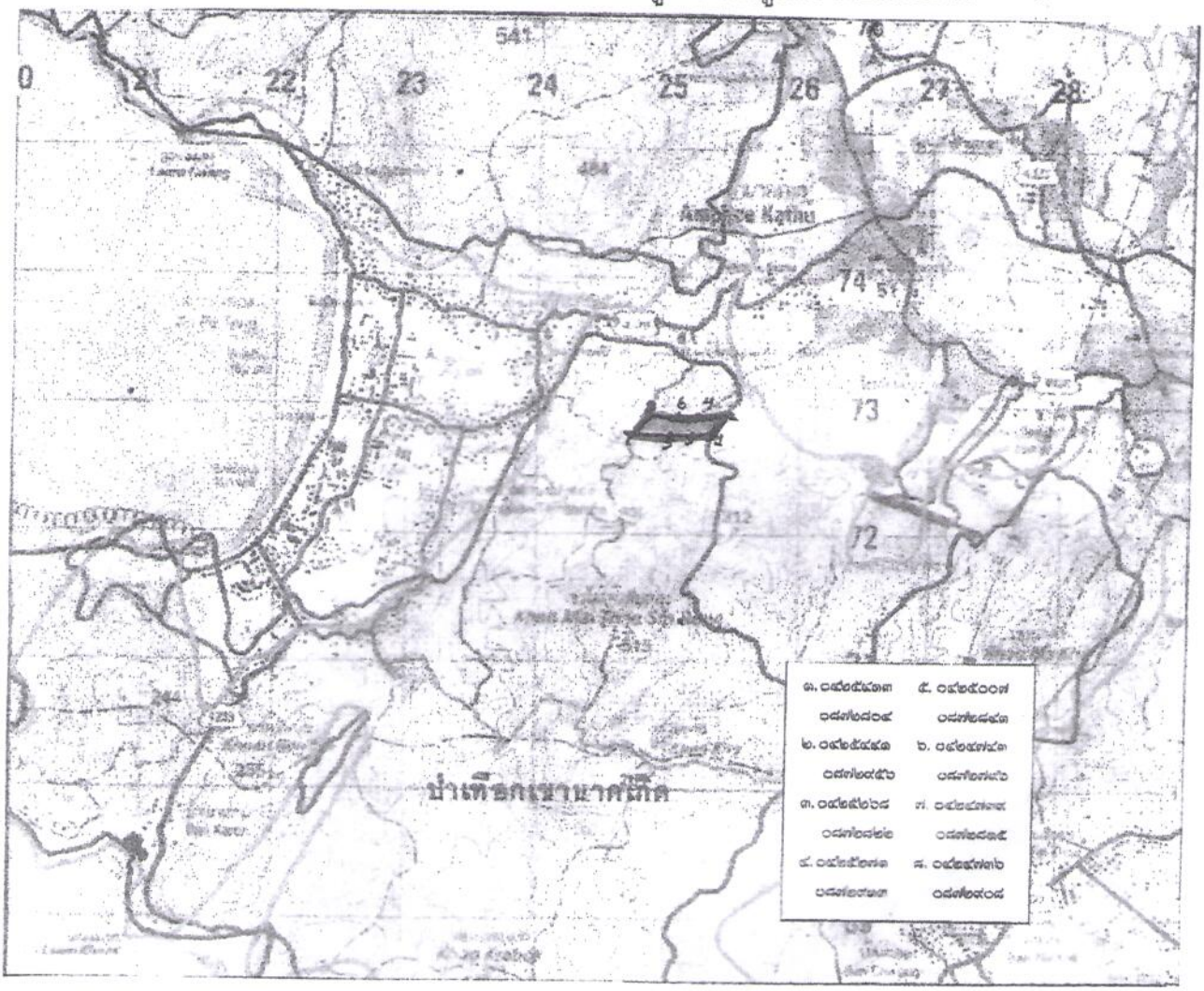
แผนที่สังเขปแนบท้ายหนังสืออนุญาต

เล่มที่ ๐๔ ฉบับที่ ๒๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘

แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เข้ากระทำการเพื่อประโยชน์

ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง (เจาะอุโมงค์)

ท้องที่ตำบลป่าตอง อำเภอกระทู้ จังหวัดภูเก็ต เนื้อที่ ๖๕ ไร่



☐ บริเวณที่ได้รับอนุญาต

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

(นายสมชัย มาเกตัยว)

(รองผู้ว่าการ ปฏิบัติการแทน.....)

ตำแหน่ง.....

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาต

ให้ผู้รับอนุญาตกระทำการ **เข้ากระทำการเพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง (เจาะอุโมงค์)**
เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามหนังสืออนุญาต ฉบับที่ ๒๒ เล่มที่ ๐๔ ลงวันที่ ๒๕ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่ทำการหรือยินยอมให้ตัวแทน คนงาน หรือลูกจ้าง กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใด ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้ หรือของป่า นอกเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หากปรากฏว่ามีการกระทำดังกล่าว ให้เรียกปรับผู้รับอนุญาตในอัตราไร่ละ ๒,๐๐๐ บาท ถ้าทำให้ต้นไม้เสียหายให้เรียกปรับในอัตราต้นละไม่เกิน ๕๐๐ บาท

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้ และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป

๓. ต้องจัดทำป้ายถาวรที่มีขนาดโตไม่น้อยกว่า ๖๐ X ๑๒๐ เซนติเมตร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “ **การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่แห่งนี้ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว” หากผู้รับอนุญาตไม่จัดทำป้ายให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสืออนุญาต ให้เรียกปรับผู้รับอนุญาตเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐ บาท และอีกวันละ ๑๐๐ บาท จนกว่าจะทำเสร็จ

๔. ต้องจัดทำหลักเขต หรือเครื่องหมาย หรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกันเป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน หากผู้รับอนุญาตไม่จัดทำให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสืออนุญาต ให้เรียกปรับผู้รับอนุญาตเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐ บาท และอีกวันละ ๑๐๐ บาท จนกว่าจะทำเสร็จ

๕. ต้องใช้พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเพื่อกิจการที่ขออนุญาตเท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้

๖. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้ทุกเวลาในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้รับอนุญาตไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

/ ๗. ต้องคอย...

๗. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวัง มิให้มีการบุกรุกแผ้วถางป่าในบริเวณติดต่อใกล้เคียงหรือตามแนวทางเข้าออกพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วย ป่าสงวนแห่งชาติหรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ ผู้รับอนุญาตต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่แห่งท้องที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่า มีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้รับอนุญาตควรจะทราบแต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบด้วย

๘. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้น ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๙. ในกรณีทางกรมป่าไม้ มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมดผู้รับอนุญาตยินยอมให้ยกเลิกการอนุญาตได้ โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้รับอนุญาตต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้รับอนุญาตสละสิทธิ์ในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๑๐. เมื่อครบอายุการอนุญาตหรือถูกเพิกถอนการอนุญาตให้ผู้รับอนุญาตเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้รับอนุญาตออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุการอนุญาตหรือวันที่ถูกเพิกถอนการอนุญาต หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้รับอนุญาตสละสิทธิ์ในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๑๑. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น หรือเมื่อได้มีการเรียกปรับผู้รับอนุญาตตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้นแล้ว ผู้รับอนุญาตยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีกรมป่าไม้อาจสั่งพักใช้หนังสืออนุญาตมีกำหนดไม่เกิน ๖๐ วัน นับจากวันที่ออกคำสั่ง หรืออธิบดีกรมป่าไม้โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจะสั่งเพิกถอนหนังสืออนุญาตเสียก็ได้ โดยผู้รับอนุญาตจะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต
(.....)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต
(.....)
ผู้รับมอบอำนาจ

ภาคผนวก 2-ง

เอกสารขอนุญาตผ่อนผันความสูงของอาคารจากคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม สำหรับสิ่งปลูกสร้างที่มีความสูงเกินกว่าที่กำหนดบริเวณที่ 6 และ 7

ด่วนที่สุด

ที่ ภก ๐๐๑๓.๒/ ๖๒๐๗๒

ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต
ถนนนริศร ภก ๘๓๐๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๒๓๑๖ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดส่งรายงานข้อมูลรายงานการศึกษาความเหมาะสมโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งมีแนวเส้นทางของโครงการช่วงที่เป็นโครงสร้างอุโมงค์ลอดผ่านพื้นที่บริเวณที่ ๖ และ ๗ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.๒๕๕๓ เป็นระยะประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร ซึ่งบริเวณที่ ๖ ให้มีได้เฉพาะอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๘ เมตร ส่วนบริเวณที่ ๗ ห้ามก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารใดๆ เว้นแต่กิจการสาธารณูปโภคของรัฐ หรือกิจการสาธารณูปโภคที่ได้รับสัมปทานจากรัฐ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดภูเก็ต โดยคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ.๒๕๕๘ ได้พิจารณารายละเอียดดังกล่าวแล้ว มีมติเห็นชอบโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการฯ เพื่อทราบและให้โครงการปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุธี ทองแย้ม)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทร./โทรสาร ๐ - ๗๖๒๑ - ๑๐๖๗ ต่อ ๑๔

ภาคผนวก 2-จ

เอกสารขอนุญาตผ่อนผันความสูงของอาคารจากคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม สำหรับสิ่งปลูกสร้างที่มีความสูงเกินกว่าที่กำหนดบริเวณที่ 5



ที่ ภก ๕๒๓๐๓/ ๐๔๙๒

สำนักงานเทศบาลเมืองกะทู้
ถนนวิชิตสงคราม ภก ๘๓๑๒๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เห็นชอบในแนวเส้นทางโครงสร้างทางยกระดับ แยกต่างระดับ ด่านเก็บค่าผ่านทาง และอาคารควบคุม ซึ่งมีความสูงระหว่าง ๑๐.๘๙-๑๑.๙๐ เมตร ตั้งอยู่ในพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ ER/๕๖๐๑/๑๕๐๐๕ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์เห็นชอบแนวเส้นทางโครงการทางยกระดับ แยกต่างระดับ ด่านเก็บค่าผ่านทาง และอาคารควบคุม ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองกะทู้ นั้น

เทศบาลเมืองกะทู้ ได้ตรวจสอบแล้วพบว่าโครงการดังกล่าวมีความสูงไม่เกินตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้นเทศบาลเมืองกะทู้จึงมีความเห็นชอบในโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัยอนันท์ สุทธิกุล)
นายกเทศมนตรีเมืองกะทู้

กองช่าง
ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
งานวิศวกรรม
โทร. ๐-๗๖๓๒-๑๕๐๐ ต่อ ๑๑๒
โทรสาร. ๐-๗๖๓๒-๒๑๓๑

"ภูเก็ตสามัคคี ร่วมใจจิต รักษ์ลดาปรมพระมหากษัตริย์"

ภาคผนวก 3-ก

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423536 E, 0873652 N
Sampling Date : June 7-12, 2013 **Analysis No.** : AB606/2556
Sampling Time : 13:15 **Received Date** : June 18, 2013
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50, 53 **Analytical Date** : June 18-20, 2013
Sample Condition : Good **Report Date** : June 25, 2013
Sampling By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result					Standard[1/]
			Jun 7-8, 13	Jun 8-9, 13	Jun 9-10, 13	Jun 10-11, 13	Jun 11-12, 13	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m^3	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.081	0.085	0.091	0.095	0.128	0.330
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m^3	PM10 Dichotomous Sampler, Gravimetric Method	0.036	0.036	0.042	0.045	0.050	0.120
Particulate Size Less Than 2.5 Micron (PM2.5) 24 Hours Average	mg/m^3	PM2.5 Dichotomous Sampler, Gravimetric Method	0.018	0.015	0.019	0.025	0.022	0.05[2/]

Remark : [1/] Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 52 dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).
[2/] Notification of National Environmental Board, No.36, B.E.2553 (2010), published in the Royal Government Gazette No.127 Special Part 37D dated March 24, B.E.2553 (2010,) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Ramita Taengthai)
Analyst No.ว-099-จ-2416

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423541 E, 0873644 N

Sampling Date	:	June 8-12, 2013	**Analysis No.**	:	AB606/2556
Sampling Time	:	09:30	**Received Date**	:	June 18, 2013
Sampling Method	:	-	**Analytical Date**	:	June 19, 2013
Sample Condition	:	Good	**Report Date**	:	June 21, 2013

Sampling By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result				
			Jun 8, 13	Jun 9, 13	Jun 10, 13	Jun 11, 13	Jun 12, 13
Total Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	2.41	2.34	2.14	2.14	2.06
Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	2.03	2.01	1.89	1.76	1.80
Non-Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	0.38	0.33	0.25	0.38	0.26

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO. LTD
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Ramita Taengthai)
Analyst No.ว-099-จ-2416

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425846 E, 0873912 N

Sampling Date	:	June 7-12, 2013	**Analysis No.**	:	AB607/2556
Sampling Time	:	15:00	**Received Date**	:	June 18, 2013
Sampling Method	:	U.S. EPA 40 CFR Part 50, 53	**Analytical Date**	:	June 18-20, 2013
Sample Condition	:	Good	**Report Date**	:	June 25, 2013

Sampling By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result					Standard[1/]
			Jun 7-8, 13	Jun 8-9, 13	Jun 9-10, 13	Jun 10-11, 13	Jun 11-12, 13	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m^3	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.060	0.060	0.042	0.055	0.051	0.330
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m^3	PM10 Dichotomous Sampler, Gravimetric Method	0.026	0.022	0.021	0.029	0.025	0.120
Particulate Size Less Than 2.5 Micron (PM2.5) 24 Hours Average	mg/m^3	PM2.5 Dichotomous Sampler, Gravimetric Method	0.016	0.014	0.011	0.013	0.015	0.05[2/]

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 52 dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).
2/ Notification of National Environmental Board, No.36, B.E.2553 (2010), published in the Royal Government Gazette No.127 Special Part 37D dated March 24, B.E.2553 (2010,) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO.,LTD
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Ramita Taengthai)
Analyst No.ว-099-จ-2416

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425844 E, 0873902 N
Sampling Date : June 8-12, 2013 **Analysis No.** : AB606/2556
Sampling Time : 08:55 **Received Date** : June 18, 2013
Sampling Method : - **Analytical Date** : June 19, 2013
Sample Condition : Good **Report Date** : June 21, 2013
Sampling By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result				
			Jun 8, 13	Jun 9, 13	Jun 10, 13	Jun 11, 13	Jun 12, 13
Total Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	2.29	2.05	2.33	1.87	1.92
Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	1.86	1.85	2.03	1.73	1.73
Non-Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	0.43	0.20	0.30	0.14	0.19

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Ramita Taengthai)
Analyst No.ว-099-จ-2416

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423535 E, 0873668 N
Measured Date : June 7-12, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Thermo Model 42c Serial Number 589294-320
Reported Number : ASC187-NOx-2556 **Report Date** : July 12, 2013

Interval Time	Result (ppm)									Standard[1/]
	Jun 7-8, 13			Jun 8-9, 13			Jun 9-10, 13			
	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	NOx	
14:00 – 15:00	0.0068	0.0071	0.0139	0.0089	0.0074	0.0163	0.0038	0.0071	0.0109	
15:00 – 16:00	0.0061	0.0066	0.0127	0.0074	0.0066	0.0140	0.0039	0.0081	0.0120	
16:00 – 17:00	0.0065	0.0065	0.0130	0.0069	0.0061	0.0130	0.0053	0.0103	0.0156	
17:00 – 18:00	0.0058	0.0104	0.0162	0.0061	0.0064	0.0125	0.0042	0.0125	0.0167	
18:00 – 19:00	0.0042	0.0093	0.0135	0.0058	0.0070	0.0128	0.0033	0.0101	0.0134	
19:00 – 20:00	0.0041	0.0089	0.0130	0.0054	0.0083	0.0137	0.0035	0.0080	0.0115	
20:00 – 21:00	0.0031	0.0087	0.0118	0.0042	0.0075	0.0117	0.0026	0.0083	0.0109	
21:00 – 22:00	0.0033	0.0071	0.0104	0.0041	0.0080	0.0121	0.0031	0.0068	0.0099	
22:00 – 23:00	0.0030	0.0068	0.0098	0.0021	0.0083	0.0104	0.0026	0.0062	0.0088	
23:00 – 24:00	0.0029	0.0060	0.0089	0.0026	0.0067	0.0093	0.0029	0.0066	0.0095	
00:00 – 01:00	0.0024	0.0051	0.0075	0.0023	0.0067	0.0090	0.0022	0.0048	0.0070	
01:00 – 02:00	0.0022	0.0039	0.0061	0.0021	0.0048	0.0069	0.0019	0.0045	0.0064	
02:00 – 03:00	0.0020	0.0044	0.0064	0.0021	0.0053	0.0074	0.0018	0.0050	0.0068	
03:00 – 04:00	0.0020	0.0041	0.0061	0.0018	0.0048	0.0066	0.0020	0.0047	0.0067	
04:00 – 05:00	0.0025	0.0040	0.0065	0.0018	0.0051	0.0069	0.0030	0.0043	0.0073	
05:00 – 06:00	0.0029	0.0063	0.0092	0.0020	0.0055	0.0075	0.0036	0.0075	0.0111	
06:00 – 07:00	0.0021	0.0056	0.0077	0.0020	0.0065	0.0085	0.0021	0.0051	0.0072	
07:00 – 08:00	0.0026	0.0081	0.0107	0.0020	0.0079	0.0099	0.0031	0.0088	0.0119	
08:00 – 09:00	0.0033	0.0109	0.0142	0.0038	0.0126	0.0164	0.0035	0.0089	0.0124	
09:00 – 10:00	0.0029	0.0089	0.0118	0.0038	0.0099	0.0137	0.0027	0.0077	0.0104	
10:00 – 11:00	0.0087	0.0095	0.0182	0.0043	0.0113	0.0156	0.0124	0.0073	0.0197	
11:00 – 12:00	0.0062	0.0088	0.0150	0.0039	0.0090	0.0129	0.0078	0.0084	0.0162	
12:00 – 13:00	0.0066	0.0073	0.0139	0.0058	0.0065	0.0123	0.0067	0.0077	0.0144	
13:00 – 14:00	0.0117	0.0075	0.0192	0.0042	0.0062	0.0104	0.0069	0.0104	0.0173	
24 Hours Average	**0.0043**	**0.0072**	**0.0115**	**0.0040**	**0.0073**	**0.0112**	**0.0040**	**0.0075**	**0.0114**	-
1 Hour Maximum	**0.0117**	**0.0109**	**0.0192**	**0.0089**	**0.0126**	**0.0164**	**0.0124**	**0.0125**	**0.0197**	**NO_2 ≤0.17**

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 52 dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Wassana Khunngoen)
Analyst No.ว-099-จ-4849

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423535 E, 0873668 N
Measured Date : June 7-12, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Thermo Model 42c Serial Number 589294-320
Reported Number : ASC187-NOx-2556 **Report Date** : July 12, 2013

Interval Time	Result (ppm)						Standard[1/]
	Jun 10-11, 13			Jun 11-12, 13			
	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	NOx	
14:00 – 15:00	0.0052	0.0065	0.0117	0.0043	0.0057	0.0100	
15:00 – 16:00	0.0069	0.0100	0.0169	0.0026	0.0081	0.0107	
16:00 – 17:00	0.0089	0.0131	0.0220	0.0026	0.0087	0.0113	
17:00 – 18:00	0.0079	0.0025	0.0104	0.0025	0.0102	0.0127	
18:00 – 19:00	0.0039	0.0062	0.0101	0.0025	0.0077	0.0102	
19:00 – 20:00	0.0036	0.0073	0.0109	0.0031	0.0059	0.0090	
20:00 – 21:00	0.0029	0.0047	0.0076	0.0021	0.0064	0.0085	
21:00 – 22:00	0.0036	0.0056	0.0092	0.0025	0.0056	0.0081	
22:00 – 23:00	0.0030	0.0048	0.0078	0.0023	0.0051	0.0074	
23:00 – 24:00	0.0036	0.0058	0.0094	0.0022	0.0050	0.0072	
00:00 – 01:00	0.0026	0.0036	0.0062	0.0019	0.0036	0.0055	
01:00 – 02:00	0.0023	0.0031	0.0054	0.0017	0.0034	0.0051	
02:00 – 03:00	0.0019	0.0043	0.0062	0.0017	0.0033	0.0050	
03:00 – 04:00	0.0021	0.0042	0.0063	0.0020	0.0028	0.0048	
04:00 – 05:00	0.0022	0.0037	0.0059	0.0040	0.0025	0.0065	
05:00 – 06:00	0.0052	0.0106	0.0158	0.0021	0.0039	0.0060	
06:00 – 07:00	0.0021	0.0048	0.0069	0.0022	0.0050	0.0072	
07:00 – 08:00	0.0043	0.0114	0.0157	0.0021	0.0059	0.0080	
08:00 – 09:00	0.0048	0.0107	0.0155	0.0023	0.0066	0.0089	
09:00 – 10:00	0.0028	0.0076	0.0104	0.0028	0.0073	0.0101	
10:00 – 11:00	0.0034	0.0076	0.0110	0.0026	0.0058	0.0084	
11:00 – 12:00	0.0025	0.0038	0.0063	0.0024	0.0044	0.0068	
12:00 – 13:00	0.0025	0.0039	0.0064	0.0023	0.0040	0.0063	
13:00 – 14:00	0.0025	0.0051	0.0076	0.0023	0.0043	0.0066	
24 Hours Average	**0.0038**	**0.0063**	**0.0101**	**0.0025**	**0.0055**	**0.0079**	-
1 Hour Maximum	**0.0089**	**0.0131**	**0.0220**	**0.0043**	**0.0102**	**0.0127**	**NO_2 ≤0.17**

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 52 dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Wassana Khunngoen)
Analyst No.ว-099-จ-4849

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423535 E, 0873668 N
Measured Date : June 7-12, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer API Model 300 Serial Number 1223
Reported Number : ASC187-CO-2556 **Report Date** : July 12, 2013

Interval Time	Result CO (ppm)					Standard[1/]
	Jun 7-8, 13	Jun 8-9, 13	Jun 9-10, 13	Jun 10-11, 13	Jun 11-12, 13	
14:00 – 15:00	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	
15:00 – 16:00	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	
16:00 – 17:00	0.3	0.4	0.6	0.4	0.5	
17:00 – 18:00	0.4	0.5	0.7	0.5	0.6	
18:00 – 19:00	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	
19:00 – 20:00	0.3	0.5	0.4	0.4	0.4	
20:00 – 21:00	0.3	0.3	0.5	0.3	0.3	
21:00 – 22:00	0.3	0.3	0.5	0.3	0.4	
22:00 – 23:00	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	
23:00 – 24:00	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	
00:00 – 01:00	0.4	0.4	0.3	0.2	0.3	
01:00 – 02:00	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	
02:00 – 03:00	0.2	0.3	0.4	0.3	0.2	
03:00 – 04:00	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	
04:00 – 05:00	0.4	0.4	0.7	0.4	0.2	
05:00 – 06:00	0.4	0.5	0.6	0.4	0.2	
06:00 – 07:00	0.4	0.4	0.5	0.3	0.3	
07:00 – 08:00	0.3	0.5	0.4	0.3	0.2	
08:00 – 09:00	0.3	0.4	0.3	0.5	0.3	
09:00 – 10:00	0.3	0.3	0.5	0.4	0.4	
10:00 – 11:00	0.3	0.4	0.5	0.4	0.3	
11:00 – 12:00	0.3	0.6	0.4	0.3	0.3	
12:00 – 13:00	0.4	0.5	0.2	0.3	0.3	
13:00 – 14:00	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	
24 Hours Average	**0.3**	**0.4**	**0.4**	**0.4**	**0.3**	-
1 Hour Maximum	**0.4**	**0.6**	**0.7**	**0.5**	**0.6**	**30**

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 52 dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Wassana Khunngoen)
Analyst No.ว-099-จ-4849

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นวิซ คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425844 E, 0873902 N
Measured Date : June 7-12, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer API Model 200E Serial Number 381
Reported Number : ASC188-NOx-2556 **Report Date** : July 12, 2013

Interval Time	Result (ppm)									Standard[1/]
	Jun 7-8, 13			Jun 8-9, 13			Jun 9-10, 13			
	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	NOx	
15:00 – 16:00	0.0081	0.0152	0.0233	0.0128	0.0138	0.0266	0.0125	0.0205	0.0330	
16:00 – 17:00	0.0092	0.0161	0.0253	0.0109	0.0163	0.0272	0.0117	0.0174	0.0291	
17:00 – 18:00	0.0097	0.0168	0.0265	0.0119	0.0143	0.0262	0.0087	0.0101	0.0188	
18:00 – 19:00	0.0137	0.0259	0.0396	0.0159	0.0158	0.0317	0.0102	0.0091	0.0193	
19:00 – 20:00	0.0173	0.0188	0.0361	0.0150	0.0153	0.0303	0.0136	0.0167	0.0303	
20:00 – 21:00	0.0188	0.0141	0.0329	0.0159	0.0151	0.0310	0.0177	0.0395	0.0572	
21:00 – 22:00	0.0157	0.0155	0.0312	0.0154	0.0146	0.0300	0.0106	0.0170	0.0276	
22:00 – 23:00	0.0149	0.0177	0.0326	0.0120	0.0132	0.0252	0.0089	0.0110	0.0199	
23:00 – 24:00	0.0052	0.0125	0.0177	0.0106	0.0109	0.0215	0.0117	0.0110	0.0227	
00:00 – 01:00	0.0085	0.0114	0.0199	0.0089	0.0109	0.0198	0.0050	0.0078	0.0128	
01:00 – 02:00	0.0056	0.0102	0.0158	0.0072	0.0106	0.0178	0.0082	0.0113	0.0195	
02:00 – 03:00	0.0068	0.0100	0.0168	0.0069	0.0103	0.0172	0.0083	0.0109	0.0192	
03:00 – 04:00	0.0050	0.0087	0.0137	0.0069	0.0080	0.0149	0.0073	0.0109	0.0182	
04:00 – 05:00	0.0081	0.0093	0.0174	0.0068	0.0100	0.0168	0.0067	0.0122	0.0189	
05:00 – 06:00	0.0081	0.0094	0.0175	0.0038	0.0058	0.0096	0.0079	0.0122	0.0201	
06:00 – 07:00	0.0076	0.0091	0.0167	0.0102	0.0085	0.0187	0.0051	0.0070	0.0121	
07:00 – 08:00	0.0146	0.0100	0.0246	0.0108	0.0129	0.0237	0.0071	0.0091	0.0162	
08:00 – 09:00	0.0166	0.0224	0.0390	0.0169	0.0201	0.0370	0.0148	0.0200	0.0348	
09:00 – 10:00	0.0156	0.0246	0.0402	0.0177	0.0209	0.0386	0.0162	0.0253	0.0415	
10:00 – 11:00	0.0129	0.0201	0.0330	0.0210	0.0411	0.0621	0.0150	0.0218	0.0368	
11:00 – 12:00	0.0116	0.0192	0.0308	0.0218	0.0427	0.0645	0.0101	0.0120	0.0221	
12:00 – 13:00	0.0104	0.0153	0.0257	0.0126	0.0236	0.0362	0.0086	0.0133	0.0219	
13:00 – 14:00	0.0090	0.0122	0.0212	0.0184	0.0277	0.0461	0.0081	0.0101	0.0182	
14:00 – 15:00	0.0123	0.0137	0.0260	0.0157	0.0236	0.0393	0.0125	0.0118	0.0243	
24 Hours Average	**0.0111**	**0.0149**	**0.0260**	**0.0128**	**0.0169**	**0.0297**	**0.0103**	**0.0145**	**0.0248**	-
1 Hour Maximum	**0.0188**	**0.0259**	**0.0402**	**0.0218**	**0.0427**	**0.0645**	**0.0177**	**0.0395**	**0.0572**	**NO_2 ≤0.17**

Remark : [1/] Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 52 dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Analyst No.ว-099-จ-4849

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO. LTD
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425844 E, 0873902 N
Measured Date : June 7-12, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer API Model 200E Serial Number 381
Reported Number : ASC188-NOx-2556 **Report Date** : July 12, 2013

Interval Time	Result (ppm)						Standard[1/]
	Jun 10-11, 13			Jun 11-12, 13			
	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	NOx	
15:00 – 16:00	0.0120	0.0149	0.0269	0.0103	0.0192	0.0295	
16:00 – 17:00	0.0135	0.0295	0.0430	0.0100	0.0158	0.0258	
17:00 – 18:00	0.0100	0.0195	0.0295	0.0085	0.0126	0.0211	
18:00 – 19:00	0.0102	0.0151	0.0253	0.0128	0.0096	0.0224	
19:00 – 20:00	0.0115	0.0241	0.0356	0.0037	0.0098	0.0135	
20:00 – 21:00	0.0144	0.0267	0.0411	0.0095	0.0175	0.0270	
21:00 – 22:00	0.0102	0.0213	0.0315	0.0095	0.0203	0.0298	
22:00 – 23:00	0.0091	0.0204	0.0295	0.0084	0.0211	0.0295	
23:00 – 24:00	0.0069	0.0105	0.0174	0.0100	0.0223	0.0323	
00:00 – 01:00	0.0046	0.0078	0.0124	0.0096	0.0238	0.0334	
01:00 – 02:00	0.0049	0.0075	0.0124	0.0099	0.0195	0.0294	
02:00 – 03:00	0.0049	0.0075	0.0124	0.0029	0.0070	0.0099	
03:00 – 04:00	0.0029	0.0043	0.0072	0.0080	0.0142	0.0222	
04:00 – 05:00	0.0036	0.0051	0.0087	0.0047	0.0156	0.0203	
05:00 – 06:00	0.0099	0.0117	0.0216	0.0079	0.0095	0.0174	
06:00 – 07:00	0.0058	0.0075	0.0133	0.0068	0.0162	0.0230	
07:00 – 08:00	0.0172	0.0151	0.0323	0.0077	0.0204	0.0281	
08:00 – 09:00	0.0231	0.0185	0.0416	0.0096	0.0203	0.0299	
09:00 – 10:00	0.0119	0.0105	0.0224	0.0095	0.0181	0.0276	
10:00 – 11:00	0.0130	0.0130	0.0260	0.0069	0.0114	0.0183	
11:00 – 12:00	0.0125	0.0179	0.0304	0.0054	0.0110	0.0164	
12:00 – 13:00	0.0127	0.0183	0.0310	0.0114	0.0204	0.0318	
13:00 – 14:00	0.0136	0.0201	0.0337	0.0074	0.0138	0.0212	
14:00 – 15:00	0.0133	0.0206	0.0339	0.0077	0.0143	0.0220	
24 Hours Average	**0.0105**	**0.0153**	**0.0258**	**0.0083**	**0.0160**	**0.0242**	-
1 Hour Maximum	**0.0231**	**0.0295**	**0.0430**	**0.0128**	**0.0238**	**0.0334**	**NO_2 ≤0.17**

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 52 dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO.,LTD
Laboratory Registration No. 1-3166

(Ms.Wassana Khunngoen)
Analyst No.ว-099-จ-4849

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425844 E, 0873902 N
Measured Date : June 7-12, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer API Model 300EU Serial Number 142
Reported Number : ASC188-CO-2556 **Report Date** : July 12, 2013

Interval Time	Result CO (ppm)					Standard[1/]
	Jun 7-8, 13	Jun 8-9, 13	Jun 9-10, 13	Jun 10-11, 13	Jun 11-12, 13	
15:00 – 16:00	0.6	0.5	0.4	0.6	0.5	
16:00 – 17:00	0.7	0.4	0.4	0.6	0.5	
17:00 – 18:00	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5	
18:00 – 19:00	1.0	0.6	0.3	0.7	0.6	
19:00 – 20:00	0.9	0.5	0.5	0.7	0.7	
20:00 – 21:00	0.7	0.6	0.3	0.7	0.5	
21:00 – 22:00	0.8	0.5	0.3	0.6	0.4	
22:00 – 23:00	0.6	0.5	0.4	0.5	0.4	
23:00 – 24:00	0.5	0.5	0.8	0.8	0.6	
00:00 – 01:00	0.5	0.4	0.5	0.6	0.5	
01:00 – 02:00	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	
02:00 – 03:00	0.5	0.3	0.3	0.3	0.4	
03:00 – 04:00	0.5	0.3	0.3	0.4	0.3	
04:00 – 05:00	0.5	0.3	0.3	0.4	0.3	
05:00 – 06:00	0.5	0.3	0.3	0.5	0.3	
06:00 – 07:00	0.5	0.6	0.4	0.5	0.4	
07:00 – 08:00	0.7	0.5	0.4	0.8	0.4	
08:00 – 09:00	0.7	0.7	0.6	1.2	0.4	
09:00 – 10:00	0.7	0.6	0.5	0.8	0.5	
10:00 – 11:00	0.4	0.5	0.5	0.8	0.5	
11:00 – 12:00	0.4	0.5	0.5	0.6	0.4	
12:00 – 13:00	0.3	0.4	0.4	0.5	0.4	
13:00 – 14:00	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	
14:00 – 15:00	0.4	0.5	0.7	0.6	0.7	
24 Hours Average	**0.6**	**0.5**	**0.4**	**0.6**	**0.5**	**-**
1 Hour Maximum	**1.0**	**0.7**	**0.8**	**1.2**	**0.7**	**30**

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 52 dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO. LTD
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Wassana Khunngoen)
Analyst No.ว-099-จ-4849

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Point : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423553 E, 0873645 N
Measured Date : June 7-14, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Reported Number : WDC083/2556

Date / Time	Jun 7-8, 13		Jun 8-9, 13		Jun 9-10, 13		Jun 10-11, 13		Jun 11-12, 13	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
13:00 – 14:00	0.0	Calm	2.2	NW	1.3	NW	3.1	W	0.4	N
14:00 – 15:00	1.3	NW	2.2	WNW	2.2	WNW	2.7	W	0.4	N
15:00 – 16:00	2.2	NW	2.2	WNW	1.8	WNW	1.8	W	0.9	N
16:00 – 17:00	1.8	NW	2.2	WNW	2.2	NW	1.8	W	1.3	N
17:00 – 18:00	1.8	NW	2.2	WNW	1.8	NW	2.2	W	0.9	N
18:00 – 19:00	1.3	NW	2.2	WNW	1.8	NW	2.2	W	0.9	N
19:00 – 20:00	0.9	NW	2.2	NW	1.3	NW	2.2	W	0.9	N
20:00 – 21:00	1.3	NW	2.2	NW	2.2	W	1.3	W	1.8	N
21:00 – 22:00	0.4	NW	2.2	WNW	2.2	W	1.3	W	1.8	N
22:00 – 23:00	0.9	NW	2.2	WNW	1.8	W	1.3	W	1.8	N
23:00 – 24:00	0.0	Calm	1.8	WNW	1.8	W	1.3	W	2.2	N
00:00 – 01:00	0.0	Calm	1.8	WNW	1.3	W	1.3	W	2.2	N
01:00 – 02:00	0.0	Calm	1.8	WNW	1.3	W	0.9	WSW	2.2	N
02:00 – 03:00	0.0	Calm	1.3	WNW	1.3	W	0.9	W	1.8	N
03:00 – 04:00	0.4	NW	1.3	NW	1.3	W	0.9	WSW	0.9	N
04:00 – 05:00	0.0	Calm	1.3	NW	1.3	W	0.4	W	1.8	N
05:00 – 06:00	0.0	Calm	0.9	WNW	1.8	W	0.9	W	1.3	N
06:00 – 07:00	0.0	Calm	0.4	WNW	1.3	WSW	0.4	WSW	1.3	N
07:00 – 08:00	0.0	Calm	1.3	NW	1.8	W	0.4	N	1.3	N
08:00 – 09:00	0.0	Calm	0.9	NW	1.3	W	1.3	W	1.3	N
09:00 – 10:00	1.8	NW	0.9	WNW	1.3	W	0.4	NW	1.3	N
10:00 – 11:00	2.2	NW	1.3	NW	1.8	WSW	0.0	Calm	0.9	N
11:00 – 12:00	1.8	NW	0.9	NW	2.2	W	0.4	N	1.8	N
12:00 – 13:00	2.2	NW	0.9	NW	1.8	W	1.8	N	2.2	W

Remark : 1. WS = Wind Speed (m/s)
2. WD = Wind Direction
3. Calm = <0.4 m/s
4. Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO. LTD
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Wassana Khunngoen)
Analyst No.ว-099-จ-4849

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Point : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423553 E, 0873645 N
Measured Date : June 7-14, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Reported Number : WDC083/2556

Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					
	0.4-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	>4.0	Total
N	8.3	10.7	2.5	0.0	0.0	**21.5**
NNE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
NE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
ENE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
E	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
ESE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
SE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
SSE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
S	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
SSW	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
SW	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
WSW	2.5	1.7	0.0	0.0	0.0	**4.2**
W	2.5	16.5	6.6	0.8	0.0	**26.4**
WNW	2.5	4.1	6.6	0.0	0.0	**13.2**
NW	6.6	12.4	5.8	0.0	0.0	**24.8**
NNW	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
Calm	**9.9**					

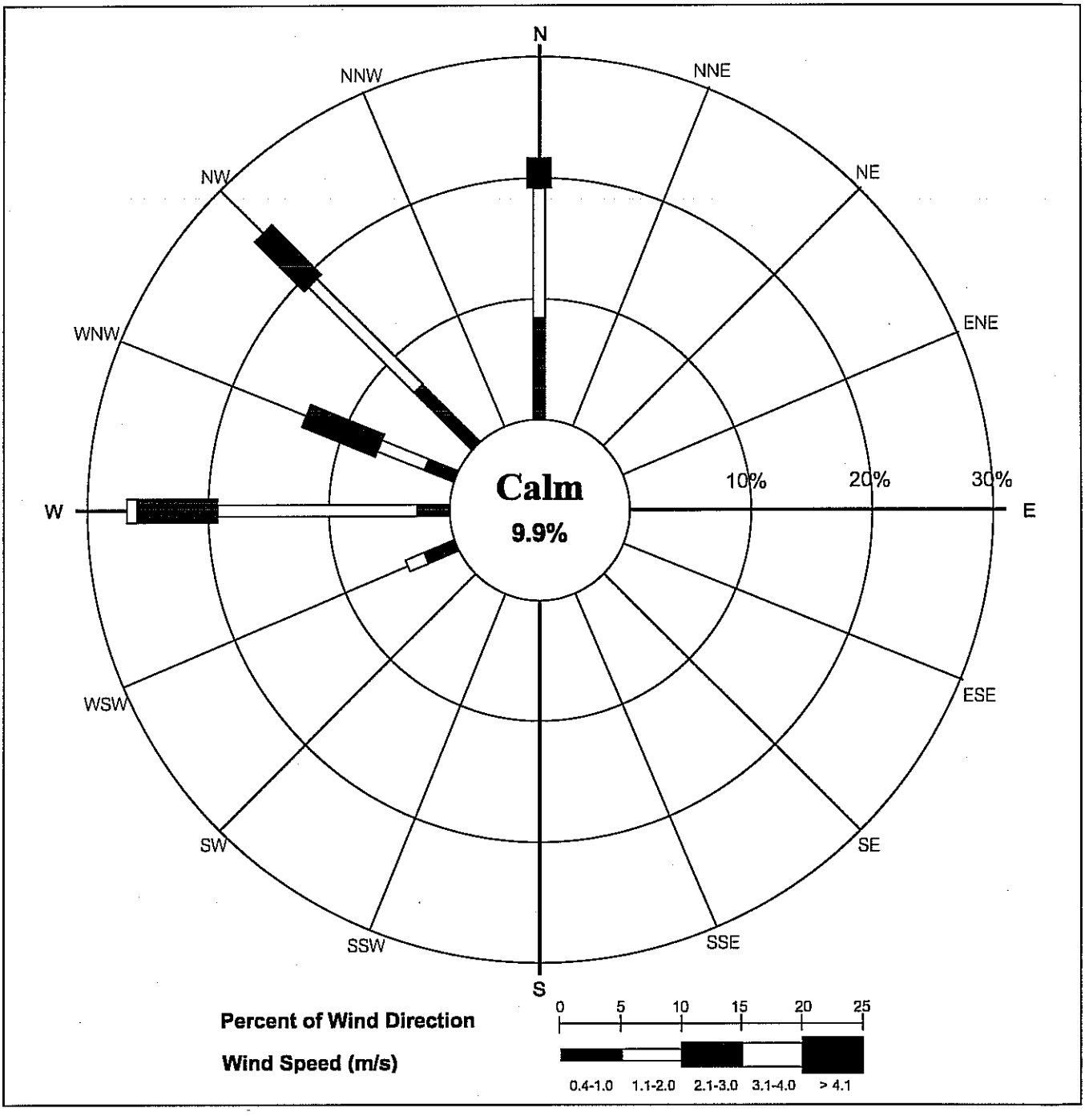
DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Measured Point : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
Measured Date : June 7-14, 2013
Reported Number : WDC083/2556



DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Point : บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425818 E, 0873890 N
Measured Date : June 7-12, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Reported Number : WDC084/2556

Date / Time	Jun 7-8, 13		Jun 8-9, 13		Jun 9-10, 13		Jun 10-11, 13		Jun 11-12, 13	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
15:00 – 16:00	0.0	Calm	1.8	N	2.7	SSW	0.4	NE	1.3	SSW
16:00 – 17:00	0.9	W	1.8	N	4.0	S	1.8	N	0.9	S
17:00 – 18:00	1.3	N	2.7	N	3.6	S	0.9	NE	1.3	SSW
18:00 – 19:00	0.9	NNW	3.1	NNW	3.6	NE	0.4	NE	2.7	SW
19:00 – 20:00	0.4	N	2.2	NNW	3.1	N	1.3	SE	0.9	SE
20:00 – 21:00	1.8	NNW	1.8	NNW	2.7	SW	2.7	NNE	2.2	SSE
21:00 – 22:00	1.3	NNW	2.2	NW	2.2	S	1.3	NE	4.0	S
22:00 – 23:00	1.8	NNW	1.8	NNW	1.8	SSW	1.3	NE	3.6	S
23:00 – 24:00	0.0	Calm	2.2	NNW	0.0	Calm	0.4	NE	2.7	NNE
00:00 – 01:00	0.0	Calm	2.7	NNW	0.9	N	0.0	Calm	1.3	NE
01:00 – 02:00	0.0	Calm	2.7	N	1.8	NW	1.3	SW	2.2	NE
02:00 – 03:00	0.0	Calm	2.2	N	1.8	NNE	1.3	SSW	1.3	SSW
03:00 – 04:00	0.0	Calm	2.2	NNW	3.1	NNW	0.4	SW	2.2	SSE
04:00 – 05:00	0.0	Calm	1.8	NNW	4.0	N	0.4	SW	1.8	SSE
05:00 – 06:00	0.0	Calm	0.4	N	2.7	N	0.4	N	1.3	NE
06:00 – 07:00	0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	NNE	0.4	WSW	2.2	SE
07:00 – 08:00	0.0	Calm	0.9	N	0.4	NE	0.0	Calm	2.2	SE
08:00 – 09:00	0.0	Calm	1.3	N	2.7	NW	0.9	WSW	2.7	SSE
09:00 – 10:00	0.9	NE	0.4	N	1.8	NNE	0.4	NNW	2.2	SE
10:00 – 11:00	1.3	NE	0.9	NNE	2.2	NE	0.0	Calm	0.9	SE
11:00 – 12:00	1.3	NE	1.3	S	1.3	SSW	1.3	SSW	1.3	SE
12:00 – 13:00	1.3	NNE	0.9	NNE	1.8	S	0.9	NW	2.2	SE
13:00 – 14:00	1.8	NE	1.8	SSW	1.3	SSE	0.9	SSW	1.8	NE
14:00 – 15:00	1.8	N	2.7	SW	1.3	SW	0.9	SSW	4.9	S

Remark : 1. WS = Wind Speed (m/s)
2. WD = Wind Direction
3. Calm = <0.4 m/s
4. Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Wassana Khunngoen)
Analyst No.ว-099-จ-4849

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Point : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425818 E, 0873890 N
Measured Date : June 7-12, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Reported Number : WDC084/2556

Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					
	0.4-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	>4.0	Total
N	5.0	5.0	3.3	1.7	0.0	**15.0**
NNE	2.5	2.5	1.7	0.0	0.0	**6.7**
NE	5.0	6.7	1.7	0.8	0.0	**14.2**
ENE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
E	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
ESE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
SE	1.7	1.7	3.3	0.0	0.0	**6.7**
SSE	0.0	1.7	2.5	0.0	0.0	**4.2**
S	0.8	1.7	0.8	3.3	0.8	**7.4**
SSW	1.7	6.7	0.8	0.0	0.0	**9.2**
SW	1.7	1.7	2.5	0.0	0.0	**5.9**
WSW	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	**1.7**
W	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.8**
WNW	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
NW	0.8	0.8	1.7	0.0	0.0	**3.3**
NNW	1.7	5.0	3.3	1.7	0.0	**11.7**
Calm	**13.2**					

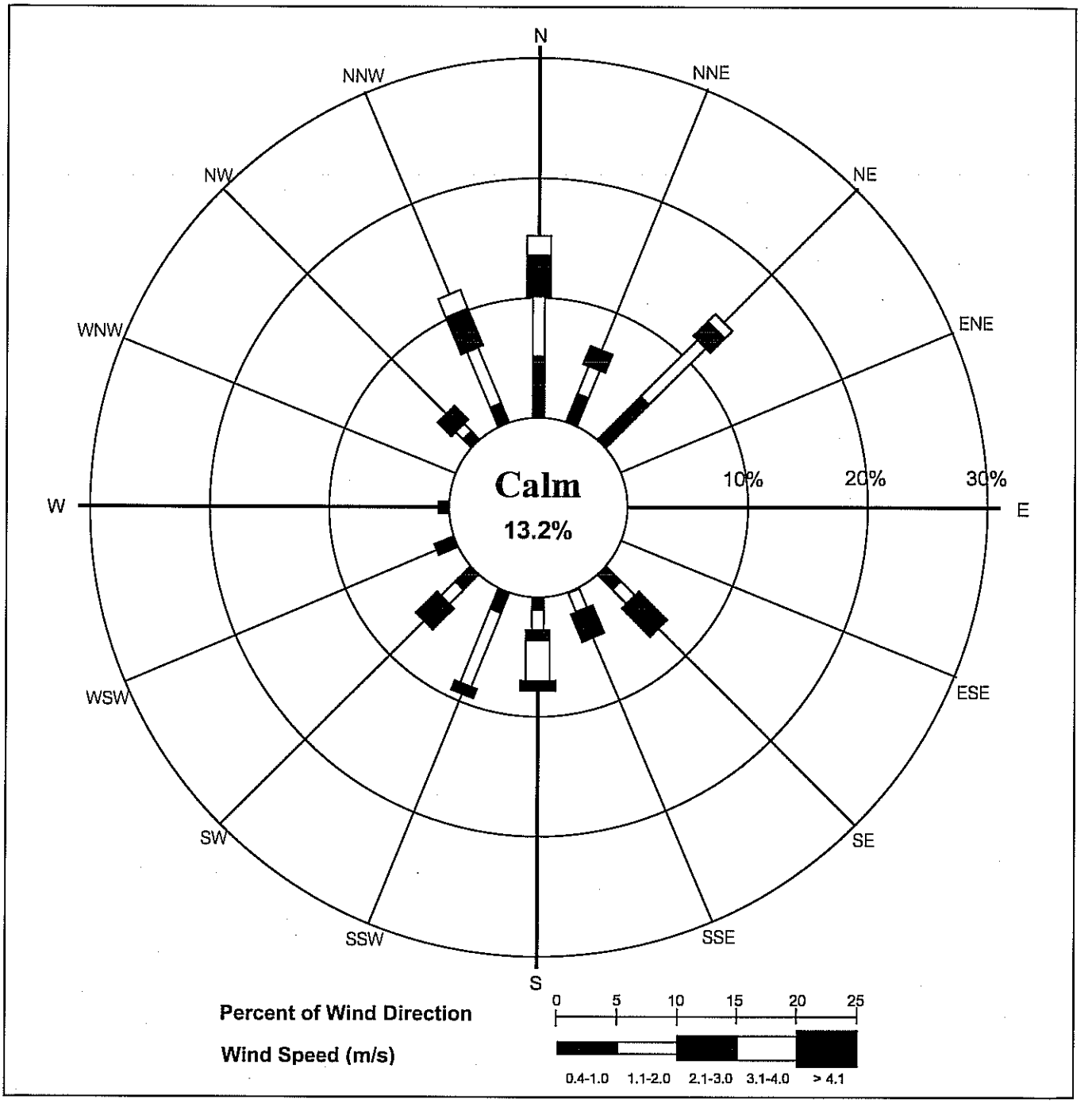
DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Measured Point : บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Date : June 7-12, 2013
Reported Number : WDC084/2556



DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

ภาคผนวก 3-ข

ผลการตรวจวัดเสียง

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423551 E, 0873597 N
Measured Date : June 7-8, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00221308
Reported Number : NCC217/2556

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
12:00 – 13:00	67.6	87.6	72.6	70.5	65.6	58.4
13:00 – 14:00	63.0	91.6	66.6	65.2	61.0	57.8
14:00 – 15:00	66.6	82.0	71.2	70.2	64.6	60.0
15:00 – 16:00	70.2	85.2	75.0	73.7	68.1	56.3
16:00 – 17:00	58.8	93.1	62.0	59.6	53.9	49.8
17:00 – 18:00	55.1	82.1	58.2	55.4	49.7	46.3
18:00 – 19:00	49.0	75.8	51.8	50.6	47.1	45.0
19:00 – 20:00	48.2	66.5	51.7	50.4	47.0	44.9
20:00 – 21:00	47.5	68.1	51.2	49.6	46.2	44.2
21:00 – 22:00	47.5	77.9	49.5	48.2	45.2	43.1
22:00 – 23:00	47.1	70.2	50.7	49.0	45.3	42.8
23:00 – 24:00	46.3	79.6	49.1	47.5	44.3	41.8
00:00 – 01:00	45.7	67.3	48.8	47.1	43.6	41.2
01:00 – 02:00	44.1	58.6	48.3	46.2	42.5	39.9
02:00 – 03:00	46.3	69.7	48.7	47.5	45.6	40.3
03:00 – 04:00	47.5	66.9	49.1	48.3	46.8	45.7
04:00 – 05:00	46.4	66.5	49.1	47.7	44.1	41.6
05:00 – 06:00	46.3	62.5	49.7	48.5	45.2	42.7
06:00 – 07:00	47.3	61.3	51.1	49.7	46.2	43.7
07:00 – 08:00	47.2	61.1	50.6	49.2	46.3	44.4
08:00 – 09:00	47.9	68.8	52.2	49.8	46.2	44.4
09:00 – 10:00	47.8	69.1	49.8	48.7	45.7	43.9
10:00 – 11:00	46.5	70.4	49.4	48.2	45.5	43.8
11:00 – 12:00	47.6	76.1	50.1	48.7	45.1	43.0
24 Hours Measurement	**60.1**	**93.1**	**64.8**	**63.3**	**58.0**	**51.3**
Standard[1/]	**70**	**115**	-	-	-	-
Ldn	**60.7**	-	-	-	-	-

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Supawan Suwannapa)
Analyst No.ว-099-จ-4850

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423551 E, 0873597 N
Measured Date : June 8-9, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00221308
Reported Number : NCC217/2556

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
12:00 – 13:00	46.6	71.6	49.3	48.1	45.5	43.8
13:00 – 14:00	48.3	72.9	51.3	49.8	46.5	44.5
14:00 – 15:00	48.6	72.9	51.8	49.9	46.7	45.0
15:00 – 16:00	51.8	78.0	56.0	53.6	48.8	45.9
16:00 – 17:00	50.7	76.4	54.0	52.1	48.3	46.3
17:00 – 18:00	50.2	75.2	53.4	51.9	48.5	46.5
18:00 – 19:00	48.9	72.7	52.3	50.8	47.4	45.7
19:00 – 20:00	48.5	72.9	51.7	50.4	47.3	45.5
20:00 – 21:00	47.8	69.7	51.4	49.9	46.6	44.7
21:00 – 22:00	47.7	68.4	50.5	49.0	46.3	44.6
22:00 – 23:00	46.4	60.2	49.7	48.4	45.6	43.7
23:00 – 24:00	46.2	63.5	49.4	47.9	45.1	43.0
00:00 – 01:00	45.5	66.1	48.3	46.8	44.2	42.1
01:00 – 02:00	43.9	59.2	47.7	46.0	42.5	40.1
02:00 – 03:00	45.6	61.7	49.9	47.3	42.2	39.0
03:00 – 04:00	47.3	58.8	51.1	49.6	46.3	41.8
04:00 – 05:00	46.3	59.8	49.0	48.0	45.8	43.3
05:00 – 06:00	47.0	70.9	50.4	49.0	45.4	42.6
06:00 – 07:00	50.3	67.5	56.5	52.7	46.9	44.3
07:00 – 08:00	48.6	66.3	53.2	51.2	46.7	44.6
08:00 – 09:00	48.1	63.1	52.1	50.8	46.6	44.4
09:00 – 10:00	47.4	72.4	50.6	49.3	45.9	43.7
10:00 – 11:00	52.7	74.9	57.2	55.3	48.1	45.0
11:00 – 12:00	49.2	69.2	52.7	51.1	47.7	45.4
24 Hours Measurement	**48.6**	**78.0**	**52.4**	**50.5**	**46.6**	**44.3**
Standard[1/]	**70**	**115**	-	-	-	-
Ldn	**53.7**	-	-	-	-	-

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO.,LTD
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Supawan Suwannapa)
Analyst No.ว-099-จ-4850

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนเพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423551 E, 0873597 N
Measured Date : June 9-10, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00221308
Reported Number : NCC217/2556

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
12:00 – 13:00	49.3	69.2	53.3	51.1	46.9	44.8
13:00 – 14:00	50.4	80.0	52.0	51.2	46.8	45.0
14:00 – 15:00	49.0	65.8	52.1	50.8	48.0	46.0
15:00 – 16:00	49.4	65.2	52.4	51.5	48.6	46.4
16:00 – 17:00	51.1	78.7	54.3	52.9	49.7	47.9
17:00 – 18:00	50.2	66.4	53.1	51.8	49.3	47.5
18:00 – 19:00	63.8	75.7	69.3	67.7	60.1	48.0
19:00 – 20:00	71.6	76.0	73.8	73.4	70.5	67.8
20:00 – 21:00	67.3	76.6	70.5	69.5	66.8	61.8
21:00 – 22:00	64.3	72.4	68.1	67.4	63.1	58.2
22:00 – 23:00	68.2	86.9	72.3	71.6	67.1	56.8
23:00 – 24:00	68.5	74.8	71.7	70.8	67.5	61.5
00:00 – 01:00	70.5	75.4	73.2	72.7	70.1	67.6
01:00 – 02:00	67.3	71.9	69.5	69.1	66.0	63.1
02:00 – 03:00	66.5	72.2	69.8	69.3	65.2	62.4
03:00 – 04:00	62.5	69.5	65.8	64.8	62.1	58.7
04:00 – 05:00	63.2	71.4	67.7	66.9	61.9	58.7
05:00 – 06:00	58.4	72.8	62.9	61.1	57.6	48.8
06:00 – 07:00	58.6	77.9	62.9	60.9	57.0	50.4
07:00 – 08:00	66.4	87.5	70.7	69.5	65.0	58.6
08:00 – 09:00	63.1	81.2	68.2	66.3	60.2	56.6
09:00 – 10:00	67.4	83.5	71.8	70.8	65.8	59.3
10:00 – 11:00	67.2	81.7	71.0	69.7	65.6	60.8
11:00 – 12:00	72.1	96.2	76.1	74.3	69.3	65.5
24 Hours Measurement	**66.2**	**96.2**	**69.7**	**68.7**	**64.8**	**60.7**
Standard[1/]	**70**	**115**	-	-	-	-
Ldn	**72.8**	-	-	-	-	-

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Supawan Suwannapa)
Analyst No.ว-099-จ-4850

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423551 E, 0873597 N
Measured Date : June 10-11, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00221308
Reported Number : NCC217/2556

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
12:00 – 13:00	70.7	85.8	74.1	73.0	69.9	67.1
13:00 – 14:00	65.1	82.3	69.7	67.9	63.1	59.3
14:00 – 15:00	62.0	81.5	66.2	64.6	60.2	57.0
15:00 – 16:00	64.5	80.5	69.6	68.0	61.6	58.6
16:00 – 17:00	60.7	77.0	65.4	63.6	58.4	55.0
17:00 – 18:00	55.1	78.0	59.4	57.9	53.0	49.6
18:00 – 19:00	56.1	73.8	63.3	60.8	51.2	48.7
19:00 – 20:00	52.4	69.1	54.5	54.0	52.1	50.5
20:00 – 21:00	51.8	75.7	53.9	53.1	51.3	49.6
21:00 – 22:00	51.6	64.8	53.4	52.8	51.4	50.1
22:00 – 23:00	51.3	67.5	53.2	52.6	51.1	49.4
23:00 – 24:00	51.0	62.5	52.9	52.3	50.8	48.9
00:00 – 01:00	48.4	61.7	50.9	50.1	47.9	45.2
01:00 – 02:00	48.4	66.4	50.0	49.4	47.8	46.8
02:00 – 03:00	47.3	66.6	49.4	48.5	46.7	44.5
03:00 – 04:00	46.7	65.6	49.4	48.0	45.7	44.1
04:00 – 05:00	55.5	75.1	62.2	59.6	47.5	42.9
05:00 – 06:00	58.0	68.8	63.6	62.3	55.4	51.8
06:00 – 07:00	66.8	75.1	72.9	72.1	59.8	48.2
07:00 – 08:00	65.9	78.7	70.5	69.7	63.7	57.0
08:00 – 09:00	64.8	76.8	69.0	67.8	63.7	58.9
09:00 – 10:00	66.6	83.7	71.0	69.6	64.9	59.6
10:00 – 11:00	65.2	83.7	69.2	67.9	63.9	60.1
11:00 – 12:00	68.8	91.2	73.1	71.3	66.8	63.4
24 Hours Measurement	**63.2**	**91.2**	**67.7**	**66.4**	**61.3**	**57.6**
Standard[1/]	**70**	**115**	-	-	-	-
Ldn	**66.5**	-	-	-	-	-

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO.,LTD
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Supawan Suwannapa)
Analyst No.ว-099-จ-4850

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423551 E, 0873597 N
Measured Date : June 11-12, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00221308
Reported Number : NCC217/2556

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
12:00 – 13:00	70.4	86.2	74.3	73.1	69.3	65.8
13:00 – 14:00	63.8	78.8	68.2	66.7	62.1	58.7
14:00 – 15:00	62.5	78.1	67.2	65.8	60.6	56.5
15:00 – 16:00	63.7	85.4	68.4	66.6	61.3	56.5
16:00 – 17:00	61.3	82.7	68.1	63.8	56.4	52.2
17:00 – 18:00	52.8	71.8	56.9	55.8	51.4	48.8
18:00 – 19:00	50.4	78.3	52.9	51.9	49.2	47.7
19:00 – 20:00	51.3	70.4	54.5	53.0	50.3	48.7
20:00 – 21:00	53.0	76.6	55.5	54.2	51.7	50.1
21:00 – 22:00	51.3	71.3	53.6	52.7	50.6	49.3
22:00 – 23:00	51.1	67.9	53.4	52.6	50.6	49.2
23:00 – 24:00	51.1	71.8	53.4	52.2	50.2	48.9
00:00 – 01:00	49.1	62.0	51.4	50.6	48.6	47.2
01:00 – 02:00	47.5	59.0	51.0	49.7	46.5	44.4
02:00 – 03:00	46.4	62.2	49.1	48.0	45.7	44.3
03:00 – 04:00	54.4	71.3	60.7	59.1	46.1	44.1
04:00 – 05:00	50.9	63.8	55.5	53.9	49.0	46.8
05:00 – 06:00	50.1	66.3	55.1	51.2	47.4	45.5
06:00 – 07:00	50.4	70.6	54.1	52.2	48.6	46.7
07:00 – 08:00	64.1	84.7	69.0	67.4	61.2	54.0
08:00 – 09:00	63.8	80.8	68.2	66.8	62.5	55.0
09:00 – 10:00	61.8	82.1	66.1	64.6	60.3	56.9
10:00 – 11:00	61.8	76.9	66.4	65.0	60.0	56.5
11:00 – 12:00	76.5	111.9	79.3	76.6	68.8	62.1
24 Hours Measurement	**64.9**	**111.9**	**68.4**	**66.2**	**60.5**	**56.0**
Standard[1/]	**70**	**115**	-	-	-	-
Ldn	**65.4**	-	-	-	-	-

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO. LTD
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Supawan Suwannapa)
Analyst No.ว-099-จ-4850

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425852 E, 0873881 N
Measured Date : June 7-8, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410178
Reported Number : NCC218/2556

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
15:00 – 16:00	61.2	80.8	64.9	63.1	59.7	57.3
16:00 – 17:00	62.4	99.3	64.4	63.0	59.6	57.2
17:00 – 18:00	64.1	91.7	66.9	65.5	61.9	59.1
18:00 – 19:00	64.2	82.0	68.0	66.3	62.8	60.1
19:00 – 20:00	65.3	80.7	69.1	67.7	64.1	60.7
20:00 – 21:00	65.6	84.2	69.3	67.7	63.8	60.2
21:00 – 22:00	64.7	84.4	68.6	66.9	63.2	59.6
22:00 – 23:00	64.8	83.6	68.6	67.3	63.3	59.6
23:00 – 24:00	64.4	79.2	68.7	67.2	62.8	58.7
00:00 – 01:00	63.3	89.2	66.7	65.2	60.9	56.1
01:00 – 02:00	58.9	78.4	63.8	62.0	55.8	50.0
02:00 – 03:00	62.3	89.9	65.5	63.2	55.6	49.6
03:00 – 04:00	58.8	75.7	64.1	62.3	55.7	49.4
04:00 – 05:00	63.2	90.7	66.4	64.3	58.3	51.3
05:00 – 06:00	62.7	79.6	67.6	65.9	60.5	54.5
06:00 – 07:00	64.0	82.6	67.5	66.3	62.8	58.2
07:00 – 08:00	64.9	80.5	68.7	67.2	63.5	59.5
08:00 – 09:00	64.7	85.5	68.8	67.1	63.3	59.5
09:00 – 10:00	64.3	81.2	68.4	66.8	62.8	58.6
10:00 – 11:00	63.9	78.4	68.3	66.6	62.3	57.4
11:00 – 12:00	63.6	81.7	67.7	65.7	61.7	58.0
12:00 – 13:00	63.2	86.5	66.6	65.0	61.3	57.2
13:00 – 14:00	63.8	83.1	67.4	65.9	62.2	58.3
14:00 – 15:00	63.9	87.3	67.9	66.3	62.1	58.0
24 Hours Measurement	**63.7**	**99.3**	**67.5**	**65.9**	**61.8**	**57.9**
Standard[1/]	**70**	**115**	-	-	-	-
Ldn	**69.5**	-	-	-	-	-

Remark : [1/] Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO.,LTD
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Supawan Suwannapa)
Analyst No.ว-099-จ-4850

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425852 E, 0873881 N
Measured Date : June 8-9, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410178
Reported Number : NCC218/2556

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
15:00 – 16:00	64.1	87.9	67.7	66.0	62.0	58.2
16:00 – 17:00	63.5	78.8	67.1	65.8	62.3	59.0
17:00 – 18:00	64.2	79.3	67.9	66.4	62.9	60.0
18:00 – 19:00	64.7	81.6	68.8	66.9	63.1	60.1
19:00 – 20:00	65.3	83.6	69.3	67.5	63.8	60.8
20:00 – 21:00	65.5	86.7	69.2	68.0	64.3	60.2
21:00 – 22:00	66.2	77.9	69.6	68.6	65.5	61.5
22:00 – 23:00	64.5	82.3	68.1	66.8	63.1	59.2
23:00 – 24:00	65.1	82.9	69.0	67.9	63.6	57.8
00:00 – 01:00	62.2	87.0	65.8	64.2	59.3	53.9
01:00 – 02:00	60.8	83.3	65.3	63.2	57.6	52.4
02:00 – 03:00	60.3	81.3	65.1	63.1	57.0	51.1
03:00 – 04:00	58.2	72.7	63.4	61.6	55.4	50.1
04:00 – 05:00	58.7	72.9	63.6	62.2	56.4	50.7
05:00 – 06:00	61.0	77.6	65.5	64.2	59.3	53.6
06:00 – 07:00	63.3	81.1	67.6	66.2	61.6	56.0
07:00 – 08:00	66.5	79.9	72.0	68.4	63.9	59.6
08:00 – 09:00	64.1	78.5	68.0	66.6	62.9	58.5
09:00 – 10:00	64.1	78.5	68.3	66.8	62.7	57.8
10:00 – 11:00	65.9	81.1	72.6	68.3	62.3	57.5
11:00 – 12:00	64.2	84.4	68.3	66.5	62.3	57.5
12:00 – 13:00	64.2	88.4	68.1	66.4	62.4	58.1
13:00 – 14:00	64.6	86.7	68.6	67.0	62.9	58.1
14:00 – 15:00	64.2	82.1	68.0	66.5	62.6	57.9
24 Hours Measurement	**64.0**	**88.4**	**68.3**	**66.4**	**62.3**	**58.0**
Standard[1/]	**70**	**115**	-	-	-	-
Ldn	**69.1**	-	-	-	-	-

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO.,LTD
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Supawan Suwannapa)
Analyst No.ว-099-จ-4850

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425852 E, 0873881 N
Measured Date : June 9-10, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410178
Reported Number : NCC218/2556

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
15:00 – 16:00	64.0	87.6	67.6	66.4	63.0	58.4
16:00 – 17:00	65.5	88.0	69.0	67.4	63.5	60.0
17:00 – 18:00	64.4	83.3	67.9	66.4	62.8	59.5
18:00 – 19:00	73.1	83.9	78.2	76.8	71.2	63.5
19:00 – 20:00	77.7	87.3	80.8	80.1	77.6	70.7
20:00 – 21:00	73.0	81.8	77.2	75.5	71.7	67.3
21:00 – 22:00	67.9	86.9	70.1	69.4	67.4	65.2
22:00 – 23:00	71.1	82.1	76.7	75.1	67.8	63.6
23:00 – 24:00	72.6	80.8	77.3	76.5	70.3	67.0
00:00 – 01:00	74.6	91.9	78.6	77.9	73.9	67.0
01:00 – 02:00	67.8	80.4	74.0	69.9	65.3	62.4
02:00 – 03:00	63.5	80.7	67.5	66.1	62.0	58.6
03:00 – 04:00	61.9	80.3	66.2	64.5	59.7	57.2
04:00 – 05:00	61.4	80.7	65.4	63.9	59.6	56.4
05:00 – 06:00	62.7	78.7	66.7	65.4	61.4	57.2
06:00 – 07:00	65.7	79.7	70.1	68.4	64.5	60.2
07:00 – 08:00	65.5	80.3	68.5	67.6	65.0	61.9
08:00 – 09:00	65.1	86.0	68.3	67.0	63.7	60.1
09:00 – 10:00	64.9	82.7	68.5	67.0	63.7	60.0
10:00 – 11:00	68.6	85.5	74.5	72.9	65.0	60.1
11:00 – 12:00	66.3	75.5	69.5	68.6	65.6	62.2
12:00 – 13:00	64.0	86.4	67.7	66.4	63.0	59.0
13:00 – 14:00	65.3	76.7	69.3	68.0	64.4	60.0
14:00 – 15:00	66.1	81.6	69.8	68.2	64.9	61.2
24 Hours Measurement	**69.7**	**91.9**	**73.8**	**72.6**	**68.6**	**63.4**
Standard[1/]	**70**	**115**	-	-	-	-
Ldn	**75.8**	-	-	-	-	-

Remark : [1/] Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO.,LTD
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Supawan Suwannapa)
Analyst No.ว-099-จ-4850

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425852 E, 0873881 N
Measured Date : June 10-11, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410178
Reported Number : NCC218/2556

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
15:00 – 16:00	70.8	83.7	76.6	73.5	68.1	65.0
16:00 – 17:00	65.3	79.6	68.3	67.4	64.6	61.4
17:00 – 18:00	64.9	81.4	68.5	66.9	63.7	60.7
18:00 – 19:00	64.7	83.5	68.6	67.3	63.0	60.0
19:00 – 20:00	64.2	83.2	67.4	66.2	63.2	60.9
20:00 – 21:00	63.4	79.9	66.7	65.5	62.5	58.8
21:00 – 22:00	62.1	77.9	65.9	64.2	60.7	57.2
22:00 – 23:00	61.7	79.1	65.6	64.1	60.2	55.5
23:00 – 24:00	60.4	75.9	64.5	63.1	59.1	53.9
00:00 – 01:00	60.2	78.7	64.6	63.1	58.3	52.8
01:00 – 02:00	59.3	77.1	64.1	62.5	56.6	51.2
02:00 – 03:00	58.5	76.7	63.7	61.9	55.2	50.3
03:00 – 04:00	58.5	76.8	63.7	62.0	54.9	50.0
04:00 – 05:00	70.7	83.8	78.0	76.6	59.8	51.8
05:00 – 06:00	65.8	79.4	70.3	69.0	64.4	60.8
06:00 – 07:00	73.4	81.9	78.9	78.3	67.4	59.9
07:00 – 08:00	73.2	79.9	77.8	77.1	71.4	66.0
08:00 – 09:00	66.3	80.6	69.1	68.3	65.8	62.6
09:00 – 10:00	64.8	78.4	68.0	67.0	64.1	60.1
10:00 – 11:00	67.0	85.5	72.7	70.6	64.2	59.4
11:00 – 12:00	63.9	80.4	67.3	66.2	62.8	58.5
12:00 – 13:00	64.2	80.3	68.0	66.5	62.9	59.1
13:00 – 14:00	64.7	87.2	68.0	66.6	63.0	59.3
14:00 – 15:00	64.1	85.5	67.4	66.1	62.8	58.8
24 Hours Measurement	**66.8**	**87.2**	**71.8**	**70.6**	**64.1**	**59.9**
Standard[1/]	**70**	**115**	-	-	-	-
Ldn	**73.2**	-	-	-	-	-

Remark : [1/] Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO.,LTD.
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Supawan Suwannapa)
Analyst No.ว-099-จ-4850

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425852 E, 0873881 N
Measured Date : June 11-12, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410178
Reported Number : NCC218/2556

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
15:00 – 16:00	64.4	90.6	68.0	66.6	63.1	59.6
16:00 – 17:00	66.1	77.1	71.4	69.1	64.4	61.1
17:00 – 18:00	63.9	78.5	67.0	65.9	63.0	60.3
18:00 – 19:00	63.4	83.2	66.8	65.2	62.0	59.0
19:00 – 20:00	64.9	82.5	69.3	67.0	62.3	58.6
20:00 – 21:00	63.4	84.8	67.6	65.7	61.4	57.6
21:00 – 22:00	62.0	76.0	66.0	64.5	60.5	56.5
22:00 – 23:00	61.8	80.7	65.5	64.1	59.8	54.9
23:00 – 24:00	60.8	80.3	64.8	63.4	58.9	53.9
00:00 – 01:00	60.0	79.2	64.8	63.2	57.3	50.9
01:00 – 02:00	59.7	91.7	63.2	61.5	55.3	50.3
02:00 – 03:00	58.9	81.6	63.6	61.6	54.5	49.6
03:00 – 04:00	64.2	87.0	70.2	68.4	59.7	53.2
04:00 – 05:00	60.7	78.4	65.3	63.9	58.8	52.5
05:00 – 06:00	62.6	75.3	66.8	65.5	61.4	55.6
06:00 – 07:00	64.6	85.1	67.8	66.7	63.9	60.5
07:00 – 08:00	64.9	78.4	68.3	67.1	64.1	61.0
08:00 – 09:00	64.2	77.5	67.9	66.4	63.1	59.6
09:00 – 10:00	64.0	78.3	68.1	66.5	62.7	58.9
10:00 – 11:00	63.3	80.6	67.0	65.7	62.3	57.9
11:00 – 12:00	63.2	83.9	66.8	65.5	62.1	57.7
12:00 – 13:00	65.0	85.9	69.0	67.3	63.4	60.1
13:00 – 14:00	65.1	87.4	69.1	67.6	63.7	60.2
14:00 – 15:00	64.3	80.2	67.6	66.4	63.4	60.0
24 Hours Measurement	**63.5**	**91.7**	**67.6**	**66.0**	**61.9**	**58.2**
Standard[1/]	**70**	**115**	-	-	-	-
Ldn	**68.7**	-	-	-	-	-

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Supawan Suwannapa)
Analyst No.ว-099-จ-4850

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

ภาคผนวก 3-ค

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
Measured Point : ห่างจากทางหลวงหมายเลข 4029 (ถนนพระบารมี) ประมาณ 30 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423544 E, 0873665 N
Measured Date : June 7-8, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Minimate Blaster Serial Number BE10334
Reported Number : VHC096/2556

เวลา	เวลาที่เกิดความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
17:00-18:00 น.	17:40:04	0.683 (Vert)	32	รถยนต์แล่นผ่าน
18:00-19:00 น.	-	<0.350	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.350	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.350	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.350	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.350	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.350	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.350	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.350	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.350	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.350	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.350	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.350	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.350	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.350	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.350	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.350	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.350	N/A	-
11:00-12:00 น.	11:51:58	1.87 (Vert)	30	รถยนต์แล่นผ่าน
12:00-13:00 น.	-	<0.350	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.350	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.350	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.350	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.350	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	**11:51:58**	**1.87 (Vert)**	**30**	**รถยนต์แล่นผ่าน**

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนดิ่ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
Measured Point : ห่างจากทางหลวงหมายเลข 4029 (ถนนพระบารมี) ประมาณ 30 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423544 E, 0873665 N
Measured Date : June 8-9, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Minimate Blaster Serial Number BE10334
Reported Number : VHC096/2556

เวลา	เวลาที่เกิดความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกนใดๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
17:00-18:00 น.	-	<0.350	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.350	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.350	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.350	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.350	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.350	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.350	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.350	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.350	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.350	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.350	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.350	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.350	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.350	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.350	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.350	N/A	-
09:00-10:00 น.	09:59:12	1.25 (Vert)	85	รถยนต์แล่นผ่าน
10:00-11:00 น.	10:16:57	1.25 (Vert)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
11:00-12:00 น.	-	<0.350	N/A	-
12:00-13:00 น.	12:15:03	1.59 (Tran)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
13:00-14:00 น.	-	<0.350	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.350	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.350	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.350	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	**12:15:03**	**1.59 (Tran)**	**>100**	**รถยนต์แล่นผ่าน**

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนดิ่ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
Measured Point : ห่างจากทางหลวงหมายเลข 4029 (ถนนพระบารมี) ประมาณ 30 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423544 E, 0873665 N
Measured Date : June 9-10, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Minimate Blaster Serial Number BE10334
Reported Number : VHC096/2556

เวลา	เวลาที่เกิดความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
17:00-18:00 น.	-	<0.350	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.350	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.350	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.350	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.350	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.350	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.350	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.350	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.350	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.350	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.350	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.350	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.350	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.350	N/A	-
07:00-08:00 น.	07:56:42	0.587 (Vert)	73	รถยนต์แล่นผ่าน
08:00-09:00 น.	08:19:23	0.365 (Vert)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
09:00-10:00 น.	-	<0.350	N/A	-
10:00-11:00 น.	10:23:06	1.16 (Tran)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
11:00-12:00 น.	-	<0.350	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.350	N/A	-
13:00-14:00 น.	13:42:43	1.38 (Vert)	85	รถยนต์แล่นผ่าน
14:00-15:00 น.	-	<0.350	N/A	-
15:00-16:00 น.	15:00:00	0.508 (Vert)	73	รถยนต์แล่นผ่าน
16:00-17:00 น.	16:08:38	0.524 (Tran)	47	รถยนต์แล่นผ่าน
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	**13:42:43**	**1.38 (Vert)**	**85**	**รถยนต์แล่นผ่าน**

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
Measured Point : ห่างจากทางหลวงหมายเลข 4029 (ถนนพระบารมี) ประมาณ 30 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423544 E, 0873665 N
Measured Date : June 10-11, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Minimate Blaster Serial Number BE10334
Reported Number : VHC096/2556

เวลา	เวลาที่เกิดความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกนใดๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
17:00-18:00 น.	-	<0.350	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.350	N/A	-
19:00-20:00 น.	19:10:52	0.476 (Vert)	16	รถยนต์แล่นผ่าน
20:00-21:00 น.	-	<0.350	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.350	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.350	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.350	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.350	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.350	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.350	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.350	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.350	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.350	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.350	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.350	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.350	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.350	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.350	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.350	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.350	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.350	N/A	-
14:00-15:00 น.	14:46:20	0.476 (Vert)	85	รถยนต์แล่นผ่าน
15:00-16:00 น.	15:41:20	1.37 (Tran)	43	รถยนต์แล่นผ่าน
16:00-17:00 น.	-	<0.350	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	**15:41:20**	**1.37 (Tran)**	**43**	**รถยนต์แล่นผ่าน**

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนดิ่ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
Measured Point : ห่างจากทางหลวงหมายเลข 4029 (ถนนพระบารมี) ประมาณ 30 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423544 E, 0873665 N
Measured Date : June 11-12, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Minimate Blaster Serial Number BE10334
Reported Number : VHC096/2556

เวลา	เวลาที่เกิดความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกนใดๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
17:00-18:00 น.	-	<0.350	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.350	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.350	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.350	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.350	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.350	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.350	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.350	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.350	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.350	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.350	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.350	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.350	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.350	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.350	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.350	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.350	N/A	-
10:00-11:00 น.	10:57:47	0.810 (Long)	47	รถยนต์แล่นผ่าน
11:00-12:00 น.	-	<0.350	N/A	-
12:00-13:00 น.	12:10:03	0.429 (Vert)	85	รถยนต์แล่นผ่าน
13:00-14:00 น.	-	<0.350	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.350	N/A	-
15:00-16:00 น.	15:34:31	0.460 (Vert)	47	รถยนต์แล่นผ่าน
16:00-17:00 น.	-	<0.350	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	**10:57:47**	**0.810 (Long)**	**47**	**รถยนต์แล่นผ่าน**

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนดิ่ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : **บริเวณโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ เลขที่ 47 ถนนพระบารมี ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
Measured Point : ห่างจากทางหลวงหมายเลข 4029 (ถนนพระบารมี) ประมาณ 30 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0423544 E, 0873665 N
Measured Date : June 7-12, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Minimate Blaster Serial Number BE10334
Range 0.125 to 254 mm/s, Trigger Set 0.350 mm/s
Reported Number : VHC096/2556

Measured Date	Result			Standard** (Peak particle velocity; mm/s)	Result compare to standard
	Time	Peak particle velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)		
June 7-8, 2013	11:51:58	1.87 (Vert)	30	10	Compliance
June 8-9, 2013	12:15:03	1.59 (Tran)	>100	20	Compliance
June 9-10, 2013	13:42:43	1.38 (Vert)	85	18.5	Compliance
June 10-11, 2013	15:41:20	1.37 (Tran)	43	13.25	Compliance
June 11-12, 2013	10:57:47	0.810 (Long)	47	14.25	Compliance

Remark : * Peak particle velocity; Vert = Vertical, Long = Longitudinal, Tran = Transverse.
** Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010). (Building Type II)

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Wassana Khunngoen)
Analyst No.ว-099-จ-4849

(Ms.PanichaPromchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
Measured Point : ห่างจากทางหลวงหมายเลข 4029 (ถนนพระบารมี) ประมาณ 20 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425849 E, 0873884 N
Measured Date : June 7-8, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Minimate Pro4 Serial Number MP13025
Reported Number : VHC097/2556

เวลา	เวลาที่เกิดความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
18:00-19:00 น.	18:26:28	0.394 (Tran)	57	รถยนต์แล่นผ่าน
19:00-20:00 น.	-	<0.350	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.350	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.350	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.350	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.350	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.350	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.350	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.350	N/A	-
03:00-04:00 น.	03:55:21	0.599 (Tran)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
04:00-05:00 น.	-	<0.350	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.350	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.350	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.350	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.350	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.350	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.350	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.350	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.350	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.350	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.350	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.350	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.350	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.350	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	**03:55:21**	**0.599 (Tran)**	**>100**	**รถยนต์แล่นผ่าน**

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนดิ่ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
Measured Point : ห่างจากทางหลวงหมายเลข 4029 (ถนนพระบารมี) ประมาณ 20 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425849 E, 0873884 N
Measured Date : June 8-9, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Minimate Pro4 Serial Number MP13025
Reported Number : VHC097/2556

เวลา	เวลาที่เกิดความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
18:00-19:00 น.	-	<0.350	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.350	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.350	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.350	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.350	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.350	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.350	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.350	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.350	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.350	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.350	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.350	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.350	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.350	N/A	-
08:00-09:00 น.	08:08:32	0.504 (Long)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
09:00-10:00 น.	-	<0.350	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.350	N/A	-
11:00-12:00 น.	11:46:54	0.591 (Vert)	85	รถยนต์แล่นผ่าน
12:00-13:00 น.	-	<0.350	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.350	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.350	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.350	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.350	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.350	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	**11:46:54**	**0.591 (Vert)**	**85**	**รถยนต์แล่นผ่าน**

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
Measured Point : ห่างจากทางหลวงหมายเลข 4029 (ถนนพระบารมี) ประมาณ 20 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425849 E, 0873884 N
Measured Date : June 9-10, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Minimate Pro4 Serial Number MP13025
Reported Number : VHC097/2556

เวลา	เวลาที่เกิดความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกนใดๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
18:00-19:00 น.	-	<0.350	N/A	-
19:00-20:00 น.	19:47:49	0.465 (Vert)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
20:00-21:00 น.	20:12:50	0.402 (Long)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
21:00-22:00 น.	21:04:40	0.504 (Long)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
22:00-23:00 น.	-	<0.350	N/A	-
23:00-24:00 น.	23:14:37	0.434 (Long)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
00:00-01:00 น.	00:33:50	0.434 (Long)	85	รถยนต์แล่นผ่าน
01:00-02:00 น.	01:38:31	0.402 (Long)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
02:00-03:00 น.	-	<0.350	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.350	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.350	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.350	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.350	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.350	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.350	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.350	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.350	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.350	N/A	-
12:00-13:00 น.	12:06:34	0.638 (Long)	57	รถยนต์แล่นผ่าน
13:00-14:00 น.	-	<0.350	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.350	N/A	-
15:00-16:00 น.	15:36:10	0.370 (Long)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
16:00-17:00 น.	-	<0.350	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.350	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	**12:06:34**	**0.638 (Long)**	**57**	**รถยนต์แล่นผ่าน**

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนดิ่ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
Measured Point : ห่างจากทางหลวงหมายเลข 4029 (ถนนพระบารมี) ประมาณ 20 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425849 E, 0873884 N
Measured Date : June 10-11, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Minimate Pro4 Serial Number MP13025
Reported Number : VHC097/2556

เวลา	เวลาที่เกิดความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
18:00-19:00 น.	-	<0.350	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.350	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.350	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.350	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.350	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.350	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.350	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.350	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.350	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.350	N/A	-
04:00-05:00 น.	04:58:14	0.426 (Long)	85	รถยนต์แล่นผ่าน
05:00-06:00 น.	05:26:43	0.355 (Long)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
06:00-07:00 น.	06:56:19	0.418 (Vert)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
07:00-08:00 น.	07:57:01	0.434 (Vert)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
08:00-09:00 น.	08:01:41	0.402 (Vert)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
09:00-10:00 น.	-	<0.350	N/A	-
10:00-11:00 น.	10:50:49	1.42 (Long)	64	รถยนต์แล่นผ่าน
11:00-12:00 น.	-	<0.350	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.350	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.350	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.350	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.350	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.350	N/A	-
17:00-18:00 น.	17:11:41	0.410 (Long)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	**10:50:49**	**1.42 (Long)**	**64**	**รถยนต์แล่นผ่าน**

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนดิ่ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
Measured Point : ห่างจากทางหลวงหมายเลข 4029 (ถนนพระบารมี) ประมาณ 20 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425849 E, 0873884 N
Measured Date : June 11-12, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Minimate Pro4 Serial Number MP13025
Reported Number : VHC097/2556

เวลา	เวลาที่เกิดความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุดที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
18:00-19:00 น.	-	<0.350	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.350	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.350	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.350	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.350	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.350	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.350	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.350	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.350	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.350	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.350	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.350	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.350	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.350	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.350	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.350	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.350	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.350	N/A	-
12:00-13:00 น.	12:40:09	0.638 (Vert)	43	รถยนต์แล่นผ่าน
13:00-14:00 น.	-	<0.350	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.350	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.350	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.350	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.350	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	**12:40:09**	**0.638 (Vert)**	**43**	**รถยนต์แล่นผ่าน**

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนดิ่ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : **บริเวณปากซอยบางทอง หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต**
Measured Point : ห่างจากทางหลวงหมายเลข 4029 (ถนนพระบารมี) ประมาณ 20 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0425849 E, 0873884 N
Measured Date : June 7-12, 2013
Measured By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Minimate Pro4 Serial Number MP13025
Range 0.125 to 254 mm/s, Trigger Set 0.350 mm/s
Reported Number : VHC097/2556

Measured Date	Result			Standard** (Peak particle velocity; mm/s)	Result compare to standard
	Time	Peak particle velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)		
June 7-8, 2013	03:55:21	0.599 (Tran)	>100	20	Compliance
June 8-9, 2013	11:46:54	0.591 (Vert)	85	18.5	Compliance
June 9-10, 2013	12:06:34	0.638 (Long)	57	15.7	Compliance
June 10-11, 2013	10:50:49	1.42 (Long)	64	16.4	Compliance
June 11-12, 2013	12:40:09	0.638 (Vert)	43	13.25	Compliance

Remark : * Peak particle velocity; Vert = Vertical, Long = Longitudinal, Tran = Transverse.
** Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010). (Building Type II)

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO.,LTD
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Wassana Khunngoen)
Analyst No.ว-099-จ-4849

(Ms.PanichaPromchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

ภาคผนวก 3-ง

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Sampling Point : คลองวังขี้อ้อน ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0424016 E, 0873032 N

Type of Sample : Ground Water Sampling
Sampling Method : Grab
Sampling Date : June 12, 2013
Sampling Time : 10:50
Analysis No. : WW1319/2556
Received Date : June 14, 2013
Analytical Date : June 14-26, 2013
Report Date : July 1, 2013

Sampling By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Physical Properties : ใส มีสีเหลืองอ่อน, มีตะกอนจำนวนมาก, ไม่มีกลิ่น

Parameter	Unit	Method of Analysis[1/]	Result	Standard[2/]	
				Class 3	Class 4
Temperature	°C	Certified Thermometer	26.1	n'	n'
pH	-	Electrometric Method (pH Meter)	7.31	5.0-9.0	5.0-9.0
Dissolved Oxygen	mg/l	Membrane Electrode Method	8.20	≮4.0	≮2.0
Biochemical Oxygen Demand	mg/l	5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method	0.9	2.0	4.0
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	Most Probable Number Method	35,000	20,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	Most Probable Number Method	13,000	4,000	-
Conductivity	µs/cm	Electrometric Method (Conductivity Meter)	160	-	
Oil & Grease	mg/l	Partition Gravimetric Method	<0.5	-	
Total Dissolved Solids	mg/l	Dried at 103-105°C	80	-	
Total Suspended Solids	mg/l	Dried at 103-105°C	16	-	

Remark : n' = naturally but changing not more than 3°C
1/ Standard Method for Examination of Water and Wastewater, 21st Edition, 2005.
2/ Notification of the National Environment Board, No.8, B.E.2537 (1994), issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.111 Part 16, dated February 24, B.E.2537 (1994). (Standard Value of Surface Water for Class 3, 4).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO.,LTD.
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Ramita Taengthai)
Analyst No.ว-099-จ-2416

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Sampling Point : คลองขุมเหมือง ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0426052 E, 0873855 N

Type of Sample	:	Ground Water Sampling	**Analysis No.**	:	WW1318/2556
Sampling Method	:	Grab	**Received Date**	:	June 14, 2013
Sampling Date	:	June 12, 2013	**Analytical Date**	:	June 14-26, 2013
Sampling Time	:	09:05	**Report Date**	:	July 1, 2013

Sampling By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Physical Properties : ใส มีสีเหลืองอ่อน, มีตะกอนจำนวนปานกลาง, ไม่มีกลิ่น

Parameter	Unit	Method of Analysis[1/]	Result	Standard[2/]	
				Class 3	Class 4
Temperature	°C	Certified Thermometer	26	n'	n'
pH	-	Electrometric Method (pH Meter)	6.78	5.0-9.0	5.0-9.0
Dissolved Oxygen	mg/l	Membrane Electrode Method	4.95	≮4.0	≮2.0
Biochemical Oxygen Demand	mg/l	5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method	1.2	2.0	4.0
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	Most Probable Number Method	17,000	20,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	Most Probable Number Method	680	4,000	-
Conductivity	µs/cm	Electrometric Method (Conductivity Meter)	220	-	
Total Dissolved Solids	mg/l	Dried at 103-105°C	110	-	
Total Suspended Solids	mg/l	Dried at 103-105°C	25	-	
Oil & Grease	mg/l	Partition Gravimetric Method	1.0	-	

Remark : n' = naturally but changing not more than 3°C
1/ Standard Method for Examination of Water and Wastewater, 21st Edition, 2005.
2/ Notification of the National Environment Board, No.8, B.E.2537 (1994), issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.111 Part 16, dated February 24, B.E.2537 (1994). (Standard Value of Surface Water for Class 3, 4).

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO.,LTD
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Ramita Taengthai)
Analyst No.ว-099-จ-2416

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

ภาคผนวก 3-จ

ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Parameter : Phytoplankton **Report Number** : PTC011/2556
Type of Sample : Surface Water **Received Date** : June 14, 2013
Sampling Method : AWWA10200 **Analytical Date** : June 14 – July 7, 2013
Sampling Date : June 12, 2013 **Report Date** : July 10, 2013
Sampling By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Analysis By : อาจารย์ไพลิน จิดชุ่ม (อาจารย์ประจำภาควิชาชีววิทยาประมง คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)

Parameter	Unit	Sampling Point	
		คลองวังขี้อ้อน ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต	คลองขุมเหมือง ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Division Cyanophyta			
Class Cyanophyceae (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน)			
Oscillatoria sp.	Units/L	5	35
Division Chlorophyta			
Class Euglenophyceae (ยูกลีนอยด์)			
Lepocinclis ovum (Ehrenberg) Lemmermann	Units/L	0	35
Trachelomonas volvocina Ehrenberg	Units/L	0	14
Division Chromophyta			
Class Bacillariophyceae (ไดอะตอม)			
Coscinodiscus sp.	Units/L	0	7
Cyclotella sp.	Units/L	0	21
Navicula sp.	Units/L	5	0
Nitzschia spp.	Units/L	5	0
Skeletonema costatum (Greville) Cleve	Units/L	14	28
Class Dinophyceae (ไดโนแฟลกเจลเลต)			
Peridinium sp.	Units/L	0	21

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO. LTD
Laboratory Registered No. 3-099

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name	:	บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด			
Address	:	เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220			
Project Name	:	โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต			
Project Location	:	ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต			
Parameter	:	Zooplankton	**Report Number**	:	PTC011/2556
Type of Sample	:	Surface Water	**Received Date**	:	June 14, 2013
Sampling Method	:	AWWA10200	**Analytical Date**	:	June 14 – July 7, 2013
Sampling Date	:	June 12, 2013	**Report Date**	:	July 10, 2013
Sampling By	:	Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)			
Analysis By	:	อาจารย์ไพลิน จิตชุ่ม (อาจารย์ประจำภาควิชาชีววิทยาประมง คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)			

Parameter	Unit	Sampling Point	
		คลองวังขี้อ้อน ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต	คลองขุมเหมือง ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
**	-	0	0

Remark : ** ไม่พบแพลงก์ตอนสัตว์ในบริเวณที่ศึกษา

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO.,LTD.
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 43/833-4 หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 1 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
Project Name : โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
Project Location : ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Parameter : Benthos
Report Number : BTC011/2556
Type of Sample : Stream Sediment
Received Date : June 14, 2013
Sampling Method : AWWA10500
Analytical Date : June 14 – July 7, 2013
Sampling Date : June 12, 2013
Report Date : July 10, 2013
Sampling By : Mr.Nitad Sirichad (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Analysis By : นางสาวหทัยรัตน์ สุดตา (ผู้ช่วยวิจัย ภาควิชาชีววิทยาประมง คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)

Parameter	Unit	Sampling Point	
		คลองวังชีอ้อน ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต	คลองขุมเหมือง ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
Phylum Arthropoda			
Class Malacostraca			
Order Decapoda			
Family Palaemonidae			
Macrobrachium lanchesteri	Ind./m^2	0	104
Family Parathelphusidae			
Esanthelphusa spp.	Ind./m^2	0	59

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. ว-099

(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.ว-099-ค-2414

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

ภาคผนวก 3-ฉ

แบบสอบถามผู้นำชุมชน

หมายเลขแบบสอบถาม.....

ผู้สัมภาษณ์.....

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสัมภาษณ์ผู้นำชุมชน โครงการทางพิเศษสายกระทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

ชื่อ-สกุล.....

บ้านเลขที่..... หมู่ที่.....ชื่อบ้าน/ชุมชน.....

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....เบอร์โทรศัพท์.....

ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 เพศ ( ) 1. ชาย ( ) 2. หญิง

1.2 อายุ……..ปี

1.3 ศาสนา ( ) 1. พุทธ ( ) 2. คริสต์ ( ) 3. อิสลาม ( ) 4. อื่นๆ ระบุ.....

1.4 การศึกษา

( ) 1. ประถมศึกษา ( ) 2. มัธยมศึกษาตอนต้น ( ) 3. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.

( ) 4. อนุปริญญา/ ปวส. ( ) 5. ปริญญาตรี ( ) 6. สูงกว่าปริญญาตรี

1.5 ตำแหน่งในชุมชน

( ) 1. ผู้ใหญ่บ้าน ( ) 2. กำนัน ( ) 3. กรรมการหมู่บ้าน

( ) 4. สมาชิก อบต. ( ) 5. คณะกรรมบริหาร อบต. ( ) 6. อื่นๆ(ระบุ) .....

1.6 จำนวนปีที่อยู่ในตำแหน่ง.....ปี

1.7 ท่านอาศัยอยู่หมู่บ้านนี้มานานเท่าไร

( ) 1. อยู่มาตั้งแต่เกิด

( ) 2. ไม่ได้อยู่มาตั้งแต่เกิดแต่ย้ายมาอยู่ที่นี่แล้ว จำนวน……..ปี

ตอนที่ 2 : ข้อมูลชุมชนและการตั้งถิ่นฐาน

2.1 หมู่บ้านตั้งมาแล้วประมาณ .....ปี ประวัติความเป็นมาของหมู่บ้าน.....

.....

ลักษณะของการตั้งบ้านเรือนในชุมชน.....

.....

2.2 ข้อมูลประชากรและการย้ายถิ่นฐาน

- ในชุมชนมีประชากรรวม.....คน มีจำนวนครัวเรือน.....ครัวเรือน เป็น ครัวเรือนดั้งเดิม.....% ครัวเรือนที่ย้ายเข้ามาอยู่ใหม่.....%
- ครัวเรือนส่วนใหญ่ย้ายเข้ามาอยู่ที่นี่เพราะ

1.....

2.....

3.....

2.3 โครงสร้างพื้นฐาน ลักษณะทางกายภาพ และสภาพสังคม

1) การบริการโครงสร้างพื้นฐานและสวัสดิการสังคม

- บริการโครงสร้างพื้นฐาน (ถนน ไฟฟ้า ประปา สวัสดิการในชุมชน)โดยรวมของชุมชนเป็นอย่างไร

.....

มีอะไรบ้างที่ควรปรับปรุง.....

.....

2) ลักษณะชุมชน..... (ชุมชนชนบท/ กึ่งเมืองกึ่งชนบท/ ชุมชนเมือง)

- ลักษณะครอบครัว ส่วนใหญ่เป็นครอบครัวเดี่ยวหรือขยาย…….
- ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชนเป็นอย่างไร……..……

3) กลุ่ม/องค์กรในชุมชน

- มีการรวมกลุ่ม/องค์กรหรือไม่.....กลุ่มที่ยังมีการทำกิจกรรมที่เข้มแข็งคือ.....

.....ความร่วมมือของชุมชนมีมากน้อยเพียงใด

- ในชุมชนมีการรวมกลุ่ม/องค์กรทำกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมหรือไม่….....ชื่อกลุ่ม.....

.....

- ในหมู่บ้าน/ชุมชนมีสิ่งใดที่คนในหมู่บ้านภูมิใจหรือไม่.....คืออะไร.....

.....

- บุคคล/กลุ่ม/องค์กรที่สมาชิกในชุมชนให้การยอมรับนับถือมากที่สุด

ชื่อ-นามสกุล/ชื่อกลุ่ม/องค์กร.....

ตำแหน่ง (กรณีที่เป็นบุคคล).....

4) ความสัมพันธ์ในชุมชนและการเข้าร่วมกิจกรรมในชุมชน

- ท่านคิดว่าคนในหมู่บ้านของท่านมีความผูกพันกันมากน้อยเพียงใด

( ) 1. มาก ( ) 2. ค่อนข้างมาก ( ) 3. พอสมควร ( ) 4. ค่อนข้างน้อย

( ) 5. น้อย

- ท่านคิดว่าคนในหมู่บ้านของท่านมีการช่วยเหลือเกื้อกูล/เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ต่อกันมากน้อยเพียงใด

( ) 1. มาก ( ) 2. ค่อนข้างมาก ( ) 3. พอสมควร ( ) 4. ค่อนข้างน้อย

( ) 5. น้อย

- คนในหมู่บ้านของท่านให้ความร่วมมือในกิจกรรมการพัฒนาของหมู่บ้านมากน้อยเพียงใด

( ) 1. มาก ( ) 2. ค่อนข้างมาก ( ) 3. พอสมควร ( ) 4. ค่อนข้างน้อย

( ) 5. น้อย

- ในชุมชนของท่านมีงานบุญ/งานประเพณีที่สำคัญอะไรบ้างที่ยังคงยึดถือปฏิบัติกันมาเป็นประจำทุกปี

1) ประเพณี……..จัดในช่วง……

2) ประเพณี……..จัดในช่วง……

3) ประเพณี……..จัดในช่วง…….....

- คนในชุมชนเข้าร่วมงานบุญ/งานประเพณีในชุมชน มากน้อยเพียงใด

( ) 1. น้อย ( ) 2. ค่อนข้างน้อย ( ) 3. พอสมควร ( ) 4. ค่อนข้างมาก

( ) 5. มาก

5) ปัญหาทางสังคมของชุมชน

- ในหมู่บ้าน/ชุมชนมีปัญหาทางสังคมอะไรบ้าง ปัญหารุนแรงมากน้อยเพียงใด(ความแออัด ความขัดแย้ง ความปลอดภัย ยาเสพติด สุขภาพอนามัย การศึกษา ฯลฯ) .....

.....

2.4 สภาพเศรษฐกิจ

1) สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในชุมชน

- เป็นพื้นที่ เกษตร.....% ส่วนใหญ่ใช้.....
- เป็นที่อยู่อาศัย.....%
- เป็นพื้นที่ประกอบธุรกิจการท่องเที่ยว.....%
- การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในรอบ 3-5 ปีที่ผ่านมาเปลี่ยนจากประเภทใดเป็นประเภทใดมากที่สุด

.....

ความเปลี่ยนแปลงนี้ท่านคิดว่ามีสาเหตุสำคัญจาก.....

.....

2) การประกอบอาชีพของประชาชนในหมู่บ้าน

- ลำดับที่ 1 ได้แก่อาชีพ.....ประมาณ.....%
- ลำดับที่ 2 ได้แก่อาชีพ.....ประมาณ.....%
- ลำดับที่ 3 ได้แก่อาชีพ.....ประมาณ.....%
- การเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพในรอบ 3-5 ปี ที่ผ่านมาเปลี่ยนจากอาชีพใดสู่อาชีพใดมากที่สุด

.....

ปัจจัยสำคัญของการเปลี่ยนอาชีพ.....

.....

3) รายได้-รายจ่าย ภาระหนี้สินโดยเฉลี่ยของครัวเรือนในชุมชน

- รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนในหมู่บ้านประมาณ.....บาท/เดือน/ครัวเรือน
- มีครัวเรือนที่มีฐานะดีประมาณ.....ครัวเรือน มีฐานะปานกลางมีประมาณ.....ครัวเรือน และที่มีฐานะยากจนมีประมาณ.....ครัวเรือน

4) ราคาที่ดินในปัจจุบัน

- ที่ดินอยู่อาศัย ราคาประมาณ .....บาท/ไร่
- ที่ดินติดถนน ราคาประมาณ.....บาท/ไร่
- ที่ดินทำการเกษตร ราคาประมาณ.....บาท/ไร่
- ที่ดินอื่นๆ ระบุ..... ราคาประมาณ.....บาท/ไร่

5) ปัญหาด้านเศรษฐกิจของชุมชน/หรือหมู่บ้าน

- ลำดับที่ 1 ได้แก่.....
- ลำดับที่ 2 ได้แก่.....
- ลำดับที่ 3 ได้แก่.....

2.5 สภาพแวดล้อมและสาธารณูปโภคของชุมชน

1) ปัจจุบันในชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในด้านใดบ้าง

- ลำดับที่ 1 ได้แก่.....
- ลำดับที่ 2 ได้แก่.....
- ลำดับที่ 3 ได้แก่.....

2) ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนในปัจจุบันควรมีแนวทางการแก้ไขอย่างไร

- ลำดับที่ 1 ได้แก่.....
- ลำดับที่ 2 ได้แก่.....
- ลำดับที่ 3 ได้แก่.....

ตอนที่ 3: ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

3.1. เมื่อพิจารณาทั้งผลประโยชน์และผลกระทบโดยรวมแล้ว ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการก่อสร้างโครงการ

( ) 1. เห็นด้วย ( ) 2. ไม่เห็นด้วย ( ) 3. ไม่แน่ใจ ( ) 4. ไม่มีความคิดเห็น

<u>เหตุผลเพราะ</u>

1.....

2.....

3.....

3.2 ในความคิดของท่าน คิดว่ารูปแบบทางเลือกที่การทางพิเศษได้นำเสนอ มีความเหมาะสมหรือไม่อย่างไร

( ) 1. เหมาะสม เหตุผล.....

( ) 2. ไม่เหมาะสม เหตุผล.....

( ) 3. ไม่แน่ใจ เหตุผล.....

( ) 4. ไม่แสดงความคิดเห็น

3.3 ในการพัฒนาโครงการท่านคิดว่ามีเรื่องใดบ้างที่ต้องดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษทั้งในช่วงระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

<u>ระยะก่อสร้าง</u>

( ) 1. ไม่มี

( ) 2. มี ได้แก่

1.....

2.....

3.....

<u>ระยะดำเนินการ</u>

( ) 1. ไม่มี

( ) 2. มี ได้แก่

1.....

2.....

3.....

3.4 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม

( ) 1. ไม่มี

( ) 2. มี ได้แก่

1.....

2.....

3.....

ภาคผนวก 3-ช

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน

☐ครัวเรือนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงแนวสายทาง
☐ ครัวเรือนที่อาจได้รับผลกระทบโดยตรง

หมายเลขแบบสอบถาม.....
ผู้สัมภาษณ์.....
วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน
โครงการทางพิเศษสายกระทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....
บ้านเลขที่……ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน.....หมู่ที่.....ตำบล…….....
อำเภอ……..……จังหวัด……โทร……..……..…….....

คำชี้แจง : ให้ใส่เครื่องหมาย ✓ ใน ( ) หรือเติมข้อความที่ผู้ให้สัมภาษณ์ตอบลงในช่องว่าง

ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 เพศ ( ) 1.ชาย ( ) 2.หญิง

1.2 อายุ …… ปี

1.3 การนับถือศาสนา
( ) 1.พุทธ ( ) 2 อิสลาม ( ) 3. คริสต์ ( ) 4 อื่นๆ (ระบุ)…….....

1.4 การศึกษาขั้นสูงสุด
( ) 1. ไม่เคยเข้าเรียน ( ) 2.ประถมศึกษา ( ) 3.มัธยมศึกษาตอนต้น
( ) 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ( ) 5. ปวส./อนุปริญญา ( ) 6. ปริญญาตรี
( ) 7. สูงกว่าปริญญาตรี ( ) 8.อื่นๆ ระบุ …….....

1.5 สถานภาพในครัวเรือน
( ) 1. เป็นหัวหน้าครัวเรือน ( ) 2.คู่สมรสของหัวหน้าครัวเรือน
( ) 3. เป็นบุตรของหัวหน้าครัวเรือน ( ) 4.เป็นบิดา-มารดาของหัวหน้าครัวเรือน
( ) 5. อื่น ๆ …….....

1.6 อาชีพ
( ) 1. ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ( ) 2.ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย
( ) 3.รับจ้างทั่วไป ( ) 4.เกษตรกรรม
( ) 5. รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม ( ) 6.พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน
( ) 7. อื่น ๆระบุ.....

ตอนที่ 2 : ข้อมูลทั่วไปของครัวเรือน

2.1 ในครัวเรือนของท่านมีผู้อยู่อาศัยจริง ทั้งหมด.....คน แบ่งเป็น ชาย.....คน หญิง.....คน

2.2 อายุของสมาชิกในครัวเรือน แบ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี.....คน เป็นผู้มีอายุ 15-60 ปี.....คน และเป็นผู้มีอายุเกิน 60 ปี.....คน

2.3 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือนของท่าน (ผู้ที่มีอายุ 15-60 ปี) แบ่งเป็น เด็กเล็ก.....คน กำลังเรียน.....คน เป็นผู้ที่มีงานทำ.....คน และ เป็นผู้ว่างงาน/ไม่มีงานทำ..... คน

2.4 อาชีพหลักของครัวเรือน (พิจารณาตามแหล่งรายได้หลักของครัวเรือน)

( ) 1. ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ( ) 2. ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ( ) 3. รับจ้างทั่วไป

( ) 4. พนักงานบริษัทเอกชน ( ) 5. รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม ( ) 6. เกษตรกรรม

( ) 7. อื่นๆระบุ…….....

2.5 อาชีพรองของครัวเรือน (แหล่งรายได้อื่นๆ ของครัวเรือน)

( ) 1. ไม่มี ( ) 2.ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ( ) 3.รับจ้างทั่วไป

( ) 4. พนักงานบริษัทเอกชน ( ) 5.รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม ( ) 6.เกษตรกรรม

( ) 7. อื่นๆระบุ.....

2.6 ในครัวเรือนของท่านมีรายได้รวมกันทั้งหมดประมาณ.....บาท/เดือน

แหล่งรายได้สำคัญของครัวเรือนได้จาก

( ) 1.เงินเดือนประจำ ( ) 2.ค้าขาย/ประกอบธุรกิจ ( ) 3.งานบริการ

( ) 4.ค่าจ้างแรงงาน ( ) 5.อื่นๆระบุ.....

2.7 ในครัวเรือนของท่านมีรายจ่ายรวมกันทั้งหมดประมาณ.....บาท/เดือน

ค่าใช้จ่ายที่สำคัญของครัวเรือน (เรียงตามลำดับความสำคัญ)

( ) ค่าอาหารและสินค้าอุปโภคบริโภคในครัวเรือน ( ) ค่าที่พัก

( ) ค่าเดินทางไปทำงานหรือเรียนหนังสือ ( ) ใช้หนี้

( ) ค่ารักษาพยาบาล ( ) อื่นๆระบุ.....

2.8 รายได้ที่ได้รับ เพียงพอต่อความเป็นอยู่ของครัวเรือนหรือไม่

( ) 1.รายได้ไม่ค่อยพอกับค่าใช้จ่าย ( ) 2.เพียงพอแต่ไม่มีเหลือเก็บ ( ) 3. เพียงพอและมีเหลือเก็บ

2.8 ครัวเรือนของท่านมีหนี้สินหรือไม่

( ) 1. ไม่มี ( ) 2.มี (ให้ตอบข้อ 2.10)

2.10 หนี้สิ้นของครัวเรือนเป็นหนี้จากอะไร (ตอบได้หลายข้อ)

( ) 1. การลงทุนในประกอบอาชีพ ( ) 2. ผ่อนซื้อบ้าน ( ) 3. ผ่อนซื้อรถ ( ) 4. ค่าเล่าเรียนลูก

( ) 5. ใช้จ่ายในครอบครัว ( ) 5. ค่ารักษาพยาบาล ( ) 6. อื่นๆระบุ.....

2.11 การอยู่อาศัยของท่านในหมู่บ้าน/ชุมชนนี้

( ) 1. อยู่อาศัยในหมู่บ้านนี้มาตั้งแต่เกิด

( ) 2. ย้ายมาจากที่อื่น

2.11.1 โดยย้ายมาจาก

( ) 1. หมู่บ้านอื่นในจังหวัดนี้ ( ) 2.จังหวัดกรุงเทพฯ และปริมณฑล

( ) 3. จังหวัดในภาคเหนือ ( ) 4.จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

( ) 5จังหวัดในภาคกลาง ( ) 6.จังหวัดในภาคใต้

2.11.2 อาศัยอยู่ในชุมชนนี้มาแล้ว……..ปี

2.12 ท่านเคยคิดจะย้ายไปอยู่อาศัยที่อื่นหรือไม่

( ) 1. เคยคิดจะย้าย ( ) 2. ไม่เคยคิดจะย้าย ( ) 3. อนาคตยังไม่แน่ใจ

เหตุผลเพราะ 1. .....

2.....

3.....

2.13 ครัวเรือนของท่านมีปัญหาด้านเศรษฐกิจ ด้านการเงิน หนี้สิน ค่าใช้จ่าย หรือไม่

( ) 1. ไม่มี ( ) 2. มี ปัญหาได้แก่ 1.....

2.....

3.....

2.14 ปัญหาทางสังคมในครัวเรือน

( ) 1. ไม่มี ( ) 2. มี ปัญหาได้แก่ 1.....

2.....

3.....

ตอนที่ 3:ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมและการอยู่อาศัยในชุมชน

3.1 ในภาพรวมสภาพแวดล้อมของชุมชน/หมู่บ้านที่ท่านอยู่ มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมเมื่อเทียบกับเมื่อ 5-10 ปีที่แล้วหรือไม่(ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตอบ)

สภาพแวดล้อมของชุมชน/หมู่บ้าน	การเปลี่ยนแปลง			ระดับการเปลี่ยนแปลง		
	เหมือนเดิม (0)	แย่ลง/ลดลง (1)	ดีขึ้น/เพิ่มขึ้น (2)	เล็กน้อย (1)	ปานกลาง (2)	มาก (3)
1) จำนวนคนในชุมชน/ประชากร						
2) สภาพความเป็นอยู่ของคนในชุมชน						
3) ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน						
4) แหล่งจ้างงาน						
5) รายได้ในครัวเรือนของชุมชน						
6) ค่าครองชีพ						
7) ระบบสาธารณูปโภค						
8) สภาพแวดล้อมในชุมชน						

3.2 ในชุมชนที่ท่านอาศัยได้รับผลกระทบหรือประสบปัญหาต่างๆ เหล่านี้หรือไม่

ปัญหา	ระดับผลกระทบ			
	ไม่มี (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)
1. ด้านสิ่งแวดล้อม				
1.1 มลพิษทางอากาศ (ฝุ่น เขม่า ควัน ฯลฯ)				
1.2. เสียงดังจากโรงงานอุตสาหกรรม				
1.3. กลิ่นเหม็นรบกวน				
1.4. น้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม/ชุมชน				
1.5. น้ำท่วม/การระบายน้ำ				
1.6. ปัญหาขยะมูลฝอย				
1.7. อุบัติเหตุและความแออัดด้านการจราจร				
1.8. อื่นๆระบุ.....				
2. ด้านสังคม				
2.1 ปัญหาด้านการศึกษาของบุตรหลาน				
2.2 ปัญหายาเสพติด				
2.3 การพนัน/มั่วสุม				
2.4 ลักขโมย				
2.5 การทะเลาะวิวาท				
2.6 การอพยพย้ายแรงงาน/แรงงานต่างถิ่น				
2.7 ปัญหาชุมชนแออัด				
2.8 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
2.9 ความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับโรงงานอุตสาหกรรม				
2.10 อื่นๆระบุ.....				
3.ด้านสาธารณูปโภค				
3.1 ขาดแคลนน้ำประปา/น้ำประปาไหล				
3.2 ไฟฟ้าไม่เพียงพอ/ไฟฟ้าดับบ่อย				
3.3 ถนนในหมู่บ้าน/ชุมชนชำรุด				
3.4 ปัญหาการให้บริการจัดเก็บขยะ เช่น มีของตกค้าง				
3.5 อื่นๆระบุ.....				
4. ด้านสุขภาพ				
4.1. โรคติดต่อ/โรคระบาดในชุมชน (ระบุ.....)				
4.2. แหล่งเพาะเชื้อโรคในชุมชนหรือบริเวณใกล้เคียง				
4.3. อื่นๆระบุ.....				

3.3 การเข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆในชุมชน

( ) 1. ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ(มาก) ( ) 2. ร่วมกิจกรรมตามความสนใจ (ปานกลาง)

( ) 3. ทำกิจกรรมเฉพาะกรณี (น้อย) . ( ) 4. ต่างคนต่างอยู่ไม่มีกิจกรรมร่วมกันในชุมชน (ไม่มี)

3.4 ท่านและสมาชิกในครอบครัวเป็นสมาชิกกลุ่ม/ องค์กรใดหรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

( ) 1. ไม่เป็นสมาชิกกลุ่มใดๆ ( ) 2. สมาชิกกองทุนหมู่บ้าน ( ) 3. สมาชิก ธกส.

( ) 4. กลุ่มแม่บ้าน ( ) 6. กลุ่มวิสาหกิจชุมชน ( ) 6. กลุ่มอาชีพ

( ) 7. อื่นๆ ระบุ.....

3.5 ท่านและสมาชิกในครัวเรือนได้เข้าร่วมในกิจกรรมของชุมชนดังต่อไปนี้มากน้อยเพียงใด

การเข้าร่วมกิจกรรมของชุมชน	**ระดับการมีส่วนร่วม (✓)**			
	ไม่เคยเข้าร่วม (1)	**นานๆ ครั้ง (2)**	**บ่อยครั้ง (3)**	**ทุกครั้ง (4)**
1) งานประเพณีทางศาสนา				
2) งานวันสำคัญของทางราชการ				
3) งานพัฒนาชุมชน				
4) อื่นๆ (ระบุ).....				

3.6 ท่าน/ครอบครัวท่านเคยร้องเรียนต่อผู้นำชุมชนหรือส่วนราชการเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมในหมู่บ้านหรือไม่

( ) 1.ไม่เคย ( ) 2. เคย เมื่อ ปี.....

กรณีเคยร้องเรียน เรื่องที่ร้องเรียน คือ

1.....

2…….....……....

3……..…….....

ตอนที่ 4: ข้อมูลด้านสุขภาพของสมาชิกในครัวเรือน.

4.1 การเจ็บป่วยของคนในครัวเรือนของท่านในรอบปีที่ผ่านมา (ปี2555)

โรค	**ไม่เคยป่วย (1)**	**เคยป่วย (2)**
1. โรคระบบทางเดินหายใจ/โรคไข้หวัด		
2. โรคหอบหืด		
3.โรคปอดบวม		
4.โรควัณโรคปอด		
5. โรคผิวหนังและภูมิแพ้ (ผื่นคัน แสบผิวหนัง ฯลฯ)		
6. โรคทางเดินอาหาร เช่น ท้องเสีย ท้องร่วง ฯลฯ		

โรค	ไม่เคยป่วย (1)	เคยป่วย (2)
7. โรคระบบกล้ามเนื้อ (ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ ฯลฯ)		
8. โรคเกี่ยวกับระบบเลือด/ความดันโลหิต		
9. โรคเบาหวาน		
10. โรคไข้เลือดออก		
11 โรคมาลาเรีย		
12. โรคเอดส์		
13. โรคมะเร็ง		
14. โรคซึมเศร้า /โรคเครียด		
15.อุบัติเหตุต่างๆ		
16. โรคอื่นๆ		

4.2 เมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่ท่าน/สมาชิกในครัวเรือนไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ใด(ตอบได้มากกว่า1คำตอบ)

( ) 1. ซื้อยามาทานเอง ( ) 2. ไปโรงพยาบาลของรัฐ ( ) 3. ไปโรงพยาบาลเอกชน

( ) 4. ไปคลีนิค ( ) 5. ไปสถานีอนามัย/รพสต. ( ) 5. รักษาด้วยสมุนไพร

4.3 ปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข

( ) 1. ไม่มีปัญหา ( ) 2. มีปัญหา คือ

1.....

2…….....……....

3……..…….....

4.4 คนในครัวเรือนของท่านมีพฤติกรรมความเสี่ยงด้านสุขภาพต่างๆ เหล่านี้หรือไม่

5.4.1. ในครัวเรือนท่านมีคนชอบกินอาหารสุก ดิบ ๆ หรือไม่ ( ) 1. มี ( ) 2. ไม่มี

5.4.2. ในครัวเรือนท่านมีคนที่กินอาหารไม่ครบห้าหมู่ หรือไม่ ( ) 1. มี ( ) 2. ไม่มี

5.4.3. ในครัวเรือนท่านมีคนชอบกินอาหารรสชาติจัดเช่น เค็มจัดหวานจัดหรือไม่ ( ) 1. มี ( ) 2. ไม่มี

5.4.4. ในครัวเรือนท่านมีคนที่สูบบุหรี่หรือไม่ ( ) 1. มี ( ) 2. ไม่มี

5.4.5. ในครัวเรือนท่านมีคนดื่มสุราบ่อยหรือเป็นประจำหรือไม่ ( ) 1. มี ( ) 2. ไม่มี

5.4.6 ในครัวเรือนท่านมีคนที่มีพฤติกรรมความเสี่ยงด้านการมีเพศสัมพันธ์หรือไม่ ( ) 1. มี ( ) 2. ไม่มี

5.4.7 ในครัวเรือนท่านมีคนที่ติดยาเสพติดหรือไม่ ( ) 1. มี ( ) 2. ไม่มี

4.5 ท่านและ/หรือสมาชิกในครอบครัว ได้ออกกำลังกายบ้างหรือไม่ ในช่วงปีที่แล้ว

( ) 1. ไม่เคยออกกำลังกาย ( ) 2. ออกกำลังกายสม่ำเสมอ/เป็นประจำ ( ) 3. ออกกำลังกายบ้าง นานๆ ครั้ง

4.6 สถานที่ออกกำลังกายสวนสาธารณะในชุมชนหรือบริเวณใกล้เคียง

( ) 1.ไม่มี ( ) 2.มี แต่สภาพไม่ดีนัก ( ) 3.สภาพพอใช้ได้ ( ) 4.สภาพค่อนข้างดี ( ) 5.สภาพดีมาก

ตอนที่5 : การรับทราบข้อมูลโครงการ

5.1 ท่านได้รับทราบข้อมูลหรือเคยได้ยินข่าวเกี่ยวกับโครงการท่านบ้างหรือไม่

( ) 1. ไม่เคยได้รับทราบมาก่อน ( ) 2.ได้รับทราบข้อมูลมาบ้าง ( ) 3. ทราบข้อมูลพอสมควร

5.2 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารโครงการจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

( ) 1. เจ้าหน้าที่ของโครงการ ( ) 2. ผู้นำชุมชน(กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)

( ) 3. เพื่อนบ้าน ( ) 4. แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

( ) 5. เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา ( ) 6. เจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่

( ) 7. หนังสือพิมพ์ / โทรทัศน์ ( ) 8. การจัดประชุมของโครงการ

( ) 9. สื่อต่างๆ (เช่นป้ายประกาศเชิญชวนเข้าร่วมประชุม จดหมายเชิญประชุม)

( ) 10. อื่น ๆ (ระบุ).....

หมายเหตุ : พนักงานสัมภาษณ์อธิบายข้อมูลโครงการจนเป็นที่เข้าใจก่อนดำเนินงานสัมภาษณ์

5.3 ครัวเรือนของท่านมีที่ดิน/ทรัพย์สินหรือที่อยู่อาศัยในแนวเขตทางซึ่งจะถูกเวนคืนทรัพย์สินหรือไม่ กรณีที่มีโครงการ

( ) 1. มี**(ข้ามไปตอบตอนที่ 6)** ( ) 2. ไม่มี **(ข้ามไปตอบตอนที่ 7)**

ตอนที่ 6:การรับรู้ผลกระทบต่อครัวเรือนเมื่อมีการพัฒนาโครงการ(*ถามเฉพาะผู้ที่คาดว่าจะถูกเวนคืน*)

6.1 พื้นที่ทั้งหมดของครัวเรือนมีกี่แปลง…….แปลง พื้นที่รวมทั้งหมด…….....ไร่ (ทั้งที่อยู่ในและนอกเขตทาง)

6.2 ลักษณะบ้าน/อาคาร

.....1) บ้านไม้ชั้นเดียว .....2) บ้านไม้ชั้นเดียว2 ชั้น .....3) บ้านครึ่งตึกครึ่งไม้ 2 ชั้น

.....4) บ้านตึกชั้นเดียว ….5) บ้านตึกชั้นเดียว .....6) ทาวน์เฮาส์

.....7) อาคารพาณิชย์ .....8) อื่นๆ.....

6.3 สิทธิ/ลักษณะของการครอบครองบ้านเรือนและที่ดินอยู่อาศัย

.....1) บ้าน/อาคารและที่ดินเป็นของตนเอง 2) บ้าน/อาคารเป็นของตนเอง แต่เช่าที่ดิน

.....3) เป็นผู้เช่า 4) อื่น ๆ ระบุ.....

6.4 จากการที่พนักงานได้อธิบายแนวเส้นทางให้ท่านทราบแล้วนั้น ท่านคิดว่าท่านจะต้องถูกเวนคืนทรัพย์สิน ที่ดิน บ้าน หรือสิ่งปลูกสร้างอะไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

6.4.1. ที่ดิน จำนวน.....แปลง พื้นที่รวม..... ไร่ มูลค่าที่ดินประมาณ.....บาท/ไร่

6.4.1.1 ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน

( ) 1. ปลูกบ้านอยู่อาศัย ..... ไร่

( ) 2. ปลูกสร้างบ้านเช่า/อพาร์ทเมนท์.....ไร่

( ) 3. สวนผลไม้..... ไร่

( ) 4. สวนยางพารา..... ไร่

( ) 5. อื่นๆ ระบุ..... จำนวน.....ไร่

6.4.2. อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง จำนวน .....หลังมูลค่ารวมประมาณ .....บาท

6.4.2.1 ลักษณะการใช้ประโยชน์ของอาคาร

( ) 1. อยู่อาศัยอย่างเดียว ( ) 2. อยู่อาศัยและค้าขาย/ประกอบกิจการ

( ) 3. ค้าขาย/ประกอบกิจการ ( ) 4. อื่นๆ ระบุ.....

6.5 กรณีที่ครัวเรือนท่านได้รับผลกระทบ /ถูกเวนคืน ท่านมีแนวทางในการจัดการกับผลกระทบอย่างไร

( ) 1. จัดหาที่ดินใหม่ทดแทนที่ดินที่ถูกเวนคืน แต่ยังอยู่อาศัยในชุมชนเดิม

( ) 2. ไม่จัดหาที่ดินใหม่และยังคงอยู่อาศัยในชุมชนเดิม แต่เปลี่ยนไปประกอบอาชีพอื่น

( ) 3. ไม่จัดหาที่ดินใหม่และยังคงอยู่อาศัยในชุมชนเดิมตามปกติ โดยไม่ต้องปรับเปลี่ยนอาชีพ (มีที่ดินเหลือเพียงพอต่อการประกอบอาชีพตามเดิม)

( ) 4. จัดหาที่ดินใหม่ และอพยพโยกย้ายถิ่นฐานไปอยู่ที่อื่น

( ) 5. อื่นๆ ระบุ .....

6.6 กรณีที่มีการพัฒนาโครงการ และได้รับผลกระทบโดยตรง **(ถูกเวนคืนที่ดิน หรือทรัพย์สิน)**แต่ไม่ต้องอพยพย้ายถิ่น/ยังอยู่ในหมู่บ้านเดิมท่านคิดว่าครอบครัวท่านจะมีปัญหาในเรื่องต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ อย่างไร

ประเด็นปัญหา	ไม่มีปัญหา 1	มีปัญหาบ้างเล็กน้อย 2	มีปัญหาพอสมควร 3	มีปัญหาค่อนข้างมาก 4	มีปัญหามาก 5
การจัดหาที่ดินเพิ่มเติม/การปลูกสร้างบ้านใหม่					
1. การจัดหาซื้อที่ดินเพิ่มเติม					
2. การปลูกสร้างบ้านใหม่					
การประกอบอาชีพ					
3. การประกอบอาชีพของครัวเรือน					
4. การไปทำงานของสมาชิกในครัวเรือน					
ด้านจิตใจ					
5. ความวิตกกังวลกับความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นกับครอบครัว					
6. ความวิตกกังวลกับความเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม					
ด้านการศึกษา					
7. การไปเรียนหนังสือของบุตรหลาน					
การประกอบกิจกรรมทางสังคม					
8. การพบปะสังสรรค์กับเพื่อนบ้าน/ญาติพี่น้องในชุมชน					
9. การเข้าร่วมกิจกรรมทางสังคมในชุมชน					
10. การประกอบกิจกรรมทางศาสนา					
การเดินทาง					
11. การเดินทางเข้า-ออกชุมชน					
12. การใช้เส้นทาง-ถนนสายหลัก					

6.7 ในกรณีมีการก่อสร้างโครงการและ**ต้องอพยพโยกย้ายถิ่นฐาน/ย้ายไปอยู่หมู่บ้านอื่น** ท่านคิดว่าครอบครัวของท่านจะประสบปัญหาในเรื่องต่างๆ เหล่านี้หรือไม่

ประเด็นปัญหา	ไม่มีปัญหา 1	มีปัญหาบ้างเล็กน้อย 2	มีปัญหาพอสมควร 3	มีปัญหาค่อนข้างมาก 4	มีปัญหามาก 5
ด้านการจัดทำที่ดิน/การโยกย้ายถิ่นฐาน					
1. การหาซื้อที่ดินแปลงใหม่					
2. การหาที่อยู่อาศัยใหม่					
3. การรื้อย้ายบ้านเรือน					
4. ค่าใช้จ่ายในการหาซื้อที่ดิน/ปลูกสร้างบ้านใหม่					
5. การขนย้ายทรัพย์สิน					
การประกอบอาชีพ					
6. การประกอบอาชีพของครัวเรือน					
7. การไปทำงานของสมาชิกในครัวเรือน					
ด้านจิตใจ					
8 วิตกกังวลกับปัญหาการหาที่อยู่ใหม่					
9. วิตกกังวลกับปัญหาการปรับตัวในที่อยู่แห่งใหม่					
10. วิตกกังวลกับปัญหาต้องพลัดพรากจากญาติพี่น้อง					
ด้านการศึกษา					
11. การไปเรียนหนังสือของบุตรหลาน					
12. ต้องหาที่เรียนใหม่ให้บุตร/หลาน					
13.การพบปะสังสรรค์กับเพื่อนบ้าน/ญาติพี่น้องในชุมชนเดิม					
14. การปรับตัวกับชุมชนเมื่อต้องย้ายไปอยู่ที่ใหม่					
15. การประกอบกิจกรรมทางศาสนา					

6.8 ในกรณีที่ครัวเรือนมีที่ดินและ/หรือบ้านเรือนอยู่ในเขตเวนคืน ท่านต้องการให้โครงการฯดำเนินการอย่างไร(ตอบเพียงข้อเดียว)

( ) 1. ให้โครงการฯจ่ายค่าทดแทนให้ในอัตราที่เป็นธรรมและเหมาะสมเพียงพอกับการไปซื้อที่ดินและปลูกสร้างบ้านใหม่ โดยจะไปดำเนินการจัดหาด้วยตนเอง(ให้โครงการฯจ่ายเงินให้เท่านั้น)

( ) 2. ให้โครงการฯดำเนินการจัดหาที่ดินและปลูกสร้างบ้านให้ใหม่ตามที่โครงการฯเห็นสมควร โดยไม่ขอรับเงินค่าทดแทน

( ) 3. โครงการฯดำเนินให้อย่างไรก็ได้ไม่มีปัญหา

( ) 4. ไม่มีความเห็น

( ) 5. อื่นๆ ระบุ.....

6.9 ถ้ามีการจ่ายค่าทดแทนให้กับผู้ที่ถูกเวนคืน ในอัตราที่เหมาะสมตามสภาพความเป็นจริงและเป็นราคาตามท้องตลาด (ณ ช่วงเวลาที่ทำการเวนคืน) ท่านคิดว่า ท่านสามารถจะนำเงินที่ได้ไปหาซื้อที่ดินและปลูกสร้างที่อยู่อาศัยใหม่ได้หรือไม่

( ) 1. ได้แน่นอน ( ) 2. ไม่ได้ ( ) 3. ยังไม่แน่ใจ

เหตุผลเพราะ 1.....

2.....

6.10 ในกรณีที่มีการก่อสร้างโครงการนี้ และท่านเป็นผู้ที่ถูกเวนคืน มีเรื่องใดบ้างที่ท่านต้องการความช่วยเหลือจากโครงการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

( ) 1. ไม่มี

( ) 2. มี ได้แก่ 1.....

2.....

ตอนที่ 7:ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหากมีการก่อสร้างและการดำเนินโครงการ

<u>ระยะก่อสร้าง</u>

7.1 ในช่วงการก่อสร้างโครงการท่านคิดว่าของท่านจะได้รับผลกระทบในด้านต่างๆ นี้หรือไม่

ลักษณะผลกระทบที่ได้รับ	ระดับผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ				ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข
	ไม่มี (0)	น้อย (1)	ปานกลาง (2)	มาก (3)	
(1) **เสียง** (จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้าง อาทิ เครื่องมือเจาะกระแทก และรถบดถนน รถบรรทุก รถเกรดดิน เป็นต้น)					1..... 2..... 3.....
(2) **ความสั่นสะเทือน**(จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้างได้แก่ เครื่องมือเจาะกระแทก และรถบดถนน เป็นต้น)					1..... 2..... 3.....
(3) **ฝุ่น** (จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้าง ได้แก่ รถบรรทุก รถขุดตักดิน และรถเกรดดิน เป็นต้น)					1..... 2..... 3.....
(4) **มลพิษ**(ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก รถขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างได้แก่ รถบรรทุก รถขุด ตักดิน และรถเกรดดิน เป็นต้น)					1..... 2..... 3.....
(5) **การจราจร** (การใช้รถใช้ถนนในระยะก่อสร้างอาจเกิดความไม่สะดวก เป็นต้น)					1..... 2..... 3.....
(6) **อุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง**					1..... 2..... 3.....

ลักษณะผลกระทบที่ได้รับ	ระดับผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ				ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข
	ไม่มี (0)	น้อย (1)	ปานกลาง (2)	มาก (3)	
(7) **น้ำท่วมหรือการระบายน้ำ**					1..... 2..... 3.....
(8) การทะเลาะวิวาทกับคนงานของโครงการ					1..... 2..... 3.....
(9) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน/ปัญหาอาชญากรรมในชุมชน					1..... 2..... 3.....

<u>ระยะดำเนินการ</u>

7.2 ช่วงที่เปิดให้มีการใช้เส้นทางแล้วท่านคิดว่าจะเกิดการเปลี่ยนแปลงด้านใดในชุมชนของท่านบ้าง

ประเด็น/ปัจจัยการเปลี่ยนแปลง	ทิศทางการเปลี่ยนแปลง (บวก/ลบ)	ระดับของการเปลี่ยนแปลงที่คาดว่าจะเกิดขึ้น			
		ไม่มี (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)
<u>ด้านสังคมและวิถีชีวิต</u> 1) วิถีชีวิตคุณค่า/วัฒนธรรมแบบดั้งเดิม					
2) การดำรงชีวิตประจำวัน					
3) การอพยพย้ายถิ่นเข้าของประชากร					
4) การอพยพย้ายออกของประชากร					
5) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน					
6) ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน(การไปมาหาสู่,พบปะสังสรรค์)					
<u>ด้านเศรษฐกิจ</u> 1) การเปลี่ยนแปลงด้านอาชีพและรายได้ของคนในชุมชน					
2) เศรษฐกิจการค้าในท้องถิ่น					
3) การท่องเที่ยวและธุรกิจ/บริการที่เกี่ยวข้อง					
4) การขยายตัวของชุมชนเมือง					
<u>ด้านสาธารณสุข</u> 1) ขีดความสามารถในการให้บริการด้านสุขภาพ (ความเพียงพอของสถานพยาบาล/เจ้าหน้าที่)					

ประเด็น/ปัจจัยการเปลี่ยนแปลง	ทิศทางการเปลี่ยนแปลง (บวก/ลบ)	ระดับของการเปลี่ยนแปลงที่คาดว่าจะเกิดขึ้น			
		ไม่มี (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)
2) สุขภาพอนามัยและสุขภาพจิตของคนในชุมชน					
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน 1) ผังเมืองรวม					
2) ความสะดวกรวดเร็ว					
3) ความคล่องตัวของการจราจรโดยรวม					
4) การระบายน้ำ/การขีดขวางทางน้ำธรรมชาติ					
ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม 1) เสียง ความสั่นสะเทือน					
2) มลพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง					
ความเชื่อ ศาสนา ประเพณีและวัฒนธรรม 1) การประกอบพิธีกรรมทางศาสนา					
2) สถานที่ทางศาสนา/สถานที่สำคัญในชุมชน					

ตอนที่ 8 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาของโครงการ

8.1 ในการก่อสร้างโครงการท่านคิดว่ามีเรื่องใดบ้างที่ต้องดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษ

( ) 1. ไม่มี

( ) 2. มี ได้แก่ 1……

2……

3……

8.2 เมื่อพิจารณาทั้งผลประโยชน์และผลกระทบโดยรวมแล้ว ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการก่อสร้างโครงการ

( ) 1. เห็นด้วย ( ) 2. ไม่เห็นด้วย ( ) 3. ไม่แน่ใจ ( ) 4. ไม่มีความคิดเห็น

<u>เหตุผลเพราะ</u>

1……

2……

3……

8.3 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม

( ) 1. ไม่มี

( ) 2. มี ได้แก่ 1……

2……

ภาคผนวก 3-ซ

ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามผู้นำชุมชน

ตารางที่ 1 : ข้อมูลผู้นำชุมชนที่ให้สัมภาษณ์

ลำดับ	ชื่อชุมชน	ตำแหน่ง	เพศ	อายุ(ปี)	ศาสนา	การศึกษา	จำนวนปีที่อยู่ในตำแหน่ง(ปี)	การอยู่อาศัยในชุมชน		
								อยู่มาตั้งแต่เกิด	ย้ายเข้ามาอยู่ที่นี่	จำนวนปีที่อาศัยอยู่(ปี)
1	เขาน้อย	ประธานชุมชน	ชาย	49	พุทธ	ปริญญาตรี	5	✓	-	-
2	สี่กอ	ประธานชุมชน	หญิง	63	อิสลาม	ประถมศึกษา	5	✓	-	-
3	บางทอง	กรรมการชุมชน	หญิง	65	พุทธ	ประถมศึกษา	3	-	✓	39
4	โคกมะขาม	ประธานชุมชน	ชาย	48	อิสลาม	ปริญญาตรี	2	-	✓	28
5	ชายวัด	ประธานชุมชน	ชาย	-	พุทธ	ประถมศึกษา	2	✓	-	-
6	ไสน้ำเย็น	ประธานชุมชน	ชาย	40	พุทธ	มัธยมศึกษาตอนปลาย	3	✓	-	-
7	บ้านมอญ	ประธานชุมชน	ชาย	40	พุทธ	มัธยมศึกษาตอนปลาย	2	✓	-	-

ตารางที่ 2 : ข้อมูลพื้นฐานของชุมชน

ลำดับ	ชื่อชุมชน	พื้นที่ปกครอง	ประวัติความเป็นมา		ลักษณะการตั้งบ้านเรือน	ลักษณะการตั้งชุมชน	ลักษณะครอบครัว	ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชน	จำนวน		สัดส่วนครัวเรือน (%)		เหตุผลการย้ายเข้ามาอยู่ในชุมชน			
			อายุชุมชน (ปี)	การตั้งถิ่นฐาน					ประชากร (คน)	ครัวเรือน (ครัวเรือน)	ดั้งเดิม	มาใหม่	ตามครอบครัว	อาชีพ	หาที่ดินทำกิน	หาที่อยู่อาศัย
1	เขาน้อย	ทม.กะทู้	-	แยกจากสี่กอ	กระจายตามแนวถนน	กึ่งเมืองกึ่งชนบท	ครอบครัวเดี่ยว	แบบพึ่งพา / ถ้อยทีถ้อยอาศัย	885	299	30	70	-	✓	✓	✓
2	สี่กอ	ทม.กะทู้	-	ดั้งเดิม	กระจายตามแนวถนน	กึ่งเมืองกึ่งชนบท	ครอบครัวเดี่ยว	แบบพึ่งพา / ถ้อยทีถ้อยอาศัย	2307	522	40	60	✓	✓	✓	✓
3	บางทอง	ทม.กะทู้	-	ดั้งเดิม	เป็นกลุ่มใหญ่บริเวณเชิงเขา	กึ่งเมืองกึ่งชนบท	ครอบครัวขยาย	แบบพี่น้อง / เครือญาติ	1548	478	20	80	-	✓	✓	✓
4	โคกมะขาม	ทม.ป่าตอง	150	ดั้งเดิม	กระจายตามแนวถนนและเชิงเขา	ชุมชนเมือง	ครอบครัวเดี่ยว	ต่างคนต่างอยู่	2924	687	70	30	-	✓	✓	✓
5	ชายวัด	ทม.ป่าตอง	-	ดั้งเดิม	กระจายตามแนวถนน	ชุมชนเมือง	ครอบครัวขยาย	แบบพี่น้อง / เครือญาติ	2714	403	70	30	-	✓	-	-
6	ไสน้ำเย็น	ทม.ป่าตอง	-	ดั้งเดิม	กระจายตามแนวถนน	ชุมชนเมือง	ครอบครัวขยาย	แบบพี่น้อง / เครือญาติ	2940	691	60	40	-	✓	-	-
7	บ้านมอญ	ทม.ป่าตอง	-	ดั้งเดิม	กระจายตามแนวถนนและเชิงเขา	กึ่งเมืองกึ่งชนบท	ครอบครัวขยาย	แบบพี่น้อง / เครือญาติ	2254	529	80	20	-	✓	-	-

ตารางที่ 2 : ข้อมูลพื้นฐานของชุมชน (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อชุมชน	ถนน		ไฟฟ้า		ประปา		สวัสดิการในชุมชน	
		การบริการ	สิ่งที่ควรปรับปรุง	การบริการ	สิ่งที่ควรปรับปรุง	การบริการ	สิ่งที่ควรปรับปรุง	การบริการ	สิ่งที่ควรปรับปรุง
1	เขาน้อย	ดี	-	ดี	-	ดี	-	ดี	-
2	สี่กอ	ดี	-	ดี	-	ดี	-	ดี	-
3	บางทอง	ดี	-	ดี	-	ไม่ดี	น้ำไม่ค่อยไหล	ดี	-
4	โคกมะขาม	ดี	-	ไม่ดี	ไฟดับบ่อย	ไม่ดี	น้ำไม่ค่อยไหล	ดี	-
5	ชายวัด	ดี	-	ดี	-	ไม่ดี	น้ำไม่ค่อยไหล	ดี	-
6	ไสน้ำเย็น	ดี	-	ดี	-	ดี	-	ดี	-
7	บ้านมอญ	ดี	-	ดี	-	ดี	-	ดี	-

ตารางที่ 3 : สภาพเศรษฐกิจของชุมชน

ลำดับ	ชื่อชุมชน	ลำดับที่ 1		ลำดับที่ 2		ลำดับที่ 3		การเปลี่ยนแปลงอาชีพในรอบ 3-5 ปีที่ผ่านมา	สาเหตุ
		อาชีพ	จำนวน(%)	อาชีพ	จำนวน(%)	อาชีพ	จำนวน(%)		
1	เขาน้อย	ธุรกิจส่วนตัว	50	รับจ้างทั่วไป	30	รับราชการ	20	เปลี่ยนจากรับจ้างทั่วไป เป็นธุรกิจส่วนตัว	เพราะสภาพเศรษฐกิจของชุมชนและจังหวัดมีความเจริญและพัฒนาขึ้นอย่างรวดเร็ว
2	สี่กอ	ธุรกิจส่วนตัว	60	รับจ้างทั่วไป	30	รับราชการ	10	เปลี่ยนจากรับจ้างทั่วไป เป็นธุรกิจส่วนตัว	เพราะสภาพเศรษฐกิจของชุมชนและจังหวัดมีความเจริญและพัฒนาขึ้นอย่างรวดเร็ว
3	บางทอง	ธุรกิจส่วนตัว	70	พนักงานบริษัท	20	รับจ้างทั่วไป	10	-	-
4	โคกมะขาม	ธุรกิจส่วนตัว	70	พนักงานบริษัท	20	รับจ้างทั่วไป	10	-	-
5	ชายวัด	ธุรกิจส่วนตัว	50	รับจ้างทั่วไป	50	-	-	เปลี่ยนจากรับจ้างทั่วไป เป็นธุรกิจส่วนตัว	มีการสนับสนุนการท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น
6	ไสน้ำเย็น	ธุรกิจส่วนตัว	50	รับจ้างทั่วไป	50	-	-	เปลี่ยนจากรับจ้างทั่วไป เป็นธุรกิจส่วนตัว	รายได้ดีกว่า
7	บ้านมอญ	ธุรกิจส่วนตัว	80	รับจ้างทั่วไป	20	-	-	เปลี่ยนจากรับจ้างทั่วไป เป็นธุรกิจส่วนตัว	รายได้ดีกว่า

ตารางที่ 3 : สภาพเศรษฐกิจของชุมชน(ต่อ)

ลำดับ	ชื่อชุมชน	รายได้เฉลี่ย (บาท/เดือน/ครัวเรือน)	ฐานะดี (%)	ฐานะปานกลาง (%)	ฐานะยากจน (%)	ปัญหาด้านเศรษฐกิจ
1	เขาน้อย	20000	50	40	10	-
2	สี่กอ	20000	40	40	20	-
3	บางทอง	15000	10	50	40	-
4	โคกมะขาม	20000	20	50	30	-
5	ชายวัด	30000	5	54	41	ปัญหาการว่างงาน
6	ไสน้ำเย็น	20000	10	70	20	-
7	บ้านมอญ	15000	2	98	0	-

ตารางที่ 4 : สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในชุมชน

ลำดับ	ชื่อชุมชน	สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในชุมชน					ราคาที่ดินในปัจจุบัน (บาท/ไร่)		
		การเกษตร (%)	ได้แก่	ที่อยู่อาศัย(%)	ประกอบธุรกิจ(%)	การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในรอบ 3-5 ปีที่ผ่านมา	ที่อยู่อาศัย	ที่ดินติดถนน	ที่ดินทำการเกษตร
1	เขาน้อย	-	-	60	40	-	1000000	1500000	-
2	สี่กอ	-	-	60	40	-	1000000	1500000	-
3	บางทอง	-	-	30	70	-	1000000	3000000	-
4	โคกมะขาม	10	สวนยางพารา และสวนทุเรียน	20	70	เปลี่ยนจากการเกษตร เป็นการประกอบธุรกิจส่วนตัว	3200000	3600000	3600000
5	ชายวัด	-	-	90	10	เปลี่ยนจากที่อยู่อาศัย เป็นธุรกิจห้องเช่า/บ้านเช่า	15000000	30000000	10000000
6	ไสน้ำเย็น	-	-	50	50	เปลี่ยนจากที่อยู่อาศัย เป็นธุรกิจห้องเช่า/บ้านเช่า	1500000	3000000	-
7	บ้านมอญ	40	สวนยางพารา	40	20	เปลี่ยนจากที่อยู่อาศัย เป็นธุรกิจห้องเช่า/บ้านเช่า	35000000	40000000	25000000

ตารางที่ 5 : ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน

ลำดับ	ชื่อชุมชน	ความผูกพันของคนในชุมชน	การช่วยเหลือเกื้อกูล/เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ต่อกันของคนในชุมชน	ความร่วมมือในกิจกรรมการพัฒนาชุมชนของคนในชุมชน
1	เขาน้อย	ค่อนข้างมาก	พอสมควร	พอสมควร
2	สี่กอ	พอสมควร	พอสมควร	พอสมควร
3	บางทอง	พอสมควร	พอสมควร	พอสมควร
4	โคกมะขาม	พอสมควร	พอสมควร	พอสมควร
5	ชายวัด	ค่อนข้างมาก	ค่อนข้างมาก	พอสมควร
6	ไสน้ำเย็น	ค่อนข้างมาก	ค่อนข้างมาก	ค่อนข้างมาก
7	บ้านมอญ	ค่อนข้างมาก	ค่อนข้างมาก	ค่อนข้างมาก

ตารางที่ 6 : ประเพณีและวัฒนธรรมชุมชน

ลำดับ	ชื่อชุมชน	งานบุญ/ประเพณีในชุมชน	ช่วงที่จัดงานบุญ/ประเพณี(เดือน)	การเข้าร่วมงานบุญ/ประเพณีของคนในชุมชน	สิ่งที่คนในชุมชนภูมิใจ
1	เขาน้อย	ประเพณีกินเจ	พฤศจิกายน	มาก	ไม่มี
2	สี่กอ	ประเพณีกินเจ	พฤศจิกายน	พอสมควร	ไม่มี
3	บางทอง	งานทำบุญกลางบ้าน	เมษายน	คอนข้างมาก	ไม่มี
4	โคกมะขาม	เทศกาลถือศีลอด	กรกฎาคม	มาก	ไม่มี
5	ชายวัด	งานทำบุญกลางบ้าน	สิงหาคม	พอสมควร	ไม่มี
6	ไสน้ำเย็น	วันแม่แห่งชาติ	สิงหาคม	ค่อนข้างมาก	ไม่มี
		วันพ่อแห่งชาติ	ธันวาคม	ค่อนข้างมาก	ไม่มี
7	บ้านมอญ	งานสมโภชราชปาทานุสรณ์	มีนาคม	ค่อนข้างมาก	ราชปาทานุสรณ์
		ประเพณีแห่เทียนพรรษา	กรกฎาคม	ค่อนข้างมาก	วัดสุวรรณคีรีวงษ์

ตารางที่ 7 : กลุ่มและองค์กรชุมชน

ลำดับ	ชื่อชุมชน	การรวมกลุ่ม/องค์กรของชุมชนที่ยังมีการทำกิจกรรมที่เข้มแข็ง	ความร่วมมือของชุมชน	การรวมกลุ่ม/องค์กรของชุมชนด้านสิ่งแวดล้อม	บุคคลที่ชุมชนให้การยอมรับนับถือ	ตำแหน่ง
1	เขาน้อย	กลุ่มกองทุนหมู่บ้าน	มาก	-	นายมานิต อีรติธารนุรักษ์	ประธานชุมชน
2	สี่กอ	กลุ่มกองทุนหมู่บ้าน	ปานกลาง	-	นางสออี จำสอง	ประธานชุมชน
3	บางทอง	กลุ่ม SML	มาก	-	นายเชาวลิต แพทย์ขิม	เลขานิการฯ
		กลุ่มแม่บ้าน				ประธานชุมชน
4	โคกมะขาม	กลุ่ม SML	ปานกลาง	-	นายมาโรจน์ ทองย่น	โต๊ะอิหม่าม
		กลุ่มกองทุนหมู่บ้าน			นายประสาน ยอดต่อ	รองนายกฯ
5	ชายวัด	กลุ่มแม่บ้าน	มาก	-	นายวิชาญ สวัสดิรักษ์	อดีตกำนัน
		กลุ่ม อสม.				
6	ไสน้ำเย็น	กลุ่มกองทุนแผ่นดิน	ค่อนข้างมาก	-	นายนาโน จำนงค์รักษ์	ประธานชุมชน
		กลุ่มอาสาสมัครคุมความประพฤติ				
		กลุ่ม อปพร.				
7	บ้านมอญ	กลุ่ม อสม.	มาก	กลุ่มอาสาสมัครพิทักษ์ป่าไม้	นายวิชาญ สวัสดิรักษ์	อดีตกำนัน
		กลุ่ม อปพร.				
		กลุ่มแม่บ้าน				

ตารางที่ 8 : ปัญหาสังคมและสิ่งแวดล้อมในชุมชน

ลำดับ	ชื่อชุมชน	ปัญหาทางสังคม	ความรุนแรงของปัญหา	สาเหตุของปัญหา	ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมของชุมชน			
					ลำดับที่ 1	แนวทางไขปัญหา	ลำดับที่ 2	แนวทางไขปัญหา
1	เขาน้อย	ยาเสพติด	น้อย	การค้า-การเสพของประชากรแฝง	-	-	-	-
2	สี่กอ	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	-	-	-	-
3	บางทอง	ความปลอดภัย	น้อย	การเพิ่มขึ้นของประชากรแฝงมาก	-	-	-	-
4	โคกมะขาม	ยาเสพติด	น้อย	การค้า-การเสพของวัยรุ่น	ปัญหาฝุ่นละออง	ฉีดน้ำล้างถนน	ปัญหาเสียงดังจากรถวิ่ง	-
5	ชายวัด	ยาเสพติด	น้อย	การมั่วสุมของวัยรุ่น	ปัญหาขยะ	-	ปัญหาการระบายน้ำ	จัดทำคูระบายน้ำ
6	ไสน้ำเย็น	ยาเสพติด	น้อย	การเพิ่มขึ้นของประชากรแฝงมาก	ปัญหาฝุ่นละออง	ฉีดน้ำล้างถนน	ปัญหาขยะ	การรณรงค์การทิ้งขยะลงถังขยะ
7	บ้านมอญ	ความขัดแย้ง	มาก	การก่อสร้างทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง	-	-	-	-

ตารางที่ 9 : ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	ชื่อชุมชน	ความคิดเห็นต่อต่อการก่อสร้างโครงการ	เหตุผล	ความคิดเห็นต่อแนวทางเลือก	เหตุผล
1	เขาน้อย	ไม่เห็นด้วย	พื้นที่ที่ทำอุโมงค์ไม่เหมาะสม เนื่องจากสภาพพื้นที่มีความเสี่ยงทางกายภาพต้องเสียค่าใช้จ่ายเวนคืนบริเวณบ้านมอญ ทม.ป่าตอง มากเกินไป เนื่องจากราคาที่ดินบริเวณนั้นแพงมาก	ไม่เหมาะสม	พื้นที่ที่เจาะทำอุโมงค์เป็นชั้นหินที่เปาะไม่แข็งแรง อาจเกิดการทรุดตัวด้านล่างของอุโมงค์เสียค่าใช้จ่ายเวนคืนบริเวณบ้านมอญ ทม.ป่าตอง มากเกินความจำเป็น
2	สี่กอ	เห็นด้วย	ช่วยลดอุบัติเหตุบริเวณช่วงขึ้น-ลงเขา ของถนนบารมี	ไม่แสดงความคิดเห็น	-
3	บางทอง	เห็นด้วย	ลดปัญหาการจราจรติดขัด ช่วยลดอุบัติเหตุบริเวณช่วงขึ้น-ลงเขา ช่วงเวลาฝนตก	เหมาะสม	เพิ่มความสะดวกในการเดินทาง ลดอุบัติเหตุบนถนนเส้นเดิม(บารมี)
4	โคกมะขาม	เห็นด้วย	ลดปัญหาการจราจรติดขัด	เหมาะสม	ลดปัญหาการจราจรติดขัด
5	ชายวัด	เห็นด้วย	ลดการเกิดอุบัติเหตุ เป็นการพัฒนาจังหวัดและการท่องเที่ยว	เหมาะสม	ลดอุบัติเหตุบนถนนเส้นหลัก(บารมี)
6	ไสน้ำเย็น	เห็นด้วย	ลดอุบัติเหตุบนถนนสายเดิม ทล4029 (บารมี)	เหมาะสม	ลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบนถนนสายเดิม(บารมี)
7	บ้านมอญ	ไม่เห็นด้วย	กระทบวิถีชีวิตคนในชุมชน กระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่เหมาะสม	การศึกษาไม่เป็นความจริง

ตารางที่ 10 : ประเด็นที่ต้องดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ลำดับ	ชื่อชุมชน	เรื่องที่ต้องดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษในระยะก่อสร้าง	เรื่องที่ต้องดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษในระยะดำเนินการ
1	เขาน้อย	ปัญหาการจราจรติดขัด	การทรุดตัวของหินชั้นล่างบริเวณอุโมงค์
		ปัญหาการระบายน้ำ และเส้นทางไหลของน้ำ	
		ค่าชดเชยในการเวนคืนของผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงต้องตามราคาจริงของพื้นที่ เนื่องจากมีราคาแพงมาก	
2	สี่กอ	ปัญหาการจราจรติดขัด	-
3	บางทอง	การทรุดตัวของพื้นดินในแนวโครงการขณะก่อสร้าง	ภัยพิบัติที่อาจจะเกิดขึ้นและอาจส่งผลกระทบต่ออุโมงค์
		ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวัฒนธรรม	
4	โคกมะขาม	ค่าชดเชยในการเวนคืนของผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง	แผนรองรับปัญหาจราจรบริเวณปากอุโมงค์และบริเวณเชื่อมต่อกับถนนสายหลักใน ทม.ป่าตอง
5	ชายวัด	-	-
6	ไสน้ำเย็น	ความเข้าใจระหว่างชุมชนกับเจ้าของโครงการฯ ในทุกๆเรื่อง	ค่าผ่านทางจะแพงขึ้นเรื่อยๆหรือไม่หามีบริษัทเอกชนเข้ามาดูแลและรับผิดชอบต่อไป
		ค่าชดเชยในการเวนคืนของผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง	
7	บ้านมอญ	-	-

ตารางที่ 11 : ข้อเสนอแนะในการพัฒนาโครงการ

ลำดับ	ชื่อชุมชน	ข้อเสนอแนะในการพัฒนาโครงการ
1	เขาน้อย	ควรสร้างทางยกระดับฝั่งขวาของถนนบารมี (กะทู้-ป่าตอง) มากกว่าการเจาะอุโมงค์
2	สี่กอ	-
3	บางทอง	-
4	โคกมะขาม	การจัดหาพื้นที่ทดแทนให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม
5	ชายวัด	-
6	ไสน้ำเย็น	จ่ายค่าเวนคืนในราคาค่าชดเชยตามมูลค่าทรัพย์สิน
		จัดสรรแหล่งประกอบธุรกิจบริเวณพื้นที่โครงการฯ หรือใกล้เคียงให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม
7	บ้านมอญ	ยกเลิกโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

ภาคผนวก 3-ฌ

ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน

ตารางที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง

ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1 เพศ		
- ชาย	11	44.00
- หญิง	14	56.00
รวม	25	100.00
2 อายุ (ปี)		
- ระหว่าง 20-30 ปี	5	20.00
- ระหว่าง 31-40 ปี	6	24.00
- ระหว่าง 41-50 ปี	10	40.00
- ระหว่าง 51-60 ปี	2	8.00
- มากกว่า 60 ปี	2	8.00
รวม	25	100.00
อายุเฉลี่ย (ปี)	41.60	
อายุต่ำสุด(ปี)	21	
อายุสูงสุด(ปี)	64	
3 ศาสนา		
- พุทธ	25	100.00
- อิสลาม	0	0.00
- คริสต์	0	0.00
รวม	25	100.00
4 การศึกษาขั้นสูงสุด		
- ไม่เคยเข้าเรียน	0	0.00
- ประถมศึกษา	5	20.00
- มัธยมศึกษาตอนต้น	2	8.00
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	5	20.00
- ปวส./อนุปริญญา	6	24.00
- ปริญญาตรี	7	28.00
- สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00
รวม	25	100.00

ตารางที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง

ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
5 สถานภาพของท่าน		
- หัวหน้าครัวเรือน	16	64.00
- คู่สมรสของหัวหน้าครัวเรือน	4	16.00
- บุตรของหัวหน้าครัวเรือน	3	12.00
- บิดา-มารดาของหัวหน้าครัวเรือน	0	0.00
- สมาชิกในครัวเรือน	2	8.00
รวม	25	100.00
6 อาชีพ		
- ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.00
- ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	15	60.00
- รับจ้างทั่วไป	3	12.00
- เกษตรกรรม	1	4.00
- รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	0	0.00
- พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	4	16.00
- แม่บ้าน	2	8.00
รวม	25	100.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 2 : ข้อมูลทั่วไปของครัวเรือน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1 ขนาดของครัวเรือน		
- ไม่เกิน 3 คน	11	44.00
- 4-6 คน	12	48.00
- มากกว่า 7 คน	2	8.00
รวม	25	100.0
2 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย(คน/ครัวเรือน)		
- ชาย	1.76	43.56
- หญิง	2.28	56.44
รวม	4.04	100.00
3 โครงสร้างอายุของสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย(คน/ครัวเรือน)		
- อายุต่ำกว่า 15 ปี	0.76	20.77
- อายุ 15-60 ปี	2.82	77.05
- อายุเกิน 60 ปี	0.08	2.19
รวม	3.66	100.00
4 การทำงานของผู้มีอายุ 15-60 ปี (คน/ครัวเรือน)		
- ผู้กำลังเรียนหนังสือ	0.40	14.18
- ผู้ที่มีงานทำ	2.38	84.40
- ผู้ว่างงาน/ไม่มีงานทำ	0.04	1.42
รวม	2.82	100.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 3 : ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1 อาชีพหลักของครัวเรือน		
- ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.00
- ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	17	68.00
- รับจ้างทั่วไป	4	16.00
- พนักงานบริษัทเอกชน	3	12.00
- รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	0	0.00
- เกษตรกรรม	1	4.00
รวม	25	100.00
2 อาชีพรองของครัวเรือน		
- ไม่มี	22	88.00
- ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	2	8.00
- รับจ้างทั่วไป	1	4.00
- พนักงานบริษัทเอกชน	0	0.00
- รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	0	0.00
- เกษตรกรรม	0	0.00
รวม	25	100.00
3 รายได้รวมของครัวเรือน (บาท/เดือน)		
- ไม่เกิน 10,000 บาท/เดือน	1	4.00
- ระหว่าง 10,001 – 20,000 บาท/เดือน	6	24.00
- ระหว่าง 20,001 – 30,000 บาท/เดือน	4	16.00
- ระหว่าง 30,001 – 40,000 บาท/เดือน	1	4.00
- ระหว่าง 40,001 – 50,000 บาท/เดือน	4	16.00
- มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	9	36.00
รวม	25	100.00
* รายได้เฉลี่ยของครัวเรือน(บาท/เดือน)	133,400	
4 - เงินเดือนประจำ	6	24.00
- ค้าขาย/ประกอบธุรกิจ	18	72.00
- งานบริการ	0	0.00
- ค่าจ้างแรงงาน	1	4.00

ตารางที่ 3 : ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
5 รายจ่ายรวมของครัวเรือน (บาท/เดือน)		
- น้อยกว่า 10,000 บาท/เดือน	3	12.00
- ระหว่าง 10,001 – 20,000 บาท/เดือน	4	16.00
- ระหว่าง 20,001 – 30,000 บาท/เดือน	6	24.00
- ระหว่าง 30,001 – 40,000 บาท/เดือน	1	4.00
- ระหว่าง 40,001 – 50,000 บาท/เดือน	2	8.00
- มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	9	36.00
รวม	25	100.00
* รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือน(บาท/เดือน)	88,920	
6 ค่าใช้จ่ายที่สำคัญของครัวเรือน		
6.1 ค่าอาหารและสินค้าอุปโภคบริโภคในครัวเรือน		
ลำดับที่ 1	17	68.00
ลำดับที่ 2	6	24.00
ลำดับที่ 3	1	4.00
- **ค่าที่พัก**		
ลำดับที่ 1	3	12.00
	5	20.00
ลำดับที่ 3	1	4.00
6.2 **ค่าเดินทางไปทำงานหรือเรียนหนังสือ**		
ลำดับที่ 1	0	0.00
ลำดับที่ 2	3	12.00
ลำดับที่ 3	3	12.00
6.3		
ลำดับที่ 1	2	8.00
ลำดับที่ 2	4	16.00
ลำดับที่ 3	2	8.00
6.4 **ค่ารักษาพยาบาล**		
ลำดับที่ 1	3	12.00
ลำดับที่ 2	5	20.00
ลำดับที่ 3	1	4.00

ตารางที่ 3 : ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
6.5 **ใช้ลงทุนในการประกอบอาชีพ**		
ลำดับที่ 1	3	12.00
ลำดับที่ 2	1	4.00
ลำดับที่ 3	0	0.00
6.6 **ค่าเล่าเรียนบุตร**		
ลำดับที่ 1	0	0.00
ลำดับที่ 2	0	0.00
ลำดับที่ 3	0	0.00
7. รายได้ต่อรายจ่าย		
- รายได้ไม่ค่อยพอกับค่าใช้จ่าย	2	8.00
- เพียงพอแต่ไม่มีเหลือเก็บ	11	44.00
- เพียงพอและมีเหลือเก็บ	12	48.00
รวม	25	100.00
8 หนี้สินครัวเรือน		
- ไม่มี	9	36.00
- มี	16	64.00
รวม	25	100.00
9 วัตถุประสงค์ของการกู้ยืม (ตอบได้มากกว่า1 คำตอบ)		
- การลงทุนในประกอบอาชีพ	6	37.50
- ผ่อนซื้อบ้าน	4	25.00
- ผ่อนซื้อรถ	8	50.00
- ค่าเล่าเรียนลูก	2	12.50
- ใช้จ่ายในครอบครัว	1	6.25
- ค่ารักษาพยาบาล	0	0.00
รวม	21	131.25

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 4 : ภูมิลำเนาและการย้ายถิ่นฐานของครัวเรือน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1 การอยู่อาศัยในหมู่บ้าน/ชุมชน		
- อยู่อาศัยในหมู่บ้านนี้มาตั้งแต่เกิด	8	32.00
- ย้ายมาจากที่อื่น	17	68.00
ย้ายมาจากที่อื่น (ระบุ)		
- หมู่บ้านอื่นในจังหวัดเดียวกัน	0	0.00
- กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	2	11.76
- จังหวัดในภาคเหนือ	0	0.00
- จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7	41.18
- จังหวัดในภาคกลาง	4	23.53
- จังหวัดในภาคใต้	4	23.53
ระยะเวลาในการอาศัยอยู่ในพื้นที่(ปี)		
- น้อยกว่า 5 ปี	2	11.76
- 5-10 ปี	7	41.18
- 11-20 ปี	5	29.41
- มากกว่า 20 ปี	3	17.65
2 ความคิดเกี่ยวกับการย้ายภูมิลำเนาไปอยู่ที่อื่น		
- เคยคิดจะย้าย	5	20.00
- ไม่เคยคิดจะย้าย	18	72.00
- อนาคตไม่แน่ใจ	2	8.00
เหตุผลที่เคยคิดจะย้าย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- ไม่ระบุ	0	0.00
- ย้ายกลับภูมิลำเนา	2	40.00
- ขึ้นอยู่กับครอบครัวและอาชีพ	1	20.00
- ซื้อบ้านไว้แล้ว	0	0.00
- สังคมต่างคนต่างอยู่มากเกินไป	0	0.00
- ค่าครองชีพสูง	1	20.00
- สภาพแวดล้อมไม่เหมาะแก่การอยู่อาศัย	0	0.00
- ขึ้นอยู่กับสภาพเศรษฐกิจ	1	20.00
เหตุผลที่ไม่เคยคิดจะย้าย (ตอบได้มากกว่า1 คำตอบ)		
- ไม่ระบุ	5	27.78
- มีบ้านและครอบครัวอยู่ที่นี่	4	22.22
- อยู่ที่นี่มานานมากแล้ว	1	5.56
- มีอาชีพการงานที่มั่นคงอยู่ที่นี่	5	27.78
- บ้านเกิด	3	16.67

ตารางที่ 4 : ภูมิลำเนาและการย้ายถิ่นฐานของครัวเรือน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
- อายุมากแล้ว	0	0.00
- ขึ้นอยู่กับครอบครัวและอาชีพการงาน	0	0.00
เหตุผลที่อนาคตยังไม่แน่ใจ (ตอบได้มากกว่า1 คำตอบ)		
- ไม่ระบุ	1	50.00
- ขึ้นอยู่กับอาชีพการงาน	0	0.00
- ต้องดูสภาพการตลาดและรายได้	1	50.00
- อาจจะกลับไปบ้านเกิด	0	0.00
- ขึ้นอยู่กับครอบครัว	0	0.00
- ชุมชนแออัดเกินไป	0	0.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 5 : ปัญหาทางเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1 ปัญหาด้านเศรษฐกิจของครัวเรือน (การเงิน หนี้สิน ค่าใช้จ่าย)		
- ไม่มี	21	21.00
- มี	4	4.00
ลักษณะของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- ค่าใช้จ่ายสูง(ผ่อนบ้าน ผ่อนรถ)	2	50.00
ช่วงฤดูฝน	0	0.00
ผู้ใช้บริการน้อยลง	0	0.00
ค่าครองชีพสูงขึ้น	2	50.00
- ลงทุนในการประกอบอาชีพ	0	0.00
2 ปัญหาทางสังคมในครัวเรือน		
- ไม่มี	25	25.00
- มี	0	0.00
ลักษณะของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* ลักขโมย	0	0.00
* ไฟฟ้าดับบ่อย	0	0.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 6 : ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนในรอบ 5-10 ปีที่ผ่านมา

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1) จำนวนคนในชุมชน/ประชากร		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	9	36.00
- ลดลง	7	28.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	1	14.29
* ปานกลาง	1	14.29
* มาก	5	71.43
- ดีขึ้น	9	36.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	0	0.00
* ปานกลาง	4	44.44
* มาก	5	55.56
2) สภาพความเป็นอยู่ของคนในชุมชน		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	10	40.00
- แย่ลง	9	36.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	1	11.11
* ปานกลาง	3	33.33
* มาก	5	55.56
- ดีขึ้น	6	24.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	0	0.00
* ปานกลาง	4	66.67
* มาก	2	33.33
3) ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	11	44.00
- แย่ลง	10	40.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	3	30.00
* ปานกลาง	2	20.00
* มาก	5	50.00

ตารางที่ 6 : ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนในรอบ 5-10 ปีที่ผ่านมา

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
- ดีขึ้น	4	16.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	0	0.00
* ปานกลาง	4	100.00
* มาก	0	0.00
4) แหล่งการจ้างงาน		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	10	40.00
- แย่ลง	7	28.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	2	28.57
	2	28.57
* มาก	3	42.86
- ดีขึ้น	8	32.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	2	25.00
* ปานกลาง	3	37.50
	3	37.50
5) รายได้ครัวเรือนของคนในชุมชน		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	8	32.00
- แย่ลง	9	36.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	3	33.33
* ปานกลาง	4	44.44
* มาก	2	22.22
- ดีขึ้น	8	32.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	3	37.50
* ปานกลาง	3	37.50
* มาก	2	25.00

ตารางที่ 6 : ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนในรอบ 5-10 ปีที่ผ่านมา

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
6) ค่าครองชีพ		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	6	24.00
- แย่ลง	14	56.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	1	7.14
* ปานกลาง	9	64.29
* มาก	4	28.57
- ดีขึ้น	5	20.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	0	0.00
* ปานกลาง	1	20.00
* มาก	4	80.00
7) ระบบสาธารณูปโภค		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	11	44.00
- แย่ลง	8	32.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	3	37.50
* ปานกลาง	1	12.50
* มาก	4	50.00
- ดีขึ้น	6	24.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	1	16.67
* ปานกลาง	3	50.00
* มาก	2	33.33
8) สภาพแวดล้อมในชุมชน		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	8	32.00
- แย่ลง	12	48.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	3	25.00
* ปานกลาง	4	33.33
* มาก	5	41.67
- ดีขึ้น	5	20.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	0	0.00
* ปานกลาง	4	80.00
* มาก	1	20.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 7 : ความคิดเห็นต่อปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1. มลพิษทางอากาศ (ฝุ่น เขม่า ควัน ฯลฯ)		
- ไม่มี	13	52.00
- น้อย	3	12.00
- ปานกลาง	8	32.00
- มาก	1	4.00
2. เสียงดังจากโรงงานอุตสาหกรรม		
- ไม่มี	20	80.00
- น้อย	1	4.00
- ปานกลาง	1	4.00
- มาก	3	12.00
3. กลิ่นเหม็นรบกวน		
- ไม่มี	18	72.00
- น้อย	3	12.00
- ปานกลาง	1	4.00
- มาก	3	12.00
4. น้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม/ชุมชน		
- ไม่มี	18	72.00
- น้อย	3	12.00
- ปานกลาง	2	8.00
- มาก	2	8.00
5. น้ำท่วม/การระบายน้ำ		
- ไม่มี	16	64.00
- น้อย	5	20.00
- ปานกลาง	2	8.00
- มาก	2	8.00
6. ปัญหาขยะมูลฝอย		
- ไม่มี	17	68.00
- น้อย	2	8.00
- ปานกลาง	2	8.00
- มาก	4	16.00

ตารางที่ 7 : ความคิดเห็นต่อปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
7. อุบัติเหตุและความแออัดด้านการจราจร		
- ไม่มี	4	16.00
- น้อย	1	4.00
- ปานกลาง	13	52.00
- มาก	7	28.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 8 : ความคิดเห็นต่อปัญหาด้านสังคมในชุมชน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1. ปัญหาความเพียงพอของสถานศึกษา		
- ไม่มี	21	84.00
- น้อย	2	8.00
- ปานกลาง	1	4.00
- มาก	1	4.00
2 ปัญหายาเสพติด		
- ไม่มี	11	44.00
- น้อย	7	28.00
- ปานกลาง	4	16.00
- มาก	3	12.00
3. ปัญหาการพนัน/มั่วสุม		
- ไม่มี	11	44.00
- น้อย	5	20.00
- ปานกลาง	5	20.00
- มาก	4	16.00
4. ปัญหาลักขโมย		
- ไม่มี	11	44.00
- น้อย	6	24.00
- ปานกลาง	4	16.00
- มาก	4	16.00
5. ปัญหาการทะเลาะวิวาท		
- ไม่มี	16	64.00
- น้อย	6	24.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	3	12.00
6. ปัญหาการอพยพย้ายแรงงาน/แรงงานต่างถิ่น		
- ไม่มี	15	60.00
- น้อย	3	12.00
- ปานกลาง	2	8.00
- มาก	5	20.00
7. ปัญหาชุมชนแออัด		
- ไม่มี	15	60.00
- น้อย	1	4.00
- ปานกลาง	3	12.00
- มาก	6	24.00

ตารางที่ 8 : ความคิดเห็นต่อปัญหาด้านสังคมในชุมชน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
8. ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
- ไม่มี	13	52.00
- น้อย	4	16.00
- ปานกลาง	5	20.00
- มาก	3	12.00
9. ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับโรงงานอุตสาหกรรม		
- ไม่มี	19	76.00
- น้อย	3	12.00
- ปานกลาง	1	4.00
- มาก	2	8.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 9 : ความคิดเห็นต่อการให้บริการด้านสาธารณูปโภคในชุมชน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1. การขาดแคลนน้ำประปา/น้ำประปาไม่ไหล		
- ไม่มี	16	64.00
- น้อย	5	20.00
- ปานกลาง	2	8.00
- มาก	2	8.00
2. ไฟฟ้าไม่เพียงพอ/ไฟฟ้าดับบ่อย		
- ไม่มี	14	56.00
- น้อย	8	32.00
- ปานกลาง	1	4.00
- มาก	2	8.00
3. ปัญหาถนนในหมู่บ้าน/ชุมชนชำรุด		
- ไม่มี	15	60.00
- น้อย	5	20.00
- ปานกลาง	2	8.00
- มาก	3	12.00
4 ปัญหาการให้บริการจัดเก็บขยะ เช่น มีของตกค้าง		
- ไม่มี	18	72.00
- น้อย	3	12.00
- ปานกลาง	3	12.00
- มาก	1	4.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 10 : โรคติดต่อ ปัญหาสุขภาพ และการบริการด้านสาธารณ

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1. โรคติดต่อ/โรคระบาดในชุมชน		
- ไม่มี	21	84.00
- น้อย	1	4.00
- ปานกลาง	1	4.00
- มาก	2	8.00
2.แหล่งเพาะเชื้อโรคในชุมชนหรือบริเวณใกล้เคียง		
- ไม่มี	20	80.00
- น้อย	3	12.00
- ปานกลาง	1	4.00
- มาก	1	4.00
2. การเจ็บป่วยของคนในครัวเรือนในรอบปีที่ผ่านมา (ปี2555) ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ		
- โรคระบบทางเดินหายใจ/โรคไข้หวัด	11	44.00
- โรคหอบหืด	1	4.00
- โรคปอดบวม	1	4.00
- โรควัณโรคปอด	0	0.00
- โรคผิวหนังและภูมิแพ้ (ผื่นคัน แสบผิวหนัง ฯลฯ)	6	24.00
- โรคทางเดินอาหาร เช่น ท้องเสีย ท้องร่วง ฯลฯ	5	20.00
- โรคระบบกล้ามเนื้อ (ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ ฯลฯ)	5	20.00
- โรคเกี่ยวกับระบบเลือด/ความดันโลหิต	4	16.00
- โรคเบาหวาน	2	8.00
- โรคไข้เลือดออก	4	16.00
- โรคมาลาเรีย	0	0.00
- โรคเอดส์	0	0.00
- โรคมะเร็ง	0	0.00
- โรคซึมเศร้า /โรคเครียด	2	8.00
- อุบัติเหตุ ต่างๆ	2	8.00
- กระดูกเสื่อม	0	0.00

ตารางที่ 10 : โรคติดต่อ ปัญหาสุขภาพ และการบริการด้านสาธารณ

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
3. เมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่ในครัวเรือนไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- ซื้อยามาทานเอง	13	52.00
- ไปโรงพยาบาลของรัฐ	22	88.00
- ไปโรงพยาบาลเอกชน	5	20.00
- ไปคลีนิค	2	8.00
- ไปสถานีอนามัย/รพสต.	2	8.00
- รักษาด้วยสมุนไพร	0	0.00
4. ปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข		
- ไม่มีปัญหา	24	96.00
- มีปัญหา	1	4.00
ลักษณะปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* บริการล่าช้า	1	100.00
* พูดจาไม่สุภาพ	0	0.00
* บริการไม่ทั่วถึง	0	0.00
* อุปกรณ์และบุคลากรไม่เพียงพอ	1	100.00
5. ครัวเรือนที่มีสมาชิกมีพฤติกรรมความเสี่ยงด้านสุขภาพ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- ครัวเรือนที่มีคนชอบกินอาหารสุก ดิบ ๆ	0	0.00
- ครัวเรือนที่มีคนซึ่งกินอาหารไม่ครบห้าหมู่	3	12.00
- ครัวเรือนที่มีคนชอบกินอาหารรสชาติจัด เช่น เค็มจัด หวานจัด	9	36.00
- ครัวเรือนที่มีคนการสูบบุหรี่	10	40.00
- ครัวเรือนที่มีคนดื่มสุราบ่อยหรือเป็นประจำ	14	56.00
- ครัวเรือนที่มีคนที่มีพฤติกรรมความเสี่ยงจากการมีเพศสัมพันธ์	0	0.00
- ครัวเรือนที่มีคนที่พฤติกรรมความเสี่ยงจากการติดยาเสพติด	0	0.00
6. การออกกำลังกายของสมาชิกในครอบครัวในช่วงปีที่แล้ว		
- ไม่เคยออกกำลังกาย	5	20.00
- ออกกำลังกายสม่ำเสมอ/เป็นประจำ	5	20.00
- ออกกำลังกายบ้าง นานๆ ครั้ง	15	60.00

ตารางที่ 10 : โรคติดต่อ ปัญหาสุขภาพ และการบริการด้านสาธารณ

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
7.สถานที่ออกกำลังกายสวนสาธารณะในชุมชนหรือบริเวณใกล้เคียง		
- ไม่มี	11	44.00
- มี แต่สภาพไม่ดีนัก	4	16.00
- สภาพพอใช้ได้	9	36.00
- สภาพค่อนข้างดี	1	4.00
- สภาพดีมาก	0	0.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 11 : การเข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆในชุมชนและการเข้าร่วมเป็นสมาชิกกลุ่ม/ องค์กรในชุมชน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1. การเป็นสมาชิกกลุ่ม/องค์กรของสมาชิกในครอบครัว		
(ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- ไม่เป็นสมาชิกกลุ่มใดๆ	22	88.00
- สมาชิกกองทุนหมู่บ้าน	1	4.00
- กลุ่มสมาชิก ธกส.	1	4.00
- กลุ่มแม่บ้าน	0	0.00
- กลุ่มวิสาหกิจชุมชน	0	0.00
- กลุ่มอาชีพ	0	0.00
- คณะกรรมการชุมชน	0	0.00
- กองทุนผังเมือง	0	0.00
- กองทุนวันละบาท	0	0.00
- สมาชิกผู้ประกอบการค้าไม้	1	4.00
รวม	25	100.00
2. การเข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆในชุมชน		
- ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (มาก)	4	16.00
- ร่วมกิจกรรมตามความสนใจ (ปานกลาง)	9	36.00
- ทำกิจกรรมเฉพาะกรณี (น้อย)	6	24.00
- ต่างคนต่างอยู่ไม่มีกิจกรรมร่วมกันในชุมชน (ไม่มี)	6	24.00
รวม	25	100.00
3 การเข้าร่วมกิจกรรมงานประเพณีทางศาสนา		
- ไม่เคยเข้าร่วม	4	16.00
- นานๆ ครั้ง	10	40.00
- บ่อยครั้ง	10	40.00
- ทุกครั้ง	1	4.00
รวม	25	100.00
4 การเข้าร่วมกิจกรรมงานวันสำคัญของทางราชการ		
- ไม่เคยเข้าร่วม	9	36.00
- นานๆ ครั้ง	10	40.00
- บ่อยครั้ง	5	20.00
- ทุกครั้ง	1	4.00
รวม	25	100.00

ตารางที่ 11 : การเข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆในชุมชนและการเข้าร่วมเป็นสมาชิกกลุ่ม/ องค์กรในชุมชน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
5 การเข้าร่วมกิจกรรมงานพัฒนาชุมชน		
- ไม่เคยเข้าร่วม	6	24.00
- นานๆ ครั้ง	11	44.00
- บ่อยครั้ง	5	20.00
- ทุกครั้ง	3	12.00
รวม	25	100.00
6 การเข้าร่วมกิจกรรมโดยการร้องเรียนต่อผู้นำชุมชน หรือส่วนราชการเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมในหมู่บ้าน		
- ไม่เคย	23	92.00
- เคย	2	8.00
ปีที่คนในชุมชนมีการร้องเรียน		
* 2550	1	50.00
* 2556	1	50.00
เรื่องที่คนในชุมชนร้องเรียน (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
*	0	0.00
* ปัญหาขยะ	1	50.00
* ค่าจ้างของแท็กซี่	0	0.00
ต่อต้านการขุดอุโมงค์	0	0.00
* ปัญหาน้ำท่วม	1	50.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 12 : การได้รับข้อมูลข่าวสารของโครงการ

รายการ		ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง		**25**	**100.00**
1	**การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการและแหล่งข้อมูล**		
	- ไม่เคยได้รับทราบมาก่อน	1	4.00
	- ได้รับทราบข้อมูลมาบ้าง	19	76.00
	- ทราบข้อมูลพอสมควร	5	20.00
	<u>แหล่งข้อมูล</u> (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
1	* เจ้าหน้าที่ของโครงการ	8	32.00
2	* ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	5	20.00
3	* เพื่อนบ้าน	16	64.00
4	* แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	3	12.00
5	* เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	1	4.00
6	* เจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่	1	4.00
7	* หนังสือพิมพ์ / โทรทัศน์	5	20.00
8	* การจัดประชุมของโครงการ	8	32.00
9	* สื่อต่างๆ (เช่น ป้ายประกาศเชิญชวนเข้าร่วมประชุม จดหมายเชิญประชุม)	6	24.00
10	* ป้ายติดประกาศ	0	0.00
11	* เทศบาล	0	0.00
12	* ชุมชนที่ได้รับผลกระทบ	0	0.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 13 การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ

การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1 เสียง (จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้างได้แก่เครื่องมือเจาะกระแทก และรถบดถนน รถบรรทุก รถเกรดดิน เป็นต้น)		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	8	32.00
- มีผลกระทบน้อย	2	8.00
- มีผลกระทบปานกลาง	6	24.00
- มีผลกระทบมาก	9	36.00
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	17	
* ไม่ระบุ	12	70.59
* กำหนดเวลาในการทำงาน	3	17.65
* ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	2	11.76
2 ความสั่นสะเทือน(จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้าง ได้แก่ เครื่องมือเจาะกระแทก และรถบดถนน เป็นต้น)		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	6	24.00
- มีผลกระทบน้อย	4	16.00
- มีผลกระทบปานกลาง	6	24.00
- มีผลกระทบมาก	9	36.00
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	19	
- ไม่ระบุ	14	73.68
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	3	15.79
- กำหนดเวลาในการทำงาน	1	5.26
- กำหนดน้ำหนักในการขนส่ง	1	5.26
3 ฝุ่น (จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้าง ได้แก่ รถบรรทุก รถขุดตักดิน และรถเกรดดิน เป็นต้น)		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	5	20.00
- มีผลกระทบน้อย	4	16.00
- มีผลกระทบปานกลาง	6	24.00
- มีผลกระทบมาก	10	40.00

ตารางที่ 13 การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ

การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	20	
- ไม่ระบุ	14	70.00
- มีการฉีดพรมน้ำบนถนน	2	10.00
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	3	15.00
- ให้ทำความสะอาดถนนบ่อยๆ	1	5.00
- ใช้ผ้าคลุมในการขนส่ง	0	0.00
4 มลพิษ (ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก รถขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ได้แก่ รถบรรทุก รถขุด ตักดิน และรถเกรดดิน เป็นต้น)		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	6	24.00
- มีผลกระทบน้อย	3	12.00
- มีผลกระทบปานกลาง	7	28.00
- มีผลกระทบมาก	9	36.00
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	19	
ไม่ระบุ	16	84.21
- การตรวจเช็คเครื่องยนต์	0	0.00
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	3	15.79
5 การจราจร (การใช้รถใช้ถนนในระยะก่อสร้างอาจเกิดความไม่สะดวก เป็นต้น)		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	7	28.00
-	0	0.00
- มีผลกระทบปานกลาง	7	28.00
- มีผลกระทบมาก	11	44.00
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	18	
- ไม่ระบุ	14	77.78
- ไม่ขนส่งในเวลาเร่งด่วน	2	11.11
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	2	11.11
- ช่วยจัดช่องจราจรให้ประชาชนได้สัญจรสะดวก	0	0.00
- ติดป้ายเตือนเขตการก่อสร้าง	0	0.00

ตารางที่ 13 การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ

การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
6 อุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	10	40.00
- มีผลกระทบน้อย	1	4.00
- มีผลกระทบปานกลาง	4	16.00
- มีผลกระทบมาก	10	40.00
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	15	
- ไม่ระบุ	12	80.00
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	2	13.33
- การอบรมกฎให้กับคนงานทุกคน	0	0.00
- จัดทำสัญลักษณ์ให้เห็นชัดเจน	1	6.67
7 น้ำท่วมหรือการระบายน้ำ		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	10	40.00
- มีผลกระทบน้อย	1	4.00
- มีผลกระทบปานกลาง	8	32.00
- มีผลกระทบมาก	6	24.00
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	15	
- ไม่ระบุ	13	86.67
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	1	6.67
- ให้มีการขุดลอกคลอง	1	6.67
8 การทะเลาะวิวาทกับคนงานของโครงการ		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	9	36.00
- มีผลกระทบน้อย	2	8.00
- มีผลกระทบปานกลาง	7	28.00
- มีผลกระทบมาก	7	28.00
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	16	
- ไม่ระบุ	15	93.75
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	1	6.25

ตารางที่ 13 การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ

การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
9 ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน/ปัญหาอาชญากรรมในชุมชน		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	9	36.00
- มีผลกระทบน้อย	2	8.00
- มีผลกระทบปานกลาง	6	24.00
- มีผลกระทบมาก	8	32.00
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	16	
- ไม่ระบุ	15	93.75
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	1	6.25

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 14 การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	25	100.00
ด้านสังคมและวิถีชีวิต		
1) การดำรงวิถีชีวิตแบบดั้งเดิม		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	7	28.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	6	24.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	12	48.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง(ทางบวก)		
- น้อย	3	50.00
- ปานกลาง	3	50.00
- มาก	0	0.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	1	8.33
- ปานกลาง	2	16.67
- มาก	9	75.00
2) การดำรงชีวิตอย่างมีความสุขของคนในชุมชน		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	5	20.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	7	28.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	13	52.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	2	28.57
- ปานกลาง	5	71.43
- มาก	0	0.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	1	7.69
- ปานกลาง	3	23.08
- มาก	9	69.23
3) การอพยพย้ายถิ่นเข้าของประชากร		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	5	20.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	6	24.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	14	56.00

ตารางที่ 14 การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	25	100.00
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางบวก)		
- น้อย	3	50.00
- ปานกลาง	3	50.00
- มาก	0	0.00
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	2	14.29
- ปานกลาง	3	21.43
- มาก	9	64.29
4) การอพยพย้ายออกของประชากร		
<u>ทิศทางการเปลี่ยนแปลง</u>		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	4	16.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	6	24.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	15	60.00
- น้อย	3	50.00
- ปานกลาง	3	50.00
- มาก	0	0.00
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	2	13.33
ปานกลาง	4	26.67
- มาก	9	60.00
5) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
<u>ทิศทางการเปลี่ยนแปลง</u>		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	6	24.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	7	28.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	12	48.00
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางบวก)		
- น้อย	1	14.29
- ปานกลาง	4	57.14
- มาก	2	28.57
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	1	14.29
- ปานกลาง	2	28.57
- มาก	9	128.57

ตารางที่ 14 การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	25	100.00
6) ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน(การไปมาหาสู่,พบปะสังสรรค์)		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	9	36.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	6	24.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	10	40.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	2	33.33
- ปานกลาง	3	50.00
- มาก	1	16.67
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	1	10.00
- มาก	9	90.00
ด้านเศรษฐกิจ		
1) การเปลี่ยนแปลงด้านอาชีพและรายได้ของคนในชุมชน		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	6	24.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	8	32.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	11	44.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	4	50.00
- ปานกลาง	3	37.50
- มาก	1	12.50
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	11	100.00
2) เศรษฐกิจการค้าในท้องถิ่น		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	5	20.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	10	40.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	10	40.00

ตารางที่ 14 การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	25	100.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	1	10.00
- ปานกลาง	7	70.00
- มาก	2	20.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	1	10.00
- ปานกลาง	2	20.00
- มาก	7	70.00
3) การท่องเที่ยวและธุรกิจ/บริการที่เกี่ยวข้อง		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	2	8.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	16	64.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	7	28.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	2	12.50
- ปานกลาง	7	43.75
- มาก	7	43.75
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	2	28.57
- มาก	5	71.43
4) การขยายตัวของชุมชนเมือง		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	4	16.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	11	44.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	10	40.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	2	18.18
- ปานกลาง	8	72.73
- มาก	1	9.09

ตารางที่ 14 การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	25	100.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	2	20.00
- มาก	8	80.00
ด้านสาธารณสุข		
1) ขีดความสามารถในการให้บริการด้านสุขภาพ (จำนวนสถานพยาบาล/เจ้าหน้าที่)		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	8	32.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	6	24.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	11	44.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	4	66.67
- มาก	2	33.33
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	1	9.09
- ปานกลาง	2	18.18
- มาก	8	72.73
2) สุขภาพอนามัยและสุขภาพจิตของคนในชุมชน		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	9	36.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	6	24.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	10	40.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	1	16.67
- มาก	5	83.33
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	1	10.00
- ปานกลาง	1	10.00
- มาก	8	80.00

ตารางที่ 14 การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	25	100.00
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน		
1) ผังเมืองรวม		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	1	4.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	13	52.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	11	44.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	3	23.08
- ปานกลาง	10	76.92
- มาก	0	0.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	1	9.09
- ปานกลาง	1	9.09
- มาก	9	81.82
2) ความสะดวกรวดเร็ว		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	2	8.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	17	68.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	6	24.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	3	17.65
- ปานกลาง	10	58.82
- มาก	4	23.53
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	1	16.67
- มาก	5	83.33
3) ความคล่องตัวของการจราจรโดยรวม		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	2	8.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	16	64.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	7	28.00

ตารางที่ 14 การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	25	100.00
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางบวก)		
- น้อย	3	18.75
- ปานกลาง	7	43.75
- มาก	6	37.50
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	1	14.29
- ปานกลาง	1	14.29
- มาก	5	71.43
4) การระบายน้ำ/การขีดขวางทางน้ำธรรมชาติ		
<u>ทิศทางการเปลี่ยนแปลง</u>		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	3	12.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	8	32.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	14	56.00
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางบวก)		
- น้อย	1	12.50
- ปานกลาง	4	50.00
- มาก	3	37.50
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	1	7.14
- ปานกลาง	5	35.71
- มาก	8	57.14
<u>ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม</u>		
1) เสียง ความสั่นสะเทือน		
<u>ทิศทางการเปลี่ยนแปลง</u>		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	5	20.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	2	8.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	18	72.00
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางบวก)		
- น้อย	1	50.00
- ปานกลาง	1	50.00
- มาก	0	0.00
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	1	5.56
- ปานกลาง	9	50.00
- มาก	8	44.44

ตารางที่ 14 การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	25	100.00
2) มลพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	5	20.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	2	8.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	18	72.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	2	100.00
- มาก	0	0.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	1	5.56
- ปานกลาง	9	50.00
- มาก	8	44.44
ความเชื่อ ศาสนา ประเพณีและวัฒนธรรม		
1) การประกอบพิธีกรรมทางศาสนา		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	16	64.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	1	4.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	8	32.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	1	100.00
- มาก	0	0.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	1	12.50
- ปานกลาง	1	12.50
- มาก	6	75.00
2) สถานที่ทางศาสนา/สถานที่สำคัญในชุมชน		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	16	64.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	1	4.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	8	32.00

ตารางที่ 14 การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	25	100.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	1	100.00
- มาก	0	0.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	1	12.50
- ปานกลาง	1	12.50
- มาก	6	75.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 15 : ผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินในแนวเขตทางโครงการและข้อเสนอแนะแนะในการจัดการ

ความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการพัฒนาของโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1. การถือครองที่ดินของครัวเรือน		
จำนวนแปลงที่ดินที่ถือครอง		
- 0 ไม่ระบุ	7	28.00
- 1 แปลง	16	64.00
- 2 แปลง	2	8.00
จำนวนพื้นที่ (ตารางวา)	18	
- ระหว่าง 21-50 ตารางวา	2	11.11
- ระหว่าง 51-100 ตารางวา	3	16.67
- ระหว่าง 101-200 ตารางวา	3	16.67
- มากกว่า 200 ตารางวา	10	55.56
- จำนวนพื้นที่ถือครองเฉลี่ย (ตารางวา/ราย)	377.11	
2. อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง		
ลักษณะบ้าน/อาคาร		
- บ้านตึกชั้นเดียว	14	56.00
- บ้านตึก 2 ชั้น	4	16.00
- ทาวน์เฮาส์	1	4.00
- อาคารพาณิชย์	6	24.00
สิทธิ/ลักษณะของการครอบครอง		
- บ้าน/อาคารและที่ดินเป็นของตนเอง	11	44.00
- บ้าน/อาคารเป็นของตนเอง แต่เช่าที่ดิน	10	40.00
- เป็นผู้เช่า	4	16.00
3. ทรัพย์สินที่ได้รับผลกระทบ		
3.1 ที่ดิน		
จำนวนพื้นที่ซึ่งคาดว่าจะถูกเวนคืน		
- ระหว่าง 21-50 ตารางวา	2	8.00
- ระหว่าง 51-100 ตารางวา	3	12.00
- ระหว่าง 101-200 ตารางวา	3	12.00
- มากกว่า 200 ตารางวา	12	48.00
- ตอบไม่ได้	5	20.00
- จำนวนพื้นที่ถือครองเฉลี่ย(ตารางวา/รายที่ตอบ)	364.15	

ตารางที่ 15 : ผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินในแนวเขตทางโครงการและข้อเสนอแนะแนะในการจัดการ

ความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการพัฒนาของโครงการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
ราคาที่ดินซึ่งคาดว่าอยู่ในเขตเวนคืนเฉลี่ย(บาท/ตารางวา)		
- ไม่ตอบ	5	20.00
- ตอบ	20	80.00
* มูลค่าที่ดินเฉลี่ย (บาท/ตารางวา)	43,125	
ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน (ราย)		
- ที่อยู่อาศัย	11	44.00
- อาคารพาณิชย์ /บ้านเช่า/อพาร์ทเมนต์	10	40.00
- พื้นที่ว่าง	1	4.00
- สวนไม้ประดับ	1	4.00
3.2 อาคารสิ่งปลูกสร้าง		
จำนวนอาคารซึ่งคาดว่าจะถูกเวนคืน (ราย)		
- ไม่ระบุ	3	12.00
- จำนวน 1 หลัง	16	64.00
- จำนวน 2 หลัง	4	16.00
- จำนวน 5 หลัง	1	4.00
-	1	4.00
ลักษณะการใช้ประโยชน์ของอาคาร (ราย)		
- อยู่อาศัยอย่างเดียว	4	16.00
- อยู่อาศัยและค้าขาย/ประกอบกิจการ	12	48.00
- ค้าขาย/ประกอบกิจการ	9	36.00
มูลค่าของอาคารซึ่งคาดว่าจะถูกเวนคืน (ราย)		
-	11	44.00
- ตอบ	14	56.00
* มูลค่าอาคาร (บาท/รายที่ตอบ)	3,142,857	
4. แนวทางในการจัดการกับผลกระทบในด้านการเวนที่ดินและทรัพย์สินในเขตทาง		
- จัดหาที่ดินใหม่ทดแทนที่ดินที่ถูกเวนคืน โดยยังอยู่อาศัยในชุมชนเดิม	18	72.00
- ไม่จัดหาที่ดินใหม่และยังคงอยู่อาศัยในชุมชนเดิม แต่เปลี่ยนไปประกอบอาชีพอื่น	2	8.00
- ไม่จัดหาที่ดินใหม่ แต่ยังคงอยู่อาศัยในชุมชนเดิมตามปกติ โดยไม่ต้องปรับเปลี่ยนอาชีพ (มีที่ดินเหลือเพียงพอต่อการประกอบอาชีพตามเดิม)	3	12.00
- จัดหาที่ดินใหม่ และอพยพโยกย้ายถิ่นฐานไปอยู่ที่อื่น	2	8.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 16 : ปัญหาและผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินในเขตทาง

ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ	ไม่มีปัญหา		มีปัญหาบ้างเล็กน้อย		มีปัญหาพอสมควร		มีปัญหาค่อนข้างมาก		มีปัญหามาก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.ไม่ต้องอพยพย้ายถิ่นยังอยู่ในหมู่บ้านเดิม												
การจัดหาที่ดินเพิ่มเติม/การปลูกสร้างบ้านใหม่												
- การจัดหาที่ดินใหม่	1	4.00	0	0.00	2	8.00	5	20.00	15	60.00	23	92.00
- การปลูกสร้างอาคาร/บ้านใหม่	1	4.00	0	0.00	2	8.00	5	20.00	15	60.00	23	92.00
การประกอบอาชีพ												
- การประกอบอาชีพของครัวเรือน	2	8.00	0	0.00	3	12.00	3	12.00	15	60.00	23	92.00
- การไปทำงานของสมาชิกในครัวเรือน	4	16.00	0	0.00	2	8.00	3	12.00	14	56.00	23	92.00
ด้านจิตใจ												
- ความวิตกกังวลต่อการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นกับครอบครัว	3	12.00	0	0.00	4	16.00	3	12.00	13	52.00	23	92.00
- ความวิตกกังวลต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม	2	8.00	0	0.00	5	20.00	3	12.00	13	52.00	23	92.00
ด้านการศึกษา												
- การไปเรียนหนังสือของบุตรหลาน	8	32.00	3	12.00	0	0.00	2	8.00	10	40.00	23	92.00
การประกอบกิจกรรมทางสังคม												
- การพบปะสังสรรค์กับเพื่อนบ้าน/ญาติพี่น้องในชุมชน	6	24.00	4	16.00	3	12.00	1	4.00	9	36.00	23	92.00
- การเข้าร่วมกิจกรรมทางสังคมในชุมชน	9	36.00	2	8.00	2	8.00	1	4.00	9	36.00	23	92.00
- การประกอบกิจกรรมทางศาสนา	8	32.00	2	8.00	3	12.00	1	4.00	9	36.00	23	92.00
- การเดินทางเข้า-ออกชุมชน	7	28.00	2	8.00	2	8.00	2	8.00	10	40.00	23	92.00
- การใช้เส้นทาง-ถนนสายหลัก	7	28.00	2	8.00	2	8.00	2	8.00	10	40.00	23	92.00

ตารางที่ 16 : ปัญหาและผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินในเขตทาง

ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ	ไม่มีปัญหา		มีปัญหาบ้างเล็กน้อย		มีปัญหาพอสมควร		มีปัญหาค่อนข้างมาก		มีปัญหามาก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.ต้องอพยพย้ายถิ่น												
ด้านการจัดทำที่ดิน/การโยกย้ายถิ่นฐาน												
- การหาซื้อที่ดินแปลงใหม่	0	0.00	1	4.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	2	8.00
- การรื้อย้ายบ้านเรือน	0	0.00	1	4.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	2	8.00
- ค่าใช้จ่ายในการหาซื้อที่ดิน/ปลูกสร้างบ้านใหม่	0	0.00	1	4.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	2	8.00
- การขนย้ายทรัพย์สิน	0	0.00	1	4.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	2	8.00
การประกอบอาชีพ												
- การประกอบอาชีพของครอบครัว	1	4.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	4.00	2	8.00
- การไปทำงานของสมาชิกในครอบครัว	0	0.00	1	4.00	0	0.00	0	0.00	1	4.00	2	8.00
ด้านจิตใจ												
- วิตกกังวลในการหาที่อยู่ใหม่	1	4.00	0	0.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	2	8.00
- วิตกกังวลเกี่ยวกับการปรับตัวในที่อยู่แห่งใหม่	0	0.00	1	4.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	2	8.00
- ผลกระทบทางจิตใจการต้องพลัดพรากจากญาติพี่น้อง	0	0.00	1	4.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	2	8.00
ด้านการศึกษา												
- การไปเรียนหนังสือของบุตรหลาน	1	4.00	0	0.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	2	8.00
- ต้องหาที่เรียนใหม่ให้บุตร/หลาน	1	4.00	0	0.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	2	8.00
ผลกระทบทางสังคม												
- การพบปะสังสรรค์กับเพื่อนบ้าน/ญาติพี่น้องในชุมชนเดิม	1	4.00	0	0.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	2	8.00
- การปรับตัวกับชุมชนเมื่อต้องย้ายไปอยู่ที่ใหม่	1	4.00	0	0.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	2	8.00
- การประกอบกิจกรรมทางศาสนา	1	4.00	0	0.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	2	8.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 17 : การจัดการด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1. การประเมินความสามารถในการจัดหาที่ดินและบ้านอยู่อาศัยใหม่		
(ถ้ารัฐจ่ายค่าทดแทนให้ในอัตราเหมาะสมตามสภาพความเป็นจริงกับราคาในปัจจุบัน)		
- ได้แน่นอน	**3**	**12.00**
เหตุผล คือ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* ไม่ระบุ	2	66.67
* ถ้าให้ค่าเวนคืนที่มากพอก็สามารถหาซื้อได้	1	33.33
- **ไม่ได้**	**11**	**44.00**
เหตุผล คือ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* ไม่ระบุ	1	9.09
* ที่ดินและราคาสิ่งก่อสร้างมีราคาแพงมาก	7	63.64
* ราคาค่าเวนคืนได้น้อยไม่พอที่จะจัดซื้อที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3	27.27
- ยังไม่แน่ใจ	**11**	**44.00**
เหตุผล คือ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* ไม่ระบุ	4	36.36
* ยังไม่ทราบว่าเงินชดเชยจะมากเพียงพอในการจัดหาที่ดิน	3	27.27
* ที่ดินและราคาสิ่งก่อสร้างมีราคาแพงมาก	4	36.36
2. ข้อเสนอต่อโครงการด้านการเวนคืนและการจ่ายค่าทดแทน		
- ให้จ่ายค่าทดแทนในอัตราที่เป็นธรรมและเหมาะสมเพียงพอกับการไปซื้อที่ดินและปลูกสร้างบ้านใหม่ โดยจะไปดำเนินการจัดหาด้วยตนเอง(ให้โครงการจ่ายเงินให้เท่านั้น)	19	**76.00**
- ให้ดำเนินการจัดหาที่ดินและปลูกสร้างบ้านให้ใหม่ตามที่ทางโครงการเห็นสมควร โดยไม่ขอรับเงินค่าทดแทน	1	**4.00**
- ไม่มีความเห็น /ไม่ตอบ	1	**4.00**
- การยกเลิกโครงการ	3	**12.00**
- ให้จ่ายค่าทดแทนให้ในอัตราที่เป็นธรรม และจัดหาที่อยู่ให้ใหม่	1	**4.00**
3. ความต้องการการช่วยเหลือจากภาครัฐ		
- ไม่มี	9	**36.00**
- มี	16	**64.00**
ประเด็นปัญหา/ความต้องการการช่วยเหลือจากภาครัฐ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* ให้ดูแลผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งในเรื่องที่อยู่อาศัย และที่ดินทำกิน ความเป็นอยู่	7	43.75
* ดูแลในเรื่องค่าชดเชยที่เป็นธรรม รวมถึงค่ารื้อถอน ค่าขนย้าย และค่าเยียวยาทางด้านจิตใจ	11	68.75
* จัดหาที่อยู่ใหม่ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ	7	43.75

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 18 : ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
1 เห็นด้วย	10	40.00
2 ไม่เห็นด้วย	10	40.00
3 ไม่แน่ใจ	2	8.00
4 ไม่มีความคิดเห็น	3	12.00
เหตุผลที่เห็นด้วย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- ลดการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	5	50.00
- การเดินทางสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง	5	50.00
- มีความเจริญเข้ามามากขึ้น	0	0.00
- ลดปัญหาการจราจรที่ติดขัด	0	0.00
- เพิ่มทางเลือกให้กับประชาชน	0	0.00
- เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว	0	0.00
เหตุผลที่ไม่เห็นด้วย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- สิ้นเปลืองงบประมาณ	2	20.00
- ทำลายสภาพแวดล้อม	3	30.00
- กังวลเรื่องภัยธรรมชาติที่จะเกิดขึ้นตามมาทำให้เกาะถล่ม	1	10.00
- ไม่มั่นใจในความปลอดภัย อุโมงค์ถล่ม	0	0.00
- การเจาะอุโมงค์ไม่สามารถลดปัญหารถติดได้	2	20.00
- เป็นการทำลายวัฒนธรรมเดิม	0	0.00
- ทำให้ชาวบ้านมีผลกระทบ ไม่มีที่อยู่อาศัยที่ทำกิน	2	20.00
เหตุผลที่ไม่แน่ใจ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- ยังไม่ทราบรายละเอียดของโครงการว่ามีผลดีหรือผลเสียมากกว่ากัน	1	50.00
- มีทั้งผลดี ผลเสียพอๆกัน	1	50.00
- กังวลว่าการทำอุโมงค์จะทำให้ชาวบ้านเดือดร้อน	0	0.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 19 : ประเด็นปัญหาที่ควรได้รับการดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษเมื่อมีการพัฒนาโครงการ

รายการ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
- ไม่มี	12	48.00
- มี	13	52.00
<u>เรื่องที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ</u> คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การจราจรไปมาในช่วงก่อสร้าง รวมทั้งทางข้ามไปมา	8	61.54
- ดูแลในเรื่องมลพิษต่างๆ เช่น เสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน	13	100.00
- ความสะอาดของถนน	3	23.08
- ควรจัดระเบียบคนงานที่เข้ามาทำงานในโครงการ	0	0.00
- ดูแลในเรื่องความปลอดภัย	4	30.77
- ผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม	2	15.38
- ดูแลเรื่องผลกระทบทางด้านที่อยู่อาศัยและที่ดินทำดิน	6	46.15

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 20 : ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

ข้อเสนอแนะ	ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**25**	**100.00**
- **ไม่มี**	7	28.00
- **มี**	18	72.00
ได้แก่		
* ไม่ระบุ	0	0.00
* ควรนำเงินไปพัฒนาส่วนอื่นๆ เช่น การปรับปรุงถนนเส้นเดิม การทำสะพานลอย	4	22.22
* ควรจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดให้ประชาชนรับทราบ	2	11.11
* ควรดูแลการก่อสร้างอุโมงค์ป่าตองให้ได้มาตรฐานสากล	2	11.11
* ให้ดูแลผู้ได้รับผลกระทบมาก ทั้งในเรื่องที่อยู่อาศัย และที่ดินทำกิน รวมถึงประชาชนบริเวณใกล้เคียงที่เดือดร้อน	5	27.78
* ไม่ควรเก็บค่าผ่านทาง คนที่อาศัยอยู่ในป่าตอง	0	0.00
* ควรเปลี่ยนแนวเส้นทาง หรือยกเลิกโครงการนี้ไปเลย	5	27.78
* ควรก่อสร้างโครงการให้เร็วที่สุด	1	5.56
* ให้ดูแลเรื่องงบประมาณอย่างเคร่งครัด	1	5.56
* ควรดูแลสภาพแวดล้อมไม่ให้ถูกทำลาย	0	0.00
* ควรมีไฟสว่าง สัญญาณไฟ ตลอดแนวเส้นทาง	0	0.00
* ควรทำทางให้รถจักรยาน รถมอเตอร์ไซด์ ใช้ด้วย	0	0.00
* ควรรักษาความสะอาดของถนน	0	0.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 21 : ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง

ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
1 เพศ		
- ชาย	136	39.08
- หญิง	212	60.92
รวม	348	100.00
2 อายุ (ปี)		
- ระหว่าง 20-30 ปี	60	17.24
- ระหว่าง 31-40 ปี	108	31.03
- ระหว่าง 41-50 ปี	110	31.61
- ระหว่าง 51-60 ปี	59	16.95
- มากกว่า 60 ปี	11	3.16
รวม	348	100.00
อายุเฉลี่ย (ปี)	41.64	
อายุต่ำสุด(ปี)	21	
อายุสูงสุด(ปี)	69	
3 ศาสนา		
- พุทธ	319	91.67
- อิสลาม	26	7.47
- คริสต์	3	0.86
รวม	348	100.00
4 การศึกษาขั้นสูงสุด		
- ไม่เคยเข้าเรียน	6	1.72
- ประถมศึกษา	93	26.72
- มัธยมศึกษาตอนต้น	63	18.10
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	90	25.86
- ปวส./อนุปริญญา	29	8.33
- ปริญญาตรี	59	16.95
- สูงกว่าปริญญาตรี	8	2.30
รวม	348	100.00

ตารางที่ 21 : ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง

ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
5 สถานภาพของท่าน		
- หัวหน้าครัวเรือน	201	57.76
- คู่สมรสของหัวหน้าครัวเรือน	109	31.32
- บุตรของหัวหน้าครัวเรือน	20	5.75
- บิดา-มารดาของหัวหน้าครัวเรือน	2	0.57
- สมาชิกในครัวเรือน	16	4.60
รวม	348	100.00
6 อาชีพ		
- ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	5	1.44
- ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	244	70.11
- รับจ้างทั่วไป	62	17.82
- เกษตรกรรม	4	1.15
- รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	0	0.00
- พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	19	5.46
- แม่บ้าน	14	4.02
รวม	348	100.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 22 : ข้อมูลทั่วไปของครัวเรือน

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
1 ขนาดของครัวเรือน		
- ไม่เกิน 3 คน	174	50.00
- 4-6 คน	155	44.54
- มากกว่า 7 คน	19	5.46
รวม	348	100.00
2 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย(คน/ครัวเรือน)		
- ชาย	1.72	47.38
- หญิง	1.91	52.62
รวม	3.63	100.00
3 โครงสร้างอายุของสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย(คน/ครัวเรือน)		
- อายุต่ำกว่า 15 ปี	0.58	15.98
- อายุ 15-60 ปี	2.82	77.69
- อายุเกิน 60 ปี	0.23	6.34
รวม	3.63	100.00
4 การทำงานของผู้มีอายุ 15-60 ปี (คน/ครัวเรือน)		
- ผู้กำลังเรียนหนังสือ	0.28	9.93
- ผู้ที่มีงานทำ	2.48	87.94
- ผู้ว่างงาน/ไม่มีงานทำ	0.06	2.13
รวม	2.82	100.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 23 : ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
1 อาชีพหลักของครัวเรือน		
- ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	11	3.16
- ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	252	72.41
- รับจ้างทั่วไป	64	18.39
- พนักงานบริษัทเอกชน	16	4.60
- รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	1	0.29
- เกษตรกรรม	4	1.15
รวม	348	100.00
2 อาชีพรองของครัวเรือน		
- ไม่มี	300	86.21
- ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	19	5.46
- รับจ้างทั่วไป	19	5.46
- พนักงานบริษัทเอกชน	9	2.59
- รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	0	0.00
- เกษตรกรรม	1	0.29
รวม	348	100.00
3 รายได้รวมของครัวเรือน (บาท/เดือน)		
- ไม่เกิน 10,000 บาท/เดือน	15	4.31
- ระหว่าง 10,001 – 20,000 บาท/เดือน	126	36.21
- ระหว่าง 20,001 – 30,000 บาท/เดือน	71	20.40
- ระหว่าง 30,001 – 40,000 บาท/เดือน	33	9.48
- ระหว่าง 40,001 – 50,000 บาท/เดือน	46	13.22
- มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	72	20.69
รวม	363	104.31
* รายได้เฉลี่ยของครัวเรือน(บาท/เดือน)	47,247	
4 - เงินเดือนประจำ	58	16.67
- ค้าขาย/ประกอบธุรกิจ	246	70.69
- งานบริการ	4	1.15
- ค่าจ้างแรงงาน	40	11.49

ตารางที่ 23 : ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
5 รายจ่ายรวมของครัวเรือน (บาท/เดือน)		
- น้อยกว่า 10,000 บาท/เดือน	36	10.34
- ระหว่าง 10,001 – 20,000 บาท/เดือน	149	42.82
- ระหว่าง 20,001 – 30,000 บาท/เดือน	53	15.23
- ระหว่าง 30,001 – 40,000 บาท/เดือน	47	13.51
- ระหว่าง 40,001 – 50,000 บาท/เดือน	23	6.61
- มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	40	11.49
รวม	348	100.00
* รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือน(บาท/เดือน)	35,971	
6 ค่าใช้จ่ายที่สำคัญของครัวเรือน		
6.1 ค่าอาหารและสินค้าอุปโภคบริโภคในครัวเรือน		
ลำดับที่ 1	211	60.63
ลำดับที่ 2	100	28.74
ลำดับที่ 3	32	9.20
- **ค่าที่พัก**		
ลำดับที่ 1	99	28.45
ลำดับที่ 2	47	13.51
ลำดับที่ 3	14	4.02
6.2 **ค่าเดินทางไปทำงานหรือเรียนหนังสือ**		
ลำดับที่ 1	7	2.01
ลำดับที่ 2	65	18.68
ลำดับที่ 3	43	12.36
6.3 **ใช้หนี้**		
ลำดับที่ 1	27	7.76
ลำดับที่ 2	47	13.51
ลำดับที่ 3	26	7.47
6.4 **ค่ารักษาพยาบาล**		
ลำดับที่ 1	99	28.45
ลำดับที่ 2	47	13.51
ลำดับที่ 3	14	4.02

ตารางที่ 23 : ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
6.5 **ใช้ลงทุนในการประกอบอาชีพ**		
ลำดับที่ 1	7	2.01
ลำดับที่ 2	4	1.15
ลำดับที่ 3	2	0.57
6.6 **ค่าเล่าเรียนบุตร**		
ลำดับที่ 1	1	0.29
ลำดับที่ 2	0	0.00
ลำดับที่ 3	1	0.29
7. รายได้ต่อรายจ่าย		
- รายได้ไม่ค่อยพอกับค่าใช้จ่าย	14	4.02
- เพียงพอแต่ไม่มีเหลือเก็บ	155	44.54
- เพียงพอและมีเหลือเก็บ	179	51.44
รวม	348	100.00
8 หนี้สินครัวเรือน		
- ไม่มี	185	53.16
- มี	163	46.84
รวม	348	100.00
9 วัตถุประสงค์ของการกู้ยืม (ตอบได้มากกว่า1 คำตอบ)		
- การลงทุนในประกอบอาชีพ	18	11.04
- ผ่อนซื้อบ้าน	56	34.36
- ผ่อนซื้อรถ	104	63.80
- ค่าเล่าเรียนลูก	9	5.52
- ใช้จ่ายในครอบครัว	16	9.82
- ค่ารักษาพยาบาล	1	0.61
รวม	204	125.15

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 24 : ภูมิลำเนาและการย้ายถิ่นฐานของครัวเรือน

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
1 การอยู่อาศัยในหมู่บ้าน/ชุมชน		
- อยู่อาศัยในหมู่บ้านนี้มาตั้งแต่เกิด	131	37.64
- ย้ายมาจากที่อื่น	217	62.36
ย้ายมาจากที่อื่น (ระบุ)		
- หมู่บ้านอื่นในจังหวัดเดียวกัน	16	7.37
- กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	9	4.15
- จังหวัดในภาคเหนือ	23	10.60
- จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	40	18.43
- จังหวัดในภาคกลาง	14	6.45
- จังหวัดในภาคใต้	115	53.00
ระยะเวลาในการอาศัยอยู่ในพื้นที่(ปี)		
- น้อยกว่า 5 ปี	37	17.05
- 5-10 ปี	82	37.79
- 11-20 ปี	76	35.02
- มากกว่า 20 ปี	22	10.14
2 ความคิดเกี่ยวกับการย้ายภูมิลำเนาไปอยู่ที่อื่น		
- เคยคิดจะย้าย	76	21.84
- ไม่เคยคิดจะย้าย	223	64.08
- อนาคตไม่แน่ใจ	49	14.08
เหตุผลที่เคยคิดจะย้าย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- ไม่ระบุ	18	23.68
- ย้ายกลับภูมิลำเนา	25	32.89
- ขึ้นอยู่กับครอบครัวและอาชีพ	8	10.53
- ซื้อบ้านไว้แล้ว	7	9.21
- สังคมต่างคนต่างอยู่มากเกินไป	1	1.32
- ค่าครองชีพสูง	10	13.16
- สภาพแวดล้อมไม่เหมาะแก่การอยู่อาศัย	6	7.89
- ขึ้นอยู่กับสภาพเศรษฐกิจ	3	3.95
เหตุผลที่ไม่เคยคิดจะย้าย (ตอบได้มากกว่า1 คำตอบ)		
- ไม่ระบุ	26	11.66
- มีบ้านและครอบครัวอยู่ที่นี่	34	15.25
- อยู่ที่นี่มานานมากแล้ว	26	11.66
- มีอาชีพการงานที่มั่นคงอยู่ที่นี่	87	39.01
- บ้านเกิด	66	29.60
- อายุมากแล้ว	6	2.69
- ขึ้นอยู่กับครอบครัวและอาชีพการงาน	1	0.45
เหตุผลที่อนาคตยังไม่แน่ใจ (ตอบได้มากกว่า1 คำตอบ)		
- ไม่ระบุ	10	20.41
- ขึ้นอยู่กับอาชีพการงาน	14	28.57
- ต้องดูสภาพการตลาดและรายได้	10	20.41
- อาจจะกลับไปบ้านเกิด	9	18.37
- ขึ้นอยู่กับครอบครัว	4	8.16
- ชุมชนแออัดเกินไป	2	4.08

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 25 : ปัญหาทางเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
1 ปัญหาด้านเศรษฐกิจของครัวเรือน (การเงิน หนี้สิน ค่าใช้จ่าย)		
- ไม่มี	318	91.38
- มี	30	8.62
ลักษณะของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- ค่าใช้จ่ายสูง(ผ่อนบ้าน ผ่อนรถ)	24	80.00
ช่วงฤดูฝน	1	3.33
ผู้ใช้บริการน้อยลง	4	13.33
ค่าครองชีพสูงขึ้น	3	10.00
- ลงทุนในการประกอบอาชีพ	1	3.33
2 ปัญหาทางสังคมในครัวเรือน		
- ไม่มี	346	99.43
- มี	2	0.57
ลักษณะของปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* ลักขโมย	1	50.00
* ไฟฟ้าดับบ่อย	2	100.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 26 : ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนในรอบ 5-10 ปีที่ผ่านมา

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
1) จำนวนคนในชุมชน/ประชากร		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	95	27.30
- ลดลง	90	25.86
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	36	40.00
* ปานกลาง	44	48.89
* มาก	10	11.11
- ดีขึ้น	163	46.84
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	48	29.45
* ปานกลาง	57	34.97
* มาก	58	35.58
2) สภาพความเป็นอยู่ของคนในชุมชน		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	89	25.57
- แย่ลง	103	29.60
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	31	30.10
* ปานกลาง	58	56.31
* มาก	14	13.59
- ดีขึ้น	156	44.83
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	38	24.36
* ปานกลาง	80	51.28
* มาก	38	24.36
3) ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	136	39.08
- แย่ลง	83	23.85

ตารางที่ 26 : ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนในรอบ 5-10 ปีที่ผ่านมา

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	28	33.73
* ปานกลาง	38	45.78
* มาก	17	20.48
- ดีขึ้น	129	37.07
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	37	28.68
* ปานกลาง	57	44.19
* มาก	35	27.13
4) แหล่งการจ้างงาน		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	86	24.71
- แย่ลง	61	17.53
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	20	32.79
* ปานกลาง	30	49.18
* มาก	11	18.03
- ดีขึ้น	201	57.76
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	39	19.40
* ปานกลาง	81	40.30
* มาก	81	40.30
5) รายได้ครัวเรือนของคนในชุมชน		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	70	20.11
- แย่ลง	88	25.29
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	26	29.55
* ปานกลาง	45	51.14
* มาก	17	19.32

ตารางที่ 26 : ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนในรอบ 5-10 ปีที่ผ่านมา

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
- ดีขึ้น	190	54.60
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	41	21.58
* ปานกลาง	79	41.58
* มาก	70	36.84
6) ค่าครองชีพ		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	33	9.48
- แย่ลง	209	60.06
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	35	16.75
* ปานกลาง	79	37.80
* มาก	95	45.45
- ดีขึ้น	106	30.46
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	18	16.98
* ปานกลาง	37	34.91
* มาก	51	48.11
7) ระบบสาธารณูปโภค		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	125	35.92
- แย่ลง	87	25.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	42	48.28
* ปานกลาง	34	39.08
* มาก	11	12.64
- ดีขึ้น	136	39.08
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	51	37.50
* ปานกลาง	43	31.62
* มาก	42	30.88

ตารางที่ 26 : ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนในรอบ 5-10 ปีที่ผ่านมา

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
8) สภาพแวดล้อมในชุมชน		
การเปลี่ยนแปลงในรอบ 5 -10 ปีที่ผ่านมา		
- เหมือนเดิม	120	34.48
- แย่ลง	108	31.03
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	48	44.44
* ปานกลาง	45	41.67
* มาก	15	13.89
- ดีขึ้น	120	34.48
ระดับการเปลี่ยนแปลง		
* เล็กน้อย	44	36.67
* ปานกลาง	40	33.33
* มาก	36	30.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 27 : ความคิดเห็นต่อปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชน

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
1. มลพิษทางอากาศ (ฝุ่น เขม่า ควัน ฯลฯ)		
- ไม่มี	132	37.93
- น้อย	77	22.13
- ปานกลาง	70	20.11
- มาก	69	19.83
2. เสียงดังจากโรงงานอุตสาหกรรม		
- ไม่มี	314	90.23
- น้อย	20	5.75
- ปานกลาง	8	2.30
- มาก	6	1.72
3. กลิ่นเหม็นรบกวน		
- ไม่มี	300	86.21
- น้อย	32	9.20
- ปานกลาง	10	2.87
- มาก	6	1.72
4. น้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม/ชุมชน		
- ไม่มี	328	94.25
- น้อย	13	3.74
- ปานกลาง	3	0.86
- มาก	4	1.15
5. น้ำท่วม/การระบายน้ำ		
- ไม่มี	239	68.68
- น้อย	52	14.94
- ปานกลาง	35	10.06
- มาก	22	6.32
6. ปัญหาขยะมูลฝอย		
- ไม่มี	263	75.57
- น้อย	37	10.63
- ปานกลาง	30	8.62
- มาก	18	5.17

ตารางที่ 27 : ความคิดเห็นต่อปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชน

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
7. อุบัติเหตุและความแออัดด้านการจราจร		
- ไม่มี	112	32.18
- น้อย	34	9.77
- ปานกลาง	76	21.84
- มาก	126	36.21

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 28 : ความคิดเห็นต่อปัญหาด้านสังคมในชุมชน

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
1. ปัญหาความเพียงพอของสถานศึกษา		
- ไม่มี	326	93.68
- น้อย	15	4.31
- ปานกลาง	4	1.15
- มาก	3	0.86
2 ปัญหายาเสพติด		
- ไม่มี	185	53.16
- น้อย	111	31.90
- ปานกลาง	30	8.62
- มาก	22	6.32
3. ปัญหาการพนัน/มั่วสุม		
- ไม่มี	205	58.91
- น้อย	98	28.16
- ปานกลาง	19	5.46
- มาก	26	7.47
4. ปัญหาลักขโมย		
- ไม่มี	198	56.90
- น้อย	104	29.89
- ปานกลาง	20	5.75
- มาก	26	7.47
5. ปัญหาการทะเลาะวิวาท		
- ไม่มี	260	74.71
- น้อย	65	18.68
- ปานกลาง	11	3.16
- มาก	12	3.45
6. ปัญหาการอพยพย้ายแรงงาน/แรงงานต่างถิ่น		
- ไม่มี	261	75.00
- น้อย	41	11.78
- ปานกลาง	28	8.05
- มาก	18	5.17

ตารางที่ 28 : ความคิดเห็นต่อปัญหาด้านสังคมในชุมชน

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
7. ปัญหาชุมชนแออัด		
- ไม่มี	262	75.29
- น้อย	36	10.34
- ปานกลาง	32	9.20
- มาก	18	5.17
8. ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
- ไม่มี	282	81.03
- น้อย	39	11.21
- ปานกลาง	12	3.45
- มาก	15	4.31
9. ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับโรงงานอุตสาหกรรม		
- ไม่มี	330	94.83
- น้อย	10	2.87
- ปานกลาง	3	0.86
- มาก	5	1.44

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 29 : ความคิดเห็นต่อการให้บริการด้านสาธารณูปโภคในชุมชน

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
1. การขาดแคลนน้ำประปา/น้ำประปาไม่ไหล		
- ไม่มี	242	69.54
- น้อย	57	16.38
- ปานกลาง	34	9.77
- มาก	15	4.31
2. ไฟฟ้าไม่เพียงพอ/ไฟฟ้าดับบ่อย		
- ไม่มี	227	65.23
- น้อย	61	17.53
- ปานกลาง	41	11.78
- มาก	19	5.46
3. ปัญหาถนนในหมู่บ้าน/ชุมชนชำรุด		
- ไม่มี	254	72.99
- น้อย	37	10.63
- ปานกลาง	26	7.47
- มาก	31	8.91
4 ปัญหาการให้บริการจัดเก็บขยะ เช่น มีของตกค้าง		
- ไม่มี	299	85.92
- น้อย	23	6.61
- ปานกลาง	12	3.45
- มาก	14	4.02

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 30 : โรคติดต่อ ปัญหาสุขภาพ และการบริการด้านสาธารณ

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
1. โรคติดต่อ/โรคระบาดในชุมชน		
- ไม่มี	319	91.67
- น้อย	14	4.02
- ปานกลาง	9	2.59
- มาก	6	1.72
2.แหล่งเพาะเชื้อโรคในชุมชนหรือบริเวณใกล้เคียง		
- ไม่มี	330	94.83
- น้อย	9	2.59
- ปานกลาง	6	1.72
- มาก	3	0.86
2. การเจ็บป่วยของคนในครัวเรือนในรอบปีที่ผ่านมา (ปี2555) ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ		
- โรคระบบทางเดินหายใจ/โรคไข้หวัด	187	53.74
- โรคหอบหืด	20	5.75
- โรคปอดบวม	2	0.57
- โรควัณโรคปอด	5	1.44
- โรคผิวหนังและภูมิแพ้ (ผื่นคัน แสบผิวหนัง ฯลฯ)	98	28.16
- โรคทางเดินอาหาร เช่น ท้องเสีย ท้องร่วง ฯลฯ	50	14.37
- โรคระบบกล้ามเนื้อ (ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ ฯลฯ)	97	27.87
- โรคเกี่ยวกับระบบเลือด/ความดันโลหิต	58	16.67
- โรคเบาหวาน	36	10.34
- โรคไข้เลือดออก	19	5.46
- โรคมาลาเรีย	2	0.57
- โรคเอดส์	2	0.57
- โรคมะเร็ง	2	0.57
- โรคซึมเศร้า /โรคเครียด	9	2.59
- อุบัติเหตุ ต่างๆ	34	9.77
- กระดูกเสื่อม	3	0.86
3. เมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่ในครัวเรือนไปรับการรักษา หรือใช้บริการที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- ซื้อยามาทานเอง	116	33.33
- ไปโรงพยาบาลของรัฐ	278	79.89
- ไปโรงพยาบาลเอกชน	61	17.53
- ไปคลีนิค	58	16.67
- ไปสถานีอนามัย/รพสต.	2	0.57
- รักษาด้วยสมุนไพร	0	0.00

ตารางที่ 30 : โรคติดต่อ ปัญหาสุขภาพ และการบริการด้านสาธารณ

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
4. ปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข		
- ไม่มีปัญหา	324	93.10
- มีปัญหา	24	6.90
ลักษณะปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* บริการล่าช้า	17	70.83
* พูดจาไม่สุภาพ	7	29.17
* บริการไม่ทั่วถึง	4	16.67
* อุปกรณ์และบุคลากรไม่เพียงพอ	5	20.83
5. ครัวเรือนที่มีสมาชิกมีพฤติกรรมความเสี่ยงด้านสุขภาพ		
(ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- ครัวเรือนที่มีคนชอบกินอาหารสุก ดิบ ๆ	17	4.89
- ครัวเรือนที่มีคนซึ่งกินอาหารไม่ครบห้าหมู่	36	10.34
- ครัวเรือนที่มีคนชอบกินอาหารรสชาติจัด เช่น เค็มจัด หวานจัด	73	20.98
- ครัวเรือนที่มีคนการสูบบุหรี่	161	46.26
- ครัวเรือนที่มีคนดื่มสุราบ่อยหรือเป็นประจำ	155	44.54
- ครัวเรือนที่มีคนที่มีพฤติกรรมความเสี่ยงจากการมีเพศสัมพันธ์	1	0.29
- ครัวเรือนที่มีคนที่พฤติกรรมความเสี่ยงจากการติดยาเสพติด	2	0.57
6. การออกกำลังกายของสมาชิกในครอบครัวในช่วงปีที่แล้ว		
- ไม่เคยออกกำลังกาย	69	19.83
- ออกกำลังกายสม่ำเสมอ/เป็นประจำ	97	27.87
- ออกกำลังกายบ้าง นานๆ ครั้ง	182	52.30
7.สถานที่ออกกำลังกายสวนสาธารณะในชุมชนหรือบริเวณใกล้เคียง		
- ไม่มี	220	63.22
- มี แต่สภาพไม่ดีนัก	30	8.62
- สภาพพอใช้ได้	56	16.09
- สภาพค่อนข้างดี	19	5.46
- สภาพดีมาก	23	6.61

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 31 : การเข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆในชุมชนและการเข้าร่วมเป็นสมาชิกกลุ่ม/ องค์กรในชุมชน

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
1. การเป็นสมาชิกกลุ่ม/องค์กรของสมาชิกในครอบครัว		
(ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- ไม่เป็นสมาชิกกลุ่มใดๆ	332	95.40
- สมาชิกกองทุนหมู่บ้าน	4	1.15
- กลุ่มสมาชิก ธกส.	3	0.86
- กลุ่มแม่บ้าน	5	1.44
- กลุ่มวิสาหกิจชุมชน	0	0.00
- กลุ่มอาชีพ	3	0.86
- คณะกรรมการชุมชน	2	0.57
- กองทุนผังเมือง	1	0.29
- กองทุนวันละบาท	1	0.29
- สมาชิกผู้ประกอบการค้าไม้	0	0.00
รวม	351	100.86
2. การเข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆในชุมชน		
- ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (มาก)	18	5.17
- ร่วมกิจกรรมตามความสนใจ (ปานกลาง)	120	34.48
- ทำกิจกรรมเฉพาะกรณี (น้อย)	95	27.30
- ต่างคนต่างอยู่ไม่มีกิจกรรมร่วมกันในชุมชน (ไม่มี)	115	33.05
รวม	348	100.00
3 การเข้าร่วมกิจกรรมงานประเพณีทางศาสนา		
- ไม่เคยเข้าร่วม	59	16.95
- นานๆ ครั้ง	165	47.41
- บ่อยครั้ง	106	30.46
- ทุกครั้ง	18	5.17
รวม	348	100.00
4 การเข้าร่วมกิจกรรมงานวันสำคัญของทางราชการ		
- ไม่เคยเข้าร่วม	129	37.07
- นานๆ ครั้ง	133	38.22
- บ่อยครั้ง	71	20.40
- ทุกครั้ง	15	4.31
รวม	348	100.00

ตารางที่ 31 : การเข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆในชุมชนและการเข้าร่วมเป็นสมาชิกกลุ่ม/ องค์กรในชุมชน

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
5 การเข้าร่วมกิจกรรมงานพัฒนาชุมชน		
- ไม่เคยเข้าร่วม	138	39.66
- นานๆ ครั้ง	135	38.79
- บ่อยครั้ง	60	17.24
- ทุกครั้ง	15	4.31
รวม	348	100.00
6 การเข้าร่วมกิจกรรมโดยการร้องเรียนต่อผู้นำชุมชน หรือส่วนราชการเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมในหมู่บ้าน		
- ไม่เคย	344	98.85
- เคย	4	1.15
<u>ปีที่คนในชุมชนมีการร้องเรียน</u>		
* 2550	0	0.00
* 2556	4	100.00
<u>เรื่องที่คนในชุมชนร้องเรียน</u> (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* ปัญหาน้ำประปา	1	25.00
* ปัญหาขยะ	1	25.00
* ค่าจ้างของแท็กซี่	1	25.00
ต่อต้านการขุดอุโมงค์	2	50.00
* ปัญหาน้ำท่วม	0	0.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 32 : การได้รับข้อมูลข่าวสารของโครงการ

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
1 การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการและแหล่งข้อมูล		
- ไม่เคยได้รับทราบมาก่อน	36	10.34
- ได้รับทราบข้อมูลมาบ้าง	291	83.62
- ทราบข้อมูลพอสมควร	21	6.03
แหล่งข้อมูล (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* เจ้าหน้าที่ของโครงการ	62	17.82
* ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	13	3.74
* เพื่อนบ้าน	257	73.85
* แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	18	5.17
* เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	5	1.44
* เจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่	16	4.60
* หนังสือพิมพ์ / โทรทัศน์	22	6.32
* การจัดประชุมของโครงการ	18	5.17
* สื่อต่างๆ (เช่น ป้ายประกาศเชิญชวนเข้าร่วมประชุม จดหมายเชิญประชุม)	39	11.21
* ป้ายติดประกาศ	3	0.86
* เทศบาล	2	0.57
* ชุมชนที่ได้รับผลกระทบ	4	1.15

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 33 : การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ

การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
1 เสียง (จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้างได้แก่เครื่องมือเจาะกระแทก และรถบดถนน รถบรรทุก รถเกรดดิน เป็นต้น)		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	150	43.10
- มีผลกระทบน้อย	81	23.28
- มีผลกระทบปานกลาง	55	15.80
- มีผลกระทบมาก	62	17.82
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	198	
* ไม่ระบุ	114	57.58
* กำหนดเวลาในการทำงาน	25	21.93
* ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	59	236.00
2 ความสั่นสะเทือน(จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้าง ได้แก่ เครื่องมือเจาะกระแทก และรถบดถนน เป็นต้น)		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	148	42.53
- มีผลกระทบน้อย	80	22.99
- มีผลกระทบปานกลาง	62	17.82
- มีผลกระทบมาก	58	16.67
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	200	
- ไม่ระบุ	128	64.00
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	60	30.00
- กำหนดเวลาในการทำงาน	8	4.00
- กำหนดน้ำหนักในการขนส่ง	4	2.00
3 ฝุ่น (จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้าง ได้แก่ รถบรรทุก รถขุดตักดิน และรถเกรดดิน เป็นต้น)		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	134	38.51
- มีผลกระทบน้อย	83	23.85
- มีผลกระทบปานกลาง	63	18.10
- มีผลกระทบมาก	68	19.54

ตารางที่ 33 : การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ

การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	214	
- ไม่ระบุ	129	60.28
- มีการฉีดพรมน้ำบนถนน	17	7.94
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	62	28.97
- ให้ทำความสะอาดถนนบ่อยๆ	3	1.40
- ใช้ผ้าคลุมในการขนส่ง	4	1.87
4 มลพิษ (ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก รถขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ได้แก่ รถบรรทุก รถขุด ตักดิน และรถเกรดดิน เป็นต้น)		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	161	46.26
- มีผลกระทบน้อย	71	20.40
- มีผลกระทบปานกลาง	57	16.38
- มีผลกระทบมาก	59	16.95
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	187	
- ไม่ระบุ	128	68.45
- การตรวจเช็คเครื่องยนต์	6	3.21
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	53	28.34
5 การจราจร (การใช้รถใช้ถนนในระยะก่อสร้างอาจเกิดความไม่สะดวก เป็นต้น)		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	112	32.18
- มีผลกระทบน้อย	51	14.66
- มีผลกระทบปานกลาง	61	17.53
- มีผลกระทบมาก	124	35.63
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	236	
- ไม่ระบุ	136	57.63
- ไม่ขนส่งในเวลาเร่งด่วน	28	11.86
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	66	27.97
- ช่วยจัดช่องจราจรให้ประชาชนได้สัญจรสะดวก	6	2.54
- ติดป้ายเตือนเขตการก่อสร้าง	2	0.85

ตารางที่ 33 : การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ

การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
6 อุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	212	60.92
- มีผลกระทบน้อย	55	15.80
- มีผลกระทบปานกลาง	39	11.21
- มีผลกระทบมาก	42	12.07
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	136	
- ไม่ระบุ	89	65.44
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	45	33.09
- การอบรมกฎให้กับคนงานทุกคน	2	1.47
- จัดทำสัญลักษณ์ให้เห็นชัดเจน	0	0.00
7 น้ำท่วมหรือการระบายน้ำ		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	236	67.82
- มีผลกระทบน้อย	49	14.08
- มีผลกระทบปานกลาง	36	10.34
- มีผลกระทบมาก	27	7.76
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	112	
- ไม่ระบุ	83	74.11
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	28	25.00
- ให้มีการขุดลอกคลอง	1	0.89
8 การทะเลาะวิวาทกับคนงานของโครงการ		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	269	77.30
- มีผลกระทบน้อย	35	10.06
- มีผลกระทบปานกลาง	26	7.47
- มีผลกระทบมาก	18	5.17
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	79	
- ไม่ระบุ	61	77.22
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	18	22.78

ตารางที่ 33 : การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ

การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะก่อสร้างโครงการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
9 ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน/ปัญหาอาชญากรรมในชุมชน		
ความคิดเห็นต่อผลกระทบ		
- ไม่มี	262	75.29
- มีผลกระทบน้อย	43	12.36
- มีผลกระทบปานกลาง	22	6.32
- มีผลกระทบมาก	21	6.03
ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	86	
- ไม่ระบุ	71	82.56
- ให้เจ้าของโครงการจัดทำมาตรการป้องกันและดูแลอย่างใกล้ชิด	16	18.60

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 34 : การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	348	100.00
ด้านสังคมและวิถีชีวิต		
1) การดำรงวิถีชีวิตแบบดั้งเดิม		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	188	54.02
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	91	26.15
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	69	19.83
ระดับการเปลี่ยนแปลง(ทางบวก)		
- น้อย	20	21.98
- ปานกลาง	38	41.76
- มาก	32	35.16
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	26	37.68
- ปานกลาง	28	40.58
- มาก	15	21.74
2) การดำรงชีวิตอย่างมีความสุขของคนในชุมชน		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	167	47.99
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	121	34.77
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	60	17.24
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	35	28.93
- ปานกลาง	43	35.54
- มาก	43	35.54
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	26	43.33
- ปานกลาง	18	30.00
- มาก	16	26.67
3) การอพยพย้ายถิ่นเข้าของประชากร		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	210	60.34
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	80	22.99
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	58	16.67

ตารางที่ 34 : การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	348	100.00
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางบวก)		
- น้อย	17	21.25
- ปานกลาง	27	33.75
- มาก	36	45.00
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	24	41.38
- ปานกลาง	19	32.76
- มาก	15	25.86
4) การอพยพย้ายออกของประชากร		
<u>ทิศทางการเปลี่ยนแปลง</u>		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	218	62.64
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	59	16.95
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	71	20.40
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางบวก)		
- น้อย	12	20.34
- ปานกลาง	15	25.42
- มาก	31	52.54
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	33	46.48
- ปานกลาง	24	33.80
- มาก	14	19.72
5) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
<u>ทิศทางการเปลี่ยนแปลง</u>		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	173	49.71
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	77	22.13
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	98	28.16
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางบวก)		
- น้อย	10	12.99
- ปานกลาง	26	33.77
- มาก	41	53.25

ตารางที่ 34 : การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	348	100.00
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	36	36.73
- ปานกลาง	40	40.82
- มาก	22	22.45
6) ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน(การไปมาหาสู่,พบปะสังสรรค์)		
<u>ทิศทางการเปลี่ยนแปลง</u>		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	185	53.16
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	135	38.79
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	28	8.05
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางบวก)		
- น้อย	38	28.15
- ปานกลาง	36	26.67
- มาก	61	45.19
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	9	32.14
- ปานกลาง	7	25.00
- มาก	12	42.86
<u>ด้านเศรษฐกิจ</u>		
1) การเปลี่ยนแปลงด้านอาชีพและรายได้ของคนในชุมชน		
<u>ทิศทางการเปลี่ยนแปลง</u>		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	134	38.51
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	183	52.59
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	31	8.91
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางบวก)		
- น้อย	76	41.53
- ปานกลาง	74	40.44
- มาก	33	18.03
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	3	9.68
- ปานกลาง	2	6.45
- มาก	26	83.87

ตารางที่ 34 : การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	348	100.00
2) เศรษฐกิจการค้าในท้องถิ่น		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	90	25.86
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	231	66.38
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	27	7.76
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	48	20.78
- ปานกลาง	108	46.75
- มาก	75	32.47
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	7	25.93
- ปานกลาง	7	25.93
- มาก	13	48.15
3) การท่องเที่ยวและธุรกิจ/บริการที่เกี่ยวข้อง		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	63	18.10
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	261	75.00
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	24	6.90
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)	348	
- น้อย	28	10.73
- ปานกลาง	133	50.96
- มาก	100	38.31
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	2	8.33
- ปานกลาง	8	33.33
- มาก	14	58.33
4) การขยายตัวของชุมชนเมือง		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	92	26.44
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	230	66.09
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	26	7.47

ตารางที่ 34 : การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	348	100.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	30	13.04
- ปานกลาง	115	50.00
- มาก	85	36.96
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	8	30.77
- ปานกลาง	7	26.92
- มาก	11	42.31
ด้านสาธารณสุข		
1) ขีดความสามารถในการให้บริการด้านสุขภาพ (จำนวนสถานพยาบาล/เจ้าหน้าที่)		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	245	70.40
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	83	23.85
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	20	5.75
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	12	14.46
- ปานกลาง	21	25.30
- มาก	50	60.24
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	6	30.00
- ปานกลาง	3	15.00
- มาก	11	55.00
2) สุขภาพอนามัยและสุขภาพจิตของคนในชุมชน		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	248	71.26
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	59	16.95
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	43	12.36
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	8	13.56
- ปานกลาง	20	33.90
- มาก	31	52.54

ตารางที่ 34 : การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	348	100.00
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	20	46.51
- ปานกลาง	8	18.60
- มาก	15	34.88
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน		
1) ผังเมืองรวม		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	73	20.98
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	228	65.52
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	47	13.51
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	26	11.40
- ปานกลาง	108	47.37
- มาก	94	41.23
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	13	27.66
- ปานกลาง	19	40.43
- มาก	15	31.91
2) ความสะดวกรวดเร็ว		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	29	8.33
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	295	84.77
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	24	6.90
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	19	6.44
- ปานกลาง	134	45.42
- มาก	142	48.14
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	4	16.67
- ปานกลาง	6	25.00
- มาก	14	58.33

ตารางที่ 34 : การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	348	100.00
3) ความคล่องตัวของการจราจรโดยรวม		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	38	10.92
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	286	82.18
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	24	6.90
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	26	9.09
- ปานกลาง	127	44.41
- มาก	133	46.50
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	3	12.50
- ปานกลาง	6	25.00
- มาก	15	62.50
4) การระบายน้ำ/การขีดขวางทางน้ำธรรมชาติ		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	133	38.22
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	111	31.90
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	104	29.89
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางบวก)		
- น้อย	20	18.02
- ปานกลาง	39	35.14
- มาก	52	46.85
ระดับการเปลี่ยนแปลง (ทางลบ)		
- น้อย	28	26.92
- ปานกลาง	36	34.62
- มาก	40	38.46
ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม		
1) เสียง ความสั่นสะเทือน		
ทิศทางการเปลี่ยนแปลง		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	167	47.99
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	16	4.60
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	165	47.41

ตารางที่ 34 : การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	348	100.00
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางบวก)		
- น้อย	2	12.50
- ปานกลาง	7	43.75
- มาก	7	43.75
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	82	49.70
- ปานกลาง	53	32.12
- มาก	30	18.18
2) มลพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง		
<u>ทิศทางการเปลี่ยนแปลง</u>		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	168	48.28
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	15	4.31
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	165	47.41
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางบวก)		
- น้อย	2	13.33
- ปานกลาง	6	40.00
- มาก	7	46.67
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	77	46.67
- ปานกลาง	55	33.33
- มาก	33	20.00
<u>ความเชื่อ ศาสนา ประเพณีและวัฒนธรรม</u>		
1) การประกอบพิธีกรรมทางศาสนา		
<u>ทิศทางการเปลี่ยนแปลง</u>		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	298	85.63
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	16	4.60
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	35	10.06
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางบวก)		
- น้อย	6	37.50
- ปานกลาง	5	31.25
- มาก	5	31.25

ตารางที่ 34 : การคาดหมายผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนในระยะเปิดดำเนินการ

การคาดหมายผลกระทบกรณีมีการพัฒนาโครงการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
จำนวนตัวอย่าง	จำนวน	ร้อยละ
	348	100.00
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	17	48.57
- ปานกลาง	5	14.29
- มาก	12	34.29
2) สถานที่ทางศาสนา/สถานที่สำคัญในชุมชน		
<u>ทิศทางการเปลี่ยนแปลง</u>		
- ไม่เปลี่ยนแปลง	297	85.34
- เปลี่ยนแปลงไปในทางบวก	16	4.60
- เปลี่ยนแปลงไปในทางลบ	35	10.06
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางบวก)		
- น้อย	6	37.50
- ปานกลาง	4	25.00
- มาก	6	37.50
<u>ระดับการเปลี่ยนแปลง</u> (ทางลบ)		
- น้อย	15	42.86
- ปานกลาง	8	22.86
- มาก	12	34.29

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 35 : ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
1 เห็นด้วย	248	71.26
2 ไม่เห็นด้วย	55	15.80
3 ไม่แน่ใจ	20	5.75
4 ไม่มีความคิดเห็น	25	7.18
<u>เหตุผลที่เห็นด้วย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)</u>		
- ลดการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	153	61.69
- การเดินทางสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง	59	23.79
- มีความเจริญเข้ามามากขึ้น	16	6.45
- ลดปัญหาการจราจรที่ติดขัด	18	7.26
- เพิ่มทางเลือกให้กับประชาชน	1	0.40
- เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	0.40
<u>เหตุผลที่ไม่เห็นด้วย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)</u>		
- สิ้นเปลืองงบประมาณ	10	18.18
- ทำลายสภาพแวดล้อม	11	20.00
- กังวลเรื่องภัยธรรมชาติที่จะเกิดขึ้นตามมาทำให้เกาะถล่ม	9	16.36
- ไม่มั่นใจในความปลอดภัย อุโมงค์ถล่ม	2	3.64
- การเจาะอุโมงค์ไม่สามารถลดปัญหารถติดได้	3	5.45
- เป็นการทำลายวัฒนธรรมเดิม	3	5.45
- ทำให้ชาวบ้านมีผลกระทบ ไม่มีที่อยู่อาศัยที่ทำกิน	17	30.91
<u>เหตุผลที่ไม่แน่ใจ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)</u>		
- ยังไม่ทราบรายละเอียดของโครงการว่ามีผลดีหรือผลเสียมากกว่ากัน	9	45.00
- มีทั้งผลดี ผลเสียพอๆกัน	8	40.00
- กังวลว่าการทำอุโมงค์จะทำให้ชาวบ้านเดือดร้อน	3	15.00

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 36 : ประเด็นปัญหาที่ควรได้รับการดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษเมื่อมีการพัฒนาโครงการ

รายการ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
- ไม่มี	152	43.68
- มี	196	56.32
<u>เรื่องที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ</u> คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การจราจรไปมาในช่วงก่อสร้าง รวมทั้งทางข้ามไปมา	172	87.76
- ดูแลในเรื่องมลพิษต่างๆ เช่น เสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน	146	74.49
- ความสะอาดของถนน	55	28.06
- ควรจัดระเบียบคนงานที่เข้ามาทำงานในโครงการ	21	10.71
- ดูแลในเรื่องความปลอดภัย	100	51.02
- ผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม	29	14.80
- ดูแลเรื่องผลกระทบทางด้านที่อยู่อาศัยและที่ดินทำดิน	40	20.41

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ตารางที่ 37 : ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

ข้อเสนอแนะ	ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	**348**	**100.00**
- ไม่มี	218	62.64
- มี	128	36.78
ได้แก่		
* ไม่ระบุ	1	0.78
* ควรนำเงินไปพัฒนาส่วนอื่นๆ เช่น การปรับปรุงถนนเส้นเดิม การทำสะพานลอย	33	25.78
* ควรจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดให้ประชาชนรับทราบ	30	23.44
* ควรดูแลการก่อสร้างอุโมงค์ป่าตองให้ได้มาตรฐานสากล	22	17.19
* ให้ดูแลผู้ได้รับผลกระทบมาก ทั้งในเรื่องที่อยู่อาศัย และที่ดินทำกิน รวมถึงประชาชนบริเวณใกล้เคียงที่เดือดร้อน	14	10.94
* ไม่ควรเก็บค่าผ่านทาง คนที่อาศัยอยู่ในป่าตอง	14	10.94
* ควรเปลี่ยนแนวเส้นทาง หรือยกเลิกโครงการนี้ไปเลย	8	6.25
* ควรก่อสร้างโครงการให้เร็วที่สุด	8	6.25
* ให้ดูแลเรื่องงบประมาณอย่างเคร่งครัด	5	3.91
* ควรดูแลสภาพแวดล้อมไม่ให้ถูกทำลาย	6	4.69
* ควรมีไฟสว่าง สัญญาณไฟ ตลอดแนวเส้นทาง	4	3.13
* ควรทำทางให้รถจักรยาน รถมอเตอร์ไซด์ ใช้ด้วย	3	2.34
* ควรรักษาความสะอาดของถนน	1	0.78

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการกะทู้-ป่าตอง เดือนกรกฎาคม 2556

ภาคผนวก 3-ญ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ. 2549



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง
พ.ศ. ๒๕๔๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“อุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบ” (Wet Bulb Globe Temperature-WBGT) หมายความว่า

(๑) อุณหภูมิที่วัดเป็นองศาเซลเซียสซึ่งวัดนอกอาคารที่ไม่มีแสงแดดหรือในอาคาร มีระดับความร้อนเท่ากับ ๐.๗ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากเทอร์โมมิเตอร์กระเปาะเปียกตามธรรมชาติบวก ๐.๓ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากโกลบเทอร์โมมิเตอร์ หรือ

(๒) อุณหภูมิที่วัดเป็นองศาเซลเซียสซึ่งวัดนอกอาคารที่มีแสงแดดมีระดับความร้อน เท่ากับ ๐.๗ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากเทอร์โมมิเตอร์กระเปาะเปียกตามธรรมชาติ บวก ๐.๒ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากโกลบเทอร์โมมิเตอร์ และบวก ๐.๑ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากเทอร์โมมิเตอร์กระเปาะแห้ง

"ระดับความร้อน" หมายความว่า อุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบในบริเวณที่ลูกจ้างทำงาน ตรวจวัดโดยค่าเฉลี่ยในช่วงเวลาสองชั่วโมงที่มีอุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบสูงสุดของการทำงานปกติ

"สภาวะการทำงาน" หมายความว่า สภาวะแวดล้อมซึ่งปรากฏอยู่ในบริเวณที่ทำงานของลูกจ้างซึ่งรวมถึงสภาพต่าง ๆ ในบริเวณที่ทำงาน เครื่องจักร อาคาร สถานที่ การระบายอากาศ ความร้อน แสงสว่าง เสียง ตลอดจนสภาพและลักษณะการทำงานของลูกจ้างด้วย

"งานเบา" หมายความว่า ลักษณะงานที่ใช้แรงน้อยหรือใช้กำลังงานที่ทำให้เกิดการเผาผลาญอาหารในร่างกายไม่เกิน ๒๐๐ กิโลแคลอรีต่อชั่วโมง เช่น งานเขียนหนังสือ งานพิมพ์ดีด งานบันทึกข้อมูล งานเย็บจักร งานนั่งตรวจสอบผลิตภัณฑ์ งานประกอบชิ้นงานขนาดเล็ก งานบังคับเครื่องจักรด้วยเท้า การยืนคุมงาน หรืองานอื่นที่เทียบเคียงได้กับงานดังกล่าว

"งานปานกลาง" หมายความว่า ลักษณะงานที่ใช้แรงปานกลางหรือใช้กำลังงานที่ทำให้เกิดการเผาผลาญอาหารในร่างกายเกิน ๒๐๐ กิโลแคลอรีต่อชั่วโมง ถึง ๓๕๐ กิโลแคลอรีต่อชั่วโมง เช่น งานยก ลาก ดัน หรือเคลื่อนย้ายสิ่งของด้วยแรงปานกลาง งานตอกตะปู งานตะไบ งานขับรถบรรทุก งานขับรถแทรกเตอร์ หรืองานอื่นที่เทียบเคียงได้กับงานดังกล่าว

"งานหนัก" หมายความว่า ลักษณะงานที่ใช้แรงมาก หรือใช้กำลังงานที่ทำให้เกิดการเผาผลาญอาหารในร่างกายเกิน ๓๕๐ กิโลแคลอรีต่อชั่วโมง เช่น งานที่ใช้พลั่วหรือเสียมขุดตัก งานเลื่อยไม้ งานเจาะไม้เนื้อแข็ง งานทุบโดยใช้ฆ้อนขนาดใหญ่ งานยกหรือเคลื่อนย้ายของหนักขึ้นที่สูงหรือที่ลาดชัน หรืองานอื่นที่เทียบเคียงได้กับงานดังกล่าว

หมวด ๑
ความร้อน

ข้อ ๓ ให้นายจ้างควบคุมและรักษาระดับความร้อนภายในสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างทำงานอยู่มิให้เกินมาตรฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) งานที่ลูกจ้างทำในลักษณะงานเบาต้องมีมาตรฐานระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบ ๓๔ องศาเซลเซียส

(๒) งานที่ลูกจ้างทำในลักษณะงานปานกลางต้องมีมาตรฐานระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบ ๓๒ องศาเซลเซียส

(๓) งานที่ลูกจ้างทำในลักษณะงานหนักต้องมีมาตรฐานระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบ ๓๐ องศาเซลเซียส

ข้อ ๔ ในกรณีที่ภายในสถานประกอบกิจการมีระดับความร้อนเกินมาตรฐานที่กำหนดในข้อ ๓ ให้นายจ้างดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขสภาวะการทำงานทางด้านวิศวกรรมให้ระดับความร้อนไม่เกินมาตรฐาน หากได้ดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขสภาวะการทำงานแล้ว ยังควบคุมให้เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวไม่ได้ ให้นายจ้างปิดประกาศเตือนให้ลูกจ้างทราบว่าบริเวณนั้นอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของลูกจ้าง และนายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๔ ตลอดเวลาที่ทำงาน

หมวด ๒
แสงสว่าง

ข้อ ๕ นายจ้างต้องจัดให้สถานประกอบกิจการมีความเข้มของแสงสว่าง ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๑ ท้ายกฎกระทรวงนี้ สำหรับบริเวณพื้นที่ทั่วไปภายในสถานประกอบกิจการ เช่น ทางเดิน ห้องน้ำ ห้องพัก

(๒) ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๒ ท้ายกฎกระทรวงนี้ สำหรับบริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ในกระบวนการผลิตที่ลูกจ้างทำงาน

(๓) ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๓ ท้ายกฎกระทรวงนี้ สำหรับบริเวณที่ลูกจ้างต้องทำงานโดยใช้สายตามองเฉพาะจุดหรือต้องใช้สายตาอยู่กับที่ในการทำงาน

(๔) ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานเทียบเคียงที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๔ ท้ายกฎกระทรวงนี้สำหรับบริเวณที่ลูกจ้างต้องทำงานโดยใช้สายตามองเฉพาะจุดหรือต้องใช้สายตาอยู่กับที่ในการทำงาน ในกรณีที่ความเข้มของแสงสว่าง ณ ที่ที่ให้ลูกจ้างทำงานมิได้กำหนดมาตรฐานไว้ในตารางที่ ๓

(๕) ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๕ ท้ายกฎกระทรวงนี้ สำหรับบริเวณรอบ ๆ สถานที่ลูกจ้างต้องทำงานโดยใช้สายตามองเฉพาะจุด

ข้อ ๖ นายจ้างต้องใช้หรือจัดให้มีฉาก แผ่นฟิล์มกรองแสง หรือมาตรการอื่นที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อป้องกันมิให้แสงตรงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดแสงหรือดวงอาทิตย์ที่มี

แสงจ้าส่องเข้านัยน์ตาลูกจ้างโดยตรงในขณะทำงาน ในกรณีที่ไม่อาจป้องกันได้ ต้องจัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๔ ตลอดเวลาที่ทำงาน

ข้อ ๗ ในกรณีที่ลูกจ้างต้องทำงานในสถานที่มืด ทึบ คับแคบ เช่น ในถ้ำ อุโมงค์ หรือในที่ที่มีลักษณะเช่นว่านั้น นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสวมหมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่าง หรือมีอุปกรณ์ส่องแสงสว่างอื่นที่เหมาะแก่สภาพและลักษณะของงานตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในหมวด ๔ ตลอดเวลาที่ทำงาน

หมวด ๓
เสียง

ข้อ ๘ นายจ้างต้องควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (Time Weighted Average-TWA) มิให้เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๖ ท้ายกฎกระทรวงนี้

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดระดับเสียง และการคำนวณการได้รับเสียง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๙ ในบริเวณสถานประกอบกิจการที่มีระดับเสียงกระทบหรือเสียงกระแทก (Impact or Impulse Noise) เกินหนึ่งร้อยสี่สิบเดซิเบลเอ หรือมีปริมาณเสียงสะสมของเสียงกระทบหรือเสียงกระแทกเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๖ ท้ายกฎกระทรวงนี้ นายจ้างต้องให้ลูกจ้างหยุดทำงานจนกว่าจะได้ปรับปรุงหรือแก้ไขระดับเสียง

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดระดับเสียงกระทบหรือเสียงกระแทก ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐ ภายในสถานประกอบกิจการที่สภาวะการทำงานมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเกินมาตรฐานที่กำหนดในข้อ ๘ หรือข้อ ๙ ให้นายจ้างดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขสิ่งที่เป็นต้นกำเนิดของเสียงหรือทางผ่านของเสียงหรือการบริหารจัดการเพื่อให้มีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับอยู่ไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด

ในกรณียังดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขตามวรรคหนึ่งไม่ได้ นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๔ ตลอดเวลาที่ทำงาน เพื่อลดเสียงให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ หรือข้อ ๙

ข้อ ๑๑ ในบริเวณที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนดในข้อ ๘ หรือข้อ ๙ นายจ้างต้องจัดให้มีเครื่องหมายเตือนให้ใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลติดไว้ให้ลูกจ้างเห็นได้โดยชัดเจน

ข้อ ๑๒ ในกรณีที่สภาวะการทำงานในสถานประกอบกิจการมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมงตั้งแต่แปดสิบห้าเดซิเบลเอขึ้นไป ให้นายจ้างจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

หมวด ๔
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ข้อ ๑๓ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลต้องมีมาตรฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือ สำหรับป้องกันความร้อน ต้องทำด้วยวัสดุที่มีน้ำหนักเบาสามารถกันความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนเพื่อมิให้อุณหภูมิในร่างกายเกิน ๓๘ องศาเซลเซียส

(๒) หมวกนิรภัย (Safety Hat) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่างจะต้องมีอุปกรณ์ที่ทำให้มีแสงสว่างส่องไปข้างหน้าที่มีความเข้มในระยะสามเมตรไม่น้อยกว่ายี่สิบลักซ์ติดอยู่ที่หมวกด้วย

(๓) แว่นตาลดแสง (Safety Glasses) ต้องทำด้วยวัสดุซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบาและมีกระบังแสงซึ่งมีลักษณะอ่อน

(๔) กระบังหน้าลดแสง (Face Shield) ต้องทำด้วยวัสดุสีที่สามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบกระบังหน้าต้องมีน้ำหนักเบาและไม่ติดไฟง่าย

(๕) ปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง และสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่าสิบห้าเดซิเบลเอ

(๖) ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าเดซิเบลเอ

ข้อ ๑๔ นายจ้างต้องจัดให้มีการบริหารจัดการเกี่ยวกับวิธีการเลือกและการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยต้องจัดให้ลูกจ้างได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล รวมทั้งระเบียบในการใช้ต้องจัดทำขึ้นอย่างมีระบบและสามารถให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบได้ตลอดเวลาทำการ

หมวด ๕
การตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

ข้อ ๑๕ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียงภายในสถานประกอบกิจการ

หลักเกณฑ์และวิธีดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ระยะเวลา และประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๖ นายจ้างต้องจัดทำรายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานตามข้อ ๑๕ โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพหรือให้ผู้สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีสาขาอาชีวอนามัยหรือเทียบเท่าตามที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้เป็นผู้รับรองรายงาน และให้นายจ้างเก็บรายงานดังกล่าวไว้ ณ สถานประกอบกิจการเพื่อให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบได้ตลอดเวลาทำการ พร้อมทั้งส่งรายงานคู่ฉบับต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ทำการตรวจวัด

ข้อ ๑๗ ผู้ใดประสงค์จะขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับรองรายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน ให้ยื่นคำขอพร้อมแนบสำเนาเอกสารหลักฐานต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

การยื่นคำขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับรองรายงานตามวรรคหนึ่ง ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน หรือสถานที่อื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด สำหรับจังหวัดอื่นให้ยื่น ณ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด

คำขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับรองรายงานตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๘ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอที่ได้ยื่นตามข้อ ๑๗ แล้ว ให้ตรวจสอบความถูกต้องและเสนอต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเพื่อขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับรองรายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

ในกรณีที่ผู้ซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับรองรายงานตามข้อ ๑๖ แล้ว กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเพิกถอนบุคคลนั้นออกจากทะเบียน

ข้อ ๑๙ การยื่นคำขอขึ้นทะเบียนตามข้อ ๑๗ ให้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ดังนี้

(๑) ค่าคำขอ	ฉบับละ	๒๐ บาท
(๒) ค่าขึ้นทะเบียน	ปีละ	๓,๐๐๐ บาท
(๓) ค่าหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียน	ฉบับละ	๑๐ บาท

หมวด ๖

การตรวจสุขภาพและการรายงานผลการตรวจสุขภาพ

ข้อ ๒๐ ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสุขภาพของลูกจ้างที่ทำงานในสภาวะการทำงานที่อาจได้รับอันตรายจากความร้อน แสงสว่าง หรือเสียงตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒๑ ให้นายจ้างเก็บรายงานผลการตรวจสุขภาพของลูกจ้างตามข้อ ๒๐ ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดไว้อย่างน้อยห้าปีในสถานประกอบกิจการ พร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบได้

ข้อ ๒๒ ในกรณีที่ทราบความผิดปกติของร่างกายหรือความเจ็บป่วยของลูกจ้าง เนื่องจากการทำงานในสภาวะการทำงานที่อาจได้รับอันตรายจากความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างได้รับการรักษาพยาบาลในทันที และทำการตรวจสอบหรือหาสาเหตุของความผิดปกติหรือเจ็บป่วย พร้อมทั้งส่งผลการตรวจสุขภาพของลูกจ้างที่ผิดปกติหรือเจ็บป่วย การให้การรักษาพยาบาลและการป้องกันแก้ไขต่อพนักงานตรวจแรงงานตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ทราบความผิดปกติหรือการเจ็บป่วย

ถ้าลูกจ้างผู้ใดมีหลักฐานทางการแพทย์จากสถานพยาบาลของทางราชการหรือที่ราชการยอมรับแสดงว่าไม่อาจทำงานในหน้าที่เดิมได้ ให้นายจ้างเปลี่ยนงานให้แก่ลูกจ้างผู้นั้นตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้างเป็นสำคัญ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๙
สมศักดิ์ เทพสุทิน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

ตารางที่ ๑

มาตรฐานค่าเฉลี่ยความเข้มของแสงสว่าง ณ บริเวณพื้นที่ทั่วไป

ประเภทอุตสาหกรรม	อาคาร/พื้นที่	ค่าเฉลี่ยความเข้มของแสงสว่าง(ลักซ์)
บริเวณพื้นที่ทั่วไปของอาคาร		
	ทางเข้า	
	- ทางเข้าห้องโถง หรือห้องพักรอ	๒๐๐
	- บริเวณโต๊ะประชาสัมพันธ์ หรือโต๊ะติดต่อลูกค้า	๔๐๐
	- ประตูทางเข้าใหญ่ของสถานประกอบกิจการ	๕๐
	- ป้อมยาม	๑๐๐
	- จุดขนถ่ายสินค้า	๑๐๐
	พื้นที่สัญจร	
	- ทางเดินในพื้นที่สัญจรเบาบาง	๒๐
	- ทางเดินในพื้นที่สัญจรหนาแน่น	๕๐
	- บันได	๕๐
	ห้องฝึกอบรมและห้องบรรยาย	
	- พื้นที่ทั่วไป	๓๐๐
	อาคารสถานีขนส่ง(ท่าอากาศยาน ท่ารถ และสถานีรถไฟ)	
	- ห้องจองตั๋วหรือห้องขายตั๋ว	๔๐๐
	ห้องคอมพิวเตอร์	
	- บริเวณทั่วไป	๔๐๐
	ห้องประชุม	๓๐๐
	งานธุรการ	
	- ห้องถ่ายเอกสาร	๓๐๐
	- ห้องนิรภัย	๑๐๐
	โรงอาหาร	
	- พื้นที่ทั่วไป	๒๐๐
	- บริเวณโต๊ะเก็บเงิน	๓๐๐
	โรงซักรีด	
	- บริเวณห้องอบหรือห้องทำให้แห้ง	๑๐๐
	ห้องครัว	
	- พื้นที่ทั่วไป	๒๐๐
	- บริเวณที่ปรุงอาหารและที่ทำความสะอาด	๓๐๐

ประเภทอุตสาหกรรม	อาคาร/พื้นที่	ค่าเฉลี่ยความเข้มของแสงสว่าง(ลักซ์)
	ห้องพักพนักงาน	
	- ห้องเปลี่ยนเสื้อผ้าและบริเวณตู้เก็บของ	๑๐๐
	- ห้องพักผ่อน	๕๐
	ห้องปฐมพยาบาล	
	- ห้องพักฟื้น	๕๐
	- ห้องตรวจรักษา	๔๐๐
	ห้องสุขา	๑๐๐
	ห้องเก็บของ	
	- ห้องเก็บวัตถุดิบขนาดใหญ่	
	: เก็บรวบรวมไว้โดยไม่เคลื่อนย้าย	๕๐
	: เก็บรวบรวมไว้เพื่อการเคลื่อนย้าย	๑๐๐
	- ห้องเก็บวัตถุดิบขนาดปานกลางหรือละเอียดอ่อน	
	: เก็บรวบรวมไว้โดยไม่เคลื่อนย้าย	๑๐๐
	: เก็บรวบรวมไว้เพื่อการเคลื่อนย้าย	๒๐๐
อุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม		
	โรงงานน้ำตาล	
	- พื้นที่ทั่วไป	๒๐๐
	โรงน้ำแข็ง	
	- พื้นที่ทั่วไป	๒๐๐
อุตสาหกรรมอื่น ๆ		
	โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า	
	- พื้นที่ทั่วไป	๕๐
	อาคารหม้อน้ำ	
	- พื้นที่ทั่วไป	๕๐
	ห้องควบคุมและห้องสวิตช์	
	- พื้นที่ทั่วไป	๒๐๐
	ห้องปฏิบัติการทดลองและห้องทดสอบ	
	- พื้นที่ทั่วไป	๔๐๐
	โรงภาพยนตร์	
	- ห้องจองตั๋วหรือห้องขายตั๋ว	๔๐๐
	- ห้องฉายภาพยนตร์	๒๐๐

ตารางที่ ๒

มาตรฐานค่าเฉลี่ยความเข้มของแสงสว่าง ณ บริเวณการผลิต

ประเภทอุตสาหกรรม	อาคาร/พื้นที่	ค่าเฉลี่ยความเข้มของแสงสว่าง(ลักซ์)
อุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม		
	โรงงานทำขนมปัง	
	- บริเวณกระบวนการผลิตทั่วไป	๒๐๐
	- บริเวณห้องผสมและห้องอบขนมปัง	๓๐๐
อุตสาหกรรมกระดาษและสิ่งพิมพ์		
	โรงงานผลิตกระดาษและกระดาษแข็ง	
	- ห้องเครื่องจักร	๔๐๐
	- ห้องรีดกระดาษ	๔๐๐
	- โรงเตรียมวัตถุดิบและบริเวณกระบวนการตัดตกแต่งการทำให้เรียบ	๔๐๐
	โรงพิมพ์	
	ห้องแท่นพิมพ์	
	- บริเวณกระบวนการผลิตทั่วไป	๔๐๐
	- บริเวณการตรวจสอบ	๖๐๐
อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ไม้		
	งานไม้วัสดุแผ่นตกแต่งผิว	
	- บริเวณกระบวนการผลิตทั่วไป	๒๐๐
อุตสาหกรรมเคมี		
	โรงงานผลิตยาและสารเคมีบริสุทธิ์	
	- บริเวณที่เก็บวัตถุดิบ	๓๐๐
	- บริเวณห้องทดสอบและห้องทดลอง	๔๐๐
	- บริเวณกระบวนการผลิตสารเคมีบริสุทธิ์	๓๐๐
	โรงงานผลิตสบู่	
	- บริเวณกระบวนการต้มหรือการตัดสบู่เป็นชิ้น	๒๐๐

ประเภทอุตสาหกรรม	อาคาร/พื้นที่	ค่าเฉลี่ยความเข้มของแสงสว่าง(ลักซ์)
อุตสาหกรรมพลาสติกและยาง		
	โรงงานผลิตเครื่องหนัง	
	- บริเวณกระบวนการต้ม	๒๐๐
	โรงงานผลิตยาง	
	- บริเวณที่เก็บสินค้าและที่เตรียมโครงสร้าง	๓๐๐
อุตสาหกรรมผลิตโลหะ		
	โรงประกอบเครื่องบินและซ่อมเครื่องบิน	
	- บริเวณคลังเก็บชิ้นส่วนเตรียมผลิต	๖๐๐
	- บริเวณกระบวนการซ่อมและบำรุงรักษา	๔๐๐
	โรงงานผลิตหรือประกอบนาฬิกาและเครื่องประดับ	
	- บริเวณกระบวนการผลิตทั่วไป	๖๐๐
	- บริเวณกระบวนการผลิตละเอียด	๘๐๐
	- บริเวณกระบวนการผลิตละเอียดมาก	๒,๔๐๐
อุตสาหกรรมเหล็ก		
	โรงงานผลิตเหล็ก(เหล็กเส้น เหล็กแผ่น และลวด)	
	- บริเวณบ่อชุบและเตาอบ	๑๐๐
	- บริเวณกระบวนการนำเหล็กเข้าอบ	๒๐๐
	- บริเวณกระบวนการรีดหนัก รีดหยาบ หรือการเฉือนหยาบ	๒๐๐
	- บริเวณการรีดเย็น รีดร้อน และดึงลวดด้วยเครื่องจักรอัตโนมัติ หรือการเฉือนละเอียด	๓๐๐
	- บริเวณกระบวนการผลิตทั่วไปในแผนกหลอมและรีด	๑๐๐
	- บริเวณกระบวนการทำแผ่นเหล็ก การเคลือบสังกะสีและดีบุก	๒๐๐
	- บริเวณห้องมอเตอร์	๖๐๐
	โรงงานผลิตเหล็กก่อสร้าง	
	- บริเวณกระบวนการผลิตทั่วไป	๒๐๐
อุตสาหกรรมเหมือง		
	กระบวนการบนพื้นดิน	
	- บริเวณกระบวนการเตรียมวัตถุดิบ	๒๐๐
	- บริเวณการทำงานของเครื่องจักร เครื่องเป่า หรือพัดลม	๒๐๐
	- บริเวณกระบวนการล้างแร่	๑๐๐

ประเภทอุตสาหกรรม	อาคาร/พื้นที่	ค่าเฉลี่ยความเข้มของแสงสว่าง(ลักซ์)
	- ห้องหน่วยปฏิบัติการฉุกเฉิน (Rescue room)	๒๐๐
	- บริเวณกระบวนการซ่อม	๒๐๐
	กระบวนการทำงานใต้พื้นดิน	
	- ทางเข้า - ออก	๒๐
	- ห้องเครื่องจักรใต้ดิน	๒๐
	- บริเวณสายพานลำเลียง	๒๐
	- บริเวณทางแยก	๒๐
	- สำนักงานใต้ดิน	๑๐๐
อุตสาหกรรมอโลหะ		
	โรงโม่หิน	
	- บริเวณอุโมงค์และสายพานลำเลียง ปล่องทางขึ้นลง รางเทหิน	๒๐๐
	- บริเวณห้องบดหิน	๒๐๐
	- บริเวณกระบวนการคัดแยก	๒๐๐
	โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผาเซรามิก	
	- บริเวณกระบวนการบด การคัดแยก และห้องเผา	๒๐๐
	- บริเวณกระบวนการปั๊มขึ้นรูป การอัด การทำความสะอาดและการแต่ง	๓๐๐
	โรงหล่อโดยใช้แม่พิมพ์ทราย	
	- บริเวณกระบวนการเตรียมทราย และการทำความสะอาด	๒๐๐
	โรงงานแก้ว	
	- บริเวณห้องผสมและเตาเผา	๒๐๐
อุตสาหกรรมอื่น ๆ		
	โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า	
	- บริเวณที่ตั้งหม้อน้ำ กังหัน และเครื่องสูบน้ำ	๒๐๐
	- บริเวณพื้นที่รอบ ๆ หัวเผาและเครื่องเป่าเขม่า	๒๐๐
	- บริเวณกระบวนการอื่น ๆ	๒๐๐
	- บริเวณอาคารหม้อน้ำใช้มาตรฐานอาคารหม้อน้ำ	
	- บริเวณห้องควบคุมใช้มาตรฐานห้องควบคุมและห้องสวิตช์	

ประเภทอุตสาหกรรม	อาคาร/พื้นที่	ค่าเฉลี่ยความเข้มของแสงสว่าง(ลักซ์)
	อาคารหม้อน้ำ	
	- บริเวณการขนถ่ายถ่านหิน	๕๐
	- บริเวณพื้นที่หน้าหม้อน้ำ	๒๐๐
	สถานีบริการน้ำมัน	
	- บริเวณหัวจ่ายน้ำมัน	๒๐๐
	- บริเวณบริการทั่วไป (บ่อตรวจช่วงล่าง ล้างรถ จารบี)	๒๐๐
	สถานีดับเพลิง	
	- ห้องอุปกรณ์ ห้องเครื่องมือ เครื่องใช้	๒๐๐
	ห้องควบคุมและห้องสวิตช์	
	- บริเวณแผงควบคุมและแผงสวิตช์	๔๐๐
	- บริเวณด้านหลังแผงควบคุมและแผงสวิตช์	๒๐๐
	ห้องบรรจุหีบห่อ	
	- บริเวณการบรรจุหีบห่อ ทำเครื่องหมายและจัดส่ง	๒๐๐
	- บริเวณโต๊ะตรวจนับ	๒๐๐

ตารางที่ ๓

มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง ณ ที่ที่ให้ลูกจ้างคนใดคนหนึ่งทำงาน

ประเภทอุตสาหกรรม	ชนิดของงาน	ค่าความเข้มของแสงสว่าง(ลักซ์)
อุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม		
	โรงโม่แป้ง	
	- การทำความสะอาด การโม่ หรือการบด	๒๐๐
	- การอบ	๓๐๐
	- การคัดเกรดแป้ง	๔๐๐
	โรงงานน้ำตาล	
	- การคัดเกรดน้ำตาล	๖๐๐
	โรงงานขนมปัง	
	- งานผสมและตกแต่ง	๓๐๐
	- การตกแต่งและการเคลือบน้ำตาล	๔๐๐
	โรงงานอาหารกระป๋อง	
	- งานตรวจสอบอาหาร	๖๐๐
	- กระบวนการเตรียมอาหาร(การทำความสะอาด การต้ม ฯลฯ)	๔๐๐
	- กระบวนการต้มกลั่น	๒๐๐
	- กระบวนการติดฉลากด้วยความเร็วสูง	๔๐๐
	โรงงานทำเนื้อสัตว์	
	- การลอกหนัง	๒๐๐
	- การถอดกระดูก การทำความสะอาด การบด หรือการตัด	๔๐๐
	- การบรรจุหีบห่อและกระป๋อง	๔๐๐
	- การตรวจสอบ	๖๐๐
	โรงงานน้ำแข็ง	
	- งานเลื่อยน้ำแข็ง	๓๐๐
	โรงงานผลิตเครื่องดื่ม	
	- กระบวนการต้มและบรรจุ	๓๐๐
	โรงงานรีดนม	
	- การบรรจุขวด	๖๐๐
	โรงงานผลิตช็อกโกแลตหรือลูกกวาด	
	- การผสม การกวน หรือการต้ม	๒๐๐

ประเภทอุตสาหกรรม	ชนิดของงาน	ค่าความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)
อุตสาหกรรมสิ่งทอสิ่งถัก	- การปอกเปลือก การกรองร่อน หรือการสกัดแยกไขมัน การบด การกลั่น การทำความสะอาดถั่ว การโม่บด หรือการทำครีม	๓๐๐
	- การตกแต่งด้วยมือ	๔๐๐
	โรงงานทอผ้าไหมและผ้าใยสังเคราะห์	
	- การกรอด้าย การย้อม หรือการต่อเส้นด้าย	๔๐๐
	- การทอและการตกแต่งสำเร็จ	๘๐๐
	- การสืบด้ายเส้นยืน(เส้นด้ายตามยาวในเครื่องทอผ้า)	๔๐๐
	- การร้อยตะกร้อ	๘๐๐
	โรงงานทอผ้าปอกระเจา	
	- การทอ การปั่นเครื่องแจ็กการ์ด หรือการกรอ	๒๐๐
	- การรีดเส้นด้าย	๒๐๐
	โรงงานทอผ้าฝ้ายและผ้าลินิน	
	- การทอผ้าสีเข้ม ทอละเอียด	๘๐๐
	- การทอผ้าสีอ่อน ทอละเอียด	๔๐๐
	- การทอผ้าดิบ	๓๐๐
	- การสืบด้าย การแต่ง หรือการบรรจุ	๓๐๐
	- การลงด้ายคู่	๓๐๐
	- การกรอด้าย การย้อม การทำเกลียวเส้นใย การรีดปุย หรือการปั่น	๒๐๐
	- การอัดเบล การผสมเส้นใย หรือการสางเส้นใย	๒๐๐
	- การร้อยตะกร้อ	๘๐๐
	- การตรวจสอบด้วยมือ	๘๐๐
	- การตรวจสอบด้วยความเร็ว	๑,๒๐๐
	โรงงานย้อมผ้า	
	- การรับผ้า หรือการตรวจตำหนิผ้าดิบ	๘๐๐
	- กระบวนการชนิดเปียก	๒๐๐
	- กระบวนการชนิดแห้ง	๓๐๐
	- การจับคู่สี (การเทียบสี)	๑,๒๐๐
	- การตรวจสอบขั้นสุดท้าย	๑,๖๐๐

ประเภทอุตสาหกรรม	ชนิดของงาน	ค่าความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)
	โรงงานตัดเย็บเสื้อผ้า	
	- งานรีด หรืองานบำรุงรักษาผ้า	๔๐๐
	- งานคัดแยก ตัด หรือเย็บ ผลิตภัณฑ์สีอ่อน	๔๐๐
	- งานคัดแยก ตัด หรือเย็บ ผลิตภัณฑ์สีปานกลาง	๖๐๐
	- งานคัดแยก ตัด หรือเย็บ ผลิตภัณฑ์สีเข้ม	๘๐๐
	- การตรวจสอบ หรือการตัดเย็บด้วยมือ	๑,๒๐๐
	โรงงานผลิตถุงเท้า ชุดชั้นในและเสื้อผ้าไหมพรม	
	- เครื่องถักกลม	๔๐๐
	- เครื่องเย็บตะเข็บหรือเย็บริม	๖๐๐
	- การประกอบ	๖๐๐
	- การซ่อมแซมผลิตภัณฑ์สีอ่อน	๑,๖๐๐
	- การซ่อมแซมผลิตภัณฑ์สีเข้ม	๒,๔๐๐
	- การตรวจสอบและตกแต่งผลิตภัณฑ์สีอ่อนด้วยมือ	๑,๒๐๐
	- การตรวจสอบและตกแต่งผลิตภัณฑ์สีเข้มด้วยมือ	๑,๖๐๐
	โรงงานผลิตหมวก	
	- การถัก การทำความสะอาด การขึ้นรูป การวัดขนาด การทำปีกหมวก หรือการตกแต่งสำเร็จ	๒๐๐
	- การย้อมสี	๓๐๐
	- การเย็บผลิตภัณฑ์สีอ่อน - ปานกลาง	๖๐๐
	- การเย็บผลิตภัณฑ์สีเข้ม	๘๐๐
	- การตรวจสอบ	๑,๒๐๐
	โรงงานผลิตพรม	
	- การกรอด้าย หรือการเตรียมด้ายเส้นยืน	๓๐๐
	- การออกแบบ การตัดแบบกระดาษ การยึดแบบ การตัด หรือการเย็บริม	๔๐๐
	- การถัก การปะซ่อม และการตรวจสอบ	๖๐๐
	โรงซักรีดและซักแห้ง	
	- การซัก อบ	๒๐๐
	- งานรับ - ส่ง และทำความสะอาด	๓๐๐
	- งานรีดและพับ	๔๐๐
	- งานคัดแยก และตรวจสอบ	๔๐๐
	- งานปะซ่อม	๖๐๐

ประเภทอุตสาหกรรม	ชนิดของงาน	ค่าความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)
อุตสาหกรรมกระดาษและสิ่งพิมพ์		
	โรงงานผลิตกระดาษและกระดาษแข็ง	
	- การตี หรือการบด	๒๐๐
	- การตรวจสอบและการคัดเลือก	๖๐๐
	โรงงานทำกล่องและถุงกระดาษ	
	- งานทำแผ่นลูกฟูก กล่องกระดาษ หรือภาชนะบรรจุและถุงกระดาษ กระบวนการเคลือบและทำเป็นแผ่น	๒๐๐
	- งานพิมพ์	๔๐๐
	โรงพิมพ์หนังสือ	
	- งานเคลือบ เจาะ หรือเย็บเล่ม	๓๐๐
	- การเย็บปกเข้าเล่ม หรืองานเครื่องจักรอื่น ๆ	๔๐๐
	- การตกแต่ง การพิมพ์ภาพและประดับ	๖๐๐
	อุตสาหกรรมสิ่งพิมพ์ชนิดโรงหล่อ	
	- การทำแม่พิมพ์กระดาษสำหรับหล่อตัวพิมพ์ การแต่งตัวพิมพ์ หรือการหล่อด้วยเครื่องจักรหรือมือ	๓๐๐
	- คุมเครื่องพิมพ์ หรือการคัดเลือก	๖๐๐
	โรงพิมพ์	
	ห้องเรียงพิมพ์	
	- เครื่องเรียงพิมพ์อัตโนมัติ	๓๐๐
	- เรียงพิมพ์ด้วยมือ	๖๐๐
	- การแต่งและอัดตัวพิมพ์บนแท่นพิมพ์	๖๐๐
	- การพิสูจน์อักษร	๖๐๐
	การทำแม่พิมพ์ชุบโลหะด้วยไฟฟ้า	
	- การจำลองตัวพิมพ์ทั้งหน้าที่มาจากตัวเรียง การชุบด้วยไฟฟ้า หรือการล้าง	๓๐๐
	- การตกแต่งสำเร็จ หรือการค้นหา	๖๐๐
	การกัดแม่พิมพ์ด้วยการถ่ายรูปและการทำแม่พิมพ์ด้วยโลหะ	
	- การกัด การแกะสลัก การทำแม่พิมพ์ด้วยโลหะหรือการทำแม่พิมพ์โดยใช้กรดกัด	๔๐๐
	- การตกแต่งสำเร็จ หรือการค้นหา	๖๐๐
	- การตรวจสอบ	๘๐๐

ประเภทอุตสาหกรรม	ชนิดของงาน	ค่าความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)
อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ไม้		
	งานแกะสลักและแกะแม่พิมพ์	
	- การแกะสลักหิน และเครื่องจักร	๖๐๐
	- การแกะสลักด้วยมือ หรือการแกะแม่พิมพ์ละเอียด	๑,๒๐๐
	งานไม้ทั่วไป	
	- งานเลื่อย	๒๐๐
	- การวัดขนาด ออกแบบ หรือขัดกระดาษทรายหยาบ การติดกาว การใช้เครื่องจักรและโต๊ะทำงานปานกลาง	๓๐๐
	- การตกแต่ง การขัดกระดาษทรายละเอียด การใช้เครื่องจักรและโต๊ะทำงานละเอียด การดาดพื้นหน้าโต๊ะ เก้าอี้และอื่น ๆ	๔๐๐
	งานไม้วัสดุแผ่นตกแต่งผิว	
	- การตรวจสอบผลิตภัณฑ์	๔๐๐
	โรงงานทำเฟอร์นิเจอร์ไม้	
	งานเครื่องจักรและการประกอบไม้	
	- งานเลื่อยและตัดไม้แบบหยาบ	๒๐๐
	- งานที่ใช้เครื่องจักร งานขัดกระดาษทราย และการประกอบงานฝีมือละเอียด	๔๐๐
	- งานคัดแยกและเตรียมไม้ลายบาง ๆ หรือพลาสติกสำหรับดาดพื้นหน้าโต๊ะ เก้าอี้ ฯลฯ	๘๐๐
	- การดาดพื้นหน้าโต๊ะ เก้าอี้ ฯลฯ	๔๐๐
	- การเข้ารูป และตรวจสอบขั้นสุดท้าย	๔๐๐
	การทำเบาะบุนวม	
	- ขั้นตอนการตรวจสอบวัตถุดิบ	๑,๒๐๐
	- การใส่วัตถุดิบและคลุม	๔๐๐
	- การทำปลอกสวมโต๊ะ หรือเก้าอี้	๖๐๐
	- การตัดและเย็บ	๖๐๐
	การทำฟูกและที่นอน	
	- การประกอบ	๔๐๐
	- การติดขอบ	๖๐๐

ประเภทอุตสาหกรรม	ชนิดของงาน	ค่าความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)
อุตสาหกรรมเคมี	**งานที่เกี่ยวกับงานสี ใช้มาตรฐานงานทาสีและพ่นสีในอุตสาหกรรมเคมี** **งานที่เกี่ยวกับงานไม้ ใช้มาตรฐานงานไม้ทั่วไป**	
	โรงงานผลิตยาและสารเคมีบริสุทธิ์	
	การผลิตยา	
	- การบด กวนผสม ทำให้แห้ง การอัดเม็ด ฆ่าเชื้อ การเตรียมและเติมสารละลาย	๔๐๐
	- การติดฉลาก บรรจุและทำหีบห่อ การตรวจสอบและการผลิตสารเคมีบริสุทธิ์	๔๐๐
	- การแต่งเคมีบริสุทธิ์ขั้นสุดท้าย	๔๐๐
	โรงงานผลิตสารเคมี	
	- กระบวนการต้ม ทำให้แห้ง การกรอง การทำให้ตกผลึก การฟอกสี และการสกัด	๒๐๐
	- เครื่องมือวัด เกจ วาล์ว ฯลฯ	๑๐๐
	งานทาสีและพ่นสี	
	- การจุ่ม การอบ และการพ่นสีรองพื้น	๒๐๐
	- การขัดถู การพ่นสี ทาสี และการตกแต่งงานปกติ	๔๐๐
	- การพ่นสี ทาสี และการตกแต่งงานละเอียด	๖๐๐
	- การพ่นสี ทาสี หรือการตกแต่งงานละเอียดมากเป็นพิเศษ เช่น ตัวถังรถยนต์ หีบเปียโน ฯลฯ	๘๐๐
	โรงงานผลิตสี	
	- เครื่องจักรอัตโนมัติทั่วไป	๒๐๐
	- การผสมสีกลุ่มพิเศษ	๖๐๐
	- การเปรียบเทียบสี	๘๐๐
	โรงงานผลิตสบู่	
	- การห่อ การบรรจุ และการประทับตรา	๓๐๐
	โรงงานยาสูบ	
	- การทำให้แห้ง และงานทั่วไป	๒๐๐
	- การทำเป็นชิ้น	๔๐๐
	- การคัดเลือกและการแบ่งเกรด	๖๐๐

ประเภทอุตสาหกรรม	ชนิดของงาน	ค่าความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)
อุตสาหกรรมพลาสติกและยาง		
	โรงงานพลาสติก	
	- กระบวนการรีด	๔๐๐
	- กระบวนการอัด ฉีด และการเป่าแม่พิมพ์	๓๐๐
	การขึ้นโครงแผ่น	
	- การขึ้นรูป	๓๐๐
	- การตกแต่งทำให้เรียบและการขัดเงา	๔๐๐
	- การติดประสาน	๓๐๐
	- การเปรียบเทียบสี และการประกอบ	๘๐๐
	- การตรวจสอบ	๖๐๐
	งานที่เกี่ยวกับงานผลิตวัตถุดิบพลาสติก ใช้มาตรฐาน	
	โรงงานผลิตสารเคมีในอุตสาหกรรมเคมี	
	โรงงานผลิตเครื่องหนัง	
	- การทำความสะอาด หรือการฟอก	๒๐๐
	- การตัด หรือการขูด	๒๐๐
	- การตกแต่ง	๓๐๐
	- การอัดบดและม้วนหนังสีอ่อน	๓๐๐
	- การอัดบดและม้วนหนังสีเข้ม	๖๐๐
	- การติดการเย็บหนังสีอ่อน	๔๐๐
	- การติดการเย็บหนังสีเข้ม	๘๐๐
	- การคัดเกรดและการเปรียบเทียบสีหนังสีอ่อน	๖๐๐
	- การคัดเกรดและการเปรียบเทียบสีหนังสีเข้ม	๑,๒๐๐
	โรงงานผลิตยาง	
	- การทำยางรถยนต์และยางใน	๓๐๐
	- การตรวจสอบ และแก้ไข	๖๐๐
	โรงงานผลิตรองเท้า	
	- การคัดเลือกและการแบ่งเกรด	๑,๒๐๐
	- การเตรียมส่วนประกอบ	๘๐๐
	- การคัด การตัด หรือการเย็บชิ้นส่วนประกอบ	๑,๒๐๐
	- การเตรียมพื้น การใส่แบบไม้และทำพื้น หรือการตกแต่งสำเร็จ	๘๐๐

ประเภทอุตสาหกรรม	ชนิดของงาน	ค่าความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)
อุตสาหกรรมผลิตโลหะ		
	โรงประกอบเครื่องจักร	
	งานหยาบ	
	- การประกอบเครื่องจักรกลหนัก โครงและชิ้นส่วนขนาดใหญ่	๒๐๐
	งานปานกลาง	
	- งานประกอบชิ้นส่วนเครื่องจักรยนต์และงานตัวถังรถยนต์	๔๐๐
	งานละเอียด	
	- งานประกอบชิ้นส่วนเล็ก ๆ วิทยุ อุปกรณ์โทรศัพท์ หรือส่วนประกอบเครื่องยนต์	๘๐๐
	งานละเอียดพิเศษ	
	- งานประกอบชิ้นส่วนขนาดเล็กมาก ๆ หรือการทำเครื่องมือวัด เครื่องจักรกลที่เที่ยงตรง	๑,๖๐๐
	โรงประกอบเครื่องบินและโรงซ่อม	
	- การเจาะ การเย็บหมุด ขันนอต การจัดวางแผ่นอลูมิเนียม และการทำผนัง การทำปีก การทำกระบังรับลม การเชื่อม การประกอบย่อย การประกอบขั้นสุดท้าย หรือการตรวจสอบ	๔๐๐
	- งานทดสอบเครื่องยนต์	๖๐๐
	โรงกลึง เจาะ ไสโลหะ และโรงปรับเครื่อง	
	- งานที่ใช้โต๊ะทำงานและเครื่องจักรแบบหยาบ การนับ หรือการตรวจสอบชิ้นส่วนอะไหล่ในคลังเก็บ (โดยทั่วไปขนาดใหญ่กว่า ๗๕๐ ไมโครเมตร)	๒๐๐
	- งานที่ใช้โต๊ะทำงานและเครื่องจักรแบบปานกลาง งานเครื่องจักรกลอัตโนมัติตามปกติ การเจียรแบบหยาบ หรือการขัดและขัดเงาปานกลาง (โดยทั่วไปขนาดใหญ่กว่า ๑๒๕ ไมโครเมตร)	๔๐๐
	- งานที่ใช้โต๊ะทำงานและเครื่องจักรแบบละเอียด งานเจียรปานกลาง หรือการขัดและขัดเงาละเอียด (โดยทั่วไปขนาดใหญ่กว่า ๒๕ ไมโครเมตร)	๘๐๐
	- งานที่ใช้โต๊ะทำงานและเครื่องจักรแบบละเอียดพิเศษ งานเจียรละเอียด หรืองานทำเครื่องมือและแกะแม่พิมพ์ (โดยทั่วไปขนาดเล็กกว่า ๒๕ ไมโครเมตร)	๑,๖๐๐

ประเภทอุตสาหกรรม	ชนิดของงาน	ค่าความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)
	งานเชื่อมและบัดกรี	
	- การเชื่อมด้วยก๊าซ ไฟฟ้า หรือทองเหลือง	๒๐๐
	- การเชื่อมไฟฟ้าเฉพาะแห่ง และบัดกรีธรรมดาทั่วไป	๔๐๐
	- การเชื่อมไฟฟ้าเฉพาะแห่ง และบัดกรีขนาดเล็ก	๘๐๐
	- การเชื่อมไฟฟ้าเฉพาะแห่ง และบัดกรีขนาดเล็กมาก เช่น หลอดวิทยุ ฯลฯ	๑,๒๐๐
	โรงงานผลิตยานยนต์	
	- กระบวนการประกอบทั่วไป หรือการประกอบโครงรถ	๔๐๐
	- การตรวจสอบขั้นสุดท้าย	๖๐๐
	- งานตกแต่ง งานทำตัวถัง หรืองานประกอบตัวถัง	๔๐๐
	งานที่เกี่ยวกับงานสี ใช้มาตรฐานงานทาสีและพ่นสี ในอุตสาหกรรมเคมี	
	งานที่เกี่ยวกับงานเบาะบุนวม ใช้มาตรฐานการทำเบาะบุนวม ของโรงงานทำเฟอร์นิเจอร์ไม้ ในอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ไม้	
	โรงงานผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้า	
	- กระบวนการแช่ และการทำไมกา	๓๐๐
	- การทำขดลวดคอยล์ หรือกระบวนการหุ้มฉนวนโดยทั่วไป	๔๐๐
	- การทำขดลวดคอยล์ หรือกระบวนการหุ้มฉนวนโดยอุปกรณ์ละเอียด	๘๐๐
	งานที่เกี่ยวกับงานกลึง เจาะ หรือไสโลหะ ใช้มาตรฐานโรงกลึง เจาะ ไสโลหะ และโรงปรับเครื่อง	
	งานที่เกี่ยวกับงานผลิตโลหะแผ่น ใช้มาตรฐานโรงงานผลิต โลหะแผ่น ในอุตสาหกรรมเหล็ก	
	โรงงานผลิตหรือประกอบเครื่องประดับ	
	- การเจียระไนเพชรพลอย ขัดเงา หรือฝังเพชรพลอย	๑,๖๐๐

ประเภทอุตสาหกรรม	ชนิดของงาน	ค่าความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)
อุตสาหรรมเหล็ก		
	โรงงานผลิตเหล็ก (เหล็กเส้น เหล็กแผ่น และลวด)	
	- งานตรวจสอบแผ่นเหล็ก	๔๐๐
	โรงงานผลิตโลหะแผ่น	
	- งานที่ทำด้วยเครื่องจักรหรือบนโต๊ะทำงาน ปั๊มตรา การเฉือน การรีด การเชื่อมไฟฟ้า และม้วน	๔๐๐
	โรงงานตีเหล็ก	
	- งานตี และเชื่อม	๒๐๐
	โรงงานผลิตเหล็กก่อสร้าง	
	- งานทำเครื่องหมาย	๔๐๐
อุตสาหกรรมอโลหะ		
	โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผาและเซรามิก	
	- งานเคลือบเงา หรือลงยา	๔๐๐
	- งานลงสี และทำให้ขึ้นเงา	๖๐๐
	โรงหล่อโดยใช้แม่พิมพ์ทราย	
	- การเทโลหะหลอมละลายใส่แม่พิมพ์ และการถอดแม่พิมพ์	๒๐๐
	- การแต่ง และการยิงทราย	๓๐๐
	- การทำแม่พิมพ์หยาบ	๒๐๐
	- การทำแม่พิมพ์ละเอียดและการตรวจสอบ	๔๐๐
	งานทำแก้ว	
	- การปั๊มขึ้นรูป เป่าแก้ว และขัดเงา	๒๐๐
	- การโม่ การตัด หรือการตัดแก้วตามขนาด	๓๐๐
	- การโม่ละเอียด แกะสลัก ตกแต่ง ทำมุม และการตรวจสอบ	๔๐๐
	- การตรวจสอบอย่างละเอียด และตัดแต่ง	๘๐๐
อุตสาหกรรมอื่น ๆ		
	โรงผลิตกระแสไฟฟ้า	
	- การปฏิบัติงานทั่วไปของโรงกังหัน	๓๐๐
	- การบำรุงรักษากังหัน	๖๐๐
	- เครื่องมือวัด เกจ วาล์ว ฯลฯ (ไม่รวมอาคารหม้อน้ำ)	๑๐๐

ประเภทอุตสาหกรรม	ชนิดของงาน	ค่าความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)
งานสำนักงาน	**งานที่เกี่ยวกับหม้อน้ำใช้มาตรฐานอาคารหม้อน้ำ**	
	อาคารหม้อน้ำ	
	- เครื่องมือวัด เกจ ฯลฯ	๒๐๐
	สถานีบริการน้ำมัน	
	- งานบริการซ่อม	๔๐๐
	ห้องปฏิบัติการทดลองและห้องทดสอบ	
	- การปรับเทียบมาตรฐานสากล เครื่องจักรกลที่เที่ยงตรง เครื่องทดสอบ และเครื่องมือวัด	๘๐๐
	ห้องคอมพิวเตอร์	
	- งานบันทึกข้อมูล	๖๐๐
	- บริเวณที่แสดงข้อมูล (จอภาพและเครื่องพิมพ์)	๖๐๐
	ห้องธุรการ	
	- งานพิมพ์ดีด การเขียน การอ่าน และการจัดเก็บเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๔๐๐
	- การทำงานที่สีของชิ้นงานกับสีของพื้นผิวกลมกลืนกัน	๖๐๐

ตารางที่ ๔

มาตรฐานเทียบเคียงความเข้มของแสงสว่าง ณ ที่ที่ให้ลูกจ้างคนใดคนหนึ่งทำงาน

การใช้สายตาตามลักษณะงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)	ตัวอย่าง
งานละเอียดสูงมากเป็นพิเศษ	๒,๔๐๐ หรือมากกว่า	- การตรวจสอบชิ้นงานที่มีขนาดเล็ก (เช่น เครื่องมือที่มีขนาดเล็กมาก) - การทำเครื่องประดับและทำนาฬิกาในกระบวนการที่มีขนาดเล็ก - การถักถุงเท้า เสื้อผ้าที่มีสีเข้ม รวมทั้งการซ่อมแซมสินค้าที่มีสีเข้ม
งานละเอียดสูงมาก	๑,๖๐๐	- งานละเอียดที่ต้องทำบนโต๊ะหรือเครื่องจักร เช่น ทำเครื่องมือและแม่พิมพ์ (ขนาดเล็กกว่า ๒๕ ไมโครเมตร) ตรวจวัด และตรวจสอบชิ้นส่วนที่มีขนาดเล็กและชิ้นงานที่มีส่วนประกอบขนาดเล็ก - การซ่อมแซมสินค้าสิ่งทอ สิ่งถักที่มีสีอ่อน - การตรวจสอบและตกแต่งชิ้นส่วนของสินค้า สิ่งทอ สิ่งถักที่มีสีเข้ม - การวัดระยะความยาวขั้นสุดท้าย
งานละเอียดสูง	๑,๒๐๐	- การตรวจสอบการตัดเย็บเสื้อผ้าด้วยมือ - การตรวจสอบและการตกแต่งชิ้นส่วนสินค้าสิ่งทอ สิ่งถักหรือเสื้อผ้าที่มีสีอ่อนขั้นสุดท้ายด้วยมือ - การแบ่งเกรดและเทียบสีของหนังที่มีสีเข้ม - การเทียบสีในงานย้อมผ้า
	๘๐๐	- การระบายสี พ่นสี และตกแต่งชิ้นงานที่ละเอียดมากเป็นพิเศษ - การเทียบสีที่ระบายชิ้นงาน - งานย้อมสี - งานละเอียดที่ทำบนโต๊ะและที่เครื่องจักร (ขนาดเล็กถึง ๒๕ ไมโครเมตร) การตรวจสอบงานละเอียด (เช่น ตรวจ ปรับความถูกต้องของสเกล กลไก และเครื่องมือที่ต้องการความถูกต้องเที่ยงตรง)

การใช้สายตาตามลักษณะงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)	ตัวอย่าง
งานละเอียดปานกลาง	๖๐๐	- การทำงานสำนักงานที่มีสีติดกันน้อย - งานวาดภาพหรือเขียนแบบระบายสี พ่นสี และตกแต่งสีงานที่ละเอียด - งานพิสูจน์อักษร - การตรวจสอบขั้นสุดท้ายในโรงงานผลิตรถยนต์ - งานบันทึกข้อมูลทางจอภาพ
งานละเอียดน้อย	๔๐๐	- งานขนาดปานกลางที่ทำที่โต๊ะหรือเครื่องจักร (มีขนาดเล็กถึง ๑๒๕ ไมโครเมตร) - งานประจำในสำนักงาน เช่น การพิมพ์ การจัดเก็บแฟ้ม หรือการเขียน - การตรวจสอบงานที่มีขนาดปานกลาง (เช่น เกจทำงานหรือไม่ เครื่องโทรศัพท์) - การประกอบรถยนต์และตัวถัง - การทำงานไม้อย่างละเอียดบนโต๊ะหรือที่เครื่องจักร - การประดิษฐ์หรือแบ่งขนาดโครงสร้างเหล็ก - งานสอบถาม หรืองานประชาสัมพันธ์
	๓๐๐	- การเขียนหรืออ่านกระดานดำหรือแผ่นชาร์ทในห้องเรียน - งานรับและจ่ายเสื้อผ้า - งานร้านขายยา - การทำงานไม้ชิ้นงานขนาดปานกลางซึ่งทำที่โต๊ะหรือเครื่องจักร - งานบรรจุน้ำลงขวดหรือกระป๋อง - งานทากาว เจาะรูและเย็บเล่มหนังสือ - งานเตรียมอาหาร ปรุงอาหาร และล้างจาน
งานละเอียดน้อยมาก	๒๐๐	- งานหยาบที่ทำที่โต๊ะหรือเครื่องจักร (ขนาดใหญ่ต้นฉบับกว่า ๗๕๐ ไมโครเมตร) การตรวจงานหยาบด้วยสายตา การนับ หรือการตรวจเช็คสิ่งของที่มีขนาดใหญ่ในห้องเก็บของ

ตารางที่ ๕

มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์) บริเวณโดยรอบที่ให้ลูกจ้างคนใดคนหนึ่งทำงาน โดยสายตามองเฉพาะจุดในการปฏิบัติงาน

พื้นที่ ๑	พื้นที่ ๒	พื้นที่ ๓
๑,๐๐๐ - ๒,๐๐๐	๓๐๐	๒๐๐
มากกว่า ๒,๐๐๐ - ๕,๐๐๐	๖๐๐	๓๐๐
มากกว่า ๕,๐๐๐ - ๑๐,๐๐๐	๑,๐๐๐	๔๐๐
มากกว่า ๑๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	๖๐๐

หมายเหตุ : พื้นที่ ๑ หมายถึง จุดที่ให้ลูกจ้างทำงานโดยสายตามองเฉพาะจุดในการปฏิบัติงาน
พื้นที่ ๒ หมายถึง บริเวณถัดจากที่ที่ให้ลูกจ้างคนใดคนหนึ่งทำงานในรัศมีที่ลูกจ้างเอื้อมมือถึง
พื้นที่ ๓ หมายถึง บริเวณโดยรอบที่ติดพื้นที่ ๒ ที่มีการปฏิบัติงานของลูกจ้างคนใดคนหนึ่ง

ตารางที่ ๖

มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน*

เวลาการทำงานที่ได้รับเสียง (ชั่วโมง)	ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ไม่เกิน (เดซิเบลเอ)
๑๒	๘๗
๘	๙๐
๗	๙๑
๖	๙๒
๕	๙๓
๔	๙๕
๓	๙๗
๒	๑๐๐
๑ ๑/๒	๑๐๒
๑	๑๐๕
๑/๒	๑๑๐
๑/๔ หรือน้อยกว่า	๑๑๕

หมายเหตุ * ๑. เวลาการทำงานที่ได้รับเสียงและระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ให้ใช้ค่ามาตรฐานที่กำหนดในตารางข้างต้นเป็นลำดับแรก หากไม่มีค่ามาตรฐานที่กำหนดตรงตามตารางให้คำนวณจากสูตร ดังนี้

$$T = \frac{๘}{๒^{(L-๙๐)/๕}}$$

เมื่อ T หมายถึง เวลาการทำงานที่ยอมให้ได้รับเสียง (ชั่วโมง)

L หมายถึง ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)

ในกรณีค่าระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ที่ได้จากการคำนวณมีเศษทศนิยมให้ตัดเศษทศนิยมออก

๒. ในการทำงานในแต่ละวันระดับเสียงที่นำมาเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน (TWA) จะมีระดับเสียงสูงสุด (Peak) เกิน ๑๔๐ เดซิเบลเอ มิได้

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานให้นายจ้างดำเนินการในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ภาคผนวก 3-ฎ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. ๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๑๐๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“งานก่อสร้าง” หมายความว่า การประกอบการเกี่ยวกับการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างทุกชนิด เช่น อาคาร สนามบิน ทางรถไฟ ทางรถราง ถนน อุโมงค์ ท่าเรือ อู่เรือ คานเรือ สะพานเทียบเรือ สะพาน ทางน้ำ ท่อระบายน้ำ ประปา รั้ว กำแพง ประตู ป้ายหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้าย พื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างเพื่อจอดรถ กลับรถ และทางเข้าออกของรถ และหมายความรวมถึงการต่อเติม ซ่อมแซม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง เคลื่อนย้าย หรือการรื้อถอนทำลายสิ่งก่อสร้างนั้นด้วย

“อาคาร” หมายความว่า อาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

“เขตก่อสร้าง” หมายความว่า พื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่โดยรอบบริเวณซึ่งนายจ้างได้กำหนดขึ้นตามกฎกระทรวงนี้

“เขตอันตราย” หมายความว่า บริเวณที่เป็นสถานที่ที่กำลังก่อสร้าง ที่ติดตั้งนั่งร้าน ใช้ปั้นจั่น หรือใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อการก่อสร้าง พื้นที่ที่เป็นทางลำเลียงวัสดุเพื่อการก่อสร้าง หรือพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บเชื้อเพลิง วัตถุระเบิด หรือวัสดุก่อสร้าง

“อุปกรณ์ไฟฟ้า” หมายความว่า เครื่องมือ เครื่องใช้ หรือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าเป็นต้นกำลัง หรือเป็นส่วนประกอบ หรือใช้เกี่ยวเนื่องกับไฟฟ้า

“เสาเข็ม” หมายความว่า สิ่งซึ่งทำให้จมลงไปในพื้นดินเพื่อรับน้ำหนักของโครงสร้างต่าง ๆ โดยถ่ายน้ำหนักจากโครงสร้างอาคารหรือสิ่งก่อสร้างอื่นสู่ดินชั้นล่าง หรือเพื่อใช้เป็นกำแพงกันดิน

“เสาเข็มเจาะ” หมายความว่า เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กหรือไม่เสริมเหล็กที่ก่อสร้างโดยวิธีการขุดหรือเจาะเอาดินออก แล้วเทคอนกรีตลงในหลุมที่ขุดหรือเจาะนั้น

“การตอกเสาเข็ม” หมายความว่า วิธีการทำให้เสาเข็มจมลงไปในพื้นดินตามความต้องการโดยใช้น้ำหนักตอกหรือกด

“เครื่องตอกเสาเข็ม” หมายความว่า เครื่องจักรที่ใช้ในการตอกเสาเข็ม ประกอบด้วยโครงสร้างและเครื่องต้นกำลัง ซึ่งอาจแยกออกจากกันหรือรวมเป็นชุดเดียวกันก็ได้

“แคร่ลอย” หมายความว่า เรือ แพ โป๊ะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ที่ใช้ในงานก่อสร้าง

“กำแพงพืด” หมายความว่า กำแพงหรือผนังคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งเป็นกำแพงกันดินหรือผนังของโครงสร้างส่วนที่อยู่ใต้ดิน ก่อสร้างโดยวิธีการขุดหรือเจาะเอาดินออก แล้วเทคอนกรีตลงในร่องที่ขุดหรือเจาะนั้น

“ค้ำยัน” หมายความว่า โครงชั่วคราวที่รองรับ ยึดโยง หรือเสริมความแข็งแรงของโครงสร้างนั่งร้าน หรือแบบหล่อคอนกรีต ในระหว่างการก่อสร้าง

“เครื่องจักร” หมายความว่า สิ่งที่ประกอบด้วยชิ้นส่วนหลายชิ้นสำหรับก่อกำเนิดพลังงาน เปลี่ยนหรือแปลงสภาพพลังงาน หรือส่งพลังงาน ทั้งนี้ ด้วยกำลังน้ำ ไอน้ำ เชื้อเพลิง ลม ก๊าซ ไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงเครื่องอุปกรณ์ ล้อตุนกำลัง รอก สายพาน เพลา เฟือง หรือสิ่งอื่นที่ทำงานสัมพันธ์กัน รวมทั้งเครื่องมือกล

“ปั้นจั่น” หมายความว่า เครื่องจักรที่ใช้ยกสิ่งของขึ้นลงตามแนวดิ่งและเคลื่อนย้ายสิ่งของเหล่านั้นในลักษณะแขวนลอยไปตามแนวราบ และหมายความรวมถึงเครื่องจักรประเภทรอกที่ใช้ยกสิ่งของขึ้นลงในแนวดิ่งด้วย

“ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว” หมายความว่า เครื่องสำหรับใช้ขนส่งวัสดุขึ้นลงเพื่อประโยชน์ในการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วยหอลิฟต์หรือปล่องลิฟต์ ตัวลิฟต์ และเครื่องจักร

“ลิฟต์โดยสารชั่วคราว” หมายความว่า เครื่องสำหรับใช้ขนส่งบุคคลขึ้นลงเพื่อประโยชน์ในการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วยหอลิฟต์หรือปล่องลิฟต์ ตัวลิฟต์ และเครื่องจักร

“ลวดสลิง” หมายความว่า เชือกที่ทำด้วยเส้นลวดหลายเส้นที่ตีเกลียวหรือพันกันรอบแกนชั้นเดียวหรือหลายชั้น

“นั่งร้าน” หมายความว่า ที่ทำงานซึ่งจัดไว้สูงจากพื้นดินหรือจากพื้นของอาคารหรือส่วนของงานก่อสร้าง สำหรับเป็นที่รองรับผู้ทำงานหรือวัสดุในงานก่อสร้างเป็นการชั่วคราว

“งานก่อสร้างในน้ำ” หมายความว่า การก่อสร้างทุกประเภทในน้ำหรือบนสิ่งก่อสร้างซึ่งอยู่ในน้ำ และรวมถึงการก่อสร้างที่ใช้แคร่ลอย

“ค่าความปลอดภัย” หมายความว่า อัตราส่วนของหน่วยแรงหรือน้ำหนักบรรทุกที่คาดว่าจะทำให้เกิดการวิบัติต่อหน่วยแรงหรือน้ำหนักบรรทุกที่ใช้งานจริง

“วิศวกร” หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

“ผู้ควบคุมงาน” หมายความว่า ผู้ซึ่งรับผิดชอบในการอำนวยการหรือควบคุมดูแลงานก่อสร้างตามลักษณะและประเภทของงาน

“ผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็ม” หมายความว่า ผู้ซึ่งมีหน้าที่บังคับการทำงานของเครื่องตอกเสาเข็มให้ทำงานตามความต้องการ

“ผู้บังคับปั้นจั่น” หมายความว่า ผู้ซึ่งมีหน้าที่บังคับการทำงานของปั้นจั่นให้ทำงานตามความต้องการ

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๓ ให้นายจ้างจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้างดังต่อไปนี้

(๑) งานอาคารซึ่งมีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือชั้นหนึ่งชั้นใดในหลังเดียวกันเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร หรืออาคารที่มีความสูงตั้งแต่ ๑๕ เมตร ขึ้นไป และมีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือชั้นหนึ่งชั้นใดในหลังเดียวกันเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(๒) งานสะพานที่มีช่วงความยาวตั้งแต่ ๓๐ เมตร ขึ้นไป หรืองานสะพานข้ามทางแยกหรือทางยกระดับ สะพานกลับรถ หรือทางแยกต่างระดับ

(๓) งานขุด ซ่อมแซม หรือรื้อถอนระบบสาธารณูปโภคที่ลึกตั้งแต่ ๓ เมตร ขึ้นไป

(๔) งานอุโมงค์หรือทางลอด

(๕) งานก่อสร้างอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

แผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๔ ให้นายจ้างจัดทำพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถรองรับน้ำหนักเครื่องจักรและอุปกรณ์ได้อย่างปลอดภัย

ข้อ ๕ ให้นายจ้างจัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในการทำงานก่อนการทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอนเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

ข้อ ๖ ให้นายจ้างจัดให้มีการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อย และแยกของเหลือใช้หรือขยะทั้งที่เป็นอันตรายและไม่เป็นอันตรายโดยพิจารณาแยกหรือกำจัดทิ้งเพื่อมิให้เป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมทั้งจัดให้มีการขนย้ายดินที่ขุดออกจากที่ทำงานก่อสร้าง และหากขนย้ายไม่ทันให้จัดหาสิ่งรองรับดินดังกล่าวเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

ข้อ ๗ ในกรณีที่มีการใช้วัตถุระเบิดในงานก่อสร้าง ให้นายจ้างจัดให้มีระบบการเก็บรักษาและดูแลการใช้วัตถุระเบิดให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตรายและกฎหมายว่าด้วยอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พร้อมทั้งควบคุมดูแลมิให้ลูกจ้างหรือบุคคลใดนำไปใช้เพื่อการอื่น

ข้อ ๘ ในกรณีที่ลูกจ้างต้องทำงานก่อสร้างบนพื้นต่างระดับที่มีความสูงตั้งแต่ ๑.๕๐ เมตรขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีบันไดหรือทางลาดพร้อมทั้งติดตั้งราวกั้นหรือรั้วกันตกที่มั่นคงแข็งแรงเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

ข้อ ๙ ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างทำงานก่อสร้างในขณะเกิดภัยธรรมชาติ เว้นแต่เป็นการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในงานก่อสร้างหรือเพื่อการช่วยเหลือหรือการบรรเทาเหตุ ทั้งนี้ให้คำนึงถึงความปลอดภัยของลูกจ้างนั้นด้วย

ข้อ ๑๐ ให้นายจ้างจัดให้มีแสงสว่างฉุกเฉินในเขตก่อสร้างให้เพียงพอเพื่อใช้ในเวลาที่ไฟฟ้าดับ

ข้อ ๑๑ ให้นายจ้างติดป้ายเตือนอันตราย ณ ทางเข้าออกของยานพาหนะทุกแห่ง และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่มียานพาหนะเข้าออกเขตก่อสร้าง

ข้อ ๑๒ ให้นายจ้างติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย ที่ใกล้ที่สุดไว้ ณ เขตก่อสร้างให้เห็นได้ชัดเจน

ข้อ ๑๓ ให้นายจ้างติดหรือตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับในเขตก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย เช่น ให้ระวัง ห้ามเข้า ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน

ข้อ ๑๔ ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างเกี่ยวกับการทำงานเป็นระยะ ๆ เช่น การใช้เครื่องจักร รหัสสัญญาณต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่นายจ้างจัดรับส่งลูกจ้างยังสถานที่ก่อสร้าง ให้นายจ้างจัดให้มีการใช้ยานพาหนะที่เหมาะสมและมีความปลอดภัย

หมวด ๒
เขตก่อสร้าง

ข้อ ๑๖ ให้นายจ้างกำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง โดยทำรั้วสูงไม่น้อยกว่า ๒ เมตร ที่มั่นคงแข็งแรงไว้ตลอดแนวเขตก่อสร้าง หรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมตามลักษณะงาน และจัดทำป้าย “เขตก่อสร้าง” แสดงให้เห็นได้ชัดเจน

ข้อ ๑๗ ให้นายจ้างกำหนดเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสม และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้ชัดเจน และในเวลากลางคืนให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา

ข้อ ๑๘ ห้ามนายจ้างอนุญาตหรือปล่อยปละละเลยให้ลูกจ้างเข้าพักอาศัยในอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างหรือในเขตก่อสร้างนั้น เว้นแต่นายจ้างจะได้จัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากวิศวกร และให้เก็บหนังสือแสดงความเห็นชอบนั้นไว้ ณ ที่ก่อสร้าง เพื่อให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบได้ ทั้งนี้ นายจ้างต้องดูแลให้มีการปฏิบัติตามมาตรการนั้นตลอดเวลา

ในกรณีที่ได้รับความเห็นชอบให้มีการเข้าพักอาศัยในอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างหรือในเขตก่อสร้างตามวรรคหนึ่ง ให้นายจ้างดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ติดป้ายแสดงเขตที่พักอาศัยให้เห็นได้ชัดเจน ณ เขตที่พักอาศัย

(๒) จัดทำรั้วที่พักอาศัยให้มั่นคงแข็งแรง

(๓) กำหนดทางเข้าออกและทำทางเดินเข้าออกที่พักอาศัยโดยมิให้ผ่านเขตอันตราย หากจำเป็นต้องผ่านเขตอันตรายต้องมีมาตรการพิเศษเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมทั้งต้องมีมาตรการป้องกันอันตรายจากสิ่งของตกจากที่สูงด้วย

ข้อ ๑๙ ในกรณีที่มีทางร่วมหรือทางแยกในเขตก่อสร้าง ให้นายจ้างติดตั้งป้ายเครื่องหมายเตือนหรือเครื่องหมายบังคับเพื่อแสดงว่าข้างหน้าเป็นทางร่วมหรือทางแยก

บริเวณทางขนส่งที่เลี้ยวโค้งหรือหักมุม ให้นายจ้างติดตั้งกระจกนูนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร หรืออุปกรณ์อื่น เพื่อให้ลูกจ้างและผู้ขับขี่ยานพาหนะที่กำลังสวนทางมามองเห็นได้สะดวก

หมวด ๓
งานไฟฟ้าและการป้องกันอัคคีภัย

ส่วนที่ ๑
งานไฟฟ้า

ข้อ ๒๐ การติดตั้งและการใช้ระบบไฟฟ้าในเขตก่อสร้าง ให้นายจ้างจัดให้มีแผนผังวงจรไฟฟ้าซึ่งมีวิศวกรลงนามรับรอง และให้นายจ้างเก็บแผนผังดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการติดตั้งและการใช้งานให้เกิดความ

ปลอดภัย ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าในท้องถิ่นนั้น กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ข้อ ๒๑ ให้นายจ้างจัดให้มีสวิตช์ตัดวงจรไฟฟ้าเพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย ทั้งนี้ การติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าในท้องถิ่นนั้น กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าวให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ข้อ ๒๒ ให้นายจ้างจัดให้มีระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วโดยต่อสายดินสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า แผงไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ทุกชนิด ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังอื่นให้ต่อสายดินกับเต้ารับที่มีจุดต่อลงดิน ทั้งนี้ การติดตั้งระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าในท้องถิ่นนั้น กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าวให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ข้อ ๒๓ ในระหว่างที่มีการทำงานติดตั้ง ตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า ให้นายจ้างจัดให้มีการใช้กุญแจป้องกันการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจร หรือจัดให้มีระบบระมัดระวังป้องกันมิให้ผู้ใดสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรตลอดเวลาที่ทำงานดังกล่าว และติดป้ายแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรไว้ด้วย

ข้อ ๒๔ ให้นายจ้างจัดให้มีป้ายที่มีตัวอักษรหรือสัญลักษณ์ซึ่งสะท้อนแสงได้เพื่อเตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าที่บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าและแผงไฟฟ้า

ส่วนที่ ๒
การป้องกันอัคคีภัย

ข้อ ๒๕ ห้ามนายจ้างเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ในอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างและที่พักอาศัยของลูกจ้างในเขตก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น

ข้อ ๒๖ ให้นายจ้างดูแลมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด และจัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน ณ บริเวณนั้น

ข้อ ๒๗ ให้นายจ้างจัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิง และต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่าเครื่องละ ๔ กิโลกรัม โดยให้มีอย่างน้อย ๑ เครื่อง ในทุกจุดที่มีงานเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมของสารตัวทำละลายที่ไวไฟหรือติดไฟ งานที่อาจจะก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ หรือบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด

ในการติดตั้งเครื่องดับเพลิงทุกจุดจะต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน ๑.๔๐ เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก และจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างน้อยหกเดือนต่อครั้ง

ข้อ ๒๘ ให้นายจ้างจัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ ทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๑๐ เมตร และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้

ข้อ ๒๙ การก่อสร้างอาคารที่มีความสูงตั้งแต่ ๑๕ เมตร ขึ้นไป หรือมีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือชั้นหนึ่งชั้นใดในหลังเดียวกันเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร ให้นายจ้างจัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร

หมวด ๔
งานเจาะและงานขุด

ข้อ ๓๐ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกัน ให้นายจ้างจัดให้มีราวกั้นหรือรั้วกันตก แสงสว่าง และป้ายเตือนอันตราย ตามลักษณะของงานก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยไว้ตลอดเวลาทำงาน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มหรือป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน

ข้อ ๓๑ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกันที่อาจเกิดอันตรายจากการพลัดตก ให้นายจ้างจัดให้มีแผ่นโลหะหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงเพียงพอปิดคลุมบนบริเวณดังกล่าว และทำราวล้อมกั้นด้วยไม้หรือโลหะ

ข้อ ๓๒ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกันที่ลึกตั้งแต่ ๒ เมตรขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีการคำนวณ ออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการโดยวิศวกรก่อน

ลงมือปฏิบัติงาน และนายจ้างต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนดังกล่าว รวมทั้งต้องติดตั้งสิ่งป้องกันดินพังทลายไว้ด้วย

ข้อ ๓๓ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกันในบริเวณที่มีสาธารณูปโภค ให้นายจ้างจัดให้มีการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคเหล่านั้นตามความจำเป็นเพื่อไม่ให้เกิดอันตราย หากไม่จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายหรือไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายเป็นกรณีพิเศษเพื่อมิให้เกิดอันตรายแก่ลูกจ้างหรือบุคคลอื่น

ข้อ ๓๔ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ซึ่งมีความลึกตั้งแต่ ๒ เมตร ขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มี

(๑) ทางขึ้นลงที่สะดวกและปลอดภัย

(๒) เครื่องสูบน้ำที่มีประสิทธิภาพ

(๓) ระบบการถ่ายเทอากาศและแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสม

(๔) ผู้ควบคุมงานที่มีประสบการณ์ด้านงานดิน และผ่านการอบรมการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำบริเวณปากรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อคอยให้ความช่วยเหลือตลอดเวลาทำงาน

(๕) อุปกรณ์เพื่อการสื่อสารหรือรับส่งสัญญาณซึ่งเป็นที่เข้าใจระหว่างลูกจ้างที่ต้องลงไปทำงานในรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน กับผู้ช่วยเหลือตาม (๔) กรณีฉุกเฉิน

(๖) สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ที่สามารถเกาะเกี่ยวได้เพื่อช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน

ข้อ ๓๕ ในบริเวณที่มีการเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรืองานอื่นในลักษณะเดียวกัน ให้นายจ้างจัดให้มีปลอกเหล็ก แผ่นเหล็ก ค้ำยัน หรืออุปกรณ์อื่นเพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากดินพังทลาย และต้องจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบความมั่นคงเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

ข้อ ๓๖ ในกรณีที่ใช้ปั้นจั่นหรือเครื่องจักรหนักปฏิบัติงาน หรือมีกองวัสดุหรืออุปกรณ์หนักอยู่บริเวณใกล้ปากรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีการป้องกันดินพังทลายโดยติดตั้งเสาเข็มพืด (sheet pile) หรือโดยวิธีอื่น

ข้อ ๓๗ ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรูเจาะหรือรูขุดที่ทิ้งไว้เกินสิบสองชั่วโมงนับจากเริ่มการเจาะหรือขุด หรือเกินสามชั่วโมงหลังจากที่เจาะหรือขุดเสร็จ เว้นแต่จะมีระบบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เกิดจากดินพังทลาย

ข้อ ๓๘ ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า ๗๕ เซนติเมตร และมีความลึกตั้งแต่ ๒ เมตร ขึ้นไป

หมวด ๕
งานก่อสร้างที่มีเสาเข็มและกำแพงพืด

ส่วนที่ ๑
เสาเข็ม

ข้อ ๓๙ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีหน้าที่บังคับเครื่องตอกเสาเข็มได้รับการฝึกอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๔๐ ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบเครื่องตอกเสาเข็ม ให้นายจ้างปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องตอกเสาเข็มและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตเครื่องตอกเสาเข็มกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานดังกล่าว ให้นายจ้างปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ข้อ ๔๑ เครื่องตอกเสาเข็มที่นายจ้างจะนำมาใช้ต้องมีรายละเอียดคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒

(๒) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องสร้างด้วยโลหะที่มีจุดคราก (yield point) ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

(๓) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงให้มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย

(๔) คานติดตั้งรอกและฐานรองรับคานต้องสามารถรับน้ำหนักรอก ลูกตุ้ม และน้ำหนักเสาเข็มรวมกันโดยมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕

(๕) รางเลื่อนเครื่องตอกเสาเข็มต้องสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักเครื่องตอกเสาเข็ม

ในกรณีที่ใช้เครื่องตอกเสาเข็มระบบดีเซลแฮมเมอร์ อุปกรณ์ที่ใช้ยึดกับโครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๖

ในกรณีที่นายจ้างเป็นผู้จัดทำโครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็มเอง จะต้องมีวิศวกรเป็นผู้ออกแบบคำนวณโครงสร้าง และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะให้เป็นไปตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๔๒ เมื่อติดตั้งเครื่องตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรตรวจบันทึกวันเวลาที่ตรวจและผลการตรวจรับรองว่าถูกต้องเป็นไปตามข้อ ๔๑ แล้วจึงใช้เครื่องตอกเสาเข็มนั้นได้ และให้จัดเก็บเอกสารผลการตรวจดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๔๓ ให้นายจ้างจัดให้มีคู่มือการใช้เครื่องตอกเสาเข็มและคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานในการตอกเสาเข็ม ให้ลูกจ้างได้ศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

ข้อ ๔๔ ให้นายจ้างจัดให้มีป้ายพิกัดน้ำหนักยกและป้ายแนะนำการใช้เครื่องตอกเสาเข็มไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็มเห็นได้ชัดเจน

ข้อ ๔๕ ก่อนเริ่มทำการตอกเสาเข็มในแต่ละวัน ให้นายจ้างจัดให้มีผู้ควบคุมงานดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ รางเลื่อน แม่แรง และส่วนประกอบทั้งหมดของเครื่องตอกเสาเข็มให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งตรวจสอบให้เครื่องตอกเสาเข็มติดตั้งอยู่บนพื้นที่ที่มั่นคงแข็งแรง พร้อมทั้งบันทึกวันเวลาที่ตรวจสอบและผลการตรวจสอบ เพื่อให้นายจ้างเก็บเอกสารผลการตรวจสอบดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบได้

ข้อ ๔๖ ในการทำงานบังคับเครื่องตอกเสาเข็ม ให้นายจ้างจัดให้มีโครงเหล็กและหลังคาลวดตาข่ายกันของตกอยู่เหนือศีรษะของผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็ม โดยต้องมีขนาดช่องลวดตาข่ายแต่ละด้านไม่เกิน ๒๐ มิลลิเมตร และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเส้นลวดไม่น้อยกว่า ๑.๒๕ มิลลิเมตร ทั้งนี้ ตามที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เว้นแต่อุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มนั้นจะมีหลังคาซึ่งมีความแข็งแรงปลอดภัย

ข้อ ๔๗ การเคลื่อนย้ายเสาเข็ม ให้นายจ้างควบคุมดูแลให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้าง หากมีการใช้ราง ให้วางรางเคลื่อนเสาเข็มให้ได้ระดับและมีหมอนรองรับที่มั่นคงแข็งแรง ในกรณีที่เคลื่อนย้ายเสาเข็มโดยวิธีอื่น ให้นายจ้างจัดให้วิศวกรหรือผู้ควบคุมงานกำหนดวิธีการเคลื่อนย้ายและควบคุมดูแลให้เกิดความปลอดภัย

ข้อ ๔๘ ในการยกเสาเข็มขึ้นตั้งในรางนำส่งเสาเข็ม ให้นายจ้างจัดให้มีการควบคุมให้ลูกจ้างใช้รอกหรือลวดสลิงยึดเสาเข็มในตำแหน่งที่วิศวกรได้ออกแบบกำหนดไว้

ข้อ ๔๙ ให้นายจ้างจัดให้มีการควบคุมดูแลลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่เปลี่ยนหมวกครอบหัวเสาเข็มปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เปลี่ยนหมวกครอบหัวเสาเข็ม เมื่อลูกตุ้มหยุดทำงานและอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย

(๒) เมื่อการเปลี่ยนหมวกครอบหัวเสาเข็มได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และลูกจ้างผู้ทำหน้าที่เปลี่ยนหมวกครอบหัวเสาเข็มพ้นออกจากบริเวณรางนำส่งแล้ว ผู้ควบคุมงานจึงจะให้สัญญาณแก่ผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็มเพื่อทำงานต่อไป

ข้อ ๕๐ ในบริเวณที่ตอกเสาเข็ม ให้นายจ้างดูแลไม่ให้มีสิ่งกีดขวางสายตาผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็มที่จะมองเห็นการทำงานตอกเสาเข็ม

ข้อ ๕๑ ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการป้องกันมิให้ควันไอเสียของเครื่องตอกเสาเข็มฟุ้งกระจายเป็นอันตรายต่อลูกจ้าง หรือจัดให้มีระบบระบายอากาศเสียออกจากบริเวณนั้น

ข้อ ๕๒ ในกรณีที่มีการติดตั้งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องตอกเสาเข็มใกล้สายไฟฟ้า นายจ้างต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าในท้องถิ่นนั้น กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าวให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ข้อ ๕๓ ในกรณีที่มีการติดตั้งหรือการใช้เครื่องตอกเสาเข็ม หรือการยกเคลื่อนย้ายวัสดุที่อยู่ใกล้เสาส่งคลื่นโทรคมนาคม ก่อนให้ลูกจ้างทำงาน นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจการเกิดประจุไฟฟ้าเหนี่ยวนำ และถ้าปรากฏว่ามีประจุไฟฟ้าเหนี่ยวนำ ให้นายจ้างต่อสายตัวนำกับเครื่องตอกเสาเข็มหรือวัสดุนั้นเพื่อให้ประจุไฟฟ้าไหลลงดิน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ข้อ ๕๔ ในการใช้เสาเข็มที่มีรูกลวงตรงกลางด้านในขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ ๑๕ เซนติเมตร ขึ้นไป เมื่อทำการตอกเสาเข็มเสร็จแต่ละหลุม ให้นายจ้างจัดให้มีการปิดปากรูเสาเข็มโดยทันทีด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงสามารถป้องกันมิให้สิ่งของหรือผู้ใดตกลงไปในรูได้

ข้อ ๕๕ ในกรณีที่เครื่องตอกเสาเข็มขัดข้อง ชำรุด หรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างใช้เครื่องตอกเสาเข็มดังกล่าวจนกว่าจะได้ซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยเสียก่อน

ในการซ่อมแซมเครื่องตอกเสาเข็มระบบไอน้ำ ระบบลม หรือระบบไฮดรอลิค นายจ้างต้องจัดให้มีการลดแรงดันของเครื่องตอกเสาเข็มให้อยู่ในระดับปลอดภัยก่อน ส่วนการซ่อมแซมเครื่องตอกเสาเข็มระบบเครื่องยนต์เผาไหม้ภายในหรือระบบดีเซลแฮมเมอร์ให้ดับเครื่องยนต์เสียก่อน

ข้อ ๕๖ การทำงานเกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็มระบบไอน้ำ ระบบลม ระบบไฮดรอลิค ระบบเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน ระบบดีเซลแฮมเมอร์ หรือระบบอื่น ให้นายจ้างปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๕๗ งานเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ ๗๐ เซนติเมตร ขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีวิศวกรซึ่งมีประสบการณ์ด้านปฐพีวิศวกรรมประจำสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงาน ของลูกจ้าง และลูกจ้างซึ่งทำงานต้องมีความชำนาญงานเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่

ข้อ ๕๘ ในกรณีที่มีการทำเสาเข็มเจาะตั้งแต่สองต้น โดยมีระยะห่างน้อยกว่าหกเท่าของเส้น ผ่านศูนย์กลางของเสาเข็ม ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรูเจาะเสาเข็มใด ในขณะที่รูเจาะเสาเข็ม ข้างเคียงยังไม่ได้เทคอนกรีตหรือเทคอนกรีตแล้วแต่ยังไม่ก่อตัว

ข้อ ๕๙ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานเสาเข็มเจาะในบริเวณที่จำกัด เช่น ใต้เพดานต่ำ ในซอกแคบหรือมุมอับ นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายเป็นกรณีพิเศษเฉพาะแห่ง เพื่อป้องกันมิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายขณะทำงาน

ข้อ ๖๐ ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างทำงานเกี่ยวกับงานตอกเสาเข็มและงานเสาเข็มเจาะในขณะ มีพายุ ฝนตก ฟ้าคะนอง หรือภัยธรรมชาติอื่น เว้นแต่ในกรณีจำเป็น เมื่อได้รับความเห็นชอบจาก วิศวกรแล้ว นายจ้างจะให้ลูกจ้างทำงานที่ค้างอยู่ให้แล้วเสร็จก็ได้ แต่ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกัน อันตรายเป็นพิเศษ

ข้อ ๖๑ ให้นายจ้างจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม โดยจัดให้มีการตรวจสอบวิธีการ ขั้นตอน และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบตามที่วิศวกรกำหนด เช่น แม่แรง มาตรวัด การยึดกับเสาเข็มสมอ แท่นรับน้ำหนักบรรทุก คานที่ใช้ทดสอบ โดยแสดงรายการ คำนวณความแข็งแรงของอุปกรณ์ทดสอบทั้งหมดให้สามารถรับน้ำหนักทดสอบได้อย่างปลอดภัย

ข้อ ๖๒ ให้นายจ้างจัดให้มีเครื่องหมายแสดงบริเวณที่มีการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุก ของเสาเข็มให้เห็นชัดเจน และป้องกันไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น

ข้อ ๖๓ ให้นายจ้างหยุดการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มทันทีหากมีเหตุที่อาจ เกิดอันตราย

ส่วนที่ ๒
กำแพงพืด

ข้อ ๖๔ การก่อสร้างกำแพงพืดนายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรซึ่งมีความรู้ความชำนาญและมีประสบการณ์ควบคุมการทำงานให้เกิดความปลอดภัยต่อลูกจ้างตลอดเวลา

ให้นำความในข้อ ๕๗ ข้อ ๕๘ และข้อ ๕๙ มาใช้บังคับกับงานก่อสร้างกำแพงพืดโดยอนุโลม

ข้อ ๖๕ ในระหว่างการก่อสร้างชั้นใต้ดินและมีการขุดดินออกจากบริเวณกำแพงพืด นายจ้างต้องติดตั้งอุปกรณ์วัดค่าการเคลื่อนตัว เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของกำแพงพืดและเตือนอันตรายที่อาจจะเกิดแก่ลูกจ้าง

ในกรณีที่ปรากฏการเคลื่อนตัวของกำแพงพืด มีสัญญาณเตือนอันตราย หรือมีพฤติการณ์ที่อาจจะเกิดอันตรายแก่ลูกจ้าง นายจ้างต้องสั่งให้หยุดการทำงานและจัดให้มีการเคลื่อนย้ายลูกจ้างออกจากบริเวณนั้นทันที

หมวด ๖
ค้ำยัน

ข้อ ๖๖ การใช้ค้ำยัน ให้นายจ้างจัดให้มีการคำนวณออกแบบและควบคุมการใช้ โดยมีวิศวกรรับรอง ดังต่อไปนี้

(๑) ค้ำยันที่ทำด้วยเหล็ก ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกใช้งานได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักบรรทุกใช้งาน ในกรณีค้ำยันทำด้วยวัสดุอื่นที่ไม่ใช่เหล็ก ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกใช้งานได้ไม่น้อยกว่าสี่เท่าของน้ำหนักบรรทุกใช้งาน และต้องมีเอกสารแสดงกำลังวัสดุประกอบด้วย

(๒) ไม้ที่ใช้ทำค้ำยัน ต้องเป็นไม้ที่ไม่ผุเปื่อยหรือชำรุดจนทำให้ไม้ขาดความแข็งแรงทนทาน และต้องมีหน่วยแรงดัดประลัย (ultimate bending stress) ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๔

(๓) เหล็กที่ใช้ทำค้ำยัน ต้องเป็นเหล็กที่มีจุดคราก (yield point) ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒

(๔) ข้อต่อและจุดยึดต่าง ๆ ของค้ำยันต้องมั่นคงแข็งแรง

(๕) ในกรณีที่มีที่รองรับค้ำยัน ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักบรรทุกใช้งาน

(๖) ค้ำยันต้องยึดโยงหรือตรึงกับพื้นดินหรือส่วนของสิ่งก่อสร้างให้มั่นคงแข็งแรง

ข้อ ๖๗ ในกรณีที่มีการเทคอนกรีตเหนือค้ำยัน ให้นายจ้างควบคุมการเทคอนกรีตให้เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และควบคุมดูแลมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปอยู่ใต้บริเวณที่เทคอนกรีตนั้น

ข้อ ๖๘ ให้นายจ้างสร้าง ประกอบ ติดตั้ง และตรวจสอบค้ำยันให้มั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัย

หมวด ๗
เครื่องจักรและปั้นจั่น

ส่วนที่ ๑
เครื่องจักร

ข้อ ๖๙ ในกรณีที่มีการติดตั้งหรือทดสอบการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในหรือนอกอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างอันอาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น การติดตั้งหรือทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าหรือเครื่องจักร นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรวางแผนงานและควบคุมตลอดเวลาที่ทำการติดตั้งหรือทดสอบ ในกรณีที่การติดตั้งหรือทดสอบยังไม่แล้วเสร็จต้องปิดกั้นพื้นที่หรือห้องที่มีเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งอยู่ในระหว่างการติดตั้งหรือทดสอบให้มิดชิดและปลอดภัยก่อนจะทำการติดตั้งหรือทดสอบคราวต่อไป

ข้อ ๗๐ ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรที่อาจเกิดอันตราย นายจ้างต้องใช้ลูกจ้างซึ่งมีความชำนาญในการใช้เครื่องจักรนั้น และผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๗๑ ให้นายจ้างจัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายสำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานกับเครื่องจักร เช่น หลังคาเก๋ง ที่ปิดครอบแท่นหมุน เครื่องปิดบังประกายไฟ หรือตะแกรงเหล็กเหนียว

ข้อ ๗๒ ให้นายจ้างควบคุมดูแลมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในห้องควบคุมหรือในรัศมีการทำงานของเครื่องจักร และควบคุมดูแลมิให้ผู้ใดห้อย โหน เกาะ ยืน หรือโดยสารไปกับเครื่องจักรซึ่งเคลื่อนที่ได้และมิได้จัดไว้เพื่อการนั้น

ในกรณีที่มีลูกจ้างทำงานในรัศมีการทำงานของเครื่องจักร นายจ้างต้องดูแลระมัดระวังมิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากเครื่องจักรหรือวัสดุสิ่งของที่ตกจากเครื่องจักรนั้น

ข้อ ๗๓ ให้นายจ้างดูแลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะเวลาการใช้งานที่เหมาะสม และการตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภทที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชำรุดบกพร่องอันอาจเป็นเหตุให้เกิดอันตราย ให้นายจ้างจัดให้มีการซ่อมแซมทันที และมิให้ลูกจ้างใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์นั้นจนกว่าจะซ่อมแซมเสร็จและใช้งานได้โดยปลอดภัย

ข้อ ๗๔ ในกรณีที่อาจเกิดอันตรายจากการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรใด ให้นายจ้างติดตั้งอุปกรณ์เตือนอันตรายที่เครื่องจักรนั้น เช่น สัญญาณเสียงและแสงสำหรับการเดินหน้าหรือถอยหลังของเครื่องจักร และติดป้ายเตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน

ส่วนที่ ๒
ปั้นจั่น

ข้อ ๗๕ ในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งเป็นผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว และต้องจัดให้มีการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น

ข้อ ๗๖ ในการประกอบ การทดสอบ การใช้ และการซ่อมบำรุง ให้นายจ้างปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะของปั้นจั่นและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตปั้นจั่นกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานดังกล่าว ให้นายจ้างปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

หมวด ๘
ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราวและลิฟต์โดยสารชั่วคราว

ข้อ ๗๗ ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ต้องมีรายละเอียดของหอลิฟต์ ตัวลิฟต์ ข้อกำหนดในการสร้าง และข้อปฏิบัติในการใช้ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๗๘ ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบลิฟต์ตามข้อ ๗๗ ให้นายจ้างปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะของลิฟต์แต่ละประเภทและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตลิฟต์กำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานดังกล่าว ให้นายจ้างปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ข้อ ๗๙ ให้นายจ้างติดป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกสูงสุดสำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราวและป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกและจำนวนผู้โดยสารสูงสุดสำหรับลิฟต์โดยสารชั่วคราวไว้ภายในและภายนอกลิฟต์ให้เห็นชัดเจน

ข้อ ๘๐ ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ตามข้อ ๗๗ ทุกเดือนตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยวิศวกรเป็นผู้ควบคุมและบันทึกวันเวลาที่ตรวจสอบ และเก็บผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานเพื่อให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบได้

ข้อ ๘๑ ให้นายจ้างควบคุมดูแลมิให้บุคคลใดโดยสารลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราวและให้ติดป้ายห้ามโดยสารให้เห็นได้ชัดเจน เว้นแต่เป็นการติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา และรื้อถอนโดยผู้เกี่ยวข้องเท่านั้น

ข้อ ๘๒ ให้นายจ้างควบคุมดูแลมิให้บุคคลใดโดยสารบนหลังคาลิฟต์โดยสารชั่วคราว เว้นแต่เป็นการติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา และรื้อถอนโดยผู้เกี่ยวข้องเท่านั้น

ข้อ ๘๓ การใช้ลิฟต์ตามข้อ ๗๗ นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำข้อกำหนดในการใช้ลิฟต์ติดไว้บริเวณที่มีการใช้ลิฟต์ให้เห็นได้ชัดเจน และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวโดยเคร่งครัด

(๒) จัดให้มีลูกจ้างซึ่งอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปี และได้รับการฝึกอบรมการใช้ลิฟต์มาแล้วทำหน้าที่บังคับลิฟต์ประจำตลอดเวลาที่ใช้ลิฟต์

(๓) บริเวณที่ผู้บังคับลิฟต์ทำงานจะต้องจัดให้มีหลังคาที่มั่นคงแข็งแรงเพียงพอเพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายจากการตกหล่นของวัสดุสิ่งของ

(๔) ให้มีการตรวจสอบลิฟต์ก่อนการใช้งานทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน

(๕) ในกรณีที่ลิฟต์ไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หรือไม่มีผู้ทำหน้าที่บังคับลิฟต์ต้องปิดสวิตช์พร้อมทั้งใส่กุญแจและติดป้าย “ห้ามใช้ลิฟต์” ให้ลูกจ้างทราบ

(๖) จัดวางและป้องกันมิให้วัสดุตกหรือยื่นออกมาขัดกับโครงหอลิฟต์

(๗) ในการใช้ลิฟต์ขนรถหรือเครื่องมือที่มีล้อ ต้องป้องกันมิให้รถหรือเครื่องมือนั้นเคลื่อนที่ได้

หมวด ๙
เชือก ลวดสลิง และรอก

ข้อ ๘๔ การนำเชือกหรือลวดสลิงมาใช้กับรอก นายจ้างต้องควบคุมดูแลให้มีการใช้เชือกหรือลวดสลิงที่มีขนาดเหมาะสมกับร่องรอก และเชือกหรือลวดสลิงดังกล่าวต้องไม่ผุเปื่อยหรือชำรุดจนทำให้ขาดความแข็งแรงทนทาน

ข้อ ๘๕ ในกรณีมีจุดที่เชือกหรือลวดสลิงจะครูดได้ ให้นายจ้างจัดหาลูกกลิ้งหรือวัสดุอย่างอื่นที่คล้ายคลึงกันรองที่จุดนั้นเพื่อไม่ให้มีการครูด

ข้อ ๘๖ การใช้เชือก ลวดสลิง และรอก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

หมวด ๑๐
ทางเดินชั่วคราวยกระดับสูง

ข้อ ๘๗ ทางเดินชั่วคราวยกระดับสูงตั้งแต่ ๑๕๐ เซนติเมตร ขึ้นไป นายจ้างต้องจัดสร้างทางเดินนั้นด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงสามารถรับน้ำหนักบรรทุกจรได้ตามสภาพการใช้งานจริง แต่ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร และต้องมีราวกั้นหรือรั้วกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ตลอดทางเดินนั้น

ข้อ ๘๘ ทางเดินชั่วคราวยกระดับสูงซึ่งมีลักษณะเป็นทางลาดชัน ให้นายจ้างจัดให้มีวัสดุป้องกันการลื่นและดูแลให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลาทำงาน

หมวด ๑๑
การทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง
การพังทลาย และการกระเด็นหรือตกหล่นของวัสดุ

ส่วนที่ ๑
การป้องกันการตกจากที่สูง

ข้อ ๘๙ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ ๒ เมตรขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง หรือม้ายืน ที่ปลอดภัยตามสภาพของงานสำหรับลูกจ้างในการทำงานนั้น

ข้อ ๙๐ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกินสามสิบองศาจากแนวราบและสูงตั้งแต่ ๒ เมตร ขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีนั่งร้านที่เหมาะสมกับสภาพของงาน สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

ข้อ ๙๑ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสถานที่ที่ลูกจ้างอาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัสดุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสา ตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูงตั้งแต่ ๔ เมตร ขึ้นไป หรือทำงานบนหรือในถัง บ่อ กรวยสำหรับเทวัสดุ หรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดทำราวกั้นหรือรั้วกันตก ตาข่าย สิ่งปิดกั้น หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อป้องกันการพลัดตกของลูกจ้างหรือสิ่งของ และจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

ข้อ ๙๒ งานก่อสร้างที่มีปล่องหรือช่องเปิดซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างหรือสิ่งของพลัดตก นายจ้างต้องจัดทำฝาปิดที่แข็งแรง ราวกั้นหรือรั้วกันตกที่มีความสูงไม่น้อยกว่า ๙๐ เซนติเมตร และแผงทึบหรือขอบกันของตกมีความสูงไม่น้อยกว่า ๗ เซนติเมตร พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตราย

ข้อ ๙๓ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในชั้นของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่เปิดโล่งและอาจพลัดตกลงมาได้ นายจ้างต้องจัดทำราวกั้นหรือรั้วกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน

ส่วนที่ ๒
การใช้นั่งร้าน บันได ขาหยั่ง และม้ายืน

ข้อ ๙๔ การใช้นั่งร้าน นายจ้างต้องกำกับดูแลมิให้ลูกจ้าง

(๑) ทำงานบนนั่งร้านเมื่อพื้นนั่งร้านลื่น

(๒) ทำงานบนนั่งร้านที่มีส่วนใดชำรุดอันอาจเป็นอันตราย

(๓) ทำงานบนนั่งร้านแขวนหรือนั่งร้านแบบกระเช้าขณะฝนตกหรือลมแรงอันอาจเป็นอันตราย และในกรณีที่มีเหตุการณ์ดังกล่าวให้รีบนำนั่งร้านดังกล่าวลงสู่พื้นดิน

ในกรณีที่มีการทำงานบนนั่งร้านหลายชั้นพร้อมกัน ให้นายจ้างจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้เกิดอันตรายต่อผู้ที่ทำงานอยู่ชั้นล่าง

ข้อ ๙๕ ให้นายจ้างสร้าง ประกอบ ติดตั้ง และตรวจสอบนั่งร้าน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๙๖ ในกรณีที่ลูกจ้างต้องใช้บันไดไต่ในงานก่อสร้าง นายจ้างต้องจัดหาบันไดที่มีโครงสร้างที่แข็งแรงทนทานและมีความปลอดภัยในการใช้งานตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ข้อ ๙๗ ในกรณีที่ลูกจ้างต้องใช้ขาหยั่งหรือม้ายืนในการทำงาน นายจ้างต้องจัดให้มีการดูแลขาหยั่งหรือม้ายืนนั้นให้มีโครงสร้างที่แข็งแรงปลอดภัย และมีพื้นที่สำหรับยืนทำงานอย่างเพียงพอ

ส่วนที่ ๓
การป้องกันอันตรายจากการพังทลาย และการกระเด็นหรือตกหล่นของวัสดุ

ข้อ ๙๘ ในกรณีที่ลูกจ้างทำงานในบริเวณที่อาจมีการพังทลาย หรือการกระเด็นหรือตกหล่นของหิน ดิน ทราย หรือวัสดุต่าง ๆ นายจ้างต้องจัดทำไหล่หิน ดิน ทราย หรือวัสดุนั้นให้ลาดเอียงเป็นมุมหรือวิธีการอื่นที่ป้องกันการพังทลาย

ข้อ ๙๙ ในกรณีที่ให้ลูกจ้างทำงานในท่อ ช่อง โพรง อุโมงค์ หรือบ่อที่อาจมีการพังทลาย นายจ้างต้องจัดทำผนังกั้น ค้ำยัน หรือใช้วิธีการอื่นใดที่สามารถป้องกันอันตรายนั้นได้

ข้อ ๑๐๐ ให้นายจ้างป้องกันการกระเด็นหรือตกหล่นของวัสดุโดยใช้ผ้าใบ ตาข่าย หรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันปิดกั้นหรือรองรับ

ในกรณีที่มีการลำเลียงวัสดุขึ้นหรือลงจากที่สูง หรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง ให้นายจ้างจัดทำราง ปล่อง หรือใช้เครื่องมือและวิธีการลำเลียงที่เหมาะสมและปลอดภัย

ในกรณีที่ต้องใช้สายพาน เชือก หรือลวดสลิงในการลำเลียงวัสดุ ให้นายจ้างจัดทำโครงสร้างและที่สำหรับเกาะเกี่ยวให้มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย

หมวด ๑๒
งานอุโมงค์

ข้อ ๑๐๑ ให้นายจ้างจัดให้มีการอบรมวิธีทำงานในอุโมงค์และวิธีป้องกันอันตรายแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานในอุโมงค์ และต้องอบรมทบทวนหรือเพิ่มเติมเป็นประจำไม่น้อยกว่าเดือนละหนึ่งครั้ง

ข้อ ๑๐๒ ในการขุดเจาะอุโมงค์ ให้นายจ้างจัดให้มีวิศวกรซึ่งมีประสบการณ์ด้านอุโมงค์และด้านปฐพีวิศวกรรม เป็นผู้ออกแบบและกำหนดวิธีปฏิบัติงาน และต้องมีวิศวกรซึ่งมีประสบการณ์ด้านงานขุดเจาะอุโมงค์เป็นผู้ควบคุมงานตลอดเวลา

การขุดเจาะอุโมงค์โดยใช้วัตถุระเบิด ให้นายจ้างจัดให้มีผู้ชำนาญการด้านวัตถุระเบิดเป็นผู้ควบคุมการใช้และปริมาณการใช้วัตถุระเบิด และต้องมีวิศวกรซึ่งมีประสบการณ์ด้านงานขุดเจาะอุโมงค์โดยใช้วัตถุระเบิดเป็นผู้ควบคุมงานและกำหนดวิธีป้องกันอันตรายตลอดเวลาทำงาน

ข้อ ๑๐๓ การก่อสร้างอุโมงค์และการทำงานในอุโมงค์ ให้นายจ้างปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อความปลอดภัยที่อธิบดีประกาศกำหนด

หมวด ๑๓
งานก่อสร้างในน้ำ

ข้อ ๑๐๔ ก่อนให้ลูกจ้างทำงานก่อสร้างในน้ำ ให้นายจ้างดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนการปฏิบัติงานและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน และติดประกาศหรือแจ้งให้ลูกจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

(๒) จัดทำแผนฉุกเฉินกรณีเกิดภัยจากธรรมชาติ และจัดให้มีการอบรมและฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินนั้น

(๓) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีหรือหน่วยงานอื่น เช่น ชูชีพ เข็มขัดนิรภัย สายชูชีพ และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ โดยมีจำนวนไม่น้อยกว่าจำนวนลูกจ้างซึ่งทำงานก่อสร้างในน้ำ

(๔) จัดให้มีการตรวจสอบการขึ้นลงของระดับน้ำอย่างสม่ำเสมอ เว้นแต่สภาพของพื้นที่ไม่มีการขึ้นลงของระดับน้ำ

ข้อ ๑๐๕ ในกรณีที่มีการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในงานก่อสร้างในน้ำ ให้นายจ้างจัดหาและดูแลให้อุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเป็นชนิดที่สามารถป้องกันน้ำ ความชื้น หรือไอระเหยของสารที่มีความไวไฟซึ่งอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร การลุกไหม้ หรือการระเบิดได้

ข้อ ๑๐๖ ในการทำงานบนแคร่ลอยหรือนั่งร้านเหนือพื้นน้ำ ให้นายจ้างจัดให้มี

(๑) การยึดโยงหรือติดตรึงโครงสร้างรองรับและโครงเครื่องจักร รวมทั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนแคร่ลอยหรือนั่งร้านให้มั่นคงปลอดภัย

(๒) สะพานทางเดินและบันไดเชื่อมต่อระหว่างแคร่ลอยกับฝั่งหรือแคร่ลอยที่อยู่ใกล้เคียงให้มั่นคงปลอดภัยตามความจำเป็น

(๓) การดูแลให้เกิดความปลอดภัยและรักษาความสะอาดพื้นแคร่ลอยหรือนั่งร้านตลอดเวลาทำงาน

(๔) การสวมใส่ชูชีพตลอดเวลาทำงาน และถ้ามีการทำงานในเวลากลางคืน ชูชีพต้องติดพรายน้ำหรือวัสดุเรืองแสงด้วย

หมวด ๑๔
การรื้อถอนทำลาย

ข้อ ๑๐๗ การรื้อถอนทำลายสิ่งก่อสร้างที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ให้นายจ้างจัดให้มีวิศวกรกำหนดขั้นตอน วิธีการ และควบคุมดูแลการทำงานของลูกจ้างให้มี

ความปลอดภัย และจัดการอบรมหรือชี้แจงลูกจ้างเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการรื้อถอนทำลายสิ่งก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน

ข้อ ๑๐๘ การรื้อถอนทำลายสิ่งก่อสร้าง ให้นายจ้างดำเนินการเพื่อความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

(๑) ตัดไฟฟ้า ก๊าซ ประปา ไอน้ำ หรือพลังงานอย่างอื่นที่ใช้อยู่ในสิ่งก่อสร้างที่จะรื้อถอนทำลาย

(๒) ขจัดหรือเคลื่อนย้ายสารเคมี ถังก๊าซ วัตถุไวไฟ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกันให้ออกจากบริเวณที่ทำการรื้อถอนทำลายสิ่งก่อสร้างให้ถูกวิธีและปลอดภัย

(๓) เอาของแหลมคม กระจก หรือวัสดุอื่นที่หลุดร่วงหรือแตกได้ง่ายออกให้หมดก่อนการรื้อถอนทำลาย

(๔) จัดให้มีแผงรับวัสดุที่อาจร่วงหล่นจากการรื้อถอนทำลายสิ่งก่อสร้างนั้น และแผงรับวัสดุดังกล่าวต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและขนาดใหญ่เพียงพอที่จะสามารถรองรับวัสดุที่ร่วงหล่นได้อย่างปลอดภัย

(๕) จัดให้มีการฉีดน้ำหรือใช้วิธีอื่นที่เหมาะสมเพื่อป้องกันหรือขจัดฝุ่นตลอดเวลาทำงาน

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้ไฟฟ้า น้ำ สาธารณูปโภค หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ในระหว่างการรื้อถอนทำลายสิ่งก่อสร้าง ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายในการใช้สิ่งเหล่านั้น

ข้อ ๑๐๙ ในกรณีที่รื้อถอนทำลายด้วยวัตถุระเบิด ให้นายจ้างจัดให้มีผู้ชำนาญการด้านวัตถุระเบิดและวิศวกรซึ่งมีประสบการณ์ด้านการรื้อถอนทำลายด้วยวัตถุระเบิดเป็นผู้ควบคุมงานและกำหนดวิธีป้องกันอันตรายตลอดเวลาทำงาน

ข้อ ๑๑๐ ให้นายจ้างจัดให้มีการขนย้ายวัสดุที่รื้อถอนทำลายแล้วออกจากบริเวณที่รื้อถอนทำลายหรือจัดเก็บให้ปลอดภัย

ในกรณีที่มีการขนย้ายวัสดุที่รื้อถอนทำลายในที่ต่างระดับ ให้กระทำโดยวิธีที่ปลอดภัยและให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการเพื่อป้องกันอันตราย

หมวด ๑๕
การคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ข้อ ๑๑๑ ให้นายจ้างจัดและดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงาน ดังต่อไปนี้

(๑) งานไม้หรืองานสี ให้สวมหมวกนิรภัย และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

(๒) งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ซ่อมบำรุง ยก ขน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย

(๓) งานประปาหรืองานติดตั้งกระจก ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

(๔) งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูน ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

(๕) งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีต ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มแข้ง

(๖) งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น ให้สวมกระบังหน้าลดแสงหรือแว่นตาลดแสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ

(๗) งานตัด รื้อถอน สกัด ทุบ หรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น ให้สวมหมวกนิรภัย แว่นตานิรภัยที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย

(๘) งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียง ให้สวมปลั๊กลดเสียงหรือครอบหูลดเสียง

(๙) งานสารพิษ ให้สวมหมวกนิรภัย ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

(๑๐) งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้งในที่สูงตั้งแต่ ๔ เมตรขึ้นไป ให้สวมหมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

(๑๑) งานเจาะหรืองานขุด ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงาน

นอกจากอุปกรณ์ที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง ให้นายจ้างจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่นให้ลูกจ้างตามความเหมาะสมกับลักษณะงานด้วย

ข้อ ๑๑๒ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามข้อ ๑๑๑ ต้องจัดให้เหมาะสมกับลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนดและได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรหรือผู้ควบคุมงาน โดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งาน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๑
อุไรวรรณ เทียนทอง
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๐๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานให้นายจ้างดำเนินการในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ภาคผนวก 3-ฏ

ค่า K และ ค่า C

ตารางที่ 1 ค่า K ของกลุ่มชุดดินจำแนกตามภูมิภาคของประเทศไทย

กลุ่มชุดดิน	ภาคใต้	ภาคเหนือ	ตอ.เฉียงเหนือ	ตะวันออก	กลาง/ตะวันตก
1 - 5	0.14	0.18	0.15	0.14	0.18
6 – 7	0.31	0.27	0.36	0.35	0.29
8	0.14	0.18	0.15	0.14	0.18
9	0.21	0.27	0.21	0.14	0.29
10 – 14	0.14	0.18	0.15	0.14	0.18
15	0.31	0.27	0.36	0.35	0.29
16	0.34	0.34	0.34	0.44	0.47
17 – 20	0.30	0.30	0.26	0.34	0.26
21	0.34	0.35	0.35	0.33	0.43
22	0.04	0.06	0.05	0.08	0.07
23	0.04	0.06	0.16	0.05	0.07
24	0.04	0.06	0.05	0.08	0.07
25	0.30	0.30	0.26	0.34	0.26
26	0.33	0.30	0.18	0.25	0.29
27	0.22	0.18	0.18	0.27	0.18
28	0.11	0.15	0.13	0.12	0.14
29 – 31	0.29	0.24	0.25	0.30	0.28
32	0.33	0.30	0.26	0.30	0.36
33	0.40	0.49	0.37	0.44	0.56
34	0.20	0.19	0.26	0.19	0.21
35 – 40	0.20	0.27	0.24	0.19	0.34
41	0.04	0.05	0.04	0.07	0.08
42	0.04	0.05	0.14	0.05	0.04
43	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04
44	0.07	0.05	0.04	0.05	0.08
45	0.33	0.30	0.18	0.30	0.30
46	0.29	0.24	0.25	0.30	0.28
47	0.33	0.33	0.29	0.30	0.33
48 – 49	0.20	0.27	0.24	0.34	0.34
50	0.20	0.19	0.26	0.19	0.23
51	0.20	0.15	0.26	0.19	0.25
52	0.29	0.24	0.25	0.30	0.28
53	0.33	0.30	0.18	0.30	0.30
54 – 55	0.29	0.24	0.25	0.14	0.28
56	0.20	0.27	0.24	0.34	0.34
57 – 58	0.35	0.35	0.30	0.35	0.35
59	0.34	0.35	0.35	0.33	0.43
60	0.33	0.33	0.29	0.30	0.33
61	0.33	0.33	0.29	0.30	0.33
62	**พิจารณาตามหน่วยธรณีวิทยา**				

ที่มา: การประเมินการสูญเสียดินในประเทศไทย (2545)

ตารางที่ 2 แสดงค่า C - factor และ P - factor สำหรับหน่วยแผนที่การใช้ที่ดิน 1 :50,000

ชนิดพืช	ค่า C	ค่า P
นาร้าง	0.100	0.100
นาข้าว นาดำ นาหว่าน นาน้ำฝน	0.280	0.100
เกษตรผสมผสาน ต่อ ไร่นา	0.225	1.000
ข้าวสาลี ข้าวบาเลย์ ข้าวไรน์	0.280	1.000
พืชไร่ พืชไร่ผสม พืชไร่อื่น ๆ	0.340	1.000
สับปะรด ว่านหางจระเข้ ป่านศรนารายณ์	0.380	1.000
ถั่วดำ ถั่วแดง งา ฝิ่น	0.386	1.000
ถั่วเขียว	0.390	1.000
อ้อย	0.400	1.000
ถั่วลิสง	0.406	1.000
ถั่วเหลือง	0.421	1.000
ฝ้าย ไร่ร้าง	0.500	1.000
ข้าวโพด	0.502	1.000
มันสำปะหลัง ปอแก้ว ปอกระเจา ปอสา ปอป่าน พืชเส้นใย	0.600	1.000
มันฝรั่ง มันแกว มันเทศ แตงโม ขิง กะหล่ำปลี มะเขือเทศ พริก	0.600	1.000
กัญชา กระเจี๊ยบ	0.600	1.000
ข้าวฟ่าง ลูกเดือย	0.650	1.000
ข้าวไร่ ยาสูบ ทานตะวัน	0.700	1.000
ละหุ่ง	0.790	1.000
สัก สะเดา กระถิน ประดู่ ซ้อ	0.088	1.000
ไม้ยืนต้น ไม้ยืนต้นผสม ยางพารา ยูคาลิปตัส สนประดิพัทธ์	0.150	1.000
ปาล์มน้ำมัน	0.300	1.000
ไม้ชายเลน	0.000	0.000
ระกำ สละ	0.020	1.000
จามจุรี ก้ามปู	0.088	1.000
ชา ไผ่ ไม้ผล ไม้ผลผสม สวนผลไม้ ทุเรียน เงาะ ลิ้นจี่ มะม่วง	0.150	1.000
กล้วย มะขาม ลำไย ขนุน กระท้อน ชมพู่ มังคุด ลางสาด ลองกอง	0.150	1.000
ละมุด	0.150	1.000
สตรอเบอรี่ แรสเบอรี่	0.270	1.000
กาแฟ นุ่น ตีนเป็ด ส้ม พุทรา น้อยหน่า ฝรั่ง มะนาว	0.300	1.000
ไม้ผลเมืองหนาว	0.300	1.000
ไม้ดอก	0.386	1.000

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ชนิดพืช	ค่า C	ค่า P
หมาก มะพร้าว มะม่วงหิมพานต์ ตาล	0.400	1.000
หม่อน เปล้า มะละกอ พืชสวน พืชสวนผสม พืชผัก องุ่น พริกไทย	0.600	1.000
เสาวรส มะกอก	0.600	1.000
ไร่ร้าง	0.020	1.000
ไร่หมุนเวียน ข้าวไร่ (หมุนเวียน) ข้าวโพด (หมุนเวียน)	0.250	1.000
ถั่วต่างๆ (หมุนเวียน) งา (หมุนเวียน) มันต่างๆ (หมุ่นเวียน)	0.250	1.000
พืชผัก (หมุนเวียน) ฝิ่น (หมุนเวียน)	0.250	1.000
พื้นที่เตรียมปลูกไร่หมุนเวียน ทิ้งร้างไร่หมุนเวียน	0.250	1.000
พื้นที่ทิ้งร้างจากการทำไร่หมุนเวียน ไร่เลื่อนลอยที่ยังใช้ประโยชน์	0.250	1.000
ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์ ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์และโรงเรือนเลี้ยงสัตว์	0.100	1.000
โรงเรือนเลี้ยงสัตว์ผสม โรงเรือนเลี้ยงโค กระบือ สัตว์ปีก สุกร	0.000	0.000
คอกม้า	0.000	0.000
พืชน้ำ พืชน้ำผสม กก บัว กระจับ แห้ว ผักบุ้งน้ำ ผักกระเฉด	0.000	0.000
สถานที่เพาะเลี้ยวสัตว์น้ำร้าง สถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำผสม	0.000	0.000
สถานที่เพาะเลี้ยงปลา กุ้ง ปู หอย สัตว์น้ำอื่นๆ ฟาร์มจระเข้	0.000	0.000
ป่าบึงน้ำจืดหรือ ป่าพรุ ป่าชายเลน	0.000	0.000
ป่าดิบชื้น ป่าดงดิบ ป่าไม้ผลัดใบอื่นๆ	0.001	1.000
ป่าดิบเขา	0.003	1.000
ป่าดิบแล้ง ป่าสนเขา	0.019	1.000
พื้นที่ป่าไม้ ป่าเบญจพรรณ ป่าแดงหรือป่าเต็งรัง ป่าแพะ ป่าผลัดใบ	0.020	1.000
ป่าไม้ผลัดใบเสื่อมโทรม ป่าดิบชื้นถูกทำลาย	0.040	1.000
ป่าละเมาะ	0.048	1.000
ป่าไผ่	0.150	1.000
ป่าผลัดใบเสื่อมโทรม ป่าไม้เสื่อมโทรม	0.250	1.000
ป่าชายหาด	0.450	1.000
สวนป่าไม้ชายเลน	0.000	0.000
สวนป่าสน สวนป่ายาง สวนป่ายูคาลิปตัส สวนป่าสัก สวนป่าสะเดา	0.088	1.000
สวนป่าสนประดิพัทธ์ สวนป่ากระถิน สวนป่าประดู่ สวนป่าซ้อ	0.088	1.000
สวนป่าเลียน สวนป่านางพญาเสือโคร่ง สวนมะยมป่า สวนแอปเปิ้ลป่า	0.088	1.000
สวนป่าเหรียง สวนป่าสีเสียด สวนป่าไม้กระยาเลย	0.088	1.000
สวนป่า สวนป่าผสม สวนป่าอื่นๆ วนเกษตร	0.088	1.000
นาร้างเขตชลประธาน	0.100	0.100
นาดำเขตชลประธาน นาหว่านเขตชลประทาน	0.280	0.100

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ชนิดพืช	ค่า C	ค่า P
ไม้ผลผสมเขตชลประธาน	0.100	1.000
กล้วยเขตชลประธาน	0.150	1.000
อ้อยเขตชลประธาน	0.400	1.000
มันสำปะหลังเขตชลประธาน	0.600	1.000
พื้นที่ลุ่ม พื้นที่ลุ่มน้ำขัง พื้นที่ลุ่มแฉะ	0.000	0.000
ทุ่งหญ้า ทุ่งหญ้าธรรมชาติ ทุ่งหญ้าปรับปรุงแล้ว สนามกอล์ฟ	0.015	1.000
ไผ่	0.020	1.000
ทุ่งหญ้าสลับไม้ละเมาะ	0.032	1.000
ทุ่งหญ้าสลับไม้พุ่ม หรือไม้พุ่ม ทุ่งหญ้าสลับไม้เตี้ย ไม้พุ่มและไม้ละเมาะ	0.048	1.000
บ่อขุดเก่า บ่อลูกรัง บ่อทราย บ่อดิน พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่นๆ	0.000	0.000
หาดทราย ที่หินโผล่ พื้นที่ทราย	0.800	1.000
เหมืองแร่	0.800	1.000
พื้นที่ซึ่งไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ . พื้นที่อื่นๆ ซึ่งไม่ได้ใช้ประโยชน์	0.800	1.000
พื้นที่ยังไม่ได้ทำประโยชน์ ที่ดินจัดสรร พื้นที่ดินถม พื้นที่อื่นๆ	0.800	1.000
ที่ทิ้งขยะ	0.000	0.000
นาเกลือ	0.000	0.100
โครงการที่ดินจัดสรร	0.000	0.000
ตัวเมืองและย่านการค้า หมู่บ้าน สถานที่ราชการและสถาบันต่างๆ	0.000	0.000
หมู่บ้านบนพื้นที่ราบ หมู่บ้านชาวเขาบนพื้นที่สูง พื้นที่อยู่อาศัยอื่นๆ	0.000	0.000
สถานีคมนาคม สนามบิน สถานีรถไฟ สถานีขนส่ง ท่าเรือ	0.000	0.000
ย่านอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม โรงงานอุตสาหกรรม ศูนย์อพยพ	0.000	0.000
สุสาน สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ	0.000	0.000
พื้นที่น้ำ แม่น้ำลำคลอง แหล่งน้ำธรรมชาติ แหล่งน้ำที่สร้างขึ้น	0.000	0.000
ทะเลสาบ บึง อ่างเก็บน้ำ บ่อน้ำในไร่นา	0.000	0.000

ภาคผนวก 4-ก

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการกำกับการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสาย กะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการกำกับการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน
และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖
วันพุธที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๖
เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุมพระบารมี ชั้น ๓ อาคารสำนักงานเทศบาลเมืองป่าตอง
เทศบาลเมืองป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

ผู้มาประชุม

๑. นายวิชาญ ธรรมสุจริต รองอธิบดีอัยการ สำนักงานวิชาการ สำนักงานอัยการสูงสุด	อนุกรรมการ	ประธานในที่ประชุม
๒. นายเลิศศักดิ์ จิงหะรานนท์ รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ	
๓. นายณรงค์ เขียดเดช รองผู้ว่าการฝ่ายบริหาร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ	
๔. นางกานดา ปิยจันทร์ ผู้อำนวยการกลุ่มคมนาคม สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	อนุกรรมการ	
๕. นายสถาพร ศรชนะ นายช่างโยธาอาวุโส แขวงการทางภูเก็ต กรมทางหลวง จังหวัดภูเก็ต	อนุกรรมการ	
๖. นายชัยรัตน์ สุขบาล รองนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองป่าตอง แทน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองป่าตอง เทศบาลเมืองป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	อนุกรรมการ	
๗. นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ	
๘. นายศักดิ์ดา พรรณไวย ผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนาวิศวกรรมระบบทางพิเศษ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ	
๙. นายวิชาญ เอกรินทรากุล ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการและเลขานุการ	

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ประธานอนุกรรมการ	ติดราชการ
๒. นายชวลิต วัฒนกูล รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ	ติดราชการ
๓. นายสุทธิศักดิ์ วรรธนวินิจ ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย รักษาการ รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ	ติดราชการ
๔. นายประเจียด อักษรธรรมกุล หัวหน้าสำนักงานจังหวัดภูเก็ต สำนักงานจังหวัดภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	อนุกรรมการ	ติดราชการ
๕. นายธีรพร จิระรัตนากร ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท จังหวัดภูเก็ต	อนุกรรมการ	ติดราชการ
๖. นายจตุรงค์ แก้วกสิ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	อนุกรรมการ	ติดราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอัยยณัฐ ถินอภัย
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๒. นางสาววริศรา ไชยวงศ์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. นายสุรพล บัวแก้ว
ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลเมืองป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

๔. นายศุภกร มีแก้ว
นักบริหารงานช่าง ๖ เทศบาลเมืองป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

๕. นางสาวจริยา ทองจันทึก
ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๖. นางจุฑามาศ เย็นสุดใจ
หัวหน้าแผนกวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๗. นางสาวปัทมา ศรีสุขวัฒน์
หัวหน้าแผนกวิเคราะห์เศรษฐกิจและการเงิน กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๘. นางสาวลักขณา กาสี
หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๙. นางสาวหฤทัย เดชสุวรรณ
วิทยากร ๔ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผู้เข้าร่วมประชุม (ที่ปรึกษา)

๑.	นายสายันต์ อิ่มสม-สมบูรณ์	ผู้จัดการโครงการ
๒.	นายเกรียงศักดิ์ ประทีปวิศรุต	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน
๓.	นายกนก เข็มนาค	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
๔.	นางพุทธชาติ ชุณสาคร	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
๕.	นายชัชวาล บุญทรักษา	ผู้ช่วยประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม
๖.	นายจารุวัตร์ แสงอ่อน	วิศวกรงานทาง
๗.	นายชุมโชค นันทวิชิต	วิศวกรจราจรขนส่ง
๘.	นายศิริพงษ์ นาคทอง	วิศวกรอุโมงค์

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการกำกับการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๖ (ฉบับแก้ไข)

นายวิชาญ เอกรินทรากุล ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย อนุกรรมการและเลขานุการรายงานว่า ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการกำกับการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๖ และจัดส่งให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณาเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งนางสาววริศรา ไชยวงศ์ ผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ ดังกล่าว ในหน้าที่ ๑๐ ย่อหน้าที่ ๑ บรรทัดที่ ๑๐ จาก "... และคณะกรรมการฯ ชุดใหม่ที่มาแทนจะต้องเริ่มพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของเทศบาลเมืองป่าตองใหม่ทั้งหมด" เป็น "... และคณะกรรมการฯ ชุดใหม่ที่มาแทนจะเป็นผู้พิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของเทศบาลเมืองป่าตอง" ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมฯ (ฉบับแก้ไข) เรียบร้อยแล้ว

ที่ประชุมได้พิจารณารายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่าไม่มีอนุกรรมการท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุม (ฉบับแก้ไข)

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๖ (ฉบับแก้ไข)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ ร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

เลขานุการรายงานว่า ที่ปรึกษาได้จัดส่งร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ให้การทางพิเศษฯ พิจารณาเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ประกอบด้วยร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ ฉบับผู้บริหาร และฉบับหลัก และเพื่อให้การพิจารณาเป็นไปด้วยความรอบคอบและมีรายละเอียดที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้น ฝ่ายเลขานุการจึงได้เชิญที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดของร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ ให้คณะอนุกรรมการฯ ทราบและรับข้อคิดเห็นพร้อมข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ไปดำเนินการให้ครบถ้วนต่อไป

ที่ปรึกษาได้นำเสนอรายละเอียดของร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) การคัดเลือกแนวเส้นทาง ที่ปรึกษาได้นำแนวเส้นทางที่เทศบาลเมืองป่าตองได้เคยศึกษามาแล้วเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๒ มาทบทวนในทุกด้านเพื่อให้ได้แนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมที่สุด โดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือก แบ่งออกเป็น ๓ ด้าน ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ในสัดส่วน ๓๐:๓๐:๔๐ จากผลการคัดเลือกสรุปได้ว่าแนวเส้นทางที่ ๒ เป็นแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมที่สุด โดยมีจุดเริ่มต้นอยู่ที่ถนนผังเมืองรวมสาย ก จากนั้นมุ่งเข้าสู่อุโมงค์ลอดใต้ป่าเทือกเขานาคเกิด และมีจุดสิ้นสุดโครงการอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๓.๐๗ กิโลเมตร

๒) การพิจารณาตำแหน่งที่ตั้งด่านเก็บค่าผ่านทาง ที่ปรึกษาได้เปรียบเทียบตำแหน่งด่านที่เหมาะสมโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือก แบ่งออกเป็น ๓ ด้าน ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ในสัดส่วน ๓๐:๓๐:๔๐ โดยทำการเปรียบเทียบตำแหน่งด่านระหว่างฝั่งป่าตองและฝั่งกะทู้ จากผลการพิจารณาสรุปได้ว่าตำแหน่งด่านเก็บค่าผ่านทางที่เหมาะสมคือ ฝั่งกะทู้

๓) การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ มีการใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือก แบ่งออกเป็น ๓ ด้าน ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ในสัดส่วน ๓๐:๓๐:๔๐ โดยทางแยกต่างระดับของโครงการจะมี ๒ จุด คือ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการที่จุดตัดถนนผังเมืองรวมสาย ก และจุดสิ้นสุดโครงการที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ โดยผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการสรุปได้ว่า รูปแบบที่ ๑ เป็นรูปแบบที่มี

Ramp เลี้ยวซ้ายออกจากโครงการลงสู่ถนนผังเมืองรวมสาย ก จำนวน ๑ Ramp และมี Ramp เลี้ยวขวาที่มีลักษณะเป็น Directional Ramp สำหรับรถบนถนนผังเมืองรวมสาย ก ที่มาจากหาดป่าตองและหาดกะรน เลี้ยวขวาเข้าสู่ทางพิเศษ ส่วนรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดสิ้นสุดสรุปได้ว่า รูปแบบที่ ๒ ได้คะแนนสูงสุด โดยรูปแบบดังกล่าวจะมี Ramp เลี้ยวซ้าย ๒ ทิศทาง คือ ทิศทางจากอำเภอเมืองภูเก็ต เลี้ยวซ้ายเข้าโครงการ และทิศทางจากโครงการเลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ เพื่อไปหาดป่าตอง และมี Directional Ramp จากโครงการเลี้ยวขวาสู่ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ เพื่อไปอำเภอเมืองภูเก็ต

๔) งานด้านวิศวกรรมของโครงการ ประกอบด้วย รูปแบบโครงสร้างของทางยกระดับ ซึ่งจะเป็นแบบคานรูปตัวไอ (I-girder) เนื่องจากโครงสร้างมีระดับความสูงไม่มาก สามารถใช้รถยก (Mobile Crane) ในการก่อสร้าง จึงทำให้ค่าก่อสร้างมีราคาถูกและส่งผลกับการจัดการจราจรไม่มากนัก สำหรับงานด้านโครงสร้างอุโมงค์ รูปแบบจะเป็นอุโมงค์คู่ขนาน ๒ ช่องจราจรต่อทิศทาง และมีช่องจราจรด้านซ้ายเพื่อเป็นช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ ช่องทางจราจร และในการออกแบบจะใช้มาตรฐาน Eurocode, Japan Society of Civil Engineers และ British Standards รวมทั้งใช้วิธีก่อสร้างแบบ New Austrian Tunneling Method (NATM) โดยใช้การระเบิดแล้วเจาะ (Blast & Drill) เป็นหลัก เนื่องจากภูเขามีลักษณะเป็นหินแกรนิต ส่วนปากอุโมงค์จะเป็นงานตัดหินผุ สร้างปากอุโมงค์แล้วถมกลับ

นายศักดิ์ดา พรรณไวย ผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนาวิศวกรรมระบบทางพิเศษ การทางพิเศษฯ กล่าวว่า ในเอกสารประกอบการนำเสนอร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ หน้าที่ ๒๐ หัวข้อลักษณะแนวเส้นทางและตำแหน่งด่านเก็บค่าผ่านทางที่เหมาะสม แสดงให้เห็นว่าระยะห่างระหว่างด่านเก็บค่าผ่านทางกับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ นั้นอยู่ใกล้กัน อาจทำให้การจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ณ บริเวณดังกล่าวติดขัด ส่งผลให้มีแถวคอยของปริมาณจราจรออกมาถึงทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ได้ ดังนั้นขอให้ที่ปรึกษาตรวจสอบระยะทางให้แน่นอนและปรับระยะทางดังกล่าวให้มีความเหมาะสมกับปริมาณจราจร เนื่องจากเกรงว่าเมื่อเปิดให้ใช้บริการแล้วจะทำให้เกิดปัญหาในภายหลังได้ นอกจากนี้ นายศักดิ์ดาฯ ได้เสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับตำแหน่งของอุโมงค์ที่วางตัวในแนวทิศตะวันออกและทิศตะวันตกว่าเมื่อขับรถออกมาจากอุโมงค์ตามแนวเส้นทาง แสงสว่างอาจมีผลกระทบต่อสายตาของผู้ใช้ทาง และเมื่อผู้ใช้ทางออกมาจากอุโมงค์ฝั่งกะทู้ก็จะเจอทางโค้งทันที จึงอยากให้ที่ปรึกษานำไปพิจารณาอีกครั้งเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ทั้งนี้ นายศักดิ์ดาฯ ยังให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ในหน้าที่ ๒๔ รูปแบบที่ ๓ ว่ารูปแบบดังกล่าวมีความเหมาะสมในระยะยาวมากกว่ารูปแบบที่ ๑ ตามที่ที่ปรึกษาคัดเลือกให้เป็นรูปแบบที่เหมาะสมที่สุด แม้ค่าก่อสร้างจะมีราคาสูงแต่จะทำให้การจราจรสามารถไปได้ทุกทิศทาง ส่วนรูปแบบที่ ๑ ที่ได้คะแนนสูงสุดนั้น มีความเห็นว่าในอนาคตปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น อาจจะต้องสร้างทางลงที่มีลักษณะเป็น Loop Ramp เพิ่มในภายหลัง ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาตามมาได้

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ การทางพิเศษฯ กล่าวเห็นด้วยกับนายศักดิ์ดาฯ ควรมีการทำทางลงสำหรับเลี้ยวขวาออกไปทางด้านทิศเหนือของถนนสาย ก เพื่อให้เพียงพอสำหรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคต

ที่ปรึกษาชี้แจงว่า การออกแบบตำแหน่งของด่านเก็บค่าผ่านทาง ที่ปรึกษาได้ออกแบบให้เป็นระบบ Manual ทั้งหมด ถ้าในอนาคตมีปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ก็สามารถเปลี่ยนระบบการเก็บเงินเป็นแบบ Easy Pass หรือระบบ Multilane Free Flow ได้ และที่ปรึกษาได้ชี้แจงเกี่ยวกับรูปแบบทางแยกต่างระดับว่า ในการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ ที่ปรึกษาได้คำนึงถึงทัศนียภาพเป็นหลัก

และพยายามให้มีผลกระทบที่จะมีต่อประชาชนน้อยที่สุด แต่จะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากคณะอนุกรรมการฯ ไปทบทวนรูปแบบทางแยกต่างระดับที่บริเวณจุดเริ่มต้นของโครงการอีกครั้ง

นายอัยยณัฐ ถินอภัย ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กล่าวว่า เมื่อรถออกจากอุโมงค์แล้วก็ควรจะสามารถไปได้ในทุกทิศทางและจะต้องไม่เกิดการจราจรติดขัดในอุโมงค์ ฉะนั้นทางแยกต่างระดับควรมีทางลงครบทุกทิศทาง จึงขอให้ที่ปรึกษานำไปพิจารณาเรื่องรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้นของโครงการอีกครั้ง และให้พิจารณาจำนวนช่องจราจรให้เพียงพอรวมทั้งให้มีช่องจราจรฉุกเฉินสำหรับกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้เพื่อรองรับการขยายตัวของปริมาณจราจรและเพื่อความสะดวกสบาย นอกจากนี้ยังได้กล่าวเพิ่มเติมว่า การก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทางและรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับนั้น ควรมีการก่อสร้างที่รวดเร็วโดยนำวิวัฒนาการสมัยใหม่มาปรับใช้ และให้มีความสวยงามและปลอดภัย สำหรับอาคารด่านควรออกแบบให้มองเห็นชัดเจนและทันสมัย

นายศักดิ์ดาฯ ได้กล่าวเพิ่มเติมว่า ขอให้ที่ปรึกษาศึกษาลักษณะการวางแนวตู้เก็บค่าผ่านทางว่าควรวางในลักษณะใดจึงจะมีประสิทธิภาพมากที่สุด

ที่ปรึกษาชี้แจงว่า ได้ออกแบบจำนวนช่องจราจรให้สามารถรองรับปริมาณจราจรในอีก ๓๐ ปี พร้อมมีช่องฉุกเฉิน ส่วนอาคารควบคุมทางพิเศษที่อยู่ฝั่งกะทู้นั้นได้มีการออกแบบในเบื้องต้นแล้ว แต่ความสูงของอาคารเกินกว่ามาตรฐานตามข้อกำหนดของเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ซึ่งจะต้องสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร จากพื้นดิน จึงทำให้มีปัญหาเรื่องการออกแบบ ซึ่งนายอัยยณัฐฯ ได้ให้ที่ปรึกษากลับไปศึกษากฎหมายผังเมืองร่วมกับพระราชบัญญัติการทางพิเศษ เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกัน

นายเลิศศักดิ์ จิงหะรานนท์ รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ การทางพิเศษฯ ได้เสนอให้นำระบบ Easy Pass มาใช้ เนื่องจากระบบการเก็บเงินแบบ Manual จะทำให้เกิดการจราจรชะลอตัวของยานพาหนะ และอาจทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางได้

นายชัยรัตน์ สุขบาล รองนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองป่าตอง เทศบาลเมืองป่าตองเห็นด้วยกับการที่จะให้ใช้ระบบเก็บเงินแบบ Easy Pass เพื่อความทันสมัย และมีช่องจราจรฉุกเฉินเพิ่มอีกหนึ่งช่องทาง พร้อมกันนี้ได้ชี้แจงว่ากฎหมายผังเมืองได้รับการแก้ไขเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๕๖ ที่ผ่านมาและจะต้องรออีก ๕ ปี จึงจะมีการแก้ไข/เพิ่มเติมกฎหมายได้

นายวิชาญฯ เลขานุการกล่าวว่า ขอให้ที่ปรึกษาศึกษาลักษณะการวางแนวตู้เก็บค่าผ่านทางให้สอดคล้องกับอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ เนื่องจากตัวอาคารจะต้องมองเห็นการเก็บเงินได้ดีที่สุด

นายณรงค์ เขียดเดช รองผู้ว่าการฝ่ายบริหาร การทางพิเศษฯ ขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาการขยายแนวเส้นทางออกไปอีก เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต

นางกานดา ปิยจันทร์ ผู้อำนวยการกลุ่มคมนาคม สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กล่าวว่า กรมทางหลวง (ทล.) ได้จัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงถนนของภูเก็ตไว้แล้ว โดย ทล. ได้วิเคราะห์แผนการฯ ดังกล่าวครอบคลุมทั่วจังหวัดภูเก็ตว่าโครงการใดจะเริ่มทำก่อน-หลัง และได้เสนอแนะให้ที่ปรึกษาศึกษาโครงการของ ทล. เพื่อที่จะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบโครงการทางพิเศษ เช่น โครงการก่อสร้างถนนสายฉลอง-ป่าตอง ที่ได้เสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อ สผ. แล้ว ถ้าโครงการแล้วเสร็จจะสามารถช่วยแบ่งเบาภาระความจำเป็นของโครงการทางพิเศษได้ รวมทั้งโครงการก่อสร้างถนนสายสาคู-

เกาะแก้ว ที่ ทล. เสนอ เพื่อเลี่ยงเมือง (ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒) ซึ่งจะช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรของโครงการทางพิเศษ อีกทั้งมีความเป็นห่วงว่าหากโครงการทางพิเศษไปใช้พื้นที่บนถนนผังเมืองรวมสาย ก ของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อใช้ก่อสร้างเป็นทางแยกต่างระดับตามแผนที่วางไว้ จะส่งผลกระทบต่อถนนผังเมืองรวมสาย ก หรือไม่ อย่างไร นอกจากนี้ นางกานดาฯ ยังกล่าวว่า เป็นไปได้หรือไม่ที่จะก่อสร้างทางพิเศษที่มีลักษณะเป็นเส้นทางชมทิวทัศน์ (Scenic Route) โดยประดับประดาให้สอดคล้องกับทัศนียภาพตลอดแนวเส้นทาง เนื่องจากจังหวัดภูเก็ตเป็นเมืองท่องเที่ยว

นายสุรพล บัวแก้ว ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลเมืองป่าตอง กล่าวเห็นด้วยกับนางกานดาฯ และให้ข้อเสนอแนะว่าควรมีการเพิ่มอุปกรณ์ประดับถนน (Street Furniture) ในส่วนของเส้นทางที่เป็นทางยกระดับเข้าไปด้วย เพื่อให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของท้องถิ่น

นายสถาพร ศรชนะ นายช่างโยธาอาวุโส แขวงการทางภูเก็ต ทล. ได้มีข้อซักถามต่อที่ปรึกษาว่า การกำหนดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการนั้นได้มีการสอบถามประชาชนหรือยัง เพราะโครงการต่าง ๆ ที่ผ่านมา หากประชาชนเรียกร้องให้ดำเนินการ เช่น การก่อสร้างทางลอดเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก ถึงแม้ราคาค่าก่อสร้างจะสูงแต่ ทล. ก็ต้องดำเนินการก่อสร้างทางลอดให้ประชาชน และได้เสนอให้ที่ปรึกษาพิจารณาขยายเส้นทางทางฝั่งอำเภอกะทู้ข้ามสี่แยกกะทู้ออกไปประมาณ ๑ กิโลเมตร เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยกกะทู้

นายอัยยณัฐฯ กล่าวว่า เห็นด้วยกับการขยายเส้นทางให้ข้ามสี่แยกกะทู้ถึงแม้ค่าก่อสร้างจะสูงขึ้น แต่อย่างไรก็ควรจะต้องขยายเส้นทางดังกล่าว

นายเลิศศักดิ์ฯ กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาพิจารณาอัตราผลตอบแทนทางการเงินและรูปแบบการลงทุนร่วมกับองค์กรท้องถิ่นด้วย

นายศักดิ์ดาฯ กล่าวว่า จากร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ ที่ปรึกษาไม่ได้ระบุถึงการสำรวจธรณีช่วงอุโมงค์ จึงเสนอให้ที่ปรึกษาเจาะสำรวจธรณีเพิ่มเติมระหว่างทางเข้า-ออกอุโมงค์ จำนวน ๑ หลุม และกำหนดกระบวนการจัดการดินหลังการขุดเจาะอุโมงค์ และสำรวจปริมาณดินว่ามีเท่าไร ซึ่งดินที่ได้ดังกล่าวสามารถนำไปถมบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางได้ ซึ่งจะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างลงได้

ที่ปรึกษากล่าวว่า จะมีการขุดเจาะสำรวจธรณีช่วงอุโมงค์เพิ่มเติมตอนที่ออกแบบรายละเอียดอุโมงค์อีกครั้ง ส่วนการดำเนินการออกแบบอุโมงค์ครั้งนี้จะเป็นเพียง Definitive Design ดังนั้นจึงอ้างอิงข้อมูลทุติยภูมิการสำรวจธรณี อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาเห็นด้วยที่จะเจาะสำรวจธรณีเพิ่มอีก ๑ หลุม โดยจะนำไปพิจารณา

นายสุชาติฯ กล่าวว่า เนื่องจากการออกแบบอุโมงค์เป็นเพียง Definitive Design ซึ่งจะทำให้ค่าก่อสร้างมีความไม่แน่นอนสูง ดังนั้นจึงเห็นควรเพิ่มจำนวนหลุมเจาะสำรวจธรณีช่วงอุโมงค์และนำข้อมูลทุติยภูมิมาประกอบ เพื่อจะได้เป็นข้อมูลที่ชัดเจนมากที่สุดสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง

นายศักดิ์ดาฯ แจ้งต่อที่ปรึกษาว่า ในเอกสารประกอบการนำเสนอร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ หน้าที่ ๗๘ ตารางสรุปการประมาณราคา ยังไม่มีค่าใช้จ่ายของงานระบบควบคุมจราจรและระบบควบคุมความปลอดภัยในอุโมงค์ เช่น การติดตั้งกล้อง CCTV อุปกรณ์วัดค่าคาร์บอนไดออกไซด์ เป็นต้น

นางกานดาฯ ได้สอบถามว่าทำไมโครงการทางพิเศษชื่อ “ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง” ในเมื่อจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ฝั่งป่าตอง

นายชัยรัตน์ฯ ชี้แจงว่า เมื่อครั้งที่เทศบาลเมืองป่าตองศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อกะทู้-ป่าตอง เทศบาลฯ ได้ให้เกียรติฝั่งกะทู้จึงตั้งชื่อโครงการให้ขึ้นต้นด้วยกะทู้ และเห็นด้วยกับการขยายโครงการข้ามสี่แยกกะทู้เพื่อเป็นการดึงดูดให้มีผู้มาใช้ทางพิเศษมากขึ้น

ประธานกล่าวสรุปว่า ด้วยระยะทางของแนวเส้นทางโครงการ ๓.๗ กิโลเมตร ประกอบด้วยอุโมงค์และทางยกระดับ ซึ่งจะต้องคำนึงถึงเรื่องของแสงสว่าง โทรศัพท์ฉุกเฉิน และการระบายน้ำด้วย รวมทั้งแนวสายทางกับจุดเชื่อมต่อต้องชัดเจน โดยให้ที่ปรึกษานำข้อเสนอแนะจากคณะอนุกรรมการฯ ไปพิจารณาแก้ไขการศึกษาความเหมาะสมฯ ต่อไป

๓.๒ <u>ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต</u>

ที่ปรึกษาได้นำเสนอรายละเอียดของร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ดังนี้

๑) ในขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ที่ปรึกษาได้ขออนุญาตจากกรมป่าไม้ในการเข้าไปสำรวจเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเทือกเขานาคเกิด ส่วนในขั้นตอนเตรียมการก่อสร้างเมื่อโครงการทางพิเศษได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว การทางพิเศษฯ จึงจะสามารถดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้เพื่อดำเนินการต่อไปได้ และการที่โครงการตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ต้องทำการขอผ่อนผันในการใช้พื้นที่ นอกจากนี้ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดจะต้องทำการขออนุมัติต่อสภาเมืองกะทู้ก่อน เนื่องจากมีการประกาศพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม โดยไม่ให้มีการก่อสร้างสูงเกิน ๖ เมตร สำหรับสิ่งก่อสร้างที่มีความสูงเกิน ๖-๑๒ เมตรนั้น จะดำเนินการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อมีการขออนุญาตต่อสภาเมืองกระทู้เรียบร้อยแล้ว

๒) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาได้มีการศึกษาปัจจัยทรัพยากรสิ่งแวดล้อมครอบคลุมในทุกด้าน ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยการทำแบบสอบถามและมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พร้อมกันนี้ได้มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดินบริเวณปากอุโมงค์ (ฝั่งกะทู้และป่าตอง) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ เครื่องจักรกล ยานพาหนะ และการจราจร ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

๓) งานเผยแพร่ข้อมูลโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนและงานประชาสัมพันธ์ ที่ปรึกษาได้เผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่ ติดป้ายประชาสัมพันธ์ ออกอากาศเสียงตามสายของเทศบาลเมืองป่าตอง และเปิดสปอตวิทยุที่คลื่น FM ๙๖.๗๕ MHz นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้ดำเนินการพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนรวมทั้งเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ โดยมีการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ) เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๖ ณ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ตและได้มีการประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการเมื่อวันที่ ๕-๖ มิถุนายน ๒๕๕๖ ทั้งนี้ที่ปรึกษาได้กำหนดที่จะให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๖ ณ โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ท แอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต

นางกานดาฯ กล่าวว่า ที่ปรึกษาควรตัดเนื้อหาของโครงการเดิมที่เทศบาลเมืองป่าตองเคยได้ศึกษาและยื่นเสนอต่อ สผ. ออก และหากเป็นแนวเส้นทางเดิมก็ต้องปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของ สผ. ให้ครบทุกข้อ พร้อมปรับข้อมูลให้ถูกต้อง อย่างไรก็ตามหากข้อมูลรายละเอียดของโครงการยังไม่แน่นอน การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมก็ยังไม่แน่นอนเช่นกัน อีกทั้งได้เสนอแนะว่าควรแบ่งช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์ไว้โดยเฉพาะ เนื่องจากไม่เคยปรากฏว่ารถจักรยานยนต์สามารถวิ่งในอุโมงค์ได้ ซึ่งอาจจะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย รวมทั้งผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสูดดมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากเขม่าควันของรถยนต์ โดยเฉพาะช่วงเวลาจราจรติดขัดในอุโมงค์ นอกจากนี้ นางกานดาฯ ได้ให้ข้อเสนอแนะว่า ที่ปรึกษาควรตรวจสอบข้อกฎหมายให้เรียบร้อยก่อน โดยเฉพาะข้อกฎหมายทางด้านฝั่งกะทู้ที่จะมีการทำด่านเก็บค่าผ่านทาง ส่วนมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ควรเน้นขั้นตอนระหว่างการก่อสร้างมากกว่าขั้นตอนการดำเนินการ รวมทั้งแจ้งที่ปรึกษาว่าการทำเรื่องขออนุญาตเข้าศึกษาในพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเทือกเขานาคเกิด ให้ขออนุญาตจากกรมป่าไม้โดยตรง

นายศักดิ์ดาฯ กล่าวว่า การขุดเจาะอุโมงค์อาจส่งผลกระทบต่อธารน้ำธรรมชาติบนป่าเทือกเขานาคเกิด ซึ่งประชาชนยังคงใช้น้ำจากธารน้ำดังกล่าว ดังนั้นที่ปรึกษาควรนำไปพิจารณาว่าจะชดเชยประชาชนอย่างไร และควรตรวจสอบชั้นดินให้รอบคอบ

๓.๓ <u>ร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นโครงการส่วนต่อเชื่อมทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง กับอำเภอเมืองภูเก็ต และโครงข่ายถนนหลักที่ไปยังสนามบินนานาชาติภูเก็ต</u>

ที่ปรึกษาได้นำเสนอรายละเอียดของร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นโครงการส่วนต่อเชื่อมทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง กับอำเภอเมืองภูเก็ต และโครงข่ายถนนหลักที่ไปยังสนามบินนานาชาติภูเก็ต ดังนี้

๑) การคัดเลือกแนวเส้นทางจะใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือก แบ่งออกเป็น ๓ ด้าน ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ในสัดส่วน ๓๐:๓๐:๔๐ โดยมีทางเลือกทั้งหมด ๔ แนวเส้นทาง ซึ่งเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือกคือ แนวเส้นทางที่ ๓ มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก เป็นโครงสร้างยกระดับบนเกาะกลางทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ข้ามแยกสี่กอ (จุดตัดของทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ และ ๔๐๒๐) และยกระดับต่อเนื่องบนเกาะกลางถนน จนถึงจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ สายเลี่ยงเมือง โดยมีทางขึ้น-ลงบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ สายเลี่ยงเมือง เพื่อเดินทางต่อไปยังอำเภอเมืองภูเก็ต จากนั้นแนวเส้นทางยกระดับมุ่งหน้าทางทิศเหนือ บนเกาะกลางทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ สายเลี่ยงเมือง โดยมีจุดสิ้นสุดโครงการก่อนถึงสามแยกบางคู เพื่อต่อเชื่อมกับโครงการทางหลวงแนวใหม่สายบ้านสาคู-เกาะแก้ว ของ ทล. เพื่อเดินทางต่อไปยังสนามบินนานาชาติภูเก็ต ความยาวรวมประมาณ ๑๒.๓ กิโลเมตร

๒) การศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง ที่ปรึกษาได้คาดการณ์ปริมาณจราจรที่จะมาใช้โครงการทางพิเศษในปีเป้าหมายแรก ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ พบว่ามีจำนวน ๑๐,๓๐๓ คันต่อวัน และจะเพิ่มมากขึ้นในปีเป้าหมายต่อมาตามลำดับ ซึ่งในปีเป้าหมายสุดท้ายของการคาดการณ์ปริมาณจราจร ปีงบประมาณ ๒๕๘๙ คาดว่าจะมีปริมาณจราจร จำนวน ๒๗,๐๔๒ คันต่อวัน

๓) งานศึกษาด้านเศรษฐกิจ ที่ปรึกษาได้ศึกษาต้นทุนการดำเนินการ พบว่ามีค่าก่อสร้าง จำนวน ๑๒,๓๘๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นค่าก่อสร้าง จำนวน ๑๑,๓๘๐ ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท และผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ พบว่าโครงการยังไม่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ โดยมีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) เท่ากับ ๖,๐๔๖ ล้านบาท อัตราส่วนผลประโยชน์ของต้นทุน (B/C) เท่ากับ ๐.๓๒ และอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ (EIRR) เท่ากับร้อยละ ๔.๑๘

นายศักดิ์ดาฯ กล่าวว่า ส่วนต่อขยายทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ไปยังอำเภอเมืองภูเก็ตและโครงข่ายถนนหลักที่ไปยังสนามบินนานาชาติภูเก็ต หากยกระดับซ้อนทับถนนเดิม จะไม่ก่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ใหม่ ๆ ขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาว่าแนวเส้นทางใหม่สามารถตัดเป็นเส้นทางตรงและไม่ซ้อนทับถนนเดิมได้หรือไม่ ซึ่งจะทำให้แนวเส้นทางมีระยะสั้นลงและเกิดการพัฒนาพื้นที่ใหม่ ๆ ด้วย

นายสถาพรฯ เสนอแนะให้ตัดแนวเส้นทางเป็นทางตรง เนื่องจากจะมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้ทางมากกว่าแนวเส้นทางตามที่ที่ปรึกษาเสนอ ซึ่งมีลักษณะคดเคี้ยว

มติที่ประชุม ให้ที่ปรึกษานำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ไปพิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

หฤทัย เดชสุวรรณ
(นางสาวหฤทัย เดชสุวรรณ)
วิทยากร ๔
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายวิชาญ เอกรินทรากุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน
อนุกรรมการและเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก 4-ข

รายงานประชุมหารือการแก้ไขปัญหาจราจร บริเวณสี่แยกกะทู้

รายงานการประชุมหารือ
การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้ งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม
เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด
โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗
เมื่อ วันอังคารที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗
ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองกะทู้ ชั้น ๒ อาคารเทศบาลเมืองกะทู้ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ผู้เข้าร่วมประชุม

นายชัยอนันท์ สุทธิกุล ประธานในที่ประชุม
นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองกะทู้ เทศบาลเมืองกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๑. นายเลิศศักดิ์ จิงหะรานนท์
รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ
๒. นายวิชาญ เอกรินทรากุล
ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน
๓. นางสาวจริยา ทองจันทึก
ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน
๔. นางจุฑามาศ เย็นสุดใจ
หัวหน้าแผนกวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน
๕. นางสาวลักขณา กาสี
หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน
๖. นายธิษัณย์ พฤทธิพงษ์
วิศวกร ๕ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน

จังหวัดภูเก็ต

นายประเจียด อักษรธรรมกุล
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดภูเก็ต

แขวงการทางภูเก็ต กรมทางหลวง

นายสถาพร ศรชนะ
นายช่างโยธาอาวุโส

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต กรมทางหลวงชนบท

๑. นายธีรพร จิระรัตนากร
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต

๒. นายสมศักดิ์ บินแวอูมา
วิศวกรโครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวมสาย ก จังหวัดภูเก็ต

๓. นายสัญญา สุนทรจินดา
วิศวกรที่ปรึกษา โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวมสาย ก จังหวัดภูเก็ต

สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต

นายจตุรงค์ แก้วกสิ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เทศบาลเมืองป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

นายศุภกร มีแก้ว
นักบริหารงานช่าง ๖

เทศบาลเมืองกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

๑. นายอรรถพงษ์ จันทรัตนวงศ์
รองนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองกะทู้

๒. นายศิริชัย นัครา
ผู้อำนวยการกองช่าง

บริษัทที่ปรึกษา

๑. นายสายันต์ อิ่มสม-สมบูรณ์
ผู้จัดการโครงการ

๒. นายกนก เข็มนาค
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม

๓. นายจารุวัตร์ แสงอ่อน
วิศวกรงานทาง

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๑๕ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ในการประชุมสภาเทศบาลเมืองกะทู้สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๕๗ ประชุมครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ได้

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณาทางเลือกการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้ ได้แก่ การต่อขยายจุดสิ้นสุดโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ให้ข้ามสี่แยกกะทู้ออกไป และการปรับปรุงทางแยกและการจัดการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้

ผู้แทนการทางพิเศษฯ ได้แจ้งที่ประชุมว่า การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ดีทู คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖ มีระยะเวลาปฏิบัติงาน ๑๕ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยการทางพิเศษฯ ได้แจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ และในการศึกษาครั้งนี้ได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำกับการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นประธานอนุกรรมการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และผู้บริหารการทางพิเศษฯ เป็นอนุกรรมการ และมีผู้แทนจากจังหวัดภูเก็ตร่วมเป็นอนุกรรมการ ได้แก่ นายประเจียด อักษรธรรมกุล ผู้แทนจังหวัดภูเก็ต นายสถาพร ศรชนะ ผู้แทนแขวงการทางภูเก็ต กรมทางหลวง นายธีรพร จิระรัตนากร ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต กรมทางหลวงชนบท นายจตุรงค์ แก้วกสิ ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต และนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองป่าตอง โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผนการทางพิเศษฯ เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ โดยให้คณะอนุกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำกับการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของที่ปรึกษาที่การทางพิเศษฯ ว่าจ้างให้เป็นไปตามแผนงานที่การทางพิเศษฯ กำหนด

จากผลการศึกษาพบว่า โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต จะเป็นทางยกระดับและอุโมงค์ขนาด ๖ ช่องจราจร เป็นช่องจราจรสำหรับรถยนต์ ๒ ช่องจราจรต่อทิศทาง และช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์ ๒ ช่องจราจรต่อทิศทาง แนวเส้นทางของโครงการเริ่มต้นจากจุดตัดถนนผังเมืองรวมสาย ก ในพื้นที่ตำบลป่าตอง เป็นทางยกระดับข้ามถนนพิศิษฐ์กรณีย์ แล้วจึงเป็นอุโมงค์ลอดเขานาคเกิด หลังจากลอดผ่านช่วงภูเขาจะเป็นทางยกระดับ ผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางและศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และไปเชื่อมที่บริเวณ กม. ๐+๘๕๐ ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ก่อนถึงสี่แยกกะทู้ ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของโครงการ ระยะทาง

๓.๙๐ กิโลเมตร ต่อมาที่ปรึกษาได้นำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมฯ ต่อคณะอนุกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๗ โดยคณะอนุกรรมการฯ ได้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะให้ทบทวนการขยายจุดสิ้นสุดโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ให้ข้ามสี่แยกกะทู้ออกไป เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดในอนาคต ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รับไปดำเนินการศึกษา และเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ ได้ลงพื้นที่อำเภอกะทู้ และเข้าพบนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองกะทู้ เพื่อนำเสนอแนวคิดและรูปแบบในการต่อขยายเฉพาะทางลงทางพิเศษเป็นโครงสร้างทางยกระดับข้ามสี่แยกกะทู้ไปตามแนวเกาะกลางถนนและขยายถนนระดับดินให้มีจำนวนช่องจราจรเท่าเดิม โดยได้ออกแบบให้มีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด ซึ่งนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองกะทู้ได้ให้ข้อเสนอแนะว่า จุดสิ้นสุดโครงการทางพิเศษควรอยู่ที่ตำแหน่งเดิม คือ บริเวณจุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ก่อนถึงสี่แยกกะทู้ ไม่ควรต่อขยายเป็นทางยกระดับข้ามสี่แยกกะทู้ออกไป เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชนที่อยู่บริเวณสี่แยกกะทู้ โดยเฉพาะผลกระทบด้านเศรษฐกิจ และการมีทางยกระดับข้ามแยกจะทำให้ร้านค้าที่อยู่สองฝั่งของสะพานได้รับผลกระทบ โดยได้เสนอแนะให้แก้ปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้ด้วยวิธีการออกแบบปรับปรุงบริเวณทางแยกและจัดการจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสี่แยกกะทู้แทน

บริษัทที่ปรึกษาได้นำเสนอรายละเอียดเพิ่มเติมของทางเลือกในการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้ต่อที่ประชุม โดยแบ่งเป็น ๓ ทางเลือก ได้แก่

<u>ทางเลือกที่ ๑</u> โครงการสิ้นสุดตำแหน่งเดิมที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ก่อนถึงสี่แยกกะทู้

<u>ทางเลือกที่ ๒</u> โครงการต่อขยายจากทางเลือกที่ ๑ โดยทำทางลงเป็นโครงสร้างทางยกระดับข้ามสี่แยกกะทู้ ซึ่งจะมีบ้านเรือนที่ถูกเวนคืนเพิ่มเติมจากทางเลือกที่ ๑ อีกจำนวน ๑๒ หลัง

<u>ทางเลือกที่ ๓</u> โครงการสิ้นสุดตำแหน่งเดิม (ทางเลือกที่ ๑) และทำการปรับปรุงบริเวณสี่แยกกะทู้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางแยก ซึ่งจะมีบ้านเรือนที่ถูกเวนคืนเพิ่มเติมจากทางเลือกที่ ๑ อีก จำนวน ๔ หลัง

โดยที่ประชุมได้ร่วมหารือถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้อย่างกว้างขวาง ในแต่ละทางเลือก สรุปได้ดังนี้

<u>ทางเลือกที่ ๑</u> หากมีการเปิดใช้ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ในปี ๒๕๖๔ แล้วคาดว่าจะก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณสี่แยกกะทู้เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากมีรถลงมาจากทางพิเศษมุ่งหน้าสี่แยกกะทู้เร็วขึ้น รวมทั้งมีปริมาณรถที่บริเวณสี่แยกกะทู้เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากการดึงดูดให้มีผู้ใช้ทางของโครงการ

<u>ทางเลือกที่ ๒</u> หากมีการต่อขยายทางลงเป็นทางยกระดับให้ข้ามสี่แยกกะทู้ออกไป จะมีผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชนที่อยู่บริเวณสี่แยกกะทู้ โดยเฉพาะผลกระทบด้านเศรษฐกิจ และการมีทางยกระดับข้ามแยกจะทำให้ร้านค้าที่อยู่สองฝั่งของสะพานได้รับผลกระทบ ซึ่งจะทำให้เกิดเป็นตึกร้าง เนื่องจากไม่มีรถจอดซื้อสินค้าเหมือนเดิม รวมทั้งมีการเวนคืนที่ดินและบ้านเรือนจำนวน ๑๒ หลังนั้น จะส่งผลกระทบกับผู้ที่ถูกเวนคืน

<u>ทางเลือกที่ ๓</u> การปรับปรุงสี่แยกกะทู้โดยการขยายถนนบริเวณทางแยกเพิ่มเติม ซึ่งจะต้องมีการเวนคืนที่ดินและบ้านเรือนบริเวณหัวมุมของสี่แยกกะทู้ จำนวน ๔ หลัง ซึ่งจะส่งผลกระทบกับผู้ที่ถูกเวนคืน

ผู้แทนของจังหวัดภูเก็ตจึงเสนอต่อที่ประชุมว่า ขอหารือร่วมระหว่างผู้แทนของจังหวัดภูเก็ตถึงแนวทางเลือกสำหรับการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้อีกครั้งก่อน หากได้ผลสรุปอย่างไรแล้วจะแจ้งให้การทางพิเศษฯ ทราบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นควรให้ผู้แทนของจังหวัดภูเก็ตหารือร่วมกันถึงแนวทางเลือกสำหรับการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้ แล้วแจ้งผลให้การทางพิเศษฯ ทราบโดยเร็วต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ลักษ์

(นางสาวลักขณา กาสี)
หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม
กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน
ผู้จดรายงานการประชุม

รายงานการประชุมหารือ
การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้ งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม
เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด
โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗
เมื่อ วันพุธที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองกะทู้ ชั้น ๒ อาคารเทศบาลเมืองกะทู้

ผู้เข้าร่วมประชุม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๑. นายเลิศศักดิ์ จิงหะรานนท์ ประธานในที่ประชุม
รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ

๒. นายวิชาญ เอกรินทรากุล
ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน

๓. นางสาวจริยา ทองจันทึก
ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน

๔. นางสาวลักขณา กาสี
หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน

๕. นายธิษัณย์ พฤทธิพงษ์
วิศวกร ๕ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน

เทศบาลเมืองกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

๑. นายชัยอนันท์ สุทธิกุล
นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองกะทู้

๒. นายศิริชัย นัครา
ผู้อำนวยการกองช่าง

๓. นายกริชติชัย แก้วแจ่ม
สมาชิกสภาเทศบาล เขต ๑

๔. นายณัฐชัย หลิมพัฒนวงศ์
สมาชิกสภาเทศบาล เขต ๒

๕. นายประสาน ตันตินิติธรรม
เลขานุการนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองกะทู้

แขวงการทางภูเก็ต กรมทางหลวง
นายสถาพร ศรชนะ
นายช่างโยธาอาวุโส

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต กรมทางหลวงชนบท
นายธีรพร จิระรัตนากร
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต

เทศบาลเมืองป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
นายสุรพล บัวแก้ว
ผู้อำนวยการกองช่าง

บริษัทที่ปรึกษา
๑. นายสายันต์ อิ่มสม-สมบูรณ์
ผู้จัดการโครงการ
๒. นายจารุวัตร์ แสงอ่อน
วิศวกรงานทาง

ผู้ไม่มาประชุม
สำนักงานจังหวัดภูเก็ต
นายประเจียด อักษรธรรมกุล ติดราชการ
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดภูเก็ต

สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต
นายจตุรงค์ แก้วกสิ ติดราชการ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๑๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกล่าวเปิดการประชุมและขอให้ดำเนินการประชุมตามวาระต่าง ๆ ต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมหารือการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้ งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีการประชุมหารือการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้ งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ร่วมกับนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองกะทู้ และคณะอนุกรรมการกำกับการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ได้แก่ ผู้แทนจังหวัดภูเก็ต ผู้แทนแขวงการทางภูเก็ต กรมทางหลวง ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต กรมทางหลวงชนบท ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต และนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองป่าตองนั้น การทางพิเศษฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงนำเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณาการรับรองรายงานการประชุม

ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณารายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่าไม่มีท่านใดแก้ไขรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมหารือการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้ งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณาทางเลือกการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้

นางสาวลักขณา กาสี หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษฯ รายงานว่า เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗ การทางพิเศษฯ ได้จัดให้มีการประชุมหารือการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้ งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ ณ อาคารเทศบาลเมืองกะทู้ ร่วมกับนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองกะทู้ และคณะอนุกรรมการฯ ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ได้แก่ ผู้แทนจังหวัดภูเก็ต ผู้แทนแขวงการทางภูเก็ต กรมทางหลวง ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต กรมทางหลวงชนบท ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต และผู้แทนเทศบาลเมืองป่าตอง ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้นำเสนอรายละเอียดของทางเลือกสำหรับการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้ ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ให้ที่ประชุมพิจารณา โดยแบ่งเป็น ๓ ทางเลือก ได้แก่

ทางเลือกที่ ๑ โครงการสิ้นสุดตำแหน่งเดิมที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ก่อนถึงสี่แยกกะทู้

ทางเลือกที่ ๒ โครงการต่อขยายจากทางเลือกที่ ๑ โดยทำทางลงเป็นโครงสร้างทางยกระดับข้ามสี่แยกกะทู้ ซึ่งจะมีบ้านเรือนที่ถูกเวนคืนเพิ่มเติมจากทางเลือกที่ ๑ อีกจำนวน ๑๒ หลัง

ทางเลือกที่ ๓ โครงการสิ้นสุดตำแหน่งเดิม (ทางเลือกที่ ๑) และทำการปรับปรุงบริเวณสี่แยกกะทู้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางแยก ซึ่งจะมีบ้านเรือนที่ถูกเวนคืนเพิ่มเติมจากทางเลือกที่ ๑ อีกจำนวน ๔ หลัง

โดยที่ประชุมได้มีมติให้ผู้แทนของจังหวัดภูเก็ตหารือร่วมกันถึงแนวทางเลือกสำหรับการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกกะทู้ แล้วแจ้งผลให้การทางพิเศษฯ ทราบโดยเร็วต่อไปนั้น

ภาคผนวก 4-ค

การประชุมหารือการจราจรบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ที่เชื่อมต่อกับถนนพระเมตตา

รายงานการประชุม

เรื่อง การจราจรบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง
จังหวัดภูเก็ตที่เชื่อมต่อกับถนนพระเมตตา
เมื่อ วันศุกร์ที่ 16 ตุลาคม 2558
ณ ห้องประชุมพระบารมี ชั้น 3 สำนักงานเทศบาลเมืองป่าตอง

ผู้เข้าร่วมประชุม
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

1. นางสาวจริยา ทองจันทึก
   ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน
2. นางจุฑามาศ เย็นสุดใจ
   หัวหน้าแผนกวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม
   กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน
3. นางสาวลักขณา กาสี
   หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม
   กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน

เทศบาลเมืองป่าตอง

1. นางสาวเฉลิมลักษณ์ เก็บทรัพย์
   นายกเทศมนตรีเมืองป่าตอง
3. นางสาวบรรยงค์ เก็บทรัพย์
   รองนายกเทศมนตรีเมืองป่าตอง
3. นางสมจิต หลิมพัฒนวงศ์
   รองปลัดเทศบาลเมืองป่าตอง
4. นางสุจิตรา ชลิตตานนท์
   ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน
5. นายสุชาตรี ขุนฤทธิ์
   นายช่างผังเมือง
6. นางสาวณัฐกฤตา สิงห์เอี่ยม
   เลขานุการนายกเทศมนตรีเมืองป่าตอง

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต กรมทางหลวงชนบท

1. นายสมศักดิ์ บินแวอูมา
   วิศวกร
2. นายธวัชชัย ด้วงเอี่ยว
   นายช่างโยธา

ที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

1. นายจงสฤษฎ์ จงอุดมการณ์
   วิศวกรจราจร
2. นายจารุวัตร์ แสงอ่อน
   วิศวกรงานทาง
3. นายชูกิจ ธรรมกุล
   วิศวกรระบายน้ำ

เริ่มประชุมเวลา 13.15 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณาเรื่อง การจราจรบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ที่เชื่อมต่อกับถนนพระเมตตา

นางสาวนางสาวจริยา ทองจันทึก ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งให้ที่ประชุมทราบสถานะปัจจุบันของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ว่า กทพ. ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2557 ซึ่ง สผ. ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ เพื่อพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแล้ว 2 ครั้ง โดย ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2558 ซึ่ง กทพ. ได้จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ 2) ให้ สผ. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2558 และคาดว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จะพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการประมาณ 1 ปี หลังจากนั้น กทพ. จะจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ สผ. เพื่อจัดส่งให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และภายหลังจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. แล้ว กทพ. จะขออนุมัติดำเนินโครงการต่อไป

นางสาวนางสาวจริยา ฯ กล่าวว่า เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2558 คณะกรรมาธิการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้เชิญ กทพ. เข้าร่วมประชุมกับคณะอนุกรรมาธิการด้านการท่องเที่ยว เพื่อนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

จังหวัดภูเก็ต คณะอนุกรรมาธิการฯ ได้ขอให้ กทพ. หารือร่วมกับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต กรมทางหลวงชนบท เกี่ยวกับปริมาณจราจรที่มาจากโครงการทางพิเศษเพื่อเข้าสู่ถนนพระเมตตา (ถนนผังเมืองรวมสาย ก) ดังนั้น กทพ. จึงได้เชิญนายกเทศมนตรีป่าตอง และ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ตฯ เข้าร่วมประชุมเนื่องจากถนนพระเมตตาอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ตฯ และบริเวณจุดเริ่มต้นทางของโครงการทางพิเศษเชื่อมกับถนนพระเมตตาอยู่ในพื้นที่ของเทศบาลเมืองป่าตอง โดย กทพ. จะขอหารือที่ประชุม 2 ประเด็น ได้แก่ ปริมาณจราจรที่มาจากโครงการทางพิเศษเพื่อเข้าสู่ถนนพระเมตตา และ การระบายน้ำจากโครงการทางพิเศษเข้าสู่ระบบระบายน้ำของถนนพระเมตตา ดังนี้

2.1 ปริมาณจราจรที่มาจากโครงการทางพิเศษเพื่อเข้าสู่ถนนพระเมตตา

นายจงสฤษฏ์ จงอุดมการณ์ วิศวกรจราจร ที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ได้นำเสนอการผลเปรียบเทียบปริมาณจราจรบนถนนพระเมตตาในกรณีไม่มีโครงการทางพิเศษ และ กรณีมีโครงการทางพิเศษ ดังนี้

2.1.1 ปี 2565 (ปีเปิดให้บริการโครงการทางพิเศษ)

- กรณีไม่มีโครงการทางพิเศษ พบว่า ถนนพระเมตตา ทิศทางกะรนไปถนนพระบารมี (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029) มีปริมาณจราจรเฉลี่ย 792 PCU/วัน และ ทิศทางถนนพระบารมีไปกะรน มีปริมาณจราจรเฉลี่ย 845 PCU/วัน
- กรณีมีโครงการทางพิเศษ พบว่า ถนนพระเมตตา ทิศทางกะรนไปถนนพระบารมี มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น โดยมีปริมาณจราจรเฉลี่ย 1,524 PCU/วัน และ ทิศทางถนนพระบารมีไปกะรน มีปริมาณจราจรเฉลี่ย 1,535 PCU/วัน

2.1.2 ปี 2579

- กรณีไม่มีโครงการทางพิเศษ พบว่า ถนนพระเมตตา ทิศทางกะรนไปถนนพระบารมี มีปริมาณจราจรเฉลี่ย 1,030 PCU/วัน และ ทิศทางถนนพระบารมีไปกะรน มีปริมาณจราจรเฉลี่ย 1,100 PCU/วัน
- กรณีมีโครงการทางพิเศษ พบว่า ถนนพระเมตตา ทิศทางกะรนไปถนนพระบารมี มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น โดยมีปริมาณจราจรเฉลี่ย 1,981 PCU/วัน และ ทิศทางถนนพระบารมีไปกะรน มีปริมาณจราจรเฉลี่ย 1,996 PCU/วัน

2.1.3 ปี 2589

- กรณีไม่มีโครงการทางพิเศษ พบว่า ถนนพระเมตตา ทิศทางกะรนไปถนนพระบารมี มีปริมาณจราจรเฉลี่ย 1,463 PCU/วัน และ ทิศทางถนนพระบารมีไปกะรน มีปริมาณจราจรเฉลี่ย 1,550 PCU/วัน

- กรณีมีโครงการทางพิเศษ พบว่า ถนนพระเมตตา ทิศทางกะรนไปถนนพระบารมี มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น โดยมีปริมาณจราจรเฉลี่ย 2,500 PCU/วัน และ ทิศทางถนนพระบารมีไปกะรน มีปริมาณจราจรเฉลี่ย 2,535 PCU/วัน

ทั้งนี้ในปี 2589 เมื่อมีโครงการทางพิเศษจะทำให้ถนนพระเมตตา ทิศทางกะรนไปถนนพระบารมี และ ทิศทางถนนพระบารมีไปกะรน มีปริมาณจราจร/ความจุของถนน (V/C) เท่ากับ 0.83 และ 0.85 ตามลำดับ และมีระดับการให้บริการทั้ง 2 ทิศทาง อยู่ในระดับ C ซึ่งถือว่ายังไม่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระเมตตาในช่วงดังกล่าว

นางสาวนางสาวจริยา ฯ กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม กทพ. จะนำมาตรการสำหรับการบริหารจัดการการจราจรบริเวณทางลงทางพิเศษที่ กทพ. ใช้ในการบริหารจัดการการจราจรบริเวณทางลงทางพิเศษในปัจจุบัน เช่น ทางลงทางพิเศษเฉลิมมหานคร โดย กทพ. และ สถานีตำรวจในท้องที่ได้ประสานงานการบริหารจัดการการจราจร ด้วยการติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางลงทางพิเศษ และถนนบริเวณทางแยกที่ใกล้กับทางลงทางพิเศษ เพื่อใช้ประกอบการปล่อยสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกดังกล่าวให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรในบริเวณนั้น

นายสมศักดิ์ บินแวอูมา วิศวกร สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ตฯ ได้สอบถามว่า ที่ปรึกษาได้นำปริมาณจราจรบนถนนพระเมตตาจากโครงการสำรวจและออกแบบโครงการก่อสร้างถนนพระเมตตามาพิจารณาประกอบการศึกษาด้านจราจรของโครงการทางพิเศษหรือไม่

นายจารุวัตร์ แสงอ่อน วิศวกรงานทาง ที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมฯ และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต แจ้งว่า ที่ปรึกษาได้ประสานข้อมูลปริมาณจราจรบนถนนพระเมตตาจากโครงการสำรวจและออกแบบโครงการก่อสร้างถนนพระเมตตามาพิจารณาประกอบการศึกษาด้านจราจรของโครงการทางพิเศษแล้ว

<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบว่าปริมาณจราจรที่มาจากโครงการทางพิเศษที่เข้าสู่ถนนพระเมตตาจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระเมตตา ทั้งนี้ ขอให้ กทพ. นำมาตรการสำหรับการบริหารจัดการการจราจรบริเวณทางลงทางพิเศษที่ กทพ. ใช้ในปัจจุบันโดยการติดตั้ง กล้อง CCTV มาใช้ในการบริหารจัดการการจราจรบริเวณทางลงทางพิเศษกับถนนพระเมตตาเพื่อให้การจราจรบนถนนพระเมตตามีความคล่องตัว

2.2 การระบายน้ำจากโครงการทางพิเศษเข้าสู่ระบบระบายน้ำของถนนพระเมตตา

นายชูกิจ ธรรมกุล วิศวกรระบายน้ำที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมฯ และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต แจ้งว่า การระบายน้ำจากโครงการทางพิเศษฝั่งป่าตอง ที่ปรึกษาได้ออกแบบให้การระบายน้ำจากโครงการทางพิเศษสามารถไหลลงสู่คลองธรรมชาติที่โครงการตัดผ่าน ได้แก่ ตลองบางวัด และคลองขี้อ้อน ซึ่งน้ำจากคลองบางวัดและคลองขี้อ้อนจะไม่ได้ไหลไปลงระบบระบายน้ำของถนนพระเมตตา

นางสาวเฉลิมลักษณ์ เก็บทรัพย์ นายกเทศมนตรีเมืองป่าตอง แจ้งว่า ปัจจุบันคลองบางวัด ไม่สามารถระบายน้ำลงสู่ทะเลได้โดยตรงเนื่องจากมีการถมคลองบางวัดที่อยู่บริเวณใกล้กับทางขึ้น-ลงของโครงการทางพิเศษฝั่งป่าตอง รวมทั้ง การระบายน้ำจากคลองขี้อ้อน ปัจจุบันได้ต่อเข้ากับระบบระบายน้ำของถนนพระเมตตาเพื่อระบายลงสู่ทะเลต่อไป ดังนั้น การระบายน้ำที่มาจากโครงการทางพิเศษจะไปเพิ่มภาระให้ระบบระบายน้ำของถนนพระเมตตาตาเนื่องจากระบบระบายน้ำของถนนพระเมตตาตาไม่ได้ออกแบบให้รองรับน้ำจากโครงการทางพิเศษด้วย อีกทั้ง ปัจจุบันการระบายน้ำจากระบบระบายน้ำของถนนพระเมตตาได้ใช้เครื่องสูบน้ำเพื่อเร่งการระบายน้ำออกสู่ทะเล เนื่องจากท่อระบายน้ำมีความลาดชันต่ำมาก

นายสมศักดิ์ บินแวอูมา วิศวกร สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ตฯ ได้เสนอให้ กทพ. ออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการทางพิเศษโดยให้มีการชะลอของกระแสน้ำก่อนที่จะปล่อยมารวมกับระบบระบายน้ำของถนนพระเมตตา เช่น การสร้างบ่อหน่วงน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ตฯ จะส่งแบบรายละเอียดระบบระบายน้ำของถนนพระเมตตาให้ที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมฯ และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต เพื่อใช้ประกอบการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการทางพิเศษต่อไป

<u>มติที่ประชุม</u> กทพ. รับที่จะไปตรวจสอบและพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการทางพิเศษโดยให้มีการชะลอของกระแสน้ำก่อนที่จะปล่อยมารวมกับระบบระบายน้ำของถนนพระเมตตา

<u>ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องอื่น ๆ</u>

นางสาวเฉลิมลักษณ์ฯ แจ้งว่า ปัจจุบันมีกระแสของการไม่เห็นด้วยกับการมีโครงการทางพิเศษยังคงมีอยู่ โดยเฉพาะชาวบ้านผู้ได้รับผลกระทบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฝั่งป่าตอง ดังนั้น จึงขอเสนอให้ กทพ. และที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมฯ และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต จัดให้มีการประชุมเพื่อทำความเข้าใจกับชาวบ้านกลุ่มดังกล่าวเพิ่มเติม ทั้งนี้เทศบาลเมืองป่าตองยินดีให้ความร่วมมือ โดยขอให้ กทพ. พิจารณารูปแบบการประชุมว่าควรมีลักษณะอย่างไร เช่น การประชุมกลุ่มย่อย เป็นต้น แล้วนำรายละเอียดมาหารือร่วมร่วมกับเทศบาลเมืองป่าตองก่อนที่จะไปพบชาวบ้านผู้ได้รับผลกระทบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าว

<u>มติที่ประชุม</u> กทพ. รับที่จะไปพิจารณารูปแบบการประชุมเพื่อทำความเข้าใจกับชาวบ้านผู้ได้รับผลกระทบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฝั่งป่าตอง แล้วนำรายละเอียดมาหารือร่วมกับเทศบาลเมืองป่าตองก่อนที่จะไปพบชาวบ้านผู้ได้รับผลกระทบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าว

<u>เลิกประชุมเวลา</u> 15.00 น.

(นางสาวลักขณา กาสี)	(นางสาวจริยา ทองจันทึก)
หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม	ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ
ผู้จดรายงานการประชุม	ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก 4-ง

หนังสือร้องเรียนจากประชาชนที่ถูกเวนคืน

3/46 ถนนเทพกระษัตรี หมู่ 3 ตำบลรัษฎา

อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 83000

๑๑๐๔๐๑/๐๐๓๖๘๙

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขรับ ๐๓๖๘๙
วันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๑๓.๔๐น

22 พฤษภาคม 2560

เรื่อง ความเดือดร้อนจากโครงการก่อสร้างทางพิเศษสาย กะทู้-ป่าตอง

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหลักฐานที่ดิน นส.3 จำนวน 3 ฉบับ ในชื่อนางจินดาวรรณ ศิริหรรษา

สำเนาหลักฐานที่ดิน สค.1 จำนวน 2 ฉบับ ในชื่อนายสงค์ บางทอง

คำสั่งศาล ลว.27/4/2558 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้มีโครงการก่อสร้างทางพิเศษ สาย กะทู้ – ป่าตอง ตามความได้ทราบแล้วนั้น

ข้าพเจ้า นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา โดยนายสมคเณ ศิริหรรษา ในฐานะบุตรชายและผู้อนุบาลตามคำสั่งศาล ลว.27/4/2558 มีที่ดินของครอบครัวเพียงชิ้นเดียวอยู่ในแนวเขต ซึ่งถูกกำหนดอยู่ในแนวทางเลือก เพื่อก่อสร้างสายทางพิเศษ (หลักฐานเอกสารที่ดินตามแนบ ทั้ง 5 ฉบับ) แต่ข้าพเจ้าและครอบครัวไม่เคยได้รับการติดต่อจากการทางพิเศษฯ หรือหน่วยงานราชการใด ๆ รวมทั้งการเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อให้ประชาชนได้ให้ความเห็นแต่อย่างใด ครั้นข้าพเจ้าจะนำที่ดิน เพื่อประกอบกิจการหรือทำธุรกรรม หรือนิติกรรมซื้อขาย จึงพบปัญหาว่าที่ดินดังกล่าวอาจถูกเวนคืน เพื่อทำโครงการของ กทพ. สายกะทู้ – ป่าตอง มาตลอด 3-4 ปีที่ผ่านมา ซึ่งทำให้ข้าพเจ้าและครอบครัวเดือดร้อน และประสบปัญหา

จึงเรียนมายังท่านผู้ว่าฯ เพื่อได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ได้มาชี้แจงและแก้ปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ข้าพเจ้าและครอบครัวด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา โดย นายสมคเณ ศิริหรรษา)

ในฐานะผู้อนุบาลตามคำสั่งศาล ลว.27/2558

ติดต่อโทร. 089-970-1409

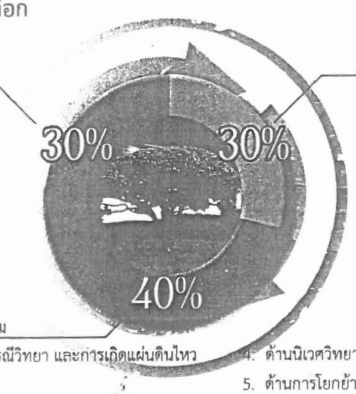
การคัดเลือกแนวทางเลือก

ในการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดของโครงการได้พิจารณาปัจจัยความเหมาะสมทั้งทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีเกณฑ์การให้คะแนนตามน้ำหนักความสำคัญ และระดับความเหมาะสมในแต่ละปัจจัย

จากการศึกษาเปรียบเทียบเพื่อคัดเลือกทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งได้มีการพิจารณาทั้งปัจจัยด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า **แนวทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด คือ แนวทางเลือกที่ 2** โดยแนวทางเลือกที่ได้รับการคัดเลือกดังกล่าวมีจุดเริ่มต้นที่ถนนผังเมืองรวม สาย ก. เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร (สามารถรองรับการแบ่งช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจรได้ในอนาคต) จนถึง กม. 0+895 แนวเส้นทางจะเป็นอุโมงค์ลอดเขานาคเกิด และจะสิ้นสุดประมาณ กม. 2+445 รวมความยาวอุโมงค์ฝั่งทิศทางมุ่งหน้าสู่กะทู้ ประมาณ 1,581 ม. สำหรับอุโมงค์ฝั่งกลับกันมีความยาวประมาณ 1,613 ม. จากนั้น แนวเส้นทางจะเป็นทางยกระดับและสิ้นสุดโครงการ ที่ถนนหมายเลข 4029 ที่ประมาณ กม.0+850 รวมความยาวทั้งสิ้น 3.07 กิโลเมตร

แนวทางเลือกที่ 2 ซึ่งเป็นแนวทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดจะนำไปศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และออกแบบรายละเอียดต่อไป

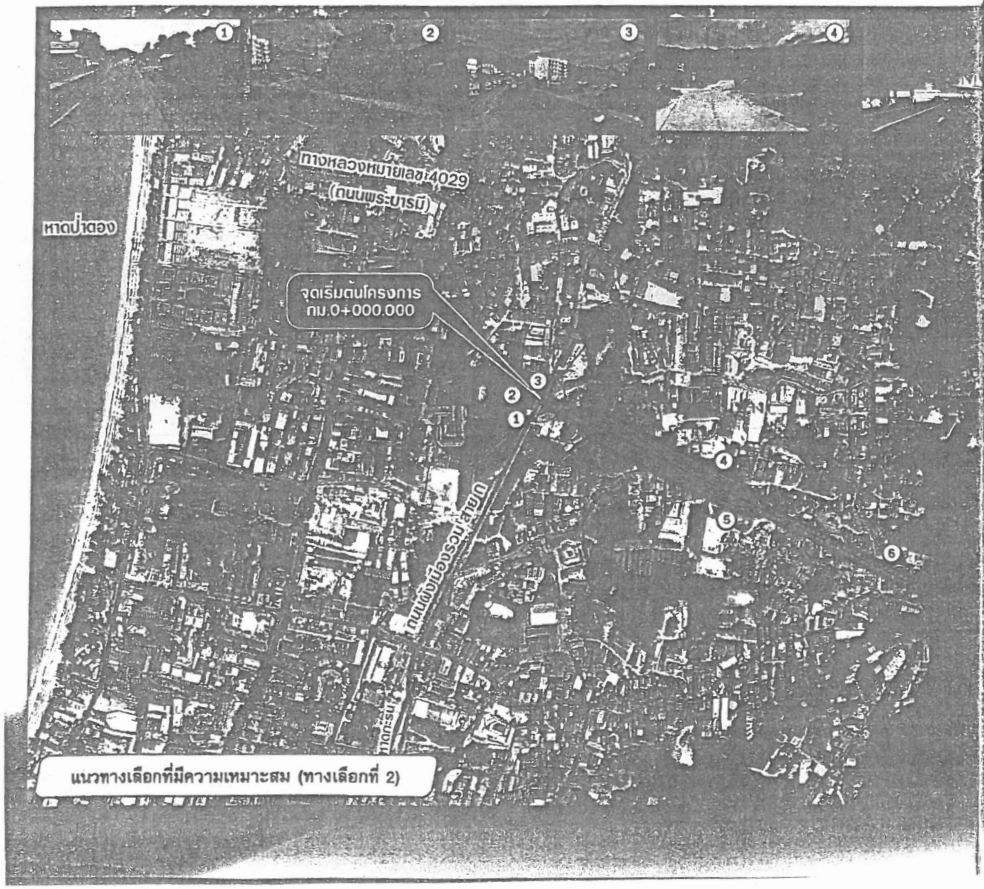
เกณฑ์การคัดเลือกแนวทางเลือก

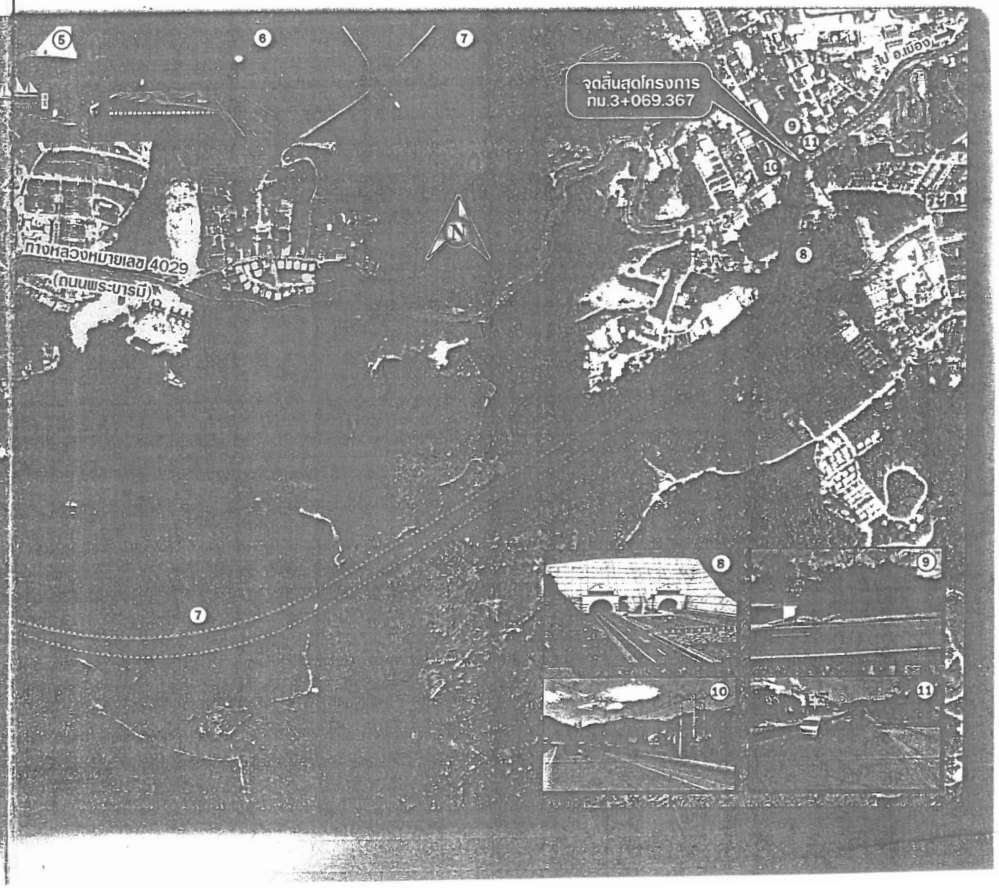


ด้านวิศวกรรมและจราจร
1. ความยาวของแนวเส้นทาง
2. รูปร่างเรขาคณิตของแนวเส้นทาง
3. การก่อสร้าง
4. ประสิทธิภาพของโครงข่ายถนน
5. ระดับการให้บริการ

ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน
1. ผลประโยชน์ที่ได้รับ
2. มูลค่าการลงทุน

ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ด้านธรณีวิทยา อุทกธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว
2. ด้านทรัพยากรดิน
3. ด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน
4. ด้านนิเวศวิทยาบนบก
5. ด้านการโยกย้าย/เวนคืน
6. ด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ





(น.ส. ๓)

หนังสือรับรองการทำประโยชน์

ที่ดินตั้งอยู่ ทะเบียน

ตำบล กะทู้ หมู่ที่ ๗ เล่ม ๑

จำเภอ กะทู้ หน้า ๑๕๙ เลขที่ ๓๙

จังหวัด ภูเก็ต สารบบเล่ม _____ หน้า _____

หนังสือรับรองการทำประโยชน์ฉบับนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

นาม นายสมบุญ ศิริหรรษา เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย

บุตร นายสงค์ นางแขก อยู่บ้าน บางทอง เลขที่ ๑๑๕

หมู่ที่ ๗ ตำบล กะทู้ จำเภอ กะทู้ จังหวัด ภูเก็ต

ได้นำพิสูจน์ที่ดินแปลงที่กล่าวข้างต้นว่าได้ทำประโยชน์ในที่ดินแล้ว ตามหลักฐานดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ ประมาณ ๑.๒๖๐ เส้น จด ที่นายสมบุญ ศิริหรรษา

ทิศใต้ ประมาณ ๒.๓๑๐ เส้น จด ที่นายเนิ่น ทองแช่ม

ทิศตะวันออก ประมาณ ๑.๔๐๕ เส้น จด ที่นายสิงห์โต บำรุงศิลป์

ทิศตะวันตก ประมาณ ๒.๕๐๐ เส้น จด ที่นายเนิ่น ทองแช่ม

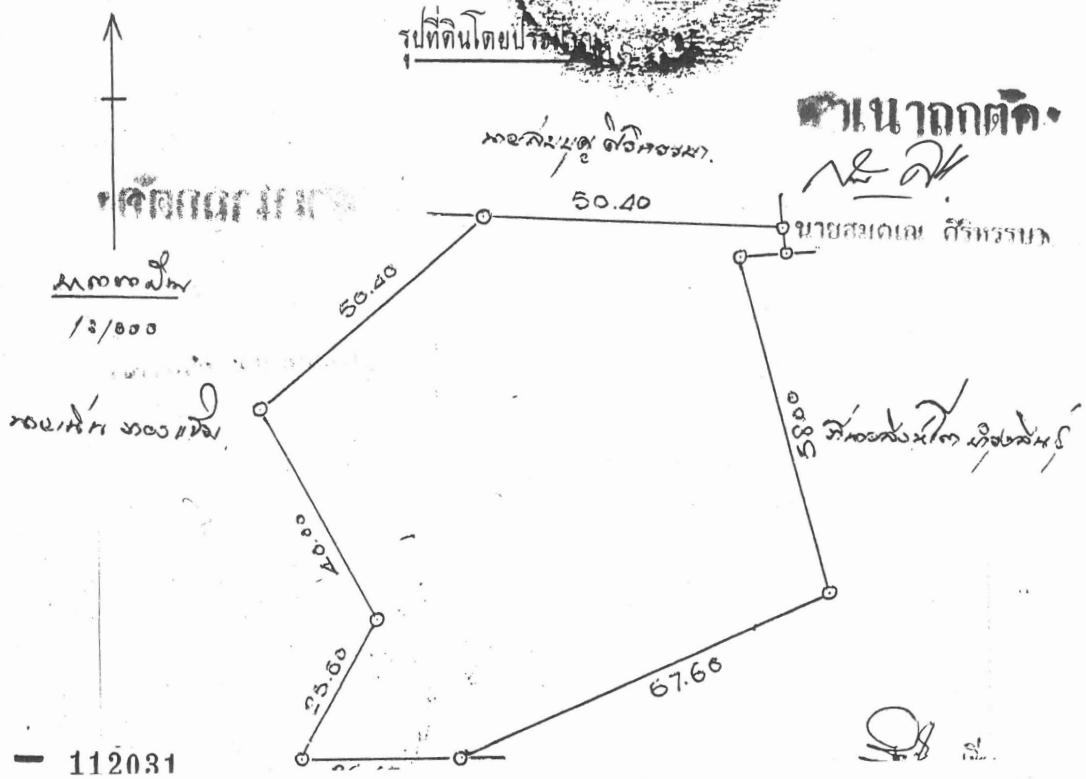
จำนวนเนื้อที่ประมาณ ๓ ไร่ ๒ งาน ๕๐ วา

วันที่ ๒๗ เดือน มกราคม พ.ศ. สองพันห้าร้อยยี่สิบ

ลงนาม _____ นายจำเภอ

ประทับตราจำเภอ

รูปที่ดินโดยประมาณ



ก. — 112031

สารบัญจดทะเบียน

วันจดทะเบียน	ประเภทการจดทะเบียน	ผู้ให้สัญญา	ผู้รับสัญญา	จำนวนที่ดินตามสัญญา			จำนวนที่ดินคงเหลือ			หนังสือรับรองการทำประโยชน์ใหม่			พนักงานเจ้าหน้าที่ลงชื่อ ประทับตรา
				ไร่	งาน	ตารางวา	ไร่	งาน	ตารางวา	เล่ม	หน้า	เลขที่	
20 ธันวาคม .2542	ผู้จัดการมรดก ตามคำสั่งศาลจังหวัดภูเก็ต คดีหมายเลขแดงที่ 463/2541 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2541 รวมสามแปลง	นายสมบุญ ศิริหรรษา (ตาย)	นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา ผู้จัดการมรดกนายสมบุญ ศิริหรรษา	3	2	80	-	-	-	-	-	-	(นายธวัชชัย อนุกูล) เจ้าหน้าที่บริหารงานที่ดินอาวุโส ปฏิบัติราชการแทน นายอำเภอถลาง
20 ธันวาคม .2542	โอนมรดก รวมสามแปลง	นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา ผู้จัดการมรดก นายสมบุญ ศิริหรรษา	นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา	3	2	80	-	-	-	-	-	-	(นายธวัชชัย อนุกูล) เจ้าหน้าที่บริหารงานที่ดินอาวุโส ปฏิบัติราชการแทน นายอำเภอถลาง

(น.ส. ๓)

หนังสือรับรองการทำประโยชน์

ที่ดินตั้งอยู่ ทะเบียน

ตำบล กะทู้ หมู่ที่ ๗ เล่ม ๑

จำเภอ กะทู้ หน้า ๑๕๓ เลขที่ ๔๐

จังหวัด ภูเก็ต สารบบเล่ม ——— หน้า ———

หนังสือรับรองการทำประโยชน์ฉบับนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

นาม นายสมบูญ ศิริมรรษา เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย

บตร นายสงัด - นางแย้ม อยู่บ้าน บางเทา เลขที่ ๒๒๙

หมู่ที่ ๗ ตำบล กะทู้ จำเภอ กะทู้ จังหวัด ภูเก็ต

ได้นำพิสูจน์ที่ดินแปลงที่กล่าวข้างต้นว่าได้ทำประโยชน์ในที่ดินแล้ว ตามหลักฐานดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ ประมาณ ๓๐๙๐ เส้น จด ที่นายสงัด บุญสมภาร

ทิศใต้ ประมาณ ๒๗๑๐ เส้น จด ที่นายเจ๊ก บางเทา

ทิศตะวันออก ประมาณ ๒๕๐ เส้น จด ที่นายสงวน ลวดลายทอง

ทิศตะวันตก ประมาณ ๒๗๑๐ เส้น จด ที่นายสมบูญ ศิริมรรษา

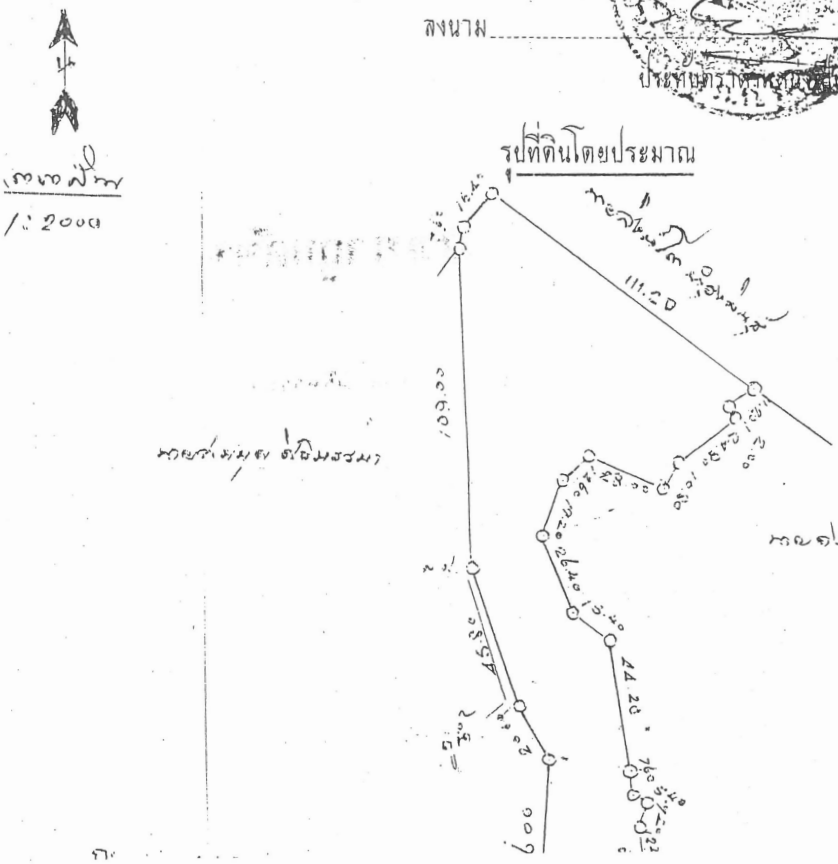
จำนวนเนื้อที่ประมาณ ๒ ไร่ ๓ งาน ๓๐ วา

วันที่ ๒๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๐

ลงนาม นายอำเภอ

ประทับตราสำหรับใช้ในการสำคัญ

รูปที่ดินโดยประมาณ



นายสมคเณ ศิริหรรษา

สารบัญจดทะเบียน

วันจดทะเบียน	ประเภทการจดทะเบียน	ผู้ให้สัญญา	ผู้รับสัญญา	จำนวนที่ดินตามสัญญา			จำนวนที่ดินคงเหลือ			หน้าสือรับรองการทำประโยชน์ใหม่			พนักงานเจ้าหน้าที่ลงชื่อ ประทับตรา
				ไร่	งาน	ตารางวา	ไร่	งาน	ตารางวา	เล่ม	หน้า	เลขที่	
วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ.2542	ผู้จัดการมรดก- ตามคำสั่งศาลจังหวัดภูเก็ต (ตาย) คดีหมายเลขแดงที่ 463/2541 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2541	นายสมบุญ ศิริหรรษา	นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา ผู้จัดการ- มรดก นายสมบุญ ศิริหรรษา	6 6	2 2	30 30	-	-	-	-	-	-	(นายธวัชชัย อนุกูล) เจ้าหน้าที่บริหารงานที่ดินอำเภอ ปฏิบัติราชการ นายอำเภอละงู
วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ.2542	โอนมรดก รวมสามแปลง	นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา ผู้จัดการ มรดก นายสมบุญ ศิริหรรษา	นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา	6	2	30	-	-	-	-	-	-	(นายธวัชชัย อนุกูล) เจ้าหน้าที่บริหารงานที่ดินอำเภอ ปฏิบัติราชการ นายอำเภอละงู

ส.ค. ๑ เลขที่ ๔๑

กรมที่ดิน

แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน หน้าที่ผู้รับ

วันที่ 15 เม.ย. 2498

ที่ดิน

หมู่บ้านที่ ๗ ตำบล ก. อำเภอ ก.

จังหวัด ภูเก็ต

วันที่ ๒๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๔๙๘

ข้าพเจ้า นาย ก. อายุ ๕๐ ปี เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย

อายุ ปี เชื้อชาติ สัญชาติ

อายุ ปี เชื้อชาติ สัญชาติ

ตั้งบ้านเรือนอยู่ที่ หมู่ ๗ ตำบล ก. อำเภอ ก.

จังหวัด ขอแจ้งการครอบครองที่ดินที่มีอยู่ก่อนวันที่ประมวลกฎหมาย

ที่ดินใช้บังคับต่อนายอำเภอ ดังต่อไปนี้

ที่ดินแปลงที่ตลิ่งชันต้นข้าพเจ้าเป็นเจ้าของ

จำนวนเนื้อที่ดิน ๑ ไร่ — งาน — ว

ที่ดินข้างเคียง

ทิศเหนือ จด ทางสาธารณะ

ทิศใต้ จด นาย ข. นาย ค. และ นาย ง. นาย จ.

ทิศตะวันออก จด นาย ฉ. นาย ช.

ทิศตะวันตก จด นาย ซ. นาย ฌ. นาย ญ.

ได้มาอย่างไร สืบสิทธิ์ปกครอง ตั้งแต่เมื่อ ๒๔๖๐

หลักฐานการได้มา

สภาพที่ดิน ว ม

ขึ้นทะเบียนการทำประโยชน์ที่ดินแล้ว ตามใบสำคัญทะเบียนเล่ม หน้า

น้ำใช้ใส่สวน ใบนำ หน้าสำรวจ ตำบล อำเภอ

รูปที่ดินโดยประมาณ

เหนือ

ตง ช. เจ้าของที่ดิน

ตก ๒ เส้น ๑๐ วา ตง ช. นาย ก. เจ้าของที่ดิน

ตง ช. ผู้ใหญ่บ้านหรือกำนันรับรอง

ตง ช. พยาน

ตง ช. พยาน

ตะวันตก ๒ เส้น ๑๐ วา ตะวันออก ๒ เส้น ๑๐ วา

ใต้

ทาง ๒ เส้น ๑๐ วา

นายสมคเณ ศิริหรรษา

15 เม.ย. ๒๔๙๘

(ร.พ. ทหารถ่ายหรี

ข้อควรทราบ

๑. ที่ดินที่มีโฉนดแผนที่ โฉนดตราจอง และตราจองที่ตราว่า "ได้ทำประโยชน์แล้ว" ไม่ต้องแจ้งต
เป็นอันมีสิทธิสมบูรณ์ตลอดไป

๒. การแจ้งการครอบครองตามแบบนี้ ต้องแจ้งต่อนายอำเภอท้องที่ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน น
พระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ. ๒๔๙๗ ใช้บังคับ มิฉะนั้นถือว่าสิ้นสิทธิครอบ

๓. ผู้ครอบครองที่ดินร่วมกันหลายคน คนใดคนหนึ่งแจ้งแทนกันได้ โดยให้ระบุชื่อผู้มีสิทธิร่วมกันทั้ง
โดยชัดแจ้ง

๔. การรับรองของกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตามแบบท้ายรายการนี้ ในเขตเทศบาลเป็นหน้าที่ของคณะ
ตามกฎหมายเทศบาล

๕. การแจ้งการครอบครองที่ดินไม่ก่อให้เกิดสิทธิแก่ผู้แจ้งประการใด เว้นแต่ผู้แจ้งจะได้มีสิทธิ
อยู่แล้วโดยชอบด้วยกฎหมายในวันใช้บังคับประมวลกฎหมายที่ดิน

๖. แบบแจ้งตอนที่ ๒ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่มอบให้ต้องเก็บไว้เป็นหลักฐาน เมื่อมีความประสงค์จะจดท
และนิติกรรมที่อำเภอให้นำไปด้วย

๗. ผู้ครอบครองได้ทำประโยชน์แล้วเต็มเนื้อที่ ให้รีบไปขอคำรับรองการทำประโยชน์ต่ออำเภอท้อ
ถ้าเป็นที่ดินที่ได้รับอนุญาตให้จับจองไว้แล้ว ต้องไปขอคำรับรองภายในกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบ
วันสิ้นสุดเวลาแห่งการจับจอง ถ้าเวลาจับจองสิ้นสุดก่อนวันใช้บังคับประมวลกฎหมายที่ดิน ๑
รับรองภายในกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันใช้บังคับประมวลกฎหมายที่ดิน เมื่อพ้นกำ
ที่ดินนั้นตกเป็นที่ดินของรัฐตามเดิม

๘. ผู้แจ้งการครอบครองแล้วแต่ยังไม่ได้ขอคำรับรองการทำประโยชน์ จะทำการจดทะเบียนสิทธิ
ใดๆ ไม่ได้

๙. ที่ดินมีใบไต่สวน ใบนำ และใบสำคัญนำที่ดินสิ้นสุดทะเบียน (แบบ ๓) ไว้ก่อนแล้ว ไม่ต้องไป
ใหม่ตามข้อ ๗ และมีสิทธินิติกรรม และจดทะเบียนได้ต่อไปตามเดิม

๑๐. ที่ดินที่มีสิทธิในที่ดิน ทอดทิ้งไม่ทำประโยชน์หรือปล่อยให้เป็นที่รกร้างว่างเปล่าเกินกำหนดเว

สำเนาถูกต้อง

นายสมคเณ ศิริทรรน

(น.ส. ๓)

หนังสือรับรองการทำประโยชน์

ที่ดินตั้งอยู่ ทะเบียน

ตำบล กะปู หมู่ที่ ๗ เล่ม ๑

อำเภอ กะปู หน้า ๑๕๔

จังหวัด ภูเก็ต สารบบเล่มเลขที่ ๔๒ หน้า -

หนังสือรับรองการทำประโยชน์ฉบับนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

นาย นายสมบุญ ศิริพรรษา เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย

บุตร นายส่งดี - นางเฉย อยู่บ้าน บางทอง เลขที่ ๑๑๔

หมู่ที่ ๗ ตำบล กะปู อำเภอ กะปู จังหวัด ภูเก็ต

ได้นำพิสูจน์ที่ดินแปลงที่กล่าวข้างต้นว่าได้ทำประโยชน์ในที่ดินแล้ว ตามหลักฐานดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ ประมาณ ๖ เส้น ๑๑ วา - ศอก จด คลองน้ำ, ที่นายสืด บางทอง

ทิศใต้ ประมาณ ๗ เส้น - วา - ศอก จด ทางและภูน้ำ

ทิศตะวันออก ประมาณ ๑๔ เส้น ๑๕ วา - ศอก จด ที่นายหงวน, นายยาน และที่นายอินทร์, นายสิงห์

ทิศตะวันตก ประมาณ ๗ เส้น ๑๐ วา - ศอก จด ที่นายชมบุญ, ที่นายเหร็ง แม่หลิม

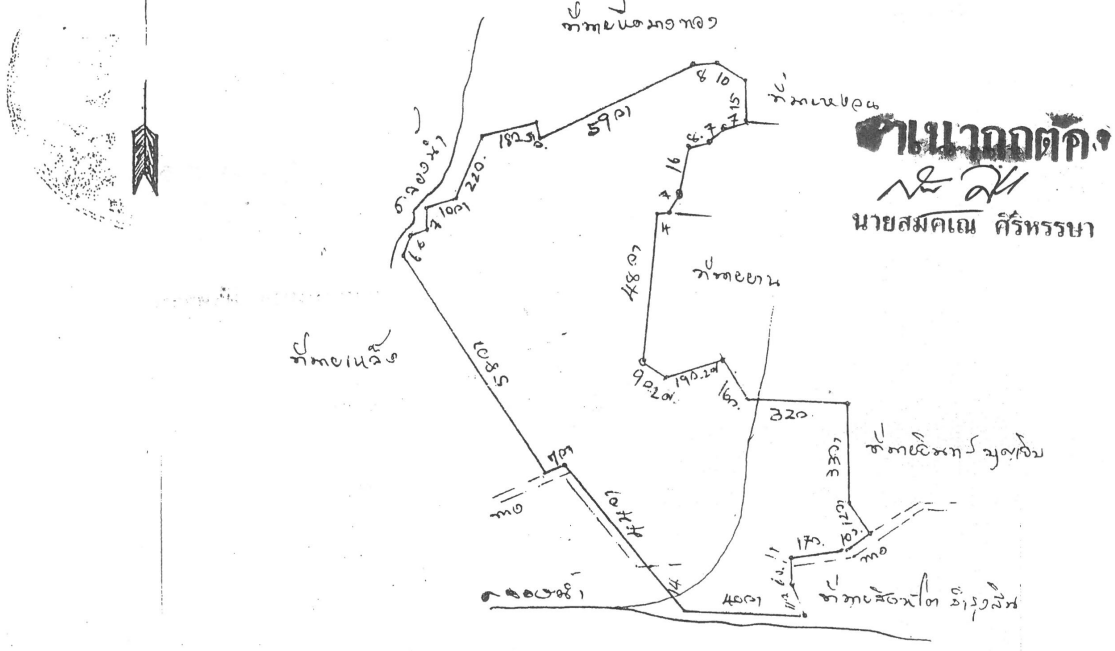
จำนวนเนื้อที่ประมาณ ๓๕ ไร่ ๒ งาน ๒๐ วา

วันที่ ๒๔ เดือน ~~ตุลาคม~~ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๖

ลงนาม นายอำเภอ

ประทับตราตำแหน่งเป็นสำคัญ

รูปที่ดินโดยประมาณ



นายสมคเณ ศิริพรรษา

สารบัญจดทะเบียน

วันจดทะเบียน	ประเภทการจดทะเบียน	ผู้ให้สัญญา	ผู้รับสัญญา	จำนวนที่ดินตามสัญญา			จำนวนที่ดินคงเหลือ			หนังสือรับรองการทำประโยชน์ใหม่			พนักงานเจ้าหน้าที่ลงชื่อ ตรวจสอบตรา
				ไร่	งาน	ตารางวา	ไร่	งาน	ตารางวา	เล่ม	หน้า	เลขที่	
ที่ 20 ธันวาคม .ศ.2542	ผู้จัดการมรดก- นายสมบุญ ศิริหรรษา ตามคำสั่งศาลจังหวัดภูเก็ต (ตาย) คดีหมายเลขแดงที่ 463/2541 ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2541 รวมสามแปลง	นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา ผู้จัดการมรดก-นายสมบุญ ศิริหรรษา	นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา ผู้จัดการมรดก-นายสมบุญ ศิริหรรษา	35	1	20	-	-	-	-	-	-	(นายธวัชชัย สมุทร) เจ้าหน้าที่บริหารงานที่ดินอาวุโส ปฏิบัติราชการแทน นายอำเภอเมืองภูเก็ต
ที่ 20 ธันวาคม .2542	โอนมรดก รวมสามแปลง	นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา ผู้จัดการมรดก นายสมบุญ ศิริหรรษา	นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา	35	1	20	-	-	-	-	-	-	(นายธวัชชัย สมุทร) เจ้าหน้าที่บริหารงานที่ดินอาวุโส ปฏิบัติราชการแทน นายอำเภอเมืองภูเก็ต

ส.ค. ๑ 58/

ต้นฉบับปิดอากร 30 สตางค์

เลขที่ 43

กรมที่ดิน

แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน

ลายเซ็น(อ่านไม่ออก)
พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้รับ
วันที่ 15 เม.ย. 2498

ที่ดิน

หมู่บ้านที่ 7 ตำบล กะทู้ อำเภอ ถลาง
จังหวัด ภูเก็ต

วันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2498

อายุ ปี เชื้อชาติ สัญชาติ

ข้าพเจ้า นายสง่า มางทอง อายุ 53 ปี เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย

อายุ ปี เชื้อชาติ สัญชาติ

ตั้งบ้านเรือนอยู่ที่ หมู่ที่ 7 ตำบล กะทู้ อำเภอ กะทู้
จังหวัด ภูเก็ต ขอแจ้งการครอบครองที่ดินที่มีอยู่ก่อนวันที่ประมวล
กฎหมายที่ดินใช้บังคับต่อนายอำเภอ ดังต่อไปนี้

ที่ดินแปลงที่กล่าวข้างต้นข้าพเจ้าเป็นเจ้าของ

จำนวนเนื้อที่ดิน 3 ไร่ 3 งาน 11 วา

ทิศเหนือ จด ทางสาธารณะและถนนเทว
ทิศใต้ จด ป่าและถนนเทว
ทิศตะวันออก จด "
ทิศตะวันตก จด "

ได้มาอย่างไร สันสร้างและถือสิทธิ์ปกครอง ตั้งแต่เมื่อใด พ.ศ. 2471
หลักฐานการได้มา
สภาพที่ดิน ที่สวน
ขึ้นทะเบียนการทำประโยชน์ที่ดินแล้ว ตามใบสำคัญทะเบียนเล่ม หน้า
มีใบไต่สวน ใบนำ หน้าสำรวจ ตำบล อำเภอ

รูปที่ดินโดยประมาณ

ลงชื่อ เจ้าของที่ดิน
ลงชื่อ เจ้าของที่ดิน
ลงชื่อ สง มางทอง เจ้าของที่ดิน
ลงชื่อ วัด เนตร์มณี กำนันหรือผู้ใหญ่บ้านรับรอง
ลงชื่อ ลายเซ็น (อ่านไม่ออก) พยาน
ลงชื่อ พยาน

เป็นสำเนาถูกต้อง
นายสมคิด ศิริพรรณ์
ลายเซ็น (อ่านไม่ออก)
15 เม.ย. 2498

ทะเบียนการครอบครองที่ดินเลขที่ 43 หมู่ที่ 7 ตำบล กะทู้ พ.ศ. 2498
แจ้งการครอบครองที่ดินเมื่อวันที่ 15 เมษายน พ.ศ. 2498
(นายอำเภอถลาง)
ประทับตราประจำตำแหน่งเป็นสำคัญ

เหนือ
ยาว 1 เส้น 19 วา
ตะวันตก ยาว 2 เส้น วา
ตะวันออก ยาว 1 เส้น 15 วา
ใต้
ยาว 1 เส้น 19 วา

คัด/ทาน
ตรวจ
15 ต.ค. 2519

ข้อควรทราบ

๑. ที่ดินที่มีโฉนดแผนที่ โฉนดตราจอง และตราจองที่ตราว่า "ได้ทำประโยชน์แล้ว" ไม่ต้องแจ้งตามแบบนี้ เป็นอันมีกรรมสิทธิ์ครอบครองต่อไป

๒. การแจ้งการครอบครองตามแบบนี้ต้องแจ้งต่อนายอำเภอท้องที่ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ.๒๕๑๗ ใช้บังคับ มิฉะนั้นถือว่าสละสิทธิครอบครอง

๓. ผู้ครอบครองที่ดินร่วมกันหลายคน คนใดคนหนึ่งแจ้งแทนกันได้ โดยให้ระบุชื่อผู้มีสิทธิร่วมกันลงในรายการโดยชัดแจ้ง

๔. การรับรองของกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตามแบบท้ายรายการนั้น ในเขตเทศบาลเป็นหน้าที่ของคณะเทศมนตรีตามกฎหมายเทศบาล

๕. การแจ้งการครอบครองที่ดินไม่ก่อให้เกิดสิทธิแก่ผู้แจ้งประการใด เว้นแต่ผู้แจ้งจะได้มีสิทธิครอบครองอยู่แล้วโดยชอบด้วยกฎหมายในวันใช้บังคับประมวลกฎหมายที่ดิน

๖. เมื่อแจ้งตอนที่ ๒ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มอบใบรับไว้เป็นหลักฐาน เมื่อมีความประสงค์จะจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมที่ถูกต้องให้นำไปด้วย

๗. ~~ผู้ครอบครองได้ทำประโยชน์แล้วเพียงเนื้อที่~~ ให้รีบไปยื่นคำขอรับรองการทำประโยชน์ต่อนายอำเภอท้องที่โดยเร็ว ถ้าเป็นที่ดินที่ได้รับอนุญาตให้จับจองไว้แล้วต้องไปขอคำรับรองภายในกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับจากวันสิ้นสุดเวลาแห่งการจับจอง ถ้าเวลาจับจองสิ้นสุดก่อนวันใช้บังคับประมวลกฎหมายที่ดิน ต้องไปขอคำรับรองภายในกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันใช้บังคับประมวลกฎหมายที่ดิน เมื่อพ้นกำหนดถือว่าที่ดินนั้นตกเป็นที่ดินของรัฐตามเดิม

๘. ผู้แจ้งการครอบครองแล้ว แต่ยังไม่ได้ขอคำรับรองการทำประโยชน์ จะทำการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมใด ๆ ไม่ได้

๙. ที่ดินมีใบไต่สวน ใบนำ และใบสำคัญนำที่ดินขึ้นทะเบียน (แบบ ๓) ไว้ก่อนแล้ว ไม่ต้องไปขอคำรับรองใหม่ตามข้อ ๗ และมีสิทธิทำนิติกรรมและจดทะเบียนได้ต่อไปตามเดิม

๑๐. บุคคลที่มีสิทธิในที่ดิน ทอดทิ้งไม่ทำประโยชน์หรือปล่อยให้เป็นที่รกร้างว่างเปล่าเกินกำหนดเวลาสามปี จะหมดสิทธิในที่ดิน

(นายสมคเณ ศิริหรรษา)

(๑๓๓)

คำสั่ง

สำหรับผู้ใช้

คดีหมายเลขดำที่ ๒๔/๒๕๕๘
คดีหมายเลขแดงที่ ๔๘/๒๕๕๘

ในพระปรมาภิไธยพระมหากษัตริย์

ศาลเยาวชนและครอบครัวจังหวัดภูเก็ต

วันที่ ๒๗ เดือน เมษายน พุทธศักราช ๒๕๕๘

ความแพ่ง

ระหว่าง { พนักงานอัยการคุ้มครองสิทธิและช่วยเหลือทางกฎหมาย และการบังคับคดีจังหวัดภูเก็ต — ผู้ร้อง

เรื่อง คนไร้ความสามารถ

ผู้ร้องยื่นคำร้องว่า นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา อายุ ๗๕ ปี เคยประสบอุบัติเหตุพลัดตกเก้าอี้ทำให้กระดูกสะโพกขวาแตก เมื่อประมาณปี ๒๕๕๖ หลังจากนางจินดาวรรณเข้ารับการผ่าตัดเพื่อรักษาอาการบาดเจ็บ นางจินดาวรรณเดินไม่ได้ต้องนอนอยู่บนเตียงนอน นอกจากนี้นางจินดาวรรณยังมีอาการตาข้างขวาบอดมาหลายสิบปี มีอาการเป็นโรคเบาหวาน ความดันโลหิตสูง อัมพฤกษ์ ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ พูดไม่ชัด เขียนหนังสือไม่ได้ การตอบสนองของสมองช้าผิดปกติ และต้องมีคนดูแล จากการดูแลและสังเกตพฤติกรรมของแพทย์บ่อยครั้งที่นางจินดาวรรณพูดจาไม่รู้เรื่อง ไม่รับรู้โต้ตอบ หรือแสดงปฏิกิริยาใด พูดคนเดียว โดยฟังไม่ออกว่าพูดอะไร และเมื่อถามกลับไปกลับนิ่งเฉยไม่รับรู้ใดๆ ต้องอยู่ในความดูแลของนายสมคเณ ศิริหรรษา บุตร โดยชอบด้วยกฎหมาย ตลอดมาจนถึงปัจจุบัน นายอุดม ตัณฑัยย์ กับนางสมบูรณ์ ตัณฑัยย์ บิดามารดา และนายสมบุญ ศิริหรรษา สามีโดยชอบด้วยกฎหมายของนางจินดาวรรณ ถึงแก่ความตายไปก่อนแล้ว ขอให้มีคำสั่งให้นางจินดาวรรณเป็นคนไร้-

ความ...

รับเงินค่าธรรมเนียมศาล (แบบที่ ๒)
☐ ค่าคำร้องขอถอน ปริมาณทรัพย์ ๑๐๐,๐๐๐ บาท
☑ ค่าธรรมเนียมสำเนาเอกสาร จำนวน 1 ฉบับ 50 บาท
☐ ค่าใบสำคัญรับรองสำเนาที่ดิน จำนวน ฉบับ บาท
☐ อื่น ๆ บาท
เป็นเงินรวม 50 บาท
ใบรับเงินเล่มที่ ๑๑๙๕ เลขที่ ๑๒๓ ลงวันที่ 19 พ.ค. 2558
ลงชื่อ เจ้าหน้าที่
วันที่ 19 พ.ค. 2558

นายสมคเณ ศิริหรรษา

สำหรับศาลใช้

ความสามารถ และให้อยู่ในความอนุบาลของนายสมคเณ

ศาลประกาศนัดไต่สวนตามระเบียบแล้ว ไม่มีผู้ใดคัดค้าน

ทางไต่สวนได้ความจากพยานหลักฐานผู้ร้องว่า นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา อายุ ๗๕ ปี เคยประสบอุบัติเหตุพลัดตกเก้าอี้ทำให้กระดูกสะโพกขวาแตก เมื่อประมาณปี ๒๕๕๖ หลังจากนางจินดาวรรณเข้ารับการผ่าตัดเพื่อรักษาอาการบาดเจ็บ นางจินดาวรรณเดินไม่ได้ต้องนอนอยู่บนเตียงนอน นอกจากนี้นางจินดาวรรณยังมีอาการตาข้างขวาบอดมาหลายสิบปี มีอาการป่วยเป็นอัมพฤกษ์ ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ การตอบสนองของสมองช้าผิดปกติ และต้องมีคนดูแล จากการดูแลและสังเกตพฤติกรรมของแพทย์นางจินดาวรรณพูดจาไม่รู้เรื่อง ไม่รับรู้โต้ตอบ หรือแสดงปฏิกิริยาใด พูดคนเดียว ฟังไม่ออกว่าพูดอะไร และเมื่อถามกลับนิ่งเฉยไม่รับรู้ใดๆ ต้องอยู่ในความดูแลของนายสมคเณ ศิริหรรษา บุตรโดยชอบด้วยกฎหมาย ตลอดมาจนถึงปัจจุบัน นายอุดม ตัณฑัยย์ กับนางสมบูรณ์ ตัณฑัยย์ บิดามารดา และนายสมบุญ ศิริหรรษา สามีโดยชอบด้วยกฎหมายของนางจินดาวรรณ ถึงแก่ความตายไปแล้ว

พิเคราะห์พยานหลักฐานของผู้ร้องแล้ว เห็นว่า ลักษณะอาการป่วยของนางจินดาวรรณ ศิริหรรษา เข้าลักษณะบุคคลวิกลจริต นายสมคเณ ศิริหรรษา เป็นบุตรโดยชอบด้วยกฎหมายของนางจินดาวรรณ และเป็นผู้ที่ดูแลนางจินดาวรรณมาโดยตลอดสามารถดูแลรักษาผลประโยชน์ของนางจินดาวรรณได้ ประกอบทั้งนายสมคเณไม่เป็นบุคคลต้องห้ามมิให้เป็นผู้อนุบาล

จึงมีคำสั่งว่านางจินดาวรรณ ศิริหรรษา เป็นคนไร้ความสามารถ และอยู่ในความอนุบาลของนายสมคเณ ศิริหรรษา ผู้ร้อง

ให้ส่งคำสั่งไปประกอบสำนวนการพิจารณาต่อไป

สำเนาถูกต้อง

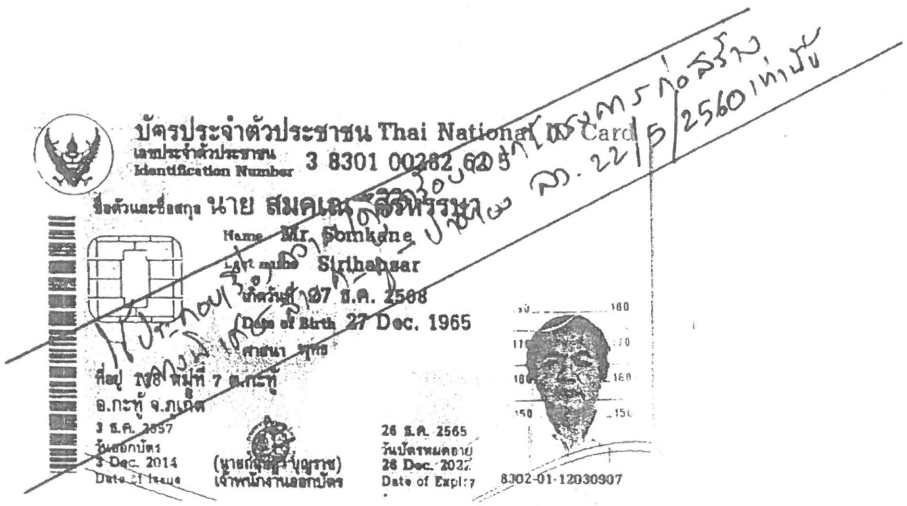
นายสมคเณ ศิริหรรษา

นายรชต อ่องวิบูล

นายนราธิป บุญญพนิช

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางวิไล สร้อยอินทนิล)
เจ้าพนักงานศาลยุติธรรมชำนาญการ



สำเนาถูกต้อง

นายสมคเณ ศิริหรรษา

BORA-16-04

ประเทศไทย
THAILAND

JTO—0825118—85



บัตรประจำตัวคนพิการ ID Card for PWD

3-8301-00282-62-5

ชื่อ นางจินดาพรรณ

นามสกุล ศิริพรรษา

วัน-เดือน-ปี เกิด 4 สิงหาคม 2482

ประเภทความพิการ 1.3
การเคลื่อนไหว,ตายอด

ที่อยู่ 56 หมู่ที่ 3 ต.วิชิต อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต

วันออกบัตร
27 ต.ค. 2557

วันบัตรหมดอายุ
ตลอดชีพ

(นางนลินี ตันติเมธากร)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
เจ้าหน้าที่ออกบัตร

สำเนาถูกต้อง

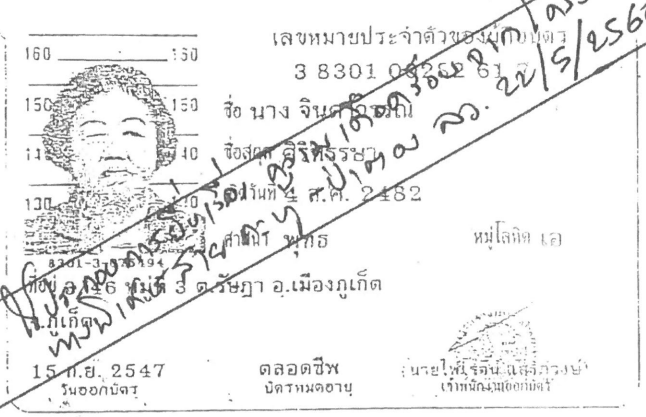
นายสมศเน ศิริพรรษา

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.)
สำนักงานส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการแห่งชาติ (พก.)

1 = พิการทางการเห็น
2 = พิการทางการได้ยินหรือสื่อความหมาย
3 = พิการทางการเคลื่อนไหวหรือทางร่างกาย
4 = พิการทางจิตใจ หรือพฤติกรรม
5 = พิการทางสติปัญญา
6 = พิการทางการเรียนรู้
7 = พิการทางออทิสติก

ผู้ดูแลคนพิการ นายสมศเน ศิริพรรษา

152011-57 3-8301-00282-62-5



สำเนาถูกต้อง

นายสมศเณ ศิริหรรษา

บัตรประจำตัวประชาชน

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

3612737 9

ภาคผนวก 4-จ

หนังสือชี้แจงข้อมูลให้แก่ประชาชนผู้ถูกเวนคืน

สำนักผู้ว่าการ
เลขที่รับ ๓๒๕๗
วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๐ เวลา ๙.๕๐

บันทึกข้อความ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ที่ ฝนผ/๔๖๕ **วันที่** ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ข้อมูลชี้แจงความเดือดร้อนของประชาชนจากการดำเนินโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

เรียน ผวก. ผ่าน รผว. 22 มิ.ย.60

เลขรับที่ ๓๒๖๗
วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๐
เวลา ๑๐ ๕๙ น.

๑. เรื่องเดิม

นางจินดาวรรณ ศิริหรรษา โดยนายสมคเณ ศิริหรรษา ในฐานะบุตรชายและผู้อนุบาลตามคำสั่งศาลเยาวชนและครอบครัวจังหวัดภูเก็ต ลงวันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ แจ้ง กทพ. ว่า ตามที่ กทพ. ได้มีโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง นั้น นางจินดาวรรณฯ มีที่ดินของครอบครัวเพียงชิ้นเดียวอยู่ในแนวเขต ซึ่งถูกกำหนดอยู่ในแนวทางเลือกเพื่อก่อสร้างสายทางพิเศษ แต่นางจินดาวรรณฯ และครอบครัวไม่เคยได้รับการติดต่อจาก กทพ. หรือหน่วยงานราชการใด ๆ รวมทั้งการเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อให้ประชาชนได้ให้ความเห็นแต่อย่างใด และเมื่อจะนำที่ดินเพื่อประกอบกิจการหรือทำธุรกรรมหรือนิติกรรมซื้อขาย จึงพบปัญหาว่าที่ดินดังกล่าวอาจถูกเวนคืนเพื่อทำโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง มาตลอด ๓-๔ ปีที่ผ่านมา ซึ่งทำให้นางจินดาวรรณฯ และครอบครัวเดือดร้อนและประสบปัญหา จึงขอให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้มาชี้แจงและแก้ปัญหาความเดือดร้อนให้แก่นางจินดาวรรณฯ และครอบครัวด้วย

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ ฝนผ. ได้ตรวจสอบหลักฐานที่ดินของผู้ร้องเรียนจำนวน ๕ แปลง ประกอบด้วยหลักฐานที่ดิน น.ส.๓ จำนวน ๓ แปลง ได้แก่ น.ส.๓ เลขที่ ๓๙, ๔๐ และ ๔๒ และหลักฐานที่ดิน สค.๑ จำนวน ๒ แปลง ได้แก่ สค.๑ เลขที่ ๔๑ และ ๔๓ ตามข้อ ๑. แล้วพบว่าที่ดินที่ของผู้ร้องเรียนตามหลักฐานที่ดินมีเพียง ๑ แปลง อยู่ในแนวเขตทางโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต คือ สค.๑ เลขที่ ๔๑ มีเนื้อที่ทั้งหมดประมาณ ๘ ไร่ โดยมีเนื้อที่อยู่ในแนวเขตทางโครงการ ประมาณ ๗ ไร่

๒.๒ โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต เดิมเป็นโครงการที่เทศบาลเมืองป่าตองได้ศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ และได้นำโครงการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอให้รัฐบาลดำเนินโครงการฯ ในการประชุม ครม. อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่จังหวัดภูเก็ต โดย ครม. ได้เห็นชอบในหลักการโครงการอุโมงค์ลอดเข้าหาดป่าตอง โดยมอบให้กระทรวงคมนาคม (คค.) พิจารณาศึกษาความเหมาะสมเพิ่มเติม ซึ่ง คค. ได้มอบหมายให้ กทพ. ศึกษาความเหมาะสมของโครงการ โดย กทพ. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท วันดีทู กรุ๊ป จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

/๒.๓ ที่ปรึกษา ...

ผวก.รับที่ ๓๒๘๓
วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๐
เวลา ๑๓๒๕

๑๕๒๑

๒.๓ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจัดส่งให้ กทพ. เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗ สำหรับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ที่ปรึกษาได้จัดทำการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๒ ครั้ง การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ จำนวน ๓ ครั้ง และการประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จำนวน ๓ ครั้ง (เอกสารแนบ ๑)

๒.๔ กทพ. ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) พิจารณา ทั้งนี้ คชก. ได้พิจารณารายงานดังกล่าวแล้ว จำนวน ๗ ครั้ง โดยครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และ กทพ. ได้ส่งรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

๒.๕ ปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพื่อเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการโดยการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยคาดว่าคณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้ กทพ. ดำเนินโครงการในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ หลังจากนั้น กทพ. จะจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี ๒๕๖๒ และเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๒) ทั้งนี้ ก่อนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทน ซึ่งประกอบด้วยผู้แทน กทพ. ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนหน่วยงานของรัฐ ผู้แทนสภาท้องถิ่น ดังนั้นคาดว่าจะทราบราคาค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างประมาณปี ๒๕๖๒

๒.๖ ฝนผ. ได้จัดทำหนังสือเรียนนายสมคเณ ศิริหรรษา เพื่อชี้แจงข้อเท็จจริงเรียบร้อยแล้ว ดังแนบมาพร้อมนี้

๓. <u>ข้อเสนอ</u>

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในหนังสือตามข้อ ๒.๖ ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ลงนามแล้ว

(นายณรงค์ เขียดเดช)
ผวก.

(นางสาวจริยา ทองจันทึก)
ผอ.ฝนผ.

(นางสาวลักขณา เข็มทอง)
ผอ.กวค.

(นางสาวจริยา ทองจันทึก)
ผอ.ฝนผ.

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร. 02-558-9800 โทรสาร 02-561-2984
2380 Phaholyothin Road, Senanikom, Chatuchak, Bangkok 10900 TEL : (662) 558-9800
FAX : (662) 561-2984 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๐๕/ ๑๖๘๙

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ข้อมูลชี้แจงความเดือดร้อนของประชาชนจากการดำเนินโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

เรียน นายสมคเณ ศิริหรรษา

อ้างถึง หนังสือของท่าน ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปการมีส่วนร่วมของประชาชนตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต จำนวน ๑๐ แผ่น
๒. แผนดำเนินโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยว่า ตามที่การทางพิเศษฯ ได้มีโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง นั้น ท่านมีที่ดินของครอบครัวเพียงชิ้นเดียวอยู่ในแนวเขตซึ่งถูกกำหนดอยู่ในแนวทางเลือกเพื่อก่อสร้างสายทางพิเศษ แต่ท่านและครอบครัวไม่เคยได้รับการติดต่อจากการทางพิเศษฯ หรือหน่วยงานราชการใด ๆ รวมทั้งการเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อให้ประชาชนได้ให้ความเห็นแต่อย่างใด และเมื่อจะนำที่ดินเพื่อประกอบกิจการหรือทำธุรกรรมหรือนิติกรรมซื้อขาย จึงพบปัญหาว่าที่ดินดังกล่าวอาจถูกเวนคืนเพื่อทำโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง มาตลอด ๓-๔ ปีที่ผ่านมา ซึ่งทำให้ท่านและครอบครัวเดือดร้อนและประสบปัญหา จึงขอให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้มาชี้แจงและแก้ปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ท่านและครอบครัวด้วย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ได้ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนดังกล่าวแล้ว ขอเรียนว่าหลักฐานที่ดินที่ผู้ร้องเรียนขอให้การทางพิเศษฯ ตรวจสอบมีจำนวน ๕ แปลง ประกอบด้วย หลักฐานที่ดิน น.ส.๓ จำนวน ๓ แปลง ได้แก่ น.ส.๓ เลขที่ ๓๙, ๔๐ และ ๔๒ และหลักฐานที่ดิน สค.๑ จำนวน ๒ แปลง ได้แก่ สค.๑ เลขที่ ๔๑ และ ๔๓ พบว่าที่ดินที่ของผู้ร้องเรียนตามหลักฐานที่ดินมีเพียง ๑ แปลง อยู่ในแนวเขตทางโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต คือ สค.๑ เลขที่ ๔๑ มีเนื้อที่ทั้งหมดประมาณ ๘ ไร่ โดยมีเนื้อที่อยู่ในแนวเขตทางโครงการ ประมาณ ๗ ไร่

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต เดิมเป็นโครงการที่เทศบาลเมืองป่าตองได้ศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ และได้นำโครงการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอให้รัฐบาลดำเนินโครงการฯ ในการประชุม ครม. อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่จังหวัดภูเก็ต โดย ครม. ได้เห็นชอบในหลักการโครงการอุโมงค์ลอดเข้าหาดป่าตอง โดยมอบให้กระทรวงคมนาคม (คค.) พิจารณาศึกษาความเหมาะสมเพิ่มเติม ซึ่ง คค. ได้มอบหมายให้การทางพิเศษฯ ศึกษาความเหมาะสมของโครงการ

/โดยการทาง ...

โดยการทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท วันดีทู กรุ๊ป จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจัดส่งให้การทางพิเศษฯ เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗ สำหรับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ที่ปรึกษาได้จัดทำการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๒ ครั้ง การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ จำนวน ๓ ครั้ง และการประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จำนวน ๓ ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

การทางพิเศษฯ ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) พิจารณา ทั้งนี้ คชก. ได้พิจารณารายงานดังกล่าวแล้ว จำนวน ๗ ครั้ง โดยครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และการทางพิเศษฯ ได้ส่งรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

ปัจจุบันการทางพิเศษฯ อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพื่อเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการโดยการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยคาดว่าคณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้การทางพิเศษฯ ดำเนินโครงการในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ หลังจากนั้นการทางพิเศษฯ จะจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี ๒๕๖๒ และเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ ก่อนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทน ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนการทางพิเศษฯ ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนหน่วยงานของรัฐ ผู้แทนสภาท้องถิ่น ดังนั้นคาดว่าทราบราคาค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างประมาณในปี ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ เขียดเดช)
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายนโยบายและแผน
โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๘๕๗
โทรสาร ๐ ๒๙๔๐ ๑๒๒๓

สำเนา

ที่ กทพ ๐๕/ ๑๖๘๙

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ข้อมูลชี้แจงความเดือดร้อนของประชาชนจากการดำเนินโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

เรียน นายสมคเณ ศิริหรรษา

อ้างถึง หนังสือของท่าน ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปการมีส่วนร่วมของประชาชนตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต จำนวน ๑๐ แผ่น
๒. แผนดำเนินโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยว่า ตามที่การทางพิเศษฯ ได้มีโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง นั้น ท่านมีที่ดินของครอบครัวเพียงชิ้นเดียวอยู่ในแนวเขตซึ่งถูกกำหนดอยู่ในแนวทางเลือกเพื่อก่อสร้างสายทางพิเศษ แต่ท่านและครอบครัวไม่เคยได้รับการติดต่อจากการทางพิเศษฯ หรือหน่วยงานราชการใด ๆ รวมทั้งการเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อให้ประชาชนได้ให้ความเห็นแต่อย่างใด และเมื่อจะนำที่ดินเพื่อประกอบกิจการหรือทำธุรกรรมหรือนิติกรรมซื้อขาย จึงพบปัญหาว่าที่ดินดังกล่าวอาจถูกเวนคืนเพื่อทำโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง มาตลอด ๓-๔ ปีที่ผ่านมา ซึ่งทำให้ท่านและครอบครัวเดือดร้อนและประสบปัญหา จึงขอให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้มาชี้แจงและแก้ปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ท่านและครอบครัวด้วย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ได้ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนดังกล่าวแล้ว ขอเรียนว่าหลักฐานที่ดินที่ผู้ร้องเรียนขอให้การทางพิเศษฯ ตรวจสอบมีจำนวน ๕ แปลง ประกอบด้วย หลักฐานที่ดิน น.ส.๓ จำนวน ๓ แปลง ได้แก่ น.ส.๓ เลขที่ ๓๙, ๔๐ และ ๔๒ และหลักฐานที่ดิน สค.๑ จำนวน ๒ แปลง ได้แก่ สค.๑ เลขที่ ๔๑ และ ๔๓ พบว่าที่ดินที่ของผู้ร้องเรียนตามหลักฐานที่ดินมีเพียง ๑ แปลง อยู่ในแนวเขตทางโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต คือ สค.๑ เลขที่ ๔๑ มีเนื้อที่ทั้งหมดประมาณ ๘ ไร่ โดยมีเนื้อที่อยู่ในแนวเขตทางโครงการ ประมาณ ๗ ไร่

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต เดิมเป็นโครงการที่เทศบาลเมืองป่าตองได้ศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ และได้นำโครงการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอให้รัฐบาลดำเนินโครงการฯ ในการประชุม ครม. อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่จังหวัดภูเก็ต โดย ครม. ได้เห็นชอบในหลักการโครงการอุโมงค์ลอดเข้าหาดป่าตอง โดยมอบให้กระทรวงคมนาคม (คค.) พิจารณาศึกษาความเหมาะสมเพิ่มเติม ซึ่ง คค. ได้มอบหมายให้การทางพิเศษฯ ศึกษาความเหมาะสมของโครงการ

/โดยการทาง ...

โดยการทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท วันดีทู กรุ๊ป จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจัดส่งให้การทางพิเศษฯ เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗ สำหรับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ที่ปรึกษาได้จัดทำการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๒ ครั้ง การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ จำนวน ๓ ครั้ง และการประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จำนวน ๓ ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

การทางพิเศษฯ ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) พิจารณา ทั้งนี้ คชก. ได้พิจารณารายงานดังกล่าวแล้ว จำนวน ๗ ครั้ง โดยครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และการทางพิเศษฯ ได้ส่งรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

ปัจจุบันการทางพิเศษฯ อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพื่อเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการโดยการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยคาดว่าคณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้การทางพิเศษฯ ดำเนินโครงการในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ หลังจากนั้นการทางพิเศษฯ จะจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี ๒๕๖๒ และเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ ก่อนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทน ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนการทางพิเศษฯ ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนหน่วยงานของรัฐ ผู้แทนสภาท้องถิ่น ดังนั้นคาดว่าทราบราคาค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างประมาณในปี ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ เขียดเดช)
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายนโยบายและแผน
โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๘๕๗
โทรสาร ๐ ๒๙๔๐ ๑๒๒๓

รองผู้ว่าการ..... วันที่ 22/มิ.ย./60
ผู้อำนวยการฝ่าย..... วันที่ 21/มิ.ย./60
ผู้อำนวยการกอง..... วันที่ 21/มิ.ย./60
หัวหน้าแผนก..... วันที่ 21/มิ.ย./60
ประจำแผนก..... วันที่ 21/มิ.ย./60
เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทาน..... วันที่ 21/มิ.ย./60

สรุปการมีส่วนร่วมของประชาชน
ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

การมีส่วนร่วมของประชาชนในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ตดำเนินงานตามแนวทางที่กำหนดในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๕๐ รวมทั้งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ., ๒๕๔๙) โดยได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๒ ครั้ง การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ จำนวน ๓ ครั้ง และการประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จำนวน ๓ ครั้ง สรุปได้ดังนี้

๑. การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ

มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการเพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ศึกษาของโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของชุมชน กรณีมีการพัฒนาโครงการ และเพื่อชี้แจงข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการแก่ผู้นำชุมชน ผู้บริหารส่วนท้องถิ่น และเจ้าหน้าที่หน่วยงาน/ส่วนราชการในพื้นที่ศึกษา รายละเอียดดังนี้

๑.๑ การเข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตและคณะ

เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ได้เข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต (นางสาวสมหมาย ปรีชาศิลป์) และคณะ ซึ่งประกอบด้วย โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต ผู้อำนวยการแขวงการทางภูเก็ต รองผู้อำนวยการแขวงการทางภูเก็ต หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด และผู้แทนจากเทศบาลเมืองป่าตอง ๒ คน รวมทั้งหมด ๗ คน ณ ห้องรับรองของผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

จากการหารือและรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องในครั้งนี้ สรุปในภาพรวมได้ว่าผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง เพราะคาดว่าเป็นโครงการที่จะช่วยให้การเดินทางมีความสะดวก และปลอดภัยยิ่งขึ้น และมีข้อแนะนำ/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ ดังนี้

- ควรดูแลและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ให้ใช้ประโยชน์ได้เหมือนเดิม ส่วนเส้นทางใหม่ คือเส้นทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ให้เป็นทางเลือกสำหรับประชาชนที่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล รถปิคอัพ และรถจักรยานยนต์ ส่วนรถโดยสารนักท่องเที่ยว (รถบัส) และรถบรรทุกขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ควรบังคับให้ใช้ทางพิเศษ เพราะอุบัติเหตุมักเกิดกับรถโดยสารและรถบรรทุก
- โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ต้องมีช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์ด้วย
- ต้องให้ความสำคัญกับประชาชนที่คัดค้านโครงการและกลุ่มองค์กรพัฒนาภาคเอกชน (NGO) เนื่องจากที่ผ่านมา โครงการนี้ได้รับการต่อต้านจากประชาชนในพื้นที่พอสมควร
- การประเมินราคาที่ดินเพื่อจ่ายค่าทดแทนที่ดินเพื่อการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ต้องใช้ราคาที่ซื้อขายในปัจจุบัน ซึ่งราคาซื้อ-ขายที่ดินในเขตเทศเมืองป่าตองและเทศบาลเมืองกะทู้มีราคาสูงกว่าราคาประเมินมาก




ภาพบรรยากาศการเข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตและคณะ

๑.๒ การเข้าพบผู้บริหารเทศบาลเมืองกะทู้และคณะ

เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ได้เข้าพบผู้บริหารเทศบาลเมืองกะทู้และคณะ รวม ๗ คน ประกอบด้วย รองนายกเทศมนตรีเมืองกะทู้ (นายอรรถพงษ์ จันทรัตนวงศ์ และนายสมบูรณ์ อัยรักษ์) รองปลัดเทศบาลเมือง-กะทู้ (นางทัศนีย แช่ทอง) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองกะทู้เลขานุการนายกเทศบาลเมืองกะทู้ และสมาชิกสภาเทศบาลเมืองกระทู้ ๒ คน ณ ห้องรองนายกเทศมนตรีเมืองกะทู้

ผลการพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นโดยรวม สรุปได้ว่า ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่าโครงการฯ จะช่วยบรรเทาปัญหารถติดและช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ได้ และมีข้อแนะนำในการพัฒนาโครงการ ดังนี้

- ควรพัฒนาระบบโครงข่ายที่เชื่อมโยงโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองกับถนนสายหลักเพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรด้วย
- ในการประเมินราคาค่าทดแทนที่ดิน ต้องใช้ราคาซื้อขายที่ดินในตลาด เพื่อจ่ายค่าทดแทนโดยราคาซื้อ-ขายสูงและมีการเปลี่ยนแปลงเร็วมาก
- โครงข่ายที่เชื่อมโยงกับทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ไปยังอำเภอเมืองภูเก็ต ควรพิจารณาแนวเส้นทางที่ผ่านไปทางมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต หรือถนนสายฉลอง-บางจาก ส่วนแนวทางที่เชื่อมไปสนามบินภูเก็ตควรไปตามแนวสายส่งไฟฟ้าเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ บริเวณ โชว์รูมรถยนต์อีซูสุ




ภาพบรรยากาศการเข้าพบปะหารือผู้บริหารเทศบาลเมืองกะทู้และคณะ

๑.๓ การเข้าพบผู้บริหารเทศบาลเมืองป่าตองและคณะ

เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ได้เข้าพบผู้บริหารเทศบาลเมืองป่าตองและคณะ รวม ๘ คน ประกอบด้วย นายกเทศมนตรีเมืองป่าตอง (นายเปลี่ยน กี่สิ้น) รองนายกเทศมนตรีเมืองป่าตองปลัดเทศบาลเมืองป่าตอง ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองป่าตอง หัวหน้างานผังเมือง หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร หัวหน้าฝ่ายการโยธา และสถาปนิกเทศบาลเมืองป่าตอง ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองป่าตอง

จากการพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็น สรุปได้ว่าผู้เข้าร่วมประชุมหารือเห็นด้วยกับการก่อสร้างของโครงการ คือมีการคาดหมายว่าโครงการนี้จะช่วยแก้ปัญหารถติด และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ และมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ดังนี้

- โครงข่ายที่เชื่อมโยงกับทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองไปยังอำเภอเมืองภูเก็ต ควรพิจารณาไปทางถนนสายกะรน ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร
- ในการเก็บค่าผ่านทางโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ควรจะพิจารณาอัตราที่เหมาะสมและได้รับการยอมรับจากคนในพื้นที่ด้วย
- พื้นที่ใต้สะพานต่างระดับบริเวณชุมชนบ้านมอญ ควรให้คนในชุมชนนั้นได้ใช้ประโยชน์ด้วย
- ในการศึกษาโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ควรพิจารณาระบบจราจรบริเวณถนนผังเมืองรวมสาย ก ให้รถยนต์เข้าถนนผังเมืองรวมสาย ก ได้โดยไม่ต้องใช้สัญญาณไฟ
- เนื่องจากอุบัติเหตุส่วนใหญ่มักเกิดจากรถบัสและรถบรรทุก จึงควรบังคับรถดังกล่าวให้ใช้ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง





ภาพบรรยากาศการเข้าพบนายกเทศมนตรีเมืองป่าตองและคณะ

๒. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑

ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๖ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น ๓ โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบและเข้าใจถึงเหตุผลความจำเป็นและขอบเขตการศึกษาของโครงการ รวมถึงเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวกับการศึกษาและการพัฒนาโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ ได้มีการแจ้งให้ประชาชนทั่วไปทราบก่อนล่วงหน้าและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสาธารณะ ในรูปของป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์โครงการ

ประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเชิญประชุม เว็บไซต์โครงการ เว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี รวมทั้งได้ทำการผลิตสปอตวิทยุและเผยแพร่ผ่านทางสถานีวิทยุคลื่นความถี่ FM 96.75 MHz และประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายในชุมชน

สื่อการนำเสนอและเอกสารสำหรับการประชุม ประกอบด้วย

๑) วีดีทัศน์ประกอบการประชุม ความยาวประมาณ ๗ นาที โดยมีเนื้อหาประกอบด้วย ความเป็นมา เหตุผล และความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์โครงการ แนวทางการศึกษาโครงการและแนวเส้นทางเลือก

๒) บอร์ดนิทรรศการ จำนวน ๕ บอร์ด เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ทราบข้อมูลของโครงการในเบื้องต้นก่อนเริ่มการประชุม โดยมีเนื้อหา ประกอบด้วย ความเป็นมาโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาและการศึกษาแนวทางเลือก การมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๓) สื่อในรูปแบบSlide Presentation เพื่อประกอบการบรรยายซึ่งมีหัวข้อในการนำเสนอดังนี้

- วัตถุประสงค์ ความเป็นมาโครงการ
- แนวทางในการดำเนินงาน
- แนวเส้นทางเลือก
- ปัจจัยการพิจารณาทางเลือกโครงการ
- แนวเส้นทางโครงการ
- รูปแบบโครงการ
- ขอบเขตการศึกษา
- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- การมีส่วนร่วมของประชาชน
- ช่องทางในการติดต่อสื่อสาร

๔) เอกสารสำหรับใช้ในการประชุม ประกอบด้วย

- แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ)
- แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ)

๕) ข่าวแจกสื่อมวลชน

- ดำเนินการจัดทำข่าวแจกสื่อมวลชนที่เข้าร่วมทำข่าวในการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ) เพื่อเป็นการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้แก่สาธารณชนได้รับทราบ

มีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน ๓๐๘ ราย สามารถจำแนกกลุ่มผู้เข้าร่วมประชุมตามกลุ่มผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย ๗ กลุ่ม ดังแสดงในตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ)

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
๑. ผู้รับผลกระทบจากโครงการ	
ครัวเรือนที่อาศัยและผู้ที่ประกอบอาชีพอยู่ในระยะรัศมี ๕๐๐ เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางของโครงการ/สถานประกอบการ/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล/สถานศึกษา/ผู้นำชุมชน/ประธานชุมชน	๙
๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
๒.๑ เจ้าของโครงการ (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) ๒.๒ คณะอนุกรรมการกำกับฯ ๒.๓ บริษัทที่ปรึกษา	๑๑ ๖ ๑๔
๓. หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	๑
๔. หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ/รัฐวิสาหกิจ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๕๑
๕. องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน/สถาบันการศึกษา/นักวิชาการอิสระ	๔
๖ สื่อมวลชน	๒๘
๗. ประชาชนทั่วไป	๑๘๔
รวม	**๓๐๘**

๓. การประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ

วัตถุประสงค์การดำเนินการเพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าการศึกษาของโครงการโดยเฉพาะรายละเอียดของรูปแบบโครงการและผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมถึงเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และมาตรการในการจัดการกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการได้ดำเนินการระหว่างวันที่ ๕-๖ มิถุนายน ๒๕๕๖ โดยจัดแบ่งกลุ่มย่อยออกเป็น ๓ กลุ่ม คือ

- กลุ่มผู้นำทางความคิด (กลุ่มผู้รู้ ที่มีอิทธิพลต่อบุคคลอื่นในด้านทัศนคติและพฤติกรรม)
- กลุ่มผู้บริหารส่วนท้องถิ่น/ผู้นำชุมชน (นายกเทศมนตรี สมาชิกสภาเทศบาล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน กรรมการชุมชน)
- กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ (จะต้องถูกเวนคืนที่ดินหรือทรัพย์สิน) หรือเป็นชุมชนอยู่ติดประชิดกับโครงการ และคาดว่าจะที่ได้รับผลกระทบสูงจากการพัฒนาโครงการ (เป็นกลุ่มคนที่อยู่ในพื้นที่ป่าตองและพื้นที่กะทู้)

การดำเนินการในการประชุมแบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ : นำเสนอข้อมูลของโครงการ แนวเส้นทาง รูปแบบโครงการ พื้นที่ซึ่งต้องใช้เพื่อการก่อสร้างโครงการ มาตรการเบื้องต้นสำหรับการป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

ช่วงที่ ๒ : ให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม/ให้ข้อเสนอแนะ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและรับข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

ผลการประชุม สรุปได้ดังนี้

๑) **กลุ่มผู้นำทางความคิด**

ได้ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๔.๐๐ -๑๖.๐๐ น. ณ ที่ทำการชุมชนบ้านมอญ ผู้ที่เข้าร่วมประชุม ได้แก่ ประธานชุมชนบ้านมอญ และชาวบ้านชุมชนบ้านมอญ รวม ๕๐ คน





ภาพบรรยากาศการประชุมกลุ่มผู้นำทางความคิด ณ ที่ทำการชุมชนบ้านมอญ

<u>สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ</u>

- การพัฒนาโครงการเกิดการแบ่งแยกชุมชนออกเป็น ๒ ฝั่งทางวิถีชีวิตชุมชนเปลี่ยนแปลงไป
- แนวทางเลือกที่ ๒ อยู่ชิดกับศาลาราชประชานุสรณ์ที่เป็นสถานที่สำคัญของชาวมอญ
- ไม่เห็นด้วยแนวทางเลือกที่ ๒ เพราะจะผ่านพื้นที่ชุมชนบ้านมอญ และเสนอให้ทำตามแนวทางเลือกที่ ๗ โดยให้เส้นทางมาลงตรงบริเวณถนนผังเมืองรวมสาย ก
- ต้องการให้มีการพัฒนาแนวเส้นทางตามทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙
- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ
- เสนอการจัดทำแนวเส้นทางใหม่จากกะทู้-ป่าตอง

๒) กลุ่มผู้บริหารส่วนท้องถิ่น/ผู้นำชุมชน

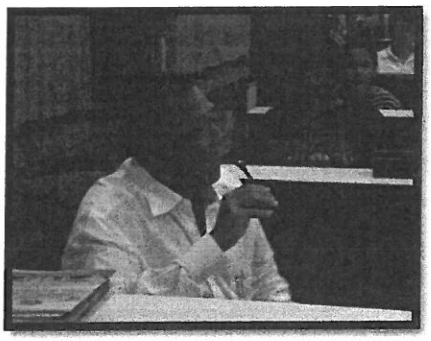
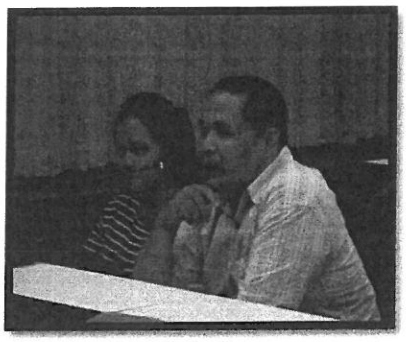
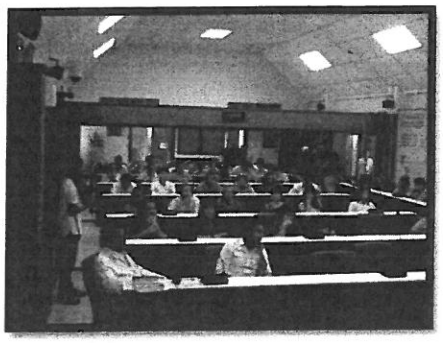
ได้ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๖ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม กศน. ที่ว่าการอำเภอกะทู้ และวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองป่าตอง ผู้ที่เข้าร่วมประชุมเป็นตัวแทนจากเทศบาลเมืองป่าตองและเทศบาลเมืองกะทู้

<u>สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ</u>

- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ
- ควรมีมาตรการจัดการด้านผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- แนวทางเลือกที่ ๒ เป็นอุโมงค์ที่มีจุดทางโค้งอาจเกิดอุบัติเหตุได้ และการกู้ภัยหรือช่วยเหลือภายในอุโมงค์อาจทำด้วยความยากลำบาก

๓) ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ

ได้ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๐๐ น.-๑๕.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ เทศบาลเมืองป่าตอง มีผู้ที่เข้าร่วมประชุมที่เป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ และตัวแทนจากเทศบาลเมืองป่าตอง รวม ๓๒ คน

ภาพบรรยากาศการประชุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ
ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองป่าตอง

สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการแต่ไม่เห็นด้วยกับการทำตามแนวทางเลือกที่ ๒
- กังวลเรื่องค่าชดเชยที่จะได้รับ อาจได้ราคาที่ไม่เป็นธรรม
- ทางเลือกที่๗ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและชุมชนน้อยกว่าทางเลือกที่ ๒
- ไม่ต้องการให้ขุดเจาะอุโมงค์เพราะผลกระทบสูง
- การมีสะพานยกระดับจะบดบังทัศนียภาพเมืองป่าตอง
- เป็นกังวลและมีข้อสงสัยว่ากรณีถูกเวนคืนจะหาที่อยู่อาศัยให้ หรือไม่มี และมีแนวทางแก้ไขให้อย่างไร
- ต้องการทราบระยะเวลาการก่อสร้าง ค่าก่อสร้าง และแหล่งเงินทุน

๔. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒

ดำเนินการเมื่อวันจันทร์ที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๓๐-๑๖.๓๐ น. ณ ห้องออร์คิดแกรนด์บอลรูม ชั้น ๒ โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ จึงได้มีการแจ้งให้ประชาชนทั่วไปทราบก่อนล่วงหน้าเป็นเวลา ๑๕ วัน และประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

๑. จัดส่งจดหมายถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงานจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ และเชิญเข้าร่วมประชุม ซึ่งได้ดำเนินการในวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๖

๒. จัดส่งจดหมายถึงผู้ว่าราชการจังหวัด ประชาชนและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการเพื่อเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ โดยแนบเอกสารกำหนดการประชุม แบบตอบรับ

การเข้าร่วมประชุมและแผนที่แสดงสถานที่จัดประชุม พร้อมทั้งเอกสารสรุปข้อมูลโครงการเบื้องต้น ซึ่งได้ดำเนินการจัดส่งทางไปรษณีย์ในวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๖

๓. การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสาธารณะในท้องถิ่นไม่น้อยกว่า ๓ ช่องทาง ดังนี้

๑) ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ เชิญผู้ที่สนใจเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการใน ๒ พื้นที่ คือ บริเวณสี่แยกหน้าที่ว่าการอำเภอกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ตและ บริเวณสี่แยกถนนผังเมืองรวมสาย ก. เขตเทศบาลเมืองป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

๒) โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์โครงการเชิญผู้ที่สนใจเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ โดยติดตั้งที่หน่วยงานราชการต่าง ๆ ได้แก่ สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดภูเก็ต ที่ว่าการอำเภอเมืองภูเก็ต ที่ว่าการอำเภอกะทู้ เทศบาลเมืองป่าตอง เทศบาลเมืองกะทู้ ที่ทำการชุมชนบ้านมอญ โรงพยาบาลป่าตองและสำนักงานโครงการฯ จังหวัดภูเก็ต

๓) ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ ที่ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต ที่ว่าการอำเภอเมือง ที่ว่าการอำเภอถลาง ที่ว่าการอำเภอกะทู้ เทศบาลนครภูเก็ต เทศบาลเมืองป่าตองและเทศบาลเมืองกะทู้ เป็นต้น

๔) เว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี http://www.publicconsultation.opm.go.th เผยแพร่ข้อมูลโครงการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘

๕) เว็บไซต์ชื่อ http://www.katoo-patongexpressway.comและ Facebook เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสู่สาธารณชนผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต

๕) สปอตวิทยุเชิญผู้ที่สนใจเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ เผยแพร่ทางอากาศผ่านสถานีวิทยุทางคลื่นความถี่ระบบ FM 94.5 MHz ในระหว่างวันที่ ๔-๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ วันละ ๘ ครั้ง

๖) เอกสารสรุปข้อมูลโครงการเบื้องต้น เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารในเบื้องต้นกับกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประกอบด้วยหลักการและเหตุผล วัตถุประสงค์ของการศึกษาพื้นที่ศึกษาข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ ระยะเวลาดำเนินงานศึกษา การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ทั้งนี้ ได้จัดส่งเอกสารดังกล่าวไปพร้อมกับจดหมายเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒

๔. การจัดระบบลงทะเบียนล่วงหน้า

โครงการจัดให้มีการลงทะเบียนล่วงหน้าผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

๑) โทรศัพท์/โทรสาร สำหรับแจ้งความประสงค์เข้าร่วมประชุม หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๒ ๗๓๖๕ ต่อ ๑๔๑ และ ๑๔๓ และส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ มายังหมายเลขโทรสาร ๐ ๒๕๒๒ ๗๓๖๘

๒) ลงทะเบียนทางอีเมล์ได้ที่ enrich.pp@gmail.com

๓) สำนักงานโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ที่ทำการตั้งอยู่ที่ ๓๙/๑๐๓ ถนนพิศิษฐ์กรณีย์ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ๘๓๑๕๐ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๗๖๓๔ ๖๗๓๔ วันทำการตั้งแต่วันจันทร์-วันศุกร์ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๗.๓๐ น.

๕. สื่อการนำเสนอ และเอกสารสำหรับการประชุม ประกอบด้วย

๑) วีดีทัศน์ประกอบการประชุม ความยาวประมาณ ๑๐ นาที โดยมีเนื้อหาประกอบด้วย

- เหตุผลความจำเป็นของโครงการ
- แนวเส้นทางโครงการและผลการคัดเลือกแนวเส้นทาง
- สรุปผลการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการที่สำคัญ

- ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
- ผลการศึกษาด้านเศรษฐกิจ การเงิน
- ผลการศึกษาด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- บอร์ดนิทรรศการ จำนวน ๕ บอร์ด เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ทราบเนื้อหารายละเอียดของ โครงการในเบื้องต้นก่อนเริ่มการประชุม โดยมีเนื้อหา ประกอบด้วย ความเป็นมาโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ แนวเส้นทาง รูปแบบถนนโครงการ รูปแบบอุโมงค์ ระบบความปลอดภัยในอุโมงค์ รูปแบบทางแยกต่างระดับ รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทาง ระบบเก็บค่าผ่านทาง มูลค่าโครงการ แผนการดำเนินงานโครงการ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเผยแพร่ข้อมูลโครงการ การมีส่วนร่วมของประชาชน และงานประชาสัมพันธ์ พร้อมมีเจ้าหน้าที่ประจำบอร์ดสำหรับให้ข้อมูลกับผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒

๒) สื่อในการนำเสนอ Slide Presentation ซึ่งมีหัวข้อในการนำเสนอดังนี้

- ความเป็นมาโครงการและวัตถุประสงค์ของการศึกษา
- ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ
- แนวเส้นทาง รูปแบบถนนโครงการ รูปแบบอุโมงค์ ระบบความปลอดภัยในอุโมงค์ รูปแบบทางแยกต่างระดับ รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทาง ระบบเก็บค่าผ่านทาง
- มูลค่าโครงการ
- แผนการดำเนินงานโครงการ
- ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ
- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข ลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
- การเผยแพร่ข้อมูลโครงการ การมีส่วนร่วมของประชาชน และงานประชาสัมพันธ์
- ช่องทางในการติดต่อสื่อสาร

๓) เอกสารสำหรับใช้ในการประชุม ประกอบด้วย

- แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ ครั้งที่ ๒
- เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒
- แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒

๔) ข่าวแจกสื่อมวลชน

- จัดทำข่าวแจกสื่อมวลชนที่เข้าร่วมทำข่าวในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ เพื่อเป็นการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้แก่สาธารณชนได้รับทราบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ มีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน ๑๒๘ ราย สามารถจำแนกกลุ่มผู้เข้าร่วมประชุมตามกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๗ กลุ่ม ดังตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (๗ กลุ่ม)	จำนวน (คน)
๑. ผู้รับผลกระทบจากโครงการ	
ครัวเรือนที่อาศัยและผู้ที่ประกอบอาชีพอยู่ในระยะรัศมี ๕๐๐ เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางของโครงการ/สถานประกอบการ/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล/สถานศึกษา/ผู้นำชุมชน/ประธานชุมชน	๓๔
๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
๒.๑ เจ้าของโครงการ (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย)	๑๓
๒.๒ บริษัทที่ปรึกษา	๑๐
๓. หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	๑
๔. หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ/รัฐวิสาหกิจ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๔๒
๕. องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน/สถาบันการศึกษา/นักวิชาการอิสระ	๒
๖. สื่อมวลชน	๑๔
๗. ประชาชนทั่วไป	๑๒
รวม	**๑๒๘**

หมายเหตุ: จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมอ้างอิงจากใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒

แผนการดำเนินโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต : กรณีเอกชนร่วมลงทุนตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

โครงการทางพิเศษ	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗
๑ ศึกษาความเหมาะสมฯ และออกแบบรายละเอียด	๑๙ เดือน											
๒ ขออนุมัติรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)			๑๖ เดือน									
๓ ปรับปรุงรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ					๒ เดือน							
๔ ขออนุมัติในหลักการให้ดำเนินโครงการในรูปแบบ PPP ต่อคณะกรรมการบริหาร กทพ. และคณะกรรมการ กทพ.					๑ เดือน							
ขั้นตอนการเสนอโครงการตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖												
๕ กทพ. เสนอรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์ฯ ต่อ รวค. พิจารณา (ภายใน ๖๐ วัน)					๒ เดือน							
๖ กทพ. เสนอรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์ฯ ต่อ สคร. และ สคร. ขอข้อมูลและเอกสารที่ต้องการเพิ่มเติม (ภายใน ๓๐ วัน)						๑ เดือน						
๗ กทพ. ปรับปรุงรายงานและจัดเตรียมเอกสารเพิ่มเติม ส่งให้ สคร. พร้อมทำหนังสือแจ้ง รวค. ทราบ						๑ เดือน						
๘ สคร. พิจารณารายงานและนำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐพร้อมความเห็นชอบของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ภายใน ๖๐ วัน)						๒ เดือน						
๙ คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ให้ความเห็นชอบ						๑ เดือน						
๑๐ คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ นำเสนอ ครม. พิจารณา						๑ เดือน						
๑๑ ครม. อนุมัติโครงการ						๑ เดือน (ครม. อนุมัติโครงการ)						
ขั้นตอนการดำเนินโครงการตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖												
๑๒ กทพ. จัดทำร่างขอบเขตของโครงการ ร่างสัญญาร่วมลงทุน และร่างประกาศเอกชนเข้าร่วมลงทุน พร้อมทั้งว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการสนับสนุนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการคัดเลือก						๙ เดือน						
๑๓ กทพ. แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก						๒ เดือน						
๑๔ คณะกรรมการคัดเลือกประกาศเชิญชวน						๑ เดือน						
๑๕ ให้เอกชนจัดทำและยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนโครงการ						๖ เดือน						
๑๖ คณะกรรมการคัดเลือกดำเนินการคัดเลือกเอกชนและเจรจาจนได้เอกชนที่ได้รับคัดเลือกให้ร่วมลงทุน และจัดทำร่างสัญญาร่วมลงทุน/ เสนอคณะกรรมการ กทพ. พิจารณา						๗ เดือน						
๑๗ คณะกรรมการคัดเลือกนำผลการคัดเลือกเอกชน ประเด็นที่เจรจาต่อรองเรื่องผลประโยชน์รัฐ และร่างสัญญาร่วมลงทุนให้ สคร. และจัดส่งร่างสัญญาร่วมลงทุนให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณา (ภายใน ๑๕ วัน)						๑๕ วัน						
๑๘ สคร. และสำนักอัยการสูงสุด ส่งผลการพิจารณาให้ คค. (ภายใน ๔๕ วัน)						๑.๕ เดือน						
๑๙ คค. พิจารณา และเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบ (ภายใน ๓๐ วัน)						๑ เดือน						
๒๐ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุน						๑ เดือน (ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ)						
๒๑ ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชน						๑ เดือน						
๒๒ ออก พ.ร.ฎ. เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน						๖ เดือน						
๒๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน							๑๘ เดือน					
๒๔ ก่อสร้างโครงการ								๔๘ เดือน				เปิดบริการ พ.ค. ๖๗

งบประมาณ (ล้านบาท)	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๕,๖๘๕.๙๑							๓,๔๗๔.๗๒	๒,๒๑๑.๑๙			
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน	๘,๒๓๑.๐๖								๘๕๗.๔๑	๒,๐๕๗.๗๖	๒,๐๕๗.๗๖	๒,๐๕๗.๗๖	๑,๒๐๐.๓๗
	รวม	๑๓,๙๑๖.๙๗	-	-	-	-	-	-	๓,๔๗๔.๗๒	๓,๐๖๘.๖๐	๒,๐๕๗.๗๖	๒,๐๕๗.๗๖	๒,๐๕๗.๗๖	๑,๒๐๐.๓๗

แผนดำเนินโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต



ขั้นตอน / ปีงบประมาณ	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567
1. ศึกษาความเหมาะสมฯ / ออกแบบรายละเอียด	ก.พ. 56 – ก.ย. 57										
2. พิจารณารายงาน EIA	ต.ค. 57 – ก.ย. 60										
3. ดำเนินการตามขั้นตอนการเสนอขออนุมัติโครงการ ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 (PPP)				ก.ค. 60 – เม.ย. 61							
4. ครม. อนุมัติในหลักการให้ดำเนินโครงการในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 (PPP)					เม.ย. 61 ★						
5. ดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 (PPP) (คัดเลือกเอกชน)					พ.ค. 61 –		มี.ค. 63				
6. ครม. อนุมัติให้ กทพ. ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชน							ก.พ. 63 ★				
7. ออก พรฎ. เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					พ.ค. 61 – ต.ค. 61						
8. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					พ.ย. 61 –		เม.ย. 63				
9. ก่อสร้าง							พ.ค. 63 –				เม.ย. 67
10. เปิดให้บริการ											พ.ค. 67 ★

ภาคผนวก 4-ฉ

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2560

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงประชาชนผู้ถูกเวนคืน เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2560
โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2560

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน
1	พลเอก วิวรรธน์ สุชาติ	ประธานกรรมการ กทพ.
2	พลเอก ไชยพร รัตแพทย์	อนุกรรมการในคณะอนุกรรมการกลั่นกรองและพิจารณาเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการ กทพ.
3	นายชูศักดิ์ เกวี	กรรมการ กทพ.
4	ผู้ช่วยศาสตราจารย์วเรศรา วีระวัตน์	กรรมการ กทพ.
5	พลอากาศเอกยุทธนา สุกุมลจันทร์	กรรมการ กทพ.
6	นายเจษฎา พรหมจาต	กรรมการ กทพ.
7	นางสาวนุชจรี เอื่อมวิริยะกุล	อนุกรรมการในคณะอนุกรรมการกำหนดยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาให้บริการระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ
8	นางสาวจริยา ทองจันทึก	ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน
9	นายวิเชียร อนุกูล	ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	นางสาวลักขณา เข็มทอง	ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ
11	นายประมวลรัตน์ จินณรงค์	ผู้อำนวยการกองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
12	นายพงศ์ศักดิ์ ชุมสาย ณ อยุธยา	ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร
13	นายธิษัณย์ พฤทธิพงษ์	หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ
14	นางกุลกัญญา ทุมเสน	หัวหน้าแผนกผสานงานการประชุม แผนกประสานงานการประชุม กองกลางและการประชุม
15	ว่าที่ ร.ต.หญิง รุจี ชีวะพงษ์	พนักงานบริหารทั่วไป 6 แผนกประสานงานการประชุม กองกลางและการประชุม
16	นายณัฐพัชร์ วงศ์ปัทมชัย	รักษาการหัวหน้าแผนกพัฒนาบุคคล กองพัฒนาบุคคล
17	นายวุฒิไกร นภามาศ	บุคลากร 6 กองพัฒนาบุคคล
18	นายสายันต์ อิ่มสม-สมบูรณ์	บริษัท AEC (บริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ)
19	นายจารุวัตร์ แสงอ่อน	บริษัท AEC (บริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ)
20	นายสายัณห์ ชนะชัยวงศ์	นายอำเภอกะทู้
21	นายสมคเณ ศิริหรรษา	ผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน

ภาคผนวก 4-ช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2560

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังข้อมูลการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำหรับผู้ที่อาจจะถูกเวนคืนที่ดิน

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

วันที่ 23 สิงหาคม 2560 ณ เทศบาลเมืองกะทู้

ผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1.	นายเอกวิทย์ ภาควิภาดินพัฒน์	109 ม.4 ก. อิสิตสองทาม	081-6951243	
2.	นางสุจิตานันท์ ภาควิภาดินพัฒน์	ต. กาญ อ. กาญ จ. ภูเก็ต	081-5365257	
3	น.ส. กรสพร ฮ่องแสงดล	51 ต.ตะเกี่ยวป่า อ. เมือง ภูเก็ต	089-6510305	
4	น.ส. ใสวา ชัยเจริญกุล	54/9 ท.นางกอก อ.เมือง, จ.ภูเก็ต	-	
5	นาง เรณ กานิชัยกุล	290 หมู่ 3 ต. ไม้ขาว อ. ไม้ขาวพัฒนา จ.นครราชสีมา	089662080	
6	นาย ดุสิตา เจริญวิริยะ	89 ม.2 ต. เกาะแก้ว อ.เมือง ภูเก็ต	095-6191914	
2	นาย ธรรมนูญ มณีเขียว	46/34 ม.6 ต. พระแทรม อ. กะทู้ จ. ภูเก็ต	081-8911576	
8	นายนงเดช สิงห์ดอน	46/255 ม.6 ต. พระแทรม อ. กะทู้ จ. ภูเก็ต	086-9484112	
9	นาง นฤมล ธีรพนาม	7/5 ม.6 ต. กะทู้ อ. กะทู้ จ. ภูเก็ต	089-7250738	
10	นายอิทธิ ชีวิตวงศ์สิทธิ์	15 ถ. ศรีสุนทร ตำบลเชิงทะเล อ. ถลาง จ. ภูเก็ต	086-9947860	
11	นายกิตติ [illegible]	116/5 ทางขึ้นฟรี. เมือง ภูเก็ต	076-218523	
12	นางปัญจภัทร ชรากร	สนง. เทศบาลเมืองกะทู้	076-322131	
13	นาย [illegible]			
14	นาย นุกูล [illegible]			
15	ศุภลักษณ์ โสรณ	46/33 46/202-205 ถ.พระแทรม ต. กะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	089-7255111	
16	นายณัฐพงศ์ สำเภาพันธุ์	224 ต. ป่าตอง อ. กะทู้ จ. ภูเก็ต	081/3704715	

ผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
	น.ส.นริศา ชาลเต็นพันธ์	46/233 หมู่ 6 ถ.พระแทรม ต. กะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต 83120	087-6354465	
	[illegible]	71 [illegible]	[illegible]	
	[illegible]	100 ถ. ปฏิสันติ์ อ.เมือง ภูเก็ต	089-7945971	
	นางสาว [illegible]		081-8921480	
	นาย [illegible]	68/69 หมู่บ้าน ภูเก็ตวิลล่า เชิงเนิน, อ.เมือง ภูเก็ต	081397711	
	นาย [illegible]	7/1 ม.6 ต. กะทู้	089 7284446	
	[illegible]	7/18 ม.6 ต. กะทู้ อ. กะทู้ ภูเก็ต	086-2772142	
	[illegible]	123 ม.7 ต. กะทู้ อ. กะทู้ ภูเก็ต	081 5976211	
	นาย [illegible]	124 ม.7 ต. กะทู้ อ. กะทู้ ภูเก็ต	081-9796578	
	[illegible]	110/19 หมู่ 5 ต. กะทู้	081-8956499	
	นายรณวิทย์ ราชไทย	118/69 หมู่ 7 ต. เทพกระษัตรี กะทู้	081-0806327	
	นาย [illegible]	94/136 ต. กะทู้ อ. กะทู้ จ. ภูเก็ต	087-9228164	
	น.ส. อาสิมา [illegible]	70 ถ. กลาง อ.เมือง จ. ภูเก็ต	081 6154768	
	[illegible]	130/11 ม.7 ต. กะทู้ อ. กะทู้ ภูเก็ต	084 0534469	
	[illegible]	242 ต. กะทู้ ภูเก็ต	081 9568487	
	สิทธิณ [illegible]	3/46 ถ. เทพกระษัตรี ม. 3 ต. สาคเขต	089-9701409	
	[illegible]	ต. ป่าตอง อ. เมือง จ. ภูเก็ต 83000	076-218306	
	[illegible]	70/4 ถ. วิริยะ อ. เมือง ภูเก็ต 83150		

ภาคผนวก 4-ซ

แบบสอบถามหน่วยงานราชการ

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการ
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด
โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

ชื่อ หน่วยงาน.....
ที่ตั้งเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....
อำเภอ.....จังหวัด.....ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....
ตำแหน่ง.....หมายเลขโทรศัพท์.....

คำชี้แจง : ให้ใส่เครื่องหมาย ✓ ใน ( ) หรือตอบข้อความลงในแบบสอบถาม

1. หน่วยงานของท่านมีนโยบายแผนงานและ/หรือโครงการสำคัญๆ ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ตอย่างไรบ้าง
.....
.....
.....
.....
.....

2. ท่านคิดว่าปัญหาหรืออุปสรรคที่สำคัญด้านการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตคืออะไรบ้าง และควรมีแนวทางในการจัดการแก้ไขอย่างไร
.....
.....
.....
.....
.....

3. ท่านคิดว่าโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต จะมีส่วนช่วยในการสนับสนุน/ส่งเสริม ด้านการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตหรือไม่ อย่างไร หรือเป็นโครงการที่จะก่อให้เกิดปัญหาต่อการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต
   ( ) 1. ช่วยสนับสนุน / ส่งเสริมการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต
   โปรดอธิบายหรือให้เหตุผลประกอบ.....
   .....
   .....
   ( ) 2. จะก่อให้เกิดปัญหาต่อการท่องเที่ยว
   เนื่องจาก.....
   .....
   .....
   ( ) 3. จะมีทั้งส่วนช่วยสนับสนุนการท่องเที่ยวและจะก่อให้เกิดปัญหา / ผลกระทบตามมา
   โปรดอธิบายหรือให้เหตุผลประกอบ.....
   .....
   .....

4. ท่านคิดว่าหากมีการก่อสร้างพัฒนาโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ตจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านต่างๆ อย่างไรบ้าง (ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)

<u>ระยะก่อสร้าง</u>

4.1 ผลกระทบทางบวกใน***<u>ระยะก่อสร้าง</u>***

( ) 1. ไม่มี

( ) 2. มี ได้แก่ 1.....

2.....

3.....

4.2 ผลกระทบทางลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมใน***<u>ระยะก่อสร้าง</u>***ของโครงการ

ลักษณะผลกระทบที่ได้รับ	ระดับผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ				ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข
	ไม่มี (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	
(1) เสียง (จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้าง อาทิ เครื่องมือเจาะกระแทก และรถบดถนน รถบรรทุก รถเกรดดิน เป็นต้น)					1..... 2..... 3.....
(2) ความสั่นสะเทือน (จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้างได้แก่ เครื่องมือเจาะกระแทก และรถบดถนน เป็นต้น)					1..... 2..... 3.....
(3) ฝุ่น (จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้าง ได้แก่ รถบรรทุก รถขุดตักดิน และรถเกรดดิน เป็นต้น)					1..... 2..... 3.....
(4) มลพิษทางอากาศ (ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก รถขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างได้แก่ รถบรรทุก รถขุด ตักดิน และรถเกรดดิน เป็นต้น)					1..... 2..... 3.....
(5) การจราจร (การใช้รถใช้ถนนในระยะก่อสร้างอาจเกิดความไม่สะดวก เป็นต้น)					1..... 2..... 3.....
(6) การท่องเที่ยว					1..... 2..... 3.....
(7) อุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง					1..... 2..... 3.....
(8) น้ำท่วมหรือการระบายน้ำ					1..... 2..... 3.....
(9) การทะเลาะวิวาทกับคนงานของโครงการ					1..... 2..... 3.....
(10) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน/ปัญหาอาชญากรรมในชุมชน					1..... 2..... 3.....
(11) อื่นๆ ระบุ.....					1..... 2..... 3.....

5. ***<u>ระยะดำเนินการ</u>*** ช่วงที่เปิดให้ใช้เส้นทาง ท่านคิดว่าจะเกิดผลกระทบด้านต่างๆ อย่างไรบ้าง

5.1 ผลกระทบทางบวกใน***<u>ระยะดำเนินการ</u>***

( ) 1. ไม่มี

( ) 2. มี ได้แก่ 1.....

2.....

3.....

5.2 ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมใน***<u>ระยะดำเนินการ</u>***ของโครงการ

( ) 1. ไม่มี

( ) 2. มี ได้แก่

1.....

ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ.....

.....

2.....

ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ.....

.....

3.....

ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ.....

.....

4.....

ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ.....

.....

5.....

ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ.....

.....

6. ในกรณีที่มีการก่อสร้างของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ท่านคิดว่ามีประเด็นปัญหาใดบ้างที่ควรได้รับการดูแลหรือเอาใจใส่เป็นพิเศษ

1.....

2.....

3.....

7. เมื่อพิจารณาทั้งผลประโยชน์ และผลกระทบโดยรวมแล้ว ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการก่อสร้าง โครงการ

( ) 1. เห็นด้วย ( ) 2. ไม่เห็นด้วย ( ) 3.ไม่แน่ใจ ( ) 4. ไม่มีความคิดเห็น

<u>เหตุผลเพราะ</u>

1.....

2.....

3.....

8. ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม

( ) 1. ไม่มี

( ) 2. มี ได้แก่ 1.....

2.....

3.....

ภาคผนวก 4-ฌ

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
(ปฐมนิเทศโครงการ)

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ครัวเรือนที่อยู่อาศัยและผู้ที่ประกอบอาชีพอยู่ในระยะรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นายสุทัศน์ อรสิ้	ผอ.สถ.ระ.ทางหลวงที่ [illegible] เขต ทม.ป่าตอง	โทร. 086476 3201	
			โทร.	
			โทร.	
			โทร.	
			โทร.	
			โทร.	

1

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ครัวเรือนที่อยู่อาศัยและผู้ที่ประกอบอาชีพอยู่ในระยะรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นายสุทัศน์ เอบปกติ	อำนวยการแขวงทาง	โทร 087-2695983	
			โทร.	
			โทร.	
			โทร.	
			โทร.	
			โทร.	

2

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ครัวเรือนที่อยู่อาศัยและผู้ที่ประกอบอาชีพอยู่ในระยะรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นาย[illegible]	[illegible]	โทร. 076212297	
			โทร.	
			โทร.	
			โทร.	
			โทร.	
			โทร.	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ผู้นำชุมชน

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	[illegible]	[illegible]	โทร. 0805333049	
2	[illegible]	[illegible]	โทร. 084-9333515	
3	[illegible]	[illegible]	โทร. 084-4044414	
4	[illegible]	[illegible]	โทร. 081-9881522	
5	[illegible]	[illegible]	โทร. 087-8986237	
6	[illegible]	[illegible]	โทร. 0895926481	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นายอัยยณัฐ ถินอภัย	ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
2	นายสุทธิศักดิ์ วรรธนวินิจ	ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย รักษาการในตำแหน่ง รผก.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
3	นายประสิทธิ์ เดชศิริ	ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
4	นายวิชาญ เอกรินทรากุล	ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
5	นายศักดิ์ดา พรรณไวย	ผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนาวิศวกรรมระบบทางพิเศษ	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
6	นางสาวจริยา ทองจันทึก	ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝนผ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	

5

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
๗	นางจุฑามาศ เย็นสุดใจ	หัวหน้าแผนกวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม กวค. ฝนผ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
๘	นางสาวลักขณา กาสี	หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กวค. ฝนผ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
๙	นายสุรกิตต์ เล่ห์สิงห์	วิศวกร 5 วม. กวค. ฝนผ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
๑๐	นายธิษัณย์ พฤทธิพงษ์	วิศวกร 5 วม. กวค. ฝนผ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
๑๑	นายสุวิทย์สิษฐ์ ชมภูพันธ์	วิทยากร 4 วล. กวค. ฝนผ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	

6

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

คณะอนุกรรมการกำกับ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นายสุทธพร ศรจันทร์	นายช่างโยธา ชำนาญการ แขวงทางภูเก็ต	โทร. 086-2811401	
2	นาย ศรีพิโรจ ศระคุ.	-	โทร.	
3	นายธีรพร อิระวัฒนากร	พอ. ขส. ทก.	โทร. 081-7377674	
4	[illegible]	[illegible] ทพ. [illegible]	โทร. 086-6849492	
5	นายพิศาล ทองชัด.	วิศวกรโยธา. แขวงทางภูเก็ต.	โทร. 088-751 3596.	P.Khunthot.
6	[illegible]	[illegible]	โทร. 081-811 8838	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
บริษัทที่ปรึกษา

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	[illegible]	[illegible]	DZ โทร. 089 302 7482	
2	[illegible]	[illegible]	PSK โทร. 0977100676	
3	[illegible]	[illegible]	โทร. ACE (0 3191 3141)	
4	[illegible]	[illegible]	DZ โทร. 089-1192525	
5	[illegible]	[illegible]	โทร. 0819183818	
6	[illegible]	[illegible]	โทร. 081 6118703	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
บริษัทที่ปรึกษา

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
7	นาย เสรีพันธุ์ ธงชัยดี.	เศรษฐกรชำนาญการพิเศษ	โทร. 02-5227365 - 145.	
8	[illegible] BMA		โทร. 087018[illegible]	
9	[illegible]	ผู้ช่วยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	โทร.	
10	[illegible]	ผู้ช่วยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	โทร.	
11	นายชัยกรรณ [illegible]	นักวิชาการ	โทร.	
12	นายนเรศ [illegible]	นักวิชาการ	โทร.	

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
บริษัทที่ปรึกษา

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
13	รัชนีวรรณ ราหุละ	พนักงานสังเกตการณ์	โทร. บ.เอ็นวิช ฯ.	รัชนีวรรณ ราหุละ
14	[illegible]	[illegible]	โทร. บ.เอ็นวิช	
			โทร.	
			โทร.	
			โทร.	
			โทร.	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
	น.ส. ลัดดา ปัญญดี	นักวิการสังคมชำนาญการ		
1			โทร. 02-265 6700 ต่อ 6806	ลัดดา
2			โทร.	
3			โทร.	
4			โทร.	
5			โทร.	
6			โทร.	

11

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นายไมตรี อินทุสุต	ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต	สำนักงานจังหวัดภูเก็ต โทร. 0-7636-0700 ต่อ 67927	
2	พ.ต.อ.ศักดิ์ชัย ลิ้มเจริญ	รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต	สถานีตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต 0-7621-2046	
3	นายวงศกร นุ่นชูคันธ์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต โทร. 0-7621-6927	
4	นางสาวจุฑาภรณ์ นวลใย	นักผังเมืองชำนาญการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต โทร. 0-7621-6927	
5	นายกำธร เจริญวนันท์	ปฏิรูปที่ดินจังหวัดภูเก็ต	สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดภูเก็ต โทร. 0-7651-0737	
6	นางสาวสุนันทา สมสุข	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดภูเก็ต โทร. 0-7635-5578-9	

12

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
7	นายธวัชชัย ชั้นไพศาลศิลป์	นักโบราณคดีชำนาญการ	สำนักศิลปากรที่ 15 ภูเก็ต 089-799-7330	
8	นางสาวธวัลรัตน์ ชัยนราพิพัฒน์	นักโบราณคดีปฏิบัติการ	สำนักศิลปากรที่ 15 ภูเก็ต 085-141-4424	
9				
10			โทร. 08-1605-5903	
11			โทร. 096-2195115	
12			โทร. -	

13

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
13	นายเกียรติศักดิ์ สินานนท์	วิศวกรชลประทานชำนาญการ	โครงการชลประทานภูเก็ต โทร. 081-5352040	
14			โทร. 021-270130	
15			โทร. 086-3194558	
16			โทร.	
17			โทร. 086-1664871	
18			โทร. 096-2122145	

14

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
19	[illegible]	[illegible]	โทร. 0885555959	
20	น.ส. สุชนาท ชัมสุข	ชักจัดการทางหลวงที่ 4 ปฏิบัติการ	ขนว.เกาะแก้ว ขนทรภ 7. ภูเก็ต โทร. 081-6774883	สุชนาท
21	[illegible]	นักวิชาการสังเคราะห์ ขพ.	ขนว. สังเคราะห์และพัฒนา โทร.	
22	[illegible]	เจ้าพนักงานจราจรชำนาญงาน	076-222358 ต่อ 103 โทร.	
23	[illegible]	พิธีกร	082-2828208 โทร.	
24	[illegible]	พิธีกร	โทร. 086-6941327	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นายไมตรี เจริญฤทธิ์	ผู้ชำนาญการระดับ 9	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอถลาง 076-311-716	
2	นายวิจารย์ ช่วยปลอด	ผู้ชำนาญการระดับ 9	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดภูเก็ต 081-597-5617	
3	พงศ์ธร รักษ์วงศ์		การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ว้ำนักงานภูเก็ต โทร. 076-212-213	พงศ์ธร
4			โทร.	
5			โทร.	
6			โทร.	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นายชัยอนันท์ สุทธิกุล	นายกเทศมนตรีเมืองกะทู้	เทศบาลเมืองกะทู้ 0-7632-1500	
2	นายเด่นเลิศ [illegible]	นติกรรมเทศกิจ	เทศบาลเมืองป่าตอง โทร. 0899724041	
3	นาย[illegible]	นักบริหารงานทั่วไป ๘	เทศบาลเมืองป่าตอง โทร. 081-9585226	
4	นายสุรพล [illegible]	ผอ.กองช่าง	เทศบาลป่าตอง โทร. 081-7360929	
5	[illegible]	[illegible]	โทร. 089-5462079	
6	[illegible]	[illegible]	โทร. 089-8885413	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
7	นายเอกธรรม [illegible]	อบต. สาคู	โทร. 083-6452615	
8	นาย[illegible]	อบต. สาคู	โทร. 0899720308	
9	[illegible]	อ.ม.ช. [illegible]	โทร. 084-8421028	
10	[illegible]	ม. [illegible]	โทร. 081-0777634	
11	นาย[illegible]	ม. [illegible]	โทร. 090-8769145	
12	[illegible]	จ. [illegible]	โทร. 089 8725179	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
13	[illegible]	พ.ช.ร	โทร.	[illegible]
14	[illegible]	[illegible]	[illegible] โทร. 081-797-[illegible]	[illegible]
15	นายศรีชัย [illegible]	ผอ.กองช่าง	ทม.กะทู้ โทร. 0816066490	[illegible]
16	นายชาตุพงศ์ แก้วโร	ปลัดอำเภอ แทนปลัดจังหวัดภูเก็ต	ศูนย์ราชการจังหวัดภูเก็ต โทร. 076-211102	[illegible]
17	นางสาว [illegible]		โทร.	
18	นายธนกร [illegible]	ผอ. เทศกิจ	เทศบาลเมืองป่าตอง โทร. 089-7250501	[illegible]

19

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
19	นาย ปัญญ์ [illegible]	[illegible]	โทร. 081-4427211	[illegible]
	นาย ปา [illegible]	[illegible]	0884732649	
20	นาย [illegible]	[illegible]	โทร. 083 1730166	[illegible]
21	นางสาว [illegible]	[illegible]	โทร. 088-4441608.	[illegible]
22	นาย [illegible]	[illegible]	โทร. 0873791122	[illegible]
23	นาง [illegible]	[illegible]	โทร. 076-216565	[illegible]
24	[illegible]	[illegible]	โทร. 0898597339	[illegible]

20

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานเอกชน/องค์กรธุรกิจเอกชน

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นายจรัญ ส่างสาร	รองประธานหอการค้าจังหวัดภูเก็ต	หอการค้าจังหวัดภูเก็ต 0-7621-7567-8	
2	นายสมพงษ์ มงคลกาย	ผู้จัดการทั่วไป	โรงแรมดีวาน่า ป่าตอง รีสอร์ท แอนด์ สปา 0-7634-1414	
3	[illegible]		โทร.	
4	[illegible]		โทร. [illegible]	
5	[illegible]		โทร. 081 - 6933475	[illegible]
6	[illegible]		โทร. 076/569222	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
สื่อมวลชน

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นายบัญชา กันหาสินธุ์	นายช่างไฟฟ้า อาวุโส	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดภูเก็ต 0-7651-0303	
2	นางไอศยา สินบุษกร	นักสื่อสารมวลชนชำนาญการ	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดภูเก็ต 0-7651-0303	
3	นายชูเกียรติ ครรชิตะวาณิช	บรรณาธิการผู้พิมพ์/ผู้โฆษณา	หนังสือพิมพ์อาณาจักร (ภาคใต้) 0-7652-8555	
4	นายกฤษณะ แก้วเกตุ	บรรณาธิการบริหาร	หนังสือพิมพ์ภาพข่าวไทม์ 0-7627-061	
5	[illegible]	[illegible]	โทร. 086446242422	
6	น.ส. ลัลินี ปราบ	ผู้สื่อข่าว	[illegible] โทร. 081-9709140	ลลินี

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
สื่อมวลชน

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
7			โทร.	
8			โทร.	
9			โทร.	
10			โทร.	
11			โทร.	
12			โทร.	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
สื่อมวลชน

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
13			โทร.	
14			โทร.	
15			โทร.	
16			โทร.	
17			โทร.	
18			โทร.	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
สื่อมวลชน

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
19	นายปฐมพงษ์ หมู่ชาญอัครา	นักศึกษาฝึกงาน	สาขาเมืองวิชนรัฐ ภูเก็ต โทร. 083-590-2069	ปฐมพงษ์ หมู่ชาญอัครา
20	มณฑิตา อภิวัฒนพงศ์	พนง.-ปว	โทร. นธพ.ภูเก็จอบตามป	08-1968-2494
21	อรวรรณ พูลสงฆ์	ผู้สื่อข่าว	น.โพร-แอดกรุ๊ป(1989) จก. โทร. 89.75 'Radio Trip	087-0914008
22	มานพงษ์ เอี่ยมหนู	ผู้รายงานข่าว	โทร. ช่องเนชั่น	มานพงษ์
23	ศุภเดช อินจันทร์	เจ้าหน้าที่ สทท.ภูเก็ต	โทร. 089-4559562	ศุภเดช
24	น.ส.ศุภสิริกานต์ เวชกามา	ผู้สื่อข่าว /สทท.ภูเก็ต	โทร. สทท.ภูเก็ต 081-535-7686	ศุภสิริกานต์
25	น.ส.สรุดา อ่ำเหล็ม	Account Manager.	โทร. Mobile No. 081-4338104.	สรุดา.

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
สื่อมวลชน

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
26	ปรัศนีย์ แกร์ไข่	MD	น.โพร-แอดกรุ๊ป(1989) จก. โทร. 081-719-6310 / 076-248498-9 เรดิโอการัง 89.75	ปรัศนีย์ แกร์ไข่
27	ปิยากาญจน์ ศิริรมณ์	ผู้จัดการ	โทร. 081-676-2525	
28	ดิเรก วิลาสุปการ	หัวหน้าฝ่ายงานสื่อสารองค์กร	โทร. สอท. ภก.	
29	นธราภรณ์ ท้องรอด	ผู้รายงาน	โทร. Classact media 063-1037632	
30			โทร.	
31			โทร.	
32			โทร.	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	คุณกฤษกรณ์ ศิริสายพิรุณ		โทร.	
2	[illegible]	[illegible]	โทร. 081-4063470	
3	นาง ศิริมล [illegible]	23/13 ม. [illegible]	โทร. 085 8812897	ศิริมล
4	[illegible]	59 ก. [illegible]	โทร. 082-941[illegible]	
5	ประเสริฐ นรบาล	3417 ถ. ศรีสลับ[illegible]	โทร. 083-393-1877	
6	ปริยวิสร์ [illegible]	[illegible]	โทร. 081-8900[illegible]	

27 →

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
7	[illegible]	[illegible]	โทร. [illegible]	
8	[illegible]	[illegible]	โทร. 080 5261420	
9	[illegible]	[illegible]	โทร. 076-3[illegible]	
10	[illegible]		โทร. 081-1[illegible]	
11	[illegible]	[illegible]	โทร. 081-8[illegible]	
12	[illegible]	115/166 ม.1 [illegible]	โทร. 089-650-5758	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
13	[illegible]	30/2 หมู่ 4 ต.กะทู้ อ.กะทู้	โทร. 085 6445523	
14	[illegible]	7 ถ.ป่าตอง ต.ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร. 081 1870953	
15	[illegible]	116/2 ป่าตอง ภูเก็ต	โทร. 0816074173	
16	[illegible]	[illegible]	โทร.	
17	[illegible]	[illegible]	โทร.	
18	[illegible]	351/63 เทพกษัตรี ถลาง ภูเก็ต	โทร.	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
19	นาย กฤษฎ์ พนิตดา	8/2 ม.6 ต.กะโรม อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต	โทร. 081 396 4226	
20	นาย โกเมศ พูลโภย	2 หมู่ 1 บ้านป่าตอง กะทู้ ภูเก็ต	โทร. 089-2912652	
21	นาย ปราโมทย์ จิตรอักษร	69/1 ต.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	โทร. 083-3951411	
22	นาย.อภิชญ์ ฉลวยสิน	64/466 ม.8 ต.ราไวย์ อ.เมือง ภูเก็ต	โทร. 084-8911028	
23	นางสาวกฤตา ธรรวิมล	64/466 ม.8 ต.ราไวย์ เมือง ภูเก็ต	โทร. 0806443888	
24	นาย.พงศ์ณัช ทวีกิจ	58/89 ม.1 ต.กมลา อ.กะทู้ ภูเก็ต	โทร. 086-924 4824	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
25	กฤษณี ศิลกิจกุล	34/154 ต.เทพกระษัตรี อ.เมือง ภูเก็ต	โทร. 081 797 2136	กฤษณี ศิลกิจกุล
26	สรชัย ศรีเจริญพงศ์	26 ม.6 ต.ศุภรี อ.ศุภรีบุรี จ.ราชบุรี	โทร. 086-0981863	สรชัย
27	มรรษพร แก้วสิงห์	4/7 ถ.วิชิตสงคราม ต.ป่าตอง ภูเก็ต	โทร. 087 2767113	มรรษพร
28	วิโรจน์ แก้วศรีสุวรรณ	69/286 ม.7 ซอย 6 ต.เมืองใหม่ อ.สุไหงโก-ลก	โทร. 087-3824501	วิโรจน์
29	สุทธิพงษ์ โสภณกุล	179 ม.2 บ้านเขา อ.ทุ่งสง	โทร. 086-9541694	สุทธิพงษ์
30	วิสิทธิ์ ภูมิพัฒน์	253/8 ถ.ราษฎร์อุทิศ ต.เขาพระทอง อ.ถลาง	โทร. 081-5382819	วิสิทธิ์

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
31	พลกฤต ชินอาพร	16/4 ต.กะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร. 086-2812672	พลกฤต
32	สุนันท์ เรารอด	119/91 ต.กะทู้ อ.กะทู้ อ.ภูเก็ต	โทร. 081-4169990	สุนันท์
33	สิทธิศักดิ์ นพคุณ	123/17 ต.กะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร. 081-0833546	สิทธิศักดิ์
34	เฉลิมชัย ศิริมณี	128 ม.5 เชิงทะเล อ.ถลาง	โทร. 089 725 1214	เฉลิมชัย
35	ฟิรดาส ดุหาร	184/1 ต.ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต.	โทร. 081-0900142	ฟิรดาส
36	ณัฐชัย สุวรรณรงค์	81/144 ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต	โทร. 076 346403	ณัฐชัย

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
37	[illegible]	[illegible]	โทร. 081-6[illegible]4417	[illegible]
38	[illegible]	91/2 ม.6 ต. ทำนบ อ.เมือง จ. [illegible]	โทร. 0883863711	[illegible]
39	[illegible]	21/15 ม.4 [illegible]	โทร. 081 4307634	[illegible]
40	[illegible]	128 ม.2 ต. กะทู้ อ.กะทู้ ภูเก็ต	โทร. 084 6305426	
41	[illegible]	137/2 ซ. [illegible] ต. กะทู้ อ. กะทู้ ภูเก็ต	โทร.	[illegible]
42	[illegible]	1/2 ม.4. ป่าตอง อ. กะทู้ ภูเก็ต	โทร.	[illegible]

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
43	น.ส. ปภานิตา สองเมือง		โทร. 0862735203	ปภานิตา
44	[illegible]		โทร. 091 1959780	[illegible]
45	[illegible]		โทร. 085-6282798	[illegible]
46	[illegible]		โทร.	
47	[illegible]		โทร.	
48	[illegible]		โทร.	[illegible]

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
49	ธนศักดิ์ กาญจันทร์	3/7 ถ.หม้อนแงน ป่าตอง กะทู้ ภูเก็ต	โทร. 084-4912484	ธนศักดิ์
50	สุชาติ ฮาชอว	110/1 ซ.ฟอฟก ต.พะเนียน	โทร. 087 6060904	
51	วิภา แพทย์ชีม	128 วิชิตสงคราม อ. กะทู้	โทร. 081 5695650	
52	วรวรรณ ทองเปรี	123 ถ.วิชิตสงคราม อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร. 089 8754912	วรวรรณ ทองเปรี
53	เกรียงพงศ์ จันทร์ดำ	9 ถ.สิริราช ต.ป่าตอง	โทร. 0618946747	
54	อาทิตย์ ณพงษ์	หมู่บ้านไพรสวนทิพย์	โทร. 082-9836780	อาทิตย์ ณพงษ์
55	ศิริเพ็ญ นวลมณี		โทร. 087 1886300	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
56	อาชวิน แซ่ชั้น	35/133 ต.รัษฎา อ.เมือง ภูเก็ต	โทร. 084-627-8795	
57	พสุชา สุขสะอาด	33/57 ม.1 ต.วิชิตสงคราม อ.เมือง ภูเก็ต	โทร. 085-6449096	
58	นิรันดร์ ตันหล		โทร. 0814798577	
59	จิราภา เกาะแก้ว	มงคลทาวน์โฮม	โทร. 081-2714163	จิราภา
60	นิตยา ปานชมภู	59/9 ถ.นิคมรัษฎกรณี ต.ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร. 081-8931277	
61	นาย ศิลาพิทย์ ชิตกิ	ป.ตอง	โทร. -	
62	สินธุลา พ่อค้า	68 ถ.นิคมรัษฎกรณี ต.ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร. 088-866906 9.	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
63	[illegible]	1/6 [illegible]	โทร. 081-0890929	
64	[illegible]	94/8 [illegible]	โทร. 089-3889000	
65	[illegible]	19 [illegible]	โทร. 081-8928623	
66	[illegible]	116/18 [illegible]	โทร. 0818913383	
67	[illegible]	8/1 [illegible]	โทร. 085-6778910	
68	[illegible]	114/34 [illegible]	โทร. 086-2836164	
69	[illegible]	7 [illegible]	โทร. 088-4154152	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
70	[illegible]		โทร. 0806944044	
71	[illegible]		โทร. 088-388-8080	
72	[illegible]		โทร. 082-444-9927	
73	[illegible]		โทร. 0831819014	
74	[illegible]		โทร. 082-4295124	
75	[illegible]		โทร. 081-537-0316	
76			โทร.	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
77	[illegible]	64/2 ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง ภ	โทร.	
78	สัจพล ขมิ้นทอง	93 ถ.พระบารมี ต.ป่าตอง	โทร. 081-6932534	
79	พาณิช สิมปัด	70 ก. พิศิษฐ์การ	โทร. 081-0811854	
80	บุญเลิศ [illegible]	59/11 พิศิษฐ์การ	โทร. 081 538 6294	
81	ยวง อปตานนท์	128/1 ก.พิศิษฐ์การ	โทร. 081-7377743	
82	พ.ต.ท.ดุ [illegible]	—	โทร. —	[illegible]
83	อนพร กุศลาย	128/1 ก.พิศิษฐ์การ	โทร. —	อนพร กุศลาย

84

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
85	เวรีย ผิมพ่วงศิ	บ้านบอน-ป่าตอง	โทร. 082-4256456	เวรีย ผิมพ่วงศิ
86	สรวิน เปี่ยมสุข	ป่าบอน ต.ป่าตอง	โทร. 081-3976401	
87	บุพา [illegible]	บ้าน บอน	โทร.	
88	นาย เทวา ยาพุพฤกษา	2/6.1 ต.ไสน้ำเย็น ป่าตอง	โทร. 090-1709698	[illegible]
89	นาย อมรินทร์ แซ่จองหลัน	ป่าย บอน	โทร. 088-6403829	อมรินทร์
90	นายฐ [illegible]	บ้าน บอน	โทร. 083-3979163	[illegible]

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
91	คุณกฤษกรณ์ ศิริสายพิรุณ		โทร.
92	คุณสำนึง กุลสวงษ์	pisona	โทร. 084-7468312
93	เสรี ฆองสิน	35/381 ม.2 เทพกระ ม. ถลางภูเก็ต เทศบาลเมือง ภูเก็ต	โทร. 084-759 8220
94	นายวิรัฒน์ สกุนอนันต์	81/8 ม.พระแทรัม ต.ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร.
95	มนชิงฉัตร์ อิ่มมะ	12. ถนนสายหาดในสุสาน อ.เมือง จ.ภูเก็ต	โทร. 08.1 X81X28 08
96			

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
97	[illegible]	64/44 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต	0474185161 โทร.
98	นาย [illegible]	8/50 ม.7 ต.กะทู้ อ.ภูเก็ต.	088/167/466 โทร.
99	นาย [illegible]	40/9 ต. [illegible] อ. ภูเก็ต.	โทร. 081-5833285.
100	นาง [illegible]		โทร.
101	นาย [illegible]	34/5 ต. [illegible] อ. กะทู้ อ. ภูเก็ต	โทร. 0897268935
102	นาย [illegible]	171/3 อ. ป่าตอง อ. กะทู้ จ. ภูเก็ต	086 57/7566

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
103	นาย ธนกร ศรีศักดิ์	50/1 /ม.4 ต.กมลา กะทู้ ภูเก็ต	โทร. 086-7434859
104	นายปิติศักดิ์ อุทุเทน	85 ถ.ราษฎ์ปาทานุสรณ์ ป่าตอง กะทู้ ภูเก็ต	โทร. 082427 0722
105	นาย สรายุธ หนูอยู่	46/966 ม.6 ต. กะทู้ อ. กะทู้ จ. ภูเก็ต	โทร. 080 - 5201129
106	นาง อนงค์ ประทีปโชคกลาง	50/15 ถ.พิศิษฐ์อนุสร ป่าตอง กะทู้ ภูเก็ต	โทร 0899707086
107	นาย ประดิษฐ์ ประทีปโชคกลาง	50/15 ถ.พิศิษฐ์อนุสร ป่าตอง กะทู้ ภูเก็ต	โทร. 0899707086

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
108	วัรพงศ์ วิริยบธรรมโรจน์	121/27 ถ.กะทู้ อ.กะทู้ อ.ภูเก็ต	โทร. 085-7917800
109	นาย ชัยวัฒน์ ปรีชาชีน	14/28 ม. ถ.กะทู้ ต. ป่าตอง	โทร. 089-7248698
110	นาย ชูชีพ สกุลรัตน์	12 ถ.ราษฎ์ปาทานุสรณ์ ต. ป่าตอง	โทร. 076 -342600
111	นาย ปรเมศวร์ ภูติพงษ์	12 ถ.ราษฎ์ปาทานุสรณ์ ต. ป่าตอง	โทร. 076 - 344600
112	เฉลิมขวัญ พิทักษ์ศุภวงศ์	29/101 ถ. ราษฎ์ปาทานุสรณ์ ต. ป่าตอง	โทร. 086 - 9482033 081 - 5363919

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
113	อัญอิท บริสุทธิ์	29/100 ม.วรารมย์ ม.ฮ่านยา ต.กะทู้ อ.ภูเก็ต	โทร. 081-8939671 081-7875918
114	ประเสริฐ โพงพัน	96/74 ม.อัษฎงค์ อ.เมือง จ.ภูเก็ต	โทร. 081-0808206
115	กิตติกาล์ คงทิพ	170/34 ต.กะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร. 0816061252
116	เกรียงศักดิ์ เธียรเจือ	33 หมู่ 6 ต.เกาะแก้ว อ.เมือง จ.ภูเก็ต	โทร. 0908165190
117	ชลลดา สอาดเอี่ยม	116/3 ถ.พิศิษฐ์การณีย์ ต.ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร. 0833918975

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
118	[illegible]	183 ถ.[illegible] ต.[illegible] อ.เมือง	โทร. 081-8916248.
119	นาย [illegible]	7 หมวดลา ป่าตอง อ.กะทู้	โทร. 085-6789-0857
120	น.ส.กุลพดา ภักดีกิจ	116/3 ถ.พิศิษฐ์การณีย์ ต.ป่าตอง	โทร. 083 3918975
121	น.ส. [illegible]	89 [illegible] อ.เมือง จ.ภูเก็ต	โทร. 076 - 219602
122	นาย ฉัตรา ศิริโสภ.	Texi	โทร. 084 0572716.

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

119

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
123	สลิลา จิตร ยศพล.	อาสามูลนิธิร่วมกตัญญู	087-2367904 โทร.
124	ภัทรกานต์ ศรสรัสสิ์	อาสามูลนิธิร่วมกตัญญู	080-803-2128 โทร.
125	ดนุสรณ์ ฯลฯ	อาสา ร่วมกตัญญู	โทร. 089-8006299
126	ศุภธร ทองคำดี	อาสามูลนิธิร่วมกตัญญู	โทร. 080-530-2683
127	สาย สิริมงคล	ป่าตอง	โทร. 081.0419277

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
128	สุทธิกานต์ เลขยกล้า		โทร. 083-3850319
129	พัชรกฤษณ์ เพชรชิพงศ์.	ป่าตอง.	โทร. 084-7870201
130	ดำมี แพ็ะโนนทรี	ป่าตอง	โทร. 0836476999
131	วิทยา วงษ์ศิริ	ป่าตอง	โทร. 087-4155773
132	กัญญ์ณัฐ ต่องเมือง	ป่าตอง	โทร. 086-2735434

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
133	นายโกศล เดชสวัสดิ์	ปชส. ที่ปรึกษาโครงการ จังหวัดภูเก็ต pkuphuket@yahoo.co.th	โทร. 0896496490
134	นายเจริญพันธ์ ฉันทวิโรจน์	131/142 หมู่บ้านสุขสันต์ ต.เทพกระษัตรี อ.ถลาง	โทร. 086-4755962
135	นาย วิโรจน์ ศรีสุวรรณ	17/5 ซอย ต.ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร. 082-2999316
136	นาย เพชรากร โพธิ์ทิพย์	ชุมชนป่าตอง	โทร. 089 4753837
137	นาย ชาลอน ตันสกุล	21/50 ถนนเทพกระษัตรี ต.ศรีสุนทร อ.ถลาง จ.ภูเก็ต	โทร. 084-0900264

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
138	สุชัญญา ชอตัง	35/381 ต.เกาะแก้ว อ.เมือง จ.ภูเก็ต หมู่บ้านเอ้าท์ ทาวน์เฮ้าส์ โครงการ-3 (	โทร. 083-5059262
139	นายกฤษดา สาราบรรณ	228 ม.1 ต.เทพกระษัตรี อ.ถลาง จ.ภูเก็ต	โทร. 0897297245
140	นาย ดิเรก สุขุกา	12 ถ.รัษฎาบูรณะ ต.ป่าตอง อ.กะทู้ ภูเก็ต	โทร. 084-871-6413
141	นาย ประการ สุขวิ	12 ถ.รัษฎาบูรณะ ต.ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร. 085-0644372
142	นาย วันชัย มังกรโรจน์	52 หมู่ 2 ต.ไทรทอง อ.คลองท่อม จ.กระบี่	โทร. 087-8885982

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
143	นางสาวกิตติมา จิตปรน		โทร. 084-4421837
144	นายอดิศักดิ์ อัครสิธรรม	18/11 ม.1 ต.ศักดิ์เกษม ต.รัษฎา อ.เมือง ภูเก็ต	โทร. 081-4775050

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
145	[illegible]	7 ตำบล ป่าตอง อำเภอ ภูเก็ต	โทร. 089-891-9892
146	[illegible]		โทร. 082-179-9xx7
147	นางสาลี เอี่ยมสกุล	66 ถ.พิสิฐการช ต.ป่าตอง กรุงเทพ ภูเก็ต	โทร. 08A-AA21367
148	นางพุ่ม เอี่ยมสะอาด		โทร.
149	นายจำเนียร เอี่ยมสะอาด		โทร.
150	นายณรงค์ชัย เอี่ยมสกุล		

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
151	นาย เกษม ศิริเกษ	30/0 ก เทพกุ ป่าตอง อ กะทู้ จ ภูเก็ต	โทร.
152	นาง ลัดดาพร ปากทอง	21 ก แหลมหิน ต ป่าตอง อ กะทู้ จ ภูเก็ต	โทร.
153	นาย อนุชล ตันทอง	224 ม.8 ต. กะทู้ อ.ภูเก็ต	โทร.
154	นาย ปกรณ์ ล้อมวงศ์	56 ถ. พระบารมี อ กะทู้ จภูเก็ต	โทร.
155	นาย เอกพันธุ์ วรรณพรรณ์	จ้องก้ำญญ	083- 6462454 โทร.

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
156	กฤษณะ ไวยลิก	ร่วมกตัญญู	โทร.
157	อนันต์ ประกอบดี	อิวปอง	โทร. 0810965368.
158	ไจ แซ่ยงปรารถนาพร	Texi	โทร. 0897301437

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้ที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
159	[illegible]	12 [illegible]	โทร. 082-8037404
160	[illegible]	[illegible]	โทร. 081-8925657
161	[illegible]	50/16 [illegible]	โทร. 081-6916041
162	[illegible]	169 [illegible]	โทร. ——
163	[illegible]	128/3 [illegible]	โทร. 0813678700

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
164	[illegible]	[illegible]	โทร. 085-4955253	
165	[illegible]	[illegible]	โทร. 081-5945642	
166	[illegible]	2/69-70 [illegible]	โทร. 084-1889010	
167	[illegible]	33/22 [illegible]	โทร. 084-8413078	
168	[illegible]	594 [illegible]	โทร. 081-6919514	
169	[illegible]	"	โทร. 086-9470018	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร
170	นาย ธีรากรณ์ ชัยนาง	43/40 ต.พระแทรลี อ.ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร. 084-0532680
171	สุธา อสลาม	8/12 อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต.	โทร.
172	สมิมิตร มาลีกชกร์	81/2 ต.ป่าตอง อ.กะทู้ ภูเก็ต	โทร.
173	นายชัยสุรพงษ์ ณ ศรีอยุธยา 38/15 ม.3 ต.ไม้ขาว อ.ถลาง ภูเก็ต		080-6959286
174	นายสมพร กลางถนน	112/366 ม.6 ต.ฉลอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร. 0814974804
175	ศรีนวล ชุนเสวต	ภูเก็ต	0895172824 ศรีนวล

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
176	กิตติศักดิ์ ผ่องแผ้ว	121/2 ม.3 ต.เทพกระษัตรี อ.ถลาง จ.ภูเก็ต	โทร. 081-0881724	กิตติศักดิ์ ผ่องแผ้ว
177	ทวีชัย อมมิตร	74 อ.พิพิธภัณฑ์	โทร. 084-6292724	ทวีชัย อมมิตร
178	ทองเพลง พรมทิพ	100/519 ต.วิชิต	โทร. 087 2805669	ทองเพลง พรมทิพ
179	นาย จักรกฤษณ์ หนูอาน		โทร.	
180	นาง ลีซา นพรัง		โทร.	
181	ปฏิ ปาลรักษ์		โทร.	
182	นาย กฤษฎา วงศ์ลิ้มพ์		โทร.	

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
183	นาย สุรี นวาเบ็ญ		โทร.	
184	นาง อัลิยะ นาวาสุลาเม		โทร.	
185	[illegible]	[illegible]	โทร. 089-6820662	[illegible]
186	สุปราณี สามารถ		โทร. 087-2713082	
187	ธนวัฒน์ [illegible]	[illegible]	โทร. 086-3559919.	[illegible]
188	[illegible]	[illegible]	โทร. [illegible]	[illegible]
189	[illegible]	[illegible]	โทร. [illegible]	[illegible]

ภาคผนวก 4-ญ

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
การประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับ
ผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

วันพฤหัสบดีที่ 6 มิถุนายน 2556 เวลา 9.00 น.-12.00 น.

ณ ห้องประชุม กสน. อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อ – นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทร
1	นาย วสิษฐ ย่องกี่	65/1 หมู่ 6 ต.กะทู้ อ.กะทู้	081-5278775
2	นายนรงค์พันธ์ ภูริธีกาพงศ์กุล	สมาชิกเทศบาลเมืองกะทู้	084-3097883

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

วันพฤหัสบดีที่ 6 มิถุนายน 2556 เวลา 13.30 น.-15.30 น.

ณ ห้องพระพิศิษฐ์กรณีย์ ชั้น 3 เทศบาลเมืองป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อ – นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทร
1.	[illegible]	106/37 ต.ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	087-3820057
2	คุณพิตา [illegible]	116/3-4 ถ.พิศิษฐ์การบิน ต.ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	0833918945
3	[illegible]	สนง.ทม.ป่าตอง	081-7360929
4	[illegible]	29/100 [illegible] อ.กะทู้ ภูเก็ต	081-7875918
5	[illegible]	[illegible]	081-8939671
6	[illegible]	[illegible]	081 891 8258
7	นายวีรวิชญ์ เครือคงมั่ง	92/4 ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	089-7265560
8.	นาย เปี่ยน กี่สัน		
9	น.ส. ฟิรดาพงศ์ เจนกล	46/175 ม.6 ต.กะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	081-8938993
10	น.ส. ปริยากร วรวัฒนา	104 ถ.พิศิษฐ์กรณีย์ ป่าตอง กะทู้ ภูเก็ต	089-8750639
11	นาง ดวงใจ ตุปตาแสน	130 ถ.พิศิษฐ์การบิน	076-342238
12	นาย [illegible]	59 . ม	086 947 0018.
13	[illegible]	59/17 ถ.[illegible] ป่าตอง.	0816919514.
14	[illegible]	26 ซ.พระเพชร1 ป่าตอง	0831730366

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

วันพฤหัสบดีที่ 6 มิถุนายน 2556 เวลา 13.30 น.-15.30 น.

ณ ห้องพระพิศิษฐ์กรณีย์ ชั้น 3 เทศบาลเมืองป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อ – นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทร
15	ม.ล. ดนตลอง	50/170 ถ.ทัศวงศ์ป่าตอง	081-7976823
16	วิโล ชัยกิจ	77 ภูเก็ต ป่าตอง.	087-3808876
17	ศรัณย์ มัตราภรณ์.	Phuket Gazette	0819876144
18	ทศพล ปาละสุริย์ พิมาย	260/3 ถ.เพราะมารถี ต.ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	081-9797037

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

วันพฤหัสบดีที่ 6 มิถุนายน 2556 เวลา 13.30 น.-15.30 น.

ณ ห้องพระพิศิษฐ์กรณีย์ ชั้น 3 เทศบาลเมืองป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อ – นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทร
1	ภัทรวรรณ ศรีสุวัฒน์	22/9 ถ.ราษฎาทนุสรณ์	089-6520612
2	ทศพร ธีรัตถะวิรุฬ	76/2 ถ.พิทักษ์ราษฎร์	081-6071173
3	ศศิธร อยู่ไสย	82 ม.6 ต.เทพกระ	089-7206182
4	นายสายชล สมบัติ	11/1 ถ.เทพ	007-2873971
5	นงนุช กิจภูกุล	2/36 ถ.สะปายาส	081-7970979
6	ไพบูลย์ชัย แสงสลัด	32 ม.7 ต.2	0818959937
7.	พ.ต.ชูศักดิ์ อินทรา	เทศบาลเมืองป่าตอง	086-7942350
8	ชาติชาย / กองแก้ว	— . —	0894732049
9	เทปบันทึกเสียง 2 ตลับ	— ง —	091-3974964
10	นาย ปรีชา แซ่เอี๊ยว	35/5 ถ.ราชพฤกษ์	080-8831501
11.	ทพ.วุฒิพร รัตนสมบูรณ์	6/14 ถ.ราษฎร์อุทิศ ซ.2 ต.ป่าตอง	084 3018334
12	พลตำรวจตรี ศรีวงษ์สุด	176/16 ถ.พระเทพ ต.ป่าตอง อ.เมือง	081-891-4702

ภาคผนวก 4-ฎ

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
(สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)

การประชุมใหญ่กา ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค เหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
ครัวเรือนที่อาศัย / ประกอบอาชีพ ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	[illegible]	[illegible]	โทร. 001-6525126	
2	[illegible]	59/9 ถ.[illegible] ต.ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร.	
3	[illegible]	69/11 [illegible]	โทร.	
4	[illegible]	24/11 ถ.[illegible]	โทร. 0818945193	
5	[illegible]	288/16-14 ถ.[illegible] อ.[illegible]	โทร. 081-0887491	
6	นาย [illegible]	33/ม.6 ต.กะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	โทร. 081-4775954	

การประชุมใหญ่กา ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค เหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
ครัวเรือนที่อาศัย / ประกอบอาชีพ ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
7	[illegible]	130	โทร. 076-354238	
8	[illegible]	116/3-4	โทร. 083 3918975	
9	[illegible]	89 ถ.[illegible] อ.[illegible] จ.ภูเก็ต	โทร. 081-6933475	
10	[illegible]	[illegible]	โทร. 086 9403703	
11	[illegible]	14/28 [illegible]	โทร. 089 7208898	
12	[illegible]	19 ถ.[illegible]	โทร. 081-8928623	

การประชุมใหญ่กา ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค เหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
ครัวเรือนที่อาศัย / ประกอบอาชีพ ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
13	บุญธา ช้างญวน	14/26	โทร. 076246371	
14	อุบลรัตน์ลักษ์	22	โทร.	
15	[illegible]	31/3	โทร.	
16	เอรีย์ สิมน์ดี	20	โทร. 082-8256456	เอรีย์
17	ทวีโชค คงมิตร	74 ค. ยิ่งพัฒนกรณ์	โทร. 084-6292724	ทวีโชค คงมิตร
18	สมาน สามารถ		โทร. 084-0612443	สมาน

การประชุมใหญ่กา ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค เหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
ครัวเรือนที่อาศัย / ประกอบอาชีพ ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
19	[illegible]		โทร.	
20	[illegible]		โทร.	
21	[illegible]		โทร.	
22	[illegible]		โทร.	
23	[illegible]		โทร.	
24	สุวารณี [illegible]		โทร.	สุวารณี

การประชุมใหญ่กา[illegible]ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค[illegible]มเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นายสิริวัฒน์ เชื้อชวด		โทร.	สิริวัฒน์ เชื้อชวด
2	พรรณราย สมสวัสดิ์		โทร.	พรรณราย สมสวัสดิ์
3	อำนวยพร แก้วกาหนด		โทร.	อำนวยพร แก้วกาหนด
4	นาย ทรงศักดิ์ [illegible]		โทร.	
5	นาง ธิรพร [illegible]		โทร.	
6	อัมรินทร์ [illegible]	76/2 [illegible]	โทร. 076 206338	

การประชุมใหญ่กา[illegible]ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค[illegible]มเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ที่อยู่	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
7	[illegible]		โทร. 081-4775253	
8	[illegible]		โทร. [illegible]	
9	สุพล [illegible]		โทร. 08140048355	
10	ชรัพร คุชชิน		โทร.	ชรัพร คุชชิน
11	[illegible]		โทร. 084-4611985	
12	[illegible]		โทร. 0836902228	

การประชุมใหญ่กา[illegible]วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค[illegible]เหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรนด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นายไมตรี อินทุสุต	ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต	สำนักงานจังหวัดภูเก็ต โทร. 0-7636-0700 ต่อ 67927	
2	นายประเจียด อักษรธรรมกุล	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดภูเก็ต	สำนักงานจังหวัดภูเก็ต โทร. 0-7621-6101	
3	นายณรงค์ อ่อนอินทร์	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนา สำนักงานจังหวัดภูเก็ต	สำนักงานจังหวัดภูเก็ต โทร. 089-2034276 ,0-7621-1366	
4	นายพัฒนพงศ์ เหนือคลอง	เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ	สำนักงานปลัดจังหวัดภูเก็ต โทร. 0-7635-4654 ,0-7622-4822	
5	นายวิทยา พวงยุ้ง	นายช่างโยธาชำนาญการ	ทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต	
6	นายมนตรี สม่าหลี	วิศวโยธาชำนาญการ	ทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต	

การประชุมใหญ่กา[illegible]ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค[illegible]เหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรนด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
7	นายสุรัติ แก้วทอง	นายช่างโยธา	ทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต	
8	นายอรุณ สิงห์อินทร์	ป้องกันจังหวัดภูเก็ต	ที่ทำการปกครอง ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต โทร. 0-7621-7833	
9	นายสถาพร ศรรนะ	รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกร ตัวแทนผู้อำนวยการแขวงการทางภูเก็ต	แขวงการทางภูเก็ต โทร. 0-7621-2179	
10	นายยุทธการ โอวาสิทธิ์	สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดภูเก็ต	สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดภูเก็ต โทร. 0-7621-1995	
11	นายวงศกร นุ่นชูศันธ์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต โทร. 081-8921319	
12	นายภาสกร สิริวัฒน์	ตัวแทนผู้อำนวยการโครงการชลประทานภูเก็ต	โครงการชลประทานภูเก็ต โทร. 0-7652-0518 ,081-7880518	

การประชุมใหญ่กา ่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค ่เหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
13	นายพัสกร ไวยวิฬา	วิศวกร 4 ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด	สำนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝ่ายบำรุงรักษา) โทร. 0-7635-1179	
14	นายธวัชชัย ชั้นไพศาลศิลป์	นักโบราณคดีชำนาญการ ตัวแทนผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 15 ภูเก็ต	สำนักศิลปากรที่ 15 ภูเก็ต โทร. 0-7627-3006 ,089-7997330	
15	นายมนตรี มานะต่อ	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภูเก็ต	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภูเก็ต โทร. 0-7621-1036	
16	นายโสภณ เคี่ยมการ	นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดภูเก็ต โทร. 0-7624-0496	
17	นายอำนวย ทองสม	ผู้สื่อข่าว	สถานีวิทยุกระจายเสียงองค์การสื่อสารมวลชลแห่งประเทศไทย โทร. 0-7623-9495	
18	นายธีรพร ทิวะทัณฑ์	ผอ. ทางหลวงจังหวัด	โทร. 081-7377674	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
19	นางสุดาพา กุลทรเกียรติ	โฆษกการผังเมืองชำนาญการ (ผังเมืองจังหวัดภูเก็ต)	โทร. 081-8403466	
20	นาย สมชาติ ปิยะวรคุณ	วิศวกรสายงาน ก. (ผังเมือง)	โทร. 081-4786113	
21	นาย วุฒิชัย ชะตาดิลก	ผู้ช่วยนายกเทศมนตรี	โทร. 089-5916882	
22	นางกุลวดี ชูกลเธียร	ปลัดเทศบาล	โทร. 086 811 2206	
23	น.ส. ศุภมาส ขาวแป้น	เจ้าพนักงานธุรการ	โทร. 081 6771519	
24			โทร.	

การประชุมใหญ่กา ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค งเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
25			โทร. 076-273021	
26			โทร. 0870153678	
27			โทร. 081-8953968	
28			โทร. 087-0332066	
29			โทร. 081-6065559	
30			โทร. 089-6916916	

การประชุมใหญ่กา ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค งเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
31			โทร.	
32			โทร.	
33			โทร.	
34			โทร. 076 212222	
35			โทร. 076 - 211330	
36			โทร.	

การประชุมใหญ่กา ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค เหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
37	พ.ต.อ.ณรินทร์ ไพรีพินิจ	เจ้าพนักงานสืบสวน	โรงพยาบาล อบจ. ภูเก็ต โทร. 080 3879123	
38	[illegible]	[illegible]	[illegible] โทร.	
39	นายวีระเดช บุญรักษ์	ปลัดอำเภอกลาง แทน นายอำเภอกลาง	เจ้าพนักงานปกครองอำเภอกลาง โทร.	
40	นายธีรโรจน์ ภูมิพาน	รองนายกเทศมนตรี	เทศบาล เมืองป่าตอง โทร. 0818916256	
41			โทร.	
42			โทร.	

การประชุมใหญ่ก ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค มเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นายวิจารณ์ ช่วยปลอด	ผู้ชำนาญการ ระดับ 9 ตัวแทนผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดภูเก็ต โทร. 0-7635-4211 ,081-5975617	
2	นายไมตรี เจริญฤทธิ์	ผู้ชำนาญการ ระดับ 9 ตัวแทนผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอถลาง	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอถลาง โทร.	
3	นายเอกโชค ตันติปาลสิริ	วิศวกรชำนาญการ แทน ผอก.กฟภ.ป่าตอง	โทร. 081 272 0659	
4	นาย พัฒกร ไชยวิฬ	วิศวกร 4 ฝ่ายบำรุงรักษา ตัวแทน ผู้อำนวยการ ท่าอากาศยานภูเก็ต	ท่าอากาศยาน ภูเก็ต โทร. 084-1878741	
5			โทร.	
6			โทร.	

การประชุมใหญ่ก[illegible]ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค[illegible]มเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นายชัยอนันท์ สุทธิกุล	นายกเทศมนตรีเมืองกะทู้	เทศบาลเมืองกะทู้ 0-7632-1500	
2	นายเกรียงศักดิ์ ชูชาติพงษ์	ผู้อำนวยการสำนักการช่าง	เทศบาลนครภูเก็ต โทร. 0-7621-2314	
3	นายสำรวย สุวรรณ	หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค	เทศบาลนครภูเก็ต โทร. 0-7621-2314	
4	นายสมชาย พุทธรักษ์พงศ์	หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาหารและผังเมือง	เทศบาลนครภูเก็ต โทร. 0-7621-2314	
5	นายเสริมศักดิ์ สินธุเจริญ	หัวหน้างานควบคุมอาคาร	เทศบาลนครภูเก็ต โทร. 0-7621-2314	
6	นายประเสริฐ เดิมมาศ	นักผังเมือง 7 ว.	เทศบาลนครภูเก็ต โทร. 0-7621-2314	

การประชุมใหญ่ก[illegible]ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค[illegible]มเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
7	นายศักดิ์ชัย ทรัพย์เพิ่ม	นายช่างสำรวจ 7 ว.	เทศบาลนครภูเก็ต โทร. 0-7621-2314	
8	นายไสว จันทร์สังข์	นายช่างโยธา 6 ว.	เทศบาลนครภูเก็ต โทร. 0-7621-2314	
9	นายวิทวัส นีรนาถภูวดล	นายช่างเขียนแบบ 6 ว.	เทศบาลนครภูเก็ต โทร. 0-7621-2314	
10	นายไพจิตร รัตนสำลี	วิศวกรโยธา 6 ว.	เทศบาลนครภูเก็ต โทร. 0-7621-2314	
11	นายทวีวัฒน์ คงวุ่น	วิศวกรโยธา 5	เทศบาลนครภูเก็ต โทร. 0-7621-2314	
12	นายอัครวัฒน์ ตรีวชิรนันท์	นายช่างโยธา 5	เทศบาลนครภูเก็ต โทร. 0-7621-2314	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
13	นายกฤษณ์ สุขยฤกษ์	วิศวกรโยธา 4	เทศบาลนครภูเก็ต โทร. 0-7621-2314	
14	นายสุกิจ สมแก้ว	หัวหน้าแขนง 6	โทร. 081-9585-226	
15	อรรถพงษ์ ศรีนวลสุข	นักวิชาการ	081-891-4702 โทร.	
16			โทร.	
17			โทร.	
18			โทร.	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
ผู้นำชุมชน

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นาย จรัญ อรัญพิทักษ์	ประธานชุมชนกะทู้	โทร. 081-8915477	
2	นาย ลิขิต วิริยะ ภิรักษ์ไพบูลย์	ประธานชุมชนไกรทอง	โทร. 0813704715	
3	นายอนันต์ ศรีอุสิต	ประธานชุมชนป่าตอง	โทร. 087-8986237	
4	นายกองเดช ทนนี	สภาประชาคมท้องถิ่น	โทร. 086-9611580	
5			โทร.	
6			โทร.	

การประชุมใหญ่กา่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค่มเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานเอกชน/องค์กรธุรกิจเอกชน

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นาย ภูริต ภาสวงศ์ศิริ	อุปนายก	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จ. ภูเก็ต โทร. 081-893 6373	
2	"	เลขาธิการ	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จ. ภูเก็ต โทร.	
3			โทร.	
4			โทร.	
5			โทร.	
6			โทร.	

การประชุมใหญ่กา่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค่มเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
สถาบันการศึกษา

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1		ตัวแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต	มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต โทร. 0-7624-0474 ต่อ 1180	
2	นางสาวลมัย หล้อแหลม	พนักงานครูเทศบาล	โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองป่าตอง โทร. 0-7634-4013	
3	นางนวรัตน์ ตามชู	พนักงานครูเทศบาล	โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองป่าตอง โทร. 0-7634-4013	
4	นางสาวอินทิรา อิสลาม	พนักงานครูเทศบาล	โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองป่าตอง โทร. 0-7634-4013	
5	นางสาวขวัญตา เศรษฐทอง	พนักงานครูเทศบาล	โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองป่าตอง โทร. 0-7634-4013	
6	นางเรวดี สุขประสิทธิ์	พนักงานครูเทศบาล	โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองป่าตอง โทร. 0-7634-4013	

การประชุมใหญ่กา[illegible]ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค[illegible]มเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
สถาบันการศึกษา

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
7	นางสาวอารีรัตน์ ยะวิเชียร	พนักงานครูเทศบาล	โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองป่าตอง โทร. 0-7634-4013	
8	นางสาวเอมณิกา ยกย่อง	พนักงานครูเทศบาล	โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองป่าตอง โทร. 0-7634-4013	
9	นางสาวสวรรยา สกุลทับ	พนักงานครูเทศบาล	โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองป่าตอง โทร. 0-7634-4013	
10				
11			โทร.	
12			โทร.	

การประชุมใหญ่ก[illegible]ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค[illegible]มเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
สื่อมวลชน

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	[illegible]	[illegible]	โทร. [illegible]	
2	ธนิมา [illegible]	ผู้สื่อข่าว	โทร. TPBS	ธนิมา
3	[illegible]	[illegible]	โทร. TPBS	
4	[illegible]	[illegible]	โทร. TPBS.	
5	[illegible]	ผู้สื่อข่าว	โทร. The Phuket News	
6	[illegible]	ผู้สื่อข่าว	โทร. The Phuket News	

การประชุมใหญ่ก[illegible]ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค[illegible]มเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
สื่อมวลชน

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
7	[illegible]	โปรดิวเซอร์	โทร. 076-341619 Andaman channel	
8	[illegible]	โปรดิวเซอร์	โทร. 087-9156267 ไอทีวี	
9	[illegible]	ผู้สื่อข่าว สทท. ภูเก็ต	โทร. 089-4859812	
10	[illegible]	ช่างภาพ สทท. ภูเก็ต	โทร.	
11	[illegible]	ผ.ผ.ฝ่ายข่าว สทท.ภ.	โทร. 082-2420614	
12	[illegible]	ผู้สื่อข่าว ภูเก็ตโพสต์	โทร. 081-8911209	
13	น.ส.ลลิตินี ปรม	ผู้สื่อข่าว	โทร. เนชั่นภูเก็ต 081-9709140	

การประชุมใหญ่ก[illegible]ส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาค[illegible]มเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
สื่อมวลชน

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
14	[illegible]	ผู้สื่อข่าว	โทร. The Phuket news	
15			โทร.	
16			โทร.	
17			โทร.	
18			โทร.	
19			โทร.	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นายอัยยณัฐ ถินอภัย	ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
2	นายสุทธิศักดิ์ วรรธนวินิจ	ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย รักษาการในตำแหน่ง รผก.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
3	นายประสิทธิ์ เดชศิริ	ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
4	นายวิชาญ เอกรินทรากุล	ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
5	นายศักดิ์ดา พรรณไวย	ผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนาวิศวกรรมระบบทางพิเศษ	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
6	นางสาวจริยา ทองจันทึก	ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝนผ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
7	นางจุฑามาศ เย็นสุดใจ	หัวหน้าแผนกวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม กวค. ฝนผ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
8	นางสาวลักขณา กาสี	หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กวค. ฝนผ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
9	นายสุรกิตต์ เล่ห์สิงห์	วิศวกร 5 วม. กวค. ฝนผ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
10	นายธิษัณย์ พฤทธิพงษ์	วิศวกร 5 วม. กวค. ฝนผ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
11	นายสุวิทย์สิษฐ์ ชมภูพันธ์	วิทยากร 4 วล. กวค. ฝนผ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
12	นายวิทยา ศุภมณี	วิศวกร 6 ปว. กวค. ฝนผ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
13	นายกฤษฎา จันทรสุข	วิทยากร 6 วล. กวค. ฝนผ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
	นายเลิศศักดิ์ จิงหะรานนท์	รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ	โทร. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
	น.ส. มัสยา นาคอาศัย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ	โทร. สนง. นโยบายและแผนขนส่งและจราจร กรมการขนส่งทางบก	
	นายศรีธนพัฒน์ ศรีวิชัยสิทธิ์	ทยท	โทร. ทยท	
	นายวีรเดช พงษ์ทอง	หัวหน้าแผนก ทยท	โทร. ทยท	
	นายอำนวย อุดมวงศ์โชติ	แผน ทยท	โทร. ทยท	
	นาย. วรัท ทองจันทร์	ผอ. กวจ	โทร. ทยท.	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
บริษัทที่ปรึกษา

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	นาง พุทธรัตน์ ตุ้ยเอก	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	โทร. เอเอไอ	
2	[illegible]	ผช.ผจก.ฝอ.	ม.เอ็นจิปา โทร. 0819183818	
3	[illegible]	วิศวกรชำนาญการ	AGE โทร. 0819197[illegible]	
4	ดร. ธุมโชค หินหว่อง	ผู้ช่วยผู้จัดการ	AEC โทร. 0896713455	
5	นายสรายุทธ์ สิมลา-สมุน	ผู้จัดการแผนก	AEC โทร. 0816118703	
6	นายศิริพงษ์ หลวงเมือง	วิศวกรผู้ช่วย	D2A โทร. 089-1112525	

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรมด์บอลลูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา จังหวัดภูเก็ต
บริษัทที่ปรึกษา

ลำดับที่	ชื่อ / นามสกุล ตัวบรรจง	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
7	นาย [illegible]	[illegible]	โทร. [illegible]	
8	น.ส. [illegible]	นักวิเคราะห์	โทร. [illegible]	
9	นายนเรศ [illegible]	นักวิเคราะห์	โทร. [illegible]	
10	นายชัยชาญ บุญทวีกุล	นักวิเคราะห์	โทร.	
11			โทร.	
12			โทร.	

ภาคผนวก 4-ฏ

งานสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
(ปฐมนิเทศโครงการ)

บอร์ดนิทรรศการโครงการ

บอร์ดนิทรรศการโครงการ





บอร์ดนิทรรศการโครงการ





บอร์ดนิทรรศการโครงการ





สื่อในการเสนอ (Slide Presentation)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กระทรวงคมนาคม

อานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษ สายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่1
(ปฐมนิเทศโครงการ)

AEC D2CONSULT ASIA Enrich

24 เมษายน 2556

1

ความเป็นมาของโครงการ

- การเดินทางสู่หาดป่าตองมีถนนสายหลักเพียงเส้นเดียว คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 ซึ่งเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร เขตทางแคบคดเคี้ยว และลาดชันมาก

- ปี พ.ศ. 2552 เทศบาลเมืองป่าตองจ้างกลุ่มที่ปรึกษาให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อ กะทู้-ป่าตอง

2

ความเป็นมาของโครงการ (ต่อ)

มติคณะรัฐมนตรีในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่3/2555 วันที่ 20 มีนาคม 2555 จ.ภูเก็ต

“เห็นชอบในหลักการโครงการอุโมงค์ลอดเข้าหาดป่าตอง เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการจราจร โดยให้กระทรวงคมนาคมศึกษาความเหมาะสมเพิ่มเติม และให้เทศบาลเมืองป่าตองหารือกับท้องถิ่นใกล้เคียง ในการพิจารณากำหนดสัดส่วนเงินสมทบของท้องถิ่นในการลงทุนก่อสร้างอุโมงค์ รวมทั้งกำหนดแนวทางการร่วมลงทุนภาครัฐและเอกชน และกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าผ่านทางที่เหมาะสม”

กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยศึกษาโครงการก่อสร้างทางพิเศษและอุโมงค์เชื่อมตำบลกะทู้-หาดป่าตอง โดยให้กำหนดอัตราการจัดเก็บค่าผ่านทางที่เหมาะสม

3

แผนที่ตั้งโครงการ (สายกะทู้-ป่าตอง)



4

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

- สำรวจและออกแบบเบื้องต้นโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

- ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ตามรายละเอียดที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด

5

วัตถุประสงค์ของโครงการ (ต่อ)

- จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ตามรายละเอียดที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กำหนด ในกรณีผลการศึกษาเสนอให้รูปแบบการลงทุนและบริหารโครงการเป็นรูปแบบเอกชนร่วมลงทุน

- จัดทำการทดสอบความสนใจของนักลงทุนโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

6

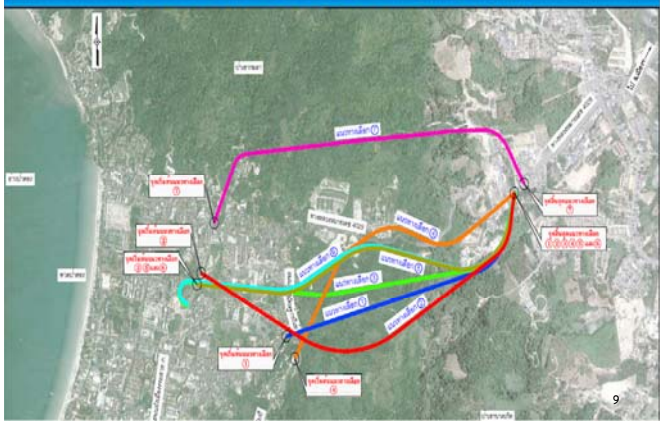
วัตถุประสงค์ของโครงการ (ต่อ)

- สำรวจและออกแบบรายละเอียดสำหรับจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและการก่อสร้าง และจัดทำเอกสารประกวดราคา โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง
- ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงข่ายทางพิเศษส่วนต่อเชื่อมจากทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ไปยังอำเภอเมืองภูเก็ต และโครงข่ายถนนหลักที่ไปยังสนามบินนานาชาติภูเก็ต

แนวทางในการดำเนินงาน

- ทบทวนผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่ศึกษาไว้ เมื่อ พ.ศ.2552-2554
- รวบรวมข้อมูลเพื่อนำมาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสม
- ศึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร เศรษฐกิจและการลงทุนและผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม

แนวเส้นทางเลือกของโครงการ



ปัจจัยที่พิจารณา

• ด้านวิศวกรรมและจราจร	30 คะแนน
• ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30 คะแนน
• ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม	40 คะแนน
รวม	100 คะแนน

ปัจจัยที่พิจารณา(ต่อ)

- ด้านวิศวกรรมและจราจร (30 คะแนน)
  - ความยาวแนวเส้นทาง
  - รูปร่างทางเรขาคณิต
  - การก่อสร้าง
  - ประสิทธิภาพของโครงข่ายถนน
  - ระดับการให้บริการ

ปัจจัยที่พิจารณา(ต่อ)

- ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน)
  - ผลประโยชน์ที่ได้รับ
  - มูลค่าการลงทุน

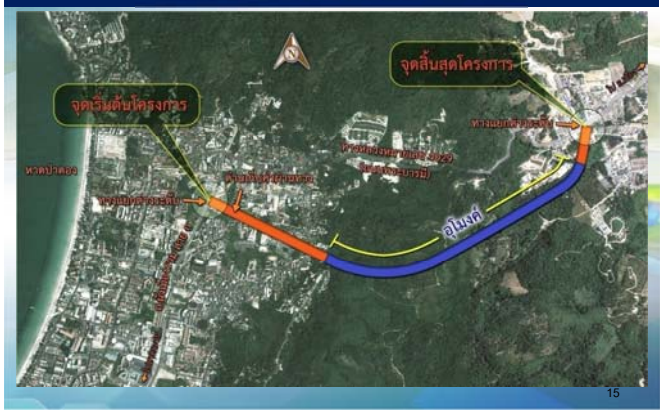
ปัจจัยที่พิจารณา(ต่อ)

- ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (40 คะแนน)
  - ด้านธรณีวิทยา อุทกธรณีวิทยา แผ่นดินไหว
  - ด้านทรัพยากรดิน
  - ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน
  - ระยะทางผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์
  - ด้านการโยกย้าย/เวนคืน ทดแทนสินทรัพย์
  - ด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

สรุปผลการพิจารณาเปรียบเทียบแนวทางเลือกของโครงการ

ปัจจัยการพิจารณา	แนวเส้นทางเลือก						
	1	2	3	4	5	6	7
ด้านวิศวกรรมและจราจร (30คะแนน)	19.76	23.99	21.38	20.24	23.44	20.48	18.75
ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30คะแนน)	21.00	24.50	21.75	21.25	23.25	19.25	20.50
ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (40คะแนน)	25.00	24.00	20.00	25.00	22.75	17.50	24.25
รวม (100คะแนน)	65.76	72.49	63.13	66.49	69.44	57.23	63.50
ผลการจัดลำดับการเปรียบเทียบ	4	1	6	3	2	7	5

แนวเส้นทางโครงการ



รูปแบบของทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง



งานศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(Environmental Impact Assessment: EIA)

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต



เหตุผลในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศ ณ วันที่ 24 เมษายน 2555

1) ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ
2) โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1

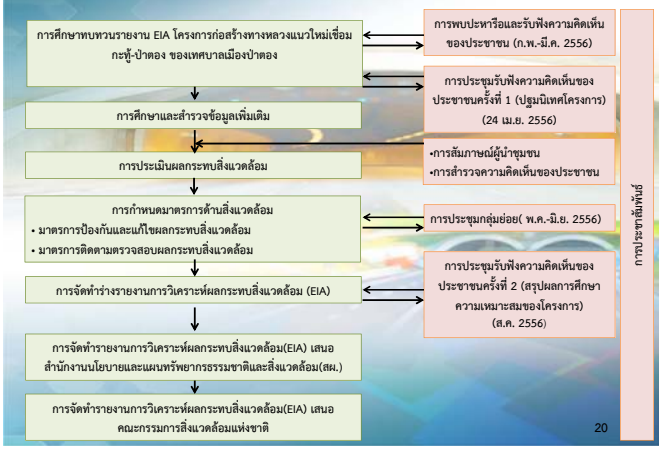
แนวทางการศึกษา

1) แนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการด้านคมนาคม (สผ.)
2) แนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สผ.)
3) ระเบียบและข้อบังคับของหน่วยงานในพื้นที่ เช่น กรมป่าไม้, กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช
4) (ร่าง) แนวทางเบื้องต้นในการจัดทำและวิเคราะห์ผลกระทบสำหรับพื้นที่ที่มีความสำคัญทางความหลากหลายทางชีวภาพ (สผ.)

ขอบเขตพื้นที่ศึกษา



ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ศึกษาในรายงาน EIA

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

ทรัพยากรด้านกายภาพ	ทรัพยากรด้านชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าคุณภาพชีวิต
1. สภาพภูมิประเทศ	1. ทรัพยากรป่าไม้/ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	1. ระบบสาธารณูปโภค	1. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
2. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	2. ทรัพยากรสัตว์ป่า	2. การคมนาคมขนส่ง	2. การโยกย้ายและเวนคืน
3. ทรัพยากรดิน/การชะล้างพังทลายของดิน	3. นิเวศวิทยาทางน้ำ	3. การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม	3. สาธารณสุขและอาชีวอนามัย (สุขภาพ)
4. น้ำผิวดิน (คุณภาพน้ำ/อุทกวิทยา)		4. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	4. อุบัติเหตุและความปลอดภัย
5. น้ำใต้ดิน(คุณภาพน้ำ/อุทกวิทยา)			5. สุนทรียภาพ
6. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ			6. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี/ความสำคัญเฉพาะชุมชน
7. เสียง			
8. ความสั่นสะเทือน			

งานที่จะดำเนินการในขั้นตอนต่อไปของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

1) เก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนาม
   (1) น้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 2 สถานี
   (2) คุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี
2) สำรวจด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
3) สำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมของครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงและครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง ประมาณ 350 ตัวอย่าง

ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 ด้าน คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยมีปัจจัยสิ่งแวดล้อมดังที่กล่าวไปแล้วข้างต้น 3

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการส่วนต่อเชื่อมทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองกับอำเภอเมืองภูเก็ต และโครงข่ายถนนสายหลักที่ไปยังสนามบินนานาชาติภูเก็ต



งานที่จะดำเนินการในขั้นตอนต่อไปของโครงการส่วนต่อเชื่อมทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองกับอำเภอเมืองภูเก็ตและโครงข่ายถนนสายหลักที่ไปยังสนามบินนานาชาติภูเก็ต

รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำไปประกอบการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป



การมีส่วนร่วมของประชาชน



วัตถุประสงค์

1) เพื่อนำเสนอเหตุผลและความจำเป็นและขอบเขตการศึกษาของโครงการแก่ผู้เข้าร่วมประชุม

2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะของประชาชน และภาคส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาและพัฒนาโครงการ



แนวทางในการดำเนินงาน

1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

2. แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมของสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2549

กลุ่มเป้าหมายของโครงการ



แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ (15 ก.พ.56 - 14 พ.ค.57)

ลำดับที่	รายละเอียดกิจกรรม	พ.ศ. 2556												พ.ศ. 2557			
		ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.
1.	การประชาสัมพันธ์โครงการ	.....															
2.	การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ	.....	ช่วงเดือน ก.พ.- มี.ค. 2556														
3.	การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)			▼	24 เมษายน 2556												
4.	การประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ				.....	ช่วงเดือน พ.ค.-มิ.ย. 2556											
5.	การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)							▼	ช่วงเดือนสิงหาคม 2556								

แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการ

กิจกรรม

1. จัดทำเอกสารแผ่นพับ
2. จัดทำเอกสารประกอบการประชุม
3. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการผ่านสื่อท้องถิ่น
4. ติดประกาศประชาสัมพันธ์เชิญชวนเข้าร่วมประชุม
5. ติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
6. จัดทำเว็บไซต์ www.katoo-patongexpressway.com และ https://www.facebook.com/KhorngkarThangPhisesSayKathuPaTxngCanghwadPhuket
7. จัดตั้งสำนักงานเพื่อเป็นศูนย์ข้อมูลและประชาสัมพันธ์โครงการ

แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)

ขั้นการศึกษาทบทวน **การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**

- การพบปะหารือส่วนราชการ
- การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
- การพบปะหารือผู้นำชุมชน/ผู้นำทางความคิด

ขั้นการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) และออกแบบรายละเอียดทางพิเศษกะทู้-ป่าตอง

- การพบปะหารือส่วนราชการ และผู้นำชุมชน/ผู้นำทางความคิด
- การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
- การประชุมกลุ่มย่อย
- การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสม)

การดำเนินงานที่ผ่านมา

พบปะหารือส่วนราชการและท้องถิ่น

- พบปะหารือหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดภูเก็ต
- พบผู้บริหารส่วนท้องถิ่นของเทศบาลเมืองกะทู้
- พบผู้บริหารส่วนท้องถิ่นของเทศบาลเมืองป่าตอง



การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

- พบปะหารือส่วนราชการและผู้นำชุมชน/ผู้นำทางความคิด
- การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
- การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อหารือกับกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ
- การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)

ช่องทางในการติดต่อสื่อสาร

- สำนักงานโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
  39/103 ถนนพิศิษฐ์กรณีย์ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต 83150
  โทรศัพท์ 0 7634 6734
- บริษัทที่ปรึกษา
  บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
  เลขที่ 43/833-4 หมู่ที่ 3 ซอยอัมรินทร์นิเวศน์ ถนนพหลโยธิน
  แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
  โทรศัพท์ 0 2522 7369 ต่อ 141 และ 126 โทรสาร 0 2522 7368
- www.katoo-patongexpressway.com

แผ่นพับประชาสัมพันธ์


ความเป็นมาของโครงการ


การมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน...
คือหัวใจของการพัฒนาฯ
งานที่จะดำเนินการต่อไป
ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม
เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด
โครงการทางพิเศษสายกะหู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต


ขอบเขตการศึกษา
พื้นที่ศึกษาของโครงการ


แนวทางเลือกของโครงการ
การคัดเลือกแนวทางเลือก
วัตถุประสงค์ของการศึกษา
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

ข่าวแจกสื่อมวลชน



ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

วันพุธที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทาพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

วันพุธที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๖ เวลา ๐๙.๐๐–๑๒.๐๐ น. ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น ๓ โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ)กระทรวงคมนาคม ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทาพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต โดยมี นายอัยยณัฐถินอภัย ผู้ว่าการ กทพ. เป็นประธานในพิธี

นายอัยยณัฐถินอภัย ผู้ว่าการ กทพ.เปิดเผยในรายละเอียดว่า โครงการนี้ที่เกิดจาก ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เพื่อแก้ไขปัญหาทาง เศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการโครงการอุโมงค์ลอดเข้าหาดป่าตอง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจร โดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ กทพ.เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ ทั้งนี้บริเวณดังกล่าวมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นทำให้เกิดปัญหาการจราจรคับคั่ง และที่สำคัญมีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะเวลาฝนตก จนทำให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นแหล่งรายได้หลักที่สำคัญของจังหวัดภูเก็ต กทพ. จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา อันประกอบด้วย บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด บริษัท ดีทู คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัดให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต รวมทั้งศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น โครงข่ายทางพิเศษสายส่วนต่อเชื่อมจากทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ไปยังอำเภอเมืองภูเก็ตเมืองภูเก็ต เพื่อให้เกิดเป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ ซึ่งประชาชนในจังหวัดภูเก็ตรวมทั้งนักท่องเที่ยวจะได้ใช้ประโยชน์ต่อไป โดยมีระยะเวลาศึกษาและออกแบบรายละเอียดรวมทั้งสิ้น ๑๕ เดือน นับตั้งแต่ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ถึง

วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ในการดำเนินโครงการ กทพ. ได้ตะหนักและให้ความสำคัญกับกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะเริ่มต้นของโครงการ เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย ได้รับรู้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างถูกต้องและเพียงพอ ซึ่งในครั้งนี้จะเป็นการประชุมปฐมนิเทศโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูล ความเป็นมา วัตถุประสงค์และขอบเขตการศึกษา แนวทางการศึกษา รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและหน่วยงานในพื้นที่ ซึ่งคณะผู้ศึกษาจะได้รวบรวมข้อคิดเห็นต่างๆ จากการประชุมครั้งนี้ ไปพิจารณาวิเคราะห์เพื่อดำเนินการโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนส่วนใหญ่ในท้องถิ่น

“โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้าน วิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ตต่อไปการแก้ไขปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุที่เพิ่มขึ้นบนเส้นทางสายเศรษฐกิจและเส้นทางสายหลักด้านการท่องเที่ยวสายนี้ ซึ่งหากสามารถดำเนินงานตามแผนการศึกษานอกจากจะเกิดประโยชน์ในด้านการจราจรและการท่องเที่ยวพื้นที่บริเวณหาดป่าตองและพื้นที่เกี่ยวเนื่องแล้ว ยังเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจและสภาพความเป็นอยู่ รวมถึงส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้ดียิ่งขึ้นและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อทุกฝ่ายอย่างแท้จริง”นายอัยยณัฐถินอภัย ผู้ว่าการ กทพ.
กล่าวในท้ายที่สุด

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม www.katoo-patongexpressway.com

ศูนย์บริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ(EXATCall Center ๑๕๔๓) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย๒๓๘๐ ถ.พหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

สำนักงานโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต๓๙/๑๐๓ ถนนพิศิษฐ์กรณีย์ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ๘๓๑๕๐ โทรศัพท์ ๐๗๖๓๔๖๗๓๔

จดหมายติดประกาศเชิญประชุมโครงการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ประกาศ

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มอบหมายให้บริษัทกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ดีทู คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต นั้น

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง อันจะเป็นประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต จึงกำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ แผนการศึกษา และขั้นตอนการดำเนินงาน โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น **ในวันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลลูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต**

จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทน ผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการหรือผู้ที่สนใจ เข้าร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดแก่จังหวัดภูเก็ตต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 5 เมษายน 2556

ขอแสดงความนับถือ

(นายสายันต์ อิมสม-สมบูรณ์)
ผู้จัดการโครงการ

ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

แบบป้ายประชาสัมพันธ์
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

แบบป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาด 1x8 เมตร



ภาพถ่ายการติดแบบป้ายประชาสัมพันธ์





โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์โครงการ

แบบโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต



ภาพถ่ายบรรยากาศการติดประกาศโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต



ที่ว่าการอำเภอเมืองภูเก็ต



ที่ว่าการอำเภอกะทู้



สำนักงานเทศบาลเมืองกะทู้



ชุมชนไสน้ำเย็น



ชุมชนเขาน้อย เทศบาลเมืองกะทู้



ที่ว่าการอำเภอถลาง

เว็บไซต์

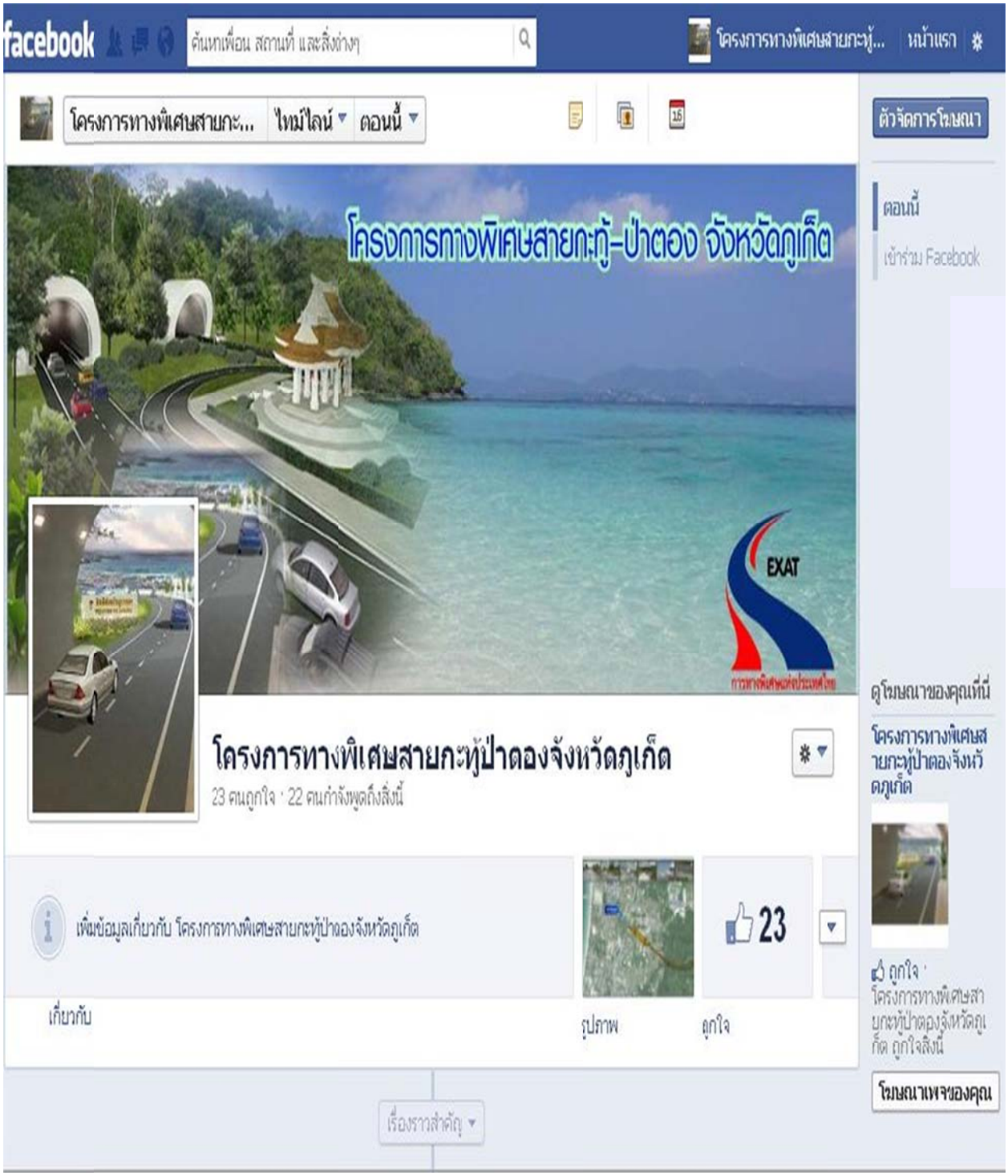
ตัวอย่างหน้าเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

http://www.katoo-patongexpressway.com



Facebook

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต



เว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี



สื่อวิทยุประชาสัมพันธ์โครงการ

เนื้อหาการประชาสัมพันธ์เผยแพร่สปอตผ่านสื่อวิทยุ

ทางคลื่นความถี่ระบบ FM 96.75 MHz

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขอเชิญร่วมสัมมนารับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดของโครงการทางพิเศษสายกะทู้–ป่าตองจังหวัดภูเก็ต

ท่านที่สนใจสามารถเข้าร่วมแสดงความคิดเห็นได้ที่ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูมชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ในวันพุธที่ 24 เมษายน 2556ตั้งแต่เวลา 09.00 - 12.00 น.

สอบถามโทร 0-7634-6347

ประชาสัมพันธ์เสียงตามสายในชุมชน

ประชาสัมพันธ์เสียงตามสายในชุมชน





เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)



EXAT
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1
(ปฐมนิเทศโครงการ)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3
โรงแรมเมโทร โพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต



จัดทำโดย

AEC บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

D2 CONSULT ASIA บริษัท ดีทู คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายกะทู้–ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
สารบัญ

		หน้า
1.	ความเป็นมาของโครงการ	1
2.	วัตถุประสงค์	2
3.	พื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
4.	ขอบเขตการศึกษาและการดำเนินงานโครงการ	4
5.	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	5
6.	แนวทางเลือกและการคัดเลือกแนวทางเลือก	5
7.	แนวเส้นทางของโครงการ	9
8.	ลักษณะและรูปแบบเบื้องต้นของโครงการ	10
9.	การดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชน	16
10.	การดำเนินงานในช่วงต่อไป	17
11.	ระยะเวลาดำเนินงาน	18
12.	ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	18

สารบัญรูป

		หน้า
รูปที่ 3-1	พื้นที่ศึกษาของโครงการ	3
รูปที่ 6-1	แนวทางเลือกของโครงการ	8
รูปที่ 7-1	แนวเส้นทางโครงการที่ได้รับการคัดเลือก	9
รูปที่ 8-1	รูปตัดทั่วไปของทางพิเศษแบบโครงสร้างเสาเดี่ยว	10
รูปที่ 8-2	รูปตัดทั่วไปของทางพิเศษแบบแยกโครงสร้าง	10
รูปที่ 8-3	รูปตัดทั่วไปของ RAMP บริเวณทางแยกต่างระดับ	11
รูปที่ 8-4	รูปแบบอุโมงค์	11
รูปที่ 8-5	ทางแยกต่างระดับที่จุดเริ่มต้นโครงการ รูปแบบที่ 1	12
รูปที่ 8-6	ทางแยกต่างระดับที่จุดเริ่มต้นโครงการ รูปแบบที่ 2	13
รูปที่ 8-7	ทางแยกต่างระดับที่จุดเริ่มต้นโครงการ รูปแบบที่ 3	13
รูปที่ 8-8	ทางแยกต่างระดับที่จุดสิ้นสุดโครงการ รูปแบบที่ 1	14
รูปที่ 8-9	ทางแยกต่างระดับที่จุดสิ้นสุดโครงการ รูปแบบที่ 2	15
รูปที่ 8-10	ทางแยกต่างระดับที่จุดสิ้นสุดโครงการ รูปแบบที่ 3	15

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 6-1 หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกของโครงการ	7

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้–ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

1. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต เดิมเป็นโครงการที่เทศบาลเมืองป่าตอง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ให้ดำเนินการศึกษา ในช่วงเวลาตั้งแต่ปี พ.ศ.2552-2554 ภายใต้งาน “การศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อกะทู้-ป่าตอง” โดยมีวัตถุประสงค์ของโครงการที่สำคัญ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร และลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงที่เชื่อมพื้นที่ด้านตะวันออกของเกาะภูเก็ตสู่หาดป่าตอง ซึ่งปัจจุบันการเดินทางจากตัวเมืองภูเก็ตไปสู่หาดป่าตองจะใช้เส้นทางแยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ตอนทางเลี่ยงเมือง) เป็นระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร จนถึงอำเภอกะทู้ แล้วเดินทางต่อด้วยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 อีก 5 กิโลเมตร จนถึงหาดป่าตอง โดยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 นี้เป็นถนนสายหลักที่เชื่อมพื้นที่ด้านตะวันออกของเกาะภูเก็ตสู่หาดป่าตอง สภาพเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มีเขตทางแคบ เส้นทางมีความคดเคี้ยวและลาดชัน ตามลักษณะภูมิประเทศของภูเขาที่ถนนตัดผ่าน โดยเฉพาะช่วง กม. 1+100 ถึง 3+500

ในการศึกษาดังกล่าวได้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งได้มีการจัดให้มีกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นระยะๆ ตลอดช่วงการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการด้วย

ต่อมาเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2555 ในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 3/2555 ที่จังหวัดภูเก็ต คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบในหลักการโครงการอุโมงค์ลอดเข้าหาดป่าตอง เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โดยมอบให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาศึกษาความเหมาะสมเพิ่มเติม และให้เทศบาลเมืองป่าตองหารือกับท้องถิ่นใกล้เคียง ในการพิจารณากำหนดสัดส่วนเงินสมทบของท้องถิ่นในการลงทุนก่อสร้างอุโมงค์ รวมทั้งการกำหนดแนวทางการลงทุนภาครัฐและเอกชน และการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการผ่านทางที่เหมาะสม ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ทำการศึกษาโครงการก่อสร้างอุโมงค์เชื่อมเส้นทางระหว่างอำเภอกะทู้-หาดป่าตอง ดังกล่าว

กทพ. จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ดีทู คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต รวมทั้งศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นโครงข่ายทางพิเศษส่วนต่อเชื่อมจากทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ไปยังอำเภอเมืองภูเก็ต และโครงข่ายถนนหลักที่ไปยังสนามบินนานาชาติภูเก็ต เพื่อให้เกิดเป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ ซึ่งประชาชนในจังหวัดภูเก็ตรวมทั้งนักท่องเที่ยวจะได้ใช้ประโยชน์ต่อไป โดยมีระยะเวลาศึกษารวมทั้งสิ้น 15 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2556 ถึงวันที่ 14 พฤษภาคม 2557

ในการนี้ กทพ. ได้กำหนดให้มีการดำเนินงานเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการ และจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเป็นระยะๆ อย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการศึกษา 15 เดือน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างถูกต้อง และครบถ้วน ตลอดจนได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่องานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงการออกแบบรายละเอียดโครงการ และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

2. วัตถุประสงค์

(1) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

(2) เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงข่ายทางพิเศษส่วนต่อเชื่อมจากทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ไปยังอำเภอเมืองภูเก็ต และโครงข่ายถนนหลักที่ไปยังสนามบินนานาชาติภูเก็ต

(3) เพื่อสำรวจและออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

(4) เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต โดยให้มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเสนอมาตรการลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายละเอียดที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด

(5) เพื่อจัดทำรายงานการศึกษา และวิเคราะห์โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ตามรายละเอียดที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กำหนด ในกรณีผลการศึกษาเสนอให้รูปแบบการลงทุนและบริหารโครงการเป็นรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.2535

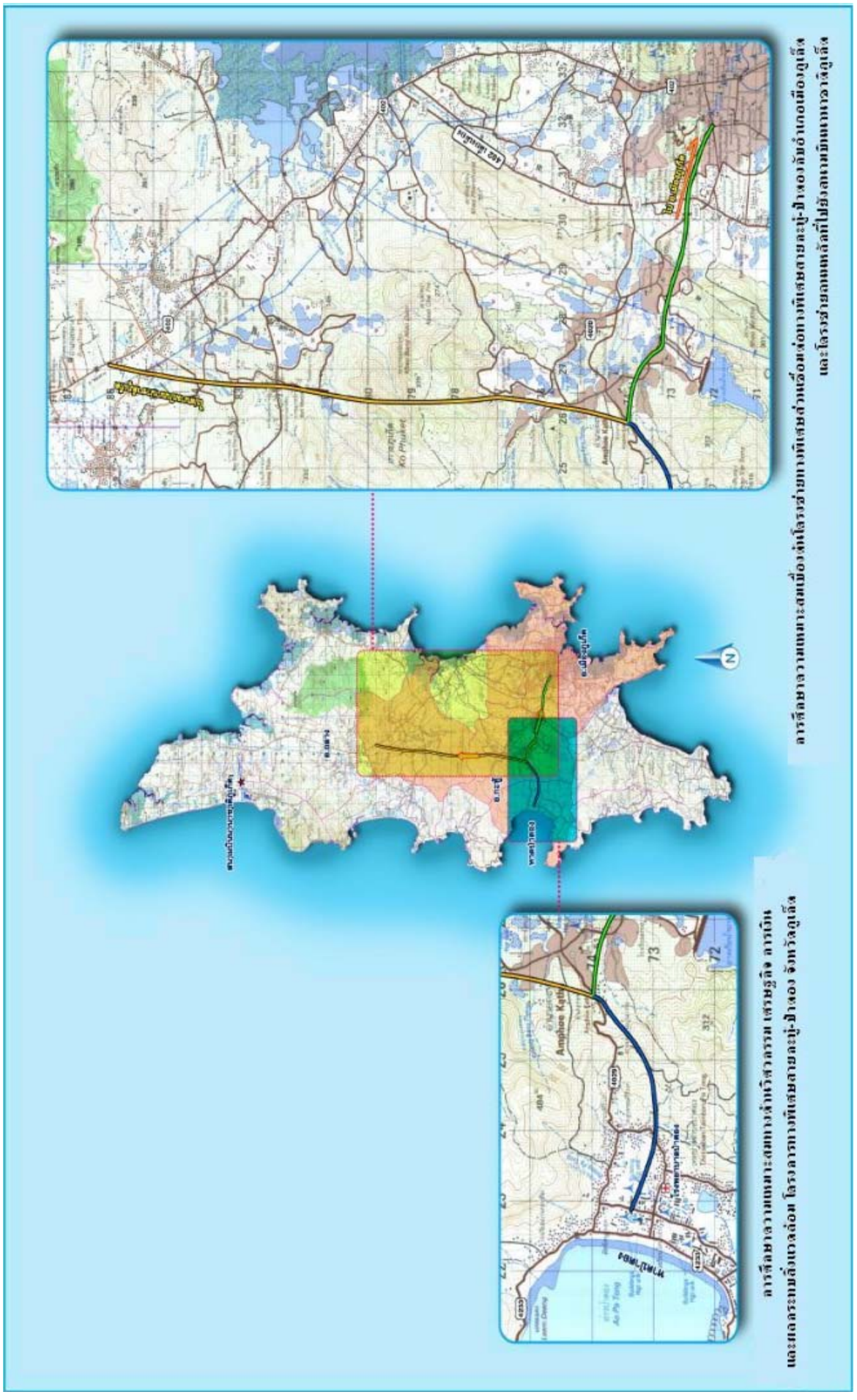
(6) เพื่อจัดทำการทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

(7) เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) สำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการก่อสร้าง และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อก่อสร้าง ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

3. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และการเงิน ตลอดจนการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือก และบริเวณใกล้เคียง ซึ่งอยู่ในเขตท้องที่ตำบลกะทู้ และตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

ส่วนพื้นที่ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงข่ายทางพิเศษส่วนต่อเชื่อมจากทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองไปยังอำเภอเมืองภูเก็ต และโครงข่ายถนนหลักที่ไปยังสนามบินนานาชาติภูเก็ต ครอบคลุมพื้นที่บริเวณแนวสายทาง (corridor) ซึ่งอยู่ในเขตท้องที่ของตำบลต่างๆ รวม 7 ตำบล ใน 3 อำเภอ ของจังหวัดภูเก็ต ได้แก่ ตำบลวิชิต ตำบลตลาดใหม่ ตำบลรัษฎา และตำบลตลาดเหนือ อำเภอเมืองภูเก็ต ตำบลป่าตอง และตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ และตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต **(รูปที่ 3-1 แสดงแนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาของโครงการ)**



รูปที่ 3-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

4. ขอบเขตการศึกษาและการดำเนินงานโครงการ

ในการดำเนินงานของโครงการ มีขอบเขตครอบคลุมทั้งงานศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และการเงินและงานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการดำเนินงานเผยแพร่ข้อมูลโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนและงานประชาสัมพันธ์โครงการ กล่าวคือ

4.1 งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และการเงิน

- งานศึกษาวิเคราะห์ความสอดคล้องของโครงการต่อกรอบนโยบายแผนพัฒนา และโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- งานศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
- งานศึกษาด้านวิศวกรรม
- งานศึกษาวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐกิจ
- งานศึกษาวิเคราะห์ทางด้านการเงิน
- งานศึกษารูปแบบการลงทุนและการบริหารโครงการ
- งานจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามรายละเอียดที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กำหนด
- การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นโครงข่ายทางพิเศษส่วนต่อเชื่อมจากทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองกับอำเภอเมืองภูเก็ต และโครงข่ายถนนหลักที่ไปยังสนามบินนานาชาติภูเก็ต
- งานจัดทำแบบทดสอบความสนใจของนักลงทุน
- งานออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

4.2 งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

4.2.1 การศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

- การศึกษาทบทวนรายงาน EIA โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่เชื่อมกะทู้-ป่าตอง ของเทศบาลเมืองป่าตอง
- การคัดเลือกแนวทางเลือก
- การศึกษาและสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมตามแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือก
- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- การกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม(มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)
- การจัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

4.2.2 งานศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น(IEE) โครงข่ายทางพิเศษส่วนต่อเชื่อมจากทางพิเศษกะทู้-ป่าตอง กับอำเภอเมืองภูเก็ต และโครงข่ายถนนสายหลักไปยังสนามบินภูเก็ต

- การรวบรวมและศึกษาหาข้อมูลทุติยภูมิ
- การคัดเลือกแนวทางเลือก
- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

4.3 งานแผยแพร่ข้อมูลโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วยกิจกรรมสำคัญ คือ

- การแผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการผ่านสื่อต่างๆ เช่น แผ่นพับ เว็บไซต์ วีดีทัศน์ บอร์ดนิทรรศการ เป็นต้น
- การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ (ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2556)
- การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 หรือการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (วันที่ 24 เมษายน 2556)
- การประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ (ช่วงเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2556)
- การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 เป็นการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (ประมาณเดือนสิงหาคม 2556)

4.4 งานประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นการดำเนินงานเพื่อให้สาธารณชนได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต และเห็นประโยชน์ของโครงการ โดยมีการจัดทำสื่อและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ทั้งสื่อสิ่งพิมพ์ วิทยุ โทรทัศน์ เว็บไซต์ ฯลฯ

5. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

(1) เมื่อพัฒนาโครงการแล้วเสร็จ จะเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางที่เดินทางสู่หาดป่าตอง
(2) เพิ่มทางเลือกในการเดินทางสู่หาดป่าตอง
(3) ช่วยลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ
(4) ช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง
(5) ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ
(6) ส่งเสริมการท่องเที่ยว
(7) รองรับการพัฒนาระบบขนส่ง และโลจิสติกส์
(8) เชื่อมโยงการพัฒนาระบบเศรษฐกิจโดยรวม

6. แนวทางเลือกและการคัดเลือกแนวทางเลือก

6.1 แนวทางเลือกของโครงการ

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต เป็นการตัดทางแนวใหม่แยกจากถนนเดิม เพื่อเชื่อมพื้นที่ด้านตะวันออกของเกาะภูเก็ตตรงสู่หาดป่าตอง โดยรูปแบบการก่อสร้างจะเป็นโครงสร้างทางยกระดับ สะพาน อุโมงค์ หรือผสมผสานกัน ซึ่งจะช่วยลดระยะทางและสามารถใช้ความเร็วในการเดินทางได้ โดยที่ปรึกษาจะใช้แนวเส้นทางเลือกที่ได้ศึกษาไว้ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมต่อกะทู้-ป่าตองไว้แล้ว (สิงหาคม 2554) จำนวน 7 แนวสายทางมาเปรียบเทียบกัน **(รูปที่ 6-1)** รายละเอียดแต่ละแนวมีดังนี้

แนวทางเลือกที่ 1 : มีจุดเริ่มต้นที่ถนนพิศิษฐ์กรณีย์บริเวณทางแยกถนนพิศิษฐ์กรณีย์-ถนนห้าสิบปี จากนั้นแนวเส้นทางมุ่งทิศตะวันออกเฉียงเหนือและลอดใต้เขานาคเกิดโดยเข้าสู่ช่วงโครงสร้างปากอุโมงค์ (Portal) ฝั่งป่าตองที่ กม. 1+190 โดยอุโมงค์ของแต่ละทิศทางจะแยกออกจากกันจนเป็นรูปตัดอุโมงค์ทั่วไปที่ประมาณ กม. 1+500 จนถึง กม. 2+350 จากนั้นอุโมงค์จะเริ่มลู่เข้ามารวมกันจนถึงปากอุโมงค์ (Portal) ที่ กม. 2+640 รวมความยาวอุโมงค์ประมาณ 1,450 เมตร และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 4029 กม. 0+850 ความยาวรวมประมาณ 3.35 กิโลเมตร

แนวทางเลือกที่ 2 : มีจุดเริ่มต้นที่ถนนผังเมืองรวมถนนสาย ก. บริเวณใกล้อาคาร APK Resort จากนั้นแนวเส้นทางมุ่งทิศตะวันออกเฉียงใต้ เมื่อถึงประมาณ กม. 0+370 ถนนจะเริ่มแยกออกจากกันเข้าสู่ช่วงโครงสร้าง

อุโมงค์ลอดใต้เขานาคเกิด และสิ้นสุดอุโมงค์ที่ กม. 1+970 รวมความยามอุโมงค์ประมาณ 1,600 เมตร โดยมีจุดสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 4029 ประมาณ กม. 0+850 รวมความยาวทั้งสิ้นประมาณ 3.07 กิโลเมตร

แนวทางเลือกที่ 3 : แนวทางเลือกนี้เป็นแนวที่ปรับปรุงมาจากแนวทางเลือกที่ 2 โดยการปรับรูปแบบบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการที่ป่าตองจากโครงสร้างทางยกระดับเป็นอุโมงค์ทางลอดใต้พื้นที่ โดยเริ่มต้นเป็นอุโมงค์ในชั้นดินอ่อนก่อสร้างด้วยการขุด (Soft Ground Excavation) มีกำแพงกั้นกลางที่ กม. 2+275 ยาว 500 เมตร จากนั้นจะยกระดับขึ้น ลอดใต้ถนนตามผังเมืองรวมสาย ก. แล้วเข้าเชื่อมในลักษณะทางวนเป็นทางลอดช่วงเปิดยาวประมาณ 390 เมตร รวมความยาวทั้งสิ้นประมาณ 3.21 กิโลเมตร

แนวทางเลือกที่ 4 : มีจุดเริ่มต้นที่ถนนพิศิษฐ์กรณีย์-ถนนห้าสิบปี จากนั้นแนวเส้นทางมุ่งทิศตะวันออกเฉียงเหนือและเข้าสู่ช่วงโครงสร้างอุโมงค์ที่ กม. 1+185 และอุโมงค์จะสิ้นสุดที่ กม. 1+710 รวมความยาวอุโมงค์ 525 เมตร และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 4029 ประมาณ กม. 0+850 รวมความยาวประมาณ 2.37 กิโลเมตร

แนวทางเลือกที่ 5 : มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ถนนผังเมืองรวมสาย ก. และแนวมุ่งทิศตะวันออก เข้าสู่ช่วงโครงสร้างอุโมงค์ที่ กม. 1+175 และอุโมงค์จะสิ้นสุดที่ กม. 2+200 รวมความอุโมงค์ 1,025 เมตร และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 4029 ประมาณ กม. 0+850 รวมความยาวแนวเส้นทางประมาณ 3.0 กิโลเมตร

แนวทางเลือกที่ 6 : เป็นแนวที่ปรับปรุงมาจากแนวทางเลือกที่ 5 ในลักษณะเดียวกับแนวทางเลือกที่ 3 โดยมีจุดเริ่มต้นอุโมงค์ลอดใต้เขานาคเกิดที่ กม. 0+950 และสิ้นสุดที่ กม. 2+600 และจุดเริ่มต้นของอุโมงค์ในชั้นดินอ่อนขนาด 4 ช่องจราจรมีกำแพงกั้นกลางที่ กม. 0+450 และสิ้นสุดที่ กม. 0+950 รวมความยาวอุโมงค์ 1,650 และ 500 เมตร ตามลำดับ โดยมีความยาวทางลอดช่วงเปิดประมาณ 400 เมตร รวมความยาวแนวเส้นทางทั้งสิ้นประมาณ 3.25 กิโลเมตร

แนวทางเลือกที่ 7 : มีจุดเริ่มต้นบริเวณสี่แยกถนนผังเมืองรวมสาย ก. ตัดกับถนนพระบารมี จากนั้นเป็นอุโมงค์ระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร และสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 4029 บริเวณซอยคลินิก พญ.ชนิดา รวมความยาวแนวเส้นทางประมาณ 3.15 กิโลเมตร

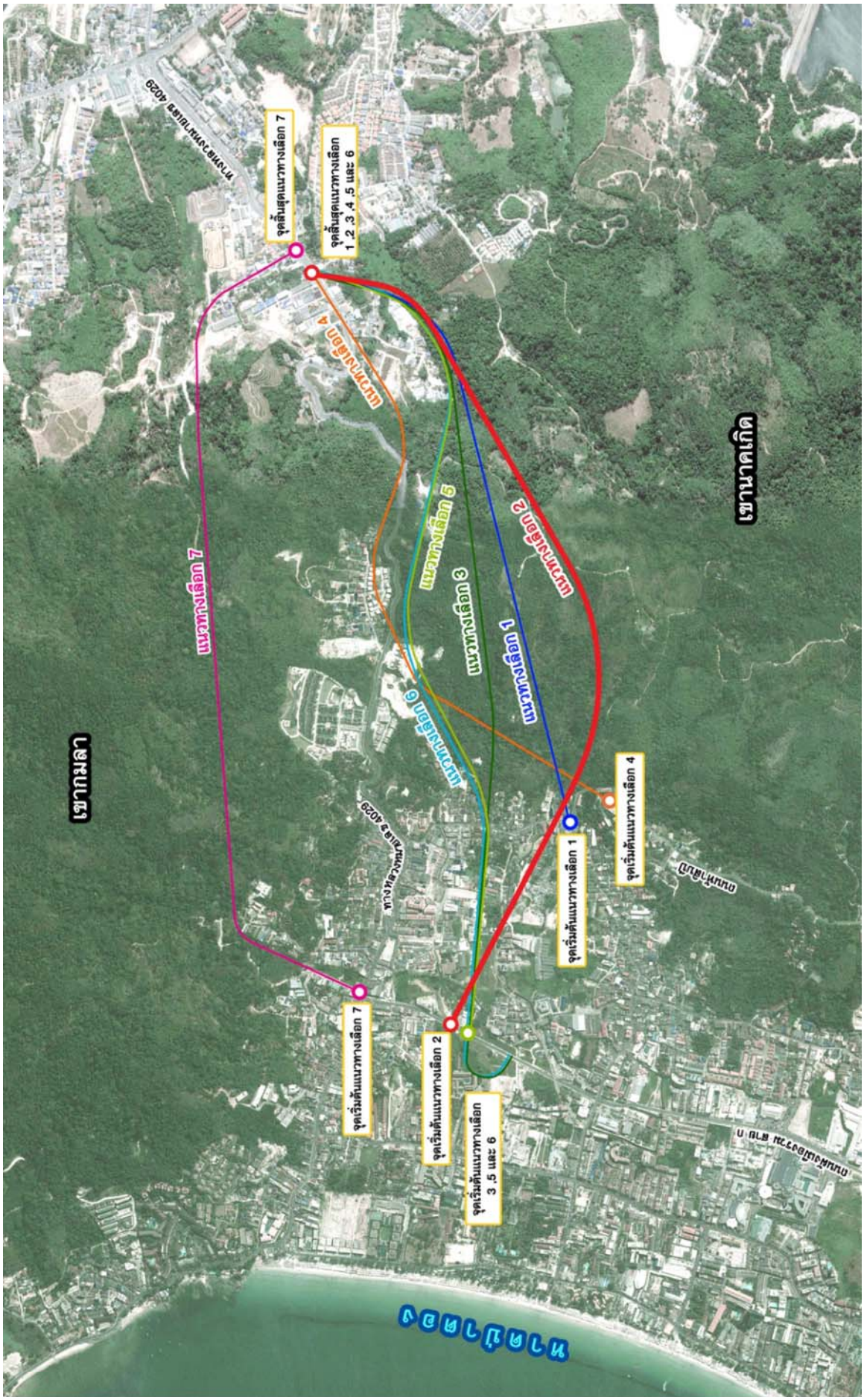
6.2 การคัดเลือกแนวทางเลือก

ในการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดของโครงการได้พิจารณาปัจจัยความเหมาะสมทั้งทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการลงทุน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีเกณฑ์การให้คะแนนตามน้ำหนักความสำคัญในแต่ละปัจจัย **ดังแสดงในตารางที่ 6-1**

จากการศึกษาเปรียบเทียบเพื่อคัดเลือกทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด โดยใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาข้างต้นปรากฏว่าแนวทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดได้แก่ แนวทางเลือกที่ 2 ซึ่งจะได้นำไปศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในลำดับถัดไป

ตารางที่ 6-1 หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกของโครงการ

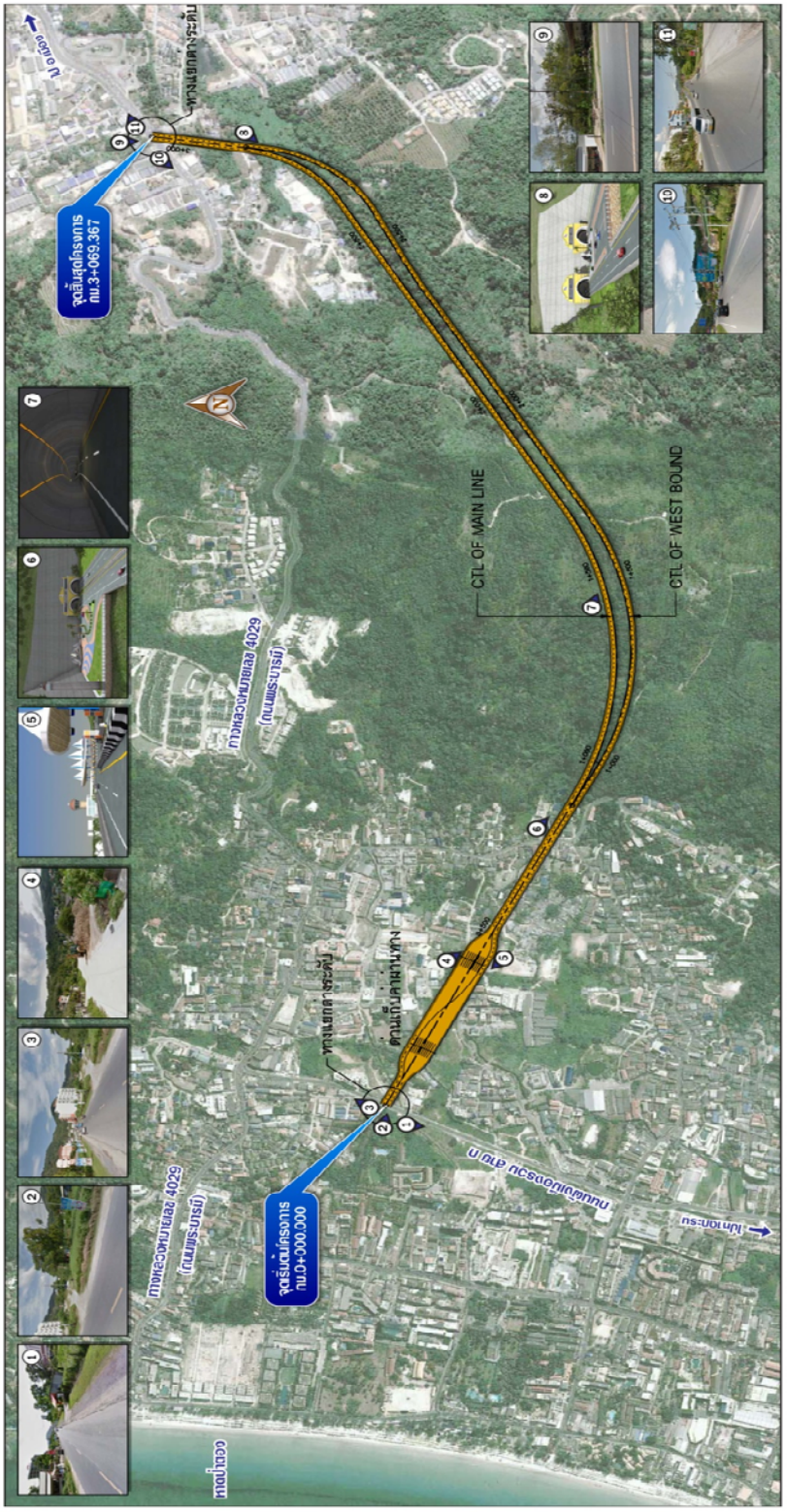
ปัจจัยการพิจารณา	แนวทางการพิจารณา/ตัวบ่งชี้	คะแนน
ด้านวิศวกรรมและจราจร		
1. ความยาวของแนวเส้นทาง	- ระยะทางของแนวทางเลือกถึงถนนผังเมืองรวมสาย ก.	4
2. รูปร่างเลขาคณิตของแนวเส้นทาง	- การเปลี่ยนแปลงโค้งทางราบ - การเปลี่ยนแปลงโค้งทางดิ่ง	3 3
3 การก่อสร้าง	- ระยะเวลาในการก่อสร้าง - ความยากง่ายในการก่อสร้าง - ผลกระทบจากการก่อสร้าง	3 3 4
4. ประสิทธิภาพของโครงข่ายถนน	- ประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนที่รองรับ	4
5. ระดับการให้บริการ	- ปริมาณจราจรที่คาดว่าจะมาใช้เส้นทาง - ระดับการให้บริการทางแยก	4 2
รวมด้านวิศวกรรมและการจราจร		**30**
ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน		
1. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	- การประหยัดระยะทางในการใช้รถ VOC - การประหยัดเวลาในการเดินทาง VOT - การประหยัดมูลค่าอุบัติเหตุ ACC	5 5 5
2. มูลค่าการลงทุน	- ค่าลงทุนเริ่มต้น - ค่าเวนคืนที่ดิน - ค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง - ค่าบำรุงรักษา	5 3 4 3
รวมด้านเศรษฐกิจและการลงทุน		**30**
ด้านสิ่งแวดล้อม		
1. ด้านธรณีวิทยา อุทกธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว		
1.1 ความเสี่ยงจากโครงสร้างทางธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	- แนวรอยเลื่อนที่ตัดผ่านแนวก่อสร้างอุโมงค์ - ความยาวโครงสร้างยกระดับ	1 2
1.2 การเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำใต้ดิน	- ระยะทางโครงสร้างที่ต่ำกว่าระดับน้ำใต้ดิน	3
2. ด้านทรัพยากรดิน		
2.1 การเพิ่มโอกาสการชะล้างพังทลายของดิน	- ความยาวของช่วงที่มีดินตัด-ถมมากกว่า 5 เมตร	4
2.2 การเพิ่มโอกาสต่อการเกิดดินถล่ม	- ระยะทางที่ตัดผ่านในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดดินถล่มสูง	5
3. ด้านคุณภาพอากาศเสียงและความสั่นสะเทือน		
	- ผลรวมปริมาณดินตัด-ดินถม - จำนวนตอม่อ - ความยาวของโครงสร้างที่มีลักษณะอับอากาศ - จำนวนสิ่งปลูกสร้างในระยะ 100 เมตร จากเขตทาง	2 1 4 2
4. ด้านนิเวศวิทยาบนบก	- ระยะทางที่ตัดผ่านป่าสงวนแห่งชาติ (ป่าอนุรักษ์)	2
5. ด้านการโยกย้าย/เวนคืน	- จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อย้าย - ขนาดที่ดินที่ต้องเวนคืน	5 4
6. ด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	- ทัศนียภาพและมุมมอง - ศักยภาพของพื้นที่ต่อแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่	3 2
รวมด้านสิ่งแวดล้อม		40
รวมทั้งสิ้น		100



รูปที่ 6-1 แนวทางเลือกของโครงการ

7. แนวเส้นทางของโครงการ

แนวทางเลือกที่ได้รับการคัดเลือกของโครงการมีจุดเริ่มต้นที่ถนนผังเมืองรวมสาย ก. เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร (สามารถรองรับการแบ่งช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจรได้ในอนาคต) จนถึง กม. 0+895 แนวเส้นทางจะเป็นอุโมงค์ลอดเขานาคเกิด และจะสิ้นสุดประมาณ กม. 2+445 รวมความยาวอุโมงค์ฝั่งทิศทางมุ่งหน้าสู่กะทู้ ประมาณ 1,518 เมตร สำหรับอุโมงค์ฝั่งกลับกันมีความยาวประมาณ 1,613 เมตร จากนั้นแนวเส้นทางจะเป็นทางยกระดับและสิ้นสุดโครงการที่ถนนหมายเลข 4029 ประมาณ กม. 0+850 รวมความยาวทั้งสิ้น 3.07 กิโลเมตร **(ดังแสดงในรูปที่ 7-1)**

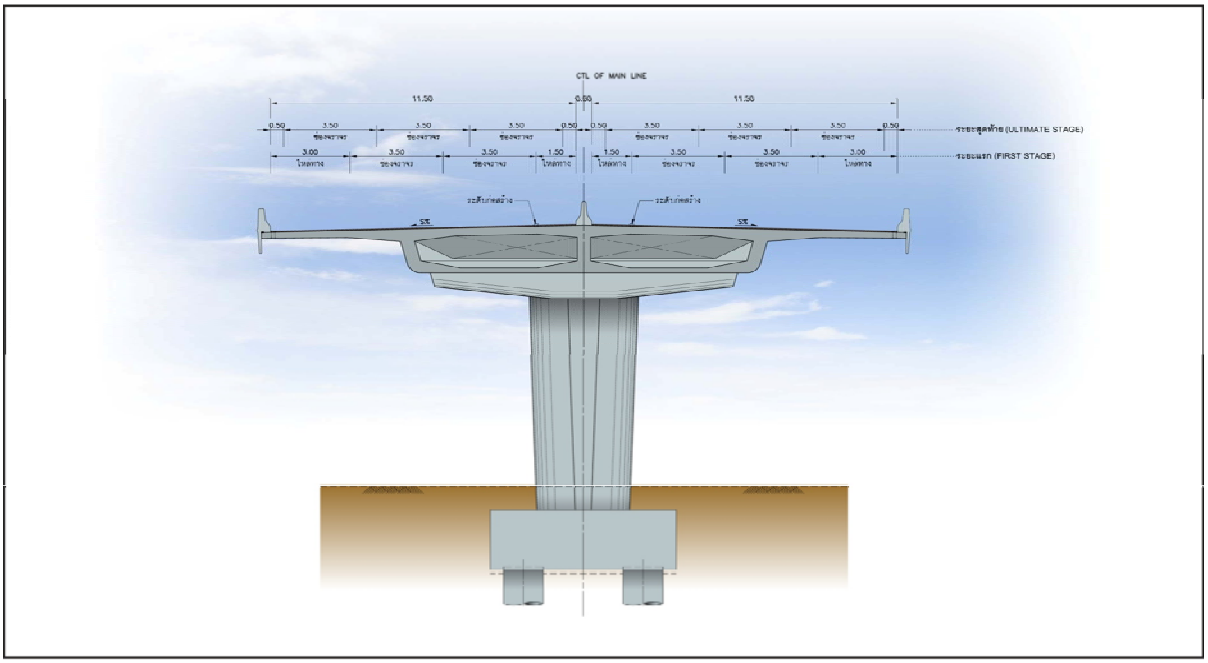


รูปที่ 7-1 แนวเส้นทางโครงการที่ได้รับการคัดเลือก

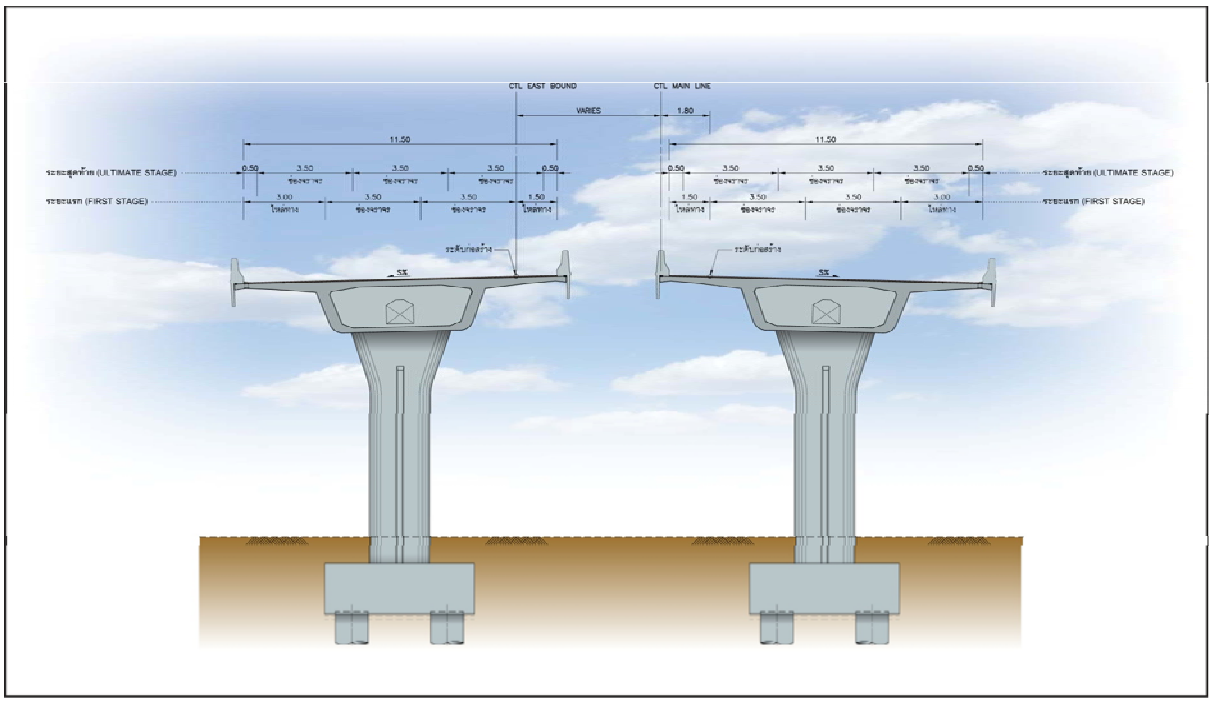
8. ลักษณะและรูปแบบเบื้องต้นของโครงการ

8.1 รูปตัดทั่วไปของทางพิเศษ

เมตรรูปตัดทั่วไปของทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต จะมีขนาด 4 ช่องจราจรในระยะแรก (First Stage) โดยมีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และสามารถขยายเป็น 6 ช่องจราจรในระยะสุดท้าย (Ultimate Stage) โดยมีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร และไหล่ทางด้านนอก และด้านในกว้างข้างละ 0.50 เมตร มีลักษณะโครงสร้างเป็นเสาเดี่ยว ดังแสดงใน**รูปที่ 8-1** หรือแยกโครงสร้าง ดังแสดงใน**รูปที่ 8-2**

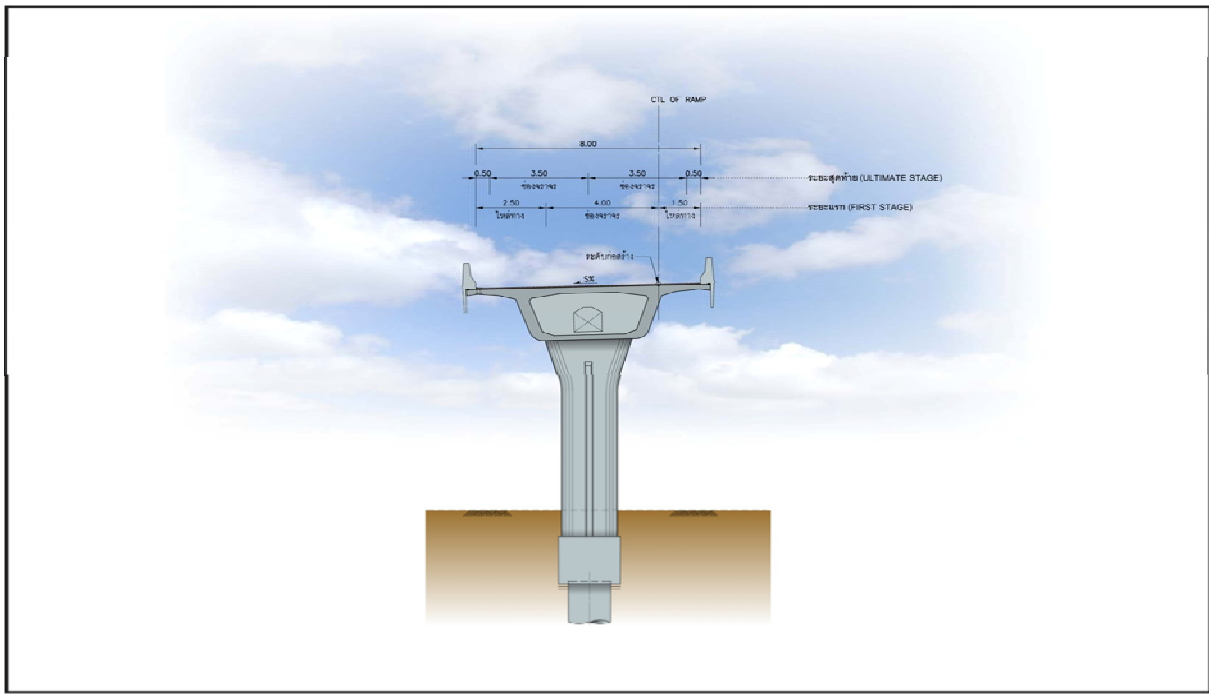


รูปที่ 8-1 รูปตัดทั่วไปของทางพิเศษแบบโครงสร้างเสาเดี่ยว



รูปที่ 8-2 รูปตัดทั่วไปของทางพิเศษแบบแยกโครงสร้าง

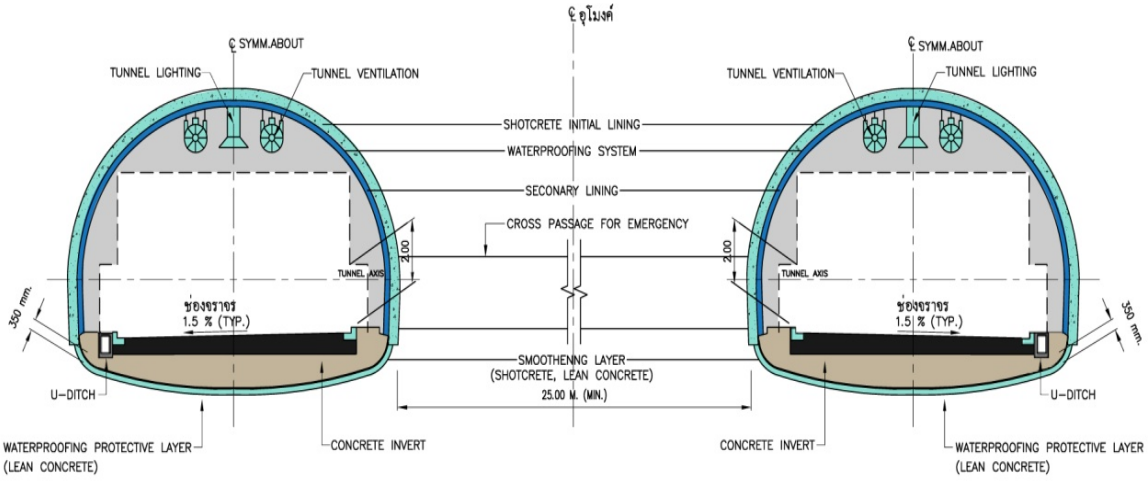
สำหรับ Ramp ในบริเวณทางแยกต่างระดับ ที่ปรึกษาได้ออกแบบให้มีขนาด 1 ช่องจราจรในระยะแรก (First Stage) ช่องจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และสามารถขยายเป็น 2 ช่องจราจรในระยะสุดท้าย (Ultimate Stage) โดยมีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร และไหล่ทางด้านนอกและด้านในข้างละ 0.50 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 8-3**



รูปที่ 8-3 รูปตัดทั่วไปของ RAMP บริเวณทางแยกต่างระดับ

8.2 รูปแบบอุโมงค์

รูปแบบในเบื้องต้นเป็นอุโมงค์คู่ขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง สอดคล้องกับปริมาณการจราจรในอนาคต โดยแต่ละอุโมงค์มีความกว้างภายใน 12.50 เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 3.00 เมตร เพื่อเป็นช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์ หรือช่องทางสำหรับจอดรถฉุกเฉินและการซ่อมบำรุง ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 เมตร เพื่อการซ่อมบำรุงและกรณีฉุกเฉินเช่นกัน ช่องลอดด้านตั้งของผิวจราจรมีความสูง 5.00 เมตร และความสูงของช่องลอดด้านตั้งของทางเท้าเท่ากับ 2.10 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 8-4**



รูปที่ 8-4 รูปแบบอุโมงค์

8.3 รูปแบบทางแยกระดับ

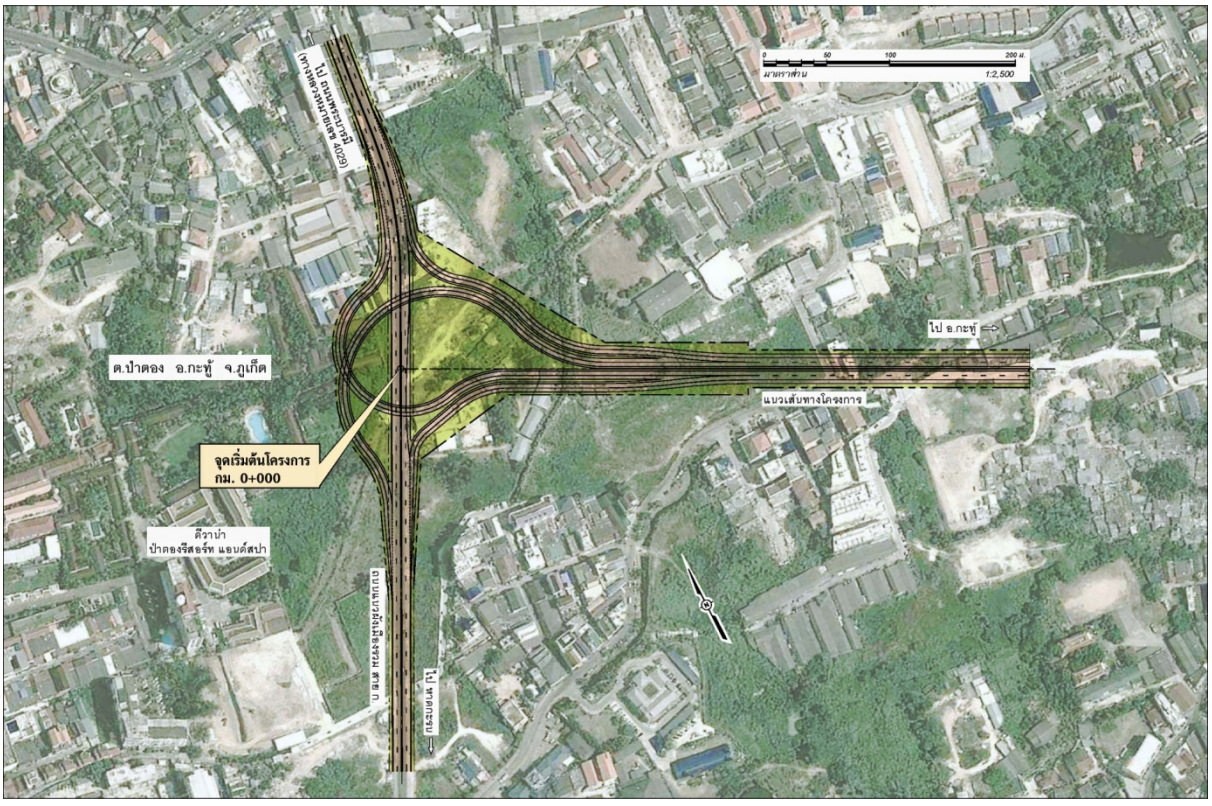
ทางแยกต่างระดับในโครงการจะมี 2 จุด คือ ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดถนนผังเมืองรวมสาย ก. บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4029 ในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้จัดเตรียมรูปแบบทางแยกต่างระดับในแต่ละจุดไว้ 3 รูปแบบทางเลือก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดถนนผังเมืองรวมสาย ก. บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

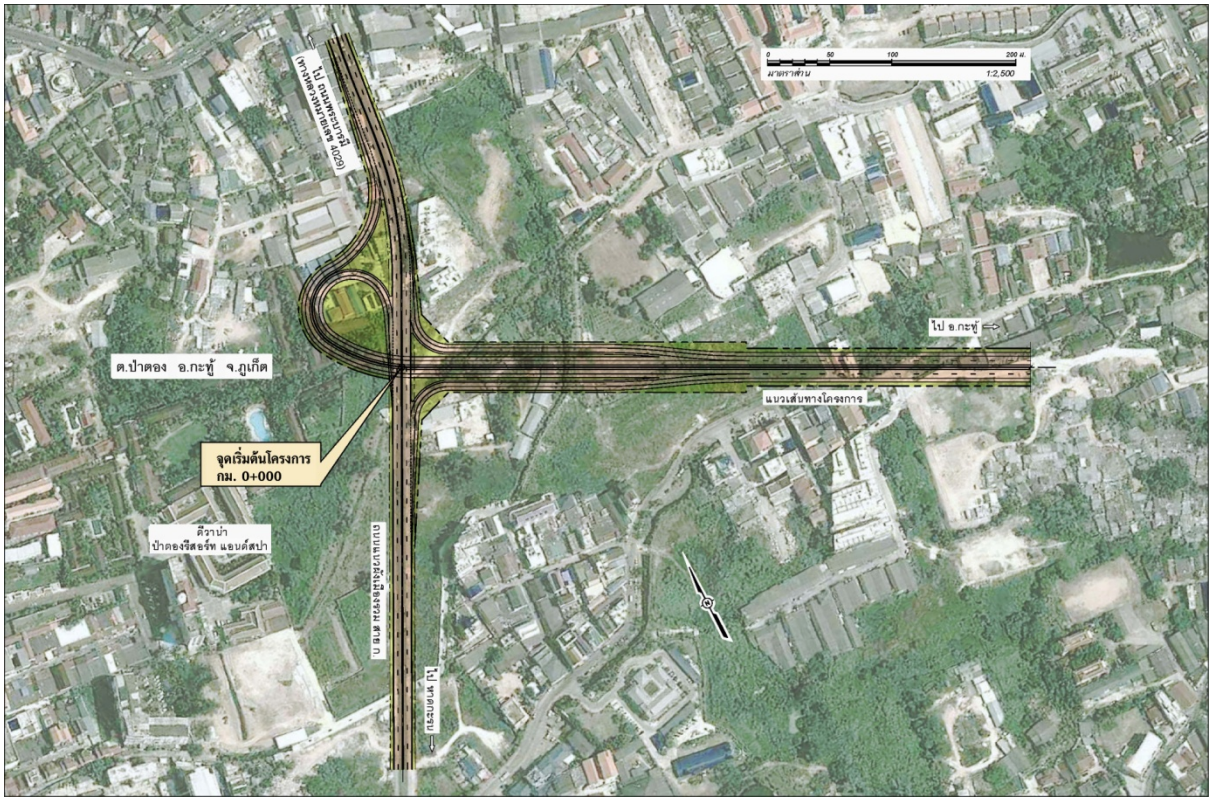
<u>รูปแบบที่ 1</u> รูปแบบนี้จะเป็นลักษณะ Directional มี Ramp ครบทุกทิศทาง โดยจะมี Ramp เลี้ยวซ้าย 2 ทิศทาง คือ รถที่มาจากทางพิเศษเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนผังเมืองรวมสาย ก. เพื่อไปหาดป่าตองและหาดกะรน และทิศทางจากถนนผังเมืองรวมสาย ก. ที่มาจากถนนพระบารมี เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางพิเศษ ในขณะที่จะมี Ramp เลี้ยวขวา 2 ทิศทางคือ Directional Ramp สำหรับรถที่มาจากทางพิเศษเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนผังเมืองรวมสาย ก. เพื่อไปถนน พระบารมี และ Directional Ramp สำหรับรถบนถนนผังเมืองรวม สาย ก. ที่มาจากหาดป่าตองและหาดกะรน เลี้ยวขวาเข้าสู่ทางพิเศษ ดังแสดงใน**รูปที่ 8-5**

<u>รูปแบบที่ 2</u> รูปแบบนี้จะเป็นลักษณะ Trumpet มี Ramp ครบทุกทิศทาง โดยจะมี Ramp เลี้ยวซ้าย 2 ทิศทาง เหมือนกับรูปแบบที่ 1 และมี Ramp เลี้ยวขวา 2 ทิศทาง คือ Directional Ramp สำหรับรถบนทางพิเศษเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนผังเมืองรวม สาย ก. เพื่อไปถนนพระบารมี และ Loop Ramp สำหรับรถบนถนนผังเมืองรวม สาย ก. ที่มาจากหาดป่าตองและหาดกะรน เลี้ยวขวาเข้าสู่ทางพิเศษ ดังแสดงใน**รูปที่ 8-6**

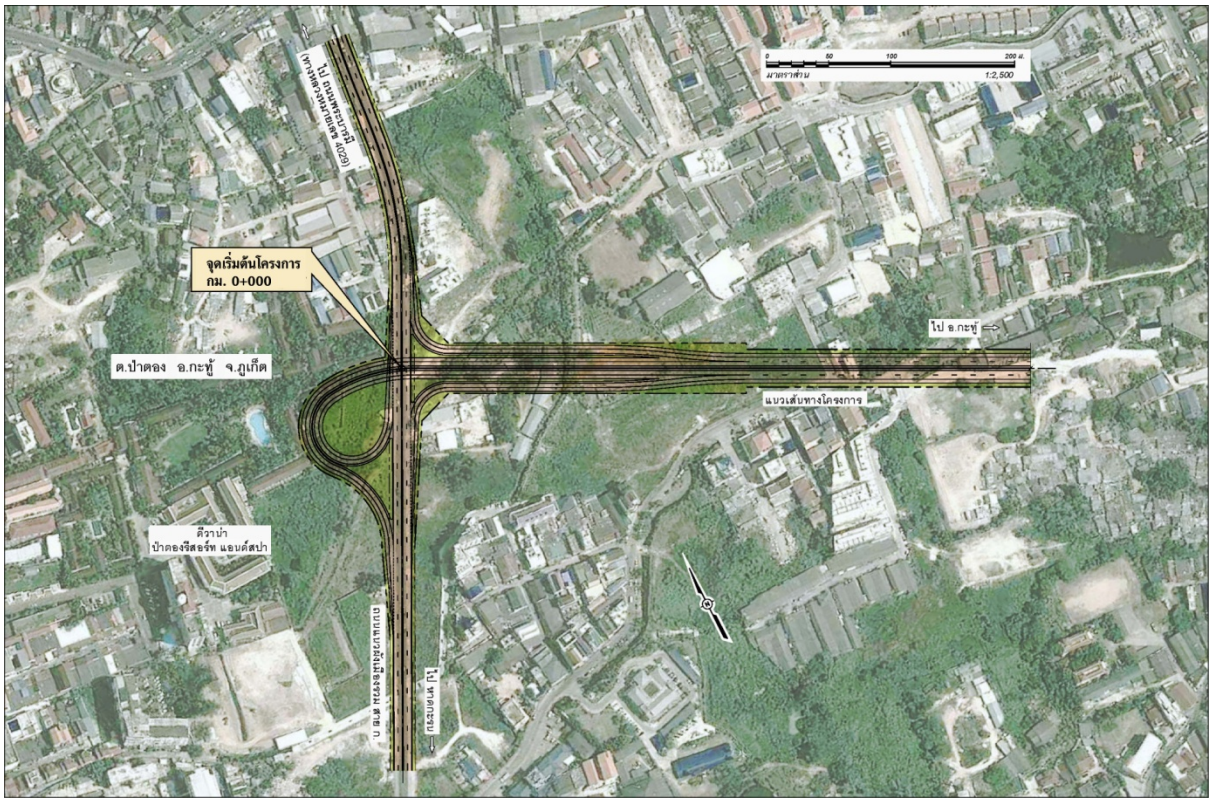
<u>รูปแบบที่ 3</u> รูปแบบนี้จะเป็นลักษณะ Trumpet มี Ramp ครบทุกทิศทาง คล้ายกับรูปแบบที่ 2 โดยจะมี Ramp เลี้ยวซ้าย 2 ทิศทาง เหมือนกับรูปแบบที่ 2 แต่ Ramp เลี้ยวขวา 2 ทิศทางจะสลับด้านกัน กล่าวคือ Loop Ramp สำหรับรถบนทางพิเศษเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนผังเมืองรวมสาย ก. เพื่อไปถนนพระบารมี และ Directional Ramp สำหรับรถบนถนนผังเมืองรวม สาย ก. ที่มาจากหาดป่าตองและหาดกะรน เลี้ยวขวาเข้าสู่ทางพิเศษ ดังแสดงใน**รูปที่ 8-7**



รูปที่ 8-5 ทางแยกต่างระดับที่จุดเริ่มต้นโครงการ รูปแบบที่ 1



รูปที่ 8-6 ทางแยกต่างระดับที่จุดเริ่มต้นโครงการ รูปแบบที่ 2



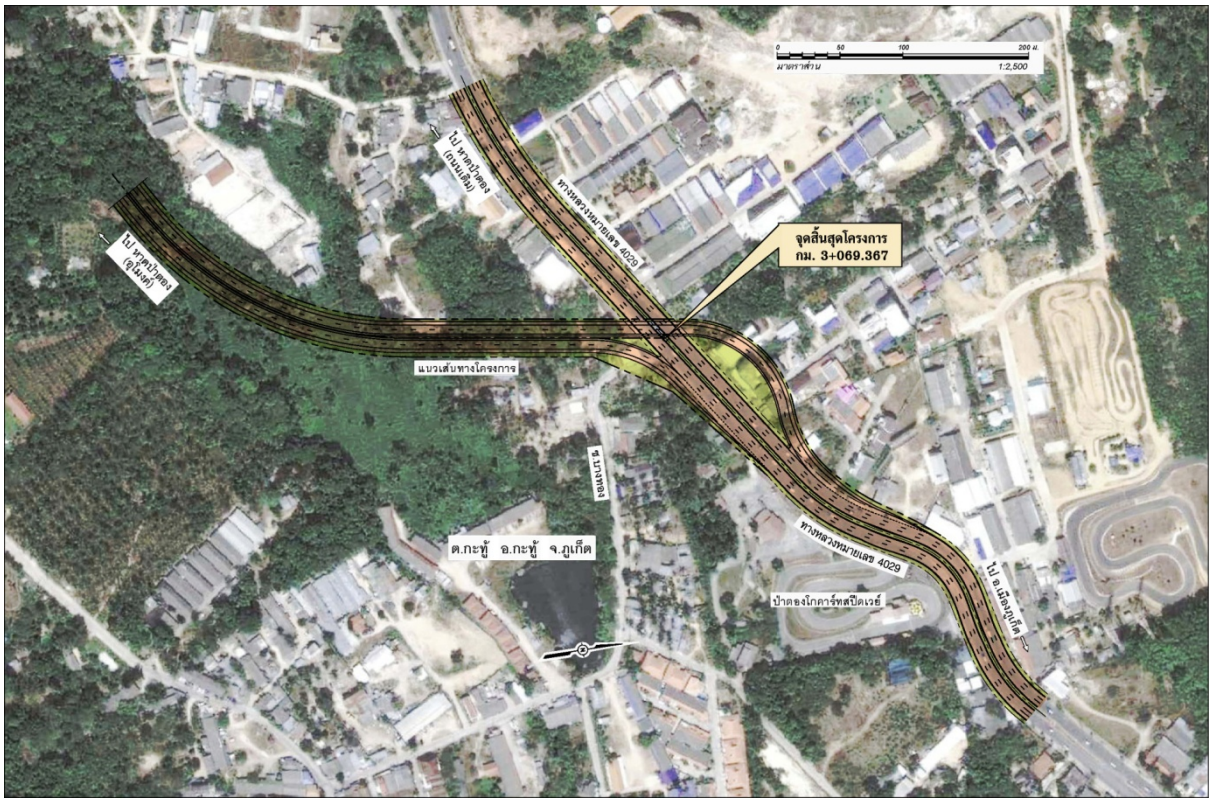
รูปที่ 8-7 ทางแยกต่างระดับที่เริ่มต้นโครงการ รูปแบบที่ 3

(2) ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4029 บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

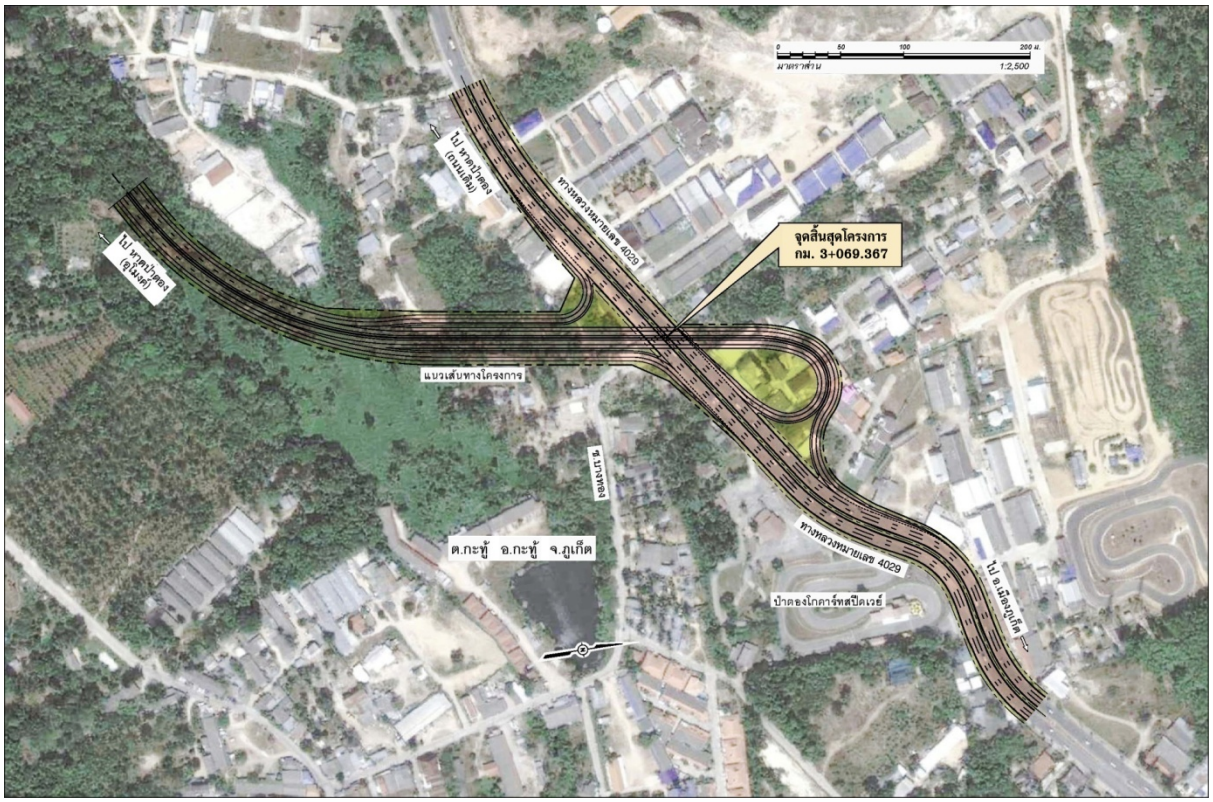
<u>รูปแบบที่ 1</u> รูปแบบนี้จะมี Ramp ขึ้น-ลงบนทางหลวงหมายเลข 4029 ในทิศทางที่จะไปอำเภอเมืองภูเก็ตเท่านั้น กล่าวคือ รถที่มาจากอำเภอเมืองภูเก็ตจะเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางพิเศษได้โดยตรง และรถที่มาจากทางพิเศษสามารถใช้ Directional Ramp ข้ามทางหลวงหมายเลข 4029 เพื่อไปอำเภอเมืองภูเก็ตได้ ดังแสดงใน**รูปที่ 8-8**

<u>รูปแบบที่ 2</u> รูปแบบนี้จะมี Ramp ครบทุกทิศทาง โดยจะมี Ramp เลี้ยวซ้าย 2 ทิศทาง คือ รถที่มาจากอำเภอเมืองภูเก็ต เลี้ยวซ้ายเข้าทางพิเศษ และรถที่มาจากทางพิเศษเลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงหมายเลข 4029 เพื่อไปหาดป่าตองเดิม ในขณะที่จะมี Ramp เลี้ยวขวา 2 เส้นทางเช่นกัน คือ Loop Ramp สำหรับรถบนทางหลวงหมายเลข 4029 ที่มาจากหาดป่าตองเดิมเลี้ยวขวาเข้าสู่ทางพิเศษหมายเลข 4029 และ Direct Ramp สำหรับรถที่มาจากทางพิเศษเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงเพื่อไปอำเภอเมืองภูเก็ต ดังแสดงใน**รูปที่ 8-9**

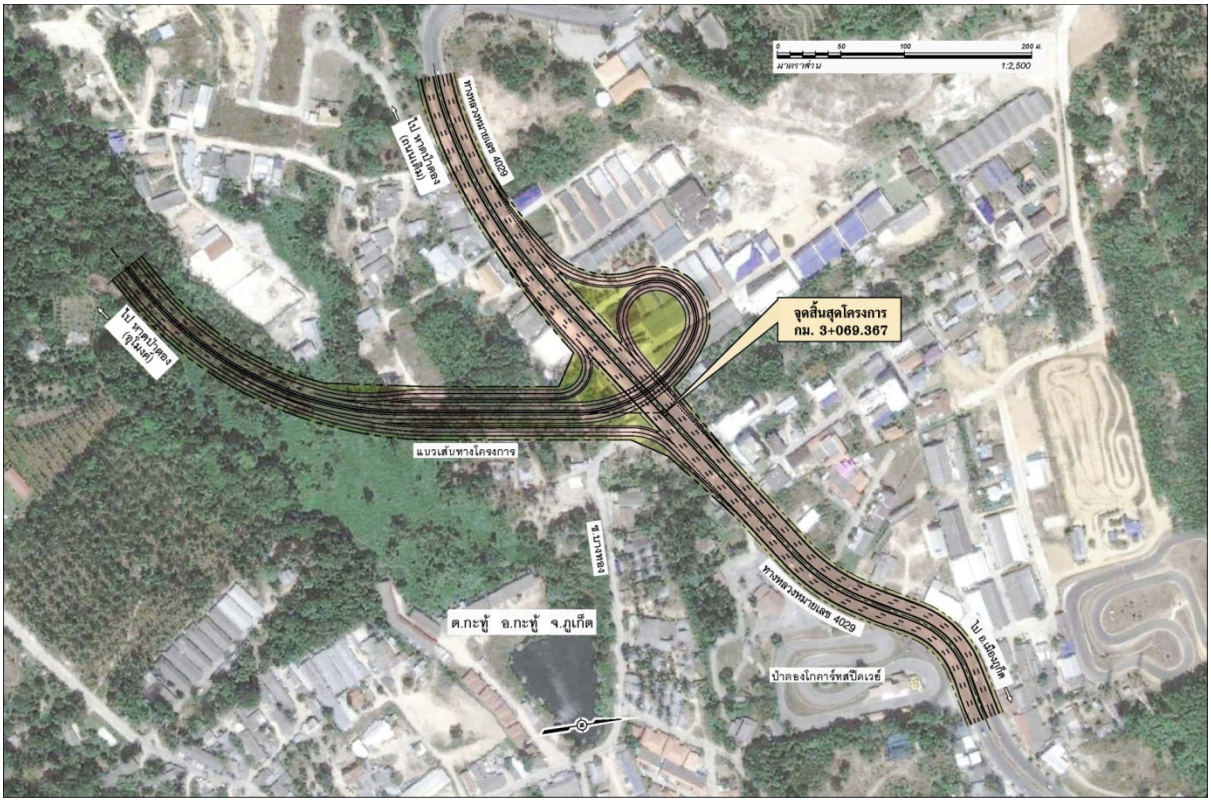
<u>รูปแบบที่ 3</u> รูปแบบนี้จะมี Ramp ครบทุกทิศทาง คล้ายรูปแบบที่ 2 โดยจะมี Ramp เลี้ยวซ้าย 2 ทิศทางเหมือนกัน แต่ Ramp เลี้ยวขวา 2 ทิศทางสลับด้านกัน กล่าวคือ Loop Ramp สำหรับรถที่มาจากทางพิเศษเลี้ยวขวาเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 4029 เพื่อไปอำเภอเมืองภูเก็ต และ Directional Ramp สำหรับรถบนทางหลวงหมายเลข 4029 ที่มาจากหาดป่าตองเดิมเลี้ยวขวาเข้าสู่ทางพิเศษ ดังแสดงใน**รูปที่ 8-10**



รูปที่ 8-8 ทางแยกต่างระดับที่จุดสิ้นสุดโครงการ รูปแบบที่ 1



รูปที่ 8-9 ทางแยกต่างระดับที่จุดสิ้นสุดโครงการ รูปแบบที่ 2



รูปที่ 8-10 ทางแยกต่างระดับที่จุดสิ้นสุดโครงการ รูปแบบที่ 3

8.4 รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทาง

รูปแบบในเบื้องต้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางของโครงการจะเป็นระบบเปิด เนื่องจากโครงการมีระยะทางค่อนข้างสั้น จึงได้กำหนดด่านเก็บค่าผ่านทางไว้ที่จุดเดียวบริเวณ กม. 2+825 ใกล้จุดเริ่มต้นโครงการซึ่งจะรองรับปริมาณการจราจรทั้งทางด้านขาเข้าและขาออกทางพิเศษ โดยจะมีลักษณะเป็นด่านเก็บค่าผ่านทางแบบยกระดับแบบสลับฟันปลาระหว่างด่านขาเข้าและขาออก ซึ่งในแต่ละด้านจะมีช่องเก็บค่าผ่านทางสำหรับรถจักรยานยนต์ 4 ช่องจราจร และสำหรับรถยนต์ 7 ช่องจราจร

8.5 ระบบความปลอดภัย/อำนวยความสะดวกในอุโมงค์

เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับชีวิต และทรัพย์สินของผู้ใช้ยวดยานพาหนะภายในอุโมงค์ จึงออกแบบระบบความปลอดภัย/อำนวยความสะดวกในอุโมงค์ ประกอบด้วย

- ระบบระบายอากาศ
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- ระบบป้ายแสดงข้อความและระบบป้ายแสดงเครื่องหมาย
- ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน
- ระบบดับเพลิง
- ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
- ระบบสูบน้ำ / ทางออกฉุกเฉิน

รวมทั้งจัดให้มีอาคารศูนย์ควบคุมระบบอุโมงค์อยู่ที่ปากทางอุโมงค์ฝั่งป่าตองและอาคารควบคุมระบบไฟฟ้าอยู่ที่ปากทางอุโมงค์ฝั่งกะทู้ ซึ่งจะใช้ทั้งรูปแบบของแหล่งจ่ายไฟต่อเนื่อง และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง โดยออกแบบระบบและเครือข่ายของโครงการ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติงานและประสานงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องในด้านต่างๆ อาทิเช่น ด้านการจราจร การป้องกันอาชญากรรม การป้องกันอุบัติภัย และสาธารณภัยทั้งทางบกและทางทะเล เป็นต้น

9. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้–ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต มีกิจกรรมการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน 5 กิจกรรมหลักสรุปได้ดังนี้

(1) การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ : โดยมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการเพื่อรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ศึกษาของโครงการรวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของชุมชนกรณีมีการพัฒนาโครงการ และเพื่อชี้แจงข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการแก่ผู้นำชุมชน ผู้บริหารส่วนท้องถิ่น และผู้บริหารส่วนราชการในพื้นที่ศึกษา โดยดำเนินงานระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2556

(2) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) : ดำเนินการเพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบและเข้าใจถึงเหตุผลความจำเป็นและขอบเขตการศึกษาของโครงการ รวมถึงเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวกับการศึกษาและการพัฒนาโครงการ (24 เมษายน 2556)

(3) การประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ : การดำเนินการเพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าการศึกษาของโครงการ โดยเฉพาะรายละเอียดและรูปแบบโครงการ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

รวมถึงเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และมาตรการในการจัดการกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ประมาณเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2556)

(4) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ) : มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการเพื่อนำเสนอผลการศึกษา การสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับผลการศึกษา และนำผลที่ได้ไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดยคาดว่าจะดำเนินการได้ในเดือนสิงหาคม 2556

(5) การประชาสัมพันธ์โครงการ : ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อมวลชน และสื่ออื่นๆ เช่น แผ่นพับ เว็บไซต์ วีดีทัศน์ บอร์ดนิทรรศการ เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ โดยจะดำเนินงานตลอดช่วงการศึกษาของโครงการ

10. การดำเนินงานในช่วงต่อไป

10.1 งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ประกอบด้วย

(1) งานศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง

วิเคราะห์ข้อมูลด้านวิศวกรรมจราจร และคาดการณ์ปริมาณจราจรที่คาดว่าจะมาใช้ในโครงการ

(2) งานศึกษาด้านวิศวกรรม

- สำรวจและงานด้านธรณีวิทยา
- ศึกษารูปแบบทางพิเศษ ระบบระบายน้ำ งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง โครงสร้างทางวิศวกรรมที่เหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการ

(3) งานศึกษาวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ

ศึกษาวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ ประกอบด้วย การคำนวณผลประโยชน์และค่าใช้จ่ายทางด้านเศรษฐกิจ ประเมินตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจ และการวิเคราะห์ความอ่อนไหว

(4) งานศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงิน

ศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงิน ประกอบด้วย การประมาณค่าใช้จ่ายในการลงทุนและการดำเนินงาน วิเคราะห์โครงสร้างของอัตราค่าผ่านทาง ประเมินตัวชี้วัดทางการเงิน และการวิเคราะห์ความอ่อนไหว

(5) งานศึกษารูปแบบการลงทุนและการบริหารโครงการ

รูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม องค์กรบริหารงาน การจัดตั้งกองทุน และการให้เอกชนร่วมลงทุน

(6) งานศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ประกอบด้วย

- ตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 2 สถานี ตรวจวัดคุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี สำรวจทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า และสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม
- ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

10.2 งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น โครงการทางพิเศษส่วนต่อเชื่อมทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ไปอำเภอเมืองภูเก็ต และโครงข่ายถนนหลักที่ไปสนามบินนานาชาติภูเก็ต

(1) งานศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง ประกอบด้วย การสำรวจ รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลจราจรและคาดการณ์ปริมาณจราจรของโครงการ

(2) งานศึกษาด้านวิศวกรรม

- งานสำรวจเบื้องต้น
- งานคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสม
- รูปตัดทั่วไป รูปแบบโครงสร้างทางพิเศษเบื้องต้น และทางแยกต่างระดับ
- รูปแบบของระบบเก็บค่าผ่านทาง และจุดขึ้น-ลงทางพิเศษ
- การประมาณค่าลงทุนโครงการเบื้องต้น

(3) งานศึกษาวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐกิจ ประกอบด้วย การคำนวณผลประโยชน์ และค่าใช้จ่ายทางด้านเศรษฐกิจ และนำมาประเมินตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจ

(4) งานศึกษาวิเคราะห์ทางด้านการเงิน ประกอบด้วย การประมาณค่าใช้จ่ายในการลงทุน และการดำเนินงานวิเคราะห์โครงสร้างของอัตราค่าผ่านทางและประเมินตัวชี้วัดทางการเงิน

(5) งานศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อนำมาประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสม

11. ระยะเวลาดำเนินงาน

รวมทั้งสิ้น 15 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2556 ถึงวันที่ 14 พฤษภาคม 2557

12. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

www.katoo-patongexpressway.com

ศูนย์บริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ (EXAT Call Center 1543)
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
2380 ถ.พหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

สำนักงานโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
39/103 ถนนพิศิษฐ์กรณีย์ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต 83150 โทรศัพท์ 0 7634 6734

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสาธรธานี ชั้น 9 ถนนสาธรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
ด้านวิศวกรรม : คุณจารุวัตร์ แสงอ่อน
โทรศัพท์ 0 2636 7510 ต่อ 304 โทรสาร 0 2236 6087

บริษัท ดี ทู คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด
เลขที่ 218/22 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520
ด้านอุโมงค์: คุณศิริพงษ์ นาคทอง
โทรศัพท์ 0 2360 8174 โทรสาร 0 2360 8173

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 43/833-4 หมู่ที่ 3 ซอยอัมรินทร์นิเวศน์ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ 0 2522 7365 โทรสาร 0 2522 7368
ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณรัชชนีวรรณ ราหุละ และ คุณธิดาวรรณ ประจำวงษ์
โทรศัพท์ 0 2522 7365 ต่อ 141 และ 126 โทรสาร 0 2522 7368

ภาคผนวก 4-ฐ

งานสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
(สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)

วีดีทัศน์


กระทรวงคมนาคม
EXAT
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
(สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียดของ
โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
AEC
D2 CONSULT ASIA
ENRICH

บอร์ดนิทรรศการ



งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางจากตัวเมืองภูเก็ตไปสู่หาดป่าตอง โดยทางหลวงดังกล่าวเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มีเขตทางแคบเส้นทางมีความคดเคี้ยว และลาดชันตามลักษณะภูมิประเทศที่เป็นภูเขา จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน
2. เพื่อสำรวจและออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)
3. เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
4. เพื่อจัดทำรายงานการศึกษา และวิเคราะห์โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ตามรายละเอียดที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ กำหนดในกรณีที่ผลการศึกษาเสนอให้รูปแบบการลงทุนและบริหารโครงการเป็นรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน ซึ่งต้องดำเนินการตามขั้นตอน พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556
5. เพื่อจัดทำการทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding)
6. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) สำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการก่อสร้าง และจัดทำเอกสารประกวดราคา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

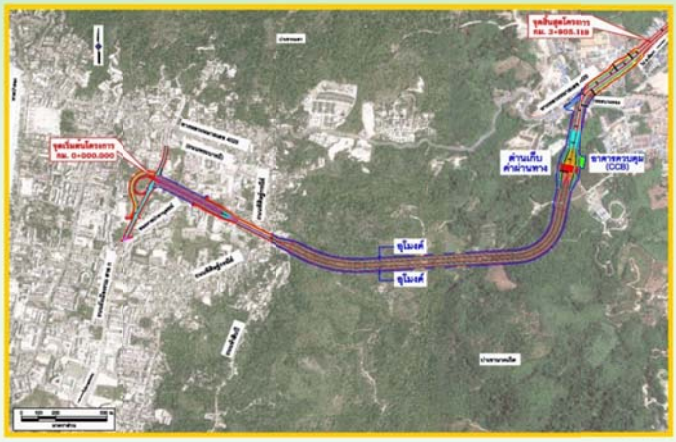
1. เป็นทางเลือกที่เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางที่เดินทางสู่หาดป่าตอง
2. ช่วยลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ
3. ช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง
4. ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ
5. ส่งเสริมการท่องเที่ยว
6. รองรับการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์
7. เชื่อมโยงการพัฒนาระบบเศรษฐกิจโดยรวม



สาระสำคัญของโครงการ

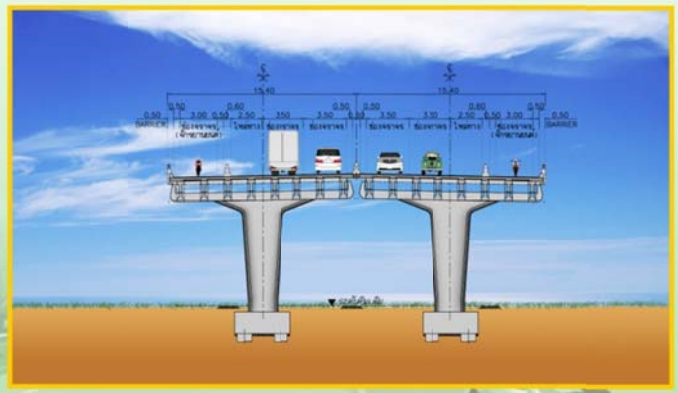
แนวเส้นทาง

แนวเส้นทางเชื่อมจากถนนตามผังเมืองรวมสาย ก ก่อนถึงอาคาร APK Resort มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ข้ามถนนพิศิษฐ์กรณีย์ บริเวณใกล้ทางแยกที่ตัดกับถนนห้าสิบปี แล้วเข้าสู่อุโมงค์ในฝั่งตำบลป่าตอง แนวเส้นทางจะลอดใต้เนินเขาบริเวณเขาหลักออกจากอุโมงค์ในฝั่งตำบลกะหู้ ผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางและสิ้นสุดโครงการ โดยเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 ที่ประมาณ กม. 0+850 มีความยาวรวม ประมาณ 3.9 กม. โดยเป็นโครงสร้างอุโมงค์ความยาวรวมประมาณ 1.9 กม. และทางยกระดับความยาวประมาณ 2.0 กม.



รูปแบบถนนของโครงการ

เป็นทางยกระดับและอุโมงค์ขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) โดยแบ่งเป็นช่องทางสำหรับรถยนต์ 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านขวากว้าง 0.50 เมตร และไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร และรถจักรยานยนต์ 1 ช่อง จราจรต่อทิศทาง มีความกว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายและขวากว้างช่องละ 0.50 เมตร โดยมีกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) แบ่งแยกช่องทางสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตลอดเส้นทาง



รูปแบบอุโมงค์

เป็นอุโมงค์คู่ ขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง โดยแต่ละอุโมงค์มีความกว้างภายใน 16.60 เมตร แบ่งเป็นช่องทางสำหรับรถยนต์ 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทาง ด้านขวากว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร และช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์กว้าง 3.00 เมตร มีไหล่ทางด้านซ้ายและขวากว้าง 0.50 เมตร มีกำแพงกันชน คอนกรีต (Concrete Barrier) เพื่อแบ่งแยกช่องทางสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการจราจร มีทางเท้ากว้างข้างละ 1 เมตร เพื่อการซ่อมบำรุงและกรณีฉุกเฉิน



ระบบความปลอดภัยในอุโมงค์

ระบบความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในอุโมงค์ของโครงการ ออกแบบตามมาตรฐานสากลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความสะดวกในการใช้ทาง โดยมีองค์ประกอบต่างๆ ที่สำคัญดังนี้

1. ระบบไฟส่องสว่าง
2. ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน
3. ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
4. ระบบป้ายแสดงข้อความ และระบบป้ายแสดงเครื่องหมาย
5. ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และระบบดับเพลิง
6. ระบบระบายอากาศ
7. ระบบกระจายเสียงในอุโมงค์
8. ระบบระบายน้ำ
9. ทางออกฉุกเฉิน (Cross Passage)



รูปแบบทางแยกต่างระดับ

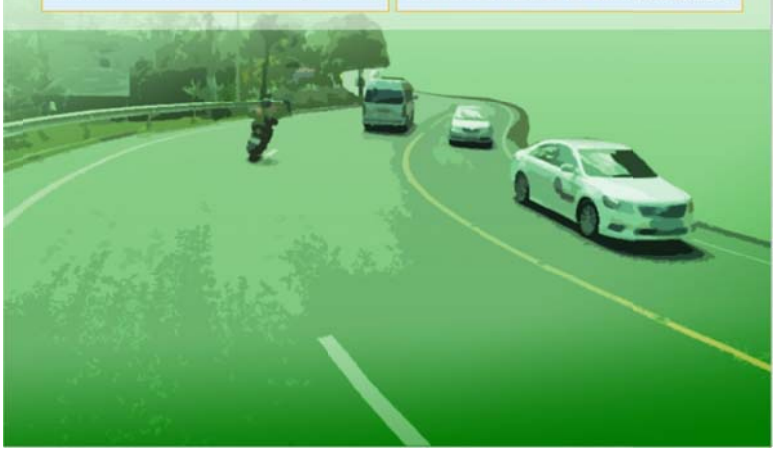
ทางแยกต่างระดับของโครงการมี 2 จุด คือ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ที่จุดตัดถนนตามผังเมืองรวมสาย ก และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4029

ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดถนนผังเมืองรวมสาย ก.
บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการเป็นทางแยกต่างระดับที่สามารถรองรับการจราจรได้ทุกทิศทาง



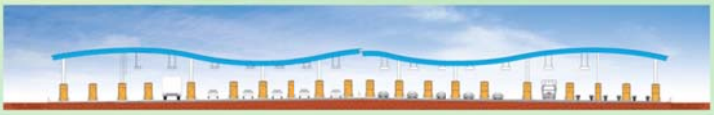
ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4029
บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการมีทางขึ้นสำหรับรถที่มาจากอำเภอเมืองยะลา เลี้ยวซ้ายเข้าทางพิเศษและอีก 2 ทิศทางออกจากทางพิเศษ คือ เลี้ยวซ้ายไปหาดป่าตองและเลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองยะลา





รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทาง

ระบบเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบเปิด โดยมีด่านเก็บค่าผ่านทางอยู่ฝั่งกะทู้บริเวณใกล้จุดสิ้นสุดโครงการ ซึ่งแต่ละทิศทางจะมีช่องเก็บค่าผ่านทางสำหรับ รถจักรยานยนต์ 3 ช่องจราจร รถยนต์ 5 ช่องจราจร และรถบรรทุก 1 ช่องจราจร



อาคารศูนย์ควบคุม

ตั้งอยู่บริเวณฝั่งกะทู้ ด้านข้างด่านเก็บค่าผ่านทางฝั่งที่มุ่งหน้าไปยังป่าตอง เป็นลักษณะอาคารสูง 3 ชั้น พร้อมหอสังเกตการณ์สูงไม่เกิน 12 เมตร มีรูปแบบทันสมัยด้วยวัสดุกระจกและอลูมิเนียม

ระบบเก็บค่าผ่าทาง

เป็นระบบเก็บเงินสดและระบบเก็บเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีอัตราค่าผ่านทาง ตามประเภทของรถ อัตราค่าผ่านทาง รถจักรยานยนต์ 10 บาท รถ 4 ล้อ 20 บาท รถ 6-10 ล้อ 40 บาท และรถมากกว่า 10 ล้อ 60 บาท



มูลค่าโครงการ

ประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง อาคาร งานสะพาน งานอุโมงค์ งานถนน รวม 6,300 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดินและชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 2,200 ล้านบาท และค่าที่ปรึกษาควบคุมงาน 230 ล้านบาท รวมเป็นมูลค่าโครงการประมาณ 8,730 ล้านบาท

แผนการดำเนินโครงการ

ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2560 ใช้เวลา 48 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี 2564





การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการได้ดำเนินการครอบคลุมทั้ง 4 ปัจจัยหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ในการประเมินเพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยมีประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ทรัพยากรดิน เศรษฐกิจ -สังคม การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อุบัติเหตุและความปลอดภัย

ทรัพยากรดิน

สถานที่ที่มีการขัดและถมดินในบริเวณก่อสร้างปากอุโมงค์ โดยเฉพาะงานลาดดินตัดจะมีความสูงมากกว่า 5 เมตร ซึ่งเป็นบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดการชะล้างพังทลายสูง

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- การตัดและถมดิน ต้องหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในช่วงฤดูฝนเพื่อลดโอกาสการเกิดการชะล้างพังทลายจากน้ำฝน
- การใช้บ่อดักตะกอนเพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ
- ให้มีโครงสร้างป้องกันการชะล้างพังทลายของดินบริเวณที่มีการตัดดิน เช่น การใช้กำแพงกันดิน Soil nailing , Shotcrete หรือการปลูกหญ้าแฝกคลุมดิน เป็นต้น



มาตรการติดตามตรวจสอบ

- ตรวจสอบสภาพการกัดเซาะ หรือสภาพความชำรุดเสียหายของโครงสร้างการป้องกันการกัดเซาะ และการชะล้างพังทลายของดินบริเวณไหล่ทางที่มีงานลาดดิน เป็นประจำ
- ตรวจสอบสภาพพืชคลุมดินให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้าย และทดแทนทรัพย์สิน



ผลกระทบ

- มีที่ดินที่อยู่ในเขตทางที่ต้องทำการเวนคืน ประมาณ 184 ไร่ และสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอนประมาณ 68 หลัง

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการประเมินค่าทรัพย์สินของโครงการ
- ดำเนินการจ่ายค่าเวนคืน โดยยึดหลักกฎหมาย หลักความยุติธรรม โปร่งใสสามารถตรวจสอบได้
- แจ้งให้ผู้รับผลกระทบทราบถึงสิทธิในการอุทธรณ์กรณีผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนดให้ โดยค่าเวนคืน/ค่าชดเชยต้องเพียงพอต่อการจัดหา/จัดซื้อที่ดินและ/หรือทรัพย์สินที่มีสภาพใกล้เคียงของเดิมสามารถรับเงินไปก่อนแล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทน โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

มาตรการติดตามตรวจสอบ

- สำรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาประกอบในการปฏิบัติงานและปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน



คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

ผลกระทบระยะก่อสร้าง

- กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรกล การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณชุมชนในเวลากลางคืน ติดตั้งรั้วในแนวเขตก่อสร้างบริเวณใกล้ชุมชน เพื่อลดระดับความดังของเสียง ควบคุมการขุดเจาะอุโมงค์ให้เป็นไปตามขาตรฐานอย่างเคร่งครัด
- การเปิดหน้าดินและการปรับถมดิน ควรดำเนินการเท่าที่จำเป็น และฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง



มาตรการติดตามตรวจสอบ

- ตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ในบริเวณที่มีการก่อสร้าง

ผลกระทบระยะดำเนินการ

- ผลกระทบจาก มลทิษทางอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน จากการจราจรบนทางพิเศษ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- ปลูกต้นไม้ในเขตทางตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อช่วยดูดซับสารมลพิษทางอากาศ
- ควบคุมน้ำหนักบรรทุก และความเร็วของรถที่ใช้ทางพิเศษให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

มาตรการติดตามตรวจสอบ

- ตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ตามแนวเส้นทางของโครงการอย่างต่อเนื่อง

อุบัติเหตุและความปลอดภัย

ผลกระทบ

- การใช้ทางพิเศษ โดยเฉพาะในอุโมงค์ อาจมีสภาวะแวดล้อมที่แตกต่างจากทางปกติ



มาตรการป้องกัน แก้ไข

- จัดให้มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายสัญญาณ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ระบบการรับจ่ายกระแสไฟฟ้า ระบบระบายอากาศในอุโมงค์ ระบบดับเพลิงในอุโมงค์ ระบบการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน รวมทั้งมีการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา



การเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ การมีส่วนร่วมของประชาชน และงานประชาสัมพันธ์

การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ
ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2556


ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต
อ.เมือง จ.ภูเก็ต


เทศบาลเมืองกะทู้
อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต


เทศบาลเมืองป่าตอง
อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
วันพุธที่ 24 เมษายน 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น. ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3
โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต







การประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ


วันที่ 5 มิถุนายน 2556
ที่ทำการชุมชนบ้านเมอญ


วันที่ 6 มิถุนายน 2556
ที่ทำการเทศบาลเมืองป่าตอง


วันที่ 19 กรกฎาคม 2556
ที่ทำการเทศบาลเมืองป่าตอง

การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและสร้างความเข้าใจแก่กลุ่มเป้าหมายและประชาชนชนทั่วไป ผ่านช่องทางต่างๆ ประกอบด้วย การจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ บอร์ดนิทรรศการ เอกสารประกอบการประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) จัดทำวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ เผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี http://www.publicconsultation.opm.go.th เว็บไซต์ของโครงการ http://www.katoo-patongexpressway.com ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุกระจายเสียงคลื่นความถี่ระบบ FM 96.75 MHz เสียงตามสายของเทศบาลเมืองป่าตอง และเทศบาลเมืองกะทู้ เป็นต้น









ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
2380 ถ.เพชรเกษม แขวงหนองแขม เขตหนองแขม กรุงเทพฯ 10160
สำนักงานโครงการศึกษาความเหมาะสม เพื่อปรับปรุงการจราจร ทางเชื่อม และทางขนาน
ทั้งสองฝั่งของถนนเพชรเกษมในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
39/103 ถนนวิชิตสงคราม ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต 83150
โทรศัพท์ 0 7634 6734

AEC
บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
90/18-90/20 อาคารสาธรซิตี้ทาวเวอร์ ชั้น 9 ถนนสาธรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาธร กรุงเทพมหานคร 10500
ฝ่ายบริหารการ คุณพรกุลวดี แสงแดง
โทรศัพท์ 02 636 7510 ต่อ 304
โทรสาร 02 236 6067

02CONSULT ASIA
บริษัท ซี อี คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด
238/22 ถนนประชาชื่น แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10220
ฝ่ายบัญชี: คุณวิไลพร บำรุงพงษ์
โทรศัพท์ 02 560 8174
โทรสาร 02 560 8173

บริษัท เอ็นวิช คอนซัลแตนท์ จำกัด
43/833-4 หมู่ 2 ซอยเสรีไทย 41 ถนนเสรีไทย แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 02 522 7360
โทรสาร 02 522 7368

www.katoo-patongexpressway.com

สื่อในการนำเสนอ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กระทรวงคมนาคม

ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษ สายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่2

AEC CONSULT ASIA Enrich

21 ตุลาคม 2556

ความเป็นมาของโครงการ

- กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)ศึกษาโครงการก่อสร้างทางพิเศษและอุโมงค์เชื่อมตำบลกะทู้-หาดป่าตอง กทพ.
- กทพ. ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเอ็กซ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด บริษัท ดีทู คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด และ บริษัท เอ็นวิช คอนซัลแตนท์ จำกัด
  - -ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
  - -ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นโครงข่ายทางพิเศษส่วนต่อเชื่อมจากทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ไปยังอำเภอเมืองภูเก็ต และโครงข่ายถนนหลักที่ไปยังสนามบินนานาชาติภูเก็ต

พื้นที่ศึกษาโครงการ



พื้นที่ศึกษาครอบคลุม
ตำบลกะทู้
และตำบลป่าตอง
อำเภอกะทู้
จังหวัดภูเก็ต

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง
- สำรวจและออกแบบเบื้องต้นโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง
- ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ตามรายละเอียดที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด

วัตถุประสงค์ของโครงการ (ต่อ)

- จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ตามรายละเอียดที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐกำหนด ในกรณีผลการศึกษาเสนอให้รูปแบบการลงทุนและบริหารโครงการเป็นรูปแบบเอกชนร่วมลงทุน โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอน พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556
- จัดทำการทดสอบความสนใจของนักลงทุน โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

วัตถุประสงค์ของโครงการ (ต่อ)

- สำรวจและออกแบบรายละเอียดสำหรับจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและการก่อสร้าง และจัดทำเอกสารประกวดราคา โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

ระยะเวลาดำเนินงาน

- ระยะเวลา 15 เดือน โดยวันเริ่มต้นศึกษาโครงการ คือ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2556 และสิ้นสุดโครงการ วันที่ 14 พฤษภาคม 2557

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1 เป็นทางเลือกที่สะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางที่เดินทางสู่หาดป่าตอง
2 ช่วยลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ
3 ช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง
4 ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ
5 ส่งเสริมการท่องเที่ยว
6 รองรับการพัฒนาระบบขนส่ง และโลจิสติกส์
7 เชื่อมโยงการพัฒนาระบบเศรษฐกิจโดยรวม

การดำเนินงานศึกษาโครงการ

- การศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และออกแบบรายละเอียด
- การศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- การดำเนินงานเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ การมีส่วนร่วมของประชาชน และงานประชาสัมพันธ์

การดำเนินงานเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ การมีส่วนร่วมของประชาชน และงานประชาสัมพันธ์

1. เผยแพร่ข้อมูลและการประชาสัมพันธ์โครงการ
2. การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1.การเผยแพร่ข้อมูล และประชาสัมพันธ์โครงการ



1. การเผยแพร่ข้อมูล และประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)



2. การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

12

การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ

วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2556




พบรองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง




พบรองนายกเทศมนตรีเมืองกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต



พบนายกเทศมนตรีเมืองป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

14

การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1(ปฐมนิเทศโครงการ)

เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการได้มีส่วนร่วมรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ประชุม ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต โดยมีนายอรัญญ์ ถินอภัย ผู้ว่าการการท่าพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธี มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 303 ราย





15

การประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ

1. กลุ่มผู้นำทางความคิด ได้ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2556 เวลา 14.00 -16.00 น. ณ ที่ทำการชุมชนบ้านมลญ ผู้ที่เข้าร่วมประชุม ได้แก่ ประธานชุมชนบ้านมลญ และประชาชนชุมชนบ้านมลญ รวม 50 คน




2.ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ ได้ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2556 เวลา 13.00 น.-15.30 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 เทศบาลเมืองป่าตอง มีผู้ที่เข้าร่วมประชุม ประมาณ50 ราย



3. กลุ่มผู้บริหารส่วนท้องถิ่น/ผู้นำชุมชน ได้ดำเนินการจัดประชุม วันที่ 19 กรกฎาคม 2556 เวลา 09.00น.-12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 เทศบาลเมืองป่าตอง



สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานราชการและประชาชนในพื้นที่

ประเด็นความคิดเห็นด้านวิศวกรรม

- พิจารณาราคาค่าผ่านทางพิเศษให้เหมาะสมกับคนในพื้นที่
- แนวทางเลือกที่ 2 เป็นอุโมงค์ที่มีจุดทางโค้งอาจเกิดอุบัติเหตุได้ การกู้ภัยช่วยเหลือภายในอุโมงค์อาจทำด้ายความยากลำบาก ดังนั้นระบบความปลอดภัยในอุโมงค์ควรออกแบบให้ดี
- ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ควรทำทางพิเศษสำหรับรถจักรยานยนต์ด้วย

ประเด็นความคิดเห็นด้านสิ่งแวดล้อม

- ช่วงก่อสร้าง อาจเกิดผลกระทบด้านเสียง สั่นสะเทือน ฝุ่น ความไม่สะดวกของผู้ใช้ถนน และผลกระทบต่อการประกอบกิจการโรงแรม และการท่องเที่ยว
- พิจารณาผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อคนในชุมชนได้
- การก่อสร้างโครงการทำลายทัศนียภาพที่สวยงาม
- ควรมีมาตรการจัดการด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการที่ดีครอบคลุมทุกๆ ด้าน เช่นเสียง สั่นสะเทือน อากาศ และการสัญจร เป็นต้น
- การจ่ายค่าชดเชยควรให้ราคาที่เป็นธรรม และควรเป็นราคาซื้อขายในปัจจุบัน

17

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานราชการและประชาชนในพื้นที่ (ต่อ)

ประเด็นความคิดเห็นด้านการมีส่วนร่วม

- การก่อสร้างโครงการต้องให้ความสำคัญกับประชาชนในพื้นที่ด้วยเช่น การประชาสัมพันธ์ควรให้ข้อมูลชัดเจน ถูกต้อง ให้ทั่วถึง พบปะพูดคุยเพื่อรับทราบปัญหา ข้อคิดเห็นเพื่อหาทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน

ประเด็นด้านการเงินการลงทุน

- คำนึงถึงค่นทุนที่ต่ำประสิทธิภาพสูง
- พิจารณาผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ เช่น ประหยัดเชื้อเพลิง ลดการสึกหรอ ลดมลพิษทางอากาศ เป็นต้น

ประเด็นด้านอื่น ๆ

- เห็นด้วยกับการมีโครงการเพราะช่วยแก้ไขปัญหารถติด และลดการเกิดอุบัติเหตุ
- เห็นด้วยกับการสร้างความเจริญให้ป่าตอง แต่การพัฒนาควรคำนึงถึงสภาพแวดล้อมที่ต้องสูญเสียไปด้วย

18

จากผลการศึกษา

การศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และออกแบบรายละเอียด

การศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปผลการศึกษาและนำมาเสนอ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

19

วัตถุประสงค์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

(1) เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต



(2) เพื่อชี้แจงผลการศึกษาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการในการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(3) เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น





กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมาย

1.ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง/ได้ประโยชน์จากโครงการ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/ราชการ/เอกชน

3. หน่วยงานที่มีหน้าที่พิจารณา EIA (สผ.)

4. หน่วยงานราชการที่เกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/ผู้นำชุมชน/รัฐวิสาหกิจ

5.องค์การพัฒนาเอกชน/ภาคธุรกิจเอกชนด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม/นักวิชาการจากสถาบันการศึกษา/นักวิชาการอิสระ

6. สื่อมวลชน

7. ประชาชนทั่วไปที่สนใจ

21

ผลการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน

22

การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม

23

งานคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม



24


การคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งด่านฯที่เหมาะสม


ตำแหน่งที่ตั้งด่านฯที่เหมาะสม


ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ
รูปแบบที่ 1
รูปแบบที่ 2
รูปแบบที่ 3


รูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ
ทางแยกต่างระดับ
สำหรับการเข้า-ออก
เส้นทางโครงการในทุก
ทิศทาง


ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ
รูปแบบที่ 1
รูปแบบที่ 2
รูปแบบที่ 3


รูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ
ทางแยกต่างระดับ
ขาเข้า 1 ทิศทาง
ขาออก 2 ทิศทาง

สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม

1.แนวเส้นทาง



สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม(ต่อ)

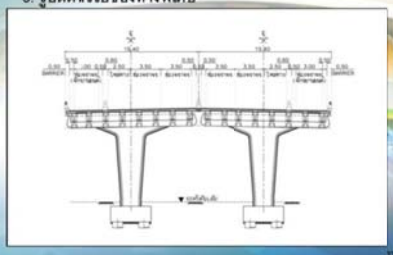
2. รูปแบบของโครงการ

รูปแบบทางหลักของโครงการ ประกอบด้วยทางยกระดับและอุโมงค์ จำนวน 6 ช่องจราจร แนวเส้นทางโครงการถูกแบ่งด้วยภูมิประเทศที่เป็นพื้นที่เขา (เทือกเขาบาดแก้ว) ออกเป็น 3 ส่วน คือ

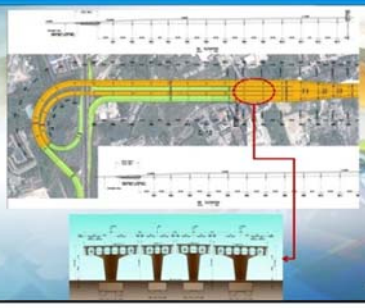
- จุดเริ่มต้นเป็นทางยกระดับยาวประมาณ 1 กิโลเมตรในบริเวณตำบลป่าตอง โดยเริ่มจากถนนหัวหิน-สาย ก. ไปทางตะวันตกจนถึงป่าเขาบาดแก้ว
- ส่วนต่อมาเป็นอุโมงค์ซึ่งลอดผ่านเขาบาดแก้วและระหว่างแนวป่าตองกับตำบลกะทู้ ความยาวประมาณ 1.9 กม.
- จุดสิ้นสุดเส้นทางที่เป็นทางยกระดับยาวประมาณ 1 กิโลเมตรต่อเนื่องจากอุโมงค์ในบริเวณตำบลกะทู้ไปจนถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 (ถนนพระบารมี)

สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม(ต่อ)

3. รูปตัดทั่วไปของทางพิเศษ



สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม(ต่อ)



สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม(ต่อ)



สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม(ต่อ)



สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม(ต่อ)



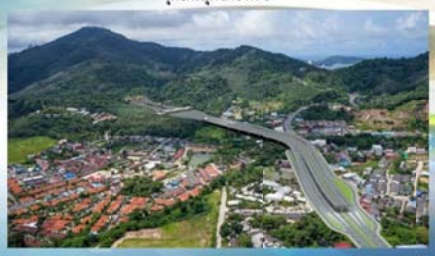
สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม(ต่อ)

จุดเริ่มต้นโครงการ



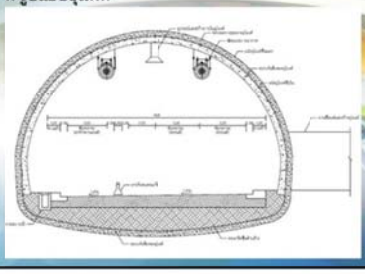
สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม(ต่อ)

จุดสิ้นสุดโครงการ



สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม(ต่อ)

4. รูปแบบอุโมงค์



วิธีก่อสร้างอุโมงค์

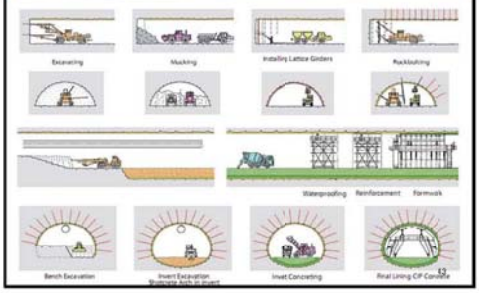
- ด้วยความแข็งแรงของแกรนิต ภายในอุโมงค์ใช้วิธี **NATM (New Austrian Tunneling Method)** โดยใช้วิธีเจาะและระเบิด **(Blast&Drill)** เป็นหลัก
- ปากอุโมงค์จะเป็นงานตัดหินผุ สร้างปากอุโมงค์ แล้วถมกลับ



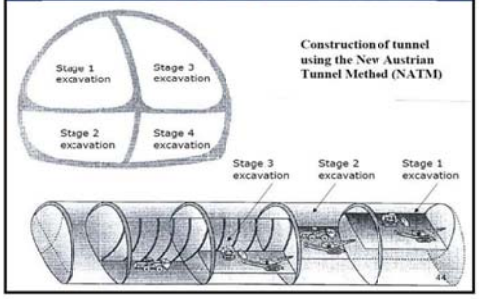
การก่อสร้างโครงสร้างปากอุโมงค์



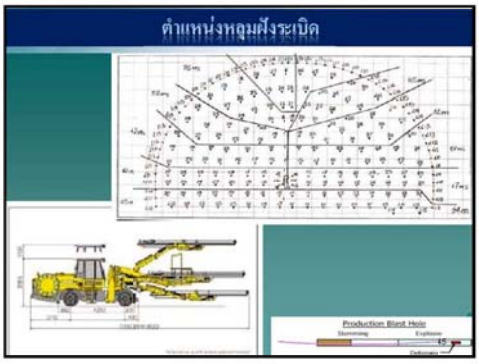
ขั้นตอนการก่อสร้างเบื้องต้นอุโมงค์ NATM



ขั้นตอนการขุดเจาะอุโมงค์ NATM



ตำแหน่งหลุมฝังระเบิด



ขั้นตอนการก่อสร้างอุโมงค์



ขั้นตอนการก่อสร้างอุโมงค์

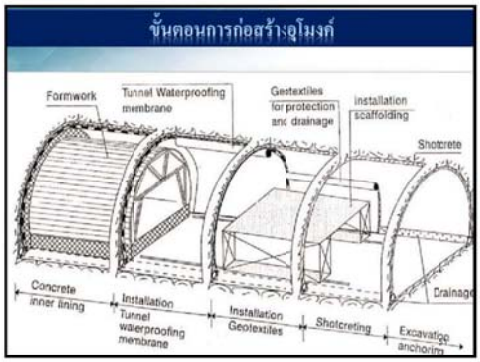


ขั้นตอนการก่อสร้างอุโมงค์

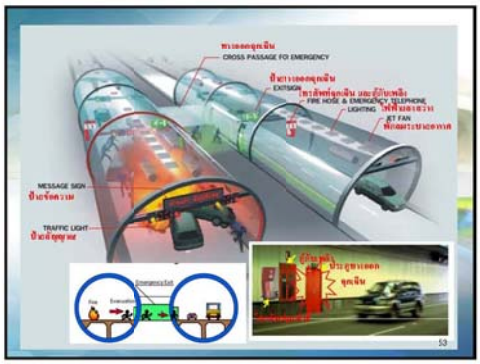



ขั้นตอนการก่อสร้างอุโมงค์
INSTALL WATERPROOFING MEMBRANE
INSTALL REINFORCEMENT BAR


ขั้นตอนการก่อสร้างอุโมงค์
PLACING CAST IN-SITU CONCRETE
CONCRETE FINAL LINING


ขั้นตอนการก่อสร้างอุโมงค์
Formwork
Tunnel Waterproofing membrane
Geotextiles for protection and drainage
installation scaffolding
Shotcrete
Drainage
Concrete inner lining
Installation Tunnel waterproofing membrane
Installation Geotextiles
Shotcreting
Excavation anchoring


ระบบความปลอดภัยในอุโมงค์


CROSS PASSAGE FOR EMERGENCY
EXTINGUISHER
FIRE HOSE & EMERGENCY TELEPHONE
LIGHTING
JET FAN
MESSAGE SIGN
TRAFFIC LIGHT

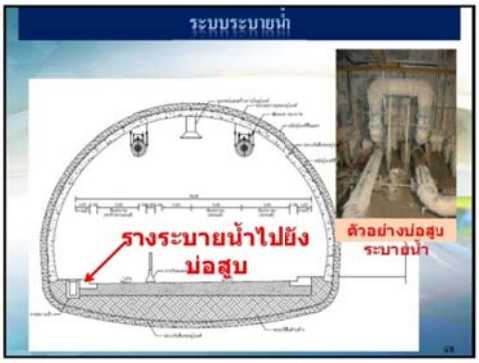

ป้ายสัญญาณ
ระบบกระจายเสียงในอุโมงค์
กล้องโทรทัศน์วงจรปิด
ป้ายข้อความ


ระบบไฟฟ้า (ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง/ระบบรับจ่ายไฟฟ้า)
ไฟส่องสว่าง
ไฟส่องสว่าง


ระบบระบายอากาศในอุโมงค์ (ระบบตามแนวยาว)
พัดลมระบายอากาศ (Jet Fan)
JET FAN
JET FAN
การทำงานของระบบระบายอากาศในอุโมงค์แบบตามยาว


ช่องทางอะคูกเฉิน
การระบายควันเมื่อเกิดเพลิงไหม้ด้วยระบบระบายอากาศ
ความยาว


ทางออกฉุกเฉิน


ระบบระบายน้ำ
รางระบายน้ำไปยัง
บ่อสูบ
ตัวอย่างบ่อสูบ
ระบายน้ำ


สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม(ต่อ)
6.รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทาง
ในด่านขาเข้าและขาออกจะมีช่องเก็บค่าผ่านทางสำหรับรถพักรยานยนต์
3 ช่องจราจร รถยนต์ 5 ช่องจราจรและรถบรรทุก 1 ช่องจราจร

สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม(ต่อ)

7.ระบบเก็บค่าผ่านทาง

ระบบเก็บค่าผ่านทางของโครงการเป็นระบบเก็บเงินสดและระบบเก็บเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้เส้นทางจะชำระค่าผ่านทางที่ด่านเก็บค่าผ่านทางด้วยอัตราที่กำหนดและแบ่งตามประเภทของรถในเบื้องต้น คาดว่าจะเก็บอัตราค่าผ่านทางราคา 10/20/40/60 บาท สำหรับรถจักรยานยนต์/รถ 4 ล้อ/รถ 6-10 ล้อ/รถมากกว่า 10 ล้อ ตามลำดับ

สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม(ต่อ)

8.รูปแบบทางแยกต่างระดับ

ทางแยกต่างระดับที่จุดบริเวณถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านทิศเหนือ ของโครงการ มีทางแยกต่างระดับรูปแบบที่สามารถรองรับการจราจรได้ทุกทิศทาง



สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม(ต่อ)

8.รูปแบบทางแยกต่างระดับ

ทางแยกต่างระดับที่จุดบริเวณหมายเลข 402(บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ มีทางขึ้นสำหรับรถที่มาจากฝั่งถนนมีอนุโลมเลี้ยวซ้ายเข้าทางพิเศษและทางออกจากทางพิเศษไปได้ 2 ทิศทาง คือ เลี้ยวซ้ายไปทางบ้านหนองและเลี้ยวขวาไปฝั่งถนนมีอนุโลม



ปริมาณจราจร

มีปริมาณจราจรเข้ามาใช้ทางพิเศษในโครงการในปี 2564 โดยรวมประมาณ 64,000 คันต่อวัน ทั้งนี้ จะส่งผลให้การเดินทางในภาพรวมดีขึ้น โดยในปี 2564 สามารถประหยัดเวลาในการเดินทางทั้งระบบได้มากกว่า 9,000 ชั่วโมงต่อวัน และสามารถเดินทางด้วยระยะทางที่สั้นลงมากกว่า 80,000 กิโลเมตรต่อวันลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถกว่า 600 ล้านบาท ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้กว่า 20 ล้านราย และมีความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางเพิ่มขึ้นประมาณ 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ปีประมาณ	จำนวนรถที่เข้ามาใช้ทางพิเศษในโครงการ (คันต่อวัน)				
	จักรยานยนต์	รถ 4 ล้อ	รถ 6-10 ล้อ	รถมากกว่า 10 ล้อ	รวม
2564	32,009	30,601	1,157	10	63,777
2569	32,750	31,137	1,184	10	65,081
2574	32,783	31,311	1,195	11	65,300
2579	33,091	32,137	1,207	12	66,447
2584	33,880	33,872	1,230	13	68,995
2589	36,601	35,882	1,250	14	73,747

มูลค่าโครงการ

ค่าก่อสร้าง	6,300 ล้านบาท
ค่าจัดการรรมสิทธิ์ที่ดิน	2,200 ล้านบาท
ค่าควบคุมงาน	230 ล้านบาท
รวม	8,730 ล้านบาท

ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ

ผลตอบแทนของโครงการ	
EIRR	21.45%
NPV	6,275 ล้านบาท
B/C	2.39


แผนการดำเนินงาน
แผนการดำเนินโครงการโดยขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2560 ใช้เวลา 48 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี 2564
การดำเนินงาน
2555
2556
2557
2558
2559
2560
2561
2562
2563
2564
. ศึกษาความเหมาะสมฯ และออกแบบรายละเอียด
. ขออนุมัติ EIA
. ขออนุมัติโครงการ
. ออก พ.ร.ฎ. เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
. ก่อสร้างโครงการ
15 เดือน
12 เดือน
3 เดือน
15 เดือน
48 เดือน
67


ผลการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม
68


ขอบเขต ขั้นตอน และวิธีการศึกษา
การกำหนดแนวสายทางเลือก
การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ
แยกเส้นทางที่เหมาะสม
ศึกษารวบรวม สำรวจข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณแนวเส้นทางโครงการและใกล้เคียงในรัศมี 500 ม. จากแนวทาง
รูปแบบโครงสร้างและองค์ประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง วิธีการก่อสร้าง ฯลฯ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
69

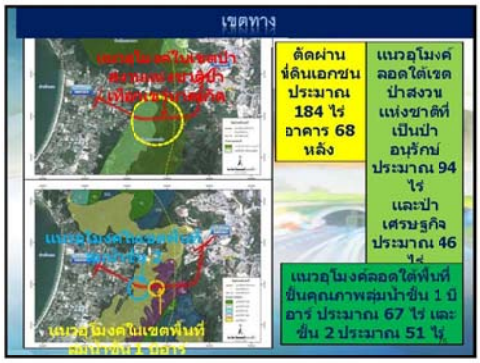

สรุปแนวเส้นทางที่นำมาพัฒนา
70


ทางแยกต่างระดับ เข้า 1 ทิศทาง ออก 2 ทิศทาง
ทางแยกต่างระดับ 2 ทุกทิศทาง
ทางรถวิ่งตามเข็มนาฬิกา
ทางเข้า
ทางออกควบคุม
71


มาตรการควบคุมการใช้ที่ดินที่ต้องใช้ประกอบการออกแบบความสูงโครงสร้างทาง
72


เขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต
โซน 8/23 ม.
(ออกแบบ : สูงสุด 14.3 ม.)
โซน 6/8 ม.
(ออกแบบ : สูงสุด 12.5 ม.
หลังคาอาคารสูงสุด อยู่ที่ 51 ม.รทก.)
โซน 5/6-12 ม.
(ออกแบบ : สูงสุด 12.0 ม.)
โซน 7 ห้ามก่อสร้าง
(ออกแบบ : สูงสุด 12.5 ม.
หลังคาอาคารสูงสุด อยู่ที่ 63 ม.รทก.)


รายละเอียดโครงการ


เขตทาง
ตัดผ่านที่ดินเอกชน ประมาณ 184 ไร่ อาคาร 68 หลัง
แนวอุโมงค์ลอดใต้เขตป่าสงวนแห่งชาติที่เป็นป่าอนุรักษ์ ประมาณ 94 ไร่ และป่าเศรษฐกิจ ประมาณ 46 ไร่
แนวอุโมงค์ลอดใต้พื้นที่ชื่นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 บี อาร์ ประมาณ 67 ไร่ และชั้น 2 ประมาณ 51 ไร่
แนวอุโมงค์ในเขตพื้นที่


การจัดการวัสดุจากการตัด ถมดิน และการขุดเจาะ/ระเบิดอุโมงค์


ดินตัด ประมาณ 4,700 ลบ.ม.
ดินตัด ประมาณ 69,800 ลบ.ม.
ดินถม ประมาณ 13,200 ลบ.ม.
ดินส่วนเกิน 61,300 ลบ.ม.
ดินตัด-ดินถม


วัสดุจากการขุดเจาะ/ระเบิดอุโมงค์
หินจากการเจาะ/ระเบิดอุโมงค์
รวมประมาณ 478,600 ลบ.ม
หรือ ประมาณ 2,700 ลบ.ม./วัน
(ประเมินที่การก่อสร้าง 10 เมตร/วัน)


โฉนดเลขที่ 390 เลขที่ดิน 2
ตำบลละหู่ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
เนื้อที่ 80 – 3 – 19.5 ไร่


สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ


ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม


ทรัพยากรดิน
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง
-ก่อสร้างรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนชั่วคราวเพื่อดักตะกอนจากพื้นที่ก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน ลำคลองสาธารณะ
-วัสดุจากการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ดิน/หินดัด ส่วนที่เหลือจากการคำนวณโครงการจะต้องนำไปเก็บกองอย่างดี ห่างจากทางน้ำ และรางระบายน้ำอย่างน้อย 50 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีรางระบายน้ำ คันดักตะกอนรอบบริเวณเก็บกอง และบ่อดักตะกอน เพื่อดักตะกอนที่อาจถูกชะล้างจากกองวัสดุ


ทรัพยากรดิน
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
-งานดินถมต้องมีโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดิน
-บริเวณถมดินที่ไม่ได้เป็นผิวทาง กำหนดให้มีการปลูกหญ้าหรือมีวัสดุกลบหน้าดินปิดทับเพื่อป้องกันการกัดเซาะและระดมหน้าดิน
-งานลาดดัดบริเวณที่เป็นดินกำหนดให้ปลูกหญ้าที่เหมาะสมเป็นแนวระบายทิศทางการไหลของน้ำ


ทรัพยากรดิน
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
-บริเวณลาดดัดที่เป็นหินผุไม่สามารถปลูกพืชได้ให้เพิ่มความแข็งแรงด้วยวิธีที่เหมาะสม พร้อมกับก่อสร้างรางระบายน้ำ และขนาดของงานดัดแต่ละขั้นเพื่อรับน้ำที่หลากบนผิวลาดดัดแต่ละขั้น
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
ระยะดำเนินการ
-ตรวจสอบสภาพการกัดเซาะ หรือสภาพความชำรุดเสียหายของโครงสร้างการป้องกันการกัดเซาะและการชะล้างจังหายของดินบริเวณงานลาดดินปากอุโมงค์
-ตรวจสอบสภาพพืชคลุมดิน และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์


คุณภาพอากาศ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
ระยะดำเนินการ
-สำรวจคุณภาพอากาศในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ จำนวน 3 สถานี โดยมีอายุระยะก่อสร้าง ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุดราชการ ในระยะเวลาต่อเนื่อง 3 ปี หลังจากนั้นให้ตรวจวัดปีเว้นปี โดยมีดัชนีคุณภาพอากาศ ที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซโอโซน มีเทน-ไฮโดรคาร์บอน และความเร็วและทิศทางลม


คุณภาพอากาศ
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ
ระยะก่อสร้าง
-การเปิดหน้าดินเพื่อการก่อสร้างควรดำเนินการเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็น และควบคุมฝุ่นละอองฟุ้งกระจายโดยการฉีดพรมน้ำเป็นประจำวันละ 2 ครั้ง
-รถบรรทุกที่ใช้ขนวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างจะต้องมีผ้าใบหรือพลาสติกปกคลุมให้มิดชิด
-บริเวณผสมคอนกรีต ต้องอยู่ห่างจากชุมชนที่พักอาศัย โรงพยาบาล วัด และโรงเรียนอย่างน้อย 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการผสมคอนกรีต


คุณภาพอากาศ
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ
-ปลูกต้นไม้ในเขตทรัดตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อช่วยดูดซับสารมลพิษทางอากาศ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
ระยะก่อสร้าง
-สำรวจคุณภาพอากาศในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 ชุมชน ณ จุดเริ่มต้นโครงการ สถานีที่ 2 บริเวณราชปาหานุสรณ์ และสถานีที่ 3 ชุมชน ณ จุดสิ้นสุดโครงการ ดัชนีคุณภาพอากาศ ที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) และความเร็วและทิศทางลม ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องโดยให้ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ


เสียง
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ
ระยะก่อสร้าง
-กำหนดให้ใช้อุปกรณ์ เครื่องยนต์ เครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ก่อให้เสียงดังในระดับต่ำหรือมีอุปกรณ์ลดเสียง คลอบคลุมให้มีการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม สม่ำเสมอ
-หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก ๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน
-ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างและขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลากลางวัน คือ 8.00-17.00 น.
-ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงระยะเวลาในการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากเสียง


เสียง
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
ระยะก่อสร้าง
-ตรวจวัดระดับความดังของเสียง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 ชุมชน ณ จุดเริ่มต้นโครงการ สถานีที่ 2 บริเวณราชปาหานุสรณ์ และสถานีที่ 3 ชุมชน ณ จุดสิ้นสุดโครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด คือ Leq 24 , Lmax ,L90 และ Ldn ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องโดยให้ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ
ระยะดำเนินการ
-ดำเนินการเช่นเดียวกันกับระยะก่อสร้าง โดยมีความถี่ในการตรวจวัดเป็น 1ครั้ง/ปี ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องโดยให้ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ สำหรับในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นปรับความถี่เป็นปีเว้นปี ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุดราชการ


ความสั่นสะเทือน
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ
ระยะก่อสร้าง
-เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักรกลที่เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด และต้องมีวิสวกรควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิดเพื่อตรวจสอบดูแลความสั่นสะเทือนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย
-ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ในระหว่างเวลา 08.00-17.30 น.
-ควบคุมการระเบิดเจาะเพื่อก่อสร้างอุโมงค์ให้เป็นไปตามมาตรฐาน
ระยะดำเนินการ
-ควบคุมน้ำหนักบรรทุก และความเร็วของรถที่ใช้เส้นทางโครงการให้เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด


ความสั่นสะเทือน
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง
-ตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน ได้แก่ ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ความถี่ (Frequency) และ Peak Displacement สถานีที่ตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 ชุมชน ณ จุดเริ่มต้นโครงการสถานีที่ 2 บริเวณวารปราหานุสรณ์ และสถานีที่ 3ชุมชน ณ จุดสิ้นสุดโครงการ ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้งปี ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องโดยให้ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุดราชการ
ระยะดำเนินการ
ดำเนินการเช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง โดยมีความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้งปี ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ สำหรับในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นปรับความถี่เป็นปีไม่ปี ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุดราชการ
21


คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง
-การคัดและถมดินบริเวณปากอุโมงค์ ต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน
-จัดระบบระบายน้ำชั่วคราว คันกันตะกอน และบ่อพักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดหน้าดิน หรือถมดิน เพื่อป้องกันตะกอนจากการชะล้างหน้าดินลงสู่ลำน้ำและทางระบายน้ำตามธรรมชาติ โดยเฉพาะการก่อสร้างโครงสร้างปากอุโมงค์
22


คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
-สำนักงานโครงการและที่พักคนงานต้องมีระบบการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล และส่วนที่เกี่ยวข้องตามมาตรฐานของแบบก่อสร้างกรมชลประทานสำหรับคนงานก่อสร้าง (วสท. 1010 - 34) และกฎหมายกำหนด
-จัดให้มีการเทพื้นคอนกรีตสำหรับพื้นที่บริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน (เช่น ตามปั๊มน้ำรูปเครื่องจักรกล ตามล้างรถ บริเวณจัดเก็บน้ำมัน) พร้อมกับมีระบบการรวบรวมน้ำมันที่อาจเกิดการรั่วไหล และนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ
23


คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง
-เก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำ 2 สถานี คือ สถานีที่ 1 ชุมชนมีอง ร่มเกล้า และสถานีที่ 2 คลองรังจิ๋วล่าง ดัชนีที่ตรวจวัดได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความนำไฟฟ้า สารแขวนลอย ของแข็งละลายทั้งหมด ออกซิเจนละลาย บีโอดี น้ำมันและไขมัน ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด แพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้งปี ในช่วงน้ำน้อย (เดือนกุมภาพันธ์) และน้ำมาก (เดือนตุลาคม)
24


เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ
ระยะก่อสร้าง
ให้คำแนะนำกับผู้ถูกเวนคืน พร้อมทั้งจ่ายค่าทดแทนอย่างเหมาะสม
-ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้กระทำในพื้นที่ที่กำหนด
-ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาระหว่างการก่อสร้าง
25


เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน
ระยะก่อสร้าง
-เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนทราบขั้นตอนในการก่อสร้าง ระบบความปลอดภัยจราจร ลักษณะป้าย/สัญญาณเตือน เส้นทางเบี่ยงทางสำรองในพื้นที่
-จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีการก่อสร้างผ่านถนนหรือเส้นทางที่ประชาชนใช้อยู่ในปัจจุบัน
-การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่จะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
-ตั้งหน่วยรับเรื่องร้องทุกข์ที่เกิดจากปัญหาการก่อสร้าง
26









ช่องทางในการติดต่อสื่อสาร

- บริษัท เอเซียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด
  เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสาธรธานี ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือแขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 19500
  ด้านวิศวกรรม : คุณจารุวัตร์ แสงอ่อน
  โทรศัพท์ 02 638 7510 ต่อ 304
  โทรสาร 02 236 6087

- บริษัท ลี ที ดอนซัลท์ เอเชีย จำกัด
  เลขที่ 218/22 ถนนข่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520
  ด้านอุโมงค์: คุณศิริพงษ์ นาคทอง
  โทรศัพท์ 02 360 8174
  โทรสาร 02 360 8173

ช่องทางในการติดต่อสื่อสาร (ต่อ)

- บริษัท เอ็นจิริ คอนซัลแตนท์ จำกัด
  เลขที่ 43/833-4 หมู่ที่ 3 ซอยอัมรินทร์นิเวศน์ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
  ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม
  คุณรัชนีวรรณ ราหุละ คุณอิดาวรรณ ประจำวงษ์
  โทรศัพท์ 0 2522 7369 ต่อ 126 และ 146 โทรสาร 0 2522 7368
- สำนักงานโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
  39/103 ถนนพิศิษฐ์กรณีย์ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต 83150
  โทรศัพท์ 0 7634 6734
- www.katoo-patongexpressway.com


รับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
102


ขอขอบคุณ
104

แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ ครั้งที่ 2

Expressway Authority of Thailand

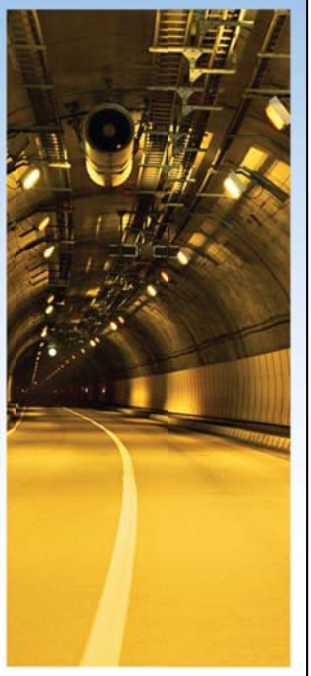
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายกะทู้–ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต



งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางจากตัวเมืองภูเก็ตไปสู่หาดป่าตอง โดยทางหลวงดังกล่าว เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทางแคบ เส้นทางมีความคดเคี้ยว และลาดชันตามลักษณะภูมิประเทศที่เป็นภูเขา จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง



วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน
2. เพื่อสำรวจและออกแบบเบื้องต้น (Preliminay Design)
3. เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
4. เพื่อจัดทำรายงานการศึกษา และวิเคราะห์โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ตามรายละเอียดที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐ กำหนดในกรณีที่ผลการศึกษาเสนอให้รูปแบบการลงทุนและบริหารโครงการเป็นรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน ซึ่งต้องดำเนินการตามขั้นตอน พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556
5. เพื่อจัดทำการทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding)
6. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) สำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการก่อสร้าง และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อก่อสร้าง

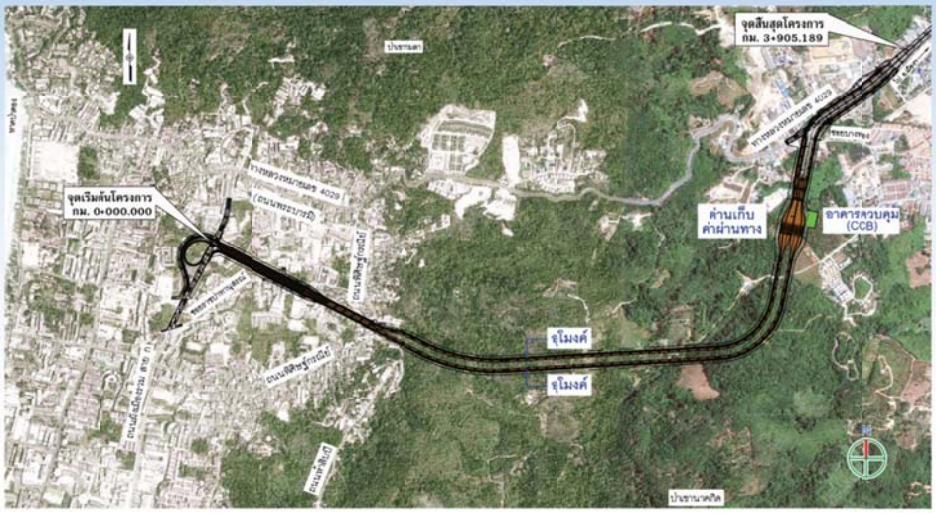
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. เป็นทางเลือกที่เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางที่เดินทางสู่หาดป่าตอง
2. ช่วยลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ
3. ช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง
4. ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ
5. ส่งเสริมการท่องเที่ยว
6. รองรับการพัฒนาระบบขนส่ง และโลจิสติกส์
7. เชื่อมโยงการพัฒนาระบบเศรษฐกิจโดยรวม

สาระสำคัญของโครงการ

แนวเส้นทาง

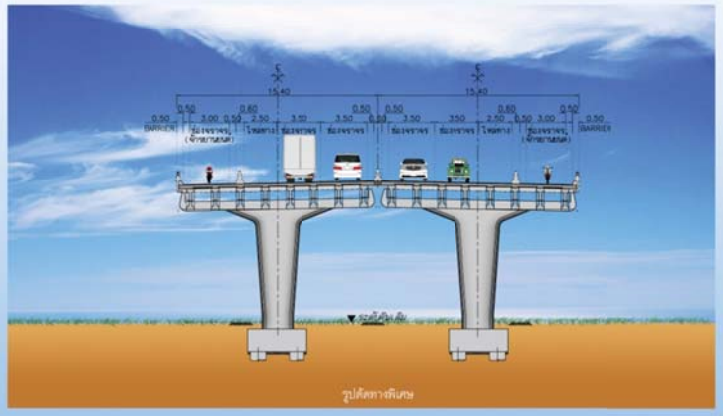
แนวเส้นทางเชื่อมจากถนนตามผังเมืองรวมสาย ก ก่อนถึงอาคาร APK Resort มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ข้ามถนนพิศิษฐ์กรณีย์ บริเวณใกล้ทางแยกที่ตัดกับถนนห้าสิบปี แล้วเข้าสู่อุโมงค์ใต้ผืนดำบ่าตอง แนวเส้นทางจะลอดใต้เขื่อกเขานาคเกิดออกจากอุโมงค์ในจังดำบ่าตอกะหู่ ผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางและสิ้นสุดโครงการ โดยเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 ที่ประมาณ กม. 0+850 มีความยาวรวมประมาณ 3.9 กม. โดยเป็นโครงสร้างอุโมงค์ความยาวรวมประมาณ 1.9 กม. และทางยกระดับความยาวประมาณ 2.0 กม.





รูปแบบของโครงการ

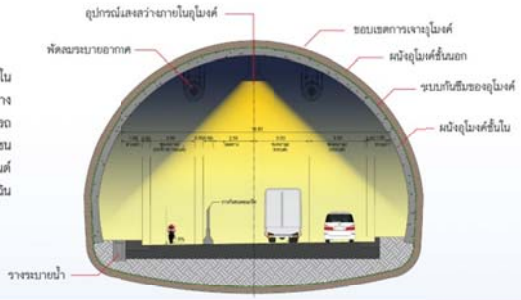
เป็นทางยกระดับและอุโมงค์ขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) โดยแบ่งเป็น ช่องทางสำหรับรถยนต์ 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง มีความกว้าง ช่องจราจรละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านขวากว้าง 0.50 เมตร และไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร และรถจักรยานยนต์ 1 ช่องจราจรต่อทิศทาง มีความกว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายและขวากว้างช่องละ 0.50 เมตร โดยมีกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) แบ่งแยกช่องทางสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตลอดเส้นทาง



รูปตัดทางพิเศษ

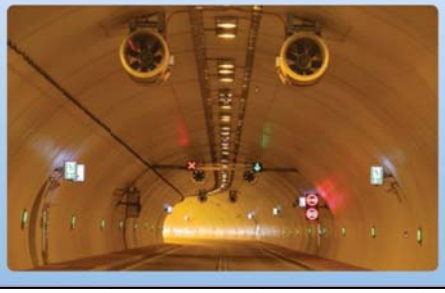
รูปแบบอุโมงค์

เป็นอุโมงค์คู่ ขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง โดยแต่ละอุโมงค์มีความกว้างภายใน 16.60 เมตร แบ่งเป็นช่องทางสำหรับรถยนต์ 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านขวากว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร และช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์กว้าง 3.00 เมตร มีไหล่ทางด้านซ้ายและขวากว้าง 0.50 เมตร มีกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) เพื่อแบ่งแยกช่องทางสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการจราจร มีทางเท้ากว้างข้างละ 1 เมตร เพื่อการซ่อมบำรุงและกรณีฉุกเฉิน



ระบบความปลอดภัยในอุโมงค์

ระบบความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในอุโมงค์ของโครงการ ออกแบบตามมาตรฐานสากล เพื่อให้เกิดความความปลอดภัย และความสะดวกในการใช้ทาง โดยมีองค์ประกอบต่างๆ ที่สำคัญดังนี้



1. ระบบไฟส่องสว่าง
2. ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน
3. ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
4. ระบบป้ายแสดงข้อความ และระบบป้ายแสดงเครื่องหมาย
5. ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และระบบดับเพลิง
6. ระบบระบายอากาศ
7. ระบบกระจายเสียงในอุโมงค์
8. ระบบระบายน้ำ
9. ทางออกฉุกเฉิน (Cross Passage)



รูปแบบทางแยกต่างระดับ

ทางแยกต่างระดับของโครงการมี 2 จุด คือ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ที่จุดตัดถนนตามผังเมืองรวมสาย ก และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4029

ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดถนนผังเมืองรวมสาย ก.

บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการเป็นทางแยกต่างระดับที่สามารถรองรับการจราจรได้ทุกทิศทาง



ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4029

บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการมีทางขึ้นสำหรับรถที่มาจากอำเภอเมืองภูเก็ตเลี้ยวซ้ายเข้าทางพิเศษ และอีก 2 ทิศทางออกจากทางพิเศษ คือ เลี้ยวร้ายไปหาดป่าตองและเลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองภูเก็ต



รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทาง

ระบบเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบเปิด โดยมีด่านเก็บค่าผ่านทางอยู่ฝั่งกะทู้ บริเวณใกล้จุดสิ้นสุดโครงการ ซึ่งแต่ละทิศทางจะมีช่องเก็บค่าผ่านทางสำหรับ รถจักรยานยนต์ 3 ช่องจราจร รถยนต์ 5 ช่องจราจร และรถบรรทุก 1 ช่องจราจร



อาคารศูนย์ควบคุม

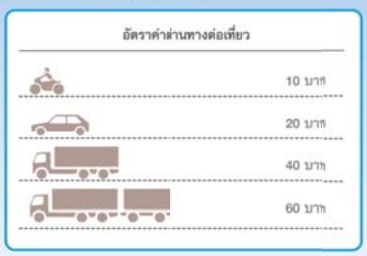
ตั้งอยู่บริเวณฝั่งกะทู้ ด้านข้างด่านเก็บค่าผ่านทางฝั่งที่มุ่งหน้าไปยังป่าตอง เป็นลักษณะอาคารสูง 3 ชั้น พร้อมหอสังเกตการณ์ สูงไม่เกิน 12 เมตร มีรูปแบบทันสมัยด้วยวัสดุกระจกและอลูมิเนียม

มูลค่าโครงการ

ประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง อาทิ งานสะพาน งานอุโมงค์ งานถนน รวม 6,300 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดินและชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 2,200 ล้านบาท และค่าที่ปรึกษาควบคุมงาน 230 ล้านบาท รวมเป็นมูลค่าโครงการประมาณ 8,730 ล้านบาท

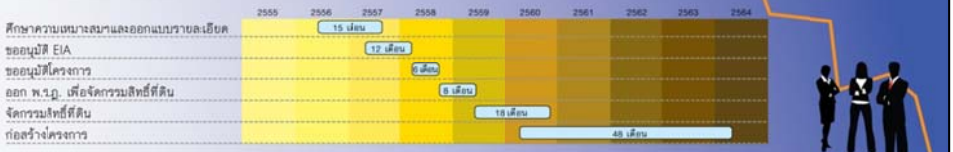
ระบบเก็บค่าผ่านทาง

เป็นระบบเก็บเงินสดและระบบเก็บเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยอัตราค่าผ่านทางตามประเภทของรถ อัตราค่าผ่านทาง รถจักรยานยนต์ 10 บาท รถ 4 ล้อ 20 บาท รถ 6-10 ล้อ 40 บาท และ รถมากกว่า 10 ล้อ 60 บาท



แผนการดำเนินโครงการ

ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2560 ใช้เวลา 48 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี 2564



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ ได้ดำเนินการครอบคลุมทั้ง 4 ปัจจัยหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ในการประเมินเพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยมีประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน

ทรัพยากรดิน



สถานที่ที่มีการตัดและถมดิน ในบริเวณก่อสร้างปากอุโมงค์โดยเฉพาะงานลาดดินตัด จะมีความลาดชันมากกว่า 5 เมตร ซึ่งเป็นบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดการชะล้างพังทลายสูง

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- การตัดและถมดิน ต้องหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในช่วงฤดูฝนเพื่อลดโอกาสการเกิดการชะล้างพังทลายจากน้ำฝน
- การใช้บ่อดักตะกอนเพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ
- ให้มีโครงสร้างป้องกันการชะล้างพังทลายของดินบริเวณที่มีการตัดดิน เช่น การใช้กำแพงกันดิน Soil nailing ,Shotcrete หรือการปลูกหญ้าแฝกคลุมดิน เป็นต้น

มาตรการติดตามตรวจสอบ

- ตรวจสอบสภาพการกัดเซาะ หรือสภาพความชำรุดเสียหายของโครงสร้างการป้องกันการกัดเซาะ และการชะล้างพังทลายของดินบริเวณใหล่ทางที่มีงานลาดดิน เป็นประจำ
- ตรวจสอบสภาพพืชคลุมดินให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้าย และทดแทนทรัพย์สิน



ผลกระทบ

- มีที่ดินที่อยู่ในเขตทางที่ต้องทำการเวนคืน ประมาณ 184 ไร่ และสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอนประมาณ 68 หลัง

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการประเมินค่าทรัพย์สินของโครงการ
- ดำเนินการจ่ายค่าเวนคืน โดยยึดหลักกฎหมาย หลักความยุติธรรม โปร่งใสสามารถตรวจสอบได้
- แจ้งให้ผู้รับผลกระทบทราบถึงสิทธิในการอุทธรณ์กรณีผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนดให้ โดยค่าเวนคืน/ค่าชดเชยต้องเพียงพอต่อการจัดหา/จัดซื้อที่ดินและ/หรือทรัพย์สินที่มีสภาพใกล้เคียงของเดิมสามารถรับเงินไปก่อนแล้วภายหลังอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายใน 60 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทน โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

มาตรการติดตามตรวจสอบ

- สำรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาประกอบในการปฏิบัติงาน และปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน



ผลกระทบระยะก่อสร้าง

- กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรกล การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างบริเวณชุมชนในเวลากลางคืน ติดตั้งรั้วในแนวเขตก่อสร้างบริเวณใกล้ชุมชนเพื่อลดระดับความดังของเสียง ควบคุมการขุดเจาะอุโมงค์ให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างเคร่งครัด
- การเปิดหน้าดินและการปรับถมดิน ควรดำเนินการเท่าที่จำเป็น และฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

มาตรการติดตามตรวจสอบ

- สำรวจคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ในบริเวณที่มีการก่อสร้าง

ผลกระทบระยะดำเนินการ

- ผลกระทบจากการขาจร มลพิษทางอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนทางพิเศษ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- ปลูกต้นไม้ในเขตทางตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อช่วยดูดซับสารมลพิษทางอากาศ
- ควบคุมน้ำหนักบรรทุก และความเร็วของรถที่ใช้ทางพิเศษให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

มาตรการติดตามตรวจสอบ

- ตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ตามแนวเส้นทางของโครงการอย่างต่อเนื่อง



อุบัติเหตุและความปลอดภัย

ผลกระทบ

- การใช้ทางพิเศษ โดยเฉพาะในอุโมงค์ อาจมีสภาวะแวดล้อมที่แตกต่างจากทางปกติ

มาตรการป้องกัน แก้ไข

- จัดให้มีระบบความปลอดภัย เหมาะสม และเพียงพอ เช่นระบบ ไฟแสงสว่าง ป้ายสัญญาณ ระบบกล้องวงจรปิด ระบบการกับจ่ายกระแสไฟฟ้า ระบบระบายอากาศในอุโมงค์ ระบบดับเพลิงในอุโมงค์ ระบบการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน รวมทั้งมีการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

การเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ การมีส่วนร่วมของประชาชน และงานประชาสัมพันธ์

การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ

ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2556



ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต อ.เมือง จ.ภูเก็ต



เทศบาลเมืองกะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต



เทศบาลเมืองป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

วันพุธที่ 24 เมษายน 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น. ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมฉโนโทโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต







การประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ



วันที่ 5 มิถุนายน 2556
ที่ทำการชุมชนบ้านเมยอุ



วันที่ 6 มิถุนายน 2556
ที่ทำการเทศบาลเมืองป่าตอง



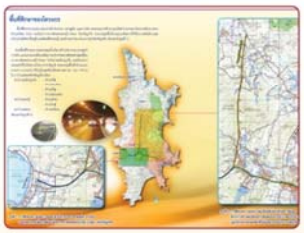
วันที่ 19 กรกฎาคม 2556
ที่ทำการเทศบาลเมืองป่าตอง

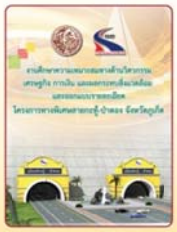
การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและสร้างความเข้าใจแก่กลุ่มเป้าหมายและประชาชนชนทั่วไป ผ่านช่องทางต่างๆ ประกอบด้วย การจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ บอร์ดนิทรรศการ เอกสารประกอบการประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปรับนิเทศโครงการ) จัดทำวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ เผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี http://www.publicconsultation.opm.go.th เว็บไซต์ของโครงการ http://www.katoo-patongexpressway.com ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุกระจายเสียงคลื่นความถี่ระบบ FM 96.75 MHz เสียงตามสายของเทศบาลเมืองป่าตอง และเทศบาลเมืองกะทู้ เป็นต้น

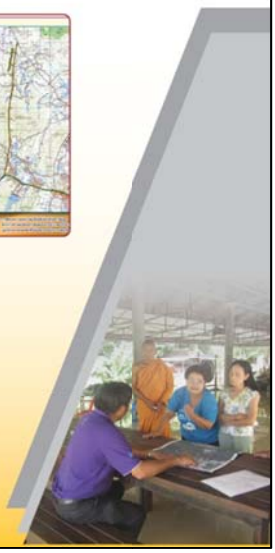














ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
2380 ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

สำนักงานโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
39/103 ถนนสิโรตม์กระบี่ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต 83150
โทรศัพท์ 0 7634 6734

บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด
90/18-90/20 อาคารสายรถาวินิ้น 9 ถนนสาทรเหนือแขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
ด้านวิศวกรรม: คุณชาวุวิทร์ แสงอ่อน
โทรศัพท์ 02 636 7510 ต่อ 304
โทรสาร 02 236 6087

บริษัท ดี ทู คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด
218/22 ถนนประดิษฐ์มนูธรรม แขวงคลองตันประเวศ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10520
ด้านภูมิสถาปัตยกรรม: คุณศิริพงษ์ นาคทอง
โทรศัพท์ 02 360 8174
โทรสาร 02 360 8173

บริษัท เอ็นวิช คอนซัลแตนท์ จำกัด
43/833-4 หมู่ที่ 3 ซอยเอ็นวิรนเทวิเวนท์ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณวิรชน์วรรณ ราชลุล และคุณอิศราวรรณ จวงสร้อย
โทรศัพท์ 02 522 7365-7
โทรสาร 02 522 7368

www.katoo-patongexpressway.com

ข่าวแจกสื่อมวลชน



วันอังคารที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.30–16.30 น. ณ ห้องออร์คิดแกนด์ บอลรูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ท แอนด์ สปา ตำบลป่าตอง อำเภอเมืองกะทู้ จังหวัดภูเก็ต การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่2 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ตโดยมี นายอัยยณัฐ ถินอภัย ผู้ว่าการ กทพ. เป็นประธานในพิธี

นายเลิศศักดิ์ จิงหะรานนท์ รองผู้ว่าการ กทพ. โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการที่เกิดจาก ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ 3/2555 เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2555 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการโครงการอุโมงค์ลอดเข้าหาดป่าตอง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุบนทางหลวงที่เชื่อมพื้นที่ด้านตะวันออกของเกาะภูเก็ตสู่หาดป่าตอง โดยให้กระทรวงคมนาคมศึกษาความเหมาะสมเพิ่มเติม รวมทั้งการกำหนดแนวทางการร่วมลงทุนภาครัฐและเอกชนและการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ผ่านทางที่เหมาะสม ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ทำการศึกษาโครงการก่อสร้างอุโมงค์เชื่อมเส้นทางระหว่างอำเภอกะทู้และหาดป่าตองดังกล่าว

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการที่อยู่ในขั้นตอน งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดของโครงการ ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการศึกษาควบคู่ไปกับการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน แล้วดำเนินการที่ผ่านมาจากการจัดการประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 และประชุมกลุ่มย่อย และครั้งนี้ถือเป็นการประชุมใหญ่ครั้งที่ 2 ซึ่งที่ผ่านมาได้รับความคิดเห็นร่วมกันซึ่งถือเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการศึกษาของโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต จากผลการศึกษาพบว่า โครงการมีแนวสายทางเริ่มจากฝั่งป่าตองตามฝั่งเมืองรวมสาย ก เป็นทางยกระดับมุงไปทางทิศตะวันออก ข้ามถนนพิศิษฐ์กรณีแล้วเข้าสู่ป่าอุโมงค์คู่ลอดใต้เทือกเขานาคเกิดไปยังฝั่งกะทู้เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 4029 ระยะทางรวม 3.9 กม. โดยอุโมงค์มีระยะทางประมาณ 1.9 กม. และเป็นทางยกระดับประมาณ 2.0 กม. มูลค่าโครงการประมาณ 7,730 ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ 21.45

นับเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีของความพยายามในการวางแผน การแก้ไขปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุที่เพิ่มขึ้นบนเส้นทางสายเศรษฐกิจและเส้นทางสายหลักด้านการท่องเที่ยวสายนี้ ซึ่งหากสามารถดำเนินงานตามแผนการศึกษานอกจากจะเกิดประโยชน์ในด้านการจราจรและการท่องเที่ยวพื้นที่บริเวณหาดป่าตองและพื้นที่เกี่ยวเนื่องแล้ว ยังเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจและสภาพความเป็นอยู่ รวมถึงส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้ดียิ่งขึ้นและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อทุกฝ่าย ได้รับรู้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างถูกต้องและเพียงพอในครั้งนี้เป็นการประชุมเพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ เพื่อนำเสนอ “งานศึกษาความเหมาะสมทางด้าน วิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต” นายอัยยณัฐ ถินอภัย ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวในท้ายที่สุด

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม www.katoo-patongexpressway.com

ศูนย์บริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ (EXAT Call Center 1543) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย2380 ถ.พหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 สำนักงานโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษ สายกะทู้–ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต 39/103 ถนนพิศิษฐ์กรณีย์ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต 83150 โทรศัพท์ 0 7634 6734

แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
งานการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม 2556 เวลา 13.30 – 16.30 น.
ณ ห้องออร์คิดแกรนด์บอลรูม โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนด์สปา อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รู้สึกเป็นเกียรติที่ทุกท่านได้สละเวลาเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในครั้งนี้ และเพื่อให้ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น สร้างความเข้าใจในสาระสำคัญของโครงการ จึงขอความกรุณาทุกท่านกรอกแบบประเมินในหัวข้อต่างๆ อย่างครบถ้วน และโปรดส่งคืนเจ้าหน้าที่ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ขอขอบพระคุณอย่างสูง

<u>คำชี้แจง</u> ทำเครื่องหมาย ✓ หรือ ตอบข้อที่ตรงกับความคิดเห็นมากที่สุด

<u>ส่วนที่ 1</u> ข้อมูลส่วนบุคคล

1. กรุณาระบุหน่วยงาน / สังกัดของท่าน ดังตัวเลือกด้านล่างนี้
   - ( ) ผู้แทนจากหน่วยงาน / สังกัด ระบุ.....ตำแหน่ง.....
   - ( ) ประธานชุมชน.....ตำบล.....อำเภอ.....
   - ( ) ผู้นำ / กรรมการชุมชน.....ตำบล.....อำเภอ.....
   - ( ) ผู้นำกลุ่ม / องค์กร (ระบุตำแหน่งและชื่อกลุ่ม).....
   - ( ) ประชาชนในพื้นที่ โปรดระบุที่อยู่.....
   - ( ) สื่อมวลชน.....
   - ( ) อื่นๆโปรดระบุที่อยู่.....

<u>ส่วนที่ 2</u> การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการฯ

2.1 ท่านเคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการมา “ก่อน” หน้านี้หรือไม่ จากแหล่งข่าวสารใด

- ( ) ไม่เคย
- ( ) เคยรับทราบ จาก (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
  - ( ) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1/การประชุมกลุ่มย่อย
  - ( ) การพูดคุยของเพื่อนบ้าน
  - ( ) วิทยุกระจายเสียง / วิทยุชุมชน
  - ( ) ติดประกาศตามหน่วยงานราชการ
  - ( ) หอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน
  - ( ) ส่งจดหมายแจ้งข่าวสารโครงการโดยตรง
  - ( ) แจ้งผ่านผู้นำชุมชน
  - ( ) อื่นๆ .....

ส่วนที่ 3 : ความคิดเห็นต่อการผลการศึกษาโครงการ

3.1 จากการที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะมีการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ท่านคิดว่าจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อคนในพื้นที่หรือไม่ อย่างไร

- ( ) 1. ไม่เกิดประโยชน์
- ( ) 2. เกิดประโยชน์ ในด้าน (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
  - ( ) 1. เมื่อพัฒนาโครงการแล้วเสร็จ จะเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางที่เดินทางสู่หาดป่าตอง
  - ( ) 2. เพิ่มทางเลือกในการเดินทางสู่หาดป่าตอง ( ) 3. ช่วยลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ
  - ( ) 4. ช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง ( ) 5. ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ

( ) 6. ส่งเสริมการท่องเที่ยว ( ) 7. รองรับการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์

( ) 8. เชื่อมโยงการพัฒนาระบบเศรษฐกิจโดยรวม ( ) 9. อื่นๆ ระบุ.....

3.2 ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับรูปตัดทั่วไปของทางพิเศษและถนนโครงการ *(รายละเอียดรูปแบบในเอกสารประกอบการประชุม หน้า 4..)*

( ) 1. เห็นด้วย ( ) 2. ไม่เห็นด้วย ( ) 3. ไม่มีความเห็น

เหตุผลเพราะ 1.....

2.....

3.....

3.3 ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับรูปแบบอุโมงค์ *(รายละเอียดรูปแบบในเอกสารประกอบการประชุม หน้า.4.)*

( ) 1. เห็นด้วย ( ) 2. ไม่เห็นด้วย ( ) 3. ไม่มีความเห็น

เหตุผลเพราะ 1.....

2.....

3.....

3.4 ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทาง *(รายละเอียดรูปแบบในเอกสารประกอบการประชุม หน้า.5)*

( ) 1. เห็นด้วย ( ) 2. ไม่เห็นด้วย ( ) 3. ไม่มีความเห็น

เหตุผลเพราะ 1.....

2.....

3.....

3.5 ท่านเห็นด้วยหรือไม่รูปแบบทางแยกต่างระดับ *(รายละเอียดรูปแบบในเอกสารประกอบการประชุม หน้า 6)*

( ) 1. เห็นด้วย ( ) 2. ไม่เห็นด้วย ( ) 3. ไม่มีความเห็น

เหตุผลเพราะ 1.....

2.....

3.....

4. จากการนำเสนอการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่านคิดว่ามาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านใดที่ควรต้องปรับปรุงเพิ่มเติมให้มีความสมบูรณ์ ครบถ้วนขึ้น

หัวข้อการศึกษา	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ
1. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	( ) 1. เหมาะสม ( ) 2. ไม่เหมาะสม เหตุผลประกอบ ได้แก่ ....
2. คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	( ) 1. เหมาะสม ( ) 2. ไม่เหมาะสม เหตุผลประกอบ ได้แก่ ....

หัวข้อการศึกษา	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ
3. การโยกย้าย และทดแทนทรัพย์สิน	( ) 1. เหมาะสม ( ) 2. ไม่เหมาะสม เหตุผลประกอบ ได้แก่ ....
4. อุบัติเหตุและความปลอดภัยการจราจร	( ) 1. เหมาะสม ( ) 2. ไม่เหมาะสม เหตุผลประกอบ ได้แก่ ....

5. เมื่อดูในภาพรวมทั้งโครงการแล้ว ท่านเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง หรือไม่

( ) 1. ไม่เห็นด้วย เพราะ.....

( ) 2. เห็นด้วย เพราะ.....

6. ข้อวิตกกังวล ห่วงใย ที่ท่านต้องการให้ทางโครงการฯ ดูแล ห่วงใยเป็นพิเศษ ได้แก่

1.....

2.....

3.....

7. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการฯ

1.....

2.....

3.....

“การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือ และขอให้ทุกท่านเดินทางกลับโดยสวัสดิภาพ”

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้–ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

1. คำนำ

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางจากตัวเมืองภูเก็ตไปสู่หาดป่าตอง โดยทางหลวงดังกล่าวเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มีเขตทางแคบ เส้นทางมีความคดเคี้ยวและลาดชันตามลักษณะภูมิประเทศที่เป็นภูเขา จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ในการศึกษาครั้งนี้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการก่อสร้างโครงการรวมทั้งจัดให้มีกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นระยะๆ ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการศึกษา 15 เดือน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างถูกต้อง และครบถ้วน ตลอดจนได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ และในมิติของข้อกฎหมาย ได้กำหนดให้เป็นสิทธิของประชาชนในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และสิทธิในการแสดงความคิดเห็นก่อนการอนุญาตหรือดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใดๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใด ที่เกี่ยวข้องกับตนหรือชุมชนท้องถิ่น ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 57 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

(1) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

(2) เพื่อสำรวจและออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

(3) เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต โดยให้มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเสนอมาตรการลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายละเอียดที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด

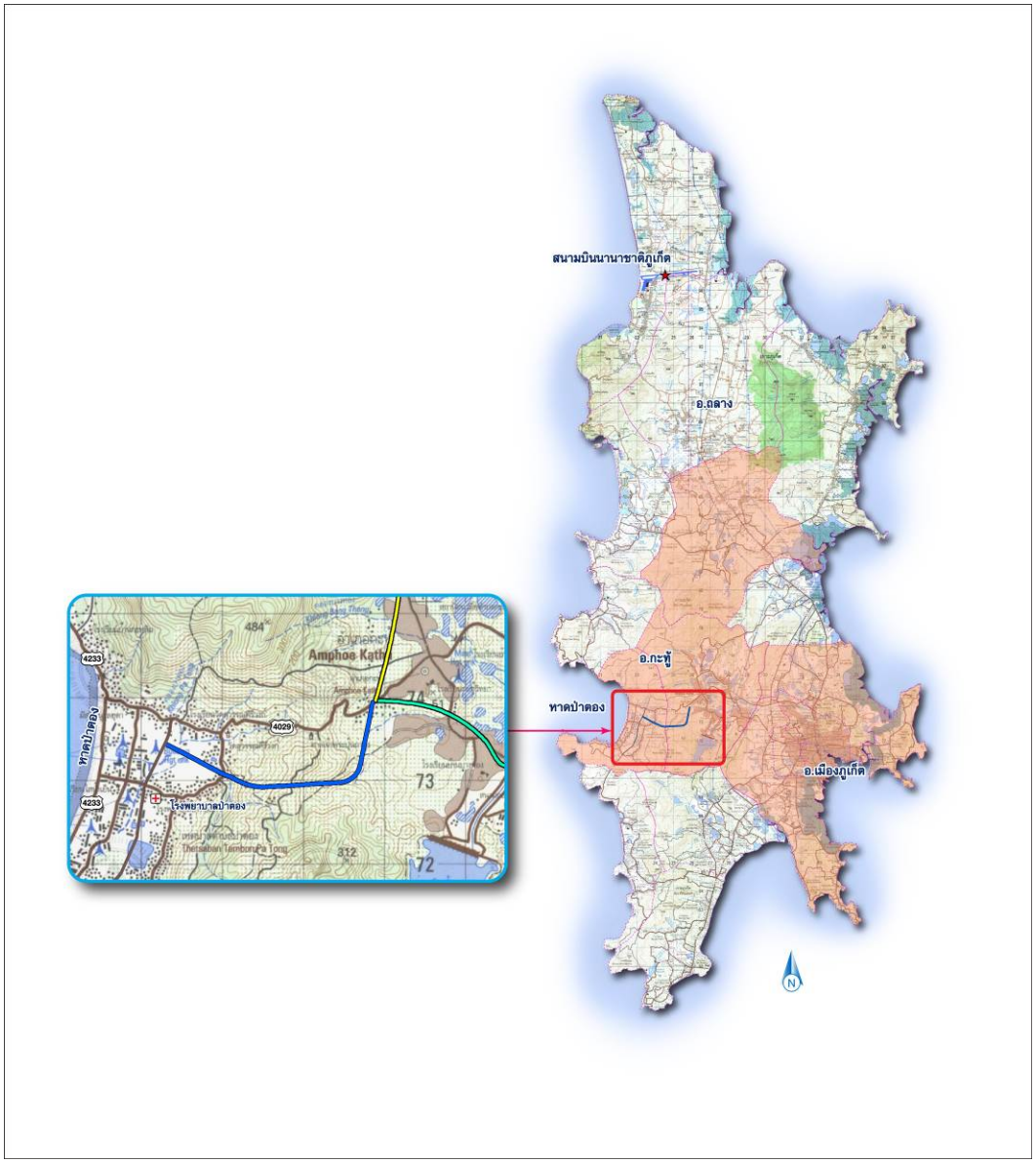
(4) เพื่อจัดทำรายงานการศึกษา และวิเคราะห์โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ตามรายละเอียดที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ กำหนดในกรณีที่ผลการศึกษาเสนอให้การลงทุนและบริหารโครงการเป็นรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน ซึ่งต้องดำเนินการตามขั้นตอนพ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556

(5) เพื่อจัดทำการทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

(6) เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) สำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการก่อสร้าง และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อก่อสร้าง ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

3. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และการเงิน ตลอดจนการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)ของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ครอบคลุมพื้นที่ในเขตท้องที่ตำบลกะทู้ และตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต **รูปที่ 3-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ**



รูปที่ 3-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

4. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

(1) เป็นทางเลือกความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางที่เดินทางสู่หาดป่าตอง
(2) ช่วยลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ
(3) ช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง
(4) ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ
(5) ส่งเสริมการท่องเที่ยว
(6) รองรับการพัฒนาระบบขนส่ง และโลจิสติกส์
(7) เชื่อมโยงการพัฒนาระบบเศรษฐกิจโดยรวม

5. ระยะเวลาดำเนินงาน

ที่ปรึกษาจะดำเนินงานตามขอบข่ายของงานและรายการข้อกำหนด (Term of Reference) ให้แล้วเสร็จตามสัญญาภายในระยะเวลา 15 เดือน โดยวันเริ่มต้นโครงการ คือ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2556 และสิ้นสุดโครงการวันที่ 14 พฤษภาคม 2557

6. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

(1) เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกระทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

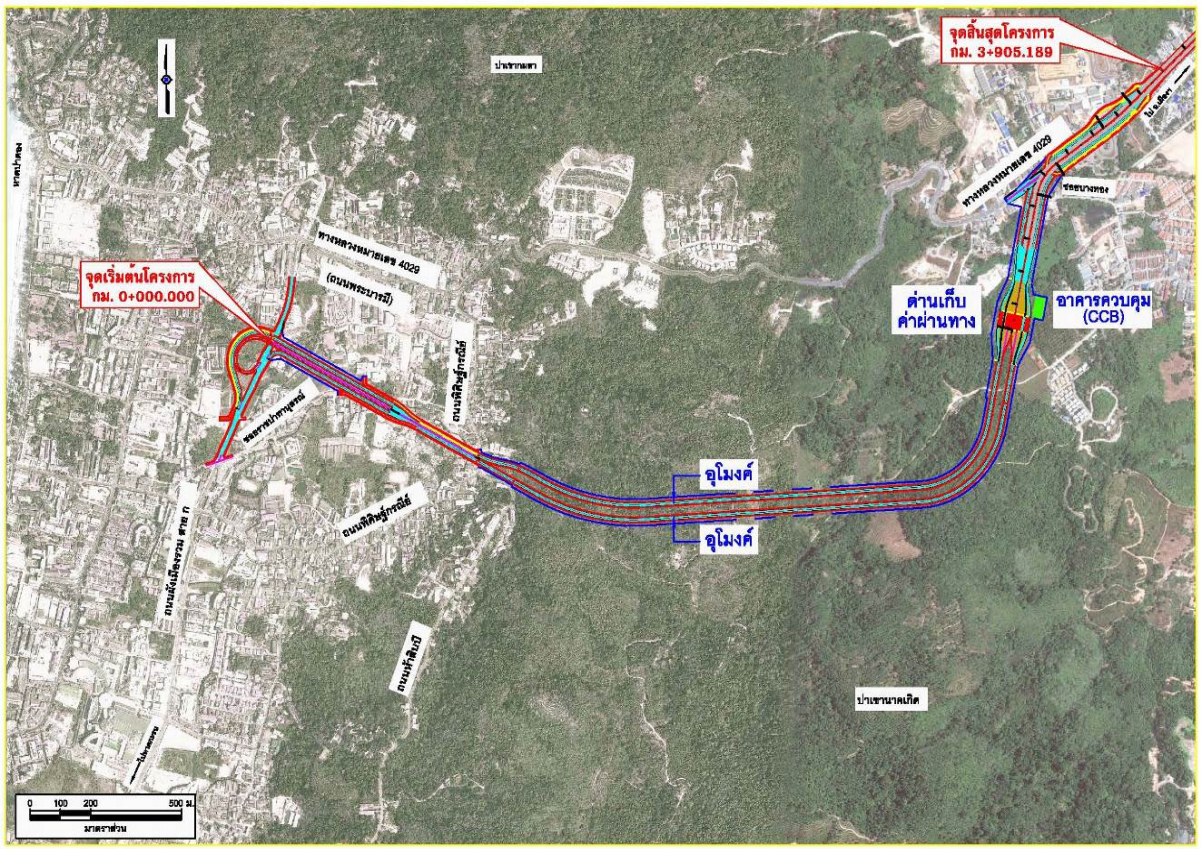
(2) เพื่อชี้แจงผลการศึกษาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการในการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(3) เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้สมบูรณ์และมีประสิทธภาพยิ่งขึ้น

7. สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม

(1) แนวเส้นทาง

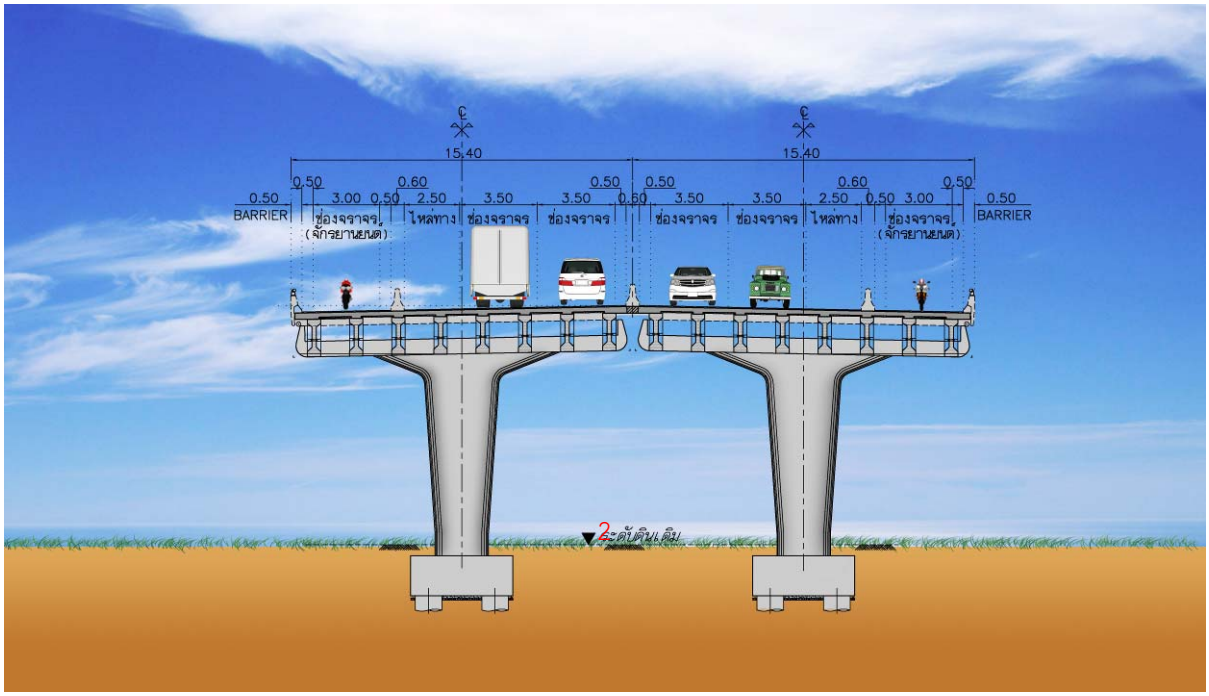
แนวเส้นทางเชื่อมจากถนนตามผังเมืองรวมสาย ก ก่อนถึงอาคาร APK Resort มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกข้ามถนนพิศิษฐ์กรณีย์บริเวณใกล้ทางแยกตัดกับถนนห้าสิบปี แล้วเข้าสู่อุโมงค์ฝั่งตำบลป่าตอง แนวเส้นทางจะลอดใต้เทือกเขานาคเกิดออกจากอุโมงค์ในฝั่งตำบลกะทู้ผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางและสิ้นสุดโครงการ โดยเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 ที่ประมาณ กม.0+850 มีความยาวรวมประมาณ 3.9 กม. โดยเป็นโครงสร้างอุโมงค์ความยาวรวมประมาณ 1.9 กม.และทางยกระดับความยาวประมาณ 2.0 กม. **รูปที่ 7-1 แนวเส้นทาง**



รูปที่ 7-1 แนวเส้นทาง

(2) รูปแบบของโครงการ

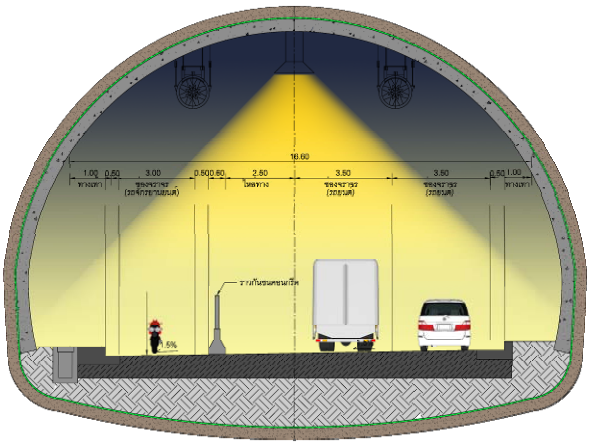
เป็นทางยกระดับและอุโมงค์ขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) โดยแบ่งเป็น ช่องทางสำหรับรถยนต์ 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านขวากว้าง 0.50 เมตร และไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร และรถจักรยานยนต์ 1 ช่องจราจร ต่อทิศทาง มีความกว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายและขวากว้างช่องละ 0.50 เมตร โดยมีกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) แบ่งแยกช่องทางสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตลอดเส้นทาง **รูปที่ 7-2 รูปตัดทางพิเศษ**



รูปที่ 7-2 รูปตัดทางพิเศษ

(3) รูปแบบอุโมงค์

เป็นอุโมงค์คู่ ขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง โดยแต่ละอุโมงค์มีความกว้างภายใน 16.60 เมตร แบ่งเป็นช่องทางสำหรับรถยนต์ 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านขวากว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร และช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์กว้าง 3.00 เมตร มีหล่ทางซ้ายและขวากว้าง 0.50 เมตร มีราวกันชนคอนกรีต (Concrete Barrier) เพื่อแบ่งแยกช่องทางสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการจราจร มีทางเท้ากว้างข้างละ 1 เมตร เพื่อการซ่อมบำรุงและกรณีฉุกเฉิน **รูปที่ 7-3 รูปแบบอุโมงค์**



รูปที่ 7-3 รูปแบบอุโมงค์

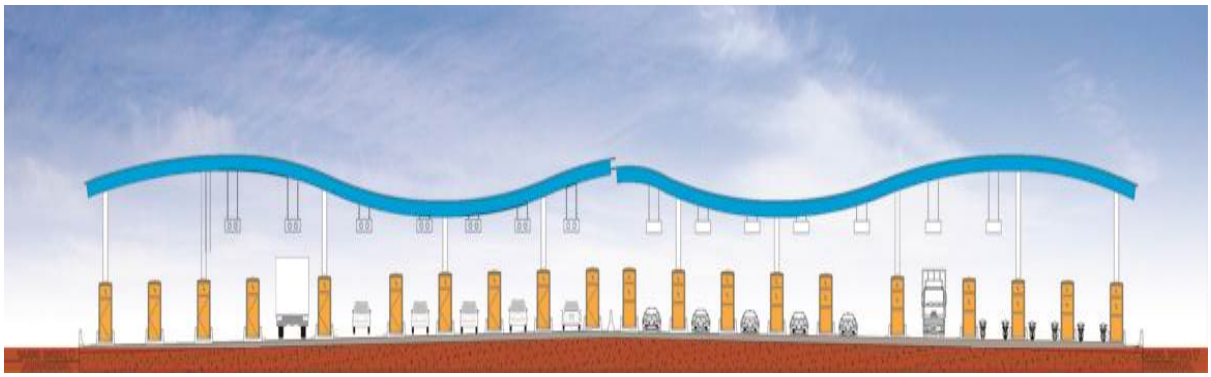
(4) ระบบความปลอดภัยในอุโมงค์

ระบบความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในอุโมงค์ ออกแบบตามมาตรฐานสากล โดยมีองค์ประกอบต่างๆ ที่สำคัญดังนี้

1) ระบบไฟส่องสว่าง
2) ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน
3) ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
4) ระบบป้ายแสดงข้อความ และระบบป้ายแสดงเครื่องหมาย
5) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และระบบดับเพลิง
6) ระบบระบายอากาศ
7) ระบบกระจายเสียงในอุโมงค์
8) ระบบระบายน้ำ
9) ทางออกฉุกเฉิน

(5) รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทาง

ระบบเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบเปิดโดยมีด่านเก็บค่าผ่านทางอยู่ฝั่งกะทู้บริเวณใกล้จุดสิ้นสุดโครงการ ซึ่งแต่ละทิศทางจะมีช่องเก็บค่าผ่านทางสำหรับรถจักรยานยนต์ 3 ช่องจราจร รถยนต์ 5 ช่องจราจรและรถบรรทุก 1 ช่องจราจร **รูปที่ 7-4 ด่านเก็บค่าผ่านทาง**



รูปที่ 7-4 ด่านเก็บค่าผ่านทาง

(6) รูปแบบอาคารศูนย์ควบคุม

อาคารศูนย์ควบคุมจะตั้งอยู่บริเวณฝั่งกะทู้ ด้านข้างด่านเก็บค่าผ่านทางฝั่งที่มุ่งหน้าไปยังป่าตอง เป็นลักษณะอาคารสูง 3 ชั้น พร้อมหอสังเกตการณ์ สูงไม่เกิน 12 เมตร มีรูปแบบทันสมัยด้วยวัสดุกระจกและอลูมิเนียม

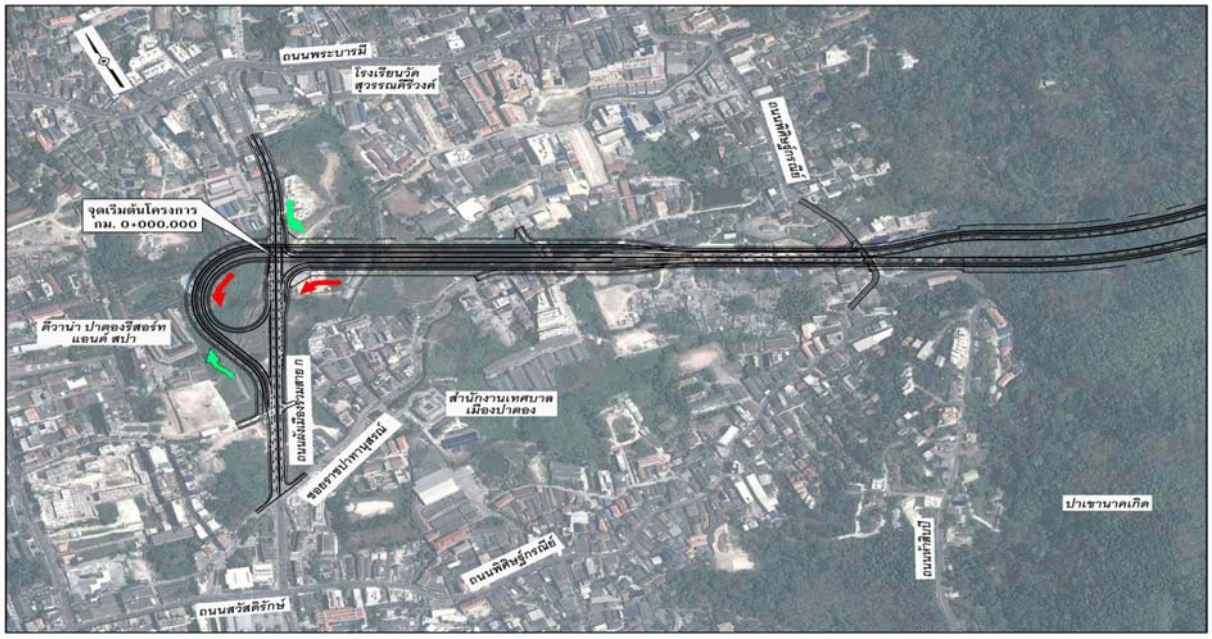
(7) ระบบเก็บค่าผ่านทาง

ระบบเก็บค่าผ่านทางของโครงการเป็นระบบเก็บเงินสดและระบบเก็บเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีอัตราค่าผ่านทาง ตามประเภทของรถ อัตราค่าผ่านทางต่อเที่ยว รถจักรยายยนต์ 10 บาท รถ4 ล้อ20 บาท รถ 6-10 ล้อ 40 บาทและรถมากกว่า10 ล้อ 60 บาท

(8) รูปแบบทางแยกต่างระดับ

ทางแยกต่างระดับของโครงการมี 2 จุด คือ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการที่จุดตัดถนนตามผังเมืองรวมสาย ก และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4029

1) ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดถนนผังเมืองรวมสาย ก. บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการเป็นทางแยกต่างระดับที่สามารถรองรับการจราจรได้ทุกทิศทาง **รูปที่ 7-5 ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ**



รูปที่ 7-5 ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

2) ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4029 บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการมีทางขึ้นสำหรับรถที่มาจากอำเภอเมืองภูเก็ตเลี้ยวซ้ายเข้าทางพิเศษและอีก 2 ทิศทางออกจากทางพิเศษ คือ เลี้ยวซ้ายไปหาดป่าตองและเลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองภูเก็ต **รูปที่ 7-6** ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ



รูปที่ 7-6 ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

8. ปริมาณจราจร

การพัฒนาโครงการที่เป็นทางเลือกในการเดินทางที่มีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น จะทำให้มีปริมาณการจราจรเปลี่ยนมาใช้ทางพิเศษ จากการศึกษาด้านจราจรและขนส่งโดยใช้แบบจำลองด้านการขนส่งและจราจรที่พัฒนาขึ้นสำหรับวิเคราะห์พื้นที่ศึกษาภายในเกาะภูเก็ต พบว่ามีปริมาณจราจรเข้ามาใช้ทางพิเศษโครงการในปี 2564 ประมาณ 64,000 คันต่อวัน ดังแสดงในตารางที่ 8-1 ทั้งนี้ จะส่งผลให้การเดินทางในภาพรวมดีขึ้น โดยในปี 2564 สามารถประหยัดเวลาในการเดินทางได้มากกว่า 9,000 ชั่วโมงต่อวัน และสามารถเดินทางด้วยระยะทางที่สั้นลงมากกว่า 80,000 กิโลเมตรต่อวัน และมีความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางดีขึ้นประมาณ 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

การคาดการณ์ปริมาณจราจรที่ใช้ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

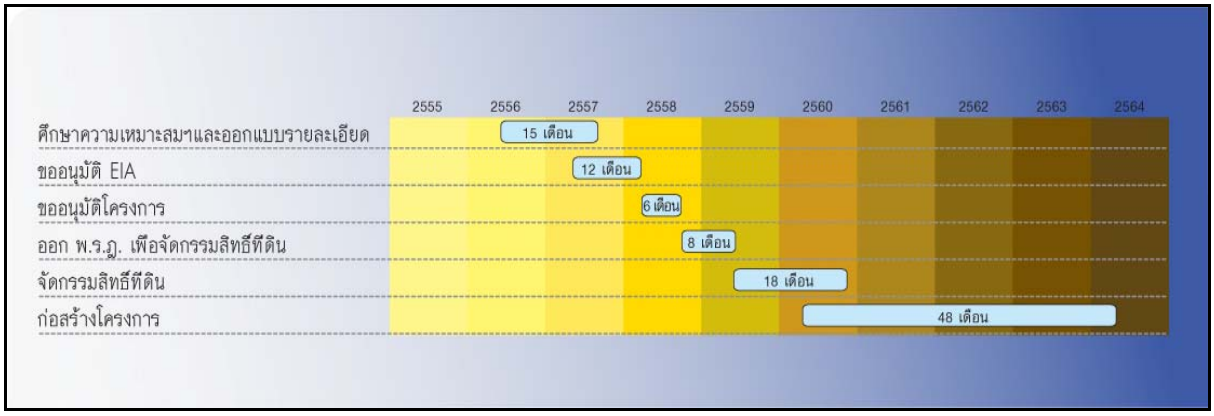
ปีงบประมาณ	จำนวนรถที่เข้ามาใช้ทางพิเศษโครงการ (คันต่อวัน)				
	จักรยานยนต์	รถ 4 ล้อ	รถ 6-10 ล้อ	รถมากกว่า 10 ล้อ	รวม
2564	32,009	30,601	1,157	10	63,777
2569	32,750	31,137	1,184	10	65,081
2574	32,783	31,311	1,195	11	65,300
2579	33,091	32,137	1,207	12	66,447
2584	33,880	33,872	1,230	13	68,995
2589	36,601	35,882	1,250	14	73,747

9. มูลค่าโครงการ

ประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง อาทิ งานสะพาน งานอุโมงค์ งานถนน รวม 6,300 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดินและชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 2,200 ล้านบาท ค่าที่ปรึกษาควบคุมงาน 230 ล้านบาท รวมเป็นมูลค่าโครงการประมาณ 8,730 ล้านบาท

10. แผนการดำเนินโครงการ

แผนการดำเนินโครงการแสดงดังตารางที่ 10-1 ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2560 ใช้เวลา 48 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี 2564 ดังแสดงใน**ตารางที่ 10-1**



ตารางที่ 10-1 แผนการดำเนินโครงการ

11. ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ

จากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ พบว่าโครงการมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) เท่ากับ ร้อยละ 21.45 มีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) 6,275 ล้านบาท และมีค่าอัตราส่วนระหว่างมูลค่าปัจจุบันของผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (B/C Ratio) เท่ากับ 2.39 ซึ่งถือว่าโครงการนี้ให้ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่เหมาะสมต่อการลงทุน

12. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการได้ดำเนินการครอบคลุมทั้ง 4 ปัจจัยหลักคือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ในการประเมินกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยมีประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่

(1) ทรัพยากรดิน

สถานที่ที่มีการตัดและถมดินในบริเวณก่อสร้างปากอุโมงค์ โดยเฉพาะงานลาดดินตัดจะมีความสูงมากกว่า 5 เมตร ซึ่งเป็นบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดการชะล้างพังทลายสูง

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- การตัดถนนและถมดิน ต้องหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในช่วงฤดูฝนเพื่อลดโอกาสการเกิดการชะล้างพังทลายจากน้ำฝน
- การใช้บ่อดักตะกอนเพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ
- ให้มีโครงสร้างป้องกันการชะล้างพังทลายของดินที่มีการตัดดิน เช่น การใช้กำแพงกันดิน Soil nailing, Shotcrete, หรือการปลูกหญ้าแฝกคลุมดิน เป็นต้น

มาตรการติดตามตรวจสอบ

- ตรวจสอบสภาพการกัดเซาะหรือสภาพความชำรุดเสียหายของโครงสร้างการป้องกันการเซาะ และการชะล้างทลายของดินบริเวณไหล่ทางที่มีงานลาดดินเป็นประจำ
- ตรวจสอบสภาพพืชคลุมดินให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์



การปลูกหญ้าแฝกคลุมดิน



กำแพงกันดิน Soil nailing



Shotcrete

(2) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

ผลกระทบระยะก่อสร้าง

- กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรกล การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างบิเวณชุมชนในเวลากลางคืน ติดตั้งรั้วในแนวเขตก่อสร้างบริเวณใก้ลชุมชนเพื่อลดระดับความดังของเสียง ควบคุมการขุดเจาะอุโมงค์ให้เป็นตามมาตรฐานอย่างเคร่งครัด
- การเปิดหน้าดินและการปรับถมดิน ควรดำเนินการเท่าที่จำเป็น ฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

มาตรการติดตามตรวจสอบ

- สำรวจคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนในบริเวณที่มีการก่อสร้าง

ผลกระทบระยะดำเนินการ

- ผลกระทบจากการจราจร มลพิษทางอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน จากการจราจรบนทางพิเศษ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- ปลูกต้นไม้ในเขตทางตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อช่วยดูดซับสารมลพิษทางอากาศ
- ควบคุมน้ำหนักบรรทุก และความเร็วของรถที่ใช้ทางพิเศษให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

มาตรการติดตามตรวจสอบ

- ตรวจสอบคุณภาพ อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ตามแนวเส้นทางของโครงการอย่างต่อเนื่อง

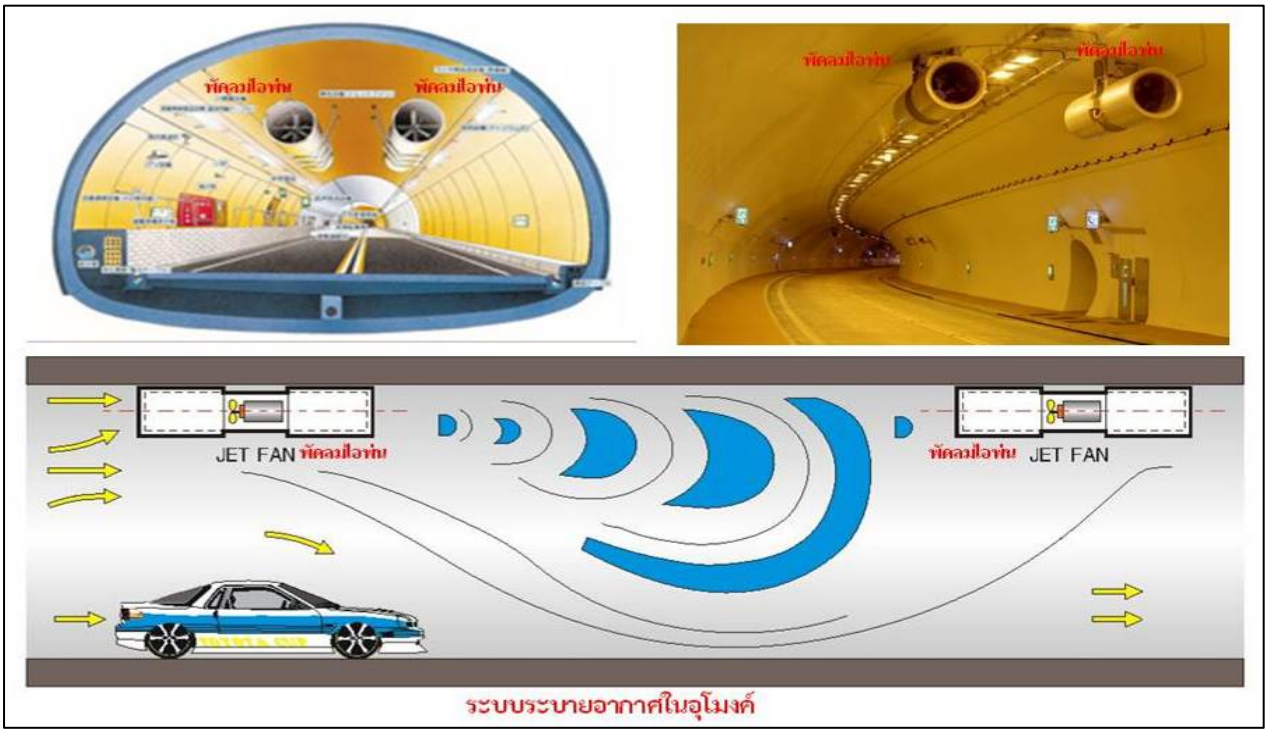
(3) อุบัติเหตุและความปลอดภัย

ผลกระทบ

- การใช้ทางพิเศษ โดยเฉพาะในอุโมงค์อาจมีสภาวะแวดล้อมที่แตกต่างจากทางปกติ

มาตรการป้องกัน แก้ไข

- จัดให้มีระบบความปลอดภัย เหมาะสมและเพียงพอ เช่น ไฟแสงสว่าง ป้ายสัญญาณ ระบบกล้องวงจรปิด ระบบการรับจ่ายกระแสไฟฟ้า ระบบระบายอากาศในอุโมงค์ ระบบดับเพลิงในอุโมงค์ และระบบช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน เป็นต้น รวมทั้งมีการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา



ระบบระบายอากาศในอุโมงค์

(4) เศรษฐกิจ สังคม โยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน

ผลกระทบ

- มีที่ดินที่อยู่ในเขตทางที่ต้องการทำการเวนคืน ประมาณ 184 ไร่ และสิ่งปลูกสร้างรื้อถอนประมาณ 68 หลัง

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- ประชาสัมพันธ์เพื่อให้เพื่อมีความรู้ ความเข้าใจ ที่ถูกต้องเกี่ยวกับการประเมินค่าทรัพย์สินของโครงการ
- ดำเนินการจ่ายเวนคืน โดยยึดหลักกฎหมาย หลักความยุติธรรม โปร่งใสสามารถตรวจสอบได้
- แจ้งให้ผู้รับผลกระทบทราบถึงสิทธิในการอุทธรณ์กรณีผู้สิทธิได้รับเงินค่าทดแทนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนดให้ โดยค่าเวนคืน ค่าชดเชย ต้องเพียงพอต่อการจัดหา /จัดซื้อที่ดินและ/หรือทรัพย์สินที่มีสภาพใกล้เคียงของเดิมสามารถรับเงินไปก่อนแล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งไปรับเงินค่าทดแทน โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

มาตรการติดตามตรวจสอบ

- สำรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาประกอบการปฏิบัติงาน และปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

13. การเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ การมีส่วนร่วมของประชาชน และงานประชาสัมพันธ์

(1) การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ

การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการเพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ศึกษาของโครงการรวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของชุมชน กรณีมีการพัฒนาโครงการ และเพื่อชี้แจงข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการแก่ผู้นำชุมชน ผู้บริหารส่วนท้องถิ่น และหัวหน้าส่วนราชการหรือผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่ศึกษา





ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2556

ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต อ.เมือง จ.ภูเก็ต **เทศบาลเมืองกะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต** **เทศบาลเมืองป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต**

(2) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ ได้มีส่วนร่วมรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการได้ในวงกว้าง



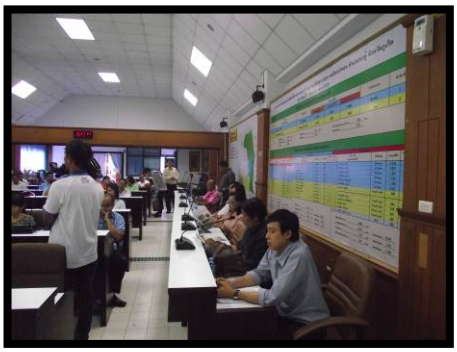


วันพุธที่ 24 เมษายน 2556 เวลา09.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องพระพิทักษ์แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพล ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

(3) การประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ

เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าการศึกษาของโครงการโดยเฉพาะรายละเอียดของรูปแบบโครงการและผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมถึงเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และมาตรการในป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





วันที่ 5 มิถุนายน 2556
ที่ทำการชุมชนบ้านมอญ

วันที่ 6 มิถุนายน 2556
ที่ทำการเทศบาลเมืองป่าตอง

วันที่ 19 กรกฎาคม 2556
ที่ทำการเทศบาลเมืองป่าตอง

(4) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและสร้างความเข้าใจให้แก่กลุ่มเป้าหมายและประชาชนทั่วไป ผ่านช่องทางต่างๆ ประกอบด้วย การจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ บอรด์นิทรรศการ เอกสารประกอบประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จัดทำวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ เผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี http://www.publicconsultation.opm.go.th เว็บไซต์ของโครงการ http://www.katoo-patongexpressway.com ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุกระจายเสียงคลื่นความถี่ระบบ FM 96.75 MHz เสียงตามสายของเทศบาลเมืองป่าตอง และเทศบาลเมืองกะทู้ เป็นต้น

14. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

www.katoo-patongexpressway.com

ศูนย์บริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ (EXATCall Center 1543)
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
2380 ถ.พหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

สำนักงานโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
39/103 ถนนพิศิษฐ์กรณีย์ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต 83150
โทรศัพท์ 076 346 734

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสาธรธานีชั้น 9 ถนนสาทรเหนือแขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
ด้านวิศวกรรม : คุณจารุวัตร์ แสงอ่อน
โทรศัพท์ 02 636 7510 ต่อ 304
โทรสาร 02 236 6087

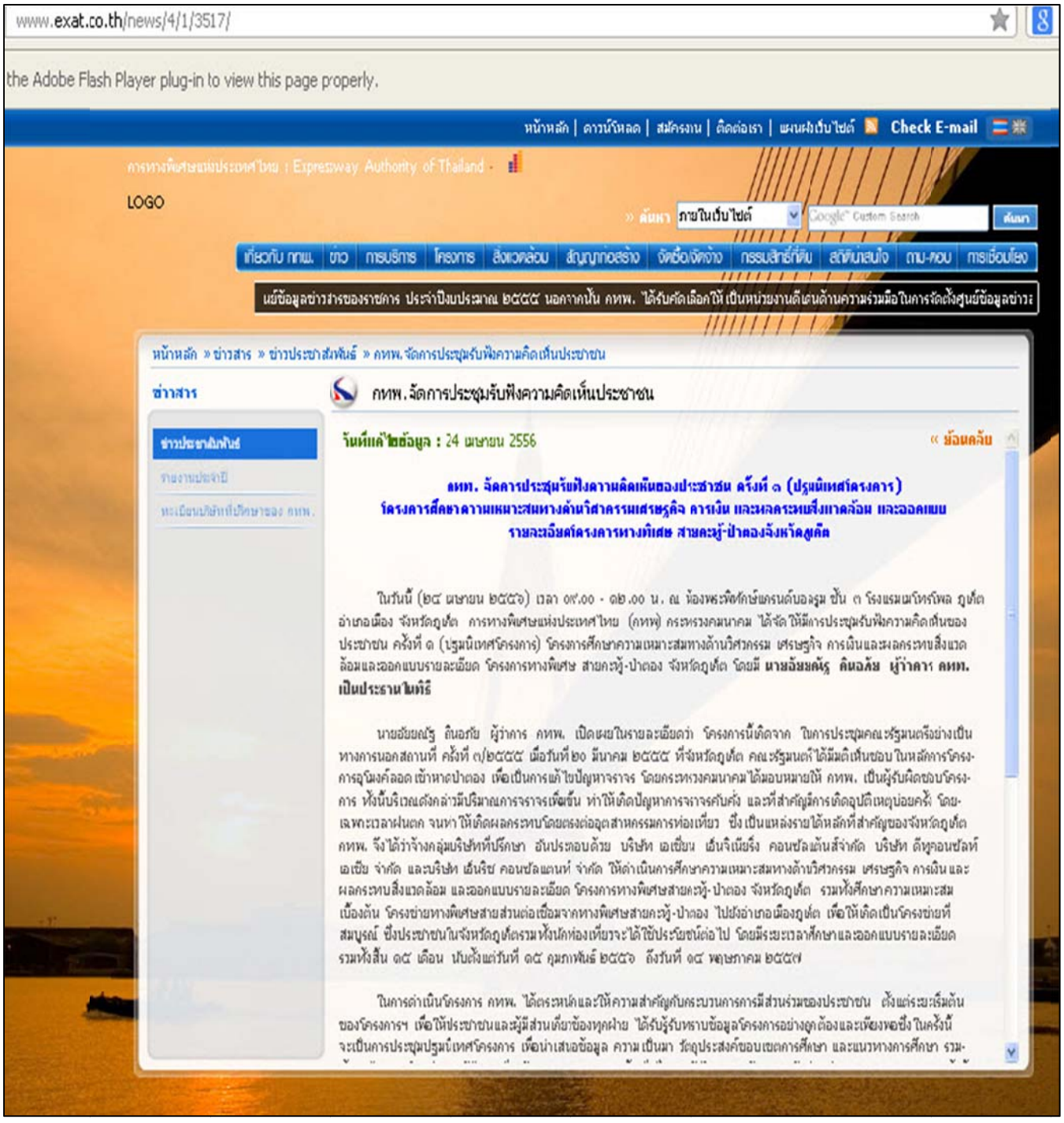
บริษัท ดี ทู คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด
เลขที่ 218/22 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520
ด้านอุโมงค์: คุณศิริพงษ์ นาคทอง
โทรศัพท์ 02 360 8174
โทรสาร 02 360 8173

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 43/833-4หมู่ที่ 3 ซอยอัมรินทร์นิเวศน์ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณรัชชนีวรรณ ราหุละ และคุณธิดาวรรณ งวดชัย
โทรศัพท์ 02 522 7365
โทรสาร 02 522 7368

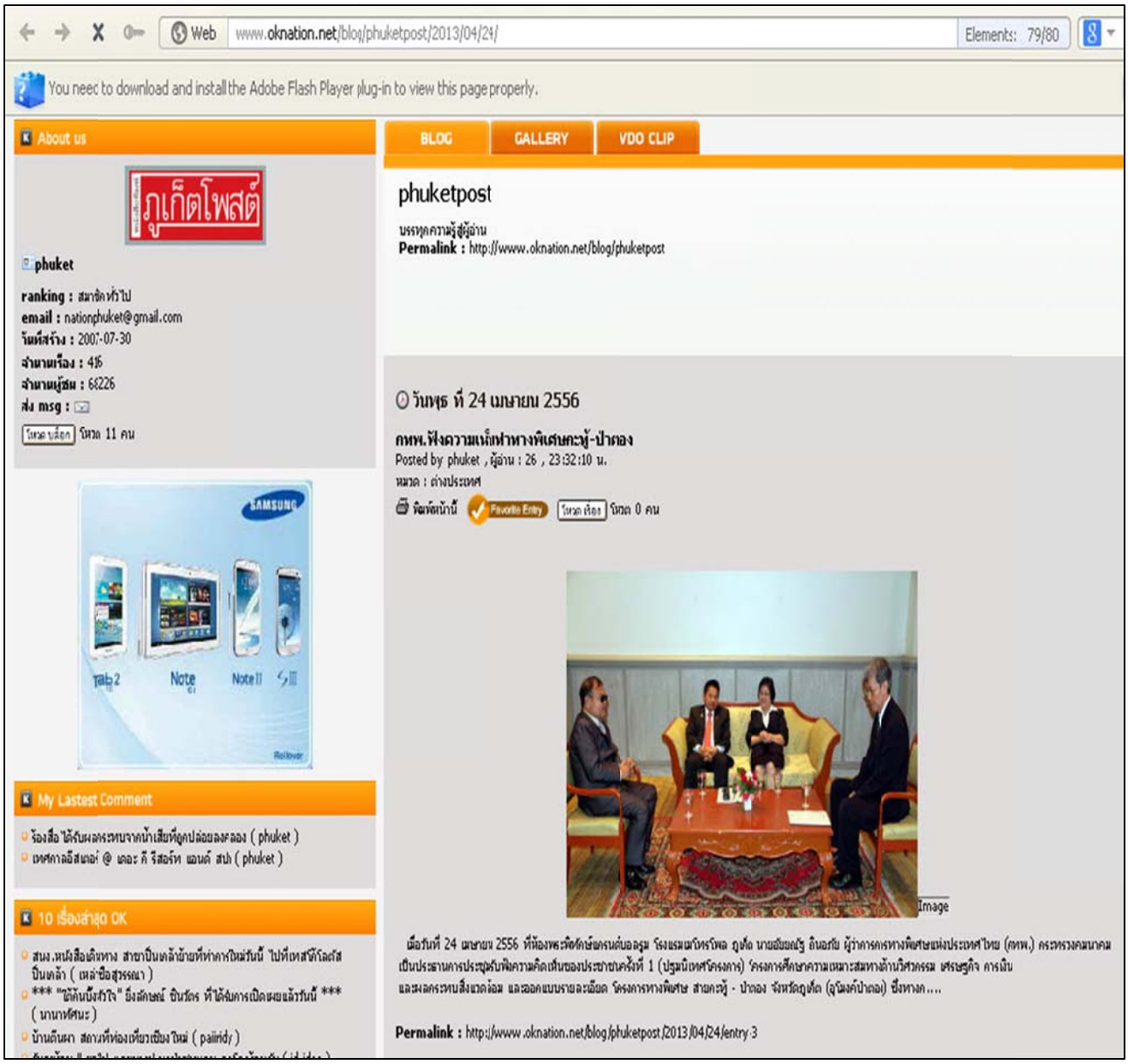
ภาคผนวก 4-ฑ

การเผยแพร่ข้อมูลหลัง การประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

www.exat.co.th



www.oknation.net





Web paidoo.net/article/15281750.html

HOME | SERVICE | ABOUT | FINDER.IN.TH | TRUEHITS.NET

UpToPromo
ผู้เข้าชมและลูกค้าที่มีศักยภาพจะเข้ามายังเว็บไซต์ของท่านเมื่อเว็บไซต์ติดอันดับ Top Ten ของคำค้นหาคีย์เวิร์ดใน Google

PAIDOO.NET
ค้นหาข่าวออนไลน์ ค้นได้ทันทีที่มีข่าว

การเมือง เศรษฐกิจ หุ้น อาชญากรรม บันเทิง คุณภาพชีวิต ท่องเที่ยว กีฬา เทคโนโลยี ต่างประเทศ ภูมิภาค ข่าวด่วน

บัญชี สลากกินแบ่งรัฐบาล ไทยรัฐ astv manager คมชัดลึก ฟุตบอล การ์ตูน คลิป มือถือ

กทพ.เดินหน้าศึกษาผุดอุโมงค์ทางด่วน"กะทู้-หาดป่าตอง"

วันที่ 2013-04-24 18:05:55 โดย ASTVผู้จัดการออนไลน์ - ธุรกิจ

tags : หาดป่าตอง การศึกษา จังหวัดภูเก็ต ป่าตอง อุบัติเหตุ ก่อสร้าง ภูเก็ต ทางด่วน

กทพ.เปิดรับฟังความเห็นประชาชน
โครงการศึกษาออกแบบก่อสร้างทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง
จังหวัดภูเก็ตครั้งที่ 1 แก้ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ
โดยเฉพาะช่วงฝนตก กระทบท่องเที่ยว คาดใช้เวลา 15
เดือนสรุปผล และเดินหน้าประมูลก่อสร้างเป็นอุโมงค์ลอด
ถึงหาดป่าตอง

นายอัยยกันฐ ถินอภัย ผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2556 กทพ ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) เพื่อนำเสนอข้อมูล ความเป็นมา วัตถุประสงค์ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการศึกษา รวม ทั้งรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและหน่วยงาน ภูเก็ต ในพื้นที่ โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต โดยบริษัทที่ปรึกษาจะรวบรวมข้อคิดเห็นต่างๆ จากการประชุมไปพิจารณาวิเคราะห์เพื่อดำเนินโครงการ ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนส่วนใหญ่ ในท้องถิ่น โดยใช้ระยะเวลาศึกษาและออกแบบรายละเอียดรวมทั้งสิ้น 15 เดือน (15 ก.พ.56 - 14 พ.ค.57) โดยจะมีการเจาะภูเขาทะลุเชื่อม อ.กะทู้ กับ อ.ป่าตอง ระยะทางประมาณ 3 กม.ขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับ วงเงินลงทุนประมาณ 6,000 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี

ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) นอกสถานที่ เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2555 ที่จังหวัดภูเก็ต ได้มีมติเห็นชอบ ในหลักการโครงการอุโมงค์ลอดเข้าหาดป่าตอง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจร ซึ่งปัจจุบันมีความแออัด และเกิดอุบัติเหตุบ่อย โดยเฉพาะเวลาฝนตก จนทำให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ซึ่ง เป็นแหล่งรายได้หลักที่สำคัญของจังหวัดภูเก็ต ซึ่งกทพ.ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์จำกัด บริษัท ดีทูดอนซัลท์ เอเชีย จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต รวมทั้งศึกษา ความเหมาะสมเบื้องต้น โครงข่ายทางพิเศษสายส่วนต่อเชื่อมจากทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ไป ยังอำเภอเมืองภูเก็ต เพื่อให้เกิดเป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์

โดย ในการดำเนินโครงการ กทพ. ได้ตระหนักและให้ความสำคัญกับกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะเริ่มต้นของโครงการ เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย ได้รับรู้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างถูกต้องและเพียงพอ ซึ่งในครั้งนี้จะเป็นการประชุมปฐมนิเทศโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูล ความเป็นมา วัตถุประสงค์ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการศึกษา รวมทั้งรับฟัง ความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและหน่วยงานในพื้นที่ ซึ่งคณะผู้ศึกษาจะได้รวบรวมข้อคิดเห็นต่างๆ จากการประชุมครั้งนี้ ไปพิจารณาวิเคราะห์เพื่อดำเนินการโครงการ ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ส่วนใหญ่ในท้องถิ่น

Search

BREAKING NEWS

10:21 น. ทหารเข้มพื้นที่ต้นหารถต้องสงสัย 10:54

10:55 น. ผู้เชี่ยวชาญเดือนจีน ให้เตรียมพร้อมรับมือหวัดนกกลายพันธุ์ 10:54

10:02 น. หนุ่มรับบินมุกดาหารนำเครื่องขึ้นบินเจอลมหวนเครื่องตกดับ 10:54

09:28 น. ทองรูปพรรณขายออก 20,750 บาท 10:54

09:23 น. ชาวพม่าไม่กลับเดินทางไปเมืองจี้ งู่ ลังกะเหรี่ยง2ฝ่ายรบหนัก 10:54

06:40 น. อุตุฯเผยอีสานตอนล่าง ตอ. กลางตอนล่างมีฝนเป็นแห่ง ใต้ฝนกระจาย 10:54

06:31 น. แถลงฯจ.63"ในหลวง"พระอุระอักเสบ กายพระโอสถพระอาการดีขึ้น 10:54

08:28 น. เสี่ยรับเหมาเครียด ขโมยน้ำดื่มรอให้ตำรวจจับ 10:54

03:06 น. ยิ้วถูกตำใช้น้ำ-ไฟเปลือง ใช้งานฟันพี่ชายตับ 10:54

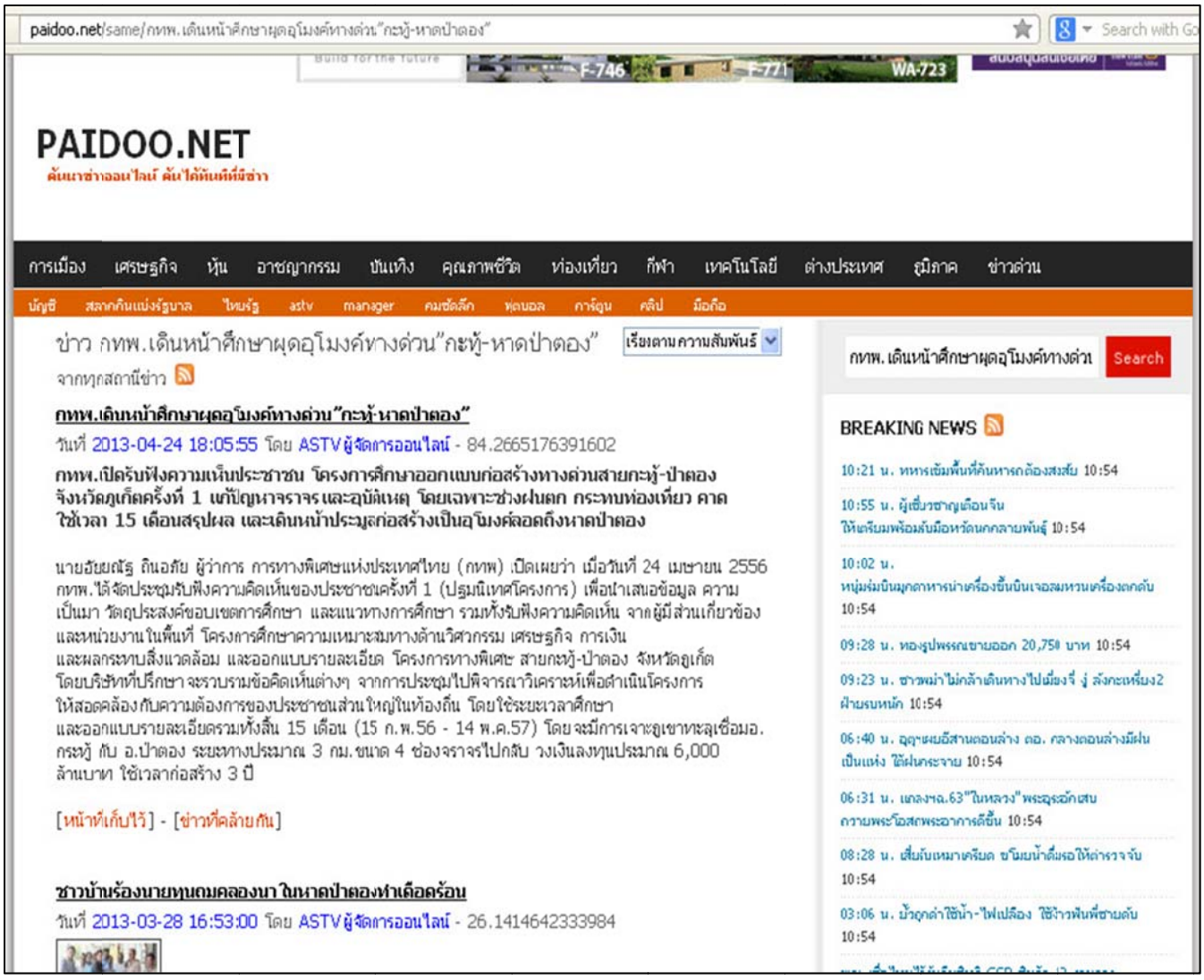
พณ.เชื่อไทยได้รับคืนสิทธิ์ GSP สินค้า 13 รายการ จากสหรัฐฯ10:38

นศ.1 รุดตรวจจุดเกิดเหตุสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักพังถล่ม10:34

บช.แจงตำเทอมแพงไม่เกี่ยวออกนอกระบบ โยน นศ. ติดสูตรขึ้นหน่วยกิต10:28

เวลา 8 นาฬิกา
หัวหน้า ลูกค้าบอกเว็บดาวน์ตั้งแต่ตี 3 !
ผมไม่ได้เฝ้าทั้งวันนี่ครับ!
เว็บมาสเตอร์

www.paidoo.net



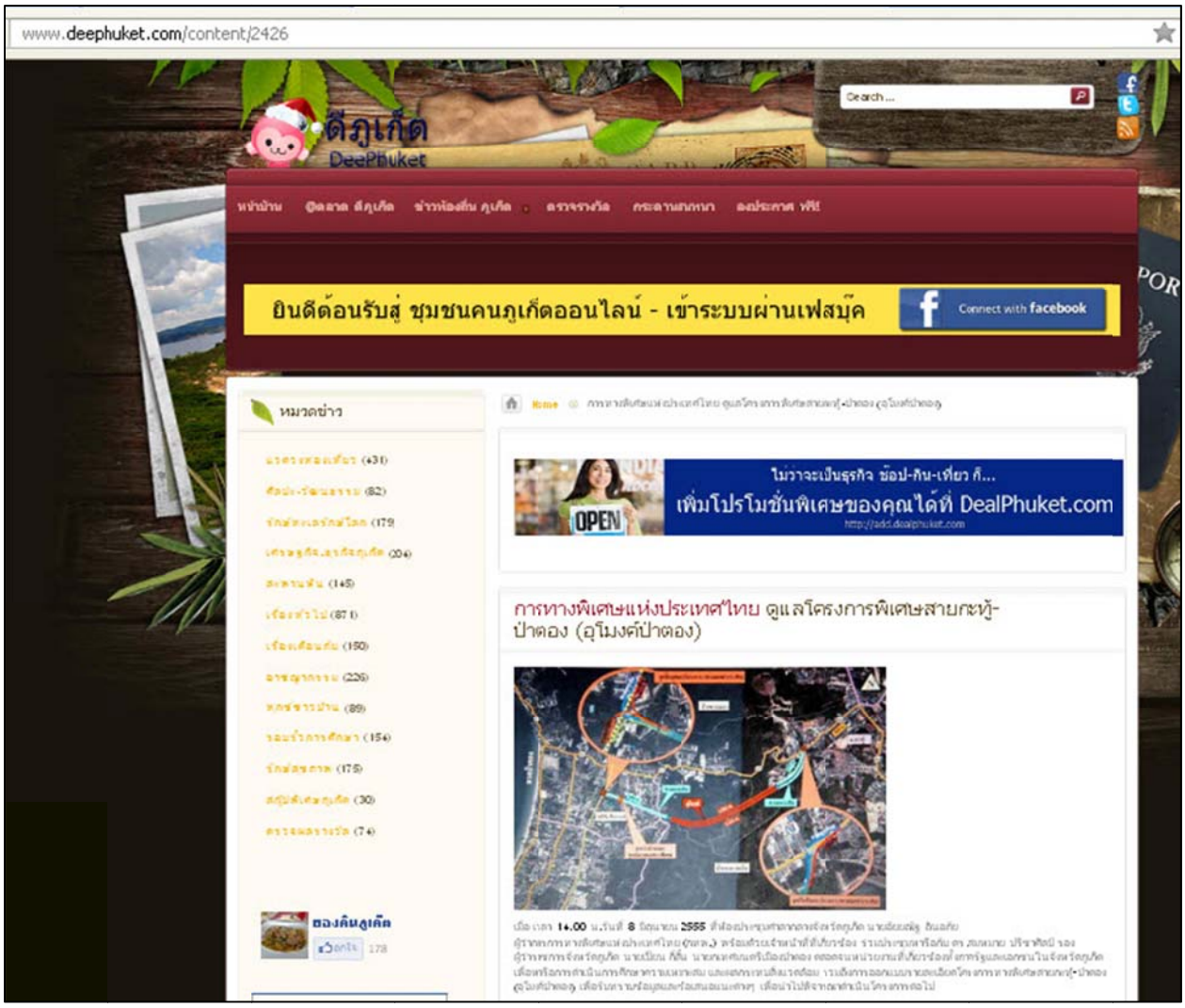
www.phuketonlinenews.com



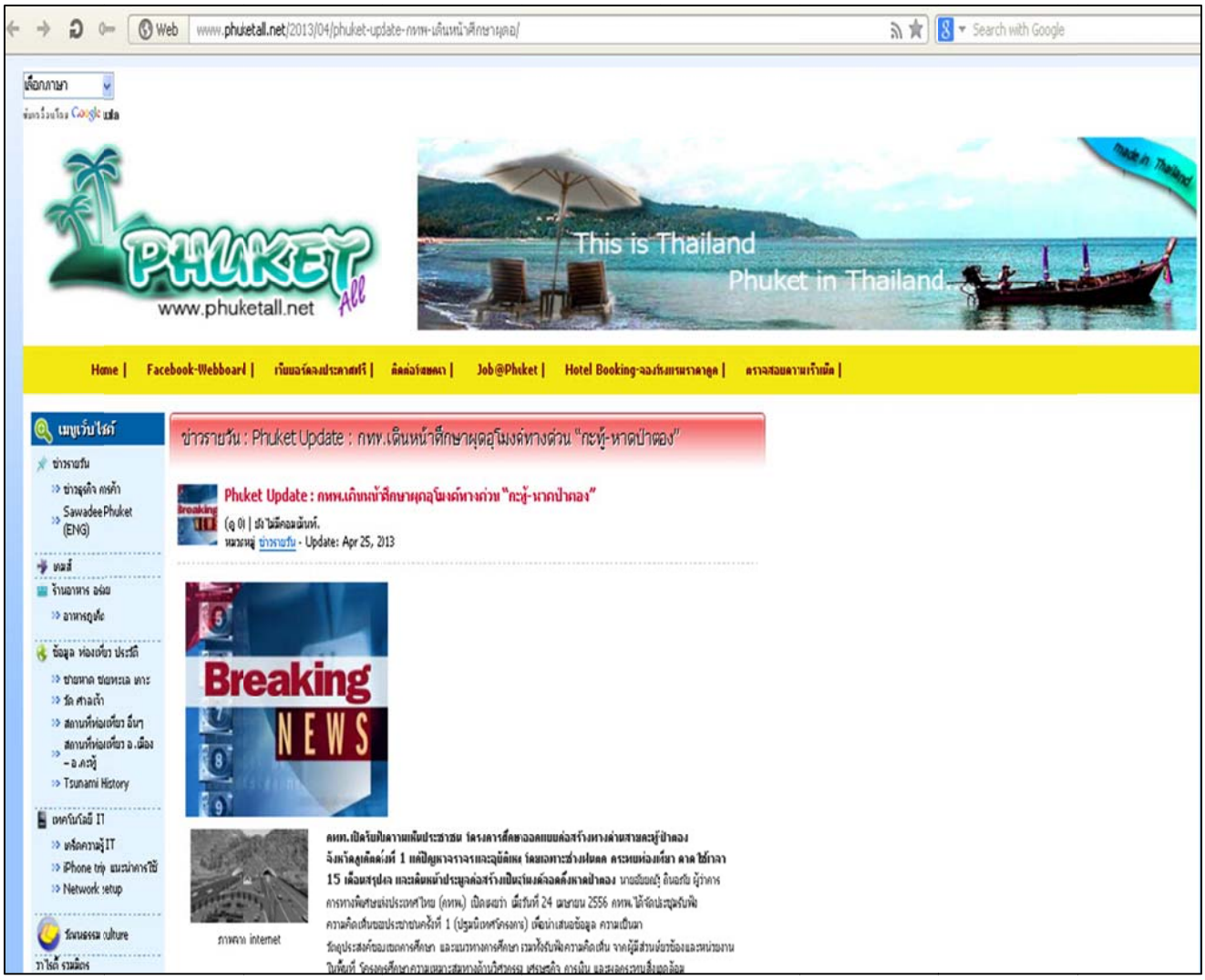
www.phuketonlinenews.com



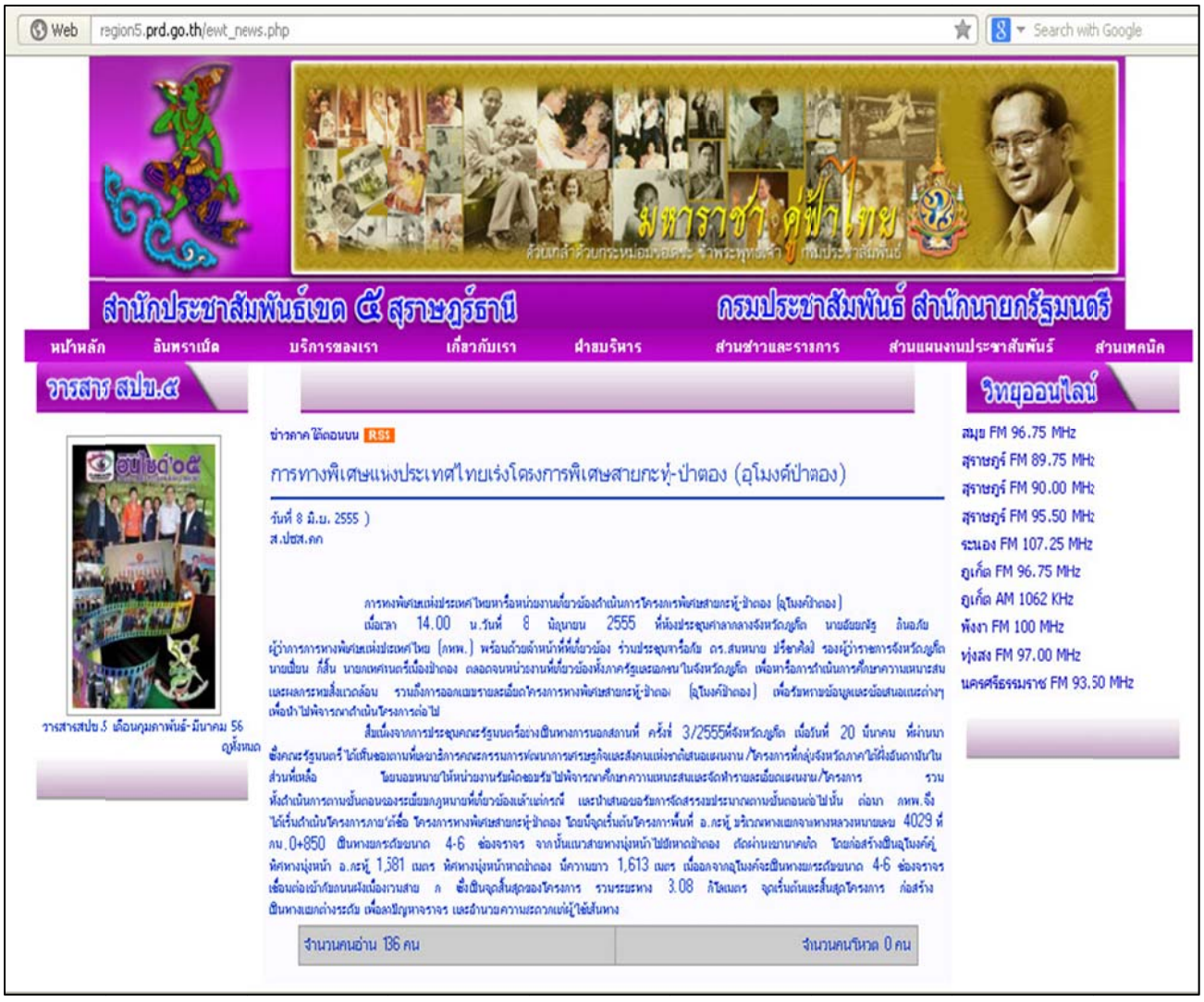
www.dephuket.com



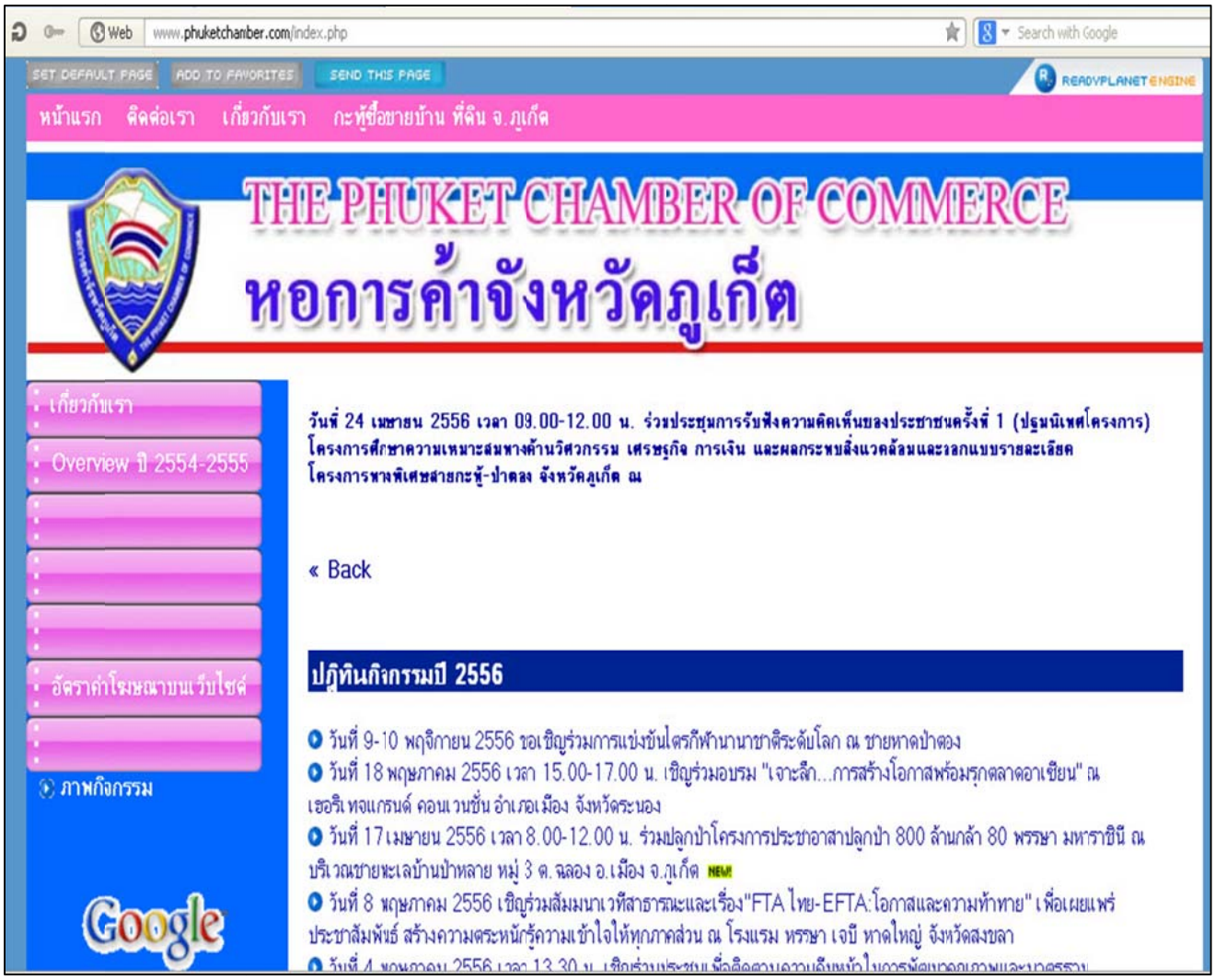
www.phuketall.net



www.prd.go.th


Web
region5.prd.go.th/ewt_news.php
Search with Google
สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๕ สุราษฎร์ธานี
กรมประชาสัมพันธ์ สำนักนายกรัฐมนตรี
หน้าหลัก
อินทราเน็ต
บริการของเรา
เกี่ยวกับเรา
ฝ่ายบริหาร
ส่วนชาวและรางการ
ส่วนแผนงานประชาสัมพันธ์
ส่วนเทคนิค
วารสาร สปข.๕
วารสารสปข.5 เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 56
ดูทั้งหมด
ข่าวตาคใต้ตอนบน
RSS
การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเร่งโครงการพิเศษสายกะหุ-ป่าตอง (อุโมงค์ป่าตอง)
วันที่ 8 มิ.ย. 2555)
ส.ปชส.๓
การทางพิเศษแห่งประเทศไทยหรือหน่วยงานเกี่ยวข้องดำเนินการโครงการพิเศษสายกะหุ-ป่าตอง (อุโมงค์ป่าตอง)
เมื่อเวลา 14.00 น.วันที่ 8 มิถุนายน 2555 ที่ห้องประชุมศาลากลางจังหวัดภูเก็ต นายอัษฎาวุธ สินอภัย
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พร้อมด้วยคณะหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมประชุมหารือกับ ดร.สนหนาย ปรีชาคีรี รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต
นายเฟื่อน ก็สิ้น นายกเทศมนตรีเมืองป่าตอง ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนในจังหวัดภูเก็ต เพื่อหารือการดำเนินการศึกษาความเหมาะสม
และผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงการออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายกะหุ-ป่าตอง (อุโมงค์ป่าตอง) เพื่อรับทราบข้อมูลและข้อเสนอแนะต่างๆ
เพื่อนำไปพิจารณาดำเนินโครงการต่อไป
สืบเนื่องจากการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 3/2555ที่จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ 20 มีนาคม ที่ผ่านมา
ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอแผนงาน /โครงการที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน
ส่วนที่เหลือ ไดขอมอบหมายให้หน่วยงานรับผิดชอบร่วมไปพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการ รวม
ทั้งดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี และนำเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไปนั้น ก่อนา กทพ.จึง
ได้เริ่มดำเนินโครงการภายใต้ชื่อ โครงการทางพิเศษสายกะหุ-ป่าตอง โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการพื้นที่ อ.กะหุ บริเวณทางแยกจากทางหลวงหมายเลข 4029 ที่
กม.0+850 เป็นทางยกระดับขนาด 4-6 ช่องจราจร จากนั้นแนวสายทางมุ่งหน้าไปยังหาดป่าตอง ลัดผ่านเขานาคเกิด โดยก่อสร้างเป็นอุโมงค์คู่
ทิศทางมุ่งหน้า อ.กะหุ 1,381 เมตร ทิศทางมุ่งหน้าหาดป่าตอง มีความยาว 1,613 เมตร เมื่อออกจากอุโมงค์จะเป็นทางยกระดับขนาด 4-6 ช่องจราจร
เชื่อมต่อเข้ากับถนนฝั่งเนื่องเวนสาย ก ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของโครงการ รวมระยะทาง 3.08 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ก่อสร้าง
เป็นทางแยกต่างระดับ เพื่อลดปัญหาจราจร และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง
จำนวนคนอ่าน 136 คน
จำนวนคนเข้าชม 0 คน
วิทยุออนไลน์
สมุย FM 96.75 MHz
สุราษฎร์ FM 89.75 MHz
สุราษฎร์ FM 90.00 MHz
สุราษฎร์ FM 95.50 MHz
ระนอง FM 107.25 MHz
ภูเก็ต FM 96.75 MHz
ภูเก็ต AM 1062 KHz
พังงา FM 100 MHz
หุ่งสง FM 97.00 MHz
นครศรีธรรมราช FM 93.50 MHz

www.phuketchamber.com



www.banmuang.co.th



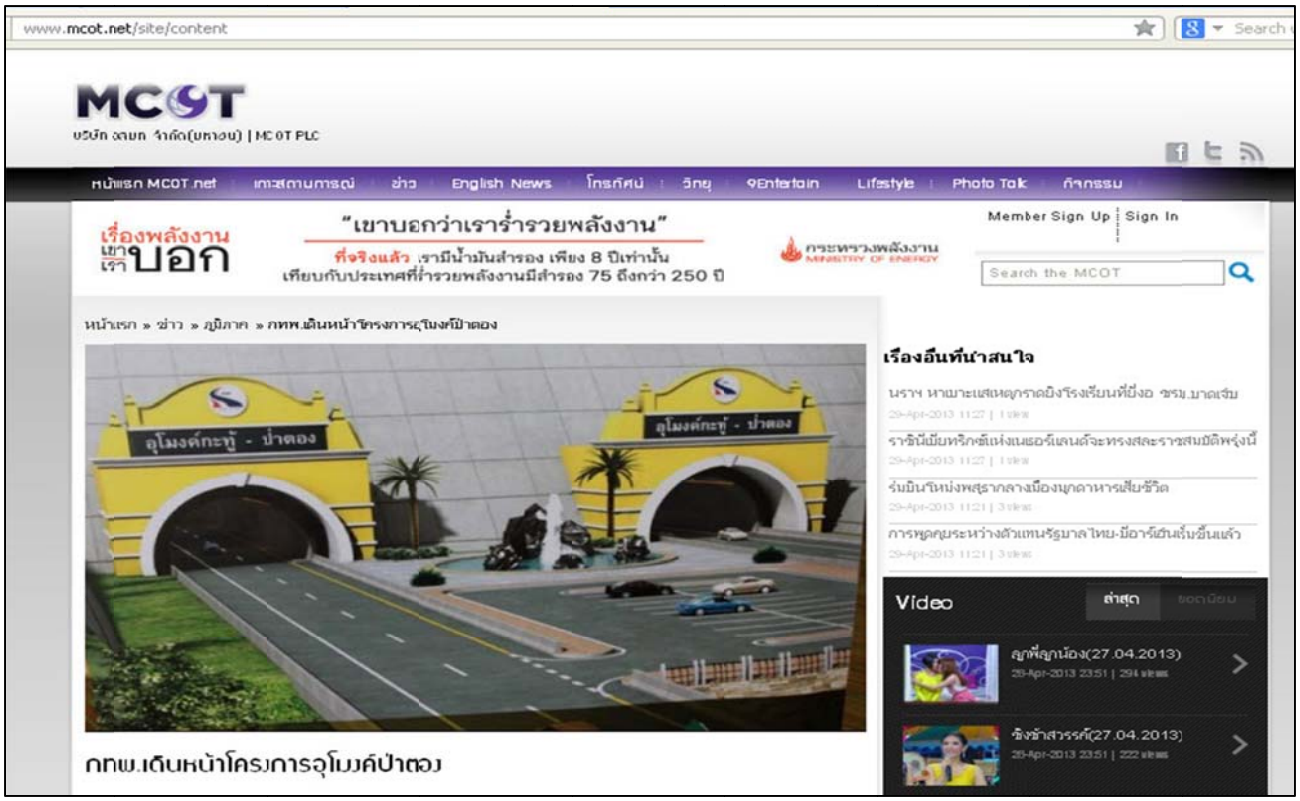
www.manager.co.th



www.manager.co.th

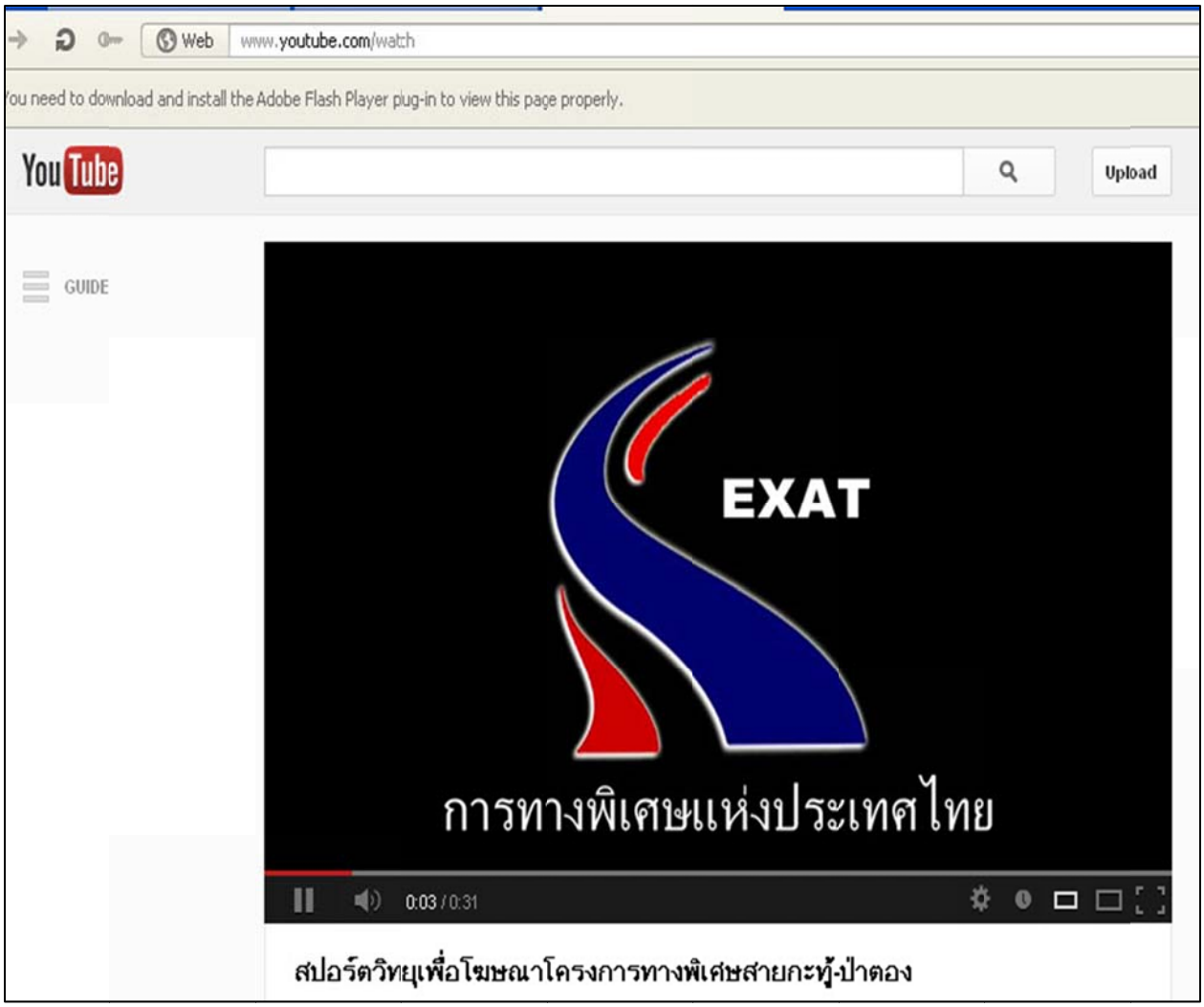


www.mcot.net


www.mcot.net/site/content
MCOT
หน้าแรก MCOT.net
เกาะสถานการณ์
ข่าว
English News
โทรทัศน์
วิทยุ
Entertain
Lifestyle
Photo Talk
กิจกรรม
เรื่องพลังงาน เขาบอก
"เขาบอกว่าเรารั่วรวยพลังงาน"
ที่จริงแล้ว เรามีน้ำมันสำรอง เพียง 8 ปีเท่านั้น
เทียบกับประเทศที่ร่ำรวยพลังงานมีสำรอง 75 ถึงกว่า 250 ปี
กระทรวงพลังงาน
Member Sign Up | Sign In
Search the MCOT
หน้าแรก » ข่าว » ภูมิภาค » กทพ.เดินหน้าโครงการอุโมงค์ป่าตอง
อุโมงค์กะทู้ - ป่าตอง
เรื่องอื่นที่น่าสนใจ
Video
ล่าสุด
ลูกพี่ลูกน้อง(27.04.2013)
ชิงช้าสวรรค์(27.04.2013)
กทพ.เดินหน้าโครงการอุโมงค์ป่าตอง


Web
mcot-web.mcot.net/fm1005/site/view
คลื่นข่าว FM 100.5
Follow us on
สมัครสมาชิก :
ล็อกอิน
หน้าแรก
ข่าว 100.5
รายการเด่น
ผังรายการ
ฟังรายการสด
รายการย้อนหลัง
ติดต่อเรา
เรื่องพลังงาน เขาบอก
"เขาบอกว่าเรารั่วรวยพลังงาน"
ที่จริงแล้ว เรามีน้ำมันสำรอง เพียง 8 ปีเท่านั้น
เทียบกับประเทศที่ร่ำรวยพลังงานมีสำรอง 75 ถึงกว่า 250 ปี
กระทรวงพลังงาน
กทพ.เดินหน้าโครงการอุโมงค์ป่าตอง
จำนวนผู้ชมข่าว 90 ครั้ง อัพเดตเมื่อ 24 เม.ย. 2556
เปลี่ยน
Tweet 0
Pin it
Share
ภูเก็ต 24 เม.ย.- นายอัยยณัฐ ถินอภัย ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นประธานประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (โครงการอุโมงค์ป่าตอง) วันนี้ (24 เม.ย.) ที่โรงแรมแรมเมโทรโพล ภูเก็ต โดยมีหน่วยงานรัฐ-เอกชน และภาคประชาชนเข้าร่วมจำนวนมาก
ซึ่งโครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตองนี้ คณะรัฐมนตรีสัญจรเมื่อเดือนมีนาคม 2555 มีมติเห็นชอบในหลักการโครงการอุโมงค์ลอดเข้าหาดป่าตอง เพื่อเป็นการแก้ปัญหาจราจร หลังรับฟังความคิดเห็นครั้งนี้แล้ว จะเปิดรับความคิดเห็นอีกครั้งในเดือน ส.ค.นี้ เพื่อสรุปข้อมูลทั้งหมดเสนอขอความเห็นชอบโครงการต่อกระทรวงคมนาคม ในช่วงปลายปี 2557 ตามแผนที่วางไว้ในช่วงต้นปี 2558 จะอยู่ในขั้นตอนการหาบริษัทมาดำเนินการ และต้องใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 - 4 ปี งบประมาณเบื้องต้นอยู่ที่ 6,000 ล้านบาท ทาง กทพ.จะใช้เงินกู้ในการดำเนินการ และต้องใช้งบประมาณจากรัฐบาลอีกกว่า 1,000 ล้านบาท ในการเวนคืนที่ดินชุมชนบ้านมอญประมาณ 20 ราย.-ต.015(451)
Tags: กทพ. เดินหน้า โครงการอุโมงค์ป่าตอง ข่าว ภูมิภาค ทั่วไป
ย้อนกลับ
ข่าวย้อนหลัง
ภาคประชาสังคมชายแดนใต้หนุนแนวทางเจรจาสันติ
นราฯ หาเบาะแสเหตุกราดยิงโรงเรียนที่ยิ่งอ ชรบ.บาดเจ็บ
ABU Robot Contest Thailand Championship 2013
สุดยอดการแข่งขัน
"หุ่นยนต์พิทักษ์ รักโลกสีเขียว"
พร้อมกับความสดใสให้สิ่งแวดล้อมกับ
"นวัตกรรมเพื่ออากาศบริสุทธิ์"
เปลี่ยน

www.youtube.com



www.facebook.com



www.matichon.co.th



www.dailynews.co.th

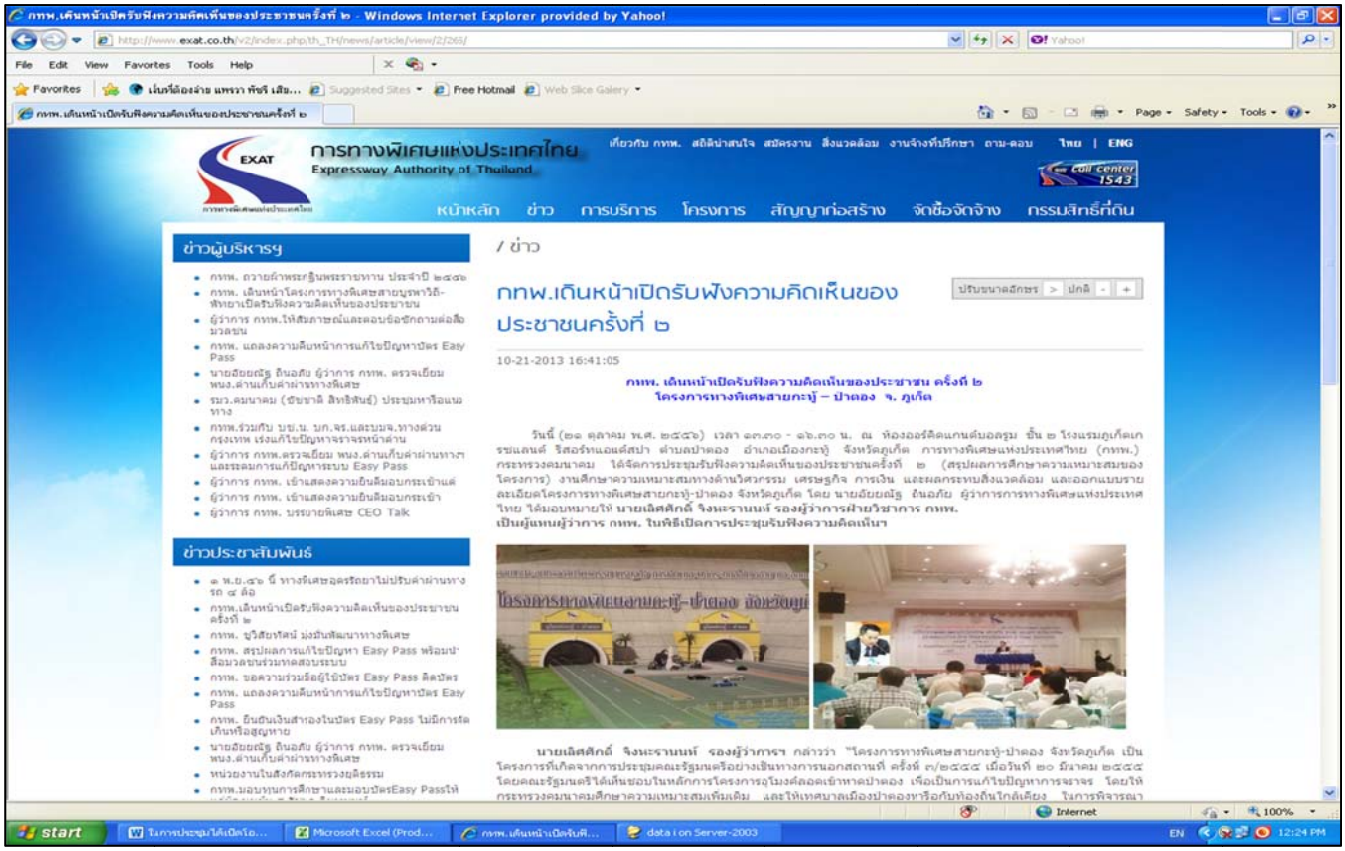


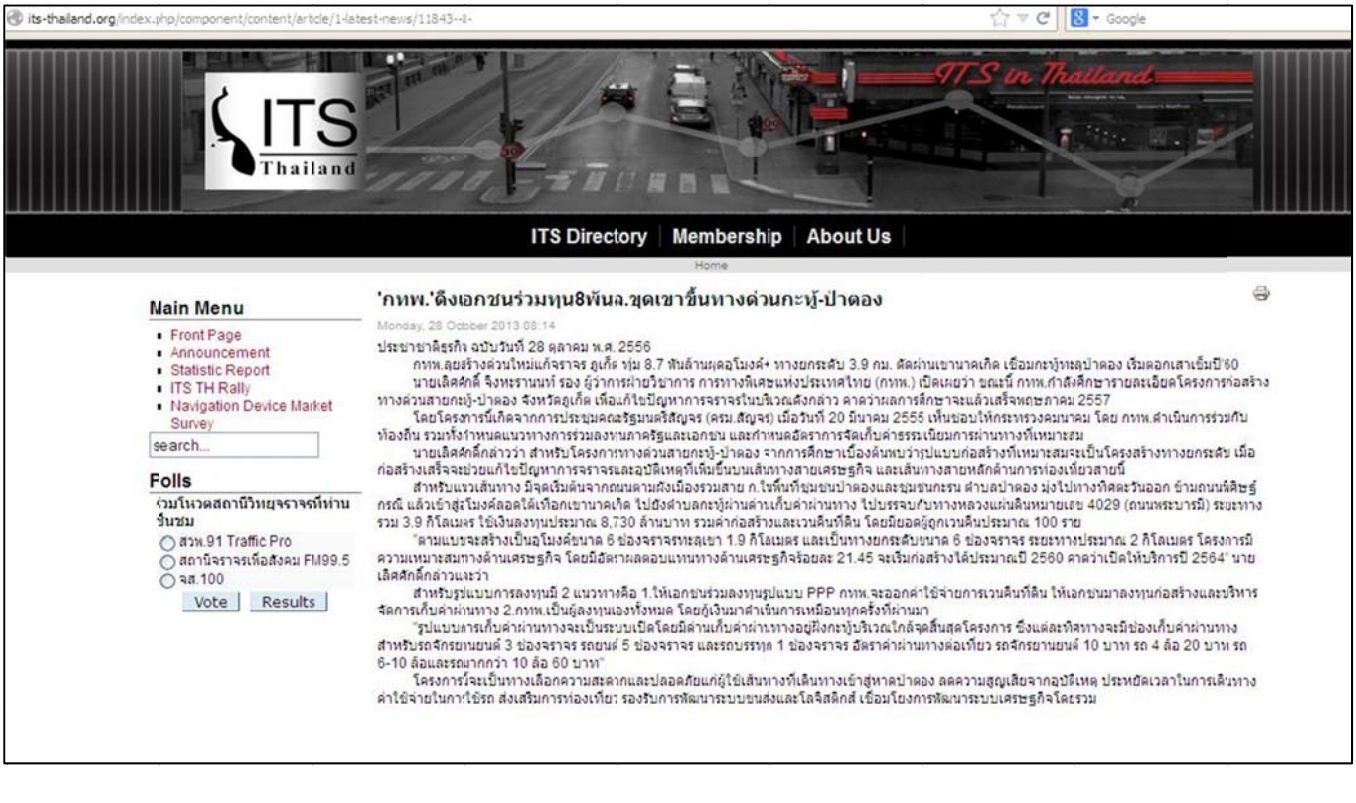
www.dailynews.co.th



ภาคผนวก 4-ฒ

การเผยแพร่ข้อมูลหลัง
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
(สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)


กทพ.เดินหน้าเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๒ - Windows Internet Explorer provided by Yahoo!
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
Expressway Authority of Thailand
EXAT
หน้าหลัก ข่าว การบริการ โครงการ สัญญาก่อสร้าง จัดซื้อจัดจ้าง กรรมสิทธิ์ที่ดิน
ข่าวผู้บริหารฯ
ข่าวประชาสัมพันธ์
/ ข่าว
กทพ.เดินหน้าเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๒
10-21-2013 16:41:05
กทพ. เดินหน้าเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒
โครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จ. ภูเก็ต
นายเลิศศักดิ์ จิงนะรานนท์ รองผู้ว่าการฯ
start


its-thailand.org/index.php/component/content/article/1-latest-news/11843--i-
ITS Thailand
ITS in Thailand
ITS Directory | Membership | About Us
Home
Main Menu
Front Page
Announcement
Statistic Report
ITS TH Rally
Navigation Device Market Survey
search...
Folls
Vote
Results
'กทพ.'ดึงเอกชนร่วมทุน8พันล.ขุดเขาขึ้นทางด่วนกะทู้-ป่าตอง
Monday, 28 October 2013 08:14

www.94citynews.com/TVcitynews/october 10/24-10-56/24-10-56-1.html

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ร่วมกับกระทรวงคมนาคมจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 "โครงการทางพิเศษ สายกะทู้ – ป่าตอง จ.ภูเก็ต"



ที่ห้องโรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ทแอนสปา ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ งานการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดของโครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต มี

news.phuketindex.com/government/kathu-pateng-road-210690.html

ข่าวภูเก็จอินเด็กซ์ | ข่าวกรุงเทพธุรกิจ | ข่าวเดลินิวส์ | ข่าวไทยรัฐ | ข่าวเนชั่น | ข่าวโพสทูเดย์ | ข่าวอสมท. | ข่าว ASTV ผู้จัดการ | --- ค้นหาข่าว --- SEARCH

1:44 am - Monday October 23, 2013 BREAKING: ทูตแอฟริกาได้เข้าเยี่ยมคารวะผู้ว่าฯภูเก็ต 10.26.2013 | 0 comment

- Features
- การศึกษา
- กีฬา
- ความคิดเห็น
- งานราชการ
- ท่องเที่ยว
- ธุรกิจ
- วีโอ
- สังคม บันเทิง
- สิ่งแวดล้อม
- ไลฟ์สไตล์

แผ่นดินไหว

แผ่นดินไหว Panama-Costa Rica Border Region (8.48,-82.76) ขนาด 4.3 ลึก 12 กม. วันที่ 27 ตุลาคม เวลา 04.34 น. ตามเวลาประเทศไทย [GEOFON] #แผ่นดินไหว #สำนักเฝ้าระวังแผ่นดินไหว

ฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 "โครงการทางพิเศษ สายกะทู้ – ป่าตอง"

Written by Siripong | October 22, 2013 | 0

Like Send One person likes this. Be the first of your friends.



เมื่อวันที่ 21 ต.ค. 56 ที่ห้องออร์คิดแกรนด์ บอลรูม ชั้น 2 โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์รีสอร์ทแอนสปา ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการงาน


www.klm.co.th
Best price guaranteed
Book now >
KLM
Journeys of inspiration

www.thaigov.go.th/th/news-ministry/2012-08-15-09-40-45/item/81051-กทพ-จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน-ครั้งที่-๒-โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง.html

Google

รัฐบาลไทย
ROYAL THAI GOVERNMENT

TH EN

ขนาดตัวอักษร ก ก ก

ค้นหา...

หน้าแรก | เกี่ยวกับรัฐบาล | สถานการณ์ข่าว | บริการประชาชน | ศูนย์สื่อสัมพันธ์ | ผลงานรัฐบาล | วันจันทร์ 28 ตุลาคม 2556

ข่าวกระทรวง

ข่าวกระทรวง
- สำนักนายกรัฐมนตรี
- กระทรวงกลาโหม
- กระทรวงการคลัง
- กระทรวงการต่างประเทศ
- กระทรวงการพัฒนาสังคมฯ
- กระทรวงศึกษาธิการ
- กระทรวงการท่องเที่ยว
- กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติฯ
- กระทรวงพลังงาน
- กระทรวงพาณิชย์
- กระทรวงมหาดไทย
- กระทรวงยุติธรรม
- กระทรวงแรงงาน
- กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
- กระทรวงสาธารณสุข

กทพ. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง

สังพิมพ์



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต โดยมีนายเลิศศักดิ์ จิงหะรานนท์ รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ กทพ. เป็นประธาน ในพิธี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ณ ห้องออร์คิด แกรนด์ บอลรูม โรงแรมภูเก็ตเกรซแลนด์ รีสอร์ท แอนด์ สปา ตำบลป่าตอง อำเภอเมืองกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

นายเลิศศักดิ์ จิงหะรานนท์ รองผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการที่เกิดจากการ

ภาคผนวก 5-ก

กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๔๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับแก่กิจการหรือสถานประกอบกิจการ ดังต่อไปนี้

(๑) การทำเหมืองแร่ เหมืองหิน กิจการปิโตรเลียมหรือปิโตรเคมี

(๒) การทำ ผลิต ประกอบ บรรจุ ซ่อม ซ่อมบำรุง เก็บรักษา ปรับปรุง ตกแต่ง เสริมแต่ง ดัดแปลง แปรสภาพ ทำให้เสีย หรือทำลายซึ่งวัตถุหรือทรัพย์สิน รวมทั้งการต่อเรือ การให้กำเนิดแปลง และจ่ายไฟฟ้าหรือพลังงานอย่างอื่น

(๓) การก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร สนามบิน ทางรถไฟ ทางรถราง ทางรถใต้ดิน ท่าเรือ อู่เรือ สะพานเทียบเรือ ทางน้ำ ถนน เขื่อน อุโมงค์ สะพาน ท่อระบาย ท่อน้ำ โทรเลข โทรศัพท์ ไฟฟ้า ก๊าซหรือประปา หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ รวมทั้งการเตรียมหรือวางรากฐานของการก่อสร้าง

(๔) การขนส่งคนโดยสารหรือสินค้าโดยทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และรวมทั้งการบรรทุกขนถ่ายสินค้า

(๕) สถานีบริการหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือก๊าซ

(๖) โรงแรม

(๗) ห้างสรรพสินค้า

(๘) สถานพยาบาล

(๙) สถาบันทางการเงิน

(๑๐) สถานตรวจทดสอบทางกายภาพ

(๑๑) สถานบริการบันเทิง นันทนาการ หรือการกีฬา

(๑๒) สถานปฏิบัติการทางเคมีหรือชีวภาพ

(๑๓) สำนักงานที่ปฏิบัติงานสนับสนุนสถานประกอบกิจการตาม (๑) ถึง (๑๒)

(๑๔) กิจการอื่นตามที่กระทรวงแรงงานประกาศกำหนด

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน” หมายความว่า การกระทำหรือสภาพการทำงานซึ่งปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือความเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานหรือเกี่ยวกับการทำงาน

“เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน” หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งนายจ้างแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง และระดับวิชาชีพ

“ลูกจ้างระดับปฏิบัติการ” หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่เป็นผู้ปฏิบัติงาน

“ลูกจ้างระดับหัวหน้างาน” หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่ควบคุม ดูแล บังคับบัญชาสั่งงานให้ลูกจ้างทำงานตามหน้าที่ของหน่วยงานนั้น ๆ

“ลูกจ้างระดับบริหาร” หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งเป็นหัวหน้าหน่วยงานที่มีระดับสูงกว่าหัวหน้างานขึ้นไปไม่ว่าจะเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

“กรรมการ” หมายความว่า กรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

"ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร" หมายความว่า ลูกจ้างระดับบริหารซึ่งมีอำนาจหน้าที่ทำการแทนนายจ้างสำหรับกรณีการจ้าง การลดค่าจ้าง การเลิกจ้าง การให้บำเหน็จ การลงโทษ หรือการวินิจฉัยข้อร้องทุกข์ และได้รับมอบหมายเป็นหนังสือให้กระทำการแทนนายจ้าง เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

"ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา" หมายความว่า ลูกจ้างระดับหัวหน้างานหรือเทียบเท่าขึ้นไปที่ได้รับการแต่งตั้งจากนายจ้างให้เป็นกรรมการ เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

"ผู้แทนลูกจ้าง" หมายความว่า ผู้แทนลูกจ้างซึ่งเป็นลูกจ้างระดับปฏิบัติการที่ได้รับการเลือกตั้งจากฝ่ายลูกจ้างให้เป็นกรรมการ เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

"หน่วยงานความปลอดภัย" หมายความว่า หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานซึ่งนายจ้างให้ดูแลและปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

"สถานประกอบกิจการ" หมายความว่า ที่ทำงานของนายจ้างแต่ละแห่งที่ประกอบกิจการแยกออกไปตามลำพังเป็นหน่วย ๆ และมีลูกจ้างทำงานอยู่

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๓ ให้นายจ้างจัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ในสถานประกอบกิจการ

ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องกำหนดขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเพื่อควบคุมมิให้มีการกระทำที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน ทั้งนี้ นายจ้างต้องจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติจนกว่าลูกจ้างจะสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องปลอดภัย รวมทั้งจัดวางระบบควบคุม กำกับ ดูแล โดยกำหนดให้เป็นหน้าที่รับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ

ข้อ ๔ ให้นายจ้างซึ่งมีผู้รับเหมาชั้นต้นหรือผู้รับเหมาช่วงเข้ามาปฏิบัติงานในสถานประกอบกิจการ จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓ สำหรับผู้รับเหมาดังกล่าว เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕ ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ หรือให้ลูกจ้างทำงานในลักษณะหรือสภาพของงานที่แตกต่างไปจากเดิมอันอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของลูกจ้าง ให้นายจ้างจัดการอบรมลูกจ้างให้มีความรู้เกี่ยวกับข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓ ก่อนการปฏิบัติงาน

ข้อ ๖ ในกรณีที่นายจ้างสั่งให้ลูกจ้างไปทำงาน ณ สถานที่อื่น ซึ่งอาจเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย ให้นายจ้างแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายจากการทำงานในสถานที่ดังกล่าว พร้อมทั้งวิธีการป้องกันอันตรายให้ลูกจ้างทราบก่อนการปฏิบัติงาน

ข้อ ๗ ให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๖) ถึง (๑๔) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ยี่สิบคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๘ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบกิจการ

การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานตามวรรคหนึ่ง ให้ดำเนินการภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ในกรณีที่นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานใหม่ ให้ดำเนินการภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่นายจ้างแต่งตั้งให้เป็นลูกจ้างระดับหัวหน้างาน แล้วแต่กรณี

ข้อ ๘ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ต้องเป็นลูกจ้างระดับหัวหน้างานและมีคุณสมบัติเฉพาะอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) ผ่านการฝึกอบรมตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๒) เป็นหรือเคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

ข้อ ๙ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓

(๒) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ

(๓) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

(๔) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน

(๕) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ

(๖) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ

(๗) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า

(๘) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน

(๙) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ข้อ ๑๐ ให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างคนหนึ่งซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๑ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคประจำสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ยี่สิบคนขึ้นไปแต่ไม่ถึงห้าสิบคน เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยประจำตามเวลาที่กำหนดไม่น้อยกว่าวันละหนึ่งชั่วโมง ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ หรือภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างตั้งแต่ยี่สิบคนขึ้นไป เว้นแต่มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพอยู่แล้ว

ข้อ ๑๑ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคต้องมีคุณสมบัติเฉพาะอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีสาขาอาชีวอนามัย หรือเทียบเท่า

(๒) เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน และผ่านการฝึกอบรมตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) เป็นหรือเคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับพื้นฐานตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

ข้อ ๑๒ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(๒) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

(๓) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓

(๔) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

(๕) รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

(๖) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ข้อ ๑๓ ให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างคนหนึ่งซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๔ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงประจำสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไปแต่ไม่ถึงหนึ่งร้อยคน เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ หรือภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไป เว้นแต่มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพอยู่แล้ว

ข้อ ๑๔ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงต้องมีคุณสมบัติเฉพาะอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีสาขาอาชีวอนามัย หรือเทียบเท่า

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ประกาศนียบัตรการศึกษาชั้นสูง อนุปริญญา หรือเทียบเท่า และผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาปีที่ ๖ หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ หรือเทียบเท่า และได้ทำงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคหรือระดับพื้นฐานมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปี และผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๕ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(๒) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

(๓) วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง

(๔) ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

(๕) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓

(๖) แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

(๗) ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

(๘) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

(๙) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ข้อ ๑๖ ให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจำสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัย

การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามวรรคหนึ่ง ให้ดำเนินการภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ หรือภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๗ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพต้องมีคุณสมบัติเฉพาะอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีสาขาอาชีวอนามัย หรือเทียบเท่า

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี และได้ทำงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปี และผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนดจากหน่วยงานที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรอง

(๓) เป็นหรือเคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐ และผ่านการอบรมเพิ่มและทดสอบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนดจากหน่วยงานที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองในหลักสูตรที่เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๑๘ (๓) (๔) และ (๘) ทั้งนี้ ภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๑๘ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(๒) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

(๓) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน

(๔) วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง

(๕) ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

(๖) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓

(๗) แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

(๘) ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ

(๙) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

(๑๐) ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

(๑๑) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

(๑๒) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ข้อ ๑๙ ให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๖) ถึง (๑๔) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ยี่สิบคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคนซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๒๐ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ

ในกรณีที่ไม่มีลูกจ้างระดับบริหาร ให้นายจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารตามวรรคหนึ่ง ให้ดำเนินการภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ในกรณีที่นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารใหม่ ให้ดำเนินการภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่นายจ้างแต่งตั้งให้เป็นลูกจ้างระดับบริหาร

ข้อ ๒๐ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารต้องเป็นลูกจ้างระดับบริหารและมีคุณสมบัติเฉพาะอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) ผ่านการฝึกอบรมตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๒) เป็นหรือเคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

ข้อ ๒๑ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

(๒) เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง

(๓) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ

(๔) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ข้อ ๒๒ ให้นายจ้างจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับได้รับการฝึกอบรมความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเพิ่มเติม ตามระยะเวลา หลักเกณฑ์ และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

หมวด ๒
คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

ข้อ ๒๓ สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการภายในสามสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ หรือภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างครบห้าสิบคน โดยมีองค์ประกอบ ดังต่อไปนี้

(๑) สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไปแต่ไม่ถึงหนึ่งร้อยคน ให้มีกรรมการไม่น้อยกว่าห้าคน ประกอบด้วย นายจ้างหรือผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาหนึ่งคนและผู้แทนลูกจ้างสองคน เป็นกรรมการ โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ เป็นกรรมการและเลขานุการ

(๒) สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไปแต่ไม่ถึงห้าร้อยคน ให้มีกรรมการไม่น้อยกว่าเจ็ดคน ประกอบด้วย นายจ้างหรือผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาสองคนและผู้แทนลูกจ้างสามคน เป็นกรรมการ โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เป็นกรรมการและเลขานุการ

(๓) สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าร้อยคนขึ้นไป ให้มีกรรมการไม่น้อยกว่าสิบเอ็ดคน ประกอบด้วย นายจ้างหรือผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนนายจ้าง

ระดับบังคับบัญชาสี่คนและผู้แทนลูกจ้างห้าคน เป็นกรรมการ โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เป็นกรรมการและเลขานุการ

สำหรับสถานประกอบกิจการตาม (๑) (๒) และ (๓) ที่ไม่มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ ให้นายจ้างคัดเลือกผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาหนึ่งคนเป็นกรรมการ และให้ประธานกรรมการเลือกกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาคนหนึ่งเป็นเลขานุการ

ในกรณีที่มีกรรมการเพิ่มมากกว่าจำนวนขั้นต่ำตาม (๑) (๒) หรือ (๓) ให้มีกรรมการจากผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาและผู้แทนลูกจ้างเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่เท่ากัน

ข้อ ๒๔ การได้มาซึ่งกรรมการตามข้อ ๒๓ ให้เป็นไป ดังต่อไปนี้

(๑) กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบริหารหรือระดับบังคับบัญชา นายจ้างเป็นผู้แต่งตั้ง โดยจะแต่งตั้งจากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์หรือพยาบาลอาชีวอนามัยประจำสถานประกอบกิจการเป็นกรรมการผู้แทนนายจ้างนั้นก็ได้

(๒) กรรมการผู้แทนลูกจ้าง ให้นายจ้างจัดให้มีการเลือกตั้งตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) กรรมการและเลขานุการ นายจ้างเป็นผู้คัดเลือกจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒๕ ให้คณะกรรมการมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

(๒) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

(๓) ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

(๔) พิจารณาข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓ รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

(๕) สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

(๖) พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

(๗) วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ

(๘) ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง

(๙) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง

(๑๐) ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

(๑๑) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ข้อ ๒๖ กรรมการอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี แต่อาจได้รับการแต่งตั้งหรือเลือกตั้งใหม่ได้

การแต่งตั้งกรรมการใหม่ ให้ดำเนินการแต่งตั้งหรือเลือกตั้งตามข้อ ๒๔ ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันก่อนวันที่กรรมการครบวาระ และให้กรรมการใหม่ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่กรรมการชุดเดิมครบวาระ

ในกรณีที่ไม่อาจดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาตามวรรคสอง ให้กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระปฏิบัติหน้าที่ไปพลางก่อนจนกว่ากรรมการใหม่จะเข้ารับหน้าที่

นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามวรรคหนึ่ง กรรมการพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

(๑) พ้นจากการเป็นผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา ผู้แทนลูกจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ

(๒) พ้นจากการเป็นลูกจ้างในสถานประกอบกิจการ

การได้มาซึ่งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างให้เป็นไปตามข้อ ๒๔ โดยอนุโลม และให้กรรมการที่ได้รับแต่งตั้งหรือเลือกตั้งอยู่ในตำแหน่งเพียงเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน

ข้อ ๒๗ การประชุมของคณะกรรมการให้เป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งหรือเมื่อกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งร้องขอ โดยแจ้งกำหนดการประชุม

และระเบียบวาระการประชุมให้กรรมการทราบอย่างน้อยสามวันก่อนถึงวันประชุม และให้กรรมการเข้าประชุมตามที่ได้กำหนด

การเข้าร่วมประชุมและการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการตามกฎกระทรวงนี้ ถือว่าเป็นการทำงานให้แก่นายจ้าง โดยได้รับค่าจ้าง ค่าล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด หรือค่าล่วงเวลาในวันหยุด แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒๘ ให้นายจ้างจัดให้คณะกรรมการได้รับการอบรมเกี่ยวกับบทบาทและหน้าที่ตามกฎหมายตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนดภายในหกสิบวันนับแต่วันที่แต่งตั้งหรือเลือกตั้ง

ข้อ ๒๙ เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือภยันตรายใด ๆ ที่อาจเป็นเหตุให้ลูกจ้างหรือบุคคลภายนอกสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต ให้นายจ้างเรียกประชุมคณะกรรมการ โดยมิชักช้าเพื่อดำเนินการทบทวนรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางป้องกันแก้ไขต่อนายจ้าง

ข้อ ๓๐ ให้นายจ้างพิจารณาและดำเนินการตามมติหรือข้อเสนอแนะของคณะกรรมการที่ประธานกรรมการเสนอโดยมิชักช้า ทั้งนี้ มติและข้อเสนอแนะดังกล่าวต้องมีเหตุผลอันสมควรและสอดคล้องกับมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดหรือยอมรับ

ข้อ ๓๑ นายจ้างต้องสนับสนุนและส่งเสริมการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทั้งในหน้าที่ประจำและหน้าที่ในฐานะกรรมการ และไม่กระทำการใดอันอาจเป็นผลให้กรรมการหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

ข้อ ๓๒ ให้นายจ้างเผยแพร่และปิดประกาศรายชื่อและหน้าที่รับผิดชอบของคณะกรรมการโดยเปิดเผย ณ สถานประกอบกิจการ เพื่อให้ลูกจ้างทราบ

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกรรมการ ให้นายจ้างดำเนินการตามวรรคหนึ่งภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เปลี่ยนแปลง

การปิดประกาศตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้ปิดไว้อย่างน้อยสิบห้าวัน

หมวด ๓
หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

ข้อ ๓๓ ให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองร้อยคนขึ้นไป จัดให้มีหน่วยงาน

ความปลอดภัยภายในสามร้อยหกสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ หรือภายในสามร้อยหกสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างครบสองร้อยคน

ให้คงหน่วยงานความปลอดภัยของสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ไว้ แม้ว่าภายหลังจะมีจำนวนลูกจ้างลดลงน้อยกว่าสองร้อยคน เว้นแต่มีจำนวนลูกจ้างลดลงน้อยกว่าหนึ่งร้อยคน

ให้หน่วยงานความปลอดภัยขึ้นตรงต่อผู้บริหารสูงสุดในสถานประกอบกิจการนั้น โดยมีฐานะและระดับที่ประสานกับหน่วยงานต่าง ๆ ได้ดี มีบุคลากรและงบประมาณที่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๓๔ ให้หน่วยงานความปลอดภัยมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) วางแผนการดำเนินงานสำหรับการขจัดความเสี่ยงของสถานประกอบกิจการและดูแลให้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

(๒) จัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ อุบัติภัย และควบคุมความเสี่ยงภายในสถานประกอบกิจการ

(๓) จัดทำคู่มือและมาตรฐานว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ในสถานประกอบกิจการเพื่อให้ลูกจ้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องได้ใช้ประโยชน์

(๔) กำหนดชนิดของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะความเสี่ยงของงานเสนอต่อนายจ้าง เพื่อจัดให้ลูกจ้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน

(๕) ส่งเสริม สนับสนุน ด้านวิชาการและการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่าง ๆ ในสถานประกอบกิจการเพื่อให้ลูกจ้างปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดการประสบอันตรายหรือการเจ็บป่วยอันเนื่องจากการทำงาน รวมทั้งด้านการควบคุมป้องกันอัคคีภัยและอุบัติภัยร้ายแรงด้วย

(๖) จัดอบรมเกี่ยวกับความรู้พื้นฐานและข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้างที่เข้าทำงานใหม่ก่อนให้ปฏิบัติงาน รวมทั้งลูกจ้างซึ่งต้องทำงานที่มีความแตกต่างไปจากงานเดิมที่เคยปฏิบัติอยู่และอาจเกิดอันตรายด้วย

(๗) ประสานการดำเนินงานความปลอดภัยในการทำงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกสถานประกอบกิจการ รวมทั้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๘) ตรวจประเมินระบบความปลอดภัยในการทำงานในภาพรวมของสถานประกอบกิจการ

(๙) รวบรวมผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ และติดตามผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามนโยบายและแผนงานของสถานประกอบกิจการ พร้อมทั้งรายงานให้นายจ้างและคณะกรรมการทราบทุกสามเดือน

(๑๐) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ข้อ ๓๕ ให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างคนหนึ่งเป็นหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย เพื่อทำหน้าที่บังคับบัญชาและรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของหน่วยงานความปลอดภัย ทั้งนี้ หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัยต้องเป็นหรือเคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือเป็นหรือเคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานซึ่งผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

หมวด ๔
การแจ้ง การส่งเอกสาร และการเก็บเอกสารหลักฐาน

ข้อ ๓๖ ให้นายจ้างแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามหมวด ๑ เพื่อขึ้นทะเบียนต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๓๗ ให้นายจ้างส่งรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงและระดับวิชาชีพต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด ทุกสามเดือนตามปีปฏิทิน ทั้งนี้ ภายในเวลาไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่ครบกำหนด

ข้อ ๓๘ เมื่อลูกจ้างประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหายตามกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน ให้นายจ้างแจ้งการประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหายต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่นายจ้างทราบหรือควรจะได้ทราบถึงการประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหาย

ข้อ ๓๙ ให้นายจ้างปิดประกาศมติของที่ประชุมคณะกรรมการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานไว้ในที่เปิดเผยเพื่อให้ลูกจ้างทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันประชุม

ข้อ ๔๐ นายจ้างต้องจัดทำสำเนาบันทึก รายงานการดำเนินงาน หรือรายงานการประชุมเกี่ยวกับการดำเนินการของคณะกรรมการและหน่วยงานความปลอดภัย เก็บไว้ในสถานประกอบกิจการเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำ และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ

ข้อ ๔๑ ให้นายจ้างส่งสำเนารายชื่อคณะกรรมการและหน้าที่รับผิดชอบตามข้อ ๓๒ ต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่แต่งตั้งหรือเปลี่ยนแปลงกรรมการ

สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไปและมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ ให้นายจ้างส่งสำเนารายชื่อและหน้าที่รับผิดชอบของคณะกรรมการ

ตามวรรคหนึ่งและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ พร้อมทั้งรายงานการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าว

ให้นายจ้างเก็บหลักฐานการเปลี่ยนแปลงกรรมการและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ รวมทั้งหน้าที่รับผิดชอบของคณะกรรมการและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าว ไว้ในสถานประกอบกิจการเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปี และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๙
สมศักดิ์ เทพสุทิน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานให้นายจ้างดำเนินการในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังนั้น เพื่อให้นายจ้างสามารถดำเนินการดังกล่าวได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สมควรกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ภาคผนวก 5-ข

พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554



พระราชบัญญัติ

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔
เป็นปีที่ ๖๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชบัญญัตินี้มิให้ใช้บังคับแก่

(๑) ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่น

(๒) กิจการอื่นทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น และกิจการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงตามวรรคหนึ่ง จัดให้มีมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในหน่วยงานของตนไม่ต่ำกว่ามาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน” หมายความว่า การกระทำหรือสภาพการทำงานซึ่งปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดการประสบอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัยอันเนื่องจากการทำงานหรือเกี่ยวกับการทำงาน

“นายจ้าง” หมายความว่า นายจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานและให้หมายความรวมถึง ผู้ประกอบกิจการซึ่งยอมให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดมาทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบกิจการ ไม่ว่าการทำงานหรือการทำผลประโยชน์นั้นจะเป็นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดในกระบวนการผลิตหรือธุรกิจในความรับผิดชอบของผู้ประกอบกิจการนั้นหรือไม่ก็ตาม

“ลูกจ้าง” หมายความว่า ลูกจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานและให้หมายความรวมถึงผู้ซึ่งได้รับความยินยอมให้ทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบกิจการของนายจ้าง ไม่ว่าจะเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม

“ผู้บริหาร” หมายความว่า ลูกจ้างตั้งแต่ระดับผู้จัดการในหน่วยงานขึ้นไป

“หัวหน้างาน” หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่ควบคุม ดูแล บังคับบัญชาหรือสั่งให้ลูกจ้างทำงานตามหน้าที่ของหน่วยงาน

“เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน” หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งนายจ้างแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามพระราชบัญญัตินี้

“สถานประกอบกิจการ” หมายความว่า หน่วยงานแต่ละแห่งของนายจ้างที่มีลูกจ้างทำงานอยู่ในหน่วยงาน

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

“พนักงานตรวจความปลอดภัย” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานตรวจความปลอดภัยกับออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ รวมทั้งออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ และยกเว้นค่าธรรมเนียม

การแต่งตั้งพนักงานตรวจความปลอดภัยต้องกำหนดคุณสมบัติ ขอบเขต อำนาจหน้าที่ และเงื่อนไขในการปฏิบัติหน้าที่ด้วย

กฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

หมวด ๑
บททั่วไป

มาตรา ๖ ให้นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานประกอบกิจการและลูกจ้างให้มีสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนการปฏิบัติงานของลูกจ้างมิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัย

ให้ลูกจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างและสถานประกอบกิจการ

มาตรา ๗ ในกรณีที่พระราชบัญญัตินี้กำหนดให้นายจ้างต้องดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดที่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ให้นายจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้น

หมวด ๒
การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

มาตรา ๘ ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง

การกำหนดมาตรฐานตามวรรคหนึ่ง ให้นายจ้างจัดทำเอกสารหรือรายงานใด โดยมีการตรวจสอบหรือรับรองโดยบุคคล หรือนิติบุคคลตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในวรรคหนึ่ง

มาตรา ๙ บุคคลใดประสงค์จะให้บริการในการตรวจวัด ตรวจสอบ ทดสอบ รับรอง ประเมินความเสี่ยง รวมทั้งจัดฝึกอบรมหรือให้คำปรึกษาเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๘ จะต้องขึ้นทะเบียนต่อสำนักความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

คุณสมบัติของผู้ขอขึ้นทะเบียน การขึ้นทะเบียน การออกใบแทนการขึ้นทะเบียน การเพิกถอนทะเบียน การกำหนดค่าบริการ และวิธีการให้บริการตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๐ ในกรณีที่สำนักความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานไม่รับขึ้นทะเบียนหรือเพิกถอนทะเบียนตามมาตรา ๙ ผู้ขอขึ้นทะเบียนหรือผู้ถูกเพิกถอนทะเบียนมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีภายในสามสิบวันนับแต่วันได้รับแจ้งการไม่รับขึ้นทะเบียนหรือการเพิกถอนทะเบียน

คำวินิจฉัยของอธิบดีให้เป็นที่สุด

มาตรา ๑๑ นิติบุคคลใดประสงค์จะให้บริการในการตรวจวัด ตรวจสอบ ทดสอบ รับรอง ประเมินความเสี่ยง รวมทั้งจัดฝึกอบรมหรือให้คำปรึกษาเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๘ จะต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี

คุณสมบัติของผู้ขออนุญาต การขออนุญาต การอนุญาต การขอต่ออายุใบอนุญาต การออกใบแทนใบอนุญาต การพักใช้และการเพิกถอนใบอนุญาต การกำหนดค่าบริการ และวิธีการให้บริการตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๒ ในกรณีที่อธิบดีไม่ออกใบอนุญาต ไม่ต่ออายุใบอนุญาต ไม่ออกใบแทนใบอนุญาต หรือพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาตที่ออกให้แก่นิติบุคคลตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคลนั้นมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่อคณะกรรมการภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือของอธิบดีแจ้งการไม่ออกใบอนุญาต หรือการไม่ต่ออายุใบอนุญาต หรือการเพิกถอนใบอนุญาต

คำวินิจฉัยของคณะกรรมการให้เป็นที่สุด

มาตรา ๑๓ ให้นายจ้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและบุคลากรตามวรรคหนึ่งจะต้องขึ้นทะเบียนต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ให้นำบทบัญญัติมาตรา ๙ วรรคสอง และมาตรา ๑๐ มาใช้บังคับกับการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยอนุโลม

มาตรา ๑๔ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน

มาตรา ๑๕ ในกรณีที่นายจ้างได้รับคำเตือน คำสั่ง หรือคำวินิจฉัยของอธิบดี คำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัย หรือคำวินิจฉัยของคณะกรรมการให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นายจ้างแจ้งหรือปิดประกาศคำเตือน คำสั่ง หรือคำวินิจฉัยดังกล่าว ในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานประกอบกิจการเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

มาตรา ๑๖ ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน

การฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

มาตรา ๑๗ ให้นายจ้างติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างตามที่อธิบดีประกาศกำหนดในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานประกอบกิจการ

มาตรา ๑๘ ในกรณีที่สถานที่ใดมีสถานประกอบกิจการหลายแห่ง ให้นายจ้างทุกรายของสถานประกอบกิจการในสถานที่นั้น มีหน้าที่ร่วมกันดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

ลูกจ้างซึ่งทำงานในสถานประกอบกิจการตามวรรคหนึ่ง รวมทั้งลูกจ้างซึ่งทำงานในสถานประกอบกิจการอื่นที่ไม่ใช่ของนายจ้าง ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานซึ่งใช้ในสถานประกอบกิจการนั้นด้วย

มาตรา ๑๙ ในกรณีที่นายจ้างเช่าอาคาร สถานที่ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ หรือสิ่งอื่นใดที่นำมาใช้ในสถานประกอบกิจการ ให้นายจ้างมีอำนาจดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอาคารสถานที่ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์หรือสิ่งอื่นใดที่เช่านั้นตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๘

การดำเนินการตามวรรคหนึ่งไม่ก่อให้เกิดสิทธิแก่ผู้มีกรรมสิทธิ์ในอาคาร สถานที่ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์หรือสิ่งอื่นใดซึ่งให้เช่า หรือผู้ให้เช่าในอันที่จะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใด ๆ ตลอดจนการบอกเลิกสัญญาเช่า

มาตรา ๒๐ ให้ผู้บริหารหรือหัวหน้างานมีหน้าที่สนับสนุนและร่วมมือกับนายจ้างและบุคลากรอื่นเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามมาตรา ๘ มาตรา ๑๖ มาตรา ๑๘ และมาตรา ๒๒

มาตรา ๒๑ ลูกจ้างมีหน้าที่ดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๘ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัย โดยคำนึงถึงสภาพของงานและพื้นที่ที่รับผิดชอบ

ในกรณีที่ลูกจ้างทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหาย และไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเอง ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร และให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร แจ้งเป็นหนังสือต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า

ในกรณีที่หัวหน้างานทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหายซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ต้องดำเนินการป้องกันอันตรายนั้นภายในขอบเขตที่รับผิดชอบหรือที่ได้รับมอบหมายทันทีที่ทราบ กรณีไม่อาจดำเนินการได้ ให้แจ้งผู้บริหารหรือนายจ้างดำเนินการแก้ไขโดยไม่ชักช้า

มาตรา ๒๒ ให้นายจ้างจัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน

ในกรณีที่ลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้ลูกจ้างหยุดการทำงานนั้นจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว

มาตรา ๒๓ ให้ผู้รับเหมาชั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานมีหน้าที่ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของลูกจ้างเช่นเดียวกับนายจ้าง

ในกรณีที่นายจ้างเป็นผู้รับเหมาช่วง และมีผู้รับเหมาช่วงถัดขึ้นไป ให้ผู้รับเหมาช่วงถัดขึ้นไปตลอดสายจนถึงผู้รับเหมาชั้นต้นที่มีลูกจ้างทำงานในสถานประกอบกิจการเดียวกัน มีหน้าที่ร่วมกันในการจัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพการทำงานที่ปลอดภัย และมีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ถูกสุขลักษณะเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างทุกคน

หมวด ๓
คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

มาตรา ๒๔ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน” ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงแรงงานเป็นประธานกรรมการ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ อธิบดีกรมควบคุมโรค อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นกรรมการ กับผู้แทนฝ่ายนายจ้างและผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง ฝ่ายละแปดคน และผู้ทรงคุณวุฒิอีกห้าคนซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งเป็นกรรมการ

ให้ข้าราชการกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งเป็นเลขานุการ

การได้มาและการพ้นจากตำแหน่งของผู้แทนฝ่ายนายจ้างและฝ่ายลูกจ้างตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด โดยต้องคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของทั้งหญิงและชาย

ผู้ทรงคุณวุฒิต้องเป็นผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ มีผลงานหรือประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยต้องคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของทั้งหญิงและชาย

มาตรา ๒๕ คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเกี่ยวกับนโยบาย แผนงาน หรือมาตรการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และการพัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(๒) เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีในการออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

(๓) ให้ความเห็นแก่หน่วยงานของรัฐเกี่ยวกับการส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(๔) วินิจฉัยอุทธรณ์ตามมาตรา ๑๒ มาตรา ๓๓ วรรคสาม และมาตรา ๔๐ วรรคสอง

(๕) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่พระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นบัญญัติให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการหรือตามที่รัฐมนตรีมอบหมาย

มาตรา ๒๖ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้

ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้รัฐมนตรีแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่าง และให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งตนแทน

ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งตามวาระ แต่ยังมิได้มีการแต่งตั้งกรรมการใหม่ให้กรรมการนั้นปฏิบัติหน้าที่ไปพลางก่อนจนกว่ากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้รับแต่งตั้งจะเข้ารับหน้าที่

มาตรา ๒๗ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๒๖ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) รัฐมนตรีให้ออก เมื่อขาดประชุมสามครั้งติดต่อกันโดยไม่มีเหตุอันสมควร

(๔) เป็นบุคคลล้มละลาย

(๕) เป็นบุคคลวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน

(๖) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๗) ต้องคำพิพากษาว่าได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้

(๘) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดฐานหมิ่นประมาทหรือความผิดลหุโทษ

มาตรา ๒๘ การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด โดยมีกรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้างและฝ่ายลูกจ้างอย่างน้อยฝ่ายละหนึ่งคน จึงจะเป็นองค์ประชุม

ในการประชุมเพื่อพิจารณาวินิจฉัยอุทธรณ์คราวใด ถ้าไม่ได้องค์ประชุมตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ให้จัดให้มีการประชุมอีกครั้งภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่นัดประชุมครั้งแรก การประชุมครั้งหลังแม้ไม่มีกรรมการซึ่งมาจากฝ่ายนายจ้างหรือฝ่ายลูกจ้างมาร่วมประชุม ถ้ามีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด ก็ให้ถือเป็นองค์ประชุม

ในการประชุมคราวใด ถ้าประธานกรรมการไม่มาประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้กรรมการซึ่งมาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุมสำหรับการประชุมคราวนั้น

มติที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

มาตรา ๒๙ คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะกรรมการมอบหมายได้

ให้คณะกรรมการกำหนดองค์ประชุมและวิธีดำเนินงานของคณะอนุกรรมการได้ตามความเหมาะสม

มาตรา ๓๐ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนอื่นตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนดโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

มาตรา ๓๑ ให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงานรับผิดชอบงานธุรการของคณะกรรมการ และมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) สรรหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อการจัดทำนโยบาย แผนงาน โครงการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเสนอต่อคณะกรรมการ

(๒) จัดทำแนวทางการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเสนอต่อคณะกรรมการ

(๓) จัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำปีเสนอต่อคณะกรรมการ

(๔) ประสานแผนและการดำเนินการของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๕) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมติของคณะกรรมการ

(๖) รับผิดชอบงานธุรการของคณะอนุกรรมการ

(๗) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการมอบหมาย

หมวด ๔
การควบคุม กำกับ ดูแล

มาตรา ๓๒ เพื่อประโยชน์ในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้นายจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) จัดให้มีการประเมินอันตราย

(๒) ศึกษาผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อลูกจ้าง

(๓) จัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานและจัดทำแผนการควบคุมดูแลลูกจ้างและสถานประกอบกิจการ

(๔) ส่งผลการประเมินอันตราย การศึกษาผลกระทบ แผนการดำเนินงานและแผนการควบคุมตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ประเภทกิจการ ขนาดของกิจการที่ต้องดำเนินการ และระยะเวลาที่ต้องดำเนินการ ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง นายจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและได้รับการรับรองผลจากผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

มาตรา ๓๓ ผู้ใดจะทำการเป็นผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานจะต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดีตามพระราชบัญญัตินี้

การขอใบอนุญาต การออกใบอนุญาต คุณสมบัติของผู้ชำนาญการ การควบคุมการปฏิบัติงานของผู้ได้รับใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบแทนใบอนุญาต การสั่งพักใช้ และการเพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้นำบทบัญญัติในมาตรา ๑๒ มาใช้บังคับกับการอนุญาตเป็นผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยอนุโลม

มาตรา ๓๔ ในกรณีที่สถานประกอบกิจการใดเกิดอุบัติภัยร้ายแรง หรือลูกจ้างประสบอันตรายจากการทำงาน ให้นายจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ลูกจ้างเสียชีวิต ให้นายจ้างแจ้งต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยในทันทีที่ทราบโดยโทรศัพท์ โทรสาร หรือวิธีอื่นใดที่มีรายละเอียดพอสมควร และให้แจ้งรายละเอียดและสาเหตุเป็นหนังสือภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ลูกจ้างเสียชีวิต

(๒) กรณีที่สถานประกอบกิจการได้รับความเสียหายหรือต้องหยุดการผลิต หรือมีบุคคลในสถานประกอบกิจการประสบอันตรายหรือได้รับความเสียหาย อันเนื่องมาจากเพลิงไหม้ การระเบิด สารเคมีรั่วไหล หรืออุบัติภัยร้ายแรงอื่น ให้นายจ้างแจ้งต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยในทันทีที่ทราบโดยโทรศัพท์ โทรสาร หรือวิธีอื่นใด และให้แจ้งเป็นหนังสือโดยระบุสาเหตุอันตรายที่เกิดขึ้น ความเสียหาย การแก้ไขและวิธีการป้องกันการเกิดซ้ำอีกภายในเจ็ดวันนับแต่วันเกิดเหตุ

(๓) กรณีที่มีลูกจ้างประสบอันตราย หรือเจ็บป่วยตามกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน เมื่อนายจ้างแจ้งการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยต่อสำนักงานประกันสังคมตามกฎหมายดังกล่าวแล้ว ให้นายจ้างส่งสำเนาหนังสือแจ้งนั้นต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยภายในเจ็ดวันด้วย

การแจ้งเป็นหนังสือตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดและเมื่อพนักงานตรวจความปลอดภัยได้รับแจ้งแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบและหามาตรการป้องกันอันตรายโดยเร็ว

หมวด ๕
พนักงานตรวจความปลอดภัย

มาตรา ๓๕ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยมีอำนาจดังต่อไปนี้

(๑) เข้าไปในสถานประกอบกิจการหรือสำนักงานของนายจ้างในเวลาทำการหรือเมื่อเกิดอุบัติภัย

(๒) ตรวจสอบหรือบันทึกภาพและเสียงเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(๓) ใช้เครื่องมือในการตรวจวัดหรือตรวจสอบเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ในสถานประกอบกิจการ

(๔) เก็บตัวอย่างของวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ใด ๆ มาเพื่อการวิเคราะห์เกี่ยวกับความปลอดภัย

(๕) สอบถามข้อเท็จจริง หรือสอบสวนเรื่องใด ๆ ภายในขอบเขตอำนาจและเรียกบุคคลที่เกี่ยวข้องมาชี้แจง รวมทั้งตรวจสอบหรือให้ส่งเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องและเสนอแนะมาตรการป้องกันอันตรายต่ออธิบดีโดยเร็ว

มาตรา ๓๖ ในกรณีที่พนักงานตรวจความปลอดภัยพบว่า นายจ้าง ลูกจ้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎกระทรวงซึ่งออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือพบว่าสภาพแวดล้อมในการทำงาน อาคาร สถานที่ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ลูกจ้างใช้จะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ลูกจ้าง ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยมีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นหยุดการกระทำที่ฝ่าฝืน แก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้องหรือเหมาะสมภายในระยะเวลาสามสิบวัน ถ้ามีเหตุจำเป็นไม่อาจดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าวได้ พนักงานตรวจความปลอดภัยอาจขยายระยะเวลาออกไปได้ไม่เกินสองครั้ง ครั้งละสามสิบวันนับแต่วันที่ครบกำหนดเวลาดังกล่าว

ในกรณีจำเป็นเมื่อได้รับอนุมัติจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยมีอำนาจสั่งให้หยุดการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ อาคารสถานที่ หรือผูกมัดประทับตราสิ่งที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่อลูกจ้างดังกล่าวทั้งหมดหรือบางส่วนเป็นการชั่วคราว ในระหว่างการปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัยได้ เมื่อนายจ้างได้ปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามคำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัยตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้นายจ้างแจ้งอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเพื่อพิจารณาเพิกถอนคำสั่งดังกล่าวได้

มาตรา ๓๗ ในกรณีที่นายจ้างไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัยตามมาตรา ๓๖ ถ้ามีเหตุอันอาจก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานสมควรเข้าไปดำเนินการแทน ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจสั่งให้พนักงานตรวจความปลอดภัยหรือมอบหมายให้บุคคลใดเข้าจัดการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งนั้นได้ ในกรณีเช่นนี้นายจ้างต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายสำหรับการเข้าจัดการแก้ไขนั้นตามจำนวนที่จ่ายจริง

ก่อนที่อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายจะดำเนินการตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีคำเตือนเป็นหนังสือให้นายจ้างปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัยภายในระยะเวลาที่กำหนด คำเตือนดังกล่าวจะกำหนดไปพร้อมกับคำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัยก็ได้

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานขอรับเงินช่วยเหลือจากกองทุนเพื่อเป็นเงินทดรองจ่ายในการดำเนินการได้ และเมื่อได้รับเงินจากนายจ้างแล้วให้ชดใช้เงินช่วยเหลือที่ได้รับมาคืนแก่กองทุน

มาตรา ๓๘ ให้อธิบดีมีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้ยึด อายัด และขายทอดตลาดทรัพย์สินของนายจ้างซึ่งไม่จ่ายค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรา ๓๗ ทั้งนี้ เพียงเท่าที่จำเป็นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการเข้าจัดการแก้ไขตามจำนวนที่จ่ายจริง

การมีคำสั่งให้ยึดหรืออายัดทรัพย์สินตามวรรคหนึ่งจะกระทำได้ต่อเมื่อได้แจ้งเป็นหนังสือให้นายจ้างนำเงินค่าใช้จ่ายมาจ่ายภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่นายจ้างได้รับหนังสือนั้นและนายจ้างไม่จ่ายภายในระยะเวลาที่กำหนด

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยึด อายัด และขายทอดตลาดทรัพย์สินตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด ทั้งนี้ ให้นำหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งมาใช้บังคับโดยอนุโลม

เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดทรัพย์สินให้หักไว้เป็นค่าใช้จ่ายในการยึด อายัด และขายทอดตลาดและชำระค่าใช้จ่ายที่นายจ้างต้องเป็นผู้จ่ายตามมาตรา ๓๗ ถ้ามีเงินเหลือให้คืนแก่นายจ้างโดยเร็ว โดยให้พนักงานตรวจความปลอดภัยมีหนังสือแจ้งให้ทราบเพื่อขอรับเงินที่เหลือคืนโดยส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ถ้านายจ้างไม่มาขอรับคืนภายในห้าปีนับแต่วันได้รับแจ้ง ให้เงินดังกล่าวตกเป็นของกองทุน

มาตรา ๓๙ ระหว่างหยุดการทำงานหรือหยุดกระบวนการผลิตตามมาตรา ๓๖ ให้นายจ้างจ่ายเงินให้แก่ลูกจ้างที่เกี่ยวข้องกับการหยุดการทำงานหรือการหยุดกระบวนการผลิตนั้นเท่ากับค่าจ้างหรือสิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างต้องได้รับ เว้นแต่ลูกจ้างรายนั้นจงใจกระทำการอันเป็นเหตุให้มีการหยุดการทำงานหรือหยุดกระบวนการผลิต

มาตรา ๔๐ ในกรณีที่พนักงานตรวจความปลอดภัยมีคำสั่งตามมาตรา ๓๖ วรรคหนึ่ง หากนายจ้าง ลูกจ้าง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องไม่เห็นด้วย ให้มีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีได้ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ทราบคำสั่ง ให้อธิบดีวินิจฉัยอุทธรณ์ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับอุทธรณ์ คำวินิจฉัยของอธิบดีให้เป็นที่สุด

ในกรณีที่พนักงานตรวจความปลอดภัยมีคำสั่งตามมาตรา ๓๖ วรรคสอง หากนายจ้าง ลูกจ้าง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องไม่เห็นด้วย ให้มีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่อคณะกรรมการได้ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ทราบคำสั่ง ให้คณะกรรมการวินิจฉัยอุทธรณ์ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับอุทธรณ์ คำวินิจฉัยของคณะกรรมการให้เป็นที่สุด

การอุทธรณ์ ย่อมไม่เป็นการทุเลาการปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัย เว้นแต่อธิบดีหรือคณะกรรมการ แล้วแต่กรณี จะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น

มาตรา ๔๑ ในการปฏิบัติตามหน้าที่ พนักงานตรวจความปลอดภัยต้องแสดงบัตรประจำตัวเมื่อผู้ที่เกี่ยวข้องร้องขอ

บัตรประจำตัวพนักงานตรวจความปลอดภัย ให้เป็นไปตามแบบที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

มาตรา ๔๒ ห้ามนายจ้างเลิกจ้างลูกจ้าง หรือโยกย้ายหน้าที่การงานของลูกจ้างเพราะเหตุที่ลูกจ้างดำเนินการฟ้องร้องหรือเป็นพยานหรือให้หลักฐานหรือให้ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานต่อพนักงานตรวจความปลอดภัย หรือคณะกรรมการ ตามพระราชบัญญัตินี้หรือต่อศาล

มาตรา ๔๓ ในกรณีที่นายจ้าง ลูกจ้าง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องได้ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัยตามมาตรา ๓๖ ภายในระยะเวลาที่กำหนด การดำเนินคดีอาญาต่อนายจ้าง ลูกจ้าง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องให้เป็นอันระงับไป

หมวด ๖
กองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

มาตรา ๔๔ ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรียกว่า “กองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน” เพื่อเป็นทุนใช้จ่ายในการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔๕ กองทุนประกอบด้วย

(๑) เงินทุนประเดิมที่รัฐบาลจัดสรรให้

(๒) เงินรายปีที่ได้รับการจัดสรรจากกองทุนเงินทดแทนตามกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน

(๓) เงินค่าปรับที่ได้จากการลงโทษผู้กระทำผิดตามพระราชบัญญัตินี้

(๔) เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

(๕) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้บริจาคให้

(๖) ผลประโยชน์ที่ได้จากเงินของกองทุน

(๗) ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๓ และมาตรา ๓๓

(๘) ดอกผลที่เกิดจากเงินหรือทรัพย์สินของกองทุน

(๙) รายได้อื่น ๆ

มาตรา ๔๖ เงินกองทุนให้ใช้จ่ายเพื่อกิจการดังต่อไปนี้

(๑) การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการพัฒนา แก้ไขและบริหารงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารกองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(๒) ช่วยเหลือและอุดหนุนหน่วยงานของรัฐ สมาคม มูลนิธิ องค์กรเอกชน หรือบุคคลที่เสนอโครงการหรือแผนงานในการดำเนินการส่งเสริม สนับสนุนการศึกษาวิจัยและการพัฒนางานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(๓) ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนและตามมาตรา ๓๐

(๔) สนับสนุนการดำเนินงานของสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามความเหมาะสมเป็นรายปี

(๕) ให้นายจ้างกู้ยืมเพื่อแก้ไขสภาพความไม่ปลอดภัย หรือเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและโรคอันเนื่องจากการทำงาน

(๖) เงินทดรองจ่ายในการดำเนินการตามมาตรา ๓๗

การดำเนินการตาม (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) และ (๖) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการบริหารกองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานกำหนด และให้นำเงินดอกผลของกองทุนมาเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตาม (๑) (๒) และ (๓) ได้ไม่เกินร้อยละเจ็ดสิบห้าของดอกผลของกองทุนต่อปี

มาตรา ๔๗ เงินและทรัพย์สินที่กองทุนได้รับตามมาตรา ๔๕ ไม่ต้องนำส่งกระทรวงการคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

มาตรา ๔๘ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการบริหารกองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน” ประกอบด้วย อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนสำนักงานประกันสังคม ผู้แทนสำนักงบประมาณ และผู้ทรงคุณวุฒิอีกคนหนึ่งซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้ง กับผู้แทนฝ่ายนายจ้างและผู้แทนฝ่ายลูกจ้างฝ่ายละห้าคน เป็นกรรมการ

ให้ข้าราชการกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งเป็นเลขานุการ

การได้มาซึ่งผู้แทนฝ่ายนายจ้างและผู้แทนฝ่ายลูกจ้างตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด โดยต้องคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของทั้งหญิงและชาย

มาตรา ๔๙ ให้นำบทบัญญัติมาตรา ๒๖ มาตรา ๒๗ และมาตรา ๒๘ วรรคหนึ่ง วรรคสาม และวรรคสี่ มาใช้บังคับกับการดำรงตำแหน่ง การพ้นจากตำแหน่ง การประชุมของคณะกรรมการบริหารกองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และให้นำมาตรา ๒๙ มาใช้บังคับกับการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการของคณะกรรมการบริหารกองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานโดยอนุโลม

มาตรา ๕๐ ให้คณะกรรมการบริหารกองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำกับการจัดการและบริหารกองทุน

(๒) พิจารณาจัดสรรเงินกองทุนเพื่อการช่วยเหลือและการอุดหนุน การให้กู้ยืม การทดรองจ่าย และการสนับสนุนเงินในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(๓) วางระเบียบเกี่ยวกับการรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงินกองทุนและการจัดหาผลประโยชน์ของเงินกองทุน โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

(๔) วางระเบียบเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการให้เงินช่วยเหลือและเงินอุดหนุน การขอเงินช่วยเหลือและเงินอุดหนุน การอนุมัติเงินทดรองจ่าย การขอเงินทดรองจ่าย การให้กู้ยืมเงิน และการชำระเงินคืนแก่กองทุน

(๕) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่พระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นบัญญัติให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือตามที่รัฐมนตรีมอบหมาย

มาตรา ๕๑ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี ให้คณะกรรมการบริหารกองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเสนองบดุลและรายงานการรับจ่ายเงินกองทุนในปีที่ล่วงมาแล้วต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพื่อตรวจสอบรับรองและเสนอต่อคณะกรรมการ

งบดุลและรายงานการรับจ่ายเงินดังกล่าว ให้คณะกรรมการเสนอต่อรัฐมนตรีและให้รัฐมนตรีเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและจัดให้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมวด ๗
สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

มาตรา ๕๒ ให้มีสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(๒) พัฒนาและสนับสนุนการจัดทำมาตรฐานเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(๓) ดำเนินการ ส่งเสริม สนับสนุน และร่วมดำเนินงานกับหน่วยงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของภาครัฐและเอกชน

(๔) จัดให้มีการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับการส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ทั้งในด้านการพัฒนาบุคลากรและด้านวิชาการ

(๕) อำนาจหน้าที่อื่นตามที่กำหนดในกฎหมาย

ให้กระทรวงแรงงานจัดตั้งสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานโดยอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐมนตรี ทั้งนี้ ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

หมวด ๘
บทกำหนดโทษ

มาตรา ๕๓ นายจ้างผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๔ ผู้ใดมีหน้าที่ในการรับรอง หรือตรวจสอบเอกสารหลักฐาน หรือรายงานตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๘ วรรคสอง กรอกข้อความอันเป็นเท็จในการรับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานหรือรายงาน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๕ ผู้ใดให้บริการตรวจวัด ตรวจสอบ ทดสอบ รับรอง ประเมินความเสี่ยง จัดฝึกอบรม หรือให้คำปรึกษาโดยไม่ได้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๖ นายจ้างผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๓ มาตรา ๑๖ หรือมาตรา ๓๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๗ นายจ้างผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔ หรือมาตรา ๓๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๕๘ นายจ้างผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๑๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๙ นายจ้างผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๐ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๘ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๑ ผู้ใดขัดขวางการดำเนินการของนายจ้างตามมาตรา ๑๙ หรือขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานตรวจความปลอดภัย หรือบุคคลซึ่งได้รับมอบหมายตามมาตรา ๓๗ วรรคหนึ่ง โดยไม่มีเหตุอันสมควร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๒ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๒๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๓ ผู้ใดกระทำการเป็นผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโดยไม่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๓๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๔ ผู้ใดขัดขวางหรือไม่อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานตรวจความปลอดภัยตามมาตรา ๓๕ หรือมาตรา ๓๖ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๕ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัยตามมาตรา ๓๖ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๖ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อให้สิ่งที่พนักงานตรวจความปลอดภัยสั่งให้ระงับการใช้หรือผูกมัดประทับตราไว้กลับใช้งานได้อีกระหว่างการปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัยตามมาตรา ๓๖ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินแปดแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับอีกเป็นรายวันไม่เกินวันละห้าพันบาทจนกว่าจะดำเนินการตามคำสั่ง

มาตรา ๖๗ นายจ้างผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๙ ต้องระวางโทษปรับครั้งละไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๖๘ นายจ้างผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๙ ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดเป็นนิติบุคคล ถ้าการกระทำความผิดของนิติบุคคลนั้นเกิดจากการสั่งการ หรือการกระทำของบุคคลใด หรือเกิดจากการไม่สั่งการ หรือไม่กระทำการอันเป็นหน้าที่ที่ต้องกระทำของกรรมการผู้จัดการหรือบุคคลใดซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของนิติบุคคลนั้น ผู้นั้นต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

มาตรา ๗๐ ผู้ใดเปิดเผยข้อเท็จจริงใดที่เกี่ยวกับกิจการของนายจ้างอันเป็นข้อเท็จจริงที่ปกติวิสัยของนายจ้างจะพึงสงวนไว้ไม่เปิดเผยซึ่งผู้นั้นได้หรือล่วงรู้ข้อเท็จจริงดังกล่าวมาเนื่องจากการปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เว้นแต่เป็นการเปิดเผยในการปฏิบัติราชการเพื่อประโยชน์แห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือเพื่อประโยชน์แก่การคุ้มครองแรงงาน การแรงงานสัมพันธ์ หรือการสอบสวนหรือพิจารณาคดี

มาตรา ๗๑ บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีอัตราโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท ถ้าเจ้าพนักงานดังต่อไปนี้ เห็นว่าผู้กระทำผิดไม่ควรได้รับโทษจำคุกหรือไม่ควรถูกฟ้องร้อง ให้มีอำนาจเปรียบเทียบดังนี้

(๑) อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย สำหรับความผิดที่เกิดขึ้นในกรุงเทพมหานคร

(๒) ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมาย สำหรับความผิดที่เกิดขึ้นในจังหวัดอื่น

ในกรณีที่มีการสอบสวน ถ้าพนักงานสอบสวนพบว่าบุคคลใดกระทำความผิดที่เจ้าพนักงานมีอำนาจเปรียบเทียบได้ตามวรรคหนึ่งและบุคคลนั้นยินยอมให้เปรียบเทียบ ให้พนักงานสอบสวนส่งเรื่องให้อธิบดีหรือผู้ว่าราชการจังหวัด แล้วแต่กรณี ภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่บุคคลนั้นแสดงความยินยอมให้เปรียบเทียบ

เมื่อผู้กระทำผิดได้ชำระเงินค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ถ้าผู้กระทำความผิดไม่ยินยอมให้เปรียบเทียบหรือเมื่อยินยอมแล้วไม่ชำระเงินค่าปรับภายในกำหนดเวลาตามวรรคสาม ให้ดำเนินคดีต่อไป

มาตรา ๗๒ การกระทำความผิดตามมาตรา ๖๖ ถ้าคณะกรรมการเปรียบเทียบซึ่งประกอบด้วยอธิบดี ผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือผู้แทน และอัยการสูงสุด หรือผู้แทนเห็นว่าผู้กระทำผิดไม่ควรได้รับโทษจำคุกหรือไม่ควรถูกฟ้องร้อง ให้มีอำนาจเปรียบเทียบได้ และให้นำมาตรา ๗๑ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๗๓ ในวาระเริ่มแรก ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการตามพระราชบัญญัตินี้ไปจนกว่าจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการตามพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งต้องไม่เกินหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗๔ ในระหว่างที่ยังมิได้ออกกฎกระทรวง ประกาศ หรือระเบียบเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นำกฎกระทรวงที่ออกตามความในหมวด ๘ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ
นายกรัฐมนตรี

อัตราค่าธรรมเนียม

---

(๑)	ใบอนุญาตให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐ บาท
(๒)	ใบอนุญาตผู้ชำนาญการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ฉบับละ	๕,๐๐๐ บาท
(๓)	ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนบุคลากร ตามมาตรา ๙ และมาตรา ๑๓	ฉบับละ	๕,๐๐๐ บาท
(๔)	ใบแทนใบอนุญาต	ฉบับละ	๕๐๐ บาท
(๕)	ใบแทนใบสำคัญการขึ้นทะเบียน	ฉบับละ	๕๐๐ บาท
(๖)	การต่ออายุใบอนุญาตหรือใบสำคัญการขึ้นทะเบียน	ครั้งละเท่ากับค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตหรือใบสำคัญนั้น	

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันมีการนำเทคโนโลยี เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ สารเคมี และสารเคมีอันตรายมาใช้ในกระบวนการผลิต การก่อสร้าง และบริการ แต่ขาดการพัฒนาความรู้ความเข้าใจควบคู่กันไป ทำให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้แรงงานในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน และก่อให้เกิดอันตรายจากการทำงาน จนถึงแก่บาดเจ็บ พิการ ทุพพลภาพ เสียชีวิต หรือเกิดโรคอันเนื่องจากการทำงานซึ่งมีแนวโน้มสูงขึ้นและทวีความรุนแรงขึ้นด้วย ประกอบกับพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ มีหลักการส่วนใหญ่เป็นเรื่องการคุ้มครองแรงงานทั่วไป และมีขอบเขตจำกัดไม่สามารถกำหนดกลไกและมาตรการบริหารงานความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการวางมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเหมาะสม สำหรับป้องกัน สงวนรักษาทรัพยากรบุคคลอันเป็นกำลังสำคัญของชาติ สมควรมีกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นการเฉพาะ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ภาคผนวก 6-ก

การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530

การฟ้องคดีต่อศาลปกครองกลาง

การใช้สิทธิฟ้องคดีต่อศาลปกครองกลาง จะต้องมีการใช้สิทธิอุทธรณ์ก่อน ซึ่งระยะเวลาในการยื่นฟ้องคดีแยกได้ ๒ กรณี คือ

(๑) กรณีที่ผู้อุทธรณ์ได้รับแจ้งผลคำวินิจฉัยอุทธรณ์ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นอุทธรณ์ ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลคำวินิจฉัยดังกล่าว

(๒) กรณีที่ยื่นอุทธรณ์ไว้จนระยะเวลาล่วงเลยมาครบ ๖๐ วันแล้ว แต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลคำวินิจฉัยอุทธรณ์ ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน ๑ ปี นับแต่วันที่ครบกำหนดเวลา ๖๐ วันดังกล่าว



หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม
สามารถติดต่อได้โดยตรงที่
สำนักอุทธรณ์เงินค่าทดแทน
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๖ ๐ ๒๒๘๑ ๓๒๓๗
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

คำเตือน

โปรดอย่าหลงเชื่อบุคคลที่แอบอ้างวิ่งเต้นเพื่อช่วยเหลือท่านให้ได้รับความสะดวก หรืออ้างว่าสามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่เพื่อทำให้ได้รับค่าทดแทนที่สูงขึ้น โดยเรียกร้องผลประโยชน์จากท่าน

ด้วยความปรารถนาดีจาก...
แผนกอุทธรณ์และร้องทุกข์
กองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
โทร. ๐ ๒๖๔๑ ๕๓๕๕-๙ ต่อ ๓๓๑๓-๔
โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๖๔๘๓
www.exat.co.th

EXAT
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

คำแนะนำเกี่ยวกับการยื่นอุทธรณ์เงินค่าทดแทน

ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนที่ยังไม่พอใจในราคาของอสังหาริมทรัพย์หรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ กำหนดให้ มีสิทธิยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ไปรับเงินค่าทดแทน หรือแจ้งการวางเงินค่าทดแทนจำนวนดังกล่าว แล้วแต่กรณี

การยื่นอุทธรณ์

การยื่นอุทธรณ์ให้ทำเป็นหนังสือได้ด้วยตนเอง โดยประกอบด้วย

(๑) วัน เดือน ปี ที่ยื่นอุทธรณ์

(๒) ชื่อตัว นามสกุล และที่อยู่ปัจจุบันของผู้อุทธรณ์

(๓) ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเรื่องที่ยื่นอุทธรณ์ พร้อมทั้งความประสงค์ หรือคำขอของผู้อุทธรณ์

(๔) ลายมือชื่อของผู้อุทธรณ์ กรณีลงลายพิมพ์นิ้วมือแทนการลงลายมือชื่อ ให้มีพยานลงลายมือชื่อรับรองด้วย ๒ คน

กรณีนิติบุคคล ให้ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลนั้น ๆ เป็นผู้ลงนามในการอุทธรณ์ พร้อมประทับตรานิติบุคคล

ถ้าประสงค์จะมอบอำนาจให้ผู้อื่นเป็นผู้ลงนามในอุทธรณ์แทนจะต้องแนบใบมอบอำนาจติดอากรแสตมป์มาด้วย

(๕) กรณีที่ดินมีเจ้าของร่วมหลายคน ให้เจ้าของร่วมทุกคนที่ประสงค์จะอุทธรณ์ ลงลายมือชื่อในหนังสืออุทธรณ์

(๖) กรณีผู้ถูกเวนคืนถึงแก่กรรม ให้ผู้จัดการมรดกหรือทายาทเป็นผู้ยื่นอุทธรณ์แทน

กรณีผู้ถูกเวนคืนเป็นผู้เยาว์ ผู้ไร้ความสามารถ หรือผู้เสมือนไร้ความสามารถ ให้ผู้แทนโดยชอบธรรม ผู้อนุบาล หรือผู้พิทักษ์ ตามลำดับเป็นผู้ยื่นอุทธรณ์แทน

เพื่อประโยชน์และความรวดเร็วในการพิจารณาอุทธรณ์ ผู้อุทธรณ์อาจแจ้งเหตุผลประกอบคำขออุทธรณ์ พร้อมส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องมาประกอบการพิจารณา เช่น สำเนาหนังสือแจ้งจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยให้ไปรับเงินค่าทดแทน หรือแจ้งการวางเงินค่าทดแทน แล้วแต่กรณี สำเนาสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้แก่ สำเนาโฉนดที่ดิน/น.ส.๓/น.ส.๓ ก. สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้อุทธรณ์ทุกท่าน หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจ (กรณีผู้อุทธรณ์เป็นนิติบุคคล) รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่ท่านเห็นว่าจำเป็นต้องใช้ประกอบการยื่นอุทธรณ์ เช่น สำเนาสัญญาซื้อขายที่ดินที่ถูกเวนคืนหรือสำเนาสัญญาซื้อขายที่ดินแปลงอื่น ๆ ในบริเวณใกล้เคียงกัน (ถ้ามี) ภาพถ่ายทรัพย์สินที่ขออุทธรณ์ จำนวนพืชผลที่ถูกเวนคืน เป็นต้น

การส่งหนังสืออุทธรณ์

ผู้อุทธรณ์สามารถส่งหนังสืออุทธรณ์ได้ด้วยตนเอง หรือส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับเรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐ โดยจะต้องส่งหนังสืออุทธรณ์ถึงกระทรวงคมนาคม ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ท่านได้รับหนังสือแจ้งจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยให้ไปรับเงินค่าทดแทน หรือแจ้งการวางเงินค่าทดแทน แล้วแต่กรณี หากพ้น ๖๐ วัน จะเป็นอุทธรณ์เกินเวลาที่กฎหมายกำหนด

ภายในกำหนดระยะเวลาอุทธรณ์ ผู้อุทธรณ์อาจขอแก้ไขเพิ่มเติมอุทธรณ์ได้ โดยทำเป็นหนังสือลงลายมือชื่อ ชี้แจงข้อเท็จจริง วัตถุประสงค์และเหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติมอุทธรณ์ได้

เมื่อรัฐมนตรีวินิจฉัยอุทธรณ์แล้ว กระทรวงคมนาคมจะมีหนังสือแจ้งผลคำวินิจฉัยอุทธรณ์ของรัฐมนตรีให้ผู้อุทธรณ์ทราบตามที่อยู่ที่ผู้อุทธรณ์ได้แจ้งไว้ และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามผลคำวินิจฉัยอุทธรณ์ของรัฐมนตรี รวมทั้งจะได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้อุทธรณ์ไปติดต่อขอรับเงินค่าทดแทนเพิ่มตามผลคำวินิจฉัยอุทธรณ์ของรัฐมนตรี พร้อมดอกเบี้ยตามมาตรา ๒๖ วรรคท้าย แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ต่อไป

การมอบอำนาจ

การมอบอำนาจให้บุคคลอื่นไปดำเนินการแทน ให้มอบบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริง (ไม่ใช่ถ่ายเอกสาร) ให้ผู้รับมอบอำนาจด้วย

การพิมพ์ลายนิ้วมือต้องพิมพ์ลายนิ้วหัวแม่มือซ้าย

ถ้าลายเซ็นหรือลายพิมพ์นิ้วมือในหนังสือมอบอำนาจไม่ตรงกับสารบบเดิม เจ้าหน้าที่จะไม่รับดำเนินการให้

ข้อความในหนังสือมอบอำนาจต้องชัดเจนว่ามอบให้ทำอะไร

ปฏิบัติตามคำเตือนด้านหลังหนังสือมอบอำนาจโดยเคร่งครัด

<u>ข้อควรระวังเกี่ยวกับการมอบอำนาจ</u>

ถ้าไม่จำเป็นอย่ามอบอำนาจให้ผู้อื่นไปติดต่อทำธุระเกี่ยวกับที่ดินแทน ควรไปดำเนินการด้วยตนเอง

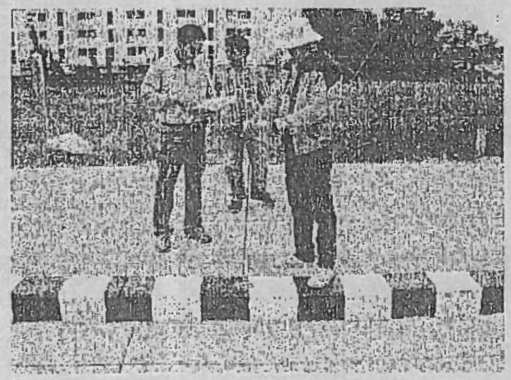
อย่าเซ็นชื่อหรือพิมพ์ลายนิ้วมือในหนังสือมอบอำนาจโดยที่ยังไม่ได้กรอกข้อความ (เป็นเด็ดขาด)

ผู้รับมอบอำนาจ ควรเป็นบุคคลที่ท่านเชื่อถือไว้ใจได้ อย่ามอบอำนาจให้กับผู้ที่ไม่รู้จักกันมาก่อน

หมายเหตุ

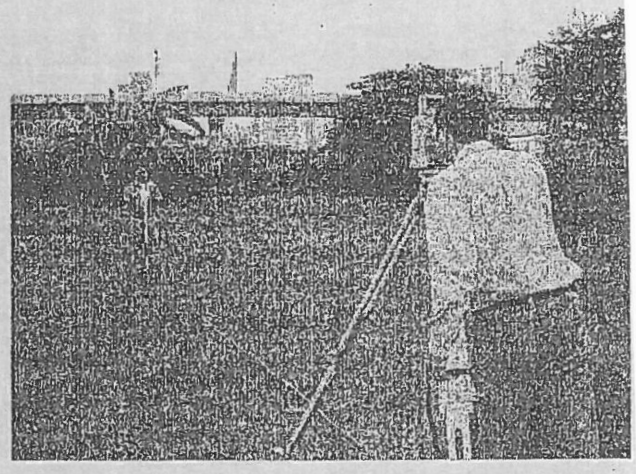
การรังวัดแบ่งแยกที่ดินส่วนที่ถูกเวนคืนบางส่วนให้แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ ไปยื่นหรือไปร่วมยื่นคำขอรังวัดแบ่งขายหรือแบ่งเวนคืน พร้อมกับเจ้าของที่ดินที่ถูกเขตทางต่อสำนักงานที่ดินซึ่งที่ดินแปลงนั้นตั้งอยู่

<u>โดยเจ้าของที่ดินไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการรังวัดแต่อย่างใด (กทพ. เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย)</u>



เพื่อขอคำแนะนำโดยตรง ที่แผนกกรรมสิทธิ์
กองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
โทร. ๐ ๒๖๔๑-๕๓๕๕-๙ ต่อ ๓๓๐๗-๓๓๐๘
www.exat.co.th

คำแนะนำประชาชน
เรื่อง
ขั้นตอนการดำเนินการเกี่ยวกับการรังวัดแบ่งแยกเมื่อที่ดินถูกการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เวนคืน



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กระทรวงคมนาคม

หน้าที่ของผู้ถูกเวนคืนพึงปฏิบัติเมื่อที่ดินถูก กทพ. เวนคืน

- กรณีที่ดินถูกเวนคืนทั้งแปลง เจ้าของที่ดินต้องส่งมอบต้นฉบับโฉนดที่ดินให้แก่ กทพ. ในวันรับเงินค่าทดแทนที่ดิน หากชื่อตัว-ชื่อสกุลของผู้ถือกรรมสิทธิ์ในสารบัญจดทะเบียนโฉนดที่ดินไม่ตรงกับปัจจุบันหรือบัตรประจำตัวประชาชน ให้แก้ไขให้ถูกต้องก่อนรับเงินค่าทดแทน

- กรณีที่ดินถูกเวนคืนบางส่วน เจ้าของที่ดินต้องดำเนินการยื่นคำขอรังวัดแบ่งขาย หรือแบ่งเวนคืนที่ดินส่วนที่ถูกเวนคืน ร่วมกับ กทพ. ณ สำนักงานที่ดินที่ที่ดินตั้งอยู่ภายใน๑๕ วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับเงินค่าทดแทน และส่งมอบต้นฉบับโฉนดที่ดินส่วนที่ถูกเวนคืนให้แก่ กทพ. ต่อไป ทั้งนี้ในการรังวัดแบ่งแยกที่ดินส่วนที่ถูก กทพ. เวนคืน ผู้ถูกเวนคืนมีหน้าที่ที่พึงปฏิบัติดังนี้

๑. นำชี้แนวเขตที่ดินรอบแปลงให้ช่างรังวัดสำนักงานที่ดิน เพื่อทำการรังวัดแบ่งแยกที่ดินส่วนที่ถูกเวนคืน

๒. กรณีกรรมสิทธิ์รวม ผู้ถูกเวนคืนที่มีชื่อในโฉนดที่ดิน หรือ น.ส.๓ ต้องไปพร้อมกัน เพื่อนำรังวัดที่ดินรอบแปลง หรือจะมอบอำนาจให้บุคคลใดไปทำการแทนก็ได้

๓. กรณีที่ดินติดกับที่ดินสาธารณประโยชน์หรือที่ดินของส่วนราชการ ผู้ถูกเวนคืนต้องไปรับหมายข้างเคียง ณ สำนักงานที่ดินท้องที่ และนำส่งผู้มีหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินนั้น เพื่อนัดหมายเรื่องการเดินทางก่อนวันทำการรังวัด ๗ วัน

๔. การนำชี้แนวเขตเวนคืน เป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เวนคืน (กทพ.)

๕. กรณีที่ดินมีสภาพรก เป็นป่า ฯลฯ ผู้ถูกเวนคืนต้องจัดการถากถางแนวเขตไว้ล่วงหน้าให้เรียบร้อย เพื่อช่างรังวัดสำนักงานที่ดินจะได้สามารถทำการรังวัดได้

๖. ถ้ามีเหตุขัดข้อง ไม่สามารถไปทำการรังวัดตามกำหนดวันนัดรังวัดไม่ว่ากรณีใด ผู้ถูกเวนคืนต้องแจ้งให้ช่างรังวัดสำนักงานที่ดินทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๕ วัน (ในวันและเวลาราชการ) และแจ้งให้เจ้าหน้าที่เวนคืนทราบเป็นการประสานงานต่อไปด้วย

หลักฐานในการนำไปประกอบการรังวัดแบ่งแยกโฉนดที่ดินที่ถูกเวนคืน

หลักฐานสำหรับที่ดิน ได้แก่

โฉนดที่ดิน, น.ส.๓, น.ส.๓ ก., น.ส.๓ ข. หากชื่อตัว-ชื่อสกุลของผู้ถือกรรมสิทธิ์ในสารบัญจดทะเบียนโฉนดที่ดิน ฯลฯ ไม่ตรงกับปัจจุบัน หรือบัตรประจำตัวประชาชน ให้แก้ไขให้ถูกต้องก่อนยื่นคำขอรังวัดแบ่งแยก

หลักฐานสำหรับบุคคลธรรมดา ได้แก่

๑. บัตรประจำตัวประชาชน

๒. สำเนาทะเบียนบ้าน

หลักฐานสำหรับนิติบุคคล เช่น บริษัทจำกัด ห้างหุ้นส่วน จำกัด ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล หรือนิติบุคคลอื่น ๆ ได้แก่

๑. เอกสารการก่อตั้งนิติบุคคล

๒. หนังสือบริคณห์สนธิ

๓. หนังสือสำคัญการให้ทำการแทนนิติบุคคล

๔. บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นหรือสมาชิก โดยแสดงสัญชาติและจำนวนหุ้นของผู้ถือหุ้นทุกคน

๕. บัตรประจำตัวของกรรมการ หรือผู้แทนนิติบุคคล

๖. รายงานการประชุมของนิติบุคคล

หลังจากลงนามในสัญญาฯ แล้ว

- รับเงินค่าทดแทนได้ภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนาม
- การลงนามในสัญญาฯ ไม่ตัดสิทธิอุทธรณ์ และฟ้องร้องคดี
- อุทธรณ์เพื่อขอให้เพิ่มค่าทดแทนต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้มารับเงินค่าทดแทน
- ฟ้องร้องต่อศาลภายใน ๑ ปี นับตั้งแต่ได้รับแจ้งคำวินิจฉัยอุทธรณ์หรือนับตั้งแต่พ้นกำหนด ๖๐ วัน แล้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยังมิได้วินิจฉัยอุทธรณ์
- ท่านจะต้องยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก่อน จึงจะมีสิทธิฟ้องคดีต่อศาล จะฟ้องคดีโดยไม่ยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก่อนไม่ได้

อย่าหลงเชื่อบุคคลที่แอบอ้างว่าจะช่วยวิ่งเต้นหรือทำให้ได้ค่าทดแทนเพิ่มขึ้น

- เพราะท่านจะเสียเงินโดยเปล่าประโยชน์
- ทุกขั้นตอนของการเวนคืนไม่ยุ่งยากและสามารถตรวจสอบได้



เพื่อขอคำแนะนำโดยตรง
โทร. ๐ ๒๖๔๑ ๕๓๕๕ - ๖
ต่อ ๓๓๐๓ – ๕
www.exat.co.th

จัดทำโดย แผนกสอบสวนสิทธิ์
กองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

คำแนะนำประชาชน
เรื่อง
ขั้นตอนการทำสัญญาซื้อขายและค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กระทรวงคมนาคม

ก่อนไปติดต่อทำสัญญาซื้อขายและค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนโปรดเตรียม เอกสารต่างๆ ที่จำเป็นให้ครบถ้วน

มาติดต่อเจ้าหน้าที่ตามวัน เวลา ตามหนังสือเชิญทำสัญญาฯ

หลักฐานสำหรับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน ได้แก่

- โฉนดที่ดินทุกหน้า
- สำเนาทะเบียนบ้านของสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน
- สัญญาซื้อขาย (ถ้ามี)
- ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคาร (ถ้ามี)
- ใบอนุญาตให้มีเลขหมายประจำบ้าน (ถ้ามี)
- หนังสือสำคัญการเปลี่ยนเลขหมายประจำบ้าน (ถ้ามี)
- เอกสารการจดทะเบียนภาระจำยอม (ถ้ามี)
- สัญญาจำนอง (ถ้ามี)
- สัญญาเช่าที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้าง (ถ้ามี)
- ใบเสร็จค่าเช่าที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้าง (ถ้ามี)

หลักฐานสำหรับบุคคลได้แก่

- บัตรประจำตัวประชาชน
- สำเนาทะเบียนบ้าน
- ทะเบียนสมรส หรือหนังสือสำคัญการหย่า หรือ ใบมรณะบัตร (ถ้ามี)
- ใบสำคัญการเปลี่ยนชื่อตัว หรือสกุล (ถ้ามี)
- หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- บัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ
- คำสั่งแต่งตั้งเป็นผู้จัดการมรดก (ถ้ามี)

หลักฐานสำหรับนิติบุคคลเช่น บริษัทจำกัด ได้แก่

- หนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท
- หนังสือสำคัญการให้ทำการแทนนิติบุคคล

เมื่อไปถึงสำนักงานของ กทพ.

- ติดต่อเจ้าหน้าที่แผนกสอบสวนสิทธิ์ เพื่อตรวจสอบเอกสาร ถ้าเอกสารต่างๆครบถ้วนและถูกต้องสามารถจะทำสัญญาฯ ได้เลย
- แต่ถ้าอสังหาริมทรัพย์ติดจำนองหรือมีภารติดพันทางกฎหมาย คู่กรณีต้องทำความตกลงกันต่อหน้าเจ้าหน้าที่ กทพ.ก่อน จึงจะทำสัญญาฯได้



กรณีติดธุระหรือมีความจำเป็น สามารถมอบอำนาจให้ผู้อื่นดำเนินการแทนได้

- ใช้แบบฟอร์มหนังสือมอบอำนาจของ กทพ. ที่แนบไปพร้อมหนังสือแจ้งฯ เชิญทำสัญญาฯ จะสมบูรณ์ที่สุด
- การมอบอำนาจให้บุคคลอื่นไปดำเนินการแทน ให้มอบบัตรประจำตัวประชาชนให้ผู้รับมอบอำนาจด้วย
- ข้อความในหนังสือมอบอำนาจต้องชัดเจนว่ามอบอำนาจทำอะไร
- อย่าเซ็นชื่อหรือพิมพ์ลายนิ้วมือในหนังสือมอบอำนาจโดยที่ยังไม่ได้กรอกข้อความ **(เป็นอันขาด)**
- ผู้รับมอบอำนาจ ควรเป็นบุคคลที่ท่านเชื่อถือไว้ใจได้ อย่ามอบอำนาจให้กับผู้ที่ไม่รู้จักกันมาก่อน



อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ ได้ โดยหากเจ้าของทรัพย์สินไม่ยินยอมจัดทำสัญญาซื้อขาย หรือยินยอมจัดทำสัญญาซื้อขายแต่ไม่มารับเงินค่าทดแทนภายในกำหนดเวลา เจ้าหน้าที่จะนำเงินไปวางต่อศาลหรือต่อสำนักงานวางทรัพย์ หรือนำเงินไปฝากธนาคารออมสินในชื่อเจ้าของผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทน ถ้าเจ้าของทรัพย์สินไม่ร้องขอรับเงินภายใน ๑๐ ปี นับแต่วันที่ได้รับเงินวางต่อศาล หรือสำนักวางทรัพย์หรือฝากธนาคารออมสิน เงินค่าทดแทนนั้นจะตกเป็นของแผ่นดิน

๘. การใช้อำนาจตามกฎหมายเพื่อครอบครองรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง

๘.๑ กรณีทำสัญญาซื้อขาย ถ้าเจ้าของไม่ยอมรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง เจ้าหน้าที่มีสิทธิที่จะรื้อถอนได้ตามสัญญาซื้อขาย

๘.๒ กรณีไม่ทำสัญญาซื้อขาย เจ้าหน้าที่จะดำเนินการวางเงิน แจ้งครอบครองและรื้อถอนตามกฎหมายต่อไป

สิทธิ หน้าที่ และผลประโยชน์ของผู้ถูกเวนคืน

๑. อนุญาตให้เจ้าหน้าที่เข้าสำรวจ ปักหลักแนวเขตทาง

๒. ยื่นคำขอรังวัดแบ่งแยกที่ดินต่อสำนักงานที่ดิน โดยค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการรังวัดแบ่งแยก กทพ. จะเป็นผู้จ่ายเอง

๓. นำชี้หมุดหลักเขตที่ดิน

๔. นำสำรวจสิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น

๕. แสดงเอกสารที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บัตรประชาชน ทะเบียนบ้าน หลักฐานกรรมสิทธิ์ที่ดิน (โฉนด น.ส.๓, น.ส.๓ ก ฯลฯ) ทะเบียนสมรสและอื่น ๆ เช่น เอกสารแสดงรายได้จากการเช่าหรือประกอบการค้า หลักฐานการเสียภาษีหรือรายได้จากการประกอบอาชีพอันชอบด้วยกฎหมายตามที่เจ้าหน้าที่ร้องขอ

๖. ให้ถ้อยคำแก่เจ้าหน้าที่ตามความจริง

๗. ลงชื่อรับรองการให้ถ้อยคำ รับรองแนวเขตที่ดิน รับรองรายละเอียดสิ่งปลูกสร้าง และรับรองต้นไม้ยืนต้น

๘. กรณีตกลงราคาหรือทำสัญญาที่ดิน เจ้าของมีหน้าที่ไปแก้ไขหลักฐานทางทะเบียนหรือจดทะเบียน โดยเจ้าหน้าที่เป็นผู้ประสานงานดำเนินการกับสำนักงานที่ดิน

๙. ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ค่าธรรมเนียมและค่าอากรแสตมป์สำหรับการโอนที่ดินที่ถูกเวนคืน

๑๐. กรณีที่ดินติดจำนองจะต้องดำเนินการปลอดจำนองก่อนหรือได้รับความยินยอมจากผู้รับจำนองเป็นหลักฐานก่อนรับเงิน

๑๑. มีสิทธิได้รับดอกเบี้ยในกรณีที่ กทพ.จ่ายเงินค่าทดแทนพ้นกำหนด ๑๒๐ วัน นับแต่วันทำสัญญาซื้อขายนั้น

๑๒. หากไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนดสามารถรับเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทน โดยสามารถยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือด้วยตนเอง หรือส่งทางไปรษณีย์ตอบรับที่กระทรวงคมนาคม ถนนราชดำเนินนอก แขวงโสมนัส เขตป้อมปราบ กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๓. มีสิทธิฟ้องคดีได้ แยกได้ ๒ กรณี คือ

- กรณีที่ผู้อุทธรณ์ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นอุทธรณ์ ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยดังกล่าว

- กรณีที่ยื่นอุทธรณ์ไว้จนระยะเวลาล่วงเลยมาครบ ๖๐ วันแล้วแต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัย ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน ๑ ปี นับแต่วันที่ครบกำหนดเวลา ๖๐ วัน ดังกล่าว

๑๔. สิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนบางส่วน เจ้าของจะร้องขอให้เจ้าหน้าที่เวนคืนพิจารณาเวนคืนส่วนที่เหลือซึ่งใช้การไม่ได้แล้วด้วยก็ได้ และหากเจ้าหน้าที่ไม่เวนคืนตามที่ร้องขอ เจ้าของมีสิทธิที่จะร้องขออุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งผลการพิจารณา

๑๕. ที่ดินถูกเวนคืนบางส่วน ถ้าส่วนที่เหลือน้อยกว่ายี่สิบห้าตารางวา หรือด้านหนึ่งด้านใดน้อยกว่าห้าวา และที่ดินส่วนที่เหลือนั้นมิได้ติดต่อเป็นผืนเดียวกันกับที่ดินแปลงอื่นของเจ้าของเดียวกัน หากเจ้าของร้องขอให้เจ้าหน้าที่เวนคืนหรือจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือด้วย

๑๖. สิทธิขอเปิดทางเข้า-ออก กรณีได้รับผลกระทบจากการเวนคืน

ขั้นพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.)

ในกรณีที่เจ้าของทรัพย์สินไม่สามารถทำสัญญาซื้อขายกับ กทพ.ได้ เช่น ที่ดินติดจำนอง ติดภาระจำยอม หรือไม่สมัครใจทำสัญญาซื้อขายกับ กทพ. กทพ.จะดำเนินการวางเงินไว้ต่อศาลหรือสำนักงานวางทรัพย์ หรือฝากเงินไว้กับธนาคารออมสิน โดย กทพ.จะดำเนินการออก พ.ร.บ.เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ทั้งนี้เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของ กทพ.

หากเจ้าของทรัพย์สินมีข้อสงสัยประการใด ขอได้โปรดสอบถามรายละเอียดได้ที่สถานที่และหมายเลขโทรศัพท์ดังต่อไปนี้

- กองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน
  การทางพิเศษแห่งประเทศไทย สำนักงานอโศก
  โทร. ๐ ๒๖๔๑ ๕๓๕๕-๙ ต่อ ๓๓๐๓-๕

ความรู้สำหรับประชาชน
เรื่อง
การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กระทรวงคมนาคม

การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ในการก่อสร้างทางพิเศษ เมื่อการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อก่อสร้างทางพิเศษตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๐ กทพ. จะดำเนินการขอออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) เป็นบริเวณกว้างตลอดแนว เพื่อครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะต้องเวนคืนเป็นเขตก่อสร้าง การประกาศ พ.ร.ฎ. เป็นบริเวณกว้าง ๆ นั้น กทพ.ทราบดีว่าย่อมก่อให้เกิดความเดือดร้อนและกังวลใจแก่เจ้าของที่ดินอยู่บ้างเพราะต้องระมัดระวังเกี่ยวกับการลงทุนสิ่งปลูกสร้างในเขต พ.ร.ฎ. ซึ่งเรื่องนี้เมื่อ กทพ. ได้กำหนดแนวเขตทางที่จะเวนคืนเป็นการแน่นอนแล้วก็พร้อมที่จะบริการชี้แนวเขตที่ถูกเวนคืนให้ประชาชนรับทราบได้

สำหรับการทำนิติกรรมใด ๆ เกี่ยวกับที่ดินในเขต พ.ร.ฎ. เช่น การซื้อขาย หรือการโอน เปลี่ยนแปลงสามารถกระทำได้โดยไม่ต้องขออนุญาตจาก กทพ. ส่วนการปลูกสร้างใด ๆ ในที่ดินควรตรวจสอบกับ กทพ.ก่อน

วิธีดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของ กทพ.

ในเบื้องต้น กทพ.จะเสนอออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) ซึ่งจะระบุท้องที่ จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด และความกว้างของเขต พ.ร.ฎ.เพื่อให้เจ้าหน้าที่เวนคืนมีอำนาจเข้ากระทำกิจการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐

โดยจะดำเนินการปิดประกาศ พ.ร.ฎ. ไว้ตามสถานที่คือ ที่ทำการของ กทพ. ศาลากลางจังหวัด หรือศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร สำนักงานที่ดินจังหวัด หรือสำนักงานที่ดินจังหวัดสาขา สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร หรือสำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานครสาขา ที่ว่าการอำเภอ กิ่งอำเภอ หรือสำนักงานเขต ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบล หรือที่ทำการเทศบาล ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านแห่งท้องที่ หากพื้นที่ใดเป็นพื้นที่ของรัฐ เช่น ที่ราชพัสดุ ที่ดินของรัฐวิสาหกิจ หรือที่ธรณีสงฆ์ กทพ.ก็จะดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการนั้น หากพื้นที่ใดเป็นพื้นที่ของเอกชน กทพ.ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐

ขั้นตอนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

กทพ.จะดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ ดังนี้

๑. การสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ยืนต้น ผู้รับมอบหมายจาก กทพ. ในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจะแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๒. การกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนจะดำเนินการโดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งประกอบด้วย ผู้แทนของ กทพ.หนึ่งคน ผู้แทนกรมที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนของหน่วยงานอื่นของรัฐหนึ่งคน และผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทน

๓. กำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จะกำหนดให้แก่บุคคลดังต่อไปนี้

๓.๑ เจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งที่ดินที่ต้องการเวนคืน

๓.๒ เจ้าของโรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่รื้อถอนไม่ได้ซึ่งมีอยู่ในที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้นในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา หรือได้ปลูกสร้างขึ้นภายหลังโดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่

๓.๓ ผู้เช่าที่ดิน โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นในที่ดินที่ต้องเวนคืน แต่การเช่านั้นต้องมีหลักฐานเป็นหนังสือ ซึ่งได้ทำไว้ก่อนวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา หรือได้ทำขึ้นภายหลังโดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่และการเช่านั้นยังมิได้ระงับไปในวันที่เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ได้เข้าครอบครองที่ดิน โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว แต่เงินค่าทดแทนในการเช่านี้พึงกำหนดให้เฉพาะที่ผู้เช่าได้เสียหายจริงโดยเหตุที่ต้องออกจากที่ดิน โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวก่อนสัญญาเช่าระงับ

๓.๔ เจ้าของต้นไม้ยืนต้นที่ขึ้นอยู่ในที่ดินในวันที่ใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา

๓.๕ เจ้าของโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่รื้อถอนได้ซึ่งมีอยู่ในที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้น ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา แต่ต้องไม่เป็นผู้ซึ่งจำเป็นต้องรื้อถอนโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวไปเมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าของที่ดิน เงินค่าทดแทนตามข้อ ๓.๕ นี้ พึงกำหนดให้เฉพาะค่ารื้อถอน ค่าขนย้าย และค่าปลูกสร้างใหม่ (ในสภาพเดิม)

๓.๖ บุคคลผู้มีสิทธิในการใช้ทาง วางท่อระบายน้ำ สายไฟฟ้า หรือสิ่งอื่นซึ่งคล้ายกัน ผ่านที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้นตามมาตรา ๑๓๔๙ หรือมาตรา ๑๓๕๒ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ในกรณีที่บุคคลเช่นว่านั้นได้จ่ายค่าทดแทนในการใช้สิทธิดังกล่าวให้แก่เจ้าของที่ดินที่ต้องเวนคืนแล้ว

๔. การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด โดยคำนึงถึง

๔.๑ ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา

๔.๒ ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้ เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่

๔.๓ ราคาประเมินทุนทรัพย์ เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม

๔.๔ สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์นั้น

๔.๕ เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน

๔.๖ การได้ประโยชน์และเสียประโยชน์จากการเวนคืน

๔.๗ ค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน กทพ.จะจ่ายเงินค่าทดแทนให้ได้เมื่อพิสูจน์ได้ว่าค่าเสียหายนั้นมีอยู่จริง โดยมีหลักฐานพิสูจน์ได้ว่ามีความจริงตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืนและสังคม

๕. การปิดประกาศราคาที่กำหนด

เมื่อคณะกรรมการ ได้กำหนดราคาค่าทดแทนแล้ว จะปิดประกาศราคาไว้ตามสถานที่เดียวกันกับที่ปิดประกาศ พ.ร.ฎ.

๖. การจัดทำสัญญาซื้อขาย

เมื่อคณะกรรมการได้กำหนดค่าทดแทนแล้ว จะมีหนังสือแจ้งให้เจ้าของทรัพย์สินมาทำสัญญาซื้อขาย

๗. การจ่ายเงินค่าทดแทน

เมื่อทำสัญญาซื้อขายแล้ว กทพ.ต้องจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินทั้งหมดให้แก่เจ้าของทรัพย์สินภายใน ๑๒๐ วันนับแต่วันทำสัญญาซื้อขาย

<u>กรณีเป็นที่ดิน</u>

- ถูกเวนคืนทั้งแปลง เจ้าของทรัพย์สินต้องส่งมอบต้นฉบับโฉนดที่ดินให้แก่ กทพ. ในวันรับเงินค่าทดแทน
- ถูกเวนคืนบางส่วน เจ้าของทรัพย์สินต้องยื่นคำขอรังวัดแบ่งขาย ณ สำนักงานที่ดินที่ที่ดินตั้งอยู่ภายใน ๑๕ วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับเงินค่าทดแทนและส่งมอบต้นฉบับโฉนดที่ดินที่แบ่งเวนคืนให้แก่ กทพ.

ขั้นตอนการประกาศให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วนในการก่อสร้างทางพิเศษ เมื่อประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฯ แล้ว จะมีประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ประกาศกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครอง หรือใช้

ภาคผนวก 6-ข

มาตรการด้านการจราจรของรถจักรยานยนต์

ภาคผนวก 6-ข
มาตรการสำหรับรถจักรยานยนต์

1. เหตุผลและความจำเป็นที่อนุญาตให้รถจักรยานยนต์สามารถวิ่งบนทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

ปัจจุบันการเดินทางจากตัวเมืองภูเก็ตไปยังหาดป่าตอง จะใช้เส้นทางแยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ตอนทางเลี่ยงเมือง) เป็นระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร จนถึงอำเภอกะทู้แล้วเดินทางต่อด้วยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 อีก 5 กิโลเมตร จนถึงหาดป่าตอง โดยทางหลวงแผ่นดินสายนี้ เป็นถนนสายหลักเพียงเส้นทางเดียวที่เชื่อมโยงพื้นที่ด้านตะวันออกของเกาะภูเก็ตสู่หาดป่าตอง และทางหลวงสายนี้ ช่วงที่ผ่านเขานาคเกิด ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มีเขตทางแคบ เส้นทางมีความคดเคี้ยว และลาดชันสูง ตามลักษณะภูมิประเทศของภูเขาที่ถนนตัดผ่าน แม้ว่าจะมีการก่อสร้างเพิ่มช่องทางพิเศษสำหรับรถขนาดใหญ่ในช่วงที่มีความลาดชัน (Climbing Lane) แล้วก็ตาม แต่เนื่องด้วยปริมาณการจราจรที่ค่อนข้างสูง สภาพหนาแน่นตลอดทั้งวัน และมีอุบัติเหตุบ่อยครั้งเมื่อมีฝนตกหนัก ทำให้เกิดความติดขัดล่าช้าในการเดินทาง การสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเพื่อเพิ่มมาตรฐานแนวเส้นทางให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง ตลอดจนสามารถรองรับปริมาณการจราจรได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

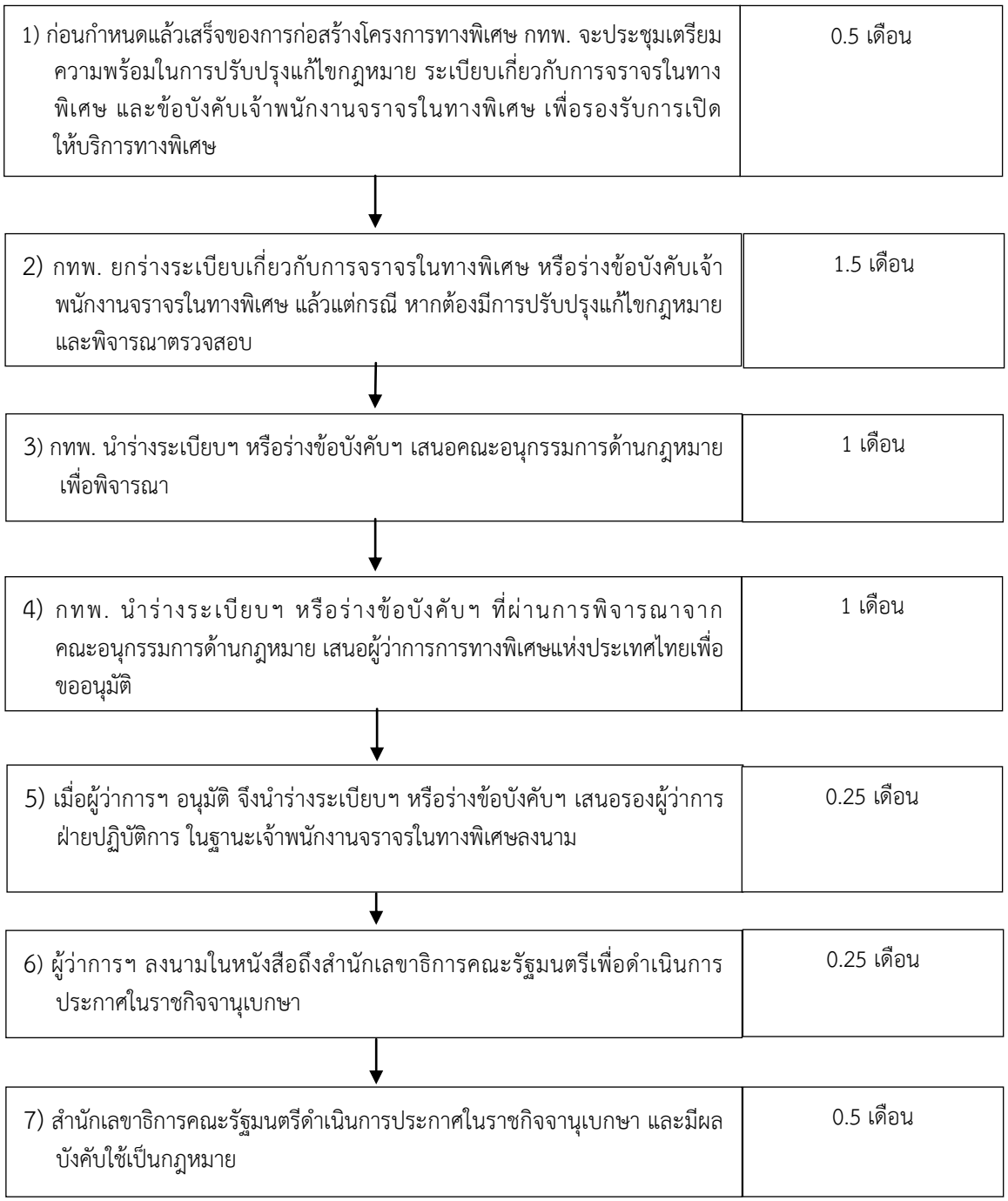
ผลการศึกษาทางด้านจราจรของโครงการฯ พบว่าปริมาณรถจักรยานยนต์ที่มาใช้ทางพิเศษฯ นั้นมีปริมาณที่สูงมากโดยมีปริมาณประมาณ 28,000 คัน/วัน ในปีที่เปิดให้บริการ ซึ่งมีจำนวนที่ใกล้เคียงกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ ที่มีจำนวนประมาณ 24,000 คัน/วัน เช่นกัน กทพ.จึงได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ปริมาณรถจักรยานยนต์ที่สูงมากประกอบกับพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์นั้นมักจะไม่เป็นระเบียบมีการเปลี่ยนช่องจราจรบ่อย หากปล่อยให้วิ่งร่วมกับรถยนต์ในช่องวิ่งปกติจะทำให้มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุสูง และประสิทธิภาพของการจราจรโดยรวมต่ำลง จึงได้พิจารณาแยกช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่ออำนวยความปลอดภัย สร้างความสะดวกสบายในการขับขี่และเป็นการลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุรวมทั้งสามารถเพิ่มประสิทธิภาพของการจราจรให้สูงขึ้น อันจะช่วยส่งเสริมภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของประเทศด้วย และจากการดำเนินงานเผยแพร่ข้อมูลของโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนและงานประชาสัมพันธ์โครงการ หน่วยงานราชการ และประชาชนในจังหวัดภูเก็ตมีความต้องการให้โครงการจัดให้มีช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์ด้วยเนื่องจากต้องการความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง

2. ขั้นตอนในการออกระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษที่ให้รถจักรยานยนต์ใช้เฉพาะทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

ในการออกระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษให้รถจักรยานยนต์ใช้ได้ กทพ. จะออกระเบียบเป็นการเฉพาะสำหรับทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต เท่านั้น โดยไม่สามารถนำรถจักรยานยนต์ไปใช้บนทางพิเศษสายอื่นๆ ของการทางพิเศษฯ ทั้งนี้ การออกระเบียบเพื่ออนุญาตให้รถจักรยานยนต์ใช้ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ไม่ถือว่าเป็นแนวทางให้ทางพิเศษอื่นสามารถอนุญาตให้รถจักรยานยนต์ใช้ทางพิเศษได้ เนื่องจากการจะอนุญาตให้รถจักรยานยนต์ใช้ทางพิเศษสายใดต้องขึ้นอยู่กับเหตุผล ความจำเป็น และรูปแบบของโครงการนั้น ซึ่งโครงการได้มีการออกแบบช่องทางเดินรถสำหรับรถจักรยานยนต์ไว้โดยเฉพาะ รวมทั้งยังต้อง

คำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทางพิเศษเป็นหลัก กทพ. จึงจะสามารถออกระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ เพื่อให้รถจักรยานยนต์สามารถใช้ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ตได้โดยไม่ขัดต่อข้อกำหนดหรือข้อกฎหมายต่างๆ ซึ่งระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ พ.ศ.2555 สามารถปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เป็นผู้มีอำนาจออกระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ พ.ศ.2555 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ...) ได้โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 139 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ที่ระบุไว้ว่า ในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใดที่เจ้าพนักงานจราจรเห็นว่าถ้าได้ออกประกาศข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจราจรแล้วจะเป็นการปลอดภัย และสะดวกในการจราจร ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจออกประกาศข้อบังคับ หรือระเบียบดังข้อ (1)-(21) ประกอบมาตรา 42 และมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ.2550 โดย กทพ. จะดำเนินการจัดทำระเบียบเกี่ยวกับการจราจร (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ...) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

การออกระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษที่ให้รถจักรยานยนต์ใช้เฉพาะทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต จะใช้เวลาทั้งสิ้นประมาณ 5 เดือน โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานซึ่งระบุผู้ดำเนินการและกรอบเวลา (Time Frame) ดัง**รูปที่ 1** ทั้งนี้ การออกระเบียบฯ หรือข้อบังคับฯ ดังกล่าว สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไม่จำเป็นที่จะต้องส่งให้คณะกรรมการกฤษฎีกาตีความหรือให้ความเห็นเนื่องจากเป็นอำนาจของหน่วยงานที่กระทำได้เอง รวมทั้งไม่เข้าข่ายที่จะต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานต่างๆ ตามบทบังคับรัฐธรรมนูญที่ต้องรับฟังความคิดเห็นของประชาชนก่อนการจัดทำกฎหมายตามมาตรา 77 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2560 เนื่องจากไม่ได้เป็นกฎหมายในระดับพระราชบัญญัติ



รูปที่ 1 ขั้นตอนการออกระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษที่ให้รถจักรยานยนต์ใช้เฉพาะทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

3. ผลกระทบด้านสุขภาพของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในอุโมงค์ของโครงการ

3.1 ด้านคุณภาพอากาศ

กรณีสภาพการจราจรปกติ 60 กม./ชม. พบว่าค่า CO มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นในปีพ.ศ. 2589 มีค่าสูงเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ส่วนค่า NO_2 ยังมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดตั้งแต่ปีพ.ศ.2564-2589 โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดในปีพ.ศ.2589 คิดเป็นร้อยละ 42.20 ของค่ามาตรฐาน

กรณีสภาพการจราจรติดขัด 10 กม/ชม. (กรณีเลวร้ายที่สุด) พบว่า CO มีค่าสูงเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินโครงการในปีพ.ศ.2564 จนถึงปีพ.ศ.2589 ส่วนค่า NO_2 จะมีค่าสูงเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด

3.2 ด้านเสียง

ผู้ได้รับผลกระทบหลักจากการใช้อุโมงค์ของโครงการจะเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ผ่านอุโมงค์ซึ่งโดยทั่วไปผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกคนจะต้องสวมหมวกนิรภัยตามที่กฎหมายกำหนด ประกอบกับ กทพ. จะทำการตรวจสอบการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ก่อนเข้ามาใช้เส้นทางของโครงการ ณ ด่านเก็บเงิน และจะห้ามไม่ให้ผู้ขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยเข้ามาใช้เส้นทางของโครงการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้การสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จะมีสภาพเหมือนการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงประเภทวัสดุอุดหูหรือวัสดุครอบหู ซึ่งสามารถลดเสียงได้อย่างน้อย 8 เดซิเบล (เอ) (M. C. Lower, D. W. Hurst and A. Thomas, 1996) จึงทำให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้รับเสียง 57.8-56.7 เดซิเบล (เอ) ซึ่งค่าดังกล่าวต่ำกว่าค่ามาตรฐานของระดับเสียงในพื้นที่ทั่วไปที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)

หากพิจารณาถึงผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เข้ามาใช้เส้นทางภายในอุโมงค์ โดยขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะใช้เวลาในการขับขี่รถภายในอุโมงค์ 1.9 นาที เมื่อพิจารณาค่าระดับเสียงที่ยอมให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้รับตลอดเวลาที่ขับขี่ภายในอุโมงค์ โดยประยุกต์ใช้จากกฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ เล่ม ๑๓๓ ตอนที่ ๙๑ ก หน้า ๕๑

"ข้อ 11 ในกรณีที่สภาวะการทำงานในสถานประกอบกิจการมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมงตั้งแต่ 85 เดซิเบล (เอ) ขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการอนุรักษ์ การได้ยินในสถานประกอบกิจการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด"

โดยสรุปกล่าวได้ว่าค่าระดับเสียงในอุโมงค์ที่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้รับในช่วงระหว่าง 57.8-56.7 เดซิเบล (เอ) ในระยะเวลา 1.9 นาที ยังมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับตลอดเวลาการทำงานในเวลา 8 ชั่วโมง ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) หากพิจารณาถึงผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เข้ามาใช้เส้นทางภายในอุโมงค์ โดยขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะใช้เวลาในการขับขี่รถภายในอุโมงค์ 1.9 นาทีเท่านั้น ดังนั้นจึงคาดว่าผู้ขับขี่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เข้ามาใช้เส้นทางภายในอุโมงค์จะได้รับผลกระทบด้านเสียงในระดับต่ำเท่านั้น

3.3 การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ

ยานพาหนะต่างๆ ที่เข้ามาใช้อุโมงค์ของโครงการ ประกอบไปด้วย รถบรรทุกขนาดต่างๆ รถยนต์ส่วนบุคคล ที่ใช้ทั้งน้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล จักรยานยนต์ เป็นต้น ซึ่งต้องมีการเผาไหม้ของน้ำมันเบนซิน (Benzine = C_6H_6) และน้ำมันดีเซลในเครื่องยนต์ โดยการเผาไหม้จะปล่อยสารพิษ ไอควัน ก๊าซต่างๆ หลายชนิด

ออกมาทางท่อไอเสีย สู่บรรยากาศ โดยเฉพาะการระบายออกสู่อากาศในอุโมงค์ ซึ่งเมื่อสะสมเป็นเวลานานโดยไม่มีการจัดการหรือมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของผู้ใช้เส้นทางในอุโมงค์ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ และรถที่ไม่มีระบบปรับอากาศ

อย่างไรก็ตามปัจจุบันน้ำมันเบนซินที่ใช้ในยานพาหนะไม่มีการใช้สารตะกั่วเพื่อเพิ่มค่าออกเทนให้สูงขึ้นแบบในสมัยก่อนแล้ว ปัจจุบันบริษัทผู้ผลิตน้ำมันหันมาใช้วิธีการปรับปรุงคุณภาพของน้ำมันในระหว่างการผลิต ซึ่งเป็นกระบวนการที่ใช้ในการทำให้น้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ที่ได้จากกระบวนการกลั่นแยก มีคุณภาพดีขึ้น และมีค่าออกเทนสูงขึ้น นอกจากนี้น้ำมันเบนซินปัจจุบันในประเทศจะใช้เอทธานอลหรือเอทิลแอลกอฮอล์ที่มีความบริสุทธิ์ 99.5% โดยผสมกับน้ำมันเบนซิน 90 ส่วน เอทธานอล 10 ส่วน ได้เป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ซึ่งมีไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำกว่าน้ำมันเบนซินธรรมดา ช่วยลดควันดำ ลดสาร aromatic hydrocarbon ลดสาร Benzene และช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองจากท่อไอเสียได้

มลพิษที่ออกมาจากท่อไอเสียของยานพาหนะที่ใช้น้ำมันเบนซิน

มลพิษที่ออกมาจากรถที่ใช้น้ำมันเบนซิน โดยเฉพาะรถที่เครื่องยนต์มีการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ ประกอบไปด้วย ไอเสีย และเขม่า (ปัจจุบันไม่มีการใช้สารตะกั่วเพิ่มค่าออกเทนแล้ว) ซึ่งแยกรายละเอียดองค์ประกอบของมลพิษได้ดังนี้

ไอเสีย ประกอบด้วย

- คาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) และคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)
- ไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon)
- กลุ่มไนโตรเจนออกไซด์ ซึ่งประกอบไปด้วย ไนตริกออกไซด์ หรือไนโตรเจนมอนอกไซด์ (NO) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ฯลฯ
- พวกอัลดิไฮด์ (Aldehyde)
- ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfurdioxide)

เขม่า ประกอบด้วย

- ผงคาร์บอน (Carbon)
- สารจำพวกฟีนอล (Phenol)
- น้ำมันรถยนต์ (Fuel)
- สารอินทรีย์จำพวกไนโตร (Nitro organic)
- ยางเหนียว ซึ่งประกอบด้วย Polycyclic aromatic hydrocarbons ได้แก่
  - 3,4 เบนโซไพรีน (3,4 Benzopyrene)
  - ไพรีน (Pyrene)
  - 1,2 เบนโซไพรีน (1,2 Benzopyrene)
  - 1,12 เบนโซไพรีน (1,12 Benzopylene)
  - แอนทราซีน (Anthracene)
  - โคโรนีน (Coronene)
  - 1,2 เบนแซนทราซีน (1,2 Benzanthracene)
  - แอนแทนทรีน (Anthanthrene)
  - เพอรีลิน (Perylene)
  - 4,4 เบนโซเททราฟีน (4,4 Benzotetraphene)
  - 3,4,8,9 ไดเบนโซไพรีน (3,4,8,9 Dibenzopyrene)

ส่วนควันดำของรถที่ใช้น้ำมันดีเซลนั้นประกอบด้วยไอเสียและเขม่า เช่นเดียวกันกับของรถที่ใช้น้ำมันเบนซิน มีส่วนประกอบแตกต่างกันเล็กน้อย ดังนี้ (อ้างอิงจาก https://web.ku.ac.th/schoolnet/snet6/envi3/tol/toln.htm)

ไอเสียของรถดีเซลประกอบด้วย

- ไอน้ำ (Vapour)
- คาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) และไนโตรเจนไดอ๊อกไซด์ (NO_2)
- ไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon)
- ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2)
- พวกอัลดิไฮด์ (Aldehyde)
- ออกซิเจน (Oxygen)
- ไฮโดรเจน (Hydrogen)
- ไนโตรเจน (Nitrogen)

เขม่าของรถดีเซลประกอบด้วย

- ผงคาร์บอนเป็นจำนวนมาก
- ยางเหนียว ซึ่งประกอบด้วย polycyclic aromatic hydrocarbons ได้แก่
  - 3,4 เบนโซไพริน (Benzopyrene)
  - แอนทราซีน (Anthracene)
  - ไพรีน (Pyrene)
  - 1,2 เบนแซนทราซีน (1,2 Benzanthracene)
  - 1,12 เบนโซเพอรีลิน (1,12 Benzoperylene)
  - ฟลูออแรนทีน (Fluoranthene)
  - 11,12 เบนโซฟลูออแรนทีน (11,12 Benzofluoranthene)
  - ไดเบนแซนทราซีน (Dibenzanthracene)
  - เพอรีลิน (Perylene)
  - แอนทราทรีน (Anthrathrene)
  - 1,2 เบนโซไพริน (1,2 Benzopyrene)
  - 3,4 เบนโซเททราฟีน (3,4 Benzotetraphene)
  - ฟลูออเรน (Fluorene)

ผลกระทบต่อสุขภาพของมลพิษจากท่อไอเสียรถยนต์ ทั้งที่ใช้น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล สามารถสรุปโดยแบ่งเป็นกลุ่มหลักๆ ได้ดังนี้ มลพิษหลักประเภทก๊าซ ได้แก่ คาร์บอนมอนอกไซด์ คาร์บอนไดออกไซด์ กลุ่มไนโตรเจนออกไซด์ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน กลุ่มสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยเป็นไอได้ง่าย (Volatile organic compounds) เช่นสารประกอบฟีนอล (Phenol) อัลดีไฮด์ (Aldehyde), Benzene และ 1,3 Butadiene มลพิษในกลุ่มของเขม่า ซึ่งเป็นผงคาร์บอน และ Polycyclic Aromatic Hydrocarbons (PAHs) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (Particulate matter)

ผลกระทบต่อสุขภาพจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และคาร์บอนไดออกไซด์

คาร์บอนไดออกไซด์เป็น Greenhouse gas ซึ่งมีผลต่อภาวะโลกร้อน ในขณะที่คาร์บอนมอนอกไซด์จะมีผลผลกระทบต่อสุขภาพของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ขับขี่รถยนต์ที่ไม่มีระบบปรับอากาศ โดยเมื่อสูดหายใจเอาก๊าซคาร์บอนมอนออกไซด์ (CO) เข้าไปในร่างกายแล้ว ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จะไปรวมกับฮีโมโกลบิน

(Haemogobin) ซึ่งเป็นสารหนึ่งที่มีอยู่ในเม็ดเลือดแดง ได้ดีกว่าออกซิเจนประมาณ 200-250 เท่า กลายเป็นคาร์บอกซี่ฮีโมโกลบิน (Carboxyhaemoglobin, COHb) ทำให้การลำเลียงออกซิเจนไปสู่เซลล์ต่างๆ ของร่างกายลดน้อยลง ส่งผลให้ร่างกายเกิดอาการ อึดอัด เวียนศีรษะ อ่อนเพลีย ปวดหัว เพราะสมองได้รับออกซิเจนน้อย แม้ว่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จะไม่ทำให้เสียชีวิตในทันที แต่อาจก่อให้เกิดผลกระทบในระยะยาว โดยปกติระดับของ COHb ในเลือดของคนทั่วไปที่อยู่นอกเมืองจะอยู่ที่ระดับ 0.4-1.0 % ในขณะที่คนที่อยู่ใจกลางเมืองหรือแหล่งอุตสาหกรรมอาจตรวจพบที่ระดับ 5 % ส่วนในบางรายที่มีพฤติกรรมสูบบุหรี่เป็นประจำ สามารถตรวจพบปริมาณ COHb ได้ถึง 15 % (Journal of BMJ Clinical Evidence 2008: 2103, US National Library of Medicine, National Institute of Health) และจากการตรวจสอบเอกสารข้อมูลทางวิชาการ พบว่ามีความสัมพันธ์ของความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนออกไซด์ในบรรยากาศ กับปริมาณ COHb ในเลือด ดังแสดงใน **ตารางที่ 1** และ **ตารางที่ 2** จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในกรณีการจราจรติดขัดในอุโมงค์ พบว่า CO มีค่าสูงสุดที่ 118.6 ppm ซึ่งมีโอกาสที่จะทำให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ และผู้ขับขี่รถยนต์ที่ไม่มีระบบปรับอากาศนั้น มีค่า COHb ในเลือดประมาณ 20 % ซึ่งจะส่งผลให้เกิดอาการปวดหัว ปวดขมับตุ้บๆ หรืออาจมีผลต่อการมอง เช่น ตาพร่า ลดประสิทธิภาพในการได้ยินจากผลกระทบต่อระบบประสาท ลดประสิทธิภาพของระบบประสาทสั่งการและระบบประสาทในการรับความรู้สึกและการเคลื่อนไหว (motor and sensorimotor system) (**ตารางที่ 3**) กลุ่มเสี่ยงที่สำคัญ ได้แก่ ผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจ ผู้ที่มีโรคประจำตัวของระบบไหลเวียนโลหิต ผู้ป่วยโรคหัวใจ เด็ก สตรีมีครรภ์ และคนชรา ซึ่งทั้งหมดที่กล่าวมาเป็นผลกระทบแบบเฉียบพลัน (Short Term (Acute) Effect) อย่างไรก็ตาม ก๊าซ CO สามารถส่งผลกระทบในระยะยาวได้ ในกรณีที่ได้รับสัมผัสที่ความเข้มข้นระดับต่ำ แต่ต่อเนื่องเป็นเวลานาน (Long Term (Chronic) Effect) จะนำมาซึ่งกลุ่มอาการคล้ายไข้หวัดใหญ่ มีอาการปวดศีรษะ เหนื่อยง่าย ปวดกล้ามเนื้อ คลื่นไส้ อาเจียน การรับสัมผัสแสง กลิ่น รสเปลี่ยนไป เพราะอาการแสดงของการได้รับสัมผัสเรื้อรังมีความแตกต่างจากอาการเฉียบพลันจึงเป็นเหตุให้มีการวินิจฉัยผิดพลาดได้เนื่องจากลักษณะทางกายภาพมีอาการใกล้เคียงกับโรคจากความเครียด การติดเชื้อ และภูมิแพ้

ผลกระทบต่อสุขภาพจากการได้รับก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)

ไนโตรเจนไดออกไซด์ เป็นก๊าซสีน้ำตาลแดงมีกลิ่นเหม็นฉุน เป็นก๊าซที่ระเหยจากกรดไนตริก หรือเกิดจากการทำปฏิกิริยาระหว่างกรดไนตริกกับสารอินทรีย์ นอกจากนี้ยังพบได้ในการเผาไหม้เชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ ไนโตรเจนไดออกไซด์ มีสถานะเป็นก๊าซ จึงสามารถเข้าสู่ร่างกายทางการหายใจเป็นหลัก ไนโตรเจนไดออกไซด์ยังทำให้เกิดอนุมูลอิสระ ซึ่งจะทำลายผนังเซลล์และส่วนประกอบต่างๆ ภายในเซลล์ ซึ่งจากกลไกที่กล่าวมาแล้วทั้งหมด จะส่งผลให้เกิดการทำลายเนื้อเยื่อบริเวณทางเดินหายใจ เกิดภาวะหลอดลมอักเสบ และปอดอักเสบ (pneumonitis) ได้ นอกจากนี้ไนโตรเจนไดออกไซด์ยังมีความสามารถในการจับกับฮีโมโกลบิน ได้ดีกว่าคาร์บอนมอนอกไซด์หลายพันเท่า เมื่อถูกดูดซึมเข้าสู่กระแสโลหิตจะถูกเปลี่ยนเป็นเมทฮีโมโกลบิน (methemoglobin) ไนไตรต์ (nitrite) และไนเตรต (nitrate) ซึ่งขัดขวางการขนส่งออกซิเจนไปสู่ส่วนต่างๆ ของร่างกาย สำหรับอาการเฉียบพลัน ถ้ารับสัมผัสในปริมาณน้อย จะทำให้เกิดการระคายเคืองเยื่อบุทางเดินหายใจส่วนบนเพียงเล็กน้อย (**ตารางที่ 4**) อาจก่อให้เกิดผลเสียเนื่องจากจะไม่ทำให้เกิดอาการ ไอ คันคอ แสบจมูก ซึ่งเป็นอาการเตือนที่สำคัญ ส่งผลให้มีการสูดดมไนโตรเจนไดออกไซด์เพิ่มเป็นระยะเวลานาน ทำให้ระยะเวลาในการรับสัมผัสมากขึ้นได้ ส่วนในกรณีที่สัมผัสในปริมาณมาก จะทำให้เกิดอาการระคายเคืองทางเดินหายใจส่วนบน คือ แสบจมูก ไอ เจ็บคอ และมีอาการแสบตาร่วมด้วยได้ ถ้าสัมผัสในปริมาณน้อยมักไม่แสดงอาการชัดเจน ต้องสัมผัสในปริมาณมากจึงจะมีอาการระคายเคืองเยื่อบุต่างๆ อาการสำคัญที่ต้องระวัง คือ การระคายเคืองทางเดินหายใจส่วนล่าง ซึ่งมักเกิดหลังจากสัมผัสสารชนิดนี้ไปแล้วประมาณ 24 ชั่วโมง โดยทำให้เกิด

ภาวะน้ำท่วมปอด (Pulmonary edema) ซึ่งทำให้ร่างกายขาดออกซิเจนรุนแรงจนเสียชีวิตได้ และอาการอาจเร็วขึ้นถ้าสัมผัสในปริมาณมากขึ้น และหลังจากรักษาภาวะปอดบวมน้ำจนดีขึ้นแล้ว อาจเกิดภาวะหลอดลมฝอยอุดกั้น (Bronchiolitis obliteran) ซึ่งเกิดจากการอักเสบอย่างต่อเนื่องและเกิดพังผืดในหลอดลมฝอย สำหรับอาการระยะยาว ผู้ที่สัมผัสไนโตรเจนไดออกไซด์อาจเกิดอาการหอบหืดและพังผืดในเนื้อปอดได้

ตารางที่ 1 ความสัมพันธ์ของความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนออกไซด์ในบรรยากาศกับปริมาณ COHb ในเลือด

ก๊าซคาร์บอนมอนออกไซด์ในบรรยากาศ (ppm)	COHb ในเลือด (%)
0.1	0.25
0.5	0.32
1	0.39
2	0.50
5	1.0
10	1.8
15	2.5
20	3.2
40	6.1
60	8.7
80	11
100	14
200	24
400	38
600	48
800	56
1,000	61

ที่มา : Toxicological profile for Carbon Monoxide ,June 2012, Agency for Toxic Substance & Diseases Registry, Center for Diseases Control and Prevention, Atlanta, USA.

ตารางที่ 2 อาการแสดงของโรคจากความสัมพันธ์ของความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนออกไซด์ในบรรยากาศกับปริมาณ COHb ในเลือด

ก๊าซคาร์บอนมอนออกไซด์ในบรรยากาศ (ppm)	COHb ในเลือด (%)	อาการแสดงของโรค
10	2	ไม่มีอาการ
70	10	ไม่มีอาการ ยกเว้น หายใจถี่ มีการขยายตัวของเส้นเลือดที่ผิวหนัง
120	20	หายใจถี่ ปวดหัว
220	30	เวียนศีรษะ ระคายเคือง เหนื่อยง่าย วิงเวียน ตาพร่า
350-520	40-50	ปวดศีรษะ มึนงง เป็นลม
800-1,220	60-70	หมดสติ ชัก ระบบหายใจล้มเหลว เสียชีวิตถ้าได้รับอย่างต่อเนื่อง
1,950	80	ทำให้เสียชีวิตอย่างรวดเร็ว

ที่มา : Adverse Health Effect of Exposure to ambient carbon monoxide, September 2001, College of Public Health, The University of Arizona.

ตารางที่ 3 ผลกระทบจากการได้รับก๊าซคาร์บอนมอนออกไซด์

COHb ในเลือด (%)	อาการแสดงของโรค
<2	ไม่ส่งผลต่อสุขภาพอย่างมีนัยสำคัญ
2.5-4	ลดระยะเวลาในการออกกำลังกายสูงสุด (maximal exercise duration) ของผู้มีสุขภาพดี
2.7-5.2	ลดระยะเวลาในการออกกำลังกาย (exercise duration) เจ็บหน้าอกมากขึ้น (หลอดเลือดหัวใจตีบ) ในผู้ป่วยโรคหัวใจขาดเลือด
2.0-20.0	มีผลต่อการมองเห็น ตาพร่า การได้ยิน ,มีผลต่อระบบประสาทสั่งการและระบบประสาทรับความรู้สึกและการเคลื่อนไหว (Motor and Sensorimotor performance) ความสามารถในการควบคุมการเคลื่อนไหวกล้ามเนื้อและระบบประสาทอื่นๆ
4.0-33.0	ลดการใช้ออกซิเจนสูงสุด (maximal oxygen consumption) ในขณะออกกำลังกายของผู้ที่มีสุขภาพดี
20-30	ปวดหัวตุ๊บๆ
30-50	หายใจลำบาก เวียนศีรษะ คลื่นไส้ อ่อนเพลีย ล้มป่วย โคม่า
>50	ชัก หมดสติ หยุดหายใจ เสียชีวิต

ที่มา : Carbon monoxide Toxicological overview version2, Health Protection Agency, 2007

ตารางที่ 4 ผลกระทบจากการได้รับก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

ระยะเวลาสัมผัส (นาที)	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ (ppm)	อาการ
5	400	น้ำท่วมปอด เสียชีวิต
15	200	
30	150	
60	100	
5	200	น้ำท่วมปอดกึ่งเฉียบพลัน เป็นแผลเรื้อรังในปอด
15	100	
30	75	
60	5	
5	100	ระคายเคืองเยื่อบุทางเดินหายใจ เจ็บหน้าอก
15	50	
30	40	
60	25	

ที่มา : Emergency Exposure Limits,AIHA J,1964

จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในกรณีการจราจรติดขัดในอุโมงค์ พบว่า NO_2 มีค่าสูงสุดที่ 0.27 ppm เมื่อเทียบกับค่าอ้างอิงใน**ตารางที่ 4** พบว่ายังมีปริมาณน้อยกว่ามาก อย่างไรก็ตาม จากการศึกษาวิจัยในปัจจุบัน พบว่าความเข้มข้นของ NO_2 ที่ระดับ 0.2-0.3 ppm (380-560 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ถ้าผู้ที่มีสุขภาพดีได้รับสัมผัสเป็นเวลา 30 นาที จะไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพในลักษณะ short term effect แต่สำหรับผู้ป่วยโรคหอบหืด การได้รับสัมผัสใน 30 นาที จะมีผลต่อการทำงานของปอดและระบบทางเดินหายใจ ในขณะที่ความเข้มข้น NO_2 ที่ระดับ 0.3-0.5 ppm (560-940 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ถ้าได้รับสัมผัสในระยะยาว 1-6 เดือน อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อระบบภูมิคุ้มกันการติดเชื้อแบคทีเรียของปอดและระบบเมตาบอลิซึมของปอด (Air Quality Guideline, second edition, WHO Regional Office for Europe, Copenhagen, Denmark, 2000) **ตารางที่ 5** เป็นการรวบรวมผลการศึกษาวิจัยในเรื่องของผลกระทบต่อสุขภาพจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ต่ออาสาสมัครทั้งที่มีสุขภาพดีและที่เป็นโรคหอบหืด โดยเว็บไซต์ของ The National Center for Biotechnology Information ของ สหรัฐอเมริกา ได้ทำการรวบรวมผลงานศึกษาวิจัยดังกล่าวไว้(https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK138707/)

ดังนั้นจะเห็นได้ว่าในกรณีที่รถติดขัดในอุโมงค์ ถึงแม้ว่าในระยะสั้นจะไม่ก่อให้เกิดอาการระคายเคืองต่อบุคคลที่มีสุขภาพดี แต่สำหรับคนที่เป็นโรคระบบทางเดินหายใจ เช่น หอบหืด จะได้รับผลกระทบ และถึงแม้ว่าทั้ง CO และ NO_2 จะไม่ได้จัดอยู่ในกลุ่มของสารก่อมะเร็ง และยังไม่มีเอกสารงานวิจัยยืนยันในเรื่องนี้ แต่จากผลกระทบต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นได้ จากการรับสัมผัสในระยะยาว ที่ส่งผลให้ระบบภูมิคุ้มกันลดประสิทธิภาพลงก็อาจทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเป็นปัจจัยเสริมในการเกิดโรคต่างๆตามมาได้ ซึ่งสถานการณ์ในกรณีรถติดขัดในอุโมงค์ดังกล่าว จะไม่เกิดขึ้น จากการมีมาตรการในการจัดการด้านจราจรและการจัดให้มีระบบระบายอากาศที่มีประสิทธิภาพ จึงกล่าวได้ว่าผลกระทบทางสุขภาพต่อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และรถยนต์ที่ไม่มีระบบปรับอากาศ อยู่ในระดับปานกลาง

ผลกระทบต่อสุขภาพจากการได้รับก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2)

น้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์ที่มีกำมะถันปนอยู่ เมื่อเกิดการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์จะมีก๊าซกำมะถันหลุดออกมาทางท่อไอเสียรถยนต์ ก๊าซนี้มีอันตรายต่อสุขภาพมากกว่า ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เพราะเป็นตัวนำที่ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบหายใจ ถ้าสูดเข้าไปเสมอ ๆ ทำให้เกิดหลอดลมอักเสบเรื้อรัง และเป็นอันตรายต่อปอดในรายที่คนไข้เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจอยู่แล้ว จะมีอาการเพิ่มมากขึ้น สำหรับการสูดอนุภาคของ SO_2 (SO_2 Particle) ก๊าซ SO_2 จะทำปฏิกิริยาทางเคมีกับสารอื่นๆทำให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กของซัลเฟต ซึ่งจะเข้าไปสะสมในปอดเมื่อสะสมมากขึ้นจะเกิดการระคายเคืองทางเดินหายใจ ทั้งนี้ WHO Air Quality Guideline 2005 ได้กำหนดค่าที่เหมาะสมของ SO_2 ในบรรยากาศ แบบเป็นขั้นบันได คือ สำหรับประเทศที่กำลังพัฒนาค่าเฉลี่ยของ SO_2 24 hr. ที่สมเหตุสมผล และสามารถทำได้จริงอยู่ที่ 50 ug/m^3 ซึ่งจะทำให้สุขภาพของประชาชนดีขึ้น

ผลกระทบต่อสุขภาพจากการได้รับไฮโดรคาร์บอน (HC)

ไฮโดรคาร์บอนนี้จะทำปฏิกิริยากับออกไซด์ของไนโตรเจนและออกซิเจนในอากาศ เกิดเป็น โอโซนและแก๊สต่างๆ ทำให้เกิดเป็นหมอกควัน (Photochemical smog) ที่ทำให้เกิดอาการระคายเคืองต่อเยื่อบุทางเดินหายใจ เยื่อบุตา เกิดอาการไอ สำลัก และลดความจุปอด นอกจากนี้สารประกอบไฮโดรคาร์บอนยังเกิดจากการระเหยของสารอินทรีย์ที่เป็นไอระเหย (Volatile organic compounds) ของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เผาไหม้ไม่หมด เป็นลักษณะควันขาว ทำให้มีอาการวิงเวียนศีรษะ หัวใจเต้นแรง และเนื่องจากสารประกอบไฮโดรคาร์บอน

มีมากมายหลายชนิดในรูปแบบที่แตกต่างกัน บางชนิดอาจทำให้เกิดอาการผิดปกติของทางเดินหายใจดังที่กล่าวมาแล้ว แสบตา แสบจมูก น้ำตาไหล น้ำมูกไหล และบางชนิดอาจทำให้เกิดอันตรายได้มากเนื่องจากเป็นสารที่ก่อให้เกิดมะเร็ง เช่นในกลุ่มสารอินทรีย์ที่เป็นไอระเหย (Volatile organic compounds) พวก Benzene, 1,3 Butadiene และกลุ่ม PAHs (Polycyclic Aromatic Hydrocarbon) ดังจะได้กล่าวต่อไป

ตารางที่ 5 ผลกระทบจากการได้รับสัมผัสไนโตรเจนไดออกไซด์ของอาสาสมัครในงานศึกษาวิจัยต่างๆ

ระยะเวลาของผลกระทบ	ความเข้มข้น NO_2 (มคก./ลบ.ม.)	ระยะเวลาสัมผัส	ความเสี่ยง
Short-Term effect	**ผู้ที่มีสุขภาพดี**		
	190 (0.1 ppm)	-	ไม่มีผลกระทบ
	[1/]380-560 (0.2-0.3ppm)	30 นาที	ไม่เกิดอาการระคายเคือง
	[1/]น้อยกว่า 1,880 (1 ppm)	น้อยกว่า 2 ชั่วโมง	ไม่เกิดอาการระคายเคือง
	[2/]1,128 (0.6 ppm)	3 ชั่วโมงขึ้นไป	มีผลต่อระบบภูมิคุ้มกันไข้หวัดใหญ่
	[3/]1,880 (1 ppm)	2 ชั่วโมง/วัน มากกว่า 3 วัน	มีโอกาสติดเชื้อไข้หวัดใหญ่
	ผู้ป่วยหอบหืด		
	190 (0.1 ppm)	-	ไม่มีผลกระทบ
	[1/]380-560 (0.2-0.3ppm)	30 นาที	มีผลต่อการทำงานของปอด
Long-Term effect	น้อยกว่า 1,880 (1 ppm)	หลายสัปดาห์ – เดือน	ผลกระทบต่อการทำงานของปอด ตับ ม้าม และระบบไหลเวียนเลือด
	560-940 (0.3-0.5 ppm)	1-6 เดือน	การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างปอด ระบบเมตาบอลิซึมของปอด ระบบภูมิคุ้มกันการติดเชื้อของปอด

ที่มา : https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK138707/)

หมายเหตุ : [1/]Air Quality Guideline, second edition, WHO Regional Office for Europe, Copenhagen, Denmark, 2000

[2/]Rubinstein I, et al. Effects of 0.60 ppm nitrogen dioxide on circulating and bronchoalveolarlavage lymphocyte phenotypes in healthy subjects. Environmental Research.1991;55:18–30.

[3/]Goings S, et al. Effect of nitrogen dioxide exposure on susceptibility to influenza A virus infection in healthy adults. American Review of Respiratory Disease. 1989;139:1075–1081.

ผลกระทบต่อสุขภาพจากการได้รับสารประกอบกลุ่มสารอินทรีย์ที่เป็นไอระเหย

มลพิษจากท่อไอเสียรถยนต์ในกลุ่มนี้ได้แก่ Benzene, 1,3 Butadiene และกลุ่ม PAHs (Polycyclic Aromatic Hydrocarbon) โดย Benzene หากได้รับสัมผัสในระยะยาว จะมีการทำลายเนื้อเยื่อบุเซลต่างๆ เป็นสาเหตุของมะเร็งเม็ดเลือดขาว สำหรับ 1,3 Butadiene เป็นแก๊สที่มีคุณสมบัติก่อมะเร็งเม็ดเลือดขาวและมะเร็งน้ำเหลือง องค์กร IARC ได้จัดสารชนิดนี้ไว้ในกลุ่ม Carcinogen Group 1 คือมีหลักฐานการก่อมะเร็งชัดเจน ถ้าได้รับสัมผัสในปริมาณน้อย จะก่อให้เกิดการระคายเคืองเยื่อบุตาและทางเดินหายใจ ถ้าสัมผัสในปริมาณมากจะเกิดผลกระทบต่อระบบประสาทส่วนกลาง ตาพร่ามัว คลื่นไส้ อาเจียน ความดันโลหิตลด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 30 (พ.ศ.2550) ค่าเฉลี่ยในบรรยากาศ 1 ปีของ 1,3 Butadiene ต้องไม่เกิน 0.33 ug/m^3 และค่าเฉลี่ยในบรรยากาศ 1 ปีของ Benzene ต้องไม่เกิน 1.7 ug/m^3

สำหรับ กลุ่ม PAHs (Polycyclic Aromatic Hydrocarbon) นั้น มีทั้งที่เป็นสารก่อมะเร็งและไม่เป็นสารก่อมะเร็ง ตามการจัดกลุ่มของหน่วยงานสากลได้แก่ NTP (The Nation Toxicology Program) และ IARC (International Agency for Research on Cancer) ซึ่งเป็นองค์กรหน่วยย่อยหนึ่งของ World Health Organization (WHO)

ความหมายของการแบ่งกลุ่มสารก่อมะเร็งขององค์กร IARC เป็นดังนี้

Group 1 ยืนยันว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์

Group 2A น่าจะเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์

Group 2B อาจจะเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์

Group 3 ไม่สามารถจัดกลุ่มได้ว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์หรือไม่

Group 4 น่าจะไม่เป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์

สำหรับหน่วยงาน NTP (The Nation Toxicology Program) ได้แบ่งประเภทของกลุ่มของสารก่อมะเร็งออกเป็น 2 กลุ่มใหญ่ๆ คือ

กลุ่มที่ 1 คือ สารเคมีที่ได้รับการยืนยันว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (Know to be Human Carcinogen)

กลุ่มที่ 2 คือ สารเคมีที่ได้รับการสงสัยว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ และ/หรือ เป็นสารก่อมะเร็งในสัตว์ (Reasonably anticipated to be human carcinogens)

ซึ่งสาร PAHs ที่ออกมากับเขม่าควันทั้งรถเบนซินและรถดีเซล มีดังนี้

Benzopyrene

เป็นสารที่จัดว่าน่าจะเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (Probable human carcinogens (กลุ่ม 2A) ของ IARC) ในส่วนของ NTP จัดอยู่ในกลุ่มสารเคมีที่ได้รับการสงสัยว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ และ/หรือ เป็นสารก่อมะเร็งในสัตว์ (Reasonably anticipated to be human carcinogens)

Anthracene

เป็นสารที่ไม่สามารถจัดกลุ่มได้ว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์หรือไม่ (Not classifiable as to its carcinogenicity to humans (กลุ่ม 3) ของ IARC) ในส่วนของ NTP ไม่ได้มีการจัดกลุ่ม

Pyrene

เป็นสารที่ไม่สามารถจัดกลุ่มได้ว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์หรือไม่ (Not classifiable as to its carcinogenicity to humans (กลุ่ม 3) ของ IARC) ในส่วนของ NTP ไม่ได้มีการจัดกลุ่ม

Benzanthracene

เป็นสารที่จัดว่าน่าจะเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (Probable human carcinogens (กลุ่ม 2A) ของ IARC) ในส่วนของ NTP จัดอยู่ในกลุ่มสารเคมีที่ได้รับการสงสัยว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ และ/หรือ เป็นสารก่อมะเร็งในสัตว์ (Reasonably anticipated to be human carcinogens)

Benzoperylene

เป็นสารที่ไม่สามารถจัดกลุ่มได้ว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์หรือไม่ (Not classifiable as to its carcinogenicity to humans (กลุ่ม 3) ของ IARC) ในส่วนของ NTP ไม่ได้มีการจัดกลุ่ม

Fluoranthene

เป็นสารที่ไม่สามารถจัดกลุ่มได้ว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์หรือไม่ (Not classifiable as to its carcinogenicity to humans (กลุ่ม 3) ของ IARC) ในส่วนของ NTP ไม่ได้มีการจัดกลุ่ม

Benzofluoranthene

เป็นสารที่จัดว่าอาจจะเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (Possible human carcinogens (กลุ่ม 2B) ของ IARC) ในส่วนของ NTP จัดอยู่ในกลุ่มสารเคมีที่ได้รับการสงสัยว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ และ/หรือ เป็นสารก่อมะเร็งในสัตว์ (Reasonably anticipated to be human carcinogens)

Dibenzanthracene

เป็นสารที่จัดว่าน่าจะเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (Probable human carcinogens (กลุ่ม 2A) ของ IARC) ในส่วนของ NTP จัดอยู่ในกลุ่มสารเคมีที่ได้รับการสงสัยว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ และ/หรือ เป็นสารก่อมะเร็งในสัตว์ (Reasonably anticipated to be human carcinogens)

Perylene

เป็นสารที่ไม่สามารถจัดกลุ่มได้ว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์หรือไม่ (Not classifiable as to its carcinogenicity to humans (กลุ่ม 3) ของ IARC) ในส่วนของ NTP ไม่ได้มีการจัดกลุ่ม

Anthanthrene

เป็นสารที่ไม่สามารถจัดกลุ่มได้ว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์หรือไม่ (Not classifiable as to its carcinogenicity to humans (กลุ่ม 3) ของ IARC) ในส่วนของ NTP ไม่ได้มีการจัดกลุ่ม

Fluorene

เป็นสารที่ไม่สามารถจัดกลุ่มได้ว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์หรือไม่ (Not classifiable as to its carcinogenicity to humans (กลุ่ม 3) ของ IARC) ในส่วนของ NTP ไม่ได้มีการจัดกลุ่ม

นอกจากนี้มลพิษจากท่อไอเสียจากยานพาหนะ ยังประกอบไปด้วยฝุ่นละอองขนาดเล็ก (Particulate matter) ที่สามารถทำให้เกิดการระคายเคืองต่อเยื่อบุต่างๆของร่างกาย และทำให้ผู้ที่มีโรคประจำตัว เช่น ผู้ป่วยหอบหืด ผู้ป่วยทางเดินหายใจ ผู้ป่วยโรคหัวใจ มีอาการที่กำเริบมากขึ้น เนื่องจาก ฝุ่นละอองขนาดเล็กสามารถทำลายระบบทางเดินหายใจ ระบบหลอดเลือดและหัวใจได้ หากได้รับในปริมาณมาก

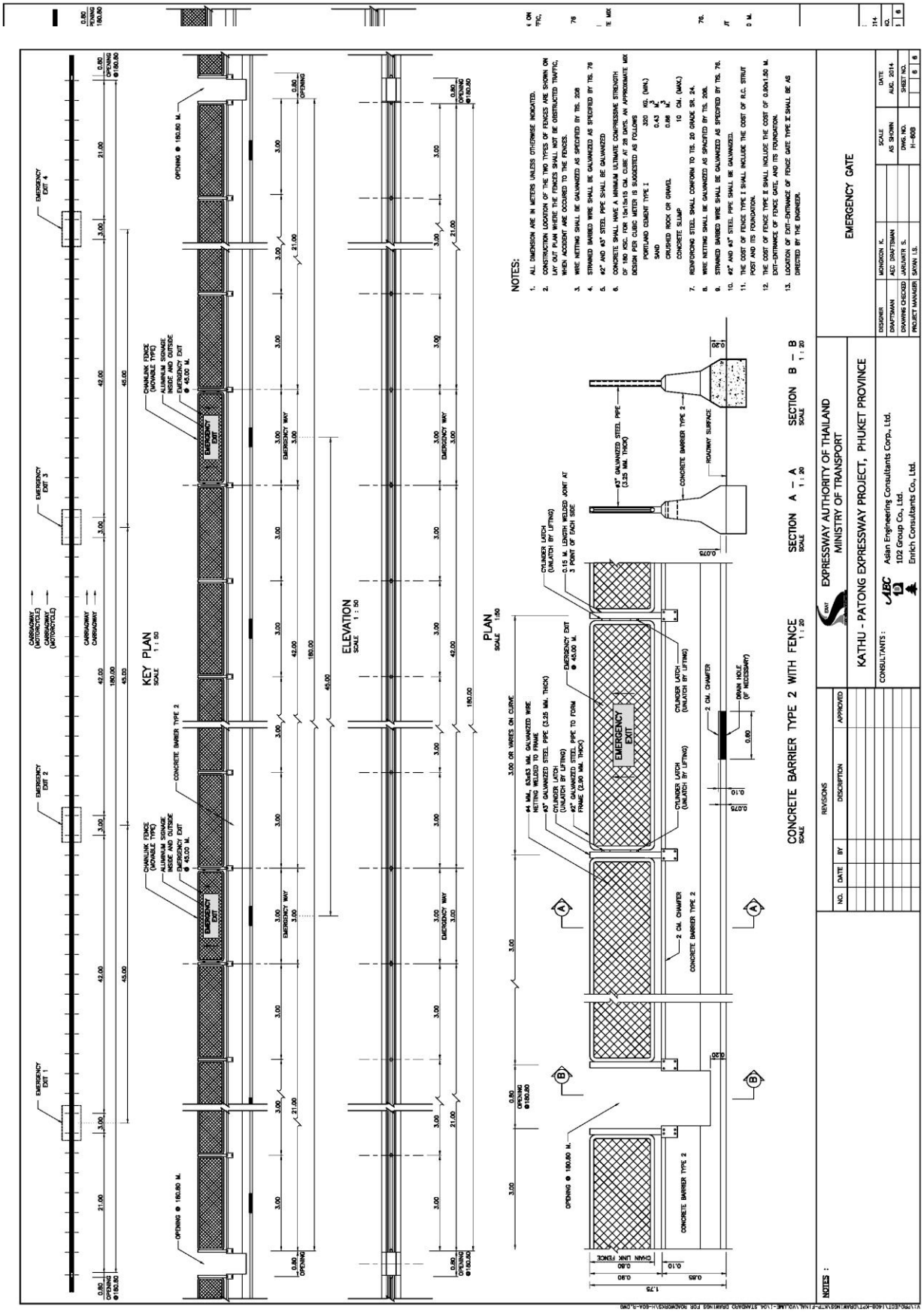
จากผลกระทบของมลพิษที่ปล่อยออกจากท่อไอเสียของยานพาหนะ ดังกล่าว ถ้ามีการสะสมในอุโมงค์เป็นจำนวนมาก ย่อมทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของผู้ใช้ทางได้ โดยเฉพาะผู้ขับขี่จักรยานยนต์ และผู้ที่ใช้รถยนต์ที่ไม่มีระบบปรับอากาศ ดังนั้นต้องมีการกำหนดมาตรการจัดการที่เหมาะสม และปฏิบัติอย่างเคร่งครัดเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นได้หากได้รับสัมผัสในระยะยาว

4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับรถจักรยานยนต์

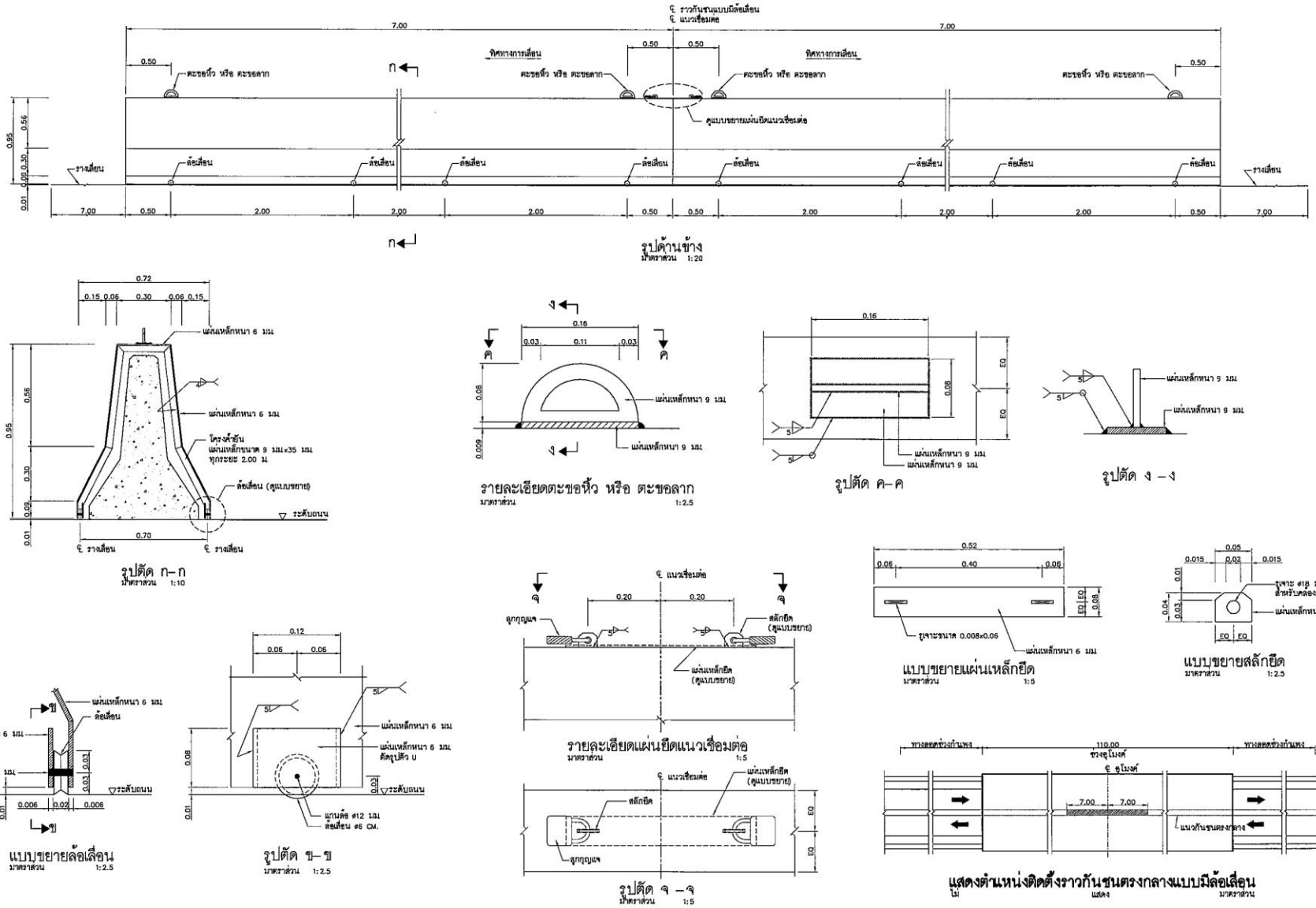
4.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ต้องพิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ พ.ศ.2555 ที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของ กทพ. ตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ.2550 มาตรา 42 และมาตรา 43 ประกอบกับมาตรา 139 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 โดยรองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแต่งตั้งพนักงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ ลงวันที่ 29 กันยายน พ.ศ.2553 จะเป็นผู้ออกระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษให้รถจักรยานยนต์เฉพาะที่ใช้ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต สามารถใช้ทางพิเศษดังกล่าวได้เท่านั้น โดยไม่สามารถนำรถจักรยานยนต์ไปใช้บนทางพิเศษสายอื่นๆ ของ กทพ. รวมถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะต้องออกประกาศกระทรวงคมนาคมกำหนดประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง โดยเฉพาะให้ครอบคลุมถึงรถจักรยานยนต์ด้วย
- ติดตั้ง Chain Link Fence ตลอดทั้งโครงการ (Concrete Barrier Type 2 With Fence ดังแสดงใน**รูปที่ 1** โดยความสูงของ Chain Link Fence เท่ากับ 0.90 เมตร ความกว้าง 3.00 เมตร ซึ่งติดตั้งบน Concrete Barrier ที่ความสูง 0.85 เมตร (ความสูงรวม 1.75 เมตร) และเพิ่มรูปแบบ Concrete Barrier ที่สามารถเปิดหรือเลื่อนได้ จำนวน 2 จุด บริเวณด้านหน้าอุโมงค์ (ฝั่งกะทู้และป่าตอง) ดังแสดงใน**รูปที่ 2**
- ติดตั้งระบบระบายอากาศในอุโมงค์เป็นแบบระบายตามยาวของอุโมงค์ (Longitudinal ventilation) โดยทำการติดตั้งพัดลมไอพ่น (Jet Fan) ไว้ส่วนบนของหน้าตัดอุโมงค์ ทุก ๆ ระยะ 500 เมตร ทำให้การระบายอากาศมีประสิทธิภาพเพื่อเป่าอากาศไปในทิศทางตามแนวยาวที่ต้องการโดยทำการติดตั้งเป็นคู่ๆ เพื่อใช้งาน 1 เครื่อง และหยุดพัก 1 เครื่องสลับกัน อีกทั้งในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ การเคลื่อนตัวของอากาศตามแนวยาวสามารถใช้เคลื่อนย้ายกลุ่มควันให้ไปทางหนึ่งทางใดได้ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการช่วยเหลืออพยพคนได้โดยไม่ตกอยู่ในสภาพอับอากาศอย่างสิ้นเชิง
- ติดตั้งเซนเซอร์ตรวจวัดปริมาณมลสาร ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) เพื่อควบคุมการทำงานของพัดลมระบายอากาศ หากปริมาณของมลสารเกินกว่าค่าที่ได้กำหนดไว้ เซนเซอร์จะส่งสัญญาณให้ตัวพัดลมทำงานทันที โดยตัวเซนเซอร์ต้องติดตั้ง ทุกๆระยะ 500 เมตรเช่นเดียวกับตำแหน่งของพัดลมระบายอากาศ (ค่าเฉลี่ย 15 นาที CO = 24 ppm , NO2 = 0.136 ppm)
- ติดตั้งเครื่องควบคุมระบบระบายอากาศโดยอยู่รวมกับห้องควบคุมสัญญาณการจราจรภายในอุโมงค์ ซึ่งตั้งอยู่ที่อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ
- ติดตั้งกล้องตรวจวัดความเร็วภายในอุโมงค์ รวม 2 ตำแหน่ง (สำหรับสองอุโมงค์)
- ติดตั้งระบบ CCTV ทั้งภายนอกและภายในอุโมงค์ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อตรวจสอบสภาพการจราจรในระยะดำเนินการตลอดเวลา
- ติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงภายในอุโมงค์ประเภท Glass Fiber Reinforced Plastic : FRP หรือวัสดุอื่นๆ เช่น อลูมิเนียม, Metal Sheets, Cellocrete ฯลฯ ที่มีน้ำหนักเบา อายุการใช้งานนาน ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร ที่ผนังอุโมงค์ทั้งสองด้านโดยจะบุกำแพงกันเสียงติดกับผนังอุโมงค์



รูปที่ 1 Chain Link Fence ตลอดทั้งโครงการ



รูปที่ 2 ราวกันชน (Concrete Barrier) แบบมีล้อเลื่อน

<u>ระยะดำเนินการ</u>

- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการจราจรภายในอุโมงค์ตลอดเวลา ป้องกันไม่ให้รถติดในอุโมงค์ ทั้งนี้ต้องมีเจ้าหน้าที่ผลัดเปลี่ยนการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง
- จัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือรถที่เกิดความขัดข้อง ตลอดจนเกิดอุบัติเหตุภายในอุโมงค์ เช่น การป้องกันอัคคีภัย และการกู้ภัยต่างๆ
- ในกรณีที่พบว่าการจราจรเริ่มติดขัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการห้ามยานพาหนะเข้าใช้ในอุโมงค์ จนกว่าสถานการณ์การจราจรจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ
- กรณีเกิดอุบัติเหตุภายในอุโมงค์ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าช่วยเหลือทันที พร้อมทั้งแจ้งให้เจ้าหน้าที่หยุดรถก่อนเข้าอุโมงค์ทั้งสองด้าน บริเวณด่านเก็บเงินฝั่งกะทู้และทางขึ้นฝั่งป่าตอง
- กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือรถติดภายในอุโมงค์ให้ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินทันที และห้ามยานพาหนะวิ่งผ่านอุโมงค์โดยทันที
- ตรวจสอบระบบระบายอากาศและอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ภายในอุโมงค์เป็นประจำทุกเดือน
- การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนดให้มีการใช้รถดูดกวาดฝุ่นละอองบนทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองอย่างน้อย 2 ครั้งต่อสัปดาห์
- แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นระยะบนป้าย VMS (Variable Message Sign) ซึ่งติดตั้งตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางรับทราบคุณภาพอากาศภายในอุโมงค์เป็นเวลา ณ ปัจจุบัน
- กรณีที่คุณภาพอากาศภายในอุโมงค์มีค่าเกินค่า Safety Factor ให้ขึ้นป้ายเตือนและห้ามรถที่ไม่มีระบบปรับอากาศเข้าไปในอุโมงค์เพื่อความปลอดภัย
- กรณี Jet Fan ไม่ทำงาน (ทุกตำแหน่ง) ซึ่งเป็นกรณีฉุกเฉินสูงที่สุด ต้องปิดอุโมงค์ชั่วคราว เพื่อเร่งดำเนินการซ่อมแซมระบบระบายอากาศ
- การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องกำหนดห้ามใช้แตรรถตลอดเส้นทางอุโมงค์โครงการ โดยจะต้องมีการติดตั้งป้ายห้ามใช้แตรรถ เนื่องจากจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้สัญจรที่ใช้รถจักรยานยนต์
- กำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เข้ามาใช้เส้นทางต้องใส่หมวกกันน็อกตลอดเวลา
- กำหนดให้มีผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ได้เพียง 1 คน ทั้งนี้ไม่รวมผู้ขับขี่ โดยผู้โดยสารต้องใส่หมวกกันน็อกตลอดเวลา
- จัดระบบจราจร ป้ายสัญญาณจราจร ป้ายเตือน/แนะนำการใช้ทาง และควบคุมให้การใช้ทางเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎจราจร
- จำกัดความเร็วรถยนต์และจักรยานยนต์ สำหรับทางตรงใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. และทางโค้งความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. และมีการเพิ่มผิวทางโดยใช้วัสดุที่มีความฝืดและใช้สีเพื่อกระตุ้นให้ผู้ขับขี่คำนึงถึงความปลอดภัยในช่วงการขับขี่บนทางโค้ง
- การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องไม่อนุญาตให้รถจักรยานยนต์ขับแข่งกันบนทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ถ้าฝ่าฝืนต้องดำเนินการตามกฎหมายอย่าเคร่งครัด
- รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่เข้าใช้เส้นทางโครงการต้องเปิดไฟหน้ารถทุกคัน
- เมื่อรถจักรยานยนต์เข้าไปภายในอุโมงค์แล้วฝนตกรถจักรยานยนต์สามารถจอดรอให้ฝนหยุดตกก่อนออกจากอุโมงค์ได้ในบริเวณพื้นที่ไหล่ทางในช่องทางของทางรถจักรยานยนต์ซึ่งจัดพื้นที่นี้ให้ใช้ในกรณีฉุกเฉิน

- ต้องมีการติดตั้งป้ายห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์และห้ามเปิดใช้เครื่องเสียงในขณะจอดรถจักรยานยนต์ในอุโมงค์ ทุกระยะ 100 เมตร
- กำหนดให้มีรถสายตรวจของ กทพ.ในการตรวจตราดูแล ในช่วงที่มีรถจักรยายนต์หยุดพักในอุโมงค์เป็นจำนวนมาก
- เมื่อมีการเปิดใช้ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง กทพ.จะทำการสุ่มตรวจวัดมลสารที่ระบายออกจากท่อไอเสียรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการทางพิเศษอย่างสม่ำเสมอ
- ประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อจัดเจ้าหน้าที่มาประจำที่สถานี สน.ทางพิเศษ โดยผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนตลอด 24 ชม.เพื่อดูแลความเรียบร้อยบนทางพิเศษ ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีสถานี สน.ทางพิเศษซึ่งจะอยู่บริเวณพื้นที่โครงการฝั่ง ต.ป่าตอง

4.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ

1) คุณภาพอากาศ

ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ภายในอุโมงค์ของโครงการ 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 1 จุด ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ

ดัชนี : ดัชนีที่ทำการตรวจวัด : ฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ฝุ่นละอองเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอนรวม

ความถี่ : ตรวจวัดสถานีละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ โดยทำการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการโครงการ

งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการติดตามตรวจสอบฯ ด้านคุณภาพอากาศ

ผู้รับผิดชอบ : กทพ. จัดจ้าง Third party ภายใต้การกำกับดูแลของ กทพ

2) เสียง

ตรวจวัดระดับความดังของเสียงภายในอุโมงค์ของโครงการ 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 1 จุด ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ได้แก่

ดัชนี : ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq 1) ,ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq24), ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

ความถี่ : ตรวจวัดสถานีละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ โดยทำการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการโครงการ

งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการติดตามตรวจสอบฯ ด้านเสียง

ผู้รับผิดชอบ : กทพ. จัดจ้าง Third party ภายใต้การกำกับดูแลของ กทพ.

5. แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

5.1 แผนปฏิบัติงานการป้องกันและระงับอัคคีภัย

เมื่อพนักงานรักษาความปลอดภัย พนักงานกู้ภัยของกทพ. (กทพ.) พนักงานของกทพ. ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตทางพิเศษและอุโมงค์ พบเหตุอันมีลักษณะประกอบด้วยกลุ่มควัน หรือเปลวไฟ หรือประกายไฟ หรือกลิ่นไหม้ อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่างรวมกันหรือได้รับแจ้งจากผู้ใช้เส้นทาง หรือมีสัญญาณแจ้งโดยระบบตรวจจับและป้องกันอัคคีภัย โดยมีข้อสันนิษฐานได้ว่าอาจเป็นเหตุที่เกี่ยวกับการเกิดเพลิงไหม้ ผู้พบเหตุหรือผู้รับแจ้งเหตุนั้นตรวจสอบแหล่งกำเนิดและยืนยันได้ว่าเป็นเหตุเพลิงไหม้จริงโดยไม่ชักช้า และให้ผู้ตรวจสอบเหตุปฏิบัติดังนี้

1) พนักงานรักษาความปลอดภัย ของ กทพ.ที่ปฏิบัติงาน ณ บริเวณที่เกิดเหตุ

(1) ยืนยันเพลิงไหม้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยของกทพ. กรณีผู้พบเหตุมิใช่พนักงานของกทพ.

(2) พนักงานของกทพ. และพนักงานรักษาความปลอดภัยของกทพ.ต้องมั่นใจว่าได้แจ้งข้อมูลเหตุเพลิงไหม้ดังกล่าวซึ่งกันและกันโดยครบถ้วนและถูกต้อง

(3) พนักงานรักษาความปลอดภัยของกทพ. แจ้งเหตุฉุกเฉินการเกิดเพลิงไหม้ให้ศูนย์ควบคุมทราบผ่านทางระบบโทรศัพท์หรือระบบวิทยุสื่อสารโดยใช้รหัสการแจ้งว่า “ฉุกเฉินเพลิงไหม้ ตามด้วยสถานที่เกิดเหตุ”

(4) ศูนย์ควบคุมประสานงานหน่วยงานสนับสนุนภายนอก เช่น ตำรวจท้องที่ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองป่าตอง สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองกะทู้ หน่วยพยาบาล เป็นต้น สำหรับการเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน

(5) พนักงานรักษาความปลอดภัยของกทพ. และพนักงานของกทพ. ต้องเข้าระงับเหตุเบื้องต้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่มีประจำอยู่ในแต่ละจุดได้อย่างถูกต้องเหมาะสม และปลอดภัย กรณีที่สามารถควบคุมเพลิงได้ให้แจ้งศูนย์ควบคุมเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง

(6) พนักงานรักษาความปลอดภัยของการทางพิเศษแห่งประเทศ และพนักงานของกทพ.ทำการปิดกั้นพื้นที่เกิดเพลิงไหม้ และติดป้ายสัญลักษณ์ห้ามบุคคลเข้าพื้นที่

(7) กรณีที่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ พนักงานรักษาความปลอดภัยของกทพ. เข้าปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ทำหน้าที่ควบคุมและสั่งการจัดการเหตุฉุกเฉิน

(8) ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้นที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ แล้วให้ทำหน้าที่ในการควบคุม สั่งการ ร้องขอ และรายงานสภาพเหตุการณ์ต่างๆ เป็นระยะ เช่น ตำแหน่งที่เกิดเพลิงไหม้ ขนาดของเพลิงไหม้ ปริมาณกลุ่มควัน สีของกลุ่มควัน ผู้บาดเจ็บหรือข้อมูลอื่นที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากแผนปฏิบัติการตอบโต้เหตุฉุกเฉินที่ได้วางไว้ จนกว่าจะมีชุดกู้ภัยของกทพ. หรือหน่วยสนับสนุนภายนอก เข้ารับหน้าที่ต่อ

(9) กรณีได้รับมอบหน้าที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์ให้กับชุดกู้ภัยของกทพ. หรือหน่วยสนับสนุนภายนอกแล้ว ให้พนักงานรักษาความปลอดภัย กลับไปปฏิบัติหน้าที่ควบคุมมิให้มีการเข้า-ออกที่เกิดเหตุโดยมิได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการเหตุการณ์

(10) ปฏิบัติตามที่ผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉินของกทพ.สั่งการ

2) พนักงานสื่อสารประจำศูนย์ควบคุม

(1) เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากพนักงานรักษาความปลอดภัยจากที่เกิดเหตุแล้ว ให้แจ้งผู้บังคับบัญชาชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยและชุดปฏิบัติการกู้ภัยที่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้นโดยใช้โทรศัพท์หรือใช้วิทยุสื่อสารโดยใช้รหัสการแจ้งว่า “ฉุกเฉินเพลิงไหม้ ตามด้วยสถานที่เกิดเหตุ”

(2) ร้องขอหน่วยสนับสนุนภายนอกทั้งหมด เช่น ตำรวจ สภ.อ.กะทู้ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองป่าตอง สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองกะทู้ หน่วยพยาบาล เป็นต้น เพื่อเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน

(3) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยงข้องในเรื่องเส้นทางการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของชุดปฏิบัติการกู้ภัยเพื่อเดินทางไปยังสถานที่เกิดเหตุ

(4) จัดตั้งทีมบันทึกเหตุการณ์ เพื่อการจดบันทึกรายละเอียดเหตุการณ์ การตัดสินใจ คำสั่ง และคำขอต่างๆที่เกิดขึ้นในเหตุการณ์ จนกระทั่งได้รับการยืนยันจากผู้บัญชาการเหตุการณ์ว่าเหตุการณ์สงบ

(5) เมื่อเหตุการณ์สงบ ต้องจัดทำรายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินโดยเรียงลำดับตามเวลาที่เกิดขึ้นเสนอผู้บังคับบัญชาต่อไป

3) ผู้บังคับบัญชาควบคุมเหตุฉุกเฉิน

(1) เมื่อได้รับการแจ้งเหตุจากศูนย์ควบคุมแล้ว ผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมเหตุฉุกเฉินขึ้นไป เข้าประจำการที่ศูนย์ควบคุม เพื่ออำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน

(2) ผู้บังคับบัญชาระดับผู้อำนวยการกองและ/หรือหัวหน้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเข้าประจำการที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Command Post) เพื่อสั่งการและควบคุมการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ทุกหน่วยงานที่เข้าปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งรายงานสภาพเหตุการณ์และความคืบหน้าในการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับบัญชาควบคุมเหตุฉุกเฉินเป็นระยะจนกว่าจะได้รับคำยืนยันสภาพเหตุการณ์ปลอดภัยจากผู้บัญชาการเหตุการณ์

4) ชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย

(1) เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุม พนักงานรักษาความปลอดภัยที่อยู่ใกล้เคียงกับสถานที่เกิดเหตุ ให้รีบเดินทางไปสนับสนุนการปฏิบัติบริเวณที่เกิดเหตุ

(2) ปฏิบัติตามที่ผู้บังคับบัญชาควบคุมเหตุฉุกเฉินของ กทพ. สั่งการ

5) ชุดปฏิบัติการกู้ภัย

(1) เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุม ชุดปฏิบัติการกู้ภัยต้องนำกำลังและเครื่องมือ อุปกรณ์และยานพาหนะเพื่อเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ โดยประสานเรื่องเส้นทางกับศูนย์ควบคุม

(2) ชุดปฏิบัติการกู้ภัยออกเดินทางไปยังที่เกิดเหตุโดยประสานเส้นทางการจราจรกับศูนย์ควบคุม

(3) เมื่อเดินทางถึงที่เกิดเหตุ ให้หัวหน้าชุดปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับผู้บัญชาการเหตุการณ์ในขณะนั้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Command Post) เพื่อสอบถามข้อมูลสภาพเหตุการณ์และทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ กรณีหน่วยสนับสนุนภายนอกยังเดินทางมาไม่ถึงที่เกิดเหตุ

(4) ชุดปฏิบัติการกู้ภัยปฏิบัติการพร้อมเครื่องมือ อุปกรณ์ เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินโดยต้องได้รับคำยืนยันการประเมินสถานการณ์ว่ามีความปลอดภัยเพียงพอและสามารถกระทำได้จากผู้บัญชาการเหตุการณ์ก่อน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการเลือกวิธีที่เหมาะสมสำหรับการควบคุมเหตุฉุกเฉินนั้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(5) เมื่อหน่วยงานสนับสนุนภายนอกเข้ามารับหน้าที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์แทนแล้วให้หัวหน้าชุดปฏิบัติการกู้ภัยปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการบัญชาการเหตุการณ์ในศูนย์ควบคุมนั้นจนกว่าจะสามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินไว้ได้ และผู้บัญชาการเหตุการณ์ยืนยันถึงความปลอดภัยของเหตุฉุกเฉินนั้นแล้ว

6) พนักงาน กทพ. ที่ปฏิบัติงาน ณ.ศูนย์ควบคุม

ปฏิบัติตามระเบียบงานในการเข้าเวร

7) หน่วยสนับสนุน

(1) เมื่อเดินทางมาถึงที่เกิดเหตุแล้ว ให้ผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนภายนอกนั้น เข้ารายงานตัวต่อผู้บังคับบัญชาการเหตุการณ์ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Command Post) เพื่อยืนยันความพร้อมในการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินและประสานการทำงานของแต่ละทีม และสนับสนุนข้อมูลในการปฏิบัติสอดคล้องกันระหว่างแต่ละหน่วยงาน

(2) ปฏิบัติภารกิจตามขั้นตอนการปฏิบัติของแต่ละหน่วย โดยปฏิบัติตามคำสั่งจากผู้บัญชาการเหตุการณ์

5.2 แผนอพยพผู้สัญจรออกจากอุโมงค์ในกรณีฉุกเฉิน

1) วัตถุประสงค์

เพื่อจัดเตรียมเส้นทางและความพร้อมต่างๆ สำหรับการอพยพผู้โดยสารออกจากขบวนรถไฟในกรณี

ฉุกเฉิน โดยให้ผู้โดยสารที่อพยพมีเสี่ยงน้อยที่สุด

2) มาตรฐานในการอ้างอิง

การจัดเตรียมสิ่งอำนวยสะดวกสำหรับใช้ในการอพยพผู้โดยสารออกจากอุโมงค์ในกรณีฉุกเฉินจะอ้างอิงตามมาตรฐานการออกแบบอุโมงค์ของญี่ปุ่น

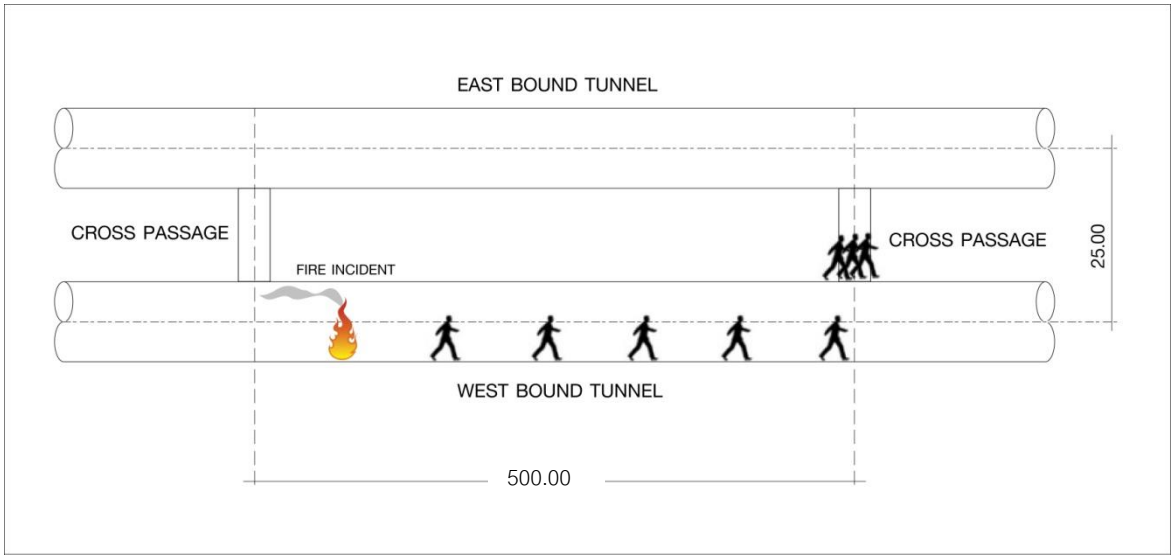
3) สาเหตุที่ต้องมีการอพยพ

การอพยพผู้ผู้สัญจรออกจากอุโมงค์อาจเกิดจากสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ เหตุวางเพลิง หรือมีเหตุระเบิด แม้ว่าจะมีโอกาสที่เกิดขึ้นน้อยมาก โดยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหลายเหตุการณ์มีอันตรายต่อผู้สัญจร จึงจำเป็นต้องเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกการอพยพออกจากตัวรถ และต้องมีการซักซ้อมความเข้าใจของผู้ปฏิบัติงานด้วย

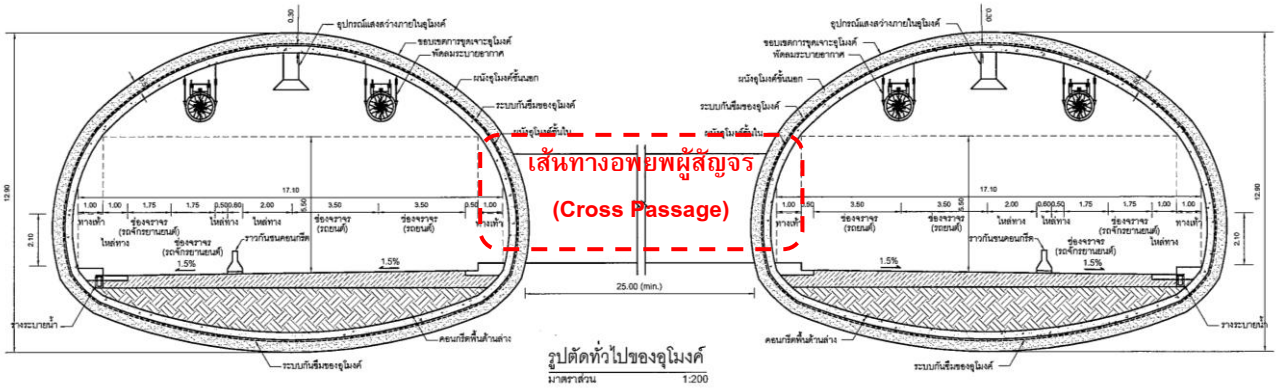
4) เส้นทางการอพยพผู้โดยสาร

อุโมงค์ของโครงการจะออกแบบเป็นอุโมงค์คู่ ดังนั้น หากเกิดเหตุการณ์ที่ต้องมีการอพยพ เช่น รถเกิดไฟไหม้และจอดอยู่ในอุโมงค์ ผู้โดยสารทั้งหมดจะลงจากรถไปสู่ทางเดิน (Sidewalk) ที่อยู่ด้านข้างอุโมงค์ ความกว้างประมาณ 1 เมตร การอพยพของผู้โดยสารจะเดินในทิศทางที่ตรงกันข้ามการไหลการควัน ซึ่งการควบคุมทิศทางการไหลของควันจะควบคุมโดยระบบระบายอากาศภายในอุโมงค์ หลังจากนั้นผู้โดยสารจะอพยพไป Cross passage ที่อยู่ใกล้ที่สุด ซึ่ง Cross passage จะเชื่อมระหว่างอุโมงค์ทั้งสองช่อง โดยออกแบบให้มีความกว้าง 2.8 เมตร และความยาว 25 เมตร โดยประมาณ ภายในติดตั้งระบบอัดอากาศ (Pressurize air) เพื่อป้องกันไม่ให้ควันไฟเข้าสู่ภายใน ทั้งนี้กำหนดให้ Cross passage มีทุกๆ ระยะ 500 เมตร ดังนั้นเมื่อผู้โดยสารอพยพเข้าสู่ Cross passage ก็ถือว่ามีความปลอดภัยแล้ว ดังแสดงใน **รูปที่ 5.2-1 และรูปที่ 5.2-2**

ภายในเส้นทางการอพยพต้องติดตั้งป้ายบอกทางในตำแหน่งและจำนวนที่เหมาะสม มีแสงสว่างที่เพียงพอและสามารถมองเห็นได้ เพื่อให้การอพยพเป็นไปด้วยความสะดวก ไม่เกิดการหกล้มหรือสะดุดล้มอุปกรณ์ใดๆ ก็ตามในเส้นทางเดินจะมีฝาปิด ทำเป็นทางลาด กำหนดให้บริเวณเส้นทางการอพยพต้องมีความสว่างไม่น้อยกว่า 2.7 ลักซ์



รูปที่ 5.2-1 แสดงเส้นทางอพยพผู้สัญจร กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ภายในอุโมงค์



รูปที่ 5.2-2 แสดงเส้นทางอพยพผู้สัญจรระหว่างอุโมงค์ (Cross Passage)

5) ขั้นตอนและมาตรการในการกู้ภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุภายในอุโมงค์

กรณีที่ 1 อุบัติเหตุเกิดในส่วนต้นหรือส่วนท้ายของอุโมงค์ สำหรับคนที่ไม่ได้รับบาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อยให้ทำการอพยพโดยดูจากป้ายบอกตำแหน่งของทางเชื่อมต่ออุโมงค์ แล้วเข้าไปพักเพื่อรอรถกู้ภัยมารับ โดยให้รถกู้ภัยเข้าทางด้านปากอุโมงค์ นำผู้ได้รับบาดเจ็บออกมาทางปากอุโมงค์ได้เลย (**รูปที่ 5.2-3**)

กรณีที่ 2 อุบัติเหตุเกิดในส่วนกลางของอุโมงค์ ให้ทำการชะลอการจราจรในอุโมงค์ที่เกิดอุบัติเหตุ แล้วให้รถกู้ภัยเข้าทางปากอุโมงค์ไปรับผู้บาดเจ็บที่ประสบอุบัติเหตุ จากนั้นทำการกลับรถในที่กลับรถซึ่งจัดเตรียมไว้อยู่ในทางเชื่อมต่ออุโมงค์ตรงกลาง (Cross passage) แล้วนำผู้ได้รับบาดเจ็บไปยังอาคารควบคุม ซึ่งมีการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในกรณีที่ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย แต่สำหรับผู้บาดเจ็บมากให้รีบนำส่งโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่ใกล้ที่สุด (**รูปที่ 5.2-4**)

กรณีที่ 3 อุบัติเหตุเกิดในส่วนของปากอุโมงค์ ให้ทำการชะลอการจราจรที่จะเข้ามาอุโมงค์ แล้วให้รถกู้ภัยดำเนินการมารับผู้บาดเจ็บในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุได้ทันที

5.3 แผนปฏิบัติงานการให้ความช่วยเหลือรถขัดข้องบนทางพิเศษ

1) ขั้นตอนการเตรียมความพร้อม

(1) พนักงาน/ลูกจ้าง ทุกคนต้องลงลายมือชื่อและเวลาในใบลงเวลาปฏิบัติงาน

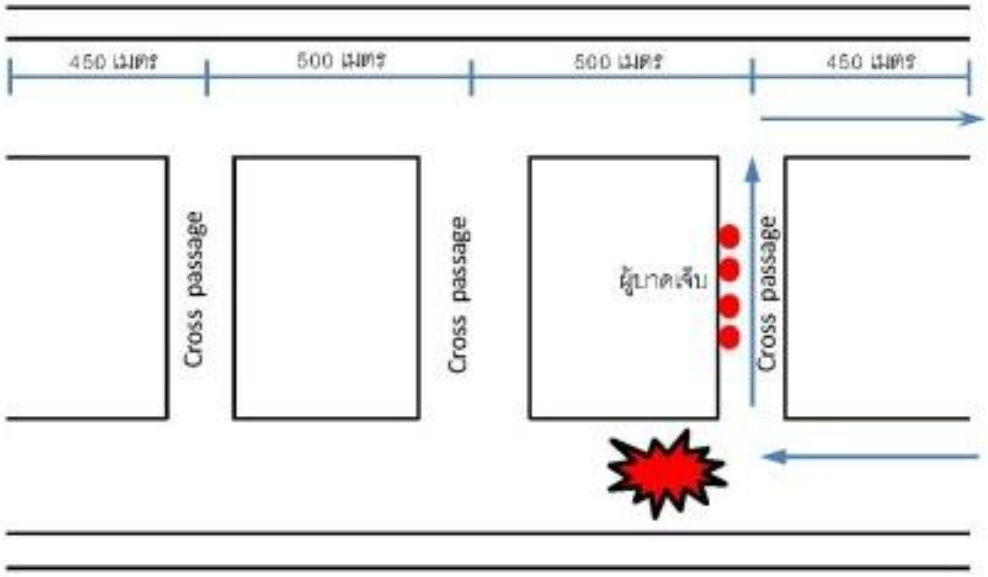
(2) ตรวจสอบกับหัวหน้าพนักงานกู้ภัยว่าจะต้องปฏิบัติงานประจำรถคันใดร่วมกับพนักงาน หรือลูกจ้างคนใดและรับผิดชอบอยู่จุดหรือเส้นทางใด

(3) เบิกกุญแจรถ ตรวจสอบสภาพรถ และความพร้อมของรถก่อนออกปฏิบัติงาน เช่นน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำแบตเตอรี่ น้ำมันเครื่อง เป็นต้น

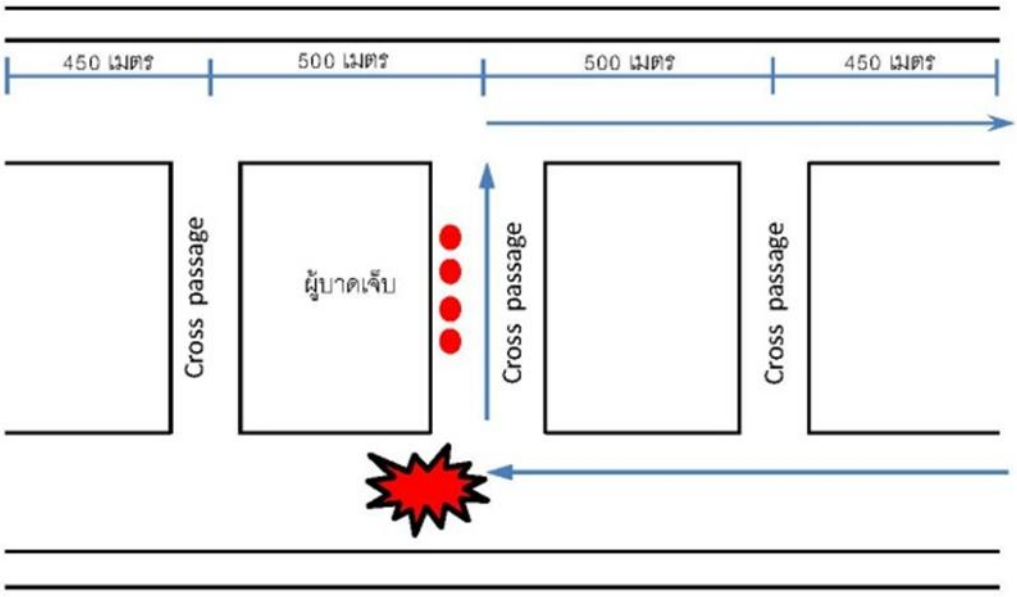
(4) ตรวจสอบอุปกรณ์ประจำรถกู้ภัย ให้ครบตามรายการที่กำหนดไว้ เช่น วิทยุสื่อสารประจำรถ วิทยุสื่อสารมือถือ ชุดเครื่องมือช่อม แม่แรงตะเข้ ถังน้ำยาเคมีชนิดโฟม ถังน้ำยาชนิดผงเคมี ผงขจัดคราบน้ำมัน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำกรวยยาง ไม้กรวด/พลั่ว ที่โกยขยะ ถุงดำ ชุดปฐมพยาบาล เป็นต้น หากพบสิ่งใดบกพร่องหรือไม่ครบถ้วนให้รีบดำเนินแก้ไข หรือแจ้งให้หัวหน้าพนักงานกู้ภัยทราบโดยทันที

(5) ตรวจสอบบัตรปฏิบัติงานบนทางพิเศษให้มีพร้อมที่จะใช้งานได้

(6) นำรถออกปฏิบัติงานและวิ่งตรวจสอบเส้นทางตามจุด หรือเส้นทางที่ได้รับมอบหมาย



รูปที่ 5.2-3 การกู้ภัยกรณีเมื่อเกิดอุบัติเหตุในส่วนต้นหรือส่วนท้ายของอุโมงค์



รูปที่ 5.2-4 การกู้ภัยกรณีเมื่อเกิดอุบัติเหตุในส่วนกลางของอุโมงค์

(7) ในการนำรถออกปฏิบัติงานจะต้องลงรายละเอียดในใบสั่งการใช้รถ ลงเวลาสถานที่ และระยะทางในแบบฟอร์มรายงานการใช้รถประจำวันให้ครบถ้วนทุกครั้ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบการใช้รถและใช้ในการเบิกน้ำมันเชื้อเพลิงตามระยะทางที่กำหนด

(8) กรอกรายละเอียดของ ชื่อพนักงานขับรถ หมายเลขทะเบียนรถ วันเดือนปี ในบัตรปฏิบัติงานบนทางพิเศษ ให้ครบทุกครั้งที่ผ่านด่าน

2) ขั้นตอนการรับแจ้งเหตุและการเข้าถึงจุดเกิดเหตุ

(1) เมื่อพนักงานกู้ภัยได้รับแจ้งว่ามีรถเกิดเหตุขัดข้องอยู่บนทางพิเศษพร้อมตำแหน่งที่รถขัดข้องจอดอยู่จากศูนย์ควบคุมฯจะต้องรีบเดินทางไปถึงจุดที่รถเกิดเหตุขัดข้อง โดยเร็วที่สุดภายในระยะเวลาเฉลี่ยไม่เกิน 10 นาที

(2) ประสานงานกับศูนย์ควบคุมฯเพื่อตรวจสอบสภาพการจราจรที่จะไปยังจุดที่เกิดเหตุว่าการจราจรหนาแน่นหรือติดขัดหรือไม่ หากมีความจำเป็นต้องวิ่งย้อนกระแสการจราจรให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯเพื่อประสานงานกับพนักงานจัดการจราจรและ/หรือ เจ้าหน้าที่ตำรวจทางพิเศษในการปิดการจราจรชั่วคราว

(3) ขับรถด้วยความระมัดระวัง เมื่อถึงจุดที่รถเกิดเหตุขัดข้อง ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ ทราบโดยทันที เพื่อให้พนักงานสื่อสาร บันทึกเวลาที่รถกู้ภัยเข้าถึงจุดเกิดเหตุลงในคอมพิวเตอร์

3) ขั้นตอนการให้ความช่วยเหลือรถขัดข้อง

(1) จอดรถกู้ภัยคุ้มครองด้านหลังในทิศทางเดียวกับกระแสจราจร และช่องทางเดียวกับรถที่จอดขัดข้องอยู่ห่างประมาณ 2-5 เมตร พร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวาบและวางกรวยยางในจุดที่อันตราย เช่นทางโค้ง ทางลาด ฯลฯ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน

(2) หากรถที่ขัดข้องจอดอยู่ในช่องทางที่กีดขวางการจราจร เช่น ช่องทางขวา ช่องทางกลางเป็นต้น ให้รีบเคลื่อนย้ายรถเข้าชิดขอบทางด้านซ้ายหรือมิให้กีดขวางการจราจร โดยต้องพยายามเคลื่อนย้ายรถอย่างระมัดระวังด้วย

(3) สอบถามอาการของรถ ที่เกิดขัดข้องจากผู้ขับขี่ พิจารณาถึงสาเหตุในเบื้องต้น และให้ดำเนินการในแต่ละกรณี ดังนี้

(3.1) กรณีรถขัดข้อเนื่องจากระบบไฟฟ้า/ระบบเครื่องยนต์/ระบบเบรก ฯลฯ

- พิจารณาว่าสามารถซ่อมได้ภายในเวลา 15 นาที หรือไม่ หากพิจารณาแล้วสามารถซ่อมได้ให้รีบดำเนินการทันที หากพิจารณาแล้วไม่สามารถซ่อมได้ให้แจ้งผู้ขับขี่ทราบ และดำเนินการลากลงทางลงทางพิเศษ
- ในกรณีที่รถกู้ภัยไม่สามารถลากหรือเคลื่อนย้ายรถจากจุดเกิดเหตุได้ เช่น รถบรรทุก หรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ เป็นต้น ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ ขอรถยกลากจูงมาสนับสนุน โดยแจ้งให้ทราบด้วยว่าใช้รถยกขนาดเล็กหรือขนาดใหญ่และให้ดำเนินการลากหรือยกลง บริเวณทางลงทางพิเศษ

(3.2) กรณีรถขัดข้องเนื่องจากน้ำในหม้อน้ำรถยนต์แห้ง (ความร้อนสูง)

- ให้ใช้ผ้าหนาๆวางบนฝาหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาหม้อน้ำเล็กน้อย ประมาณ1 ส่วน4 รอบ เพื่อให้ฝาหม้อน้ำคล้ายตัว เป็นการระบายความร้อนออกจากหม้อน้ำก่อน ทิ้งระยะเวลาไว้สักครู่ เพื่อให้ความร้อนในหม้อน้ำลดลง เมื่อแน่ใจว่าความร้อนในหม้อน้ำลดลงแล้วจึงค่อยทำการเปิดฝาหม้อน้ำออก
- สตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด ปล่อยให้เครื่องเดินเบาค่อยๆเติมน้ำลงไปในหม้อน้ำทีละน้อยจนเต็ม ปิดฝาหม้อน้ำให้แน่น
- ควรระมัดระวังในการเติมน้ำลงไป เนื่องจากในหม้อน้ำจะมีแรงดันและความร้อนสูงก่อนเปิดฝาต้องแน่ใจว่าจะไม่ถูกน้ำร้อนที่พุ่งออกมาถูกส่วนใดของร่างกาย อย่าเติมน้ำขณะเครื่องยนต์ไม่ติดหรือเติมให้เติมในคราวเดียว เนื่องจากน้ำที่เติมเข้าไปมีอุณหภูมิต่างจากเครื่องยนต์ที่กำลังร้อนจัดอยู่มากอาจทำให้เหล็กในเครื่องยนต์(ฝาสูบ) ปิด หรือโก่งได้

(3.3) กรณีรถขัดข้องเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงหมด

- เมื่อพิจารณาแล้วพบว่ารถขัดข้องเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลงหมด จะต้องสอบถามเจ้าของรถก่อนว่าใช้น้ำมันประเภทใด เพื่อป้องกันการเติมน้ำมันผิดประเภท โดยในรถกู้ภัยจะมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ 2 ชนิด คือ น้ำมันเบนซินซุปเปอร์ และน้ำมันดีเซล ถังละประมาณ 5 ลิตร สำหรับเติมให้กับรถผู้ใช้ทางน้ำมันหมด ซึ่งเพียงพอสำหรับการเดินทางไปยังสถานีบริการน้ำมันที่ใกล้ที่สุดเท่านั้น

- กรณีที่เติมน้ำมันเสร็จแล้ว ให้เก็บเงินค่าน้ำมันจากผู้ใช้ทางด้วย แต่ให้คิดค่าใช้จ่ายเฉพาะราคาค่าน้ำมันที่เติมไปแล้วเท่านั้น เพื่อนำไปซื้อน้ำมันชนิดเดียวกันสำรองไว้สำหรับรถผู้ใช้ทางคันอื่นๆ

(3.4) กรณีรถขัดข้องเนื่องจากยางรั่วหรือยางแตก

- ในกรณีที่รถผู้ใช้ทางยางรั่วหรือยางแตก ไม่สามารถเติมลมได้จำเป็นต้องเปลี่ยนยางให้ดำเนินการเปลี่ยนยางอะไหล่ที่ติดมากับรถผู้ใช้ทาง แทนยางรั่วหรือยางแตก เมื่อพบว่ารถของผู้ใช้ทางลมอ่อน และจำเป็นต้องเติมลมยางให้พิจารณาถึงประเภทยางรถ น้ำหนักการบรรทุกให้เหมาะสม

- กรณีรถผู้ใช้ทางไม่มียางอะไหล่ รถกู้ภัยจะต้องไม่ลากหรือเคลื่อนย้ายรถจากจุดเกิดเหตุ เนื่องจากอาจทำให้ผิวทางเสียหายได้ ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ ขอรถกลางจูงมาสนับสนุน โดยแจ้งให้ทราบด้วยว่า ใช้รถยกขนาดเล็กหรือขนาดใหญ่ โดยให้รถยกดำเนินการยกลง บริเวณทางลงทางพิเศษที่ใกล้ที่สุด

- กรณีรถที่เกิดเหตุขัดข้อง กีดขวางการจราจรทำให้การจราจรติดขัดมากให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ ทราบโดยด่วน เพื่อขอให้ประสานงานกับ พนักงานจัดการจราจรและ/หรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ มาช่วยจัดการจราจรในบริเวณจุดที่เกิดเหตุขัดข้อง ตามความจำเป็นหรือตามสถานการณ์

- รายงานศูนย์ควบคุมฯเพื่อบันทึกเวลาที่เคลื่อนย้ายรถพ้นการกีดขวางและรายละเอียดอื่นๆ เช่นประเภทของรถ หมายเลขทะเบียนรถ สาเหตุของรถขัดข้อง หลักกิโลเมตรที่รถจอดขัดข้อง เป็นต้น ลงในคอมพิวเตอร์

(4) ขั้นตอนการเคลื่อนย้ายรถลงจากทางพิเศษ

(4.1) เมื่อจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถลงจากทางพิเศษ ให้พนักงานกู้ภัยรายงานให้ศูนย์ควบคุมฯทราบและให้นำรถที่ขัดข้องนั้นลงจากทางพิเศษ หรือหากมีความจำเป็นต้องลากรถไปลงที่อื่นๆ จะต้องขออนุญาตจากศูนย์ควบคุมฯก่อน โดยจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่รถผู้ใช้ทางมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

(4.2) กรณีที่ผู้ใช้ทางเป็นผู้บังคับรถที่ถูกลากเอง ควรให้คำแนะนำในการเคลื่อนย้ายรถดังนี้

- เปิดสวิทช์เครื่องยนต์ในตำแหน่ง “ON”
- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินกระพริบสีเหลือง เพื่อการมองเห็นและเตือนรถคนอื่น
- เลื่อนตำแหน่งของเกียร์ไปยังเกียร์ว่าง ถ้าเป็นเกียร์อัตโนมัติให้เลื่อนไปตำแหน่ง “N”
- ไม่พยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ ยกเว้นกรณีคลัชท์หมดสามารถติดเครื่องยนต์ได้
- ลากโดยใช้โซ่ หรือสายลากรถที่มีความยาวไม่ต่ำกว่า 4.5 เมตร และไม่เกิน 6.5 เมตร
- ให้ระมัดระวัง ในระหว่างการลาก อย่าให้โซ่ตึงจนไปทำความเสียหายให้กับกันชนรถ

(4.3) กรณีที่รถกู้ภัยจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถ โดยการลาก ให้ดำเนินการดังนี้

- ต้องแน่ใจว่าจุดที่จะใช้ลากจูงนั้นต้องมีความแข็งแรงเพียงพอในการรับแรงตึง
- เปิดไฟวับวาบในขณะที่ลากจูง
- ให้ใช้เกียร์ 2 เท่านั้น
- ให้คอยสังเกต ดูรถที่ลากจากกระจกมองหลังอยู่เสมอ
- ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม.
- ในการลากให้วิ่งในช่องทางซ้ายสุดเท่านั้น
- ถ้าเป็นรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติให้ใช้ความเร็วในการลากไม่เกิน 40 กม./ชม. และห้ามลากรถเป็นระยะทางไกลกว่า 15 กม. เพราะจะทำให้เกียร์รถเสียหายได้
- ในระหว่างการลาก อย่าให้โซ่ตึง จนไปทำความเสียหายให้กับกันชนรถของผู้ใช้ทาง
- เมื่อถึงทางลง ให้นำรถที่ขัดข้องนั้น จอดในบริเวณที่ไม่กีดขวางการจราจรที่ปลอดภัยที่สุด

(4.4) กรณีที่รถยกลากจูง จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถของผู้ใช้ทางโดยการยก ให้ดำเนินการตามนี้

<u>การยกด้านหน้า</u>

- ให้จอดรถยกลากจูงด้านหน้าของรถที่จะยกโดยจอดในแนวเดียวกันปรับปีกยกที่อยู่ด้านท้ายรถยกลากจูงให้อยู่ในแนวราบกับพื้นถนนและปรับให้วางติดกับพื้นถนนหรือถ้าเป็นการยกรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุกให้ใช้เหล็กกล้ามปูสำหรับยกวางบนแขนยกแล้วปรับระดับให้ต่ำกว่าแชสซีเล็กน้อย

- ใช้สลิงเกี่ยวส่วนที่ใช้สำหรับลากของรถที่จะยก ดึงให้รถขึ้นมาบนปีกยก โดยให้ล้อหน้าทั้ง 2 ข้างเข้าไปในร่องสำหรับวางล้อพอดี หรือถ้าเป็นรถขนาดใหญ่ให้เลื่อนแขนยกไปให้แชสซีอยู่ในส่วนของเหล็กก้ามปูพอดี ปรับปีกยกให้สูงขึ้นประมาณ 1 ฟุต ใช้โซ่หรือสายรัด รัดล้อคู่หน้าหรือส่วนอื่นใดที่แข็งแรงพอกับปีกยก เพื่อป้องกันรถตกจากปีกยก

- ตรวจสอบเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง หรือถ้าเป็นเกียร์อัตโนมัติให้อยู่ในตำแหน่ง “N” ตรวจสอบเบรกมือให้อยู่ในตำแน่งที่ไม่ได้ดึงไว้ทำการเคลื่อนย้ายรถออกจากจุดที่เกิดเหตุ เพื่อนำไปลงที่ทางลงที่ใกล้ที่สุด

<u>การยกด้านหลัง</u>

- ให้จอดรถยกลากจูงด้านหลังของรถที่จะยก โดยต้องกลับรถเอาด้านท้ายของรถยกลากจูงมาอยู่ด้านท้ายของรถที่จะยก และให้จอดในแนวเดียวกัน

- ปรับปีกยกที่อยู่ด้านท้ายของรถยกลากจูงในแนวราบกับพื้นถนนและปรับให้วางให้ติดกับพื้นถนน หรือถ้าเป็นการยกรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก ฯลฯ ให้ใช้เหล็กกล้ามปูสำหรับยก วางบนแขนยกปรับระดับให้ต่ำกว่าแชสซีเล็กน้อย

- ใช้สลิงเกี่ยวส่วนที่ใช้สำหรับลากของรถที่จะยก ดึงให้รถขึ้นมาตรงปีกยก โดยให้ล้อหลังทั้ง 2 ข้างอยู่ในร่องสำหรับวางล้อพอดี หรือถ้าเป็นรถขนาดใหญ่ให้เลื่อนแขนยกไปใต้แชสซีโดยให้แซสซีอยู่ในร่องของเหล็กกล้ามปูพอดี

- ปรับปีกยกหรือแขนยกให้สูงขึ้นประมาณ 1 ฟุต ใช้โซ่หรือสายรัด รัดล้อคู่หลังหรือส่วนอื่นใดที่แข็งแรงพอกับปีกยกหรือแขนยก เพื่อป้องกันรถตกจากปีกยก

- หมุนพวงมาลัยของรถที่จะยกให้ตรงและดึงกุญแจสตาร์ทออก เพื่อให้พวงมาลัยล๊อค

- ตรวจสอบเกียร์ให้อยู่ตำแหน่งเกียร์ว่าง หรือถ้าเป็นเกียร์อัตโนมัติให้อยู่ในตำแหน่ง “N”

- เคลื่อนย้ายรถออกจากที่เกิดเหตุ โดยกลับรถให้อยู่ในช่องทางเดียวกับกระแสการจราจรหรือวิ่งส่วนกระแสจราจรแล้วแต่กรณี

5.4 แผนปฏิบัติงานการป้องกันและให้ความช่วยเหลืออุบัติเหตุบนทางพิเศษ

1) ขั้นตอนการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ

(1) พนักงานสื่อสาร ประจำศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ต้องคอยตรวจเหตุการณ์ต่างๆ บนทางพิเศษตลอด 24 ชั่วโมง โดยใช้กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ติดตั้งอยู่บนทางพิเศษตลอดสายทาง ร่วมมือประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและแก้ไขเหตุการณ์ต่างๆที่เกิดขึ้น โดยใช้วิทยุสื่อสารและโทรทัศน์ประจำศูนย์ควบคุมทางพิเศษ

(2) พนักงานสื่อสาร รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางขับรถอย่างปลอดภัยบนทางพิเศษ โดยการให้ข้อมูลด้านความปลอดภัย ทางป้าย VMS ทุกวัน และประสานงานกับกองประชาสัมพันธ์ให้มีการแจกแผ่นผับหรือเอกสารที่เกี่ยวกับความปลอดภัยเป็นระยะๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทางขับรถได้อย่างปลอดภัยบนทางพิเศษ

(3) พนักงานกู้ภัย คอยตรวจตรา แลความปลอดภัยบนทางพิเศษ ดังนี้

(3.1) จัดเก็บสิ่งของตกหล่น ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ

(3.2) ดูแลมิให้มีรถจอดกีดขวาง บนทางพิเศษ และดูแลมิให้มี คนหรือสัตว์ เดินบนทางพิเศษที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

(3.3) ตรวจสอบดูแลการทำงาน การซ่อมหรือสร้างบนทางพิเศษ มิให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทางพิเศษ และในการทำงานทุกครั้งต้องมีการวางกรวยยาง ป้าย สัญญาณไฟต่างๆ ให้มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อป้องกันมิให้เป็นอันตรายต่อผู้ที่ทำงานและผู้ที่ใช้งานพิเศษ

(3.4) ตรวจสอบสภาพถนน รอยต่อผิวจราจร ป้ายจราจร และความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ต่างๆบนทางพิเศษ เช่น ไฟฟ้าส่องสว่าง กล้องโทรทัศน์ วงจรปิด ป้าย VMS เป็นต้น ทุกวัน รวมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ของโทรศัพท์ฉุกเฉิน ทุกสัปดาห์

(3.5) ช่วยเหลือและจอดรถคุ้มครองรถที่จอดเสีย หรือรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือในกรณีต่างๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายบนทางพิเศษ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางและป้องกันอันตรายที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนได้

(4) พนักงานกู้ภัย ต้องคอยเฝ้าระวังความปลอดภัยบนทางพิเศษ หากพบว่ามีจุดหรือตำแหน่งใดที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ต้องรายงานข้อมูลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อให้มีการประสานงานและแจ้งข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำการวอเคราะห์ตรวจสอบ จุดหรือตำแหน่งที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งดังกล่าว เพื่อหามาตรการในการป้องกันหรือติดตั้งเพิ่มเติม อุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายเตือน เส้นชะลอความเร็วบนพื้นทาง สัญญาณไฟกระพริบ เป็นต้น

(5) พนักงานจัดการจราจร กวดขันรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกิน สภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ผูกมัดสิ่งของไม่แน่นหนา หรือไม่จัดให้มีการยึดตู้คอนเทนเนอร์กับตัวรถ ห้ามมิให้ขึ้นใช้ทางพิเศษ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับผิวจราจร และโครงสร้างของทางพิเศษ

(6) พนักงานจัดการจราจรและพนักงานกู้ภัย ร่วมมือประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจทางด่วนในการกวดขันและจับกุมรถที่ใช้ความเร็วกำหนด เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากความเร็วและเพื่อป้องกันและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางพิเศษ

2) ขั้นตอนการปฏิบัติงานการให้ความช่วยเหลืออุบัติเหตุบนทางพิเศษ

<u>ขั้นตอนที่ 1 การรับแจ้งเหตุการณ์เข้าถึงจุดเกิดเหตุ</u>

(1) เมื่อพนักงานสื่อสารประจำศูนย์ควบคุมฯ ได้รับแจ้งการเกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษจากผู้ใช้ทางพิเศษ พนักงานของ กทพ. เจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือสถานีวิทยุต่างๆ โดยพนักงานสื่อสารจะต้องสอบถามรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้นจากผู้แจ้ง และจดบันทึกการรับแจ้งเหตุลงในคอมพิวเตอร์

(2) พนักงานสื่อสารฯ แจ้งการเกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษให้พนักงานกู้ภัยที่รับผิดชอบเจ้าดำเนินการช่วยเหลืออุบัติเหตุรวมทั้งแจ้ง พนักงานจัดการจราจร เจ้าหน้าที่ตำรวจทางด่วนเข้าร่วมสนับสนุนในการช่วยเหลืออุบัติเหตุดังกล่าว และจดบันทึกการแจ้งเหตุลงในคอมพิวเตอร์

(3) เมื่อพนักงานกู้ภัยที่รับผิดชอบได้รับแจ้งเกิดอุบัติเหตุจากศูนย์ควบคุมฯ จะต้องรีบเดินทางไปจุดเกิดเหตุภายในระยะเวลาไม่เกิน 10 นาที และเมื่อไปถึงจุดเกิดเหตุให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ รับทราบ โดยทันทีเพื่อให้พนักงานสื่อสารบันทึกข้อมูลเวลาที่เข้าถึงจุดเกิดเหตุในคอมพิวเตอร์

<u>ขั้นตอนที่ 2 การรับแจ้งเหตุและการเข้าถึงจุดเกิดเหตุ</u>

(4) พนักงานกู้ภัยให้ความคุ้มครองรถที่เกิดเหตุ โดยจอดรถกู้ภัยพร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวาบคุ้มครองด้านหลังในระยะที่ปลอดภัย (ในกรณีที่เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกวัตถุอันตรายแก๊สหรือน้ำมัน ให้จอดห่างประมาณ ไม่น้อยกว่า 50-100 เมตร) ในทิศทางเดียวกับกระแสการจราจร และให้อยู่ในช่วงเดียวกับรถที่เกิดอุบัติเหตุเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน จากนั้นให้ทำการตรวจสอบและประเมินสถานการณ์ของอุบัติเหตุในเบื้องต้น เช่น จำนวนรถที่เกิดเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ เป็นต้น ทั้งนี้ หากเป็นอุบัติเหตุไม่ร้ายแรง แต่มีความจำเป็นต้องขอเครื่องมืออุปกรณ์ และหรือ/รถสนับสนุนเพิ่มเติม เช่น รถยก รถพยาบาล รถเครน คีมตัด คีมถ่าง เป็นต้น ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อประสานกับผู้เกี่ยวข้องให้ความช่วยเหลือ ซึ่งในการให้ความช่วยเหลืออุบัติเหตุ ในแต่ละกรณีให้ดำเนินการตามวิธีปฏิบัติงานการป้องกันและให้ความช่วยเหลืออุบัติเหตุบนทางพิเศษ

(5) ในกรณีที่เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกวัตถุอันตราย แก๊สหรือน้ำมันพนักงานกู้ภัยจะต้องประเมินสถานการณ์และการรั่วไหลของวัตถุอันตราย พนักงานสื่อสารจะต้องช่วยตรวจสอบรายละเอียดของข้อมูลจากคู่มือระงับอุบัติภัยจากวัสดุอันตราย กรมควบคุมมลพิษ (2550) เพื่อบ่งชี้ว่าเป็นวัสดุอันตราย ชนิดหรือประเภทใด อันตรายที่อาจเกิดขึ้นและมาตรการฉุกเฉิน ที่ต้องดำเนินการในเบื้องต้นรวมทั้งจะต้องเร่งรีบประสานงานและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัยด้านการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (ITSG) ป้องกันและบรรเทาสาธารณะภัย

(6) พนักงานจัดการจราจรที่ไปถึงจุดเกิดเหตุ จะต้องประสานงานกับพนักงานกู้ภัย และร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อปิดการจราจรหรือปิดด่านเก็บค่าผ่านทางตามความจำเป็น หรือตามสถานการณ์ โดยจะต้องช่วยจัดการจราจรบริเวณจุดเกิดเหตุ เพื่อให้รถสนับสนุนเข้าถึงจุดเกิดเหตุโดยเร็ว และเพื่อระบายการจราจรมิให้เกิดการติดขัดหรือติดขัดน้อยที่สุด

(7) ในระหว่างที่พนักงานกู้ภัยให้ความช่วยเหลืออุบัติเหตุดังกล่าว หากการจราจรติดขัดมากให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางทราบทางป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS) สถานีวิทยุ รวมทั้งที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดเหตุ

(8) พนักงานกู้ภัย จัดทำเครื่องหมายแสดงลักษณะอุบัติเหตุบนพื้นทาง โดยใช้สีสเปรย์หรือชอล์ก และจัดทำแผนผังแสดงลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุ ในบันทึกการนำส่งรถที่เกิดอุบัติเหตุฯ

(9) พนักงานกู้ภัย ประสานงานและร่วมมือกับผู้ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการช่วยเหลือ รถที่เกิดเหตุเข้าชิดขอบทางด้านซ้ายให้พ้นการกีดขวางการจราจร โรยผงขจัดคราบน้ำมันและจัดเก็บสิ่งของที่ตกหล่นจากอุบัติเหตุ โดยให้รวบรวมผงขจัดคราบน้ำมันที่ใช้ไปแล้ว และเศษวัสดุสิ่งของตกหล่น ที่เป็นวัตถุหรือของอันตราย ไปจัดเก็บไว้ในสถานที่จัดเก็บขยะมีพิษของศูนย์ควบคุมฯ และหากมีทรัพย์สินของ กทพ. เสียหายให้ถ่ายภาพรถที่เกิดเหตุ และทรัพย์สินของ กทพ. ที่ได้รับความเสียหายไว้ด้วย

(10) กรณีที่เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจาก รถบรรทุกวัตถุอันตราย แก๊สหรือน้ำมันรั่วไหลบนทางพิเศษ ผู้ที่เป็นเวรอำนวยการพนักงานกู้ภัย จะต้องประสานงานและอำนวยความสะดวกให้แก่ กรมควบคุมมลพิษและหน่วยงานภายนอกในการดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขอุบัติเหตุ การกักเก็บและป้องกันและ/หรือทำลาย วัตถุอันตราย และคราบน้ำมันที่หกรั่วไหลบนทางพิเศษจนแล้วเสร็จ รวมถึงการบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งบนทางพิเศษและพื้นที่ใต้ทางพิเศษตามคู่มือการตอบโต้และระงับอุบัติภัยจากสารเคมี ของสำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร (2554) ด้วย

(11) พนักงานจัดการจราจร ประสานงานเวรอำนวยการ เพื่อเปิดการจราจรและเปิดด่านฯ

(12) พนักงานกู้ภัยรายงานศูนย์ควบคุมฯ เพื่อบันทึกเวลาที่ช่วยเหลืออุบัติเหตุพ้นการกีดขวางลงในคอมพิวเตอร์

(13.) พนักงานกู้ภัยตรวจสอบและเก็บรายละเอียดของอุบัติเหตุเพิ่มเติม เช่น รายการทรัพย์สินของ กทพ. ที่ได้รับความเสียหาย หมายเลขทะเบียนรถ เป็นต้น และเรียกเก็บใบอนุญาตขับรถ จากคู่กรณี

(14) รายงานศูนย์ควบคุมฯ เกี่ยวกับรายละเอียดของอุบัติเหตุเพิ่มเติม เช่น หมายเลขทะเบียนรถ และรายการทรัพย์สินของ กทพ. ที่ได้รับความเสียหาย เป็นต้น เพื่อบันทึกข้อมูลลงในคอมพิวเตอร์

(15) พนักงานกู้ภัยนำรถที่เกิดอุบัติเหตุ และ/หรือคู่กรณี พร้อมใบอนุญาตขับรถ และบันทึกการนำส่งรถที่เกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ ส่งสถานีตำรวจที่รับผิดชอบ

(16) จัดทำรายงานอุบัติเหตุ เสนอผู้บังคับบัญชาตามสายงาน

(17) ในกรณีที่เป็นอุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินของ กทพ. ได้รับความเสียหาย เช่น ป้ายจราจร อุปกรณ์ควบคุมการจราจร พื้นผิวจราจร เสาไฟฟ้า รั้วหรือต้นไม้ เป็นต้น ให้พนักงานกู้ภัยรายงานศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เพื่อแจ้งให้ฝ่ายบำรุงรักษามาดำเนินการซ่อมแซมโดยด่วน โดยเฉพาะทรัพย์สินหรืออุปกรณ์ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หากเป็นกรณีที่เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกวัตถุอันตราย แก๊สหรือน้ำมันรั่วไหลบนทางพิเศษ เวรอำนวยการและพนักงานกู้ภัยจะต้องประสานงานและอำนวยการความสะดวกให้แก่ กรมควบคุม

มลพิษและหน่วยงานภายนอก ในการดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขอุบัติเหตุ การกักเก็บและป้องกันหรือทำลาย วัตถุอันตราย คราบน้ำมันที่หกรั่วไหลบนทางพิเศษจนแล้วเสร็จ รวมถึงการบรรเทาผลกระทบ และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งบนทางพิเศษและพื้นที่ใต้ทางพิเศษ ตามคู่มือการตอบโต้และระงับอุบัติภัยจากสารเคมี ของสำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร (2554) โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ กทพ. ให้ดำเนินการตามวิธีปฏิบัติงานการจัดการขยะฯ บนทางพิเศษ

5.5 แผนฉุกเฉินเมื่อพบวัตถุต้องสงสัย

พนักงานผู้พบเห็นเหตุการณ์ที่ปฏิบัติงาน ณ บริเวณที่เกิดเหตุ พบสิ่งของหรือวัตถุใดตั้งวางอยู่ในบริเวณแนวเส้นทางโครงการโดยไม่มีเจ้าของหรือผู้ดูแล และ/หรือสิ่งของหรือวัตถุนั้นตั้งวางอยู่โดยมีระยะเวลานานเกินกว่าเหตุและ/หรือการบรรจุภาชนะหรือหีบห่อมีลักษณะให้สันนิษฐานว่าเป็นวัตถุต้องสงสัย ให้ปฏิบัติดังนี้

(1) พนักงานผู้พบเห็นเหตุการณ์ที่ปฏิบัติงาน ณ บริเวณที่เกิดเหตุ แจ้งพนักงานรักษาความปลอดภัยของ กทพ.

(2) พนักงานรักษาความปลอดภัย ของ กทพ. เข้าตรวจสอบ**วัตถุต้องสงสัย**เบื้องต้น และแจ้งข้อมูลของวัตถุต้องสงสัยดังกล่าวโดยครบถ้วนและถูกต้อง

(2) งดใช้เครื่องมือสื่อสารไร้สายทุกชนิดบริเวณเขตพื้นที่สีแดง/สีเหลือง และห้ามทำการแตะต้อง สัมผัส หรือเคลื่อนย้ายวัตถุต้องสงสัย

(3) พนักงานรักษาความปลอดภัย ของ กทพ. แจ้งเหตุฉุกเฉินกรณีพบวัตถุต้องสงสัยให้ผู้บังคับบัญชาชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยและชุดปฏิบัติการกู้ภัยที่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้นทราบผ่านทางระบบโทรศัพท์สายตรง โดยให้รหัสการแจ้งว่า “ฉุกเฉินวัตถุต้องสงสัย ตามด้วยสถานที่พบ”

(4) ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Command Post) แล้วให้ทำหน้าที่ในการควบคุม สั่งการ ร้องขอ และรายงานสภาพเหตุการณ์ต่างๆ ต่อศูนย์ควบคุมเป็นระยะ

(5) พนักงาน กทพ.แจ้งเหตุฉุกเฉินให้ศูนย์ควบคุมจราจรทราบ และรอการยืนยันจากหน่วย EOD ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่าวัตถุที่พบเป็นวัตถุระเบิดจริง แล้วจึงแจ้งหน่วยสนับสนุนภายนอกทำการกู้

(6) พนักงานรักษาความปลอดภัยของ กทพ. ทำการปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ และติดป้ายสัญลักษณ์ห้ามบุคคลเข้าพื้นที่ โดยจัดตั้งเขตอันตรายเป็น 3 สี ประกอบด้วย

รหัสสีแต่ละเขต	พื้นที่ป้องกัน	ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าพื้นที่
สีแดง	รัศมี 100 เมตร	เฉพาะเจ้าหน้าที่ตำรวจ/EOD /หน่วยกู้ระเบิด
สีเหลือง	รัศมี 300 เมตร	เฉพาะเจ้าหน้าที่ กทพ./ ชุดปฏิบัติการกู้ภัย กทพ./ หน่วยสนับสนุนภายนอกในกรณีฉุกเฉิน
สีเขียว	นอกเขตรหัสสีเหลือง	สำหรับบุคคลและหน่วยงานอื่นๆ

(7) เมื่อได้รับแจ้งถึงการพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย พบว่าวัตถุต้องสงสัยนั้นมิใช่วัตถุระเบิดให้พนักงานรักษาความปลอดภัย ของ กทพ. ทำการจัดเก็บอุปกรณ์ปิดกั้นพื้นที่ ป้ายสัญลักษณ์ เพื่อให้ทางสถานีเปิดให้บริการตามปกติ แจ้งศูนย์ควบคุม “ยกเลิก ฉุกเฉินวัตถุต้องสงสัย ตามด้วยสถานที่พบ”

(8) เมื่อได้รับแจ้งถึงการพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย พบว่าวัตถุต้องสงสัยนั้นเป็นวัตถุระเบิด ให้พนักงานรักษาความปลอดภัย ของ กทพ. ปฏิบัติตามขั้นตอนแผนฉุกเฉินกรณีพบวัตถุระเบิด

(9) ปฏิบัติตามที่ผู้บังคับบัญชาควบคุมเหตุฉุกเฉินของ กทพ.สั่งการ

<u>แผนฉุกเฉินเมื่อพบวัตถุระเบิด</u>

เมื่อมีการพิสูจน์ทราบโดยหน่วย EOD ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือหน่วยสนับสนุน หรือมีผู้พบเห็นและสันนิษฐานโดยเชื่อแน่ว่าวัตถุดังกล่าวมีลักษณะเป็นวัตถุระเบิด หรือมีส่วนประกอบที่อาจเกี่ยวข้องกับวัตถุระเบิด

(1) เมื่อมีการพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย เชื่อแน่ว่าวัตถุต้องสงสัยนั้นเป็นวัตถุระเบิด ให้หน่วย EOD แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุม พร้อมทั้งแจ้งศูนย์ควบคุมโดยใช้รหัสว่า “ฉุกเฉินพบวัตถุระเบิด ตามด้วยสถานที่พบ”

(2) ทำการวางครอบวัตถุระเบิด ในกรณีที่สามารถวางครอบได้ ถ้าวางครอบไม่ได้ให้วางเป็นแนวป้องกันไว้

(3) พนักงานรักษาความปลอดภัยของ กทพ.อพยพผู้ใช้เส้นทางและเจ้าหน้าที่ที่ไม่เกี่ยวข้องออกนอกพื้นที่ และทำการปิดการจราจร

(4) พนักงานรักษาความปลอดภัยของ กทพ. ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมมิให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้า-ออกพื้นที่แนวเขตสีแดงและสีเหลือง โดยมิได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการเหตุการณ์

(5) พนักงานรักษาความปลอดภัย ของ กทพ. แจ้งศูนย์ควบคุมเพื่อประสานงานหน่วยงานสนับสนุนภายนอก เช่น ตำรวจท้องที่ หน่วยเก็บกู้ของตำรวจ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือหน่วยพยาบาล หน่วยเก็บกู้ของตำรวจ เป็นต้น สำหรับเข้าตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

(6) ผู้บังคับบัญชาควบคุมเหตุฉุกเฉินของ กทพ. ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ประจำการที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Command Post) จนกว่าจะมีหน่วยสนับสนุนภายนอกเข้ารับหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์

(7) เมื่อหน่วยสนับสนุนภายนอกมาถึงศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ให้ทำการส่งหน้าที่การเป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ให้กับหน่วยงานสนับสนุนภายนอก และให้ผู้บังคับบัญชาควบคุมเหตุฉุกเฉินของ กทพ. ทำหน้าที่เป็นผู้สนับสนุนข้อมูลภายในศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จนกว่าจะได้รับการแจ้งยืนยันความปลอดภัยจากผู้บัญชาการเหตุการณ์

(8) ชุดปฏิบัติการกู้ภัย เมื่อเดินทางมาถึงที่เกิดเหตุ ให้หัวหน้าชุดปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับผู้บัญชาการเหตุการณ์ในขณะนั้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Command Post) เพื่อสอบถามข้อมูลสภาพเหตุการณ์ เตรียมความพร้อม กำหนดพื้นที่ในการตอบโต้สถานการณ์หากเกิดระเบิดขึ้น โดยกำหนดให้ชุดปฏิบัติการกู้ภัยอยู่ประจำเขตพื้นที่สีเหลือง

(9) กรณีที่สามารถทำการเก็บกู้วัตถุระเบิดได้โดยไม่มีการระเบิด ให้ผู้บังคับบัญชาการเหตุการณ์แจ้งยืนยันความปลอดภัย และถอนกำลังเจ้าหน้าที่กลับ

(10) กรณีที่เกิดการระเบิดขึ้นระหว่างการเก็บกู้ให้ปฏิบัติตาม<u>แผนฉุกเฉินกรณีระเบิด</u>

<u>แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดระเบิด</u>

เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการระเบิดโดยวัตถุระเบิด หรือวัตถุอื่นใดที่ทำให้เกิดแรงดันสูงและมีผลกระทบเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน โครงสร้างของอาคาร สถานที่ของระบบรถไฟฟ้า

(1) พนักงานรักษาความปลอดภัยของ กทพ. แจ้งเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดระเบิดให้ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินทราบผ่านทางระบบโทรศัพท์สายตรง โดยใช้รหัสการแจ้งว่า “ฉุกเฉินเกิดเหตุระเบิด ตามด้วยสถานที่เกิดระเบิด”

(2) พนักงานรักษาความปลอดภัยของ กทพ.ปฏิบัติหน้าที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Command Post) แล้ว ให้ทำหน้าที่ในการควบคุม สั่งการ ร้องขอ และรายการสภาพเหตุการณ์ต่างๆ ต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินเป็นระยะจนกว่าจะมีหน่วย EOD ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ชุดปฏิบัติการกู้ภัยหรือหน่วยสนับสนุนภายนอก เข้ารับหน้าที่ต่อ

(3) พนักงานรักษาความปลอดภัย ของ กทพ. อพยพผู้ใช้เส้นทางและพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ออกนอกพื้นที่ และทำการปิดการจราจร

(4) พนักงานรักษาความปลอดภัยของ กทพ. ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมมิให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้า-ออกพื้นที่แนวเขตสีแดงและสีเหลือง โดยมิได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาการเหตุการณ์

(5) ชุดปฏิบัติการกู้ภัยเมื่อได้รับแจ้งเหตุการณ์จากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ชุดปฏิบัติการกู้ภัยต้องนำกำลังและเครื่องมือ อุปกรณ์และยานพาหนะเพื่อเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ โดยประสานเรื่องเส้นทางกับศูนย์ควบคุมจราจร

(6) ชุดปฏิบัติการกู้ภัยเมื่อเดินทางถึงที่เกิดเหตุให้หัวหน้าชุดปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับผู้บังคับบัญชาการเหตุการณ์ในขณะนั้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Command Post) เพื่อสอบถามข้อมูลสภาพเหตุการณ์ และเข้าตอบโต้เหตุฉุกเฉินตามขั้นตอนแผนปฏิบัติงานการป้องกันและระงับอัคคีภัย

(7) ผู้บังคับบัญชาระดับผู้อำนวยการกองและ/หรือหัวหน้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเข้าประจำการที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Command Post) เพื่อสั่งการและควบคุมการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ทุกหน่วยงานที่เข้าตอบโต้เหตุฉุกเฉิน รวมทั้งรายงานสภาพเหตุการณ์และความคืบหน้าในการตอบโต้เหตุฉุกเฉินเป็นระยะจนกว่าจะได้รับคำยืนยันสภาพเหตุการณ์ปลอดภัยจากผู้บัญชาการเหตุการณ์

แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอาวุธอานุภาพทำลายล้างสูง(WMD) หรือสารเคมีวัตถุมีพิษรั่วไหล หรือฟุ้งกระจาย

(1) พนักงานรักษาความปลอดภัยของ กทพ. ทำการตรวจสอบเบื้องต้นให้แน่ใจว่าเหตุผิดปกติดังกล่าวเกิดจากกรณีของ WMD โดยใช้ประสานสัมผัสทั้งห้า เช่น

- ตา (การมองเห็น การสังเกต) การสังเกตถึงความผิดปกติของสภาพแวดล้อม เช่น ควัน สีของวัตถุเปลี่ยนไปจากเดิม หรือพบผู้โดยสารหรือประชาชนมีอาการผิดปกติที่สามารถสังเกตได้มีจำนวนมาผิดปกติในระยะเวลาไล่เลี่ยกัน
- หู (การได้ยิน) การได้ยินเสียงผิดปกติหรือปฏิกิริยาเคมี หรือเสียงอื่นใดที่ผิดปกติไปจากสภาพที่เคยเป็น
- จมูก (การได้กลิ่น) การได้กลิ่นที่มีลักษณะผิดปกติ ฉุน ระคายเคืองระบบการหายใจอย่างเห็นได้ชัด
- ปาก (การรับรสหรือระบบทางเดินอาหาร) ปฏิกิริยาสารเคมีบางชนิดที่มีผลต่อระบบทางเดินอาหาร ลิ้นแห้งหรือมีการผลิตน้ำลายมากกว่าปกติ
- ผิวหนัง (การรับสัมผัส) มีอาการระคายเคืองที่ผิวหนัง มีการบวมพุพองที่ผิวหนังชั้นนอก

(2) พนักงานรักษาความปลอดภัยของ กทพ. ต้องมั่นใจว่าได้แจ้งข้อมูลเหตุ WMD ดังกล่าวให้ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินทราบผ่านทางระบบโทรศัพท์ หรือระบบวิทยุสื่อสารโดยใช้รหัสการแจ้งว่า “ฉุกเฉิน WMD ตามด้วยสถานที่เกิดเหตุ”

(3) ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินประสานงานหน่วยงานสนับสนุนภายนอกสำหรับการเข้าตอบโต้ฉุกเฉิน

(4) พนักงานรักษาความปลอดภัยของ กทพ. ทำการอพยพผู้ใช้เส้นทาง และผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ทั้งหมดไปยังพื้นที่ปลอดภัยแต่ต้องอยู่ในเขตพื้นที่สีเหลืองเพื่อรอทำการขจัดการปนเปื้อน และปิดกั้นพื้นที่ และติดป้ายสัญลักษณ์ห้ามบุคคลเข้าพื้นที่ โดยจัดตั้งเขตอันตรายเป็น 3 ZONE ประกอบด้วย

ZONE	พื้นที่ป้องกัน	ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าพื้นที่
HOT	ภายในรัศมีจากผิวนอกของพื้นที่ได้รับผลกระทบจากสารต้นเหตุ	ชุดกู้ภัยสารเคมี/หน่วยเก็บสารเคมีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
WARM	จากผิวนอกของพื้นที่ได้รับผลกระทบจากสารต้นเหตุออกไป อีกเท่ากับ 50 เมตร	ชุดปฏิบัติการกู้ภัย กทพ./ หน่วยสนับสนุนภายนอกในกรณีฉุกเฉิน
COOL	จากผิวนอกของพื้นที่ WARM ZONE	สำหรับบุคคลและหน่วยงานอื่นๆ

(5) ชุดปฏิบัติการกู้ภัยต้องนำกำลังและเครื่องมือ อุปกรณ์และยานพาหนะเพื่อเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ โดยประสานเรื่องเส้นทางกับศูนย์ควบคุมจราจร

(6) เมื่อเดินทางถึงที่เกิดเหตุ ให้หัวหน้าชุดปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับผู้บัญชาการเหตุการณ์ในขณะนั้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Command Post) เพื่อสอบถามข้อมูลสภาพเหตุการณ์ และทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ กรณีที่หน่วยงานสนับสนุนภายนอกยังเดินทางมาไม่ถึงที่เกิดเหตุ

(7) ชุดปฏิบัติการกู้ภัยปฏิบัติการพร้อมเครื่องมือ อุปกรณ์ เข้าตอบโต้เหตุฉุกเฉินโดยต้องได้รับคำยืนยันการประเมินสถานการณ์ว่ามีความปลอดภัยเพียงพอและสามารถกระทำได้จากผู้บัญชาการเหตุการณ์ก่อน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการเลือกวิธีที่เหมาะสมสำหรับการตอบโต้เหตุฉุกเฉินนั้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(8) เมื่อหน่วยงานสนับสนุนภายนอกเข้ารับหน้าที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์แทนแล้วให้หัวหน้าชุดปฏิบัติการกู้ภัยปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการบัญชาการเหตุการณ์ในศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Command Post) นั้นจนกว่าจะสามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินนั้นไว้ได้ และบัญชาการเหตุการณ์ยืนยันถึงความปลอดภัยของเหตุฉุกเฉินนั้นแล้ว

<u>การซ้อมแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/วินาศกรรม/อัคคีภัย</u>

ผู้ปฏิบัติ : ผู้มีหน้าที่และทีมปฏิบัติการต่างๆ ในแผนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/วินาศกรรม/อัคคีภัย
การปฏิบัติ : จำลองสถานการณ์เกิดเหตุฉุกเฉิน/วินาศกรรม/อัคคีภัย

กทพ. จัดให้มีการฝึกอบรมให้พนักงาน สามารถปฏิบัติตามแผนการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน/วินาศกรรม/อัคคีภัย ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดการสูญเสียของชีวิต และทรัพย์สินของหน่วยงาน มีหัวข้อการฝึกอบรมครอบคลุมเรื่องต่อไปนี้

- อันตรายที่อาจเกิดขึ้น หากเกิดเหตุฉุกเฉิน/วินาศกรรม/อัคคีภัย
- ลักษณะของสัญญาณเตือนภัย
- สิ่งที่ควรกระทำเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/วินาศกรรม/อัคคีภัย
- ที่ตั้งและวิธีการใช้อุปกรณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ
- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

โดยจัดให้มีการฝึกอบรมทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง จัดให้มีการฝึกหนีไฟและมีการซักซ้อมปีละ 1 ครั้ง