

## รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ชื่อโครงการ	รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
ที่ตั้งโครงการ	เขตบางขุนเทียน เขตจอมทอง เขตราษฎร์บูรณะ เขตบางคอแหลม และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
เจ้าของโครงการ	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
การมอบอำนาจ	<p><input type="radio"/> เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีสัมภาระมอบอำนาจที่แนบ</p> <p><input checked="" type="radio"/> เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด</p>



## รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 -

### ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ชื่อโครงการ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -  
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ที่ตั้งโครงการ เขตบางขุนเทียน เขตจอมทอง เขตราชพฤกษ์ เขตบางคอแหลม และเขตยานนาวา  
กรุงเทพมหานคร

เจ้าของโครงการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

ที่อยู่เจ้าของโครงการ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

#### การมอบอำนาจ

- ☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง  
คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- ☒ เจ้าของโครงการได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

## ภาคผนวก 2-1

### รายงานการประชุม

- 
1. รายงานการประชุม คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ 1/2559 วันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559
  2. รายงานการประชุม คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ 2/2559 วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2559
  3. รายงานการประชุม กทพ. และทล. เรื่องการพิจารณารูปแบบทางขึ้น-ลงบนถนนพระราม 2 งานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2559
  4. รายงานการประชุม คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ 5/2559 วันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2559
  5. รายงานการประชุม คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ 6/2559 วันที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2559
  6. รายงานการประชุม คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ 7/2559 วันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2559
  7. รายงานการประชุม คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ 8/2559 วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2559
  8. รายงานการประชุม คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ 10/2559 วันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2559
  9. รายงานการประชุม คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ 11/2559 วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2559



รายงานการประชุม (ฉบับรับรอง)  
คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙  
วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เวลา ๑๔.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุมสหภาพแรงงาน ชั้น ๔ อาคาร ๒ กทพ. ถนนพหลโยธิน จตุจักร

.....

**รายนามผู้มาประชุม**

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)**

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| ๑. นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ | รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา<br>ประธานคณะทำงาน /ประธานในที่ประชุม                                  |
| ๒. นายประสิทธิ์ เดชศิริ      | ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน/คณะทำงาน  |
| ๓. นายสุรศักดิ์ กาญจนไวกุณฐ์ | ผู้อำนวยการกองจัดการจราจร ฝ่ายควบคุมการจราจร<br>รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการจราจร/<br>คณะทำงาน |
| ๔. นายชาติรี ต้นศิริ         | ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/<br>คณะทำงานและเลขานุการ                               |
| ๕. นายสาธิต คงเหมือน         | หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/<br>คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ                           |
| ๖. นางสาววรรณิ มหาวงค์       | หัวหน้าแผนกบริหารงาน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/<br>คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ                                 |

**กรมทางหลวง**

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| ๑. นายอนุภาพ เจริญศักดิ์ | รักษาการวิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ<br>(แทน นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ) /คณะทำงาน |
|--------------------------|---|

**ผู้ไม่มาประชุม**

- |                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ  | ยังไม่มีแต่งตั้ง |
| ๒. ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน      | ยังไม่มีแต่งตั้ง |
| ๓. ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา        | ยังไม่มีแต่งตั้ง |
| ๔. ผู้อำนวยการฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง | ยังไม่มีแต่งตั้ง |

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)**

- |                        |  |
|------------------------|--|
| ๑. นางชินนาฏ คุณเจริญ  | ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษา |
| ๒. นางสุจินดา จารุจิตร | พนักงานบริหาร ๘ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ       |

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| ๓. นางสาวปิยภัทร พงษ์นิทรพิย   | หัวหน้าแผนกบริหารและพัฒนาฐานข้อมูลธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์<br>กองบำรุงรักษาอุปกรณ์ ฝ่ายบำรุงรักษา รักษาการผู้อำนวยการกอง<br>บำรุงรักษาอุปกรณ์ |
| ๔. นายพีรพงษ์ สุวรรณมณีสกุล    | หัวหน้าแผนกอุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง ๒ กองบำรุงรักษาอุปกรณ์<br>ฝ่ายบำรุงรักษา   |
| ๕. นายสมศักดิ์ อรรถชัยวิทย์    | หัวหน้าแผนกจัดเก็บสุขุมวิท ๖๒ กองจัดเก็บค่าผ่านทาง ๑<br>ฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง   |
| ๖. นายสุเทพ ภู่อารังวัฒน์      | หัวหน้าแผนกจัดเก็บยมราช กองจัดเก็บค่าผ่านทาง ๒<br>ฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง   |
| ๗. นายสุรศักดิ์ เล่ห์สิงห์     | วิศวกร ๖ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์<br>ฝ่ายนโยบายและแผน  |
| ๘. นายศุภพัฒน์ มหาดไทย         | วิศวกร ๕ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ   |
| ๙. นายพัทธพล ปรีห์จินดา        | วิศวกร ๕ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ   |
| ๑๐. นางสาวพลอยพัชรา นาคเงินทอง | วิทยากร ๕ แผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ  |

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

**บริษัท เอพซิลอน จำกัด (ที่ปรึกษา)**

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| ๑. นายทอง หวังสันติวงศา        | ผู้จัดการโครงการ                                       |
| ๒. นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์    | รองผู้จัดการโครงการ                                    |
| ๓. นายธานินทร์ พงศ์จุริกร      | วิศวกรปฐพีวิทยา/ฐานรากอาวุโส ๑                         |
| ๔. นายอนิรุธ สาเลยยกานนท์      | วิศวกรขนส่งและการจราจรอาวุโส                           |
| ๕. นางศิริประภา รติวัฒน์       | วิศวกรออกแบบการทางอาวุโส ๑                             |
| ๖. นายสานนท์ วรงค์สุรติ        | วิศวกรออกแบบการทางอาวุโส ๒                             |
| ๗. นายสุรวุฒิ คำดี             | วิศวกรสะพานอาวุโส ๒                                    |
| ๘. นางบุษรา เสาวภาพ            | วิศวกรระบายน้ำอาวุโส                                   |
| ๙. นายอรรถกร กันทะสา           | วิศวกรไฟฟ้า/เครื่องกลอาวุโส ๑                          |
| ๑๐. นายโสภณ ไหลศุภสิน          | ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง/ควบคุมการจราจร ๑ |
| ๑๑. นายเอกชัย ปรีชญ์อนันต์กุล  | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินราคาและวัสดุอาวุโส ๒         |
| ๑๒. นายนกตล พุฒรังษี           | ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสาร/สัญญา                           |
| ๑๓. นายอัศรพล บุญทน            | ผู้ช่วยสถาปนิก   |
| ๑๔. นายชวลิต มัชฌิมดำรงค์      | ผู้ช่วยวิศวกรโครงสร้าง                                 |
| ๑๕. นายวรุฒิ พงษ์พรเจริญ       | ผู้ช่วยวิศวกรสะพาน                                     |
| ๑๖. นางสาวรมณีย์เพชร โยธามาศย์ | เลขานุการ  |

**เริ่มประชุมเวลา**

๑๔.๐๐ น.



## **ระเบียบวาระที่ ๑**

### **เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ประธานฯ กล่าวเปิดประชุมและให้ดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม ทางด่วน ๑ (คณะทำงานและเลขานุการ) ได้แจ้งคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๘/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก โดยให้คณะทำงานฯ มีหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานของที่ปรึกษาในการออกแบบรายละเอียด โครงการฯ ซึ่งการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดดังกล่าวจำเป็นต้องใช้ข้อมูลการบูรณาการโครงข่ายร่วมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) การพัฒนางวงแหวนตะวันตกระบบปิดและการพัฒนา ทางยกระดับบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ (ธนบุรี-ปากท่อ) ของกรมทางหลวง ดังนั้น กทพ. พิจารณาแล้วจึงขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงแต่งตั้งผู้แทนกรมทางหลวงเป็นคณะทำงานฯ ในโครงการฯ ด้วย ซึ่งกรมทางหลวงได้แจ้งแต่งตั้ง นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ ร่วมคณะทำงานดังกล่าว ต่อมา กทพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา งานบริการที่ปรึกษาเพื่องานออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และ กทพ. ได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) ตั้งแต่วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน ๑๐ เดือน

ที่ปรึกษาฯ กล่าวว่า การออกแบบรายละเอียด โครงการฯ ช่วงที่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จะก่อสร้างสะพานใหม่ขนาด ๘ ช่องจราจร โดยไม่มีเสาอยู่ในแม่น้ำเจ้าพระยา และมี Main Span ๔๕๐ เมตร ขนานอยู่ด้านทิศใต้ของสะพานพระราม ๙ ซึ่งสะพานใหม่และสะพานพระราม ๙ เป็นสะพานซิง (Cable Stayed Bridge) ดังนั้น ที่ปรึกษาจะต้องวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานซิง (Cable Stayed Bridge) โดยการทดสอบแบบจำลอง (Model) ของสะพานซิงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการฯ และสะพานพระราม ๙ ด้วยวิธีการทดสอบในอุโมงค์ลม (Wind Tunnel) ตามขอบเขตโดยละเอียดของงาน (Terms of Reference: TOR) โดยจะใช้ระบบการทดสอบในอุโมงค์ลมของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีนานาชาติแห่งเอเชีย (TU-AIT Wind Tunnel) ซึ่งจะมีการไปเยี่ยมชมห้องทดสอบอุโมงค์ลม ในวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต เวลา ๑๐.๐๐ น. โดยมีประธานคณะกรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ให้ความสนใจและจะเข้าเยี่ยมชมในครั้งนี้ด้วย และเชิญคณะทำงานและเจ้าหน้าที่ กทพ. ที่สนใจเข้าเยี่ยมชมในครั้งนี้ด้วย

## **มติที่ประชุม**

### **รับทราบ**

## **ระเบียบวาระที่ ๒**

### **เรื่องเพื่อพิจารณา**

รายงานแผนปฏิบัติการ (Inception Report) งานออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและเลขานุการ) กล่าวว่า

ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานแผนปฏิบัติการ (Inception Report) ให้ กทพ. เพื่อพิจารณา โดยเป็นรายงานที่นำเสนอการจัดฝั่งองค์กร ฝั่งการปฏิบัติงานของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุน แผนการปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาของโครงการฯ ตามที่ได้รับระบุไว้ในขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR) ดังนั้น ขอให้ที่ปรึกษานำเสนอรายงานแผนปฏิบัติการดังกล่าว



นายทองฯ (ที่ปรึกษา) กล่าวเสนอรายงานแผนปฏิบัติการ (Inception Report) ซึ่งประกอบด้วยสาระสำคัญ ๘ บท ดังนี้

- **บทที่ ๑ บทนำ** นำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการจ้าง ที่ปรึกษา ขอบเขตของงานและระยะเวลาปฏิบัติงาน สภาพพื้นที่โครงการฯ แผนการปฏิบัติงาน การบริหารโครงการและบุคลากรและแผนภูมิการปฏิบัติงานโครงการ โดยมีประเด็นสำคัญในการดำเนินงาน ประกอบด้วย ๓ ภารกิจหลัก คือ ๑. งานสำรวจเพื่อการออกแบบ ๒. งานออกแบบรายละเอียดที่มีเป้าหมาย ที่การจัดทำเอกสารประกวดราคา ๓. งานออกแบบสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งเป็นโครงสร้างที่มีความสำคัญมากที่สุดของโครงการฯ และเป็นวิถีกฎติในการดำเนินงาน โดยโครงการเป็นการก่อสร้างทางพิเศษซ้อนทับอยู่บนพื้นที่เขตทางของถนนพระราม ๒ และเขตทางพิเศษของทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงดาวคะนองถึงทางแยกต่างระดับบางโคล่ ทำให้แนวเส้นทางโครงการฯ ทั้งหมดเป็นการก่อสร้างในพื้นที่ซึ่งมีการเปิดใช้เส้นทางและมีการจราจรหนาแน่น การดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ จึงต้องพิจารณาความปลอดภัยระหว่างการดำเนินการก่อสร้างด้วยการกำหนดรูปแบบการก่อสร้างจะกระทบการจราจรในบริเวณดังกล่าว ในระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างน้อยที่สุด รูปแบบการก่อสร้างด้วยระบบ Precast Girder ทั้งแบบ Segmental Box และแบบ I-Beam Girder ที่ทำการติดตั้งด้วย Launching Truss จะเป็นรูปแบบการก่อสร้างที่นำมาใช้ในโครงการต่อมา การก่อสร้างโครงการมีความสัมพันธ์เกี่ยวข้องกับการพัฒนาของหน่วยงานอื่นๆ ที่อยู่ในพื้นที่เดียวกัน ที่สำคัญประกอบด้วย โครงการก่อสร้าง ของหน่วยงานต่างๆ ที่อยู่บนพื้นที่โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีดังนี้

๑) โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ ของกรมทางหลวง

๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) ของ รฟม.

๓) โครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ BRT ของ กทม. ซึ่งเปิดให้บริการบนถนนพระราม ๓

๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา (ช่วงพระราม ๓-ท่าพระ) ซึ่งเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว ตามแนวถนนพระราม ๓ (แนวซ้อนทับกับ BRT)

๕) โครงการของหน่วยงานสาธารณูปโภคพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฟผ. กฟน. กปน. เป็นต้น

- **บทที่ ๒ งานศึกษาด้านการจราจร** นำเสนอขั้นตอนและวิธีการการศึกษา รวมถึงการคาดการณ์ปริมาณการจราจรด้วยแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่งในระดับมหภาค และ ด้วยแบบจำลองสภาพการจราจรในระดับจุลภาค (Microscopic Traffic Simulation) โดยสรุปประเด็นสำคัญในการดำเนินงาน ประกอบด้วย ๑. การทบทวนแผนพัฒนาด้านเศรษฐกิจสังคมและผังเมืองกรุงเทพและปริมณฑล ๒. การจัดทำแบบจำลองระดับมหภาคคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต ๓. การจัดทำแบบจำลองสภาพการจราจรระดับจุลภาค (Microscopic Traffic Simulation) ซึ่งสามารถแสดงสภาพการจราจรในรายละเอียด ทั้งในกรณีที่ใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบเปิดในระยะแรก และระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบปิด ในระยะที่มีการต่อเชื่อมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน (จุดเริ่มต้นของโครงการฯ) กับทางแยกต่างระดับวังมะนาว ของกรมทางหลวง

- **บทที่ ๓ งานสำรวจเพื่อการออกแบบ** นำเสนอขั้นตอน ๑) งานสำรวจภูมิประเทศและจัดทำแผนที่ ๒) งานสำรวจสภาพทางธรณีวิทยาและตรวจสอบวัสดุ ๓) วิธีการและมาตรฐานที่ใช้ ๔) งานเจาะสำรวจดินฐานราก และการทดสอบ ๕) งานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้างและการทดสอบ โดยประเด็นสำคัญในการดำเนินงาน ประกอบด้วย ๑) การจัดทำแผนที่ฐาน (Base Map) ที่ใช้ภาพถ่ายดาวเทียม



เดือนมกราคม ๒๕๕๙ ๒) การจัดทำหมุดควบคุมทางราบในระบบพิกัด UTM – Indian Datum ๑๙๗๕ ซึ่งเป็นระบบพิกัดที่กรมที่ดินใช้ในการกำหนดพิกัดแปลงที่ดิน ๓) การจัดทำการรังวัดด้วยดาวเทียม GPS ซึ่งใช้ระบบพิกัด WGS ๑๙๘๔ แล้วแสดงวิธีการแปลงระบบพิกัดทั้ง ๒ ระบบดังกล่าวข้างต้นไว้ด้วย การจัดทำแผนที่ฐานด้วยระบบพิกัดดังกล่าว นอกเหนือจากการนำมาใช้ประโยชน์ในการออกแบบแล้ว ยังจะนำมาใช้ประโยชน์ในการจัดทำแผนที่ด้านการเวนคืน เช่น แผนที่แสดงแนวเขตทาง แผนที่แสดงระวางโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทาง แผนที่แสดงอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเขตทาง เป็นต้น

การสำรวจชั้นดิน บริษัทที่ขุดเจาะสำรวจได้กำหนดตำแหน่งหลุมเจาะตามแนวเส้นทางโครงการฯ ประกอบด้วยหลุมเจาะลึก ๘๐ ม. จำนวน ๔ หลุม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา หลุมเจาะลึก ๖๕ ม. จำนวน ๑๘ หลุม ตามแนวเส้นทางก่อสร้างทางยกระดับสายประธาน หลุมเจาะลึก ๔๐ ม. จำนวน ๑๕ หลุม บริเวณที่จะมีการก่อสร้างด่านฯ อาคาร หรือทางขึ้น-ลง

การสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้างเพื่อหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมในการนำมาใช้ในโครงการฯ โดยจะดำเนินการสำรวจเพื่อตรวจสอบระยะขนส่ง และปริมาณที่ต้องใช้ให้เพียงพอต่อความต้องการได้แก่ วัสดุหินคลุก ทรายถม และดินลูกรัง เป็นต้น

- บทที่ ๔ งานการออกแบบ นำเสนอขั้นตอนและวิธีการออกแบบ ซึ่งประกอบด้วย ๔.๑) งานออกแบบด้านวิศวกรรมทาง ๔.๒) งานออกแบบฐานราก คันทาง และผิวทาง ๔.๓) งานออกแบบด้านโครงสร้าง ๔.๔) งานออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ๔.๕) งานออกแบบระบบระบายน้ำ ๔.๖) งานออกแบบระบบไฟฟ้า/เครื่องกล ๔.๗) งานออกแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางและด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง ๔.๘) การออกแบบป้าย เครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร ๔.๙) งานออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรม ๔.๑๐) งานดำเนินการด้านสิ่งสาธารณูปโภค เป็นต้น โดยประเด็นสำคัญในการดำเนินงานประกอบด้วย

๑) งานออกแบบด้านงานทางจะเป็นสิ่งสำคัญในการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด เนื่องจากการสรุปผลการออกแบบด้านงานทาง จะมีผลต่อการจัดทำร่างแผนที่แนบท้าย พรฎ.เวนคืนที่ดิน ซึ่งต้องจัดส่งภายในเดือนที่ ๓ ของการดำเนินงาน

๒) งานออกแบบด้านโครงสร้างและฐานราก มีความสำคัญในการกำหนดรูปแบบโครงการฯ ซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและโครงการของหน่วยงานอื่นๆ ที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ และ กทพ. จำเป็นต้องประสานงานเพื่อให้ได้ข้อมูลรูปแบบ และการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการฯ ดังนั้น หากดำเนินการออกแบบรายละเอียด ด้านงานทาง งานโครงสร้าง และงานฐานรากแล้วเสร็จ จะต้องมีการประชุมประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ โดยเร็วเพื่อให้ได้ข้อมูล

๓) งานออกแบบรายละเอียดอื่นๆ สามารถดำเนินการต่อเนื่องในภายหลังเมื่อได้ข้อมูลเรื่องรูปแบบรายละเอียดดังกล่าวแล้ว

งานออกแบบสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นการออกแบบที่มีความซับซ้อน และต้องดำเนินการทดสอบอุโมงค์ลม (Wind Tunnel Testing) กับแบบจำลองรูปแบบสะพานพระราม ๙ ปัจจุบัน กับสะพานคู่ขนาน ซึ่งเป็นวิถีกฎติในการออกแบบรายละเอียดของโครงการนี้

งานออกแบบป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตาม EIA Report ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจาก กกวล. ดังนั้นที่ปรึกษาจึงต้องขอความอนุเคราะห์รายงานฉบับดังกล่าวนำมาใช้ประกอบการออกแบบรายละเอียด เพื่อนำมาประกอบการกำหนดเงื่อนไขการก่อสร้าง และนำมาประกอบการจัดทำเอกสารประกวดราคาของโครงการฯ ด้วย



- บทที่ ๕ งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน นำเสนอขั้นตอนและวิธีการสำหรับ ๕.๑) งานจัดทำแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans) ๕.๒) งานจัดทำแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง (Property Plans) ๕.๓) งานจัดทำรายละเอียดของแปลงที่ดิน และ ๕.๔) งานจัดทำร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน เป็นต้น โดยประเด็นสำคัญในการดำเนินงาน ประกอบด้วย

๑) การจัดทำแผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมปีปัจจุบัน และการจัดทำแผนที่ด้วยระบบพิกัด พิกัด UTM - Indian Datum ๑๙๗๕ ซึ่งเป็นระบบพิกัดที่กรมที่ดินใช้ในการกำหนดพิกัดแปลงที่ดิน สำหรับโครงการฯ

๒) งานด้านการประมาณราคาอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเขตทาง ที่ปรึกษาจะพิจารณาข้อมูลการปรับปรุงราคาประเมินของกรมธนารักษ์และกรมที่ดิน ซึ่งปี พ.ศ. ๒๕๕๙ นี้เป็นปีรอบบัญชีการประเมินราคาใหม่ โดยพื้นที่ของโครงการฯ ได้รับผลกระทบ จากการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) ทำให้ราคาประเมินมีการปรับตัวสูงมากยิ่งขึ้นกว่าในอดีต ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจสอบราคาตลาดในการประเมินค่าทดแทนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างประกอบการจัดทำประมาณการค่าชดเชยของโครงการฯ ด้วย

- บทที่ ๖ งานประมาณราคา และเอกสารประกวดราคา นำเสนอขั้นตอนและวิธีการ ดังนี้ ๖.๑) งานจัดทำแบบมาตรฐานและประมาณราคาก่อสร้าง ๖.๒) งานคำนวณอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของต้นทุน ๖.๓) งานจัดทำเอกสารประกวดราคา และ ๖.๔) แผนการก่อสร้าง เป็นต้น โดยสรุปประเด็นสำคัญในการดำเนินงาน ประกอบด้วย

๑) การจัดทำเอกสารประกวดราคา ซึ่งจำเป็นต้องมีการพิจารณาการจัดแบ่งสัญญา ก่อสร้างโครงการฯ ที่จะต้องให้ความสำคัญกับเทคนิควิธีการก่อสร้างในโครงการทางยกระดับขนาดใหญ โดยใช้ระบบ Launching Truss ในการก่อสร้าง มาตรการความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างและมาตรการลดผลกระทบด้านการจราจร จึงต้องจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้างที่มีมาตรฐานสูงในการดำเนินการก่อสร้าง มีประสบการณ์ในการก่อสร้างภายในเขตเมือง

๒) การจัดทำเอกสารประกวดราคา ที่ปรึกษาจะพิจารณายกร่างเอกสารประกวดราคาแบบ E-Auction ซึ่งเป็นวิธีการประกวดราคาของ กทพ. ในปัจจุบัน

๓) เอกสารประกวดราคาของโครงการฯ จะจัดทำเป็นภาษาไทย ยกเว้นเอกสารทางด้านเทคนิคของสะพานชิงช้าแม่เจ้าพระยา ซึ่งจะจัดทำเป็นภาษาอังกฤษ โดยงานก่อสร้างสะพานระบบ Cable Support ในประเทศไทยที่เป็นสะพานขนาดใหญ่ชิงช้าแม่เจ้าพระยา ในเขตกรุงเทพและปริมณฑล มีเพียง ๕ สะพาน ประกอบด้วย สะพานพระราม ๙ สะพานพระราม ๘ สะพานภูมิพล ๑-๒ สะพานกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) และสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ ซึ่งทุกสะพานเป็นการก่อสร้างโดยผู้รับเหมาไทย ร่วมก่อสร้างกับผู้รับเหมาต่างชาติที่มีประสบการณ์ชำนาญในการก่อสร้างสะพานชิงช้าทั้งสิ้น เนื่องจากไม่มีผู้รับเหมาไทยที่มีความชำนาญเพียงพอ ทำให้ต้องอาศัยความชำนาญของผู้รับเหมาต่างชาติ ดังนั้น เอกสารด้านเทคนิคของสะพานชิงช้าแม่เจ้าพระยาของโครงการฯ จึงจะจัดทำเป็นภาษาอังกฤษเพื่อให้สามารถนำไปใช้งานในขั้นตอนการประกวดราคาได้

- บทที่ ๗ งานศึกษาวิธีการของการทำ CoST นำเสนอ ๗.๑) ความเป็นมา ๗.๒) หลักการพื้นฐานในการดำเนินงานโครงการ CoST ๗.๓) กระบวนการหลักในการดำเนินงานโครงการ CoST ๗.๔) ขั้นตอนและวิธีดำเนินงานศึกษาวิธีการของการทำ CoST เป็นต้น โดยประเด็นสำคัญในการดำเนินงาน ประกอบด้วย

๑) กระบวนการหลักในการดำเนินการจัดทำ CoST เรื่องการเปิดเผยข้อมูล การตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล และการติดตามประเมินผล



๒) การดำเนินงานของทีปรีกษาจะรวบรวมแนวทางในการจัดทำ CoST แนวทางในการเปิดเผยข้อมูล และแนวทางการนำมาประยุกต์ใช้ในโครงการฯ ทั้งนี้ ทีปรีกษาได้ตั้งข้อสังเกตว่า ปัจจุบัน บริษัท การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) ได้นำวิธีการทำ CoST มาใช้ในงานประกวดราคาโครงการพัฒนาศูนย์บินสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ซึ่งอาจนำมาพิจารณาเป็นตัวอย่างของการนำมาประยุกต์ในการก่อสร้างโครงการได้

- บทที่ ๘ งานอื่นๆ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ และ กทพ. โดยนำเสนอ

๘.๑) การศึกษาดูงานระบบ ITS ๘.๒) การศึกษาดูงานอุโมงค์ลม สำหรับการทดสอบโมเดลสะพานซึ่งแบบ Full Model ๘.๓) การจัดฝึกอบรมวิธีการทำ CoST ๘.๔) การถ่ายทอดเทคโนโลยีเกี่ยวกับทางพิเศษ ๘.๕) การส่งมอบโปรแกรมการออกแบบทางพิเศษ ๘.๖) การส่งมอบชุดคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ๘.๗) การจัดทำโมเดลไฟประดับสะพานซึ่ง ๘.๘) การจัดทำ Website ของโครงการฯ ๘.๙) การจัดทำแผ่นพับเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ ๘.๑๐) การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Safety Audit) ๘.๑๑) การจัดทำแบบจำลอง Traffic Simulation และ ๘.๑๒) การจัดทำ Animation เพื่อตรวจสอบรูปแบบและตำแหน่งของป้ายจราจรที่เหมาะสม เป็นต้น

ประธานฯ สอบถามที่ปรีกษาว่ารายงานแผนปฏิบัติการ (Inception Report) เป็นไปตามขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR) หรือไม่

นายประสงค์ฯ (ทีปรีกษา) กล่าวว่ารายงานฉบับดังกล่าวเป็นไปตามขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)

ประธานฯ กล่าวว่าขอให้ทีปรีกษาดำเนินการจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับทางเข้า-ออกของที่ดินที่ถูกเวนคืน หรือ ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ ให้มีความครบถ้วน ปัจจุบัน กทพ. และรัฐวิสาหกิจต่างๆ ยังคงใช้ระบบการประกวดราคาแบบ E-Auction ในขณะที่ส่วนราชการต่างๆ ได้ใช้วิธีประมูลแบบ E-Bidding แล้ว ในกรณีที่ กทพ. จะต้องดำเนินการประกวดราคาโครงการฯ ในรูปแบบ E-Bidding ตามนโยบายของรัฐบาลในอนาคต ขอให้ทีปรีกษาพิจารณาทบทวนเอกสารการประกวดราคาให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลด้วย และขอให้ทีปรีกษาเชื่อมต่อ Web Site หลักของ กทพ. กับ Web Site ของโครงการฯ โดยให้ทีปรีกษาประสานงานดังกล่าวกับคณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ ต่อไป

นายประสงค์ฯ (ทีปรีกษา) กล่าวว่า ได้ใช้ภาพถ่ายดาวเทียม เดือนมกราคม ๒๕๕๙ ซึ่งเป็นภาพถ่ายดาวเทียมล่าสุดปีปัจจุบันในการออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ภาพถ่ายดังกล่าวปรากฏรายละเอียดทางเข้า-ออกในพื้นที่โครงการฯ ก่อนการก่อสร้างไว้ หากดำเนินงานออกแบบด้านงานทางด้านวิศวกรรมโครงสร้างและฐานรากแล้ว จะทราบผลกระทบทางเข้า-ออกของแปลงที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการฯ ซึ่งทีปรีกษาจะจัดส่งเจ้าหน้าที่สำรวจลงภาคสนามเพื่อตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติม พร้อมทำการออกแบบทางเข้า-ออกให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วนต่อไป สำหรับการจัดทำเอกสารการประกวดราคา ทีปรีกษาจะพิจารณาจัดทำเอกสารประกวดราคาให้สอดคล้องกับวิธีการประกวดราคาของ กทพ. ตามนโยบายของรัฐบาล ทั้งนี้ สัญญาก่อสร้างของโครงการที่มีลักษณะพิเศษเป็นการเฉพาะคือ สัญญาการก่อสร้างสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เอกสารประกวดราคาซึ่งเป็นเอกสารด้านเทคนิค ควรจัดทำเป็นภาษาอังกฤษ เนื่องจากคาดว่าผู้เสนอราคาจะมีผู้รับจ้างต่างชาติเข้าร่วมในการเสนอราคาด้วย รวมทั้ง ทีปรีกษาจะประสานงานกับคณะทำงานและเลขานุการเรื่องการเชื่อมต่อ Web Site หลักของ กทพ. กับ Web Site ของโครงการฯ ต่อไป

ผู้อำนวยการกองจัดการจราจร รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการจราจร (คณะทำงานฯ) กล่าวว่ารูปแบบของโครงการฯ เป็นการก่อสร้างทางพิเศษยกระดับซ้อนอยู่บน ทางด่วนชั้นที่ ๑ และถนนพระราม ๒ ซึ่งการก่อสร้าง โครงการทางด่วนชั้นที่ ๑ เคยมีอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้างและ มีผลกระทบร้ายแรงต่อผู้ใช้ทางพิเศษในระหว่างการก่อสร้าง ดังนั้น การกำหนดมาตรการ ด้านความปลอดภัย



ในระหว่างการก่อสร้างเป็นสิ่งสำคัญมากในการดำเนินโครงการนี้ ต่อมารูปแบบของสะพานพระราม ๙ ที่มีความลาดชันมากจากทางด่วนพื้นราบ ไปหาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ เกิดปัญหาขณะข้ามสะพาน และเคยเกิดกรณีรถประจำทางมีน้ำมันไม่เต็มถังเพียงพอ เมื่อขึ้นสะพานพระราม ๙ ที่มีความลาดชันสูงเป็นระยะทางไต่ระดับสูงมาก ทำให้ถังน้ำมันอยู่ในแนวเอียง น้ำมันที่มีอยู่ไม่มากเมื่อถึงเอียงจึงทำให้เครื่องยนต์ดับกลางทาง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดเป็นระยะทางประมาณ ๕ กม. เป็นต้น จึงขอสอบถามรายละเอียดเกี่ยวกับการออกแบบความลาดชันของสะพานใหม่และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และตัวอย่างการกู้ภัยจราจร โครงการก่อสร้างอุโมงค์ กระทุ้ง-ป่าตอง ได้มีการจัดให้มีหน่วยกู้ภัยจราจรอยู่กับคนละฝั่งของอุโมงค์ (มีทั้งฝั่งขาเข้า และฝั่งขาออกอุโมงค์) ซึ่งทำให้การกู้ภัยเป็นไปโดยมีประสิทธิภาพ อีกทั้งระบบกล้อง CCTV ที่ติดตั้งไว้บนสะพานพระราม ๙ ไม่ครอบคลุมภาพรวมของทั้งสะพาน

ประธานฯ กล่าวว่า กทพ. พบปัญหา มีคนนำรถมาจอดบนสะพานพระราม ๙ แล้วปีนราวสะพานกระโดดลงไปที่แม่น้ำเจ้าพระยา กทพ. จึงได้จัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ไปประจำการที่บนกลางสะพานพระราม ๙ เพื่อป้องกันการก่อ อัศวินบาตกรรม ซึ่งเจ้าหน้าที่ที่ประจำการอยู่บนสะพานอยู่ในที่คับแคบมาก เนื่องจากไม่ได้คิดว่าจะต้องมีการจัดเจ้าหน้าที่ประจำการบนสะพานเพื่อตรวจตราป้องกันเหตุในลักษณะนี้ ดังนั้น ควรพิจารณาออกแบบให้มีห้องน้ำสำหรับเจ้าหน้าที่ด้วย

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษา) กล่าวว่าในการกำหนดระดับความสูงของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา กรมเจ้าท่าได้กำหนดความสูงของสะพานที่จะมีเรือขนาดใหญ่เดินเรือลอดใต้สะพานภายในเขตร่องน้ำเดินเรือไว้ ซึ่งมีผลการประสานงานกับกรมเจ้าท่า คือแนวทางการออกแบบรายละเอียดสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีระดับเท่ากับสะพานพระราม ๙ ท้องสะพานเหลือร่องน้ำเดินเรือ ระดับ ๔๗.๐๐ จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยไม่กระทบกับร่องน้ำการเดินเรือที่มีความกว้าง ๒๕๐ ม. อย่างไรก็ตาม กรมเจ้าท่าให้ที่ปรึกษาจัดส่งข้อมูลรูปตัดตามยาวแสดงท้องน้ำเจ้าพระยา และระดับของสะพานเพิ่มเติม โดยรูปแบบการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางโคล่ เป็นทางยกระดับเชื่อมกับสะพานคู่ขนานพระราม ๙ จึงมีความลาดเอียงน้อย เพราะไม่ใช่การเชื่อมจากทางด่วนพื้นราบสู่สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จึงเป็นการแก้ไขปัญหจากรูปแบบของสะพานพระราม ๙ เดิม สำหรับการจัดพื้นที่ให้มีหน่วยกู้ภัยส่วนหน้า ประจำการอยู่ในพื้นที่ซึ่งสามารถเข้าช่วยเหลือกู้ภัยได้อย่างทันท่วงที่มีประสิทธิภาพนั้น ที่ปรึกษาได้พิจารณาให้มีหลายตำแหน่งตามแนวเส้นทางโครงการฯ พร้อมทั้งจะจัดให้มีช่องเปิดที่ Central Barrier ซึ่งเป็นทางกลับรถหรือเป็นทางเข้า-ออกฉุกเฉินเพื่อรองรับการกู้ภัยได้ รายละเอียดดังกล่าว ที่ปรึกษาจะนำเสนอรายละเอียดต่อ กทพ. ต่อไป นอกจากนี้ที่ปรึกษาจะกำหนดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก (Crash Cushion) และ มี Safety Audit ทำหน้าที่ในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spots) การติดตั้งระบบกล้อง CCTV ของสะพานคู่ขนานพระราม ๙ จะติดตั้งให้เป็นแบบ Full Coverage คือ มีภาพครอบคลุมพื้นที่ของสะพานทั้งหมด และสามารถติดตั้งกล้องเสริมเพิ่มเติมเพื่อให้เห็นภาพของสะพานพระราม ๙ ให้ครอบคลุม ทั้งสะพานได้อีกด้วย และกรณีการป้องกันไม่ให้มีผู้มากระโดดแม่น้ำเจ้าพระยาที่สะพานคู่ขนานนั้น สถาปนิก ของโครงการฯ ได้ดำเนินการออกแบบรั้วกันตก ที่ป้องกันการปีนข้ามรั้วและรูปแบบรั้วที่มีความสวยงาม ทำให้ไม่มีความจำเป็นต้องจัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ขึ้นไปประจำการเฝ้าระวังบนสะพาน

หัวหน้าแผนกจัดเก็บยกรวช (กทพ.) กล่าวว่า ขอให้ที่ปรึกษาจัดทำรายละเอียดรูปแบบอาคารด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง เพื่อให้ กทพ. พิจารณา โดยรูปแบบอาคารด่านฯ ต้องมีความเพียงพอต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในบริเวณที่เป็นด่านฯ ขนาดใหญ่ และจะต้องมีห้องพักสำหรับเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีที่จอดรถให้เพียงพออีกด้วย



ประธานฯ กล่าวว่าขอให้ที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบรูปแบบของ Toll Canopy และอาคารด่านฯ ของโครงการฯ ให้มีเอกลักษณ์และบริเวณด้านนอกของกำแพงกันตก (Parapet) ให้ออกแบบระดับตราสัญลักษณ์ของ กทพ. ไว้ด้วย

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษา) กล่าวว่า รูปแบบด้านจัดเก็บค่าผ่านทางของโครงการฯ บนถนนพระราม ๒ จะมีลักษณะคล้ายคลึงกับรูปแบบด่านฯ ในโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี โดยการออกแบบอาคารด่านฯ สามารถดำเนินการออกแบบให้มีเอกลักษณ์เฉพาะโครงการนี้ได้ ส่วนอาคารด่านฯ สำหรับทางยกระดับ เช่น ด่านฯ วัดสารอด ด่านฯ บางโคล่ จะออกแบบเป็นอาคารด่านฯ หลายชั้น เช่นเดียวกับรูปแบบของด่านฯ บางจากของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายใต้ ตอน S๑ ซึ่งจะทำให้สามารถใช้ประโยชน์ในอาคารด่านฯ ได้อย่างเต็มที่

ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่าขอ ให้ที่ปรึกษาชี้แจงรายละเอียด เกี่ยวกับรูปแบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) และผลกระทบที่มีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่บริเวณถนนสุขสวัสดิ์

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษา) กล่าวว่า ผลการประสานงานหารือกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) สรุปว่า รฟม. ได้ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) ระหว่างสถานีประชาอุทิศและสถานีราษฎร์บูรณะ แก่ กทพ. แล้วพบว่า รฟม. ได้ดำเนินการขยายแนวเส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงออกไปจากเดิมอีกประมาณ ๕ กม. โดยมีศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า (Depot) อยู่บริเวณพระประแดง ดังนั้นปัญหารูปแบบการก่อสร้างโครงการฯ จะอยู่ระหว่างสถานีประชาอุทิศกับสถานีราษฎร์บูรณะ ซึ่งจะมีอาคารจอดแล้วจร (Park and Ride) ตั้งอยู่ทั้ง ๒ ฝั่งของถนนสุขสวัสดิ์ พร้อมทั้งมีป้ายรถประจำทาง ที่จอดรถแท็กซี่เต็มพื้นที่ใต้สถานีดังกล่าวอีกด้วย จึงเป็นอุปสรรคในการก่อสร้างด่านฯ สุขสวัสดิ์ ๒ และ Ramp ทางขึ้นแห่งใหม่ขึ้นสะพานคู่ขนานพระราม ๙ โดยที่ปรึกษา ได้เสนอแนะการก่อสร้าง Ramp ทางขึ้น เชื่อมต่อกับด่านสุขสวัสดิ์ ๑ ทดแทน ซึ่งจะทำให้เกิดประโยชน์ ๓ ประการดังนี้

๑) การก่อสร้างตามรูปแบบที่เสนอแนะนี้ ทำให้สามารถรับการจราจรทั้งขาเข้า-ขาออก ระหว่างถนนสุขสวัสดิ์กับสะพานคู่ขนานพระราม ๙ เป็นการเพิ่มเติมจากเดิมที่เข้า-ออกกับสะพานพระราม ๙ ปัจจุบันเท่านั้น การดำเนินการในลักษณะเช่นนี้ จะมีประโยชน์ในกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือเกิดการจราจรติดขัดรุนแรงในสะพานพระราม ๙ ซึ่งจะสามารถเลือกใช้สะพานใหม่คู่ขนานพระราม ๙ แทนได้ทันที และในกรณีที่ต้องดำเนินการปิดซ่อมสะพานพระราม ๙ ยังคงสามารถให้บริการระหว่างถนนสุขสวัสดิ์กับสะพานคู่ขนานพระราม ๙ ได้

๒) รูปแบบที่เสนอแนะดังกล่าว ใช้พื้นที่ภายในรอบการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมเดิม ไม่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รุนแรงเพิ่มขึ้น ในทางตรงกันข้าม รูปแบบดังกล่าวนี้ใช้พื้นที่เวนคืนที่ลดลง และประหยัดงบประมาณการก่อสร้างขึ้น มีผลกระทบต่อการจราจรบนถนนสุขสวัสดิ์ที่ลดลง

๓) รูปแบบที่เสนอแนะนี้ มีความสอดคล้องและไม่เป็นปัญหาอุปสรรคต่อการพัฒนาระบบทางพิเศษของโครงการฯ กับการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ)

ผู้อำนวยการกองจัดการจราจร รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการจราจร (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า ขอให้ที่ปรึกษาพิจารณารูปแบบการจัดให้มีพื้นที่พักรถในกรณีฉุกเฉิน (Emergency Lay Bay) บนทางพิเศษดังกล่าวด้วย

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษา) กล่าวว่า ที่ปรึกษา จะพิจารณารายละเอียดดังกล่าวในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด จากนั้นจะนำเสนอ กทพ. ต่อไป



นายอานภาพ เจริญศักดิ์ (ผู้แทนคณะทำงานฯ กรมทางหลวง) กล่าวว่า การพิจารณาเรื่องจุดขึ้น-ลงของโครงการฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณจุดต้นทางให้ที่ปรึกษาวิเคราะห์ตำแหน่งจุดขึ้น-ลงให้มีความเหมาะสมกับถนนพระราม ๒ โดยให้พิจารณาว่าควรเชื่อมต่อกับทางคู่ขนานอย่างเดียว หรือเชื่อมต่อกับทางประธานอย่างเดียว หรือเชื่อมต่อทั้งกับทางคู่ขนานและทางประธาน ทั้งนี้ ทางขึ้น-ลงที่เชื่อมต่อกับทางคู่ขนานจะมีผลทำให้ทางคู่ขนานเหลือเพียง ๒ ช่องจราจรเท่านั้น หากเป็นทางเชื่อมต่อกับพื้นที่ซึ่งมีทางเข้า-ออกซอยที่มีชุมชนขนาดใหญ่อยู่ภายในซอยดังกล่าว และมีการจราจรเข้า-ออกซอยดังกล่าวเป็นจำนวนมาก จะมีผลกระทบต่อสภาพการจราจรในบริเวณทางขึ้น-ลงได้ จึงขอให้ที่ปรึกษาวิเคราะห์ตำแหน่งดังกล่าวให้มีความเหมาะสมแล้วนำมาหารือร่วมกับกรมทางหลวงต่อไป

ประธานฯ กล่าวว่า เห็นด้วยกับข้อคิดเห็นของกรมทางหลวงและให้ ที่ปรึกษาเร่งดำเนินการตามที่กรมทางหลวงแนะนำ

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษา) กล่าวว่า ที่ปรึกษาจะเร่งดำเนินการออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของคณะทำงานกำกับดูแลฯ พร้อมทั้งที่ปรึกษาจะประสานงานกับ กทพ. กรมทางหลวง หน่วยงานสาธารณสุขโรคและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดในการออกแบบรายละเอียดเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ต่อไป

มติที่ประชุม : คณะทำงานฯ มีมติเห็นชอบรายงานแผนปฏิบัติการ (Inception Report) และให้ที่ปรึกษาดำเนินการดังนี้

- ๑) ให้ที่ปรึกษาจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับทางเข้า-ออกของที่ดินที่ถูกเวนคืนหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ
- ๒) ให้ที่ปรึกษาพิจารณาทบทวนเอกสารการประกวดราคาให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล
- ๓) ให้ที่ปรึกษาเชื่อมต่อ Web Site หลักของ กทพ. กับ Web Site ของโครงการฯ โดยให้ที่ปรึกษาประสานงานดังกล่าวกับคณะทำงานและผู้ช่วยเหลืองานการ
- ๔) ให้ที่ปรึกษาพิจารณาว่าควรออกแบบให้มีห้องน้ำสำหรับเจ้าหน้าที่บนสะพานหรือไม่
- ๕) ให้ที่ปรึกษาจัดทำรายละเอียดรูปแบบอาคารด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง เพื่อให้ กทพ. พิจารณา โดยรูปแบบอาคารด่านฯ ต้องมีความเพียงพอต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในบริเวณที่เป็นด่านฯ ขนาดใหญ่ และจะต้องมีห้องพักสำหรับเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีที่จอดรถให้เพียงพอ
- ๖) ให้ที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบรูปแบบของ Toll Canopy และอาคารด่านฯ ของโครงการฯ ให้มีเอกลักษณ์และบริเวณด้านนอกของกำแพงกันตก (Parapet) ให้ออกแบบประดับตราสัญลักษณ์ของ กทพ. ไว้ด้วย
- ๗) ให้ที่ปรึกษาพิจารณารูปแบบการจัดให้มีพื้นที่พักรถในกรณีฉุกเฉิน (Emergency Lay Bay) บนทางพิเศษของโครงการฯ ด้วย
- ๘) ให้ที่ปรึกษาวิเคราะห์ตำแหน่งจุดขึ้น-ลงให้มีความเหมาะสมกับถนนพระราม ๒ โดยให้พิจารณาว่าควรเชื่อมต่อกับทางคู่ขนานอย่างเดียว หรือเชื่อมต่อกับทางประธานอย่างเดียว หรือเชื่อมต่อทั้งกับทางคู่ขนานและทางประธานให้มีความเหมาะสมแล้วนำมาหารือร่วมกับกรมทางหลวงต่อไป



### ระเบียบวาระที่ ๓

### เรื่องอื่นๆ

#### ๓.๑ ผลการประชุมประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษา) กล่าวรายงานผลการประชุมประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ดังนี้

##### ๑) กรมเจ้าท่า

แนวทางการออกแบบรายละเอียดสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาระดับเท่ากับสะพานพระราม ๙ โดยไม่กระทบกับร่องน้ำ การเดินเรือที่มีความกว้าง ๒๕๐ ม. อย่างไรก็ตาม ให้จัดส่งข้อมูลรูปตัดตามยาวแสดงท้องน้ำเจ้าพระยา และระดับของสะพานเพิ่มเติมให้แก่กรมเจ้าท่า

##### ๒) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

กรณี ท่อก๊าซธรรมชาติในพื้นที่โครงการฯ ซึ่งตัดผ่านถนนพระราม ๒ โดยได้ประสานงานกับ ปตท. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลแนวท่อก๊าซตามแบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawings) ขอทราบข้อกำหนดการก่อสร้างใกล้แนวท่อก๊าซธรรมชาติและการกำหนดรูปแบบโครงการฯ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบรุนแรงต่อแนวท่อก๊าซ โดยหลีกเลี่ยงการตอกเสาเข็มใกล้แนวท่อก๊าซธรรมชาติ

##### ๓) การประปานครหลวง

กรณีผลกระทบต่ออุโมงค์ประปาและท่อประปา การรื้อย้ายระบบอุโมงค์ประปา (ขนาดท่อตั้งแต่ ๑,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ มม.) มีผลกระทบต่อระบบส่งน้ำประปาและความเดือดร้อนของผู้ใช้น้ำ จึงไม่สามารถรื้อย้ายอุโมงค์ประปาดังกล่าวได้ ส่วนกรณีรูปแบบการก่อสร้างมีผลกระทบต่อระบบท่อประปาสายประปา หรือท่อแยกจ่ายน้ำ สามารถทำการรื้อย้ายได้ โดยต้องพิจารณาตำแหน่งที่จะทำการรื้อย้ายที่เหมาะสมต่อไป

##### ๔) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

กรณีโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) รฟม. ได้อนุเคราะห์ข้อมูลโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) ระหว่างสถานีพระราชอุทิศ และสถานีราษฎร์บูรณะให้แก่ กทพ. แล้ว และพบว่าเป็นอุปสรรคในการก่อสร้างด้านสุขสวัสดิ์ ๒ และ Ramp แห่งใหม่ขึ้นสะพานคูขนานพระราม ๙ โดยที่ปรึกษาได้เสนอแนะการก่อสร้าง Ramp เชื่อมต่อกับด้านสุขสวัสดิ์ ๑ ทดแทน

##### ๕) การไฟฟ้านครหลวง

ที่ปรึกษาได้รับข้อมูลระบบสายไฟฟ้าแรงสูงใต้ดินของ กฟน. ในพื้นที่โครงการฯ แล้ว และจะออกแบบฐานรากโครงการฯ ให้สามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อระบบสายไฟฟ้าแรงสูงใต้ดินดังกล่าว ต่อไป

##### ๖) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

กฟผ. ยินดีดำเนินการเรื่องการ รื้อย้ายสายไฟฟ้าแรงสูงโดยจะทำการยกระดับเสาไฟฟ้าแรงสูงแบบโครงถัก พร้อมทั้งจัดหาที่ดินในการก่อสร้างเสาโครงถัก โดยประมาณการค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย กฟผ. จะแจ้งให้ กทพ. ทราบต่อไป

##### ๗) สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

ได้ประสานงานข้อมูลโครงการฯ และข้อมูลระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมที่มีแนวเส้นทางตัดผ่าน เพื่อออกแบบรายละเอียดโดยให้หลีกเลี่ยงผลกระทบต่อระบบระบายน้ำและระบบป้องกันอุทกภัยในพื้นที่โครงการต่อไป

๘) กรมทางหลวง

การกำหนดจุดเริ่มต้นโครงการฯ จะพิจารณาการกำหนดจุดเริ่มต้นของโครงการฯ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านความปลอดภัยจราจร โดยมีระยะการตัดกระแสดจราจรที่เพียงพอที่ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งที่ปรึกษาจะจัดทำรายละเอียดและเข้าหารือกับ ทล. ต่อไป

๓.๒ ข้อเสนอของที่ปรึกษาในการจัดทำแบบจำลองทางกายภาพของโครงการฯ

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษา) กล่าวรายงานข้อเสนอการจัดทำแบบจำลองทางกายภาพของโครงการฯ ดังนี้

๑) ที่ปรึกษา ได้เสนอการจัดทำแบบจำลองทางกายภาพของโครงการฯ มาตรฐาน ๑:๔๐๐๐ ซึ่งจะมีขนาด ๑.๒๐ x ๔.๘๐ (๒ เฟลต) ใช้วัสดุเป็น ฟิวซี อะคริลิก ต้นไม้ประดิษฐ์ หญ้าเทียม มีโครงเหล็กพร้อมฝาครอบ บัวด้วยภาพถ่ายดาวเทียม พร้อมทั้งแสดงแนวโครงการ ถนน คลอง สถานที่สำคัญ

๒) แบบจำลองทางกายภาพของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาดมาตรฐาน ๑:๔๐๐ ซึ่งจะมีขนาด ๑.๒๐ x ๔.๘๐ ใช้วัสดุเป็น ฟิวซี อะคริลิก ต้นไม้ประดิษฐ์ หญ้าเทียม มีโครงเหล็กพร้อมฝาครอบ บัวด้วยหญ้าเทียม โดยแสดงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาพร้อมไฟแสงสว่าง ไฟประดับสะพาน พระราม ๙ พร้อมทั้งแสดงแบบจำลองของอาคารสำนักงานใหญ่ ธ.กสิกรไทย ที่ตั้งอยู่ข้างสะพานพระราม ๙

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.



(นายประสงค์ มงคลนาวรัตน์)

รองผู้จัดการโครงการ

ผู้บันทึกรายงานการประชุม



(นายทอง หวังสันติวงศ์)

ผู้จัดการโครงการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



รายงานการประชุม (ฉบับรับรอง)  
คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุมสหภาพแรงงาน ชั้น ๔ อาคาร ๒ กทพ. ถนนพหลโยธิน จตุจักร

.....

**ผู้มาประชุม**

**คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแล**

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)**

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| ๑. นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ | รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา<br>ประธานคณะกรรมการ / ประธานในที่ประชุม  |
| ๒. นายพุดกัญจน์ กาญจนะพังคะ  | ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการ   |
| ๓. นางสาวจริยา ทองจันทิก     | ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน/คณะกรรมการ   |
| ๔. นายสุรศักดิ์ กาญจนไวกุณฐ์ | ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการจราจร/คณะกรรมการ   |
| ๕. นายประสิทธิ์ เดชศิริ      | ผู้อำนวยการฝ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/คณะกรรมการ  |
| ๖. นายสมชาย สำเนียงวรรณ      | ผู้อำนวยการกองจัดเก็บค่าผ่านทาง ๒ ฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง/<br>(แทน นายสมพร โสมะบถ ผู้อำนวยการฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง/<br>คณะกรรมการ) |
| ๗. นางชินนาฏ คุณเจริญ        | ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษา<br>(แทน นายสมบัติ สุระประสิทธิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา/<br>คณะกรรมการ)             |
| ๘. นายชาติรี ต้นศิริ         | ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/<br>คณะกรรมการและเลขานุการ  |
| ๙. นายสาธิต คงเหมือน         | หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ                          |
| ๑๐. นางสาววรรณิ์ มหาวงค์     | หัวหน้าแผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ                                |

**คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแล**

**กรมทางหลวง**

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| ๑. นายอานภาพ เจริญศักดิ์ | รักษาการวิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ<br>(แทน นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ/คณะกรรมการ) |
|--------------------------|--|

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)**

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| ๑. นางสาวจินดา จารุจิตร       | พนักงานบริหาร ๘ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ  |
| ๒. นางสาวลักขณา กาสี          | หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ<br>ฝ่ายนโยบายและแผน   |
| ๓. นางสาวปรมาพร พยุงทั้ง      | พนักงานพัสดุ ๖ แผนกจัดหา กองพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป                              |
| ๔. นายสุรศักดิ์ เล่ห์สิงห์    | วิศวกร ๖ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ<br>ฝ่ายนโยบายและแผน |
| ๕. นายพัทธพล ปรีห์จินดา       | วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ     |
| ๖. นางสาวพลอยพัชรา นาคเงินทอง | วิทยากร ๖ แผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ          |
| ๗. นายศุภพัฒน์ มหาดไทย        | วิศวกร ๕ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ     |

**บริษัท เอฟซีลอน จำกัด (ที่ปรึกษา)**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| ๑. นายทอง หวังสันติวงศา       | ผู้จัดการโครงการ                               |
| ๒. นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์   | รองผู้จัดการโครงการ                            |
| ๓. นายธานินทร์ พงศ์รุจิกร     | วิศวกรปฐพีวิทยา/ฐานรากอาวุโส ๑                 |
| ๔. นายอนิรุทธ สาเลยยกานนท์    | วิศวกรขนส่งและการจราจรอาวุโส                   |
| ๕. นายอัศรพล บุญทน            | ผู้ช่วยสถาปนิก                                 |
| ๖. นายเอกชัย ปรัชญ์อนันตกุล   | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินราคาและวัสดุอาวุโส ๒ |
| ๗. นายวรวิทย์ พงษ์พรเจริญ     | วิศวกรโครงสร้าง                                |
| ๘. นางสาวรมณีย์เพชร โยธามาศย์ | เลขานุการ                                      |

**เริ่มประชุมเวลา** ๑๓.๓๐ น.

**ระเบียบวาระที่ ๑** เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ  
ประธานฯ กล่าวเปิดประชุมและขอให้ที่ประชุมดำเนินการตามระเบียบวาระ  
การประชุม

**มติที่ประชุม** รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๒** เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะทำงานกำกับเพื่อดูแลการดำเนินงาน  
ออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวน  
รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖  
กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙



คณะทำงานฯ พิจารณาแล้วไม่มีการแก้ไขรายงานการประชุม จึงมีมติรับรอง  
รายงานการประชุมฉบับดังกล่าว

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะทำงานกำกับเพื่อดูแลการดำเนินงานออกแบบ  
รายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๑  
(ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึง วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษา) กล่าวรายงานว่ที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานความก้าวหน้า  
ประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๑ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙  
มีนาคม ๒๕๕๙) ซึ่งมีรายละเอียดประกอบด้วยสาระสำคัญ ๙ หมวดงานดังต่อไปนี้

- งานที่ ๑ งานทบทวนการศึกษาเดิมและศึกษาด้านเศรษฐกิจ-สังคม ประกอบด้วย
  - ๑) การรวบรวมข้อมูลและทบทวนข้อมูลการศึกษาโครงการที่เกี่ยวข้อง
  - ๒) การรวบรวมข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และ
  - ๓) การศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ สังคม

รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงอื่นที่จะมีผลต่อการจราจรในอนาคต

- งานที่ ๒ งานศึกษาด้านจราจรและขนส่ง ประกอบด้วย

- ๑) การรวบรวมข้อมูลโครงการด้านคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้อง

๒) การดำเนินการจัดทำแบบจำลอง Macro Model และ Micro Model  
(TranModeler) ที่จะใช้ในการศึกษาโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

- งานที่ ๓ งานสำรวจสภาพภูมิประเทศ ประกอบด้วย

- ๑) การจัดหาภาพถ่ายดาวเทียมและการสำรวจสิ่งอุปสรรคในพื้นที่

- ๒) การจัดทำแผนที่ฐาน (Base Map) จัดทำหมุดควบคุมทางราบและทางตั้ง

- ๓) การรังวัดวงรอบและการสำรวจสภาพภูมิประเทศ

- งานที่ ๔ งานสำรวจทางด้านธรณีวิทยา ได้ทำการเจาะสำรวจชั้นดิน มีความก้าวหน้า  
ร้อยละ ๓๐ ของงานเจาะสำรวจดินภาคสนามทั้งหมด

- งานที่ ๕ งานออกแบบรายละเอียด ประกอบด้วย

- ๑) การจัดทำหลักเกณฑ์ในการออกแบบ และ

๒) การออกแบบรายละเอียดสำหรับแบบมาตรฐาน (Standard Drawings)  
มีความก้าวหน้า ร้อยละ ๓๕ ของงานจัดทำแบบมาตรฐานทั้งหมด

- งานที่ ๖ งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้จัดทำหมุดควบคุมรังวัดพิกัดเขตทางซึ่งได้  
ดำเนินการแล้วเสร็จ

- งานที่ ๗ งานประสานสาธารณูปโภค

๑) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ประชุมเรื่องรถไฟฟ้าสายสีม่วง  
ที่ผ่านถนนสุขสวัสดิ์ ในการนี้ รฟม.ได้มอบแบบกว่า ๓๐ แผ่น พร้อมไฟล์คอมพิวเตอร์

๒) กรุงเทพมหานคร ได้ประชุมกับสำนักระบายน้ำและสำนักการโยธา ในบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ และถนนพระราม ๓ ในการนี้ กทม. มอบแบบมาทั้งหมด ๓๔ แผ่น พร้อมไฟล์คอมพิวเตอร์

๓) การไฟฟ้านครหลวง ได้ประชุมกับ กฟน. ในบริเวณถนนพระราม ๒ ทางแยกต่างระดับบางโคล่ และบริเวณใกล้เคียง กฟน. ได้มอบแบบ จำนวน ๒๔ แผ่น

๔) กรมเจ้าท่า ได้ประชุมเรื่องการก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ซึ่งกรมเจ้าท่าไม่ขัดข้อง โดยสรุปได้ว่าให้ออกแบบช่องลอดให้เท่ากับสะพานพระราม ๙ และขอให้ส่งข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อพิจารณา

๕) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ประชุมเกี่ยวกับแนวท่อส่งก๊าซ ของ ปตท. บริเวณโครงการ ซึ่ง ปตท. ได้ส่งมอบแบบจำนวน ๑๐ แผ่น พร้อมไฟล์คอมพิวเตอร์

๖) บริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ประชุมเกี่ยวกับแนวสายของบริษัท บริเวณโครงการ บริษัทฯ มอบแบบจำนวน ๑๐ แผ่น พร้อมไฟล์คอมพิวเตอร์

๗) การประปานครหลวง ประชุมเกี่ยวกับ ท่ออุโมงค์ และท่อประธาน บริเวณโครงการ กำลังอยู่ในขั้นตอนการขอแบบ

๘) การไฟฟ้าฝ่ายผลิต ประชุมเกี่ยวกับสายไฟฟ้าแรงสูงของ กฟผ. ที่อยู่ในระดับต่ำ กฟผ. ได้ตกลงที่จะช่วยยกเสาไฟฟ้าแรงสูงและสายไฟฟ้าแรงสูงให้สูงขึ้น โดยจะได้แจ้งค่าใช้จ่ายให้การทางพิเศษฯ ทราบต่อไป

๙) กรมทางหลวง ได้ประชุมหารือ เรื่องจุดต้นทางของโครงการ โดยที่กรมทางหลวง ได้มอบแบบ ส่วนต่อขยายในอนาคตของกรมทางหลวงจำนวน ๑๐ แผ่น พร้อมไฟล์คอมพิวเตอร์

- งานที่ ๘ งานการประสานเพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยี ที่ปรึกษาได้เชิญการทางพิเศษฯ เพื่อรับฟังการบรรยายและเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการอุโมงค์ลม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อเป็นการถ่ายทอดเทคโนโลยี และในโครงการนี้จำเป็นต้องใช้ห้องปฏิบัติการทดสอบสะพานซึ่ง

- งานที่ ๙ งานเสนอรายงาน แบบแปลนและเอกสาร ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานแผนปฏิบัติการ (Inception Report) ซึ่งได้จัดทำได้แล้วเสร็จ และส่งให้การทางพิเศษแล้วตามหนังสือที่ RDOE 2016/2-01 ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และคณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ได้มีมติในการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ รับรองรายงานแผนปฏิบัติการ (Inception Report) แล้ว

การประชุมและประสานงานเรื่องรูปแบบการก่อสร้างโครงการฯ กับผลกระทบต่อโครงการอื่นๆ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนั้น ที่ปรึกษาจะประชุมหารือรายละเอียดของโครงการฯ กับ กรมทางหลวง ในประเด็นเกี่ยวกับรูปแบบโครงการบนถนนพระราม ๒ และถนนสุขสวัสดิ์ ที่ปรึกษาจะประชุมหารือโครงการฯ กับ รฟม. ในประเด็นรูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ บริเวณถนนสุขสวัสดิ์ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) และที่ปรึกษาจะเตรียมการสำหรับการประชุมหารือกับหน่วยงานสาธารณสุขภาค ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการเกี่ยวกับตำแหน่งที่จะได้รับผลกระทบ เพื่อหาหรือแนวทางในการรื้อย้ายระบบสาธารณสุขภาคดังกล่าว



สรุปความก้าวหน้างานออกแบบรายละเอียด  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
เดือนที่ ๑

- ๑) ความก้าวหน้าในเดือนที่ ๑ (วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ – ๙ มีนาคม ๒๕๕๙)
- |                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| แผนงาน                        | ร้อยละ ๑๑.๖๐ |
| ผลงานที่ทำได้                 | ร้อยละ ๑๕.๑๕ |
| สรุปความก้าวหน้า (เร็ว+/ช้า-) | +๓.๕๕        |
- ๒) ความก้าวหน้าสะสม เดือนที่ ๑
- |                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| แผนงาน                        | ร้อยละ ๑๑.๖๐ |
| ผลงานที่ทำได้                 | ร้อยละ ๑๕.๑๕ |
| สรุปความก้าวหน้า (เร็ว+/ช้า-) | +๓.๕๕        |

ประธานฯ กล่าวว่าให้ที่ปรึกษาเร่งจัดทำแบบจำลองทางกายภาพของโครงการฯ (ชุดพกพา-พับได้) สำหรับประกอบการชี้แจงโครงการฯ ของ กทพ. ให้แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๙ และกล่าวเพิ่มเติมเรื่อง การขออนุมัติดำเนินโครงการฯ กทพ. จะดำเนินการพร้อมกับการขออนุมัติพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน จึงขอให้ที่ปรึกษาส่งแผนที่แนบท้ายพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พรม.) ให้กับฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน และฝ่ายกฎหมาย เพื่อดำเนินการการขออนุมัติพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาเรื่อง การไม่มี Top Railing on Parapet ซึ่งจะแก้ไขปัญหาในการบำรุงรักษา โดยให้พิจารณาจากแบบก่อสร้างกำแพงกันตกของโครงการต่อขยายทางพิเศษฉลองรัช

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่าการขออนุมัติโครงการฯ จะดำเนินการในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยจะดำเนินการขออนุมัติจากคณะกรรมการ กทพ. ก่อนแล้วเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่งจำเป็นต้องได้รับอนุมัติรายงาน EIA ก่อนจึงจะขออนุมัติดำเนินโครงการฯ ดังนั้นขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดให้มี Service Area ภายในพื้นที่โครงการฯ และพิจารณาตำแหน่งที่มีความเหมาะสมสำหรับการก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ (CCB) หากมีการต่อขยายแนวเส้นทางไปยังสมุทรสาคร-สมุทรสงครามแล้ว ตำแหน่ง CCB ที่มีความเหมาะสมควรอยู่ที่ใด

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษา) ชี้แจงว่า การจัดทำแบบจำลองทางกายภาพของโครงการฯ (ชุดพกพา-พับได้) สำหรับประกอบการชี้แจงโครงการของ กทพ. ที่ปรึกษาจะดำเนินการแล้วเสร็จ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๙ อนึ่งที่ปรึกษาได้จัดส่งร่างแผนที่แนบท้ายพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนให้แก่ กทพ. แล้วเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อให้ กทพ. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบ Parapet ที่ไม่มี Top Railing on Parapet ตามที่ กทพ. เสนอแนะ และขออนุญาตรายงาน EIA ของโครงการฯ เพื่อนำมาใช้ประกอบการออกแบบรายละเอียดเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะนำมาใช้เป็นเอกสารประกอบการประกวดราคาของโครงการฯ ต่อไป ประเด็นเกี่ยวกับ Service Area นั้นเนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่เขตเมือง การศึกษาออกแบบเบื้องต้นที่ได้จัดทำรายงาน EIA แล้วนั้น ไม่มีพื้นที่ Service Area อยู่ภายในเขตพื้นที่โครงการฯ กรณีที่จะทำการเวนคืนพื้นที่เพื่อจัดให้มี Service Area จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการเวนคืนที่แตกต่างจากรายงาน EIA ฉบับที่ได้รับการเห็นชอบ และจะเป็นปัญหาในการดำเนินงานของโครงการฯ ได้ อนึ่ง กรมทางหลวงได้มีการออกแบบ Service Area สำหรับโครงการทางยกระดับ (ทางหลวงหมายเลข ๓๕) บนถนนพระราม ๒ และบนถนนวงแหวนตะวันตกไว้เรียบร้อยแล้ว ผู้ใช้ทางสามารถใช้ Service Area ดังกล่าวได้ สำหรับประเด็นเรื่อง CCB นั้น พื้นที่เขตทางปัจจุบันของทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน กรมทางหลวงได้ออกแบบให้มี CCB ของกรมทางหลวงไว้แล้ว โดยพิจารณาใช้ CCB 6 ของ กทพ. เป็นศูนย์ควบคุมระบบทางพิเศษ โดยที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจอาคาร



CCB 6 แล้ว เห็นว่าควรใช้ CCB 6 เป็นศูนย์ควบคุมสำหรับโครงการฯ ซึ่งไม่มีปัญหาทางด้านเทคนิคและสามารถลดภาระการลงทุนของโครงการฯ ได้ด้วย อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาขอสอบถามความเห็นของฝ่ายปฏิบัติการ กทพ. ว่ามีความคิดเห็นอย่างไรหากใช้ CCB 6 เป็นศูนย์ควบคุมโครงการฯ

นายอนุภาพฯ (ผู้แทนคณะทำงานฯ กรมทางหลวง) กล่าวว่ากรมทางหลวงได้มีการออกแบบ Service Area ให้บริการผู้ใช้ทางในรัศมี ๕๐ กม. ไว้แล้วทั้งในแนวถนนพระราม ๒ และวงแหวนตะวันตก และได้ออกแบบ CCB ของกรมทางหลวงไว้แล้วตั้งอยู่ที่ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งสามารถใช้ควบคุมระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในรัศมี ๑๐๐ กม. ได้ นอกจากนั้นบริเวณ กม. ๗๐ ของถนนพระราม ๒ ยังเป็นจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ ซึ่งจะมี CCB แห่งใหม่ที่จุดเชื่อมต่อดังกล่าว เพื่อควบคุมระบบทางหลวงพิเศษทั้งถนนพระราม ๒ และสายนครปฐม-ชะอำ อีกด้วย

ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการจราจร (คณะทำงานฯ) กล่าวว่าการออกแบบศูนย์ควบคุมทางพิเศษของโครงการฯ นั้น ขอให้ที่ปรึกษาออกแบบโดยคำนึงถึงการบูรณาการในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจกับการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัย กทพ. ด้วย โดยขอให้มีการออกแบบอาคารสำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้เหมาะสม

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า

๑) ให้พิจารณาการออกแบบอาคารด้านจัดเก็บค่าผ่านทางที่มีขนาดเหมาะสม

๒) ให้ออกแบบห้องน้ำสาธารณะสำหรับบริการผู้ใช้ทาง โดยมีห้องน้ำสำหรับผู้พิการด้วย

๓) ให้ออกแบบบันไดทางขึ้นจากพื้นราบสำหรับเจ้าหน้าที่ ซึ่งไม่ได้ขับรถมาให้สามารถเข้าออกด้านๆ กับถนนพื้นราบได้สะดวกด้วย

๔) ให้ออกแบบพื้นที่ในการใช้โทรศัพท์ฉุกเฉิน ในลักษณะเป็นพื้นที่เว้าออกจากพื้นที่ไหล่ทาง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง

๕) ให้พิจารณาจำนวนตู้เก็บค่าผ่านทางของด้านๆ ด้านทางให้เพียงพอ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีปริมาณการจราจรหนาแน่น

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและเลขานุการ) กล่าวว่าให้ที่ปรึกษาพิจารณาความเหมาะสมของการใช้ Precast Segmental Box Girder บนทางพิเศษช่วงราษฎร์บูรณะถึงดาวคะนอง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการก่อสร้าง เนื่องจากการขนส่งชิ้นส่วน I-Beam Girder ที่มีความยาวประมาณ ๓๐ เมตร ทำให้ต้องปิดการจราจรบนทางพิเศษเพื่อขนส่งชิ้นส่วนดังกล่าวในเวลากลางคืนซึ่งมีผลกระทบต่อการจราจรอย่างมาก อีกทั้งรูปแบบโครงการฯ ที่ใช้ I-Beam Girder จะมีการเทพื้นสะพานด้วยคอนกรีตหล่อในที่อีกด้วย และการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ ๓ สายใต้ ตอน S1 เคยมีปัญหาน้ำปูนรั่วจากรอยต่อของแบบหล่อพื้นสะพาน ลงมายังทางด่วนชั้นที่ ๑ ที่เปิดใช้งานเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษา) ชี้แจงว่า การออกแบบโครงการฯ จะมีอาคารสถานีตำรวจ ซึ่งสามารถปฏิบัติงานร่วมกันกับหน่วยกู้ภัย โดยตั้งอยู่ในบริเวณเดียวกัน พร้อมทั้งจะมีพื้นที่สำหรับให้ตำรวจทางพิเศษและหน่วยกู้ภัย สามารถจอดรถในบริเวณด้านๆ ได้ด้วย โดยที่ปรึกษาจะออกแบบอาคารด้านจัดเก็บค่าผ่านทางที่มีขนาดเหมาะสม ออกแบบห้องน้ำสาธารณะสำหรับบริการผู้ใช้ทาง โดยมีห้องน้ำสำหรับผู้พิการด้วย ออกแบบบันไดทางขึ้นจากพื้นราบสำหรับเจ้าหน้าที่ซึ่งไม่ได้ขับรถมาให้สามารถเข้าออกด้านๆ กับถนนพื้นราบได้สะดวกด้วย และจะออกแบบพื้นที่ในการใช้โทรศัพท์ฉุกเฉิน ในลักษณะเป็นพื้นที่เว้าออกจากไหล่ทาง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางตามที่ กทพ. เสนอแนะด้วย สำหรับเรื่องด้านๆ ด้านทางจะเปลี่ยนเป็นด้านๆ ระหว่างทางหากกรมทางหลวงดำเนินการต่อขยายโครงการทางยกระดับ (ทางหลวงหมายเลข ๓๕) ไปยัง จังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม จนถึงแยกวังมะนาว ซึ่งในระยะยาว ปริมาณการจราจรที่จะขึ้น-ลงบริเวณจุดต้นทาง (ชั่วคราว) นี้ จะไม่มาก อย่างไรก็ตามในระยะเริ่มแรกที่เปิดใช้โครงการฯ จะใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบเปิด โดยไม่มีการก่อสร้างตู้จ่ายบัตรแรกเข้า แต่จะใช้วิธีจัดเก็บ ค่าผ่านทางที่



ด้านขาออก ดังนั้น การจราจรเข้าจึงไม่มีปัญหา ส่วนการจราจรขาออกนั้น จะมีการระบายการจราจรจากโครงการฯ ลงสู่ถนนพระราม ๒ ซึ่งในพื้นที่บริเวณทางลงจะมีชุมชนสามตำบล ชุมชนพันท้ายนรสิงห์ ซึ่งเป็นชุมชนขนาดใหญ่ที่มีผู้ใช้ทางคู่ขนานในช่วงเวลาเร่งด่วนจำนวนมาก การออกแบบจำนวนตู้เก็บค่าผ่านทาง จึงจะใช้ Microscopic Traffic Simulation Model ในการจำลองสภาพการจราจรที่จะทำให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการให้บริการได้ และที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของการใช้ Precast Segmental Box Girder บนทางพิเศษช่วงราษฎร์บูรณะถึงดาวคะนอง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการก่อสร้าง และเทคนิควิธีการก่อสร้างที่หลีกเลี่ยงผลกระทบด้านการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตามที่ กทพ. ได้ให้ข้อเสนอแนะ

ประธานฯ ขอให้ที่ปรึกษา เร่งดำเนินการหาข้อสรุปใน ๕ ประเด็นสำคัญ ที่จะต้องเสนอต่อคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา ประกอบด้วย

๑) จุดเริ่มต้นของโครงการฯ และการเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับ (ทางหลวงหมายเลข ๓๕) บนถนนพระราม ๒ ของกรมทางหลวง

๒) ตำแหน่งทางขึ้น-ลงบนถนนพระราม ๒ ที่มีผลกระทบต่อสะพานกลับรถ ปัจจุบันและการปรับรูปแบบทางขึ้น-ลงให้มีความเหมาะสม

๓) การไม่สามารถเพิ่มตู้จัดเก็บค่าผ่านทางที่ด่านฯ วัดสารอดเป็น ๑๐ ตู้ ได้เนื่องจากตามรายงาน EIA ให้มีเพียง ๗ ตู้ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบกับโบราณสถานภายในวัดสารอด และที่ปรึกษาเสนอให้ก่อสร้างด่านฯ Barrier Type ในพื้นที่เขตทางพิเศษของด่านฯ ดาวคะนองปัจจุบันว่ามีความเป็นไปได้หรือไม่

๔) รูปแบบทางขึ้นและด่านฯ สุขสวัสดิ์ ๒ ที่มีความขัดแย้งกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) จนไม่สามารถทำการก่อสร้างตามรูปแบบเดิมได้ โดยเสนอให้มีการปรับรูปแบบทางขึ้น-ลงบริเวณด่านสุขสวัสดิ์ ๑ แทน

๕) การพิจารณาใช้ CCB 6 ในการควบคุมระบบทางพิเศษของโครงการฯ โดยไม่ต้องก่อสร้างอาคาร CCB หลังใหม่

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษา) ชี้แจงว่า ที่ปรึกษาจะเร่งดำเนินการจัดทำรายละเอียดในแต่ละประเด็นเพื่อหารือกับ กทพ. และผู้เกี่ยวข้องโดยเร็วต่อไป

คณะทำงานฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๑ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙) โดยขอให้ที่ปรึกษาดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

๑) ให้ที่ปรึกษาเร่งจัดทำแบบจำลองทางกายภาพของโครงการฯ (ชุดพกพา-พับได้) สำหรับประกอบการชี้แจงโครงการฯ ของ กทพ. ให้แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๙

๒) ให้ที่ปรึกษาออกแบบกำแพงกันตกแบบไม่มี Top Railing on Parapet สำหรับโครงการฯ

๓) ให้ที่ปรึกษาออกแบบโดยคำนึงถึงการบูรณาการในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ควบคู่กับการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัย โดยให้มีการออกแบบอาคารสำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้เหมาะสมด้วย

๔) ให้ที่ปรึกษาออกแบบอาคารด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง ให้มีขนาดเหมาะสม ออกแบบห้องน้ำสาธารณะสำหรับบริการผู้ใช้ทาง โดยมีห้องน้ำสำหรับผู้พิการ ออกแบบบันไดทางขึ้นจากพื้นราบสำหรับเจ้าหน้าที่ ซึ่งไม่ได้ขับรถมา ให้สามารถเข้าออกด่านฯ กับถนนพื้นราบได้สะดวก และออกแบบพื้นที่ในการใช้โทรศัพท์ฉุกเฉิน ในลักษณะเป็นพื้นที่เว้าออกจากไหล่ทาง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๕) ให้ที่ปรึกษาพิจารณาความเหมาะสมของจำนวนตู้เก็บเงินที่ด่านฯ ต้นทางให้เพียงพอ และจัดทำ Microscopic Traffic Simulation Model ในการจำลองสภาพการจราจรที่จะทำให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการให้บริการบริเวณจุดต้นทางด้วย

๖) ให้ที่ปรึกษาพิจารณาความเหมาะสมของการใช้ Precast Segmental Box Girder บนทางพิเศษช่วงราษฎร์บูรณะถึงดาวคะนอง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการก่อสร้าง และเทคนิควิธีการก่อสร้างที่หลีกเลี่ยงผลกระทบด้านการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๗) ให้ที่ปรึกษาเร่งดำเนินการหาข้อสรุปใน ๕ ประเด็นสำคัญ ที่จะต้องเสนอต่อคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย

- จุดเริ่มต้นของโครงการฯ และการเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับ (ทางหลวงหมายเลข ๓๕) บนถนนพระราม ๒ ของกรมทางหลวง
- ตำแหน่งทางขึ้น-ลงบนถนนพระราม ๒ ที่มีผลกระทบต่อสะพานกลับรถปัจจุบัน และการปรับปรุงแบบทางขึ้น-ลงให้มีความเหมาะสม
- การไม่สามารถเพิ่มตู้จัดเก็บค่าผ่านทางที่ด่านฯ วัดสารอดเป็น ๑๐ ตู้ ได้ เนื่องจากตามรายงาน EIA เห็นชอบให้มีเพียง ๗ ตู้ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบกับโบราณสถานภายในวัดสารอด และที่ปรึกษาเสนอให้ก่อสร้างด่านฯ Barrier Type ในพื้นที่เขตทางพิเศษของด่านฯ ดาวคะนองปัจจุบันว่ามีความเป็นไปได้หรือไม่
- รูปแบบทางขึ้นและด่านฯ สุขสวัสดิ์ ๒ ที่มีความขัดแย้งกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) จนไม่สามารถทำการก่อสร้างตามรูปแบบเดิมได้ โดยเสนอให้มีการปรับปรุงแบบทางขึ้น-ลงบริเวณด่านสุขสวัสดิ์ ๑ แทน
- การพิจารณาใช้ CCB 6 ในการควบคุมระบบทางพิเศษของโครงการฯ โดยไม่ต้องก่อสร้างอาคาร CCB หลังใหม่

**มติที่ประชุม :** คณะทำงานฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๑ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙) โดยขอให้ที่ปรึกษาดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

- ๑) ให้ที่ปรึกษาเร่งจัดทำแบบจำลองทางกายภาพของโครงการฯ (ชุดพกพา-พับได้) สำหรับประกอบการชี้แจงโครงการฯ ของ กทพ. ให้แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๙
- ๒) ให้ที่ปรึกษาออกแบบกำแพงกันตกแบบไม่มี Top Railing on Parapet สำหรับโครงการฯ
- ๓) ให้ที่ปรึกษาออกแบบโดยคำนึงถึงการบูรณาการในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ควบคู่กับการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัย โดยให้มีการออกแบบอาคารสำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้เหมาะสมด้วย
- ๔) ให้ที่ปรึกษาออกแบบอาคารด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง ให้มีขนาดเหมาะสม ออกแบบห้องน้ำสาธารณะสำหรับบริการผู้ใช้ทาง โดยมีห้องน้ำสำหรับผู้พิการ ออกแบบบันไดทางขึ้นจากพื้นราบสำหรับเจ้าหน้าที่ ซึ่งไม่ได้ขับรถมา ให้สามารถเข้าออกด่านฯ กับถนนพื้นราบได้สะดวก และออกแบบพื้นที่ในการใช้โทรศัพท์ฉุกเฉิน ในลักษณะเป็นพื้นที่เว้าออกจากไหล่ทาง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง



- ๕) ให้ที่ปรึกษาพิจารณาความเหมาะสมของจำนวนตู้เก็บเงินที่ด่านฯ ด้านทางให้เพียงพอ และจัดทำ Microscopic Traffic Simulation Model ในการจำลองสภาพการจราจรที่จะทำให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการให้บริการบริเวณจุดต้นทางด้วย
- ๖) ให้ที่ปรึกษาพิจารณาความเหมาะสมของการใช้ Precast Segmental Box Girder บนทางพิเศษช่วงราชบุรีบูรณะถึงดาวคะนอง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการก่อสร้าง และเทคนิควิธีการก่อสร้างที่หลีกเลี่ยงผลกระทบด้านการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๗) ให้ที่ปรึกษาเร่งดำเนินการหาข้อสรุปใน ๕ ประเด็นสำคัญ ที่จะต้องเสนอต่อคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย
- จุดเริ่มต้นของโครงการฯ และการเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับ (ทางหลวงหมายเลข ๓๕) บนถนนพระราม ๒ ของกรมทางหลวง
  - ตำแหน่งทางขึ้น-ลงบนถนนพระราม ๒ ที่มีผลกระทบต่อสะพานกลับรถปัจจุบัน และการปรับปรุงแบบทางขึ้น-ลงให้มีความเหมาะสม
  - การไม่สามารถเพิ่มตู้จัดเก็บค่าผ่านทางที่ด่านฯ วัดสารอดเป็น ๑๐ ตู้ ได้ เนื่องจากตามรายงาน EIA เห็นชอบให้มีเพียง ๗ ตู้ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบกับโบราณสถานภายในวัดสารอด และที่ปรึกษาเสนอให้ก่อสร้างด่านฯ Barrier Type ในพื้นที่เขตทางพิเศษของด่านฯ ดาวคะนองปัจจุบันว่ามีความเป็นไปได้หรือไม่
  - รูปแบบทางขึ้นและด่านฯ สุขสวัสดิ์ ๒ ที่มีความขัดแย้งกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราชบุรีบูรณะ) จนไม่สามารถทำการก่อสร้างตามรูปแบบเดิมได้ โดยเสนอให้มีการปรับปรุงแบบทางขึ้น-ลงบริเวณด้านสุขสวัสดิ์ ๑ แทน
  - การพิจารณาใช้ CCB 6 ในการควบคุมระบบทางพิเศษของโครงการฯ โดยไม่ต้องก่อสร้างอาคาร CCB หลังใหม่

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี

เลิกประชุมเวลา

๑๕.๐๐ น.



(นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์)

รองผู้จัดการโครงการ

ผู้บันทึกรายงานการประชุม



(นายทอง หวังสันติวงศ์)

ผู้จัดการโครงการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รายงานการประชุม (ฉบับรับรอง)  
การพิจารณาแบบทางขึ้น-ลงบนถนนพระราม ๒  
งานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-  
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุมชั้น ๒ อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษเฉลิมมหานคร ถนนเกษมราษฎร์ คลองเตย

.....

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)**

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| ๑. นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์   | รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา /<br>ประธานในที่ประชุม                    |
| ๒. นายพุดกัญจน์ กาญจนะพังคะ    | ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ   |
| ๓. นางสาวจริยา ทองจันทิก       | ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน   |
| ๔. นางสาวจินดา จารุจิตร        | พนักงานบริหาร ๘ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ  |
| ๕. นายสาธิต คงเหมือน           | หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ       |
| ๖. นางสาววรรณิ มหาวงค์         | หัวหน้าแผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ             |
| ๗. นางสาวลักขณา กาสี           | หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ<br>ฝ่ายนโยบายและแผน   |
| ๘. นายสุรศักดิ์ เล่ห์สิงห์     | วิศวกร ๖ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ<br>ฝ่ายนโยบายและแผน |
| ๙. นายพัทธพล ปรีะพะจินดา       | วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ     |
| ๑๐. นางสาวพลอยพัชรา นาคเงินทอง | วิทยาการ ๖ แผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑                                 |
| ๑๑. นายศุภพัฒน์ มหาดไทย        | วิศวกร ๕ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ     |
| ๑๒. นายสงค์ศักดิ์ ทองแดง       | วิศวกร ๕ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ<br>ฝ่ายนโยบายและแผน |

**กรมทางหลวง (ทล.)**

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| ๑. นายอานุกาพ เจริญศักดิ์ | รักษาการวิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ |
|---------------------------|---|

**บริษัท เอพซิลอน จำกัด (ที่ปรึกษา)**

- |                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| ๑. นายทอง หวังสันติวงศา     | ผู้จัดการโครงการ       |
| ๒. นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์ | รองผู้จัดการโครงการ    |
| ๓. นายชวลิต มัชฌิมดำรงค์    | ผู้ช่วยวิศวกรโครงสร้าง |



๔. นายวรวิทย์ พงษ์พรเจริญ	ผู้ช่วยวิศวกรโครงสร้าง
๕. นางสาวจตุพร เอี่ยมสะอาด	ผู้ช่วยวิศวกรโครงสร้าง
๖. นางสาววันวิสา พานรัตน์ชูวงศ์	ผู้ช่วยวิศวกรโครงสร้าง
๗. นายพิทักษ์ชน ทันมั่ง	ผู้ช่วยวิศวกรโครงสร้าง
๘. นายอัครพล บุญทน	ผู้ช่วยสถาปนิก

**เริ่มประชุมเวลา** ๑๐.๑๕ น.

**ระเบียบวาระที่ ๑** เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ  
ประธานฯ กล่าวเปิดประชุมและแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าการประชุมครั้งนี้เป็นการพิจารณารูปแบบการก่อสร้างบนถนนพระราม ๒ และให้ดำเนินการประชุมตามวาระการประชุม

**มติที่ประชุม** รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๒** เรื่องเพื่อพิจารณา  
การพิจารณารูปแบบทางขึ้น-ลงบนถนนพระราม ๒  
นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่าที่ปรึกษาฯ ได้จัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้างโครงการฯ บนถนนพระราม ๒ โดยจุดต้นทางโครงการฯ สอดคล้องกับแบบรายละเอียดในโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) ตอนที่ ๑ ของกรมทางหลวง โดยทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๑ ตั้งอยู่ที่ประมาณ กม.๑๒+๒๐๐ ของถนนพระราม ๒ ใกล้กับชุมชนบางกระบือ จากนั้นแนวเส้นทางโครงการฯ จะขึ้นตามแนวเกาะกลางของถนนพระราม ๒ เป็นระยะทางประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ซึ่งมีทางขึ้น-ลงบนถนนพระราม ๒ รวม ๕ แห่ง ประกอบด้วย

ลำดับ	ด้าน	ทางขึ้น – ทางลง	ทิศทาง
๑	ด้านฯ บางกระบือ (พระราม ๒ ซอย ๘๔)	ทางขึ้น – ทางลง	ทางขึ้น-เข้าเมือง ทางลง-ออกเมือง
๒	ด้านฯ แยกบางขุนเทียน (พระราม ๒ ซอย ๖๙)	ทางลง – ทางขึ้น	ทางลง-เข้าเมือง ทางขึ้น-ออกเมือง
๓	ด้านฯ วัดเลา (บางขุนเทียน) (พระราม ๒ ซอย ๕๐)	ทางขึ้น – ทางลง	ทางขึ้น-เข้าเมือง ทางลง-ออกเมือง
๔	ด้านฯ วัดยายร่ม (พระราม ๒ ซอย ๓๓)	ทางลง – ทางขึ้น	ทางลง-เข้าเมือง ทางขึ้น-ออกเมือง
๕	ด้านฯ แยกพุทธบูชา (พระราม ๒ ซอย ๒๗)	ทางขึ้น – ทางลง	ทางขึ้น-เข้าเมือง ทางลง-ออกเมือง

ซึ่งด้านจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษแห่งที่ ๓ คือ ด้านฯ วัดเลา บริเวณใกล้ถนนพระราม ๒ ซอย ๕๐ เป็นตำแหน่งทางขึ้น-ลงที่ได้ปรับตำแหน่งของด้านฯ ให้สอดคล้องกับทางกลับรถบริเวณเข็นทรล์พระราม ๒ และทางเข้า-ออกระหว่างทางคู่ขนานกับทางสายหลักของถนนพระราม ๒ ส่วนด้านจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษแห่งที่ ๔ คือ ด้านฯ วัดยายร่ม บริเวณใกล้กับถนนพระราม ๒ ซอย ๓๓ โดยรูปแบบการก่อสร้างตำแหน่งทางขึ้น-ลงจะมี

ผลกระทบต่อสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ ที่ซ้อนทับกันและอยู่ในแนวก่อสร้างฐานรากของทางขึ้น-ลง ด้านจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษแห่งที่ ๔ ด้านฯ วัดยายร่ม ซึ่ง กทพ. จะดำเนินการก่อสร้างทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๔ โดยใช้ร่วมกับรถยนต์ทั่วไปเป็นสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ ทดแทนสะพานกลับรถของกรมทางหลวง ที่จำเป็นต้องรื้อออกดังกล่าวด้วย ซึ่งเป็นที่มาในการพิจารณารูปแบบทางขึ้น-ลงบนถนนพระราม ๒ กับ กรมทางหลวงในการประชุมครั้งนี้

นายอนุภาพฯ (ทล.) กล่าวว่าทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๓ ตั้งอยู่ใกล้กับถนนท่าข้าม และมีจุดบรรจบกับถนนพระราม ๒ ใกล้กับสะพานกลับรถบริเวณเขื่อนทรลพระราม ๒ จึงขอให้ที่ปรึกษาฯ ตรวจสอบรายละเอียดของระยะตัดกระแสรถจร (Weaving Length) ของทางลงกับการจราจรที่ออกจากถนนท่าข้ามมายังสะพานกลับรถเขื่อนทรลพระราม ๒ ให้มีความเหมาะสมด้วย สำหรับทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๔ ด้านฯ วัดยายร่ม ซึ่งจะมีผลกระทบกับการใช้สะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ นั้น กรมทางหลวงไม่ขัดข้อง และเนื่องจากสะพานกลับรถในบริเวณดังกล่าวมีปริมาณจราจรหนาแน่น หากต้องใช้สะพานกลับรถและ ทางขึ้น-ลงด้านฯ วัดยายร่มร่วมกัน ขอให้ กทพ. พิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๔ ให้เป็นขนาด ๒ ช่องจราจร หรือมีความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของทางกลับรถได้ไม่ด้อยไปกว่าเดิม และสามารถทดแทนสะพานกลับรถเดิมได้ด้วย นอกจากนี้หากจำเป็นต้องรื้อสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ ซึ่งในกรณีของ กทพ. จะมีการก่อสร้างสะพานกลับรถร่วมกับทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๔ แล้วก็ตาม แต่เนื่องจากสะพานกลับรถของกรมทางหลวงก่อสร้างด้วยงบประมาณของรัฐ หากถูกรื้อถอนไปจะมีผลกระทบต่อระบบการจราจรบนถนนพระราม ๒ ของกรมทางหลวง ดังนั้น ผู้ขออนุญาตรื้อถอนสะพานกลับรถจะต้องทำการก่อสร้างสะพานกลับรถเพิ่มเติมอีก ๑ แห่งบนทางหลวงสายเดียวกันให้แก่กรมทางหลวง ในกรณีของทางหลวงหมายเลข ๓๕ หรือถนนพระราม ๒ กรมทางหลวงได้มีการพิจารณาออกแบบรายละเอียดของสะพานกลับรถที่จะต้องก่อสร้างเพิ่มเติมในอนาคตไว้แล้วว่าจะมีที่ตั้งอยู่ที่บริเวณใดจึงขอให้ กทพ. ก่อสร้างสะพานกลับรถเพิ่มเติมอีก ๑ แห่ง บนถนนพระราม ๒ โดยให้เป็นงานก่อสร้างในโครงการฯ ของ กทพ.

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (กทพ.) กล่าวว่าทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับถนนท่าข้าม และอยู่ด้านตะวันออกของถนนบางขุนเทียนขาเข้าเมือง สามารถรองรับปริมาณการจราจรจากถนนท่าข้ามและถนนบางขุนเทียนได้พร้อมกัน ซึ่งเป็นการรองรับการจราจรที่ดีกว่าตำแหน่งรูปแบบทาง ขึ้น-ลง แห่งที่ ๓ เดิมที่รับรถจากถนนบางขุนเทียนขาเข้าเมืองเท่านั้น ทั้งในกรณีการระบายการจราจรก็สามารถระบายการจราจรลงสู่ถนนพระราม ๒ แล้วใช้สะพานกลับรถเขื่อนทรลพระราม ๒ ได้ด้วย ซึ่งจะมีความสะดวก ในการจราจรยิ่งขึ้นกว่ารูปแบบเดิม รูปแบบดังกล่าวนี้ยังไม่มีผลกระทบกับสะพานกลับรถเขื่อนทรลพระราม ๒ อีกด้วย จึงมีความเห็นด้วยกับตำแหน่งที่เสนอปรับแก้ทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๓ สำหรับตำแหน่งทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๔ เป็นผลกระทบที่จำเป็นต้องรื้อสะพานกลับรถของกรมทางหลวง แล้วต้องก่อสร้างสะพานกลับรถเพิ่มเติมอีก ๑ แห่งบนถนนพระราม ๒ นั้น เห็นว่าหาก กทพ. ได้ข้อยุติเรื่องการก่อสร้างดังกล่าว ให้รวมงานก่อสร้างสะพานกลับรถเพิ่มเติมบนถนนพระราม ๒ อยู่ในโครงการฯ ก่อสร้างของโครงการฯ ก็สามารถจัดทำบันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงและ กทพ. ในเรื่องดังกล่าวได้ และให้ปรากฏงานก่อสร้างสะพานกลับรถแห่งใหม่บนถนนพระราม ๒ เป็นรายการก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้างที่จะก่อสร้างทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๔ และจะรื้อสะพานกลับรถที่ได้รับผลกระทบนี้ด้วย อันเป็นไปตามหลักปฏิบัติของกรมทางหลวง

ประธานฯ (กทพ.) กล่าวว่า กรมทางหลวงไม่ขัดข้องในการก่อสร้างทางขึ้น-ลงของโครงการฯ ตามแนวถนนพระราม ๒ ทั้ง ๕ ตำแหน่ง โดยกรมทางหลวงมีข้อเสนอแนะให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการจัดทำรายละเอียดด้านเรขาคณิตเพื่อตรวจสอบรายละเอียดของระยะตัดกระแสรถจร (Weaving Length) ของจุดทางลงแห่งที่ ๓ ที่ตั้งอยู่ใกล้กับถนนท่าข้าม และมีจุดบรรจบกับถนนพระราม ๒ ใกล้กับสะพานกลับรถเขื่อนทรลพระราม ๒ แล้วนำมาหารือเพิ่มเติมกับกรมทางหลวง ส่วนทางขึ้น-ลงที่ ๔ ด้านฯ วัดยายร่ม นั้น



กทพ. จะพิจารณาออกแบบทางขึ้น-ลงขนาด ๒ ช่องจราจร และให้ที่ปรึกษาฯ ประสานงานกับกรมทางหลวง ขอความอนุเคราะห์รายละเอียดตำแหน่งที่เหมาะสมในการก่อสร้างสะพานกลับรถเพิ่มเติมบนถนนพระราม ๒ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้างโครงการฯ โดย กทพ. จะได้จัดทำบันทึกข้อตกลงในรายละเอียดกับกรมทางหลวง ต่อไป

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า หากกรมทางหลวงไม่ขัดข้องในการกำหนด ตำแหน่งและรูปแบบทางขึ้น-ลงในแนวถนนพระราม ๒ ตามที่ กทพ. เสนอจะทำให้ก่อสร้างโครงการฯ ตามแนว ถนนพระราม ๒ ได้โดยไม่ต้องมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มในแนวถนนพระราม ๒ ดังนั้น การเวนคืนที่ดิน ของโครงการฯ จะมีการเวนคืนที่ดินเฉพาะแนวเส้นทางโครงการฯ ซึ่งตัดผ่านถนนประชาอุทิศ ถนนสุขสวัสดิ์ ถนนราษฎร์บูรณะ และเชิงลาดสะพานพระราม ๙ ฝั่งธนบุรี พื้นที่ที่จะเวนคืนที่ดิน จึงต้องอยู่เฉพาะพื้นที่ภายใน เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร เท่านั้น ซึ่งที่ปรึกษาฯ สามารถดำเนินการจัดส่งร่างแผนที่แนบท้าย พรฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ให้ กทพ. ได้ทันที

#### มติที่ประชุม

กรมทางหลวงไม่ขัดข้องในการจัดให้มีทางขึ้น-ลงของโครงการฯ ตามแนวถนน พระราม ๒ ทั้ง ๕ ตำแหน่ง โดยกรมทางหลวงมีข้อเสนอแนะให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการจัดทำรายละเอียดด้านเรขาคณิตเพื่อตรวจสอบรายละเอียดของระยะ ตัดกระแสระจราจร (Weaving Length) ของทางลงแห่งที่ ๓ ที่ตั้งอยู่ใกล้กับถนน ท่าข้าม และมีจุดบรรจบกับถนนพระราม ๒ ใกล้กับสะพานกลับรถเข็นทรล์ พระราม ๒ แล้วนำมาหารือเพิ่มเติมกับกรมทางหลวง ส่วนทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๔ ด้านฯ วัดยายร่ม นั้น กทพ. จะพิจารณาออกแบบทางขึ้น-ลงขนาด ๒ ช่องจราจร และให้ที่ปรึกษาฯ ประสานงานกับกรมทางหลวง ขอความอนุเคราะห์รายละเอียด ตำแหน่งที่เหมาะสมในการก่อสร้างสะพานกลับรถเพิ่มเติมบนถนนพระราม ๒ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้างโครงการฯ โดย กทพ. จะได้มีการจัดทำบันทึก ข้อตกลงในรายละเอียดกับกรมทางหลวง ต่อไป

#### ระเบียบวาระที่ ๓

##### เรื่องอื่นๆ

นายอานุกาภ (ทล.) กล่าวว่าขอให้ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงกับ ทล. ว่าหากดำเนินการ ก่อสร้างโครงการฯ ปริมาณการจราจรของโครงการฯ จะส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรบนถนนพระราม ๒ ของ ทล. อย่างไร

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ขณะนี้ที่ปรึกษาฯ อยู่ในระหว่างการศึกษา ปริมาณจราจรในป้อนาคต และจะทำการศึกษาสภาพการจราจรในระดับจุลภาค (Microscopic Traffic Simulation) ซึ่งจะแสดงผลกระทบต่อสภาพการจราจรบนถนนพระราม ๒ ของ ทล. และสภาพการจราจรบน ทางพิเศษของ กทพ. ด้วย หากได้ดำเนินการจนมีข้อมูลรายละเอียดดังกล่าวแล้ว ที่ปรึกษาฯ จะชี้แจง รายละเอียดต่อ ทล. ในโอกาสต่อไป

ประธานฯ กล่าวว่าให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการตามที่ ทล. แจ้งด้วย

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (กทพ.) สอบถามที่ปรึกษาฯ เรื่องปริมาณ การจราจร CoST และจำนวนตู้เก็บค่าผ่านทางพิเศษของโครงการฯ ว่าดำเนินการเสร็จแล้วหรือไม่ เนื่องจาก ฝนผ. ต้องจัดทำเอกสารเสนอคณะกรรมการ กทพ. เพื่อดำเนินโครงการฯ

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่าที่ปรึกษาฯ อยู่ระหว่างดำเนินการ

### ๓.๑ ร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา (พรฎ.) กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่าที่ปรึกษาฯ จะจัดส่งแผนที่แนบท้าย พรฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนให้ กทพ. โดยระบุพื้นที่ที่ถูกเวนคืน คือ พื้นที่ของแนวสายทางโครงการฯ เขตราชบุรีบูรณะระหว่างถนนสุขสวัสดิ์ถึงเชิงลาดสะพานพระราม ๙ ฝั่งธนบุรี ซึ่งมีที่ดินที่ถูกเวนคืนพื้นที่จำนวน ๗๕ แปลง อาคาร ๒๔ หลัง ทำให้มีค่าใช้จ่ายการเวนคืนที่ดินและค่าจัดกรรมสิทธิ์ดิน จำนวนเงินประมาณ ๔๐๐ ล้านบาท

#### มติที่ประชุม

#### รับทราบ

### ๓.๒ แบบจำลองโครงการฯ

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ได้จัดทำแบบจำลองทางกายภาพชนิดพกพา-พับได้ (Model) มาตรฐาน ๑: ๔,๕๐๐ แล้วเสร็จ จึงขอนำส่งแบบจำลองทางกายภาพชนิดพกพา-พับได้ (Model) ดังกล่าวมา เพื่อ กทพ. นำไปใช้ประโยชน์ในการนำเสนอและชี้แจงลักษณะทางกายภาพของโครงการฯ ตามที่เห็นสมควรต่อไป

#### มติที่ประชุม

#### รับทราบ

### ๓.๓ ร่างวิดิทัศน์ การนำเสนอโครงการฯ

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ได้จัดทำวิดิทัศน์ประกอบการนำเสนอโครงการฯ ต่อ ครม. มีความยาวโดยประมาณ ๑๐ นาที โดยมีทั้งหมด ๖ ตอน เพื่อ กทพ. โปรดพิจารณา ประกอบด้วย

- |          |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| ตอนที่ ๑ | ความเป็นมาของโครงการฯ                |
| ตอนที่ ๒ | ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการฯ |
| ตอนที่ ๓ | การศึกษารูปแบบการลงทุนโครงการฯ       |
| ตอนที่ ๔ | มูลค่าการลงทุนโครงการ                |
| ตอนที่ ๕ | การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม           |
| ตอนที่ ๖ | ตอนจบวิดิทัศน์                       |

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (กทพ.) กล่าวว่า วิดิทัศน์ที่จัดทำมีเป้าหมายเพื่อนำเสนอขออนุมัติโครงการฯ ต่อ ครม. จึงควรมีความกระชับ ไม่ต้องระบุที่มาโครงการในอดีต ให้ที่ปรึกษาฯ เริ่มการนำเสนอโครงการที่มีการศึกษาความเหมาะสมล่าสุด ข้อมูลผลการวิเคราะห์โครงการฯ ด้านเศรษฐกิจจะต้องดำเนินการวิเคราะห์มูลค่าการลงทุนและผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจ ดังนั้น ขอให้ที่ปรึกษาฯ จัดส่งข้อมูลเรื่องค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ (Vehicle Operating Costs : VOC), มูลค่าของเวลา (Value Of Time : VOT) สมมติฐานด้านการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรในปีอนาคต มูลค่าการก่อสร้าง (+/- ๒๐%) และให้จัดทำรายละเอียดข้อมูลเปรียบเทียบการเวนคืนที่ดินในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมกับขั้นตอน การออกแบบรายละเอียดว่ามีความแตกต่างกันอย่างไร เพื่อ กทพ. จะทำการคำนวณหา EIRR และ FIRR ใหม่อีกครั้ง

ประธานฯ กล่าวว่า การประมาณราคาก่อสร้างและเสนอขออนุมัติงบประมาณให้พิจารณาประมาณราคาก่อสร้างเกี่ยวกับค่า K ไว้ด้วย ซึ่งในอดีต ค่า K จะมีผลประมาณร้อยละ ๓-๕ ส่วนเรื่องวิดิทัศน์นั้นให้นำเสนอวิดิทัศน์ให้เหลือเท่าที่จำเป็น โดยให้ที่ปรึกษาฯ นำเสนอวิดิทัศน์ต่อคณะกรรมการกำกับฯ ก่อนเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อดำเนินการปรับปรุงวิดิทัศน์ให้สมบูรณ์ต่อไป ดังนั้น ให้ที่ปรึกษาฯ แก้ไข รายละเอียดวิดิทัศน์ การนำเสนอโครงการฯ แล้วส่งให้ กทพ. ต่อไป



มติที่ประชุม

- ๑) ให้ที่ปรึกษาฯ จัดส่งข้อมูลเรื่องค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ (Vehicle Operating Costs : VOC), มูลค่าของเวลา (Value Of Time : VOT) สมมติฐานด้านการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรในป้อนาคต มูลค่าการก่อสร้าง (+/-๒๐%) และจัดทำรายละเอียดข้อมูลเปรียบเทียบการเวนคืนที่ดิน ในขั้นตอนการศึกษาความ-เหมาะสมกับขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดว่ามีความแตกต่างอย่างไร
- ๒) ให้ที่ปรึกษาฯ แก่ไข รายละเอียดวิธีทัศน์การนำเสนอโครงการฯ แล้วส่งให้ กทพ. ต่อไป

๓.๔ การเสนอรูปแบบสะพานซึ่งคู่ขนานสะพานพระราม ๙

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ได้จัดทำเอกสารการเสนอรูปแบบสะพานซึ่งคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ซึ่งเป็นสะพานซึ่ง (Cable Stayed Bridge) แบบ ๒ ระบาย รองรับโครงสร้างสะพานขนาด ๘ ช่องจราจร ความยาวสะพานช่วงข้ามแม่น้ำ ๔๕๐ เมตร (เท่ากับสะพานพระราม ๙ ปัจจุบัน) มีตำแหน่งเสาสูง (Pylon) ตรงกันกับตำแหน่งเสาสูงของสะพานพระราม ๙ ปัจจุบัน มีระยะลอดใต้สะพานเหนือระดับร่อนน้ำเดินเรือ เป็นไปตามข้อกำหนดความปลอดภัยในการเดินเรือของกรมเจ้าท่าแล้วเสร็จ

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุมเวลา

๑๒.๓๐ น.



(นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์)  
รองผู้จัดการโครงการ  
ผู้บันทึกรายงานการประชุม



(นายทอง หวังสันติวงศ์)  
ผู้จัดการโครงการ  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รายงานการประชุม (ฉบับรับรอง)  
คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙  
วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุมชั้น ๒ อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษเฉลิมมหานคร ถนนเกษมราษฎร์ คลองเตย

.....

**ผู้มาประชุม**

**คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแล**

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)**

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| ๑. นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์   | รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา /ประธานคณะกรรมการ<br>ประธานในที่ประชุม  |
| ๒. นายพุดธิ์กัญจน์ กาญจนะพังคะ | ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการ  |
| ๓. นางสาวจริยา ทองจันทิก       | ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน/คณะกรรมการ  |
| ๔. นายสุรศักดิ์ กาญจนไวกุณฐ์   | ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการจราจร/คณะกรรมการ  |
| ๕. นายประสิทธิ์ เดชศิริ        | ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน/คณะกรรมการ  |
| ๖. นายสมชาย สำเนียงวรรณ        | ผู้อำนวยการกองจัดเก็บค่าผ่านทาง ๒ ฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง/<br>(แทน นายสมพร โสมะบอล ผู้อำนวยการฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง/<br>คณะกรรมการ) |
| ๗. นางชินนาฏ คุณเจริญ          | ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษา<br>(แทน นายสมบัติ สุระประสิทธิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา/<br>คณะกรรมการ)              |
| ๘. นายชาติรี ตันศิริ           | ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/<br>คณะกรรมการและเลขานุการ   |
| ๙. นายสาธิต คงเหมือน           | หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ                           |
| ๑๐. นางสาววรรณิ มหาวงค์        | หัวหน้าแผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ                                 |

**กรมทางหลวง**

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| ๑. นายอานภาพ เจริญศักดิ์ | รักษาการวิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ<br>(แทน นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ/คณะกรรมการ) |
|--------------------------|--|

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)**

- |                        |   |
|------------------------|---|
| ๑. นางสุจินดา จารุจิตร | พนักงานบริหาร ๘ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ  |
| ๒. นางสาวลักขณา กาสี   | หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ<br>ฝ่ายนโยบายและแผน |



๓. นายประโยชน์ เขาวนลินธุ์	หัวหน้าแผนกสื่อสาร กองกัญญาและสื่อสาร ฝ่ายควบคุมการจราจร
๔. นางสาวปรมาพร พยุงทั้ง	พนักงานพัสดุ ๖ แผนกจัดหา กองพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป
๕. นายสุรศักดิ์ เล่ห์สิงห์	วิศวกร ๖ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน
๖. นางสาวพลอยพัชรา นาคเงินทอง	วิทยากร ๖ แผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ
๗. นายศุภพัฒน์ มหาดไทย	วิศวกร ๕ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ
๘. นายสงค์ศักดิ์ ทองแดง	วิศวกร ๕ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน

**บริษัท เอพซิลอน จำกัด (ที่ปรึกษา)**

๑. นายทอง หวังสันติวงศา	ผู้จัดการโครงการ
๒. นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์	รองผู้จัดการโครงการ
๓. นายอนิรุทธ สาเลยกานนท์	วิศวกรขนส่งและการจราจรอาวุโส
๔. นายอัศรพล บุญทน	สถาปนิก (แทนนายนิสิต เสริมศักดิ์)
๕. นายเอกชัย ปรังญอนันตกุล	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินราคาและวัสดุอาวุโส ๒
๖. นายณภดล พุฒรังษี	ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสาร/สัญญา
๗. นายสมบุรณ์ ลิ้มอังกูร	สถาปนิก
๘. นายไพฑูรย์ นิยมพิทักษ์พงศ์	วิศวกรสำรวจ
๙. นายวรวิทย์ พงษ์พรเจริญ	วิศวกรโครงสร้าง
๑๐. นางสาวรมณีย์เพชร โยธามาศย์	เลขานุการ

**เริ่มประชุมเวลา** ๑๓.๓๐ น.

**ระเบียบวาระที่ ๑** เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ  
ประธานฯ กล่าวเปิดประชุมและแจ้งให้ที่ปรึกษาฯ เร่งรัดดำเนินการออกแบบรายละเอียดให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วนโดยเร็ว

**มติที่ประชุม** รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๒** เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙  
ประธานฯ ให้คณะทำงานฯ พิจารณารายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ แล้วแจ้งผลการพิจารณาให้คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการทราบภายในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ และหากเลยกำหนดระยะเวลาแล้ว ให้ถือว่ารับรองรายงานการประชุม

## มติที่ประชุม

ให้คณะทำงานฯ พิจารณารายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ แล้วแจ้งผลการพิจารณาให้คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการทราบภายในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ และหากเลยกำหนดระยะเวลาแล้วให้ถือว่ารับรองรายงานการประชุม

## ระเบียบวาระที่ ๓

### เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ การยกเลิก CCB 6 เป็นศูนย์ควบคุมทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และให้ย้ายห้องสื่อสาร/กู้ภัย มาอยู่ที่อาคารปฏิบัติงานสำหรับพนักงาน บริเวณด้านฯ ดาวคะนอง ๒

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ฝ่ายควบคุมการจราจร ได้มีความเห็นว่าจะหากติดตั้งเสาวิทยุโครงการฯ เพิ่มเติมที่ CCB 6 จะทำให้คลื่นวิทยุรบกวนสัญญาณกันได้ และยังจำเป็นต้องเพิ่มสายสัญญาณ Fiber Optic ใน Barrier ทำให้มีค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างโครงการฯ เพิ่มขึ้นประมาณ ๑๘.๔ ล้านบาท อีกทั้งการปฏิบัติการกู้ภัย จำเป็นต้องมีหน่วยปฏิบัติการอยู่บนแนวสายทางโครงการฯ คณะทำงานฯ จึงมีมติให้ย้ายห้องสื่อสาร/กู้ภัย มาอยู่ที่อาคารปฏิบัติงานสำหรับพนักงาน บริเวณด้านฯ ดาวคะนอง ปัจจุบันที่ปรึกษาฯ อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบผังและรูปตัดของอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ซึ่งอยู่ร่วมกับอาคารด้านฯ ดาวคะนอง ๒ (ด้านฯ ยกระดับ)

ประธานฯ กล่าวว่า คณะทำงานฯ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาย้ายแผนกสื่อสารจากศูนย์ควบคุมทางพิเศษกาญจนาภิเษก (CCB 6) ไปไว้ที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษแห่งใหม่ เนื่องจากหากมีแผนกสื่อสารอยู่ที่ CCB 6 เพิ่มเติมอาจเกิดปัญหาสัญญาณรบกวนกันได้ และคณะทำงานฯ ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ให้ที่ปรึกษาฯ ออกแบบรายละเอียดอาคารแผนกสื่อสารและกู้ภัยจราจร รวมทั้ง อาคารด้านฯ ดาวคะนอง ๒ เป็นอาคารหลังเดียวกันที่มีหอสูงสำหรับสังเกตการณ์สภาพการจราจรได้ และชี้แจงว่าการก่อสร้างด้านฯ ดาวคะนอง ๒ (ด้านฯ ยกระดับ) จะต้องก่อสร้างอาคารด้านฯ ดาวคะนอง ๒ ตามสัญญา ดังนั้น ศูนย์ควบคุมทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก จะอยู่ที่อาคารด้านฯ ดาวคะนอง ๒ ดังกล่าว

หัวหน้าแผนกสื่อสาร (กทพ.) กล่าวว่า อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษโครงการฯ ควรอยู่ชั้นบนสุด พร้อมทั้งมีหอควบคุมที่สามารถมองเห็นทัศนียภาพแนวเส้นทางโครงการฯ ได้ด้วยสายตาในลักษณะเช่นเดียวกับอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษเฉลิมมหานคร จึงขอให้ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงรายละเอียดด้วย

นายอัศรพลฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้ออกแบบอาคารด้านฯ ดาวคะนอง ๒ ชั้นบนสุด ให้เป็นหอสังเกตการณ์ที่สามารถมองเห็นสายทางทั้งโครงการฯ ได้ด้วยสายตา ส่วนห้องสื่อสารและห้องควบคุมจะอยู่ที่ชั้น ๔ และชั้น ๕ ซึ่งอยู่ด้านล่างของหอสังเกตการณ์ เนื่องจากต้องการพื้นที่ขนาดใหญ่สำหรับห้องควบคุมสั่งการและห้องระบบคอมพิวเตอร์ โดยการเผ่าสังเกตและสั่งการจะใช้ Monitors ในการเผ่าระวังเหตุการณ์บนแนวเส้นทางโครงการฯ

หัวหน้าแผนกสื่อสาร (กทพ.) กล่าวว่า ต้องการให้ศูนย์สั่งการวิทยุ สามารถเห็นแนวสายทางด้วยสายตาแทนการมองผ่าน Monitors เพียงอย่างเดียว ซึ่งทำให้พนักงานวิทยุไม่รู้สึกระหว่างปฏิบัติงาน ทั้งนี้ให้ศูนย์สั่งการวิทยุมีพื้นที่เท่าที่จำเป็น จึงขอสอบถามถึงพื้นที่ของหอสังเกตการณ์

นายอัศรพลฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า พื้นที่ของหอสังเกตการณ์มีขนาด กว้าง x ยาว เท่ากับ ๘ x ๘ ตารางเมตร ซึ่งไม่เพียงพอต่อการติดตั้ง Computer Server ในชั้นเดียวกัน



ประธานฯ กล่าวว่า ขนาด ๘ x ๘ ตารางเมตร มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับการเป็น ศูนย์สั่งการวิทยุ ที่สามารถเห็นแนวสายทางด้วยสายตา

หัวหน้าแผนกสื่อสาร (กทพ.) กล่าวว่า ไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้ง Computer Server อยู่ในชั้นเดียวกันกับศูนย์สั่งการวิทยุ

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า ขอให้ที่ปรึกษาฯ ชี้แจง ตำแหน่งของที่จอดรถกู้ภัยจราจรตามแนวสายทาง และในกรณีที่ด่านฯ ดาวคะนอง ๒ มีที่จอดรถกู้ภัยให้ด้วยหรือไม่ จอดรถกู้ภัยได้กี่คัน หากเกิดอุบัติเหตุในทิศทางตรงกันข้ามกับที่ตั้งของที่จอดรถกู้ภัยจราจรตามแนวสายทางจะสามารถเข้าช่วยเหลือกู้ภัยได้หรือไม่อย่างไร

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ในการออกแบบพื้นที่โดยรอบอาคารด่านฯ ตามแนวนนพระราม ๒ ทั้ง ๕ แห่ง มีการขยายพื้นที่สะพานยกระดับอีก ๑ ช่วงสะพาน ความยาวประมาณ ๔๐ ม. ที่บริเวณด่านฯ สำหรับจอดรถกู้ภัยและรถจักรยานยนต์เจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมทั้งจัดให้มีที่พัก ห้องน้ำ สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นการเฉพาะอีกด้วย นอกจากนี้บริเวณด่านฯ ดาวคะนอง ๒ (ด่านฯ ยกระดับ) ที่จะทำให้การก่อสร้างใหม่ ได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถกู้ภัยอยู่บนพื้นสะพานยกระดับที่อยู่โดยรอบของอาคารอีกด้วย แต่ละด่านฯ สามารถจัดให้รถกู้ภัยจอดได้ ๖ คัน (รถยนต์) รถจักรยานยนต์เจ้าหน้าที่ตำรวจ ๖ คัน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนเส้นทางตามแนวนนพระราม ๒ สามารถกู้ภัยได้สะดวกมากขึ้น เนื่องจากมีด่านฯ ๕ แห่ง แต่ละแห่งเจ้าหน้าที่กู้ภัยสามารถเข้าถึงจุดเกิดเหตุได้สะดวกทั้งจากทิศทางขาเข้าเมืองและทิศทางออกเมือง กรณีจุดจอดรถกู้ภัยที่ด่านฯ ดาวคะนอง ๒ ตั้งอยู่ในพื้นที่ทิศทางขาเข้าเมือง แต่เจ้าหน้าที่กู้ภัยสามารถเข้าถึงกู้ภัยในทิศทางขาออกเมืองได้ เนื่องจากมีจุดเปิดกลับรถที่ Central Barrier เป็นระยะ ทำให้การกู้ภัยมีประสิทธิภาพมากขึ้น ในขณะที่ด่านฯ สุขสวัสดิ์ จะพื้นที่ให้หน่วยกู้ภัยจอดรถกู้ภัยไว้ที่ด่านฯ พื้นราบและสามารถเข้าช่วยเหลือเหตุฉุกเฉินบนสะพานพระราม ๙ และบนสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ทิศทางขาเข้าเมืองได้ รวมทั้งบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ มีสำนักงานกู้ภัยจราจร สถานีตำรวจทางด่วนของโครงการฯ สามารถกู้ภัยการจราจรในทิศทางขาออกเมืองได้สะดวกเช่นกัน

ผู้อำนวยการกองจัดเก็บค่าผ่านทาง ๒ (กทพ.) กล่าวว่า ห้องน้ำสาธารณะบนทางยกระดับมีความจำเป็น จึงขอให้ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงตำแหน่งห้องน้ำสาธารณะบนทางยกระดับของโครงการฯ ว่าอยู่บริเวณใดบ้าง

นายอัศรพลฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีอาคารด่านฯ ๙ แห่ง ได้ออกแบบให้มีห้องน้ำสาธารณะ ๘ แห่ง ยกเว้นบริเวณอาคารด่านฯ ดาวคะนอง ๒ ซึ่งตั้งอยู่กลางแนวสายทาง

ผู้อำนวยการกองจัดเก็บค่าผ่านทาง ๒ (กทพ.) กล่าวว่า ควรออกแบบให้มีห้องน้ำสาธารณะบนทางยกระดับที่ด่านฯ ดาวคะนอง ๒ ด้วยเนื่องจากผู้ใช้ทางที่มาจากทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) ขาเข้าเมืองซึ่งจะผ่านด่านฯ นี้ก่อนเข้าเมือง และทางพิเศษในเมืองไม่มีห้องน้ำให้บริการ จึงเสนอให้มีห้องน้ำสาธารณะที่ด่านฯ ดาวคะนอง ๒ ด้วย

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ สามารถขยายพื้นที่ทางยกระดับให้สามารถออกแบบให้มีห้องน้ำสาธารณะบนทางยกระดับที่ด่านฯ ดาวคะนอง ๒ ได้

#### มติที่ประชุม

๑. รับทราบการยกเลิกการใช้อาคาร CCB 6 เป็นศูนย์ควบคุมของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และให้ย้ายห้องสื่อสาร/กู้ภัย มาอยู่ที่อาคารปฏิบัติงานสำหรับพนักงาน บริเวณด่านฯ ดาวคะนอง ๒

๒. ให้ที่ปรึกษาฯ ปรับปรุงแบบรายละเอียด อาคารด้านฯ ดาวคะนอง ๒ ที่เกี่ยวข้องกับศูนย์สังการวิทย์ ที่สามารถเห็นแนวสายทางด้วยสายตาให้อยู่ด้านบนสุดของอาคารด้านฯ ดาวคะนอง ๒ พร้อมทั้งออกแบบให้มีห้องน้ำสาธารณะบนทางยกระดับที่ด้านฯ ดาวคะนอง ๒

๓.๒ รายงานการหารือกับฝ่ายบำรุงรักษาเรื่อง การออกแบบงานทางและสะพาน

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้หารือกับแผนกบำรุงรักษาสะพาน ฝ่ายบำรุงรักษา เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เกี่ยวกับการออกแบบรายละเอียดสะพานซึ่งคู่ขนานสะพานพระราม ๙ โดยคำนึงถึงการบำรุงรักษาและการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างสะพานซึ่ง ต่อมาแผนกบำรุงรักษาสะพาน ได้เชิญผู้ออกแบบไปเยี่ยมชมสะพานพระราม ๙ และสะพานกาญจนาภิเษก เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ เพื่อรับทราบปัญหาในการบำรุงรักษา การเข้าตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างสะพานซึ่ง เพื่อนำมาปรับปรุงในงานออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ต่อไป

ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาทาง (กทพ.) กล่าวว่า ฝ่ายบำรุงรักษา ได้สรุปประเด็นสำคัญด้านการบำรุงรักษาจาก ๔ กอง ประกอบด้วย ๑. กองบำรุงรักษาทาง ๒. กองบำรุงรักษาอาคารและความสะอาด ๓. กองบำรุงรักษาอุปกรณ์ ๔. กองไฟฟ้า เครื่องกล และยานพาหนะ โดยจัดส่งข้อมูลผ่านฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ เพื่อแจ้งให้ที่ปรึกษาฯ นำไปใช้ประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ให้มีความสมบูรณ์และเกิดประสิทธิภาพในขั้นตอนการบำรุงรักษา

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ได้รับข้อมูลรายละเอียดดังกล่าวแล้ว ที่ปรึกษาฯ อยู่ระหว่างการดำเนินงานจัดทำแบบและเอกสารประกอบแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะของฝ่ายบำรุงรักษา

ประธานฯ กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ จัดทำตารางชี้แจงการออกแบบรายละเอียดว่า ได้รับข้อเสนอแนะของฝ่ายบำรุงรักษาเรื่องใดบ้าง ได้จัดทำรายละเอียดแล้วเป็นอย่างไร และรวบรวมไว้ที่ใด เพื่อให้เกิดความสะดวกในการตรวจสอบรายละเอียดต่อไป

ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า รูปแบบของสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ซึ่งมีเสาสูงคู่และมีคานขวางเชื่อมระหว่างเสาสูง ดูคล้ายเสาประตู่รักบี้ มีลักษณะเช่นใด และจะมีการปรับปรุงตกแต่งให้มีความสวยงามหรือไม่ เนื่องจากจะต้องหารือกับ คณะอนุกรรมการโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ในการประชุมวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ ด้วย

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ปัจจุบันที่ปรึกษาฯ ได้ทำการวิเคราะห์โครงสร้างสะพานซึ่งแล้วพบว่า เสาคานแนวขวางเชื่อมเสาสูง ๒ เสาเข้าด้วยกันจะเป็นผลดีต่อการรับแรงลมของสะพานซึ่ง โดยตำแหน่งเสาคานในแนวขวางที่มีประสิทธิภาพในการรับแรงจะมีตำแหน่งสูงขึ้นอยู่ที่ประมาณความสูง ๒/๓ ของความยาวเสาสูงจากระดับพื้นสะพานถึงยอดเสาสูง ทำให้ลักษณะโดยรวม ไม่คล้ายกับเสาประตู่รักบี้ อย่างไรก็ตาม รูปแบบการตกแต่งสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ขอให้สถาปนิกด้านสะพานของที่ปรึกษาฯ ชี้แจงกับ กทพ. ต่อไป

นายสมบุญฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า การออกแบบสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ได้ดำเนินการออกแบบให้มีรูปแบบที่สอดคล้องกับสะพานพระราม ๙ ปัจจุบัน ซึ่งเป็นการดำเนินการตาม EIA Report ของโครงการฯ ที่ปรึกษาฯ จึงมีความกังวลเรื่องการออกแบบสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ให้สวยงามกว่าสะพานพระราม ๙ ซึ่งอาจถูกมองว่าเกิดการข่มความสวยงามต่อสะพานพระราม ๙ หรืออาจถูกมองว่าขัดแย้งกับ EIA Report จึงขอหารือในประเด็นนี้กับ กทพ.



ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า การออกแบบสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ให้ความสวยงาม ไม่ขัดแย้งกับรายงาน EIA Report ที่ปรึกษาฯ สามารถดำเนินการออกแบบได้

ประธานฯ กล่าวว่า การออกแบบสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ให้ความสวยงามไม่มีผลกระทบต่อความสวยงามของสะพานพระราม ๙ เนื่องจากในอนาคต กทพ. จะต้องดำเนินการซ่อมบำรุงสะพานพระราม ๙ และดำเนินการตกแต่งสะพานพระราม ๙ ให้ความสวยงามเพิ่มเติม ดังนั้น ให้ที่ปรึกษาฯ เร่งดำเนินการออกแบบสถาปัตยกรรมสะพานให้มีความสวยงามแล้วจัดส่งรายละเอียดให้ กทพ. พิจารณาโดยเร็วต่อไป

**มติที่ประชุม**

๑. ให้ที่ปรึกษาฯ จัดทำตารางชี้แจงการออกแบบรายละเอียดว่า ได้รับข้อเสนอแนะของฝ่ายบำรุงรักษาเรื่องใด ได้จัดทำรายละเอียดเป็นอย่างไร และรวบรวมไว้ที่ใด เพื่อให้เกิดความสะดวกในการตรวจสอบรายละเอียดต่อไป
๒. ให้ที่ปรึกษาฯ เร่งดำเนินการออกแบบสถาปัตยกรรมสะพานให้มีความสวยงามแล้วจัดส่งรายละเอียดให้ กทพ. พิจารณาโดยเร็วต่อไป

๓.๓ เรื่องการนำโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เข้าร่วมโครงการ Construction Sector Transparency Initiative (CoST)

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้นำเสนอโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เสนอ สคร. เพื่อขอเข้าร่วมโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) นั้น คณะอนุกรรมการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐ (Multi-Stakeholder Group : MSG) ได้เชิญ กทพ. เข้าร่วมชี้แจงข้อมูลโครงการต่อที่ประชุมเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ ซึ่งมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในการประชุม ซึ่งคณะอนุกรรมการ MSG ได้พิจารณาร่วมกันแล้วอนุมัติให้โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เข้าร่วมโครงการ CoST ซึ่งคณะอนุกรรมการ MSG จะนำโครงการฯ เสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานเพื่อขออนุมัติต่อไป

**มติที่ประชุม**

รับทราบ

**๓.๔ เรื่องรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก แล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙

**มติที่ประชุม**

รับทราบ

## ระเบียบวาระที่ ๔

### เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๔ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่ารายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๔ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙) ประกอบด้วยสาระสำคัญของผลการดำเนินงาน ดังนี้

#### ๑) งานศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

- ทำการสำรวจด้านการจราจรเพื่อประกอบการจัดทำแบบจำลองสภาพการจราจรในระดับจุลภาค ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ
- จัดทำผลการศึกษาปริมาณจราจรในป้อนาคต จาก Macro Model ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ
- จัดเตรียมแบบจำลอง Microscopic Traffic Simulation โดยสร้างรูปแบบองค์ประกอบของโครงการฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จพร้อมสำหรับการจำลองสภาพการจราจร ป้อนาคตในขั้นตอนต่อไป

#### ๒) งานสำรวจเพื่อการออกแบบ

- งานสำรวจทางเข้า-ออก ของแปลงที่ดินในพื้นที่โครงการฯ ได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ
- งานเจาะสำรวจชั้นดินในภาคสนามได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ
- งานทดสอบคุณสมบัติของชั้นดินในห้องทดลอง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ
- งานสำรวจแหล่งวัสดุ ได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ
- งานสรุปข้อมูลผลการธรณีวิทยาเป็นแบบรายละเอียด ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

#### ๓) งานออกแบบรายละเอียด

- งานออกแบบด้านงานทาง กำหนดรูปแบบรายละเอียดเรขาคณิตของโครงการเพื่อหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมทางหลวง และการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้แล้วเสร็จและได้ขออนุมัติเพื่อนำไปประกอบการจัดทำแบบรายละเอียดด้านงานโครงสร้างและงานฐานรากต่อไป
- งานออกแบบมาตรฐาน (Standard Drawings) ได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ
- งานออกแบบวิศวกรรมฐานราก สำหรับแนวเส้นทางโครงการถนนพระราม ๒
- งานออกแบบสถาปัตยกรรม อาคารด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง อาคารควบคุมด้านอาคารหน่วยกู้ภัย สถานีตำรวจทางด่วน ด้านซังน้ำหนัก
- งานออกแบบป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับกำแพงกันเสียง ระบบอำนวยความสะดวกภัยจราจร

#### ๔) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

- งานปรับปรุงร่างแผนที่แนบท้าย พรฎ. กำหนดที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ
- งานประเมินราคาจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามราคาตลาด ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ
- งานจัดทำรายงานค่าพิกัดของเขตทาง (Right of Way Monument Report) ดำเนินงานมีความก้าวหน้าร้อยละ ๘๐
- งานจัดทำแบบแปลนแสดงเขตทาง (Right of Way Plans) ดำเนินงานมีความก้าวหน้าร้อยละ ๘๐



- งานจัดทำแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans) ดำเนินงานมีความก้าวหน้าร้อยละ ๘๐
- งานจัดทำแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง (Property Plans) ดำเนินงานมีความก้าวหน้าร้อยละ ๘๐
- งานจัดทำแบบแปลนแสดงทางเข้า-ออกปัจจุบัน ในพื้นที่โครงการฯ
- ๕) งานประมาณราคาและจัดทำเอกสารประกวดราคา
  - การจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา ตามวิธีการ E-Auction โดยดำเนินการยกร่างให้แล้วเสร็จ
  - เตรียมการจัดแบ่งสัญญาก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อให้ กทพ. พิจารณาได้จัดทำรายละเอียดแล้วเสร็จ
- ๖) งานศึกษาวิธีการจัดทำ CoST
  - การศึกษาวิธีการจัดทำ CoST ในต่างประเทศและในประเทศไทย
  - ศึกษาแนวทางการเปิดเผยข้อมูลการประกวดราคาในประเทศไทยในปัจจุบัน และการนำมาประยุกต์ใช้กับโครงการฯ

#### สรุปความก้าวหน้างานออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เดือนที่ ๔

๑) ความก้าวหน้าในเดือนที่ ๔ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙)

แผนงาน	ร้อยละ	๑๒.๗๐
ผลงานที่ทำได้	ร้อยละ	๑๗.๑๐
สรุปความก้าวหน้า	(เร็ว+/ช้า-)	+๔.๔๐

๒) ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนที่ ๔ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙)

แผนงาน	ร้อยละ	๔๕.๗๕
ผลงานที่ทำได้	ร้อยละ	๕๖.๘๐
สรุปความก้าวหน้า	(เร็ว+/ช้า-)	+๑๑.๐๕

ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า ขอให้พิจารณาการเวนคืนที่ดินการจัดของพื้นที่เขตทางให้มีความเพียงพอต่อการแก้ไขปัญหาการจราจรในอนาคตด้วย เช่น การออกแบบให้มีจุดพักรถได้

ประธานฯ กล่าวว่า การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ได้พิจารณาจากปริมาณการจราจรในอนาคต เพื่อนำมาใช้ตรวจสอบความเพียงพอของระบบโครงข่ายทางพิเศษ

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการฯ จะเป็นสะพานขนาด ๘ ช่องจราจรหากรวมกับขนาดสะพานพระราม ๙ ปัจจุบัน อีก ๖ ช่องจราจรจะทำให้จำนวนช่องจราจรที่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่เคยเป็นคอขวดด้านการจราจร จะมีจำนวนช่องจราจรข้ามแม่น้ำเท่ากับ ๑๔ ช่องจราจร ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ รวมทั้งโครงข่ายทางพิเศษจะเชื่อมต่อกับระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง ๓ สาย ประกอบด้วย ถนนวงแหวนด้านใต้ ถนนวงแหวนด้านตะวันตก (ทางยกระดับระบบปิด) และทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒)

ดังนั้น จะสามารถแก้ไขปัญหาคอขวดที่เคยเป็นคอขวดด้านการจราจรบนถนนพระราม ๒ และด้านฯ ดาวคะนอง ได้นอกจากนี้การก่อสร้างทางพิเศษของโครงการฯ เป็นทางยกระดับซ้อนทับแนวทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงดาวคะนอง-บางโคล่ จะเป็นการเพิ่มปริมาณการจราจรของโครงข่ายทางพิเศษในเขตเมืองอีกด้วย

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า บริเวณด้านฯ สุขสวัสดิ์ ได้เพิ่มตู้จัดเก็บค่าผ่านทางเพียง ๑ ตู้ จากปัจจุบัน ซึ่งด้านฯ สุขสวัสดิ์ จะเป็นพื้นที่ซึ่งมีปัญหการจราจรติดขัดมากในอนาคต ขอให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณด้านฯ สุขสวัสดิ์ เพิ่มเติมด้วย โดย ให้ที่ปรึกษาฯ จัดทำ Microscopic Traffic Simulation บริเวณด้านฯ สุขสวัสดิ์ และขอทราบรายละเอียดการจัดทำ Microscopic Traffic Simulation ว่าที่ปรึกษาฯ จะจัดทำกี่จุด นอกจากนั้นแล้ว ตามแนวเส้นทางโครงการมีจุดพักรถกัญญ์กี่แห่ง

ประธาน ฯ กล่าวว่า ในพื้นที่บริเวณด้านฯ สุขสวัสดิ์ ให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาความเป็นไปได้ในการเพิ่มตู้จัดเก็บค่าผ่านทาง โดยเพิ่มตู้แบบเยื้องตำแหน่ง (Staggered Toll Booths) ว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่

นายทองฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ปัญหการจราจรติดขัดบริเวณด้านฯ สุขสวัสดิ์ ไม่ได้เกิดจากการมีจำนวนตู้เก็บค่าผ่านทางพิเศษไม่เพียงพอ เนื่องจากได้เพิ่มจำนวนตู้เก็บค่าผ่านทางพิเศษให้มากขึ้นจนเต็มพื้นที่เขตทางของ กทพ. แล้ว และสามารถรองรับปริมาณการจราจรจากถนนสุขสวัสดิ์ได้อย่างเต็มที่ แต่ปัญหาคือด้านฯ สุขสวัสดิ์ ตั้งอยู่ประชิดปากซอยประชาอุทิศ ซึ่งมีทางแยกสัญญาณไฟจราจรตั้งอยู่ปริมาณจราจรส่วนที่ติดสัญญาณไฟจราจรมีเป็นจำนวนมาก ทำให้รถยนต์ที่ต้องการเข้าทางพิเศษไม่สามารถเข้าสู่ระบบทางพิเศษได้

ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ นำไปพิจารณาว่า หากยกเลิกสัญญาณไฟจราจร ที่ทางแยกปากซอยประชาอุทิศแล้ว ให้มีจุดกลับรถในบริเวณดังกล่าวแทนจะมีความเป็นไปได้หรือไม่ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหานี้ได้

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ในการจัดทำ Microscopic Traffic Simulation ที่ปรึกษาฯ จะจำลองสภาพการจราจรในอนาคต ทั้งบนทางพิเศษและถนนพื้นราบที่เกี่ยวข้อง โดยทำการจำลองตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ (จำลองทุกจุด ที่แนวเส้นทางพาดผ่าน) ส่วนตำแหน่งที่ตั้งของจุดพักรถกัญญ์จะมีอยู่ทุกด้านในแนวเส้นทางโครงการฯ รวม ๗ แห่ง

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า ปัจจุบันผลการประเมินมูลค่าการเวนคืนมีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมหรือไม่ เนื่องจากฝ่ายนโยบายและแผนจะนำไปวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงิน และการวิเคราะห์สถานะทางการเงินของโครงการฯ และ กทพ. ต้องจัดทำรายละเอียดเพื่อเตรียมเสนอขออนุมัติโครงการฯ ต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ผลการตรวจสอบรายละเอียดระหว่างที่ปรึกษาฯ และกองจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน กทพ. พบว่าการก่อสร้างโครงการฯ มีผลกระทบต่อบำยโฆษณาขนาดใหญ่หลายแห่งเมื่อประเมินค่าชดเชยเพิ่มเติมจากผลกระทบต่อบำยโฆษณาดังกล่าวด้วยแล้ว จะทำให้มูลค่าการเวนคืนที่ดินเพิ่มขึ้นจากเดิม โดยมีค่าการเวนคืนเท่ากับ ๘๐๗ ล้านบาท

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า ตัวเลขมูลค่าการลงทุนโครงการฯ ที่จะใช้วิเคราะห์ด้านการเงิน ซึ่งมีความถูกต้องบวก/ลบ ร้อยละ ๑๐ ปัจจุบันได้ข้อยุติแล้วหรือไม่อย่างไร



นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า การดำเนินงานออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ยังไม่แล้วเสร็จ และ กทพ. มีความเห็นให้ปรับปรุงรายละเอียดงานก่อสร้าง ทำให้การสรุปตัวเลขประมาณการค่าลงทุนยังไม่ได้ตัวเลขที่แน่นอน อย่างไรก็ตาม จากมูลค่าการลงทุนโครงการฯ ประมาณ ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท หากคิดมูลค่าความคลาดเคลื่อนบวก/ลบ ร้อยละ ๑๐ ก็จะมีระดับความคลาดเคลื่อนในระดับบวก/ลบ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันตัวเลขประมาณการค่าก่อสร้างที่จะแตกต่างกันออกไปตามผลการพิจารณาของ กทพ. ซึ่งจะอยู่ในระดับประมาณ ๑๐๐-๒๐๐ ล้านบาท ซึ่งอยู่ในกรอบความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ ของตัวเลขประมาณการเบื้องต้นที่จะนำไปใช้ในการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินของโครงการฯ และการวิเคราะห์สถานะทางการเงินของ กทพ. ในการลงทุนโครงการฯ

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและเลขานุการ) กล่าวว่า การใช้ตัวเลขมูลค่าการลงทุน จำนวน ๓๐,๔๓๗ ล้านบาท ตัวเลขประมาณการเบื้องต้นที่จะนำไปใช้ในการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินของโครงการฯ และการวิเคราะห์สถานะทางการเงินของ กทพ. ในการลงทุนโครงการฯ มีความเหมาะสม ส่วนการให้ความเห็นของ กทพ. ต่อแบบรายละเอียดซึ่งจะมีผลต่อการจัดทำ Bill of Quantity : BOQ และการประมาณราคาก่อสร้างของโครงการฯ ให้เป็นการดำเนินงานขั้นสุดท้ายของที่ปรึกษาฯ

ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า บริเวณด้านฯ สุขสวัสดิ์ที่จะทำการขยายพื้นที่หน้าด่านฯ ทำให้พื้นที่ทางเดินเท้าริมถนนสุขสวัสดิ์ลดลง และการเดินข้ามหน้าด่านฯ สุขสวัสดิ์ไม่สะดวกปลอดภัย ควรพิจารณาเรื่องการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามในบริเวณดังกล่าว ว่ามีความจำเป็นหรือไม่

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า หากทำการเวนคืนที่ดินบริเวณปากซอยประชาอุทิศแล้ว จะไม่มีพื้นที่เอกชนเหลืออยู่ในบริเวณปากซอยประชาอุทิศเลย การทำทางเดินของประชาชนเข้าซอยประชาอุทิศ ไม่จำเป็นต้องเดินผ่านหน้าด่านฯ สุขสวัสดิ์ โดยใช้พื้นที่ทางยกระดับเดินไปยังซอยประชาอุทิศได้ และไม่จำเป็นต้องก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามผ่านหน้าด่านฯ สุขสวัสดิ์

ประธานฯ กล่าวว่า โครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ มีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับโครงการฯ จึงขอสอบถามแผนการดำเนินงานในปัจจุบันของกรมทางหลวง

นายอานุภาพฯ (กรมทางหลวง) กล่าวว่า โครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ กรมทางหลวงมีนโยบายดำเนินโครงการด้วยวิธีการให้เอกชนร่วมลงทุน (Public-Private-Partnerships: PPPs) ซึ่งหากดำเนินการรวดเร็ว ก็จะเริ่มดำเนินโครงการฯ ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ หรือหากล่าช้า ก็จะเป็นปีงบประมาณ ๒๕๖๑

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ขอให้ ทล. พิจารณาการรับรองรายงานการประชุมเรื่องการพิจารณารูปแบบทางขึ้น-ลงบนถนนพระราม ๒ เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ ซึ่งมีผลกระทบต่อสะพานกลับรถของกรมทางหลวงบริเวณใกล้คลองบางมด

นายอานุภาพฯ (กรมทางหลวง) กล่าวว่า ยังไม่ได้รับรายงานการประชุมฉบับดังกล่าว อย่างไรก็ตามในประเด็นเรื่องการก่อสร้างสะพานกลับรถเพิ่มเติมให้กรมทางหลวง บนถนนพระราม ๒ นั้น ปัจจุบันสำนักสำรวจและออกแบบอยู่ระหว่างการประสานงานกับสำนักแผนงานของกรมทางหลวง ในการกำหนดจุดก่อสร้างสะพานกลับรถ ซึ่งจะเป็นการสรุปแนวทางในการดำเนินงานก่อสร้างสะพานกลับรถเบื้องต้น ดังนั้น หาก กทพ. ขออนุญาตกรมทางหลวงเพื่อจะเข้าทำการก่อสร้างโครงการฯ และจำเป็นต้องรื้อสะพานกลับรถบริเวณใกล้คลองบางมดปัจจุบัน จะดำเนินการตกลงรายละเอียดการก่อสร้างที่แน่นอนต่อไป

ประธานฯ กล่าวว่า กทพ. จะใช้ข้อมูลดังกล่าวเป็นเงื่อนไขในการรับมอบพื้นที่จาก ทล. เพื่อก่อสร้างโครงการฯ

คณะทำงานฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๔ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙)

#### มติที่ประชุม

๑. คณะทำงานฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๔ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙)
๒. ให้ที่ปรึกษาฯ จัดทำ Microscopic Traffic Simulation บริเวณด้านฯ สุขสวัสดิ์
๓. ให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาว่าหากยกเลิกสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยกปากซอย ประชาอุทิศ แล้วให้มีจุดกลับรถในบริเวณดังกล่าวแทน จะมีความเป็นไปได้หรือไม่ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้

#### ๔.๒ ร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (ฉบับปรับปรุง)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือที่ RDOE 2016/04-30 ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ ส่งร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน จากนั้นได้มีการหารือเกี่ยวกับร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน กับ กองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และได้ดำเนินการประสานเพื่อปรับปรุงรายละเอียด จนได้ข้อยุติเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินในพื้นที่ดังกล่าวอย่างชัดเจนแล้ว ที่ปรึกษาฯ จึงได้มีหนังสือ ที่ RDOE 2016/06-54 ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๙ ส่งร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (ฉบับปรับปรุง) โดยเป็นร่างแผนที่ระบุพื้นที่ที่จะถูกเวนคืนในพื้นที่ซึ่งแนวเส้นทาง โครงการฯ ตัดผ่านในเขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร ระหว่างถนนสุขสวัสดิ์ และเชิงลาดสะพานพระราม ๙ ผังธนบุรี ไกลถนนราชบุรีบูรณะ

คณะทำงานฯ เห็นชอบร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (ฉบับปรับปรุง)

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานฯ เห็นชอบร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (ฉบับปรับปรุง)

#### ๔.๓ การแบ่งสัญญาก่อสร้างของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งข้อเสนอการจัดแบ่งสัญญา ก่อสร้างโครงการฯ ตามหนังสือที่ RDOE 2016/05-46 ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ให้ กทพ. พิจารณา โดยเสนอให้ กทพ. แบ่งออกเป็น ๕ สัญญา ประกอบด้วยงานโครงสร้างและโยธา จำนวน ๔ สัญญา และงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจรและระบบสื่อสาร จำนวน ๑ สัญญา รวม ๕ สัญญา มีเป้าหมายในการจัดแบ่งสัญญางานโยธาและโครงสร้างประกอบด้วย



๑) ความสำเร็จในการก่อสร้างโครงการฯ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามแผนงาน  
๒) มีมาตรฐานความปลอดภัยสูง ในระหว่างการก่อสร้างครอบคลุมตลอดพื้นที่โครงการฯ ดำเนินการจัดการจราจร จัดการด้านการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีรอยต่อของสัญญาก่อสร้างไม่มาก

๓) มีระยะทางในการก่อสร้างสะพานแบบ Precast Segmental Box Girder ที่มีระยะทางในการก่อสร้างอย่างเหมาะสมเพียงพอสำหรับการผลิตชิ้นส่วนในราคาที่แข่งขัน มีจุดขึ้น-ลงในการประกอบติดตั้ง Launching Truss ได้เหมาะสมที่บริเวณทางขึ้น-ลง Toll Plaza

การพิจารณารูปแบบการก่อสร้างทางยกระดับแบบ Pre-Cast Segmental Box Girder Viaduct ของโครงการฯ ในพื้นที่เขตเมืองที่มีปัญหาการจราจรหนาแน่น มีระบบสาธารณูปโภคหนาแน่น มีประเด็นความอ่อนไหวด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งต่อการดำเนินงานก่อสร้าง ที่ปรึกษาฯ จึงได้พิจารณาศึกษาการจัดแบ่งสัญญาก่อสร้างโครงการที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน คือ โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าของ รฟม. และ รฟท. สรุปได้ดังนี้

๑. การแบ่งสัญญาก่อสร้างรถไฟฟ้า ของ รฟม. สำหรับงานโครงสร้างและโยธา

๑.๑ รถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่-บางซื่อ)

- สัญญาที่ ๑ มูลค่า ๑๔,๒๙๒ ล้านบาท
- สัญญาที่ ๒ มูลค่า ๑๓,๑๐๐ ล้านบาท

๑.๒ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (หัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ)

- สัญญาที่ ๑ มูลค่า ๑๑,๔๔๑ ล้านบาท
- สัญญาที่ ๒ มูลค่า ๑๐,๖๘๘ ล้านบาท
- สัญญาที่ ๓ มูลค่า ๑๑,๒๘๕ ล้านบาท
- สัญญาที่ ๔ มูลค่า ๑๓,๓๓๕ ล้านบาท

๑.๓ รถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ (แบริ่ง-สมุทรปราการ)

- สัญญา มูลค่า ๑๔,๐๘๙ ล้านบาท

๑.๔ รถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต)

- สัญญาที่ ๑ (หมอชิต-สะพานใหม่) มูลค่า ๑๕,๒๖๙ ล้านบาท
- สัญญาที่ ๒ (สะพานใหม่-คูคต) มูลค่า ๖,๖๕๗ ล้านบาท

๒. การแบ่งสัญญาก่อสร้างรถไฟฟ้าของ รฟท. สำหรับงานโครงสร้างและโยธา

๒.๑ รถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน (บางซื่อ-ตลิ่งชัน)

- สัญญา มูลค่า ๘,๗๔๘ ล้านบาท

๒.๒ รถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม(บางซื่อ-รังสิต)

- สัญญาที่ ๑ (สถานีกลางบางซื่อ) มูลค่า ๒๙,๘๒๗ ล้านบาท
- สัญญาที่ ๒ (บางซื่อ-รังสิต) มูลค่า ๒๑,๒๓๕ ล้านบาท

จากข้อมูลข้างต้นพบว่าการจัดแบ่งสัญญางานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าในพื้นที่เขตเมืองที่มีลักษณะสภาพแวดล้อมในการก่อสร้างเหมือนกันกับพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ จะเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าโครงการ ๑๐,๐๐๐ ถึง ๒๙,๘๐๐ ล้านบาท

สำหรับข้อเสนอการจัดแบ่งสัญญาก่อสร้างของโครงการฯ สรุปสาระสำคัญของข้อเสนอได้ดังนี้

### สัญญางานโครงสร้างและโยธา

- สัญญาที่ ๑ เริ่มต้นโครงการ กม.๐+๐๐๐ ถึง กม. ๖+๘๐๐ ระยะทาง ๖.๘ กม. ประเมินการค่าก่อสร้างเบื้องต้น ๗,๓๕๔.๒๖๕ ล้านบาท พื้นที่ก่อสร้างบนเขตทางหลวงของถนนพระราม ๒ ไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มพื้นที่ก่อสร้างสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ทันที หากได้รับการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างจากกรมทางหลวง

- สัญญาที่ ๒ เริ่มต้นโครงการ กม.๖+๘๐๐ ถึง กม. ๑๑+๖๐๐ ระยะทาง ๖.๘ กม. ประเมินการค่าก่อสร้างเบื้องต้น ๗,๔๗๕.๐๔๐ ล้านบาท พื้นที่ก่อสร้างบนเขตทางหลวงของถนนพระราม ๒ ไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม พื้นที่ก่อสร้างสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ทันที หากได้รับการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างจากกรมทางหลวง

- สัญญาที่ ๓ เริ่มต้นโครงการ กม.๑๑+๖๐๐ ถึง กม. ๑๖+๔๐๐ ระยะทาง ๔.๘ กม. ประเมินการค่าก่อสร้างเบื้องต้น ๗,๕๗๘.๘๕๕ ล้านบาท พื้นที่ก่อสร้างบนเขตทางพิเศษของ กทพ. คือ อยู่บนพื้นที่เขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงดาวคะนอง-ถนนราษฎร์บูรณะ งานก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่บนพื้นที่เขตทางพิเศษปัจจุบันตั้งแต่ช่วงดาวคะนอง-ถนนประชาอุทิศ (ระยะทางประมาณ ๓.๖ กม.) และตั้งแต่ถนนประชาอุทิศถึงถนนราษฎร์บูรณะ ระยะทางประมาณ ๑.๒ กม.

ลักษณะโครงสร้างตลอดโครงการในสัญญาที่ ๔ นี้ เป็นแบบ Portal Frame เป็นส่วนใหญ่ พื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เขตทางพิเศษปัจจุบัน และมีพื้นที่บางส่วนต้องมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม

- สัญญาที่ ๔ เริ่มต้นจาก กม.๑๖+๔๐๐ ถึง กม.๑๘+๗๐๐ บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ ซึ่งเป็นจุดบรรจบกับทางพิเศษเฉลิมมหานครฝั่งพระนคร และทางพิเศษศรีรัช ระยะทาง ๒.๓ กม. ประเมินการค่าก่อสร้างเบื้องต้น ๖,๘๗๔.๕๕๐ ล้านบาท โดยเส้นทางช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามีการก่อสร้างสะพานซึ่งแห่งใหม่เป็นสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ขนาด ๘ ช่องจราจร

### สัญญางานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจร และระบบสื่อสาร

- สัญญาที่ ๕ เป็นงานก่อสร้างระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจร และระบบสื่อสาร ครอบคลุมพื้นที่ทั้งโครงการฯ เริ่มต้นจาก กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑๘+๗๐๐ ระยะทาง ๑๘.๗ กม. รวมถึงการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบสื่อสารกับ CCB และอาคารสำนักงานใหญ่แห่งใหม่ของ กทพ. บริเวณโศก ประเมินการค่าก่อสร้างเบื้องต้น ๑,๑๕๐.๘๖ ล้านบาท

รวมมูลค่าก่อสร้างโครงการเบื้องต้นทั้ง ๕ สัญญา	=	๓๐,๔๓๘.๕๗๐	ล้านบาท
ประมาณการค่าควบคุมงานก่อสร้างทั้งโครงการฯ	=	๔๐๐.๐๐๐	ล้านบาท
รวมค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานทั้งโครงการ	=	๓๐,๘๓๘.๕๗๐	ล้านบาท

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและเลขานุการ) กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษา จัดส่งข้อมูลรายละเอียดมูลค่าโครงการฯ ที่ผู้รับจ้างมีประสบการณ์ในการก่อสร้างโครงการที่มีลักษณะคล้ายกัน กับโครงการฯ ให้ กทพ. พิจารณา

ประธานฯ กล่าวว่า กทพ. มีนโยบายในการเปิดให้มีการแข่งขัน โดยการที่กำหนดให้นับรวมประสบการณ์งานก่อสร้างในต่างประเทศได้ และการนับประสบการณ์ใช้วิธีการนับประสบการณ์ของทุกบริษัทที่เป็น Joint Venture ได้ (ไม่นับเฉพาะบริษัทนำ : Lead Firm) ซึ่งจะเป็นการเปิดกว้างในการประกวดราคา โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต่างประเทศ เช่น เกาหลี ญี่ปุ่น จีน เป็นต้น ซึ่งมีอยู่เป็นจำนวนมาก อาจให้ความสนใจในการร่วมประกวดราคาโครงการฯ

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ จัดทำแผนผังการก่อสร้างด้านจัดเก็บค่าผ่านทางระบบปิด พร้อมทั้งแสดงอัตราค่าผ่านทางพิเศษซึ่งจะจัดเก็บแยกประเภทรถยนต์ ของแต่ละด้านฯ ให้ กทพ.

ประธานฯ กล่าวว่า ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของโครงการฯ เป็นระบบปิด จึงขอทราบความเห็นของฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทางว่าที่ด่านจ่ายบัตรแรกเข้าระบบ ควรดำเนินการออกแบบเป็นระบบจ่ายแบบบัตรอัตโนมัติหรือระบบจ่ายบัตรโดยพนักงาน

ผู้อำนวยการกองจัดเก็บค่าผ่านทาง ๒ (กทพ.) กล่าวว่า ระบบตู้จ่ายบัตรมีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ดี โดยจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาที่ดีควบคู่ด้วย จึงเห็นควรให้โครงการฯ ออกแบบเป็นระบบตู้จ่ายบัตรแบบอัตโนมัติแทนการจ่ายบัตรด้วยพนักงาน และตั้งข้อสังเกตว่าให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการใช้บัตรกระดาษแทนระบบบัตรแข็งในปัจจุบัน ซึ่งทำให้ไม่เป็นภาระในการเวียนบัตรกลับเข้าสู่ระบบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีการเชื่อมต่อระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษกับโครงการทางหลวงพิเศษของกรมทางหลวงที่ต่อเชื่อมกันโดยตรง

#### มติที่ประชุม

๑. คณะทำงานฯ เห็นชอบการจัดแบ่งสัญญาก่อสร้าง โครงการฯ จำนวน ๕ สัญญา ประกอบด้วย งานโครงสร้างและโยธา จำนวน ๔ สัญญา และงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ระบบควบคุมการจราจร และระบบสื่อสาร จำนวน ๑ สัญญา และให้นำเสนอการจัดแบ่งสัญญาก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้คณะอนุกรรมการโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก พิจารณาต่อไป
๒. ให้ที่ปรึกษาฯ จัดส่งข้อมูลรายละเอียดมูลค่าโครงการฯ ที่ผู้รับจ้างมีประสบการณ์ในการก่อสร้างโครงการที่มีลักษณะคล้ายกันกับโครงการฯ ให้ กทพ.
๓. ให้ที่ปรึกษาฯ จัดทำแผนผังการก่อสร้างด้านจัดเก็บค่าผ่านทางระบบปิด พร้อมทั้งแสดงอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ซึ่งจะจัดเก็บแยกประเภทรถยนต์ของ แต่ละด้านฯ ให้ กทพ.

#### ระเบียบวาระที่ ๕

##### เรื่องอื่นๆ

ที่ปรึกษาฯ ได้นำเสนอ ร่างวิธีทัศน์ประกอบการนำเสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรี มีความยาวโดยประมาณ ๘.๕ นาที โดยมีทั้งหมด ๕ ตอน และมีเนื้อหาสรุปได้ดังนี้

- |          |                                       |
|----------|---------------------------------------|
| ตอนที่ ๑ | ความเป็นมาและรูปแบบของโครงการฯ        |
| ตอนที่ ๒ | ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการฯ  |
| ตอนที่ ๓ | รูปแบบการลงทุน และแผนการลงทุนโครงการฯ |
| ตอนที่ ๔ | การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม            |
| ตอนที่ ๕ | ตอนจบวิธีทัศน์                        |

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า วิธีทัศน์ควรมีความยาวในการนำเสนอ ไม่เกิน ๕ นาที ควรบรรยายละเอียดเรื่องรูปแบบการลงทุน ที่ระบุว่าจะใช้กองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) โดยให้ปรับเปลี่ยนข้อความและบทบรรยายเป็นกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Fund : IFF) และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้ว รวมทั้งให้ปรับความเร็วของการอ่านบทบรรยายให้เร็วขึ้น เพื่อลดระยะเวลาในการนำเสนอโครงการฯ



ประธานฯ กล่าวว่า ร่างวิดิทัศน์ประกอบการนำเสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรีที่ได้ทำการปรับปรุงแล้วในครั้งนี้ กทพ. จะนำเสนอให้คณะกรรมการโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก พิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

ให้ที่ปรึกษา ปรับรายละเอียดรูปแบบการลงทุน ที่ระบุว่าจะใช้กองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) โดยให้ปรับเปลี่ยนข้อความและบทบรรยายเป็นกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Fund : IFF) และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้ว รวมทั้งให้ปรับความเร็วของการอ่านบทบรรยายให้เร็วขึ้น เพื่อลดระยะเวลาการนำเสนอโครงการฯ

เลิกประชุมเวลา

๑๕.๔๕ น.



(นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์)

รองผู้จัดการโครงการ

ผู้บันทึกรายงานการประชุม



(นายทอง หวังสันทิวงศา)

ผู้จัดการโครงการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รายงานการประชุม (ฉบับรับรอง)  
คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙  
วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เวลา ๙.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุมชั้น ๒ อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษเฉลิมมหานคร ถนนเกษมราษฎร์ คลองเตย

.....

**ผู้มาประชุม**

**คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแล**

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)**

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| ๑. นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์   | รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา / ประธานคณะกรรมการ<br>ประธานในที่ประชุม   |
| ๒. นายพุดธิ์กัญจน์ กาญจนะพิงคะ | ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการ  |
| ๓. นายประสิทธิ์ เดชศิริ        | ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน/คณะกรรมการ  |
| ๔. นายสุรศักดิ์ กาญจนไวกุณฐ์   | ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการจราจร/คณะกรรมการ  |
| ๕. นายสมชาย สำเนียงวรรณ        | ผู้อำนวยการกองจัดเก็บค่าผ่านทาง ๒ ฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง/<br>(แทน นายสมพร โสมะบถ ผู้อำนวยการฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง/<br>คณะกรรมการ)                    |
| ๖. นางชินนาฏ คุณเจริญ          | ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษา<br>(แทน นายสมบัติ สุระประสิทธิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา/<br>คณะกรรมการ)                                |
| ๗. นางสาวลักขณา กาสี           | หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ<br>ฝ่ายนโยบายและแผน (แทนนางสาวจริยา ทองจันทิก ผู้อำนวยการ<br>ฝ่ายนโยบายและแผน/คณะกรรมการ) |
| ๘. นายชาติร์ ตันศิริ           | ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/<br>คณะกรรมการและเลขานุการ   |
| ๙. นายสาธิต คงเหมือน           | หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ   |
| ๑๐. นางสาววรรณิ มหาวงค์        | หัวหน้าแผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ   |

**ผู้ไม่มาประชุม**

**คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแล**

**กรมทางหลวง**

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| ๑. นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ/คณะกรรมการ |
|---------------------------|--|

## ผู้เข้าร่วมประชุม

### การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

๑. นางสาวจินดา จารุจิตร
๒. นายธิตินันท์ พานิชประสาทสิน
๓. นายประโยชน์ เขาวนสินธุ์
๔. นายมณฑิร บันดาล

๕. นางสาวปรมาพร พยุงทั้ง
๖. นายสุรศักดิ์ เล่ห์สิงห์

๗. นายพัทธพล ปรีหะจินดา

๘. นายเกรียงศักดิ์ จิตรลัมย์

๙. นายอำพร หงษ์เวียงจันทร์

๑๐. นายศุภพัฒน์ มหาดไทย

๑๑. นายสงค์ศักดิ์ ทองแดง

พนักงานบริหาร ๘ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ

วิศวกร ๘ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ

หัวหน้าแผนกสื่อสาร กองกัญภัยและสื่อสาร ฝ่ายควบคุมการจราจร

รักษาการหัวหน้าแผนกจัดการจราจร ๑ กองจัดการจราจร

ฝ่ายควบคุมการจราจร

พนักงานพัสดุ ๖ แผนกจัดหา กองพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป

วิศวกร ๖ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์-  
โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน

วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑

ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ

วิศวกร ๖ แผนกอุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง ๑ กองบำรุงรักษาอุปกรณ์

ฝ่ายบำรุงรักษา (แทนหัวหน้าแผนกอุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง ๑)

วิทยาการ ๖ แผนกวางแผนและบำรุงรักษาอุปกรณ์

กองบำรุงรักษาอุปกรณ์ ฝ่ายบำรุงรักษา

วิศวกร ๕ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑

ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ

วิศวกร ๕ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม

กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน

### บริษัท เอพซิลอน จำกัด (ที่ปรึกษา)

๑. นายทอง หวังสันติวงศา
๒. นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์
๓. นายอนิรุทธ สาเลยกานนท์
๔. นายธนิต เรืองศรี
๕. นายอัศรพล บุญทน
๖. นายณภดล พุฒรังษี
๗. นายโสภณ ไหลสุภสิน
๘. นายสมบุญรณ์ ลิ้มอังกูร
๙. นายปรีดา ดำรงเกียรติวัฒนา
๑๐. นายไพฑูรย์ นิยมพิทักษ์พงศ์
๑๑. นายวรวิทย์ พงษ์พรเจริญ
๑๒. นายกิตตินันท์ วันกอบกิจอุดม
๑๓. นางสาวรมณีย์เพชร โยธามาศย์

ผู้จัดการโครงการ

รองผู้จัดการโครงการ

วิศวกรขนส่งและการจราจรอาวุโส

วิศวกรปฐพีวิทยา (แทนนายธานินทร์ พงษ์รุจิกร)

สถาปนิก (แทนนายนิสิต เสริมศักดิ์)

ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสาร/สัญญา

ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง/ควบคุมการจราจร ๑

สถาปนิก

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรสำรวจ

วิศวกรโครงสร้าง

วิศวกร

เลขานุการ

### เริ่มประชุมเวลา

๙.๓๐ น.



**ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ประธานฯ กล่าวเปิดประชุมและแจ้งให้ที่ปรึกษาฯ เร่งรัดดำเนินการออกแบบรายละเอียดให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วนโดยเร็ว

**มติที่ประชุม รับทราบ**

**ระเบียบวาระที่ ๒**

เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙

คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วไม่มีการแก้ไขรายงานการประชุมที่ประชุม จึงมีมติรับรองรายงานการประชุมฉบับดังกล่าว

**มติที่ประชุม**

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙

**ระเบียบวาระที่ ๓**

เรื่องเพื่อทราบ

**๓.๑ วิดีทัศน์นำเสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรี**

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้ปรับปรุงรายละเอียดของวีดิทัศน์นำเสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรี แล้วจัดส่งให้ กทพ. และได้นำเสนอวีดิทัศน์ ซึ่งมีความยาวประมาณ ๔ นาที ๓๐ วินาที ต่อคณะกรรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทยแล้ว จึงขอให้ที่ปรึกษาฯ นำเสนอวีดิทัศน์ดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อทราบ

**มติที่ประชุม**

รับทราบ

**๓.๒ ผลการติดตามการนำโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เข้าร่วมโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST)**

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้นำเสนอโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อขอเข้าร่วมโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) นั้น คณะอนุกรรมการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐ (Multi-Stakeholder Group : MSG) ได้เชิญ กทพ. เข้าร่วมชี้แจงข้อมูลโครงการต่อที่ประชุมเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ ซึ่งมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในการประชุม ซึ่งคณะอนุกรรมการ MSG ได้พิจารณาแล้วอนุมัติให้โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เข้าร่วมโครงการ CoST และในการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ โดยมี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ที่ประชุมมีมติเห็นชอบโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เข้าร่วมในโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) และเป็นการเสริมสร้างความโปร่งใสในโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของภาครัฐ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๓ เรื่องการใช้พื้นที่บริเวณสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ พระชนมพรรษา บริเวณสะพานพระราม ๙ ฝั่งธนบุรี และสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ บริเวณด้านฯ สุขสวัสดิ์

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า การก่อสร้างสะพานซึ่งคู่ขนานสะพานพระราม ๙ โครงการฯ จะมีผลกระทบต่อพื้นที่บริเวณสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ พระชนมพรรษา บริเวณ สะพานพระราม ๙ ฝั่งธนบุรี โดยที่ปรึกษาฯ ได้ออกแบบให้มีการฟื้นฟูสภาพภูมิสถาปัตย์ เมื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการฯ แล้วเสร็จ พื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ บริเวณด้านฯ สุขสวัสดิ์ ซึ่งจะมีการปรับปรุงให้มี ทาง ขึ้น-ลงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และมีการเพิ่มจำนวนช่องเก็บค่าผ่านทาง พร้อมทั้งสร้างอาคารด้านฯ สุขสวัสดิ์หลังใหม่ ทำให้การก่อสร้างบริเวณด้านฯ สุขสวัสดิ์ มีผลกระทบต่อพื้นที่ทั้งหมดของสวน ๘๐ พรรษา มหาราชินี บริเวณด้านฯ สุขสวัสดิ์ โดยที่ปรึกษาฯ ได้ออกแบบให้มีการฟื้นฟูสภาพภูมิสถาปัตย์ ในพื้นที่สวน ที่คงเหลืออยู่ เมื่อทำการก่อสร้างโครงการฯ แล้วเสร็จ เช่นเดียวกัน

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๔ เรื่องการนำเรื่องระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) สำหรับรถบรรทุก เสนอคณะทำงานเพื่อศึกษาการนำระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) มาใช้กับรถบรรทุก

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. และที่ปรึกษาฯ ได้พิจารณาการนำระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษแบบอัตโนมัติ (ETCS) สำหรับรถบรรทุก มาใช้ในการออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ โดยที่ปรึกษาฯ ได้หารือเรื่องดังกล่าวกับฝ่ายบำรุงรักษาแล้ว โดยให้ที่ปรึกษาฯ สรุปสาระสำคัญต่อคณะทำงาน

นายโสภณฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า สาระสำคัญในการหารือกับ กทพ. ฝ่ายบำรุงรักษา สรุปได้ดังนี้

- บริการ ETC สำหรับรถบรรทุกสำหรับทางพิเศษในโครงการฯ ถ้าจะมีให้บริการ ก็จะต้องให้มีบริการในทางพิเศษทั้ง ๓ สายที่เชื่อมต่อกัน กทพ. จะต้องพิจารณาวางแผนทางร่วมกับกรมทางหลวง
- กทพ. ได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาการนำระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) มาใช้กับรถบรรทุก ซึ่งได้มีผลการศึกษาและพิจารณาแนวทางเบื้องต้นไว้แล้ว
- ผลการศึกษาการนำระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) สำหรับรถบรรทุก เบื้องต้น ดังนี้

๑) รูปแบบช่องทางและวิธีปฏิบัติงาน ควรพิจารณาถึงการนำไปใช้กับด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษปัจจุบันอื่น ๆ ด้วย ดังนั้นระบบจำแนกประเภทรถ (Automatic Vehicle Classification : AVC) จะใช้เป็น Post Classifying เหมือนเดิม กล่าวคือติดตั้งอุปกรณ์จำแนกประเภทรถไว้หลังจุดจ่ายค่าผ่านทางเหมือนที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน

๒) แนวทางการคิดค่าผ่านทางพิเศษที่ต้องให้ตรงกับประเภทรถ ยังไม่มีข้อมูลดี แนวคิดเบื้องต้นให้มี TAG แยกประเภทสำหรับรถแต่ละประเภทและคิดเงินค่าผ่านทางตามประเภทรถที่ระบุ ใน TAG



- เมื่อรถแล่นผ่านระบบ AVC แล้ว จะปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ให้ตรงกับประเภทรถที่ตรวจวัดได้อีกครั้งหรือไม่
- ประเภทรถจะถูกกำหนดลงใน TAG มาจากโรงงานและยังไม่สามารถระบุได้ว่า กทพ. สามารถแก้ไขประเภทรถที่กำหนดใน TAG ภายหลังได้หรือไม่ อาจทำให้เกิดความยุ่งยากในการวางแผนการจัดหา TAG
- การใช้ TAG ไม่ตรงกับประเภทรถ จะมีโทษปรับหรือไม่

๓) หากเกิดปัญหาในช่องเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETC) จะทำให้รถบรรทุกไม่สามารถถอยหลังออกทุกช่องเก็บค่าผ่านทางพิเศษได้ ดังนั้นช่องเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) สำหรับรถบรรทุก จะต้องเป็นระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETC) สลับกับระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษแบบเงินสด (MTC) รวมทั้งระบบ Antenna สำรองด้วย

#### มติที่ประชุม

รับทราบและให้โครงการฯ ประสานขอความเห็นเรื่องการนำเรื่องระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) สำหรับรถบรรทุก จากคณะทำงานเพื่อศึกษาการนำระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) มาใช้กับรถบรรทุกเพื่อแจ้งให้ที่ปรึกษาฯ ทราบต่อไป

#### **๓.๕ เรื่องความก้าวหน้าในการประสานงานกับฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและฝ่ายบำรุงรักษา**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า กทพ. และที่ปรึกษาฯ ได้มีการประสานงานและประชุมเพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของที่ปรึกษาฯ ในช่วงเดือนที่ ๕ ของการปฏิบัติงาน ดังสรุปได้ดังนี้

- ที่ปรึกษาฯ ได้หารือกับฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๙ และวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ เกี่ยวกับการจัดทำเอกสารด้านการเวนคืน ประกอบด้วยเรื่องร่างแผนที่แนบท้ายพรฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน การประมาณราคาค่าทดแทนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเบื้องต้น การจัดทำรายงานเกี่ยวกับงานสำรวจ การจัดทำแผนที่เขตทาง การจัดทำพิกัดเขตทาง การจัดทำแผนที่ที่ดินที่ถูกเขตทาง การจัดทำแผนที่ทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง การจัดทำบัญชีรายชื่อผู้ถูกเวนคืน การจัดทำผังเฉพาะ การจัดทำสำเนาโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทาง การจัดทำข้อมูลต้นไม้ที่ถูกเขตทาง การตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ก่อสร้างที่มีการเช่าหรือมีหน่วยงานอื่นใช้ประโยชน์อยู่ในปัจจุบัน การสำรวจทางเข้าออกปัจจุบัน และการจัดทำแผนที่แสดงทางเข้าออกรายแปลง และการสรุปสาระสำคัญที่ต้องหารือกับ กทพ. ปัจจุบัน ที่ปรึกษาฯ อยู่ระหว่างปรับปรุงรายละเอียดและนำเสนอฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อพิจารณารายละเอียดต่อไป

- ที่ปรึกษาฯ ได้หารือกับฝ่ายบำรุงรักษา เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๙ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ และวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เกี่ยวกับการพิจารณาข้อกำหนดและการออกแบบรายละเอียดเพื่อประโยชน์ต่องานบำรุงรักษา สำหรับการออกแบบสะพานขึงและโครงสร้างทางยกระดับ การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง การออกแบบอาคาร ระบบสุขาภิบาล ระบบประปา ระบบปรับอากาศ หลังคาคลุมด้านๆ จัดให้มีที่จอดรถพนักงาน สุขาสาธารณะ และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณด้านๆ การออกแบบอาคารด้านๆ การออกแบบระบบควบคุมการจราจรที่ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยล่าสุด การออกแบบระบบด้านๆ รองรับตัวร่วม M-Pass / Easy Pass ระบบ ATD ระบบ High Speed Lane และการออกแบบระบบ ETC รถบรรทุก ปัจจุบัน ที่ปรึกษาฯ อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียดเพื่อนำเสนอ กทพ. ต่อไป



ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า ปัจจุบันได้ให้ที่ปรึกษาปรับปรุงรายละเอียดค่าทดแทนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเบื้องต้นแล้วสรุปค่าประมาณราคาค่าทดแทนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเป็นเงิน ๘๑๐ ล้านบาท

**มติที่ประชุม**                      **รับทราบ**

**ระเบียบวาระที่ ๔**                      **เรื่องเพื่อพิจารณา**

**๔.๑ รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๕ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙)**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่ารายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๕ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙) ประกอบด้วยสาระสำคัญของผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) งานศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

- การศึกษาจำลองสภาพการจราจรในอนาคต ด้วยแบบจำลอง Microscopic Traffic Simulation โดยดำเนินการวิเคราะห์สภาพการจราจรแล้วเสร็จ แล้วจัดเตรียมรายงานการศึกษาด้านจราจรและขนส่ง

๒) งานออกแบบรายละเอียด

- งานออกแบบด้านงานทาง กำหนดรูปแบบรายละเอียดเรขาคณิตของโครงการ โดยดำเนินการแล้วเสร็จ ประกอบด้วย Plan, Profile, Setting Out Data, Right of Way Plan

- งานประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขปทุมธานีในประเด็นเกี่ยวกับลักษณะผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยดำเนินการแล้วเสร็จ สามารถระบุผลกระทบในการก่อสร้างโครงการต่อระบบสาธารณสุขปทุมธานีในแต่ละพื้นที่ของการก่อสร้างโครงการได้ เพื่อเตรียมการในการประชุมหารือประสานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณสุขปทุมธานีต่อไป

- งานออกแบบวิศวกรรมฐานราก ตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ ให้แล้วเสร็จ โดยกำหนดรูปแบบเสาเข็ม กำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม แบบกำหนดการเจาะสำรวจชั้นดินในขั้นตอนการก่อสร้าง และแบบระบุตำแหน่งการทดสอบกำลังรับน้ำหนักเสาเข็มในขั้นตอนการก่อสร้าง

- งานออกแบบสถาปัตยกรรม อาคารด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง อาคารควบคุมด่านอาคารหน่วยกู้ภัย สถานีตำรวจทางด่วน ด้านซังน้ำหนักร ดำเนินการแล้วเสร็จ

- งานออกแบบป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับกำแพงกันเสียง ระบบอำนวยความสะดวกจราจร ดำเนินการแล้วเสร็จ

- งานออกแบบงานสะพานซัง เพื่อนำมากำหนดรูปแบบสะพานซังที่จะใช้ในการทดสอบอุโมงค์ลม

- งานออกแบบด้านวิศวกรรมโครงสร้างสำหรับงานโครงสร้างอาคาร

- งานออกแบบด้านระบบระบายน้ำสำหรับโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ

๓) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

- งานจัดทำรายงานค่าพิภคของเขตทาง (Right of Way Monument Report) ดำเนินการแล้วเสร็จร้อยละ ๙๕ โดยอยู่ในระหว่างการตรวจสอบรายละเอียดจาก กทพ.

- งานจัดทำแบบแปลนแสดงเขตทาง (Right of Way Plans) ดำเนินการแล้วเสร็จเสร็จร้อยละ ๙๕ โดยอยู่ในระหว่างการตรวจสอบรายละเอียดจาก กทพ.
- งานจัดทำแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans) ดำเนินการแล้วเสร็จเสร็จร้อยละ ๙๕ โดยอยู่ในระหว่างการตรวจสอบรายละเอียดจาก กทพ.
- งานจัดทำแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง (Property Plans) ดำเนินการแล้วเสร็จเสร็จร้อยละ ๙๕ โดยอยู่ในระหว่างการตรวจสอบรายละเอียดจาก กทพ.
- งานจัดทำแบบแปลนแสดงทางเข้า-ออกปัจจุบัน ในพื้นที่โครงการฯ ดำเนินการแล้วเสร็จเสร็จร้อยละ ๙๕ โดยอยู่ในระหว่างการตรวจสอบรายละเอียดจาก กทพ.
- งานจัดทำสำเนาโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทาง ดำเนินการแล้วเสร็จเสร็จร้อยละ ๙๕ โดยอยู่ในระหว่างการตรวจสอบรายละเอียดจาก กทพ.

๔) งานประมาณราคาและจัดทำเอกสารประกวดราคา

- งานปรับปรุงรายละเอียดตามความเห็นของ กทพ. เกี่ยวกับการจัดทำเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ฉบับปัจจุบันตามที่กรมบัญชีกลางได้แจ้งเวียนหน่วยงานให้ถือปฏิบัติรวมทั้งการจัดแบ่งสัญญาก่อสร้างของโครงการฯ

๕) งานศึกษาวิธีการจัดทำ CoST

- ศึกษาแนวทางการเปิดเผยข้อมูลการประกวดราคาในประเทศไทยในปัจจุบันและการนำมาประยุกต์ใช้กับโครงการฯ

สรุปความก้าวหน้างานออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เดือนที่ ๕

- ๑) ความก้าวหน้าในเดือนที่ ๕ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙)

แผนงาน	ร้อยละ	๑๔.๗๐
ผลงานที่ทำได้	ร้อยละ	๑๖.๖๕
สรุปความก้าวหน้า (เร็ว+/ช้า-)		+๑.๙๕

- ๒) ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนที่ ๕ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙)

แผนงาน	ร้อยละ	๖๐.๔๕
ผลงานที่ทำได้	ร้อยละ	๗๓.๔๕
สรุปความก้าวหน้า (เร็ว+/ช้า-)		+๑๓.๐๐

ประธานฯ กล่าวว่า อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษที่ด่านฯ ดาวคะนอง ๒ เป็นอาคารสูง ๙ ชั้น มีขนาดใหญ่เกินไป ควรพิจารณาลดพื้นที่อาคารให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

ผู้อำนวยการกองจัดเก็บค่าผ่านทาง ๒ (กทพ.) กล่าวว่า จำนวนเจ้าหน้าที่สำหรับด่านฯ ดาวคะนอง ๒ พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่สื่อสาร ภูภัย ซ่อมบำรุง และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมระบบทางพิเศษแห่งนี้ มีจำนวนรวมประมาณ ๕๐ คน

ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า สามารถให้เจ้าหน้าที่ของศูนย์ภูภัย ที่มีอาคารศูนย์ฯ อยู่ที่บ้านโคลมาปฏิบัติงานโดยใช้อาคารแห่งนี้ร่วมกันได้



ประธานฯ สอบถามว่า หากสถานีตำรวจทางด่วนกับศูนย์กู้ภัยอยู่กันคนละแห่ง จะเกิดปัญหาในการปฏิบัติงานหรือไม่

รักษาการหัวหน้าแผนกจัดการจราจร ๑ (กทพ.) กล่าวว่า การปฏิบัติงานกู้ภัย มีเจ้าหน้าที่ตำรวจทางด่วนอยู่ประจำที่ด่านฯ ดาวคะนอง ๒ สำหรับการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจทางด่วน ได้ใช้ระบบวิทยุสื่อสาร จึงไม่มีความจำเป็นที่ศูนย์กู้ภัยและสถานีตำรวจทางด่วนจะต้องตั้งอยู่ในบริเวณเดียวกัน

ประธานฯ กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาการใช้ประโยชน์อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษที่ด่านฯ ดาวคะนอง ๒ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยให้เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์กู้ภัย มาปฏิบัติงานในอาคารแห่งนี้ โดยงบประมาณที่ประหยัดลงได้จากการไม่ต้องก่อสร้างอาคารศูนย์กู้ภัยจราจร และพิจารณานำไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาระบบ ITS และระบบควบคุมการจราจรที่ทันสมัย รวมทั้ง ให้ที่ปรึกษาฯ แนะนำขั้นตอนการดำเนินงานศึกษาวิธีการจัดทำ CoST แก่ กทพ. พร้อมระบุผู้เกี่ยวข้อง และตารางเวลาในการดำเนินการ ทั้งนี้ให้เปรียบเทียบกับแนวทางการดำเนินการของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ว่าสามารถนำมาปรับใช้กับโครงการฯ ได้อย่างไรบ้าง และข้อมูลที่จำเป็นสำหรับวิธีการจัดทำ CoST ของโครงการฯ มีข้อมูลใดบ้าง เพื่อ กทพ. สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นายณภดลฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ปัจจุบัน ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการดำเนินงานศึกษาวิธีการจัดทำ CoST ของโครงการฯ ใกล้แล้วเสร็จ ซึ่งมีการพิจารณาถึงแนวทางการเปิดเผยข้อมูลที่ ทอท. ได้ดำเนินการแล้ว มาเป็นแนวทางเบื้องต้น ซึ่งที่ปรึกษาฯ จะขอหารือในรายละเอียดกับ กทพ. เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ หลังจากนั้นจะมีการจัดสัมมนา การดำเนินงานศึกษาวิธีการจัดทำ CoST เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้กับเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องโดยตรงของ กทพ. ต่อไป

คณะทำงานฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๕ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙)

#### มติที่ประชุม

๑. คณะทำงานฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๕ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙)
๒. ให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาการใช้ประโยชน์อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษที่ด่านฯ ดาวคะนอง ๒ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยให้เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์กู้ภัย มาปฏิบัติงานในอาคารแห่งนี้ โดยงบประมาณที่ประหยัดลงได้จากการไม่ต้องก่อสร้างอาคารศูนย์กู้ภัยจราจร และพิจารณานำไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาระบบ ITS และระบบควบคุมการจราจรที่ทันสมัย
๓. ให้ที่ปรึกษาฯ แนะนำขั้นตอนการดำเนินงานศึกษาวิธีการจัดทำ CoST แก่ กทพ. พร้อมระบุผู้เกี่ยวข้อง และตารางเวลาในการดำเนินการ ทั้งนี้ให้เปรียบเทียบกับแนวทางการดำเนินการของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ว่าสามารถนำมาปรับใช้กับโครงการฯ ได้อย่างไรบ้าง และข้อมูลที่จำเป็นสำหรับวิธีการจัดทำ CoST ของโครงการฯ มีข้อมูลใดบ้าง เพื่อ กทพ. สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ



#### ๔.๒ รายงานด้านธรณีวิทยา

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือที่ RDOE 2016/05-45 ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ส่งรายงานด้านธรณีวิทยา แสดงข้อมูลเกี่ยวกับธรณีวิทยา จากผลการเจาะสำรวจชั้นดินความลึก ๘๐ เมตร บริเวณริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๔ หลุม การเจาะสำรวจชั้นดินความลึก ๖๐ เมตร จำนวน ๑๘ หลุม การเจาะสำรวจชั้นดินความลึก ๔๕ เมตร จำนวน ๑๕ หลุม งานทดสอบ Test Pit จำนวน ๑๕ ตำแหน่ง งานทดสอบ DCPT จำนวน ๑๕ ตำแหน่ง งานทดสอบ One Dimension Consolidation Test ๖๖ ตัวอย่าง งานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง ประกอบด้วยแหล่งดินลูกรัง แหล่งทรายถม แหล่งหิน รัศมีไม่เกิน ๑๕๐ กม. จากโครงการฯ

คณะทำงานฯ เห็นชอบรายงานด้านธรณีวิทยา

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานฯ เห็นชอบรายงานด้านธรณีวิทยา

#### ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ (งานออกแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง)

นายโสภณ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวสรุปประเด็นสำคัญในการออกแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของโครงการฯ ประกอบด้วยสาระสำคัญ ๖ ประเด็นดังนี้

๑) การออกแบบช่องทาง ATD

- ติดตั้งตู้ ATD แบบฝังไว้กับตู้เก็บค่าผ่านทาง (Toll Booth)
- ใช้ Transit Card และ Card Cartridge ที่ Compatible กับทางพิเศษสายบางพลี-

สุขสวัสดิ์

- การออกแบบระบบจ่ายบัตรโดยพนักงานได้ด้วยในกรณีที่ ตู้ ATD เสีย

๒) การออกแบบช่องทาง ETC

- การออกแบบช่องทาง ETC High Speed Lane โดยขยายพื้นที่ ETC Active Zone ให้มีระยะห่างจากไม้กั้น ๑๕ ม. ทำให้ไม้กั้นสามารถเปิดได้เร็วขึ้น พร้อมทั้งใช้ Vehicle Separator by LASER Scanner

๓) การออกแบบช่องทาง ETC สำหรับรถบรรทุก

ความก้าวหน้า

- กทพ. มีคณะทำงานเพื่อศึกษาการนำระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) มาใช้กับรถบรรทุกเรื่องนี้อยู่ก่อนแล้ว ที่ปรึกษาฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะทำงานชุดนี้

แนวทาง

- AVC จำแนกรถหลังจ่ายเงิน เพื่อให้ Lane Equipment Layout เหมือนด้านในทางพิเศษปัจจุบัน
- TAG จะกำหนด Class รถมาจากโรงงาน – ไม่แนชัดว่า กทพ. สามารถเปลี่ยนแปลงได้หรือไม่
- อัตราค่าผ่านทาง คิดตาม Class ใน TAG ก่อน แล้วปรับยอดตามผล AVC
- รถบรรทุกจะถอยออกจากช่องทางยกและอันตราย ช่อง ETC รถบรรทุกต้องเป็นช่องที่รองรับทั้ง ETC และ MTC ในเวลาเดียวกัน

### ข้อพิจารณาอื่น

- Lane Layout และ Procedure ของ กทพ. และของกรมทางหลวงอาจต่างกันได้ แต่ต้องใช้ TAG ร่วมกัน และใช้ TAG ข้ามสายทางได้
- รถบรรทุกส่วนใหญ่ บริษัทจะเป็นคนจ่ายค่าผ่านทางพิเศษ คนขับรถบรรทุกส่วนใหญ่ไม่มีเงินติดตัวจำนวนมากสำหรับจ่ายค่าผ่านทางพิเศษ การใช้ระบบ ETC จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการขนส่ง
- ควรจะต้องมีค่าปรับกรณีใช้ TAG ผิดประเภทรถหรือไม่

ประธานฯ กล่าวว่า ให้ ผกท. ประสานงานขอความคิดเห็นจากคณะทำงาน เพื่อศึกษาการนำระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) มาใช้กับรถบรรทุกแล้วแจ้งให้ที่ปรึกษา ทราบ โดยเร็วเพื่อให้การออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินการของ กทพ. ในภาพรวม

นายนิติพันธ์ฯ (กทพ.) กล่าวว่า ประธานคณะทำงานเพื่อศึกษาการนำระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) มาใช้กับรถบรรทุกจะสรุปข้อคิดเห็นแล้วแจ้งให้ที่ปรึกษา ทราบภายในวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙

#### ๔) การเชื่อมต่อกับทางพิเศษสายอื่น การเชื่อมต่อกับทางพิเศษสายอื่น ทางด่วนชั้นใน

- เข้าจากทางด่วนชั้นใน
  - จ่ายบัตรที่ด่านฯ บางโคล่ ๑ และบางโคล่ ๒ ไปจ่ายปลายทาง
- ออกไปทางด่วนชั้นใน
  - เก็บค่าผ่านทางที่ด่านฯ ดาวคะนอง ๒ แล้วโอนให้ภายหลัง
- ขึ้นสุขสวัสดิ์ไปทางด่วนชั้นใน
  - จัดเก็บด้วยระบบเปิด

ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า กทพ. ให้ที่ปรึกษา วิเคราะห์ปริมาณจราจร และรายได้ค่าผ่านทางพิเศษ เพิ่มเติมสำหรับกรณีจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยอัตรา ๖๐/๑๒๐/๑๘๐ และมีการจัดเก็บค่าผ่านทางที่ด่านฯ สุขสวัสดิ์ สำหรับผู้ใช้สะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ในอัตรา ๑๐/๒๐/๓๐

#### ทางยกระดับบน ทล.๓๕

- การเก็บค่าผ่านทางต่อเนื่องกันตลอดสายทาง
  - ใช้ Transit Card ร่วมกัน
  - สามารถรองรับประเภทรถที่จำแนกต่างกัน
  - ทางยกระดับบน ทล.๓๕ เชื่อมกับทางพิเศษกาญจนาภิเษกด้วย Transit Card และ Cartridge ของ ATD ต้องใช้เหมือนกัน
- การ Clearing ค่าผ่านทาง
  - ทางพิเศษเชื่อมกัน ๓ สายทาง ต้องมีระบบ Clearing เพื่อกระทบยอดรถ และโอนค่าผ่านทาง
  - การ Clearing ของ MTC และ ETC
  - ต้องมีการปรับปรุงระบบ เพื่อทำงานกับระบบ Clearing House
  - ต้องมีกรรมการดูแลการทำ Clearing และ Settlement เมื่อมีปัญหา



- ข้อพิจารณาอื่น ๆ

- ภาระการจัดหา Transit Card
- ภาระการขนย้ายบัตร Transit Card ระหว่างด่านฯ
- คณะทำงานออกแบบและดำเนินโครงการเชื่อมต่อระบบกับ ทล.

๕) การเชื่อมต่อระบบ ETC กับกรมทางหลวง

**ความก้าวหน้า**

• สนข. จัดประชุมการพิจารณาประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการบริหารบัตร M-Pass และบัตร Easy Pass เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙

**ประเด็นพิจารณา**

๑. การรับ-จ่ายเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติระหว่าง ทล. (M-PASS) และ กทพ. (Easy Pass)

๒. ขั้นตอนการดำเนินงานการเรียกเก็บและการจ่ายเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติ และรายงานที่ใช้งานร่วมกัน

๓. ประเด็นด้านปฏิบัติการ ได้แก่ การตัดเงินเข้าและการคืนเงินลูกค้า กรณีบัตร (Tag) ติดลบรายการที่ตัดเงินไม่ได้ และกรณีที่ยอดชำระดุล (Settlement) ระหว่างศูนย์ควบคุม Head Quarters (HQ) /Gateway และ ระบบประมวลผลกลาง Central System (CS) ไม่ตรงกัน

๔. ประเด็นด้านกฎหมาย

๕. การดำเนินการต่อเชื่อม Gateway ระหว่าง ทล. และ กทพ.

๖. การเตรียมการด้านเทคนิค (Technical Preparation)

๗. ผู้ประสานงานหลักและสำรองของทั้งสองหน่วยงาน

ประธานฯ กล่าวว่า แนวโน้มการใช้ระบบตัวร่วม M-Pass ของ ทล. และ Easy Pass ของ กทพ. จะดำเนินการได้ประมาณ เดือนกันยายน ๒๕๕๙ ดังนั้นในการออกแบบโครงการฯ จึงให้ดำเนินการสอดคล้องกับระบบ ETC ที่จะใช้งานร่วมกันดังกล่าว

๖) ระบบตัวร่วมขนส่งมวลชน

**ระบบตัวร่วมขนส่งมวลชน บัตรแมงมุม**

- Nature

- ความคาดหวัง - บัตรเดียวขึ้นรถไฟฟ้าได้ทุกสาย
- Micro Payment ยอดจ่ายน้อย / ใช้ง่าย / ไม่มีการป้องกันด้วย Password
- ฐานลูกค้าคนละกลุ่มกับของทางพิเศษ

- การดำเนินโครงการ

- ติดตั้งหัวอ่านบัตร Smart Card เพิ่มในช่องทาง MTC (โดยมี SAM แมงมุม สำหรับการถอดรหัสบัตรแมงมุม)
- ติดตั้ง Toll Collecting Gateway (Back Office) เพื่อเชื่อมต่อกับศูนย์ข้อมูลบัตรแมงมุม (Central Clearing House)

- ข้อพิจารณาอื่น

- บัตรแมงมุมไม่ช่วยขยายฐานการใช้งานทางด่วน
- กทพ. ได้ประโยชน์จากการลงทุนรองรับบัตรแมงมุมจริงหรือไม่อย่างไร



ประธานฯ กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ เสนอแนะแนวทางการดำเนินการสำหรับกรณีที่ต้องทำการติดตั้งระบบจ่ายค่าผ่านทางพิเศษโดยใช้บัตรแมงมุม

มติที่ประชุม

- ๑) ให้ ผกท. ประสานงานขอความคิดเห็นจากคณะทำงานเพื่อศึกษาการนำระบบเก็บค่าทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) มาใช้กับรถบรรทุกแล้วแจ้งให้ที่ปรึกษาฯ ทราบโดยเร็ว เพื่อให้การออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินการของ กทพ. ในภาพรวม
- ๒) ให้ที่ปรึกษาฯ วิเคราะห์ปริมาณจราจร และรายได้ค่าผ่านทางพิเศษ เพิ่มเติมสำหรับกรณีจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยอัตรา ๖๐/๑๒๐/๑๘๐ และมีการจัดเก็บค่าผ่านทางที่ด่านฯ สุขสวัสดิ์ สำหรับผู้ใช้สะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ในอัตรา ๑๐/๒๐/๓๐
- ๓) ให้ที่ปรึกษาฯ ออกแบบการใช้ระบบตัวร่วม M-Pass ของ ทล. และ Easy Pass ของ กทพ. ให้ดำเนินการสอดคล้องกับระบบ ETC ที่ กทพ. และ ทล. ตกลงที่จะใช้งานร่วมกัน
- ๔) ให้ที่ปรึกษาฯ เสนอแนะแนวทางการดำเนินการสำหรับกรณีที่ต้องทำการติดตั้งระบบจ่ายค่าผ่านทางพิเศษโดยใช้บัตรแมงมุม

เลิกประชุมเวลา

๑๑.๓๐ น.



(นายประสงค์ มงคลนารัตน์)  
รองผู้จัดการโครงการ  
ผู้บันทึกรายงานการประชุม



(นายทอง หวังสันติวงศ์)  
ผู้จัดการโครงการ  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙  
วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุมชั้น ๒ อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษเฉลิมมหานคร ถนนเกษมราษฎร์ คลองเตย

.....

ผู้มาประชุม

คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแล

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์  | รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา /ประธานคณะกรรมการ<br>ประธานในที่ประชุม  |
| ๒. นายพุดธิกัญจน์ กาญจนะพังคะ | ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการ  |
| ๓. นายสุรศักดิ์ กาญจนไวกุณฐ์  | ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการจราจร/คณะกรรมการ  |
| ๔. นายประมวลรัตน์ จินณรงค์    | ผู้อำนวยการกองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>(แทน นายประสิทธิ์ เดชศิริ ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน/<br>คณะกรรมการ            |
| ๕. นางชินนาฏ คุณเจริญ         | ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษา<br>(แทน นายสมบัติ สุระประสิทธิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา/<br>คณะกรรมการ)                          |
| ๖. นายสงศักดิ์ ทองแดง         | วิศวกร ๕ แผนกวิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์-<br>โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน (แทนนางสาวจริยา ทองจันทัก<br>ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน/คณะกรรมการ) |
| ๗. นายชาติรี ต้นศิริ          | ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/<br>คณะกรรมการและเลขานุการ   |
| ๘. นายสาธิต คงเหมือน          | หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ                                       |
| ๙. นางสาววรรณิ์ มหาวงค์       | หัวหน้าแผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ   |

ผู้ไม่มาประชุม

คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแล

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

- |                    |   |
|--------------------|---|
| ๑. นายสมพร โสมะบอล | ผู้อำนวยการฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง/คณะกรรมการ |
|--------------------|---|

กรมทางหลวง

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| ๑. นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ/คณะกรรมการ |
|---------------------------|--|

ผู้เข้าร่วมประชุม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| ๑. นางสาวจินดา จารุจิตร       | พนักงานบริหาร ๘ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ  |
| ๒. นางสาวปรมาพร พยุงทั้ง      | พนักงานพัสดุ ๖ แผนกจัดหา กองพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป                                |
| ๓. นายพัทธพล ปรีห์จินดา       | วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ       |
| ๔. นางสาวพลอยพัชรา นาคเงินทอง | วิทยากร ๖ แผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ            |
| ๕. นายศุภพัฒน์ มหาโตไทย       | วิศวกร ๕ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ       |
| ๖. นายสมิทธิ์ อักชีโสภา       | วิศวกร ๕ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์-<br>โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน |

บริษัท เอพซิลอน จำกัด (ที่ปรึกษา)

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| ๑. นายทอง หวังสันติวงศา        | ผู้จัดการโครงการ                                       |
| ๒. นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์    | รองผู้จัดการโครงการ                                    |
| ๓. นายอนิรุทธ สาเลยกานนท์      | วิศวกรขนส่งและการจราจรอาวุโส                           |
| ๔. นายณภดล พุฒรังษี            | ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสาร/สัญญา                           |
| ๕. นายอรรถกร กันทะสา           | วิศวกรไฟฟ้า/เครื่องกลอาวุโส ๑                          |
| ๖. นายสมบุญ ลิมอังกูร          | สถาปนิก  |
| ๗. นายอัศรพล บุญทน             | สถาปนิก (แทนนายนิสิต เสริมศักดิ์)                      |
| ๘. นายปรีดา ดำรงเกียรติวัฒนา   | ภูมิสถาปนิก  |
| ๙. นายโสภณ ไหลสุขสิน           | ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง/ควบคุมการจราจร ๑ |
| ๑๐. นายไพฑูรย์ นิยมพิทักษ์พงศ์ | วิศวกรสำรวจ  |
| ๑๑. นายวรวิทย์ พงษ์พรเจริญ     | วิศวกรโครงสร้าง  |
| ๑๒. นางสาวรมณีย์เพชร โยธามาศย์ | เลขานุการ  |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๔๕ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ  
ประธานฯ กล่าวเปิดประชุมและแจ้งให้ที่ปรึกษาฯ เร่งรัดดำเนินการออกแบบ  
รายละเอียดให้ครบถ้วนโดยเร็ว

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงาน  
ออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวน  
รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒  
กรกฎาคม ๒๕๕๙  
คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วไม่มีการแก้ไขรายงานการประชุม  
ที่ประชุมจึงมีมติรับรองรายงานการประชุมฉบับดังกล่าว



## มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙

## ระเบียบวาระที่ ๓

### เรื่องเพื่อทราบ

#### ๓.๑ ความก้าวหน้าในการประสานงานงานออกแบบรายละเอียดกับการไฟฟ้า-นครหลวง (กฟน.)

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษและที่ปรึกษาฯ ได้ประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ของการไฟฟ้านครหลวง (ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบระบบไฟฟ้าและงานวิศวกรรมโยธา) ที่สำนักงานการไฟฟ้านครหลวง สาขาลองเตยเพื่อหารือเรื่องประเด็นปัญหาในการออกแบบรายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรื้อย้ายระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าของ กฟน. ซึ่ง กทพ. ได้นำแบบ Detailed Design เรื่องการรื้อย้าย Duct Bank บนถนนพระราม ๒ การรื้อย้ายเสาและสายไฟฟ้าในเขตทางพิเศษของ กทพ. การรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูงบนถนนรัชดาภิเษกที่อยู่ในเขตทางพิเศษ ไปหารือกับ กฟน. โดยได้แจ้งให้ทราบถึงตำแหน่งและพื้นที่ได้รับผลกระทบแล้ว

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ผลกระทบต่อระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าของ กฟน. จำแนกออกเป็น ๔ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ ผลกระทบต่อระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าของ กฟน. ตามแนวถนนพระราม ๒ ประกอบด้วย พื้นที่ซึ่งจะได้รับผลกระทบ จำนวน ๔ แห่ง คือ

๑) บริเวณระหว่าง กม. ๔+๙๐๐ ถึง กม. ๕+๒๕๐ เป็นช่วงบริเวณสถานีไฟฟ้าย่อยธนบุรีใต้ และเป็นสถานีหลักในการจ่ายกระแสไฟฟ้าหลักเข้าสู่พื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นใน ซึ่ง กฟน. มีความกังวลเกี่ยวกับความเสถียรภาพของระบบการจ่ายไฟฟ้า จึงขอให้ กทพ. พิจารณาหลีกเลี่ยงผลกระทบ ที่บริเวณหน้าโรงไฟฟ้าธนบุรีใต้

๒) บริเวณสะพานข้ามคลองสนามชัย ประมาณ กม. ๗+๗๕๐ ถึง กม. ๘+๒๐๐ รูปแบบการก่อสร้างมีผลกระทบกับท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน

๓) บริเวณคลองบางมด ช่วง กม. ๑๐+๒๐๐ ถึง กม. ๑๐+๓๐๐ มีผลกระทบต่อระบบท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินช่วงสะพานข้ามคลองบางมด

๔) ช่วงระหว่าง กม. ๑๐+๘๐๐ ถึง กม. ๑๑+๐๕๐ มีผลกระทบต่อระบบท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน

กลุ่มที่ ๒ ผลกระทบต่อระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าบนเขตทางพิเศษช่วงดาวคะนองถึงซอยประชาอุทิศ ซึ่งเป็นพื้นที่เขตทางพิเศษของ กทพ. โดยทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงทางแยกต่างระดับดาวคะนองถึงประชาอุทิศปัจจุบันมีเขตทางพิเศษกว้างประมาณ ๓๕-๔๐ เมตร ปัจจุบันมีทางยกระดับขนาด ๒ ช่องจราจรไป-กลับ ที่เปิดให้บริการ และ กทพ. จะดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับขนาด ๓ ช่องจราจรไป-กลับ ซ้อนอยู่เหนือระดับทางพิเศษปัจจุบัน โดยมีเสาคู่แบบ Portal Frame ก่อสร้างอยู่ในเขตทางพิเศษปัจจุบันโดยไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม ซึ่งที่ปรึกษาฯ พบว่าในพื้นที่ดังกล่าว มีแนวเสาไฟฟ้าของ กฟน. เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างจำเป็นต้องรื้อย้ายให้ตำแหน่งเสาไฟฟ้าไปตั้งอยู่ประชิดใกล้แนวเขตทางพิเศษฯ ดังนั้น เพื่อไม่ให้เกิดอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการฯ ของ กทพ. ที่ปรึกษาฯ ได้ระบุตำแหน่งที่จำเป็นต้องรื้อย้ายเสาและสายไฟฟ้าในช่วงดังกล่าวนี้ให้ กฟน. ทราบแล้ว

กลุ่มที่ ๓ ผลกระทบต่อระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าบนเขตทางพิเศษบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ ซึ่งเป็นพื้นที่เขตทางพิเศษของ กทพ. โดย บริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ กพน. มีการก่อสร้างระบบสายส่งไฟฟ้า ๑๑๕ Kv. เป็นสายอากาศและมีระบบทอร้อยสายไฟฟ้าแรงสูงใต้ดินในบริเวณเสียบถนนรัชดาภิเษกด้วย ซึ่งการก่อสร้างระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าของ กพน. ดังกล่าวตั้งอยู่ในพื้นที่เขตทางพิเศษของระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ (ทางพิเศษศรีรัช) และในโครงการนี้ จะมีการก่อสร้างด้านฯ บางโคล่ ๑ และด้านฯ บางโคล่ ๒ ในพื้นที่ดังกล่าว โดยเป็นด้านฯ ยกระดับซึ่งจะมีผลกระทบต่อระบบสายส่งไฟฟ้า ๑๑๕ Kv. และทอร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ซึ่งที่ปรึกษา ได้รับตำแหน่งที่ได้รับผลกระทบให้ กพน. ทราบแล้ว

กลุ่มที่ ๔ ผลกระทบต่อรูปแบบโครงการก่อสร้างระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าของ กพน. ในอนาคตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ประกอบด้วยพื้นที่ย่อย ๒ แห่ง คือ

๑) พื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ บริเวณ กม. ๒+๔๕๐ กพน. มีแผนงานก่อสร้างทอร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินตามแนวถนนพระราม ๒ ผ่านทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนมาจนถึงบริเวณ กม.๓+๘๕๐ โดยแนวเส้นทางการก่อสร้างอยู่ในทางคู่ขนานของถนนพระราม ๒ ซึ่งพบว่าไม่มีผลกระทบต่อกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ

๒) พื้นที่แห่งที่ ๒ งานก่อสร้างระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าเป็นทอร้อยสายใต้ดินตั้งแต่ถนนราษฎร์บูรณะ ที่จะเป็นการก่อสร้างในเขตทางพิเศษ โดยมีแนวเส้นทางก่อสร้างเลียบแนวสะพานพระราม ๙ฝั่งธนบุรีปัจจุบัน แล้วลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาจากฝั่งธนบุรีมาฝั่งพระนคร เพื่อมาบรรจบกับระบบทอร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินที่ถนนพระราม ๓ ซึ่งจากการตรวจสอบแบบก่อสร้างของ กพน. พบว่ารูปแบบการก่อสร้างทอร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินในเขตทางพิเศษดังกล่าว มีผลกระทบจากการก่อสร้างฐานรากของสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ทั้งฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนคร ที่ปรึกษา ได้ชี้แจงตำแหน่งที่เกิดผลกระทบให้กับ กพน. ทราบเพื่อขอให้พิจารณาหลีกเลี่ยงผลกระทบซึ่ง กพน. รับไปพิจารณาดำเนินการ

สรุปความเห็นเบื้องต้นในการประชุมหารือกับ กพน.

๑. ให้ที่ปรึกษาฯ ส่งแบบ ACAD File รูปแบบแนวเส้นทางโครงการฯ พร้อมข้อมูลสาธารณูปโภค ให้แก่ กพน. เพื่อประกอบการพิจารณารายละเอียดผลกระทบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า

๒. ให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาการออกแบบทางขึ้น-ลง แห่งที่ ๒ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าบริเวณหน้าโรงไฟฟ้าธนบุรีได้

๓. ให้ที่ปรึกษาฯ ทหารายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรูปแบบการรื้อย้ายระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าของ กพน. ตามแนวถนนพระราม ๒ เพื่อให้ได้ข้อมูลต่อไป

๔. กพน. ขอให้ กทพ. มีหนังสือแจ้ง กพน. อย่างเป็นทางการสำหรับการรื้อย้ายระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าบนพื้นที่เขตทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช ที่มีผลกระทบจากโครงการฯ เพื่อ กพน. จะได้เร่งพิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างของ กทพ. ต่อไป โดย กพน. เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย ในกรณีที่อยู่ในเขตทางของ กทพ.

๕. กพน.ขอให้ กทพ. ออกแบบก่อสร้าง Duct Bank ที่มีผลกระทบให้ใหม่ โดยอาจใช้วิธีการก่อสร้างด้วยระบบ Pipe Jacking

๖. กพน. ขอให้ กทพ. ในส่วนที่มีได้เกิดผลกระทบจากโครงการฯ มีหนังสือแจ้ง อย่างเป็นทางการ เพื่อ กพน. จะได้พิจารณาดำเนินการเรื่องโครงการก่อสร้างร่วมของ กพน. ให้กำหนดกรอบที่ชัดเจน ทั้งงบประมาณและเวลา พร้อมทั้งขอให้ กทพ. อนุเคราะห์ส่งแผนการก่อสร้างให้ กพน. ทราบ เพื่อให้ กพน. จัดทำแผนให้สอดคล้องกัน

มติที่ประชุม

รับทราบ

### ๓.๒ ความก้าวหน้าในการประสานงานงานออกแบบรายละเอียดกับการประปา-นครหลวง (กปน.)

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๙ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษและที่ปรึกษา ได้ประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ของการประปานครหลวง สำนักงานใหญ่ การประปานครหลวง ถนนประชาชื่น เพื่อหารือเรื่องประเด็นปัญหาในการออกแบบรายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรื้อย้ายระบบประปา โดยปัจจุบัน กปน. ได้รับทราบรูปแบบการก่อสร้างโครงการฯ และพื้นที่ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ โดยรูปแบบการรื้อย้ายระบบท่อประปา ยังไม่ได้ข้อสรุป ซึ่งที่ปรึกษา จะกลับไปจัดทำรายละเอียดเพื่อนำมาหารือกับ กปน. เพิ่มเติมอีกครั้ง

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษา) กล่าวว่า ผลกระทบต่อระบบประปาของ กปน. จำแนกออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ ผลกระทบต่อระบบอุโมงค์ประปา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ ๒,๐๐๐ - ๒,๕๐๐ มม. ตามแนวนนพระราม ๒ โครงการฯ สามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อระบบอุโมงค์ประปาได้ โดยไม่มีการรื้อย้าย

กลุ่มที่ ๒ ผลกระทบต่อระบบท่อประธาน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อตั้งแต่ ๘๐๐ - ๑,๕๐๐ มม. ตามแนวนนพระราม ๒ โครงการฯ เสนอรูปแบบการก่อสร้างที่หลีกเลี่ยงการรื้อย้ายท่อประธานดังกล่าวทั้งหมด แต่จำเป็นที่จะต้องก่อสร้างฐานรากทางพิเศษคร่อมอยู่เหนือระดับแนวท่อประธานซึ่งในประเด็นนี้ กปน. เห็นว่าเป็นรูปแบบที่มีผลกระทบต่อการทำงานของท่อประธานในส่วนที่อยู่ใต้ฐานรากทางพิเศษ และมีความเห็นว่า ควรพิจารณาการรื้อย้ายท่อประธานที่อยู่ใต้ฐานรากทางพิเศษในทุกพื้นที่ ยกเว้นบริเวณสะพานข้ามคลอง ซึ่งไม่สามารถทำการรื้อย้ายท่อประธานได้

กลุ่มที่ ๓ ผลกระทบต่อระบบท่อจ่ายน้ำประปา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ ๓๐๐-๖๐๐ มม. ตามแนวเขตทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนอง-ถนนสุขสวัสดิ์ และบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ กปน. จะพิจารณาการรื้อย้ายโดยใช้งบประมาณของ กปน.

สรุปความเห็นเบื้องต้นในการประชุมหารือกับ กปน.

๑. ให้ที่ปรึกษาฯ ส่งแบบ ACAD File รูปแบบแนวเส้นทางโครงการฯ พร้อมข้อมูลสาธารณูปโภค ให้แก่ กปน. เพื่อประกอบการพิจารณารายละเอียดผลกระทบระบบประปา

๒. ให้ที่ปรึกษาฯ หารือรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรูปแบบการรื้อย้ายระบบประปาประธาน ของ กปน. ตามแนวนนพระราม ๒ เพื่อให้ได้ข้อยุติต่อไป ทั้งนี้ ที่ปรึกษาฯ ได้ชี้แจงต่อ กปน. ว่า การรื้อย้ายท่อประปาประธานตามแนวนนพระราม ๒ ต้องขออนุญาตกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งจะได้หารือกันต่อไป

๓. กปน. ขอให้ กทพ. มีหนังสือแจ้ง กปน. อย่างเป็นทางการสำหรับการรื้อย้ายระบบประปาบนพื้นที่เขตทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช เพื่อ กปน. จะได้เร่งพิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างของ กทพ. ต่อไป โดย กปน. จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายในกรณีที่อยู่ในเขตทางของ กทพ.

### มติที่ประชุม

### รับทราบ

### ๓.๓ การตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ร่วมกับฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ผกส.)

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน และที่ปรึกษา ได้สำรวจบริเวณพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่จากสำนักวัฒนธรรม กรุงเทพมหานคร เพื่อหารือเรื่องการใช้พื้นที่บริเวณสวนสาธารณะ



เฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษาบริเวณสะพานพระราม ๙ ผังธนบุรี ซึ่ง กทพ. แจ้งว่าจะต้องมีการรื้อย้ายอาคารสิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ โดย กทพ. แจ้งว่าสิ่งปลูกสร้างในบริเวณนี้นั้นเป็นของกรมธนารักษ์ ส่วนต้นไม้เป็นของ กทพ.

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและเลขานุการ) กล่าวว่า คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มีมติให้ กทพ. ทำหนังสือ แจ้ง กทม. เรื่องการขอใช้พื้นที่สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษา บริเวณสะพานพระราม ๙ ผังธนบุรี (บริเวณเชิงลาดสะพานพระราม ๙ ผังธนบุรี) ในการก่อสร้างโครงการฯ รวมทั้งเรื่องการขอรื้อย้าย อาคารและสิ่งปลูกสร้างของกรมธนารักษ์ ในพื้นที่เขตทางพิเศษที่จะเป็นพื้นที่ก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙

#### มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๔ ความก้าวหน้าการนำโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เข้าร่วมโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST)

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้นำเสนอโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อขอเข้าร่วมโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) แล้วต่อมาในการประชุมคณะทำงานกำกับฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ผกท. ได้แจ้งในที่ประชุมว่าจากการประสานงานกับ สคร. สคร. อยู่ระหว่างดำเนินการเวียนมติของ คนร. ให้คณะอนุกรรมการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐ (Multi-Stakeholder Group: MSG) เพื่อทราบ หลังจากนั้น สคร. จะนำเสนอเรื่องเข้า ครม. ต่อไป ทั้งนี้ สคร. อยู่ระหว่างการนำเรื่องเข้าสู่ ครม.

ประธาน สอบถามว่า สคร. ได้เสนอเรื่องดังกล่าวเข้า ครม. แล้วให้ตรวจสอบว่า ครม. เห็นชอบหรือไม่

นายศุภพัฒน์ฯ กล่าวว่า ได้ประสานกับ สคร. แล้ว สรุปว่า เรื่องนี้เป็นวาระเพื่อทราบ และในการประชุม ครม. ในวันที่ 17 สิงหาคม 2559 ที่ผ่านมามีมติรับทราบแล้ว

ประธานฯ กล่าวว่า ดังนั้น การดำเนินการภายในของ กทพ. ในเรื่อง CoST สามารถดำเนินการได้เลย ซึ่งคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มีมติให้จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่อง CoST จึงขอให้ที่ปรึกษาฯ จัดทำ Flow Chart แผนปฏิบัติงานเรื่อง CoST มาหารือ กับ กทพ. โดยเร็วต่อไป

นายณภดลฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งร่างรายงานการศึกษาวิธีการจัดทำ CoST ซึ่งมีรายละเอียดในเรื่องของ การเตรียมความพร้อมในการเปิดเผยข้อมูล ที่ครอบคลุมประเด็นการจัดตั้งคณะเจ้าหน้าที่เพื่อรับผิดชอบในการเปิดเผยข้อมูลงานโครงการ การกำหนดกฎเกณฑ์ในการเปิดเผยข้อมูลแนวทางหรือมาตรการในการชี้แจงต่อข้อซักถามและการให้ข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ประชาชนร้องขอการจัดทำและปรับปรุงรายละเอียดข้อมูลที่จะเผยแพร่ผ่านศูนย์ข้อมูลข่าวสารและเว็บไซต์ของ กทพ.

ประธาน กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ และ ผกท. หารือแนวทางปฏิบัติเรื่อง CoST กับ สคร. โดยเร็ว เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามเป้าหมายของโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST)

#### มติที่ประชุม

รับทราบ และให้ที่ปรึกษาฯ และ ผกท. หารือแนวทางปฏิบัติเรื่อง CoST กับ สคร. โดยเร็ว เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามเป้าหมายของโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST)

### ๓.๕ เรืองสรุปประมาณราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้น

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า ค่าก่อสร้างใหม่ที่ประมาณการเบื้องต้นจากรูปแบบที่ได้ข้อสรุปในช่วงออกแบบรายละเอียด (ราคาฐานปี ๒๕๕๙) ประกอบด้วย

มูลค่าค่าก่อสร้างโครงการ(รวมค่าควบคุมงาน ๕๐๐ ล้านบาท)	๒๙,๕๖๒	ล้านบาท
ค่า K	๘๗๕	ล้านบาท
มูลค่าก่อสร้างที่รวมค่า K (๒๙,๕๖๒+๘๗๕)	๓๐,๔๓๗	ล้านบาท
มูลค่าการเวนคืนที่ดินเพื่อการก่อสร้างโครงการฯ	๘๐๗	ล้านบาท
รวม (๓๐,๔๓๗+๘๐๗)	๓๑,๒๔๔	ล้านบาท

มติที่ประชุม

รับทราบ

### ๓.๖ ความก้าวหน้าการดำเนินการทดสอบสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ด้วยวิธีการทดสอบแบบจำลองสะพานในอุโมงค์ลม

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า การออกแบบรายละเอียดสะพานซึ่งคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ของโครงการฯ ได้มีการวิเคราะห์โครงสร้างในการรับแรงแบบสถิต (Static Loading) และการรับแรงแบบมีพลวัต (Dynamic Loading) พร้อมทั้งจะมีการทดสอบอุโมงค์ลม เพื่อยืนยันเสถียรภาพด้านอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamic) ของสะพานซึ่งของโครงการฯ เนื่องจากในการออกแบบสะพานซึ่งแห่งใหม่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในลักษณะที่เป็นสะพานคู่ขนาน ที่ตั้งอยู่ด้านท้ายน้ำของสะพานพระราม ๙ ปัจจุบันจำเป็นต้องมีการวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานซึ่งใหม่ และสะพานซึ่งพระราม ๙ เดิม ด้วยวิธีการทดสอบแบบจำลองสะพานในอุโมงค์ลม โดยที่ปรึกษาฯ ได้รับความเห็นชอบจาก กทพ. ในการใช้ห้องปฏิบัติการอุโมงค์ลม ธรรมชาติ-เอไอที (TU-AIT Wind Tunnel Laboratory) สำหรับการศึกษาแรงลม และการตอบสนองของสะพานซึ่งใหม่ และสะพานซึ่งพระราม ๙ เดิม โดยมีการทดสอบที่สำคัญ ๔ ลักษณะ ประกอบด้วย

๑. การทดสอบแบบจำลองหน้าตัดสะพาน (Section model test) ในอุโมงค์ลม ด้วยอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamic test) ภายใต้แรงลมสม่ำเสมอ (Smooth wind) และแรงลมปั่นป่วน (Turbulence wind)

๒. การทดสอบแบบจำลองหน้าตัดสะพาน (Section model test) ในอุโมงค์ลม ด้วยอากาศสถิตศาสตร์ (Aerostatic test) ภายใต้แรงลมสม่ำเสมอ (Smooth wind)

๓. การทดสอบแบบจำลองหน้าตัดสะพาน (Section model test) ของสะพานซึ่งใหม่ ด้วยอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamic test) และอากาศสถิตศาสตร์ (Aerostatic test) ในอุโมงค์ลม

๔. การทดสอบแบบจำลองหน้าตัดสะพาน (Section model test) ของสะพานซึ่งพระราม ๙ เดิม ด้วยอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamic test)

ผู้ทดสอบอุโมงค์ลมได้จัดทำ Model ทางกายภาพของสะพานพระราม ๙ แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำสะพานคู่ขนานโดยมีแกนเป็นสแตนเลส หลังจากนั้นแล้วจะต้องหุ้มภายนอก ซึ่งจะแล้วเสร็จประมาณปลายเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ซึ่งผู้ทดสอบจะต้องไปถ่วงน้ำหนัก แล้วจึงจะทดสอบอุโมงค์ลมได้ คาดว่าจะเข้าชมการทดสอบอุโมงค์ลมในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ประธานฯ กล่าวว่าแผนการเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการอุโมงค์ลมธรรมศาสตร์เอไอที (TU-AIT Wind Tunnel Laboratory) เพื่อรับทราบผลการทดสอบอุโมงค์ลมในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ ให้ กทพ. แจ้งประธานคณะกรรมการ กทพ. และคณะทำงานฯ เข้าร่วมชมการทดสอบดังกล่าว และขอให้ที่ปรึกษาฯ จัดทำแผนการเยี่ยมชมและรับฟังการบรรยายผลการทดสอบอุโมงค์ลมให้ กทพ. ทราบโดยเร็ว

**มติที่ประชุม**

รับทราบ และให้ กทพ. แจ้งประธานคณะกรรมการ กทพ. และคณะทำงานฯ เข้าร่วมชมการทดสอบดังกล่าว โดยขอให้ที่ปรึกษาฯ จัดทำแผนการเยี่ยมชมและรับฟังการบรรยายผลการทดสอบอุโมงค์ลม ให้ กทพ. ทราบโดยเร็วต่อไป

๓.๗ ข้อคิดเห็นจากการประชุมคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ขอแจ้งข้อคิดเห็นจากการประชุมคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ดังนี้

- งานออกแบบสถาปัตยกรรมสะพาน
  - บริเวณยอดเสา Pylon ให้ออกแบบให้ดูคล้ายกับรูปมือ
  - ลายดอกกุหลาบควีนสิริกิติ์ให้ออกแบบให้เห็นได้เด่นชัดทั้งกลางวันและกลางคืน
  - ให้ตรวจสอบเรื่องการออกแบบสถาปัตยกรรมของสะพานกับกรมศิลปากร
- ด้านจัดเก็บค่าผ่านทางและจัดเก็บค่าผ่านทางให้ออกแบบให้สวยงาม ทันสมัย
- ระบุในร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจ้างก่อสร้างให้ชัดเจนว่า ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์

เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในกรณีที่ กทพ. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ตามแผนที่กำหนดไว้

ประธานฯ กล่าวว่า เรื่องสถาปัตยกรรมสะพาน กทพ. จะออกจดหมายให้ที่ปรึกษาฯ หาหรือในประเด็นรายละเอียดกับกรมศิลปากร เพื่อจะได้เป็นข้อสรุปให้ คณะกรรมการ กทพ. รับทราบ เนื่องจากเป็นหน่วยงานรัฐที่เป็นคนกลาง

นายสมบุรณ์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า การออกแบบสถาปัตยกรรมสะพาน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสถาบัน มีรายละเอียดทั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมศิลปากร และสำนักงานราชเลขาธิการ ซึ่งมักใช้ระยะเวลาในการดำเนินการนาน ในกรณีของการออกแบบสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ ใช้วิธีการจัดทำแบบสถาปัตยกรรมสะพาน เพื่อการประกวดราคาไปก่อน โดยระบุว่ารายละเอียดดังกล่าวจะมีการปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามแบบจากกรมศิลปากรในภายหลัง และผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องราคาค่าก่อสร้างเพิ่มเติม ซึ่งผลในการดำเนินงานจริงได้รับแบบจากกรมศิลปากรในช่วงระหว่างการก่อสร้างแล้วและสามารถดำเนินงานก่อสร้างได้บรรลุเป้าหมายได้ด้วยดี

ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการจราจร (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาให้มีป้ายชื่อสะพานที่สามารถมองเห็นได้เด่นชัดสำหรับผู้ใช้ทางพิเศษ และมีป้ายชื่อสะพานที่สามารถมองเห็นได้เด่นชัดจาก บนเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา พร้อมทั้งให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาจัดให้มีภูมิภาครอบบริเวณเชิงสะพานซึ่ง

**มติที่ประชุม**

รับทราบ



**ระเบียบวาระที่ ๔**

**เรื่องเพื่อพิจารณา**

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๖ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๖ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙) ประกอบด้วยสาระสำคัญของผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) งานศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

- การศึกษาจัดจำลองสภาพการจราจรในป้อนาคต ด้วยแบบจำลอง Microscopic Traffic Simulation โดยดำเนินการวิเคราะห์สภาพการจราจรแล้วเสร็จ แล้วจัดเตรียมรายงานการศึกษาด้านจราจรและขนส่ง

๒) งานออกแบบรายละเอียด

- งานออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างโครงการที่มีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ตามแนวเส้นทางโครงการฯ ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ เพื่อเป็นข้อมูลในการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณูปโภค เกี่ยวกับลักษณะผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ สามารถระบุลักษณะของผลกระทบในการก่อสร้างโครงการต่อระบบสาธารณูปโภคในแต่ละพื้นที่ของการก่อสร้างโครงการได้ เพื่อเตรียมการในการประชุมหารือ ประสานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค

- งานออกแบบวิศวกรรมฐานราก ตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ ให้แล้วเสร็จ โดยกำหนดรูปแบบเสาเข็ม กำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม แบบกำหนดการเจาะสำรวจชั้นดินในขั้นตอนการก่อสร้าง และแบบระบุตำแหน่งการทดสอบกำลังรับน้ำหนักเสาเข็มในขั้นตอนการก่อสร้าง

- งานออกแบบสถาปัตยกรรม อาคารด้านเก็บค่าผ่านทาง อาคารควบคุมด่าน โดยดำเนินการแล้วเสร็จ

- งานออกแบบป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับกำแพงกันเสียง ระบบอำนวยความสะดวกจราจร ดำเนินการแล้วเสร็จ

- งานออกแบบงานสะพานซึ่ง เพื่อนำมากำหนดรูปแบบสะพานซึ่งที่จะใช้ในการทดสอบอุโมงค์ลม

- งานออกแบบด้านวิศวกรรมโครงสร้างสำหรับงานโครงสร้างอาคาร

- งานออกแบบด้านระบบระบายน้ำสำหรับโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ

๓) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

- งานจัดทำรายงานคำพิกัดของเขตทาง (Right of Way Monument Report) ดำเนินการแล้วเสร็จร้อยละ ๙๕ โดยอยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียดตามข้อคิดเห็นของ กทพ.

- งานจัดทำแบบแปลนแสดงเขตทาง (Right of Way Plans) ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยอยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียดตามข้อคิดเห็นของ กทพ.

- งานจัดทำแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans) ดำเนินการแล้วเสร็จเสร็จ โดยอยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียดตามข้อคิดเห็นของ กทพ.

- งานจัดทำแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง (Property Plans) ดำเนินการแล้วเสร็จเสร็จ โดยอยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียดตามข้อคิดเห็นของ กทพ.

- งานจัดทำแบบแปลนแสดงทางเข้า-ออกปัจจุบัน ในพื้นที่โครงการฯ ดำเนินการแล้วเสร็จเสร็จ โดยอยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียดตามข้อคิดเห็นของ กทพ.

- งานจัดทำสำเนาโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทาง ดำเนินการจัดหาสำเนาโฉนดจากสำนักงานที่ดินแล้วเสร็จ โดยอยู่ระหว่างการตรวจสอบความสมบูรณ์ครบถ้วนตามข้อคิดเห็นของ กทพ.

๔) งานประมาณราคาและจัดทำเอกสารประกวดราคา

- งานปรับปรุงเอกสารประกวดราคาตามความเห็นของ กทพ. เกี่ยวกับการจัดทำเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ฉบับปัจจุบัน ตามที่ กรมบัญชีกลางได้แจ้งเวียนหน่วยงานให้ถือปฏิบัติ รวมทั้งการจัดแบ่งสัญญาก่อสร้างของโครงการฯ

๖) งานศึกษาวิธีการจัดทำ CoST

- ศึกษาแนวทางการเปิดเผยข้อมูลในประเทศไทยในปัจจุบันและการนำมาประยุกต์ใช้กับโครงการฯ

สรุปความก้าวหน้างานออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เดือนที่ ๖

๑) ความก้าวหน้าในเดือนที่ ๖ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙)

แผนงาน ร้อยละ ๑๑.๘๕

ผลงานที่ทำได้ ร้อยละ ๑๐.๑๕

สรุปความก้าวหน้า (เร็ว+/ช้า-) -๑.๗๐

๒) ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนที่ ๖ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙)

แผนงาน ร้อยละ ๗๒.๓๐

ผลงานที่ทำได้ ร้อยละ ๘๓.๖๐

สรุปความก้าวหน้า (เร็ว+/ช้า-) +๑๑.๓๐

ประธานฯ กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ ปรับปรุงรายละเอียดสำหรับ Canopy โดยพิจารณาความเหมาะสมในการออกแบบให้มีแสงไฟ คล้ายทางยกระดับอุตราภิมุข แต่ให้ค่าใช้จ่ายไม่สูงเกินไป ให้ที่ปรึกษาฯ ออกแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ที่ใช้ระบบตัวร่วม M Pass (ทล.) กับ Easy Pass (กทพ.) และเร่งจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขโรคต่างๆ เพื่อหาข้อสรุปโดยเร็ว รวมทั้งให้ที่ปรึกษาฯ ประสานกับ กทพ. เรื่องโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) ซึ่งมีรายละเอียดในการปฏิบัติ การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อรับผิดชอบในการเปิดเผยข้อมูลงานโครงการ โดยให้ที่ปรึกษาฯ ประสานกับ กทพ. เรื่องโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้าง ภาครัฐ (CoST) ซึ่งมีรายละเอียดในการปฏิบัติ การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อรับผิดชอบในการเปิดเผยข้อมูลงานโครงการ

ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการจราจร (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ ปรับปรุงรายละเอียดสำหรับ Canopy โดยจัดให้มีป้ายชื่อด้านๆ ที่ Canopy และให้ที่ปรึกษาฯ ตรวจสอบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น รัฐธรรมนูญ สำหรับการเปิดเผยข้อมูลงานโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST)

ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาทาง (กทพ.) กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ ออกแบบรายละเอียดระบบไฟฟ้าแสงสว่างและระบบระบายอากาศภายในโครงสร้างเสาสูงสะพานซึ้ง สำหรับการตรวจสอบโครงสร้างภายในเพื่อการบำรุงรักษา

ผู้อำนวยการกองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กทพ.) กล่าวว่า ปัจจุบันได้ดำเนินการเสนอให้ออก  
พรม สำหรับโครงการฯ แล้วให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาการออกแบบคาดฟ้าอาคารศูนย์ควบคุมที่ด้านฯ ดาวคะนอง  
๒ สำหรับการใช้ประโยชน์ด้านการจัดเลี้ยง และการออกแบบตำแหน่งอาคารทรงดนตรี ที่จะสร้างขึ้นทดแทน  
ใหม่บริเวณพื้นที่เชิงสะพานฝั่งพระนคร พร้อมทั้งให้ตรวจสอบรายละเอียดเส้นทางเข้า-ออก ของประชาชนใน  
พื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและเลขานุการ) กล่าวว่า  
ให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาการออกแบบรายละเอียดป้องกันการเลื่อนตัวของ Bearing Pad (Walking Bearing)

คณะทำงานฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๖ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙)

#### มติที่ประชุม

๑. คณะทำงานฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๖ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙)
๒. ให้ที่ปรึกษาฯ ปรับปรุงรายละเอียดสำหรับ Canopy พิจารณาความเหมาะสมในการออกแบบให้มีแสงไฟ คล้ายทางยกระดับอุตราภิมุข แต่ให้ค่าใช้จ่าย ไม่สูงเกินไป พร้อมจัดให้มีป้ายชื่อด้านฯ ด้วย
๓. ให้ที่ปรึกษาฯ ออกแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ที่ใช้ระบบตัวร่วม MPass ของ ทล. กับ Easy Pass ของ กทพ.
๔. ให้ที่ปรึกษาฯ เร่งรัดประชุมร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคต่างๆ เพื่อหาข้อสรุปโดยเร็ว
๕. ให้ที่ปรึกษาฯ ประสานกับ กทพ. เรื่องโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) ซึ่งมีรายละเอียดในการปฏิบัติ การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อรับผิดชอบในการเปิดเผยข้อมูลงานโครงการ
๖. ให้ที่ปรึกษาฯ ตรวจสอบข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เช่น รัฐธรรมนูญสำหรับการเปิดเผยข้อมูลในโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้าง ภาครัฐ (CoST)
๗. ให้ที่ปรึกษาฯ ออกแบบรายละเอียดระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบระบายอากาศภายในโครงสร้างเสาสูงสะพานซึ่ง สำหรับการตรวจสอบโครงสร้างภายในเพื่อการบำรุงรักษา
๘. ให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาการออกแบบคาดฟ้าอาคารศูนย์ควบคุมที่ด้านฯ ดาวคะนอง ๒ สำหรับการใช้ประโยชน์ด้านการจัดเลี้ยงและออกแบบตำแหน่งอาคารทรงดนตรี ที่จะสร้างขึ้นทดแทนใหม่บริเวณพื้นที่เชิงสะพานฝั่งพระนคร
๙. ให้ที่ปรึกษาฯ ตรวจสอบรายละเอียดเส้นทางเข้า-ออก ของประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ
๑๐. ให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาการออกแบบรายละเอียดป้องกัน การเลื่อนตัวของ Bearing Pad (Walking Bearing)



ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ  
ไม่มี

เลิกประชุมเวลา

๑๕.๕๕ น.



(นายประสงค์ มงคลนาวรัตน์)

รองผู้จัดการโครงการ

ผู้บันทึกรายงานการประชุม



(นายทอง หวังสันติวงศ์)

ผู้จัดการโครงการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รายงานการประชุม  
คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ครั้งที่ ๘/๒๕๕๙  
วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ เวลา ๙.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุมชั้น ๒ อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษเฉลิมมหานคร ถนนเกษมราษฎร์ คลองเตย

.....

**ผู้มาประชุม**

**คณะทำงานเพื่อกำกับดูแล**

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| ๑. นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์  | รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา /ประธานคณะทำงาน<br>ประธานในที่ประชุม   |
| ๒. นายพุดธิกัญจน์ กาญจนะพังคะ | ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะทำงาน   |
| ๓. นายสุรศักดิ์ กาญจนไวกุณฐ์  | ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการจราจร/คณะทำงาน   |
| ๔. นางชินนาฏ คุณเจริญ         | ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษา<br>(แทน นายสมบัติ สุระประสิทธิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา/<br>คณะทำงาน)                                 |
| ๕. นางลักขณา เข้มทอง          | หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์-<br>โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน (แทนนางสาวจรียา ทองจันทิก<br>ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน/คณะทำงาน) |
| ๖. นายชาติรี ต้นศิริ          | ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/<br>คณะทำงานและเลขานุการ  |
| ๗. นายสาธิต คงเหมือน          | หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ  |
| ๘. นางสาววรรณิ มหาวงค์        | หัวหน้าแผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ  |

**ผู้ไม่มาประชุม**

**คณะทำงานเพื่อกำกับดูแล**

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)**

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| ๑. นายประสิทธิ์ เดชศิริ | ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ติตราขการ  |
| ๒. นายสมพร โสมะบถ       | ผู้อำนวยการฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง/ติตราขการ |

**กรมทางหลวง**

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| ๑. นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ/ติตราขการ |
|---------------------------|---|

## ผู้เข้าร่วมประชุม

### การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

๑. นางสาวจินดา จารุจิตร	พนักงานบริหาร ๘ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ
๒. นายมณฑิร บันดาล	รักษาการหัวหน้าแผนกจัดการจราจร ๑ กองจัดการจราจร ฝ่ายควบคุมการจราจร
๓. นายพัทธพล ปรีหะจินดา	วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ
๔. นางสาวสุชนิษฐ์ สาริทธิอินทร์	พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖ ฝ่ายควบคุมการจราจร
๕. นางสาวพลอยพัชรา นาคเงินทอง	วิทยากร ๖ แผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ
๖. นายศุภพัฒน์ มหาดไทย	วิศวกร ๕ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ
๗. นายสงค์ศักดิ์ ทองแดง	วิศวกร ๕ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์- โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน
๘. นายวรพต บุญเจริญกิจ	พนักงานบริหารงานทั่วไป ๔ แผนกสื่อสาร กองกู้ภัยและสื่อสาร ฝ่ายควบคุมการจราจร

### บริษัท เอพซิลอน จำกัด (ที่ปรึกษา)

๑. นายทอง หวังสันติวงศา	ผู้จัดการโครงการ
๒. นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์	รองผู้จัดการโครงการ
๓. นายไพศาล วงศาสุลักษณ์	วิศวกรขนส่งและการจราจรอาวุโส
๔. นายณภดล พุฒรังษี	ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสาร/สัญญา
๕. นายโสภณ ไหลศุกลิน	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง/ควบคุมการจราจร ๑ สถานี (แทนนายนิสิต เสริมศักดิ์)
๖. นายอัศรพล บุญทน	วิศวกรสำรวจ
๗. นายไพฑูรย์ นิยมพิทักษ์พงศ์	วิศวกรโครงสร้าง
๘. นายวรวุฒิ พงษ์พรเจริญ	เลขานุการ
๙. นางสาวรมณีย์เพชร โยธามาศย์	

เริ่มประชุมเวลา ๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ  
ประธานฯ กล่าวเปิดประชุมและแจ้งให้ที่ปรึกษาฯ เร่งรัดดำเนินการออกแบบ  
รายละเอียดให้ครบถ้วนโดยเร็ว

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงาน  
ออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวน  
รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม  
๒๕๕๙



คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วไม่มีการแก้ไขรายงานการประชุม  
ที่ประชุมจึงมีมติรับรองรายงานการประชุมฉบับดังกล่าว

**มติที่ประชุม**                      รับรองรายงานการประชุมคณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบ  
รายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๙

**ระเบียบวาระที่ ๓**                      เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ผลการหารือกับคณะทำงานเพื่อศึกษาการนำระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษ  
อัตโนมัติ (ETCS) มาใช้กับรถบรรทุก

นายศุภพัฒน์ ฯ (กทพ.) กล่าวว่า รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ (รฟป.) ได้มีบันทึกที่  
รฟป/๑๔๒ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ แจ้ง ผกท. ว่า ตามที่ ผกท. และที่ปรึกษา ได้ประชุมร่วมกันเรื่อง  
การใช้ ETC สำหรับรถบรรทุกนั้น คณะทำงานเพื่อศึกษาการนำระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS)  
มาใช้กับรถบรรทุกมีความเห็นว่าให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาเตรียมพื้นที่สำหรับออกแบบรายละเอียดระบบจัดเก็บ  
ค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) สำหรับโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวน  
รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกด้วย เนื่องจากเป็นการรองรับสำหรับการเปิดให้บริการระบบจัดเก็บ  
ค่าผ่านทางอัตโนมัติสำหรับรถบรรทุกในอนาคต และให้ ผกท. พิจารณาในรายละเอียดต่อไป

ประธานฯ กล่าวว่า การออกแบบเพื่อรองรับการเปิดให้บริการระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง  
อัตโนมัติสำหรับรถบรรทุกในอนาคตนั้น ให้ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงแนวทางที่จะดำเนินการอย่างไร

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้พิจารณาเตรียมพื้นที่สำหรับ  
ออกแบบรายละเอียดระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) สำหรับโครงการฯ โดยเตรียมพื้นที่  
สำหรับการติดตั้งระบบเสาอากาศ เพื่อตรวจสอบการเข้าสู่ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบ Dual Systems คือ  
สามารถใช้ได้ทั้งระบบ ETC และ MTC โดยเสนอให้มีการติดตั้งระบบ Automatic Vehicle Classification  
เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของประเภทรถ พร้อมทั้งมีเสาอากาศ ETC ชุดที่ ๒ ที่สามารถจัดเก็บค่าผ่านทาง  
เพิ่มเติมหากพบว่ามีรถนำบัตร ETC ของรถยนต์ขนาดเล็กกว่า มาใช้กับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นการใช้  
บัตร ETC ของรถผิดประเภทในการเข้าสู่ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง เช่น รถเข้าด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง เป็น  
รถบรรทุก ๑๐ ล้อ แต่นำบัตร ETC ของรถ ๔ ล้อมาใช้ เมื่อผ่านเสาอากาศ ETC ตัวที่ ๑ ระบบจะคิดค่าผ่าน  
ทางตามประเภทบัตรที่ใช้ (คิดค่าผ่านทางรถ ๔ ล้อ) เมื่อ AVC พบว่ารถเป็น ๑๐ ล้อ จะมีคำสั่งให้เสาอากาศ  
ETC ตัวที่ ๒ ทำการหักค่าผ่านทางเพิ่มเติมให้ครบจำนวนค่าผ่านทางของรถ ๑๐ ล้อ รวมถึงการบวกเพิ่ม  
ค่าปรับ หาก กทพ. พิจารณาแล้ว เห็นควรให้มีการตั้งชำระค่าปรับ กรณีที่นำบัตร ETC มาใช้กับรถผิด  
ประเภท ซึ่งการพัฒนาการระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติสำหรับรถบรรทุกด้วยวิธีนี้ สามารถนำมาปรับใช้กับ  
ด่านจัดเก็บค่าผ่านทางที่มีอยู่ในโครงข่ายทั้งหมดของ กทพ. ได้ โดยไม่จำเป็นต้องมีการขยายพื้นที่เวนคืน  
สำหรับช่องรถบรรทุก

**มติที่ประชุม**                      รับทราบ

### ๓.๒ รายงานความก้าวหน้าการดำเนินการโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST)

นายสุภพัฒน์ ฯ (กทพ.) กล่าวว่า คณะกรรมการ กทพ. ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการขออนุมัติ ผวก. เพื่อแต่งตั้งคณะทำงานฯ

มติที่ประชุม                      รับทราบ

### ๓.๓ การดูงานการทดสอบอุโมงค์ลมเพื่อประกอบการวิเคราะห์และออกแบบอากาศยานของสะพานซัง (Cable Stayed Bridge)

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและเลขานุการ) กล่าวว่า เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ ประธานคณะกรรมการ กทพ. และคณะทำงานฯ พร้อมด้วยที่ปรึกษาฯ ได้เดินทางไปยังคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต เพื่อดูการทดสอบอุโมงค์ลมของสะพานคู่ขนานสะพานราม ๙

ประธานฯ กล่าวว่า การทดสอบอุโมงค์ลมเพื่อประกอบการวิเคราะห์และออกแบบอากาศยานของสะพานซัง (Cable Stayed Bridge) ซึ่งการทดสอบดังกล่าวเป็นเรื่องที่เจ้าหน้าที่ กทพ. หลายฝ่ายให้ความสนใจ จึงได้กำหนดให้ผู้สนใจของ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ ฝ่ายบำรุงรักษา กองวางแผนปฏิบัติการ และกองวิจัยและพัฒนาวิศวกรรมระบบทางพิเศษ เข้ารับฟังคำบรรยายและชมผลการทดสอบเพื่อดูการทดสอบอุโมงค์ลมของสะพานคู่ขนานสะพานราม ๙ อีกครั้งในวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ เวลา ๙.๓๐ น. ที่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

มติที่ประชุม                      รับทราบ

### ๓.๔ การดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่องระบุในร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจ้างก่อสร้างให้ชัดเจนว่าผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกรณีที่ กทพ. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ตามแผนที่กำหนดไว้

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและเลขานุการ) กล่าวว่า ผกท. ได้มีหนังสือที่ ผกท/๑๔๓๒ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙ แจ้งที่ปรึกษาฯ ให้ระบุในร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจ้างก่อสร้างให้ชัดเจนว่าผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกรณีที่ กทพ. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ตามแผนที่กำหนดไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม                      รับทราบ

### ๓.๕ การนำเสนอวิสัยทัศน์ของโครงการฯ

นายทองฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้ทำการปรับปรุงสื่อวิสัยทัศน์ประกอบการนำเสนอขออนุมัติในหลักการให้ กทพ. ดำเนินโครงการฯ ต่อคณะรัฐมนตรี โดยได้ปรับเปลี่ยนเสียงบรรยาย และเสียงเพลงประกอบ พร้อมทั้งได้นำเสนอวิสัยทัศน์ต่อคณะทำงานเพื่อกำกับดูแล

มติที่ประชุม                      รับทราบ



## ระเบียบวาระที่ ๔

### เรื่องเพื่อพิจารณา

#### ๔.๑ รายงานสรุปเกี่ยวกับงานสำรวจ (Survey Report)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานสรุปเกี่ยวกับงานสำรวจ (Survey Report) ตามหนังสือที่ RDOE 2016/03-12 ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙ และ ต่อมา กทพ. ได้มีการประชุมคณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ โดยมีมติให้ที่ปรึกษาฯ เพิ่มเติมรายละเอียดและสารบัญของหมุดควบคุมรอง มาในรายงานสรุปเกี่ยวกับการสำรวจ (Survey Report) เนื่องจาก กทพ. จะต้องใช้ประโยชน์จากหมุดควบคุมรองที่กระจายอยู่ในพื้นที่โครงการฯ เพื่อให้เกิดความสะดวก ต่อการใช้งาน ที่ปรึกษาฯ จึงได้เพิ่มเติมรายละเอียดและสารบัญของหมุดควบคุมรอง มาในรายงานสรุปเกี่ยวกับการสำรวจ (Survey Report) แล้วจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับงานสำรวจ (Survey Report) แล้วเสร็จ โดยเป็นรายงานที่นำเสนอผลการจัดทำแผนที่ภาพถ่ายดาวเทียม การจัดทำหมุดหลักฐานทางราบและทางตั้ง ทั้งหมุดควบคุมหลักและหมุดควบคุมรอง ผลการสำรวจรายละเอียดสภาพภูมิประเทศ พร้อมทั้งแสดงการคำนวณ GPS การคำนวณวงรอบ Key Map และรายละเอียดของหมุดควบคุมทางราบและทางตั้ง รวมทั้งการอ้างอิงของงานสำรวจ โดยภาพถ่ายหรือแผนที่เป็นภาพสีเหมือนต้นฉบับ ต้นฉบับจำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด และสำเนาจำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) ชุด พร้อมจัดทำบันทึกรายงานดังกล่าว อยู่ในรูปแบบที่เป็น Digital File (Document File และ PDF File) บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด จัดส่งให้ กทพ. ตามหนังสือที่ RDOE 2016/05-40 ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า ได้ประสานงานกับกองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งได้ตรวจสอบรายละเอียดของรายงานฉบับนี้แล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบรายงานสรุปเกี่ยวกับงานสำรวจ (Survey Report)

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบรายงานสรุปเกี่ยวกับงานสำรวจ (Survey Report)

#### ๔.๒ ร่างรายงานการออกแบบระบบตรวจสอบสะพานซิง (Bridge Monitoring) และระบบบำรุงรักษาสะพานซิงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งร่างรายงานการออกแบบระบบตรวจสอบสะพานซิง (Bridge Monitoring) และระบบบำรุงรักษาสะพานซิงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา สำเนาจำนวน ๕ (ห้า) ชุด พร้อม Digital File บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด ให้แก่ กทพ. ตามหนังสือที่ RDOE 2016/07-79 ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบรายละเอียดของรายงานฉบับนี้แล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นชอบร่างรายงานการออกแบบระบบตรวจสอบสะพานซิง (Bridge Monitoring) และระบบบำรุงรักษาสะพานซิงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบร่างรายงานการออกแบบระบบตรวจสอบสะพานซิง (Bridge Monitoring) และระบบบำรุงรักษาสะพานซิงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



#### ๔.๓ ร่างเอกสารการศึกษาวิธีการของการทำ Construction Sector Transparency

##### Initiative (CoST)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งร่างเอกสารการศึกษาวิธีการของการทำ Construction Sector Transparency Initiative : CoST ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สำเนา จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด พร้อม Digital File บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด ให้แก่ กทพ. ตามหนังสือที่ RDOE 2016/08-92 ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า ได้ตรวจสอบรายละเอียดของเอกสารดังกล่าวแล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบร่างเอกสารการศึกษาวิธีการของการทำ Construction Sector Transparency Initiative : (CoST)

##### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบร่างเอกสารการศึกษาวิธีการของการทำ Construction Sector Transparency Initiative (CoST)

#### ๔.๔ แบบแปลนแสดงเขตทาง (Right of Way Plans)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งแบบแปลนแสดงเขตทาง (Right of Way Plans) ซึ่งจัดพิมพ์ลงบนแผ่นฟิล์มขนาด A1 มีมาตราส่วน ๑:๑,๐๐๐ (หนึ่งต่อหนึ่งพัน) แบบแปลนดังกล่าวจะแสดงค่าพิกัดฉากของเขตทางประกอบกับภาพถ่ายทางอากาศ ต้นฉบับจำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด และสำเนาจำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) ชุด พร้อมจัดทำบันทึกข้อมูลแบบแปลนดังกล่าว อยู่ในรูปแบบที่เป็น Digital File (Auto CAD File และ PDF File) บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด ตามหนังสือที่ RDOE 2016/09-104 ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า ผกส. ได้มีบันทึกที่ ผกส/๖๔๔ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ แจ้ง ผกท. ว่าได้ตรวจสอบเอกสารด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก จำนวน ๖ รายการ แล้ว ครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบของ กทพ. สามารถนำไปใช้ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ ดังนี้

๑) แบบแปลนแสดงเขตทาง (Right of Way Plans)

๒) แบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans)

๓) แบบแสดงทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง (Property Plans)

๔) รายละเอียดของแปลงที่ดินที่อยู่ในพื้นที่แนวเขตเวนคืน

๕) รายงานค่าพิกัดของเขตทาง (Right of Way Monument Report)

๖) สำเนาโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทาง แผนที่ระวางที่ดิน และแผนที่แสดงแนวเขตปกครองของส่วนราชการ

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบแบบแปลนแสดงเขตทาง (Right of Way Plans)

##### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบแบบแปลนแสดงเขตทาง (Right of Way Plans)

#### ๔.๕ แบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษา) กล่าวว่า ที่ปรึกษา ได้จัดส่งแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans) ซึ่งจัดพิมพ์ลงบนแผ่นฟิล์มขนาด A1 มีมาตราส่วน ๑:๑,๐๐๐ (หนึ่งต่อหนึ่งพัน) หรือตามความเหมาะสม ต้นฉบับจำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด และสำเนาจำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) ชุด พร้อมจัดทำบันทึกข้อมูลแบบแปลนดังกล่าว อยู่ในรูปแบบที่เป็น Digital File ที่ใช้ Font Angsana ซึ่งจัดทำตามรูปแบบฐานข้อมูลในระบบ GIS ของ กทพ. บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด ตามหนังสือที่ RDOE 2016/09-105 ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า ผกส. ได้มีบันทึกที่ ผกส/๖๔๔ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ แจ้ง ผกท. ว่าได้ตรวจสอบเอกสารด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน งานออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก จำนวน ๖ รายการแล้ว ครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบของ กทพ. สามารถนำไปใช้ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ ดังนี้

- ๑) แบบแปลนแสดงเขตทาง (Right of Way Plans)
- ๒) แบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans)
- ๓) แบบแสดงทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง (Property Plans)
- ๔) รายละเอียดของแปลงที่ดินที่อยู่ในพื้นที่แนวเขตเวนคืน
- ๕) รายงานค่าพิคัดของเขตทาง (Right of Way Monument Report)
- ๖) สำเนาโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทาง แผนที่ระวางที่ดิน และแผนที่แสดงแนวเขต

ปกครองของส่วนราชการ

คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans)

#### มติที่ประชุม

คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans)

#### ๔.๖ แบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง (Property Plans)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษา) กล่าวว่า ที่ปรึกษา ได้จัดส่งแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง (Property Plans) ซึ่งจัดพิมพ์ลงบนแผ่นฟิล์มขนาด A1 มีมาตราส่วน ๑ : ๑,๐๐๐ (หนึ่งต่อหนึ่งพัน) หรือตามความเหมาะสม ต้นฉบับจำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด และสำเนาจำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) พร้อมจัดทำบันทึกข้อมูลแบบแปลนดังกล่าว อยู่ในรูปแบบที่เป็น Digital File (Microstation และ PDF File หรือ Auto CAD) ที่ใช้ Font Angsana ซึ่งจัดทำตามรูปแบบฐานข้อมูลในระบบ GIS ของ กทพ. บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด ตามหนังสือที่ RDOE 2016/09-106 ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า ผกส. ได้มีบันทึกที่ ผกส/๖๔๔ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ แจ้ง ผกท. ว่าได้ตรวจสอบเอกสารด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก จำนวน ๖ รายการแล้ว ครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบของ กทพ. สามารถนำไปใช้ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ ดังนี้

- ๑) แบบแปลนแสดงเขตทาง (Right of Way Plans)
- ๒) แบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans)



- ๓) แบบแสดงทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง (Property Plans)
- ๔) รายละเอียดของแปลงที่ดินที่อยู่ในพื้นที่แนวเขตเวนคืน
- ๕) รายงานค่าพิกัตของเขตทาง (Right of Way Monument Report)
- ๖) สำเนาโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทาง แผนที่ระวางที่ดิน และแผนที่แสดงแนวเขต

ปกครองของส่วนราชการ

คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง (Property Plans)

#### มติที่ประชุม

คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง (Property Plans)

#### **๔.๗ รายละเอียดของแปลงที่ดินที่อยู่ในพื้นที่แนวเขตเวนคืน**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายละเอียดของแปลงที่ดินที่อยู่ในพื้นที่แนวเขตเวนคืน ต้นฉบับจำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด และสำเนาจำนวน ๕ (ห้า) ชุด พร้อมจัดทำบันทึกข้อมูลแบบแปลนดังกล่าว อยู่ในรูปแบบที่เป็น Digital File (Document File และ PDF File) ซึ่งจัดทำตามรูปแบบฐานข้อมูลในระบบ GIS ของ กทพ. จำนวน ๕ (ห้า) ชุด ตามหนังสือที่ RDOE 2016/09-107 ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า ผกส. ได้มีบันทึกที่ ผกส./๖๔๔ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ แจ้ง ผกท. ว่าได้ตรวจสอบเอกสารด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน งานออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก จำนวน ๖ รายการ แล้ว ครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบของ กทพ. สามารถนำไปใช้ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ ดังนี้

- ๑) แบบแปลนแสดงเขตทาง (Right of Way Plans)
- ๒) แบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans)
- ๓) แบบแสดงทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง (Property Plans)
- ๔) รายละเอียดของแปลงที่ดินที่อยู่ในพื้นที่แนวเขตเวนคืน
- ๕) รายงานค่าพิกัตของเขตทาง (Right of Way Monument Report)
- ๖) สำเนาโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทาง แผนที่ระวางที่ดิน และแผนที่แสดงแนวเขต

ปกครองของส่วนราชการ

คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบรายละเอียดของแปลงที่ดินที่อยู่ในพื้นที่แนวเขตเวนคืน

#### มติที่ประชุม

คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบรายละเอียดของแปลงที่ดินที่อยู่ในพื้นที่แนวเขตเวนคืน

#### **๔.๘ รายการค่าพิกัตของแนวเขตทาง (Right of Way Monument Report)**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายการค่าพิกัตของแนวเขตทาง (Right of Way Monument Report) ต้นฉบับจำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด และสำเนาจำนวน ๕ (ห้า) ชุด พร้อมจัดทำบันทึกข้อมูลรายการดังกล่าว อยู่ในรูปแบบที่เป็น Digital File (Document File) บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด ภายในระยะเวลา ๗ (เจ็ด) เดือน นับแต่วันเริ่มงาน โดยคำนวณทุก ๑๐ เมตร ในส่วน



ที่เป็นแนวเส้นตรง ทุก ๒ เมตร ในส่วนที่เป็นแนวโค้ง และทุกจุดที่มีการเปลี่ยนแปลงระยะ Offset ของแนวเขตทาง ตามหนังสือที่ RDOE 2016/09-108 ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า ผกส. ได้มีบันทึกที่ ผกส/๖๔๔ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ แจ้ง ผกท. ว่าได้ตรวจสอบเอกสารด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก จำนวน ๖ รายการ แล้ว ครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบของ กทพ. สามารถนำไปใช้ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ ดังนี้

- ๑) แบบแปลนแสดงเขตทาง (Right of Way Plans)
- ๒) แบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans)
- ๓) แบบแสดงทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง (Property Plans)
- ๔) รายละเอียดของแปลงที่ดินที่อยู่ในพื้นที่แนวเขตเวนคืน
- ๕) รายงานค่าพิกัดของเขตทาง (Right of Way Monument Report)
- ๖) สำเนาโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทาง แผนที่ระวางที่ดิน และแผนที่แสดงแนวเขต

ปกครองของส่วนราชการ

คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบรายการค่าพิกัดของแนวเขตทาง (Right of Way Monument Report)

#### มติที่ประชุม

คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบรายการค่าพิกัดของแนวเขตทาง (Right of Way Monument Report)

**๔.๙ สำเนาโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทางทุกแปลง แผนที่ระวางที่ดิน และแผนที่แสดงเขตปกครองของส่วนราชการ**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งสำเนาโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทางทุกแปลงด้วยกระดาษ ขนาด B4 แผนที่ระวางที่ดิน และแผนที่แสดงเขตปกครองของส่วนราชการ ต้นฉบับ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด และสำเนาจำนวน ๕ (ห้า) ชุด (สำเนาขนาดเท่าต้นฉบับ) พร้อมจัดทำบันทึกสำเนาเอกสารดังกล่าว อยู่ในรูปแบบที่เป็น Digital File (Document File และ PDF File) บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด ตามหนังสือที่ RDOE 2016/09-109 ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ) กล่าวว่า ผกส. ได้มีบันทึกที่ ผกส/๖๔๔ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ แจ้ง ผกท. ว่าได้ตรวจสอบเอกสารด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก จำนวน ๖ รายการ แล้ว ครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบของ กทพ. สามารถนำไปใช้ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ ดังนี้

- ๑) แบบแปลนแสดงเขตทาง (Right of Way Plans)
- ๒) แบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans)
- ๓) แบบแสดงทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง (Property Plans)
- ๔) รายละเอียดของแปลงที่ดินที่อยู่ในพื้นที่แนวเขตเวนคืน
- ๕) รายงานค่าพิกัดของเขตทาง (Right of Way Monument Report)
- ๖) สำเนาโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทาง แผนที่ระวางที่ดิน และแผนที่แสดงแนวเขต

ปกครองของส่วนราชการ

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบสำเนาโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทาง  
ทุกแปลง แผนที่ระวางที่ดิน และแผนที่แสดงเขตปกครองของส่วนราชการ

**มติที่ประชุม**

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบสำเนาโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทางทุกแปลง  
แผนที่ระวางที่ดิน และแผนที่แสดงเขตปกครองของส่วนราชการ

**๔.๑๐ ร่างภาพจำลองเคลื่อนไหวเสมือนจริง (Draft 3D Animation)**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งร่างภาพจำลองเคลื่อนไหว  
เสมือนจริง (Draft 3D Animation) ซึ่งแสดงรายละเอียดของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-  
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก โดยนำเสนอในรูปแบบภาพเคลื่อนไหว (Animation) บรรจุ  
ในแผ่น DVD จำนวนอย่างละ ๑ (หนึ่ง) ชุด ประกอบด้วยภาพเสียงภาษาไทย และเสียงภาษาอังกฤษ  
ตามหนังสือที่ RDOE 2016/09-110 ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า  
กทพ. ได้ตรวจสอบร่างภาพจำลองเคลื่อนไหวเสมือนจริง (Draft 3D Animation) แล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบร่างภาพจำลองเคลื่อนไหว  
เสมือนจริง (Draft 3D Animation)

**มติที่ประชุม**

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบร่างภาพจำลองเคลื่อนไหวเสมือนจริง  
(Draft 3D Animation)

**๔.๑๑ Power Point แสดงแนวสายทางและรายละเอียดต่างๆ ของโครงการ**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่ง Power Point แสดงแนว  
สายทางและรายละเอียดต่างๆ ของโครงการ บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๑๐ (สิบ) ชุด ตามหนังสือที่  
RDOE 2016/09-111 ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า  
กทพ. ได้ตรวจสอบ Power Point แสดงแนวสายทางและรายละเอียดต่างๆ ของโครงการฯ แล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบ Power Point แสดงแนว  
สายทางและรายละเอียดต่างๆ ของโครงการฯ

**มติที่ประชุม**

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบ Power Point แสดงแนวสายทาง  
และรายละเอียดต่างๆ ของโครงการ

**๔.๑๒ ร่างเอกสารประกวดราคา (Draft Tender Documents); ไม่รวมร่าง  
แบบรูป (Draft Contract Drawings) และร่าง BOQ**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งร่างเอกสารประกวดราคา  
(Draft Tender Documents); ไม่รวมร่างแบบรูป (Draft Contract Drawings) และร่าง BOQ ของโครงการฯ  
ตามหนังสือที่ RDOE 2016/09-112 ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙ ประกอบด้วยเอกสารต่อไปนี้



- ๑.๑) ร่างสัญญาจ้าง (Draft Contract Agreement) สำเนา จำนวน ๕ ชุด  
๑.๒) ร่างสัญญาจ้าง (Draft Contract Agreement) DVD จำนวน ๕ ชุด  
๒.๑) ร่างเงื่อนไขของสัญญา (Draft Conditions of Contract) สำเนา จำนวน ๕ ชุด  
๒.๒) ร่างเงื่อนไขของสัญญา (Draft Conditions of Contract) DVD จำนวน ๕ ชุด  
๓.๑) ร่างข้อกำหนดเฉพาะ (Draft Special Provisions) สำเนา จำนวน ๕ ชุด  
๓.๒) ร่างข้อกำหนดเฉพาะ (Draft Special Provisions) DVD จำนวน ๕ ชุด  
๔.๑) ร่างคุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Draft Specifications) สำหรับงานโยธา โครงสร้าง และไฟฟ้าแสงสว่าง สำเนา จำนวน ๕ ชุด  
๔.๒) ร่างคุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Draft Specifications) สำหรับงานโยธา โครงสร้าง และไฟฟ้าแสงสว่าง DVD จำนวน ๕ ชุด  
๕.๑) ร่างคุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Draft Specifications) สำหรับงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร สำเนา จำนวน ๕ ชุด  
๕.๒) ร่างคุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Draft Specifications) สำหรับงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร DVD จำนวน ๕ ชุด  
๖.๑) ร่างเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ สำเนา จำนวน ๕ ชุด  
๖.๒) ร่างเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ DVD จำนวน ๕ ชุด  
๗.๑) ร่างขอบเขตโดยละเอียดของงาน (Draft Terms of Reference : Draft TOR) สำเนา จำนวน ๕ ชุด  
๗.๒) ร่างขอบเขตโดยละเอียดของงาน (Draft Terms of Reference : Draft TOR) DVD จำนวน ๕ ชุด

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบร่างเอกสารประกวดราคา (Draft Tender Documents); ไม่รวมร่างแบบรูป (Draft Contract Drawings) และร่าง BOQ ของโครงการฯ แล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบร่างเอกสารประกวดราคา (Draft Tender Documents); ไม่รวมร่างแบบรูป (Draft Contract Drawings) และร่าง BOQ ของโครงการฯ

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบร่างเอกสารประกวดราคา (Draft Tender Documents); ไม่รวมร่างแบบรูป (Draft Contract Drawings) และร่าง BOQ

๔.๑๓ รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๗ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๗ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙) ตามหนังสือที่ RDOE 2016/09-113 ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ ประกอบด้วยสาระสำคัญของผลการดำเนินงาน ดังนี้



๑) งานออกแบบรายละเอียด

- งานออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างโครงการที่มีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ตามแนวเส้นทางโครงการฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ
- งานออกแบบสถาปัตยกรรมอาคารด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง อาคารควบคุมด่านอาคารหน่วยกู้ภัย สถานีตำรวจทางด่วน ด้านซังน้ำหนัก โดยดำเนินการแล้วเสร็จ
- งานออกแบบป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับกำแพงกันเสียง ระบบอำนวยความสะดวกจราจร ดำเนินการแล้วเสร็จ
- งานออกแบบงานสะพานซึ่ง เพื่อนำมากำหนดรูปแบบสะพานซึ่งที่จะใช้ในการทดสอบอุโมงค์ลมดำเนินการแล้วเสร็จ
- งานออกแบบด้านวิศวกรรมโครงสร้างสำหรับงานโครงสร้างอาคาร ดำเนินการแล้วเสร็จ
- งานออกแบบด้านระบบระบายน้ำสำหรับโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ ดำเนินการแล้วเสร็จ

๓) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

- งานจัดทำรายงานคำพิทักษ์ของเขตทาง (Right of Way Monument Report) ดำเนินการแล้วเสร็จ
- งานจัดทำแบบแปลนแสดงเขตทาง (Right of Way Plans) ดำเนินการแล้วเสร็จ
- งานจัดทำแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans) ดำเนินการแล้วเสร็จ
- งานจัดทำแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง (Property Plans) ดำเนินการแล้วเสร็จ
- งานจัดทำสำเนาโฉนดที่ดินที่ถูกเขตทาง ดำเนินการจัดหาสำเนาโฉนดจากสำนักงานที่ดินแล้วเสร็จ

๔) งานประมาณราคาและจัดทำเอกสารประกวดราคา

- งานปรับปรุงเอกสารประกวดราคาตามความเห็นของ กทพ. เกี่ยวกับการจัดทำเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ฉบับปัจจุบัน ตามที่กรมบัญชีกลางได้แจ้งเวียนหน่วยงานให้ถือปฏิบัติ รวมทั้งการจัดแบ่งสัญญาก่อสร้างของโครงการฯ

๕) งานศึกษาวิธีการจัดทำ CoST

- ศึกษาแนวทางการเปิดเผยข้อมูลในประเทศไทยในปัจจุบันและการนำมาประยุกต์ใช้กับโครงการฯ

สรุปความก้าวหน้างานออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เดือนที่ ๗

๑) ความก้าวหน้าในเดือนที่ ๗ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙)

แผนงาน	ร้อยละ	๑๑.๑๐
ผลงานที่ได้	ร้อยละ	๕.๔๕
สรุปความก้าวหน้า	(เร็ว+/ช้า-)	-๕.๖๕

๒) ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนที่ ๗ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙)

แผนงาน	ร้อยละ	๘๓.๔๐
ผลงานที่ได้	ร้อยละ	๘๙.๐๕
สรุปความก้าวหน้า	(เร็ว+/ช้า-) +๕.๖๕	

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๗ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙)

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๗ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙)

๔.๑๔ ร่างรายงานการวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานซิ่ง (Cable Stayed Bridge) โดยการทดสอบแบบจำลอง (Model) ของสะพานซิ่ง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการฯ

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งร่างรายงานการวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานซิ่ง (Cable Stayed Bridge) โดยการทดสอบแบบจำลอง (Model) ของสะพานซิ่ง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และสะพานพระราม ๙ ด้วยวิธีการทดสอบ ในอุโมงค์ลม (Wind Tunnel) สำเนาจำนวน ๕ (ห้า) ชุด พร้อม Digital File บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด ตามหนังสือที่ RDOE 2016/09-114 ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ และในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กทพ. ได้เข้าเยี่ยมชมการทดสอบอุโมงค์ลม ที่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประธานฯ กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ เขียนรายงานสรุป การทดสอบโครงสร้างสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ โดยอุโมงค์ลม ที่อ่านแล้วสามารถเข้าใจได้ง่าย เช่น ความเร็วลมสูงสุดที่นำมาใช้ทดสอบ ระบุหน่วยเป็น กม./ชม. เป็นความเร็วลมของพายุระดับใด และความเร็วลมพายุที่มีความเร็วลมสูงสุดที่เคยเกิดในไทยมีความเร็วลมเท่าใด

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า การออกแบบรายละเอียดสะพานซิ่งคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ของโครงการฯ ได้มีการวิเคราะห์โครงสร้างในการรับแรงแบบสถิต (Static Loading) และการรับแรงแบบมีพลวัต (Dynamic Loading) พร้อมทั้งจะมีการทดสอบอุโมงค์ลม เพื่อยืนยันเสถียรภาพด้านอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamic) ของสะพานซิ่งของโครงการฯ เนื่องจากในการออกแบบสะพานซิ่ง แห่งใหม่ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในลักษณะที่เป็นสะพานคู่ขนาน ที่ตั้งอยู่ด้านท้ายน้ำของสะพานพระราม ๙ ปัจจุบันจำเป็นต้องมีการวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานซิ่งใหม่ และสะพานซิ่งพระราม ๙ เดิม ด้วยวิธีการทดสอบแบบจำลองสะพานในอุโมงค์ลม โดยที่ปรึกษาฯ ได้รับความเห็นชอบจาก กทพ. ในการใช้ห้องปฏิบัติการอุโมงค์ลม ธรรมศาสตร์-เอไอที (TU-AIT Wind Tunnel Laboratory) สำหรับการศึกษาแรงลม และการตอบสนองของสะพานซิ่งใหม่ และสะพานซิ่งพระราม ๙ เดิม โดยมีการทดสอบที่สำคัญ ๔ ลักษณะ ประกอบด้วย

๑. การทดสอบแบบจำลองหน้าตัดสะพาน (Section model test) ในอุโมงค์ลม ด้วยอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamic test) ภายใต้แรงลมสม่ำเสมอ (Smooth wind) และแรงลมปั่นป่วน (Turbulence wind)



๒. การทดสอบแบบจำลองหน้าตัดสะพาน (Section model test) ในอุโมงค์ลมด้วยอากาศสถิตศาสตร์ (Aerostatic test) ภายใต้แรงลมสม่ำเสมอ (Smooth wind)

๓. การทดสอบแบบจำลองหน้าตัดสะพาน (Section model test) ของสะพานขึงใหม่ด้วยอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamic test) และอากาศสถิตศาสตร์ (Aerostatic test) ในอุโมงค์ลม

๔. การทดสอบแบบจำลองหน้าตัดสะพาน (Section model test) ของสะพานขึงพระราม ๙ เดิม ด้วยอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamic test)

ในส่วนของการสรุปรายงานผลการทดสอบอุโมงค์ลม ที่ปรึกษาฯ จะประสานกับห้องปฏิบัติการอุโมงค์ลม ธรรมศาสตร์-เอไอที (TU-AIT Wind Tunnel Laboratory) ในการจัดทำรายงานสรุปให้อ่านเข้าใจง่ายตามความเห็นของ กทพ. ต่อไป

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบร่างรายงานการวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) โดยการทดสอบแบบจำลอง (Model) ของสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และสะพานพระราม ๙ ด้วยวิธีการทดสอบ ในอุโมงค์ลม (Wind Tunnel) แล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบร่างรายงานการวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) โดยการทดสอบแบบจำลอง (Model) ของสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของโครงการฯ

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบร่างรายงานการวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) โดยการทดสอบแบบจำลอง (Model) ของสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการฯ

๔.๑๕ กำหนดการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในเขตทางของกรมทางหลวงและกรุงเทพมหานคร และพื้นที่เขตทางพิเศษของ กทพ. การแบ่งสัญญาก่อสร้าง ขั้นตอนการก่อสร้างด้านสุขสวัสดิ์และด่านฯ พระราม ๓ และระบบด่านซังน้ำหนักของโครงการฯ

๔.๑๕.๑ กำหนดการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในเขตทางของกรมทางหลวงและกรุงเทพมหานคร และพื้นที่เขตทางพิเศษของ กทพ.

ประธานฯ กล่าวว่า ในการกำหนดเงื่อนไขการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละสัญญา ที่ปรึกษาฯ ได้ระบุไว้ในเอกสารใด และระบุอย่างไร

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า การกำหนดเงื่อนไขการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละสัญญา ที่ปรึกษาฯ ได้ระบุไว้ในข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provision) โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

พื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ จำแนกออกเป็นพื้นที่ก่อสร้างในเขตทางหลวงของกรมทางหลวง (ถนนพระราม ๒ และ ถนนสุขสวัสดิ์) เขตทางของถนนกรุงเทพมหานคร (ถนนราษฎร์บูรณะ และถนนพระราม ๓ ถนนรัชดาภิเษก) และพื้นที่ก่อสร้างในเขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัชของ กทพ.

แผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในเขตทางหลวงของกรมทางหลวง และพื้นที่เขตทางของกรุงเทพมหานคร



พื้นที่ในเขตทางของ กรมทางหลวง และ กรุงเทพมหานคร	แผนส่งมอบพื้นที่
สัญญาที่ ๑ (Contract ๑)	ภายในเวลา ๑ เดือนหลังจาก NTP
สัญญาที่ ๒ (Contract ๒)	ภายในเวลา ๑ เดือนหลังจาก NTP
สัญญาที่ ๓ (Contract ๓)	ภายในเวลา ๑ เดือนหลังจาก NTP
สัญญาที่ ๔ (Contract ๔)	ภายในเวลา ๑ เดือนหลังจาก NTP

หมายเหตุ NTP : Notice to Proceed (หนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน)

แผนส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ในเขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร และเขตทางพิเศษศรีรัช

พื้นที่ในเขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช	แผนส่งมอบพื้นที่
สัญญาที่ ๓ (Contract ๓)	ภายในเวลา ๑ เดือนหลังจาก NTP
สัญญาที่ ๔ (Contract ๔)	ภายในเวลา ๑ เดือนหลังจาก NTP

หมายเหตุ NTP : Notice to Proceed (หนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน)

แผนส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ในเขตทางพิเศษที่ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม

พื้นที่ในเขตทางพิเศษที่เวนคืนที่ดินเพิ่ม	แผนส่งมอบพื้นที่
สัญญาที่ ๔ (Contract ๔)	ภายในเวลา ๑๘ เดือนหลังจาก NTP

หมายเหตุ NTP : Notice to Proceed (หนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน)

ประธานฯ กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ ปรับแผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างของถนนพระราม ๒ ถนนสุขสวัสดิ์ ซึ่งเป็นพื้นที่เขตทางของกรมทางหลวง (ทล.) และพื้นที่ก่อสร้างของถนนพระราชูทิศ ถนนราษฎร์บูรณะ ถนนพระราม ๓ ถนนรัชดาภิเษก ซึ่งเป็นพื้นที่เขตทางของกรุงเทพมหานคร (กทม.) จากที่กำหนดไว้ภายในเวลา ๑ เดือนหลังจาก NTP แก้ไขเป็นภายในเวลา ๓ เดือน หลังจาก NTP ส่วนพื้นที่เขตทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชอันเป็นเขตทางปัจจุบันนั้น ให้ที่ปรึกษาฯ ระบุว่า กทพ. จะส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างบางส่วน ภายในเวลา ๑ เดือน พร้อมทั้งให้ที่ปรึกษาฯ อธิบายการจัดแบ่งสัญญาที่ ๓ และสัญญาที่ ๔ กับแผนงานก่อสร้างในพื้นที่รอยต่อระหว่างสัญญาก่อสร้างที่ ๓ และ ๔

#### ๔.๑๕.๒ การแบ่งสัญญาก่อสร้าง

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า การจัดแบ่งสัญญาที่ ๓ และสัญญาที่ ๔ ซึ่งเป็นงานก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ซ้อนทับแนวเขตทางพิเศษของ กทพ. และมีพื้นที่เวนคืนที่ดินเพิ่มเติมบางส่วนเท่าที่จำเป็นนั้น มีทางเลือกเพื่อการพิจารณา ๒ ทางเลือก ดังนี้

### ทางเลือกที่ ๑

- สัญญาที่ ๓ เริ่มจากทางแยกต่างระดับดาวคะนอง – ถนนราชบุรีบูรณะ โดยมีพื้นที่เวนคืนเพิ่มเติมช่วงถนนสุขสวัสดิ์-ถนนราชบุรีบูรณะ ประมาณการเบื้องต้นมูลค่าก่อสร้างสัญญาที่ ๓ คิดเป็น ๗,๕๗๙ ล้านบาท พื้นที่ยกประกอบขึ้นส่วนสะพานมี ๒ แห่ง คือ ที่ทางแยกต่างระดับดาวคะนอง และ ที่บริเวณด่านฯ สุขสวัสดิ์

- สัญญาที่ ๔ เริ่มจากถนนราชบุรีบูรณะ – ทางแยกต่างระดับบางโคล่ โดยมีพื้นที่เวนคืนเพิ่มเติมเล็กน้อย ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อการก่อสร้าง เป็นพื้นที่เวนคืนด้านติดกับสวนสาธารณะเฉลิมพระชนมพรรษา ๖๐ ปี ประมาณการเบื้องต้นมูลค่าก่อสร้างสัญญาที่ ๔ คิดเป็น ๖,๘๘๐ ล้านบาท งานก่อสร้างที่สำคัญคือการก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ และการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางโคล่

การแบ่งสัญญาตามทางเลือกที่ ๑ มีมูลค่าการก่อสร้างทุกสัญญาใกล้เคียงกัน มีการแบ่งพื้นที่ก่อสร้างที่มีความยากง่ายระหว่างสัญญาที่ ๓ และสัญญาที่ ๔ ใกล้เคียงกัน อันเป็นการกระจายความเสี่ยงการก่อสร้าง อีกทั้งทำให้สัญญาที่ ๓ มีพื้นที่จัดส่งขึ้นส่วนสะพานเพื่อประกอบเป็นทางยกระดับได้ ๒ แห่ง คือต้นทางที่ทางแยกต่างระดับดาวคะนอง และปลายทางที่ด่านฯ สุขสวัสดิ์ ทำให้ความเสี่ยงเกิดการล่าช้าในการประกอบขึ้นส่วนสะพานลดลง

### ทางเลือกที่ ๒

- สัญญาที่ ๓ เริ่มจากทางแยกต่างระดับดาวคะนอง – ถนนประชาอุทิศ โดยพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร ไม่มีพื้นที่เวนคืนเพิ่มเติม ประมาณการเบื้องต้นมูลค่าก่อสร้างสัญญาที่ ๓ คิดเป็น ๔,๖๑๗ ล้านบาท พื้นที่ยกประกอบขึ้นส่วนสะพานมี ๑ แห่ง คือ ที่ทางแยกต่างระดับดาวคะนอง

- สัญญาที่ ๔ เริ่มจากถนนประชาอุทิศ - ทางแยกต่างระดับบางโคล่ โดยมีพื้นที่เวนคืนเพิ่มเติมทั้งหมดของโครงการฯ อยู่ในสัญญานี้เพียงสัญญาเดียว ซึ่งการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติมจะมีผลกระทบต่อการก่อสร้าง ประมาณการเบื้องต้นมูลค่าก่อสร้างสัญญาที่ ๔ คิดเป็น ๙,๘๔๑ ล้านบาท งานก่อสร้างที่สำคัญคือการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ที่ถูกเวนคืนเพิ่มเติม งานสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ และการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางโคล่ ทำให้การรับผิดชอบต่องานของโครงการ ต้องมีผู้รับผิดชอบ ๑ ราย ที่ชัดเจน หากได้ผู้รับจ้างที่มีความสามารถสูงและสามารถบริหารจัดการดีก็สามารถบรรลุเป้าหมายได้ตามแผนงาน เนื่องจากความยากทางด้านเทคนิค ขั้นตอนการก่อสร้างที่มีความซับซ้อนมากกว่าสัญญาอื่นๆ และมีพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องคอยการเวนคืน

การแบ่งสัญญาตามทางเลือกที่ ๒ มูลค่าการก่อสร้างสัญญาที่ ๓ มีมูลค่าน้อยที่สุดในขณะที่มูลค่าก่อสร้างของสัญญาที่ ๔ มีมูลค่าสูงสุด โดยมีข้อดี คือมีผู้รับผิดชอบงานก่อสร้างสัญญาที่ ๔ ที่มีความสำคัญมากที่สุดเพียงรายเดียว แต่มีข้อเสียคือมีความเสี่ยงเพิ่มมากขึ้น ในการให้สัญญาที่ ๔ มีภาระงานก่อสร้างที่มีความซับซ้อนทางด้านเทคนิค มีปริมาณงานก่อสร้างมากที่สุด มีขั้นตอนการก่อสร้างที่มีความซับซ้อนมากกว่าสัญญาอื่นๆ และมีพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องคอยการเวนคืนที่มีผลกระทบกับแผนงานการก่อสร้างมากที่สุดด้วย

ประธานฯ กล่าวว่า จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น ควรจัดแบ่งสัญญาตามรูปแบบการแบ่งสัญญาก่อสร้างทางเลือกที่ ๑ ซึ่งมีความเหมาะสม ด้วยเหตุผลเรื่องเทคนิคการก่อสร้าง และการกระจายความเสี่ยง จึงให้ที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเอกสารประกวดราคาตามรูปแบบการจัดแบ่งสัญญาทางเลือกที่ ๑ นี้ สำหรับประเด็นเรื่องความสลับซับซ้อนในการก่อสร้างนั้น ให้ที่ปรึกษาชี้แจงเรื่องขั้นตอนการก่อสร้างบริเวณด่านฯ สุขสวัสดิ์ และด่านฯ พระราม ๓ เพื่อให้คณะทำงานเพื่อกำกับดูแล พิจารณาด้วย



#### ๔.๑๕.๓ การกำหนดขั้นตอนการก่อสร้างด้านฯ สุขสวัสดิ์และด้านฯ

##### พระราม ๓

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้มีการระบุรายละเอียด ขั้นตอนการก่อสร้างด้านฯ สุขสวัสดิ์ และด้านฯ พระราม ๓ ไว้ในข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provision) ซึ่ง จำเป็นต้องมีขั้นตอนการก่อสร้าง ดังสรุปได้ ดังนี้

##### ๑) งานก่อสร้างอาคารด้านฯ สุขสวัสดิ์

##### ๑.๑) งานก่อสร้างอาคารด้านฯ และด้านจัดเก็บค่าผ่านทางสุขสวัสดิ์ ระยะที่ ๑

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างอาคารด้านฯ สุขสวัสดิ์หลังใหม่ เพื่อทดแทนอาคารด้านฯ สุขสวัสดิ์ในปัจจุบันให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๙ เดือน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้มี หนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed : NTP) และจะต้องส่งมอบงานก่อสร้างอาคารด้านฯ สุขสวัสดิ์ให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้รับจ้างสัญญาที่ ๕ ทำการติดตั้งระบบจัดเก็บค่าผ่านทางทดแทนระบบจัดเก็บค่า- ผ่านทางสำหรับ ด้านฯ สุขสวัสดิ์ปัจจุบันให้แล้วเสร็จภายใน ๔ เดือน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบอาคาร ด้านฯ สุขสวัสดิ์จากผู้รับจ้าง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการย้ายการปฏิบัติงานด้านฯ สุขสวัสดิ์จากอาคาร หลังปัจจุบันมาที่อาคารด้านฯ สุขสวัสดิ์หลังใหม่

##### ๑.๒) งานก่อสร้างอาคารด้านฯ และด้านจัดเก็บค่าผ่านทางสุขสวัสดิ์ ระยะที่ ๒

เมื่อผู้รับจ้างสัญญาที่ ๕ ดำเนินการติดตั้งระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ที่อาคารด้านฯ สุขสวัสดิ์หลังใหม่เพื่อทดแทนระบบจัดเก็บค่าผ่านทางสำหรับด้านฯ สุขสวัสดิ์ปัจจุบันแล้วเสร็จ พร้อมส่งมอบงานดังกล่าวให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างดำเนินการ ย้ายการบริหารควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทาง ด้านฯ สุขสวัสดิ์จากอาคารด้านฯ สุขสวัสดิ์หลังปัจจุบันมาที่อาคารด้านฯ สุขสวัสดิ์หลังใหม่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างจึงจะสามารถดำเนินการรื้อถอนอาคารด้านฯ สุขสวัสดิ์หลังปัจจุบันเพื่อทำการก่อสร้างด้านฯ สุขสวัสดิ์ ตามรูปแบบการก่อสร้างให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ต่อไปได้

ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการรักษาความปลอดภัยในระหว่าง การก่อสร้างตามที่ผู้ว่าจ้างจะกำหนดเพื่อให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำด้านฯ สุขสวัสดิ์เป็นไปโดยปกติ ได้ และผู้รับจ้างจะต้องใช้ความระมัดระวังอย่างเต็มที่ในการป้องกันมิให้เกิดอันตราย หรือเกิดความเสียหายต่อ งานก่อสร้าง ของผู้รับจ้าง และงานก่อสร้างของผู้รับจ้างสัญญาที่ ๕ ที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานแล้ว

##### ๒) งานก่อสร้างด้านฯ พระราม ๓

##### ๒.๑) งานก่อสร้างอาคารด้านฯ และด้านจัดเก็บค่าผ่านทางพระราม ๓

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างอาคารด้านฯ หลังใหม่และ ด้านจัดเก็บค่าผ่านทางพระราม ๓ เพื่อทดแทนอาคารด้านฯ และด้านจัดเก็บค่าผ่านทางพระราม ๓ ในปัจจุบัน ให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา ๙ เดือน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed : NTP) และจะต้องส่งมอบงานก่อสร้างอาคารด้านฯ และด้านจัดเก็บค่าผ่านทางพระราม ๓ ให้กับ ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ผู้รับจ้างสัญญาที่ ๕ ดำเนินการติดตั้งระบบจัดเก็บค่าผ่านทางทดแทนระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง สำหรับ ด้านฯ พระราม ๓ ปัจจุบันให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๔ เดือน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบ อาคารด้านฯ และด้านจัดเก็บค่าผ่านทางพระราม ๓ จากผู้รับจ้าง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการย้ายการปฏิบัติงาน ด้านฯ พระราม ๓ จากอาคารด้านฯ และด้านจัดเก็บค่าผ่านทางพระราม ๓ ปัจจุบันมาที่อาคารด้านฯ และด้าน จัดเก็บค่าผ่านทางพระราม ๓ ที่ได้ก่อสร้างขึ้นทดแทนใหม่



๒.๒) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางโคล่ โดยจะต้องระมัดระวังด้านความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่ กทพ. และผู้ใช้ทางผ่านด้านฯ พระราม ๓ แห่งใหม่ ให้มีความสะดวกปลอดภัยตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการฯ

ทั้งนี้การก่อสร้างด้านฯ สุขสวัสดิ์ และด้านฯ พระราม ๓ ผู้รับจ้างจะต้องมีการส่งมอบงานก่อสร้างบางส่วนให้ กทพ. นำไปใช้งาน ซึ่งที่ปรึกษาฯ มีประเด็นข้อหารือ กทพ. เกี่ยวกับการรับมอบงานก่อสร้างดังกล่าว กทพ. จะมีการรับมอบหรือไม่ หากไม่มีการรับมอบ ค่าใช้จ่ายในการใช้งาน เช่น ค่าประปา ไฟฟ้า เป็นต้น จะเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง หรือของ กทพ. ทั้งนี้รายละเอียดดังกล่าวจำเป็นต้องมีการระบุไว้ให้ชัดเจนในเอกสารประกวดราคาของโครงการฯ

ประธานฯ กล่าวว่า ขั้นตอนการก่อสร้างด้านฯ สุขสวัสดิ์ และด้านฯ พระราม ๓ ที่มี ๒ ขั้นตอนและต้องให้การบริการจัดเก็บค่าผ่านทางที่ด้านฯ ทั้ง ๒ แห่งสามารถดำเนินการได้ตามปกติ นั้น กทพ. จะไม่รับมอบงานบางส่วน โดยจะรับมอบงานเมื่องานแล้วเสร็จทั้งสัญญาจ้าง และการนับวันรับประกันผลงานจะนับทั้งสัญญาจ้าง ส่วนค่าใช้จ่ายด้านระบบสาธารณูปโภคที่ด้านฯ ในการปฏิบัติงานตามปกติของเจ้าหน้าที่ กทพ. เป็นงบประมาณค่าใช้จ่ายของ กทพ. ไม่เป็นภาระค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง ทั้งนี้จะต้องมีเงื่อนไขเฉพาะ ระบุให้ผู้รับจ้างต้องให้ความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างสำหรับปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กทพ. ที่อยู่ประจำด้านฯ ด้วย นอกจากนี้ให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาการจัดให้มีทางเข้า-ออกของประชาชนในระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ ด้วย

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า การที่ กทพ. ยังไม่รับมอบงานบางส่วนสำหรับด้านฯ สุขสวัสดิ์ และด้านฯ พระราม ๓ ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางที่ดำเนินการติดตั้งทดแทนระบบที่ กทพ. ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน เป็นระบบ Software & Hardware ที่ใช้งานอยู่ในระบบทางด่วนขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ซึ่งถือเป็นระบบทดแทนชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งการก่อสร้างโครงการฯ ให้แล้วเสร็จคาดว่าจะเปิดใช้งานใน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ กทพ. สิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงการทางด่วนขั้นที่ ๒ และอาจมีการปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของทางด่วนขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ใหม่ทั้งระบบ จึงขอเรียนหารือ กทพ. ว่าสมควรจัดเตรียมงบประมาณในกรณีปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางที่ด้านฯ สุขสวัสดิ์ และด้านฯ พระราม ๓ ไว้ในโครงการฯ นี้ด้วยหรือไม่

ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาทาง (กทพ.) กล่าวว่า ในกรณีที่จะมีการพิจารณาเรื่องระบบจัดเก็บค่าผ่านทางที่จะปรับปรุงใหม่ของระบบทางด่วนขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ให้ที่ปรึกษาฯ ทาหรือเรื่องข้อมูลด้านเทคโนโลยีจัดเก็บค่าผ่านทางที่ทันสมัยกับฝ่ายบำรุงรักษา ซึ่งได้ศึกษารายละเอียดที่ กทพ. พิจารณานำมาใช้ในอนาคตไว้บ้างแล้ว

ประธานฯ กล่าวว่า มูลค่าการลงทุนก่อสร้างโครงการนี้มีอยู่อย่างจำกัด ในกรณีที่จะมีการปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของทางด่วนขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ใหม่ทั้งระบบในอนาคตนั้น ควรเป็นการดำเนินการของสัญญาจ้างงานระบบทางด่วนขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ โดยเป็นงบลงทุนคนละโครงการฯ

#### ๔.๑๕.๔ ระบบด้านขังน้ำหนักรถของโครงการฯ

ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการจราจร (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ ปรับปรุงรายละเอียดสำหรับ Canopy โดยจัดให้มีป้ายระบุหมายเลขของช่องจราจรที่ด้านฯ และขอให้ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงเรื่องระบบด้านขังน้ำหนักรถของโครงการฯ

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า โครงการฯ มีระบบด้านขังน้ำหนักรถ ๒ ประเภท ดังนี้

- ระบบขังน้ำหนักรถใช้สำหรับคัดกรองรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินไม่ให้ขึ้นใช้ทางพิเศษ โดยใช้เครื่องขังแบบ Slow Speed WIM (Weigh-In-Motion) ติดตั้งไว้ในช่องจราจรปากทางขึ้น



ทางพิเศษ เพื่อตรวจสอบน้ำหนักรถ โดยมีป้ายแจ้งน้ำหนักรถและระบบสัญญาณไฟจราจรใช้บังคับแก่ผู้ขับรถบรรทุก โดยระบบชั่งน้ำหนักรถประเภทนี้จะติดตั้งที่ทางขึ้นทางพิเศษตามแนวนนพระราม ๒ ทั้ง ๕ ด้านๆ ประกอบด้วยอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้

- ๑) เครื่องชั่ง Slow Speed WIM (Weigh-In-Motion)
- ๒) ป้ายแสดงน้ำหนัก (Remote Display)
- ๓) อุปกรณ์ตรวจจับคันรถ (Vehicle Detection)
- ๔) ระบบกล้องถ่ายภาพรถ (Video Enforcement System)

การทำงานของระบบดังกล่าวจะทำงานโดยอัตโนมัติ หากรถบรรทุกน้ำหนักเกินผ่านตาชั่ง จะมีสัญญาณเตือน มีการแสดงค่าน้ำหนักพร้อมทั้งมีการถ่ายภาพรถ โดยลักษณะของระบบชั่งน้ำหนักรถใช้สำหรับคัดกรองรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินไม่ให้ขึ้นใช้ทางพิเศษของโครงการฯ บนถนนพระราม ๒ จะเป็นระบบเดียวกันกับที่กรมทางหลวงจะนำมาใช้ในโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) ซึ่งเป็นโครงการที่เชื่อมต่อโดยตรงกับโครงการนี้ของ กทพ.

- ระบบชั่งน้ำหนักแบบรถหยุดนิ่ง (แบบ Static) เป็นระบบชั่งน้ำหนักรถบรรทุกที่ใช้ก่อสร้างทดแทนด้านๆ ชั่งน้ำหนักเดิมบริเวณด้านๆ สุขสวัสดิ์ (ระบบทางด่วนขั้นที่ ๑) และบริเวณด้านๆ พระราม ๓ (ระบบทางด่วนขั้นที่ ๒)

ทั้งนี้ระบบด้านชั่งน้ำหนัก กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้จัดให้มีระบบด้านชั่งน้ำหนักรถบรรทุกบนถนนวงแหวนรอบนอก และถนนราชพฤกษ์ ทำให้โครงข่ายถนนภายในพื้นที่ด้านในของถนนวงแหวนรอบนอก ได้มีการคัดกรองรถบรรทุกน้ำหนักเกินจากพื้นที่ปริมณฑลไม่ให้ผ่านเข้ามา ยังพื้นที่ชั้นใน นอกจากนี้ พื้นที่ซึ่งมีรถบรรทุกเข้า-ออกระบบทางพิเศษจากพื้นที่ชั้นในเอง คือ ท่าเรือคลองเตย ก็จะมีระบบด้านชั่งน้ำหนักที่มีความเข้มงวดในการขนส่งด้วยตู้ Container อยู่แล้ว การติดตั้งด้านๆ ชั่งน้ำหนักของโครงการฯ ในลักษณะดังกล่าว ที่ปรึกษาฯ มีความเห็นว่ามีเพียงพอ

ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ (คณะทำงานฯ) กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณابริเวณทางพิเศษยกระดับ โดยการจัดให้มีพื้นที่ปลอดภัยในการจอดรถกรณีฉุกเฉินที่ไม่กีดขวางช่องจราจร และสามารถใช้โทรศัพท์ฉุกเฉินได้โดยสะดวกปลอดภัย หลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน

นายทองฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า จุดจอดรถฉุกเฉิน ให้มี ๔-๕ จุดในโครงการ แต่เป็นคนละกรณีกับจุดที่เป็นโทรศัพท์ฉุกเฉินซึ่งมีทุกระยะ ๕๐๐ ม.ทำให้ต้องมีจุดจอดจำนวนมากและราคาสูง ให้ติดตั้ง Barrier เล็กน้อยและยื่นออกไปนอกทางพร้อมราวกันตกจะดีกว่าและป้องกันการชนได้ดีกว่า

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบดังนี้

๑) คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ เห็นชอบการจัดแบ่งสัญญาก่อสร้างของโครงการฯ ประกอบด้วยสัญญาจ้าง ๕ สัญญา แบ่งออกเป็น ๔ สัญญาสำหรับงานก่อสร้างโยธา โครงสร้างและไฟฟ้าแสงสว่าง และ ๑ สัญญาสำหรับงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร ดังนี้คือ

สัญญาก่อสร้างโยธา โครงสร้างและไฟฟ้าแสงสว่าง

สัญญาที่ ๑ (Contract ๑) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๖+๓๖๙.๐๙๐ (ไม่รวมเสาตอม่อ)

สัญญาที่ ๒ (Contract ๒) ระหว่าง กม.๖+๓๖๙.๐๙๐ (รวมเสาตอม่อ)- กม.๑๑+๖๙๐.๕๗๗(ไม่รวมเสาตอม่อ)

สัญญาที่ ๓ (Contract ๓) ระหว่าง กม.๑๑+๖๙๐.๕๗๗ (รวมเสาตอม่อ)-  
กม.๑๖+๖๙๔.๗๕๒ (ไม่รวมเสาตอม่อ)

สัญญาที่ ๔ (Contract ๔) ระหว่าง กม.๑๖+๖๙๔.๗๕๒ (รวมเสาตอม่อ)-  
จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่

สัญญางานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร

สัญญาที่ ๕ (Contract ๕) ตั้งแต่ กม. ๐+๐๐๐ – จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ  
ทางแยกต่างระดับบางโคล่

๒) คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ เห็นชอบการกำหนดแผนการส่งมอบพื้นที่  
ก่อสร้างในเขตทางหลวงของกรมทางหลวง และพื้นที่เขตทางของกรุงเทพมหานคร

พื้นที่ในเขตทางของ กรมทางหลวง และ กรุงเทพมหานคร	แผนส่งมอบพื้นที่
สัญญาที่ ๑ (Contract ๑)	ภายในเวลา ๓ เดือนหลังจาก NTP
สัญญาที่ ๒ (Contract ๒)	ภายในเวลา ๓ เดือนหลังจาก NTP
สัญญาที่ ๓ (Contract ๓)	ภายในเวลา ๓ เดือนหลังจาก NTP
สัญญาที่ ๔ (Contract ๔)	ภายในเวลา ๓ เดือนหลังจาก NTP

หมายเหตุ NTP : Notice to Proceed (หนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน)

แผนส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ในเขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร และเขตทางพิเศษศรีรัช

พื้นที่ในเขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช	แผนส่งมอบพื้นที่
สัญญาที่ ๓ (Contract ๓)	เริ่มส่งมอบพื้นที่บางส่วนภายในเวลา ๑ เดือนหลังจาก NTP และส่งมอบพื้นที่ให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในเวลา ๓ เดือนหลังจาก NTP
สัญญาที่ ๔ (Contract ๔)	เริ่มส่งมอบพื้นที่บางส่วนภายในเวลา ๑ เดือนหลังจาก NTP และส่งมอบพื้นที่ให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในเวลา ๓ เดือนหลังจาก NTP

หมายเหตุ NTP : Notice to Proceed (หนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน)

แผนส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ในเขตทางพิเศษที่ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม

พื้นที่ในเขตทางพิเศษที่เวนคืนที่ดินเพิ่ม	แผนส่งมอบพื้นที่
สัญญาที่ ๔ (Contract ๔)	ภายในเวลา ๑๘ เดือนหลังจาก NTP

หมายเหตุ NTP : Notice to Proceed (หนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน)



๓) คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบขั้นตอนการก่อสร้างด้านฯ สุขสวัสดิ์ และด้านฯ พระราม ๓ที่ต้องดำเนินการเป็น ๒ ขั้นตอน โดยขั้นตอนที่ ๑ เป็นการก่อสร้างทดแทนระบบจัดเก็บ-ค่าผ่านทางในปัจจุบัน และขั้นตอนที่ ๒ เป็นการก่อสร้างตามแบบรายละเอียดของโครงการให้มีความสมบูรณ์ ทั้งนี้ กทพ. จะไม่รับมอบงานบางส่วนที่ผู้รับจ้างได้ก่อสร้างเพื่อทดแทนระบบจัดเก็บค่าผ่านทางปัจจุบัน โดยการครอบครองและใช้งานระบบทดแทนดังกล่าว กทพ. จะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายด้านระบบสาธารณูปโภคที่เกิดจากการใช้งานตามปกติของ กทพ.

๔) คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบระบบชั่งน้ำหนักรถที่ใช้สำหรับคัดกรองรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินไม่ให้ขึ้นใช้ทางพิเศษ ประกอบด้วยโดยใช้เครื่องชั่งแบบ Slow Speed WIM (Weigh-In-Motion) ติดตั้งไว้ในช่องจราจรปากทางขึ้นทางพิเศษจำนวน ๕ แห่ง บนถนนพระราม ๒ และระบบด้านชั่ง-น้ำหนักแบบรถหยุดนิ่ง (แบบ Static) เป็นระบบชั่งน้ำหนักรถบรรทุกทุกที่ใช้ก่อสร้างทดแทนด้านฯ ชั่งน้ำหนักเดิมจำนวน ๒ แห่ง คือที่บริเวณด้านฯ สุขสวัสดิ์ (ระบบทางด่วนขั้นที่ ๑) และบริเวณด้านฯ พระราม ๓ (ระบบทาง-ด่วนขั้นที่ ๒)

#### มติที่ประชุม

๑. คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบการจัดแบ่งสัญญาก่อสร้างของโครงการฯ ประกอบด้วยสัญญาจ้าง ๕ สัญญา แบ่งออกเป็น ๔ สัญญา สำหรับงานก่อสร้างโยธา โครงสร้างและไฟฟ้าแสงสว่าง และ ๑ สัญญา สำหรับงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร ดังนี้ คือ

สัญญางานก่อสร้างโยธา โครงสร้างและไฟฟ้าแสงสว่าง

สัญญาที่ ๑ (Contract ๑) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๖+๓๖๙.๐๙๐ (ไม่รวมเสาตอม่อ)

สัญญาที่ ๒ (Contract ๒) ระหว่าง กม.๖+๓๖๙.๐๙๐ (รวมเสาตอม่อ)- กม.๑๑+๖๙๐.๕๗๗ (ไม่รวมเสาตอม่อ)

สัญญาที่ ๓ (Contract ๓) ระหว่าง กม.๑๑+๖๙๐.๕๗๗ (รวมเสาตอม่อ)- กม.๑๖+๖๙๔.๗๕๒ (ไม่รวมเสาตอม่อ)

สัญญาที่ ๔ (Contract ๔) ระหว่าง กม.๑๖+๖๙๔.๗๕๒ (รวมเสาตอม่อ)- จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่

สัญญางานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร

สัญญาที่ ๕ (Contract ๕) ตั้งแต่ กม. ๐+๐๐๐ - จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่

๒. คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ เห็นชอบการกำหนดแผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในเขตทางหลวงของกรมทางหลวง และพื้นที่เขตทางของกรุงเทพมหานคร

พื้นที่ในเขตทางของ กรมทางหลวง และ กรุงเทพมหานคร	แผนส่งมอบพื้นที่
สัญญาที่ ๑ (Contract ๑)	ภายในเวลา ๓ เดือนหลังจาก NTP
สัญญาที่ ๒ (Contract ๒)	ภายในเวลา ๓ เดือนหลังจาก NTP
สัญญาที่ ๓ (Contract ๓)	ภายในเวลา ๓ เดือนหลังจาก NTP
สัญญาที่ ๔ (Contract ๔)	ภายในเวลา ๓ เดือนหลังจาก NTP

หมายเหตุ NTP : Notice to Proceed (หนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน)

แผนส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ในเขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร และเขตทางพิเศษศรีรัช

พื้นที่ในเขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช	แผนส่งมอบพื้นที่
สัญญาที่ ๓ (Contract ๓)	เริ่มส่งมอบพื้นที่บางส่วนภายในเวลา ๑ เดือนหลังจาก NTP และส่งมอบพื้นที่ให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในเวลา ๓ เดือนหลังจาก NTP
สัญญาที่ ๔ (Contract ๔)	เริ่มส่งมอบพื้นที่บางส่วนภายในเวลา ๑ เดือนหลังจาก NTP และส่งมอบพื้นที่ให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในเวลา ๓ เดือนหลังจาก NTP

หมายเหตุ NTP : Notice to Proceed (หนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน)

แผนส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ในเขตทางพิเศษที่ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม

พื้นที่ในเขตทางพิเศษที่เวนคืนที่ดินเพิ่ม	แผนส่งมอบพื้นที่
สัญญาที่ ๔ (Contract ๔)	ภายในเวลา ๑๘ เดือนหลังจาก NTP

หมายเหตุ NTP : Notice to Proceed (หนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน)

๓. คณะทำงานเพื่อกำกับดูแล มีมติเห็นชอบขั้นตอนการก่อสร้างด้านฯ สุขสวัสดิ์ และด้านฯ พระราม ๓ ที่ต้องดำเนินการเป็น ๒ ขั้นตอน โดยขั้นตอนที่ ๑ เป็นการก่อสร้างทดแทนระบบจัดเก็บค่าผ่านทางในปัจจุบัน และขั้นตอนที่ ๒ เป็นการก่อสร้างตามแบบรายละเอียดของโครงการให้มีความสมบูรณ์ ทั้งนี้ กทพ. จะไม่รับมอบงานบางส่วนที่ผู้รับจ้างได้ก่อสร้างเพื่อทดแทนระบบจัดเก็บค่าผ่านทางปัจจุบัน โดยการครอบครองและใช้งานระบบทดแทนดังกล่าว กทพ. จะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายด้านระบบสาธารณูปโภคที่เกิดจากการใช้งานตามปกติของ กทพ.
๔. คณะทำงานเพื่อกำกับดูแล มีมติเห็นชอบระบบชั่งน้ำหนักรถใช้สำหรับคัดกรองรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินไม่ให้ขึ้นใช้ทางพิเศษ ประกอบด้วยโดยใช้เครื่องชั่งแบบ Slow Speed WIM (Weigh-In-Motion) ติดตั้งไว้ในช่องจราจรปากทางขึ้นทางพิเศษจำนวน ๕ แห่ง บนถนนพระราม ๒ และระบบด้านชั่งน้ำหนักแบบรถหยุดนิ่ง (แบบ Static) เป็นระบบชั่งน้ำหนักรถบรรทุกที่ใช้ก่อสร้างทดแทนด้านฯ ชั่งน้ำหนักเดิมจำนวน ๒ แห่ง คือที่บริเวณด้านฯ



สุขสวัสดิ์ (ระบบทางด่วนขั้นที่ ๑) และบริเวณด้านฯ พระราม ๓ (ระบบทาง-  
ด่วนขั้นที่ ๒)

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ

๕.๑ การประชุมร่วมสำหรับงานก่อสร้างของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ในการประชุมหารือเรื่องการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบจากรูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ ระหว่าง กทพ. ที่ปรึกษาฯ และ กฟน. เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ ขอสรุปผลการหารือกับ กฟน. เรื่องผลกระทบต่อระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าของ กฟน. ดังนี้

๑) ผลกระทบต่อระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าบนถนนพระราม ๒

ประกอบด้วย พื้นที่ซึ่งจะได้รับผลกระทบ จำนวน ๔ แห่ง คือ ๑) บริเวณระหว่าง กม. ๔+๙๐๐ ถึง กม. ๕+๒๕๐ ซึ่งเป็นช่วงบริเวณสถานีไฟฟ้าย่อยธนบุรีใต้ อันเป็นสถานีหลักในการจ่ายกระแสไฟฟ้าหลักเข้าสู่พื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นใน ซึ่ง กฟน. มีความเป็นห่วงเกี่ยวกับความมั่นคงของการจ่ายพลังงานไฟฟ้า จึงขอให้ กทพ. พิจารณาหลีกเลี่ยงผลกระทบที่บริเวณหน้าสถานีไฟฟ้าย่อยธนบุรีใต้ ๒) บริเวณสะพานข้ามคลองสนามชัย ประมาณ กม. ๗+๗๕๐ ถึง กม. ๘+๒๐๐ รูปแบบการก่อสร้างมีผลกระทบกับท่อย่อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ๓) บริเวณคลองบางมด ช่วง กม. ๑๐+๒๐๐ ถึง กม. ๑๐+๓๐๐ มีผลกระทบต่อระบบท่อย่อยสายไฟฟ้าใต้ดินช่วงสะพานข้ามคลองบางมด ๔) ช่วงระหว่าง กม. ๑๐+๘๐๐ ถึง กม. ๑๑+๐๕๐ มีผลกระทบต่อระบบท่อย่อยสายไฟฟ้าใต้ดิน

๒) ผลกระทบต่อระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าบนเขตทางพิเศษช่วงดาวคะนองถึงซอย

ประชาอุทิศ

ทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงทางแยกต่างระดับดาวคะนองถึงประชาอุทิศปัจจุบันมีเขตทางพิเศษกว้างประมาณ ๓๕-๔๐ เมตร ปัจจุบันมีทางยกระดับขนาด ๒ ช่องจราจรไป-กลับ เปิดให้บริการอยู่ และ กทพ. จะทำการก่อสร้างทางยกระดับขนาด ๓ ช่องจราจร ไป-กลับ ซ้อนอยู่เหนือทางพิเศษปัจจุบัน โดยมีเสาแบบ Portal Frame ก่อสร้างอยู่ในเขตทางปัจจุบันโดยไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่ม ซึ่งพบว่าในพื้นที่ดังกล่าวมีแนวเสาไฟฟ้าของ กฟน. เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างและจำเป็นต้องรื้อย้ายตำแหน่งเสาไฟฟ้าไปตั้งอยู่ประชิดใกล้แนวเขตทางพิเศษฯ เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างของ กทพ. ที่ปรึกษาฯ ได้ระบุตำแหน่งที่จำเป็นต้องรื้อย้ายเสาและสายไฟฟ้าในช่วงดังกล่าวให้ กฟน. ทราบแล้ว

๓) ผลกระทบต่อระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าบนเขตทางพิเศษบริเวณทางแยกต่างระดับ

บางโคล่

บริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ กฟน. มีการก่อสร้างระบบสายส่งไฟฟ้า ๑๑๕ Kv. เป็นสายอากาศและมีระบบท่อย่อยสายไฟฟ้าแรงสูงใต้ดินในบริเวณเลียบบถนนรัชดาภิเษก ซึ่งการก่อสร้างระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าของ กฟน. ดังกล่าวตั้งอยู่ในพื้นที่เขตทางพิเศษของระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ (ทางพิเศษศรีรัช) ซึ่งในโครงการนี้ จะมีการก่อสร้างด้านฯ บางโคล่ ๑ และด้านฯ บางโคล่ ๒ ในพื้นที่ดังกล่าว โดยเป็นด้านฯ ยกระดับที่จะมีผลกระทบต่อระบบสายส่งไฟฟ้า ๑๑๕ Kv. และท่อย่อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ที่ปรึกษาฯ ได้ระบุตำแหน่งที่ได้รับผลกระทบให้ กฟน. ทราบแล้ว

๔) ผลกระทบต่อรูปแบบโครงการก่อสร้างระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าของ กฟน.

ในอนาคตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ บริเวณ กม. ๒+๔๕๐ กฟน. มีแผนงานก่อสร้างท่อย่อยสายไฟฟ้าใต้ดินตามแนวถนนพระราม ๒ ผ่านทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนมาจนถึงบริเวณ กม. ๓+๘๕๐ โดยแนวเส้นทางการก่อสร้างอยู่ในทางคูขนานของถนนพระราม ๒ พบว่าไม่มีผลกระทบต่อการก่อสร้างของโครงการฯ



ส่วนงานก่อสร้างระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าเป็นท่อร้อยสายใต้ดินตั้งแต่ถนนราษฎร์บูรณะจะมีแนวเส้นทางก่อสร้างเลียนแนวสะพานพระราม ๙ ปัจจุบัน แล้วลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาจากฝั่งธนบุรีมายังฝั่งพระนคร เพื่อบรรจุกับระบบท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินที่ถนนพระราม ๓ พบว่ารูปแบบการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินดังกล่าว ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างฐานรากของสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ที่ปรึกษาฯ ได้ชี้แจงตำแหน่งที่เกิดผลกระทบให้กับ กฟน. ทราบเพื่อขอให้พิจารณาหลีกเลี่ยงผลกระทบซึ่ง กฟน. รับไปพิจารณาดำเนินการ

ในการประชุมหารือระหว่าง กทพ. ที่ปรึกษาฯ และ กฟน. เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ กฟน. ขอให้ กทพ. มีหนังสือแจ้ง กฟน. อย่างเป็นทางการสำหรับการรื้อย้ายระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าบนพื้นที่เขตทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช เพื่อ กฟน. จะได้เร่งพิจารณาดำเนินการรื้อย้ายด้วยค่าใช้จ่ายของ กฟน. ให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างของ กทพ. ต่อไป สำหรับงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้าในเขตทางถนนพระราม ๒ นั้น กฟน. มีความเห็นว่าควรมีการดำเนินการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าที่เกิดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ ด้วยงบประมาณของ กทพ. และในการรื้อย้ายดังกล่าว กฟน. มีโครงการที่จะพัฒนาระบบไฟฟ้าใต้ดินในแนวถนนพระราม ๒ อยู่แล้ว จึงมีความประสงค์ในการร่วมประมูลงานก่อสร้างของ กฟน. ร่วมกันกับการประมูลของโครงการฯ ด้วย

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและเลขานุการ) กล่าวว่า ปัจจุบันฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ระหว่างการตรวจสอบว่าการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตทางพิเศษของ กทพ. มีการขออนุญาตอย่างเป็นทางการหรือไม่ มีเงื่อนไขในการขอใช้พื้นที่อย่างไร เพื่อดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคทราบและทำการรื้อย้ายต่อไป

ประธานฯ กล่าวว่า เนื่องจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค มีผลกระทบต่อประชาชน และมีผลต่อการก่อสร้างโครงการฯ โดยเฉพาะประเด็นเรื่องการประมูลร่วม จะต้องมีโอกาสประกวดราคาของ กฟน. ที่พร้อมนำมาใช้ประกอบการประมูลพร้อมกันกับโครงการฯ นี้ จึงสมควรที่จะจัดให้มีการประชุมหารือกับ กฟน. อย่างเป็นทางการโดยเร็วต่อไป

## **๕.๒ การประสานงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ ทดแทนสะพานกลับรถที่ต้องรื้อออกบริเวณด้านฯ แห่งที่ ๔ ไกล้วัดยายร่ม**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า การก่อสร้างด้านฯ แห่งที่ ๔ บริเวณใกล้วัดยายร่ม และคลองบางมด นั้น จากผลการประชุมคณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙ กทพ. ขอให้กรมทางหลวง (ทล.) พิจารณาเลือกรูปแบบทางขึ้น-ลงบนถนนพระราม ๒ ซึ่งมีผลกระทบต่อสะพานกลับรถของกรมทางหลวงบริเวณใกล้คลองบางมด โดยมีผลการหารือในที่ประชุมว่า ปัจจุบันสำนักสำรวจและออกแบบอยู่ระหว่างการประสานงานกับสำนักแผนงานของ ทล. ในการกำหนดจุดก่อสร้างสะพานกลับรถขึ้นทดแทนสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ ทดแทนสะพานกลับรถที่ต้องรื้อออกบริเวณด้านฯ แห่งที่ ๔ ไกล้วัดยายร่ม ดังนั้น หาก กทพ. ขออนุญาตกรมทางหลวงเพื่อจะเข้าทำการก่อสร้างโครงการฯ และจำเป็นต้องรื้อสะพานกลับรถบริเวณใกล้คลองบางมด ปัจจุบันจะดำเนินการตกลงรายละเอียดการก่อสร้างที่แน่นอนต่อไป

สำหรับงานจัดเตรียมแบบรายละเอียดและ BOQ สำหรับงานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ จำเป็นต้องมีรายละเอียดของสะพานกลับรถที่ต้องก่อสร้างให้ ทล. บนถนนพระรามที่ ๒ และจำเป็นต้องมีข้อตกลงในการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง ที่ระบุชัดเจนในเอกสารประกวดราคาสัญญาที่ ๒ ด้วย จึงขอให้ กทพ. พิจารณาขอรายละเอียดการก่อสร้างสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ จากกรมทางหลวงอย่างเป็นทางการต่อไป



ประธานฯ กล่าวว่า การประสานงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ ทดแทนสะพานกลับรถที่ต้องรื้อออกบริเวณด้านฯ แห่งที่ ๔ ใกล้วัดยายร่ม กทพ. จะประสานงานกับ ทล. อย่างเป็นทางการเพื่อให้ได้ข้อยุติต่อไป

### ๕.๓ การจัดช่องจราจรด้านฯ สุขสวัสดิ์ เพื่อจัดเก็บค่าผ่านทางเพิ่ม กรณีใช้

สะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙

ประธานฯ กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาออกแบบ การจัดเก็บค่าผ่านทางเพิ่มเติมที่ด้านฯ สุขสวัสดิ์ สำหรับการจราจรที่ต้องการใช้สะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ รูปแบบ การจัดแบ่งช่องจราจรจากด้านฯ สุขสวัสดิ์ ไปยังสะพานพระราม ๙ ปัจจุบัน กับช่องจราจรที่เดินทางไปยังสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ นั้น มีขนาดอย่างละ ๑ ช่องจราจร โดยมี Central Barrier กั้นกลางเพื่อแบ่งแยกเส้นทางการใช้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไว้ ให้สอดคล้องกับนโยบายของ กทพ. ในการที่อาจเก็บค่าผ่านทางเพิ่มเติมหรือไม่จัดเก็บค่าผ่านทางเพิ่มเติม สำหรับการจราจรที่ต้องการใช้สะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า การจัดช่องจราจรด้านฯ สุขสวัสดิ์ เพื่อจัดเก็บค่าผ่านทางเพิ่มเติม กรณีใช้สะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ที่ปรึกษาฯ ออกแบบเป็น Portable Barrier โดยจัดให้มี Movable Plastic Barrier สำหรับกรณีกักยักฉุกเฉิน ซึ่งเป็นการออกแบบให้มีความยืดหยุ่นต่อนโยบายของ กทพ. ในการที่อาจเก็บค่าผ่านทางเพิ่มเติมหรือไม่จัดเก็บค่าผ่านทางเพิ่ม สำหรับการจราจรที่ต้องการใช้สะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ ได้พิจารณาแล้วมีมติดังนี้

- ๑) การประชุมร่วมสำหรับงานก่อสร้างของ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ซึ่งจะมีผลต่องานก่อสร้างสัญญาที่ ๑ และ สัญญาที่ ๒ นั้น กทพ. จะจัดให้มีการประชุมร่วมกับ กฟน. อย่างเป็นทางการเพื่อให้ได้ข้อยุติต่อไป
- ๒) การประสานงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ ทดแทนสะพานกลับรถที่ต้องรื้อออกบริเวณด้านฯ แห่งที่ ๔ ใกล้วัดยายร่ม กทพ. จะประสานงานกับ กรมทางหลวง (ทล.) อย่างเป็นทางการเพื่อให้ได้ข้อยุติต่อไป
- ๓) การจัดช่องจราจรด้านฯ สุขสวัสดิ์ เพื่อจัดเก็บค่าผ่านทางเพิ่ม กรณีใช้สะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ ให้ที่ปรึกษาฯ ออกแบบเป็น Portable Barrier โดยจัดให้มี Movable Plastic Barrier สำหรับกรณีกักยักฉุกเฉิน

### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติดังนี้

- ๑) การประชุมร่วมสำหรับงานก่อสร้างของ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ซึ่งจะมีผลต่องานก่อสร้างสัญญาที่ ๑ และ สัญญาที่ ๒ นั้น กทพ. จะจัดให้มีการประชุมร่วมกับ กฟน. อย่างเป็นทางการเพื่อให้ได้ข้อยุติต่อไป
- ๒) การประสานงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ ทดแทนสะพานกลับรถที่ต้องรื้อออกบริเวณด้านฯ แห่งที่ ๔ ใกล้วัดยายร่ม กทพ. จะประสานงานกับ กรมทางหลวง (ทล.) อย่างเป็นทางการเพื่อให้ได้ข้อยุติต่อไป

- ๓) การจัดช่องจราจรด้านฯ สุขสวัสดิ์ เพื่อจัดเก็บค่าผ่านทางเพิ่ม กรณีใช้สะพาน  
คูขนานสะพานพระราม ๙ ให้ที่ปรึกษา ออกแบบเป็น Portable Barrier  
โดยจัดให้มี Movable Plastic Barrier สำหรับกรณีกักยักเงิน

เลิกประชุมเวลา

๑๑.๑๕ น.



(นายประสงค์ มงคลนาวรัตน์)

รองผู้จัดการโครงการ

ผู้บันทึกรายงานการประชุม



(นายทอง หวังสันติวงศ์)

ผู้จัดการโครงการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



รายงานการประชุม (ฉบับรับรอง)  
คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๙  
วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๔.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุมชั้น ๒ อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษเฉลิมมหานคร ถนนเกษมราษฎร์ คลองเตย

.....

**ผู้มาประชุม**

**คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลฯ**

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)**

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์  | รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา / ประธานคณะกรรมการ<br>ประธานในที่ประชุม   |
| ๒. นายพุดธิกัญจน์ กาญจนะพังคะ | ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการ  |
| ๓. นางสาวจริยา ทองจันทิก      | ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน/คณะกรรมการ  |
| ๔. นายประมวลรัตน์ จินณรงค์    | ผู้อำนวยการกองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>(แทน นายวิเชียร อนุกุล ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน/<br>คณะกรรมการ)                |
| ๕. นายมณฑิร บันดาล            | หัวหน้าแผนกจัดการจราจร ๑ กองจัดการจราจร<br>ฝ่ายควบคุมการจราจร (แทน นายภูธรนิธย์ เทพสุนทร ผู้อำนวยการ<br>ฝ่ายควบคุมการจราจร/คณะกรรมการ)          |
| ๖. นายศราวุธ พรหมมาด          | วิศวกร ๖ แผนกวางแผนบำรุงรักษาทาง กองบำรุงรักษาทาง<br>ฝ่ายบำรุงรักษา (แทนนายสมบัติ สุระประสิทธิ์ ผู้อำนวยการฝ่าย<br>บำรุงรักษา/คณะกรรมการ)       |
| ๗. นายบุญชาย ช่อเจริญรัตน์    | พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖ กองจัดเก็บค่าผ่านทาง ๑ ฝ่ายจัดเก็บ<br>ค่าผ่านทาง (แทน นายสมพร โสมะบถ ผู้อำนวยการฝ่ายจัดเก็บ-<br>ค่าผ่านทาง/คณะกรรมการ) |
| ๘. นายชาติร์ ตันศิริ          | ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/<br>คณะกรรมการและเลขานุการ   |
| ๙. นายสาธิต คงเหมือน          | หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ   |
| ๑๐. นางสาววรรณิ มหาวงค์       | หัวหน้าแผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ   |

**กรมทางหลวง**

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| ๑. นายอานูภาพ เจริญศักดิ์ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ<br>(แทน นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ/คณะกรรมการ) |
|---------------------------|--|

## ผู้เข้าร่วมประชุม

### การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| ๑. นางสาวจินดา จารุจิตร       | พนักงานบริหาร ๘ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ   |
| ๒. นางจุฑามาศ เย็นสุดใจ       | หัวหน้าแผนกวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม กองวางแผนและวิเคราะห์-<br>โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน |
| ๓. นางสาวปรมาพร พยุ่งทั้ง     | พนักงานพัสดุ ๖ แผนกจัดหา กองพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป                                 |
| ๔. นายพัทธพล ปรีหะจินดา       | วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ        |
| ๕. นางสาวพลอยพัชรา นาคเงินทอง | วิทยาการ ๖ แผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ            |
| ๖. นายศุภพัฒน์ มหาดไทย        | วิศวกร ๕ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ        |
| ๗. นายสังศักดิ์ ทองแดง        | วิศวกร ๕ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์-<br>โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน  |

### บริษัท เอฟซีลอน จำกัด (ที่ปรึกษาฯ)

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| ๑. นายทอง หวังสันติวงศา        | ผู้จัดการโครงการ                                       |
| ๒. นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์    | รองผู้จัดการโครงการ                                    |
| ๓. นายนภดล พุฒรังษี            | ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสาร/สัญญา                           |
| ๔. นายโสภณ ไหลศุภสิน           | ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง/ควบคุมการจราจร ๑ |
| ๕. นายอัศวพล บุญทน             | สถาปนิก (แทนนายนิสิต เสริมศักดิ์)                      |
| ๖. นายไพฑูรย์ นิยมพิทักษ์พงศ์  | วิศวกรสำรวจ  |
| ๗. นายวรวิทย์ พงษ์พรเจริญ      | วิศวกรโครงสร้าง  |
| ๘. นายเอกชัย ปรัชญ์อนันตกุล    | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินราคาและวัสดุอาวุโส ๒         |
| ๙. นายศุภชัย ภัตสรสมบัติ       | วิศวกรประเมินราคา (แทนนายฤทธิ์ รัตวิวัฒน์)             |
| ๑๐. นางสาวรมณีย์เพชร โยธามาศย์ | เลขานุการ  |

### เริ่มประชุมเวลา

๑๔.๐๐ น.

### ระเบียบวาระที่ ๑

#### เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ กล่าวเปิดประชุมและแจ้งให้ที่ปรึกษาฯ เร่งรัดดำเนินการจัดทำเอกสารประกวดราคาให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วนและแล้วเสร็จโดยเร็ว และให้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม

### มติที่ประชุม

รับทราบ

### ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงาน  
ออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวน  
รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ ๙/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม  
๒๕๕๙



ผู้อำนวยการกองจัดการมสที่ที่ดิน (กทพ.) กล่าวว่า ให้ปรับแก้ข้อความในรายงานการประชุมดังนี้

หน้าที่ ๘ ข้อความเดิม “ผู้อำนวยการกองจัดการมสที่ที่ดิน (กทพ.) กล่าวว่า การก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ จะมีผลกระทบต่ออาคารทรงดนตรี ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างฐานรากสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งธนบุรี จำเป็นต้องมีการรื้อถอนอาคารและทำการก่อสร้างอาคารหลังใหม่ขึ้น บริเวณพื้นที่เขตทางพิเศษริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก โดยให้ที่ปรึกษา จัดทำแบบระบุตำแหน่งที่จะย้ายไป และมีรูปแบบที่จะนำเสนอกับราชพัสดุ กรมธนารักษ์ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ทั้งนี้แบบดังกล่าวเป็นแบบเบื้องต้น ที่อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ภายหลัง ในแบบให้เขียนว่าอาจปรับแก้ได้ตามความเหมาะสม”

แก้ไขเป็น “ผู้อำนวยการกองจัดการมสที่ที่ดิน (กทพ.) กล่าวว่า การก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ จะมีผลกระทบต่อหอดนตรีเฉลิมพระเกียรติ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างฐานรากสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งธนบุรี จำเป็นต้องมีการรื้อถอนอาคารและทำการก่อสร้างอาคารหลังใหม่ขึ้น บริเวณพื้นที่เขตทางพิเศษริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก โดยให้ที่ปรึกษา จัดทำแบบระบุตำแหน่งที่จะย้ายไป และรูปแบบที่จะนำเสนอกับราชพัสดุ กรมธนารักษ์ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ทั้งนี้แบบดังกล่าวเป็นแบบเบื้องต้น ที่อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ภายหลัง “

หน้าที่ ๙ มติที่ประชุม ข้อ ๕ ข้อความเดิม “การก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ จะมีผลกระทบต่ออาคารทรงดนตรี ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างฐานรากสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งธนบุรี จำเป็นต้องมีการรื้อถอนอาคารและทำการก่อสร้างอาคารหลังใหม่ขึ้น บริเวณพื้นที่เขตทางพิเศษริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก โดยให้ที่ปรึกษา จัดทำแบบระบุตำแหน่งที่จะย้ายไป และ มีรูปแบบที่จะนำเสนอกับราชพัสดุ กรมธนารักษ์ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ทั้งนี้แบบดังกล่าวเป็นแบบเบื้องต้น ที่อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ภายหลัง ในแบบให้เขียนว่าอาจปรับแก้ได้ตามความเหมาะสม”

แก้ไขเป็น “การก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ จะมีผลกระทบต่อหอดนตรีเฉลิมพระเกียรติ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างฐานรากสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งธนบุรี จำเป็นต้องมีการรื้อถอนอาคารและทำการก่อสร้างอาคารหลังใหม่ขึ้น บริเวณพื้นที่เขตทางพิเศษริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก โดยให้ที่ปรึกษา จัดทำแบบระบุตำแหน่งที่จะย้ายไป และรูปแบบที่จะนำเสนอกับราชพัสดุ กรมธนารักษ์ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ทั้งนี้แบบดังกล่าวเป็นแบบเบื้องต้นที่อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ภายหลัง”

#### มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวน รอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ ๙/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๙ ตามที่ได้แก้ไขในที่ประชุม

#### ระเบียบวาระที่ ๓

##### เรื่องเพื่อทราบ

##### ๓.๑ การฝึกอบรมวิธีการทำโครงการเพื่อความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Construction Sector Transparency Initiative: CoST)

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการฝึกอบรมวิธีการทำโครงการเพื่อความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) โดยนำเสนอสาระสำคัญเกี่ยวกับภาพรวมของโครงการ CoST ขั้นตอนและ



รูปแบบการเปิดเผยข้อมูลตามแนวทางโครงการ CoST และแนวปฏิบัติในปัจจุบันของประเทศไทย  
แนวทางการเปิดเผยข้อมูลและการเตรียมความพร้อมการเปิดเผยข้อมูลโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-  
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ประธานฯ กล่าวว่า การเปิดเผยข้อมูลโครงการเพื่อความโปร่งใสในการก่อสร้าง  
ภาครัฐ (CoST) จากข้อมูลโครงการฯ ส่วนใดมีข้อมูลแล้ว ให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการสรุปข้อมูลดังกล่าวส่งให้  
กทพ. เพื่อนำเสนอคณะทำงานเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ  
(CoST) พิจารณาก่อนเผยแพร่ข้อมูล โดยปัจจุบันควรกำหนดเป้าในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารบางส่วนของ  
โครงการฯ

มติที่ประชุม

รับทราบ

### ๓.๒ ผลงานประสานงานกับกรมธนารักษ์เรื่องรูปแบบหอดอนตรีเฉลิมพระเกียรติ

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า  
เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ผกท. ผกส. และที่ปรึกษาฯ ได้ประชุมร่วมกับกรมธนารักษ์ เพื่อหาข้อสรุป  
สำหรับการรื้อย้ายและรูปแบบของหอดอนตรีเฉลิมพระเกียรติที่จะก่อสร้างทดแทนหอดอนตรีเฉลิมพระเกียรติ  
ที่ถูกรื้อย้ายเนื่องจากการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้นำข้อคิดเห็นจากกรมธนารักษ์ไปปรับแก้แบบก่อสร้างเพื่อขอ  
อนุมัติดำเนินการก่อสร้างต่อไป ต่อมา เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ผกท. ผกส. และที่ปรึกษาฯ ได้เข้า  
พื้นที่ เพื่อสำรวจสภาพปัจจุบันร่วมกับกรมธนารักษ์ในเรื่องการรื้อย้ายหอดอนตรีเฉลิมพระเกียรติและอาคารของ  
กรมธนารักษ์ สำหรับนำไปใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบเพื่อก่อสร้างทดแทน

ประธานฯ กล่าวว่า การรื้อย้ายหอดอนตรีเฉลิมพระเกียรติ ให้ประสานกับกรมธนารักษ์  
เพื่อออกแบบและประเมินราคา โดยจะต้องออกแบบก่อสร้างให้ดีกว่าเดิม จึงขอสอบถามที่ปรึกษาฯ ว่าได้  
ประมาณราคาค่าก่อสร้าง ไว้เท่าใด

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้กำหนดรายการก่อสร้างหอดอนตรี  
เฉลิมพระเกียรติเป็นราคางานสำรองเผื่อจ่าย (Provisional Sum) โดยกำหนดงบประมาณไว้ ๑๐๐ ล้านบาท  
สำหรับงานก่อสร้างหอดอนตรีเฉลิมพระเกียรติและอาคารประกอบ รวมถึงอาคารพิพิธภัณฑสถานฯ อาคารวางศิลาฤกษ์

ผู้อำนวยการกองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กทพ.) กล่าวว่า สำนักพระราชวังแจ้งว่าไม่ต้อง  
ขออนุญาต หากวัตถุประสงค์ในการใช้ไม่ต่างจากเดิม โดย กทพ. ควรส่งรายละเอียดหอดอนตรีเฉลิมพระเกียรติ  
ให้สำนักพระราชวังตรวจสอบเมื่อออกแบบแล้วเสร็จ

มติที่ประชุม

รับทราบ

### ๓.๓ ผลการพิจารณาร่างสัญญาจ้าง (Draft Contract Agreement) และร่าง เงื่อนไขของสัญญา (Draft Conditions of Contract)

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า  
เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ผกท. ผกม. และที่ปรึกษาฯ ได้ประชุมร่วมกันเพื่อหารือรายละเอียดของ  
ร่างสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
และเงื่อนไขของสัญญาจ้าง

มติที่ประชุม

รับทราบ

## ระเบียบวาระที่ ๔      เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๙ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๙ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙) ตามหนังสือที่ปรึกษาที่ RDOE 2016/11-141 ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ประกอบด้วยสาระสำคัญของผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) งานจัดทำรายงานการออกแบบรายละเอียด และรายการคำนวณต่างๆ ที่ปรึกษาฯ ได้จัดทำรายงานการออกแบบรายละเอียด รายการคำนวณ รายละเอียดการสำรวจข้อมูล และรายงานรวบรวมทางด้านเทคนิคต่างๆ (Backup Report)

๒) งานประมาณราคาและจัดทำเอกสารประกวดราคา

๓) งานจัดทำภาพจำลองเคลื่อนไหวเสมือนจริง (3D Animation)

๔) งานจัดทำแบบจำลองโครงการ (Project Model)

๕) งานจัดทำแบบจำลองสะพานขึง (Cable Stayed Bridge Model) พร้อมไฟประดับ

สรุปความก้าวหน้างานออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เดือนที่ ๙

๑) ความก้าวหน้าในเดือนที่ ๙ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙)

แผนงาน	ร้อยละ	๕.๕๕
--------	--------	------

ผลงานที่ทำได้	ร้อยละ	๔.๙๐
---------------	--------	------

สรุปความก้าวหน้า	(เร็ว+/ช้า-)	-๐.๖๕
------------------	--------------	-------

๒) ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนที่ ๙ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙)

แผนงาน	ร้อยละ	๙๖.๒๐
--------	--------	-------

ผลงานที่ทำได้	ร้อยละ	๙๘.๑๐
---------------	--------	-------

สรุปความก้าวหน้า	(เร็ว+/ช้า-)	+๑.๙๐
------------------	--------------	-------

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบรายละเอียดของรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๙ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙) แล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ได้มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๙ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙)

## มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๙ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙)



#### ๔.๒ รายงานการออกแบบรายละเอียดและรายการคำนวณต่างๆ

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานการออกแบบรายละเอียดและรายการคำนวณต่างๆ (Backup Report) ต้นฉบับ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด และสำเนาจำนวน ๕ (ห้า) ชุด พร้อม Digital File บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด ตามหนังสือที่ปรึกษาที่ RDOE 2016/11-140 ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ประกอบด้วย รายงานการออกแบบรายละเอียด รายการคำนวณออกแบบโครงสร้างฐานราก รายการคำนวณงานออกแบบสะพานซึ่ง รายการคำนวณออกแบบโครงสร้างอาคาร รายการคำนวณออกแบบโครงสร้างทางยกระดับส่วนล่าง (Substructure) รายการคำนวณออกแบบโครงสร้างทางยกระดับส่วนบน (Superstructure) รายการคำนวณงานออกแบบระบบระบายน้ำ รายการคำนวณงานออกแบบไฟฟ้าแสงสว่าง

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบรายละเอียดของรายงานการออกแบบรายละเอียดและรายการคำนวณต่างๆ แล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบรายงานการออกแบบรายละเอียดและรายการคำนวณต่างๆ งานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบรายงานการออกแบบรายละเอียดและรายการคำนวณต่างๆ งานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

#### ๔.๓ เอกสารประมาณราคาก่อสร้าง

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งเอกสารประมาณราคาก่อสร้าง โดยเป็นประมาณการสำหรับราคาเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ประกอบด้วย เอกสารประมาณราคาสำหรับงานก่อสร้างโยธา โครงสร้าง และไฟฟ้าแสงสว่าง ซึ่งได้แก่ สัญญาที่ ๑ สัญญาที่ ๒ สัญญาที่ ๓ สัญญาที่ ๔ และเอกสารประมาณราคาสำหรับงานก่อสร้างระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจรและระบบสื่อสาร ซึ่งเป็นงานสำหรับสัญญาที่ ๕ ให้แก่ กทพ. ต้นฉบับจำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด และสำเนาจำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) ชุด พร้อม Digital File บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) ชุด ตามหนังสือที่ปรึกษาที่ RDOE 2016/11-142 ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ สรุปประมาณราคาก่อสร้าง ดังนี้

สัญญาที่ ๑ : ประมาณราคา ๗,๐๑๖.๐๐ ล้านบาท

สัญญาที่ ๒ : ประมาณราคา ๗,๒๘๔.๖๐ ล้านบาท

สัญญาที่ ๓ : ประมาณราคา ๖,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท

สัญญาที่ ๔ : ประมาณราคา ๘,๒๘๒.๒๐ ล้านบาท

สัญญาที่ ๕ : ประมาณราคา ๙๖๗.๑๖ ล้านบาท

รวมประมาณการค่าก่อสร้างทั้ง ๕ สัญญา ๓๐,๒๕๙.๙๖ ล้านบาท

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบรายละเอียดของเอกสารประมาณราคาก่อสร้างแล้ว



คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบเอกสารประมาณราคาก่อสร้าง

### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบเอกสารประมาณราคาก่อสร้าง

### **๔.๔ ร่างรายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report)**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งร่างรายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก จำนวน ๕ (ห้า) ชุด พร้อม Digital File บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด ตามหนังสือที่ปรึกษาที่ RDOE 2016/09-118 ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ ประกอบด้วยสาระสำคัญ จำนวน ๗ บท ดังนี้

บทที่ ๑ : บทนำ นำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการจ้างที่ปรึกษาฯ และขอบเขตของงานและระยะเวลาปฏิบัติงาน

บทที่ ๒ : งานทบทวนข้อมูลที่เกี่ยวข้องด้านจราจร นำเสนอสภาพปัจจุบันของการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษและแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้อง

บทที่ ๓ : งานศึกษาด้านการจราจร นำเสนอขั้นตอนการศึกษา งานทบทวนแบบจำลองด้านการจราจร การคาดการณ์ความต้องการเดินทางในอนาคต การคาดการณ์ปริมาณจราจรที่ใช้โครงการฯ การคาดการณ์รายได้ต่อวัน สภาพการจราจรเนื่องจากโครงการ และสรุปผลการศึกษาด้านการจราจร

บทที่ ๔ : งานสำรวจเพื่อการออกแบบ นำเสนองานสำรวจภูมิประเทศและจัดทำแผนที่ งานจัดทำแผนที่ภาพถ่ายดาวเทียม งานจัดทำหมุดหลักฐานทางราบและทางตั้ง งานสำรวจรายละเอียดด้านภูมิประเทศ (Topographic Details) งานสำรวจสภาพทางธรณีวิทยาและตรวจสอบวัสดุ สภาพธรณีวิทยาในบริเวณพื้นที่โครงการฯ แนวทางการสำรวจสภาพดินบริเวณพื้นที่โครงการฯ การเก็บตัวอย่างดินและการทดสอบภาคสนาม การทดสอบดินในห้องปฏิบัติการ ผลการเจาะสำรวจดินและผลการทดสอบ งานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้างและการทดสอบ

บทที่ ๕ : งานการออกแบบด้านวิศวกรรม นำเสนองานออกแบบด้านวิศวกรรมทางงานออกแบบฐานราก การออกแบบด้านโครงสร้าง การออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา งานประมาณราคา และแผนดำเนินงานก่อสร้าง ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์สำหรับการก่อสร้าง

บทที่ ๖ : งานประมาณราคา และแผนดำเนินงานก่อสร้าง นำเสนองานประมาณราคาค่าเวนคืน งานประมาณราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้น การจัดแบ่งสัญญาก่อสร้าง แผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง และแผนการก่อสร้าง

บทที่ ๗ : ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์สำหรับการก่อสร้าง นำเสนอข้อเสนอแนะเงื่อนไขพิเศษ สำหรับงานก่อสร้างที่มีความสัมพันธ์กันระหว่างสัญญาจ้างหลายสัญญาหรือมีความสัมพันธ์กับหน่วยงานอื่นและข้อเสนอแนะงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบร่างรายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก แล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**มติที่ประชุม**

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report)

**๔.๕ ร่างรายงานสรุปฉบับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report)**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งร่างรายงานสรุปฉบับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report) จำนวน ๕ (ห้า) ชุด พร้อม Digital File บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด ตามหนังสือที่ปรึกษาที่ RDOE 2016/09-119 ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบร่างรายงานสรุปฉบับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก แล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบร่างรายงานสรุปฉบับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**มติที่ประชุม**

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบร่างรายงานสรุปฉบับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report)

**๔.๖ เอกสารประกวดราคา (Draft Tender Documents) : เฉพาะร่างแบบรูป (Contract Drawings)**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งเอกสารประกวดราคา (Draft Tender Documents) : เฉพาะร่างแบบรูป (Contract Drawings) ตามหนังสือที่ปรึกษาที่ RDOE 2016/11-143 ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ประกอบด้วยแบบรูปสำหรับงานก่อสร้าง จำนวน ๕ สัญญา มีเอกสารที่จัดส่งดังนี้

- ๑) เอกสารประกวดราคา (Tender Documents) : เฉพาะแบบรูป (Contract Drawings)  
ขนาดเต็มส่วน A๑ (Full Size)                      ต้นฉบับ                      จำนวน ๑ ชุด
- ๒) เอกสารประกวดราคา (Tender Documents) : เฉพาะแบบรูป (Contract Drawings)  
ขนาดเต็มส่วน A๑ (Full Size)                      สำเนา                      จำนวน ๑ ชุด
- ๓) เอกสารประกวดราคา (Tender Documents) : เฉพาะแบบรูป (Contract Drawings)  
ขนาดเต็มส่วน A๑ (Full Size)                      DVD                      จำนวน ๕ ชุด
- ๔) เอกสารประกวดราคา (Tender Documents) : เฉพาะแบบรูป (Contract Drawings)  
ขนาดเต็มส่วน A๓ (Half Size)                      ต้นฉบับ                      จำนวน ๑ ชุด



๕) เอกสารประกวดราคา (Tender Documents) : เฉพาะแบบรูป (Contract Drawings)

ขนาดเต็มส่วน A๓ (Half Size) สำเนา จำนวน ๕๐ ชุด

๖) เอกสารประกวดราคา (Tender Documents) : เฉพาะแบบรูป (Contract Drawings)

ขนาดเต็มส่วน A3 (Half Size) DVD จำนวน 5 ชุด

๗) เอกสารประกวดราคา (Tender Documents) : เฉพาะแบบรูป (Contract Drawings)

External Hard disk จำนวน 3 ตัว

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบเอกสารประกวดราคา (Draft Tender Documents) เฉพาะร่างแบบรูป (Contract Drawings) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก แล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบเอกสารประกวดราคา (Draft Tender Documents) : เฉพาะร่างแบบรูป (Contract Drawings) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบเอกสารประกวดราคา (Draft Tender Documents) : เฉพาะร่างแบบรูป (Contract Drawings)

#### **๔.๗ ภาพจำลองเคลื่อนไหวเสมือนจริง (๓D Animation)**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งภาพจำลองเคลื่อนไหวเสมือนจริง (๓D Animation) ตามหนังสือที่ RDOE 2016/11-149 ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ซึ่งแสดงรายละเอียดของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก โดยนำเสนอในรูปแบบภาพเคลื่อนไหว (Animation) บรรจุในแผ่น DVD จำนวนอย่างละ ๕ (ห้า) ชุด ประกอบด้วย ภาพจำลองเคลื่อนไหวเสมือนจริง (๓D Animation) เสียงภาษาไทย มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ (สิบ) นาที และเสียงภาษาอังกฤษ มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ (สิบ) นาที

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบภาพจำลองเคลื่อนไหวเสมือนจริง (๓D Animation) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก แล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบภาพจำลองเคลื่อนไหวเสมือนจริง (๓D Animation) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบภาพจำลองเคลื่อนไหวเสมือนจริง (๓D Animation)



#### ๔.๘ เอกสารการศึกษาวิธีการของการทำ Construction Sector Transparency Initiative (CoST)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งเอกสารการศึกษาวิธีการของการทำ Construction Sector Transparency Initiative : CoST) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ประกอบด้วย ต้นฉบับจำนวน ๓ (สาม) ชุด พร้อม Digital File บรรจุในแผ่น DVD จำนวน ๓ (สาม) ชุด ตามหนังสือที่ปรึกษาที่ RDOE 2016/11-148 ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบเอกสารการศึกษาวิธีการของการทำ Construction Sector Transparency Initiative : CoST) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกแล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบเอกสารการศึกษาวิธีการของการทำ Construction Sector Transparency Initiative : CoST) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบเอกสารการศึกษาวิธีการของการทำ Construction Sector Transparency Initiative : (CoST)

#### ๔.๙ แบบจำลองโครงการ (Project Model)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งแบบจำลองโครงการฯ (Model) โดยใช้มาตราส่วน ๑:๔,๐๐๐ (หนึ่งต่อสี่พัน) ซึ่งแสดงรายละเอียดของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชิ้น ตามหนังสือที่ RDOE 2016/11-136 ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบแบบจำลองโครงการ (Model) มาตราส่วน ๑:๔,๐๐๐ (หนึ่งต่อสี่พัน) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกแล้ว

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแล การดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบแบบจำลองโครงการฯ (Model) มาตราส่วน ๑:๔,๐๐๐ (หนึ่งต่อสี่พัน) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติเห็นชอบแบบจำลองโครงการฯ (Model) มาตราส่วน ๑:๔,๐๐๐ (หนึ่งต่อสี่พัน)

#### ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ

๕.๑ การก่อสร้างโครงการบริเวณจุดตัดทางที่ กม. ๑๓+๐๐๐ ถึง กม.๑๑+๒๐๐ ของถนนพระรามที่ ๒

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (คณะทำงาน) กล่าวว่า รายงาน EIA ของโครงการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มีจุดเริ่มต้นที่ กม. ๑๑+๒๐๐ ของถนนพระรามที่ ๒ ในขณะที่จุดเริ่มต้นก่อสร้างโครงการฯ อยู่ที่ กม. ๑๓+๐๐๐ ซึ่งเป็นพื้นที่ซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) ได้ทำการศึกษา EIA แล้วและอยู่ในระหว่างการพิจารณาของคณะผู้ชำนาญการ ยังไม่ได้รับความเห็นชอบ ทำให้โครงการสัญญาที่ ๑ ช่วงระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ ถึง กม.๑๑+๒๐๐ เป็นแนวเส้นทางช่วงที่รายงาน EIA ยังไม่ได้รับความเห็นชอบ

ประธานฯ สอบถาม กรมทางหลวงเกี่ยวกับรายงาน EIA ของโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนที่ ๑ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ช่วงระหว่าง กม. ๑๑+๒๐๐ ถึง กม. ๑๓+๐๐๐

นายอานูภาพฯ (กรมทางหลวง) กล่าวว่า คณะผู้ชำนาญการได้พิจารณาร่างรายงาน EIA ไปแล้ว ๑ รอบ และมีความเห็นให้ปรับปรุงรายละเอียดเกี่ยวกับประเด็นผลกระทบด้านเสียงในบางบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่อ่อนไหว โดยกรมทางหลวงคาดว่าจะการปรับปรุงร่างรายงาน EIA จะสามารถเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สผ.) พิจารณาในรอบที่ ๒ ได้ประมาณเดือน มกราคม-กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ซึ่งหากผ่านการพิจารณากรมทางหลวงคาดว่าจะเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้เร็วที่สุด คือ ประมาณเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ สำหรับพื้นที่ระหว่าง กม. ๑๑+๒๐๐ ถึง กม. ๑๓+๐๐๐ ที่ กทพ. จะก่อสร้างโครงการฯ เป็นช่วงพื้นที่ซึ่งไม่มีประเด็นแก้ไขในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีการพิจารณาในรอบแรก

ประธานฯ กล่าวว่า ในกรณีที่พื้นที่ระหว่าง กม. ๑๑+๒๐๐ ถึง กม. ๑๓+๐๐๐ เป็นพื้นที่ซึ่งไม่มีประเด็นในการปรับแก้ EIA กทพ. สามารถดำเนินการหารือร่วมกับ สผ. ถึงแนวทางที่จะขอให้พิจารณาเห็นชอบ EIA แยกเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างโครงการฯ ก่อนได้หรือไม่

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (คณะทำงาน) กล่าวว่า กทพ. ยินดีเข้าหารือร่วมกับกรมทางหลวงเรื่องรายงาน EIA ของกรมทางหลวง เพื่อนำเสนอ สผ. เพื่อให้ได้ความชัดเจนแนวทางในการดำเนินโครงการต่อไป ขณะนี้ กทพ. ได้พิจารณาทางเลือกในการดำเนินงานเกี่ยวกับโครงการสัญญาที่ ๑ ดังนี้

ทางเลือกที่ ๑ ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ ๑ ตั้งแต่ กม. ๑๑+๒๐๐ เป็นต้นไป ส่วนโครงการช่วงระหว่าง กม.๑๑+๒๐๐ ถึง กม.๑๓+๐๐๐ ของถนนพระรามที่ ๒ ประกวดราคาภายหลังเมื่อ EIA ของโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนที่ ๑ ของกรมทางหลวง ได้รับความเห็นชอบแล้ว

ทางเลือกที่ ๒ ประกวดราคาโครงการฯ สัญญาที่ ๑ ทั้งโครงการฯ โดยจะลงนามในสัญญาที่ ๑ เมื่อ รายงาน EIA ของ ทล. ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดย กทพ. ได้กำหนดให้มีการประชุมหารือภายในหน่วยงานของ กทพ. ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ จึงขอให้ที่ปรึกษาฯ เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณารายละเอียดดังกล่าว ด้วย

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาทางเลือกในการก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ ๑ ที่เกี่ยวกับรายงาน EIA ช่วงระหว่าง กม.๑๑+๒๐๐ ถึง กม. ๑๓+๐๐๐ ของถนนพระรามที่ ๒ ที่ยังไม่ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. โดยให้ที่ปรึกษาฯ เข้าร่วมประชุมหารือกับ กทพ. ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙



## มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาทางเลือกในการก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ ๑ ที่เกี่ยวกับรายงาน EIA ช่วงระหว่าง กม.๑๑+๒๐๐ ถึง กม.๑๓+๐๐๐ ของถนนพระรามที่ ๒ ที่ยังไม่ได้ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. โดยให้ที่ปรึกษาฯ เข้าร่วมประชุมหารือกับ กทพ. ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙

### ๕.๒ การส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในเขตทางพิเศษของ กทพ.

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้วางแผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ในเขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร และเขตทางพิเศษศรีรัช ดังนี้

พื้นที่ในเขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช	แผนส่งมอบพื้นที่
สัญญาที่ 3 (Contract 3)	ภายในเวลา 1 เดือนหลังจาก NTP
สัญญาที่ 4 (Contract 4)	ภายในเวลา 1 เดือนหลังจาก NTP

หมายเหตุ NTP : Notice to Proceed (หนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน)

ต่อมา กทพ. ได้มีหนังสือที่ ผกท/๑๘๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ได้แจ้งข้อมูลผู้เช่า หรือผู้ใช้พื้นที่ที่มีผลกระทบต่อการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งปรากฏว่ามีพื้นที่ที่ กทพ. ให้เช่าและอนุญาตให้ใช้พื้นที่จำนวน ๙๑ สัญญา ประกอบด้วย การเช่าพื้นที่ จำนวน ๗๒ สัญญา เป็นการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ รวม ๑๙ สัญญา จากข้อมูลดังกล่าว ที่ปรึกษาฯ มีความเห็นเบื้องต้นว่า ภายในพื้นที่เขตทางพิเศษที่จำเป็นต้องใช้ในการก่อสร้างโครงการฯ มีผู้เช่าพื้นที่หรือผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่เป็นจำนวนมากที่ กทพ. จำเป็นต้องขออนุญาตเช่า หรือขออนุญาตสัญญาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ ให้สอดคล้องกับการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างและแผนดำเนินงานก่อสร้าง ที่จะต้องระบุไว้ในเอกสารประกวดราคา ที่ปรึกษาฯ จึงขอหารือเรื่องแนวทางการส่งมอบพื้นที่ภายในเขตทางพิเศษว่า กทพ. จะสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาใดจึงมีความเหมาะสม

ประธานฯ สอบถามว่า พื้นที่เช่า หรือพื้นที่อนุญาตให้ใช้ ส่วนใหญ่มีลักษณะการใช้ประโยชน์ในลักษณะใด

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า กรณีพื้นที่เช่าส่วนใหญ่ เช่าเพื่อเป็นที่จอดรถยนต์ ทางเข้า-ออกที่พักรถยนต์ ทางเข้า-ออกเพื่อธุรกิจ สถานีจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น ส่วนพื้นที่ขออนุญาตใช้ประโยชน์ ส่วนใหญ่เป็นเพื่อกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ เช่น สวนสาธารณะและลานกีฬา ลานจอดรถ ถนนทางลัด (ถนนจอมทองบูรณะ) สถานีตำรวจดับเพลิง วิทยาลัยตำรวจ เป็นต้น นอกจากนี้ ผลการสำรวจภาคสนามพบว่า พื้นที่ภายในเขตทางพิเศษที่ด้านฯ พระราม ๓ ปัจจุบัน กทพ. ได้ให้บริษัท AIS ติดตั้งชุมสายระบบสายใยแก้วนำแสง อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างด้านฯ พระราม ๓ แห่งใหม่ ซึ่งจำเป็นต้องแจ้งให้ทำการรื้อย้ายออกไปให้เกินกว่าระยะ ๓๐๐ ม. จากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของระบบสายใยแก้วนำแสงที่มีความอ่อนไหวต่อการสั่นสะเทือนในระหว่างการก่อสร้าง

ผู้อำนวยการกองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กทพ.) กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ ระบุตำแหน่งเบื้องต้นของพื้นที่ซึ่งสามารถทำการรื้อย้ายชุมสายระบบสายใยแก้วนำแสงของบริษัท AIS เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของระบบสายใยแก้วนำแสงที่มีความอ่อนไหวต่อการสั่นสะเทือนในระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ



ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและเลขานุการ) กล่าวว่า การที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกบอกเลิกสัญญาเช่า หรือสัญญาอนุญาตให้ใช้พื้นที่จำนวนมาก จำเป็นต้องให้เวลาผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถไปหาพื้นที่ใหม่ในระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ การกำหนดระยะเวลาส่งมอบพื้นที่ในเขตทางพิเศษขอให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาแนวทางการทยอยส่งมอบพื้นที่ โดยให้เริ่มส่งมอบพื้นที่ได้บางส่วนก่อนภายในระยะเวลา ๑ เดือน และกำหนดระยะเวลาส่งมอบพื้นที่ส่วนอื่นๆ ตามมาจนครบโดยไม่ให้กระทบต่อแผนงานก่อสร้างของโครงการฯ

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาจัดลำดับความสำคัญแล้วกำหนดการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในเขตทางพิเศษ สำหรับสัญญาที่ ๓ และสัญญาที่ ๔ ซึ่งจำเป็นต้องให้เวลาผู้ที่ได้รับผลกระทบจำนวน ๙๑ สัญญา ให้สามารถไปหาพื้นที่ใหม่ในระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ แล้วทำการกำหนดระยะเวลาส่งมอบพื้นที่ในเขตทางพิเศษด้วยการทยอยส่งมอบพื้นที่ โดยให้เริ่มส่งมอบพื้นที่ได้บางส่วนก่อนภายในระยะเวลา ๑ เดือน และกำหนดระยะเวลาส่งมอบพื้นที่ส่วนอื่นๆ ให้ครบโดยไม่ให้กระทบต่อแผนงานก่อสร้างของโครงการฯ

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีมติให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาจัดลำดับความสำคัญและกำหนดการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในเขตทางพิเศษ สำหรับสัญญาที่ ๓ และสัญญาที่ ๔ ซึ่งจำเป็นต้องให้เวลาผู้ที่ได้รับผลกระทบจำนวน ๙๑ สัญญา ให้สามารถไปหาพื้นที่ใหม่ในระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ แล้วทำการกำหนดระยะเวลาส่งมอบพื้นที่ในเขตทางพิเศษด้วยการทยอยส่งมอบพื้นที่ โดยให้เริ่มส่งมอบพื้นที่ได้บางส่วนก่อนภายในระยะเวลา ๑ เดือน และกำหนดระยะเวลาส่งมอบพื้นที่ส่วนอื่นๆ ให้ครบโดยไม่ให้กระทบต่อแผนงานก่อสร้างของโครงการฯ

เลิกประชุมเวลา

๑๕.๕๐ น.



(นายประสงค์ มงคลนารัตน์)

รองผู้จัดการโครงการ

ผู้บันทึกรายงานการประชุม



(นายทอง หวังสันติวงศ์)

ผู้จัดการโครงการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รายงานการประชุม (ฉบับรับรอง)  
คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๙  
วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๔.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๒๐๖ ชั้น ๒ อาคาร ๑ กทพ. ถนนพหลโยธิน จตุจักร

.....

**ผู้มาประชุม**

**คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแล**

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)**

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| ๑. นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ | รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา /ประธานคณะกรรมการ<br>ประธานในที่ประชุม   |
| ๒. นางสาวจริยา ทองจันทร์     | ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน/คณะกรรมการ   |
| ๓. นายวิเชียร อนุกุล         | ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน/คณะกรรมการ   |
| ๔. นายพรศักดิ์ จันทร์นิล     | หัวหน้าแผนกบำรุงรักษาสะพาน กองบำรุงรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษา<br>(แทน นายสมบัติ สุระประสิทธิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา/<br>คณะกรรมการ) |
| ๕. นายชาติร์ ดันศิริ         | ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/<br>คณะกรรมการและเลขานุการ  |
| ๖. นายสาธิต คงเหมือน         | หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ                              |

**ผู้ไม่มาประชุม**

**คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแล**

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)**

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| ๑. นายพุดธิ์กาญจน์ กาญจนะพังคะ | ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการ  |
| ๒. นายสมพร โสมะบถ              | ผู้อำนวยการฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง/คณะกรรมการ   |
| ๓. นายภูธินิตย์ เทพสุนทร       | ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการจราจร/คณะกรรมการ  |
| ๔. นางสาววรรณิ์ มหาวงค์        | หัวหน้าแผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ/คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

**กรมทางหลวง**

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| ๑. นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ/คณะกรรมการ |
|-----------------------------|--|



## ผู้เข้าร่วมประชุม

### การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| ๑. นางสาวจินดา จารุจิตร       | พนักงานบริหาร ๘ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ   |
| ๒. นางสาวลักขณา เข้มทอง       | รักษาการผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ<br>ฝ่ายนโยบายและแผน                |
| ๓. นางจุฑามาศ เย็นสุดใจ       | หัวหน้าแผนกวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม กองวางแผนและวิเคราะห์-<br>โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน |
| ๔. นางสาวปรมาพร พยุงทั้ง      | พนักงานพัสดุ ๖ แผนกจัดหา กองพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป                                 |
| ๕. นายสุรศักดิ์ เล่ห์สิงห์    | วิศวกร ๖ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์-<br>โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน  |
| ๖. นายพัทธพล ปรีหะจินดา       | วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ        |
| ๗. นางสาวกนกพร ศิลาดิ         | วิทยากร ๖ กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ<br>ฝ่ายนโยบายและแผน                         |
| ๘. นางสาวพลอยพัชรา นาคเงินทอง | วิทยากร ๖ แผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ             |
| ๙. นายศุภพัฒน์ มหาดไทย        | วิศวกร ๕ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑<br>ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ        |
| ๑๐. นายส่งศักดิ์ ทองแดง       | วิศวกร ๕ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์-<br>โครงการ ฝ่ายนโยบายและแผน  |

### บริษัท เอพซิลอน จำกัด (ที่ปรึกษา)

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| ๑. นายทอง หวังสันติวงศ์       | ผู้จัดการโครงการ                               |
| ๒. นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์   | รองผู้จัดการโครงการ                            |
| ๓. นายอนิรุทธ สาเลยกานนท์     | วิศวกรขนส่งและการจราจรอาวุโส                   |
| ๔. นางสาวจตุพร เอี่ยมสะอาด    | วิศวกรโครงสร้างอาวุโส ๒                        |
| ๕. นายเอกชัย ปรัชญ์อนันต์กุล  | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินราคาและวัสดุอาวุโส ๒ |
| ๖. นายนกตล พุฒรังษี           | ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสาร/สัญญา                   |
| ๗. นายไพฑูรย์ นิมพิทักษ์พงศ์  | วิศวกรสำรวจ                                    |
| ๘. นายวรวิทย์ พงษ์พรเจริญ     | วิศวกรโครงสร้าง                                |
| ๙. นางสาวรมณีย์เพชร โยธามาศย์ | เลขานุการ                                      |

### เริ่มประชุมเวลา

๑๔.๐๐ น.

### ระเบียบวาระที่ ๑

#### เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ กล่าวเปิดประชุมและแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งเอกสารประกวดราคาและรายงานฉบับต่างๆ ประกอบด้วยเอกสารจำนวนมาก ปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดเอกสาร เพื่อให้การดำเนินงานสามารถแก้ไขปัญหาระหว่างการก่อสร้างให้เกิดปัญหาน้อยที่สุด

### มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงาน  
ออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวน  
รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘  
พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ประธานฯ ให้คณะทำงานฯ พิจารณารายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๙ เมื่อ  
วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ แล้วแจ้งผลการพิจารณาให้คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการทราบภายในวันที่ ๕  
มกราคม ๒๕๖๐ และหากเลยกำหนดระยะเวลาแล้ว ให้ถือว่ารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

ให้คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ พิจารณารายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๙  
เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ แล้วแจ้งผลการพิจารณาให้คณะทำงานและ  
ผู้ช่วยเลขานุการทราบภายในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๐ และหากเลยกำหนด  
ระยะเวลาแล้ว ให้ถือว่ารับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๑๐  
(ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้า  
ประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๑๐ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙  
ธันวาคม ๒๕๕๙) ตามหนังสือที่ปรึกษาที่ RDOE 2016/12-169 ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ โดยจัดส่งต้นฉบับ  
จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด สำเนาจำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) ชุด และ DVD จำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) ชุด รายงานความก้าวหน้า  
ประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๑๐ ประกอบด้วยสาระสำคัญของผลการดำเนินงาน  
รายละเอียดของการปฏิบัติงาน การนำเสนอรายงาน แบบแปลนและเอกสาร ประกอบด้วย

- จัดส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๑๐  
(ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙)
- จัดส่งรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report)
- จัดส่งรายงานสรุปฉบับสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)
- จัดส่งเอกสารประกวดราคา (Tender Documents)
- จัดส่งแบบรูปและรายงานการจัดทำไฟประดับสะพานซิง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
- จัดส่งรายงานการวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานซิง  
(Cable Stayed Bridge) โดยการทดสอบแบบจำลอง (Model) ของสะพานซิง  
(Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการฯ
- จัดส่งรายงานการออกแบบระบบตรวจสอบสะพานซิง (Bridge Monitoring)  
และระบบบำรุงรักษาสะพานซิงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
- จัดส่งโปรแกรม SAP2000
- จัดส่งแผ่นพับเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
- จัดส่ง Website ของโครงการ
- จัดส่งแบบจำลอง Microscopic Traffic Simulation
- จัดส่ง Animation ตำแหน่งของป้ายจราจร



- จัดส่งแบบจำลองสะพานซิ่ง (Cable Stayed Bridge Model) พร้อมไฟประดับ

- การประชุมประสานงานและประชุมเพื่อพิจารณารายละเอียดของโครงการฯ

ได้มีการประชุมประสานงานและประชุมเพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของ  
ที่ปรึกษา ในช่วงเดือนที่ ๑๐ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙) ของ  
การปฏิบัติงาน ซึ่งประกอบด้วย

- การประชุมการอบรมวิธีการทำ CoST โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-  
ดาวคะนอง- วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เมื่อวันที่ ๑๘  
พฤศจิกายน ๒๕๕๙
- การประชุมคณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียด  
ของโครงการฯ ครั้งที่ ๑๐ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เพื่อพิจารณา  
รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๙  
รายงานการออกแบบรายละเอียดและรายการคำนวณต่างๆ เอกสาร  
ประมาณราคาก่อสร้าง ร่างรายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report)  
ร่างรายงานสรุปฉบับสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report)  
เอกสารประกวดราคา (Tender Documents) ภาพจำลองเคลื่อนไหวเสมือนจริง  
(๓D Animation) เอกสารการศึกษาวิธีการของการทำ Construction Sector  
Transparency Initiative (CoST) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-  
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
- การประชุมคณะกรรมการตรวจการจ้างที่ปรึกษา งวดที่ ๙ เมื่อวันที่ ๒๘  
พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เพื่อตรวจรับงานงวดที่ ๙

#### สรุปความก้าวหน้างานออกแบบรายละเอียด

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
เดือนที่ ๑๐

๑) ความก้าวหน้าในเดือนที่ ๑๐ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ถึง  
วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙)

แผนงาน	ร้อยละ	๓.๘๐
ผลงานที่ทำได้	ร้อยละ	๑.๙๐
สรุปความก้าวหน้า	(เร็ว+/ช้า-)	-๑.๙๐

๒) ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนที่ ๑๐ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙  
ถึงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙)

แผนงาน	ร้อยละ	๑๐๐.๐๐
ผลงานที่ทำได้	ร้อยละ	๑๐๐.๐๐
สรุปความก้าวหน้า	(เร็ว+/ช้า-)	๐.๐๐

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า  
กทพ. ได้ตรวจสอบรายละเอียดของรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่  
๑๐ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙) แล้ว ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่ง  
รายงานและเอกสารต่างๆ มาครบถ้วน

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแล มีมติรับทราบ ว่าที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๑๐ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙) ครบถ้วน

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแล มีมติรับทราบ ว่าที่ปรึกษาฯ จัดส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Report) ฉบับที่ ๑๐ (ผลงานระหว่างวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙) ครบถ้วน

#### **๓.๒ รายงานฉบับสุดท้าย (Final Report)**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานฉบับสุดท้ายตามหนังสือที่ปรึกษาฯ ที่ RDOE 2016/12-159 ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ โดยจัดส่งต้นฉบับจำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด สำเนาจำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) ชุด และ DVD จำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) ชุด รายงานฉบับสุดท้ายประกอบด้วยสาระสำคัญดังนี้

บทที่ ๑: บทนำ นำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการจ้างที่ปรึกษา และขอบเขตของงานและระยะเวลาปฏิบัติงาน

บทที่ ๒: การศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง ขั้นตอนการศึกษางานทบทวนข้อมูลที่เกี่ยวข้องด้านจราจร นำเสนอ สภาพปัจจุบันของการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษ และแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้อง

บทที่ ๓: งานศึกษาด้านการจราจร นำเสนอขั้นตอนการศึกษา งานทบทวนแบบจำลองด้านการจราจร การคาดการณ์ความต้องการเดินทางในอนาคต การคาดการณ์ปริมาณจราจรที่ใช้โครงการฯ การคาดการณ์รายได้ต่อวัน สภาพการจราจรเนื่องจากโครงการ และสรุปผลการศึกษาด้านการจราจร

บทที่ ๔: งานสำรวจเพื่อการออกแบบ นำเสนอ งานสำรวจภูมิประเทศและจัดทำแผนที่ งานจัดทำแผนที่ภาพถ่ายดาวเทียม งานจัดทำหมุดหลักฐานทางราบและทางตั้ง งานสำรวจรายละเอียดด้านภูมิประเทศ (Topographic Details) งานสำรวจสภาพทางธรณีวิทยาและตรวจสอบวัสดุสภาพธรณีวิทยาในบริเวณพื้นที่โครงการฯ แนวทางการสำรวจสภาพดินบริเวณพื้นที่โครงการฯ การเก็บตัวอย่างดินและการทดสอบภาคสนาม การทดสอบดินในห้องปฏิบัติการ ผลการเจาะสำรวจดินและผลการทดสอบ งานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้างและการทดสอบ

บทที่ ๕: งานออกแบบด้านวิศวกรรม นำเสนองานออกแบบด้านวิศวกรรมทาง งานออกแบบฐานราก การออกแบบด้านโครงสร้าง การออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา งานประมาณราคาและแผนดำเนินงานก่อสร้าง ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์สำหรับการก่อสร้าง

บทที่ ๖: งานประมาณราคาและแผนดำเนินงานก่อสร้าง นำเสนองานประมาณราคา ค่าเวนคืน งานประมาณราคาก่อสร้างเบื้องต้น การจัดแบ่งสัญญาก่อสร้าง แผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง และแผนการก่อสร้าง

บทที่ ๗: ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์สำหรับการก่อสร้าง นำเสนอข้อเสนอแนะเงื่อนไขพิเศษ สำหรับงานก่อสร้างที่มีความสัมพันธ์กันระหว่างสัญญาจ้างหลายสัญญา หรือมีความสัมพันธ์กับหน่วยงานอื่น และข้อเสนอแนะงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (คณะทำงาน) กล่าวว่า ขอให้ที่ปรึกษาฯ เพิ่มรายละเอียดในรายงานฉบับสุดท้าย ดังนี้



๑) จุดต้นทาง เรื่องการไม่มี EIA Report ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในช่วงระหว่าง กม. ๑๓+๐๐๐ ถึง กม. ๑๑+๒๐๐ ระยะทางรวม ๑.๘ กม.

๒) ระบบเก็บค่าผ่านทางจากระบบเปิดให้เป็นระบบปิดซึ่งต้องมีเจ้าหน้าที่ประจำด่านจัดเก็บค่าผ่านทางมากขึ้น

๓) การเปลี่ยนตำแหน่งด่านเก็บค่าผ่านทาง In Line Toll Plaza จากด่านฯ วัดสารอด จำนวน ๗ ตู้ ที่ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมอยู่ใกล้โบราณสถาน มาเป็นด่านฯ ดาวคะนอง ๒ โดยไม่ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มและหลีกเลี่ยงตำแหน่งโบราณสถาน พร้อมทั้งสามารถก่อสร้างด่านฯ จำนวน ๑๐ ตู้ได้

๔) แก้ไขทางขึ้นที่ถนนสุขสวัสดิ์ ที่มีปัญหาขัดแย้งกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ)

๕) ปริมาณการจราจรที่ผลการศึกษาเดิมไม่มีโครงข่ายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ของกรมทางหลวง มาเชื่อมต่อ

๖) แก้รูปแบบโค้งดาวคะนองให้มีลักษณะเรขาคณิตที่ดีขึ้น พร้อมทั้งไม่ให้มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า สารสำคัญของรูปแบบโครงการฯ ได้ระบุไว้ในรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) แล้ว อย่างไรก็ตามหาก กทพ. ต้องการให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดที่ปรึกษา ยินดีดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบรายละเอียดของรายงานฉบับสุดท้ายแล้วว่าที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานมาครบถ้วน

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานมาครบถ้วน

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานมาครบถ้วน

#### **๓.๓ รายงานสรุปฉบับสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานสรุปฉบับสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ให้แก่ กทพ. ตามหนังสือที่ปรึกษาฯ ที่ RDOE 2016/12-160 ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ โดยจัดส่งต้นฉบับจำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด สำเนาจำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) ชุด และ DVD จำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) ชุด รายงานสรุปฉบับสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ได้สรุปสาระสำคัญตามที่ได้คัดย่อจากรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report)

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบรายละเอียดของรายงานสรุปฉบับสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) แล้วที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานครบถ้วน

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบรายงานสรุปฉบับสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานมาครบถ้วน

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบรายงานสรุปฉบับสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานมาครบถ้วน

### ๓.๔ เอกสารประกวดราคา (Tender Documents)

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งเอกสารประกวดราคา (Tender Documents) ตามหนังสือที่ปรึกษาฯ ที่ RDOE 2016/12-165 ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ โดยจัดส่งต้นฉบับจำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด สำเนาจำนวน ๔๐ (สี่สิบ) ชุด และ DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด เอกสารประกวดราคา (Tender Documents) สำหรับงานก่อสร้าง จำนวน ๕ (ห้า) สัญญา ในแต่ละสัญญามีเอกสารประกวดราคา ประกอบด้วย ขอบเขตโดยละเอียดของงาน (Terms of Reference : TOR) สัญญาจ้าง (Contract Agreement) เงื่อนไขของสัญญา (Conditions of Contract) ข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) คุณสมบัติและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications) บัญชีแสดงปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง (Bill of Quantities) คำนำประกอบบัญชีแสดงปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง (Preamble to Bill of Quantities) และเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทยานการก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

นางสาวปรมาพรฯ (กทพ.) กล่าวว่า เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ได้พิจารณาผ่านร่าง พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ... ซึ่งเมื่อมีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว จะมีผลบังคับใช้ทันที ดังนั้นเอกสารประกวดราคาของโครงการฯ จำเป็นต้องปรับแก้ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. ดังกล่าว

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ยินดีดำเนินการปรับแก้เอกสารประกวดราคาของโครงการฯ ให้ กทพ. เพื่อให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบเอกสารประกวดราคา (Tender Documents) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกแล้ว ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งเอกสารประกวดราคา (Tender Documents) ครบถ้วน

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลได้มีมติรับทราบเอกสารประกวดราคา (Tender Documents) ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งมาครบถ้วน

### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแล มีมติรับทราบเอกสารประกวดราคา (Tender Documents) ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งมาครบถ้วน

### ๓.๕ แบบรูปและรายงานการจัดทำไฟประดับสะพานซิง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งแบบรูปและรายงานการจัดทำไฟประดับสะพานซิง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตามหนังสือที่ปรึกษาฯ ที่ RDOE 2016/12-161 ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ โดยจัดส่งต้นฉบับจำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด สำเนาจำนวน ๕ (ห้า) ชุด และ DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด

หัวหน้าแผนกบำรุงรักษาสะพาน (กทพ.) กล่าวว่า ไฟประดับสะพานซิงที่ใช้หลอด LED ควรมีการระบุชื่อผู้ผลิตอย่างน้อย ๓ รายที่ได้มาตรฐานสูง และหากสามารถระบุรุ่นด้วยจะชัดเจนขึ้น

นายณภดลฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า สามารถระบุชื่อผู้ผลิตอย่างน้อย ๓ รายที่ได้มาตรฐานสูง และต้องมีข้อความว่าหรือผลิตภัณฑ์ที่เทียบเท่าด้วย

ประธานฯ กล่าวว่า ประเด็นรายละเอียดการระบุรายชื่อผู้ผลิต ขอให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาให้มีความเหมาะสมต่อไป



หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบแบบรูปและรายงานการจัดทำไฟประดับสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกแล้ว ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งมาครบถ้วน

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบแบบรูปและรายงานการจัดทำไฟประดับสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งมาครบถ้วน

**มติที่ประชุม**

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบแบบรูปและรายงานการจัดทำไฟประดับสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งมาครบถ้วน

**๓.๖ รายงานการออกแบบระบบตรวจสอบสะพานขึง (Bridge Monitoring) และระบบบำรุงรักษาสะพานขึงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานการออกแบบระบบตรวจสอบสะพานขึง (Bridge Monitoring) และระบบบำรุงรักษาสะพานขึงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ตามหนังสือ ที่ปรึกษาฯ ที่ RDOE 2016/12-162 ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ โดยจัดส่งต้นฉบับ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด สำเนาจำนวน ๕ (ห้า) ชุด และ DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบรายงานการออกแบบระบบตรวจสอบสะพานขึง (Bridge Monitoring) และระบบบำรุงรักษาสะพานขึงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกแล้ว ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งมาครบถ้วน

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบรายงานการออกแบบระบบตรวจสอบสะพานขึง (Bridge Monitoring) และระบบบำรุงรักษาสะพานขึงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งมาครบถ้วน

**มติที่ประชุม**

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบรายงานการออกแบบระบบตรวจสอบสะพานขึง (Bridge Monitoring) และระบบบำรุงรักษาสะพานขึงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งมาครบถ้วน

**๓.๗ รายงานการวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) โดยการทดสอบแบบจำลอง (Model) ของสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และสะพานพระราม ๙ ด้วยวิธีการทดสอบในอุโมงค์ลม (Wind Tunnel)**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานการวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) โดยการทดสอบแบบจำลอง (Model) ของสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และสะพานพระราม ๙ ด้วยวิธีการทดสอบในอุโมงค์ลม

(Wind Tunnel) ตามหนังสือที่ปรึกษาฯ ที่ RDOE 2016/12-163 ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ โดยจัดส่งต้นฉบับ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด สำเนาจำนวน ๕ (ห้า) ชุด และ DVD จำนวน ๕ (ห้า) ชุด

ประธานฯ กล่าวว่า ให้ที่ปรึกษาฯ จัดทำรายงานการวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานซึ้ง (Cable Stayed Bridge) โดยการทดสอบแบบจำลอง (Model) ของสะพานซึ้ง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก และสะพานพระราม ๙ ด้วยวิธีการทดสอบในอุโมงค์ลม (Wind Tunnel) จัดทำเป็นรายงานทางวิชาการที่เป็นภาษาอังกฤษ และให้ที่ปรึกษาฯ สรุปสาระสำคัญเป็นภาษาไทยที่บุคคลทั่วไปสามารถอ่านแล้วเข้าใจได้ง่ายด้วย

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบรายงานการวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานซึ้ง (Cable Stayed Bridge) โดยการทดสอบแบบจำลอง (Model) ของสะพานซึ้ง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และสะพานพระราม ๙ ด้วยวิธีการทดสอบในอุโมงค์ลม (Wind Tunnel) แล้ว ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งมาครบถ้วน

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบรายงานการวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานซึ้ง (Cable Stayed Bridge) โดยการทดสอบแบบจำลอง (Model) ของสะพานซึ้ง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และสะพานพระราม ๙ ด้วยวิธีการทดสอบในอุโมงค์ลม (Wind Tunnel) ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งมาครบถ้วน

#### มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบรายงานการวิเคราะห์และออกแบบอากาศพลศาสตร์ของสะพานซึ้ง (Cable Stayed Bridge) โดยการทดสอบแบบจำลอง (Model) ของสะพานซึ้ง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และสะพานพระราม ๙ ด้วยวิธีการทดสอบในอุโมงค์ลม (Wind Tunnel) ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งมาครบถ้วน

#### **๓.๘ แบบจำลองสะพานซึ้ง (Cable Stayed Bridge Model) พร้อมไฟประดับ**

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งแบบจำลองแบบจำลองสะพานซึ้ง (Cable Stayed Bridge Model) พร้อมไฟประดับ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด โดยใช้มาตราส่วน ๑:๔๐๐ (หนึ่งต่อสี่ร้อย) ตามหนังสือที่ปรึกษาฯ ที่ RDOE 2016/12-164 ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ (คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ) กล่าวว่า กทพ. ได้ตรวจสอบแบบจำลองแบบจำลองสะพานซึ้ง (Cable Stayed Bridge Model) พร้อมไฟประดับ มาตราส่วน ๑:๔๐๐ (หนึ่งต่อสี่ร้อย) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกแล้ว ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งมาครบถ้วน

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบแบบจำลองแบบจำลองสะพานซึ้ง (Cable Stayed Bridge Model) พร้อมไฟประดับ มาตราส่วน ๑:๔๐๐ (หนึ่งต่อสี่ร้อย) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งมาครบถ้วน



## มติที่ประชุม

คณะกรรมการเพื่อกำกับดูแล มีมติรับทราบแบบจำลองแบบจำลองสะพานซึ่ง (Cable Stayed Bridge Model) พร้อมไฟประดับ มาตราส่วน ๑:๔๐๐ (หนึ่งต่อสี่ร้อย) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งมาครบถ้วน

## ระเบียบวาระที่ ๕

### เรื่องอื่นๆ

การปรับเปลี่ยนแบบในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดที่แตกต่างจากแบบเบื้องต้นในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน EIA Report

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน (คณะกรรมการ) กล่าวว่า ผลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการฯ มีการปรับเปลี่ยนรายละเอียดที่แตกต่างไปจากแบบเบื้องต้นที่ใช้ในการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยรายงาน EIA ของโครงการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มีจุดเริ่มต้นที่ กม. ๑๑+๒๐๐ ของถนนพระรามที่ ๒ ในขณะที่จุดเริ่มต้นก่อสร้างโครงการฯ อยู่ที่ กม. ๑๓+๐๐๐ ซึ่งเป็นพื้นที่ซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) ได้ทำการศึกษา EIA แล้วและอยู่ในระหว่างการพิจารณาของคณะผู้ชำนาญการ ยังไม่ได้รับความเห็นชอบ ทำให้สัญญาที่ ๑ ของโครงการฯ ช่วงระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ ถึง กม.๑๑+๒๐๐ เป็นแนวเส้นทางช่วงที่รายงาน EIA ยังไม่ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. ดังนั้นในเบื้องต้น กทพ. ให้ที่ปรึกษาฯ สรุปรายละเอียดของโครงการฯ ที่มีความแตกต่างไปจากรายงาน EIA Report เพื่อให้ กทพ. พิจารณาแนวทางในการจัดทำรายงาน EIA Report ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการฯ ต่อไป

นายประสงค์ฯ (ที่ปรึกษาฯ) กล่าวว่า ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ โดยมีรายละเอียดที่ได้ปรับปรุงจากแบบเบื้องต้นในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ประกอบด้วย ๑๐ ประเด็น ดังนี้

๑. โครงการขायการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาเดิมไม่มีโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) และไม่มีโครงการทางยกระดับบนถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก สำหรับผลการศึกษาใหม่ พบว่ากรมทางหลวงมีแผนดำเนินงานโครงการดังกล่าว ซึ่งทั้ง ๒ โครงการที่จะเชื่อมต่อกับโครงการฯ บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ผลการการศึกษาทบทวนข้อมูลการเชื่อมโยงโครงการฯ ที่เปลี่ยนแปลงไปมีผล ๓ ประการ ประกอบด้วย

- ๑.๑ ปริมาณจราจรของโครงการฯ เพิ่มมากขึ้น
- ๑.๒ ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบปิด (Closed System) ต้องนำมาใช้โดยต้องมีด่านฯ ขาเข้ารับบัตรและด่านฯ ขาออกจัดเก็บค่าผ่านทาง
- ๑.๓ ต้องมีการบูรณาการรูปแบบการเชื่อมต่อให้สอดคล้องกับรูปแบบรายละเอียดของกรมทางหลวง ทั้งที่บริเวณจุดต้นทางและที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน

๒. โครงการบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ มีการตัดกับแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) ผลการประสานงานข้อมูลแบบรายละเอียดกับ รฟม. พบว่ารูปแบบด้านสุขสวัสดิ์ ๒ มีปัญหาการซ้อนทับและขัดแย้งกับแบบรายละเอียดการก่อสร้างตำแหน่งอาคารจอดแล้วจร (Park and Ride) และตำแหน่งสถานีราษฎร์บูรณะของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) ของ รฟม. ผลการเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงการบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ มีผล ๒ ประการ ประกอบด้วย

๒.๑ ไม่มีปัญหาความขัดแย้งเรื่องรูปแบบการก่อสร้างโครงการฯ กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) ทำให้การก่อสร้างทั้ง ๒ โครงการสามารถดำเนินการได้

๒.๒ ลดผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดิน ลดค่าก่อสร้าง ลดปัญหาการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง New On Ramp

๓. การปรับเปลี่ยนตำแหน่งที่ตั้งบริเวณจุดต้นทางตามผลการหารือกับ กรมทางหลวง (ทล.) จากจุดเริ่มต้นเดิมที่ กม.๑๑+๒๐๐ ของถนนพระรามที่ ๒ มาเป็นจุดเริ่มต้นก่อสร้างโครงการฯ ที่ กม. ๑๓+๐๐๐ ซึ่งเป็นจุดเดียวกันกับผลการออกแบบรายละเอียดของกรมทางหลวง อันมีผลทำให้รูปแบบการเชื่อมต่อแนวเส้นทางโครงการฯ กับโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ของกรมทางหลวง มีความสอดคล้องกัน ผลการเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงการฯ บริเวณถนนสุขสวัสดิ์ มีผล ๓ ประการ ประกอบด้วย

๓.๑ รูปแบบมีความสอดคล้องกับการการบูรณาการโครงข่ายกับโครงการต่อเชื่อมกันโดยตรงของกรมทางหลวง ซึ่งผลการประชุมประสานงานกับกรมทางหลวงได้เห็นชอบการปรับเปลี่ยนตำแหน่งจุดต้นทางดังกล่าว

๓.๒ กทพ. ต้องลงทุนก่อสร้างโครงการฯ ด้วยมูลค่าการลงทุนที่สูงมากขึ้นกว่าเดิม

๓.๓ ผลการตรวจสอบกับกรมทางหลวง ในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ พบว่า รายงาน EIA ของโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) อยู่ระหว่างการพิจารณาของผู้ชำนาญการ จึงยังไม่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)

๔. การยกเลิกด่านฯ วัดสารอด และย้ายตำแหน่งการก่อสร้างด่านฯ In line Toll Plaza มาอยู่ที่ด่านฯ ดาวคะนอง ๒ โดยก่อสร้างด่านฯ พร้อมทั้งอาคารควบคุมอยู่ในเขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร ผลการศึกษาโครงการทางพิเศษศรีรัช-ดาวคะนอง โดยในรายงาน EIA Report ได้ข้อยุติเรื่องการกำหนดให้ด่านฯ วัดสารอดที่มีจำนวน Toll Booth จำนวน ๗ ตู้ และต้องมีระยะห่างจากเขตริ้ววัดสารอดไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และในขณะเดียวกัน ผลการศึกษาความเหมาะสมได้เสนอให้เพิ่มจำนวนตู้ที่ด่านฯ วัดสารอด เป็น ๑๐ ตู้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบรุนแรงต่อโบราณสถานภายในวัดสารอด ในการออกแบบรายละเอียดของด่านฯ In Line Toll Plaza ของโครงการฯ ได้พิจารณาย้ายตำแหน่งการก่อสร้างด่าน In line Toll Plaza มาอยู่ที่ด่านฯ ดาวคะนอง ๒ โดยก่อสร้างด่านฯ พร้อมทั้งอาคารควบคุมอยู่ในเขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร ผลการเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงการบริเวณด่านฯ ดาวคะนอง ๒ มีผล ๓ ประการ ประกอบด้วย

๔.๑ ลดผลกระทบด้านการเวนคืน ลดผลกระทบต่อโบราณสถานวัดสารอด

๔.๒ ลดมูลค่าการลงทุนด้านการเวนคืน การก่อสร้างสามารถดำเนินการได้รวดเร็วขึ้น โดยไม่จำเป็นต้องรอการเวนคืนที่ดิน

๔.๓ สามารถก่อสร้างด่านฯ ขนาด ๑๐ Toll Booths ได้ พร้อมทั้งก่อสร้างอาคารควบคุมให้อยู่ภายในเขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร

๕. การปรับเปลี่ยนตำแหน่งทางขึ้น-ลง ด่านฯ แห่งที่ ๓ ซึ่งมีผลกระทบต่อสะพานกลับรถหน้าห้างเซ็นทรัลพระราม ๒ ไปอยู่ในตำแหน่งใหม่ที่มีความเหมาะสม ผลการศึกษาโครงการ ดาวคะนองวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร มีตำแหน่งทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๓ ที่มีผลกระทบต่อสะพานกลับรถหน้าห้างเซ็นทรัลพระราม ๒ อีกทั้งที่ตั้งเดิมติดกับทางเข้า-ออกทางหลักกับทางขนานเดิม ทำให้มีจุดตัดกระแสนจราจรและประชาชนสามารถใช้ทางตรงและกลับรถไปฝั่งตรงข้ามได้สะดวก ในขณะที่การออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ได้พิจารณาย้ายตำแหน่งทางขึ้น-ลง จุดที่ ๓ ของโครงการฯ (เดิมอยู่ประมาณ กม.ที่ ๖.๔ ถนน



พระรามที่ ๒) โดยเลื่อนตำแหน่งไปอยู่ใกล้สะพานกลับรถที่ใช้ร่วมกับทางเข้าห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพระราม ๒ (ประมาณ กม. ที่ ๕.๒ ถนนพระราม ๒) เนื่องจากจุดเดิมติดกับทางเข้า-ออกทางหลักกับทางขนานเดิม ทำให้มีจุดตัดกระแสรถและประชาชนสามารถใช้ทางตรงและกลับรถไปฝั่งตรงข้ามได้สะดวก นอกจากนี้สามารถใช้เป็นทางเข้าห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพระราม ๒ ได้สะดวก ผลการเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงการบริเวณด้านฯ แห่งที่ ๓ มีผล ๓ ประการ ประกอบด้วย

- ๕.๑ ลดผลกระทบด้านการจราจรบริเวณสะพานกลับรถหน้าห้างเซ็นทรัลพระราม ๒ และหลีกเลี่ยงปัญหาอันตรายจากระยะสลับช่องจราจรที่สั้นเกินไป
- ๕.๒ ขั้นตอนการก่อสร้างโครงการฯ รวดเร็วขึ้น โดยไม่ต้องรื้อสะพานกลับรถหน้าห้างเซ็นทรัลพระราม ๒
- ๕.๓ ลดค่าก่อสร้างในการก่อสร้างสะพานกลับรถ ทดแทนสะพานกลับรถหน้าห้างเซ็นทรัลพระราม ๒

๖. การปรับเปลี่ยนโค้งดาวคะนอง ที่กม.๑๑+๖๐๐ ให้มีความเหมาะสม ผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการดาวคะนองวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ได้ออกแบบลักษณะทางเรขาคณิตของโค้งดาวคะนอง เป็นโค้งหักศอกครึ่งมีแคบมาก และต้องมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม การออกแบบรายละเอียดของโค้งดาวคะนอง ที่กม.๑๑+๖๐๐ ที่เป็นช่วงรอยต่อระหว่างพื้นที่เขตทางของถนนพระรามที่ ๒ กับทางพิเศษเฉลิมมหานคร ที่มีลักษณะเป็นมุมหักศอกที่มีขนาดมุมเบี่ยงเบนประมาณ ๘๕.๓ องศา แนวเส้นทางช่วงนี้ได้ออกแบบรายละเอียดด้านเรขาคณิตให้มีรัศมีเพิ่มมากขึ้น โดยมีรัศมี ๒๐๐ ม. ความเร็วในการออกแบบ ๗๐ กม./ชม. โดยการจราจรเข้าเมืองต้องลดความเร็วเพื่อเข้าสู่ด้านฯ ดาวคะนอง ๒ ซึ่งเป็นด้านจัดเก็บค่าผ่านทางแบบ In line Toll Plaza ทำหน้าที่จัดเก็บค่าผ่านทางของผู้ใช้บริการทางพิเศษของโครงการฯ ช่วงซ้อนทับถนนพระรามที่ ๒ และค่าผ่านทางแรกเข้าสู่ระบบทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช สำหรับการจราจรออกนอกเมืองทิศทางจากถนนสุขสวัสดิ์ มุ่งหน้าถนนพระรามที่ ๒ ได้กำหนดให้ชะลอความเร็ว ก่อนถึงโค้งดาวคะนอง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง ผลการเปลี่ยนแปลงลักษณะเรขาคณิตของโค้งดาวคะนอง มีผล ๓ ประการ ประกอบด้วย

- ๖.๑ เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางผ่านโค้งดาวคะนอง
- ๖.๒ ลดผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดิน
- ๖.๓ ขั้นตอนการก่อสร้างโครงการฯ รวดเร็วขึ้น โดยไม่ต้องเวนคืนที่ดิน และลดมูลค่าการเวนคืนในการลงทุนโครงการฯ

๗. การเปลี่ยนรูปแบบโครงสร้างสะพานยกระดับ ผลการศึกษาเดิม รูปแบบสะพานยกระดับช่วงซ้อนทับถนนพระรามที่ ๒ เป็นแบบคานสะพานรูปกล่องหล่อในที่ รูปแบบสะพานยกระดับช่วงซ้อนทับทางด่วนชั้นที่ ๑ จากดาวคะนอง-ถนนสุขสวัสดิ์ เป็นแบบคานสะพานรูปตัวไอ (I-Beam Girder) หล่อพื้นสะพานในที่ ผลการศึกษาทบทวนรูปแบบการก่อสร้างที่เหมาะสมในการออกแบบรายละเอียด ได้เลือกใช้รูปแบบสะพานยกระดับที่ก่อสร้างด้วยคานคอนกรีตรูปกล่องแบบหล่อสำเร็จ (Pre-Cast Segmental Box Girder) ตลอดทั้งโครงการ ผลการเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างสะพานยกระดับมีผล ๓ ประการ ประกอบด้วย

- ๗.๑ ลดผลกระทบด้านการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง เนื่องจากลดปริมาณงานเทคอนกรีตในที่

๗.๒ มีความปลอดภัยสูงในการก่อสร้าง หลีกเลี่ยงปัญหาวัสดุก่อสร้างตกหล่น  
ลงสู่ทางหลวงหรือทางพิเศษ อันเกิดจากการก่อสร้างคานสะพานแบบหล่อ  
ในที่

๗.๓ ลดระยะเวลาในการก่อสร้าง

๘. การปรับเปลี่ยนตำแหน่ง CCB ของโครงการให้มีความเหมาะสม ผลการศึกษา  
ความเหมาะสมโครงการดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ได้ระบุตำแหน่ง CCB ของ  
โครงการฯ อยู่ใกล้กับทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน โดยต้องเวนคืนที่ดินใหม่ทั้งหมด ขณะที่ผลการศึกษา  
ออกแบบรายละเอียด พบว่าพื้นที่ซึ่งจะเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้าง CCB ตามผลการศึกษาความเหมาะสมของ  
โครงการฯ นั้น ปัจจุบันได้มีการพัฒนาเป็นหมู่บ้านแล้ว ในการออกแบบรายละเอียด ได้พิจารณาการใช้พื้นที่  
เขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร บริเวณใกล้ด้านฯ ดาวคะนอง และไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่ม มาเป็นที่ตั้งของ  
อาคารศูนย์ควบคุมโครงการที่ใช้ร่วมกับอาคารด้านฯ ดาวคะนอง ๒ ที่ทำการก่อสร้างเป็นอาคารหลังเดียวกัน  
ผลการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งอาคาร CCB มีผล ๒ ประการ ประกอบด้วย

๘.๑ ลดผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดิน

๘.๒ ขั้นตอนการก่อสร้าง รวดเร็วขึ้น โดยไม่ต้องเวนคืน และลดมูลค่าการ  
เวนคืนในการลงทุนโครงการฯ

๙. การปรับเปลี่ยนการก่อสร้าง Toll Booth เป็นระบบปิด (Closed System)  
ผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เสนอให้ใช้ระบบ  
จัดเก็บค่าผ่านทางแบบเปิด (Open System) เก็บเงินที่ด่านปลายทาง ไม่มีด่านจ่ายบัตร โดยใช้ระบบนี้เป็น  
การชั่วคราว จนกว่าจะมีการต่อเชื่อมกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของ ทล. ในอนาคต  
จึงจะดำเนินการปรับให้เป็นระบบปิด (Closed System) ต่อไปภายหลัง ผลการออกแบบรายละเอียดได้  
ออกแบบให้การก่อสร้าง Toll Booth เป็นระบบปิด (Closed System) เพื่อเชื่อมโยงระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง  
ของ กทพ. และ ทล. ได้ทันที ผลการเปลี่ยนแปลงให้เป็นด่านระบบปิดมีผล ๒ ประการ ประกอบด้วย

๙.๑ มูลค่าการก่อสร้างเพิ่มมากขึ้น

๙.๒ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำด่านเพิ่มขึ้น

๑๐. การปรับเปลี่ยนโดยลดพื้นที่เวนคืน ผลการศึกษาเดิมเรื่องการเวนคืน มีการ  
เวนคืนพื้นที่จำนวนมาก คือ จำนวนแปลงที่ดินที่ถูกเวนคืน ๓๑๗ แปลง พื้นที่ที่ถูกเวนคืน ๑๑๑ ไร่ ๓ งาน ๒๖  
ตร.วา (๔๔,๗๒๖ ตร.วา) อาคารที่ถูกเวนคืน (ไม่รวมอาคารในหมู่บ้านสร้างใหม่ในปัจจุบัน บริเวณพื้นที่ CCB ที่  
อยู่ใกล้ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน) รวม ๙๙ หลัง ประมาณการค่าเวนคืนเบื้องต้น ๔,๐๒๐ ล้านบาท  
ในขณะที่ผลการศึกษาออกแบบรายละเอียดเรื่องการเวนคืน พบว่าโครงการส่วนใหญ่สามารถใช้พื้นที่เขตทางหลวง  
และเขตทางพิเศษที่มีอยู่ในปัจจุบันสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ ได้เป็นส่วนใหญ่ มีพื้นที่ซึ่งจำเป็นต้องเวนคืน  
เพิ่มเติมเฉพาะช่วงระหว่างถนนสุขสวัสดิ์ถึงเชิงลาดสะพานพระราม ๙ ผังธนบุรี ใกล้ถนนราชพฤกษ์บริเวณ จำนวน  
พื้นที่จะถูกเวนคืนจำนวน ๗๔ แปลง ขนาดพื้นที่รวม ๖ ไร่ ๑ งาน ๙ ตารางวา (๒,๕๐๙ ตารางวา) มีอาคาร  
ที่ถูกเวนคืนจำนวน ๗๖ หลัง ประมาณการค่าเวนคืนเบื้องต้น ๘๐๗ ล้านบาท ผลการเปลี่ยนแปลงลดขนาด  
พื้นที่เวนคืนมีผล ๓ ประการ ประกอบด้วย

๑๐.๑ ลดผลกระทบด้านการเวนคืน โดยจำนวนแปลงที่ดินที่ถูกเวนคืนลดลง

๒๔๓ แปลง ขนาดพื้นที่ที่ถูกเวนคืนลดลง ๑๐๕ ไร่ ๒ งาน ๑๗ ตร.วา

จำนวนอาคารที่ถูกเวนคืน ลดลง ๒๒ หลัง

๑๐.๒ ลดมูลค่าการลงทุนด้านการเวนคืนที่ดิน ๓,๒๑๓ ล้านบาท



๑๐.๓ ขั้นตอนการก่อสร้าง รวดเร็วขึ้น โดยลดพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องรอขั้นตอน  
การเวนคืน

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบ ผลสรุปการปรับเปลี่ยนแบบในขั้นตอน  
การออกแบบรายละเอียดที่แตกต่างจากแบบเบื้องต้นในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน  
EIA Report

มติที่ประชุม

คณะทำงานเพื่อกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบ ผลสรุปการปรับเปลี่ยนแบบในขั้นตอน  
การออกแบบรายละเอียดที่แตกต่างจากแบบเบื้องต้นในขั้นตอนการศึกษาความ  
เหมาะสมและจัดทำรายงาน EIA Report

เลิกประชุมเวลา

๑๕.๕๐ น.



(นายประสงค์ มงคลนาวรัตน์)

รองผู้จัดการโครงการ

ผู้บันทึกรายงานการประชุม



(นายทอง หวังสันทิวงศา)

ผู้จัดการโครงการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก 2-2

รายงานการประชุม

---

เรื่อง ขอใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ 2 ตั้งแต่ กม.1+000 ถึง กม.13+000  
(ดาวคะนอง-บางขุนเทียน) ของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการก่อสร้าง  
โครงการฯ



รายงานการประชุม (ฉบับแก้ไขและรับรองแล้ว)  
เรื่อง การพิจารณาการใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ ๒ ตั้งแต่ กม.๑+๐๐๐ ถึง กม.๑๓+๐๐๐  
(ดาวคะนอง - บางขุนเทียน) ของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการก่อสร้าง  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๒๐๓ ชั้น ๒ อาคาร ๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ถนนพหลโยธิน จตุจักร

ผู้เข้าร่วมประชุม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

๑. นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์

รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา/ ประธานในที่ประชุม

ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ (ฟกท.)

๑. นายวุฒิภักฎณ์ กาญจนะพังคะ

ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ

๒. นายชาติร์ ตันศิริ

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน ๑

๓. นางสุจินดา จารุจิตร

พนักงานบริหาร ๘

๔. นายสาธิต คงเหมือน

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑

๕. นางสาววรรณิ มหาวงศ์

หัวหน้าแผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑

๖. นายศุภพัฒน์ มหาดไทย

วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑

๗. นายพัทธพล ปรีห์จินดา

วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑

๘. นางสาวพลอยพัชรา นาคเงินทอง

วิทยากร ๖ แผนกบริหารงาน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑

๙. นายอำนาจ เรียบร้อย

ช่าง ๕ แผนกวิศวกรรมทางด่วน ๑ กองวิศวกรรมทางด่วน ๑

ฝ่ายนโยบายและแผน (ฝนผ.)

๑. นางจุฑามาศ เย็นสุดใจ

หัวหน้าแผนกวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม

๒. นายธิษณ์ พฤทธิพงษ์

กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ

๓. นายสุรภิตดี เล่ห์สิงห์

หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม

๔. นางสาวกนกพร ศิลาดี

กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ

๕. นางสาวลลินดา เพ่งสุวรรณ

วิศวกร ๖ แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม

กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ

วิทยากร ๖ แผนกวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม

กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ

วิทยากร ๔ แผนกวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม

กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ

กรมทางหลวง

๑. นายสมยศ อันทามา

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักอำนวยความปลอดภัย

๒. นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ

บริษัท เอฟซีลอน จำกัด

(ที่ปรึกษา งานออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-  
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก)

๑. นายทอง หวังสันติวงศา

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

๑. นางสาวอัมริตา คชภักดี

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

เริ่มประชุมเวลา:

๑๐.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ กล่าวเปิดประชุมและแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า กทพ. มีแผนดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ และให้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องเพื่อพิจารณา

- การพิจารณาการขอใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ ๒ ตั้งแต่ กม.๑+๐๐๐ ถึง กม.๑๓+๐๐๐ (ทิศทางดาวคะนอง - บางขุนเทียน) ของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

นายทองฯ (บริษัท เอฟซีลอนฯ) กล่าวนำเสนอข้อมูลโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีระยะทางรวม ๑๘.๗ กิโลเมตร จุดเริ่มต้นโครงการฯ อยู่ที่ กม.๑๓+๐๐๐ บนถนนพระรามที่ ๒ ของกรมทางหลวง และจุดสิ้นสุดโครงการฯ อยู่บริเวณทางแยกต่างระดับ บางโคล่ มีทางขึ้น-ลง จำนวน ๗ แห่ง (เอกสารแนบ ๑) ทั้งนี้ จะดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ โดยใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ ๒ ของกรมทางหลวงเป็นระยะทางประมาณ ๑๑ กิโลเมตร

ประธานฯ กล่าวว่า กทพ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กทพ ๐๗/๑๐๖๒ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๒) ถึงกรมทางหลวงเพื่อขอเข้าใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ ๒ ของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ และได้มีหนังสือ ที่ กทพ ๐๗/๓๔๘๒ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๓) ขอให้กรมทางหลวงเร่งรัดการพิจารณาการขอใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ ๒ ของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ และขอทราบขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ

นายสมยงค์ฯ (กรมทางหลวง) กล่าวว่าโดยทั่วไปเมื่อกรมทางหลวงได้รับแบบรายละเอียดโครงการแล้ว จะส่งแบบรายละเอียดดังกล่าวให้สำนักสำรวจและออกแบบพิจารณา หากมีการแก้ไขก็จะให้ดำเนินการแก้ไขตามความเห็นของสำนักสำรวจและออกแบบต่อไป



นายพิชากรฯ (กรมทางหลวง) กล่าวว่า กทพ. ได้ขอให้กรมทางหลวงแต่งตั้งผู้แทนเป็นคณะทำงานเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ร่วมกันให้ความคิดเห็นในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และขอชี้แจงเพิ่มเติมว่ากรมทางหลวงมีแผนดำเนินโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ เพื่อรองรับปริมาณจราจรบนถนนพระรามที่ ๒ ที่เพิ่มมากขึ้น ซึ่งโครงการดังกล่าวของกรมทางหลวงจะกระทบกับทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๑ ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของ กทพ. รวมทั้ง คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๔) โดยให้ กทพ. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง คือ ให้ประสานงานกับกรมทางหลวงในเรื่องแบบก่อสร้างบริเวณจุดเริ่มต้นของโครงการ รวมทั้งรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อของกรมทางหลวงที่เป็นจุดเชื่อมต่อของโครงการให้ชัดเจน และกรมทางหลวงได้แจ้งในที่ประชุม คชก. ว่าบริเวณทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๑ ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างจุดกลับรถ (U-Turn) ในบริเวณดังกล่าว และกรมทางหลวงได้ส่งแบบก่อสร้างโครงการฯ ของกรมทางหลวง ให้ กทพ. นำไปประกอบการเสนอ คชก. เพื่อดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกแล้ว ทั้งนี้ สำนักอำนวยการความปลอดภัยจะพิจารณาเรื่องการขอใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ ๒ ของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ซึ่งจะต้องนำเรื่องดังกล่าวเสนอที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงต่อไป

นายสมยงค์ฯ (กรมทางหลวง) กล่าวว่ากรมทางหลวงจะประสาน กทพ. ให้จัดเตรียมแบบรายละเอียดโครงการฯ และข้อมูลเพื่อไปชี้แจงคณะกรรมการพิจารณาการขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงต่อไป

ประธานฯ กล่าวว่า ขอให้กรมทางหลวงส่งแบบก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ และขอให้บริษัท เอพซิลอนฯ ปรับปรุงแบบก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (Limit of Construction) ให้ กทพ. พิจารณาเพื่อดำเนินการส่งให้กรมทางหลวง และขอทราบกำหนดการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง

ประธานฯ กล่าวว่า ขอให้กรมทางหลวงส่งแบบก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ และขอให้บริษัท เอพซิลอนฯ ปรับปรุงแบบก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (Limit of Construction) ให้ กทพ. พิจารณาเพื่อดำเนินการส่งให้กรมทางหลวง และขอทราบกำหนดการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง

นายสมยงค์ฯ (กรมทางหลวง) กล่าวว่าหากสำนักอำนวยการความปลอดภัยตรวจสอบแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกแล้ว จะต้องส่งแบบรายละเอียดดังกล่าวให้สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบพิจารณารายละเอียดอีกครั้ง ซึ่งจะใช้ระยะเวลาประมาณ ๑ เดือน จากนั้นจึงจะนำเรื่องการขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงเสนอที่ประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาการขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงพิจารณาอีกครั้ง และขอให้ กทพ. ประสานเรื่องหนังสือคำขออนุญาตใช้พื้นที่กรมทางหลวงเพื่อนำมาประกอบการขออนุญาตดังกล่าว

หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม (กทพ.) กล่าวว่าขอให้แก้ไขข้อความ จากเดิม “การใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ ๒ ตั้งแต่ กม.๑+๐๐๐ ถึง กม.๑๓+๐๐๐ (ทิศทางดาวคะนอง - บางขุนเทียน) ของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก” เป็น “การใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ ๒ ตั้งแต่ กม.๑+๐๐๐ ถึง กม.๑๓+๐๐๐ (ดาวคะนอง - บางขุนเทียน) ของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก”

มติที่ประชุม

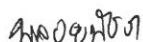
๑. เนื่องจากกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างจุดกลับรถ (U-Turn) บริเวณ กม.๑๒+๑๙๐ ถึง กม. ๑๑+๙๔๐ ของถนนพระรามที่ ๒ ในโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ ซึ่งจุดกลับรถดังกล่าวเป็นทางขึ้น-ลง (Ramp) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ดังนั้น กทพ. จึงขอแบบโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ จากกรมทางหลวง เพื่อ กทพ. จะได้ปรับปรุงแบบของ กทพ. ให้สอดคล้องกับแบบของกรมทางหลวง และจัดส่งแบบที่ กทพ. แก้ไขแล้วให้กรมทางหลวงต่อไป
๒. ให้ กทพ. ประสานเรื่องหนังสือคำขออนุญาตใช้พื้นที่กรมทางหลวงเพื่อนำมาประกอบการขออนุญาตดังกล่าว
๓. ให้แก้ไขข้อความ จากเดิม “การใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ ๒ ตั้งแต่ กม. ๑+๐๐๐ ถึง กม.๑๓+๐๐๐ (ทิศทางดาวคะนอง - บางขุนเทียน) ของ กรมทางหลวง เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก” เป็น “การใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ ๒ ตั้งแต่ กม.๑+๐๐๐ ถึง กม.๑๓+๐๐๐ (ดาวคะนอง - บางขุนเทียน) ของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก”

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องอื่นๆ  
- ไม่มี

เลิกประชุมเวลา:

๑๑.๒๐ น.



(นางสาวพลอยพัชรา นาคเงินทอง)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายสาธิต คงเหมือน)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



ภาคผนวก 2-3

### **แบบก่อสร้างของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 ฯ**

---

บริเวณ กม.12+190 ถึง กม.11+940 ของถนนพระรามที่ 2 ที่ได้ปรับปรุงให้  
สอดคล้องกับการดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35  
ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน – เอกชัย ตอน 1



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร. 02-579-5380-9 โทรสาร 02-561-2984  
2380 Phaholyothin Road, Senanikom, Chatuchak, Bangkok 10900 TEL : (662) 579-5380-9  
FAX : (662) 561-2984 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ด่วนมาก  
ที่ กทพ ๐๗/๖๖๐๕

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอสั่งแบบก่อสร้างของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก บริเวณ กม. ๑๒+๑๙๐ ถึง กม. ๑๑+๙๔๐ ของถนนพระรามที่ ๒ ที่ได้ปรับปรุงให้สอดคล้องกับการดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด่วนมาก ที่ กทพ ๐๗/๐๕๘๙ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกบนถนนพระรามที่ ๒ บริเวณ กม. ๑๒+๑๙๐ ถึง กม. ๑๑+๙๔๐ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานการประชุมเรื่องการพิจารณาการใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ ๒ ตั้งแต่ กม.๑+๐๐๐ ถึง กม.๑๓+๐๐๐ (ดาวคะนอง-บางขุนเทียน) ของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ (ฉบับแก้ไขและรับรองแล้ว) ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเนื่องจากกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างจุดกลับรถ (U-Turn) บริเวณ กม.๑๒+๑๙๐ ถึง กม. ๑๑+๙๔๐ ของถนนพระรามที่ ๒ ในโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ ซึ่งจุดกลับรถดังกล่าวเป็นทางขึ้น-ลง (Ramp) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ดังนั้น กทพ. จึงขอแบบโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ จากกรมทางหลวง เพื่อ กทพ. จะได้ปรับปรุงแบบของ กทพ. ให้สอดคล้องกับแบบของกรมทางหลวง และจัดส่งแบบที่ กทพ. แก้ไขแล้วให้กรมทางหลวงต่อไป ซึ่ง กทพ. ได้ประสานงานกับกรมทางหลวงและที่ปรึกษาฯ ของกรมทางหลวงจนได้รับข้อมูลครบถ้วนแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอเรียนว่าการทางพิเศษฯ ได้ปรับปรุงแบบก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก บนถนนพระรามที่ ๒ บริเวณ กม. ๑๒+๑๙๐ ถึง กม. ๑๑+๙๔๐ ให้สอดคล้องกับการดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๕

/ตอนทางแยก...

ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้น การทางพิเศษฯ  
จึงขอส่งแบบก่อสร้างดังกล่าวให้กรมทางหลวงเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา ปฏิบัติการแทน  
ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๙ ๖๙๔๔-๕๑ ต่อ ๖๑๒๐, ๖๑๕๐

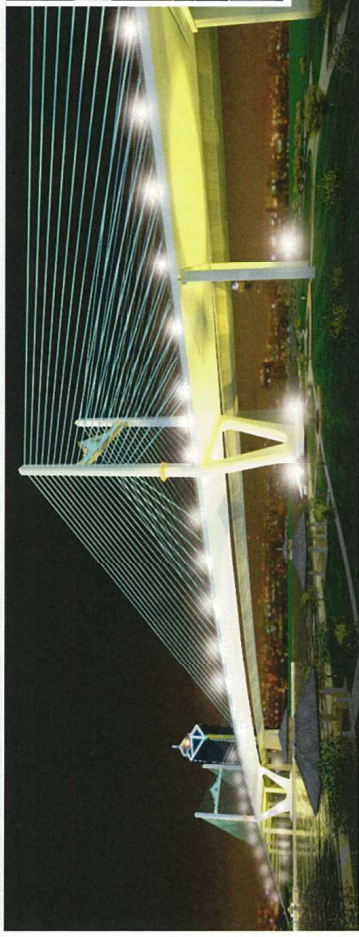
โทรสาร ๐ ๒๒๔๙ ๔๑๔๓





การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

งานออกแบบรายละเอียด  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก



## Contract 1 Addendum 3 : Book 2/2 (ฉบับปรับปรุง)





## ผลกระทบของโครงการจากภารกิจกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงแบบบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

### NOTES :

- 1) ผู้รับจ้างไม่ต้องก่อสร้าง RAMP RON1 & ROF1 (ส่วนที่แรงงา) ตามแบบแผนที่ HW-PP-002A
- 2) แบบของกรมทางหลวง โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (รวม 13 แผ่น)  
ตอนทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 กรณีที่เป็นทางยกระดับ (ส่วนที่แรงงาหน้า 20/1 และ 20/2)  
เป็นแบบที่ก่อสร้างโดย กรมทางหลวง ซึ่งไม่ต้องก่อสร้างในสัญญานี้ ตามข้อ 1)  
ส่วนแบบที่เหลือให้เป็นข้อมูลสำหรับผู้รับจ้าง เป็นแบบปรับปรุงถนนพระราม 2 ตามโครงการของกรมทางหลวง



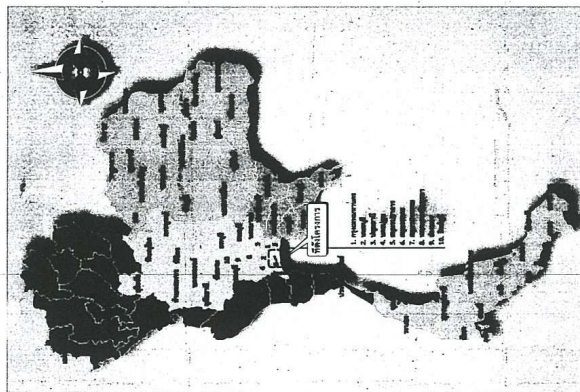




## กรมทางหลวง

### กระทรวงคมนาคม

# โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1



#### EXISTING RIGHT OF WAY

STA.	STA.	LEFT (M.)	RIGHT (M.)	TOTAL (M.)	REMARK
STA. 10+250.000 TO STA. 13+300.000		40.00	40.00	80.00	

REV	DESCRIPTIONS	DATE	BY	CHECKED	DATE	BY	CHECKED

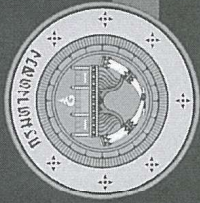
EPSON CO., LTD.	CHOTICHINDA MOUCHEL CONSULTANTS TEL
CHOTICHINDA MOUCHEL CONSULTANTS TEL	SEA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.
SEA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.	THAILAND JARASIT PONGSAKORN CONSULTING CO., LTD.

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35	LOCATION MAP
----------------------------------	--------------

SUBMITTED BY : PONGSAKORN S. 1411410 PROJECT MANAGER	DATE : JUN. 2017 AS SHOWN
--	---------------------------

DESIGNED : PONGSAKORN S. 1411410	CHECKED : PONGSAKORN S. 1411410	DATE : JUN. 2017	SCALE : AS SHOWN
PROJECT MANAGER	PROJECT MANAGER	PROJECT MANAGER	PROJECT MANAGER
VI-HW-CN-1002	VI-HW-CN-1002	VI-HW-CN-1002	VI-HW-CN-1002
137	137	137	137

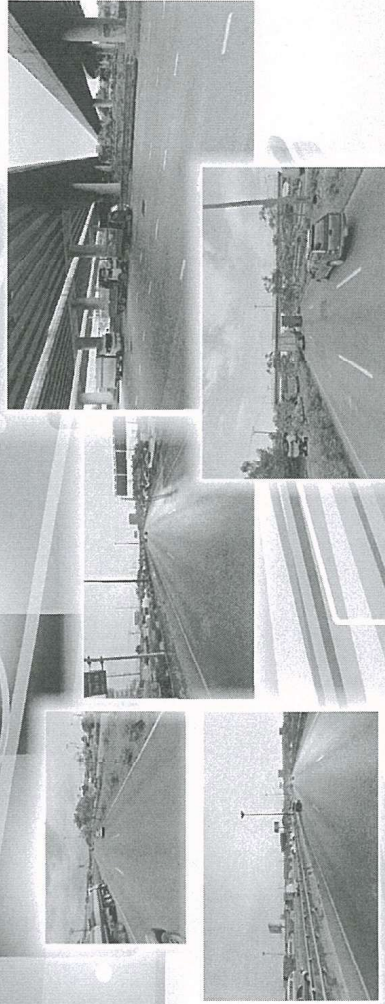




## กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35  
ตอน ต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1

# แบบรายละเอียด



เสนอโดย

บริษัท เอพีเอส จำกัด

บริษัท ไซตอล จำกัด บริษัท คอนกรีตเสริมเหล็ก จำกัด

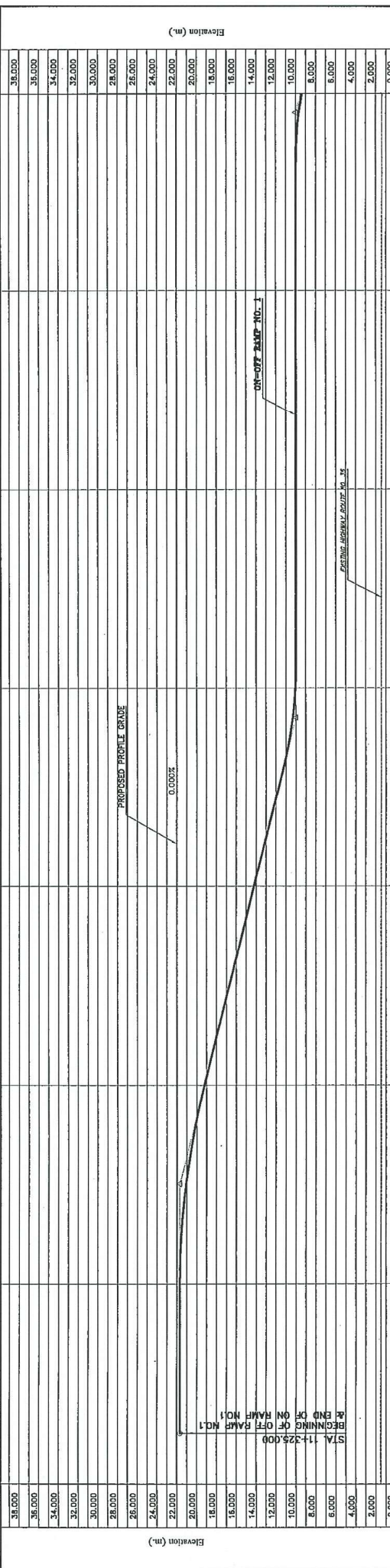
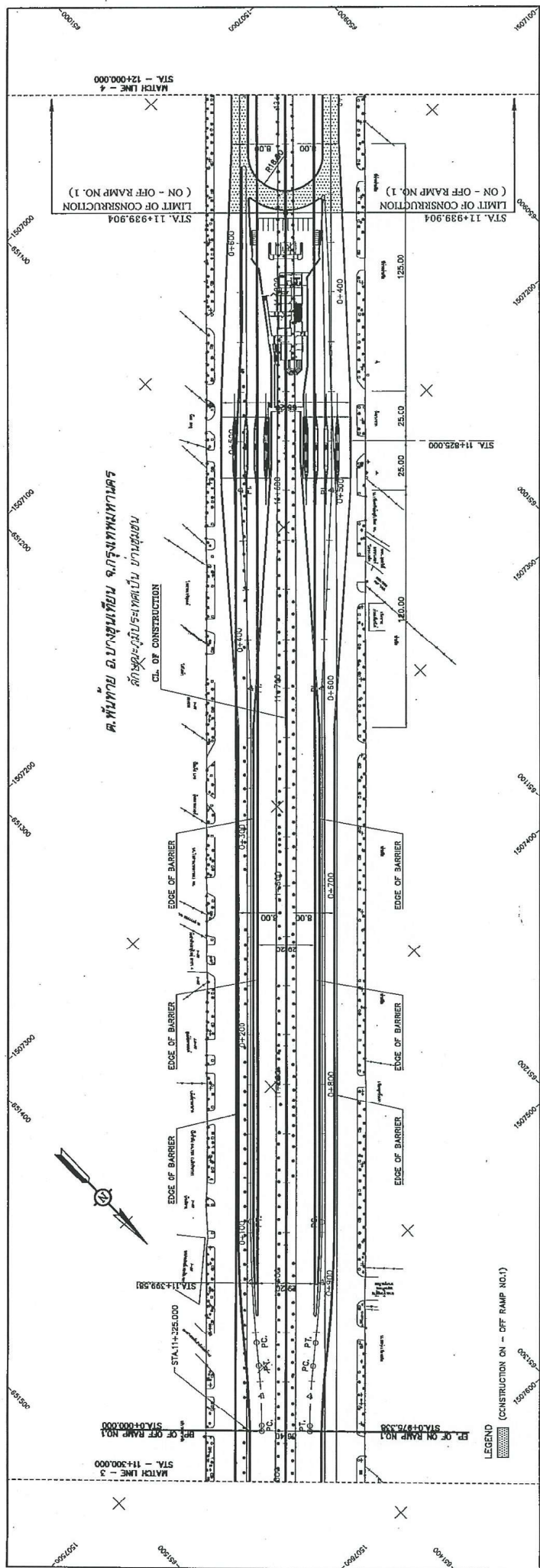
บริษัท ซี คอนกรีตเสริมเหล็ก จำกัด

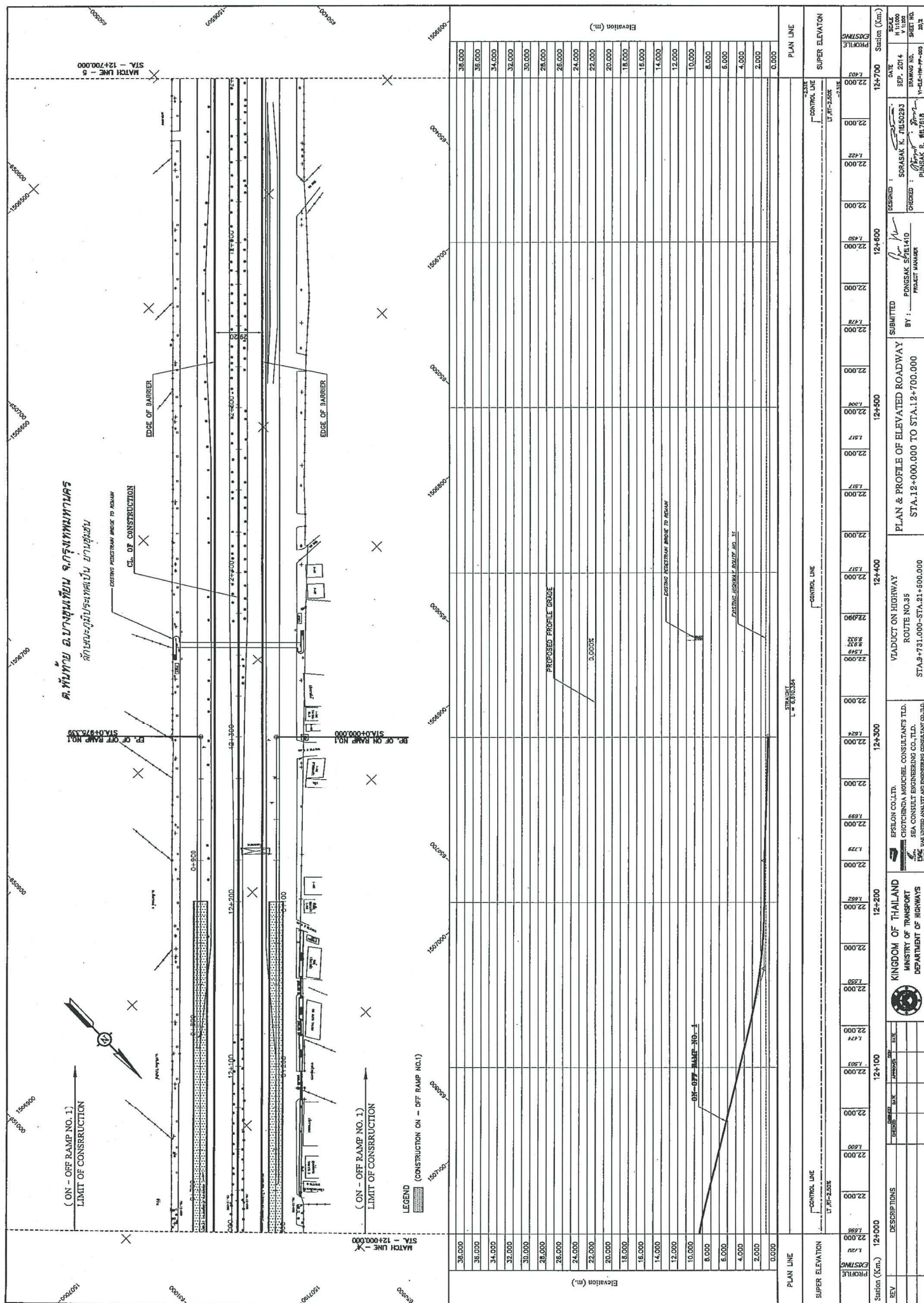
บริษัท ยูนิเทค คอนกรีตเสริมเหล็ก จำกัด

L/AE

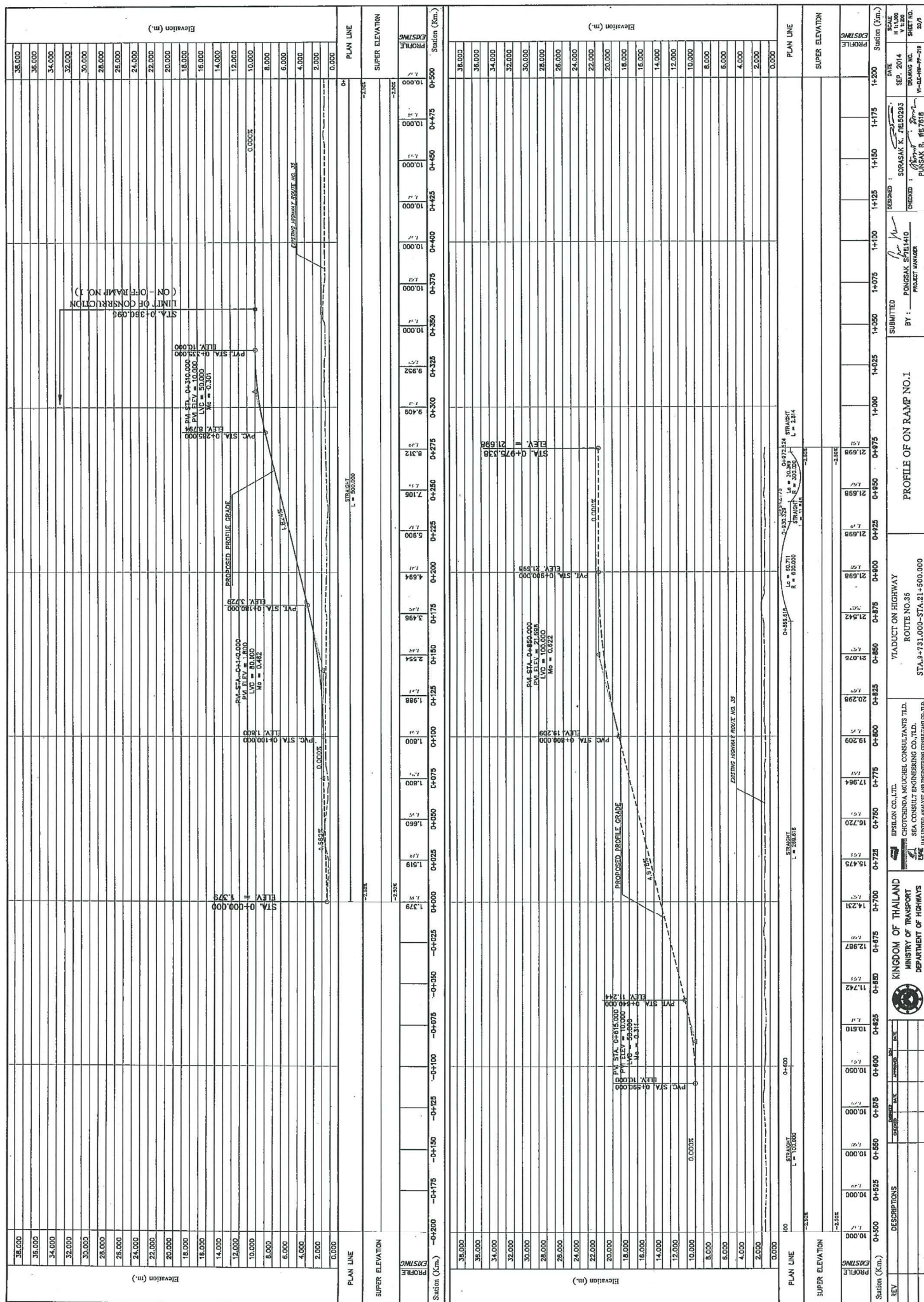
กันยายน 2557



[illegible]

[illegible]

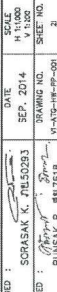




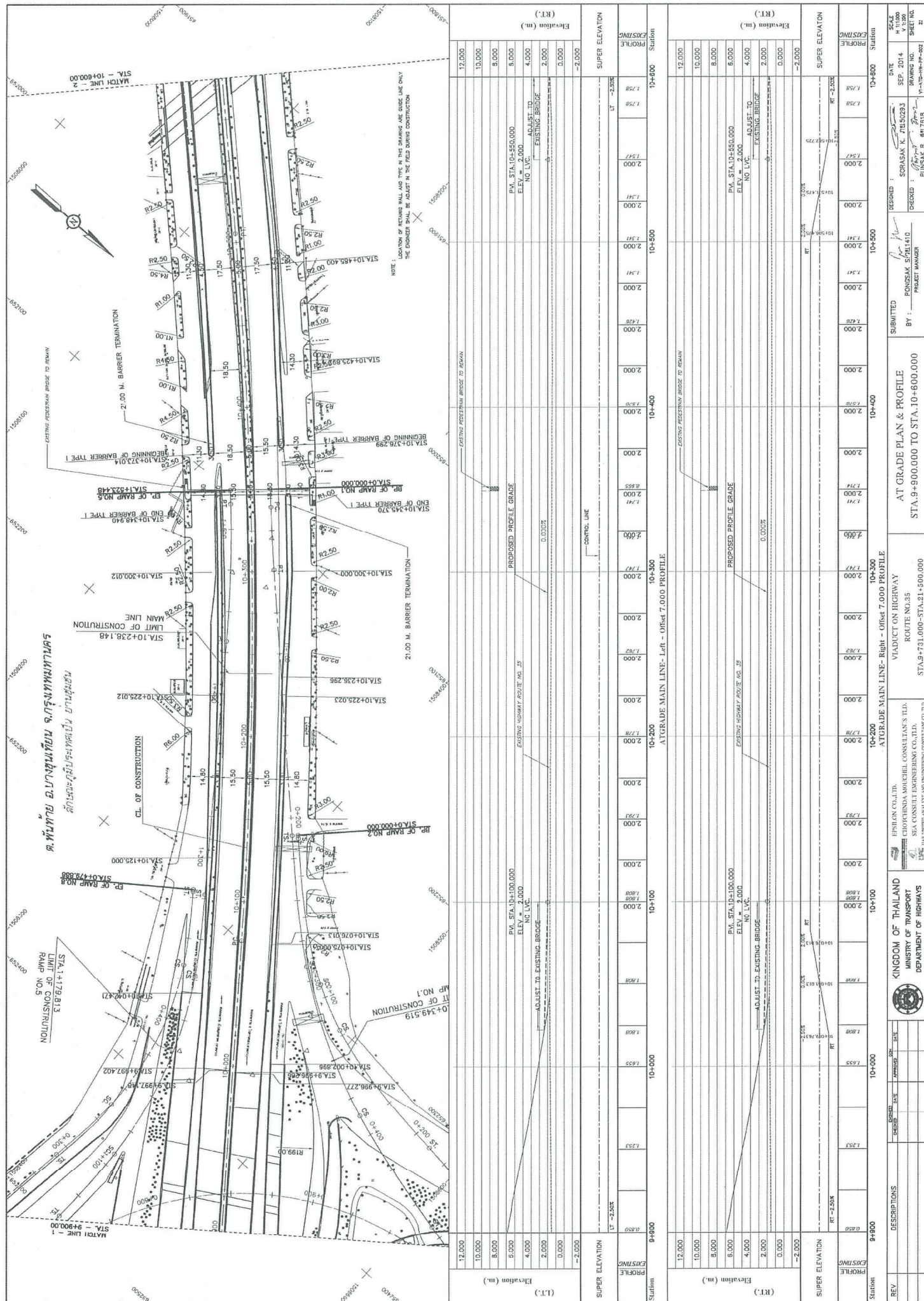




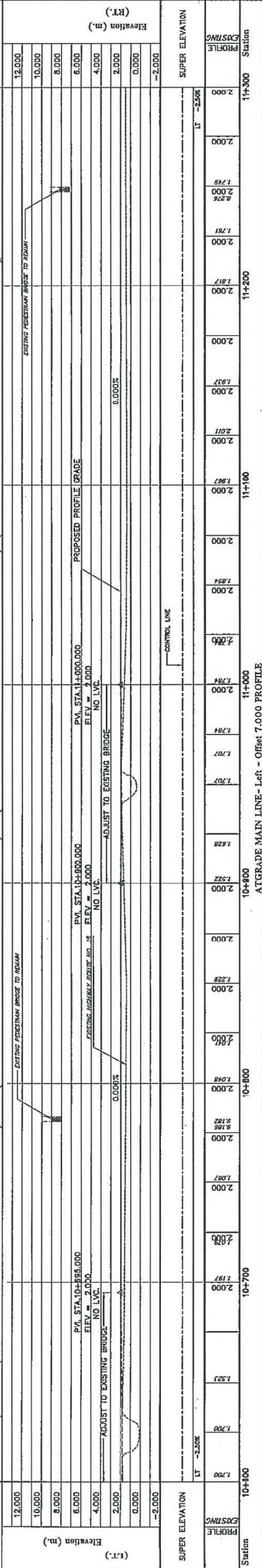
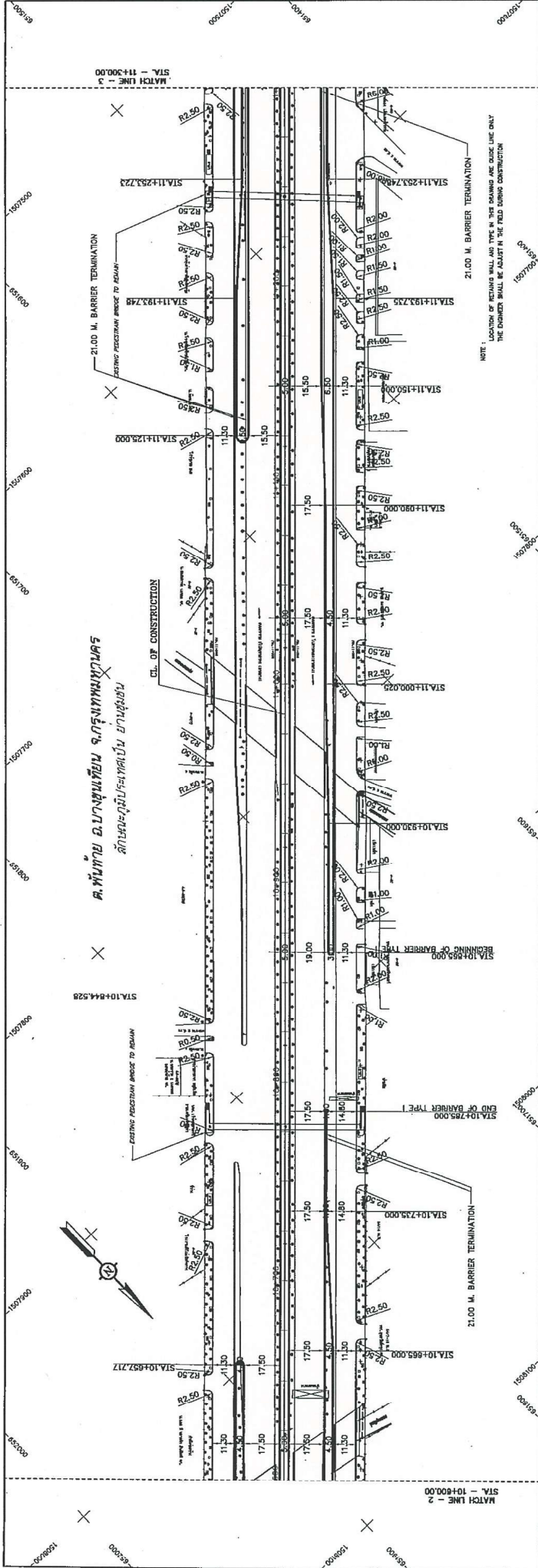












Station		AT GRADE MAIN LINE - Right - Offset 7.000 PROFILE									
Profile	Existing	10+000	10+100	10+200	10+300	10+400	10+500	10+600	10+700	10+800	10+900
12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000

Station		AT GRADE MAIN LINE - Left - Offset 7.000 PROFILE									
Profile	Existing	10+000	10+100	10+200	10+300	10+400	10+500	10+600	10+700	10+800	10+900
12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000

REV	DESCRIPTIONS	DATE	BY	CHKD	DATE	BY	CHKD

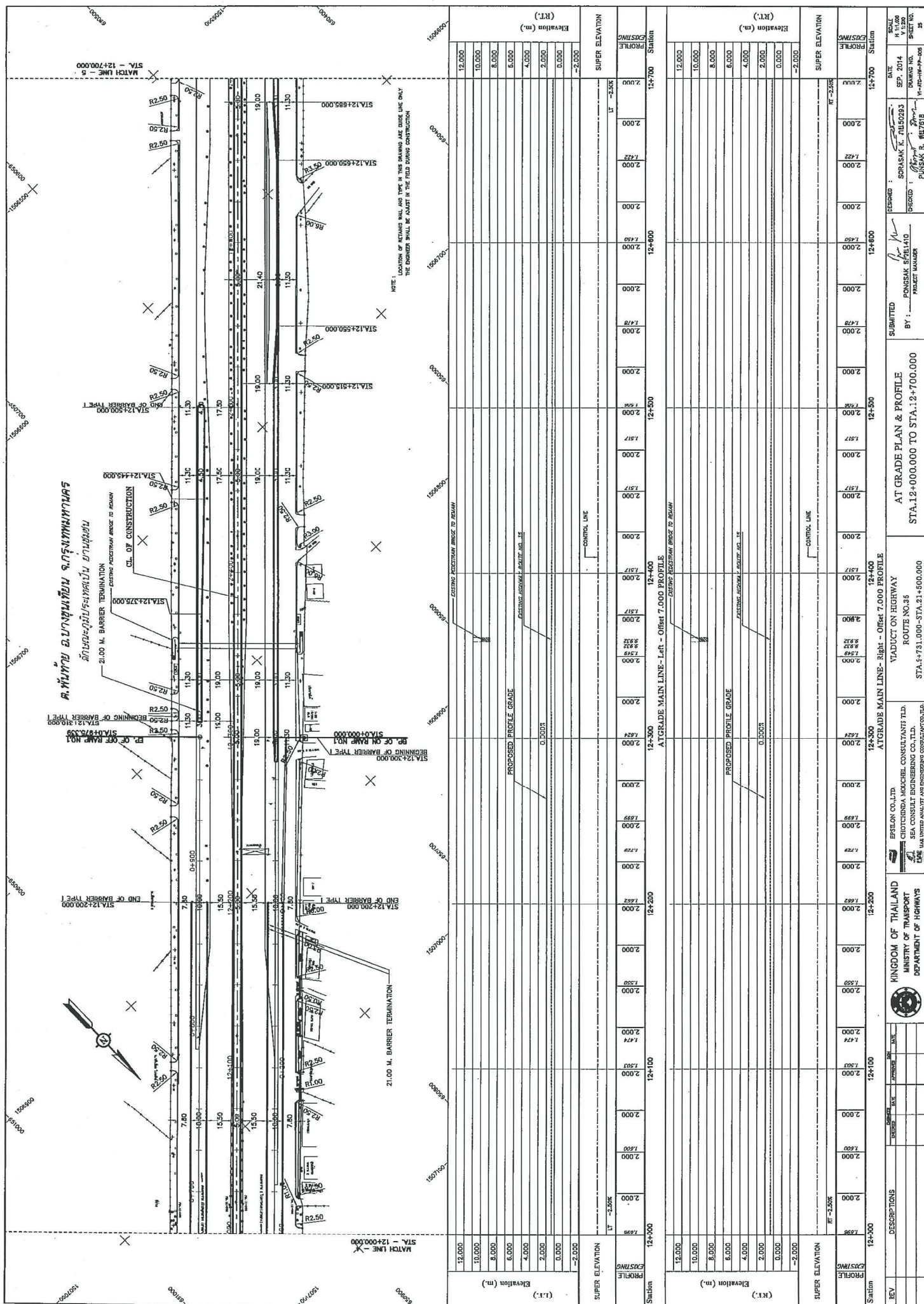
  

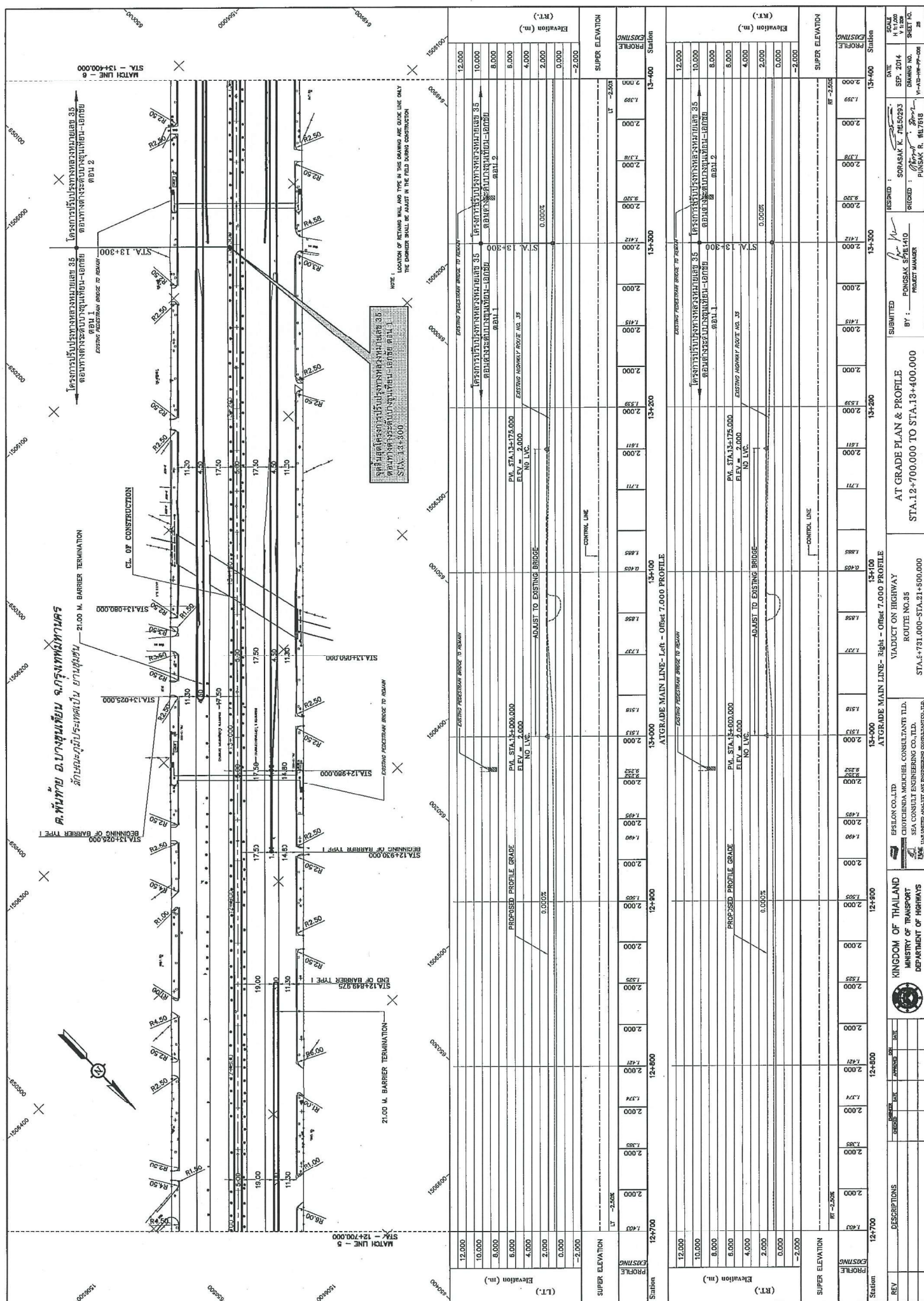
SCALE	DATE	DESIGNED	SUBMITTED	AT GRADE PLAN & PROFILE	VIADUCT ON HIGHWAY
H 1:1000 V 1:2000	SEP 2014	SORASAK K. JULIEN	PONGSAK S. JULIEN	STA. 10+600.000 TO STA. 11+300.000	ROUTE NO. 35
PROJECT NO.	PROJECT NAME	PROJECT NO.	PROJECT NAME	STA. 10+600.000 TO STA. 11+300.000	ROUTE NO. 35



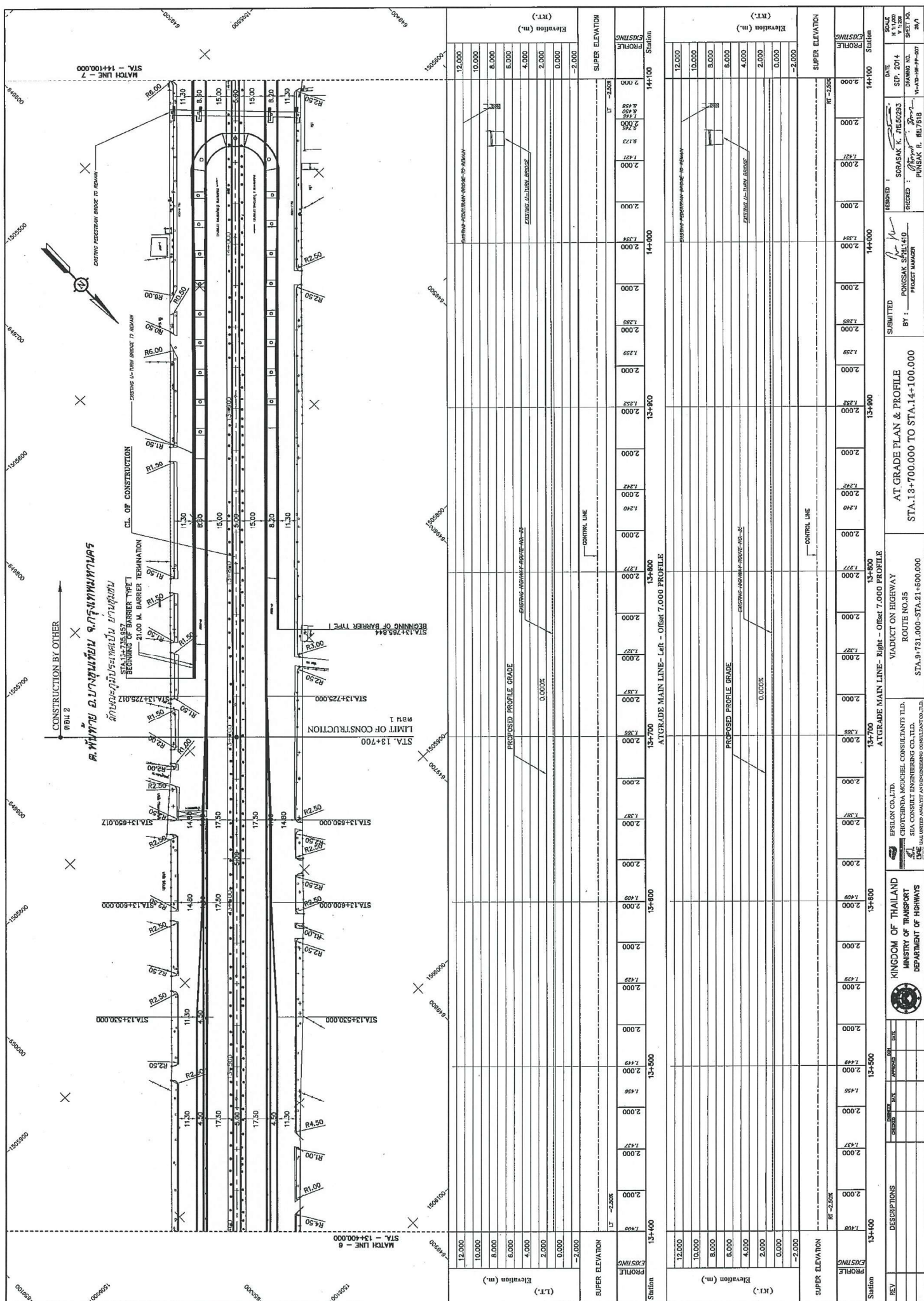












ภาคผนวก 3-1

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ และเสียง

---



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : FLAME IONIZATION DETECTOR

**ผู้ตรวจวัด** : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล

**วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF203-PAF207/2018

**เลขที่งาน** : 60-51200-060

**เลขที่ใบรายงาน** : F00884/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม				
	โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF203/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF204/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF205/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF206/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF207/2018
8:00-8:00 น.	3.06	3.18	2.67	3.30	2.98
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้บริหารวิชาการ  
26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันทิดา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงพยาบาลบางมด

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : FLAME IONIZATION DETECTOR

**ผู้ตรวจวัด** : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล

**วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF198-PAF202/2018

**เลขที่งาน** : 60-51200-060

**เลขที่ใบรายงาน** : F00883/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม				
	โรงพยาบาลบางมด				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF198/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF199/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF200/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF201/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF202/2018
8:00-8:00 น.	2.80	3.09	3.10	2.11	2.77
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				



(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้บริหารวิชาการ  
26 มีนาคม 2561



(นางสาวนันทิดา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงพยาบาลบางปะกอก

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : FLAME IONIZATION DETECTOR

**ผู้ตรวจวัด** : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล

**วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF208-PAF212/2018

**เลขที่งาน** : 60-51200-060

**เลขที่ใบรายงาน** : F00885/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม				
	โรงพยาบาลบางปะกอก				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF208/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF209/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF210/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF211/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF212/2018
8:00-8:00 น.	2.96	2.89	2.60	2.78	3.11
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				



(นายปรีดา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้บริหารวิชาการ  
26 มีนาคม 2561



(นางสาวนันทิดา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงเรียนวัดสารอด

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : FLAME IONIZATION DETECTOR

**ผู้ตรวจวัด** : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล

**วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF213-PAF217/2018

**เลขที่งาน** : 60-51200-060

**เลขที่ใบรายงาน** : F00886/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม				
	โรงเรียนวัดสารอด				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF213/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF214/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF215/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF216/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF217/2018
8:00-8:00 น.	3.37	3.55	3.36	2.94	3.44
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				



(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้บริหารวิชาการ  
26 มีนาคม 2561



(นางสาวนันท์ดา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : มัสยิดอมันนุหมิต

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : FLAME IONIZATION DETECTOR

**ผู้ตรวจวัด** : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล

**วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF218-PAF222/2018

**เลขที่งาน** : 60-51200-060

**เลขที่ใบรายงาน** : F00887/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม				
	มัสยิดอมันนุหมิต				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF218/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF219/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF220/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF221/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF222/2018
8:00-8:00 น.	2.88	2.86	2.90	2.81	2.56
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				



(นายศิลา บรรจงไกรรักษ์)

ผู้บริหารวิชาการ

26 มีนาคม 2561



(นางสาวนันทิดา บุญไสย)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE

**ผู้ตรวจวัด** : นายปริดา ไชยภูมิสกุล

**วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF203-PAF207/2018

**เลขที่งาน** : 60-51200-060

**เลขที่ใบรายงาน** : F00859/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์				
	โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF203/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF204/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF205/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF206/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF207/2018
08:00-09:00 น.	0.0266	0.0333	0.0501	0.0358	0.0327
09:00-10:00 น.	0.0334	0.0274	0.0564	0.0429	0.0308
10:00-11:00 น.	0.0355	0.0273	0.0627	0.0430	0.0277
11:00-12:00 น.	0.0395	0.0181	0.0522	0.0426	0.0269
12:00-13:00 น.	0.0276	0.0310	0.0780	0.0452	0.0249
13:00-14:00 น.	0.0311	0.0396	0.0692	0.0460	0.0212
14:00-15:00 น.	0.0274	0.0281	0.0733	0.0443	0.0179
15:00-16:00 น.	0.0296	0.0446	0.0807	0.0449	0.0155
16:00-17:00 น.	0.0277	0.0413	0.0771	0.0422	0.0158
17:00-18:00 น.	0.0329	0.0406	0.0634	0.0353	0.0172
18:00-19:00 น.	0.0322	0.0678	0.0742	0.0337	0.0183
19:00-20:00 น.	0.0612	0.0765	0.0768	0.0329	0.0232
20:00-21:00 น.	0.0506	0.0874	0.0778	0.0254	0.0202
21:00-22:00 น.	0.0493	0.0889	0.0719	0.0215	0.0192
22:00-23:00 น.	0.0477	0.0742	0.0662	0.0211	0.0307
23:00-00:00 น.	0.0486	0.0603	0.0517	0.0219	0.0266
00:00-01:00 น.	0.0499	0.0501	0.0420	0.0307	0.0227
01:00-02:00 น.	0.0496	0.0542	0.0329	0.0389	0.0215
02:00-03:00 น.	0.0405	0.0465	0.0349	0.0269	0.0246
03:00-04:00 น.	0.0332	0.0436	0.0351	0.0383	0.0305
04:00-05:00 น.	0.0366	0.0474	0.0382	0.0340	0.0321
05:00-06:00 น.	0.0333	0.0562	0.0504	0.0328	0.0347
06:00-07:00 น.	0.0338	0.0622	0.0547	0.0292	0.0331
07:00-08:00 น.	0.0335	0.0553	0.0243	0.0311	0.0350
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันท์ดา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ชื่อลูกค้า : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

ที่อยู่ : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

สถานที่ตรวจวัด : โรงพยาบาลบางมด

ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ตรวจวัด : 10-15 มีนาคม 2561

เวลาที่ตรวจวัด : \*

วิธีตรวจวัด : CHEMILUMINESCENCE

ผู้ตรวจวัด : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล

วันที่รับตัวอย่าง : 10-15 มีนาคม 2561

วันที่วิเคราะห์ : 10-15 มีนาคม 2561

หมายเลขปฏิบัติการ : PAF198-PAF202/2018

เลขที่งาน : 60-51200-060

เลขที่ใบรายงาน : F00858/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์				
	โรงพยาบาลบางมด				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF198/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF199/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF200/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF201/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF202/2018
08:00-09:00 น.	0.0176	0.0242	0.0363	0.0296	0.0180
09:00-10:00 น.	0.0194	0.0197	0.0332	0.0601	0.0176
10:00-11:00 น.	0.0156	0.0222	0.0362	0.0300	0.0255
11:00-12:00 น.	0.0195	0.0274	0.0344	0.0252	0.0177
12:00-13:00 น.	0.0190	0.0251	0.0358	0.0264	0.0140
13:00-14:00 น.	0.0183	0.0300	0.0437	0.0270	0.0133
14:00-15:00 น.	0.0193	0.0282	0.0489	0.0252	0.0129
15:00-16:00 น.	0.0238	0.0286	0.0452	0.0225	0.0131
16:00-17:00 น.	0.0246	0.0381	0.0497	0.0206	0.0139
17:00-18:00 น.	0.0368	0.0446	0.0488	0.0206	0.0597
18:00-19:00 น.	0.0356	0.0543	0.0495	0.0160	0.0224
19:00-20:00 น.	0.0340	0.0539	0.0466	0.0135	0.0216
20:00-21:00 น.	0.0335	0.0498	0.0466	0.0138	0.0407
21:00-22:00 น.	0.0310	0.0428	0.0369	0.0131	0.0316
22:00-23:00 น.	0.0305	0.0368	0.0287	0.0142	0.0144
23:00-00:00 น.	0.0293	0.0360	0.0225	0.0432	0.0134
00:00-01:00 น.	0.0274	0.0329	0.0253	0.0799	0.0137
01:00-02:00 น.	0.0248	0.0304	0.0282	0.0295	0.0235
02:00-03:00 น.	0.0273	0.0328	0.0321	0.0242	0.0458
03:00-04:00 น.	0.0252	0.0351	0.0382	0.0212	0.0509
04:00-05:00 น.	0.0263	0.0378	0.0494	0.0180	0.0445
05:00-06:00 น.	0.0252	0.0351	0.0404	0.0201	0.0250
06:00-07:00 น.	0.0251	0.0327	0.0335	0.0204	0.0211
07:00-08:00 น.	0.0246	0.0332	0.0322	0.0188	0.0198
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันท์ดา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงพยาบาลบางปะกอก

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE

**ผู้ตรวจวัด** : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล

**วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF208-PAF212/2018

**เลขที่งาน** : 60-51200-060

**เลขที่ใบรายงาน** : F00860/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์				
	โรงพยาบาลบางปะกอก				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF208/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF209/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF210/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF211/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF212/2018
08:00-09:00 น.	0.0279	0.0341	0.0495	0.0459	0.0342
09:00-10:00 น.	0.0314	0.0316	0.0538	0.0431	0.0305
10:00-11:00 น.	0.0310	0.0305	0.0620	0.0425	0.0282
11:00-12:00 น.	0.0330	0.0235	0.0556	0.0450	0.0282
12:00-13:00 น.	0.0243	0.0279	0.0611	0.0476	0.0426
13:00-14:00 น.	0.0263	0.0310	0.0561	0.0400	0.0283
14:00-15:00 น.	0.0240	0.0251	0.0556	0.0403	0.0213
15:00-16:00 น.	0.0231	0.0327	0.0632	0.0417	0.0192
16:00-17:00 น.	0.0248	0.0307	0.0647	0.0384	0.0188
17:00-18:00 น.	0.0320	0.0303	0.0562	0.0332	0.0200
18:00-19:00 น.	0.0325	0.0476	0.0627	0.0313	0.0219
19:00-20:00 น.	0.0537	0.0569	0.0611	0.0323	0.0219
20:00-21:00 น.	0.0492	0.0752	0.0630	0.0263	0.0209
21:00-22:00 น.	0.0484	0.0771	0.0585	0.0226	0.0214
22:00-23:00 น.	0.0502	0.0698	0.0568	0.0225	0.0300
23:00-00:00 น.	0.0506	0.0602	0.0419	0.0210	0.0271
00:00-01:00 น.	0.0497	0.0510	0.0318	0.0231	0.0238
01:00-02:00 น.	0.0465	0.0508	0.0255	0.0738	0.0220
02:00-03:00 น.	0.0408	0.0462	0.0264	0.0578	0.0222
03:00-04:00 น.	0.0351	0.0413	0.0266	0.0417	0.0393
04:00-05:00 น.	0.0370	0.0444	0.0282	0.0308	0.0516
05:00-06:00 น.	0.0343	0.0483	0.0374	0.0309	0.0578
06:00-07:00 น.	0.0351	0.0544	0.0587	0.0294	0.0434
07:00-08:00 น.	0.0343	0.0507	0.0436	0.0336	0.0344
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันท์ดา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงเรียนวัดสารอด

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE

**ผู้ตรวจวัด** : นายปริดา ไชยภูมิสกุล

**วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561


**หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF213-PAF217/2018

**เลขที่งาน** : 60-51200-060

**เลขที่ใบรายงาน** : F00861/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์				
	โรงเรียนวัดสารอด				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF213/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF214/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF215/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF216/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF217/2018
08:00-09:00 น.	0.0298	0.0221	0.0198	0.0293	0.0067
09:00-10:00 น.	0.0034	0.0254	0.0134	0.0291	0.0080
10:00-11:00 น.	0.0029	0.0256	0.0096	0.0224	0.0091
11:00-12:00 น.	0.0050	0.0228	0.0099	0.0135	0.0075
12:00-13:00 น.	0.0088	0.0233	0.0105	0.0138	0.0080
13:00-14:00 น.	0.0176	0.0356	0.0138	0.0119	0.0076
14:00-15:00 น.	0.0195	0.0391	0.0198	0.0151	0.0087
15:00-16:00 น.	0.0190	0.0412	0.0310	0.0144	0.0093
16:00-17:00 น.	0.0201	0.0383	0.0466	0.0147	0.0086
17:00-18:00 น.	0.0213	0.0405	0.0500	0.0154	0.0071
18:00-19:00 น.	0.0241	0.0411	0.0523	0.0129	0.0067
19:00-20:00 น.	0.0267	0.0466	0.0521	0.0098	0.0059
20:00-21:00 น.	0.0300	0.0452	0.0512	0.0058	0.0044
21:00-22:00 น.	0.0267	0.0411	0.0502	0.0043	0.0036
22:00-23:00 น.	0.0216	0.0397	0.0526	0.0048	0.0095
23:00-00:00 น.	0.0127	0.0346	0.0480	0.0057	0.0066
00:00-01:00 น.	0.0117	0.0306	0.0382	0.0055	0.0049
01:00-02:00 น.	0.0143	0.0285	0.0296	0.0105	0.0049
02:00-03:00 น.	0.0182	0.0260	0.0368	0.0171	0.0053
03:00-04:00 น.	0.0193	0.0268	0.0456	0.0231	0.0073
04:00-05:00 น.	0.0246	0.0288	0.0560	0.0252	0.0110
05:00-06:00 น.	0.0227	0.0294	0.0600	0.0156	0.0169
06:00-07:00 น.	0.0239	0.0287	0.0587	0.0076	0.0218
07:00-08:00 น.	0.0229	0.0251	0.0557	0.0065	0.0213
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

  
(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

  
(นางสาวนนทิดา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : มัธยมดอมันนฤมิต

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE

**ผู้ตรวจวัด** : นายปริดา ไชยภูมิสกุล

**วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF218-PAF222/2018

**เลขที่งาน** : 60-51200-060

**เลขที่ใบรายงาน** : F00862/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์				
	มัธยมดอมันนฤมิต				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF218/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF219/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF220/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF221/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF222/2018
08:00-09:00 น.	0.0232	0.0283	0.0392	0.0464	0.0286
09:00-10:00 น.	0.0231	0.0292	0.0409	0.0352	0.0240
10:00-11:00 น.	0.0202	0.0278	0.0486	0.0333	0.0234
11:00-12:00 น.	0.0200	0.0246	0.0485	0.0371	0.0242
12:00-13:00 น.	0.0156	0.0196	0.0323	0.0409	0.0522
13:00-14:00 น.	0.0162	0.0162	0.0315	0.0260	0.0304
14:00-15:00 น.	0.0163	0.0165	0.0264	0.0286	0.0202
15:00-16:00 น.	0.0126	0.0143	0.0338	0.0308	0.0196
16:00-17:00 น.	0.0165	0.0143	0.0393	0.0271	0.0187
17:00-18:00 น.	0.0252	0.0142	0.0373	0.0243	0.0193
18:00-19:00 น.	0.0258	0.0180	0.0391	0.0222	0.0213
19:00-20:00 น.	0.0349	0.0256	0.0337	0.0258	0.0266
20:00-21:00 น.	0.0381	0.0484	0.0359	0.0222	0.0319
21:00-22:00 น.	0.0373	0.0495	0.0332	0.0192	0.0224
22:00-23:00 น.	0.0422	0.0519	0.0366	0.0200	0.0172
23:00-00:00 น.	0.0422	0.0477	0.0233	0.0159	0.0144
00:00-01:00 น.	0.0401	0.0419	0.0155	0.0111	0.0129
01:00-02:00 น.	0.0337	0.0373	0.0126	0.0168	0.0625
02:00-03:00 น.	0.0326	0.0372	0.0127	0.0259	0.0127
03:00-04:00 น.	0.0303	0.0311	0.0134	0.0370	0.0094
04:00-05:00 น.	0.0299	0.0330	0.0129	0.0214	0.0083
05:00-06:00 น.	0.0279	0.0314	0.0170	0.0223	0.0098
06:00-07:00 น.	0.0299	0.0352	0.0514	0.0232	0.0159
07:00-08:00 น.	0.0278	0.0365	0.0546	0.0294	0.0177
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันทิดา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ชื่อลูกค้า : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

ที่อยู่ : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

สถานที่ตรวจวัด : โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2

ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ตรวจวัด : 10-15 มีนาคม 2561

เวลาที่ตรวจวัด : \*

วิธีตรวจวัด : UV FLUORESCENCE

ผู้ตรวจวัด : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล

วันที่รับตัวอย่าง : 10-15 มีนาคม 2561

วันที่วิเคราะห์ : 10-15 มีนาคม 2561

หมายเลขปฏิบัติการ : PAF203-PAF207/2018

เลขที่งาน : 60-51200-060

เลขที่ใบรายงาน : F00864/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )				
	โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF203/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF204/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF205/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF206/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF207/2018
08:00-09:00 น.	0.0067	0.0093	0.0095	0.0089	0.0069
09:00-10:00 น.	0.0081	0.0093	0.0092	0.0091	0.0066
10:00-11:00 น.	0.0093	0.0098	0.0085	0.0097	0.0064
11:00-12:00 น.	0.0083	0.0101	0.0084	0.0094	0.0063
12:00-13:00 น.	0.0078	0.0105	0.0083	0.0092	0.0062
13:00-14:00 น.	0.0074	0.0110	0.0088	0.0088	0.0062
14:00-15:00 น.	0.0074	0.0104	0.0089	0.0081	0.0061
15:00-16:00 น.	0.0082	0.0103	0.0095	0.0078	0.0060
16:00-17:00 น.	0.0085	0.0099	0.0095	0.0077	0.0060
17:00-18:00 น.	0.0084	0.0091	0.0088	0.0073	0.0061
18:00-19:00 น.	0.0075	0.0082	0.0090	0.0073	0.0062
19:00-20:00 น.	0.0078	0.0083	0.0093	0.0072	0.0064
20:00-21:00 น.	0.0071	0.0081	0.0096	0.0072	0.0074
21:00-22:00 น.	0.0078	0.0085	0.0097	0.0071	0.0073
22:00-23:00 น.	0.0076	0.0080	0.0096	0.0070	0.0072
23:00-00:00 น.	0.0081	0.0079	0.0093	0.0071	0.0072
00:00-01:00 น.	0.0075	0.0081	0.0086	0.0072	0.0071
01:00-02:00 น.	0.0074	0.0084	0.0078	0.0074	0.0071
02:00-03:00 น.	0.0071	0.0082	0.0079	0.0052	0.0071
03:00-04:00 น.	0.0070	0.0083	0.0075	0.0059	0.0073
04:00-05:00 น.	0.0069	0.0080	0.0075	0.0062	0.0066
05:00-06:00 น.	0.0068	0.0086	0.0079	0.0064	0.0062
06:00-07:00 น.	0.0068	0.0085	0.0082	0.0067	0.0058
07:00-08:00 น.	0.0072	0.0095	0.0073	0.0069	0.0062
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0076	0.0090	0.0087	0.0075	0.0066
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)

ผู้บริหารวิชาการ

26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันท์ดา บุญไสย)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงพยาบาลบางมด

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : UV FLUORESCENCE

**ผู้ตรวจวัด** : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล

**วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF198-PAF202/2018

**เลขที่งาน** : 60-51200-060

**เลขที่ใบรายงาน** : F00863/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )				
	โรงพยาบาลบางมด				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF198/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF199/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF200/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF201/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF202/2018
08:00-09:00 น.	0.0056	0.0075	0.0084	0.0069	0.0053
09:00-10:00 น.	0.0065	0.0077	0.0080	0.0070	0.0051
10:00-11:00 น.	0.0070	0.0089	0.0076	0.0073	0.0051
11:00-12:00 น.	0.0062	0.0087	0.0077	0.0071	0.0049
12:00-13:00 น.	0.0057	0.0088	0.0072	0.0058	0.0051
13:00-14:00 น.	0.0053	0.0087	0.0075	0.0067	0.0054
14:00-15:00 น.	0.0056	0.0081	0.0074	0.0064	0.0051
15:00-16:00 น.	0.0061	0.0079	0.0076	0.0061	0.0048
16:00-17:00 น.	0.0062	0.0074	0.0077	0.0060	0.0048
17:00-18:00 น.	0.0064	0.0073	0.0069	0.0058	0.0051
18:00-19:00 น.	0.0056	0.0066	0.0070	0.0056	0.0052
19:00-20:00 น.	0.0060	0.0064	0.0072	0.0055	0.0053
20:00-21:00 น.	0.0054	0.0066	0.0073	0.0056	0.0032
21:00-22:00 น.	0.0057	0.0065	0.0074	0.0054	0.0033
22:00-23:00 น.	0.0059	0.0069	0.0071	0.0053	0.0056
23:00-00:00 น.	0.0061	0.0065	0.0069	0.0055	0.0055
00:00-01:00 น.	0.0059	0.0069	0.0064	0.0056	0.0054
01:00-02:00 น.	0.0058	0.0070	0.0057	0.0058	0.0054
02:00-03:00 น.	0.0057	0.0070	0.0059	0.0042	0.0055
03:00-04:00 น.	0.0058	0.0071	0.0057	0.0047	0.0056
04:00-05:00 น.	0.0056	0.0069	0.0055	0.0048	0.0052
05:00-06:00 น.	0.0053	0.0070	0.0058	0.0051	0.0049
06:00-07:00 น.	0.0053	0.0072	0.0063	0.0053	0.0046
07:00-08:00 น.	0.0060	0.0086	0.0054	0.0054	0.0049
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0059	0.0074	0.0069	0.0058	0.0050
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)

ผู้บริหารวิชาการ

26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันท์ดา บุญไสย)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงพยาบาลบางปะกอก

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : UV FLUORESCENCE

**ผู้ตรวจวัด** : นายปริดา ไชยภูมิสกุล

**วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF208-PAF212/2018

**เลขที่งาน** : 60-51200-060

**เลขที่ใบรายงาน** : F00865/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )				
	โรงพยาบาลบางปะกอก				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF208/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF209/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF210/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF211/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF212/2018
08:00-09:00 น.	0.0051	0.0071	0.0074	0.0069	0.0053
09:00-10:00 น.	0.0054	0.0074	0.0066	0.0065	0.0050
10:00-11:00 น.	0.0052	0.0099	0.0065	0.0060	0.0051
11:00-12:00 น.	0.0048	0.0091	0.0068	0.0063	0.0050
12:00-13:00 น.	0.0044	0.0079	0.0063	0.0017	0.0058
13:00-14:00 น.	0.0042	0.0075	0.0063	0.0065	0.0070
14:00-15:00 น.	0.0045	0.0067	0.0063	0.0066	0.0057
15:00-16:00 น.	0.0048	0.0061	0.0064	0.0062	0.0055
16:00-17:00 น.	0.0048	0.0056	0.0068	0.0062	0.0056
17:00-18:00 น.	0.0053	0.0067	0.0065	0.0059	0.0059
18:00-19:00 น.	0.0049	0.0062	0.0063	0.0056	0.0057
19:00-20:00 น.	0.0054	0.0056	0.0062	0.0054	0.0060
20:00-21:00 น.	0.0049	0.0058	0.0062	0.0053	0.0050
21:00-22:00 น.	0.0050	0.0056	0.0059	0.0049	0.0050
22:00-23:00 น.	0.0056	0.0084	0.0057	0.0048	0.0054
23:00-00:00 น.	0.0053	0.0060	0.0057	0.0052	0.0052
00:00-01:00 น.	0.0057	0.0061	0.0053	0.0052	0.0050
01:00-02:00 น.	0.0056	0.0058	0.0050	0.0056	0.0050
02:00-03:00 น.	0.0056	0.0060	0.0050	0.0050	0.0051
03:00-04:00 น.	0.0061	0.0060	0.0053	0.0049	0.0054
04:00-05:00 น.	0.0053	0.0059	0.0047	0.0050	0.0053
05:00-06:00 น.	0.0050	0.0057	0.0050	0.0050	0.0052
06:00-07:00 น.	0.0053	0.0068	0.0059	0.0053	0.0049
07:00-08:00 น.	0.0064	0.0092	0.0046	0.0054	0.0049
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0052	0.0068	0.0059	0.0055	0.0054
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้บริหารวิชาการ  
26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันทิศา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลหนึ่งจะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ชื่อลูกค้า : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

ที่อยู่ : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

สถานที่ตรวจวัด : โรงเรียนวัดสารอด

ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ตรวจวัด : 10-15 มีนาคม 2561

เวลาที่ตรวจวัด : \*

วิธีตรวจวัด : UV FLUORESCENCE

ผู้ตรวจวัด : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล

วันที่รับตัวอย่าง : 10-15 มีนาคม 2561

วันที่วิเคราะห์ : 10-15 มีนาคม 2561

หมายเลขปฏิบัติการ : PAF213-PAF217/2018

เลขที่งาน : 60-51200-060

เลขที่ใบรายงาน : F00866/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )				
	โรงเรียนวัดสารอด				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF213/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF214/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF215/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF216/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF217/2018
08:00-09:00 น.	0.0043	0.0058	0.0073	0.0050	0.0039
09:00-10:00 น.	0.0047	0.0061	0.0068	0.0048	0.0037
10:00-11:00 น.	0.0048	0.0080	0.0067	0.0048	0.0037
11:00-12:00 น.	0.0040	0.0074	0.0068	0.0048	0.0036
12:00-13:00 น.	0.0037	0.0070	0.0061	0.0025	0.0039
13:00-14:00 น.	0.0033	0.0065	0.0062	0.0048	0.0045
14:00-15:00 น.	0.0037	0.0058	0.0060	0.0047	0.0039
15:00-16:00 น.	0.0041	0.0054	0.0058	0.0044	0.0036
16:00-17:00 น.	0.0040	0.0048	0.0058	0.0043	0.0037
17:00-18:00 น.	0.0043	0.0054	0.0052	0.0040	0.0039
18:00-19:00 น.	0.0038	0.0050	0.0050	0.0040	0.0039
19:00-20:00 น.	0.0041	0.0047	0.0050	0.0039	0.0043
20:00-21:00 น.	0.0036	0.0051	0.0051	0.0039	0.0032
21:00-22:00 น.	0.0038	0.0046	0.0049	0.0038	0.0033
22:00-23:00 น.	0.0041	0.0059	0.0046	0.0037	0.0039
23:00-00:00 น.	0.0043	0.0051	0.0044	0.0039	0.0039
00:00-01:00 น.	0.0044	0.0057	0.0041	0.0039	0.0038
01:00-02:00 น.	0.0042	0.0057	0.0038	0.0042	0.0038
02:00-03:00 น.	0.0042	0.0057	0.0037	0.0033	0.0038
03:00-04:00 น.	0.0044	0.0058	0.0039	0.0035	0.0040
04:00-05:00 น.	0.0041	0.0057	0.0036	0.0035	0.0038
05:00-06:00 น.	0.0038	0.0055	0.0038	0.0036	0.0036
06:00-07:00 น.	0.0039	0.0058	0.0044	0.0039	0.0034
07:00-08:00 น.	0.0047	0.0077	0.0034	0.0039	0.0035
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0041	0.0058	0.0051	0.0040	0.0038
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)

ผู้บริหารวิชาการ

26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันทิศา บุญไสย)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ชื่อลูกค้า : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

ที่อยู่ : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

สถานที่ตรวจวัด : มัสยิดอมันนุญมิต

ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ตรวจวัด : 10-15 มีนาคม 2561

เวลาที่ตรวจวัด : \*

วิธีตรวจวัด : UV FLUORESCENCE

ผู้ตรวจวัด : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล

วันที่รับตัวอย่าง : 10-15 มีนาคม 2561

วันที่วิเคราะห์ : 10-15 มีนาคม 2561

หมายเลขปฏิบัติการ : PAF218-PAF222/2018

เลขที่งาน : 60-51200-060

เลขที่ใบรายงาน : F00867/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )				
	มัสยิดอมันนุญมิต				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF218/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF219/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF220/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF221/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF222/2018
08:00-09:00 น.	0.0058	0.0083	0.0076	0.0089	0.0067
09:00-10:00 น.	0.0059	0.0088	0.0066	0.0083	0.0063
10:00-11:00 น.	0.0056	0.0117	0.0064	0.0074	0.0067
11:00-12:00 น.	0.0054	0.0108	0.0067	0.0079	0.0065
12:00-13:00 น.	0.0053	0.0091	0.0066	0.0010	0.0076
13:00-14:00 น.	0.0050	0.0087	0.0064	0.0083	0.0095
14:00-15:00 น.	0.0053	0.0077	0.0065	0.0085	0.0076
15:00-16:00 น.	0.0056	0.0071	0.0070	0.0081	0.0075
16:00-17:00 น.	0.0057	0.0066	0.0079	0.0081	0.0077
17:00-18:00 น.	0.0062	0.0079	0.0080	0.0076	0.0079
18:00-19:00 น.	0.0060	0.0076	0.0075	0.0071	0.0076
19:00-20:00 น.	0.0067	0.0064	0.0073	0.0069	0.0078
20:00-21:00 น.	0.0063	0.0066	0.0074	0.0066	0.0068
21:00-22:00 น.	0.0061	0.0065	0.0069	0.0062	0.0067
22:00-23:00 น.	0.0069	0.0108	0.0069	0.0060	0.0065
23:00-00:00 น.	0.0065	0.0068	0.0069	0.0064	0.0065
00:00-01:00 น.	0.0070	0.0066	0.0066	0.0066	0.0066
01:00-02:00 น.	0.0069	0.0060	0.0064	0.0071	0.0062
02:00-03:00 น.	0.0069	0.0062	0.0061	0.0066	0.0061
03:00-04:00 น.	0.0077	0.0061	0.0067	0.0064	0.0073
04:00-05:00 น.	0.0064	0.0062	0.0058	0.0063	0.0059
05:00-06:00 น.	0.0063	0.0059	0.0060	0.0063	0.0059
06:00-07:00 น.	0.0068	0.0077	0.0074	0.0067	0.0068
07:00-08:00 น.	0.0081	0.0107	0.0058	0.0067	0.0063
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0063	0.0078	0.0068	0.0069	0.0070
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้บริหารวิชาการ  
26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันทิดา บุญไชย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป **วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561 **วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \* **หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF203-PAF207/2018

**วิธีตรวจวัด** : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION **เลขที่งาน** : 60-51200-060

**ผู้ตรวจวัด** : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล **เลขที่ใบรายงาน** : F00869/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์				
	โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF203/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF204/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF205/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF206/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF207/2018
08:00-09:00 น.	1.80	1.60	2.50	1.20	1.00
09:00-10:00 น.	1.50	1.50	2.30	1.20	1.00
10:00-11:00 น.	1.60	1.40	1.90	1.20	0.90
11:00-12:00 น.	1.50	1.50	1.90	1.10	0.90
12:00-13:00 น.	1.50	1.60	1.70	1.10	0.90
13:00-14:00 น.	1.50	1.50	1.80	1.10	0.80
14:00-15:00 น.	1.50	1.50	1.70	1.10	0.80
15:00-16:00 น.	1.40	1.50	1.70	1.10	0.80
16:00-17:00 น.	1.40	1.50	1.60	1.00	0.80
17:00-18:00 น.	1.40	1.60	1.70	1.00	0.80
18:00-19:00 น.	1.50	1.80	1.80	1.00	0.90
19:00-20:00 น.	1.50	2.00	1.70	1.00	1.00
20:00-21:00 น.	1.60	2.10	1.70	0.90	0.90
21:00-22:00 น.	1.60	2.00	1.70	0.90	0.90
22:00-23:00 น.	1.60	2.00	1.60	0.90	0.90
23:00-00:00 น.	1.50	2.00	1.50	1.00	1.00
00:00-01:00 น.	1.60	2.20	1.40	1.00	1.20
01:00-02:00 น.	1.50	2.20	1.40	1.10	1.10
02:00-03:00 น.	1.50	2.00	1.40	1.20	1.20
03:00-04:00 น.	1.60	1.90	1.40	1.10	1.00
04:00-05:00 น.	1.50	1.90	1.50	1.00	1.00
05:00-06:00 น.	1.60	1.80	1.70	1.00	0.90
06:00-07:00 น.	1.70	2.10	1.20	1.00	1.00
07:00-08:00 น.	1.70	2.40	1.30	1.00	1.00
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

  
(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้บริหารวิชาการ  
26 มีนาคม 2561

  
(นางสาวนันทิดา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงพยาบาลบางมด

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป **วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561 **วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \* **หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF198-PAF202/2018

**วิธีตรวจวัด** : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION **เลขที่งาน** : 60-51200-060

**ผู้ตรวจวัด** : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล **เลขที่ใบรายงาน** : F00868/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์				
	โรงพยาบาลบางมด				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF198/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF199/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF200/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF201/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF202/2018
08:00-09:00 น.	1.50	1.40	2.50	1.20	0.90
09:00-10:00 น.	1.30	1.40	2.20	1.00	0.90
10:00-11:00 น.	1.40	1.30	1.50	0.80	0.80
11:00-12:00 น.	1.30	1.20	1.30	0.70	0.80
12:00-13:00 น.	1.20	1.20	1.30	0.60	0.70
13:00-14:00 น.	1.20	1.00	1.30	0.80	0.60
14:00-15:00 น.	1.20	1.00	1.30	0.70	0.70
15:00-16:00 น.	1.20	1.10	1.30	0.60	0.70
16:00-17:00 น.	1.30	1.20	1.20	0.80	0.80
17:00-18:00 น.	1.10	1.30	1.30	0.70	0.80
18:00-19:00 น.	1.40	1.50	1.40	0.80	0.90
19:00-20:00 น.	1.30	1.70	1.20	0.90	0.90
20:00-21:00 น.	1.40	1.80	1.40	0.80	0.90
21:00-22:00 น.	1.50	1.70	1.10	0.70	0.90
22:00-23:00 น.	1.60	1.70	1.30	0.50	0.80
23:00-00:00 น.	1.50	1.80	1.00	0.60	0.90
00:00-01:00 น.	1.60	2.00	0.90	0.70	1.00
01:00-02:00 น.	1.50	2.00	0.70	0.70	0.90
02:00-03:00 น.	1.50	1.90	1.20	0.80	0.90
03:00-04:00 น.	1.40	1.90	1.10	1.00	0.90
04:00-05:00 น.	1.30	1.70	1.40	0.90	0.90
05:00-06:00 น.	1.60	1.70	1.20	0.90	0.90
06:00-07:00 น.	1.70	1.90	1.00	1.00	0.90
07:00-08:00 น.	1.60	2.40	1.20	1.00	0.90
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

  
(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้บริหารวิชาการ  
26 มีนาคม 2561

  
(นางสาวนันทิดา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงพยาบาลบางปะกอก

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป **วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561 **วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \* **หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF208-PAF212/2018

**วิธีตรวจวัด** : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION **เลขที่งาน** : 60-51200-060

**ผู้ตรวจวัด** : นายปริดา ไชยภูมิสกุล **เลขที่ใบรายงาน** : F00870/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์				
	โรงพยาบาลบางปะกอก				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF208/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF209/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF210/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF211/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF212/2018
08:00-09:00 น.	1.40	1.50	2.30	1.60	1.50
09:00-10:00 น.	1.40	1.50	2.00	1.50	1.30
10:00-11:00 น.	1.40	1.30	1.70	1.30	1.40
11:00-12:00 น.	1.20	1.30	1.30	0.90	1.20
12:00-13:00 น.	1.20	1.20	1.40	1.10	1.20
13:00-14:00 น.	1.20	1.10	1.30	1.30	1.20
14:00-15:00 น.	1.10	1.10	1.40	1.20	1.20
15:00-16:00 น.	1.20	1.20	1.40	1.10	1.30
16:00-17:00 น.	1.20	1.20	1.40	1.30	1.30
17:00-18:00 น.	1.30	1.40	1.50	1.20	1.30
18:00-19:00 น.	1.30	1.50	1.40	1.20	1.50
19:00-20:00 น.	1.40	1.70	1.40	1.40	1.40
20:00-21:00 น.	1.40	1.70	1.50	1.40	1.40
21:00-22:00 น.	1.50	1.70	1.30	1.20	1.40
22:00-23:00 น.	1.50	1.60	1.60	1.00	1.40
23:00-00:00 น.	1.50	1.80	1.20	1.00	1.40
00:00-01:00 น.	1.50	1.90	1.20	1.00	1.30
01:00-02:00 น.	1.50	1.90	1.10	1.10	1.30
02:00-03:00 น.	1.50	2.00	1.50	1.30	1.40
03:00-04:00 น.	1.40	1.90	1.50	1.40	1.40
04:00-05:00 น.	1.40	1.60	1.70	1.40	1.40
05:00-06:00 น.	1.50	1.80	1.30	1.40	1.40
06:00-07:00 น.	1.60	1.70	1.00	1.40	1.40
07:00-08:00 น.	1.60	2.20	1.50	1.40	1.40
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้บริหารวิชาการ  
26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันทิดา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงเรียนวัดสารอด

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป **วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561 **วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \* **หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF213-PAF217/2018

**วิธีตรวจวัด** : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION **เลขที่งาน** : 60-51200-060

**ผู้ตรวจวัด** : นายปริดา ไชยภูมิสกุล **เลขที่ใบรายงาน** : F00871/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์				
	โรงเรียนวัดสารอด				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF213/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF214/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF215/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF216/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF217/2018
08:00-09:00 น.	1.20	1.30	2.50	1.00	0.80
09:00-10:00 น.	1.10	1.20	2.10	0.70	0.80
10:00-11:00 น.	1.00	1.10	1.20	0.50	0.60
11:00-12:00 น.	0.80	0.80	0.50	0.90	0.50
12:00-13:00 น.	0.90	0.70	0.80	1.00	0.50
13:00-14:00 น.	0.90	0.60	0.60	0.50	0.40
14:00-15:00 น.	0.80	0.50	0.70	1.20	0.50
15:00-16:00 น.	0.80	0.70	0.70	0.90	0.50
16:00-17:00 น.	1.00	0.80	0.70	0.60	0.60
17:00-18:00 น.	1.00	0.90	0.80	0.50	0.70
18:00-19:00 น.	1.20	1.10	0.80	0.60	0.80
19:00-20:00 น.	1.20	1.40	0.60	0.70	0.80
20:00-21:00 น.	1.30	1.50	1.00	0.70	0.80
21:00-22:00 น.	1.30	1.40	0.50	0.40	0.80
22:00-23:00 น.	1.50	1.40	1.00	1.00	0.80
23:00-00:00 น.	1.50	1.60	0.50	1.20	0.70
00:00-01:00 น.	1.40	1.70	1.00	0.80	0.70
01:00-02:00 น.	1.50	1.80	1.20	0.60	0.70
02:00-03:00 น.	1.40	1.90	0.90	0.50	0.70
03:00-04:00 น.	1.30	1.80	0.80	0.90	0.70
04:00-05:00 น.	1.30	1.40	1.30	0.90	0.80
05:00-06:00 น.	1.40	1.50	0.60	0.90	0.80
06:00-07:00 น.	1.50	1.50	0.80	1.00	0.70
07:00-08:00 น.	1.40	2.50	1.00	1.00	0.80
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

  
(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้บริหารวิชาการ  
26 มีนาคม 2561

  
(นางสาวนันทิดา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : มัสยิดอมันนุญมิต

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION

**ผู้ตรวจวัด** : นายปริดา ไชยภูมิสกุล

**วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561


**หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF218-PAF222/2018

**เลขที่งาน** : 60-51200-060

**เลขที่ใบรายงาน** : F00872/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์				
	ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์				
	มัสยิดอมันนุญมิต				
	10-11 มีนาคม 2561 PAF218/2018	11-12 มีนาคม 2561 PAF219/2018	12-13 มีนาคม 2561 PAF220/2018	13-14 มีนาคม 2561 PAF221/2018	14-15 มีนาคม 2561 PAF222/2018
08:00-09:00 น.	1.60	1.60	1.90	2.10	1.90
09:00-10:00 น.	1.60	1.60	2.00	2.10	1.90
10:00-11:00 น.	1.50	1.60	2.00	2.10	1.90
11:00-12:00 น.	1.40	1.60	2.00	1.20	1.90
12:00-13:00 น.	1.40	1.60	2.00	2.00	1.90
13:00-14:00 น.	1.40	1.60	2.00	2.00	1.90
14:00-15:00 น.	1.40	1.70	2.00	2.00	1.90
15:00-16:00 น.	1.40	1.70	2.00	2.00	2.00
16:00-17:00 น.	1.40	1.70	2.00	2.00	2.00
17:00-18:00 น.	1.40	1.70	2.10	2.00	2.00
18:00-19:00 น.	1.40	1.80	2.10	2.00	2.00
19:00-20:00 น.	1.50	1.90	2.10	2.00	2.00
20:00-21:00 น.	1.50	1.90	2.10	2.00	1.90
21:00-22:00 น.	1.50	1.90	2.10	1.90	1.90
22:00-23:00 น.	1.50	1.90	2.10	1.90	1.90
23:00-00:00 น.	1.50	1.90	2.10	1.90	1.90
00:00-01:00 น.	1.50	1.90	2.10	1.90	1.90
01:00-02:00 น.	1.60	1.90	2.10	1.90	1.90
02:00-03:00 น.	1.60	1.90	2.10	1.90	1.90
03:00-04:00 น.	1.60	1.90	2.10	1.90	1.90
04:00-05:00 น.	1.60	1.90	2.10	1.90	1.90
05:00-06:00 น.	1.60	1.90	2.10	1.90	1.90
06:00-07:00 น.	1.60	1.90	1.00	1.80	1.90
07:00-08:00 น.	1.60	1.90	2.10	1.90	1.90
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

  
(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้บริหารวิชาการ  
26 มีนาคม 2561

  
(นางสาวนันท์ดา บุญไสย)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**อุปกรณ์ตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

**ผู้ตรวจวัด** : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล

**วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF203-PAF207/2018

**เลขที่งาน** : 60-51200-060

**เลขที่ใบรายงาน** : F00874/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์					
	โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2					
	10-11 มีนาคม 2561		11-12 มีนาคม 2561		12-13 มีนาคม 2561	
	PAF203/2018		PAF204/2018		PAF205/2018	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	1.7	WNW	1.6	WNW	2.0	W
09:00-10:00 น.	0.8	WNW	1.4	WNW	1.7	WNW
10:00-11:00 น.	1.6	WNW	1.3	WNW	1.3	WNW
11:00-12:00 น.	1.0	WNW	1.3	WNW	1.3	WNW
12:00-13:00 น.	1.0	WNW	1.5	WNW	1.7	NW
13:00-14:00 น.	2.2	NW	2.1	NW	2.1	WNW
14:00-15:00 น.	2.3	WNW	2.2	WNW	2.1	W
15:00-16:00 น.	1.5	SW	2.4	WNW	0.4	SW
16:00-17:00 น.	1.5	WSW	2.9	W	1.8	NW
17:00-18:00 น.	1.9	WSW	2.7	W	1.3	SW
18:00-19:00 น.	2.2	W	2.8	W	2.4	NW
19:00-20:00 น.	2.4	WSW	2.7	WSW	2.7	NW
20:00-21:00 น.	2.3	WSW	2.7	WSW	1.3	WSW
21:00-22:00 น.	2.3	SW	2.6	SW	2.2	WSW
22:00-23:00 น.	2.4	WSW	2.6	SW	1.0	WSW
23:00-00:00 น.	2.0	W	2.5	WSW	2.4	NNW
00:00-01:00 น.	2.0	W	2.4	WSW	2.2	WNW
01:00-02:00 น.	2.2	WNW	2.5	W	0.8	NNW
02:00-03:00 น.	1.9	W	2.4	W	0.8	NNW
03:00-04:00 น.	1.7	WSW	2.4	WNW	1.2	WSW
04:00-05:00 น.	2.1	W	2.3	W	2.1	W
05:00-06:00 น.	2.1	W	2.4	W	0.7	W
06:00-07:00 น.	2.0	WNW	2.2	W	1.5	N
07:00-08:00 น.	1.7	WNW	2.1	W	1.3	NW
หน่วย	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-

เวลา*	ผลการวิเคราะห์			
	โรงเรียนพรทิพย์ พระราม 2			
	13-14 มีนาคม 2561		14-15 มีนาคม 2561	
	PAF206/2018		PAF207/2018	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	0.3	NW	0.5	N
09:00-10:00 น.	1.6	NNW	0.3	NW
10:00-11:00 น.	0.3	NNE	0.6	NNW
11:00-12:00 น.	0.5	WNW	0.4	NW
12:00-13:00 น.	1.0	NW	1.7	NW
13:00-14:00 น.	2.7	W	1.0	NW
14:00-15:00 น.	0.3	WSW	1.8	W
15:00-16:00 น.	0.6	WNW	1.8	NW
16:00-17:00 น.	2.0	W	3.2	W
17:00-18:00 น.	2.2	WNW	2.9	WNW
18:00-19:00 น.	1.0	WNW	3.0	NNW
19:00-20:00 น.	1.7	SW	2.9	NW
20:00-21:00 น.	1.0	WNW	3.1	WSW
21:00-22:00 น.	1.6	NW	3.0	WSW
22:00-23:00 น.	1.0	WSW	2.2	WSW
23:00-00:00 น.	1.8	NNW	1.1	WNW
00:00-01:00 น.	0.8	W	1.1	WSW
01:00-02:00 น.	2.0	NW	1.7	NW
02:00-03:00 น.	1.1	W	1.4	W
03:00-04:00 น.	2.1	WNW	1.1	NNW
04:00-05:00 น.	2.0	NW	2.2	WSW
05:00-06:00 น.	1.9	WNW	2.8	N
06:00-07:00 น.	1.1	N	2.4	W
07:00-08:00 น.	1.7	WNW	0.6	NNW
หน่วย	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-



(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)

ผู้บริหารวิชาการ

26 มีนาคม 2561



(นางสาวนันทิดา บุญไสย)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงพยาบาลบางมด

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป **วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561 **วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \* **หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF198-PAF202/2018

**อุปกรณ์ตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT **เลขที่งาน** : 60-51200-060

**ผู้ตรวจวัด** : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล **เลขที่ใบรายงาน** : F00873/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์					
	โรงพยาบาลบางมด					
	10-11 มีนาคม 2561		11-12 มีนาคม 2561		12-13 มีนาคม 2561	
	PAF198/2018		PAF199/2018		PAF200/2018	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	0.8	W	2.0	NW	1.0	SW
09:00-10:00 น.	0.6	SW	0.0	WNW	0.7	SW
10:00-11:00 น.	0.7	SW	1.0	NW	1.8	SW
11:00-12:00 น.	0.8	SW	0.4	SW	1.1	NW
12:00-13:00 น.	0.7	WSW	0.9	SW	1.2	S
13:00-14:00 น.	1.8	WSW	1.3	SW	2.1	SW
14:00-15:00 น.	1.5	NW	1.4	SW	1.8	SSW
15:00-16:00 น.	1.5	WNW	1.7	SW	0.4	SSE
16:00-17:00 น.	1.0	WNW	1.9	SSW	1.8	S
17:00-18:00 น.	1.5	W	1.5	SW	1.4	SSE
18:00-19:00 น.	0.6	W	2.0	SW	0.5	SSW
19:00-20:00 น.	1.2	WNW	2.4	SW	2.3	SSW
20:00-21:00 น.	1.3	W	1.0	SW	0.4	S
21:00-22:00 น.	0.8	WNW	2.5	SSE	1.9	SSE
22:00-23:00 น.	1.5	WNW	0.9	SSE	-0.1	SE
23:00-00:00 น.	1.1	WNW	1.3	S	2.0	S
00:00-01:00 น.	1.4	WNW	0.7	SSW	1.0	SSE
01:00-02:00 น.	1.1	WNW	1.2	SSW	1.1	S
02:00-03:00 น.	0.6	WNW	2.1	SSW	1.8	S
03:00-04:00 น.	1.6	WNW	1.9	SW	0.3	SE
04:00-05:00 น.	0.7	WNW	1.9	SW	1.8	SSE
05:00-06:00 น.	1.4	WNW	0.5	SW	0.3	SSW
06:00-07:00 น.	0.6	WNW	0.7	SW	0.0	W
07:00-08:00 น.	2.0	WNW	0.5	SW	0.0	WSW
หน่วย	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-

เวลา*	ผลการวิเคราะห์			
	โรงพยาบาลบางมด			
	13-14 มีนาคม 2561		14-15 มีนาคม 2561	
	PAF201/2018		PAF202/2018	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	0.8	SSW	0.3	SSW
09:00-10:00 น.	2.3	SSE	0.4	SSE
10:00-11:00 น.	1.3	NNE	1.7	S
11:00-12:00 น.	-0.1	S	1.4	SSE
12:00-13:00 น.	0.6	SSE	1.2	SSE
13:00-14:00 น.	2.9	SSE	1.5	S
14:00-15:00 น.	0.6	SSE	1.2	SSE
15:00-16:00 น.	0.2	SSE	1.0	S
16:00-17:00 น.	0.6	S	1.8	SSE
17:00-18:00 น.	2.2	SSW	3.0	SSW
18:00-19:00 น.	0.4	S	2.5	SSW
19:00-20:00 น.	2.1	SSE	2.9	SSW
20:00-21:00 น.	0.2	S	1.9	SSE
21:00-22:00 น.	1.6	S	1.4	SSE
22:00-23:00 น.	0.1	SSE	2.3	SSE
23:00-00:00 น.	1.6	SSW	0.0	S
00:00-01:00 น.	1.4	S	1.1	SSE
01:00-02:00 น.	0.4	S	1.8	S
02:00-03:00 น.	1.4	SSE	1.5	SSE
03:00-04:00 น.	2.2	S	0.2	SSW
04:00-05:00 น.	1.9	S	2.3	SSE
05:00-06:00 น.	2.1	SSE	1.2	SSW
06:00-07:00 น.	0.8	NE	1.6	SSE
07:00-08:00 น.	2.2	SSE	0.0	S
หน่วย	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)

ผู้บริหารวิชาการ

26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันท์ดา บุญไสย)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงพยาบาลบางปะกอก

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป **วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561 **วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \* **หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF208-PAF212/2018

**อุปกรณ์ตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT **เลขที่งาน** : 60-51200-060

**ผู้ตรวจวัด** : นายปริดา ไชยภูมิสกุล **เลขที่ใบรายงาน** : F00875/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์					
	โรงพยาบาลบางปะกอก					
	10-11 มีนาคม 2561		11-12 มีนาคม 2561		12-13 มีนาคม 2561	
	PAF208/2018		PAF209/2018		PAF210/2018	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	0.4	WSW	0.3	NNW	0.3	SSE
09:00-10:00 น.	1.4	S	0.5	NW	0.3	SSE
10:00-11:00 น.	1.5	S	0.6	NW	0.3	SSE
11:00-12:00 น.	1.0	S	0.8	SSE	0.7	NNW
12:00-13:00 น.	1.0	S	0.9	SSE	0.9	ENE
13:00-14:00 น.	0.9	S	1.1	SSE	0.8	SE
14:00-15:00 น.	1.0	NNW	1.3	SSE	1.0	SE
15:00-16:00 น.	1.2	NNW	1.4	SSE	1.0	E
16:00-17:00 น.	1.1	NNW	1.6	SSE	0.9	ENE
17:00-18:00 น.	0.7	NW	1.3	S	0.8	E
18:00-19:00 น.	0.7	W	1.3	S	0.6	E
19:00-20:00 น.	0.6	NNW	1.1	S	0.6	ESE
20:00-21:00 น.	0.6	NW	0.5	SSW	0.5	ESE
21:00-22:00 น.	0.6	NNW	0.3	ENE	0.4	E
22:00-23:00 น.	0.6	NNW	0.3	ENE	0.7	NNE
23:00-00:00 น.	0.5	NW	0.3	ESE	0.7	NNE
00:00-01:00 น.	0.3	NW	0.3	SSE	1.0	NNE
01:00-02:00 น.	0.5	WNW	0.3	SSE	0.9	NNE
02:00-03:00 น.	0.4	NW	0.3	SSE	0.8	NNE
03:00-04:00 น.	0.4	NNW	0.3	SSE	0.4	NE
04:00-05:00 น.	0.3	NW	0.3	SSE	0.3	NE
05:00-06:00 น.	0.4	WNW	0.3	SSE	0.3	ESE
06:00-07:00 น.	0.5	NW	0.3	SSE	0.3	SSE
07:00-08:00 น.	0.3	NW	0.3	SSE	0.3	S
หน่วย	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-

เวลา*	ผลการวิเคราะห์			
	โรงพยาบาลบางปะกอก			
	13-14 มีนาคม 2561		14-15 มีนาคม 2561	
	PAF211/2018		PAF212/2018	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	0.3	E	0.7	NE
09:00-10:00 น.	0.9	N	1.5	N
10:00-11:00 น.	1.0	NE	1.9	N
11:00-12:00 น.	1.0	NE	1.8	N
12:00-13:00 น.	1.2	NNE	1.6	NNE
13:00-14:00 น.	1.2	NNE	1.4	NE
14:00-15:00 น.	1.2	NE	1.4	NE
15:00-16:00 น.	1.3	NNE	1.3	NE
16:00-17:00 น.	1.1	NE	1.2	ENE
17:00-18:00 น.	0.9	E	1.0	E
18:00-19:00 น.	0.9	E	1.0	E
19:00-20:00 น.	0.6	ENE	0.9	ENE
20:00-21:00 น.	0.6	ENE	0.7	ENE
21:00-22:00 น.	0.8	NE	0.9	ENE
22:00-23:00 น.	0.8	ENE	0.9	ENE
23:00-00:00 น.	0.6	ENE	0.8	ENE
00:00-01:00 น.	0.7	ENE	0.7	NE
01:00-02:00 น.	0.8	NE	0.8	ENE
02:00-03:00 น.	0.7	NE	0.9	NE
03:00-04:00 น.	0.7	NE	0.8	ENE
04:00-05:00 น.	0.7	NE	0.9	NE
05:00-06:00 น.	0.6	NE	0.8	NE
06:00-07:00 น.	0.5	ENE	0.7	NNE
07:00-08:00 น.	0.6	NE	1.0	NNE
หน่วย	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-



(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)

ผู้บริหารวิชาการ

26 มีนาคม 2561



(นางสาวนันทิดา บุญไสย)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

**ชื่อลูกค้า** : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

**ที่อยู่** : สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829

**สถานที่ตรวจวัด** : โรงเรียนวัดสารอด

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป **วันที่รับตัวอย่าง** : 10-15 มีนาคม 2561

**วันที่ตรวจวัด** : 10-15 มีนาคม 2561 **วันที่วิเคราะห์** : 10-15 มีนาคม 2561

**เวลาที่ตรวจวัด** : \* **หมายเลขปฏิบัติการ** : PAF213-PAF217/2018

**อุปกรณ์ตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT **เลขที่งาน** : 60-51200-060

**ผู้ตรวจวัด** : นายปรีดา ไชยภูมิสกุล **เลขที่ใบรายงาน** : F00876/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์					
	โรงเรียนวัดสารอด					
	10-11 มีนาคม 2561		11-12 มีนาคม 2561		12-13 มีนาคม 2561	
	PAF213/2018		PAF214/2018		PAF215/2018	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	0.8	WSW	1.2	SE	1.8	WSW
09:00-10:00 น.	0.9	WSW	1.7	SSW	1.1	WSW
10:00-11:00 น.	1.8	SW	1.6	WSW	1.7	WNW
11:00-12:00 น.	1.0	SW	0.5	WSW	0.9	WSW
12:00-13:00 น.	1.5	SSW	0.8	W	0.7	WNW
13:00-14:00 น.	1.9	S	1.0	W	0.5	S
14:00-15:00 น.	1.0	SSE	1.8	W	1.8	S
15:00-16:00 น.	0.7	E	1.3	WSW	0.8	S
16:00-17:00 น.	0.7	SSW	1.9	WSW	2.3	SE
17:00-18:00 น.	0.6	SSW	1.0	W	0.8	S
18:00-19:00 น.	0.8	SSE	0.9	WNW	1.6	S
19:00-20:00 น.	0.3	SSE	1.1	NNW	2.0	NNW
20:00-21:00 น.	0.4	S	0.9	NNW	0.3	S
21:00-22:00 น.	0.7	E	0.6	NNW	0.6	NNE
22:00-23:00 น.	1.6	SSE	0.7	NW	0.8	NNE
23:00-00:00 น.	0.4	SSW	0.5	WSW	1.7	NNE
00:00-01:00 น.	0.7	SSW	0.6	WSW	0.7	NNE
01:00-02:00 น.	0.8	SSW	0.8	WSW	1.0	SE
02:00-03:00 น.	0.4	ENE	0.3	W	1.6	S
03:00-04:00 น.	0.5	E	0.5	ENE	1.2	ENE
04:00-05:00 น.	0.7	ESE	1.3	ENE	1.6	WNW
05:00-06:00 น.	1.8	ENE	1.3	ENE	0.8	NW
06:00-07:00 น.	0.8	ENE	1.6	ENE	0.4	NW
07:00-08:00 น.	0.9	SE	0.6	SSW	0.4	SSE
หน่วย	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-

เวลา*	ผลการวิเคราะห์			
	โรงเรียนวัดสารอด			
	13-14 มีนาคม 2561		14-15 มีนาคม 2561	
	PAF216/2018		PAF217/2018	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	0.7	NNE	0.7	NNE
09:00-10:00 น.	0.8	NNE	1.1	NNE
10:00-11:00 น.	1.1	E	1.1	NNE
11:00-12:00 น.	0.4	SE	0.3	NNE
12:00-13:00 น.	1.1	ENE	2.0	NNE
13:00-14:00 น.	0.4	NNE	1.3	NNE
14:00-15:00 น.	0.6	N	2.1	NNE
15:00-16:00 น.	1.6	ENE	1.5	NNE
16:00-17:00 น.	1.2	S	2.1	SE
17:00-18:00 น.	0.9	NNE	1.0	SE
18:00-19:00 น.	2.1	NNE	1.4	NNE
19:00-20:00 น.	0.6	NNE	1.9	ENE
20:00-21:00 น.	1.9	NNE	0.4	NNE
21:00-22:00 น.	1.5	NNE	1.1	NNE
22:00-23:00 น.	1.2	NNE	1.2	NNE
23:00-00:00 น.	2.0	NNE	0.7	NNE
00:00-01:00 น.	1.2	NNE	1.8	NNE
01:00-02:00 น.	2.2	NNE	1.7	NNE
02:00-03:00 น.	0.6	NNE	1.4	NNE
03:00-04:00 น.	0.9	NNE	1.2	NNE
04:00-05:00 น.	1.5	NNE	1.0	NNE
05:00-06:00 น.	0.4	NNE	1.2	NNE
06:00-07:00 น.	0.6	E	0.5	NNE
07:00-08:00 น.	1.8	NNE	0.9	NE
หน่วย	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-



(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)

ผู้บริหารวิชาการ

26 มีนาคม 2561



(นางสาวนันทิดา บุญไสย)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก				
ชื่อลูกค้า	: การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)				
ที่อยู่	: สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829				
สถานที่ตรวจวัด	: มัสยิดอมันนุญมิต				
ประเภทการตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 10-15 มีนาคม 2561		
วันที่ตรวจวัด	: 10-15 มีนาคม 2561	วันที่วิเคราะห์	: 10-15 มีนาคม 2561		
เวลาที่ตรวจวัด	: *	หมายเลขปฏิบัติการ	: PAF218-PAF222/2018		
อุปกรณ์ตรวจวัด	: WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT	เลขที่งาน	: 60-51200-060		
ผู้ตรวจวัด	: นายปริดา ไชยภูมิสกุล	เลขที่ใบรายงาน	: F00877/2018		

เวลา*	ผลการวิเคราะห์					
	มัสยิดอมันนุญมิต					
	10-11 มีนาคม 2561		11-12 มีนาคม 2561		12-13 มีนาคม 2561	
	PAF218/2018		PAF219/2018		PAF220/2018	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	2.0	NNE	1.0	WNW	0.8	N
09:00-10:00 น.	2.6	NNE	1.1	NW	1.2	NNE
10:00-11:00 น.	2.9	NNE	1.4	WNW	1.4	NNE
11:00-12:00 น.	1.9	NNW	1.6	N	1.2	N
12:00-13:00 น.	2.2	NNW	2.1	NNE	1.8	NE
13:00-14:00 น.	2.3	NNW	2.5	NE	1.7	ENE
14:00-15:00 น.	2.3	NNW	2.2	NE	1.8	NE
15:00-16:00 น.	2.3	N	2.3	NE	1.8	ESE
16:00-17:00 น.	2.1	NNW	2.5	NNE	1.7	ESE
17:00-18:00 น.	1.7	WNW	2.5	NNE	1.7	ESE
18:00-19:00 น.	1.3	NW	2.1	NE	1.4	ESE
19:00-20:00 น.	1.1	WNW	1.4	NE	1.6	ESE
20:00-21:00 น.	1.5	W	0.7	ENE	1.5	ESE
21:00-22:00 น.	1.0	WNW	0.7	ENE	1.2	SE
22:00-23:00 น.	1.1	W	0.8	ENE	1.0	SE
23:00-00:00 น.	0.8	W	0.7	NE	1.1	SE
00:00-01:00 น.	1.1	NW	0.4	NNE	1.4	ESE
01:00-02:00 น.	0.8	NNW	0.3	NW	1.4	ESE
02:00-03:00 น.	0.7	WNW	0.3	N	1.1	ESE
03:00-04:00 น.	0.6	WSW	0.3	NW	0.9	ESE
04:00-05:00 น.	0.8	WSW	0.8	SW	1.0	ESE
05:00-06:00 น.	0.7	WSW	0.4	NNW	0.8	ESE
06:00-07:00 น.	0.7	WSW	0.3	N	0.7	ESE
07:00-08:00 น.	0.8	WSW	0.7	NNE	0.6	S
หน่วย	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-

เวลา*	ผลการวิเคราะห์			
	มัธยมศึกษาตอนต้น			
	13-14 มีนาคม 2561		14-15 มีนาคม 2561	
	PAF221/2018		PAF222/2018	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	0.8	SE	1.3	SE
09:00-10:00 น.	1.1	SE	1.7	SE
10:00-11:00 น.	1.3	SE	1.9	ESE
11:00-12:00 น.	1.3	SE	2.0	ESE
12:00-13:00 น.	1.2	SE	2.0	ESE
13:00-14:00 น.	1.4	S	2.2	ESE
14:00-15:00 น.	1.5	SE	2.2	ESE
15:00-16:00 น.	1.7	ESE	2.2	ESE
16:00-17:00 น.	1.7	ESE	2.3	ESE
17:00-18:00 น.	2.2	ESE	2.2	ESE
18:00-19:00 น.	2.2	ESE	2.2	ESE
19:00-20:00 น.	2.0	ESE	2.4	ESE
20:00-21:00 น.	2.0	ESE	2.2	ESE
21:00-22:00 น.	1.9	ESE	2.6	ESE
22:00-23:00 น.	1.6	ESE	2.5	ESE
23:00-00:00 น.	1.9	ESE	2.2	ESE
00:00-01:00 น.	2.2	ESE	2.0	ESE
01:00-02:00 น.	1.9	ESE	2.1	ESE
02:00-03:00 น.	1.6	ESE	2.2	ESE
03:00-04:00 น.	1.4	ESE	2.0	ESE
04:00-05:00 น.	1.4	ESE	1.9	ESE
05:00-06:00 น.	1.3	ESE	1.7	ESE
06:00-07:00 น.	1.2	ESE	1.4	ESE
07:00-08:00 น.	1.0	ESE	1.5	ESE
หน่วย	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-



(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)

ผู้บริหารวิชาการ

26 มีนาคม 2561



(นางสาวนันทิดา บุญไสย)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก		
ชื่อลูกค้า	: การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)		
ที่อยู่	: สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829		
สถานที่ตรวจวัด	: โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2		
ประเภทการตรวจวัด	: ระดับเสียงโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 10-15 มีนาคม 2561
วันที่ตรวจวัด	: 10-15 มีนาคม 2561	วันที่วิเคราะห์	: 10-15 มีนาคม 2561
เวลาที่ตรวจวัด	: *	หมายเลขปฏิบัติการ	: PAF203-PAF207/2018
อุปกรณ์ตรวจวัด	: INTEGRATED SOUND LEVEL METER	เลขที่งาน	: 60-51200-060
ผู้ตรวจวัด	: นายปริดา ไชยภูมิสกุล	เลขที่ใบรายงาน	: F00879/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์					
	โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2					
	10-11 มีนาคม 2561			11-12 มีนาคม 2561		
	PAF203/2018			PAF204/2018		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>
07:00-08:00 น.	62.4	77.9	60.2	61.5	77.3	59.8
08:00-09:00 น.	63.1	81.3	60.6	62.9	80.4	61.0
09:00-10:00 น.	62.3	81.4	59.8	59.9	76.4	58.1
10:00-11:00 น.	56.9	75.2	54.4	58.8	74.4	56.0
11:00-12:00 น.	62.8	80.5	60.3	58.3	70.8	55.9
12:00-13:00 น.	60.1	76.2	57.8	63.2	97.9	56.4
13:00-14:00 น.	62.2	78.3	60.1	59.1	81.2	56.5
14:00-15:00 น.	62.4	75.7	60.6	63.2	92.0	57.8
15:00-16:00 น.	61.7	77.3	59.7	61.8	91.9	58.5
16:00-17:00 น.	60.0	77.3	57.9	65.2	99.7	57.8
17:00-18:00 น.	61.1	80.9	58.9	61.0	78.3	59.0
18:00-19:00 น.	65.8	89.5	63.2	60.1	72.6	58.8
19:00-20:00 น.	61.7	84.9	59.1	60.3	74.5	58.5
20:00-21:00 น.	65.3	89.1	62.6	60.2	81.4	58.4
21:00-22:00 น.	62.8	83.3	60.0	62.1	87.8	58.8
22:00-23:00 น.	65.4	84.0	62.8	60.6	83.2	58.2
23:00-00:00 น.	63.8	78.7	61.5	61.5	94.6	57.5
00:00-01:00 น.	63.1	73.6	61.3	59.5	72.2	54.8
01:00-02:00 น.	64.6	74.4	63.1	60.2	66.5	59.4
02:00-03:00 น.	65.1	74.1	63.9	60.0	75.0	59.0
03:00-04:00 น.	62.1	72.8	61.2	60.1	75.5	59.3
04:00-05:00 น.	62.4	74.2	61.3	60.8	69.6	59.8
05:00-06:00 น.	60.2	74.3	58.9	59.3	70.8	57.0
06:00-07:00 น.	62.6	78.0	61.1	60.6	78.7	58.6
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	62.9			61.2		
L <sub>Adn</sub>	69.8			66.9		
หน่วย	เดซิเบลเอ					

เวลา*	ผลการวิเคราะห์								
	โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2								
	12-13 มีนาคม 2561			13-14 มีนาคม 2561			14-15 มีนาคม 2561		
	PAF205/2018			PAF206/2018			PAF207/2018		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>
07:00-08:00 น.	60.4	79.4	58.4	60.1	81.6	58.2	62.5	75.7	61.0
08:00-09:00 น.	61.3	81.3	57.8	61.0	77.4	59.5	62.6	73.9	61.4
09:00-10:00 น.	59.1	74.7	57.0	59.7	70.4	58.1	63.0	85.1	61.1
10:00-11:00 น.	59.5	84.5	55.9	60.4	77.4	58.4	62.4	77.0	60.7
11:00-12:00 น.	58.1	74.5	55.9	59.8	74.0	58.3	62.9	76.0	61.2
12:00-13:00 น.	59.2	72.8	57.5	60.5	81.4	58.4	63.4	73.8	62.1
13:00-14:00 น.	59.7	75.3	57.7	61.0	80.4	59.1	63.2	78.9	61.8
14:00-15:00 น.	61.2	71.8	59.3	62.4	78.2	60.5	63.4	78.2	62.0
15:00-16:00 น.	62.5	77.9	60.9	62.1	75.2	60.5	63.6	76.3	62.1
16:00-17:00 น.	62.2	70.7	60.8	62.9	81.2	61.6	63.8	72.5	62.3
17:00-18:00 น.	64.9	94.7	61.1	64.7	82.6	62.9	64.6	78.3	63.1
18:00-19:00 น.	62.9	86.5	60.9	64.8	84.9	62.8	65.2	81.9	63.5
19:00-20:00 น.	63.6	94.3	61.2	62.9	79.4	60.6	65.0	82.5	62.8
20:00-21:00 น.	64.0	98.4	60.1	63.5	79.3	61.7	64.7	81.3	63.0
21:00-22:00 น.	61.3	73.9	59.2	63.2	73.3	61.6	64.7	85.1	62.5
22:00-23:00 น.	60.5	72.2	58.5	61.9	72.5	60.1	65.4	92.5	61.2
23:00-00:00 น.	64.0	73.9	59.7	63.1	84.8	58.7	62.1	88.0	59.8
00:00-01:00 น.	64.5	77.1	63.5	61.1	82.1	57.5	61.2	83.1	58.7
01:00-02:00 น.	64.1	72.2	63.5	58.3	73.0	55.6	59.8	77.2	57.0
02:00-03:00 น.	64.0	72.4	63.5	58.7	71.6	55.3	58.9	76.2	56.4
03:00-04:00 น.	64.1	71.9	63.5	60.0	68.8	58.5	59.3	75.2	57.0
04:00-05:00 น.	64.0	70.8	63.4	60.8	70.3	59.4	60.2	70.0	58.1
05:00-06:00 น.	59.7	80.2	57.5	62.1	76.5	60.5	61.1	80.1	59.6
06:00-07:00 น.	60.7	80.0	58.6	61.8	75.0	60.0	62.4	84.7	60.5
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	62.4			61.9			63.1		
L <sub>Adn</sub>	69.4			67.7			68.4		
หน่วย	เดซิเบลเอ								



(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)

ผู้บริหารวิชาการ

26 มีนาคม 2561



(นางสาวนันทิดา บุญไสย)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก		
ชื่อลูกค้า	: การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)		
ที่อยู่	: สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829		
สถานที่ตรวจวัด	: โรงพยาบาลบางมด		
ประเภทการตรวจวัด	: ระดับเสียงโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 10-15 มีนาคม 2561
วันที่ตรวจวัด	: 10-15 มีนาคม 2561	วันที่วิเคราะห์	: 10-15 มีนาคม 2561
เวลาที่ตรวจวัด	: *	หมายเลขปฏิบัติการ	: PAF198-PAF202/2018
อุปกรณ์ตรวจวัด	: INTEGRATED SOUND LEVEL METER	เลขที่งาน	: 60-51200-060
ผู้ตรวจวัด	: นายปรีดา ไชยภูมิสกุล	เลขที่ใบรายงาน	: F00878/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์					
	โรงพยาบาลบางมด					
	10-11 มีนาคม 2561			11-12 มีนาคม 2561		
	PAF198/2018			PAF199/2018		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>
07:00-08:00 น.	58.3	76.3	54.9	59.1	77.5	54.7
08:00-09:00 น.	54.5	72.6	51.1	57.7	75.6	53.2
09:00-10:00 น.	59.4	78.2	56.1	58.3	77.5	53.8
10:00-11:00 น.	59.0	79.3	55.0	57.5	77.1	53.6
11:00-12:00 น.	56.3	76.8	52.4	58.5	77.6	55.4
12:00-13:00 น.	55.3	75.1	51.3	57.0	76.7	54.4
13:00-14:00 น.	58.9	78.6	55.5	54.0	72.4	51.6
14:00-15:00 น.	54.5	72.5	52.0	58.0	75.9	55.8
15:00-16:00 น.	55.5	72.5	52.9	55.8	73.2	53.6
16:00-17:00 น.	56.4	73.3	53.8	53.4	69.4	50.9
17:00-18:00 น.	54.1	71.0	51.0	54.7	71.7	51.8
18:00-19:00 น.	57.9	75.0	54.1	53.9	70.9	50.5
19:00-20:00 น.	54.1	71.9	49.9	51.1	67.6	47.4
20:00-21:00 น.	55.9	73.8	51.4	50.9	68.5	47.0
21:00-22:00 น.	52.6	69.8	47.5	54.9	71.6	51.0
22:00-23:00 น.	51.8	69.7	46.4	51.6	68.5	47.4
23:00-00:00 น.	57.4	75.5	52.2	53.5	71.6	49.3
00:00-01:00 น.	59.6	78.1	55.1	59.0	76.3	55.2
01:00-02:00 น.	55.1	73.5	51.6	58.5	76.6	55.0
02:00-03:00 น.	55.8	74.0	52.8	64.0	86.4	57.1
03:00-04:00 น.	59.2	80.3	55.8	62.3	84.6	55.4
04:00-05:00 น.	58.1	80.7	54.4	60.9	82.1	53.9
05:00-06:00 น.	56.6	78.6	52.9	59.9	81.3	53.0
06:00-07:00 น.	59.5	81.3	55.2	58.9	76.3	56.0
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	57.0			58.1		
L <sub>Adn</sub>	63.9			66.1		
หน่วย	เดซิเบลเอ					

เวลา*	ผลการวิเคราะห์								
	โรงพยาบาลบางมด								
	12-13 มีนาคม 2561			13-14 มีนาคม 2561			14-15 มีนาคม 2561		
	PAF200/2018			PAF201/2018			PAF202/2018		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>
07:00-08:00 น.	54.6	72.0	51.7	57.9	75.3	55.6	58.9	78.4	56.4
08:00-09:00 น.	54.2	71.6	51.2	56.7	73.9	54.1	58.3	75.9	55.6
09:00-10:00 น.	56.0	73.3	52.3	57.0	74.2	53.7	73.8	108.2	55.0
10:00-11:00 น.	56.2	74.3	53.1	57.5	90.3	52.0	57.9	75.5	54.2
11:00-12:00 น.	55.6	74.5	52.6	55.4	78.8	52.1	55.5	70.9	52.9
12:00-13:00 น.	56.9	74.4	51.9	54.4	69.1	51.7	54.7	73.1	52.3
13:00-14:00 น.	54.4	69.8	51.8	58.4	74.4	52.7	55.4	73.6	52.6
14:00-15:00 น.	55.1	75.2	52.1	59.2	78.8	53.4	56.8	74.5	53.0
15:00-16:00 น.	55.4	74.8	52.4	56.8	78.2	52.8	55.7	71.1	52.8
16:00-17:00 น.	58.9	79.4	54.4	55.7	75.5	53.0	57.1	75.3	52.1
17:00-18:00 น.	58.8	80.2	53.3	56.1	74.0	53.3	55.5	75.8	52.3
18:00-19:00 น.	55.3	75.9	52.6	55.7	73.1	52.8	56.9	76.6	52.2
19:00-20:00 น.	55.4	72.1	52.1	54.8	78.7	52.8	54.2	66.5	52.3
20:00-21:00 น.	56.0	76.2	53.9	55.9	70.0	53.9	55.5	77.5	53.4
21:00-22:00 น.	56.2	70.5	54.3	56.1	72.1	54.0	55.7	76.0	53.3
22:00-23:00 น.	56.2	73.1	53.2	55.4	71.0	52.7	55.1	70.2	52.3
23:00-00:00 น.	54.5	70.5	50.9	54.3	72.3	51.0	53.9	68.0	50.9
00:00-01:00 น.	53.9	74.2	49.9	53.1	71.3	49.5	52.8	66.5	49.4
01:00-02:00 น.	52.9	68.0	48.2	52.7	69.1	48.6	52.4	71.7	47.9
02:00-03:00 น.	51.6	71.3	47.1	51.4	64.8	47.7	50.5	69.8	46.8
03:00-04:00 น.	52.0	68.4	47.3	52.3	74.6	48.1	51.3	70.3	47.2
04:00-05:00 น.	55.6	73.1	48.9	53.3	67.9	49.6	52.7	67.3	49.2
05:00-06:00 น.	57.1	75.0	51.6	57.8	75.0	52.6	55.4	78.4	51.2
06:00-07:00 น.	57.9	78.8	54.2	59.1	77.1	55.2	56.9	68.7	54.1
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	55.8			56.2			61.3		
L <sub>Adn</sub>	61.7			61.8			63.4		
หน่วย	เดซิเบลเอ								

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)

ผู้บริหารวิชาการ

26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันท์ดา บุญไสย)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก		
ชื่อลูกค้า	: การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)		
ที่อยู่	: สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829		
สถานที่ตรวจวัด	: โรงพยาบาลบางปะกอก		
ประเภทการตรวจวัด	: ระดับเสียงโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 10-15 มีนาคม 2561
วันที่ตรวจวัด	: 10-15 มีนาคม 2561	วันที่วิเคราะห์	: 10-15 มีนาคม 2561
เวลาที่ตรวจวัด	: *	หมายเลขปฏิบัติการ	: PAF208-PAF212/2018
อุปกรณ์ตรวจวัด	: INTEGRATED SOUND LEVEL METER	เลขที่งาน	: 60-51200-060
ผู้ตรวจวัด	: นายปรีดา ไชยภูมิสกุล	เลขที่ใบรายงาน	: F00880/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์					
	โรงพยาบาลบางปะกอก					
	10-11 มีนาคม 2561			11-12 มีนาคม 2561		
	PAF208/2018			PAF209/2018		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>
07:00-08:00 น.	58.1	83.1	53.8	57.6	79.9	52.5
08:00-09:00 น.	56.8	79.7	53.1	57.6	85.3	51.6
09:00-10:00 น.	56.1	82.5	52.4	58.6	85.0	56.8
10:00-11:00 น.	56.0	77.7	51.6	56.4	79.3	51.3
11:00-12:00 น.	56.9	76.0	52.4	55.8	78.4	51.4
12:00-13:00 น.	55.4	73.1	51.7	58.4	84.4	54.7
13:00-14:00 น.	56.4	78.5	52.8	56.8	80.5	52.8
14:00-15:00 น.	55.3	70.8	52.3	55.7	72.0	51.6
15:00-16:00 น.	55.5	77.5	52.0	57.2	82.9	52.1
16:00-17:00 น.	57.3	77.4	52.0	55.0	71.0	51.4
17:00-18:00 น.	58.6	85.1	51.8	55.3	77.8	51.9
18:00-19:00 น.	55.8	76.2	51.8	55.3	82.2	51.7
19:00-20:00 น.	55.4	72.0	51.6	55.1	77.5	51.6
20:00-21:00 น.	53.7	67.3	50.7	54.0	71.8	51.1
21:00-22:00 น.	53.4	67.9	50.3	54.0	74.6	50.7
22:00-23:00 น.	52.1	67.0	49.7	53.0	70.0	50.4
23:00-00:00 น.	51.9	71.0	49.0	51.7	71.4	49.7
00:00-01:00 น.	52.6	72.9	48.5	51.2	64.0	49.0
01:00-02:00 น.	51.3	74.1	48.1	49.5	65.1	48.1
02:00-03:00 น.	50.6	63.4	48.1	50.3	69.7	48.6
03:00-04:00 น.	53.0	73.2	48.5	53.5	69.4	49.3
04:00-05:00 น.	55.5	84.6	49.0	54.5	72.8	51.5
05:00-06:00 น.	54.5	69.8	50.3	55.2	70.4	52.0
06:00-07:00 น.	56.0	73.0	52.3	56.6	72.3	53.3
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	55.4			55.5		
L <sub>Adn</sub>	60.4			60.4		
หน่วย	เดซิเบลเอ					

เวลา*	ผลการวิเคราะห์								
	โรงพยาบาลบางปะกอก								
	12-13 มีนาคม 2561			13-14 มีนาคม 2561			14-15 มีนาคม 2561		
	PAF210/2018			PAF211/2018			PAF212/2018		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>
07:00-08:00 น.	60.8	88.9	54.1	58.4	80.2	55.3	60.3	75.7	56.4
08:00-09:00 น.	57.8	74.0	53.2	57.5	74.1	54.6	60.1	76.5	56.7
09:00-10:00 น.	57.5	87.6	53.6	57.6	86.4	54.0	59.8	75.1	57.0
10:00-11:00 น.	58.1	74.8	53.8	57.2	78.3	53.7	59.7	80.7	56.1
11:00-12:00 น.	55.9	72.2	52.5	57.2	74.7	53.4	59.9	78.4	56.0
12:00-13:00 น.	56.0	72.7	52.6	56.9	73.9	53.5	59.3	78.3	55.8
13:00-14:00 น.	57.4	78.7	53.7	57.0	80.5	54.2	58.6	83.9	55.1
14:00-15:00 น.	57.9	75.3	54.1	57.9	79.3	54.2	62.0	88.3	55.4
15:00-16:00 น.	58.1	71.5	54.0	56.7	72.2	54.1	57.6	72.9	54.0
16:00-17:00 น.	56.7	76.1	53.8	57.8	72.4	55.0	59.7	82.5	54.2
17:00-18:00 น.	60.0	83.5	53.8	59.1	85.7	54.7	59.3	84.9	54.9
18:00-19:00 น.	56.8	73.6	52.7	57.7	85.8	53.6	57.9	83.1	54.9
19:00-20:00 น.	56.7	74.2	52.5	58.3	83.0	54.3	58.3	77.8	54.5
20:00-21:00 น.	56.9	84.1	53.0	58.1	75.8	55.3	58.4	74.2	55.5
21:00-22:00 น.	55.1	71.4	52.4	58.4	75.6	54.3	56.7	72.5	53.9
22:00-23:00 น.	54.8	76.6	51.9	57.3	75.3	53.8	55.3	77.6	52.4
23:00-00:00 น.	54.0	69.5	51.4	56.0	77.7	53.2	55.1	77.2	52.0
00:00-01:00 น.	52.4	66.6	49.7	55.2	78.8	52.1	55.1	74.9	51.8
01:00-02:00 น.	50.9	74.3	48.8	53.8	68.0	51.4	56.5	69.5	51.4
02:00-03:00 น.	50.9	67.9	48.8	52.7	68.5	51.0	55.6	68.7	52.2
03:00-04:00 น.	53.2	70.6	49.6	53.5	67.7	51.2	54.3	69.7	51.3
04:00-05:00 น.	53.2	71.2	50.1	55.8	68.3	53.3	55.6	71.0	52.4
05:00-06:00 น.	55.3	71.3	51.6	56.0	68.9	53.7	56.9	76.5	54.7
06:00-07:00 น.	57.8	76.7	54.1	59.3	76.6	55.2	58.5	73.9	55.6
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	56.7			57.2			58.4		
L <sub>Adn</sub>	61.3			62.7			63.1		
หน่วย	เดซิเบลเอ								

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)

ผู้บริหารวิชาการ

26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันท์ดา บุญไสย)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก		
ชื่อลูกค้า	: การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)		
ที่อยู่	: สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829		
สถานที่ตรวจวัด	: โรงเรียนวัดสารอด		
ประเภทการตรวจวัด	: ระดับเสียงโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 10-15 มีนาคม 2561
วันที่ตรวจวัด	: 10-15 มีนาคม 2561	วันที่วิเคราะห์	: 10-15 มีนาคม 2561
เวลาที่ตรวจวัด	: *	หมายเลขปฏิบัติการ	: PAF213-PAF217/2018
อุปกรณ์ตรวจวัด	: INTEGRATED SOUND LEVEL METER	เลขที่งาน	: 60-51200-060
ผู้ตรวจวัด	: นายปริดา ไชยภูมิสกุล	เลขที่ใบรายงาน	: F00881/2018

เวลา*	ผลการวิเคราะห์					
	โรงเรียนวัดสารอด					
	10-11 มีนาคม 2561			11-12 มีนาคม 2561		
	PAF213/2018			PAF214/2018		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>
07:00-08:00 น.	57.7	75.3	55.3	55.1	71.7	53.3
08:00-09:00 น.	57.8	76.3	55.3	54.1	70.7	52.0
09:00-10:00 น.	57.0	75.3	54.5	57.4	72.3	55.1
10:00-11:00 น.	56.4	73.8	54.0	57.6	78.5	53.6
11:00-12:00 น.	59.4	76.0	57.1	56.0	79.1	52.1
12:00-13:00 น.	59.9	75.0	57.8	56.8	85.4	51.9
13:00-14:00 น.	59.0	74.0	57.0	56.7	83.7	52.9
14:00-15:00 น.	55.7	71.1	53.7	61.8	92.9	56.4
15:00-16:00 น.	54.6	72.2	52.5	58.7	86.0	54.4
16:00-17:00 น.	56.1	76.4	53.8	59.1	80.5	55.5
17:00-18:00 น.	61.1	83.3	58.6	57.3	71.9	55.6
18:00-19:00 น.	62.7	86.2	60.0	56.1	72.1	54.5
19:00-20:00 น.	59.5	82.0	56.8	58.9	79.2	56.6
20:00-21:00 น.	59.5	80.5	56.8	55.6	78.7	53.1
21:00-22:00 น.	62.1	80.1	59.5	59.8	86.9	56.6
22:00-23:00 น.	62.6	77.3	60.4	56.1	78.9	52.4
23:00-00:00 น.	59.4	71.2	57.6	57.7	75.1	54.5
00:00-01:00 น.	57.9	67.6	56.4	53.4	64.7	51.2
01:00-02:00 น.	57.9	67.8	56.7	53.7	65.9	52.8
02:00-03:00 น.	60.8	71.3	59.7	57.1	70.2	56.2
03:00-04:00 น.	56.7	68.9	55.6	56.2	68.1	54.8
04:00-05:00 น.	59.0	72.8	57.7	58.4	71.2	56.7
05:00-06:00 น.	57.3	72.4	55.8	56.6	72.8	54.5
06:00-07:00 น.	59.4	75.7	57.7	55.3	74.3	52.8
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	59.2			57.3		
L <sub>Adn</sub>	65.8			63.0		
หน่วย	เดซิเบลเอ					

เวลา*	ผลการวิเคราะห์								
	โรงเรียนวัดสารอด								
	12-13 มีนาคม 2561			13-14 มีนาคม 2561			14-15 มีนาคม 2561		
	PAF215/2018			PAF216/2018			PAF217/2018		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>
07:00-08:00 น.	55.6	73.8	53.0	55.3	71.5	53.6	60.3	75.8	58.8
08:00-09:00 น.	56.3	76.5	53.2	54.0	68.7	52.3	60.6	76.6	59.0
09:00-10:00 น.	53.5	72.5	50.9	56.0	69.9	54.3	59.8	76.4	58.0
10:00-11:00 น.	56.0	74.4	53.5	56.7	74.1	54.9	57.6	70.3	56.0
11:00-12:00 น.	57.5	72.7	55.5	57.4	75.6	55.6	61.7	74.7	60.2
12:00-13:00 น.	58.1	71.4	56.3	57.5	76.2	55.5	59.4	73.1	58.1
13:00-14:00 น.	56.3	70.2	54.5	59.6	75.7	57.8	61.3	75.7	59.9
14:00-15:00 น.	55.7	67.2	54.0	60.1	75.8	58.5	58.2	70.3	56.7
15:00-16:00 น.	57.6	75.5	55.3	61.7	78.2	60.2	58.0	69.7	56.5
16:00-17:00 น.	60.7	81.4	58.3	58.5	77.3	56.8	61.5	74.6	60.0
17:00-18:00 น.	61.8	89.8	59.1	58.3	76.5	56.3	60.6	76.6	58.8
18:00-19:00 น.	57.9	87.5	55.1	59.4	76.9	57.4	58.5	75.4	56.6
19:00-20:00 น.	60.6	86.5	57.8	57.1	71.2	55.2	60.9	79.1	58.9
20:00-21:00 น.	55.7	75.3	53.1	56.5	68.6	54.7	63.0	84.4	60.3
21:00-22:00 น.	55.8	67.2	53.0	57.6	71.8	55.0	61.9	86.3	59.0
22:00-23:00 น.	60.3	71.7	57.9	57.4	75.2	54.2	60.3	85.3	57.3
23:00-00:00 น.	58.7	68.9	56.7	57.7	76.9	54.2	59.4	81.2	56.9
00:00-01:00 น.	61.5	71.2	60.8	53.3	69.5	50.0	56.9	75.7	54.3
01:00-02:00 น.	58.2	66.3	57.6	54.8	66.9	52.3	54.4	71.3	51.9
02:00-03:00 น.	58.2	65.9	57.7	54.8	65.2	52.7	54.8	69.1	52.5
03:00-04:00 น.	59.3	71.0	58.2	57.0	67.9	55.5	53.7	68.6	51.7
04:00-05:00 น.	58.1	73.6	56.4	59.2	71.5	57.6	59.7	76.8	57.9
05:00-06:00 น.	56.7	77.1	54.6	59.5	73.1	57.9	55.6	75.5	54.0
06:00-07:00 น.	57.4	76.5	55.6	60.2	72.8	58.7	57.6	73.6	56.1
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	58.3			58.0			59.6		
L <sub>Adn</sub>	65.2			64.1			64.5		
หน่วย	เดซิเบลเอ								

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)

ผู้บริหารวิชาการ

26 มีนาคม 2561

(นางสาวนันท์ดา บุญไสย)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

26 มีนาคม 2561

• ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

• ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก				
ชื่อลูกค้า	: การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)				
ที่อยู่	: สำนักงานใหญ่จตุจักร 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 2963 โทรสาร 0 2763 2829				
สถานที่ตรวจวัด	: มัสยิดอมันนุญมิต				
ประเภทการตรวจวัด	: ระดับเสียงโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 10-15 มีนาคม 2561		
วันที่ตรวจวัด	: 10-15 มีนาคม 2561	วันที่วิเคราะห์	: 10-15 มีนาคม 2561		
เวลาที่ตรวจวัด	: *	หมายเลขปฏิบัติการ	: PAF218-PAF222/2018		
อุปกรณ์ตรวจวัด	: INTEGRATED SOUND LEVEL METER	เลขที่งาน	: 60-51200-060		
ผู้ตรวจวัด	: นายปรีดา ไชยภูมิสกุล	เลขที่ใบรายงาน	: F00882/2018		

เวลา*	ผลการวิเคราะห์					
	มัสยิดอมันนุญมิต					
	10-11 มีนาคม 2561			11-12 มีนาคม 2561		
	PAF218/2018			PAF219/2018		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>
07:00-08:00 น.	62.6	88.1	60.4	61.1	78.0	58.8
08:00-09:00 น.	62.8	73.2	61.0	62.2	78.2	59.7
09:00-10:00 น.	65.3	91.0	60.9	63.9	77.9	60.8
10:00-11:00 น.	64.0	88.6	60.8	62.6	74.6	60.4
11:00-12:00 น.	63.2	79.1	60.4	64.0	82.7	60.8
12:00-13:00 น.	62.3	72.8	60.5	63.3	79.3	60.9
13:00-14:00 น.	62.4	71.0	60.4	62.7	85.7	60.0
14:00-15:00 น.	63.0	79.9	60.5	61.7	74.3	59.6
15:00-16:00 น.	62.9	83.7	60.5	62.7	74.5	59.8
16:00-17:00 น.	68.9	101.4	60.6	62.2	75.1	60.3
17:00-18:00 น.	63.0	85.0	60.5	63.2	78.0	60.6
18:00-19:00 น.	64.2	93.5	60.3	62.4	88.9	59.5
19:00-20:00 น.	63.4	74.9	61.0	61.7	73.9	59.6
20:00-21:00 น.	62.6	76.8	60.3	63.0	76.7	59.3
21:00-22:00 น.	60.9	75.9	58.5	60.5	73.6	58.2
22:00-23:00 น.	59.2	73.3	56.1	59.4	81.4	56.5
23:00-00:00 น.	57.9	72.5	54.9	57.7	73.1	54.3
00:00-01:00 น.	57.9	84.5	53.3	56.3	67.0	53.4
01:00-02:00 น.	55.6	68.6	51.9	54.7	68.0	51.1
02:00-03:00 น.	55.2	67.5	51.7	54.0	63.7	50.6
03:00-04:00 น.	55.6	69.5	52.0	56.3	80.0	51.5
04:00-05:00 น.	58.9	76.4	54.2	58.7	70.4	55.0
05:00-06:00 น.	58.5	67.4	55.9	60.4	72.9	58.0
06:00-07:00 น.	60.2	76.3	57.8	62.0	75.9	60.2
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	62.5			61.4		
L <sub>Adn</sub>	65.9			65.7		
หน่วย	เดซิเบลเอ					

เวลา*	ผลการวิเคราะห์								
	มัธยมต้นนฤมิตร								
	12-13 มีนาคม 2561			13-14 มีนาคม 2561			14-15 มีนาคม 2561		
	PAF220/2018			PAF221/2018			PAF222/2018		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A90</sub>
07:00-08:00 น.	62.7	76.8	60.9	61.0	75.0	58.6	62.8	76.3	60.8
08:00-09:00 น.	62.2	79.7	59.8	61.2	77.5	58.8	64.2	78.2	62.4
09:00-10:00 น.	65.2	85.7	62.4	61.2	76.8	58.6	65.1	79.2	63.3
10:00-11:00 น.	64.3	84.6	61.2	61.2	75.2	58.6	61.9	76.8	59.1
11:00-12:00 น.	67.1	89.1	63.6	64.5	79.4	61.7	61.6	77.2	59.0
12:00-13:00 น.	64.3	81.3	61.7	65.7	81.3	63.1	63.4	82.7	60.7
13:00-14:00 น.	62.6	74.3	60.4	64.8	84.1	62.1	64.4	81.6	62.0
14:00-15:00 น.	60.6	72.6	58.5	60.7	77.9	58.3	60.8	76.6	58.2
15:00-16:00 น.	60.7	76.1	58.4	61.9	77.7	59.3	63.7	76.1	61.4
16:00-17:00 น.	66.4	89.8	62.0	64.0	76.4	61.7	61.7	74.9	59.2
17:00-18:00 น.	64.4	89.5	60.0	62.1	75.3	59.6	62.2	80.3	59.7
18:00-19:00 น.	66.0	93.9	61.1	65.2	83.3	62.7	64.2	82.1	61.7
19:00-20:00 น.	64.1	85.1	61.2	60.6	78.5	58.1	60.6	78.0	57.7
20:00-21:00 น.	63.3	81.6	60.4	62.8	80.2	59.9	62.3	75.3	59.6
21:00-22:00 น.	63.9	77.5	61.5	59.6	72.6	56.9	62.6	78.8	59.6
22:00-23:00 น.	63.6	78.0	61.0	61.3	77.5	58.3	60.0	76.8	57.1
23:00-00:00 น.	60.1	74.7	57.3	59.4	76.2	56.5	57.9	73.9	54.8
00:00-01:00 น.	60.3	78.8	56.8	56.4	72.4	53.3	55.3	68.5	52.0
01:00-02:00 น.	55.5	73.6	51.8	55.5	68.7	52.2	55.6	66.8	52.3
02:00-03:00 น.	54.4	71.7	50.5	56.6	67.8	53.3	55.8	71.4	51.9
03:00-04:00 น.	53.7	66.7	50.1	53.8	69.4	49.9	56.0	71.1	52.1
04:00-05:00 น.	57.8	72.3	53.8	56.7	71.8	52.8	59.5	75.4	55.8
05:00-06:00 น.	60.1	73.5	56.4	59.7	75.6	56.0	61.9	74.6	59.2
06:00-07:00 น.	61.1	75.3	57.9	60.2	72.9	57.5	63.4	76.9	61.4
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	63.0			61.6			61.9		
L <sub>Adn</sub>	67.0			65.8			66.5		
หน่วย	เดซิเบลเอ								



(นายศิลา บรรจงไกรักษ์)

ผู้บริหารวิชาการ

26 มีนาคม 2561



(นางสาวนันทิดา บุญไสย)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

26 มีนาคม 2561

- ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



ภาคผนวก 3-2

แบบสัมภาษณ์ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง

---

ที่ UAE1727/2017

26 มิถุนายน พ.ศ. 2560

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสัมภาษณ์ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
โครงการทางพิเศษสายพระราม -3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ท่านเจ้าของที่ดิน/สิ่งปลูกสร้าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง  
2. เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์  
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท) เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-  
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ซึ่งขณะนี้การศึกษาอยู่ในขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบ  
รวมทั้งการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

ในการนี้ เพื่อให้การศึกษามีความครบถ้วน ต่อการนำไปใช้พิจารณาประกอบการประเมิน  
ผลกระทบ การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความเหมาะสม มีประโยชน์ต่อส่วนรวมให้มากที่สุด และส่งผลกระทบต่อ  
ประชาชนและสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด บริษัทฯ จึงขอความร่วมมือท่านในการตอบแบบสัมภาษณ์ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1  
โดยมีรายละเอียดของโครงการดังปรากฏในเอกสารประชาสัมพันธ์ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้  
คุณวรพัตรา เอกอภิวงศกุล นักวิชาการสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ เบอร์โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 เบอร์  
โทรสาร 0-2763-2830 อีเมลล์ woraphattra.a@uaec consultant.co.th เป็นผู้ประสานงานกับท่านในการสัมภาษณ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เจ้าหน้าที่ประสานงาน :

นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล นักวิชาการสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 E-mail: woraphattra.a@uaec consultant.co.th



หมายเลขแบบสอบถาม.....  
ผู้สัมภาษณ์.....  
วัน/เดือน/ปี.....

แบบสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง  
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เลขที่ดิน.....เลขโฉนด.....เจ้าของโฉนด.....  
ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....  
บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... ซอย.....  
แขวง..... เขต..... จังหวัด..... โทร.....

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง
- 1.2 อายุ (ปี)  
☐ 1) 18-20 ปี ☐ 2) 21-30 ปี ☐ 3) 31-40 ปี  
☐ 4) 41-50 ปี ☐ 5) 51-60 ปี ☐ 6) 60 ปีและมากกว่า
- 1.3 การนับถือศาสนา  
☐ 1) พุทธ ☐ 2) คริสต์ ☐ 3) อิสลาม ☐ 4) อื่น ๆ (ระบุ).....
- 1.4 การศึกษาชั้นสูงสุด  
☐ 1) ประถมศึกษา ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย  
☐ 4) ปวช./ปวส. ☐ 5) ปริญญาตรี ☐ 6) สูงกว่าปริญญาตรี  
☐ 7) อื่นๆ ระบุ.....
- 1.5 อาชีพ  
☐ 1) ข้าราชการ/พนักงานงานของรัฐ ☐ 2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ  
☐ 3) พนักงานบริษัทเอกชน ☐ 4) ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ระบุ.....  
☐ 5) รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม ☐ 6) รับจ้างทั่วไป ระบุ.....  
☐ 7) เกษตรกรรม/ปศุสัตว์ ระบุ..... ☐ 8) รับจ้างภาคเกษตร ระบุ.....  
☐ 9) นักเรียน/นักศึกษา ☐ 10) อื่นๆ ระบุ.....
- 1.6 สถานภาพผู้ให้สัมภาษณ์
- 1.6.1 สถานภาพในครัวเรือน (กรณีสอบถามครัวเรือนอยู่อาศัย)  
☐ 1) หัวหน้าครัวเรือน ☐ 2) คู่สมรส ☐ 3) บุตร/ธิดา/เขย/สะใภ้  
☐ 4) บิดา/มารดา ☐ 5) ผู้อาศัย ระบุ.....

1.6.2 ตำแหน่งในสถานประกอบการ (กรณีสอบถามสถานประกอบการ)

- ☐ 1) เจ้าของ ☐ 2) ผู้จัดการ ☐ 3) เลขานุการ  
☐ 4) ลูกจ้าง-พนักงาน ☐ 5) อื่นๆ ระบุ.....

จำนวนปีที่ทำงานในสถานประกอบการนี้ ..... ปี

1.7 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน

- ☐ 1) อยู่ที่นี่มาแต่เดิม (ภายในแขวง/ตำบลนี้) จำนวนปีที่ครอบครัวของท่านอาศัยอยู่ที่นี่ ..... ปี  
☐ 2) ย้ายมาจากที่อื่น (กรุณาตอบข้อ 1.7.1 ถึง 1.7.3)

1.7.1 ย้ายมาจาก

- ☐ 1) แขวงอื่นในเขตเดียวกัน ☐ 2) เขตอื่นในกรุงเทพฯ  
☐ 3) จังหวัดในเขตปริมณฑล ☐ 4) จังหวัดในภาคกลาง  
☐ 5) จังหวัดในภาคเหนือ ☐ 6) จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
☐ 7) จังหวัดในภาคตะวันออก ☐ 8) จังหวัดในภาคตะวันตก  
☐ 9) จังหวัดในภาคใต้ ☐ 10) อื่นๆ ระบุ.....

1.7.2 จำนวนปีที่ย้ายมาอยู่ที่นี่ ..... ปี

1.7.3 สาเหตุที่ย้าย

- ☐ 1) ต้องการที่ดินทำกิน ☐ 2) ย้ายตามครอบครัว ☐ 3) เปลี่ยนอาชีพ  
☐ 4) แต่งงาน/แยกครอบครัวใหม่ ☐ 5) มาหางานทำ ☐ 6) อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 2 : ข้อมูลทางเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน

2.1 กรณีสอบถามครัวเรือนอยู่อาศัย

2.1.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่อยู่ประจำ (รวมผู้ให้สัมภาษณ์) จำนวนรวม ..... คน

2.1.2 อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน (เลือกตอบเพียงข้อเดียว)

- ☐ 1) ข้าราชการ/พนักงานงานของรัฐ ☐ 2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ  
☐ 3) พนักงานบริษัทเอกชน ☐ 4) ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ระบุ.....  
☐ 5) รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม ☐ 6) รับจ้างทั่วไป ระบุ.....  
☐ 7) เกษตรกรรม/ปศุสัตว์ ระบุ..... ☐ 8) รับจ้างภาคเกษตร ระบุ.....  
☐ 9) อื่นๆ ระบุ.....

2.1.3 อาชีพเสริมของครัวเรือนในปัจจุบัน

- ☐ 1) ไม่มี  
☐ 2) มีได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 อาชีพ) ..... (ใช้รหัสเดียวกับข้อ 2.1.2)

2.1.4 รายได้ของสมาชิกในครัวเรือนรวมกัน (โดยประมาณ) ..... บาท/เดือน

2.1.5 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน

- ☐ 1) เป็นรายได้ที่แน่นอน (รายวัน/สัปดาห์/ปักษ์/เดือน) ☐ 2) เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน  
☐ 3) อื่นๆ ระบุ.....

2.1.6 รายจ่ายประจำของครัวเรือน (โดยประมาณ) ..... บาท/เดือน



- 2.1.7 ครอบครัวของท่านมีรายได้เพียงพอกับรายจ่ายหรือไม่  
☐ 1) เพียงพอและมีเหลือออม ☐ 2) เพียงพอแต่ไม่เหลือออม  
☐ 3) ไม่เพียงพอแต่ไม่มีหนี้สิน ☐ 4) ไม่เพียงพอต้องกู้ยืม
- 2.1.8 ท่านหรือครอบครัวเคยกู้ยืมเงินหรือไม่  
☐ 1) ไม่เคย ☐ 2) เคย จากแหล่งเงินกู้.....
- 2.1.9 ท่านหรือครอบครัวมียานพาหนะในครอบครองหรือไม่  
☐ 1) ไม่มี ☐ 2) มี จำนวน ..... คัน
- โปรดระบุประเภทของยานพาหนะ  
☐ 1) มอเตอร์ไซด์ จำนวน ..... คัน ☐ 2) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล จำนวน ..... คัน  
☐ 3) รถกระบะ จำนวน ..... คัน ☐ 4) รถบรรทุก จำนวน ..... คัน  
☐ 5) รถตู้ จำนวน ..... คัน ☐ 6) อื่นๆ ระบุ.....จำนวน ..... คัน
- 2.2 กรณีสอบถามสถานประกอบการ**
- 2.2.1 ประเภทกิจการ/การให้บริการ ระบุ .....
- 2.2.2 ระยะเวลาในการดำเนินการ ..... ปี
- 2.2.3 จำนวนพนักงาน/เจ้าหน้าที่ .....คน
- 2.2.4 รายได้ของสถานประกอบการ (โดยประมาณ) ..... บาท/เดือน
- 2.2.5 รายจ่ายของสถานประกอบการ (โดยประมาณ) ..... บาท/เดือน
- ส่วนที่ 3 : ข้อมูลเกี่ยวกับที่ดินและทรัพย์สินของครัวเรือน/สถานประกอบการ**
- 3.1 วัตถุประสงค์/ลักษณะของการใช้อาคารบ้านเรือนที่อยู่อาศัยในปัจจุบัน  
☐ 1) ที่พักอาศัยอย่างเดียว ☐ 2) ที่พักอาศัยและประกอบการค้า  
☐ 3) ประกอบการค้าอย่างเดียว ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....
- 3.2 สิทธิ/ลักษณะของการครอบครองบ้านเรือนและที่ดินอยู่อาศัย/อาคารและที่ดินประกอบการ  
☐ 1) บ้าน/อาคารและที่ดินเป็นของตนเอง ☐ 2) บ้าน/อาคารเป็นของตนเอง แต่เช่าที่ดิน  
☐ 3) เป็นผู้เช่า/เช่า (เช่าระยะยาว) ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....
- 3.3 ลักษณะบ้าน/อาคาร/สถานประกอบการ  
☐ 1) บ้านไม้ จำนวน ..... ชั้น ขนาด ..... เมตร X ..... เมตร  
☐ 2) บ้านครึ่งตึกครึ่งไม้ จำนวน ..... ชั้น ขนาด ..... เมตร X ..... เมตร  
☐ 3) บ้านตึก จำนวน ..... ชั้น ขนาด ..... เมตร X ..... เมตร  
☐ 4) ทาวน์เฮาส์ จำนวน ..... ชั้น ขนาด ..... เมตร X ..... เมตร  
☐ 5) อาคารพาณิชย์ จำนวน ..... ชั้น ขนาด ..... เมตร X ..... เมตร  
☐ 6) อื่นๆ ระบุ..... จำนวน ..... ชั้น ขนาด ..... เมตร X ..... เมตร
- 3.4 ขนาดพื้นที่ทั้งหมด ..... ไร่-งาน-วา (รวมบริเวณบ้านและพื้นที่ปลูกไม้ผล/ไม้ยืนต้นรอบๆบ้าน/อาคารและที่ดินประกอบการ)
- 3.5 ครอบครัวยุหรือกิจการของท่านมีที่อยู่อาศัย-สถานประกอบการ อาคาร หรือที่ดินแห่งอื่นๆ นอกจากที่นี้หรือไม่  
☐ 1) ไม่มี (ข้ามไปข้อ 4) ☐ 2) มี

- 3.6 กรณีมีที่อยู่อาศัย-สถานประกอบการ หรืออาคารแห่งอื่นๆ โปรดระบุรายละเอียด
- ☐ 1) บ้านไม้ จำนวน ..... ชั้น
- ☐ 2) บ้านครึ่งตึกครึ่งไม้ จำนวน ..... ชั้น
- ☐ 3) บ้านตึก จำนวน ..... ชั้น
- ☐ 4) ทาวน์เฮาส์ จำนวน ..... ชั้น
- ☐ 5) อาคารพาณิชย์ จำนวน ..... ชั้น
- ☐ 6) ที่ดินเปล่า จำนวน .....ไร่-งาน-ตารางวา
- ☐ 6) อื่นๆ ระบุ..... จำนวน ..... ชั้น

ส่วนที่ 4 : ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อาชีวอนามัย และสาธารณสุขในปัจจุบัน

4.1 ปัญหาสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ท่านได้รับอยู่ในปัจจุบัน

ปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับ	ระดับของผลกระทบที่ได้รับ			แหล่งที่มา
		น้อย	ปานกลาง	มาก	
1)					
2)					
3)					

4.2 ความสะอาดกสบายในการเดินทางจากชุมชนท่านไปยังสถานที่ต่าง ๆ

- ☐ 1) สะดวกมาก ☐ 2) ค่อนข้างสะดวก
- ☐ 3) สะดวกน้อย/ค่อนข้างลำบาก เพราะ .....
- ☐ 4) ไม่สะดวกเลย/ลำบากมาก เพราะ .....

4.3 วิธีการเดินทางที่ใช้ส่วนใหญ่เดินทางโดย (เลือกตอบเพียงข้อเดียว)

- ☐ 1) รถยนต์ส่วนตัว/รถแท็กซี่ ☐ 2) รถโดยสารประจำทาง/รถเมล์
- ☐ 3) รถรับจ้างทั่วไป (สองแถว/มอเตอร์ไซด์) ☐ 4) รถไฟ
- ☐ 5) รถไฟฟ้า รถไฟใต้ดิน ☐ 6) อื่นๆ ระบุ.....

4.4 เส้นทางหลักที่ใช้เดินทางเป็นประจำ โปรดระบุ.....

4.5 ความถี่ในการใช้ทางด่วน (ทางพิเศษ) ในการเดินทาง

- ☐ 1) ไม่เคยใช้ ☐ 2) ทุกวัน
- ☐ 3) 2-3 วัน/ครั้ง ☐ 4) สัปดาห์ละครั้ง
- ☐ 5) เดือนละครั้ง ☐ 6) นานๆ ครั้ง
- ☐ 7) อื่นๆ ระบุ.....

4.6 ความสัมพันธ์ในชุมชนหรือบ้านใกล้เคียงมีมากน้อยเพียงใด

- ☐ 1) มีความสัมพันธ์/ผูกพันกันอย่างเหนียวแน่น ☐ 2) มีความสัมพันธ์/ผูกพันปานกลาง
- ☐ 3) ต่างคนต่างอยู่ ☐ 4) มีปัญหาขัดแย้งบ้าง ระบุปัญหา.....
- ☐ 5) มีปัญหาขัดแย้งรุนแรง ระบุปัญหา.....

4.7 ท่านมีความรู้สึกอย่างไรต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นที่ท่านอาศัยอยู่ในปัจจุบัน

- ☐ 1) พอใจมาก ☐ 2) พอใจพอสมควร ☐ 3) ไม่พอใจ เพราะ.....



4.8 ท่านมีความคิดหรือประสงค์จะย้ายไปอยู่ที่อื่นหรือไม่

- ☐ 1) ไม่คิด เพราะ .....
- ☐ 2) คิดจะย้าย/อยากร้าย เพราะ .....
- ☐ 3) จะย้ายไปอยู่ที่อื่นแน่นอน เพราะ .....
- ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 5 : ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการฯ

5.1 ความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

5.1.1 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- ☐ 1) ไม่ได้รับ ☐ 2) ได้รับผลกระทบ คือ

ผลกระทบ	ระดับผลกระทบ			ข้อเสนอในการแก้ไขปรับปรุง ลดผลกระทบ
	น้อย	ปานกลาง	มาก	
ระยะก่อสร้าง				
ด้านบวก				
1)				
2)				
3)				
4)				
ด้านลบ				
1)				
2)				
3)				
4)				
ระยะดำเนินการ				
ด้านบวก				
1)				
2)				
3)				
4)				
ด้านลบ				
1)				
2)				
3)				
4)				

- 5.2 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการพัฒนาโครงการฯ
- ☐ 1) เห็นด้วย เพราะ.....
- ☐ 2) ไม่เห็นด้วย เพราะ .....
- ☐ 3) อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 6 : ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินและการจ่ายค่าทดแทน

- 6.1 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไร ในกรณีที่จำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินที่เป็นที่ตั้งบ้าน/อาคารประกอบการ และ/หรือที่ดินของท่าน เพื่อการก่อสร้างโครงการฯ
- ☐ 1) ยินดี โดยไม่มีเงื่อนไข
- ☐ 2) ยินดี หากได้รับค่าทดแทนที่เหมาะสม
- ☐ 3) ไม่ยินดี เพราะ.....
- ☐ 4) ไม่แน่ใจ เพราะ.....
- ☐ 5) อื่น ๆ (ระบุ).....
- 6.2 ท่าน/สมาชิกในครัวเรือน/สมาชิกในสถานประกอบการจะได้รับผลกระทบในด้านใดหรือไม่ หากต้องอพยพไปอยู่ที่แห่งใหม่
- ☐ 1) ไม่มี
- ☐ 2) มี ได้แก่
- ☐ 1) การประกอบอาชีพ ลักษณะของผลกระทบ .....
- ☐ 2) ผลกระทบในด้านจิตใจ ระดับ ○ 1) มาก ○ 2) ปานกลาง ○ 3) น้อย
- ☐ 3) ผลกระทบด้านการศึกษา เล่าเรียน เนื่องจาก.....
- ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....
- 6.3 หากต้องโยกย้ายไปอยู่ที่อื่น บริเวณหรือย่านที่ท่านต้องการ/สนใจ ได้แก่
- ☐ 1) บริเวณใกล้เคียงกับที่อยู่ปัจจุบัน เพราะ .....
- ☐ 2) ที่อื่น ระบุ .....เพราะ.....
- ☐ 3) ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ .....
- 6.4 ท่านคิดว่าจะสามารถหาที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการแห่งใหม่ที่พอใจได้หรือไม่
- ☐ 1) หาได้แน่นอน เพราะ .....
- ☐ 2) ยังไม่แน่ใจ ขึ้นอยู่กับ .....
- ☐ 3) หาไม่ได้แน่นอน เพราะ .....
- 6.5 ท่านต้องการให้ทางราชการดำเนินการอย่างไรในการบรรเทาผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับหากมีการดำเนินโครงการ และท่านต้องอพยพโยกย้ายไปอยู่ที่อื่น
- 1).....
- 2).....
- 3).....
- 6.6 ในกรณีที่ต้องการให้จ่ายค่าชดเชยเป็นเงิน ระยะเวลาในการจ่ายควรเป็นอย่างไร
- ☐ 1) จ่ายทีเดียวทั้งหมด ภายใน ..... เดือน หลังการประเมิน
- ☐ 2) จ่ายเป็นงวด รวม ..... งวด ☐ 3) อื่น ๆ ระบุ .....



6.7 ท่านคิดว่ามาตรการหรือแนวทางการจัดการผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ (รายละเอียดในเอกสารประชาสัมพันธ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านเวนคืน) มีความเพียงพอหรือไม่ หากไม่เพียงพอ ควรเพิ่มเติมอย่างไร

☐ 1) เพียงพอ

☐ 2) ไม่เพียงพอ โปรดระบุรายละเอียด.....

.....

.....

.....

6.8 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการฯ

1) .....

2) .....

\*\*\*\*\* ขอขอบคุณทุกท่านที่กรุณาช่วยตอบแบบสอบถาม \*\*\*\*\*

## เอกสารประชาสัมพันธ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง

### รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

#### โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (Expressway Authority of Thailand)

#### ความเป็นมาของโครงการ :

การขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วส่งผลให้กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นเมืองหลวงและศูนย์กลางความเจริญทุกด้านต้องเผชิญกับปัญหาการจราจรติดขัดมาโดยตลอด ทำให้ความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ในระดับที่รุนแรงขึ้นโดยลำดับ ซึ่งหน่วยงานราชการต่างๆ ได้พยายามร่วมกันแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีสภาพที่ดีขึ้น การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ในฐานะหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม ที่มีหน้าที่ก่อสร้างและพัฒนาโครงการทางพิเศษเพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วในการจราจรและขนส่ง จึงได้ดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เพื่อเชื่อมต่อทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชในปัจจุบันไปยังวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ทั้งนี้เพื่อเป็นการขยายโครงข่ายทางพิเศษไปยังทิศตะวันตกและภาคใต้ อีกทั้งเป็นการบริการการเดินทางและการขนส่งสินค้าไปยังส่วนภูมิภาคที่รวดเร็ว สะดวก และเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรและการขนส่งสินค้าไปยังส่วนภูมิภาคอีกด้วย

#### วัตถุประสงค์ของโครงการ :

- 1) เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางพิเศษในแนวรัศมีออกไปทางด้านทิศตะวันตกและทิศใต้เชื่อมต่อระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานคร - ปริมณฑล - จังหวัดในภาคใต้ ในการให้บริการการเดินทางแก่ประชาชนและการขนส่งสินค้าที่มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย รวมทั้งลดต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ได้
- 2) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งสินค้า เนื่องจากในปัจจุบันถนนพระรามที่ 2 มีปริมาณการจราจรสูงและใกล้เต็มความจุ เริ่มมีปัญหาการจราจรติดขัด
- 3) เพื่อเป็นเส้นทางสำรองในกรณีที่ถนนพระรามที่ 2 ไม่สามารถใช้งานได้

#### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ :

- 1) ใช้เป็นเส้นทางทดแทนในกรณีที่สะพานพระราม 9 ต้องปิดซ่อมบำรุงใหญ่ทำให้เส้นทางเชื่อมโยงไปสู่ภาคใต้ไม่มีปัญหา
- 2) ขยายโครงข่ายทางพิเศษให้สามารถรองรับการเดินทางระหว่างพื้นที่ชั้นนอกและชั้นในกรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 3) ช่วยแบ่งเบาปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ 2 ช่วงดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครและทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงบางโคล่ - ดาวคะนอง โดยเฉพาะบริเวณสะพานพระราม 9 ช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งรองรับปริมาณจราจรจำนวนมากมาเป็นระยะเวลานานเกือบ 30 ปี



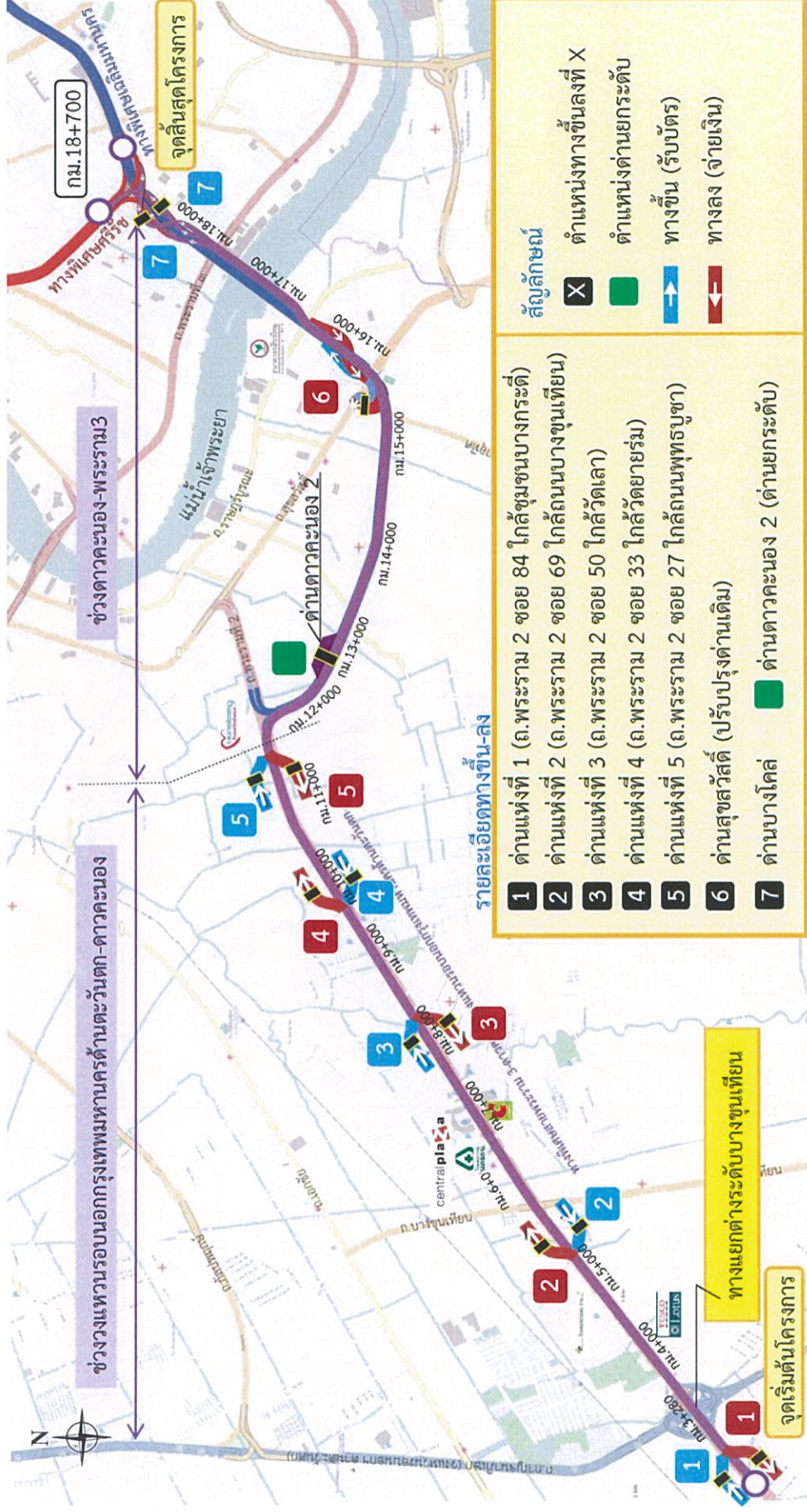
4) เป็นเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่งสินค้าในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ภัยธรรมชาติและเหตุฉุกเฉิน เช่น เหตุการณ์อุทกภัย เป็นต้น

**ที่ตั้งโครงการ :** จุดเริ่มต้นโครงการ ที่ กม. 13+000 ของถนนพระรามที่ 2 (ประมาณ 2.5 กิโลเมตรก่อนถึงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน)

จุดสิ้นสุดโครงการ ที่ กม. 18+700 แยกต่างระดับบางโคล่ (ด้านบางโคล่ 1 และด้านบางโคล่ 2)

#### แนวเส้นทางโครงการ

โครงการเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี - ปากท่อ) และมีทางขึ้น - ลงที่จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.13+000 ของถนนพระรามที่ 2 โดยเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ซ้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนนพระรามที่ 2 มาทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนถึงด้านเก็บค่าผ่านทางดาวคะนอง จากนั้นซ้อนทับบนทางพิเศษเฉลิมมหานครจนถึงบริเวณถนนพระรามที่ 3 ใกล้กับทางแยกต่างระดับบางโคล่ ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการโดยเชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช และช่วงที่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาจะทำการก่อสร้างสะพานใหม่ขนาด 8 ช่องจราจร (ทิศทางละ 4 ช่องจราจร) ขนานอยู่ทางด้านทิศใต้ของสะพานพระราม 9 ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีทางขึ้น - ลง 7 แห่ง ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 1



หมายเหตุ จุดเริ่มต้นโครงการ ( กม.0+000 ของโครงการ) อยู่ที่ ถ.พระราม 2 กม.13+000 (พล.)

รูปที่ 1 แนวเส้นทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก



องค์ประกอบของโครงการ :

- ทางขึ้น - ลง รวมทั้งสิ้น 7 แห่ง มีรายละเอียดดังนี้

ทางขึ้น - ลง	บริเวณตำแหน่งทางขึ้น - ลง
จุดที่ 1	กม. 0+800 บริเวณถนนพระรามที่ 2 ซอย 84 ใกล้ชุมชนบางกระบือ
จุดที่ 2	กม. 5+200 บริเวณถนนพระราม 2 ซอย 69 ด้านตะวันตกเฉียงใต้ ของสะพานยกระดับถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล
จุดที่ 3	กม. 8+600 บริเวณถนนพระรามที่ 2 ซอย 50 ใกล้วัดเสา
จุดที่ 4	กม. 10+400 บริเวณถนนพระราม 2 ซอย 33 ใกล้วัดยายร่ม
จุดที่ 5	กม. 10+900 บริเวณถนนพระราม 2 ซอย 27 ใกล้ทางแยกถนนพุทธบูชา
จุดที่ 6	ด้านสุขสวัสดิ์ปัจจุบัน
จุดที่ 7	กม. 18+700 ด้านบางโคล่ 1 และด้านบางโคล่ 2

- ด่านเก็บค่าผ่านทาง ระบบเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบปิด (Closed System) ซึ่งเป็นการเก็บค่าผ่านทางที่ทางลง โดยมีด่านทั้งหมด 10 แห่ง
- อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ตั้งอยู่บริเวณด้านดาวคะนอง 2 ในเขตทางพิเศษ (ไม่มีการโยกย้ายเวนคืน) อาคารมี 9 ชั้น ประกอบไปด้วยพื้นที่ส่วนปฏิบัติการ ห้องควบคุมกลาง ส่วนสื่อสาร ภูมิทัศน์ ห้องควบคุมจราจร พื้นที่เชื่อมชมศูนย์ควบคุม เป็นต้น

แผนการดำเนินงานของโครงการ : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างโครงการได้ภายใน ปี พ.ศ. 2560 (ธันวาคม 2560 - กุมภาพันธ์ 2564) ใช้เวลาก่อสร้าง 39 เดือน แล้วเสร็จและเปิดใช้ภายในปี พ.ศ. 2564

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับผู้ได้รับผลกระทบด้านเวนคืน

### มาตรการเฉพาะ (แนวทางการลดผลกระทบในการจัดหาที่อยู่อาศัยแห่งใหม่)

- เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ถูกเวนคืน ในกรณีต้องหาที่อยู่ใหม่ การทางพิเศษฯ จะประสานงานกับการเคหะแห่งชาติเพื่อตรวจสอบว่าการเคหะแห่งชาติมีโครงการเคหะชุมชนในพื้นที่บริเวณใดและแจ้งให้ผู้ถูกเวนคืนพิจารณาจับจองกับการเคหะแห่งชาติต่อไป

### มาตรการตามกฎหมาย

- ดำเนินการเวนคืนและจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 มาตรา 18 และมาตรา 21 หากกรณีเป็นสิ่งปลูกสร้างจะมีหลักเกณฑ์และแนวทางการคำนวณสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนและแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหาย ที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ตามมาตรา 21 วรรคท้าย โดยกระทรวงคมนาคมได้ให้แนวทางการปฏิบัติไว้
- กำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ โดยยึดตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแนวทางการปฏิบัติในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ แนวทางการคำนวณสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน และแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ ตามมาตรา 21 วรรคท้าย ที่กระทรวงคมนาคมเห็นชอบไว้ รวมถึงแนวนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืน มีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้
  - (1) การกำหนดราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ให้ดำเนินการโดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง ประกอบด้วย 5 คน ได้แก่ ผู้แทนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 1 คน ผู้แทนกรมที่ดิน 1 คน ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐ 1 คน ผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง 1 คน และในกรณีพระราชกฤษฎีกาผ่านเขตท้องที่ใด ให้มีผู้แทนของสภาท้องถิ่นนั้นแห่งละ 1 คน เข้าร่วมเป็นกรรมการ เพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทน
  - (2) ให้ผู้ถูกเวนคืนมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลการกำหนดราคาค่าทดแทน เช่น การให้ถ้อยคำยืนยันความเป็นเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน และข้อมูลหลักฐานประกอบเกี่ยวกับทรัพย์สินที่ต้องเวนคืน เป็นต้น
  - (3) กรณีไม่พอใจในจำนวนเงินค่าทดแทน มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งรับเงิน และสิทธิฟ้องคดีต่อศาลปกครองภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลอุทธรณ์ หรือ มิได้รับแจ้งผลอุทธรณ์ภายใน 60 วัน
  - (4) กรณีการเวนคืนเป็นเหตุให้ที่ดินส่วนที่เหลือไม่มีทางเข้า - ออกสู่สาธารณะ จะต้องจัดให้มีทางเข้า - ออกสำหรับที่ดินที่ถูกเวนคืนตามสิทธิที่มีอยู่เดิม



- (5) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ถูกเวนคืนทราบและเข้าใจขั้นตอนการเวนคืน เมื่อมีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนประกาศใช้บังคับแล้ว ดังนี้
  - จัดทำแผ่นพับแจกจ่ายให้ผู้ถูกเวนคืนทราบขั้นตอนการเวนคืนตามที่กระทรวงคมนาคมกำหนดไว้
  - ประชาสัมพันธ์โดยลงหนังสือพิมพ์ให้ประชาชนและผู้ถูกเวนคืนทราบแนวเขตทางที่จะเวนคืน และระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ถูกเวนคืนทราบเป็นข้อมูลในการเตรียมตัวรื้อย้ายและหาที่อยู่ใหม่
- (6) กรณีผู้ถูกเวนคืนที่ดินเปล่าให้พิจารณาค่าทดแทนที่ดินโดยใช้วิธีการประเมินราคาซื้อขายจริง หรือราคาตลาดมาเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาของคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น
- (7) การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องประสานการดำเนินงานระหว่างผู้ถูกเวนคืนและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ทั้งยังต้องหารือด้านข้อกฎหมายกับสำนักงานกฤษฎีกาในการนำที่ดินในเขตทางพิเศษมาใช้ก่อสร้างอาคารพักอาศัยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ ในกรณีที่สามารถดำเนินการได้ต้องคำนึงถึงเรื่องการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อผู้อยู่อาศัย เช่น มลพิษทางด้านเสียงและอากาศจากการจราจรด้วย รวมทั้งนำผลการดำเนินงานโครงการอื่นๆ ที่มีแนวคิดที่ดำเนินงานในลักษณะใกล้เคียงกันมาพิจารณาประกอบการดำเนินงาน
- (8) พิจารณาค่าเสียโอกาสสำหรับผู้ถูกเวนคืนที่ดินหรือที่ดินพร้อมอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งเป็นที่ดินแปลงเล็กที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนมาก เช่น
  - ถูกเวนคืนที่ดินทั้งแปลง
  - ถูกเวนคืนที่ดินเกินกว่าร้อยละ 50 และมีที่ดินส่วนที่เหลือน้อยกว่า 40 ตารางวา
  - ถูกเวนคืนที่ดินแล้วที่ดินส่วนที่เหลือเสียรูป เช่น มีรูปเป็นสามเหลี่ยมขายตรง หรือมีความกว้างของที่ดินด้านใดด้านหนึ่งน้อยกว่า 5 เมตร หรือความลึกที่ดินบริเวณใดบริเวณหนึ่งน้อยกว่า 10 เมตร
- (9) เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนทั้งแปลง และเจ้าของที่ดินซึ่งมีที่ดินเหลืออยู่บางส่วน แต่รูปที่ดินเสียไปไม่อาจใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่เหมือนเดิม ล้วนเสียโอกาสในการได้รับประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ซึ่งควรได้รับการชดเชยที่มากขึ้นกว่ากรณีอื่นๆ เช่น ชดเชยให้เป็นพิเศษ โดยขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาราคาเบื้องต้นของโครงการ
- (10) ให้ข้อมูลที่สามารถติดต่อได้ของผู้รับเหมาทุบตึกหรือผู้รับย้ายบ้านกับผู้ถูกเวนคืนและผู้ถูกเวนคืนควรหาข้อมูลผู้รับเหมาทุบตึกรายอื่นๆ เพื่อเปรียบเทียบราคา เพื่อให้ผู้ถูกเวนคืนจ่ายค่ารื้อถอนถูกลง และเปรียบเทียบกับราคาค่ารื้อถอนที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นกำหนดไว้ด้วย

- เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทาง แก้ไข โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องจัดให้มีส่วนงานเฉพาะกำกับดูแลเรื่องร้องเรียน กรณีมีการร้องเรียนเกิดขึ้นต้องให้ความสำคัญในการแก้ปัญหาอย่างจริงจังและเร่งด่วน โดยมีช่องทางให้ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่อการทางพิเศษแห่งประเทศไทย คือ
  - 1) ติดต่อด้วยตนเองที่สำนักงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
  - 2) เว็บไซต์ [www.exat.co.th](http://www.exat.co.th)
  - 3) Exat Call Center 1543



### สิทธิ หน้าที่ และผลประโยชน์ของผู้ถูกเวนคืน

1. อนุญาตให้เจ้าหน้าที่เข้าสำรวจ ปักหลักแนวเขตทาง
2. ยื่นคำขอรังวัดแบ่งแยกที่ดินต่อสำนักงานที่ดิน โดยค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการรังวัดแบ่งแยกการทางพิเศษฯ จะเป็นผู้จ่ายเอง
3. นำชี้เขตหลักเขตที่ดิน
4. นำสำรวจสิ่งปลูกสร้าง และไม่ยื้อย่น
5. แสดงเอกสารที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บัตรประชาชน ทะเบียนบ้าน หลักฐานกรรมสิทธิ์ที่ดิน (โฉนด น.ส.3 น.ส.3 ก ฯลฯ) ทะเบียนสมรสและอื่นๆ เช่น เอกสารแสดงรายได้จากการเช่าหรือประกอบการค้า หลักฐานการเสียภาษี หรือรายได้จากการประกอบอาชีพ อันชอบด้วยกฎหมายตามที่เจ้าหน้าที่ร้องขอ
6. ให้ถ้อยคำแก่เจ้าหน้าที่ตามความจริง
7. ลงชื่อรับรองการให้ถ้อยคำ รับรองแนวเขตที่ดิน รับรองรายละเอียดสิ่งปลูกสร้าง และรับรองต้นไม้ยืนต้น
8. กรณีตกลงราคาหรือทำสัญญาที่ดิน เจ้าของมีหน้าที่ไปแก้ไขหลักฐานทางทะเบียนหรือจดทะเบียน โดยเจ้าหน้าที่เป็นผู้ประสานงานดำเนินการกับสำนักงานที่ดิน
9. ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ค่าธรรมเนียมและค่าอากรแสตมป์
10. กรณีที่ดินติดจำนองจะต้องดำเนินการปลดจำนองก่อน หรือได้รับความยินยอมจากผู้รับจำนองเป็นหลักฐานก่อนรับเงิน
11. มีสิทธิได้รับดอกเบี้ยในกรณีการทางพิเศษฯ จ่ายเงินค่าทดแทนพันกำหนด 120 วัน นับแต่วันทำสัญญาซื้อขายนั้น
12. หากไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนดสามารถรับเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทน โดยสามารถยื่นอุทธรณ์เป็นตัวแทนหรือด้วยตนเอง หรือส่งทางไปรษณีย์ตอบรับไปที่กระทรวงคมนาคม ถนนราชดำเนินนอก แขวงโสมนัส เขตป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ 10110
13. มีสิทธิฟ้องคดี แยกได้ 2 กรณี คือ
  - 13.1) กรณีที่ผู้อุทธรณ์ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ยื่นอุทธรณ์ในกรณีนี้ ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัย ดังกล่าว
  - 13.2) กรณีที่ยื่นอุทธรณ์ไ้จนระยะเวลาล่วงเลยมาจนครบ 60 วันแล้ว แต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ครบกำหนดเวลา 60 วัน ดังกล่าว
14. สิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนบางส่วน เจ้าของจะร้องขอให้การทางพิเศษฯ พิจารณาเวนคืนส่วนที่เหลือ ซึ่งใช้การไม่ได้แล้วด้วยก็ได้ และหากการทางพิเศษฯ ไม่เวนคืนตามที่ร้องขอ เจ้าของมีสิทธิที่ร้องขออุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งผลการพิจารณา
15. ที่ดินที่ถูกเวนคืนบางส่วน ถ้าส่วนที่เหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา หรือด้านหนึ่งด้านใดน้อยกว่า 5 วา และที่ดินส่วนที่เหลือนั้นมิได้ติดต่อกันเป็นผืนเดียวกันกับที่ดินแปลงอื่นของเจ้าของเดียวกัน หากเจ้าของร้องขอให้การทางพิเศษฯ เวนคืน หรือจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือนั้นด้วย

## ขั้นตอนการจัดการกรณีที่ดิน

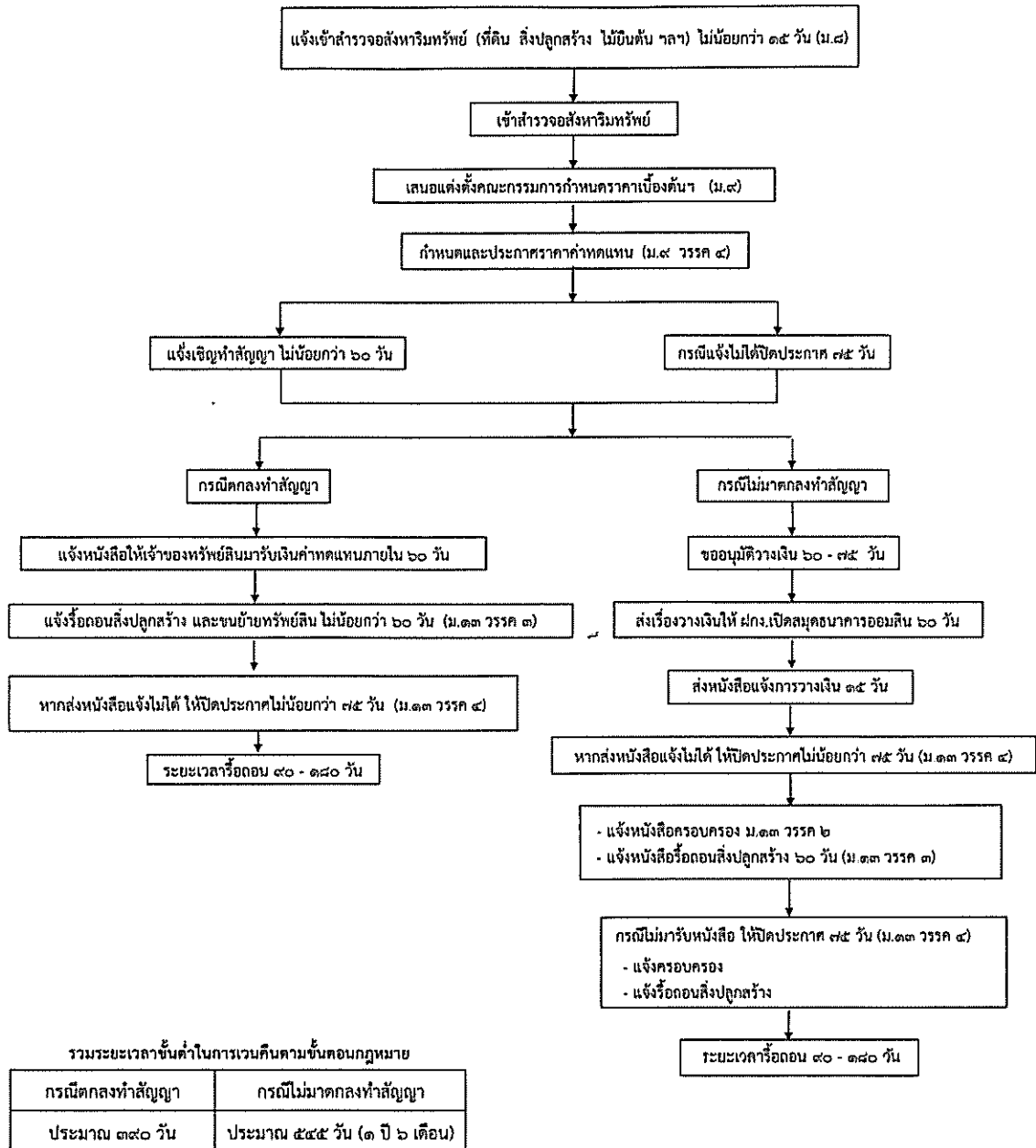
การจัดการกรณีที่ดินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 โดยมีรายละเอียดขั้นตอนและระยะเวลาในการจัดการกรณีที่ดิน เป็นดังรูปที่ 2 และมีรายละเอียดขั้นตอนการจัดการกรณีที่ดินดังต่อไปนี้

1. การสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และไม้ยืนต้น การทางพิเศษฯ จะแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน
2. การกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนจะดำเนินการ โดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งประกอบด้วย ผู้แทนของการทางพิเศษฯ 1 คน ผู้แทนกรมที่ดิน 1 คน ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐ 1 คน ผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ ที่จะต้องเวนคืน และจำนวนเงินค่าทดแทน
3. การกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จะกำหนดให้แก่บุคคลดังต่อไปนี้
  - 3.1) เจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งที่ดินที่ต้องเวนคืน
  - 3.2) เจ้าของโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่รื้อถอนไม่ได้ ซึ่งมีอยู่ในที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้น ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา หรือได้ปลูกสร้างขึ้นภายหลังโดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่
  - 3.3) ผู้เช่าที่ดิน โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นในที่ดินที่ต้องเวนคืน แต่การเช่านั้นต้องมีหลักฐานเป็นหนังสือ ซึ่งได้ทำไว้ก่อนวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา หรือได้ทำขึ้นภายหลัง โดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และการเช่านั้นยังมิได้ระงับไปในวันที่เจ้าหน้าที่ หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ ได้เข้าครอบครองที่ดิน โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว แต่เงินค่าทดแทนในการเช่านี้พึงกำหนดให้เฉพาะที่ผู้เช่าได้เสียหายจริง โดยเหตุที่ต้องออกจากที่ดินโรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวก่อนสัญญาเช่าระงับ
  - 3.4) เจ้าของต้นไม้ยืนต้นที่ขึ้นอยู่ในที่ดินในวันที่ใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา
  - 3.5) เจ้าของโรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่รื้อถอนได้ ซึ่งมีอยู่ในที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้นในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา - ฎีกา แต่ต้องไม่เป็นผู้ซึ่งจำต้องรื้อถอนโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวไป เมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าของที่ดิน เงินค่า ทดแทนตามข้อ 3.5) นี้ พึงกำหนดให้เฉพาะค่ารื้อถอนค่าขนย้ายและค่าปลูกสร้างใหม่ (ในสภาพเดิม)
  - 3.6) บุคคลผู้เสียสิทธิในการใช้ทาง วางท่อน้ำ ท่อระบายน้ำ สายไฟฟ้าหรือสิ่งอื่นซึ่งคล้ายกันผ่านที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้น ตามมาตรา 1349 หรือมาตรา 1352 แห่งประมวลกฎหมายแพ่ง และพาณิชย์ ในกรณีที่บุคคล เช่นว่านั้นได้จ่ายค่า ทดแทนในการใช้สิทธิดังกล่าวให้แก่เจ้าของที่ดินที่ต้องเวนคืนแล้ว
4. การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดโดยคำนึงถึง
  - 4.1) ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา
  - 4.2) ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่
  - 4.3) ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม
  - 4.4) สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์นั้น



- 4.5) เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน
- 4.6) การได้ประโยชน์และเสียประโยชน์จากการเวนคืน
- 4.7) ค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน การทางพิเศษฯ จะจ่ายเงินค่าทดแทนให้ได้ เมื่อพิสูจน์ได้ว่าค่าเสียหายนั้นมีอยู่จริง โดยมีหลักฐานพิสูจน์ได้ว่า มีอยู่จริงตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืนและสังคม
- 5. การปิดประกาศราคาที่กำหนด เมื่อคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคาค่าทดแทนแล้ว จะปิดประกาศราคาไว้ตามสถานที่ที่กฎหมายกำหนด เช่น ที่ทำการการทางพิเศษฯ ศาลว่าการกรุงเทพมหานคร สำนักงานที่ดิน กรุงเทพมหานคร สำนักงานที่ดิน กรุงเทพมหานคร สาขา สำนักงานเขต ที่ว่าการอำเภอ เป็นต้น
- 6. การจัดทำสัญญาซื้อขาย เมื่อคณะกรรมการฯ ได้กำหนดค่าทดแทนแล้ว การทางพิเศษฯ จะมีหนังสือแจ้งให้เจ้าของทรัพย์สินมาทำสัญญาซื้อขาย
- 7. ลงชื่อรับรองการให้ถ้อยคำ รับรองแนวเขตที่ดิน รับรองรายละเอียดสิ่งปลูกสร้าง และรับรองต้นไม้ยืนต้น
- 8. การใช้อำนาจตามกฎหมายเพื่อครอบครองหรือถอนสิ่งปลูกสร้าง
  - 8.1) กรณีทำสัญญาซื้อขาย ถ้าเจ้าของไม่ยอมหรือถอนสิ่งปลูกสร้าง เจ้าหน้าที่มีสิทธิที่จะรื้อถอนได้ตามสัญญาซื้อขาย
  - 8.2) กรณีไม่ทำสัญญาซื้อขาย เจ้าหน้าที่จะดำเนินการวางเงิน แฉ่งครอบครองและรื้อถอนตามกฎหมายต่อไป

ขั้นตอนและระยะเวลาการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์  
ตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐



หมายเหตุ

- งานจัดกรรมสิทธิ์สำหรับอสังหาริมทรัพย์จะเริ่มต้นได้เมื่อ พ.ร.ก.กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนประกาศใช้บังคับ
- จะต้องมีประกาศเร่งด่วนตามมาตรา ๑๓ แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
- ใบขั้นตอนการนำส่งหนังสือของ กทพ. นั้น เมื่อไม่มีผู้รับตามจำหน้า เจ้าหน้าที่งานไปรษณีย์จะออกใบแจ้งให้ผู้รับมารับหนังสือภายใน ๑๕ วัน

รูปที่ 2 ขั้นตอนและระยะเวลาการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์



### ติดต่อสอบถามหรือตรวจสอบแนวเขตทาง

การทางพิเศษฯ ได้เปิดบริการแก่ประชาชนทั่วไป และ/หรือ เจ้าของที่ดินที่ประสงค์จะตรวจสอบแนวเขตทางพิเศษในโครงการต่างๆ ของการทางพิเศษฯ หลังจากที่ได้มีกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนกำหนดแนวเขตทางแน่นอนแล้ว หากผู้ถูกเวนคืนมีข้อสงสัยประการใด สามารถสอบถามรายละเอียดได้ที่

ที่อยู่ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เลขที่ 238/1-8 ถนนอโศก - ดินแดง แขวงบางกะปิ  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 02-641-5838-9 ต่อ 3313 และ 3314

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด	17	100.00
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป		
1.1 เพศ		
- ชาย	9	52.94
- หญิง	8	47.06
รวม	17	100.00
1.2 อายุ		
- ระหว่าง 18-20 ปี	0	0.00
- ระหว่าง 21-30 ปี	1	5.88
- ระหว่าง 31-40 ปี	0	0.00
- ระหว่าง 41-50 ปี	5	29.41
- ระหว่าง 51-60 ปี	4	23.53
- 60 ปีและมากกว่า	6	35.29
- ไม่ระบุ	1	5.88
รวม	17	100.00
1.3 การนับถือศาสนา		
- พุทธ	17	100.00
- คริสต์	0	0.00
- อิสลาม	0	0.00
รวม	17	100.00
1.4 การศึกษาขั้นสูงสุด		
- ประถมศึกษา	3	17.65
- มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0.00
- มัธยมศึกษาตอนปลาย	3	17.65
- ปวช./ปวส.	2	11.76
- ปริญญาตรี	7	41.18
- สูงกว่าปริญญาตรี	2	11.76
รวม	17	100.00



ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด	17	100.00
<b>1.5 อาชีพ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้าราชการ/พนักงานของรัฐ</li> <li>- พนักงานรัฐวิสาหกิจ</li> <li>- พนักงานบริษัทเอกชน</li> <li>- ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย</li> <li>- รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม</li> <li>- รับจ้างทั่วไป</li> <li>- เกษตรกรรม/ปศุสัตว์</li> <li>- รับจ้างภาคเกษตร</li> <li>- นักเรียน/นักศึกษา</li> <li>- อื่นๆ (ไม่ได้ประกอบอาชีพ แม่บ้าน)</li> </ul>	2 0 5 3 0 0 0 0 0 0 7	11.76 0.00 29.41 17.65 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 41.18
<b>รวม</b>	17	100.00
<b>1.6 สถานภาพผู้ให้สัมภาษณ์</b> <b>1.6.1 สถานภาพในครัวเรือน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวหน้าครัวเรือน</li> <li>- คู่สมรส</li> <li>- บุตร/ธิดา/สะใภ้</li> <li>- บิดา/มารดา</li> <li>- ผู้อาศัย</li> </ul>	10 0 5 1 1	58.82 0.00 29.41 5.88 5.88
<b>รวม</b>	17	100.00
<b>1.6.2 สถานภาพในสถานประกอบการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าของกิจการ</li> <li>- ผู้จัดการ</li> <li>- เลขานุการ</li> <li>- ลูกจ้าง-พนักงาน</li> <li>- อื่นๆ</li> </ul>	1 0 0 0 0	100.00 0.00 0.00 0.00 0.00
<b>รวม</b>	1	100.00

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด	17	100.00
1.7 ภูมิสำเนา		
- อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด	13	76.47
- ย้ายมาจากที่อื่น	4	23.53
รวม	17	100.00
1.7.1 ย้ายมาจาก		
- แขวงอื่นในเขตเดียวกัน	1	25.00
- เขตอื่นในกรุงเทพฯ	2	50.00
- จังหวัดในเขตปริมณฑล	0	0.00
- จังหวัดในภาคกลาง	0	0.00
- จังหวัดในภาคเหนือ	0	0.00
- จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	0	0.00
- จังหวัดในภาคตะวันออก	1	25.00
- จังหวัดในภาคตะวันตก	0	0.00
- จังหวัดในภาคใต้	0	0.00
- อื่นๆ	0	0.00
รวม	4	100.00
1.7.2 จำนวนปีที่ย้ายมา	33	ปี
ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางเศรษฐกิจ-สังคม		
2.1 กรณีสอบถามครัวเรือนอยู่อาศัย		
2.1.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่อยู่ประจำ	6	คน
2.1.2 อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน		
- ข้าราชการ/พนักงานของรัฐ	4	23.53
- พนักงานบริษัทเอกชน	9	52.94
- ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	4	23.53
รวม	17	100.00



ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด	17	100.00
2.1.3 อาชีพเสริมของครัวเรือนในปัจจุบัน		
- ไม่มี	9	52.94
- มี	8	47.06
รวม	17	100.00
2.1.4 รายได้ของสมาชิกในครัวเรือนรวมกัน	46,636.36 บาท/เดือน	
2.1.5 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน		
- เป็นรายได้ที่แน่นอน	14	87.50
- เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน	2	12.50
- ไม่ระบุ	1	6.25
รวม	16	100.00
2.1.6 รายจ่ายประจำของครัวเรือน	35,833.33 บาท/เดือน	
2.1.7 ความเพียงพอของรายได้ต่อรายจ่าย		
- เพียงพอและมีเหลือออม	10	58.82
- เพียงพอ แต่ไม่เหลือออม	3	17.65
- ไม่เพียงพอ แต่ไม่มีหนี้สิน	1	5.88
- ไม่เพียงพอ ต้องกู้ยืม	0	0.00
- ไม่ระบุ	3	17.65
รวม	17	100.00
2.1.8 การกู้ยืมเงิน		
- ไม่เคย	5	29.41
- เคย	9	52.94
- ไม่ระบุ	3	17.65
รวม	17	100.00
2.1.9 การมียานพาหนะในครอบครอง		
- ไม่มี	2	11.76
- มี	15	88.24
รวม	17	100.00

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด	17	100.00
2.1.9.2 ประเภท (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รถจักรยานยนต์	7	24.14
- รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	11	37.93
- รถกระบะ	3	10.34
- รถบรรทุก	1	3.45
- รถตู้	2	6.90
- อื่นๆ	5	17.24
รวม	29	100.00
ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับที่ดินและทรัพย์สินของครัวเรือน/สถานประกอบการ		
3.1 วัตถุประสงค์/ลักษณะของการใช้อาคาร/บ้านเรือนที่อยู่อาศัยในปัจจุบัน		
- ที่พักอาศัยอย่างเดียว	8	47.06
- ที่พักอาศัยและประกอบการค้า	7	41.18
- ประกอบการค้าอย่างเดียว	2	11.76
- อื่นๆ	0	0.00
รวม	17	100.00
3.2 สิทธิ/ลักษณะของการครอบครองบ้านเรือนและที่ดินที่อยู่อาศัย/อาคารและที่ดินประกอบการ		
- บ้าน/อาคารและที่ดินเป็นของตนเอง	17	100.00
- บ้าน/อาคารเป็นของตนเอง แต่เช่าที่ดิน	0	0.00
- เป็นผู้เช่า/เช่า (เช่าระยะยาว)	0	0.00
- อื่นๆ	0	0.00
รวม	17	100.00
3.4 ขนาดพื้นที่ทั้งหมด	55.63	ตารางวา
3.5 ครอบครัว/หรือกิจกรรมของท่านมีที่อยู่อาศัย-สถานประกอบการ อาคาร หรือที่ดินแห่งอื่นๆ นอกจากที่นี้หรือไม่		
- มี	10	58.82
- ไม่มี	7	41.18
- ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	17	100.00

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด		17	100.00
3.6 กรณีที่อยู่อาศัย-สถานประกอบการ หรืออาคารแห่งอื่นๆ			
- บ้านไม้		0	0.00
- บ้านครึ่งตึกครึ่งไม้		1	14.29
- บ้านตึก		4	57.14
- ทาวน์เฮาส์		0	0.00
- อาคารพาณิชย์		1	14.29
- ที่ดินเปล่า		0	0.00
- อื่นๆ		1	14.29
รวม		7	100.00
ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อาชีวอนามัย และสาธารณสุขในปัจจุบัน			
4.1 ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
1) ปัญหาเสียงดัง			
- ไม่ได้รับ		4	23.53
- ได้รับ (การจราจร การก่อสร้าง)		13	76.47
รวม		17	100.00
<u>ระดับผลกระทบ</u>			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		3	23.08
- มาก		10	76.92
รวม		13	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	2.77	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.439	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
2) ปัญหาเขม่าควัน			
- ไม่ได้รับ		15	88.24
- ได้รับ (การจราจร)		3	17.65
รวม		17	100.00



ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด		17	100.00
<u>ระดับผลกระทบ</u>			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		0	0.00
- มาก		3	100.00
รวม		3	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	3.00	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.000	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
3) ปัญหามลพิษทางอากาศ			
- ไม่ได้รับ		2	11.76
- ได้รับ (การจราจร การก่อสร้าง)		15	88.24
รวม		17	100.00
<u>ระดับผลกระทบ</u>			
- น้อย		1	6.67
- ปานกลาง		2	13.33
- มาก		12	80.00
รวม		15	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	2.73	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.594	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
4) ปัญหาความสั่นสะเทือน			
- ไม่ได้รับ		11	64.71
- ได้รับ		6	35.29
รวม		17	100.00

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด		17	100.00
<b>ระดับผลกระทบ</b>			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		1	16.67
- มาก		5	83.33
รวม		6	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	2.83	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.408	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
5) ปัญหาขยะ			
- ไม่ได้รับ		15	88.24
- ได้รับ (จากผู้ใช้อิฐใช้ถนน)		2	11.76
รวม		17	100.00
<b>ระดับผลกระทบ</b>			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		1	50.00
- มาก		1	50.00
รวม		2	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	2.50	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.707	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	ปานกลาง	
6) ปัญหาอุบัติเหตุ			
- ไม่ได้รับ		16	94.12
- ได้รับ		1	5.88
รวม		17	100.00

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด		17	100.00
<b>ระดับผลกระทบ</b>			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		0	0.00
- มาก		1	100.00
รวม		1	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	3.00	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.000	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
7) ปัญหาระบบน้ำเสีย			
- ไม่ได้รับ		15	88.24
- ได้รับ		2	11.76
รวม		17	100.00
<b>ระดับผลกระทบ</b>			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		2	100.00
- มาก		0	0.00
รวม		2	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	2.00	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.000	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	ปานกลาง	
4.2 ความสะดวกสบายในการเดินทางจากชุมชนไปยังสถานที่ต่างๆ			
- สะดวกมาก		16	94.12
- ค่อนข้างสะดวก		0	0.00
- สะดวกน้อย/ค่อนข้างลำบาก (เพราะการจราจรติดขัด)		1	5.88
- ไม่สะดวกเลย/ลำบากมาก		0	0.00
รวม		17	100.00



ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด	17	100.00
4.3 วิธีการเดินทางที่พนักงานในหน่วยงานใช้เดินทางโดยส่วนใหญ่		
- รถยนต์ส่วนตัว/รถแท็กซี่	10	58.82
- รถโดยสารประจำทาง/รถเมล์	3	17.65
- รถรับจ้างทั่วไป (สองแถว/มอเตอร์ไซด์รับจ้าง)	4	23.53
- รถไฟ	0	0.00
- รถไฟฟ้า รถไฟ/ใต้ดิน	0	0.00
- อื่นๆ (มอเตอร์ไซด์)	0	0.00
รวม	17	100.00
4.4 การใช้เส้นทางเข้า-ออกในการเดินทางของสมาชิกในหน่วยงาน		
1) ถนนราษฎร์บูรณะ		
- ไม่ใช้	9	52.94
- ใช้	8	47.06
รวม	17	100.00
ความถี่ในการเดินทาง		
- ไม่เคยใช้	0	0.00
- ทุกวัน	2	25.00
- 2-3 วัน/ครั้ง	0	0.00
- สัปดาห์ละครั้ง	3	37.50
- เดือนละครั้ง	2	25.00
- นานๆครั้ง	1	12.50
- อื่นๆ	0	0.00
รวม	8	100.00
2) ถนนสุขสวัสดิ์		
- ไม่ใช้	11	64.71
- ใช้	6	35.29
รวม	17	100.00

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด	17	100.00
<u>ความถี่ในการเดินทาง</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่เคยใช้</li> <li>- ทุกวัน</li> <li>- 2-3 วัน/ครั้ง</li> <li>- สัปดาห์ละครั้ง</li> <li>- เดือนละครั้ง</li> <li>- นานๆครั้ง</li> <li>- อื่นๆ</li> </ul>	<div>0</div> <div>5</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>0</div>	<div>0.00</div> <div>83.33</div> <div>0.00</div> <div>0.00</div> <div>16.67</div> <div>0.00</div> <div>0.00</div>
รวม	6	100.00
<b>3) ถนนพระประแดง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ใช้</li> <li>- ใช้</li> </ul>	<div>16</div> <div>1</div>	<div>94.12</div> <div>5.88</div>
รวม	17	100.00
<u>ความถี่ในการเดินทาง</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่เคยใช้</li> <li>- ทุกวัน</li> <li>- 2-3 วัน/ครั้ง</li> <li>- สัปดาห์ละครั้ง</li> <li>- เดือนละครั้ง</li> <li>- นานๆครั้ง</li> <li>- อื่นๆ</li> </ul>	<div>0</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div>	<div>0.00</div> <div>100.00</div> <div>0.00</div> <div>0.00</div> <div>0.00</div> <div>0.00</div> <div>0.00</div>
รวม	1	100.00
<b>4) ถนนเส้นที่ตรงไปจุฬา</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ใช้</li> <li>- ใช้</li> </ul>	<div>16</div> <div>1</div>	<div>94.12</div> <div>5.88</div>
รวม	17	100.00

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด	17	100.00
<u>ความถี่ในการเดินทาง</u> - ไม่เคยใช้ - ทุกวัน - 2-3 วัน/ครั้ง - สัปดาห์ละครั้ง - เดือนละครั้ง - นานๆครั้ง - อื่นๆ	0 1 0 0 0 0 0	0.00 100.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
รวม	1	100.00
5) ถนนเส้นในซอยสุขสวัสดิ์ 33/1		
- ไม่ใช้	15	88.24
- ใช้	2	11.76
รวม	17	100.00
<u>ความถี่ในการเดินทาง</u> - ไม่เคยใช้ - ทุกวัน - 2-3 วัน/ครั้ง - สัปดาห์ละครั้ง - เดือนละครั้ง - นานๆครั้ง - อื่นๆ	0 1 1 0 0 0 0	0.00 50.00 50.00 0.00 0.00 0.00 0.00
รวม	2	100.00
6) ถนนเส้นสาย 6		
- ไม่ใช้	16	94.12
- ใช้	1	5.88
รวม	17	100.00



ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด	17	100.00
<b>ความถี่ในการเดินทาง</b> - ไม่เคยใช้ - ทุกวัน - 2-3 วัน/ครั้ง - สัปดาห์ละครั้ง - เดือนละครั้ง - นานๆครั้ง - อื่นๆ	0 0 0 0 0 1 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00
รวม	1	100.00
<b>4.6 ความสัมพันธ์กับคนในชุมชนหรือบ้านใกล้เคียง</b> - มีความสัมพันธ์/ผูกพันกันอย่างเหนียวแน่น - มีความสัมพันธ์/ผูกพันปานกลาง - ต่างคนต่างอยู่ - มีปัญหาขัดแย้งบ้าง - มีปัญหาขัดแย้งรุนแรง	5 1 11 0 0	29.41 5.88 64.71 0.00 0.00
รวม	17	100.00
<b>4.7 ความรู้สึกต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นที่อาศัยอยู่</b> - พอใจมาก - พอใจพอสมควร - ไม่พอใจ	10 7 0	58.82 41.18 0.00
รวม	17	100.00
<b>4.8 ความคิดหรือประสงค์จะย้ายไปอยู่ที่อื่น</b> - ไม่คิด - คิดจะย้าย/อยากย้าย - จะย้ายไปอยู่ที่อื่นแน่นอน - อื่นๆ (ไม่แน่ใจ/ไม่แน่นอน)	17 0 0 0	100.00 0.00 0.00 0.00
รวม	17	100.00

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด		17	100.00
ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ			
5.1 ความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ			
5.1.1 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ			
- ไม่ได้รับ		0	0.00
- ได้รับ		17	100.00
รวม		17	100.00
ระยะก่อสร้าง			
ด้านลบ			
1) ก่อให้เกิดความเดือดร้อน			
- ไม่ได้รับ		8	47.06
- ได้รับ (การจราจร ความไม่สะดวกในการเดินทาง)		9	52.94
รวม		17	100.00
ระดับผลกระทบ			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		2	22.22
- มาก		7	77.78
รวม		9	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	2.78	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.441	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
2) สูญเสียที่ดินและที่อยู่อาศัย			
- ไม่ได้รับ		0	0.00
- ได้รับ		17	100.00
รวม		17	100.00

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด		17	100.00
<u>ระดับผลกระทบ</u>			
-	น้อย	0	0.00
-	ปานกลาง	0	0.00
-	มาก	17	100.00
รวม		17	100.00
3) ไม่สามารถหาที่อยู่อาศัยใหม่ได้			
-	ไม่ได้รับ	0	0.00
-	ได้รับ	17	100.00
รวม		17	100.00
<u>ระดับผลกระทบ</u>			
-	น้อย	0	0.00
-	ปานกลาง	0	0.00
-	มาก	17	100.00
รวม		17	100.00
4) ปัญหาการสิ้นเสเทียน			
-	ไม่ได้รับ	9	52.94
-	ได้รับ	8	47.06
รวม		17	100.00
<u>ระดับผลกระทบ</u>			
-	น้อย	0	0.00
-	ปานกลาง	0	0.00
-	มาก	8	100.00
รวม		8	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	3.00	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.000	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	



ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด		17	100.00
5) ปัญหามลพิษทางอากาศ			
-	ไม่ได้รับ	7	41.18
-	ได้รับ	10	58.82
รวม		17	100.00
ระดับผลกระทบ			
-	น้อย	0	0.00
-	ปานกลาง	0	0.00
-	มาก	10	100.00
รวม		10	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	3.00	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.000	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
6) ปัญหาเสียงดัง			
-	ไม่ได้รับ	7	41.18
-	ได้รับ	10	58.82
รวม		17	100.00
ระดับผลกระทบ			
-	น้อย	0	0.00
-	ปานกลาง	0	0.00
-	มาก	10	100.00
รวม		10	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	3.00	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.000	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด		17	100.00
7) ปัญหาอุบัติเหตุจากการสัญจรของรถโครงการ			
- ไม่ได้รับ		14	82.35
- ได้รับ		3	17.65
รวม		17	100.00
ระดับผลกระทบ			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		0	0.00
- มาก		3	100.00
รวม		3	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	3.00	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.000	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
<u>ข้อเสนอแนะระยะก่อสร้าง</u>			
<div>- ควรชดเชยค่าเวนคืนให้ได้ราคาที่เหมาะสมเพียงพอที่จะไปหาที่อยู่ใหม่ได้ โดยไม่มีหนี้สินติดตามาภายหลัง</div> <div>- ควรมีแผนกันเสียงปกคลุมให้มิดชิด เพื่อลดเสียงดังรบกวน</div> <div>- ควรหลีกเลี่ยงบ้านให้น้อยที่สุด ชดเชยรายได้ให้มากที่สุดและค่าซ่อมแซมบ้านให้ดีที่สุด</div> <div>- ควบคุมการก่อสร้างให้มีมาตรฐานความปลอดภัยให้ดีที่สุด</div> <div>- ควรจัดการการจราจรให้เกิดคุณภาพที่ดี เพื่อลดการจราจรติดขัด</div>			
ระยะดำเนินการ			
ด้านบวก			
1) รถติดน้อยลง			
- ไม่ได้รับ		16	94.12
- ได้รับ		1	5.88
รวม		17	100.00

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด		17	100.00
<u>ระดับผลกระทบ</u>			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		0	0.00
- มาก		1	100.00
รวม		1	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	3.00	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.000	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
ด้านลบ			
1) ทำให้เกิดความเดือดร้อน			
- ไม่ได้รับ		9	52.94
- ได้รับ		8	47.06
รวม		17	100.00
<u>ระดับผลกระทบ</u>			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		0	0.00
- มาก		8	100.00
รวม		8	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	3.00	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.000	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
2) ปัญหามลพิษทางอากาศ			
- ไม่ได้รับ		11	64.71
- ได้รับ		6	35.29
รวม		17	100.00



ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด		17	100.00
<u>ระดับผลกระทบ</u>			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		0	0.00
- มาก		6	100.00
รวม		6	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	3.00	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.000	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
3) ปัญหามลพิษเสียงดัง			
- ไม่ได้รับ		9	52.94
- ได้รับ		8	47.06
รวม		17	100.00
<u>ระดับผลกระทบ</u>			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		0	0.00
- มาก		8	100.00
รวม		8	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	3.00	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.000	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
4) ปัญหาการสั่นสะเทือน			
- ไม่ได้รับ		10	58.82
- ได้รับ		7	41.18
รวม		17	100.00

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด		17	100.00
<u>ระดับผลกระทบ</u>			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		0	0.00
- มาก		7	100.00
รวม		7	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	3.00	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.000	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
5) ปัญหาสิ่งปลูกสร้างเสียหาย			
- ไม่ได้รับ		16	94.12
- ได้รับ		1	5.88
รวม		17	100.00
<u>ระดับผลกระทบ</u>			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		0	0.00
- มาก		1	100.00
รวม		1	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	3.00	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	#DIV/0!	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
6) ปัญหาอุบัติเหตุ			
- ไม่ได้รับ		16	94.12
- ได้รับ		1	5.88
รวม		17	100.00

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด		17	100.00
ระดับผลกระทบ			
- น้อย		0	0.00
- ปานกลาง		0	0.00
- มาก		1	100.00
รวม		1	100.00
	ค่าเฉลี่ย (x)	3.00	
	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.000	
	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>	มาก	
<u>ข้อเสนอแนะระยะดำเนินการ</u>			
<div><div></div><div>- ควรสร้างกำแพงกันเสียงให้ด้วย สามารถป้องกันเสียงดัง/ฝุ่น/สิ่งสะท้อน</div><div>- การเยียวยาประชาชนให้ได้ดีเหมือนกันถนนภูมิพล</div><div>- ควรมีมาตรการด้านความปลอดภัย ช่อมแซมบ้านละเขตเสียหายให้มากที่สุด</div><div>- ให้ความเป็นธรรมแก่ประชาชนทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียมกัน</div></div>			
5.2    ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ			
-    เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ		3	17.65
-    ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ		14	82.35
รวม		17	100.00
ส่วนที่ 6    ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินและการจ่ายค่าทดแทน			
6.1    ความคิดเห็นในการที่จำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินที่เป็นที่ตั้งบ้าน เพื่อการก่อสร้างโครงการ			
-    ยินดี โดยไม่มีเงื่อนไข		0	0.00
-    ยินดี หากได้รับค่าตอบแทนที่เหมาะสม		5	29.41
-    ไม่ยินดี		11	64.71
-    ไม่แน่ใจ		0	0.00
-    อื่นๆ		1	5.88
รวม		17	100.00



ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด	17	100.00
6.2 หากต้องอพยพไปอยู่ที่แห่งใหม่ได้รับผลกระทบในด้านใด		
- ไม่มี	2	11.76
- มี	15	88.24
รวม	17	100.00
- การประกอบอาชีพ	9	36.00
- ผลกระทบด้านจิตใจ	13	52.00
- ผลกระทบด้านการศึกษา	2	8.00
- อื่นๆ	1	4.00
รวม	25	100.00
ผลกระทบด้านจิตใจ		
- มาก	8	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	8	100.00
6.3 หากต้องโยกย้ายไปอยู่ที่อื่น บริเวณหรือย่านที่สนใจ		
- บริเวณใกล้เคียงกับที่อยู่ปัจจุบัน	5	29.41
- ที่อื่น	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	12	70.59
รวม	17	100.00
6.4 คิดว่าจะสามารถหาที่อยู่อาศัยใหม่/สถานประกอบการแห่งใหม่พอใจได้หรือไม่		
- หาได้แน่นอน	2	11.76
- ยังไม่แน่ใจ	3	17.65
- หาไม่ได้แน่นอน	12	70.59
รวม	17	100.00
6.5 ข้อคิดเห็นทางออกแก่ทางราชการเกี่ยวกับการบรรเทาผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับหากมีการดำเนินโครงการ		
- ควรค่าชดเชยที่ดินให้เหมาะสม รวมทั้งชดเชยค่าเสียโอกาสทางการค้า		
- ไม่ต้องการให้มีการเวนคืน		

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด	17	100.00
<b>6.6 ระยะเวลาในการจ่ายค่าชดเชยที่ต้องการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จ่ายทีเดียวทั้งหมด</li> <li>- จ่ายเป็นงวด 2 งวด</li> <li>- อื่นๆ</li> </ul>	10 0 7	58.82 0.00 41.18
<b>รวม</b>	17	100.00
<b>6.7 มาตรการหรือแนวทางการจัดการผลกระทบมีความเพียงพอหรือไม่</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพียงพอ</li> <li>- ไม่เพียงพอ</li> </ul>	0 17	0.00 100.00
<b>รวม</b>	17	100.00
<b>รายละเอียด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องการรายละเอียดเพิ่มเติมและชัดเจนมากกว่านี้</li> <li>- มาตรการเยียวยา ไม่ได้เอื้อประโยชน์กับประชาชนผู้ถูกเวนคืน เป็นการมัดมือบงคับให้ย้ายไปที่อื่น เป็นการบังคับทางอ้อม ควรชดเชยค่าเสียโอกาสทางรายได้ที่พึงได้ด้วย รวมถึงค่าปลอบขวัญ-ปลอบใจ/ค่าเสียสละพื้นที่ถูกเวนคืนเพื่อประโยชน์ส่วนรวม ฯลฯ</li> </ul>		
<b>6.8 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าเวนคืนไม่สมกับสิ่งที่เสียไป ต้องการให้ค่าตอบแทนเยียวยาให้เหมาะสมยุติธรรมให้เป็นที่พอใจ</li> <li>- ไม่ต้องการหาที่อยู่ใหม่ เนื่องจากลำบาก และราคาแพงที่ดินค่อนข้างมีราคาสูง</li> <li>- หากถูกเวนคืนจนเสียที่อยู่อาศัยหมดแล้ว รบกวนช่วยจัดหาที่ดิน หรือแหล่งที่อยู่อาศัยให้ใหม่ในแหล่งที่พอจะอยู่อาศัยได้นอกจากนี้ควรหาแหล่งที่อยู่อาศัยก่อนจัดสรรที่ให้ก่อน</li> <li>- ต้องการให้มีเส้นทางเข้าออกได้เหมือนเดิม เพราะกังวลเรื่องทางเข้า-ออกมากกว่าจะเข้า-ออกทางไหน แล้วสันถนนในปัจจุบันยังคงมีให้ใช้หรือไม่ หากจะเข้า-ออกตามปกติคงทำไม่ได้แล้วเพราะจะเข้า-ออกทางหลังบ้านก็ไม่ได้แล้ว เพราะเป็นถนนส่วนบุคคล</li> <li>- โครงการนี้รบกวนพิจารณาใหม่เพราะโครงการนี้ได้สร้างความเดือดร้อนให้ประชาชนมาก</li> <li>- อายุค่อนข้างเยอะแล้วไม่ต้องการที่จะย้ายไปไหน และไม่ต้องการมีภาระหนี้สินเพิ่มอีก</li> <li>- ต้องการให้มีการประชุมเสนอแนวทางการแก้ไขให้ผู้ได้รับผลกระทบในครั้งต่อไปเพื่อจะได้รับทราบข้อมูลปัญหากันมากกว่านี้ ระหว่างผู้ได้รับผลกระทบและโครงการที่จะสร้างรวมถึงบริษัทที่ปรึกษาด้วย</li> <li>- ขอให้ทางโครงการให้ความช่วยเหลือที่เป็นธรรมอย่างที่สุด (เพราะเดือดร้อนเรื่องที่อยู่อาศัยมากๆ)</li> <li>- ควรนำไปสร้างโรงพยาบาลรัฐฯเพิ่มดีกว่า เพราะปัจจุบันในเขตราชบุรีขณะนี้ไม่มีโรงพยาบาลรองรับประชาชนในพื้นที่เลย</li> </ul>		

ตารางสรุปผลการสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รายการ	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด	17	100.00
<p>ต้องการพูดคุยกับบุคคลที่มีอำนาจตัดสินใจในเรื่องนี้ได้อย่างเด็ดขาด โดยไม่ต้องผ่านบริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม เช่นการทางพิเศษ วิศวกรที่รับผิดชอบโครงการ เป็นต้น</p> <p>การก่อสร้างครั้งนี้สร้างความเสียหายด้านโอกาสทางการค้าและธุรกิจในอนาคตและหากการก่อสร้างเกิดขึ้นจริงในอนาคต</p> <p>ด้านที่ดินคงไม่ได้ราคา/การก่อสร้างเพื่อธุรกิจในอนาคตเช่น อพาตเมนต์ ให้คนเช่า ก็ยังทำไม่ได้เพราะผลกระทบจากการปิดกั้นทางเข้า-ออก นอกจากนี้เสียโอกาสจากพื้นที่ให้เช่าตั้งป้ายโฆษณาในพื้นที่ด้วย</p> <p>ต้องการให้ทางวิศวกรมาช่วยตอบคำถามเกี่ยวกับโครงการสร้างถนนให้ประชาชนได้เข้าใจแจ่มแจ้งด้วย</p> <p>บริเวณที่อยู่แนวถนน บ้าน/สิ่งปลูกสร้าง มีอายุสิ่งปลูกสร้างนานแล้ว เกรงปัญหาบ้านทรุด-ร้าว ทั้งในช่วงก่อสร้างและระยะดำเนินการ ควรมีค่าชดเชยให้ประชาชนในเรื่องนี้ให้คุ้มค่าพอควร</p> <p>ให้คำนึงถึงความเดือดร้อนของประชาชนเป็นหลัก</p> <p>ไม่ต้องการถูกเวนคืนซ้ำแล้วซ้ำเล่า</p>		



ภาคผนวก 4-1

ข้อมูล Input เข้า Model

---

## ภาคผนวก 4-1 ข้อมูลที่ Input เข้า Model

**ตารางที่ 1    แสดงการแบ่งช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วน ไม่เร่งด่วนและช่วงกลางคืน และประเภทของรถที่วิ่งได้**

ช่วงเวลา		ประเภทรถที่วิ่งได้
ชั่วโมงเร่งด่วน	6.00-9.00 น. และ 15.00-21.00 น. (จำนวน 9 ชั่วโมง)	มีแต่รถขนาด 4 ล้อ เท่านั้น
ไม่เร่งด่วน	9.00-15.00 น. ( 6 ชั่วโมง)	รถขนาด 4 ล้อ รถบรรทุกขนาดกลางและรถบรรทุกขนาด 6-10 ล้อ และ รถบรรทุกขนาดใหญ่ 10 ล้อขึ้นไป
ช่วงกลางคืน	21.00-6.00 น. ( 9 ชั่วโมง)	รถขนาด 4 ล้อ รถบรรทุกขนาดกลาง 6-10 ล้อ และ รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป

**ตารางที่ 2    ระดับเสียง 24 ชั่วโมง ในปี 2593 จากทางยกระดับของช่วงที่ครอบคลุมถนนพระรามที่ 2 (ช่วง 1-4) มีจำนวน 6 ช่องจราจร ปริมาณจราจร 134,218 คัน/วัน**

ระยะจากกึ่งกลางแนวทางโครงการ	30	40	50	60	75	100	200	300	400
	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร
	ระดับเสียง 24 ชั่วโมง จากทางยกระดับโครงการ ขนาด 6 ช่องจราจร (เดซิเบลเอ)								
จากทางยกระดับของโครงการ ชั่วโมงเร่งด่วน 1,190 คัน/ช่องทาง ความเร็ว 40 กิโลเมตร/ ชั่วโมง ระยะเวลา 9 ชั่วโมง	50.1	49.9	50.2	50.3	50.0	50.6	49.6	48.5	47.7
จากทางยกระดับของโครงการ เวลาปกติ (มีรถใหญ่) 972 คัน/ช่องทาง ความเร็ว 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะเวลา 6 ชั่วโมง	61.0	59.7	58.8	58.3	57.7	57.5	55.9	55.3	54.1
จากทางยกระดับของโครงการ เวลากลางคืน 650 คัน/ช่องทาง ความเร็ว 80 กิโลเมตร/ ชั่วโมง ระยะเวลา 9 ชั่วโมง	61.1	59.9	59.1	58.6	58.0	57.9	56.2	55.7	54.6
<b>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</b>	<b>59.2</b>	<b>58.0</b>	<b>57.2</b>	<b>56.8</b>	<b>56.1</b>	<b>56.1</b>	<b>54.5</b>	<b>53.9</b>	<b>52.8</b>

**ตารางที่ 3    ระดับเสียง 24 ชั่วโมง ในปี 2593 จากทางยกระดับของโครงการช่วงที่ครอบคลุมทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ช่วง 5-6) มีจำนวน 6 ช่องจราจร ปริมาณจราจร 42,594 คัน/วัน**

ระยะจากกึ่งกลางแนวทางโครงการ	ระดับเสียง 24 ชั่วโมง จากทางยกระดับโครงการ ขนาด 6 ช่องจราจร (เดซิเบลเอ)								
	30	40	50	60	75	100	200	300	400
	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร
จากทางยกระดับของโครงการ ชั่วโมงเร่งด่วน 380 คัน/ช่องทาง ความเร็ว 60 กิโลเมตร/ ชั่วโมง ระยะเวลา 9 ชั่วโมง	48.5	48.3	48.6	48.8	47.8	49.1	47.1	47.1	46.4
จากทางยกระดับของโครงการ เวลาปกติ (มีรถใหญ่) 310 คัน/ช่องทาง ความเร็ว 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะเวลา 6 ชั่วโมง	56.0	54.7	53.8	53.3	52.7	52.5	50.9	50.3	49.1
จากทางยกระดับของโครงการ เวลากลางคืน 200 คัน/ช่องทาง ความเร็ว 80 กิโลเมตร/ ชั่วโมง ระยะเวลา 9 ชั่วโมง	56.0	54.8	54.0	53.5	52.9	52.8	51.1	50.6	48.5
<b>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</b>	<b>54.4</b>	<b>53.4</b>	<b>52.6</b>	<b>51.9</b>	<b>51.5</b>	<b>50.4</b>	<b>50.0</b>	<b>49.5</b>	<b>48.0</b>

ตารางที่ 4 ระดับเสียง 24 ชั่วโมง ในปี 2593 จากโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงที่เชื่อมทางด่วนเฉลิมมหานคร (ช่วง 4-5) เพียงอย่างเดียวที่ระยะทางต่างๆ จากกึ่งกลางแนวทางโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร มีจำนวน 4 ช่องจราจร ปริมาณจราจร 50,974 คัน/วัน

ระยะจากกึ่งกลางแนวทางโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร	30 เมตร	40 เมตร	50 เมตร	60 เมตร	75 เมตร	100 เมตร	200 เมตร	300 เมตร	400 เมตร
	ระดับเสียง 24 ชั่วโมง จากทางยกระดับของโครงการเฉลิมมหานคร ขนาด 4 ช่องจราจร (เดซิเบลเอ)								
จากทางยกระดับของโครงการเฉลิมมหานคร ชั่วโมงเร่งด่วน 670 คัน/ช่องทาง ความเร็ว 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะเวลา 9 ชั่วโมง	51.3	51.4	51.2	52.1	52.5	51.4	49.1	47.3	43.5
จากทางยกระดับของโครงการเฉลิมมหานคร เวลาปกติ (มีรถใหญ่) 600 คัน/ช่องทาง ความเร็ว 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะเวลา 6 ชั่วโมง	60.4	59.4	58.6	58.7	58.0	58.0	55.6	53.7	53.6
จากทางยกระดับของโครงการเฉลิมมหานคร เวลากลางคืน 350 คัน/ช่องทาง ความเร็ว 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะเวลา 9 ชั่วโมง	60.1	58.6	58.5	58.5	57.4	57.1	55.0	53.1	52.1
เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	58.5	57.3	57.0	57.1	56.3	56.5	53.8	51.9	51.0

ตารางที่ 5 ระดับเสียง 24 ชั่วโมง ในปี 2593 จากทางยกระดับของช่วงที่เชื่อมถนนพระรามที่ 2 (ช่วง 1-3) ที่ระยะทางต่างๆ จากกึ่งกลาง ถนนพระรามที่ 2 เพียงอย่างเดียว มีจำนวน 14 ช่องจราจร ปริมาณจราจร 134,218 คัน/วัน

ระยะจากกึ่งกลางถนนพระรามที่ 2	40 เมตร	50 เมตร	60 เมตร	75 เมตร	100 เมตร	200 เมตร	300 เมตร	400 เมตร
จากถนนพระรามที่ 2 เวลาปกติ 460 คัน/ช่องทาง ความเร็ว 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะเวลา 15 ชั่วโมง	73.0	70.3	69.2	67.8	66.2	62.3	60.0	58.3
จากถนนพระรามที่ 2 เวลากลางคืน 297 คัน/ช่องทาง ความเร็ว กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะเวลา 9 ชั่วโมง	73.1	70.2	68.9	67.3	65.7	61.6	56.8	55.1
เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	73.0	70.2	69.0	67.5	66.0	61.9	59.0	57.3



ตารางที่ 6 ระดับเสียง ปี 2563

แหล่งที่มาของเสียง	ช่วงที่	ปริมาณจราจรคัน/วัน	ความเร็ว ชั่วโมง เร่งด่วน กิโลเมตร/ ชั่วโมง	ความเร็ว ชั่วโมง เร่งด่วน กิโลเมตร/ ชั่วโมง	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (เดซิเบลเอ)							
					40 เมตร	50 เมตร	60 เมตร	75 เมตร	100 เมตร	200 เมตร	300 เมตร	400 เมตร
จากโครงการ	1-2	87,037	60	80	57.2	56.6	56.1	55.6	55.6	53.8	53.4	52.4
	2-3	78,059	60	60	56.7	56.1	55.6	55.1	55.1	53.3	52.9	51.9
	3-4	81,756	60	80	56.9	56.3	55.8	55.3	55.3	53.5	53.1	52.1
	4-5	28,664	60	60	52.6	51.6	51.2	50.5	50.0	50.0	48.2	47.7
	5-6	29,599	60	60	52.7	51.7	51.3	50.6	50.1	50.1	48.3	47.8
	6-7	41,230	60	60	54.2	53.2	52.8	52.1	51.6	51.6	49.8	49.3
จากถนน พระรามที่ 2	1-2	113,865	60	60	73.7	70.8	69.5	68.1	66.3	62.2	57.4	55.7
	2-3	113,865	60	60	73.7	70.8	69.5	68.1	66.3	62.2	57.4	55.7
	3-4	113,865	60	60	73.7	70.8	69.5	68.1	66.3	62.2	57.4	55.7
	4-5	113,865	60	60	73.7	70.8	69.5	68.1	66.3	62.2	57.4	55.7
	5-6											
	6-7											
	1-2											
จากทางด่วน เฉลิมมหานคร	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5	49,110	60	60	57.3	57.2	57.5	56.9	56.8	54.4	52.6	51.7
	5-6	67,079	60	60	58.7	58.6	58.9	58.3	58.2	55.8	54.0	52.1
	6-7	67,079	60	60	58.7	58.6	58.9	58.3	58.2	55.8	54.0	52.1
ระดับเสียงเดิม					58	58	58	58	58	58	58	58
รวม	1-2				73.9	71.2	70.0	68.7	67.2	64.0	61.5	60.7
	2-3				73.9	71.2	70.0	68.7	67.2	64.0	61.4	60.6
	3-4				73.9	71.2	70.0	68.7	67.2	64.0	61.5	60.7
	4-5				61.3	61.1	61.2	60.9	60.8	60.0	59.4	59.2
	5-6				61.9	61.8	61.9	61.5	61.4	60.5	59.8	59.3
	6-7				62.1	61.9	62.0	61.7	61.6	60.6	59.9	59.4
ช่วงทางเฉลิม มหานครลงมา อยู่ที่ระดับพื้น	6-7				65.3	64.7	64.0	63.0	61.0	60.0	59.5	59.2

ตารางที่ 7 ระดับเสียง ปี 2573

ระยะจาก กึ่งกลาง โครงการ	ช่วง ที่	ปริมาณ จราจร คัน/วัน	ความเร็ว ชั่วโมง เร่งด่วน กิโลเมตร/ ชั่วโมง	ความเร็ว ชั่วโมง เร่งด่วน กิโลเมตร/ ชั่วโมง	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (เดซิเบลเอ)							
					40 เมตร	50 เมตร	60 เมตร	75 เมตร	100 เมตร	200 เมตร	300 เมตร	400 เมตร
เสียงจาก โครงการ	1-2	101,192	60	80	56.8	56.1	55.6	55.0	55.0	54.0	52.7	51.9
	2-3	92,111	60	60	56.4	55.7	55.2	54.6	54.6	53.6	52.3	51.5
	3-4	96,469	60	60	56.6	55.9	55.4	54.8	54.8	53.8	52.5	51.7
	4-5	30,881	60	60	51.9	51.5	50.8	50.3	50.3	48.6	48.6	47.1
	5-6	32,090	60	60	52.1	51.7	51.0	50.5	50.5	48.8	48.8	47.3
	6-7	41,230	60	60	53.2	52.8	52.1	51.6	51.6	49.9	49.9	48.4
จากถนนพระราม ที่ 2	1-2	111,717	60	60	72.1	69.3	68.0	66.6	65.0	61.5	59.5	57.6
	2-3	111,717	60	60	72.1	69.3	68.0	66.6	65.0	61.5	59.5	57.6
	3-4	111,717	60	60	72.1	69.3	68.0	66.6	65.0	61.5	59.5	57.6
	4-5	111,717	60	60	72.1	69.3	68.0	66.6	65.0	61.5	59.5	57.6
	5-6											
	6-7											
	1-2											
จากทางด่วน เฉลิมมหานคร	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5	49,857	60	60	57.8	56.8	57.1	56.4	56.2	54.0	52.1	51.1
	5-6	71,588	60	60	59.4	58.4	58.7	58.0	57.8	55.6	53.7	52.7
	6-7	71,588	60	60	59.4	58.4	58.7	58.0	57.8	55.6	53.7	52.7
ระดับเสียงเดิม					58	58	58	58	58	58	58	58
รวม	1-2				72.4	69.8	68.6	67.4	66.1	63.6	62.3	61.3
	2-3				72.4	69.8	68.6	67.4	66.1	63.6	62.3	61.3
	3-4				72.4	69.8	68.6	67.4	66.1	63.6	62.3	61.3
	4-5				61.4	61.0	61.0	60.7	60.6	59.8	59.4	59.1
	5-6				62.2	61.7	61.8	61.4	61.3	60.3	59.7	59.4
	6-7				62.3	61.8	61.9	61.5	61.4	60.4	59.8	59.5
ช่วงทางเฉลิม มหานครลงมา อยู่ที่ระดับพื้น	6-7				65.5	64.8	64.1	63.1	61.1	60.1	59.6	59.6

ตารางที่ 8 ระดับเสียง ปี 2583

ระยะจาก กึ่งกลาง โครงการ	ช่วง ที่	ปริมาณ จราจร คัน/วัน	ความเร็ว ชั่วโมง เร่งด่วน กิโลเมตร/ ชั่วโมง	ความเร็ว ชั่วโมง เร่งด่วน กิโลเมตร/ ชั่วโมง	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (เดซิเบลเอ)							
					40 เมตร	50 เมตร	60 เมตร	75 เมตร	100 เมตร	200 เมตร	300 เมตร	400 เมตร
เสียงจาก โครงการ	1-2	119,656	40	60	57.5	56.8	56.3	55.7	55.7	54.2	53.5	52.4
	2-3	108,924	40	60	57.1	56.4	55.9	55.3	55.3	53.8	53.1	52.0
	3-4	113,986	40	60	57.3	56.6	56.6	55.6	55.6	54.0	53.3	52.2
	4-5	36,532	60	60	53.2	52.6	52.0	51.6	51.0	51.2	49.5	48.7
	5-6	37,960	60	60	53.4	52.8	52.2	51.8	51.2	51.3	49.7	48.9
	6-7	53,946	40	60	54.9	54.3	53.7	53.3	52.7	52.8	51.2	50.4
จากถนนพระราม ที่ 2	1-2	121,629	40	60	72.4	69.6	68.3	66.9	65.3	61.2	59.8	58.0
	2-3	121,629	40	60	72.4	69.6	68.3	66.9	65.3	61.2	59.8	58.0
	3-4	121,629	40	60	72.4	69.6	68.3	66.9	65.3	61.2	59.8	58.0
	4-5	121,629	40	60	72.4	69.6	68.3	66.9	65.3	61.2	59.8	58.0
	5-6											
	6-7											
	1-2											
จากทางด่วน เฉลิมมหานคร	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5	50,402	40	60	57.3	57.0	57.1	56.3	56.5	53.8	51.9	51.0
	5-6	76,731	40	60	59.1	58.8	58.9	58.1	58.3	55.6	53.7	52.8
	6-7	76,731	40	60	59.1	58.8	58.9	58.1	58.3	55.6	53.7	52.8
ระดับเสียงเดิม					58	58	58	58	58	58	58	58
รวม	1-2				72.7	70.1	68.9	67.7	66.4	63.4	62.6	61.6
	2-3				72.7	70.1	68.9	67.7	66.4	63.4	62.5	61.5
	3-4				72.7	70.1	68.9	67.7	66.4	63.4	62.6	61.6
	4-5				61.4	61.2	61.1	60.8	60.8	60.0	59.4	59.2
	5-6				62.2	62.0	62.0	61.5	61.6	60.5	59.8	59.5
	6-7				62.4	62.2	62.2	61.7	61.7	60.7	60.0	59.7
ช่วงทางเฉลิม มหานครลงมา อยู่ที่ระดับพื้น	6-7				65.5	64.9	64.2	63.2	61.2	60.2	59.7	59.3



ตารางที่ 9 ระดับเสียง ปี 2593

ระยะจาก กิ่งกลาง โครงการ	ช่วง ที่	ปริมาณ จราจร คัน/วัน	ความเร็ว ชั่วโมง เร่งด่วน กิโลเมตร/ ชั่วโมง	ความเร็ว ชั่วโมงไม่ เร่งด่วน กิโลเมตร/ ชั่วโมง	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (เดซิเบลเอ)							
					40 เมตร	50 เมตร	60 เมตร	75 เมตร	100 เมตร	200 เมตร	300 เมตร	400 เมตร
เสียงจาก โครงการ	1-2	134,218	40	80	59.2	58.0	57.2	56.8	56.1	56.1	54.5	53.9
	2-3	122,190	40	80	58.8	57.6	56.8	56.4	55.7	55.7	54.1	53.5
	3-4	127,966	40	80	59.0	57.8	57.0	56.6	55.9	55.9	54.3	53.7
	4-5	409,93	40	60	54.2	53.2	52.4	51.7	51.3	50.2	49.8	49.3
	5-6	42,594	40	60	54.4	53.4	52.6	51.9	51.5	50.4	50.0	49.5
	6-7	60,551	40	60	55.9	54.9	54.1	53.4	53.0	51.9	51.5	51.0
จากถนนพระราม ที่ 2	1-2	133,289	20	60	73.0	70.2	69.0	67.5	66.0	61.9	59.0	57.3
	2-3	133,289	20	60	73.0	70.2	69.0	67.5	66.0	61.9	59.0	57.3
	3-4	133,289	20	60	73.0	70.2	69.0	67.5	66.0	61.9	59.0	57.3
	4-5	133,289	20	60	73.0	70.2	69.0	67.5	66.0	61.9	59.0	57.3
	5-6											
	6-7											
	1-2											
จากทางด่วน เฉลิมมหานคร	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5	50,974	40	60	58.5	57.3	57.0	57.1	56.3	56.5	53.8	51.9
	5-6	50,974	40	60	58.5	57.3	57.0	57.1	56.3	56.5	53.8	51.9
	6-7	82, 844	40	60	60.6	59.4	59.1	59.2	58.5	58.6	55.9	54.1
ระดับเสียงเดิม					58	58	58	58	58	58	58	58
รวม	1-2				73.3	70.7	69.6	68.3	67.0	64.1	62.3	61.5
	2-3				73.3	70.7	69.6	68.3	67.0	64.1	62.3	61.3
	3-4				73.3	70.7	69.6	68.3	67.0	64.1	62.3	61.4
	4-5				73.3	70.7	69.6	68.3	6.8	63.6	61.8	61.0
	5-6				62.0	61.4	61.2	61.1	60.8	60.7	59.9	59.4
	6-7				62.1	61.4	61.2	61.1	60.8	60.7	59.9	59.4
ช่วงทางเฉลิม มหานครลงมา อยู่ที่ระดับพื้น	6-7				63.4	62.6	62.3	62.3	61.9	61.8	60.6	60.1

ตารางที่ 10 ผลกระทบจากเสี่ยงต่อพื้นที่อ่อนไหวตลอดแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมใน พื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตรจาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	กม. โครงการ	ระยะห่างจาก กึ่งกลางแนว เส้นทาง (เมตร) ที่ระดับ คนยืนบน พื้นดิน	ระดับเสี่ยง จากโครงการ (เดซิเบลเอ 24 ชั่วโมง)	ระดับเสี่ยงจาก ถนนด้านล่าง (ถนนพระรามที่ 2 หรือทางด่วน เฉลิมมหานคร) (เดซิเบลเอ 24 ชั่วโมง)	ระดับเสี่ยงรวม (และ+ระดับ เสี่ยงเดิม 58 เดซิเบลเอ) (เดซิเบลเอ 24 ชั่วโมง)	มาตรการ
<b>สถานศึกษา</b>						
โรงเรียนอนุบาลวันเฉลิม	2+555	354	55	59	62	
โรงเรียนพรพิมพ์พระราม 2	3+520	137	56	62	64	
โรงเรียนกรพิทักษ์ศึกษา	3+490	310	55	58	62	
โรงเรียนวัดนโกสินทร์สมโภช บางขุนเทียน	4+335	172	56	61	64	
โรงเรียนอนุบาลสุพิชญา	4+585	335	55	58	62	
โรงเรียนบางขุนเทียนศึกษา	4+765	501	52	55	60	
โรงเรียนจารุพัฒนานุกุล	6+400	196	55	60	63	
โรงเรียนอนุบาลวรรณสว่างจิต	6+885	282	54	58	62	
โรงเรียนอนุบาลพรนภา	7+300	227	55	60	63	
โรงเรียนสมิทธิพงษ์	7+385	212	55	60	63	
โรงเรียนวัดเลา	8+030	83	56	66	67	
โรงเรียนอนุบาลเสริมวิทย์ธนบุรี	9+000	73	57	67	68	
โรงเรียนวัดกก	8+685	472	53	56	60	
โรงเรียนผ่องอำไพศึกษา	9+225	130	57	62	64	
โรงเรียนอนุบาลรัศมีสุข	10+190	386	54	57	61	
โรงเรียนวัดยายร่ม	10+155	285	54	58	62	
โรงเรียนวัดสี่ลูก	10+380	104	56	66	67	
โรงเรียนบางมดวิทยา	10+485	248	55	60	63	
โรงเรียนสมบุญวิทย	10+950	82	57	66	68	
โรงเรียนนุฎิยาภิเษก	11+660	315	50	57	61	
โรงเรียนอนุบาลสุพิชชา	13+785	64	52	57	61	
โรงเรียนรัตนจินะอุทิศ	13+350	189	50	53	60	
โรงเรียนอนุบาลทองรวี	14+600	424	49	51	59	
โรงเรียนอนุบาลบริบูรณ์ศึกษา	14+960	446	49	51	59	
โรงเรียนวัดสารอด	14+915	239	50	52	59	
วิทยาลัยพัฒนวิชาการเซตุน	14+970	76	52	57	61	
โรงเรียนอนุบาลปัญญาศักดิ์	15+230	126	51	55	60	
โรงเรียนปัญญาศักดิ์	15+620	131	52	58	62	
โรงเรียนวัดสน	15+950	294	51	53	60	
โรงเรียนแสงสุวรรณ	16+275	283	51	53	60	
<b>ศาสนสถาน</b>						
สำนักแม่ชีไทย	0+450	449	54	56	61	
ศาลพ่อปู่ชัยมงคล	4+490	348	54	58	62	

ตารางที่ 10 ผลกระทบจากเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหวตลอดแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	กม. โครงการ	ระยะห่างจาก กึ่งกลางแนว เส้นทาง (เมตร) ที่ระดับ คนยืนบน พื้นดิน	ระดับเสียง จากโครงการ (เดซิเบลเอ 24 ชั่วโมง)	ระดับเสียงจาก ถนนด้านล่าง (ถนนพระรามที่ 2 หรือทางด่วน เฉลิมมหานคร) (เดซิเบลเอ 24 ชั่วโมง)	ระดับเสียงรวม (และ+ระดับ เสียงเดิม 58 เดซิเบลเอ) (เดซิเบลเอ 24 ชั่วโมง)	มาตรการ
ศาลเจ้าปึงแก้ง	4+570	369	54	58	62	
วัดเลา	7+920	93	57	63	65	
ศาลเจ้าแม่จางอวและลูก	7+830	43	58	71	71	
วัดกก	8+740	514	53	55	61	
คริสตจักรพระพรสามัคคี	9+500	296	54	58	62	
วัดยายร่ม	10+235	93	57	63	65	
วัดสี่สุก	10+390	188	55	60	63	
มัสยิดชุมชนรูรียากี (จอมทอง)	11+645	392	48	55	60	
คริสตจักรของพระเจ้าในกรุงเทพ เขต3	11+900	373	49	55	60	
ศาลเจ้าแม่กวนอิม	12+000	175	51	61	63	
พระตำหนักทิพย์ปูขาว	13+425	105	52	54	60	
วัดสารอด	14+915	35	55	57	62	
วัดสน	15+970	213	51	53	60	
วัดไทร	17+760	446	49	51	59	
ศาลเจ้าพ่อจางอว	3+360	65	57	68	69	
<b>สถานพยาบาล</b>						
โรงพยาบาลพระราม 2 *	4+485	71	ขึ้นกับความสูง	69	ขึ้นกับความสูง	ติดตั้งกำแพงกันเสียง เป็นระยะทางประมาณ 260 เมตร จุดกลางที่ กม. 4+485
โรงพยาบาลนครธน	6+530	118	56	65	66-67	
ศูนย์บริการสาธารณสุข 4 (ถนนอม ทอสงสิมา)	6+680	147	56	62	64	
ศูนย์บริการสาธารณสุข 42 (สาขางามเจริญ)	8+625	282	55	58	62	
โรงพยาบาลบางมด *	9+225	79	ขึ้นกับความสูง	68	ขึ้นกับความสูง	ติดตั้งกำแพงกันเสียง เป็นระยะทางประมาณ 500 เมตร จุดกลางที่ กม.9+225
โรงพยาบาลบางกอก 9 อินเตอร์ เนชั่นแนล *	11+480	51	ขึ้นกับความสูง	71	ขึ้นกับความสูง	ติดตั้งกำแพงกันเสียง เป็นระยะทางประมาณ 260 เมตร จุดกลางที่ กม.11+480



ตารางที่ 10 ผลกระทบจากเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหวตลอดแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	กม.โครงการ	ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง (เมตร) ที่ระดับคนยืนบนพื้นดิน	ระดับเสียงจากโครงการ (เดซิเบลเอ 24 ชั่วโมง)	ระดับเสียงจากถนนด้านล่าง (ถนนพระรามที่ 2 หรือทางด่วนเฉลิมมหานคร) (เดซิเบลเอ 24 ชั่วโมง)	ระดับเสียงรวม (และ+ระดับเสียงเดิม 58 เดซิเบลเอ) (เดซิเบลเอ 24 ชั่วโมง)	มาตรการ
<b>ชุมชน</b>						
หมู่บ้านพฤกษาริเวอร์พาร์ค 2	2+760	297	55	58	62	
หมู่บ้านนนทรี	1+700	70	57	67	68	
หมู่บ้านพฤกษาริเวอร์พาร์ค บางขุนเทียน	1+545	166	56	62	64	
ชุมชนเพชรทองคำ	1+570	134	56	63	64	
หมู่บ้าน The Rich	1+500	364	54	57	61	
หมู่บ้านลาดดารมย์ พระราม 2	0+840	55	58	70	70	

หมายเหตุ \* หมายถึง อาคารสูงมีการประเมินโดยละเอียดในรายงานฉบับหลัก เพราะต้องประเมินที่ทุกความสูง

ตารางที่ 11 Reference sound level (Federal Highway Administration) และขั้นตอนการป้อนข้อมูลและแสดงผล  
ทางยกระดับ 6 ช่องทางที่สร้างขึ้นในแบบจำลอง TNM

Vehicle type, i;					Pavement type, p				Full throttle				
Au	MT	HT	Bus	MC	Avg	DG AC	OG AC	PCC	Yes	No	A	B	C
X					X				X		41.740807	1.148546	67.00
X					X					X	41.740807	1.148546	50.128316
X						X			X		41.740807	0.494698	67.00
X						X				X	41.740807	0.494698	50.128316
X							X		X		41.740807	-1.065026	67.00
X							X			X	41.740807	-1.065026	50.128316
X								X	X		41.740807	3.520004	67.00
X								X		X	41.740807	3.520004	50.128316
	X				X				X		33.918713	20.591046	74.00
	X				X					X	33.918713	20.591046	68.002978
	X					X			X		33.918713	19.903775	74.00
	X					X				X	33.918713	19.903775	68.002978
	X						X		X		33.918713	19.345214	74.00
	X						X			X	33.918713	19.345214	68.002978
	X							X	X		33.918713	22.141611	74.00
	X							X		X	33.918713	22.141611	68.002978
		X			X				X		35.879850	21.019665	80.00
		X			X					X	35.879850	21.019665	74.298135
		X				X			X		35.879850	20.358498	80.00
		X				X				X	35.879850	20.358498	74.298135
		X					X		X		35.879850	19.107151	80.00
		X					X			X	35.879850	19.107151	74.298135
		X						X	X		35.879850	21.822818	80.00
		X						X		X	35.879850	21.822818	74.298135
			X		X				X		23.479530	38.006238	74.00
			X		X					X	23.479530	38.006238	68.002978
			X			X			X		23.479530	37.318967	74.00
			X			X				X	23.479530	37.318967	68.002978
			X				X		X		23.479530	36.760406	74.00
			X				X			X	23.479530	36.760406	68.002978
			X					X	X		23.479530	39.556803	74.00
			X					X		X	23.479530	39.556803	68.002978
				X	X	X	X	X	X		41.022542	10.013879	67.00
				X	X	X	X	X		X	41.022542	10.013879	56.00

- หมายเหตุ : 1. 1/รถยนต์นั่งส่วนบุคคล คือรถที่มีผู้โดยสารได้ไม่เกินเก้าคนและรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 4.5 ตัน  
2. 2/รถบรรทุกขนาดกลาง: น้ำหนักรวมกว่า 4.5 ตันแต่ไม่เกิน 12.0 ตัน  
3. 3/รถบรรทุกขนาดใหญ่: มากกว่าหรือเท่ากับสามเพลา น้ำหนักรวมเกิน 12.0 ตัน

ตารางที่ 12 ข้อมูลการจราจรบนทางโครงการ

ผลคาดการณ์ปริมาณจราจรบนทางพิเศษ										ความเร็วนอกเวลาเร่งด่วน	
ปี	ช่วง	4 ล้อ (คัน/วัน)		6-10 ล้อ (คัน/วัน)		>10 ล้อ (คัน/วัน)		รวม (คัน/วัน)		(กิโลเมตร/ชั่วโมง)	
		ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
2563	ช่วง 1-2	37,741	38,762	3,496	3,590	1,701	1,747	42,938	44,099	80.0	90.0
	ช่วง 2-3	32,936	35,675	3,051	3,305	1,484	1,608	37,471	40,588	60.0	50.0
	ช่วง 3-4	34,581	37,280	3,203	3,453	1,559	1,680	39,343	42,413	80.0	90.0
	ช่วง 4-5	12,699	12,494	1,177	1,158	573	563	14,449	14,215	60.0	60.0
	ช่วง 5-6	12,824	13,192	1,188	1,222	578	595	14,590	15,009	60.0	60.0
	ช่วง 6-7	18,342	17,897	1,699	1,658	827	807	20,868	20,362	50.0	60.0
2568	ช่วง 1-2	39,961	41,112	3,701	3,808	1,801	1,853	45,463	46,773	80.0	90.0
	ช่วง 2-3	36,029	37,774	3,337	3,499	1,624	1,702	40,990	42,975	60.0	50.0
	ช่วง 3-4	37,840	39,453	3,505	3,654	1,705	1,778	43,050	44,885	80.0	90.0
	ช่วง 4-5	11,682	13,060	1,082	1,210	527	589	13,291	14,859	60.0	60.0
	ช่วง 5-6	11,848	13,862	1,098	1,284	534	625	13,480	15,771	60.0	60.0
	ช่วง 6-7	17,686	18,823	1,638	1,744	797	849	20,121	21,416	50.0	60.0
2573	ช่วง 1-2	43,838	45,106	4,061	4,178	1,976	2,033	49,875	51,317	80.0	90.0
	ช่วง 2-3	39,525	41,438	3,661	3,838	1,781	1,868	44,967	47,144	60.0	50.0
	ช่วง 3-4	41,513	43,280	3,845	4,009	1,871	1,951	47,229	49,240	80.0	90.0
	ช่วง 4-5	12,816	14,327	1,187	1,327	578	646	14,581	16,300	60.0	60.0
	ช่วง 5-6	12,999	15,206	1,204	1,409	586	686	14,789	17,301	60.0	60.0
	ช่วง 6-7	19,411	20,650	1,798	1,913	875	931	22,084	23,494	50.0	60.0
2578	ช่วง 1-2	47,713	49,100	4,419	4,548	2,150	2,213	54,282	55,861	80.0	90.0
	ช่วง 2-3	43,019	45,102	3,985	4,178	1,939	2,033	48,943	51,313	60.0	50.0
	ช่วง 3-4	45,182	47,107	4,185	4,363	2,036	2,123	51,403	53,593	80.0	90.0
	ช่วง 4-5	13,949	15,594	1,292	1,445	629	703	15,870	17,742	60.0	60.0
	ช่วง 5-6	14,147	16,551	1,311	1,533	638	746	16,096	18,830	60.0	60.0
	ช่วง 6-7	21,133	22,476	1,958	2,082	953	1,013	24,044	25,571	50.0	60.0
2583	ช่วง 1-2	51,848	53,327	4,802	4,939	2,337	2,403	58,987	60,669	80.0	90.0
	ช่วง 2-3	46,749	48,992	4,330	4,538	2,107	2,208	53,186	55,738	60.0	50.0
	ช่วง 3-4	49,099	51,170	4,548	4,740	2,213	2,306	55,860	58,216	80.0	90.0
	ช่วง 4-5	15,171	16,938	1,406	1,569	684	764	17,261	19,271	60.0	60.0
	ช่วง 5-6	15,387	17,978	1,426	1,665	694	810	17,507	20,453	60.0	60.0
	ช่วง 6-7	23,002	24,414	2,131	2,262	1,037	1,100	26,170	27,776	50.0	60.0
2588	ช่วง 1-2	55,981	57,556	5,185	5,331	2,523	2,594	63,689	65,481	80.0	90.0
	ช่วง 2-3	50,478	52,883	4,676	4,898	2,275	2,383	57,429	60,164	60.0	50.0
	ช่วง 3-4	53,014	55,234	4,910	5,116	2,389	2,489	60,313	62,839	80.0	90.0
	ช่วง 4-5	16,392	18,283	1,519	1,694	739	824	18,650	20,801	60.0	60.0
	ช่วง 5-6	16,624	19,406	1,540	1,798	750	875	18,914	22,079	60.0	60.0
	ช่วง 6-7	24,869	26,352	2,304	2,441	1,121	1,188	28,294	29,981	50.0	60.0
2593	ช่วง 1-2	58,169	59,806	5,388	5,539	2,621	2,695	66,178	68,040	80.0	90.0
	ช่วง 2-3	52,452	54,950	4,858	5,090	2,364	2,476	59,674	62,516	60.0	50.0
	ช่วง 3-4	55,087	57,393	5,102	5,316	2,482	2,586	62,671	65,295	80.0	90.0



ตารางที่ 12 ข้อมูลการจราจรบนทางโครงการ

ผลคาดการณ์ปริมาณจราจรบนทางพิเศษ										ความเร็วนอกเวลาเร่งด่วน (กิโลเมตร/ชั่วโมง)	
ปี	ช่วง	4 ล้อ (คัน/วัน)		6-10 ล้อ (คัน/วัน)		>10 ล้อ (คัน/วัน)		รวม (คัน/วัน)		ขาเข้า	ขาออก
		ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก		
	ช่วง 4-5	17,033	18,998	1,578	1,760	768	856	19,379	21,614	60.0	60.0
	ช่วง 5-6	17,274	20,164	1,600	1,868	779	909	19,653	22,941	60.0	60.0
	ช่วง 6-7	25,840	27,382	2,394	2,536	1,165	1,234	29,399	31,152	50.0	60.0

ตารางที่ 13 ความเร็วบนทางพิเศษของโครงการพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ

ปี พ.ศ.	ช่วง	ความเร็วบนทางพิเศษของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ			
		ชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (Km/Hr)		ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (Km/Hr)	
		ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
2563	ช่วงที่ 1	65	70	70	65
	ช่วงที่ 2	65	70	70	65
	ช่วงที่ 3	65	70	70	65
	ช่วงที่ 4	65	70	70	65
	ช่วงที่ 5	65	70	70	65
	ช่วงที่ 6	65	70	70	65
2568	ช่วงที่ 1	65	70	70	65
	ช่วงที่ 2	65	70	70	65
	ช่วงที่ 3	65	70	70	65
	ช่วงที่ 4	65	70	70	65
	ช่วงที่ 5	65	70	65	65
	ช่วงที่ 6	65	70	65	65
2573	ช่วงที่ 1	65	70	65	65
	ช่วงที่ 2	65	70	65	65
	ช่วงที่ 3	65	70	65	65
	ช่วงที่ 4	65	70	65	65
	ช่วงที่ 5	65	70	65	60
	ช่วงที่ 6	55	70	65	60
2578	ช่วงที่ 1	55	65	65	55
	ช่วงที่ 2	55	65	65	55
	ช่วงที่ 3	55	65	65	55
	ช่วงที่ 4	55	65	65	55
	ช่วงที่ 5	55	65	60	55
	ช่วงที่ 6	55	65	60	55
2583	ช่วงที่ 1	40	65	55	30
	ช่วงที่ 2	40	65	55	30
	ช่วงที่ 3	40	65	55	30
	ช่วงที่ 4	40	65	55	30
	ช่วงที่ 5	30	65	55	30
	ช่วงที่ 6	30	65	55	30

ตารางที่ 13 ความเร็วบนทางพิเศษของโครงการพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ

ปี พ.ศ.	ช่วง	ความเร็วบนทางพิเศษของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ			
		ชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (Km/Hr)		ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (Km/Hr)	
		ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
2588	ช่วงที่ 1	30	60	55	30
	ช่วงที่ 2	30	60	55	30
	ช่วงที่ 3	30	60	55	30
	ช่วงที่ 4	30	60	55	30
	ช่วงที่ 5	30	60	40	30
	ช่วงที่ 6	30	60	40	30
2593	ช่วงที่ 1	20	60	40	20
	ช่วงที่ 2	20	60	40	20
	ช่วงที่ 3	20	60	40	20
	ช่วงที่ 4	20	60	40	20
	ช่วงที่ 5	20	60	40	20
	ช่วงที่ 6	20	60	40	20



ตารางที่ 14 สัดส่วนปริมาณจราจรบนถนนยกระดับโครงการตามช่วงเวลา

ปี	สัดส่วนปริมาณจราจรบนถนนยกระดับโครงการตามช่วงเวลา		
2593	ช่วงเวลา	ขาเข้า	ขาออก
	06:00-07:00	4.84%	3.74%
	07:00-08:00	8.15%	4.64%
	08:00-09:00	6.03%	4.20%
	09:00-10:00	5.51%	3.98%
	10:00-11:00	4.98%	3.76%
	11:00-12:00	4.45%	3.31%
	12:00-13:00	3.92%	2.87%
	13:00-14:00	4.35%	4.04%
	14:00-15:00	4.57%	5.21%
	15:00-16:00	4.78%	5.80%
	16:00-17:00	5.22%	6.38%
	17:00-18:00	5.65%	7.55%
	18:00-19:00	5.07%	6.74%
	19:00-20:00	4.37%	5.93%
	20:00-21:00	4.01%	5.11%
	21:00-22:00	3.91%	4.71%
	22:00-23:00	3.73%	4.30%
	23:00-24:00	3.33%	3.89%
	00.00-01.00	2.92%	3.49%
	01.00-02.00	2.52%	2.68%
	02.00-03.00	2.11%	1.86%
	03.00-04.00	1.80%	1.05%
	04.00-05.00	1.79%	1.95%
	05.00-06.00	2.01%	2.85%

ตารางที่ 15 สัดส่วนปริมาณจราจรบนถนนยกระดับของโครงการตามช่วงเวลา

ปี	สัดส่วนปริมาณจราจรบนถนนยกระดับโครงการตามช่วงเวลา						ปี	สัดส่วนปริมาณจราจรบนถนนยกระดับโครงการตามช่วงเวลา					
2568	ช่วงเวลา	ขาเข้า	ขาออก				2573	ช่วงเวลา	ขาเข้า	ขาออก			
	06:00-07:00	4.84%	3.80%					06:00-07:00	4.84%	3.78%			
	07:00-08:00	8.10%	4.69%					07:00-08:00	8.12%	4.68%			
	08:00-09:00	6.01%	4.27%					08:00-09:00	6.02%	4.26%			
	09:00-10:00	5.49%	4.05%					09:00-10:00	5.49%	4.05%			
	10:00-11:00	4.97%	3.84%					10:00-11:00	4.97%	3.84%			
	11:00-12:00	4.44%	3.42%					11:00-12:00	4.44%	3.41%			
	12:00-13:00	3.92%	2.99%					12:00-13:00	3.92%	2.99%			
	13:00-14:00	4.35%	4.08%					13:00-14:00	4.35%	4.10%			
	14:00-15:00	4.57%	5.18%					14:00-15:00	4.57%	5.20%			
	15:00-16:00	4.79%	5.72%					15:00-16:00	4.78%	5.75%			
	16:00-17:00	5.22%	6.27%					16:00-17:00	5.22%	6.31%			
	17:00-18:00	5.65%	7.36%					17:00-18:00	5.65%	7.41%			
	18:00-19:00	5.11%	6.58%					18:00-19:00	5.11%	6.62%			
	19:00-20:00	4.43%	5.81%					19:00-20:00	4.39%	5.83%			
	20:00-21:00	4.01%	5.03%					20:00-21:00	4.01%	5.04%			
	21:00-22:00	3.91%	4.64%					21:00-22:00	3.91%	4.65%			
	22:00-23:00	3.73%	4.25%					22:00-23:00	3.73%	4.25%			
	23:00-24:00	3.33%	3.86%					23:00-24:00	3.33%	3.86%			
	00:00-01:00	2.92%	3.47%					00:00-01:00	2.92%	3.46%			
	01:00-02:00	2.52%	2.70%					01:00-02:00	2.52%	2.67%			
	02:00-03:00	2.11%	1.92%					02:00-03:00	2.11%	1.88%			
	03:00-04:00	1.80%	1.14%					03:00-04:00	1.80%	1.09%			
	04:00-05:00	1.79%	2.03%					04:00-05:00	1.79%	1.99%			
	05:00-06:00	2.01%	2.92%					05:00-06:00	2.01%	2.89%			
ปี	สัดส่วนปริมาณจราจรบนถนนยกระดับโครงการตามช่วงเวลา						ปี	สัดส่วนปริมาณจราจรบนถนนยกระดับโครงการตามช่วงเวลา					
2588	ช่วงเวลา	ขาเข้า	ขาออก				2593	ช่วงเวลา	ขาเข้า	ขาออก			
	06:00-07:00	4.84%	3.74%					06:00-07:00	4.84%	3.74%			
	07:00-08:00	8.15%	4.64%					07:00-08:00	8.15%	4.64%			
	08:00-09:00	6.03%	4.20%					08:00-09:00	6.03%	4.20%			
	09:00-10:00	5.51%	3.98%					09:00-10:00	5.51%	3.98%			
	10:00-11:00	4.98%	3.76%					10:00-11:00	4.98%	3.76%			
	11:00-12:00	4.45%	3.31%					11:00-12:00	4.45%	3.31%			
	12:00-13:00	3.92%	2.87%					12:00-13:00	3.92%	2.87%			
	13:00-14:00	4.35%	4.04%					13:00-14:00	4.35%	4.04%			
	14:00-15:00	4.57%	5.21%					14:00-15:00	4.57%	5.21%			
	15:00-16:00	4.78%	5.80%					15:00-16:00	4.78%	5.80%			
	16:00-17:00	5.22%	6.38%					16:00-17:00	5.22%	6.38%			
	17:00-18:00	5.65%	7.55%					17:00-18:00	5.65%	7.55%			
	18:00-19:00	5.07%	6.74%					18:00-19:00	5.07%	6.74%			
	19:00-20:00	4.37%	5.93%					19:00-20:00	4.37%	5.93%			
	20:00-21:00	4.01%	5.11%					20:00-21:00	4.01%	5.11%			
	21:00-22:00	3.91%	4.71%					21:00-22:00	3.91%	4.71%			
	22:00-23:00	3.73%	4.30%					22:00-23:00	3.73%	4.30%			
	23:00-24:00	3.33%	3.89%					23:00-24:00	3.33%	3.89%			
	00:00-01:00	2.92%	3.49%					00:00-01:00	2.92%	3.49%			
	01:00-02:00	2.52%	2.68%					01:00-02:00	2.52%	2.68%			
	02:00-03:00	2.11%	1.86%					02:00-03:00	2.11%	1.86%			
	03:00-04:00	1.80%	1.05%					03:00-04:00	1.80%	1.05%			
	04:00-05:00	1.79%	1.95%					04:00-05:00	1.79%	1.95%			
	05:00-06:00	2.01%	2.85%					05:00-06:00	2.01%	2.85%			

ตารางที่ 13 ข้อมูลจากรบถนนพระรามที่ 2

ปริมาณจราจรบนถนนในพื้นที่โดยรอบ													
ถนนพระราม 2 (ช่วงทาง A) ทางหลัก+ทางขนาน (ขาเข้า)													
ปีงบประมาณ	PCU/วัน	Total	MC	PC1	PC2	LB	LT	MB	HB	MT	HT	TR	STR
		รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์
		(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)
		100.00%	1.77%	54.94%	16.19%	0.13%	17.09%	0.08%	0.23%	4.41%	3.00%	1.37%	0.79%
2563	64,838	58,015	1,025	31,875	9,394	75	9,917	44	135	2,560	1,736	795	457
2564	64,292	57,527	1,016	31,607	9,315	75	9,853	44	134	2,536	1,724	789	453
2565	63,747	57,039	1,008	31,339	9,236	74	9,750	44	133	2,517	1,709	782	449
2566	63,201	56,551	999	31,070	9,157	73	9,666	43	132	2,495	1,694	775	445
2567	62,656	56,063	990	30,802	9,078	73	9,583	43	130	2,473	1,680	769	441
2568	62,110	55,574	982	30,534	8,999	72	9,499	42	129	2,452	1,665	762	437
2569	62,282	55,728	984	30,618	9,024	72	9,526	43	130	2,459	1,670	764	439
2570	62,454	55,882	987	30,703	9,049	73	9,552	43	130	2,465	1,674	766	440
2571	62,625	56,036	990	30,787	9,074	73	9,578	43	130	2,472	1,679	768	441
2572	62,797	56,189	993	30,872	9,099	73	9,605	43	131	2,479	1,683	770	442
2573	62,969	56,343	995	30,956	9,123	73	9,631	43	131	2,486	1,688	772	444
2574	63,657	56,959	1,006	31,295	9,223	74	9,736	43	133	2,513	1,707	781	446
2575	64,345	57,574	1,017	31,633	9,323	75	9,841	44	134	2,540	1,725	789	453
2576	65,033	58,190	1,028	31,971	9,422	76	9,946	44	135	2,567	1,743	798	458
2577	65,721	58,805	1,039	32,309	9,522	76	10,052	45	137	2,594	1,762	806	463
2578	66,409	59,421	1,050	32,647	9,622	77	10,157	45	138	2,622	1,780	815	468
2579	67,240	60,164	1,063	33,056	9,742	78	10,284	46	140	2,654	1,803	825	474
2580	68,071	60,908	1,076	33,464	9,863	79	10,411	47	142	2,687	1,825	835	479
2581	68,901	61,651	1,089	33,873	9,983	80	10,536	47	143	2,720	1,847	845	485
2582	69,732	62,395	1,102	34,281	10,103	81	10,665	48	145	2,753	1,869	855	491
2583	70,563	63,138	1,115	34,690	10,224	82	10,792	48	147	2,786	1,892	866	497
2584	71,661	64,120	1,133	35,229	10,383	83	10,960	49	149	2,829	1,921	879	505
2585	72,759	65,103	1,150	35,769	10,542	85	11,128	50	152	2,872	1,950	893	512
2586	73,856	66,085	1,167	36,309	10,701	86	11,296	50	154	2,915	1,980	906	520
2587	74,954	67,067	1,185	36,848	10,860	87	11,464	51	156	2,959	2,009	919	528
2588	76,052	68,049	1,202	37,388	11,019	88	11,632	52	158	3,002	2,039	933	536
2589	76,660	68,594	1,212	37,687	11,107	89	11,725	52	160	3,026	2,055	940	540
2590	77,269	69,138	1,221	37,986	11,195	90	11,818	53	161	3,050	2,071	948	544
2591	77,877	69,683	1,231	38,285	11,283	91	11,911	53	162	3,074	2,088	955	549
2592	78,486	70,227	1,241	38,584	11,372	91	12,004	54	163	3,098	2,104	963	553
2593	79,094	70,771	1,250	38,884	11,460	92	12,097	54	165	3,122	2,120	970	557



ตารางที่ 13 ข้อมูลจากรบบถนนพระรามที่ 2

ถนนพระราม 2 (ช่วงทาง B) ทางหลัก+ทางขนาน (ขาออก)													
ปีงบประมาณ	PCU/วัน		MC	PC1	PC2	LB	LT	MB	HB	MT	HT	TR	STR
		Total	รถจักรยานยนต์	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถยนต์นั่งเกิน 7 ที่นั่ง	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุก 12 ล้อ	รถบรรทุกพ่วง	รถบรรทุกกึ่งพ่วง
		(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)	(คัน/วัน)
		100.00%	1.77%	54.94%	16.19%	0.13%	17.09%	0.08%	0.23%	4.41%	3.00%	1.37%	0.79%
2563	62,418	55,850	987	30,685	9,044	73	9,547	43	130	2,464	1,673	766	440
2564	61,858	55,349	978	30,410	8,962	72	9,461	42	129	2,442	1,658	759	436
2565	61,297	54,847	969	30,134	8,881	71	9,375	42	128	2,420	1,643	752	432
2566	60,737	54,346	960	29,859	8,800	71	9,289	42	126	2,398	1,628	745	428
2567	60,176	53,844	951	29,583	8,719	70	9,204	41	125	2,376	1,613	738	424
2568	59,616	53,343	942	29,308	8,638	69	9,118	41	124	2,353	1,598	731	420
2569	60,070	53,749	950	29,531	8,703	70	9,187	41	125	2,371	1,610	737	423
2570	60,524	54,155	957	29,754	8,769	70	9,257	41	126	2,389	1,623	742	426
2571	60,978	54,562	964	29,977	8,835	71	9,326	42	127	2,407	1,635	748	430
2572	61,432	54,968	971	30,201	8,901	71	9,396	42	128	2,425	1,647	754	433
2573	61,886	55,374	978	30,424	8,967	72	9,465	42	129	2,443	1,659	759	436
2574	62,203	55,658	983	30,580	9,012	72	9,514	43	130	2,456	1,668	763	438
2575	62,520	55,941	988	30,735	9,058	73	9,562	43	130	2,468	1,676	767	440
2576	62,836	56,224	993	30,891	9,104	73	9,611	43	131	2,481	1,685	771	443
2577	63,153	56,508	998	31,047	9,150	73	9,659	43	132	2,493	1,693	775	445
2578	63,470	56,791	1,003	31,203	9,196	74	9,707	43	132	2,506	1,701	779	447
2579	63,850	57,131	1,009	31,389	9,251	74	9,766	44	133	2,521	1,712	783	450
2580	64,230	57,471	1,015	31,576	9,306	75	9,824	44	134	2,536	1,722	788	452
2581	64,609	57,811	1,021	31,763	9,361	75	9,882	44	135	2,551	1,732	793	455
2582	64,989	58,151	1,027	31,949	9,416	76	9,940	44	135	2,566	1,742	797	458
2583	65,369	58,491	1,033	32,136	9,471	76	9,998	45	136	2,581	1,752	802	460
2584	65,732	58,815	1,039	32,315	9,524	76	10,053	45	137	2,595	1,762	806	463
2585	66,095	59,140	1,045	32,493	9,576	77	10,109	45	138	2,609	1,772	811	466
2586	66,457	59,464	1,050	32,671	9,629	77	10,164	45	138	2,624	1,782	815	468
2587	66,820	59,789	1,056	32,850	9,681	78	10,220	46	139	2,638	1,791	820	471
2588	67,183	60,114	1,062	33,028	9,734	78	10,275	46	140	2,652	1,801	824	473
2589	67,720	60,595	1,070	33,292	9,812	79	10,358	46	141	2,673	1,815	831	477
2590	68,258	61,075	1,079	33,556	9,890	79	10,440	47	142	2,695	1,830	837	481
2591	68,795	61,556	1,087	33,821	9,968	80	10,522	47	143	2,716	1,844	844	485
2592	69,333	62,037	1,096	34,085	10,045	81	10,604	47	144	2,737	1,859	851	488
2593	69,870	62,518	1,104	34,349	10,123	81	10,686	48	145	2,758	1,873	857	492

ตารางที่ 16 สัดส่วนปริมาณจราจรบนถนนพื้นราบตามช่วงเวลา

ถนน	สัดส่วนปริมาณจราจรบนถนนพื้นราบตามช่วงเวลา		
	ช่วงเวลา	ขาเข้า	ขาออก
พระรามที่ 2	06:00-07:00	5.07%	4.28%
	07:00-08:00	6.10%	5.30%
	08:00-09:00	5.33%	5.30%
	09:00-10:00	4.95%	5.30%
	10:00-11:00	4.57%	5.30%
	11:00-12:00	3.80%	5.30%
	12:00-13:00	3.03%	5.30%
	13:00-14:00	3.70%	5.35%
	14:00-15:00	4.37%	5.40%
	15:00-16:00	4.70%	5.42%
	16:00-17:00	5.03%	5.45%
	17:00-18:00	5.70%	5.50%
	18:00-19:00	5.24%	4.96%
	19:00-20:00	4.77%	4.43%
	20:00-21:00	4.31%	3.89%
	21:00-22:00	4.08%	3.62%
	22:00-23:00	3.85%	3.35%
	23:00-24:00	3.61%	3.08%
	00:00-01:00	3.38%	2.81%
	01:00-02:00	2.92%	2.28%
	02:00-03:00	2.45%	1.74%
	03:00-04:00	1.99%	1.20%
	04:00-05:00	3.02%	2.23%
	05:00-06:00	4.05%	3.25%

ตารางที่ 17 ความเร็วของรถบนถนนพระรามที่ 2

ปี	ความเร็วของรถบนถนนพระรามที่ 2			
	เร่งด่วนเช้า Km/Hr		เร่งด่วนเย็น Km/Hr	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
กรณีไม่มีโครงการ				
2563	40	40	30	20
2568	30	40	20	20
2573	30	30	20	20
2578	20	20	20	20
2583	20	20	20	20
2588	20	20	20	20
2593	20	20	20	20
กรณีมีโครงการ				
2563	60	50	50	50
2568	50	50	40	40
2573	50	50	40	40
2578	50	40	40	40
2583	40	30	30	30
2588	30	20	20	20
2593	20	20	20	20



ตารางที่ 14 ผลคาดการณ์ปริมาณจราจรบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร

ปี	ช่วง	4 ล้อ (คัน/วัน)		6-10 ล้อ (คัน/วัน)		>10 ล้อ (คัน/วัน)		รวม (คัน/วัน)	
		ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
2563	ช่วง 1-2	22,126	21,937	1,537	1,524	997	989	24,660	24,450
	ช่วง 2-3	30,128	30,057	2,093	2,088	1,358	1,355	33,579	33,500
2564	ช่วง 1-2	22,151	21,962	1,539	1,526	999	991	24,688	24,478
	ช่วง 2-3	30,308	30,239	2,106	2,101	1,367	1,365	33,779	33,703
2568	ช่วง 1-2	22,327	22,137	1,552	1,539	1,007	999	24,884	24,672
	ช่วง 2-3	31,131	31,071	2,164	2,160	1,405	1,402	34,697	34,629
2573	ช่วง 1-2	22,453	22,262	1,561	1,548	1,013	1,005	25,025	24,812
	ช่วง 2-3	32,139	32,091	2,235	2,232	1,451	1,449	35,821	35,767
2578	ช่วง 1-2	22,580	22,388	1,570	1,557	1,019	1,011	25,167	24,952
	ช่วง 2-3	33,237	33,202	2,312	2,310	1,501	1,500	37,045	37,005
2583	ช่วง 1-2	22,708	22,515	1,579	1,566	1,025	1,017	25,309	25,093
	ช่วง 2-3	34,433	34,413	2,396	2,395	1,556	1,555	38,377	38,354
2588	ช่วง 1-2	22,837	22,642	1,588	1,575	1,031	1,023	25,452	25,235
	ช่วง 2-3	35,737	35,732	2,487	2,488	1,616	1,615	39,829	39,825
2593	ช่วง 1-2	22,966	22,770	1,597	1,584	1,037	1,029	25,596	25,378
	ช่วง 2-3	37,159	37,172	2,587	2,589	1,681	1,681	41,414	41,430

หมายเหตุ ช่วง 1-2 บริเวณด้านดาวคะนอง ถึง เชิงสะพานพระราม 9 Growth 0.1125%

ช่วง 2-3 บริเวณเชิงสะพานพระราม 9 ถึง บริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ Growth 1.9275%

ตารางที่ 18 ความเร็วรถบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร

ปี พ.ศ.	ช่วง	ความเร็วบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร			
		เร่งด่วนเข้า (Km/Hr)		เร่งด่วนเย็น (Km/Hr)	
		ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
2560	ช่วงที่ 1	60	65	65	60
	ช่วงที่ 2	50	60	60	50
2563	ช่วงที่ 1	60	65	65	60
	ช่วงที่ 2	50	60	60	50
2568	ช่วงที่ 1	60	65	60	60
	ช่วงที่ 2	50	60	60	50
2573	ช่วงที่ 1	60	65	60	55
	ช่วงที่ 2	50	60	55	50
2578	ช่วงที่ 1	55	60	55	50
	ช่วงที่ 2	50	60	55	50
2583	ช่วงที่ 1	45	55	50	45
	ช่วงที่ 2	45	55	50	45
2588	ช่วงที่ 1	40	50	45	40
	ช่วงที่ 2	40	50	40	35
2593	ช่วงที่ 1	35	45	40	30
	ช่วงที่ 2	35	45	40	30

**หลักการ**

ช่วงที่ 1 (1-2) : ระยะทางระหว่างบริเวณเชิงสะพานพระราม 9 (กม. 12+500) ถึง บริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล(16+400) มีระยะทางโดยประมาณ 4.1 กิโลเมตร ซึ่งไกลพอสมควรที่จะทำความเร็วได้แต่เนื่องจากแนวเส้นทางเป็นทางโค้งจึงประมาณการไว้ที่ 60-80 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ช่วงที่ 2 (2-3) : ระยะทางระหว่างบริเวณด่านดาวคะนอง ถึง เชิงสะพานพระราม 9 มีระยะทางโดยประมาณ 2 กิโลเมตร ซึ่งระยะทางไม่มากพอที่จะทำความเร็วได้มากอีกทั้งมีด่านและเส้นทางเป็นสะพานส่งผลให้ทำความเร็วได้ไม่มาก จึงประมาณการไว้ที่ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ภาคผนวก 4-2

กำแพงกันเสียงระหว่างการก่อสร้างและการประเมิน  
ประสิทธิภาพกำแพงกันเสียงระหว่างการก่อสร้าง

---



## ภาคผนวก 4-2

### กำแพงกันเสียงระหว่างการก่อสร้าง

#### การประเมินประสิทธิภาพกำแพงกันเสียงระหว่างการก่อสร้าง

ใช้หลักการแบบ Fresnel<sup>1</sup>

โดยหากแหล่งกำเนิดเสียงและกำแพงและผู้รับเสียงสูงเท่ากับ line of sight (เส้น d) จะคำนวณ Fresnel number ได้ 0 ซึ่งหากดูการลดเสียงจากตารางในเอกสารประกอบด้านล่าง จะลดได้ 6.5 เดซิเบลเอ สำหรับเสียงจากการก่อสร้างเช่นรถตัก รถเกรดซึ่งเป็น stationary source เพราะการทำงานจะทำในพื้นที่หนึ่งๆ เป็นเวลานาน

---

<sup>1</sup> เอกสารประกอบ หลักการของการกันเสียงของ Fresnel จาก [http://www.engineeringtoolbox.com/outdoor-sound-partial-barriers-d\\_65.html](http://www.engineeringtoolbox.com/outdoor-sound-partial-barriers-d_65.html)

The attenuation can be expressed with the help of the Fresnel number expressed as:

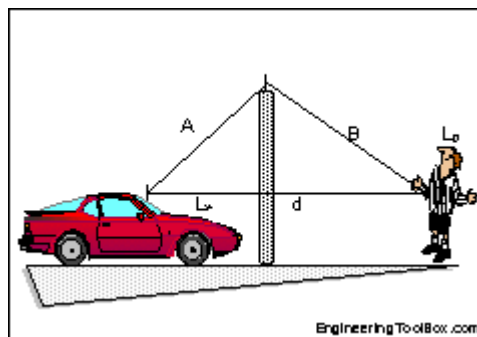
$$N = 2 D / \lambda \quad (1)$$

where

$N$  = Fresnel number (dimensionless)

$D' = A + B - d$ , can be calculated from the figure below (m or ft)

$\lambda$  = wavelength of the sound (m or ft)



**ตัวอย่างที่ 1** คือรถเกรตดิน เสียงมาจากระดับพื้นดิน ให้ทำงานห่างกำแพงกันเสียง 20 เมตร และผู้รับเสียงอยู่อีกด้านของกำแพง ห่างออกไปจากกำแพง 20 เมตร และผู้รับเสียงสูง 1.5 เมตร กำแพงสูง 2 เมตร

จากการคำนวณโดยใช้หลักการทางเรขาคณิต  $A = 20.1$  เมตร,  $B = 20.006$  เมตร,  $d = 40.03$  เมตร

$D = 0.076$  เมตร ,  $\lambda = \text{wavelength of the sound (0.688 m at 500 Hz)}$

หาคำนวน Fresnel number จะได้ 0.22

จากกราฟจะลดเสียงได้ประมาณ 10 เดซิเบล

**ตัวอย่างที่ 2** คือรถเกรตดิน เสียงมาจากระดับพื้นดิน ให้ทำงานห่างกำแพงกันเสียง 5 เมตร และผู้รับเสียงอยู่อีกด้านของกำแพง ห่างออกไปจากกำแพง 20 เมตร และผู้รับเสียงสูง 1.5 เมตร กำแพงสูง 2 เมตร

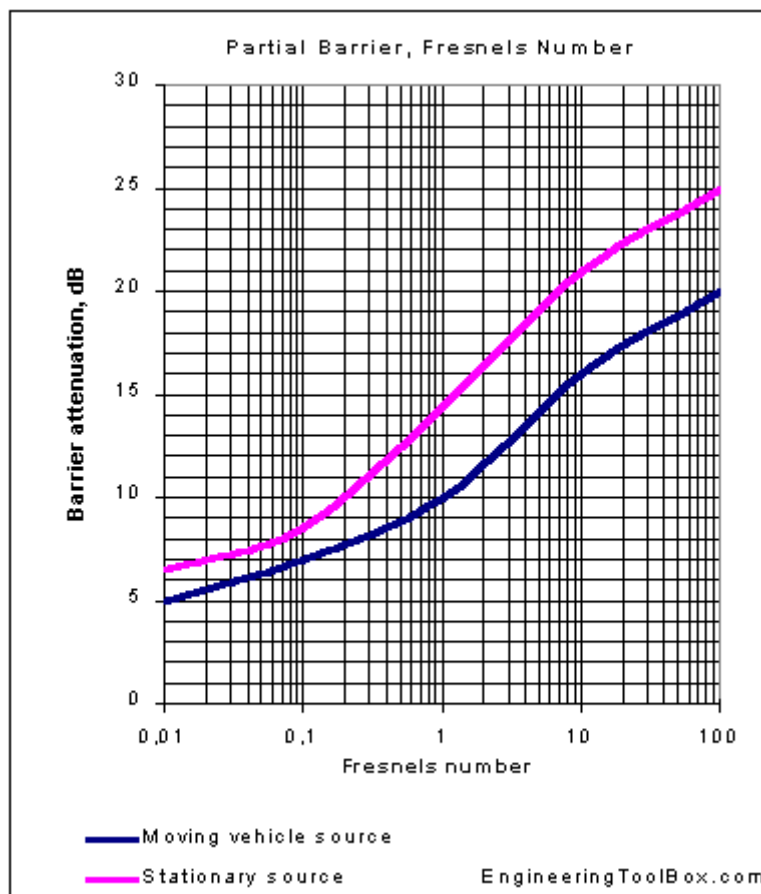
จากการคำนวณโดยใช้หลักการทางเรขาคณิต  $A = 5.385$  เมตร,  $B = 20.006$  เมตร,  $d = 25.045$  g,9i

$D = 0.346$   $\lambda = \text{wavelength of the sound (0.688 m at 500 Hz)}$

หาคำนวน Fresnel number จะได้ 1.006

จากกราฟจะลดเสียงได้ประมาณ 14 เดซิเบล

ตัวอย่างที่ 1 จะสมเหตุผลกว่า เพราะในทางปฏิบัติจะไปวางรั้วชั่วคราวติดเครื่องจักรมากไม่ได้



ในหลักการของกำแพงกันเสียงชั่วคราว เสียงจะข้ามส่วนยอดของกำแพงในลักษณะที่หักเหแล้วลงมาที่ผู้รับจากการคำนวณประสิทธิภาพการลดเสียงจากการก่อสร้างซึ่งกำแพงกันเสียงจะอยู่ห่างจากการก่อสร้างประมาณ 20 เมตร คือประมาณ 10 เดซิเบลเอ แต่เสียงสามารถผ่านทะลุกำแพงได้โดยตรงด้วย จึงต้องมีการกันเสียงที่จะทะลุผ่านกำแพงโดยตรงให้มีประสิทธิภาพมากกว่า 20 เดซิเบลเอ เพื่อที่เสียงที่ผ่านทะลุกำแพงจะได้ไม่ไปบวกกับเสียงที่ข้ามกำแพงอย่างมีนัยสำคัญ (คือไม่เกิน 1 เดซิเบลเอ ซึ่งคนรับรู้ได้)

จากตารางด้านล่าง (<http://www.mne.psu.edu/lamancusa/me458/tl.pdf>) ค่า sound transmission loss ของแผ่นเหล็ก ที่เสียงความถี่ 500-1000 Hz ซึ่งเป็นความถี่จากเสียงเครื่องยนต์จะได้เท่ากับหรือมากกว่า 20 เดซิเบลเอ ที่ความหนาต่ำสุด คือ 22 g galvanized steel sheet (แผ่นเหล็กเคลือบสังกะสีเบอร์ 22 ความหนา 0.55 มิลลิเมตร ในตาราง) ก็ใช้ได้แล้ว หากจะใช้ที่หนากว่านี้ก็มีส่วนวัสดุอื่น เช่น คอนกรีตทึบ แผ่นโฟมเบอร์ หรือไม้กระดาน หนา หากจะใช้ให้แสดงค่า sound transmission loss ของแผ่นเหล็ก ที่เสียงความถี่ 500-1000 Hz ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบลเอ เช่นกัน

ความยาวของกำแพงกันเสียง ควรยาวเลยพื้นที่ก่อสร้างออกไปอย่างน้อยข้างละ 5 เมตร เพื่อป้องกันเสียงที่จะหักเหมาทางด้านข้าง เช่น พื้นที่ก่อสร้างกว้าง 20 เมตร กำแพงก็ควรยาว 30 เมตร และควรใช้ประโยชน์จากการมีกำแพงในการป้องกันฝุ่นละอองและดินโคลนที่จะออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างไปในตัวด้วย

Panel construction	Thick- ness (mm)	Super- ficial weight (kg m <sup>-2</sup> )	Octave band center frequency (Hz)							
			63	125	250	500	1,000	2,000	4,000	8,000
20 g galvanized sheet steel	0.9	7	3	8	14	20	26	32	38	40
18 g galvanized sheet steel	1.2	10	8	13	20	24	29	33	39	44
16 g galvanized sheet steel	1.6	13	9	14	21	27	32	37	43	42
18 g fluted steel panels stiffened at edges, joints sealed	1.2	39	25	30	20	22	30	28	31	31
corrugated asbestos sheet, stiffened and sealed	6	10	20	25	30	33	33	38	39	42
chipboard sheets on wood framework	19	11	14	17	18	25	30	26	32	38
fiberboard on wood framework	12	4	10	12	16	20	24	30	31	36
plasterboard sheets on wood framework	9	7	9	15	20	24	29	32	35	38
plywood sheets on wood framework	6	3.5	6	9	13	16	21	27	29	33
plywood sheets on wood framework	12	7	—	10	15	17	19	20	26	

Sound Transmission Loss ของวัสดุที่ใช้ทำกำแพงชั่วคราวลดเสียง  
(ที่มา <http://www.mne.psu.edu/lamancusa/me458/tl.pdf>)



สถานที่ที่ควรต้องมีกำแพงกันเสียงสูงอย่างน้อย 2 เมตรจากระดับดิน ในระหว่างการก่อสร้างปรับพื้นที่

สถานที่	ระยะห่างจาก กึ่งกลางแนวทาง โครงการ (เมตร)	ที่ตั้ง	การปรับพื้นที่ (เดซิเบลเอ)	การเจาะ เสาเข็ม(เด ซิเบลเอ)	การก่อสร้างสะพาน และงานโครงสร้าง (เดซิเบลเอ)	มาตรการ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
โรงเรียนสมบุญวิทย์	32	ขวาทง	73	67	68	กำแพงกันเสียงสูง 2 เมตร ช่วงปรับพื้นที่	ลดเสียงได้ประมาณ 10 เดซิเบลเอ
โรงพยาบาลพระราม 2	44	ซ้ายทาง	71	65	65	กำแพงกันเสียงสูง 2 เมตร ช่วงปรับพื้นที่	ลดเสียงได้ประมาณ 10 เดซิเบลเอ
โรงพยาบาลบางกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล	27	ซ้ายทาง	73	67	68	กำแพงกันเสียงสูง 2 เมตร ช่วงปรับพื้นที่	ลดเสียงได้ประมาณ 10 เดซิเบลเอ
ศาลเจ้าแม่จางและลูก	13	ซ้ายทาง	79	73	74	กำแพงกันเสียงสูง 2 เมตร ตลอดช่วงการ ก่อสร้าง	ลดเสียงได้ประมาณ 10 เดซิเบลเอ
วัดสารอด	21	ซ้ายทาง	76	70	71	กำแพงกันเสียงสูง 2 เมตร ตลอดช่วงการ ก่อสร้าง	ลดเสียงได้ประมาณ 10 เดซิเบลเอ

ภาคผนวก 4-3

วิธีการประเมินประสิทธิภาพกำเเพงกันเสี่ยง  
และวัสดุที่ใช้ ในช่วงดำเนินการโครงการ

---

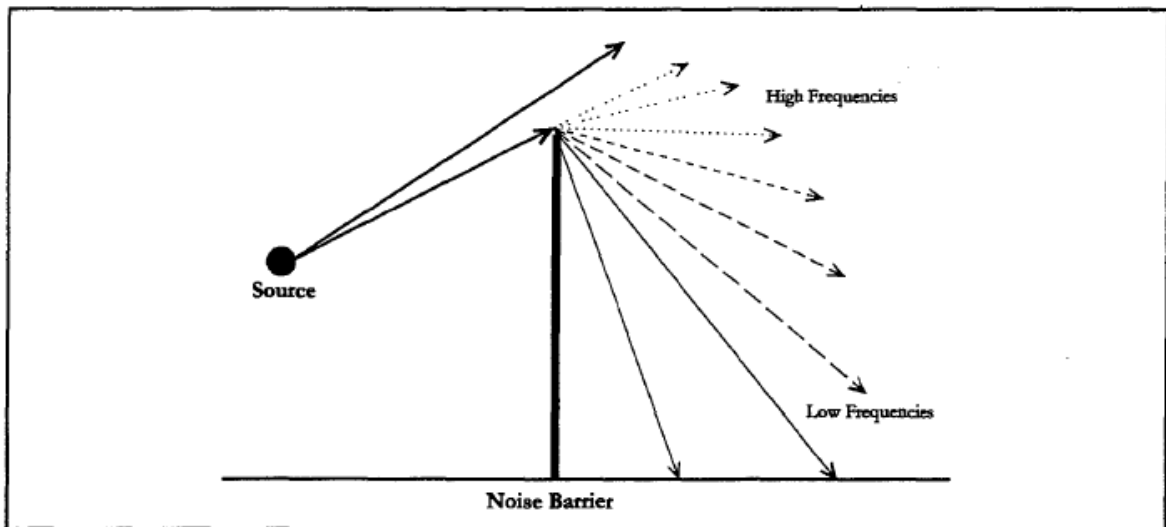
### ภาคผนวก 4-3

#### วิธีการประเมินประสิทธิภาพกำแพงกันเสียง และวัสดุที่ใช้ ในช่วงดำเนินการโครงการ

มาตรการ (หากมี) จะเป็นการลดเสียงจากทางยกระดับที่มีผลต่ออาคารสูง ซึ่งต้องพิสูจน์ให้เห็นในแต่ละจุดด้วยสูตรการคำนวณ (แบบจำลองด้านเสียงสามารถคำนวณให้ได้ แต่ในการพิจารณารายงานอาจต้องการรายละเอียดในการคำนวณ จึงต้องทำด้วยมือ ซึ่งวิธีการเหมือนกับกำแพงกันเสียงในช่วงก่อสร้าง แต่จะมีความแตกต่างด้านวัสดุที่ใช้ ดังนี้

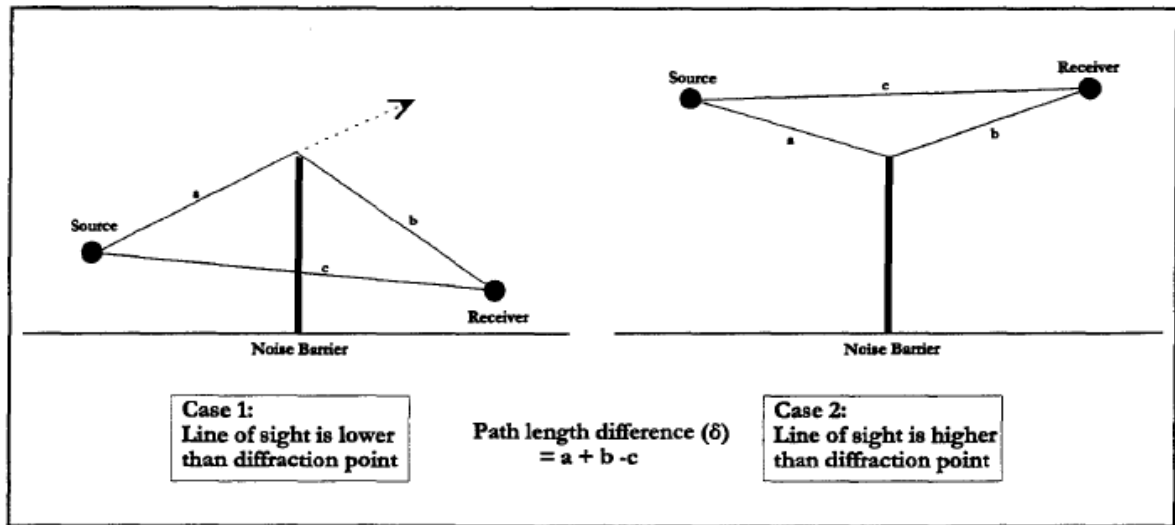
ได้ทำตามวิธีการของ FHWA HIGHWAY NOISE BARRIER DESIGN HANDBOOK, Final Report, February 2000 Federal Highway Administration, FHWA-EP-00-005 DOT -VNTSC-FHWA-00-01 ซึ่งเป็นหน่วยงานของราชการ ประเทศสหรัฐอเมริกา และได้หยิบยกส่วนที่เกี่ยวข้องมาแสดงดังในภาคผนวก

การประเมินประสิทธิภาพของกำแพงกันเสียง ทำตามที่ ตามที่ FHWA HIGHWAY NOISE BARRIER DESIGN HANDBOOK กำหนด คือประเมินโดยคำนวณการลดเสียงจากการหักเหของเสียงเนื่องจากกำแพง โดยเสียงจากการจราจรจะไปที่ยอดกำแพงและหักเหลงมาที่ผู้รับเสียงหลังกำแพง ดังรูปแสดงเสียงจากทางยกระดับ

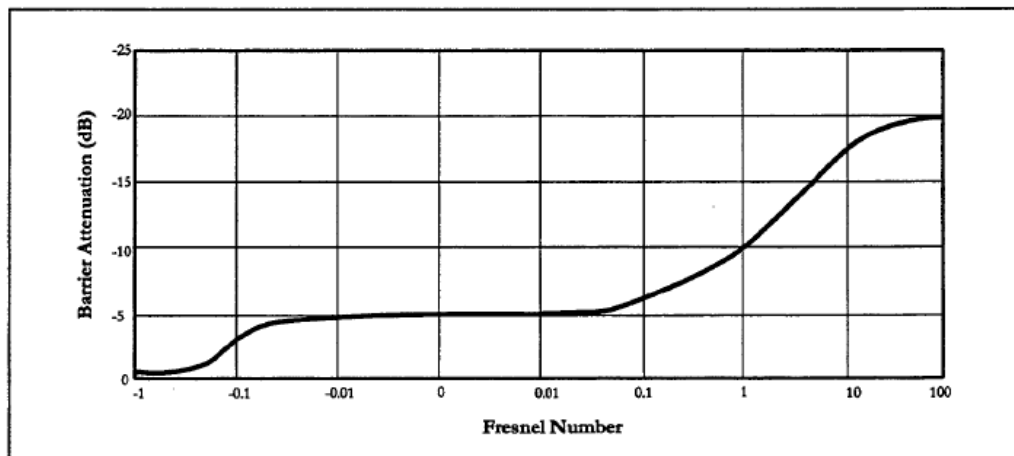




การคำนวณประสิทธิภาพ จะต้องหา Path length difference ดังรูปข้างล่างนี้



เมื่อได้ Path length difference แล้ว ให้นำมาคำนวณ Fresnel number ดังสมการด้านล่าง  
จากค่า Fresnel number ที่ได้ นำไปหาค่าการลดเสียงที่ผู้รับ อันเนื่องมาจากกำแพงกันเสียงได้ดังรูปข้างล่าง



แสดงการหาค่าการลดเสียงของกำแพงจากค่า *Fresnel number* จาก FHWA

ในการประเมินประสิทธิภาพกำแพงกันเสียง ใช้หลักการ แบบFresnel

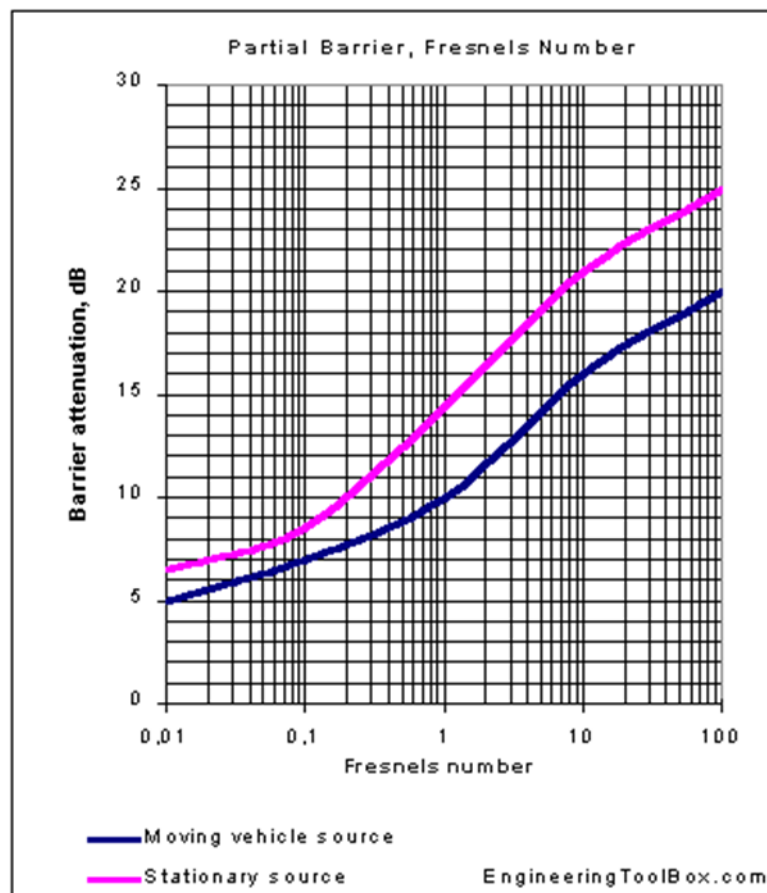
การคำนวณหาค่าการลดเสียงจากกำแพง หาได้จากค่า Fresnel number (N) ซึ่งเป็นค่าที่ไม่มีหน่วย ดังสมการที่ (1)

$$N = 2 D / \lambda \quad (1)$$

$N$  = Fresnel number (dimensionless)

$D = A + B - d$ , can be calculated from the figure below (m or ft)

$\lambda$  = wavelength of the sound (m or ft)



แสดงการหาค่าการลดเสียงของกำแพงจากค่า *Fresnel number* ซึ่งละเอียดขึ้น สำหรับทางยกระดับหรือถนนใช้เส้น Moving vehicle source

จาก [http://www.engineeringtoolbox.com/outdoor-sound-partial-barriers-d\\_65.html](http://www.engineeringtoolbox.com/outdoor-sound-partial-barriers-d_65.html)

## วัสดุกำแพงกันเสียง

ในปัจจุบัน การทางพิเศษสามารถใช้วัสดุที่ไม่ทำให้ทัศนียภาพเปลี่ยนแปลงมาก โดยการใช้แผ่นอะคริลิกใสขนาดสูง 2 เมตร วางบนกำแพงเดิม (parapet) ปัจจุบัน แผ่นอะคริลิก หนา 1.5 มิลลิเมตร ขนาด 60\*120 เซนติเมตร ราคา 300 บาท ค่ากรอบยึดและติดตั้งจะต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญการให้มีความปลอดภัย อายุรับประกันไม่น้อยกว่า 10 ปี มีความแข็งแรงทนทาน น้ำหนักเบาเมื่อเทียบกับกระจก ปัจจุบันใช้ทำหลังคา และใช้เป็นกำแพงกันเสียงตามทางด่วนเป็นต้น เมื่อรวมค่าติดตั้งแล้วจะราคาประมาณเมตร (ความยาว) ละ 4-60000 บาท

ส่วนวัสดุที่ใช้ทั่วไปเป็น Fiber Reinforced Concrete ผลิตได้ในประเทศ ราคารวมติดตั้งประมาณเมตร (ความยาว) ละ 18000 บาท อายุใช้งาน 50 ปี

### การคำนวณเสียงที่ผ่านผนัง/กำแพงกันเสียง

สำหรับการคำนวณเสียงที่ลดลงได้เมื่อผ่านผนังกำแพงกันเสียงนั้นคำนวณได้จากค่า Transmission loss(TL) ของวัสดุที่ใช้ทำผนังหรือกำแพงกันเสียง โดยกำแพงต้องกันเสียงที่ผ่านโดยตรงได้มากกว่าการลดเสียงที่ข้ามกำแพง เช่นคำนวณการลดเสียงที่ข้ามกำแพงกันเสียงได้ 10 เดซิเบลเอ กำแพงก็ควรกันเสียงที่ผ่านโดยตรงได้มากกว่านั้นมากๆ มิฉะนั้นเสียงก็จะทะลุกำแพงง่ายกว่า

เสียงที่ผ่านกำแพง = เสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรม-ค่า Transmission loss (TL)

จากเอกสาร Guidelines On Design of Noise Barriers ของ Environmental Protection Department ฮ่องกง [http://www.epd.gov.hk/epd/english/environmentinhk/noise/guide\\_ref/design\\_barriers\\_content2.html](http://www.epd.gov.hk/epd/english/environmentinhk/noise/guide_ref/design_barriers_content2.html) แสดงค่า Transmission Loss ของวัสดุต่างๆดังนี้



ตารางแสดงค่า Transmission Loss (TL) ของแผ่นวัสดุที่ใช้ในการทำกำแพงลดเสียง

ลำดับที่	ประเภทวัสดุ	ความหนา (มิลลิเมตร)	ค่า Surface Density Kg/m <sup>2</sup>	Transmission Loss (TL) dB
1	Polycarbonate	8-12	10-14	30-33
2	Acrylic [Poly-Methyl-Meta- Acrylate (PMMA)]	15	18	32
3	Concrete Block 200x200x400 light weight	200	151	34
4	Dense Concrete	100	244	40
5	Light Concrete	150	244	39
6	Light Concrete	100	161	36
7	Brick	150	288	40
8	Steel, 18ga	1.27	9.8	25
9	Steel, 20ga	0.95	7.3	22
10	Steel, 22ga	0.79	6.1	20
11	Steel, 24ga	0.64	4.9	18
12	Aluminium Sheet	1.59	4.4	23
13	Aluminium Sheet	3.18	8.8	25
14	Aluminium Sheet	6.35	17.1	27
15	Wood	25	18	21
16	Plywood	13	8.3	20
17	Plywood	25	16.1	23
18	Absorptive panels with polyester film backed by metal sheet	50-125	20-30	30-47




ที่มา : [http://www.epd.gov.hk/epd/english/environmentinhk/noise/guide\\_ref/design\\_barriers\\_content2.html](http://www.epd.gov.hk/epd/english/environmentinhk/noise/guide_ref/design_barriers_content2.html)

ค่า TL ของแผ่นคอนกรีตเบา เช่นที่ใช้ตามทางพิเศษทั่วไปคือ 36 เดซิเบลเอ ส่วนอะคริลิกใส ประมาณ 32 เดซิเบลเอ ในขณะที่ประสิทธิภาพของกำแพงกันเสียงสูงจากขอบ Parapet อีก 2 เมตร ราว 10 เดซิเบลเอ จึงนับว่าวัสดุทั้งสองชนิดนี้ใช้ได้ เพราะเสียงจะถูกกั้นไม่ให้ทะลุผ่านกำแพงอย่างสำคัญ

### กำแพงกันเสียงที่มีในปัจจุบัน

ส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ มี ดังตารางข้างล่าง เป็นกำแพงของทางด่วนเฉลิมมหานคร (หลักกม. ปรับให้เป็นของโครงการปัจจุบันแล้ว) ซึ่งในการประเมินได้คำนึงถึงกำแพงดังกล่าวด้วย ยกเว้นวัดสารอดที่กำแพงมีความยาวน้อยมาก (เป็นกำแพงสาริต) โดยในแบบจำลองสามารถใส่ความสูงของกำแพงได้ สำหรับกำแพงกันเสียงที่ช่วง Ramp หรือระดับพื้นดิน มีผลในการลดเสียงได้ประมาณ 5-10 เดซิเบลเอ หากผู้รับเสียงอยู่ในระดับต่ำกว่าความสูงของกำแพง ส่วนกำแพงที่วัดสารอดนั้นเป็นกำแพงในช่วงทางยกระดับที่มีความสูงไม่มาก กำแพงมีความสั้นมากไม่สอดคล้องกับแนวทางของ FHWA และมีผลน้อยในการลดเสียง แต่อาจมีผลทางจิตวิทยา

ตารางแสดงรายละเอียดของกำแพงกันเสียงที่ติดตั้งแล้วบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร

ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	ตำแหน่งที่	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	รายละเอียดของกำแพงกันเสียง						ลักษณะกำแพงกันเสียง
			ชนิดวัสดุ	ประเภท	กม.	ความยาว (ม.)	ความสูง (ม.)	พิกัด UTM 47P	
ช่วงดาวคะนอง	3	บ้านนายศิลป์ชัย นิคโนรี 40/4 ม.4 ราษฎร์บูรณะ กทม. ช่วง กม.26+800A ทางลงสุขสวัสดิ์ (ทิศทางไปดาวคะนอง)	กระเบื้อง	สะท้อนเสียง	15+900	300	3	1512108, 663392	
	6	บ้านนายสวัสดิ์ โสภะ 122 ม.8 ถ.ประชาธิปไตย ราษฎร์บูรณะ ช่วง กม.27+300A (ทิศทางไปดาวคะนอง)	กระเบื้อง	สะท้อนเสียง	15+300	70	2	1511788, 662896	
	7	วัดสารอด ถ.สุขสวัสดิ์ ราษฎร์บูรณะ กทม. ช่วง กม.27+800B (ทิศทางไปท่าเรือ)	วัสดุโปร่งใส	สะท้อนเสียง	14+850	26	2	1511807, 662449	



## ภาคผนวก 8-1

---

1. การพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. หนังสือขอเข้าพบสำนักงานเขตในพื้นที่ศึกษาเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ
3. ใบลงทะเบียนกิจกรรมการพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
4. เอกสารข้อเท็จจริงโครงการ
5. เอกสารการชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่ UAE0052/2018

4 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ  
งานจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตจอมทอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสาระสำคัญของโครงการ (Fact Sheet) จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์  
จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ในการนี้ ที่ปรึกษามีแผนจะดำเนินการกิจกรรมเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น  
ข้อเสนอแนะต่อโครงการแก่ผู้บริหารหน่วยงานในพื้นที่ ซึ่งใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการเข้าพบท่าน เพื่อให้เจ้าของโครงการ และ  
ผู้เชี่ยวชาญได้นำเสนอข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ระหว่างวันที่ 15 มกราคม – 26 มกราคม  
พ.ศ. 2561 โดยใช้เวลาในการหารือประมาณ 1 ชั่วโมง พร้อมกันนี้โครงการได้แนบเอกสารสาระสำคัญของโครงการ (Fact Sheet)  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย และมอบหมายให้ นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมี  
ส่วนร่วมของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 มือถือ 08-7836-4040 เป็นผู้ประสานงานติดต่อนัดหมายเพื่อยืนยัน  
การเข้าพบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

*[Signature]*

(นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



089-994-1463 พี่จ๊อม

ที่ UAE0053/2018

4 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ  
งานจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสาระสำคัญของโครงการ (Fact Sheet) จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์  
จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ในการนี้ ที่ปรึกษามีแผนจะดำเนินการกิจกรรมเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น  
ข้อเสนอแนะต่อโครงการแก่ผู้บริหารหน่วยงานในพื้นที่ ซึ่งใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการเข้าพบท่าน เพื่อให้เจ้าของโครงการ และ  
ผู้เชี่ยวชาญได้นำเสนอข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ระหว่างวันที่ 15 มกราคม – 26 มกราคม  
พ.ศ. 2561 โดยใช้เวลาในการหารือประมาณ 1 ชั่วโมง พร้อมกันนี้โครงการได้แนบเอกสารสาระสำคัญของโครงการ (Fact Sheet)  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย และมอบหมายให้ นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมี  
ส่วนร่วมของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 มือถือ 08-7836-4040 เป็นผู้ประสานงานติดต่อนัดหมายเพื่อยืนยัน  
การเข้าพบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

*[Signature]*

(นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



086-6668034 พี่

ที่ UAE0054/2018

4 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอบเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ  
งานจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางคอแหลม

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสาระสำคัญของโครงการ (Fact Sheet) จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ในการนี้ ที่ปรึกษามีแผนจะดำเนินการกิจกรรมเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการแก่ผู้บริหารหน่วยงานในพื้นที่ ซึ่งใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการเข้าพบท่าน เพื่อให้เจ้าของโครงการ และผู้เชี่ยวชาญได้นำเสนอข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ระหว่างวันที่ 15 มกราคม - 26 มกราคม พ.ศ. 2561 โดยใช้เวลาในการหารือประมาณ 1 ชั่วโมง พร้อมกันนี้โครงการได้แนบเอกสารสาระสำคัญของโครงการ (Fact Sheet) ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย และมอบหมายให้ นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 มือถือ 08-7836-4040 เป็นผู้ประสานงานติดต่อนัดหมายเพื่อยืนยันการเข้าพบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ จักเป็นพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

*(Signature)*

(นางสาวนารัตน์ เกียวมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

๐๒๒๑๑๓๘๐๐ ต่อ ๕๑๐๑ สืบค้น

ที่ UAE0055/2018

4 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอบเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ  
งานจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

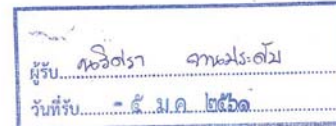
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตยานนาวา

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสาระสำคัญของโครงการ (Fact Sheet) จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ในการนี้ ที่ปรึกษามีแผนจะดำเนินการกิจกรรมเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการแก่ผู้บริหารหน่วยงานในพื้นที่ ซึ่งใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการเข้าพบท่าน เพื่อให้เจ้าของโครงการ และผู้เชี่ยวชาญได้นำเสนอข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ระหว่างวันที่ 15 มกราคม - 26 มกราคม พ.ศ. 2561 โดยใช้เวลาในการหารือประมาณ 1 ชั่วโมง พร้อมกันนี้โครงการได้แนบเอกสารสาระสำคัญของโครงการ (Fact Sheet) ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย และมอบหมายให้ นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 มือถือ 08-7836-4040 เป็นผู้ประสานงานติดต่อนัดหมายเพื่อยืนยันการเข้าพบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ จักเป็นพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

*(Signature)*

(นางสาวนารัตน์ เกียวมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

0๕๗-5๑๗ 21๘๐ 1๓๐  
02-2๑4-4433



ที่ UAE0051/2018

4 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ  
งานจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางขุนเทียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสาระสำคัญของโครงการ (Fact Sheet) จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์  
จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ในการนี้ ที่ปรึกษามีแผนจะดำเนินกิจกรรมเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น  
ข้อเสนอแนะต่อโครงการแก่ผู้บริหารหน่วยงานในพื้นที่ ซึ่งใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการเข้าพบท่าน เพื่อให้เจ้าของโครงการ และ  
ผู้เกี่ยวข้องได้นำเสนอข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ระหว่างวันที่ 15 มกราคม – 26 มกราคม  
พ.ศ. 2561 โดยใช้เวลาในการหารือประมาณ 1 ชั่วโมง พร้อมกันนี้โครงการได้แนบเอกสารสาระสำคัญของโครงการ (Fact Sheet)  
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย และมอบหมายให้ นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมี  
ส่วนร่วมของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 มือถือ 08-7836-4040 เป็นผู้ประสานงานติดต่อนัดหมายเพื่อยืนยัน  
การเข้าพบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ




(นางสาวนวันรัตน์ เกียวมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





02 415-1691 ป'ตัก

ใบลงทะเบียนการแนะนำข้อมูลโครงการ  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
วันพุธที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-15.00 น. ณ สำนักงานเขตบางขุนเทียน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ชุมชน/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
	หม่อมพันธ์ วัฒนพัฒน์	ผู้อำนวยการฝ่ายส่งเสริม		081 8544552	
๒.	นาย.สุวิทย์. สุขุมะบุญ	ตัวแทนฝ่าย. โทร.		0816352676	ส.ล.ล.น.
๓	นายไพรัช มุตรจิระพร	วิศวกร. โทร. อ.โทร.		0894537730	
๔	นายทนาย. จินตนา. โทร.	วิศวกร. โทร. อ.โทร.		0814999063	

ใบลงทะเบียนการแนะนำข้อมูลโครงการ  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
วันพุธที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-15.00 น. ณ สำนักงานเขตบางขุนเทียน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ชุมชน/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
	นาย.สุวิทย์. สุขุมะบุญ	วิศวกร. โทร. อ.โทร.		0819343154	
	นาย.สุวิทย์. สุขุมะบุญ	วิศวกร. โทร. อ.โทร.		081-6182818	

ใบลงทะเบียนการแนะนำข้อมูลโครงการ  
 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
 วันพุธที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-15.00 น. ณ สำนักงานเขตบางขุนเทียน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ชุมชน/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1.	นางบุษมากร เจริญกิจ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	กรมการขนส่งทางบก	0892903751	กม
2.	น.ส. ลินดา เพ็ญสุวรรณ	วิศวกร 4	การทางพิเศษฯ	084-0022713	ลินดา
3.	นายสมาน พิลาวัง	วิศวกร 6	การทางพิเศษฯ	0995162366	สมาน
4.	นายสุวิทย์ มั่นคง	วิศวกร 6	การทางพิเศษฯ	0890023810	สุวิทย์
5.	น.ส. กฤติกา บุญมาดีพิสิทธิ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	ที่ปรึกษา	027632828	กฤติกา
6.					
7.	นายวรวิฑรา บุญวิเศษ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	ที่ปรึกษา	02-7632428	วรวิฑรา

ใบลงทะเบียนการแนะนำข้อมูลโครงการ  
 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
 วันพุธที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2561 เวลา 16.00-17.00 น. ณ สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ชุมชน/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
	นายวัน อัครสุคนธ์	ผอ.เขตราชบุรีบูรณะ		081-8337499	วัน
	กัมพัทธ์ ชื่นชม	อ.อ. / ผอ.เขตราชบุรีบูรณะ		08-4545615	กัมพัทธ์
	0/๑๐๖๓ ๑๐๖๓๐๐	วิศวกร ๖๖๖๖๖๖๖๖		081 6261292	๐/๑๐๖๓
	นางสาว น้อย	ผอ.เขตราชบุรีบูรณะ		086-9769272	น้อย





## เอกสารข้อเท็จจริงโครงการ

# โครงการทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2561

## เอกสารข้อเท็จจริง

### โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

#### 1. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เป็นโครงการทางพิเศษที่ต่อเชื่อมกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายทางพิเศษไปยังทิศตะวันตกและภาคใต้ อีกทั้งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรและการขนส่งสินค้าไปยังส่วนภูมิภาค เพื่อให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ประกอบด้วย 2 โครงการ ได้แก่ โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนองและ โครงการทางพิเศษสายดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยมีลำดับการดำเนินโครงการ ดังนี้

- ปี พ.ศ. 2546 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) **โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง** (มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดถนนพระรามที่ 3 ใกล้กับทางแยกต่างระดับบางโคล่ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช และสิ้นสุดบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง) โดยรายงาน EIA ของโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2553

- ปี พ.ศ. 2555 จากการที่ปริมาณจราจรที่เดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังภาคใต้โดยใช้สะพานพระราม 9 มีความหนาแน่นและติดขัดมาก กทพ. จึงได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงาน EIA **โครงการทางพิเศษสายดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก** (มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณดาวคะนอง และสิ้นสุดบริเวณถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก) ร่วมกับการทบทวนผลการศึกษาของ **โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง** ผลการศึกษารูปได้ว่าทั้งสองโครงการมีความเหมาะสมที่จะสร้างไปพร้อมกัน ดังนั้น กทพ. จึงได้เปลี่ยนชื่อโครงการเป็น “**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก**” โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.10+700 ของถนนพระรามที่ 2 และสิ้นสุดบริเวณจุดตัดถนนพระรามที่ 3 ใกล้กับทางแยกต่างระดับบางโคล่ ซึ่งรายงาน EIA ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2559


- ปี พ.ศ. 2559 กทพ. ได้จ้างที่ปรึกษาทำการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) **โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก** โดยการทบทวนแบบเบื้องต้นที่ได้ออกแบบไว้เมื่อครั้งศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และข้อจำกัดของพื้นที่ในปัจจุบัน ซึ่งพบที่มีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแบบของโครงการบางส่วน ดังนี้

การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โครงการได้ดำเนินการจัดการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักงานเขต หรือผู้แทน จำนวน 5 สำนักงานเขต ในระหว่างวันที่ 17-19 มกราคม พ.ศ. 2561 ได้แก่ เขตยานนาวา เขตบางนา เขตจอมทอง เขตราชบุรีpurณะ และเขตบางคอแหลม เพื่อแจ้งให้ทราบถึงความป็นมาของโครงการ รายละเอียดโครงการและหลังการเปลี่ยนแปลง ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ภายหลังจากการเข้าพบผู้แทนสำนักงานเขตได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ ซึ่งผลการชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบดังกล่าว ดังตารางที่ 1


โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ตารางที่ 1 การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ 17-19 มกราคม พ.ศ. 2561

สำนักงานเขต	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>พุธที่ 17 มกราคม พ.ศ..2561 เวลา 14.00-15.00 น. ณ สำนักงานเขตบางขุนเทียน</p> 	1. ต้องการให้มีวอร์รูมเพื่อให้สำนักงานเขตฯ รวมถึงหน่วยงานต่าง ๆ เข้ามาหารือร่วมกันเพื่อแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้าง	ในระหว่างการก่อสร้าง กทพ. จะจัดให้มีการประชุมร่วมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันหารือถึงการแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้าง
	2. ขอให้มีการประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างสำนักงานเขตฯ และโครงการเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียน ในช่วงก่อสร้าง เนื่องจากผู้ร้องเรียนส่วนใหญ่จะร้องเรียนมายังสำนักงานเขตฯ	ในระหว่างการก่อสร้าง กทพ. จะจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ ณ บริเวณสำนักงานสนาม และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทั้ง กทพ. ผู้รับจ้าง และผู้ควบคุมงานดูแลควบคุมอย่างใกล้ชิด
	3. ขอให้คำนึงถึงปัญหาจราจรในช่วงก่อสร้างบนถนนพระราม 2 รวมถึงความปลอดภัยต่อบุคคลที่ 3	กทพ. มีความตระหนักถึงปัญหาการจราจรและความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง จึงกำหนดให้ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานจัดการจราจรและแผนการจัดการด้านความปลอดภัยให้ กทพ. พิจารณา ตั้งแต่ช่วงประกวดราคา หากไม่ผ่านการประเมินของ กทพ. จะถือว่าไม่ผ่านคุณสมบัติ ทั้งนี้ในระหว่างการก่อสร้างจะมีเจ้าหน้าที่ทั้ง กทพ. ผู้รับจ้าง และผู้ควบคุมงานดูแลควบคุมอย่างใกล้ชิด และในเงื่อนไขของสัญญาจ้างจะมีการระบุเรื่องการประกันภัยสำหรับบุคคลที่ 3 ไว้แล้ว
	4. ดันไม้บริเวณเกาะกลางถนนพระราม 2 อยู่ในความดูแลของสำนักงานเขตฯ ซึ่งหากจะมีการตัดหรือล้อมย้ายจะต้องประสานสำนักงานเขตฯ และอาจมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ	กทพ. จะต้องดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงกับกรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในเขตทางถนนพระรามที่ 2 ต่อไป
	5. การปิดกั้นผิวจราจรบนเกาะกลางถนนพระราม 2 จะต้องดำเนินการเพื่อการก่อสร้างเท่านั้น จะไม่ใช่เป็นพื้นที่สำหรับกองวัสดุ เครื่องจักร และบ้านพักคนงาน	กทพ. จะอนุญาตให้ผู้รับจ้างปิดกั้นผิวจราจรบนเกาะกลางถนนพระรามที่ 2 เพื่อการก่อสร้างเท่านั้น ไม่ใช่เป็นพื้นที่สำหรับบ้านพักคนงานหรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างนี้
	6. จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ แผ่นพับ ใว้ที่สำนักงานเขตฯ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการอีกทางหนึ่ง	กทพ. จะมีการจัดเตรียมเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อนำไปเผยแพร่แจกจ่ายที่สำนักงานเขตในพื้นที่โครงการ ทั้งในช่วงก่อนก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้างของโครงการ



ตารางที่ 1 การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ 17-19 มกราคม พ.ศ. 2561

สำนักงานเขต	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
พุธที่ 17 มกราคม พ.ศ.2561 เวลา 16.00-17.00 น. ณ สำนักงานเขตราชพฤกษ์ 	<p>1. ถนนจอมทองบูรณะยังคงให้ประชาชนใช้งานได้อยู่หรือไม่ในช่วงก่อสร้างและเปิดใช้ทางพิเศษฯ</p> <p>2. พื้นที่ว่างบริเวณเลียบบแนวถนนจอมทองบูรณะปัจจุบันเป็นพื้นที่หน้าบ้านของประชาชนตามริมแนวถนน หากมีการก่อสร้างเสาตอม่อลงบริเวณดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่ออาคารบ้านและการสัญจรไปมาของประชาชน</p> <p>3. ค่าชดเชยกำหนดไว้อย่างไรเป็นธรรมหรือไม่</p>	<p>จะไม่มีการปิดการจราจรบนถนนจอมทองบูรณะในช่วงเวลาปกติ แต่อาจจะมีการปิดกั้นในบางช่วงเวลา ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย เช่น เวลากลางคืน</p> <p>ในแบบก่อสร้างได้มีการพิจารณาถึงทางเข้า-ออกของประชาชนทุกราย ซึ่งหากสายที่อาศัยอยู่เดิมมีสิทธิ์ในการเข้า-ออกก็ยังคงมีสิทธิ์นั้นอยู่</p> <p>กทพ. จะพิจารณากำหนดราคาค่าทดแทนให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนอย่างเป็นธรรม โดยในการกำหนดราคาค่าทดแทนจะพิจารณาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 และตามหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนของกระทรวงคมนาคม ซึ่งเมื่อพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืนฯ ประกาศมีผลใช้บังคับแล้ว กทพ. จะเข้าดำเนินการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน พร้อมกับแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ ตามมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 ประกอบด้วย ผู้แทนของ กทพ. ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐ และผู้แทนของสภาท้องถิ่น เพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนฯ โดยคำนึงถึงราคาซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา ซึ่งจะพิจารณาจากราคาที่จดทะเบียนซื้อขาย จดทะเบียนจำนอง ราคาเสนอขาย ราคาซื้อขายที่ดินในโครงการบ้านจัดสรร และข้อมูลราคาซื้อขายที่ดินตามฐานข้อมูลของกรมธนารักษ์ รวมถึงข้อมูล</p>


ตารางที่ 1 การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ 17-19 มกราคม พ.ศ. 2561

สำนักงานเขต	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
		<p>ราคาค่าทดแทนโครงการอื่นที่เวนคืนบริเวณใกล้เคียง แล้วนำมาเทียบสัดส่วนคิดคำนวณเป็นร้อยละแล้วปรับเพิ่มโดยนำบัญชีราคาประเมินทุนทรัพย์ เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมที่ใช้อยู่ในวันที่พระราชกฤษฎีกาใช้บังคับมาเป็นฐานในการคิดคำนวณราคา ซึ่งในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ทางพิเศษสายล่าสุดที่เพิ่งเปิดให้บริการ คณะกรรมการกำหนด-ราคาเบื้องต้นฯ ได้กำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดินเบื้องต้น โดยให้เพิ่มเงินค่าทดแทนที่ดินเป็นจำนวนอัตราร้อยละ 50 ของราคาประเมินทุนทรัพย์ พ.ศ.2555 นอกจากนี้ยังกำหนดหลักเกณฑ์กรณีเวนคืนที่ดินแปลงใดแต่เพียงบางส่วน และที่ดินส่วนที่เหลือมีเนื้อที่ไม่เกิน 25 ตารางวา หรือด้านไม่เกิน 10 เมตร ให้เพิ่มค่าทดแทนที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืนที่มีราคาลดลงอีกร้อยละ 10 ของอัตราค่าทดแทนที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ กำหนดต่อตารางวาคูณด้วยจำนวนเนื้อที่ดินส่วนที่เหลือ แต่ไม่เกินค่าทดแทนที่ดินส่วนที่ถูกเวนคืน สำหรับค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างจะกำหนดค่าทดแทนโดยใช้วิธีสำรวจและประเมินราคาจากข้อเท็จจริงของโรงเรียนหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่มีอยู่ ตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงคมนาคม และกำหนดค่าทดแทนความเสียหายเนื่องจากการที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ค่าติดตั้งหรือถอนอุปกรณ์ และขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้</li><li>- ค่าทดแทนกรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายอยู่อาศัย หรือประกอบการค้าขาย หรือการงานอันชอบด้วยกฎหมาย อยู่ในอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน และบุคคลดังกล่าวได้รับความเสียหาย</li></ul>

ตารางที่ 1 การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ 17-19 มกราคม พ.ศ. 2561

สำนักงานเขต	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
		เนื่องจากการที่ต้องออกจากสิ่งทรมิตรพิพย์ - ค่าเหี่ยวยาแก่ผู้ถูกเวนคืน กำหนดเป็นค่าเช่าโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างระหว่างรื้อถอน และปลูกสร้างใหม่ ค่าทดแทนความเสียหายจากการที่ต้องออกจากสิ่งปลูกสร้างที่อยู่อาศัยถูกเวนคืนทั้งหมด และค่าใช้จ่ายในการติดต่อกับทางราชการที่เกี่ยวข้องกับการเวนคืนเหมาจ่ายรายละเอียด 10,000.- บาท เป็นต้น
	4. สวนสาธารณะใต้สะพานพระราม 9 กทพ. จะให้สำนักงานเขตฯ ใช้ประโยชน์เพื่อสาธารณะเหมือนเดิมหรือไม่	เมื่อโครงการฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จขอให้กรุงเทพมหานคร (สำนักงานเขตฯ) แจ้งความประสงค์เพื่อขอใช้พื้นที่ และ กทพ. จะได้พิจารณาตามหลักเกณฑ์การใช้พื้นที่ในเขตทางพิเศษต่อไป
	5. สำนักงานเขตฯ ขอแผนที่แนวเวนคืนที่ดินจาก กทพ. ได้หรือไม่ เนื่องจากหากมีประชาชนสอบถามสำนักงานเขตฯ จะได้มีข้อมูลไว้ตอบข้อสอบถามประชาชน	กทพ. สามารถส่งแผนที่แนวเขตเวนคืนที่แสดงรายละเอียดภาพรวมของแนวสายทางที่มีลักษณะเป็นภาพถ่ายทางอากาศให้สำนักงานเขตฯ ได้ และเมื่อ พ.ร.ฎ. มีผลบังคับใช้ประชาชนหรือเจ้าของที่ดินในบริเวณดังกล่าวสามารถติดต่อขอตรวจสอบแนวเขตที่ดินได้โดยตรงกับ กทพ. ซึ่งสามารถตรวจสอบและให้ข้อมูลได้อย่างถูกต้องและชัดเจน
	6. ควรมีเอกสารรายละเอียดโครงการ เช่น แนวเส้นทางโครงการ เป็นต้น เพื่อสำนักงานเขตฯ จะได้ช่วยประชาสัมพันธ์โครงการ	กทพ. จะมีการจัดเตรียมเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อนำไปเผยแพร่แจกจ่ายที่สำนักงานเขตในพื้นที่โครงการ ทั้งในช่วงก่อนก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้างของโครงการ

ตารางที่ 1 การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ 17-19 มกราคม พ.ศ. 2561

สำนักงานเขต	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
พุดหส์ปติที่ 18 มกราคม พ.ศ.2561 เวลา 10.00-11.00 น. ณ สำนักงานเขตบางคอแหลม 	1. ควรมีการประชาสัมพันธ์โครงการเนื่องจากประชาชนภายในพื้นที่บางส่วนยังไม่รับทราบเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ	กทพ. ได้มีการจัดทำข่าวเผยแพร่สื่อมวลชน (Press Release) รายงานความก้าวหน้าของโครงการอย่างต่อเนื่อง และได้รับความสนใจจากสื่อมวลชนในการนำเสนอข่าวดังกล่าว ทั้งนี้ กทพ. จะดำเนินการจัดทำข่าวเผยแพร่ โดยเพิ่มความถี่ในการนำเสนอข้อมูลให้มากขึ้นต่อไป นอกจากนี้ กทพ. จะมีการจัดเตรียมเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อนำไปเผยแพร่แจกจ่ายที่สำนักงานเขตในพื้นที่โครงการ ทั้งในช่วงก่อนก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้างของโครงการ
	2. ในระหว่างก่อสร้างควรมีการประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนในพื้นที่ทราบอย่างต่อเนื่อง	กทพ. จะมีการจัดเตรียมเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อนำไปเผยแพร่แจกจ่ายที่สำนักงานเขตในพื้นที่โครงการ ทั้งในช่วงก่อนก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้างของโครงการ
	3. ควรมีการควบคุมแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด	กทพ. มีความตระหนักถึงปัญหาการจราจรและความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง จึงกำหนดให้ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานจัดการจราจร และแผนการจัดการด้านความปลอดภัยให้ กทพ. พิจารณา ตั้งแต่ช่วงประกวดราคา หากไม่ผ่านการประเมินของ กทพ. จะถือว่าไม่ผ่านคุณสมบัติ ทั้งนี้ในระหว่างการก่อสร้างจะมีเจ้าหน้าที่ทั้ง กทพ. ผู้รับจ้าง และผู้ควบคุมงานดูแลควบคุมอย่างใกล้ชิด
	4. สวนสาธารณะบริเวณเชิงสะพานพระราม 9 ควรกำหนดเป็นจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เนื่องจากอาจมีประชาชนเข้ามาใช้ประโยชน์ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ	การกำหนดจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการบริเวณเชิงสะพานพระราม 9 ว่ามีความเหมาะสมหรือไม่นั้นขึ้นอยู่กับว่าในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการจะมีการปิดสวนสาธารณะฯ หรือไม่ หากจำเป็นต้องปิดสวนสาธารณะฯ ก็จะไม่มีการประชาชนเข้ามาใช้ประโยชน์ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว การกำหนดจุดตรวจวัดก็ไม่ได้มีความจำเป็น แต่หากมีการเปิดให้ประชาชนสามารถเข้า

## ตารางที่ 1 การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ 17-19 มกราคม พ.ศ. 2561

สำนักงานเขต	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
		มาใช้ประโยชน์ได้ การกำหนดเป็นจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมก็มีความเหมาะสมที่จะดำเนินการ
	5. มีการป้องกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการประกกันภัยบุคคลที่ 3 หรือไม่	กทพ. มีความตระหนักถึงปัญหาการจราจรและความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง จึงกำหนดให้ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานจัดการจราจร และแผนการจัดการด้านความปลอดภัยให้ กทพ. พิจารณา ตั้งแต่ช่วงประกวดราคา หากไม่ผ่านการประเมินของ กทพ. จะถือว่าไม่ผ่านคุณสมบัติ ทั้งนี้ในระหว่างการก่อสร้างจะมีเจ้าหน้าที่ทั้ง กทพ. ผู้รับจ้าง และผู้ควบคุมงานดูแลควบคุมอย่างใกล้ชิด และในเงื่อนไขของสัญญาจะมีการระบุเรื่องการประกกันภัยสำหรับบุคคลที่ 3 ไว้แล้ว
ศุกร์ที่ 19 มกราคม พ.ศ.2561 เวลา 10.00-11.00 น. ณ สำนักงานเขตจอมทอง	ควรมีการประชุมสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการให้หน่วยงานและประชาชนในพื้นที่รับทราบ เช่น จุดเริ่มต้นจุดสิ้นสุดโครงการ รูปแบบโครงการ ตำแหน่งทางขึ้นลง อัตราค่าผ่านทาง เป็นต้น	กทพ. จะมีการจัดเตรียมเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อนำไปเผยแพร่แจกจ่ายที่สำนักงานเขตในพื้นที่โครงการ ทั้งในช่วงก่อนก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้างของโครงการ

## ตารางที่ 1 การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ 17-19 มกราคม พ.ศ. 2561

สำนักงานเขต	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ศุกร์ที่ 19 มกราคม พ.ศ.2561 เวลา 14.00-15.00 น. ณ สำนักงานเขตยานนาวา	1. มาตรการด้านต่าง ๆ ต้องเป็นมาตรการที่ปฏิบัติได้จริงในขณะที่มีการก่อสร้างหรือดำเนินโครงการ	การกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ล้วนแต่มีความเป็นไปได้และสามารถปฏิบัติได้จริง ซึ่งกำหนดขึ้นโดยพิจารณาจากผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างหรือการดำเนินโครงการ ความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน และความเพียงพอต่อการบรรเทาและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้น นอกจากนี้ กทพ. จะพิจารณามาตรการต่าง ๆ ที่ผู้รับจ้างเสนอมาในช่วงประกวดราคา ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ หากไม่เหมาะสมหรือไม่สามารถปฏิบัติได้จริงจะถือว่าไม่ผ่านคุณสมบัติ อีกทั้ง กทพ. ต้องดำเนินการจ้างบุคคลที่ 3 (Third party) เพื่อตรวจสอบว่าผู้รับจ้างว่าได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้หรือไม่
	2. ปัญหาการรบกวนพื้นที่เขตทางพิเศษเป็นความรับผิดชอบของ กทพ. ในการรื้อถอนหรือให้ประชาชนที่รื้อถอนออกจากพื้นที่เขตทาง	หากมีปัญหาการรบกวนพื้นที่เขตทางพิเศษ ประชาชนผู้ที่เป็นเจ้าของสิ่งปลูกสร้างจะต้องทำการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างด้วยตัวเอง ถ้าไม่ทำการรื้อถอน กทพ. จำเป็นต้องใช้มาตรการทางกฎหมายต่อไป อย่างไรก็ตามจากการตรวจสอบพื้นที่เขตทางพิเศษในพื้นที่เขตยานนาวา ปรากฏว่าไม่พบปัญหาการรบกวนพื้นที่เขตทางพิเศษแต่อย่างใด



1) การต่อขยายจุดเริ่มต้นโครงการออกไป 1.8 กิโลเมตร จาก กม. 11+200 ไปอยู่ที่ กม. 13+000 ของถนนพระรามที่ 2 เพื่อเชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระรามที่ 2) ของกรมทางหลวง (ทล.)

2) การเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) ของกรมทางหลวง ทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ในปี พ.ศ. 2589 จากเดิมมีปริมาณการจราจรเข้าเมือง 24,949 PCU/วัน และปริมาณการจราจรออกเมือง 22,848 PCU/วัน เป็นปริมาณการจราจรเข้าเมือง 70,603 PCU/วัน และปริมาณการจราจรออกเมือง 72,590 PCU/วัน

3) การเปลี่ยนแปลงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางจากระบบเปิดเป็นระบบปิด เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) ที่เชื่อมต่อกับโครงการ โดยมีด่านจ่ายบัตรผ่านทางที่ทุกทางขึ้น และมีด่านเก็บค่าผ่านทางที่บริเวณทางลง รวมทั้งเปลี่ยนแปลงด่านบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่จากด่านเก็บค่าผ่านทางเป็นด่านจ่ายบัตร

4) การเปลี่ยนตำแหน่งด่านเก็บค่าผ่านทางสุขสวัสดิ์ 2 (ข.สุขสวัสดิ์ 35) เนื่องจากมีการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ โดยเปลี่ยนมาอยู่ในตำแหน่งด่านเก็บค่าผ่านทางสุขสวัสดิ์ปัจจุบัน และทำการปรับปรุงด่านเก็บค่าผ่านทางให้สามารถเข้าใช้ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกได้

5) การเปลี่ยนตำแหน่งด่านเก็บค่าผ่านทางวัดสารอด ซึ่งเป็นด่านเก็บค่าผ่านทางทิศทางเข้าเมืองที่อยู่บนสายทางหลัก มาอยู่บริเวณดาวคะนอง โดยซ้อนอยู่บนด่านเก็บค่าผ่านทางดาวคะนองของทางพิเศษเฉลิมมหานคร และเปลี่ยนชื่อเป็นด่านเก็บค่าผ่านทางดาวคะนอง 2 ซึ่งตำแหน่งดังกล่าวสามารถเพิ่มตู้จัดเก็บค่าผ่านทางได้โดยไม่ต้องมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม

6) การเปลี่ยนตำแหน่งอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ (CCB) จากบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน มาตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนองในเขตทางพิเศษ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ระบบสัญญาณวิทยุดิจิทัลมีกำลังสัญญาณที่ดี สามารถใช้ระบบวิทยุสื่อสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ และไม่ต้องมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม

## 2. วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

1) เพื่อแจ้งให้ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการทราบถึงรายละเอียดโครงการ ผลการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำมาพิจารณาเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมและกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดหรืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้

### 3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1) ใช้เป็นเส้นทางทดแทนในกรณีที่สะพานพระราม 9 ต้องปิดซ่อมบำรุงใหญ่ เนื่องจากสะพานพระราม 9 ได้รองรับปริมาณจราจรจำนวนมากที่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามาเป็นเวลานานเกือบ 30 ปี
- 2) ขยายโครงข่ายทางพิเศษให้สามารถรองรับการเดินทางระหว่างพื้นที่ชั้นนอกและชั้นในกรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 3) ช่วยแบ่งเบาปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ 2 ช่วงดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงบางโคล่-ดาวคะนอง
- 4) เป็นเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่งสินค้าในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ภัยธรรมชาติและเหตุฉุกเฉิน เช่น เหตุการณ์อุทกภัย เป็นต้น

### 4. แนวเส้นทางโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) ของกรมทางหลวง เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ซ้อนทับไปตามแนวเกาะกลางของถนนพระรามที่ 2 มาทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนถึงด่านเก็บค่าผ่านทางดาวคะนอง จากนั้นซ้อนทับบนทางพิเศษเฉลิมมหานครจนถึงบริเวณถนนพระรามที่ 3 ใกล้กับทางแยกต่างระดับบางโคล่ ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ โดยต่อเชื่อมกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช และช่วงที่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาจะก่อสร้างสะพานใหม่ขนาด 8 ช่องจราจร (ทิศทางละ 4 ช่องจราจร) ขนานอยู่ทางด้านทิศใต้ของสะพานพระราม 9 โครงการมีทางขึ้น-ลง 7 แห่ง รวมระยะทาง 18.7 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 1

### 5. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ได้ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ประกอบด้วย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยมีประเด็นการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม 19 ประเด็น (ตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 ประเด็นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (7)	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ (2)	คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (5)	คุณค่าต่อ คุณภาพชีวิต (5)
<ul style="list-style-type: none"><li>- ธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว</li><li>- ทรัพยากรดิน</li><li>- อุทุนิยมวิทยาและ คุณภาพอากาศ</li><li>- ระดับเสียง</li><li>- ความสั่นสะเทือน</li><li>- อุทกวิทยาน้ำผิวดิน</li><li>- คุณภาพน้ำผิวดิน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- นิเวศวิทยาทางบก</li><li>- นิเวศวิทยาทางน้ำ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- การคมนาคมขนส่ง</li><li>- การใช้ประโยชน์ที่ดิน</li><li>- การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ</li><li>- สาธารณูปโภคและ สาธารณูปการ</li><li>- การท่องเที่ยวและ สันทนาการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</li><li>- การโยกย้ายและการ เวนคืน</li><li>- สุขภาพ/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</li><li>- ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี</li><li>- สุนทรียภาพ</li></ul>

ทั้งนี้ กทพ. ได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้  
การดำเนินโครงการมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดหรืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้





## 6. แผนการดำเนินงานของโครงการ

การก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ใช้เวลาก่อสร้าง 39 เดือน โดยมีแผนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและเริ่มก่อสร้างโครงการในปี พ.ศ. 2561 และแล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2564

## 7. เจ้าของโครงการ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (Expressway Authority of Thailand)

## 8. ติดต่อสอบถาม

- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ที่อยู่ เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ติดต่อ 1) แผนกสำรวจและรังวัด ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทรศัพท์ : 0 2246 9251-2

2) แผนกวิศวกรรมทางด่วน 1 กองวิศวกรรมทางด่วน 1

นายสาธิต คงเหมือน (หัวหน้ากองวิศวกรรมทางด่วน 1)

โทรศัพท์ : 0 2558 9800 ต่อ 6121

3) แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ

นายสุรศักดิ์ เล่ห์สิงห์ (วิศวกร 6)

โทรศัพท์ : 0 2558 9800 ต่อ 2851

- บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
(บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม)

ที่อยู่ เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

ติดต่อ นางวรพัตรา เอกอภิวังสกุล

โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 2962

ใบลงทะเบียนการแนะนำข้อมูลโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันพุธที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2561 เวลา 16.00-17.00 น. ณ สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ชุมชน/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1.	นางสุพัตรา ศรีผลน้อย	หัวหน้ากลุ่มงานโครงการ 1/205	กรมทางหลวง	0899903751	สม
2	น.ส. ลินดา เพ็ญวรรณ	วิทยากร 4	กรมทางหลวง	084-0042717	ลินดา
3	นายสุวิทย์ มงคลไทย	วิทยากร 6 ผู้ช่วยบริหาร	กรมทางหลวง	0890023810	สุวิทย์
4	น.ส. นภาพร สีลาวัณย์	วิทยากร 6	กรมทางหลวง	0995165966	นภาพร
5	น.ส.กฤติกา บุญชนาธิพิสิทธิ์	ผู้เข้าร่วมด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท บ. UAE	027632828	กฤติกา
6	นายศักดิ์ เทพาคิต	น.ส. ศาคราภิวัตร	UAE	0846668332	ศักดิ์
7	นาง ทน วังวิชัย	ผู้จัดทำแบบร่าง	EPSILON		ทน
8	นางวราภรณ์ วัฒนวิเศษ	นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท บ. UAE	089-8364040	วราภรณ์

ใบลงทะเบียนการแนะนำข้อมูลโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันพฤหัสบดีที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2561 เวลา 10.00-11.00 น. ณ สำนักงานเขตบางคอแหลม

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ชุมชน/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
	น.ส. กิ่งกัญญา นันทบุณย	นักพัฒนาสังคม ชุมชน	สมาคมพัฒนาชุมชน	02-2912341	กิ่งกัญญา
	ดร. พงษ์ศักดิ์ นันทบุณย	นักพัฒนา	สมาคมพัฒนาชุมชน	0841155899	พงษ์ศักดิ์
	น.ส. ลินดา เพ็ญวรรณ	วิทยากร 4	กรมทางหลวง	084-0042717	ลินดา
	น.ส. นภาพร สีลาวัณย์	วิทยากร 6	กรมทางหลวง	099-5165966	นภาพร
	นายสุวิทย์ มงคลไทย	วิทยากร 6 ผู้ช่วยบริหาร	กรมทางหลวง	0890023810	สุวิทย์
	นาง ทน วังวิชัย	ผู้จัดทำแบบร่าง	EPSILON	0816221608	ทน
	น.ส.กฤติกา บุญชนาธิพิสิทธิ์	ผู้เข้าร่วมด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท บ. UAE	027632828	กฤติกา



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
วันพฤหัสบดีที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2561 เวลา 10.00-11.00 น. ณ สำนักงานเขตบางคอแหลม

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ชุมชน/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
	ทพ. วุฒิชัย หักเสวย	ผอ. อบต.หนองหลวง			กษ
	ทพ. พงษ์ อามาร	ผอ. สภ. กอ.ก.ส.น.หนองหลวง			ป
	ร.ต.อ.ยุทธ ภูมิคุ้ม	หัวหน้าฝ่ายไอ.ร.			อ.น
	นายสุชาติ รักขี้	หัวหน้าฝ่ายช่าง			น
	นางสาวเพชร มุขไพฑูริย์	มี.อ.กร.ก.ก.ก.ก.			อ.อ.เพชร
	ร.ต.อ. กิตติ ชื่นนิมิต	นักพัฒนาสังคมชุมชน	ผ.อ.พัฒนาชุมชน		ก
	นายพงษ์อริย์ นามอน	ผอ. ก.ส.ก.ส.ก.ส.ก.ส.ก.ส.			อ
	นางอุมาพร (น.ส.อ.อ.)	หัวหน้าฝ่ายไอ.ร.ก.ก.ก.ก.	ก.ก.ก.ก.ก.ก.		อ.น.

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
วันศุกร์ที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-15.00 น. ณ สำนักงานเขตยานนาวา

[illegible]

วันศุกร์ที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-15.00 น. ณ สำนักงานเขตยานนาวา

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ชุมชน/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1	นางอุทมาล ณะสุริโย	หัวหน้าศูนย์โครงการสิ่งแวดล้อม	เทศบาลเมือง		gnd
2	น.ส. ดินดา เพ็งสุวรรณ	วิทยากร 4	ทองพูนพิทย 9		สันดา
3	น.ส. นนพ พิลาด	วิทยากร 6	พนมพิทย ๗		inda
4	น.ส. ดมริต สดวกัด	นักบริหารสื่อมวลชน	บริษัท นวัตกรรม (น. UAE)		dmr
5	นางทอง วนัสไนติงดา	ผู้จัดการโครงการ 001/แบบ รังสี	EPSILON		ทอง
6	นางวรรณิศา ไขทองวิมล	นักวิชาการด้าน เศรษฐกิจสังคม	บริษัท นวัตกรรม (น. UAE)		wnr

วันศุกร์ที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2561 เวลา 10.00-11.00 น. ณ สำนักงานเขตจอมทอง

[illegible]

ใบลงทะเบียนการแนะนำข้อมูลโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันศุกร์ที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2561 เวลา 10.00-11.00 น. ณ สำนักงานเขตจอมทอง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ชุมชน/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1.	นางอุมาพร ปะริส	นักวิเคราะห์/นักวิจัย/วิจัย	กรมการขนส่ง		gm.
2.	น.ส. ลินดา เพ็ชรธรรม	วิทยากร 4	กรมทางพิเศษฯ		ลินดา
3.	น.ส. ทพพร สีดาดี	วิทยากร 6	กรมการขนส่ง		น.ส.ด
4.					
5.	นางวรรณิศา กองวิวัฒกุล	นักวิชาการสนับสนุน(เศรษฐกิจสังคม)	ม. เชียงใหม่ (ม. UAE)		ว.ว
6.	นางสาวศรัณิศา สรรค์กัณฑ์	นักวิชาการสื่อสารมวลชน	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ม. UAE)		ศ.ร.
7.	นางสาว อรุณ วัฒนชัย	ผู้จัดนิทรรศการ	EPSILON		อรุณ



1. การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
2. หนังสือขอแจ้งกำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
ถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
3. หนังสือเชิญเข้าร่วมประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
4. หนังสือขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
5. โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
6. ใบปลิวประชาสัมพันธ์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
7. ไลน์ประชาสัมพันธ์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
8. คำกล่าวเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
9. คำกล่าวรายงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
10. ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
11. บอร์ดนิทรรศการประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
12. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
13. แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
14. วิดีทัศน์ประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
15. สื่อการนำเสนอ (Power Point)
16. ข่าวประชาสัมพันธ์ (Press Release)
17. รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
18. หนังสือนำเสนอรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaec consultant.com Email : uae@uaec consultant.com

ที่ UAE0129/2018

9 มกราคม พ.ศ. 2561

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่	435
วันที่	14.25
เวลา	ผู้รับ

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
งานจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ด้วยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมายจาก  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ในการนี้เพื่อแจ้งให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบถึงความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดโครงการก่อนและหลัง  
การเปลี่ยนแปลง แผนการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการ และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล  
ของผู้ได้รับผลกระทบต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงได้มีการจัดประชุมรับฟัง  
ความคิดเห็นของประชาชนขึ้นในวันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ เดอะไฮท์ คอนเฟอเรนซ์ รूम  
อาคาร A ชั้น 3 ห้องบอลรูม ศูนย์การค้าเดอะไฮท์ พระราม 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร โดย  
มอบหมายให้ นางวรพัทธา เอกอภิวงศกุล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 มือถือ 08-7836-4040 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววรรัตน์ เกี้ยวมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

































































ที่ UAE0325/2018-480

24 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมร่วมนักคิดเห็นของประชาชน  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน คุณกรรณรัตน์ รุ่งเรือง คุณพงษ์ศักดิ์ รุ่งเรือง คุณสกล รุ่งเรือง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เอกสารข้อเท็จจริงโครงการ (Fact Sheet) จำนวน 1 ฉบับ

2) กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ

3) แผนกสถานที่จัดประชุม จำนวน 1 ฉบับ

4) แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน

தேவதாஸம், ஸ்ரீராமதேவதாஸம், ஸ்ரீராமதேவதாஸம், ஸ்ரீராமதேவதாஸம்

ด้วยบริษัท ยูนิค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมายจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้เป็นที่ปรึกษาดำเนินการปรับปรุงความคิดเห็นของประชาชนโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เพื่อแจ้งให้ท่านทราบถึงความจำเป็นของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงาน ของโครงการ ผลกระทบสังคมต่อผู้ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และมาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตลอดจนวิธีปฏิบัติด้านอื่น ๆ ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของท่าน เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงได้ให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้นกับท่านในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไฮท์ ถนนพระรามที่ 2 เขตท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร รายละเอียดดังนี้ซึ่งมีจำนวน 12 และ 3 รายขอเรียนข้อมูลหาข้อชี้แนะเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันและเวลาดังกล่าว พร้อมกันได้ยื่นแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังต่อไปนี้  
ส่วนแรก 4 โดยขอหมายว่า วัตถุประสงค์การ เสนอไว้สองข้อ นับว่าการสิ่งและกรณี (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมี ส่วนร่วมของชุมชน) โทรศัพท์ 0-2763-6763 โทร 2962 เป็นเรื่องส่วนตัวและขอสงวนสิทธิ์

จึงเวียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุม ในวันและเวลาดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

26. 10/10/10

(นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูโนเด็ค แอวนาซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เจ้าหน้าที่ยี่สิบเจ็ดคนจาก...

นางสาวพัชรา เกษมสิริสกุล โทรศัพท์ 0-2763-2628 ต่อ 2962, 08-7836-4040 โทรสาร: 0-2763-2829-30 อีเมล: woraphattra.aguaseconsultant.co.th

ที่ UAE0325/2018-482

24 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน คุณประสิทธิ์ บัวเกิด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เอกสารข้อเท็จจริงโครงการ (Fact Sheet) จำนวน 1 ฉบับ

2) กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ

3) แผนที่สถานที่จัดประชุม จำนวน 1 ฉบับ

4) แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน

[illegible]

ด้วยบริษัท ยูนิเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท) ได้รับมอบหมายจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้เป็นที่ปรึกษาดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก

เพื่อแจ้งให้ท่านทราบถึงความจำเป็นของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงาน ของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และมาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตลอดจนบริษัทผู้ถือที่ดิน ชี้แจงขอแนะ และชี้แจงห่วงหวั่นของหน่วยงาน เพื่อนำมาขึ้นข้อมูลในการพิจารณาว่าท่านสมควรพิจารณาและแก้ไขผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงได้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในวันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ ซานทรพารามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร รายละเอียดดังต่อไปนี้ตามด้วย 1 และ 3 ซึ่งขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันและเวลาดังต่อไปนี้พร้อมมีได้แนบเอกสารบริการเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังต่อไปนี้ตามด้วย 4 โดยมอบหมายให้ทางพี่ต๋าน เกตุอภิวรรณ นักรักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และภูมิ สัตว์ของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทร 2962 ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุม ในวันและเวลาดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

20

(นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ)

บริษัท โยโกเต็ค แอวนาซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ហើយក៏បានប្រកាសថា៖

บรรณาธิการ: เอกอภินันดา ไชยสิทธิ์ 0-2763-2828 ext 2962, 08-7836-6060 โทรสาร: 0-2763-2829-30 E-mail: [worachattra@aquaeconsultant.co.th](mailto:worachattra@aquaeconsultant.co.th)

นางรพัตรา เอกทวีริสกุล โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962, 08-7836-4040 โทรสาร 0-2763-2829-30 อีเมล: worapattara@aquaeconsultant.co.th









ที่ UAE0325/2018-496

24 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน คุณสมชาย เรืองทวีพงษ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เอกสารข้อเท็จจริงโครงการ (Fact Sheet) จำนวน 1 ฉบับ

- 2) กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
- 3) แผนที่สถานที่จัดประชุม จำนวน 1 ฉบับ
- 4) แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยบริษัท ยูนิเด็ค แอนนาทิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมายจากการพาณิชย์แห่งประทศไทย ให้เป็นทีมปรึกษาดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เพื่อแจ้งให้ท่านทราบถึงความจำเป็นของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงาน ของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และมาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อท้วงติงของทุกท่าน เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการพิจารณาทำแผนความโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไฮท์ ถนนพระรามที่ 2 เขตท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร รายละเอียดดังนี้ทั้งแผนกตัว 1 และ 2 ดังนี้

จุดยอเสียงดนตรีนำหรือผู้แนะนำเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นในวันและเวลาดังกล่าว พร้อมกันนี้ได้แนบแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 โดยมอบหมายให้ทางพี่สาว เอกกวิธวงศ์ นภิกขัยกิจสิงห์แสงรัตน์ (ด้านเศรษฐกิจ สังคม ส่วนร่วมของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 เป็นตัวแทนในการตอบรับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุม ในวันและเวลาดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูโนเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เจ้าพนักงานที่ประจำสถานี :

นางวราพัตรา เลอแก้วสุภา โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962, 08-7836-4040 โทรสาร: 0-2763-2829-30 E-mail: worapattara.aguacconsultant.co.th

ที่ UAE0325/2018-498

24 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ของทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เขียน คณศิริพร แงไธสง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เอกสารข้อเท็จจริงโครงการ (Fact Sheet) จำนวน 1 ฉบับ

- 2) กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
- 3) แผนที่สถานที่จัดประชุม จำนวน 1 ฉบับ
- 4) แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยบริษัท ยูนิടെค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมายจากการพาณิชย์แห่งประเทศไทย ให้เป็นที่ปรึกษาดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เพื่อแจ้งให้ท่านทราบถึงความจำเป็นของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงาน ของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และมาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตลอดจนบริษัทที่ขอจัดพื้นที่ ขอเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของงาน เพื่อนำมาใช้ในการพิจารณาทั้งทางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงขอให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในวาระที่ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00 - 17.00 น. ที่ห้องประชุม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไฮท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร รายละเอียดดังนี้ที่จะมีภาคี 1 และ 3 จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันและเวลาดังกล่าว พร้อมกันนี้ได้แนบแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังสิ่งที่แนบด้วย 4 โดยขอเชิญมาโดยทางรถ เอกอภิวังทุก วันจันทร์ถึงวันอาทิตย์ (ถ้าวันพระขงจุติ สังคม และศาสนา ส่วนว่าของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทร 2962 เพื่อบริการประชาชนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุม ในวันและเวลาดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยโนเค็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เจ้าอาวาสที่ประจวบฯ

นางรพีพร อาภาศิริกุล โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962, 08-7836-4040 โทรสาร: 0-2763-2829-30 อีเมล: [woraphattra.agiuaeconsultant.co.th](mailto:woraphattra.agiuaeconsultant.co.th)































































































































































































นางวรพัตรา เอกอภิวงศล โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962, 08-7836-4040 โทรสาร: 0-2763-2829-30 อีเมล: woraphattra.aguaconsultant.co.th



































ที่ UAE0326/2018-3

24 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้อำนวยการเขตบางขุนเทียน

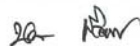
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์เชิญประชุมขนาด A3 จำนวน 1 ฉบับ  
2) ป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์เชิญประชุม ขนาด 2x3 เมตร จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้เป็นที่ปรึกษาดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการทางพิเศษ  
สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เพื่อแจ้งให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบถึงความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการ  
ดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และมาตรการลด  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของผู้ได้รับผลกระทบต่อมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนขึ้น ในวันเสาร์  
ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์  
ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านติดประกาศ  
ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีเอกสารดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ถึง 2) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 เป็นผู้  
ประสานงานต่อไป

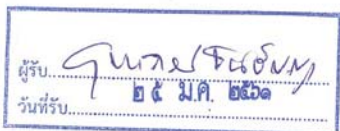
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววรพัตร์ เกี่ยมมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ที่ UAE0326/2018-4

24 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้อำนวยการเขตบางกอกแหลม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์เชิญประชุมขนาด A3 จำนวน 1 ฉบับ  
2) ป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์เชิญประชุม ขนาด 2x3 เมตร จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้เป็นที่ปรึกษาดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการทางพิเศษ  
สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เพื่อแจ้งให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบถึงความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการ  
ดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และมาตรการลด  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของผู้ได้รับผลกระทบต่อมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนขึ้น ในวันเสาร์  
ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์  
ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านติดประกาศ  
ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีเอกสารดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ถึง 2) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 เป็นผู้  
ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววรพัตร์ เกี่ยมมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





ที่ UAE0326/2018-5

24 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้อำนวยการเขตรานบุรีบูรณะ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์เชิญประชุมขนาด A3 จำนวน 1 ฉบับ  
2) ป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์เชิญประชุม ขนาด 2x3 เมตร จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยบริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้เป็นที่ปรึกษาดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการทางพิเศษ  
สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เพื่อแจ้งให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบถึงความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการ  
ดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และมาตรการลด  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของผู้ได้รับผลกระทบต่อมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนขึ้นในวันเสาร์  
ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโบรท์  
ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านติดประกาศ  
ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีเอกสารดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ถึง 2) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางวรภัตรา เอกอภิวงศกุล  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 เป็นผู้  
ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

*[Signature]*

(นางสาวนรรัตน์ เกี้ยวมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ที่ UAE0326/2018-453

24 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน *ผู้อำนวยการฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง*

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์เชิญประชุมขนาด A3 จำนวน 1 ฉบับ  
2) ป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์เชิญประชุม ขนาด 2x3 เมตร จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยบริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้เป็นที่ปรึกษาดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการทางพิเศษ  
สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เพื่อแจ้งให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบถึงความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการ  
ดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และมาตรการลด  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของผู้ได้รับผลกระทบต่อมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนขึ้นในวันเสาร์  
ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโบรท์  
ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านติดประกาศ  
ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีเอกสารดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ถึง 2) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางวรภัตรา เอกอภิวงศกุล  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 เป็นผู้  
ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

*[Signature]*

(นางสาวนรรัตน์ เกี้ยวมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ที่ UAE0326/2018-2

24 มกราคม พ.ศ. 2561



เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้อำนวยการเขตจอมทอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์เชิญประชุมขนาด A3 จำนวน 1 ฉบับ  
2) ป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์เชิญประชุม ขนาด 2x3 เมตร จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้เป็นที่ปรึกษาดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการทางพิเศษ  
สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เพื่อแจ้งให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบถึงความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการ  
ดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และมาตรการลด  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของผู้ได้รับผลกระทบต่อมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนขึ้นในวันเสาร์  
ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์  
ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านติดประกาศ  
ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีเอกสารดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ถึง 2) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางวรพัตรา เอกภักขกุล  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 เป็นผู้  
ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

*(Handwritten signature)*

(นางสาวนรรัตน์ เกี่ยมมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ที่ UAE0326/2018-454

24 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนบุญวาทย์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์เชิญประชุมขนาด A3 จำนวน 1 ฉบับ  
2) ป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์เชิญประชุม ขนาด 2x3 เมตร จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้เป็นที่ปรึกษาดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการทางพิเศษ  
สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เพื่อแจ้งให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบถึงความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการ  
ดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และมาตรการลด  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของผู้ได้รับผลกระทบต่อมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนขึ้นในวันเสาร์  
ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์  
ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านติดประกาศ  
ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีเอกสารดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ถึง 2) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางวรพัตรา เอกภักขกุล  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 เป็นผู้  
ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

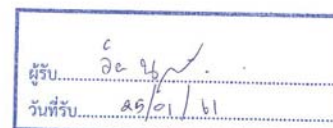
ขอแสดงความนับถือ

*(Handwritten signature)*

(นางสาวนรรัตน์ เกี่ยมมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ที่ UAE0326/2018-452

24 มกราคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้อำนวยการเขตยานนาวา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์เชิญประชุมขนาด A3 จำนวน 1 ฉบับ  
2) ป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์เชิญประชุม ขนาด 2x3 เมตร จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้เป็นที่ปรึกษาดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการทางพิเศษ  
สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เพื่อแจ้งให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบถึงความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการ  
ดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และมาตรการลด  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของผู้ได้รับผลกระทบต่อมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนขึ้น ในวันเสาร์  
ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์  
ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านตีตประกาศ  
ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีเอกสารดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ถึง 2) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน) โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 เป็นผู้  
ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

*Handwritten signature*

(นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





# ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

## วัตถุประสงค์

1. เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ ผลการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำมาพิจารณาเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้มีความเหมาะสมและกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดหรืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00 - 17.00 น.  
ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์  
ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน  
กรุงเทพมหานคร

ลงทะเบียนล่วงหน้า ภายในวันพฤหัสบดีที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

แจ้งรายชื่อมายัง นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 2962 โทรสาร : 0 2763 2830 , 0 2763 2829

อีเมล : woraphattra.a@uaeconsultant.co.th

ไปรษณีย์ : เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

ติดตามข้อมูล  
เพิ่มเติมได้ที่





# ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

## วัตถุประสงค์

1. เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ ผลการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำมาพิจารณาเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้มีความเหมาะสมและกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดหรืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00 - 17.00 น.  
ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์  
ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน  
กรุงเทพมหานคร

ลงทะเบียนล่วงหน้า ภายในวันพฤหัสบดีที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

แจ้งรายชื่อมายัง นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 2962 โทรสาร : 0 2763 2830 , 0 2763 2829

อีเมล : woraphattra.a@uaeconsultant.co.th

ไปรษณีย์ : เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

ติดตามข้อมูล  
เพิ่มเติมได้ที่



# ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

## วัตถุประสงค์

1. เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำมาพิจารณาเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้มีความเหมาะสมและกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดหรืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้

## แผนที่จัดประชุม



วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00 - 17.00 น.  
ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์  
ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน  
กรุงเทพมหานคร

ลงทะเบียนล่วงหน้า ภายในวันพฤหัสบดีที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

แจ้งรายชื่อมายัง นางวรพัตรา เอกอภิวงสกุล

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 2962 โทรสาร : 0 2763 2830 , 0 2763 2829

อีเมล : woraphattra.a@uaeconsultant.co.th

ไปรษณีย์ : เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

ติดตามข้อมูล  
เพิ่มเติมได้ที่

[www.facebook.com/โครงการทางพิเศษสายพระราม-3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก](http://www.facebook.com/โครงการทางพิเศษสายพระราม-3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก)



คำกล่าวเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โดย นายวิชาญ เอกรินทร์กุล  
รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
วันเสาร์ที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เวลา ๑๔.๐๐ – ๑๗.๐๐ น.  
ณ ห้องบอลรูม ชั้น ๓ อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ ๒  
แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้แทนหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน ภาคประชาชน ผู้แทนสถาบันการศึกษา  
องค์กรเอกชน ประธานชุมชน และสื่อมวลชนทุกท่าน

ในนามการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขอขอบคุณทุกท่านที่ได้กรุณาสละเวลา  
เข้าร่วมการประชุมในวันนี้

การดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมต่อทางพิเศษเฉลิมมหานครและ  
ทางพิเศษศรีรัชที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ ไปยังถนนวงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายทางพิเศษไปยังทิศตะวันตกและ  
ภาคใต้ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร การเดินทาง และการขนส่ง  
สินค้าไปยังส่วนภูมิภาค ให้มีความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

อย่างไรก็ตามการพัฒนาโครงการจำเป็นต้องให้ความสำคัญต่อ  
การมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกภาคส่วนและทุกขั้นตอนของการดำเนินโครงการ  
การดูแลผลกระทบด้านสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม รวมถึงการปฏิบัติตาม  
มาตรการต่างๆ เพื่อบรรเทาผลกระทบจากการดำเนินโครงการในระยะต่างๆ ให้อยู่ใน  
ระดับที่ยอมรับได้

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นในวันนี้ นับเป็นโอกาสอันดีที่การทางพิเศษฯ ได้เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมการประชุมสามารถแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล เพื่อการทางพิเศษฯ จะนำไปกำหนดเป็นแนวทางการดำเนินโครงการให้มีความสอดคล้อง เหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวมต่อไป

สุดท้ายนี้ กระผมขอขอบคุณผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านที่สละเวลาอันมีค่า เข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ และขอให้การประชุมในวันนี้บรรลุตามวัตถุประสงค์ทุกประการ และบัดนี้ได้เวลาอันสมควรแล้ว กระผมขอเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ -ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ณ บัดนี้

ขอบคุณครับ

คำกล่าวรายงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โดย นางจุฑามาศ เย็นสุดใจ  
หัวหน้าแผนกวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ -ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
วันเสาร์ที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เวลา ๑๔.๐๐ – ๑๗.๐๐ น.  
ณ ห้องบอลรูม ชั้น ๓ อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ ๒  
แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

เรียน รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ซึ่งเป็นโครงการเชื่อมต่อโครงข่ายทางพิเศษไปยังทิศตะวันตกและภาคใต้ โดยมีลำดับการพัฒนาโครงการดังนี้

ปี ๒๕๔๖ การทางพิเศษฯ ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณด้านดาวคะนอง จากนั้นจะขึ้นไปบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร ข้ามถนนสุขสวัสดิ์และถนนราษฎร์บูรณะ ไปจนถึงช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาจะก่อสร้างเป็นสะพานคู่ขนานสะพานพระราม ๙ จากนั้นจะข้ามถนนพระรามที่ ๓ แล้วไปสิ้นสุดโครงการโดยต่อเชื่อมกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชที่บริเวณบางโคล่

ต่อมาในปี ๒๕๕๕ การทางพิเศษฯ ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมฯ โครงการทางพิเศษสายดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ร่วมกับการทบทวน ผลการศึกษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง สรุปได้ว่าทั้งสองโครงการมีความเหมาะสมที่จะสร้างไปพร้อมกัน ดังนั้นจึงได้เปลี่ยนชื่อเป็น “โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก” โดยมีจุดเริ่มต้นที่บริเวณทางแยกต่างระดับ



บางขุนเทียน จากนั้นก่อสร้างเป็นทางยกระดับซ้อนไปตามแนวเกาะกลางถนนพระรามที่ ๒ แล้วไปเชื่อมต่อกับช่วงศรีรัช-ดาวคะนองที่บริเวณด้านดาวคะนอง

และในปี ๒๕๕๙ การทางพิเศษฯ ได้ทำการออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และได้มีการปรับเปลี่ยนแบบของโครงการบางส่วนเพื่อให้มีความสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ รวมถึงข้อจำกัดของพื้นที่ในปัจจุบัน โดยแนวสายทางจากการออกแบบรายละเอียดมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ธนบุรี-ปากท่อ) ของกรมทางหลวง บริเวณ กม. ๑๓+๐๐๐ ของถนนพระรามที่ ๒ ก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด ๖ ช่องจราจร (ทิศทางละ ๓ ช่องจราจร) ซ้อนไปตามแนวเกาะกลางถนนพระรามที่ ๒ มาทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนถึงด้านดาวคะนอง จากนั้นจะซ้อนไปบนทางพิเศษเฉลิมมหานครจนถึงช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาจะก่อสร้างเป็นสะพานขนาด ๘ ช่องจราจร (ทิศทางละ ๔ ช่องจราจร) คู่ขนานอยู่ทางด้านทิศใต้ของสะพานพระราม ๙ จากนั้นแนวสายทางจะข้ามถนนพระรามที่ ๓ และไปสิ้นสุดโครงการโดยต่อเชื่อมกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชที่บริเวณบางโคล่ รวมระยะทางประมาณ ๑๘.๗ กิโลเมตร

เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียต่อโครงการ ได้รับทราบถึงความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงาน ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ ตลอดจนมาตรการที่เกี่ยวข้อง การทางพิเศษฯ จึงได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในวันนี้ ทั้งนี้เพื่อเป็นการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ และรับฟังข้อห่วงกังวลเพื่อนำไปกำหนดเป็นมาตรการลดผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อไป

บัดนี้ ได้เวลาอันสมควรแล้ว จึงขอเรียนเชิญรองผู้ว่าราชการ ก้าวเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ขอเรียนเชิญค่ะ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# • เขตราชบุรีบูรณะ

**UAE**  
UAE CONSULTING AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน

เขตราชบุรีบูรณะ

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ภทฤณภา อานาหาร		ชุมชนรวมน้ำใจ	083-9992812	ภท
2	ธิดา สาพานิ		ชุมชนรวมน้ำใจ	081-812-5313	ธิดา
3	บุญชัย คำโคตร		หมู่บ้าน: บึงบัว	081-4261128	บุญชัย
4	ไพฑูริยา จันทนา		บูรณะ	089-4133175	ไพฑูริยา
5	อภิสรา ศรีโสม		บูรณะ	083-1089926	อภิสรา
6	นพพร ชื่นชื่น		บ้านรวมใจ ดอนไก่	089-595-4005	นพพร
7	นพพร นิตยภัต		94/33/2	095-9722009	นพพร
8	สุวิทย์ นวลขาว		94/33/2		สุวิทย์
9	วิภาดา น. วิจิตร		260 ม.11	081-8222699	วิภาดา
10	วิภาดา วิจิตร		260 ม.11	081-8314822	วิภาดา

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณกรณรัตน์ รุ่งเรือง		90/2 ถนนสุขสวัสดิ์ แขวงบางปะกอก เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140		
2	คุณกรณิกา โตหัวป่า		12/439 หมู่ 2 ถนนราชบุรีบูรณะ แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	081-819-3834	
3	คุณกิรณา วรภรธีร		256/1 ถนนราชบุรีบูรณะ แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	0867758313	กิตา
4	คุณกฤษดา ศรีเจริญ	ชุมชนหมู่ 7	109 ซอยสุขสวัสดิ์ 52/2 แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	081-855-4691	กนก
5	คุณเกียรติศักดิ์ ศิริวงศศิลป์		106 ซอยสุขสวัสดิ์ 33/2 แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	02-4628117	
6	คุณจิตติยา วงศ์อินยบุรณ์		224/25 ซอยราชบุรีบูรณะ 32/2 แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	095-8534443	จิตติยา
7	คุณจุฑารัตน์ คล่องแคล่ว		256 ถนนราชบุรีบูรณะ ซอยราชบุรีบูรณะ 32/3 แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ	081-8130443	ปณ
8	คุณจุไรรัตน์ สมนาค	ประธานชุมชนวัดสน		083-2532028	
9	คุณแจ่มจันทร์ กอบรรณศิริ		286 ซอยราชบุรีบูรณะ 32/3 แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	081-732-4551	แจ่มจันทร์
10	คุณฉัตรชัย งามถิ่น		256 ถนนราชบุรีบูรณะ ซอยราชบุรีบูรณะ 32/3 แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ	081999569	ฉ. 1

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณฉัตรชัย งามถิ่น		533 ถนนจอมทองบูรณะ แขวงบางปะกอก เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140		
2	คุณชวลิต มลายานนท์		236 หมู่ 2 ถนนสุขสวัสดิ์ แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	02-462-5803	
3	คุณโชติกา ภาวนันทาพิ		63 ถนนราชบุรีบูรณะ แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140		
4	คุณณรงค์ศักดิ์ บุญแก้ว		90 ซอยสุขสวัสดิ์ 33/2 แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	064-557-1276	ณรงค์ศักดิ์
5	คุณดนัย เลี้ยงเจริญทรัพย์		5-7 ถนนประชาอุทิศ แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	02-4280614	
6	คุณดำรงค์ เลี้ยงเจริญทรัพย์		5-7 ถนนประชาอุทิศ แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	02-4280614	
7	คุณเดชา ประกอบบุญ		4 ซอยราชบุรีบูรณะ 33 แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	081-817-6379	เดชา ประกอบบุญ
8	คุณถวิล ฉ่ำชื่น		268 ราชบุรีบูรณะ ซอย 32/8		
9	คุณทรงยศ ปิเจริญ		256/1 ถนนราชบุรีบูรณะ แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	082-6303807	ทรงยศ
10	คุณทองสุข อุตตะโก		236 ซ.เลียบข้างทางด่วน แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	0800625786	ทองสุข



โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณทัศนีย์ โกจิราพันธ์	ประธานชุมชน หมู่ 3 ราชบุรีบูรณะ	47 ซอยราชบุรีบูรณะ 20 แยก 4 แขวง ราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	0893613434	
2	คุณธนากร จาคคล้าย		6/2 หมู่ 2 ซอยเลียบตัวน แขวงราชบุรี บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	089-826-8018	
3	คุณอนันต์ วิศาภรณ์		260 หมู่ 11 ถนนราชบุรีบูรณะ แขวงบาง ปะกอก เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	081-825-2628	
4	คุณธัญญธร ชำนาญกุล		98/1 ซอยวัดสน แขวงราชบุรีบูรณะ เขต ราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	089-782-4446	
5	คุณธีระเชษฐ์ อุสทะโท		236 ซ.เลียบข้างทางตัวน แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	080-062-5786	
6	คุณนพดล เลี้ยงเจริญทรัพย์		5-7 ถนนประชาอุทิศ แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	02-4280614	
7	คุณนพวรรณ ช่อลำไย		106 ซอยสุขสวัสดิ์ 33/2 แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	02-4628117	
8	คุณนภาพร อิศะพันธุ์		244 แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	086-981-5763	
9	คุณนฤมล พุ่มแก้ว		533 ถนนจอมทองบูรณะ แขวงบางปะกอก เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140		
10	คุณเนตสุดา ชำนาญกุล		98/1 ซอยวัดสน แขวงราชบุรีบูรณะ เขต ราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	081-799-8993	

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณบุญญา โยละอ		63 ถนนราชบุรีบูรณะ แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140		
2	คุณบุญมา นิยม	ประธานรวมใจ	234 ถนนจอมทองบูรณะ แขวงบางปะกอก เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	02 428 2111	
3	คุณปนัดดา เจริญทิม	นิติบุคคลอาคารชุดบ้านรวงข้าว 4	12/365 ถนนราชบุรีบูรณะ แขวงราชบุรี บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ		
4	คุณประยงค์ รัศมีบรรจงกิจ		188 ซอยสุขสวัสดิ์ 33/1 แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	02-8738678	
5	คุณประเสริฐ บุญฤทธิ์		96/1 ซอยสุขสวัสดิ์ 33/2 แขวงราชบุรี บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	02-463-8178	
6	คุณปิยมาภรณ์ รุ่งเรือง		90/2 ถนนสุขสวัสดิ์ แขวงบางปะกอก เขต ราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	081-835-5361	
7	คุณพงษ์ศักดิ์ รุ่งเรือง	ธุรกิจส่วนตัว	90/2 ถนนสุขสวัสดิ์ แขวงบางปะกอก เขต ราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	02-4273898 , 081-8377412	
8	คุณพรพิมล มงคล		8 ถนนจอมทองบูรณะ แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140		
9	คุณพันนมา สีลาธารานนท์		19/1 ซอยสุขสวัสดิ์ 9 แยก 2 แขวงบางประ กอก เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	081-699-1838	
10	คุณพิทักษ์ มงคล		8 ถนนจอมทองบูรณะ แขวงราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	083-293-9926	

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณแพง วงศ์แสนสุข		99/33 หมู่ 2 ถนนสุขสวัสดิ์ แขวงราชบุรี บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	095-972-2054	
2	คุณไพโรจน์ สันทะเรษฐ		214/8 หมู่ 2 ซอยสุขสวัสดิ์ 33/1 แขวง ราชบุรีบูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	082-341-0835	ไพโรจน์
3	คุณภัตติภรณ์ ป้าเขียว	ประธานกรรมการสภา	135/2 ซ.ประชาอุทิศ 15 ถนนประชาอุทิศ แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ	081-316-6859	ภัตติภรณ์
4	คุณภัทรกนก นาคทับ		214/1 ถนนจอมทองบูรณะ แขวงบางปะ กอก เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	087-984-2547	
5	คุณมยุรี จาคคาลัย		246 แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	02-4635627 , 089-305- 1802	มยุรี
6	คุณมาลัย อยู่รุ่ง		348/1 ซอยสุขสวัสดิ์ 35 ถนนสุขสวัสดิ์ แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ	089-230346	มาลัย
7	คุณวิบูลศิลป์ ไชยแสนโชติกุล		12/439 หมู่ 2 ถนนราษฎร์บูรณะ แขวง ราษฎร์บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	081-819-3834	
8	คุณศศิชาติ จาคคาลัย		250 ซ.ราษฎร์บูรณะ 30/9 แขวงราษฎร์ บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	092-281-9653 , 092- 274-5814	ศศิชาติ
9	คุณสกล ครอบครอบ		156 ซอยสุขสวัสดิ์ แขวงราษฎร์บูรณะ เขต ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ	087-590-6989	
10	คุณสกล ศรีอมร		277/6 ถนนราษฎร์บูรณะ แขวงราษฎร์ บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	02-8166631	

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณสงวน ขำนางกุล		98/1 ซอยวัดสน แขวงราษฎร์บูรณะ เขต ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ 10140	089-696-0581	สงวน
2	คุณสมชาย ฉ่ำชื่น		270 ราษฎร์บูรณะ ซอย 32/8	089-2255453	สมชาย
3	คุณสมบัติ จาคคาลัย		6/2 หมู่ 2 ซอยเลียบด่วน แขวงราษฎร์ บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140	061-989-1320	สมบัติ
4	คุณสมารมภ์ อิศะพินิจ		244 แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140		อิสระ
5	คุณสำรวย เอี่ยมเจริญ	ประธานชุมชนรุ่งเรือง	370 ถนนสุขสวัสดิ์ แขวงราษฎร์บูรณะ เขต ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ 10140	089-773-4529	สำรวย
6	คุณสิริวรรณ สารนาค		463/3 ถนนสุขสวัสดิ์ แขวงบางปะกอก เขต ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ	081-818-9960	
7	คุณสุเทพ วงษ์เกิด		348/1 ซอยสุขสวัสดิ์ 35 ถนนสุขสวัสดิ์ แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ		
8	คุณสุนิธิ คล่องแคล่ว		256/1 ถนนราษฎร์บูรณะ แขวงราษฎร์ บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	098256688	สุนิธิ
9	คุณสุวิทย์ ศิริวงศ์ศิลป์		106 ซอยสุขสวัสดิ์ 33/2 แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ	02-4628117	สุวิทย์
10	คุณสุวิทย์ ระเดช		264 ซอยราษฎร์บูรณะ 32/3 แขวงราษฎร์ บูรณะ เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ		สุวิทย์

สุวิทย์



โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณเสกมล วิชากรมย์		260 หมู่ 11 ถนนราษฎร์บูรณะ แขวงบางปะกอก เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ	081-822-2639 , 02-4762617	
2	คุณแสงว ระเดช		264 ซอยราษฎร์บูรณะ 32/3 แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ		แสงว
3	คุณอนันตพงษ์ นาคทับ		214/1 ถนนจอมทองบูรณะ แขวงบางปะกอก เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ 10140	097-986-8921	
4	คุณอมรศักดิ์ บุญฤทธิ์		96/1 ซอยสุขสวัสดิ์ 33/2 แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ	095-812-5589	อมรศักดิ์
5	คุณอาคม เล็งข้า	นิติบุคคลอาคารชุดบ้านรวงข้าว 4	12/365 ถนนราษฎร์บูรณะ แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ		
6	คุณอาพันธ์ กอปรณศิริ		286 ซอยราษฎร์บูรณะ 32/3 แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ 10140	081-732451	อาพันธ์
7	คุณอิสรา ศรีพุทธชัยกุล		224/25 ซอยราษฎร์บูรณะ 32/2 แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ	083-133-0408	อิสรา
8	คุณอุดมศักดิ์ ภูสิงห์ทอง	นิติบุคคลอาคารชุดบ้านรวงข้าว 4	12/365 ถนนราษฎร์บูรณะ แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ		
9	คุณอุทัยวรรณ ช่อสำเภา	พ.ด. ๑๓	106 ซอยสุขสวัสดิ์ 33/2 แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ	02-4628117	อุทัยวรรณ
10	คุณเอนก เกษรบัว		234 ถนนจอมทองบูรณะ แขวงบางปะกอก เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ		

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	กนกพร จอมมิ่ง			081-6426752	กนกพร
2	กนกพร จอมมิ่ง	-	188 ซอยสุขสวัสดิ์ 33/1	0860900909	กนกพร
3	ฉัตรพร วิเศษมณี		188 ซอยสุขสวัสดิ์ 33/1	089-7442277	ฉัตรพร
4	ศิริพร ไพบูลย์กุล		190 ซอยสุขสวัสดิ์ 33/1	084-4656401	ศิริพร
5	ศิริพร ไพบูลย์กุล		พ.ด. ๑๓ ซอยสุขสวัสดิ์ 33/1	089-894-4411	ศิริพร
6	ฉัตรพร วิเศษมณี		129/2 ซอยสุขสวัสดิ์ 33/1 แขวงบางปะกอก เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ	086-6137844	ฉัตรพร
7	ฉัตรพร วิเศษมณี		3C/26 ซอยสุขสวัสดิ์ 33/1 แขวงบางปะกอก เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ	081-4426569	ฉัตรพร
8	ศิริพร ไพบูลย์กุล			081-4426569	ศิริพร
9	ฉัตรพร วิเศษมณี			081-4426569	ฉัตรพร
10	ศิริพร ไพบูลย์กุล			084-553240-6 มิ่งมณี	ศิริพร



ใบลงทะเบียน

เขตราษฎร์บูรณะ

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ทนาย น. น. น.		553 น. น. น.	097-2921140	
2	คุณสมชาย น. น. น.		158 พุทธวิถี 33/2	090983406	
3	คุณ น. น. น.	วัดสม 1	น. น. น.		
4	คุณ น. น. น.			097-2921140	
5	ทนาย น. น. น.			097-2921140	
6	ทนาย น. น. น.	น. น. น.	5-7 น. น. น.		
7	ทนาย น. น. น.		น. น. น.		
8	ทนาย น. น. น.				
9	ทนาย น. น. น.				
10	ทนาย น. น. น.	น. น. น.	90/2 น. น. น.	081-8373411	

ใบลงทะเบียน

เขตราษฎร์บูรณะ

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ทนาย น. น. น.	น. น. น.	26 น. น. น.	081-6369981	
2	ทนาย น. น. น.		224/37 น. น. น.	0894519974	
3	ทนาย น. น. น.		53 น. น. น.	0894519974	
4	ทนาย น. น. น.		254 น. น. น.	0894519974	
5	ทนาย น. น. น.		11		
6	ทนาย น. น. น.		230 น. น. น.	081-3630634	
7	ทนาย น. น. น.		227 น. น. น.	0894519974	
8	ทนาย น. น. น.		น. น. น.	099-9819653	
9	ทนาย น. น. น.		186 น. น. น.	086-8965673 081-8501216 089-7624106	
10	ทนาย น. น. น.		224/196 น. น. น.	081-46193474	

ใบลงทะเบียน

ราษฎร ชูานะ

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ศิริพงษ์ ชูานะ		1 ค. ม. ๖๖/๖๖/๖๖ 29 อ. ๖๖/๖๖/๖๖/๖๖	0816324332	ศิริพงษ์
2	ทศพร ชูานะ		๘. ๖๖/๖๖/๖๖ อ. ๖๖/๖๖/๖๖	0832929926	ทศพร
3	หจก. ๖๖/๖๖/๖๖		๘ ๖๖/๖๖/๖๖ อ. ๖๖/๖๖/๖๖	0860464891	หจก.
4	ถวิล ชูานะ		๒๖๘ ๖๖/๖๖/๖๖ ม.	083-8130998	ถวิล
5	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖		๒๐ ๖. ๖๖/๖๖/๖๖ อ. ๖๖/๖๖/๖๖	0851111529	๖๖/๖๖/๖๖
6	วงศา ๖๖/๖๖/๖๖		๖๖ ๖. ๖๖/๖๖/๖๖ 29 อ. ๖๖/๖๖/๖๖ ม.	0869158069	วงศา
7	หจก. ๖๖/๖๖/๖๖		154 ๖๖/๖๖/๖๖ 1๖๖/๖๖/๖๖	0814239966	หจก.
8	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖		4๒ ๖. ๖๖/๖๖/๖๖ 33/2 อ. ๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖	081-454-0072 02-464-1440	๖๖/๖๖/๖๖
9	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖		๒๒4/54 ๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖ อ. ๖๖/๖๖/๖๖	0917899455	๖๖/๖๖/๖๖
10	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖		๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖ 4	0895012405	๖๖/๖๖/๖๖

ใบลงทะเบียน

ราษฎร ชูานะ

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖	๖๖/๖๖/๖๖		0846533533	๖๖/๖๖/๖๖
2	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖			097-9848549	๖๖/๖๖/๖๖
3	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖	๖๖/๖๖/๖๖		0814505818	๖๖/๖๖/๖๖
4	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖	๖๖/๖๖/๖๖		081-912629	๖๖/๖๖/๖๖
5	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖	๖๖/๖๖/๖๖	๖๖/๖๖/๖๖		๖๖/๖๖/๖๖
6	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖	๖๖/๖๖/๖๖	๖๖/๖๖/๖๖	090-8288240	๖๖/๖๖/๖๖
7	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖	๖๖/๖๖/๖๖	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖/๖๖	081-9130123	๖๖/๖๖/๖๖
8	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖	"	"	"	๖๖/๖๖/๖๖
9	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖	"	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖	0865683816	๖๖/๖๖/๖๖
10	๖๖/๖๖/๖๖ ๖๖/๖๖/๖๖			081-7718895	๖๖/๖๖/๖๖



ใบลงทะเบียน

วณัฐ ฐรม

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ดร. รณกร อดุลย์	นายก อบจ.	226 มย. 1/1	0855007125	
2	ดร. สุวิทย์ อดุลย์	ฯ	2	085530293	
3	ดร. วรวิทย์ อดุลย์	ฯ	ฯ		อดุลย์
4	นางสาวพรอสนะพร			086-8465673 089-7628106	นางสาวพรอสนะพร
5	ดร. ทวี อดุลย์	ฯ	ฯ	086-361-2144	
6	ดร. ทวี อดุลย์	ฯ	ฯ	081-813-5778	ดร. ทวี
7	ดร. อดุลย์	นายก อบจ.	25 ร. 29	081-832-9102	
8	นางสาวรณกร อดุลย์	นายก อบจ.	19 ถนนทองงาม	0811730414	นางสาวรณกร
9	ดร. รณกร อดุลย์	นายก อบจ.	27 ถนนทองงาม	08111799	
10	ดร. รณกร อดุลย์	นายก อบจ.	ฯ	0818219119	ดร. รณกร

ใบลงทะเบียน

วณัฐ ฐรม

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ดร. รณกร อดุลย์		226 มย. 1/1	081-3136977	
2	ดร. สุวิทย์ อดุลย์	นายก อบจ.	ทอ. 1/1	0863236759	
3	ดร. รณกร อดุลย์	นายก อบจ.	ฯ	081-3443613	
4	ดร. รณกร อดุลย์	นายก อบจ.	156 ร. 30/2 ถนนทองงาม	0875906485	
5					
6					
7					
8					
9					
10					



ใบลงทะเบียน

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ชัชวาล ภิรมย์งาม	ธนโศภนพัฒนา	12/365 แขวงจันทรเกษม เขตจันทรเกษม	099-456-4627	ชัชวาล ภิรมย์งาม
2	อุบลรัตน์ ภู่วรรณ	"	"	"	อุบลรัตน์ ภู่วรรณ
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

ใบลงทะเบียน

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นาย ทอ ดงธนา			0819188647	ทอ
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	อ.วิมล วัฒนศิริ		50/44 อ. บางนา เขตประเวศ 11130	02-991 5963	Chob
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# • เขตจอมทอง

ใบลงทะเบียน

เขตจอมทอง

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางสาววิภากร อธิ์วิรัตน์	กรรมกร	592 หมู่ 2 ม. 10 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	096002801	วิภากร
2	นางสาวสมพร เรืองจันทร์		36/1 หมู่ 4 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	061-9598868	สมพร
3	นาย อธิษฐ์ เปาอินทร์		1/1 หมู่ 2 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	090-9994240	อธิษฐ์
4	นาง อัมพนา มีคำ		864 หมู่ 10 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	02-8891459	อัมพนา
5	นางพนิดา เรืองจันทร์		36/1 หมู่ 4 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	0868943830	พนิดา
6	อัครกร ศักดิ์ทอง		121 (24/37) หมู่ 2 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	0895132914	อัครกร
7	อริรักษ์ สุนทรธรรม		.....	.....	อริรักษ์
8	นาย อธิษฐ์ เปาอินทร์			087696448	อธิษฐ์
9	อริรักษ์ เรืองจันทร์		105/1 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	061-8241651	อริรักษ์
10	นายทอง มีคำ		296 ต. พระราม 2 อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	0868852930	ทอง

ใบลงทะเบียน

เขตจอมทอง

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางสาววิภากร อธิ์วิรัตน์		296 ต. พระราม 2 อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	0812798408	วิภากร
2	อัครกร ศักดิ์ทอง		1 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	0871132424	อัครกร
3	นางสาววิภากร อธิ์วิรัตน์	} หมู่ 10 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	100 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	0894433889	วิภากร
4	นาย อธิษฐ์ เปาอินทร์		60 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	096-926352	อธิษฐ์
5	อริรักษ์ เรืองจันทร์	ประจักษ์			อริรักษ์
6	อริรักษ์ เรืองจันทร์	ว. อ. บางพลี	24/11 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	02-2224772	อริรักษ์
7	นางสาววิภากร อธิ์วิรัตน์	-	36/4 หมู่ 4 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	081-6146230	วิภากร
8	อริรักษ์ เรืองจันทร์	-	126 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	089-1290087	อริรักษ์
9	อริรักษ์ เรืองจันทร์	-	126 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	-	อริรักษ์
10	นายทอง มีคำ		1049 ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	064341788	ทอง



ใบลงทะเบียน

เขตจอมทอง

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	240.5. อ.จ.วิมลวงษ์		1.1. ห้วยทราย	0819183134	[ลายเซ็น]
2	วิมลวงษ์ อ.จ.วิมลวงษ์		- - -	0899003158	[ลายเซ็น]
3	วิมลวงษ์ อ.จ.วิมลวงษ์	จอมทอง	จอมทอง	0899183134	[ลายเซ็น]
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

ใบลงทะเบียน

เขตจอมทอง

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณกรรณิกา เขียวมุกดา		515/12 หมู่ 5 แขวงจอมทอง เขตจอมทอง กรุงเทพฯ	02-4160315	[ลายเซ็น]
2	คุณกฤษฎา ติวะนันท์	[ลายเซ็น]	531 ถนนพระราม 2 แขวงบางมด เขตจอมทอง กรุงเทพฯ	089-8191988	[ลายเซ็น]
3	คุณจรัส นาคสวัสดิ์	ชุมชน บกน.9	903/667 ถนนพระราม 2 ซอย 43 แขวงบางมด เขตจอมทอง กรุงเทพฯ		
4	คุณเจริญ ชุมพูนัง	ชุมชนบ้านบางมด	173 ซอยพระราม 2 37 แขวงบางมด เขตจอมทอง กรุงเทพฯ	083-695-4466	[ลายเซ็น]
5	คุณถาวร เป้าเจริญ		286 ถนนพระราม 2 แขวงจอมทอง เขตจอมทอง กรุงเทพฯ 10150	086-885-2930 , 02-4766911	
6	คุณทัศนีย์ เป้าเจริญ		68/13 หมู่ 5 แขวงจอมทอง เขตจอมทอง กรุงเทพฯ		[ลายเซ็น]
7	คุณทิพวรรณ ชื่นรุ่งเรือง	ประธานชุมชนซอยปลั่งอนุสรณ์	48/3 หมู่ 4 แขวงจอมทอง เขตจอมทอง กรุงเทพฯ	081-686-1981	[ลายเซ็น]
8	คุณทิวา เทียนหิรัญ	ชุมชน บกน.9	903/667 ถนนพระราม 2 ซอย 43 แขวงบางมด เขตจอมทอง กรุงเทพฯ	087-709-6229	[ลายเซ็น]
9	คุณธนพล ทับทิมทอง	123 ซอย 3 แยก 2 ถนนพระรามที่ 2 แขวงบางมด เขตจอมทอง กรุงเทพฯ		02-8742209	[ลายเซ็น]
10	คุณประจักษ์ เทพทอง		43/743 หมู่ 2 ซอย 11 ถนนพระราม 2 แขวงบางมด เขตจอมทอง กรุงเทพฯ		



โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายสุเมธ ทรัพย์ทวีชัย	ผู้ช่วย	68/11 หมู่ 10 ตำบล 43 แขวงบางค้อ เขตจอมทอง กทม.	0877077152	สุเมธ
2	นายวิเชียร นพสิทธิ์	นายช่างเทคนิค	10 ซอยเทศบาล นครพนม	081-220295	วิเชียร
3	น.ส.สุวิมล สรรพ		33 ต.สุขสวัสดิ์ แขวงบางปรก เขตทวีวัฒนา กทม 10140	081-8189960	สุวิมล
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# • เขตบางขุนเทียน



โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	สมชาย นามสกุล	กรรมการชุมชนวิภาวดี			สมชาย
2	ศิริ ใจดี		(82/600 ต.5 เดิม) 32 ซ.พระราม 2 ต.4	028962459	ศิริ ใจดี
3	สมชาย ใจดี		32 ซ.พระราม 2 ต.4 (ข.บ.ก.ส.1)	0995424206	สมชาย
4	สมชาย ใจดี				สมชาย
5	สมชาย ใจดี				สมชาย
6	ทองอยู่ อ้นทรัพย์	ป.ร. 64 ม. 4 ต. 53/2 ถนนเส้นเขต		0987185674	ทองอยู่
7	สมชาย ใจดี			0863093434	สมชาย
8	สมชาย ใจดี			0818449929	สมชาย
9					
10					

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	สมชาย นามสกุล	เขตบางขุนเทียน	14/51 อ.บาง	0891670880	สมชาย
2	สมชาย นามสกุล	เขตบางขุนเทียน	76 ซ.บาง 87/1	0919141486	สมชาย
3	สมชาย นามสกุล	เขตบางขุนเทียน	88/1060	0894843921	สมชาย
4	สมชาย นามสกุล	เขตบางขุนเทียน	4 ต.บาง	081-874 1964	สมชาย
5	สมชาย นามสกุล	เขตบางขุนเทียน	4 ต.บาง	081-874 1964	สมชาย
6	สมชาย นามสกุล	เขตบางขุนเทียน	1 ม. 5 ต. 2	081-9110563	สมชาย
7	สมชาย นามสกุล	เขตบางขุนเทียน	55/11 ม. 2 ต. 2	081-6964493	สมชาย
8	สมชาย นามสกุล	เขตบางขุนเทียน	4/1 ต.พระราม 2 60/1	081-696-3711	สมชาย
9	สมชาย นามสกุล	เขตบางขุนเทียน	2/9 ต.พระราม 2 60/1	081-733-3673	สมชาย
10	สมชาย นามสกุล	เขตบางขุนเทียน	13/1/094 ต.บาง	0816943134	สมชาย

ใบลงทะเบียน

เขตบางขุนเทียน

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณกชกร เกิดลิ้น	เลขาชุมชนวัดหัวกระบือ	ซอยเทียนทะเล 23 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150		
2	คุณจวีร์วัฒน์ แซ่ลี		229 ซอยท่าข้าม ถนนพระราม 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ		
3	คุณจิตนา โพธิ์วณิงกุล		88/104 ถนนพระรามที่ 2 ซอย 69 แยก 1-6 แขวงสามเต้า เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ	0864448709	สันดา
4	คุณชัย วัฒนรัตน์		88/276 ชุมชนเคหะชุมชนธนบุรี 1 ส่วนที่ 1 ถนนพระรามที่ 2 ซอย 69 แยก 3-1 แขวง		
5	คุณธีรพล บนสะอาด	ที่ปรึกษาชุมชนวัดบางขุนเทียนนอก			
6	คุณปราณี พัทธกุล	ประธานชุมชนวัดหัวกระบือ	109 ซอยพระราม 2 44 แยก 5 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ		ปราณี
7	คุณปริญญา บุญณารักษ์	ประธานชุมชนเคหะชุมชนธนบุรี 3 โซน 2	2 เคหะธนบุรี 3 ซอย 62 แยก 2-14 ถนนพระราม 2 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ	087-047-2123	ปริญญา
8	คุณพรศิริ โดสุวรรณ	ประธานชุมชนปากกมดน้อย	19 ซอยสะพาน 14 แยก 4-3 แขวงสามเต้า เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ	088-275-6630	พรศิริ
9	คุณพิสนธ์ ศิริขวัญชัย	นายทะเบียนชุมชนข้างสถานีวิทยุเพื่อการศึกษา	6 ซอยเทียนทะเล 20 แยก 8-5-6-1 ถนนบางขุนเทียน แขวงสามเต้า เขตบางขุนเทียน	089-120-2143	พิสนธ์
10	คุณวีระ กองวิมาน		229 ซอยท่าข้าม ถนนพระราม 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ		

ใบลงทะเบียน

เขตบางขุนเทียน

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณสมชาย แยมขยัน	ประธานชุมชนวัดหัวกระบือ	308/1 ซอยเทียนทะเล 19 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150	089-7751304	สมชาย
2	คุณสมเอก พัทธกุล		109 ซอยพระราม 2 44 แยก 5 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ		
3	คุณสุนทร กริชแก้วศิริ	ประธานชุมชนวัดบางขุนเทียนนอก			
4	คุณสุพงศ์ โชติพันธุ์		88/136 ถนนพระรามที่ 2 ซอย 69 แยก 1-8 แขวงสามเต้า เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ	085-1552464	สุพงศ์
5	คุณสุพีย์ ชุนทิกิตยานนท์	ประธานชุมชนหมู่บ้านวิจิตตผล 2	1 ซอยอนามัยงามเจริญ 25 แยก 1 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150	089-500-3837	
6	คุณเอมอร โพธิ์วณิงกุล		88/104 ถนนพระรามที่ 2 ซอย 69 แยก 1-6 แขวงสามเต้า เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ	024162496	เอมอร
7	นางสาว อิศรา		107 ซอยพระราม 2	0819888237	นิมิต
8	นางสาว อิศรา		2650 หมู่ 10 ต.บางขุนเทียน	0863356746	นิมิต
9	นาย ชัยวัฒน์	ประธานชุมชน	191 ซอยวัดคลองโพธิ์	088-8329623	ชัยวัฒน์
10	นาย ชัยวัฒน์	ประธานชุมชน	153 ซอยวัดโพธิ์	0890728566	ชัยวัฒน์

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ชัชวาล วัฒน	VK Home	๑๑๑	๐๙๕-๗๙/๒๕๖๓	ชัชวาล วัฒน
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# • เขตบางคอแหลม






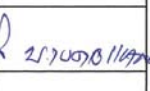
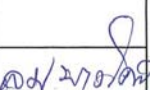

ใบลงทะเบียน

เขตบางคอแหลม

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางอังกาบ เป้าเจริญ		864/6 ซอยประตู 1 ถนนเจริญกรุง แขวง บางคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ		
2	นายธงชัย เป้าเจริญ		864/6 ซอยประตู 1 ถนนเจริญกรุง แขวง บางคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ		
3	นายไพฑูรย์ นกไพร	ประธานชุมชนบางโคล่	448/64 ซ.พระราม 3 22 ถนนพระราม 3 แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ	093-739-0318	
4	นายสาคร วีระสอน	ประธานชุมชนห้วยเย็น	515/156 ตรอกวัดจันทน์ใน แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ	089-0643392	
5	นางประกอบ วีระสอน	ที่ปรึกษาชุมชน		089-5304203	
6	เจษฎา นพเมธีธรรม ญัตติธรรม		๔๔/116-119 ซอยเจริญสุข 101 แขวงคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ	0813473888	
7	ทวีชัย ตามัดดีวงศ์		800/6-8 เจริญกรุง 101 แขวงคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ		
8	<del>สมนึก ศรีสุพรรณ</del>		<del>๔๔/๑๑๖-๑๑๗ ซอยเจริญสุข</del>		
9	นายพนมศักดิ์ วงษ์พงษ์ศิริภาน		10 พระราม 3 ซ. 22/101 แขวงคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ		
10	วิมล วัฒนา		2/24 110/1-110/2 ถนนพระราม 3 แขวงบางคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ	081-7552747	




ใบลงทะเบียน

เขตบางคอแหลม

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	เจริญ มงคลอดิษฐ์		144 ซ. นเรศวร	081-743-7564	
2			๓-๔๔/๑๑๖-๑๑๗ ซอยเจริญสุข		
3			๓-๔๔/๑๑๖-๑๑๗ ซอยเจริญสุข		
4	อภิสระ ภัทรวรรณ		457/318 ซ. นเรศวร ก. พระราม 3 แขวงคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ	0816333139	
5	อัครวิทย์ ศรีสุพรรณ		๓๕-๔๔/๑๑๖-๑๑๗ ซอยเจริญสุข ก. พระราม 3 แขวงคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ	081-9๐๙3๔๔/อัครวิทย์	
6					
7					
8					
9					
10					



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# • เขตยานนาวา

LAE  
LIMITED LIABILITY AND RESPONSIBILITY  
CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน

เขตยานนาวา

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณทองศักดิ์ มโนธรรมรักษา	662 ถนนพระราม 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร	662 ถนนพระราม 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	085-775-8282 081-9556852	ทองศักดิ์
2	นาย อรรถพร จันทระ	ม.ต.ร.ม. ชุมชน 3	507 ถนนพระราม 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	081-859411	อรรถพร
3	นายวิวัฒน์ ชินทอง	ม.ต.ร.ม. ชุมชน 3	143 ถนนพระราม 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	081-628-8882	P. Chinn
4	นายสุวิทย์ ภู่อึ้ง	ม.ต.ร.ม. ชุมชน 3	498/10 ถนนพระราม 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	081 638 0946	สุวิทย์
5	นายสุวิทย์ ภู่อึ้ง	ม.ต.ร.ม. ชุมชน 3	241 ถนนพระราม 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	081 638 0946	สุวิทย์
6	นายสุวิทย์ ภู่อึ้ง	ม.ต.ร.ม. ชุมชน 3	241 ถนนพระราม 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	081 642 3560	สุวิทย์
7					
8					
9					
10					



ทางหลวงพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# ● ประชาชนทั่วไป



ใบลงทะเบียน

ประชาชนทั่วไป

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณจันทร์ตรี วัฒนมงคล			081-454-0072	
2	คุณจันทิมา สอนิต	เหรียญกษาณศนาพร			
3	คุณจิรารัตน์ แก้วเขียว			092-281-9653	
4	คุณจิรนนท์ จอมไพศรี				
5	คุณจุฑารัตน์ คล่องแคล้ว				
6	คุณชัยวัฒน์ รัชชิตวรรณ				
7	คุณชาติปรีชา เหลืองอ่อน	ชุมชนสีกumar			
8	คุณชื่นจิต อัมสราญ	ชุมชนบางเลนน้อย			
9	คุณทิพย์สุคนธ์ ดิวิตสุข	ทะเบียน / กรรมการชุมชนรุ่งเรือง		091-542-3241	
10	คุณธนวัฒน์ สุวรรณน้อย			095-497-0938	



ใบลงทะเบียน

ประชาชนทั่วไป

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณธนา รัตนพันธ์	รองประธานคณะชุมชนธนบุรี 3 โซน 2			
2	คุณนิพา รัศมีบรรจงกิจ				
3	คุณบุญเรือน จาคคาลัย		13/5 หมู่ 2	081-363-0634	
4	คุณเบญจา พงษ์ศรีทอง	ชุมชนรวมน้ำใจ			
5	คุณประพันธ์ เรียมสวัสดิ์			086-090-0909	
6	คุณประสิทธิ์ อัครเวทภูมิ		20 ซอย 52 ถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ แขวง บางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	085-111-1539	
7	คุณพรหมสรรค์ ขวัญจิตพิทักษ์		23/411 หมู่บ้านสินทวีสวนธน2 แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ	081-173-0414 , 085- 244-1299	
8	คุณไพจิตร ขวัญจิตพิทักษ์		23/411 หมู่บ้านสินทวีสวนธน2 แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ	085-244-1299	
9	คุณมันทนา รัศมีบรรจงกิจ				
10	คุณรัตนพงษ์ พิทักษ์สันติกร			087-113-2424	


ใบลงทะเบียน

ประชาชนทั่วไป

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณรุ่งฤดี บุญเจริญสุข			095-369-1559	
2	คุณวิมล พูลนิคม				
3	คุณศศิชาติ จาคคาลัย				
4	คุณศิริวัลย์ วรรณศิริกุล		40/445 ซ.เฟนิคส์ ซ-9/3 บางนา ปุณณิคม	088-849-2799	
5	คุณศิริรัตน์ เลหาวิณี		359 หมู่ 1 ต.ปากคลองบางปลากด อ.พระ สมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ		
6	คุณศุภสิทธิ์ ตั้งตรงจิตร				
7	คุณสรคม เอี่ยมเจริญ	ประชาสัมพันธ์ / กรรมการฯ ชุมชนรุ่งเรือง		080-905-2031	
8	คุณสายันท์ ธนาไพศาล		746/3 ถนนประชาธิปก แขวงหิรัญรูจี เขต ธนบุรี กรุงเทพฯ	081-376-5959	
9	คุณสุชาติ ฉายอรุณ	ชุมชนสีกumar			
10	คุณสุเทพ เลหาวิณี		359 หมู่ 1 ต.ปากคลองบางปลากด อ.พระ สมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ		

ใบลงทะเบียน

ประชาชนทั่วไป

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณสุนิศา ทองศิริ		88/1060 เคหะพระราม 2	089-487-3921	
2	คุณสมลมาลย์ สิทธิวงค์วนิช				
3	คุณสุเมธ สิทธิวงค์วนิช				
4	คุณสุวิทย์ แสงประเสริฐ	ประธานชุมชนชุมชนครองวิทย์			
5	คุณอมรเทพ คล่องแคล่ว		50/246 หมู่ 5 หมู่บ้านชวนชื่น-บ้านเกล้า ถนนสวนผัก 32 ต.มหาสวัสดิ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130	097-991-5963	
6	คุณอัครเดช ชูณหากิตยานนท์				
7	คุณอารีย์ โกลันทนุรักษ์				
8	คุณอิศราเมศวร เลาวินิจ		359 หมู่ 1 ต.ปากคลองบางปลากด อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ		
9	คุณอาคม			081-924-5245	
10	นายอินทร์ วัฒนพงษ์		746/3 ก.ม. 10 แขวง 11 แขวง ห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร	081-3765559	

ใบลงทะเบียน

ประชาชนทั่วไป

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายสมศักดิ์ อภัย			081-6265202	
2	นายสมศักดิ์ อภัย		ถนนเอกชัย กม. 11/1 ต.พระราม 5/6	0619182222 063 2497459	
3	นายสมศักดิ์ อภัย		" "	0619092397	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					



ทางหลวงพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# • หน่วยงานราชการ



ใบลงทะเบียน

หน่วยงานราชการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายชุม สนสายันต์	หัวหน้าสถานี	สถานีดับเพลิงดาวคะนอง	0897731047	
2	นายเปรม นาคมาโนช		สถานีดับเพลิงดาวคะนอง	0845376613	
3	นายธนภุชณ์ ธนะโชคพิบูล		สถานีดับเพลิงดาวคะนอง	0865398535	
4	นายไพรัช บุตรจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	สำนักงานเขตบางขุนเทียน	0817218790	
5	นายไพศาล จรัสกุล	รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ	แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง	086-508-8307	
6	นายวานิช สระคำ	หัวหน้าหมวดทางหลวงแสมดำ	แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง	086-586-8958	
7	นายมานิตย์ โกรทิมาย	หัวหน้าหมวดทางหลวงบางขุนเทียน	แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง	02-4511649	
8	นายสำเริง ผลรัตน์	หัวหน้าสถานี	สถานีดับเพลิงบางขุนเทียน	089-987-1558	
9	คุณธีรยุทธ ศรีจิตนา	หัวหน้าแผนกออกแบบและประมาณราคา	การไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน	081-409-2523	
10	คุณหทัยกาญจน์ กาปิณญา	ธุรการ 3	การไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน	099-541-2422	





โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	พ.ต.ท. กิจวิทย์ สอนกุล	กวิ.จร.	กฟ.พิเศษ 10	062-5165954	จาก
2	วัชรพงษ์ วิชาพร	วิ.จร.	วิ.นครดอน	082-982-9999	
3	ศิริ กุศลใจ	วิ.จร. 10	วิ.จร.	095-3709288	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# • สถานพยาบาล

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	วิไลลักษณ์ ธนวิทย์	พจน.	ธพ. 40554	0814266409	วิไลลักษณ์
2	วิไลลักษณ์ ธนวิทย์	พจน. 40554	ธพ. 40554	0814266409	วิไลลักษณ์
3	ศิริลักษณ์ ธนวิทย์	พจน. 40554	ธพ. 40554	0814266409	ศิริลักษณ์
4	วิไลลักษณ์ ธนวิทย์	พจน.	ธพ. 40554	0814266409	วิไลลักษณ์
5					
6					
7					
8					
9					
10					



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

• สถานศึกษา




ใบลงทะเบียน

สถานศึกษา

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายสมใจ ช่างเจริญ	ครูชำนาญการ	โรงเรียนรัตนโกสินทร์สมโภชบางขุนเทียน	081-420-8836	
2	นางสาวสุธาสินี ธัญบุรี	นักสังคม	สหกรณ์การเกษตร	093-2552096	สุธาสินี
3	นายดิเรก นุชพิศ วัฒนา	นักสังคม	สหกรณ์การเกษตร	062-7328741	ดิเรก
4	นางสาว รุณิศา ชูวงศ์	นักสังคม	สหกรณ์การเกษตร	092-860-7501	รุณิศา
5	อ. ดรรชนี อวตารแสงจันทร์	อ.	อ. อัสสัมชัญ 1015	0816665280	ดรรชนี
6	นาย ปิยะ วัฒนา	ผู้ช่วยกรรมการ			ปิยะ
7	นางสาว อรุณมา อภิชาติ	ผู้ช่วย	โรงเรียนอรรณพราชินี	083-6033613	อรุณมา
8	นางสาว รุณิศา ชูวงศ์	ผู้ช่วย	โรงเรียนอรรณพราชินี	086 3720202	รุณิศา
9	นาย พงศกร ห่อ	ผู้อำนวยการ	ม.อ.อ. ม.อ.อ.อ.อ.	0812 604 7222	พงศกร
10					

ใบลงทะเบียน

สถานศึกษา

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางสาวกัญญา ฉ่าง	นักสังคม	สหกรณ์การเกษตร	062-6721592	กัญญา
2	นางสาว ทวีรัตน์ ใจดี	นักสังคม	สหกรณ์การเกษตร	061-5455298	ทวีรัตน์
3	นางสาวพชรพร นพรัตน์	นักสังคม	สหกรณ์การเกษตร	061-6260187	พชรพร
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# • ศาสนสถาน

UAE  
URBIS & ASSOCIATES  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน

ศาสนา

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	พระกัมพล เรืองทองดี	วัดศรีสุข	23 หมู่ 6 ซอยวิริยะ ถนนพระราม 2 แขวง บางมด เขตจอมทอง กรุงเทพฯ	095-5788123	WAP
2	พระครูสังฆรักษ์ ธีรวัฒน์ ธีรวัฒน์	วัดเลา	วัดเลา	0852161191	ธีรวัฒน์
3	พระวิมล กวีวิทย์	วัดเลา	วัดเลา	0825220059	วิมล
4	พระครูวิมล วัฒนวิทย์	วัดเลา	วัดเลา	061-4265528	วัฒนวิทย์
5					
6					
7					
8					
9					
10					



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# • หน่วยงานเอกชน

**UAE**  
UNITED REAL ESTATE AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน

หน่วยงานเอกชน

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณอภิวัฒน์ ตั้งตรงจิตร		บริษัท ดันโพธิ์พัฒนา จำกัด		
2	คุณศุภพร ตั้งตรงจิตร		บริษัท ดันโพธิ์พัฒนา จำกัด		
3	คุณลักขณา เลียนกัฒวา		บริษัท ดันโพธิ์พัฒนา จำกัด		
4	คุณปรีชา ขุนหัชชาวล		บริษัท ดันโพธิ์พัฒนา จำกัด	089-782-3315 , 02-4513940	
5	คุณอภิชาติ ธรรมาวุฒิชัย		บริษัท ดันโพธิ์พัฒนา จำกัด		
6	คุณประพนธ์ ดันดีสังธรรม		บริษัท ดันโพธิ์พัฒนา จำกัด		
7	คุณธนวัฒน์ พงษ์คุมวงศ์		บริษัท ดันโพธิ์พัฒนา จำกัด		
8	คุณสามารถ อุดฤทธิ์		บริษัท คอนทิวร์ จำกัด	081-626-5207	
9	คุณวิบูลย์ สือวีระชัย	กรรมการผู้จัดการ	บริษัท ส.ศรีอักษร พรินตติ้งโปรดักส์ จำกัด	02-291-3614	
10	กอบณวิ วัชรพงษ์			0805505058	





การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# • องค์กรพัฒนา เอกชน



ใบลงทะเบียน

องค์กรพัฒนาเอกชน

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ศิวัฒน์ จันทาจิณ	ผู้ประสานงาน	เครือข่ายธุรกิจภาคกลาง	0859195350	Dr.
2	นาย อธิวัฒน์	กรรมการ	เครือข่ายธุรกิจภาคกลาง	086-4038560	Mr. A.
3	วิทย์ วัฒนศิริ	CEO	ศูนย์พัฒนาระบบขนส่ง	091-5647155	Mr. W.
4	อภิชาติ อรรถกฤษณ์	พจก. ฝ่ายการตลาด	น.	081-1723539	Mr. A.
5	พินิจภูมิณ สิริสุนทร	ผู้จัดการ	น.ร.วิ.อิน.ส.จ.	081-6991838	Mr. P.
6					
7					
8					
9					
10					



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# • ลีอมวลชน

UAE  
UNIVERSITY AND ENGINEERING  
CONSULTING COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน

ลีอมวลชน

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นาง วิชุดา สกลนอม	ช่างวัด		0819464528	วิชุดา
2	กัมปนาท รอดคล้าย	ผู้ช่วย	ผู้อำนวยการ	081-8596843	กัมปนาท
3	สมิทธิกัน ศรีวิฑูรย์	ผู้ช่วย	เลขา	0894450669	สมิทธิกัน
4	ด/น วนิษา	วิศวกร	QA/QC	0894450669	วนิษา
5	ปิยะ วัฒนธนา	TV			ปิยะ
6	อรรถพร แสงโสม	ผู้ช่วย	ช่าง	0944602903	อรรถพร
7	อัคริณ ทรัพย์	ผอ. ฝ่าย	9	061-731-5552	อัคริณ
8	ธนา ทอริ่ง	ผู้ช่วย	จ.100	0957346388	ธนา
9	ณัฏฐา ก่อทอง	ผู้ช่วย	ช่าง	095-2426519	ณัฏฐา
10					



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# • การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย



ใบลงทะเบียน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางจุฑามาศ เย็นสุดใจ	หัวหน้าแผนกวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
2	นางสาวจริยา ทองจันทร์	ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
3	นายประมวลรัตน์ จินณรงค์	ผู้อำนวยการฝ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
4	นายพายุץ เดเลียด้อย	ผู้อำนวยการกองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
5	นางสาววิภาดา เกษมสุข	ผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
6	นายสมชาย สีนสกุลวัฒน์	ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
7	นายสาธิต คงเหมือน	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน 1	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
8	นายรัชชัย เปรมภาคิน	หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
9	นายอิศชัย พฤทธิพงษ์	หัวหน้าแผนกวิเคราะห์วิศวกรรม	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
10	นางสาวสุภาวดี อภิบาล	ท.บ. ๖ อ.ล. ก.ร.ท.	พท.บ.๑๐๖		



โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายวิชาญ เอกรินทร์กุล	รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
2	นายวิชาญ นอดำ	วค.4 วค.3 กว.1 ผกท.	กรกบจสข	086-2455776	
3	นางสาวพณชัชวาลย์ นาคะจิตวง	วท.6 นท.1 กว.1 ผกท.		0856606659	
4	นายพิชิต นพจิรา	วค.6 วค. กว.1 ผกท.	ทท	0928946565	
5	นายสุวิทย์ อภิรักษ์	พล. ๖๗. (นร. ๖๗)		0874987733	
6	น.ส.อริสรา ราชบุรี	พล. ๖๗. (นร. ๖๗)		097-1797207	
7	นาย วิชาญ นอดำ	วค.๖๗. (นร. ๖๗)		0982929448	
8	น.ส. อริสรา นพจิรา	ทท 6 พล. ๖๗		064154596	
9	นาย พิชิต นพจิรา	วท. ๖๗. (นร. ๖๗)		0899968777	
10	น.ส. นภาพร นพจิรา	วท. 6 วค. กว. ๖๗		0995165366	

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/ชุมชน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	อ.วิชาญ นอดำ	วค. 6 ทท		089100380	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# • บริษัทที่ปรึกษา

LIAE  
LIMITED LIABILITY AND ASSOCIATED  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน

บริษัทที่ปรึกษา

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์	ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม	81 ซ.อุดมสุข 41 ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. 10260	02-763-2828	
2	นางสาวนรรัตน์ เกี่ยมภัก	ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม	81 ซ.อุดมสุข 41 ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. 10260	02-763-2828	
3	นางสาวกฤติกา บุญชาติพิสุทธิ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	81 ซ.อุดมสุข 41 ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. 10260	02-763-2828	
4	นายภัทร เทภาสิต	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม และการประชาสัมพันธ์	81 ซ.อุดมสุข 41 ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. 10260	02-763-2828	
5	นางสาวกุลธิดา สุธีระเวชช์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	81 ซ.อุดมสุข 41 ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. 10260	02-763-2828	
6	นางสาวอัมรินทร์ คชภักดี	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	81 ซ.อุดมสุข 41 ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. 10260	02-763-2828	
7	นางวรรณิศา เอกอภิวงสกุล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	81 ซ.อุดมสุข 41 ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. 10260	02-763-2828	
8	นางสาวเกษราภรณ์ พรหมพิฑ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	81 ซ.อุดมสุข 41 ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. 10260	02-763-2828	
9	นางสาวภัทรวศยา แก้วมณี	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	81 ซ.อุดมสุข 41 ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. 10260	02-763-2828	
10	นายวีระวัชร ธงเกียรติเจริญ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	81 ซ.อุดมสุข 41 ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. 10260	02-763-2828	

โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายศิริ วานิช	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	81 ซ.อุดมสุข 41 ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. 10260	02-763-2828	
2	นางสาวกนกวรรณ สุระกิจ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม			กนกวรรณ สุระกิจ
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					



# โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

## ความเป็นมาของโครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เป็นโครงการทางพิเศษที่ต่อเชื่อมกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายทางพิเศษไปยังทิศตะวันตกและภาคใต้ อีกทั้งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรและการขนส่งสินค้าไปยังส่วนภูมิภาค เพื่อให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกประกอบด้วย 2 โครงการ คือ โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง และโครงการทางพิเศษสายดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยมีลำดับการดำเนินโครงการ ดังนี้

- ปี 2546 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง (มีจุดเริ่มต้นบริเวณใกล้กับทางแยกต่างระดับบางโคล่ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช และสิ้นสุดบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง) โดยรายงาน EIA ของโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2553
- ปี 2555 จากการที่ปริมาณจราจรที่เดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังภาคใต้โดยใช้สะพานพระราม 9 มีความหนาแน่นและติดขัดมาก กทพ. จึงได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงาน EIA โครงการทางพิเศษสายดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณดาวคะนอง และสิ้นสุดบริเวณถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก) ร่วมกับการทบทวนผลการศึกษาของโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง ผลการศึกษาสรุปได้ว่าทั้งสองโครงการมีความเหมาะสมที่จะก่อสร้างไปพร้อมกัน ดังนั้น กทพ. จึงได้เปลี่ยนชื่อโครงการเป็น “โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก” ซึ่งรายงาน EIA ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2559



- ปี 2559 กทพ. ได้จ้างที่ปรึกษาทำการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และได้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และข้อจำกัดของพื้นที่ในปัจจุบัน ดังนี้





ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

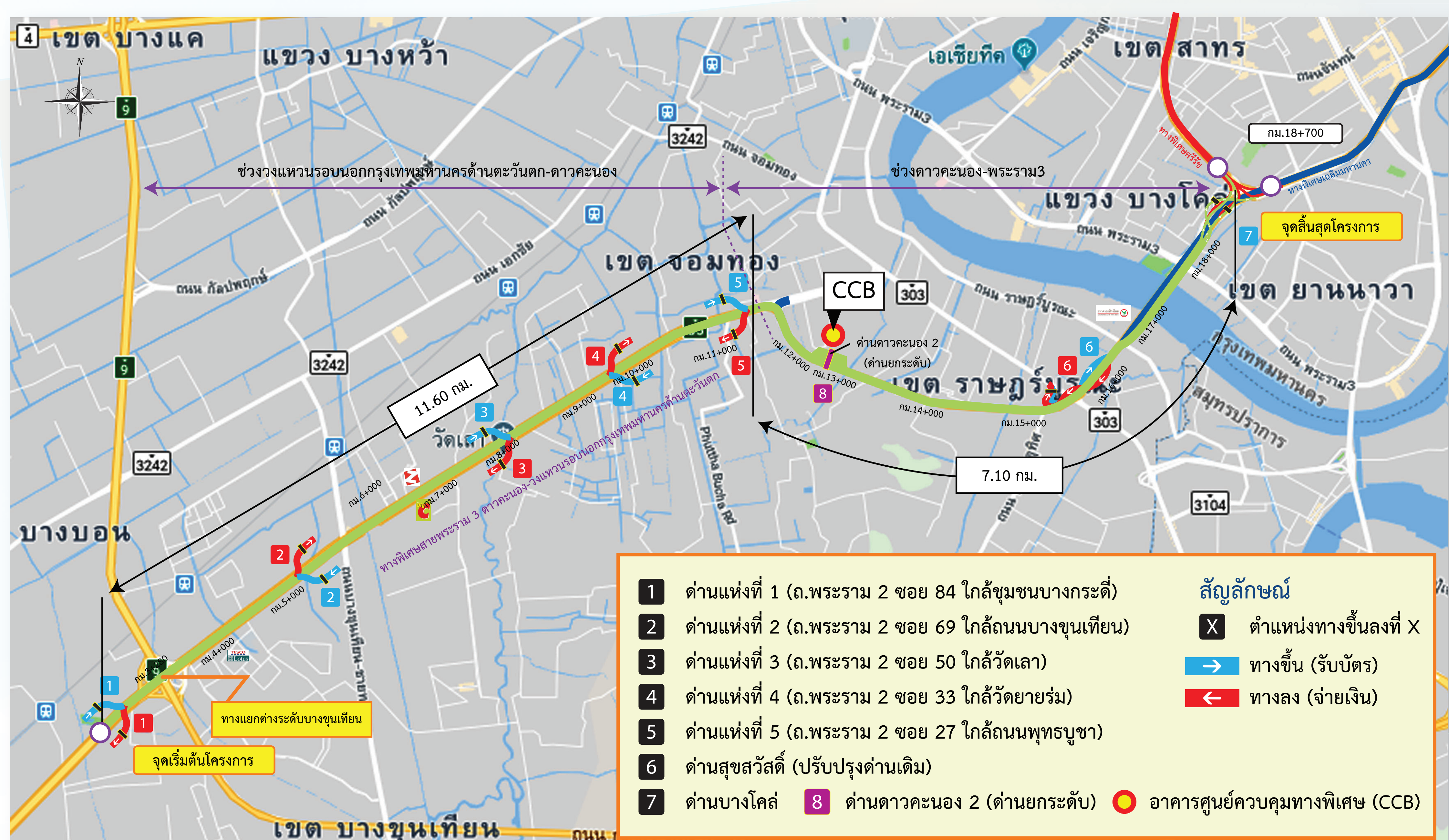


- ขยายโครงข่ายทางพิเศษให้สามารถรองรับการเดินทางระหว่างพื้นที่ชั้นนอกและชั้นในกรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเชื่อมโยงระบบทางพิเศษในเขตเมือง ได้แก่ ทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชให้เชื่อมโยงโครงข่ายกับโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของ กรมทางหลวง ทั้งยังจะเป็นการช่วยแบ่งเบาการจราจรของทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนองถึงบางโคล่ โดยเฉพาะบนสะพานพระราม 9 ที่มีความลาดชันสูงทำให้เกิดสภาพการจราจรติดขัดสะสม รวมถึงช่วยแบ่งเบาปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ 2 ช่วงดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก นอกจากนั้นยังสามารถใช้เป็นเส้นทางทดแทนในกรณีที่สะพานพระราม 9 ต้องปิดซ่อมบำรุงใหญ่ เนื่องจากสะพานพระราม 9 ได้เปิดให้บริการมาเป็นเวลานานกว่า 30 ปี
- ใช้เป็นเส้นทางในการเดินทางและการขนส่งสินค้ากรณีที่เกิดเหตุการณ์ภัยธรรมชาติและเหตุฉุกเฉิน อาทิ อุทกภัยที่ถนนปกติไม่สามารถสัญจรได้

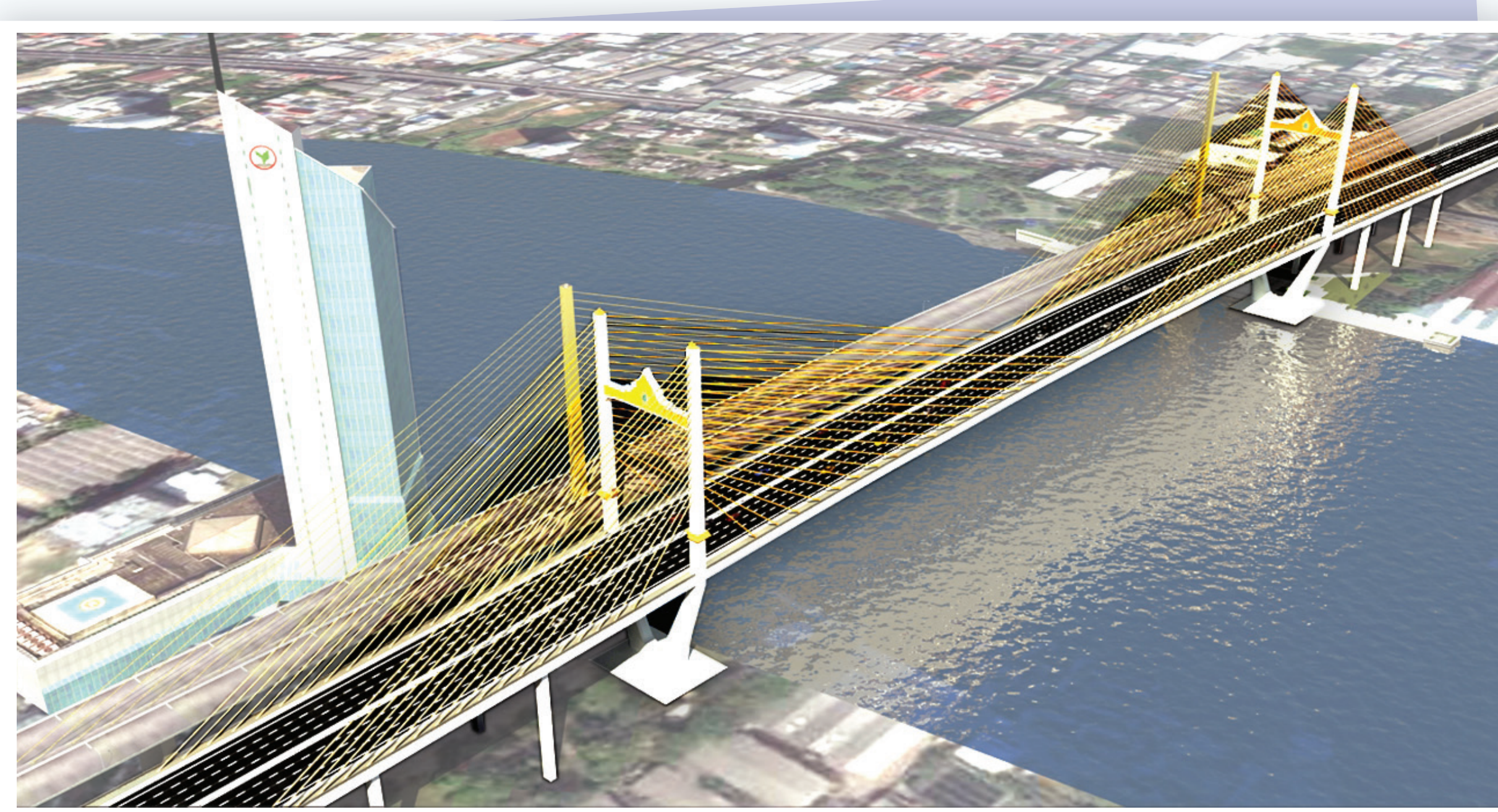
## รายละเอียดโครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) มีระยะทาง 18.7 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับถนนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) ของกรมทางหลวง และจุดสิ้นสุดโครงการอยู่บริเวณถนนพระรามที่ 3 ใกล้กับทางแยกต่างระดับบางโคล่ โดยต่อเชื่อมกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช ทั้งนี้ช่วงที่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาจะก่อสร้างสะพานใหม่ขนาด 8 ช่องจราจร (ทิศทางละ 4 ช่องจราจร) ขนานอยู่ทางด้านทิศใต้ของสะพานพระราม 9



ภาพรวมรายละเอียดโครงการ



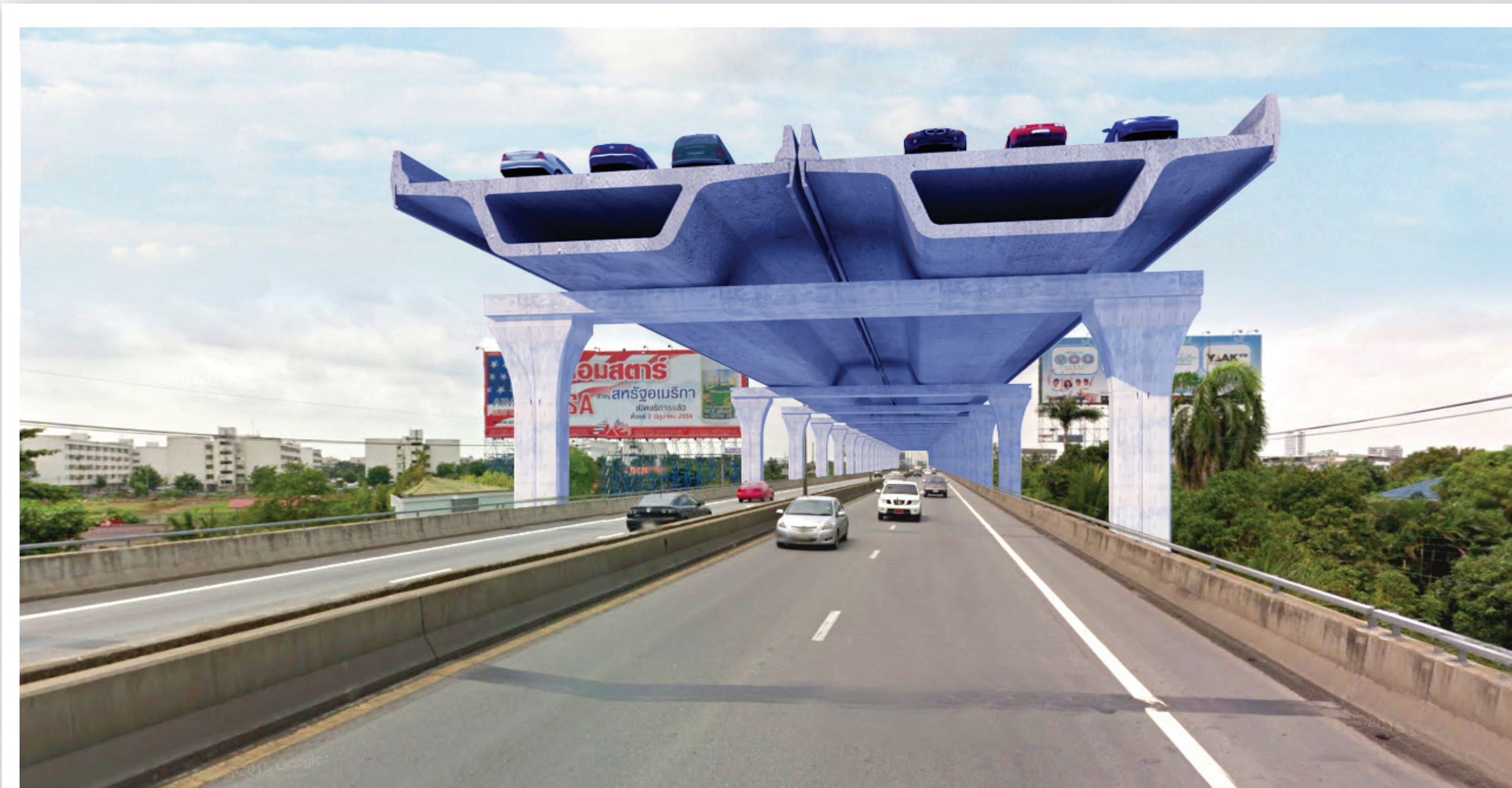
▲ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแห่งใหม่ (สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9)



▲ รูปแบบทั่วไปของทางขึ้น-ลงที่ใช้ร่วมกับสะพานกลับรถบนถนนพระรามที่ 2



▲ รูปแบบโครงสร้างตามแนวเกาะกลางถนนพระรามที่ 2 ช่วงวงแหวนรอบนอกฯ  
ถึงดาวคะนอง



▲ รูปแบบโครงสร้างที่ซ้อนทับทางพิเศษเฉลิมมหานคร-ช่วงดาวคะนอง  
ไปจนถึงสะพานคั่นนาสนะพานพระราม 9



# โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

## การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



การศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ได้ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ประกอบด้วย ด้านกายภาพ ด้านชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยมีประเด็นการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม 19 ประเด็น



กายภาพ (7)



ชีวภาพ (2)



คุณค่าการใช้ประโยชน์  
ของมนุษย์ (5)



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (5)

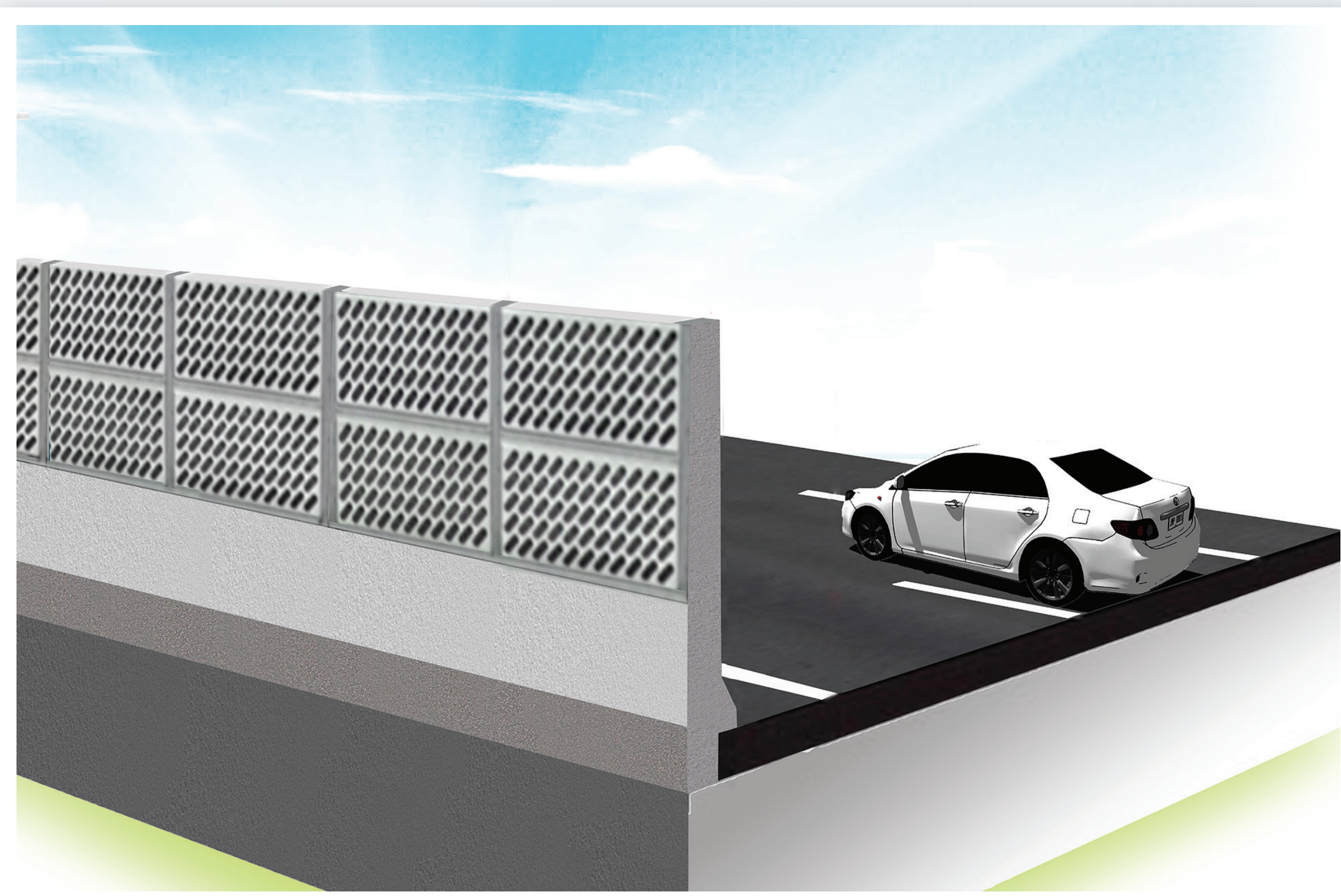
- ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
- ทรัพยากรดิน
- อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- ระดับเสียง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยาน้ำผิวดิน
- คุณภาพน้ำผิวดิน

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

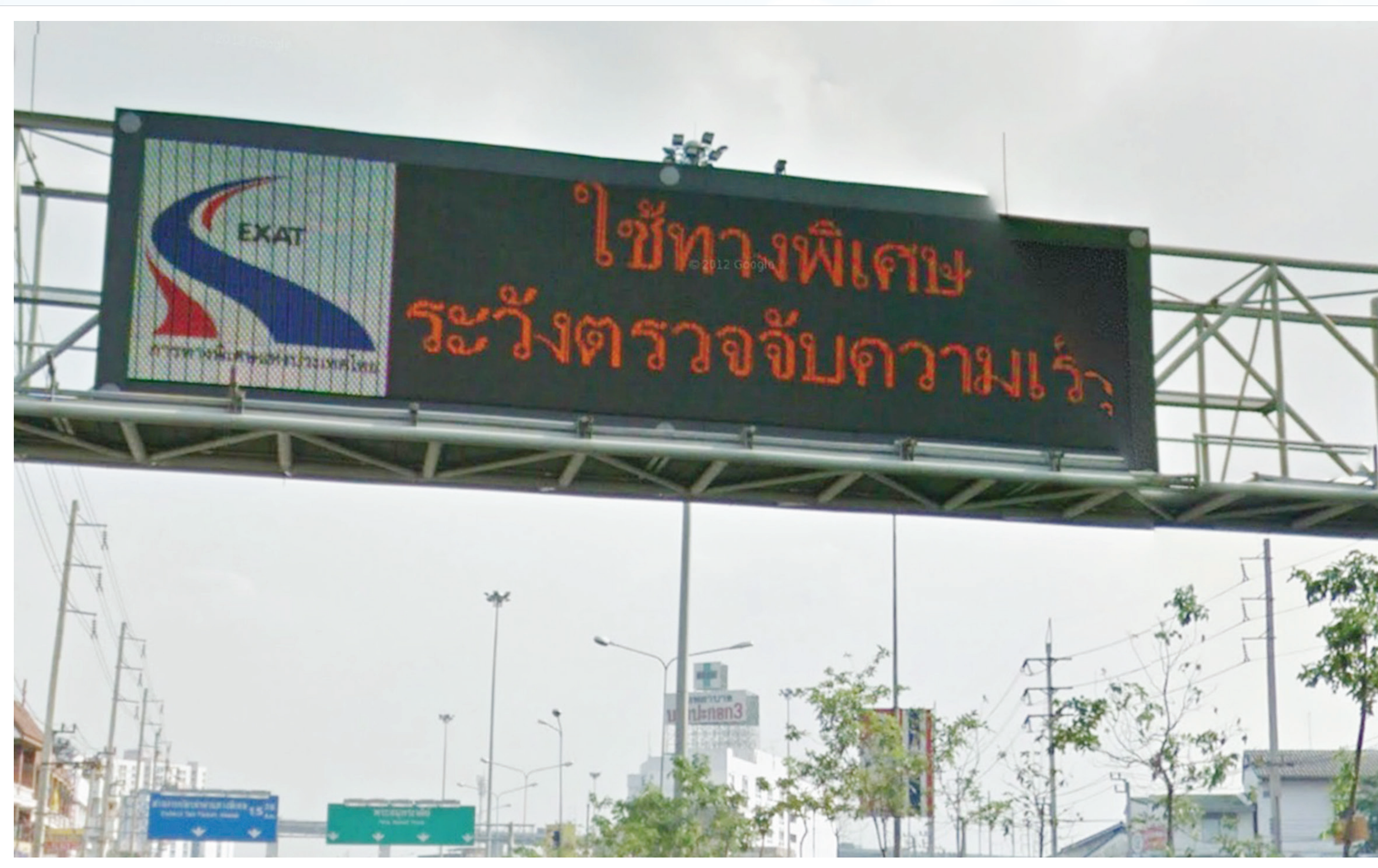
- การคมนาคมขนส่ง
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การท่องเที่ยวและันทนาการ

- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- สุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
- สุนทรียภาพ

ทั้งนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การดำเนินโครงการมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดหรืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้



กำแพงกันเสียง



จำกัดความเร็ว



การย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่โครงการ



การปิดคลุมผ้าใบบรรทุกทุกชนิดก่อสร้าง

## แผนการดำเนินงานของโครงการ



การก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ใช้เวลาก่อสร้าง 39 เดือน โดยมีแผนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและเริ่มก่อสร้างโครงการในปี 2561 และแล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี 2564

## ติดต่อสอบถาม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ติดต่อ 1) แผนกสำรวจและรังวัด กองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

นายณิธิ กล่อมพงษ์ (หัวหน้าแผนกสำรวจและรังวัด)

โทรศัพท์ : 0 2246 9251-2

2) แผนกวิศวกรรมทางด่วน 1 กองวิศวกรรมทางด่วน 1

นายสาธิต คงเหมือน (หัวหน้ากองวิศวกรรมทางด่วน 1)

โทรศัพท์ : 0 2558 9800 ต่อ 6121

3) แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ

นายสุรศักดิ์ เล่ห์สิงห์ (วิศวกร 6)

โทรศัพท์ : 0 2558 9800 ต่อ 1851

(ติดต่อในวันและเวลาราชการ)

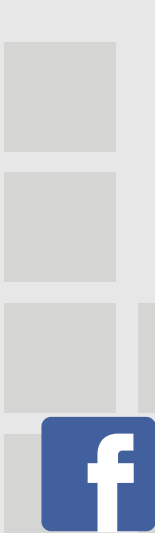
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
(บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม)

เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง

กรุงเทพมหานคร 10260

ติดต่อ นางวรพัตรา เอกอภิวาสกุล

โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 2962



www.facebook.com/โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก



## เอกสารประกอบ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561 เวลา 14.00 - 17.00 น.  
ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์  
ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร



### สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ.....	1
2. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	3
3. วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน.....	3
4. รายละเอียดโครงการ.....	3
4.1 พื้นที่โครงการ.....	3
4.2 งานออกแบบด้านวิศวกรรม.....	6
5. อัตราค่านำทางของโครงการ.....	13
6. การศึกษาวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ.....	14
7. แผนการดำเนินงานของโครงการ.....	14
8. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	14
8.1 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม.....	15
8.2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	17
9. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์.....	37
9.1 หลักการมีส่วนร่วมของประชาชน.....	37
9.2 กลุ่มเป้าหมาย.....	37
9.3 พื้นที่ดำเนินการ.....	37
9.4 การประชาสัมพันธ์โครงการ.....	38
9.5 การดำเนินงานที่ผ่านมา.....	38
10. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร.....	43

## เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นเห็นของประชาชน

### โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก

#### กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

## 1. ความเข้ามาของโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เป็นโครงการทางพิเศษที่เชื่อมกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายทางพิเศษไปยังทิศตะวันตกและภาคใต้ อีกทั้งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรและการขนส่งสินค้าไปยังส่วนภูมิภาค เพื่อให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าสะดวกและรวดเร็วขึ้น

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ประกอบด้วย 2 โครงการ ได้แก่ โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - ดาวคะนอง และโครงการทางพิเศษสายดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก โดยมีลำดับการดำเนินงานโครงการ ดังนี้

- ปี 2546 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) **โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - ดาวคะนอง** (มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดถนนพระรามที่ 3 ใกล้กับทางแยกต่างระดับบางโคล่ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช และสิ้นสุดบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง) โดยรายงาน EIA ของโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - ดาวคะนอง ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กทล.) เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2553

- ปี 2555 จากการที่ปริมาณจราจรที่เดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังภาคใต้โดยใช้สะพานพระราม 9 มีความหนาแน่นและติดขัดมาก กทพ. จึงได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงาน EIA **โครงการทางพิเศษสายดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก** (มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณดาวคะนอง และสิ้นสุดบริเวณถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก) ร่วมกับการทบทวนผลการศึกษาของ**โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง** ผลการศึกษาสรุปได้ว่าทั้งสองโครงการมีความเหมาะสมที่จะสร้างไปพร้อมกัน ดังนั้น กทพ. จึงได้เปลี่ยนชื่อเป็น **“โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก”** ซึ่งรายงาน EIA ของโครงการพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ได้รับความเห็นชอบจาก กทล. เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2559

- ปี 2559 กทพ. ได้จ้างที่ปรึกษาทำการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) **โครงการทางพิเศษ**

**สายพระราม 3 - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก** โดยการทบทวนแบบเบื้องต้นที่ได้ออกแบบไว้เมื่อครั้งศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และข้อจำกัดของพื้นที่ในปัจจุบัน พบว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแบบของโครงการบางส่วน ดังนี้

- 1) การต่อขยายจุดเริ่มต้นโครงการออกไปอีก 1.8 กิโลเมตร จาก กม. 11+200 ไปอยู่ที่ กม. 13+000 ของถนนพระรามที่ 2 เพื่อเชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อของกรมทางหลวง (ทล.)
- 2) การเชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อของกรมทางหลวง จะทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ในปี 2589 จากเดิมมีปริมาณการจราจรเข้าเมือง 24,949 PCU/วัน และปริมาณการจราจรออกเมือง 22,848 PCU/วัน เป็นปริมาณการจราจรเข้าเมือง 70,603 PCU/วัน และปริมาณการจราจรออกเมือง 72,590 PCU/วัน
- 3) การเปลี่ยนแปลงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางจากจากระบบเปิดเป็นระบบปิด เพื่อเป็นการเชื่อมโยงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของโครงการฯ กับระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวงเข้าด้วยกัน (เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ) ที่เชื่อมต่อกับโครงการ โดยมีด่านจ่ายค่าธรรมเนียมทางที่ทุกทางขึ้น และมีส่วนเก็บค่าผ่านทางที่ทุกทางลง รวมทั้งเปลี่ยนแปลงด่านบางโคล่ 1 และด่านบางโคล่ 2 จากด่านเก็บค่าผ่านทางเป็นด่านจ่ายค่าธรรมเนียมทาง
- 4) การเปลี่ยนแปลงรูปแบบทางขึ้น - ลงบริเวณด่านสุขสวัสดิ์ เนื่องจากมีการพัฒนาให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟฟ้ามหานครส่วน ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ และทำให้สามารถเข้าใช้ทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกได้
- 5) การยกเลิกด่านวัดสารอด ซึ่งเดิมเป็นด่านที่ทางเข้าเมืองที่อยู่บนสายทางหลักขนาด 7 ช่องจราจร และต้องเว้นคืนที่ดินบริเวณใกล้วัดสารอด โดยออกแบบด่านดาวคะนอง 2 ทดแทน เป็นด้านทิศทางเข้าเมือง มีช่องจราจรผ่านด้านได้ 10-15 ช่องจราจร ตั้งอยู่บนพื้นที่เขตทางพิเศษปัจจุบัน โดยยกยกระดับอยู่เหนือด้านดาวคะนองปัจจุบัน ไม่ต้องมีการเวนคืนที่ดินเพิ่ม
- 6) การเปลี่ยนตำแหน่งอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ (CCB) จากบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนที่ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่ม มาอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนองในเขตทางพิเศษเดิม ซึ่งเป็นตำแหน่งที่อยู่กลางระหว่างแนวเส้นทางทำให้สามารถส่งสัญญาณวิทยุในการสื่อสาร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนทางพิเศษ และเพื่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

## 2. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- แบ่งเบาภาระจราจรของทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนองถึงสะพานพระราม 9 ซึ่งเป็นทางพิเศษขนาด 2 ช่องจราจรไป-กลับรวม 4 ช่องจราจร และสะพานพระราม 9 มีความลาดชันสูง ทำให้เกิดสภาพคอขวดด้านการจราจร อีกทั้งโครงการนี้ยังสามารถใช้เป็นเส้นทางทดแทนในกรณีที่มีสะพานพระราม 9 ต้องปิดซ่อมบำรุงใหญ่ เนื่องจากสะพานพระราม 9 ได้รับปริมาณการจราจรจำนวนมากที่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามาเป็นเวลานานกว่า 30 ปี
- ขยายโครงข่ายทางพิเศษให้สามารถรองรับการเดินทางระหว่างพื้นที่ที่ขึ้นนอกและขึ้นในกรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเชื่อมโยงระบบทางพิเศษในเขตเมือง ได้แก่ ทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชให้เชื่อมโยงโครงข่ายกับ โครงการทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง
- ช่วยแบ่งเบาปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ 2 ช่วงดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงบางโคล่ - ดาวคะนอง
- เป็นเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่งสินค้าในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ภัยธรรมชาติและเหตุฉุกเฉิน เช่น เหตุการณ์อุทกภัย เป็นต้น

## 3. วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

- 1) เพื่อแจ้งให้ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการทราบถึงรายละเอียดโครงการ ผลการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำมาพิจารณาเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมและกระชับต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดหรืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้

## 4. รายละเอียดโครงการ

### 4.1 พื้นที่โครงการ

แนวเส้นทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี - ปากท่อ) ที่ กม. 13+000 ของถนนพระรามที่ 2 (ประมาณ 2.5 กิโลเมตร ก่อนถึงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน) โดยเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ข้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนนพระรามที่ 2 ข้ามทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน และถนนบางขุนเทียน - ชายะเล หลังจากนั้นแนวเส้นทางจะเลี้ยวขวาวบริเวณโค้งทางแยกต่างระดับดาวคะนองเพื่อเข้าเชื่อมทับกับแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครไปจนถึงถนนสุขสวัสดิ์ แล้วจึงเบี่ยงแนวไปทาง

ทิศตะวันออกของทางพิเศษเฉลิมมหานครเพื่อข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งช่วงที่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาจะก่อสร้างเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแห่งใหม่ขนาด 8 ช่องจราจรคู่ขนานกับสะพานพระราม 9 และเชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ โดยมีด้านบางโคล่ 1 และด้านบางโคล่ 2 เป็นด้านแรกในการเข้าสู่ระบบทางพิเศษของโครงการ รวมระยะทางจากจุดเริ่มต้นถึงจุดสิ้นสุดโครงการทั้งสิ้น 18.70 กิโลเมตร ดังรูปที่ 4-1 ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในเขตการปกครองของกรุงเทพมหานครรอบกลุ่มพื้นที่เขตบางขุนเทียน (แขวงสามต้นและแขวงท่าข้าม) เขตจอมทอง (แขวงจอมทองและแขวงบางมด) เขตราชบุรีบูรณะ (แขวงบางปะกอกและแขวงราชบุรีบูรณะ) เขตบางคอแหลม (แขวงบางโคล่) และเขตยานนาวา (แขวงบางโพงพาง)



## 4.2 งานออกแบบด้านวิศวกรรม

### 1) การออกแบบโครงสร้าง

พิจารณาถึงความสามารถในการใช้งาน ความปลอดภัย ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างความสะดวกในการก่อสร้าง การบำรุงรักษา และความสวยงาม โครงสร้างของทางพิเศษลักษณะเป็นทางยกระดับขนาด 3 ช่องจราจร ไป-กลับ รวม 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ระดับความสูงประมาณ 16-20 เมตร เพื่อยกระดับข้ามสะพานลอยคนเดินข้าม สะพานกลับรถ และสะพานข้ามทางแยก โดยมีรูปแบบโครงสร้างยกระดับเป็นโครงสร้างชนิดคานกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ หน้าตัดรูปกล่อง (Precast Segmental Box Girder) เนื่องจากเป็นวิธีการก่อสร้างสะพานขนาดใหญ่ที่รวดเร็ว เชื่อมระบบการจราจรบนถนนปัจจุบันที่มีการจราจรหนาแน่น ที่มีความสะดวกปลอดภัยสูงในการก่อสร้างและสามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ (รูปที่ 4-2)

รูปแบบโครงสร้างทางพิเศษของโครงการส่วนที่ซ้อนทับอยู่บนทางพิเศษเฉลิมมหานคร เป็นโครงสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร บนเสาตอม่อคู่ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 4.3

สำหรับทางขึ้น - ลงออกแบบให้มีขนาด 2 ช่องจราจร โดยมีลักษณะที่สามารถเชื่อมกับถนนพื้นราบ (ถนนพระรามที่ 2) สายหลัก 1 ช่องจราจร และเชื่อมต่อกับถนนพระรามที่ 2 บนทางคู่ขนาน 1 ช่องจราจร รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 4-4



รูปที่ 4-2 รูปแบบโครงสร้างตามแนวเกาะกลางถนนพระรามที่ 2 ช่วงวงแหวนรอบนอกฯ ถึงดาวคะนอง



รูปที่ 4-1 แนวเส้นทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก



รูปที่ 4-3 รูปแบบโครงสร้างยกระดับซ้อนบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร ขนาด 6 ช่องจราจร



รูปที่ 4-4 รูปแบบทางขึ้น - ลง บรรจบถนนพระรามที่ 2 ทั้งทางสายหลักและทางสุขุม

## 2) การออกแบบจุดตัดทางและทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน

การออกแบบจุดตัดทางของโครงการ คำนึงถึงรูปแบบโครงสร้างยกระดับที่มีอยู่ในแนวถนนพระรามที่ 2 ทั้งในส่วนของโครงการฯ และในส่วนของถนนทางหลวง รวมทั้งแนวถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ให้มีลักษณะเป็น Full System Interchange ในอนาคต คือ สามารถเชื่อมโยงการจราจรได้ครบทุกทิศทาง โดยจะเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างโครงข่ายถนนวงแหวนรอบนอกฯ และถนนพระรามที่ 2 (รูปที่ 4-5)



รูปที่ 4-5 รูปแบบการก่อสร้างบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน

## 3) การออกแบบด้าน

รูปแบบการพัฒนาโครงการส่วนซ้อนทับถนนพระรามที่ 2 เป็นทางยกระดับพร้อมกับการปรับปรุงถนนพระรามที่ 2 โดยทางพิเศษสายประธานของโครงการฯ มีขนาด 6 ช่องจราจร ก่อสร้างบนถนนพระรามที่ 2 ซึ่งใช้พื้นที่เกาะกลางเป็นพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการจราจรของถนนพระรามที่ 2 เดิม ทั้งทางสายหลักและทางคู่ขนาน บริเวณด้านเหนือทางขึ้น - ลง ของโครงการจะมีการจัดเก็บค่าผ่านทางระบบปิด จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ (รูปที่ 4-6 และรูปที่ 4-7)

- ด้านเหนือที่ 1 (ถนนพระราม 2 ซอย 84 ใกล้ชุมชนบางกระเจี) ทางขึ้นเข้าเมืองจ่ายจ่ายบัตรทางพิเศษทางลงออกเมือง จัดเก็บค่าผ่านทาง
- ด้านเหนือที่ 2 (ถนนพระราม 2 ซอย 69 ใกล้ชุมชนบางกระเจี) ทางขึ้นออกเมืองจ่ายจ่ายบัตรทางพิเศษทางลงเข้าเมือง จัดเก็บค่าผ่านทาง
- ด้านเหนือที่ 3 (ถนนพระราม 2 ซอย 50 ใกล้วัดเลา) ทางขึ้นเข้าเมืองจ่ายจ่ายบัตรทางพิเศษ ทางลงออกเมือง จัดเก็บค่าผ่านทาง
- ด้านเหนือที่ 4 (ถนนพระราม 2 ซอย 33 ใกล้วัดยายร่ม) ทางขึ้นออกเมืองจ่ายจ่ายบัตรทางพิเศษ ทางลงเข้าเมือง จัดเก็บค่าผ่านทาง
- ด้านเหนือที่ 5 (ถนนพระราม 2 ซอย 27 ใกล้ถนนพุทธบูชา)ทางขึ้นเข้าเมืองจ่ายจ่ายบัตรทางพิเศษทางลงออกเมือง จัดเก็บค่าผ่านทาง
- ด้านสุขสวัสดิ์ (ปรับปรุงด้านเดิม)



- ด้านบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ 1 และด่านบางโคล่ 2 เป็นด่านง่าย บัตรทางพิเศษที่รองรับการจราจรที่ศทางออกเมือง จากระบบทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1) และทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) ตามลำดับ
- ด้านดาวคะนอง 2 เป็นด้านขวางยกระดับเข้าเมือง รองรับการจราจรจากทางยกระดับโครงการ บนถนนพระรามที่ 2 ที่ต้องการใช้ระบบทางด่วนในเขตเมือง โดยใช้สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 เพื่อมุ่งหน้าไปยังฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา แล้วสามารถบรรจบกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1) หรือทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2)



รูปที่ 4-6 รูปแบบทั่วไปของทางขึ้น - ลง

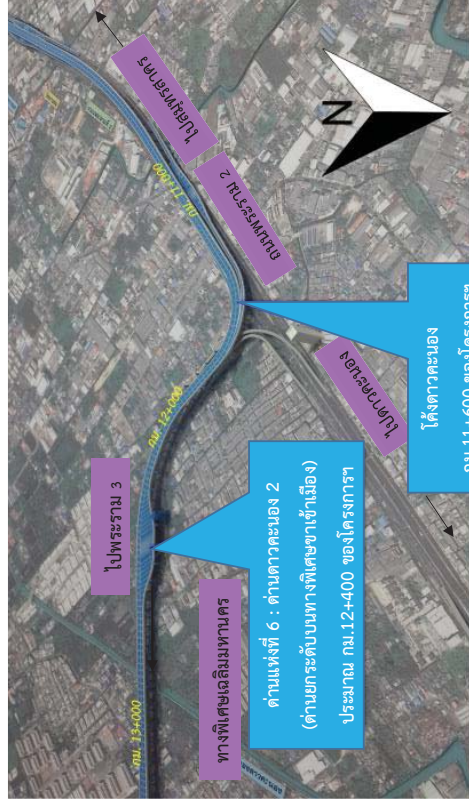


รูปที่ 4-7 รูปแบบทั่วไปของทางขึ้น - ลง พร้อมด่านเก็บค่าผ่านทาง

#### 4) การออกแบบโครงสร้างและด้านดาวคะนอง 2

แนวเส้นทางโครงการประมาณ กม.11+600 เป็นช่วงรอยต่อระหว่างพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณพระรามที่ 2 กับากก่อสร้างบนพื้นที่เขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร แนวเส้นทางเลี้ยวจากถนนพระรามที่ 2 โดยมีรัศมีความโค้ง 200 เมตร เพื่อชะลอความเร็วการจราจรก่อนเข้าสู่ด้านดาวคะนอง 2 ที่เป็นด้านขวางยกระดับที่จัดเก็บค่าผ่านทางของ ผู้ใช้บริการทางพิเศษของโครงการร่วมใช้กับถนนพระรามที่ 2 พร้อมทั้งค่าผ่านทางแรกเข้าสู่ระบบทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช

สำหรับการจราจรทางออกเมืองที่ศทางจากถนนสุขสวัสดิ์ มุ่งหน้าสู่ถนนพระรามที่ 2 ได้กำหนดให้ชะลอ ความเร็วก่อนถึงโค้งดาวคะนอง ซึ่งมีทางลงของด้านพุทธบูชา (พระรามที่ 2 ซอย 27) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้วย ผู้ใช้ทาง ดังรูปที่ 4-8 ซึ่งรูปแบบการก่อสร้างทางพิเศษของโครงการร่วมใช้กับทางพิเศษเฉลิมมหานคร เป็นโครงสร้าง ทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร บนเสาตอม่อคู่ ดังรูปที่ 4-3



รูปที่ 4-8 รูปแบบโครงสร้างและด้านดาวคะนอง 2

#### 5) การออกแบบด้านสุขสวัสดิ์

โครงการจะทำการปรับปรุงด้านสุขสวัสดิ์ให้เป็นด้านเข้าเมืองและด้านขาออกเมืองที่บรรจบกับถนน สุขสวัสดิ์ โดยด้านสุขสวัสดิ์ใหม่เข้าเมือง ได้ปรับปรุงให้สามารถเลือกใช้เส้นทางสู่สะพานพระราม 9 ปัจจุบัน หรือเลือกใช้เส้นทางสู่สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 ได้ทั้ง 2 สะพาน (รูปที่ 4-9)





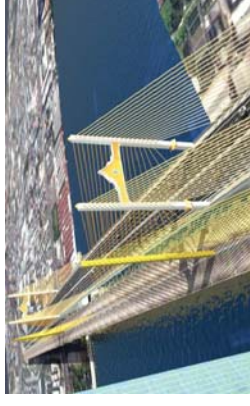
รูปที่ 4-9 แนวเส้นทางโครงการบริเวณด้านสุสวัสดิ์

6) การออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

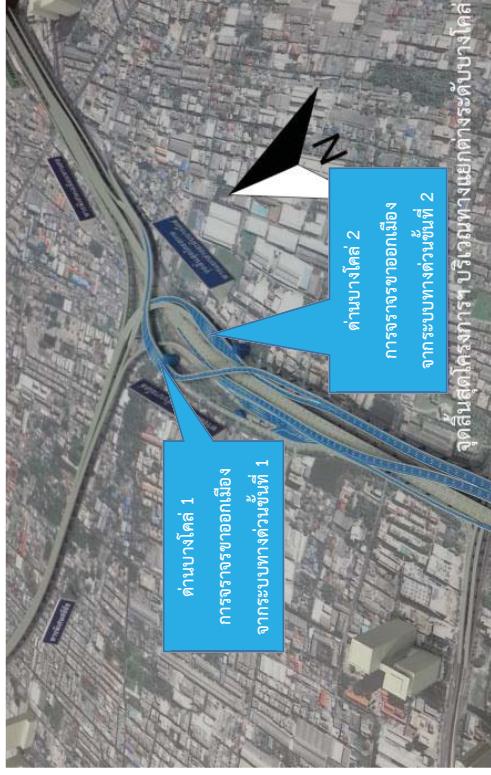
ช่วงที่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาจะก่อสร้างสะพานซึ่งแห่งใหม่ เป็นสะพานปูนกันสะพานพระราม 9 วางตัวอยู่ทางด้านทิศใต้ของสะพานพระราม 9 ลักษณะโครงสร้างของสะพานเป็นสะพานซึ่ง ขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง รวม 8 ช่องจราจร โดยมีความยาวสะพานทั้งหมด 781.2 เมตร มีความยาวช่วงกลางแม่น้ำเจ้าพระยาที่วัดจากศูนย์กลางเสาสูงฝั่งพระนครถึงฝั่งธนบุรี ความยาว 450 เมตร (เท่ากับความยาวช่วงสะพานซึ่งกลางแม่น้ำเจ้าพระยาของสะพานพระราม 9) ส่วนโครงสร้างสะพานส่วนต่อเชื่อม มีรูปแบบเป็นคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (รูปที่ 4-10)

7) การออกแบบทางแยกต่างระดับบางโคล่

ทางแยกต่างระดับบางโคล่ เป็นจุดสิ้นสุดโครงการ ที่บรรจบกับทางพิเศษเฉลิมมหานครฝั่งพระนครและทางพิเศษศรีรัช โดยทำการก่อสร้างในพื้นที่เดิมทางที่ปัจจุบันไม่มีการเดินดินใหม่ ในบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่นี้ สำหรับบริการจราจรที่เดินทางออกเมือง มีด่านจ่ายค่าธรรมเนียมทางพิเศษจำนวน 2 แห่ง คือ ด้านบางโคล่ 1 และด้านบางโคล่ 2 ที่จ่ายบัตรผ่านทางพิเศษสำหรับการจราจรจากเมืองซึ่งที่มาจากทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) และทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) ตามลำดับ ดังรูปที่ 4-11



รูปที่ 4-10 รูปแบบสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปที่ 4-11 แนวเส้นทางโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่

### 8) การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ

ระบบระบายน้ำ ประกอบด้วย การระบายน้ำบนทางยกระดับ (On Deck Drain) ใช้ระบบท่อระบายน้ำฝังในโครงสร้างเสมอต่อทางยกระดับเพื่อความเร็วระบายสูง และการระบายน้ำระดับพื้นดิน (At Grade Drain) ระบายน้ำด้วยท่อระบายน้ำได้ดินโดยไม่มีการปล่อยน้ำลงสู่ผิวจราจรถนนพระรามที่ 2 หรือผิวจราจรของทางพิเศษเฉลิมมหานคร

### 9) การออกแบบระบบควบคุมจราจรและอำนวยความสะดวก

การออกแบบระบบควบคุมจราจรและอำนวยความสะดวกให้เทคโนโลยีล่าสุดโดยเป็นระบบควบคุมแบบอัจฉริยะ สามารถรายงานแจ้งสภาพการจราจรและเหตุการณ์ฉุกเฉินแบบเรียลไทม์ ประกอบด้วย ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ด่านซังน้ำหนัก ระบบป้ายแจ้งข้อความแบบเปลี่ยนข้อความได้ ระบบป้ายจราจรชนิดแปรเปลี่ยนสัญลักษณ์ได้ ระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโครงการขยายการสื่อสารความเร็วสูง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและจัดการจราจร อุปกรณ์ในการกู้ภัย และเจ้าหน้าที่ตำรวจ

## 5. อัตราค่าผ่านทางของโครงการ

ระบบเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบปิด โดยรับบัตรที่ทางขึ้นและเก็บค่าผ่านทางที่ทางลง โดยปีเปิดให้บริการ (ปีงบประมาณ 2564) จัดเก็บค่าผ่านทางในอัตรา 60/120/180 บาทต่อคัน สำหรับรถ 4 ล้อ/6-10 ล้อ/มากกว่า 10 ล้อ และสำหรับผู้ใช้ทางพิเศษระยะสั้นจะเก็บค่าผ่านทางแค่ครั้งเดียว คือ ช่วงวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก - ดาวคะนอง ระยะทาง 11.60 กิโลเมตร และช่วงดาวคะนอง - พระราม 3 ระยะทาง 7.10 กิโลเมตร เก็บค่าผ่านทางในอัตรา 30/60/90 บาทต่อคัน สำหรับรถ 4 ล้อ/6-10 ล้อ/มากกว่า 10 ล้อ โดยอัตราค่าผ่านทางจะปรับขึ้นทุก ๆ 5 ปี ตามอัตราเงินเฟ้อ (ดัชนีราคาผู้บริโภค) (ตารางที่ 5-1)

ตารางที่ 5-1 แสดงอัตราค่าผ่านทาง

ปีงบประมาณ	อัตราค่าผ่านทางสำหรับรถ 4 ล้อ/6-10 ล้อ/มากกว่า 10 ล้อ (บาท/คัน)			
	ใช้ทางพิเศษทั้ง 2 ช่วง พระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนฯ	ช่วงแนวท- ดาวคะนอง	ช่วงดาวคะนอง - พระราม 3	ช่วงดาวคะนอง - พระราม 3 (เฉพาะสายสุขสวัสดิ์)
2564 (ปีให้ปริการ)	60/120/180	30/60/90	30/60/90	10/20/30
2569	70/140/200	35/70/100	35/70/100	10/25/35
2574	80/160/230	40/80/115	40/80/115	10/30/40
2579	90/180/260	45/90/130	45/90/130	10/35/45
2584	100/200/290	50/100/145	50/100/145	10/40/50
2589	110/230/330	55/115/165	55/115/165	10/45/55
2594	120/260/370	60/130/185	60/130/185	10/50/60

หมายเหตุ : - อัตราค่าผ่านทางอาจเปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาผู้บริโภคจริง

## 6. การศึกษาวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ

การศึกษาคะวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ พบว่า โครงการมีความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจสูงโดยมีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) เท่ากับ 16,594.58 ล้านบาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อทุน (Benefit-Cost Ratio : B/C ratio) เท่ากับ 1.77 อัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return : EIRR) เท่ากับ 19.94% ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

รายละเอียด	ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) (ล้านบาท)	16,594.58
อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อทุน (B/C ratio) (เท่า)	1.77
อัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ (EIRR) (%)	19.94

## 7. แผนการดำเนินงานของโครงการ

การก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ใช้เวลาก่อสร้าง 39 เดือน โดยมีแผนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและเริ่มก่อสร้างโครงการในปี พ.ศ. 2561 และแล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2564

## 8. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการอันจะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และทรัพยากรในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินโครงการ พร้อมทั้งเสนอมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ โดยในการศึกษาอ้างอิงตามแนวทางดังต่อไปนี้

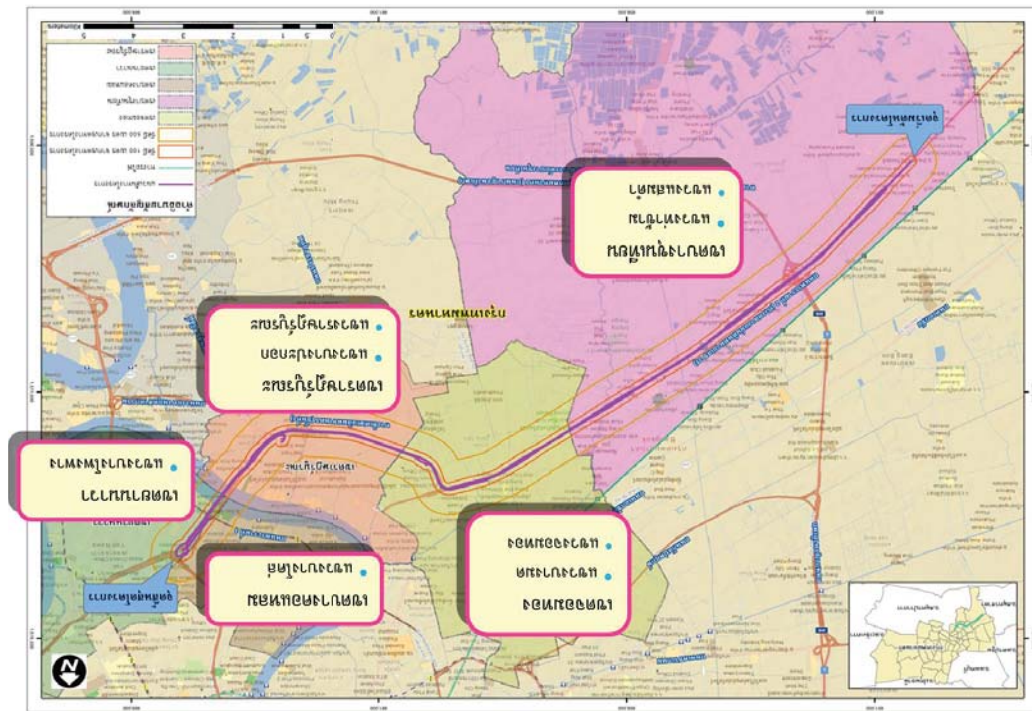
- แนวทางการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเอกสารท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 24 เมษายน 2555

- แนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการคมนาคมทางบก โดยกลุ่มคมนาคม สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 2549

- ข้อมูลหมายเหตุอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง



แบบจำลองแผนผังพื้นที่พัฒนาระบบขนส่งมวลชนและพื้นที่พัฒนาระบบรางรถไฟ T-8 กรุงเทพฯ



แบบจำลองแผนผังพื้นที่พัฒนาระบบขนส่งมวลชนและพื้นที่พัฒนาระบบรางรถไฟ T-8 กรุงเทพฯ

แผนผังแสดงพื้นที่พัฒนาระบบขนส่งมวลชนและพื้นที่พัฒนาระบบรางรถไฟ

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

## 8.1 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โดยรอบในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางซึ่งอยู่ในพื้นที่ปกครองของ 5 เขต 8 แขวง ของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ แขวงท่าข้ามและแขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน แขวงจอมทอง และแขวงบางมด เขตจอมทอง แขวงบางปะกอกและแขวงราษฎร์บูรณะ แขวงบางโกลน เขตบางคอแหลม และแขวงบางโพงทาง เขตยานนาวา แสดงดังรูปที่ 8-1





ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราวและบ้านพักคนงานจะต้องผ่านการบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>การก่อสร้างเพื่อปรับทางเท้าในช่วงฤดูฝน บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ รับทราบก่อนอย่างน้อย 30 วัน</li> <li>บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะ และจัดเก็บขยะจากคนงานก่อสร้างและห้ามทิ้งขยะเศษอาหารลงสู่แหล่งน้ำหรือคลองโดยเด็ดขาด รวมถึงจัดการขนขยะรับน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม</li> </ul>	
<b>ระยะดำเนินการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำสาธารณะอาจเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน เนื่องจาก <ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำเสียจากอาคารควบคุมทางพิเศษและอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางอาจปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้น้ำมีค่าความสกปรก (บีโอดี) เพิ่มขึ้น</li> <li>น้ำมันหรือไขมันที่รั่วไหลจากอุบัติเหตุหรือเหตุอุกฉุกฉินบนทางพิเศษอาจปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้ผิวน้ำมีน้ำมันถูกปกคลุมด้วยน้ำมัน ส่งผลให้น้ำมีค่าออกซิเจนละลาย (ดีโอ) ลดลง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำทิ้งจากอาคารควบคุมทางพิเศษและอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางจะต้องถูกรวบรวมและบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) จนผ่านมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>กำหนดมาตรการจัดการน้ำมันและไขมันที่รั่วไหลบนทางพิเศษ</li> </ul>	-

ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>2. คุณภาพอากาศ</b>		
<b>ระยะก่อสร้าง</b> การก่อสร้างจะทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในอากาศเพิ่มขึ้นแต่ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้	<ul style="list-style-type: none"> <li>การเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน สิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุอุปกรณ์ขุดเจาะ การผสมคอนกรีต จะต้องกระทำการในรั้วที่ปิดอย่างน้อย 2 เมตร</li> <li>ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> <li>ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบตลอดจนประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน</li> <li>ติดตั้งผ้าใบที่หรือผ้าใบโปร่งแสงป้องกันวัสดุตกหล่นและป้องกันการฟุ้งกระจายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>การเปิดผิวถนนอกั้วโครงการ ต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต ยางมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ และควรดำเนินการให้เรียบร้อยก่อนเวลา 05.00 น. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเนื่องจากรถยนต์ที่วิ่งผ่านไปมา</li> <li>บำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างและขนส่งอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่ เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการของชุมชน พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว</li> </ul>	ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะก่อนการก่อสร้าง : 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</li> <li>ระยะก่อสร้าง : ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้างผ่านสถานีตรวจวัดแต่ละแห่ง</li> </ul> สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>1) โรงพยาบาลพระราม 2</li> <li>2) โรงพยาบาลบางมด</li> <li>3) สำนักงานเขตบางขุนเทียน</li> <li>4) โรงเรียนสมบุญวิทย์</li> <li>5) โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล</li> <li>6) วัดสารอด</li> </ul>

## ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>ระยะดำเนินการ</b> ค่าความเข้มข้นของมลสารจากการดำเนินโครงการ เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนและฝุ่นละอองขนาดเล็กเพิ่มขึ้นแต่ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้	<ul style="list-style-type: none"> <li>ออกแบบระบบเก็บค่าผ่านทางให้มีความเหมาะสม เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ</li> <li>ทำความสะอาดผิวทางพิเศษโดยใช้รถดูดฝุ่นกวาดในช่วงเวลากลางวันเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อลดการสะสมของฝุ่นละออง</li> </ul>	ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ จากนั้นหากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดครั้งก่อนจะดำเนินการตรวจวัดทุก 3 ปี สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> <li>1) โรงพยาบาลพระราม 2</li> <li>2) โรงพยาบาลบางมด</li> <li>3) สำนักงานเขตบางขุนเทียน</li> <li>4) โรงเรียนสมบุญวิทย์</li> <li>5) โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล</li> <li>6) วัดสารอด</li> </ol>
<b>3. เสียงและความสั่นสะเทือน</b>		
<b>ระยะก่อสร้าง</b> กิจกรรมการปรับพื้นที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง โดยเฉพาะการเจาะเสาเข็มและงานโครงสร้างอาจส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง</li> <li>ติดตั้งผนังกันเสียงชั่วคราวสูง 2 เมตร ตลอดช่วงการก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหว 2 แห่ง ได้แก่ ศาลเจ้าแม่จางและลูก เป็นระยะทางประมาณ 250 เมตร และวัดสารอด เป็นระยะทางประมาณ 500 เมตร</li> </ul>	<b>เสียง</b> ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระยะก่อนการก่อสร้าง : 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</li> <li>• ระยะก่อสร้าง : ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้างผ่านสถานีตรวจวัดแต่ละแห่ง</li> </ul>

## ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับฟังข้อร้องเรียนเรื่องเสียงและนำมาพิจารณาแก้ไขปรับปรุง เช่น การก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราวเฉพาะจุดบริเวณวัดสารอด และบริเวณศาลเจ้าแม่จางและลูก</li> <li>จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการได้ยินเสียงดัง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muff ให้แก่คนงานก่อสร้างที่ทำงานกับเครื่องจักร</li> <li>ใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน</li> <li>จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่ เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว โดยอาจพิจารณาจัดตั้งศูนย์ดังกล่าวภายในศูนย์บริการข้อมูล ของ กทพ. (Call center 1543) หรืออาจประสานกับสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้อง ในการรวบรวมเรื่องร้องเรียนส่งให้ กทพ.</li> </ul>	สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> <li>1) โรงพยาบาลพระราม 2</li> <li>2) โรงพยาบาลนครธน</li> <li>3) สำนักงานเขตบางขุนเทียน</li> <li>4) วัดเลา</li> <li>5) วัดยายร่ม</li> <li>6) โรงเรียนสมบุญวิทย์</li> <li>7) โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล</li> <li>8) วัดสารอด</li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโดยเฉพาะงานก่อสร้างฐานราก               <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารริมถนนตลอดแนวเส้นทางโครงการจะไม่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างแนวสายทางหลัก</li> <li>- อาคารริมถนนพระรามที่ 2 ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างทางขึ้น-ลง อาจได้รับผลกระทบเล็กน้อย และอาจรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ในอาคารนั้น</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากในช่วงเวลากลางวัน (07.00 - 18.00 น.)</li> <li>ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรทุกสัปดาห์เพื่อไม่ให้มีเสียงดังหรือมีความสั่นสะเทือนที่ผิดปกติ</li> <li>หากจำเป็นต้องซ่อมแซมเครื่องจักรขนาดใหญ่ ให้นำไปซ่อมที่โรงซ่อมบำรุงนอกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>การก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนนในกรณีที่ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อป้องกันการเกิดเสียงและความสั่นสะเทือน</li> </ul>	<b>ความสั่นสะเทือน</b> ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระยะก่อนการก่อสร้าง : 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</li> <li>• ระยะก่อสร้าง : ตรวจวัด 1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้างงานฐานรากใกล้สถานีตรวจวัดแต่ละแห่ง</li> </ul> สถานีตรวจวัดความสั่นสะเทือน ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> <li>1) โรงพยาบาลพระราม 2</li> <li>2) สำนักงานเขตบางขุนเทียน</li> <li>3) โรงเรียนสมบุญวิทย์</li> </ol>



ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาสัมพันธ์แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง และเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้า พร้อมทั้งประสานงานกับชุมชนโดยรอบเพื่อแจ้งให้ทราบกำหนดการ</li> <li>พิจารณาดัดตั้งกำแพงกันเสียงที่ริมขอบทางพิเศษบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในระยะ 50 เมตรจากขอบทางพิเศษ ได้แก่ โรงพยาบาลพระราม 2 โรงพยาบาลบางมดและโรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล</li> </ul>	4) โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล 5) มัสยิดอมันนุลมิต 6) วัดสารอด
<b>ระยะดำเนินการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงที่เกิดจากการดำเนินโครงการมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ แต่เมื่อรวมกับเสียงจากถนนพระรามที่ 2 พบว่าอาคารสูงอาจจะมีระดับเสียงใกล้เคียงมาตรฐาน แต่ผู้ที่อยู่ระดับพื้นดินริมถนนพระรามที่ 2 อาจจะได้รับระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนทางพิเศษ และควบคุมโดยการติดกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณต่างๆ ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน</li> <li>ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการสูงเกินค่ามาตรฐาน</li> <li>ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง หากพบว่ามีแนวโน้มที่จะได้รับผลกระทบให้พิจารณามาตรการในการลดผลกระทบ</li> <li>รับฟังข้อร้องเรียนเรื่องมลพิษทางเสียงจากประชาชนตามแนวสายทางและนำมาพิจารณาแก้ไข</li> </ul>	<b>เสียง</b> ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ สถานีตรวจวัดระดับเสียง ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> <li>1) โรงพยาบาลพระราม 2</li> <li>2) โรงพยาบาลบางมด</li> <li>3) สำนักงานเขตบางขุนเทียน</li> <li>4) โรงเรียนสมบุญวิทย</li> <li>5) โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล</li> <li>6) วัดสารอด</li> </ol>

ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<ul style="list-style-type: none"> <li>ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะบนทางพิเศษจะไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารและผู้ที่อยู่ริมถนนพระรามที่ 2 และผู้ที่อาศัยอยู่ทั้ง 2 ฝั่งของช่วงที่แนวเส้นทางโครงการซ้อนทับอยู่บนทางด่วนเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จำกัดความเร็วของยานพาหนะบนทางพิเศษไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบและบำรุงรักษาทางให้อยู่ในสภาพดี และในกรณีที่มีวามชำรุด ต้องรีบซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด</li> <li>ออกแบบให้มีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนบริเวณรอยต่อของโครงสร้างทางพิเศษ</li> <li>จัดให้มีด้านข้างน้ำหนักเพื่อควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกที่ที่ใช้ทางพิเศษ</li> </ul>	<b>ความสั่นสะเทือน</b> ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ หลังจากนั้น หากผลที่ได้มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดครั้งก่อน จะดำเนินการตรวจวัดทุก 3 ปี สถานีตรวจวัดระดับเสียง ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> <li>1) โรงพยาบาลพระราม 2</li> <li>2) สำนักงานเขตบางขุนเทียน</li> <li>3) โรงเรียนสมบุญวิทย</li> <li>4) โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล</li> <li>5) มัสยิดอมันนุลมิต</li> <li>6) วัดสารอด</li> </ol>
<b>4. การคมนาคมขนส่ง</b>		
<b>ระยะก่อสร้าง</b> การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานไม่ทำให้สภาพคล่องตัวบนถนนเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ยกเว้นทางขนาบนถนนพระรามที่ 2 ที่คอออกเมืองจะมีสภาพความคล่องตัวลดลง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเคลื่อนย้ายเศษวัสดุในเวลากลางวัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเร่งด่วนเย็น</li> <li>วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร</li> <li>หากผิวทางหรือถนนเกิดความเสียหายจากการก่อสร้างของโครงการ ต้องรีบซ่อมแซมหรือปรับปรุงผิวจราจรให้คืนสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด</li> </ul>	<b>ก่อนการก่อสร้าง</b> ทำการสำรวจปริมาณจราจรเพื่อประเมินสภาพจราจรและประสิทธิภาพของถนนภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ <b>ระยะก่อสร้าง</b> 1. สำรวจปริมาณจราจรเพื่อประเมินสภาพจราจรและประสิทธิภาพของถนน ทุกๆ 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้มีการประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเพื่อเป็นการสื่อสารระหว่างโครงการกับประชาชน โดยให้ข้อมูลข่าวสารการดำเนินการโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อร้องเรียนต่างๆ</li> <li>ประสานงานกับกรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร และสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่อย่างใกล้ชิด เพื่อกำหนดระเบียบการใช้รถใช้ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดเส้นทางจราจรให้เหมาะสม</li> <li>กำหนดเวลาขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน (22.00 - 04.00 น.)</li> <li>ไม่กองเก็บวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องขนส่งและติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน 1 วัน</li> <li>ติดตั้งสัญญาณเตือน สัญญาณไฟ และป้ายเตือนแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวังรถขนส่งวัสดุเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยป้ายต่างๆ ต้องสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li> <li>หากผิวทางหรือถนนเกิดความเสียหายจากการขนส่งของโครงการ ต้องรีบซ่อมแซมหรือปรับปรุงผิวจราจรให้คืนสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด</li> </ul>	<p>2. บันทึกและจัดทำสรุปจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงจำนวนอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกี่ยวข้องกับโครงการทุกๆ 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>จุดสำรวจปริมาณการจราจร ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ถนนพระรามที่ 2 ช่วงที่ติดกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ที่ STA.1+000</li> <li>ถนนพระรามที่ 2 ช่วงที่ติดกับถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล ที่ STA.3+665</li> <li>ถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด ที่ STA.6+980</li> <li>ถนนพระรามที่ 2 บริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง ที่ STA.9+450</li> </ol>

ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การพัฒนาโครงการจะทำให้เกิดการเชื่อมโยงของระบบโครงข่ายทางพิเศษ ในแนวรัศมีระหว่างกรุงเทพมหานครกับพื้นที่ทางด้านตะวันตกของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น และช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง</li> <li>ช่วยลดความคับคั่งของการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง โดยเฉพาะบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางเนื่องจากรถที่ต้องการเดินทางเข้าเมืองสามารถใช้ทางพิเศษทั้งสองต่อเนื่องกันได้โดยไม่ต้องลงสู่พื้นราบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประสานงานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อปรับปรุงและจัดระบบการจราจรให้เหมาะสม</li> <li>ควบคุมและจำกัดการใช้ความเร็วของรถที่ใช้ใช้ทางพิเศษ</li> <li>พิจารณาปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน ซึ่งอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน</li> </ul>	-
<b>5. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</b>		
<p><b>ระยะก่อนการก่อสร้าง</b></p> <p>การก่อสร้างโครงการต้องรื้อย้ายแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง เสไฟฟ้าท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ท่อประปา สายโทรศัพท์และท่อร้อยสายโทรศัพท์ใต้ดิน แต่เป็นผลกระทบชั่วคราวขณะทำการรื้อย้ายเท่านั้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ทั้งก่อนดำเนินการรื้อย้ายและระหว่างการรื้อย้ายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ดำเนินการในเวลาใกล้เคียงกันและแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด</li> <li>ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์</li> <li>ดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ในช่วงเวลาที่เหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนหรือธุรกิจต่างๆ คือ ระหว่างช่วงเวลา 00.00 - 04.00 น.</li> </ul>	-

## ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>6. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</b>		
<b>ระยะก่อสร้าง</b> การก่อสร้างต่อม่อโครงสร้างทางยกระดับบริเวณเกาะกลางถนนพระรามที่ 2 และเกาะกลางของทางคู่ขนาน ซึ่งเป็นทางระบายน้ำในปัจจุบัน อาจมีผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่ แต่จะไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำที่อยู่ใต้ทางเท้าทั้งสองฝั่งของถนนพระรามที่ 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประสานงานกับสำนักงานทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ ได้แก่ สำนักงานบำรุงทางธนบุรี และสำนักงานเขตทางหลวงที่ 11 ในการออกแบบและก่อสร้างทางระบายน้ำทดแทนทางระบายน้ำบริเวณเกาะกลางถนนพระรามที่ 2</li> <li>ประสานงานกับสำนักงานการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร เมื่อมีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับระบบระบายน้ำปัจจุบัน และเมื่อมีการก่อสร้างในฤดูฝน เพื่อวางแผนการระบายน้ำให้เหมาะสมกรณีเกิดฝนตกหนักหรือน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยเร็วที่สุด</li> <li>หลีกเลี่ยงการวางอุปกรณ์กีดขวางทางระบายน้ำ/ลำรางสาธารณะใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>หลีกเลี่ยงการทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	-
<b>ระยะดำเนินการ</b> โครงการสามารถระบายน้ำไปยังแหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียงด้วยระบบรางระบายน้ำแบบคลองลาดที่ออกแบบไว้ โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ออกแบบโครงสร้างการระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่ตกหนักในคาบ 5 ปี เป็นอย่างน้อยและให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับสภาพการระบายน้ำในพื้นที่</li> <li>ตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	-

## ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>7. เศรษฐกิจและสังคม</b>		
<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> ประชาชนมีความกังวลเรื่องราคาที่ดิน การจ่ายค่าชดเชย และผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้ประชาชนรับทราบ และเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องและทั่วถึง</li> <li>จัดให้มีส่วนงานเฉพาะกำกับดูแลเรื่องร้องเรียน กรณีมีการร้องเรียนเกิดขึ้นต้องให้ความสำคัญในการแก้ปัญหาอย่างจริงจังและเร่งด่วน</li> </ul>	<p>ดำเนินการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของครัวเรือนด้วยแบบสอบถาม 1 ครั้ง ในช่วงก่อนก่อสร้าง ตามกลุ่มเป้าหมายดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ประชาชน/ครัวเรือน และสถานประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง</li> <li>ประชาชน/ครัวเรือน และสถานประกอบการที่อยู่ในรัศมี 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ</li> <li>ประชาชน/ครัวเรือน และสถานประกอบการที่อยู่ในรัศมี 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> </ol>
<b>ระยะก่อสร้าง</b> เกิดความไม่สะดวกสบายในการเดินทาง การจราจรติดขัด ได้รับความเดือนร้อนรำคาญจากเสียงดัง ฝุ่นละออง แต่จะก่อให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจการค้าในท้องถิ่น	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีส่วนงานเฉพาะกำกับดูแลเรื่องร้องเรียน กรณีมีการร้องเรียนเกิดขึ้นต้องให้ความสำคัญในการแก้ปัญหาอย่างจริงจังและเร่งด่วน</li> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของครัวเรือนด้วยแบบสอบถาม ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตามกลุ่มเป้าหมายดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชน/ครัวเรือน และสถานประกอบการที่อยู่ในรัศมี 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ</li> </ul> </li> </ol>



ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้ประชาชนรับทราบและเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องและทั่วถึง ทั้งระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</li> <li>กำหนดมาตรการควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน เพื่อให้คนงานก่อปัญหาและสร้างความเดือดร้อนรำคาญ โดยมีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชน/ครัวเรือน และสถานประกอบการที่อยู่ในรัศมี 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ</li> <li>รวบรวมข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ แล้วจัดทำเป็นรายงานสรุปประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>
<b>ระยะดำเนินการ</b> ก่อให้เกิดผลกระทบทางบวก ด้านความสะดวกและประหยัดเวลาในการเดินทาง เอื้ออำนวยการเดินทางจากพื้นที่ภาคตะวันตกภาคใต้ ตลอดจนถึงพื้นที่ฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานครเข้าสู่ใจกลางเมืองกรุงเทพมหานครเป็นการเพิ่มความสะดวกในการคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรส่งเสริมให้มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชนในเขตพื้นที่ของโครงการโดยเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามโอกาสและความเหมาะสม</li> <li>จัดการและพัฒนาพื้นที่ได้ทางด่วนให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทางและสังคม และเกิดประโยชน์สาธารณะสูงสุด</li> </ul>	-
<b>8. การโยกย้ายและการเวนคืน</b>		
<b>ระยะก่อนการก่อสร้าง</b> จำนวนแปลงที่ดินที่ถูกเวนคืนจำนวน 74 แปลง ขนาดพื้นที่ดิน 6 ไร่ 1 งาน 9.1 ตารางวา และสิ่งปลูกสร้าง 78 หลัง ทำให้ผู้ถูกเวนคืนต้องหาที่อยู่อาศัยใหม่ และมีความกังวลเกี่ยวกับค่าทดแทน	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ โดยยึดตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแนวทางการปฏิบัติในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ แนวทางการคำนวณสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน และแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ ตามมาตรา 21 วรรคท้ายที่กระทรวงคมนาคมเห็นชอบไว้ รวมถึงแนวนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อให้เป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืน มีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้</li> </ul>	-

ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ol style="list-style-type: none"> <li>การกำหนดราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนให้ดำเนินการโดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง ประกอบด้วย 5 คน ได้แก่ ผู้แทนทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 1 คน ผู้แทนกรมที่ดิน 1 คน ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐ 1 คน ผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง 1 คน และในกรณีพระราชกฤษฎีกาผ่านเขตท้องที่ใด ให้มีผู้แทนของสภาท้องถิ่นนั้นแห่งละ 1 คน เข้าร่วมเป็นกรรมการ เพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทน</li> <li>ให้ผู้ถูกเวนคืนมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลการกำหนดราคาค่าทดแทน เช่น การให้ถ้อยคำยืนยันความเป็นเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน และข้อมูลหลักฐานประกอบเกี่ยวกับทรัพย์สินที่ต้องเวนคืน เป็นต้น</li> <li>กรณีไม่พอใจในจำนวนเงินค่าทดแทน มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งรับเงิน และสิทธิฟ้องคดีต่อศาลปกครองภายใน 1 ปี นับแต่วันที่รับแจ้งผลอุทธรณ์ หรือ มิได้รับแจ้งผลอุทธรณ์ภายใน 60 วัน</li> <li>กรณีการเวนคืนเป็นเหตุให้ที่ดินส่วนที่เหลือไม่มีทางเข้า-ออกสู่สาธารณะ จะต้องจัดให้มีทางเข้า-ออก สำหรับที่ดินที่ถูกเวนคืนตามสิทธิที่มีอยู่เดิม</li> </ol>	

ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>(5) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ถูกเวนคืนทราบและเข้าใจขั้นตอนการเวนคืน เมื่อมีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนประกาศใช้บังคับแล้ว ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำแผ่นพับแจกจ่ายให้ผู้ถูกเวนคืนทราบขั้นตอนการเวนคืนตามที่กระทรวงคมนาคมกำหนดไว้</li> <li>- ประชาสัมพันธ์โดยลงหนังสือพิมพ์ให้ประชาชนและผู้ถูกเวนคืนทราบแนวเขตทางที่จะเวนคืน และระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ถูกเวนคืนทราบเป็นข้อมูลในการเตรียมตัวรื้อย้ายและหาที่อยู่ใหม่</li> </ul> <p>(6) กรณีผู้ถูกเวนคืนที่ดินเปล่าให้พิจารณาค่าทดแทนที่ดินโดยใช้วิธีการประเมินราคาซื้อขายจริง หรือราคาตลาดมาเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาของคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น</p> <p>(7) การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องประสานการดำเนินงานระหว่างผู้ถูกเวนคืนและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ทั้งยังต้องหรือด้านข้อกฎหมายกับสำนักงานกฤษฎีกาในการนำที่ดินในเขตทางพิเศษมาใช้ก่อสร้างอาคารพักอาศัยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ ในกรณีที่สามารถดำเนินการได้ต้องคำนึงถึงเรื่องการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อผู้อาศัย เช่น มลพิษทางด้านเสียงและอากาศจากการจราจรด้วย รวมทั้งนำผลการดำเนินงานโครงการอื่นๆ ที่มีแนวคิดที่ดำเนินงานในลักษณะใกล้เคียงกันมาพิจารณาประกอบการดำเนินงาน</p>	

ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>(8) พิจารณาค่าเสียโอกาสสำหรับผู้ถูกเวนคืนที่ดินหรือที่ดินพร้อมอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งเป็นที่ดินแปลงเล็กที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนมาก เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถูกเวนคืนที่ดินทั้งแปลง</li> <li>- ถูกเวนคืนที่ดินเกินกว่าร้อยละ 50 และมีที่ดินส่วนที่เหลือน้อยกว่า 40 ตารางวา</li> <li>- ถูกเวนคืนที่ดินแล้วที่ดินส่วนที่เหลือเสียรูป เช่น มีรูปเป็นสามเหลี่ยมขยง หรือมีความกว้างของที่ดินด้านใดด้านหนึ่ง น้อยกว่า 5.0 เมตร หรือความลึกที่ดินบริเวณใดบริเวณหนึ่ง น้อยกว่า 10.0 เมตร</li> </ul> <p>(9) เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนทั้งแปลง และเจ้าของที่ดินซึ่งมีที่ดินเหลืออยู่บางส่วน แต่รูปที่ดินเสียไปไม่อาจใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่เหมือนเดิม ล้วนเสียโอกาสในการได้รับประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่จึงควรได้รับการชดเชยที่มากขึ้นกว่ากรณีอื่นๆ เช่น ชดเชยให้เป็นพิเศษ โดยขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาราคาเบื้องต้นของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การกำหนดราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนจะดำเนินการโดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง</li> <li>• ในกรณีเป็นรูปแบบบริษัท หรือสถานประกอบการร้านค้าที่ไม่สามารถดำเนินกิจการได้ดังเดิม การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะกำหนดแนวทางการชดเชยค่าเสียโอกาสในการประกอบธุรกิจ</li> </ul>	

ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อันชอบด้วยกฎหมายตลอดจนค่าชดเชยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>กับการที่กิจการต้องปิดตัวลง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไข โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องจัดให้มีส่วนงานเฉพาะกำกับดูแลเรื่องร้องเรียนกรณีมีการร้องเรียนเกิดขึ้นต้องให้ความสำคัญในการแก้ปัญหาอย่างจริงจังและเร่งด่วน โดยมีช่องทางให้ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่อการทางพิเศษแห่งประเทศไทย คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดต่อด้วยตนเองที่สำนักงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย</li> <li>- เว็บไซต์ <a href="http://www.exat.co.th">www.exat.co.th</a></li> <li>- Exat Call Center 1543</li> </ul> </li> </ul>	
<b>9. สุขภาพ/สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>		
<b>ระยะก่อสร้าง</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>ประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ</b> คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเจ็บป่วยจากการได้รับฝุ่นละออง/เสียงดัง/ความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ปัญหาสุขภาพโรคติดต่อ ยาเสพติด จากคนงานก่อสร้าง ปัญหาความเพียงพอของสถานพยาบาล</li> <li><b>ผู้ใช้รถใช้ถนน</b> จะได้รับผลกระทบจากการเจ็บป่วยจากการได้รับฝุ่นละออง/เสียงดัง/ความสั่นสะเทือน รวมทั้งการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541</li> <li>จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียงมาตรฐานอุปกรณ์</li> </ul>	

ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ห้ามพักอาศัยในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง</li> <li>จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น</li> <li>ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน</li> <li>ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัย</li> </ul>	
<b>ระยะก่อสร้าง</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>ประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ</b> คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเจ็บป่วยจากการได้รับฝุ่นละออง/เสียงดัง/ความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ปัญหาสุขภาพโรคติดต่อ ยาเสพติด จากคนงานก่อสร้าง ปัญหาความเพียงพอของสถานพยาบาล</li> <li><b>ผู้ใช้รถใช้ถนน</b> จะได้รับผลกระทบจากการเจ็บป่วยจากการได้รับฝุ่นละออง/เสียงดัง/ความสั่นสะเทือน รวมทั้งการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541</li> <li>จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียงมาตรฐานอุปกรณ์</li> <li>ห้ามพักอาศัยในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง</li> <li>จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น</li> </ul>	



ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน</li> <li>ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัย</li> </ul>	
<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>1) ผลกระทบด้านสาธารณสุข</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ การเจ็บป่วยจากการได้รับมลพิษทางอากาศ ปัญหาด้านสุขภาพจิตจากมลภาวะทางเสียง การเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์</li> <li><b>ผู้ใช้รถใช้ถนน</b> ผู้ขับขี่อาจใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและขับรดด้วยความประมาท จึงมีความเสี่ยงที่จะได้รับอุบัติเหตุได้</li> </ul> <b>2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> เจ้าหน้าที่ทำงานประจำที่ด่านเก็บค่าผ่านทาง และอาคารควบคุม ซึ่งมีโอกาสได้รับอุบัติเหตุทางรถยนต์ในขณะที่เดินทางเข้าสู่พื้นที่ปฏิบัติงานได้	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นไว้ในบริเวณอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางและอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ</li> <li>จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับวิธีป้องกันอัคคีภัยและการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นอย่างถูกวิธีแก่เจ้าหน้าที่ของ กทพ. จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่เจ้าหน้าที่ของ กทพ. เป็นประจำทุกปี</li> <li>จัดให้มีป้ายแนะนำการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นไว้ในบริเวณที่อุปกรณ์นั้นติดตั้งอยู่</li> <li>กำหนดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่ด่านเก็บค่าผ่านทางข้ามถนนเฉพาะบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางเท่านั้น</li> </ul>	-
<b>10 สุนทรียภาพ</b>		
<b>ระยะก่อสร้าง</b> กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสภาพจิตใจและความรู้สึกของประชาชนในการมองเห็น เนื่องจากความไม่เป็นระเบียบของพื้นที่ก่อสร้าง การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง และการก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ซึ่งเป็นผลกระทบชั่วคราวในขณะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>สร้างกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยเลือกใช้สีและวัสดุที่สร้างเป็นสิ่งปิดบังให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม</li> <li>วางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอนก่อสร้าง เพื่อช่วยให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น</li> </ul>	-

ตารางที่ 8-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ผลกระทบสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>ระยะดำเนินการ</b> โครงสร้างทางยกระดับของโครงการอาจบดบังทัศนียภาพและมุมมองของประชาชนที่อยู่สองข้างทาง และผู้ใช้เส้นทางถนนพระรามที่ 2 และช่วงที่แนวเส้นทางโครงการซ้อนทับอยู่บนทางด่วนเดิม (ช่วงทางพิเศษศรีรัช)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ออกแบบโครงสร้างของโครงการ เช่น เสาโครงสร้างทางยกระดับให้มีรูปทรงสถาปัตยกรรมที่ดี มีความเพริ้วกระชับ ไม่เทอะทะ และคำนึงถึงมุมมองในระยะไกล</li> <li>เปลี่ยนวัสดุพื้นผิวของโครงสร้างทางยกระดับให้ลดความแข็งกระด้าง และกลมกลืนกับธรรมชาติมากขึ้น เช่น ใช้ไม้เลื้อยปกคลุมเสาโครงสร้างทางยกระดับ</li> <li>ออกแบบภูมิทัศน์รอบอาคารควบคุมโดยการจัดสวน ปลูกต้นไม้ให้ร่มเงา</li> </ul>	-

## 9. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

### 9.1 หลักการมีส่วนร่วมของประชาชน

การมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Participation) คือ กระบวนการซึ่งประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีโอกาแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูล และความคิดเห็นเพื่อแสวงหาทางเลือก และการตัดสินใจต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับร่วมกันทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น ผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนจึงควรเข้าร่วมในกระบวนการนี้เพื่อให้เกิดความเข้าใจและการรับรู้เรียนรู้ร่วมกัน รวมทั้งเป็นการนำข้อ เสนอแนะที่เป็นประโยชน์ ไปพิจารณาปรับปรุงการศึกษาให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้นซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย โดยโครงการนี้ ได้ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549 มาเป็นแนวทางในการดำเนินงาน

### 9.2 กลุ่มเป้าหมาย

ในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน จำแนกกลุ่มเป้าหมาย ออกเป็น 7 กลุ่มหลัก โดยพิจารณาจากผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อม ได้แก่ 1) ผู้รับผลกระทบ 2) หน่วยงานที่รับผิดชอบ จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ 5) องค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์การพัฒนาเอกชน และ นักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป

### 9.3 พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ดำเนินการจะครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางของโครงการ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ปกครองของ 5 เขต 8 แขวง รายละเอียดแสดงดังตารางที่-9-1

ตารางที่-9-1 พื้นที่ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ

จังหวัด	เขต	แขวง
กรุงเทพมหานคร	บางขุนเทียน	แสมดำ
		ท่าข้าม
	จอมทอง	จอมทอง
		บางมด
	ราษฎร์บูรณะ	
รวม	บางคอแหลม ยานนาวา	บางปะกอก
		ราษฎร์บูรณะ
		บางโคล่
	บางโพงพา	
5 เขต		8 แขวง

### 9.4 การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการเป็นการสร้างการรับรู้และเข้าใจให้แก่กลุ่มเป้าหมายและสาธารณชน ดังนั้นทางโครงการจึงมีการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง ผ่านสื่อหลายรูปแบบ ทั้งสื่อสาธารณะ สื่อมวลชน สื่อสิ่งพิมพ์ ตลอดจนสื่อวีดิทัศน์ รวมทั้งจัดทำเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อการเข้าถึงข้อมูลและมีการตอบรับได้อย่างรวดเร็ว

### 9.5 การดำเนินงานที่พัฒนา

ที่ผ่านมาโครงการได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนองได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 3 ครั้ง ดังนี้

- ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2547 ณ โรงแรมแม่น้ำ ริเวอร์ไซด์ เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร เพื่อนำเสนอสภาพปัญหาการจราจรและแนวคิดในการแก้ไขปัญหา การแนะนำโครงการเบื้องต้น การเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมกันพิจารณาแนวทางการแก้ไข้ปัญหา และเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากที่ประชุม มีจำนวนผู้เข้าร่วม 773 คน
- ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2547 ณ โรงแรมแม่น้ำ ริเวอร์ไซด์ เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร เพื่อชี้แจงข้อมูลโครงการ และให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณาแนวทางเลือกและแสดงความคิดเห็น ต่อแนวสายทางที่เหมาะสม และเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากที่ประชุม มีจำนวนผู้เข้าร่วม 957 คน
- ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2548 ณ โรงแรมแม่น้ำ ริเวอร์ไซด์ เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร เพื่อชี้แจงผลการศึกษาความเหมาะสมฯ ของโครงการและรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม มีจำนวนผู้เข้าร่วม 277 คน

ตารางที่ 9-2 การมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการเพิ่มเติม

กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย/วัตถุประสงค์	ระยะเวลาดำเนินการ
1. การประชุมผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	<b>วัตถุประสงค์</b> : เพื่อแจ้งข้อมูลโครงการ แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  <b>กลุ่มเป้าหมาย</b> : ผู้บริหารระดับสูงในพื้นที่ศึกษา ได้แก่ ผู้อำนวยการเขตหรือผู้แทน เขตราชบุรีบูรณะ เขตบางคอแหลม เขตจอมทอง เขตบางขุนเทียน และเขตยานนาวา	ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 17-19 มกราคม 2561
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	<b>วัตถุประสงค์</b> : นำเสนอรายละเอียดโครงการ ผลการศึกษา และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ รวมทั้งเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชน  <b>กลุ่มเป้าหมาย</b> : กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในระดับพื้นที่ ผู้รับผลกระทบ หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานที่ทำการพิจารณารายการวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม หน่วยงานที่ทำการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ องค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน และนักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป	10 กุมภาพันธ์ 2561 เวลา 14.00-17.00 น. ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระราม 2

• การพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เพื่อแจ้งข้อมูลโครงการ และนำโครงการ แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาปรับปรุงการศึกษาของโครงการให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในพื้นที่และเกิดประโยชน์กับประชาชนมากที่สุด โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้บริหารระดับสูงในพื้นที่ ได้แก่ ผู้อำนวยการเขตหรือผู้แทนเขตราชบุรีบูรณะ เขตบางคอแหลม เขตจอมทอง เขตบางขุนเทียน และเขตยานนาวา โดยได้ดำเนินการ เมื่อวันที่ 17-19 มกราคม 2561 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 9-3

สำหรับโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 3 ครั้ง ดังนี้

- ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2555 ณ โรงแรมพาร์ก วิลเลจ พระราม 2 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร เพื่อนำเสนอความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการเบื้องต้น แนวสายทางเลือกของโครงการ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชน มีจำนวนผู้เข้าร่วม 182 คน
- ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2555 ณ โรงแรมพาร์ก วิลเลจ พระราม 2 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาความเหมาะสมฯ ผลการคัดเลือกแนวสายทาง และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชน มีจำนวนผู้เข้าร่วม 198 คน
- ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2556 ณ โรงแรมพาร์ก วิลเลจ พระราม 2 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมฯ มาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชน มีจำนวนผู้เข้าร่วม 248 คน

ทั้งนี้ กฟพ. และที่ปรึกษาได้ตระหนักถึงความสำคัญของการพบด้านสังคมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการลงพื้นที่เพื่อเข้ารับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เพื่อจะได้นำข้อคิดเห็นมาเป็นข้อมูลประกอบในการกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้น้อยที่สุดหรืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยได้ดำเนินการสัมภาษณ์รายบุคคลระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2560 เนื่องจากเห็นว่าเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบแต่ละรายสามารถแสดงความคิดเห็น ข้อวิตกกังวลหรือข้อเสนอแนะได้อย่างอิสระโดยไม่มีข้อจำกัดเรื่องระยะเวลา

นอกจากนี้เพื่อแจ้งให้ผู้ส่วนได้เสียตลอดแนวเส้นทางโครงการได้รับทราบรายละเอียดโครงการเพื่อนำมาปรับปรุงการดำเนินโครงการให้มีผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด จึงได้จัดทำกิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนเพิ่มเติมอีก 2 กิจกรรม คือ กิจกรรมการพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยมีรายละเอียดของกลุ่มเป้าหมาย และช่วงเวลาการดำเนินการ ดังนี้ (ตารางที่ 9-2)



ตารางที่ 9-3 สรุปประเด็นจากการพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

วัน เดือน ปี	สรุปประเด็นจากการพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
พุธที่ 17 มกราคม 2561 เวลา 14.00-15.00 น. ณ สำนักงานเขตบางขุนเทียน	<ul style="list-style-type: none"><li>• ต้องการให้มีวอร์รูมเพื่อให้สำนักงานเขตฯ รวมถึงหน่วยงานต่างๆ เข้ามาหารือร่วมกันเพื่อแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้าง</li><li>• ขอให้มีการประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างสำนักงานเขตฯ และโครงการเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียน ในช่วงก่อสร้าง เนื่องจากผู้ร้องเรียนส่วนใหญ่จะร้องเรียนมายังสำนักงานเขตฯ</li><li>• ขอให้คำนึงถึงปัญหาจราจรในช่วงก่อสร้างบนถนนพระราม 2 รวมถึงความปลอดภัยต่อบุคคลที่ 3</li><li>• ต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนพระราม 2 อยู่ใต้วงกบเสาสำนักงานเขตฯ ซึ่งหากจะมีการตัดหรือล้อมย้ายจะต้องประสานสำนักงานเขตฯ และอาจมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ</li><li>• การปิดถนนผิวจราจรบนเกาะกลางถนนพระราม 2 จะต้องดำเนินการเพื่อการก่อสร้างเท่านั้น จะไม่ใช่พื้นที่สำหรับกองวัด เครื่องจักร และบ้านพักคนงาน</li><li>• จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ แผนพับ ไว้ที่สำนักงานเขตฯ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการอีกทางหนึ่ง</li></ul>
พุธที่ 17 มกราคม 2561 เวลา 16.00-17.00 น. ณ สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ	<ul style="list-style-type: none"><li>• ถนนจอมทองบูรณะยังคงให้ประชาชนใช้งานได้อยู่หรือไม่ในช่วงก่อสร้างและเปิดใช้ทางพิเศษฯ</li><li>• พื้นที่ว่างบริเวณเลียบริมแนวถนนจอมทองบูรณะปัจจุบันเป็นพื้นที่หน้าบ้านของประชาชนตามริมแนวถนน หากมีการก่อสร้างเสาดมอบลองบริเวณดังกล่าว อาจส่งผลต่อการเข้าออกบ้านและการสัญจรไปมาของประชาชน</li><li>• ค่าชดเชยกำหนดไว้อย่างไรเป็นธรรมหรือไม่</li><li>• สวนสาธารณะใต้สะพานพระราม 9 กทพ. จะให้สำนักงานเขตฯ ใช้ประโยชน์เพื่อสาธารณะเหมือนเดิมหรือไม่</li><li>• สำนักงานเขตฯ ขอแผนที่แนวนั้นคืนที่ดินจาก กทพ. ได้หรือไม่ เนื่องจากหากมีประชาชนสอบถามสำนักงานเขตฯ จะได้มีข้อมูลไว้ตอบข้อสอบถามประชาชน</li><li>• ครม.มีเอกสารรายละเอียดโครงการ เช่น แนวเส้นทางโครงการ เป็นต้น เพื่อสำนักงานเขตฯ จะได้ช่วยประชาสัมพันธ์โครงการ</li></ul>

ตารางที่ 9-3 สรุปประเด็นจากการพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

วัน เดือน ปี	สรุปประเด็นจากการพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
พฤหัสบดีที่ 18 มกราคม 2561 เวลา 10.00-11.00 น. ณ สำนักงานเขตบางคอแหลม	<ul style="list-style-type: none"><li>• ควรมีการประชาสัมพันธ์โครงการเนื่องจากประชาชนภายในพื้นที่บางส่วนยังไม่รับทราบเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ</li><li>• ในระหว่างก่อสร้างควรมีการประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนในพื้นที่ทราบอย่างต่อเนื่อง</li><li>• ควรมีการควบคุมแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างให้สิ่งแวดล้อมกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด</li><li>• สวนสาธารณะบริเวณเชิงสะพานพระราม 9 ควรกำหนดเป็นจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เนื่องจากอาจมีประชาชนเข้ามาใช้ประโยชน์ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ</li><li>• มีการป้องกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการประกันภัยบุคคลที่ 3 หรือไม่</li></ul>
ศุกร์ที่ 19 มกราคม 2561 เวลา 10.00-11.00 น. ณ สำนักงานเขตจอมทอง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ควรมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการให้หน่วยงานและประชาชนในพื้นที่ทราบ เช่น จุดเริ่มต้นจุดสิ้นสุดโครงการ รูปแบบโครงการ ตำแหน่งทางชี้แจง อัตราค่าผ่านทาง เป็นต้น</li></ul>
ศุกร์ที่ 19 มกราคม 2561 เวลา 14.00-15.00 น. ณ สำนักงานเขตยานนาวา	<ul style="list-style-type: none"><li>• มาตรการด้านต่างๆ ต้องเป็นมาตรการที่ปฏิบัติได้จริงในขณะที่มีการก่อสร้างหรือดำเนินโครงการ</li><li>• ปัญหาการรบกวนพื้นที่เขตทางพิเศษเป็นความรับผิดชอบของ กทพ. ในการรื้อถอนหรือให้ประชาชนที่ถูกล้อออกจากพื้นที่เขตทาง</li></ul>

## 10. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร



### เจ้าของโครงการ

#### การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

#### 1) แผนกสำรวจและรังวัด กองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

นายনী ก่ออมพงษ์ (หัวหน้าแผนกสำรวจและรังวัด)

โทรศัพท์ : 0 2246 9251-2

#### 2) แผนกวิศวกรรมทางด้าน 1 กองวิศวกรรมทางด้าน 1

นายสาธิต คงเหมือน (หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด้าน 1)

โทรศัพท์ : 0 2558 9800 ต่อ 6121

#### 3) แผนกวิเคราะห์วิศวกรรม กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ

นายสุรสิทธิ์ เล่ห์สิงห์ (วิศวกร 6)

โทรศัพท์ : 0 2558 9800 ต่อ 2851

(ในวันและเวลาทำการ)



### บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

นางวรพัทธา เอกอริวงศกุล

โทรศัพท์ : 0-2763-2828 ต่อ 2962

โทรสาร : 0-2763-2830



[www.facebook.com/โครงการทางพิเศษสายพหลโยธิน 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก](https://www.facebook.com/โครงการทางพิเศษสายพหลโยธิน3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก)

กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก



แบบสอบถามการประชุมนับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 -ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์

ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุม

ขอความกรุณากรอกแบบประเมินผลในหัวข้อต่างๆ อย่างครบถ้วนและส่งคืนที่เจ้าหน้าที่จัดการประชุมภายหลังการประชุมเสร็จสิ้น

ขอขอบพระคุณทุกท่านเป็นอย่างสูง

คำชี้แจง ทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ตรงกับความคิดเห็นท่านมากที่สุดหรือตอบข้อความตามความคิดเห็น

#### ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

1.1 เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

1.2 อายุ .....ปี

1.3 สถานภาพของผู้เข้าร่วมประชุม

- ☐ 1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ
- ☐ 2) ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา (ระดับอุดมศึกษา) องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม นักวิชาการอิสระ
- ☐ 3) ผู้แทนจากศาสนสถาน/สถานพยาบาล/สถานศึกษา
- ☐ 4) ผู้นำชุมชน/ประธานชุมชน
- ☐ 5) ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงด้านที่ดิน ที่อยู่อาศัย สิ่งปลูกสร้าง
- ☐ 6) ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ
- ☐ 7) ประชาชนผู้สนใจทั่วไป
- ☐ 8) สื่อมวลชน
- ☐ 9) อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

1.4 ระดับการศึกษา

- ☐ 1) ประถมศึกษา ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ☐ 4) ปวส./อนุปริญญา
- ☐ 5)ปริญญาตรี ☐ 6) สูงกว่าปริญญาตรี ☐ 7) อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

#### ส่วนที่ 2 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ

2.1 ท่านเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มา “ก่อนหน้า” การประชุมครั้งนี้หรือไม่ อย่างไร

- ☐ 1) เคยรับทราบ จาก.....(เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ (1) การแจ้งจากผู้นำชุมชนท้องถิ่น
- ☐ (2) การแจ้งจากหน่วยงานราชการ/ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ☐ (3) เจ้าหน้าที่ของโครงการ/ เจ้าหน้าที่ กทพ.
- ☐ (4) การติดป้ายประชาสัมพันธ์ประกาศ
- ☐ (5) จัดหมายเวียนเชิญเข้าร่วมประชุมฯ ทางไปรษณีย์
- ☐ (6) เพื่อนบ้าน/คนรู้จัก
- ☐ (7) อื่นๆ ระบุ.....

☐ 2) ไม่เคยได้รับทราบ

2.2 โครงการควรมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเพิ่มเติมผ่านช่องทาง/วิธีการใด (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1) การจัดประชุมชี้แจงในพื้นที่ ☐ 2) การส่งเอกสารเผยแพร่ให้ถึงบ้าน
- ☐ 3) แผ่นเพลงของโครงการ ☐ 4) จัดเจ้าหน้าที่โครงการเข้าไปชี้แจงในพื้นที่
- ☐ 5) แจ้งผ่านผู้นำชุมชน ☐ 6) โปสเตอร์/ป้ายประชาสัมพันธ์
- ☐ 7) อื่นๆ (ระบุ).....

#### ส่วนที่ 3 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการนำเสนอ

3.1 ท่านเข้าใจข้อมูลรายละเอียดโครงการหรือไม่

- ☐ 1) เข้าใจ
- ☐ 2) ไม่เข้าใจ ต้องการให้อธิบายเรื่องใดเพิ่มเติม
- (1).....
- (2).....

☐ 3) ไม่แน่ใจ เนื่องจาก.....

3.2 ท่านมีความประสงค์จะให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในประเด็นใดบ้าง อย่างไร และแสดงความคิดเห็นเพื่อที่โครงการจะได้นำข้อมูลดังกล่าวไปปรับปรุงมาตรการฯ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

- ☐ 1) ไม่ขอเพิ่มประเด็นใดๆ เนื่องจากมาตรการฯ มีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว
- ☐ 2) ต้องการเพิ่มเติม (โปรดระบุประเด็นการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมที่ควรเพิ่มเติม)
- (1).....
- (2).....
- (3).....
- (4).....
- (5).....



- (1).....
- (2).....
- (3).....
- (4).....
- (5) .....

○ 1) ใช้บริการ เนื่องจาก.....

○ 2) ไม่ใช้บริการ เนื่องจาก.....

☐ 1) ผิดข้อดี เนื่องจาก.....  
☐ 2) ผิดข้อเสีย เนื่องจาก.....  
☐ 3) ไม่แน่ใจ เนื่องจาก.....

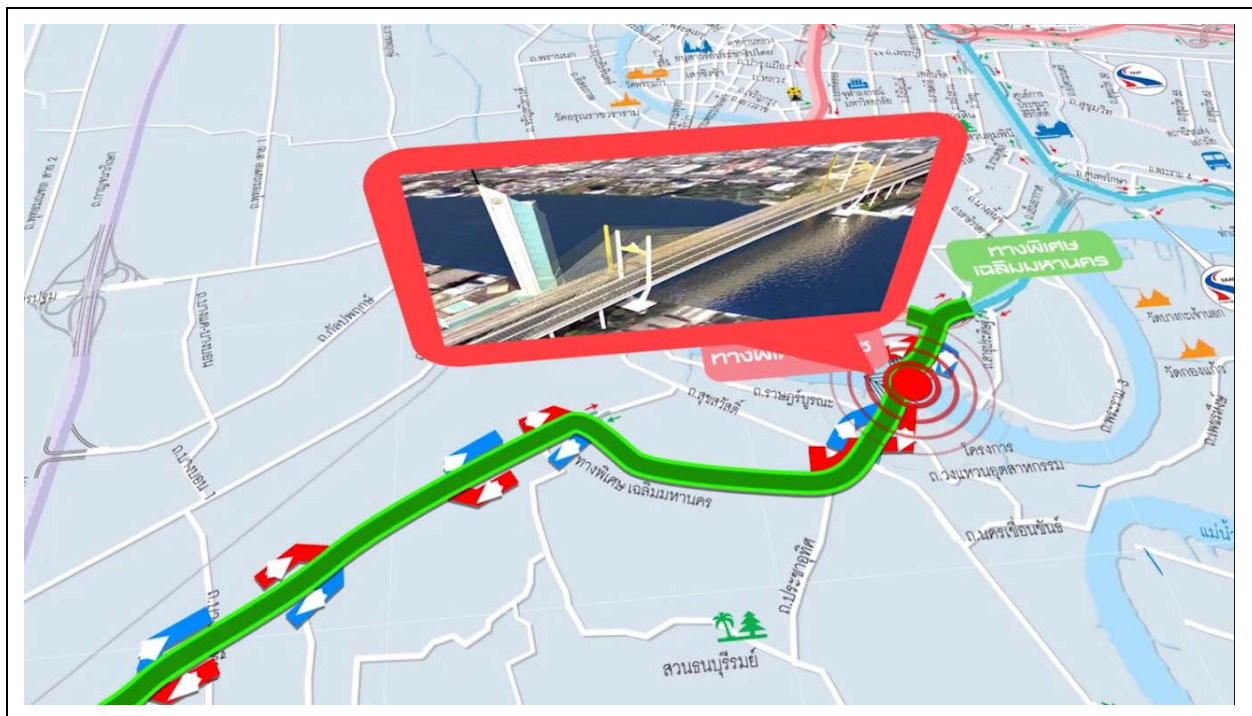
[illegible]

(มีต่อด้านหลัง)

รายการ	ระดับความพึงพอใจ		
	มาก (1)	ปานกลาง (2)	น้อย (3)
5.1 ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายและสื่อสารให้ผู้เข้าร่วมการประชุมเข้าใจ			
5.2 ความเหมาะสมของเนื้อหาสาระ รูปแบบ และวิธีการนำเสนอ มีความ ชัดเจน กระชับ และครอบคลุมเนื้อหาที่สำคัญ			
5.3 ความเหมาะสมของระยะเวลาที่นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ			
5.4 ความเหมาะสมของสถานที่และความสะดวกในการเดินทางเข้าร่วมกิจกรรมการประชุม รับฟังความคิดเห็น			
5.5 ความเหมาะสมของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุม กำหนดการ โปสเตอร์บอร์ด กระดาษคำถาม และแบบประเมินผลหลังการประชุมฯ			
5.6 ความเหมาะสมของโอกาสและระยะเวลาในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ			
5.7 ความรู้ความเข้าใจของท่านเกี่ยวกับเนื้อหาการประชุม ภายหลังจากเข้าร่วมการประชุม			
5.8 ความพึงพอใจต่อภาพรวมของกิจกรรมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในวันนี้			

[illegible]

ขอพระคุณสำหรับความร่วมมือเป็นอย่างสูง กรุณาส่งแบบประเมินคืนที่จุดลงทะเบียน



## โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 -

วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561 เวลา 14.00-17.00 น.  
ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะโปรท์ ถนนพระรามที่ 2  
แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

รับฟังความคิดเห็นของประชาชน



14.30-14.45 ч.

14.45-15.00 ч.

ผู้แทนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

15.00-15.45

- ความเข้ามาของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ โดย วิศวกรโครงการ

- ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ

รูปฟังก์ชันความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถาม

16.45-17.00 น. **สรุปประเด็นการประชุมและปิดการประชุม**

โดย ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

## 2 รายละเอียดโครงการ

3 พันธุ์ที่มีการโยกย้ายแว่นคน

## 4 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

5 แผนการดำเนินงานโครงการ

## 6 การรับรู้ความคิดเห็นของประชาชน



# 1

## ความเป็นมาของโครงการ



6

ช่วงที่ 1 ระหว่างปี พ.ศ. 2546-2553

### โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง

- 1) กทพ. ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2546 และได้จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการแล้วเสร็จ เมื่อเดือนกันยายน 2548
- 2) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ว.ล.) มีมติเห็นชอบต่อรายงาน EIA ของโครงการ เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2553

8

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร**  
ด้านตะวันตก มีลำดับการดำเนินโครงการ แบ่งออกเป็น 3 ช่วง ดังนี้

ระหว่างปี พ.ศ. 2546-2553

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง

ระหว่างปี พ.ศ. 2555-2559

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ปี พ.ศ. 2559

การออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

7

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

**แนวเส้นทางโครงการตามการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการทางด่วนสายทางพิเศษศรีรัช - ดาวคะนอง**

แนวเส้นทางต่อเนื่องกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชบริเวณทางแยกต่างระดับบางไผ่

ข้ามถนนพระราม 3 และก่อสร้างเป็นสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 จากนั้นจะวางตัวขนานกับทางพิเศษเฉลิมมหานครจนถึงจุดตัดถนนราชพฤกษ์ ระยะนี้จะเชื่อมระบบแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครจนถึงจุดสุดสุดวัด 26 จะเริ่มลดระดับลงเพื่อเชื่อมต่อกับทางแยกต่างระดับดาวคะนอง รวมความยาวของแนวสายทางช่วงนี้ประมาณ 7.923 กิโลเมตร

จุดเริ่มต้นโครงการ

จุดสิ้นสุดโครงการ

งานขยายทางเดิมบางขุนเทียน

แนวเส้นทางโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - ดาวคะนอง

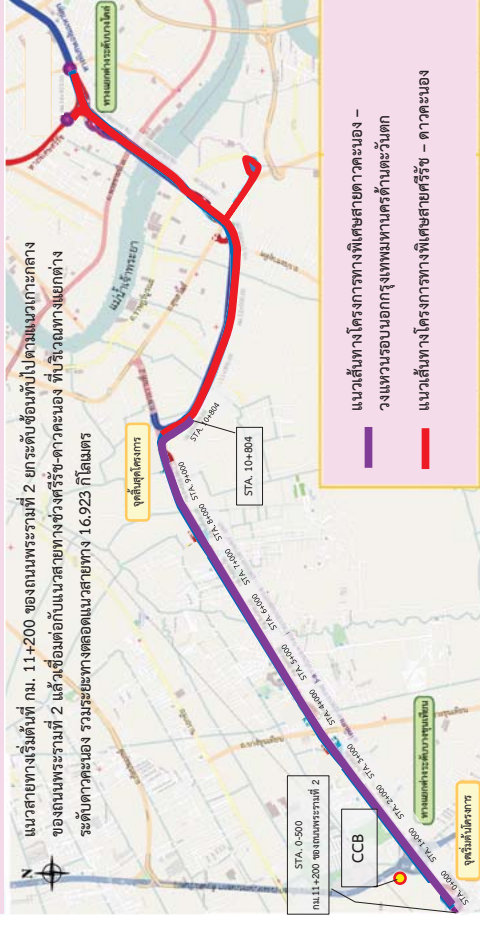
10

ช่วงที่ 2 ระหว่างปี พ.ศ. 2555-2559

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

- 1) กพ. ศึกษาคความเหมาะสมฯ โครงการทางพิเศษสายดาวคะนอง- วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก พร้อมกับทบทวนการศึกษาความเหมาะสมฯ โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2555 โดยได้จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ และรายงาน EIA แล้วเสร็จ เมื่อเดือนสิงหาคม 2556
- ผลการศึกษาคความเหมาะสมฯ พบว่า โครงการทางพิเศษทั้ง 2 โครงการ มีความเหมาะสมที่จะดำเนินการเป็นโครงการที่จะเปลี่ยนชื่อโครงการเป็น “โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก”
  - ทำการศึกษา EIA เฉพาะช่วง กม. 11+200 ของถนนพระรามที่ 2 ถึงบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนองเท่านั้น รวมระยะทาง 9.00 กิโลเมตร เนื่องจากแนวสวหายช่วงนี้ยังไม่ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล.
- 2) กก.วล. มีมติเห็นชอบต่อรายงาน EIA ของโครงการ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2559

แนวเส้นทางโครงการตามการศึกษาความเหมาะสมทางตัววิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ช่วงที่ 3 ปี พ.ศ. 2559

แนวเส้นทางโครงการตามการศึกษาความเหมาะสมทางด้านการเงิน เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

- 1) กทพ. ได้แจ้งที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2559 และออกแบบรายละเอียดโครงการแล้วเสร็จ เมื่อเดือนธันวาคม 2559
- 2) มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. เมื่อปี พ.ศ. 2553 และ 2559 เนื่องจากมีการต่อเชื่อมกับโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) ของกรมทางหลวง (ทล.) และออกแบบเพื่อให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ของการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)



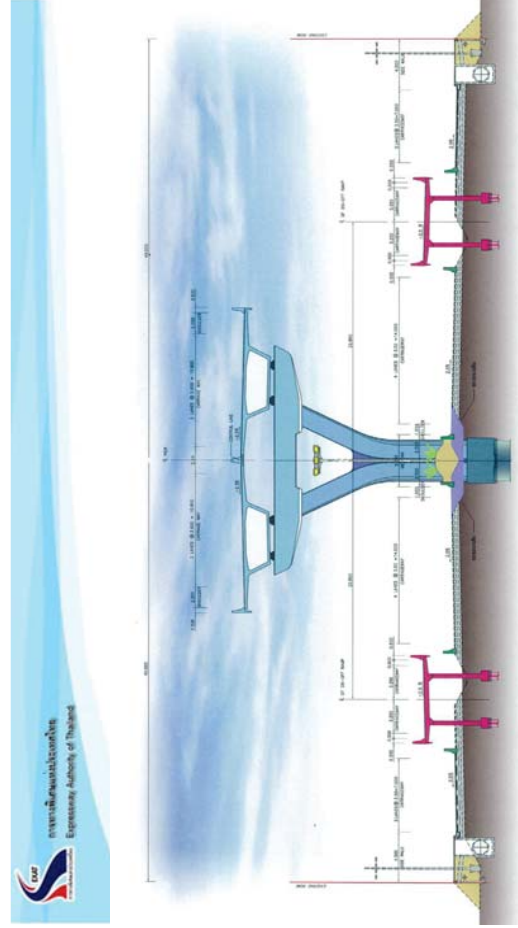
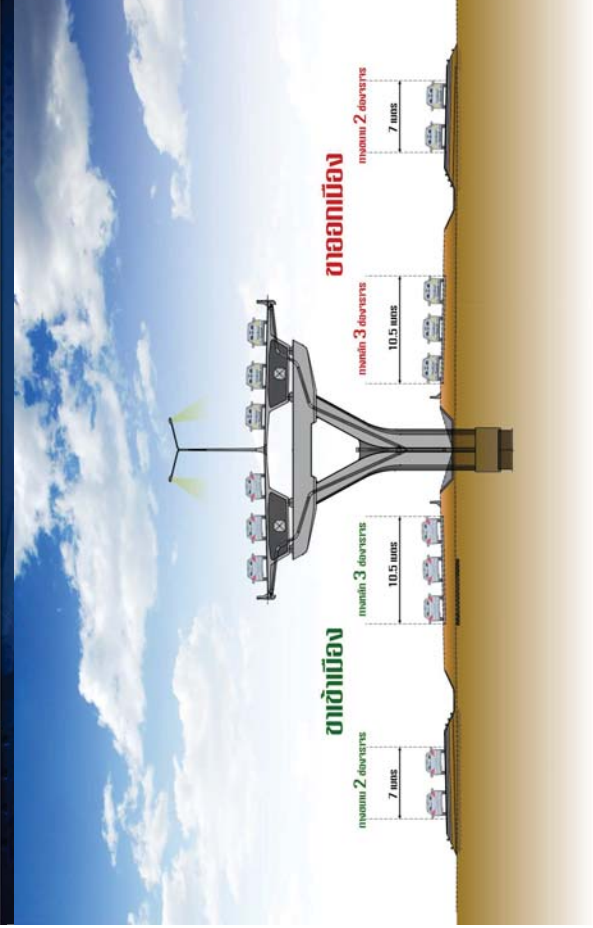
A large, stylized number '2' in the background, with a pink rounded rectangle containing the text 'รายละเอียดโครงการ' (Project Details) and a photograph of a cable-stayed bridge.



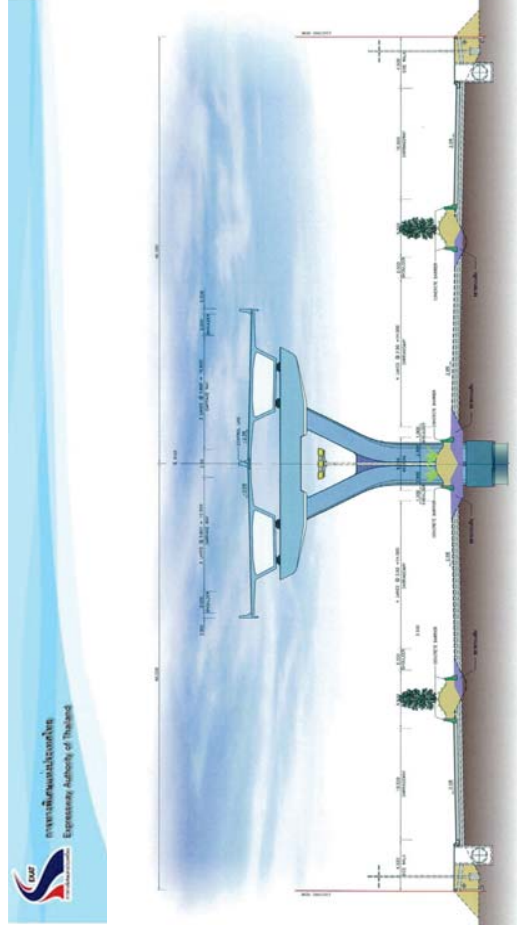
ภาพรวมแนวโน้มเส้นทางโครงการระยะทาง 18.7 กิโลเมตร



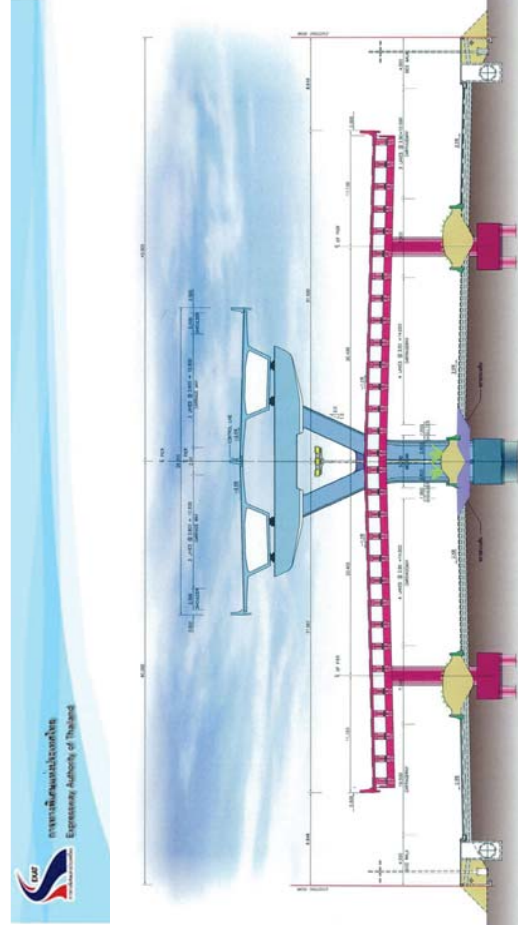
รูปตัดทั่วไปของโครงการถนนพรมชาติ 2 (ทางหลวงหมายเลข 35)  
โดยแสดงรูปตัดถนนพรมชาติ 2 ขนาด 10 ช่องจราจร พร้อมทางขนาน



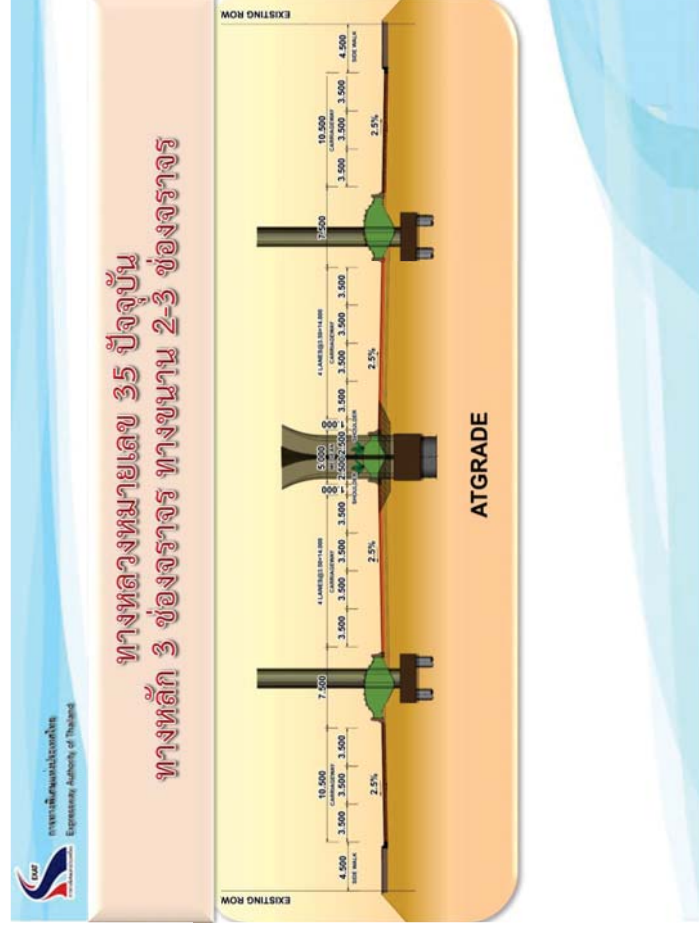
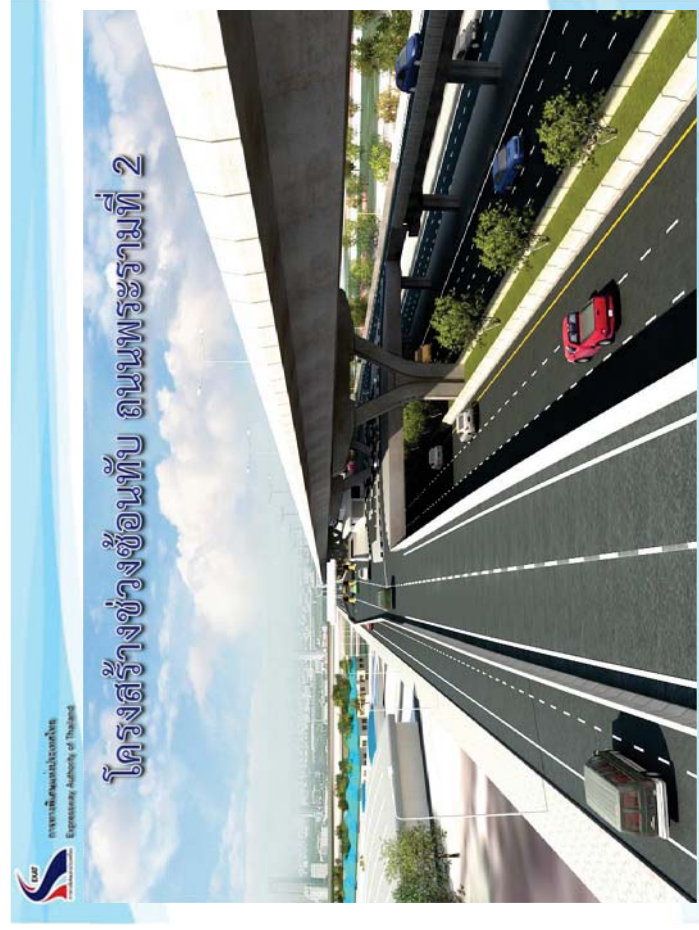
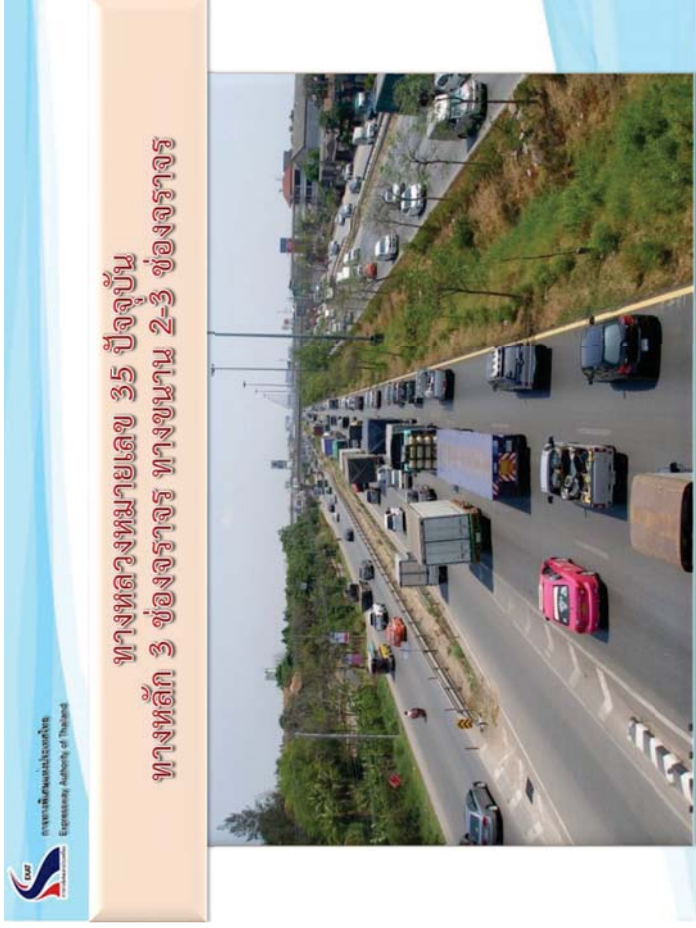
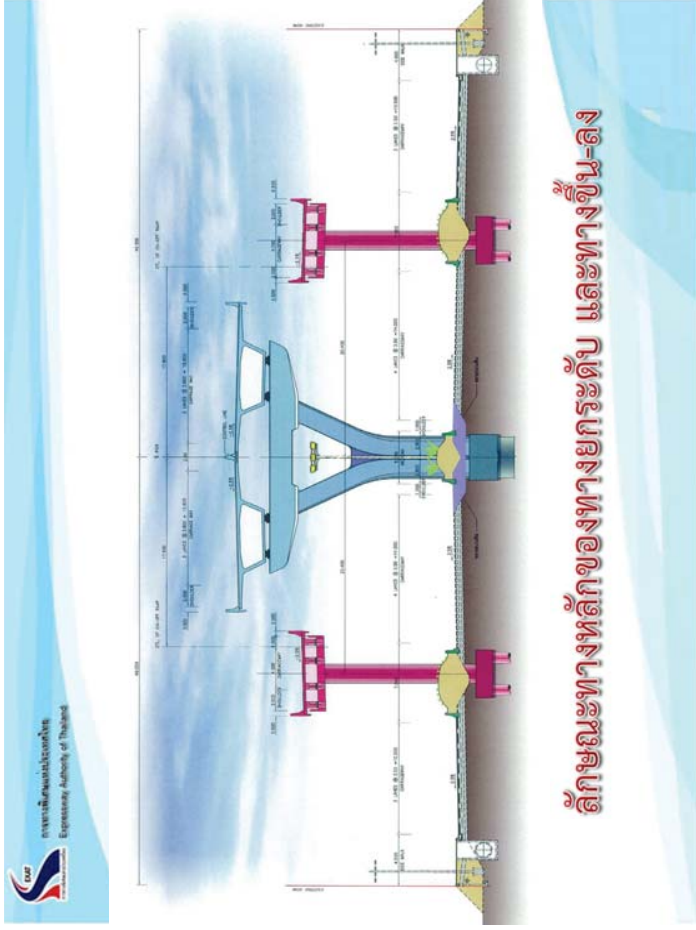
ลักษณะทางหลักของทางยกระดับ และทางขึ้น-ลง/กลับรถ



ลักษณะทางหลักของทางยกระดับ



ลักษณะทางหลักของทางยกระดับ และบริเวณด่าน





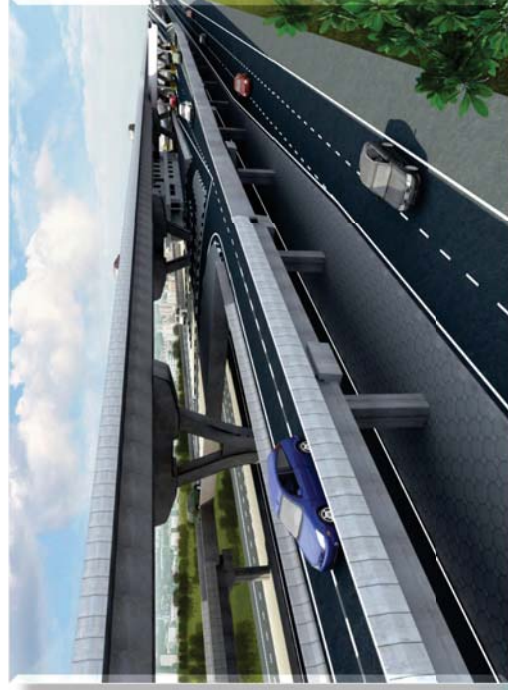
## รูปแบบสะพานแบบโครงสร้างคานคอนกรีตรูปกล่องหล่อสำเร็จรูป ช่วงที่ขึ้นอยู่กับถนนพระรามที่ 2



## ทางขึ้น-ลง ส่วนบรรจบถนนพระรามที่ 2 โดยเชื่อมทางหลัก และเชื่อมทางคู่ขนาน



## รูปแบบทั่วไปของทางขึ้น-ลงที่ใช้ร่วมกับสะพานกัลป์กร บนถนนพระรามที่ 2

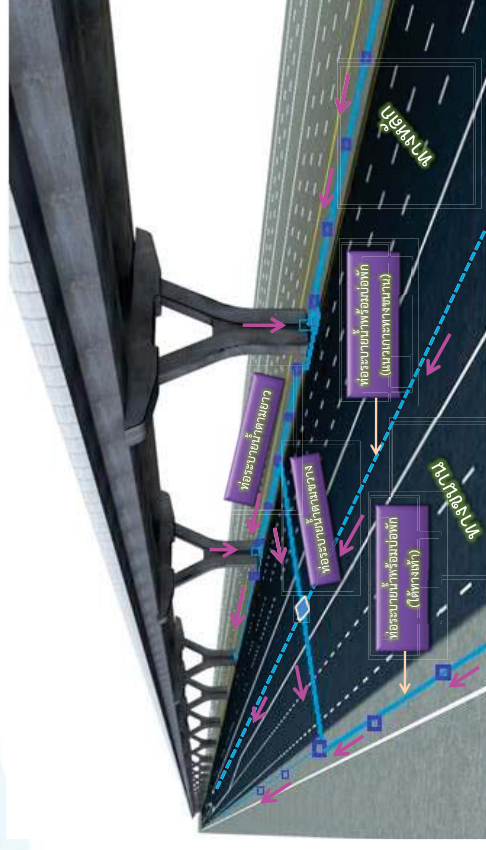


## รูปแบบทางลง พร้อมด่านเก็บค่าผ่านทาง





## ระบบระบายน้ำระดับดิน



## แนวเส้นทางโครงการ บนถนนพหลโยธิน ๒

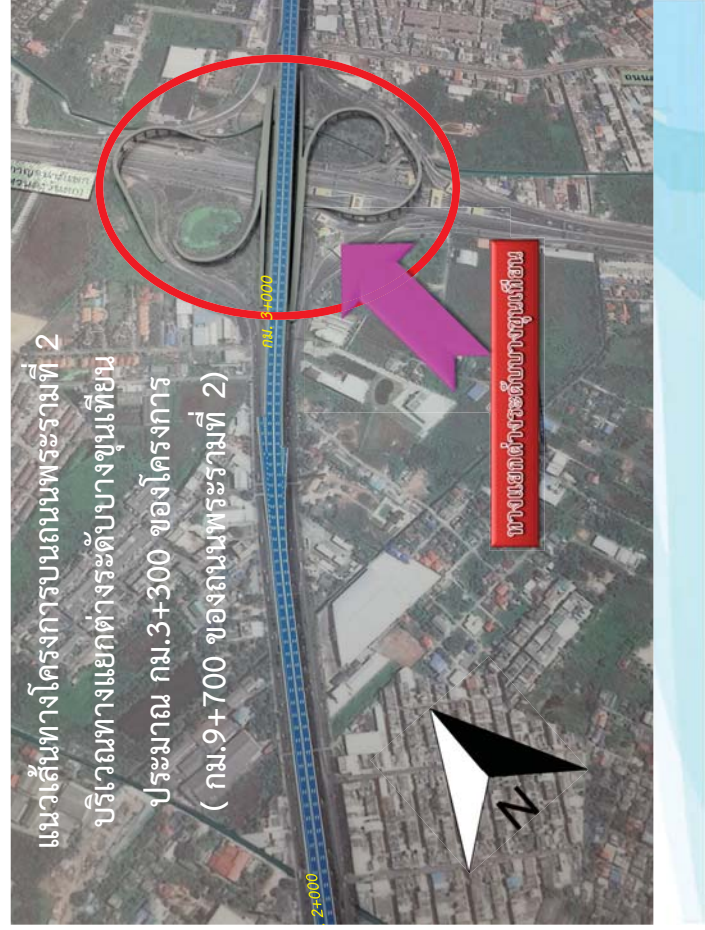
ก่อสร้างภายในเขตทางหลวงทั่วไปช่วงกว้าง 80 เมตร

ระยะทางในการก่อสร้างถนนพระรามที่ 2 ประมาณ 11.6 กิโลเมตร



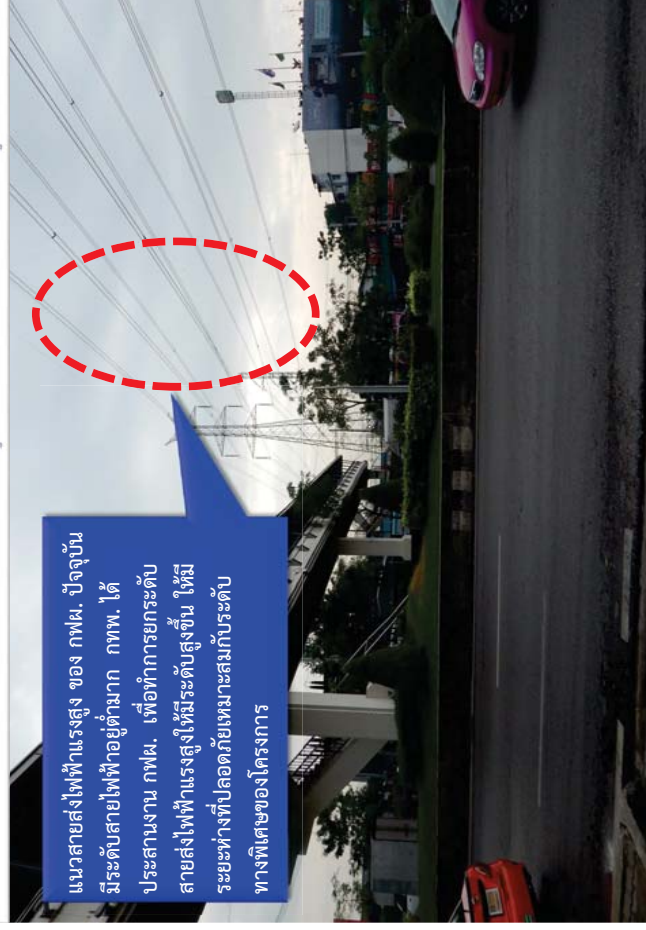
หมายเหตุ จุดเริ่มต้นโครงการฯ (กม.0+000 ของโครงการ) อยู่ที่ ถ.พระราม 2 กม.13+000 (ทล.)



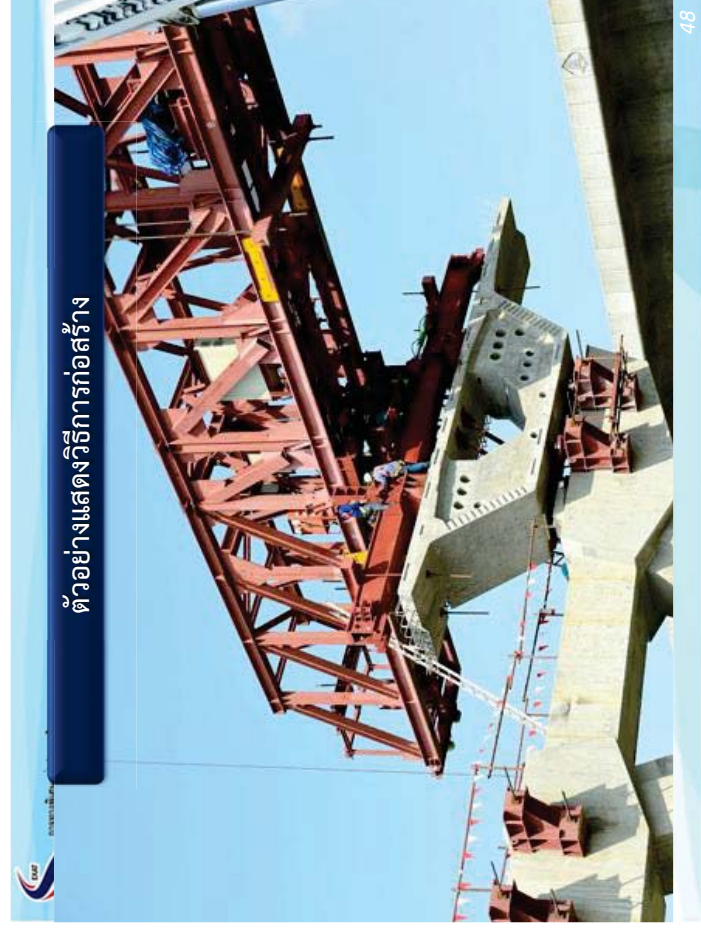
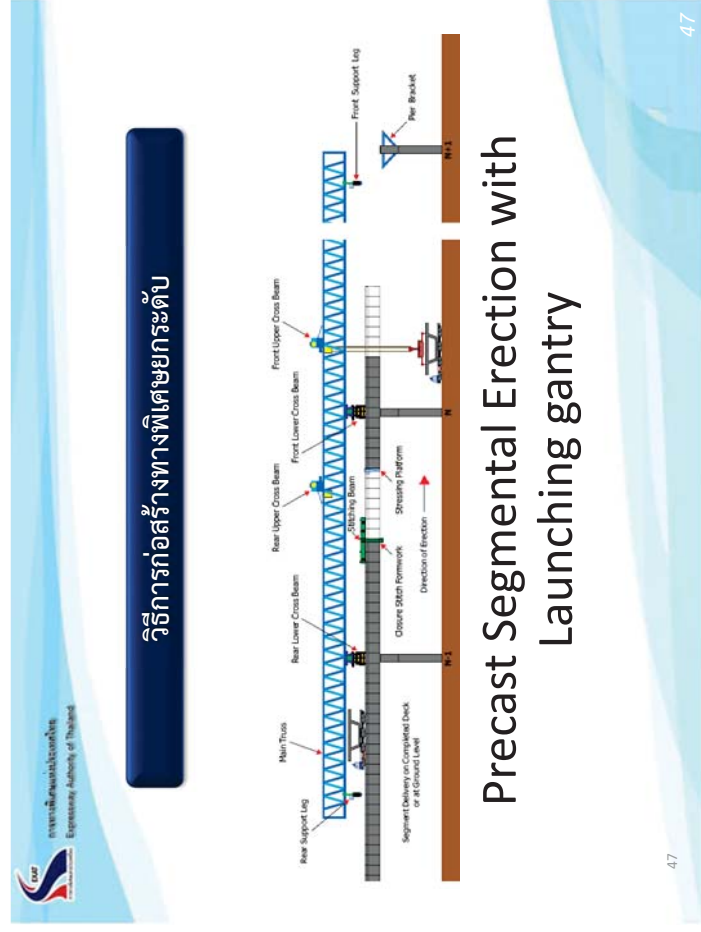
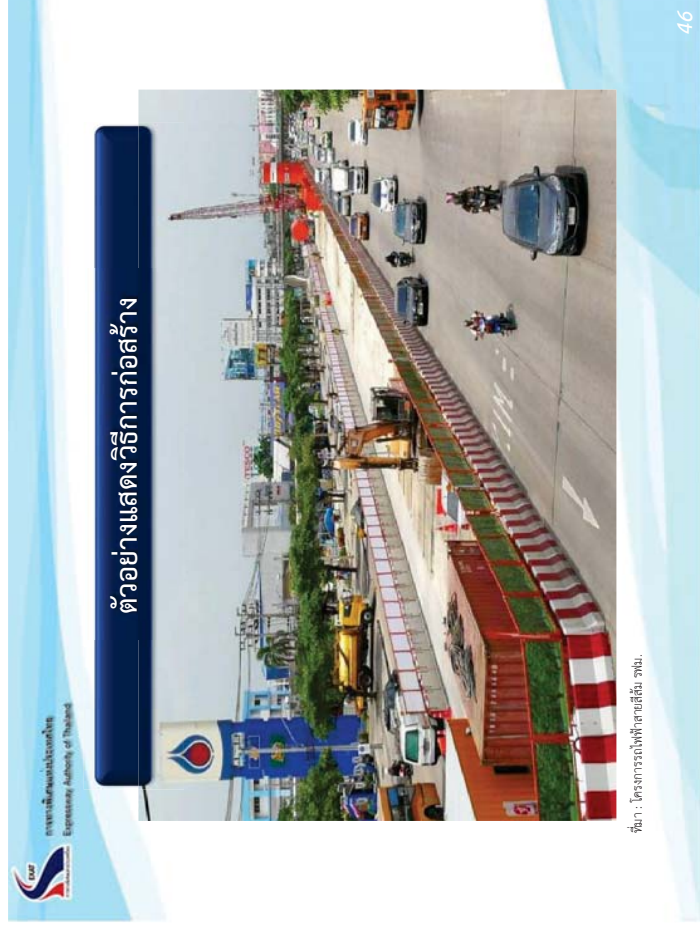




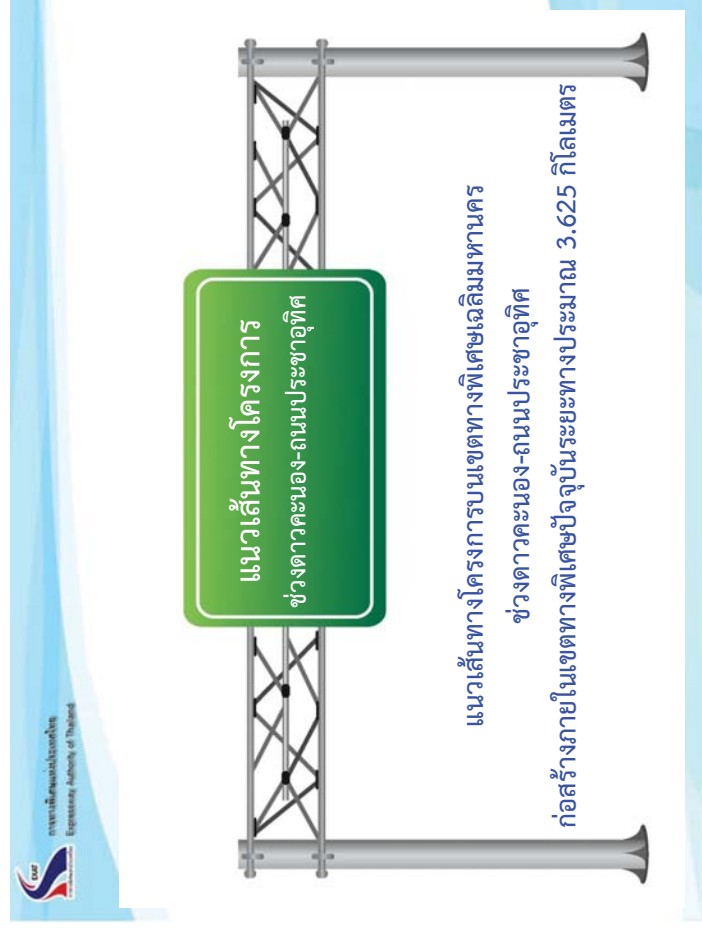
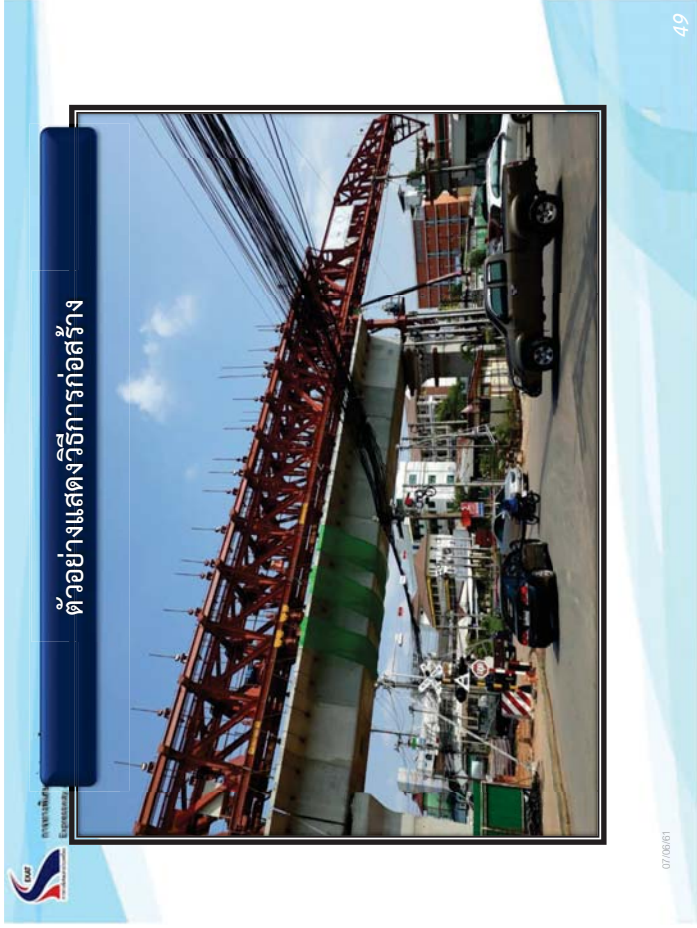
## ถนนพระรามที่ 2 กม.7+750 ปัจจุบัน (ทางขึ้น-ลงด้านบางขุนเทียน)











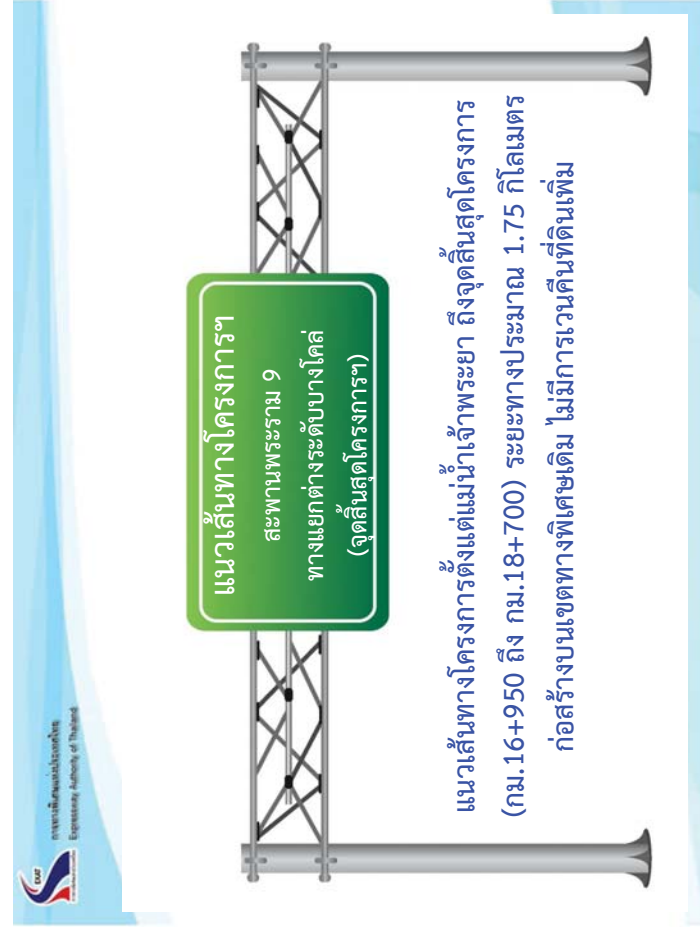
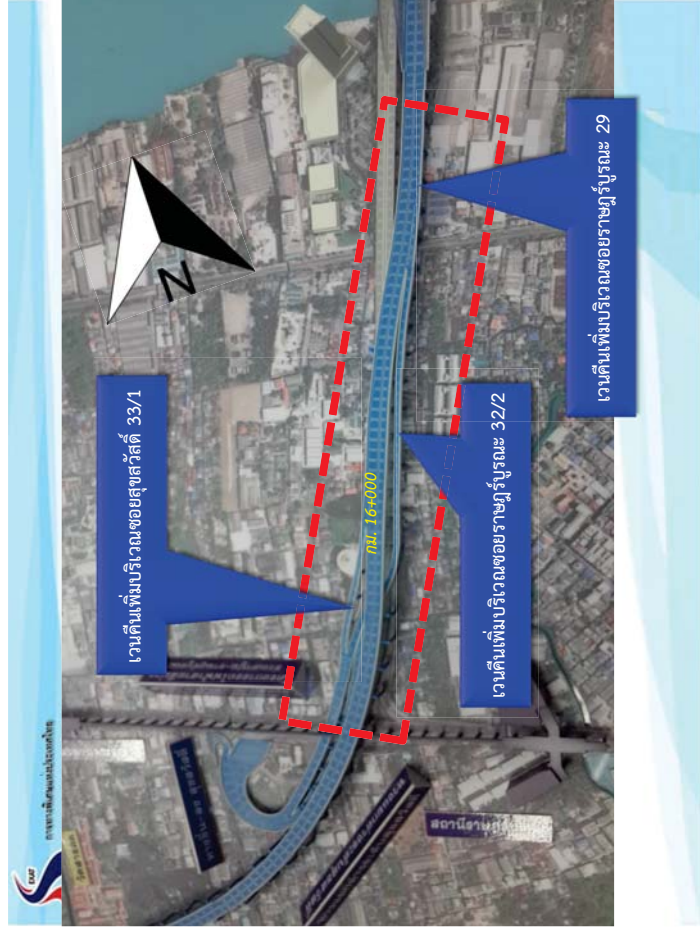




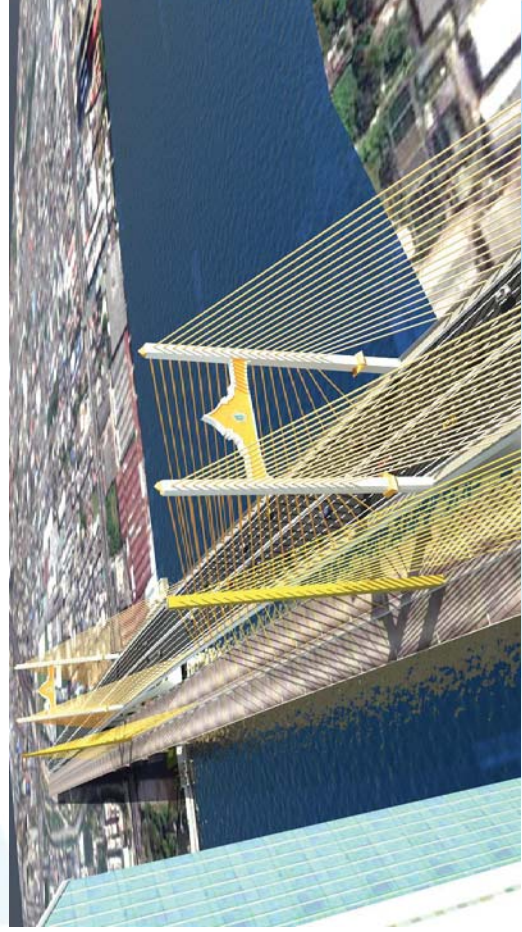
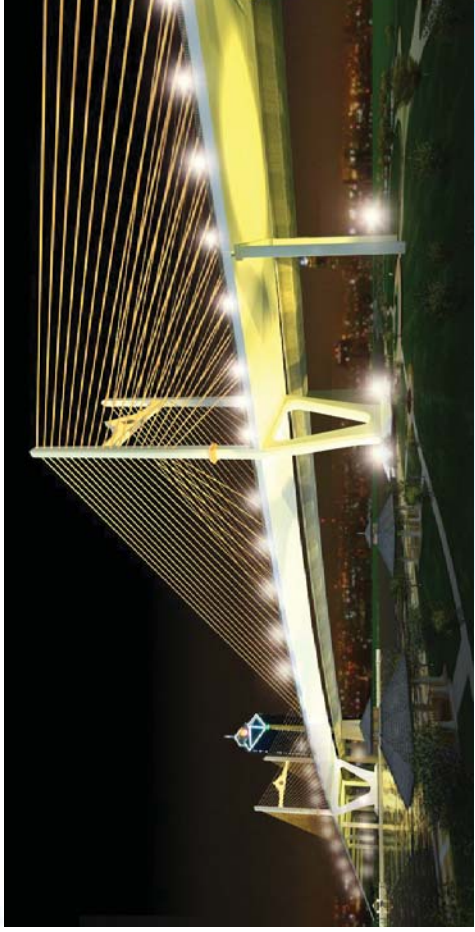




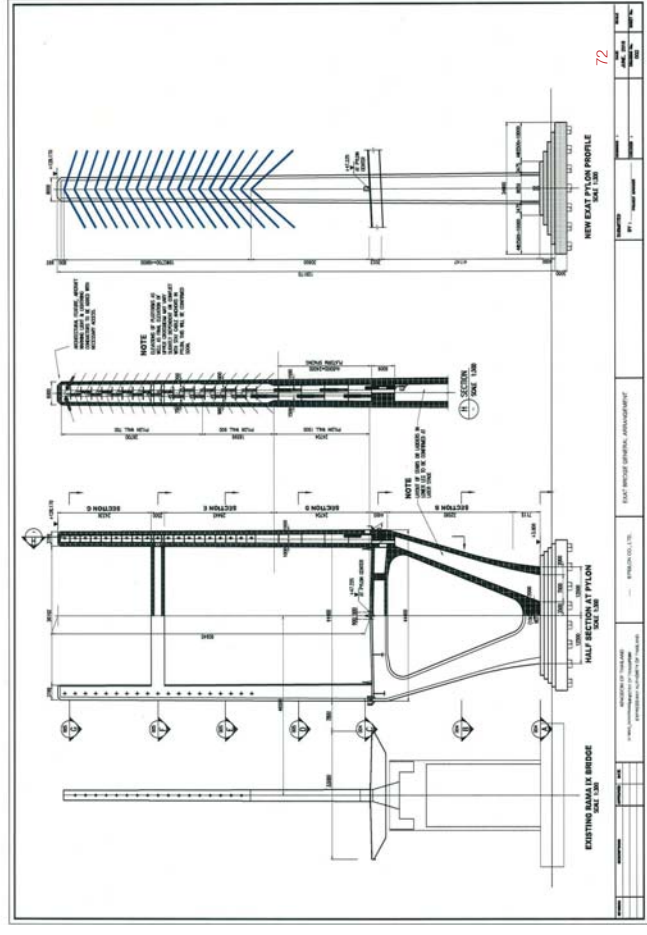
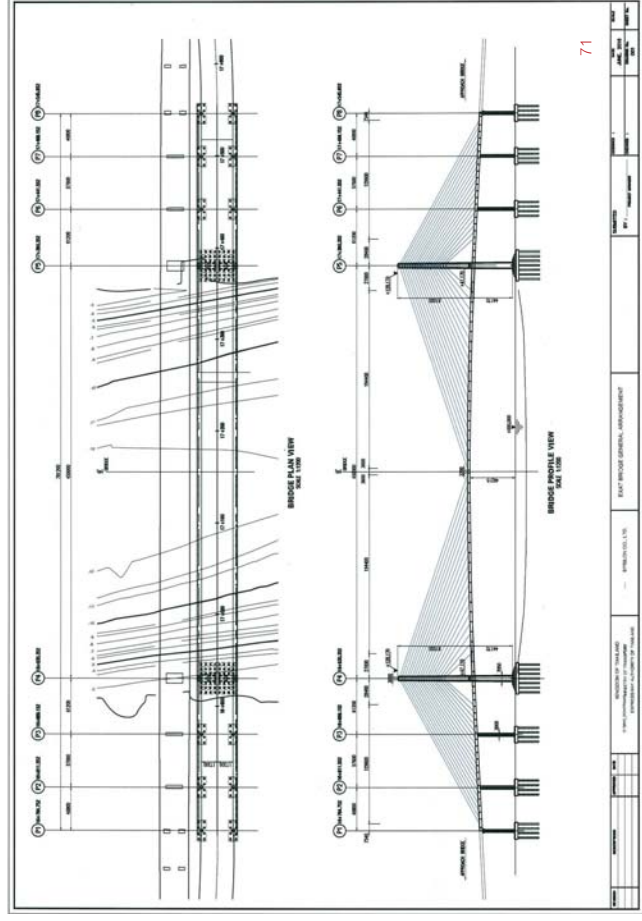
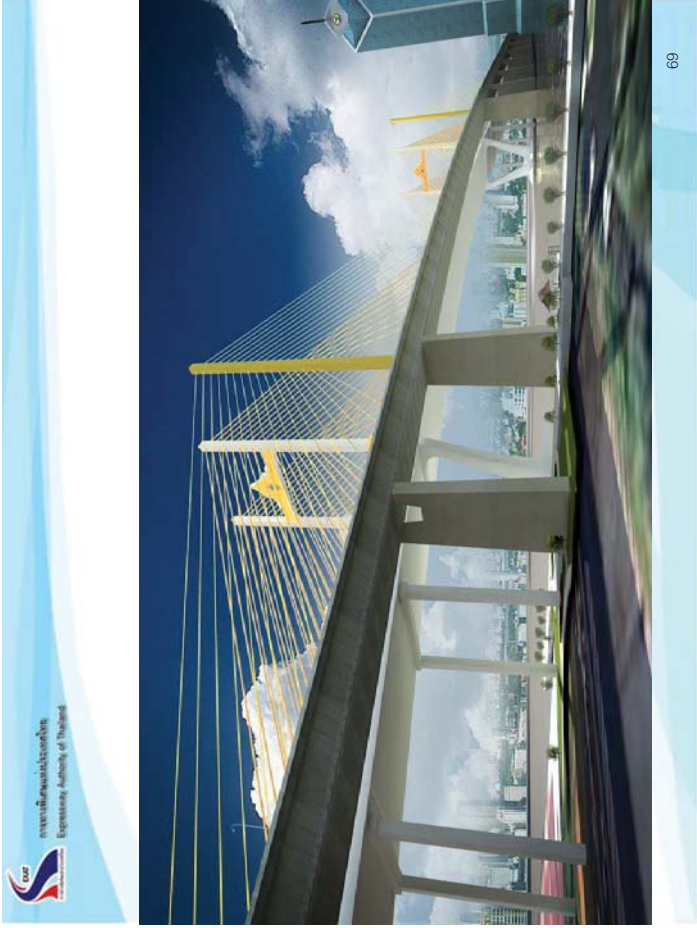


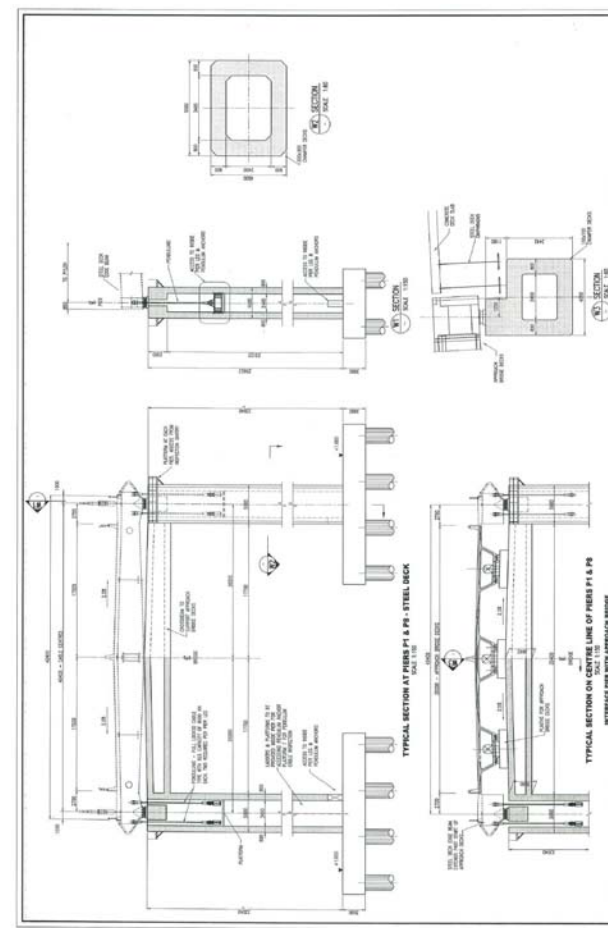
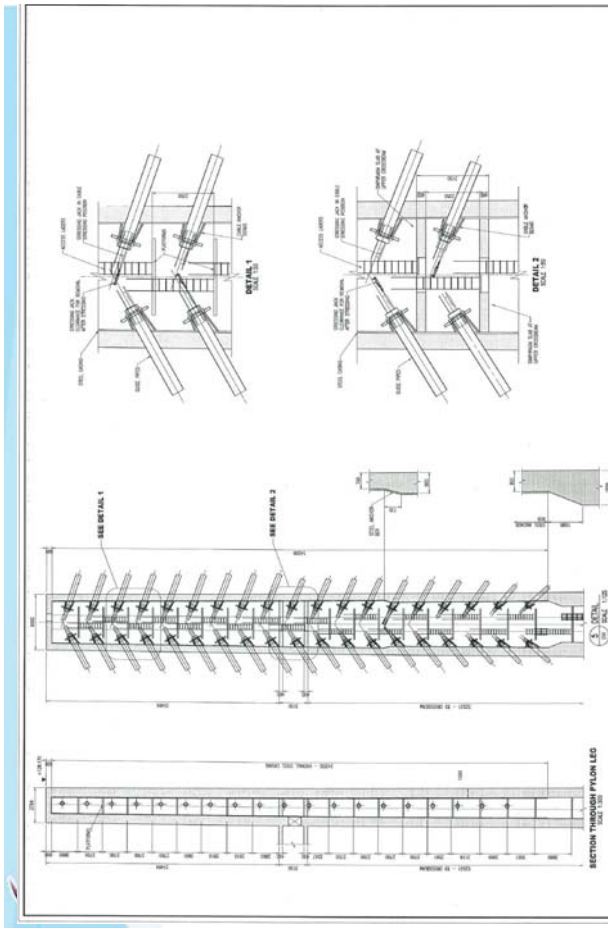
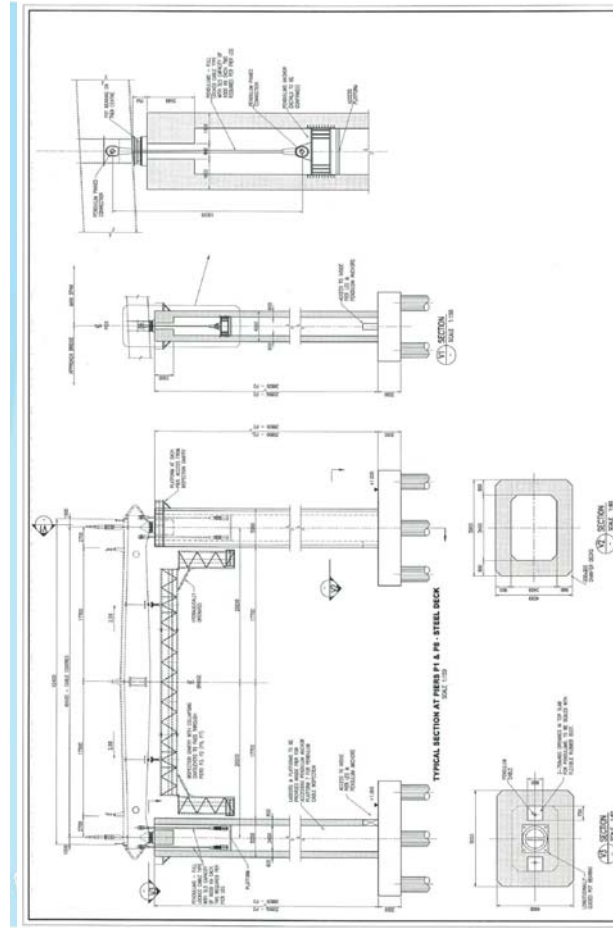
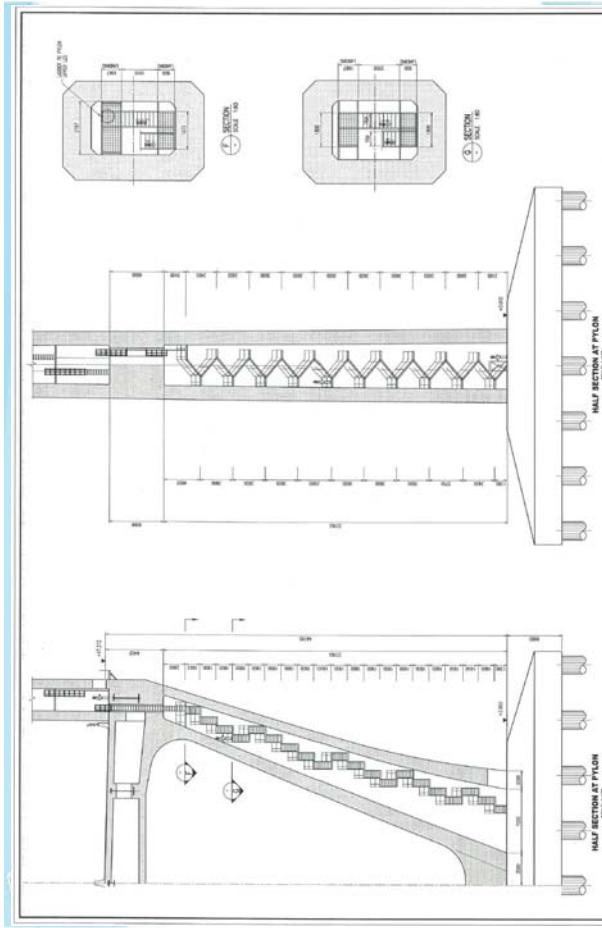




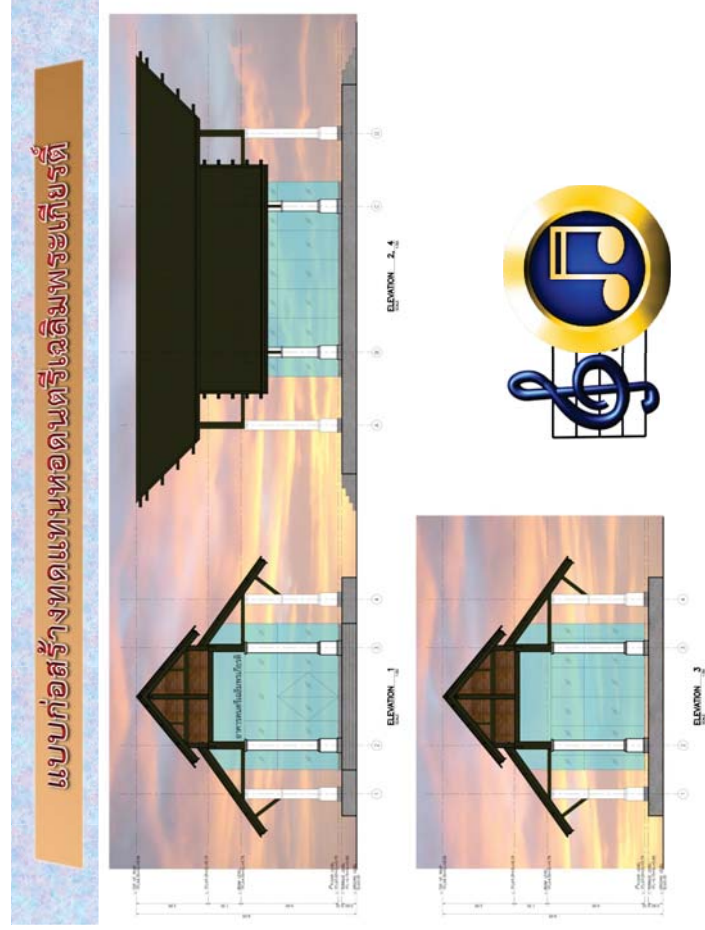
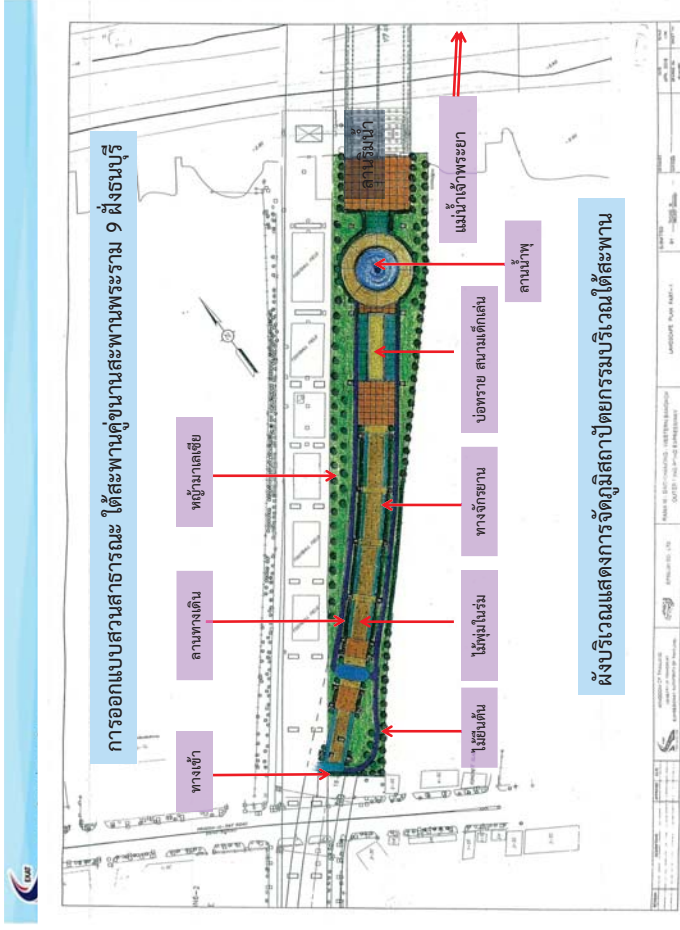






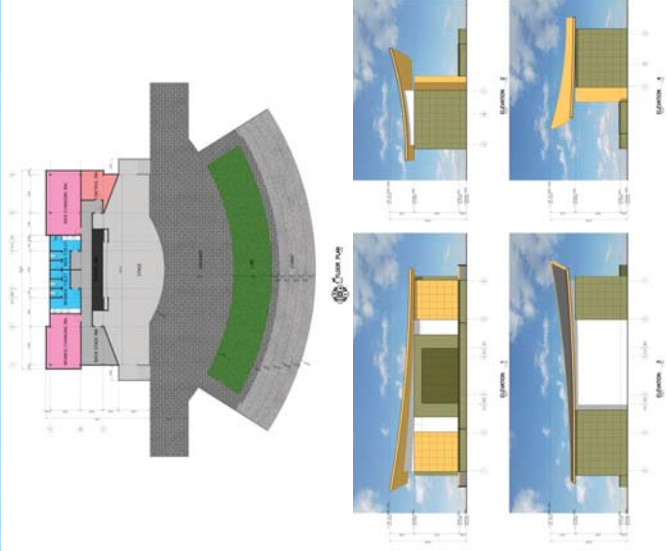




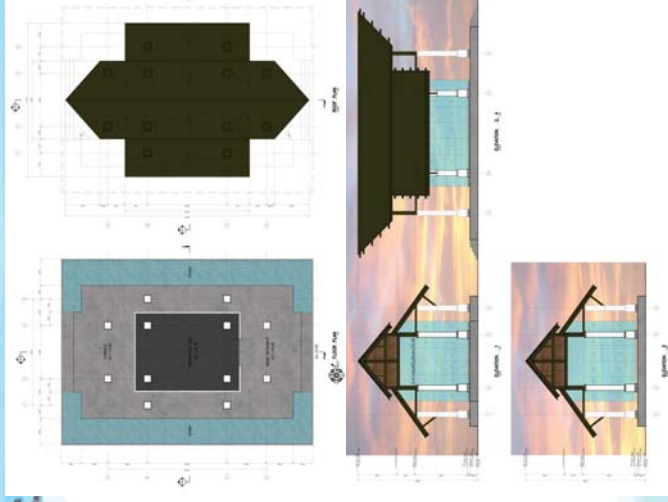




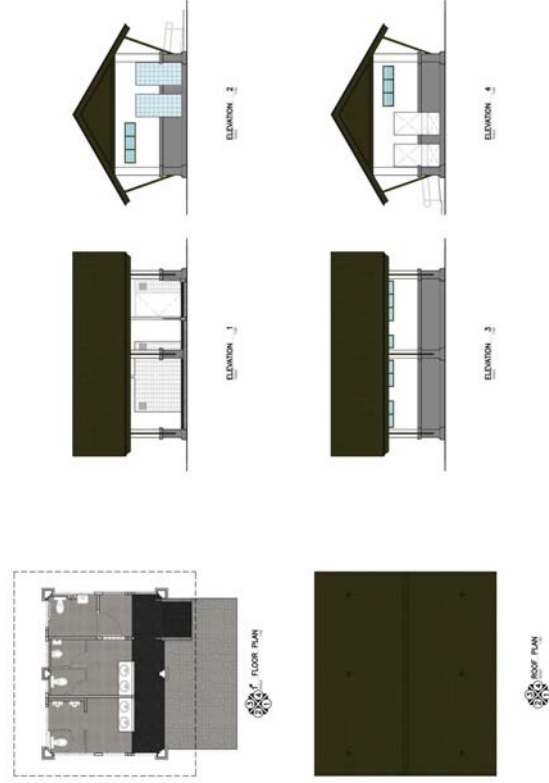
## AMPHITHEATER



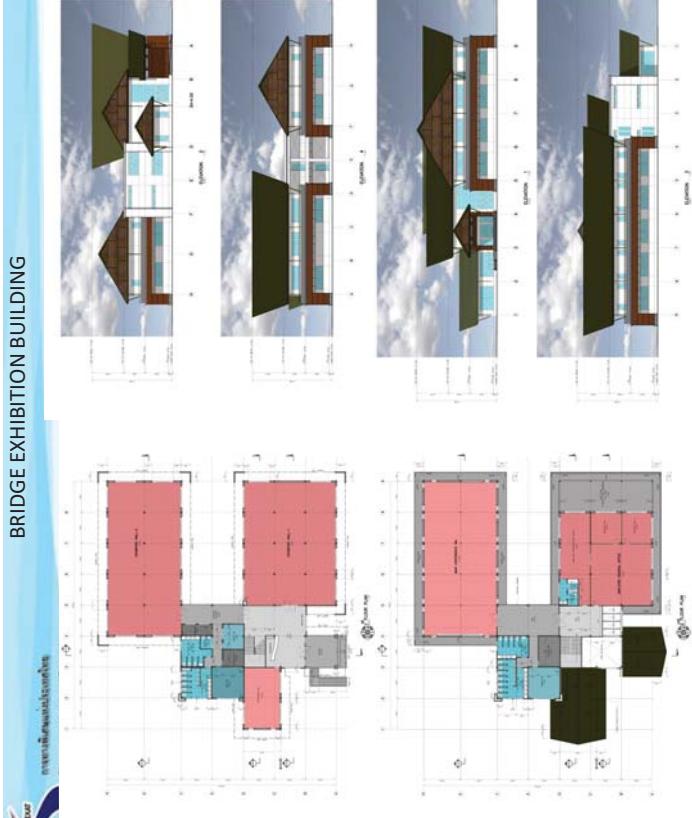
## MUSIC EXHIBITION BUILDING



## PUBLIC TOILET



## BRIDGE EXHIBITION BUILDING











## ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง แบบใช้พนักงาน MTC ช่องทางขาเข้าและขาออก



เป็นการจ่ายและรับบัตรผ่านทาง  
(Transit Card) ให้โดยพนักงาน  
อัตราการระบายรถ 400 คัน/ชั่วโมง



เป็นการจ่ายบัตรผ่านทาง (Transit Card)  
ด้วยเครื่องจ่ายบัตรแบบอัตโนมัติ (ATD)  
อัตราการระบายรถ 450-500 คัน/ชั่วโมง

93

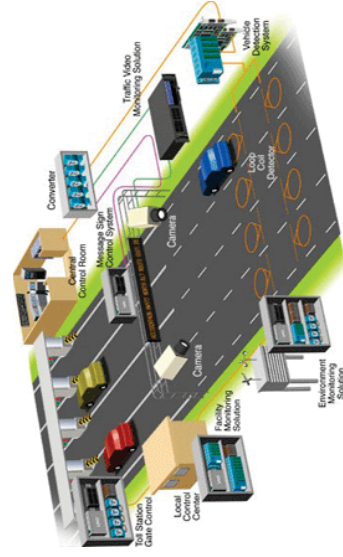
## ระบบเก็บค่าผ่านทางแบบอิเล็กทรอนิกส์ [ETC]

- ระบบ ETC ที่ความถี่ 5.8 GHz. High-Data Rate Tag CEN TC 278
- ระบบ ตัวร่วม Easy Pass / M- Pass โดยใช้ Software, Hardware ที่สามารถ  
ใช้ร่วมกับระบบที่ กทพ. และ ทล.



94

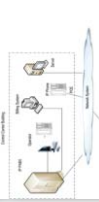
## ระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจร



95

## ระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจร

- ❖ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด  
(Closed Circuit Television : CCTV)
- ❖ ระบบตรวจจับจำนวนยานพาหนะและวัดความเร็ว  
(Image Detection System : IDS)
- ❖ ระบบโทรศัพท์  
(IP-Phone System)



96

## ระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจร

- ❖ ระบบป้ายแจ้งข้อความแบบเปลี่ยนข้อความได้ (Led Board)



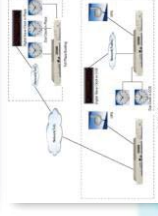
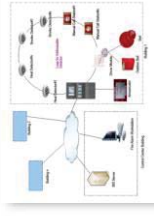
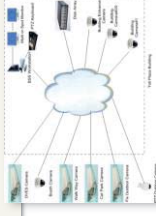
- ❖ ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน (Emergency Telephone System)



97

## ระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจร

- ❖ ระบบบันทึกภาพเพื่อตรวจการณ์ ตรวจสอบติดตาม และความปลอดภัย (Video Surveillance And Security System)
- ❖ ระบบสัญญาณแจ้งเตือนเพลิงไหม้ในอาคาร (Fire Alarm System)
- ❖ ระบบนาฬิกา (Clock System)



98

การปรับปรุงโครงการให้มี  
ความสอดคล้องกับ  
โครงการภาครัฐอื่นๆ



100

ข้อมูลการพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้อง  
ของ กรมทางหลวง

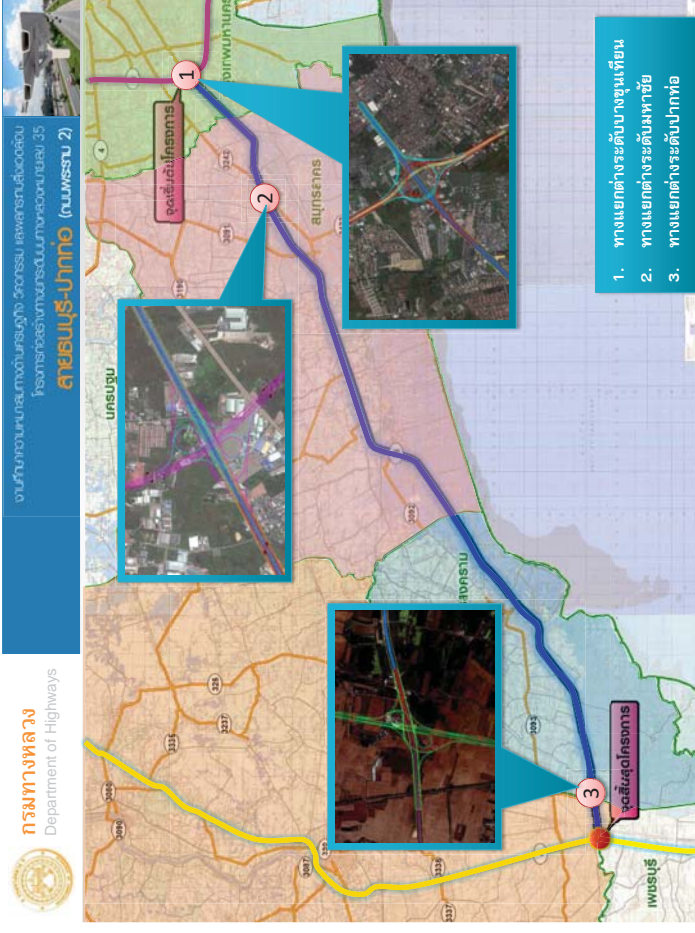


100

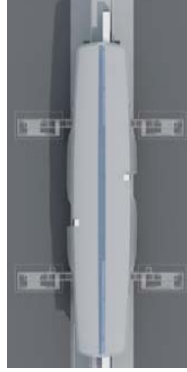












ผลการประสานงานกับ รฟม.

แผนที่แนวเส้นทาง

ระยะทาง 26 กิโลเมตร

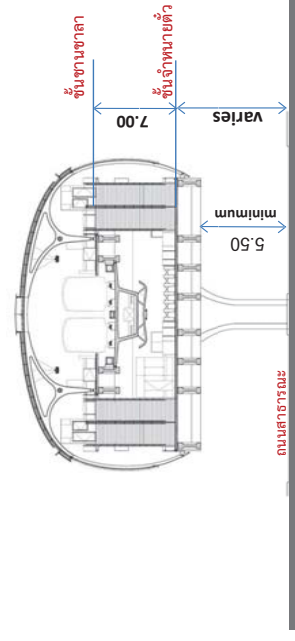
- ใต้ดิน/ยกระดับ 13.2/12.8 กิโลเมตร
- สถานีใต้ดิน 10 สถานี
- สถานียกระดับ 7 สถานี



บริเวณที่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
ทางพิเศษ

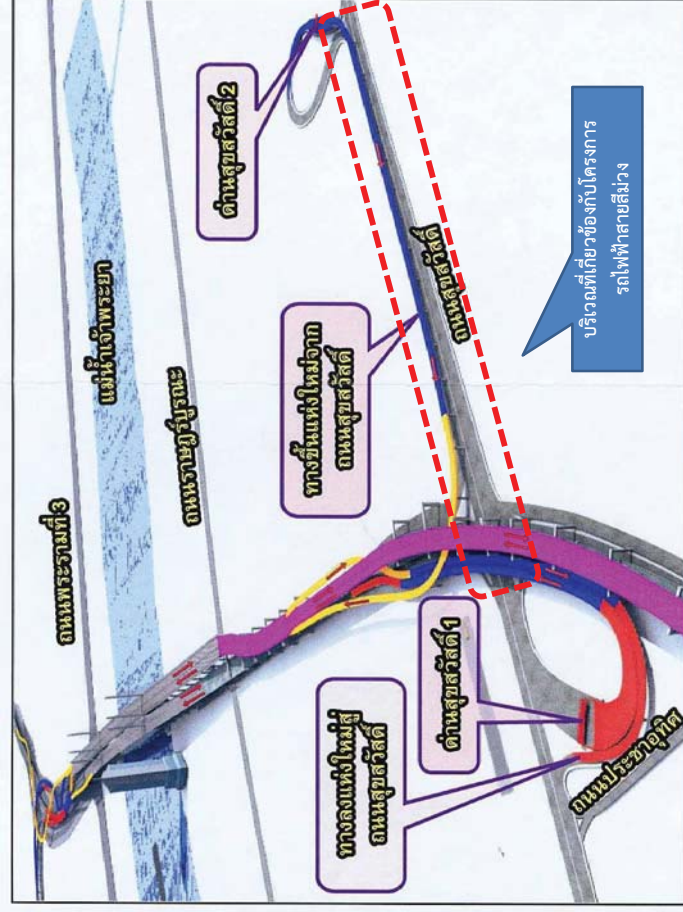


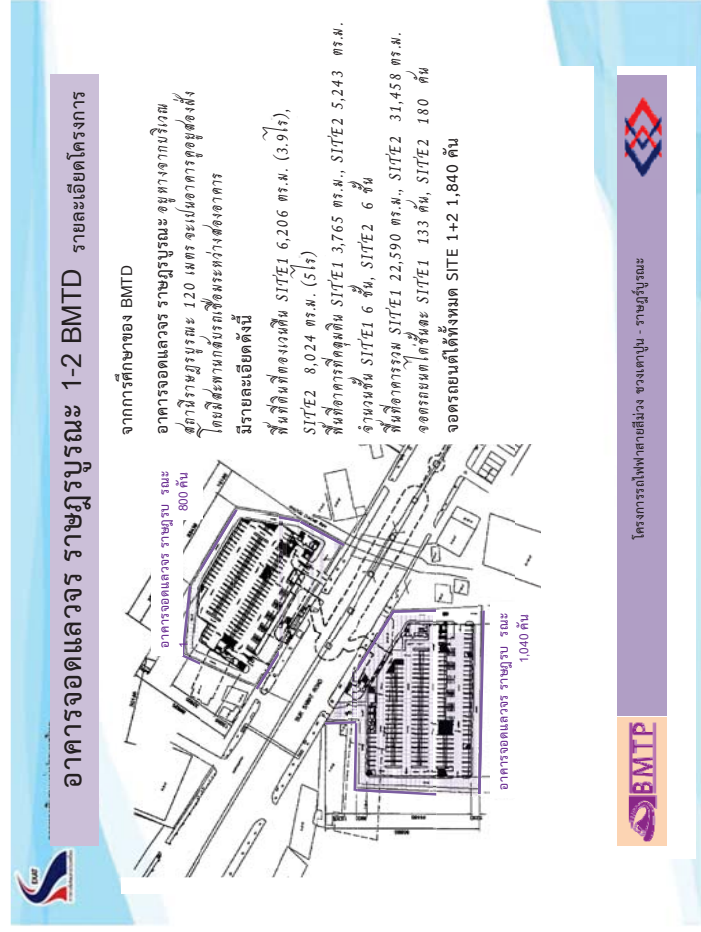
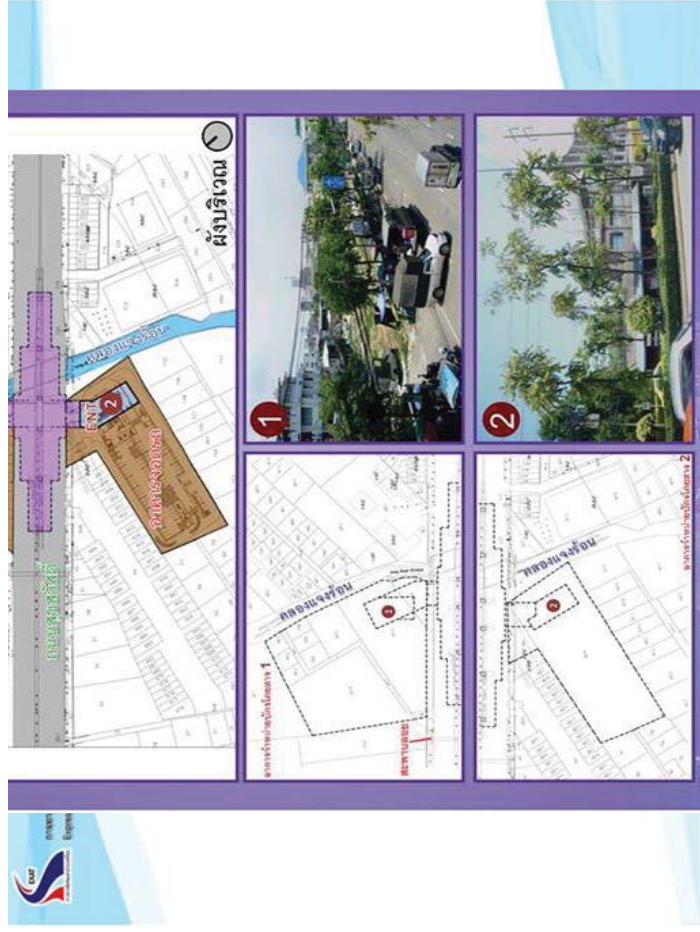
## สถานียกระดับ - สถานีรูปแบบทั่วไป



รูปตัดสถานี

โครงการไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ

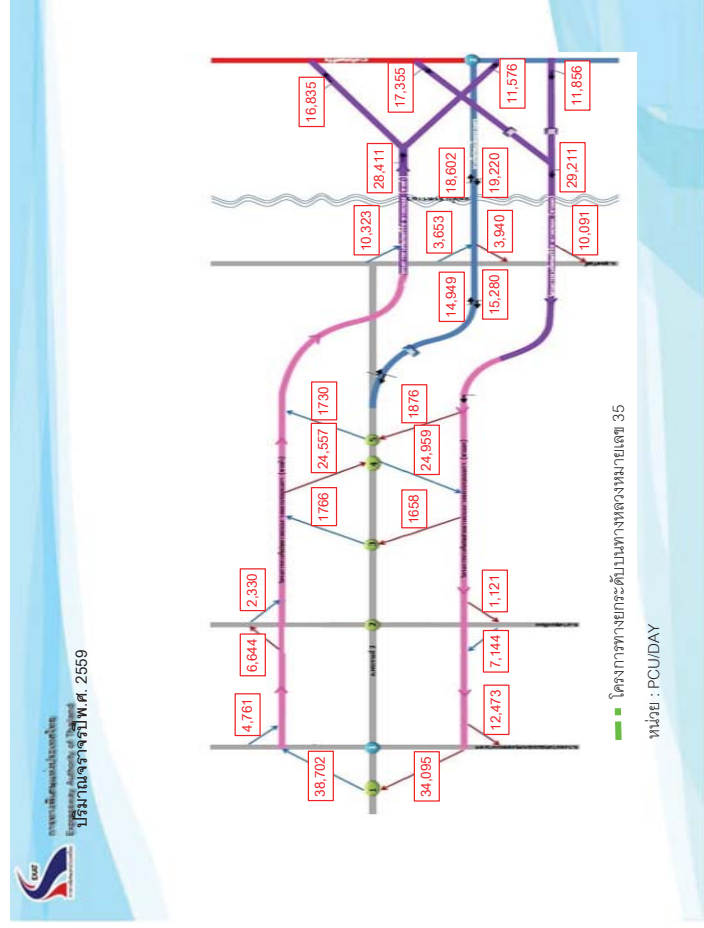
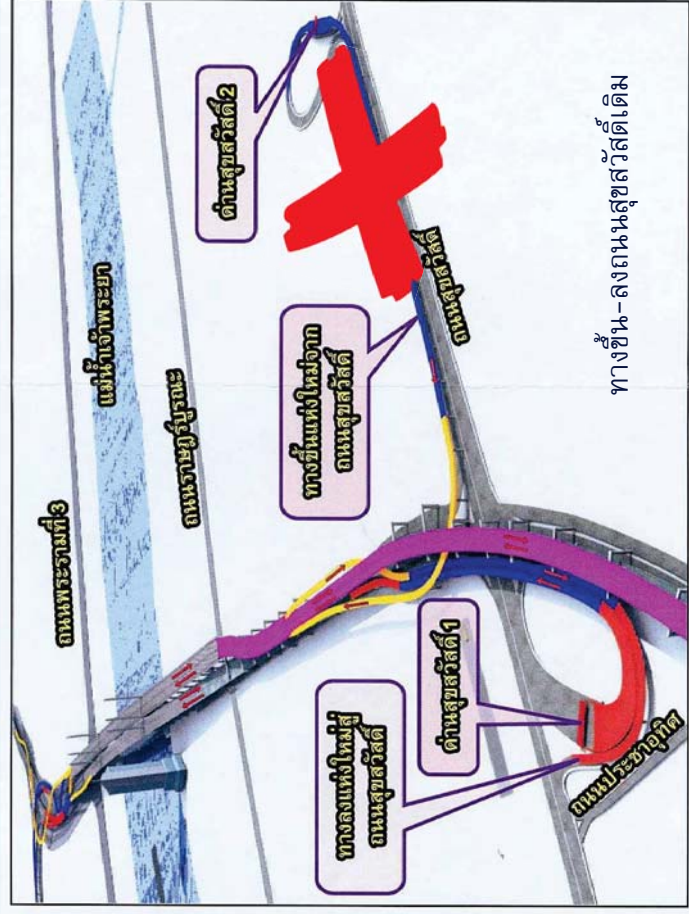


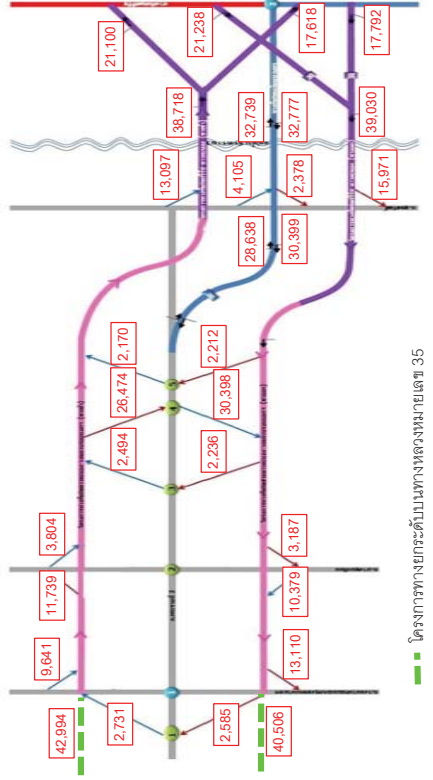




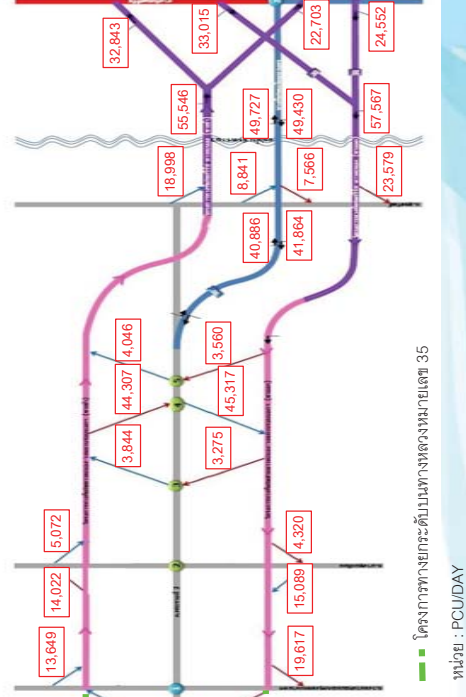
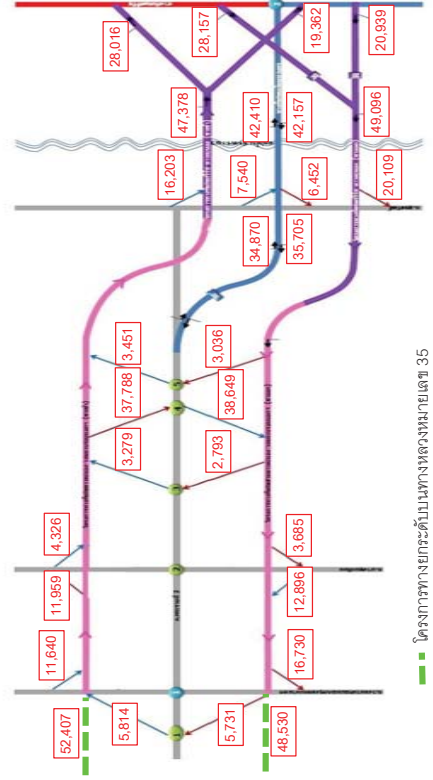
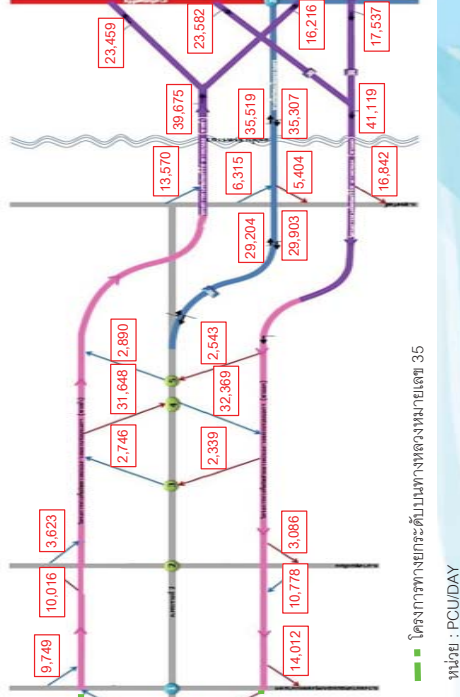








\*\*\* เกิดโครงการพระสมุทรเจดีย์, กรมทางหลวงชนบท





# 3

## แผนปฏิบัติการโยกย้ายเวนคืน



129

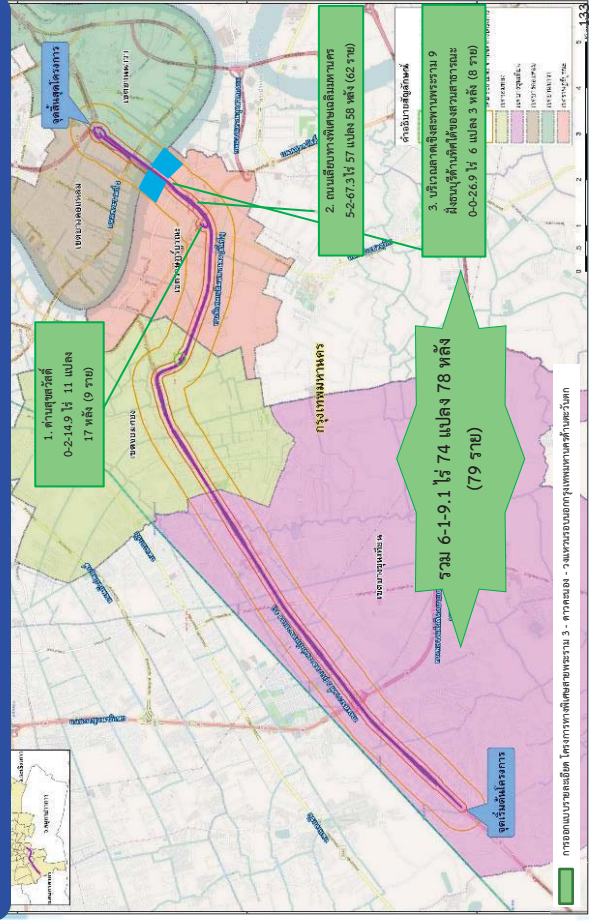
## แผนปฏิบัติการโยกย้ายเวนคืน

เขตพื้นที่	การศึกษาความเหมาะสมฯ	การออกแบบรายละเอียด
1. บางขุนเทียน	- อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน	ไม่มี
2. ราษฎร์บูรณะ	- ด้านสุขสวัสดิ์ - ถนนเลียบทางพิเศษเฉลิมมหานคร - ขยายซอยสุขสวัสดิ์ 35 - ชุมชนรวมน้ำใจ และตามแนวเส้นทางพิเศษเฉลิมมหานครและวัดสารอด	- ด้านสุขสวัสดิ์ - ถนนเลียบทางพิเศษเฉลิมมหานคร - ลาดเจ็สพานพระราม 9
3. บางคอแหลม	ไม่มี	ไม่มี
4. จอมทอง	- ด้านดาวคะนอง	ไม่มี
5. ยานนาวา	ไม่มี	ไม่มี

130

## การโยกย้ายและการเวนคืน

(จากการออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก)



## 1. การศึกษาความเหมาะสมฯ โครงการทางพิเศษทางพิเศษสายศรีรัช-ดาวคะนอง

ขนาดที่ดิน : 27-02-76.6 ไร่  
จำนวนแปลง : 131 แปลง  
จำนวนสิ่งปลูกสร้าง : 71 หลัง  
จำนวนผู้ได้รับผลกระทบ : 51 ราย

พื้นที่ : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - ดาวคะนอง พ.ศ. 2548

## 2. การศึกษาความเหมาะสมฯ โครงการทางพิเศษดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ขนาดที่ดิน : 29-01-60 ไร่  
จำนวนแปลง : 75 แปลง  
จำนวนสิ่งปลูกสร้าง : 18 หลัง  
จำนวนผู้ได้รับผลกระทบ : 54 ราย

พื้นที่ : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - ดาวคะนอง พ.ศ. 2559

## การศึกษาความเหมาะสมฯ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (โครงการที่ 1 + 2)

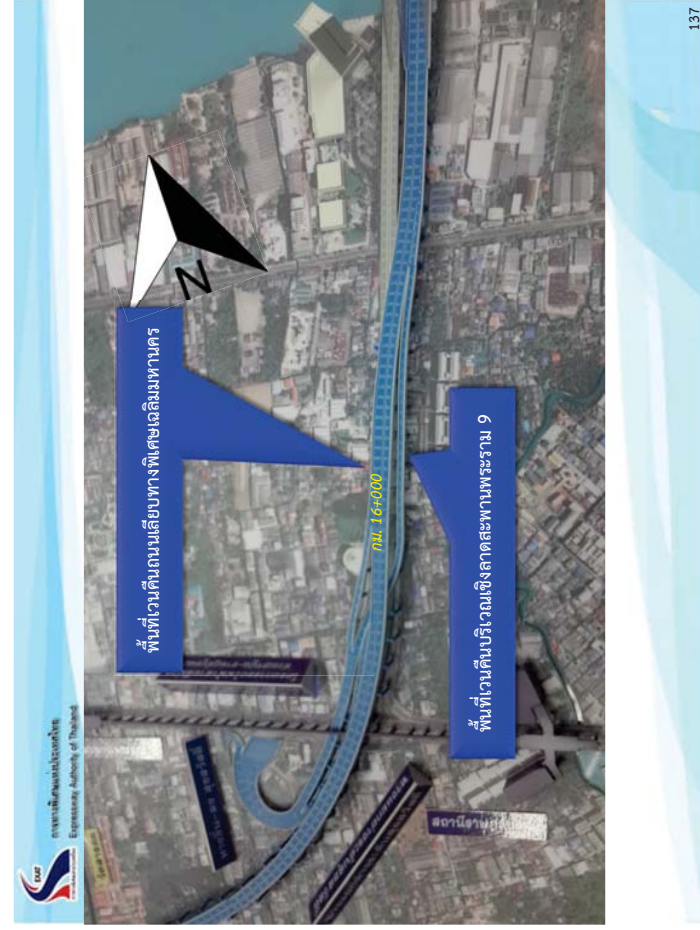
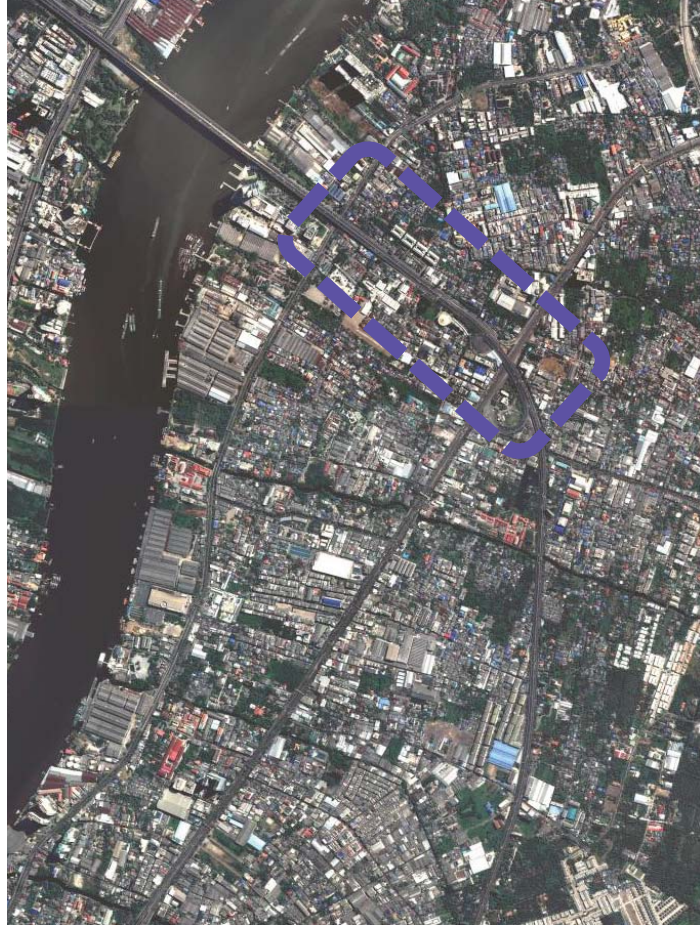
ขนาดที่ดิน : 51-2-16.6 ไร่  
จำนวนแปลง : 191 แปลง  
จำนวนสิ่งปลูกสร้าง : 77 หลัง  
จำนวนผู้ได้รับผลกระทบ : 96 ราย

## การออกแบบรายละเอียด โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ขนาดที่ดิน : 6-1-9.1 ไร่  
แปลง : 74 แปลง  
สิ่งปลูกสร้าง : 78 หลัง  
จำนวนผู้ได้รับผลกระทบ : 79 ราย

131







## ขั้นตอนงานเวนคืน

### 1. ติดประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.)



### 2. เจ้าหน้าที่สำรวจ วางแนวและปักหลักเขตทางพิเศษ

### 3. เจ้าหน้าที่เข้าสำรวจรายละเอียดของทรัพย์สิน



### 4. จัดประชุมชี้แจงผู้ถูกเวนคืน หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง



### 5. ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น



### 6. จัดทำรายละเอียดค่าทดแทนของทรัพย์สิน



ให้ความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืน



## 7. ติดประกาศคณะกรรมการกำหนดราคาและค่าทดแทน



## 8. ส่งหนังสือแจ้งเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือผู้ครอบครอง

## แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น

๑. ผู้อำนวยการกองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กทพ. เป็นประธานกรรมการ
๒. เจ้าพนักงานที่ดิน เป็นกรรมการ
๓. ผู้แทนสภาท้องถิ่นที่โครงการพาผ่าน เป็นกรรมการ
๔. ผู้แทนสำนักงานเขต เป็นกรรมการ
๕. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการอื่นๆ เป็นกรรมการ
๖. ผู้แทนจาก การทางพิเศษ เป็นเลขานุการ



## รายงานคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น

การพิจารณาจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนให้แก่ผู้ถูกเวนคืนแต่ละรายการนั้น จะดำเนินการโดยคณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืน พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๙ ซึ่งจะเรียกคณะกรรมการคณะนี้ว่า “คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นและจำนวนเงินค่าทดแทน” ประกอบด้วยบุคคลจากหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

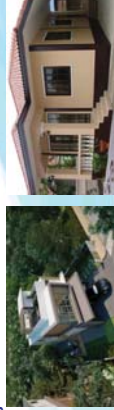
## หลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทน ที่ดิน

- ประกาศซื้อ-ขาย ที่ดินที่ซื้อขายในหมู่บ้านจัดสรร ซึ่งเป็นราคาซื้อขายในท้องตลาด ตามมาตราที่ ๒๑(๑)
- ราคาประเมินเพื่อเสียภาษีบำรุงท้องที่ ตามมาตราที่ ๒๑(๒)
  - ราคาประเมินในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม จำนวนหรือซื้อขายตามมาตราที่ ๒๑(๓)
  - สภาพทำเล ตำแหน่งที่ตั้ง ของแปลงที่ดินนั้นๆ ตามมาตราที่ ๒๑(๔)
  - เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน ตามมาตราที่ ๒๑(๕)

หลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทน อาคารสิ่งปลูกสร้าง

ใช้หลักเกณฑ์ของกระทรวงคมนาคม โดยในการพิจารณาจะใช้วิธีถอดแบบแยก รายการ ซึ่งจะประกอบด้วย

- ราคาวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ใช้ราคาจากสำนักงานพาณิชย์จังหวัด
- ค่าแรงงานจาก สำนักรงประมาณ
  - ค่าเสียหายแยกตามชนิดของวัสดุ (๑๐๐%)
  - ค่า Factor “F” ซึ่งคิดจากอัตราดอกเบี้ย ค่าดำเนินงาน ภาษี และกำไร
  - ค่าออกแบบอาคารและควบคุมงาน กำหนดให้ ๔% ของค่าอาคาร
  - ค่าธรรมเนียมของอนุญาตปลูกสร้างและรื้อถอนอาคาร
  - ค่ารื้อถอนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง และอื่น ๆ
  - ค่าขนย้ายทรัพย์สินออกจากอาคาร (กรณีอาคารถูกเวนคืนทั้งหลัง)
  - ค่าเช่าบ้าน ในกรณีที่อาคารที่พักอาศัยถูกเวนคืนทั้งหลัง (กำหนดให้ ๒.๕๐%)



การกำหนดราคาค่าทดแทน เกี่ยวกับไม้ยืนต้นและพืชผล

- ราคา จากสำนักงานเกษตรจังหวัด
  - ราคา จากสำนักงานชลประทานเขตพื้นที่ กรมชลประทาน
  - ราคา จากแขวงทางหลวง กรมทางหลวง
- เมื่อได้ข้อมูลราคาไม้ยืนต้นและพืชผลจากแต่ละหน่วยงานดังกล่าวแล้ว คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นจะพิจารณาจ่ายค่าทดแทนให้แก่ผู้ถูกเวนคืน โดยใช้ราคาของหน่วยงานที่ให้ **ราคาที่สูงสุด** ในแต่ละชนิดของต้นไม้และพืชผลนั้นๆ



หลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทน อาคารสิ่งปลูกสร้าง

- ค่าย้ายหรือติดตั้งระบบสาธารณูปโภคใหม่ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์
- ในกรณีที่อาคารที่พักอาศัยถูกเวนคืนทั้งหลัง กำหนดให้จ่ายค่าทดแทนความเสียหายทางจิตใจเพิ่มอีก ๓๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐ ขึ้นอยู่กับมูลค่าอาคารที่ถูกเวนคืน
  - ค่าเสียหายจากการที่อยู่อาศัย ประกอบการย้ายหรือการงาน และ จำเป็นต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์นั้น (ค่าสูญเสียรายได้) พิจารณาจากการชำระภาษีรายได้ประจำปี (ภงด.๙๐, ภงด.๙๑) ย้อนหลัง ๓ ปี



สิทธิ ของผู้ถูกเวนคืนตาม พ.ร.บ.

- มาตรา ๑๙** สิทธิร้องขอให้เวนคืนอาคารส่วนที่เหลือจากการเวนคืน
- มาตรา ๒๐** สิทธิร้องขอให้ซื้อที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืน
- มาตรา ๒๕** สิทธิในการยื่นอุทธรณ์ ในกรณีไม่พอใจราคาค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์

## ข้อเสนอแนะในการยื่นอุทธรณ์ ค่าทดแทนการเวนคืน

### ข้อเสนอแนะในการยื่นอุทธรณ์ค่าทดแทนการเวนคืน

#### ๑. สถานที่ยื่นอุทธรณ์

ผู้ถูกเวนคืนใดหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับค่าทดแทนไม่พอใจจำนวนเงินค่าทดแทน มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยจัดทำคำอุทธรณ์ตามตัวอย่างแล้วยื่นอุทธรณ์ได้ที่

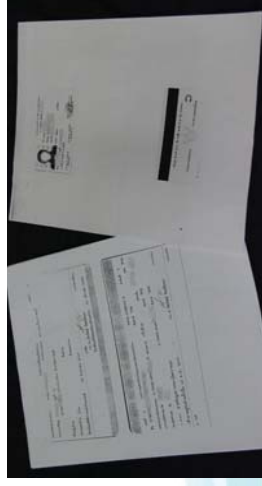
กองอุทธรณ์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส  
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

ในวันและเวลาราชการ ทั้งนี้ต้องยื่นอุทธรณ์ภายใน **๖๐ วัน** นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากเจ้าหน้าที่เวนคืน หรือผู้ได้รับมอบหมายให้ไปปรับเงินค่าทดแทน

### ข้อเสนอแนะในการยื่นอุทธรณ์ค่าทดแทนการเวนคืน

#### ๒. หลักฐานประกอบการอุทธรณ์

- สำเนาหนังสือแจ้งจากเจ้าหน้าที่เวนคืนให้ไปปรับเงินค่าทดแทน
- สำเนาทะเบียนบ้าน และบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรราชการ
- สำเนาหนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเป็นนิติบุคคล ทั้งหุ้นส่วน บริษัท



### สิทธิของผู้ถูกเวนคืนตาม พ.ร.บ.

#### มาตรา ๒๖ สิทธิฟ้องคดีต่อศาลปกครอง

- กรณีไม่พอใจในราคาทดแทน





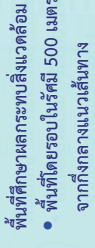
## หน้าที่ของผู้ถูกเวนคืน

ให้ความร่วมมือกับทางราชการ กรณีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจทรัพย์สินที่  
ถูกเวนคืน

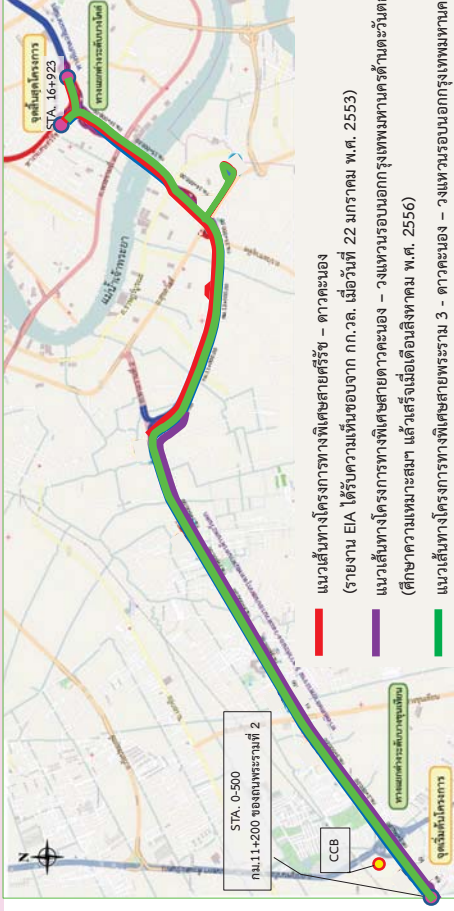
- การเข้าสำรวจสิ่งหาทรัพย์สิน
- ยื่นคำขอแบ่งแยกงวดที่ดินงานที่ดิน
- รับเงินค่าทดแทน



# การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก



แนวเส้นทางโครงการทางพิเศษสายศรีรัช – ดาวคะนอง

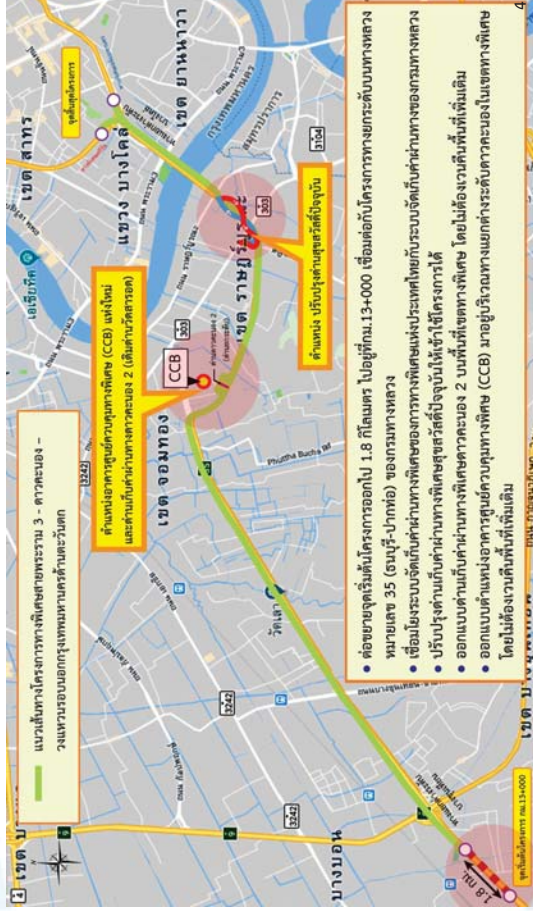
แนวเส้นทางโครงการทางพิเศษสายดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครตอนใน

(ศึกษาความเหมาะสม แล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2556)

แนวเส้นทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครตอนใน

แนวเส้นทางโครงการทางพิเศษสายสุขุมวิท – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครตอนใน

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

[illegible]









## การโยกย้ายและการเว้นคน

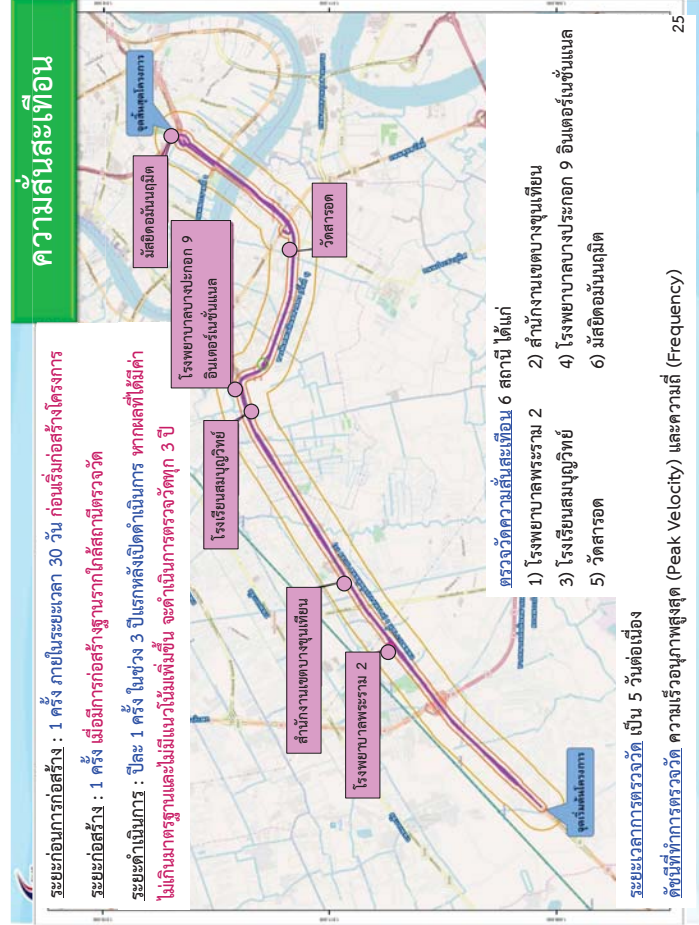
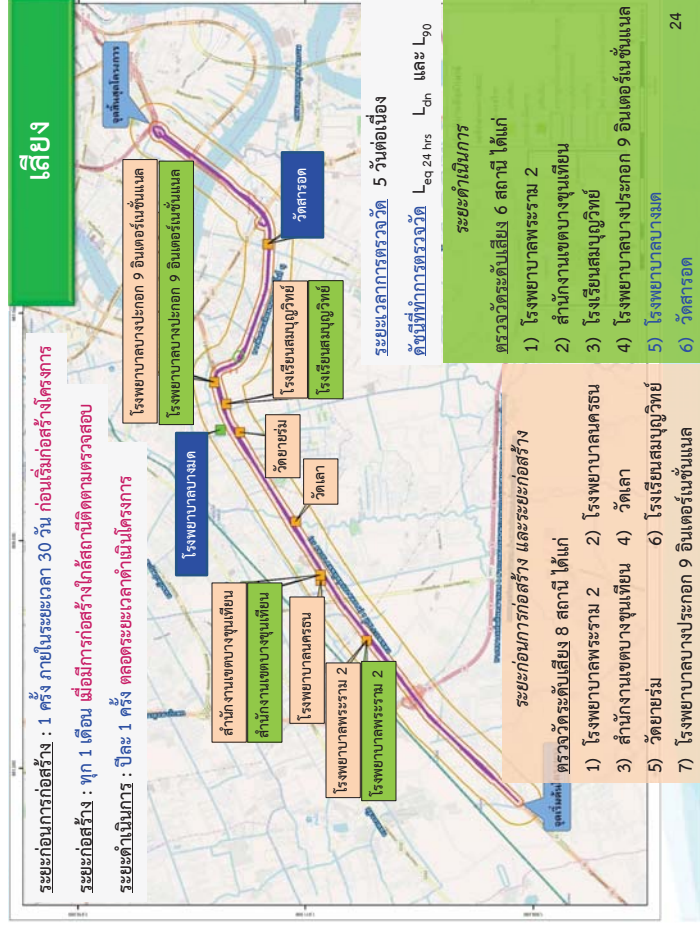
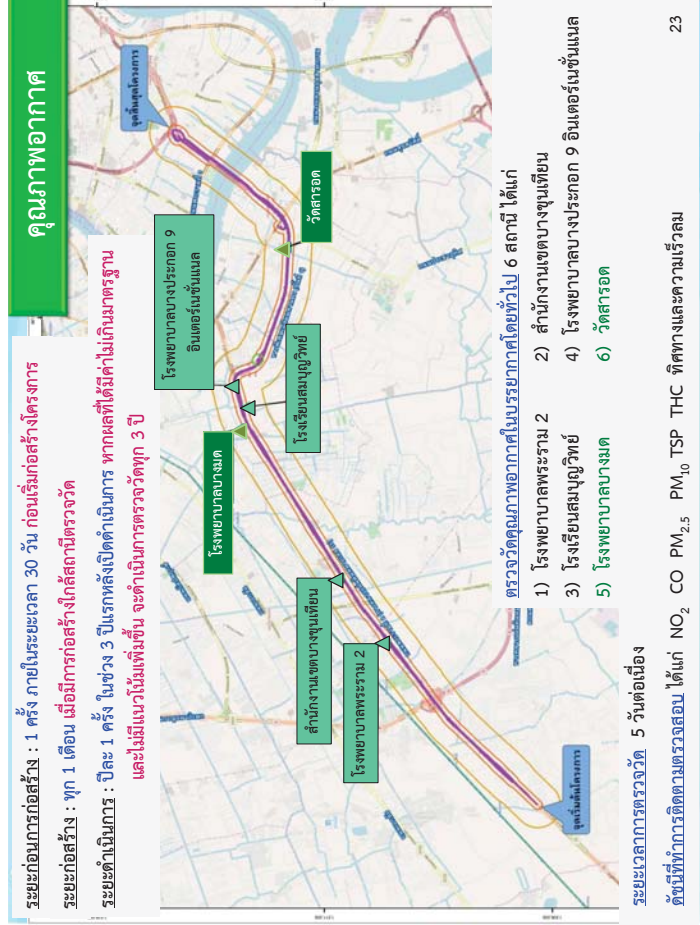
## 14

- การดำเนินการเวนคืนและการจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน ต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 มาตรา 18 และมาตรา 21 หากกรณีเป็นสิ่งปลูกสร้างจะมีหลักเกณฑ์และแนวทางการคำนวณสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนและแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหาย ที่ได้ออกจากอสังหาริมทรัพย์ ตามมาตรา 21 วรรคท้าย โดยกระทรวงคมนาคมได้ให้แนวทางการปฏิบัติไว้
- การกำหนดราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน จะดำเนินการโดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง ประกอบด้วย ผู้แทนทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ทพท.) 1 คน ผู้แทนกรมที่ดิน 1 คน ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐ 1 คน ผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง 1 คน และในกรณีพระราชกฤษฎีกาผ่านเขตท้องถิ่นใด ให้มีผู้แทนของสภาท้องถิ่นนั้นแห่งละ 1 คน เข้าร่วมเป็นกรรมการ เพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาค่าเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทน









เศรษฐกิจ-สังคม		
รายการ	ระยะก่อนก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
วิธีการ	สำรวจข้อมูลเศรษฐกิจและสังคมและความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม	สำรวจข้อมูลเศรษฐกิจและสังคมและความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม
ความถี่	1 ครั้ง ในช่วงที่มีการเวนคืนที่ดิน	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
กลุ่มเป้าหมาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชน/ครัวเรือน ร้านค้า ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและการย้ายสิ่งปลูกสร้าง</li> <li>ประชาชน/ครัวเรือน ร้านค้า ที่อยู่ในรัศมี 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>ประชาชน/ครัวเรือน ร้านค้า ที่อยู่ในรัศมี 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชน/ครัวเรือน ร้านค้า ที่อยู่ในรัศมี 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>ประชาชน/ครัวเรือน ร้านค้า ที่อยู่ในรัศมี 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul>
ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม สภาพแวดล้อมชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน</li> <li>การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ</li> <li>ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>รวบรวมข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น</b> ของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ แล้วจัดทำเป็นรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>

27



28

เศรษฐกิจ-สังคม		
รายการ	ระยะก่อนก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
วิธีการ	สำรวจข้อมูลเศรษฐกิจและสังคมและความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม	สำรวจข้อมูลเศรษฐกิจและสังคมและความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม
ความถี่	1 ครั้ง ในช่วงที่มีการเวนคืนที่ดิน	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
กลุ่มเป้าหมาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชน/ครัวเรือน ร้านค้า ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและการย้ายสิ่งปลูกสร้าง</li> <li>ประชาชน/ครัวเรือน ร้านค้า ที่อยู่ในรัศมี 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>ประชาชน/ครัวเรือน ร้านค้า ที่อยู่ในรัศมี 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชน/ครัวเรือน ร้านค้า ที่อยู่ในรัศมี 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>ประชาชน/ครัวเรือน ร้านค้า ที่อยู่ในรัศมี 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul>
ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม สภาพแวดล้อมชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน</li> <li>การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ</li> <li>ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>รวบรวมข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น</b> ของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ แล้วจัดทำเป็นรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>

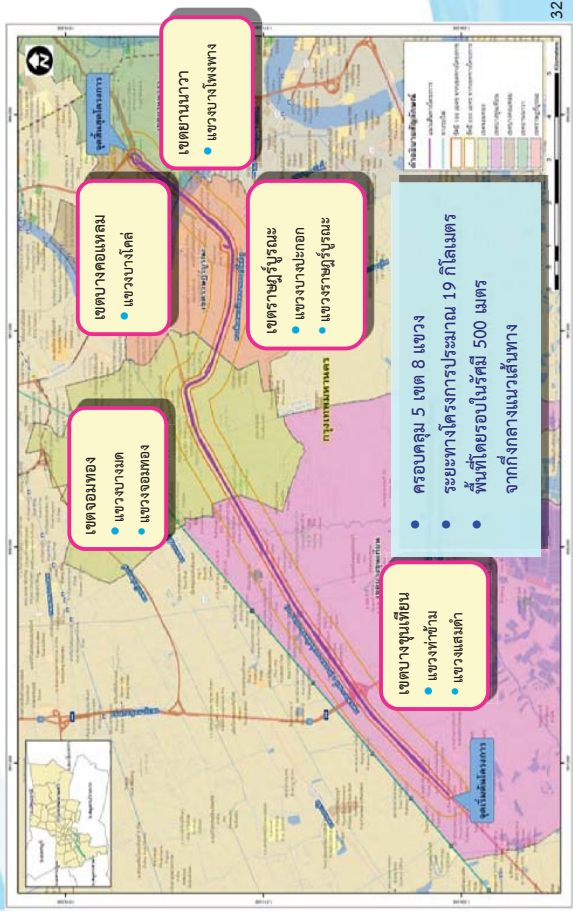
29



30

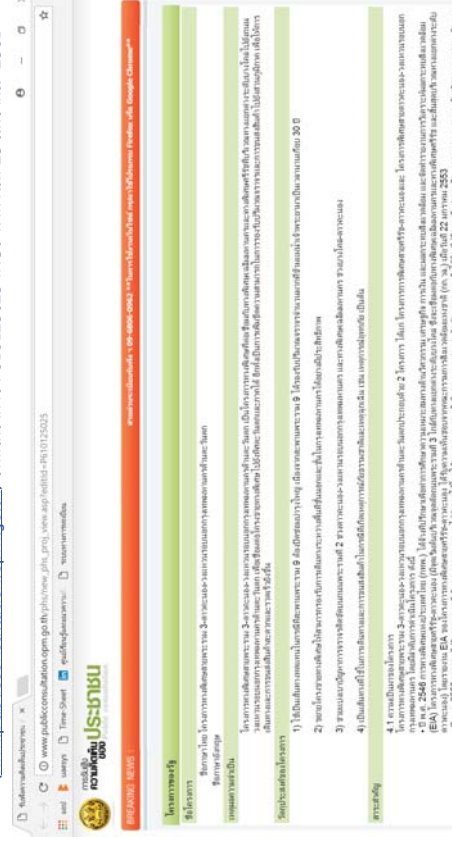


พื้นที่ศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



## การประชาสัมพันธ์โครงการ

(www.publicconsultation.opm.go.th) รหัสโครงการ P610125025 ลงประกาศวันที่ 25 มกราคม 2561





## การประชาสัมพันธ์โครงการ



แฟนเพจโครงการ : [www.facebook.com/โครงการทางพิเศษสายพระราม-3ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก](http://www.facebook.com/โครงการทางพิเศษสายพระราม-3ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก)

## การประชาสัมพันธ์โครงการ

โพสต์เตอร์ประชาสัมพันธ์ ขนาด A3 และใบปลิวขนาด A4



ไวลิลประชาสัมพันธ์ ขนาดกว้าง 2 เมตร ยาว 3 เมตร



## การประชาสัมพันธ์โครงการ

## เอกสารข้อเท็จจริงโครงการ

บอร์ดนิทรรศการ



## การประชาสัมพันธ์โครงการ







ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
2	17 มกราคม 2561 สำนักงานเขต ราชบุรีบูรณะ เวลา 16.00-17.00 น.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรกำหนดค่าชดเชยให้เป็นธรรม</li> <li>• กทพ. จะให้สำนักงานเขตใช้พื้นที่สวนสาธารณะได้สะพานพระราม 9 เพื่อสาธารณประโยชน์เหมือนเดิมหรือไม่</li> <li>• สำนักงานเขตขอแผนที่แนวเวนคืนที่ดินและเอกสารรายละเอียดโครงการ เนื่องจากหากมีประชาชนสอบถามสำนักงานเขตฯ จะได้ข้อมูลไว้ตอบข้อสอบถามประชาชน</li> </ul>
3	18 มกราคม 2561 สำนักงานเขตบางกอก แพทรม เวลา 10.00-11.00 น.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรมีการประชาสัมพันธ์และสื่อสารไปยังประชาชนในพื้นที่ทราบ</li> <li>• ความตื่นตัวในการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง</li> <li>• ควรมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุและผลกระทบจากการก่อสร้างให้ส่งผลกระทบท่อประชาชนให้น้อยที่สุด</li> <li>• สวนสาธารณะบริเวณเชิงสะพานพระราม 9 ควรกำหนดเป็นจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เนื่องจากอาจมีประชาชนเข้ามาใช้ประโยชน์ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการพบปะผู้ให้บริการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
4	19 มกราคม 2561 สำนักงานเขตหนอง เวลา 10.00-11.00 น.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการให้หน่วยงานและประชาชนในพื้นที่รับทราบ เช่น จุดเริ่มต้นจุดสิ้นสุดโครงการ รูปแบบโครงการ ตำแหน่งทางขึ้นลง อัตราค่าผ่านทาง เป็นต้น</li> <li>มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ต้องเป็นมาตรการที่สามารถปฏิบัติได้จริงในขณะที่มีการก่อสร้างหรือดำเนินการ</li> </ul>
5	19 มกราคม 2561 สำนักงานเขตยานนาวา เวลา 14.00-15.00 น.	

## ช่องทางรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม

- สามารถส่งไปรษณีย์หรือพัสดุภัณฑ์เพิ่มเติม  
(ที่แนบมาพร้อมกับการเอกสารฉบับนี้) กลับภายในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2561

นางวรพัตรา เอกอภิวังศกุล

บริษัท ยูไนเต็ด แอวนาติสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

81 ซอยอดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ

- โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962  
โทรศัพท์ 0-2763-2830  
อีเมลล์ woraphattra.aa@uaeconsultant.co.th

www.facebook.com/โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-

วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก



## ช่องทางการติดต่อสอบถาม

- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
  1. แผนกสำรวจและรังวัด กองจัดการภูมิสิทธิ์ที่ดิน  
นายทิม กล่อมพงษ์ (หัวหน้าแผนกสำรวจและรังวัด)  
โทรศัพท์ 02 246 9251-2
  2. แผนกวิศวกรรมทางด่วน 1  
นายสาธิต คงเหมือน (หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน 1)  
โทรศัพท์ 02 558 9800 ต่อ 6121
  3. แผนกวิศวกรรมวิศวกรรม กองวางแผนและวิศวกรรมที่โครงการ  
นายสุรศักดิ์ เล่ห์สิงห์ (วิศวกร 6)  
โทรศัพท์ 02-558 9800 ต่อ 2851  
(ติดต่อวันและเวลาราชการ)
- บริษัท ยูนิเทค แอพพลิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
(บริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม)

นางวรพัตรา เอกอภิวงสกุล โทรศัพท์ 02 763 2828 ต่อ 2962



## การแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ





กระทรวงคมนาคม

## กทพ. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 -ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก

วันนี้ (10 กุมภาพันธ์ 2561) เวลา 14.00 น. นายวิชาญ เอกรินทร์กุล รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 -ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก โดยมี หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน สำนักงานเขต องค์กรอิสระ ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ และผู้สนใจทั่วไป เข้าร่วมการประชุมจำนวนมาก ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เป็นโครงการเชื่อมต่อโครงข่ายทางพิเศษไปยังทิศตะวันตกและภาคใต้ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร การเดินทาง และการขนส่งสินค้าไปยังส่วนภูมิภาค ให้มีความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) ของกรมทางหลวง ที่ กม. 13+000 ของถนนพระรามที่ 2 โดยโครงการเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ข้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนนพระรามที่ 2 จากนั้นแนวเส้นทางจะเบนขวาบริเวณโค้งทางแยกต่างระดับดาวคะนองเพื่อไปซ้อนบนทางพิเศษเฉลิมมหานครไปจนถึงช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาจะก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด 8 ช่องจราจร (ทิศทางละ 4 ช่องจราจร) ขนานอยู่ทางด้านทิศใต้ของสะพานพระราม 9 จากนั้นแนวเส้นทางจะข้ามถนนพระรามที่ 3 เพื่อไปต่อเชื่อมกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัชที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ รวมระยะทาง 18.7 กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ 5 เขตของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ เขตบางขุนเทียน เขตจอมทอง เขตราชบุรีบูรณะ เขตบางคอแหลม และเขตยานนาวา

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งนี้ เป็นการนำเสนอความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของทุกภาคส่วน แล้วนำไปกำหนดเป็นแนวทางการดำเนินโครงการให้มีความสอดคล้องเหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวมต่อไป

**รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อ:**

เจ้าหน้าที่ประสานงาน : นางวรพัตรา เอกอภิวังสกุล

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ : 0-2763-2828 ต่อ 2962

โทรสาร : 0-2763-2830

อีเมล : woraphattra.a@uaeconsultant.co.th

เฟซบุ๊ก : [www.facebook.com/โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก](https://www.facebook.com/โครงการทางพิเศษสายพระราม-3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก)  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก



## รายงานสรุปผล

**การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**  
**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก**  
**กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก**  
วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561 เวลา 14.00 - 17.00 น.  
ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์  
ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร



## รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

### โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในฐานะเจ้าภาพโครงการ และบริษัท ยูนิटेค แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ในฐานะบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เมื่อวันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไบรท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 312 ราย จำแนกตามกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย 7 กลุ่ม (ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.), พ.ศ. 2549) ได้จัดทำ **ตารางที่ 1** และภาพบรรยากาศการประชุมดังรูปที่ 1

ตารางที่ 1 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจำแนกตามกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย

ลำดับ	กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	จำนวน (ราย)*
1.	ผู้ได้รับผลกระทบ	205
2.	หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1	เจ้าของโครงการ (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย)	20
2.2	นิติบุคคลผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (บริษัทที่ปรึกษา)	12
3.	หน่วยงานที่นำที่พิจารณารายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-
4.	หน่วยงานราชการระดับต่างๆ	49
5.	องค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม นักวิชาการ	10
6.	สื่อมวลชน	9
7.	ประชาชนทั่วไป	7
รวม		312

หมายเหตุ: \* จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมอ้างอิงจากใบลงทะเบียนการจับคู่ความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561



การลงทะเบียน



การศึกษารายละเอียดเส้นทางจากแบบจำลอง



ประธานกล่าวเปิดการประชุม



การบรรยายรายละเอียดโครงการและผลการศึกษา



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมและวิศวกรรม



รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
ให้สัมภาษณ์สื่อมวลชน



การแสดงความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม



รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น

1. ผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

1) ความคิดเห็นในที่ประชุม

ภายหลังจากการนำเสนอความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินการ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลต่อโครงการ สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลที่ได้จากการประชุม และคำชี้แจง ดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ประเด็น	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
1. ด้านรายละเอียดโครงการ วิศวกรรม และการออกแบบ	<ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้แสดงงบประมาณการก่อสร้างและพัฒนาโครงการที่ชัดเจน</li><li>หากต้องเปิดสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบ พระชนมพรรษา การทางพิเศษฯ จะมีทางออกหรือพื้นที่ทดแทนสำหรับผู้ที่ต้องการออกกำลังกายหรือไม่ อย่างไร</li><li>ขอให้พิจารณาจัดหาที่จอดรถสำหรับผู้ใช้บริการสวนสาธารณะได้ทางด่วนในระหว่างที่มีการก่อสร้างโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>มูลค่าการก่อสร้างโครงการ ประมาณ 30,437 ล้านบาท</li><li>ระหว่างการก่อสร้างสวนสาธารณะพระราม 9 (สะพานแห่งใหม่) การทางพิเศษฯ มีความจำเป็นต้องเปิดพื้นที่ที่จอดรถได้สะพานพระราม 9 ฟังพระนคร บางส่วน และพื้นที่สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบ พระชนมพรรษา ฟังธนบุรี ทั้งหมด ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 39 เดือน ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง สำหรับส่วน-สาธารณะเฉลิมพระเกียรติฯ ฟังพระนคร ประชาชนยังสามารถใช้ได้ตามปกติ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ การทางพิเศษฯ จะปรับปรุงสวนสาธารณะให้สวยงาม โดยได้รวมงานปรับปรุงสวนสาธารณะได้สะพานทั้ง 2 ฟัง ไว้ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว</li><li>สำหรับการจัดหาที่จอดรถสำหรับผู้ใช้บริการสวนสาธารณะในระหว่างโครงการก่อสร้าง การทางพิเศษฯ ขอรับไปหารือกับสำนักงานเขตเพื่อหาแนวทางดำเนินการต่อไป</li><li>การทางพิเศษฯ ได้จัดพื้นที่ได้ทางพิเศษบริเวณใกล้ทางแยกสาทรประดิษฐ์เพื่อเปิดให้ใช้ประโยชน์ต่อสาธารณะได้ และยังมีพื้นที่สาธารณะเพิ่มเติมเพื่อหาแนวทางการแก้ไข สำหรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ใช้สวนสาธารณะ</li></ul>

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ประเด็น	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	<ul style="list-style-type: none"><li>• ควรทำการศึกษาเพิ่มเติมว่า การออกแบบเส้นทางที่ความสูงเท่าใดจะส่งผลกระทบต่อทางด้านคุณภาพอากาศน้อยที่สุด</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• การออกแบบทางพิเศษที่ก่อสร้างในเขตทางของถนนพระรามที่ 2 และเขตทางของทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1) ได้พิจารณาความเหมาะสมของระดับความสูงของโครงการที่จะไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านคุณภาพอากาศแล้ว</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• บริเวณสะพานคู่ขนาน และถนนเลียบทางด่วน รวมทั้งบริเวณซอยสุขสวัสดิ์ 33/1 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ จะมีการจัดการในช่วงที่มีการก่อสร้างอย่างไร</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 จะก่อสร้างเป็นสะพานซึ่งแห่งใหม่บนพื้นที่ภายในเขตทางของทางพิเศษเฉลิมมหานครปัจจุบัน โดยไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่ม</li><li>• การก่อสร้างทางยกระดับของโครงการ ช่วงระหว่างถนนราชบุรีประมงกับถนนประชาอุทิศ จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างเป็นทางขึ้น-ลงของโครงการ</li><li>• หลังจากการเวนคืนแล้วเสร็จ การทางพิเศษฯ จะทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค โดยจะทำการประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค และดำเนินการโดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ระบบสาธารณูปโภค</li><li>• การทางพิเศษฯ จะก่อสร้างถนนพื้นราบ เพื่อเป็นเส้นทางเข้า-ออกของพื้นที่ตามแนวถนนเลียบทางพิเศษ เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาระหว่างถนนสุขสวัสดิ์และถนนราชบุรีประมงได้ตามปกติ</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• บริเวณด้านสุขสวัสดิ์จะมีทางขึ้น-ลงทางพิเศษ 3 เส้นทาง อาจทำให้เกิดปัญหาความไม่สะดวกในการรับบัตร-คืนบัตร</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• การเข้าใช้สะพานพระราม 9 และสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 จะมีป้ายบอกทางบริเวณหน้าด่านอย่างชัดเจน และมีวิธีการจ่ายค่าผ่านทางเหมือนวิธีการในปัจจุบัน</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• ทางลงที่ด้านสุขสวัสดิ์เป็นแยกสัญญาณไฟจราจร จะเป็นการเพิ่มปริมาณสะสมของรถทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ด้านสุขสวัสดิ์ ขลาง หรือขออกมือง จากฝั่งพระนครมายังถนนสุขสวัสดิ์ และถนนประชาอุทิศ จะก่อสร้างเป็นด้านขาลงแห่งใหม่สำหรับรองรับการจราจรจากสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 มายังถนนสุขสวัสดิ์ โดยรถสามารถเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดเข้าถนนประชาอุทิศได้ และสามารถจัดการจราจรที่แยกสัญญาณไฟจราจรให้</li></ul>

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ประเด็น	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	<ul style="list-style-type: none"><li>• ขอให้ทบทวนวัตถุประสงค์และประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากสังคมไทยกำลังเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุและเทคโนโลยีที่ ทำให้ความต้องการใช้รถใช้ถนนมีแนวโน้มลดลง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• แนวโน้มการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจสังคมของกรุงเทพฯ ในปัจจุบัน มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องและขยายตัวไปครอบคลุมพื้นที่ปริมณฑล โครงการซึ่งเป็นทางพิเศษที่มีเส้นทางเชื่อมโยงกับพื้นที่ด้านทิศตะวันตก ได้แก่ จังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดนครปฐม รวมทั้งเชื่อมโยงการเดินทางกับพื้นที่ภาคใต้ผ่านถนนพระรามที่ 2 ซึ่งจะเป็นการรองรับการเดินทางในอนาคตที่มีปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น อีกทั้งผลการวิเคราะห์ปริมาณความต้องการเดินทางในอนาคตในแนวเส้นทางโครงการ จะมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในปัจจุบันมาก</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• ได้รับผลกระทบจากการใช้ทางในช่วงเวลาเร่งด่วน ขอให้โครงการพิจารณาแก้ปัญหาการจราจรติดขัด</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• การทางพิเศษฯ ได้พัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการจัดเก็บค่าผ่านทางเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณห้าทาง</li><li>• ในปัจจุบัน การทางพิเศษฯ ได้นำเทคโนโลยีระบบควบคุมการจราจรแบบอัจฉริยะ เพื่อตรวจสอบสภาพการจราจรและรับทราบเหตุฉุกเฉิน รวดเร็ว อุบัติเหตุบนทางพิเศษ อย่างรวดเร็ว เพื่อให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกู้ภัยเข้าช่วยเหลือเหตุฉุกเฉินบนทางพิเศษได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• โครงการนี้จะมีผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ 9 ซึ่งมี 8 ชองจราจร และโครงการเป็นประโยชน์ในการให้บริการจราจร</li><li>• โครงการนี้จะก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 ซึ่งมี 8 ชองจราจร และโครงการเป็นประโยชน์ในการให้บริการจราจร</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• การทางพิเศษฯ มีการสื่อสารด้านการจราจรของระบบทางพิเศษตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการจราจร</li><li>• โครงการนี้จะก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 ซึ่งมี 8 ชองจราจร และโครงการเป็นประโยชน์ในการให้บริการจราจร</li></ul>



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ประเด็น	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	<ul style="list-style-type: none"><li>โครงการได้คำนึงถึงผลกระทบด้านการจราจร หากมีการปิดซ่อมสะพานพระราม 9 ด้วยหรือไม่ อย่างไร</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>มาตรฐานสากลสำหรับการออกแบบและการก่อสร้างสะพานซึ่ง (Cable Stayed Bridge) นั้น จะต้องสามารถทำการบำรุงรักษาโครงสร้างหลักของสะพานซึ่งได้ เมื่อมีความจำเป็น โดยสะพานพระราม 9 ก็ได้มีการออกแบบตามมาตรฐานดังกล่าว</li><li>สะพานพระราม 9 มีการใช้งานมาแล้วกว่า 30 ปี จึงจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาสะพานให้สามารถใช้งานได้ดีในระยะยาวต่อไป โดยในกรณีที่ต้องบำรุงรักษาโดยเปลี่ยนสายเคเบิลที่เป็นส่วนสำคัญหลักในการรับแรงของสะพานซึ่ง จำเป็นต้องปิดการใช้งานสะพานพระราม 9 และให้มาใช้สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 แทน</li><li>การออกแบบสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 ได้คำนึงถึงความจำเป็นในกรณีที่ต้องปิดซ่อมสะพานพระราม 9 ดังกล่าวไว้แล้ว โดยสะพานซึ่งของโครงการสามารถใช้ทดแทนสะพานพระราม 9 ที่ปิดซ่อมได้โดยไม่กระทบต่อการให้บริการของโครงข่ายทางพิเศษที่เกี่ยวข้อง และไม่กระทบผู้ใช้ทาง</li></ul>
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"><li>การเปลี่ยนแปลงทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ส่งผลต่อปัญหาสุขภาพของประชาชน</li><li>การตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะมีความต่อเนื่องในการติดตาม/เฝ้าระวังหรือไม่</li><li>ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอื่นที่ผ่านมา เป็นอย่างไร มีการแจ้งผลการติดตามให้กับชุมชนได้ครบถ้วนหรือไม่</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>กฎหมายพระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมฉบับที่ใช้งานในปัจจุบันได้กำหนดให้เจ้าของโครงการที่มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ระบุไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด อีกทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมดังกล่าวจะถูกผนวกเข้าไปในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับเหมามีปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ และต้องจัดทำรายงานเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ตลอดจนระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง และหากผลการตรวจวัดไม่อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด ก็จะต้องมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติม โดยประชาชนสามารถขอรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างได้ทั้งหน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือที่ สผ.</li></ul>

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ประเด็น	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
		<p>มีประสิทธิภาพสูงสุดด้วยการใช้ระบบจัดการจราจรอัจฉริยะที่จะจัดให้สัญญาณไฟจราจรทำงานสอดคล้องกับปริมาณจราจรที่ทางแยกได้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ทางลงที่ด้านสุขสวัสดิ์นี้ เป็นทางเลือกในการเดินทาง ซึ่งจะมีควมจำเป็นอย่างยิ่งในกรณีที่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดขุดขุดฝั่งบนสะพานพระราม 9 ฝั่งขาออกเมือง หรือกรณีเกิดอุบัติเหตุบนสะพานพระราม 9 หรือกรณีที่ต้องปิดซ่อมสะพานพระราม 9</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้พิจารณาปัญหาบริเวณจุดขึ้นลงให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>การทางพิเศษฯ ได้พิจารณาตำแหน่งทางขึ้น-ลงของโครงการโดยได้ประสานรายละเอียดกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) แล้ว</li><li>ทางขึ้น-ลงของโครงการได้ออกแบบให้สามารถใช้เป็นสะพานกลับรถสาธารณะได้ด้วย โดยทางขึ้นสามารถเข้าสู่ทางพิเศษจากทางคู่ขนาน 1 ช่องจราจร และจากทางหลัก 1 ช่องจราจร และที่ทางลงสามารถลงจากทางพิเศษมาสู่ทางคู่ขนาน 1 ช่องจราจร และเข้าสู่ทางหลัก 1 ช่องจราจร ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบของปริมาณจราจรในทางคู่ขนานได้</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>บริเวณด้านบางโคล่จะมีการสะสมของปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ด้านบางโคล่ 1 และด้านบางโคล่ 2 เป็นด้านขาออกเมือง ที่สามารถระบายการจราจรจากทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัชขาออกเมือง ผ่านสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 ซึ่งมีจำนวนช่องจราจรขาออกเมืองถึง 4 ช่องจราจร ทำให้การระบายการจราจรขาออกนอกเมืองมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพราะเป็นเส้นทางจราจรที่เพิ่มขึ้นจากปัจจุบันที่มีเฉพาะสะพานพระราม 9 เท่านั้น</li></ul>

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ประเด็น	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
3. ด้านการเวนคืน	<ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้โครงการแสดงรายละเอียดการชดเชย และจัดให้ตัวแทน รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องจากการได้รับผลกระทบของโครงการเข้าไปพิจารณาแนวทางการชดเชย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ในการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นได้กำหนดให้มีผู้แทนประชาชน ประกอบด้วยผู้แทนสภาท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ และผู้แทนสำนักงานเขต เพื่อเป็นผู้แทนของประชาชนในการพิจารณากำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้โครงการแสดงความชัดเจนเรื่องการเวนคืนให้รอบคอบผู้ที่ได้รับผลกระทบ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งนี้ เจ้าหน้าที่กองจัดการมลพิษที่ต้น การทางพิเศษฯ ได้ร่วมชี้แจงรายละเอียดเรื่องกระบวนการเวนคืนให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย รวมทั้งมีจุดให้บริการข้อมูลสำหรับผู้ถูกเวนคืน ให้ประชาชนได้สอบถามอยู่บริเวณหน้าห้องประชุม</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>แนวเส้นทางของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3ฯ ในการศึกษาที่ผ่านมาเป็นแนวเส้นทางที่ตัดตรงจากถนนเจริญราชบุรีข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา แต่เนื่องจากมีปัญหาการเวนคืนที่ดินทำให้ต้องเปลี่ยนแนวมาเป็นแนวเส้นทางปัจจุบัน ทำให้ผู้ที่เคยถูกเวนคืนแล้ว ถูกเวนคืนซ้ำอีก อย่างไรก็ตาม การออกแบบรายละเอียดโครงการนี้สามารถลดปัญหาการเวนคืนที่ดินลงได้สิ่งเป็นสิ่งที่ดี</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>รับทราบข้อคิดเห็น</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้พิจารณาเวนคืนให้เหมาะสม เพื่อให้ผู้ถูกเวนคืนมีโอกาสจัดหาดินและที่อยู่ใหม่เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>การกำหนดหลักเกณฑ์เรื่องเงินชดเชยของโครงการอ้างอิงตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงคมนาคม โดยได้มีการปรับรายละเอียดให้ความเป็นธรรมและเหมาะสมมากที่สุด ทั้งนี้ประชาชนสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ทางทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดังนี้ <b>ที่อยู่</b> : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงสนามนิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 <b>โทรศัพท์</b> : (ในวันและเวลาราชการ) 1) แผนสำรวจและรังวัด กองจัดการสิทธิ์ที่ดิน นายเมธี กล่อมพงษ์ (หัวหน้าแผนสำรวจและรังวัด) โทรศัพท์ : 0 2246 9251-2</li></ul>

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ประเด็น	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	<ul style="list-style-type: none"><li>ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เส้นทางได้รับผลกระทบจากการจราจร เช่น เสียคัง ฝุ่นละออง ขอให้โครงการพิจารณาแก้ไขปัญหาย่างเหมาะสม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>การทางพิเศษฯ รับไปพิจารณาและหาบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้ทำความเข้าใจกับผู้จราจรเป็นประจำ</li></ul>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>การสร้างทางด่วนมีผลดีกับคนที่ใช้รถ แต่สำหรับคนที่อยู่ริมเขตทางจะได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองและมลสาร ตลอดจนสิ่งแปลกปลอมส่งผลกระทบต่อสุขภาพ รวมทั้งปัญหาจากสิ่งของที่ถูกวางปาลมมาจากรถทางพิเศษ เช่น ขวดเครื่องดื่มชูกำลัง เป็นต้น ตกหล่นบนหลังคาบ้าน</li></ul>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>ในระยะก่อสร้าง ขอให้ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM<sub>2.5</sub> บริเวณที่มีการจราจรเข้า-ขึ้น</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ขอรับไปพิจารณาเพิ่มเติมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนขณะที่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในระหว่างก่อสร้าง</li></ul>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>จุดขึ้นลงสุดสปีด มีแรงสั่นสะเทือนโยกตัว และอาคารสำหรับอยู่อาศัยที่เป็นอาคารสูงหลายแห่ง โครงการได้พิจารณาผลกระทบที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวเหล่านี้หรือไม่</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>บริเวณจุดขึ้นลงสุดสปีดที่มีแรงสั่นสะเทือนโยกตัวและอาคารที่อยู่อาศัยที่เป็นอาคารสูง โครงการได้ศึกษาผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าวไว้แล้ว พบว่าผลกระทบอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตามโครงการป้องกันและตามโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด และได้กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนปทุมมาศ เพื่อป้องกันผลกระทบในระยะดำเนินการ</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>ปัญหาสิ่งแวดล้อม ฝุ่นละออง และคราบน้ำมาจากรถทางอากาศ รวมทั้งสารไฮโดรคาร์บอนทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เสียง และสถานบริการสุขภาพที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ในระยะดำเนินการได้กำหนดให้ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง หากพบว่ามีความผิดปกติการกำหนด การทางพิเศษฯ จะรีบดำเนินการแก้ไข</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>ได้รับผลกระทบระหว่างก่อสร้างและภายหลังเปิดดำเนินการในเรื่องฝุ่น เสียงและความสั่นสะเทือน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว</li></ul>

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ประเด็น	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
		<ul style="list-style-type: none"><li>ผู้ที่ต้องการขอจัดทำทางเข้า-ออกเพิ่มเติมในเขตทางพิเศษ สามารถยื่นขออนุญาตได้ โดยจะมีการพิจารณาตามระเบียบของกรมทางพิเศษฯ</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้พิจารณาติดตั้งไฟส่องสว่างสำหรับถนนจอมทองบูรณะ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>การทางพิเศษฯ ได้อนุญาตให้ กทม. ใช้ประโยชน์บริเวณพื้นที่ได้ทางพิเศษ ซึ่งการดูแลรักษาจะอยู่ในความรับผิดชอบของ กทม. อย่างไรก็ตาม การทางพิเศษฯ ขอรับไปประสานกับ กทม. เกี่ยวกับประเด็นดังกล่าวต่อไป</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณใต้ทางพิเศษ</li></ul>	

2) ความคิดเห็นจากแบบประเมินผลหลังการประชุมฯ

ภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มีผู้ตอบแบบประเมินจำนวนทั้งหมด 138 ราย จากกลุ่มเป้าหมายประมาณ 280 ราย (ไม่รวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 49.3 ของผู้เข้าร่วมประชุม โดยความคิดเห็นเห็นจากแบบประเมินสามารถสรุปได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

- เพศ ผู้ตอบแบบประเมินเป็นเพศชายและหญิง จำนวน 68 ราย (ร้อยละ 49.3) เท่ากัน และไม่ระบุเพศจำนวน 2 ราย (ร้อยละ 1.4)
- อายุ ผู้ตอบแบบประเมินมีอายุเฉลี่ย 50.9 ปี โดยผู้ตอบแบบสอบถามมีอายุสูงสุด 78 ปี และอายุน้อยสุด 21 ปี
- สถานภาพของผู้ตอบแบบประเมิน เป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงด้านที่ดิน ที่อยู่อาศัย สิ่งปลูกสร้าง จำนวน 41 ราย (ร้อยละ 29.7) รองลงมาเป็นผู้ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 30 ราย (ร้อยละ 21.7) ผู้มาชุมชน/ประธานชุมชน จำนวน 23 ราย (ร้อยละ 16.7) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ จำนวน 15 ราย (ร้อยละ 10.9) ประชาชนผู้สนใจทั่วไป จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 9.4) ผู้แทนจากสถานศึกษา/สถานพยาบาล/สถานศึกษา จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 5.8) ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา (ระดับอุดมศึกษา) องค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม นักวิชาการอิสระ จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 3.6) และอื่นๆ ได้แก่ ผู้ให้บริการสารสนเทศ พระราม 3 จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 2.2)
- ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบประเมิน เป็นระดับปริญญาตรี จำนวน 59 ราย (ร้อยละ 42.8) รองลงมาเป็นระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. จำนวน 27 ราย (ร้อยละ 19.6) ระดับสูงกว่าปริญญาตรี จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 17.4) ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 8.0) ระดับประถมศึกษา จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 5.8) ระดับปวส./อนุปริญญา จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 5.1) และไม่ระบุระดับการศึกษา จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 1.4)

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ประเด็น	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
4. ด้านการประชาสัมพันธ์และกลุ่มมีส่วนร่วมของประชาชน		2) แผนกิจกรรมทางด่วน 1 กองวิศวกรรมทางด่วน 1 นายสาธิต คงเหนือ (หัวหน้าแผนวิศวกรรมทางด่วน 1) โทรศัพท์ : 0 2558 9800 ต่อ 6121
		3) แผนวิศวกรรมที่วิศวกรรม กองวางแผนและวิศวกรรมโครงการ นายสุรวิทย์ เล่ห์สิงห์ (วิศวกร 6) โทรศัพท์ : 0 2558 9800 ต่อ 1851
	<ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงที่มีการก่อสร้าง ทั้งนี้ประชาชนที่สนใจสามารถเข้าร่วมสังเกตการณ์และติดตามตรวจสอบได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>โครงการจะมีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงที่มีการก่อสร้าง ทั้งนี้ประชาชนที่สนใจสามารถเข้าร่วมสังเกตการณ์และติดตามตรวจสอบได้</li></ul>
5. ด้านอื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"><li>ขอให้ประชาสัมพันธ์รายละเอียด และส่งหนังสือแจ้งแผนการดำเนินงานอย่างทั่วถึง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>โครงการจะจัดเตรียมเอกสารประชาสัมพันธ์เพื่อนำไปเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบอย่างทั่วถึง</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>เห็นด้วยกับการทางพิเศษฯ ที่จะปรับปรุงระบบการจราจร</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>รับทราบข้อคิดเห็น</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>ขอทราบแผนการดำเนินงาน/ระยะเวลาของโครงการ จะดำเนินการเวนคืนเมื่อใด และเริ่มก่อสร้างเมื่อใด</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>โครงการจะใช้ระยะเวลาการก่อสร้าง 39 เดือน โดยจะเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ.2561 แล้วเสร็จประมาณ ปี พ.ศ. 2564</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>ในขนาดหากมีการพัฒนาโครงการแล้ว จะเปิดให้ใช้ถนนเลียบทางด่วน และเปิดร่วมกันทางเข้า-ออก หรือไม่</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>การทางพิเศษฯ จำเป็นต้องจัดทำไว้กันเพื่อเป็นการรักษาเขตทางของโครงการไม่ให้ถูกบุกรุกพื้นที่ใต้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงดาวคะนอง ถึงถนนประชาอุทิศ เดิมเป็นพื้นที่เกษตรกรรม การก่อสร้างทางพิเศษเฉลิมมหานครได้ก่อสร้างคูระบายน้ำและรั้วกันตลอดแนวเขตทางพิเศษ อันเป็นการป้องกันการบุกรุกเขตทาง หรือพื้นที่เสื่อมโทรมใต้ทางพิเศษ ดังนั้นในอดีตพื้นที่ใต้ทางพิเศษดังกล่าวจึงมีได้เป็นทางเข้า-ออกทั่วไป ยกเว้นบริเวณที่มีสิทธิเป็นทางเข้า-ออกอยู่เดิม เช่น เป็นถนนซอยแยกที่ทางพิเศษยกระดับตัดผ่าน ซอย หรือเป็นทางเข้าออกพื้นที่เวนคืนแล้วกลายเป็นพื้นที่ดาบอด ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้อนุญาตและจัดให้มีทางเข้า-ออก ได้</li></ul>

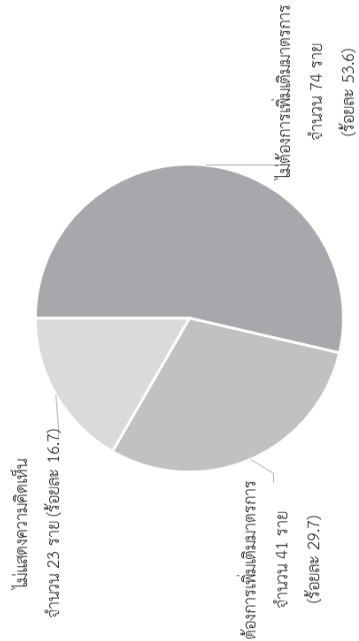


ส่วนที่ 2 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ

- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ผู้ตอบแบบประเมินเคยรับทราบข้อมูลโครงการมาก่อน จำนวน 122 ราย (ร้อยละ 88.4) ไม่เคยรับทราบข้อมูลมาก่อน จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 10.1) และไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 1.4)
- แหล่งที่มาของข้อมูลของโครงการ ผู้ตอบแบบประเมินรับทราบข้อมูลโครงการจากหลายเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมฯ ทางไปรษณีย์ จำนวน 46 ราย (ร้อยละ 26.1) รองลงมาได้รับทราบจากเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก จำนวน 32 ราย (ร้อยละ 18.2) ทราบจากเจ้าหน้าที่ของโครงการ/เจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ จำนวน 26 ราย (ร้อยละ 14.8) ทราบจากการแจ้งจากหน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 13.6) ทราบจากการติดป้ายประชาสัมพันธ์ประกาศ จำนวน 22 ราย (ร้อยละ 12.5) ทราบจากผู้นำชุมชน จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 8.0) และทราบจากช่องทางอื่นๆ ได้แก่ ข่าวโทรทัศน์ ข่าวหนังสือพิมพ์ และเว็บไซต์ จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 6.8)
- ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม การประชาสัมพันธ์ที่เหมาะสม คือ การส่งเอกสารเผยแพร่ให้ถึงบ้าน จำนวน 65 ราย (ร้อยละ 25.5) รองลงมาประชาสัมพันธ์ผ่านโปสเตอร์และป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 58 ราย (ร้อยละ 22.5) การจัดประชุมชี้แจงในพื้นที่ จำนวน 46 ราย (จำนวน 17.8) การจัดเจ้าหน้าที่โครงการเข้าไปชี้แจงในพื้นที่ จำนวน 45 ราย (จำนวน 17.4) ประชาสัมพันธ์ผ่านแฟนเพจของโครงการและแจ้งผ่านผู้นำชุมชน จำนวน 17 ราย (ร้อยละ 6.6) เท่ากัน และด้านอื่นๆ ได้แก่ ประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ ของการทางพิเศษฯ การประชุมของหน่วยงาน และประชาสัมพันธ์ผ่านไปยังหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 3.9)

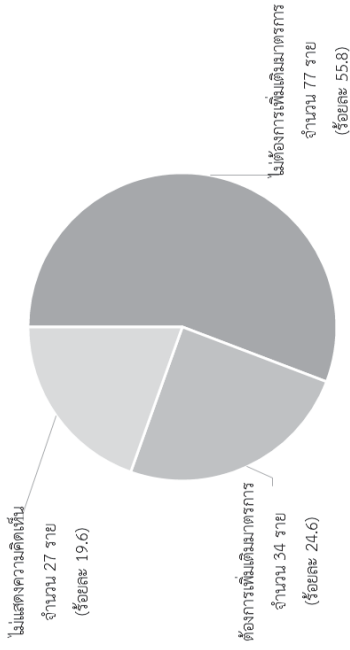
ส่วนที่ 3 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อประเด็นในการนำเสนอ

- ความเข้าใจต่อข้อมูลรายละเอียดโครงการ ผู้ตอบแบบประเมินเข้าใจโครงการ จำนวน 109 ราย (ร้อยละ 79.0) ไม่เข้าใจ จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 11.6) ไม่แสดงความคิดเห็นจำนวน 8 ราย (ร้อยละ 5.8) และไม่แน่ใจ จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 3.6)
- ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้ตอบแบบประเมินไม่ต้องการที่จะเพิ่มเติมมาตรการ จำนวน 74 ราย (ร้อยละ 53.6) ต้องการเพิ่มเติมมาตรการ จำนวน 41 ราย (ร้อยละ 29.7) ได้แก่ มาตรการด้านเสียง คุณภาพอากาศ และการคมนาคม มีผู้ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 23 ราย (ร้อยละ 16.7) รายละเอียดความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแสดงดังรูปที่ 2



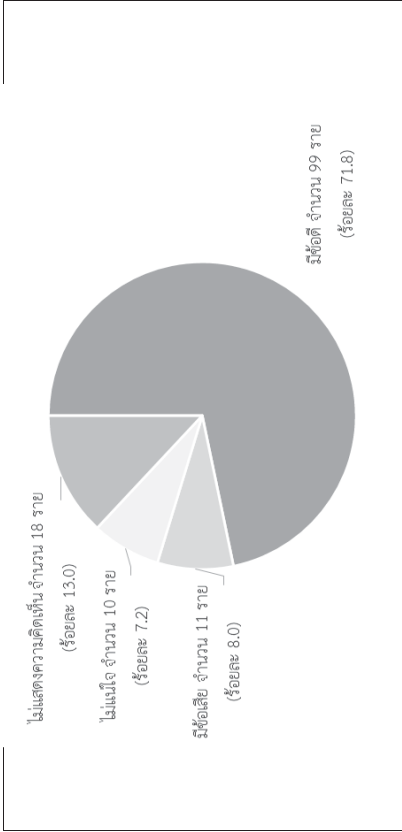
รูปที่ 2 ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

- ความคิดเห็นต่อมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีผู้ต้องการเพิ่มเติมมาตรการ จำนวน 77 ราย (ร้อยละ 55.8) ผู้ที่ต้องการเพิ่มเติมมาตรการ จำนวน 34 ราย (ร้อยละ 24.6) ซึ่งเป็นมาตรการในการตรวจวัดและรายงานผลคุณภาพอากาศ และการติดตามผลกระทบจากการก่อสร้างและการคมนาคมของโครงการ โดยมีผู้ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 27 ราย (ร้อยละ 19.6) รายละเอียดความคิดเห็นต่อมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแสดงดังรูปที่ 3



รูปที่ 3 ความคิดเห็นต่อมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

- การใช้บริการโครงการในอนาคต หากโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เปิดดำเนินการแล้ว ผู้ตอบแบบสอบถามจะใช้บริการ จำนวน 109 ราย (ร้อยละ 79.0) ไม่ใช้บริการ จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 11.6) และไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 9.4)
- ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามคิดเห็นว่าโครงการมีข้อดี จำนวน 99 ราย (ร้อยละ 71.8) ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 18 ราย (ร้อยละ 13.0) คิดเห็นว่าไม่มีข้อเสีย จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 8.0) และไม่แน่ใจ จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 7.2) รายละเอียดความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการแสดงดังรูปที่ 4



รูปที่ 4 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ส่วนที่ 4 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

ข้อดีเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการของผู้ตอบแบบประเมิน สามารถสรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

- หากผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จเร็วกว่ากำหนด ควรเสียค่าปรับ โดยการจ่ายเป็นค่าชดเชยต่อประชาชน
- ขอให้ดูแลผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ
- ต้องการให้โครงการรีบดำเนินการ เนื่องจากสะพานพระราม 9 เดิมเก่าและทรุดโทรมมากแล้ว
- ในช่วงระยะก่อสร้างของโครงการ ต้องการให้มีการดูแลผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น แม่น้ำ ลำคลอง สวนสาธารณะ คุณภาพอากาศ ฝุ่นละออง
- ควรเตรียมทีมงานสำหรับผู้ที่มาใช้บริการสวนสาธารณะของโครงการ
- การเวนคืนที่ดิน ควรแจ้งล่วงหน้า 3-5 ปี และมีอัตราค่าเวนคืนที่เหมาะสม
- ควรติดตามประเมินผลการก่อสร้างเป็นระยะๆ เพื่อปรับปรุง แก้ไข และพัฒนาโครงการให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยคำนึงถึงประชาชนที่ได้รับผลกระทบเป็นหลัก

- การออกแบบโครงสร้างควรมีความสวยงามทางทัศนียภาพด้วย ไม่ควรสร้างบดบังสะพานพระราม 9 ที่มีเอกลักษณ์โดดเด่น สวยงามอยู่แล้ว
- ควรประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดของโครงการให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้า โดยเฉพาะผู้ที่ได้รับผลกระทบ และเพื่อการเตรียมตัวสำหรับผู้ที่จะได้โดนเวนคืน
- ควรประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่อง ประชาสัมพันธ์ผ่านทาง Social Media และมีช่องทางในการเปิดรับข้อร้องเรียนของโครงการ

ส่วนที่ 5 ความพึงพอใจต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็น

ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบประเมินต่อการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ความพึงพอใจต่อการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น

รายการ	ระดับความพึงพอใจ					
	มาก		ปานกลาง		น้อย	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายและสื่อสารให้ผู้ร่วมประชุมเข้าใจ	76	55.1	33	23.9	4	2.9
ความเหมาะสมของเนื้อหาสาระ รูปแบบ และวิธีการนำเสนอ มีความชัดเจน กระชับ และครอบคลุมเนื้อหาที่สำคัญ	68	49.3	39	27.4	4	2.9
ความเหมาะสมของระยะเวลาที่นำเสนอข้อมูล รายละเอียดโครงการ	56	40.6	44	31.9	10	7.2
ความเหมาะสมของสถานที่และความสะดวกในการเดินทางเข้าร่วมกิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็น	66	47.8	36	26.1	8	5.8
ความเหมาะสมของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุม กำหนดการ ไปรษณียบัตร กระดาษคำถาม และแบบประเมินหลังการประชุมฯ	57	41.3	50	36.2	6	4.3
ความเหมาะสมของโอกาสและระยะเวลาในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	47	34.1	54	39.1	9	6.5
ความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับเนื้อหาการประชุม ภายหลังการเข้าร่วมประชุมฯ	60	43.5	48	34.8	3	2.2
ความพึงพอใจต่อภาพรวมของกิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งนี้	59	42.8	47	34.1	7	5.1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการจัดการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งนี้ สรุปได้ดังนี้

- วิทยากรตอบไม่ตรงคำถาม
- ควรมีการประกอบการบรรยาย เพื่อความเข้าใจยิ่งขึ้น
- เวลาจัดการประชุมการจัดประชุมเกินจากเวลาในกำหนดการ

3) การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะภายหลังการจัดประชุมฯ

โครงการได้จัดช่องทางเพื่อรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการเพิ่มเติมอีกเป็นระยะเวลา 7 วัน ภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็น ผ่านทางไปรษณีย์ จดหมาย โทรศัพท์ และจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งมีผู้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในช่วงระหว่างวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 จนถึงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 ผ่านทางโทรศัพท์ จำนวน 1 ราย โดยให้ความคิดเห็นว่าต้องการให้การทางพิเศษฯ คิดค่าเวนคืน อสังหาริมทรัพย์อย่างเหมาะสมและเป็นธรรมเนื่องจากค่าเวนคืนคือภาษีของประชาชน อย่างไรก็ตามผู้ที่ให้ความคิดเห็นดังกล่าวไม่ใช่อุถูกเวนคืนในโครงการแต่อย่างใด และมีผู้แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมผ่านทางไปรษณีย์บัตร จำนวน 6 ราย สรุปประเด็นได้ดังนี้

- ต้องการให้พิจารณาแนวเส้นทางใหม่ เนื่องจากพื้นที่ที่ถือกรรมสิทธิ์อยู่ อยู่ในเขตการโดนเวนคืนของโครงการทั้ง 2 รอบ
- ขอให้การทางพิเศษฯ พิจารณาการจ่ายค่าเวนคืนอย่างเพียงพอ และควรจะขยายสายเสียรายได้ให้เหมาะสม
- ขอให้โครงการพิจารณาสร้างที่จอดรถ สำหรับผู้ที่ใช้บริการสวนสาธารณะของโครงการ
- ไม่เห็นด้วยกับโครงการที่จะสร้างสะพานร่วมสะพานพระราม 9
- การออกแบบก่อสร้างสะพานของโครงการ ควรคำนึงถึงทัศนียภาพของสะพานพระราม 9 ด้วย
- ขอให้พิจารณาจัดประชุมสำหรับผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อชี้แจงรายละเอียดเรื่องการเวนคืน และควรทำหนังสือชี้แจงรายละเอียดเพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบได้เตรียมตัว

2. ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

เจ้าของโครงการ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงสนามจันทร์ กรุงเทพมหานคร 10900

- 1) แผนกสำรวจและรังวัด กองจัดการมลพิษที่ที่ดิน  
นายณัฏฐ์ กล่อมพงษ์ (หัวหน้าแผนกสำรวจและรังวัด)  
โทรศัพท์ : 0 2246 9251-2
- 2) แผนกวิศวกรรมทางด่วน 1 กองวิศวกรรมทางด่วน 1  
นายสาธิต คงเหมือน (หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน 1)  
โทรศัพท์ : 0 2558 9800 ต่อ 6121
- 3) แผนกวิศวกรรมจราจร กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ  
นายสุรศักดิ์ เล่ห์สิงห์ (วิศวกร 6)  
โทรศัพท์ : 0 2558 9800 ต่อ 1851  
(ในวันและเวลาราชการ)



บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

นางวรพัตรา เอกอภิวงศ์กุล

โทรศัพท์ : 0-2763-2828 ต่อ 2962

โทรสาร : 0-2763-2830



ที่ UAE0640-4/2018

22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

เรื่อง การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

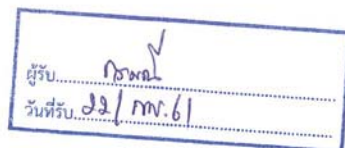
เรียน ผู้อำนวยการเขตยานนาวา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
2. รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

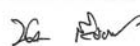
ตามที่บริษัท ยูนิเคิต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) ได้รับมอบหมายจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกเพิ่มเติม (โครงการฯ) ซึ่งในขั้นตอนกระบวนการมีส่วนร่วมดังกล่าวประกอบด้วย 2 กิจกรรมหลัก คือ การพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ 17-19 มกราคม พ.ศ. 2561 ณ สำนักงานเขตบางคอแหลม เขตราชบุรีบูรณะ เขตจอมทอง เขตบางขุนเทียน และเขตยานนาวา และการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ ถนนพระราม 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน โดยได้มีการเปิดรับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 ซึ่งได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายเป็นอย่างดีแล้วนั้น

บัดนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัทที่ปรึกษา ขอเรียนชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนของโครงการฯ มาอย่างต่อเนื่อง ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ในการปิดประกาศหรือเปิดเผยรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ณ ที่ทำการหรือสถานที่ปิดประกาศในหน่วยงานของท่าน เป็นเวลาอย่างน้อย 15 วัน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบผลการรับฟังความคิดเห็นของโครงการฯ โดยทั่วถึงกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวนรรัตน์ เกียวมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เจ้าหน้าที่ประสานงาน : นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล

โทรศัพท์ : 02-7632828 ต่อ 2962

อีเมล : woraphattra.a@uaec consultant.co.th

ที่ UAE0640-1/2018

22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

เรื่อง การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้อำนวยการเขตบางขุนเทียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
2. รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ตามที่บริษัท ยูนิเคิต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) ได้รับมอบหมายจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกเพิ่มเติม (โครงการฯ) ซึ่งในขั้นตอนกระบวนการมีส่วนร่วมดังกล่าวประกอบด้วย 2 กิจกรรมหลัก คือ การพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ 17-19 มกราคม พ.ศ. 2561 ณ สำนักงานเขตบางคอแหลม เขตราชบุรีบูรณะ เขตจอมทอง เขตบางขุนเทียน และเขตยานนาวา และการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ ถนนพระราม 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน โดยได้มีการเปิดรับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 ซึ่งได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายเป็นอย่างดีแล้วนั้น

บัดนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัทที่ปรึกษา ขอเรียนชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนของโครงการฯ มาอย่างต่อเนื่อง ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ในการปิดประกาศหรือเปิดเผยรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ณ ที่ทำการหรือสถานที่ปิดประกาศในหน่วยงานของท่าน เป็นเวลาอย่างน้อย 15 วัน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบผลการรับฟังความคิดเห็นของโครงการฯ โดยทั่วถึงกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวนรรัตน์ เกียวมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เจ้าหน้าที่ประสานงาน : นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล

โทรศัพท์ : 02-7632828 ต่อ 2962

อีเมล : woraphattra.a@uaec consultant.co.th

ที่ UAE0640/2018

22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

เรื่อง การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอรายงานสรุปผล  
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน  
รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้อำนวยการเขตจอมทอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
2. รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ตามที่บริษัท ยูนิเคิต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) ได้รับ  
มอบหมายจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการทางพิเศษ  
สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกเพิ่มเติม (โครงการฯ) ซึ่งในขั้นตอน  
กระบวนการมีส่วนร่วมดังกล่าวประกอบด้วย 2 กิจกรรมหลัก คือ การพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระหว่าง  
วันที่ 17-19 มกราคม พ.ศ. 2561 ณ สำนักงานเขตบางคอแหลม เขตราชบุรีบูรณะ เขตจอมทอง เขตบางขุนเทียน และ  
เขตยานนาวา และการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00  
น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระราม 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน โดยได้มีการเปิด  
รับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 ซึ่งได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายเป็นอย่างดีแล้วนั้น

บัดนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัทที่ปรึกษา ขอเรียนชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะ  
ผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนของโครงการฯ  
มายังท่าน ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ในการปิดประกาศหรือเปิดเผยรายงานสรุปผล  
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ณ ที่ทำการหรือสถานที่ปิดประกาศในหน่วยงานของท่าน เป็นเวลาอย่างน้อย  
15 วัน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบผลการรับฟังความคิดเห็นของโครงการฯ โดยทั่วถึงกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ผู้รับ.....  
วันที่รับ..... ๑๖ ก.พ. ๖๑

ขอแสดงความนับถือ

๒๕ ก.พ. ๖๑

(นางสาววรรณี เกี่ยมมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เจ้าหน้าที่ประสานงาน : นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล

โทรศัพท์ : 02-7632828 ต่อ 2962

อีเมล : woraphattra.a@uaeconsultant.co.th

ที่ UAE0640-3/2018

22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

เรื่อง การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอรายงานสรุปผล  
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน  
รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้อำนวยการเขตราชบุรีบูรณะ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
2. รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ตามที่บริษัท ยูนิเคิต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) ได้รับ  
มอบหมายจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการทางพิเศษ  
สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกเพิ่มเติม (โครงการฯ) ซึ่งในขั้นตอน  
กระบวนการมีส่วนร่วมดังกล่าวประกอบด้วย 2 กิจกรรมหลัก คือ การพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระหว่าง  
วันที่ 17-19 มกราคม พ.ศ. 2561 ณ สำนักงานเขตบางคอแหลม เขตราชบุรีบูรณะ เขตจอมทอง เขตบางขุนเทียน และ  
เขตยานนาวา และการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เวลา 14.00-17.00  
น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระราม 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน โดยได้มีการเปิด  
รับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 ซึ่งได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายเป็นอย่างดีแล้วนั้น

บัดนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัทที่ปรึกษา ขอเรียนชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะ  
ผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนของโครงการฯ  
มายังท่าน ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ในการปิดประกาศหรือเปิดเผยรายงานสรุปผล  
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ณ ที่ทำการหรือสถานที่ปิดประกาศในหน่วยงานของท่าน เป็นเวลาอย่างน้อย  
15 วัน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบผลการรับฟังความคิดเห็นของโครงการฯ โดยทั่วถึงกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ผู้รับ.....  
วันที่รับ..... ๑๖ ก.พ. ๖๑

ขอแสดงความนับถือ

๒๕ ก.พ. ๖๑

(นางสาววรรณี เกี่ยมมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เจ้าหน้าที่ประสานงาน : นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล

โทรศัพท์ : 02-7632828 ต่อ 2962

อีเมล : woraphattra.a@uaeconsultant.co.th



ที่ UAE0640-2/2018

22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

เรื่อง การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอรายงานสรุปผล  
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน  
รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้อำนวยการเขตบางคอแหลม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. การชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
2. รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ตามที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) ได้รับ  
มอบหมายจากกระทรวงคมนาคม ให้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการทางพิเศษ  
สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกเพิ่มเติม (โครงการฯ) ซึ่งในขั้นตอน  
กระบวนการมีส่วนร่วมดังกล่าวประกอบด้วย 2 กิจกรรมหลัก คือ การพบปะผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระหว่าง  
วันที่ 17-19 มกราคม พ.ศ. 2561 ณ สำนักงานเขตบางคอแหลม เขตราชบุรีบูรณะ เขตจอมทอง เขตบางขุนเทียน และ  
เขตยานนาวา และการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 เวลา 14.00-17.00  
น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ ถนนพระราม 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน โดยได้มีการเปิด  
รับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 ซึ่งได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายเป็นอย่างดีแล้วนั้น

บัดนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัทที่ปรึกษา ขอเรียนชี้แจงข้อคิดเห็นจากการเข้าพบปะ  
ผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนของโครงการฯ  
มายังท่าน ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ในการปิดประกาศหรือเปิดเผยรายงานสรุปผล  
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ณ ที่ทำการหรือสถานที่ปิดประกาศในหน่วยงานของท่าน เป็นเวลาอย่างน้อย  
15 วัน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบผลการรับฟังความคิดเห็นของโครงการฯ โดยทั่วถึงกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ผู้รับ.....	11/2/61
วันที่รับ.....	๒๓. ๒. ๒๕๖๑

ขอแสดงความนับถือ

*(ลายเซ็น)*

(นางสาววรรณี เกี่ยมมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



### ภาคผนวก 8-3

---

1. หลักฐานการส่งหนังสือเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ผ่านทางไปรษณีย์
2. ใบรับฝากรวมการส่งจดหมายเชิญประชุมฯ
3. ใบรับฝากรวมการส่งจดหมายนำส่งรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
4. ใบรับฝากรวมการส่งจดหมายสอบถามความคิดเห็นกลุ่มผู้ถูกเวนคืน



ลงนามรับฝาก

## ใบรับฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน  
Registered

☐ รับรอง  
Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels

☐ รับประกัน  
Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....

ที่อยู่ / Address: UAE

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำ  
Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	นายอ้น เจริญวานิช	10140	965				
2	นางฉันท ประสารพงศ์	10140	969				
3	นางประทีน แฟงสภา	10140	9690				
4	นางถ้วน ละเคช และ นางเทียม	10140	9677				
5	นายอุดมศักดิ์ เชาว์แข็ง	10140	9694				
6	นางประเสริฐ บุญฤทธิ์	10140	9777				
7	นางสุภากร นิยมลโสภากุล	10140	9774				
8	นางแคตเธอริน บุปผาบุรี	95000	9751				
9	นางเชงฮวด แซ่ปิ่น	10140	9779				
10	นางอริยา จิระพงศ์พัฒนา	10130	9796				
11	นายสมพงษ์ กิจเจริญคำ	10130	9819				
12	นายเชงหลี แซ่ปิ่น	10140	9836				
13	นางประไพโร เอี่ยมสุขมงคล	10120	9853				
14	นายฉันทันต์ ประสงค์	10300	9875				
15	นายเชงหลี แซ่ปิ่น	10140	9898				
16	นายชาญยุทธ กิจเจริญคำ	10140	9915				
17	นายเชงหลี แซ่ปิ่น	10140	9938				
18	นายอนุพล กนกพิพัฒน์วงศ์	10600	9955				
19	นายศิริ กิจเจริญคำ	10150	9977				
20	นางสาวพรทิพย์ กนกพิพัฒน์วงศ์	10130	9990				

รวมทั้งสิ้น  
Total

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ให้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ไปรษณีย์  
การส่งมอบตาม คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก  
วันที่ฝากส่ง  
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือส่งมอบให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk



## ใบรับฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน  
Registered

☐ รับรอง  
Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels

☐ รับประกัน  
Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....

ที่อยู่ / Address: UAE

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำ  
Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	คุณจำพูน นาคทอง	10260	ET 454 6736				
2	คุณจกมล เรืองทรัพย์	10150	3753				
3	คุณสมบัติ มีบุญ	10150	3775				
4	คุณสมชาย เรืองทรัพย์	10150	3798				
5	คุณอนุสรณ์ แซ่กิก คุณศิริรัตน์	10150	3815				
6	คุณศิริพร แซ่โค้ว	10600	3838				
7	คุณวัลลภ พงษ์ชาชีวะ	10120	3855				
8	คุณดวงใจ พงษ์ชาชีวะ คุณทอง	10110	3872				
9	คุณศุภกิจ พันธุ์โรจน์	10600	3890				
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

รวมทั้งสิ้น  
Total

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ให้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ไปรษณีย์  
การส่งมอบตาม คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก  
วันที่ฝากส่ง  
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือส่งมอบให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk



☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์      ☐ ลงทะเบียน      ☐ รับรอง  
 Letter-Post items      Registered      Certified  
 ได้รับฝาก      ☐ พัสดุ ไปรษณีย์      ☐ รับประกัน      ☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
 Received      Parcels      Insured      EMS

จาก / From.....

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำตัว  
Date Stamp

ที่อยู่ / Address.....UAE

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination ET6458	เลขที่ Number BX XXXP	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	นางสาวอุบลวรรณ ผักอุดม	10140	0012				
2	นายสมประสงค์ ชูชาติ	10150	0030				
3	กระทรวงศึกษาธิการ	10140	0057				
4	นางวนิษา แสนโสภา	10150	0074				
5	นางพรรษา แดงแดง	10160	0091				
6	จำลองดำรงจชัยพร ประดับพงษ์	10150	0114				
7	นางสมประสงค์ ชูชาติ	10150	0131				
8	นางภาวนา สามงามน้อย	10150	0159				
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

รวมทั้งสิ้น Total	ฉบับ/ห่อ Pieces	เป็นเงิน Amount		
----------------------	--------------------	--------------------	--	--

• ในบริบทภาคนี้ใช้เป็นตัวชี้วัดฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ปริมาณการฝากส่ง การตอบสนอง คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจากวันที่ฝากส่ง

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk



☐ ได้รับฝาก Letter-Post items   
 ☐ ลงทะเบียน Registered   
 ☐ รับรอง Certified  
☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels   
 ☐ รับประกัน Insured   
 ☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

ຈາກ / From.....

As Follows

ตราประจำตัว  
Date Stamp

ที่อยู่ / Address UAE

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge	หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.
1	คุณสุนทรา เป้าเจริญ	10150	ET145863339			
2	คุณกรรณิกา เขียวมุกดา	10120	3356			
3	คุณทิษญ์สินี เขียวมุกดา	10150	3373			
4	คุณธงชัย เป้าเจริญ	10120	3395			
5	คุณศิวศิลป์ สาระนาค คุณลัญชัย	10140	3413			
6	สินสวัสดิ์การเคหะ	10150	3435			
7	คุณอรพินธ์ นาครอด	10140	3458			
8	คุณกรวรรณรัตน์ รุ่งเรือง	10130	3475			
9	คุณพงษ์ศักดิ์ รุ่งเรือง	10140	3492			
10	คุณประสิทธิ์ บัวเกิด	10140	3515			
11	คุณวรวิทย์ แสงสงวน	11000	3538			
12	คุณปรีชา แสงสงวน	10150	3550			
13	คุณวีณา เทพประทานพรสุข	10150	3577			
14	คุณวีณา เทพประทานพรสุข	10150	3594			
15	คุณไพโรจน์ ก่อเกษมกุล	10150	3617			
16	คุณอุไรจิตตา ทาวาติน	10140	3634			
17	คุณสมประสงค์ ขูชาติ	10150	3651			
18	คุณอดิรุจ ตันบุญเจริญ คุณวิชัย	10140	3679			
19	คุณอดิรุจ ตันบุญเจริญ คุณวิชัย	10140	3696			
20	คุณจำพูน นาคทอง คุณภาวนา	10270	3719			

รวมทั้งสิ้น Total	ฉบับ/ห่อ Pieces	เป็นเงิน Amount	
----------------------	--------------------	--------------------	--

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากตั้ง โปรตเก็บรักษาไว้จนหมดอายุ การถอนถอน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจากวันที่ฝากตั้ง
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับกาฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือขอส่วนให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk





# ใบรับฝากรวม

## RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน  
Registered

☐ รับรอง  
Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels

☐ รับประกัน  
Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....  
ที่อยู่ / Address.....

UAE

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำ  
Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge	หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.
1	นางบุศย์ สิริพพัฒน์	10600	0176			
2	นางสาวศรีประไพ สาโรจน์สุวรรณ	10140	0193			
3	นางสาวพรพิมล แก้วสุวรรณ และ นางละม่อน แก้วสุวรรณ	10140	0216			
4	นายปรีชา เอกสมบัติชัย	10140	0233			
5	เจ้าอาวาสวัดสารอด	10140	0255			
6	นางจารุณี บุญญาเสถียร	10120	0278			
7	นายพีระ สาโรสุวรรณ	10140	0295			
8	นายปรีชา เอกสมบัติชัย	10140	0318			
9	นายสุชาติ พรพิพัฒน์	10160	0335			
10	นางวัลภา กำปารุง	10140	0352			
11	นายสุรพงษ์ มาตะวิสุทธิ	10140	0370			
12	นางสาวสมศรี เปรมบุญขึ้น	10210	0397			
13	นายบุญ บุระะภักดิ์	10600	0410			
14	นางมานพ บุญลาภ	10140	0437			
15	นายประเจตน์ ตูลวรรณะ	10140	0454			
16	นางนิภา สีนางกูร	10140	0471			
17	นายสมมาตร กำปารุง	10140	0499			
18	นายอนุช แสงสงวน	11000	0511			
19	นางสาวมลวิทย์ อยู่เจริญ	10150	0539			
20	นางมยุรี พิศาลสิทธิ์วัฒน์	10130	0556			

รวมทั้งสิ้น.....  
Total

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ตามอัตรา  
การขนส่งตาม คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้ง  
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสนทนาก็

พนักงานรับฝาก.....  
Counter Clerk



# ใบรับฝากรวม

## RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน  
Registered

☐ รับรอง  
Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels

☐ รับประกัน  
Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....  
ที่อยู่ / Address.....

UAE

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำ  
Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge	หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.
1	คุณประไพ แก้วมหาธรรมกุล	10160	ET149862934			
2	คุณสุจินต์ พันธุศักดิ์ และคุณอรพินท์	10140	2251			
3	คุณสาวสุภัทรา บัวเกิด และคุณสังข์	10140	2979			
4	คุณกรรณรัตน์ รุ่งเรือง	10130	2996			
5	คุณมาลัยพร หงษ์ทอง	10300	3016			
6	คุณวนิดา แสนโสภา	10150	3033			
7	ร้อยเอกหญิงนาวีรัตน์ สุทธิวงศ์	74110	3055			
8	คุณพัรียา เทพโสธร	10120	3078			
9	จำลองคำวจชัยพร ประดับพงษ์	10150	3095			
10	คุณธนพล ทับทิมทอง และคุณปิยะ	10150	3118			
11	คุณเลิฟพร ชินวิชา	10150	3135			
12	คุณพิชญ์อามา กองทน	10150	3152			
13	เว็ลด์ บิลบอร์ด แอนด์ แอ็ดเวอร์ไท	10900	3170			
14	คุณสมพร บุญเกษมสุข	10150	3197			
15	คุณอาภรณ์ พรหมศรีวัน	10.600	3210			
16	คุณไชลิต เกษมกิตติศักดิ์	10150	3237			
17	คุณไชลิต เกษมกิตติศักดิ์	10150	3254			
18	คุณจินตนา อนันต์นำเจริญ	10120	3271			
19	คุณเป่ห่ม จิตวิบูลย์	10150	3299			
20	คุณถาวร เป้าเจริญ	10150				

รวมทั้งสิ้น.....  
Total

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ตามอัตรา  
การขนส่งตาม คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้ง  
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสนทนาก็

พนักงานรับฝาก.....  
Counter Clerk

ส่งไปรษณีย์ / ตัดไปรษณีย์ - 450000



# ใบรับฝากรวม

## RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน Registered

☐ รับรอง Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels

☐ รับประกัน Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From.....

ที่อยู่ / Address/AE.....

ไว้ดังนี้ As Follows

ตราประทับ Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Baht	หมายเหตุ Remark
1	นางนิภา เจตน์สว่างศรี	10200	ET459551111	/		
2	นางเจ๊จ้อยบ้านเลขที่ 324 หมู่ที่ 1	10140	4439	/		
3	นางสาวจันทร์ ไพรัตน์ดีเวช	10140	4439	/		
4	นางสาวปราณี ทรัพย์สิน	10100	4456	/		
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

รวมทั้งสิ้น Total

ฉบับ/ห่อ Pieces

เป็นเงิน Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ตามแบบ  
การส่งมอบ คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถึงครา  
วันถึงปลายทาง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสนับให้

พนักงานรับฝาก Counter Clerk



# ใบรับฝากรวม

## RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน Registered

☐ รับรอง Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels

☐ รับประกัน Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From.....

ที่อยู่ / Address/AE.....

ไว้ดังนี้ As Follows

ตราประทับ Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Baht	หมายเหตุ Remark
1	ดาบตำรวจสมบุญ จาคคล้าย	10140	ET459552415	/		
2	นางสาวบุญเรือน จาคคล้าย	10140	2439	/		
3	นางทองสุข อุดะโท	10140	2455	/		
4	นายสมบัติ จาคคล้าย	10140	2472	/		
5	นางสาวศรีสุรางค์ จาคคล้าย/นายอนันท์	10140	2490	/		
6	นางสาวจิราวัฒน์ แก้วเขียว/นางศศิ	10140	2512	/		
7	นายเชียร เหลืองทอง	10140	2538	/		
8	นางถวิล ฉ่ำชื่น	10140	2557	X		ไม่มีเลขวันหมดอายุ
9	นางยุศรี ระเดช นางสาวสุพร ระเดช	10140	2574	X		คำนวณไม่ชัดเจน
10	นายแสวง ระเดช	10140	2597	/		
11	นางสาวดา ศรีอมร	10140	2614	/		
12	นางสาวจุฑารัตน์ คล่องแคล่ว	10140	2631	X		ออกใบแจ้ง
13	นางสาววรลักษณ์ คล่องแคล่ว	10140	2659	X		ออกใบแจ้ง
14	นายอมรเทพ คล่องแคล่ว	11130	2678	/		
15	นายอนุสรณ์ คล่องแคล่ว	10140	2693	X		ออกใบแจ้ง
16	นางนิภา เจตน์สว่างศรี	10140	2718	/		
17	นางอังกณา จิตขจรไพศาล	10140	2733	/		
18	นางอุษณีย์ เจตน์สว่างศรี	10140	2755	/		
19	นางกรรณรส สุขสว่าง	20150	2778	/		
20	นายอวัช เจตน์สว่างศรี	10140	2795	/		

รวมทั้งสิ้น Total

ฉบับ/ห่อ Pieces

เป็นเงิน Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ตามแบบ  
การส่งมอบ คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถึงครา  
วันถึงปลายทาง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสนับให้

พนักงานรับฝาก Counter Clerk





# ใบรับฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels  
☐ ลงทะเบียน  
Registered  
☐ รับประกัน  
Insured  
☐ รับรอง  
Certified  
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำ  
Date Stamp

ที่อยู่ / Address: AE

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ผู้อำนวยการสำนักงาน กรุงเทพมหานคร	10400	2248				
2	ผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์ กรุงเทพมหานคร	10200	2251				
3	อธิบดีกรมทางหลวง	10400	2265				
4	อธิบดีกรมทางหลวงชนบท	10220	2279				
5	อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง	10400	2282				
6	ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย	10330	2296				
7	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	10400	2305				
8	ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร	10400	2319				
9	ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางธนบุรี สำนักงานที่ 11 ( กรุงเทพฯ )	10700	2322				
10	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	10400	2336				
11	ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	10320	2340				
12	ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้า ระหว่างประเทศ	10140	2353				
13	ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้า ระหว่างประเทศ	10150	2367				
14	ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้า ระหว่างประเทศ	10120	2375				
15	ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง	10330	2384				
16	ผู้ว่าการการประปานครหลวง	10210	2398				
17	กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทีโอที จำกัด	10210	2407				
18							
19							
20							

รวมทั้งสิ้น  
Total

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์รับฝากไว้จนหมดอายุ  
การชำระเงิน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก  
วันรับฝาก  
- การจัดส่งไปรษณีย์ขึ้นอยู่กับภาระการฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk

หน่วยงานราชการ 2



# ใบรับฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels  
☐ ลงทะเบียน  
Registered  
☐ รับประกัน  
Insured  
☐ รับรอง  
Certified  
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำ  
Date Stamp

ที่อยู่ / Address: AE

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ประธานชุมชนศาลาร่วมใจพัฒนา	10140	2585				
2	ประธานชุมชนสมบุญทรัพย์	10140	2599				
3	ประธานชุมชนหมอผิงอุทิศ	10140	2608				
4	ประธานชุมชนมีงประชา	10140	2611				
5	ประธานชุมชนหมู่ 3 ราษฎร์บูรณะ	10140	2625				
6	ประธานชุมชนเบอร์รี่	10140	2639				
7	ประธานชุมชนสุขสวัสดิ์ 29	10140	2642				
8	ประธานชุมชนสุขสวัสดิ์ 31	10140	2656				
9	ประธานชุมชนสุขสวัสดิ์ 36	10140	2660				
10	ประธานรวมน้ำใจ	10140	2673				
11	ประธานชุมชนสุขสวัสดิ์ 42	10140	2687				
12	ประธานชุมชนวัดจีนะ	10140	2695				
13	ประธานชุมชนร่วมใจ	10140	2700				
14	ประธานชุมชนวัดสน	10140	2713				
15	ประธานชุมชนแจ้งร้อน	10140	2727				
16	ประธานชุมชนบูรณะสุดเขต	10140	2735				
17	ประธานชุมชนบุญมาก	10140	2744				
18	ประธานชุมชนราษฎร์บูรณะ 39	10140	2758				
19	ประธานชุมชนตึก 60 ปี	10140	2761				
20	ประธานชุมชนสถาพร	10140	2775				

รวมทั้งสิ้น  
Total

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์รับฝากไว้จนหมดอายุ  
การชำระเงิน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก  
วันรับฝาก  
- การจัดส่งไปรษณีย์ขึ้นอยู่กับภาระการฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk

ผู้ได้รับผลกระทบ 5





## ใบรับฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items☐ ลงทะเบียน  
Registered☐ รับรอง  
Certified☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels☐ รับประกัน  
Insured☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....

ไว้ดังนี้  
As Followsตราประจำ  
Date Stam

ที่อยู่ / Address: AEE

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	นายเสน่ห์ ผิวสอาด	10140	4495	✓			
2	นายทวีศักดิ์ ผิวสอาด	10140	4495	X			ยังไม่ครบที่อยู่
3	นางเพ็ญศรี ธาราชีพ	10140	4513				
4	นางสาว รอดทอง	10140	4535				
5	นางสุนีย์ สันธะเศรษฐ์	10140	4558				
6	นางสาวนิศา อุตสาหกุล	10140	4575				
7	นายธรรมรัตน์ สมทอง	10140	4592				
8	นายสุธี เปลี่ยนม่วง	10140	4615				
9	นายสุชาติ โพธิ์กุลกร	10140	4632				
10	นายประยงค์ รัชมีบรรจงกิจ/ นางสาวมันทนา รัชมีบรรจงกิจ	10140	4650				
11	นางสาวรุ่งทิพา อำนวยพร	10140	4677				
12	นางสาววิมล เรือนใจดี	10140	4694				
13	นายกันต์พงษ์ อธิพงศ์กังวาน	10140	4717				
14	นายประกายเพชร อำนวยพร	10140	4734				
15	นางสาววิไล สมทอง	10140	4751				
16	นางสาวกัญญา ลิขิตพรชัย	10140	4779				
17	นางสาวอาไพ ลิขิตพรชัย	10140	4796				
18	นายศุภชัย รอดทอง	10140	4891				
19	นายเลิศกมล วิหคภิรมย์	10140	4836				
20	นางอัญญาธร ชำนาญกุล	10140	4953				

รวมทั้งสิ้น  
Totalฉบับ/ห่อ  
Piecesเป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้ยืนยันหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ในวันหมดอายุ  
การส่งมอบตาม คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก  
วันรับฝากส่ง

- การจัดส่งไปรษณีย์ภัณฑ์ด้วยบริการฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือส่งมอบตามได้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk

ผู้แนบคืน 2



## ใบรับฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items☐ ลงทะเบียน  
Registered☐ รับรอง  
Certified☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels☐ รับประกัน  
Insured☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....

ไว้ดังนี้  
As Followsตราประจำ  
Date Stam

ที่อยู่ / Address: AEE

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	เจ้าอาวาสวัดสี่ลูก	10150	6621				
2	เจ้าอาวาสวัดยายร่ม	10150	6635				
3	อิมามมัสยิดชุมชนบุรุษยกัน (จอมทอง)	10150	6649				
4	เจ้าอาวาสวัดเสา	10150	6652				
5	เจ้าอาวาสวัดไทร	10150	6666				
6	ผู้ดูแลสถานที่ประชุมคริสตจักรของ พระเจ้าในกรุงเทพฯ เขต 3	10150	6670				
7	ผู้ดูแลคริสตจักรพระพรสามัคคี	10150	6683				
8	ผู้ดูแลศาลเจ้าพ่อจุ่งอาจ	10150	6697				
9	เจ้าอาวาสวัดกก	10150	6706				
10	เจ้าอาวาสวัดสารอด	10140	6710				
11	เจ้าอาวาสวัดสน	10140	6723				
12	อิมามมัสยิดลิลาอุลอิสลาม	10120	6737				
13	อิมามมัสยิดอมันนูนมิด	10120	6745				
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

รวมทั้งสิ้น  
Totalฉบับ/ห่อ  
Piecesเป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้ยืนยันหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ในวันหมดอายุ  
การส่งมอบตาม คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก  
วันรับฝากส่ง

- การจัดส่งไปรษณีย์ภัณฑ์ด้วยบริการฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือส่งมอบตามได้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk

ศาสนสถาน



## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

- ☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels  
☐ ลงทะเบียน Registered  
☐ รับประกัน Insured  
☐ รับรอง Certified  
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From.....

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำ  
Date Stamp

ที่อยู่ / Address:AE

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	บก.สถานีโทรทัศน์ช่อง NBT	10400	7335				
2	บก.สถานีโทรทัศน์ช่อง ไทยพีบีเอส	10210	7349				
3	บก.สถานีโทรทัศน์ช่อง เนชั่นทีวี	10260	7352				
4	บก.สถานีโทรทัศน์ช่อง ASTV	10200	7366				
5	บก.สถานีวิทยุร่วมด้วยช่วยกัน	10310	7370				
6	บก.สถานีวิทยุ จส.100	10400	7383				
7	บก.สำนักข่าวกรมประชาสัมพันธ์	10400	7392				
8	บก.สำนักข่าวไทย	10310	7406				
9	บก.สถานีวิทยุกระจายเสียง สวท.91	10900	7410				
10	บก.สถานีวิทยุรัฐสภา	10300	7423				
11	บก.สถานีวิทยุยานเกราะ	10300	7437				
12	บก.สถานีวิทยุ ขส.ทบ.	10300	7445				
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

รวมทั้งสิ้น  
Total

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ให้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ไว้จนหมดอายุ การสูญหาย คือ ระยะเวลา 6 เดือน (ถ้าเป็น EMS 4 เดือน) นับถัดจากวันฝากส่ง
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับบริการฝากส่ง ต้องนำไปรับฝากฉบับนี้ มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ป้ายฯ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสูญหายได้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk



## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

- ☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels  
☐ ลงทะเบียน Registered  
☐ รับประกัน Insured  
☐ รับรอง Certified  
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From.....

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำ  
Date Stamp

ที่อยู่ / Address:AE

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล	10150	7065				
2	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางมด	10150	7074				
3	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลพระราม 2	10150	7088				
4	ผู้อำนวยการศูนย์บริการสาธารณสุข 42 ถนน ทองลิมา	10150	7091				
5	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลนครธน	10150	7105				
6	ผู้อำนวยการศูนย์บริการสาธารณสุข 42 (สาขางามเจริญ)	10150	7114				
7	ผู้อำนวยการศูนย์บริการสาธารณสุข 29 (สาขางามมด)	10150	7128				
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							

รวมทั้งสิ้น  
Total

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ให้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ไว้จนหมดอายุ การสูญหาย คือ ระยะเวลา 6 เดือน (ถ้าเป็น EMS 4 เดือน) นับถัดจากวันฝากส่ง
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับบริการฝากส่ง ต้องนำไปรับฝากฉบับนี้ มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ป้ายฯ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสูญหายได้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk

สถานพยาบาล





## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก Received ☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items ☐ ลงทะเบียน Registered ☐ รับรอง Certified ☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels ☐ รับประกัน Insured ☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From..... ไว้ดังนี้ As Follows  
ที่อยู่ / Address JAE ET64584XXXXTH ตราประจำวันที่ Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	นายดำรงศักดิ์ เลี้ยงเจริญทรัพย์	10140	7217				
2	นายดำรงศักดิ์ เลี้ยงเจริญทรัพย์	10140	7225				
3	นางวันเพ็ญ จันทร์กลีบ	10140	7234				
4	นายศุภชัย สันสงวนทรัพย์	10140	7248				
5	นายชูชาติ สันสงวนทรัพย์/นายศุภชัย	10140	7251				
6	นายชาญชัย สันสงวนทรัพย์	10140	7265				
7	นางนฤมล เจริญเดชธร	10140	7279				
8	นางสาวฐานิสร์ สันสงวนทรัพย์	10140	7282				
9	นางสาวศิริเพ็ญ พิสุทธิกานต์	10120	7296				
10	บริษัท ซี.พี. เซเว่น อีเลฟเว่น จำกัด	10500	7305				
11	นางกาญจนา เลหาวิจิตร/นายสุเทพ	10290	7319				
12	บริษัท ส.ศรีอักษร พรีนติ้ง โปรดักส์ จำกัด	10120	7322				
13	นางสาวนิตยา นกพัฒน์	10140	7336				
14	นางสาวสุพรรณิ เวียบร้อยเจริญ/นางศรีประภา ชัยสินธ	10330	7340				
15	นางสาวอุทัยวรรณ ช่อสำเภา	10140	7353				
16	นางประเสริฐ บุญฤทธิ์	10140	7367				
17	บริษัท ส.ศรีอักษร พรีนติ้ง โปรดักส์	10120					
18	นายสายัณห์ ชื่นเกษม	10140	7375				
19	นางฉวี ประกอบบุญ	10140	7384				
20	นายเลิศกมล วิทศาภิรมย์	10140	7396				

รวมทั้งสิ้น Total 20 ชิ้น/ห่อ Pieces 1000 บาท Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ไปรษณีย์ตาม  
การส่งมอบ คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก  
วันรับฝาก  
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับบริการฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ป้าย อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสนวนได้

พนักงานรับฝาก Counter Clerk

ผู้เว้นคืน 1



## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก Received ☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items ☐ ลงทะเบียน Registered ☐ รับรอง Certified ☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels ☐ รับประกัน Insured ☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From..... ไว้ดังนี้ As Follows  
ที่อยู่ / Address JAE ตราประจำวันที่ Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ประธานชุมชนชาวสวนส้มพันธ์	10150	ET64584XXXXTH				
2	ประธานชุมชนผาสุ	10150	1797				
3	ประธานชุมชนซอยสุขเขต	10150	1906				
4	ประธานชุมชนมัสยิดนูรุลยาคีน	10150	1910				
5	ประธานชุมชนบ้านแดงพัฒนา	10150	1923				
6	ประธานชุมชนบ้านสวน	10150	1937				
7	ประธานชุมชนทรัพย์สุวรรณ	10150	1945				
8	ประธานชุมชนซอยปลั่งอนุสรณ์	10150	195A				
9	ประธานชุมชนสามง่ามพัฒนา	10150	1964				
10	ประธานชุมชนบางคพัฒนา หมู่ 7	10150	1971				
11	ประธานชุมชนวัดสี่ลูก	10150	1985				
12	ประธานชุมชนบางระแนะน้อย	10150	1999				
13	ประธานชุมชนบ้านบางมด	10150	1909				
14	ประธานชุมชนสันทวิวิลา	10150	1911				
15	ประธานชุมชนข้าราชการตำรวจ บก. น.9	10150	1925				
16	ประธานชุมชนรวมใจ	10150	1939				
17	ประธานชุมชนภาณุมาศพัฒนา	10150	1942				
18	ประธานชุมชนเขื่อนทรัพย์	10150	1956				
19	ประธานชุมชนวัดบางขุนเทียนนอก	10150	1960				
20	ประธานชุมชนบางกระดี่หมู่ 2	10150	1973				

รวมทั้งสิ้น Total 20 ชิ้น/ห่อ Pieces 1000 บาท Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ไปรษณีย์ตาม  
การส่งมอบ คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก  
วันรับฝาก  
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับบริการฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ป้าย อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสนวนได้

พนักงานรับฝาก Counter Clerk

ผู้ได้รับผลกระทบ 1





## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

☐ ฝากด้วยภัณฑ์  
Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน  
Registered

☐ รับรอง  
Certified

☐ ฝากด้วยพัสดุ  
Parcels

☐ รับประกัน  
Insured

☐ ฝากด้วยด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....  
ที่อยู่ / Address: JAE

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำ  
Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ประธานชุมชนบางกระดี่หมู่ 8	10150	ET6A5964977H				
2	ประธานชุมชนบางกระดี่หมู่ 9	10150	1996				
3	ประธานชุมชนวัดสะแกงาม	10150	2007				
4	ประธานชุมชนวัดแสงคำ	10150	2015				
5	ประธานชุมชนเขื่อนสามพันไร่	10150	2024				
6	ประธานชุมชนเรือนไทยพัฒนา	10150	2033				
7	ประธานชุมชนอุดมสิน 2	10150	20A1				
8	ประธานชุมชนคุณยายวัน	10150	2055				
9	ประธานชุมชนวัดโพธิ์แก้ว	10150	2069				
10	ประธานชุมชนข้างสถานีวิทยุเพื่อการศึกษา	10150	2072				
11	ประธานชุมชนจอมทอง	10150	2096				
12	ประธานชุมชนวัดกำแพง	10150	2090				
13	ประธานชุมชนวัดนาเกลือ	10150	2100				
14	ประธานชุมชนวัดกก	10150	2112				
15	ประธานชุมชนซอยนายเจียก	10150	2126				
16	ประธานชุมชนสายสัมพันธ์	10150	2130				
17	ประธานชุมชนหมู่บ้านสวัสดิ์	10150	2143				
18	ประธานชุมชนจุฬพงษ์	10150	2157				
19	ประธานชุมชนสหกรณ์สามัคคี 3 โชน 1	10150	2165				
20	ประธานชุมชนสหกรณ์สามัคคี 3 โชน 2	10150	2174				

รวมทั้งสิ้น  
Total

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ให้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภายในวันหมดอายุ  
การชำระเงิน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (ถ้าหาก EMS 4 เดือน) นับถัดจาก  
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือชดเชยส่วนใด

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk

ผู้ได้รับผลกระทบ 2



## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

☐ ฝากด้วยภัณฑ์  
Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน  
Registered

☐ รับรอง  
Certified

☐ ฝากด้วยพัสดุ  
Parcels

☐ รับประกัน  
Insured

☐ ฝากด้วยด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....  
ที่อยู่ / Address: JAE

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำ  
Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	บก.หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ	10900	9131				
2	บก.หนังสือพิมพ์เดลินิวส์	10900	9145				
3	บก.หนังสือพิมพ์ข่าวสด	10260	9159				
4	บก.หนังสือพิมพ์มติชน	10260	9162				
5	บก.หนังสือพิมพ์คม ชัด ลึก	10200	9176				
6	บก.หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ	10900	9180				
7	บก.หนังสือพิมพ์ผู้จัดการรายวัน	10110	9193				
8	บก.หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ	10260	9202				
9	บก.หนังสือพิมพ์บางกอกโพสต์	10110	9216				
10	บก.หนังสือพิมพ์เดอะเนชั่น	10900	9220				
11	บก.หนังสือพิมพ์โพสต์ทูเดย์	10110	9233				
12	บก.หนังสือพิมพ์บ้านเมือง	10900	9247				
13	บก.หนังสือพิมพ์ไทยโพสต์	10700	9255				
14	บก.หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ	10210	9264				
15	บก.หนังสือพิมพ์โลกวันนี้	10110	9278				
16	บก.หนังสือพิมพ์แนวหน้า	10400	9281				
17	บก.สถานีโทรทัศน์ช่อง 3	10900	9295				
18	บก.สถานีโทรทัศน์ช่อง 5	10310	9304				
19	บก.สถานีโทรทัศน์ช่อง 7	10900	9318				
20	บก.สถานีโทรทัศน์ช่อง 9	10900	9321				

รวมทั้งสิ้น  
Total

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ให้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภายในวันหมดอายุ  
การชำระเงิน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (ถ้าหาก EMS 4 เดือน) นับถัดจาก  
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือชดเชยส่วนใด

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk

สื่อนวลชน 1



## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก / Received  
☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels  
☐ ลงทะเบียน Registered  
☐ รับประกัน Insured  
☐ รับรอง Certified  
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From.....

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำตัว  
Date Stamp

ที่อยู่ / Address.....

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge	หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.
1	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดยายร่ม	10150	2921			
2	ผู้อำนวยการโรงเรียนสุรวิทยาคาร	10150	2935			
3	ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลสุพรรณบุรี	10150	2949			
4	ผู้อำนวยการโรงเรียนรัตนโกสินทร์สมโภช บางขุนเทียน	10150	2952			
5	ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลศรีวิชัยบุรี	10150	2966			
6	ผู้อำนวยการโรงเรียนบางหว้าใหญ่	10140	2970			
7	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดสีสุก	10150	2983			
8	ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลศรีนครินทร์	10150	2992			
9	ผู้อำนวยการโรงเรียนพรพิมล ธรรม 2	10150	2906			
10	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดกก	10150	2910			
11	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดเลา	10150	2923			
12	ผู้อำนวยการโรงเรียนสมิทธิพงษ์	10150	2937			
13	ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลสุวรรณคีรี	10150	2945			
14	ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลพนมทิว	10150	2954			
15	ผู้อำนวยการโรงเรียนจตุรพัฒนานุเคราะห์	10150	2968			
16	ผู้อำนวยการโรงเรียนบางขุนเทียนศึกษา	10150	2971			
17	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดไทร (ถาวร พรหมานุกูล)	10150	2989			
18	ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลวันเฉลิม	10150	2999			
19	ผู้อำนวยการโรงเรียนการพิทักษ์ศึกษา	10160	3005			
20						

รวมทั้งสิ้น / Total.....  
 จำนวน / Pieces.....  
 เป็นเงิน / Amount.....

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์โรงเรียนตาม  
 การเสนอขอ คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก  
 วันที่ฝากส่ง  
 - การติดต่อในเรื่องอื่นเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาในรับฝากฉบับนี้  
 มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk



## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก / Received  
☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels  
☐ ลงทะเบียน Registered  
☐ รับประกัน Insured  
☐ รับรอง Certified  
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From.....

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำตัว  
Date Stamp

ที่อยู่ / Address.....

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge	หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.
1	ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	10200	2035			
2	ผู้อำนวยการเขตจอมทอง	10150				
3	ผู้อำนวยการเขตบางขุนเทียน	10150				
4	ผู้อำนวยการเขตบางคอแหลม	10150				
5	ผู้อำนวยการเขตราชบุรีบูรณะ	10140				
6	ผู้อำนวยการเขตยานนาวา	10120				
7	ประธานสภาสำนักเลขานุการสภา	10200	2013			
8	ประธานสภาเขตจอมทอง	10150	2129			
9	ประธานสภาเขตบางขุนเทียน	10150	2155			
10	ประธานสภาเขตบางบอน	10150				
11	ประธานสภาเขตราชบุรีบูรณะ	10140	2150			
12	ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลบางมด	10150	2163			
13	หัวหน้าสถานีดับเพลิงสวนหลวง	10150	2132			
14	ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน	10150	2177			
15	ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลเทียนทอง	10150	2185			
16	ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลท่าข้าม	10150	2194			
17	ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลบางบอน	10150	2203			
18	ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลแหลมเตา	10150	2217			
19	หัวหน้าสถานีดับเพลิงบางขุนเทียน	10150	2225			
20	ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร	10400	2234			

รวมทั้งสิ้น / Total.....  
 จำนวน / Pieces.....  
 เป็นเงิน / Amount.....

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์โรงเรียนตาม  
 การเสนอขอ คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก  
 วันที่ฝากส่ง  
 - การติดต่อในเรื่องอื่นเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาในรับฝากฉบับนี้  
 มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk





# ใบรับฝากรวม

## RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก Received  
☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels  
☐ ลงทะเบียน Registered  
☐ รับประกัน Insured  
☐ รับรอง Certified  
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From.....  
 ที่อยู่ / Address: JAE  
 ไว้ดังนี้ As Follows  
 ตราประจำวันที่ Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Baht สต. Stg.	หมายเหตุ Remark
1	ผู้อำนวยการโรงเรียนผ่องอำไพศึกษา	10150	3019			
2	ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลสุพรรณ	10140	3022			
3	ผู้อำนวยการโรงเรียนรัตนจินตพิศ	10140	3036			
4	ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลทองรี	10140	3040			
5	ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลบุรีรัมย์ศึกษา	10140	3053			
6	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดสารอด	10140	3067			
7	ผู้อำนวยการวิทยาลัยพณิชยการเขตุพน	10140	3075			
8	ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลปัญญาศักดิ์	10140	3084			
9	ผู้อำนวยการโรงเรียนปัญญาศักดิ์	10140	3098			
10	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดสน	10140	3107			
11	ผู้อำนวยการโรงเรียนแสงสุวรรณ	10140	3115			
12	ผู้อำนวยการโรงเรียนสารสาสน์พัฒนา	10120	3124			
13	ผู้อำนวยการโรงเรียนอัมรินทร์	10120	3138			
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

รวมทั้งสิ้น Total.....  
 จำนวน/ห่อ Pieces.....  
 เป็นเงิน Amount.....

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ตามกำหนดเวลา  
 การชำระเงิน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก  
 วันที่ฝากส่ง  
 - การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาในรับฝากฉบับนี้  
 มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก  
 Counter Clerk



# ใบรับฝากรวม

## RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก Received  
☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels  
☐ ลงทะเบียน Registered  
☐ รับประกัน Insured  
☐ รับรอง Certified  
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From.....  
 ที่อยู่ / Address: JAE  
 ไว้ดังนี้ As Follows  
 ตราประจำวันที่ Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Baht สต. Stg.	หมายเหตุ Remark
1	ประธานชมรมคนละครึ่ง 1 ส่วนที่ 1	10150	2188			
2	ประธานชมรมคนละครึ่ง 1 ส่วนที่ 2	10150	2191			
3	ประธานชมรมคนละครึ่ง 1 ส่วนที่ 3	10150	2205			
4	ประธานชมรมชมชวยศักดิ์มงคลชัย	10150	2214			
5	ประธานชมรมชมชวยเพชรทองคำ	10150	2228			
6	ประธานชมรมชมชวยสินพัฒนา	10150	2231			
7	ประธานชมรมชมชวยดอกกรัก	10150	2245			
8	ประธานชมรมชมชวยสามัคคี	10150	2259			
9	ประธานชมรมชมชวยพัฒนา	10150	2262			
10	ประธานชมรมชมชวยพัฒนา	10150	2276			
11	ประธานชมรมชมชวยบ้านเกาะโพธิ์	10150	2280			
12	ประธานชมรมชมชวยวัดหัวกระบือ	10150	2293			
13	ประธานชมรมชมชวยอนามัย	10140	2302			
14	ประธานชมรมชมชวยหัวป่า	10150	2316			
15	ประธานชมรมชมชวยบ้าน	10150	2320			
16	ประธานชมรมชมชวยศาลเจ้าแม่ทับทิม	10150	2333			
17	ประธานชมรมชมชวยบ้านพัฒนาหมู่ 6	10150	2347			
18	ประธานชมรมชมชวยคลองพิทยาลงกรณ์	10150	2355			
19	ประธานชมรมชมชวยบางเพ็ญ	10150	2364			
20	ประธานชมรมชมชวยคลองรางยายเพียร	10150	2378			

รวมทั้งสิ้น Total.....  
 จำนวน/ห่อ Pieces.....  
 เป็นเงิน Amount.....

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ตามกำหนดเวลา  
 การชำระเงิน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก  
 วันที่ฝากส่ง  
 - การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาในรับฝากฉบับนี้  
 มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก  
 Counter Clerk

ผู้ได้รับผลกระทบ 3





## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก Received  
☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels  
☐ ลงทะเบียน Registered  
☐ รับประกัน Insured  
☐ รับรอง Certified  
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From.....  
 ที่อยู่ / Address: JAE.....  
 ไว้ดังนี้ As Follows  
 คราประจำ Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ประธานชุมชนเชิงเตาแพ	10150	23015				
2	ประธานชุมชนเทียนทะเล	10150	2404				
3	ประธานชุมชนวัดประชาบำรุง	10150	2418				
4	ประธานชุมชนหลวงพ่อเต่า	10150	2221				
5	ประธานชุมชนคลองสาม	10150	2435				
6	ประธานชุมชนชายทะเล-บางขุนเทียน	10150	2449				
7	ประธานชุมชนศรีภูมิ	10150	2452				
8	ประธานชุมชนเสาชิง	10150	2466				
9	ประธานชุมชนแสนตอ	10150	2470				
10	ประธานชุมชนคลองใหญ่	10150	2483				
11	ประธานชุมชนหมู่บ้านวงแหวนทวีสุข	10150	2497				
12	ประธานชุมชนหมู่บ้านคุณาลัย	10150	2506				
13	ประธานชุมชนทรัพย์นิรันดร์พัฒนา	10150	2510				
14	ประธานชุมชนหลวงพ่อขาว	10150	2523				
15	ประธานชุมชนโพธิ์ไทร	10150	2537				
16	ประธานชุมชนวัดพระบาทมิ่งเมือง 1 ส่วน 5 โหนด 1	10150	2545				
17	ประธานชุมชนวัดพระบาทมิ่งเมือง 1 ส่วน 5 โหนด 2	10150	2554				
18	ประธานชุมชนรุ่งอรุณ	10140	2568				
19	ประธานชุมชนสุขสวัสดิ์ 9	10140	2571				
20	ประธานชุมชนประดงมิตร	10140					

รวมทั้งสิ้น Total.....  
 จำนวน/ห่อ Pieces.....  
 เป็นเงิน Amount.....

- ใบรับฝากนี้ให้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ไปรษณีย์  
 การลงทะเบียน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (ถ้าหาก EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก  
 วันที่ฝากส่ง  
 - การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับบริการฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้  
 มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ป.48 อาจไม่ได้รับการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก.....  
 Counter Clerk

ผู้ได้รับผลกระทบ 4



## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก Received  
☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels  
☐ ลงทะเบียน Registered  
☐ รับประกัน Insured  
☐ รับรอง Certified  
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From.....  
 ที่อยู่ / Address: JAE.....  
 ไว้ดังนี้ As Follows  
 คราประจำ Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ประธานชุมชนรุ่งเรือง	10140	23015				
2	ประธานชุมชนหมู่ 7 ราษฎร์บูรณะ	10140	2404				
3	ประธานชุมชนสุขสวัสดิ์ 60	10140	2418				
4	ประธานชุมชนเมืองอยู่ดี	10120	2221				
5	ประธานชุมชนโรงแก้ว	10120	2435				
6	ประธานชุมชนวัดไผ่เงิน	10120	2449				
7	ประธานชุมชนห้วยเหิน	10120	2452				
8	ประธานชุมชนบางไค	10120	2466				
9	ประธานชุมชนศาลเจ้าแม่	10120	2470				
10	ประธานชุมชนซอยบุญประทานพร	10120	2483				
11	ประธานซอยพัฒนาการ 1	10120	2497				
12	ประธานชุมชนปริชา 1	10120	2506				
13	ประธานชุมชนเศตะพราหมณ์	10120	2510				
14	ประธานชุมชนคลองด่าน	10120	2523				
15	ประธานชุมชนโสณมัย - อรามดวง	10120	2537				
16							
17							
18							
19							
20							

รวมทั้งสิ้น Total.....  
 จำนวน/ห่อ Pieces.....  
 เป็นเงิน Amount.....

- ใบรับฝากนี้ให้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ไปรษณีย์  
 การลงทะเบียน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (ถ้าหาก EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก  
 วันที่ฝากส่ง  
 - การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับบริการฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้  
 มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ป.48 อาจไม่ได้รับการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก.....  
 Counter Clerk

ผู้ได้รับผลกระทบ 6



## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก Received ☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items ☐ ลงทะเบียน Registered ☐ รับรอง Certified ☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels ☐ รับประกัน Insured ☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS ☐

จาก / From.....  
ที่อยู่ / Address.....  
JAE  
ไว้ดังนี้ As Follows  
ตราประจำวันที่ Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	หมู่บ้านพาร์คแกลเลอรี	10150	6958				
2	หมู่บ้านสวนริมน้ำ	10150	6961				
3	หมู่บ้านวิจิตรนคร 2	10150	6975				
4	หมู่บ้านสินทวีวิลล่า	10150	6989				
5	หมู่บ้านวัดเลา	10150	6992				
6	ประธานกลุ่มอนุรักษ์ทะเล	10150	7009				
7	กลุ่มรักษ์ทะเลบางขุนเทียน	10150	7012				
8	คุณพลอย ฉายสวัสดิ์ กลุ่มอนุรักษ์ทะเลบางขุนเทียน	10150	7026				
9	นายทวีป เมฆสุวรรณ กลุ่มอนุรักษ์ทะเลบางขุนเทียน	10150	7030				
10	อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (บางขุนเทียน)	10150	7043				
11	อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	10140	7057				
12							
13							
14							
15							

รวมทั้งสิ้น Total.....  
จำนวน/ห่อ Pieces.....  
เป็นเงิน Amount.....

- ใบรับฝากนี้ใช้ขึ้นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์บริการไปรษณีย์  
การส่งมอบตาม คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก  
วันที่ฝากส่ง  
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับบริการฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปณท อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก Counter Clerk.....

ประชาชนทั่วไป 2 / NGOs



## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก Received ☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items ☐ ลงทะเบียน Registered ☐ รับรอง Certified ☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels ☐ รับประกัน Insured ☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS ☐

จาก / From.....  
ที่อยู่ / Address.....  
JAE  
ไว้ดังนี้ As Follows  
ตราประจำวันที่ Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	หมู่บ้านคลองสุขวิลล่า	10150	6754				
2	หมู่บ้านอมรชัย 1	10150	6768				
3	หมู่บ้านอมรชัย 2	10150	6771				
4	หมู่บ้านนรการ	10150	6785				
5	หมู่บ้านบางมด	10150	6799				
6	หมู่บ้านชีวา	10150	6808				
7	หมู่บ้านพรหมวัฒน์	10150	6811				
8	หมู่บ้านศรีอยุธยา	10150	6825				
9	โครงการเคหะชุมชนธนบุรี 3	10150	6839				
10	โครงการเคหะชุมชนธนบุรี 4	10150	6842				
11	หมู่บ้านมโนพนา	10150	6856				
12	หมู่บ้านพรหมพิทักษ์	10150	6860				
13	หมู่บ้านศรีสุขนิเวศ	10150	6873				
14	หมู่บ้านศรีทวีวิลล่า	10150	6887				
15	หมู่บ้านปิตินิเวศน์	10150	6895				
16	หมู่บ้านราชครู	10150	6900				
17	หมู่บ้านสังสิทธิ์นิเวศน์	10150	6913				
18	หมู่บ้านปรีดิลักษณ์	10150	6927				
19	หมู่บ้านบางบอนวิลล่า	10150	6935				
20	หมู่บ้านนรการวิลเลจ	10150	6944				

รวมทั้งสิ้น Total.....  
จำนวน/ห่อ Pieces.....  
เป็นเงิน Amount.....

- ใบรับฝากนี้ใช้ขึ้นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์บริการไปรษณีย์  
การส่งมอบตาม คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก  
วันที่ฝากส่ง  
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับบริการฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปณท อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก Counter Clerk.....

ประชาชนทั่วไป 1



1



# ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน  
Registered

☐ รับรอง  
Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels

☐ รับประกัน  
Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำ  
Date Stamp

ที่อยู่ / Address.....

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ผอ.อำนวยการ	10140	275TH	208	42		
2	ผอ.อำนวยการ	10140	289TH				
3	ผอ.อำนวยการ	10140	292TH				
4	ผอ.อำนวยการ	10140	301TH				
5	ผอ.อำนวยการ	10140	315TH				
6	ผอ.อำนวยการ	10140	329TH				
7	ผอ.อำนวยการ	10140	332TH				
8	ผอ.อำนวยการ	10140	346TH				
9	ผอ.อำนวยการ	10120	350TH				
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

รวมทั้งสิ้น 9  
Total

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

376 -

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ตามวันกำหนด  
การชำระเงิน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก  
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาในรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปักหมุด อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือชำระเงินให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk

10/20/51

2



# ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน  
Registered

☐ รับรอง  
Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels

☐ รับประกัน  
Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำ  
Date Stamp

ที่อยู่ / Address.....

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ผอ.อำนวยการ	10140	275TH	208	42		
2	ผอ.อำนวยการ	10140	289TH				
3	ผอ.อำนวยการ	10140	292TH				
4	ผอ.อำนวยการ	10140	301TH				
5	ผอ.อำนวยการ	10140	315TH				
6	ผอ.อำนวยการ	10150	329TH				
7	ผอ.อำนวยการ	10140	332TH				
8	ผอ.อำนวยการ	10200	346TH				
9	ผอ.อำนวยการ	10140	350TH				
10	ผอ.อำนวยการ	10140	377TH				
11	ผอ.อำนวยการ	10100	278TH				
12	ผอ.อำนวยการ	10140	269TH				
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

รวมทั้งสิ้น 12  
Total

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

504 -

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ตามวันกำหนด  
การชำระเงิน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก  
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาในรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปักหมุด อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือชำระเงินให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk

10/20/51



3



# ใบรับฝากรวม

## RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน  
Registered

☐ รับรอง  
Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels

☐ รับประกัน  
Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....

ไว้ดังนี้  
As Followsตราประทับ  
Date Stamp

ที่อยู่ / Address.....

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge	หมายเหตุ Remark
			ET 6280 82XXXXTH		บาท Baht	สต. Stg.
1	ญ.จี.พี เทวีน อีเลฟเว่น	10500	377TH	210	12	
2	นางกนกนา เลานัวนิง	10290	385TH			
3	นายสุเทพ เลานัวนิง	10290	394TH			
4	น.ส. สดิสัท เลานัวนิง	10290	403TH			
5	น.ส. สดิสวณ เลานัวนิง	10290	417TH			
6	นางสดิสวณ เลานัวนิง	10290	425TH			
7	นายสุวรม เลานัวนิง	10290	434TH			
8	น.ส. ศรีอภพร นรินทร์	10290	448TH			
9	น.ส. ศรีอภพร นรินทร์	10120	451TH			
10	น.ส. นิตยา นกพจน์	10140	465TH			
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

รวมทั้งสิ้น  
Total

10

ฉบับ/ห่อ  
Piecesเป็นเงิน  
Amount

420

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์รักษาไว้จนหมดอายุ  
การตอบกลับ คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก  
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องนำไปในวันฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปล่อยไว้ไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk

4



# ใบรับฝากรวม

## RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน  
Registered

☐ รับรอง  
Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels

☐ รับประกัน  
Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....

ไว้ดังนี้  
As Followsตราประทับ  
Date Stamp

ที่อยู่ / Address.....

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge	หมายเหตุ Remark
			ET 6458 89XXXXTH		บาท Baht	สต. Stg.
1	นางสาวสุภาวดี วัฒนศิริ	10330	ET 6458 89XXXXTH	201	12	
2	นางสาวอัมพร วัฒนศิริ	10140	3359			
3	นางสาวอัมพร วัฒนศิริ	10140	3362			
4	นางสาวอัมพร วัฒนศิริ	10140	3376			
5	นางสาวอัมพร วัฒนศิริ	10140	3380			
6	นายโสภณ วัฒนศิริ	10140	3393			
7	นายโสภณ วัฒนศิริ	10140	3402			
8	นายโสภณ วัฒนศิริ	10150	3416			
9	นายโสภณ วัฒนศิริ	10140	3420			
10	นายโสภณ วัฒนศิริ	10140	3433			
11	นายโสภณ วัฒนศิริ	10140	3447			
12	นายโสภณ วัฒนศิริ	10140	3455			
13	นายโสภณ วัฒนศิริ	10140	3464			
14	นายโสภณ วัฒนศิริ	10140	3478			
15	นายโสภณ วัฒนศิริ	10140	3487			
16	นายโสภณ วัฒนศิริ	10140	3495			
17	นายโสภณ วัฒนศิริ	10140	3504			
18	นายโสภณ วัฒนศิริ	10140	3518			
19	นายโสภณ วัฒนศิริ	12110	3521			
20	นายโสภณ วัฒนศิริ	10140	3535			

รวมทั้งสิ้น  
Total

20

ฉบับ/ห่อ  
Piecesเป็นเงิน  
Amount

840

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์รักษาไว้จนหมดอายุ  
การตอบกลับ คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก  
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องนำไปในวันฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปล่อยไว้ไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk

BUNOWS



5



# ใบรับฝากรวม

## RECEIPT FOR BULK POSTING



☐ ได้รับฝาก Received  
☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels  
☐ ลงทะเบียน Registered  
☐ รับประกัน Insured  
☐ รับรอง Certified  
☒ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From .....  
 ที่อยู่ / Address .....  
 ไว้ดังนี้ As Follows  
 คราประจำวันที่ Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2482	202	42		
2	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2482				
3	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2496				
4	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2505				
5	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2519				
6	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2522				
7	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2536				
8	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2540				
9	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2553				
10	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2567				
11	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2575				
12	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2584				
13	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2598				
14	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2607				
15	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2615				
16	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2624				
17	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2638				
18	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2641				
19	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	11130	2655				
20	นายประจักษ์ คุ้มวงศ์	10140	2669				

รวมทั้งสิ้น 20  
 Total Pieces  
 เป็นเงิน Amount 860  
 พนักงานรับฝาก บ.บ.จ.ร.  
 Counter Clerk





# ใบรับฝากรวม

## RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน Registered

☐ รับรอง Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels

☐ รับประกัน Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From.....

ที่อยู่ / Address... ER 3744 bXXX X TH

ไว้ดังนี้ As Follows

ตราประจำ Date Stamp



ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ประธานชุมชนชาวสวนส้มพันธ์	10150	7411				
2	ประธานชุมชนผาสุก	10150	7425				
3	ประธานชุมชนซอยสุดเขต	10150	7439				
4	ประธานชุมชนวัดชัยคุรุทายาท	10150	7442				
5	ประธานชุมชนป่าแดงพัฒนา	10150	7456				
6	ประธานชุมชนบ้านสวน	10150	7460				
7	ประธานชุมชนห้วยสุวรรณ	10150	7473				
8	ประธานชุมชนซอยปลั่งอนุสรณ์	10150	7487				
9	ประธานชุมชนสามง่ามพัฒนา	10150	7495				
10	ประธานชุมชนบางมดพัฒนา หมู่ 7	10150	7500				
11	ประธานชุมชนวัดสีสุก	10150	7513				
12	ประธานชุมชนบางระแนะน้อย	10150	7527				
13	ประธานชุมชนบ้านบางมด	10150	7535				
14	ประธานชุมชนสันติวิมล	10150	7544				
15	ประธานชุมชนข้าราชการตำรวจ บก. น.9	10150	7558				
16	ประธานชุมชนรวมใจ	10150	7561				
17	ประธานชุมชนภาณุมาศพัฒนา	10150	7575				
18	ประธานชุมชนซอยเทียนทรัพย์	10150	7589				
19	ประธานชุมชนวัดบางขุนเทียนนอก	10150	7592				
20	ประธานชุมชนบางกระทุ่ม 2	10150	7601				

รวมทั้งสิ้น 20

ฉบับ/ห่อ Pieces

เป็นเงิน Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ตามกำหนดอายุ การส่งตาม คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องการฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้ มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปลายทางไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก Counter Clerk



# ใบรับฝากรวม

## RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน Registered

☐ รับรอง Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels

☐ รับประกัน Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From.....

ที่อยู่ / Address... ER 3744 bXXX X TH

ไว้ดังนี้ As Follows

ตราประจำ Date Stamp



ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ประธานชุมชนบางกระทุ่ม 8	10150	7615				
2	ประธานชุมชนบางกระทุ่ม 9	10150	7629				
3	ประธานชุมชนวัดสะแกงาม	10150	7632				
4	ประธานชุมชนวัดแสงคำ	10150	7646				
5	ประธานชุมชนเขื่อนลัมพันธ์	10150	7650				
6	ประธานชุมชนเรือนไทยพัฒนา	10150	7663				
7	ประธานชุมชนอุดมสิน 2	10150	7677				
8	ประธานชุมชนคุณยายวัน	10150	7685				
9	ประธานชุมชนวัดโพธิ์แก้ว	10150	7694				
10	ประธานชุมชนข้างสถานีวิทยุเพื่อการศึกษา	10150	7703				
11	ประธานชุมชนจอมทอง	10150	7717				
12	ประธานชุมชนวัดกำแพง	10150	7725				
13	ประธานชุมชนวัดนาคสีบาท	10150	7734				
14	ประธานชุมชนวัดกก	10150	7748				
15	ประธานชุมชนซอยนายเจียก	10150	7751				
16	ประธานชุมชนสายสัมพันธ์	10150	7765				
17	ประธานชุมชนหมู่บ้านสวัสดิ์	10150	7779				
18	ประธานชุมชนจุลพงษ์	10150	7782				
19	ประธานชุมชนเคหะชุมชนธนบุรี 3 โซน 1	10150	7796				
20	ประธานชุมชนเคหะชุมชนธนบุรี 3 โซน 2	10150	7805				

รวมทั้งสิ้น 20

ฉบับ/ห่อ Pieces

เป็นเงิน Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ตามกำหนดอายุ การส่งตาม คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องการฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้ มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปลายทางไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก Counter Clerk





## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน  
Registered

☐ รับรอง  
Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels

☐ รับประกัน  
Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....

ที่อยู่ / Address.....

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำ  
Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	นายดำรง เลี้ยงเจริญทรัพย์	10140	8567				
2	นายดำรง เลี้ยงเจริญทรัพย์	10140	8575				
3	นางวันเพ็ญ จันทร์กลีบ	10140	8584				
4	นายศุภชัย สิ้นสงวนทรัพย์	10140	8598				
5	นายชูชาติ สิ้นสงวนทรัพย์	10140	8607				
6	นายชาญชัย สิ้นสงวนทรัพย์	10140	8615				
7	นางนฤมล เจริญเดชาร	10140	8624				
8	นางสาวฐานิสร์ สิ้นสงวนทรัพย์	10140	8638				
9	นางสาวศิริเพ็ญ พิสุทธิกานต์	10120	8641				
10	นางสาวศิริเพ็ญ พิสุทธิกานต์	10120	8655				
11	บริษัทซี.พี. เซเว่น อีเลฟเว่น จำกัด	10500	8669				
12	นางกาญจนา เลาหวีนิจ	10290	8672				
13	นายสุเทพ เลาหวีนิจ	10290	8686				
14	นางสาวสุดสวาท เลาหวีนิจ	10290	8690				
15	นางสาวสุดสวาท เลาหวีนิจ	10290	8709				
16	นางสุดสวาท จุลกัทธนะ	10290	8712				
17	นายสุวรรณ เลาหวีนิจ	10290	8726				
18	บริษัทส.ศรีอักษร พรินติ้ง โปร ดักส์ จำกัด	10290	8730				
19	นางสาวนิตยา นกพัฒน์	10140	8757				
20	นางสาวสุพรรณิ เรียบร้อยเจริญ นางศรีประภา ชัยสินชน	10330	8765				

รวมทั้งสิ้น  
Total

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์กับกรมไปรษณีย์  
การสอบสวน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก  
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปณท อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสอบสวนให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk



## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ป.48

ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน  
Registered

☐ รับรอง  
Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels

☐ รับประกัน  
Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....

ที่อยู่ / Address.....

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประจำ  
Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	บริษัท ส.ศรีอักษร พรินติ้ง โปรดัคส์ จำกัด 10120		8743				
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

รวมทั้งสิ้น  
Total

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์กับกรมไปรษณีย์  
การสอบสวน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งจาก  
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปณท อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสอบสวนให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk



## ใบรับฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก Received ☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post Items ☐ ลงทะเบียน Registered ☐ รับรอง Certified ☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels ☐ รับประกัน Insured ☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From.....  
ที่อยู่ / Address: UAE  
ไว้ดังนี้ As Follows  
ตราประทับ Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Baht สต. Stg.	หมายเหตุ Remark
1	นางสาวอุทัยวรรณ ซ่อลำไย					
2	นางสาวพรพรรณ ซ่อลำไย	10140	ER3444779TH			
3	นางประเสริฐ บุญฤทธิ์	10140	9793			
4	นายสายันท์ ชื่นเกษม	10140	9791			
5	นางฉวี ประกอบบุญ	10140	9909			
6	นายเลิศมล วิธากิรมย์	10140	9914			
7	นายเสน่ห์ ผิวสอาด	10140	9928			
8	นายทวีศักดิ์ ผิวสอาด	10150	9931			
9	นางเพ็ญศรี ธาราชีพ	10140	9945			
10	นางสง รอดทอง	10140	9959			
11	นางสุนีย์ สันสุเศรษฐ์					
12	นางสาววันดา อุตสาหกุล	10140	9962			
13	นายธรรมรัตน์ สมทอง	10140	9976			
14	นายสุชี เป็ลยม่วง	10140	9990			
15	นายสุชาติ ไพบูลย์กุลกร	10140	9993			
16	นางสาวสุพร ไพบูลย์กุลกร นายสุเทพ ไพบูลย์กุลกร นางสาวภัทร ทิวา ไพบูลย์กุลกร	10140	9992			
17	นายประยงค์ รัศมีบรรจงกิจ					
18	นางสาวมณฑนา รัศมีบรรจงกิจ	10140	9916			
19	นายประยงค์ รัศมีบรรจงกิจ	10140	9920			
20	นางสาวรุ่งทิวา อำนวยพร	10140	9933			
21	นางสาววิมล เรือนใจดี	10140	9947			
22	นายกันต์พงษ์ อธิพงศ์กังวาน	10140	9955			
23	นายประกายเพชร อำนวยพร	10140	9964			

รวมทั้งสิ้น Total 23 ชิ้น เป็นเงิน Amount 377.00 บาท

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ไปรษณีย์ลงทะเบียน หรือ พัสดุไปรษณีย์ รับประกัน ภายใน 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งแต่วันที่ฝากส่ง  
- การคิดค่าไปรษณีย์ขึ้นอยู่กับน้ำหนักส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้ มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสนวนให้

พนักงานรับฝาก Counter Clerk



## ใบรับฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก Received ☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items ☐ ลงทะเบียน Registered ☐ รับรอง Certified ☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels ☐ รับประกัน Insured ☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS

จาก / From.....  
ที่อยู่ / Address: UAE  
ไว้ดังนี้ As Follows  
ตราประทับ Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Baht สต. Stg.	หมายเหตุ Remark
1	นางนิภา เจตนีสว่างศรี	10140	9196			
2	นางอังคณา จิตขจรไพศาล	10140	9205			
3	นางอุษณีย์ เจตนีสว่างศรี	10140	9219			
4	นางกรรณรส สุขสว่าง	20150	9222			
5	นายธวัช เจตนีสว่างศรี	10140	9236			
6	นางสาวจันทร์ ไชยรัตน์ดิเวช	10140	9267			
7	นางสาวปราณี ทรัพย์สินยา	10100	9275			
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

รวมทั้งสิ้น Total 20 ชิ้น เป็นเงิน Amount 377.00 บาท

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ไปรษณีย์ลงทะเบียน หรือ พัสดุไปรษณีย์ รับประกัน ภายใน 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งแต่วันที่ฝากส่ง  
- การคิดค่าไปรษณีย์ขึ้นอยู่กับน้ำหนักส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้ มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสนวนให้

พนักงานรับฝาก Counter Clerk





## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก Received  
☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels  
☐ ลงทะเบียน Registered  
☐ รับประกัน Insured  
☐ รับรอง Certified  
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS



ป.48

จาก / From.....  
 ที่อยู่ / Address.....  
 ไปรษณีย์ As Follows  
 ตราประจำ Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Baht สต. Stg.	หมายเหตุ Remark
1	นางสาววิไล สมทอง	10200	9240			
2	นางสาวกัญญา ลิขิตพรชัย	10140	9253			
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

รวมทั้งสิ้น Total  
 จำนวน/ห่อ Pieces  
 เป็นเงิน Amount  
 พนักงานรับฝาก Counter Clerk



## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก Received  
☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels  
☐ ลงทะเบียน Registered  
☐ รับประกัน Insured  
☐ รับรอง Certified  
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS



ป.48

จาก / From.....  
 ที่อยู่ / Address.....  
 ไปรษณีย์ As Follows  
 ตราประจำ Date Stam

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Baht สต. Stg.	หมายเหตุ Remark
1	นางสาววิไล สมทอง	10140	9240			
2	นางสาวกัญญา ลิขิตพรชัย	10140	9253			
3	นางสาวอำไพ ลิขิตพรชัย	10140	9253			
4	นายศุภชัย รอดทอง	10140	9001			
5	นายเลิศกมล วิหคภิรมย์	10140	9016			
6	นางธัญญธร ชำนาญกุล	10140	9029			
7	ดาบตำรวจสมบุรณ์ จาดคล้าย	10140	9032			
8	นางสาวบุญเรือน จาดคล้าย	10140	9046			
9	นางทองสุข อุสเทโก	10140	9050			
10	นายสมบัติ จาดคล้าย	10140	9063			
11	นางสาวศรีสุรางค์ จาดคล้ายนายธนัท จาดคล้าย นายหนัทธิ จาดคล้าย นางสาวมยุรี จาดคล้าย นางภาพร อิศะพันธ์	10140	9077			
12	นางสาวจิรารัตน์ แก้วเขียว นางศศิชาติ จาดคล้าย	10140	9095			
13	นายเชียร เหลืองทอง	10140	9094			
14	นางถวิล ฉ่ำชื่น	10140	9103			
15	นางซูศรี ระเดช (นางสาวสุพร ระเดช ผู้จัดการมรดก) นายแสง ระเดช	10140	9134			
16	นางสาวดา ศรีอมร	10140	9143			
17	นางสาวจุฑารัตน์ คล่องแคล่ว	10140	9151			
18	นางสาววรลักษณ์ คล่องแคล่ว	10140	9165			
19	นายอมรเทพ คล่องแคล่ว	11130	9179			
20	นายอนุสรณ์ คล่องแคล่ว	10140	9182			

รวมทั้งสิ้น Total  
 จำนวน/ห่อ Pieces  
 เป็นเงิน Amount  
 พนักงานรับฝาก Counter Clerk





# ใบรับฝากรวม

## RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items

☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels

☐ ลงทะเบียน Registered

☐ รับประกัน Insured

☐ รับรอง Certified

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS



จาก / From.....

ที่อยู่ / Address.....

ไว้ดังนี้ As Follows

ตราประจำวันที่ Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	นางจตุรวิทย์ ชื่นชื่น	10140	ER37406AHT-TH				
2	นางจตุรวิทย์ ชื่นชื่น	10140	9105				
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

รวมทั้งสิ้น Total

ฉบับ/ห่อ Pieces

เป็นเงิน Amount

- ใบรับฝากนี้ได้รับเป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์มาไว้จนหมดอายุ การตอบสวน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งแต่วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้ มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก Counter Clerk



# ใบรับฝากรวม

## RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์ Letter-Post items

☐ พัสดุไปรษณีย์ Parcels

☐ ลงทะเบียน Registered

☐ รับประกัน Insured

☐ รับรอง Certified

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS



จาก / From.....

ที่อยู่ / Address..... ER 37446XXX X TH

ไว้ดังนี้ As Follows

ตราประจำวันที่ Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ประธานชุมชนเคหะชุมชนธนบุรี 1 ส่วนที่ 1	10150	7819				
2	ประธานชุมชนเคหะชุมชนธนบุรี 1 ส่วนที่ 2	10150	7822				
3	ประธานชุมชนเคหะชุมชนธนบุรี 1 ส่วนที่ 3	10150	7836				
4	ประธานชุมชนซอยคึกคักมั่งคั่ง	10150	7840				
5	ประธานชุมชนซอยเพชรทองคำ	10150	7853				
6	ประธานชุมชนทรัพย์สินพัฒนา	10150	7867				
7	ประธานชุมชนซอยดอกจิก	10150	7875				
8	ประธานชุมชนสามัคคี	10150	7884				
9	ประธานชุมชนมุ่งพัฒนา	10150	7898				
10	ประธานชุมชนปทุมพัฒนา	10150	7907				
11	ประธานชุมชนหมู่บ้านเกาะโพธิ์	10150	7915				
12	ประธานชุมชนวัดหัวกระบือ	10150	7924				
13	ประธานชุมชนอนามัย	10140	7938				
14	ประธานชุมชนหัวป่า	10150	7941				
15	ประธานวัดบัวผ่น	10150	7955				
16	ประธานชุมชนศาลเจ้าแม่ทับทิม	10150	7969				
17	ประธานชุมชนหมู่บ้านพัฒนาหมู่ 6	10150	7972				
18	ประธานชุมชนคลองพิทยาลงกรณ์	10150	7986				
19	ประธานชุมชนบางเพนียง	10150	7990				
20	ประธานชุมชนคลองรางยายเพียร	10150	8006				

รวมทั้งสิ้น Total

ฉบับ/ห่อ Pieces

เป็นเงิน Amount

- ใบรับฝากนี้ได้รับเป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์มาไว้จนหมดอายุ การตอบสวน คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับตั้งแต่วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้ มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก Counter Clerk



## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING



ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels  
☐ ลงทะเบียน  
Registered  
☐ รับประกัน  
Insured  
☐ รับรอง  
Certified  
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....  
ที่อยู่ / Address..... ER 3744 6XXX X TH

ไว้ดังนี้  
As Follows  
ตราประจำ  
Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ประธานชุมชนศาลาร่วมใจพัฒนา	10140	8213				
2	ประธานชุมชนสมบุญทรัพย์	10140	8227				
3	ประธานชุมชนหนองผึ่งอุทิศ	10140	8235				
4	ประธานชุมชนมิ่งประชา	10140	8244				
5	ประธานชุมชนหมู่ 3 ราษฎร์บูรณะ	10140	8258				
6	ประธานชุมชนเบอร์รี่	10140	8261				
7	ประธานชุมชนสุขสวัสดิ์ 29	10140	8275				
8	ประธานชุมชนสุขสวัสดิ์ 31	10140	8269				
9	ประธานชุมชนสุขสวัสดิ์ 36	10140	8292				
10	ประธานรวมน้ำใจ	10140	8301				
11	ประธานชุมชนสุขสวัสดิ์ 42	10140	8315				
12	ประธานชุมชนวัดจีนะ	10140	8329				
13	ประธานชุมชนร่วมใจ	10140	8332				
14	ประธานชุมชนวัดสน	10140	8346				
15	ประธานชุมชนแจรงร้อน	10140	8350				
16	ประธานชุมชนบูรณะสุดเขต	10140	8363				
17	ประธานชุมชนบุญมาก	10140	8377				
18	ประธานชุมชนราษฎร์บูรณะ 39	10140	8385				
19	ประธานชุมชนตึก 60 ปี	10140	8394				
20	ประธานชุมชนสถาพร	10140	8403				

รวมทั้งสิ้น  
Total 20

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ไปรษณีย์  
การส่งตาม คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก  
วันที่ฝากส่ง  
- การคิดค่าในกรณีการฝากส่ง คือ นำใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปลายทางจะไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk



## ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING



ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items  
☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels  
☐ ลงทะเบียน  
Registered  
☐ รับประกัน  
Insured  
☐ รับรอง  
Certified  
☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....  
ที่อยู่ / Address..... ER 3744 6XXX X TH

ไว้ดังนี้  
As Follows  
ตราประจำ  
Date Stamp

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ประธานชุมชนรุ่งเรือง	10140	8417				
2	ประธานชุมชนหมู่ 7 ราษฎร์บูรณะ	10140	8425				
3	ประธานชุมชนสุขสวัสดิ์ 60	10140	8434				
4	ประธานชุมชนเมืองยุติ	10120	8448				
5	ประธานชุมชนโรงแก้ว	10120	8451				
6	ประธานชุมชนวัดไผ่เงิน	10120	8465				
7	ประธานชุมชนห้อยเย็น	10120	8479				
8	ประธานชุมชนบางไค	10120	8482				
9	ประธานชุมชนศาลเจ้าแม่ตะเคียนทอง	10120	8496				
10	ประธานชุมชนซอยบุญประทานพร	10120	8505				
11	ประธานรอยพัฒนาการ 1	10120	8519				
12	ประธานชุมชนปรีชา 1	10120	8522				
13	ประธานชุมชนเศตะพราหมณ์	10120	8536				
14	ประธานชุมชนคลองด่าน	10120	8540				
15	ประธานชุมชนโสณมัย - อรามดวง	10120	8553				
16							
17							
18							
19							
20							

รวมทั้งสิ้น  
Total 19

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ไปรษณีย์  
การส่งตาม คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก  
วันที่ฝากส่ง  
- การคิดค่าในกรณีการฝากส่ง คือ นำใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปลายทางจะไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสวนให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk



# ใบรับฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก  
Received

☐ ไปรษณีย์ภัณฑ์  
Letter-Post items

☐ ลงทะเบียน  
Registered

☐ รับรอง  
Certified

☐ พัสดุไปรษณีย์  
Parcels

☐ รับประกัน  
Insured

☐ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ  
EMS

จาก / From.....

ที่อยู่ / Address ER 2744 6XXX X TH

ไว้ดังนี้  
As Follows

ตราประทับ  
Date Stamp



ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of Addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge		หมายเหตุ Remark
					บาท Baht	สต. Stg.	
1	ประธานชุมชนเชิงเตาแพ	10150	8010				
2	ประธานชุมชนเทียนทะเล	10150	8023				
3	ประธานชุมชนวัดประชาบำรุง	10150	8037				
4	ประธานชุมชนหลวงพ่อเต่า	10150	8045				
5	ประธานชุมชนคลองสาม	10150	8054				
6	ประธานชุมชนชายทะเล-บางขุนเทียน	10150	8066				
7	ประธานชุมชนศรีภูมิ	10150	8071				
8	ประธานชุมชนเสาธง	10150	8085				
9	ประธานชุมชนแสนค้อ	10150	8099				
10	ประธานชุมชนคลองใหญ่	10150	8108				
11	ประธานชุมชนหมู่บ้านวงแหวนทวีสุข	10150	8111				
12	ประธานชุมชนหมู่บ้านคุณาลัยชายทะเล บางขุนเทียน	10150	8125				
13	ประธานชุมชนทรัพย์สินกุลพัฒนา	10150	8139				
14	ประธานชุมชนหลวงพ่อขาว	10150	8142				
15	ประธานชุมชนโพธิ์โมสต์	10150	8156				
16	ประธานชุมชนทะเลชุมชนอนุวี 1 ส่วน 5 โชน 1	10150	8160				
17	ประธานชุมชนทะเลชุมชนอนุวี 1 ส่วน 5 โชน 2	10150	8173				
18	ประธานชุมชนรุ่งอรุณ	10140	8187				
19	ประธานชุมชนสุขสวัสดิ์ 9	10140	8195				
20	ประธานชุมชนประคองมิตร	10140	8200				

รวมทั้งสิ้น  
Total

20

ฉบับ/ห่อ  
Pieces

เป็นเงิน  
Amount

--	--

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานการฝากส่ง ไปรษณีย์รับฝากในกรณี  
การสูญหาย คือ ระยะเวลา 6 เดือน (เฉพาะ EMS 4 เดือน) นับถัดจาก  
วันที่ฝากส่ง

- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้  
มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปณท อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสนให้

พนักงานรับฝาก  
Counter Clerk

22



## ภาคผนวก 8-4

---

1. การสอบถามความคิดเห็นกลุ่มผู้ถูกเวนคืนเพิ่มเติม
2. หนังสือขอสอบถามความคิดเห็นกลุ่มผู้ถูกเวนคืนเพิ่มเติม
3. หนังสือขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่เพื่อการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม

ที่ UAE0619/2018-1

16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

เรื่อง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
เรียน นายดำรงค์ เลียงเจริญทรัพย์  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
2. แบบแสดงความคิดเห็น  
3. ของแปลาคัดแนบ  
4. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ตามที่บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสาย  
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (โครงการฯ) เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.  
2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม  
เขตบางขุนเทียน และเปิดรับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 นั้น

ในการนี้ โครงการฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อความคิดเห็นของท่านผู้ถูกเวนคืน จึงอำนวยความสะดวก  
สะดวกโดยส่งเอกสารประกอบการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และแบบแสดงความคิดเห็น (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) มายังท่าน  
อีกครั้ง และขยายเวลารับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ผ่านทางช่องทางไปรษณีย์ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) หรือ ช่องทางการ  
ติดต่อสื่อสารอื่นๆ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) โดยขอความกรุณาท่านตอบกลับภายในวันพฤหัสบดีที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววันรัตน์ เกียรติมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เจ้าหน้าที่ประสานงาน :

นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล

เจ้าหน้าที่ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 Email : woraphattra.a@uaec consultant.co.th

ที่ UAE0619/2018-2

16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

เรื่อง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
เรียน นายดำรงค์ เลียงเจริญทรัพย์  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
2. แบบแสดงความคิดเห็น  
3. ของแปลาคัดแนบ  
4. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ตามที่บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสาย  
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (โครงการฯ) เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.  
2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม  
เขตบางขุนเทียน และเปิดรับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 นั้น

ในการนี้ โครงการฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อความคิดเห็นของท่านผู้ถูกเวนคืน จึงอำนวยความสะดวก  
สะดวกโดยส่งเอกสารประกอบการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และแบบแสดงความคิดเห็น (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) มายังท่าน  
อีกครั้ง และขยายเวลารับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ผ่านทางช่องทางไปรษณีย์ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) หรือ ช่องทางการ  
ติดต่อสื่อสารอื่นๆ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) โดยขอความกรุณาท่านตอบกลับภายในวันพฤหัสบดีที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววันรัตน์ เกียรติมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เจ้าหน้าที่ประสานงาน :

นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล

เจ้าหน้าที่ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 Email : woraphattra.a@uaec consultant.co.th

ที่ UAE0619/2018-3

16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

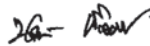
เรื่อง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
เรียน นางวันเพ็ญ จันทกรสิทธิ์  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
2. แบบแสดงความคิดเห็น  
3. ของเปล่าติดแสตมป์  
4. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ตามที่บริษัท ยูไนटेด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสาย  
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (โครงการฯ) เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.  
2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไฮท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม  
เขตบางขุนเทียน และเปิดรับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 นั้น

ในการนี้ โครงการฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อความคิดเห็นของท่านผู้ถูกเวนคืน จึงอำนวยความสะดวก  
สะดวกโดยส่งเอกสารประกอบการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และแบบแสดงความคิดเห็น (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) มายังท่าน  
อีกครั้ง และขยายเวลารับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ผ่านทางช่องทางไปรษณีย์ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) หรือ ช่องทางการ  
ติดต่อสื่อสารอื่นๆ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) โดยขอความกรุณาท่านตอบกลับภายในวันพฤหัสบดีที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววันรัตน์ เกียวมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เจ้าหน้าที่ประสานงาน :

นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล

เจ้าหน้าที่ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 Email : woraphattra.a@uaeconsultant.co.th

ที่ UAE0619/2018-4

16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

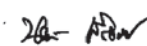
เรื่อง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
เรียน นายศุภชัย ลินสวณทรัพย์  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
2. แบบแสดงความคิดเห็น  
3. ของเปล่าติดแสตมป์  
4. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ตามที่บริษัท ยูไนटेด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสาย  
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (โครงการฯ) เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.  
2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไฮท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม  
เขตบางขุนเทียน และเปิดรับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 นั้น

ในการนี้ โครงการฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อความคิดเห็นของท่านผู้ถูกเวนคืน จึงอำนวยความสะดวก  
สะดวกโดยส่งเอกสารประกอบการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และแบบแสดงความคิดเห็น (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) มายังท่าน  
อีกครั้ง และขยายเวลารับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ผ่านทางช่องทางไปรษณีย์ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) หรือ ช่องทางการ  
ติดต่อสื่อสารอื่นๆ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) โดยขอความกรุณาท่านตอบกลับภายในวันพฤหัสบดีที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววันรัตน์ เกียวมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เจ้าหน้าที่ประสานงาน :

นางวรพัตรา เอกอภิวงศกุล

เจ้าหน้าที่ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 Email : woraphattra.a@uaeconsultant.co.th



ที่ UAE0619/2018-5

16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

เรื่อง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
เรียน นายชูชาติ สิ้นสงวนทรัพย์, นายศุภชัย สิ้นสงวนทรัพย์, นายชาญชัย สิ้นสงวนทรัพย์  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
2. แบบแสดงความคิดเห็น  
3. ของแปลาคัดสรร  
4. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ตามที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสาย  
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (โครงการฯ) เมื่อวันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.  
2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม  
เขตบางขุนเทียน และเปิดรับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 นั้น

ในการนี้ โครงการฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อความคิดเห็นของท่านผู้ถูกเวนคืน จึงอำนวยความสะดวก  
สะดวกโดยส่งเอกสารประกอบการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และแบบแสดงความคิดเห็น (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) มายังท่าน  
อีกครั้ง และขยายเวลารับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ผ่านทางช่องทางประชานิยม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) หรือ ช่องทางการ  
ติดต่อสื่อสารอื่นๆ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) โดยขอความกรุณาท่านตอบกลับภายในวันพฤหัสบดีที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววรรัตน์ เกี่ยมมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เจ้าหน้าที่ประสานงาน :

นางวรพัตรา เอกอภิมงคล

เจ้าหน้าที่ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 Email : worapattara.a@uaec consultant.co.th

ที่ UAE0619/2018-6

16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

เรื่อง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
เรียน นายชาญชัย สิ้นสงวนทรัพย์  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
2. แบบแสดงความคิดเห็น  
3. ของแปลาคัดสรร  
4. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ตามที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสาย  
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (โครงการฯ) เมื่อวันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.  
2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม  
เขตบางขุนเทียน และเปิดรับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 นั้น

ในการนี้ โครงการฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อความคิดเห็นของท่านผู้ถูกเวนคืน จึงอำนวยความสะดวก  
สะดวกโดยส่งเอกสารประกอบการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และแบบแสดงความคิดเห็น (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) มายังท่าน  
อีกครั้ง และขยายเวลารับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ผ่านทางช่องทางประชานิยม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) หรือ ช่องทางการ  
ติดต่อสื่อสารอื่นๆ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) โดยขอความกรุณาท่านตอบกลับภายในวันพฤหัสบดีที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววรรัตน์ เกี่ยมมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เจ้าหน้าที่ประสานงาน :

นางวรพัตรา เอกอภิมงคล

เจ้าหน้าที่ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 Email : worapattara.a@uaec consultant.co.th

ที่ UAE0619/2018-7

16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

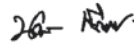
เรื่อง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
เรียน นางนฤมล เจริญเดชาธร  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
2. แบบแสดงความคิดเห็น  
3. ของแปลาคัดแนบ  
4. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ตามที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสาย  
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (โครงการฯ) เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.  
2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไฮท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม  
เขตบางขุนเทียน และเปิดรับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 นั้น

ในการนี้ โครงการฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อความคิดเห็นของท่านผู้ถูกเวนคืน จึงอำนวยความสะดวก  
สะดวกโดยส่งเอกสารประกอบการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และแบบแสดงความคิดเห็น (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) มายังท่าน  
อีกครั้ง และขยายเวลารับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ผ่านทางช่องทางไปรษณีย์ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) หรือ ช่องทางการ  
ติดต่อสื่อสารอื่นๆ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) โดยขอความกรุณาท่านตอบกลับภายในวันพฤหัสบดีที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวนวันรัตน์ เกียรติมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เจ้าหน้าที่ประสานงาน :

นางวรพัทธา เอกอภิมงคลกุล

เจ้าหน้าที่ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 Email : woraphattra.a@uaec consultant.co.th

ที่ UAE0619/2018-8

16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

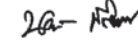
เรื่อง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
เรียน นางสาวฐานิสร์ ลินสงวนทรัพย์  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
2. แบบแสดงความคิดเห็น  
3. ของแปลาคัดแนบ  
4. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ตามที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสาย  
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (โครงการฯ) เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.  
2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไฮท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม  
เขตบางขุนเทียน และเปิดรับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 นั้น

ในการนี้ โครงการฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อความคิดเห็นของท่านผู้ถูกเวนคืน จึงอำนวยความสะดวก  
สะดวกโดยส่งเอกสารประกอบการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และแบบแสดงความคิดเห็น (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) มายังท่าน  
อีกครั้ง และขยายเวลารับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ผ่านทางช่องทางไปรษณีย์ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) หรือ ช่องทางการ  
ติดต่อสื่อสารอื่นๆ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) โดยขอความกรุณาท่านตอบกลับภายในวันพฤหัสบดีที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวนวันรัตน์ เกียรติมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เจ้าหน้าที่ประสานงาน :

นางวรพัทธา เอกอภิมงคลกุล

เจ้าหน้าที่ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 Email : woraphattra.a@uaec consultant.co.th

ที่ UAE0619/2018-9

16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561


เรื่อง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
เรียน นางสาวศิริเพ็ญ พิสุทธิกานต์  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
2. แบบแสดงความคิดเห็น  
3. ของแปลาคัดแสดมปี  
4. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ตามที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสาย  
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (โครงการฯ) เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.  
2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม  
เขตบางขุนเทียน และเปิดรับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 นั้น

ในการนี้ โครงการฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อความคิดเห็นของท่านผู้ถูกเวนคืน จึงอำนวยความสะดวก  
สะดวกโดยส่งเอกสารประกอบการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และแบบแสดงความคิดเห็น (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) มายังท่าน  
อีกครั้ง และขยายเวลารับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ผ่านทางช่องทางประชานิยม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) หรือ ช่องทางการ  
ติดต่อสื่อสารอื่นๆ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) โดยขอความกรุณาท่านตอบกลับภายในวันพฤหัสบดีที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววรรณรัตน์ เกียรติมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เจ้าหน้าที่ประสานงาน :

นางวรรณพัตรา เอกอภิวงศกุล

เจ้าหน้าที่ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 Email : woraphattra.a@uaeconsultant.co.th

ที่ UAE0619/2018-10

16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

เรื่อง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
เรียน นางสาวศิริเพ็ญ พิสุทธิกานต์  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
2. แบบแสดงความคิดเห็น  
3. ของแปลาคัดแสดมปี  
4. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ตามที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมาย  
จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการทางพิเศษสาย  
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (โครงการฯ) เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.  
2561 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 3 อาคาร A ศูนย์การค้าเดอะไนน์ท์ ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม  
เขตบางขุนเทียน และเปิดรับความคิดเห็นต่อเนื่องจนถึงวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 นั้น

ในการนี้ โครงการฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อความคิดเห็นของท่านผู้ถูกเวนคืน จึงอำนวยความสะดวก  
สะดวกโดยส่งเอกสารประกอบการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และแบบแสดงความคิดเห็น (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) มายังท่าน  
อีกครั้ง และขยายเวลารับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ผ่านทางช่องทางประชานิยม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) หรือ ช่องทางการ  
ติดต่อสื่อสารอื่นๆ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) โดยขอความกรุณาท่านตอบกลับภายในวันพฤหัสบดีที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววรรณรัตน์ เกียรติมาศ)

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เจ้าหน้าที่ประสานงาน :

นางวรรณพัตรา เอกอภิวงศกุล

เจ้าหน้าที่ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2962 Email : woraphattra.a@uaeconsultant.co.th



ที่ UAE0941/2018

20 มีนาคม พ.ศ. 2561


เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์สถานที่เพื่อการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนสมบุญวิทย์  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก โดยในการศึกษาได้กำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณพื้นที่ อ่อนไหวต่อผลกระทบที่สำคัญที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ทั้งในระยะก่อนก่อสร้างเพื่อเป็น ข้อมูลพื้นฐานก่อนมีการก่อสร้างโครงการ และในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่ อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ซึ่งโครงการฯ ได้พิจารณาแล้วว่าโรงเรียนสมบุญวิทย์มีความเหมาะสมที่จะเป็น ตัวแทนของพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งจำเป็นต้องเฝ้าระวังและให้ความสำคัญต่อผลกระทบที่ อาจเกิดขึ้น

ในการนี้ โครงการฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้สถานที่เพื่อติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน โดยมีภาพถ่ายการติดตั้งเครื่องมือดังสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือ บริษัทที่ได้รับมอบหมายจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะแจ้งหนังสือขอความอนุเคราะห์อย่างเป็นทางการ พร้อม แผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยละเอียด ถึงหน่วยงานของท่านก่อนดำเนินการในแต่ละครั้งต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวกฤติกา บุญชาติพิสุทธิ์)

ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่ประสานงาน : นางสาววิภาวี เกิดสว่าง

โทรศัพท์ : 0-2763-2828 ต่อ 2827

อีเมล : wipawee.k@uaeconsultant.co.th



ตัวอย่างการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ



ตัวอย่างการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดเสียง



ตัวอย่างการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดความสั่นสะเทือน